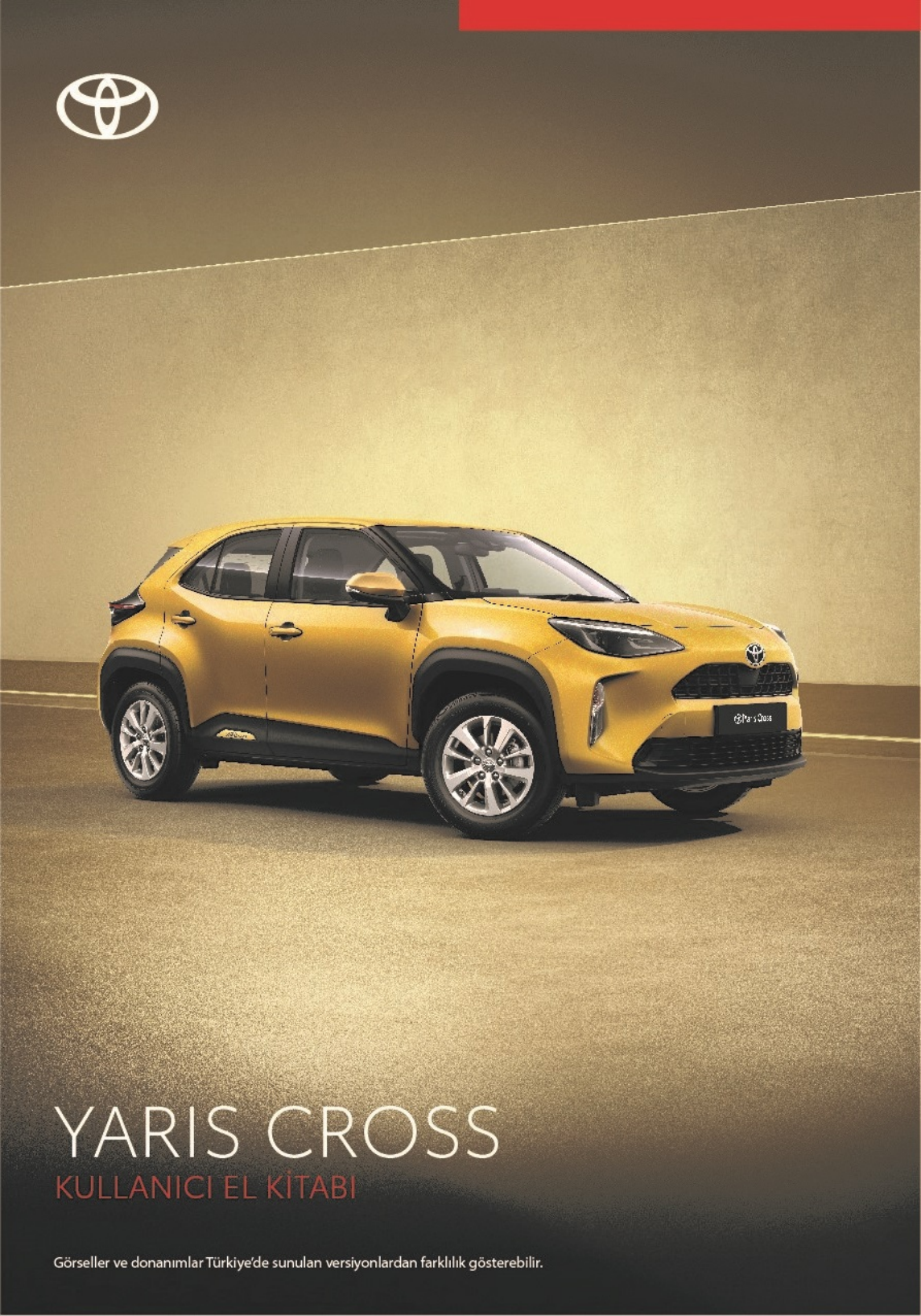


YARIS CROSS

KULLANICI EL KİTABI

Görseller ve donanımlar Türkiye'de sunulan versiyonlardan farklılık gösterebilir.

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 **Fax :** (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol

No:5 Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 07/22 TOYOTA

Tüm hakları saklıdır. Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM52N80T

Resimli dizin	Şekle göre arama	
Emniyetiniz ve güvenliğiniz için	İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz (Ana konular: Çocuk koltuğu, hırsızlık önleme sistemi)	1
Araç durumu bilgileri ve göstergeleri	Sürüş ile ilgili bilgileri okuma (Ana başlıklar: Sayaçlar, araç bilgi ekranı)	2
Sürüş öncesi	Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar (Ana konular: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)	3
Sürüş	Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler (Ana konular: Motoru çalıştırma, yakıt doldurma)	4
İç donanımlar	İç donanımların kullanımı (Ana başlıklar: Klima, bölmeler)	5
Bakım gereksinimleri	Aracınız için bakım prosedürleri (Ana konular: İç ve dış, aydınlatma ampulleri)	6
Arıza durumunda	Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler (Ana başlıklar: Akünün deşarj olması, patlak lastik)	7
Araç teknik özellikleri	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen özellikler (Ana başlıklar: Yakıt, yağ, lastik hava basıncı)	8
Dizin	Belirtiye göre arama	
	Alfabetik arama	

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bilginiz için..... 6
Bu kılavuzun okunması 9
Arama nasıl yapılır 10
Resimli dizin 12

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için
Sürüş öncesi 32
Güvenli sürüş için 33
Emniyet kemerleri 35
SRS hava yastıkları 38
Egzoz gazı uyarıları 46

1-2. Çocuk güvenliği
Hava yastığı manuel iptal sistemi 47
Çocuklu sürüş 48
Çocuk koltuğu sistemleri 49

1-3. Acil yardım
eCall..... 65

1-4. Hırsız caydırma sistemi
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 75
Çift kilit sistemi 76
Alarm 77

2 Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2-1. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler.. 80
Göstergeler ve sayaçlar (4.2 inç ekran) 85
Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran) 89
Araç bilgi ekranı (4.2 inç ekran)..... 94
Araç bilgi ekranı (7 inç ekran)..... 100
Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı 106
Yakıt tüketim bilgisi 110

3 Sürüşten önce

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 114

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Kapılar 119
Bagaj kapağı..... 123
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 136

3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar..... 141
Arka koltuklar 142
Baş dayamaları..... 144

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi..... 148
İç dikiz aynası 149
Dış dikiz aynaları 150

3-5. Camları açma ve kapatma

Elektrikli camlar.....153

4 Sürüş

4-1. Sürüşten önce

Aracı sürme 158

Yük ve eşya taşıma 165

Römork çekerken.....167

4-2. Sürüş talimatları

Kontak anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) 173

Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar) 174

Multidrive 179

Düz şanzıman.....183

Sinyal kolu 186

Park freni 186

Freni Basılı Tutma.....190

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 192

AHB (Otomatik Uzun Far)...197

Sis lambası düğmesi.....200

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 201

Arka cam silecek ve yıkayıcısı.....204

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması 206

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Toyota Safety Sense.....208

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....213

LTA (Şerit Takip Desteği).....224

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü ...234

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....246

Hız sınırlayıcı 257

RSA (Trafik İşareti Desteği) 259

Durdurma/Çalıştırma sistemi 263

BSM (Kör Nokta Monitörü)..268

Toyota park destek sensörü 273

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 280

PKSB (Park Destek Freni)..285

Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler).....290

Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar) 293

Sürüş modu seçim düğmesi295

GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi 296

Sürüş destek sistemleri.....297

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 303

5 İç donanımlar

5-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanımı

Manuel klima sistemi 308
Otomatik klima sistemi 312
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları 318

5-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 320

5-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 322
Bagaj bölmesinin özellikleri. 325

5-4. Diğer iç donanımlar

Diğer iç donanımlar 329

6 Aracın bakımı

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 338
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 341

6-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 344

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 346
Motor kaputu 347
Krikonun yerleştirilmesi 349
Motor bölmesi 350
Lastikler 359
Lastik basıncı 369
Jantlar 370
Kabin hava filtresi 372
Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili 374
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 378
Aydınlatma ampulleri 382

7 Arıza durumunda

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler 390
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 390
Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa ... 391

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse 393

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 397

Yakıt kesme sistemi 398

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa 399

Uyarı mesajı görünüyorsa... 409

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 411

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)..... 422

Motorunuz çalışmıyorsa..... 431

Anahtarlarınızı kaybederseniz 432

Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar) 433

Araç aküsü deşarj olduğunda..... 435

Aracınız hararet yaparsa 438

Aracınız saplanırsa 440

8 Araç teknik özellikleri

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) 444

Yakıt bilgisi..... 452

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler.. 453

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 463

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 466

Alfabetik dizin..... 469

Önsöz

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızda yapılan değişiklikler

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile orijinal Toyota üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Ayrıca bu tip değişiklikler Toyota Safety Sense gibi gelişmiş güvenlik donanımlarını etkiler. Bunların doğru çalışmama riski ve çalışması gereken yerde çalışmaması gibi riskler ortaya çıkar.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- Toyota Safety Sense (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten konumları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışabilirsiniz.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Araçta aşağıdaki gibi çeşitli bilgileri kaydeden gelişmiş bilgisayarlar bulunur:

- Motor devri/Elektrik motoru devri (çekiş motoru devri)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemleri çalışma durumu
- Kameradan gelen görüntü

Aracınızda bir kamera bulunmaktadır. Kayıt kameralarının yerleri için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım ve varış yerlerine göre değişiklik gösterir.

Bu bilgisayarlar konuşma veya sesleri kaydetmez, yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

- Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Toyota, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

- Kaydedilmiş görüntü bilgileri herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından silinebilir.

Görüntü kaydetme fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Ancak fonksiyon devre dışı bırakılırsa sistemden gelen veriler kullanılamaz.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızı hurdaya almadan önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının

yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.

DİKKAT

Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brüksel, Belçika www.toyota-europe.com

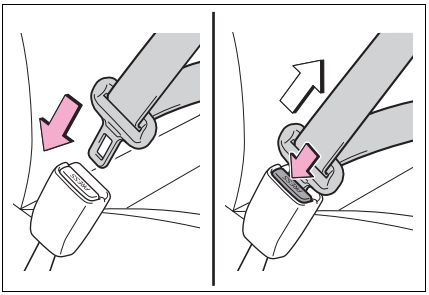
Bu kılavuzun okunması

Bu kılavuzda kullanılan simgeleri açıklar.

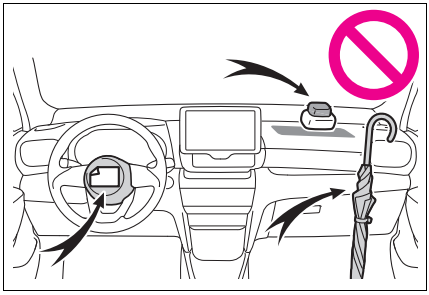
Bu kılavuzdaki simgeler

Simgeler	Anlamlar
	DİKKAT: Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.
	UYARI: Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.
1 2 3...	Kullanım ve çalışma prosedürlerini gösterir. Adımları sırayla takip ediniz.

Resimlerde kullanılan simgeler



Simgeler	Anlamlar
	Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek gibi) gösterir.
	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

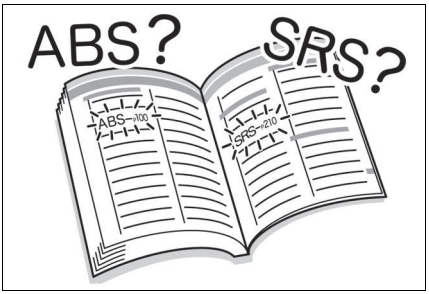


Simgeler	Anlamlar
	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
	Bunun anlamı **“Yapmayınız”** veya **“Olmasını önleyiniz”**dir.

Arama nasıl yapılır

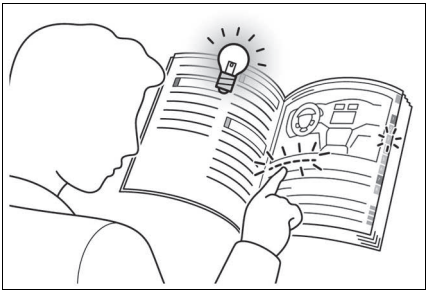
İsme göre arama

- Alfabetik dizin: →S.469



Takıldığı konuma göre arama

- Resimli dizin: →S.12



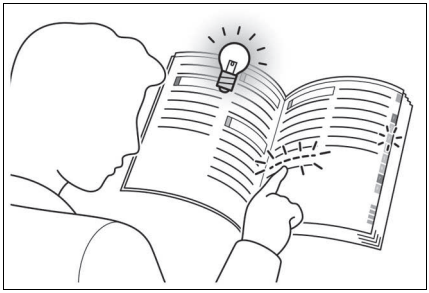
Belirtiye veya sese göre arama

- Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık): →S.466



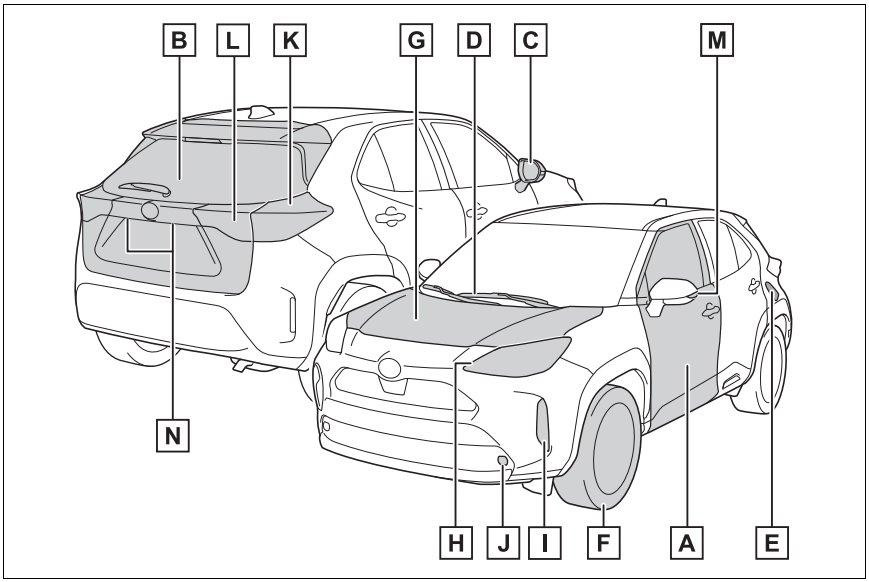
Başlığa göre arama

- İçindekiler: →S.2



Resimli dizin

■Dış



A **Yan kapılar S.119**

Kilitleme/kilit açma S.119

Yan camların açılması/kapatılması S.153

Mekanik anahtar kullanarak kilitleme/kilit açma*1 ..... S.433

B **Bagaj kapağı S.123**

Kilitleme/kilit açma S.125

Elektrikli bagaj kapağı*2 ..... S.126

C **Dış dikiz aynaları S.150**

Ayna açısının ayarlanması S.150

Aynaların katlanması S.151

Ayna buğu çözücüsü S.309, 314

D **Ön cam silecekleri S.201**

Donmayı önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü)*2 ..... S.310, 316

Kış şartları için uyarılar S.303

Araç yıkama için uyarıları (yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar) S.339

E **Yakıt deposu kapağı S.206**

Yakıt doldurma yöntemi S.207

Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi S.446

F **Lastikler S.359**

Lastik boyutu/ hava basıncı S.450

Kış lastikleri/zincir S.303

Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi S.359

Patlak lastik değişiminde S.411, 422

G **Motor kaputu S.347**

Açma S.347

Motor yağı S.446

Hararet durumunda yapılması gerekenler S.438

Sürüş için dış ampuller
(Değiştirme yöntemi: S.382, Watt: S.451)

H **Farlar/ön konum lambaları S.186, 192**

I **Sinyal lambaları/gündüz sürüş farı S.186, 192**

J **Ön sis lambaları[*2] S.200**

K **Park lambaları/sinyal lambaları S.186, 192**

Stop lambaları

L **Park lambaları[*2]/sinyal lambaları[*2] S.186, 192**

Arka sis lambası[*2] S.200

Geri vites lambası[*2]

Vites kolunu R'ye alma S.179, 183

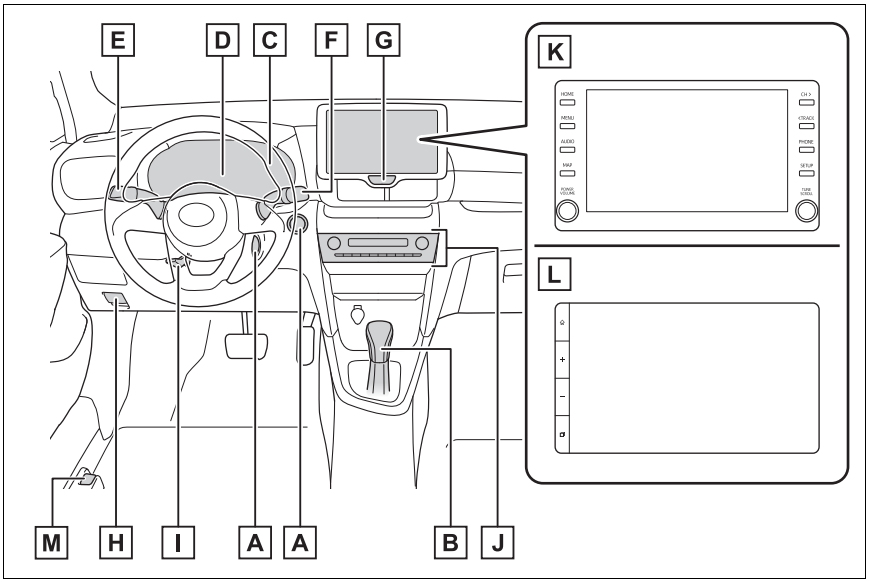
M **Yan sinyal lambaları S.186**

N **Plaka lambaları S.192**

[*1]: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

*2: Bazı modeller

■Gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)



A Kontak anahtarı S.173, 174

Motoru çalıştırma/konum değiştirme*1 ..... S.173

Motoru çalıştırma/mod değiştirme*2 ..... S.174

Acil durumda motoru durdurma S.390

Motor çalışmazsa S.431

Uyarı mesajları S.409

B Vites kolu S.179, 183

Vites kolu konumunu değiştirme S.179, 183

Araç çekilirken alınacak önlemler S.393

Vites kolu hareket etmezse*3 ..... S.180

C Göstergeler S.85, 89

Göstergeleri okuma/gösterge paneli ışığını ayarlama S.85, 89

Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.80

Uyarı ışığı yanarsa S.399

D Araç bilgi ekranı S.94, 100

Ekran S.94, 100

Uyarı mesajı görünüyorsa S.409

E Sinyal kolu S.186

Far anahtarı S.192

Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları S.192

Ön sis lambaları[*4]/arka sis lambası S.200

F Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı S.201

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi S.204

Kullanımı S.201, 204

Cam yıkama sıvısının tamamlanması S.358

G Dörtlü flaşör düğmesi S.390

H Motor kaputu açma kolu S.347

I Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu S.148

J Klima sistemi S.308, 312

Kullanımı S.308, 312

Arka cam buğu çözücüsü S.309, 314

K Multimedya sistemi (7-inç/8-inç ekran modeli)[*4, 5]

L Multimedya sistemi (9-inç ekran modeli)[*4, 6]

M Yakıt deposu kapağı açma kolu S.207

[*1]: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

[*2]: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

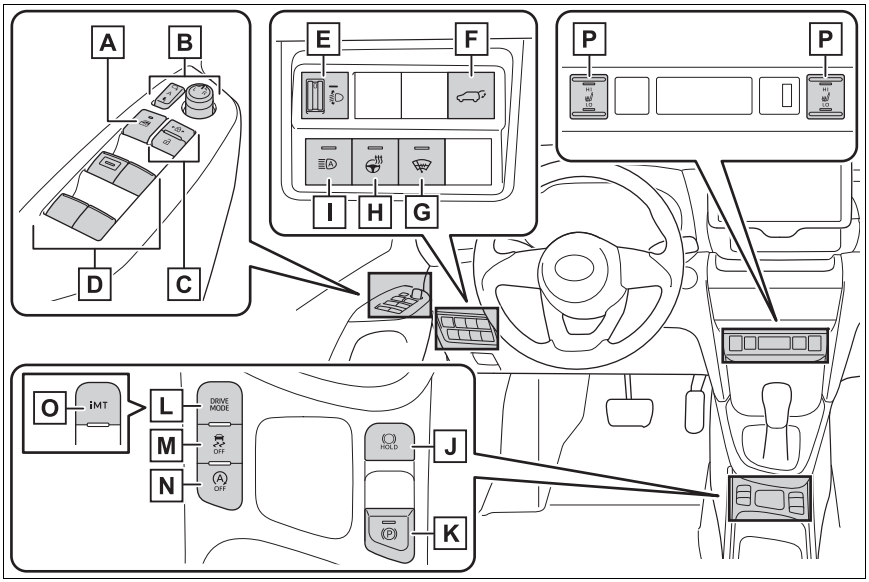
[*3]: Multidrive olan araçlar

[*4]: Bazı modeller

[*5]: "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

[*6]: “TOYOTA SMART CONNECT Kullanıcı El Kitabına” bakınız.

■Anahtarlar (soldan direksiyonlu araçlar)



A **Cam kilitleme düğmesi S.155**

B **Dış dikiz aynası düğmeleri S.150**

C **Kapı kilitleme düğmeleri S.122**

D **Elektrikli cam kumandaları S.153**

E **Far huzme seviyesi ayar düğmesi* S.194**

F **Elektrikli bagaj kapağı düğmesi* S.126**

G **Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi* S.310, 316**

H **Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi* S.318**

I **Otomatik Uzun Far düğmesi* S.197**

J **Fren tutma düğmesi S.190**

K **Park freni düğmesi S.186**

Kış şartları için uyarılar S.304

L **Sürüş modu seçim düğmesi*** **S.295**

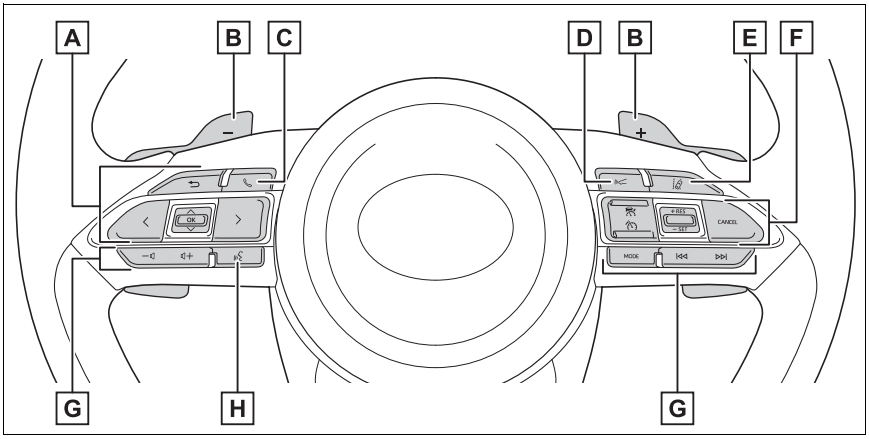
M **VSC iptal düğmesi** **S.298**

N **Durdurma/Çalıştırma Sistemi iptal düğmesi*** **S.264**

O **"iMT" (Akıllı Düz Şanzıman) anahtarı*** **S.184**

P **Koltuk ısıtıcı düğmeleri*** **S.318**

*: Bazı modeller



A **Gösterge kumandaları** **S.95, 101**

B **Vites kumandaları*1** **S.181**

C **Telefon düğmesi*2** **S.334**

D **Araç takip mesafesi düğmesi*1** **S.239, 251**

E **LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi*1** **S.224**

F **Sabit hız kontrolü düğmeleri*1**

Adaptif hız sabitleme sistemi (Tüm Hızlarda)*1 ..... S.234

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*1 ..... S.246

Hız sınırlayıcı ana düğmesi*1 ..... **S.257**

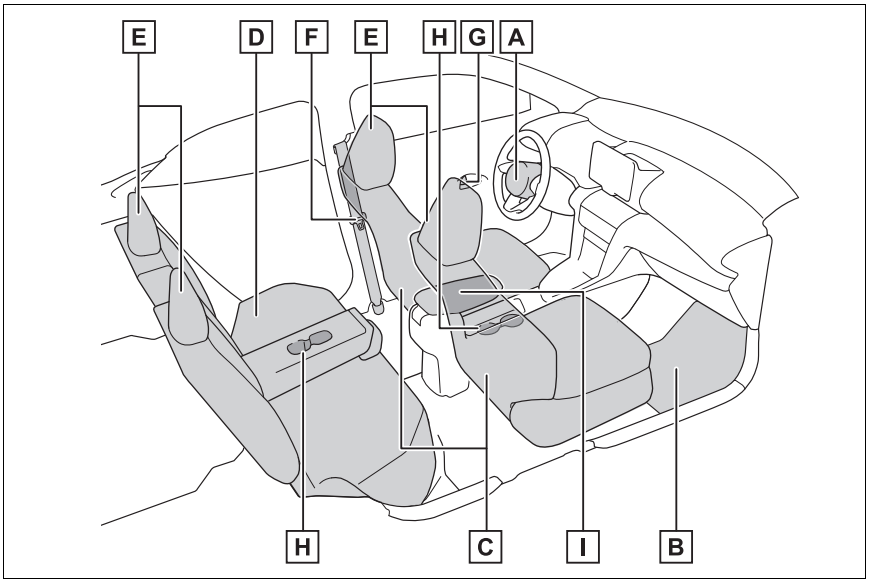
G **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*2** **S.334**

H **Konuşma düğmesi[*2] S.334**

[*1]: Bazı modeller

[*2]: "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



A SRS hava yastıkları S.38

B Paspaslar S.32

C Ön koltuklar S.141

D Arka koltuklar S.142

E Baş dayamaları S.144

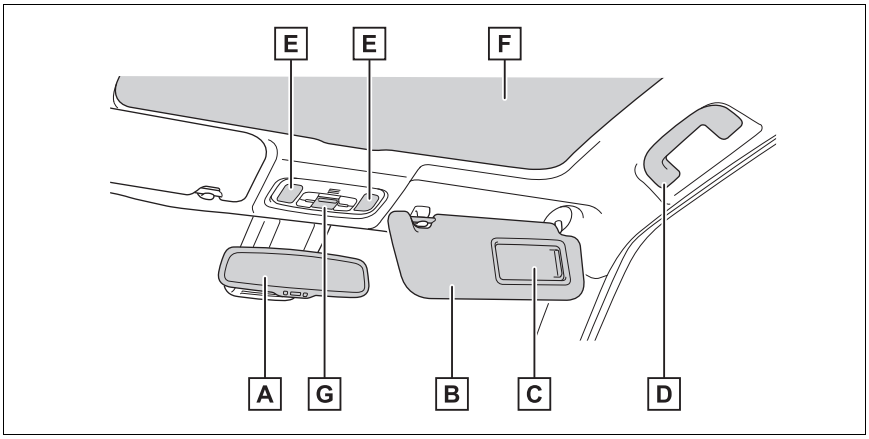
F Emniyet kemerleri S.35

G İç kilitleme düğmeleri S.122

H Bardak tutucular S.323

I Konsol bölmesi S.324

■Tavan (soldan direksiyonlu araçlar)



A İç dikiz aynası S.149

B Güneş siperlikleri*1 ..... S.334

C Makyaj aynaları*2 ..... S.334

D Tutunma kolları S.335

E Tavan lambası/okuma lambaları S.320

F Panoramik tavan güneşliği*2 ..... S.336

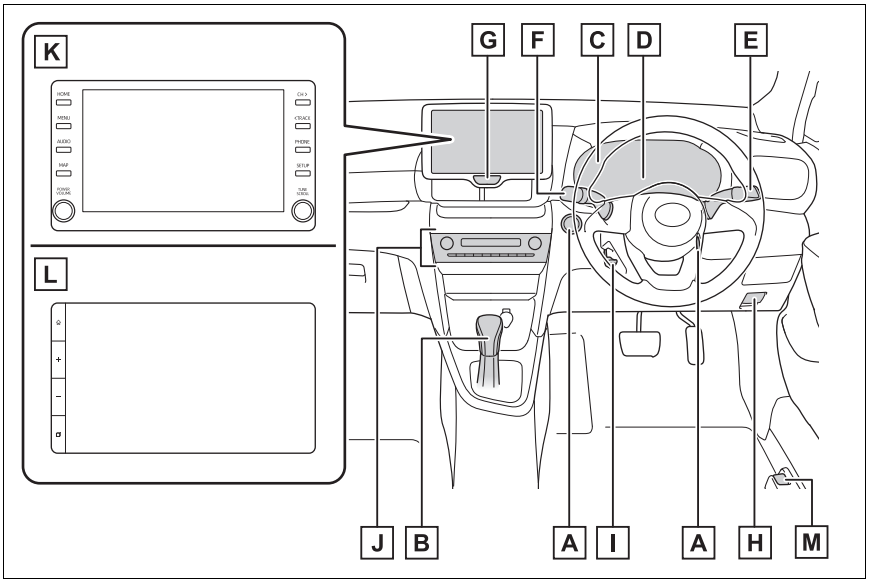
G "SOS" düğmesi*2 ..... S.65

*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.51)



*2: Bazı modeller

■Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)



A Kontak anahtarı S.173, 174

Motoru çalıştırma/konum değiştirme[*1] S.173

Motoru çalıştırma/mod değiştirme[*2] S.174

Acil durumda motoru durdurma S.390

Motor çalışmazsa S.431

Uyarı mesajları S.409

B Vites kolu S.179, 183

Vites kolu konumunu değiştirme S.179, 183

Araç çekilirken alınacak önlemler S.393

Vites kolu hareket etmezse[*3] S.180

C Göstergeler S.85, 89

Göstergeleri okuma/gösterge paneli ışığını ayarlama S.85, 89

Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.80

Uyarı ışığı yanarsa S.399

D **Araç bilgi ekranı S.94, 100**

Ekran S.94, 100

Uyarı mesajı görünüyorsa S.409

E **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı S.201**

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi S.204

Kullanımı S.201, 204

Cam yıkama sıvısının tamamlanması S.358

F **Sinyal kolu S.186**

Far anahtarı S.192

Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları S.192

Ön sis lambaları*4/arka sis lambası S.200

G **Dörtlü flaşör düğmesi S.390**

H **Motor kaputu açma kolu S.347**

I **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu S.148**

J **Klima sistemi S.308, 312**

Kullanımı S.308, 312

Arka cam buğu çözücüsü S.309, 314

K **Multimedya sistemi (7-inç/8-inç ekran modeli)*4, 5**

L **Multimedya sistemi (9-inç ekran modeli)*4, 6**

M **Yakıt deposu kapağı açma kolu S.207**

*1: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

*2: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

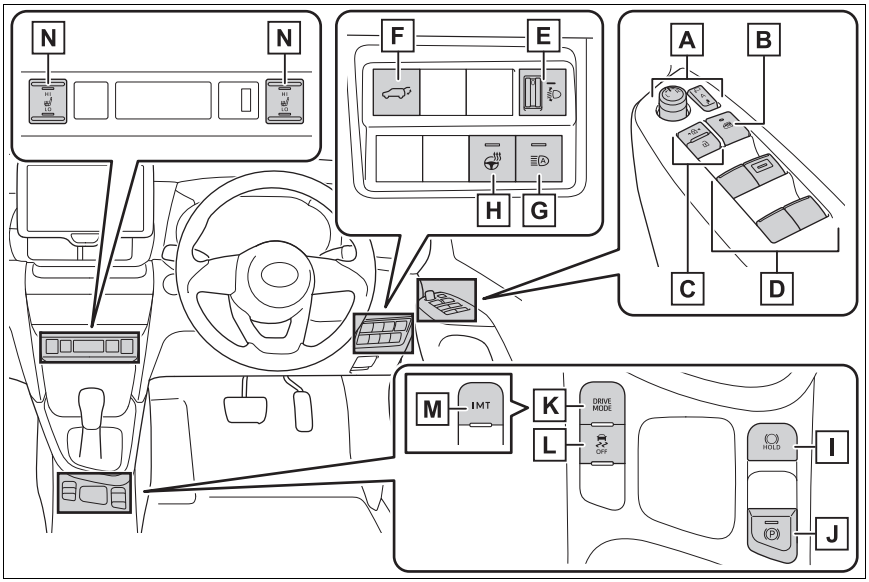
*3: Multidrive olan araçlar

*4: Bazı modeller

*5: "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*6: “TOYOTA SMART CONNECT Kullanıcı El Kitabına” bakınız.

■Anahtarlar (sağdan direksiyonlu araçlar)



A **Dış dikiz aynası düğmeleri** **S.150**

B **Cam kilitleme düğmesi** **S.155**

C **Kapı kilitleme düğmeleri** **S.122**

D **Elektrikli cam kumandaları** **S.153**

E **Far huzme seviyesi ayar düğmesi*** **S.194**

F **Elektrikli bagaj kapağı düğmesi*** **S.126**

G **Otomatik Uzun Far düğmesi*** **S.197**

H **Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*** **S.318**

I **Fren tutma düğmesi** **S.190**

J **Park freni düğmesi** **S.186**

Kış şartları için uyarılar S.304

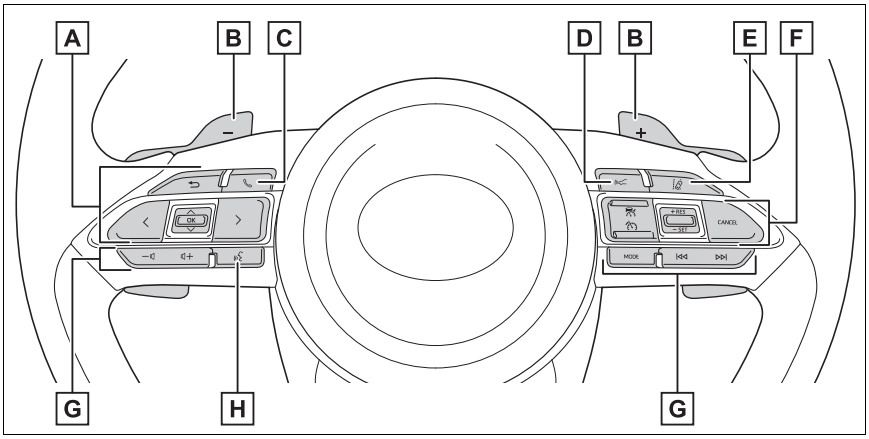
K **Sürüş modu seçim düğmesi*** **S.295**

L **VSC iptal düğmesi S.298**

M **"iMT" (Akıllı Düz Şanzıman) anahtarı*..... S.184**

N **Koltuk ısıtıcı düğmeleri* S.318**

*: Bazı modeller



A **Gösterge kumandaları S.95, 101**

B **Vites kumandaları*1..... S.181**

C **Telefon düğmesi*2 ..... S.334**

D **Araç takip mesafesi düğmesi S.239, 251**

E **LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi..... S.224**

F **Sabit hız kontrolü düğmeleri**

Adaptif hız sabitleme sistemi (Tüm Hızlarda)*1 ..... S.234

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*1 ..... S.246

Hız sınırlayıcı ana düğmesi S.257

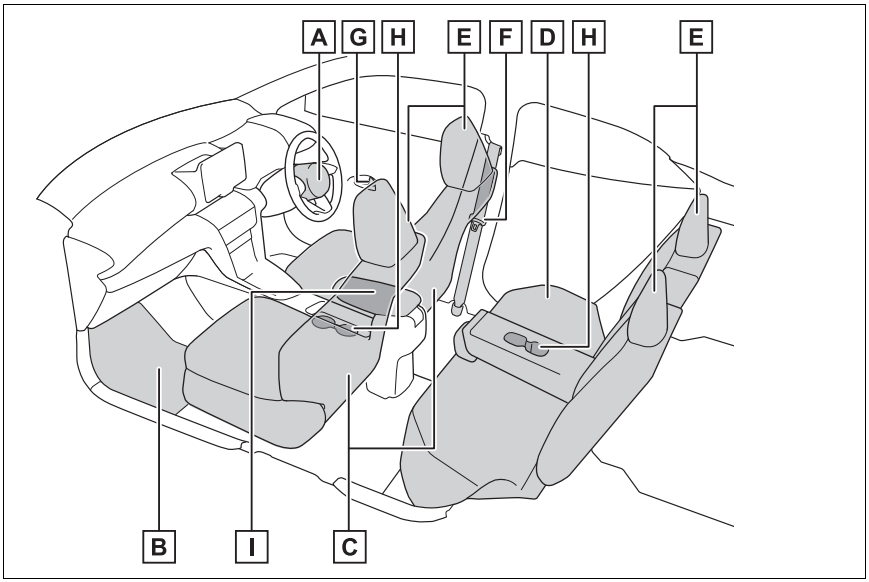
G **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*2..... S.334**

H **Konuşma düğmesi*2 ..... S.334**

*1: Bazı modeller

*2: "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

İç (sağdan direksiyonlu araçlar)



A SRS hava yastıkları S.38

B Paspaslar S.32

C Ön koltuklar S.141

D Arka koltuklar S.142

E Baş dayamaları S.144

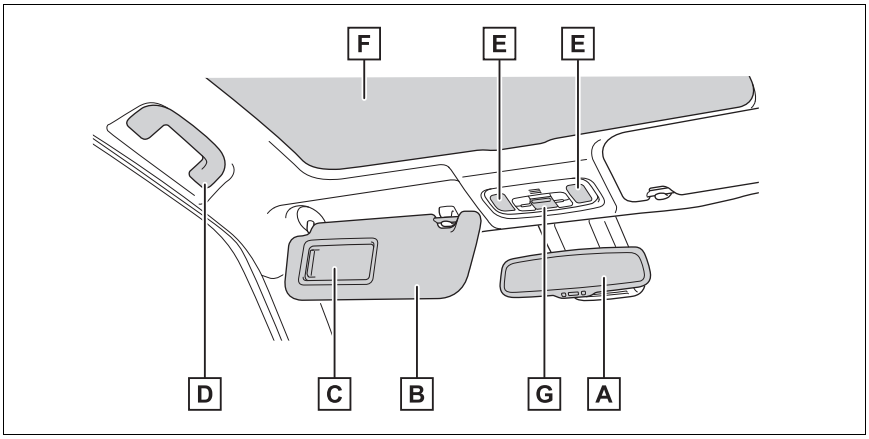
F Emniyet kemerleri S.35

G İç kilitleme düğmeleri S.122

H Bardak tutucular S.323

I Konsol bölmesi S.324

■Tavan (sağdan direksiyonlu araçlar)



A İç dikiz aynası S.149

B Güneş siperlikleri*1 ..... S.334

C Makyaj aynaları*2 ..... S.334

D Tutunma kolları S.335

E Tavan lambası/okuma lambaları S.320

F Panoramik tavan güneşliği*2 ..... S.336

G "SOS" düğmesi S.65

*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.51)



*2: Bazı modeller

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüş öncesi 32

Güvenli sürüş için 33

Emniyet kemerleri 35

SRS hava yastıkları 38

Egzoz gazı uyarıları 46

1-2. Çocuk güvenliği

Hava yastığı manuel iptal sistemi 47

Çocuklu sürüş 48

Çocuk koltuğu sistemleri 49

1-3. Acil yardım

eCall 65

1-4. Hırsız caydırma sistemi

Motor blokaj (immobilizer) sistemi 75

Çift kilit sistemi 76

Alarm 77

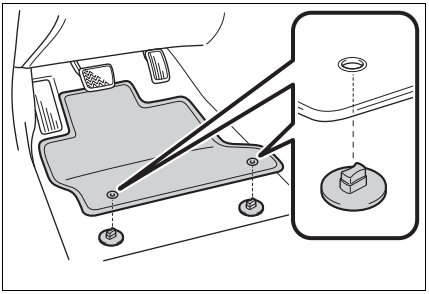
Sürüşten önce

Güvenli bir sürüş için aracı harekete geçirmeden önce aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

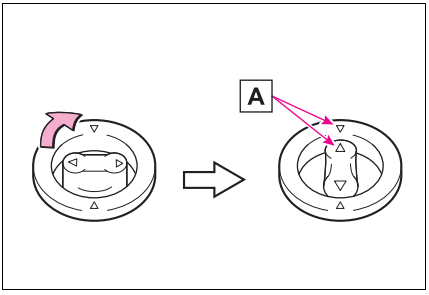
Paspas

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.



Daima △ ve A işaretlerini aynı hizaya getiriniz.

Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

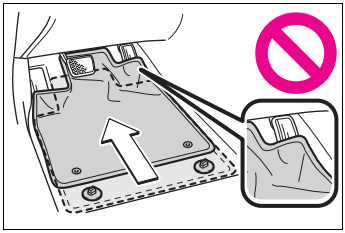
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ **Sürücü tarafındaki paspası takarken**

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ **Sürüşten önce**

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.



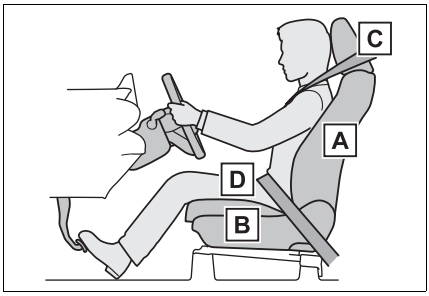
DİKKAT

- Aracı durdurup vites kolunu "P" konumuna (Multidrive) veya "N" konumuna (düz şanzıman) alıp, her pedala tamamen basarak pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.

Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru oturma konumu



A Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S.141)

B Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S.141)

C Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S.144)

D Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S.35)

DİKKAT

■ Güvenli sürüş için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık vb. koymayınız.
  Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz.
  Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S.35)
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.49)

Aynaları ayarlama

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S.149, 150)

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.

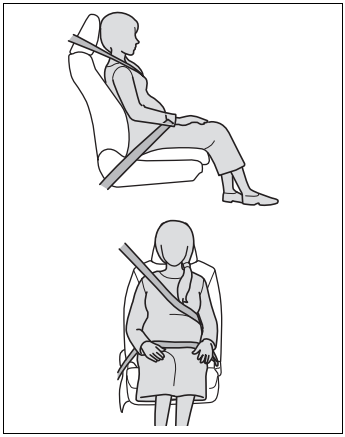
DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Emniyet kemerinin takılması

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

■ Hamile kadınlar



Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.36)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

■ Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.36)

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S.62

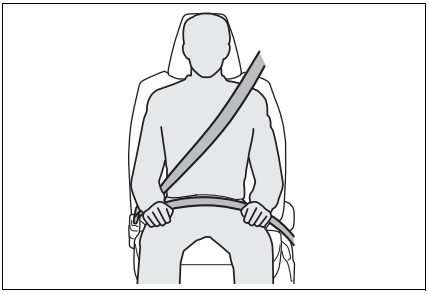
■ Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.

DİKKAT

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz. Emniyet kemeriniz doğru çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste araçta gereken onarımı yaptırınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

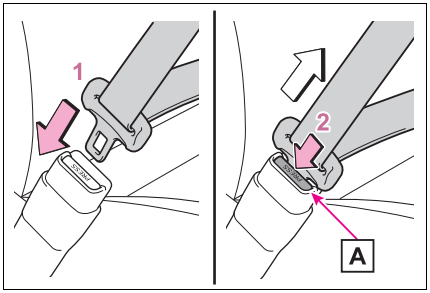
Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.49)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatlara uyunuz. (→S.35)

Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Emniyet kemerinin takılması ve açılması



1 Emniyet kemerini takmak için tık

sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itiniz.

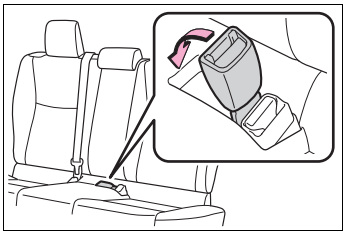
2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız A.

■ **Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)**

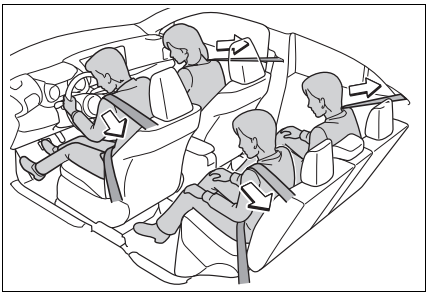
Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, kemeri güçlü bir şekilde çekiniz ve bırakınız, ardından kemeri yavaşça çekerek kemeri uzatınız.

■ **Arka orta emniyet kemerini kullandıktan sonra**

Emniyet kemeri tokasını cebe yerleştiriniz.



Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar ve arka dış koltuklar)



Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden veya yandan çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, hafif yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde veya aracın takla atması durumunda devreye girmez.

■ **Devreye giren aktif gergili emniyet kemerini değiştirme**

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ **PCS (ön çarpışma önleyici sistemi) ile bağlantılı aktif gergili emniyet kemeri kontrolü (Toyota Safety Sense olan araçlar)**

PCS (ön çarpışma önleyici sistem) bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algılarsa, aktif gergili emniyet kemerleri çalışmaya hazır olacaktır

DİKKAT

■ **Aktif gergili emniyet kemerleri**

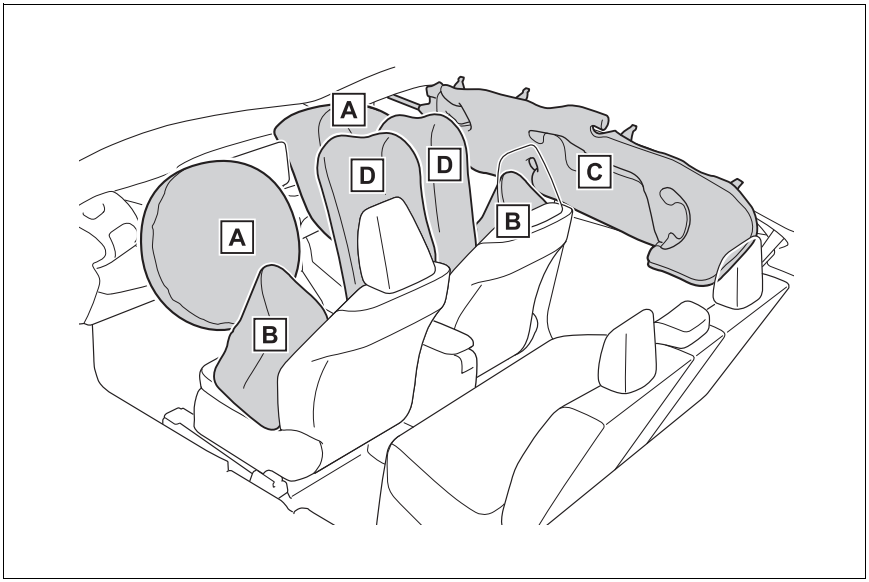
Aktif gergi çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve yetkili bir Toyota bayisinde veya başka bir güvenilir serviste değiştirilmelidir. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanmak, yaralanma veya ölüm riskini azaltır.

SRS hava yastığı sistemi

■ SRS hava yastıklarının konumu



▶ SRS ön hava yastıkları

A SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı

Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır

▶ SRS yan ve perde hava yastıkları

B SRS ön yan hava yastıkları

Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır

C SRS perde hava yastıkları

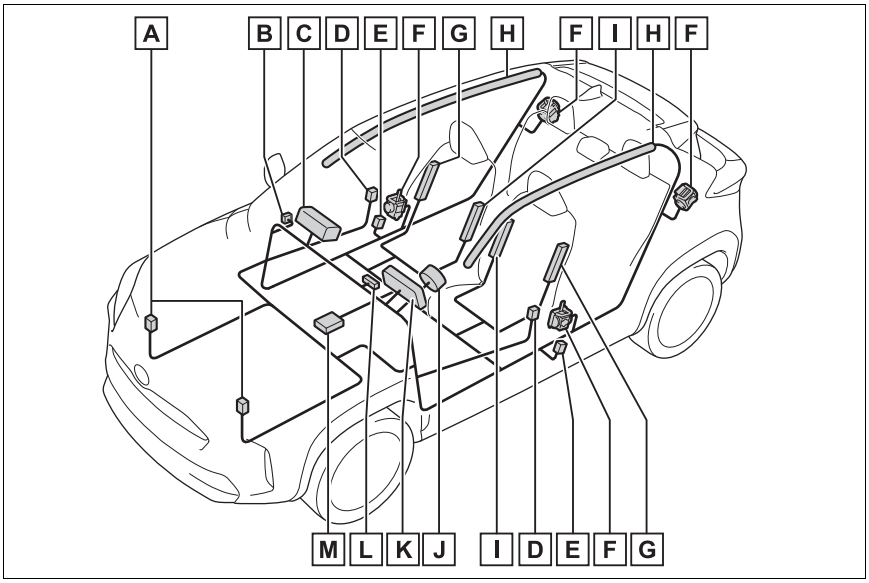
İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır

▶ Diğer SRS hava yastıkları

D SRS ön koltuk orta hava yastıkları

Sürücünün ve öndeki yolcunun gövdesini ve kalçasını korumaktadır.

■ SRS hava yastığı sistemi parçaları



A Önden çarpma sensörleri

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

C Ön yolcu hava yastığı

D Yan çarpışma sensörleri (ön kapı)

E Yan çarpışma sensörleri (ön)

F Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları

G Yan hava yastıkları

H Perde hava yastıkları

I Ön koltuk orta hava yastıkları

J Sürücü hava yastığı

K SRS hava yastığı uyarı ışığı

L "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

M Hava yastığı sensör grubu

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir tepkime, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

■ **Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)**

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- Frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilir. (→S.297)
- İç ışıklar otomatik olarak yanar. (→S.321)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.390)
- Motora yakıt aktarımı durdurulur. (→S.398)
- eCall olan araçlar: Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, sistem eCall kontrol merkezine acil arama* yapar, kendilerine aracın konumunu bildirir ("SOS" düğmesine basmak gerekmez) ve bir temsilci yolculara ulaşarak acil durumun ciddiyetini ve gereken yardımın ne olduğunu anlamaya çalışır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse temsilci otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder ve gerekli acil durum hizmetlerini gönderir. (→S.65)
  - SRS hava yastıkları açıldığında.
  - Aktif gergili emniyet kemeri etkinleştirildiğinde.
  - Araca ciddi şekilde arkadan çarpıldığında.

*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S.66)

■ **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)**

- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları açılacaktır.

Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:

- Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen veya deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
- Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse

- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.

■ **SRS hava yastığı çalışma koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları ve SRS ön koltuk orta hava yastıkları)**

- SRS yan ve perde hava yastıkları ve SRS ön koltuk orta hava yastıkları belirli bir eşik değerini aştığında (eşik

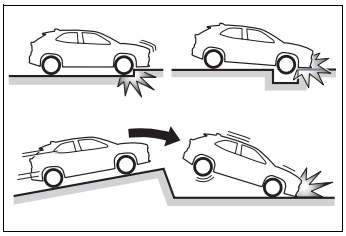
değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20 - 30 km/saat hızla hareket halindeyken dikey olarak çarpmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.

- Ciddi bir yandan çarpışma durumunda her iki SRS perde hava yastığı açılır.
- Ciddi bir önden çarpışma durumunda her iki SRS perde hava yastığı da açılabilir.

■ SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabileceği (patlayabileceği) diğer durumlar

Aracınızın altından sert bir darbe alınması, SRS ön hava yastıklarının ve SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

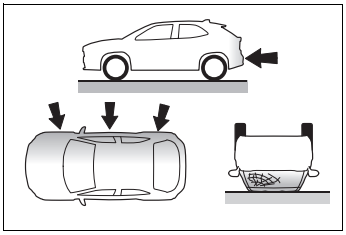
- Aracın kaldırıma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde



■ SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastığı yandan veya arkadan çarpışmalarda takla atma veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Ancak aracın yeterli derecede yavaşlamasına neden olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

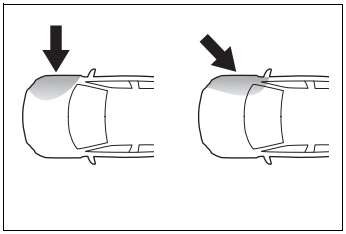
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



■ SRS hava yastıklarının patlamayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde hava yastıkları ve SRS ön koltuk orta hava yastıkları)

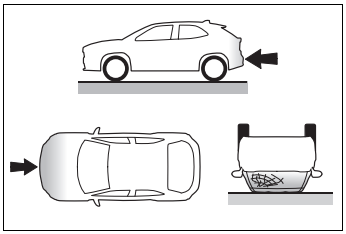
SRS yan hava ve perde hava yastıkları ve SRS ön koltuk orta hava yastıkları, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümlerinden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde



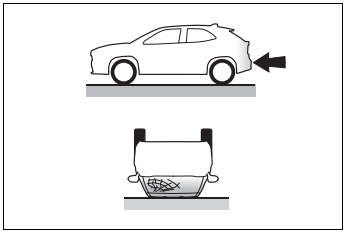
SRS yan hava yastıkları ve SRS ön koltuk orta hava yastıkları, önden veya arkadan çarpışmalarda takla atıldığında veya yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



SRS perde hava yastıkları, genellikle arkadan çarpışmalarda, yuvarlanma veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

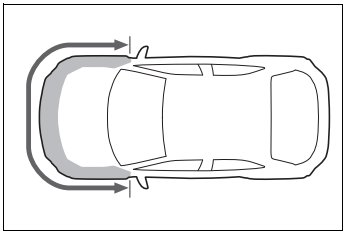
- Arkadan çarpma
- Takla atma



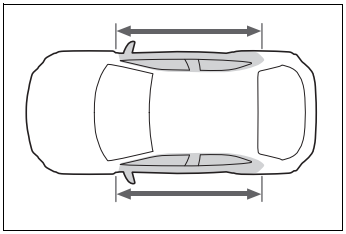
■ Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ne zaman aranmalıdır?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

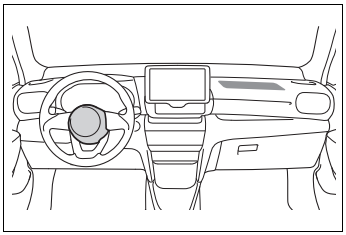
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



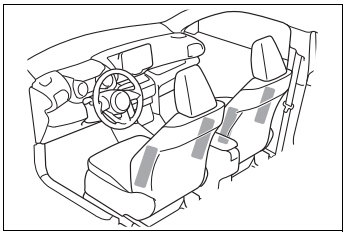
- Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında, deforme olduğunda veya içine delik açıldığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının ve SRS ön koltuk orta hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



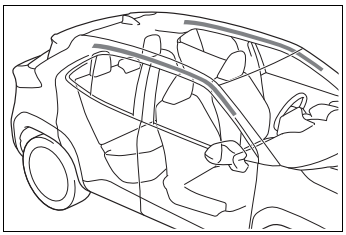
- Direksiyon simidinin göbek kısmı veya ön yolcu hava yastığı kapağı çevresi çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- SRS yan hava yastıklı ve SRS ön koltuk orta hava yastıklı koltukların yüzeyleri kesilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının SRS perde hava yastıklı iç kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır.
  SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır.
  Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den yakında oturuyorsanız, sürüş konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

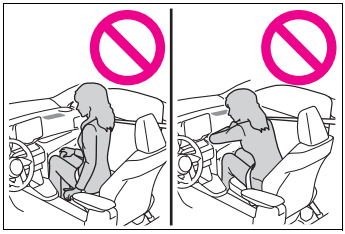
- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
- Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız.
  Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyunuz veya koltuğunuzu yükseltiniz.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

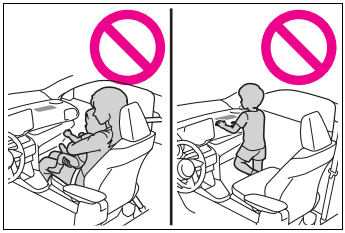
- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarının ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.49)

DİKKAT

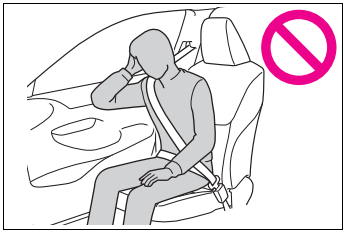
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



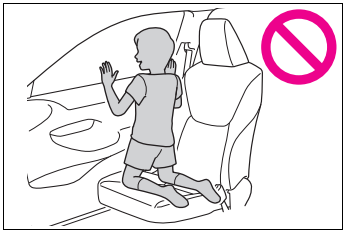
- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.



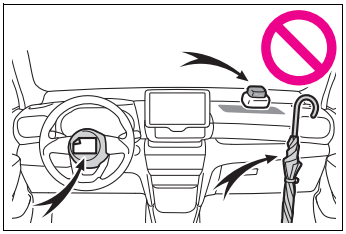
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.
- Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.



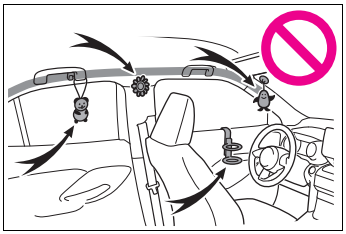
- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.



- Ön göğüs veya direksiyon simidinin göbek kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
  SRS sürücü ve yolcu hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere herhangi bir şey yapıştırmayınız. (Hız sınırı etiketi →S.415olanlar hariç)



- Palto askılarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT

- SRS yan hava yastıklarının ve SRS ön koltuk orta hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, SRS yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar SRS yan hava yastıklarının ve SRS ön koltuk orta hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya SRS yan hava yastıklarının ve SRS ön koltuk orta hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarının etrafına vurmayınız veya büyük kuvvet uygulamayınız.
  Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- Direksiyon simidi göbeği veya ön, yan ve arka direk kaplamaları gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste değiştirilmesini sağlayınız.

■ SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Yetkili Toyota bayinize veya güvenilir başka bir servise danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdaki değişikliklerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarımı.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli, ön göğüs, koltuklar veya koltuk döşemesi, yan ve arka sütunlar, portbagaj rayları, ön kapı panelleri, ön kapı döşemeleri veya ön kapı hoparlörleri üzerinde onarım, modifikasyon, sökme veya değişim işlemleri
- Ön kapı paneli üzerinde yapılan değişiklikler (delik açma gibi)
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarında yapılan onarım veya değişiklikler
- Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici veya vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız camları açınız ve en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise aracınızı kontrol ettiriniz.

Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerdeyse, motoru durdurunuz.
- Aracınızı motor çalışırken uzun süreliğine terk etmeyiniz.
  Mecbur kalınırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Motor çalışırken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağan bir yerde bırakmayınız. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

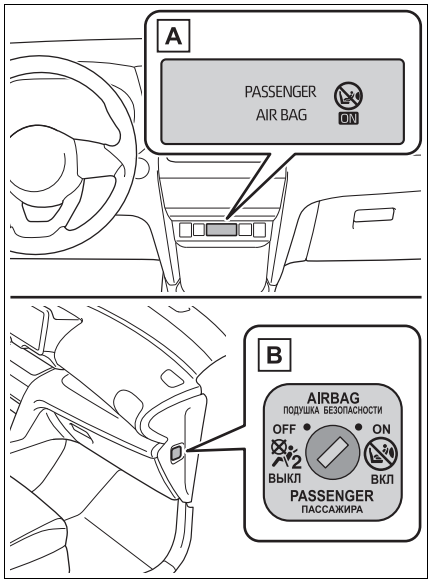
Egzoz borusu

Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Hava yastığı manuel açma kapama sistemi

Bu sistem ön yolcu hava yastığını iptal eder.
Hava yastıklarını yalnızca ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınızda devre dışı bırakınız.

Sistem bileşenleri



A "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

Hava yastığı sistemi devredeyken "YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "ON" (AÇIK) gösterge lambası yanar ve 60 saniye sonra sönerler. (yalnızca kontak düğmesi açık (ON) konumundayken)

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

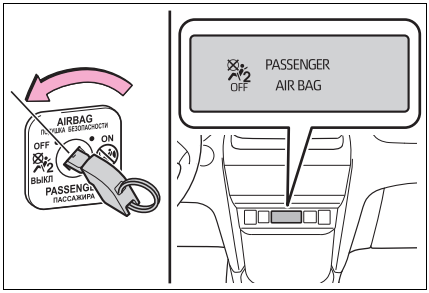
Ön yolcu hava yastığının iptal edilmesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve kapalı konuma getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (yalnızca güç düğmesi kontak açık konumdayken).

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve "OFF" (kapalı) konumuna getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (yalnızca güç düğmesi kontak açık konumdayken).



"YOLCU HAVA YASTIĞI" uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir Toyota servisine incelettiriniz.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde "OFF" uyarı ışığı yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "ON" (açık) veya "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde uyarı ışığı değişmez.

DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı konuma alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir. Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olunuz.
Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklarla sürüş

Aracınızda çocuk varsa aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız. (→S.123, 155)
- Vücut parçalarının, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

DİKKAT

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemerini doğru şekilde kullanması mümkün olmayan küçük bir çocukla yolculuk ederken, çocuk koltuğu sistemi kullanınız. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takınız. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olunuz.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Toyota çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Toyota orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Toyota araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Toyota bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar S.49

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.50

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi: S.53

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.60

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.60
- ISOFIX alt sabit bağlantı sistemiyle sabitleme: S.62
- Üst bağlantı kancasını kullanma: S.63

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin uyarılara ve aynı zamanda kanun ve yönetmeliklere öncelik veriniz ve bunlara uyunuz.
- Yeteri kadar büyüyüp aracın emniyet kemerini takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin tüm araçlara takılamayacağını unutmayınız.
  Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol ediniz. (→S.53)

DİKKAT

■ Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyunuz. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
- Toyota, çocuğun ağırlığına ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.

■ Çocuk koltuğu sistemini takma

Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde takılmazsa ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sistemini kullanmaya devam etmeyiniz.
- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu takmak zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol ediniz. (→S.53) Çocuk koltuğunu takmadan önce bu el kitabındaki sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanıcı kitabını dikkatle okuyunuz ve çocuk koltuğunu kullanırken bu el kitaplarındaki kurallara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya güvenli bir şekilde bagaja koyunuz.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

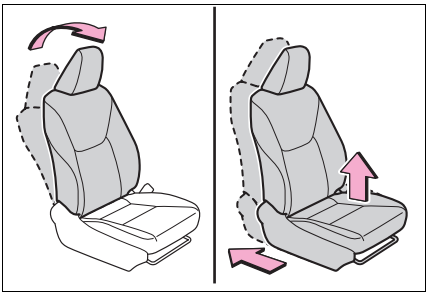
Çocuğun güvenliği için arka koltuğa çocuk koltuğu sistemi takınız. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayınız:

- Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız.
- Koltuk yüksekliğini en üst konuma getiriniz.
- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı ara-

sında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.

- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

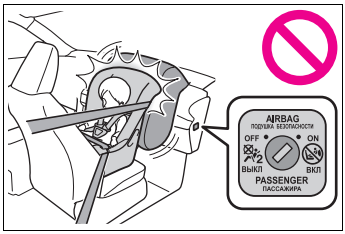


DİKKAT

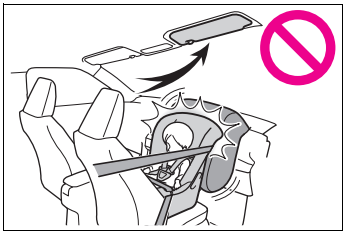
■ Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.47) Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır. Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

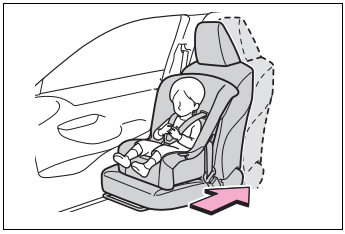


DİKKAT

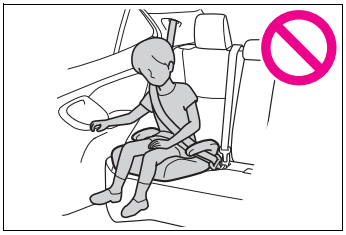


DİKKAT

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini yalnızca zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



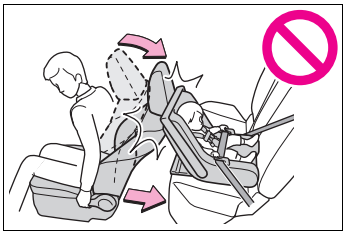
- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açıldıklarında tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.

DİKKAT

- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takarak kullanınız.
- Sürücü koltuğu çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa takınız. (→S.59)



Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

■ Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

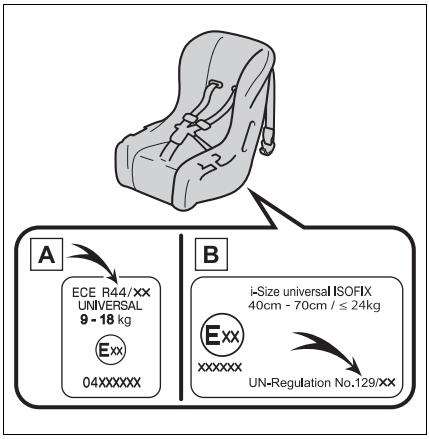
Çocuk koltuğu sistemlerinin her koltuk konumu ile uyumluluğu (→S.54) simgeler ile kullanılabilecek çocuk koltuğu sistemi tiplerini ve montaj için uygun oturma konumlarını göstermektedir.
Ayrıca çocuğunuza uygun olduğu önerilen çocuk koltuğu sistemi de seçilebilir.
Aksi halde önerilen çocuk koltuğu sistemleri için “Önerilen çocuk koltuğu sistemleri” bölümüne bakınız. (→S.59)
Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdakilerle birlikte kontrol ediniz.

[Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu doğrulamadan önce].

■ Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu doğrulamadan önce

1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarının kontrolü.

UN(ECE) R44[*1] veya UN(ECE) R129[*1, 2]yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur. Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol ediniz.



Mevcut olabilecek onay numarası örneği

A UN(ECE) R44 onay işareti[*3]

UN(ECE) R44 onay işareti olan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların ağırlık aralığı belirtilmiştir.

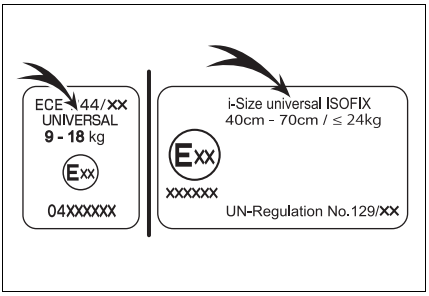
B UN(ECE) R129 onay işareti*3

UN(ECE) R129 onay işareti olan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların boy aralığı ve aynı zamanda uygun ağırlıklar belirtilmiştir.

2 Çocuk koltuğu sisteminin kategorisinin kontrolü.

Çocuk koltuğu sisteminin aşağıdaki kategorilerden hangisine uygun olduğunu görmek için onay işaretini kontrol ediniz. Ayrıca emin olmadığınız durumda çocuk koltuğu sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabını kontrol ediniz veya çocuk koltuğu sistemini satın aldığınız yere başvurunuz.

- “evrensel"
- "yarı-evrensel"
- “kısıtlı"
- “belirli araçlar"



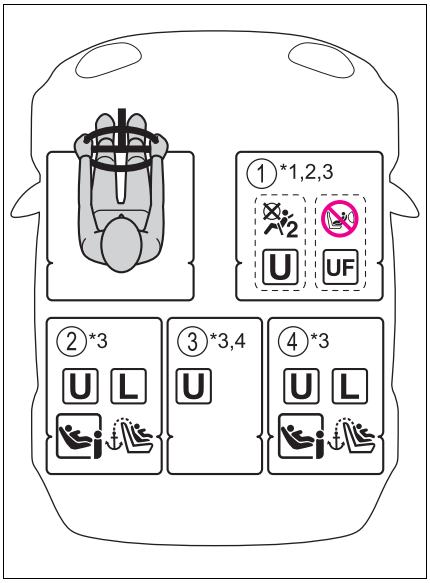
*1: UN(ECE) R44 ile UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.

*2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

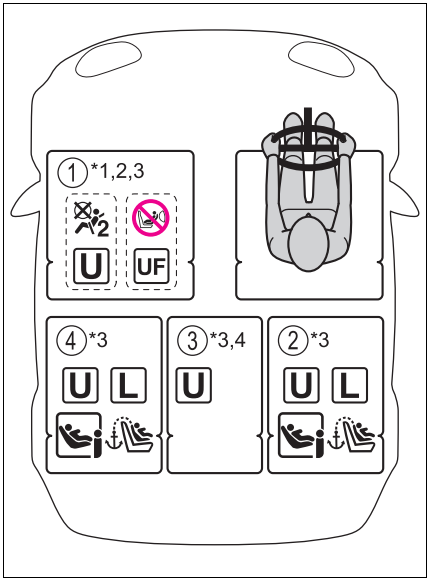
*3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

■ Çocuk koltuğu sistemleri ile her oturma konumunun uyumluluğu

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar





Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması



Ön yolcu hava yastığının devreye alınması Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız.



Emniyet kemeri ile sabitlenen "universal" (genel) çocuk koltuğu sistemi kategorisi için uygundur.



Araç emniyet kemeri ile sabitlenmiş yüzü öne dönük “evrensel” kategorideki çocuk emniyet sistemleri ile sabitlenmeye uygundur.



Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgilendirme tablosunda verilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur (→S.59).



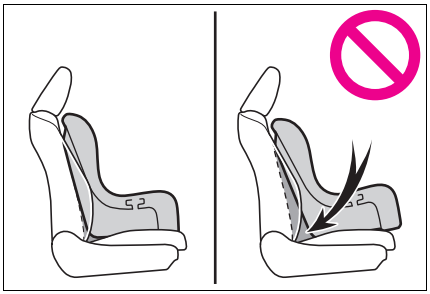
i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.



Üst bağlantı noktası vardır.

*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.

*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.



*3: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

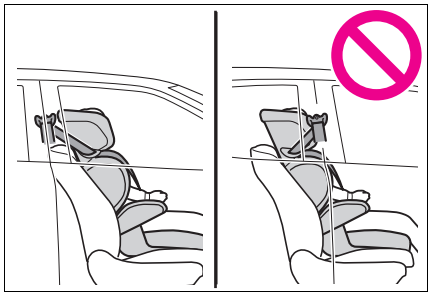
*4: Destek ayağı olan çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, emniyet kemerini engellemeden veya emniyet kemeri etkinliğini etkilemeden çocuk koltuğu yanındaki konumlardaki emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getiriniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk

koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırınız.

- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.



- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız. Ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

■ Çocuk koltuğu sistemlerinin takılması ile ilgili ayrıntılar

Oturma pozisyonu					
Koltuk konumu numarası	① Hava yastığı manuel iptal düğmesi		②	③*2	④
	ON	OFF	Sol	Orta koltuk	Sağ
					
Evrensel kemerli tip için oturma konumu (Evet/Hayır)*1	Evet, yalnızca öne bakan	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal bağlantı tertibatı için oturma konumu (L1/L2/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Yüzü arkaya dönük koltuk bağlantısı için uygun (R1/R2X/R2/R3/No)	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2, R3*3	Hayır	R1, R2X, R2, R3*4

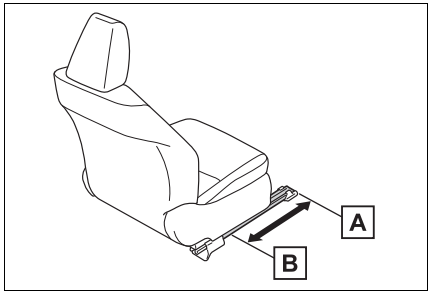
Oturma pozisyonu					
Koltuk konumu numarası	① Hava yastığı manuel iptal düğmesi		②	③ *2	④
	ON	OFF	Sol	Orta koltuk	Sağ
					
Uygun öne bakan bağlantı tertibatı (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	Hayır	F2X, F2, F3
Uygun büyük çocuk koltuğu bağlantı tertibatı (B2/B3/Hayır)	Hayır	Hayır	B2, B3	Hayır	B2, B3

*1: Tüm evrensel kategoriler (0, 0+, I, II ve III grubu)

*2: Destek ayağı olan çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

*3: Sürücü koltuğunu en yüksek konuma ayarlayınız.

*4: Çocuk koltuğu sistemini koltuğa takmadan önce, ön yolcu koltuğunun konumunu 1. kilit konumu ile 12. kilit konumu (arkadan 16. kilit konumu) arasında ayarlayınız



A 1. kilit konumu

B 12. kilit konumu

Toyota, kullanıcılara ② ve ④ oturma pozisyonlarını kullanmalarını önerir.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatlarına" ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda verilen "bağlantı tertibatı" oturma konumlarında kullanılabilir. "Bağlantı tertibatı" tipi ilişkisi için aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz.

Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" yoksa (veya aşağıdaki tab-

loda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakınız veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorunuz.

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Açıklama
0	10 kg'a kadar (22 lb.)	E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
		F	L1	Sol yana bakan bebek koltuğu (ana kucağı)
		G	L2	Sağ yana bakan bebek koltuğu (ana kucağı)
0+	13 kg'a kadar (28 lb.)	C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		—	R2X	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
I	9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.)	A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
II	15 - 25 kg arası (34 - 55 lb.)	—	B2, B3	Büyük çocuk koltuğu
III	22 - 36 kg arası (49 - 79 lb.)			

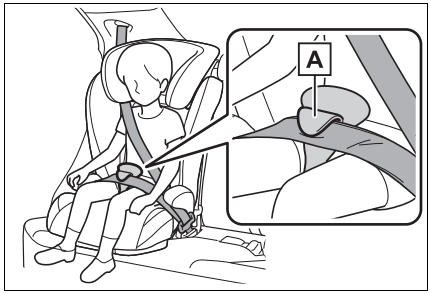
■ Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri

Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Hareket yönü	Sabitleme	
			Alt bağlantı sistemiyle sabitleme	Emniyet kemeri ile sabitleme
MAXI COSI CABRIOFIX	13 kg'a kadar (28 lb.kadar)	Sadece yüzü arkaya dönük kullanınız	Geçerli değil	Evet
BRITAX TRIFIX 2 i-SIZE	76 - 105 cm 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.)	Sadece yüzü öne dönük kullanınız	Evet	Geçerli değil
TOYOTA KIDFIX i-SIZE*	100 - 150 cm 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.)	Sadece yüzü öne dönük kullanınız	Evet	Hayır
TOYOTA MAXI PLUS	15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.)	Sadece yüzü öne dönük kullanınız	Evet	Hayır

*: Emniyet kemerini SecureGuard aracılığıyla taktığınızdan emin olunuz.

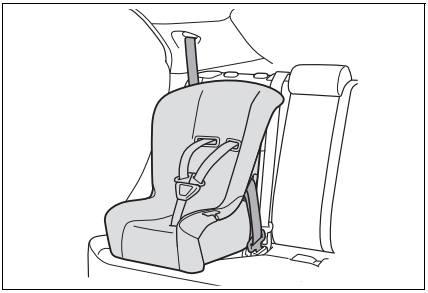
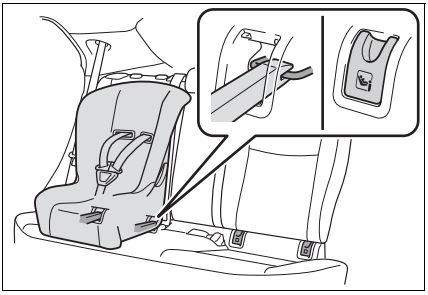
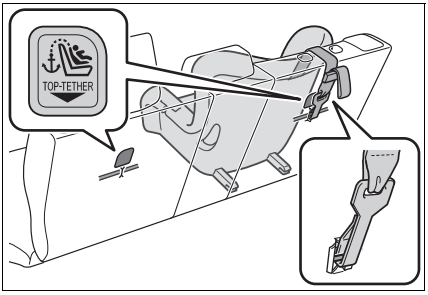
Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında bulunmayabilir.

- SecureGuard A ile çocuk koltuğu sistemini kullanırken, bel kemerini şekilde gösterildiği gibi SecureGuard'a yönlendirdiğinizden emin olunuz.



Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Takma yöntemi		Sayfa
Emniyet kemerini bağlama		S.60
ISOFIX alt bağlantı noktasıyla sabitleme		S.62
Üst bağlantı noktası ile sabitleme		S.63

Emniyet kemeriyle sabitlenmiş çocuk koltuğu sistemi

■ Çocuk koltuğu sistemini emniyet kemerini kullanarak takma

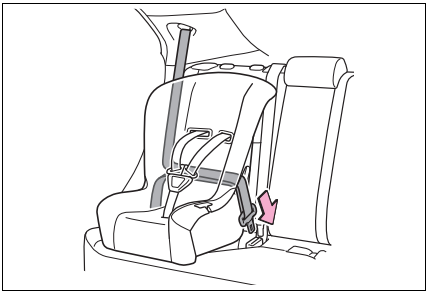
Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz. Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreti-

cisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.53, 54)

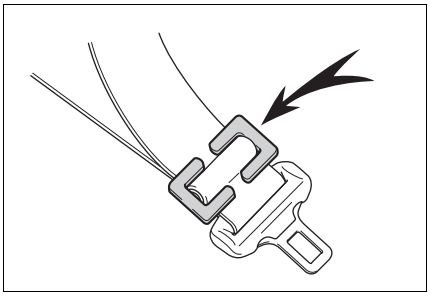
1 Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.50'a bakınız.

2 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.144)

3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatları uygulayarak, emniyet kemerini güvenli bir biçimde çocuk koltuğu sistemine sabitleyiniz.



4 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.



5 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.62)

■ Emniyet kemeriyle takılan çocuk koltuğu sisteminin sökülmesi

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

Emniyet kemerini tokadan ayırdığınızda, koltuk minderinin serbest kalmasına bağlı olarak çocuk koltuğu sistemi yukarıya doğru hareket edebilir. Tokayı serbest bırakırken çocuk koltuğu sistemini aşağıya doğru bastırınız.

Emniyet kemeri otomatik olarak toplandığından, kemeri yavaşça toplanma konumuna doğru yönlendiriniz.

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten kilitleme klipsini satın alabilirsiniz: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemini takarken**

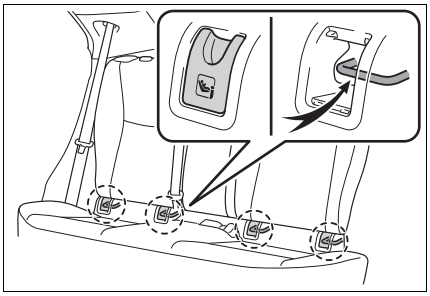
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

ISOFIX alt bağlantı sistemiyle sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

■ ISOFIX alt bağlantıları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklarda daha alçak bağlantı noktaları bulunmaktadır. (Bağlantıların konumunu gösteren işaretler koltuklara takılıdır.)

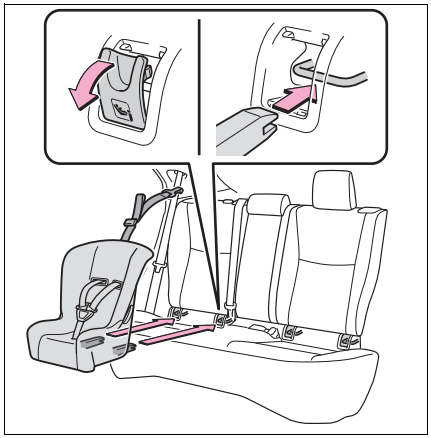


■ ISOFIX alt bağlantı sistemiyle takma (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz. Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.53, 54)

1. Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.144)
2. Bağlantı kapaklarını çıkarınız ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takınız.

Çubuklar bağlantı kapaklarının arkasına takılıdır.



3 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.62)

DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemini takarken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

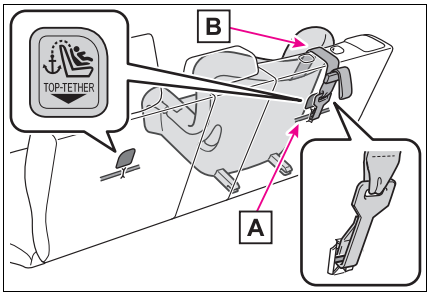
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların yakınında yabancı cisim olmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

Üstten bağlanan kemer kullanma

■ Üst bağlantı noktaları

Dış arka koltuklarda daha üst bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantıları kullanınız.



A Üst bağlantı noktaları

B Üstten bağlanan kemer

■ Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktasına sabitleme

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

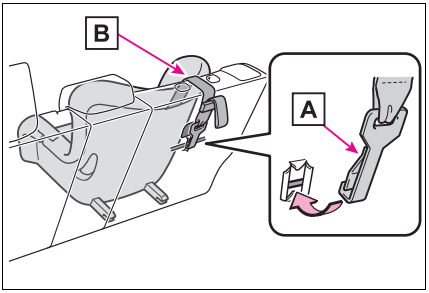
1 Bagaj örtüsünü çıkarınız. (→S.326)

2 Baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine veya üstteki kayışa temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. (→S.144)

3 Kancayı üst bağlantı noktasına takınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üstten bağlanan kemerin güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. (→S.62)
Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken yerleştirmek için, üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçirdiğinizden emin olunuz.



A Kanca

B Üstten bağlanan kemer

4 Bagaj örtüsünü tekrar takınız.

DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemini takarken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktası dışında başka bir yere takmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken taktığınızda, baş dayaması yükseltildikten ve üst bağlantı noktası sabitlendikten sonra baş dayamasını indirmeyiniz.

eCall*1, 2

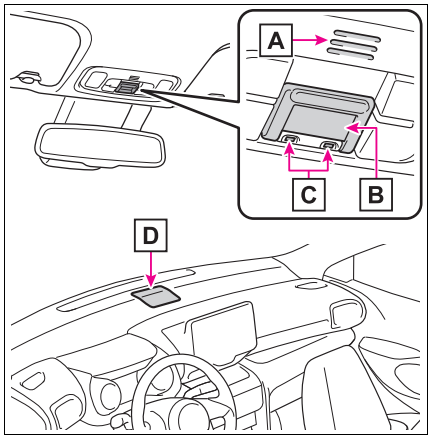
"Araç İçi Acil Çağrı Sistemi (e-Call)" sistemi, ileride olabilecek yasal değişikliklerden ötürü e-Call modülünde yer alan SIM kartın yerel operatörlere bağlanamaz duruma gelmesi sonucu, herhangi bir acil durumda 112 Acil Çağrı Merkezi ile veri akışını desteklemeyebilir. Bu durumda sistem hiç veya gereği gibi çalışmayabilir.

*1: Bazı modeller

*2: eCall hizmeti kapsamındayken çalışır. Sistemin adı ülkeye bağlı olarak değişir.

eCall, Küresel Navigasyon Uydu Sistemi (GNSS) verilerini ve tümleşik hücresel iletişim teknolojisini kullanarak aşağıdaki acil aramaların yapılabilmesini sağlayan bir telematik hizmetidir: Otomatik acil aramalar (Otomatik Çarpışma Bildirim) ve manuel acil durum aramalar ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet, Avrupa Birliği yönetmeliklerine göre zorunludur.

Sistem bileşenleri



A Mikrofon

B "SOS" düğmesi*

C Gösterge ışıkları

D Hoparlör

*: Bu düğmenin amacı, eCall sistemi operatörü ile iletişim kurmaktır. Motorlu araçların başka sistemlerindeki diğer SOS düğmeleri, cihaz ile ilişkili değildir ve eCall sistem operatörü ile iletişim amacını taşımamaktadır.

Acil Bildirim Merkezleri

Otomatik Acil Aramalar

Hava yastıklarından biri açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arar.* Yanıt veren operatör aracın konumunu, olayın ne zaman gerçekleştiğini ve araç şasi numarasını öğrenir. Durumu değerlendirebilmek için araçtaki yolcular ile konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse, operatör otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder. Durumu açıklamak ve adrese yardım gönderilmesini istemek için en yakın acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) ulaşır.

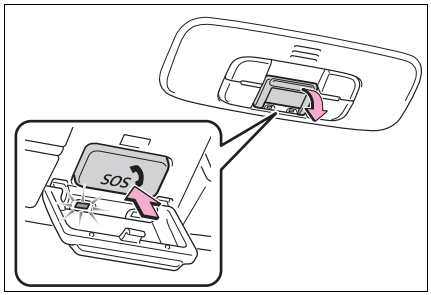
*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S.66)

Manuel Acil Aramalar

Acil durumlarda eCall kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basınız.* Yanıt veren operatör aracınızın konumunu tespit eder,

durumu değerlendirir ve gereken yardımı gönderir.

"SOS" düğmesine basmadan önce kapağı açınız.



"SOS" düğmesine yanlışlıkla basarsanız operatöre acil bir durum yaşamadığınızı söyleyiniz.

*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S.66)

Gösterge ışıkları

Kontak anahtarı açık konuma getirildiğinde, kırmızı uyarı ışığı 10 saniye boyunca yanar ve ardından yeşil gösterge ışığı yanarak sistemin devreye girdiğini belirtir. Gösterge ışıkları aşağıdaki durumları gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanar ve yanık kalırsa sistem devrededir.
- Yeşil gösterge ışığı yanıp sönüyorsa otomatik veya manuel Acil Arama yapılmaktadır.
- Kırmızı gösterge ışığı, kontak açıldıktan hemen sonrası dışında herhangi bir zamanda yanarsa sistem arızalı olabilir veya yedek akü deşarj olmuş olabilir.
- Acil Arama sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp sönerse, bağlantı kesilmiştir veya cep telefonu şebekesi sinyali zayıftır.

DİKKAT

■ Acil Aramanın yapılamadığı durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Acil Arama yapmak mümkün olmayabilir. Bu tür durumlarda acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) yakındaki ankesörlü telefonlar gibi farklı yöntemlerden ulaşınız.
- Araç bir cep telefonu şebekesinin kapsama alanındayken bile, sinyal zayıfsa veya hat meşgulse eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu tür durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışsa bile Acil Arama yapmak için eCall kontrol merkezine bağlanıp acil durum hizmetlerine ulaşamayabilirsiniz.
- Araç cep telefonu şebekesi kapsama alanının dışındayken Acil Aramalar yapılamaz.
- İlgili ekipmanlar ("SOS" düğmesi paneli, gösterge ışıkları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan kablolar) arızalandığında veya hasar gördüğünde Acil Arama yapılamaz.

DİKKAT

- Acil Arama yapıldığında sistem arka arkaya eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışır. Ancak radyo dalgası sinyalini iyi alamadığı için eCall kontrol merkezine bağlanamıyorsa sistem cep telefonu şebekesine bağlanamayabilir ve arama bağlantı olmadan sona erebilir. Bağlantının kesildiğini göstermek için kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner.

- Akü voltajı düşerse veya bağlantı kesilirse sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.

- Acil Arama sistemi, ülkedeki mevcut altyapıya bağlı olarak AB bölgesi dışında çalışmayabilir.

■ Acil Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Arama sistemi kaydedilmelidir. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Güvenliğiniz için

- Lütfen emniyetli bir şekilde sürünüz. Bu sistemin görevi, trafik kazası veya tıbbi acil durumlar gibi kazalarda Acil Arama yapmanıza yardımcı olmaktır. Sistem sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Lütfen her zaman güvenliğiniz için emniyetli bir şekilde sürünüz ve emniyet kemerlerinizi takınız.

- Acil durumlarda insan hayatı en büyük önceliğiniz olmalıdır.

- Yanık kokusu veya sıra dışı bir koku alırsanız hemen araçtan çıkınız ve güvenli bir yere gidiniz.

- Sistem normal şekilde çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil arama yapar. Ayrıca araca arkadan çarpıldığında veya araç yuvarlandığında, hava yastıkları açılmasa bile sistem acil arama yapar.

- Güvenlik için sürüş sırasında Acil Arama işlevini kullanmayınız. Sürüş sırasında arama yapıldığında direksiyon hatalı şekilde kullanılabilir ve beklenmedik kazalara neden olabilir.
  Acil Aramayı yapmadan önce aracınızı durdurunuz ve çevrenizin güvenli olduğundan emin olunuz.

- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen tipte sigorta kullanınız. Başka tip sigorta kullanırsanız devrede ateş çıkabilir veya duman görülebilir ve yangına neden olabilir.

- Duman veya sıra dışı bir koku varken sistemi kullanırsanız yangın çıkabilir. Sistemi kullanmayı hemen bırakınız ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

■ Hasarı önlemek için

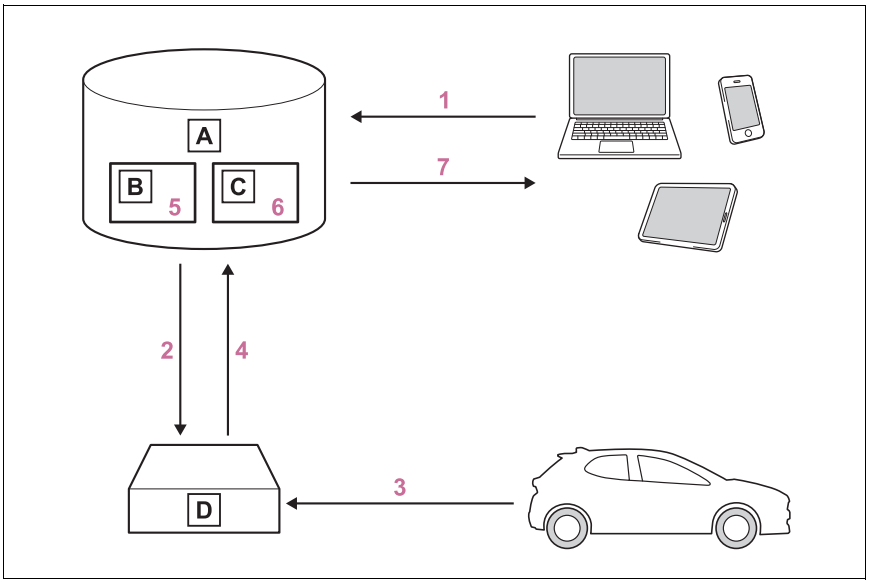
"SOS" düğmesi paneline herhangi bir sıvı vb. dökmeyiniz ve darbeye maruz bırakmayınız.

■ Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon arızalanırsa

Acil Arama yapmak, sistemin durumunu kontrol etmek veya eCall kontrol merkezi operatörü ile iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi biri hasar görürse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Sisteme eklenen diğer hizmetler

■ Veri işleme akışı



A Sunucu

B Depolama

C İşleme

D DCM

1 Veri paylaşımı etkinleştirme işlemi, “MyT by Toyota” uygulamasındaki bir servisi etkinleştirerek veya veri toplama gerektiren bir hizmet satın alarak gerçekleştirilir.

2 Sunucu DCM'de hizmeti etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını belirler.

3 Belirlenen araç verileri DCM tarafından toplanır.

4 Veriler sunucu ile paylaşılır.

5 Veriler sunucuda kaydedilir.

6 Veriler, hizmeti yerine getirmek için sunucuda işlenir.

7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Bölgenizdeki geçerli hizmetlerin listesi için lütfen Toyota web sitesini ziyaret ediniz veya yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Yönetmeliklerin Uygulanması

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
1. ECALL ARAÇ SİSTEMİNİN TANIMI			
	1.1.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış	O
	1.2.	112'ye bağlı eCall hizmeti, kamuyu ilgilendiren genel bir hizmettir ve ücretsiz olarak erişilebilir.	O
	1.3.	112'ye bağlı eCall araç sistemi varsayılan ayar olarak devrededir. Ciddi bir kaza durumunda araçtaki sensörler ile otomatik olarak çalıştırılır. Ayrıca araçta ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi olduğunda da otomatik olarak çalışır.	O
	1.4.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, gerektiğinde manuel olarak da çalıştırılabilir. Sistemi manuel olarak çalıştırma talimatları	O
	1.5.	112'ye bağlı eCall araç sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası olduğunda, araçtaki yolculara aşağıdaki uyarı verilir.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
2. VERİ İŞLEME BİLGİLERİ			
	2.1.	112'ye bağlı araç sistemi üzerinden yapılan kişisel veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'ye uygun olacaktır ve özellikle Yönetmelik 95/46/EC'nin 7(d) maddesinde belirtilen bireylerin önemli çıkarlarını koruyacak şekilde olacaktır.	O
	2.2.	Bu tür veriler kesinlikle yalnızca acil eCall aramasını Avrupa acil durum numarası olan 112'ye aktarmak için kullanılacaktır.	O
	2.3. Veri tipleri ve alıcıları		
	2.3.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek veya hafif ticari araç), Araç yakıt tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrikli/hidrojenli), Aracın son bulunduğu üç konum ve hareket yönü, Sistemin otomatik devreye girişi ile ilgili kayıt dosyası ve zaman bilgisi. Tüm diğer bilgiler (varsa)	O
	2.3.2.	112'ye bağlı araç sistem eCall tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkedeki ilgili kamu kuruluşları tarafından belirlenen ilgili toplum güvenliği çağrı noktalarıdır ve bunlar Avrupa acil durum numarası 112'ye gönderilen elektronik aramaları ilk olarak alan ve işleyen konumlardır. Diğer bilgiler (varsa)	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2.4. Veri işleme sistemleri		
	2.4.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem belleğinde kayıtlı verilerin elektronik arama devreye girmeden önce sistem dışından ulaşılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır. Diğer notlar (varsa)	O
	2.4.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, takip edilemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli olarak takip edilmeyecek şekilde tasarlanmıştır. Diğer notlar (varsa)	O
	2.4.3.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem dahili belleğinde kayıtlı verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.1.	Araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili belleğine yazılır ve en fazla sistemin normal şekilde çalışması için gereken en son üç güncel konum kayıtlı tutulur.	O
	2.4.3.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall etkinlik veri kaydı, acil durum aramasını yapma amacının gerektirdiğinden uzun süreyle veya herhangi bir durumda acil arama başlatıldıktan sonraki 13 saatten uzun süreyle hafızada tutulmayacaktır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2.5. Veri sahibinin haklarını kullanma şekli		
	2.5.1.	Veri sahibi (araç sahibi) verilere erişme ve makul şekilde kendisi ile ilgili ve işlenmesinin Yönetmelik 95/46/EC hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı tüm üçüncü şahıslara, imkansız olduğu görülmediği veya makul olanın üzerinde çaba gerektirmediği sürece bu Yönetmeliğe uygun şekilde gerçekleştirilen düzeltme, silme veya engelleme işlemlerinin bildirilmesi gerekir.	O
	2.5.2.	Veri sahibi, kendisine ait kişisel verilerin işlenmesinden dolayı haklarının ihlal edildiğini düşünüyorsa yetkili veri koruma kurumuna şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
	2.5.3.	Erişim isteklerini (varsa) işleme almak için hizmet sorumlusuna başvurunuz: →S.73	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
3. ÜÇÜNCÜ ŞAHIS HİZMETLERİ VE DİĞER DEĞER KATAN HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)			
	3.1.	TPS sistemi/değer katan sistemin çalışması ve işlevlerinin açıklanması	→S.68
	3.2.	TPS sistemi/diğer değer katan hizmetler üzerinden gerçekleştirilen veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'deki kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır.	O
	3.2.1.	TPS sistemi ve/veya değer katan hizmetlerin kullanımı ve bu hizmetler üzerinden veri işlenmesi ile ilgili yasal düzenlemeler	Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
	3,3.	TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler, kişisel verileri yalnızca veri sahibinin (araç sahibi veya sahipleri) açık iznine bağlı olarak işleme alacaktır.	O
	3.4.	Takip edilebilme, kişisel verilerin takip edilmesi ve işlenmesi ile ilgili tüm gerekli diğer bilgiler dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler üzerinden veri işleme yöntemleri	→S.68
	3.5.	112'ye bağlı araç sistemi eCall'un yanı sıra, TPS eCall sistemi ve/veya başka değer katan hizmete sahip bir aracın sahibi TPS eCall sistemi ve diğer değer katan hizmetin yerine 112'ye bağlı araç sistemi eCall'u kullanmayı seçebilir.	O
	3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini yönetmek için iletişim bilgileri	Yok

■ Erişim isteklerini işleme alan hizmet sorumlusu

Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota-frey.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr
Çek Cumhuriyeti Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com

Ülke	İletişim bilgileri
Danimarka	toyota@toyota.dk og
Estonya	privacy@toyota.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Birleşik Krallık	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@toyota.es / dpo@toyota.es.
İsveç	integritet@toyota.se
İsviçre	info@toyota.ch

■ **Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri**

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

http://www.opensourceautomotive.com/dcm/toyota/

■ **eCall sertifikası**

→S.482

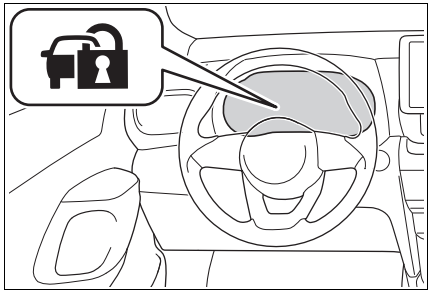
Motor blokaj sistemi (immobilizer)

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Sistemin kullanımı



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin iptal edildiğini gösterir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Güç düğmesi ACC veya kontak açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■ Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

■ Motor blokaj sistemi sertifikaları

→S.483

UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

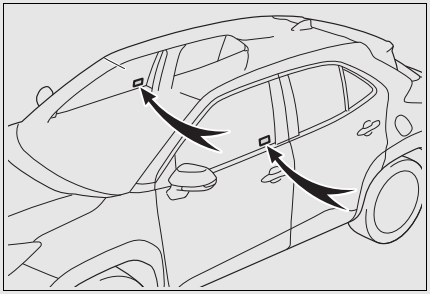
Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi*

*: Bazı modeller

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sisteminin devreye alınması/iptal edilmesi

■ **Ayar**

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde): Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.

Uzaktan kumanda ile: 5 saniye içinde iki kez düğmesine basınız.

■ **İptal etme**

Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde): Dış kapı kolunu tutunuz.

Uzaktan kumanda ile: tuşuna basınız.

Elektrikli bagaj kapağının kullanımı (bazı modeller): Kablosuz uzaktan kumanda kullanma (→S.126), veya Dokunmadan Çalışan Elektrikli Bagaj Kapağını kullanma (→S.128).

DİKKAT

■ **Çift kilit sistemi uyarıları**

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Alarm*

*: Bazı modeller

Araca girildiği algılandığında, alarm ışıklı ve sesli uyarıda bulunur.
Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açıktır.

Alarm sistemini ayarlama/iptal etme/durdurma

Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

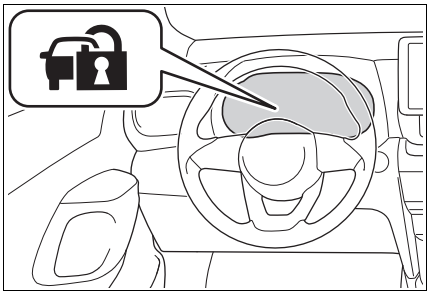
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar kapatılır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

Ayar

Kapıyı ve kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



İptal etme veya durdurma

Alarmları devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açınız.
- Motorun çalıştırılması. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

Alarm sisteminin devreye alınması

Motor kaputu açıkken bile tüm kapılar kapalıysa alarm ayarlanabilir.

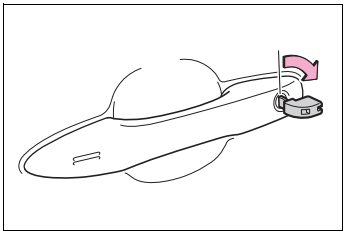
Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

Alarmın çalışması

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:
(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

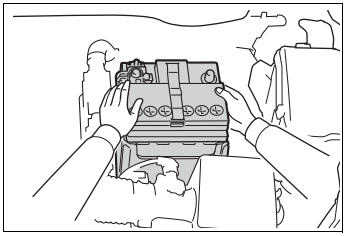
- Kapıların kilidi anahtar veya mekanik anahtar ile açıldığında.



- Araç içindeki kişinin bir kapıyı veya kaputu açması veya aracın kilitlerini açması.



- Araç kilitli durumda akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.436)



■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki örneklerde, duruma bağlı olarak, araca izinsiz girişin önlenmesi için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm devredeyken, araçta kalan kişinin kapı kilidini açması.
- Aküyü şarj ederken veya değiştirirken

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.453)

UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2

2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler 80

Göstergeler ve sayaçlar (4.2 inç ekran) 85

Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran)..... 89

Araç bilgi ekranı (4.2 inç ekran) 94

Araç bilgi ekranı (7 inç ekran)..... 100

Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı 106

Yakıt tüketim bilgisi..... 110

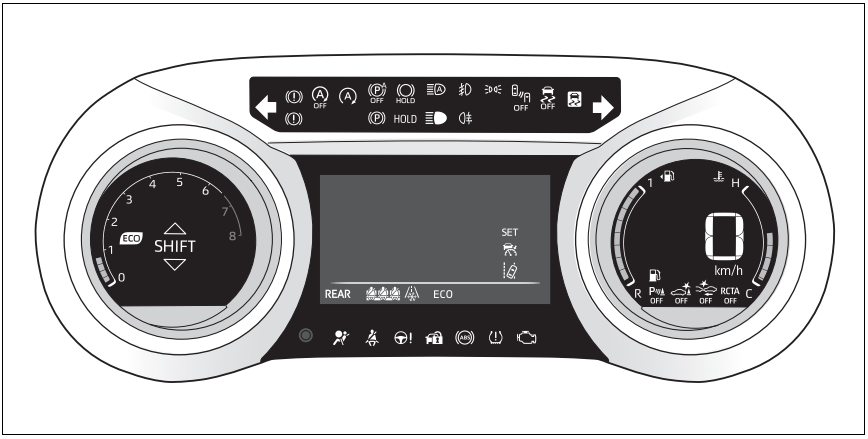
Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki, orta paneldeki ve dış dikiz aynalarındaki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

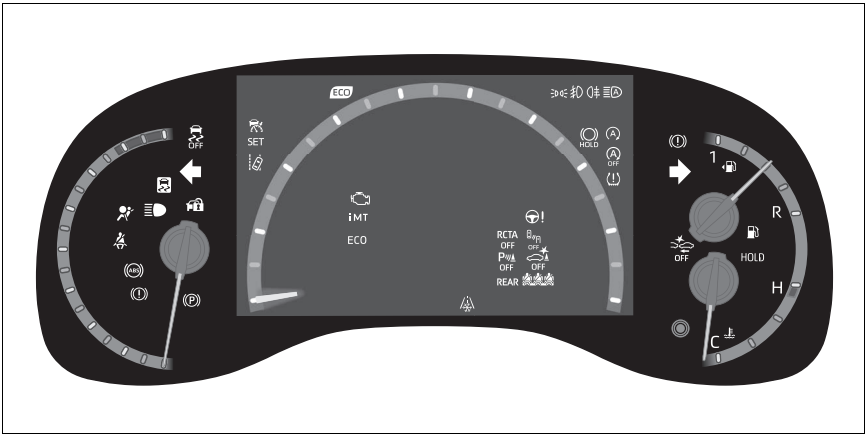
Gösterge grubundaki uyarı ışıkları ve göstergeler

Açıklama için, aşağıdaki şekillerde tüm gösterge ve uyarı ışıkları yanar halde gösterilmiştir.

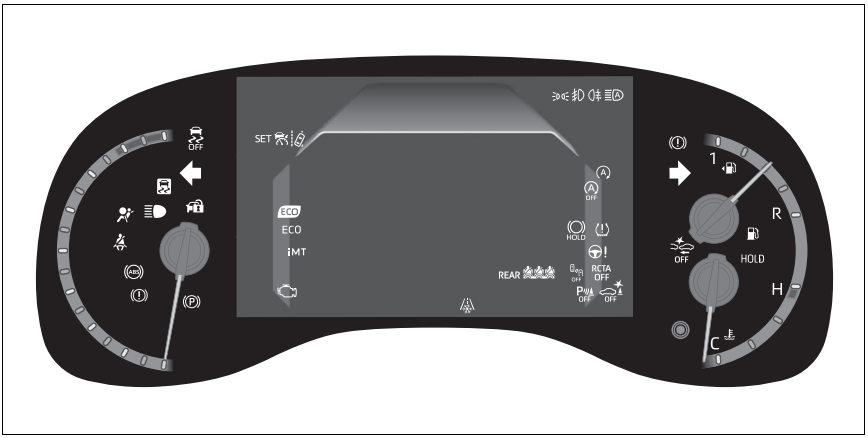
▶ 4.2 inç ekranlı araçlar



▶ 7 inç ekranlı araçlar (analog hız göstergesi görüntülendiğinde)



► 7 inç ekranlı araçlar (dijital hız göstergesi görüntülendiğinde)



Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.

(Kırmızı) Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.399)

(Sarı) Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.399)

Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı*2 (→S.399)

Şarj sistemi uyarı ışığı*2 (→S.400)

Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı*2 (→S.400)

Arıza uyarı ışığı*1, 3 (→S.400)

SRS uyarı ışığı*1 (→S.400)

ABS uyarı ışığı*1 (→S.401)

Uygun olmayan pedal kullanımı uyarı ışığı*2 (→S.401)

(Kırmızı) Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1, 3 (→S.402)

(Sarı) Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1, 3 (→S.402)

Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S.402)

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S.402)

REAR Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı*2 (→S.402)

Lastik basıncı uyarı ışığı*1, 3 (→S.403)

(Turuncu) LTA ışığı*2 (bazı modellerde) (→S.403)

(Yanıp söner) Durdurma/çalıştırma iptal göstergesi*1, 3 (bazı modellerde) (→S.403)

(Yanıp söner) Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi*1, 3 (bazı modellerde) (→S.404)

RCTA OFF (Yanıp söner)
RCTA OFF (kapalı) göstergesi*1, 3 (bazı modellerde) (→S.404)

OFF
PKSB kapalı göstergesi*1, 3 (bazı modellerde) (→S.405)

OFF (Yanıp söner veya sürekli yanar)
PCS uyarı ışığı*1 (bazı modellerde) (→S.405)

Kayma göstergesi*1 (→S.406)

(P) (Yanıp söner)
Park freni göstergesi (→S.406)

HOLD (Yanıp söner)
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı*1 (→S.406)

*1: Bu ışıklar, kontak açıldığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*2: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

*3: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar (sadece 7 inç ekran)

DİKKAT

■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Aracı çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüye araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.

Sinyal lambası ışığı (→S.186)

Park lambası göstergesi*1 (→S.192)

Uzun far ışığı (→S.194)

AHB göstergesi*1 (bazı modellerde) (→S.197)

Ön sis lambası ışığı*1 (bazı modellerde) (→S.200)

Arka sis lambası ışığı*1 (→S.200)

OFF
PCS uyarı ışığı*2, 3 (bazı modellerde) (→S.217)

Sabit hız kontrol sistemi göstergesi*4 (bazı modellerde) (→S.234, 246)

Dinamik radarlı hız kontrolü göstergesi*4 (bazı modellerde) (→S.234, 246)



Sabit hız kontrol "SET" göstergesi*4 (bazı modellerde) (→S.234, 246)


LTA ışığı*4 (bazı modellerde) (→S.214, 230)


BSM dış dikiz aynası göstergeleri*2, 6 (bazı modellerde) (→S.269, 280)



BSM OFF (kapalı) göstergesi*1, 3 (bazı modellerde) (→S.269)



Toyota park destek sensörü OFF (kapalı) göstergesi*1, 2, 3 (bazı modellerde) (→S.274)



RCTA OFF (kapalı) göstergesi*1, 2, 3 (bazı modellerde) (→S.280)



PKSB OFF (kapalı) göstergesi*1, 2, 3 (bazı modellerde) (→S.287)


Durdurma/çalıştırma göstergesi*1, 2 (bazı modellerde) (→S.263)



Durdurma/çalıştırma iptal göstergesi*1, 2, 3 (bazı modellerde) (→S.264)


Hız sınırlayıcı göstergesi (bazı modellerde) (→S.257)


(Yanıp söner)
Kayma göstergesi*2 (→S.298)



VSC OFF göstergesi*2, 3 (→S.298)


Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi*4 (bazı modellerde) (→S.174)



iMT göstergesi (bazı modellerde) (→S.184)


Vites Değiştirme Göstergesi (bazı modellerde) (→S.185)


Park freni göstergesi (→S.186)



Otomatik EPB kapalı göstergesi*1, 2, 3 (bazı modellerde) (→S.186)



Fren basılı halde bekleme göstergesi*1, 2 (→S.190)



Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı*2 (→S.190)



Eco Sürüş Göstergesi*1, 2 (bazı modellerde) (→S.96, 102)


Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi*4, 7 (→S.86, 91)


Güvenlik göstergesi (→S.75, 77)



"YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi*2, 8 (→S.47)



Eco sürüş modu göstergesi*4 (bazı modellerde) (→S.295)



Güç modu göstergesi *4 (bazı modellerde)(→S.295)

*1: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar (sadece 7 inç ekran)

*2: Bu ışıklar, kontak açıldığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*3: Bu ışık, sistem kapatıldığında yanar.

*4: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

*5: Çalışma koşullarına bağlı olarak ışığın rengi yanma/yanıp sönme

durumu değişir.

*6: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*7: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

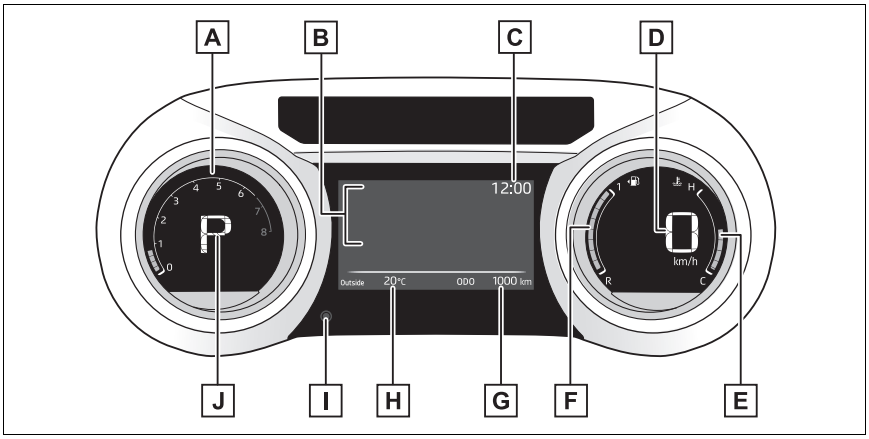
*8: Bu ışık orta konsolda yanar.

Göstergeler ve sayaçlar (4,2 inç ekran)

Sayaçlar çeşitli sürüş bilgilerini gösterir.

Gösterge ekranı

■ Göstergelerin konumları



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

B Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.94)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.409)

C Saat (→S.87, 88)

D Hız göstergesi

Araç hızını gösterir

E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

F Yakıt göstergesi

Yakıt seviyesini gösterir. Aşağıdaki durumlarda gerçek yakıt seviyesi doğru görüntülenmeyebilir:

- Az yakıt doldurduktan sonra (yaklaşık 5L veya daha az)
- Tepe veya eğimli bir yerde durduğunda
- Yokuşta veya virajlarda sürerken

G Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi (→S.87)

H Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.

I Gösterge değiştirme düğmesi (→S.87)

J Vites konumu ve vites aralığı/vites göstergesi (Multidrive) (→S.179)

Vites Değiştirme Göstergesi (düz şanzıman) (→S.185)

■ **Dış sıcaklık göstergesi**

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (25 km/saat altında) giderken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" göründüğünde sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

■ **Yakıt ve sürüş menzili göstergesi**

Yakıt göstergesi ve sürüş menzili göstergesi ekranı birbirine bağlantılıdır. Az miktarda yakıt doldurulduktan sonra yakıt göstergesi ve sürüş menzili ekranı güncellenmezse, aşağıdaki prosedür uygulanarak güncellenebilir:

1 Aracı düz bir yerde durdurunuz.

Yakıt deposundaki yakıtın dengelenmesini bekleyiniz.

2 Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranını kilometre sayacı olarak değiştirmek için ekran değiştirme düğmesine basınız.

3 Kontağı kapatınız.

4 Ekran değiştirme düğmesini basılı tutarak, güç düğmesini ON (açık) konumuna getiriniz.

5 Yaklaşık 5 saniye boyunca ekran değiştirme düğmesini basılı tutmaya devam ediniz.

Kilometre sayacı yanıp sönmeye başladığında düğmeyi bırakınız.

Kilometre sayacı yaklaşık 5 saniye boyunca yanıp söndükten sonra, normal ekrana döndüğünde güncelleme tamamlanacaktır.

■ **Likit kristal ekran**

→S.95

■ **Kişiselleştirme**

Araç bilgi ekranındaki  ile göstergeler kişiselleştirilebilir. (→S.453)

DİKKAT

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

UYARI

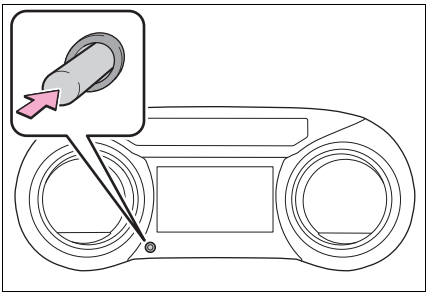
■ **Motoru ve motor parçalarını korumak için**

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.438)

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranı

■ Ekranın değiştirilmesi

İstediğiniz öğeyi görene kadar ekran değiştirme düğmesine basınız.



■ Ekran öğeleri

- Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

- Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için istediğiniz sıfırlanabilir kilometre sayacını görüntüleyiniz ekran değiştirme düğmesine basılı tutunuz.

- Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe

Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.

Aşağıdaki durumlarda sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe de görüntülenir:

- Kontak açıldığında.
- Yakın zamanda yağ bakımı yapılması gerektiğini veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde.
- Sıfırlama: →S.352

Saati ayarlama (7-inç/8-inç ekran multimedya sistemi olmayan araçlar)

■ Dakikayı "00" olarak ayarlar

1 Araç bilgi ekranından ∧ veya ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 🕒⚙ öğesini seçmek için ‹ veya › düğmesine basınız.

Saati en yakın saatin başlangıcına ayarlamak için OK tuşuna basınız.

örneğin

01:00 ile 01:29 arası → 01:00

01:30 ile 01:59 arası → 02:00

■ Saati değiştirme

1 Araç bilgi ekranından ∧ veya ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 öğesini seçmek için ❮ veya ❯ düğmesine basınız.

3 OK tuşuna basılı tutunuz.

4 Değiştireceğiniz öğeyi seçmek için ❮ veya ❯ tuşuna basınız.

5 Ayarı değiştirmek için ^ veya ⌄ tuşuna basınız.

Aşağıdakiler değiştirilebilir:

- 12 saat/24 saat ayarı
- Saat
- Dakika

Saati ayarlama (7-inç/8-inç ekran multimedya sistemi olan araçlar)

Aşağıdaki saatler multimedya sistemi ekranından ayarlanabilir.

- Araç bilgi ekranı
- Multimedya sistemi ekranı

Ayrıntılı bilgi için “Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı”na bakınız.

■ Saat ayarlama ekranı (7-inç/8-inç ekran multimedya sistemi)

Araç bilgi ekranında seçildiğinde görüntüleniyorsa sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Gösterge paneli ışığının ayarlanması

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı araç bilgi ekranındaki seçilerek ayarlanabilir.

Park lambaları yanıp söndüğünde, gösterge ekranının parlaklığı ayrı olarak ayarlanabilir.

1 Araç bilgi ekranından ^ veya ⌄ tuşuna basarak öğesini seçiniz.

2 öğesini seçmek için ❮ veya ❯ tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

3 Parlaklığı değiştirmek için ❮ veya ❯ tuşuna basınız.

■ Gösterge paneli parlaklığının ayarı

Park lambaları yanarken ve yanmadığında geçerli olacak gösterge paneli parlaklık seviyeleri, ayrı olarak ayarlanabilir.

Ancak ortamdaki ışık seviyesi yüksek olduğunda (örneğin, gündüz olması gibi), park lambalarının yanması gösterge paneli parlaklığını değiştirmez.

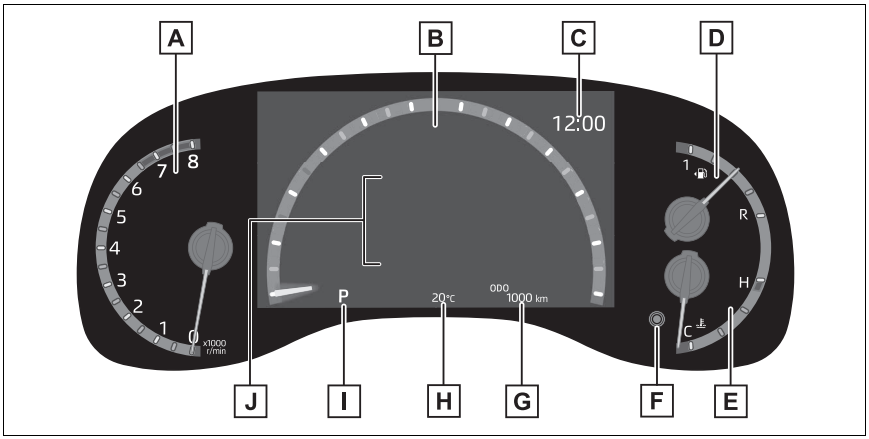
Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran)

Sayaçlar çeşitli sürüş bilgilerini gösterir.

Gösterge ekranı

Hız göstergesi ekranı analog veya dijital olmak üzere iki tipte seçilebilir. (→S.104)

■ **Analog hız göstergesi görüntülendiğinde**



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

B Hız göstergesi

Araç hızını gösterir

C Saat (→S.93)

D Yakıt göstergesi

Yakıt seviyesini gösterir. Aşağıdaki durumlarda gerçek yakıt seviyesi doğru görüntülenmeyebilir:

- Az yakıt doldurduktan sonra (yaklaşık 5L veya daha az)
- Tepe veya eğimli bir yerde durduğunda
- Yokuşta veya virajlarda sürerken

E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

F Gösterge değiştirme düğmesi (→S.92)

G Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi (→S.92)

H Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.

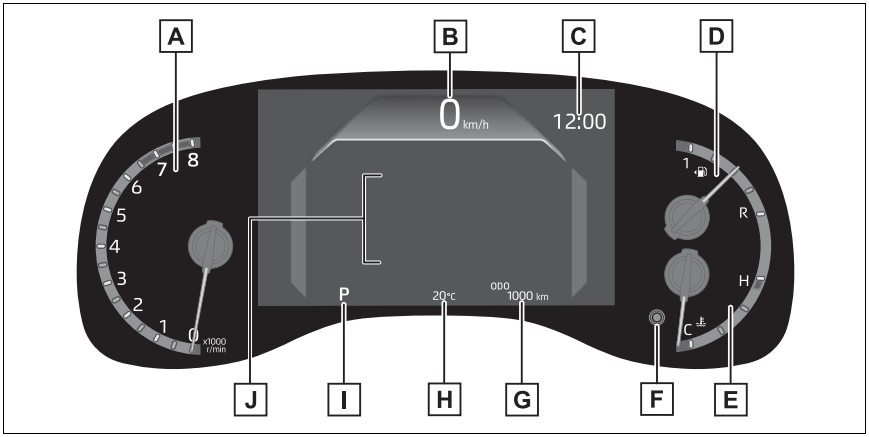
I Vites konumu ve vites aralığı/vites göstergesi (Multidrive) (→S.179)

Vites Değiştirme Göstergesi (düz şanzıman) (→S.185)

J Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.100)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.409)

■ **Dijital hız göstergesi görüntülendiğinde**



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

B Hız göstergesi

Araç hızını gösterir

C Saat (→S.93)

D Yakıt göstergesi

Yakıt seviyesini gösterir. Aşağıdaki durumlarda gerçek yakıt seviyesi doğru görüntülenmeyebilir:

- Az yakıt doldurduktan sonra (yaklaşık 5L veya daha az)
- Tepe veya eğimli bir yerde durduğunda
- Yokuşta veya virajlarda sürerken

E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

F Gösterge değiştirme düğmesi (→S.92)

G Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi (→S.92)

H Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.

I Vites konumu ve vites aralığı/vites göstergesi (Multidrive) (→S.179)

Vites Değiştirme Göstergesi (düz şanzıman) (→S.185)

J Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.100)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.409)

■ **Sürüş modu değiştirildiğinde**

Hız bilgisi göstergesi, seçilen sürüş moduna göre renk değiştirir. (→S.295)

■ **Dış sıcaklık göstergesi**

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (25 km/saat altında) giderken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" göründüğünde sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

■ **Yakıt ve sürüş menzili göstergesi**

Yakıt göstergesi ve sürüş menzili göstergesi ekranı birbirine bağlantılıdır. Az miktarda yakıt doldurulduktan sonra yakıt göstergesi ve sürüş menzili ekranı güncellenmezse, aşağıdaki prosedür uygulanarak güncellenebilir:

1 Aracı düz bir yerde durdurunuz.

Yakıt deposundaki yakıtın dengelenmesini bekleyiniz.

2 Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranını kilometre sayacı olarak değiştirmek için ekran değiştirme düğmesine basınız.

3 Kontağı kapatınız.

4 Ekran değiştirme düğmesini basılı tutarak, güç düğmesini ON (açık) konumuna getiriniz.

5 Yaklaşık 5 saniye boyunca ekran değiştirme düğmesini basılı tutmaya devam ediniz.

Kilometre sayacı yanıp sönmeye başladığında düğmeyi bırakınız.

Kilometre sayacı yaklaşık 5 saniye boyunca yanıp söndükten sonra, normal ekrana döndüğünde güncelleme tamamlanacaktır.

■ **Likit kristal ekran**

→S.100

■ **Kişiselleştirme**

Araç bilgi ekranındaki  ile göstergeler kişiselleştirilebilir. (→S.453)

DİKKAT

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

UYARI

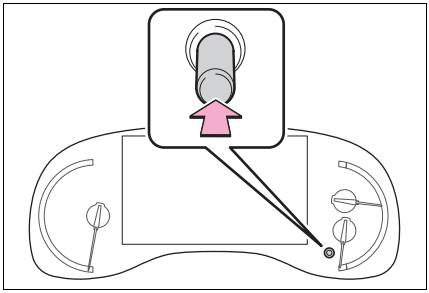
■ Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.438)

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranı

■ Ekranın değiştirilmesi

İstediğiniz öğeyi görene kadar ekran değiştirme düğmesine basınız.



■ Ekran öğeleri

- Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

- Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için istediğiniz sıfırlanabilir kilometre sayacını görüntüleyiniz ekran değiştirme düğmesine basılı tutunuz.

- Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe

Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.

Aşağıdaki durumlarda sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe de görüntülenir:

- Kontak açıldığında.
- Yakın zamanda yağ bakımı yapılması gerektiğini veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde.
- Sıfırlama: →S.352

Saati ayarlama (7-inç/8-inç ekran multimedya sistemi olmayan araçlar)

■ **Dakikayı "00" olarak ayarlar**

1 Araç bilgi ekranından ❮ veya ❯ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 ∧ veya ∨ tuşuna basarak "Saat: 00" öğesini seçiniz.

Saati en yakın saatin başlangıcına ayarlamak için OK tuşuna basınız.

örneğin

01:00 ile 01:29 arası → 01:00

01:30 ile 01:59 arası → 02:00

■ **Saati değiştirme**

1 Araç bilgi ekranından ❮ veya ❯ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 ∧ veya ∨ tuşuna basarak "Saat: 00" öğesini seçiniz.

3 OK tuşuna basılı tutunuz.

4 Değiştireceğiniz öğeyi seçmek için ❮ veya ❯ tuşuna basınız.

5 Ayarı değiştirmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız.

Aşağıdakiler değiştirilebilir:

- 12 saat/24 saat ayarı
- Saat
- Dakika

Saati ayarlama (7-inç/8-inç ekran multimedya sistemi olan araçlar)

Aşağıdaki saatler multimedya sistemi ekranından ayarlanabilir.

- Araç bilgi ekranı
- Multimedya sistemi ekranı

Ayrıntılı bilgi için “Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı”na bakınız.

■ **Saat ayarlama ekranı (7-inç/8-inç ekran multimedya sistemi)**

Araç bilgi ekranında ⚙ seçildiğinde "Saat: 00" görüntüleniyorsa sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Gösterge paneli ışığının ayarlanması

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı araç bilgi ekranındaki ⚙ seçilerek ayarlanabilir.

Park lambaları yanıp söndüğünde, gösterge ekranının parlaklığı ayrı olarak ayarlanabilir.

1 Araç bilgi ekranından ❮ veya ❯ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 öğesini seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

3 Parlaklığı değiştirmek için < veya > tuşuna basınız.

■ **Gösterge paneli parlaklığının ayarı**

Park lambaları yanarken ve yanmadığında geçerli olacak gösterge paneli parlaklık seviyeleri, ayrı olarak ayarlanabilir.

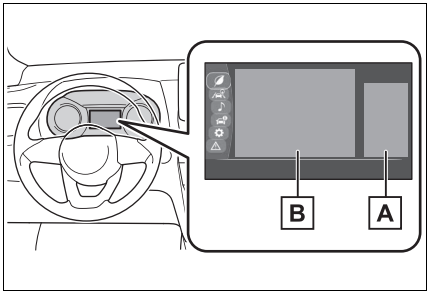
Ancak ortamdaki ışık seviyesi yüksek olduğunda (örneğin, gündüz olması gibi), park lambalarının yanması gösterge paneli parlaklığını değiştirmez.

Araç bilgi ekranı (4.2 inç ekran)

Araç bilgi ekranı, yakıt verimliliği ile ilgili bilgi ve sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri görüntülemek için kullanılır. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.

Ekran ve menü simgeleri

■ **Ekran**



A Sürüş destek sistemi durumu ekran alanı

Aşağıdaki sistemler çalışırken ve dışında bir menü simgesi seçildiğinde bir resim gösterir:

- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde) (→S.224)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.234)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)(→S.246)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde) (→S.259)

B İçerik görüntüleme alanı

Araç bilgi ekranındaki menü simgelerini seçerek sürüş ile ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Araç bilgi ekranı, ekran ayarları ve diğer araç ayarlarını değiştirmek için de kullanılabilir.

Bazı durumlarda uyarı veya öneri içeren pencereler de açılabilir.

■ Menü simgeleri

Menü simgeleri, gösterge kumandalarındaki ∧ veya ∨ tuşuna basarak görüntülenir.


Sürüş bilgileri ekranı (→S.96)


Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (bazı modellerde) (→S.97)


Müzik sistemi bağlantılı ekran (bazı modellerde) (→S.97)


Araç bilgileri ekranı (→S.98)


Ayar ekranı (→S.98)


Uyarı mesajı ekranı (→S.409)

■ LCD ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

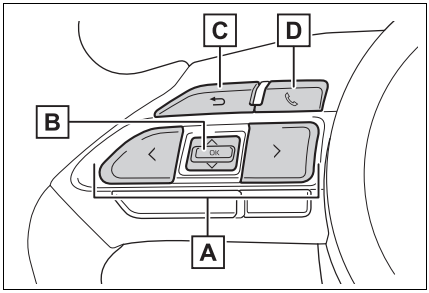
- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

→S.86

Gösterge ekranını değiştirme

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.



A ∧/∨: Menü simgelerini seçin, ekranı kaydırın ve imleci hareket ettirin

〈 / 〉: Görüntülenen içeriği değiştirin, ekranı kaydırın ve imleci hareket ettirin

B Basınız: Giriş/Ayarlama

Basılı tutunuz: Kişiselleştirilebilen öğeleri sıfırlama/görüntüleme

C Önceki ekrana döner

D Çağrı gönderme/alma ve geçmiş ekranı

Eller serbest sistemine bağlı olarak alı-

nan veya yapılan çağrılar görüntülenir. Eller serbest sistemi ile ilgili bilgiler için "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

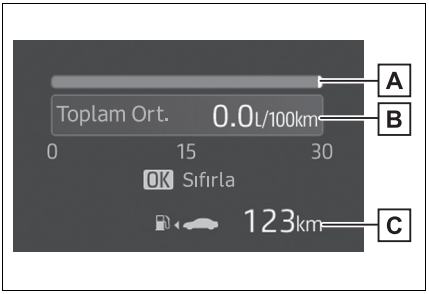
Sürüş bilgisi içeriği

■ Ekran öğeleri

- Yakıt tasarrufu
- Eco Sürüş Gösterge Işığı/Sürüş menzili (bazı modellerde)

■ Yakıt tüketimi

Ekranda görüntülenen bilgileri yalnızca referans olarak kullanınız.



A Anlık yakıt tüketimi

Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir.

B Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)

Ortalama yakıt tüketimi ekranını sıfırlamak için OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz.

C Sürüş menzili

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.

Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

Ortalama yakıt tüketimi ekranı  ile değiştirilebilir. (→S.98)

- Ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra)

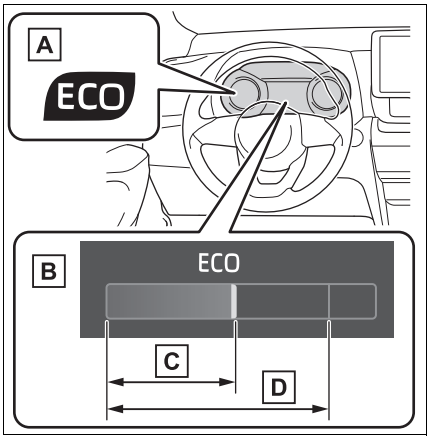
Motor çalıştırıldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

- Ortalama yakıt tüketimi (yakıt aldıktan sonra)

Araç yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

■ Eco Sürüş Göstergesi/Sürüş menzili (bazı modellerde)

- Eco Sürüş Göstergesi



A Eco Sürüş Gösterge Işığı

Çevreci sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar. Araç Eco-sürüş bölgesini aştığında veya araç durduğunda, ışık sönecektir.

B Eco Sürüş Göstergesi

Hızlanma seviyesine bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ve önerilen Eco sürüş bölgesini gösterir.

C Hızlanmaya bağlı Eco sürüş oranı

Hızlanma seviyesi Eco sürüş bölgesini aşarsa, Eco sürüş göstergesi bölge ekranı aydınlatılır.

Bu sırada Eco Sürüş Gösterge Işığı söner.

D Eco sürüş bölgesi

- Sürüş menzili

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir. Ekranda görüntülenen bilgileri yalnızca referans olarak kullanınız.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.
Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

■ Eco Sürüş Göstergesi (bazı modellerde)

Eco sürüş göstergesi aşağıdaki durumlarda yanmaz:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- Direksiyondan vites kumandaları kullanılırken.
- Sürüş modu güç moduna ayarlı.
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerindeyken

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

■ Sürüş destek sistemi bilgileri

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde) (→S.224)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.234)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)(→S.246)

■ Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri (bazı modellerde)
- Pusula ekranı (gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemine bağlı ekran (bazı modellerde)

Gösterge kumandalarını kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.

Bu menü simgesi içinde görüntülenecek/görüntülenmeyecek şekilde ayarlanabilir.

Araç bilgileri ekranı

■ Sürüş bilgisi

“Sürüş Bilgisi Öğeleri” ayarını (ortalama hız, mesafe ve toplam süre) kullanarak seçilen iki öğe, dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgiler, “Sürüş Bilgisi Tipi” ayarına göre değişir (sistem başlatıldıktan sonraki veya sıfırlamalar arasındaki ayar). (→S.98)

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir.

- "Yolculuk"

• "Ortalama Hız": Motor çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*

• "Mesafe": Motor çalıştırıldıktan sonra sürülen mesafeyi gösterir*

• "Toplam Süre": Motor çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Bu öğeler, motor her durduğunda sıfırlanır.

- "Toplam"

• "Ortalama Hız": Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*

• "Mesafe": Ekran sıfırlandıktan sonra aracın sürüldüğü mesafeyi gösterir*

• "Toplam Süre": Ekran sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz.

■ Lastik hava basıncı

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler.

Ayarlar ekranı

■ Değiştirilebilen gösterge ekranı ayarları

- Saat ayarı (navigasyon/multimedya sistemi olmayan araçlar)

→S.87

- Dil

Görüntülenen dili değiştirmek için seçiniz.

- Birimler

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

- Eco Sürüş Gösterge Işığı (bazı modellerde)

Eco Sürüş Gösterge Işığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- 

• Yakıt tüketimi ekranı

Ortalama yakıt tüketimi ekranını, çalıştırdıktan sonra/sıfırladıktan sonra/yakıt aldıktan sonra, arasında değiştirmek için seçiniz. (→S.96)

-  (bazı modellerde)

Müzik sistemine bağlı ekranı görüntülemek/görüntülememek için seçiniz.

- 

Aşağıdakilerin görüntülenen içeriğini değiştirmek için seçiniz:

• Sürüş bilgileri tipi

Sürüş bilgileri tipini çalıştırdıktan sonra/sıfırladıktan sonra arasında değiştirmek için seçiniz.

• Sürüş bilgisi öğeleri

Sürüş bilgileri ekranının birinci ve ikinci öğelerini aşağıdakilerden birine değiş-

tirmek için seçiniz: ortalama araç hızı/mesafe/geçen süre.

● Açılır ekran

Her ilgili sistemin açılır ekranlarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

● Araç bilgi ekranı kapalı

Araç bilgi ekranını kapatmak için seçiniz.

Araç bilgi ekranını tekrar açmak için şu gösterge kumandalarından birine basınız: ∧/∨/ 〈 / 〉 /OK/ ⮌.

● Varsayılan ayar

Gösterge kumandası ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçiniz.

■ Değiştirilebilen araç işlev ve ayarları

→S.453

■ Ayar ekranını durdurma

- Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park ediniz.
- Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.

DİKKAT

■ Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlarını değiştirirken motor çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ Ekran ayarı sırasında

Akünün deşarj olmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Durdurma/Çalıştırma sistemi bilgileri (bazı modellerde)

● Durdurma ve Çalıştırma sistemi çalışma süresi (çalıştırdıktan sonra)/durum bildirimi

Durdurma ve Çalıştırma sisteminin motoru ne kadar süreyle durdurduğunu gösterir.
Ayrıca açılır ekranda Motor Durdurma ve Çalıştırma sisteminin durumunu da gösterir. (→S.266)

● Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi ayarları

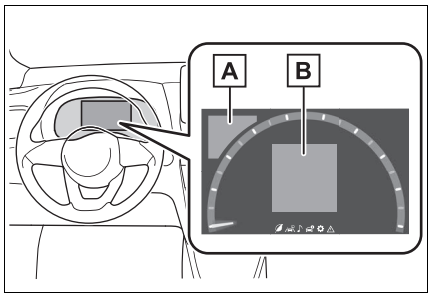
Klima sistemi "A/C" düğmesi açık konumdayken Durdurma ve Çalıştırma sisteminin çalışma süresi araç bilgi ekranı  üzerinden 2 farklı seviyeye ayarlanabilir. (→S.266)

Araç bilgi ekranı (7 inç ekran)

Araç bilgi ekranı, yakıt verimliliği ile ilgili bilgi ve sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri görüntülemek için kullanılır. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.

Ekran ve menü simgeleri

■ **Ekran**



A Sürüş destek sistemi durumu ekran alanı

Aşağıdaki sistemler çalışırken ve  dışında bir menü simgesi seçildiğinde bir resim gösterir:

- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde) (→S.224)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.234)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)(→S.246)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde) (→S.259)

B İçerik görüntüleme alanı

Araç bilgi ekranındaki menü simgelerini seçerek sürüş ile ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Araç bilgi ekranı, ekran ayarları ve diğer araç ayarlarını değiştirmek için de kullanılabilir.

Bazı durumlarda uyarı veya öneri içeren pencereler de açılabilir.

■ **Menü simgeleri**

Menü simgeleri, gösterge kumandalarındaki ❮ veya ❯ tuşuna basarak görüntülenir.

 Sürüş bilgileri ekranı (→S.101)

 Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (bazı modellerde) (→S.103)

 Müzik sistemi bağlantılı ekran (bazı modellerde) (→S.103)

 Araç bilgileri ekranı (→S.103)

 Ayar ekranı (→S.104)

 Uyarı mesajı ekranı (→S.409)

■ **Sürüş modu değiştirildiğinde**

Hız bilgisi göstergesi, seçilen sürüş moduna göre renk değiştirir. (→S.295)

■ **Likit kristal ekran**

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler**

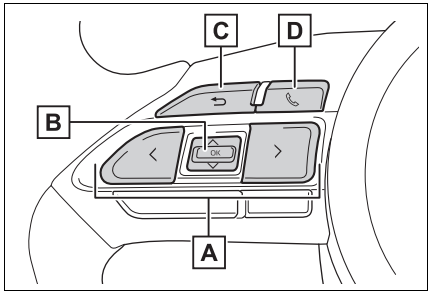
- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

→S.92

Gösterge ekranını değiştirme

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.



A ❮ / ❯ : Menü simgelerini seçer

^/v: Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir

B Basınız: Giriş/Ayarlama

Basılı tutunuz: Kişiselleştirilebilen öğeleri sıfırlama/görüntüleme

C Önceki ekrana döner

D Çağrı gönderme/alma ve geçmiş ekranı

Eller serbest sistemine bağlı olarak alınan veya yapılan çağrılar görüntülenir. Eller serbest sistemi ile ilgili bilgiler için "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

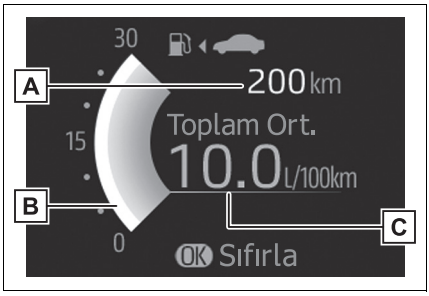
Sürüş bilgisi içeriği

■ **Ekran öğeleri**

- Yakıt tasarrufu
- Eco Sürüş Gösterge Işığı/Sürüş menzili (bazı modellerde)

■ **Yakıt tüketimi**

Ekranda görüntülenen bilgileri yalnızca referans olarak kullanınız.



A Sürüş menzili

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.

Yakıt doldurulurken, güç düğmesini

kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

B Anlık yakıt tüketimi

Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir.

C Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)

Ortalama yakıt tüketimi ekranını sıfırlamak için OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz.

Ortalama yakıt tüketimi ekranı ⚙ ile değiştirilebilir. (→S.104)

- Ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra)

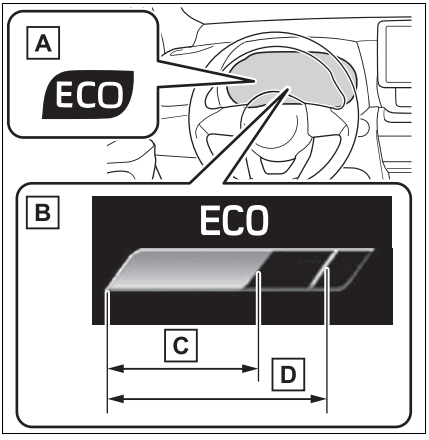
Motor çalıştırıldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

- Ortalama yakıt tüketimi (yakıt aldıktan sonra)

Araç yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

■ Eco Sürüş Göstergesi/Sürüş menzili (bazı modellerde)

- Eco Sürüş Göstergesi



A Eco Sürüş Gösterge Işığı

Çevreci sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar. Araç Eco-sürüş bölgesini aştığında veya araç durduğunda, ışık sönecektir.

B Eco Sürüş Göstergesi

Hızlanma seviyesine bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ve önerilen Eco sürüş bölgesini gösterir.

C Hızlanmaya bağlı Eco sürüş oranı

Hızlanma seviyesi Eco sürüş bölgesini aşarsa, Eco sürüş göstergesi bölge ekranı aydınlatılır.

Bu sırada Eco Sürüş Gösterge Işığı söner.

D Eco sürüş bölgesi

- Sürüş menzili

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir. Ekranda görüntülenen bilgileri yalnızca referans olarak kullanınız.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.

Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

■ Eco Sürüş Göstergesi (bazı modellerde)

Eco sürüş göstergesi aşağıdaki durumlarda yanmaz:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.

- Direksiyondan vites kumandaları kullanılırken.
- Sürüş modu güç moduna ayarlı.
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerindeyken

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

■ Sürüş destek sistemi bilgileri

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde) (→S.224)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.234)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)(→S.246)

■ Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri (bazı modellerde)
- Pusula ekranı (gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemine bağlı ekran (bazı modellerde)

Gösterge kumandalarını kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.

Bu menü simgesi içinde görüntülenecek/görüntülenmeyecek şekilde ayarlanabilir.

Araç bilgileri ekranı

■ Sürüş bilgisi

"Sürüş Bilgisi Öğeleri" ayarını (ortalama hız, mesafe ve toplam süre) kullanarak seçilen iki öğe, dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgiler, "Sürüş Bilgisi Tipi" ayarına göre değişir (sistem başlatıldıktan sonraki veya sıfırlamalar arasındaki ayar). (→S.104)

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir.

- "Yolculuk"
  - "Ortalama Hız": Motor çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
  - "Mesafe": Motor çalıştırıldıktan sonra sürülen mesafeyi gösterir*
  - "Toplam Süre": Motor çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Bu öğeler, motor her durduğunda sıfırlanır.

- "Toplam"
  - "Ortalama Hız": Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
  - "Mesafe": Ekran sıfırlandıktan sonra aracın sürüldüğü mesafeyi gösterir*
  - "Toplam Süre": Ekran sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz.

■ **Lastik hava basıncı**

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler.

Ayarlar ekranı

■ **Değiştirilebilen gösterge ekranı ayarları**

● Saat ayarı (navigasyon/multimedya sistemi olmayan araçlar)

→S.93

● Dil

Görüntülenen dili değiştirmek için seçiniz.

● Birimler

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

● Gösterge Tipi

Kilometre sayacı görüntüleme yöntemi değiştirilebilir.

● Eco Sürüş Gösterge Işığı (bazı modellerde)

Eco Sürüş Gösterge Işığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

● 

• Yakıt tüketimi ekranı

Ortalama yakıt tüketimi ekranını, çalıştırdıktan sonra/sıfırladıktan sonra/yakıt aldıktan sonra, arasında değiştirmek için seçiniz. (→S.101)

●  (bazı modellerde)

Müzik sistemine bağlı ekranı görüntülemek/görüntülememek için seçiniz.

● 

Aşağıdakilerin görüntülenen içeriğini değiştirmek için seçiniz:

• Sürüş bilgileri tipi

Sürüş bilgileri tipini çalıştırdıktan sonra/sıfırladıktan sonra arasında değiştirmek için seçiniz.

• Sürüş bilgisi öğeleri

Sürüş bilgileri ekranının birinci ve ikinci öğelerini aşağıdakilerden birine değiştirmek için seçiniz: ortalama araç hızı/mesafe/geçen süre.

● Açılır ekran

Her ilgili sistemin açılır ekranlarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

● Araç bilgi ekranı kapalı

Araç bilgi ekranını kapatmak için seçiniz.

Araç bilgi ekranını tekrar açmak için şu gösterge kumandalarından birine basınız: ∧/∨/ 〈 / 〉 /OK/ ⮌.

● Varsayılan ayar

Gösterge kumandası ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçiniz.

■ **Değiştirilebilen araç işlev ve ayarları**

→S.453

■ **Ayar ekranını durdurma**

● Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park ediniz.

● Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.

DİKKAT

■ Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlarını değiştirirken motor çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ Ekran ayarı sırasında

Akünün deşarj olmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Durdurma/Çalıştırma sistemi bilgileri (bazı modellerde)

- Durdurma ve Çalıştırma sistemi çalışma süresi (çalıştırdıktan sonra)/durum bildirimi

Durdurma ve Çalıştırma sisteminin motoru ne kadar süreyle durdurduğunu gösterir.
Ayrıca açılır ekranda Motor Durdurma ve Çalıştırma sisteminin durumunu da gösterir. (→S.266)

- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi ayarları

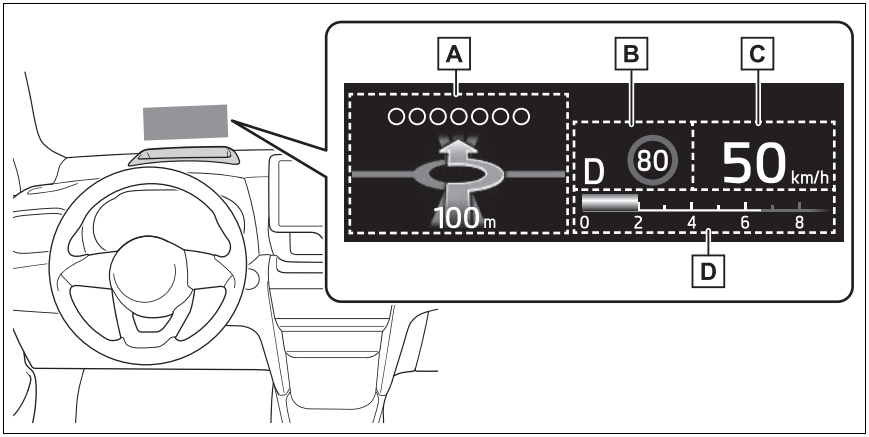
Klima sistemi "A/C" düğmesi açık konumdayken Durdurma ve Çalıştırma sisteminin çalışma süresi araç bilgi ekranı üzerinden 2 farklı seviyeye ayarlanabilir. (→S.266)

Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı*

*: Bazı modeller

Yansıtmalı gösterge ekranı, sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri ve sürüş destek sistemlerinin çalışma durumunu ön cama yansıtır.

Sistem bileşenleri



Bu metinde kullanılan çizimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranındaki görüntülerden farklı olabilir.

A Sürüş destek sistemi durumu (bazı modellerde)/navigasyon sistemine bağlı ekran alanı (bazı modellerde)(→S.108)

B Vites konumu göstergesi (Multidrive)/Vites Değiştirme Göstergesi (düz şanzıman)/RSA (Trafik İşareti Desteği) ekran alanı (bazı modellerde) (→S.179, 185, 259)

C Araç hızı ekranı

D Devir saati/Eco Sürüş Göstergesi (bazı modellerde)/Dış sıcaklık ekran alanı (→S.109)

■ Yansıtmalı gösterge ekranı aşağıdaki durumlarda çalışır

Kontak açık olmalıdır.

■ Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmesi zor olabilir. Yansıtmalı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayınız veya gözlüğünüzü çıkarınız.

■ Cadde adı ekranı (navigasyon sistemli araçlar)

Yalnızca harita verilerindeki cadde adları görüntülenir.

DİKKAT

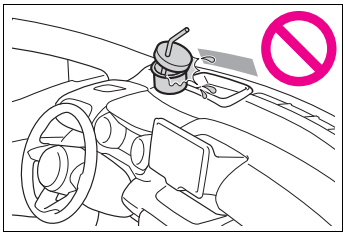
■ **Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken**

- Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı görüntüsü konum ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol ediniz. Görüntü konumunun veya parlaklığının hatalı ayarlanması, sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

UYARI

■ **Yansıtmalı gösterge ekranı projektörü**

- Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir içecek koymayınız. Projektörün ısınması, elektrik arızalarına neden olabilir.



- Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayınız veya etiket yapıştırmayınız.
  Bunun yapılması yansıtmalı gösterge ekranındaki bilgilerin görüntülenmesini önleyebilir.
- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayınız veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesneler sokmayınız.
  Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.

Yansıtmalı gösterge ekranını kullanma

Araç bilgi ekranından ⚙ öğesini seçiniz (→S.453) ve "HUD Ana" öğesini seçiniz.

■ **Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma**

Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için OK gösterge kumanda düğmesine basınız.

■ **Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirme**

Aşağıdaki ayarları değiştirmek için OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz:

- Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklık ve dikey konumu

Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklık veya dikey konum ayarlarını değiştirmek için seçiniz.

- Görüntülenen bilgiler

Aşağıdakilerin görüntülenmesi arasında geçiş için seçiniz:

- İçerik yok
- Eco Sürüş Göstergesi (bazı modellerde)

- Devir saati

● Aşağıdaki öğeleri etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri (bazı modellerde)
- Sürüş destek sistemi ekranı (bazı modellerde)
- Pusula (yansıtmalı gösterge ekranı) (bazı modellerde)
- Müzik sisteminin çalışma durumu (bazı modellerde)

● Görüntüleme açısı

Yansıtmalı gösterge ekranı açısını ayarlamak için seçiniz.

■ Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtmalı gösterge ekranı devre dışı bırakılırsa, kontak kapatılıp tekrar açıldığında devre dışı kalacaktır.

■ Ekran parlaklığı

Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı parlaklığı araç bilgi ekranındaki  ile ayarlanabilir. Ayrıca ortamın aydınlık seviyesine göre otomatik olarak da ayarlanır.

DİKKAT

■ Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi ile ilgili uyarılar

Ekran ayarlarını değiştirirken motor çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken

Akünün deşarj olmasını engellemek için, yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Sürüş destek sistemi durumu/navigasyon sistemine bağlı ekran alanı

■ Sürüş destek sistemi durumu ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntüler:

● Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.234)

● Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)(→S.246)

● LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde) (→S.224)

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

■ Navigasyon sistemi bağlantılı ekran alanı (bazı modellerde)

Navigasyon sistemine bağlı olan aşağıdaki öğeleri görüntüler:

● Cadde adı

● Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri (bazı modellerde)

● Pusula (gidilen yön yukarıda)

Açılır ekran

Aşağıdaki sistemlerin açılır ekranları gerektiğinde görüntülenir:

■ Sürüş destek sistemleri

Uyarı/öneri mesajı veya ilgili bir sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (bazı modellerde) (→S.213)
- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde) (→S.224)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde) (→S.285)
- Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi (→S.160)
- Sürüşe Başlama Kontrolü (bazı modellerde) (→S.165)

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

■ ⚠ simge

Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterildiğinde görüntülenir. (→S.409)

■ Uyarı mesajı

Bazı uyarı mesajları, gerektiğinde belirli koşullara göre görüntülenir.

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir.

■ Müzik sisteminin çalışma durumu (bazı modellerde)

Direksiyon simidindeki müzik sistemi uzaktan kumanda düğmelerinden birine basıldığında görüntülenir.

■ Eller serbest sisteminin durumu (bazı modellerde)

Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

■ Bir açılır ekran görüntülendiğinde

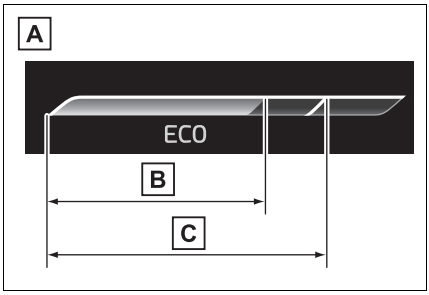
Bir açılır ekran görüntülendiğinde, mevcut ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduğunda ekran tekrar görüntülenecektir.

Devir saati/Eco Sürüş Göstergesi (bazı modellerde)/Dış sıcaklık ekranı

■ Devir saati

Motor devrini dakikada tur cinsinden gösterir.

■ Eco Sürüş Göstergesi (bazı modellerde)



A Eco Sürüş Göstergesi

B Hızlanmaya bağlı Eco sürüş oranı

C Eco sürüş bölgesi

Görüntülenen bilgiler araç bilgi ekranındaki ile aynıdır (Eco Sürüş Göstergesi). Ayrıntılar için bkz. S.96, 102.

■ Dış sıcaklık göstergesi

Kontak açıldığında veya dış hava sıcaklığı düşük göstergesi yanıp sönerken görüntülenir.

■ Dış sıcaklık göstergesi

- Ortam sıcaklığı yaklaşık 3°C veya altına indiğinde, düşük dış hava sıcaklığı göstergesi yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner ve dış hava sıcaklığı göstergesi kapanır. Bu durumda, dış sıcaklık yaklaşık 5°C veya daha yüksek olduğunda ekran tekrar görüntülenir.
- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (25 km/saat altında) giderken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" göründüğünde sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Yakıt tüketim bilgisi*

*: Bazı modeller

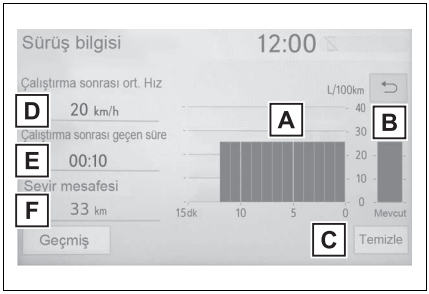
Yakıt tüketimi bilgileri, multimedya sistemi ekranında görüntülenebilir.

Tüketim (7-inç/8-inç ekran multimedya sistemi olan araçlar)

■ Sürüş bilgisi

1. "MENU" düğmesine basınız.
2. "Menü" ekranındaki "Bilgi" başlığını seçiniz.

"Sürüş bilgisi" dışında bir ekran görüntülenirse, "Sürüş bilgisi"ni seçin.



A Son 15 dakikalık yakıt tüketimi

B Anlık yakıt tüketimi

C Tüketim verilerinin sıfırlanması

D Motor çalıştırıldığından beri ortalama araç hızı.

E Motor çalıştırıldığından beri geçen süre.

F Sürüş menzili

Son 15 dakikaya ait ortalama yakıt

tüketimi, geçmiş ortalama değerler ve kontak açıldıktan sonra elde edilen ortalamaları gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

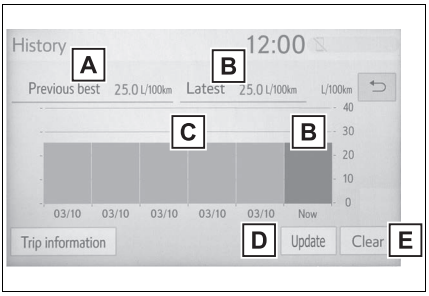
Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Geçmiş

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Bilgi" başlığını seçiniz.

"Geçmiş" dışında bir ekran görüntülenirse, "Geçmiş"i seçin.



A Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi

B En son yakıt tüketimi

C Önceki yakıt tüketimi kaydı

D Son yakıt tüketimi verisini güncelleme

E Geçmiş verilerinin sıfırlanması

Ortalama yakıt tüketimi geçmişi, geçmiş ortalama değerler ve son güncellemedeki ortalama yakıt tüketimini gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Geçmiş verilerini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için “Güncelle” öğesini seçerek en son yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

■ Verileri sıfırlama

Yakıt tüketim verileri, "Sil"i seçerek silinebilir.

■ Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır.
Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

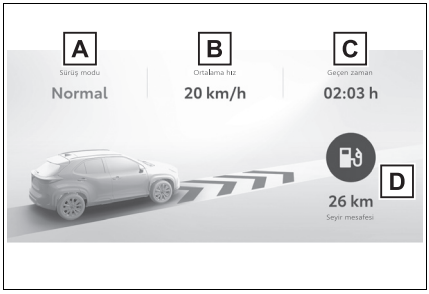
Tüketim (9-inç ekran multimedya sistemi olan araçlar)

■ Sürüş bilgisi

1 “HOME” düğmesine basınız.

2 “Home" ekranında "Araç" başlığını seçiniz.

"Sürüş bilgisi" dışında bir ekran görüntülenirse, "Sürüş bilgisi"ni seçin.



A Seçilen sürüş modu

B Motor çalıştırıldığından beri

ortalama araç hızı.

C Motor çalıştırıldığından beri geçen süre.

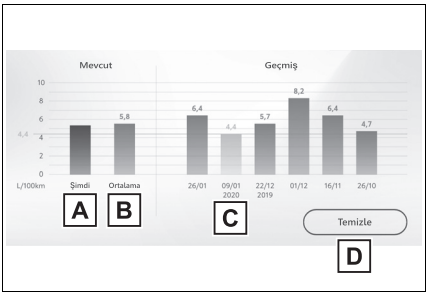
D Sürüş menzili

■ Yakıt tüketimi

1 “HOME” düğmesine basınız.

2 “Home" ekranında "Araç" başlığını seçiniz.

“Yakıt tüketimi” dışında bir ekran görüntülenirse, “Yakıt tüketimi"ni seçin.



A Anlık yakıt tüketimi

B En son yakıt tüketimi

C Önceki yakıt tüketimi kaydı

D Geçmiş verilerinin sıfırlanması

Ortalama yakıt tüketimi geçmişi, geçmiş ortalama değerler (mavi) ve en düşük ortalama (yeşil) olarak gösterilecek şekilde renklerle ayrılır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Geçmiş verilerini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için araç bilgi ekranındaki “Toplam ortalama” yı sıfırlayarak en son yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

■ Verileri sıfırlama

Yakıt tüketim verileri, "Sil"i seçerek silinebilir.

■ Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir. Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar 114

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Kapılar..... 119

Bagaj kapağı..... 123

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 136

3-3. Koltukların ayarlanması

Ön koltuklar 141

Arka koltuklar 142

Baş dayamaları 144

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi..... 148

İç dikiz aynası 149

Dış dikiz aynaları 150

3-5. Camları açma ve kapatma

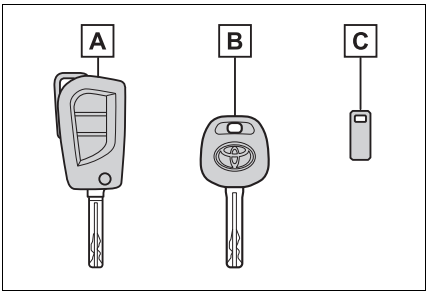
Elektrikli camlar 153

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)



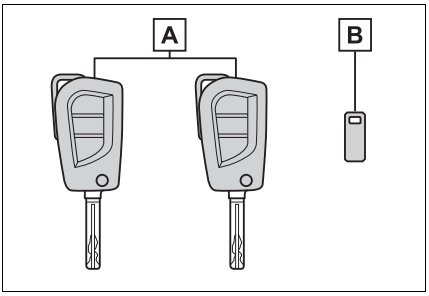
A Anahtar (uzaktan kumandalı)

Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının kullanımı (→S.116)

B Anahtar (uzaktan kumandasız)

C Anahtar numarası plakası

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)

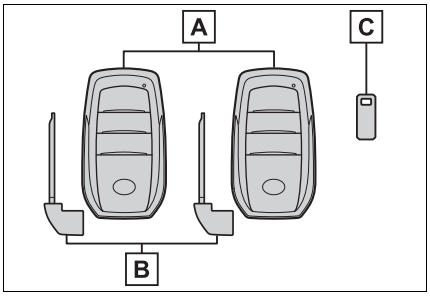


A Anahtar (Uzaktan kumandalı)

Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının kullanımı (→S.116)

B Anahtar numarası plakası

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kullanımı (→S.136)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının kullanımı (→S.116)

B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numarası plakası

■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Bir düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ Anahtar pilinin bitmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Anahtar kullanılmasa bile pili bitecektir. Aşağıdaki belirtiler, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S.374)
  - Uzaktan kumanda çalışmıyorsa.
  - Algılama alanı küçüldüğünde.

■ Anahtar pilinin bitmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pil zayıfladığında motor durdurulursa, araç içerisinde alarm duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmadığında anahtar pilinin daha az tükenmesi için, elektronik anahtarı pil koruma koduna alınız. (→S.137)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S.374)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçüldüğünde.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmaz.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıdaki manyetik alan üreten elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar
- Elektronik anahtar aracın yanında gerekenden uzun süreyle kalırsa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmasa bile anahtar pili normalden daha hızlı bitebilir.

■ Pilin değiştirilmesi

→S.374

■ Araç bilgi ekranında "Yeni Anahtar Tanıtıldı, Yeni Anahtar Tanıtmadıysanız Bayinize Başvurun" görüntülenirse

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir.
Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar kaydettirmediyseniz herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyiniz.

■ Yanlış bir anahtar kullanılırsa

Kilit silindiri, iç mekanizmadan ayrı olarak serbest bir şekilde boşa döner.

UYARI

■ Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli darbelere maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı parçalarına ayırmayınız.
- Anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.

UYARI

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Anahtarları televizyon, müzik sistemi, endüksiyonlu ocaklar veya tıbbi elektronik cihazlar, düşük frekanslı terapi aletleri gibi manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayınız.

■ **Anahtarlarınızı taşırken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm veya daha yakınında bulundurmayınız. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek doğru çalışmamasına neden olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

→S.433

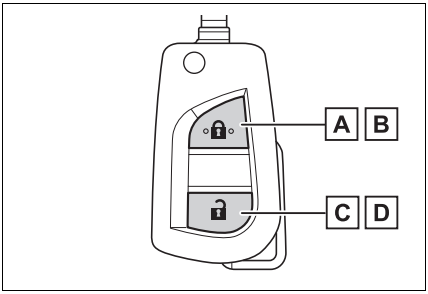
■ **Elektronik anahtarlardan biri kaybolduğunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

→S.432

Uzaktan kumanda

Anahtarlarda aşağıdaki uzaktan kumanda özellikleri vardır:

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:



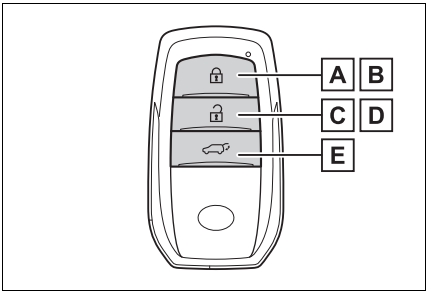
A Kapıları kilitler (→S.119)

B Camları kapatır*1 (→S.119)

C Kapı kilitlerini açar (→S.119)

D Camları açar*1 (→S.119)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar



A Kapıları kilitler (→S.119)

B Camları kapatır*1 (→S.119)

C Kapı kilitlerini açar (→S.119)

D Camları açar*1 (→S.119)

E Elektrikli bagaj kapağını açar ve kapatır*2 (→S.126)

*1: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

*2: Bazı modeller

■ **Uzaktan kumanda kontrolünün çalışmasını etkileyen koşullar (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)**

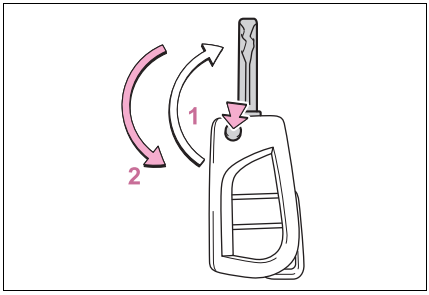
Uzaktan kumanda fonksiyonu aşağıda belirtilen durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Uzaktan kumanda anahtarının pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Uzaktan kumanda anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa veya kaplanmışsa
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

→S.138

Anahtarın kullanımı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)



1 Serbest bırakma

Anahtarı açmak için, düğmeye basınız.

2 Katlama

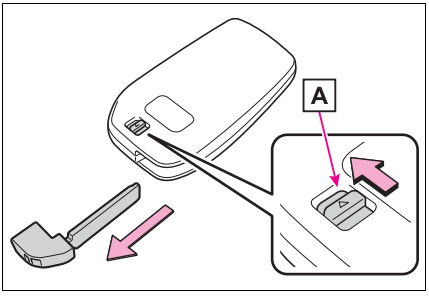
Anahtarı kapatmak için düğmeye basınız ve anahtarı katlayınız.

Mekanik anahtarın kullanımı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Serbest bırakma düğmesine basarak açma kolunu A kaydırınız ve anahtarı çıkarınız.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu doğru çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S.433)



■ **Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz**

→S.432

■ **Uzaktan kumanda uygunluk beyanı**

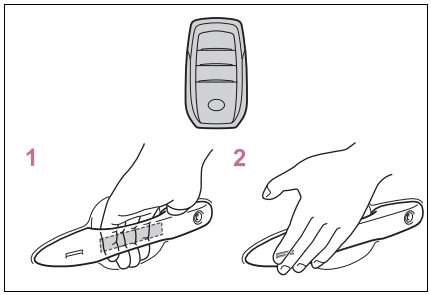
→S.499

Yan kapılar

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ **Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



1 Kapı kilitlerini açmak için ön kapı kolunu tutunuz.

Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

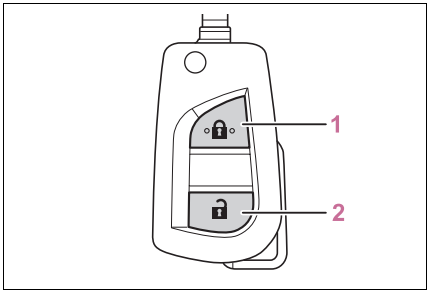
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.

2 Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (ön kapı kolunun yan kısmındaki çentik) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

■ **Uzaktan kumanda**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar



1 Tüm kapıları kilitler

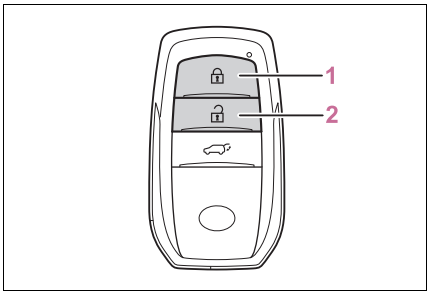
Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Camları kapatmak için basılı tutunuz.*

2 Tüm kapıların kilidini açar

Camları açmak için basılı tutunuz.*

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar



1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Camları kapatmak için basılı tutunuz.*

2 Tüm kapıların kilidini açar

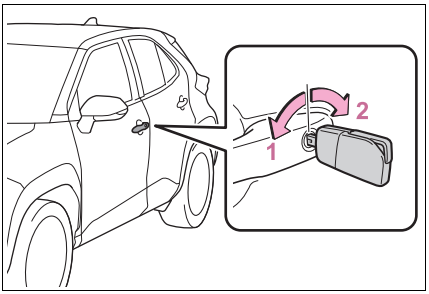
Camları açmak için basılı tutunuz.*

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■ Anahtar

Anahtarı döndürmek kapıları aşağıdaki şekilde kontrol eder:

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar



1 Tüm kapıları kilitler

Camları kapatmak için çeviriniz ve tutunuz.*

2 Tüm kapıların kilidini açar

Camları açmak için çeviriniz ve tutunuz.*

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Mekanik anahtarı kullanarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S.433)

■ Çalışma sinyalleri

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte dörtlü flaşörler yanıp söner. (kilitleme için: Bir kez, açmak için: İki kez)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Giriş işlevi veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte dörtlü flaşörler yanıp söner. (kilitleme için: Bir kez, açmak için: İki kez)

Camların çalıştığını göstermek için ses duyulur.

■ Güvenlik özelliği

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Aracın kilidi uzaktan kumandayı kullanarak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmazsa, güvenlik özelliği otomatik olarak aracı tekrar kilitler.

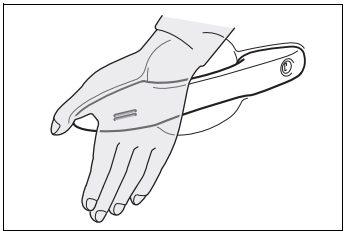
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Aracın kilidi giriş fonksiyonu veya uzaktan kumandayı kullanarak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmazsa, güvenlik özelliği otomatik olarak aracı tekrar kilitler. (Ancak elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açık kalabilir.)

■ Kapı, ön kapı kolunun yüzeyindeki kilitleme sensörü ile kilitlenemediğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Kapılar parmakla kilit sensörüne dokunarak kilitlenemiyorsa, kilit sensörüne avuç içinizle dokununuz.

Eldiven takıyorsanız çıkarınız.



■ Kapı kilidi sesli uyarısı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Herhangi bir kapı tam olarak kapalı değilken giriş fonksiyonu veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitlemeye çalışırsanız, 5 saniye boyunca sürekli sesli uyarı verilir. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.

■ Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S.77)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

→S.117

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

→S.138

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S.374)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S.433)

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S.374)

■ Akü deşarj olduğunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Kapılar giriş fonksiyonu veya uzayı kullanarak kilitlenemez veya kilidi açılamaz. Kapı kilitlerini mekanik anahtar ile açıp kapatınız. (→S.433)

■ Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu

- Kontak anahtarı OFF konumuna alındığında ve aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştikten sonra arka koltukta bagaj vb. unutmamanızı hatırlatmak için, bir sesli uyarı duyulacak ve yaklaşık 6 saniye boyunca araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.
  - Arka kapı açılıp kapatıldıktan 10 dakika sonra motor çalıştırıldığında
  - Motor çalıştırıldıktan sonra arka kapı açılıp kapatıldığında

Ancak, arka kapılardan biri açılır ve yaklaşık 2 saniye içinde kapanırsa, arka koltuk hatırlatma fonksiyonu çalışmayabilir.

- Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu, bir arka kapının açılıp kapanmasına bağlı olarak bagaj vs.'nin arka koltuğa yerleştirildiğini belirler. Bu nedenle, duruma bağlı olarak, arka koltuk hatırlatma fonksiyonu gereksiz yere çalışabilir ya da çalışmayabilir ve arka koltukta bagaj vb. eşyaları unutabilirsiniz.
- Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu etkileştirilebilir/devredışı bırakılabilir. (→S.453)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.453)

DİKKAT

■ Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Sürüş sırasında iç kapı kolunu çekmeyiniz.
  Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile açılabilir.
- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

DİKKAT

■ Bir kapıyı açarken veya kapatırken

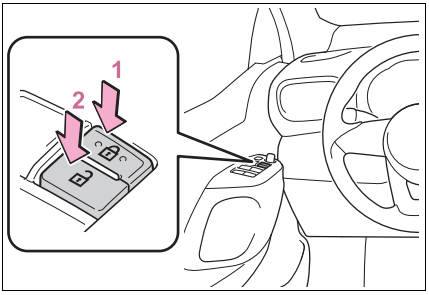
Aracın eğimli zemin üzerinde olması, kapının açılması için yeterli alanın bulunması ve güçlü rüzgar esmesi gibi aracın çevresindeki ortam koşullarını kontrol ediniz. Kapıyı açarken ve kapatırken, herhangi bir beklenmedik harekete karşı hazırlıklı olmak için kapı kolunu sıkıca tutunuz.

■ Kablosuz uzaktan kumanda veya anahtarı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Elektrikli camları herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

Kapıları içeriden kilitleme ve kilitlerini açma

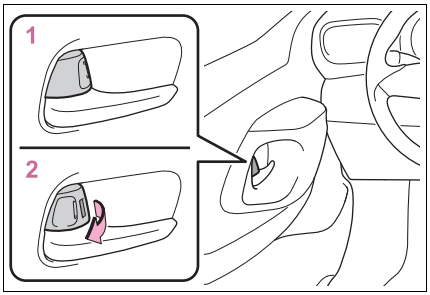
■ Kapı kilitleme düğmeleri (kilitlemek/kilit açmak için)



1 Tüm kapıları kilitler

2 Tüm kapıların kilidini açar

■ İç kilitleme düğmeleri



1 Kapıyı kilitler

2 Kapının kilidini açar

Kilit düğmesi kilitleme konumunda olmasına rağmen iç kapı kolları çekildiğinde, ön kapılar açılır.

■ Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.

2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Anahtar kontakta bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kontak anahtarı ACC veya ON konumundaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

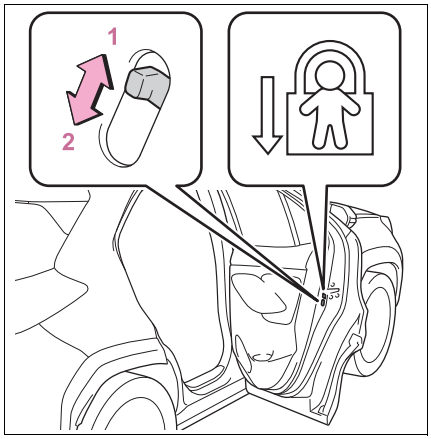
■ Açık kapı sesli uyarısı

Bir kapı veya bagaj kapağı tam olarak kapatılmazsa, araç hızı 5 km/saat olduğunda sesli uyarı duyulur.

Kapılar veya bagaj kapağının açık olduğu, araç bilgi ekranında görüntülenir.

Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Kilit devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.



1 Kilit açma

2 Kilit

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının aşağıdaki prosedürlerle açılması/kapanması ve kilitlenmesi/kilitlerin açılması.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Sürüşten önce

- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz.
  Bagaj kapağı tam kapanmazsa, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak yakındaki cisimlere çarpabilir bagaj bölmesindeki eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilirler.
- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyiniz.
  Çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, vücut sıcaklığında artış veya yaralanma olabilir.
- Çocukların bagaj kapağını açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde çalışması çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz.
  Bagaj kapağı açık bırakılırsa, çevredeki cisimlere çarpabilir veya bagajdaki nesneler bagajdan dışarı fırlayarak kazaya neden olabilir.

- Bagaj bölmesinde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz.
  Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

DİKKAT

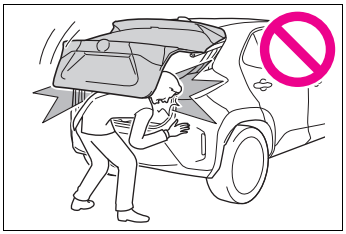
■ Bagaj kapağı kolları

Bagaj kapağı kollarına herhangi bir cisim asmayınız.
Herhangi bir cisim asılırsa bagaj kapağı aniden kapanabilir, vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

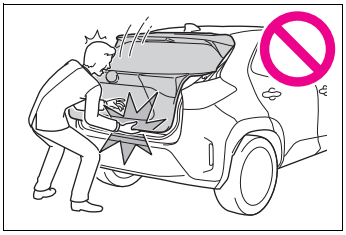
■ Bagaj kapağının kullanımı

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Bunun yapılmaması bagaj kapağının açıldıktan sonra aniden kapanmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar: Araç eğimli bir zeminde bulunduğu sırada bagaj kapağı tamamen açılmazsa, aniden kapanabilir. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.
- Bagaj kapısını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.



- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.

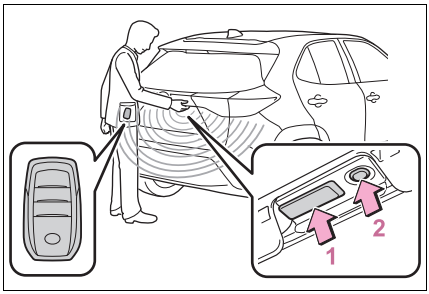
DİKKAT

- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı amortisörü desteğini (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) (→S.126) veya bagaj kapağı milini (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) (→S.133) çekmeyiniz ve bagaj kapağı amortisörü desteğine (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı miline (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) asılmayınız.
  Bu durum ellerin sıkışmasına veya bagaj kapağı amortisörünün (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı milinin (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) bozulmasıyla kazalara neden olabilir.
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

Bagaj kapağının dışarıdan kilitlenmesi ve kilidinin açılması

■ Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



1 Tüm kapıların kilidini açar

Kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilidi açılmayacaktır.

2 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

■ Uzaktan kumanda

→S.119

■ Anahtar

→S.120

■ Çalışma sinyalleri

→S.120

■ Güvenlik özelliği

→S.120

Bagaj kapağını içeriden kilitleme ve kilidini açma

■ Kapı kilitleme düğmeleri

→S.122

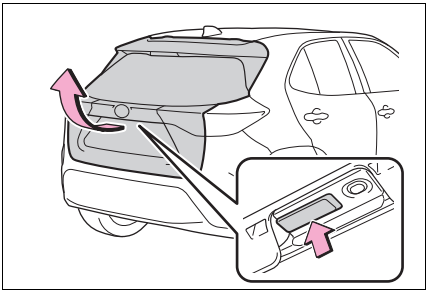
Bagaj kapağını açma/kapatma (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar)

■ Açık

Kilit açma düğmesine basınız ve

bagaj kapağını kaldırınız.

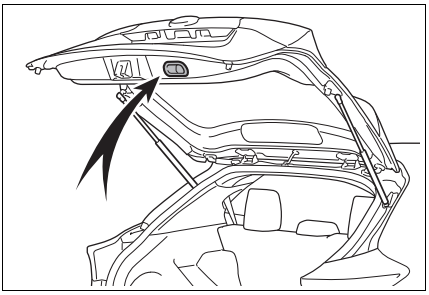
Bagaj kapağı, bagaj kapağı açma düğmesine bastıktan hemen sonra kapatılamaz.



■ Kapalı

Bagaj kapağı tutacağını kullanarak bagaj kapağını indiriniz ve bagaj kapağını dış kısmından aşağıya doğru bastırarak kapatınız.

Bagaj kapağını kolu kullanarak kapatırken bagaj kapağını yanlara doğru çekmeyiniz.



■ Açık kapı sesli uyarısı

→S.122

■ Bagaj lambası

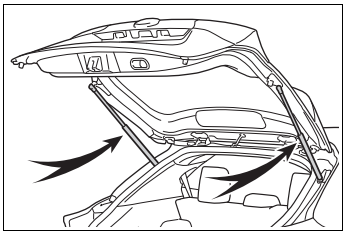
- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Kontak kapatıldıktan sonra bagaj lambası yanık kalırsa, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

UYARI

■ Bagaj kapı amortisörü

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan amortisörler bulunur.
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.

- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayınız.



- Amortisör çubuğuna eldiven veya başka kumaşlı cisimler ile dokunmayınız.
- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Amortisör üzerine elinizi koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.

Bagaj kapağını açma/kapatma (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

■ Uzaktan kumandayı kullanarak

Düğmeye basılı tutunuz.*

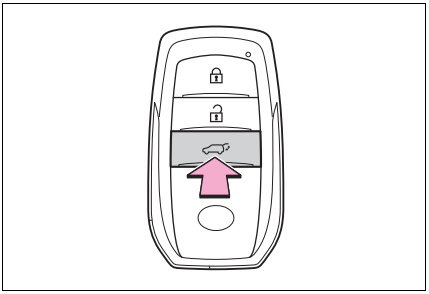
Sesli uyarı duyulur ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır/kapanır.

Çalıştırmadan önce bagaj kapağının kilidini açınız.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Bagaj kapağı durduktan

sonra düğmeye tekrar basıldığında, bagaj kapağı son işlemin tersini gerçekleştirecektir.

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.



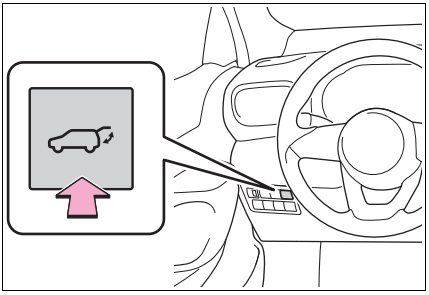
■ Bagaj kapağının içeriden açılması/kapatılması

Düğmeye basılı tutunuz.

Sesli uyarı duyulur ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır/kapanır.

Çalıştırmadan önce bagaj kapağının kilidini açınız.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Bagaj kapağı durduktan sonra düğmeye tekrar basıldığında, bagaj kapağı son işlemin tersini gerçekleştirecektir.



■ Bagaj kapağının dışarıdan açılması/kapatılması

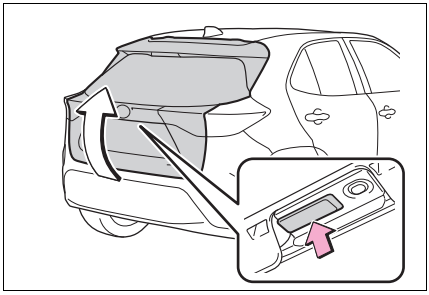
- Açık

Bagaj kapağının kilidi açıldığında: Bagaj kapağı açma düğmesine basınız.

Bagaj kapağı kilitlendiğinde: Elektronik anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağı açma düğmesine basınız.

Sesli uyarı duyulur ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.

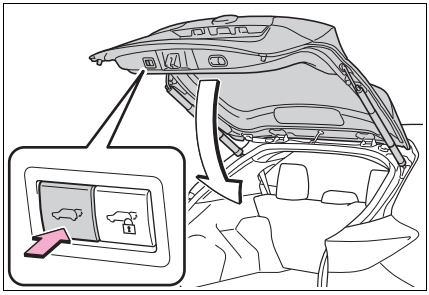


- Kapalı

Düğmeye basınız.

Sesli uyarı duyulur ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Bagaj kapağı durduktan sonra düğmeye tekrar basıldığında, bagaj kapağı son işlemin tersini gerçekleştirecektir.



- Bagaj kapağını kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz (kapatma ve kilitleme fonksiyonu)

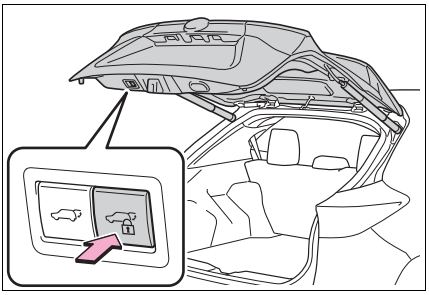
Kapatma ve kilit düğmesine basınız.

Elektrikli bagaj kapağı kapanacak ve tüm kapılar aynı anda kilitlenecektir.

Normal olandan farklı bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Elektrikli bagaj kapağı kapatıldığında, tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini bildirir.

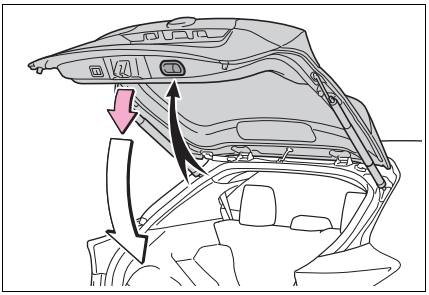
Elektrikli bagaj kapağı kapanırken kapatma ve kilitleme düğmesine basılırsa, çalışma durur ve tüm kapıların kilidi açılır.

Kapatma ve kilitleme düğmesine tekrar basılırsa, elektrikli bagaj kapağı kapanır ve tüm kapılar kilitlenir.



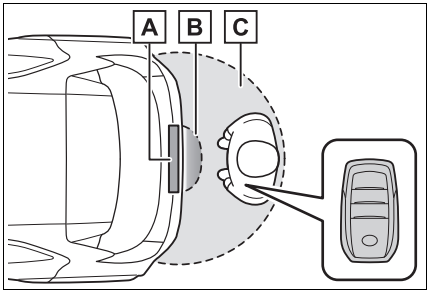
■ Bagaj kapağı kollarının kullanımı

Bagaj kapağı tutacağından tutarak bagaj kapağını indiriniz, ardından sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.



■ Ayak hareketi sensörü (Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı)

1 Elektronik anahtarı üzerinizde taşırken akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışma menzilinde durunuz. Arka tampondan yaklaşık 30 - 50 cm uzakta olmanız gereklidir.



A Ayak hareketi sensörü

B Dokunmadan Açılan Elektrikli Bagaj Kapağını algılama alanı

C Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi algılama alanı (→S.136)

2 Ayağınızı arka tamponun yaklaşık 10 cm yakınına getirerek ayağınızı oynatınız ve geri çekiniz.

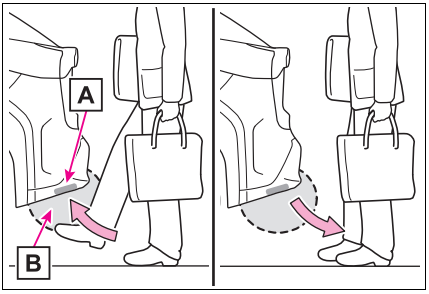
Ayak hareketini 1 saniye içinde tamamlayınız.

Arka tamponun altında bir ayak algılandığı sürece bagaj kapağı çalışmaya başlamaz.

Dokunmadan Açılan Elektrikli Bagaj Kapağını çalıştırırken ayağınızı arka tampona temas ettirmeyiniz.

Kabin veya bagaj bölmesinde başka bir elektronik anahtar varsa, işlemin tamamlanması normalden biraz daha

uzun sürebilir.



A Ayak hareketi sensörü

B Dokunmadan Açılan Elektrikli Bagaj Kapağını algılama alanı

3 Sensör ayağınızın geriye çekildiğini algıladığında, sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak tamamen açılır/kapanır.

Bagaj kapağı açılırken/kapanırken arka tamponun altında bir ayak hareket ettirilirse, bagaj kapağının hareketi durur.

Bagaj kapağı durduktan sonra tekrar arka tamponun altında bir ayak hareket ettirilirse, bagaj kapağı son işlemin tersini gerçekleştirecektir.

■ Bagaj lambası

- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Kontak kapatıldıktan sonra bagaj lambası yanık kalırsa, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ Bagaj kapağı kapatıcı

Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir.

Bagaj kapağı kapatma sistemi, güç düğmesinin hangi konumda olduğundan bağımsız olarak çalışır.

■ Elektrikli bagaj kapağı çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılabilir ve kapatılabilir:

- Elektrikli bagaj kapağı devredeyken. (→S.135)
- Bagaj kapağının kilidi açıldığında.

Ancak elektronik anahtarı üzerinizde taşırken bagaj kapağı açma düğmesine basılırsa, bagaj kapağı kilitli olsa bile elektrikli bagaj kapağı çalıştırılır. (→S.127)

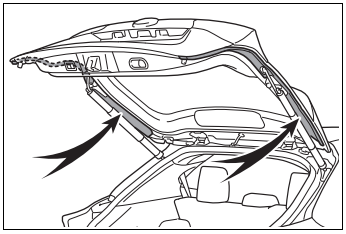
- Yukarıdaki durumların yanı sıra motor düğmesi açık konumdayken, elektrikli bagaj kapağı aşağıdaki koşullardan herhangi birinde çalışır:
  - Park freni devreye alındığında
  - Fren pedalına basıldığında
  - Multidrive olan araçlar: Vites kolu P konumundadır.

■ Elektrikli bagaj kapağının kullanımı

- Elektrikli bagaj kapağı sistemi kapatıldığında, elektrikli bagaj kapağı çalışmaz ancak elle açılabilir ve kapatılabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılırken, çevredeki insanlar veya nesneler nedeniyle normal olmayan bir durum algılandığında kapının çalışması durur.

■ Sıkışma önleme fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol taraflarında sensörler bulunur. Elektrikli bagaj kapağı kapanırken engellenirse, bagaj kapağı otomatik olarak ters yönde hareket edecek veya duracaktır.



■ Bagaj kapağı ön kilitleme fonksiyonu

Bu işlev, elektrikli bagaj kapağı açıkken tüm diğer kapıları önceden kilitler.

Aşağıdaki işlem uygulandığında, bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitlenir ve elektrikli bagaj kapağı da kapatıldığında kilitlenir.

1 Bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatınız.

2 Elektrikli bagaj kapağı kapanırken, ön kapılardan akıllı giriş ve çalıştırma sistemini (→S.119) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitleyiniz. (→S.119)

Tüm kapıların kapandığını ve kilitlendiğini göstermek için bir sesli uyarı duyulur ve dörtlü flaşörler yanıp söner.

- Kapı ön kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapatma işlemine başladıktan sonra elektronik anahtar aracın içine konursa, elektronik anahtar aracın içinde kilitli kalabilir.
- Bagaj kapağı kapı ön kilitleme işleminden sonra otomatik olarak kapanırken sıkışma önleme fonksiyonu vb. nedeniyle elektrikli bagaj kapağı tam olarak kapanmazsa, kapı ön kilitleme fonksiyonu iptal edilir ve tüm kapıların kilidi açılır.
- Araçtan çıkmadan önce tüm kapıların kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.

■ Kapatma ve kilitleme fonksiyonu

Bu fonksiyon, elektrikli bagaj kapağını açıkken kapatır ve ardından aynı anda tüm kapıları kilitler.

Aşağıdaki işlemler gerçekleştirildiğinde ve araç içinde araca ait bir elektronik anahtar olmadığında, elektrikli bagaj kapağı tamamen kapatıldığında tüm kapılar kilitlenir.

1 Elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatınız.

2 Elektronik anahtar üzerinizdeyken elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma&kilitleme düğmesine basınız (→S.127).

Normal olandan farklı bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Elektrikli bagaj kapağı kapatıldığında, tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini bildirir.

Çift kilit sistemi bu sırada çalışmaz.

■ Kapatma ve kilitleme fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda kapatma ve kilitleme fonksiyonu doğru çalışmayabilir:

- Elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma&kilitleme düğmesine (→S.127) elektronik anahtarı tutan eliniz ile basıldığında
- Elektronik anahtar yerde bir çanta vb. içindeyken, elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma&kilit düğmesine basıldığında
- Elektronik anahtar aracın yakınında değilken, elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma&kilitleme düğmesine basıldığında.

■ Ayak hareketi sensörünün çalışma koşulları

Dokunmadan Açılan Elektrikli Bagaj Kapağı, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak açılır/kapanır:

- Ayak hareketi sensörünün çalışması devredeyken (→S.135)
- Elektronik anahtar çalışma menzili içindedir. (→S.136)
- Ayak arka tamponun alt orta kısmına getirilir ve arka tampondan uzaklaştırılır.
  Elektrikli bagaj kapağı elinizi, dirseğinizi, dizinizi vb. arka tamponun alt orta kısmına getirerek ve arka tampondan uzaklaştırarak da çalıştırılabilir. Arka tamponun orta kısmına yeterince yakın tutmaya dikkat ediniz.

■ Aşağıdaki durumlarda, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı düzgün çalışmayabilir

Aşağıdaki durumlarda, Dokunmadan Çalışan Elektrikli Bagaj Kapağı düzgün çalışmayabilir:

- Arka tamponun altında bir ayak kaldığında
- Arka tampona bir ayak ile şiddetle vurulduğunda veya bir süre temas edildiğinde

Arka tampona bir süredir temas ediliyorsa, Dokunmadan Açılan Elektrikli Bagaj Kapağını tekrar çalıştırmayı denemeden önce kısa süreliğine bekleyiniz.

- Biri arka tampona çok yakınken çalıştırıldığında
- Harici bir radyo dalgası kaynağı araç ile elektronik anahtar arasındaki iletişime engel olduğunda (→S.138)
- Araç Dokunmadan Çalışan Elektrikli Bagaj Kapağının hassasiyetini etkileyecek bir ödemeli park yeri, yakıt istasyonu, elektrikle ısıtılan yol veya flüoresan lamba gibi elektrik parazitlerinin yakınına park edildiğinde
- Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik santralleri, radyo istasyonları, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken
- Arka tampona (aracın yıkanması veya şiddetli yağış yağmur gibi) büyük miktarda su geldiğinde
- Arka tampon üzerinde çamur, kar, buz vb. olduğunda
- Araç bir süreliğine bitkiler gibi hareket edebilecek ve arka tampona temas edebilecek cisimlerin yakınına park edildiğinde
- Arka tampona bir aksesuar takıldığında

Bir aksesuar takılıysa, Dokunmadan Çalışan Elektrikli Bagaj Kapağının (ayak hareketi sensörü) çalışmasını iptal ediniz.

■ **Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının istem dışı çalışmasını önleme**

Çalışma algılama alanında bir elektronik anahtar olduğunda, Dokunmadan Çalışan Elektrikli Bagaj Kapağı istem dışı çalışabilir. Bu nedenle aşağıdaki durumlarda dikkatli olunuz.

- Arka tampona (aracın yıkanması veya şiddetli yağış yağmur gibi) büyük miktarda su geldiğinde
- Arka tampon üzerindeki kir silinerek temizlendiğinde
- Küçük bir hayvan veya top gibi küçük bir cisim arka tamponun altından geçtiğinde
- Bir cisim arka tamponun altında hareket ettirildiğinde
- Arka tampon üzerinde oturan biri ayaklarını salladığında
- Birinin bacakları veya vücudunun başka bir kısmı aracın yanından geçerken arka tampona temas ettiğinde
- Araç Dokunmadan Çalışan Elektrikli Bagaj Kapağının hassasiyetini etkileyecek bir ödemeli park yeri, yakıt istasyonu, elektrikle ısıtılan yol veya flüoresan lamba gibi elektrik parazitlerinin yakınına park edildiğinde
- Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik santralleri, radyo istasyonları, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken
- Aracın park edildiği yerde arka tamponun yakınında bitki gibi cisimler olduğunda
- Arka tampona yakın bir yere bavul, vb. yerleştirildiğinde
- Arka tamponun yakınında bir aksesuar veya araç örtüsü takıldığında/çıkarıldığında
- Araç çekildiğinde

İstem dışı çalışmayı engellemek için Dokunmadan Çalışan Elektrikli Bagaj Kapağının (ayak hareketi sensörü) çalışmasını iptal ediniz. (→S.135)

■ Aküyü tekrar bağlarken

Elektrikli bagaj kapağının doğru çalışabilmesi için bagaj kapağını elle kapatınız.

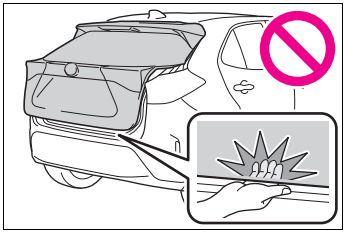
■ Kişiselleştirme

Ayarlar (elektrikli bagaj kapağı açılma açısı vb.) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.453)

DİKKAT

■ Bagaj kapağı kapatıcı

- Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir. Bagaj kapağı kapatıcısının çalışmaya başlaması birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, bagaj kapağına parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.



- Elektrikli bagaj kapağı sistemi iptal edilse bile hala çalışacağı için, bagaj kapağı kapama sistemini kullanırken dikkatli olunuz.

■ Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Eşyalarınızın takılmasına neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Bagaj kapağı otomatik olarak çalışırken elektrikli bagaj kapağı sistemi kapatılırsa, otomatik çalışma durdurulur. Bu durumda bagaj kapağının elle hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı beklenmedik şekilde açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olunuz.
- Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları artık geçerli değilse, bir uyarı sesi duyulabilir ve bagaj kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurabilir. Bu durumda bagaj kapağının elle hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olunuz.
- Eğimli bir konumda dururken, bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Bagaj kapağının tam açık ve emniyetli olduğundan emin olunuz.

DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağı normal olmayan bir durum algılayarak çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, bagaj kapağının elle hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olunuz.
  - Bagaj kapağı bir engele temas ettiğinde
  - Kontağın açılması veya otomatik çalışma sırasında motorun çalıştırılması gibi akü voltajının aniden düştüğü durumlarda
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Bagaj kapağı tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı

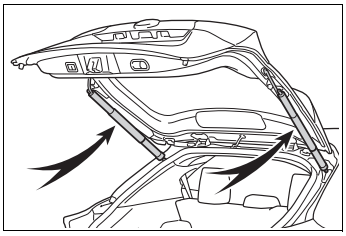
Dokunmadan Çalışan Elektrikli Bagaj Kapağı çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Eşyalarınızın takılmasına neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olunuz.
- Sıcak egzoz borusuna dokunmak yanığa neden olabileceği için, ayağınızı arka tamponun alt orta kısmına getirirken ve arkam tampondan uzaklaştırırken yeterince soğuyuncaya kadar egzoz borularına dokunmamaya dikkat ediniz.
- Elektronik anahtarı bagaj bölmesinin etkin menzili (algılama alanı) içinde bırakmayınız.

UYARI

■ Bagaj kapağı milleri

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan miller bulunur.
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Buna uyulmaması bagaj kapağı milinin hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.



- Bagaj kapağı mili üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayınız.
- Bagaj miline eldiven veya başka kumaşlı cisimler ile dokunmayınız.

UYARI

- Bagaj kapağına ağır aksesuarlar takmayınız. Takarken ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- Bagaj kapağı mili üzerine elinizi koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.

■ Bagaj kapağı kapatıcının arızalanmasını önlemek için

Bagaj kapağı kapatma sistemi çalışırken, bagaj kapağına çok fazla kuvvet uygulamayınız. Çok fazla kuvvet uygulanırsa bagaj kapağı kapatıcı arızalanabilir.

■ Elektrikli arka kapının zarar görmesini engellemek için

- Bagaj kapağı ile çerçevesi arasında bagaj kapağının hareketine engel olabilecek buz parçaları olmadığından emin olunuz. Bagaj kapağı üzerinde çok fazla yük varken elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması, arızaya neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken, kapağa çok fazla kuvvet uygulamayınız.
- Sensörlere (elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol köşelerine takılı) bıçak veya benzer bir keskin nesne ile zarar vermeyiniz. Sensör bağlantısı kesilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaz.

■ Kapatma ve kilitleme fonksiyonu

Kapatma ve kilitleme fonksiyonunu kullanarak elektrikli bagaj kapağını kapatırken, çalışma başlamadan önce normalden farklı bir sesli uyarı duyulacaktır.

Çalışmanın doğru şekilde başladığını kontrol etmek için, normalden farklı bir sesli uyarı verildiğini kontrol ediniz.

Ayrıca elektrikli bagaj kapağı tam olarak kapatıldığında ve kilitlendiğinde, çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini bildirir.

Araçtan çıkmadan önce, çalışma sinyallerinin çalıştığında ve tüm kapıların kilitlendiğinden emin olunuz.

■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı uyarıları

Ayak hareketi sensörü, arka tamponun alt orta kısmının arkasında bulunur. Dokunmadan Çalışan Elektrikli Bagaj Kapağının doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Arka tamponun alt orta bölümünü her zaman temiz tutunuz.
  Arka tamponun alt orta kısmı kirliyse veya karla kaplıysa ayak hareketi sensörü çalışmayabilir. Bu durumda kir veya karı temizleyiniz, aracı mevcut konumundan hareket ettiriniz ve tekrar ayak hareketi sensörünün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
  Bu durumda aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
- Arka tamponun alt orta kısmına yağmur damlası tutmayan (hidrofil) etkisi olan kaplamalar veya başka kaplamalar uygulamayınız.

UYARI

- Aracı çimen veya ağaçlar gibi hareket edebilecek ve arka tamponun alt orta kısmına temas edebilecek cisimlerin yakınına park etmeyiniz. Araç bir süreliğine çimen veya ağaçlar gibi hareket edebilecek cisimlerin yakınına park edildiğinde ve bu cisimler arka tamponun alt orta kısmına temas ettiğinde ayak hareketi sensörü çalışmayabilir. Bu durumda aracı mevcut konumundan hareket ettiriniz ve tekrar ayak hareketi sensörünün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Bu durumda aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
- Ayak hareketi sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
  Ayak hareketi sensörü veya çevresi sert bir darbeye maruz kaldıysa, ayak hareketi sensörü doğru çalışmayabilir. Ayak hareketi sensörü aşağıdaki durumlarda çalışmıyorsa, aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
  - Ayak hareketi sensörü veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
  - Arka tamponun alt orta bölümü çatlamış veya hasarlanmış.
- Arka tamponu parçalara ayırmayınız.
- Arka tampona çıkartma yapıştırmayınız.
- Arka tamponu boyamayınız.
- Elektrikli bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır cisim takılıysa ayak hareketi sensörünü iptal ediniz. (→S.135)

Elektrikli bagaj kapağı sisteminin ayarlarını değiştirme (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Elektrikli bagaj kapağı sisteminin ayarları, araç bilgi ekranındaki ayar ekranından “Araç Ayarları” - PBD (4.2 inç ekran) veya (7 inç ekran) ekranı görüntülenerek değiştirilebilir. (→S.453)

Kontak kapatıldığında, değiştirilen elektrikli bagaj kapağı ayarları sıfırlanmaz. Orijinal ayarlara geri dönmek için araç bilgi ekranındaki ayar ekranından, ayarların tekrar değiştirilmesi gerekir.

Bagaj kapağı açılma konumunun ayarlanması (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

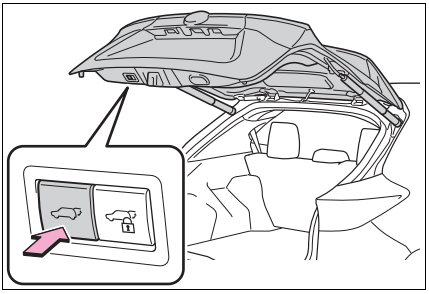
Elektrikli bagaj kapağının açık kalacağı konum ayarlanabilir.

1. Bagaj kapağını istediğiniz konumda durdurunuz. (→S.126)
2. Bagaj kapağı üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini yaklaşık 2 saniye boyunca basılı tutunuz.

Ayarlama işlemi tamamlandığında, sesli uyarı 4 defa çalar.

Bagaj kapağı yeniden açıldığında, bu

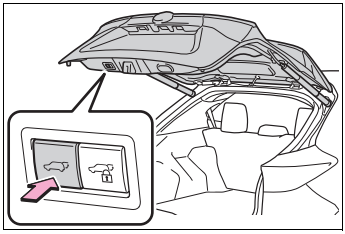
konumda duracaktır.



■ Bagaj kapağının ayarlanmış olan konumunu iptal etme

Bagaj kapağı üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini yaklaşık 7 saniye boyunca basılı tutunuz.

Sesli uyarı 4 defa çaldıktan sona iki defa daha çalar. Elektrikli bagaj kapağı açma işlemini yeniden gerçekleştirdiğinde, ilk ayar konumuna kadar açılacaktır.



■ Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranını kullanarak açılma konumu değiştirilebilir. (→S.135)

Durma konumunun önceliğini son konuma ayarlamak için bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesi veya araç bilgi ekranı kullanılabilir.

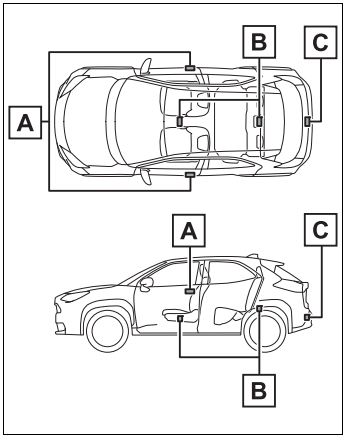
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi*

*: Bazı modeller

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S.119)
- Bagaj kapağını kilitler ve kilidini açar (→S.125)
- Motoru çalıştırır (→S.174)

■ Anten konumu

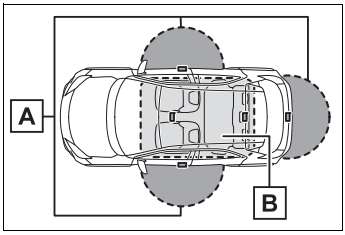


A Araç dışındaki antenler

B Araç içindeki antenler

C Bagaj dışındaki anten

■ Kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



A Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtarın ön kapı kolundan ve arka kapıdan yaklaşık 0,7 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

B Motoru çalıştırırken veya güç düğmesi modunu değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

■ Alarmlar ve uyarı mesajları

Hatalı çalışmadan kaynaklanabilecek kazaları ve hırsızlığı önlemek amacıyla araç içi ve dışı sesli uyarılar ile birlikte araç bilgi ekranında uyarı mesajları kullanılmaktadır. Görüntülenen mesaja uygun olarak hareket ediniz. (→S.409)

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştiriniz.

- Araç dışı sesli uyarı yalnızca bir kez 5 saniye boyunca çalarsa

Durum	Düzeltme prosedürü
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.

- Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa

Durum	Düzeltme prosedürü
Sürücü kapısı açıkken kontak ACC konumuna getirildiğinde (veya kontak ACC konumundayken sürücü kapısı açıldığında).	Kontağı kapatınız ve sürücü kapısını kapatınız.
Sürücü kapısı açıkken kontak kapatılmıştır.	Sürücü kapısını kapatınız.

■ Pil enerjisi koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak araç aküsünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

- Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
  - Elektronik anahtar aracın yaklaşık 3,5 m yakınında 2 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılardan açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için sürücü kapısı kolunu tutunuz veya uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.

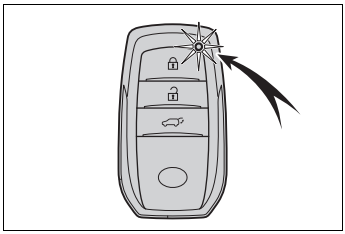
■ Elektronik anahtar pil gücünü koruma fonksiyonu

- Pil gücünü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

düğmesine basılı tutarak iki kez düğmesine basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.

Pil gücü koruma fonksiyonu devredey-

ken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



- Uzun süre kullanılmayacak olan elektronik anahtarlar, önceden pil gücü koruma moduna alınabilir.

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin doğru çalışmamasına neden olabilir. (Çözüm yöntemleri: →S.433)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
  - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda
- Araç radyo dalgaları yayılan bir ödemeli park yerine park edildiğinde

Kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak açılamıyorsa, aşağıdaki işlemlerden birini uygulayarak kapıları kilitleyiniz/kilidini açınız:

- Elektronik anahtarı ön kapı kollarından birine yaklaştırınız ve giriş fonksiyonunu çalıştırınız.
- Uzaktan kumandayı kullanınız.

Yukarıdaki yöntemleri uygulayarak kapıları kilitleyemiyor/kilidini açamıyorsanız, mekanik anahtarı kullanınız. (→S.433)

Motoru akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştıramıyorsanız bkz. S.434.

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Elektronik anahtar, motoru çalıştırırken veya kontak anahtarı konumlarını değiştirirken gösterge panelinin, bagaj bölmesinin veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido gözünün içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı

gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken kapılar uzaktan kumanda kullanarak kilitlenirse, kapı kilidi giriş fonksiyonuyla açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilitleme veya kilit açma sensörüne dokunmak, kilidin çalışmasını engelleyebilir.
- Kilitleme sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde arka arkaya iki defaya kadar onay sinyali gönderilir. Bundan sonra herhangi bir onay sinyali verilmez.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.137)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Kolun ani bir şekilde kullanılması veya etkin menzile girdikten hemen sonra kullanılması, kapıların kilidinin açılmasını önleyebilir. Kapı kilidi açma sensörüne dokununuz ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce kapıların kilidinin açılıp açılmadığını kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.

■ Araç uzun süre kullanılmayacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir. (→S.453)
- Elektronik anahtarı pil enerjisi koruma fonksiyonuna ayarlayarak anahtar pilinin ömrünü uzatabilirsiniz. (→S.137)

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.
Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmazsa

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: →S.433

● Motorun çalıştırılması: →S.434

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.453)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

● Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S.119, 433)

● Motoru çalıştırırken ve güç düğmesi modunu değiştirirken: →S.434

● Motorun durdurulması: →S.176

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi sertifikaları**

→S.553

⚠ DİKKAT

■ **Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı**

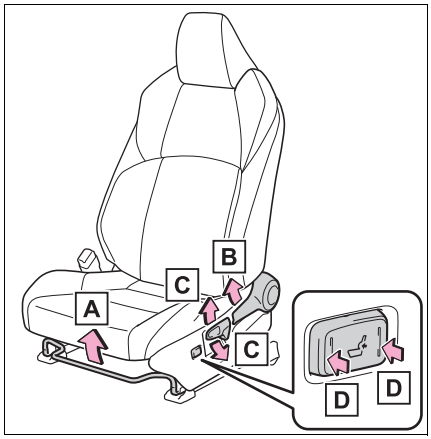
● Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.136)
Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı gibi ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.

● Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonunu iptal etmek için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Ön koltuklar

Ayarlama işlemi



A Koltuk ileri-geri ayar kolu

B Koltuk arkalığı açı ayar kolu

C Dikey yükseklik ayar kolu (bazı modellerde)

D Bel desteği ayar düğmesi (bazı modellerde)

DİKKAT

■ **Koltuk konumunu ayarlarken**

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.

■ **Koltuk ayarı**

- Koltuğun yolcuya veya araçtaki yüklere çarpmamasına dikkat ediniz.
- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
  Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.

UYARI

■ **Ön koltuklardan birini ayarlarken**

Ön koltuklardan birini ayarlarken, baş dayamasının tavan kaplamasına temas etmemesine dikkat ediniz. Aksi halde baş dayaması ve tavan kaplaması zarar görebilir.

Arka koltuklar

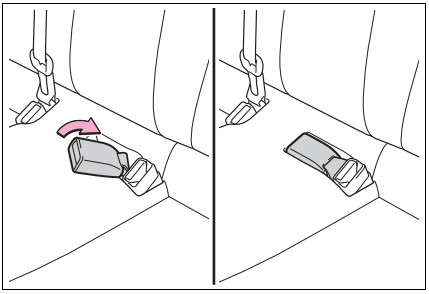
Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

Arka koltuk arkalıklarının katlanması ve dik konuma getirilmesi

■ Arka koltuk arkalıklarını katlama

1 Ön koltuğu ileriye doğru kaydırın. (→S.141)

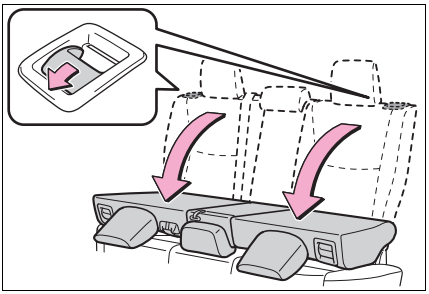
2 Arka orta emniyet kemeri tokasını yerine yerleştiriniz.



3 Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz. (→S.145)

4 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

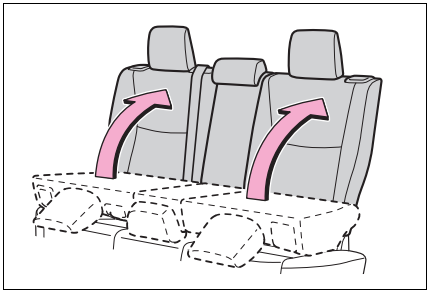
Her koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.



■ Arka koltuk arkalıklarının dik konuma getirilmesi

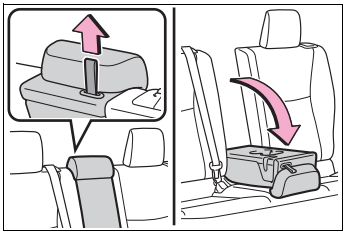
Arka koltuk arkalığını kilitleninceye kadar kaldırınız.

Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.



■ Orta koltuk arkalığının katlanması (2 bardak tutuculu arka orta koltuk)

Orta koltuk arkalığı kilit açma kayışını koltuk arkalığının arkasına çekerek aşağı katlayınız. Rahatlık için, bagaj bölmesindeki uzun eşyalar, katlanmış koltuk arkalığına yüklenebilir. Orta koltuk arkalığını orijinal pozisyonuna getirmek için, kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Arka koltukları katlarken

- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamayınız.

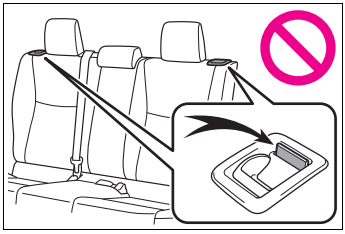
DİKKAT

- Aracı düz bir zeminde durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P (Multidrive) veya N (düz şanzıman) konumuna getiriniz.
- Sürüş sırasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine veya bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.
- Sağ arka koltuk katlandığında kimsenin arka orta koltuğa oturmasına izin vermeyiniz, çünkü bu durumda arka orta emniyet kemerinin tokası katlanan koltuğun altında kalır ve kullanılamaz.
- Koltuk arkalığını katlarken elinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Arka koltuk yatırılırken ön koltuğun buna engel olmasını önlemek için, arka koltuk arkalıklarını yatırmadan önce ön koltukların konumunu ayarlayınız.

■ Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

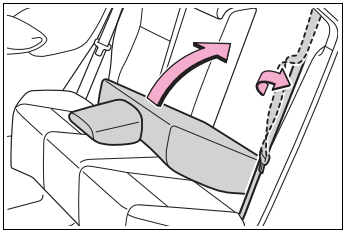
- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belirli bir konumda sabitlendiğini kontrol ediniz.

Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğinden emin olunuz.



- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

Emniyet kemerinin koltuk arkalığı emniyet halkası ile mandal kilidi arasına sıkışması, emniyet kemerine zarar verebilir.



Baş dayamaları

Tüm koltuklarda baş dayaması bulunmaktadır.

DİKKAT

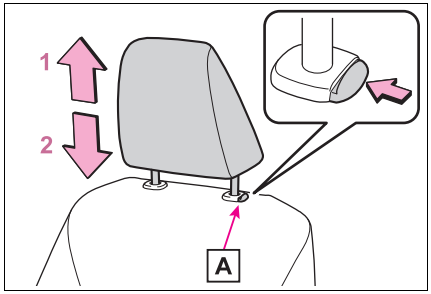
■ Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Baş dayamalarını ayarlama

■ Ön koltuklar



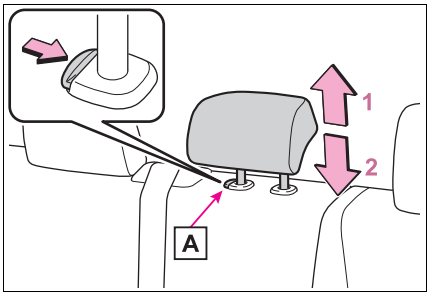
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

▶ Bardak tutucusu olmayan arka orta koltuk



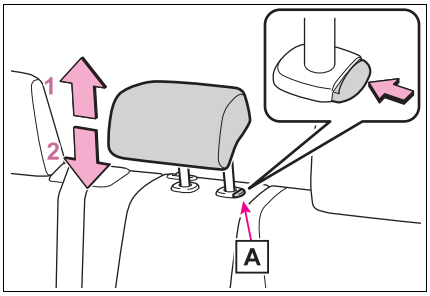
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

▶ Bardak tutuculu arka orta koltuk



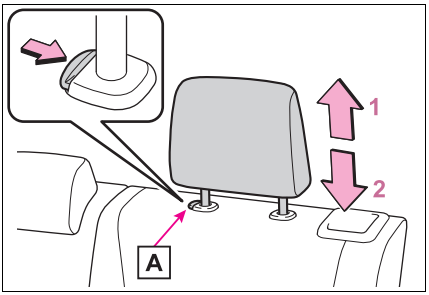
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Arka dış koltuklar



1 Yukarı

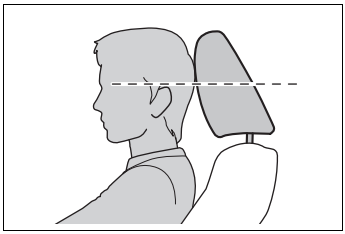
Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi (ön koltuklar)

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



■ Arka koltuk orta baş dayamasının ayarı

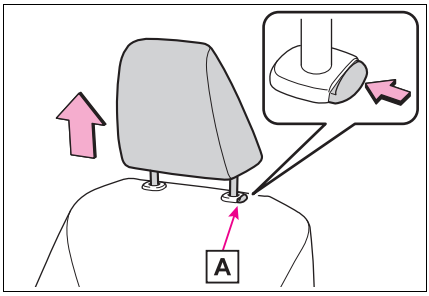
Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

Baş dayamalarının çıkarılması

■ Ön koltuklar

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

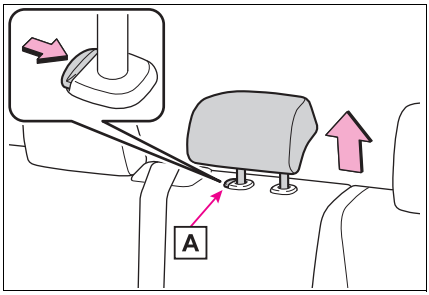
Baş dayamasının tavana temas etmesi ve sökülmesinin zorlaşması durumunda koltuk arkalığının açısını ayarlayınız. (→S.141)



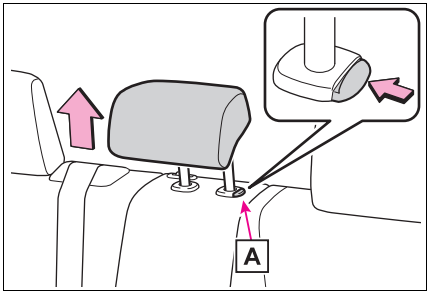
■ Arka orta koltuk

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

▶ Bardak tutucusu olmayan arka orta koltuk

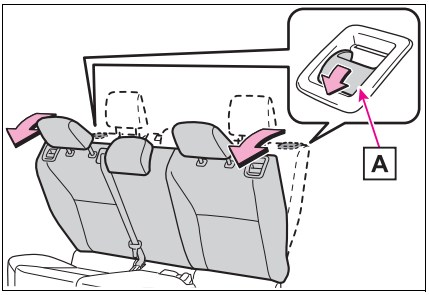


▶ Bardak tutuculu arka orta koltuk

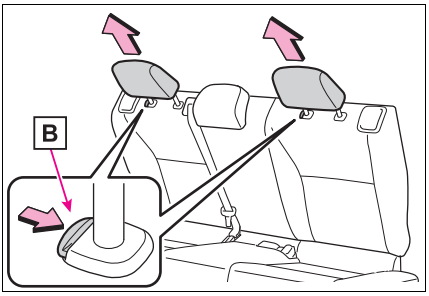


■ **Arka dış koltuklar**

1 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz A ve baş dayamalarının sökülebildiği konuma gelene kadar koltuk arkalığını katlayınız.



2 Kilit açma düğmesine B basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

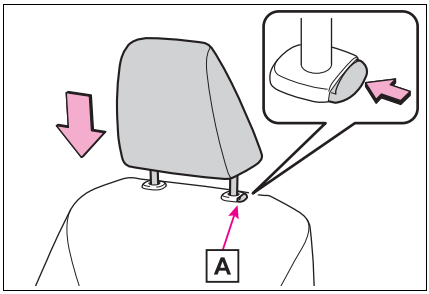


Baş dayamalarının takılması

■ **Ön koltuklar**

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini A basılı tutunuz.

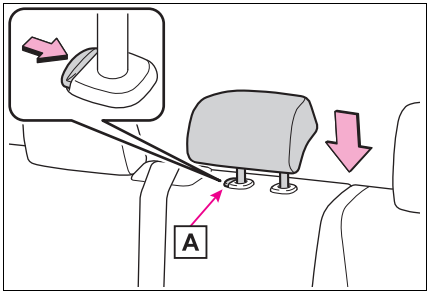


■ **Arka orta koltuk**

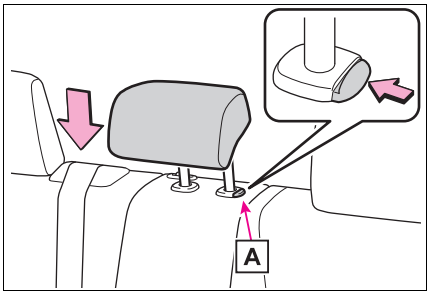
Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini A basılı tutunuz.

▶ Bardak tutucusu olmayan arka orta koltuk

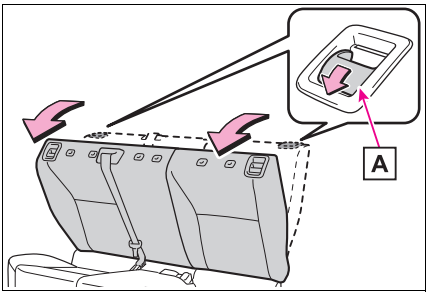


▶ Bardak tutuculu arka orta koltuk

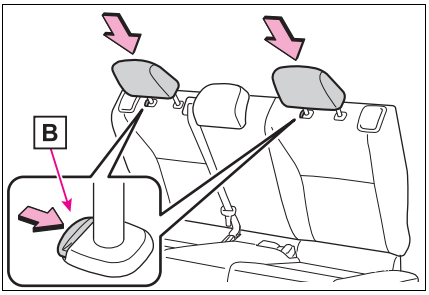


■ Arka dış koltuklar

1 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz [A] ve baş dayamalarının takılabileceği konuma gelene kadar koltuk arkalığını katlayınız.



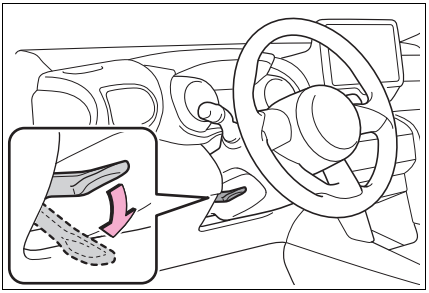
2 Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız. Baş dayamasını takarken kilit açma düğmesini [B] basılı tutunuz.



Direksiyon simidi

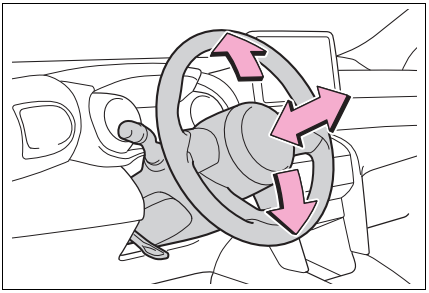
Ayarlama işlemi

1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru itiniz.



2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

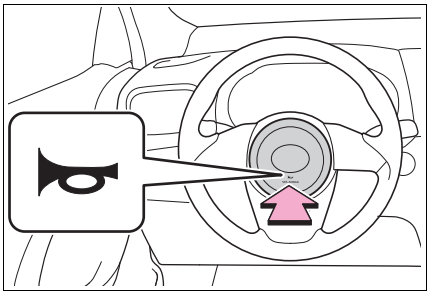
Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

■ Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.
Ayrıca direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

Korna

Kornayı çalmak için işaretine veya yakınına bastırınız.



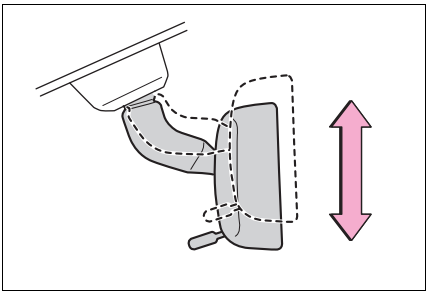
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğini ayarlama

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.



DİKKAT

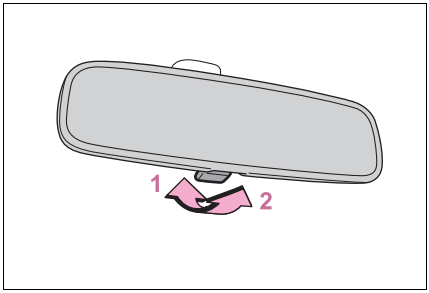
■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Ayna karartma fonksiyonu

▶ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.



1 Normal konum

2 Parlamayı azaltan konum

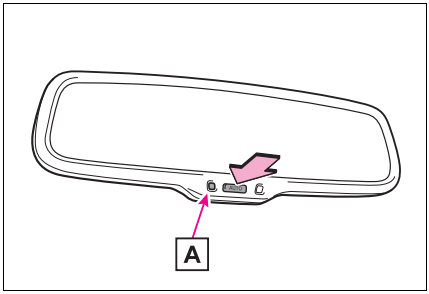
▶ Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik kendiliğinden kararma fonksiyonu modunu açma/kapama

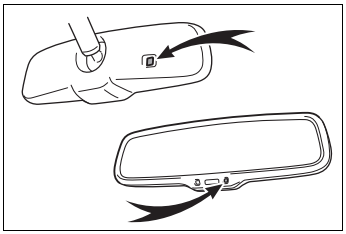
Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında gösterge A yanar. Kontak anahtarı her açıldığında fonksiyon etkinleştirilir.

Düğmeye basıldığında fonksiyon iptal edilir. (Ayrıca gösterge A de söner.)



■ **Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası olan araçlar)**

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



Dış dikiz aynaları

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

DİKKAT

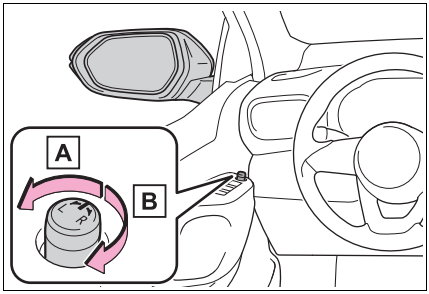
■ **Sürüş ile ilgili önemli noktalar**

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayarlama işlemi

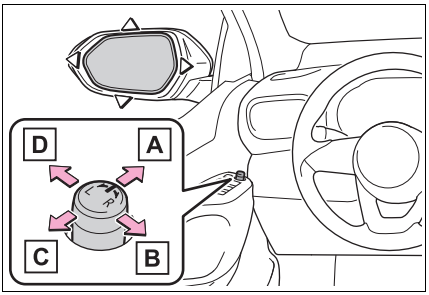
1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeyi çeviriniz.



A Sol

B Sağ

2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.



A Yukarı

B Sağ

C Aşağı

D Sol

■ **Ayna açısı aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir**

Kontak ACC konumunda açık olmalıdır.

■ **Aynalar buğulandığında**

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S.309, 314)

DİKKAT

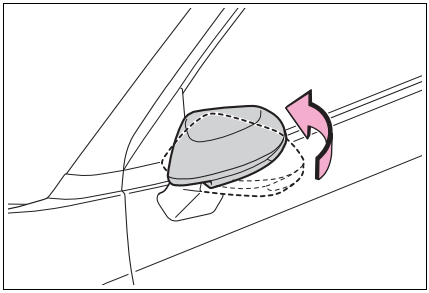
■ **Ayna buğu çözücüleri çalışırken**

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

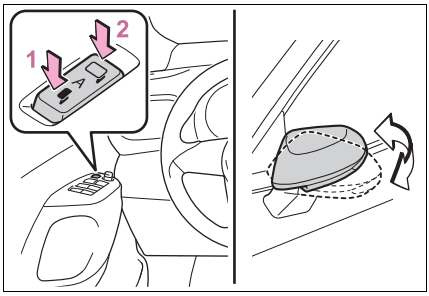
Aynaları katlama ve açma

▶ Manuel tip

Aynayı aracın arkasına doğru bastırınız.



▶ Elektrikli tip



1 Aynaları katlar

2 Aynaları açar

Dış dikiz aynası katlama düğmesinin orta konuma alınması, aynaların otomatik moda geçmesini sağlar.
Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, akıllı giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda ile bütün kapıların kapanması/açılmasını bağlantılı hale getirir.

■ **Soğuk havalarda otomatik modu kullanma (otomatik modlu araçlar)**

Soğuk havalarda otomatik mod kullanıldığında, kapı aynalarının donmasından dolayı otomatik olarak katlanıp açılması mümkün olamayabilir. Bu durumda dış dikiz aynasındaki buzu ve karı temizleyip aynayı manuel modda veya elinizle hareket ettiriniz.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.453)

DİKKAT

■ Ayna hareket ederken

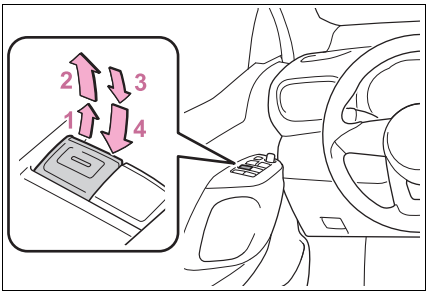
Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Elektrikli camlar*

*: Bazı modeller

Elektrikli camları açma ve kapatma

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.
Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:



1 Kapama

2 Tek dokunuşla kapama*

3 Açma

4 Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

■ **Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir**

Kontak açık olmalıdır.

■ **Motoru durdurduktan sonra elektrikli camları çalıştırma**

Kontak ACC veya OFF konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapılardan biri açıldığında camlara kumanda edilemez.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ **Takılma koruması fonksiyonu**

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

■ **Cam açılamadığında veya kapatılamadığında**

Sıkışma ve takılma koruması beklenmedik şekilde çalışırsa veya yan cam açılıp kapatılamıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracı durdurunuz. Kontak açıkken, sıkışma veya takılma önleme fonksiyonu devreye girdikten sonraki 4 saniye içinde elektrikli cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafına sürekli olarak basılı tutunuz. Böylece kapıdaki cam açılıp kapatılabilir.
- Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen yan cam açılamıyor ve kapatılamıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1 Kontağı açınız.

2 Otomatik cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafını çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.

3 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.

4 Otomatik cam düğmesine tek dokunuşla açma konumunda basılı tutunuz. Cam tamamen açıldıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

5 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.

6 Otomatik cam düğmesini tekrar çekerek tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam tamamen

kapandıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.
Eğer cam ters tarafa hareket ederse ve cam kapanmaz veya açılmazsa, aracınızı Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

- Elektrikli camlar anahtar (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) veya mekanik anahtar (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar) kullanılarak kilitlenip açılabilir.* (→S.120, 433)
- Camlar uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.119)

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■ Kişiselleştirme

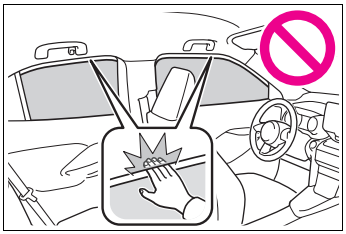
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.453)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Camları kapatma

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.155)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.



- Elektrikli camları uzaktan kumanda, anahtar veya mekanik anahtarı kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı, anahtarı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken kontağı kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Takılma koruması fonksiyonu**

- Takılma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

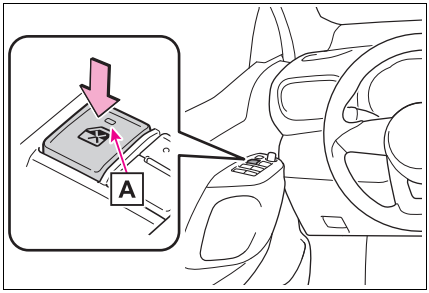
Yanlışlıkla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

Bu fonksiyon çocukların kazara camları açmasını veya kapatmasını engellemek için kullanılabilir.

Düğmeye basınız.

Gösterge A yanar ve yolcu camları kilitlenir.

Kilit düğmesi basılı olsa bile, sürücü düğmesini kullanarak yolcu camları hala açılabilir ve kapatılabilir.



■ **Cam kilitleme düğmesi aşağıdaki durumlarda çalışabilir.**

Kontak açık olmalıdır.

■ **Akü bağlantısı kesildiğinde**

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekiyorsa aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basınız.

4-1. Sürüşten önce

Aracı sürme 158

Yük ve eşya taşıma 165

Römork çekerken 167

4-2. Sürüş talimatları

Kontak anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) 173

Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar) 174

Multidrive 179

Düz şanzıman 183

Sinyal kolu 186

Park freni 186

Freni Basılı Tutma 190

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 192

AHB (Otomatik Uzun Far) 197

Sis lambası düğmesi 200

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 201

Arka cam silecek ve yıkayıcısı 204

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması 206

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Toyota Safety Sense 208

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) 213

LTA (Şerit Takip Desteği) ..224

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü 234

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 246

Hız sınırlayıcı.....257

RSA (Trafik İşareti Desteği) 259

Durdurma/Çalıştırma sistemi.....263

BSM (Kör Nokta Monitörü)268

Toyota park destek sensörü 273

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 280

PKSB (Park Destek Freni)285

Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) 290

Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar).....293

Sürüş modu seçim düğmesi295

GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi.....296

Sürüş destek sistemleri....297

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 303

Aracı sürme

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Sürüş talimatları

■ **Aracın çalıştırılması**

→S.173, 174

■ **Sürüş**

▶ Multidrive

1 Fren pedalına basılı halde vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S.179)

2 Park frenini serbest bırakınız. (→S.186)

Park freni otomatik moddaysa, vites kolu P dışındaki herhangi bir konuma alındığında park freni otomatik olarak devreden çıkar. (→S.187)

3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarak aracı 1. vitese alınız. (→S.183)

2 Park frenini serbest bırakınız. (→S.186)

Park freni otomatik moddaysa, gaz pedalına bastığınızda park freni otomatik olarak devreden çıkar. (→S.188)

3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız. Aracı hareket ettirmek için, aynı anda hafifçe gaz pedalına basınız.

■ **Durdurma**

▶ Multidrive

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

Durdurma/çalıştırma sistemi olan araçlar Motor durdurma/çalıştırma sistemi devredeyken fren pedalına basılması durumunda motor duracaktır. (→S.263)

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vites kolunu P konumuna alınız. (→S.179)

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vites kolunu N konumuna alınız. (→S.183)

Durdurma/çalıştırma sistemi olan araçlar: Durdurma/Çalıştırma sistemi devredeyken vites kolunun "N" (boş) konuma alınması ve debriyaj pedalının serbest bırakılması durumunda motor duracaktır. (→S.263)

■ **Aracı park etme**

▶ Multidrive

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurunuz.

2 Park frenini çalıştırınız (→S.186) ve vites kolunu P konumuna getiriniz. (→S.179)

Park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

3 Motoru durdurmak için kontağı kapatınız.

4 Yavaşça fren pedalını bırakınız.

5 Kapıyı kilitleyiniz ve anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

2 Park frenini çalıştırınız. (→S.186)

Park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

3 Vites kolunu N konumuna alınız. (→S.183)

Yokuş yukarı ya da aşağı park ederseniz, vitesi 1.vitese ya da geri vitese alınız ve gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

4 Motoru durdurmak için kontağı kapatınız.

5 Yavaşça fren pedalını bırakınız.

6 Kapıyı kilitleyiniz ve anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz.

■ Dik yokuşta aracı kaldırma

▶ Multidrive

1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz.

2 Park freni düğmesini çekiniz ve park frenini manuel olarak devreye alınız. (→S.186)

3 Fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına hafifçe basınız.

4 Park freni düğmesine bastığınızda, park freni manuel olarak devreden çıkar. (→S.186)

Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonu (→S.188)

▶ Düz şanzıman

1 Fren pedalına basarak vites kolunu 1 konumuna getiriniz.

2 Park freni düğmesini çekiniz ve park frenini manuel olarak devreye alınız. (→S.186)

3 Hafifçe gaz pedalına basınız ve aynı anda debriyaj pedalını yavaş yavaş bırakınız.

4 Park freni düğmesine bastığınızda, park freni manuel olarak devreden çıkar. (→S.186)

Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonu (→S.188)

■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ Sürüş sırasında motor devri (Multidrive araçlar)

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme veya düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı veya aşağı sürüş kararı verir
- Gaz pedalı bırakıldığında
- Güç modu seçiliyken fren pedalına basıldığında

■ Motor gücünün sınırlandırılması (Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi)

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, motor gücü sınırlandırılabilir.
- Sistem devredeyken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

■ Yeni Toyota'nızın alıştırılması (rodajı)

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:

Ani duruşlardan kaçınınız.

- İlk 800 km boyunca:

Römork çekmeyiniz.

- İlk 1000 km boyunca:

• Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
• Ani hızlanmalardan kaçınınız.
• Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayınız.
• Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

■ Aracı başka bir ülkede kullanma

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S.446)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Aracı çalıştırırken (Multidrive araçlar)

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.
- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.

- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız.
  Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.

DİKKAT

- Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu çevirmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.390
- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız.
  Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur.
  (→S.179, 183)
- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız.
  Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin doğru çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenler ıslak olur ve doğru çalışmazsa direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

- Multidrive olan araçlar: İleri vitesler-deyken aracın geriye doğru, vites kolu R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde aracın motoru durabilir veya frenleme ve direksiyon kullanımı zorlaşabilir ve araca zarar verecek kazalar olabilir.
- Multidrive olan araçlar: Araç hareket halindeyken, vites kolunu P konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz. N konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.

DİKKAT

- Multidrive olan araçlar: Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz. Vites kolunun P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmaya neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz ve değiştirtiniz.

Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■ Araç durduğunda

- Motor devrini yükseltmeyiniz. Vites P (Multidrive) veya N konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Multidrive olan araçlar: Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için motor çalışırken her zaman fren pedalını basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini uygulayınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız. Araç hareket etmezken motor devrinin yükseltilmesi, egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

■ Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayınız. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
  - Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.
- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.

DİKKAT

- Her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu P (Multidrive olan araçlar) konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracı kilitleyiniz.
  Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
  Araç vites P konumundayken park edildiğinde park freni çalıştırılmazsa, araç hareket etmeye başlayabilir ve kazaya neden olabilir.
- Araç çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayınız.
  Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirir veya gaz pedalına basarsanız kazaya veya motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren servosu çalışmadığında, diğer araçları çok yakından takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden ya da keskin virajlardan kaçınınız.
  Bu durumda hala fren yapılabilir ancak fren pedalına normalden daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalına basıp çekmeyiniz.
  Fren pedalına her bastığınızda, fren destek fonksiyonunun yedek gücünü kullanmış olursunuz.
- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur; bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

■ Aracınız saplanırsa

Güç alan tekerleklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum ve çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin çok fazla patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları zarar görebilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ Sürüş sırasında (Multidrive olan araçlar)

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

■ Sürüş sırasında (düz şanzımanlı araçlar)

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Debriyaj pedalına tam basmadan vites değiştirmeyiniz. Vites değiştirdikten sonra, debriyaj pedalını hızlıca bırakmayınız. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.

UYARI

- Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde erkenden şiddetli debriyaj aşınması veya debriyaj hasarı görülebilir. Sonunda hızlanma ve harekete geçmek zorlaşabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
- Ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız veya vites değiştirmediğinizde pedala basmayınız. Aksi halde debriyaj zarar görebilir.
- Birinci vites dışında bir viteste kalkış yapmayınız. Aksi halde debriyaj zarar görebilir.
- Araç hızını ayarlamak için debriyaj pedalını kullanmayınız. Vites kolu N konumu dışında bir konumdayken aracı durdururken, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve frenleri kullanarak aracı durdurunuz. Aksi halde debriyaj zarar görebilir.
- Vites kolu N konumu dışında bir konumdayken aracı durdururken, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve frenleri kullanarak aracı durdurunuz.
- Araç tamamen durmadan vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.

■ Aracı park ederken (Multidrive olan araçlar)

Her zaman park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna alınız. Aksi takdirde aracınız hareket edebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

■ Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız. Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.

■ Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S.411, 422)

■ Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa veya çamur veya kuma saplanırsa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise aracınızda aşağıdakileri kontrol ettiriniz:

- Fren fonksiyonu

UYARI

- Motor yağı, şanzıman sıvısı, debriyaj sıvısı, diferansiyel yağı gibi malzemelerin miktar ve kalitesindeki değişiklikler.
- Tüm rulman ve süspansiyon bağlantılarındaki (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve rulmanların çalışması.

Ani başlatmayı engelleme kontrolü (Sürüş Başlatma Kontrolü [DSC]) (Multidrive olan araçlar)

Gaz pedalına basılıyken, aşağıdaki sıra dışı işlemler gerçekleştirildiğinde, motorun çıkış gücü kısıtlanabilir.

- Vites kolu R konumuna alındığında*.
- Vites kolu P veya R konumundan, D gibi ileri sürüş vites konumuna getirildiğinde*. Sistem çalışırken, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

*: Duruma bağlı olarak vites konumunu değiştirmek mümkün olmayabilir.

Sürüş Başlatma Kontrolü (DSC)

TRC sistemi kapatıldığında (→S.298),ani başlatmayı engelleme kontrolü de çalışmaz. Aracınız ani başlatmayı engelleme kontrolünün çalışması nedeniyle çamurdan veya yeni kardan çıkmakta sorun yaşarsa, aracın çamurdan veya yeni kardan çıkabilmesi için TRC (→S.298) 'yi devre dışı bırakın.

Yük ve eşya taşıma

Depolama ile ilgili önlemler, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

DİKKAT

Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

Yükleme uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Bagaj bölmesine yük ve eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları üst üste koyarken)
  - Bagaj örtüsüne
  - Gösterge paneline
  - Ön göğse

DİKKAT

- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır.

■ **Yükleme ve yerleştirme**

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz. Dengesiz yükleme, direksiyon kontrolünüzü veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Tavan yük taşıyıcısına eşya yüklerken (bazı modellerde)**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Yükü ön ve arka akslara eşit paylaştırarak yerleştiriniz.
- Uzun veya geniş yük taşıyacaksanız asla aracın toplam uzunluk ve genişliğini aşmamalıdır. (→S.444)
- Harekete geçmeden önce yükün bagaj taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
- Portbagaja yük koyduğunuzda aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir. Dolayısıyla aracınızın yana devrilme riski artacaktır. Bu nedenle ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara karşı yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Yüksek hızlarda veya engebeli yollarda uzun mesafe sürerseniz, yolculuk sırasında zaman zaman durup yükün yerinde emniyetli olarak durduğunu kontrol ediniz.
- Portbagaj ile 60 kg üzerinde yükleri taşımayınız.

Römork çekerken

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi konuları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Çekme kitleri gibi diğer ihtiyaçlar hakkında daha fazla bilgi almak için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S.444)

Römork bağlantı parçası/braketi

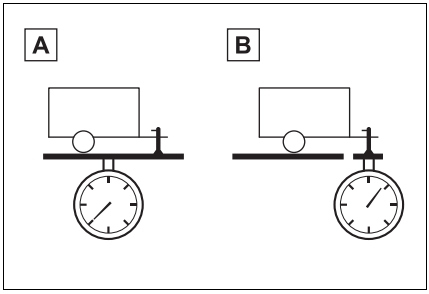
Toyota, orijinal bağlantı parçası ve braketi kullanmanızı önermektedir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

Çekme cihazı araçtaki herhangi bir ışığı ya da plakayı engelliyorsa, aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Kolayca çıkarılamayan ya da konumu değiştirilemeyen çekme cihazlarını kullanmayınız.
- Çekme cihazları kullanılmadığından çıkarılmalı veya yeri değiştirilmelidir.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

■ **Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü**



A Toplam römork ağırlığı

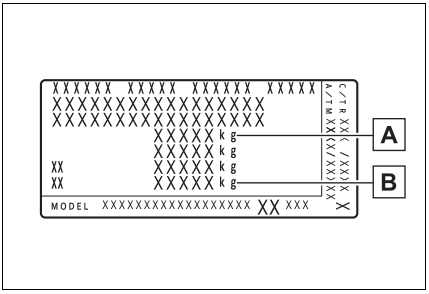
Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S.444)

Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanınız (savrulma önleme cihazı).

B İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S.444)

■ Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)



A Aracın brüt ağırlığı

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

B İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerindeki yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir. Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

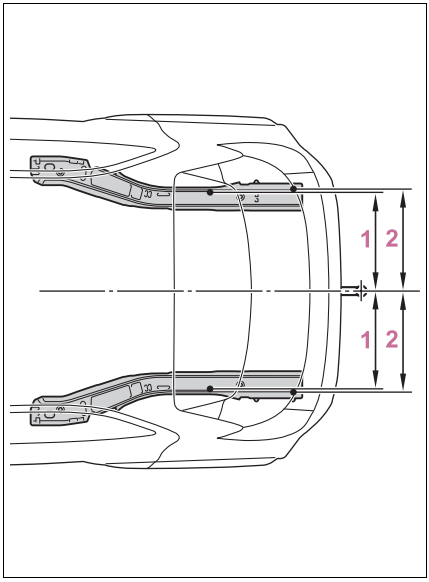
DİKKAT

■ **Brüt araç ağırlığı veya izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında**

Bu önlemin dikkate alınmaması kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

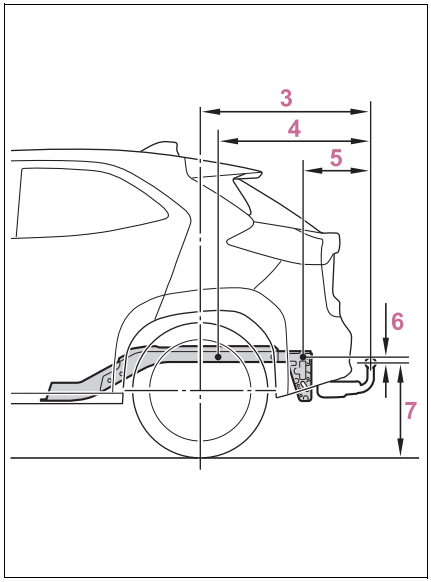
- Önerilen lastik basıncı değerine 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ekleyiniz. (→S.450)
- Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını veya 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları



1 511 mm (20.1 inç)

2 513 mm (20.2 inç)



3 855 mm (33.7 inç)

4 768 mm (30.2 inç)

5 335 mm (13.2 inç)

6 30 mm (1.2 inç)

7 396 mm (15.6 inç)

■ Lastik bilgisi

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerin 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayınız. (→S.450)
- Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırınız.

■ Römork ışıkları

Hatalı montaj aracın lambalarına zarar verebileceği için, römork lambalarını takarken lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise danışınız. Römork ışıklarını takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayınız.

■ Römork çekerken

Sistemler düzgün çalışmayabileceğinden, aşağıdaki sistemleri devre dışı bırakınız.

- LTA (Şerit Takip Sistemi) (→S.224)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.234)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.246)
- PKSB (Park Destek Freni) (→S.285)
- BSM (Kör Nokta Monitörü) (→S.268)
- Toyota park destek sensörü (→S.273)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) fonksiyonu (→S.280)

■ Alıştırma dönemi

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma organları ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

■ Römork çekmeden önce yapılacak kontroller

- Çeki demiri braketi ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca izin verilen maksimum aks yükü kapasitesini aşacak bir römork çekmediğinizden emin olunuz.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

■ Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm cıvatalarını sıkınız.

■ **Römork savrulursa**

Bir veya birden fazla etken (yandan rüzgar gelmesi, yandan geçen araç, engebeli yollar vb.) dengesizliğe neden olarak araç hakimiyetini olumsuz etkiler.

● Römork savrulursa:
- Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz. Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.
- Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız.

Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.

Direksiyon ve frenlere çok fazla müdahale etmezseniz aracınız ve römork dengeye gelir (Römork Savrulma Önleme Sistemi de aracın dengelenmesine yardımcı olacaktır.).

● Römorkun savrulması sona erdikten sonra:
- Güvenli bir yerde durunuz. Herkesi araçtan dışarı çıkarınız.
- Aracın ve römorkun lastiklerini kontrol ediniz.
- Römork yükünü kontrol ediniz. Yükün yer değiştirmediğinden emin olunuz. Mümkünse yükün uygunluğundan emin olunuz.
- Araç yükünü kontrol ediniz. Yolcular bindikten sonra aracın yük kapasitesinin aşılmadığından emin olunuz.

Hiçbir sorun bulamazsanız, römorkun savrulmasına neden olan hız aracın ve römorkun ortak hız sınırı üzerinde olabilir. Denge kaybını önlemek için daha düşük hızlarda kullanınız. Hızınız arttığında römorkun daha fazla savrulacağını unutmayınız.

UYARI

■ **Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda**

Çelik braketin bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz:

■ **Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi**

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

■ **Römork takılı durumda sürüş alıştırması**

● Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.

● Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu yavaşça çeviriniz. Kaza ris-

kini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

■ **Araç takip mesafesinin arttırılması**

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya neden olacağından ani fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

■ **Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş**

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

■ **Dönüşler için önemli noktalar**

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

■ **Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar**

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

■ **Diğer araçların geçilmesi**

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

■ **Şanzıman bilgisi**

▶ Multidrive

Motor frenini verimli uygulayabilmek ve şarj sistemi performansı için D konumunu, M ve 4. ya da daha düşük vitesi kullanmayınız. (→S.179)

▶ Düz şanzıman

Motor freninin uygulanması ve şarj sisteminin performansı için aracı 6. viteste kullanmaktan kaçınınız.

■ **Motor hararet yaptığında**

30°C üzerindeki sıcak havalarda uzun ve dik rampaları çıkarken römorkun çekilmesi, motor soğutma sıvısının sıcaklığını artırabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S.438)

■ Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu "P" konumuna (Multidrive) ve 1 ya da R konumuna (düz şanzıman) getiriniz.

⚠ DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz. (→S.167)

■ Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal maksimum hıza uyunuz.

■ Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Ancak, dik veya uzun yokuşlardan inerken asla ani vites küçültmeyiniz.

■ Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız. Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

■ Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Kompakt yedek lastiği olan araçlar
  Aracınızda kompakt yedek lastik takılıysa araç çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Araca acil durum lastik onarım kiti ile onarılmış bir lastik takılıysa römork çekmeyiniz.
- Dinamik radar hız kontrol sistemi olan araçlar
  Römork çekerken dinamik radar hız kontrol sistemini kullanmayınız.

⚠ UYARI

■ Römork lambalarını doğrudan bağlamayınız

Römork lambalarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve arızaya neden olabilir.

Kontak anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

Motoru çalıştırma

1 Park freni düğmesine basarak park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz. (→S.186)

Park freni göstergesi yanar.

2 Vites kolunun "P" (Multidrive) veya "N" (düz şanzıman) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına (Multidrive) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basınız.

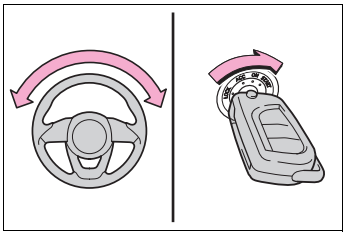
4 Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna getiriniz.

■ Motorunuz çalışmıyorsa

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S.75) Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ Direksiyon kilidi çözülmediğinde

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı "OFF" konumunda sıkışmış olabilir. Çözmek için, direksiyonu herhangi bir yöne çevirirken anahtarı hafifçe çeviriniz.



DİKKAT

■ Motoru çalıştırırken

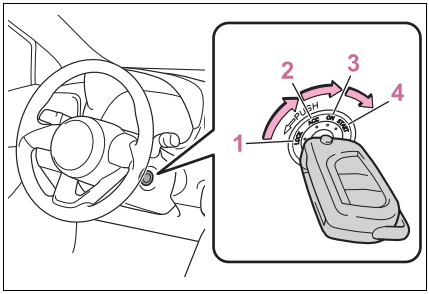
Aracı her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

UYARI

■ Motoru çalıştırırken

- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekliyorsa, en kısa zamanda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Kontak anahtarı konumunu değiştirme



1 Kapalı ("LOCK" konumu)

Direksiyon kilitlidir ve anahtar kontaktan çıkarılabilir. (Multidrive olan araçlar: Kontak anahtarı ancak vites kolu "P" konumundayken çıkartılabilir.)

2 ACC ("ACC" konumu)

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

3 Açık ("ON" konumu)

Tüm elektrikli sistemler kullanılabilir.

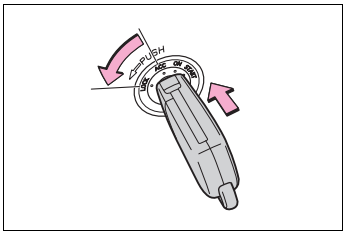
4 START ("START" konumu)

Motoru çalıştırmak içindir.

■ **Anahtarı "ACC" konumundan "OFF" konumuna getirme**

1 Vites kolunu P konumuna (Multidrive) ya da N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.

2 Anahtarı bastırarak "OFF" konumuna çeviriniz.



■ **Anahtar hatırlatma fonksiyonu**

Kontak anahtarı OFF veya ACC konumdayken sürücü kapısı açıldığında anahtarı çıkarmanızı hatırlatan bir uyarı sesi duyulur.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler**

Sürüş sırasında kontağı kapatmayınız. Acil bir durumda araç hareket ederken motoru durdurmak zorunda kalırsanız, motoru durdurmak için kontak anahtarını yalnızca "ACC" konumuna getiriniz. Sürüş sırasında motoru durdurursanız kazaya neden olabilirsiniz. (→S.390)

UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Motor çalışmazken kontak anahtarını uzun süre "ACC" veya "ON" konumunda tutmayınız.

Güç (motor çalıştırma) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemler yerine getirildiğinde, motor çalışır veya güç düğmesinin modu değişir.

Motoru çalıştırma

1 Park freni düğmesine basarak park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

Park freni göstergesi yanar.

2 Vites kolunun "P" (Multidrive) veya "N" (düz şanzıman) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına (Multidrive) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basınız.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Görüntülenmezse, motor çalıştırılamaz.

4 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

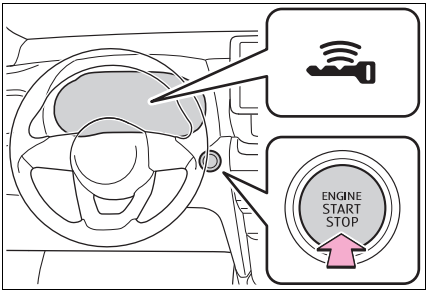
Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

Motor, çalışana kadar veya 30 saniye boyunca (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına (Multidrive) ya da debriyaj pedalına (düz şanzıman) basmayı sürdürünüz.

Motor, güç düğmesinin her modunda

çalıştırılabilir.



■ **Güç düğmesi ışığı**

Aşağıdaki durumlarda motor ışığı yanar.

- Sürücü kapısı veya yolcu kapları açıldığında
- Kontak ACC veya ON konumunda iken
- Kontak anahtarı modu ACC veya ON konumundan (off) kapalı konuma getirildiğinde

Ayrıca, aşağıdaki durumda motor ışığı yanıp söner.

- Elektronik anahtar üzerinizdeyken fren pedalına basıldığında.

■ **Motorunuz çalışmıyorsa**

- Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S.75)
  Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

■ **Akü deşarj olduğunda**

Motor akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştırılamaz. Motoru çalıştırmak için bkz.S.435.

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S.115

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

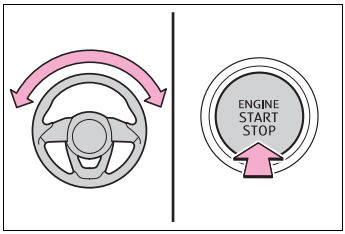
→S.138

■ **Giriş fonksiyonuyla ilgili not**

→S.138

■ **Direksiyon kilitleme fonksiyonu**

- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.
- Direksiyon kilidi çözülemediğinde araç bilgi ekranında "Direksiyon Simidini Sağa veya Sola Çevirirken Güç Düğmesine Basın" uyarı mesajı görünecektir.
  Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.



- Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için motor kısa bir süre boyunca arka arkaya çalıştırılıp kapatılırsa motorun çalışması duraklatılabilir. Böyle bir durumda, güç düğmesine basmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ **Elektronik anahtar pili**

→S.374

■ **Güç düğmesini kullanma**

- Düğmeye kısa ve güçlü bir şekilde basılmadığında güç düğmesi modu değişmeyebilir veya motor çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra motoru yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda motor çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra, motoru tekrar çalıştırmadan

önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ **Kişiselleştirme**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldıysa bkz. S.433.

DİKKAT

■ **Motoru çalıştırırken**

Aracı her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■ **Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler (Direksiyon kilit fonksiyonu olan araçlar)**

Araç hareket halindeyken motor arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ **Motoru çalıştırırken**

- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekliyorsa, en kısa zamanda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ **Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular**

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa (düğmenin takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Motoru durdurma

▶ Multidrive

1 Aracınızı tamamen durdurunuz.

2 Park frenini çalıştırınız (→S.186) ve vites kolunu P konumuna getiriniz.

Park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

3 Güç düğmesine basınız.

Motor duracak ve gösterge ekranı sönecektir.

4 Fren pedalını bırakınız ve araç bilgi ekranındaki "ACC" veya "KONTAK AÇIK" uyarısının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

▶ Düz şanzıman

1 Aracınızı tamamen durdurunuz.

2 Park freni manuel moddaysa, park frenini çalıştırınız. (→S.186)

Park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

3 Vites kolunu N konumuna alınız. (→S.183)

4 Güç düğmesine basınız.

Motor duracak ve gösterge ekranı sönecektir.

5 Fren pedalını bırakınız ve araç bilgi ekranındaki "ACC" veya "KONTAK AÇIK" uyarısının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

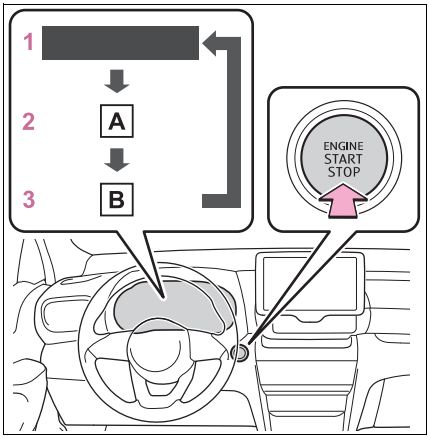
DİKKAT

■ **Acil durumda motoru durdurma**

- Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S.390)
  Acil durumlar dışında güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu çevirmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
- Araç çalışırken güç düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Multidrive olan araçlar: Motoru acil bir durumda durdurduktan sonra yeniden çalıştırmak için, vites kolunu "N" konumuna alınız ve güç düğmesine basınız.
- Düz şanzımanlı araçlar: Motoru acil bir durumda durdurduktan sonra yeniden çalıştırmak için, debriyaj pedalına basınız. ve güç düğmesine basınız.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Modlar, fren pedalı (Multidrive) veya debriyaj pedalı (düz şanzımanlı) basılı değilken güç düğmesine basarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



A "ACCESSORY"

B "KONTAK AÇIK"

1 OFF*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACC

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" (aksesuar) mesajı görüntülenir.

3 ON

Tüm elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "KONTAK AÇIK" mesajı görüntülenir.

*: Multidrive olan araçlar: Motoru durdurken vites kolu "P" dışında bir konumdaysa, motor düğmesi kapalı konum yerine ON konumunda kalır.

■ **Otomatik kapatma fonksiyonu**

Multidrive: Araç, vites kolu P konumundayken ACC veya ON modunda (motor çalışmıyor) 20 dakikadan fazla bırakılırsa, kontak anahtarı otomatik olarak kapalı konuma geçer.
Ayrıca pil zayıfladığında, vites kolu P konumunda ve kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken (motor çalışmıyor), bir sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Bu durumda bırakılırsa, kontak anahtarı otomatik olarak off (kapalı) konuma geçer.
Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACC veya açık konumda bırakmayınız.

Düz şanzıman: Araç ACC ya da ON modunda (motor çalışmıyor) 20 dakikadan fazla bırakılırsa, kontak anahtarı otomatik olarak OFF moduna geçer.
Ayrıca pil zayıfladığında, vites kolu P konumunda ve kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken (motor çalışmıyor), bir sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Bu durumda bırakılırsa, kontak anahtarı otomatik olarak off (kapalı) konuma geçer.
Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACC veya açık konumda bırakmayınız.

⚠ UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

- Motor çalışmazken kontak anahtarını uzun süre "ACC" veya "ON" konumunda tutmayınız.
- Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" veya "IGNITION ON" (kontak açık) görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra araçtan çıkınız.

Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdururken (Multidrive araçlar)

Vites kolu P dışında bir konumdayken motor durdurulursa, kontak anahtarı kapalı konuma geçmeyecektir. Düğmeyi kapalı konuma almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1. Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna getiriniz.
3. Araç bilgi ekranında “KONTAK AÇIK” (IGNITION ON) görüldükten sonra, kısa ve güçlü bir şekilde motor çalıştırma düğmesine basınız.
4. Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" (aksesuar) ve "IGNITION ON" (kontak açık) uyarılarının görülmediğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Vites kolu “P” konumu dışında bir konumdayken motoru durdurmayınız. Motor farklı bir vites konumundayken durdurulursa, motor düğmesi kapalı konuma geçmeyecek ve ON konumunda kalacaktır. Araç ON konumunda bırakılırsa, akü deşarj olabilir.

Multidrive*

*: Bazı modeller

Vites konumunu amacınıza ve durumunuza uygun şekilde seçin.

Vites konumunun amacı ve işlevleri

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde veya aracı çalıştırırken
R	Geriye hareket
N	Boş konum (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş*
M	10 vitesli sportif sıralı shiftmatic modunda sürüş (→S.182)

*: Normal sürüşte yakıt tasarrufu sağlamak ve gürültüyü azaltmak için vites kolunu D konumuna getiriniz.

■ Multidrive'yı korumak için

Multidrive sıvısı sıcaklığı yüksekse, araç bilgi ekranında "Şanzıman Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, güvenli bir yerde durun ve Kullanıcı El Kitabı'na Bakın" görüntülenir ve araç otomatik olarak şanzıman koruma moduna girer. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrolü veya tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü ile sürüş yaparken (bazı modellerde)

Motor frenini kullanmak için sürüş modunu güç moduna alsanız bile dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi veya tam hız aralığına sahip radarlı sabit hız kontrol sistemi iptal edilmediği için motor freni uygulanmaz. (→S.295)

■ Ani başlatmanın sınırlandırılması (Sürüş Başlatma Kontrolü)

→S.165

■ G AI-SHIFT (Akıllı vites değiştirme)

G AI-SHIFT, sportif sürüş için sürücünün hareketlerine ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun vitese ayarlar. Vites kolu D konumundayken ve güç modu seçildiğinde, G AI-SHIFT otomatik olarak çalışır. (Güç modu dışında bir mod seçildiğinde veya vites kolu başka bir konuma getirildiğinde bu fonksiyon iptal edilir.)

■ Aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra

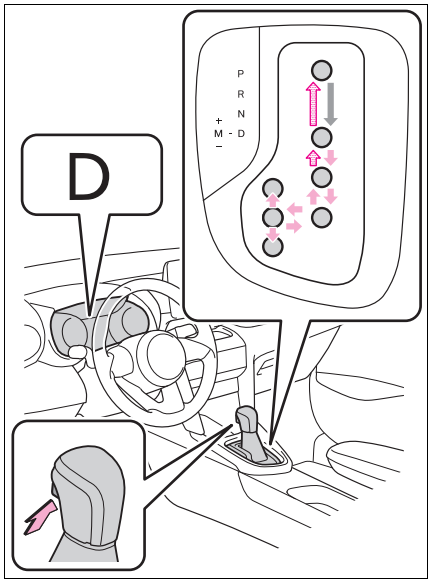
→S.436

DİKKAT

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Aniden hızlanmayınız veya vites değiştirmeyiniz.
Motor frenindeki ani değişiklikler aracın savrulmasına veya patinaj yapmasına, dolayısıyla kazaya neden olabilir.

Vites kolunu kullanma



⇐: Kontak anahtarı açık konumdayken ve fren pedalına basılıyken*, vites topuzundaki vites bırakma düğmesine basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.

⇐: Vites kolundaki vites kilidi açma düğmesini basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.

⇐: Vites kolunu normal konumuna alınız.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan ve fren pedalına basılı olduğundan emin olunuz.

*: Aracın P konumundan çıkabilmesi için, vites bırakma düğmesine basmadan önce fren pedalına basılmalıdır. İlk olarak vites bırakma düğmesine basarsanız vites kilidi açılmaz.

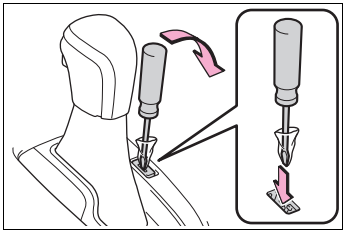
■ Vites kilitleme sistemi

Vites kilitleme sistemi, aracı çalıştırırken vites kolunun hatalı şekilde kullanılmasını önleyen bir sistemdir.
Vites kolu, yalnızca kontak açıkken ve fren pedalına basılıyken P konumundan başka konuma alınabilir.

■ Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

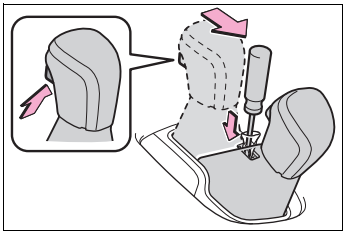
İlk olarak fren pedalına basılı olup olmadığını kontrol ediniz.
Ayağınız fren pedalının üzerinde olmasına rağmen vites kolunu hareket ettiremiyorsanız, vites kilitleme sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.
Vites kilidinin açılması:

1. Park frenini çalıştırınız.
2. Kontağı kapatınız.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kapağı düz uçlu bir tornavida veya benzer bir aletle kaldırınız.
   Kapağa zarar vermemek için, tornavidanın ucunu bant ile sarınız.



5. Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basılı tutunuz ve ardından vites topuzundaki düğmeye basınız.

Her iki düğmeye basılıyken vites değiştirilebilir.



DİKKAT

■ **Vites kilidini açarken kaza olmasını önlemek için**

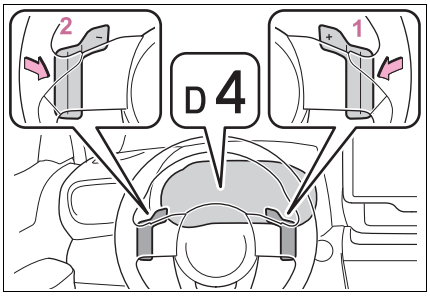
Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basmadan önce park frenini çalıştırmayı ve fren pedalına basmayı unutmayınız.
Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basıldığında yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılırsa ve vites kolu P dışında bir konuma alınırsa, araç aniden harekete geçebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kaza olabilir.

Sürüş modunun seçilmesi

→S.295

D konumunda vites seçme

Geçici olarak manuel vites ile aracı kullanmak için, "-" veya "+" direksiyondan vites kumandasını kullanınız.
Direksiyondaki “-” vites kumandası kullanıldığında, sürüş koşullarına uygun motor freni kuvveti sağlayan bir vitese geçilir. Direksiyondaki “+” vites kumandası kullanıldığında mevcut vites kademesi bir üzerindeki vitese geçer.
Vites değiştirerek, izin verilen en üst vitesi belirleyiniz. Bu durum gereksiz vites yükseltmeye engel olur ve motor fren gücünün seviyesinin seçilmesine yardımcı olur.



1 Vites artırma

2 Vites düşürme

D1 ile D10 arasında seçilen vites konumu, araç bilgi ekranında gösterilir.

■ **Vites kademelerinin işlevleri**

- 10 kademe hızlanma ve motor frenleme seçilebilir.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor hızı da artar.

■ **10 kademeli sportif sıralı shiftmatic modunun geçici devre dışı bırakılması**

Aşağıdaki durumlarda, geçici olarak 10 kademeli sportif sıralı shiftmatic modu devre dışı bırakılır:

- Araç durduğunda
- Tek vites aralığında, gaz pedalına belli bir süreden daha fazla ve sürekli basıldığında
- Gaz pedalına ani ve çok sert basıldığında
- Vites kolu D dışında bir konuma alındığında
- “+” direksiyondan vites kumandası belirli bir süre sürekli çalıştırıldığında

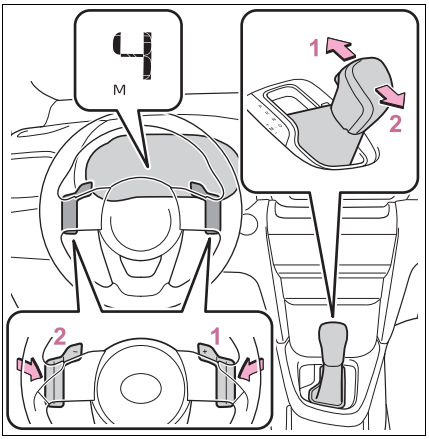
■ **Vites düşürme sınırlaması sesli uyarısı**

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda,

direksiyondaki vites kumandasına basılsa bile vites küçültmek mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

M konumunda vites değiştirme

10 kademeli sportif sıralı shiftmatic moduna geçmek için vites kolunu M konumuna getiriniz. Vites kolunu veya direksiyondaki vites kumandalarını (bazı modellerde) kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz.



1 Vites artırma

2 Vites düşürme

Vites kolu veya direksiyondaki vites kumandaları (bazı modellerde) her hareket ettirildiğinde bir kez vites değişimi olur.

M1 ile M10 arasında seçilen vites konumu, araç bilgi ekranında gösterilir.

Ancak "M" konumundayken bile, motor devri çok yüksek veya çok düşük olduğunda otomatik olarak vites değişecektir.

■ Vites kademelerinin işlevleri

- 10 kademe hızlanma ve motor frenleme seçilebilir.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor hızı da artar.

■ Vites kolu M konumundayken araç durduğunda

- Araç durdurulduğunda vites otomatik olarak M1 konumuna iner.
- Araç, durduktan sonra M1 konumunda harekete başlar.
- Araç durdurulduğunda şanzıman M1 konumuna getirilir.

■ Vites küçültme sınırlaması sesli uyarısı

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu veya direksiyondan vites kumandaları kullanılsa bile vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

■ Vites kolu M konumuna alınmasına rağmen, 10 kademeli sportif sıralı shiftmatic modu gösterge ışığı yanmıyorsa

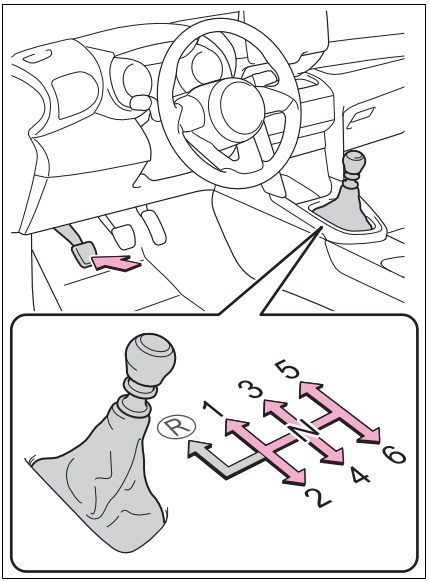
Multidrive sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
(Bu durumda şanzıman, vites kolu D konumundaymış gibi davranır.)

Düz şanzıman*

*: Bazı modeller

Kullanım talimatları

■ Vites kolunu kullanma



1 Debriyaj pedalına iyice basınız.

2 Vites kolunu istediğiniz konuma getiriniz.

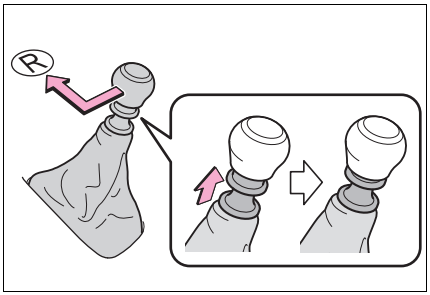
Vitesleri yalnızca sırayla değiştirmeye dikkat ediniz.

3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız.

R konumuna geçmekte zorlanırsanız, vitesi N konumuna alınız. Debriyaj pedalını anlık olarak bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.

■ Geri vitese geçirme (6 vitesli şanzıman)

Halka kısmını yukarı çekerek vites kolunu R konumuna alınız.



■ İzin verilen maksimum hızlar

Maksimum hızlanma gerekli olduğunda, tablodaki her vites için izin verilen maksimum hızları göz önünde bulundurunuz.

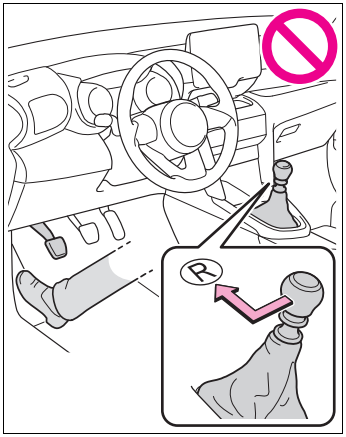
Vites konumu	Maksimum hız km/saat
1	50 (31)
2	86 (53)
3	126 (78)
4	171

UYARI

■ Aracın hasar görmesini önlemek için

Vites değiştirirken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Aksi halde motor, düz şanzıman ve/veya debriyaj zarar görebilir.

- Debriyaj pedalına basmadan vites kolunu R konumuna almayınız.

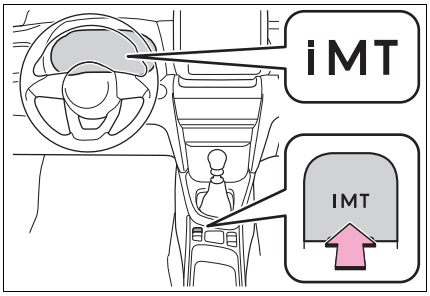


- Vites kolunu R konumuna almadığınız durumlarda yüzük kısmını yukarıya kaldırmayınız.
- Vites kolunu yalnızca araç hareket etmediğinde R konumuna alınız.
- Vites değiştirmediğinizde elinizi vites kolunda tutmayınız veya vites kolunu kavramayınız.
- Motorun aşırı devir yapmasını engellemek için vitesleri yalnızca sırayla değiştirmeye dikkat ediniz.
- Debriyaj pedalını aniden bırakmayınız.

iMT (Akıllı Düz Şanzıman)

iMT sürücünün debriyaj pedalı ve vites kolunu kullanma şekline uyum sağlayacak şekilde motor devrini kontrol eder, sürücünün daha sarsıntısız vites değiştirmesine yardımcı olur. Ayrıca, iMT debriyaj pedalına basıldığında vites değiştirme sarsıntısını azaltır, virajlı yollarda veya yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyi kolaylaştırır.

"iMT" düğmesine basınız.



iMT göstergesi yeşil yanacaktır.
iMT'yi iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

■ iMT aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir

iMT aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- Debriyaj pedalına tam basılmamıştır
- Debriyaj pedalı tam bırakılmamıştır, örneğin ayak debriyaj pedalı üzerinde durmaktadır*
- Vites değiştirme işlemi vites kolu N konumundayken ve araç sabit hızda gittikten sonra yapılmıştır
- Debriyaj pedalına bastıktan sonra uzun süre vites kolu kullanılmamıştır

*: Vites kolu hareket ettirildikten sonra, ayağınız debriyaj pedalından tam olarak kaldırılmadığı sürece iMT çalışmayabilir ve sonraki vites değişiminde motor devri en uygun şekilde kontrol edilmeyebilir.
iMT'yi devreye almak için debriyaj pedalını tamamen bırakınız ve vites

kolunu kullanmadan önce tekrar basınız.

■ **Araç bilgi ekranında iMT ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülenirse**

iMT geçici olarak devre dışı veya arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

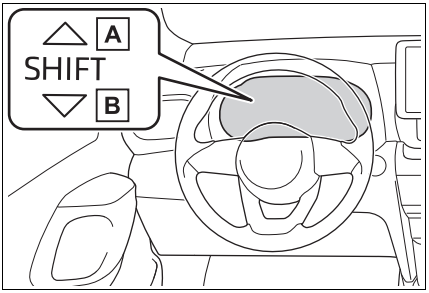
DİKKAT

■ **iMT'nin sınırlamaları**

iMT, vites kolunun hatalı kullanmasını veya motorun aşırı devir yapmasını engelleyen bir sistem değildir.
iMT duruma bağlı olarak normal çalışmayabilir ve vites konumu sarsıntısız bir şekilde değişmeyebilir. iMT'ye gereğinden fazla güvenmek, beklenmeyen kazalara neden olabilir.

Vites Değiştirme Göstergesi

Vites Değiştirme Göstergesi, motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt tasarrufu elde etmesine ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.



A Vites yükseltme göstergesi

B Vites küçültme göstergesi

■ **Vites değiştirme göstergesi**

Ayağınız debriyaj pedalının üzerindeyken vites değiştirme uyarısı görüntülenmeyebilir.

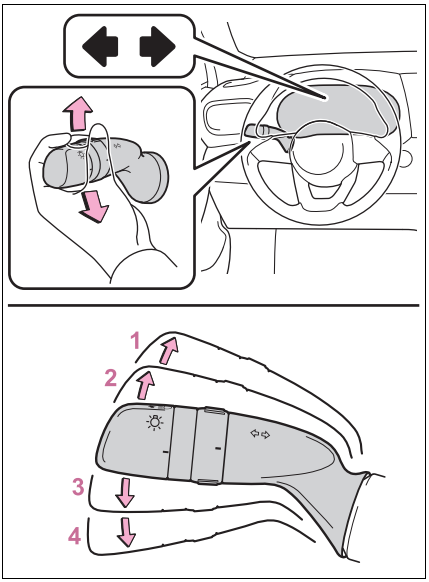
DİKKAT

■ **Vites değiştirme göstergesi**

Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergeyi referans alınız.
Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

Sinyal kolu

Kullanım talimatları



1 Sağa dönüş

2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

4 Sola dönüş

■ **Sinyaller aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir**

Kontak açık olmalıdır.

■ **Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa**

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

Park freni

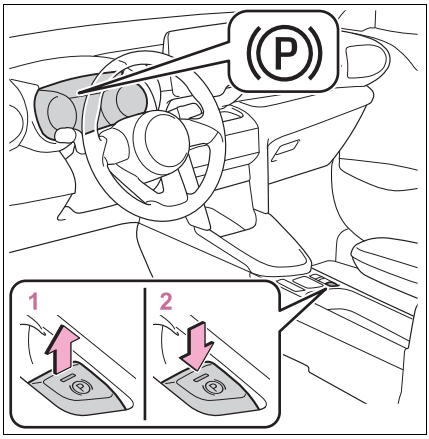
Park freni otomatik olarak veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir.

Otomatik moddayken park freni otomatik olarak devreye alınabilir ve serbest bırakılabilir. Ayrıca, otomatik modda da park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.

Kullanım talimatları

■ **Manuel modu kullanma**

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



1 Park frenini çalıştırmak için düğmeyi çekiniz

Park freni göstergesi ve park freni ışığı yanar.

Acil bir durumla karşılaştığınızda ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni anahtarını çekili tutunuz.

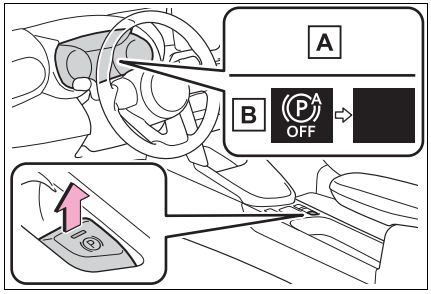
2 Park frenini serbest bırakmak için düğmeye basınız.

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basınız.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir. Bu fonksiyonu kullanırken gaz pedalına yavaşça basınız.

Park freni göstergesi ve park freni ışığının söndüğünden emin olunuz.

■ Otomatik modu açma

Araç dururken, araç bilgi ekranında A "EPB Vites Kilidi İşlevi Etkinleştirildi" (Multidrive araçlar) veya EPB OFF göstergesi B otomatik olarak sönene kadar (düz şanzımanlı araçlar) park freni düğmesini çekili tutunuz.



Otomatik moda geçildiğinde park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

▶ Multidrive olan araçlar

- Vites kolu P dışında bir konuma alındığında, park freni serbest bırakılır ve park freni göstergesi ve park freni ışığı söner.
- Vites kolu P konumuna alındığında, park freni çalışır ve park freni göstergesi ve park freni ışığı yanar.

Vites kolunu araç dururken ve fren pedalına basılıyken kullanınız.

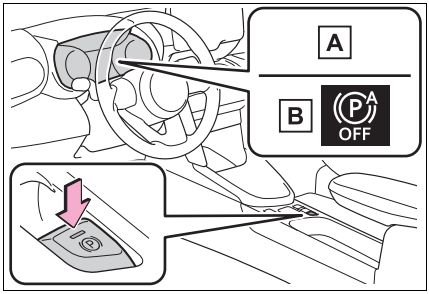
Vites kolu çok hızı hareket ettirilirse park freni otomatik olarak çalışmayabilir.
Bu durumda park freni düğmesine basmak gereklidir. (→S.186)

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Motor çalışmazken park freni devreye girer, park freni göstergesi ve park freni ışığı yanar.

■ Otomatik modu kapatma

Araç hareket etmezken ve fren pedalına basarken, araç bilgi ekranında A "EPB Vites Kilidi İşlevi Etkinelştirildi" gösterilene kadar (Multidrive olan araçlar) veya EPB OFF göstergesi B otomatik olarak yanana kadar (düz şanzımanlı araçlar) park freni düğmesini basılı tutunuz.



■ **Park freninin çalışması**

- Kontak açık değilken, park freni düğmesini kullanarak park freni devre dışı bırakılamaz.
- Kontak açık değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma (Multidrive olan araçlar)) kullanılamaz.

■ **Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonu**

Gaz pedalına yavaşça bastığınızda park freni otomatik olarak serbest bırakılır. Park freni, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak serbest bırakılır:

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır
- Sürücü emniyet kemerini takmalıdır
- Vites kolu ileri veya geri viteslerden birinde olmalıdır.
- Arıza uyarı ışığı veya fren sistemi uyarı ışığı yanmaz.

Otomatik serbest bırakma fonksiyonu çalışmıyorsa park frenini manuel olarak serbest bırakınız.

■ **Park freni otomatik kilit fonksiyonu**

Park freni, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak devreye girer:

- Sürücü fren pedalını kullanmadığında
- Sürücü kapısı açıkken.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- Arıza uyarı ışığı veya fren sistemi uyarı ışığı yanmaz.

■ **Araç bilgi ekranında "Park Freni Geçici Olarak Kullanılamıyor" mesajı görüntülendiğinde**

Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.

■ **Araç bilgi ekranında "Park Freni Kullanılamıyor" mesajı görüntülenirse**

Park freni düğmesine basınız. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ **Park freninin çalışma sesi**

Park freni çalıştığında bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **Park freninin çalışması**

- Kontak anahtarı/güç düğmesi konumuna veya moduna bağlı olarak park freni göstergesi ve ışığı aşağıdaki şekilde yanar ve yanık kalır:
  ON: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.
  Açık değil: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.
- Park freni devredeyken güç düğmesi kapalı konuma getirilirse, park freni göstergesi ve park freni lambası yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **Park freni düğmesi arızalandığında**

Otomatik mod (otomatik frene basma ve freni bırakma) otomatik olarak devreye alınır.

■ **Aracı park etme**

→S.186

■ **Park freni devreye girme sesli uyarısı**

Araç park freni devrede olarak sürüldüğünde, sesli uyarı duyulacaktır. Araç bilgi ekranında “Park Freni Devrede” mesajı görüntülenir. (araç 5 km/saat hıza ulaştığında)

■ **Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa**

→S.399

■ **Kışın kullanım**

→S.304

N konumu ve park freni devreden çıkarılmış olarak araçtan inerken

Multidrive olan araçlar:
Otomatik modu Off konumuna alınız (→S.187) ve kontak anahtarını kapatınız (→S.173,174).
Vites kolunu P'den N konumuna alınız. (→S.179).

Düz şanzımanlı araçlar:
Otomatik modu Off konumuna alınız (→S.187) ve kontak anahtarını kapatınız (→S.173,174).

DİKKAT

Aracı park ederken

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Park freni istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Park freni düğmesi

Park freni düğmesinin yakınında herhangi bir cisim yerleştirmeyiniz.
Bu cisimler düğmeye temas edebilir ve park freninin beklenmedik şekilde çalışmasına neden olabilir.

UYARI

Aracı park ederken

Aracı terk etmeden önce park frenini çalıştırınız, vites kolunu P konumuna getiriniz ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.

Sistemde arıza olduğunda

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı mesajlarını kontrol ediniz.

Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılamadığında

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalıp, fren aşınması artacaktır.

Böyle bir durumda aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

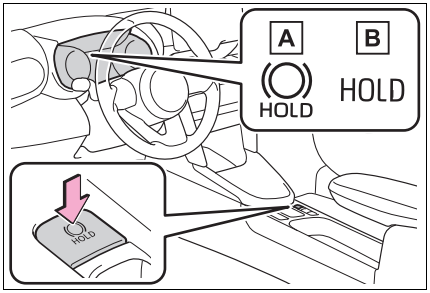
Freni Basılı Tutma

- Multidrive olan araçlar:
  Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites kolu D, M veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites kolu D veya M konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.
- Düz şanzımanlı araçlar:
  Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites kolu R konumu dışında bir konumundayken freni basılı tutar. Vites kolu ileri ileri vites konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

Sistemi devreye alma

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) A yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) B yanar.



Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılamaz:

- Sürücü kapısı açıkken.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- Park freni devreye alındığında.

Fren basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Fren basılı tutma fonksiyonu

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basınız ve tekrar düğmeye basınız.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı çalar ve durum, araç bilgi ekranı aracılığıyla sürücüye bildirilir. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız.

- Gaz pedalına basınız. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak devre dışı bırakılmayacaktır.)
- Park frenini, fren pedalı basılıyken çalıştırınız.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz. (→S.186)

Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol yapılması gerektiğinde

Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları yerine getirildiğinde ve freni basılı tutma düğmesine basıldığında bile freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) yanmıyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

Araç bilgi ekranında "Freni Basılı Tutma Arızası, Devre Dışı Bırakmak İçin Frene Basın, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını belirtmek veya sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

Freni basılı tutma işlevi devreye girdiğinde gösterge yanıp söner

→S.406

DİKKAT

Araç dik bir yokuşta dururken

Fren basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olunuz. Fren basılı tutma fonksiyonu bu gibi durumlarda frenleri tutamayabilir. Ayrıca, eğim açısına bağlı olarak sistem çalışmayabilir.

Kaygan bir yolda durulduğunda

Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistemi kaygan bir yolda dururken kullanmayınız.

UYARI

Aracı park ederken

Freni basılı tutma sistemi, aracı uzun süreyle park ettiğinizde kullanım için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basınız, vites kolunu P konumuna alınız ve park frenini çalıştırınız.

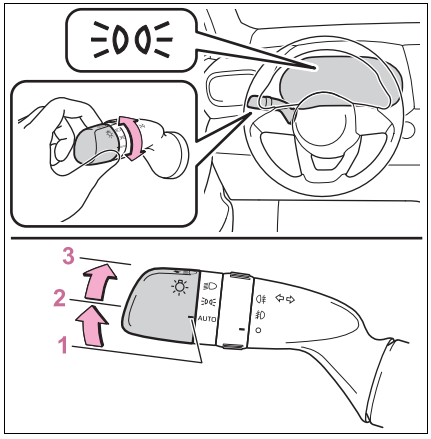
Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Kullanım talimatları

düğmesine basıldığında farlar aşağıdaki şekilde yanar:

▶ Tip A

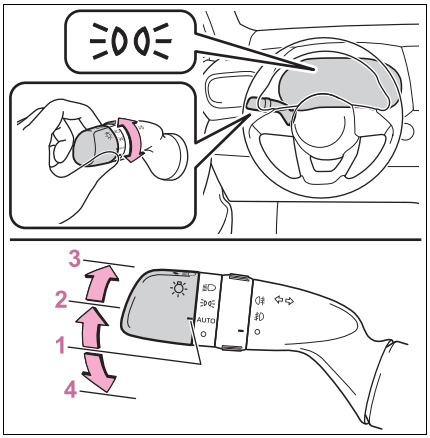


1 AUTO Farlar, gündüz sürüş farları (→S.192) ve aşağıda belirtilen tüm lambalar otomatik olarak yanar ve söner.

2 Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

3 Farlar ve yukarıda belirtilen (gün boyu aydınlatma lambaları hariç) lambalar yanar

▶ Tip B



1 AUTO Farlar, gündüz sürüş farları (→S.192) ve aşağıda belirtilen tüm lambalar otomatik olarak yanar ve söner.

2 Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

3 Farlar ve yukarıda belirtilen (gün boyu aydınlatma lambaları hariç) lambalar yanar

4 Gündüz sürüş farları açılır (→S.192)

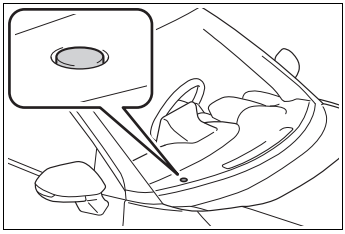
■ **AUTO modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

Kontak açık olmalıdır.

■ **Gündüz sürüş farı sistemi**

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far anahtarı AUTO veya O konumundayken motor çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■ **Far kontrol sensörü**



Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör doğru çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

■ **Otomatik far kapatma sistemi**

- Far anahtarı veya konumundayken: Güç düğmesi ACC veya OFF (kapalı) konuma getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları (bazı modeller) otomatik olarak söner.
- Far anahtarı AUTO konumundayken: Güç düğmesi ACC veya OFF (kapalı) konumuna alındığında, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için kontağı açınız veya far anahtarını AUTO veya O konumuna ve ardından veya konumuna getiriniz.

■ **Açık far hatırlatma sesi**

Farlar açıkken, kontak kapatıldığında veya ACC konumuna alındığında ve sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı verilir.

■ **Otomatik far seviyesi ayarı (bazı modellerde)**

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ **Kapıların kilidi açıldığında (karşılama lambası) (LED tip farı olan araçlar)**

Kapı kilitleri, giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kullanılarak açıldığında, ön konum lambaları otomatik olarak yanar.

Çevre karanlık olduğunda ve aydınlatma düğmesi AUTO konumundayken, bu fonksiyon çalışacaktır.

■ **Akü koruma fonksiyonu**

Aracın aküsünün deşarj olmasını önlemek için, kontak kapalıyken far anahtarı veya AUTO konumundaysa akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür.
Kontak açıldığında akü gücünü koruma fonksiyonu devreden çıkar.
Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, akü gücü koruma fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılır ve ardından yeniden etkinleştirilir.
Akü gücü koruma fonksiyonu yeniden etkinleştirildikten yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak söner:

- Far anahtarı çalıştırıldığına
- Bir kapı açıldığında veya kapatıldığında

■ **Kişiselleştirme**

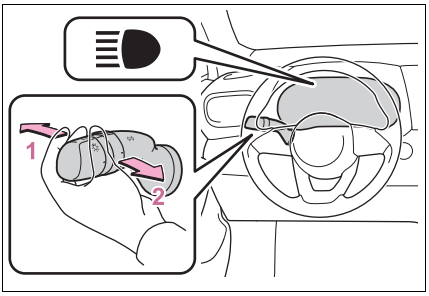
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.453)

UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Motor çalışmazken farları uzun süre açık bırakmayınız.

Uzun farları açma



1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

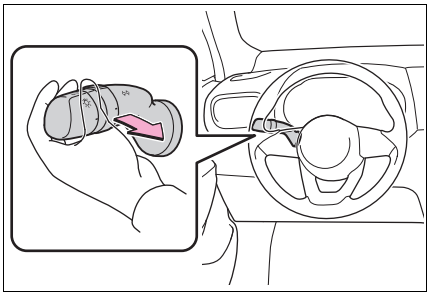
2 Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Uzatılmış Far Aydınlatma fonksiyonu (bazı modellerde)

Bu sistem farların güç düğmesi kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.

Far anahtarı AUTO veya O konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

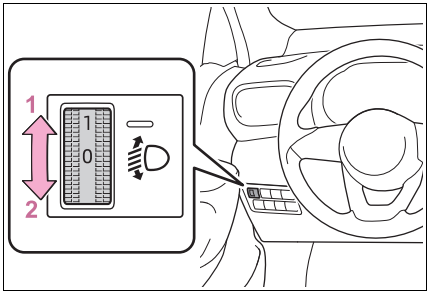


Aşağıdaki durumlarda ışıklar kapanır.

- Kontak açıldığında.
- Far anahtarı açık.
- Far anahtarını kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Manuel far seviyesi kumandası (bazı modellerde)

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.



1 Far seviyesi yükselir

2 Far seviyesi alçalır

■ Far ayar tablosu

▶ Halojen farlı araçlar (Tip A [*1])

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0,5
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1,5
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	3
Sürücü	Tam dolu bagaj	4

▶ Halojen farlı araçlar (Tip B [*4])

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0,5
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1,5
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2,5
Sürücü	Tam dolu bagaj	3,5

▶ LED farlı araçlar (Tip A [*1])

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0,5
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	2
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	3,5
Sürücü	Tam dolu bagaj	4,5

▶ LED farlı araçlar (Tip B [*7])

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0,5
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	2
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	3
Sürücü	Tam dolu bagaj	4,5

[*1]: Araç modeli MXPB10R-BHFRBW, MXPB10L-BHFRBW, MXPB10R-BHFNBW[*2], MXPB10L-BHFNBW[*2], MXPB10R-BHXNBW[*3] ve MXPB10L-BHXNBW[*3].

[*2]: Araç ağırlığı 1155 kg[*8] veya daha düşük olduğunda.

[*3]: Araç ağırlığı 1170 kg[*8] veya daha düşük olduğunda.

[*4]: Araç modeli MXPB10R-BHFNBW[*5], MXPB10L-BHFNBW[*5], MXPB10R-BHXNBW[*6] ve MXPB10L-BHXNBW[*6].

[*5]: Araç ağırlığı 1155 kg[*8] veya daha yüksek olduğunda.

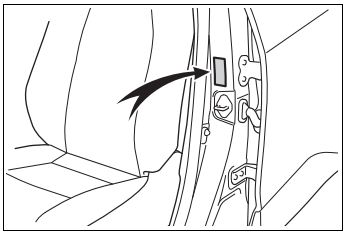
[*6]: Araç ağırlığı 1170 kg[*8] veya daha yüksek olduğunda.

[*7]: Araç modeli MXPB10R-BHFGBW, MXPB10R-BHXGBW, MXPB10L-BHFGBW, MXPB10L-BHXGBW, MXPB10R-BHFNBW[*5], MXPB10L-BHFNBW[*5], MXPB10R-BHXNBW[*6] and MXPB10L-BHXNBW[*6].

[*8]: Aracın ağırlığının belirlenememesi durumunda, Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Araç Bilgileri**

Model vb gibi bilgiler, Araç Bilgileri etiketinden kontrol edilebilir. Emin olmadığınız durumlarda, Toyota bayisine başvurunuz.



AHB (Otomatik Uzun Far)*

*: Bazı modeller

Otomatik Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmının arkasında bulunan ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak uzun farları açar veya kapatır.

DİKKAT

■ Otomatik Uzun Farın Kısıtlamaları

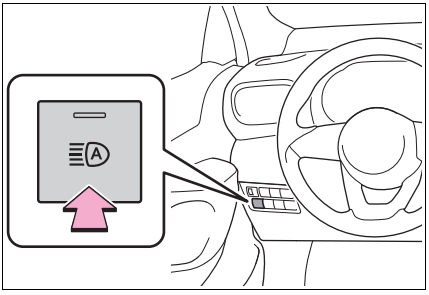
Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

■ Otomatik Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Aracı aşırı yüklemeyiniz.

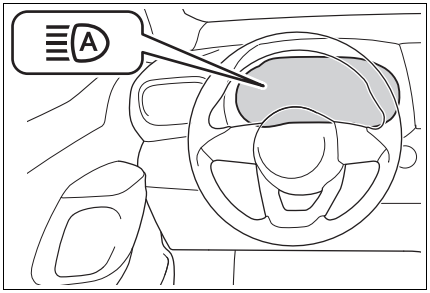
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

1 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.



2 Far anahtarını veya AUTO konumuna getiriniz.

Sistem çalışırken Otomatik Uzun Far Sistemi gösterge ışığı yanar.



■ Uzun farların otomatik olarak açılıp kapatıldığı durumlar

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):
  - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
  - İleride farları veya arka lambaları yanan araç olmamalıdır.
  - Yol üzerinde az sayıda sokak lambası olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:
  - Araç hızının yaklaşık 25 km/saat altına düşmesi.
  - Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
  - İlerideki araçların farları veya arka lambalarının yanması.
  - Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası olması.

■ Ön kamera algılama bilgisi

- Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir:
  - Aniden virajdan gelen bir araç belirirse
  - Başka bir araç aracın önünü keserse
  - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar algılana-

mıyorsa
- İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritte belirirse
- İlerideki araçların ışıkları yanmadığında

● Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar algılanırsa, uzun farlar kapatılabilir.

● Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.

● Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönme süresi için geçen süreyi etkileyebilir:
- İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
- İlerideki araçların hareketi ve yönü
- İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyorsa
- İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı

● Uzun farlar beklenmedik şekilde yanıp sönebilir.

● Bisikletler ve benzer araçlar algılanmayabilir.

● Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmesine veya ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Uygunsuz hava koşullarında sürerken (şiddetli yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
- Ön cam sis, buğu, buz, kir gibi bir nedenle görüşü engellediğinde
- Ön cam çatlak veya hasarlı olduğunda
- Ön kamera hasarlıysa veya kirliyse.
- Ön kamera sıcaklığı çok yükseldiğinde
- Çevrenin aydınlık seviyesi farların, arka lambaların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Araca öndeki araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- Arka aydınlık ve karanlık arasında geçiş yapılan bir yerde sürerken
- Aracı yükselen/alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sıklıkla ve defalarca sürerken
- Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken
- Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa
- Öndeki aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi yüksek yansıtma özelliği olan bir cisim varsa
- Aracın farları hasarlı veya kirliyse veya hatalı hizalanmışsa
- Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa
- Normal olmayan bir şekilde uzun far ile kısa far arasında arka arkaya geçiş yapılıyorsa
- Sürücü uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırdığını düşündüğünde

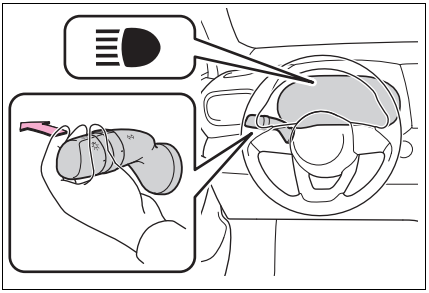
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

Kolu kendinizden uzağa doğru itin.

Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu orijinal konumuna çekiniz.

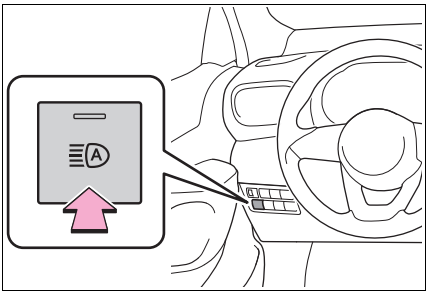


■ Kısa farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

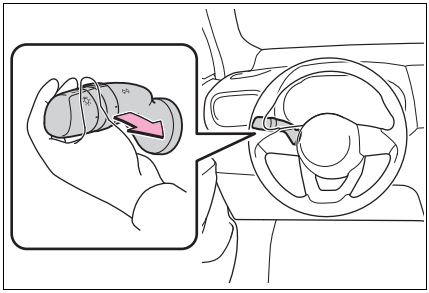
Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.



■ Geçici olarak kısa farlara geçiş

Kolu kendinize doğru çekiniz ve ardından orijinal konumuna geri getiriniz.

Kolu kendinize doğru çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak, kol orijinal konumuna geri döndükten sonra, kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Sonradan, otomatik uzun far yeniden aktif hale gelecektir.



■ Geçici olarak kısa farlara geçiş

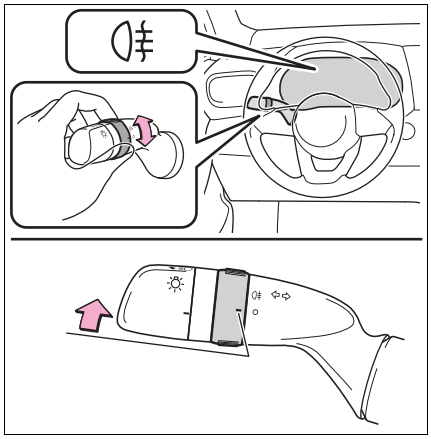
Uzun farların, yakındaki diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verebileceği veya bir probleme neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi önerilir.

Sis lambası düğmesi

Sis lambaları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüşü iyileştirir.

Kullanım talimatları

▶ Arka sis lambası düğmesi



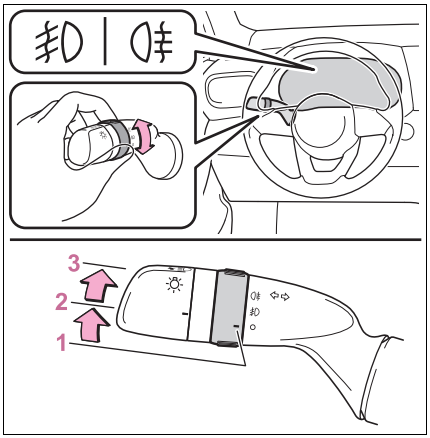
Arka sis lambalarını açar

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda

O konumuna döner.

Bilezik anahtar tekrar çevrildiğinde arka sis lambası söner.

▶ Ön ve arka sis lambaları



1 O Ön sis lambalarını kapatır

2 Ön sis lambalarını çalıştırır

3 Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda konumuna döner.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

■ **Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

- Arka sis lambası anahtarı olan araçlar

Farlar açılır.

- Ön ve arka sis lambası anahtarı olan araçlar

Farlar veya ön sis lambaları yanarken.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Kolu çalıştırarak ön cam sileceklerini veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

UYARI

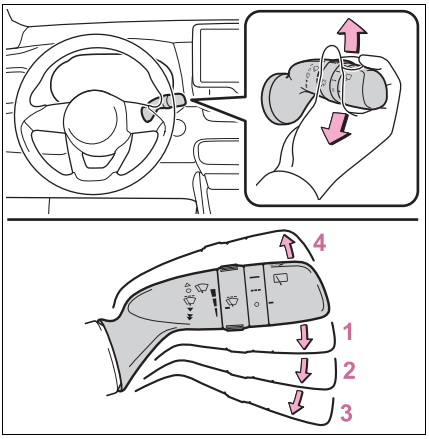
■ Ön cam kuru olduğunda

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Silecek kolunu kullanma

kolunu çalıştırarak aşağıdaki gibi silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

▶ Fasılalı ve fasıla ayarlı ön cam silecekleri



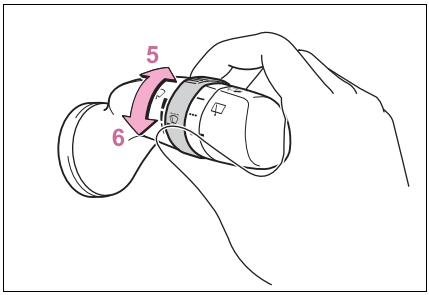
1 Fasılalı ön cam sileceğinin çalışması

2 ▼ Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

3 Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

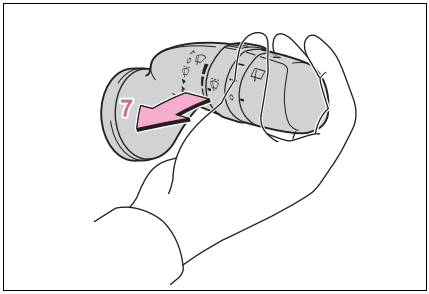
4 Geçici çalışma

Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.



5 Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

6 Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür

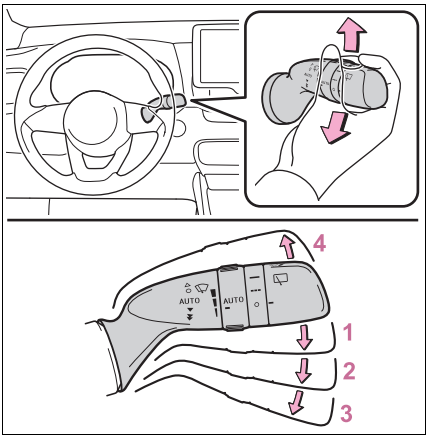


7 Yıkayıcı/sileceğin birlikte çalışması

Kolu çekerek silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

▶ Yağmura duyarlı ön cam silecekleri



1 AUTO Yağmur sensörlü ön cam sileceğinin çalışması

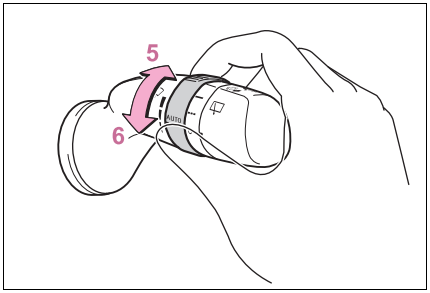
2 ▼ Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

3 ▼▼ Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

4 △ Geçici çalışma

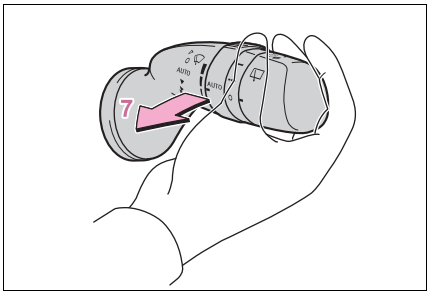
"AUTO" konumu seçiliyken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.

"AUTO" seçildiği zaman, sensör hassasiyeti bileziği çevirerek aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



5 Yağmura duyarlı ön cam sileceğinin hassasiyetini artırır

6 Yağmura duyarlı ön cam sileceğinin hassasiyetini azaltır



7 Yıkayıcı/sileceğin birlikte çalışması

Kolu çekerek silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

■ **Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir**

Kontak açık olmalıdır.

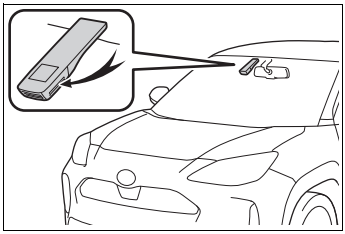
■ **Araç hızının silecek çalışmasına etkileri (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)**

Aracın hızı, fasılalı silecek çalışma aralığını etkiler.

■ **Yağmur sensörü (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)**

● Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.

Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama aralıklı olarak gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vb. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Kontak açıkken silecek AUTO moduna alınırsa, silecekler AUTO modunun devreye alındığını göstermek için bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 85°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir modda çalıştırınız.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)

AUTO modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda titreşim olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

⚠ UYARI

■ Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

■ Yıkayıcı memesi tıkandığında

Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.
İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

Arka cam silecek ve yıkayıcısı

Kolu çalıştırarak arka cam sileceğini veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

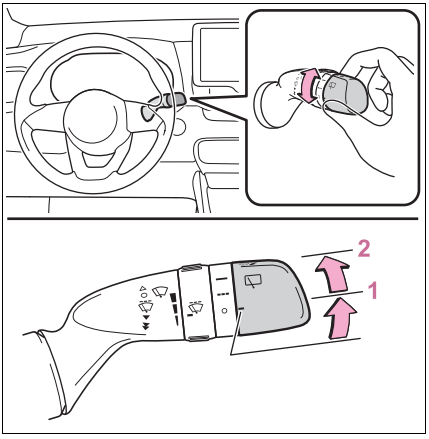
UYARI

■ Arka cam kuru olduğunda

Arka cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

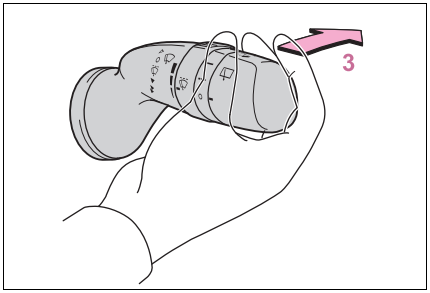
Kullanım talimatları

düğmesi, arka sileceği aşağıdaki şekilde çalıştırır:



1 Cam sileceğinin fasılalı çalışması

2 Cam sileceğinin normal çalışması



3 Yıkayıcı/sileceğin birlikte çalışması

Kolu iterek silecek veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

■ Arka cam silecek ve yıkayıcısı aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir

Kontak açık olmalıdır.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam suyu kabında cam suyu varsa yıkama memesinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

■ Geri vites ile bağlantılı arka silecek fonksiyonu

Ön silecekler çalışırken vites kolu R konumuna alındığında, arka cam sileceği bir kez çalışır.

■ Bagaj kapağının açılmasına bağlı arka cam sileceği durdurma fonksiyonu

Arka cam sileceği çalışırken, araç dururken bagaj kapağı açılırsa, araç yakınındaki kişilerin üzerine su püskürtülmesini önlemek için arka cam sileceğinin çalışması durdurulur. Bagaj kapağı kapatıldığında silecek çalışmaya devam edecektir.*

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.453)

UYARI

■ **Yıkama suyu kabı boş olduğunda**

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

■ **Yıkayıcı memesi tıkandığında**

Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.
İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

Yakıt deposu iç kapağını açma

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Yakıt doldurmadan önce

- Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

■ Yakıt tipleri

→S.452

■ Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

■ Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz. Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

■ Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

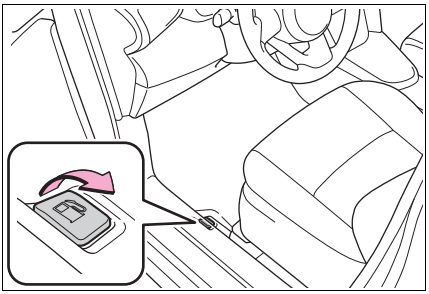
UYARI

■ Yakıt doldurma

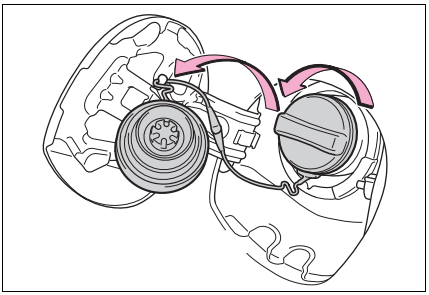
Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu iç kapağını açma

1 Yakıt depo kapağını açmak için açma kolunu yukarı çekiniz.

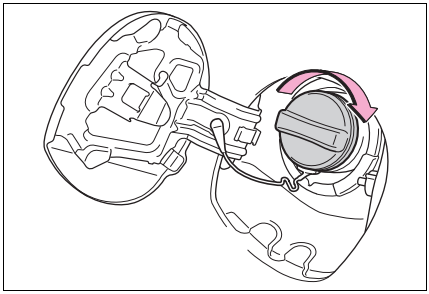


2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek çıkarınız ve kapağın arka tarafına asınız.



Yakıt deposu iç kapağını kapatma

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



DİKKAT

■ Yakıt deposu iç kapağını değiştirme

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota depo kapağı kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Toyota Safety Sense*

*: Bazı modeller

Toyota Safety Sense aşağıdaki sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

Sürüş destek sistemi

- **PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)**

→S.213

- **LTA (Şerit Takip Desteği)**

→S.224

- **AHB (Otomatik Uzun Far sistemi) (bazı modellerde)**

→S.197

- **RSA (Trafik İşareti Desteği)**

→S.259

- **Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)**

→S.234

- **Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)**

→S.246

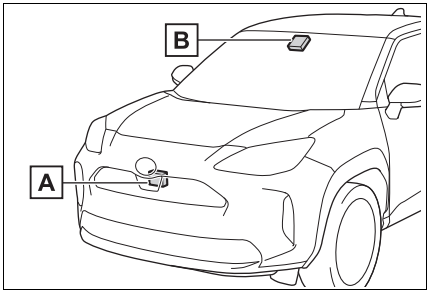
DİKKAT

■ Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.
Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

Sensörler

Ön ızgara ve ön camın arkasındaki iki tip sensör, sürüş destek sistemlerinin çalışması için gereken bilgileri algılar.



A Radar sensörü

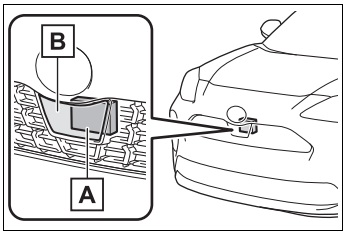
B Ön kamera

DİKKAT

■ Radar sensörünün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

● Radar sensörü ve radar sensör kapağını her zaman temiz tutunuz.



A Radar sensörü

B Radar sensörü kapağı

Radar sensörünün ön tarafı veya radar sensörü kapağının ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa temizleyiniz.

Radar sensörü ve radar sensörü kapağına zarar vermemek için yumuşak bir bez ile temizleyiniz.

● Radar sensörü, radar sensör kapağı veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.

● Radar sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona sert bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

● Radar sensörünü sökmeyiniz.

● Sensör veya sensör kapağı üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız.

● Aşağıdaki durumlarda, radar sensörü yeniden kalibre edilmelidir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Radar sensörü veya ön ızgara çıkarılıp takıldığında veya değiştirildiğinde
- Ön tampon değiştirildiğinde

■ Ön kameranın arızalanmasını önlemek için

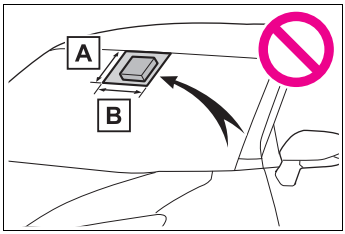
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde ön kamera doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

● Ön camı her zaman temiz tutunuz.

- Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.
- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, ön kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
- Ön kameranın takıldığı yerde ön camın iç kısmı kirliyse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

DİKKAT

- Ön kameranın önündeki bölgede (şekildeki koyu renkli bölge) ön camın dışına çıkartma çıkartma, şeffaf çıkartma gibi cisimler yapıştırmayınız veya takmayınız.



A Ön camın en üstünden, ön kameranın alt noktasından yaklaşık 1 cm aşağıya kadar

B Yaklaşık 20 cm (ön kamera orta noktasının yaklaşık 10 cm sağına ve soluna kadar)

- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğuşan su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız. (→S.309, 314)
- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlacıkları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.
- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
  Ön cam değiştirildikten sonra, ön kamera tekrar kalibre edilmelidir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Ön kameraya sıvı temas etmesine izin vermeyiniz.
- Ön kameraya parlak ışık gelmesine izin vermeyiniz.
- Ön kamerayı kirletmeyiniz veya hasar vermeyiniz.
  Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kameranın merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. Mercek kirli veya hasarlıysa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Ön kameranın takılma yönünü veya konumunu değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz.
- Ön kamerayı parçalarına ayırmayınız.
- Ön kamera etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi gibi) veya tavandaki parçalar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona ön kamerayı engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

■ **Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntüleniyorsa**

Sistemlerden biri geçici olarak devre dışı olabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda, tabloda belirtilen işlemi gerçekleştiriniz. Normal çalışma koşulları olduğu algılandığında, mesaj kaybolur ve sistem tekrar çalışmaya başlar.

Mesaj hala görüntüleniyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Durum	İşlemler
Bir kameranın çevresindeki alan kir, nem (buğulanmış veya yoğuşan su taneleri, buz gibi) veya başka yabancı maddeler ile kaplandığında	Silecek ve klima fonksiyonlarını kullanarak, kir ve diğer maddeleri temizleyiniz. (→S.309, 314).
Ön kamera çevresindeki sıcaklık çalışma aralığının dışına çıktığında, örneğin araç güneşte kaldığında veya çok soğuk ortamlarda	Ön kamera sıcaksa (örneğin aracın güneş altında park edilmesi durumunda) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı düşürünüz. Araç park edildiğinde güneşlik kullanıldıysa, güneşlik tipine bağlı olarak güneşlik yüzeyinden yansıtılan güneş ışığı ön kamera sıcaklığının çok fazla yükselmesine neden olabilir.
	Ön kamera soğuksa (örneğin aracın çok soğuk bir ortamda park edilmesi durumunda) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı artırınız.
Ön kameranın önündeki alan örtüldüğünde, örneğin kaput açıksa veya ön kameranın önündeki ön cam bölgesine çıkartma yapıştırılmışsa.	Engeli gidermek için kaputu kapatınız, çıkartmayı çıkarınız vb.
“Ön Çarpışma Önleyici Sistem Radarı Kendi Kendine Kalibrasyonda Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabına bakın” görüntülenirse	Radar sensöründe ve radar sensör kapağında takılı bir cisim olup olmadığını kontrol edin, varsa çıkarın.

● Aşağıdaki durumlarda, durum değiştiyse (veya araç bir süre sürüldüyse) ve normal çalışma koşulları olduğu algılandıysa, mesaj kaybolacak ve sistem tekrar çalışacaktır.

Mesaj hala görüntüleniyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

- Radar sensörü çevresindeki sıcaklık çalışma aralığının dışına çıktığında, örneğin araç güneşte kaldığında veya çok soğuk ortamlarda
- Ön kamera aracın önündeki cisimleri algılayamadığında, örneğin karanlıkta, kar yağışı veya sisli havada sürerken veya ön kameraya parlak ışık geldiğinde
- Aracın bulunduğu koşullara bağlı olarak, radar çevredeki ortamın düzgün bir şekilde tanınamadığına karar verebilir. Bu durumda ”Ön Çarpışma Önleyici Sistemi Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabına bakın” görüntülenir.

■ **Toyota Safety Sense Sertifikaları**

→S.619

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)*

*: Bazı modeller

Ön Çarpışma önleyici sistemi, aracınızın önündeki cisimleri (→S.213) algılamak için bir radar sensörü ve kamera sensörü kullanır. Sistem bir cisim ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir cisim ile önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.217)

Algılanabilen cisimler ve fonksiyonun kullanılabilmesi

Sistem aşağıdakileri algılayabilir (Algılanabilen cisimler fonksiyona bağlı olarak farklılık gösterir)

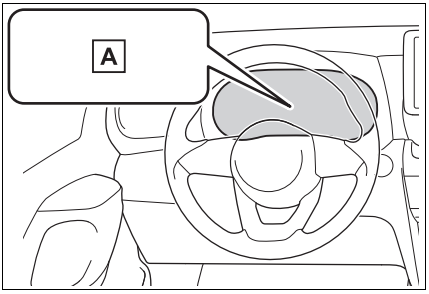
Bölgeler	Algılanabilen cisimler	Fonksiyonun kullanılabilmesi	Ülkeler/bölgeler
A	• Araçlar • Bisikletler • Yayalar	Ön çarpışma önleyici uyarısı, ön çarpışma önleyici fren desteği, çarpışma öncesi frenleme, acil direksiyon desteği ve kavşakta sağa/sola dönüş desteği mevcuttur.	Azerbaycan, Kolombiya, Ekvador ve Gürcistan hariç
B		Ön çarpışma önleyici uyarısı, ön çarpışma önleyici fren desteği, ve çarpışma öncesi frenleme mevcuttur.	Kolombiya ve Ekvador
C	Araçlar		Azerbaycan ve Gürcistan

Tablodaki her bölge için ülkeler ve bölgeler Temmuz 2022 itibarıyla güncel-dir. Bununla birlikte, aracın satıldığı zamana bağlı olarak, her bölgenin ülkeleri ve alanları farklı olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz

Sistem işlevleri

■ Çarpışma öncesi uyarısı

Sistem önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



A "FREN YAPIN!"

■ Çarpışma öncesi fren desteği

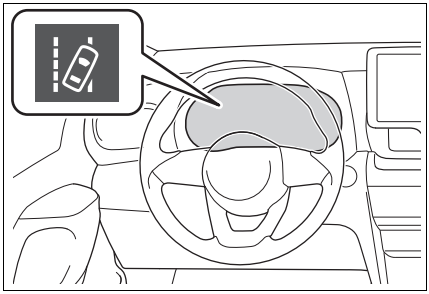
Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

■ Çarpışma öncesi frenleme

Sistem önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

■ Acil direksiyon desteği (A bölgesi için)

Sistem bir yaya ile çarpışma riskinin yüksek olduğuna ve aracın şeridi içinde yönlendirilmesi için yeterli alan olduğunu tespit ederse ve sürücü kaçınma manevrasına başladıysa, acil direksiyon desteği aracın dengesini artırmak ve şeritten çıkmayı önlemek için direksiyon hareketlerine yardımcı olacaktır. Çalışma sırasında, gösterge yeşil yanacaktır.

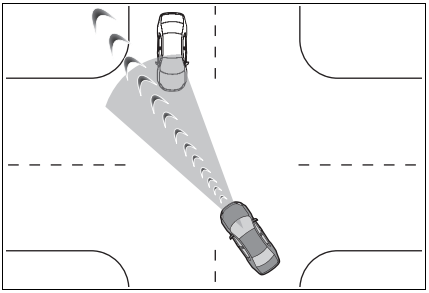


■ Kavşakta sağa/sola dönüş desteği (A bölgesi için)

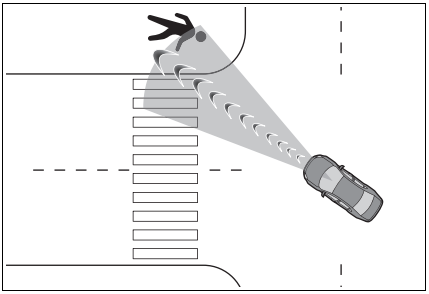
Sistem aşağıdaki durumlarda çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, çarpışma öncesi uyarısı ile destek olur ve gerekiyorsa çarpışma öncesi frenlemeyi devreye alır.

Kavşağın biçimine bağlı olarak, destek vermesi mümkün olmayabilir.

- Bir kavşakta sağa/sola döndüğünüzde ve karşıdan gelen bir aracın önünden geçtiğinizde



● Sağa/sola dönerken önünüzde bir yaya algılandığında ve aracınızın önüne geleceğine karar verildiğinde (bisikletler algılanmaz).



DİKKAT

■ **Ön Çarpışma Önleyici Sisteminin kısıtlamaları**

● Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayınız. Bu sistem çarpışmaları önlemez veya her durumda çarpışma hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

● Bu sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbeyi azaltmak için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir.
Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

- Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar: →S.220
- Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.221

● Ön Çarpışma Önleyici Sisteminin çalışmasını kendi kendinize test etmeyiniz.
Test için kullanılan cisimlere bağlı olarak (mankenler, algılanabilen cisimleri taklit eden karton cisimler, vb.) sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.

■ **Çarpışma öncesi frenleme**

● Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanabilir.

● Araç çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu tarafından durdurulduysa, yaklaşık 2 saniye sonra çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edilir. Gerekirse fren pedalına basınız.

● Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.

DİKKAT

- Bazı durumlarda, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını geciktirebilir.

■ Acil direksiyon desteği (A bölgesi için)

- Sistem şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun tamamlandığına karar verdiğinde, acil direksiyon desteğinin çalışması iptal edilir.
- Sistem sürücünün tepki verdiğini algılayabileceği için, aşağıdaki durumlarda acil direksiyon desteği çalışmayabilir veya iptal edilebilir.

• Gaz pedalına güçlü basılırsa, direksiyon hızlı çevrilirse, fren pedalına basılırsa veya sinyal kolu çalıştırılırsa. Bu durumda, sistem sürücünün kaçınmaya çalıştığına karar verebilir ve acil direksiyon desteği çalışmayabilir.

• Bazı durumlarda, acil direksiyon desteği çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında, direksiyon simidi çevrildiğinde veya fren pedalına basıldığında sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.

• Acil direksiyon desteği çalışırken direksiyon simidi sıkı tutulursa veya sistemin tork ürettiği yönün aksi yöne çevrilirse, fonksiyon iptal edilebilir.

■ Ön Çarpışma Önleyici Sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar

Aşağıdaki durumlarda ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabileceği için sistemi devre dışı bırakınız:

- Araç çekildiğinde
- Aracınızla başka bir aracı çekerken
- Aracı kamyon, deniz taşıtı, tren veya benzer bir taşıma yöntemi ile taşırken
- Motor çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Kaza veya başka bir nedenle ön tampon veya ön ızgaraya güçlü darbe geldiğinde
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Lastik zinciri takıldığında

DİKKAT

- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araca geçici olarak ön kameraya engel olabilecek ekipmanlar (kar küreyici gibi) takılıysa

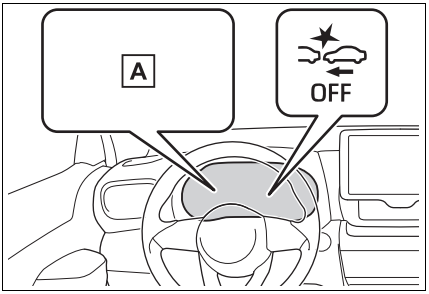
Ön çarpışma önleyici sisteminin ayarlarının değiştirilmesi

■ Ön çarpışma önleyici sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma

Ön çarpışma önleyici sistemi araç bilgi ekranındaki (→S.453) ile etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Kontak her açıldığında, sistem otomatik olarak devreye girer.

Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



A "Ön Çarpışma Önleyici Sistemi KAPALI"

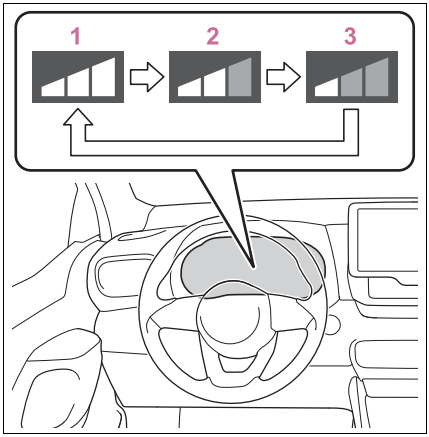
■ Çarpışma öncesi uyarı zamanını değiştirme

Ön çarpışma önleyici uyarısının zamanlaması araç bilgi ekranındaki (→S.453) ile değiştirilebilir.

Kontak kapatıldığında zamanlama uyarısı ayarı korunur. Ancak Ön Çarpışma Önleyici Sistemi iptal edilir ve tekrar etkinleştirilirse, çalışma zamanlaması varsayılan ayara (orta) döner.

A bölgesi için: Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması değiştirilirse, acil direksiyon desteğinin zamanlaması da uygun şekilde değiştirilir.

Geç ayarı seçilirse, acil direksiyon desteği acil durumda çalışmaz.



1 Erken

2 Orta

Bu varsayılan ayardır.

3 Geç

■ **Tüm çarpışma öncesi fonksiyonlarının çalışma koşulları**

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.
Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Bir akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC OFF göstergesi yandığında (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

Her fonksiyonun çalışma hızı ve çalışma iptal koşulları aşağıda verilmiştir.

● Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar	Yaklaşık 10 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 180 km/saat
A ve B bölgesi için: Bisikletler ve yayalar	Yaklaşık 10 - 80 km/saat	Yaklaşık 10 - 80 km/saat

● Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat
A ve B bölgesi için: Bisikletler ve yayalar	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat

● Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar	Yaklaşık 10 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 180 km/saat
A ve B bölgesi için: Bisikletler ve yayalar	Yaklaşık 10 - 80 km/saat	Yaklaşık 10 - 80 km/saat

Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:

- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
- Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde çevrildiğinde.

● Acil direksiyon desteği (A bölgesi için)

Sinyal lambaları yanıp sönüyorken, acil direksiyon desteği acil durumda çalışmayacaktır.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Yayalar	Yaklaşık 40 - 80 km/saat	Yaklaşık 40 - 80 km/saat

Acil direksiyon desteği fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:

- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında
- Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde çevrildiğinde.
- Fren pedalına basıldığında.

● Kavşakta sağa/sola dönüş desteği (ön çarpışma önleyici uyarısı) (A bölgesi için)

Karşıdan gelen araçların olduğu bir kavşakta, sinyal lambaları yanıp sönmediğinde, sola veya sağa dönüş desteği çalışmaz.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Karşıdan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar	Yaklaşık 10 - 25 km/saat	Yaklaşık 30 - 55 km/saat	Yaklaşık 40 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 10 - 25 km/saat	-	Yaklaşık 10 - 25 km/saat

● Kavşakta sağa/sola dönüş desteği (çarpışma öncesi frenleme) (A bölgesi için)

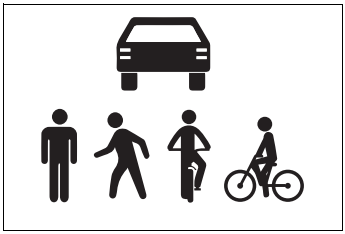
Karşıdan gelen araçların olduğu bir kavşakta, sinyal lambaları yanıp sönmediğinde, sola veya sağa dönüş desteği çalışmaz.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Karşıdan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar	Yaklaşık 15 - 25 km/saat	Yaklaşık 30 - 45 km/saat	Yaklaşık 45 - 70 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 10 - 25 km/saat	-	Yaklaşık 10 - 25 km/saat

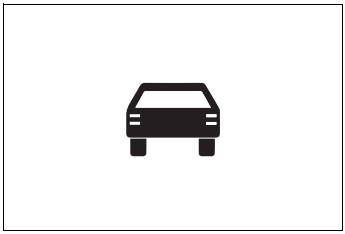
■ Cisim algılama fonksiyonu

Sistem cisimleri boyut, dış hatlar ve hareket gibi özelliklerine göre algılar. Ancak ortamın aydınlık seviyesi ve algılanan cismin hareketi, duruş şekli ve açısı nedeniyle cisim algılanmayabilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir. (→S.221)
Resimde algılanabilen cisimlerin bir örneği verilmiştir.

▶ A ve B Bölgesi



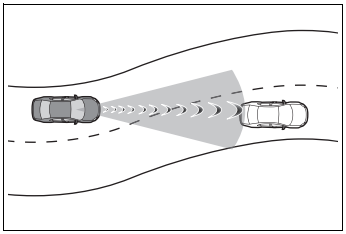
▶ C bölgesi



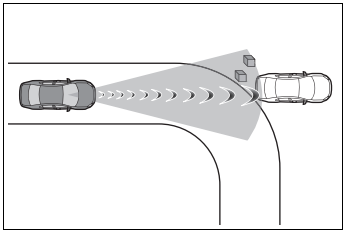
■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği diğer durumlar

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem önden çarpışma olasılığı olduğuna karar verebilir ve çalışabilir.

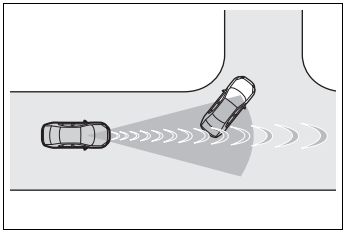
- Algılanabilen bir cismin yanından geçerken vb.
- Algılanabilen bir cismi sollamak için şerit değiştirildiğinde vb.
- Yan şeritte veya yol kenarındaki algılanabilen bir cisme yaklaşırken, örneğin hareket yönünü değiştirirken veya virajlı yolda sürerken



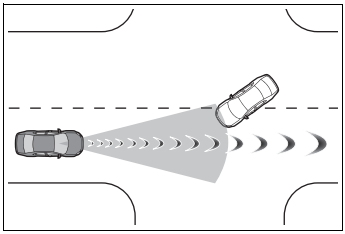
- Algılanabilen bir cisme hızla yaklaşırken vb.
- Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç veya duvar gibi algılanabilen cisimlere yaklaşırken
- Viraja girerken yol kenarında algılanabilen bir cisim veya başka bir cisim varken



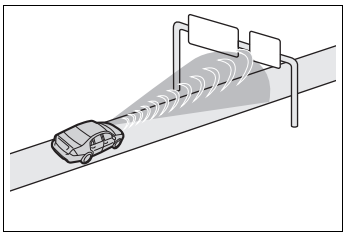
- Aracınızın önünde algılanabilen bir cisim olarak algılanabilecek şekiller veya boya olduğunda
- Aracınızın önüne su, kar, toz vb. çarptığında
- Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen bir algılanabilen cismi sollarken



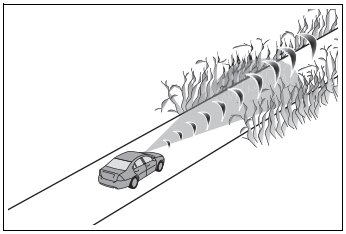
- Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen bir algılanabilen cismi geçerken



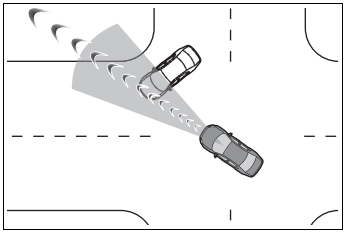
- Algılanabilen bir cisim çok yaklaştığında ve aracınızın güzergahına girmeden önce durduğunda
- Aracınızın önü kaldırıldığında veya alçaldığında, örneğin bozuk veya tümsekli bir yol yüzeyindeyken
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş bir yolda sürerken
- Aracınızın önünde metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha vb.), basamaklar veya bir çıkıntı varsa
- Bir cismin altından geçerken (trafik işareti, pano, vb.)



- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Kalın çimler, ağaç dalları veya büyük flamalar gibi aracınıza temas edebilecek cisimlerin içinden veya altından geçerken



- Buhar veya duman içinden geçerken
- Büyük bir kamyon veya bariyer gibi radyo dalgalarını yansıtan bir cismin yanından geçerken
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali, radarlı araçlar, vb.veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken
- Yakında radarın radyo dalgalarını yansıtabilecek birçok şey olduğunda (tüneller, makaslı köprüler, stabilize yollar, araç izi olan karla kaplı yollar vb.)
- A bölgesi için: Sağa/sola dönerken karşıdan gelen bir araç veya karşıya geçen bir yaya aracınızın önünden çekildiğinde
- A bölgesi için: Sağa/sola dönerken karşıdan gelen bir araç veya karşıya geçen bir yayanın önüne yaklaşırken.
- A bölgesi için: Sağa/sola dönerken karşıdan gelen bir araç veya karşıya geçen bir yaya aracınızın önüne gelmeden durduğunda
- A bölgesi için: Sağa/sola dönerken karşıdan gelen bir araç aracınızın önünde sağa/sola döndüğünde

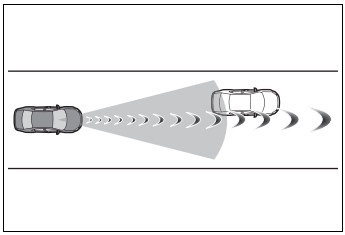


- A bölgesi için: Karşıdan gelen trafiğin yönüne dönerken

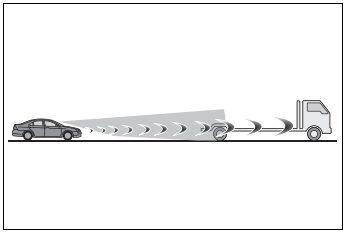
Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki gibi durumlarda, radar sensörü ve ön kamera bir cismi algılamayabilir ve sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir:

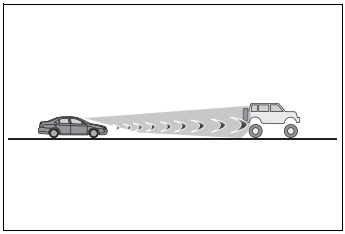
- Karşıdan gelen bir algılanabilen cisim aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilen bir cisim yukarı aşağı hareket ettiğinde
- Algılanabilen bir cisim ani manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Aracınız algılanabilen bir cisme hızla yaklaştığında
- Algılanabilen bir cisim doğrudan aracınızın önünde olmadığında



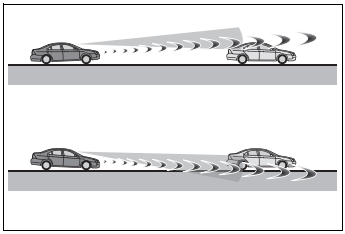
- Algılanabilen bir cisim bir duvar, çit, bariyer, rögar kapağı, araç, yoldaki bir çelik levha vb. yakınındayken
- Algılanabilen bir cisim bir yapının altındayken
- Algılanabilen bir cismin bir kısmı bavullar, şemsiye veya bariyer gibi bir cisim tarafından gizlendiğinde
- Yakında radarın radyo dalgalarını yansıtabilecek birçok şey olduğunda (tüneller, makaslı köprüler, stabilize yollar, araç izi olan karla kaplı yollar vb.)
- Başka bir araca takılı radar radyo dalgalarını etkilediğinde
- Birden fazla algılanabilen cisim birbirine yakın olduğunda
- Algılanabilen bir cismin üzerine doğrudan güneş veya başka bir ışık düşüyorsa
- Algılanabilen bir cisim beyaz tonlarındaysa ve çok parlak görünüyorsa
- Algılanabilen bir cisim çevreyle neredeyse aynı renk veya parlaklık seviyesindeyse
- Algılanabilen bir cisim aniden aracınızın önüne geldiğinde
- Aracınızın önüne su, kar, toz vb. çarptığında
- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan ön kameraya geldiğinde
- Bir aracın yan veya ön tarafına yaklaşırken
- Öndeki araç bir motosiklet veya bisikletse (C bölgesi için)
- Öndeki araç küçük kişisel taşıma araçları gibi dar bir araçsa
- Öndeki aracın arka ucu küçükse (yüksüz bir kamyonet gibi)
- Öndeki aracın arka ucu alçaktaysa (alçak kasalı tırlar gibi)



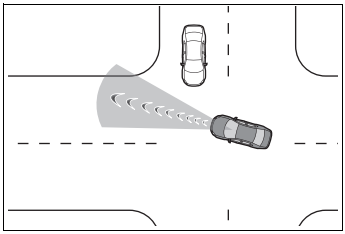
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



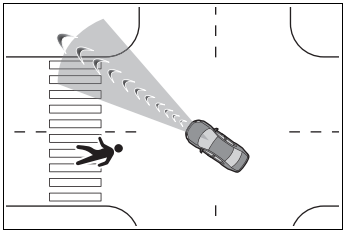
- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa (traktör veya motosiklet sepeti gibi)
- A ve B bölgesi için: Öndeki araç çocuk bisikleti, büyük yük taşıyan bir bisiklet, birden fazla kişinin sürdüğü bir bisiklet veya benzersiz şekle sahip bir bisiklet olduğunda (çocuk koltuğu olan bir bisiklet, ikili bisiklet vb.)
- A ve B bölgesi için: Öndeki bir yayanın boyu veya bisiklet sürücüsünün yüksekliği yaklaşık 1 m altında veya 2 m üzerindeyse
- A ve B bölgesi için: Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar ve bisiklet sürücüleri
- A ve B bölgesi için: Bir yaya öne eğiliyorsa veya bisiklet sürücüsü öne eğiliyorsa
- A ve B bölgesi için: Bir yaya/bisiklet sürücüsü hızlı hareket ediyorsa
- A ve B bölgesi için: Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı itiyorsa
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Aracın çevresi şafak vakti veya güneş batarken olduğu gibi çok aydınlık değilse veya geceleri sürerken veya tünelden geçerken, algılanabilen cisim çevresi ile neredeyse aynı renkte göründüğünde
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda araç kullanırken
- Motor çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken ve sola/sağa döndükten sonra birkaç saniye boyunca
- Virajda sürerken ve virajda sürdükten sonra birkaç saniye boyunca
- Aracınız patinaj yapıyorsa
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında



- Tekerlek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri ön kameranın önünü kapattığında
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde
- Bir tepe üzerinden geçerken
- Radar sensörü veya ön kameranın hizası hatalıyken
- A bölgesi için: Karşıdan gelen araçların da olduğu birden fazla şeritle ayrılmış trafikte sağa/sola dönüş yaparken
- A bölgesi için: Sağa/sola dönerken karşıdan gelen hedeflenen araç ile hiza büyük oranda bozulduğunda



- A bölgesi için: Sağa/sola dönerken bir yaya aracınızın arkası veya yanından yaklaştığında



● A bölgesi için: Yukarıdakilerin yanı sıra, aşağıdaki gibi bazı durumlarda acil direksiyon desteği çalışmayabilir.
- A bölgesi için: Beyaz (sarı) şerit çizgilerini görmenin zor olduğu durumlarda (çizgilerin silik olması, ayrılması/birleşmesi veya üzerine gölge gelmesi gibi)
- A bölgesi için: Şerit normalden daha geniş veya dar olduğunda
- A bölgesi için: Yol yüzeyinde (örneğin yol onarımı nedeniyle) aydınlık ve karanlık bölgeler olduğunda
- A bölgesi için: Aracın orta hattına yakın bir yaya algılandığında
- A bölgesi için: Hedef çok yakın olduğunda
- A bölgesi için: Aracın döneceği yerde yeterince güvenli veya serbest alan olmadığında
- A bölgesi için: Karşıdan araç geldiğinde
- A bölgesi için: VSC fonksiyonu çalışırken

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda yeterli frenleme veya direksiyon kuvveti (A bölgesi için) elde edilmeyebilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir:
- Fren parçalarının aşırı derece soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışamadığı durumlarda
- Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığında, vb.)
- Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde
- Yol yüzeyinde derin tekerlek izleri varsa
- Yokuşlu bir yolda sürerken
- Sola veya sağa doğru yokuşları olan bir yolda sürerken

■ **VSC iptal edilirse**

● VSC iptal edilirse (→S.298) çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonları da devre dışı bırakılır.

● PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "VSC Devre Dışı Bırakıldı, Fren Sistemi Kullanılamıyor" mesajı görüntülenir.

LTA (Şerit Takip Sistemi)*

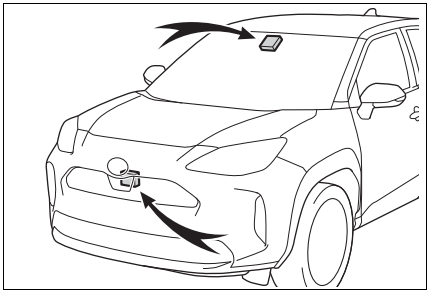
*: Bazı modeller

Fonksiyonların özeti

Beyaz (sarı) şerit çizgileri olan bir yolda sürerken, LTA sistemi, aracın mevcut şeritten*, sapması durumunda sürücüyü uyarır ve aracı şeridinde* tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar. Ayrıca, dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken, bu sistem aracı şeridinde tutmak için direksiyon desteği sağlar.

LTA sistemi ön kamerayı kullanarak beyaz (sarı) şerit çizgilerini* algılar. Ayrıca ön kamera ve radarı kullanarak öndeki araçları algılar.

*: Çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi asfalt ile yol kenarı arasındaki sınırları yol şeridi olarak algılayabilir.



DİKKAT

■ LTA sistemini kullanmadan önce

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LTA sistemi aracı otomatik olarak süren veya aracın önüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

■ LTA sistemi için uygun olmayan durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistemi kapatmak için LTA düğmesini kullanınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Araç yağmurlu hava, kar, donma gibi nedenlerle kaygan bir yolda sürüldüğünde.
- Araç karla kaplı bir yolda sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler yağmur, kar, sis, kum, toz gibi nedenlerden dolayı zor görünüyorsa.
- Araç yol yapımı çalışmaları nedeniyle geçici bir şeritte veya yasak bir şeritte sürüldüğünde.
- Araç bir şantiyede sürüldüğünde.
- Yedek lastik, lastik zinciri vb. takıldığında.
- Lastikler çok fazla aşındığında veya lastik basıncı düşükken.
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken

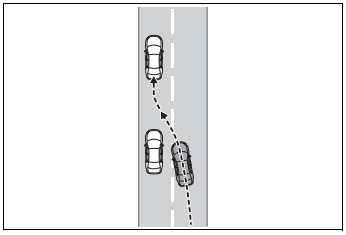
■ LTA sistemi arızaları ve hatayla yapılan işlemleri önleme

- Farları modifiye etmeyiniz veya yüzeylerine çıkartma gibi şeyler yapıştırmayınız.
- Süspansiyon gibi sistemlerde değişiklik yapmayınız. Bu sistemlerin değiştirilmesi gerekirse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayınız ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayınız.
- Ön camı onarmak gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar

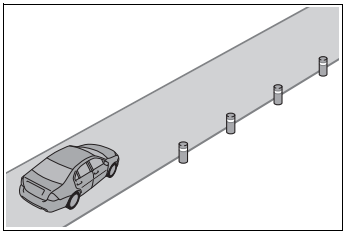
Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş yapınız ve yalnızca fonksiyonlara güvenmek yerine aracın doğrultusunu düzeltmek için direksiyonu kullanınız.

- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.230) ve öndeki araç şerit değiştirdiğinde. (Aracınız öndeki aracı takip ederek o da şerit değiştirebilir.)

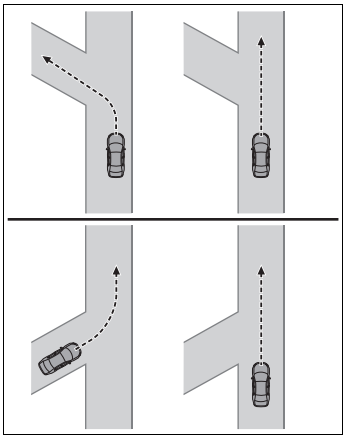


DİKKAT

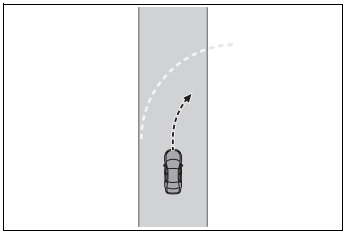
- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.230) ve öndeki araç düz gitmediğinde. (Aracınız da benzer şekilde düz gitmeyebilir ve şeritten çıkabilir.)
- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.230) ve öndeki araç şeridinden çıktığında. (Aracınız öndeki aracı takip ederek o da şeridinden çıkabilir.)
- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.230) ve öndeki araç sol/sağ şerit çizgisine çok yakından sürüldüğünde. (Aracınız öndeki aracı takip ederek o da şeridinden çıkabilir.)
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
- Yol kenarında beyaz (sarı) çizgi olarak algılanabilecek cisimler veya desenler (bariyerler, kaldırım kenarları, yansıtıcı direkler vb.) olduğunda.



- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.



- Yol onarımı nedeniyle asfalt onarım çizgileri, beyaz (sarı) çizgi izleri vb. varsa.



- Yol üzerinde beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizgileri örten gölgeler olduğunda.
- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler silik olduğunda, "Yükseltilmiş kaldırım işareti" veya taşlar olduğunda.
- Beyaz (sarı) çizgiler kum gibi nedenlerden dolayı görülemediğinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.

DİKKAT

- Trafik çizgileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Araç yansıyan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Araç tünellerin giriş ve çıkışları gibi aydınlık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde sürüldüğünde.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kameraya geldiğinde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.
- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda.
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında.
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Farlar kapalıyken bir tünelden geçerken veya gece sürüş yaparken veya farlardan biri merceği kirli veya hizalaması hatalı olduğu için yeterli aydınlatma yapmadığında.
- Araç yandan rüzgara maruz kaldığında.
- Araç yan şeritte sürülen aracın rüzgarından etkilendiğinde.
- Araç az önce şerit değiştirdiyse veya bir kavşaktan geçtiyse.
- Farklı yapısı, üreticisi, markası veya diş deseni olan lastikler kullanıldığında.
- Belirtilen boyut dışında lastikler takıldığında.
- Kar lastiği vb. takıldığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.

LTA sistemindeki fonksiyonlar

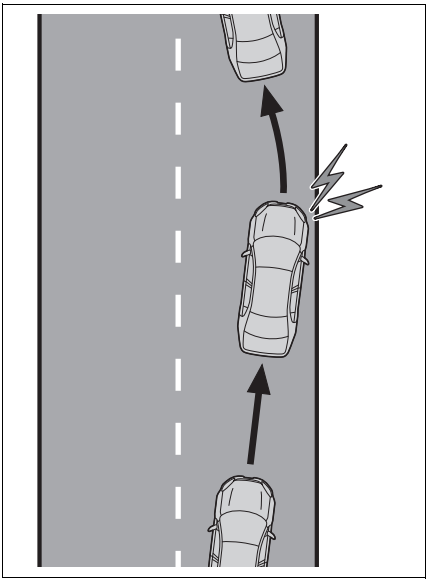
■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden*çıkabileceğine karar verdiğinde, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Sesli uyarı verildiğinde veya direksiyon simidi titrediğinde aracın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına getiriniz.

BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistem aracın şeridinden çıkabileceğini ve yan şeritte sollama yapan bir araç olduğunda çarpışma riskinin yüksek olduğunu tespit ettiğinde, şeritten ayrılma uyarısı sinyal lambaları çalışsa bile çalışacaktır.

*: Çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi asfalt ile yol kenarı arasındaki sınırları yol şeridi olarak algılayabilir.

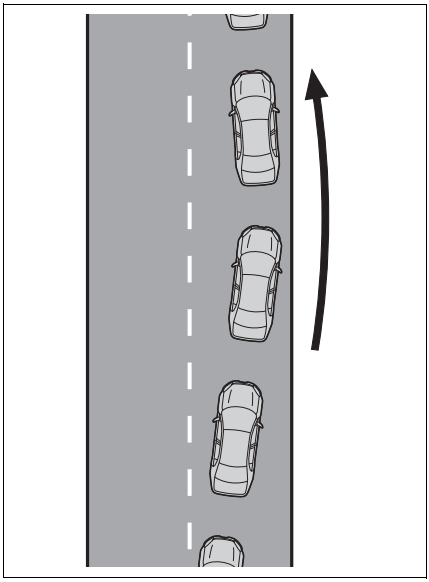


■ Direksiyon desteği fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden* çıkabileceğine karar verdiğinde, sistem aracı şeritte tutmak için kısa süreliğine direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

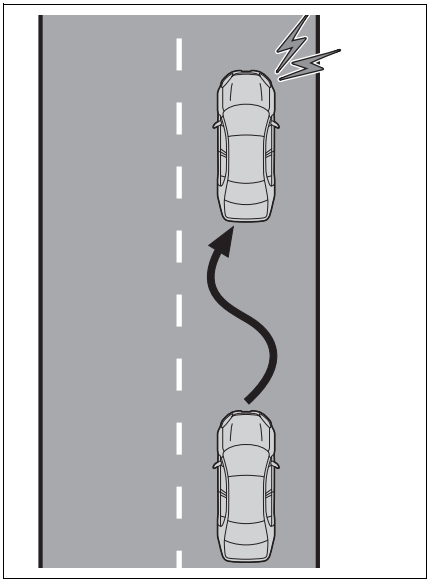
BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistem aracın şeridinden çıkabileceğini ve yan şeritte sollama yapan bir araç olduğunda çarpışma riskinin yüksek olduğunu tespit ettiğinde, direksiyon desteği fonksiyonu sinyal lambaları çalışsa bile çalışacaktır.

*: Çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi asfalt ile yol kenarı arasındaki sınırları yol şeridi olarak algılayabilir.



■ Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Araç şeritte geziniyorsa, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

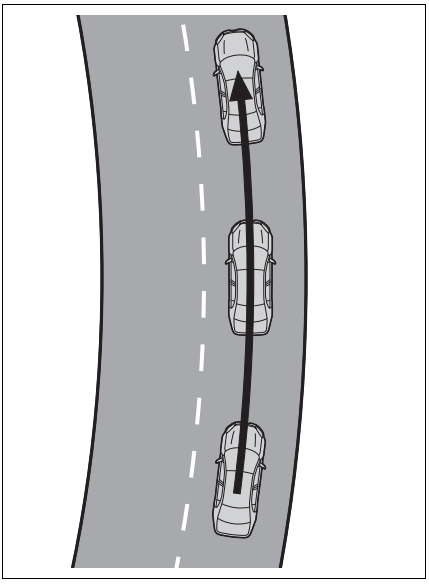


■ Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon dinamik radarlı sabit hız kontrolüne bağlıdır ve aracı mevcut şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmadığında, şerit ortalama fonksiyonu da çalışmaz.

Beyaz (sarı) şerit çizgilerini görmenin zor olduğu veya çizgilerin görülemediği durumlarda (trafik sıkışıklığı gibi), bu fonksiyon çalışarak öndeki aracın konumunu takip edecek ve öndeki aracı takip etmeyi kolaylaştıracaktır.



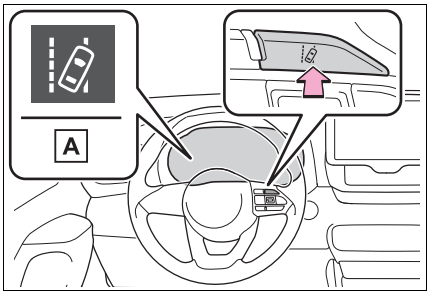
LTA sistemi ayarı

■ Şerit ortalama fonksiyonunu AÇMA/KAPATMA

LTA düğmesine basınız.

Şerit ortalama fonksiyonu, düğmeye her basıldığında açık/kapalı arasında değişecektir.

Araç bilgi ekranında geçerli ayar görünecektir.



▶ Şerit ortalama fonksiyonu AÇIK

A "LTA Direksiyon Desteği Aktif Şerit Ortalama Fonksiyonu Aktif"

▶ Şerit ortalama fonksiyonu KAPALI

A "LTA Direksiyon Desteği Aktif"

■ LTA sistemini kapatma

LTA düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

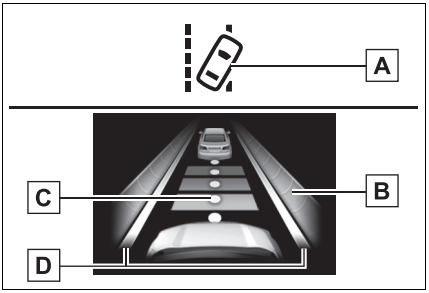
LTA kapatıldığında LED gösterge lambası yanar.

Sistemi tekrar çalıştırmak için düğmeye tekrar basınız.

Kontak anahtarı her açık konuma getirildiğinde, LTA devreye girer.

Ancak şerit ortalama fonksiyonu motor düğmesi kapalı konuma alınmadan önce açma/kapama durumunu korur

Araç bilgi ekranındaki göstergeler



A LTA göstergesi

Gösterge ışığının yanıp yanmaması, sürücüye sistemin çalışma durumunu bildirir.

Beyaz renkte yanarsa: LTA sistemi çalışmaktadır.

Yeşil renkte yanarsa: Direksiyon desteği fonksiyonu veya şerit ortalama fonksiyonundaki direksiyon desteği çalışmaktadır.

Turuncu renkte yanıp sönme: Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmaktadır.

B Direksiyon simidi desteği çalışmasının gösterimi

Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.

Direksiyon desteği fonksiyonu veya şerit ortalama fonksiyonundaki direksiyon desteğinin çalışmakta olduğunu gösterir.

Şeridin her iki dış tarafı da görüntülenirse: Şerit ortalama fonksiyonunun direksiyon desteğinin devrede olduğunu bildirir.

Şeridin dış taraflarından biri görüntülenirse: Direksiyon destek fonksiyonunun direksiyon simidi desteğinin çalışmakta olduğunu bildirir.

Şeridin her iki dış tarafı da yanıp sönerse: Sürücüye şeridin ortasında kalması için müdahale etmesi gerektiğini bildirir (şerit ortalama fonksiyonu).

C Takip ederek hız kontrolü ekranı

Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.

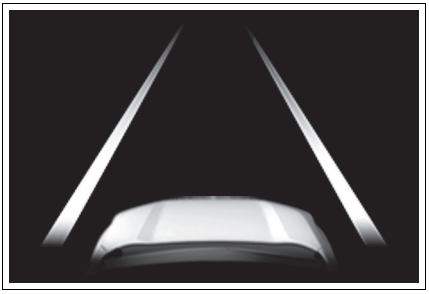
Öndeki aracın konumunu takip ederek şerit ortalama fonksiyonunun direksiyon desteğinin devrede olduğunu gösterir.

Takip ederek hız kontrolü ekranı görüntülendiğinde, öndeki araç hareket ederse aracınız da aynı şekilde hareket edebilir. Her zaman çevrenize dikkat ediniz ve direksiyon simidini gerektiğinde kullanarak aracın yönünü düzeltiniz ve güvenliği sağlayınız.

D Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu gösterimi

Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.

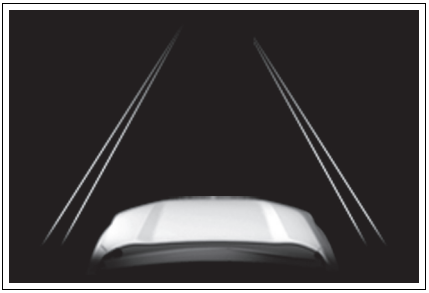
▶ Görüntülenen çizgilerin içinin beyaz olması



Sistemin bir yol çizgisi* algıladığını gösterir. Araç şeritten çıktığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz

çizgi turuncu renkte yanıp söner.

▶ Görüntülenen beyaz çizgilerin içinin siyah olması



Sistemin bir yol çizgisi* algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

*: Çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi asfalt ile yol kenarı arasındaki sınırları yol şeridi olarak algılayabilir.

■ Tüm fonksiyonların çalışma koşulları

● Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LTA açıksa.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.*1
- Sistem bir yol şeridini algılar*2. (Yalnızca tek bir tarafta şerit çizgisi*2 algılandığında, sistem yalnızca algılamanın gerçekleştiği taraf için çalışacaktır.)
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında. (BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Şeridin sinyal lambasının çalıştırıldığı tarafında başka bir araç olması dışında)
- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.233)

*1: Şerit ortalama fonksiyonu çalışırken, fonksiyon aracın hızı yaklaşık 50 km/saat veya altındayken bile çalışır.

*2: Çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi asfalt ile yol kenarı arasındaki sınırları yol şeridi olarak algılayabilir.

● Direksiyon desteği fonksiyonu

Şeritten ayrılma uyarı fonksiyonunun çalışma koşullarının yanı sıra aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde bu fonksiyon devreye girer.

- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S.232)

● Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Gezinme Uyarısı" başlığı "Açık" olarak ayarlandığında. (→S.453)
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.233)

● Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LTA açıksa.
- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan “Lane Center” (Şerit Ortası) başlığı “ON” (Açık) olarak ayarlandığında.(→S.453)
- Bu fonksiyon, beyaz (sarı) şerit çizgilerini veya öndeki aracın konumunu algılar (öndeki araç motosiklet gibi küçük bir araç olmadığı sürece).
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü,

araç takip mesafesi kontrol modunda çalıştığında.
- Trafik şeridinin genişliği yaklaşık 3 - 4 m arasındaysa.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.233)
- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S.232)
- Araç bir şeridin ortasında sürüldüğünde.
- Direksiyon desteği fonksiyonu çalışmazken.

■ Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi

- Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.231)
- Şerit ortalama fonksiyonu çalışırken çalışma koşulları (→S.231) artık geçerli değilse, fonksiyonun geçici olarak iptal edildiğini belirtmek için direksiyon simidi titreyebilir ve sesli uyarı duyulabilir. Ancak, özelleştirme ayarı direksiyon simidi titreşimi açık olarak ayarlanmışsa, sistem sesli uyarı yerine direksiyon simidini titreterek sürücüyü bilgilendirecektir.

■ Direksiyon desteği fonksiyonu/şerit ortalama fonksiyonu

- Araç hızı, şeritten ayrılma durumu, yol koşulları gibi etkenlere bağlı olarak, sürücü fonksiyonların çalıştığını hissetmeyebilir veya fonksiyonlar çalışmayabilir.
- Fonksiyonun direksiyon kontrol özelliği, sürücü direksiyon simidini kullandığında geçersiz kalır.
- Direksiyon desteği fonksiyonunun çalışmasını kendi kendinize test etmeyiniz.

■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

- Dışarıdaki gürültü, çalınan müzik gibi nedenlerden dolayı sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşulları gibi nedenlerden dolayı direksiyon simidindeki titreşim de algılanmayabilir.
- BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistemin yan şeritteki bir araca çarpma tehlikesi olup olmadığını algılaması mümkün olmayabilir.
- Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonunun çalışmasını kendi kendinize test etmeyiniz.

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısı

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge görüntülenebilir. Sistem sürücünün direksiyon simidini tuttuğunu algıladığında uyarı durur. Bu sistemi kullanırken, uyarılar ne olursa olsun ellerinizi direksiyon simidinde tutunuz.



- Sistem çalışırken sürücünün direksiyon simidini tutmadan sürdüğünü algıladığında

Sürücü yine de direksiyon simidini tutmazsa sesli uyarı verilir, sürücü uyarılır ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Sürücü sürekli olarak direksiyon simidini az miktarda hareket ettirdiğinde de bu uyarı aynı şekilde çalışır.

Uyarı tipi direksiyon simidi titreşimine

ayarlanmış olsa bile sesli uyarı da duyulur.

- Şerit ortalama fonksiyonu çalışırken araç viraja girdiğinde, sistem aracın şeritten çıktığını tespit edebilir.

Aracın durumu ve yol koşullarına bağlı olarak uyarı çalışmayabilir. Ayrıca sistem aracın viraj aldığına karar verirse uyarılar düz yolda sürüşten daha erken verilecektir.

- Sistem, direksiyon desteği fonksiyonunun direksiyon desteği devredeyken sürücünün direksiyon simidini tutmadan sürdüğünü algıladığında.

Sürücü direksiyonu tutmadan sürmeye devam ederse ve direksiyon desteği çalışıyorsa, sesli uyarı verilir ve sürücü uyarılır. Her sesli uyarı verildiğinde, sesin süresi daha uzun hale gelir.

Uyarı tipi direksiyon simidi titreşimine ayarlanmış olsa bile sesli uyarı da duyulur.

■ Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu çalışırken sistem aracın şeritte gezindiğini algılarsa, sesli uyarı verilir ve bir uyarı mesajı gösterilir. Bu mesaj sürücüyü dinlenmesi konusunda uyarır ve araç bilgi ekranında aynı anda şekilde gösterilen simge görüntülenir.



Araç ve yol koşullarına bağlı olarak uyarı çalışmayabilir.

■ Uyarı mesajı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenirse ve LTA uyarı ışığı turuncu renkte yanarsa, aşağıdaki uygun arıza teşhis işlemini uygulayınız. Ayrıca farklı bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa ekrandaki talimatları takip ediniz.

- "LTA Arızası, Bayinizi Ziyaret Edin"

Sistem doğru çalışmıyor olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- "LTA Kullanılamıyor"

Ön kamera dışındaki bir sensördeki arıza nedeniyle sistem geçici olarak devre dışı bırakılmıştır. LTA sistemini kapatınız, biraz bekleyiniz ve LTA sistemini tekrar çalıştırınız.

- "LTA Mevcut Hızda Kullanılamıyor"

Araç hızı LTA çalışma aralığının dışında olduğu için fonksiyon kullanılamaz. Daha yavaş sürünüz.

■ Kişiselleştirme

Fonksiyon ayarları değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.453)

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü*

*: Bazı modeller

Fonksiyonların özeti

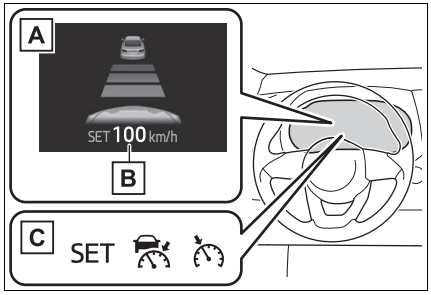
Araç takip mesafesi kontrol modunda araç gaz pedalına basılmasa bile öndeki aracın hız değişimine uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak hızlanır, yavaşlar ve durur. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder.

Adaptif hız sabitleme sistemini (Tüm Hızlarda) otoyol ve otobanlarda kullanınız.

- Araç takip mesafesi kontrol modu (→S.237)
- Sabit hız kontrolü modu (→S.241)

Sistem bileşenleri

Gösterge ekranı

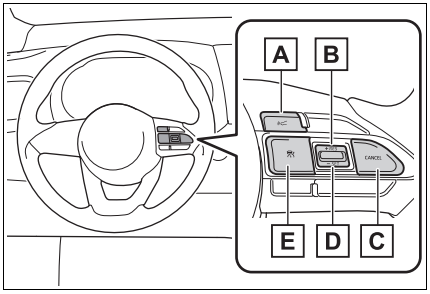


A Araç bilgi ekranı

B Ayarlanmış hız

C Göstergeler

Kullanım düğmeleri



A Araç takip mesafesi düğmesi

B "+RES" düğmesi

C İptal düğmesi

D "-SET" düğmesi

E Sabit hız kontrolü ana düğmesi

DİKKAT

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünü kullanmadan önce

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman çevrenize çok dikkat ederek aracı güvenli bir şekilde kullanınız.
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

- Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında: →S.244

DİKKAT

- Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar: →S.245

● Hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde hızını kontrol ediniz. Araç hızını kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.

● Sistem normal bir şekilde çalışırken bile, sistemin algıladığı öndeki araç durumu sürücünün gördüğü durumdan farklı olabilir. Bu nedenle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır, her koşulda tehlikeyi değerlendirmeli ve güvenli bir sürüş yapmalıdır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmek veya sistemin sürüş sırasında güvenliği garantilediğini düşünmek, kazaya ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

● Kullanmadığınızda ana düğmesini kullanarak tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kapatınız.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

● Sürücünün takip mesafesini belirlemesine destek

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir.

Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.

● Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü ve önündeki araç arasındaki takip mesafesinin uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

● Sürücünün aracı kullanmasına destek

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı engelleyecek işlevlere sahip değildir. Bu nedenle, herhangi bir tehlike riski olduğunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

DİKKAT

■ **Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü için uygun olmayan durumlar**

Aşağıdaki durumlarda tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde

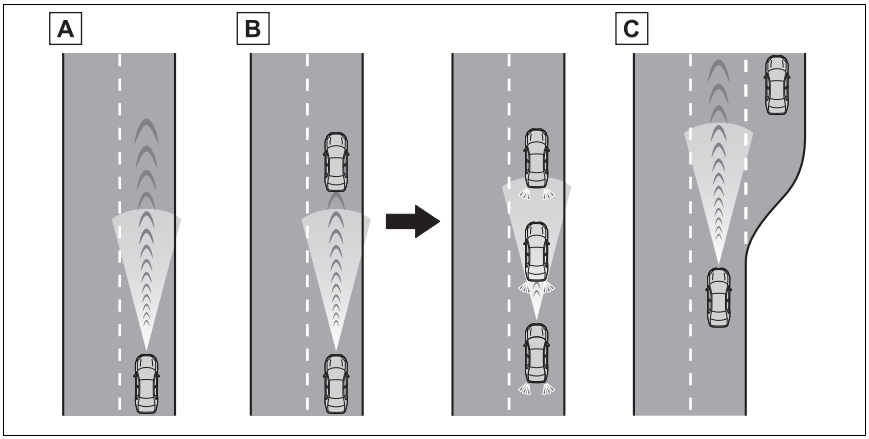
Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.

- Otoyol ve ana yol girişlerinde
- Sensörlerin doğru şekilde algılamasını engelleyecek derecede kötü hava koşullarında (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.)
- Radar sensörü veya ön kamera yüzeyinde yağmur, kar vb. olduğunda
- Sık sık hızlanma ve yavaşlamayı gerektiren trafik koşullarında
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken
- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda

Araç takip mesafesi kontrol modunda sürüş

Bu mod yaklaşık 100 m ilerideki araçları algılamak için bir radar kullanır, mevcut araç takip mesafesini belirler ve öndeki araç ile arada uygun takip mesafesini korur. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarı kullanılarak da ayarlanabilir.

Yokuş aşağı sürerken araç takip mesafesi kısalabilir.



A Sabit hız kontrol örneği

Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

B Yavaşlayarak sürüş ve takip ederek sürüş örnekleri

Öndeki araç ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyorsa

Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler sistem tarafından devreye alınır (bu sırada fren lambaları yanar). Sistem, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki aracın hızındaki değişikliklere tepki verir. Sistem aracınızın öndeki araca yaklaşmasını önlemek için aracı yeterince yavaşlatamazsa, yaklaşma uyarısı tarafından uyarılırsınız.

Öndeki araç durduğunda aracınız da durur (araç, sistem kontrolü tarafından durdurulur). Araç harekete geçtiğinde, "+RES" düğmesine basarak veya gaz pedalına basarak (kalkışta çalışma) sabit hızda takip etmeye devam edebilirsiniz. Kalkışta çalışma işlemi uygulanmazsa sistem kontrolü aracınızı harekete geçirmez.

Sinyal kolu çalıştığında ve aracınız 80 km/saat ve üzerinde hızla giderken soldaki bir şeride geçtiğinde, araç güçlü bir şekilde hızlanarak geçtiği aracı sollayacaktır.

Sistemin Sollama şeridini tanımlaması direksiyon simidinin araçtaki konumuna bağlı olarak belirlenebilir. (sağdan direksiyon veya soldan direksiyon) Eğer araç sollama

şeridinin normal olduğu bir bölgeden sollama şeridinin farklı olduğu bir bölgeye sürülürse, sinyal kolu sollama şeridinin ters yönünde çalıştırıldığında araç hızlanbilir. (örneğin: sürücü sağdan sollama yapılan bir şehirde aracı sürmeye başlar, ancak soldan sollama yapılan bir bölgeye hareket eder ise bu bölgede sağ dönüş sinyali etkinleştirdiğinde araç hızlanbilir.)

C Hızlanma örneği

Önde ayarlı hızdan daha yavaş giden bir araç olmadığında

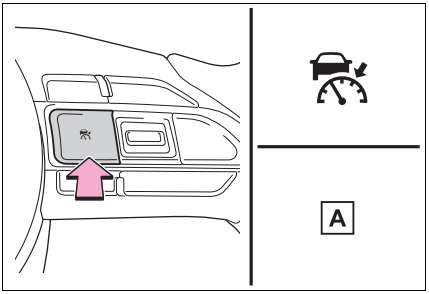
Sistem ayarlanan hıza ulaşıncaya kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

Araç hızını ayarlama (araç takip mesafesi kontrol modu)

1 Sabit hız kontrolünü etkinleştirmek için sabit hız kontrolü ana düğmesine basınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sabit hız kontrol sistemini iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

Sabit hız kontrolü ana düğmesine 1,5 saniye veya uzun süreyle basılı tutulursa, sistem sabit hız kontrol modunda devreye girer. (→S.241)

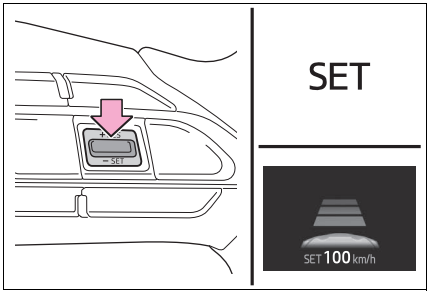


A "Radar Ready"

2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 30 km/saat veya üzeri) ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

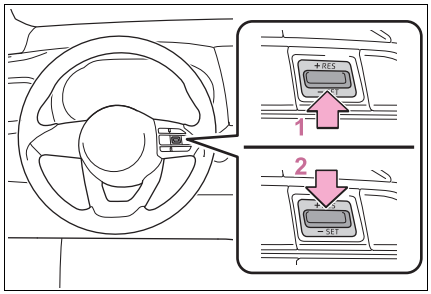
Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



Hızın ayarlanması

■ Hızın düğme ile ayarlanması

Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar "+RES" veya "-SET" düğmesine basınız.



1 Hızı artırır (araç takip mesafesi kontrol modunda araç sistem kontrolü ile durdurulmadığı sürece)

2 Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Düğmeye basınız.

Kaba ayarlama: Hızı değiştirmek için düğmeye basılı tutunuz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız.

Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğmeye basıldığı sürece 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar hız değişimi olur

Sabit hız kontrol modunda (→S.241) ayarlanan hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğme basılı tutulduğu sürece hız değişmeye devam eder.

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

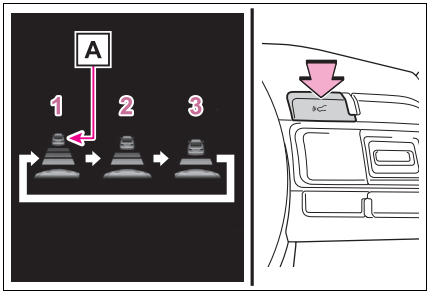
■ Ayarlanan hızın gaz pedalı ile artırılması

1 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz

2 "- SET" düğmesine basınız.

Araç takip mesafesini değiştirme (araç takip mesafesi kontrol modu)

Düğmeye basarak, araç takip mesafesi aşağıdaki gibi değiştirilebilir:



1 Uzun

2 Orta

3 Kısa

Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti A de görünecektir.

Araç takip mesafesi ayarları (araç takip mesafesi kontrol modu)

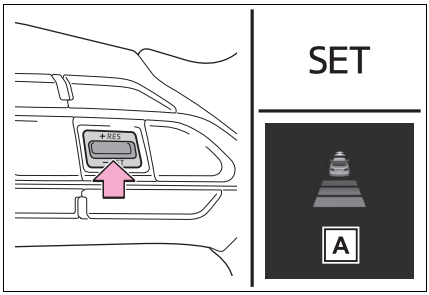
Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçiniz. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alınız. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar veya azalır. Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, duruma bağlı olarak araç belirli bir araç takip mesafesinde durur.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50 m
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m

Araç sistem kontrolü ile durdurulmadığında takibe devam edilmesi (araç takip mesafesi kontrol modunda)

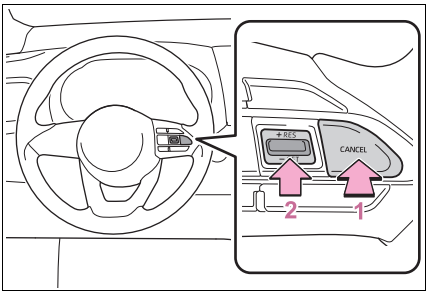
Öndeki araç harekete geçtiğinde "+RES" düğmesine basınız.

Öndeki araç hareket geçtikten sonra gaz pedalına basılırsa, aracınız sabit hızla takibe devam edecektir.



A “Devam Etmek İçin, Sabit Hız Kontrol Düğmesine veya Gaza basınız”

Hız kontrolünü iptal etme ve eski ayarına geri dönme



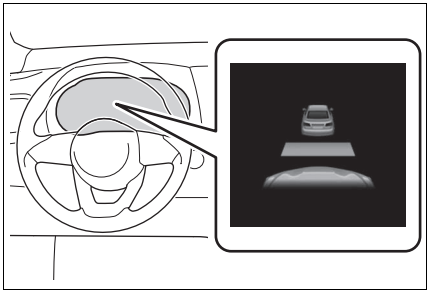
1 İptal düğmesine basıldığında hız kontrolü iptal edilir.

Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir. (Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, frene basıldığında ayar iptal edilmez.)

2 Sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için "+RES" düğmesine basınız, araç ayarlanan hıza geri dönecektir.

Yaklaşma uyarısı (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aracınız önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve sabit hız kontrol sisteminin otomatik yavaşlaması yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyaran bir sesli uyarı verilecektir. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.



Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyebilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi küçük olsa bile uyarı verilmeyebilir.

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Sabit hız kontrol modunun seçilmesi

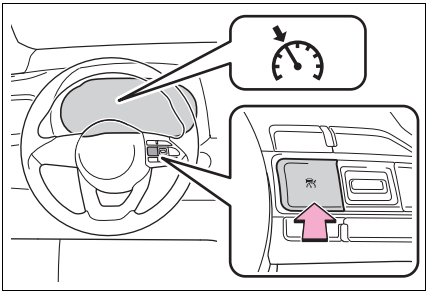
Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca radarın kirli olması vb. nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanınız.

1 Sabit hız kontrolü devre dışıyken 1,5 saniye veya daha uzun süreyle sabit hız kontrolü ana düğmesine basılı tutunuz.

Düğmeye bastıktan hemen sonra dina-

mik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar. Bundan sonra sabit hız kontrolü göstergesine geçiş yapar.

Sabit hız kontrol moduna geçiş yalnızca düğmeye sabit hız kontrolü kapalıyken basarak mümkündür.



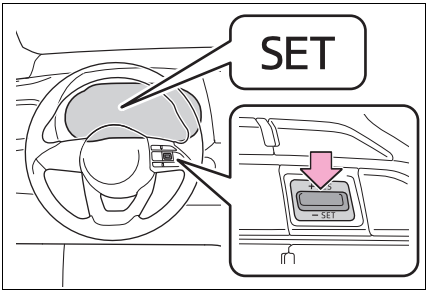
2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 30 km/saat veya üzeri) ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

Hız ayarını değiştirme: →S.239

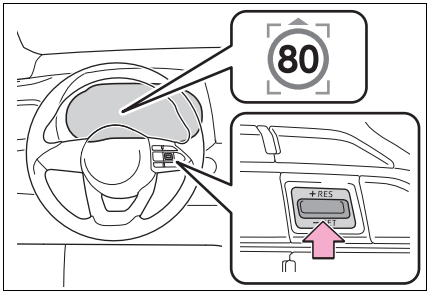
Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski ayarına geri dönme: →S.241



Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi (bazı modellerde)

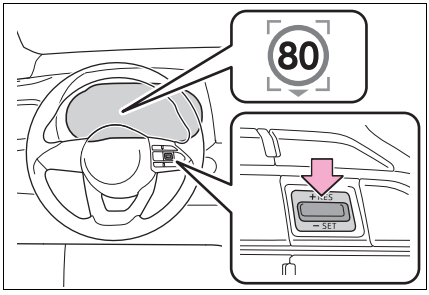
Bu fonksiyon devreye alındığında ve sistem araç takip mesafesi kontrol modunda (→S.237) çalışmaktaysa, hız sınırı trafik işareti algılandığında algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile görüntülenecektir. Ayarlanan hız, "+RES"/"-RES" düğmesine basılı tutarak algılanan hıza çıkarılabilir/düşürülebilir.

- Mevcut ayarlanan hız algılanan hız sınırının altındayken



"+RES" düğmesine basılı tutunuz.

- Mevcut ayarlanan hız algılanan hız sınırının üzerindeyken



"-SET" düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemini Etkinleştirme/İptal Etmem (bazı modellerde)

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi, araç bilgi ekranı üzerindeki  ile etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.453)

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi çalışırken, yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanan değerin üzerine çıkabilir.

Bu durumda, ekranda ayarlanan araç hızı vurgulanacak ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı duyulacaktır.

■ Adaptif hız sabitleme sistemi (Tüm Hızlarda) aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir

- Vites kolu "D" konumunda olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olduğunda istenen hız ayarlanabilir.
  (Ancak araç hızı yaklaşık 30 km/saat altındayken araç hızı ayarlanırsa, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/saat olacaktır.)

■ Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür. Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

■ Araç takip sürüşü sırasında durduğunda

- Öndeki araç dururken "+RES" düğmesine basıldığında, öndeki araç düğmeye bastıktan sonra yaklaşık 3 saniye içinde harekete geçerse takip ederek sürüşe devam edilir.
- Aracınız durduktan sonra 3 saniye içinde öndeki araç kalkarsa, takip sürüşü devam edecektir.

■ Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Araç takip mesafesi kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar.

- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi kapatıldığında.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör doğru şekilde algılayamadığında.
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında
  (örneğin: Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, Sürüş başlatma Kontrolü)
- Park freni devreye alındığında.
- Araç sistem tarafından dik bir yokuşta durdurulduğunda.

● Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda aşağıdakiler algılanır:
• Sürücü emniyet kemeri takmamaktadır.
• Sürücü kapısı açılmıştır.
• Araç yaklaşık 3 dakikadır durmaktadır

Araç takip mesafesi kontrol modu yukarıdakiler dışında nedenden dolayı otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ **Sabit hız kontrol modunun otomatik olarak iptal edilmesi**

Sabit hız kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

● Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi.

● Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi.

● VSC sisteminin devreye girmesi.

● Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.

● VSC veya TRC sistemi kapatıldığında.

● Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında
(örneğin: Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, Sürüş başlatma Kontrolü)

● Park freni devreye alındığında.

Yukarıdakiler dışında bir nedenden dolayı sabit hız kontrol modu otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ **Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir (bazı modellerde)**

Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi ve Trafik İşareti Desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya algılamayabileceği koşullarda doğru çalışamayabileceği (→S.262) için, bu fonksiyonu kullanırken görüntülenen hız sınırı işaretini kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+RES"/"-RES" düğmesine basılı tutarak algılanan hıza getirilemeyebilir.

● Hız sınırı bilgileri mevcut değilse

● Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa

● Algılanan hız sınırı dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

■ **Frenin çalışması**

Fren çalışma sesi duyulabilir ve fren pedalının tepkisi değişebilir, ancak bunlar arıza değildir.

■ **Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları**

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız. (→S.211, 409)

■ **Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında**

Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basınız veya hızlanmanız gerekli ise gaz pedalına basınız.

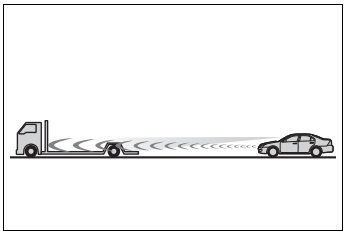
Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S.241) devreye girmeyebilir.

● Aniden önünüze çıkan araçlar

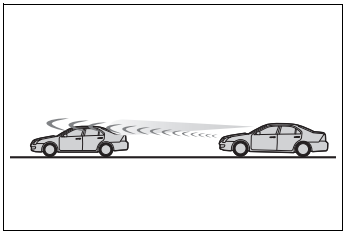
● Düşük hızla giden araçlar

● Aynı şeritte bulunmayan araçlar

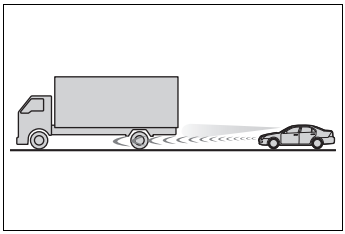
● Arkası küçük olan araçlar (yüksüz römork, vb.)



- Aynı şeritteki motosikletler
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün algılamasının engellendiği durumlar
- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük, vb. nedeniyle)



- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

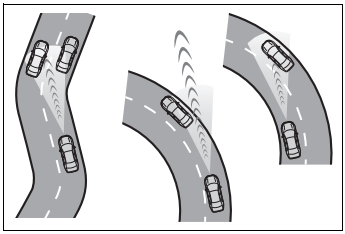


■ **Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

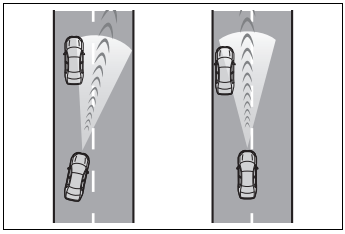
Aşağıdaki durumlarda gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör ilerideki araçları doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Virajlı yollarda veya şeritler darsa



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa
- Tünel veya köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş bir yolda sürerken
- Araç gaz pedalına basarak hızlandıktan sonra, araç hızı ayarlanmış hıza düşerken

Dinamik radarlı hız kontrolü*

*: Bazı modeller

Fonksiyonların özeti

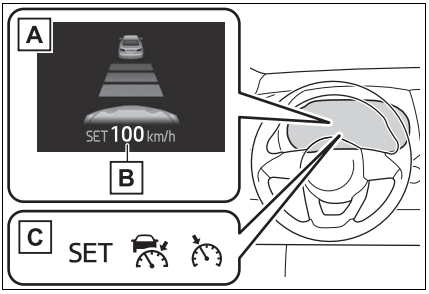
Araç takip mesafesi kontrol modunda araç gaz pedalına basılmasa bile öndeki aracın hız değişimine uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak hızlanır ve yavaşlar. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü otoyol ve otobanlarda kullanınız.

- Araç takip mesafesi kontrol modu (→S.248)
- Sabit hız kontrolü modu (→S.252)

Sistem bileşenleri

Gösterge ekranı

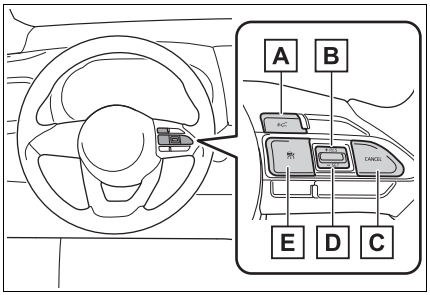


A Araç bilgi ekranı

B Ayarlanmış hız

C Göstergeler

Kullanım düğmeleri



A Araç takip mesafesi düğmesi

B "+RES" düğmesi

C İptal düğmesi

D "-SET" düğmesi

E Sabit hız kontrolü ana düğmesi

DİKKAT

Dinamik radarlı hız kontrol sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman çevrenize çok dikkat ederek aracı güvenli bir şekilde kullanınız.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

- Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında: →S.255
- Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar: →S.256

DİKKAT

- Hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde hızını kontrol ediniz. Araç hızını kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Sistem normal bir şekilde çalışırken bile, sistemin algıladığı öndeki araç durumu sürücünün gördüğü durumdan farklı olabilir. Bu nedenle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır, her koşulda tehlikeyi değerlendirmeli ve güvenli bir sürüş yapmalıdır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmek veya sistemin sürüş sırasında güvenliği garantilediğini düşünmek, kazaya ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Kullanmadığınızda ana sabit hız kontrolü ana düğmesini kullanarak dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kapatınız.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Sürücünün takip mesafesini belirlemesine destek

Dinamik radarlı sabit hız sistemi, sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir.

Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.

- Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek

Dinamik radarlı sabit hız sistemi, sürücü ve önündeki araç arasındaki takip mesafesinin uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

- Sürücünün aracı kullanmasına destek

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı engelleyecek işlevlere sahip değildir. Bu nedenle, herhangi bir tehlike riski olduğunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda dinamik radar sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)

DİKKAT

- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde

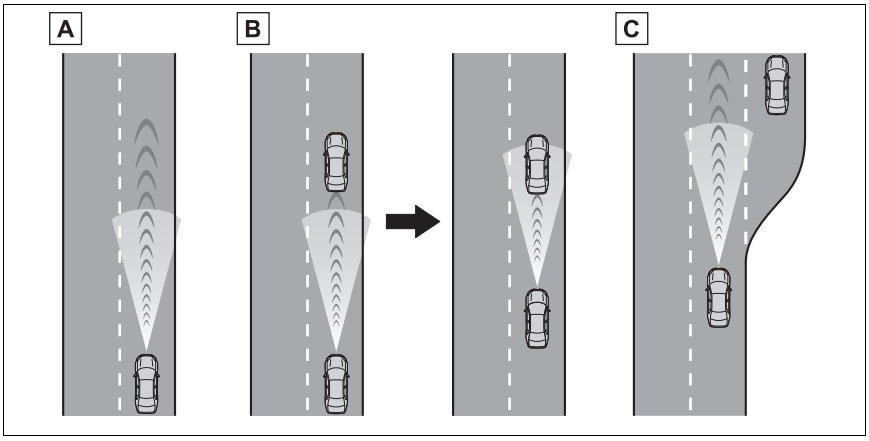
Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.

- Otoyol ve ana yol girişlerinde
- Sensörlerin doğru şekilde algılamasını engelleyecek derecede kötü hava koşullarında (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.)
- Radar sensörü veya ön kamera yüzeyinde yağmur, kar vb. olduğunda
- Sık sık hızlanma ve yavaşlamayı gerektiren trafik koşullarında
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken
- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda

Araç takip mesafesi kontrol modunda sürüş

Bu mod yaklaşık 100 m ilerideki araçları algılamak için bir radar kullanır, mevcut araç takip mesafesini belirler ve öndeki araç ile arada uygun takip mesafesini korur. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarı kullanılarak da ayarlanabilir.

Yokuş aşağı sürerken araç takip mesafesi kısalabilir.



A Sabit hız kontrol örneği

Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

B Yavaşlayarak sürüş ve takip ederek sürüş örnekleri

Öndeki araç ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyorsa

Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler sistem tarafından devreye alınır (bu sırada fren lambaları yanar). Sistem, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki aracın hızındaki değişikliklere tepki verir. Sistem aracınızın öndeki araca yaklaşmasını önlemek için aracı yeterince yavaşlatamazsa, yaklaşma uyarısı tarafından uyarılırsınız.

Sinyal kolu çalıştığında ve aracınız 80 km/saat ve üzerinde hızla giderken soldaki bir şeride geçtiğinde, araç güçlü bir şekilde hızlanarak geçtiği aracı sollayacaktır.

Sistemin Sollama şeridini tanımlaması direksiyon simidinin araçtaki konumuna bağlı olarak belirlenebilir. (sağdan direksiyon veya soldan direksiyon) Eğer araç sollama şeridinin normal olduğu bir bölgeden sollama şeridinin farklı olduğu bir bölgeye sürülürse, sinyal kolu sollama şeridinin ters yönünde çalıştırıldığında araç hızlanbilir. (örneğin: sürücü sağdan sollama yapılan bir şehirde aracı sürmeye başlar, ancak soldan sollama yapılan bir bölgeye hareket eder ise bu bölgede sağ dönüş sinyali etkinleştirdiğinde araç hızlanbilir.)

C Hızlanma örneği

Önde ayarlı hızdan daha yavaş giden bir araç olmadığında

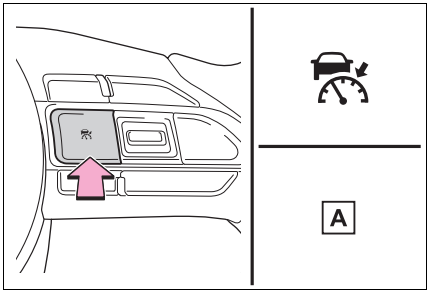
Sistem ayarlanan hıza ulaşıncaya kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

Araç hızını ayarlama (araç takip mesafesi kontrol modu)

1 Sabit hız kontrolünü etkinleştirmek için sabit hız kontrolü ana düğmesine basınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sabit hız kontrol sistemini iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

Sabit hız kontrolü ana düğmesine 1,5 saniye veya uzun süreyle basılı tutulursa, sistem sabit hız kontrol modunda devreye girer. (→S.252)

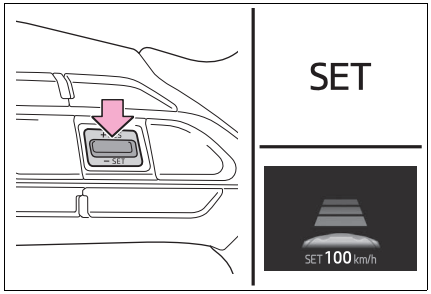


A “Radar Ready”

2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 30 km/saat veya üzeri) ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

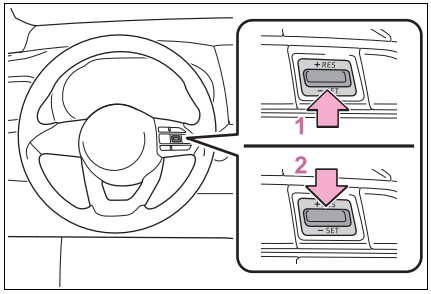
Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



Hızın ayarlanması

■ Hızın düğme ile ayarlanması

Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar "+RES" veya "-SET" düğmesine basınız.



1 Hızı artırır

2 Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Düğmeye basınız.

Kaba ayarlama: Hızı değiştirmek için düğmeye basılı tutunuz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız.

Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğmeye basıldığı sürece 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar hız değişimi olur

Sabit hız kontrol modunda (→S.252) ayarlanan hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğme basılı tutulduğu sürece hız değişmeye devam eder.

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

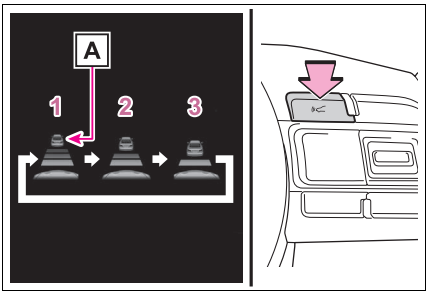
■ Ayarlanan hızın gaz pedalı ile artırılması

1 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz

2 “- SET” düğmesine basınız.

Araç takip mesafesini değiştirme (araç takip mesafesi kontrol modu)

Düğmeye basarak, araç takip mesafesi aşağıdaki gibi değiştirilebilir:



1 Uzun

2 Orta

3 Kısa

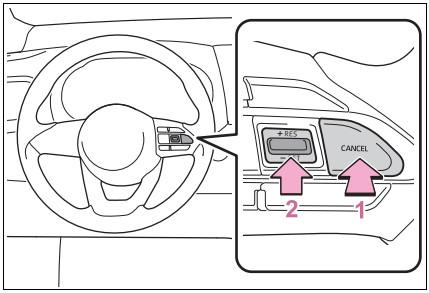
Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti A de görünecektir.

Araç takip mesafesi ayarları (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçiniz. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alınız. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar veya azalır.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50 m
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m

Hız kontrolünü iptal etme ve eski ayarına geri dönme



1 İptal düğmesine basıldığında hız kontrolü iptal edilir.

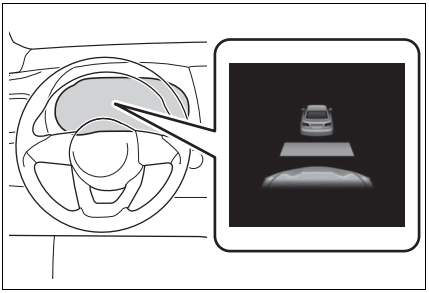
Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir.

2 Sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için "+RES" düğmesine basınız, araç ayarlanan hıza geri dönecektir.

Ancak araç hızı yaklaşık 25 km/saat veya altındayken sabit hız kontrolü tekrar çalışmaya başlamaz.

Yaklaşma uyarısı (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aracınız önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve sabit hız kontrol sisteminin otomatik yavaşlaması yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyaran bir sesli uyarı verilecektir. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.



■ Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyebilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi küçük olsa bile uyarı verilmeyebilir.

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

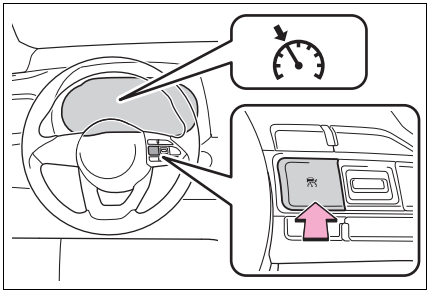
Sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca radarın kirli olması vb. nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanınız.

1 Sabit hız kontrolü devre dışıyken 1,5 saniye veya daha uzun süreyle sabit hız kontrolü ana düğmesine basılı tutunuz.

Düğmeye bastıktan hemen sonra dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar. Bundan sonra sabit hız kontrolü göstergesine geçiş yapar.

Sabit hız kontrol moduna geçiş yalnızca düğmeye sabit hız kontrolü kapalıyken basarak mümkündür.



2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 30 km/saat veya üzeri) ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basınız.

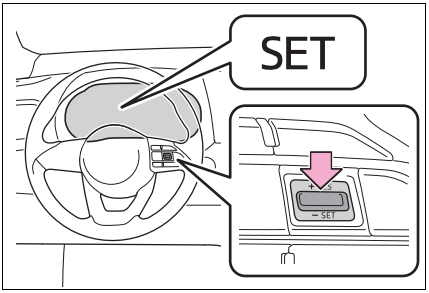
Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

Hız ayarını değiştirme: →S.250

Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski aya-

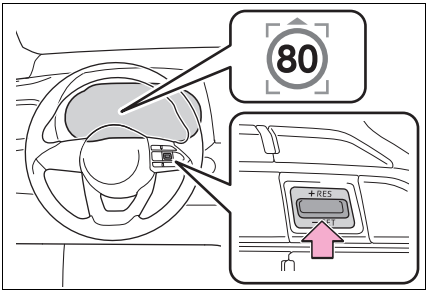
rına geri dönme: →S.252



Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi (bazı modellerde)

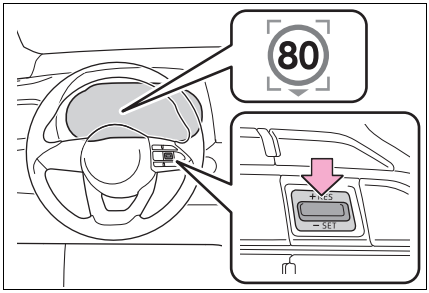
Bu fonksiyon devreye alındığında ve sistem araç takip mesafesi kontrol modunda (→S.248) çalışmaktaysa, hız sınırı trafik işareti algılandığında algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile görüntülenecektir. Ayarlanan hız, "+RES"/"-RES" düğmesine basılı tutarak algılanan hıza çıkarılabilir/düşürülebilir.

- Mevcut ayarlanan hız algılanan hız sınırının altındayken



"+RES" düğmesine basılı tutunuz.

- Mevcut ayarlanan hız algılanan hız sınırının üzerindeyken



"-SET" düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemini Etkinleştirme/İptal Etmem (bazı modellerde)

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi, araç bilgi ekranı üzerindeki ile etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.453)

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi çalışırken, yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanan değerin üzerine çıkabilir.

Bu durumda, ekranda ayarlanan araç hızı vurgulanacak ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı duyulacaktır.

■ **Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin devreye girebileceği durumlar**

- Vites kolu 2. vites veya üzerindeyken.
- Kontrol moduna bağlı olarak bu değer aşağıdaki hızlarda ayarlanabilir.
- Araç takip mesafesi kontrol modu: Yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla
- Sabit hız kontrolü modu: Yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla

■ **Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma**

Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür. Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

■ **Vites konumu seçimi**

Araç hızına uygun bir vites konumu seçiniz. Motor devri çok yüksek veya çok düşük olduğunda kontrol otomatik olarak iptal edilebilir.

■ **Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi**

Araç takip mesafesi kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar.

- Araç hızının yaklaşık 25 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi kapatıldığında.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör doğru şekilde algılayamadığında.
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (örneğin: Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, Sürüş başlatma Kontrolü)
- Vites kolu N konumundayken veya debriyaj pedalına belirli bir süre boyunca veya daha fazla basıldığında.
- Park freni devreye alındığında.

Araç takip mesafesi kontrol modu yukarıdakiler dışında nedenden dolayı otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ **Sabit hız kontrol modunun otomatik olarak iptal edilmesi**

Sabit hız kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi.
- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi kapatıldığında.
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (örneğin: Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, Sürüş başlatma Kontrolü)
- Vites kolu N konumundayken veya debriyaj pedalına belirli bir süre boyunca veya daha fazla basıldığında.
- Park freni devreye alındığında.

Yukarıdakiler dışında bir nedenden dolayı sabit hız kontrol modu otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ **Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir (bazı modellerde)**

Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi ve Trafik İşareti Desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya algılamayabileceği koşullarda doğru çalışamayabileceği (→S.262) için, bu fonksiyonu kullanırken görüntülenen hız sınırı işaretini kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+RES"/"-RES" düğmesine basılı tutarak algılanan hıza getirilemeyebilir.

- Hız sınırı bilgileri mevcut değilse
- Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa
- Algılanan hız sınırı dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

■ **Frenin çalışması**

Fren çalışma sesi duyulabilir ve fren pedalının tepkisi değişebilir, ancak bunlar arıza değildir.

■ **Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları**

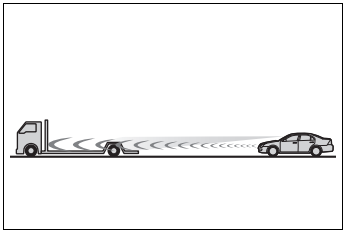
Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız. (→S.211, 409)

■ **Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında**

Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basınız veya hızlanmanız gerekli ise gaz pedalına basınız.

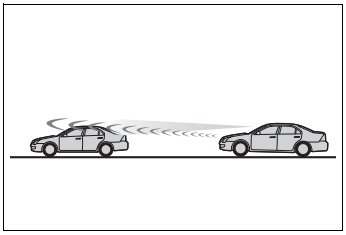
Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S.252) devreye girmeyebilir.

- Aniden önünüze çıkan araçlar
- Düşük hızla giden araçlar
- Aynı şeritte bulunmayan araçlar
- Arkası küçük olan araçlar (yüksüz römork, vb.)

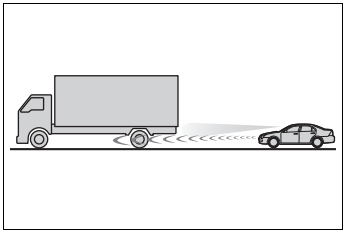


- Aynı şeritteki motosikletler
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün algılamasının engellendiği durumlar

- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük, vb. nedeniyle)



- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

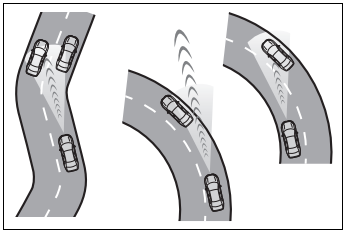


■ **Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

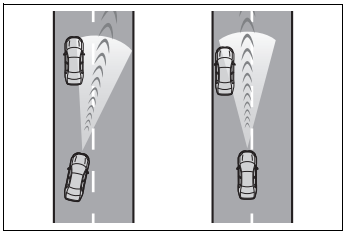
Aşağıdaki durumlarda gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör ilerideki araçları doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Virajlı yollarda veya şeritler darsa



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa
- Tünel veya köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş bir yolda sürerken
- Araç gaz pedalına basarak hızlandıktan sonra, araç hızı ayarlanmış hıza düşerken

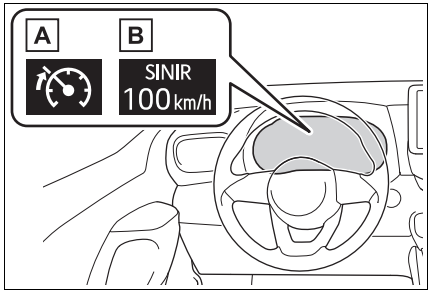
Hız sınırlayıcı*

*: Bazı modeller

Hız sınırlayıcı düğmesini kullanarak istediğiniz maksimum hızı ayarlayabilirsiniz. Hız sınırlayıcı, aracın ayarlanmış hızın üzerine geçmesine izin vermez.

Sistem bileşenleri

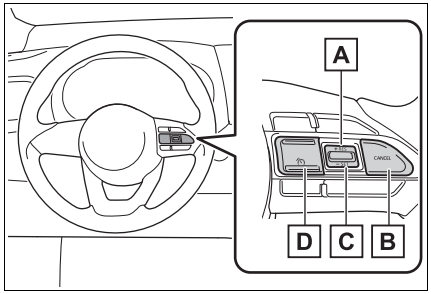
■ **Gösterge ekranı**



A Göstergeler

B Ayarlanmış hız

■ **Kullanım düğmeleri**



A "+RES" düğmesi

B İptal düğmesi

C "-SET" düğmesi

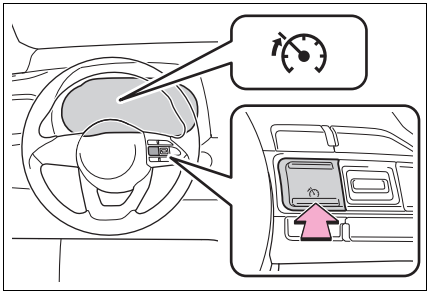
D Hız sınırlayıcı ana düğmesi

Araç hızının ayarlanması

1 Hız sınırlayıcıyı devreye almak için hız sınırlayıcı ana düğmesine basınız.

Hız sınırlayıcı göstergesi yanar.

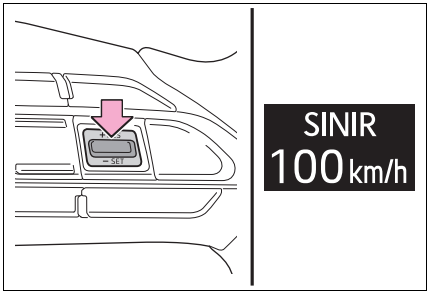
Hız sınırlayıcıyı iptal etmek için tekrar düğmeye basınız.



2 Aracı istediğiniz hıza getiriniz ve istediğiniz maksimum hızı ayarlamak için "-SET" düğmesine basınız.

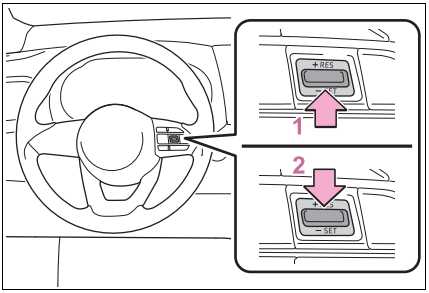
Araç bilgi ekranında ayarlanan hız görüntülenir.

Araç hızı 30 km/saat veya altındayken düğmeye basılırsa, 30 km/saat hız ayarlanır.



Hızı ayarlama

Sabitlenecek hızı değiştirmek için, istediğiniz hıza gelene kadar "+RES" veya "-SET" düğmesine basınız.



1 Hızı artırır

2 Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Düğmeye istediğiniz yönde basınız.

Kaba ayarlama: Düğmeye basılı tutunuz.

Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

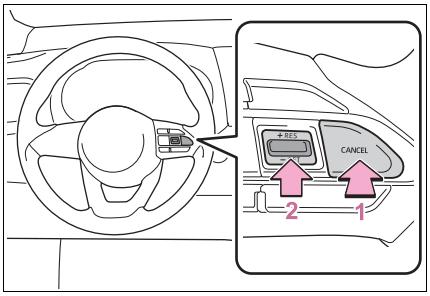
Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat[*1] veya 1 mil/saat[*2] kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğmeye basıldığı sürece 5 km/saat[*1] veya 5 mil/saat[*2] kadar hız değişimi olur

[*1]: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

[*2]: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

Sabit hız kontrolünü iptal etme ve eski ayara geri dönme



1 İptal düğmesine basıldığında hız sınırlayıcı iptal edilir.

2 "+RES" düğmesine bastığınızda hız sınırlayıcı çalışmaya devam eder.

■ Ayarlanan hızın aşılması

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan hızı aşar ve ekranındaki karakterler yanıp söner:

- Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında
- Yokuş aşağı sürerken

■ Hız sınırlayıcının otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda hız sınırlayıcı otomatik olarak iptal edilir:

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü devrede.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.

■ Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı uyarı mesajı görünürse

Motoru durdurunuz ve tekrar çalıştırınız. Motoru tekrar çalıştırdıktan sonra hız sınırlayıcıyı ayarlayınız. Hız sınırlayıcı ayarlanamıyorsa, hız sınırlayıcıda bir arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ **Hız sınırlayıcıyı yanlışlıkla devreye almamak için**

Hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman, hız sınırlayıcı ana düğmesini kullanarak kapatınız.

■ **Hız sınırlayıcının kullanılmasının uygun olmadığı durumlar**

Aşağıdaki durumlarda hız sınırlayıcıyı kullanmayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

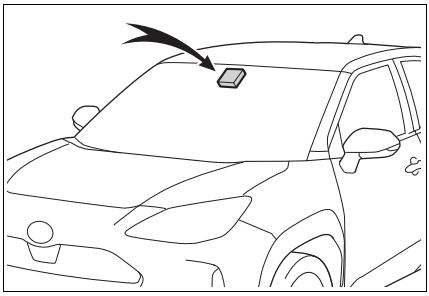
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik yokuşlarda
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken

RSA (Trafik İşareti Desteği)*

*: Bazı modeller

Fonksiyonların özeti

RSA sistemi, sürücüye ekrandan bilgi vermek için ön kamera ve/veya 7inç/8 inç ekran navigasyon sistemini (hız limiti bilgisi olduğunda) kullanarak belirli trafik işaretlerini tanır.



Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığına vb. karar verirse, bildirim ekranı ve bildirim sesi ile sürücüyü uyarır.

DİKKAT

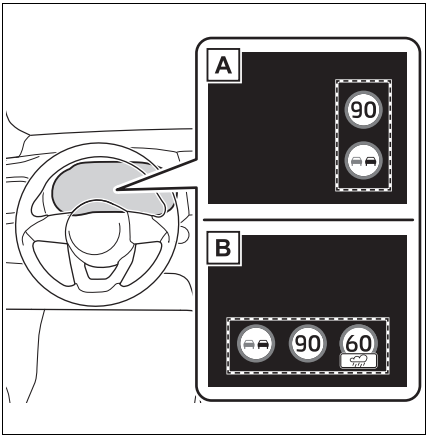
■ **RSA sistemini kullanmadan önce**

Sadece RSA sistemine güvenmeyiniz. RSA sürücüye bilgi vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Her zaman trafik kurallarına dikkat ederek aracı dikkatli bir şekilde kullanınız.

Araç bilgi ekranındaki gösterge

Ön kamera bir işareti ve/veya 7-inç/8-inç ekran navigasyon sisteminden gelen bir işaret bilgisini tanıdığında, işaret araç bilgi ekranında görüntülenir.

- Sürüş destek sistemi bilgisi seçildiğinde, en fazla 2 işaret (4.2 inç) veya 3 işaret (7 inç) görüntülenebilir. (→S.94, 100)



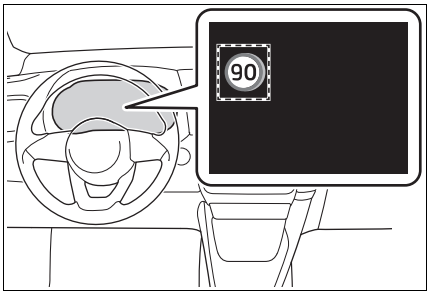
A 4,2 inç ekran

B 7 inç ekran

- Sürüş destek sistemi dışındaki başka bir sekme seçildiğinde, aşağıdaki yol işaretleri türleri görüntülenecektir. (→S.94, 100)

• Hız sınırı başlangıcı/sonu işareti
• Hız sınırı ile ilgili bilgiler (Otoyol, Otoban, Kentsel bölge, Yerleşim bölgesi)
• Yasak sonu işareti
• Girilmez işareti* (bildirim gerekli olduğunda)
• Ek işaretli hız sınırı işareti (Yalnızca yokuş yollarda)

*: Sadece 7-inç/8inç ekran multimedya sistemi olan araçlar (navigasyon fonksiyonlu)



Hız sınırı işaretleri dışında işaretler algılanırsa, mevcut hız sınırı işaretinin altındaki grupta bunlar görüntülenir.

Desteklenen trafik işareti tipleri

Elektronik işaretler ve yanıp sönen işaretlerin de dahil olduğu aşağıdaki tipte yol işaretleri algılanır.

Resmi olmayan (Viyana Anlaşması'na uymayan) veya yakın zamanda kullanıma alınan trafik işaretleri tanınmayabilir.

- Hız sınırı trafik işaretleri



Hız sınırı başlangıcı/Maksimum hız bölgesi başlangıcı



Hız sınırı sonu/Maksimum hız bölgesi sonu

- Hız sınırı ile ilgili bilgiler*


Otoyol girişi


Otoyol çıkışı


Otoban girişi


Otoban çıkışı


Şehir içi başlangıcı


Şehir içi sonu


Şehir içi başlangıcı


Şehir içi sonu


Konutsal bölge başlangıcı


Konutsal bölge sonu

*: Bir işaret algılandığında, ancak 7-inç/8-inç ekranlı navigasyon sisteminde yola dair hız sınırı bilgileri alınamadığında görüntülenir

- Sollama yasağı işaretleri


Sollama yasağı başlangıcı


Sollama yasağı sonu

- Diğer trafik işaretleri


Girilmez*


Yasak sonu işareti



Durma

*: 7-inç/8-inç ekranlı navigasyon sistemi olan araçlar

- Ek işaretli hız sınırı işareti*1


Islak


Yağmur


Buz


Ek işaret vardır*2


Sağdaki rampadan çıkış*3


Soldaki rampadan çıkış*3


Zaman

*1: Hız sınırı ile aynı anda görüntülenir

*2: İçerik algılanmaz.

*3: Şerit değiştirirken sinyal lambası çalıştırılmazsa işaret görüntülenmez.

Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi sürücüyü uyarır.

- Araç hızı görüntülenen hız sınırı işaretinin uyarı sınırını aştığında, işaret görüntüsü vurgulanır ve sesli uyarı verilir.
- RSA sistemi bir girilmez işaretini algıladığında ve navigasyon sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini algıladığında, girilmez işareti yanıp söner ve sesli uyarı verilir. 7-inç/8-inç ekranlı navigasyon sistemi olan araçlar
- Araç bilgi ekranında sollama yapılmaz işareti görüntülendiğinde aracınızın sollama yaptığı algılanırsa, görüntülenen işaret yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

Duruma bağlı olarak trafik ortamı (trafik akış yönü, hız birimi) hatalı algılanabilir ve bildirim fonksiyonu mesajı doğru görüntülenmeyebilir.

■ Ayarlama işlemi

1 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ / ∨ (4.2-inç ekran) veya < / > (7-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmesindeki < / > (4.2-inç ekran) veya ∧ / ∨ (7-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz ve ardından OK öğesini basınız.

■ RSA işareti görüntülemenin otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda bir veya daha fazla işaret otomatik olarak kaybolur.

- Belirli bir mesafe boyunca hiç bir işaret algılanmaz.
- Sola veya sağa dönüş gibi nedenlerden dolayı yol değiştiğinde.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği veya algılamayabileceği durumlar

RSA aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir ve işaretleri tanımayabilir, hatalı işareti gösterebilir ve benzer durumlar görülebilir. Ancak bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı ön kameranın hizası bozulmuştur.
- Ön kamera yakınında ön camda kir, kar, çıkartma gibi cisimler vardır.
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık ön kameraya geldiğinde.
- İşaret kirli, silik, eğilmiş veya bükülmüş
- Elektronik işaretin kontrast değeri düşüktür
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağacın yaprakları veya bir direk gibi bir cisimle örtülmüştür.
- Ön kamera işareti yalnızca kısa bir süreliğine gördüğünde.
- Sürüş alanı (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında.
- O anda gitmekte olduğunuz şerit için uygun olmayan bir işaret, ancak işaretin otoyol ikiye ayrıldıktan sonra görülmesi veya yol birleşmeden hemen önce yandaki bir şeritte olması.
- Öndeki aracın arka tarafına çıkartma

yapıştırılması.

- Sisteme uyumlu bir işarete benzeyen bir işaretin algılanması.
- Araç ana yolda giderken yandaki hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (ön kameranın görüş alanı içindeyse).
- Araç bir göbekte giderken göbek çıkışındaki hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (ön kameranın görüş alanı içindeyse).
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında.
- Çevredeki ışık seviyesi yeterli olmadığında veya aniden değiştiğinde.
- Kamyonlar vb. için konmuş bir işaret algılandığında.
- Araç trafik akış yönü farklı bir ülkede sürüldüğünde.
- 7-İnç/8-inç ekran navigasyon sistemi harita verileri güncel değilse.
- 7-İnç/8-inç ekran navigasyon sistemi çalışmıyorsa
- Göstergede ve 7-inç/8-inç ekran navigasyon sisteminde görüntülenen hız bilgisi, 7-inç/8-inç ekran navigasyon sistemi harita verilerini kullandığı için farklı olabilir.

■ Hız sınırı işareti görünümü

Araç bilgi ekranında bir hız sınırı işareti görüntülenirken kontak kapatılırsa, kontak açıldığında aynı işaret yeniden görüntülenir.

■ "RSA Arızası, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.453)

Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi*

*: Bazı modeller

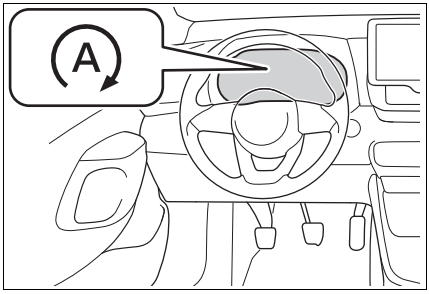
Yakıt tasarrufunu artırmak ve rölantideyken kaynaklanan gürültüyü azaltmak için araç, trafik lambası, kavşak vb. gibi yerlerde durdurulduğunda, fren pedalının veya vites kolunun durumuna göre, motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurur ve çalıştırır.

Durdurma/Çalıştırma sisteminin çalışması

■ Motoru durdurma

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz.
2. Vites kolunu N konumuna alınız ve ayağınızı debriyaj pedalından çekiniz. Motor otomatik olarak stop eder.

Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda, Durdurma/Çalıştırma göstergesi yanar.



■ Motoru yeniden çalıştırma

Vites kolu N konumundayken, debriyaj pedalına basınız. Motor otomatik olarak çalışır.

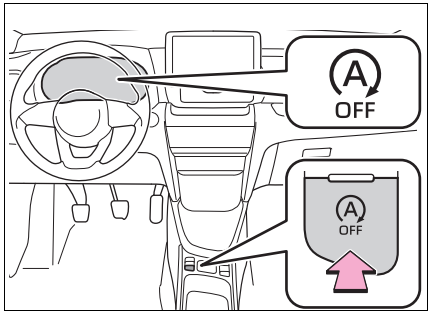
Motor çalıştığında, durdurma/çalıştırma göstergesi söner.

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemini devre dışı bırakma

Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemini iptal etmek için Motor Durdurma/Çalıştırma iptal düğmesine basınız.

Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı yanacaktır..

Düğmeye tekrar basıldığında Durdurma ve Çalıştırma sistemi devreye girer ve Durdurma ve Çalıştırma sistemi iptal göstergesi söner.



■ Durdurma/Çalıştırma sisteminin otomatik olarak devreye alınması

Durdurma/Çalıştırma düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal edilirse, motor düğmesi kapalı konuma alındığında ve ardından motor çalıştırıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilecektir.

■ Kullanım noktaları

- Motor, Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda güç düğmesine basılırsa, otomatik motor çalıştırma fonksiyonu tarafından yeniden çalıştırılamaz. Bu durumda motoru normal motor çalıştırma işlemini uygulayarak tekrar çalıştırınız. (→ S.173, 174)
- Motor, Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından tekrar çalıştırıldığında, güç besleme çıkışları geçici olarak kullanılamayabilir, ancak bu bir arıza belirtisi değildir.
- Elektrikli parçaların ve kablosuz cihazların takılması ve sökülmesi Durdurma ve Çalıştırma sistemini etkileyebilir. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Aracı daha uzun süreliğine durduracaksanız, kontağı kapatınız ve motoru tamamen durdurunuz.

■ Çalışma koşulları

- Durdurma/çalıştırma sistemi belirtilen tüm koşullar karşılandığında çalışır:
  - Araç belirli bir süre kullanılmış
  - Debriyaj pedalına basılmamış
  - Vites kolu N konumunda olmalıdır.
  - Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.
  - Sürücü kapısı kapalıdır.
  - Ön cam buğu çözücüsü kapalı. (Manuel klima sistemi olmayan araçlar)
  - Motor yeteri kadar ısınmış olmalıdır.
  - Dış hava sıcaklığı -5°C veya üzerindeyse.
  - Motor kaputu kapalı olmalıdır. (→S.265)
- Aşağıdaki durumlarda Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurmayabilir. Bu, motor durdurma/çalıştırma sisteminde bir arıza belirtisi değildir.
  - Klima sistemi kullanılırken.
  - Akü düzenli olarak şarj edildiğinde.
  - Akü yeterince şarj edilmediğinde, örneğin araç uzun süre park edilmiş ve şarj seviyesi düşmüşse, elektrik yükü büyükse, akü sıvısı sıcaklığı çok

düşük veya akü bozulmuş olabilir.
- Fren servosunda yeterli vakum olmadığında.
- Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra az zaman geçmiştir.
- Trafik sıkışıklığında olduğu gibi araç sık sık durdurulduğunda
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı veya şanzıman yağı sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek olduğunda.
- Direksiyon simidi kullanılırken.
- Araç yüksek rakımlı bir yerde kullanıldığında.
- Akü sıvısı sıcaklığı aşırı düşük veya yüksek olduğunda.
- Akü kutup başları belirli bir süre boyunca sökülüp tekrar bağlandığında.

● Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır:

(Motorun Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından tekrar durdurulabilmesi için aracı sürünüz.)
- Klima sistemi açık. (Manuel klima sistemi olmayan araçlar)
- Ön cam buğu çözücüsü çalışıyor. (Manuel klima sistemi olmayan araçlar)
- Sürücü emniyet kemeri çözülmüş.
- Sürücü kapısı açılmıştır.
- Durdurma ve Çalıştırma iptal düğmesine basılmıştır.
- Direksiyon simidi hareket ettirilmektedir.
- Araç yokuş aşağı hareket etmeye başladığında.

● Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden çalışabilir: (Motorun Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından tekrar durdurulabilmesi için aracı sürünüz.)
- Fren pedalına arka arka veya güçlü basıldığında.
- Klima sistemi kullanılırken.
- Klima sistemi düğmelerinden birine basıldığında (ön cam buğu çözücü düğmesi gibi).
- Akü şarjı azalırsa.

■ **Motor kaputu açıldığında**

● Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda kaput açılırsa, motor stop eder ve otomatik motor çalıştırma fonksiyonu tarafından yeniden çalıştırılamaz. Bu durumda motoru normal motor çalıştırma işlemini uygulayarak tekrar çalıştırınız. (→S.173, 174)

● Motor kaputu açıkken motor çalıştırıldıktan sonra kaput kapatılırsa, Durdurma ve Çalıştırma sistemi çalışmayacaktır. Kaputu kapatınız, güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, 30 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve ardından motoru çalıştırınız.

■ **Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda klima sisteminin çalışması**

Otomatik klima sistemi olan araçlar: Klima otomatik moddayken ve motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, araç içi sıcaklığın artmasını veya düşmesini önlemek için fan devri düşürülebilir veya durdurulabilir.

Araç durdurulduğunda klima sistemi performansını korumak için, Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal düğmesine basarak Durdurma/Çalıştırma sistemini devre dışı bırakınız.

● Ön cam buğulanırsa

Ön cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S.309, 314)

Ön cam sık sık buğulanıyorsa Durdurma ve Çalıştırma düğmesine basarak Durdurma ve Çalıştırma sistemini devre dışı bırakınız.

● Klima sisteminden koku gelirse
- Manuel klima sistemli araçlar

Rölantide durma süresi “Uzatılmış” olarak ayarlanmışsa ayarı “Standart" olarak değiştiriniz. Rölantide durma süresi “Standart” olarak ayarlandığında bir koku oluşursa, durdurma/çalıştırma sis-

temini devre dışı bırakmak için Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal düğmesine basınız.

• Otomatik klima sistemli araçlar

Durdurma ve Çalıştırma sistemini devre dışı bırakmak için Durdurma/Çalıştırma düğmesine basınız.

■ **Klima sistemi çalışırken rölantide durma süresinin değiştirilmesi**

Klima sistemi çalışırken Durdurma ve Çalıştırma sisteminin ne kadar süreyle çalışacağı, araç bilgi ekranında  üzerinden (→S.98, 104) değiştirilebilir. (Klima sistemi kapalıyken Durdurma ve Çalıştırma sisteminin ne kadar süreyle çalışacağı değiştirilemez.)

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemini görüntüleme**

→S.99, 105

■ **Araç bilgi ekranı mesajları**

Aşağıdaki durumlarda araç bilgi ekranında  ve bir mesaj görüntülenebilir.

● Motor, Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulamadığında

 "Non-Dedicated Battery" (Akü Uygun Değil)

• Durdurma ve Çalıştırma sistemine uygun olmayan bir akü takılmış olabilir.

→Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

 "Battery Charging" (Akü Şarj Ediliyor)

• Akü şarjı düşük olabilir.

→Akünün şarj edilmesine öncelik vermek için motorun durdurulması geçici olarak yasaktır. Motor belirli bir süre çalıştıktan sonra sistem devreye girecektir.

• Tazeleme şarjı yapılıyor olabilir

→Bir saat kadar tazeleme şarjından sonra sistem çalıştırılabilir.

• Uzun süre boyunca görüntülenirse (bir saatten fazla)

→Akü bozulmuş olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

 "Durdurma/Çalıştırma Sistemi Kullanılamıyor"

• Durdurma ve Çalıştırma sistemi geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.

→Motorun bir süre çalışmasına izin verin.

• Motor kaput açıkken çalıştırılmış olabilir.

→Kaputu kapatınız, kontağı kapatınız, 30 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve ardından motoru çalıştırınız.

 "Çalışmaya Hazırlanıyor"

• Araç yüksek rakımlı bir yerde sürülmektedir.

 "For Climate Control" (Klima Kontrolü İçin)

• Klima sistemi, ortam sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda çalışır.

→Ayarlanan sıcaklık ile araç içi sıcaklığı arasındaki fark azalırsa sistem etkinleştirilir.

• Ön cam buğu çözücüsü açık.

● Motor, Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda otomatik olarak yeniden çalışır

 "For Climate Control" (Klima Kontrolü İçin)

• Klima sistemi çalıştırılmıştır veya kullanılmaktadır.

• Ön cam buğu çözücüsü açılmıştır.

 “Battery Charging” (Akü Şarj Ediliyor)

• Akü şarjı düşük olabilir.

→Akünün şarj edilmesine öncelik vermek için motor yeniden çalıştırılır. Motor belirli bir süre çalıştıktan sonra sistem devreye girecektir.

● Motor, Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından yeniden çalıştırılamadığında

“N konumuna geçiniz ve debriyaja basınız"

→Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, debriyaj pedalı,na basmadan vites kolu N dışındaki bir konuma alınmıştır.

■ Durdurma ve Çalıştırma sistemi koruma özelliği

● Müzik sisteminin ses seviyesi çok yüksek olduğunda, aküden çekilen gücü azaltmak için müzik sisteminden gelen ses aniden kesilebilir. Müzik sistemi sesinin kesilmesini önlemek için, müzik sistemi ses seviyesini orta ayarlarda tutunuz. Müzik sisteminin sesi kesildiyse kontağı kapatınız, 3 saniye veya daha uzun süre bekleyiniz ve ardından müzik sistemini tekrar çalıştırmak için ACC konumuna getiriniz veya kontağı açınız.

● Akü bağlantıları ayrıldığında ve ardından yeniden bağlandığında müzik sistemi devreye girmeyebilir. Böyle bir durumda, güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve müzik sistemini yeniden devreye sokmak için aşağıdaki işlemi iki kez tekrarlayınız.

• Kontağı açınız ve kapatınız.

■ Pilin değiştirilmesi

→S.437

■ Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı sürekli yanıp sönüyorsa

Sistemde arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Araç bilgi ekranında “Stop & Start System Malfunction Visit Your Dealer” (Durdurma ve Çalıştırma Sistemi Arızası, Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülendiğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ Durdurma ve Çalıştırma sistemi çalışırken

Aracınız havalandırmanın kötü olduğu yerlerdeyken Durdurma ve Çalıştırma sistemini devre dışı bıraktığınızdan emin olunuz.

Devre dışı bırakılmazsa, motorun beklenmedik bir şekilde otomatik olarak yeniden çalıştırması sonucu egzoz gazları toplanıp araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

● Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (durdurma/çalıştırma göstergesi yanarken) aracınızı terk etmeyiniz. Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu nedeniyle kaza olabilir.

● Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (Durdurma ve Çalıştırma gösterge ışığı yanarken) fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.

⚠ UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, Durdurma ve Çalıştırma sistemi doğru çalışmayabilir. Aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

● Sürücü emniyet kemeri takılıyken sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönerken.

- Sürücü emniyet kemeri takılı olmasa da, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası yanmıyorsa.
- Sürücü kapısı kapalı olsa da, iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken kapı açık uyarısı yanıyorsa veya iç aydınlatma lambası yanıyorsa.

UYARI

- Sürücü kapısı açık olsa da, iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken kapı açık uyarısı yanmıyor veya iç aydınlatma lambası yanmıyorsa.

■ Eğer motor stop ederse

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi devredeyken debriyaj pedalına hızlı basıldığında motor çalışabilir.

BSM (Kör Nokta Monitörü)*

*: Bazı modeller

Kör Nokta Monitörü, sol ve sağ arka tamponların iç kısmına takılı arka yan radar sensörlerini kullanarak sürücünün şerit değiştirirken güvende olduğunu kontrol etmesine yardımcı olur.

DİKKAT

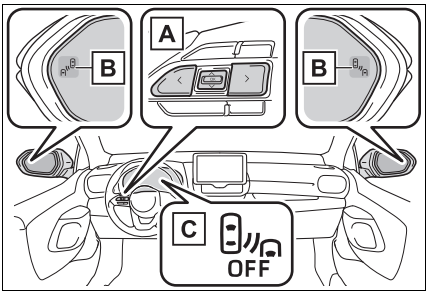
■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Kör Nokta Monitörü, sürücüye dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörüne güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirseniz ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir.

Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç algılanırsa veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner.

C BSM OFF göstergesi

Kör Nokta Monitörü devrede değilken yanar

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Araç bilgi ekranında “BSM Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabına Bakınız" mesajı görüntülendiğinde

Arka tamponda sensörlerin takıldığı bölgeye buz, kar, çamur vb. yapışmış olabilir. (→S.269) Arka tampondaki buz, kar, çamuru vb. temizleyince sistem normale dönmelidir. Ayrıca, aşırı soğuk veya sıcak havada kullanıldığında da sensörler normal şekilde çalışmayabilir.

■ Araç bilgi ekranında “BSM Arızası Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülendiğinde

Bir sensör arızası veya hatalı hizalama durumu olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.453)

■ Kör Nokta Monitörü sertifikası

→S.627

DİKKAT

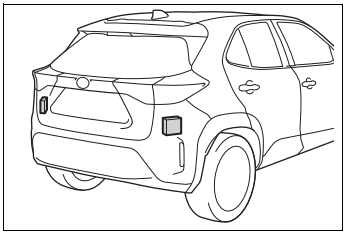
■ Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için

Arka tamponun sol ve sağ taraflarına Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörleri takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat ediniz.

DİKKAT

- Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.

Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı (→S.269) görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyiniz ve aracı BSM fonksiyonu çalışma koşulları (→S.272) geçerliyken yaklaşık 10 dakika boyunca sürünüz. Uyarı mesajı kaybolmuyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.



- Bir sensöre veya arka tamponda sensör etrafındaki bölgeye aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant, vb. takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
  Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem hatalı çalışabilir araçlar doğru şekilde algılanamayabilir.
  Aşağıdaki durumlarda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
  - Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
  - Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayınız.
- Bir sensör veya arka tamponun sökülüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Arka tamponu resmi Toyota rengi dışında bir renge boyamayınız.

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma

Fonksiyonu açıp kapatmak için gösterge kumandalarını kullanınız.

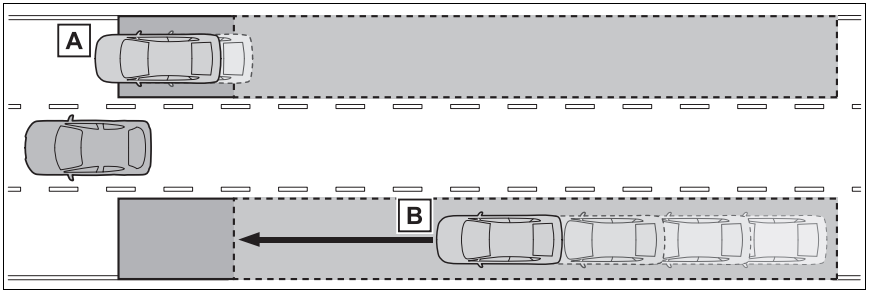
1 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ / ∨ (4.2-inç ekran) veya ‹ / › (7-inç ekran) tuşuna basınız ve ⚙ öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmesindeki ‹ / › (4.2-inç ekran) veya ∧ / ∨ (7-inç ekran) tuşuna basınız ve BSM öğesini seçiniz ve ardından OK öğesini basınız.

Kör Nokta Monitörünün çalışması

■ Kör Nokta Monitörü tarafından algılanabilen araçlar

Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüye bu araçların varlığını bildirir.

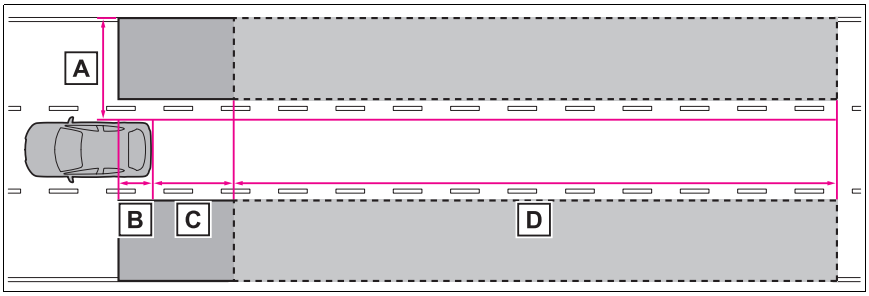


A Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar

B Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

■ Kör Nokta Monitörü algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

A Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 - 3,5 m*1

B Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi

C Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

D Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 - 60 m*2

*1: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanamaz.

*2: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

■ Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kör Nokta Monitörü açıktır.
- Vites kolu R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 16 km/saat üzerindeyken.

■ Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Yan şeritteki bir aracı düşük hızla solladığınızda.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki tip araçları ve/veya cisimleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*
- Aracınızın hızla solladığı araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
  - Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
  - Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
  - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
  - Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
  - Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
  - Römork çekerken
  - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
  - Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra

● Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Aracınız ile algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki bir şeritten gelen bir araç girdiğinde
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Lastikler patinaj yaptığında
- Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında

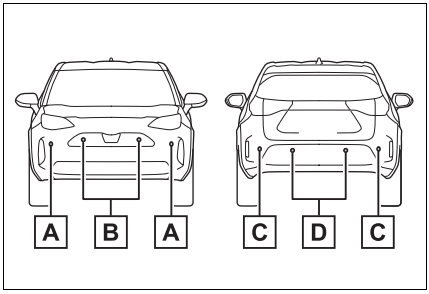
Toyota park destek sensörü*

*: Bazı modeller

Paralel park yaparken veya bir garaja girerken aracınız ile duvar gibi cisimler arasındaki mesafe sensörler tarafından ölçülür ve araç bilgi ekranı veya navigasyon/multimedya sistemi ekranı (bazı modellerde) ve bir sesli uyarı ile bildirilir. Bu sistemi kullanırken her zaman çevreyi kontrol ediniz.

Sistem bileşenleri

■ **Sensörlerin konumu ve tipleri**



A Ön köşe sensörleri

B Ön orta sensörler

C Arka köşe sensörleri

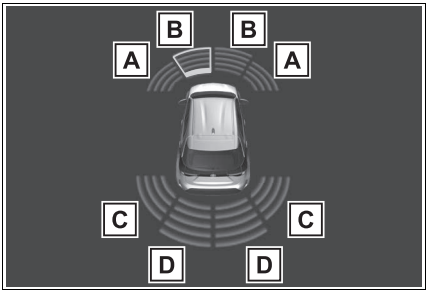
D Arka orta sensörler

■ **Ekran**

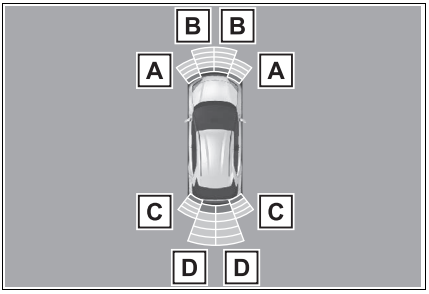
Sensörler duvar gibi bir cisim algıladığında, cismin konumu ve mesafesine bağlı olarak araç bilgi ekranı

veya navigasyon/multimedya sistemi ekranında (bazı modellerde) bir grafik gösterilir. (Cisim ile aradaki mesafe kısaldığında, mesafe işaretleri yanıp sönebilir.)

▶ Araç bilgi ekranı



▶ Navigasyon/multimedya sistemi ekranı (bazı modellerde)



A Ön köşe sensörünün algılaması

B Ön orta sensörün algılaması

C Arka köşe sensörünün algılaması

D Arka orta sensörün algılaması

Toyota park destek sensörünü açma/kapama

Toyota park destek sensörünü çalıştırma/devre dışı bırakmak için gösterge kumandalarını kullanınız. (→S.95, 101)

1 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ / ∨ (4.2-inç ekran) veya ‹ / › (7-inç ekran) tuşuna basınız ve ⚙ öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmesindeki ‹ / › (4.2-inç ekran) veya ∧ / ∨ (7-inç ekran) tuşuna basınız ve P öğesini seçiniz ve ardından OK öğesini basınız.

Toyota park destek sensörü fonksiyonu devre dışıyken, Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi (→S.82) yanar.

Sistemi kapalıyken tekrar etkinleştirmek için araç bilgi ekranından ⚙, P ve Açık öğesini seçiniz.

Sistem bu yöntemi kullanarak devre dışı bırakılırsa, kontağı kapatıp açtığınızda tekrar devreye girmeyecektir.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

DİKKAT

■ Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

- Sensörlere zarar vermeyiniz, her zaman temiz tutunuz.
- Radar sensörlerinin yakınına bir çıkartma veya plaka aydınlatması (özellikle flüoresan tipler), sis lambaları, çamurluk aksesuarı veya kablosuz anten gibi elektronik parça takmayınız.
- Sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Darbeye maruz kalırsa, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz. Ön veya arka tamponun sökülüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Sensörler üzerinde değişiklik yapmayınız, parçalarına ayırmayınız veya boyamayınız.
- Plaka kapağı takmayınız
- Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.

■ Fonksiyonu kapatmak gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği için fonksiyonu devre dışı bırakınız.

- Yukarıdaki uyarılara uyulmaması.
- Aracınıza orijinal olmayan süspansiyon (alçaltılmış süspansiyon vb.) takılıysa.

■ Araç yıkama uyarıları

Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayınız.

Aksi takdirde sensör arızası oluşabilir.

- Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu doğrudan sensörlerin üzerine püskürtmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.
- Aracı buhar kullanarak yıkadığınızda, buharı sensörlerin çok yakınına yönlendirmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.

■ Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Kontak açık olmalıdır.
- Toyota park destek sensörü fonksiyonu devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat altındadır.
- Vites kolu P dışındaki bir konumdadır.

■ Araç bilgi ekranında "Clean Parking Assist Sensor" (Park Destek Sensörünü Temizleyin) mesajı görüntülenirse

Sensörlerden biri su damlaları, buz, kar, çamur vb. ile kaplı olabilir. Sensördeki su damlaları, buz, kar, çamur gibi maddeleri temizleyerek sistemi düzeltiniz.

Ayrıca düşük sıcaklıklarda sensör üzerinde oluşan buz nedeniyle uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör cisimleri algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

Sensör temizken bile uyarı mesajı görüntüleniyorsa, sensör arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Sensör algılama bilgileri

- Sensörün algılama alanları, aracın ön ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Kullanım sırasında aşağıdaki durumlar oluşabilir.

• Cismin şekline ve diğer etkenlere

bağlı olarak, algılama mesafesi kısalabilir veya algılama mümkün olmayabilir.
- Hareketsiz cisimler sensörün çok yakınına gelirse algılamak mümkün olmayabilir.
- Sabit cisimlerin algılanması ile ekranda görüntülenmesi arasında kısa bir gecikme olacaktır (sesli uyarı verilir). Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce cismin 30 cm yakına gelme olasılığı vardır.
- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak sesli uyarıyı duymak zor olabilir.
- Başka sistemlerin sesleri nedeniyle bu sistemin sesli uyarısını duymak zor olabilir.

■ Sistemin doğru algılayamayacağı nesneler

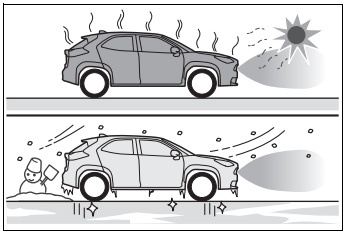
Cismin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki cisimlere özellikle dikkat ediniz:

- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı cisimler
- Alçaktaki cisimler
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek cisimler

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir. Bu durumun görülebileceği koşullar aşağıda verilmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlası veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.)
  Özellikle soğuk havada, sensörlerden biri donarsa sensör ekranı anormal bir görüntü gösterebilir veya duvar gibi cisimler algılanmayabilir.
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda.



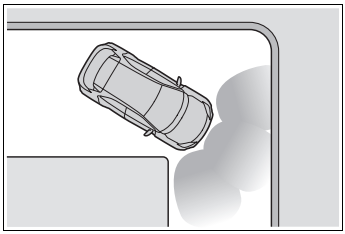
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde giderken.
- Aracın yakınında araç kornaları, araç detektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarları veya ultrasonik dalgalar yayan başka cihazlar varsa
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Cisimler sensöre çok yaklaşırsa.
- Ultrasonik dalgaları kısmen yansıtan giysiler giyen yayalar (örn. büzgülü veya fırfırlı etek)
- Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı cisimler algılama aralığında olduğunda
- Güçlü bir rüzgar estiğinde
- Sis, kar, kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken
- Araç ile algılanan bir cisim arasında algılanamayan bir cisim olduğunda
- Başka bir araç, motosiklet, bisiklet veya bir yaya aracın önüne geldiğinde veya yandan aniden önüne çıktığında
- Çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle bir sensörün baktığı yön değiştiğinde
- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında

- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Lastik zinciri takıldığında, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında

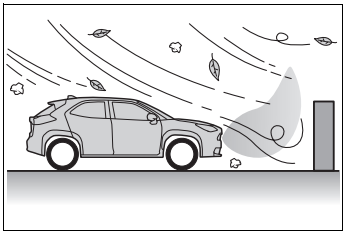
■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, sistem çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabilir.

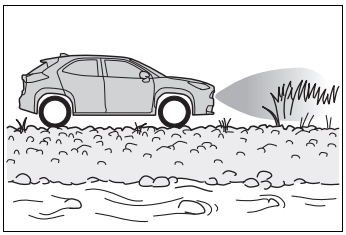
- Dar bir yolda sürerken



- Bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik olduğunda
- Araç drenaj kanallarındaki gibi bir metal kapak (ızgara) üzerinde sürüldüğünde
- Dik bir yokuşu çıkarken veya inerken
- Bir sensöre büyük miktarda su gelirse, örneğin su basmış bir yolda sürerken
- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlası veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken
- Güçlü bir rüzgar estiğinde



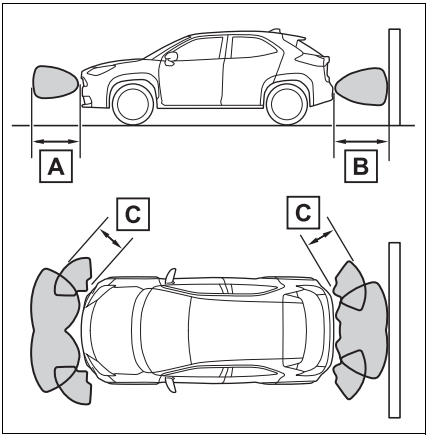
- Aracın yakınında araç kornaları, araç detektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarları veya ultrasonik dalgalar yayan başka cihazlar varsa
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle bir sensörün baktığı yön değiştiğinde
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürüldüğünde.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde kullanılmışsa



- Lastik zinciri takıldığında, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında

Sensör algılama ekranı, cismin uzaklığı

■ Sensörlerin algılama menzili



A Yaklaşık 100 cm

B Yaklaşık 150 cm

C Yaklaşık 60 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın cisimleri algılamayacağını dikkate alınız.

Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

■ Mesafe ve uyarı sesi

Engele yaklaşık mesafe	Sesli uyarı
Ön sensör: 100 cm - 60 cm (3.3 ft. to 2.0 ft.)* Arka sensörler: 150 cm - 60 cm (4.9 ft. to 2.0 ft.)*	Yavaş
60 cm - 45 cm (2.0 ft. to 1.5 ft.)*	Orta
45 cm - 30 cm (1.5 ft. to 1.0 ft.)*	Hızlı
30 cm - 15 cm (1.0 ft. to 0.5 ft.)*	Sürekli
15 cm'den az	

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.278)

■ Sesli uyarının çalışması ve cisim ile aradaki mesafe

Sensörler devredeyken sesli uyarı etkinleşir.

- Araç bir cisme yaklaştığında sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç cisme yaklaşık 30 cm kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar.
- Aynı anda 2 veya daha fazla sensör cisim algılarsa, sesli uyarı en yakındaki cisme tepki verir.
- Sensörler çalışırken bile sesli uyarı bazı durumlarda kesilir.

(otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu)

■ **Sesli uyarı seviyesini ayarlama**

Araç bilgi ekranından sesli uyarı seviyesi ayarlanabilir.

Ayarları değiştirmek için gösterge kumandalarını kullanınız. (→S.95, 101)

1 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ / ∨ (4.2-inç ekran) veya ‹ / › (7-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmesindeki ‹ / › (4.2-inç ekran) veya ∧ / ∨ (7-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz ve ardından OK öğesini basılı tutunuz.

3 Ses seviyesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında ses seviyesi 1, 2 ve 3 arasında değişecektir.

■ **Bir sesli uyarıyı durdurma**

Bir cisim algılandığında, araç bilgi ekranında sessize alma düğmesi görüntülenir. Sesli uyarıyı susturmak için OK öğesine basınız.

Toyota park destek sensörü ve RCTA fonksiyonu (bazı modellerde) sesli uyarıları aynı anda susturulur. Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

- Vites kolu başka konuma alındığında.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Kontak kapatıldığında.

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)*

*: Bazı modeller

RCTA fonksiyonu, arka tamponun iç tarafına konumlandırılmış BSM radar sensörlerini kullanır. Bu fonksiyonun amacı, sürücünün geriye hareket ederken kolayca göremeyeceği yerleri kontrol etmesine yardımcı olmaktır.

DİKKAT

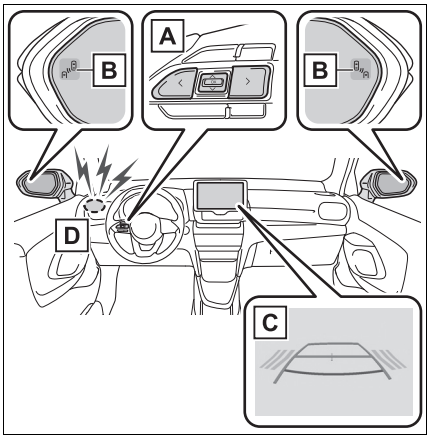
■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur. (→S.268)

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

→S.269

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

RCTA fonksiyonunu açıp kapatma.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, her iki dış dikiz aynasındaki göstergeler yanıp söner.

C Navigasyon/multimedya sistemi ekranı (bazı modellerde)

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, algılanan taraf için RCTA simgesi (→S.281) görüntülenir.

D RCTA sesli uyarısı

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılanırsa, sesli uyarı verilir.

RCTA fonksiyonunu açıp kapatma

Fonksiyonu açıp kapatmak için gösterge kumandalarını kullanınız.

(→S.95, 101)

1 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ / ∨ (4.2-inç ekran) veya ‹ / › (7-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmesindeki ‹ / › (4.2-inç ekran) veya ∧ / ∨ (7-inç ekran) tuşuna basınız ve “RCTA” ‘yı seçiniz ve ardından OK öğesini basınız.

RCTA fonksiyonu kapalıyken RCTA OFF göstergesi (→S.82) yanar. (Kontak her kapatılıp açıldığında, RCTA fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.)

■ **Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü**

Yoğun güneş ışığı altındayken dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ **RCTA sesli uyarısının duyulması**

RCTA uyarı sesi, müzik sisteminin seviyesinin yüksek olması gibi gürültülü durumlarda duyulmayabilir.

■ **Araç bilgi ekranında “RCTA Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabına Bakınız" mesajı görüntülendiğinde**

Sensör voltajı normal değil veya arka tampondaki sensörün çevresinde su, kar, çamur, vb. birikmiş olabilir. (→S.269)

Sensörün çevresindeki su, kar, çamur, vb. temizlendiğinde, fonksiyon normale dönecektir. Ayrıca, aşırı soğuk veya sıcak havada kullanıldığında da sensör normal şekilde çalışmayabilir.

■ **Araç bilgi ekranında “RCTA Arızası Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülendiğinde**

Bir sensör arızası veya hatalı hizalama durumu olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

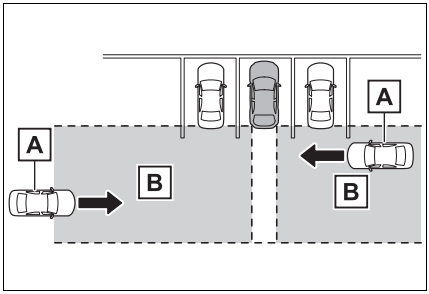
■ **Radar sensörleri**

→S.269

RCTA fonksiyonu

■ RCTA fonksiyonunun çalışması

RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüye bu araçların geldiğini bildirir.



A Yaklaşan araçlar

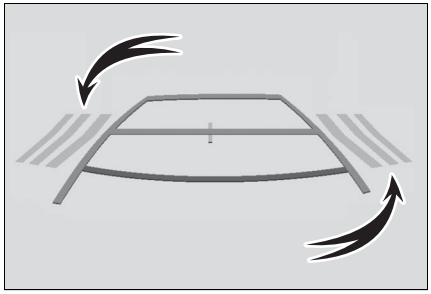
B Algılama bölgeleri

■ RCTA simgesi ekranı (navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar)

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, navigasyon/multimedya sistemi ekranında aşağıdakiler görüntüle-

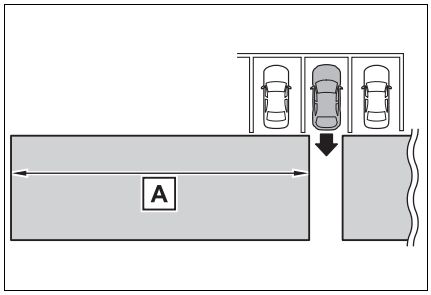
nir.

Şekilde aracın arkasında her iki taraftan yaklaşan bir araç örneği gösterilmiştir.



■ RCTA fonksiyonu algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç	Hız	A Yaklaşık uyarı mesafesi
Hızlı	56 km/saat	40 m (131 ft)
Yavaş	8 km/saat	5.5 m (18 ft)

■ RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundadır.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat altında olmalıdır.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 56 km/saat arasındayken.

■ Sesli uyarı seviyesini ayarlama

Araç bilgi ekranından sesli uyarı seviyesi ayarlanabilir.

Ayarları değiştirmek için gösterge kumandalarını kullanınız. (→S.95, 101)

1 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ / ∨ (4.2-inç ekran) veya < / > (7-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmesindeki < / > (4.2-inç ekran) veya ∧ / ∨ (7-inç ekran) tuşuna basınız ve "RCTA" 'yı seçiniz ve ardından OK öğesini basılı tutunuz.

3 Ses seviyesini seçmek için OK basınız.

Düğmeye her basıldığında ses seviyesi 1, 2 ve 3 arasında değişecektir.

Uyarı sesi ayar işlemi tamamlandığında, önceki ekrana dönmek için ⮌ tuşuna basınız.

■ Bir sesli uyarıyı geçici olarak durdurma

Bir araç ya da bir cisim algılandığında, araç bilgi ekranında sessize alma düğmesi görüntülenir. Sesli uyarıyı susturmak için OK öğesine basınız.

RCTA fonksiyonu ve Toyota park destek sensörü sesli uyarıları aynı anda susturulur.

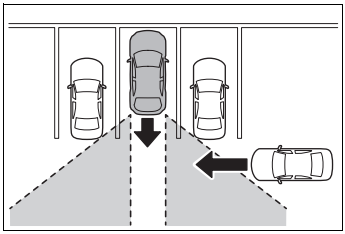
Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

- Vites kolu başka konuma alındığında.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Kontak kapatıldığında.

■ Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya cisimleri algılamak için tasarlanmamıştır.

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



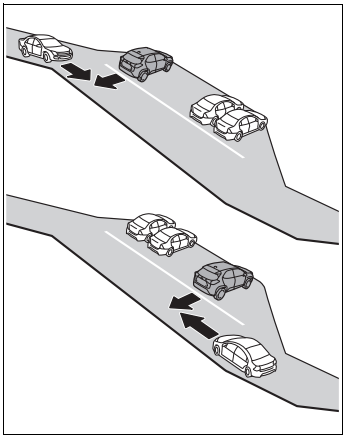
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden yaklaşan araçlar*
- Sensör ile yaklaşan araç arasındaki mesafe daralıyor

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir.

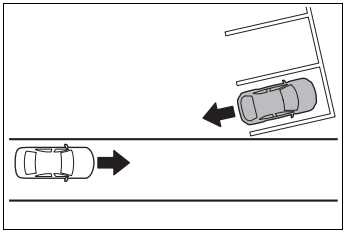
■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

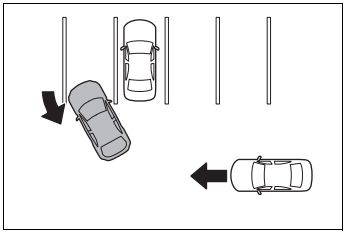
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda bulunduğu bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken



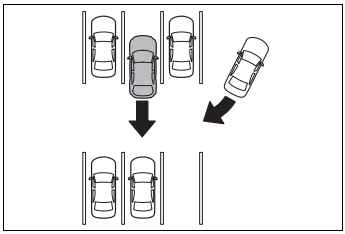
- Keskin açılı bir park yerinden geri çıkarken



- Römork çekerken
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Geriye doğru sürerken ve dönüş yaparken



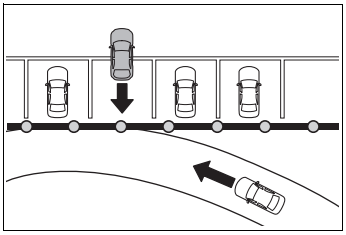
- Bir araç algılama alanına doğru dönüş yaptığında



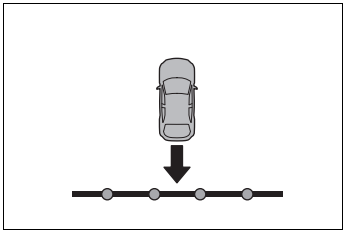
■ **Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

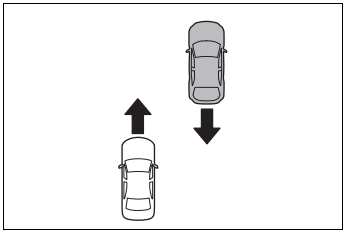
- Park yeri yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



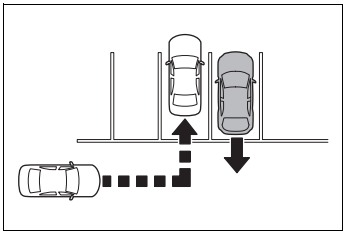
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda



- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde



- Algılanan bir araç, araca yaklaşırken döndüğünde



- Aracınızın yakınında fan veya klima ünitesi gibi dönen cisimler olduğunda
- Arka tampona fıskiye gibi bir yerden su püskürtüldüğünde veya sıçradığında
- Hareketli nesneler (bayraklar, egzoz dumanı, büyük yağmur damlaları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb)
- Aracınız ile algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Izgaralar ve oluklar
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında

PKSB (Park Destek Freni)*

*: Bazı modeller

Park Destek Freni sistemi, park yaparken olduğu gibi düşük hızda veya geriye doğru sürerken çalışan aşağıdaki işlevlerden oluşur. Sistem algılanan bir cisim ile çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır. Sistem algılanan bir cisim ile çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler)**

→S.290

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar)**

→S.293

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz, aksi halde kaza yapabilirsiniz.

Her zaman aracın çevresine dikkat ederek güvenli sürüş yapınız.

Araç ve yol koşullarına ve hava durumuna vb. bağlı olarak sistem çalışmayabilir.

Sensör ve radarların algılama kapasitesi sınırlıdır. Her zaman aracın çevresine dikkat ederek güvenli sürüş yapınız.

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Park Destek Freni sistemi, çarpışmanın şiddetini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Ancak bazı durumlarda çalışmayabilir.
- Park Destek Freni sistemi, aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca sistem aracı durdursa bile, fren kontrolü yaklaşık 2 saniye sonra iptal olacağı için fren pedalına hemen basılması gereklidir.
- Aracı kasıtlı olarak duvar vb. yöne doğru sürerek sistemin çalışmasını kontrol etmek son derece tehlikelidir. Asla bu tür işlemlere kalkışmayın.

■ Park Destek Freninin ne zaman devre dışı bırakılacağı

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakınız.

- Aracı silindirli dinamometre, şasi dinamometresi veya benzer cihazlar ile kontrol ederken
- Aracı bir gemi, kamyon veya başka bir taşıta yüklerken
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Otomatik araç yıkama cihazları kullanılırken
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Lastik zinciri takıldığında, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken

UYARI

■ Araç bilgi ekranında “PKSB Kullanılamıyor” görüntülendiğinde ve PKSB OFF ışığı yandığında

Bu mesaj kontak açıldıktan hemen sonra görüntülenirse, aracı dikkatli bir şekilde kullanınız ve çevrenize dikkat ediniz. Sistem normale dönmeden önce aracı belirli bir süre sürmeniz gerekebilir. (Sistem bir süre sürüş yaptıktan sonra normale dönmüyorsa, sensörleri ve tamponda sensör çevresindeki bölgeyi temizleyiniz.)

Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Freni, araç bilgi ekranı üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Tüm Park Destek Freni fonksiyonları (hareketsiz cisimler ve arka yandan gelen araçlar) aynı anda etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

Park destek frenini açmak ve kapatmak için gösterge kumanda düğmelerini kullanınız. (→S.95, 101)

1 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ / ∨ (4.2-inç ekran) veya ‹ / › (7-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmesindeki ‹ / › (4.2-inç ekran) veya ∧ / ∨ (7-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz ve ardından OK öğesini basınız.

Park Destek Freni kapalıyken PKSB OFF göstergesi (→S.82) yanar.

Sistemi kapalıyken tekrar etkinleştirmek için araç bilgi ekranından , ve Açık öğesini seçiniz. Sistem bu yöntemi kullanarak devre dışı bırakılırsa, kontağı kapatıp açtığınızda tekrar devreye girmeyecektir.

Motor gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranı ve sesli uyarısı

Motor gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalıştığında, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı çalışır ve araç bilgi ekranında ve yansıtmalı gösterge ekranında (bazı modellerde) bir mesaj görüntülenir.

Duruma bağlı olarak, motor gücü sınırlama kontrolü ya hızlanmayı sınırlar, ya da gücü mümkün olduğunca sınırlandırır.

- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (hızlanmayı sınırlama)

Sistem, belirli bir miktarın üzerindeki hızlanmayı engeller.

Araç bilgi ekranı: "İleride Cisim Algılandı, Hız Düşürüldü"

Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde): Uyarı görüntülenmez

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (güç mümkün olduğunca sınırlandırılır)

Sistem, normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Araç bilgi ekranı ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde): "FREN YAPIN!"

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem acil fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Araç bilgi ekranı ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde): "FREN YAPIN!"

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem tarafından durdurulmuştur

Araç fren kontrolü tarafından durdurulmuştur.

Araç bilgi ekranı ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde): "Frene Geçin" (gaz pedalına basılmazsa, "Fren Pedalına Basın" görüntülenir.)

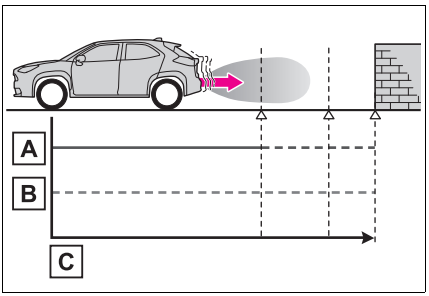
PKSB OFF göstergesi: Yanıyor

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

Sisteme genel bakış

Park Destek Freni algılanan bir cisim ile çarpışma riski olduğuna karar verirse, araç hızının artmasını engellemek için motor gücü sınırlandırılır. (Motor gücü sınırlandırma kontrolü: 2. şekle bakınız.)
Ayrıca gaz pedalına basmaya devam ederseniz araç hızını düşürmek için otomatik olarak fren yapılır. (Fren kontrolü: 3. şekle bakınız.)

- Şekil 1: PKSB (Park Destek Freni) devre dışıyken

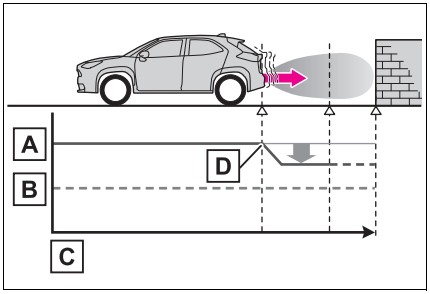


A Motor gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

- Şekil 2: Motor gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



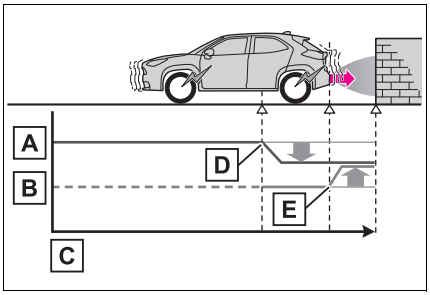
A Motor gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

- Şekil 3: Motor gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalıştığında



A Motor gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

E Fren kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının çok yüksek olduğunu belirler)

■ Park Destek Freni çalıştıysa

Araç Park Destek Freni çalıştığı için durduysa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve PKSB OFF göstergesi yanar. Park Destek Freni gereksiz yere çalışıyorsa, fren pedalına basarak veya yaklaşık 2 saniye bekleyerek (otomatik olarak iptal olur) fren kontrolü iptal edilebilir. Daha sonra gaz pedalına basarak araç sürülebilir.

■ Park Destek Frenini Tekrar Etkinleştirme

Çalıştığı için iptal olduğundan dolayı Park Destek Frenini tekrar etkinleştirmek istiyorsanız, sistemi yeniden etkinleştiriniz (→S.287) veya kontağı kapatıp açınız. Ayrıca cisim artık aracın hareket yönünde değilse veya aracın hareket yönü değiştiğinde (ileri giderken geri vitese alma veya geri vitesteyken ileri gitme gibi) sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlar.

■ Araç bilgi ekranında "PKSB Kullanılamıyor" görüntülendiğinde ve PKSB OFF ışığı yandığında

Araç Park Destek Freni çalıştığı için durduysa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve PKSB OFF göstergesi yanar.

- Sensörlerden biri su damlaları, buz, kar, çamur vb. ile kaplı olabilir. Sensördeki su damlaları, buz, kar, çamur gibi maddeleri temizleyerek sistemi düzeltiniz.
  Ayrıca düşük sıcaklıklarda sensör üzerinde oluşan buz nedeniyle uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör cisimleri algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.
- Bu mesaj görüntülenirse, ön veya arka tampondaki bir sensör kirli olabilir. Sensörleri ve tampon üzerindeki yakın bölgeyi temizleyiniz.
- Sensörü temizledikten sonra bile bu mesaj görüntüleniyorsa veya sensör temiz olmasına rağmen hala görüntüleniyorsa, aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler)*

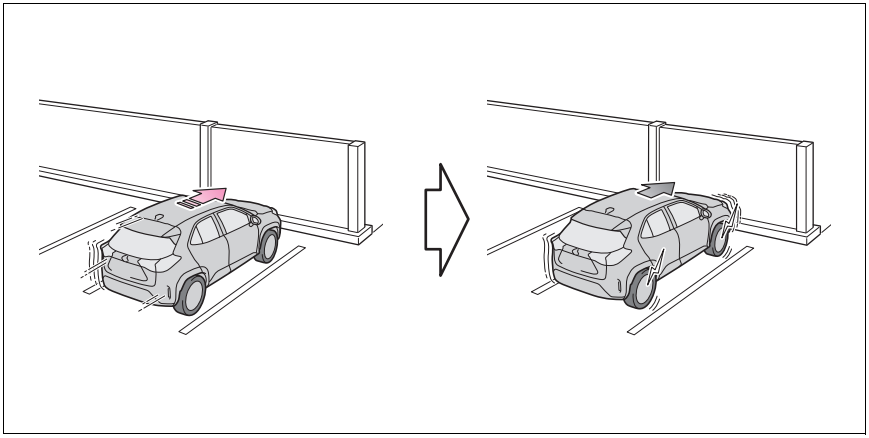
*: Bazı modeller

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi hareketsiz bir cisim algılarsa ve sistem aracın yanlışlıkla gaz pedalına basılması/vites kolunun hatalı konumda olması nedeniyle aracın yanlış yönde hareket etmesi nedeniyle aniden ileri hareket ederek çarpışma riski olduğuna karar verirse veya aracı park ederken veya düşük hızda hareket ederken, sistem devreye girerek algılanan hareketsiz cisim ile çarpışmanın etkisini azaltacak ve hasarı azaltacaktır.

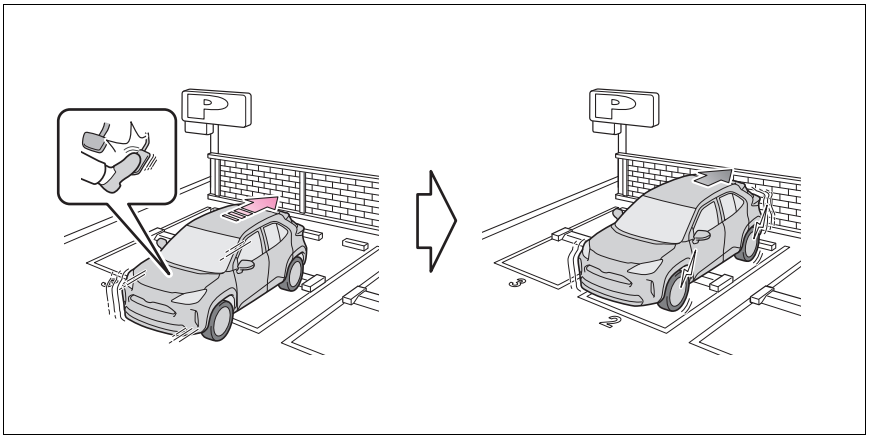
Fonksiyonun çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir cisim algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

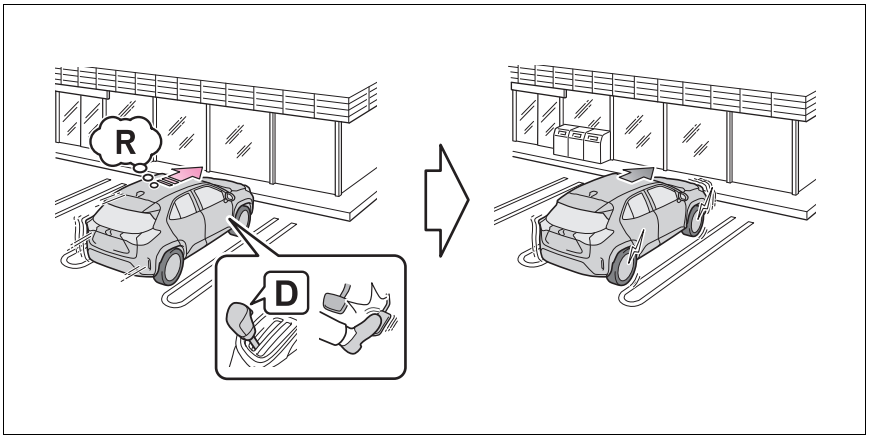
■ **Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında**



■ **Gaz pedalına çok fazla basıldığında**



■ **Araç hatalı vites konumu seçildiği için yanlış yönde hareket ettiğinde**



Sensör tipleri

→S.273

DİKKAT

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

→S.275

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) demiryolu geçidi gibi yerlerde gereksiz şekilde çalışıyorsa**

→S.289

■ **Araç yıkama uyarıları**

→S.275

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) aşağıdaki durumlarda çalışır**

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.82, 405) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

● Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altında olmalıdır.
- Aracın hareket yönünde hareketsiz bir cisim var ve yaklaşık 2 - 4 m uzaktadır.
- Park Destek Freni, çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

● Fren kontrolü
- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır
- Park Destek Freni, çarpışmayı engellemek için derhal frene basılması gerektiğine karar vermiştir.

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) aşağıdaki durumlarda çalışmayı bırakır**

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

● Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Sistem normal şekilde fren yaparak çarpışmanın engellenebileceğine karar verdiğinde.
- Hareketsiz cisim artık araçtan yaklaşık 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.

● Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.
- Hareketsiz cisim artık araçtan yaklaşık 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.

■ **Park Destek Freni fonksiyonunun (hareketsiz cisimler) algılama menzili**

Park Destek Freni fonksiyonunun (hareketsiz cisimler) algılama menzili, Toyota park destek sensörünün algılama menzilinden farklıdır. (→S.278) Bu nedenle, Toyota park destek sensörü bir cisim algılasa ve uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) çalışmaya başlamayabilir.

■ **Toyota park destek sensörü sesli uyarısı**

Toyota park destek sensörü fonksiyonunun devrede olmasından bağımsız olarak (→S.274), Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) etkinleştirilirse (→S.287), ön veya arka sensörler bir cisim algılar, fren kontrolü ve motor gücü sınırlama kontrolü çalışırsa, Toyota park destek sensörü sesli uyarısı sürücüye cisim ile aradaki yaklaşık mesafeyi bildirmek için çalışacaktır.

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

→S.276

■ **Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

→S.277

Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar)*

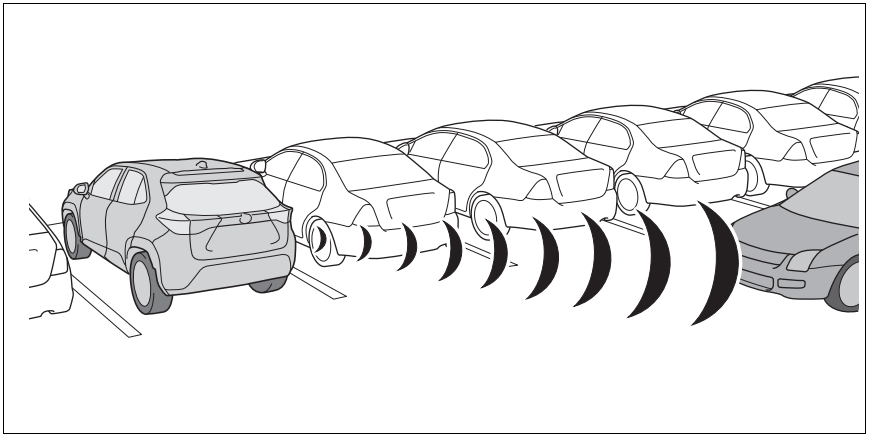
*: Bazı modeller

Arka radar sensörlerinden biri aracın arkasında soldan veya sağdan yaklaşan bir araç olduğunu algılarsa ve sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunda karar verirse, bu fonksiyon frenleri kontrol ederek yaklaşan araç ile çarpışma olasılığı düşürecektir.

Fonksiyonun çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir araç algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

■ **Geriye doğru sürerken, bir araç yaklaşırken ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında**



Sensör tipleri

→S.269

DİKKAT

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

→S.269

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışır**

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.82, 405) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altında olmalıdır.
- Aracın arkasından sağ veya sol taraf-

tan yaklaşan, yaklaşık 8 km/saat veya daha fazla hızla hareket eden araçlar
- Vites kolu R konumundadır.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

● Fren kontrolü
- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için acilen frene basılması gerektiğine karar vermiştir.

■ Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışmayı durdurur

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

● Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Artık aracın arkasında sağdan yaklaşan bir araç yoksa.

● Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.
- Artık aracın arkasında sağdan yaklaşan bir araç yoksa.

■ Park Destek Freni fonksiyonunun algılama alanı (arka yandan gelen araçlar)

Park Destek Freni fonksiyonunun algılama alanı (arka yandan gelen araçlar), RCTA fonksiyonunun algılama alanından farklıdır (→S.282). Bu nedenle, RCTA fonksiyonu bir araç algılasa ve uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar) çalışmaya başlamayabilir.

■ RCTA sesli uyarısı

RCTA fonksiyonunun etkinleştirilmiş olmasından bağımsız olarak (→S.280),Park Destek Freni fonksiyonu etkinleştirildiyse (→S.287) ve fren kontrolü gerçekleştiyse sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

→S.283

■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

→S.284

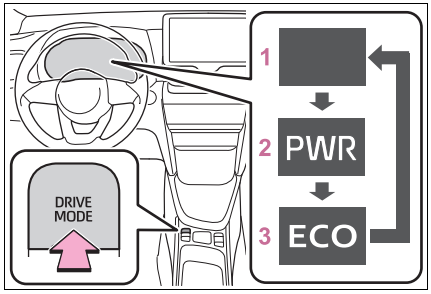
Sürüş modu seçim düğmesi*

*: Bazı modeller

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

Sürüş modunu seçme

Düğmeye her basıldığında sistem güç modu, normal mod ve ECO sürüş modu arasında değişir.



1 Normal mod

Yakıt tasarrufu, sessiz çalışma ve dinamik performansı en iyi şekilde dengeler. Normal sürüş için uygundur.

2 Güç modu

Şanzıman ve motoru kontrol ederek hızlı ve güçlü hızlanma sağlar. Bu mod virajlı yollarda sürüş gibi kıvrak sürüş tepkisi gereken durumlara uygun hale getirir.

Güç modu seçildiğinde güç modu göstergesi yanar.

3 Eco sürüş modu

Yumuşak gaz kelebeği çalışması ile ve klima sisteminin çalışmasını kontrol ederek (ısıtma/soğutma) sürücünün çevre dostu bir şekilde hızlanmasına ve yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Eco sürüş modu seçildiğinde Eco sürüş modu göstergesi yanar.

■ **Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması**

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Klima Eco modunu kapatınız (otomatik klima sistemli araçlar) (→S.314)
- Fan devrini ayarlayınız (→S.308, 313)
- Eco sürüş modunu kapatır

■ **Güç modunun otomatik iptal edilmesi**

Güç modunda sürdükten sonra kontak kapatılırsa, sürüş modu normal moda geçer.

GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi*

*: Bazı modeller

GPF sistemi, bir egzoz filtresi kullanarak egzoz gazındaki partikül maddeleri toplar.

Sistem, aracın durumuna bağlı olarak otomatik olarak çalışır ve filtreye rejenerasyon yapar.

■ Araç bilgi ekranında "Egzoz Filtresi Dolu, Kullanıcı El Kitabı'na Bakın" görüntülenirse

- Partikül madde biriktiğinde yüksek yükle sürüş yaparken bu mesaj görüntülenebilir.
- Motor çıkışı (motor devri), belirli miktarda partikül madde biriktiğinde sınırlandırılır, ancak arıza uyarı ışığı yanmadığı sürece aracı sürmek mümkündür.
- Araç sık sık kısa yolculuklar veya düşük hızlarda sürülürse veya motor çok soğuk bir ortamda düzenli olarak çalışırsa, partikül maddeler daha hızlı birikebilir. Partikül maddenin çok fazla birikmesini engellemek için gaz pedalını arada bir bırakarak düzenli bir şekilde kesintisiz olarak uzun mesafe gidebilirsiniz (otoyolda sürüş gibi).

■ Arıza uyarı ışığı yanarsa veya araç bilgi ekranında “Motor Bakımı Gerekiyor Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Biriken partikül madde miktarı belirli bir seviyeyi aşmıştır. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

UYARI

■ GPF sisteminin çalışmasını olumsuz etkilememek için

- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız
- Egzoz borusu üzerinde değişiklik yapmayınız

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

Sürüş destek sistemleri özeti

■ **ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)**

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

■ **Fren destek sistemi**

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

■ **VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)**

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol etmesine yardımcı olur.

■ **Römork Savrulma Önleme Sistemi**

Römorkun savrulduğu algılandığında tekerleklere ayrı ayrı fren basıncı uygulayarak ve sürüş torkunu azaltarak sürücünün römork savrulmasını azaltmasına yardımcı olur.

■ **TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)**

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

■ **Aktif Viraj Alma Desteği (ACA)**

Viraj alırken hızlanmaya çalıştığınızda içteki tekerleğe uygulanan freni kontrol ederek aracın dışa savrulmasını engeller.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrolü**

Yokuşta harekete geçerken aracın geriye kaymasını önlemeye yardımcı olur

■ **EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)**

Bir elektrik motoru yardımıyla direksiyonu çevirirken uygulanan kuvvete destek sağlar.

■ **Acil fren sinyali**

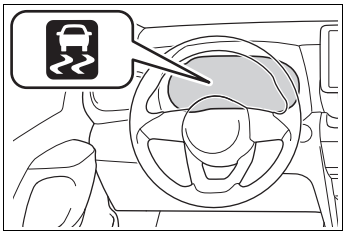
Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

■ **İkincil Çarpışma Freni**

SRS hava yastığı çarpışma olduğunu algıladığında ve sistem çalıştığında, frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilerek araç hızı düşürülür. Bu da ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olma olasılığını azaltır.

■ TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken

TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken kayma uyarı göstergesi yanıp sönmeye başlar.



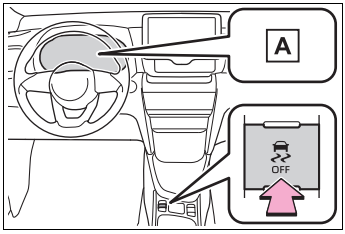
■ TRC sistemini devre dışı bırakma

Araç çamur veya kara saplandığında, TRC sistemi motordan tekerleklere giden gücü azaltabilir. Sistemi kapatmak için OFF tuşuna basmak, aracın ileri/geri hareket ederek saplandığı yerden çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için OFF düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

Araç bilgi ekranında "Çekiş Kontrol Devre Dışı" mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine tekrar basınız.



A "Çekiş Kontrol Devre Dışı" (Traction Control Turned OFF)

■ TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerini iptal etme

TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerini iptal etmek için, araç dururken OFF düğmesine 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF gösterge ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Çekiş Kontrol Devre Dışı" mesajı görüntülenir.*

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine tekrar basınız.

*: PCS'li (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) araçlarda, PCS de iptal edilir (yalnızca Çarpışma Öncesi uyarısı çalışır). PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S.224)

■ OFF düğmesine basmamanıza rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüntülendiğinde

TRC geçici olarak iptal edilir. Bilgi hala gösteriliyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki koşulların hepsi gerçekleştiğinde yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Multidrive olan araçlar: Vites kolu P veya N dışındaki bir konumda (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru kaldırırken).
- Düz şanzımanlı araçlar: Yokuş yukarı ileri yönde kalkışlarda vites kolu R konumu dışında bir konumda olduğunda veya yokuş yukarı geri yönde kalkışlarda vites kolu R konumda olduğunda
- Araç durdurulmuştur
- Gaz pedalına basılı değildir
- Park freni devrede değildir
- Kontak AÇIK konumda

Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü, aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Multidrive olan araçlar: Vites kolu N veya P konumuna alındığında.
- Düz şanzımanlı araçlar: Yokuş yukarı ileri yönde kalkışlarda vites kolu R konumuna alındığında veya yokuş yukarı geri yönde kalkışlarda vites kolu R dışında bir konumda olduğunda
- Gaz pedalına basılmıştır
- Park freni çalışmaktadır
- Fren pedalı bırakıldıktan maksimum 2 saniye sonra.
- Kontak anahtarını OFF konumda

ABS, fren desteği, VSC, Römork Savrulma Önleme, TRC ve yokuşta kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığında motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.

• Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
• Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
• ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
• ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

Aktif Viraj Alma Desteği çalışma sesleri ve titreşimleri

Aktif Viraj Alma Desteği çalıştırıldığında, fren sisteminden çalışma sesleri ve titreşimler gelebilir ancak bu bir arıza değildir.

EPS çalışma sesi

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi (dönüş sesi) duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

TRC, Römork Savrulma Önleme Sistemi ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC, Römork Savrulma Önleme Sistemi ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, bu sistemler aşağıdaki durumlarda otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Kontak kapatıldığında.
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC etkinleşir.
  Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

Aktif Viraj Alma Desteği çalışma koşulları

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışır.

- TRC/VSC çalışabilmelidir
- Sürücü viraj alırken hızlanmaya çalışmaktadır
- Sistem aracın dışa savrulduğunu algılar
- Fren pedalı bırakılmıştır

EPS sisteminin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda, direksiyonu fazla çevirmeyiniz veya aracı durdurunuz. EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalıyken
- Araç hızı 55 km/saat üzerindedir
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı

olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesi.

■ **Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali**

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

■ **İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları**

Araç hareket ederken SRS hava yastığı bir çarpışma olduğunu algıladığında sistem çalışır.
Ancak parçalar hasar gördüğünde sistem çalışmaz.

■ **İkincil Çarpışma Freninin otomatik iptal edilmesi**

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızının yaklaşık 0 km/saat'ye düşmesi
- Çalışma sırasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

DİKKAT

■ **ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar**

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ **ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar**

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ **TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir**

Kaygan zeminde araç kullanırken TRC/VSC sistemlerinin çalışmasına rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir. Gücün ve yön kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

■ **Aktif Viraj Alma Desteği aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir**

- Tamamen Aktif Viraj Alma Desteğine güvenerek hareket etmeyiniz. Aktif Viraj Alma Desteği yokuş aşağı hızlanırken veya kaygan yüzeyli yollarda sürerken etkili çalışmayabilir.
- Aktif Viraj Alma Desteği sık sık çalıştığında frenlerin, TRC ve VSC sistemlerinin doğru şekilde çalışması için Aktif Viraj Alma Desteği geçici olarak durabilir.

DİKKAT

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

■ TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemi devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri kapatıldığında

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerini iptal etmeyiniz.
Römork savrulma önleme sistemi VSC sisteminin bir parçasıdır ve VSC kapatıldığında veya bir arıza olduğunda çalışmayacaktır.

■ Lastikleri değiştirme

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz. Araçta farklı lastikler kullanıldığında ABS, TRC, Römork Savrulma Önleme ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastik ve jantları değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin doğru çalışmasına engel olacaktır.

■ Römork Savrulma Önleme Sistemi Uyarıları

Römork Savrulma Önleme Sistemi her durumda römorkun savrulmasını azaltmayabilir. Aracın, römorkun, yol yüzeyinin durumu ve sürüş koşulları gibi birçok etkene bağlı olarak Römork Savrulma Önleme Sistemi verimli olmayabilir. Römorku doğru şekilde çekme ile ilgili bilgiler için römorkun kullanıcı el kitabına başvurunuz.

■ Römork savrulursa

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz. Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.
- Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız.

DİKKAT

Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.
Ani fren ve manevradan kaçınarak aracınızın yeniden dengesini bulmasına izin veriniz. (→S.167)

■ İkincil Çarpışma Freni

Tamamen İkincil Çarpışma Freni sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Bu sistem ikincil çarpışmalardan kaynaklanan hasarı engellemek için tasarlanmıştır ancak etkisi çeşitli koşullara bağlı olarak değişiklik gösterir. Sisteme gereğinden fazla güvenirseniz ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirsiniz.

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış öncesi hazırlıklar

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya ön tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

DİKKAT

■ Kış lastiği ile araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

■ Zincir takılı halde sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.
- LTA (Şerit Takip Sistemi) sistemini kullanmayınız. (bazı modellerde)
- LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemini kullanmayınız. (bazı modellerde)

UYARI

■ Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi

Kar zincirlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Toyota bayisi, başka bir güvenilir servise veya yetkili lastik bayilerine başvurunuz.
Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının doğru çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ederken

- Park freninin otomatik modunu kapatınız. Aksi takdirde park freni donabilir ve otomatik olarak bırakılamayabilir

Ayrıca, otomatik mod kapalı olsa bile park freni otomatik olarak çalışabileceğinden aşağıdakileri kullanmaktan kaçınınız.

• Freni Basılı Tutma Sistemi

Sürekli değişken şanzımanlı araçlar:

Aracı park ediniz ve park frenini çalıştırmadan vitesi P konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Aracı park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklere takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde tehlikeli bir durum oluşur, çünkü araç beklenmedik şekilde hareket ederek bir kazaya neden olabilir.

Park freni otomatik moddaysa, vites kolunu P konumuna aldıktan sonra park frenini devreden çıkarınız. (→S.187)

- Araç park frenini çalıştırmadan park edildiyse vites kolunun P konumundan başka konuma alınamadığını doğrulayınız.
- Düşük sıcaklıkta, aracın frenleri ıslak olarak park edilmesi durumunda frenler donabilir.

Düz şanzımanlı araçlar:

- Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu 1ci veya R konumuna alınız.

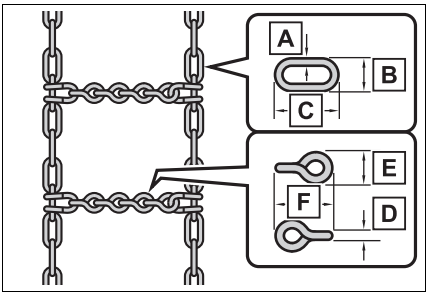
Aracı park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklere takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde tehlikeli bir durum oluşur, çünkü araç beklenmedik şekilde hareket ederek bir kazaya neden olabilir.

- Düşük sıcaklıkta, aracın frenleri ıslak olarak park edilmesi durumunda frenler donabilir.

Zincirlerin seçimi

Uygun boyutta zincir kullanınız.

Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.



▶ Yan zincir:

A 3 mm çap

B 10 mm genişlik

C 30 mm uzunluk

▶ Ara zincir:

D 4 mm çap

E 14 mm genişlik

F 25 mm uzunluk

Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri ön tekerleklere mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5 — 1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

UYARI

■ Zincirlerin takılması

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

5-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanımı

Manuel klima sistemi 308

Otomatik klima sistemi 312

Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları 318

5-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 320

5-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi..... 322

Bagaj bölmesinin özellikleri 325

5-4. Diğer iç donanımlar

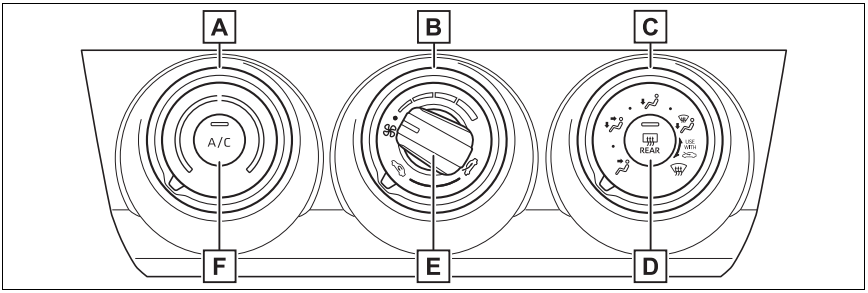
Diğer iç donanımlar 329

Manuel klima sistemi*

*: Bazı modeller

Klima kumandaları

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır.
Ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.



A Sıcaklık ayar düğmesi

B İç sirkülasyon modu/dış hava modu düğmesi

C Hava akış modu kontrol düğmesi

D Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi

E Fan hızı kontrol düğmesi

F "A/C" (Klima) düğmesi

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini, sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

"A/C" düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan devri ayarı

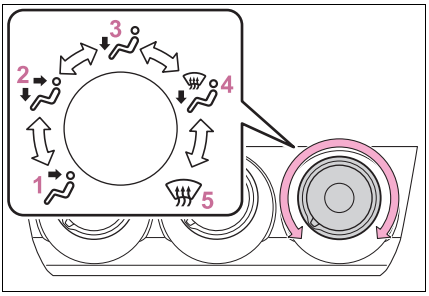
Fan hızını ayarlamak için, fan hızı kontrol düğmesini, artırmak için saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine döndürünüz.

Fanı durdurmak için düğmeyi ● "OFF" konumuna çeviriniz.

■ Hava akış modunu değiştirme

Hava kanalını seçmek için hava akış seçim düğmesini istediğiniz konuma getiriniz.

Daha hassas ayar için hava yönlendirme seçicileri arasındaki konumlar da seçilebilir



1 Üst gövde
2 Vücudun üst kısmı ve ayaklar
3 Ayaklar
4 Ayak havalandırması ve ön cam buğu çözücü çalışır
5 Ön cam buğu çözücü devrede

■ Dış hava ile iç sirkülasyon modları arasında geçiş

- İç sirkülasyon moduna geçmek için dış/iç sirkülasyon mod düğmesini konumuna çevirin.
- Dış hava moduna geçmek için dış/iç sirkülasyon modu düğmesini konumuna çevirin.

■ Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu ayarlar

"A/C" düğmesine basınız.

Fonksiyon çalıştırıldığında "A/C" düğmesindeki gösterge yanar.

■ Ön camda oluşan buğuyu çözme

Buğu çözücüler, ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek için kullanılır.

Dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesini ayarlayın.

Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Fan hızını ayarlamak için, fan hızı düğmesini çeviriniz.
- Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini çeviriniz.
- Nem alma fonksiyonu çalışmıyorsa, nem alma fonksiyonunu çalıştırmak için “A/C” düğmesine basınız.

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basınız.

Buğu çözücü bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basıldığında, arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

■ **Camlardaki buğuyu giderme**

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilecektir.
- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ **Tozlu yollarda araç kullanıldığında**

Tüm camları kapatın Aracın oluşturduğu toz, camlar kapatıldıktan sonra hala aracın içine giriyorsa, hava çıkışlarının dış hava moduna ve fan hızının kapalı dışındaki herhangi bir konuma getirilmesi önerilir.

■ **Dış hava/çevrim havası modu**

- Kirli havanın aracın içine girmesini engellemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda aracın soğutulmasına yardımcı olmak için geçici olarak hava sirkülasyonu moduna getirilmesi önerilir.
- Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.

■ **Dış ortam sıcaklığı yaklaşık 0°C'ye düştüğünde**

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ **Havalandırma ve klima kokuları**

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.

■ **Kabin hava filtresi**

→S.372

DİKKAT

■ **Ön camın buğulanmasını önlemek için**

Aşırı nemli havalarda soğutma işlevi sırasında ön cam buğu çözücü düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

■ **Dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken (bazı modellerde)**

Dış dikiz aynası yüzeylerine dokunmayınız, yüzey çok sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Motor çalışmıyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

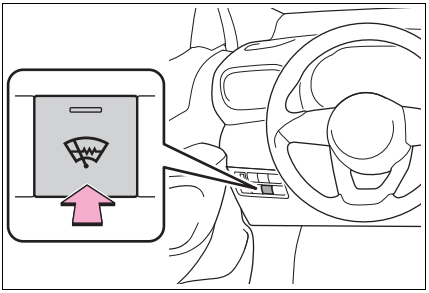
Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Sistemi açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

Sistem devreye alındığında gösterge ışığı yanar.

Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak durur



DİKKAT

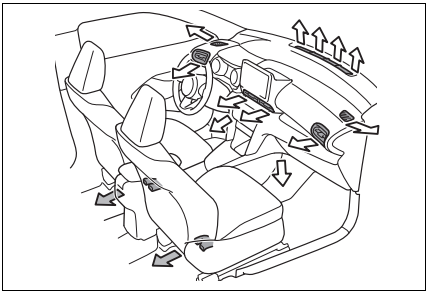
■ Yanmayı önlemek için

Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayınız.

Hava çıkışı yerleşimi ve işlemleri

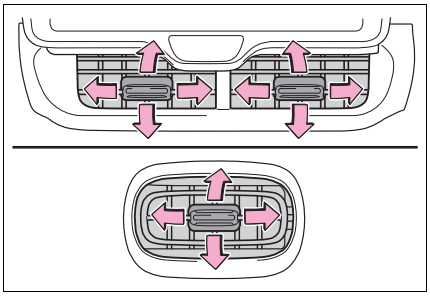
■ Hava çıkışlarının konumları

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



⇦: Bazı modeller

■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama



Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz

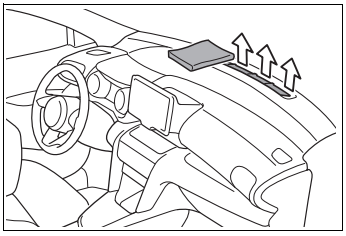
Orta hava yönlendiricileri: Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi tamamen sol tarafa kaydırınız

Yan hava çıkışları: Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi tamamen dışa doğru kaydırınız

DİKKAT

■ Ön cam buğu çözücüsünün hatalı çalışmasını engellemek için

Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



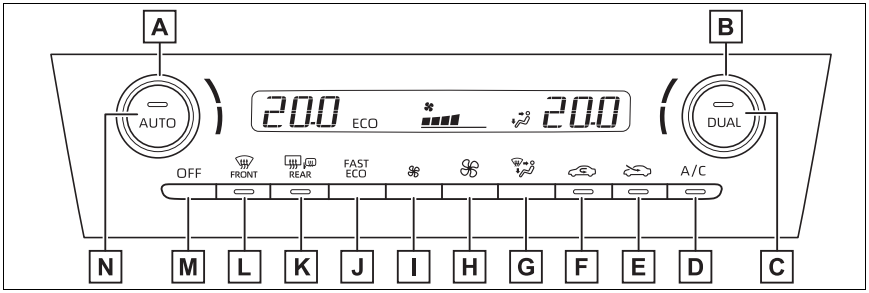
Otomatik klima sistemi*

*: Bazı modeller

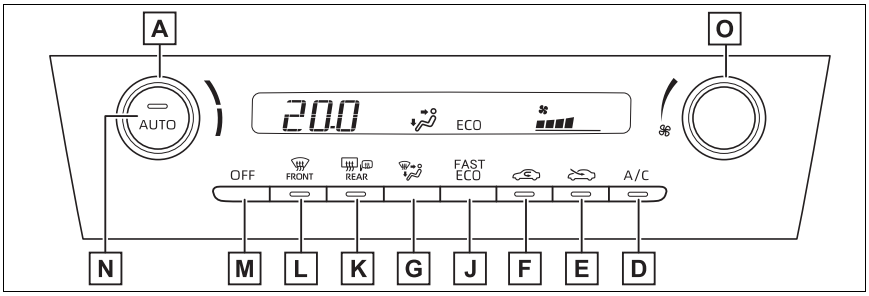
Hava çıkışları otomatik olarak seçilir ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.
Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır.
Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

Klima kumandaları

▶ DUAL (ikili) modu olan araçlar



▶ DUAL (ikili) modu olmayan araçlar



A Sürücü tarafı ısı kontrol düğmesi

B Yolcu tarafı ısı kontrol düğmesi

C “DUAL” düğmesi

D “A/C" (Klima) düğmesi

E Dış hava modu düğmesi

F Hava sirkülasyon modu düğmesi

G Hava akış modu kontrol düğmesi

H Fan devri artırma düğmesi

I Fan devri düşürme düğmesi

J “FAST/ECO" düğmesi

K Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi

L Ön cam buğu çözücü düğmesi

M Kapama düğmesi

N Otomatik mod düğmesi

O Fan devri kontrol düğmesi

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini, sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

"A/C" düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan devrini ayarlama

▶ DUAL (ikili) modu olan araçlar

Fan devrini artırmak için fan devri artırma düğmesine, fan devrini düşürmek için de fan devri düşürme düğmesine basınız.

Kapama düğmesine bastığınızda fan durdurulur.

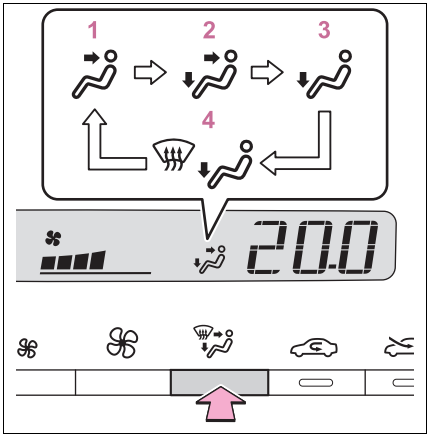
▶ DUAL (ikili) modu olmayan araçlar

Fan hızını ayarlamak için, fan hızı düğmesini, artırmak için saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine döndürünüz.

■ Hava akış modunu değiştirme

Hava akış modu kontrol anahtarına basınız.

Hava akış modu, düğmeye her bastığınızda değişir.



1 Üst gövde

2 Vücudun üst kısmı ve ayaklar

3 Ayaklar

4 Ayak havalandırması ve ön cam buğu çözücü çalışır

■ **Dış hava ile iç sirkülasyon modları arasında geçiş**

- Hava sirkülasyon modunu değiştirmek için hava sirkülasyon modu düğmesine basınız.

İç sirkülasyon modu anahtarındaki gösterge yanar.

- Dış hava modunu değiştirmek için, dış hava modu düğmesine basınız.

Dış hava modu anahtarındaki gösterge yanar.

■ **Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu ayarlar**

"A/C" düğmesine basınız.

Fonksiyon çalıştırıldığında "A/C" düğmesindeki gösterge yanar.

■ **Ön camda oluşan buğuyu çözme**

Buğu çözücüler, ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildiğinde tekrar ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basıldığında, ön cam buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

■ **Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme**

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basınız.

Buğu çözücü bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basıldığında, arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

■ **Klima Tercihlerinin kullanımı**

1 Otomatik mod düğmesine basınız.

2 "FAST/ECO" düğmesine basınız.

"FAST/ECO"yu her seçtiğinizde, fan devri modu aşağıdaki gibi değişir.

Normal → “ECO” → “FAST” → Normal

Klima ekranında "ECO" görüntülendiğinde, klima fan devrini düşürme gibi yöntemler ile yakıt tasarrufuna öncelik vererek kontrol edilir.

Ekranda "FAST" görüntülendiğinde fan devri artar.

Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.
- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

Tozlu yollarda araç kullanıldığında

Tüm camları kapatın Aracın oluşturduğu toz, camlar kapatıldıktan sonra hala aracın içine giriyorsa, hava çıkışlarının dış hava moduna ve fan hızının kapalı dışındaki herhangi bir konuma getirilmesi önerilir.

Dış hava/çevrim havası modu

- Kirli havanın aracın içine girmesini engellemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda aracın soğutulmasına yardımcı olmak için geçici olarak hava sirkülasyonu moduna getirilmesi önerilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

- Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir:
  - Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
  - Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır
- Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
  - Fan devrini ayarlar
  - Eco sürüş modunu kapatınız (→S.295)
- Eco sürüş modu seçilse bile, "FAST/ECO" düğmesine basarak klima Eco modu kapatılabilir. (→S.314)

Dış ortam sıcaklığı yaklaşık 0°C'ye düştüğünde

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
  - Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.
- Park yaparken, sistem otomatik olarak dış hava moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve aracı çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur.

Kabin hava filtresi

→S.372

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.453)

DİKKAT

Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı nemli havalarda soğutma işlevi sırasında ön cam buğu çözücü düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

DİKKAT

■ Dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken (bazı modellerde)

Dış dikiz aynası yüzeylerine dokunmayınız, yüzey çok sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

UYARI

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmıyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Otomatik modu kullanma

1 Otomatik mod düğmesine basınız.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

3 İşlemi durdurmak için kapama düğmesine basınız.

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

■ Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, otomatik mod düğmesine bastıktan hemen sonra fan sıcak veya soğuk hava hazır olana kadar durabilir.

Sürücü ve yolcu koltukları için ayrı sıcaklık ayarlama (bazı modellerrde)

DUAL moduna geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- "DUAL" düğmesine basınız.
- Yolcu tarafı sıcaklık ayarını yapar.

"DUAL" modu devreye alındığında, "DUAL" düğmesindeki gösterge yanar.

"DUAL" modundayken "DUAL" düğmesine bastığınızda, "DUAL" modu devre dışı bırakılır ve ön yolcu tarafının sıcaklık ayarı sürücü tarafına bağlı hale gelir.

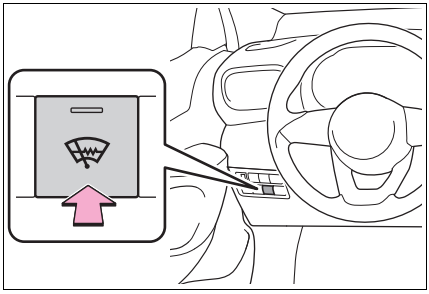
Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Sistemi açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

Sistem devreye alındığında gösterge ışığı yanar.

Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak durur



DİKKAT

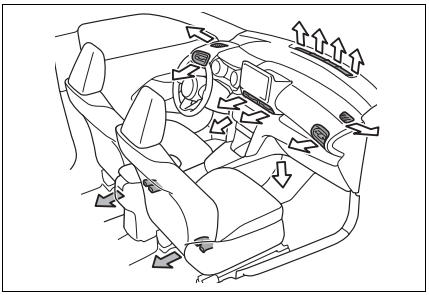
■ Yanmayı önlemek için

Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayınız.

Hava çıkışı yerleşimi ve işlemleri

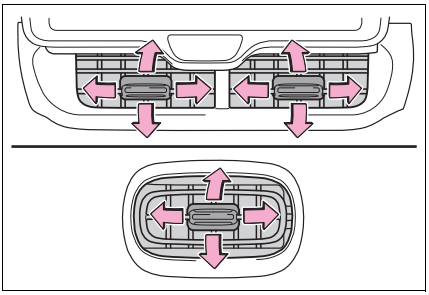
■ Hava çıkışlarının konumları

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



⇦: Bazı modeller

■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama



Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz

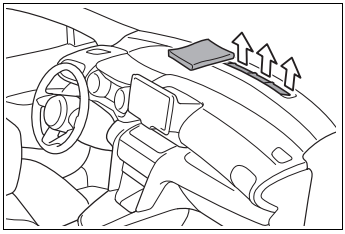
Orta hava yönlendiricileri: Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi tamamen sol tarafa kaydırınız

Yan hava çıkışları: Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi tamamen dışa doğru kaydırınız

DİKKAT

■ Ön cam buğu çözücüsünün hatalı çalışmasını engellemek için

Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Isıtmalı direksiyon simidi*/koltuk ısıtıcılar*

*: Bazı modeller

● Isıtmalı direksiyon simidi

Direksiyon simidini tutarken elleri ısıtır

● Koltuk ısıtıcıları

Koltuk kaplamasını ısıtır

DİKKAT

■ Hafif yanıkları engellemek için

Aşağıdaki kategorilerden birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklara temas edebileceği durumlarda dikkatli olunmalıdır:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, hasta veya fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler

UYARI

■ Koltuk ısıtıcılarının zarar görmesini engellemek için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vb.) batırmayınız.

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

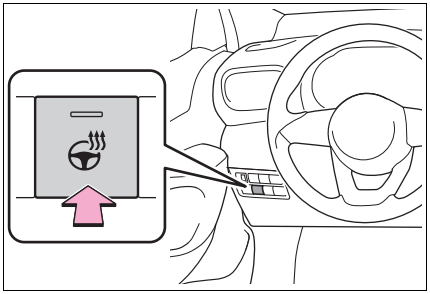
Motor çalışmazken fonksiyonları kullanmayınız.

Kullanım talimatları

■ Isıtmalı direksiyon simidi

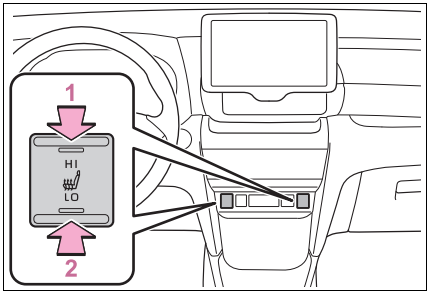
Isıtmalı direksiyon simidini açar/kapatır

Isıtmalı direksiyon simidi devredeyken, ısıtmalı direksiyon simidi düğmesindeki gösterge yanar.



■ Koltuk ısıtıcıları

Koltuk ısıtıcılarını açar/kapatır



1 Yüksek sıcaklık

2 Düşük sıcaklık

Koltuk ısıtıcı çalıştırıldığında, koltuk ısıtıcı düğmesindeki gösterge yanar.

Kullanmadığınızda düğmeyi orta konuma getiriniz. Gösterge sönecektir.

■ Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcıları aşağıdaki durumlarda kullanılabilir

Kontak açık olmalıdır.

DİKKAT

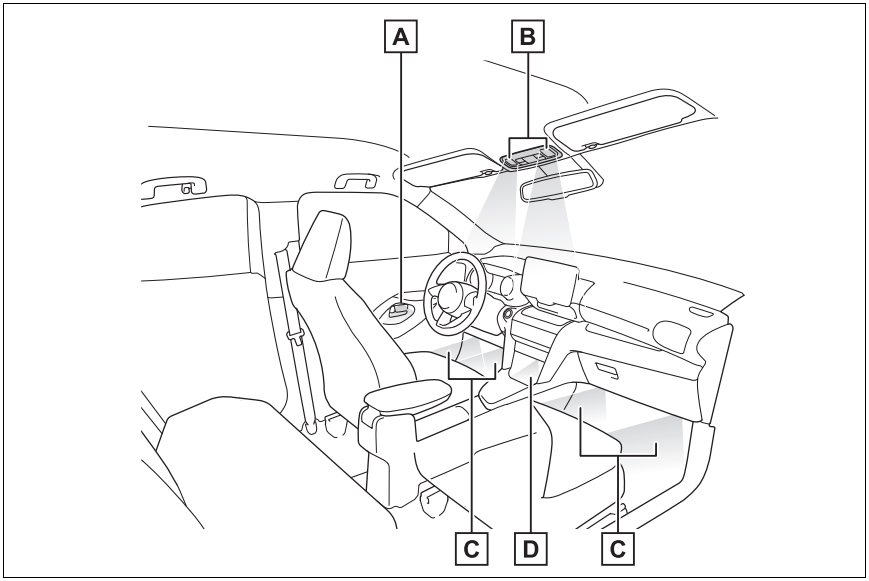
■ **Aşırı ısınmayı ve hafif yanıkları engellemek için**

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

İç ışıkların listesi

İç ışıkların konumu



A Kapı döşemesi lambaları (bazı modellerde)

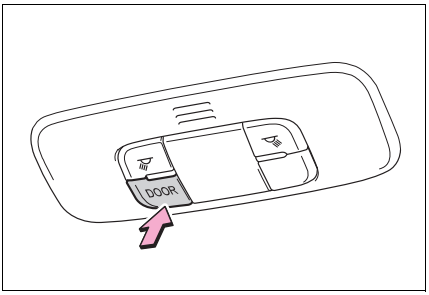
B Tavan/okuma lambaları (→S.320, 321)

C Ayak bölmesi aydınlatmaları (bazı modellerde)

D Ön konsol lambaları

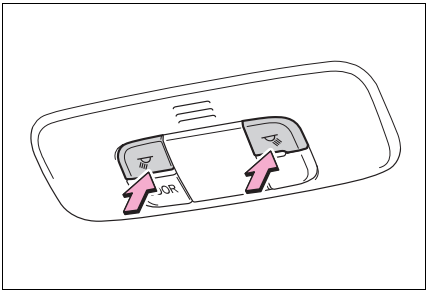
İç ışıkların kullanımı

Kapı konumu açıkken bir kapı açılırsa, ışıklar yanar.



Kapı konumunu açar/kapatır

Okuma lambalarını çalıştırma



Işıkları açıp kapatır

■ Aydınlatmalı giriş sistemi

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar), ışıklar kontak anahtarı moduna (konumuna) bağlı olarak otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Kontak kapatıldıktan sonra iç ışıklar yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

■ İç ışıklar aşağıdaki koşullarda otomatik olarak yanar

SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, arka ışıklar otomatik olarak yanar.
Arka ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.
İç ışıklar manuel olarak kapatılabilir. Ancak, başka çarpışmaları engellemek için güvenliği sağlayana kadar açık bırakmanız önerilir.
(Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak iç ışıklar otomatik olarak yanmayabilir.)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.453)

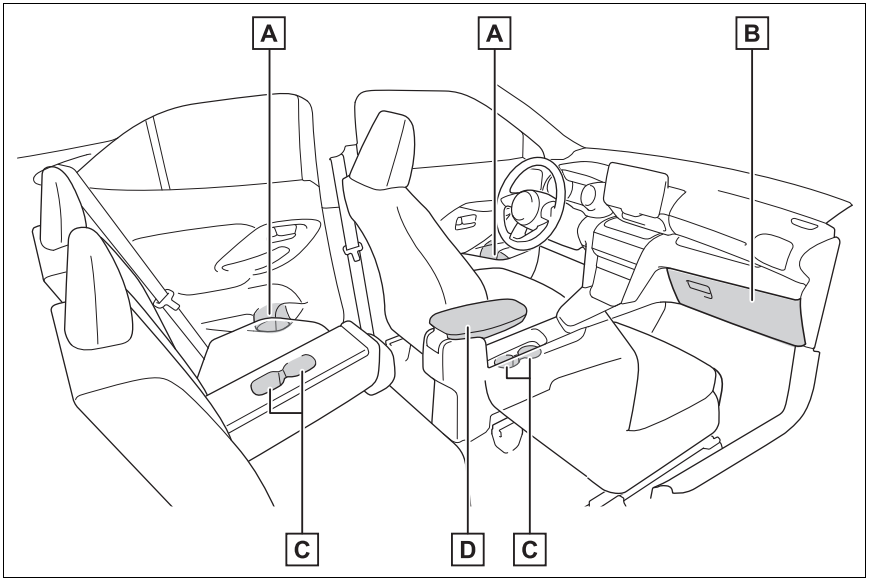
UYARI

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken farları uzun süre açık bırakmayınız.

Bölmelerin listesi

Bölmelerin konumu



A Şişe tutucuları (→S.323)

B Torpido gözü (→S.323)

C Bardak tutucular (→S.323)

D Konsol bölmesi (→S.324)

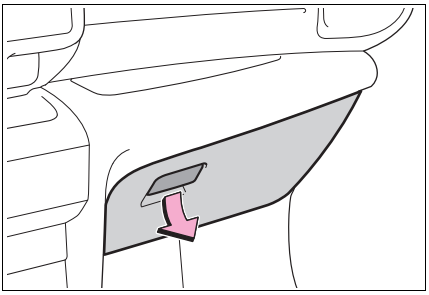
DİKKAT

■ **Araçta bırakılmaması gereken cisimler**

Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya spreyler patlayabilir. Çakmak, eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

Torpido gözü



Torpido gözünü açmak için kolu yukarı çekiniz.

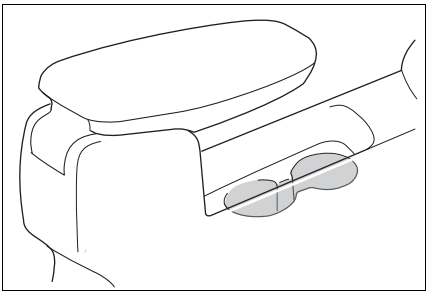
DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

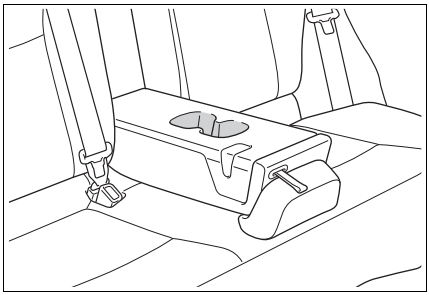
Torpido gözünü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık bir torpido gözü veya içindeki eşyalardan darbe alması nedeniyle kaza oluşabilir.

Bardak tutucular

▶ Ön



▶ Arka (bazı modellerde)



Kayışı çekerek kol dayamasını aşağı indiriniz.

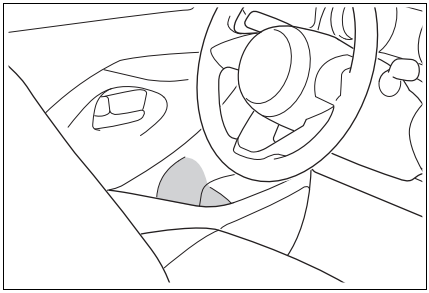
DİKKAT

■ **Bardak tutuculara konması uygun olmayan nesneler**

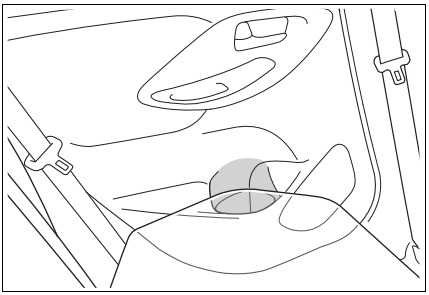
Bardak tutucularına, bardak veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Kapak kapalı olsa bile bardak tutucularda uygun olmayan cisimler saklanmamalıdır.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

Şişe tutucular

▶ Ön



▶ Arka



■ **Şişe tutucular**

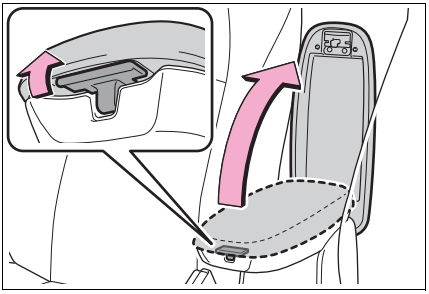
- Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.
- Şişe, boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

DİKKAT

■ **Şişe tutuculara konması uygun olmayan cisimler**

Şişe tutucularına şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.

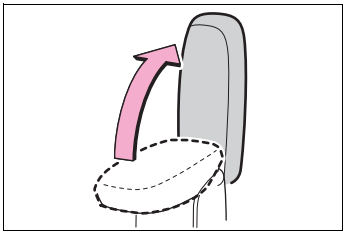
Konsol bölmesi



Düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.

■ **Kullanmıyorsanız**

Konsol kutusu, ikinci bir konsol kutusunu ortaya çıkarmak için kaldırılabilir.



DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Konsol bölmesini kapalı tutunuz.
Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

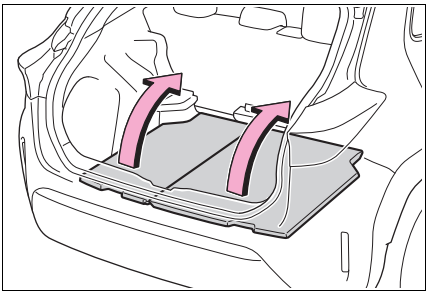
Bagaj bölmesinin özellikleri

Taban kaplaması (bazı modellerde)

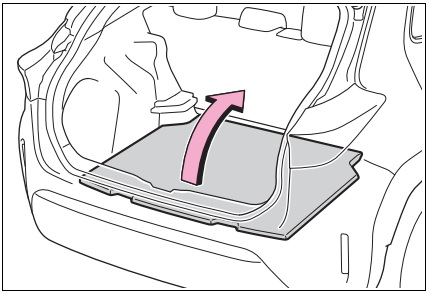
■ **Taban kaplamasını açma**

Taban kaplamasını açınız.

▶ Tip A

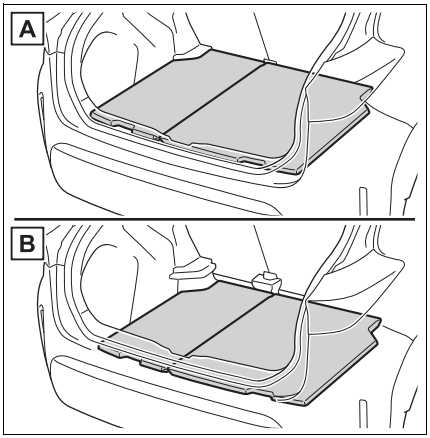


▶ Tip B



■ **Bagaj bölmesi tabanının yüksekliğini değiştirme (bazı modellerde)**

Taban kaplamasının konumunu değiştirerek bagaj bölmesi zemininin yüksekliği değiştirilebilir.

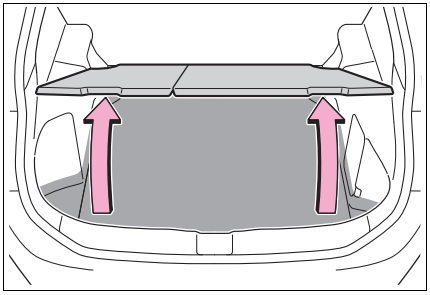


A Üst konum

B Alt konum

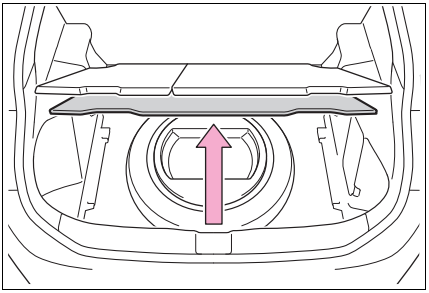
Yardımcı bölme (bazı modellerde)

Taban kaplamasını açınız.

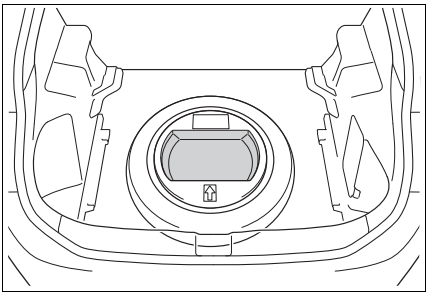


Zemin kapağı açınız.

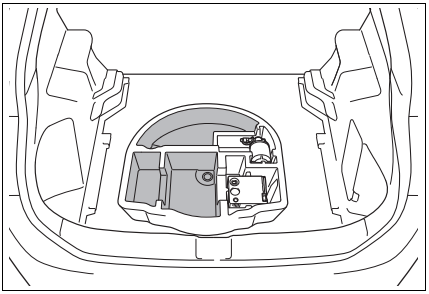
Gerekirse, taban kaplamasını sökünüz.



▶ Tip A



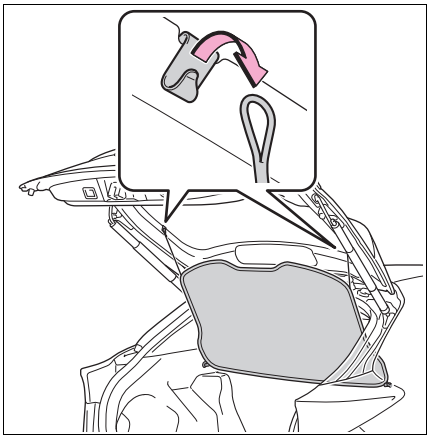
▶ Tip B



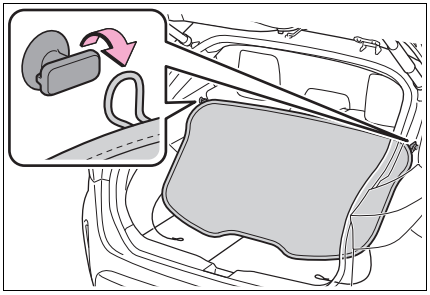
Bagaj örtüsü

■ Bagaj örtüsünü çıkarma

1 İpi kancadan kurtarınız.

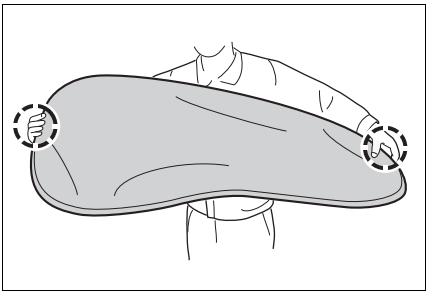


2 İpleri yerinden çıkarınız ve kasa kapağını çıkarınız.

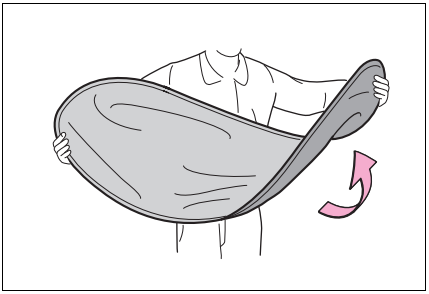


■ Bagaj örtüsünü toplama

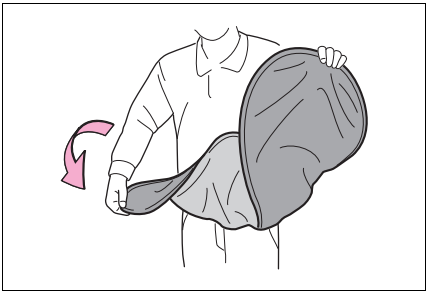
1 Bagaj örtüsünü iki elinizle tutunuz. Baş parmaklarınız ters yönlere bakmalıdır.



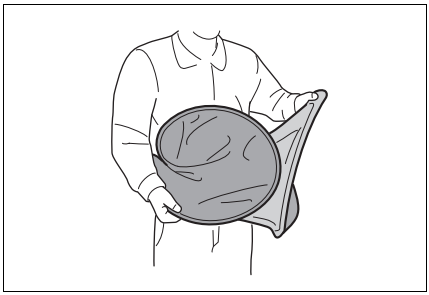
2 Örtünün bir tarafını kendinize doğru bükünüz.



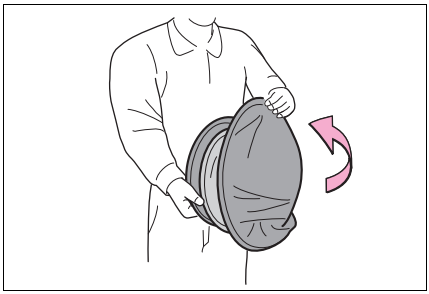
3 Şekilde gösterildiği gibi diğer tarafı karşı tarafa bükünüz.



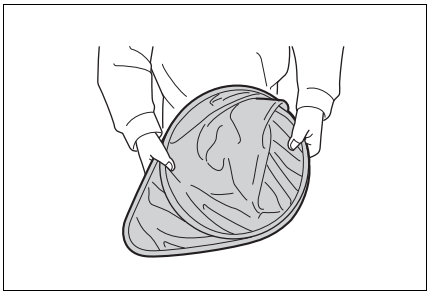
4 Küçük bir daire oluşturunuz ve içeri doğru katlayınız.



5 Üç dairenin yan yana olduğundan emin olunuz.



6 Bagaj örtüsünün doğru şekilde katlandığından emin olunuz.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT

- Bagaj örtüsü üzerine hiçbir şey koymayınız. Ani frenleme veya dönüş durumunda cisimler savrulabilir ve bir yolcuya çarpabilir.
- Çocukların bagaj örtüsüne çıkmalarına izin vermeyiniz. Bagaj örtüsüne tırmanmak, bagaj örtüsüne zarar verebilir.
- Bagaj örtüsünü doğru şekilde katlamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde beklenmedik şekilde açılabilir.
- Örtünün yerinden çıkmasını engellemek için ipleri doğru şekilde takmaya dikkat ediniz.

UYARI

Bagaj örtüsünü katlarken çok fazla kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde bagaj örtüsü zarar görebilir.

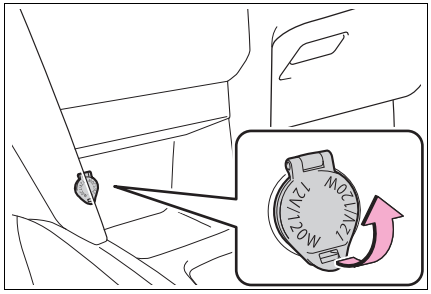
Diğer iç donanımlar

Güç besleme çıkışı

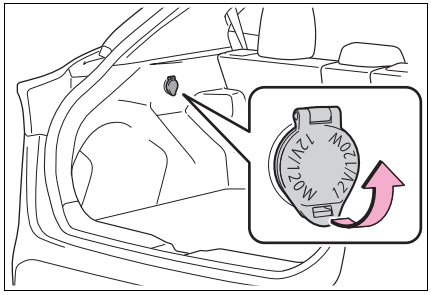
Güç besleme çıkışı 10 A altında akımla çalışan 12 V aksesuarlar için kullanılabilir.

Kapağı açınız.

▶ Ön



▶ Bagaj bölmesi (bazı modellerde)



■ **Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

Kontak ACC konumunda açık olmalıdır.

■ **Kontağı kapatırken**

Cep telefonu akü grubu gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları ayırınız.
Bu tip cihazlar bağlı bırakılırsa, kontak anahtarı normal şekilde kapatılamayabilir.

UYARI

■ **Sigortanın yanmasını önlemek için**

12 V, 10 A üzerinde kullanan elektrikli cihazlar bağlamayınız.

■ **Güç besleme çıkışının zarar görmesini önlemek için**

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.
Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.

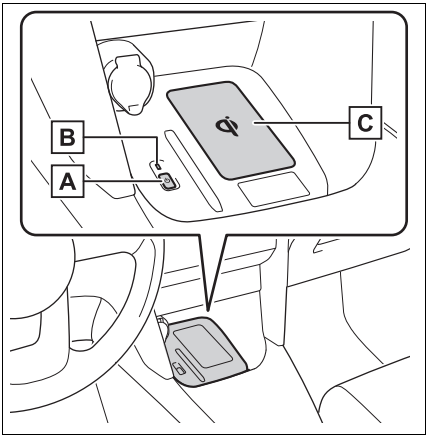
Kablosuz şarj cihazı (bazı modellerde)

Wireless Power Consortium tarafından oluşturulan Qi kablosuz şarj standardına uyumlu olduğu sürece, akıllı telefon veya portatif pil gibi bir taşınabilir cihaz şarj bölümünün üzerine yerleştirerek şarj edilebilir. Kablosuz şarj cihazı şarj bölmesinden daha büyük olan taşınabilir aygıtlarla kullanılamaz. Ayrıca, taşınabilir cihaza bağlı olarak kablosuz şarj cihazı doğru çalışmayabilir. Taşınabilir cihazın kullanım kılavuzuna bakınız.

■ "Qi" simgesi

"Qi" simgesi, Wireless Power Consortium'un bir ticari markasıdır.

■ Parçaların adları



A Güç beslemesi düğmesi

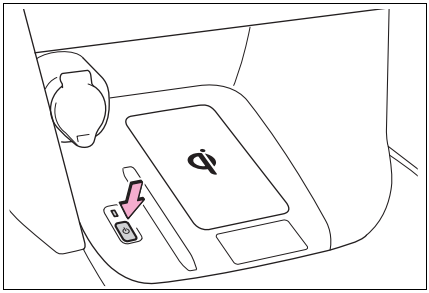
B Çalışma gösterge ışığı

C Şarj bölgesi

■ Kablosuz şarj cihazının kullanımı

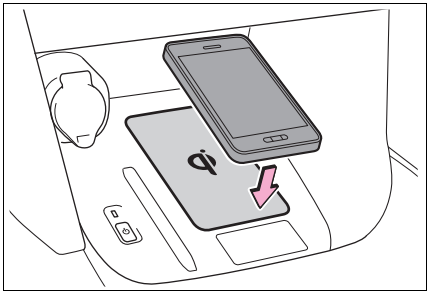
1 Kablosuz şarj cihazının güç düğmesine basınız.

Düğmeye tekrar basıldığında kablosuz şarj cihazı devre dışı kalır.
Açıldığında çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.
Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, kablosuz şarj cihazının açık/kapalı durumu hafızaya alınır.



2 Şarj yüzeyi aşağı bakacak şekilde şarj bölümüne taşınabilir bir cihaz yerleştiriniz.

Şarj sırasında çalışma gösterge ışığı (turuncu) yanar. Şarj başlamıyorsa, taşınabilir cihazı şarj bölümünün mümkün olduğunca ortasına getirmeye çalışınız.
Şarj tamamlandığında, çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.



■ Tekrar şarj fonksiyonu

- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra belirli bir süre geçtiyse ve taşınabilir cihaz hareket ettirilmediyse, kablosuz şarj cihazı şarj etmeye başlayacaktır.
- Taşınabilir cihaz şarj alanında hareket ettirilirse, şarj işlemi geçici olarak durur ve ardından yeniden başlar.

■ **Çalışma gösterge ışığının durumu**

Çalışma gösterge ışığı	Durum
Kapalı	Kablosuz şarj cihazı kapalıdır
Yeşil (yanık)	Bekleme (şarj yapmak mümkündür)
	Şarj işlemi tamamlanmıştır*
Turuncu (yanık)	Şarj alanına taşınabilir bir cihaz konmuştur (taşınabilir cihazın tanınması)
	Şarj işlemi devam etmektedir

*: Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj işlemi tamamlandıktan sonra çalışma gösterge ışığı yanık kalabilir (turuncu).

- Çalışma gösterge ışığı yanıp sönerse

Bir hata algılanırsa, çalışma gösterge ışığı yanıp söner (turuncu). Aşağıdaki tabloya uygun olarak gerekli önlemleri alınız.

Çalışma gösterge ışığı	Olası neden	Önlem
Sürekli olarak bir saniye aralıkla yanıp söner (turuncu)	Araç ile şarj cihazı arasında iletişim hatası.	Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.
3 kez arka arkaya yanıp söner (turuncu)	Taşınabilir cihaz ile şarj alanı arasında yabancı cisim vardır.	Yabancı cismi kaldırınız.
	Taşınabilir cihaz, şarj alanına doğru şekilde yerleştirilmemiştir.	Taşınabilir cihazı şarj alanının ortasına yaklaştırınız.
4 kez arka arkaya yanıp söner (turuncu)	Kablosuz şarj cihazının sıcaklığı çok yüksek olduğunda.	Şarj işlemini derhal durdurunuz ve bir süre bekledikten sonra şarja devam ediniz.

■ **Kablosuz şarj cihazı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

Kontak ACC konumunda açık olmalıdır.

■ **Şarj edilebilecek taşınabilir cihazlar**

- Qi kablosuz şarj standardı ile uyumlu taşınabilir cihazlar, kablosuz şarj cihazı ile şarj edilebilir. Ancak Qi kablosuz şarj standardını karşılayan tüm cihazlar ile uyumluluk garantisi verilmemektedir.
- Kablosuz şarj cihazı bir cep telefonu, akıllı telefon veya başka bir taşınabilir cihaza düşük seviyede elektrik gücü (5 W veya daha az) verecek şekilde tasarlanmıştır.

■ **Taşınabilir cihaza kılıf veya aksesuar takılırsa**

Qi uyumlu olmayan bir kılıf veya aksesuar takılıysa, taşınabilir cihazı şarj

etmeyiniz. Takılı olan kılıfın ve aksesuarın tipine bağlı olarak, taşınabilir cihazı şarj etmek mümkün olmayabilir. Taşınabilir cihaz şarj alanına yerleştirildiğinde şarj olmuyorsa, kılıfı ve/veya aksesuarları çıkarınız.

■ **Şarj sırasında AM radyo bandında parazit duyuluyorsa**

Kablosuz şarj cihazını kapatınız ve parazitin azaldığını kontrol ediniz. Parazit azalırsa, 2 saniye boyunca kablosuz şarj cihazının güç kaynağı düğmesine basılı tutunuz. Kablosuz şarj cihazının frekansı değişir ve parazit azalabilir. Frekans değiştirildiğinde, çalışma gösterge ışığı 2 kez yanıp söner (turuncu).

■ **Şarj ile ilgili uyarılar**

- Elektronik anahtar araç içinde algılanmıyorsa, şarj işlemi gerçekleştirilemez. Bir kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Şarj sırasında kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınacaktır.
  Bu bir arıza değildir. Şarj sırasında taşınabilir cihaz ısınırsa ve cihazın koruma fonksiyonu nedeniyle şarj durursa, cihaz soğuyana kadar bekleyiniz ve tekrar şarj ediniz.

■ **Çalışma sırasında üretilen ses**

Güç kaynağı açıldığında veya taşınabilir bir cihaz algılanırken çalışma sesleri duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

■ **Kablosuz şarj cihazının temizlenmesi**

→S.342

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Sürüş sırasında taşınabilir bir cihazı şarj ederken, emniyet sağlamak amacıyla sürücünün taşınabilir cihazı kullanmaması gerekir.

■ **Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı**

Vücuda yerleştirilebilen kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya vücuda yerleştirilebilen kardiyak defibrilatör veya diğer herhangi bir elektrikli tıbbi aygıt kullanan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımına ilişkin olarak doktorlarına danışmalıdır.
Kablosuz şarj cihazının çalışması, tıbbi aygıtları etkileyebilir.

■ **Yanıkları veya hasar oluşmasını önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Buna uyulmaması yangın, ekipman arızası ve hasarı, veya ısı nedeniyle oluşabilecek yanıklara neden olabilir.

- Şarj sırasında şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasına herhangi bir metal nesne koymayınız.
- Alüminyum çıkartma gibi metalik cisimleri şarj alanına yapıştırmayınız.
- Şarj sırasında kablosuz şarj cihazını bez veya başka bir cisim ile örtmeyiniz.
- Qi kablosuz şarj standardı ile uyumlu olmayan taşınabilir cihazları şarj etmeyiniz.
- Kablosuz şarj cihazını parçalarına ayırmayınız, üzerinde değişiklik yapmayınız veya sökmeyiniz.
- Kablosuz şarj cihazına kuvvet uygulamayınız veya darbeye maruz bırakmayınız.

UYARI

■ **Kablosuz şarj cihazının doğru çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda kablosuz şarj cihazı doğru çalışmayabilir:

UYARI

- Taşınabilir cihaz tamamen şarjlı olduğunda
- Şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasında yabancı bir cisim olduğunda
- Şarj sırasında taşınabilir cihaz ısındığında
- Taşınabilir cihaz şarj alanına şarj yüzeyi yukarı bakacak şekilde yerleştirildiğinde
- Taşınabilir cihaz şarj alanında ortalanmadığında
- Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken
- Taşınabilir cihaz aşağıdaki metal cisimlerden birine temas ediyorsa veya üzeri bu cisimler ile örtülüyse:
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcılar
  - CD ve DVD'ler
- Yakında (radyo dalgaları yayan) aracınıza ait olmayan bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa.

Yukarıdaki dışındaki durumlarda kablosuz şarj cihazı doğru çalışmazsa veya çalışma gösterge ışığı yanıp sönerse, kablosuz şarj cihazı arızalı olabilir. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

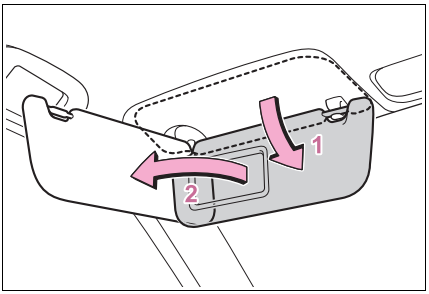
Arızanın veya verilerin zarar görmesini önlemek için

- Kredi kartı gibi manyetik kartları veya manyetik kayıt ortamlarını şarj sırasında kablosuz şarj cihazına yaklaştırmayınız. Aksi takdirde manyetizma nedeniyle veriler silinebilir.
  Ayrıca kol saatleri gibi hassas cihazları şarj cihazına yaklaştırmayınız. Bu gibi cihazlar arızalanabilir.
- Taşınabilir cihazları araç içinde bırakmayınız. Güneş altında park yaptığınızda araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve cihaza zarar verebilir.

Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken kablosuz şarj cihazını uzun süreyle kullanmayınız.

Güneş siperlikleri



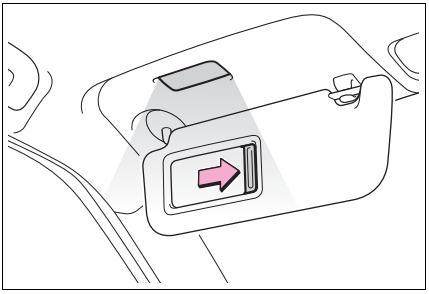
1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

Makyaj aynası (bazı modellerde)

Açmak için kapağı kaydırınız.

Makyaj lambası yanar. (bazı modellerde)



■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Kontak kapatıldıktan sonra makyaj lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

UYARI

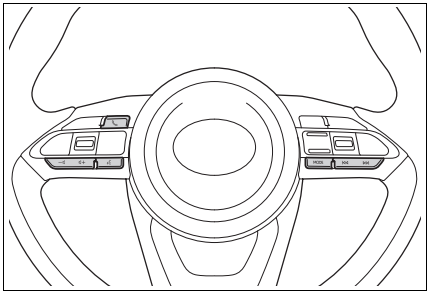
■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken makyaj lambalarını uzun süre açık bırakmayınız.

Direksiyon kumandalarının kullanımı

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.

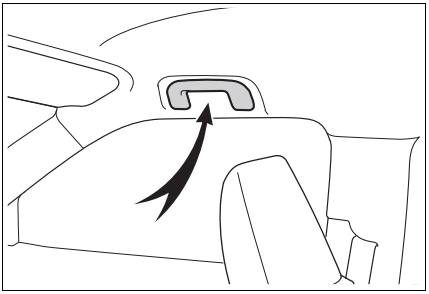
Müzik sisteminin veya navigasyon sisteminin tipine göre çalışması farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için müzik sistemi veya navigasyon sistemi için verilen el kitabına bakınız.



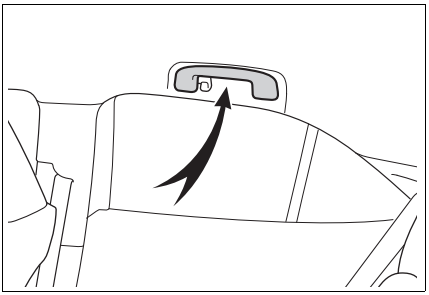
Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.

▶ Ön



▶ Arka (bazı modellerde)



DİKKAT

■ **Tutunma kolu**

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.

UYARI

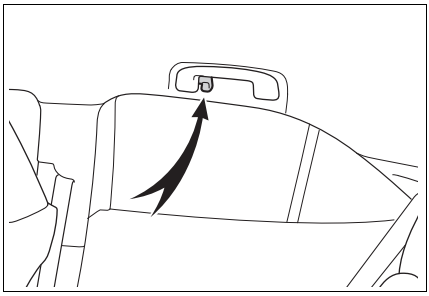
■ **Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için**

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayınız veya asmayınız.

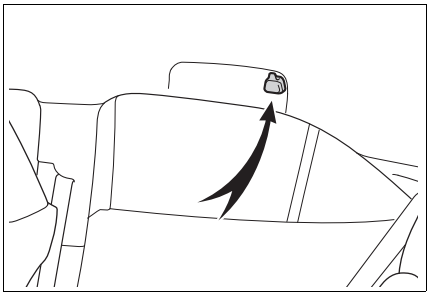
Palto askıları

Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur. (sadece tip A)

▶ Tip A



▶ Tip B



DİKKAT

■ **Kancaya asılmaması gereken eşyalar**

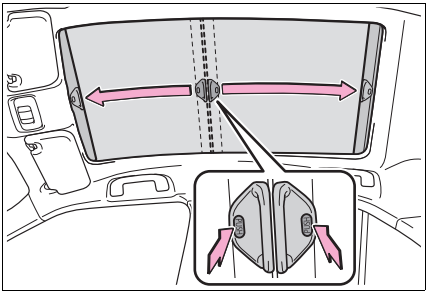
Askılara elbise askısı veya başka sert veya keskin cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Panoramik tavan güneşliği (bazı modellerde)

Panoramik tavan güneşliği manuel açılıp kapatılabilir.

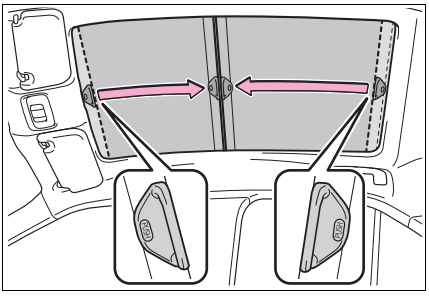
■ Panoramik tavan güneşliğinin açılması

Mandallara basılarak güneşlikler açılabilir.



■ Panoramik tavan güneşliğinin kapatılması

Güneşliği kapatmak için mandalları kilit konumlarına çekiniz.



6-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 338

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 341

6-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 344

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler .. 346

Motor kaputu 347

Krikonun yerleştirilmesi ... 349

Motor bölmesi 350

Lastikler 359

Lastik basıncı 369

Jantlar 370

Kabin hava filtresi 372

Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili 374

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 378

Aydınlatma ampulleri 382

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Temizlik talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ Otomatik araç yıkama

- Araç yıkanmadan önce:
  - Aynaları katlayınız.

Yıkamayı aracın önünden başlatınız.

Aracınızı kullanmadan önce aynaları açınız.

- Elektrikli bagaj kapağını kapatınız (bazı modeller)
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini, parçaları (jant vb.) çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Bazı otomatik araç yıkama sistemlerinde, arka spoyler makinenin çalışmasını etkileyebilir. Bu da aracın düzgün şekilde temizlenmesini önleyebilir veya spoylere zarar verebilir.
- Park frenini kapalı tutmanız gerektiğinde sürücü kapısını açmayınız. Kapıyı açarsanız, park freni otomatik olarak kilitlenir.

■ Yüksek basınçlı araç yıkama

Kabine su girebileceği için, hortum ucunu kapıların çevresindeki boşluklara veya camların çevresine tutmayın veya bu bölgelere sürekli olarak püskürtün.

■ Araç yıkaması yapıldığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:

- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alınız ve en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.137)

■ Jantlar ve jant kapakları (bazı modellerde)

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız.
- Kullandıktan sonra vakit kaybetmeden suyla yıkayarak deterjanı temizleyiniz.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olunuz.
  - Asidik, alkalin veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız
  - Sert fırçalar kullanmayınız
  - Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada sürüşten sonra veya park ettikten sonra deterjan kullanmayınız.

■ Fren balataları ve kaliperleri

Araç, ıslak fren balataları veya fren diski ile park edilmişse yapışmaya ve pas oluşmasına neden olabilir. Araç yıkan-

dıktan sonra park etmeden önce, yavaş sürünüz ve parçaların kuruması için birkaç kez frenleme yapınız.

■ Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

■ Kaplı bölmeler (bazı modellerde)

Kir temizlenmiyorsa, parçaları aşağıdaki şekilde temizleyiniz:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5 oranında nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez kullanınız.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.
- Yağ kalıntılarını gidermek için, ıslak mendil veya benzeri bir ürün kullanınız.

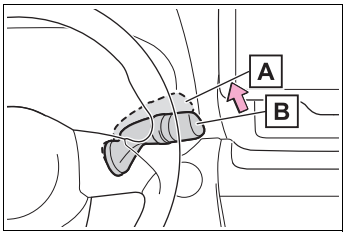
⚠ DİKKAT

■ Araç yıkanırken

Motor bölmesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ Ön camı temizlerken (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



A Kapalı

B AUTO

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ Egzoz borusu ile ilgili önlemler

Egzoz gazları, egzoz borusunun çok sıcak olmasına neden olur.
Yanığa neden olacağından, aracı yıkarken egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

■ Arka tampon ile ilgili uyarılar

Arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, sistem arıza yapabilir. Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

- BSM (bazı modellerde)
- RCTA (bazı modellerde)
- PKSB (bazı modellerde)
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)

⚠ UYARI

■ Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
- Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
- Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra

- Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
- Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
- Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
- Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
- Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse

● Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.

● Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ Dış lambaların temizlenmesi

● Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız.
Farların yüzeyi zarar görebilir.

● Farların yüzeyini cilalamayınız.
Cila merceklere zarar verebilir.

■ Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine getirirken yolcu tarafından başlayınız.

■ Otomatik araç yıkaması yapıldığında (yağmur sensörlü ön cam silecekli araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

■ Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken

● Geri görüntüleme sistemi olan araçlar: Aracı yıkarken kamera veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal çalışmasını önleyebilir.

● Toyota Safety Sense olan araçlar: Amblemin arkasında bulunan radarın üzerine doğrudan su püskürtmeyin. Aksi takdirde cihazın zarar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

● Püskürtme ucunu contalara (kauçuk veya plastikten üretilmiş kaplamalar), soketlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.

- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon sistemi parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

● Püskürtme ucunu aracın gövdesinden en az 30 cm uzakta tutunuz. Aksi halde çıta ve tamponlar gibi plastik parçalar deforme olabilir veya hasar görebilir. Ayrıca püskürtme ucunu sürekli olarak aynı yerde tutmayınız.

● Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyiniz. Ön camın alt kısmındaki klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.

● Aracın alt kısmını yüksek basınçlı suyla yıkamayınız.

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir giderilemiyorsa, yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
  Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

■ Taban döşemesinin şampuanlanması

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirli yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ Emniyet kemerlerinin kullanımı

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

DİKKAT

■ Araç içindeki su

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz.
  Aksi halde elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz. (→S.38)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, doğru çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar: Kablosuz şarj cihazının (→S.329) ıslanmasını önleyiniz. Aksi takdirde şarj cihazı ısınabilir ve yanıklara neden olabilir veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir elektrik çarpması olabilir.

■ İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler

- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ Deri yüzeylerin zarar görmesini önlemek

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız. Araç zemininin altındaki elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ Ön camın iç kısmını temizlerken (Toyota Safety Sense olan araçlarda)

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. (→S.208)

UYARI

■ Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.
- Isıtıcı kablolarını veya anteni kazımamaya veya bunlara zarar vermemeye dikkat ediniz.

Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgeleri temizleme

- Suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik sünger ile kiri temizleyiniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.

■ Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgeleri temizleme

Metal bölgelerde yüzeyde gerçek bir metal katmanı bulunur. Bu bölgelerin düzenli olarak temizlenmesi gerekir. Kirli bölgeler uzun süre temizlenmezse, daha sonra temizlemesi zor olabilir.

Deri yüzeyleri temizleme

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.

- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

■ Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Bakım gereksinimi

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımların yapılmasını tavsiye eder.

■ Bakım için nereye gitmeli?

Toyota, aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için, bütün bakımların ve aynı zamanda diğer kontrol ve onarımların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota bayisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Toyota bayilerinden yararlanmanız çok avantajlı olabilir. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Yetkili Toyota bayiniz veya güvenilir başka bir servis, Toyota araçları üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

⚠ DİKKAT

■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

■ Akünün kullanılması

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S.354)

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Toyota Bakım Programı"nı veya "Toyota Garanti Kitapçığı"nı okuyunuz.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa, çoğu bakım işlemini kendiniz yapabilirsiniz.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca yetkili bir Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti hizmeti aldığınızda bu kayıtlar yararlı olabilir. Toyota Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

Aracınızın onarıma mı ihtiyacı var?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (tehlikeli bir karbon monoksit kaçağı belirtisi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin inmiş görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının veya debriyaj pedalının (düz şanzımanlı araçlar) yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, fren yaparken aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması (→S.85, 89)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (→S.354)	• Ilık su • Kabartma tozu • Gres • Anahtar (terminal kutup başları için)
Motor soğutma sıvısı seviyesi (→S.352)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisi olan yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı eklerken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S.350)	• "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S.378)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Ampuller (→S.382)	• Orijinal Watt değeri ve aynı numaraya sahip ampuller • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör, kondenser (→S.353)	—
Lastik basıncı (→S.369)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S.358)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

■ Motor bölmesinde çalışırken

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.

DİKKAT

- Sigara içmeyiniz, yakıtı veya aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız.
  Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

■ Elektrikli soğutma fanı ve radyatörün yanında çalışırken

Kontak anahtarının OFF konumunda olduğundan emin olunuz.
Kontak açıkken klima çalıştırıldığında veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S.353)

■ Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

UYARI

■ Hava filtresinin çıkarılması

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

■ Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

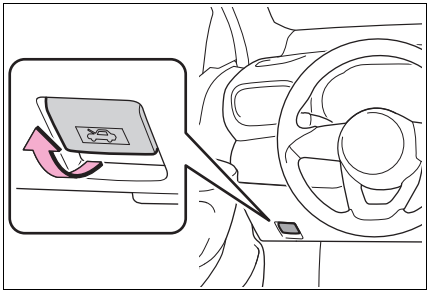
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

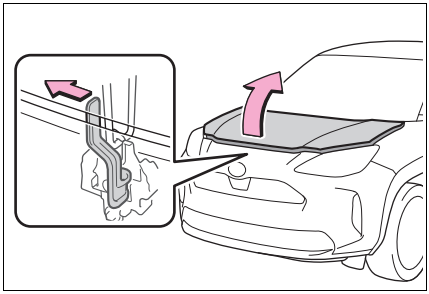
Motor kaputunu açma

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

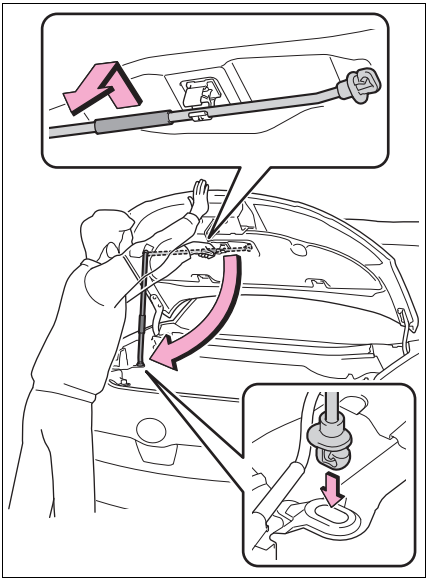
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Motor kaputu mandalını sola doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.



DİKKAT

■ Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

■ Yaralanmaları önlemek için

Aracı sürdükten sonra destek kolu ısınmış olabilir. Sıcak destek koluna dokunmak yanıklara veya diğer ciddi yaralanmalara neden olabilir.

■ Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra

Destek kolunun kaputu sağlam bir şekilde desteklediğinden ve kafanıza veya gövdenize düşmeyeceğinden emin olunuz.

UYARI

■ Kaputu kapatırken

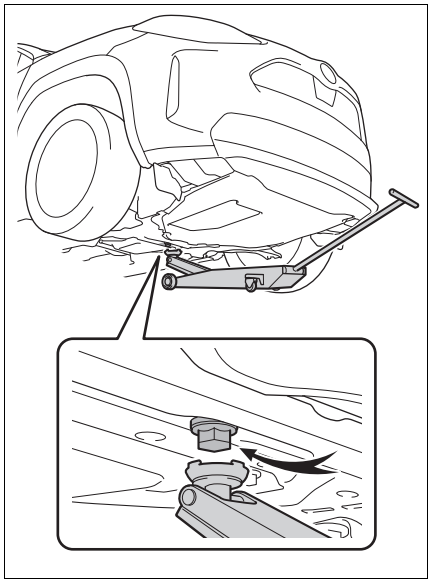
Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olunuz. Destek yerine getirmeden kaputun kapatılması kaputun eğilmesine neden olur.

Krikonun yerleştirilmesi

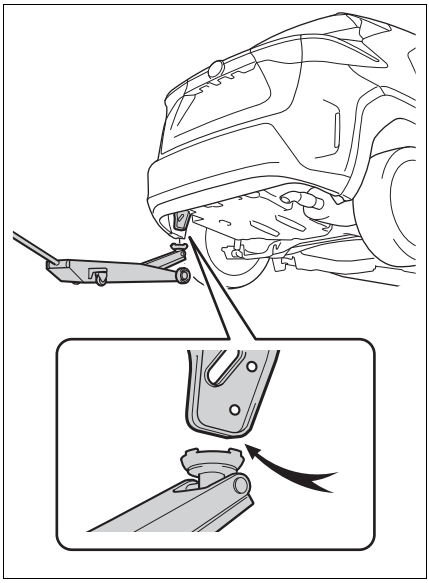
Seyyar kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve işlemi güvenli bir şekilde gerçekleştiriniz.
Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

Kriko bağlama yeri

■ **Ön**

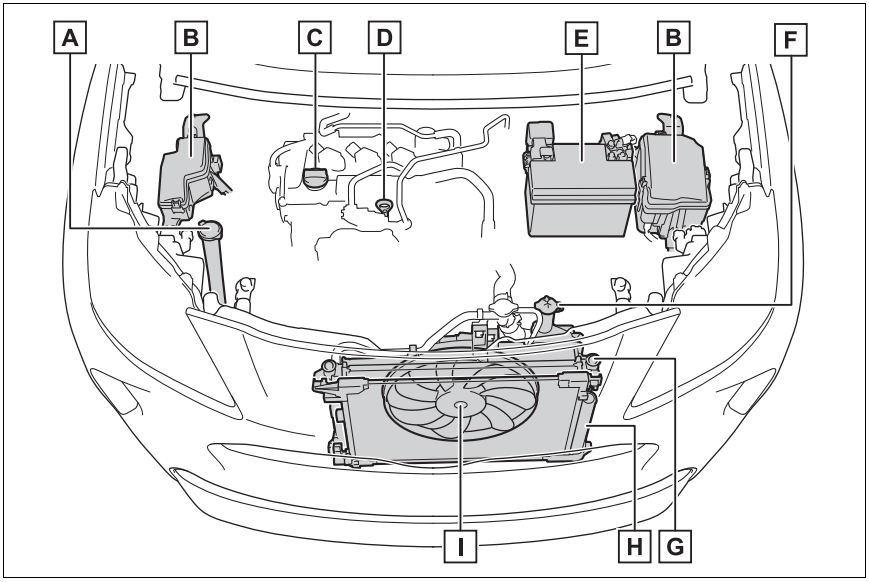


■ **Arka**



Motor bölmesi

Parçalar



A Cam yıkama suyu kabı (→S.358)

B Sigorta kutuları (→S.378)

C Motor yağı doldurma kapağı (→S.351)

D Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.351)

E Akü (→S.354)

F Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.352)

G Radyatör (→S.353)

H Kondenser (→S.353)

I Elektrikli soğutma fanı

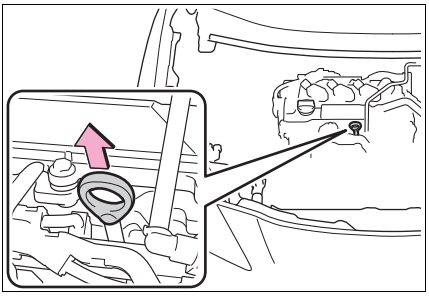
Motor yağını kontrol etme ve ekleme

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağını kontrol etme

1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve durdurulduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan fazla bekleyiniz.

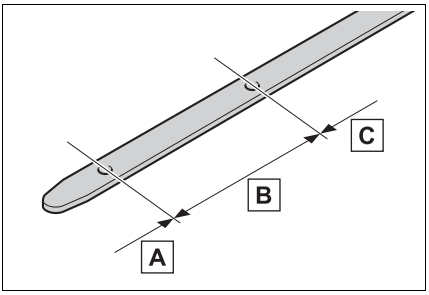
2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.



3 Seviye çubuğunu siliniz.

4 Seviye çubuğunu tekrar takınız.

5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.



A Düşük

B Normal

C Aşırı

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

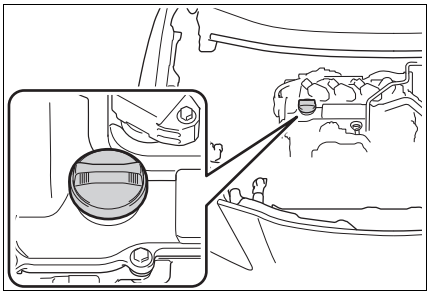
■ Yağ tipini kontrol etme ve gerekenleri hazırlama

Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

- Motor yağı seçimi
  →S.446
- Yağ miktarı (Düşük → Dolu)
  1,5 L
- Öğe
  Temiz huni

■ Motor yağı ekleme

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motordaki yağın aynısından ekleyiniz.



1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.

2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken (çekme paketi olan araçlar), veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

Motor yağı değiştikten sonra

Motor yağı bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1 Gösterge kumanda düğmesindeki ◄ / ► (7-inç ekran) veya ▲ / ▼ (4,2-inç ekran) tuşuna basınız ve ⚙ öğesini seçiniz.

2 ▲ / ▼ (7 inç ekran) veya ◄ / ► (4.3 inç ekran) tuşuna basınız, “Araç Ayarları”nı (Vehicle settings) seçiniz ve ardından OK düğmesine basılı tutunuz

3 ▲ / ▼ tuşuna basınız, "Yağ Bakımı" başlığını seçiniz ve OK tuşuna basınız.

4 “Evet”i seçmek için ▲ / ▼ tuşuna basınız ve sonra OK tuşuna basınız..

Sıfırlama işlemi tamamlandığında araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

DİKKAT

Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz.
  Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele, servis atölyesine veya yedek parça satan bir yere başvurunuz.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

UYARI

Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

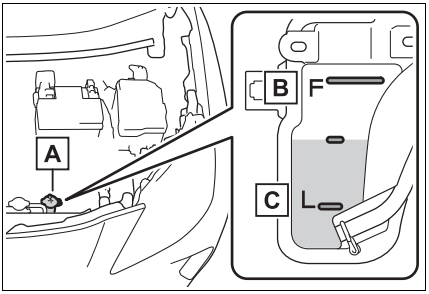
Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağının değiştirilmesi

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

Motor soğutma sıvısını kontrol etme

Motor soğukken, seviye haznedeki "F" (Dolu) ve "L" (Düşük) çizgileri arasındaysa yeterlidir.



A Hazne kapağı

B "F" çizgisi

C "L" çizgisi

Seviye "L" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.438)

■ Soğutma sıvısı seçimi

Yalnızca "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C [-31°F])

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa

Radyatörü, hortumları, motor soğutma sıvısı depo kapağını, boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Kaçak bulunamıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kapağı kontrol ettiriniz ve soğutma sisteminde kaçak kontrolü yaptırınız.

DİKKAT

■ Motor sıcakken

Motor soğutma sıvısı haznesinin kapağını çıkarmayınız. (→S.439)

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

■ Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör, kondenseri kontrol etme

Radyatörü, kondenseri kontrol ediniz ve yabancı maddeleri temizleyiniz. Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ Motor sıcakken

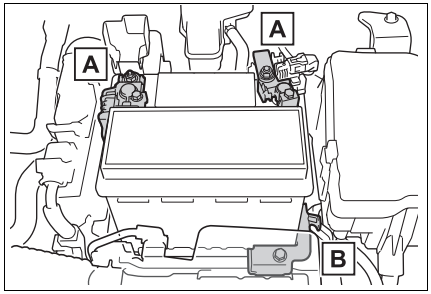
Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

Akü

Aküyü aşağıdaki gibi kontrol ediniz.

■ Akünün dışı

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

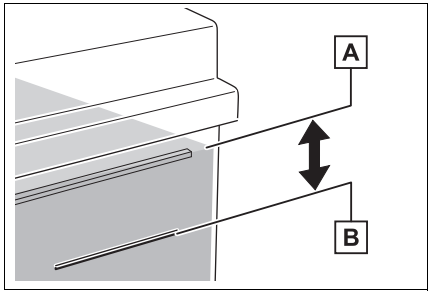


A Terminaller

B Sabitleme kelepçesi

■ Akü sıvısının kontrolü

Seviyenin “UPPER LEVEL/max” ve “LOWER LEVEL/min” arasında olduğunu kontrol ediniz.



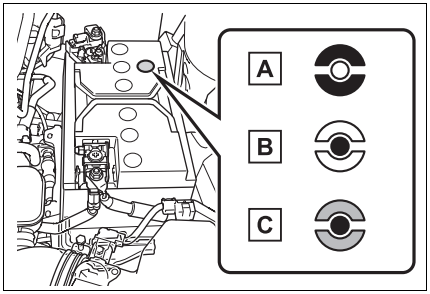
A “Upper line/max.” çizgisi

B “Lower line/min.” çizgisi

Sıvı seviyesi “Lower line/min.” (alt çizgi/min)’nin altına düşmeden saf su ilave ediniz.

■ Akü durumunun kontrol edilmesi (Akü göstergesi olan araçlar)

Hidrometrenin rengine bakarak akü durumunu kontrol ediniz.



A Kırmızı ve temiz: Değiştirme gereklidir. Aküyü yetkili bir Toyota bayisi veya yetkili Toyota Servisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

B Temiz ve kırmızı: Şarj edilmelidir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

C Mavi ve kırmızı: İyi durumda

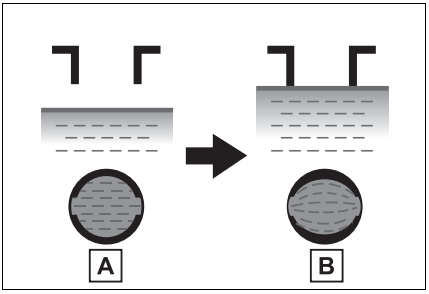
■ Saf su ekleme

1 Havalandırma kapaklarını sökünüz.

2 Saf su ekleyiniz.

Sıvı seviyesini yandan görmek zorsa,

doğrudan hücreye bakarak kontrol ediniz.



A DÜŞÜK

B UYGUN

3 Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

■ Şarj etmeden önce

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj etmeden önce aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Boş akü aracın üzerindeyken şarj ediliyorsa şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj aletinin anahtarının şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

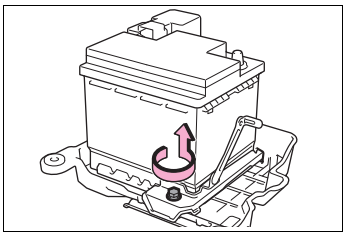
■ Akü şarj edildikten sonra (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Kontak anahtarını ACC moduna alarak motoru çalıştırınız. Kontak kapalıyken motor çalışmayacaktır. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, güç düğmesi modu terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce motoru durduğunuzdan emin olunuz. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

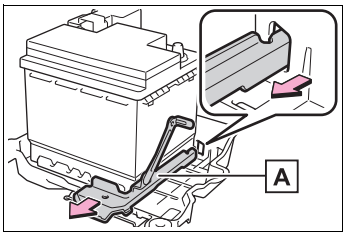
Yukarıdaki talimatları birkaç kez uyguladıktan sonra sistem hala çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Akü tutucunun sökülmesi (Akü boyutu LN1)

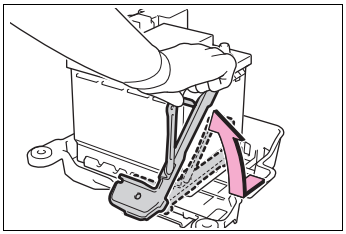
1 Cıvatayı çıkarınız.



2 Akü tutucusunu A ileri doğru çekerken bağlantı deliğinden ayırınız.

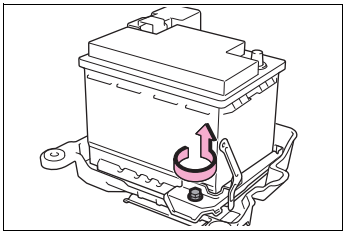


3 Akü tutucusunu öne doğru çekin, ucunu yukarı doğru çevirin ve çıkarın.

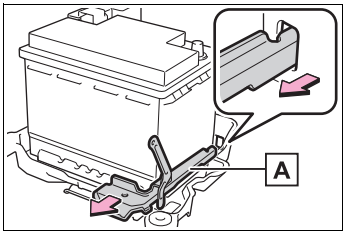


■ **Akü tutucunun sökülmesi (Akü boyutu LN2)**

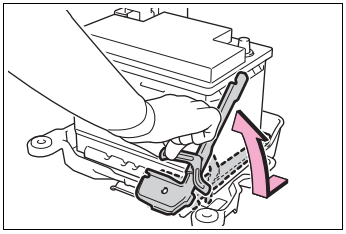
1 Cıvatayı çıkarınız.



2 Akü tutucusunu A ileri doğru çekerken bağlantı deliğinden ayırınız.

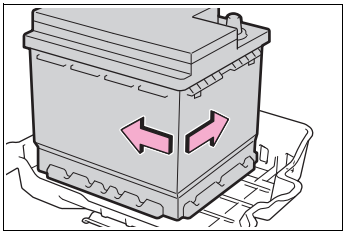


3 Akü tutucusunu öne doğru çekin, ucunu yukarı doğru çevirin ve çıkarın.

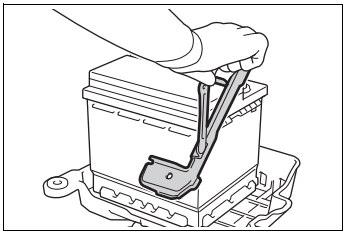


■ **Akü tutucunun takılması (Akü boyutu LN1)**

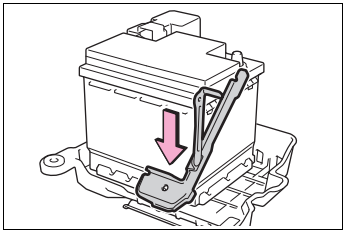
1 Aküyü akü tablasına yerleştiriniz ve aracın arkasına ve içine doğru bastırınız.



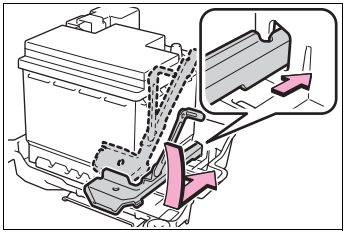
2 Akü tutucusunun ucunu yukarı doğru çeviriniz



3 Akü tablasına temas edene kadar akü tutucusunu aşağı indiriniz.

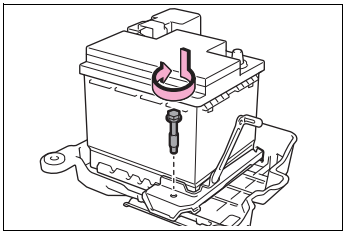


4 Akü tutucusunu öne doğru çekiniz ve akü tablası bağlantı deliğine itiniz. (→S.357)



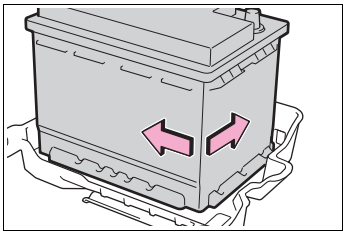
5 Pil tutucusunu cıvata deliğiyle hizalayınız ve cıvatayı sıkınız.

15.4 N•m (1.6 kgf•m, 11.4 ft•lbf)

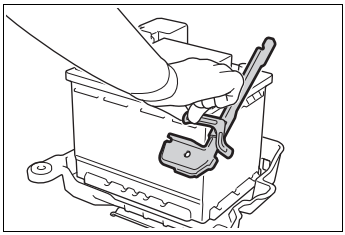


■ Akü tutucunun takılması (Akü boyutu LN2)

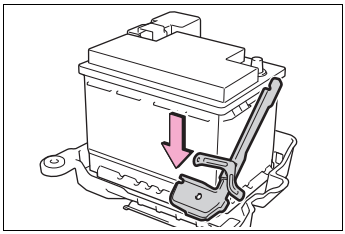
1 Aküyü akü tablasına yerleştiriniz ve aracın arkasına ve içine doğru bastırınız.



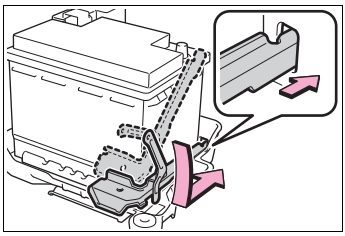
2 Akü tutucusunun ucunu yukarı doğru çeviriniz



3 Akü tablasına temas edene kadar akü tutucusunu aşağı indiriniz.

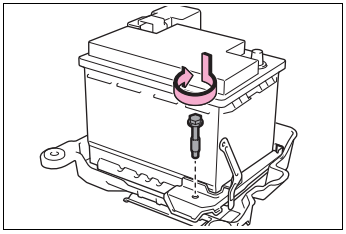


4 Akü tutucusunu öne doğru çekiniz ve akü tablası bağlantı deliğine itiniz. (→S.357)



5 Pil tutucusunu cıvata deliğiyle hizalayınız ve cıvatayı sıkınız.

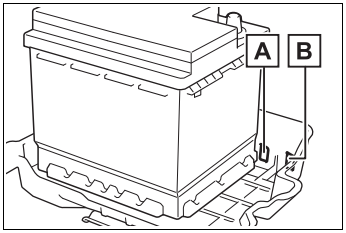
15.4 N•m (1.6 kgf•m, 11.4 ft•lbf)



■ Akü boyutu

Akü tutucuyu takma deliği, akünün boyutuna göre farklılık gösterebilir.

Akü boyutu LN1 ise akü tutucuyu A deliğine, LN2 ise B deliğine yerleştirin.



A Akü boyutu LN1

B Akü boyutu LN2

⚠ DİKKAT

■ Akü deki kimyasallar

Aküde zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit bulunur ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Akü terminallerine takımla dokunulduğu için kıvılcım oluşmasını önleyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.

DİKKAT

- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı bir odada şarj yapmayınız.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

■ Aküyü ayırırken

Gövde tarafındaki negatif (-) terminalin bağlantısını kesmeyiniz. Bağlantısı kesilmiş negatif (-) terminal, pozitif (+) terminale dokunabilir ve kısa devre oluşturarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

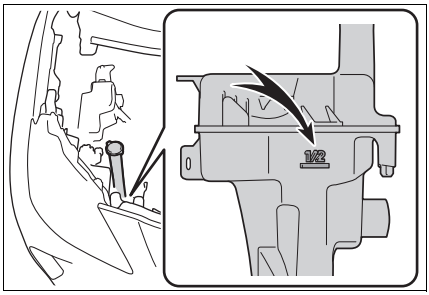
UYARI

■ Aküyü şarj ederken

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Cam yıkama sıvısı ekleme

Yıkama suyu seviyesi “1/2” ise yıkama sıvısı ilave ediniz.



DİKKAT

■ Silecek suyu eklerken

Motor sıcakken veya çalışırken silecek suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde silecek suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

UYARI

■ Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız.
Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir ve pompa arızalanarak yıkama suyu püskürtülmeyebilir.

■ Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı kutusundaki etiketteki donma sıcaklıklarına bakınız.

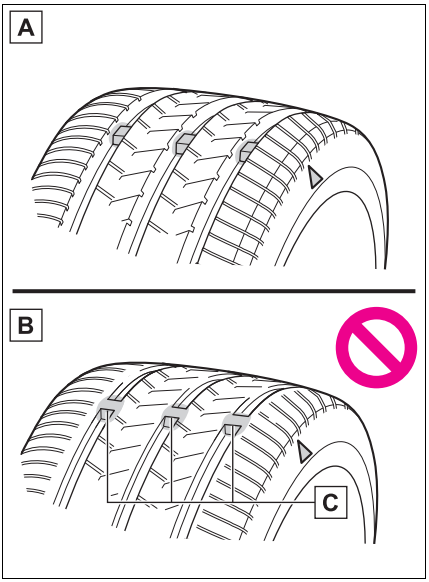
Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri göründüğünde lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



A Yeni dişler

B Aşınmış dişler

C Lastik aşıntı işareti

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri "TWI" veya " △ " gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.

Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya başka hasarlar veya bir kesiğin yeri veya büyüklüğünden dolayı uygun bir şekilde onarılmamışsa

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ Lastik supaplarının kontrolü

Lastikleri değiştirirken lastik supaplarında deformasyon çatlak ve başka hasarlar olup olmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT

■ Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

DİKKAT

- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayınız. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.

UYARI

■ Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

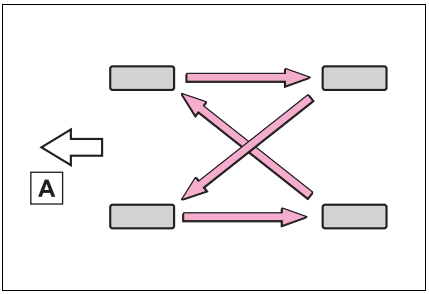
Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

■ Bozuk yollarda sürüş

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin rotasyonunu gerçekleştiriniz.



A Ön

Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, lastik rotasyonundan sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

Lastik basıncı uyarı sistemi

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi vardır.

Bu araçtaki lastik basıncı uyarı sistemi, 2 tip uyarı sistemini kapsar.

- “Basıncı Ayarla” görüntülendiğinde (Normal Uyarı)

Doğal hava kaçağı ve dış hava ısısındaki değişiklik sebebiyle, bilinmeyen bir dereceye kadar hava basıncı düşerse,

lastik basınç uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı duyulur. (Çözüm yöntemleri: →S.407, 450)

- “Güvenli Olduğunda Lastiği Hemen Kontrol Edin” görüntülendiğinde (Acil Durum Uyarısı)

Basıncın aniden düşmesi nedeniyle lastik inmişse ve bilinen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda, lastik basınç uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı duyulur. (Çözüm yöntemleri: →S.411, 422)

Ancak sistem ani lastik patlamalarını vb. tespit edemeyebilir.

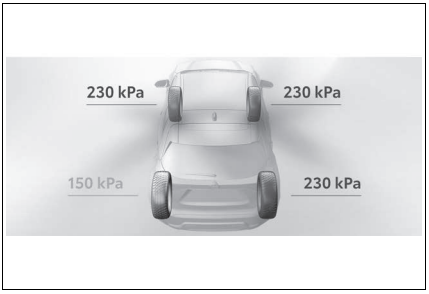
Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, 9 inç ekran multimedya sisteminde veya araç bilgi ekranında görüntülenebilir.

▶ 9 inç ekran multimedya sistemi

1 “HOME” düğmesine basınız.

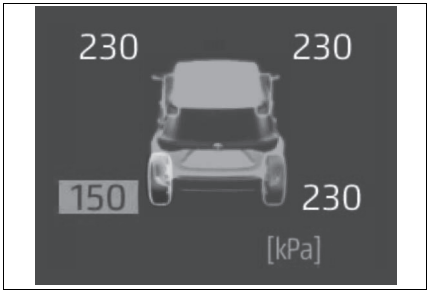
2 “Home" ekranında "Araç" başlığını seçiniz.

3 “Lastik basıncı” dışında bir ekran görüntülenirse, “Lastik basıncıı”ni seçiniz.



▶ Araç bilgi ekranı

Birim değiştirilebilir:



■ **Birim nasıl değiştirilir**

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve kontağı kapatınız.

Araç hareket halindeyken birim değiştirilemez

2 Kontağı açınız.

3 Gösterge kumanda düğmesindeki 〈 / 〉 (7-inç ekran) veya ∧ / ∨ (4,2-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz.

4 ∧ / ∨ (7 inç ekran) veya 〈 / 〉 (4.3 inç ekran) tuşuna basınız, “Araç Ayarları”’nı (Vehicle settings) seçiniz ve ardından OK düğmesine basılı tutunuz

5 ∧ / ∨ tuşuna basarak “TPWS ayarı”nı seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

6 ∧ / ∨ tuşuna basarak “Setting Unit” (Birim Ayarı)’nı seçiniz

7 ∧ / ∨ tuşuna basarak istediğiniz birimi seçiniz ve ardından OK tuşuna basınız.

■ **Rutin lastik basıncı kontrolleri**

Lastik basıncı uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ **Lastik hava basıncı**

- Motor düğmesi ON konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışmayabileceği durumlar**

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
  - Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında.
  - Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastik zinciri vb. takıldığında.
  - Dıştan destekli patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.
  - Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
  - Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
  - Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
  - Lastik basıncı uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
  - Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basıncı uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
  - Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazit üreten TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı ya da benzer yerlerin yakınında.
  - Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazı taşıyorsanız.
- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, algılanamaz.

■ **Lastik basıncı uyarı sistemi uyarısının çalışması**

Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarısı sürüş koşullarına göre değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem uyarı verebilir.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basıncı uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basıncı uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodlarını yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kaydettiriniz. (→S.365)

■ **Lastik ve jantların değiştirilmesi**

Lastik basıncı uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik

basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basıncı uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

UYARI

■ **Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi**

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basıncı uyarı supaplarına su girebilir, aşınmaya, yapışmaya ve hava sızıntılarına neden olabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa,en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.362)

Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlama

■ **Aşağıdaki durumlarda lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:**

- Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde.
- Lastik boyutu değiştirildiğinde.
- Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde.
- İki kayıtlı tekerlek seti arasında geçiş yapıldığında.

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin sıfırlanması**

1 Aracı güvenli bir yerde park ediniz ve kontak anahtarını kapatınız, yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyiniz ve ardından işlemi gerçekleştiriniz.

2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S.450)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Kontağı açınız.

Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

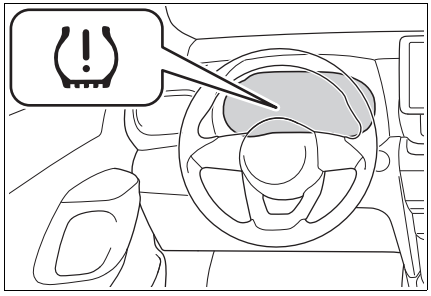
4 Gösterge kumanda düğmesindeki ❮ / ❯ (7-inç ekran) veya ∧ / ∨ (4,2-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz.

5 ∧ / ∨ (7 inç ekran) veya ❮ / ❯ (4.3 inç ekran) tuşuna basınız, “Araç Ayarları”’nı (Vehicle settings) seçiniz ve ardından OK düğmesine basılı tutunuz

6 ∧ / ∨ tuşuna basarak “TPWS ayarı”nı seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

7 ∧ / ∨ tuşuna basarak “Setting Pressure” (Basınç Ayarı)’nı seçiniz Ardından lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönene kadar OK tuşuna basılı tutunuz.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sıfırlama işlemi yapılırken araç bilgi ekranında her bir lastiğin basıncı için “- -” görüntülenecektir.



8 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek bir hızda kullanılmasa bile, sıfırlama işlemi uzun sürede tamamlanabilir. Ancak, 1 saat ya da daha fazla sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı 15 dakikadan uzun bir süre güvenli bir yerde park edin ve kontak anahtarını ON konumuna alarak tekrar sürün. (→S.367)

■ Sıfırlama işlemi

- Sıfırlama işlemini lastik basıncı ayarını yaptıktan sonra yapmaya dikkat ediniz.
  Ayrıca sıfırlamadan önce veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.
- Sıfırlama sırasında kontağı yanlışlıkla kapatırsanız, bir daha güç düğmesini açık konuma veya kontak açık konumuna getirdiğinizde sıfırlama otomatik olarak yeniden başlayacağından dolayı, sıfırlama düğmesine yeniden basmaya gerek yoktur.
- Sıfırlama gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlama düğmesine basarsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getiriniz ve tekrar sıfırlama yapınız.
- Tüm lastiklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları araç bilgi ekranında görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ Lastik basınç uyarı sistemi doğru şekilde sıfırlanmazsa

- Aşağıdaki durumlarda, sıfırlama işlemi normalden daha uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir. (Genellikle, sıfırlama işlemini tamamlamak için aracın yaklaşık 10 ile 30 dakika sürülmesi gerekecektir.) Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra sıfırlama işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam ediniz.

- Araç asfaltsız bir yolda sürülürse sıfırlama işlemi daha uzun sürebilir.
- Araç sıfırlama işlemi gerçekleştirilirken geri geri giderse, sıfırlama sırasında toplanan veriler silinecek ve tamamlanması normalden daha uzun sürecektir.
- Sistemin, araç yoğun trafikte veya araçların birbirine yakın sürüldüğü başka bir durumda, lastik basıncı uyarı valfini ve diğer araçların vericilerinden dolayı aracınızın vericilerini algılaması zaman alabilir.

Yaklaşık 1 saat ya da daha fazla sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı 15 dakikadan fazla güvenli bir yere park edin ve tekrar sürün.

- Aşağıdaki durumlarda sıfırlama başlatılmayacak veya düzgün şekilde tamamlanmayacak ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Sıfırlama prosedürünü tekrar ediniz.
- Sıfırlama işlemini başlatırken, lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmez.
- Araç sıfırlama yaptıktan sonra yaklaşık 20 dakika sürüldüğünde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönüp ardından yanık kalacaktır.

- Yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra, sıfırlama işlemi tamamlanamazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

DİKKAT

■ Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlarken

Lastik basıncı değerini belirtilen seviyeye getirmeden önce lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayınız. Aksi halde, lastik basıncı düşük olduğunda basıncı uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

Kimlik kodlarını kaydetme

Lastik basıncı uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir kimlik koduna sahiptir. Bir lastik basıncı uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, kimlik kodunun kaydedilmesi gereklidir.

Kimlik kodları araç bilgi ekranı üzerindeki ⚙ ile kaydedilebilir.

1. Aracı güvenli bir yere park edin, yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyin ve işlemi tekrarlayın.
2. Kontağı açınız.

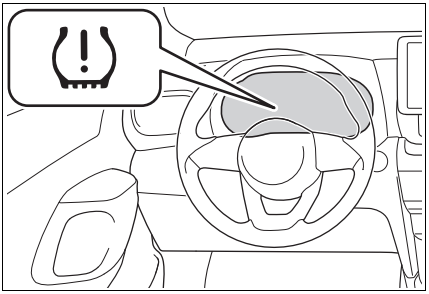
Araç hareket halindeyken ID (kimlik) kodlarını kaydetme fonksiyonu gerçekleştirilemez.

3. Gösterge kumanda düğmesindeki ❮ / ❯ (7-inç ekran) veya ^ / v (4,2-inç ekran) tuşuna basınız ve ⚙ öğesini seçiniz.
4. ^ / v (7 inç ekran) veya ❮ / ❯ (4.3 inç ekran) tuşuna basınız, “Araç Ayarları”nı (Vehicle settings) seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.
5. ^ / v tuşuna basarak “TPWS ayarı”nı seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

6 “Identifying Each Wheel & Position” (Her Tekerleği ve Konumu Tanımlama) ‘ı seçmek için ∧ / ∨ düğmelerine basınız Ardından lastik basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönene kadar OK tuşuna basılı tutunuz.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek, ardından yanacak ve araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı için “- -” görüntülenecektir.



7 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

Kayıt tamamlandığında lastik basıncı uyarı lambası söner ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında görüntülenir.

Aracın trafik ışıklarında, vb., uzun süre durması gibi durumlarda kayıt yaklaşık 1 saatten uzun sürebilir. (→S.367)

8 Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayınız. (→S.363)

■ **Kimlik kodlarını kaydederken**

- Kimlik kodu kaydını gerçekleştirmeden önce, lastik basıncı uyarı valfi ve verici takılı tekerleklerin aracın yakınında olmadığından emin olun.
- Kimlik kodu kayıt işleminden sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırladığınızdan emin olunuz. Sistem, kimlik kodlarını kaydetmeden önce sıfırlanırsa, sıfırlanan değerler geçersiz olacaktır.
- Kayıt tamamlandığında lastikler ısınmış olacağından, ilk kullanımdan önce lastiklerin soğumasını bekleyin.

■ **Kimlik kodu kaydını iptal etme**

- Çalıştırdıktan sonra kimlik kodu kaydını iptal etmek için, araç bilgi ekranından tekrar, “Identifying Each Wheel & Position” (Her Tekerleği ve Konumu Tanımlama) ‘yı seçiniz. (→S.365)
- Kimlik kodu kaydı iptal edildikten sonra, motor düğmesi açık konuma getirildiğinde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır. Lastik hava basıncı uyarı sistemi, lastik hava basıncı uyarı ışığı söndüğünde çalışacaktır.
- Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, kimlik kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmemiş olabilir. Kaydı iptal etmek için kimlik kodu kayıt başlatma prosedürünü tekrar ediniz ve aracı sürmeden önce motor düğmesini kapatınız.

■ **Kimlik kodları doğru şekilde kaydedilmezse**

- Aşağıdaki durumlarda, kimlik kodu kayıt işlemi normalden daha uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir. (Genellikle, kimlik kodu kayıt işlemini tamamlamak için aracın yaklaşık 10 ile 30 dakika sürülmesi gerekecektir.) Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra kimlik kodu kayıt işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam ediniz.

- Araç asfaltsız bir yolda sürülürse kayıt işlemi normalden daha uzun sürebilir.
- Araç kayıt işlemi gerçekleştirilirken geri geri giderse, kayıt sırasında toplanan veriler silinecek ve tamamlanması normalden daha uzun sürecektir.
- Sistemin, araç yoğun trafikte veya araçların birbirine yakın sürüldüğü başka bir durumda, lastik basıncı uyarı valfini ve diğer araçların vericilerinden dolayı aracınızın vericilerini algılaması zaman alabilir.
- Araç içinde veya yakınında lastik basınç uyarı valfi ve verici bulunan bir tekerlek varsa, takılı tekerlekler için kimlik kodlarının kaydı mümkün olmayabilir.

Aracı yaklaşık 1 saat ya da daha fazla sürdükten sonra kimlik kodu kaydı tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yere park edin ve kimlik kodu kayıt prosedürünü tekrar edin.

- Aşağıdaki durumlarda kimlik kodu kayıt işlemi başlatılmayacak veya düzgün şekilde tamamlanmayacak ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Kimlik kodu kayıt prosedürünü tekrar ediniz.
  - Kimlik kodu kayıt işlemini başlatırken, lastik hava basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönmez.
  - Kimlik kodu kayıt işlemi yaptıktan sonra, araç yaklaşık 10 dakika sürüldüğünde lastik hava basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek ardından yanık kalacaktır.
- Yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra, kimlik kodu kayıt işlemi tamamlanamazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

Tekerlek setini seçme

Aracınızdaki lastik basıncı uyarı sistemi, ikinci bir tekerlek setinin (örneğin kış lastikleriniz) kimlik kodlarını kaydetme işlevine sahiptir. Bu işlem herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir serviste yapılabilir.

İkinci tekerlek setini kaydettikten sonra, bu iki tekerlek setinden birini lastik basıncı uyarı sistemi ile kullanmak için seçebilirsiniz.

Fonksiyon için çalışma koşulları

- Bu fonksiyon, yalnızca ikinci tekerlek seti kaydedildiyse tekerlek seti değişimi yapacaktır. İkinci tekerlek seti kaydedilmediyse, araç bilgi ekranında “Identifying Each Wheel & Position” (Her Tekerleği ve Konumu Tanımlama) seçilse ve 2 dakika beklense bile kimlik değiştirilemez.
- Yalnızca kayıtlı iki tekerlek seti arasında geçiş yapılabilir, bu iki tekerlek seti arasından karışık seçim yapılamaz.

■ **Tekerlek setleri arasında geçiş yapma**

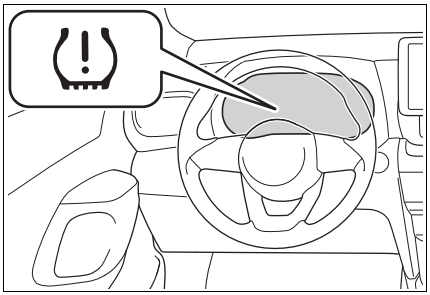
1 Araca istediğiniz tekerlek setini taktırınız.

2 Gösterge kumanda düğmesindeki 〈 / 〉 (7-inç ekran) veya ∧ / ∨ (4,2-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz.

3 ∧ / ∨ (7 inç ekran) veya 〈 / 〉 (4.3 inç ekran) tuşuna basınız, "Araç Ayarları"'nı (Vehicle settings) seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

4 ∧ / ∨ tuşuna basarak "TPWS ayarı"nı seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

5 "Identifying Each Wheel & Position" (Her Tekerleği ve Konumu Tanımlama) 'ı seçmek için ∧ / ∨ düğmelerine basınız Ardından lastik basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönene kadar OK tuşuna basılı tutunuz. Sonrasında, 1 dakika yanıp söndükten sonra yanar.



2 dakika sonra ikinci tekerlek setinin kaydı yapılır ve lastik basıncı uyarı ışığı söner.

6 Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayınız. (→S.363)

Takılan lastiğin basınç ayarları değişirse sıfırlama işlemi gerekir, ancak lastik basıncı aynı ise sıfırlama işlemi gerekmez.

7 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

İkinci lastik seti kaydı tamamlandığında lastik basıncı uyarı lambası söner ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında görüntülenir.

■ **Lastik basıncı uyarı sistemi için sertifika**

→S.641

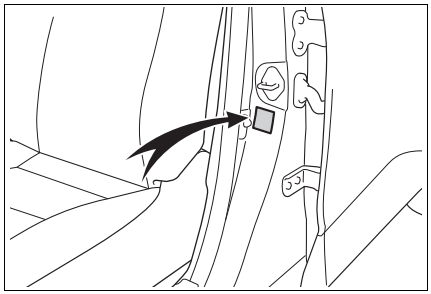
Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→S.450)

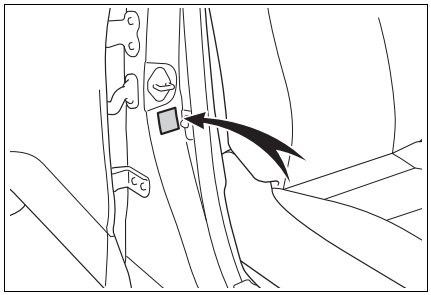
Lastik yük bilgisi etiketi

Lastik basıncı, sürücü tarafındaki direğe yapıştırılmış şekilde gösterilen etikette belirtilmiştir.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



■ **Hatalı lastik basıncının etkileri**

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarının hasar görmesi
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması

Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

■ **Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar**

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

DİKKAT

■ **Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir**

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma

DİKKAT

- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

■ Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerleri olan jantları kullanınız*.

Jant değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle "ofset" adı verilir.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

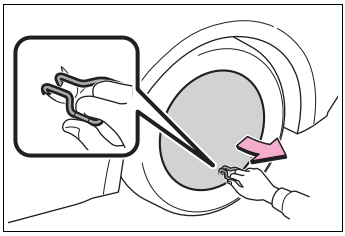
Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde önceden uyarı veren lastik basıncı uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.362)

Jant kapağını çıkarırken (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar)

Jant kapağını jant kapağı kancasını kullanarak çıkarınız*.

*: Jant kapağı kancası, bagajda bulunmaktadır. (→S.323)



DİKKAT

Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.
  Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

Bijon somunlarını takarken

- Bijon somunlarını takarken konik uçları içe bakmalıdır. (→S.427).
  Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş sırasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız. Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Lastik basıncı uyarısı supap ve vericilerinin değiştirilmesi

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini yine yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten satın aldığınızdan emin olunuz.

● Aracınızda yalnızca orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz.
Lastik basıncı uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar (bazı modellerde)

- Yalnızca alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunları ve anahtarlarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, onardığınızda veya rotasyon yaptığınızda, ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Toyota balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanınız.

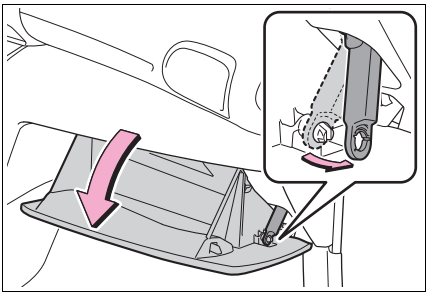
Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

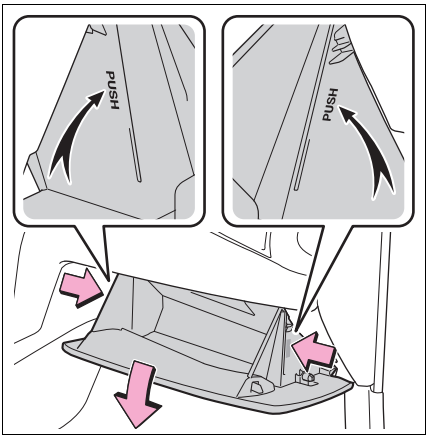
Klima filtresini değiştirme

1 Kontağı kapatınız.

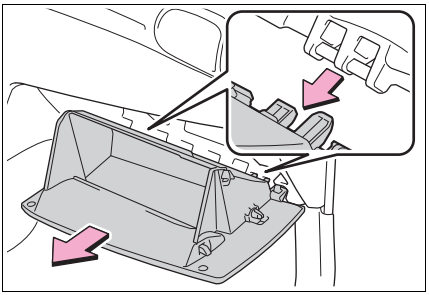
2 Torpido gözünü açınız. Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.



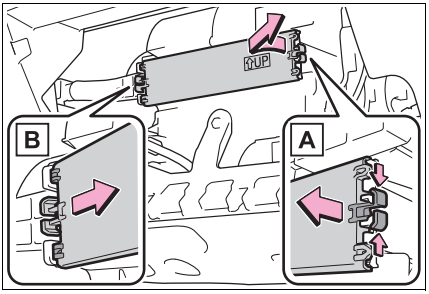
3 Torpido gözünü aracın dış tarafından içeri doğru iterek 2 tırnak bağlantısından kurtarınız. Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



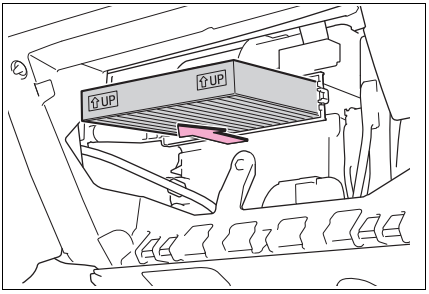
4 Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



5 Filtre kapağını (A) açınız, filtre kapağını tırnaklardan (B) çekerek çıkarınız ve filtre kapağını çıkartınız.

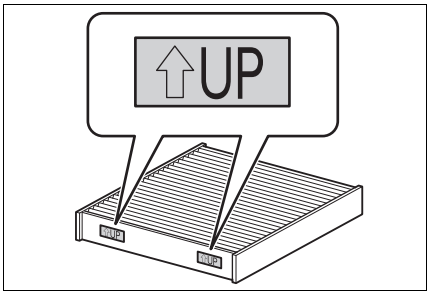


6 Filtreyi çıkartınız.



7 Kabin hava filtresini yenisiyle değiştiriniz.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki " ⇧ UP" işaretleri yukarıya bakmalıdır.



■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için “Bakım Programı”nı inceleyiniz.

■ Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

UYARI

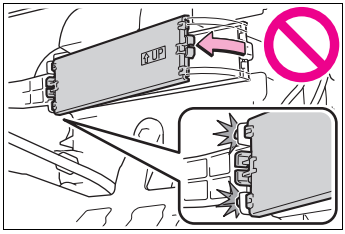
■ Klima sistemini kullanırken

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

UYARI

■ Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. Aşağıdaki işlem doğru yapılmazsa anahtar zarar görebileceği için, anahtar pili değiştirme işleminin herhangi bir yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılması önerilir.

■ Anahtarın pili biterse

Aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde) ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

Hazırlıklar

- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2032 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya CR2450 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

■ CR2032 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar), CR2450 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) lityum pil kullanınız.

- Pilleri herhangi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

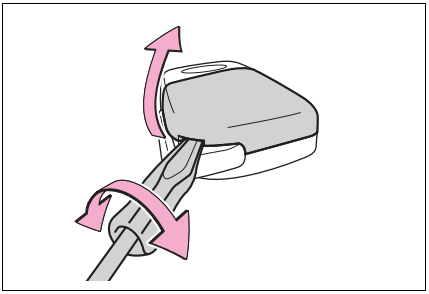
Pilin değiştirilmesi

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

1 Anahtar kapağını sökünüz.

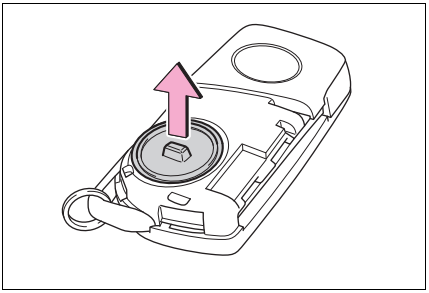
Uygun boyutta bir tornavida kullanınız. Zorla kanırtma, kapağın hasar görmesine neden olabilir.

Anahtara zarar vermemek için düz uçlu tornavidanın ucunu bir bez ile sarınız.



2 Pil kapağının sökülmesi.

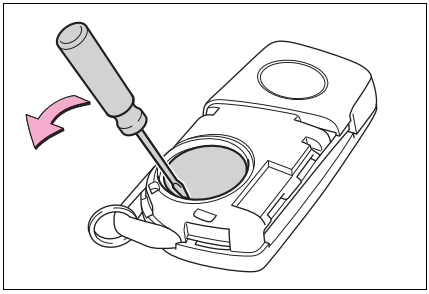
Pil kapağını sökmekte zorlanıyorsanız, sökmek için kenarını kaldırınız.



3 Küçük bir düz uçlu tornavida kullanarak biten pili çıkarınız.

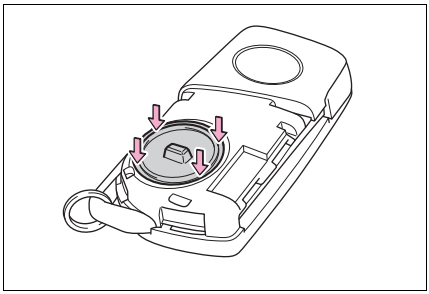
Pili çıkartırken, uygun boyutta bir tornavida kullanınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



4 Pil kapağını tırnağı yukarı bakacak şekilde takınız.

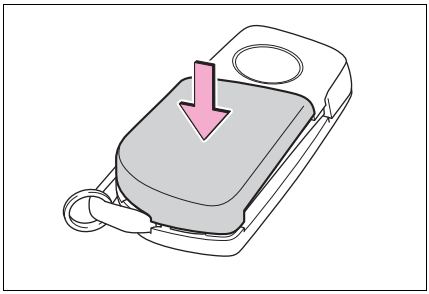
Pil kapağının tamamını anahtarın içine bastırınız.



5 Anahtar kapağını takınız.

Anahtar kapağını anahtar ile hizalayınız ve düz bir şekilde anahtarın içine bastırınız.

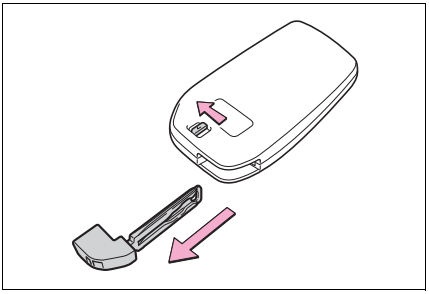
Anahtar kapağının kapak ile anahtar arasında boşluk olmayacak şekilde sağlam bir şekilde takılmasına dikkat ediniz.



6 veya tuşuna basınız ve kapıların kilitlenip kilidinin açılabildiğini kontrol ediniz.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

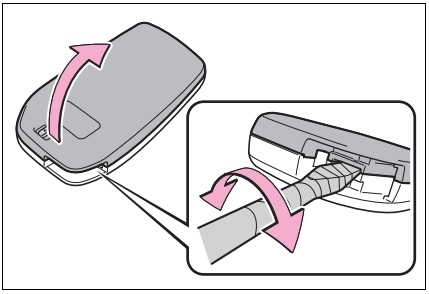
1 Kilidi açınız ve mekanik anahtarı çıkarınız.



2 Anahtar kapağını sökünüz.

Uygun boyutta bir tornavida kullanınız. Zorla kanırtma, kapağın hasar görmesine neden olabilir.

Anahtara zarar vermemek için düz uçlu tornavidanın ucunu bir bez ile sarınız.

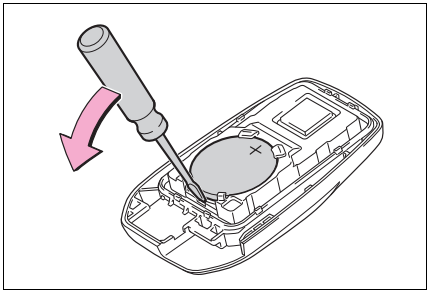


3 Küçük bir düz uçlu tornavida kullanarak biten pili çıkarınız.

Kapağı çıkarırken elektronik anahtar modülü kapağa takılabilir ve pil görülmeyebilir. Bu durumda, pili çıkarmak için elektronik anahtar modülünü çıkarınız.

Pili çıkartırken, uygun boyutta bir tornavida kullanınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



4 Anahtar kapağını ve mekanik anahtarı takarken, adım **2** ve **1**'deki işlemleri yönü tersine çevirerek uygulayınız.

5 veya tuşuna basınız ve kapıların kilitlenip kilidinin açılabildiğini kontrol ediniz.

DİKKAT

■ **Akü ile ilgili uyarılar**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Elektronik anahtarda kullanılan pili yutmayınız. Pil yutulursa, 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi kimyasal yanıklara ve ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yeni ve çıkan kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.
- Kapak sıkıca kapatılamıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakınız ve anahtarı çocukların ulaşamayacağı bir yere koyunuz, ve bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz

DİKKAT

- Yanlışlıkla bir pili yutarsanız veya vücudunuzun herhangi bir kısmına pil koyarsanız, derhal acil tıbbi yardım alınız.

■ Pilin patlamasını ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için

- Pil bittiyse aynı tipte yeni bir pille değiştiriniz. Yanlış tipte bir pil kullanılırsa, patlayabilir.
- Pilleri, yüksek rakım veya çok yüksek sıcaklıklarda, aşırı düşük basınca maruz bırakmayınız
- Pili yakmayınız, kırmayınız ya da kesmeyiniz.

■ Lityum pil ile ilgili uyarılar

DİKKAT
FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR.
PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ

UYARI

■ Pili değiştirirken

Uygun boyutlu düz uçlu tornavida kullanınız. Çok fazla kuvvet uygulanırsa kapak deforme olabilir veya zarar görebilir.

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
  Nem pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

■ Pil kapağını çıkarırken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

Pil kapağını zorlayarak çıkarmayınız, aksi halde zarar görebilir.
Pil kapağını sökmekte zorlanıyorsanız, sökmek için kenarını kaldırınız.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

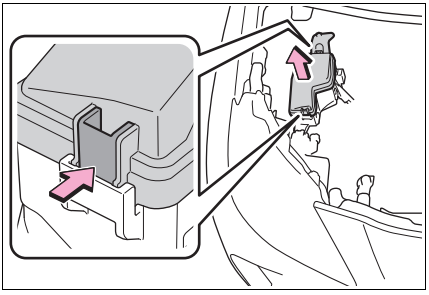
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

1 Kontağı kapatınız.

2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

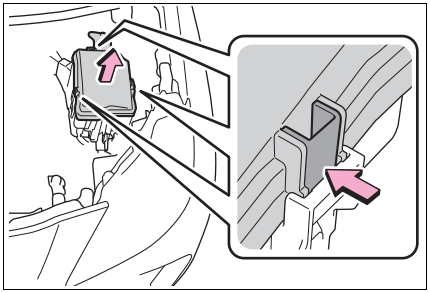
▶ Motor bölmesi: A tipi sigorta kutusu

Tırnakları içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



▶ Motor bölmesi: B tipi sigorta kutusu

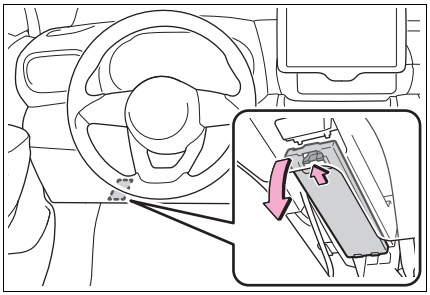
Tırnakları içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



▶ Sürücü tarafında, gösterge panelinin altında (soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.

Kapağı sökerken/takarken tırnağı bastırmayı unutmayınız.

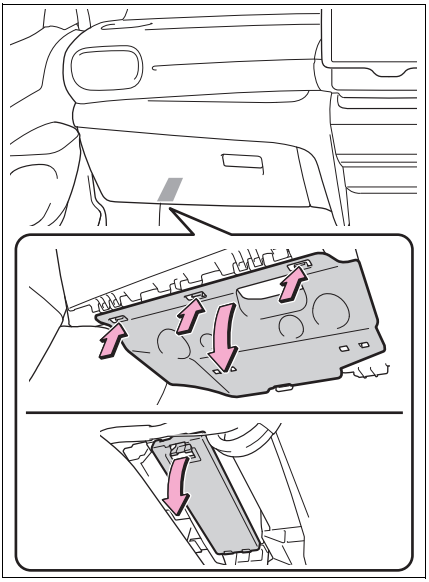


▶ Yolcu tarafında, gösterge panelinin altında (sağdan direksiyonlu araçlar)

- Ayak bölmesi aydınlatmaları olmayan araçlar

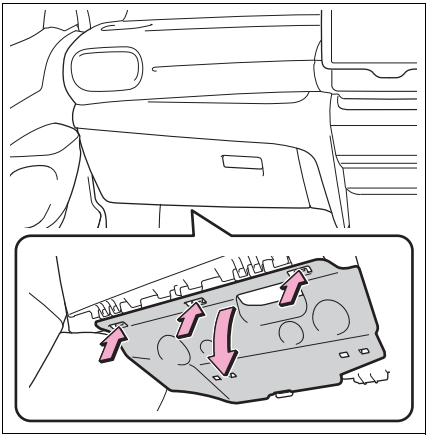
Kapağı ve alt kapağı çıkarınız.

Kapağı sökerken/takarken tırnağı bastırmayı unutmayınız.

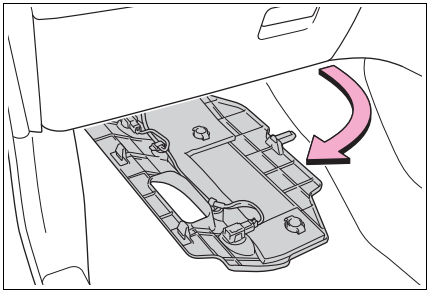


• Ayak bölmesi aydınlatmaları olan araçlar

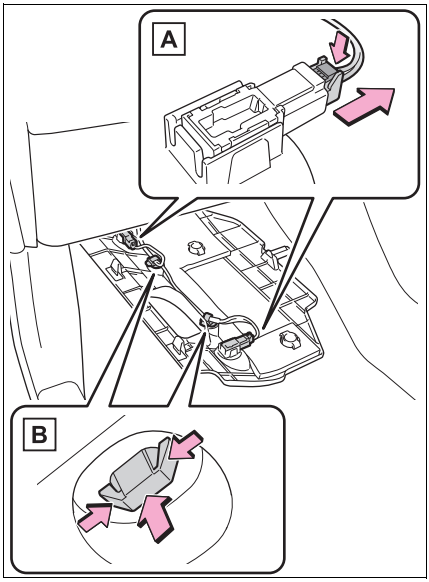
Kapağı çıkarınız.



Kapağı 90 derece saat yönünde döndürünüz.

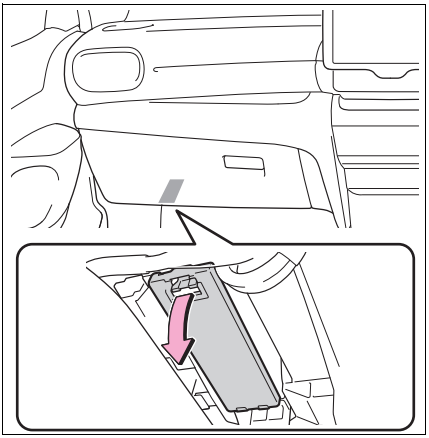


Ayak bölmesi aydınlatmaları soket A ve klipsini B çıkarınız.

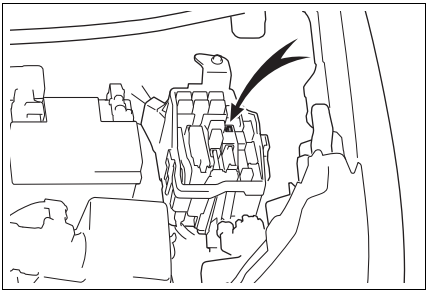


Kapağı çıkarınız.

Kapağı sökerken/takarken tırnağı bastırmayı unutmayınız.



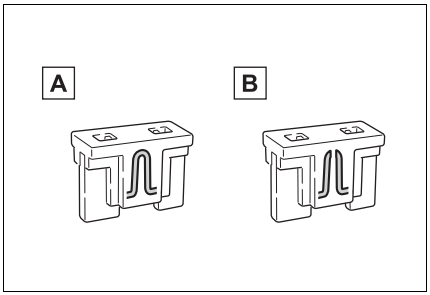
3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartınız.
Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

Atmış sigortaları aynı amper değerde yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

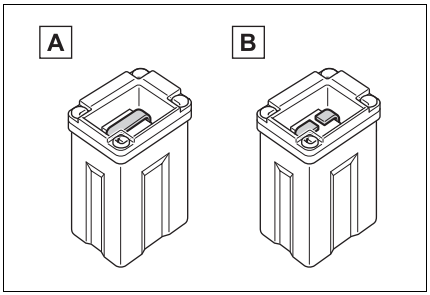
▶ Tip A



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

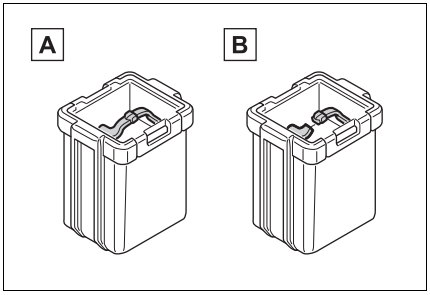
▶ Tip B



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

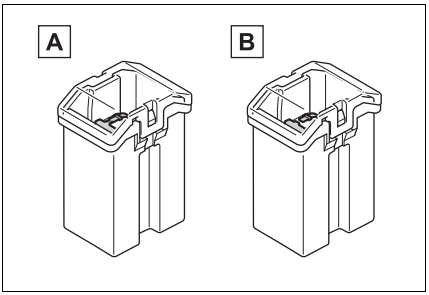
▶ Tip C



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

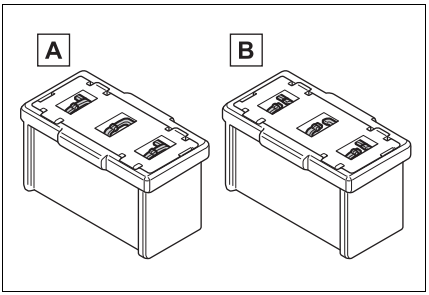
▶ Tip D



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

▶ Tip E



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın güvenli biçimde takıldığından emin olunuz.
- Sigorta değiştirildikten sonra farlar hala yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S.382)
- Değiştirdiğiniz sigorta tekrar atıyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

■ Ampulleri değiştirirken

Toyota, bu araç için tasarlanmış orijinal Toyota ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder.
Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

DİKKAT

■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir cisim veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

UYARI

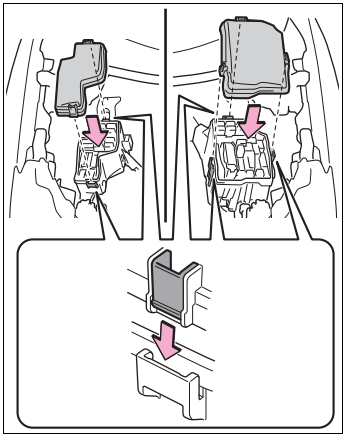
■ Sigortaları değiştirmeden önce

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yükünün tespit etmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

UYARI

■ **Sigorta kutusu kapağını takarken (Motor bölmesi: tip A ve tip B sigorta kutuları)**

Takarken, tırnak konumlarını hizaladıktan sonra sigorta kutusu kapağına bastırınız. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



Ampuller

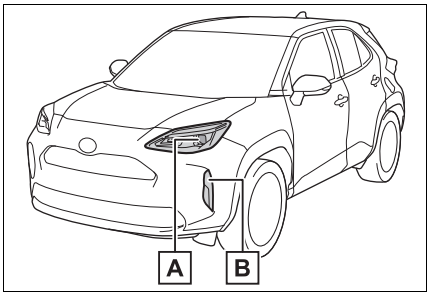
Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

Ampul değişimine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin Watt değerini kontrol ediniz. (→S.451)

Ampul konumları

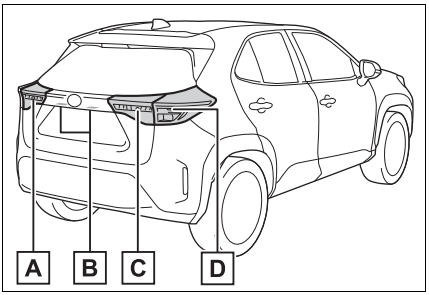
▶ Ön



A Farlar (ampul tipi)

B Ön sinyal lambaları (ampul tipi)

▶ Arka



A Geri vites lambası (ampul tip) (soldan direksiyonlu araçlar)

B Plaka lambaları

C Geri vites lambası (ampul tip) (sağdan direksiyonlu araçlar)

D Arka sinyal lambaları (ampul tipi)

■ **Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilmesi gereken lambalar**

- Farlar (LED tipi)
- Ön konum lambaları
- Ön sinyal lambaları (LED tipi)
- Gündüz sürüş farları
- Yan sinyal lambaları
- Park lambaları
- Stop lambaları
- Geri vites lambası (LED tipi)
- Arka sis lambası
- Arka sinyal lambaları (LED tipi)
- Üst stop lambası

■ **LED ampuller**

Aşağıdakiler dışındaki lambalar, LED gruplarından oluşur. LED'lerden biri arızalanırsa değiştirmek için aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

- Farlar (ampul tipi)
- Ön sinyal lambaları (ampul tipi)
- Arka sinyal lambaları (ampul tipi)
- Plaka lambaları
- Geri vites lambası (ampul tip)

■ **Merceğin iç kısmının buğulanması**

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

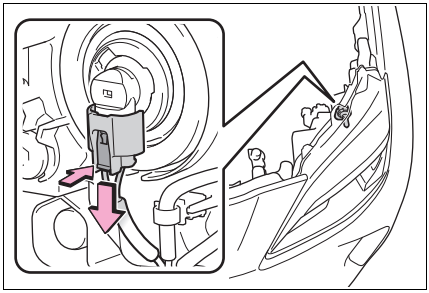
■ **Ampulleri değiştirirken**

→S.381

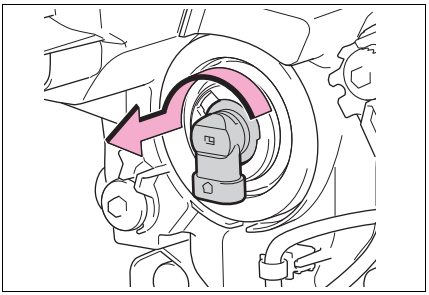
Ampullerin değiştirilmesi

■ **Farlar (ampul tipi)**

1 Soketi çıkartınız.



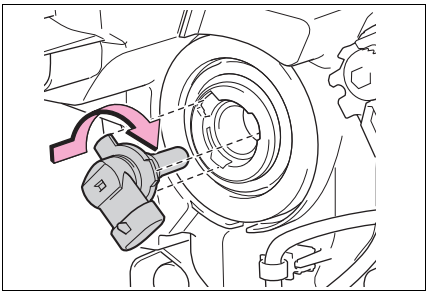
2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



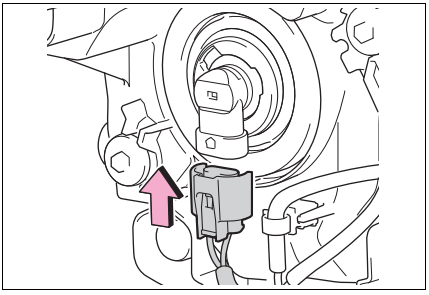
3 Aydınlatma ampulünü değiştiriniz.

4 Ampul yuvasını takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile hizalayınız ve ampul yuvasını saat yönünde çeviriniz.

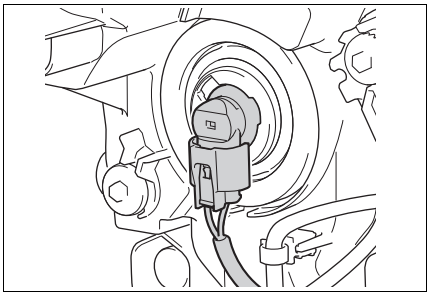


5 Soketi takınız.



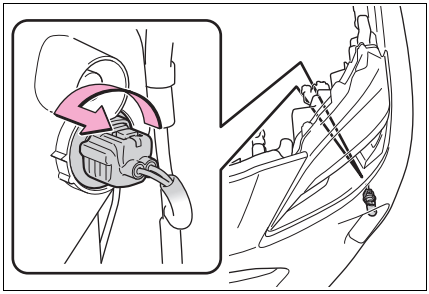
6 Ampul yuvasını taktığınızı doğrulayınız.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.

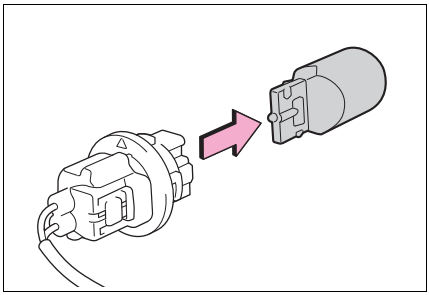


■ **Ön sinyal lambaları (ampul tipi)**

1 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



2 Ampulü çıkarınız.

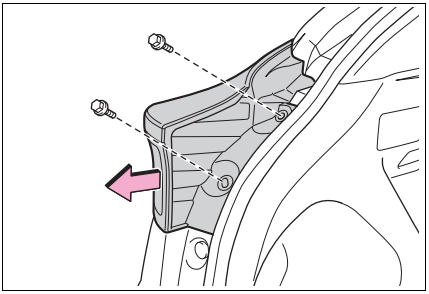


3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

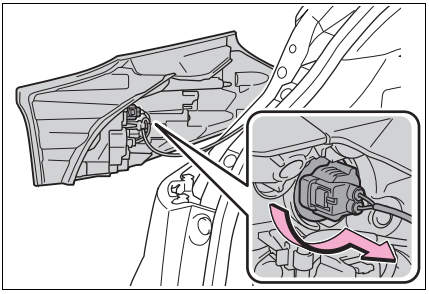
■ **Arka sinyal lambaları (ampul tipi)**

1 Bagaj kapağını açın.

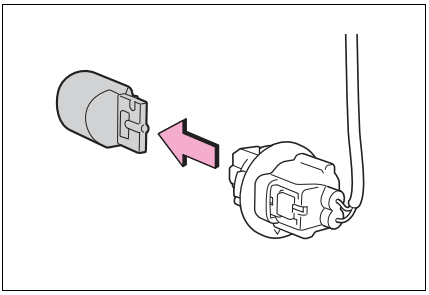
2 2 cıvatayı sökünüz ve far grubunu aracın arkasına doğru çekerek sökünüz.



3 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



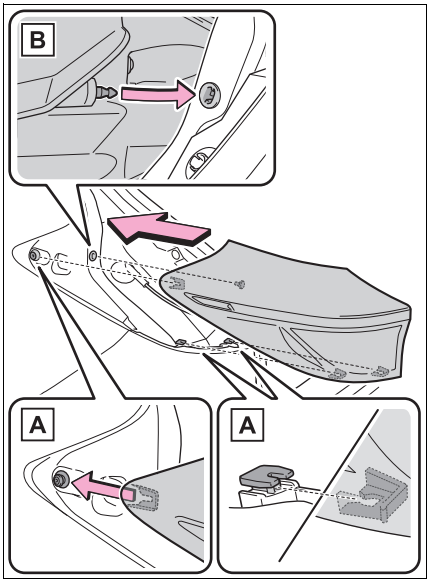
4 Ampulü çıkarınız.



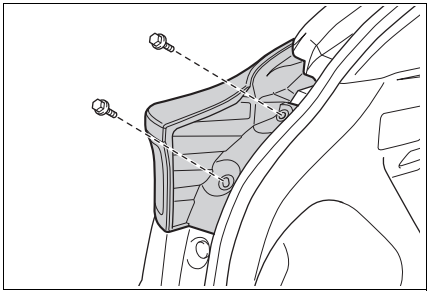
5 Ampulü takarken, **3** ve **4** 'deki işlemleri yönü tersine çevirerek uygulayınız.

6 Lamba grubunu takınız.

Takarken bağlantı noktası ile kılavuz A ve pimleri B lamba grubu üzerinde hizalayınız.

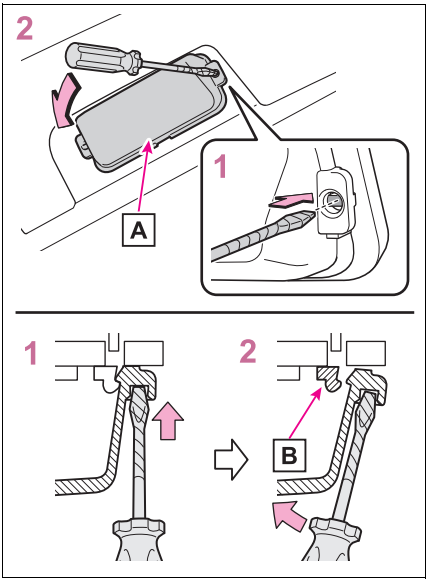


7 2 cıvatayı takınız.



■ Plaka lambası

1 Merceği çıkarınız.



1 Mercek üzerinde sağ veya sol deliklerden birine küçük düz uçlu tornavida takınız.

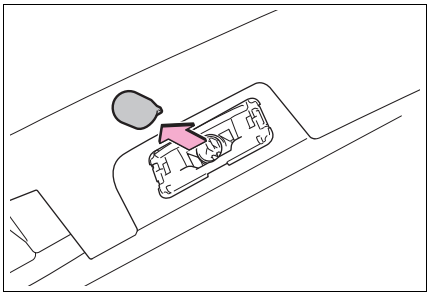
2 Montaj parçasını serbest bırakmak için tornavidayı çizimde gösterilen ok yönünde eğiniz ve ardından merceği çıkarınız.

Araca zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.

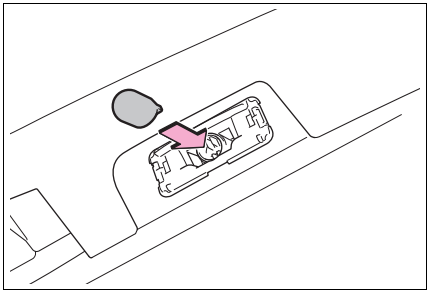
A Mercek

B Montaj parçası

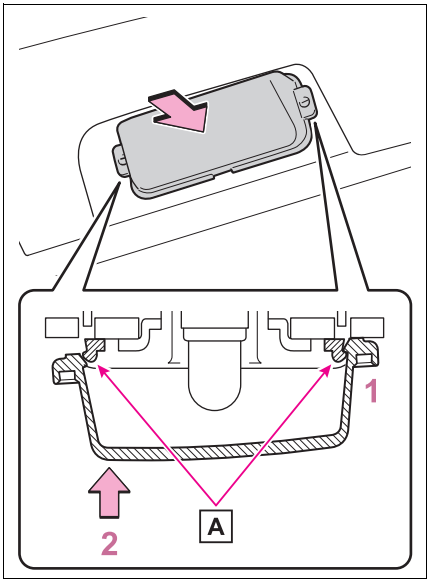
2 Ampulü çıkarınız.



3 Yeni bir ampul takınız.



4 Merceği takınız.



1 Merceği montaj parçasının sağ ya da sol tarafına takınız.

2 Merceği yerine itiniz.

Taktıktan sonra, merceği yavaşça çekerek düzgün takıldığından emin olunuz.

A Montaj parçası

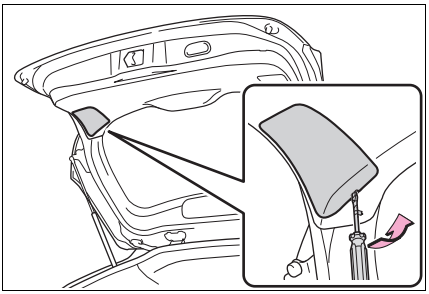
■ Geri vites lambası (ampul tip)

1 Bagaj kapağını açınız ve kapağı çıkarınız.

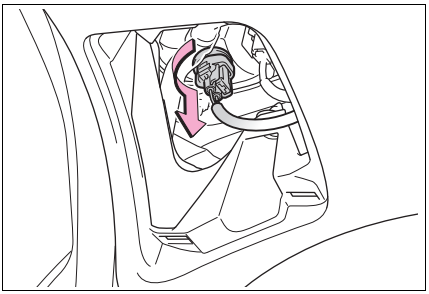
Kapaktaki tırnağı aşağıya doğru bastırınız ve kapağı çıkarınız.

Aracın çizilmesini önlemek için önlem olarak tornavida ucunu bir bez, vb. ile sarmanız önerilir.

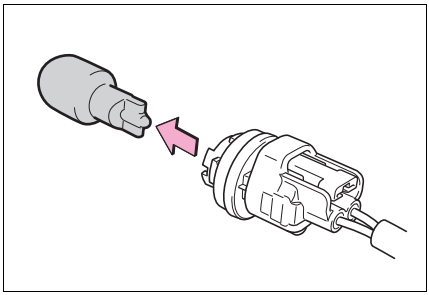
Sağdan direksiyonlu araçlarda, geri vites lambasının (ampul tip) konumu farklıdır. (→S.382)



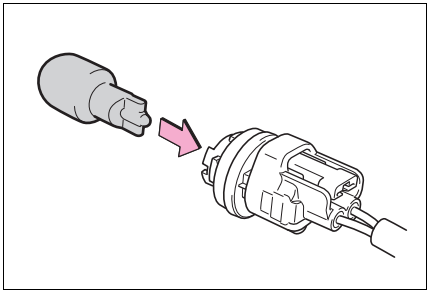
2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



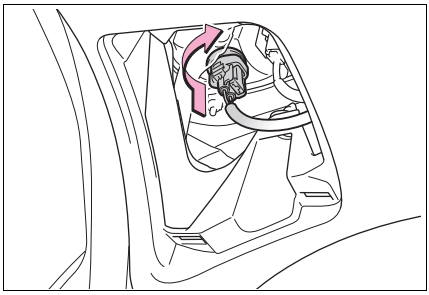
3 Ampulü çıkarınız.



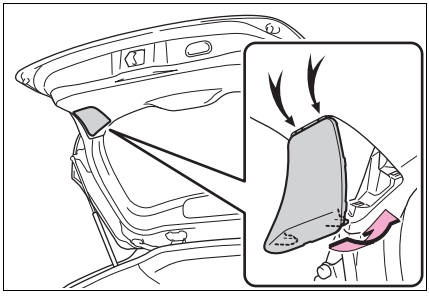
4 Yeni bir ampul takınız.



5 Ampul yuvasını takınız.



6 Bagaj kapağını takınız.



DİKKAT

■ **Ampullerin değiştirilmesi**

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştirmeyiniz. Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz. Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi halde ısı kaynaklı hasar, yangın veya far ünitesine su girişi olabilir. Bu da farlara zarar verebilir veya mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.

■ **Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için**

Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler 390

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 390

Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa 391

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse 393

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 397

Yakıt kesme sistemi 398

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa 399

Uyarı mesajı görünüyorsa 409

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 411

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar) 422

Motorunuz çalışmıyorsa .. 431

Anahtarlarınızı kaybederseniz 432

Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar) 433

Araç aküsü deşarj olduğunda 435

Aracınız hararet yaparsa . 438

Aracınız saplanırsa 440

Dörtlü flaşör

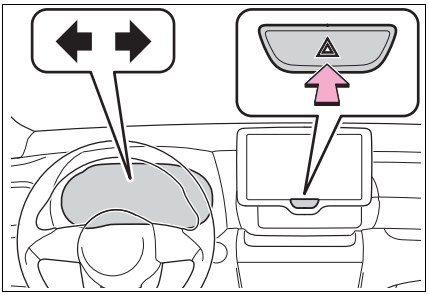
Dörtlü flaşör, aracınız arıza nedeniyle yol üzerinde kaldığında diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Kullanım talimatları

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



■ Dörtlü flaşör

- Motor çalışmazken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda akü deşarj olabilir.
- SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, dörtlü flaşörler otomatik olarak çalışır.
  Dörtlü flaşörler, yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak söner. Dörtlü flaşörleri manuel olarak söndürmek için düğmeye iki kez basınız.
  (Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanmayabilir.)

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

Aracı durdurma

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

4 Motoru durdurunuz.

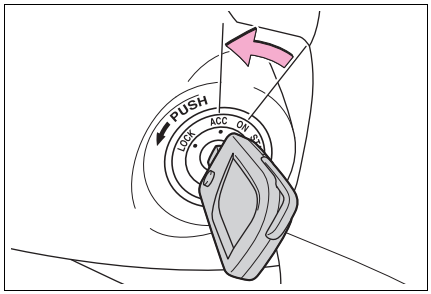
▶ Vites kolu N konumuna geçmezse

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

4 Motoru durdurmak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

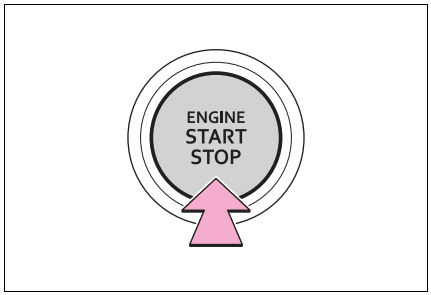
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Güç düğmesini ACC konumuna getiriniz.



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Motor düğmesine 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında motorun durdurulması gerekiyorsa**

- Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Motoru durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Hiçbir zaman anahtarı çıkartmayınız, aksi takdirde direksiyon kilitlenecektir.

Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa

Bu araç, su seviyesi yüksek yollarda gidebilmek için tasarlanmamıştır.

Su altında kalabilecek veya su seviyesinin yükselebileceği yollarda sürmeyiniz. Aracın su altında kalacağı veya sürükleneceği tahmin ediliyorsa, araçta kalmak tehlikelidir. Sakin olun ve aşağıdakileri uygulayın.

- Kapı açılabiliyorsa kapıyı açarak araçtan çıkınız.
- Kapı açılamıyorsa elektrikli cam kumandasını kullanarak camı açın ve bir çıkış yolu sağlayın.
- Cam açılabiliyorsa, camdan dışarıya çıkınız.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve camı açamıyorsanı, sakin olunuz. Aracın içindeki su basıncı, aracın dışındaki su basıncına eşit olacak noktaya gelene kadar aracın içindeki su seviyesinin yükselmesini bekleyiniz, yükselen suyun araca girmesini bekledikten sonra kapıyı açınız ve araçtan çıkınız. Dışarıdaki su seviyesi kapı yüksekliğinin yarısını aştığında, su basıncından dolayı kapı içeriden açılamaz.

Su seviyesi zemini aştığında

Su seviyesi zemini aştığında ve zaman geçtiğinde, elektrikli ekipman hasar görür, elektrikli camlar çalışmaz, motor durur ve araç hareket edemeyebilir.

Acil durum çıkış çekici kullanınız*

Bu aracın ön camında lamine cam kullanılmıştır.
Lamine cam acil durum çekici ile kırılamaz*.
Bu aracın camlarında temperlenmiş cam kullanılmıştır.

*: Acil durum çekici hakkında daha fazla bilgi almak için yetkili bir Toyota bayisi, güvenilir başka bir servis veya bir satış sonrası aksesuarları üreticisini arayınız.

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Su altında kalabilecek veya su seviyesinin yükselebileceği yollarda sürmeyiniz. Aksi takdirde, su basabilir, araç hasar görebilir, hareket edemez ve ölüme yol açabilecek bir sürüklenme oluşturabilir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

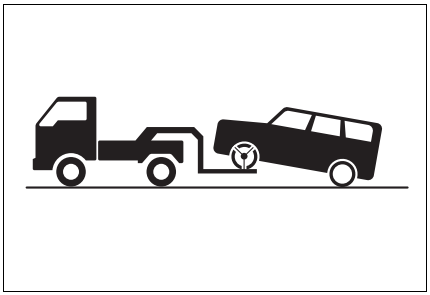
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

▶ Önden



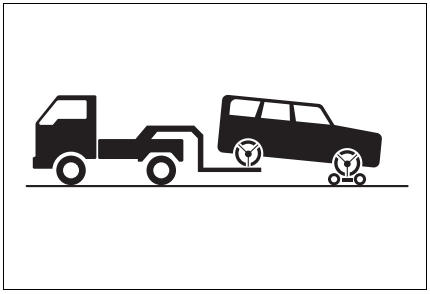
Park frenini serbest bırakınız.

Otomatik modu kapatma (→S.187)

Sürücü kapısını açmayınız. Kapıyı açarsanız, park freni otomatik olarak kilitlenir.

N konumu ve park freni bırakılmış olarak araçtan çıkmak gerektiğinde N konumu ve park freni devreden çıkarılmış olarak araçtan inerken (→S.189).

▶ Arkadan



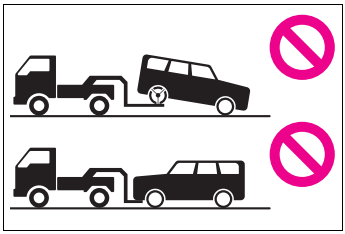
Ön tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Aracı çekerken

Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekiniz. Araç çekilirken ön tekerlekler yerle temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir.



UYARI

■ Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasını engelleme

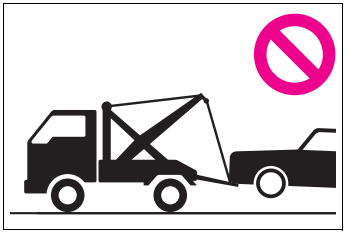
- Direksiyon kilit fonksiyonu olan araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ Durdurma ve Çalıştırma sistemi olan bir aracı çekerken (bazı modellerde)

Aracı dört tekerlek de yerdeyken çekmek gerekiyorsa, sistemi korumak için aracı çekmeden önce aşağıdaki işlemi uygulayınız. Motor düğmesini kapatınız ve ardından motoru çalıştırınız veya motor düğmesini ON konumuna alınız.

■ Askı tipi çekici ile araç çekme

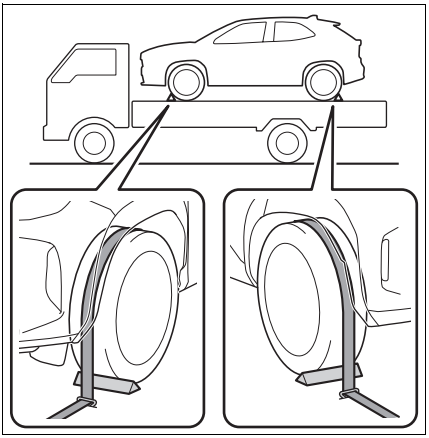
Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.



Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

Aracı taşımak için kayar kasalı çekici kullanırken, lastik kayışlarını kullanın. Lastik kayışlar methodu için kullanıcı el kitabında kayar kasalı çekici'ye bakınız.

Taşıma sırasında aracın hareket etmesini önlemek için, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını kapalı konuma alınız.



Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulaklarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, en fazla 80 km boyunca ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Multidrive olan araçlarda yalnızca ön çeki kancaları kullanılabilir.

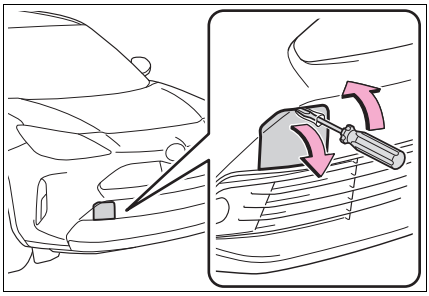
Acil durumlarda araç çekme prosedürü

Aracınızın başka bir araç tarafından çekilebilmesi için aracınıza çekme kulağı takılmalıdır. Çekme kulağını aşağıdaki yöntemi uygulayarak takınız.

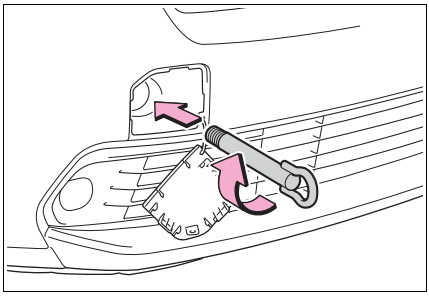
1 Bijon anahtarı (bazı modellerde) çekme kulağını çıkarınız (→S.413, 423)

2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarınız.

Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.



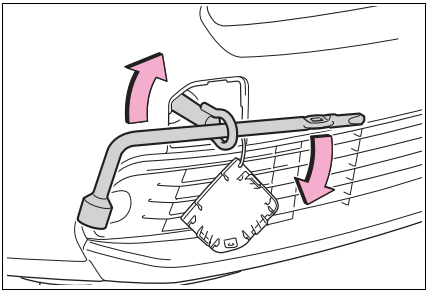
3 Çekme kulağını deliğe yerleştiriniz ve biraz sıkınız.



4 Bijon anahtarı[*1, 2] veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkınız.

[*1]: Bazı modeller

[*2]: Aracınızda bijon anahtarı yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten satın alabilirsiniz:



5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

6 Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

7 Vites kolunu N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.

Otomatik modu kapatma (→S.187)

Sürücü kapısını açmayınız. Kapıyı açarsanız, park freni otomatik olarak kilitlenir.

Multidrive: Vites kolu hareket ettirilemediğinde: →S.180

■ Araç çekilirken

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

■ Bijon anahtarı*1, 2

Bijon anahtarı bagaj bölmesinde bulunmaktadır. (→S.423)

*1: Bazı modeller

*2: Aracınızda bijon anahtarı yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten satın alabilirsiniz:

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma almayınız.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

■ Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz.
Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.

■ Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altındaki sıvı kaçakları.
  (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Yakıt kesme sistemi

Kaza sonrası hava yastığının açılması veya motorun durması halinde yakıt kaçağı riskini en aza indirmek için, yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Motoru yeniden çalıştırma

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1 Güç düğmesini ACC veya kapalı konuma getiriniz.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

⚠ UYARI

■ Motoru çalıştırmadan önce

Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyiniz.
Zemin üzerinde yakıt kaçağı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Uyarı ışıkları yandığında ve sesli uyarı verildiğinde yapılacaklar

■ **Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı)	Anlamı: ● Düşük fren hidroliği seviyesi veya ● Fren sistemi arızası → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**

■ **Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Park freni sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ **Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı* (sesli uyarı)**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığının aşırı yükseldiğini gösterir → **Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.438)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Şarj sistemi uyarı ışığı*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Arıza uyarı lambası* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Elektronik motor kontrol sistemi; ● Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi veya ● Elektronik Multidrive kontrol sistemi (bazı modellerde) → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar (sadece 7 inç ekran)

■ SRS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● SRS hava yastığı sistemi veya ● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ ABS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● ABS veya ● Fren destek sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ Uygun olmayan pedal kullanımı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sesli uyarı verildiğinde: Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi ● Sürüşe Başlama Kontrolü (varsa) → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Vites konumunun değiştirildiğini ve gaz pedalına basarken Sürüşe Başlama Kontrolünün (varsa) çalıştığını belirtir. → **Anlık olarak gaz pedalından ayağınızı çekiniz.** Sesli uyarı verilmediğinde: Gaz pedalı ve fren pedalına aynı anda basıldığını ve Fren Devre Dışı Bırakma Sisteminin çalıştığını belirtir. → **Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı) veya  (Sarı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar (sadece 7 inç ekran)

■ Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 6,3 L veya daha az olduğunu gösterir. → **Aracınıza yakıt doldurunuz.**

■ Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → **Emniyet kemerini takınız.** **Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.**

*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri takılmamışsa, araç belli bir hıza ulaştığında, sesli uyarı aralıklı olarak çalar.

■ Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları[*1] (sesli uyarı[*2])

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir → **Emniyet kemerini takınız.**

[*1]: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

[*2]: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Arka yolcu emniyet kemerini takmadığında uyarmak için arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri takılmamışsa, araç belli bir hıza ulaştığında, sesli uyarı aralıklı olarak çalar.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Işık yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra yandığında (sesli uyarı verilmez): Lastik basıncı uyarı sisteminde arıza → **Sistemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Işık yandığında (bir sesli uyarı duyulur): Doğal nedenlerden dolayı düşük lastik basıncı → **Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S.450)** Patlak lastikten dolayı düşük lastik basıncı → **Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.407)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar (sadece 7 inç ekran)

■ LTA göstergesi* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Turuncu) (bazı modellerde)	LTA (Şerit Takip Sistemi) sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.233)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Durdurma/çalıştırma göstergesi* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner) (bazı modellerde)	Durdurma/çalıştırma sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar (sadece 7 inç ekran)

■ Toyota park destek sensörü kapatma göstergesi* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner) (bazı modellerde)	Toyota park destek sensörü işlevinde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Bir sensörün kirli veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılamadığını gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.275)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar (sadece 7 inç ekran)

■ RCTA kapatma göstergesi* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner) (bazı modellerde)	RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) fonksiyonunda bir arıza olduğunu gösterir. → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Arka tampondaki radar sensörünün çevresinin kir vb. ile kaplandığını gösterir (→S.269) → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.281)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar (sadece 7 inç ekran)

■ PKSB OFF göstergesi*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (bazı modellerde)	Sesli uyarı verildiğinde: PKSB (Park Destek Freni) sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Sesli uyarı verilmediğinde: Bir sensörün kirli veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılamadığını gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.289, 409)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar (sadece 7 inç ekran)

■ PCS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner veya sürekli yanar) (bazı modellerde)	Aynı anda sesli uyarı verildiğinde: PCS'de (Çarpışma Öncesi Sistemi) arıza olduğunu gösterir. → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Sesli uyarı verilmediğinde: PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) geçici olarak kullanılamaz hale gelmiştir, düzeltme işlemi gerekebilir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.211, 409)** PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) iptal edilirse PCS uyarı ışığı yanar. → **S.298**

■ Kayma uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● VSC sistemi; ● TRC sistemi; veya ● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ Park freni göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	Park freninin tam olarak devreye girmemiş veya devreden çıkmamış olması mümkündür → **Park freni düğmesine yeniden basınız.** Park freni devre dışı bırakılmadığında bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen serbest bırakıldıktan sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur.

■ Fren basılı tutma göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

■ Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık koyulursa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı doğru çalışmayabilir.

■ Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa

Bazı modellerde yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boşsa hemen yakıt alınız. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa sürede yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)

Akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delinmediklerini kontrol ediniz.

Lastiklerden biri delinmişse: →S.411, 422

Lastiklerden hiçbiri delinmemişse: Kontağı kapatıp açınız. Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol ediniz.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

1. Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız.
2. Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve sıfırlama işlemini yapınız. (→S.363)

■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ Lastiklerden biri yedek lastikle değiştirildiğinde

Kompakt yedek lastiği olan araçlar Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştiriniz ve lastik basıncını ayarlayınız. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

Standart boyutlu yedek lastiği olan araçlar: Yedek lastikte de lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunur. Yedek lastiğin basıncı düşükse, lastik basıncı uyarı lambası yanar. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştiriniz ve lastik basıncını ayarlayınız. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

■ Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir

→S.362

DİKKAT

■ Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır. Işık kırmızı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kaybolur ve direksiyon simidi olağanüstü derecede ağırlaşır.
Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Kompakt yedek lastikli veya tam boyutlu yedek lastikli araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele onartınız.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti ile tamir ediniz.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız.
  Aracın lastikleri aşınırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ Patlama veya ani hava kaçağı olursa

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

UYARI

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basıncı uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını içeren mesajlar görüntüler. Mesaj görüntülendiğinde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapınız.

Uygun işlemleri uyguladıktan sonra yine uyarı mesajı görüntülenirse, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Ayrıca uyarı mesajı görüntülendiğinde aynı zamanda bir uyarı ışığı da yanar veya yanıp sönerse, uyarı ışığı ile ilgili düzeltme işlemini de gerçekleştiriniz. (→S.399)

■ Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

■ Sesli uyarı

Mesaj görüntülendiğinde sesli uyarı verilebilir.
Araç gürültülü bir yerdeyse veya müzik sisteminin sesi çok açıksa sesli uyarı duyulmayabilir.

■ "Motor Yağı Seviyesi Düşük, Yağ Ekleyin veya Değiştirin" görüntülenirse

Motor yağı seviyesi düşüktür. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz.

Araç yokuşta durdurulduğunda bu mesaj görüntülenebilir. Aracı düz bir zemin üzerine getirerek mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol ediniz.

■ "Motor Durduruldu, Direksiyon Gücü Düşük" görüntülenirse

Sürüş sırasında motor durdurulursa bu mesaj görüntülenir.

Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ "Aküyü Korumak için Güç Otomatik Olarak Kapatıldı" görüntülenirse

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. Motoru tekrar çalıştırdığınızda, motor devrini biraz artırınız ve araç aküsünün şarj olması için yaklaşık 5 dakika boyunca bu motor devrini koruyunuz.

■ "Far Sistemi Arızalandı, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- LED far sistemi (bazı modellerde)
- Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)

■ Ön kamera arızasını gösteren bir mesaj görüntülenirse

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir. (→S.211, 399)

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) (bazı modellerde)
- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde)
- Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)

- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)

■ **Radar sensörü arızasını gösteren bir mesaj görüntülenirse**

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir. (→S.211, 399)

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) (bazı modellerde)
- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)

■ **"Oil Maintenance Required Soon" (Kısa Süre İçinde Yağ Bakımı Gerekli) mesajı görüntülenirse**

Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir.

Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olunuz. (→S.352)

■ **"Oil Maintenance Required Visit Your Dealer" (Yağ Bakımı Gerekiyor Bayinizi Ziyaret Ediniz) görüntülenirse**

Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir.

Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisinde veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırınız. Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olunuz. (→S.352)

■ **"Radarlı Sabit Hız Kontrolü Geçici olarak Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse (bazı modellerde)**

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü sistemi veya dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi geçici olarak veya mesajda gösterilen sorun giderilene kadar devre dışı bırakılmıştır. (nedenler ve çözüm yöntemleri: →S.211)

■ **"Radarlı Sabit Hız Kontrolü kullanılamıyor" görüntülenirse (bazı modellerde)**

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü veya dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi, geçici olarak kullanılamaz. Sistemi tekrar kullanılabilir hale geldiğinde kullanınız.

■ **Toyota bayinizi ziyaret etmenizi isteyen bir mesaj görüntülenirse**

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ **Kullanıcı El Kitabına bakmanızı isteyen bir mesaj görüntülenirse**

- "Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.438)
- "Şanzıman Yağı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.179)
- "Egzoz Filtresi Dolu, Kullanıcı El Kitabına bakınız" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.296)
- "Yağ Basıncı Düşük, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.350)
- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi Arızası, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız)

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, arıza olabilir. Aracınızı hemen durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- "Braking Power Low Visit Your Dealer" (Frenleme Kuvveti Düşük, Bayinizi Ziyaret Edin):
- "12-Volt Battery Charging System Malfunction Visit Your Dealer" "12 Volt akü Şarj Sistemi Arızalı Bayinizi ziyaret edin"

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.

Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kitini kullanarak geçici olarak onarılabilir. (Kitte bir kutu tamir sıvısı bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.) Hasarın tipine bağlı olarak bu kit ile lastiği onarmak mümkün olmayabilir. (→S.412)

Lastiği kit ile geçici olarak onardıktan sonra, lastiği yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir bir servise onartınız veya değiştiriniz. Acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarım, yalnızca geçici bir önlemdir. En kısa zamanda lastiği onartınız veya değiştiriniz.

DİKKAT

■ Lastiğiniz patladığında

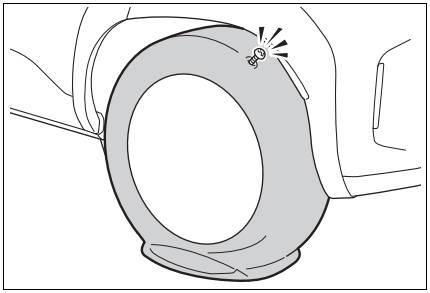
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Lastiği onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (Multidrive) ya da N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S.390)
- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar için: Elektrikli bagaj kapağı sistemini kapatınız. (→S.135)
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

Çivi veya vidayı lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak acil durumlarda lastik onarım kitiyle onarım yapılmasını imkansız kılabilir.

- Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.
- Tamir sıvısının sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.

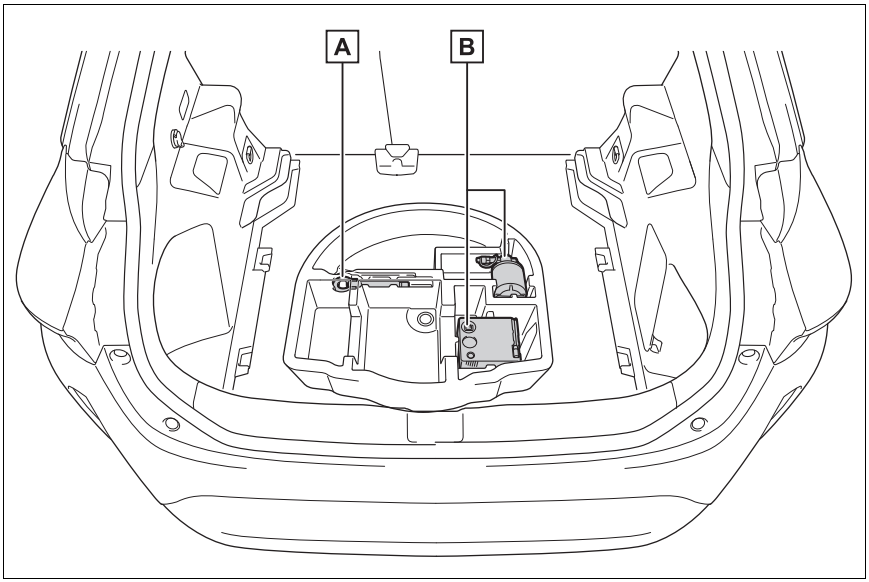


Lastik acil durum onarım kiti ile onarılamayan patlak lastikler

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte ikiden fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse
- Tamir sıvısı kullanım ömrünü doldurmuşsa

Acil durum lastik onarım kiti ve aletlerin yerleri

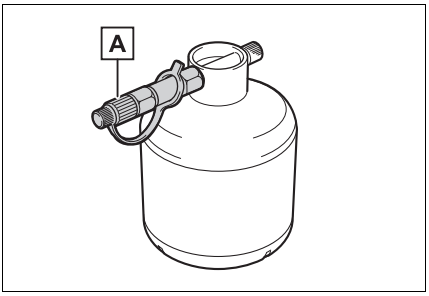


A Çekme kulağı

B Acil durum lastik onarım kiti

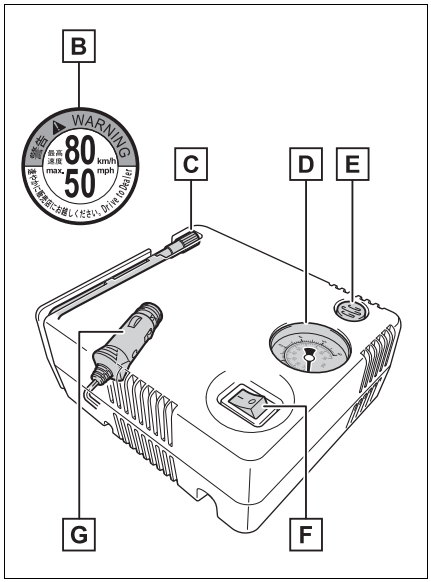
Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

▶ Kutu



A Meme

▶ Kompresör



B Çıkartma

C Hortum

D Hava basınç göstergesi

E Basınç düşürme düğmesi

F Kompresör düğmesi

G Güç fişi

■ Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü

Tamir sıvısının son kullanma tarihini kontrol ediniz.
Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir. Son kullanma tarihi geçmiş tamir sıvısı kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

■ Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kiti, araç lastiğinin havayla doldurulması içindir.
- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Acil durum lastik onarım kitindeki tamir sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi kullanıldıysa ve değiştirilmesi gerekirse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten yeni bir kutu satın alınız. Kompresör tekrar kullanılabilir.
- Tamir sıvısı, dış ortam sıcaklığı -30°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Tamir sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Tamir sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için kullanmayınız.

DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

- Lastik onarım kitini bagaj bölmesinde muhafaza ediniz.
  Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir.
  Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayınız, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayınız. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

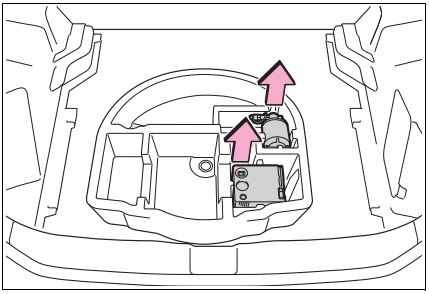
■ Tamir sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar

- Tamir sıvısının yutulması sağlığınız için tehlikelidir. Tamir sıvısını yutarsanız mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora danışınız.
- Tamir sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

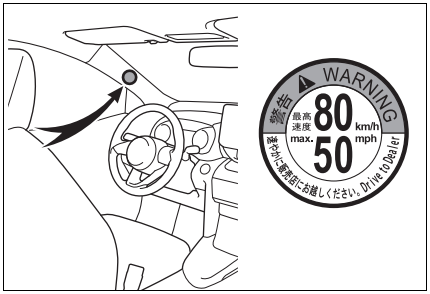
1 Taban döşemesini ve taban kaplamasını açınız. (→S.325)

2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız. (→S.413)

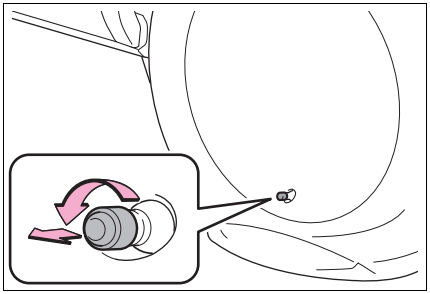


Acil onarım yöntemi

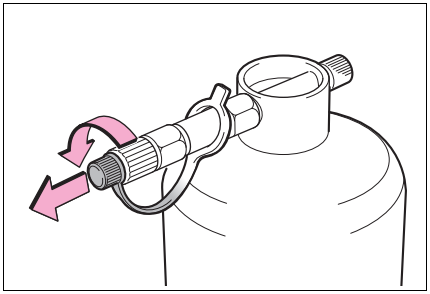
1 Lastik onarım kiti ile birlikte verilen çıkartmayı sürücü koltuğundan kolayca görülebilecek bir konuma yapıştırınız.



2 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.



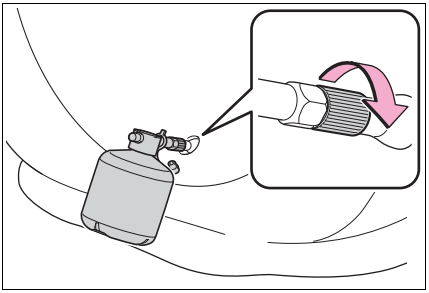
3 Ağızdaki kapağı çıkarınız.



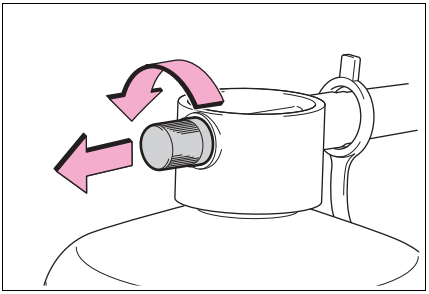
4 Memeyi supaba bağlayınız.

Memeyi saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız. Kutu yerle temas etmeyecek şekilde dik olmalıdır. Kutu dik

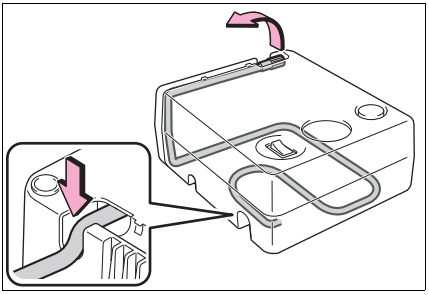
konumda değilse aracı hareket ettirerek lastik supabını uygun konuma getiriniz.



5 Kutunun kapağını çıkarınız.



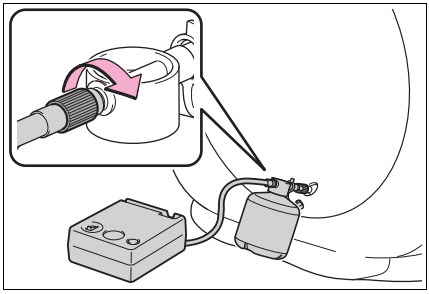
6 Hortumu kompresörden çekerek çıkarınız.



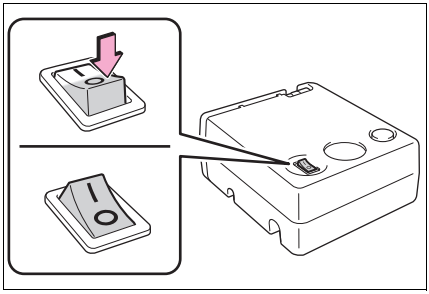
7 Kutuyu kompresöre takınız.

Hortumu saat yönünde mümkün oldu-

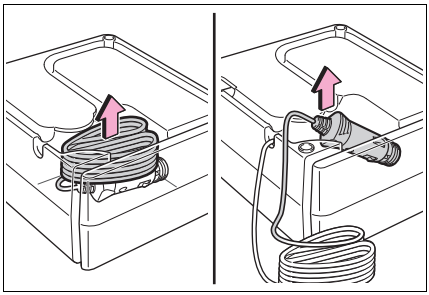
ğunca sıkınız.



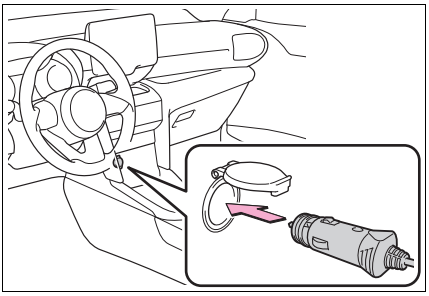
8 Kompresör düğmesinin ○ kapalı konumda olduğundan emin olunuz.



9 Kompresörün güç fişini çıkartınız.



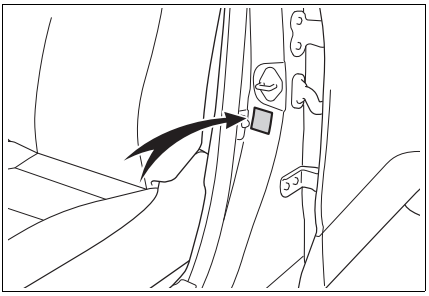
10 Güç fişini güç çıkışına takınız. (→S.329)



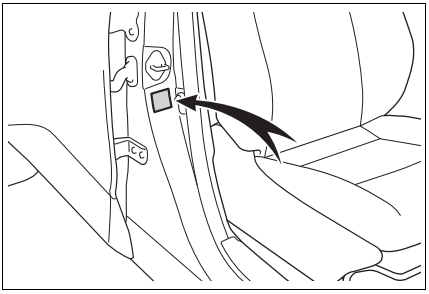
11 Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz.

Lastik basıncı, sürücü tarafındaki direğe yapıştırılmış şekilde gösterilen etikette belirtilmiştir. (→S.450)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

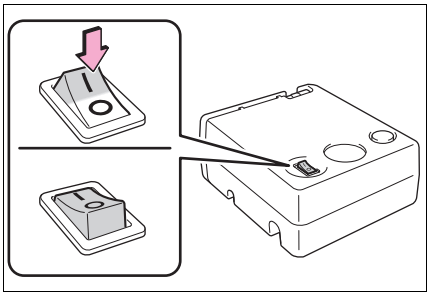


▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

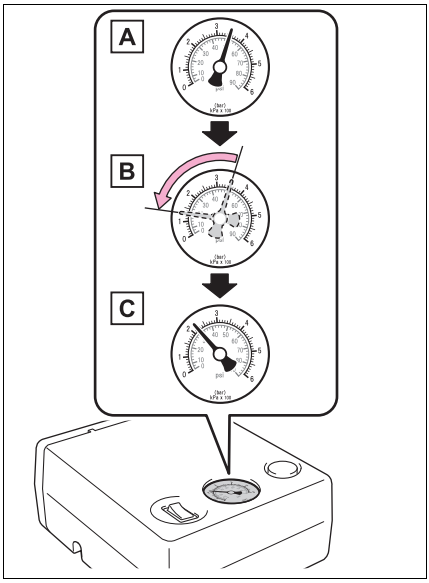


12 Aracın motorunu çalıştırınız.

13 Tamir sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü (açık) konumuna getiriniz..



14 Belirtilen hava basıncına ulaşana kadar lastiği şişiriniz.



A Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç önce artacak ve ardından yavaş yavaş düşecektir.

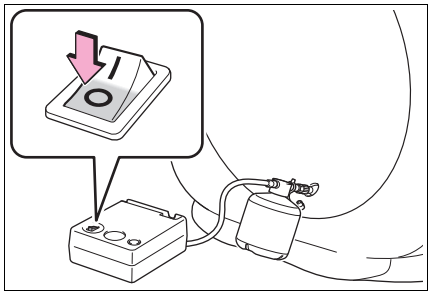
B Basınç göstergesi gerçek lastik hava basıncını kompresör

çalıştırıldıktan yaklaşık 1 dakika (düşük sıcaklıkta 5 dakika) sonra gösterecektir.

C Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

- Kompresör | (açık) konumunda 35 dakika çalışmasına rağmen lastik basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör düğmesini ○ (kapalı) konuma getiriniz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Lastik basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S.420, 450)

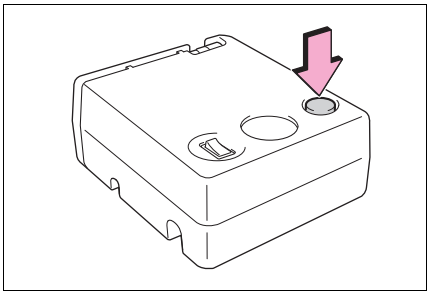
15 Kompresör düğmesini ○ (kapalı) konuma alın.



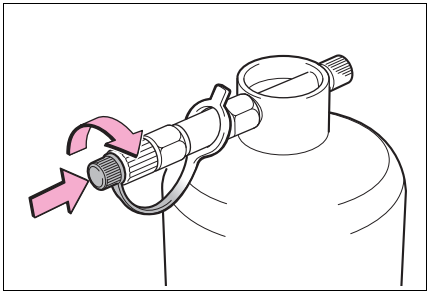
16 Memeyi supaptan ayırınız ve ardından güç besleme fişini güç çıkış soketinden veya çakmaktan ayırınız.

Meme söküldüğünde bir miktar dolgu malzemesi sızabilir.

17 Kutudaki basıncı gidermek için düğmeye basınız.



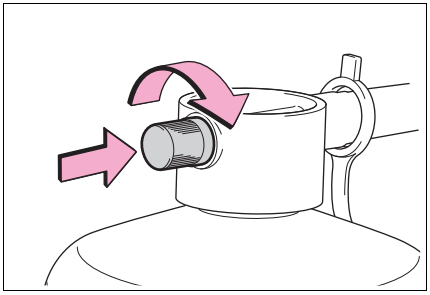
18 Kapağı ağza takınız.



19 Onarılan lastiğin supapına kapağını takınız.

20 Hortumu kutudan ayırınız ve kapağı kutuya takınız.

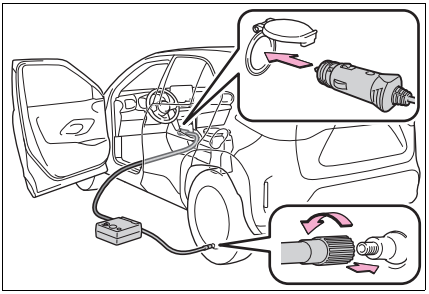
Kutuyu orijinal çantasına yerleştiriniz ve fermuarı çekiniz.



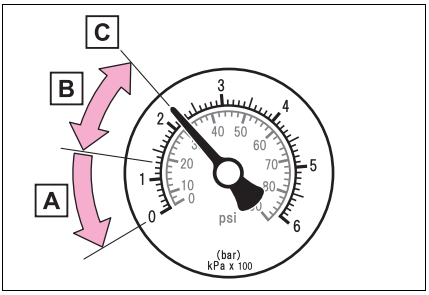
21 Şişeyi ve kompresörü geçici olarak bagajda tutunuz.

22 Tamir sıvısının lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürünüz.

23 Yaklaşık 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve kompresörü bağlayınız.



24 Lastik basıncını kontrol ediniz.



A Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

B Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: **25** nolu adıma geçiniz.

C Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S.450): **26** nolu adıma geçiniz.

25 Kompresör düğmesini ▎ (açık) konumuna getiriniz ve belirtilen basınca ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra **24** nolu adımı uygulayınız.

26 Kompresöre bağlıyken kutuyu bagaj bölmesinde tutunuz.

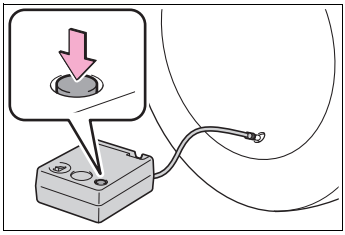
27 Keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında kalarak lastik onarımı veya değişimi için aracınızı en yakındaki yetkili Toyota bayisine veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

28 Bir lastiğin onarımı veya değişimi için, veya lastik tamir kitinin bertaraf edilmesi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Lastiği onartırken veya değiştirirken yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise tamir sıvısı enjekte edildiğini söyleyiniz.

■ Lastik belirtilen değerin üzerinde şişirilmişse

1 Bir miktar havanın dışarı çıkması için düğmeye basınız.



2 Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol ediniz. Hava basıncı önerilen basınç değerinin altındaysa, önerilen basınç değerine ulaşana kadar kompresörü

▌ (açık) konumda çalıştırınız ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

■ **Onarılan bir lastiğin supabı**

Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra supap değiştirilmelidir.

■ **Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra**

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

DİKKAT

■ **Patlak lastikle aracınızı sürmeyiniz**

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmeniz bile jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

■ **Patlak lastiğin onarımı sırasında**

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız. Hortum supaba düzgün şekilde bağlanmazsa hava kaçağı olabilir veya tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde tamir sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, tamir sıvısı dışarı püskürebilir.

DİKKAT

- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü ○ (kapalı) konuma alınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Çalışırken veya çalıştıktan sonra onarım kitini ellerken dikkatli olunuz. Kutu ve kompresör arasındaki bağlantının metal kısmına dokunmayınız. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Patlama ve kaçak oluşma tehlikesini önlemek için kutuya hasar vermeyiniz, düşürmeyiniz.
  Kullanmadan önce kutuyu görsel olarak kontrol ediniz. Çarpmış, çatlamış, çizilmiş, kaçak yapan veya herhangi bir şekilde hasar görmüş kutuları kullanmayınız. Bu durumda hemen yenileyiniz.

■ Tamir sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz.
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

UYARI

■ Acil onarım uygularken

- Lastik sadece, lastik sırtına çivi veya vida gibi sivri bir cismin saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda, acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.
  Keskin cismi lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.
- Kullanırken kutuyu ters tutmayınız, bu kompresöre zarar verebilir.

■ Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler

- Onarım kiti güç kaynağı, araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayınız.

UYARI

- Onarım kitinin üzerine yakıt dökülürse onarım kiti bozulabilir. Yakıtla temas etmemesine dikkat ediniz.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutunuz.
- Onarım kitini bagaj bölmesinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Tamir sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Tamir sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.362)

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S.359

DİKKAT

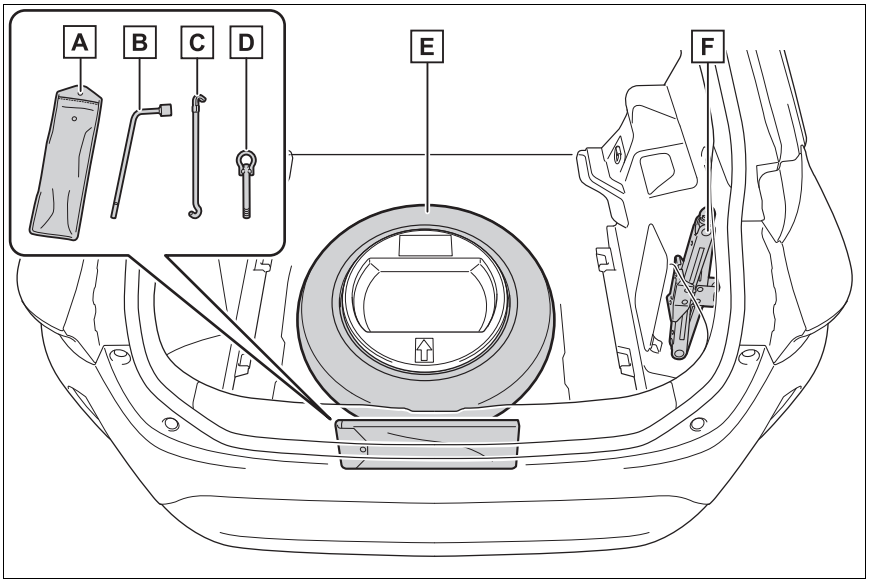
■ Lastiğiniz patladığında

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (Multidrive) ya da R konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S.390)
- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar için: Elektrikli bagaj kapağı sistemini kapatınız. (→S.135)

Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri



A Takım çantası

B Bijon anahtarı

C Kriko kolu

D Çekme kulağı

E Yedek lastik

F Kriko

DİKKAT

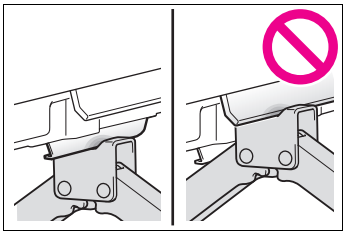
■ Krikoyu kullanma

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.

DİKKAT

- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştiriniz.

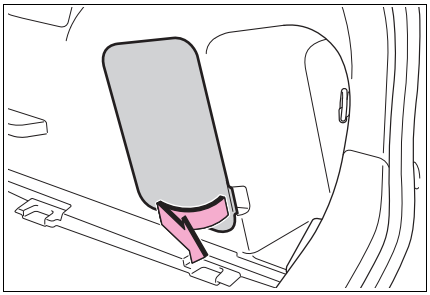


- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Kriko ile kaldırılmış bir aracı çalıştırmayınız veya sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarınız.

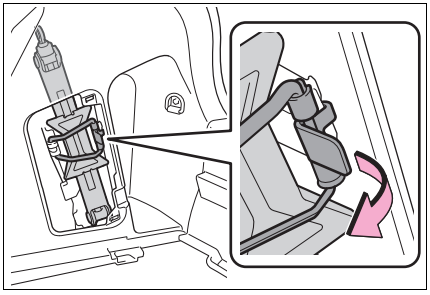
Krikonun yerinden çıkarılması

1 Taban döşemesini ve taban kaplamasını çıkarınız. (→S.325)

2 Kapağı çıkarınız.



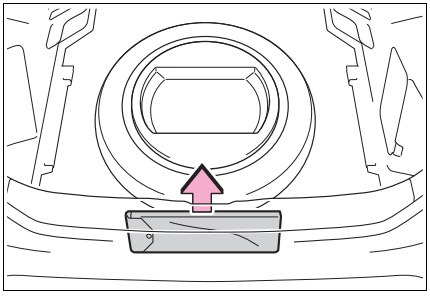
3 Lastik bandı kancadan çıkarınız ve krikoyu çıkarınız.



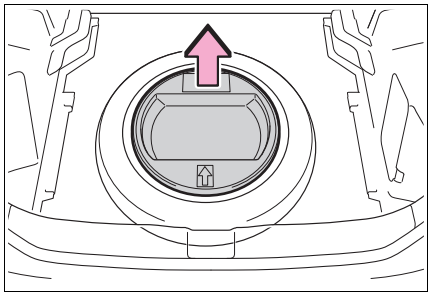
Yedek lastiğin çıkarılması

1 Taban döşemesini ve taban kaplamasını çıkarınız. (→S.325)

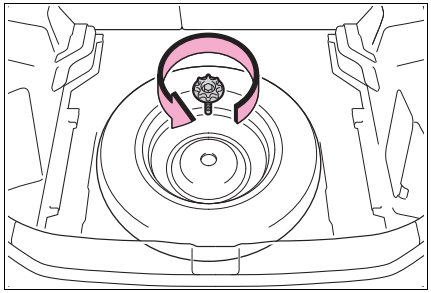
2 Alet çantasını çıkarınız.



3 Yedek lastik örtüsünün sökülmesi



4 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.



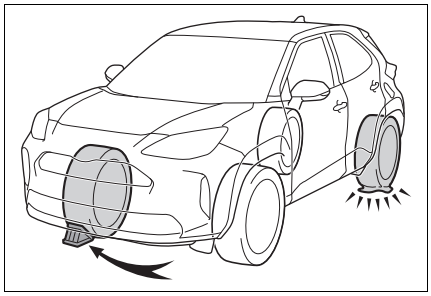
DİKKAT

■ Yedek lastiği yerine takarken

Yedek lastik ile araç gövdesi arasına parmaklarınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

Patlak lastiğin değiştirilmesi

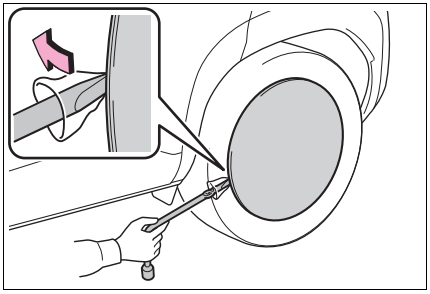
1 Lastiklere takoz kullanınız.



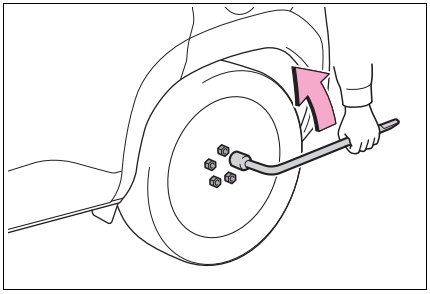
Patlak lastik	Takozun konumu
Sol ön taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
Sağ ön taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Sol arka taraf	Sağ ön lastiğin önüne
Sağ arka taraf	Sol ön lastiğin önüne

2 Çelik jantlı araçlar: Bijon anahtarını kullanarak jant kapağını çıkarınız.

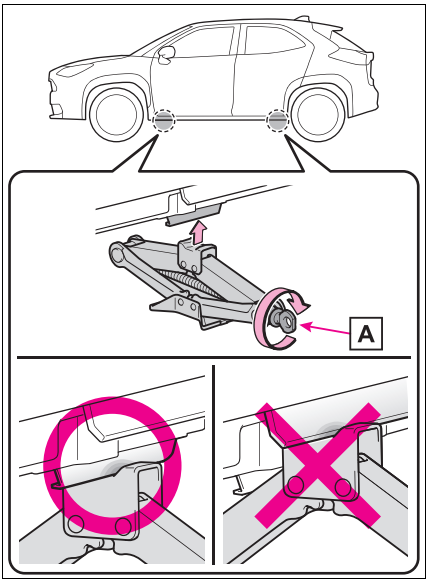
Jant kapağına zarar gelmemesi için anahtar ile jant kapağı arasına bir bez koyunuz.



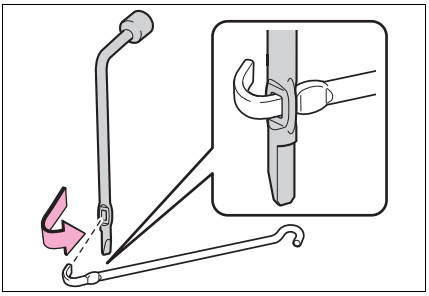
3 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).



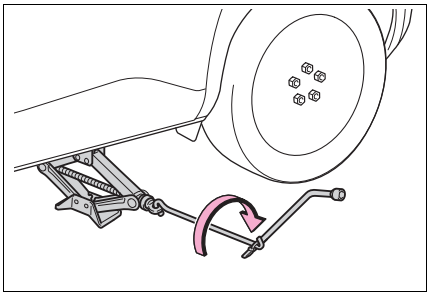
4 A ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun orta kısmındaki çentikli bölüm kriko yuvasının ortasına temas edene kadar el ile çeviriniz.



5 Kriko kolu uzantısını birleştiriniz.

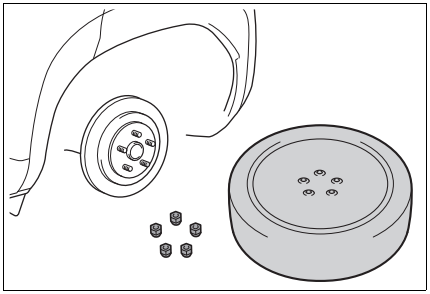


6 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



7 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



DİKKAT

■ **Patlak lastiğin değiştirilmesi**

● Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Buna uyulmaması ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir:

- Jant kapağını elinizle çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağı üzerinde çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkatli olunuz.

DİKKAT

- Araç sürüldükten hemen sonra poryaya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Araç sürüldükten sonra porya ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede 103 N.m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) torkla sıkılmasını sağlayınız.
- Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. (→S.427)

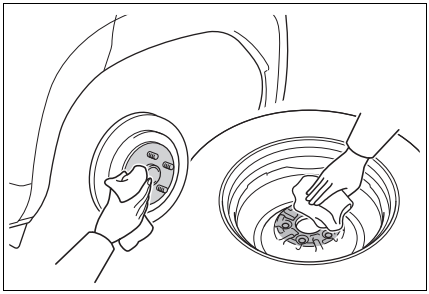
Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar için: Lastiklerin değiştirilmesi gibi durumlarda, elektrikli bagaj kapağı sistemini kapattığınızdan emin olunuz (→S.135).

Aksi takdirde, elektrikli bagaj kapağı düğmesine yanlışlıkla basıldığında bagaj kapağının istemsizce hareket etmesine ve eller veya parmakların sıkışıp zarar görmesine neden olabilir.

Yedek lastiğin takılması

1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.

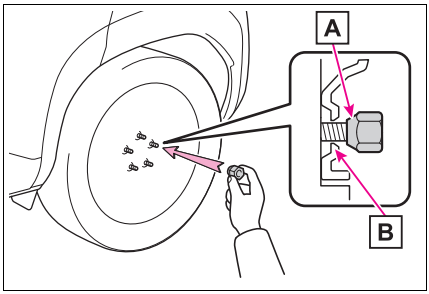


2 Lastiği takınız ve elinizle tüm bijonları yaklaşık olarak aynı seviyede sıkınız.

Çelik jantı başka bir çelik jant değiştirirken (kompakt yedek lastik dahil),

somunları konik tarafları A poryaya

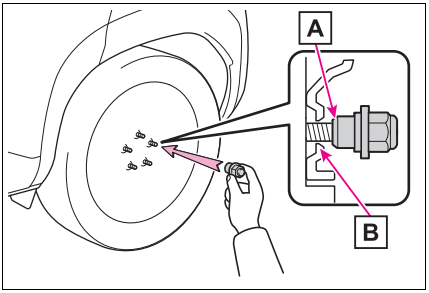
B hafifçe temas edene kadar sıkınız.



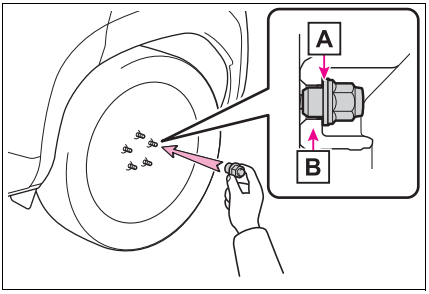
Alüminyum jantı çelik jant ile değiştirirken (kompakt yedek lastik dahil)

somunları konik tarafları A poryaya

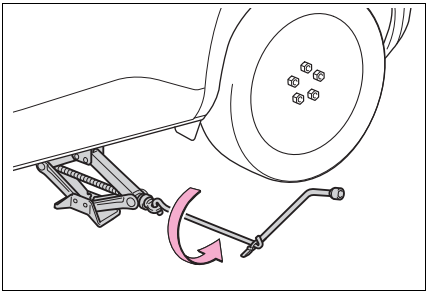
B hafifçe temas edene kadar sıkınız.



Alüminyum jantlı lastiği, alüminyum jantlı lastik ile değiştirirken, pullar A poryaya B hafifçe temas edene kadar somunları çeviriniz.



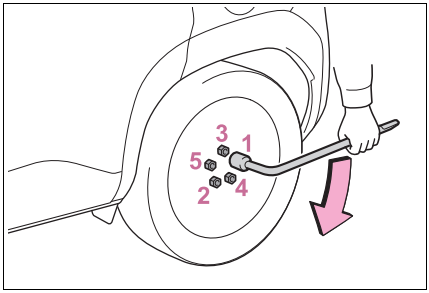
3 Aracı indiriniz.



4 Şekilde gösterilen sırayla her tekerlek somunu iki veya üç kez sıkınız.

Sıkma torku:

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



5 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştiriniz.

■ Tam boyutlu yedek lastik (bazı modellerde)

- Standart boyutlu yedek lastiğin jant dış yüzeyinde "Geçici kullanım için" etiketi bulunur. Standart boyutlu yedek lastiği yalnızca geçici olarak ve acil durumlarda kullanınız.
- Standart boyutlu yedek lastiğin basıncını kontrol ediniz. (→S.450)

■ Kompakt yedek lastik (bazı modellerde)

- Kompakt yedek lastik, lastik yanağında bulunan TEMPORARY USE ONLY (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir. Kompakt yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanınız.
- Kompakt yedek lastiğin basıncını kontrol ediniz. (→S.450)

■ Kompakt yedek lastik varsa (bazı modellerde)

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur.

■ Kompakt yedek lastiği kullanırken (bazı modellerde)

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunmadığı için, kompakt yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca, kompakt yedek lastiği lastik

basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz ışık yanık kalacaktır.

■ **Arka lastiğiniz patlarsa (bazı ülkelerde* kompakt yedek lastiği olan araçlar)**

Kompakt yedek lastiği arka akslara takmayınız.

Kompakt yedek lastiği aracın ön tekerleklerinden birine takınız.

1 Ön lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştiriniz.
2 Patlak arka lastiğin yerine araçtan çıkardığınız ön lastiği takınız.

*: Guadelope, Martinik, F. Guyana, Ceuta & Melilla, Ukrayna, Türkiye, Yeni Kaledonya, Tahiti, Mısır

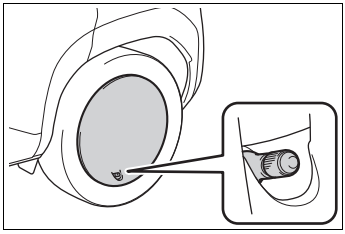
■ **Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa (küçük yedek lastik bulunan araçlar)**

Kompakt yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanınız. Aşağıdaki talimatları uygulayınız ve ön lastiklere zincir takınız:

1 Arka lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştiriniz.
2 Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takınız.
3 Ön lastiklere zincir takınız.

■ **Jant kapağını yerine takarken (çelik jantlı küçük yedek lastikler hariç)**

Jant kapağındaki boşluğu, şekildeki gibi supabın üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.



DİKKAT

■ **Tam boyutlu yedek lastiği kullanırken (bazı modellerde)**

- Tam boyutlu yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştiriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

■ **Kompakt yedek lastiği kullanırken (bazı modellerde)**

- Verilen kompakt yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Kompakt yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.
- Aynı anda birden fazla kompakt yedek lastik kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştiriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

■ **Kompakt yedek lastik varsa (bazı modellerde)**

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir:

- ABS ve Fren destek sistemi
- VSC
- TRC
- Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)
- EPS
- Römork Savrulma Önleme Sistemi (bazı modellerde)

DİKKAT

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) (bazı modellerde)
- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde)
- Lastik basıncı uyarı sistemi
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
- BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)
- Geri görüntüleme sistemi kamerası (bazı modellerde)
- Navigasyon sistemi (bazı modellerde)

■ Kompakt yedek lastik kullanımında hız sınırı (bazı modellerde)

Kompakt yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat üzerinde hızla sürmeyiniz.

Kompakt yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

■ Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI

■ Kompakt yedek lastik (bazı modellerde) takılıyken aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olunuz.

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olunuz.

■ Aracınızı kompakt yedek lastik ve zincirle kullanırken (bazı modellerde)

Kompakt yedek lastiğe zincir takmayınız. Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

■ Lastikleri değiştirirken

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (kompakt yedek lastik hariç)

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa,en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.362)

Motorunuz çalışmıyorsa

Doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S.173, 174) aşağıdakileri kontrol ediniz:

Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir. Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. (→S.173, 174)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir. (→S.75)

Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S.435)
- Akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S.354)

Marş motoru dönmüyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S.432)

Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S.435)
- Akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S.354)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir.

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Acil durum çalıştırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Güç düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız. Acil durumlar dışında bu çalıştırma prosedürünü uygulamayınız.

1 Park freni düğmesine basarak park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz. (→S.186)

Park freni göstergesi yanacaktır.

2 Vites kolunun "P" (Multidrive) veya "N" (düz şanzıman) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Güç düğmesini ACC konumuna getiriniz.

4 Fren pedalına (Multidrive) ve debriyaj pedalına (düz şanzıman) sıkıca basarak motor düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda motor çalışsa bile sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Herhangi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis diğer anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya mekanik anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir.

Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

UYARI

■ **Elektronik anahtarlardan biri kaybolduğunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.138) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve motor çalıştırılabilir.

■ Elektronik anahtarınız doğru çalışmadığı zaman

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.453)
- Pil gücü koruma fonksiyonunun devrede olduğunu kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S.137)

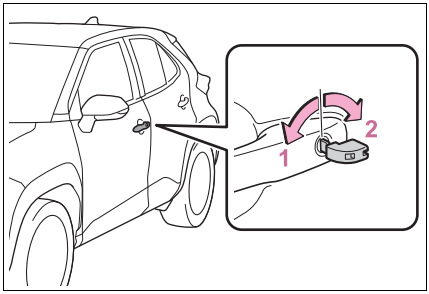
UYARI

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Kapıları kilitleme ve kilitlerini açma

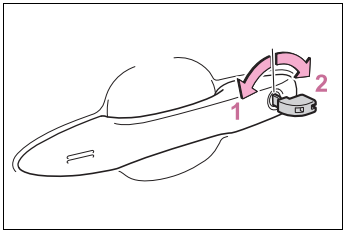
Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S.117) kullanınız.



1 Tüm kapıları kilitler

2 Tüm kapıların kilidini açar

■ Anahtar ile bağlantılı fonksiyonlar



1 Camları kapatır (çeviriniz ve tutunuz)*

2 Camları açar (çeviriniz ve tutunuz)*

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

DİKKAT

■ **Mekanik anahtarı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken**

Elektrikli camı herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra çalıştırınız.
Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

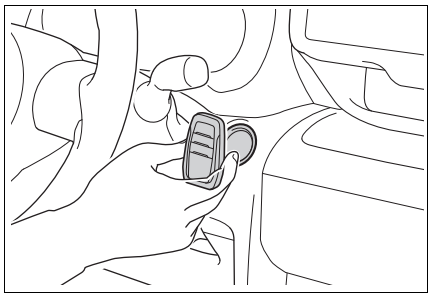
Aracın çalıştırılması

1 Multidrive olan araçlar: Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.
Düz şanzımanlı araçlar: Vites kolunu N konumuna alınız ve debriyaj pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın kilitleme ve kilit açma düğmelerinin arkasındaki yüzeyi güç düğmesine temas ettiriniz.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi kontak açık moduna geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACC moduna geçecektir.



3 Fren pedalına (Multidrive) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) sıkıca basınız ve araç bilgi ekranında uyarı ışığının yandığını kontrol ediniz.

4 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Motor hala çalıştırılamıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ **Motoru durdurma**

Vites kolunu "P" konumuna (Multidrive veya "N" konumuna (düz şanzıman) alınız ve normalde motoru durdurmak için yaptığınız gibi düğmeye basınız.

■ **Elektronik anahtar pili**

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.374)

■ **Alarm (bazı modellerde)**

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.
Alarm sistemi devredeyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalışabilir. (→S.77)

■ **Güç düğmesi modlarını değiştirme**

Fren pedalından (Multidrive) veya debriyaj pedalından (düz şanzıman) ayağınızı çekiniz ve yukarıdaki **3** numaralı adımda güç düğmesine basınız.
Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S.177)

Araç aküsü deşarj olduğunda

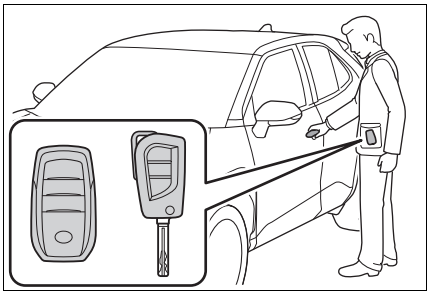
Aracın aküsü deşarj olduğunda motoru çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.
Ayrıca yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi de arayabilirsiniz.

Motoru yeniden çalıştırma

Bir takviye kablosu setiyle 12 Volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

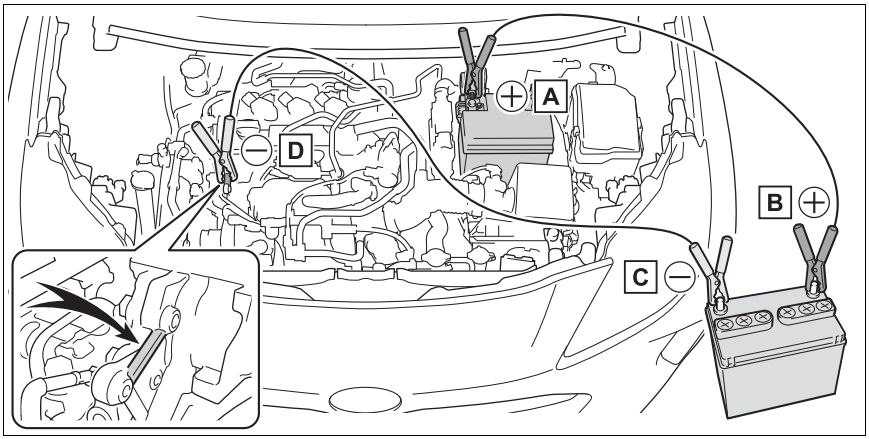
1 Alarmlı araçlar (→S.77): Anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.78)



2 Kaputunu açınız (→S.347)

3 Pozitif takviye kablosunu aracınızdaki A konumuna bağlayınız ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki B noktasına bağlayınız. Ardından ikinci aracın C konumuna negatif kablo kelepçesini bağlayınız ve negatif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi D noktasına bağlayınız.



A Aracınızın aküsünün pozitif (+) kutup başı

B İkinci aracın aküsünün pozitif (+) kutup başı

C İkinci aracın aküsünün negatif (-) kutup başı

D Şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metal bir nokta

4 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe artırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

5 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken, aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.

6 Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz ve aracınızın motorunu çalıştırınız.

7 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın tersi sırayla çıkarınız.

Motor çalıştıktan sonra, en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Akü deşarj olduğunda motoru çalıştırma

Aracı iterek veya hareket ettirerek motoru çalıştırmak mümkün değildir.

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

- Motoru durdurduğunuzda farları ve müzik sistemini kapatınız.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

■ Akü çıkarıldığında veya deşarj olduğunda

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. Akü deşarj olduğunda aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir. (→S.463)

■ Akü kutup başlarını çıkarırken

Akü kutup başları söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. Akü kutup başlarını ayırmadan önce yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ Akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, akü deşarj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak aküyü şarj eder.)

Aküyü şarj ederken veya değiştirirken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

- Bazı durumlarda, akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. Akü kutup başı bağlandığında, sistem kutup başı ayrılmadan önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce, güç düğmesini kapalı konuma alınız.
  Akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.
- Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi bir saat boyunca motoru otomatik olarak durduramayabilir.

Pili değiştirirken

- Avrupa standartlarına uygun bir akü kullanınız.
- Önceki ile aynı boyutta olan bir akü kullanınız. Şarj kapasitesi 20 saat (20HR) veya daha yüksek, performans değeri (CCA) ise eşit veya daha yüksek olmalıdır. Akünün üstündeki etiketten akü boyutu ve teknik özelliklerini kontrol ediniz (örneğin LN2, 60 Ah, 345A).
  - Boyutlar farklıysa akü gerektiği gibi sabitlenemez.
  - Akünün akım kapasitesi 20 saat altındaysa, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile akü deşarj olabilir ve motor çalıştırılamayabilir.
- Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

DİKKAT

Akü kutup başlarını çıkarırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) kutup başını ayırınız. Pozitif (+) kutup başı söküldüğünde çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

Akü ile ilgili uyarılar

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

DİKKAT

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- Akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ Pili değiştirirken

- Havalandırma tapası ve gösterge sabitleme kelepçesine yakın olduğunda akü sıvısı (sülfürik asit) sızabilir.
- Akü değişimi ile ilgili bilgiler için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

■ Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutma fanına veya motor kayışına dolanmalarını engelleyiniz.

Aracınız hararet yaparsa

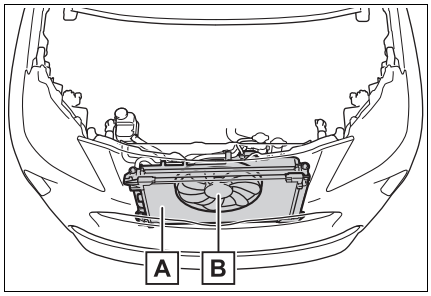
Aşağıdaki durumlar aracınızın hararet yaptığını gösteriyor olabilir.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S.85, 89) kırmızı bölgeye geçerse veya motorda güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında "Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltme prosedürleri

1. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız ve motoru durdurunuz.
2. Duman görürseniz: Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.
   Buhar görmezseniz: Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.
3. Motor yeterince soğuduktan sonra hortumları inceleyiniz ve

radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

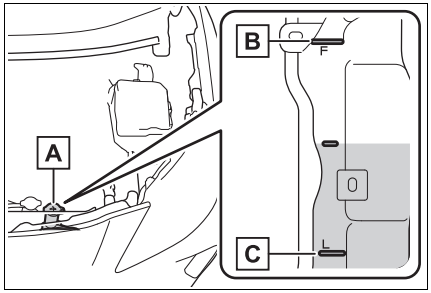


A Radyatör

B Soğutma fanı

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa, acil olarak herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

4 Seviye haznedeki “F” veya “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



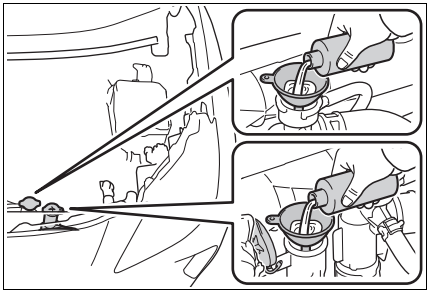
A Hazne

B “F" çizgisi

C “L" çizgisi

5 Gerekiyorsa motor soğutma sıvısına ekleme yapınız.

Motor soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.



6 Radyatör soğutma fanının çalıştığını ve radyatörde veya hortumlarda kaçak olup olmadığını kontrol etmek için motoru çalıştırınız ve klima sistemini açınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesini ve hava akışını kontrol ederek fanın çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fanlar sıfır derece altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

7 Fan çalışmıyorsa: Motoru hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
Fan çalışıyorsa: Aracınızı en yakın yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ **Aracınızın motor bölmesini incelerken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fandan ve kayışlardan uzak tutunuz. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- Motor ve radyatör sıcakken, soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyiniz.
  Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

UYARI

■ Motor soğutma sıvısı eklerken

Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine neden olabilir.

■ Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Aracınız saplanırsa

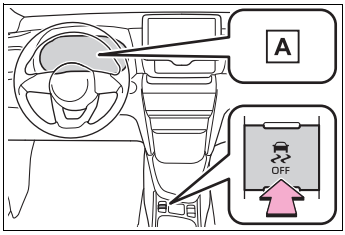
Aracınız çamura veya kara saplanır veya lastikler patinaj yaparsa aşağıdaki talimatları uygulayınız:

Kurtarma işlemi

1. Motoru durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu "P" konumuna (Multidrive) ya da "N" konumuna (manuel şanzıman) alınız.
2. Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
3. Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
4. Motoru yeniden çalıştırınız.
5. Vites kolunu D veya R konumuna (Multidrive) veya 1 veya R konumuna (düz şanzıman) alınız ve park frenini bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için OFF düğmesine basınız.
Araç bilgi ekranında mesaj görünecektir.



A "Çekiş Kontrol Devre Dışı" (Traction Control Turned OFF)

DİKKAT

■ **Saplanan aracı kurtarırken**

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınındaki diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

■ **Vites kolu konumunu değiştirirken**

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.
Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
N konumuna getirerek park frenini serbest bırakmak için (→S.189)

UYARI

■ **Şanzıman ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için**

- Ön tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Araç teknik özellikleri

8

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) 444

Yakıt bilgisi 452

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler 453

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 463

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk		4180 mm (164.6 inc)
Toplam genişlik		1765 mm (69.5 inç)
Toplam yükseklik (yüksüz araçlar)		1595 mm (62.8 inç)
Dingil mesafesi		2560 mm (100.8 inç)
İz genişliği	Ön	1517 mm (59.7 inç)*1 1527 mm (60.1 inç)*2
	Arka	1517 mm (59.7 inç)*1 1527 mm (60.1 inç)*2
Aracın brüt ağırlığı		1625 kg (3583.1lb.)*3 1640 kg (3616.2lb.)*4
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	965 kg
	Arka	925 kg
Çeki demiri yükü (Çekme paketi olan araçlar)		75 kg
Çekme kapasitesi (Çekme paketi olan araçlar)	Fren donanımsız	550 kg
	Fren ile	1350 kg

*1: 17 inç veya 18 inç lastikli araçlar

*2: 16 inç lastikler

*3: Düz şanzıman

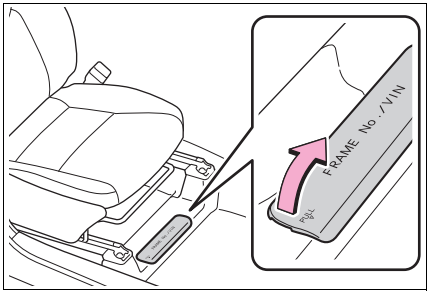
*4: Multidrive

Aracın şasi

■ Araç şasi numarası

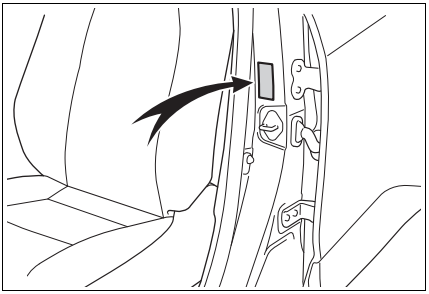
Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

Bu numara sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



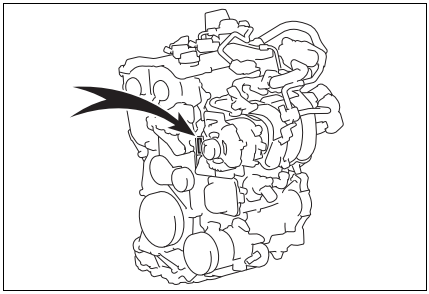
Bu numara gösterge panelinin sol üst kısmında da bulunmaktadır.

Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



■ **Motor seri numarası**

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.



Motor

Model	M15A-FKS
Tip	3 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	80.5 × 97.6 mm (3.16 × 3.84 inç)
Silindir hacmi	1490 cm^3 (90.9 cu. inç)
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi	Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız. E5 E10 AB bölgesi: Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Yalnızca kurşunsuz benzin

Araştırma Oktan Numarası	95 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	42.0 L (11.0 gal., 9.2 ImS. gal.)

Yağlama sistemi

■ Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma [Referans*])

Filtre ile	3.4 L
Filtre hariç	3.2 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi

Benzinli Motor —

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Toyota, aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

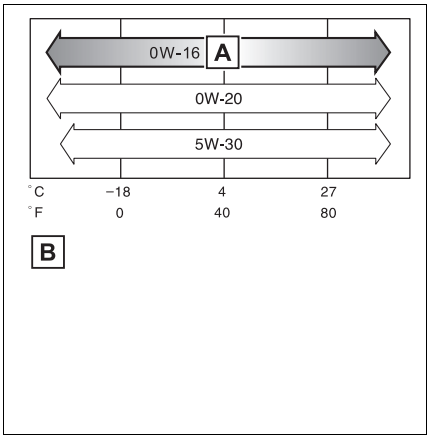
Yağ sınıfı:

0W-16:

API sınıfı SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” veya SP “Resource-Conserving”; veya ILSAC GF-6B çok sınıflı motor yağı

0W-20 ve 5W-30:

API sınıfı SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” veya SP “Resource-Conserving”; veya ILSAC GF-6A çok sınıflı motor yağı



A Tercih edilen

B Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

Soğuk havada kolay çalıştırmak ve yakıt tasarrufu için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-16 yağ doldurulur. SAE 0W-16 yağ bulunamıyorsa, SAE 0W-20 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-16 kullanılmalıdır.

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-16 verilmiştir):

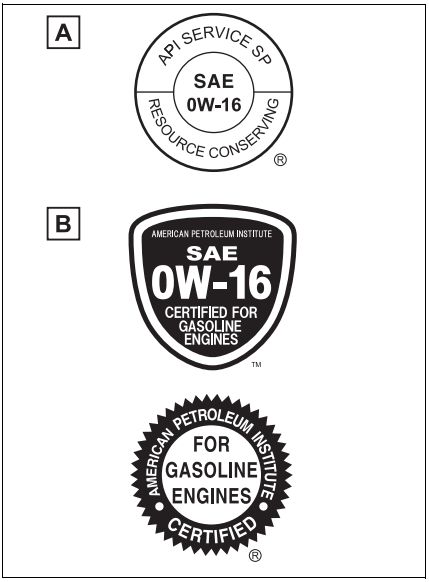
- 0W-16 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa,

soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.

- Yağ viskozite değeri 0W-16'deki 16 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



A API Service Simgesi

Üst kısım: “API SERVICE SP" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-16" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: “Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

B ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite (Referans)	4.7 L (5.0 qt., 4.1 ImS. qt.)
Soğutma sıvısı tipi	Aşağıdakilerden birini kullanınız: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi (buji)

Model	DENSO FC16HR-Q8 NGK DILKAR6T8
Boşluk	0.8 mm (0.031 inç)

UYARI

■ İridyum uçlu bujiler

Yalnızca iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi (akü)

20 °C'de serbest voltaj	12.3 V veya üzeri (Kontağı kapatınız ve uzun farları 30 saniye boyunca açınız.)
Şarj değerleri Hızlı şarj Yavaş şarj	 Maksimum 15 A Maksimum 5 A

Multidrive

Sıvı kapasitesi*	8.43 L (8.9 qt., 7.4 ImS. qt.)
Sıvı tipi	"Toyota Genuine CVT Fluid FE"

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.
Değişim gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

UYARI

■ Multidrive sıvı tipi

Yukarıdaki tipler dışında bir Multidrive sıvısı kullanmak, anormal seslere veya titreşime, veya beraberinde Multidrive'nin hasarlanmasına neden olabilir.

Düz şanzıman

Dişli yağı kapasitesi (Referans)	2.1 L (2.2 qt., 1.8 ImS. qt.)
Dişli yağı tipi	"TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W" veya eşdeğeri

UYARI

■ Düz şanzıman dişli yağı

- Kullanılan dişli yağının özellikleri veya çalışma koşullarına bağlı olarak rölanti sesi, vites değiştirme hissi ve/veya yakıt verimi değişebilir veya en kötü durumda aracın şanzımanı zarar görebilir.
  Toyota en iyi performans için "TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil GL-4 75W" kullanılmasını önerir.
- Toyota'nıza fabrikada "TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W" doldurulmuştur.
  Yukarıdaki koşulları karşılamak için Toyota onaylı "TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W" veya yukarıdaki gereksinimleri karşılayan, aynı kalitede ve eşdeğer bir yağ kullanınız.
  Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Debriyaj (Düz şanzıman)

Pedal boşluğu	3 — 15 mm (0.1 — 0.6 inç)
Sıvı tipi	SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4

Frenler

Pedal boşluğu*1	87 mm (3.4 inç) Min.
Pedal boşluğu	1 — 6 mm (0.04 — 0.24 inç)

Park freni göstergesi*2	Park freni düğmesini 1 - 2 saniye boyunca çektiğinizde yanar Park freni düğmesini 1 - 2 saniye boyunca ittiğinizde söner
Sıvı tipi	SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4

*1: Motor çalışırken pedala 300 N (31,0 kgf) kuvvetle basıldığında gerçekleşen pedal boşluğu.

*2: Fren uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olunuz. (Fren uyarı ışığı yanarsa bkz. S.81, 406.)

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az (1.2 inç)

Lastikler ve jantlar

▶ 16 inç lastikler

Lastik boyutu	205/65R16 95H
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	▶ Ön lastik 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi) ▶ Arka lastik 220 kPa (2,2 kgf/cm^2 veya bar, 32 psi)
Jant boyutu	16 × 6 1/2J
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

▶ 17 inç lastikler

Lastik boyutu	215/55R17 94V
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	▶ Ön lastik 220 kPa (2,2 kgf/cm^2 veya bar, 32 psi) ▶ Arka lastik 200 kPa (2,0 kgf/cm^2 veya bar, 29 psi)
Jant boyutu	17 × 7J
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

▶ 18 inç lastikler

Lastik boyutu	215/50R18 92V
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	▶ Ön lastik 220 kPa (2,2 kgf/cm^2 veya bar, 32 psi) ▶ Arka lastik 200 kPa (2,0 kgf/cm^2 veya bar, 29 psi)
Jant boyutu	18 × 7J
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

▶ Kompakt yedek lastik (bazı modellerde)

Lastik boyutu	T145/90D16 106M,
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	420 kPa (4,2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	16 × 4T
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Ampuller

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış	Halojen farlar (ampul tip)	55	A
	Ön sinyal lambaları (ampul tipi)	21	B
	Arka sinyal lambaları (ampul tipi)	21	B
	Geri vites lambası (ampul tip)	16	C
	Plaka lambası	5	C
İç	Makyaj lambaları*	8	C
	Tavan/okuma lambaları	5	C
	Bagaj lambası	5	C

*: Bazı modeller

A: HIR2 halojen ampuller

B: Köşeli ampul (turuncu)

C: Köşeli ampul (şeffaf)

Yakıt bilgisi

Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.



▶ AB bölgesi

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir. En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

▶ AB bölgesi dışında

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

■ Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Toyota, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

■ Motorunuz vuruntu yaparsa

- Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

UYARI

■ Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Mangan, demir veya kurşun gibi metaller içeren benzin kullanmayınız, aksi takdirde motorunuzda veya emisyon kontrol sisteminde hasara neden olabilir.
- Metalik katkı maddeleri içeren satış sonrası yakıt katkılarını kullanmayınız.
- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar araç bilgi ekranından, navigasyon/multimedya sisteminden veya yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

■ **Navigasyon/multimedya sistemi ekranından değiştirme (7-inç/8-inç eknran multimedya sistemi olan araçlar)**

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Araç" başlığını seçiniz.

4 4 “Araç Kişiselleştirilme” ‘yi seçiniz.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.

■ **Gösterge kumanda düğmelerine basarak değiştirme**

1 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ / ∨ (4.2-inç ekran) veya ‹ / › (7-inç ekran) tuşuna basınız ve öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmelerinden ‹ / › (4.2-inç ekran) veya ∧ / ∨ (7-inç ekran) tuşuna basarak kişiselleştirmek istediğiniz öğeyi seçiniz.

3 OK tuşuna basınız veya basılı tutunuz.

Mevcut ayarlar OK tuşuna basılmasına veya basılı tutulmasına bağlı olarak değişir. Ekrandaki talimatları uygulayınız.

DİKKAT

■ **Kişiselleştirme sırasında**

Kişiselleştirme sırasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ **Kişiselleştirme sırasında**

Akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Kişiselleştirilebilen donanımlar

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

A 7-İnç/8-inç ekran multimedya sistemi kullanılarak değiştirilebilen ayarlar

B Araç bilgi ekran kullanılarak değiştirilebilen ayarlar.

C Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Mevcut , — = Yok

■ Alarm* (→S.77)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Anahtar veya mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında alarmı devre dışı bırakır	Kapalı	Açık	—	—	O

*: Bazı modeller

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (→S.85, 89, 94, 100)

İşlev*1	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Dil*2	İngilizce	İngilizce dışında*3	—	O	—
Birimler*2	L/100 km	km/L	—	O	—
		mil (MPG)*4			
Hız göstergesi ekranı*5	Analog	Dijital	—	O	—
Eco Sürüş Göstergesi*4	On	Kapalı	—	O	—
Yakıt tüketimi ekranı	Toplam ortalama (Sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi)	Yolculuk ortalaması (Sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi)	—	O	—
		Depo ortalaması (Yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi)			

İşlev[*1]	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Müzik sistemine bağlı ekran[*4]	Açık	Kapalı	—	O	—
Sürüş bilgileri tipi	Yolculuk (çalıştırdıktan sonra)	Toplam (sıfırladıktan sonra)	—	O	—
Sürüş bilgisi öğeleri (birinci öğe)	Mesafe	Ortalama araç hızı	—	O	—
		Geçen süre			
Sürüş bilgisi öğeleri (ikinci öğe)	Geçen süre	Ortalama araç hızı	—	O	—
		Mesafe			
Açılır ekran	Açık	Kapalı	—	O	—

[*1]: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar için: →S.98, 104

[*2]: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

[*3]: Mevcut diller, bulunduğunuz bölgeye göre değişiklik gösterebilir.

[*4]: Bazı modeller

[*5]: Yalnızca 7 inç ekranlı araçlar

■ Yansıtmalı gösterge ekranı* (→S.106)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı	On	Kapalı	—	O	—
Gösterge bilgileri	Devir saati	Eco Sürüş Göstergesi*	—	O	—
		İçerik yok			
Varış noktasına/cadde adına doğru güzergah yönlendirme*	On	Kapalı	—	O	—
Sürüş destek sistemi ekranı*	On	Kapalı	—	O	—
Pusula*	On	Kapalı	—	O	—
Müzik sisteminin çalışma durumu*	On	Kapalı	—	O	—

*: Bazı modeller

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi* ve uzaktan kumanda (→S.119, 136)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	Açık	Kapalı	O	—	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		120 saniye			
Açık kapı sesli uyarısı	On	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modeller

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi * (→S.119, 125, 136)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	On	Kapalı	O	—	O
Arka arkaya kilitleme işlemi sayısı	2 defa	İstenen sayıda	—	—	O

*: Bazı modeller

■ **Uzaktan kumanda (→S.116, 119)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Uzaktan kumanda	Açık	Kapalı	—	—	O

■ **Elektrikli bagaj kapağı* (→S.126)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Elektrikli bagaj kapağı	On	Kapalı	—	O	—
Bagaj kapağı açılma konumu	5	1 - 4	—	O	—
		Kullanıcı seçenekli ayar	—	O	—
Sesli uyarı seviyesi	Seviye 3	Seviye 1	—	O	—
		Seviye 2			
Ayak hareketi sensörü	On	Kapalı	—	O	—

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Ayak hareketi sensörü hassasiyeti	+2	+0	—	—	O
		+1			

*: Bazı modeller

■ **Dış dikiz aynaları (→S.150)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi*	Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı	Kapalı	—	—	O
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı			

*: Bazı modeller

■ **Otomatik camlar (→S.153)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Anahtar (mekanik anahtar dahil*) ile çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma sinyali (sesli uyarı)	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modeller

■ **Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.192)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Işık sensörü hassasiyeti	Standart	-2 ile 2 arasında	O	—	O
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu (Farların otomatik olarak sönmesine kadar geçen süre)	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		90 saniye			
		120 saniye			

■ **Işıklar (→S.193)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Karşılama lambası	On	Kapalı	—	—	O

■ Arka cam sileceği (→S.204)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Arka cam sileceği çalışırken, bagaj kapağı açılırsa	Kapalı	Açık	—	—	O
Yıkayıcı ile bağlantılı arka silecek fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	—	O
Vites konumu ile bağlantılı arka silecek fonksiyonu	Bir kez	Kapalı	—	—	O
		Sürekli			

■ PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)*1 (→S.213)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)*2	Açma/Kapama	—	O	—
Uyarı zamanını ayarlama	Erken/Orta/Geç	—	O	—

*1: Bazı modeller

*2: Kontak her açıldığında, sistem otomatik olarak devreye girer.

■ LTA (Şerit Takip Sistemi)* (→S.224)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Şerit ortalama fonksiyonu	Açma/Kapama	—	O	—
Uyarı tipleri	Sesli uyarı/Direksiyon simidinde titreşim	—	O	—
Uyarı hassasiyeti	Yüksek/Standart	—	O	—
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	Açma/Kapama	—	O	—
Şeritte gezinme uyarısı hassasiyeti	Yüksek/Standart/Düşük	—	O	—

*: Bazı modeller

■ RSA (Trafik İşareti Desteği)*1 (→S.259)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
RSA (Trafik İşareti Desteği)*2	Açma/Kapama	—	O	—
Aşırı hız bildirim yöntemi*3	Sadece görüntüleme/Bildirim yok/Görüntüleme ve sesli uyarı	—	O	—
Aşırı hız bildirim seviyesi	2 km/h (1 mph), 5 km/h (3 mph), 10 km/h (5 mph)	—	O	—
Sollama bildirimi yapmama yöntemi	Sadece görüntüleme/Bildirim yok/Görüntüleme ve sesli uyarı	—	O	—
Diğer bildirimler yöntemi (Giriş bildirimi yok)*4	Sadece görüntüleme/Bildirim yok/Görüntüleme ve sesli uyarı	—	O	—

*1: Bazı modeller

*2: Kontak anahtarı açık konuma alındığında RSA fonksiyonu açılır.

*3: Yanında ek işaret olan bir hız sınırı aşılırsa sesli uyarı çalışmaz.

*4: 7-inç/8-inç ekran navigasyon sistemi olan araçlar

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrolü* (→S.234, 246)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Trafik İşareti Destekli Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi	Off/On	—	O	—

*: Bazı modeller

■ Durdurma/Çalıştırma sistemi* (→S.263)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Klima açıkken Durdurma/Çalıştırma sistemi süresini değiştirir	Standart	Açık	—	O	—

*: Bazı modeller

■ BSM (Kör Nokta Monitörü)* (→S.268)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
BSM (Kör Nokta Monitörü) fonksiyonu	On	Kapalı	—	O	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı	Parlak	Kısık	—	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)	Orta	Erken	—	O	—
		Geç			
		Yalnızca kör noktada araç algılandığında			

*: Bazı modeller

■ Toyota park destek sensörü* (→S.273)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Toyota park destek sensörü	On	Kapalı	—	O	—
Sesli uyarı seviyesi	Seviye 2	Seviye 1	—	O	—
		Seviye 3			

*: Bazı modeller

■ RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)* (→S.280)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—
Sesli uyarı seviyesi	Seviye 2	Seviye 1	—	O	—
		Seviye 3			

*: Bazı modeller

■ PKSB (Park Destek Freni)* (→S.285)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
PKSB (Park Destek Freni) fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—

*: Bazı modeller

■ **Otomatik klima sistemi*** **(→S.312)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Otomatik mod düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş yapma	On	Kapalı	O	—	O

*: Bazı modeller

■ **Arka koltuk uyarısı (→S.121)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Arka koltukta yanlış yerleşimi önlemek için gösterge	On	Kapalı	—	O	—

■ **Aydınlatma (→S.320)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	O	—	O
		7,5 saniye			
		30 saniye			
Güç düğmesi kapalı konuma geldikten sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınız zaman çalışma*	On	Kapalı	—	—	O
Ayak bölmesi lambaları*, ön konsol ışığı ve kapı döşemesi lambaları*	On	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modeller

■ **Aracın kişiselleştirilmesi**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kapalıyken, akıllı kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.

■ **Aşağıdaki durumlarda, ayarların araç bilgi ekranı ile değiştirilebildiği kişiselleştirme modu otomatik olarak devre dışı kalır.**

- Kişiselleştirme modu ekranı göründükten sonra bir uyarı mesajı verilir
- Kontak kapalıdır.
- Kişiselleştirme modu ekranı göründükten sonra araç hareket etmeye başlar.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için, sıfırlanması gerekir:

Sıfırlanacak sistemlerin listesi

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Motor yağı bakım bilgileri	• Bakım yapıldıktan sonra	S.352
Elektrikli bagaj kapağı*	• Aküyü yeniden bağladıktan veya değiştirdikten sonra • Bir sigorta değiştirildikten sonra	S.132
Lastik basıncı uyarı sistemi	• Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde • Lastik boyutu değiştirildiğinde • Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde • İki kayıtlı tekerlek seti arasında geçiş yapıldığında	S.363

*: Bazı modeller

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 466
Alfabetik dizin 469

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı veya mekanik anahtarlarınızı kaybettiyseniz yenilerini yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten temin edebilirsiniz. (→S.432)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız. (→S.432)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.374)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Kontak açık mı? Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S.177)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?

Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.

- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon doğru çalışmayabilir. (→S.117, 138)



Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S.123)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız



Motor çalışmıyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

- Multidrive: Vites kolu P konumunda mı? (→S.173)
- Düz şanzıman: Debriyaj pedalına sıkıca basılı haldeyken anahtarı çeviriyor musunuz? (→S.173)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S.173)
- Akü bitmiş mi? (→S.435)



Motor çalışmıyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Multidrive: Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.174)
- Düz şanzıman: Debriyaj pedalına sıkıca basılı haldeyken kontak düğmesine basıldı mı? (→S.174)
- Multidrive: Vites kolu P konumunda mı? (→S.174)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.137)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S.175)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?

Böyle bir durumda, motor geçici olarak çalıştırılabilir. (→S.434)

- Akü bitmiş mi? (→S.435)



Fren pedalına basmanıza rağmen vites kolu P konumuna geçmiyor (Multidrive)

- Kontak açık mı?

Kontak açıkken fren pedalına basıldığında vites kolu hareket ettirilemiyorsa. (→S.180)



Motor durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Anahtar anahtar silindirinden çıkarıldığında aracın çalınmasını önlemek amacıyla direksiyon kilitlenir. (→S.173)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S.175)



Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyor

- Cam kilitleme düğmesi basılı mı?

Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S.155)



Kontak anahtarı otomatik olarak kapalı konuma geçer (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Araç ACC veya kontak açık modunda (motor çalışmıyorken) belirli bir süre bırakılırsa, otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.177)



Sürüş sırasında sesli uyarı geliyor

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

Sürücü ve yolcuların emniyet kemerleri takılı mı? (→S.402)

- Park freni gösterge ışığı yanıyor

Park freni serbest bırakılmış mı? (→S.186)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S.399, 409)



Alarm devrede ve korna çalıyor (alarmlı araçlar)

- Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri kapıyı açtı mı?

Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S.77)

Alarmları devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açınız.
- Motorun çalıştırılması. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)



Araçtan çıkarken sesli uyarı verilir (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?

Araç bilgi ekranındaki mesajı kontrol ediniz. (→S.409)



Uyarı ışığı yanıyor veya uyarı mesajı görüntüleniyor

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, S.399, 409'e bakınız.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patladığında

- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S.411)
- Yedek lastiği olan araçlar: Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S.422)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması için belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S.440)

Alfabetik Dizin

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) 297
Uyarı ışığı 401
ACA (Aktif Viraj Alma Desteği) 297
Acil durumlarda
Sesli uyarı çalarsa 399
Uyarı ışığı yanarsa 399
Uyarı mesajı görünüyorsa 409
Akü deşarj olduğunda 435
Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa 433
Motorunuz çalışmıyorsa 431
Araç yükselen suda kalırsa 391
Lastiğiniz patlarsa 411, 422
Anahtarlarınızı kaybederseniz ... 432
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 397
Aracınız saplanırsa 440
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 390
Aracınızı çekmek gerekirse 393
Aracınız hararet yaparsa 438
Acil durum lastik 411
Acil fren sinyali 297
Açma kolu
Bagaj kapağı 125, 127
Yakıt deposu kapağı 206
Motor kaputu 347
Ağırlık 444
AHB (Otomatik Uzun Far) 197
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .. 136
Anten konumu 136
Giriş fonksiyonları 119, 125
Motorun çalıştırılması 174
Aktif Viraj Alma Desteği (ACA) 297
Akü 354
Akü kontrolü 354
Akü deşarj olduğunda 435
Akünün takılması 356, 357
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 303
Akünün çıkarılması 355, 356
Uyarı ışığı 400
Alarm 77
Alarm 77
Sesli uyarı 399
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 160
Anahtarlar 114
Pil gücü koruma fonksiyonu 137
Elektronik anahtar 114
Kontak anahtarı 173, 174
Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa 433
Anahtarlarınızı kaybederseniz 432
Anahtar numarası plakası 114
Anahtarsız giriş 119, 125, 136
Mekanik anahtar 114
Pilin değiştirilmesi 374
Sesli uyarı 137
Uzaktan kumanda 116
Anahtarsız giriş
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .. 136
Uzaktan kumanda 116
Anlık yakıt tüketimi 96, 101
Antenler (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) 136
Araç bilgi ekranı 94, 100
Müzik sistemine bağlı ekran . 97, 103
Saat 87, 88, 93
Sabit hız kontrol sistemi 257
Sürüş bilgileri ekranı 96, 101
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı 97, 103
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 246
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü 234
Eco Sürüş Göstergesi 96, 102
Yakıt tasarrufu 96, 101
LTA (Şerit Takip Sistemi) 230
Menü simgeleri 95, 100
Gösterge kumandaları 95, 101
Navigasyon sistemine bağlı ekran 97, 103

Ayarlar....98, 104
Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi bilgileri....99, 105
Lastik basıncı....360
Toyota park destek sensörü....273
Araç bilgileri ekranı....98, 103
Uyarı mesajı....409
Araç bilgileri ekranı....98, 103
Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC)....297
Araç şasi numarası....444
Araç verilerini kaydetme....7
Aracın çekilmesi
Acil durumlarda araç çekme....393
Römork kapasitesi....444
Çekme kulağı....395
Römork çekerken....167
Arıza uyarı ışığı....400
Arka cam buğu çözücüsü....309, 314
Arka cam sileceği....204
Arka koltuklar....142
Baş dayamaları....144
Koltuk ısıtıcıları....318
Arka sinyal lambaları....186
Ampullerin değiştirilmesi....383, 384
Sinyal kolu....186
Güç değerleri....451
Arka sis lambaları
Düğme....200
Askı kancaları....335
Aydınlatma ampulleri
Değiştirme....382
Aydınlatmalı giriş sistemi....321
Aynalar
İç dikiz aynası....149
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri....309, 314
Dış dikiz aynaları....150
Makyaj aynaları....334

B

Bagaj bölmesinin özellikleri....325
Yardımcı bölme....325
Taban kaplaması....325
Bagaj örtüsü....326
Bagaj kapağı....123
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı....128
Elektrikli bagaj kapağı....126
Uzaktan kumanda....126
Bagaj lambası....129
Güç değerleri....451
Bagaj örtüsü....326
Bakım
Kendi kendinize yapabileceğiniz bakımlar....346
Bakım bilgileri....444
Bakım gereksinimleri....344
Bardak tutucular....323
Baş dayamaları....144
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe....87, 92
Boyutlar....444
Bölmeler....322
BSM (Kör Nokta Monitörü)....268
Kör Nokta Monitörünü Etkinleştirmek/Durdurmak....270
Buğu çözücü
Dış dikiz aynaları....309, 314
Arka cam....309, 314
Ön cam....309, 314
Buji....448

C

Cam kilitleme düğmesi....155
Camlar
Elektrikli camlar....153
Arka cam buğu çözücüsü....309, 314
Yıkayıcı....201

C

Çekiş Kontrol Sistemi (TRC).....297
Çift kilit sistemi.....76
Çocuk güvenliği.....48
Hava yastığı ile ilgili uyarılar 43
Bagaj kapağı uyarıları.....123
Akü ile ilgili uyarılar.....357, 437
Çocuk koltuğu sistemi.....49
Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcısı ile ilgili uyarılar.....318
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı.....36
Çocuk koltuklarının bağlanması...49
Elektrikli cam kilitleme düğmesi.155
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar.....154
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.123
Çıkarılan elektronik anahtar pili ile ilgili uyarılar.....376
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar48
Çocuk kilitleri.....123
Çocuk koltuğu sistemi.....49
Önemli uyarılar.....49
Çocuklu sürüş.....48

D

Değiştirme
Elektronik anahtar pili.....374
Sigortalar.....378
Aydınlatma ampulleri 382
Lastikler.....422
Uzaktan kumanda pili.....374
Devir saati 85, 89
Dış dikiz aynaları
Ayarlama.....150
BSM (Kör Nokta Monitörü).....268
Katlama.....151
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri 309, 314
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı).....280
Dış hava sıcaklığı.....85, 89, 109
Dikiz aynası
İç dikiz aynası.....149
Dış dikiz aynaları.....150
Dil (araç bilgi ekranı) 98, 104
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü246
Trafik İşareti Desteği (RSA).....253
Uyarı mesajı.....255
Direksiyon (Elektrik Motorlu Direksiyon sistemi) 297
Uyarı ışığı.....402
Direksiyon simidini kilitleme173, 175
Direksiyondaki vites kumandaları 181
Direksiyon kilidi
Direksiyon kilidini açma.....173, 175
Direksiyon kilit sistemi uyarı mesajı175
Direksiyon simidi
Ayarlama.....148
Müzik sistemi kumandaları.....334
Isıtmalı direksiyon simidi 318
Gösterge kumandaları.....95, 101
Dörtlü flaşörler.....390
Durdurma/Çalıştırma sistemi.....263
Fonksiyon.....263
Sistem bilgileri ekranı 99, 105
Uyarı ışığı.....403
Düğmeler
Hava yastığı manuel iptal düğmesi ..47
Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri 334
Otomatik Uzun Far sistemi.....197
Freni Basılı Tutma düğmesi 190
Ekran değiştirme düğmesi.....87, 92
Kapı kilitleme düğmeleri 122
Sürüş modu seçim düğmesi.....295
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü düğmesi 246
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü düğmesi 234

Dörtlü flaşör düğmesi 390
Kontak anahtarı..... 173, 174
Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi ... 318
Kontak anahtarı..... 173, 174
Aydınlatma düğmeleri 192
LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi.... 229
Gösterge kumandaları 95, 101
Dış dikiz aynası düğmeleri 150
Direksiyondaki vites kumandaları 181
Park freni düğmesi 186
Elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi 127
Merkezi kilit düğmesi..... 122
Elektrikli cam kumandaları 153
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi..... 312
Koltuk ısıtıcı düğmeleri..... 318
"SOS" düğmesi 65
Hız sınırlayıcı düğmesi..... 257
Durdurma/Çalıştırma Sistemi iptal düğmesi 264
Araç takip mesafesi düğmesi 246
VSC iptal düğmesi 298
Cam kilitleme düğmesi..... 155
Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı 201
Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi 310, 316
Düz şanzıman 183
Vites değiştirme uyarısı..... 185
iMT (Akıllı Düz Şanzıman) 184

E

eCall 65
"SOS" düğmesi 65
Eco sürüş modu..... 295
Eco Sürüş Göstergesi 96, 102, 109
Eco Sürüş Gösterge Işığı..... 96, 102
Ekran
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 246
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü..... 234
Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı 106
LTA (Şerit Takip Sistemi) 230
Araç bilgi ekranı 94, 100
Hız sınırlayıcı 257
Toyota park destek sensörü 273
Uyarı mesajı 409
Ekran değiştirme düğmesi..... 87, 92
Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi (EPS)..... 297
Uyarı ışığı..... 402
Elektronik anahtar 114
Pil gücü koruma fonksiyonu 137
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 433
Pilin değiştirilmesi..... 374
Elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi 127
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı 128
Emniyet kemeri uyarı ışığı 402
Emniyet kemerleri..... 35
Çocuk koltuğu sisteminin takılması..... 49
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı 341
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı.. 37
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız 36
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 36

Hamile kadınlar için doğru emniyet kemeri kullanımı 35
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı .. 402
Aktif gergili emniyet kemerleri 37
SRS uyarı ışığı 400
EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi) 297
Uyarı ışığı 402

F

Farlar
Otomatik Uzun Far sistemi 197
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu 194
Aydınlatma düğmesi 192
Ampullerin değiştirilmesi 383
Güç değerleri 451
Farlar
Otomatik Uzun Far sistemi 197
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu 194
Aydınlatma düğmesi 192
Ampullerin değiştirilmesi 383
Güç değerleri 451
Fren
Freni basılı tutma 190
Acil fren sinyali 297
Sıvı 449
Park freni 186
Uyarı ışığı 399
Fren destek sistemi 297

G

Geçen süre 98, 103
Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu (RCTA)
Geri Manevra Trafik Uyarısını etkinleştirme/devre dışı bırakma 280
Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA) 280
Uyarı ışıkları 404
Geri vites lambası
Ampullerin değiştirilmesi 383, 387
Göstergeler 82,85, 89
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi 296
Güç modu 295
Güç besleme çıkışı 329
Gündüz sürüş farı sistemi 192
Güneş siperlikleri 334

H

Hararet 438
Hava yastığı manuel iptal sistemi . 47
Hava yastıkları 38
Hava yastığı manuel iptal sistemi . 47
Hava yastığı devreye girme koşulları . 40
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları . 43
Doğru sürüş konumu 33
Perde hava yastığının devreye girme şartları 40
Perde hava yastığı uyarıları 43
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar 43
Hava yastıklarının konumları 38
Hava yastıklarında yapılan değişiklikler ve bertaraf etme 45
Yan hava yastığının devreye girme koşulları 40
Yan hava yastığı uyarıları 43
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları 40
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları 43
SRS hava yastıkları 38
SRS uyarı ışığı 400
Hırsız caydırma sistemi
Alarm 77
Çift kilit sistemi 76
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 75
Hız göstergesi 85, 89
Hız sınırlayıcı 257
Uyarı mesajı 258

I

Isıtmalı direksiyon simidi.....318
Isıtıcılar
Otomatik klima sistemi.....312
Isıtmalı direksiyon simidi.....318
Isıtma sistemi.....308
Manuel klima sistemi.....308
Dış dikiz aynaları.....309, 314
Koltuk ısıtıcıları.....318
Işıklar
Otomatik Uzun Far sistemi.....197
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu.....194
Sis lambası düğmesi.....200
Far anahtarı.....192
Tavan lambaları.....320
İç ışıkların listesi.....320
Bagaj lambası.....126, 129
Okuma lambaları.....321
Ampullerin değiştirilmesi.....383
Sinyal kolu.....186
Makyaj lambaları.....334
Güç değerleri.....451

İ

İç dikiz aynası.....149
İkincil Çarpışma Freni.....297
iMT (Akıllı Düz Şanzıman).....184

K

Kabin hava filtresi.....372
Kablosuz şarj cihazı.....329
Kar lastikleri.....303
Kancalar
Askı kancaları.....335
Kancalar (taban paspası).....32
Kapı
Çift kilit sistemi.....76
Kapı kilidi
Bagaj kapağı.....123
Yan kapılar.....119
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....136
Uzaktan kumanda.....116
Kapılar
Bagaj kapağı.....123
Kapı camları.....153
Kapı kilidi.....119, 123
Açık kapı sesli uyarısı.....120, 122
Dış dikiz aynaları.....150
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.....123
Yan kapılar.....119
Kendi kendinize yapabileceğiniz bakımlar.....344
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....303
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS).....297
Uyarı ışığı.....401
Kilometre sayacı.....87, 92
Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi
Ekran değiştirme düğmesi.....87, 92
Ekran öğeleri.....87, 92
Kişiselleştirilebilir özellikler.....453
Klima sistemi
Kabin hava filtresi.....372
Otomatik klima sistemi.....312
Manuel klima sistemi.....308

Kol
Motor kaputu mandalı 347
Motor kaputu açma kolu..... 347
Vites kolu 179, 183
Sinyal kolu..... 186
Silecek kolu..... 201
Koltuk ısıtıcıları..... 318
Koltuklar..... 141, 142
Ayarlama..... 141
Ayarlama uyarıları..... 141
Çocuk koltuğu sisteminin takılması 49
Temizlik 341
Baş dayamaları 144
Koltukta doğru oturma..... 33
Koltuk ısıtıcıları 318
Kondenser..... 353
Konsol bölmesi..... 324
Kontak anahtarı (motor çalıştırma düğmesi) 173, 174
Otomatik güç kesme fonksiyonu 177
Güç düğmesi modlarını değiştirme 173, 177
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 390
Korna 148
Kriko
Krikonun yerleştirilmesi..... 349
Araçta bulunan kriko 423
Kriko kolu..... 423
Kör Nokta Monitörü (BSM)..... 268
Kör Nokta Monitörünü Etkinleştirmek/Durdurmak 270

L

Lastik basıncı..... 369
Bakım bilgileri..... 450
Sesli uyarılar 403
Uyarı ışığı..... 403
Lastik basıncı uyarı sistemi..... 360
Fonksiyon..... 360
Sıfırlama..... 363
Lastik basıncı uyarısı supap ve vericilerinin takılması 362
ID kodlarının kaydedilmesi..... 365
Tekerlek setini seçme..... 367
Sesli uyarılar 403
Uyarı ışığı..... 403
Lastikler..... 359
Zincirler 305
Kontrol..... 359
Acil durum lastik onarım kiti 411
Lastiğiniz patlarsa 411, 422
Hava basıncı 369
Değiştirme 422
Lastiklerin rotasyonu 360
Boyut..... 450
Kar lastikleri..... 303
Yedek lastik 422
Lastik basıncı uyarı sistemi..... 360
Sesli uyarılar 403
Uyarı ışığı..... 403
LTA (Şerit Takip Sistemi) 224
Kullanım 224
Uyarı ışıkları 403
Uyarı mesajları 233

M

Makyaj aynaları 334
Makyaj lambaları 334
Güç değerleri 451
Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı 194
Manuel klima sistemi 308
Menü simgeleri 95, 100
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 75
Motor 445
ACC 173, 177
Motor bölmesi 350
Kontak anahtarı 173, 174
Yakıt kesme sistemi 398
Motor kaputu 347
Motorun çalıştırılması 173, 174
Şasi numarası 445
Motorunuz çalışmıyorsa 431
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 390
Kontak anahtarı (motor çalıştırma düğmesi) 173, 174
Hararet 438
Devir saati 85, 89, 109
Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi bilgi ekranı 99, 105
Motor kaputu 347
Açma 347
Motor soğutma sıvısı 352
Kapasite 448
Kontrol 352
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 303
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 85, 89
Motor yağı 350
Kapasite 446
Kontrol 350
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 303
Uyarı ışığı 400
Motor yağı bakım bilgisi 352
Multidrive 179
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 180
M modu 182
Direksiyondaki vites kumandaları 181
Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri 334
Müzik sistemine bağlı ekran .. 97, 103

N

Navigasyon sistemine bağlı ekran 97, 103, 106

O

Okuma lambaları 320
Güç değerleri 451
Otomatik camlar
Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması 154
Sıkışma koruması fonksiyonu 153
Kullanım 153
Cam kilitleme düğmesi 155
Otomatik klima sistemi 312
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi 193
Otomatik Uzun Far 197
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi 193
Ortalama yakıt tüketimi 96, 101
Ortalama araç hızı 98, 103

Ö

Ön cam silecekleri 201
Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı 106
Sürüş bilgileri ekran alanı 106
Sürüş destek sistemi ekran alanı 108
Eco Sürüş Göstergesi 109
Navigasyon sistemine bağlı ekran alanı 108
Açılır ekran 108
Ayarlar 107
Ön Çarpışma Önleyici Sistemi (PCS) 213
Çarpışma öncesi sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma 217
Fonksiyon 213
Uyarı ışığı 405
Ön koltuklar 141
Ayarlama 141
Temizlik 341
Doğru sürüş konumu 33
Baş dayamaları 144
Koltuk ısıtıcıları 318
Ön koltuk orta hava yastıkları 38
Ön konum lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 383
Güç değerleri 451
Ön sinyal lambaları 186
Ampullerin değiştirilmesi 383, 384
Sinyal kolu 186
Güç değerleri 451
Ön sis lambaları
Düğme 200
Güç değerleri 451

P

Panoramik tavan güneşliği 336
Park destek sensörleri (Toyota park destek sensörü) 273
Park Destek Freni (PKSB) 285
Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma 287
Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar) 293
Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) 290
Uyarı ışıkları 405
Uyarı mesajı 289
Park freni 186
Fren sistemi uyarı ışığı 399
Kullanım 186
Park freni devreye girme sesli uyarısı 189
Uyarı ışığı 406
Uyarı mesajı 189
Park lambaları
Aydınlatma düğmesi 192
Ampullerin değiştirilmesi 383
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 88, 93
Paspaslar 32
Patlak lastik
Lastik basıncı uyarı sistemi 360
Yedek lastiği olan araçlar 422
Yedek lastiği olmayan araçlar 411
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) 213
Çarpışma öncesi sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma 217
Fonksiyon 213
Uyarı ışığı 405
Perde hava yastıkları 38

PKSB (Park Destek Freni).....285
Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma 287
Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar).....293
Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler).....290
Uyarı ışıkları.....405
Uyarı mesajı.....289
Plaka lambaları
Aydınlatma düğmesi 192
Güç değerleri 451
Plaka lambası
Ampullerin değiştirilmesi 386

R

Radarlı sabit hız kontrolü.....246
Radarlı sabit hız kontrolü (tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü) 234
Radyatör.....353
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)
Geri Manevra Trafik Uyarısını etkinleştirme/devre dışı bırakma 280
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı).....280
Uyarı ışıkları.....404
Römork çekerken 167
Römork Savrulma Önleme Sistemi 297
RSA (Trafik İşareti Desteği) 259

S

Saat 85, 87, 88, 89, 93
Sabit hız kontrol sistemi
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü246
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....234
Saplanma
Aracınız saplanırsa 440
Sayaç
Saat.....85, 89
Göstergeler 82
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 88, 93
Gösterge kumandaları.....95, 101
Göstergeler 85, 89
Araç bilgi ekranı 94, 100
Ayarlar.....98, 104
Uyarı ışıkları 399
Uyarı mesajı 409
Sensör
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi 193
Otomatik Uzun Far sistemi.....197
BSM (Kör Nokta Monitörü).....268
İç dikiz aynası.....150
LTA (Şerit Takip Sistemi) 224
Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) 273
Radar sensörü.....208, 269
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 202
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 280
Toyota park destek sensörü 273
Sesli uyarılar
Yaklaşma uyarısı.....241, 252
Freni Basılı Tutma.....406
Etkin Frenleme Sistemi 401
Fren sistemi.....399
Vites düşürme 182
Sürüş Çalıştırma Kontrolü.....401

Elektrik motorlu direksiyon 402
Motor 400
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı . 399
Anahtar hatırlatma sesi 174
Düşük motor yağı basıncı 400
LTA (Şerit Takip Sistemi) 224, 403
Açık kapı 120, 122
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) 405
PKSB (Park Destek Freni) 405
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 281
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 404
Emniyet kemeri 402
SRS hava yastığı 400
Durdurma/Çalıştırma sistemi 403
Lastik basıncı 403
Toyota park destek sensörü 273, 404

Sıfırlama
Motor yağı bakım bilgisi 352
Sıfırlama yapılması gereken durumlar 463
Elektrikli bagaj kapağı 132
Elektrikli camlar 153
Lastik basıncı uyarı sistemi 363

Sıfırlanabilir kilometre sayaçları 87, 92

Sıkışma koruması fonksiyonu
Elektrikli bagaj kapağı 129
Elektrikli camlar 153

Sıvı
Fren 449
Debriyaj 449
Multidrive 448
Yıkayıcı 358

Sigortalar 378

Sinyal lambaları 186
Ampullerin değiştirilmesi 383
Sinyal kolu 186
Güç değerleri 451

Sis lambaları
Düğme 200
Güç değerleri 451

Soğutma sistemi 352
Motorun hararet yapması 438

Stop lambaları
Acil fren sinyali 297
Ampullerin değiştirilmesi 383

Sürüş bilgileri ekranı 96, 101

Sürüş bilgisi 98, 103

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı 97, 103

Sürüş menzili 96, 101, 102

Sürüş mesafesi 98, 103

Sürüş talimatları 158
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 160
Doğru sürüş konumu 33
Sürüş modu seçim düğmesi 295
Talimatlar 158
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 303

Ş

Şanzıman
Sürüş modu seçim düğmesi 295
Vites değiştirme uyarısı 185
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 180
iMT (Akıllı Düz Şanzıman) 184
M modu 182
Düz şanzıman 183
Multidrive 179
Direksiyondaki vites kumandaları 181

Şerit Takip Desteği (LTA) 224
Kullanım 224
Uyarı ışıkları 403
Uyarı mesajları 233

Şişe tutucular 323

T

Taban kaplaması 325
Takımlar 413, 423
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü 234
Trafik İşareti Desteği (RSA) 242
Uyarı mesajı 244
Tanımlama
Araç 444
Motor 445
Tavan lambaları 320
Güç değerleri 451
Tekerlekler 370
Değiştirme 370
Boyut 450
Teknik özellikler 444
Temizlik 338, 341
Alüminyum jantlar 338
Dış görünüm 338
İç mekan 341
Radar sensörü 209
Emniyet kemerleri 341
Torpido gözü 323
Toyota park destek sensörü 273
Toyota park destek sensörünün etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 274
Fonksiyon 273
Uyarı ışıkları 404
Uyarı mesajı 275
Toyota Safety Sense 208
AHB (Otomatik Uzun Far) 197
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 246
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü 234
LTA (Şerit Takip Sistemi) 224
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) 213
RSA (Trafik İşareti Desteği) 259
Trafik İşareti Desteği 259
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi) 297
Tutunma kolları 335
Tüketim ekranı 110

U

Uyarı ışıkları 399
ABS 401
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı 406
Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi 401
Fren sistemi 399
Şarj sistemi 400
Sürüş Çalıştırma Kontrolü 401
Elektrik motorlu direksiyon 402
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı 399
Düşük motor yağı basıncı 400
Düşük yakıt seviyesi 402
LTA göstergesi 403
Arıza uyarı ışığı 400
Park freni göstergesi 406
PKSB OFF göstergesi 405
Çarpışma öncesi sistemi 405
RCTA OFF göstergesi 404
Emniyet kemeri uyarı ışığı 402
Kayma uyarı ışığı 406
SRS hava yastığı 400
Motor Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı 403
Lastik basıncı 403
Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi 404
Uyarı mesajları 409
Uzaktan kumanda 116
Pil Enerjisi Koruma Fonksiyonu 137
Kilitleme/Kilit açma 116
Pilin değiştirilmesi 374
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu 194

Ü

Üst bağlantı noktaları 60
Üst stop lambası
Ampullerin değiştirilmesi 383

V

Vites değiştirme uyarısı 185
Vites kilidi sistemi 180
Vites kolu
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 180
Düz şanzıman 183
Multidrive.....179
VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) 297

Y

Yağ
Motor yağı 446
Düz şanzıman 449
Yakıt 206
Kapasite 446
Yakıt göstergesi 85, 89
Yakıt kesme sistemi 398
Bilgi 452
Yakıt doldurma 206
Tip 446
Uyarı ışığı.....402
Yakıt deposu kapağı 206
Yakıt doldurma 206
Yakıt doldurma.....206
Kapasite 446
Yakıt tipleri 446
Yakıt deposu kapağının açılması206
Yakıt göstergesi 85, 89
Yakıt kesme sistemi 398
Yakıt tasarrufu 96, 101
Yakıt tüketimi
Ortalama yakıt tüketimi 96, 101
Yaklaşma uyarısı 241, 252
Anlık yakıt tüketimi 96, 101
Yan aynalar
Ayarlama.....150
BSM (Kör Nokta Monitörü).....268
Katlama.....151
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 280
Yan camlar.....153
Yan hava yastıkları.....38
Yan sinyal lambaları 186
Ampullerin değiştirilmesi 383
Sinyal kolu.....186
Yardımcı bölme 325
Yedek lastik 422
Hava basıncı 450
Depolama konumu 423
Yıkama ve cilalama.....338
Yıkayıcı 201
Kontrol.....358
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 303
Düğme.....201
Yokuşta kalkış destek kontrolü ...297

Z

Zincirler.....305

7-İnç/8inç ekran multimedya sistemi olan araç sahipleri, aşağıdaki ekipmanlarla ilgili bilgiler için "Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakmalıdır.

Navigasyon sistemi
Müzik/görüntü sistemi
Geri görüntüleme sistemi

9-inç ekran multimedya sistemi olan araç sahipleri, aşağıdaki ekipmanlarla ilgili bilgiler için "TOYOTA SMART CONNECT Kullanıcı El Kitabı"na bakmalıdır.

Navigasyon sistemi
Müzik/görüntü sistemi
Geri görüntüleme sistemi

Sertifika

eCall

▶ eCall sertifikası

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
Model : 19EU NCBOX

Operation frequency (MHz) :
GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0
GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8
WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880
LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690
LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821
LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894
GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610
Maximum output power :
GSM 900 2W
GSM 1800 1W
WCDMA Band 1 : 0.25W
WCDMA Band 8 : 0.25W
LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W

שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב
שם היצרן וכתובתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
סימן מסחרי רשום: Continental
שם דגם: 19EU NCBOX
ארץ ייצור: צ'כיה
שנת ייצור: 2019

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.continental-homologation.com/

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту ра діообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за тако ю адресою:
https://www.continental-homologation.com/en-gl/Toyota

Motor blokaj sistemi (immobilizer)

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type RI-57BTY is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 119 - 135 kHz
Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m@10m

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi RI-57BTY on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m@10m

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur RI-57BTY conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 119 - 135 kHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m@10m

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type RI-57BTY est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m@10m

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning RI-57BTY överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m@10m

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen RI-57BTY er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m@10m

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp RI-57BTY der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m@10m

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός RI-57BTY πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m@10m

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio RI-57BTY è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m@10m

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico RI-57BTY es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m@10m

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio RI-57BTY está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m@10m

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju RI-57BTY huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m@10m

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp RI-57BTY vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m@10m

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a RI-57BTY típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBμA/m@10m

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu RI-57BTY je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBμA/m@10m

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení RI-57BTY je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m@10m

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme RI-57BTY skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m@10m

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas RI-57BTY atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m@10m

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta RI-57BTY atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m@10m

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego RI-57BTY jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m@10m

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð RI-57BTY er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m@10m

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen RI-57BTY er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m@10m

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение RI-57BTY е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m@10m

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio RI-57BTY este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m@10m

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa RI-57BTY u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m@10m

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes RI-57BTY është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m@10m

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa RI-57BTY u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m@10m

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa RI-57BTY u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m@10m

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün RI-57BTY 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m@10m

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання RI-57BTY відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 119 - 135 kHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 55dBμA/m @10m

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için

И 005 17

▶ Birleşik Krallıkta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type RI-57BTY is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 119 - 135 kHz
Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m@10m

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Uzaktan kumanda kontrolü

▶ Kablosuz alıcı

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BH3AV is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BH3AV on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BH3AV conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BH3AV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BH3AV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BH3AV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BH3AV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BH3AV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BH3AV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BH3AV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BH3AV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BH3AV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BH3AV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BH3AV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BH3AV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BH3AV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BH3AV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BH3AV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BH3AV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BH3AV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BH3AV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BH3AV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BH3AV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BH3AV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BH3AV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BH3AV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BH3AV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BH3AV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BH3AV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BH3AV відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Категорія приймача: 2

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

▶ Birleşik Krallıkta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BH3AV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

▶ Kablosuz verici

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3W2F2R is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz Maximum radio-frequency power: 10mW (ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3W2F2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW (ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3W2F2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW (ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3W2F2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW (ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3W2F2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW (ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3W2F2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW (ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3W2F2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW (ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3W2F2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW (ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3W2F2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW (ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3W2F2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW (ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3W2F2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW (ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3W2F2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW (ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3W2F2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW (ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3W2F2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW (ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3W2F2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW (ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3W2F2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW (ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3W2F2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW (ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3W2F2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW (ERP)
Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3W2F2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW (ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3W2F2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW (ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3W2F2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW (ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3W2F2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW (ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3W2F2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW (ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3W2F2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW (ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3W2F2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW (ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3W2F2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW (ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3W2F2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW (ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3W2F2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW (ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3W2F2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW (ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.
・Paristoa ei saa laittaa suuhun.
Kemiallisen palovamman vaara
・Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
・Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
・Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
・Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.

・Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
・Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.
・Slik de batterij niet in.
Risico op chemische brandwonden
・Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
・Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
・Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
・Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
・Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
・Vervang de batterij door een van hetzelfde type.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

・Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
・Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

⚠ : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.
・Ne pas ingérer la pile.
Risques de brûlure chimique
・Ce produit contient une pile bouton.
・Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
・Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
・Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
・Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
・Remplacez la pile par une pile du même type.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

・Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
・Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.
・Förtär inte batteriet.
Risk för kemisk brännskada
・Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
・Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
・Håll nya och använda batterier borta från barn.
・Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
・Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.
VARNING
・Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
・Byt ut batteriet mot ett av samma typ.
VARNING
・Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

・Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
・Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.
・Batteriet må ikke indtages.
Fare for kemisk forbrænding
・Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
・Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
・Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
・Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
・Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
・Udskift batteriet med et batteri af samme type.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

・Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
・Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

・Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

・Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

・Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.

・Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

・Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.

・Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

・Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.

・Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

・Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

・Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.

・Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

• Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

• Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.

• Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.

• Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.

• Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.

• Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.

• Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

• Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.

• Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

• Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche

• Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.

• Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.

• Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.

• Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

• Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

• Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.

• Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

• Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

• Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.

• Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

⚠: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.
・No ingerir la batería.
Peligro de quemadura química
・Este producto contiene una batería de pila de botón.
・Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
・Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
・Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
・Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
・Reemplace la batería por una del mismo tipo.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

・No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
・No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.
·Não ingerir a pilha.
Perigo de Queimadura Química
·Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
·Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
·Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
·Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
·Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.
CUIDADO
·Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
·Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.
CUIDADO
·Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

·Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
·Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.
• Tiblax il-batterija.
Periklu ta' Ħruq Kimiku
• Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
• Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
• Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
• Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
• Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.
ATTENZJONI
• Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
• Ibdel il-batterija bl-istess tip.
ATTENZJONI
• Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass fjammabbli.

• Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
• Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.
·Ärge patareid alla neelake.
Keemilise põletuse oht
·See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
·Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
·Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
·Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
·Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.
ETTEVAATUST
·Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
·Vahetage sama tüüpi patareiga.
ETTEVAATUST
·Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

·Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
·Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.
・Ne nyelje le az elemet.
Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély
・Ez a termék gombelemet tartalmaz.
・Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
・Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
・Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
・Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.
VIGYÁZAT
・Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
・Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.
VIGYÁZAT
・Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

・Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
・A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.
·Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.
Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou
·Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.
·Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.
·Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
·Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
·Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
UPOZORNENIE
·Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.
·Vymeňte batériu za rovnaký typ.
UPOZORNENIE
·Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

·Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.
·Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.

・Baterii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin

・Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.

・Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.

・Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.

・Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.

・Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

・Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.

・Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

・Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

・Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.

・Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.
·Ne zaužijte baterije.
Nevarnost kemijske opekline
·Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
·Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
·Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
·Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
·Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.
POZOR
·Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
·Zamenjajte baterijo z istim tipom.
POZOR
·Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

·Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
·Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.
·Neprarykite baterijos.
Cheminio nudegimo pavojus
·Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
·Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
·Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
·Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
·Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
PERSPĖJIMAS
·Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
·Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.
PERSPĖJIMAS
·Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

·Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
·Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.
•Nenorijiet bateriju.
Ķīmisku apdegumu briesmas
•Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
•Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
•Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
•Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
•Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
UZMANĪBU!
•Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
•Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.
UZMANĪBU!
•Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

•Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
•Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

- Nie połykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

- Ten produkt zawiera baterię guzikową.
- Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
- Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
- Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA

- Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
- Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

- Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

- Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.
- Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

• Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

• Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.

• Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

• Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.

• Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

• Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

• Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.

• Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

• Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

• Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.

• Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
·Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
·Acest produs conține o baterie tip pastilă.
·Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
·Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
·În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
·Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
·Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
·Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
·Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

·Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
·Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.
·Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
·Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
·Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
·Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
·Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
·Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
·Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
·Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.
OPREZ
·Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

·Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
·Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.
• Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
• Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
• Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
• Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
• Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
• Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.
VARÚÐ
• Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
• Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.
VARÚÐ
• Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

• Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
• Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.
・Ikke svelg batteriet.
Kjemisk brannfare
・Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
・Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
・Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
・Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
・Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.
FORSIKTIG
・Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
・Bytt batteri med samme type.
FORSIKTIG
・Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

・Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
・Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
・Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovjesti do smrti.
・Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
・Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
・Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
・Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.
• Mos e gëlltisni baterinë.
Rrezik djegieje kimike
• Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
• Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
• Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
• Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
• Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.
KUJDES
• Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
• Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.
KUJDES
• Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

• Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
• Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.
·Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
·Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
·Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sada i može da dovede do smrti.
·Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
·Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
·Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.
OPREZ
·Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
·Zamenite bateriju sa istim tipom.
OPREZ
·Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

·Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
·Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.
・Pili yutmayın.
Kimyasal Yanma Tehlikesi
・Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.
・Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
・Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
・Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
・Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.
DİKKAT
・Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.
・Pili aynı tür pillerle değiştirin.
DİKKAT
・Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

・Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.
・Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання B3W2F2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

·Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

·Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.

·Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.

·Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.

·Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.

·Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

·Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.

·Замінюйте батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

·Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.

·Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.

·Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için



▶ Birleşik Krallıkta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3W2F2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

▶ Akıllı alıcı

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BH2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BH2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BH2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BH2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BH2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BH2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BH2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BH2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BH2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BH2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BH2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BH2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BH2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BH2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BH2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BH2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BH2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BH2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BH2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BH2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BH2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BH2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BH2KV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BH2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BH2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BH2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BH2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BH2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BH2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BH2KV відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Категорія приймача: 2

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

▶ Birleşik Krallıkta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BH2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Receiver Category (EN300 220): 2

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

▶ Akıllı verici

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3H2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3H2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3H2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3H2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3H2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3H2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3H2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3H2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3H2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3H2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3H2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3H2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3H2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3H2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3H2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3H2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3H2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3H2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)
Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3H2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3H2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3H2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3H2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3H2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3H2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3H2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3H2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3H2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3H2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3H2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.
・Paristoa ei saa laittaa suuhun.
Kemiallisen palovamman vaara
・Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
・Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
・Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
・Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.

・Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
・Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.
・Slik de batterij niet in.
Risico op chemische brandwonden
・Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
・Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
・Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
・Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
・Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
・Vervang de batterij door een van hetzelfde type.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

・Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
・Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

⚠ : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.
・Ne pas ingérer la pile.
Risques de brûlure chimique
・Ce produit contient une pile bouton.
・Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
・Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
・Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
・Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
・Remplacez la pile par une pile du même type.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

・Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
・Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.
・Förtär inte batteriet.
Risk för kemisk brännskada
・Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
・Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
・Håll nya och använda batterier borta från barn.
・Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
・Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.
VARNING
・Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
・Byt ut batteriet mot ett av samma typ.
VARNING
・Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

・Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
・Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.
・Batteriet må ikke indtages.
Fare for kemisk forbrænding
・Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
・Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
・Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
・Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
・Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
・Udskift batteriet med et batteri af samme type.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

・Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
・Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.
・Verschlucken Sie die Batterie nicht.
Verätzungsgefahr
・Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
・Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
・Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
・Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
・Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
・Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

・Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
・Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

• Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

• Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.

• Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.

• Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.

• Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.

• Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.

• Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

• Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.

• Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

• Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche

• Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.

• Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.

• Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.

• Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

• Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

• Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.

• Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

• Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

• Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.

• Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

⚠: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

・No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

・Este producto contiene una batería de pila de botón.

・Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.

・Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.

・Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

・Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

・Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.

・Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

・Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

・No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.

・No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.
·Não ingerir a pilha.
Perigo de Queimadura Química
·Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
·Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
·Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
·Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
·Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.
CUIDADO
·Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
·Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.
CUIDADO
·Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

·Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
·Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.
·Tiblax il-batterija.
Periklu ta' Ħruq Kimiku
·Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
·Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
·Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
·Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
·Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.
ATTENZJONI
·Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
·Ibdel il-batterija bl-istess tip.
ATTENZJONI
·Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass fjammabbli.

·Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
·Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.
·Ärge patareid alla neelake.
Keemilise põletuse oht
·See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
·Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
·Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
·Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
·Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.
ETTEVAATUST
·Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
·Vahetage sama tüüpi patareiga.
ETTEVAATUST
·Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

·Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
·Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

・Ne nyelje le az elemet.

Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély

・Ez a termék gombelemet tartalmaz.

・Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.

・Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.

・Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.

・Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

・Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.

・Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

・Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

・Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.

・A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.
·Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.
Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou
·Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.
·Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.
·Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
·Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
·Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
UPOZORNENIE
·Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.
·Vymeňte batériu za rovnaký typ.
UPOZORNENIE
·Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

·Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.
·Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.
・Baterii nepolykejte.
Nebezpečí chemických popálenin
・Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
・Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
・Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
・Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
・Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
・Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

・Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
・Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.
·Ne zaužijte baterije.
Nevarnost kemijske opekline
·Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
·Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
·Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
·Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
·Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.
POZOR
·Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
·Zamenjajte baterijo z istim tipom.
POZOR
·Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

·Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
·Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.
·Neprarykite baterijos.
Cheminio nudegimo pavojus
·Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
·Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
·Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
·Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
·Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
PERSPĖJIMAS
·Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
·Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.
PERSPĖJIMAS
·Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

·Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
·Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.
• Nenorijiet bateriju.
Ķīmisku apdegumu briesmas
• Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
• Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
• Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
• Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
• Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
UZMANĪBU!
• Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
• Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.
UZMANĪBU!
• Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

• Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
• Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.
・Nie połykać baterii.
Ryzyko oparzenia chemicznego
・Ten produkt zawiera baterię guzikową.
・Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
・Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
・Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
・W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
PRZESTROGA
・Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
・Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.
PRZESTROGA
・Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

・Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.
・Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

·Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

·Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.

·Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

·Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.

·Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

·Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

·Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.

·Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

·Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

·Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.

·Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
·Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
·Acest produs conține o baterie tip pastilă.
·Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
·Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
·În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
·Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
·Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
·Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
·Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

·Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
·Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
・Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
・Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
・Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
・Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
・Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
・Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

・Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
・Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.
・Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
・Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
・Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
・Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
・Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
・Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
・Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

・Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
・Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.
・Ikke svelg batteriet.
Kjemisk brannfare
・Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
・Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
・Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
・Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
・Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.
FORSIKTIG
・Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
・Bytt batteri med samme type.
FORSIKTIG
・Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

・Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
・Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.
·Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
·Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
·Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovjesti do smrti.
·Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
·Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
·Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
·Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
·Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.
OPREZ
·Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

·Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
·Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.
·Mos e gëlltisni baterinë.
Rrezik djegieje kimike
·Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
·Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
·Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
·Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
·Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.
KUJDES
·Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
·Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.
KUJDES
·Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

·Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
·Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.
·Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
·Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
·Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sada i može da dovede do smrti.
·Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
·Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
·Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.
OPREZ
·Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
·Zamenite bateriju sa istim tipom.
OPREZ
·Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

·Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
·Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.
・Pili yutmayın.
Kimyasal Yanma Tehlikesi
・Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.
・Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
・Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
・Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
・Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.
DİKKAT
・Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.
・Pili aynı tür pillerle değiştirin.
DİKKAT
・Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

・Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.
・Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання B3H2K2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

·Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

·Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.

·Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.

·Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.

·Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.

·Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

·Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.

·Замінюйте батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

·Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.

·Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.

·Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için



▶ Birleşik Krallıkta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3H2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

UK CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

▶ Akıllı ECU/Anten

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF19T-2 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequency band: 119 - 135 kHz Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF19T-2 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Radiotaajuus: 119 - 135 kHz suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF19T-2 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 119 - 135 kHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF19T-2 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF19T-2 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF19T-2 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF19T-2 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF19T-2 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF19T-2 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF19T-2 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF19T-2 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF19T-2 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF19T-2 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF19T-2 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF19T-2 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF19T-2 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMLF19T-2 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF19T-2 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF19T-2 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF19T-2 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF19T-2 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF19T-2 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF19T-2 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF19T-2 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF19T-2 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF19T-2 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF19T-2 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF19T-2 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF19T-2 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

CE

Address: 1, Toyota-cho,Toyota,Aichi,471-8572,Japan

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання TMLF19T-2 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 119 - 135 kHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 55dBμA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572,Japan

▶ Birleşik Krallıkta satılan araçlar için

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF19T-2 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 119 - 135 kHz
Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

UK
CA

Address: 1, Toyota-cho,Toyota,Aichi,471-8572,Japan

Toyota Safety Sense

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ARS5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://continental.automotive-approvals.com/

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:
2.0 W (33dBm RMS EIRP)

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ARS5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
76–77 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
2.0 W (33dBm RMS EIRP)

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení ARS5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Ú plné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 76–77 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmito čtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen ARS5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 76–77 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ARS5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kä ttesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 76–77 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ARS5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλο υθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
76–77 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτο υργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
2.0 W (33dBm RMS EIRP)

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dé clare que l'équipement radioélectrique du type ARS5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformit é est disponible à l'adresse internet suivante:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
76–77 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fré quences utilisées par l'équipement radioélectrique:
2.0 W (33dBm RMS EIRP)

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ARS5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 76–77 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
2.0 W (33dBm RMS EIRP)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA
Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:
76–77 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:
2.0 W (33dBm RMS EIRP)

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta ARS5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas:
76–77 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraid ītā signāla jaudu.: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ARS5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
76–77 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
2.0 W (33dBm RMS EIRP)

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a ARS5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilat-kozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 76 –77 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban tová bbított max-imális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ARS5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
76–77 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju:
2.0 W (33dBm RMS EIRP)

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur ARS5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
76–77 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
2.0 W (33dBm RMS EIRP)

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oś wiadcza, że typ urządzenia radiowego ARS5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod nast ępującym adresem internetowym:
http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotli-wości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA
O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ARS5-B est á em conformi-dade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 76–77 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequênci-as em que o equipamento de rádio funciona: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

DECLARAŢIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
2.0 W (33dBm RMS EIRP)

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rá diové zariadenie typu ARS5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Ú plné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 76–77 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ARS5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 76–77 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraa-vassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 76–77 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning ARS5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstä mmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
76–77 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
2.0 W (33dBm RMS EIRP)

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING
Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð ARS5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er að gengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í:
76–77 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI
Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğ unu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcut-tur:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları:
76–77 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність
справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання ARS5-B) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://continental.automotive-approvals.com/

найменування та адресу виробника
АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ
Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу ARS5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
http://continental.automotive-approvals.com/
Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 76–77 ГГц
Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:
2.0 Вт (33 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

ARS5-B has been registered with: UA RF: 1CONT0008

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için

ИИ011 18

Kör Nokta Monitörü

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C3-009

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:http://continental.automotive-approvals.com/

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-010

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-011

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-012

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-013

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-014

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-015

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-016

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-017

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-018

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-019

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-020

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-021

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-022

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-023

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-024

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-025

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-026

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-027

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă in-ternet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-028

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-029

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-030

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-031

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-032

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-033

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-034

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için



СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність
справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://continental.automotive-approvals.com/

найменування та адресу виробника
АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ
Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання:
24.05–24.25 ГГц
Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:
100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF: 1CONT 0006

C3-035

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için



C3-036

▶ Birleşik Krallıkta satılan araçlar için

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-057

▶ İsrail'de satılan araçlar için

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש לחפרעות אלחוטיות.

C3-058

Lastik basıncı uyarı sistemi

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Registered trademark: 

  This trademark is registered in the following countries:
  UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.
- Manufacturer's address:
  1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-E100 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E100 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E100 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E100 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-E100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E100 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E100 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E100 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E100 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponí vel no seguinte endereço de Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E100 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E100 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav jä rgmisel internetiaadressil: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-E100 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a kö vetkező internetes címen: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E100 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rá diového zařízení PMV-E100 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-E100 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-E100 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-E100 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E100 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-E100 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E100 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-E100 usklađena sa Directive 2014/53/EU. Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-E100 усклађена са Directive 2014/53/EU. Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E100 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oj internetskoj adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-E100 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-E100 2014/53/AB sayılı Direktif' e uygun olduğ unu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

▶ Birleşik Krallıkta satılan araçlar için

・UK (England, Wales and Scotland)

UK
CA

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

・Registered trademark: PACIFIC

This trademark is registered in UK.

・Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

・Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

・Maximum radio-frequency power: 100dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).
The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

- Модель: PMV-E100
- Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.

- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

  Pacific Industrial Co., Ltd.
  1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397
  Japan/Японія.

- Діапазон частот, МГц: 433,05 – 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);

- Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
  https://www.pacific-ind.co.jp//eng/products/car/tpms/doc/ukr/

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için



▶ İsrail'de satılan araçlar için

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד.האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל בתחום תדרים של 433.05-434.79MHz
ואשר הספק השידור שלו אינו עולה על10mW.

Kriko

UK CA

Manufacturer's Decleration of Conformity

Manufacturer:

ARIKAN KRİKO A.Ş.

Organize Sanayi Bölgesi Teknoloji Bul. NO:13 26110 ESKİŞEHİR/TURKEY

The EU Directives covered by this Decleration

2006/42/EC Machinery Directive

The product is covered by this decleration

JACK SUB-ASSY PANTOGRAPH

Model

- 0.8 ton and 1.1 ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirement of the Machinery Directive

Directive above by meeting following standards

857-ISO 8720

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory below and is available for inspection by the relevant authorities.

A sample of product has been tested by the manufacturer

Technical File No: 2010- TOYOTA JACK-ISO08720-1

The UKCA mark was first applied in:2021

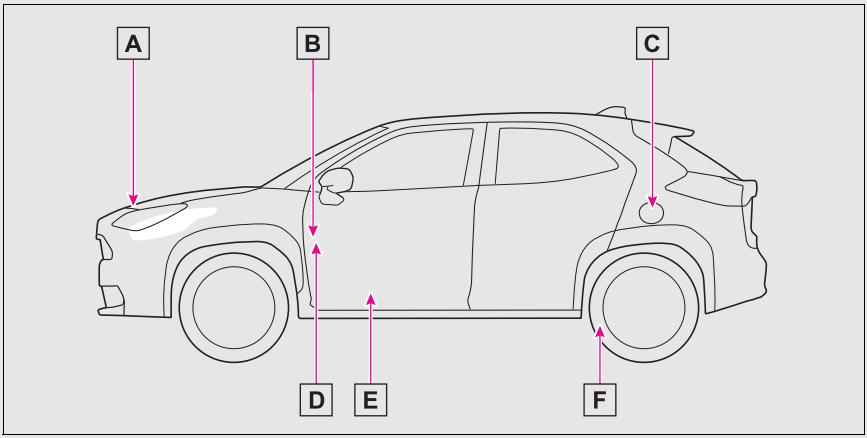
ARIKAN
KRİKO ve MAK. SAN. TİC. A.Ş.
Mrk:O.S.B. Teknoloji Bul. No:13 26110 ESKİŞEHİR
Tel:0 (222) 236 07 70 Fax:0 (222) 236 07 74
Eskişehir VD [illegible] 002 0702
Mersis No:0-0760-0207-0200017

General Manager

Signature:

Date of Issue: 12.10.2021

BENZİN İSTASYONUNDA GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



A Motor kaputu mandalı (→S.347)

B Elektrikli bagaj kapağı düğmesi (→S.126)

C Yakıt deposu dış kapağı (→S.207)

D Motor kaputu açma kolu (→S.347)

E Yakıt deposu kapağı açma kolu (→S.207)

F Lastik hava basıncı (→S.450)

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	S.446
Yakıt tipi	S.446 S.452
Soğuk lastik basıncı	S.450
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)	S.446
Motor yağı tipi	S.446

Toyota Benzinli Araç Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. R=Rotasyon.

SERVİS ARALIKLARI	AY	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	**168**	**180**	**192**	
(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**	
MOTOR																		
1 Motor yağı [*1]		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Motor yağ filtresi		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	10 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Motor hava filtresi		İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	40 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Bujiler		-	-	-	-	-	-	-	-	**D**	-	-	-	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Motor soğutma suyu [*2]		-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	-	**D**	-	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6 Vakum pompası		200 bin km'de değişim																200 bin km'de değişim
7 V Kayış(lar)ı		-	-	-	-	-	-	-	-	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İlk inceleme 100 bin km'de Sonrasında her 10 bin km'de
8 Karbon filtresi		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	24 ayda bir İNCELE
9 PCV valfi, egzoz, havalandırma hortum ve bağlantıları		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
10 Supap boşlukları		-	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	90 bin km'de İNCELE
11 Enjektör temizleyici [*3]		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	Her 10 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
ŞASİ																		
1 Otomatik şanzıman yağı [*4]		-	-	-	İ	-	-	-	**D**	-	-	-	İ	-	-	-	**D**	80 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Düz şanzıman yağı (sadece 4x2) [*5]		-	-	İ	-	-	D	-	**-**	İ	-	-	D	-	-	İ	**-**	60 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Fren ve debriyaj hidroliği [*6]		-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	*40 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Fren balata ve diskleri		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
5 Fren pedalı ve park freni		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
6 Fren servosu vakum pompası		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190 bin km'de bir DEĞİŞTİR
7 Düz şanzıman vites geçişleri kontrol		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
8 Ön diferansiyel yağı (sadece düz şanzımanlı modeller için) [*5]		-	-	İ	-	-	**D**	-	**-**	İ	-	-	**D**	-	-	İ	**-**	60 bin km'de DEĞİŞTİR
9 Ön diferansiyel yağı (sadece otomatik şanzımanlı modeller için) [*4]		-	-	-	İ	-	-	-	**D**	-	-	-	İ	-	-	-	**D**	80 bin km'de DEĞİŞTİR
10 Rotil ve rot başı körükleri		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
11 Tahrik şaftı (aks) toz körükleri		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
12 Direksiyon kutusu ve bağlantıları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
13 Ön ve Arka Süspansiyonlar		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
14 Rotiller, rot başları ve aks rulmanı		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
GENEL KONTROLLER																		
1 Kabin hava filtresi		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
4 Aktif gergili emniyet kemerleri		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
4 Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa)		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
5 Cam yıkama suyu seviyesi		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
6 Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
7 Lastikler ve lastik basınçları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
8 Fren hattı boru ve bağlantıları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
9 Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	10 bin km'de SIKINIZ
10 Yağ ve su kaçakları		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
11 Egzoz boru ve bağlantıları		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
12 Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
13 Periyodik karoseri kontrolü		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
14 Lastik rotasyonu		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Her 10 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR
15 Paspas		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	Her 12 ayda bir İNCELE

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC. Detaylar için elinizdeki kılavuzun motor yağı ile ilgili bölümünü inceleyiniz.

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Yanlızca Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız. Kullanılan farklı yakıt ve yağ katkıları motorunuzda onarılamaz hasarlara neden olabilir.

*4 Yanlızca Toyota Orijinal şanzıman yağlarını kullanınız. CVT şanzımanlar için CVT Fluid FE kullanılmalıdır.

*5 Yanlızca Toyota Orijinal şanzıman yağlarını kullanınız. Düz şanzıman için düşük vizkoziteli (LV gear oil) dişli yağı API GL4 75W kullanılmalıdır.

*6 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR SİNAN BULVARI KUŞLUBAHÇE MAH. NO: 59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00 / 0236 233 89 00
19	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
20	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
21	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
22	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
23	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
24	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
25	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
26	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
27	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
28	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
29	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
30	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
31	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
32	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
33	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
34	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
35	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
36	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
37	KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYi VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETAYAĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMİT	BALIKESİR	0266 441 11 11
38	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
39	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
40	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
41	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
42	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
43	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
44	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
45	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
47	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
48	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
49	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
50	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
51	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
52	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
53	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
54	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
55	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
56	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
57	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
58	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
59	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
60	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
61	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Xchange by Toyota

TOYOTA FOREVER

TOYOTA GARANTİ EXTRA

TOYOTA KASKO

TOYOTA 24 SAAT YOL YARDIM
0800 211 61 66
0212 233 31 45

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mah. D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No:5 Yakacık 34876 Kartal - İSTANBUL
Toyota İletişim Merkezi (0216) 453 53 53
www.toyota.com.tr

Yayın No: OM52N80T