

YARİS

Kullanıcı El Kitabı



TOYOTA



TOYOTA

Today
Tomorrow
Toyota

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11

Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi, E-5 Yan Yol, No:11

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53

Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 01/10 TOYOTA

Tüm hakları saklıdır. Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap **TOYOTA** Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM52774T



DİZEL ARAÇLAR İÇİN:

Sayın TOYOTA dostu,

Aracınızda dizel motor teknolojisinde ulaşılan en son nokta olan, düşük yakıt tüketimi ve düşük gürültü seviyesi ile birlikte yüksek performans sağlayan "Direkt Püskürtmeli Common Rail" tipi motor kullanılmakta olup, yapıları gereği bu tür motorlarda kullanılan yakıtın ve motor soğutma sıvısının kalitesi büyük önem taşımaktadır.

Aracınızdan maksimum verimi elde edip herhangi bir sorun ile karşılaşmamak ve garanti kapsamından yararlanabilmek için, kullanılan yakıt, yakıt filtresi ve soğutma sıvısının (antifrizin) Toyota'nın belirlediği uluslararası kalite standartlarına uygun olması gerekmektedir.

Bu kapsamda:

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.

Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Yakıt ve Yakıt Filtresi (Dizel motor)

Dizel motorların yakıt filtresi belirtilen periyotlarda mutlaka değiştirilmelidir.

UYARI

Aracınızın performansının uzun ömürlü olması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

Yakıtınızı yetkili istasyonlardan Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) alınız.

Yakıt sistemi uyarı ışığı yanarsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz ve uyarı ışığını sıfırlattırınız.

ÖNSÖZ

Gün geçtikçe büyüyen, bilinçli Toyota kullanıcı grubuna hoş geldiniz. Ürettiğimiz her aracın kaliteli yapısı ve üstün teknolojisinden gurur duyuyoruz.

Bu kullanıcı el kitabı yeni Toyota'nızın özelliklerini açıklamaktadır. Aracınızı uzun yıllar emniyetle kullanma zevkini tatmanız için, lütfen bu kitapçığı okuyarak talimatları dikkatle uygulayınız.

Servis konusunda Toyota bayisinin aracınız hakkında en iyisini bildiğini ve ilgi alanının sizin tümüyle tatmin olmanız olduğunu hatırlayınız. Size kaliteli servisi sağlayacak ve gereken tüm yardımı yapacaktır.

Aracınızı satarken lütfen bu Kullanıcı El Kitabı'nı aracınızda bırakınız. Sizden sonraki araç sahibi de bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

Bu kitapta yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli üretimi geliştirme politikası nedeniyle, haber verilmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz.

Lütfen, bu el kitabının tüm modellere uygulanabildiğini ve isteğe bağlı ilave ekipmanları da içeren tüm ekipmanın tanıtıldığını unutmayınız. Bu yüzden, sizin aracınıza takılmamış ekipmanlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

BU EL KİTABINA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

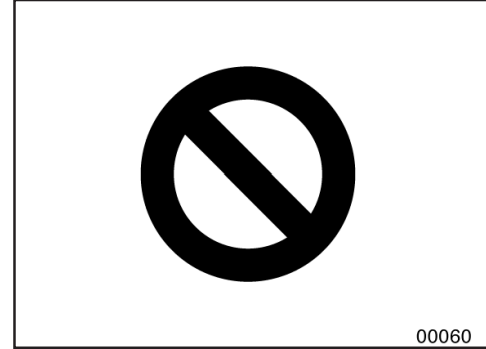
Emniyet ve Araç Hasarı Konusunda Uyarılar

Bu el kitabında “DİKKAT” ve “UYARI” bölümleri ile karşılaşacaksınız. Bunların anlamları aşağıda verilmiştir.

 DİKKAT
Bu uyarı, uyulmadığı zaman yaralanmalara neden olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin içinde bulunduğu riski azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

UYARI
<i>Bu uyarı, araca veya ekipmanlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza veya ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.</i>

Emniyet Sembolü



Bu kitapta bir de zaman zaman ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz. Bunun anlamı “Yapmayınız” ya da “Olmasını Önleyiniz” dir.

TOYOTA'NIZA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Toyota sizi ve ailenizi kullanıcı el kitabının bölüm 1-3'ünü okumaya davet ediyor. Aracın size sunduğu emniyet sistemlerinden maksimum faydalanabilmeniz için gerekli olan bilgileri, kullanıcı el kitabının 1-3 bölümünde bulabilirsiniz.

Bölüm 1-3, koltukların, emniyet kemerlerinin, SRS hava yastıklarının ve çocuk koltuğu sistemlerinin çalışma prensiplerini, fonksiyonlarını ve aynı zamanda oluşabilecek tehlikeleri anlatıyor. Bu sistemler, kaza anında araç emniyetini sağlamak için, aracın tüm yapısıyla birlikte çalışır. Her bir sistem, diğer sistemlerle beraber kullanıldığında ancak verimli olarak çalışır. Hiç bir sistem tek başına, bütün sistemler aynı anda kullanıldığında sağlanan emniyete eşit bir emniyet sağlayamaz. Bu yüzden, sizin ve ailenizin bu sistemlerin her birinin amaçlarını ve doğru kullanılmasını ve birbirleriyle nasıl bir ilişkide bulunduklarını anlamanız çok önemlidir.

Bütün araç emniyet sistemlerinin amacı, kaza anında ölüm veya yaralanma olasılıklarını azaltmaya yardımcı olmaktır. Bütün sistemler tek başlarına veya birlikte kullansalar da bu, kaza anında yaralanmaların olmayacağı anlamına gelmez. Ancak bu sistemler hakkında ne kadar çok bilgiye sahip olursanız, kaza anında ciddi yaralanmalardan ve ölümcül sonuçlardan o kadar uzak olursunuz.

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Emniyet kemerleri, araç emniyet sistemleri içerisinde en önemli unsurlardır, bu yüzden tüm yolcular araç içerisinde mutlaka her zaman emniyet kemeri kullanmalıdır. Çocuklar, her zaman kendi yaş ve boyutlarına uygun olan çocuk koltuğunda oturmalıdırlar. SRS (Emniyet kemerini destekleyici) hava yastıkları, isminden de anlaşılacağı gibi, emniyet kemerleri ile birlikte ve onları tamamlayıcı bir şekilde çalışır, bir başka deyişle emniyet kemeri yerine kullanılmazlar. SRS hava yastıkları, baş ve göğsün aracın iç kısmında herhangi bir yere temasını önleyerek, baş ve göğüs yaralanma riskini azaltabilir.

SRS hava yastıkları yüksek hızla açılırlarsa verimli olurlar. SRS hava yastıkları hızlı bir şekilde açıldıkları için, eğer yolcu, hava yastığına çok yakınsa ya da açılma sırasında hava yastığı ve yolcu arasında bir cisim varsa, cisim fırlayarak ciddi yaralanmalara sebep olabilirler. Bu, kullanıcı el kitabının 1-3 bölümündeki bilgiler, sizlere araç emniyet sistemlerinin eksiksiz kullanılması durumunda sizin ve ailenizin kaza anında güvenliğinizi nasıl arttırdığının, sadece küçük bir örneğidir.

Toyota sizlere, bu araca sahip olduğunuz süre boyunca ihtiyacınız olacak bölüm 1-3'deki bilgileri dikkatli bir şekilde okumanızı tavsiye eder.

AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR, TOYOTA'NIZDAKİ TADİLATLAR

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Toyota, aracınızda bulunan herhangi bir parçanın veya aksesuarın değiştirilmesi gerektiğinde orijinal parça ve aksesuarların kullanılmasını tavsiye etmektedir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı bir yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

RADYO VERİCİ SİSTEMİNİN TAKILMASI

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, SRS hava yastığı sistemi veya aktif gergili emniyet kemeri sistemi gibi elektronik sistemleri etkileyebileceğinden, gerekli önlemler ve cihazın takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışabilirsiniz.

BAKIM PROGRAMI

Lütfen bu kitabın “Periyodik bakım programı” sayfalarına bakınız.

AKILLI GİRİŞ VE ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ

Kalp pili cihazı gibi elektrikli tıbbi cihazları taşıyanlar, bu cihazların radyo dalgalarından etkilenip etkilenmediğini üreticilerinden öğrenmelidirler. Radyo dalgaları tıbbi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir. Daha fazla bilgi için Bölüm 1-2'deki "Anahtarlar" ve "Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi" kısımlarına bakınız.

ARACINIZIN KULLANIMDAN KALDIRILMASI

TOYOTA'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedirler. Eğer SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilirler. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, nitelikli bir atölye ya da Toyota bayisi tarafından sökülmesini temin ediniz.

1ND-TV MOTOR VE DPF* KATALİTİK KONVERTÖR BULUNAN MODELLER İÇİN YAKIT BİLGİSİ

Sadece düşük kükürtlü dizel yakıt kullanınız. (50 ppm veya daha az)

MultiMode düz şanzımanlı sürüş önerileri
(Sadece MultiMode düz şanzıman bulunan modeller)

MultiMode düz şanzıman 5 veya 6 ileri ve geri vitese sahiptir. Temel olarak klasik düz şanzımanla aynı özellikleri taşımasına karşın, debriyajın çalışması ve vites geçişleri elektronik olarak yapılmaktadır.

İki sürüş modu vardır. Otomatik sürüş modu (E) aracın hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak en uygun vites seçimi araç tarafından yapılır. Düz sürüş modunda (M) vites seçimi sürücü tarafından vites kolu kullanılarak yapılır.

Multimode düz şanzıman sistemi ve çalışma şartları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 1-7'deki "MultiMode düz şanzıman" kısmına bakınız. Çalıştırma prosedürleri için Bölüm 3'deki "Motoru nasıl çalıştırırsınız" kısmına bakınız.



Aracınızda pil ve/veya akü bulunmaktadır. Bunları çevreye atmayınız, ayrı bir yerde toplamak için işbirliğinde bulununuz. (Talimat 2006/66/EC)

1. GÖSTERGE ve KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım	Sayfa
1-1 Gösterge ve kumandalara genel bakış	1
1-2 Anahtarlar ve Kapılar	11
1-3 Emniyet Sistemleri	27
1-4 Direksiyon simidi ve Aynalar	89
1-5 Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü	93
1-6 Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve sesli uyarılar	101
1-7 Kontak anahtarı, Şanzıman ve Park freni	119
1-8 Müzik sistemi	147
1-9 Klima sistemi	179
1-10 Diğer ekipmanlar	195

2. TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER 207

3. ÇALIŞTIRMA ve SÜRÜŞ 221

4. ACİL BİR DURUMDA 235

5. PASLANMANIN ÖNLENMESİ ve DIŞ BAKIMI 259

6. BAKIM GEREKSİNİMLERİ 267

7. KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım	Sayfa
7-1 Giriş	277
7-2 Motor ve Şasi	285
7-3 Elektrik donanımı	295

8. TEKNİK DEĞERLER 307

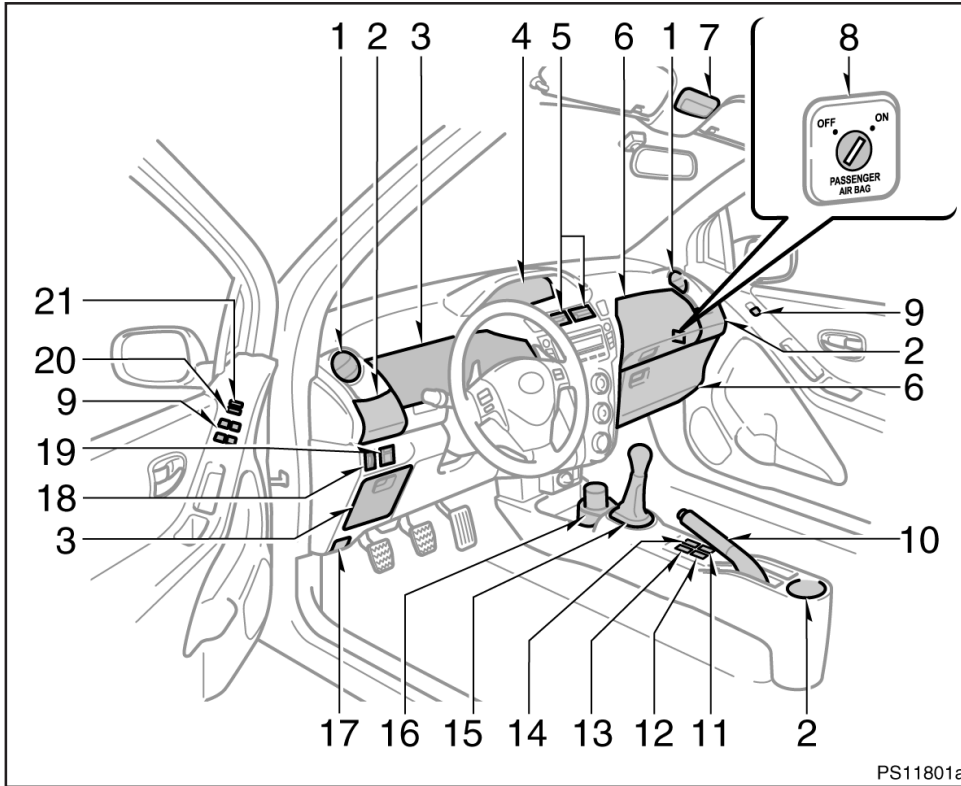
9. İNDEKS 317

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-1 Gösterge ve Kumandalara genel bakış

- Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları
- Direksiyon kumandaları
- Gösterge paneli
- Gösterge panelindeki semboller

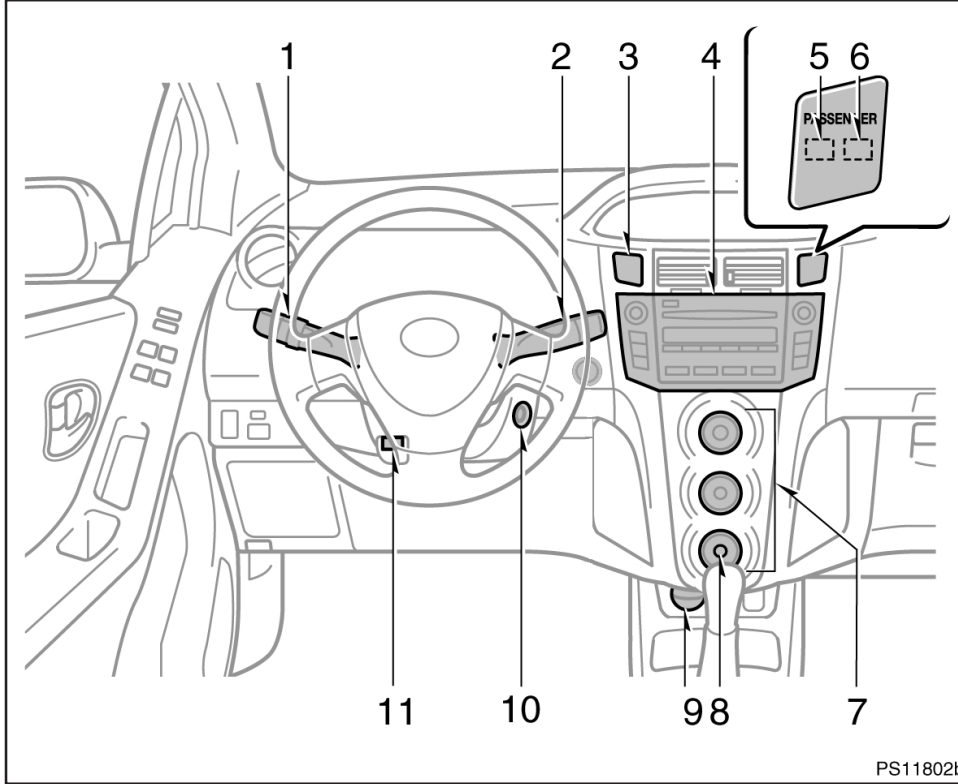
Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları



PS11801a

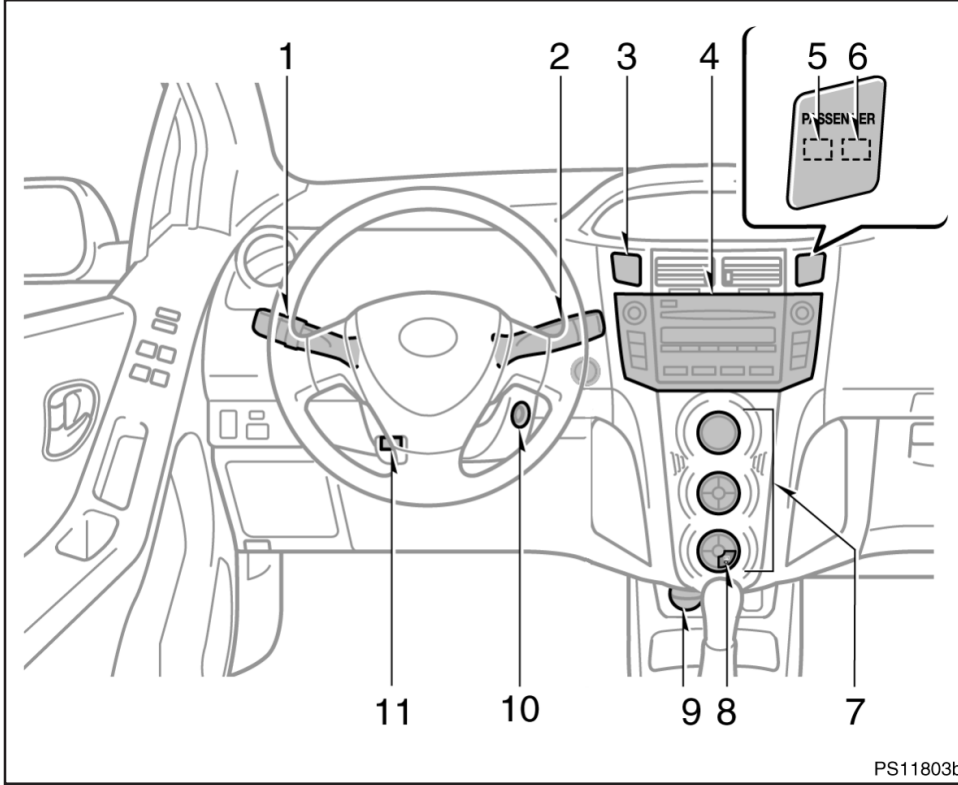
1. Yan hava yönlendiricileri
2. Bardak tutucuları
3. Küçük malzeme kutusu
4. Gösterge paneli
5. Orta hava yönlendiricileri
6. Torpido gözü
7. Okuma lambası
8. Hava yastığı iptal etme-devreye alma anahtarı
9. Otomatik cam kumanda düğmeleri
10. Park freni kolu
11. Motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal etme-devreye alma anahtarı ("ECO OFF" anahtarı) veya güçlü ısıtıcı anahtarı
12. Koltuk ısıtıcı düğmesi
13. Sürüş şekli ("ES" modu) seçme düğmesi ya da merkezi kilit düğmesi (Tip B)
14. AUX adaptörü
15. Düz tip vites kolu veya MultiMode vites kolu
16. Portatif küllük
17. Motor kaputu açma mandalı
18. Far huzme seviyesi kontrol düğmesi
19. Elektrikli dış dikiz aynası kumanda düğmesi
20. Merkezi kilit düğmesi
21. Cam kilitleme düğmesi

► Manuel klimalı



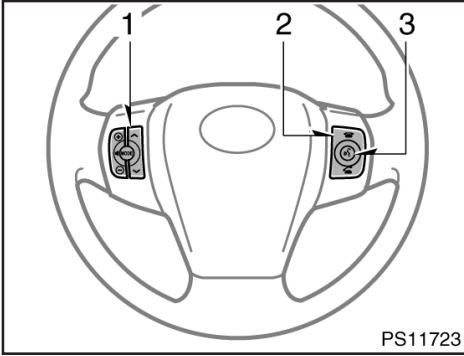
1. Far, sinyal, arka ve/veya ön sis lamba anahtarı
2. Silecek ve yıkama anahtarı
3. Dörtlü flaşör düğmesi
4. Müzik sistemi
5. "AIRBAG OFF" gösterge ışığı
6. Ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarı ışığı
7. Klima kumandaları
8. Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi
9. Çakmak/Güç besleme çıkışı
10. Kontak anahtarı
11. Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi kilit açma kolu

► Otomatik klimalı

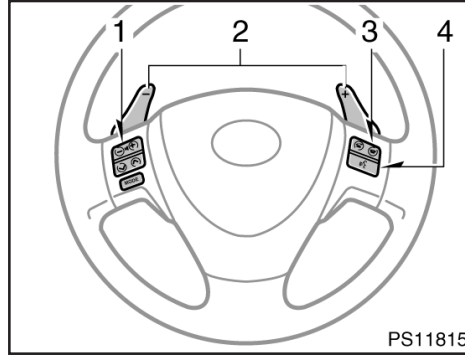


1. Far, sinyal, arka ve/veya ön sis lamba anahtarı
2. Silecek ve yıkama anahtarı
3. Dörtlü flaşör düğmesi
4. Müzik sistemi
5. "AIRBAG OFF" gösterge ışığı
6. Ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarı ışığı
7. Klima kumandaları
8. Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi
9. Çakmak/güç besleme çıkışı
10. Kontak anahtarı
11. Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi kilit açma kolu

PS11803b

Direksiyon kumandaları**Tip A**

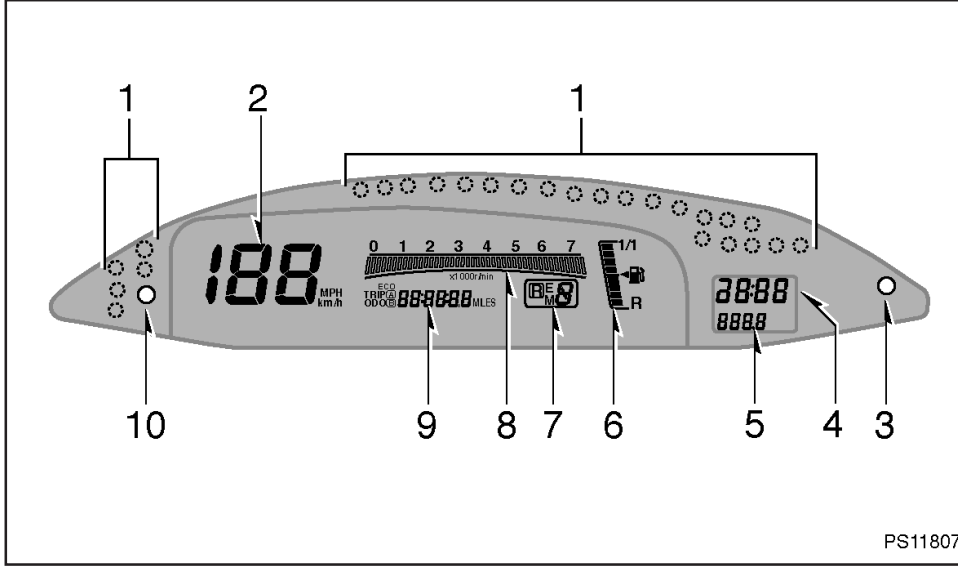
1. Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri
2. Telefon düğmesi
3. Sesli kumanda düğmesi

**Tip B**

1. Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri
2. Vites kumandaları
3. Telefon düğmesi
4. Sesli kumanda düğmesi

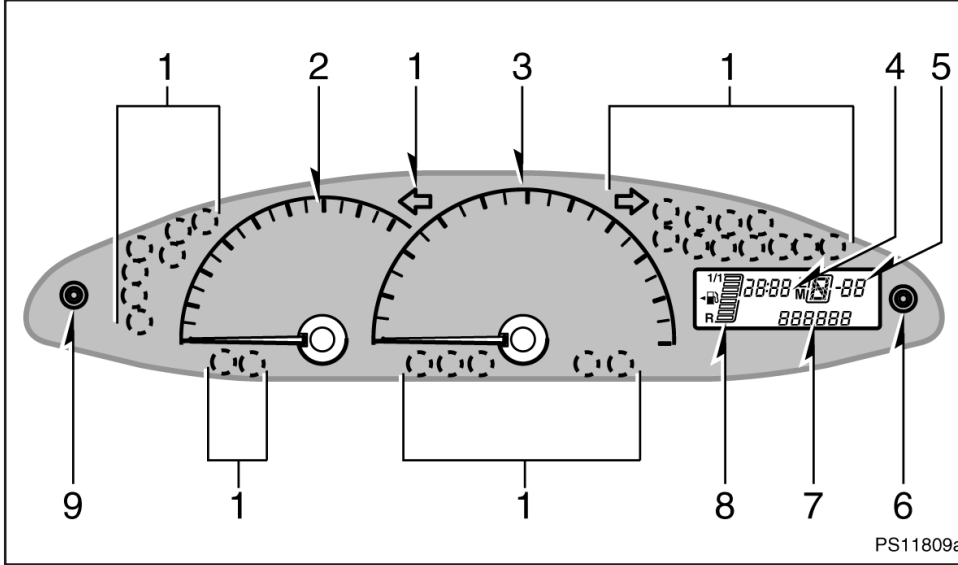
Gösterge paneli

► Dijital gösterge



1. Gösterge ve uyarı ışıkları
2. Hız göstergesi
3. DISP. düğmesi
4. Saat
5. Dış sıcaklık göstergesi/araç bilgi ekranı
6. Yakıt göstergesi
7. Vites konum göstergesi
8. Devir saati (takometre)
9. Kilometre sayacı (odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı
10. Kilometre sıfırlama düğmesi

► Analog gösterge



1. Gösterge ve uyarı ışıkları
2. Devir saati (takometre)
3. Hız göstergesi
4. Saat
5. Dış sıcaklık göstergesi/araç bilgi ekranı
6. Saat sıfırlama düğmesi
7. Kilometre sayacı (odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sabit hız kontrolü
8. Yakıt göstergesi
9. Kilometre sıfırlama düğmesi

Gösterge panelindeki semboller

	Fren sistemi uyarı ışığı *1
	Akü şarj durumu uyarı ışığı *1
	Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı*1
	Düşük motor yağ seviyesi uyarı ışığı*1
	Motor arızası uyarı ışığı*1
	Düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı*1 (dijital)
	Düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı*1 (analog)
	Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı *1
	Düşük motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı*2
	Yakıt filtresi uyarı ışığı*1
P/S	Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1
	Multi-mod düz şanzıman uyarı ışığı *1

	Park lambaları uyarı ışığı
	ABS sistemi uyarı ışığı*1
VSC	Araç dengel kontrol sistemi uyarı ışığı*1
	Motor yağı değiştirme uyarı ışığı*1
	SRS Hava yastığı uyarı ışığı*1
	Açık kapı uyarı ışığı*1
	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı*1
PASSENGER 	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı*1
AIRBAG OFF	Ön yolcu hava yastığı devre dışı gösterge ışığı
	Motor ön ısıtma gösterge ışığı
	Dönüş sinyali gösterge ışıkları
	Uzun huzme far gösterge ışığı

	Ön sis lambası gösterge ışığı
	Arka sis lambası gösterge ışığı
Es	Sürüş konumu ("ES" modu) gösterge ışığı
	Kayma uyarı ışığı
ECO	"ECO" gösterge ışığı *3
ECO OFF	"ECO OFF" gösterge ışığı*3

*1 Daha ayrıntılı bilgi için bölüm 1-6'daki "Göstergeler ve sesli ikazlar" kısmına bakınız.

*2 Daha ayrıntılı bilgi için bölüm 1-6'daki "Motor soğutma suyu sıcaklığı gösterge ve uyarı ışıkları" kısmına bakınız.

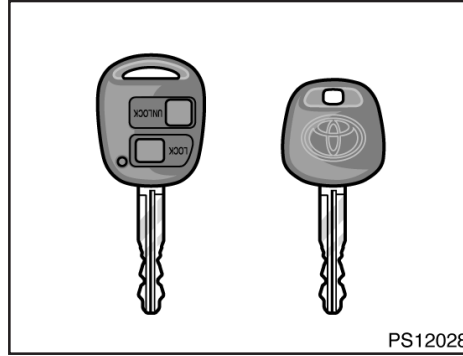
*3 Daha ayrıntılı bilgi için, bölüm 1-7'deki "Motor durdurma/çalıştırma sistemi" kısmına bakınız.

Anahtarlar

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-2 Anahtarlar ve Kapılar

- Anahtarlar
- Motor blokaj (immobilayzır) sistemi
- Uzaktan kumanda
- Kapılar
- Otomatik cam kumandaları
- Arka kapı
- Motor kaputu
- Yakıt depo kapağı



Uzaktan kumandalı

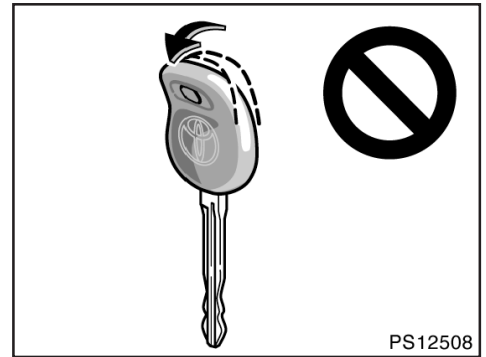
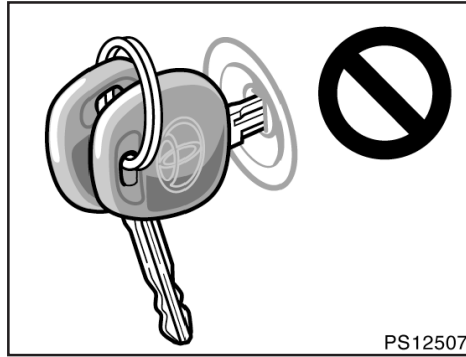
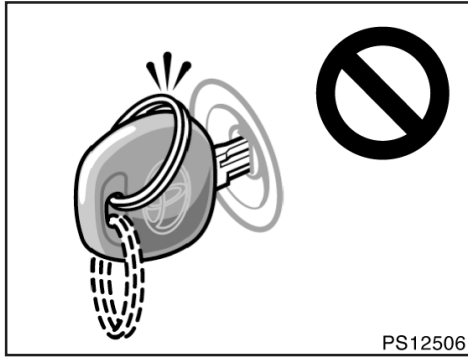
Aracınızın 2 çeşit anahtarı bulunmaktadır.

Bu anahtar aracınızdaki her kilidi açar. İçinde uyarıcı çip ile birlikte yeni bir anahtar yapılması gerekirse, Toyota bayisi bu anahtara gerek duyacaktır.

Ana ve yardımcı anahtarın baş kısımlarında sistemin çalışması için çok önemli olan uyarıcı bir çip vardır, dolayısıyla bu anahtar kaybetmemeye dikkat ediniz. Eğer anahtarın kopyasını kendiniz çıkartırsanız, sistemi iptal etmeyi ve aracınızın motorunu çalıştırmayı başaramazsınız.

Kapılar ve bagaj kapısı anahtarsız kilitlenebileceğinden anahtarınızın yanlışlıkla araç içinde kilitlenmesi durumuna karşı daima yanınızda yedek bir anahtar taşıyınız.

Uçağa anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmaya çağından emin olunuz. Düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına sebep olabilir.



UYARI

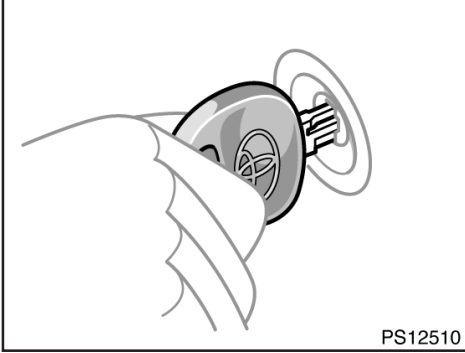
Transponderli (radyo vericili) bir anahtarı kullanırken aşağıdaki ikazlara dikkat ediniz:

- ◆ *Motoru çalıştırırken anahtar halkasını anahtar sapının üstüne dayamayınız veya bastırmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir.*

- ◆ *Motoru çalıştırırken anahtara diğer bir aracın anahtarı bile olsa başka bir anahtarı temas ettirmeyiniz ve başka bir anahtarı anahtar sapına dayamayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir. Böyle bir durumda anahtarı yerinden çıkartıp diğer anahtarı veya anahtar halkasını transponderin bulunduğu kısımdan uzaklaştırarak yeniden yuvaya takınız ve marş yapınız.*

- ◆ *Anahtarın sapını bükmeminiz.*
- ◆ *Anahtar sapına elektromanyetik radyo dalgalarını kesen herhangi bir materyal geçirmeyiniz.*
- ◆ *Anahtarı başka nesnelere sert şekilde vurmayınız.*
- ◆ *Anahtarı uzun süreyle ön göğüsün üstü gibi direkt güneş ışığı alan yerlerde yüksek sıcaklığa maruz şekilde bırakmayınız.*
- ◆ *Anahtarı suya batırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız*
- ◆ *Anahtarı mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız.*

Motor blokaj (immobilayzır) sistemi



PS12510

Motor blokaj (immobilayzır) sistemi araç hırsızlığını önlemek için geliştirilmiş bir sistemdir. Anahtarı kontak anahtarı deliğine soktuğunuz zaman anahtarın sapındaki transponder (radyo vericisi) araçta elektronik bir kod gönderir. Aracın motoru yalnızca transponder'in gönderdiği elektronik kod, aracın hafızasında kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracı terk ettiğinizde hiç bir zaman anahtarları araç içerisinde bırakmayınız.

Kontak anahtarı yuvasından anahtar çıkarıldığı zaman sistem otomatik olarak devreye girer.

Kayıtlı anahtar kontak anahtarı yuvasına sokulduğunda otomatik olarak, motor blokaj sistemi iptal edilir ve motorun çalışmasına izin verir. Motor blokaj (immobilizer) sistemi bakım gerektirmez.

Dahili transponderli yeni bir anahtar yaptırabilmeniz için Toyota bayisi sizden anahtarınızı ve üzerinde numara bulunan anahtar plakasını isteyecektir. Ancak Toyota bayisinde yaptırabileceğiniz ilave anahtar sayısı özel olarak belirli bir sayıyla sınırlandırılmıştır.

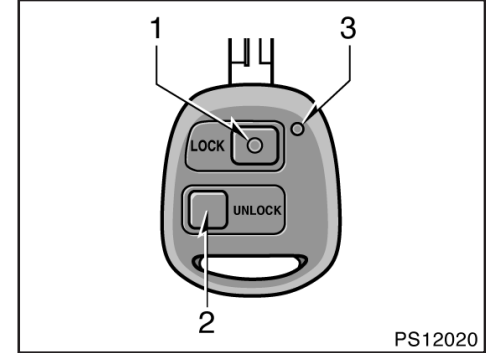
Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yaptırtacak olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olamayacaktır.

UYARI

◆ *Motor blokaj (immobilayzır) sisteminde değişiklik yapmayınız, sökmeiniz ya da dağıtmayınız. Eğer yetkisiz tadilatlar yapılırsa, sistemin çalışması garanti edilemez.*

◆ *İki anahtar birden kaybolursa, yeni bir anahtar tanıtımı yapılamaz. Bu durumda Immobilayzır sisteminin ve sistemin bağlı olduğu bazı parçaların değişimi gerekebilir. Böyle bir durum ile karşılaştığınızda Toyota bayisine başvurunuz.*

Uzaktan kumanda



PS12020

1. "LOCK-KİLİT" düğmesi
2. "UNLOCK-AÇIK" düğmesi
3. Gösterge ışığı

Aracınız yaklaşık olarak 1 metre uzaklıktan tüm kapıları ve arka bagaj kilidini kilitleyebilen ve açabilen uzaktan kumanda sistemine sahiptir.

Kumandanın üstündeki düğmelerden birine yavaşça basınız. Bu anda anahtar üzerindeki ikaz ışığı bir kez yanıp söner.

—Kapıları Kilitlemek ve Açmak

Verici elektronik bir cihazdır. Vericiye zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

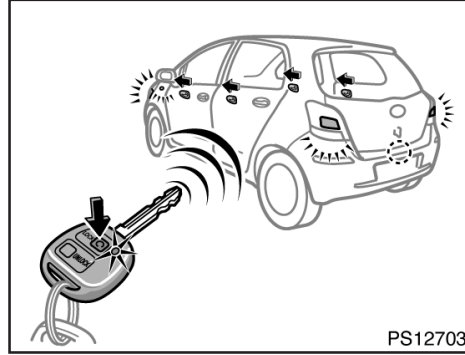
- Ön göğüs paneli gibi sıcaklığı yüksek bölgelerde anahtarı bırakmayınız.
- Sökmeyiniz.
- Sert cisimlere vurmaktan ve düşürmekten kaçınınız.
- Suya sokmayınız.

Aynı araç için 4 adet uzaktan kumanda anahtarı kullanabilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer verici kapılara kumanda etmezse veya normal çalışma mesafesinden görev yapmıyorsa veya anahtar üzerindeki ikaz ışığı sönükse veya hiç yanmıyorsa:

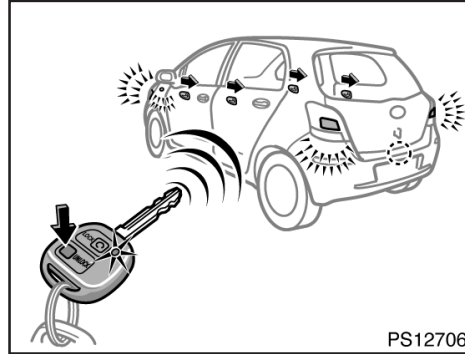
- Etrafınızda bir radyo istasyonu veya hava alanı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Pilleri boşalmış olabilir. Pilleri kontrol ediniz. Pilleri değiştirmek için "vericinin pillerini değiştirme" bölümüne bakınız.

Eğer vericiyi (anahtarınızı) kaybederseniz kazaya veya hırsızlığa imkan vermemek için mümkün olduğu kadar kısa zamanda Toyota bayisine danışınız. Daha detaylı bilgi için 4. bölümde "Anahtarınızı kaybederseniz" kısmına bakınız.



PS12703

Kilitleme işlemi



PS12706

Açma işlemi

Arka kapı kilidini ve kapıları kilitlemek ve açmak için anahtarın üstündeki düğmelere yavaşça basınız. Bu anda ikaz ışığı bir kez yanıp sönecektir.

Kilitlemek: "LOCK-KİLİT" tuşuna basınız. Tüm kapılar aynı anda kilitlenir. Aynı zamanda sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Tüm kapıların kilitlendiğini kontrol ediniz.

Eğer kapılardan biri veya arka kapı kapatılmamışsa veya anahtar kontakta ise "LOCK-KİLİT" tuşu ile kilitlenme gerçekleşmez.

Açmak: "UNLOCK-AÇMA" tuşuna basınız. Tüm kapılar ve arka kapı aynı anda açılır. Aynı zamanda sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Tavan lambası "DOOR-KAPI" konumunda iken bütün kapılar ve arka kapı uzaktan kumanda anahtarıyla aynı anda açıldığı zaman, kapı açık olmasa bile tavan lambası 15 saniye yanar ve sonra söner. (Daha fazla bilgi için 1-5'deki "Tavan lambası" kısmına bakınız)

Uzaktan kumanda kullanımından sonra herhangi bir kapıyı açmak için 30 sn. zamanınız vardır. 30 sn. içinde herhangi bir kapıyı açmazsanız tüm kapılar ve arka kapı otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Eğer "LOCK-KİLİT" veya "UNLOCK-AÇMA" tuşlarından birisini basılı tutarsanız açma veya kilitleme işlemi tekrarlanmaz. Tuşu serbest bırakıp sonra tekrar basmalısınız.

Aşağıdaki durumlarda, anahtar piliniz bitmiş olabilir. Bu durumla karşılaştığınızda "Pil değişimi" kısmına bakınız.

- Uzaktan kumanda çalışmıyor
- Uzaktan kumanda mesafesi çok kısa
- Anahtar üzerindeki lamba sönük yanıyor ya da hiç yanmıyor.

—PİLLERİN DEĞİŞİMİ (anahtarlı)

Değişim için CR2016 lityum pil veya eşdeğeri pil kullanınız.

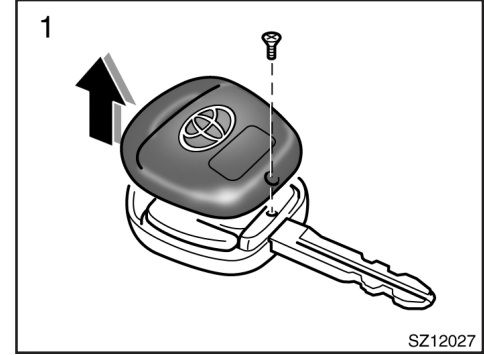
⚠ DİKKAT

- Değiştirilen pillerin küçük çocukların eline geçip onları yutmamaları için özel dikkat gösterilmelidir.
- Eğer yanlış pil takılırsa patlama riski olabilir.
- Kullanılmış pili talimatlara uygun bir şekilde atınız.

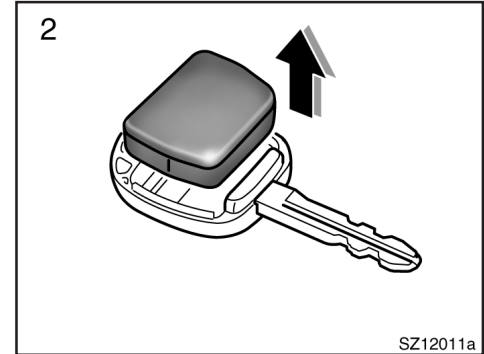
UYARI

- ◆ *Pili değiştirirken söküp taktığınız parçaları kaybetmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Sadece üretici firmanın önerdiği pili veya muadilini kullanınız.*
- ◆ *Kullanılmış pili kurallara uygun bir şekilde atınız.*

Pili aşağıdaki işlem sırasına göre değiştiriniz.

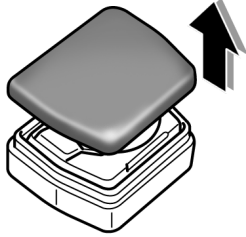


1. Vidayı sökünüz ve kapağı açınız.



2. Modülü yuvasından alınız.

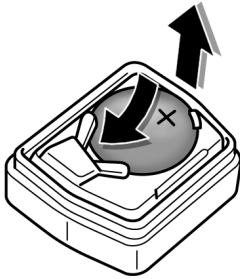
3



SZ12012a

3. Pil yuva kapağını sökünüz.

4



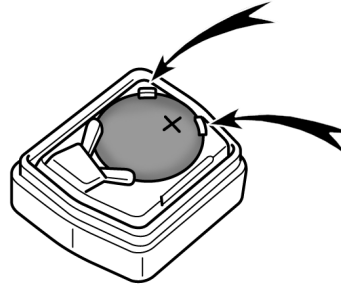
SZ12013a

4. Pili şekilde gösterildiği gibi oynatınız.
Kilidi çözülecek ve çıkarılabilecektir.

UYARI

*Pil yuva kapağında tadilat yapmayınız,
sorun çıkarabilir.*

5



SZ12014a

5. Çeneler tarafından pilin iyice kavran-
dığından emin olunuz.

UYARI

- ◆ *Pilin doğru yönde takıldığından emin olun.*
- ◆ *Eliniz ıslakken pili değiştirmeyiniz. Su paslanmaya neden olacaktır.*
- ◆ *Vericinin içindeki komponentlere dokunmayın veya hareket ettirmeyin.*
- ◆ *Pili takarken pilin temas uçlarının kıvrılıp bükülmemesine ve içerisine toz, yağ gibi maddelerin kaçmasına dikkat ediniz.*

6. Pil yuva kapağını takınız ve modülü yerine yerleştiriniz.

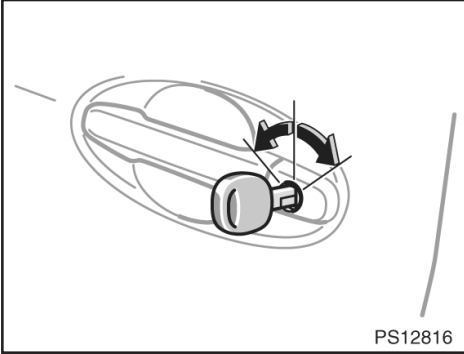
7. Dikkatlice kapağını takınız.

UYARI

Verici kapağını dikkatlice kapatınız.

Pili değiştirdikten sonra vericinin uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Eğer çalışmıyorsa Toyota bayisine danışınız.

Kapılar



ANAHTAR İLE KİLİTLEME VE AÇMA

Anahtarı kilide sokup çeviriniz.

Kilitlemek: Anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.

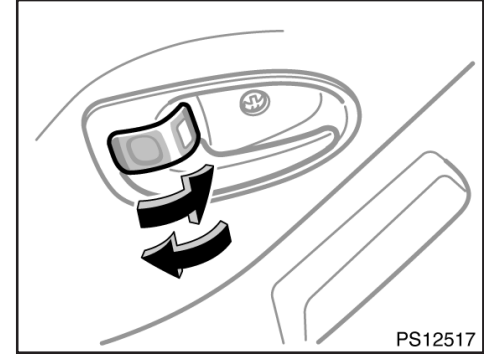
Açmak: Anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz.

Bütün yan kapılar ve arka kapı, her iki ön kapı ile birlikte kilitlenir ve açılır.

Tavan lambası "DOOR-KAPI" konumunda iken kapılardan biri açılacak olursa tavan lambası yanar.

Bütün kapılar ve arka kapı kapatıldıktan sonra, tavan lambası 15 saniye sonra söner. (Daha fazla bilgi için 1-5'deki "Tavan lambası" kısmına bakınız)

Tavan lambası "DOOR-KAPI" konumunda iken bütün kapılar ve arka kapı uzaktan kumanda anahtarıyla aynı anda açıldığı zaman, kapı açık olmasa bile tavan lambası 15 saniye yanar ve sonra söner. (Daha fazla bilgi için 1-5'deki "Gecikmeli söner çalışma sistemi" kısmına bakınız).



İÇ KİLİT MANDALI İLE KİLİTLEME VE AÇMA

Kilit mandalını hareket ettiriniz.

Kilitlemek: Mandalı aracın ön tarafına itiniz.

Açmak: Mandalı aracın arka tarafına çekiniz.

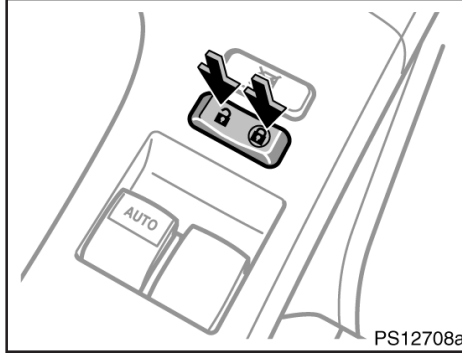
Kilit mandalı kilitli konumunda olsa bile sürücü kapısı içeriden açılabilir.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz. Kapılar açılabilir ve yolcular araçtan düşerek ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Sürücü kapısına özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile kapı açılabilir.

Toyota çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını şiddetle tavsiye etmektedir.



MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME VE AÇMA

Düğmeye basınız.

Kilitlemek için: Düğmenin sağ tarafına basınız.

Açmak için: Düğmenin sol tarafına basınız.

Bütün kapılar otomatik olarak birlikte kilitlenir ve açılır.

Aşağıdaki maddelerden biri gerçekleşirse kapıların hiç biri merkezi kilit düğmesi ile açılmaz.

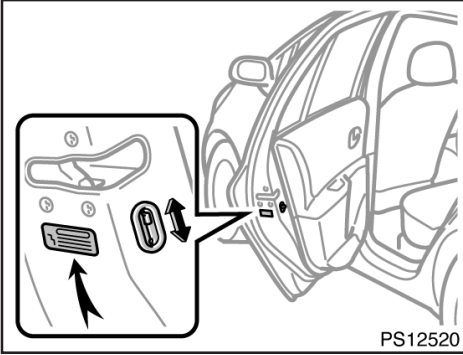
- Bütün kapılar ve arka kapı uzaktan kumanda veya akıllı giriş sistemi ile kilitlenirse

- Sürücü veya ön yolcu kapısı açılarak iç kilit mandalı kilit konumuna getirilip kapı kapatılırsa

Merkezi kilit düğmesi aşağıdaki koşullarda devreye girer

- Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konuma getiriniz.
- Bütün kapılar ve arka kapı anahtarla, veya uzaktan kumanda ile açılır.
- İç kilit düğmesi ile sürücü kapısı veya ön yolcu kapısı açıldığında, bütün kapılar merkezi kilit düğmesi ile açılır.

Otomatik cam kumandaları



PS12520

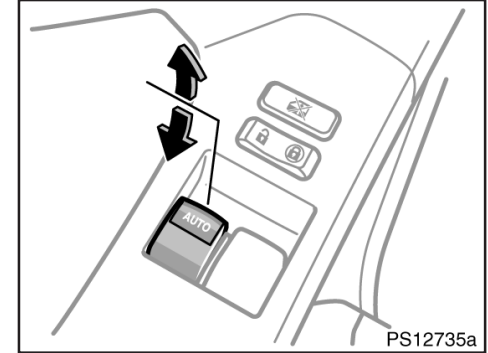
ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Resimde gösterildiği gibi kilit kolunu "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz.

Bu özellik arka kapıların yalnızca dışarıdan açılabilmesine imkan verir. Kapılar içeriden açılmaz. Bu yüzden araçta küçük çocuklar varken bu kilidi kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

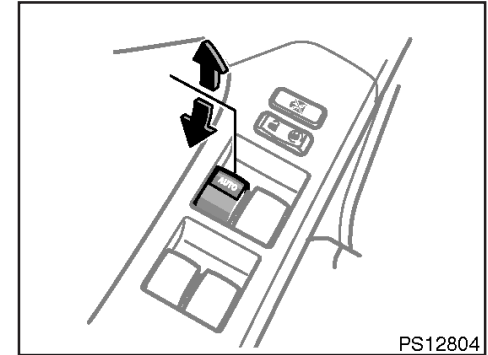
⚠ DİKKAT

- Aracınızı hareket ettirmeden önce kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Aracın arka koltuğunda küçük çocukların bulunduğu zamanlarda sürüş esnasında kapıların içeriden istenmeden de olsa açılmasını önlemek için çocuk emniyet kilidi sisteminin kullanılması gereklidir.
- Eğer sürüş esnasında kapılar kilitlenmeden bırakılacak olurlarsa bir kaza anında dışarıdan kolaylıkla açılabilir.



PS12735a

Elektrikli arka camsız



PS12804

Elektrikli arka camlı

Elektrikli camlara, her bir kapı üzerindeki düğmelerle kumanda edilir.

Elektrikli camlar, kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumundayken çalışırlar.

Anahtarsız çalışma: Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra, ön kapılar açılmadıkça, 45 saniye içerisinde cam kumandaları çalışabilir. Fakat cam kumandaları çalışmaya başladıktan sonra kapı açılır ya da süre aşarsa, cam kumandaları camlar tamamen kapanıncaya kadar çalışmaya devam ederler.

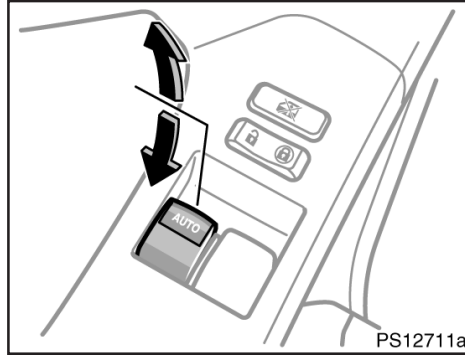
SÜRÜCÜ CAMININ KUMANDASI

Sürücü kapısı üzerindeki düğmeyi kullanınız.

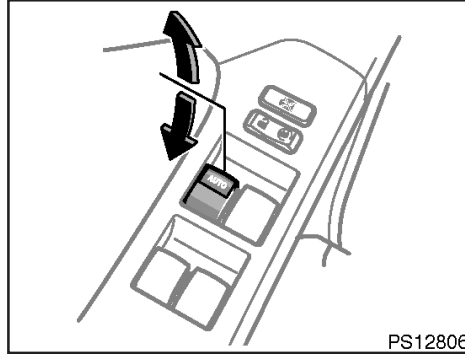
Normal kullanım: Düğmeyi basılı ya da çekili tuttuğunuz sürece cam hareket eder.

Açmak için: Düğmeyi hafifçe aşağıya doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi hafifçe yukarıya doğru çekiniz.



Elektrikli arka camsız



Elektrikli arka camlı

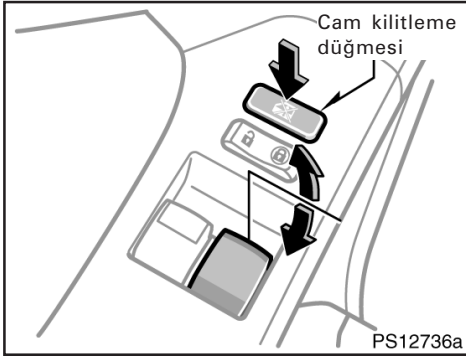
Otomatik kullanım: Düğmeyi tamamen aşağı doğru itiniz veya yukarı doğru çekiniz ve serbest bırakınız. Cam tamamen açılacaktır. Camın hareketini yarı yolda durdurmak için düğmeyi hareketin aksi yönünde hafifçe hareket ettirerek serbest bırakınız.

Sıkışma koruması fonksiyonu: Otomatik kapanma hareketi sırasında ya da normal çalışma sırasında cam ile çerçeve arasında herhangi bir şey sıkışırsa, cam hareketi durur ve cam yarıya kadar geri açılır.

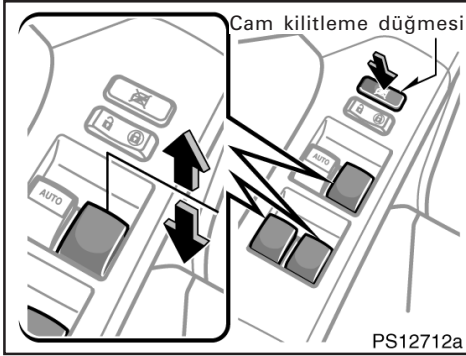
Eğer cama bir darbe gelirse, arada sıkışan bir nesne olmadan da bu fonksiyon çalışabilir.

⚠ DİKKAT

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.



Elektrikli arka camsız



Elektrikli arka camlı

ÖN YOLCU CAMI KUMANDASI

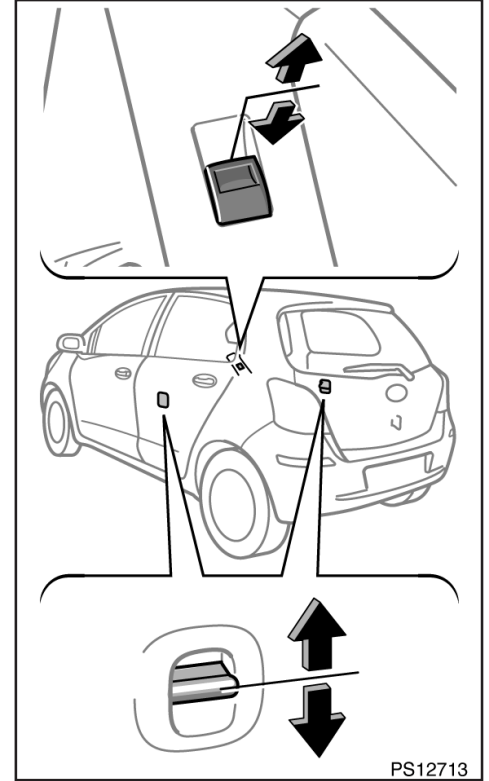
Yolcu kapısı üzerindeki düğmeyi kullanınız. Sürücü kapısında, yolcu tarafı camını kumanda eden düğme de vardır.

Cam, düğmeyi iterek ya da çekerek tuttuğunuz sürece hareket edecektir.

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru çekiniz.

Eğer sürücü kapısı üzerindeki cam kilitleme düğmesine basarsanız, yolcu camı hareket ettirilemez.



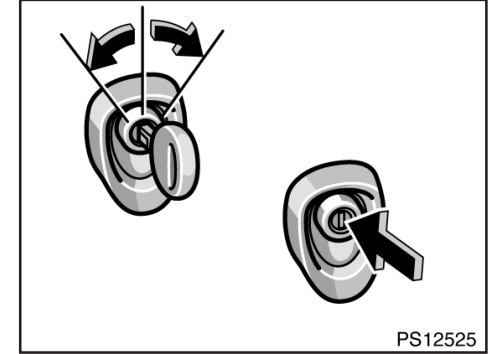
⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Elektrikli camları kapatırken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını camdan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan bir camın arasında kalırsa, bu durum ölüme veya ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli camları kapatırken, bu işi emniyetli yaptıklarından emin olunuz.
- Aracınızda küçük çocuklar bulunduğunda, elektrikli cam düğmelerini denetimsiz olarak kullanmalarına izin vermeyiniz. Beklenilmedik biçimde elektrikli cam düğmelerinin kullanılmasını önlemek için cam kilitleme düğmesini kullanınız.
- Aracınızı terk ederken kontak anahtarını çıkardığınızdan veya "LOCK-KİLİT" konumuna aldığınızdan emin olunuz.

- Özellikle kontak anahtarı takılıyken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli cam düğmelerini kullanarak kendilerini cam ile çerçeve arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar, ciddi kazalara karışabilirler.

Arka kapı



ANAHTAR İLE KİLİTME VE AÇMA

Anahtarı deliğe sokarak çeviriniz.

Kilitlemek: Anahtarı saat ibresi yönünde çeviriniz.

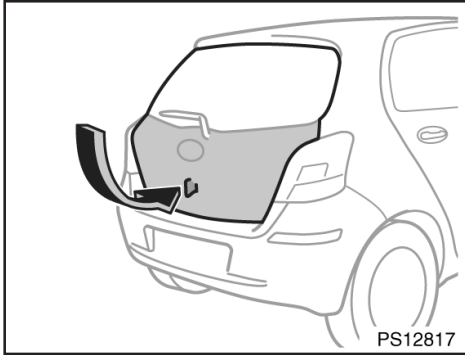
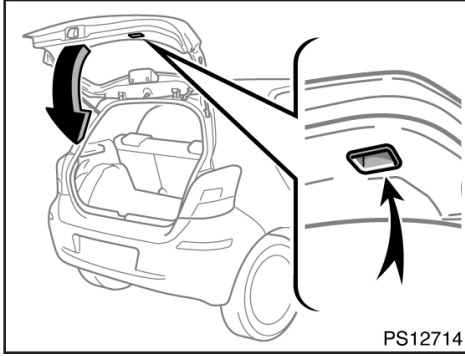
Açmak: Anahtarı saatin tersi yönünde çeviriniz.

Düğmeye basarak arka kapağı açınız.

Merkezi kilit düğmesini kullanırken arka bagaj kilidi de aynı zamanda kilitlenir ve açılır. (Kapılar bölümüne bakınız.)

Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"nı dikkate alınız.

Motor kaputu

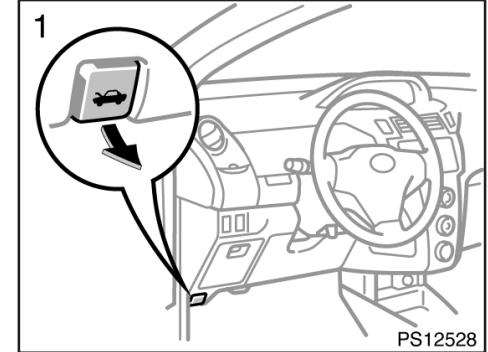


Bagaj kapağını kapatırken kolayca ulaşabilmek için iç kısımdaki tutamağı kullanabilirsiniz.

Bagaj kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya çekiniz ve üzerine bastırarak kapatınız. Kapağı kapattıktan sonra açmaya çalışarak tamamen kapandığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz. Bu şekilde hem bagajınızın dışarı dökülmesini hem de egzoz gazlarının aracıza girmesini engellersiniz.
- Bagaj kapağını direk iç kısımdaki tutamağı kullanarak kapatmayınız. Bu şekilde kapatırken eliniz veya başınız sıkışabilir ve ciddi yaralanmalar oluşabilir.

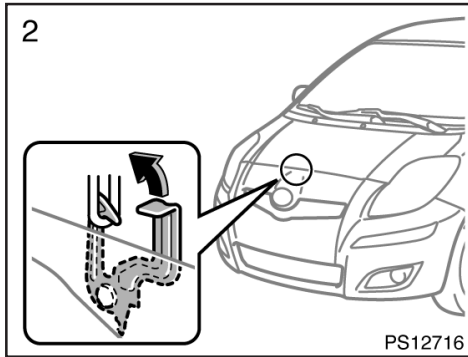


Motor kaputunu açmak için şunları yapınız.

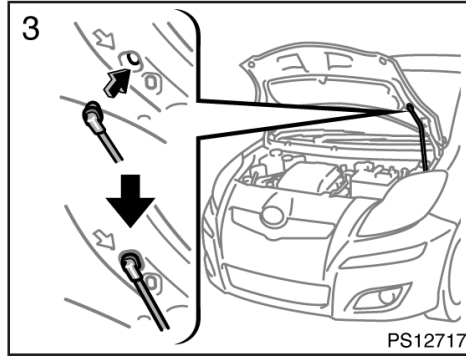
1. Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz. Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracı kullanmadan önce kaputun kapandığından emin olunuz. Aksi halde aracı kullanırken veya bir kaza anında kaput ansızın açılabilir.



2. Aracın önüne geçip kaput emniyet mandalını yukarıya kaldırarak kaputu açınız.



3. Dayama çubuğunu kaputun alt yüzündeki deliğe sokarak kaputu emniyete alınız.

Dayama çubuğunu yukarı doğru kaldırarak yuvasına yerleştiriniz. Dayama çubuğu yana veya araç iç tarafına doğru hareket ettirilmesi çubuğun yerinden çıkmasına neden olabilir.

Kaputu kapatmadan önce, herhangi bir alet, bez vs. unutmadığınızı kontrol ediniz ve dayama çubuğunu klipsine takınız, böylece ses yapmasını önlemiş olursunuz. Kaputu indirerek kilitlendiğinden emin olunuz. Gerekirse kilitlemek için ön kısım üzerine hafifçe bastırınız.

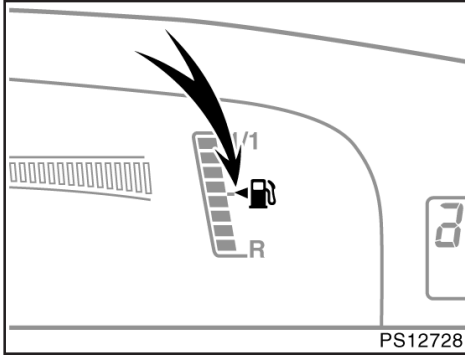
⚠ DİKKAT

Dayama çubuğunu deliğine soktukten sonra çubuğun kaputu güvenli bir şekilde tuttuğundan yani kaputun başınıza ya da gövdenize düşmeyeceğinden emin olunuz.

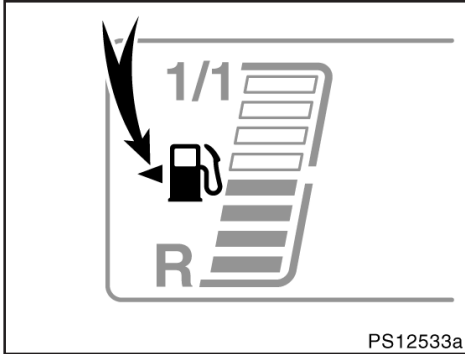
UYARI

Kaputu kapatmadan önce dayama çubuğunun klipsine takıldığından emin olunuz. Çubuk dik durumda iken kaputun kapatılmaya çalışılması kaputun deforme olmasına yol açabilir.

Yakıt deposu kapağı

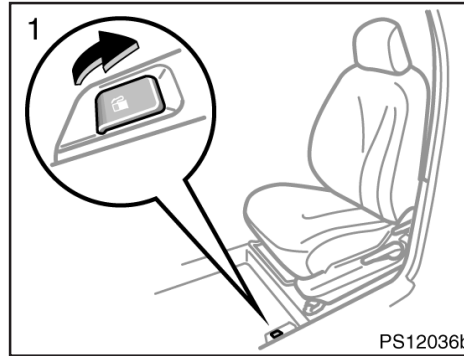


Dijital gösterge



Analog gösterge

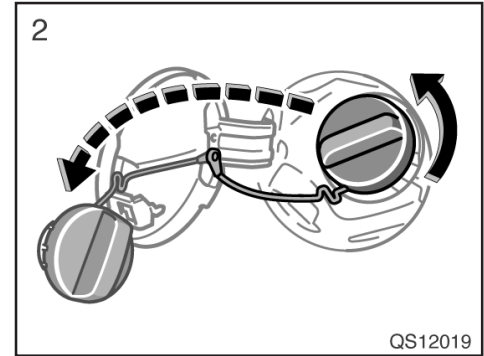
Bu göstergedeki ok işareti, yakıt depo kapağının aracınızın sol tarafında olduğunu gösterir.



1. Yakıt deposu dış kapağını açmak için kolu yukarıya çekiniz. Depoyu doldururken motoru durdurunuz.

⚠ DİKKAT

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kıvılcıma veya açık aleve sebep olacak hareketlerde bulunmayınız. Benzin buharı parlayabilir.
- Deponun iç kapağını yerinden aniden çıkartmayınız. Sıcak hava koşullarında iç kapak aniden çıkarılırsa, basınç altındaki yakıt depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara sebep olabilir.



2. Yakıt deposu iç kapağını çıkartmak için, kapağı saat yönünün tersi yönde yavaşça çevirip, açmadan önce bir süre bekleyiniz. İç kapağı açtıktan sonra kapağı askısına asınız.

Açmak için kapağı çevirdiğinizde, hafif bir emme sesinin duyulması normaldir. Kapağı takarken, klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde çeviriniz.



DİKKAT

- Bir kaza durumunda, yakıtın iç depo kapağından sızarak akmasını önlemek için bu kapağı sıkı şekilde kapatınız.
- Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca TOYOTA orijinal depo kapağı kullanınız. Orijinal kapaklarda yakıt deposunda vakum ve basınç oluşmasını önleyen özel bir çekvalf vardır.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-3 Emniyet Sistemleri

- Koltuklar
- Ön koltuklar
- Arka koltuklar
- Öne katlanabilir arka koltuklar
- Baş dayamaları
- Emniyet kemerleri
- SRS sürücü, sürücü diz hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı
- SRS sürücü ve ön yolcu hava yastıkları
- SRS yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları
- SRS yan hava yastıkları
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi
- Çocuk koltuğu

Koltuklar

Araç hareket halindeyken, sürücü ve bütün yolcuların koltuk arkalıkları dik konumda olmalı, kişiler koltuklarına tam olarak oturmalı ve mevcut emniyet kemerlerini takmalıdırlar.

DİKKAT

- Araç içinde bulunanlar düzgün bir biçimde oturmuyorsa aracı sürmeyiniz. Arkalığı katlanmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, düzgün oturmayan ve emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmemiş kişiler ciddi biçimde yaralanabilir ya da ölebilirler.
- Sürüş sırasında yolcuların ayağa kalkmalarına veya bir koltuktan diğerine geçmelerine izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, ciddi biçimde yaralanabilir ya da ölebilirler.

Ön koltuklar—

- Uyarılar

Sürücü koltuğu

DİKKAT

SRS sürücü hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle sürücü, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürücü hava yastığının risk bölgesi patlamanın ilk 50 – 75 mm olduğu için kendinizi hava yastığından 250 mm uzaklıkta tutmanız, size yeterli güvenlik mesafesi sağlayacaktır. Mesafe direksiyon simidinin merkezi ile göğüs kafesiniz arasındaki mesafedir. 250 mm'den daha az bir mesafede oturuyorsanız, oturma pozisyonunuzu şu şekilde değiştirebilirsiniz.

- Pedallara rahatça ulaşacak şekilde koltuğunuzu itebildiğiniz kadar geriye itiniz.

- Koltuğunuzu hafifçe geriye doğru yaslayınız. Araç dizaynı değişiklik göstermesine rağmen, bir çok sürücü 250 mm uzaklığı, koltuk önde bile olsa, hafifçe geriye yaslayarak sağlayabilmektedir. Koltuğu geri yaslamanız yolu görmenize engel oluyorsa, koltuğa yeterince sert, kaymayan bir yastık koyunuz veya arabanızda koltuk yükseklik ayarı varsa koltuğunuzu yükseltiniz.

- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Bunun sonucunda hava yastığı başınız ve boynunuz yerine göğsünüze bakacaktır.

Koltuklar yukarıda tavsiye edildiği gibi, pedalların kontrolü, direksiyon simidi ve gösterge panelinin görünüşü dikkate alınarak ayarlanmalıdır.

Ön yolcu koltuğu



DİKKAT

SRS ön yolcu hava yastığı yüksek bir kuvvetle açılır ve özellikle yolcu, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkası ayarlanarak hava yastığından olabildiğince uzak olmalıdır. Bu sayede ön yolcu dik bir şekilde oturabilir.

Ön koltuklar (SRS yan hava yastıklı)



DİKKAT

SRS yan hava yastıkları sürücü ve ön yolcu koltuklarına yerleştirilmiştir. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

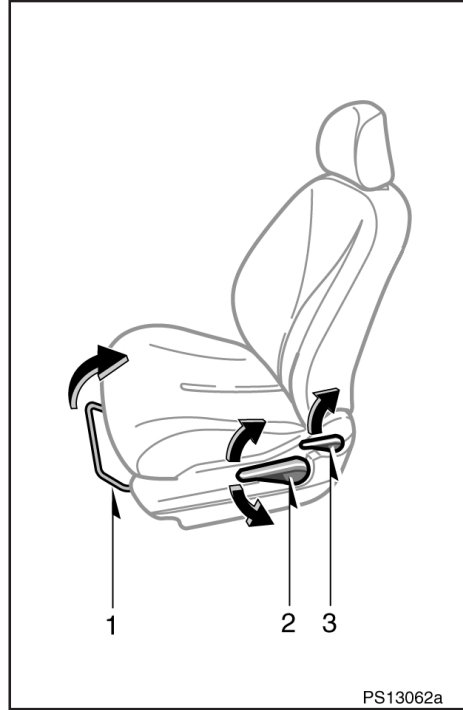
- Aracınızı kullanırken ön kapılara yaslanmayınız. Yan hava yastıkları yüksek hız ve güçle açılır ve ciddi olarak yaralanabilir veya ölebilirsiniz.
- Koltuklarda yan hava yastıklarının şiştiği bölgeleri kaplayacak şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarlar kullanmayınız. Bu aksesuarlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyerek ciddi yaralanmalara veya ölümüne sebep olabilir.
- Yan hava yastıklı koltukları veya döşemelerini değiştirmeyiniz, onarmayınız. Bu tür değişiklikler sistemi çalışmaz hale getirebilir veya hava yastığının açılmasına sebep olarak sonuçta ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Toyota bayisine danışınız.

- Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

⚠ DİKKAT

- Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir yolcuya veya bagaj eşyasına çarpmasına dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.
- Koltuk arkalığını öne ve arkaya hareket ettirerek yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi halde emniyet kemeri gerektiği gibi çalışmayabilir.
- Koltuğun ayar kilitleme mekanizmasını etkileyebileceği ya da ayar kilitleme kolunu beklenmedik bir anda yukarıya ittirerek, koltuğun aniden kaymasına ve sürücünün kontrolünü kaybetmesine sebep olabileceği için koltuk altına eşya koymayınız.
- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına yada hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.

- Ön koltukların ayarlanması

**1. KOLTUK İLERİ-GERİ AYAR KOLU**

Ayar kolunu yukarıya doğru çekiniz. Sonra hafifçe vücut kuvveti uygulayarak koltuğu istenilen konuma kaydırıp kolu bırakınız.

2. KOLTUK YÜKSEKLİK AYAR KOLU
(Bazı modellerde)

Koltuğu yukarı çekiniz yada aşağıya itiniz.

3. KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYAR KOLU

Öne doğru eğiliniz ve ayar kolunu yukarıya doğru çekiniz. Sonra istediğiniz açığa kadar yaslanarak kolu serbest bırakınız.

Arka koltuklar (bazı modeller)

- Arka koltuklar ile ilgili uyarılar

DİKKAT

Koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları ve koltuk arkalıklarına tam yaslandıkları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir ya da boynunuz emniyet kemerinin omuz kısmına takılabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, ölüm veya bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

DİKKAT

- Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir yolcuya veya bagaj eşyasına çarpmamasına dikkat ediniz.
- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına yada hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.
- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.
- Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra vücudunuzla yaslanarak kilidinin yerine tam olarak oturduğunu kontrol ediniz.

Koltuğu orijinal pozisyonuna getirdikten sonra aracın aniden durması veya çarpışma anında ölüm veya kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

- Koltuk arkalığının üst kenarından tutarak öne ve arkaya doğru yatırmaya çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemeri beklenen görevi görmeyebilir.
- Emniyet kemerlerinin burulmadığından, sıkışmadığından ve düzgünce kullanıma hazır olduğundan emin olunuz.

- Arka koltukların ayarlanması



1. KOLTUK SIRTLIĞI AÇISI AYAR MANDALI

Ayar mandalını yukarıya doğru çekiniz. koltuğu öne çekerek ya da arkaya iterek istediğiniz açıda ayarlayınız ve mandalı serbest bırakınız.

⚠ DİKKAT

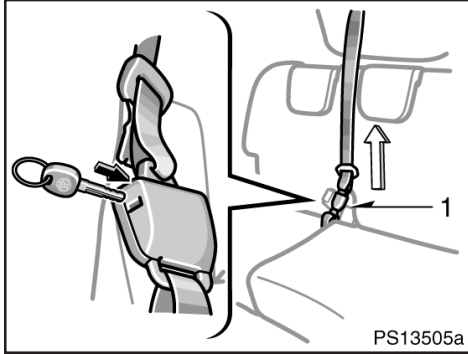
- Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapmayınız.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemeri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları ve koltuk arkalıklarına tam yaslandıkları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir ya da boynunuz emniyet kemerinin omuz kısmına takılabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, ölüm veya bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.
- Koltuk arkalığını öne ve arkaya hareket ettirerek yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi halde emniyet kemeri gerektiği gibi çalışmayabilir.

2. KOLTUK KONUMU AYAR MANDALI

Mandalı yukarıya doğru çekiniz. Sonra hafifçe vücut kuvveti uygulayarak koltuğu istenilen konuma kaydırıp mandalı bırakınız.

Öne katlanabilir arka koltuk

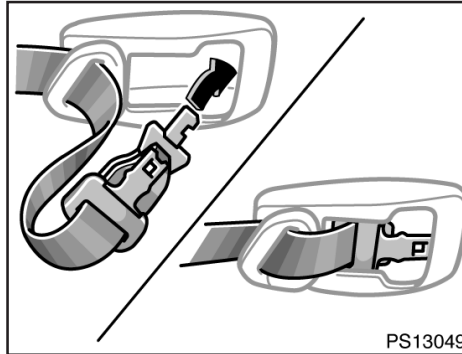


PS13505a

ARKA KOLTUĞU KATLAMADAN ÖNCE

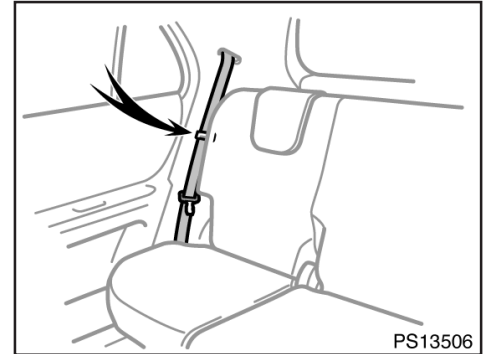
1. Koltuk arkalığını katlamadan önce, zarar görmesini önlemek için orta emniyet kemerini tokasından ayırınız.

Kanca şekilli dili kilidinden kurtarmak için kontak anahtarını 1 nolu tokenin üzerindeki deliğe sokunuz ve kemerin toplanmasına izin veriniz.



PS13049

2. Orta emniyet kemerini koruyucuya sokunuz. Kemerin emniyetli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.



PS13506

3. Koltuğu katlamadan önce emniyet kemerinin omuz kısmının askı kanca-sından geçtiğine emin olunuz.

Bu, emniyet kemeri omuz kısmının hasarlanmasına engel olacaktır.

UYARI

Emniyet kemerleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.

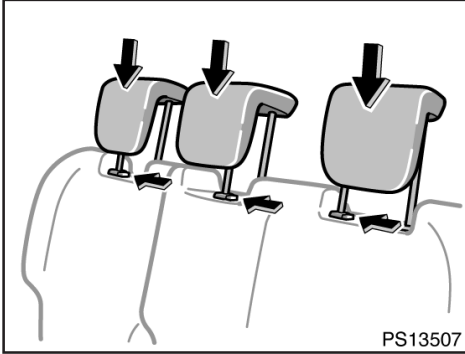


DİKKAT

Emniyet kemeri kullanılacağı zaman kemerin omuz kısmı askı kancasından çıkartılmalıdır.

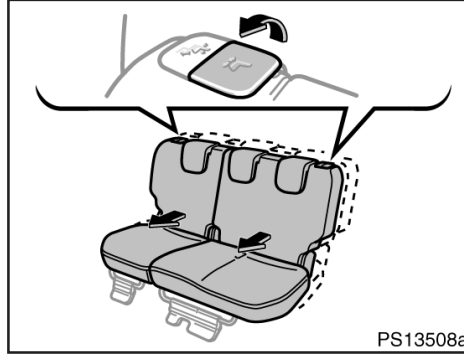
UYARI

Emniyet kemerleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.

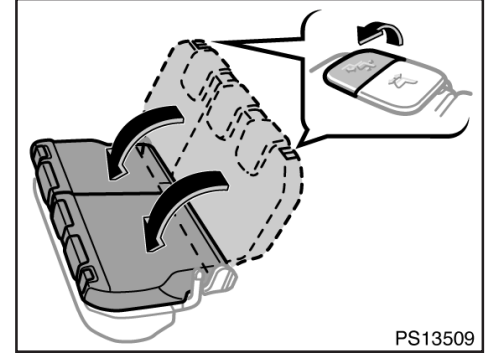


ARKA KOLTUĞUN KATLANMASI

1. Kafalıkları en alt konuma kadar indiriniz.



2. Koltuk arkılığı kilit mandalını yukarı doğru çekiniz. Arka koltuğu en ileri konuma kaydırınız.



3. Koltuk arkılığı kilit mandalını çekerek koltuk arkalığını öne doğru katlayınız.

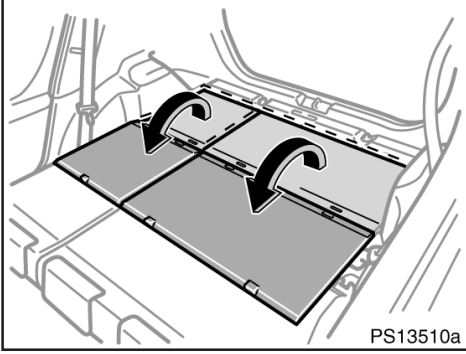
Herbir koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.

⚠ DİKKAT

Koltuk arkalığını tekrar dik konuma getirirken aracın aniden durması halinde veya çarpışma anında ortaya çıkabilecek ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Koltuk arkalığının üst kenarından tutarak öne ve arkaya doğru yatırmaya çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemeri beklenen görevi göremeyebilir.
- Emniyet kemerlerinin burulmadığından, sıkışmadığından ve düzgünce kullanıma hazır olduğundan emin olunuz.

Baş dayamaları

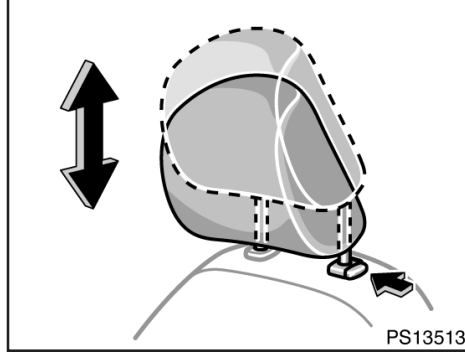


4. Bagaj panelinin katlanması

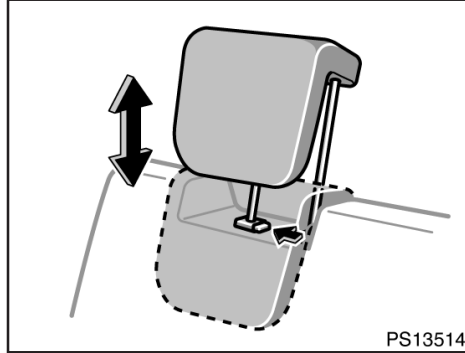
Koltukların katlanması bagaj bölümünü genişletecektir. Bagaj bölümüne eşya koyarken alınacak önlemler için 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirmeye ilgili uyarılar" kısmına bakınız.

UYARI

Bagaj paneli zarar görebileceğinden üzerinde uzun süre ağır malzemeler bulundurmazınız.



Ön koltuklar



Arka koltuklar

Emniyetiniz için baş dayamalarını aracınızı sürmeden önce ayarlayınız.

Yükseltmek için: Dayamayı yukarı doğru çekiniz.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak dayamayı aşağı doğru bastırınız.

Arka orta baş dayaması: Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını yukarıya doğru kilitli konuma çekiniz.

Baş dayaması, en etkin korumayı başınıza yakın olduğunda temin eder. Dolayısıyla sırtınızın arkasında bir yastık kullanmanız tavsiye edilmez.

⚠ DİKKAT

- Baş dayamasını, dayamanın ortası kulaklarınızın üst hizasına gelecek konumda ayarlayınız.
- Her koltuk için tasarlanmış olan baş dayamalarını kullanınız.
- Baş dayamasını ayarladıktan sonra, bulunduğu konumda kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Emniyet kemerleri—

- Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar

TOYOTA, araç içindeki sürücü ve yolcuların her an emniyet kemerleriyle bağlanmalarını tavsiye etmektedir. Aksi takdirde davranmak kazalardaki yaralanma riskini ve/veya yaralanmanın şiddetini arttırabilir. Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin insanlar için dizayn edilmiştir, uygun kullanım için yeteri kadar geniş yapılmıştır.

Çocuklar: Çocuklar yeteri kadar büyüüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. TOYOTA, "ECE No. 44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir. Ayrıntılar için "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.

Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltukta ve emniyet kemeri takılmış olan çocuklar, ön koltuktakine oranla daha güvendedirler.

Eğer bir çocuğun ön koltuğa oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri gereği gibi takılı olmalıdır. Bir kaza halinde, eğer emniyet kemeri doğru olarak takılmamışsa, hava yastığının ani şişmesinin getireceği güç, çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

Çocukların ne arka koltukta ne de ön koltukta ayağa kalkmalarına ya da dizleri üzerinde durmalarına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, gerektiği gibi emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmemiş çocuklar ölebilir veya ciddi biçimde yaralanabilirler. Ayrıca çocukları kucağınızda oturtmayınız; yeterli tutma emniyeti sağlanamaz.

Hamile kadınlar: Toyota, hamile kadınların da emniyet kemeri takmasını tavsiye etmektedir. Ancak özel tavsiyeleri için doktorunuza danışınız. Emniyet kemerini takarken, alt kuşağın kalça üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine ve karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Yaralı kişiler: Toyota, emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Doktorunuza danışarak yaralanmanın durumuna göre bilgi almanız ve buna göre kemer kullanmanızı öneririz.

Ülkemizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.

DİKKAT

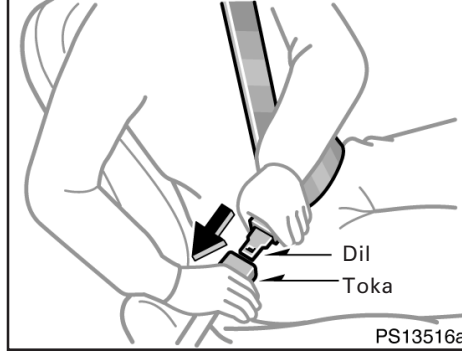
Araç hareket halindeyken, araç içinde bulunan herkesin doğru biçimde yerlerinde oturmaları ve emniyet kemerlerini takmaları gereklidir. Aksi halde ani bir sert fren durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

Emniyet kemerini kullanırken şu hususlara dikkat ediniz:

- Bir emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemeri ile iki veya daha çok kişiyi bağlamayınız.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma ve ölüm riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

- Kemerin dokuma kısmına ya da tokalarına zarar vermemeye, koltukların veya kapıların aralarında sıkışmamalarına dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar değiştirilmelidir. Kemer mekanizmasını sökmeyiniz ve üzerinde tadilat yapmayınız.
- Emniyet kemerlerini temiz ve kuru durumda muhafaza ediniz. Eğer temizlenmeleri gerekirse, sabunlu ya da ılık su kullanınız. Kesinlikle çamaşır suyu, boya ya da aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri ciddi şekilde zayıflatabilir. (Bölüm 5'deki "İç temizlik" kısmına bakınız)
- Eğer şiddetli bir çarpışma sırasında kullanılmışlarsa, civataları da dahil olmak üzere emniyet kemeri grubunu değiştiriniz. Gözle görülür bir hasar olmasa dahi tüm grubun değiştirilmesi gerekir.

- Ön ve arka emniyet kemerleri kilidi



Koltuğu, kendinize göre ayarlayınız ve dik bir şekilde arkaya yaslanınız. Kemerinizi bağlamak için, kemeri kendinize doğru çekip, dili tokaya takınız.

Dil, tokaya tam oturduğu zaman, "klik" sesini duyacaksınız.

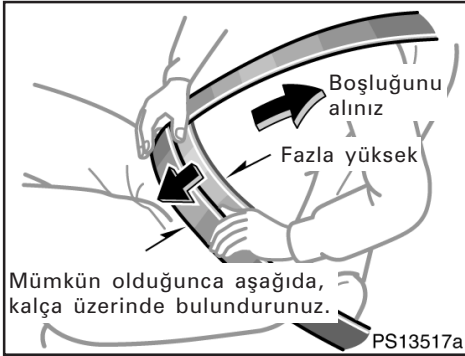
Emniyet kemerinin uzunluğu, vücudunuza ve koltuk ayarına göre kendiliğinden ayarlanacaktır.

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında, kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenebilecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Eğer kemer toplayıcısından dışarı çekilemezse, kemeri aniden çekip serbest bırakınız. Daha sonra kemer yavaşça dışarı çekilip uzatılabilir.

⚠ DİKKAT

- Dili tokaya taktıktan sonra, dil ile tokenın tam olarak kilitlendiğini ve kemerin dönüp burulmadığını kontrol ediniz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri normal biçimde iş görmüyorsa, vakit geçirmeden Toyota bayisine başvurunuz. Kemer onarılan kadar da koltuğu kullanmayınız. Yetişkin bir yolcu ya da çocuğunuzu yaralanmalardan koruyamaz.

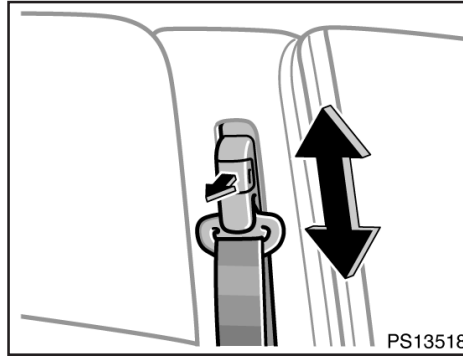


Kalça ve omuz kemerlerinin konum ayarı.

Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda beliniz üzerinde değil, kalçanız üzerinde bulundurunuz. Sonra omuz kısmını yukarı doğru çekerek boşluğunu alınız ve vücudunuza oturtunuz.

⚠ DİKKAT

- Kemerin alt kısmının yukarı konumda ve kemerin gevşek olarak kullanılması, bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçmenize ve ciddi olarak yaralanmanıza yol açabilir. Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda, kalçanız üzerinde bulundurunuz.
- Emniyetiniz için, omuz kayışını koltuk altınızdan geçirmeyiniz.



Omuz askısı ayarlanabilir emniyet kemeri—

Omuz askısının konumunu bedeninize göre ayarlayınız.

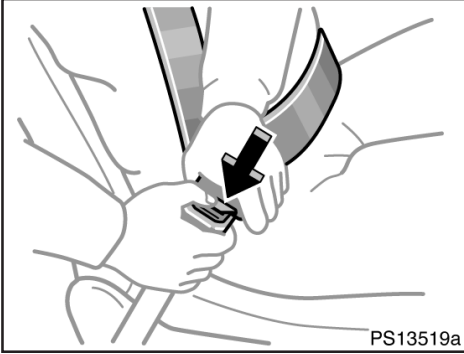
Yükseltmek için: Askıyı yukarıya doğru kaydırınız.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak askıyı aşağıya doğru kaydırınız.

Ayarladıktan sonra askının bulunduğu konumda kilitli olduğunu kontrol ediniz.

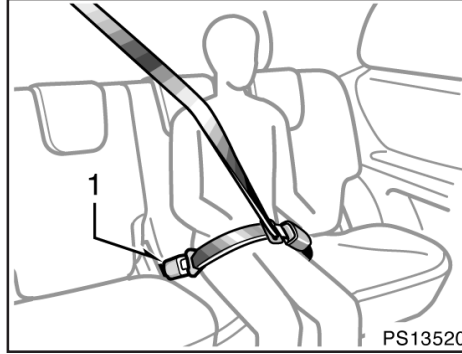
⚠ DİKKAT

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omuzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omuzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpışmada yaralanabilirsiniz.



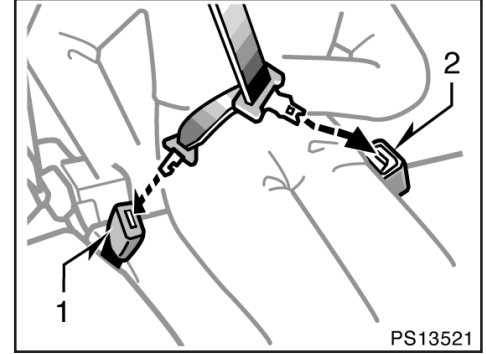
Emniyet kemerini açmak için kilit açma düğmesine basınız ve toplayıcısının kemeri geri sarması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.

Eğer kemer rahatlıkla sarılmıyorsa, dışarıya çekiniz ve kemerde dolaşma veya kırılma olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra kemerinizin toplayıcısına, kırılmadan ve dolaşmadan sarılması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.



ARKA ORTA KOLTUK EMNİYET KEMERİ

Arka orta koltuk emniyet kemeri, üç noktadan bağlantılı, iki tokalı bir kemerdur. Doğru iş görmesi için tokaların doğru biçimde konumlanması ve emniyetli şekilde kilitlenmesi gerekir. Orta emniyet kemeri kullanıma hazır durumda bulunması için (1) numara ile gösterilen tokenın güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.



Arka orta emniyet kemeri için iki kemer tokası ve kilit dili

İki kilit dilinin de şekilleri farklıdır, böylece diller yanlış tokalara takılamazlar.

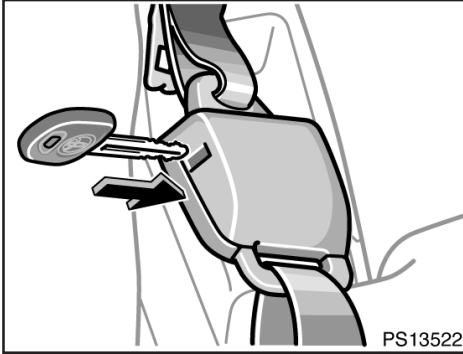
1 numaralı toka—kancalı dil ile eşleşir.

2 numaralı toka—iç bükey uçlu dil ile eşleşir.

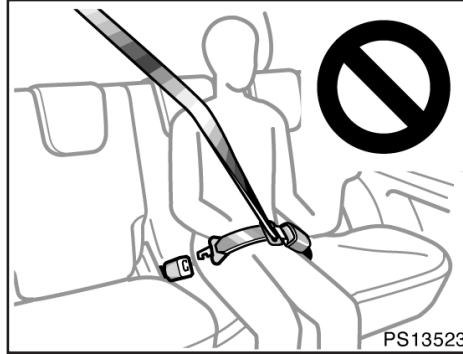


Her iki tokenın doğru olarak konumlandığını ve tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz. Tokalarla dillerinin doğru biçimde takılmamaları, bir kaza halinde ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.

—Arka koltuk orta emniyet kemer kilitlerinin yuvalarına yerleştirilmesi

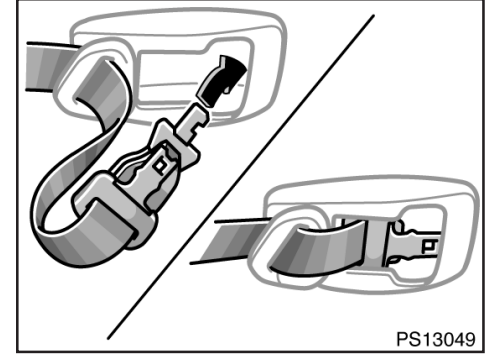


Kancalı dili kilidinden kurtarmak için 1 nolu tokenın üzerindeki deliğe anahtarınızı sokunuz ve kemerin toplanmasına izin veriniz.



⚠ DİKKAT

Arka orta emniyet kemerini her iki to-kadan birisi açık olarak kullanmayınız. Yalnızca omuz kayışının ya da yalnızca alt kayışın takılması, ani bir fren ya da çarpışma halinde ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.



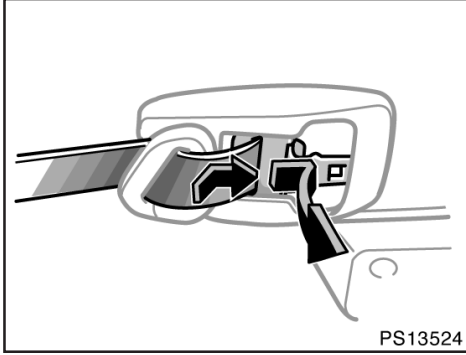
ARKA KOLTUK ORTA EMNİYET KEMERİ DİLLERİNİN YUVASINA YERLEŞTİRİLMESİ

Orta emniyet kemerini koruyucuya sokunuz. Kemerin kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuklar yatırılmadan önce emniyet kemerini yuvasına yerleştiriniz.

UYARI

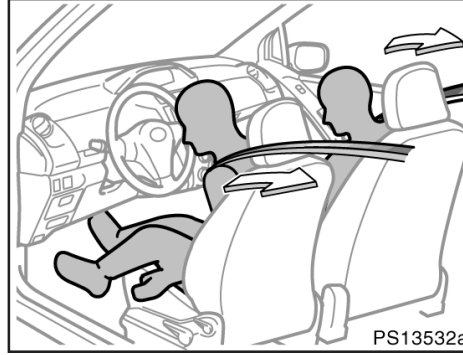
Kullanılmadığı zamanlar arka orta emniyet kemeri yuvasında olmalıdır.



ARKA ORTA EMNİYET KEMERİNİN DIŞARI ÇEKİLMESİ

Tokaya basınız ve tokayı çekerek yuvadan dışarı çıkarınız.

- Aktif gergili emniyet kemerleri

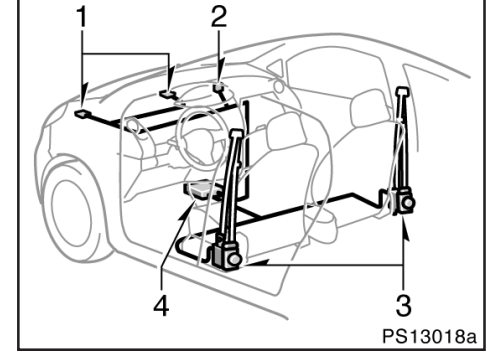


Sürücü ve ön yolcu aktif gergili emniyet kemerleri, şiddetli bir önden çarpışma halinde harekete geçecek biçimde tasarlanmışlardır.

Hava yastığı sensörü önden şiddetli bir darbe algıladığı zaman, emniyet kemeri, kemer toplayıcı makara tarafından hemen geriye doğru çekilir ve böylece kemer ön koltukta oturan kişiyi daha sıkıca kavrar.

Aktif gergi mekanizması ön koltukta oturan yolcu olmasa da devreye girecektir.

Belli hız ve açı ile olan çarpışmalar; hava yastıklarının ve aktif gergi emniyet kemerlerinin hepsinin devreye girmesine yol açmayabilir.



Aktif gergili emniyet kemerleri aşağıdaki ana parçalarda oluşur ve bunlar resimde gösterilmiştir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. Hava yastığı uyarı lambası
3. Aktif gergili emniyet kemeri grubu
4. Hava yastığı sensör grubu

Aktif gergili emniyet kemerleri hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu, emniyet sensörü ve hava yastığı sensöründen oluşur.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, bir çalışma sesi duyulabilir ve küçük bir miktar duman gibi gaz çıkabilir. Bu gaz zararsızdır ve bir yangına işaret etmez.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, emniyet kemeri toplayıcısı kilitli olarak kalır.

Eğer araç birden fazla çarpışmaya karışır-
sa, aktif gergi ilk çarpışmada devreye
girecek ancak saniyelerle takip eden ikinci
ve daha sonraki çarpışmalarda aktif
olmayacaktır.



DİKKAT

Ani frenleme veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağı-
da belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde ya-
ralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Gergi mekanizması aktif hale gel-
diğinde, emniyet kemeri kilitlenir:
emniyet kemeri daha fazla uzatıla-
maz ve geri toplanamaz. Emniyet
kemeri tekrar kullanılamayacağından,
Toyota bayisinde değiştiriniz.
- Aktif gergili emniyet kemerleri ve
hava yastığı grubu ile kablolarını
değiştirmeyiniz, sökmeyiniz, zorla-
mayınız veya açmayınız. Herhangi
bir değişiklik ya da onarım yapma-
dan önce Toyota bayisine danışınız.

UYARI

*Toyota bayisine danışmadan aşağı-
dakilerden herhangi birisini yapma-
yınız. Bu işlemler bazı durumlarda
aktif gergili emniyet kemerlerinin
düzgün çalışmasını olumsuz yönde
etkileyebilir.*

- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset
çalar ya da kompakt disk çalar gibi
elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Ön emniyet kemeri toplayıcı gru-
bunda veya etrafında onarım yapıl-
ması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat
yapılması*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat
yapılması*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu panjur
(tampon bar, tampon koruyucu,
vs.), kar siperi, vinç gibi bir dona-
nım takılması.*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya ön ça-
murluklar civarında, konsolda ona-
rım yapılması*



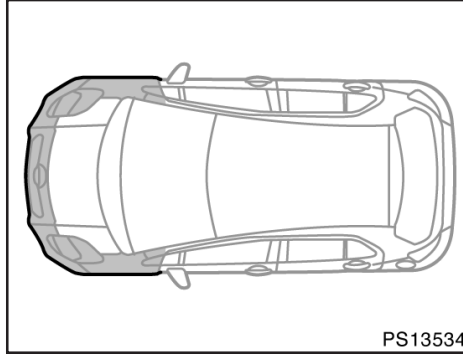
SP13504

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna
alındığında bu gösterge lambası yanar.
Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum,
aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru
şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı
sensör grubunu, ön hava yastığı sensör-
lerini, yan hava yastığı sensörlerini, sürücü
koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet
kemeri tokasını, yolcu hava yastığı manual
devrede-devre dışı anahtarını, "AIRBAG
OFF" gösterge ışığını, aktif gergili emniyet
kemerleri grubunu, şişirme mekanizma-
larını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını
ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder.
(Detaylar için bölüm 1-6'daki "Göstergeler,
Işıklı ve sesli uyarılar" kısmına bakınız.)

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde ve aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Onarım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

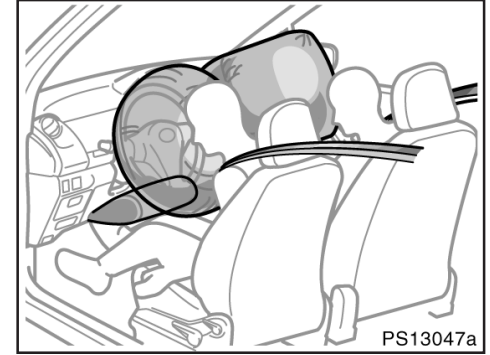
- Kontak anahtarı “ON” konumunda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalıyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Aktif gergili emniyet kemerindeki bir hata veya etkinlikten dolayı emniyet kemeri toplamazsa veya çekilemezse.
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu veya çevresindeki bölge hasarlanırsa.



Aşağıdaki durumlarda en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

- Aracın ön veya yan tarafları (şekilde gösterilen taralı bölge) aktif gergili emniyet kemerlerinin çalışmayacağı şiddette bir kazaya uğradığı zaman.
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu çizilirse, kırılırsa veya bir başka şekilde zarar görürse.

SRS sürücü hava yastığı, sürücü diz ve ön yolcu hava yastıkları



SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun başlarını ya da göğüslerini direksiyon simidine veya ön göğüs tablosuna çarpmasını önleyerek yaralanmalarını önler ya da asgariye indirir.

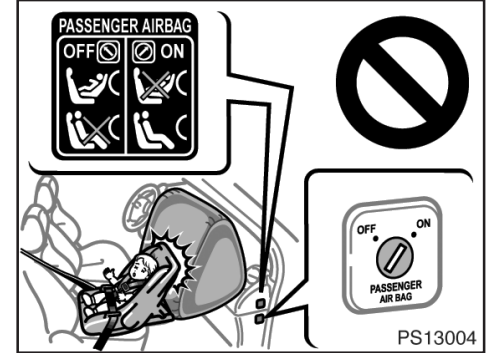
Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da, hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz

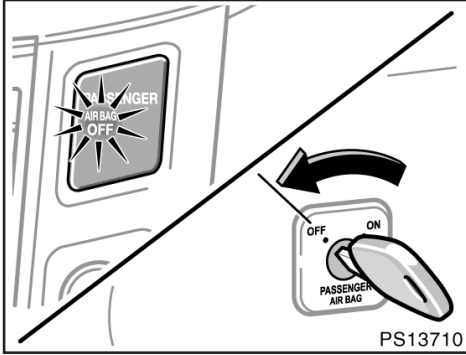
⚠ DİKKAT

- SRS hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Eğer ön koltuklarda oturanlar emniyet kemerini takmamışlarsa, açılan hava yastığı nedeniyle yaralanabilir veya ölebilirler. Bir sert fren ya da bir çarpışma halinde ileri doğru savrulan sürücü ya da ön yolcu açılmakta olan hava yastığına vurabilir. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Emniyet kemerlerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız.

- Düzgün oturtulmayan ve/veya bağlanmamış bebek ve çocuklar hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Çocuk koltuğunun montajı ile ilgili tavsiyeler için çocuk koltuğu kısmına bakınız.



- Ön yolcu hava yastığı "ON-devrede" konumunda iken asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir bebek koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.



Aracınızda, istediğinizde ön yolcu hava yastığını manuel olarak devreden çıkarma ve devreye alma imkanı vardır. Anahtarı "ON" konumuna çevirdiğinizde ön yolcu tarafı ön hava yastığı devrededir. Anahtarı "OFF" konumuna çevirdiğinizde ön yolcu tarafı ön hava yastığı devreden çıkar. Gösterge ışığı yanarak hava yastığının devredışı olduğunu gösterir.

Daha detaylı bilgi için "Ön yolcu hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemi" bölümüne bakınız.

⚠ DİKKAT

- Ön koltuğa yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirmeniz kaçınılmazsa, mutlaka ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız.
- Ön yolcu hava yastığı devrede iken, asla yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğunu ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Hava yastıklarının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.
- Eğer ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmiyorsanız, ön yolcu hava yastıklarının devrede olması gerekmektedir. Aksi takdirde devre dışı bırakılmış halde olan ön yolcu ve yolcu yan hava yastıkları, herhangi bir çarpışma sırasında koruyucu özelliğini yerine getiremeyeceğinden yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine yol açabilir. Bu nedenle hava yastıklarını devreye aldığınızda "AIRBAG OFF" ışığının söndüğüne emin olunuz.
- Ön yolcu hava yastıklarının devre dışı olması hava yastıklarının korumaya performansını azalttığından birçok kazada ön yolcunun ciddi yaralanması veya ölmesine neden olabilir.

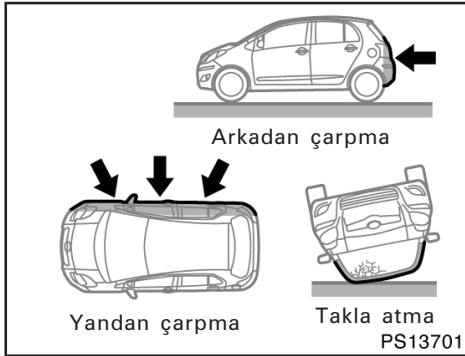
SRS ön hava yastıkları sistemi aracın yavaşlama süresi ve miktarı belirtilen değerleri aştığı (genellikle önden) çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

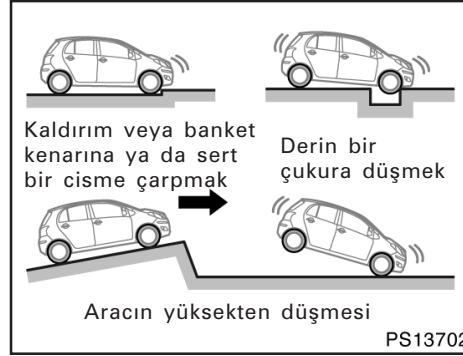
Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işareti gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.

Bazı çarpışmalarda, aracın yavaşlaması belirtilen değere çok yakın olabilir, bu gibi durumlarda SRS ön hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsi devreye girmeyebilir.

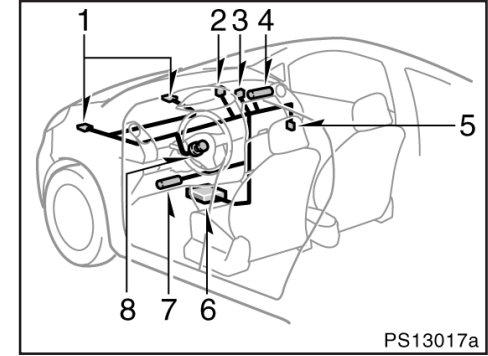
Araç içindeki herkesin, emniyetleri açısından emniyet kemerlerini takmaları gereklidir.



SRS ön hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda, SRS ön hava yastıkları devreye girebilir.



Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.



SRS hava yastığı aşağıdaki ana parçalardan meydana gelmiştir ve resimde yerleşim yerleri gösterilmektedir.

1. Ön hava yastığı sensörü
2. SRS uyarı lambası
3. "AIRBAG OFF" uyarı ışığı
4. Ön yolcu için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
5. Ön yolcu hava yastığı devrede-devre dışı anahtarı
6. Hava yastığı sensör grubu
7. Sürücü için diz hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
8. Sürücü için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)

Hava yastığı sensör grubu emniyet ve yastık sensöründen oluşmuştur.

Önden sert bir darbeye, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı şişiricilerini tetikler. Daha sonra şişirici içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan gazla bir anda şişirerek kişilerin ileri hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Daha sonra hava yastığı sürücünün aracını kullanması gerektiğinde görüşünü engellemek için hızlı bir şekilde söner.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve gazla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman bir yangın belirtisi değildir.



DİKKAT

Hava yastığı şiştiği zaman çıkan duman bir süre araç içinde kalabilir ve ciltte, gözde tahrişlere ve nefes almadaki zorlanmaya sebep olabilir. Olabilecek cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede kalan artıkları sabunla yıkadığınızdan emin olunuz. Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu çok çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı yüzde, göğüs kafesinde, kollarda ve ellerde ufak yanıklara, sıyrılmalara veya kabarmalara sebep olabilir. Bunlar normal karşılanacak durumlardır. Patlama anında, sürücü veya yolcunun eli, kolu, yüzü ya da başı hava yastığı modülüne yakın bir noktada ise çok ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Bu yüzden hava yastığı müdüğü ve yolcu ve sürücü arasına hiçbir cisim koyulmamalı, dik bir şekilde müdüğden mümkün olduğunca uzağı oturulmalı ve emniyet kemeri her zaman takılı durumda olmalıdır.

Direksiyon simidinin göbeğı ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.



DİKKAT

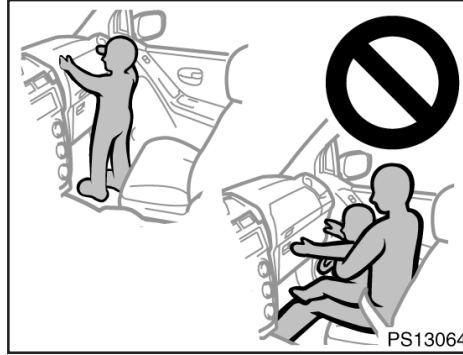
Sürücü veya ön yolcular hava yastığının açılması sırasında direksiyona veya ön göğüse çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Toyota aşağıdaki hususlara uyulmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

- Sürücü aracı kontrol edebileceğı, direksiyon simidinden mümkün olan en uzak noktada oturmalıdır.
- Ön yolcu ön göğüsten, mümkün olduğu kadar geride oturmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemeri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır.

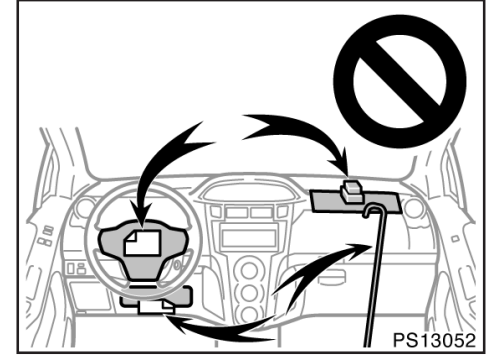
Koltuk konumları ile ilgili açıklama ve önlemler için "Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar" kısmına bakınız.



- Araç hareket halindeyken hiç bir zaman koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üstüne doğru eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz ve emniyet kemeri takınız.

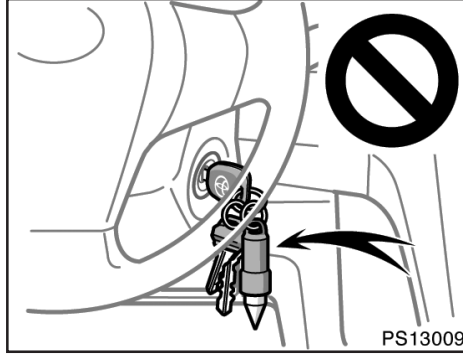


- Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir.
- Çocuğun ön koltukta ayakta ya da dizleri üzerinde durmasına izin vermeminiz. Hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.
- Kucağınızda ya da kollarınız arasında çocuk tutmayınız. Arka koltuğa takılacak bir bebek/çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.



- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için ölüme ya da yaralanmalara sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu da bu tür cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşımamalıdır.

- Herhangi bir kabloyu çıkarmayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayınız. Direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, ön yolcu hava yastığı kapağı, ön yolcu hava yastığına yakın ön göğüs paneli, ön yolcu hava yastığı, sürücü diz hava yastığı ya da hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı sökmeyiniz, açmayınız ya da üzerinde tadilat yapmayınız. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına veya sistemin çalışmamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanacak olaylara yol açar.



- Kontak anahtarına ağır, keskin veya sert bir cisim takmayınız. Diz hava yastığı şişerse bu tür nesneler etrafa fırlayacakları için yaralanmalara sebep olabilirler.

Bu talimatlara uymamak, ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Herhangi bir değişiklik ya da onarım yapmadan önce Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS ön hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ Radyo frekanslı verici, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması
- ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması
- ◆ Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması
- ◆ Aracın önüne koruyucu panjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması.
- ◆ Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda, direksiyon simidinde, direksiyonda ya da ön göğüsün yolcu tarafı hava yastığına yakın kısmında onarım yapılması



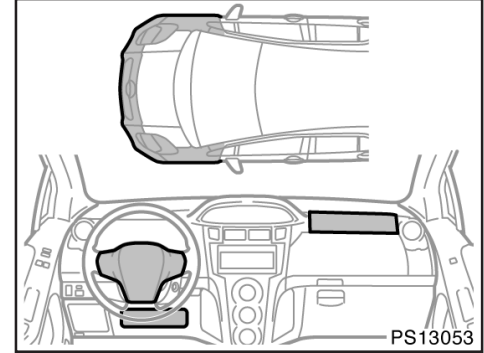
SP13504

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS ön hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, yolcu hava yastığı manual devrede-devre dışı anahtarını, "AIRBAG-OFF" gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'daki "Gösteregler, Işıklı ve sesli uyarılar" kısmına bakınız.)

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde ve aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Onarım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalıyorsa veya yanıp sönüyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönmeye başlarsa.



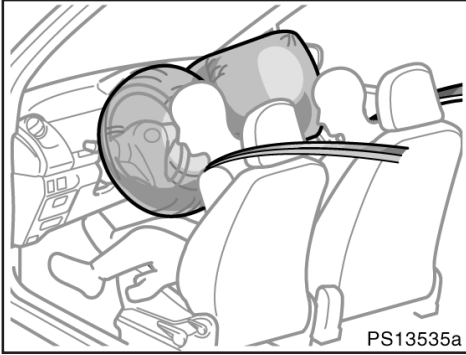
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Ön hava yastıkları şişmiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısımdan SRS ön hava yastığının açılmasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı ya da ön yolcu hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları



SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

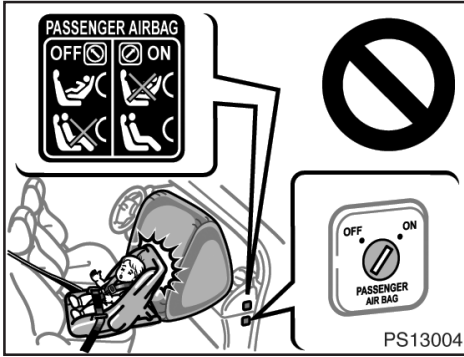
Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun başlarını ya da göğüslerini direksiyon simidine veya ön göğüs tablosuna çarpmasını önleyerek yaralanmalarını önler ya da asgariye indirir. Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da, hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

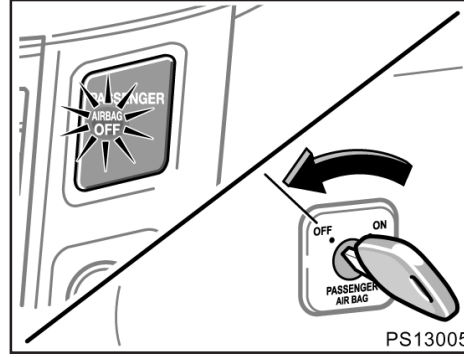
⚠ DİKKAT

- SRS hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Eğer ön koltuklarda oturanlar emniyet kemerini takmamışlarsa, açılan hava yastığı nedeniyle yaralanabilir veya ölebilirler. Bir sert fren ya da bir çarpışma halinde ileri doğru savrulan sürücü ya da ön yolcu açılmakta olan hava yastığına vurabilir. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Emniyet kemerlerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki “Emniyet kemerleri” kısmına bakınız.

- Düzgün oturtulmayan ve/veya bağlanmamış bebek ve çocuklar hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Çocuk koltuğunun montajı ile ilgili tavsiyeler için çocuk koltuğu kısmına bakınız.



- Ön yolcu hava yastığı "ON-devrede" konumunda iken asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir bebek koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.



Aracınızda, istediğinizde ön yolcu hava yastığını manuel olarak devreden çıkarma ve devreye alma imkanı vardır. Anahtarı "ON" konumuna çevirdiğinizde ön yolcu tarafı ön hava yastığı devrededir. Anahtarı "OFF" konumuna çevirdiğinizde ön yolcu tarafı ön hava yastıkları devreden çıkar. Gösterge ışığı yanarak hava yastığının devredışı olduğunu gösterir.

Daha detaylı bilgi için "Ön yolcu hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemi" bölümüne bakınız.

⚠ DİKKAT

- Ön koltuğa yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirmeniz kaçınılmazsa, mutlaka ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız.
- Ön yolcu hava yastığı devrede iken, asla yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğunu ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Hava yastıklarının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.
- Eğer ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmiyorsanız, ön yolcu hava yastıklarının devrede olması gerekmektedir. Aksi taktirde devre dışı bırakılmış halde olan ön yolcu hava yastıkları, herhangi bir çarpışma sırasında koruyucu özelliğini yerine getiremeyeceğinden yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine yol açabilir. Bu nedenle hava yastıklarını devreye aldığınızda "AIRBAG OFF" ışığının söndüğüne emin olunuz.
- Ön yolcu hava yastıklarının devre dışı olması hava yastıklarının koruma performansını azalttığından birçok kazada ön yolcunun ciddi yaralanması veya ölmesine neden olabilir.

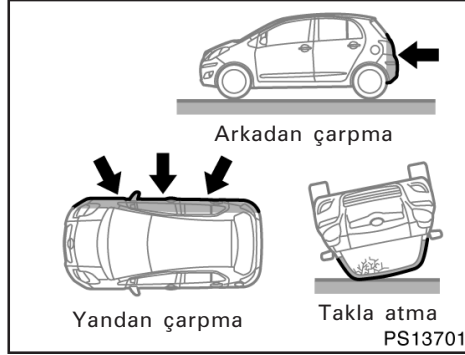
SRS ön hava yastıkları sistemi aracın yavaşlama süresi ve miktarı belirtilen değerleri aştığı (genellikle önden) çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

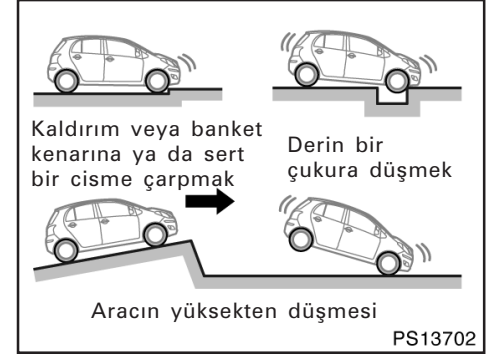
Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işareti gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.

Bazı çarpışmalarda, aracın yavaşlaması belirtilen değere çok yakın olabilir, bu gibi durumlarda SRS ön hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsi devreye girmeyebilir..

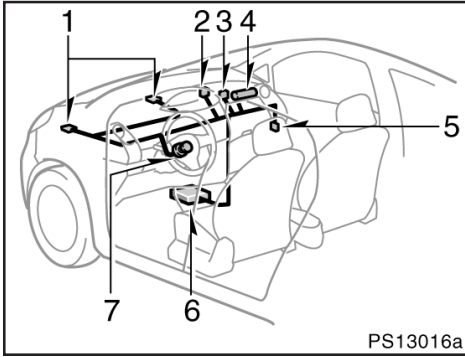
Araç içindeki herkesin, emniyetleri açısından emniyet kemerlerini takmaları gereklidir.



SRS ön hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda, SRS ön hava yastıkları devreye girebilir.



Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.



PS13016a

SRS hava yastığı aşağıdaki ana parçalardan meydana gelmiştir ve resimde yerleşim yerleri gösterilmektedir.

1. Ön hava yastığı sensörü
2. SRS uyarı lambası
3. "AIRBAG OFF" uyarı ışığı
4. Ön yolcu için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
5. Ön yolcu hava yastığı devrede-devre dışı anahtarı
6. Hava yastığı sensör grubu
7. Sürücü için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)

Hava yastığı sensör grubu emniyet ve yastık sensöründen oluşmuştur.

Önden sert bir darbeye, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan gazla bir anda şişirerek kişilerin ileri hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve gazla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı şiştiği zaman çıkan duman bir süre araç içinde kalabilir ve ciltte, gözde tahrişlere ve nefes almada zorlanmaya sebep olabilir. Olabilecek cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede kalan artıkları sabunla yıkadığınızdan emin olunuz. Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu çok çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı yüzde, göğüs kafesinde, kollar ve ellerde ufak yanıklara, sıyrılmalara veya kabarmalara sebep olabilir. Bunlar normal karşılanacak durumlardır. Patlama anında, sürücü veya yolcunun eli, kolu, yüzü ya da başı hava yastığı modülüne yakın bir noktada ise çok ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Bu yüzden hava yastığı modülü ve yolcu ve sürücü arasına hiçbir cisim koyulmamalı, dik bir şekilde modülden mümkün olduğunca uzağa oturulmalı ve emniyet kemeri her zaman takılı durumda olmalıdır.

Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

⚠ DİKKAT

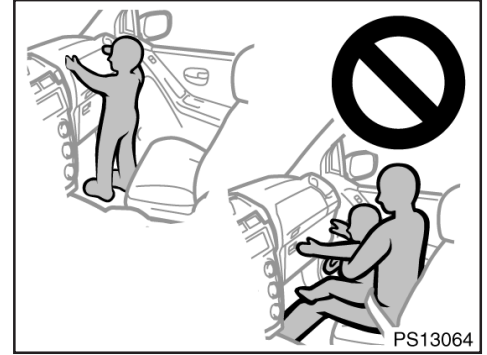
Sürücü veya ön yolcular hava yastığının açılması sırasında direksiyona veya ön göğüse çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Toyota aşağıdaki hususlara uyulmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

- Sürücü aracı kontrol edebileceği, direksiyon simidinden mümkün olan en uzak noktada oturmalıdır.
- Ön yolcu ön göğüsten, mümkün olduğu kadar geride oturmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemerleri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır.

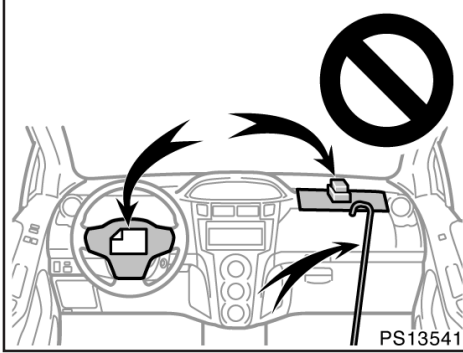
Koltuk konumları ile ilgili açıklama ve önlemler için "Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar" kısmına bakınız.



- Araç hareket halindeyken hiç bir zaman koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üstüne doğru eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz ve emniyet kemerini takınız.



- Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir.
- Çocuğun ön koltukta ayakta ya da dizleri üzerinde durmasına izin vermemeyiniz. Hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.
- Kucağınızda ya da kollarınız arasında çocuk tutmayınız. Arka koltuğa takılacak bir bebek/çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.



- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için yaralanmalara sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu da bu tür cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşımamalıdır.

- Herhangi bir kabloyu çıkarmayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayınız. Direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, ön yolcu hava yastığı kapağı, ön yolcu hava yastığına yakın ön göğüs paneli, ön yolcu hava yastığı ya da hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı sökmeiniz, açmayınız ya da üzerinde tadilat yapmayınız. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına veya sistemin çalışmamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanacak olaylara yol açar.

Bu talimatlara uymamak, ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Herhangi bir değişiklik ya da onarım yapmadan önce Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Radio frekanslı verici, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu panjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması.*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda veya direksiyon simidinde onarım yapılması*

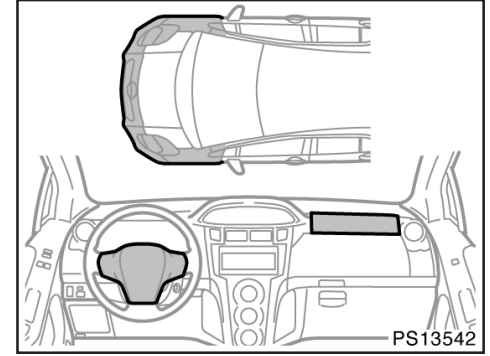


Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS ön hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, yolcu hava yastığı manual devrede-devre dışı anahtarını, "AIRBAG-OFF" gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'daki "Göstergeler, Işıklı ve sesli uyarılar" kısmına bakınız.)

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde ve aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Onarım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken lamba yanmıyorsa
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönmeye başlarsa.



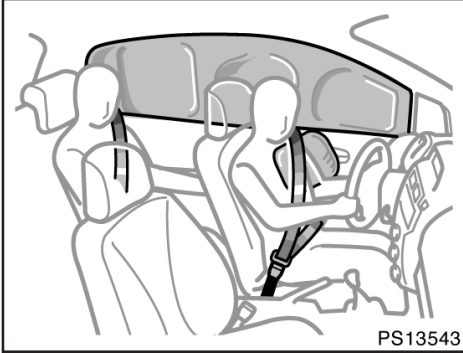
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Ön hava yastıkları şişmiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısımdan SRS ön hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı ya da ön yolcu hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

SRS Yan ve Perde hava yastıkları



SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) yan ve perde hava yastıkları sürücü, ön yolcu ve arka dış yolcuları, koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

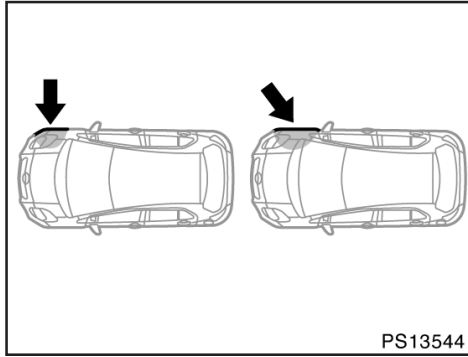
Yandan sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS yan ve perde hava yastıkları şişerek, sürücü yada ön yolcunun yaralanmasını önler ya da asgariye indirir. Yan hava yastığı daha ziyade sürücü ya da yolcunun göğsünü korumaya yönelikken perde hava yastığı sürücü ya da ön ve arka yolcuların başını korumaya yöneliktir. Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da, yan ve perde hava yastığı çalışır. Yan hava yastıkları devreye girmemesine rağmen perde hava yastıkları şişebilir.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön ve arka yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdır. Emniyet kemerini takmak kazada ölüm ya da yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Açıklamalar ve tavsiyeler için "Emniyet kemerleri" bölümüne bakınız.
- Çocuğun ön kapiya ön koltuk yan bölgesine, ön ve arka direklere ve tavan raylarına dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa, yan ve perde hava yastıklarının olduğu civarlarda oturmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve perde hava yastıkları açılırsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir. Çocuk emniyet sistemleri montajı için "Çocuk koltuğu" bölümüne bakınız.

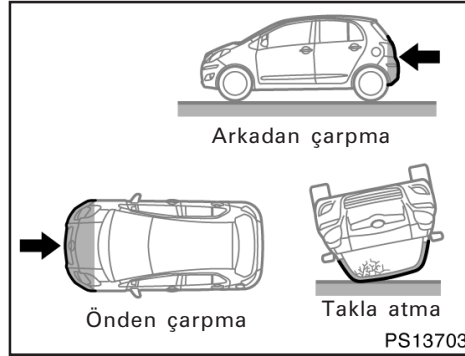
- Yanlış, uygunsuz oturtulmuş ve/veya bağlanmış çocuk ve bebekler hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta doğru bir biçimde oturtulmasını ve bağlanmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Tavsiyeler için ilgili "Çocuk emniyet sistemleri" kısmına bakınız.



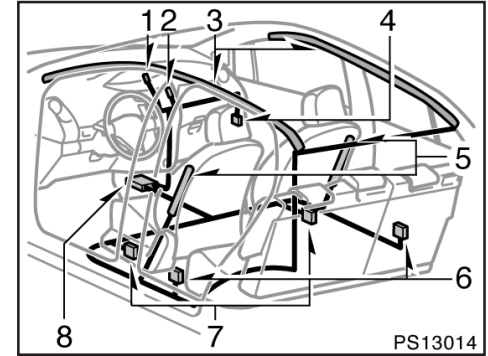
Yan ve perde hava yastığı sistemi aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya şekilde gösterildiği gibi yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması durumunda açılmayabilir.

Yan ve perde hava yastıkları yolcu bölümüne yandan kuvvetli bir darbe geldiği zaman açılacak şekilde dizayn edilmişlerdir.

Emniyetleri için araç içinde bulunan tüm kişilerin her zaman emniyet kemerlerini kullandığından emin olunuz.



SRS yan ve perde hava yastıkları önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma, yuvarlanma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.



SRS yan ve perde hava yastıkları aşağıdaki ana parçalardan meydana gelmiştir ve resimde yerleşim yerleri gösterilmektedir.

1. SRS uyarı lambası
2. "AIRBAG OFF" uyarı ışığı
3. Perde hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
4. Yolcu hava yastığı devreden çıkarma anahtarı
5. Yan hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
6. Perde hava yastığı sensörleri
7. Yan ve perde hava yastığı sensörleri
6. Hava yastığı sensör grubu

Yan ve perde hava yastık sistemi hava yastık sensörü ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu, emniyet sensörü ve hava yastık sensörünü kapsar.

Yandan sert bir darbeye, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı şişiricilerini tetikler. Daha sonra şişirici içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan gazla bir anda şişirerek kişilerin ileri yada yana hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve gazla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı şiştiği zaman çıkan duman bir süre araç içinde kalabilir ve ciltte, gözde tahrişlere ve nefes almada zorlanmaya sebep olabilir. Olabilecek cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede kalan artıkları sabunla yıkadığınızdan emin olunuz. Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu çok çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara, sıyrılmalara veya kabarmalara sebep olabilir.

Ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

⚠ DİKKAT

Yan ve perde hava yastıkları büyük bir kuvvetle açılır. Açılma anında yaralanma ya da ölüm tehlikesinden korunmak için Toyota sürücü ve ön yolcu için aşağıdaki önlemleri şiddetle tavsiye etmektedir;

- Emniyet kemerinizi kullanınız.
- Her zaman koltuğunuzda dik durumda oturmaya çalışınız.



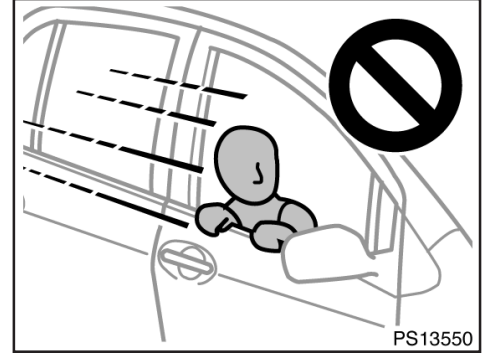
- Aracı kullanırken kapılara yaslanmayınız. Aksi halde yüksek hızla ve kuvvetle açılan yan ve perde hava yastıkları ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.
- Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz, yan ve perde hava yastıklı araçlarda ön koltukların dış kısımlarına, ön ve arka direklere ve tavan bölgesine aşırı bir ağırlık uygulamayınız.



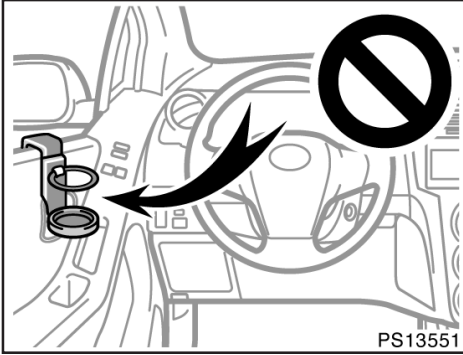
- Araç hareket halindeyken başınızı yan ve perde hava yastıklarının açılacağı bölgelere yaslamayınız. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



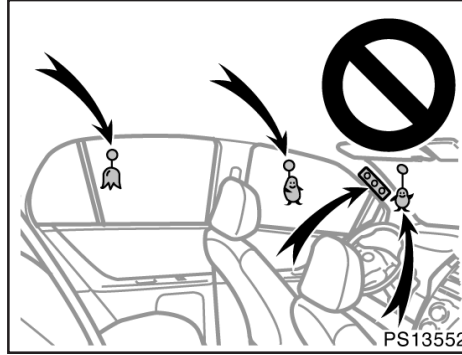
- Çocuğun ön yolcu koltuğu üzerinde, dizleri üzerinde ve yüzü yolcu kapısına doğru dönük durmasına izin vermemelisiniz. Yan ve perde hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Başınızı ve ellerinizi camdan dışarı çıkarmayınız ve çocukların çıkarmasına da izin vermeyiniz. Perde hava yastığının açılma kuvveti ciddi biçimde yaralanmanıza ya da ölmenize neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Bardaklık veya başka bir aksesuarı kapıya veya çevresine asmayınız. Yan hava yastığı açıldığı zaman bardaklık veya bir başka aksesuar yüksek bir güçle fırlayacak veya yan hava yastığı düzgün çalışmayacağından, ciddi yaralanmalar veya ölümler olacaktır. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu kolları arasında veya dizleri üzerinde herhangi bir cisim taşımamalıdır.



- Ön cam, yan kapı camı ve ön ve arka direkler, gibi perde hava yastığının çalışacağı bölgeler civarına mikrofon veya süs maskotu gibi alet ve cisimleri koymayınız. Perde hava yastığı açıldığında mevcut alet ve cisimler büyük bir hızla fırlatabilir ya da perde hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilir. Bu, ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir.
- Elbise askısına, yan ve perde hava yastıklarının patlayacağı bölgelere ağır ve sivri uçlu sert bir cisim asmayınız. Perde hava yastığı açıldığında bu cisimler büyük bir hızla fırlatılabilir ya da perde hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilecektir. Bu da ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir.

- Yan hava yastıklarının açılacağı bölgeleri örtecek şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarları kullanmayınız. Bunlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyerek ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.
- Yan hava yastıklı koltukları veya koltuk döşemelerini tamir etmeyiniz, değiştirmeyiniz. Bu değişiklikler yan hava yastıklarının çalışmaması veya yanlışlıkla açılması sonucu ciddi yaralanmalara ve ölümlere sebep olabilir.
- Perde hava yastığını ihtiva eden ön direk ve tavan bölgesinde onarım yapmayınız ve parça sökmeyiniz. Bu gibi değişiklikler ciddi yaralanma ve ölümlere neden olabilecek ve sistemin devre dışı bırakılmasına ya da yanlışlıkla açılmasına yol açabilir.
- Süspansiyon sisteminde tamirat ve değişiklik yapmayınız. Bu gibi değişiklikler perde hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına ve ciddi yaralanma veya ölümlere sebep olabilir.

- Aracınızda üreticinin belirlediği ölçü dışında jant ve lastik kullanmayınız. Belirlenen ölçü dışında lastik ve jant kullanımı perde hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına, ciddi yaralanma veya ölümlere sebep olabilir. (Detaylar için bölüm 7-2'deki "Lastiklerin değişimi ve kontrolü" kısmına bakınız.)

Bu açıklamalara uymamak ciddi yaralanmalara veya ölümlere sebep olabilir. Bir onarım veya değişiklik yapmak isterseniz Toyota bayisine danışınız

- Aracınızı bedensel engelli bir kişiye uygun değiştirmek isterseniz Toyota bayisine danışınız. Bu tür bir değişiklik SRS yan hava yastığı ve perde hava yastığı çalışmasına tehlikeli bir biçimde müdahale edebilir.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS yan ve perde hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Radyo frekanslı verici, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın yan kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Konsol üzerinde veya yakınında veya ön koltukta onarım yapılması*



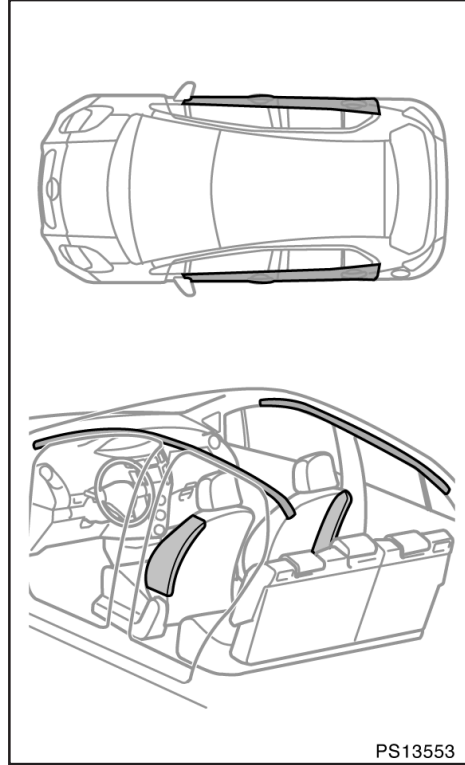
SP13504

Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, hava yastığı manuel devrede-devre dışı anahtarını, "AIRBAG OFF" gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'daki "Göstergeler, Işıklı ve sesli uyarılar" kısmına bakınız.)

Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında yada aktif gergili emniyet kemerlerinde bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da 6 saniyeden uzun yanık kalıyorsa.
- Araç seyir halinde iken lamba yanarsa yada yanıp sönmeye başlarsa.



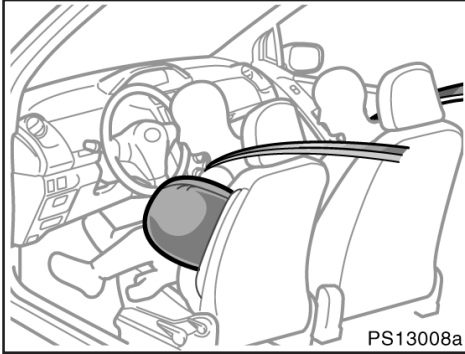
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Yan ve perde hava yastıkları açılmış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen kapılara yandan SRS yan ve perde hava yastıklarının açılmasına sebep olabilecek şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri yırtılmış, zarar görmüş veya çatlamış ise.
- Yine resimde koyu renkle gösterilen perde hava yastığını ihtiva eden ön direklerde çizik, çatlak ya da başka türlü hasar varsa.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

SRS Yan Hava Yastıkları



SRS yan hava yastıkları (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Yandan sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS yan hava yastıkları şişerek, sürücü yada ön yolcunun yaralanmasını önler ya da asgariye indirir.

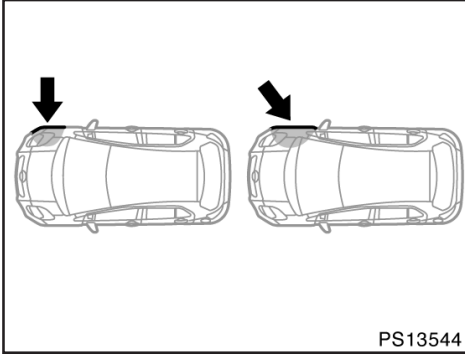
Ön yolcu koltuğunda oturan kişi olmasa da, yan hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

! DİKKAT

- SRS yan hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdır. Emniyet kemerlerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki “Emniyet kemerleri” kısmına bakınız.
- Çocuğun ön kapiya dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa ön kapi civarında oturmasına izin vermemelisiniz. Eğer yan hava yastıkları açılırsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir. Çocuk koltuğu montajı için “Çocuk koltuğu” bölümüne bakınız.

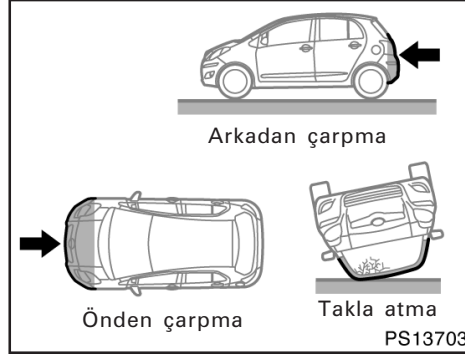
- Yanlış, uygunsuz oturtulmuş ve/veya bağlanmış çocuk ve bebekler hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların mutlaka araçta arka koltukta doğru bir biçimde oturtulmasını ve bağlanmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Tavsiyeler için ilgili “Çocuk emniyet sistemleri” kısmına bakınız.



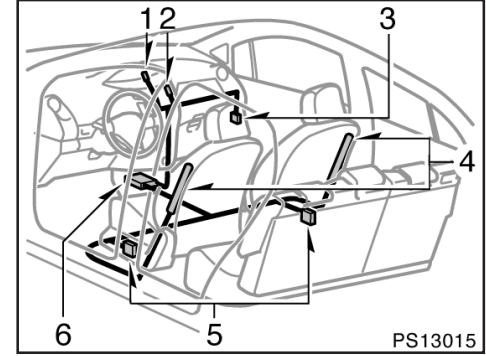
Yan hava yastığı sistemi aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya şekilde gösterildiği gibi yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması durumunda açılmayabilir.

Yan hava yastıkları yolcu bölümüne yandan kuvvetli bir darbe geldiği zaman açılacak şekilde dizayn edilmişlerdir.

Emniyetleri için araç içinde bulunan tüm kişilerin her zaman emniyet kemerlerini kullandığından emin olunuz.



SRS yan hava yastıkları önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.



SRS yan hava yastığı aşağıdaki ana parçalardan meydana gelmiştir ve resimde yerleşim yerleri gösterilmektedir.

1. SRS uyarı lambası
2. "AIRBAG OFF" uyarı ışığı
3. Yolcu hava yastığı devreden çıkarma anahtarı
4. Yan hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
5. Yan hava yastığı sensörü
6. Hava yastığı sensör grubu

Yan hava yastık sistemi hava yastık sensörü ile kontrol edilir. Yan hava yastığı sensörü emniyet sensörü ve hava yastık sensörünü kapsar.

Yandan sert bir darbede, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı şişiricilerini tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek kişilerin ileri yada yana hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı şiştiği zaman çıkan duman bir süre araç içinde kalabilir ve ciltte, gözde tahrişlere ve nefes almadaki zorlanmaya sebep olabilir. Olabilecek cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede kalan artıkları sabunla yıkadığınızdan emin olunuz. Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu çok çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara, sıyrılmalara veya kabarmalara sebep olabilir.

Ön koltuklar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

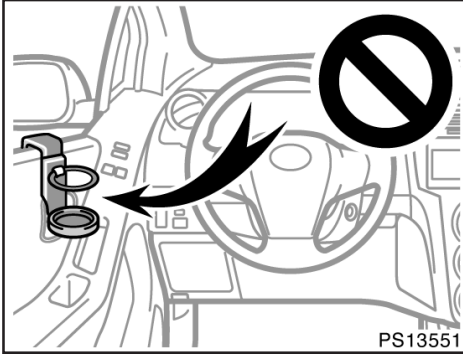
⚠ DİKKAT

Yan hava yastıkları büyük bir kuvvetle patlar. Patlama anında yaralanma ya da ölüm tehlikesinden korunmak için Toyota sürücü ve ön yolcu için aşağıdaki önlemleri şiddetle tavsiye etmektedir;

- Emniyet kemerinizi kullanınız.
- Her zaman koltuğunuzda dik durumda oturmaya çalışınız.



- Aracı kullanırken kapılara yaslanmayınız. Yan hava yastıkları büyük bir hız ve güçle açılır ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.
- Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz, yan hava yastıklı araçlarda ön koltukların dış kısımlarına aşırı bir ağırlık uygulamayınız.



- Bardaklık veya başka bir aksesuarı kapağına veya çevresine asmayınız. Yan hava yastığı açıldığı zaman bardaklık veya bir başka aksesuar yüksek bir güçle fırlayacak veya yan hava yastığı düzgün çalışmayacağından, ciddi yaralanmalar veya ölümler olacaktır. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu kolları arasında veya dizleri üzerinde herhangi bir cisim taşımamalıdır.
- Yan hava yastıklarının açılacağı bölgeleri örtecek şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarları kullanmayınız. Bunlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyerek ciddi yaralanmalar veya ölümlere neden olabilir.

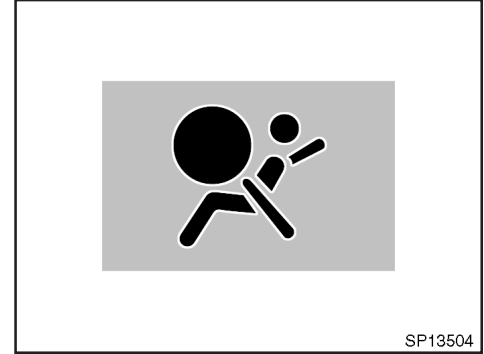
- Yan hava yastıklı koltukları veya koltuk döşemelerini tamir etmeyiniz, değiştirmeyiniz. Bu değişiklikler yan hava yastıklarının çalışmaması veya açılması sonucu ciddi yaralanmalara ve ölümlere sebep olabilir.

Bu açıklamalara uymamak ciddi yaralanmalara veya ölümlere sebep olabilir. Bir onarım veya değişiklik yapmak isterseniz Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Radyo frekanslı verici, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın yan kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Konsol üzerinde veya yakınında veya ön koltukta onarım yapılması*

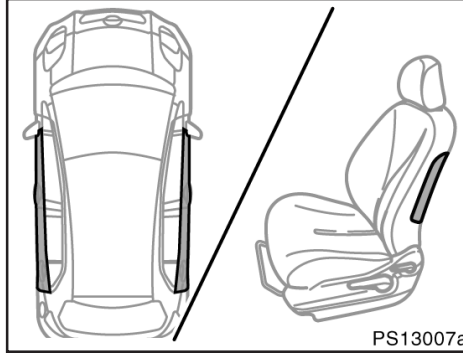


Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS yan hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, hava yastığı manuel devrede-devre dışı anahtarını, "AIRBAG OFF" gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'daki "Göstergeler, Işıklı ve sesli uyarılar" kısmına bakınız.)

Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında yada aktif gergili emniyet kemerlerinde bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da 6 saniyeden uzun yanık kalıyorsa.
- Araç seyir halinde iken lamba yanarsa yada yanıp sönmeye başlarsa.



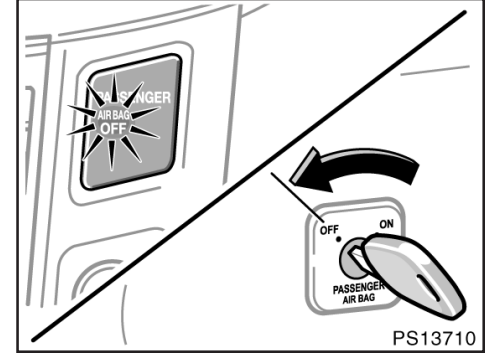
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Yan hava yastıkları açılmış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen kapılara yandan SRS yan hava yastıklarının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri yırtılmış, zarar görmüş veya çatlamış ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

Ön yolcu yan hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemi

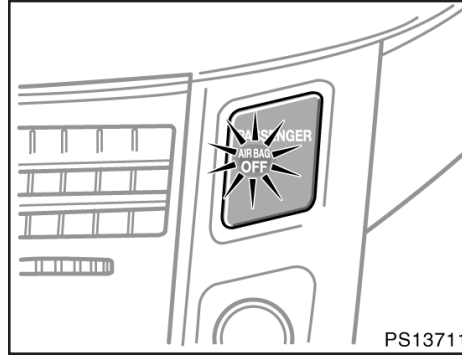


Hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemi, hava yastığını manuel devreden çıkarma düğmesi ve gösterge ışığından oluşur. Düğme sadece ön yolcu tarafındaki ön hava yastığını devreden çıkarır. Hava yastıkları devreden çıkarıldığında "AIRBAG OFF" gösterge ışığı yanmaya başlar. Hava yastıkları sadece, ön yolcu koltuğuna, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğunu yerleştirmek kaçınılmaz olduğunda devreden çıkartılmalıdır.

Hava yastığını manuel devreden çıkarma düğmesi yolcu tarafı gösterge panelinin yan tarafına, "AIRBAG OFF" gösterge ışığı ise ön göğüs panelinin ortasına yerleştirilmiştir.

Hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemini çalıştırmadan önce, aracınızı durdurunuz ve kontak düğmesini "OFF" konumuna getiriniz. Ön yolcu kapısını açarak, mekanik anahtarı, anahtar yuvasına takarak çeviriniz. Anahtarı "OFF" konumuna çevirdiğinizde ön yolcu hava yastığı devreden çıkacaktır. Kontak düğmesini "ON" konumuna aldığınızda "AIRBAG OFF" gösterge ışığı yanarak hava yastıklarının devre dışı olduğunu gösterir. (Daha detaylı bilgi için gösterge ışıkları ile ilgili anlatımlara bakınız.) Anahtarı yuvasından çıkardığınıza emin olunuz.

Yan hava yastıklı ve/veya perde hava yastıklı araçlarda— Bu sistem yan ve perde hava yastıklarını devre dışı bırakmaz.



"AIRBAG OFF" gösterge ışığı

Bu ışık kontak anahtarı, "ON" konumu seçildiğinde yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu durum yolcu hava yastığını manuel devreden çıkarma sisteminin gereği gibi çalıştığını gösterir. Eğer hava yastığı devreden çıkarma düğmesi "OFF" konumunda ve hava yastıkları devre dışı ise, gösterge ışığı birkaç saniye sonra tekrar yanmaya başlayacaktır.

Aşağıdaki durumlarda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığı zaman hiç yanmıyor ise
- Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma sistemi "ON" konumunda iken gösterge ışığı yanıp sönüyorsa
- Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma sistemine anahtarı yerleştirdiğiniz zaman dönmüyorsa
- SRS uyarı lambası "AIRBAG OFF" uyarı lambasının yanık veya sönmük olması durumunda sürekli yanık kalıyorsa

DİKKAT

- **Ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirmeniz kaçınılmazsa, mutlaka ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız.**
- **Ön yolcu hava yastığı devrede iken, asla yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğunu ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Hava yastıklarının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.**

- Zorunlu olmadıkça yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmayınız. Ön yolcu hava yastıkları devrede iken çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir. "AIRBAG OFF" gösterge ışığının yandığından emin olunuz.

- Ön yolcu hava yastıklarının devre dışı olması hava yastıklarının koruma performansını azalttığından birçok kazada ön yolcunun ciddi yaralanması veya ölmesi gibi durumlarla karşılaşmaktadır.

Daha detaylı bilgi için "SRS sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı" bölümüne bakınız.

Çocuk Koltuğu—

- Çocuk koltuğu uyarıları

TOYOTA, küçük çocuklar için kesinlikle çocuk koltuğu kullanılmasını önermektedir.

Eğer çocuk, koltuk için fazla büyükse, arka koltukta oturmalı ve araç emniyet kemeri ile güvenceye alınmalıdır. Ayrıntılar için, "Emniyet kemerleri"ne bakınız.

⚠ DİKKAT

- Trafik kazalarında ve ani duruşlarda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar ya emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu ile arka koltukta güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Bir kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle araç içi döşemesi arasında ezilebilir.
- TOYOTA, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa takılarak kullanılmasını kuvvetle önermektedir. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk ön koltuktakine oranla çok daha fazla güvenlidir.

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu, ön yolcu hava yastığı devrede anahtarı "ON" konumunda iken, ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, ön koltuğa bağlı bulunan çocuk koltuğundaki çocuğun ölümüne ya da ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Yüzü ileri dönük çocuk koltuğu sistemi ancak kaçınılmazsa ön koltuğa koyulmalıdır. Her zaman koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz, çünkü hava yastığının patlama gücü çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölümüne sebep olur.
- Yan hava yastıklı araçlarda; çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun ön kapılara dayanmasına veya yakınında olmasına izin vermeyiniz. Eğer yan hava yastığı açılırsa tehlikeli olur ve çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olur.
- Çocuk koltuğunun üreticisinin tüm yerleştirme tavsiyelerine uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz.

- Çocuk koltuğu sistemi

Küçük bir çocuk ya da bebek için takılacak olan koltuğun kendisi, araç emniyet kemeri altına (kalça) kısmı ile bağlanarak güveneye alınmalıdır. Bebek/çocuk koltuğunun üreticisinin, koltukla birlikte verdiği talimatları dikkatle uygulamalısınız.

Doğru ve tam bir güvenlik için çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

TOYOTA "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun biçimde doğru olarak takınız. İzleyen şekillerle de genel anlatımlar verilmiştir.

Çocuk emniyet koltuğu, aracın arka koltuğuna takılmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk, ön koltuk-takine oranla çok daha fazla güvenlidir.


DİKKAT

Çocuk koltuğu kullanılmadığı zamanlarda:

- Kullanılmadığı zamanlarda bile çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile bağlı bulundurunuz. Çocuk koltuğunu bağlanmamış bir şekilde araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğunu çıkarmanız gerekirse, koltuğu bagaj kompartımanında emniyetli bir şekilde muhafaza ediniz ya da araç dışına alınız. Bu, ani bir duruşta veya kaza sırasında yolcuların yaralanmasını engeller.

3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri hızlıca çekildiğinde kilitlenir fakat tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme özelliği yoktur. Bir bebek/çocuk koltuğu takarken, ayrıca bir kilitleme klipsine ihtiyacınız olacaktır.

Eğer çocuk koltuğunuz bu klips ile beraber verilmemişse Toyota bayisinden aşağıdaki kilitleme klipsini satın alabilirsiniz.

Çocuk koltuğu için klips
(Parça No. 73119-22010)

- Çocuk koltuğu sistemi tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk/bebek koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmışlardır.

- Grup 0: 10 kg'dan az
- Grup 0+: 13 kg'dan az
- Grup 1: 9-18 kg
- Grup 2: 15-25 kg
- Grup 3: 22-36 kg

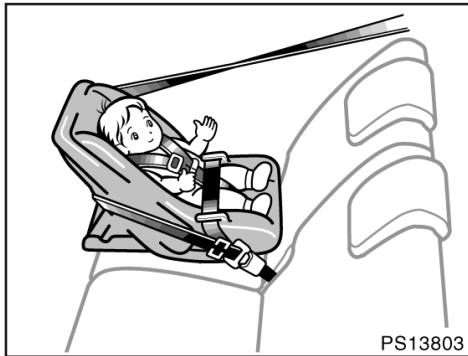
Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk/bebek koltuğu açıklanmıştır.

- (A)Bebek koltuğu
ECE No.44 Grup 0 ve 0+ muadili
- (B)Küçük çocuk koltuğu
ECE No.44 Grup 0+, 1 ve 2 muadili
- (C)Çocuk koltuğu
ECE No.44 Grup 3 muadili

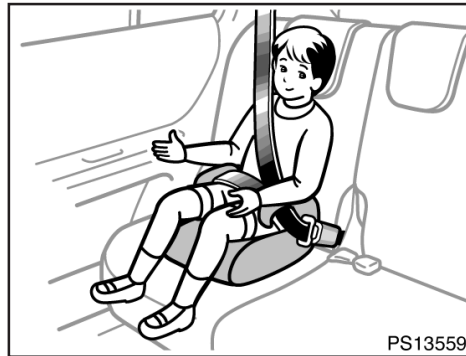
Satın alırken, hangi koltuğun çocuğunuza/bebeğinize ve aracınıza uygun olduğunu sorunuz.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu aşağıdaki tabloda verilmiştir.

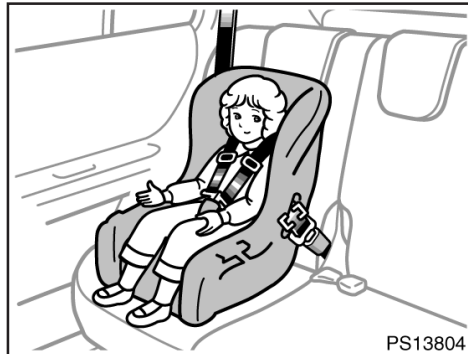
Çocuk/bebek koltuğu sistemini üreticisinin talimatlarına göre monte ediniz.



(A) Bebek koltuğu



(C) Çocuk koltuğu



(B) Küçük çocuk koltuğu

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (arka koltuklu)

Oturma pozisyonu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuklar	
	Hava yastığı devreden çıkarma düğmesi			
	ON	OFF	Dış	Orta
0 10 kg'dan hafif	X Asla oturtmayınız	U	U	U
0+ 13 kg'dan hafif	X Asla oturtmayınız	U	U	U
I 9-18 kg arası	Yüzü arkaya dönük X Asla oturtmayınız	U	U	U
	UF			
II, III 15-36 kg arası	UF	U	U	U

U: Bu ağırlık grubu için kullanım iznli “uluslararası” kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım iznli yüzü öne dönük “uluslararası” kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (ISOFIX sabit bağlama sistemi bulunan araçlar)

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Bağlama	Araç ISOFIX pozisyonları
			Arka dış
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
Grup 0 10kg'dan az (0-9 ay)	E	ISO/R1	X
		(1)	X
Grup 0+ 13 kg'dan az (0-2 yaş)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
Grup 1 9-18 kg (9 ay-4 yaş)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
		(1)	X
Grup 2 15-25 kg		(1)	X
Grup 3 22-36 kg		(1)	X

(1) ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım iznli ISOFIX yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

X: Bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun olmayan ISOFIX pozisyonu.

Tabloda belirtilen normlardan farklı çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılabilmesi için çocuk koltuğu imalatçı firmasının uyarıları dikkatlice kontrol edilmelidir.



DİKKAT

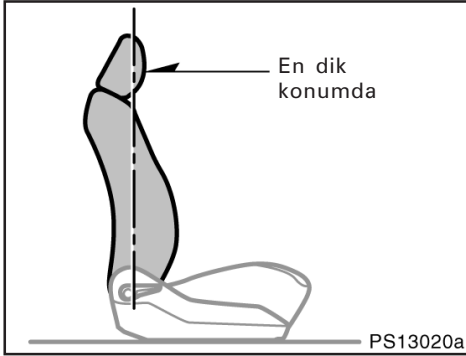
Bu araca uygun olmayan bir çocuk koltuğu sistemi, çocuğu veya bebeği koruyamayabilir. Ciddi bir yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

NOT:

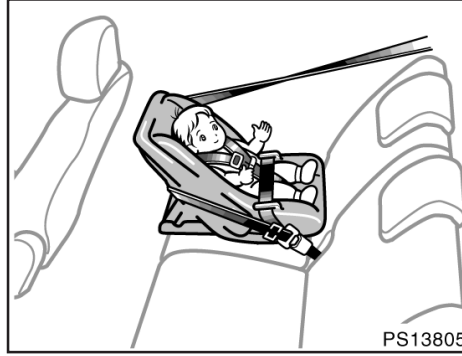
Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanmadan önce koltuk sırtıklarını dik konuma ayarlayınız. (Şekilde gösterildiği gibi)

Daha fazla bilgi için "Emniyet kemeri ile bağlama" kısmına bakınız.

—Emniyet kemeri ile bağlama



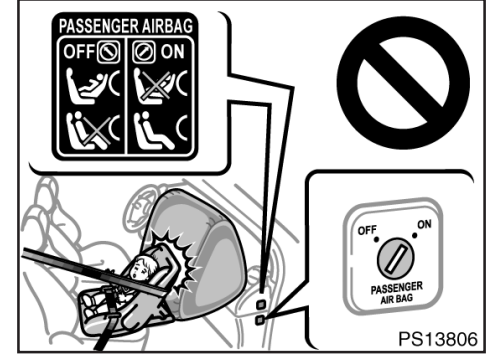
Ön koltuk arkalığını en dik konuma ayarlayınız.



(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

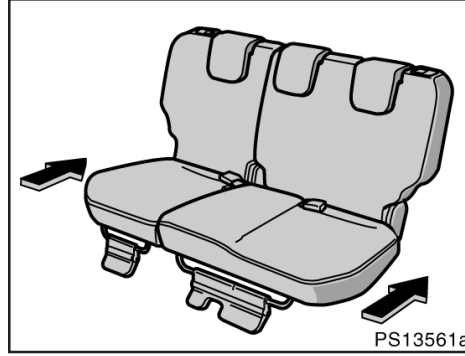
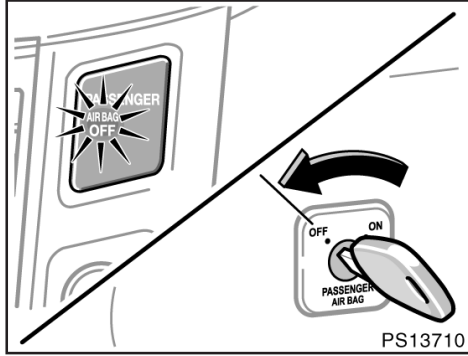
Bebek koltuğunu sadece yüzü arkaya gelecek şekilde kullanınız.

Çocuk koltuğunu yerleştirmek için ELR tip emniyet kemeri kilitleme klipsi takmanız gerekmektedir.



⚠ DİKKAT

- **Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi:** Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu, ön yolcu hava yastığı "ON-devrede" konumunda iken ön koltuğa takarak kullanmayınız. Çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ölümüne yada ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir bebek koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.



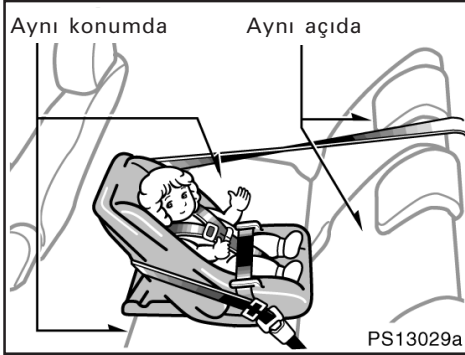
- Ön koltuğa yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirmeniz kaçınılmazsa, mutlaka ön yolcu hava yastığı ve yolcu tarafı yan hava yastığını devre dışı bırakınız. Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarma anahtarının "OFF" konumunda olduğundan ve gösterge ışığının yandığından emin olunuz. Daha detaylı bilgi için "SRS sürücü hava yastığı, sürücü diz ve ön yolcu hava yastığı" bölümüne bakınız.

⚠ DİKKAT

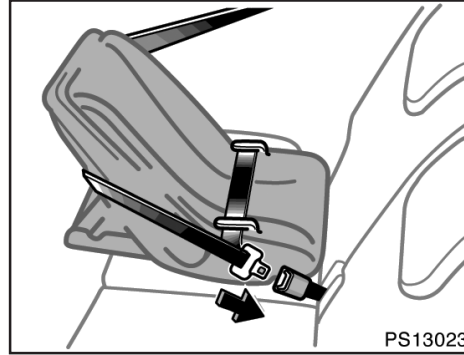
Arka koltuğa, yüzü arkaya gelecek şekilde çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuk ile temas etmemesi için arka koltukları sonuna kadar geriye itiniz. Aksi taktirde çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerleştirilmez. Kaza durumunda ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise, arka koltukta, yüzü arkaya dönük bebek koltuğu kullanmayınız. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında bebek ya da ön yolcu ölebilir yada ciddi biçimde yaralanabilirler.
- Sürücü koltuğu pozisyonu nedeniyle bebek koltuğunun düzgün bağlanması için gerekli boşluk bulunmuyorsa, Bu durumda bebek koltuğunu sağ arka koltuğa bağlayınız. Arka koltuğa yerleştirilen çocuk koltuğu ön koltuk ile temas etmemelidir.

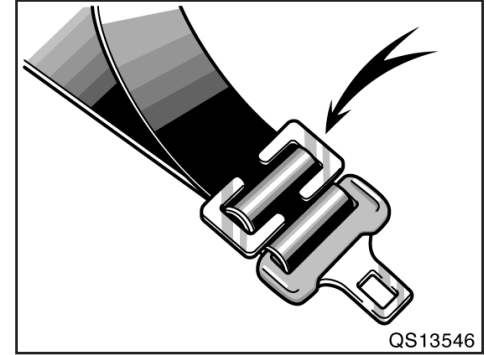


Çocuk koltuğunu arka orta koltuğa yerleştirdiğiniz zaman arka koltukların her ikisinin aynı konumda ve hizası aynı açıda olmalıdır. Aksi durumda, çocuk koltuğu sistemi koruma sağlamayacak ve çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olacaktır.



Bebek koltuğunun yerleştirilmesi:

1. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını bebek koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

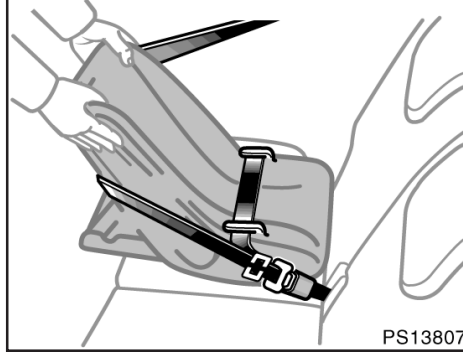


2. Kalça ve omuz kemer kuşağını kilitleme klipsinin yuvasından geçirerek, kilitleme klipsini kalça ve omuz kemerinin dilinin yanına yerleştiriniz. Dili kilit tokasına tekrar takınız. Eğer kemerde boşluk varsa kemeri çıkarıp kilitleme klipsini tekrar ayarlayınız.

Çocuk koltuğu sisteminizde kilitleme kipsi mevcut değilse, Toyota bayisinden temin edebilirsiniz. ("Çocuk koltuğu sistemi" kısmına bakınız.)

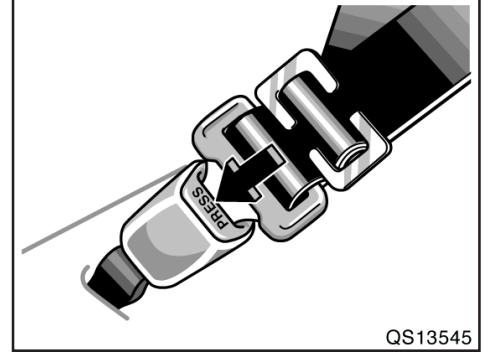
⚠ DİKKAT

- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kili di içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu /bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılanı kadar o koltuğu kullanmayınız.



⚠ DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere bebek koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

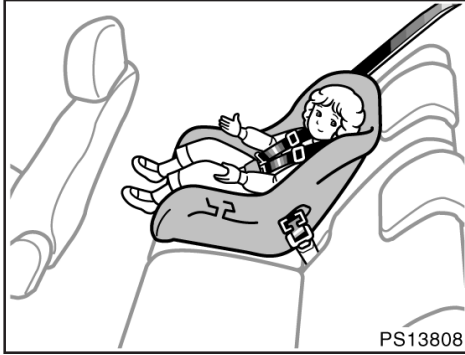


Bebek koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak açılmasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için kullanıma hazır hale gelecektir.

⚠ DİKKAT

Bebek koltuğu bulunmadığı zamanlarda, kilitleme klipsini çıkarınız.

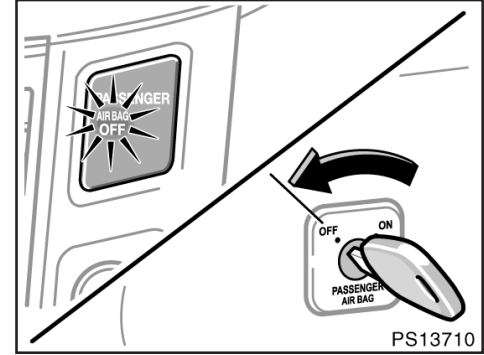
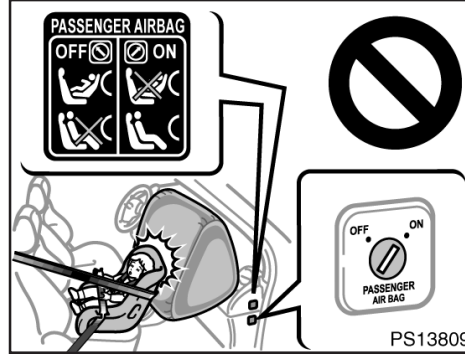
2. Bebek koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak açılmasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için kullanıma hazır hale gelecektir.



(B) KÜÇÜK ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Küçük çocuk koltuğu çocuğun yaşı ve boyutuna göre yüzü öne veya arkaya dönük şekilde bağlanır. Koltuğu bağlarken üreticisinin, çocuğun yaşı ve boyuna uygun koltuk seçimi ile koltuğun bağlantı yönü ile ilgili talimatlarına uyunuz.

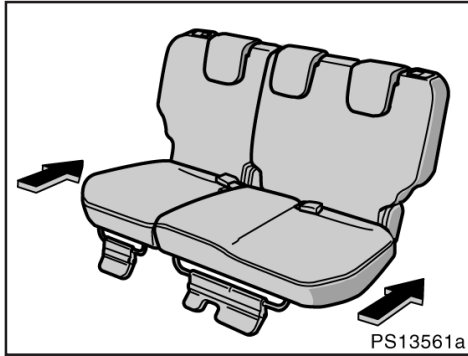
Çocuk koltuğunu yerleştirmek için ELR tip emniyet kemeri kilitleme klipsi takmanız gerekmektedir



⚠ DİKKAT

- Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi: Asla yüzü arkaya dönük bir tip çocuk koltuğunu, ön yolcu hava yastığı "ON-devrede" konumunda iken ön koltuğa takarak kullanmayınız. Çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ölümüne yada ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.

- Ön koltuğa yüzü arkaya dönük küçük çocuk koltuğu yerleştirmeniz kaçınılmazsa, mutlaka ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız. Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarma anahtarının "OFF" konumunda olduğundan ve gösterge ışığının yandığından emin olunuz. Daha detaylı bilgi için "SRS sürücü hava yastığı, sürücü diz ve ön yolcu hava yastığı" bölümüne bakınız.



Koltuğu tamamen geriye kaydırınız.

PS13027



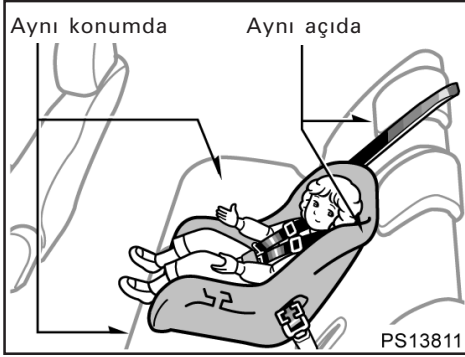
⚠ DİKKAT

Arka koltuğa, yüzü arkaya gelecek şekilde küçük çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuk ile temas etmemesi için arka koltukları sonuna kadar geriye itiniz. Aksi taktirde çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerleştirilmez. Kaza durumunda ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

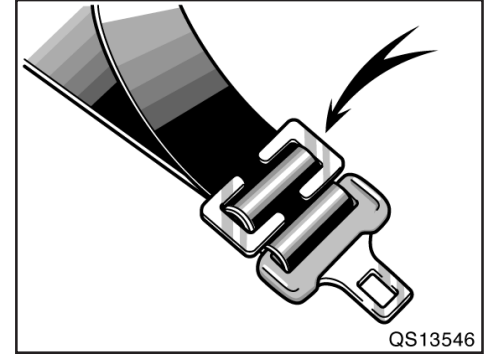
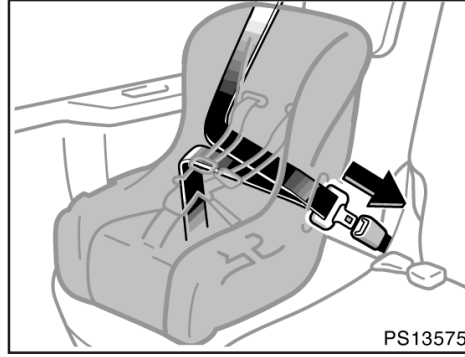
- Ön koltuğa yerleştirilecek küçük çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğun ölümüne yada ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Yan hava yastıklı araçlarda, çocuğun ön kapılara dayanmasına veya çocuk koltuğunda olsa bile ön kapı civarında bulunmasına izin vermeyiniz. Eğer hava yastığı açılırsa çarpma çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olur.

⚠ DİKKAT

- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise, arka koltukta, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu kullanmayınız. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında çocuk ya da ön yolcu ölebilir yada ciddi biçimde yaralanabilirler.
- Sürücü koltuğu pozisyonu nedeniyle çocuk koltuğunun düzgün bağlanması için gerekli boşluk bulunmuyorsa, Bu durumda çocuk koltuğunu sağ arka koltuğa bağlayınız. Arka koltuğa yerleştirilen çocuk koltuğu ön koltuk ile temas etmemelidir.



Çocuk koltuğunu arka orta koltuğa yerleştirdiğiniz zaman arka koltukların her ikisinin aynı konumda ve hizası aynı açıda olmalıdır. Aksi durumda, çocuk koltuğu sistemi koruma sağlamayacak ve çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olacaktır.



Yüzü öne dönük çocuk koltuğunun takılması:

1. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını küçük çocuk koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

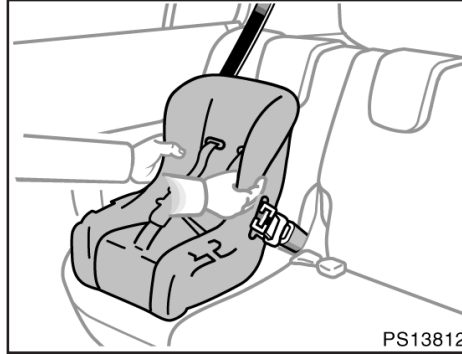
Arkaya dönük tip bebek/çocuk koltuğunun yerleştirilmesi ile ilgili açıklamalar için "(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI" kısmına bakınız.

2. Kalça ve omuz kemer kuşağını kilitleme klipsinin yuvasından geçirerek, kilitleme klipsini kalça ve omuz kemerinin dilinin yanına yerleştiriniz. Dili kilit tokasına tekrar takınız. Eğer kemerde boşluk varsa kemeri çıkarıp kilitleme klipsini tekrar ayarlayınız.

Çocuk koltuğu sisteminizde kilitleme kipsi mevcut değilse, Toyota bayisinden temin edebilirsiniz. ("Çocuk koltuğu sistemi" kısmına bakınız.)

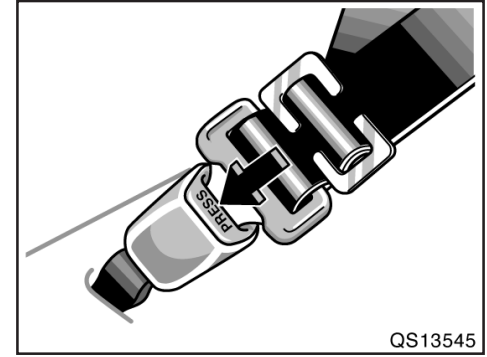
⚠ DİKKAT

- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu /bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.



⚠ DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere bebek koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

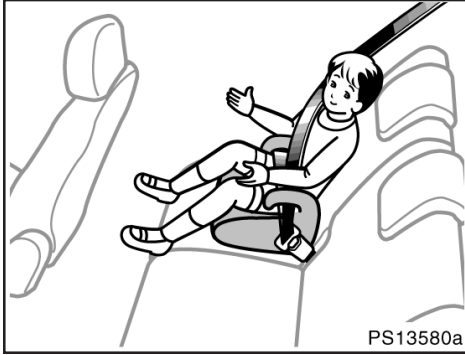


Çocuk koltuğunun çıkarılması:

Çocuk koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak açılmasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya büyük çocuklar için kullanıma hazır hale gelecektir.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu bulunmadığı zamanlarda, kilitleme klipsini çıkarınız.

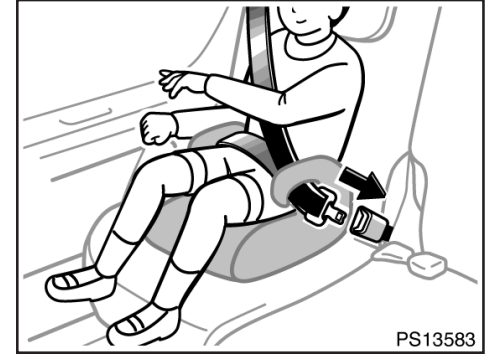


(C) ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Çocuk koltuğunu yerleştirirken sadece yüzü öne dönük konumu seçiniz.



- Ön koltuğa yerleştirilecek küçük çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğun ölümüne yada ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Yan hava yastıklı araçlarda, çocuğun ön kapılara dayanmasına veya çocuk koltuğunda olsa bile ön kapı civarında bulunmasına izin vermeyiniz. Eğer hava yastığı açılırsa çarpma çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olur.



Çocuk koltuğunun bağlanması

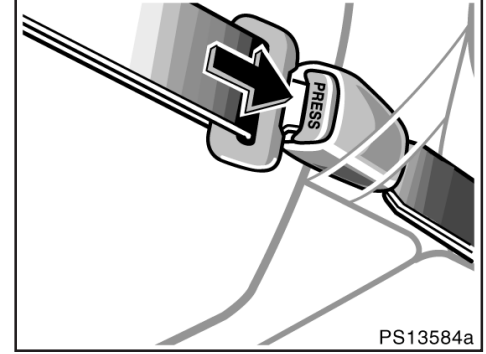
Çocuğu çocuk koltuğuna oturtunuz, üretici talimatlarını izleyerek kemerin kalça ve omuz kuşağını koltuğun ve çocuğun üzerinden veya etrafından geçirin ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız.

Emniyet kemerinin omuz kuşağının çocuğun omuzu üzerine doğru yerleştiğine ve kalça kuşağının mümkün olduğunca aşağıdan, çocuğun kalçası üzerinden geçtiğine emin olunuz. Ayrıntılar için "Emniyet kemeri" bahsine bakınız.

⚠ DİKKAT

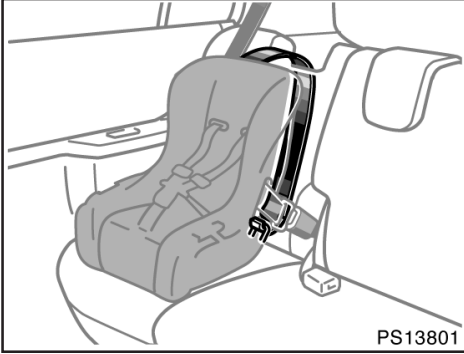
- Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, çocuğun omuzunu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada çocuğun yaralanma veya ölme olasılığı artar.
- Yukarı konumda kullanılan kalça kuşakları ve gevşek emniyet kemerleri, bir çarpışma durumunda altından kayabilecekleri için yeterli koruma sağlayamayabilirler. Kalça kuşağı, mümkün olduğunca aşağıdan, kalça üzerinden geçirilmelidir.
- Çocuğun güvenliği için, omuz kayışını kolunun altından geçirmeyiniz.
- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitletiğine ve kemeri kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kili di içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.

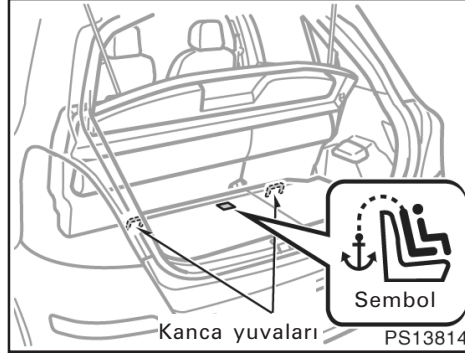


Çocuk koltuğunu çıkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırınız kemeri geri toplanmasına izin veriniz.

- Üst bağlama kayışının kullanımı



Aşağıda açıklanacak prosedür, üst bağlama kayışı gerektiren çocuk emniyet sistemleri için geçerlidir.



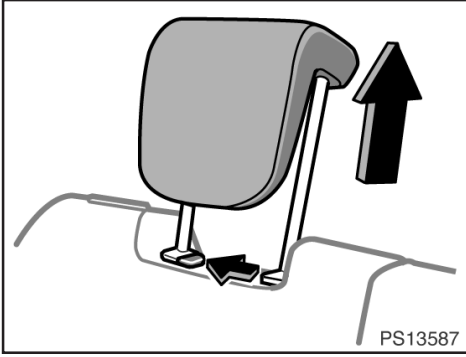
İkinci koltuğun sırt dayamasının arkasındaki kanca yuvalarını kullanarak üst bağlama kayışını bağlayınız.

Kanca yuvaları her bir yan arka koltuğun sırtlığına yerleştirilmiştir.

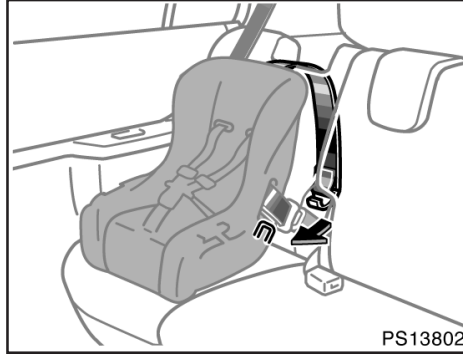
Bu sembol kanca yuvalarının yerlerini belirtmektedir.

KANCA YUVALARININ KULLANIMI

1. Bagaj malzeme kutusu ve bagaj taban döşemesini çıkartınız. (1-10'daki "Bagaj bölmesi" bölümüne bakınız.)
2. Bagaj örtüsünü çıkartınız. (1-10'daki "Bagaj örtüsü" bölümüne bakınız.)



3. Kafalığı sökünüz.



4. Çocuk koltuğunu emniyet kemeriyle sıkıca sabitleyiniz.
Emniyet kemeri dilini tokasına takıp sabitleyiniz.

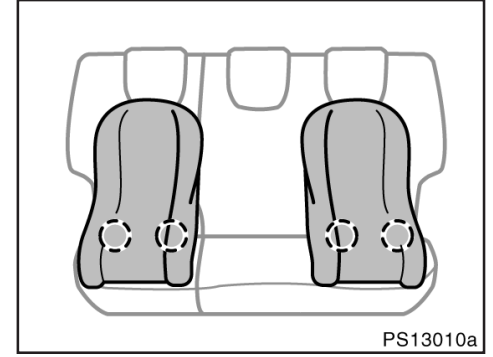
Çocuk koltuğunun bağlanmasıyla ilgili açıklamalar için, "Çocuk Koltuğu" bölümüne bakınız.



DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

— ISOFIX Sabit Bağlantı Sistemi



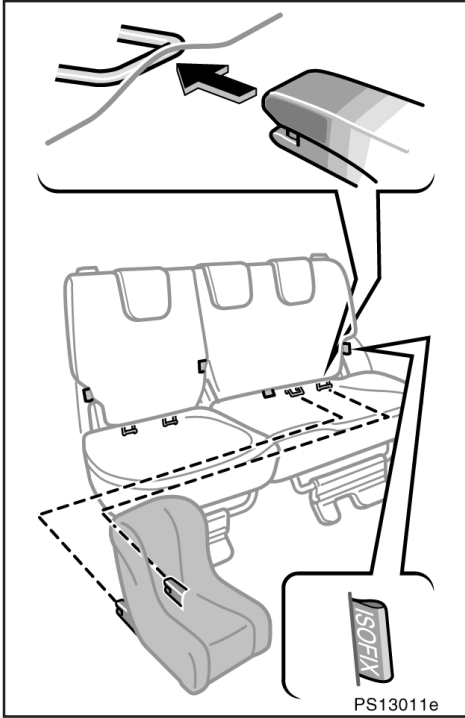
ISO spesifikasyonuna göre hazırlanmış özel bağlantı halkaları arka koltukta mevcuttur.

Sol/sağ arka koltuk alt ve sırt mindeleri arasında özel bağlantı halkaları bulunmaktadır.

ISO spesifikasyonlarına uygun çocuk koltuğu bu halkalar kullanılarak da bağlanabilir. Bu durumda çocuk koltuğunu bağlamak için emniyet kemerlerini kullanmanıza gerek yoktur.

UYARI

Çocuk koltuğunun bu bağlantı şekli için onaylı olup olmadığını üreticisine sorunuz.



ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

1. Koltuğun alt ve sırt minderi arasındaki açıklığı elinizle genişletin ve orayı hafif kaldırarak bağlantı halkalarının konumunu belirleyiniz.
2. Çocuk koltuğunu ISOFIX yöntemi ile bağlayınız.

Bağlantı detayları için çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

⚠ DİKKAT

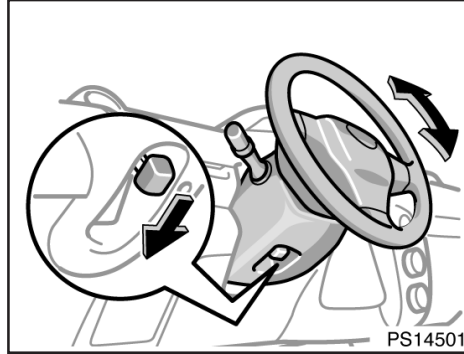
- Sabit bağlantı halkalarını kullanırken halkalar civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerlerinin sıkışmadığına emin olunuz.
- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.
- Sabit bağlantı halkalarını kullanırken koltuğun en arka konumda bulunduğundan emin olunuz.
- Çocuk koltuğunu bağladıktan sonra arka koltuğu asla yerinden oynatmayınız.
- Eğer ön koltuğun kilitleme mekanizması alanına giriyorsa bu tür çocuk koltuğu kullanmayınız. Bu, çocuğun ve ön yolcunun ani fren ve çarpışma halinde ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine yol açabilir.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-4 Direksiyon Simidi ve Aynalar

- Yükseklik ayarlı direksiyon simidi
- Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi
- Dış dikiz aynaları
- Gece gündüz konumlu iç dikiz aynası
- Makyaj aynası

Yükseklik ayarlı direksiyon simidi

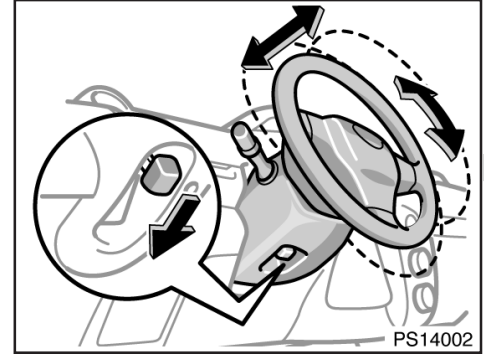


Direksiyon simidi açısını değiştirmek için direksiyonu tutarak kilit açma kolunu aşağıya doğru itiniz, direksiyon simidini arzuladığınız konuma alınız ve kilit kolunu eski konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken direksiyon simidi açısını ayarlamayınız. Bu, aracın, sürücünün hakimiyetinden çıkarak kazaya karışmasına ve dolayısıyla kişilerin yaralanmalarına ya da ölmelerine sebep olabilir.
- Direksiyon simidi yüksekliğini ayarladıktan sonra, yukarı-aşağı oynatmaya çalışarak kilitlendiğinden emin olunuz.

Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi

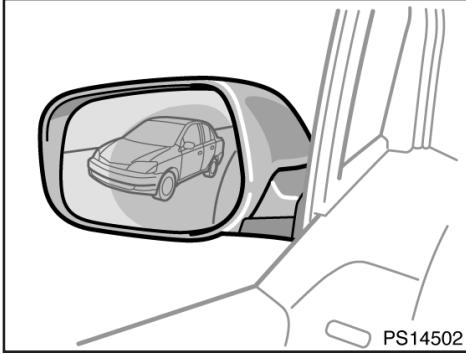


Direksiyon simidi konumunu değiştirmek için direksiyonu tutarak kilit açma kolunu aşağıya bastırınız, direksiyon simidini arzuladığınız konuma ayarlayınız ve kilit kolunu eski konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken direksiyon simidi açısını ayarlamayınız. Bu, aracın, sürücünün hakimiyetinden çıkarak kazaya karışmasına ve dolayısıyla kişilerin yaralanmalarına ya da ölmelerine sebep olabilir.
- Direksiyon simidi yüksekliğini ayarladıktan sonra, yukarı-aşağı oynatmaya çalışarak kilitlendiğinden emin olunuz.

Dış dikiz aynaları



Dış dikiz aynasını aracınızın yan kısmını görebilecek şekilde ayarlayınız.

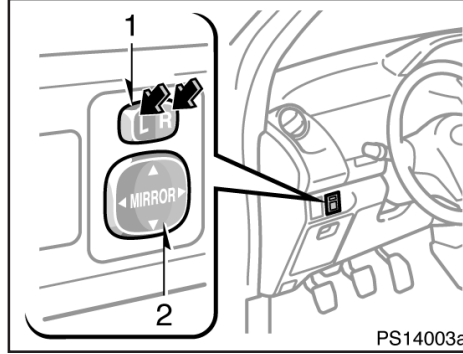
Bazı modellerde, arka cam buğu çözücüsü çalıştırıldığında dış dikiz aynası içerisindeki ısıtıcılar da çalışarak ayna yüzeyini temizleyecektir. (Bölüm 1-5'deki "Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücülerini" bölümüne bakınız.)



DİKKAT

- Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişisel yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Ayna yüzeyi sıcak olacağından buğu çözücü devrede iken elle temastan sakınınız.

—Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları



Aynayı ayarlamak için anahtarları kullanınız.

1. Ana anahtar-Ayarlanacak aynayı seçmek için. Anahtarı "L-SOL" ya da "R-SAG" konumuna alınız.
2. Kumanda düğmesi-Aynayı hareket ettirmek için. Düğmeye arzu edilen yönde basınız.

Aynalar kontak anahtarı "ACC-AKSE-SUAR" yada "ON-AÇIK" konumunda iken ayarlanabilir.



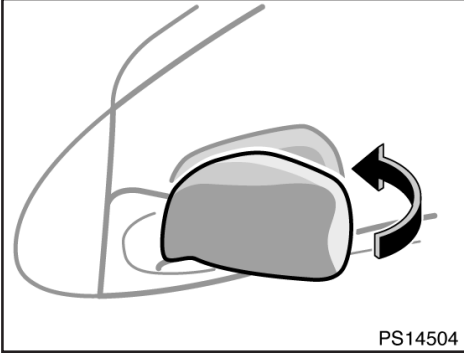
DİKKAT

Kişisel yaralanmaları ve aynanın zarar görmesini önlemek için ayna hareket ederken dokunmayınız.

UYARI

Eğer buzlanmadan dolayı ayna sıkışmışsa, ayna kumanda düğmesini kullanmayınız ya da ayna yüzeyini kazılamayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir sprej kullanınız.

—Katlanabilir dış dikiz aynaları



PS14504

Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edilirken katlanabilmektedir.

Aynayı katlamak için, klik sesi duyana kadar geriye doğru itiniz.

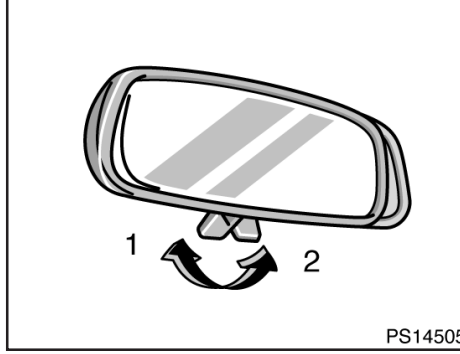
⚠ DİKKAT

Aynalar katlanmış iken aracınızı kullanmayınız. Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

UYARI

Klik sesini duyduktan sonra aynayı daha geriye katlamayı denemeyiniz. Aynaya ya da araca zarar verebilir.

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası



PS14505

İç dikiz aynasını aracınızın arkasını görebilecek şekilde ayarlayınız.

Gece sürüşlerinde arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü almaması için, aynanın alt kenarındaki kolu kullanınız.

Gündüz sürüş konumu— Kolu 1 konumuna alınız.

Bu pozisyon en net görüşe izin verir.

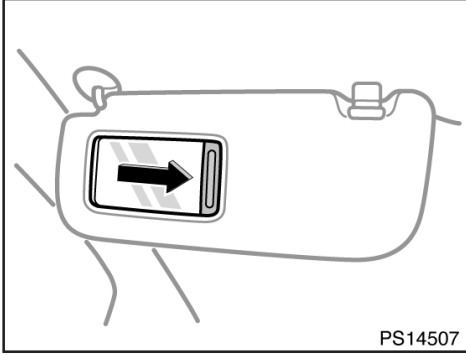
Gece sürüş konumu— Kolu 2 konumuna alınız.

Yansımayı azaltmakla birlikte arka görüntüdeki netliğin azaldığını unutmayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınız hareket halinde iken aynayı ayarlamayınız. Bu, aracın sürücüsünün hakimiyetinden çıkmasına ve kazaya karışıp sonuçta kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Makyaj aynası



Makyaj aynasını kullanmak için, güneş siperliğini aşağıya doğru çeviriniz ve kapakçığı kaydırarak açınız.

1. Bölüm

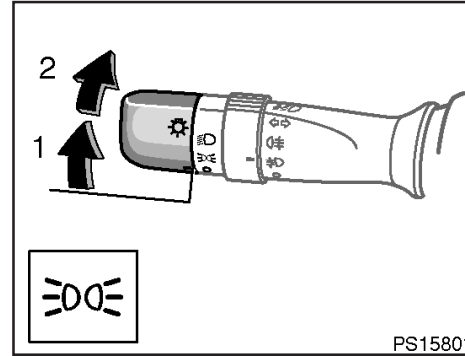
GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-5

Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü

- Farlar ve dönüş sinyalleri
- Far huzme seviyesi ayarı
- Dörtlü flaşör
- Ön ve arka sis lambaları
- Arka sis lambaları
- Tavan lambası
- Okuma lambası
- Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı
- Arka cam silecek ve yıkayıcısı
- Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüsü

Farlar ve dönüş sinyalleri



FARLAR

Aşağıdaki ışıkları yakmak için: Kolun ucundaki bileziği çeviriniz.

Birinci konum: Bu durumda sadece park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanacaktır.

Gösterge panelindeki yeşil ışık park lambalarının açık olduğunu gösterir.

İkinci konum: Birinci konumda yanan lambalara ilave olarak farlar da yanacaktır.

Ancak bazı modellerde, far düğmesi kapalıyken, araç motoru çalıştırıldığında yukarıda belirtilen ışıklar da yanarlar.

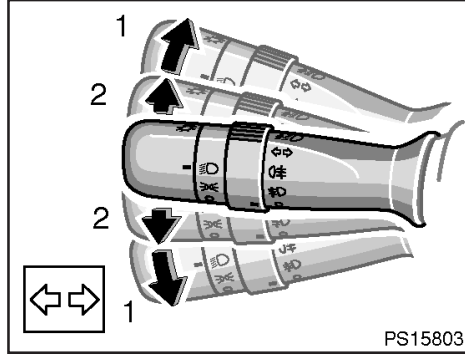
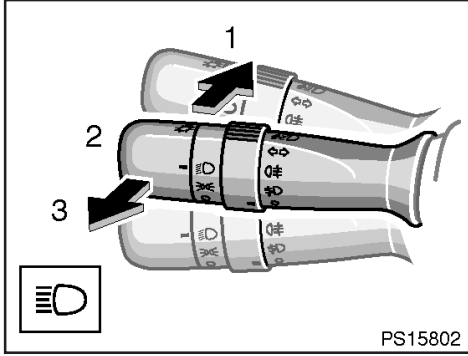
Farları yakmadan önce far huzme ayarını yapınız. ("Far huzme seviyesi ayarına" bakınız.)

Sesli hatırlatma

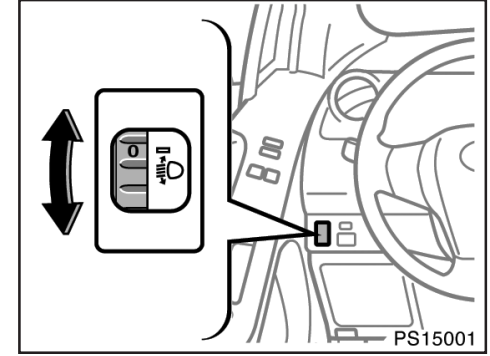
Farlar açıkken kontak anahtarını "LOCK-KİLİT" konumuna alırsanız, sürücü kapısını açtığınızda sesli hatırlatma devreye girerek sizi uyarır.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken farlarınızı uzun süre için yanık bırakmayınız.



Far huzme seviyesi ayarı



Kısa-Uzun Farlar - Uzun farlar için far bileziğini çeviriniz ve kolu (1 pozisyonuna) itiniz. Kısa farlar için geriye (2 pozisyonuna) çekiniz.

Uzun huzme devredeyken gösterge panelindeki far lambası mavi renkte yanacaktır.

Uzun huzmeleri yakıp söndürerek işaret verme (selektör yapmak) (3 pozisyonu) Kolu kendinize doğru çekiniz. Kolu bıraktığı- nızda uzun farlar sönecektir.

Far düğmesi "OFF-KAPALI" pozisyonunda iken de selektör yapabilirsiniz.

DÖNÜŞ SİNYALLERİ

Dönüşlerde, yaygın kullanım şekliyle far/ sinyal kolunu yukarı veya aşağıya çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyalini elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz. Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna (2 pozisyonu) kadar çekip orada elinizle tutarak da sinyal vermeniz mümkündür. Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa, bu öndeki ya da arkadaki sinyal lambalarının ampullerinden birinin patlamış olduğunu gösterir. (Bölüm 7-3'deki "Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi" kısmına bakınız.)

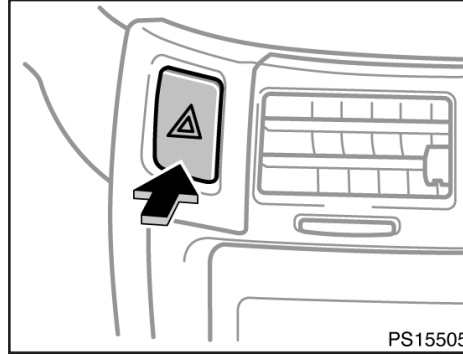
Far huzme seviyesini ayarlamak için düğmesini çeviriniz.

Aşağıda, doğru seviye ayarı için örnekler verilmiştir. Aşağıda verilenlerin dışında yükleme yaptığınızda, huzme, yalnızca sürücünün bulunduğu durumdaki seviyede olacak biçimde far huzme ayar düğmesini ayarlayınız. Düğmedeki sayılar yükseldikçe, far huzmesinin seviyesi aşağı inecektir.

Far huzmelerinizi her zaman için uygun seviyede bulundurunuz, aksi halde diğer sürücülerin gözlerini alabilir.

Dörtlü flaşör

Yükleme durumu	Düğme konumu
Yalnızca sürücü	0
Sürücü ve önde 1 yolcu	
Tüm koltuklar dolu	1.5
Tüm koltuklar dolu ve tam dolu bagaj	2.5
Sürücü ve tam dolu bagaj	4



Dörtlü flaşörü yakmak için düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmesine tekrar basınız.

Trafik kazasına yol açabilecek yerlerde durmak zorunda kaldığınızda diğer sürücüler uyararak için dörtlü flaşörleri mutlaka kullanınız.

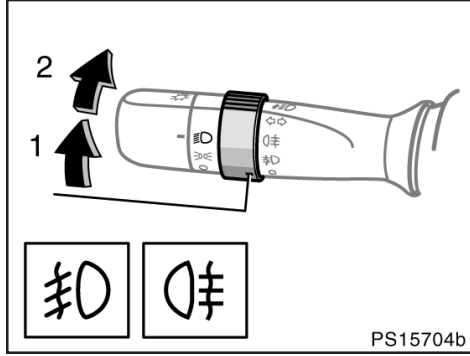
Duracaksanız, her zaman için yoldan olabildiğince dışarı doğru çıkınız.

Dörtlü flaşörler yanarken dönüş sinyalleri çalışmaz.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken dörtlü flaşörünüzü gereğinden uzun süre yanık bırakmayınız.

Ön ve arka sis lambaları



Farlar söndürüldükten sonra arka sis lambaları farları tekrar yaksanız dahi yanmayacaktır.

Arka sis lambalarını tekrar yakmak için (yukarıda anlatılan şartlarda) bileziği arka sis lambaları konumuna çeviriniz.

Sis lambalarını yakmak için, far/sinyal kolu üzerindeki bileziği çeviriniz. Park lambaları ve/veya farlar yandığı zaman sis lambaları da yanacaktır.

1. konum— Ön sis lambaları

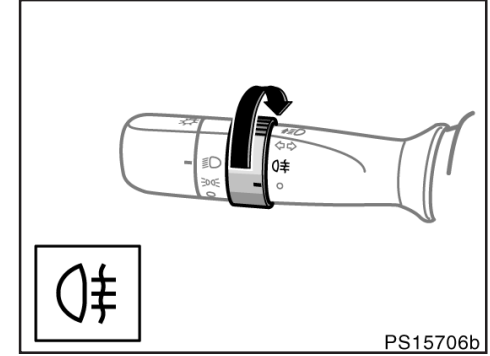
Ön sis lambası “AÇIK-ON” konumunda iken gösterge panelinde ön sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

2. konum— Ön ve arka sis lambaları

Ön ve arka sis lambaları açık konumda iken gösterge panelinde ön ve arka sis lambaları uyarı ışıkları yanacaktır.

Ön ve arka sis lambaları diğer tüm lambalar söndürüldüğü zaman otomatik olarak sönecektir.

Arka sis lambaları



Arka sis lambalarını yakmak için far/sinyal kolu üzerindeki bileziği arka sis far konumuna çeviriniz. Farlar açıldığı zaman sis lambaları da yanacaktır.

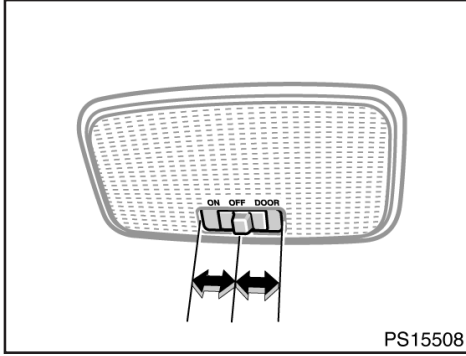
Arka sis lambası AÇIK-ON konumunda iken gösterge panelinde arka sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

Diğer bütün ışıklar/lambalar kapatıldığında, arka sis lambası otomatik olarak kapanacaktır.

Farlar söndürüldükten sonra arka sis lambaları farları tekrar yaksanız dahi yanmayacaktır.

Arka sis lambalarını tekrar yakmak için (yukarıda anlatılan şartlarda) bileziği arka sis lambaları konumuna çeviriniz.

Tavan lambası



Tavan lambasını yakmak için düğmeyi kaydırınız.

Tavan lambası aşağıdaki pozisyonlara sahiptir.

“ON - AÇIK” Lamba sürekli yanar.

“OFF - KAPALI” Lamba söndür.

“DOOR - KAPI” Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır. Açık kapılar kapandıktan sonra ışık 15 saniye yanmaya devam eder ve söner.

GEÇİKMELİ SÖNEREK ÇALIŞMA

Kapılara bağlı çalışma: Anahtar “DOOR-KAPI” konumunda iken kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanar. Bütün kapılar kapatıldıktan sonra ışık 15 saniye yanmaya devam eder ve söner.

Kontak anahtarına bağlı çalışma: Anahtar “DOOR-KAPI” konumunda iken ve kontak anahtarının “LOCK” konumuna alınmasıyla ışık yanar, 15 saniye kadar yanmaya devam eder ve söner.

Ancak aşağıdaki şartlarda ışık hemen sönecektir.

- Kontak düğmesi ACC veya ON konumunda iken tüm kapılar kapatılırsa
- Bütün kapılar ve arka kapı kapalı ve kilitlenirse

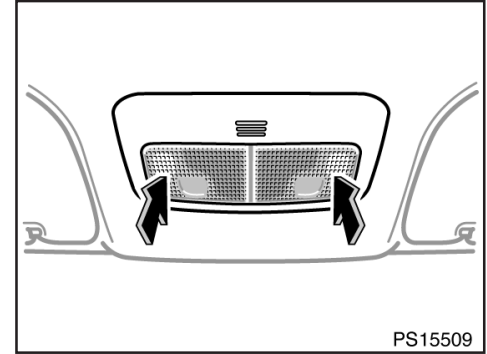
Herhangi bir kapı kilidi anahtar veya uzaktan kumanda ile açıldığında tavan lambası 15 saniye kadar yanar ve söner.

Sistem üzerinde aşağıdaki değişiklikler yapılabilir. Daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışınız.

- Kapı anahtarı ve uzaktan kumandaya bağlı çalışmanın iptal edilmesi.
- Kontak anahtarına bağlı çalışmanın iptal edilmesi.
- Lambanın açık kalma süresi

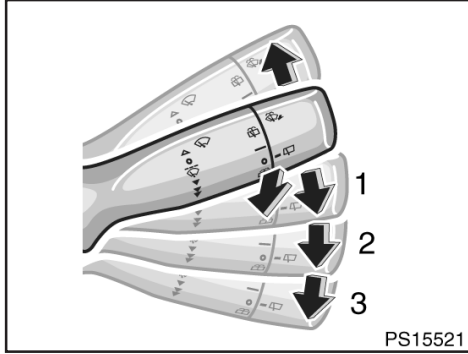
Anahtar çıkartıldığında ve kapı açık kaldığında, iç aydınlatma lamba anahtarı “DOOR-KAPI” konumunda iken 20 dakika veya daha fazla bir süre geçtiği zaman akünün deşarj olmasını önlemek için lamba otomatik olarak sönecektir.

Okuma lambası



Okuma lambasını yakmak için lamba camına basınız. Söndürmek için de lambaya bir kez daha basınız.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı



Ön cam sileceklerini çalıştırmak için kolu uygun pozisyona çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Hız ayarı
Konum 1	Fasilalı
Konum 2	Yavaş
Konum 3	Hızlı

Tek silme işlemi için kolu yukarı doğru itip bırakınız.

Yıkama suyunu püskürtmek için kolu kendinize doğru çekip bırakınız.

Eğer silecek anahtarı kapalı konumdaysa su püskürtüldüğü zaman silecekler birkaç kez çalışacaklardır.

Yıkama suyunu doldurmak için Bölüm 7-3'deki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

Çok soğuk havalarda, yıkama suyunu püskürtmeden önce, ön cam buğu gidericisi ile ön camı biraz ısıtınız. Bu işlem, püskürtülen suyun cam üzerinde donmamasını ve görüşünüzü engellememesini temin edecektir.

UYARI

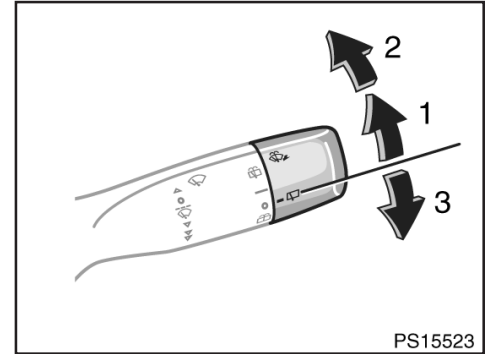
Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız, camı çizebilirler.

Aracınızı cilalarken cam yıkama memelerinin tıkanmamasına dikkat ediniz. Tıkanma durumunda Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

UYARI

Yıkama memesi tıkanıldığında pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayınız. Yıkama memesi zarar görebilir.

Arka cam silecek ve yıkayıcısı



Arka cam sileceğini çalıştırmak için kolun ucundaki bileziği yukarıya doğru çeviriniz. (Konum 1)

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

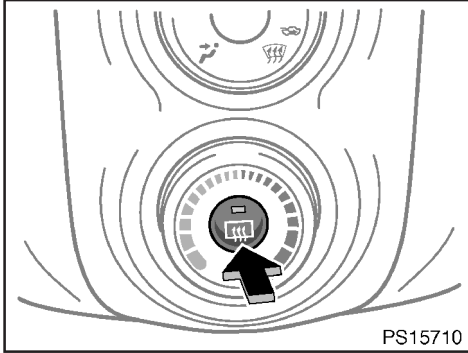
Arka cama su püskürtmek için düğmeyi yukarı veya aşağı konumda son noktasına kadar (konum 2 veya 3) döndürünüz. Düğme bırakılınca otomatik olarak eski konumuna geri döner.

Yıkama suyunu doldurmak için Bölüm 7-3'deki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

UYARI

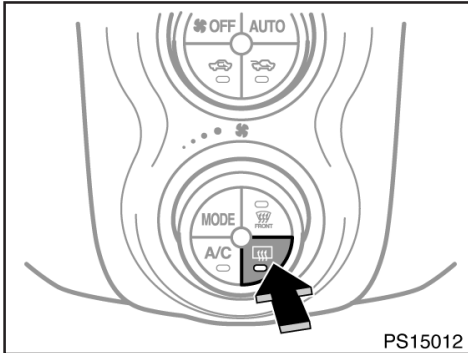
Arka cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız, camı çizebilirler.

Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri



PS15710

Manuel klimalı araçlar



PS15012

Otomatik klimalı araçlar

Arka camda oluşacak buğu ya da buzlanmadan kurtulmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumunda olmalıdır.

Arka camın iç yüzeyinde bulunan rezistans telleri kısa sürede ısınarak camınızdaki buğu ya da buzlanmayı çözecektir. Arka cam buğu çözücü rezistans devredeyken düğme üzerindeki ilgili uyarı lambası yanacaktır.

Bazı modellerde, dış dikiz aynalarındaki ısı panelleri, aynaların yüzeylerini de kısa sürede temizleyeceklerdir.

Buz/buğu gidericileri devreden çıkartmak için düğmesine bir kez daha basınız.

Otomatik klima sistemi olan araçlar— Buğu giderici çalıştırıldıktan itibaren yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkacaktır.



DİKKAT

Ayna yüzeyleri ısınacağından ellerinizi ayna yüzeylerine dokundurmayınız.

Yüzeyler temizlendiği zaman buz/buğu gidericileri devreden çıkarınız. Buz/buğu gidericileri uzun süreli kullanım, özellikle durup kalkmalı bir sürüşte akününün boşalmasına yol açabilir.

Buğu çözücü rezistans, yağmur suyunu kurutmak ya da biriken karları eritmek için tasarlanmamıştır.

Eğer dış dikiz aynaları üzerinde aşırı buz varsa, buz/buğu giderici düğmesine basmadan önce buz çözücü bir spreyci kullanınız.

UYARI

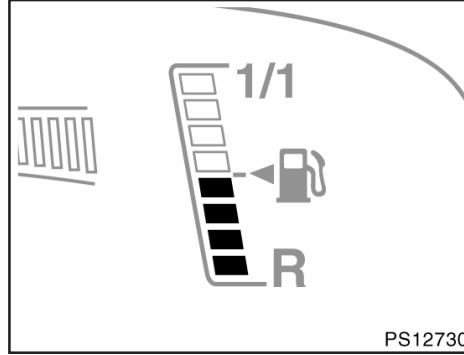
- ◆ **Akünün boşalmaması için motor çalışmazken buz/buğu gidericiyi devreden çıkarınız.**
- ◆ **Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistans tellerine zarar vermeye özen gösteriniz.**

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

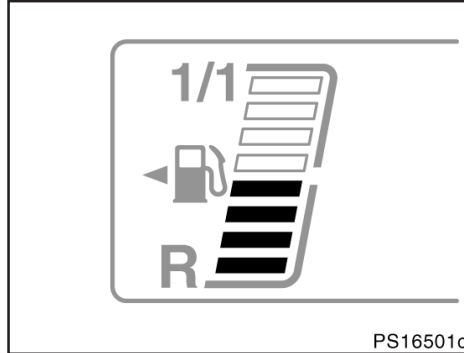
Kısım 1-6 Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve Sesli Uyarılar

- Yakıt seviye göstergesi
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve uyarı ışığı
- Devir saati (takometre)
- Kilometre sayacı (Odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre) ve sabit hız göstergesi
- Yağ bakım uyarı sistemi
- Işıklı ve sesli uyarılar

Yakıt seviye göstergesi



Dijital tip



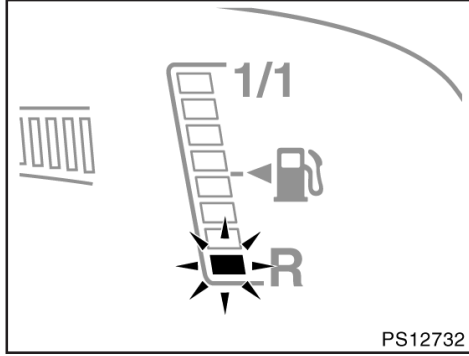
Analog tip

Yakıt seviye göstergesi kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alınınca çalışır ve depoda kalan yakıt miktarını yaklaşık olarak gösterir.

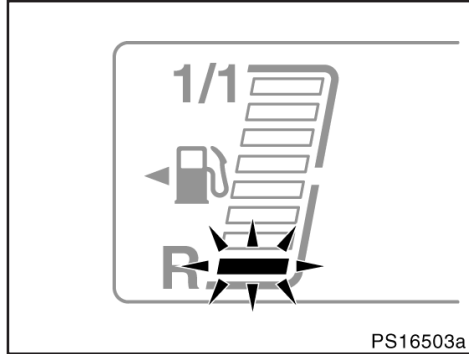
Hemen hemen tam dolu-İbre "1/1" de

Hemen hemen tam boş-İbre "R" de

Depoda her an için en az 1/4 depo yakıt bulundurulması tavsiye edilir.



Dijital tip



Analog tip

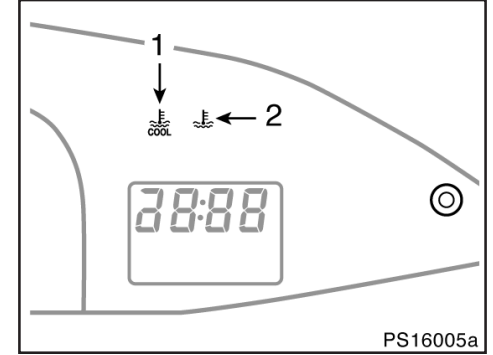
Eğer düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı yanıp sönerse, en kısa zamanda deponuzu doldurunuz. Seviye daha fazla düşerse daha hızlı yanıp söner.

Bazı modellerde—

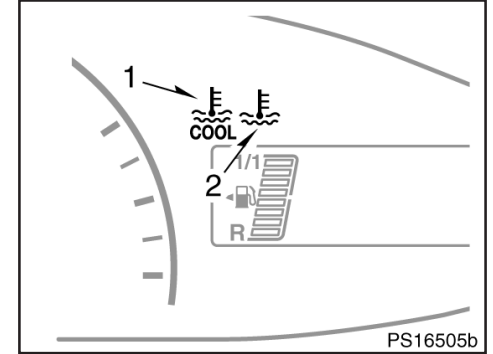
Eğer deponuz tamamen boşalacak olursa motor arızası uyarı ışığı yanacaktır. Deponuzu derhal doldurunuz.

Deponuzu doldurduktan sonra ışık sönecektir. Eğer ışık sönmeyecek olursa en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve uyarı ışığı



Dijital tip



Analog tip

1. Düşük motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
2. Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı

Devir saati (Takometre)

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve uyarı ışığı kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda iken motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Bu sıcaklık hava sıcaklığı ve motor yüküne bağlı olarak değişir.

Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı ışığı kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında yanar. Bir kaç saniye sonra da sönecektir.

Eğer motor soğutma suyu sıcaklığı düşük ise, düşük soğutma suyu sıcaklığı ışığı yanacaktır. Eğer ışık motor ısındığı halde yanık kalmaya devam ederse Toyota bayisine başvurunuz.

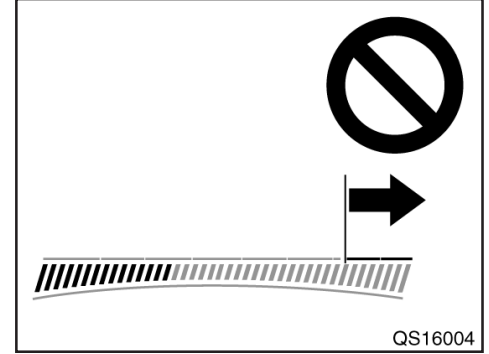
Eğer motor soğutma suyu sıcaklığı yüksek ışığı yanıp sönmeye başlarsa motor sıcaklığının çok yükseldiği anlamına gelir. Bu durumda aracınızı durdurup motorun soğumasını sağlayınız.

Aşağıdaki gibi zor şartlarda aracınızın soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir:

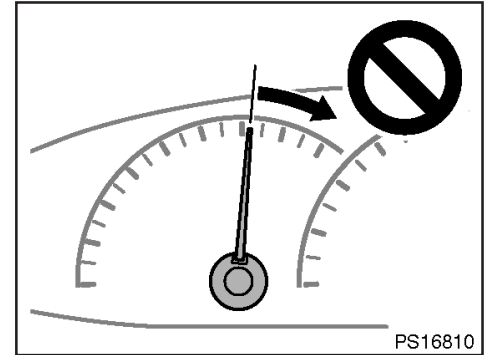
- Sıcak bir günde uzun bir rampayı çıkarırken,
- Yüksek hızda bir sürüş sonrasında hız düşürüldüğünde veya durulduğunda,
- Dur-kalklı bir trafikte klima açıkken motor uzun süre rölantide çalıştığında,
- Bir römork çekerken.

UYARI

- ◆ *Motor soğutma sistemindeki termostatı çıkartmayınız, aksi halde motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir. Termostat, motorun sıcaklığını belirlenen çalışma aralığında tutmak üzere soğutma suyunun akışına kumanda etmek üzere tasarlanmıştır.*
- ◆ *Motor aşırı ısınmış (hararet yapmış) durumda sürüşe devam etmeyiniz. 4. bölümdeki "Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse" bahsine bakınız.*



Dijital tip



Analog tip

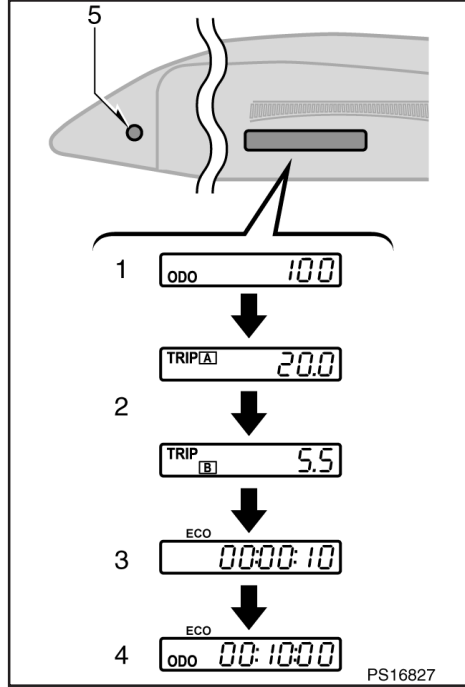
Devir saati (takometre), dakikadaki bin (1000) motor devrini ("rpm" d/dak.) gösterir. Uygun vites değiştirme devirlerini anlamak ve motorun düşük ya da yüksek devirlerde kullanılmasını önlemek için devir saatine bakınız.

Motoru yüksek devirde kullanmak, motorun aşınmasına ve fazla yakıt tüketimine neden olur. Pek çok durumda motor devri ne kadar düşük olursa yakıt ekonomisinin o kadar fazla olacağını unutmayınız.

UYARI

Göstergenin, kırmızı bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Böyle bir durum motora ciddi şekilde hasar verebilir.

Kilometre sayacı (Odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre) ve sabit hız göstergesi (Dijital tip)



Bu gösterge, kilometre sayacını (odometreyi) ve iki adet sıfırlanabilir kilometre sayacını (tripmetreleri) gösterir.

1. **Kilometre sayacı (odometre):** Aracın kullanılmaya başladığından itibaren katettiği toplam mesafeyi gösterir.
2. **İki adet sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetreler):** Birbirinden bağımsız olarak, her bir kilometre sayacının sıfırlandığı andan itibaren kat edilen mesafeyi gösterirler.

Sıfırlanabilir kilometre sayaçlarından birisini örneğin yakıt tüketimini hesaplamak için, diğerini de son yola çıkışınızda kat ettiğiniz mesafeyi ölçmek için kullanabilirsiniz. Eğer akü bağlantısı ayrılırsa, sıfırlanabilir kilometre sayaçlarındaki değerler sıfırlanır.

3. **Motor durdurma/çalıştırma sistemi çalışma süresi (Motor durdurma/çalıştırma sistemi bulunan araçlar)** Motor durdurma/çalıştırma sistemi çalışma süresi hesaplanması ve gösterimi kontak anahtarı AÇIK konumunda sistemin motoru durdurduğu süreyi esas alır. Kontak kapandığında hesaplama sıfırlanır.

4. Motor durdurma/çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi (Motor durdurma/çalıştırma sistemi bulunan araçlar) Motor durdurma/çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi hesaplanması ve gösterimi, son sıfırlamadan sonra sistemin motoru durdurduğu süreyi esas alır.
- Motor durdurma/çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi gösterim aralığı 0:00:00 ile 99:59:59'dur. (99 saat, 59 dakika 59 saniye). Motor durdurulma süresi 99:59:59'u aştığında sayaç 0:00:00'a geri döner.
- Motor durdurma/çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi hesaplanırken kontak kapatılırsa hesaplama duracaktır. Motor tekrar çalıştırıldığında sistem hesaplamaya kaldığı yerden devam edecektir.
- Hesaplamayı sıfırlamak için düğmeye 1 saniyeden uzun süreyle basınız.

5. Sıfırlanabilir kilometre sayaçları (trip-metreler) sıfırlama düğmesi: Bu düğme ile sıfırlanabilir kilometre sayaçlarını sıfırlayabilir, gösterilen değerleri değiştirebilirsiniz.

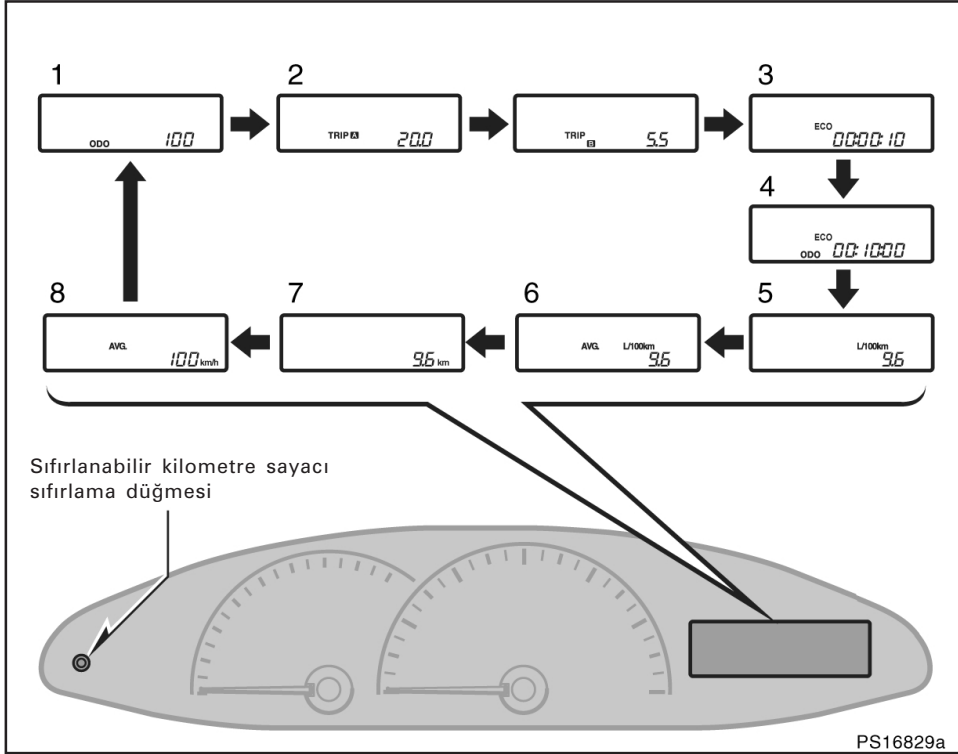
Gösterim biçimini değiştirmek için düğmeye kısa bir an için basıp bırakınız. Düğmeye her basışta, gösterim biçimi odometre - tripmetre A - tripmetre B - odometre şeklinde değişecektir.

Tripmetre A'yı sıfırlamak için, ekranda tripmetre A gösterimi varken sıfırlama düğmesine basarak, sıfırlanana kadar basılı tutunuz. Aynı işlemi tripmetre B için de uygulayabilirsiniz.

Hız birimleri, km/s ve MPH tripmetre sıfırlama düğmesine, kilometre sayacı görüldüğünde ve anahtar OFF durumundayken 1 saniyeden uzun süreyle basılarak değiştirilebilir.

Gösterge paneli aydınlatma şiddetini ayarlamak için, kilometre sayacı görüldüğünde ve far anahtarı "ON-AÇIK" konumdayken sıfırlama düğmesine 1 saniyeden uzun süreyle basınız.

Kilometre sayacı (Odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre) ve sabit hız göstergesi (Analog tip)



Kilometre sıfırlama düğmesine her basıldığında aşağıdaki bilgiler görülebilir.

1. Kilometre sayacı
2. İki sıfırlanabilir kilometre sayacı
3. Motor durdurma/çalıştırma sistemi çalışma zamanı
4. Motor durdurma/çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi
5. Anlık yakıt tüketimi
6. Ortalama yakıt tüketimi
7. Sürüş menzili
8. Ortalama araç hızı

Sürüş bilgi göstergesinde yansıtılan bilgiler genel sürüş koşulları içindir. Sürüş ve yol koşullarına göre bilgiler değişiklik gösterebilir.

Gösterge paneli aydınlatma şiddetini ayarlamak için, kilometre sayacı görüldüğünde ve far anahtarı "ON-AÇIK" konumdayken sıfırlama düğmesine 1 saniyeden uzun süreyle basınız.

1. Kilometre sayacı

Aracın kullanılmaya başladığından itibaren katettiği toplam mesafeyi gösterir.

2. İki sıfırlanabilir kilometre sayacı

Birbirinden bağımsız olarak her bir kilometre sayacının sıfırlandığı andan itibaren kat edilen mesafeyi gösterirler.

Sıfırlanabilir kilometre sayaçlarından birisini örneğin yakıt tüketimini hesaplamak için, diğerini de son yola çıkışınızda kat ettiğiniz mesafeyi ölçmek için kullanabilirsiniz. Eğer akü bağlantısı ayrılırsa, sıfırlanabilir kilometre sayaçlarındaki değerler iptal olarak sıfırlanır.

Tripmetre A'yı sıfırlamak için, ekranda tripmetre A gösterimi varken sıfırlama düğmesine basarak, sıfırlanana kadar basılı tutunuz. Aynı işlemi tripmetre B için de uygulayabilirsiniz.

3. Motor durdurma/çalıştırma sistemi çalışma süresi (Motor durdurma/çalıştırma sistemi bulunan araçlar)

Motor durdurma/çalıştırma sistemi çalışma süresi hesaplanması ve gösterimi kontak anahtarı AÇIK konumunda sistemin motoru durdurduğu süreyi esas alır. Kontak kapandığında hesaplama sıfırlanır.

4. Motor durdurma/çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi (Motor durdurma/çalıştırma sistemi bulunan araçlar)

Motor durdurma/çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi hesaplanması ve gösterimi, son sıfırlamadan sonra sistemin motoru durdurduğu süreyi esas alır.

Motor durdurma/çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi gösterim aralığı 0:00:00 ile 99:59:59'dur. (99 saat, 59 dakika 59 saniye). Motor durdurulma süresi 99:59:59'u aştığında sayaç 0:00:00'a geri döner.

Motor durdurma/çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi hesaplanırken kontak kapatılırsa hesaplama duracaktır. Motor tekrar çalıştırıldığında sistem hesaplamaya kaldığı yerden devam edecektir.

Hesaplamayı sıfırlamak için düğmeye 1 saniyeden uzun süreyle basınız.

5. Anlık yakıt tüketimi ("L/100km" ya da "MPG")

Anlık yakıt tüketimi motor çalışır durumda ki her 2 saniye için mesafe ve yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Değerler 2 saniyede bir güncellenir.

Aşağıdaki koşullarda hassas değer görüntülenmeyebilir:

- Motor çalışır durumda araç durdurulduğunda, (olağanüstü yüksek yakıt tüketimi görüntülenecektir.)
- Motor freni ile uzun bir yokuş inilirken, olağanüstü düşük yakıt tüketimi görüntülenecektir.

Kontak anahtarı kapatıldığında hesaplama sıfırlanacaktır.

6. Ortalama yakıt tüketimi "AVG. L/100 km" ya da "AVG. MPG")

Ortalama yakıt tüketimi, toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncellenir ve yakıt ikmalinden sonra sıfırlanır.

Hesaplamayı sıfırlamak için 1 saniye kadar kilometre sıfırlama düğmesine basınız.

7. Sürüş menzili ("km" veya "mil")

Geçmiş yakıt sarfiyatı ve depoda kalan yakıt dikkate alınarak aracın seyahat edebileceği mesafe hesaplanır ve ekranda görülür.

Sürüş menzili, yakıt göstergesi "R" yi gösterinceye kadar yaklaşık olarak gidilebilecek mesafeyi gösterir. Menzil aracın gerçek olarak gidebileceği mesafeden farklıdır.

Gösterilen değer her 1 km'de tüketilen yakıt tüketildiğinde güncellenir.

Gerçek menzil, sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına göre değişir. Eğer yakıt tüketimi iyiye sürüş menzili uzayacaktır. Eğer yakıt tüketimi fazlaysa sürüş menzili kısılacaktır.

Eğer düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyorsa aracın biraz daha gidebileceği gözükse de en kısa sürede yakıt alınız.

8. Ortalama araç hızı ("AVG MPH" veya "AVG. km/h")

Ortalama araç hızı toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam sürüş zamanı esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncellenir.

Hesaplamayı sıfırlayıp yeniden başlatmak için kilometre sıfırlama düğmesine 1 saniyeden fazla basınız.

Yağ bakım uyarı sistemi

Yağ bakım uyarı sistemi, sizi ışık vasıtasıyla yağ ve yağ filtresi değişimi konusunda uyarmak amacıyla dizayn edilmiştir.

MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ

Motor yağını ve yağ filtresini aşağıdaki durumlarda değiştiriniz:

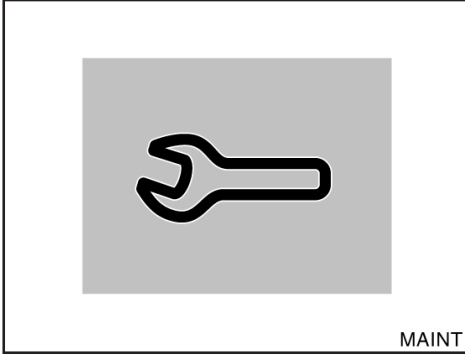
- Motor yağı değiştirme ışığı yandığında
- Sistem tamir edildiğinde
- Motor yağı değiştirme ışığı yanmasa dahi, son motor yağı değişiminin üzerinden iki yıl geçtikten sonra
- Motor yağı değiştirme ışığı yanmasa dahi, son motor yağı değişiminden sonra araç 30.000 km'nin üzerinde kullanıldığında

Işık yanma zamanı sürüş koşullarına göre değişecektir.

Motor yağı zamanla bozulacağından, bazı durumlarda motor yağı değiştirme ışığı yanmadan, motor yağının değiştirilmesi gerekir. Bu gibi durumlarda, motor yağını ve yağ filtresini bakım programına göre değiştiriniz. (Motor yağı bakım periyodu için kullanıcı el kitabının 6. bölümüne bakınız.)

UYARI

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirdikten sonra, sistemin sıfırlandığından emin olunuz. (Sistemin sıfırlanması ile ilgili bilgiler için bir sonraki sayfaya bakınız.) Sitemi sıfırlamazsanız, sistem motor yağı ve filtresi değişimi için sizi doğru zamanda uyaramaz.



MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ UYARI IŞIĞI

Bu ışık kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında yanmaya başlar. 3 saniye sonra söner. Bu sistemin normal çalıştığını gösterir.

Hemen sonrasında eğer ışık 12 saniye boyunca yanıp sönerse, motor yağı değişim zamanı yaklaşıyor demektir.

Bu ışık sürüş esnasında yanarsa, motor yağınızı ve yağ filtresini uygun bir zamanda yenisiyle değiştiriniz. Yağın sınıfı ve viskozitesi ile ilgili detaylı bilgi için Bölüm 7-2'deki "Motor yağı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

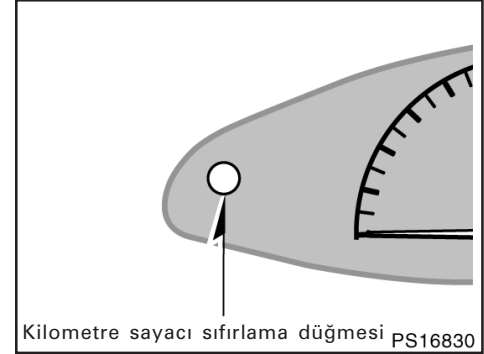
Motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra, kilometre sayacı sıfırlama düğmesinden sistemi sıfırladığınızdan ve uyarı ışığının söndüğünden emin olunuz. Eğer motor yağı ve yağ filtresini uyarı ışığı yanmadan değiştirirseniz sistemin yine sıfırlanması gerekir. Eğer sistemi sıfırlamazsanız, sistem motor yağı ve yağ filtesi değişimi için sizi doğru zamanda uyarmaz.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa sistem normal çalışmıyor demektir. Aracınızı bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa
- Işık 12 saniyeden daha uzun yanıp sönerse
- Motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten ve sistemi düzgün bir şekilde sıfırladıktan sonra, ışık sönmezse ya da tekrar yanmaya başlarsa



Dijital tip



Analog tip

Işıklı ve sesli uyarılar

SİSTEMİN SIFIRLANMASI

Motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra, sistemi sıfırlamak için tripmetre sıfırlama düğmesine basınız. Işık sönecektir.

Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1. Odometre ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacını tripmetre A'ya ayarlayınız ve motoru durdurunuz. (Detaylı bilgi için "Kilometre sayacı ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı" kısmına bakınız.)
2. Tripmetre sıfırlama düğmesine basarken kontak anahtarını "ON-AÇIK" konuma alınız. Tripmetre A göstergesinde "000000" görüldükten sonra sıfırlama düğmesini bırakınız. Yağ değişim uyarı ışığı sönecek ve sistem sıfırlanmış olacaktır.

Sıfırlama düğmesine kısa bir süre basılırsa, yağ bakım uyarı sistemi sıfırlanmayabilir. Bu durumda yukarıdaki prosedürleri tekrarlayınız.

UYARI

Sistemi sadece motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra sıfırlayınız. Diğer zamanlarda sistemi sıfırlarsanız, sistem motor yağı ve yağ filtresi değişimi için sizi doğru zamanda uyaramaz.

Aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...		Aşağıdaki işlemi yapınız
(a)		Park freni çekili değilse acilen durunuz ve Toyota bayisini arayınız.
(b)	 ışıklı ve sesli	Emniyet kemerini takınız. (sürücü tarafı)
(c)	PASSENGER  ışıklı ve sesli	Emniyet kemerini takınız. (yolcu tarafı)
(d)		Durunuz ve acilen Toyota bayisini arayınız.
(e)		Durunuz ve kontrol ediniz.
(f)		Motor yağı ilave ediniz.
(g)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(h)		Yakıt deposunu doldurunuz (dijital tip).
		Yakıt deposunu doldurunuz (analog tip).
(i)		Durunuz ve kontrol ediniz.
(j)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Eğer fren sistemi uyarı ışığı da yanıyorsa durunuz ve Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.

Aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...		Aşağıdaki işlemi yapınız
(k)	VSC	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(l)		Aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.
(m)		Bütün kapıları kapatınız.
(n)	P/S	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(o)	 (ışık ve ses)	Uyarı sesi duyulursa ya da aynı zamanda ışık yanıp sönerse— Aracınızı durdurunuz ve debriyajın soğumasını bekleyiniz. Işık yanarsa— Aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.
(p)		Su boşaltılmalıdır.
(r)		Motor yağı ve yağ filtresini değiştiriniz.
(s)	Açık ışık hatırlatma sesi	Işıkları kapatınız.
(t)	Park freni uyarı sesi	Park frenini indiriniz.
(u)	MultiMode düz şanzıman uyarısı	Bölüm 1-7'deki "MultiMode düz şanzıman" kısmına bakınız.

(a) Fren sistemi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON" konumunda iken aşağıda belirtilen durumlarda yanar:

- **Park freni çekildiğinde**

El freni indirilmiş bile olsa kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu lamba birkaç saniye için yanacaktır.

- **Fren hidrolik seviyesi düştüğünde**

 **DİKKAT**
Fren hidrolik seviyesi düşük olduğunda, normal şekilde sürüş tehlikelidir.

- **Vakum düşükse (dizel araçlar)...**

Aşağıda anlatılan durumlarda aracınızı Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken el freni çekildiğinde fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa.
- El freni indirilmiş durumda kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında ışık yanmıyorsa.

Uyarı ışığı normal çalışma şartlarında kısa bir süre için yanarsa, bu bir arıza belirtisi değildir.

⚠ DİKKAT

Eğer aşağıda anlatılanlardan birisi başınıza gelirse aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.

- Motor çalışırken el freni indirildiğinde ışık sönmüyorsa.
Bu durumda frenler gerektiği gibi çalışmayabilir ve duruş mesafesi artabilir. Fren pedalına sert bir şekilde basınız ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
- Fren sistemi uyarı ışığı ve "ABS" uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa Bu durumda ABS sistemi çalışmadığı gibi, aynı zamanda frenleme sırasında araç güvensiz olacaktır.

(b) Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi

Işık kemer takılıncaya kadar yanıp söner.

Kontak düğmesi "ON" ya da marş konumuna çevrildiğinde sürücü tarafı emniyet kemeri takılı değilse bu uyarı ışığı yanıp söner. Işık, kemer takılıncaya kadar bu şekilde yanıp söner.

Eğer emniyet kemeri takılmadan araç hızı 20 km/h'ın üzerine çıkarsa 30 sn. boyunca sesli uyarı sistemi çalışacaktır. Eğer kemer hala takılmamışsa sesli ikaz 90 sn. daha farklı tonda çalışacaktır. Araç hızı 20 km/h'ın altına düştüğünde bile sesli ikaz çalışmaya devam edecektir. Sesli ikazı durdurmak için emniyet kemerinizi takınız.

Eğer sesli ikaz çalmaya devam ediyorsa ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılı olduğundan emin olunuz.

(c) Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi

Kontak düğmesi "ON" yada MARŞ konumunda ise ön yolcu koltuğunda oturan kimse varsa ve de emniyet kemerini takmamış ise bu ışık yanıp söner. Yolcuyu uyarır. Ön yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece ışık bu şekilde yanıp söner.

Eğer emniyet kemeri takılmadan araç hızı 20 km/h'ın üzerine çıkarsa 30 sn. boyunca sesli uyarı sistemi çalışacaktır. Eğer kemer hala takılmamışsa sesli ikaz 90 sn. daha farklı tonda çalışacaktır. Araç hızı 20 km/h'ın altına düştüğünde bile sesli ikaz çalışmaya devam edecektir. Sesli ikazı durdurmak için emniyet kemerinizi takınız.

Eğer sesli ikaz çalmaya devam ediyorsa sürücü koltuğu emniyet kemerinin takılı olduğundan emin olunuz.

Eğer ön yolcu koltuğu üzerine bagaj yerleştirilmişse eşyanın yerine ve ağırlığına bağlı olarak koltuk minderine yerleştirilmiş olan sensör bu yükü algılayarak bu ışığın yanmasına neden olabilir.

(d) Akü şarj durumu uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında yanar ve motor çalıştırdıktan sonra söner.

Eğer uyarı ışığı sürüş esnasında yanmışsa, bu durum aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

UYARI

Eğer şarj sistemi uyarı ışığı motor çalışırken yanarsa, tahrik kayışı kopmuş olabilir. Eğer uyarı ışığı yanarsa aracınızı acilen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

(e) Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı motor yağı basıncı çok düştüğünde yanar.

Eğer sürüş esnasında bu lamba yanıp söner, ya da devamlı yanarsa, aracınızı emin bir yerde durdurup hemen motoru stop ediniz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

Motor rölantide çalışırken yağ lambası ya-nıp sönebilir, ya da sert bir duruş sonra-sında kısa bir süre için devamlı yanabilir. Böyle bir durumda eğer motora biraz gaz verdiğinizde lamba sönüyorsa endişe edi-lecek bir durum yoktur.

Uyarı ışığı karterdeki motor yağı seviyesi çok düşerse de yanabilir. Yağ basıncı uyarı ışığı karterdeki yağ seviyesini gös-termek için tasarlanmamıştır. Yağ seviye-sinin kontrolünü yağ çubuğu ile yapınız.

UYARI

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı kısa bir mesafe dahi sürmeyiniz Motorunuz hasar görebilir.

(f) Düşük Motor Yağı Seviyesi Uyarı Işığı (dizel motor)

Bu uyarı ışığı motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu gösterir. Eğer lamba ara-cınızı bozuk yolda veya dik eğimlerde kullanırken yanarsa aracınızı düz bir zemi-ne alıp lambanın sönmesini bekleyiniz. Eğer yanık kalırsa bölüm 7-2'deki "Motor yağ seviyesi kontrol" kısmına bakınız.

Bozuk yolda veya dik eğimlerde sürüşte aracın aşırı sallanması veya eğilmesi motor yağını hareket ettirir ve lambanın yanmasına sebep olabilir.

Normal şartlarda motorun doğal yağ eksilmesi sonucu bu ışık yanabilir. Bu motorun normal yağ eksilmesi sonucu oluşan bir durum olup arıza belirtisi değildir. (Daha detaylı bilgi için 2. bölüm-deki "Motor yağ sarfiyatı" ile ilgili açıkla-maya bakınız.)

UYARI

Motorun devamlı düşük yağ seviyesi ile kullanılması motora zarar verecek-tir

(g) Arıza uyarı ışığı

Benzinli araçlar

Bu uyarı ışığı, aşağıdaki durumlarda ya-nar.

- Motorunda, otomatik şanzımanın elektrik donanımında ya da elektronik gaz kelebeği kontrol sisteminde arıza ol-duğunda
- Bazı modellerde: Yakıt deposu tama-men boşaldığında ("Yakıt göstergesi" kısmına bakınız.)

Eğer araç hareket halindeyken a madde-sinde anlatılan nedenle bu uyarı ışığı ya-narsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

Bu ışık yandığında, gaz pedalına basılsa bile motor devri yükselmüyorsa, elektronik gaz kelebeği kontrol sisteminde problem olabilir.

Bu esnada araçta sarsıntı görülebilir. Aracınızın gaz pedalına yavaş ve sabitçe basarsanız, aracınızı düşük hızlarda kulla-nabilirsiniz. Bu durumda aracınızın en kısa sürede Toyota bayisi tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.

Düşük süratlerdeki sürüş esnasında elekt-ronik gaz kelebek sistemindeki arıza düzel-se bile, sistem motor durdurulup kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna alınmadan eski haline dönmeyebilir.



DİKKAT

Yanlış pedal çalışmasını önlemek için özellikle dikkat ediniz.

Dizel araçlar

Bu uyarı ışığı, aşağıdaki durumlarda ya-nar.

Motorun elektrik donanımında, elektro-nik motor kontrol sisteminde ya da emis-yon kontrol sisteminde arıza olduğunda devreye girer.

Eğer araç hareket halindeyken bu uyarı ışığı yanarsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

Bu ışık yandığında, gaz pedalına basılsa bile motor devri yükselmiyorsa, elektronik motor kontrol sisteminde problem olabilir. Aracınızı durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Bu esnada titreşim oluşabilir. Bununla beraber gaz pedalına daha yavaş ve kuvvetlice basarsanız aracınızı düşük hızlarda sürebilirsiniz. En kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Düşük hızda araç kullanırken elektronik motor kontrol sistemindeki arıza giderilse bile, motor durdurulup ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumuna alıncaya kadar sistem normale ulaşmayabilir.

(h) Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı, depodaki yakıt miktarı bitmeye yaklaştığı zaman yanacaktır. En kısa zamanda yakıt deponuzu doldurunuz.

Eğimlerde veya yokuşlarda yakıt tankı içindeki yakıtın çalkalanması veya yer değiştirmesi nedeni ile yakıt seviye gösterge lambası alışılmış zamandan önce yanabilir.

(i) Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı

Bu ışık motor harareti aşırı yükseldiğinde yanar.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Motor soğutma suyu sıcaklığı düşükse, kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma geldiğinde, düşük motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanar. Motor ısındığında ışık yanmaya devam ederse, aracınızı en kısa sürede Toyota bayisine götürünüz.

Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanıp sönerse, motorunuz çok sıcak demektir. Motor harareti çok yükseldiğinde, aracınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

Aracınız aşağıdaki çalışma koşullarına göre hararet yapabilir.

- Sıcak havada, yokuş yukarı uzun süre gitmek
- Yüksek hızda aracı kullandıktan sonra hızı azaltmak ya da motoru durdurmak
- Çok sıkışık trafikte klima çalışır durumda uzun süre rölantide gitmek.

UYARI

- ◆ **Soğutma sisteminde bulunan termostati çıkarmayınız. Aksi taktirde motorunuz hararet yapar. Termostat motor soğutma suyu sıcaklığını belli aralıklarda tutmak için, soğutma suyunun akışını kontrol eder.**
- ◆ **Motor hararet yaptığı anda aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz. "Motor hararet yaparsa" bölümüne bakınız.**

(j) ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Araç denge kontrol sistemi olmayan araçlarda—

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu sistemin düzgün çalıştığını gösterir. Eğer sistemde bir problem varsa ışık yeniden yanacaktır.

Eğer ABS uyarı ışığı yanık kalıyor ancak fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa; bu ABS fren sisteminin, çalışmayacağını, ancak frenlerin ABS olmayan fren gibi çalışacağını gösterir.

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönmüşse) ABS fren sistemi çalışmaz bu nedenle ani frende veya kaygan yolda tekerlek kilitlenebilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Aracı kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.



DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

**Bu durumda ABS sistemi çalışmaya-
cağı gibi, araç frenleme halinde son
derece güvensiz olacaktır.**

Araç denge kontrol sistemi olan araçlarda

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu sistemin düzgün çalıştığını gösterir. Eğer sistemde bir problem varsa ışık yeniden yanacaktır.

Eğer ABS uyarı ışığı yanık kalıyor ancak fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa; bu ABS fren sisteminin, fren destek sisteminin, patinaj kontrol sisteminin ve araç denge kontrol sisteminin çalışmayacağını, ancak frenlerin ABS olmayan fren gibi çalışacağını gösterir.

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir. Bu durumda ani frenlemede ve kaygan yol üzerinde fren yapıldığında tekerlekler kilitlenebilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Aracı kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.



DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

**Bu durumda ABS sistemi çalışmaya-
cağı gibi, araç frenleme halinde son
derece güvensiz olacaktır.**

(k) "VSC" uyarı ışığı

Araç denge kontrol sisteminde ya da patinaj kontrol sisteminde bir problem olduğunda yanar.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında birkaç saniye süre ile yanar, sonra söner.

Eğer aracı kullanırken "VSC" uyarı ışığı yanacak olursa araç denge kontrol sistemi ve patinaj kontrol sistemi çalışmayacaktır. Fren sistemi bu gelişmiş sistemler yokmuş gibi çalışır- cağından, bu gerçeği bilerek, yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa, en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında “VSC” uyarı lambası yanmıyorsa
- Kontak anahtarı açıldıktan sonra “VSC” uyarı lambası açık kalıyorsa
- Uyarı ışığı sürüş esnasında yanıyorsa

(l) SRS hava yastığı uyarı ışığı

Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve yaklaşık 6 saniye sonra sönecektir. Bu durum hava yastıklarının doğru şekilde çalıştığını göstermektedir.

SRS hava yastığı ikaz lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, hava yastığı manuel devrede devre dışı anahtarını, “AIRBAG OFF” gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerleri sistemini, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını izleyerek kontrol eder.

Aşağıdaki durumlardan herhangi bir gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da 6 saniyeden uzun süre yanık kalırsa veya yanıp sönerse.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa veya yanıp sönerse.

(m) Açık kapı uyarı ışığı

Bütün kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapatılana kadar ışık yanar.

(n) Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı

Motor durdurma/çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacaktır. Elektrik motorlu direksiyon sistemi düzgün çalışıyorsa, bu ışık birkaç saniye sonra sönecektir. Eğer sistemde arıza varsa ışık tekrar yanacaktır.

Motor durdurma/çalıştırma sistemi olan araçlar: Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacaktır. Elektrik motorlu direksiyon sistemi düzgün çalışıyorsa, motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönecektir. Eğer sistemde arıza varsa ışık tekrar yanacaktır.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa.

Uzun süreli hızlı sürüş esnasında ışık yanarsa, bir arıza olduğunu göstermez. Işığı söndürmek için aracı stop ediniz ve tekrar aracı çalıştırıp sürüşe devam ediniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yanarsa, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz. Bu durumda, direksiyon simidini çevirirken her zamankinden daha fazla efor gerektirecektir. Aracınızı sürerken, direksiyon simidi zor dönecektir.

(o) MultiMode düz şanzıman/Isınmış debriyaj Uyarı ışığı ve sesi (sadece MultiMode düz şanzımanlı araçlar)

Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında yanar. Birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Bu, MultiMode düz şanzıman sisteminin normal çalıştığını gösterir.

Bu ışığın iki farklı anlamı vardır:

• MultiMode düz şanzıman uyarı ışığı ve sesi

Bu ışığın yanması, MultiMode düz şanzıman sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Uyarı ışığı ile birlikte sesli uyarı da duyulursa, MultiMode düz şanzıman sisteminde arıza olduğunu ve aşırı yükte bağlı olarak debriyajın ısındığını gösterir.

UYARI

Eğer MultiMode düz şanzıman uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı duyulursa, aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi "N" konumuna alınız. Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. Aksi takdirde debriyaj sisteminde arızaya neden olabilir. Sistemi Toyota bayisine kontrol ettiriniz. Ancak sesli uyarı duyulmuyor sadece uyarı ışığı yanıyorsa, acilen aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Aksi halde vites geçişlerinde silkeleme veya vites geçmeme problemleriyle karşılaşabilirsiniz. Bazı durumlarda vites geçişleri iptal edilerek vites kilitli konumda kalabilir.

• Isınmış debriyaj uyarı ışığı ve sesi

Bu ışığın yanıp sönmesi ve sesin duyulması debriyajın ısındığını belirtir, ancak MultiMode düz şanzıman sisteminde bir arıza olduğunu göstermez. Bu durumda debriyaj aşırı yükte bağlı olarak ısınmıştır.

UYARI

Eğer ısınmış debriyaj uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı duyulursa, aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi "N" konumuna alınız. Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. Aksi takdirde debriyaj sisteminde arızaya neden olabilir.

(p) Yakıt filtresi uyarı ışığı (dizel motor)

Bu uyarı ışığı yakıt filtresinde toplanan suyun belirtilen seviyeye ulaştığını haber verir.

Işık yandığında, en kısa zamanda yakıt filtresi suyunu boşaltınız. (Daha detaylı bilgi için bölüm 7-2'deki "Yakıt filtresi suyunun boşaltılması" kısmına bakınız).

UYARI

Uyarı ışığı yanarken aracı kesinlikle sürmeyiniz. Sürmeye devam ederseniz yakıt enjeksiyon pompasına zarar verirsiniz.

(r) Motor yağı değişimi uyarı ışığı

Bu ışık motoryağı ve yağ filtresini değiştirmeniz gerektiğini uyarmak için yanar.

Eğer ışık yanarsa, motor yağı ve yağ filtresini size en uygun zamanda değiştiriniz. detaylı bilgi için "Yağ bakım uyarı sistemi" bölümüne bakınız.)

(s) Açık ışık hatırlatma sesi

Bu sesli ikaz, kontak anahtarı farlar açıkken "LOCK-KİLİT" konumuna getirildiği zaman sürücü kapısı açılırsa devreye girer. Farlar açık olduğu sürece kontak anahtarı çıkartılsa bile ikaz sesi susmayacaktır.

(t) Park freni uyarı sesi

Araç hızı 5 km/h'nin üstüne çıktığında, park freni tamamen indirilmediği durumlarda sesli uyarı sistemi çalışır. Aracı durdurup park frenini tamamen indiriniz.

(u) MultiMode düz şanzıman uyarı fonksiyonu

Kullanım sırasında, hatalı bir uygulama sonucunda sistem hasar görebilir veya sürücünün istediği vites değişimleri gerçekleşemeyebilir. Bu tür durumlarda ikaz sesi duyulur ve vites konumu uyarı ışığı yanıp sönerek sürücüyü uyarır. (Detaylı bilgi için bölüm 1-7'deki "Sesli uyarı fonksiyonu" kısmına bakınız.)

Vites kolu "R" ye alındığında geri vites uyarı sinyali duyulur. Bu uyarı, arıza uyarısı değil, vites kolu konum uyarısıdır. (Daha detaylı bilgi için bölüm 1-7'deki "Geri vites" kısmına bakınız.)

IŞIKLI VE SESLİ UYARILARIN KONTROLÜ (düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı hariç)

1. Park frenini çekiniz.
2. Kapılardan birini veya bagaj kapağını açınız. Açık kapı uyarı ışığı yanacaktır.
3. Kapıları veya bagaj kapağını kapatınız. Açık kapı uyarı ışığı sönecektir.
4. Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız, ama marşa basmayınız.

Açık kapı uyarı ışığı dışındaki bütün uyarı ışıkları yanacaktır. ABS, VSC uyarı ışığı, yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı, elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (Motor durdurma/çalıştırma sistemi bulunmayan araçlar) ve MultiMode düz şanzıman uyarı ışıkları birkaç saniye sonra sönecektir. SRS hava yastığı uyarı ışığı 6 saniye sonra sönecektir.

Eğer ışıklı ve sesli uyarılardan birisi çalışmıyorsa en kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

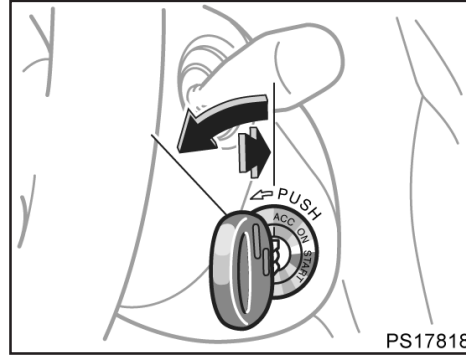
1. Bölüm

GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-7 Kontak anahtarı, Şanzıman ve Park freni

- Kontak anahtarı
- MultiMode düz şanzıman
- Düz şanzıman
- Çekiş kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Motor durdurma/çalıştırma sistemi
- Park freni

Kontak anahtarı



“START-MARŞ”: Bu konumda marş motoru devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak **“ON-AÇIK”** konumuna dönecektir.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölümü bakınız.

“ON-AÇIK”: Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir.

Dizel motor—Motoru çalıştırmadan önce kızdırma bujisi devreye girer ve motor ön ısıtması yapılır.

Bu konum normal sürüş konumudur.

“ACC-AKSESUAR”: Bu konumda müzik sistemi gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

“LOCK-KİLİTLİ”: Bu konumda motor çalışmaz ve direksiyon kilitlenmıştır. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

“ACC-AKSESUAR” konumundan “LOCK-KİLİTLİ” konumuna geçebilmek için kontak anahtarını hafifçe iterek çeviriniz.

Kontak anahtarını çıkarttığınız anda, motor blokaj (immobilizer) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki “Motor blokaj sistemi” bahsine bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı “LOCK-KİLİTLİ” konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtarı çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını çıkartmayınız, aksi halde direksiyonun kilitlemesi sonucu direksiyon hakimiyetini kaybedersiniz.

Kontak anahtarı “ACC-AKSESUAR”, “ON-AÇIK” veya “START-MARŞ” konumuna alındığında gösterge ibreleri bir miktar hareket edebilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

UYARI

Aracın motoru çalışmazken kontak anahtarını “ON-AÇIK” konumunda bırakmayınız. Akü boşalacaktır ve ateşleme sistemi zarar görebilir.

MultiMode düz şanzıman

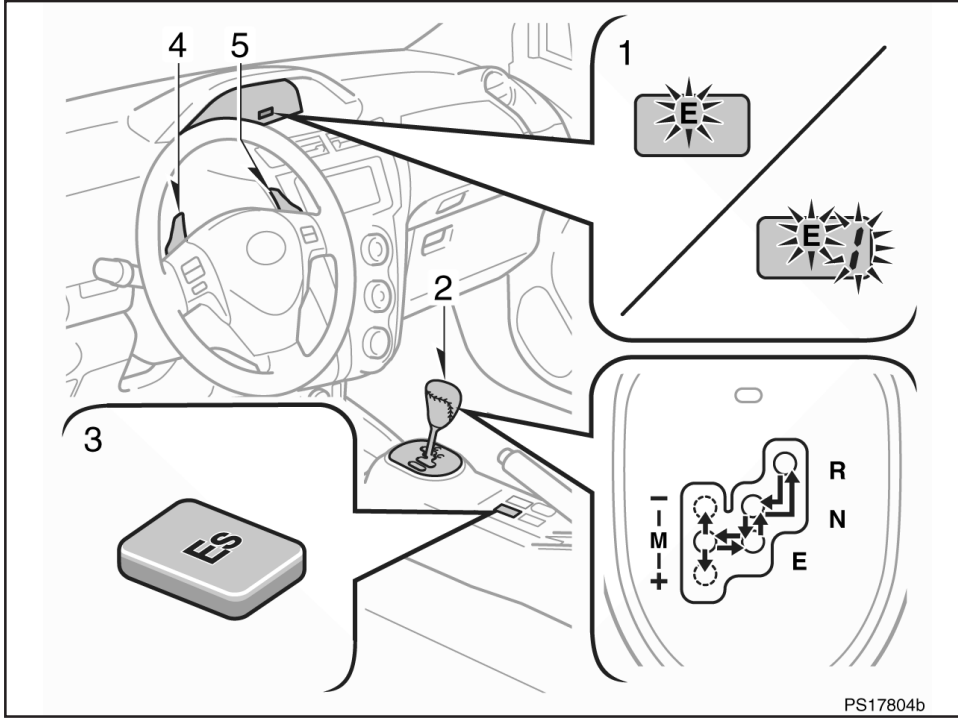
MultiMode düz şanzıman 5 veya 6 ileri ve geri vitesine sahiptir.

Temel olarak klasik düz şanzımanla aynı özellikleri taşımasına karşın, debriyajın çalışması ve vites geçişleri elektronik olarak yapılmaktadır.

Aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Otomatik sürüş modu (E) veya düz sürüş modu (M) herhangi birisi seçilebilir. Her iki sürüş modundan da debriyajın çalışma kontrolü otomatik olarak araç tarafından yapılır.
- Otomatik sürüş modunda (E), aracın hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak en uygun vites seçimi araç tarafından yapılır. "Otomatik sürüş modu (E)" kısmına bakınız.
- Düz sürüş modunda (M), debriyajın çalışma kontrolü ve vites geçişleri elektronik olarak yapılmasına karşın sadece vites seçimi sürücü tarafından manuel olarak vites kolu veya direksiyondan vites kumandaları kullanılarak yapılır. "Düz sürüş modu (M)" kısmına bakınız.

- Aracı çalıştırırken her zaman vites kolunun "N" konumunda olduğuna ve frene sabitçe basıldığından emin olunuz. Vites konumu "N" konumu haricinde bir konumdaysa veya frene sabitçe basılmıyorsa motorun çalıştırılması mümkün olmayacaktır.
- Araçta, aracın kalkışı esnasında debriyajın yumuşakça kavraması için kalkış destek sistemi mevcuttur. Vites kolu "M", "E" veya "R" konumundayken gaz pedalına basmadan yumuşakça kalkış yapılabilir. Fren pedalına basıldığı veya park freni çekildiği anda kalkış destek sistemi iptal olur.
- Araç durdurulurken, araç hızı uygun bir değere düştükten sonra vites 1.vitesine geçecektir.



PS17804b

1. Vites konumu göstergesi
2. Vites kolu
3. "Es" düğmesi (sürüş şekli seçim düğmesi)
4. Direksiyondan vites kumandaları (Vites düşürme)
5. Direksiyondan vites kumandaları (Vites yükseltme)

MultiMode düz şanzıman vites kilitleme sistemine sahiptir. Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna alındığında sistem vites kolunu kilitleyerek en son vites konumunda tutar.

Vites kilitleme sistemi devredeyken vites kolunun "E" konumundan "M" konumuna veya "M" konumundan "E" konumuna geçişine müsaade edilir.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda ve araç hızı 7 km/s'in altındayken, vites kolu "N" konumunda ve fren pedalına yaklaşık 2 sn. kadar basılmazsa vites kolu kilitlenecektir.

Vites kilitleme mekanizmasını devre dışı bırakmak için vites kolunu serbest konuma aldıktan sonra fren pedalına basınız.

Vites kilitleme mekanizması devre dışı kaldıktan sonra sürücü vites kolunu kullanarak vites konumunu değiştirebilir.

Vites kolu

"R": Geri vites konumu

"N": Boş ve motor çalışma konumu

"E": Otomatik sürüş modu

"M": Düz sürüş modu

“+” : Vites yükseltme

Vites kolunun “+” konumuna alın ve serbest bırakınız. Bu durumda vites her zaman 1 kademe yükselir. Vites kolunun her bir geri hareketinde vites sırasıyla;

5 vitesli araçlarda
1→ 2→ 3→ 4→5 kadar

6 vitesli araçlarda
1→ 2→ 3→ 4→5→6 kadar yükselir.

“-” : Vites düşürme

Vites kolunu “-” konumuna alın ve serbest bırakınız. Vites kolunun her bir ileri hareketinde vites sırasıyla

5 vitesli araçlarda
5→ 4→ 3→ 2→1 sırasıyla

6 vitesli araçlarda
6→ 5→ 4→ 3→ 2→1 sırasıyla düşer.

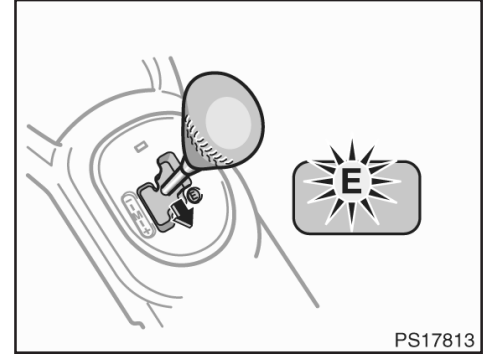
Vites kolu "M" ya da "R" konumunda olduğu zaman. Vites konum göstergesi vitesin konumunu gösterir. Aracı hareket ettirmeden önce vitesin 1. konumunda veya R (Geri) konumunda olduğunu, vites konum göstergesini kullanarak emin olunuz.

Vites kolu "E" konumunda olduğu zaman. Vites konum göstergesi "E" konumunu gösterir. Aracı hareket ettirmeden önce vitesin "E" konumunda olduğunu, vites konum göstergesini kullanarak emin olunuz, sonra gaz pedalına basınız.

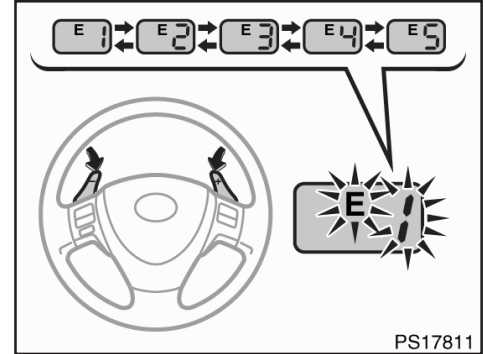
UYARI

Vites kolu kilitlendiğinde kolu hareket ettirmeye çalışmayınız. Eğer hareket ettirilirse sisteme zarar verilebilir. Vites kolunun kilitlenmediğini kolu hareket ettirmeden önce kontrol ediniz.

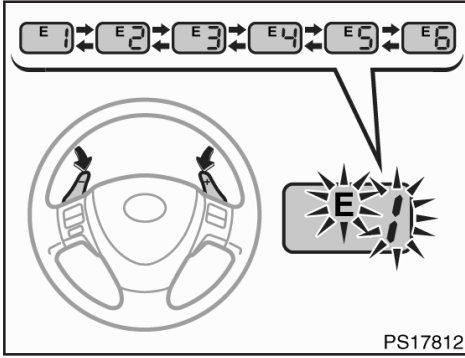
—Otomatik sürüş modu (E)



Vites kolu



Direksiyondan vites kumandaları (5 vitesli)



Direksiyondan vites kumandaları (6 vitesli)

Otomatik sürüş modu (E) devredeyken araç hızındaki değişmelere ve gaz pedalının hareketine bağlı olarak en uygun vites konumu seçilecektir.

Otomatik sürüş modu devredeyken, yokuş yukarı giderken eğime bağlı olarak vitesin yükselmesini engeller. Yokuş aşağı giderken vitesi o anki viteste tutar ve eğime göre frene bastıkça otomatik olarak vites küçültür.

Vites kolu "E" modundayken, geçici olarak vites değiştirmek için direksiyondan vites kumandaları kullanılabilir. Vites seçildiğinde vites konumu göstergesinde vites konumu gözükcektir.

Aşağıdaki durumlarda araç otomatik olarak (E) moduna dönecektir.

- Aracı durdurduğunuzda
- Aynı viteste aracı bir süre kullandığınızda
- "+" vites kumandasını çekili tuttuğunuzda

(a) Normal sürüş

1. Motoru 3. bölümdeki "Motoru nasıl çalıştırırsınız" kısmında belirtildiği gibi çalıştırınız.
2. Fren pedalına basarken vites kolunu "E" konumuna alınız. Vites, 1. vitesten başlayacaktır. Vites kolu "N" konumundan "E" konumuna alındığında eğer vites 1. Vitese geçmezse, vites konum göstergesindeki "N" sembolü yanıp sönecek ve sesli ikaz devreye girecektir. Bu esnada sistem otomatik olarak vitese tekrar geçirmeye çalışacaktır ya da sürücü vites seçici kolunu "N" konumuna aldıktan sonra tekrar "E" konumuna almalıdır.
- Sistem otomatik olarak vites geçişini tekrar denerken vites dişlilerinde bazen ses veya vites geçişlerinde şok meydana gelebilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.
3. El frenini ve fren pedalını serbest bırakınız.
4. Gaz pedalına yavaşça basınız.

Mekanik bir arızadan dolayı vites, geçiş esnasında vites doğru konuma geçemiyorsa, vites geçiş sağlanmaz ve "N-BOŞ" konumda kalması sağlanır. Vites konum göstergesindeki "N" işareti sürücü vites kolunu "N" konumuna alana kadar yanıp sönecek ve sesli ikaz devreye girecektir.

Yukarıda açıklanan durumdan dolayı (Mekanik arıza) sistem vites geçişini tekrar denediği halde ve vites konumu "E" veya "M" konumuna alındığı halde bile şanzıman hala "N" konumunda kalıyorsa mümkün olan en kısa sürede Toyota bayisini arayınız.

Sürüş esnasında vites bulunduğu konumdan atarsa tekrar uygun konuma geçecektir.



DİKKAT

- Sürüş esnasında vitesi kesinlikle "N" konumuna almayınız. Motor freni çalışmayacağından beklenmedik bir kazanın oluşmasına neden olabilirsiniz. Dikkatsizce yapılan vites değişiminden sonra vites kolu tekrar "N" konumundan "E" konumuna alındığında, vites konumu araç hızına bağlı olarak belirlenecektir.
- Park frenini sürüş esnasında çekmeyiniz. Aksi halde beklenmedik bir kazanın oluşmasına neden olabilirsiniz.
- Araç durmuş ve motoru çalışırken her zaman ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz. Bu işlem kalkış destek sisteminin umulmadık zamanda harekete geçerek aracı hareket ettirmesini engelleyecektir.

UYARI

- ◆ *Vites kolu "N" konumundan "E" konumuna alındığı halde vites, 1. vitese geçemiyorsa, vites kolunu "N" konumuna aldıktan birkaç saniye sonra "E" konumuna almayı deneyiniz.*

Aracınızı aşağıdaki belirtilen durumlarda kullanmayınız. Bu durumlarda kullanım debriyajın çalışma ömrünü azaltacaktır. Sesli uyarı bu tür kullanım esnasında duyulacaktır.

- ◆ *Vites kolu "E" veya "M" konumunda yokuş yukarı çıkarken gaz pedalının çalışması durursa.*
- ◆ *Motor devri yüksekken vites kolu "E", "M" veya "R" konumuna alındığında.*
- ◆ *Düşük hızlarda araç sürüşlerinde yüksek vites kullanıldığında.*
- ◆ *Kalkış destek sistemini kullanarak eğimli bir yerde durmak istendiğinde.*
- ◆ *Aracınızı yokuş yukarı ardarda hareket ettirip durdurduğunuzda*

(b) Yokuş yukarı ve aşağı kalkış

Yokuş yukarı kalkış—

1. Aracın geriye kaymasını engelleyecek şekilde park frenini çekiniz.
2. Fren pedalına basarken vites kolunu "E" konumuna alınız. Dijital gösterge panelindeki vites konum göstergesinin "E" 'yi gösterdiğinden emin olunuz.
3. Fren pedalını serbest bırakarak kademe olarak gaz pedalına basınız. Araç harekete geçme eğilimindeyken park frenini bırakarak gaz pedalına yavaşça basınız ve aracı hareket ettiriniz.

Yokuş aşağı kalkış—

1. Fren pedalına basarak vites kolunu "E" konumuna alınız. Vites konum göstergesinin "E" 'yi gösterdiğinden emin olunuz.
2. Fren pedalını bırakarak gaz pedalına yavaşça basınız. Araç hızı arttığı halde gaz pedalına basılmadığı durumlarda debriyaj otomatik olarak kavrayacaktır.

UYARI

Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız. Aksi halde sesli uyarı duyulacak ve ısınmış debriyaj uyarı ışığı yanacaktır. Uyarılar debriyajın aşırı yükten dolayı ısındığını göstermektedir. Böyle durumlarda aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi "N" konumuna alınız. Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. Aksi takdirde debriyaj sisteminde arızaya neden olabilir.

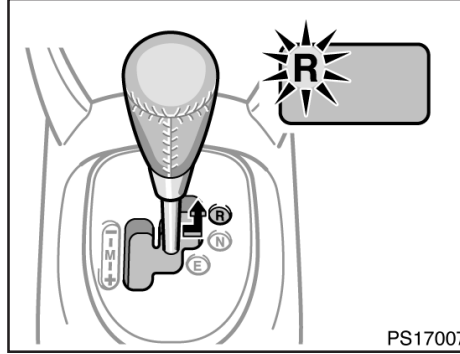
(c) Motor freninin kullanılması

Yokuş aşağı iniş esnasında vitesi düşürerek motor freni yapılması tavsiye edilir.

Vites kolu "M" konumuna alındığında vites manuel olarak düşürülebilir.

Dış hava sıcaklığı aşırı soğuksa araç durmadan vites 2.vitesten 1. vitese geçilemez.

Vites düşürmek için, ""M" konumu vites yükseltme ve vites küçültme" kısmına bakınız.

**(d) Geri viteste sürüş**

Araç tamamen durduktan sonra fren pedalına basarak vites kolunu "R" konumuna alınız.

Geri vites sesli ikazı bir kez devreye girecektir. Araç hareket edinceye kadar yavaşça gaz pedalına basınız. Sürüşe başlamadan önce vites konum göstergesinde vitesin geri vitese geçtiğinden emin olunuz.

Vites kolu "N" konumundan "R" konumuna alındığı halde vitese geçmediyse "N" işareti yanıp sönecek ve sesli ikaz devreye girecektir. Sistem vitese geçmeyi otomatik olarak tekrar deneyecektir. Vites geçişi sağlanamazsa sürücü vites kolunu "N" konumuna aldıktan sonra tekrar "R" konumuna almalıdır.

- Sistem otomatik olarak vites geçişini tekrar denerken vites dişlilerinden bazen ses veya vites geçişlerinde şok meydana gelebilir bu bir arıza belirtisi değildir.

UYARI

- ◆ Araç hızı 6 km/s'in üstündeyse sistem vitesi "R" konumuna geçişine müsaade etmeyecektir. Bu durum altında vitesi değiştirmeye çalıştığınızda dijital göstergedeki "N" işareti yanıp sönecektir. Bununla birlikte araç hızı 6 km/s altına düştüğünde vites geri vitese geçebilecektir. Vitesi "R" konumuna geçirmeden önce aracın durduğundan emin olunuz.

- ◆ Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız. Aksi halde sesli uyarı duyulacak ve ısınmış debriyaj uyarı ışığı yanacaktır. Uyarılar debriyajın aşırı yükten dolayı ısındığını göstermektedir. Böyle durumlarda aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi "N" konumuna alınız. Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. Aksi takdirde debriyaj sisteminde arızaya neden olabilir.

- ◆ Vites kolu "N" konumundan "R" konumuna alındığı halde vites geri vitese geçemiyorsa vites kolunu ilk olarak "N" konumuna aldıktan birkaç saniye sonra "R" konumuna almayı deneyiniz.

(e) Durma

Araç vites konumuna bakılmadan fren pedalına basılarak durdurulabilir. Motorun durmasını engellemek için debriyaj otomatik olarak ayrışacaktır. Araç durdurulurken vites kolu "E" konumundayysa vites, 1. vites e kadar düşecektir.

Sürücü kapısı açık, vites kolu "E", "M" veya "R" konumundayken sesli uyarı duyulacaktır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda ve araç hızı 7 km/s altındayken vites kolu "N" konumunda ve fren pedalına yaklaşık 2 saniye kadar basılmazsa vites kolu kilitlenecektir.

Vites kilitleme sistemi, kalkış destek sistemiyle yapılabilecek istem dışı kalkışları engellemek için dizayn edilmiştir.

Vites kilitleme sistemi vites kolunu çekmeden fren pedalına basarak serbest kalabilecektir.

⚠ DİKKAT

- **Duruş esnasında, örnek olarak trafik lambalarındaki duruşlarda, fren pedalına sıkıca bastığınızdan emin olunuz. Eğimli yerlerdeki duruşlarda emniyetiniz için park frenini çekiniz.**
- **Motor devrini artıracığınız zaman vites konum göstergesinde vites konumunun "N" de olduğundan emin olunuz. Bu şartlarda vitesi diğer konumlara geçirmeye çalışmayınız. Aksi halde, araç aniden hareket ederek beklenmedik kazalara neden olabilir.**
- **Motor çalışırken aracınızı terk etmeyiniz.**
- **Aracınızdan ayrılırken, motoru durdurunuz ve aracı vites e geçirerek park ediniz. Aracınızın motoru çalışırken eğer araçtan ayrılacaksanız park frenini çekip vitesi "N" konumuna alınız. Araç durmuş, motor çalışıyor ve vites "E" konumunda sürücü kapısı açılacak olursa sesli ikaz sürekli duyulacaktır. Bu durumda eğimli bir yerde kalkış yapacak olursanız araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir ve kazaya neden olabilir.**

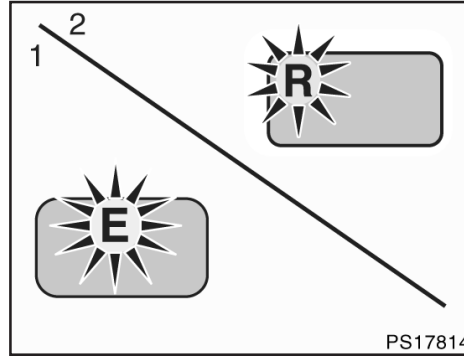
UYARI

- ◆ ***Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız. Aksi halde sesli uyarı duyulacak ve ısınmış debriyaj uyarı ışığı yanacaktır. Uyarılar debriyajın aşırı yükten dolayı ısındığını göstermektedir. Böyle durumlarda aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi "N" konumuna alınız. Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. Aksi takdirde debriyaj sisteminde arızaya neden olabilir.***
- ◆ ***Gerekli olduğundan daha fazla vites kolunu hareket ettirerseniz, sistem belirli bir periyod boyunca vites kolunun hareketine müsaade etmez ve vites düzgünce değiştirilemez. Vites kolunu gerektmediği sürece hareket ettirmeyiniz.***

(f) Park etme

Otomatik şanzımandan farklı olarak multi mod düz şanzımanın park konumu yoktur. Araç vites kolunun herhangi bir konumunda park edilebilir.

1. Park frenini çekiniz.
2. Fren pedalına basıp, yokuş aşağı parklarda vitesi "R" konumuna, yokuş yukarı parklarda ise "E" konumuna alınız ve vites konum göstergesinden vites konumlarını kontrol ediniz.
3. Motoru durdurunuz.



1:Yokuş yukarı park

2:Düz zemin veya yokuş aşağı

Motoru durdurmak:

Vites konumunu, vites konum göstergesinden kontrol ettikten sonra motoru durdurmak için kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumuna getiriniz. Fren pedalını birkaç saniye sonra bırakınız. Vites kolu kontak anahtarı kapatıldığı konumda kilitlenecektir.

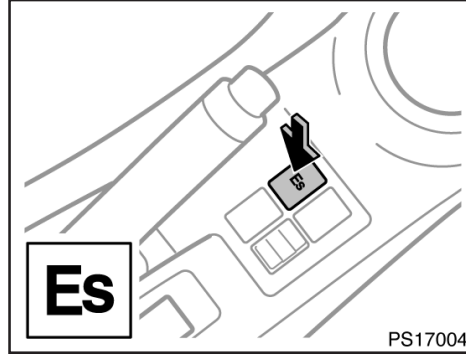
Vites konum göstergesinden vites konumunu kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna alındıktan sonraki 5 sn. boyunca kontrol edebilirsiniz.

DİKKAT

- Vites tam geçmeden kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna alındığında, araç vites tam geçmeden park edilmiş olur. Park ederken her zaman vites konum göstergesinden vites konumunu kontrol ediniz.
- Düz zeminde veya yokuş aşağı parkta vitesi geriye, yokuş yukarı parkta ise 1. vitese alınız. Aksi halde araç hareket ederek kazaya sebep olabilir. Vitesi "N" konumunda bırakırsanız aracınızı vitese geçmiş şekilde park edemezsiniz.
- Motor çalışır durumda, fren pedalı bırakılmış ve vites konumu "E", "M" veya "R" konumunda park ettiğinizde, park freni 90 saniye süre ile çekili kalır ise vites "N" konumuna geçecektir.
- Motor çalışır durumda, fren pedalı bırakılmış ve vites konumu "E", "M" veya "R" konumunda park edip aracın kapısı açıldığında park freni 10 saniye süre ile çekili kalır ise vites "N" konumuna geçecektir.

(g) Park halinde ve vitesteki aracın boşta alınması

Fren pedalına basınız ve kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız. Vites kolu kilitleme mekanizması serbest kaldıktan sonra vitesi "N" konumuna alarak vitesi boşta çıkarınız.



(h) "Es" (Sport) konumunda sürüş

"Es" modu normal sürüş konumuna göre sürüş performansını ve hızlanma performansını artırır.

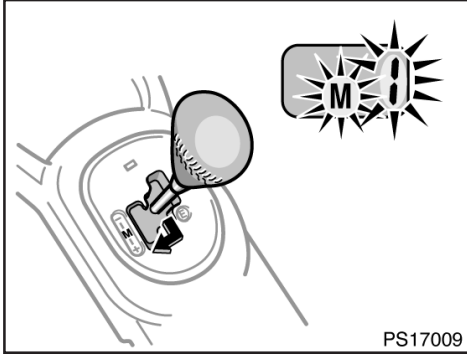
"Es" modunu devreye sokmak için "Es" düğmesine (vites kolunun altında) basmak yeterli olacaktır. "Es" düğmesine basıldığında gösterge panelinde "Es" uyarı lambası yanar. "Es" modunu devreden çıkarmak için düğmeye tekrar basınız.

İyi bir yakıt ekonomisi için Toyota normal sürüş konumunu tavsiye etmektedir.

(i) Eğer vites kolu ile vites değişimi yapamıyorsanız.

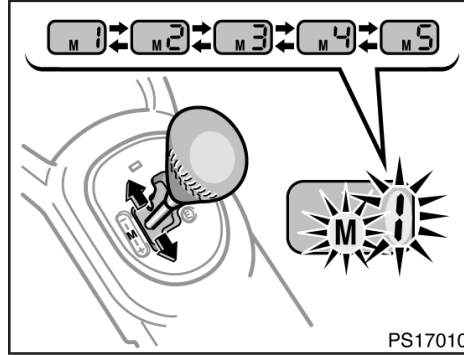
Vites kolu, kontak anahtarı "ON" konumunda olmasına rağmen hareket etmiyorsa "Vites kilit açma" düğmesini kullanınız. ("Eğer MultiMode düz şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz" bölümüne bakınız.)

—Düz sürüş modu (M)

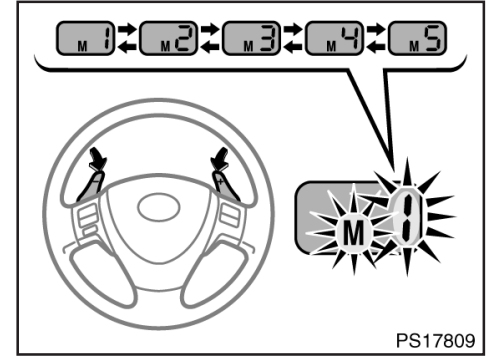


Bu modda vites otomatik olarak değişmeyecektir. Vites değiştirmek için sürücü vites kolunu "+" veya "-" konumuna alabilir veya direksiyonda vites kumandalarını kullanabilir.

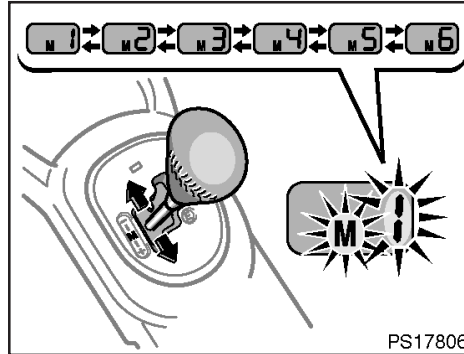
Klasik düz şanzımanlı araçta olduğu gibi gaz pedalını bir miktar serbest bırakarak vitesin yumuşakça değişmesine yardım ediniz.



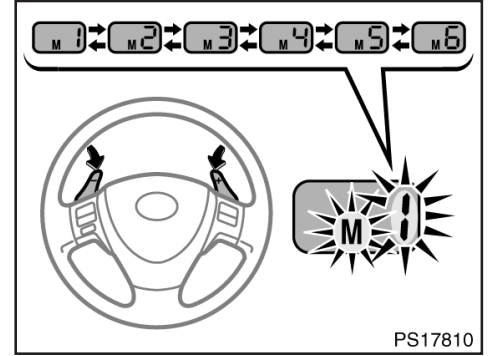
Vites kolu (5 vitesli modeller)



Direksiyondan vites kumandaları (5 vitesli)



Vites kolu (6 vitesli modeller)



Direksiyondan vites kumandaları (6 vitesli)

(a) Vites yükseltme ve vites küçültme**Vites yükseltme**

Vites kolunu "+" konumuna doğru alıp veya direksiyondan "+" vites kumandasını çekip serbest bırakınız. Bu durumda vites her zaman 1.kademe yükselir. Vites kolunun her bir geri hareketinde vites sırasıyla;

5 vitesli araçlarda—
1→ 2→ 3→ 4→5 kadar

6 vitesli araçlarda—
1→ 2→ 3→ 4→5→6 kadar yükselir.

Vites düşürme

Vites kolunu "-" konumuna doğru alıp veya direksiyondan "+" vites kumandasını çekip serbest bırakınız. Vites kolunun her bir ileri hareketinde vites sırasıyla;

5 vitesli araçlarda—
5→ 4→ 3→ 2→1 sırasıyla

6 vitesli araçlarda—
6→5→4→3→2→1 sırasıyla düşer.

- Bazı durumlarda vitesin yumuşak geçişlerini sağlamak için motor devri yüksek çalışabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir. Sistem gereği yapılmıştır.
- Yokuş aşağı sürüşlerde vitesi küçülterek etkili bir şekilde motor freninden faydalanınız. Gerekli ve mümkünse vites düşümüne devam edebilirsiniz. Fakat fazla sıklıkla yapılırsa, vites geçişi belli bir zaman alacaktır.

- Dış hava sıcaklığı aşırı düşükse araç durana kadar vites 2. vitesten 1. vitese düşmeyecektir.
- Vites değişimi esnasında bazı durumlarda sesler duyulabilir bu bir arıza belirtisi değildir.
- Mekanik bir arızadan dolayı vites geçişi esnasında vites doğru konuma geçemiyorsa vites geçişi sağlanmaz ve "N" boş konumda kalması sağlanır. Vites konum göstergesindeki "N" işareti, sürücü vites kolunu "N" konumuna alana kadar yanıp sönecek ve sesli ikaz devreye girecektir. Yukarıda açıklanan durumdan dolayı (Mekanik arıza) sistem vites geçişini tekrar denediği halde ve vites konumu "E" veya "M" konumuna alındığı halde bile şanzıman hala "N" konumunda kalıyorsa mümkün olan en kısa sürede Toyota bayisini arayınız.

- Sürüş esnasında vites bulunduğu konumdan atarsa tekrar uygun konuma geçecektir.

UYARI

Düz sürüş modunda sistem, motor devri sınıra ulaşırsa dahi vites yükseltmeyecektir.

Müsade edilen azami hızlar

Otoyolda aracınızı kullanırken veya önünüzdeki yavaş giden bir aracı sollamanız gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

1KR-FE motor

Vites	(km/saat)
1	43
2	80
3	117
4	149

2SZ-FE motor

Vites	(km/saat)
1	47
2	87
3	127
4	162

1ND-TV motor

Vites	(km/saat)
1	42
2	78
3	113
4	153

⚠ DİKKAT

- Hızlanırken, vites yükseltirken, vites düşürürken veya kaygan bir zeminde yavaşlarken dikkatli olunuz. Ani hızlanma veya motor freni aracın kaymasına veya savrulmasına neden olacaktır.
- Uzun yokuş veya aşırı dik yokuş inişlerinde aracınızın hızını azaltarak vites küçültünüz. Frenler aşırı kullanıldığında ısınarak hasar görebilecektir.
- Araç sürüş esnasında, vites kolunu "N" konumuna almayınız. Bu durumda motor freni çalışmayacağı için beklenmedik bir kazanın oluşmasına neden olabilirsiniz. Dikkatsizce yapılan vites değişiminden sonra vites kolu "N" konumundan "M" konumuna alındığında vites konumu araç hızına göre belirlenecektir.
- Park frenini sürüş esnasında çekmeyiniz. Aksi halde beklenmedik bir kazanın oluşmasına neden olabilirsiniz.

UYARI

- ◆ *Motorun yüksek ve çok düşük devirlerinde sistem vitesi yükseltmeye, düşürmeye müsaade etmez. Yüksek devire sebep olacak vites değişiminde uyarı sesi duyulacaktır.*
- ◆ *Vites küçültme sıkça yapılıyorsa (arka arkaya 3 konum veya fazlası) şanzıman ömrünün azalmasına neden olur.*

(b) Aracın hareketi

1. Bölüm 3'de "Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız" kısmında belirtildiği gibi aracınızı çalıştırınız.
2. Ayağınızı fren pedalında tutarken vites kolunu "M" konumuna alınız. Vites kolu "M" konumuna alındığında vites 1. vitese geçecektir. Kaygan zeminlerde 2. vitesi kullanarak kalkış mümkündür. Aracı 2. viteste kaldırmak için vites kolunu "N" konumundan "M" konumuna aldıktan sonra kolu "+" yönüne çekiniz. Vites, 2. vitese geçecektir. Aracı hareket ettirmeden önce vites konum göstergesinden vitesin geçtiğini kontrol ediniz ve daha sonra gaz pedalına basarak aracı hareket ettiriniz.

Vites kolu "N" konumundan "M" konumuna alındığında vites 1. veya 2. vitese geçmiyorsa "N" işareti yanıp sönecek ve sesli uyarı duyulacaktır. Bu durumda sistem vites geçişini tekrar deneyecektir veya sürücü vites kolunu aşağıda belirtildiği şekilde kullanmalıdır.

- Sistem otomatik olarak vites geçişini tekrar denerken vites dişlilerinden bazen ses veya vites geçişlerinde şok meydana gelebilir. Bu sistemde bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Sürücü vites kolunu ilk önce "N" konumuna daha sonra ise "M" konumuna almalıdır.
- 3. El frenini ve fren pedalını serbest bırakınız. Gaz pedalına yumuşak bir kalkış için yavaşça basınız.

⚠ DİKKAT

Araç durmuş ve motor çalışırken her zaman ayağınızı fren pedalında tutunuz. Böylelikle aracın hareketi esnasında kalkış destek sisteminden kaynaklanabilecek olumsuzluklar engellenecektir.

UYARI

- ◆ **Kaygan bir zeminde 2. vitede kalkış mümkün olmasına karşın debriyayı korumak için mümkünse 1. vitede kalkmaya çalışınız.**
 - ◆ **Vites kolu “N” konumundan “M” konumuna alındığı halde vites 1. veya 2. vites geçemiyorsa, vites kolunu “N” konumuna birkaç saniye sonra da “M” konumuna tekrar alınız.**
- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır. Debriyajın çalışma ömrü azaldığında. Bu durumda ayrıca sesli uyarı duyulacaktır.**
- ◆ **Vites kolu “E” veya “M” konumunda yokuş çıkarken gaz pedalının çalışması durursa.**
 - ◆ **Motor devri yüksekken vites kolu “E”, “M” veya “R” konumuna alındığında.**
 - ◆ **Düşük hızlardaki araç sürüşlerinde yüksek vites kullanıldığında.**
 - ◆ **Kalkış destek sistemini kullanarak eğimli bir yerde durmak istendiğinde.**
 - ◆ **Aracınızı yokuş yukarı ardarda hareket ettirip durdurduğunuzda.**

(c) Yokuş yukarı/Yokuş aşağı kalkış

Yokuş yukarı kalkış—

1. Aracın geriye kaymasını engelleyecek şekilde el frenini çekiniz.
2. Fren pedalına basarken vites kolunu “M” konumuna alınız. Dijital gösterge panelindeki vites konum göstergesinin 1. vitesi gösterdiğinden emin olunuz.
3. Fren pedalını serbest bırakarak kademeli olarak gaz pedalına basınız. Araç harekete geçme eğilimindeyken el frenini bırakarak gaz pedalına yavaşça basınız ve aracı hareket ettiriniz.

Yokuş aşağı kalkış—

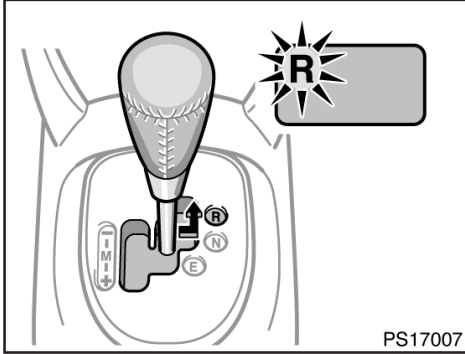
1. Fren pedalına basarak vites kolunu “M” konumuna alınız. Vites konum göstergesinin 1. vitesi gösterdiğinden emin olunuz.
2. Fren pedalını bırakarak gaz pedalına yavaşça basınız. Araç hızı arttığı halde gaz pedalına basılmadığı durumlarda debriyaj otomatik olarak kavraşacaktır.

UYARI

Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız.

Aksi halde sesli uyarı duyulabilir ve ısınmış debriyaj uyarı ışığı yanıp sönecektir. Bu durum aşırı yüke bağlı olarak debriyajın ısındığını gösterir.

Bu durumda aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi N konumuna alınız. Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. aksi halde debriyaj zarar görebilir.



(d) Geri viteste sürüş

Araç tamamen durduktan sonra fren pedalına basarak vites kolunu "R" konumuna alınız. Geri vites sesli ikazı 1 kere devreye girecektir. Araç harekete geçene kadar yavaşça gaz pedalına basınız. Sürüşe başlamadan önce vites konum göstergesinde vitesin geri vitese geçtiğinden emin olunuz.

Vites kolu "N" konumundan "R" konumuna alındığı halde vitese geçmediyse "N" işareti yanıp sönecek ve sesli ikaz devreye girecektir. Sistem vitese geçmeyi otomatik olarak tekrar deneyecektir. Vites geçişi sağlanmazsa sürücü vites kolunu "N" konumuna aldıktan sonra tekrar "R" konumuna almalıdır.

- Sistem otomatik olarak vites geçişini tekrar denerken vites dişlilerinden bazen ses veya vites geçişlerinde çok meydana gelebilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

UYARI

◆ Araç hızı 6 km/s'in üstündeyse, sistem vitesin "R" konumuna geçişine müsaade etmeyecektir. Bu durumda vites değiştirilmeye çalışıldığında dijital göstergedeki "N" işareti yanıp sönecektir. Bununla birlikte araç hızı 6 km/s'in altına düştüğünde vites geri vitese geçebilecektir. Vitesi "R" konumuna geçirmeden önce aracın durduğundan emin olunuz.

◆ Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız. Aksi halde sesli uyarı duyulacak ve ısımış debriyaj uyarı ışığı yanıp sönecektir. Bu durum, aşırı yüküne bağlı olarak debriyajın ısındığını gösterir. Bu durumda aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi N konumuna alınız. Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. aksi halde debriyaj zarar görebilir.

◆ Vites kolu "N" konumundan "R" konumuna alındığı halde vites geri vitese geçemiyorsa vites kolunu ilk "N" konumuna aldıktan birkaç saniye sonra "R" konumuna almayı deneyiniz.

(e) Durma

Araç vites konumuna bakılmadan fren pedalına basılarak durdurulabilir. Motorun durmasını engellemek için debriyaj otomatik olarak ayrışacaktır. Araç durdurulurken vites kolu "M" konumundayse vites, 1. vitese kadar düşecektir. Aracı 40 km/s üzerinde sürmüyor veya 2. viteste kalkıştan sorna sürüş konumunu değiştirmiyorsanız araç dursa bile 2. vitesten 1. vitese düşmeyecek, 2. viteste kalacaktır.

Vites "M", "E" veya "R" konumundayken sürücü kapısı açılırsa sesli uyarı duyulacaktır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda ve araç hızı 7 km/s altındayken vites kolu "N" konumunda ve fren pedalına yaklaşık 2 saniye kadar basılmazsa vites kolu kilitlenecektir.

Vites kilitleme sistemi kalkış destek sistemiyle yapılabilecek istem dışı kalkışları engellemek için dizayn edilmiştir. Vites kilitleme sistemi vites kolunu çekmeden, fren pedalına basarak serbest kalabilecektir.

DİKKAT

- Duruş esnasında, örnek olarak trafik lambalarındaki duruşlarda fren pedalına sıkıca bastığınızdan emin olunuz. Eğimli yerlerdeki duruşlarda emniyetiniz için el frenini çekiniz.
- Motor devrini arttıracığınız zaman vites konum göstergesinde vites konumunun "N" de olduğundan emin olunuz. Bu şartlar altında vitesi diğer konumlara geçirmeye çalışmayınız. Aksi halde araç aniden hareket ederek beklenmedik kazalara neden olabilir.
- Motor çalışırken aracınızı terk etmeyiniz.
- Aracınızdan ayrılırken, motoru durdurunuz ve aracı vitesine geçirerek park ediniz. Aracınızın motoru çalışırken eğer araçtan ayrılacaksanız el frenini çekip vitesi "N" konumuna alınız. Araç durmuş, motor çalışıyor ve vites "M" konumunda sürücü kaptısı açılacak olursa sesli ikaz duyulacaktır. Bu durumda eğimli bir yerde kalkış yapacak olursanız aracın beklenmedik bir hareketiyle kazaya neden olabilirsiniz.

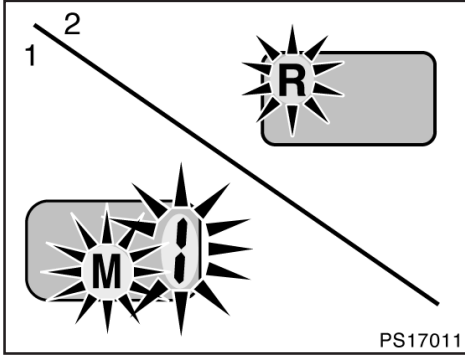
UYARI

- ◆ *Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız. Aksi halde sesli uyarı duyulacak ve ısımış debriyaj uyarı ışığı yanıp sönecektir. Bu durum, aşırı yüke bağlı olarak debriyajın ısındığını gösterir. Bu durumda aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi N konumuna alınız. Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. aksi halde debriyaj zarar görebilir.*
- ◆ *Gerekli olduğundan daha fazla vites kolunu hareket ettirerseniz, sistem belirli bir periyod boyunca vites kolunun hareketine müsaade etmez ve vites düzgünce değiştirilemez. Vites kolunu gerekmedikçe hareket ettirmeyiniz.*

(f) Park etme

Otomatik şanzımandan farklı olarak multi mod düz şanzımanın park konumu yoktur. Araç vites kolunun herhangi bir konumunda park edilebilir.

1. El frenini çekiniz.
2. Fren pedalına basıp, yokuş aşağı parklarda vitesi "R" konumuna, yokuş yukarı parklarda ise "M(1)" konumuna alınız ve vites konum göstergesinden vites konumlarını kontrol ediniz.
3. Motoru durdurunuz.



1: Yokuş yukarı park

2: Düz zemine veya yokuş aşağı park

Motoru durdurmak:

Vites konumunu, vites konum göstergesinden kontrol ettikten sonra motoru durdurmak için kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumuna getiriniz. Fren pedalını birkaç saniye sonra bırakınız. Vites kolu kontak anahtarı kapalı konumuna alındığı andaki konumda kilitlenecektir.

Vites konum göstergesinden vites konumunu kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna alındıktan sonraki 5 sn. boyunca kontrol edebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Vites uygun ve tam geçmeden kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konuma alınmamalıdır. Her zaman vites konum göstergesinden vites konumunu kontrol ediniz.
- Düz zeminde veya yokuş aşağı parkta vitesi geriye, yokuş yukarı parkta ise "M(1)" ya da "E(1)" vitese alınız. Aksi halde araç hareket ederek kazaya sebep olabilir. Vitesi "N" konumunda bırakırsanız aracınızı vitese geçmiş şekilde park edemezsiniz.
- Motor çalışır durumda vites kolu "E", "M" veya "R" konumunda iken park freni çekili ve frene basılmıyorsa 90 saniye sonra vites "N" konumuna geçecektir.
- Motor çalışır durumda vites kolu "E", "M" veya "R" konumunda aracın park freni çekili ve sürücü kapısı açılırsa ve fren pedalına basılmıyorsa 10 saniye sonra vites N konumuna geçecektir.

(g) Park halinde ve vitesteki aracın boşa alınması

Fren pedalına basınız ve kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız. Vites kolu kilitleme mekanizması serbest kaldıktan sonra vitesi "N" konumuna alarak vitesi boşa çıkarınız.

(h) Sesli uyarı fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda sesli uyarı veya görüntülü ikaz devreye girecektir.

Sesli uyarı (uzun süreli uyarı)

Kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumunda vites, 2. 3. 4. veya 5. vitesteyken alınır.

Bu durumda, kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna aldıktan sonra ilk önce vitesi "N" konumuna daha sonra ise "E", "M" veya "R" konumundan herhangi birine alınız ve kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumuna getiriniz.

Sesli uyarı (süreklili)

Araç durmuş motor çalışıyor ve vites kolu "R", "E" veya "M" konumunda sürücü kapısı açılacak olursa.

Sesli uyarı (sürekli uyarı) MultiMode düz şanzıman//Isınmış debriyaj uyarı ışığı

Aşırı yükten dolayı debriyaj ısırırsa

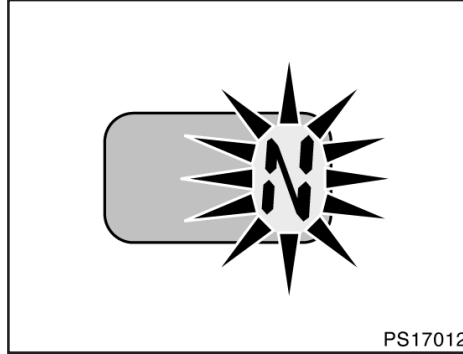
Detaylı bilgi için bölüm 1-6'daki "(o) MultiMode düz şanzıman/Isınmış debriyaj Uyarı ışığı ve sesi" kısmına bakınız.

UYARI

Bu durumda aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi N konumuna alınız. Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. Aksi halde debriyaj zarar görebilir.

Sesli uyarı (kısa süreli uyarı)

- Motor devri yüksekken vites küçültmek istendiğinde.
- Vites kolu "R" konumuna alındığında sesli uyarı 1 kere devreye girecektir.



"N" görüntülü ikaz

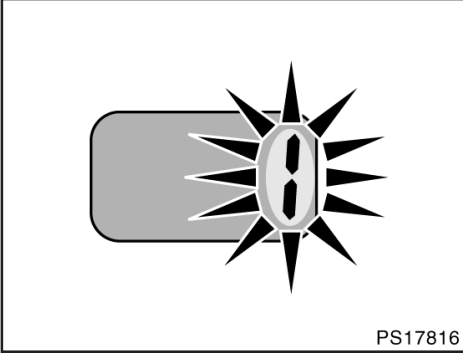
Aşağıdaki durumlarda "N" uyarısı yanıp sönecektir.

- Vites kolunu "N" konumuna aldıktan sonra birkaç saniye bekleyip vites kolu tekrar "E", "M" veya "R" konumuna alınır.
- Vites kolu "N" konumuna alınıp, motorun çalıştığı kontrol edildikten sonra vites kolu "E", "M" veya "R" konumuna alınır.
- Vites kolunu hareket ettirmeden kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna aldıktan sonra vites kolu ilk önce "N" konumuna ve daha sonra "E", "M" veya "R" konumlarına alınır.
- Fren pedalına basılırsa.
- Direksiyondan vites kumandaları kullanılırsa.

"N" işareti yanıp sönüyor ve sesli uyarı devredeyse (Uzun süreli uyarı)

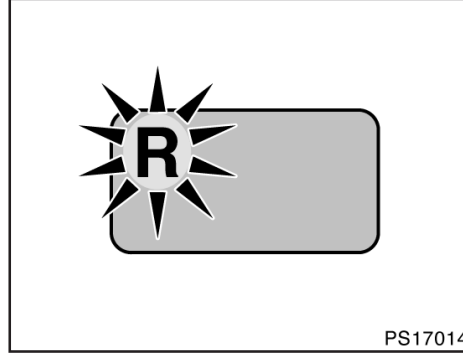
Bu durum uzun bir zaman periyodu boyunca devam ederse, kontak anahtarının "ON-AÇIK" konumunda olduğundan emin olduktan sonra vites kolunu "N" konumuna alınız. Bu işlemten sonra vites kolunu "E", "M" veya "R" konumlarından birine getiriniz.

Düz şanzıman



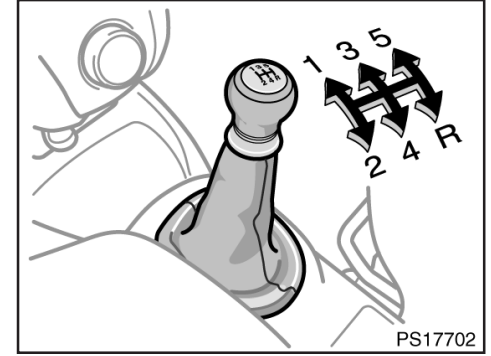
“1” Uyarısı yanıp sönüyorsa

Bu durumda, vites kolunu ilk önce “E” veya “M” konumuna aldıktan sonra tekrar “N” konumuna alınız.

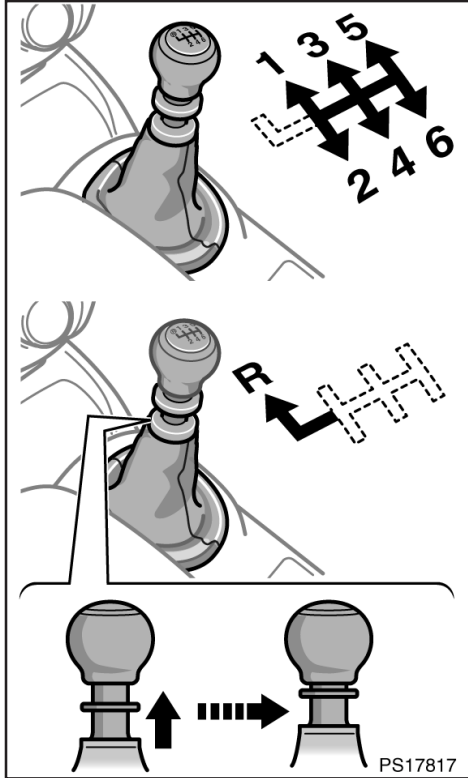


“R” Uyarısı yanıp sönüyorsa

Bu durumda, vites kolunu ilk önce “R” konumuna aldıktan sonra tekrar “N” konumuna alınız.



5 vitesli modeller



6 vitesli modeller

Vites kolunun konumları yukarıdaki şekilde gösterildiği gibidir. 6 vitesli modelleri kullanırken vitesi "R" (geri) konumuna almak için vites topuzu altındaki yüzük kısmını yukarıya kaldırınız.

⚠ DİKKAT

Vites topuzu, sıcak havalarda araç güneş altında bırakıldığında aşırı ısınabilir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi değiştirdikten sonra pedaldan ayağınızı yavaşça çekiniz. Debriyaj problemleriyle karşılaşmamak için sürüş esnasında ayağınızı devamlı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Yokuş yukarı durmak zorunda kaldığınızda aracı yerinde tutmak için debriyajı (gaz ile beraber) kullanmayıp el frenini kullanınız.

Erken vites büyütme veya geç vites küçültme motorun çekmemesine ve de büyük ihtimalle silkelemesine neden olacaktır. Her vites büyütmede motor devrini gereğinden fazla yükseltmek, motorda aşınmaya ve yüksek yakıt sarfiyatına yol açar.

Müsade edilen azami hızlar

Otoyolda aracınızı kullanırken veya önünüzdeki yavaş giden bir aracı sollamanız gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

1KR-FE Motor (165/70R14 lastikler hariç)

Vites	(km/saat)
1	43
2	80
3	117
4	149

1KR-FE Motor (165/70R14 lastikler)

Vites	(km/saat)
1	45
2	85
3	124
4	158

1NR-FE Motor

Vites	(km/saat)
1	47
2	87
3	127
4	162

1ND-TV Motor

Vites	(km/saat)
1	42
2	78
3	113
4	153

Patinaj kontrol sistemi**UYARI**

Bir alt vites için müsaade edilen azami hızdan daha yüksek bir hızda seyrediyorsanız vites küçültmeyiniz.

Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler

- Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilk önce boşa alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.
- Römork çekerken, motor freni etkinliğini azaltmamak için aracınızı 5. viteste sürmeyiniz.

**DİKKAT**

Kaygan zeminde vites küçültürken dikkat ediniz. Uygun olmayan vites değişimi aracın savrulmasına veya patinaja neden olabilecektir.

UYARI

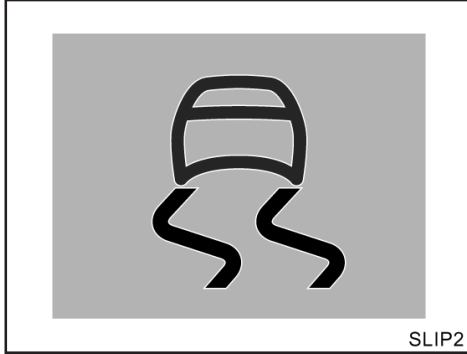
- ◆ *Aracınızı çalıştırıp, hareket ettireceğinizde birinci vitesten başka bir vites seçmeyiniz. Aksi taktirde debriyaj zarar görebilir.*
- ◆ *Geri vitese geçirmeden önce aracın tamamen durmuş olmasına dikkat ediniz.*

Ön tekerleklerin kaygan zeminlerde patinaj yapmasını otomatik olarak önleyerek sürücünün araç çekiş kontrolünü temin eder.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında sistem otomatik olarak açılacaktır.

**DİKKAT**

Patinaj kontrol sistemi devrede olsa bile bazı kaygan zeminlerde ön tekerleklerde tam çekiş elde edilemeyebilir. Araç kontrolünü kaybedebileceğiniz bir zeminde hiçbir hızda aracı sürmeyiniz, manevra yapmayınız. Yol yüzeyinin kar ya da buz kaplı olduğu durumlarda aracınızda kar lastiği olmalı ya da tekerleklerde zincir bulunmalıdır. Daima uygun bir hızda ve dikkatli yol alınız.



Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.

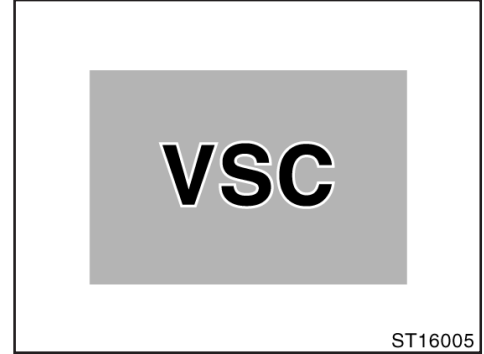
NORMAL SÜRÜŞ MODU

Normal sürüş sırasında sistemi devrede bırakınız. Böylece gerekeceği durumlarda çalışabilecektir.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp, sistemin kendi kendini kontrol işaretidir.

Patinaj kontrol sistemi devredeyken aşağıdaki durumlar oluşur.

- Ön tekerleklerin kaygan zeminde patinaj yapması engellenecek ve kayma uyarı ışığı yanıp sönecektir.
- Frenlerin çalışmasından kaynaklanan titreşim ya da ses duyabilirsiniz. Bu sistemin doğru çalıştığının işaretidir.



“VSC” Uyarı Işığı

Bu ışık patinaj kontrol sisteminin veya denge kontrol sisteminin herhangi bir yerinde arıza olursa uyarır.

Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konuma alındığında ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Eğer ikaz ışığı sürüş sırasında yanacak olursa patinaj kontrol sistemi çalışmaz. Bununla birlikte frenler bu gelişmiş sistem yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek yola devam edebilirsiniz.

Araç denge kontrol sistemi

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak "ON-AÇIK" konuma alındıktan sonra uyarı ışığı yanık kalıyorsa
- Sürüş sırasında uyarı ışığı yanıyorsa

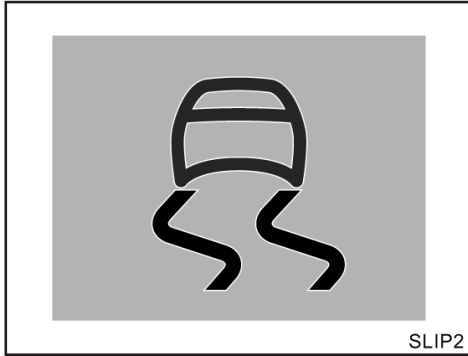
Araç denge kontrol sistemi; ABS, patinaj kontrol sistemi, motor kontrolü, vb. sistemlerin beraberce viraj kontrolüne yönelik olarak çalışmasına yardımcı olur. Bu sistem; kaygan zeminde viraj alırken ya da ani direksiyon hareketlerinde olabilecek aracın kayma hareketlerini önlemeye yardımcı olmak için otomatik olarak fren ve motoru kontrol eder.

Araç denge kontrol sistemi, araç hızı yaklaşık 15 km/s değerinin üzerinde iken devreye girer ve araç hızı 11 km/s değerinin altına düşerse devreden çıkar.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra, birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp kendi kendini kontrol işaretidir.

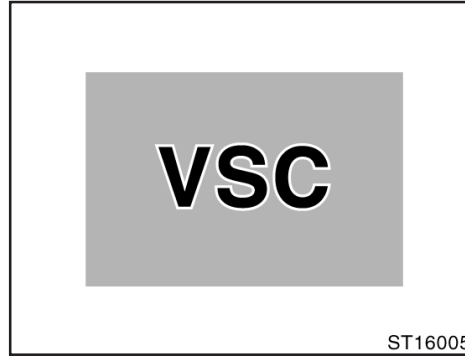
DİKKAT

- Araç denge kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Araç denge kontrol sistemi çalışıyor olsa bile, aracınız mutlak emniyet altında değildir. Dikkatsiz sürüş beklenmedik bir kaza ile sonuçlanabilir. Güvenli sürüşü daima aklınızda bulundurunuz. Sürüş sırasında kaygan yol uyarı ışığı yanıp sönecek ve/veya alarm sesi duyulacak olursa çok daha dikkatli olunmalıdır.
- Dört tekerlekte sadece belirtilen ölçü ve diş yapısında lastik kullanınız. 4 lastik de aynı olmalıdır. Belirtilenin haricinde lastik kullanırsanız araç denge kontrol sistemi doğru çalışmayabilir. Lastik ve jantları değiştireceğiniz zaman Toyota bayisine başvurunuz.
- Yol yüzeyinin kar ya da buz kaplı olduğu durumlarda aracınızda kar lastiği olmalı ya da tekerleklerde zincir bulunmalıdır.



Sürüş sırasında araç kayacak olursa kayma uyarı ışığı yanacak ve fasılalı bir alarm sesi duyulacaktır. Sürüş sırasında çok daha dikkatli olunmalıdır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında kayma uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.



"VSC" Uyarı Işığı

Bu ışık denge kontrol sisteminin veya patinaj kontrol sisteminin herhangi bir yerinde arıza olursa uyarır.

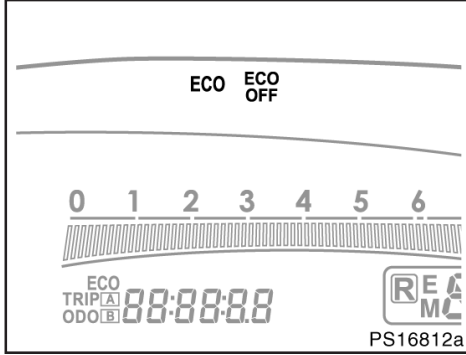
Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Eğer ikaz ışığı sürüş sırasında yanacak olursa denge kontrol sistemi çalışmaz. Bununla birlikte frenler bu gelişmiş sistem yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek yola devam edebilirsiniz.

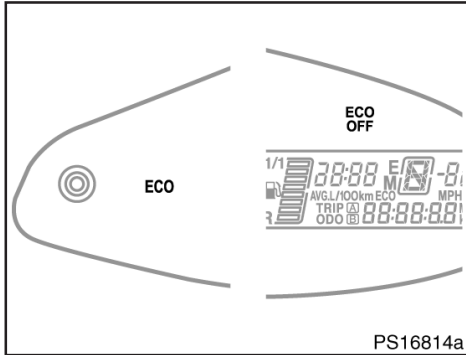
Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleşecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak açıldıktan sonra uyarı ışığı yanık kalıyorsa
- Sürüş sırasında uyarı ışığı yanıyorsa

Motor durdurma/çalıştırma sistemi (bazı modellerde)



Dijital gösterge



Analog gösterge

Sistem aracı durdurmak ve hareket ettirmek için debriyaj pedalının çalışmasına bağlı olarak motoru durdurur ve yeniden çalıştırır.

a) Motor durdurma/çalıştırma sisteminde motorun durdurulması

Tamamen durduktan sonra, debriyaja basarak vitesi "N" konumuna getiriniz.

Debriyaj pedalı bırakıldığında motor duracak ve "ECO" gösterge ışığı yanacaktır.

Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda direksiyon sürüş esnasında olduğuna kıyasla ağırlaşabilir.

Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurmuşken ön cam buğulanırsa:

- Otomatik klima bulunan araçlar: Ön cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu motoru çalıştırır).
- Manuel klima sistemine sahip araçlar: Debriyaj pedalına basarak motoru yeniden çalıştırınız. Klimayı çalıştırmak için "A/C" düğmesine basınız ve hava çıkışı seçicisini ön cam konumuna ayarlayınız.

Ön cam sık sık buğulanıyorsa "ECO OFF" düğmesine basarak sistemi devre dışı bırakınız.

b) Motor durdurma/çalıştırma sisteminde motorun çalıştırılması

Sistem devrede iken motor durduğunda, motoru yeniden çalıştırmak için vites "N" konumunda, debriyaj pedalı sonuna kadar basıldığında motor çalışacaktır.

Motor çalışmaya başladığında "ECO" gösterge ışığı sönecek ve "ECO OFF" gösterge ışığı yanacaktır.

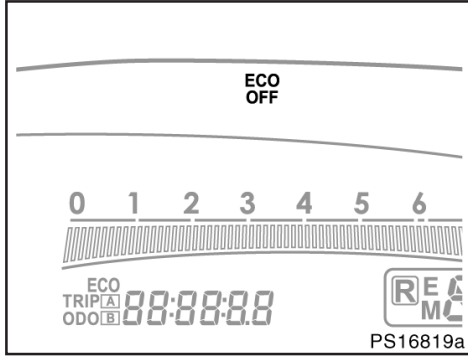
Bu durumda debriyaj pedalının bırakılması motoru yeniden durdurmayacaktır.

Araç hareket etmeye başladığında "ECO OFF" gösterge ışığı sönecektir.

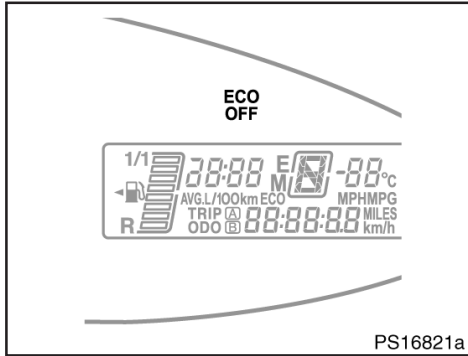
Belirtilen durumlarda, debriyaj pedalına basılmasına gerek kalmadan "ECO" gösterge ışığı birkaç saniye yanıp söndükten sonra sistem motoru çalıştırabilir.

- Fren pedalı pompalandı veya pedala sertçe basıldı
- Klima devreye alındı veya çalışıyor
- Sadece otomatik klimaya sahip araçlar: Ön cam buğu çözücüsü çalışıyor.
- Akü yeterince dolu değil
- Araç eğimli yüzeyde kaymaya başladı

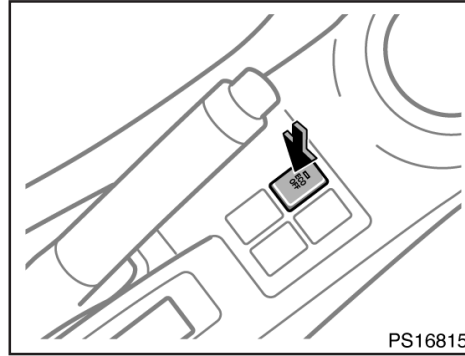
Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurmuşken motor kaputu açılırsa, motor sistem veya otomatik çalıştırma fonksiyonu tarafından yeniden çalıştırılmaz. Kontak anahtarını kullanarak motoru yeniden çalıştırınız.



Gösterge ışığı (dijital)



Gösterge ışığı (analog)



Motor durdurma/çalıştırma sistemi kapama düğmesi ("ECO OFF" düğmesi)

c) Motor durdurma/çalıştırma sisteminin devre dışı bırakılması

Motor durdurma/çalıştırma sistemini devredışı bırakmak için "ECO OFF" düğmesine basınız. Bu esnada düğme üzerindeki ışık yanacaktır.

Aacın her durmasında motoru durduracak şekilde debriyaj pedalı çalışma şartları gerçekleşse bile, motor durmayacaktır ve "ECO OFF" gösterge ışığı yanacaktır.

Düğmeye yeniden basıldığı takdirde düğme üzerindeki ışık söner ve motor durdurma/çalıştırma sistemi yeniden devreye girer.

"ECO OFF" düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal edilse bile kontak anahtarının LOCK konumuna alınmasından sonra START konumuna alınması sistemi yeniden etkinleştirecektir.

Araç durdurulmuş haldeyken "ECO OFF" düğmesine basılırsa

- Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda "ECO OFF" düğmesine basılması motoru yeniden çalışması için debriyaj pedalına basılmasıdır.

Motor durdurma/çalıştırma sistemi devre dışı bırakıldıktan sonra aracın ilk durmasıyla birlikte motor durdurulmayacaktır.

- Motor durdurma/çalıştırma sistemi devredışı bırakılmış durumda "ECO OFF" düğmesine basılması sistemi yeniden devreye alır fakat motoru durdurmaz.

Motor durdurma/çalıştırma sistemi devre dışı bırakıldıktan sonra aracın ilk durmasıyla birlikte motor durdurulmayacaktır.

(d) Çalışma koşulları

Motor durdurma/çalıştırma sistemi belirtilen tüm koşullar karşılandığında çalışır.

- Motor yeteri kadar ısınmış olmalıdır.
- Akü yeterince dolu olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.

Belirtilen durumlarda motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurmayabilir ve "ECO OFF" gösterge ışığı yanar. Bu, motor durdurma/çalıştırma sisteminde bir arıza belirtisi değildir.

- Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı yüksek.
- Aracın güneş altında park edilmesi gibi araç içi sıcak değerinin aşırı yükseldiği durumlarda klima sistemi çalışıyor.
- Dış hava sıcaklığı 8°C ve altındayken klima sistemi çalışıyor.
- Sadece otomatik klima sistemine sahip araçlar: Ön cam buğu çözücüsü çalışıyor.
- Akü yeterince dolu değil
- Yoğun trafik gibi sebeplerle araç devamlı olarak duduruluyor ve motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurduğu toplam süre aşırı yüksek.

Yukarıda belirtilen koşullar iyileştiğinde motor durdurma/çalıştırma sistemi aracın ilk durmasıyla birlikte motoru durdurup yeniden çalıştıracaktır.

e) Motor durdurma/çalıştırma sistemi koruma özelliği

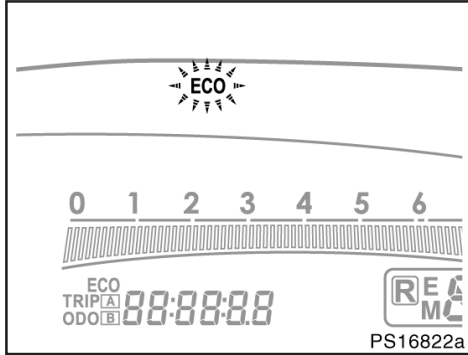
Müzik sistemi aşırı yüksek ses verecek şekilde kullanıldığında motor durdurma/çalıştırma sistemine güç sağlama amacıyla müzik sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir.

Kontak anahtarının LOCK konumuna alınmasından sonra ACC ya da ON konumuna alınması müzik sistemini yeniden etkinleştirecektir.

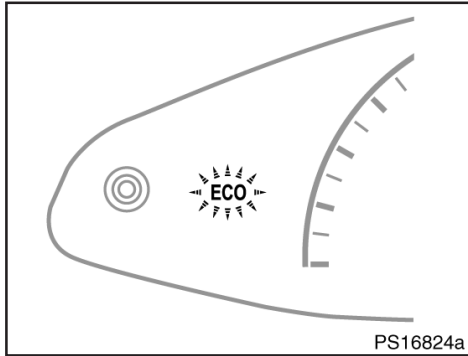
f) Motor durdurma çalıştırma sistemi sesli uyarısı duyulursa

Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurmuşken aşağıda belirtilen şartlardan herhangi birisi gerçekleştiğinde "ECO" gösterge ışığı yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.

- Sürücü kapısı açıldı
- Vites kolu "N" haricinde bir konuma alınırken debriyaj pedalı serbest bırakılıyor.



Dijital gösterge



Analog gösterge

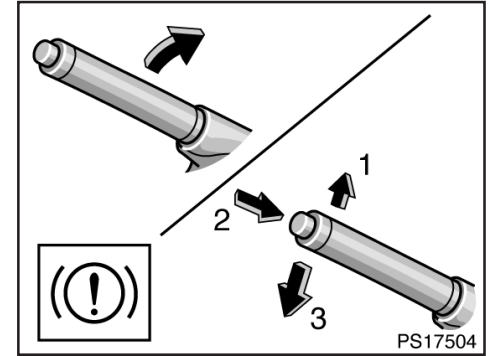
g) "ECO" gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ederse

Motor durdurma/çalıştırma sisteminde arıza olabilir. Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

- Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda ("ECO" gösterge ışığı yanıyorken) vites kolu "N" konumuna alınız ve güvenlik amacıyla fren pedalına basınız veya park frenini çekiniz. Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu aracınızın beklenmedik bir anda hareket etmesi sonucu kazalara neden olabilir.
- Motor durdurma çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda ("ECO" gösterge ışığı yanıyorken) aracınızı terk etmeyiniz. Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu aracınızın beklenmedik bir anda hareket etmesi sonucu kazalara neden olabilir.
- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu yerlerdeyken motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurduğundan emin olunuz. Otomatik motor çalıştırma fonksiyonunun motoru yeniden çalıştırması sonucu egzoz gazları toplanıp araç içerisine girerek ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

Park freni



Park ederken, park frenini aracın kaymasını önlemek için kuvvetlice uygulayınız.

Çekmek için: Park freni kolunu yukarıya doğru çekiniz. Park freninin daha iyi tutması için, ilk önce fren pedalına basınız. Park frenini çekerken ayağınızı pedala basılı tutunuz.

Bırakmak için: Kilit açma düğmesine (2) basarken kolu hafifçe yukarı çekip (1) aşağı indiriniz (3).

Gösterge panelindeki park freni uyarı ışığı park freni çekildiğinde yanacak ve siz park frenini bırakıncaya kadar yanık kalacaktır.

⚠ DİKKAT

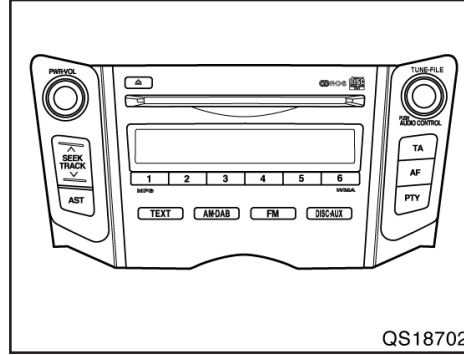
Aracınızı harekete geçirmeden önce park freni kolunu tam olarak bıraktığınızdan ve park freni lambasının sönüğünden emin olunuz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-8 Müzik Sistemi

- Referans
- Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler
- Müzik sistemi uzaktan kumandası
- Araç müzik sistemi kullanım notları
- AUX adaptörü
- Eller serbest sistemi

Referans



**AM.FM radyo/CD çalar/MP3/WMA çalar
(CD değiştirici kumandalı)**

Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler

Bu bölüm Toyota müzik sistemlerinin basit özelliklerini açıklar. Bazı bilgiler sizin müzik sisteminizde olmayabilir.

Aracınızın müzik sistemi kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya ON-AÇIK" konumunda iken çalışır.

⚠ DİKKAT

- Bu ürün, 1. sınıf lazer cihazıdır.
 - Lazer ışınlarında meydana gelebilecek bir kaçak tehlikeli şekilde radyasyona maruz kalınmasına sebep olabilir.
 - Cihazın kapağını açmayınız veya tamir etmeye çalışmayınız.
- Servis için bu konuda uzmanlaşmış personele başvurunuz.

ÇALIŞTIRMAK VE DURDURMAK

Müzik sistemini çalıştırmak ve durdurmak için "PWR-VOL" düğmesine basınız.

"PWR-VOL" düğmesinden ayrı olarak "AM.DAB", "FM" veya "DISC.AUX" düğmelerine de basarak cihazı açabilirsiniz.

CD çaların içine bir CD yerleştirerek de çalıştırabilirsiniz.

CD çaları, CD'yi dışarı çıkararak durdurabilirsiniz.

Eğer müzik sistemi kapalı konumda ise CD'yi çıkarınca radyo sistemi veya disk çalar tamamen kapanacaktır. Eğer önceden radyo açıksa radyo, CD çıkarılınca çalmaya devam edecektir.

KONUMLAR ARASINDA GEÇİŞ

Sistem çalışırken "AM.DAB", "FM" veya "DISC.AUX" tuşlarına basarak birinden diğerine geçebilirsiniz.

SES VE AYAR

Müzik sisteminizin detaylı kullanım tavsiyeleri için ileriki sayfalara bakınız.



SRS Labs, Inc.'un ses sistemi SRS FOCUS ve SRS TruBass® ses teknolojilerini AM radyo haricindeki tüm modlarda destekler.

FOCUS, TruBass, SRS ve  sembolleri SRS Labs, Inc. tescilli markalarıdır.

FOCUS ve TruBass teknolojileri SRS Labs Inc.'un lisansı ile birleştirilmiştir.

Ses

İyi bir müzik sistemi ses seviyesi bas ve tiz seslerinin karışımı ile belirlenir. Aslında değişik çeşit müzikler ve ses programları genellikle bas ve tiz seslerin değişik karışımları ile daha kaliteli olurlar.

Ayar

Sağ ve sol hoparlör kanallarının ve ön ve arka ses seviyelerinin uygun ayarı önemlidir.

Eğer bir stereo kayıt veya yayın dinliyorsanız, sağ ve sol hoparlör ayarı değişiminin bir tarafın sesini arttırırken diğerini azaltacağını unutmayınız.

RADYO ANTENİ

Radyo antenini sökmek için dikkatlice saat yönünün tersinde çeviriniz

UYARI

Anteninizi hasardan korumak için Topyotanızı otomatik araç yıkama makinesine sokmadan önce anteni sök-tüğünüzden emin olunuz..

CD (Kompakt Disk) ÇALAR

CD'yi yerleştirirken etiketi yukarı gelecek şekilde yuvaya yavaşça itiniz. CD çalar otomatik olarak ilk parçadan başlayarak çalmaya başlayacaktır. Parçaların tamamı çalındığında tekrar başa dönecektir.

UYARI

Diskçaların hiç bir parçasını yağlamayınız ve diskten başka hiç bir şeyin içine girmesine izin vermeyiniz.

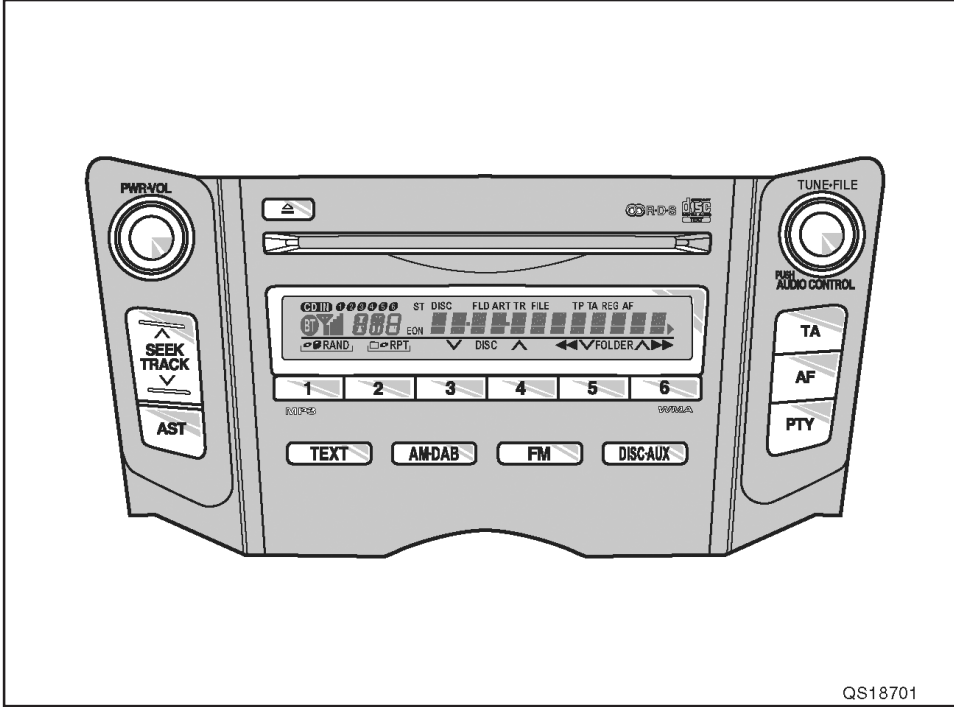
Diskçalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.

MP3/WMA ÇALAR

MP3/WMA çalarının çalabileceği formattaki MP3/WMA sınırlıdır.

Detaylı bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Kumandaları ve çalışması



Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfalarda verilmiştir.

1 2 3 4 5 6 (İstasyon hafıza düğmeleri)

Bu düğmeler, radyo istasyonlarını hafızaya almak ve tekrar çağırmak için kullanılırlar.

Düğmelerden birisine bir istasyonu ayarlamak için: Arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız ("TUNE.FILE" veya "SEEK/TRACK" düğmeleri ile ilgili açıklamalara bakınız). Düğmeyi bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düğme numarası da ekranda belirecektir.

Düğmelerden birisine ayarlanmış bir istasyonu çağırmak için: İsteddiğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranda belirecektir.

Bu müzik sistemi, her bir düğmeye bir adet AM ve üçer adet FM istasyonu kaydedebilir. ("AM.DAB" veya "FM" düğmesine bastığınızda ekranda "AM", "FM1", "FM2" ya da "FM3" belirecektir.) Eğer besleme güç kaynağı kesilirse (akü ayrılırsa ya da sigortası atarsa) hafızadaki ayarlı istasyon bilgileri silinecektir.

CD çıkartma düğmesi

CD'yi çıkartmak için bu düğmeye basınız.

Hızlı ileri geri tuşları

Çalmakta olan parçanın üzerinde ileri veya geri gitmek için hızlı ileri sarma  (6 no'lu düğme) veya geri sarma  (5no'lu düğme) düğmesine basılı tutunuz. Düğmeyi bıraktığınızda CD yeniden çalmaya başlayacaktır.

AF (Alternatif Frekans)

Bu düğme, bütün band içindeki RDS (Radyo Bilgi Sistemi) yayınlarını aramak için kullanılır.

"AF" düğmesine her basışınızda AF modu aşağıdaki sırada değişecektir.

"AF" devrede: "AF" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonlarını bulup iyi ses almalarını sağlar.

REG devrede: "AF REG" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı yerel PI (Program tespiti) kodu içinden radyo istasyonları bulup iyi ses almalarını sağlar.

Bu AF özelliğinin kullanımından çıkmak için "AF" düğmesine bir kez daha basınız.

AM.DAB

Radyoyu açmak ve MW bandını seçmek için "AM.DAB" düğmesine basınız. Ekranda "MW" görülecektir.

Aracınızda dijital yayın sistemi bulunuyorsa, "AM.DAB" düğmesine bastığınızda, ekranda "MW" ya da "DAB" görülecektir.

AST (Otomatik hafızaya alma)

Her yayın bandında (FM3 ve AM) 6 adede kadar radyo istasyonunu otomatik olarak hafızaya almak için "AST" düğmesine bip sesi duyuncaya kadar basınız.

FM modunda AST düğmesini kullanacak olursanız (FM1, FM2, FM3) istasyonlar otomatik olarak FM3 bandında hafızaya alınacaktır. Örneğin FM1 modunda işleme başlarsanız mod otomatik olarak FM3'e dönecektir.

Bir bip sesi duyana kadar "AST" düğmesini basılı olarak tutunuz. Eğer radyo herhangi bir istasyon yakalayamazsa, "AST" düğmesine basmadan hemen önceki frekansa dönecektir.

AUDIO CONTROL

El ile ses tonu ayar fonksiyonu

Bu düğme ses tonunu el ile ayarlamak için kullanılır.

"AUDIO CONTROL" düğmesine her bastığınızda, ekrandaki bilgiler aşağıdaki gibi değişir. Ses tonu ve balans sitemini ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Düşük bir tona ayar yapmak için, "AUDIO CONTROL" düğmesine basınız. Ekranda "BAS" yazısı görülecektir. Tercihinize göre ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Ekrana "BAS-5" 'ten "BAS+5" 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Yüksek bir tona ayar yapmak için, "AUDIO CONTROL" düğmesine basınız. Ekranda "TRE" yazısı görülecektir. Tercihinize göre ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Ekrana "TRE-5" ' ten "TRE+5" 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Ses balans ayar fonksiyonu—

Bu düğme sesin sağ-sol, ön arka dengesini el ile ayarlamak için kullanılır.

Ön/arka dengesinin ayarını yapmak için "AUDIO CONTROL" düğmesine ekranda "FAD" yazısı gözükünceye kadar basınız. Sonra, ön-arka dengesinin ayarını yapmak için döner tip kumandayı çeviriniz.

Ekran "FAD - F7" den "FAD - R7" 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Sağ/sol dengesinin ayarını yapmak için "AUDIO CONTROL" düğmesine ekranda "BAL" yazısı gözükünceye kadar basınız. Sonra, sağ-sol dengesinin ayarını yapmak için döner tip kumandayı çeviriniz.

Ekran "BAL - L7" den "BAL - R7" 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

LIVE-ACS (CANLI AKUSTİK/PSİKOLOJİK AKUSTİK TEKNOLOJİSİ)

FOCUS ve TruBass diye adlandırılan akustik yükseltici teknolojileri SRS şirketi lisansı altında AM radyo fonksiyonu dışında bütün fonksiyonlarda kullanılmaktadır. Bu teknolojiler kullanılarak düşük frekans aralığındaki sesler orta frekans aralığındaki sesleri bozmadan artırabilir. Hoparlörler düşük bölümlerde konumlandırılırsa bu şekilde ses üstteki yerden de duyulabilir.

FOCUS ve TruBass teknolojileri müzik sisteminde ses kalitesini geliştirmek için her zaman kullanılır. FOCUS ve TruBass teknolojileri SRS Lobs, Inc. şirketi lisansı altında kullanılmaktadır.

Otomatik ses düzenleyicisi (ASL)'nin ayarlanması

ASL: Düğmey çevirerek otomatik ses düzenleyicisi devreye alınabilir. Ayrıca düğmenin çevrilmesi ses ve tonlama ayarlarının LOW (düşük), MID (orta) ve HIGH (yüksek) olarak değiştirilmesini sağlar. ASL sistemi, sürüş hızına göre otomatik olarak sesi ve tonlama kalitesini ayarlar. Bu sayede, sürüş esnasında ses seviyesinin yükselmesine rağmen en uygun dinleme şartları sağlanmaktadır.

DISC.AUX (Kompakt Disk)

CD çalmak için "DISC" düğmesine basınız. "DISC" düğmesine her basışta sistem, CD ve CD değiştirici arasında gezecektir.

CD ve AUX modları arasında geçiş yapmak için "DISC.AUX" düğmesine basınız. AUX modu sadece, sisteme AUX adaptörü takıldığında çalışacaktır. "DISC.AUX" düğmesine bastığınızda ekranda "AUX" görünecektir.

Hata mesajları

Eğer sistemde bir problem oluşacak olursa, ekranda aşağıdaki hata mesajından birisi gözükecektir.

Eğer ekranda "WAIT-BEKLE" görüntülenirse, bu çevre sıcaklığının yüksek olmasından dolayı diskçalar içi sıcaklığın yüksek olduğunu gösterir. Diski veya tutucuyu çıkarıp CD çaların soğumasını bekleyiniz.

Eğer ekranda "Err 1-Hata 1" görüntülenirse, bu diskin kirli, hasarlı veya ters takıldığını gösterir. Diski temizleyiniz veya doğru pozisyonda yerine takınız.

Eğer ekranda "NO DISC" görüntülenirse, diskçaların içinde disk olmadığını gösterir. Diski yerleştiriniz.

Eğer ekranda "Err 3-Hata 3 görüntülenirse, diskçaların içinde bir hata olduğunu gösterir. Diski çıkarın. Diski tekrar takın.

Eğer ekranda "Err 4-Hata 4" görüntülenirse, Aşırı akım var demektir. Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer ekranda "CD OPEN" görüntülenirse, CD otomatik değiştirici kapağının açık olduğunu gösterir. CD otomatik değiştirici kapağını kapatınız.

Eğer ekranda "NO MUSIC" görüntülenirse: Kullandığınız CD'de MP3/WMA dosyaları bulunmadığı anlamına gelir. Diski çıkartınız ve MP3/WMA dosyaları içeren bir CD yerleştiriniz.

Eğer hata giderilemezse, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

DISC ∨ ∧

Sadece CD değiştiricisi—

Bu düğmeyi kullanarak dinlemek istediğiniz diski seçebilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz diskin numarası ekranda belirinceye kadar "∨" (3 nolu düğme) veya "∧" (4 nolu düğme) düğmesine basınız.

FM

Radyoyu açmak ve "FM" bandını seçmek için "FM" düğmesine basınız. Düğmeye her basışınızda ekranda "FM1", "FM2" veya "FM3" görülecektir.

PTY (Program Tipi)

PTY düğmesine basınız. Eğer bir RDS istasyonunun PTY kodu alındığı sırada bu düğmeye basarsanız, alınmakta olan programın tipi ekranda belirecektir.

"PTY" düğmesine her basışınızda program tipi aşağıdaki gibi değişecektir.

- NEWS
- SPORTS
- TALK
- POP
- CLASSICS

Eğer RDS istasyonunun PTY kodu alınmazsa, ekranda "NO PTY-PTY YOK" mesajı belirecektir.

Ekranda program tipi yazılıyken "SEEK/TRACK" "∧" veya "∨" düğmelerinden birine basılırsa, radyo aynı PTY kodu olan başka bir istasyon aramaya başlar. Buna uygun istasyon bulunamazsa, ekranda "NOTHING-BOŞ" mesajı görülecektir.

Ekranda program tipi gösterildiği sırada 6 saniye süreyle sisteme dokunulmazsa ya da başka bir işlem yapılırsa, ekrandaki program tipi kaybolacak ve radyo, son gösterilen tipte bir programı çalmaya başlayacaktır.

FOLDER - KLASÖR

Bir sonraki ya da bir önceki klasöre geçiş yapabilmek için, ekranda istediğiniz klasör numarasını görünceye kadar "FOLDER" düğmesine basınız.

Mevcut dosyadaki ilk parçaya ulaşmak için;

Bip sesi duyana kadar "∨" düğmesine basınız.

Hem (CD-DA) hem de MP3/WMA dosyaları içeren bir CD dinlediğinizde (CD-DA) formatındaki dosyalar çalınabilir.

PWR.VOL (Güç ve ses) düğmesi

Radyo ünitesini açıp kapamak için "PWR.VOL" düğmesine basınız. Ses ayarı yapmak için "PWR.VOL" düğmesini çeviriniz.

RAND (Rasgele)

CD ÇALAR

"RAND" (1 no'lu düğme) düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede "└─RAND┐" yazısı belirecektir. Rastgele çalma özelliğini kapatmak için "RAND" düğmesine bir kez daha basınız.

İki rastgele parça çalma özelliği vardır. Ya CD deposundaki bütün kompakt disklerde bulunan parçaları rastgele bir sırayla dinlersiniz ya da belirli bir kompakt diskteki parçaları rastgele bir sırayla dinleyebilirsiniz.

Bir diskteki parçaların rastgele çalınması: "RAND" düğmesine (1 no'lu düğme) basıp hemen bırakınız. Ekranda "└─RAND┐" sembolü belirecektir. CD çalar diskteki bütün parçaları rastgele bir sırayla çalacaktır. Bir bip sesisi duyarsanız, düğmeye uzun süre basmışsınız demektir. Bu durumda CD çalar CD tutucudaki bütün parçaları rastgele bir sırayla çalar. Rastgele çalma özelliğini kapatmak için "RAND" düğmesine bir kez daha basın.

Sadece CD değiştiricisi—

CD tutucudaki bütün parçaların rastgele çalınması:

Bir bip sesi duyana kadar "RAND" (1 nolu düğme) düğmesine basınız. Göstergede "RAND" yazısı belirecek ve CD çalar, CD deposundaki bütün disklerin bütün parçalarını rastgele sırayla çalacaktır. Rastgele çalma özelliğini kapatmak için "RAND" düğmesine bir kez daha basınız.

MP3/WMA Çalar

İki çeşit rasgele özelliği vardır; Kompakt diskteki bütün kasörleri rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz veya sadece bir dosyadaki tüm klasörleri rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz.

Klasördeki dosyaları rasgele sıra ile dinlemek: "RAND" düğmesine (1 nolu düğme) kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "RAND" yazısı belirecektir ve klasördeki dosyalar rasgele olarak çalınacaktır. Rasgele çalma özelliğini iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

Kompakt diskteki bütün klasörleri dinlemek için:

Bir bip sesi duyana kadar "RAND" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "RAND" yazısı belirecektir ve diskteki tüm dosyalar rasgele olarak çalınacaktır. Rasgele çalma özelliğini iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

RPT (Tekrar)

İki tip tekrarlama özelliği vardır: Bir disk üzerindeki bir parçayı tekrar dinleyebilirsiniz ya da bir diskin tamamını tekrar dinleyebilirsiniz.

Bir parçayı tekrarlama:

"RPT-TEKRAR" düğmesine (2 nolu düğme) kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "RPT" mesajı belirecektir.

Sadece CD değiştiricisi—

Bir diskin tekrar çalınması—

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" düğmesini (2 nolu düğme) basılı tutunuz. Ekranda "RPT" mesajı belirecektir. CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları yeniden çalar. Disk sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak diskin birinci parçasına döner ve yeniden çalar. Bu işlem tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

MP3/WMA Çalar—

İki tip tekrar çalma özelliği vardır— Tek bir dosyayı ya da tüm klasörü tekrar dinleyebilirsiniz.

Dosyayı tekrar çalma:

"RPT" düğmesine (2 nolu düğme) kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "RPT" yazısı belirecektir. Dosya sona erdiğinde otomatik olarak tekrarlayacaktır. Tekrar çalma özelliğini iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

Klasörü tekrar çalma:

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" düğmesini (2 nolu düğme) basılı tutunuz. Ekranda "RPT" yazısı belirecektir. CD çalar klasördeki tüm dosyaları tekrar çalacaktır.

Klasördeki son dosya da çalındıktan sonra otomatik olarak tekrarlayacaktır. Tekrar çalma özelliğini iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

SEEK/TRACK (Parça atlama) düğmesi

Radyo

Bu düğmeyi kullanarak radyo istasyon bandı üzerinde aşağı yukarı giderek bir sonraki istasyonu bulur ve yayınlar.

Bir istasyonu aramak için, SEEK/TRACK düğmesinin "▲" ya da "▼" tarafına basınız. Başka bir istasyonu bulmak için bu işlemi bir daha yapınız.

CD çalar

Bu düğmeyi kullanarak ileri veya geri yönde parça atlayabilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz parça numarası ekranda görününceye kadar "SEEK TRACK" düğmesinin "▲" ya da "▼" tarafına basınız. Çalan parçanın baş tarafına dönmek için düğmenin "▼" aşağı tarafına bir kere çabukça basınız.

Sadece CD değiştiricisi—

Bu düğmeyi kullanarak dinlemek istediğiniz parçayı seçiniz.

Dinlemek istediğiniz parçanın numarası ekranda görününceye kadar düğmenin üst ya da alt kısmına basınız.

MP3/WMA çalar

Farklı klasöre geçmek için:

Dinlemek istediğiniz klasör ekranda görününceye kadar "SEEK/TRACK" düğmesine basınız. Çalan klasörün baş tarafına dönmek için düğmenin "V" aşağı tarafına bir kere çabukça basınız.

Hızlı ileri veya geri sarma:

Diski hızlı ileri veya geri sarmak için bip sesi duyuluncaya kadar düğmeyi basılı tutunuz. Düğmeyi bıraktığınızda olduğu yerden çalmaya devam edecektir.

ST (Stereo istasyon) göstergesi

Stereo özellikli bir radyo istasyonu algıladığında, radyonuz otomatik olarak stereo konumuna geçer. Ekranda "ST-STEREO" mesajı görünür. Eğer radyo sinyali yeterince güçlü değilse, radyonuz, zayıf sinyalin parazit yaratmasını önlemek üzere stereo ses bandı ayırımını azaltır. Eğer sinyal çok zayıf hale gelirse, radyonuz stereo konumdan çıkarak mono konumuna geçer.

TA (Trafik Anons)

Bu düğme bütün band içinde "TA" (Trafik Anons) istasyonlarını açmak için kullanılır.

EON (kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) Sistemi: Dinlemekte olduğunuz, EON (Kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) bilgileri içeren RDS istasyonu, TA (Trafik Anons) konumundayken trafik bilgi programı yayınlamıyorsa, radyonuz EON AF (Alternatif Frekanslar) listesini kullanarak, otomatik şekilde trafik bilgi programına geçecektir.

Trafik bilgileri sona erdiğinde, radyonuz otomatik olarak bir önceki durumuna dönecektir. Bu fonksiyonun başlama ve bitişi, bir bip sesi ile belirtilecektir.

FM yayını alınırken:

Radyonuzu "TP" konumuna almak için "TA-Trafik Anons" düğmesine basınız. Ekranda "TP" mesajı belirecektir.

Radyonuz, TA konumundayken bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır. Bir TP istasyonu alındığında, ekranda program adı belirir. Radyonuz AF konumundaysa, TP istasyonu aranırken AF (Alternatif Frekanslar) listesi de kullanılacaktır.

Radyonuz "TP" istasyonu ararken ekranda "TP SEEK" mesajı belirecektir. Eğer radyonuz herhangi bir TP istasyonu yakalayamazsa, ekranda 2 saniye için "NOTHING-YOK" mesajı belirecek ve tekrar TP istasyonu aranması başlayacaktır.

Bir TP istasyonu algılanmışken, eğer TP sinyali 20 saniye süre ile kesilirse radyonuz otomatik olarak başka bir TP istasyonu arayacaktır.

CD dinlerken:

Radyonuzu TA konumuna almak için, "TA-TRAFİK ANONS" düğmesine bir kez basınız. Ekranda "TA" mesajı görülecektir.

Trafik bilgi programı başladığında, kaset ya da CD yayını kesilip trafik bilgi yayını otomatik olarak yer alır. Trafik bilgi yayını bittiğindeyse, önceki yayına geri dönlür.

"TA" ses hafıza fonksiyonu—Trafik bilgilerini alırken ses tonu hafızaya alınır.

Ancak ses şiddeti hafızasının çalışma aralığı sınırlıdır. Eğer daha önce algılanmış olan ses azami ses seviyesinden yüksekse, bu durumda azami ses bu seviyeye getirilir ve eğer daha düşükse, bu da en az ses seviyesi olarak belirlenir.

Bir "TA" istasyonunu dinlerken, ses seviyesini, hafızaya alınmış "TA" ses seviyesi aralığından bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz. (PWR.VOL kısımlarına bakınız.)

TA konumundan çıkıp, normal konuma dönmek için, "TA" düğmesine bir kez daha basınız.

TXT (Text) Düğmesi

CD (Kompakt Disk) çalar

Bu düğme CD'nin taşıdığı text bilgilerinin görüntü değişimi için kullanılır.

Görüntünün değişimi için CD çalarken "TEXT" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Sırayla geçen süre, disk başlığı, parça başlığı ve geçen süre görüntülenecektir.

Eğer text datası içermeyen bir CD çalarken bu düğmeye basılırsa "NO TITLE-BASLIK YOK" ekranı görüntülenir.

Eğer CD başlığı yada parça başlığı ekranda görünmezse, düğmeye basınız ve bip sesi duyuncaya kadar basılı tutunuz. Başlık görünecektir. Ekranda maksimum 24 harf görüntülenir.

MP3/WMA Çalar

Bu düğme MP3/WMA'nın taşıdığı text bilgilerinin görüntü değişimi için kullanılır.

Görüntünün değişimi için parça çalarken "TEXT" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Sırayla geçen süre, dosya ismi, klasör ismi album başlığı ve parça başlığı, artist ismi ve geçen süre görüntülenecektir.

Eğer text datası içermeyen bir MP3/WMA çalarken bu düğmeye basılırsa "NO TITLE-BASLIK YOK" ekranı görüntülenir.

Eğer tüm başlık gözükmiyorsa, bip sesi duyuluncaya kadar bu düğmeye basınız. Geri kalan kısım gözükcektir.

TUNE

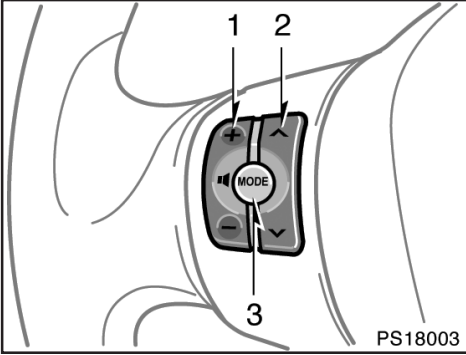
Radyo

TUNE düğmesini saat yönünde çevirerek frekansı ilerletebilir veya saat yönünün tersine çevirerek adım adım azaltabilirsiniz.

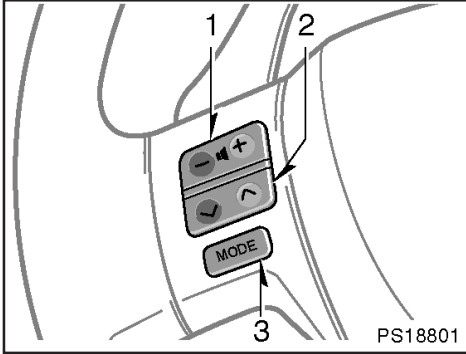
MP3/WMA Çalar

Düğmeyi saat yönünde çevirerek yukarı dosyaya veya saat yönünün tersine çevirerek aşağı dosyaya ulaşabilirsiniz.

Radio uzaktan kumandası



Tip A



Tip B

Radyo sisteminin bazı parçaları direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.

Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfada verilmiştir.

1. " - ◀ + " düğmesi
 2. " ∨ ^ " düğmesi
 3. "MODE" düğmesi
- " - ◀ + " düğmesi

Düğmenin "+" tarafına basarak sesi yükseltiniz. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses yükselecektir.

"-" tarafına basarak sesi alçaltınız. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses alçalacaktır.

" ∨ ^ " düğmeleri

Radyo

Ayarlanmış bir istasyonu seçmek—

Düğmenin " ^ " ya da " ∨ " tarafına bip sesi duyuluncaya kadar basınız. Her basışta önceden ayarlanmış bir istasyona geçecektir.

İstasyon aramak:

Düğmenin " ^ " ya da " ∨ " tarafına her basışta en yakın bir sonraki istasyon aranacaktır. Arama modu esnasında diğer düğmeye basarsanız, arama iptal olacaktır.

İstasyonu ararken " ^ " veya " ∨ " düğmesinden birine basıp bip sesi duyuluncaya kadar basılı tutunuz. Düğmeyi bıraktığınızda radyo adım adım istasyonlara geçmeye başlar. Her basışta bir sonraki istasyona geçecektir.

CD çalar

Bu düğmeleri kullanarak, diğer parçalar arasında her iki yönde geçiş yapabilirsiniz.

İstedığınız parçayı dinlemek için " ^ " veya " ∨ " düğmesine çabukça basıp bırakınız. Seçilen parçanın başlangıç kısmına geri dönmek isterseniz, düğmenin " ∨ " tarafına çabukça basınız.

Sadece cd değiştirici için—

Dinlemek istediğiniz disk gelene kadar düğmenin yanlarındaki " ^ " veya " ∨ " işaretlerine basınız.

MP3/WMA çalar

İsteddiğiniz dosyayı seçmek için:

Dinlemek istediğiniz dosya ekranda görününceye kadar " ^ " veya " ∨ " düğmesine basıp bırakınız. Çalan dosyanın baş tarafına dönmek için düğmenin " ∨ " tarafına bir kere çabukça basınız.

MODE” düğmesi

Bir Audio modu seçmek için “MODE” düğmesine basınız. Eğer mod kullanıma hazırsa her basışta sırayla modlar değişir.

Radyo sistemini çalıştırmak için “MODE” düğmesine basınız.

Radyo sistemini kapatmak için “MODE” düğmesine basılı tutunuz.

**DİKKAT**

Araç kullanırken, kaza olmaması için, düğmelere basarken dikkatli olunuz.

Müzik sistemi kullanım notları**UYARI**

Müzik sisteminin doğru kullanımı için;

- ◆ **Müzik sistemi üzerine içecek dökmemeye dikkat ediniz.**
- ◆ **CD değiştirme ünitesi içine yabancı nesneler sokmayınız.**
- ◆ **Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerden gelen ses kalitesini bozabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.**

RADYO YAYIN ALIŞI

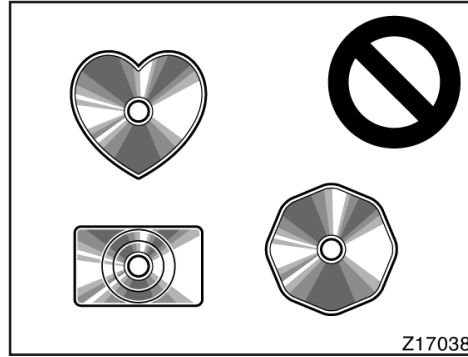
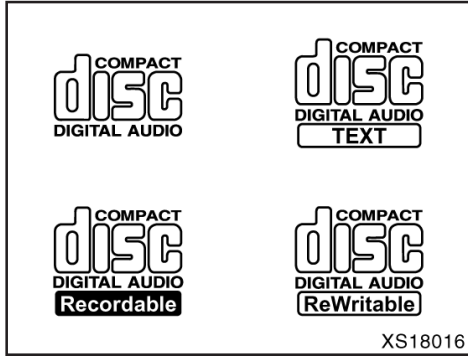
FM yayınlarının etkili menzilleri 40 km kadardır. Yayın bölgesinden uzaklaştıkça sinyaller zayıfladığı için, radyonuzda ince frekans ayarı yapmanız ve sesini biraz daha açmanız gerekebilir. FM bandında düz hatlı sinyaller kullanıldığı için, yüksek binalar veya tepeler zaman zaman radyonuzun alışı etkileyebilir. Bunlar FM alıcıları için normal özelliklerdir ve radyonuzda bir arızaya işaret etmez.

CD ÇALAR VE CD'LERİNİZİN BAKIMI, KORUNMASI

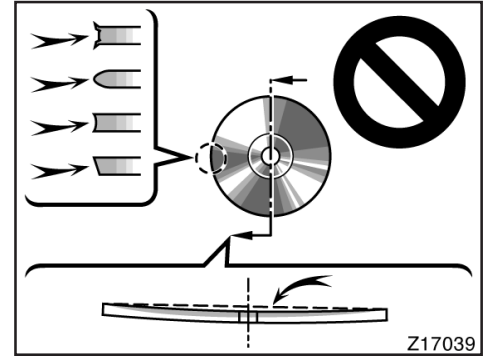
- CD çalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.
- Yüksek sıcaklık CD çalarınızın çalışmasını engeller. Sıcak havalarda CD'lerinizi dinlemeden önce klima ile aracın için soğutunuz.
- Engebeli yollar ve vibrasyon CD çalar-ken kaymalara neden olur.
- Eğer CD çalarınızın içine nem girecek olursa ekranda CD'nin çaldığını gösterir işaret olsa bile ses duymayabilirsiniz. Böyle bir durumda CD'yi çıkartıp kuruyuncaya kadar bekleyiniz.

**DİKKAT**

CD çalar gözle görülmeyen ve açığa çıktığında zararlı radyasyon içeren lazer ışınları kullanır. CD çalarınızı verilen talimatlar doğrultusunda kullandığınızdan emin olunuz.



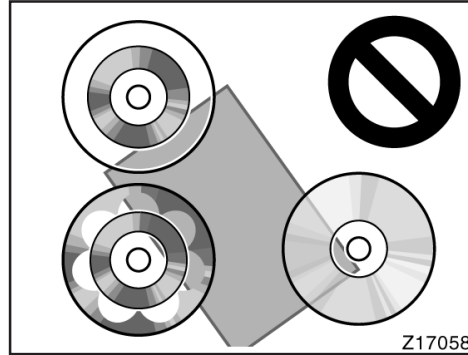
Özel şekilli CD'ler



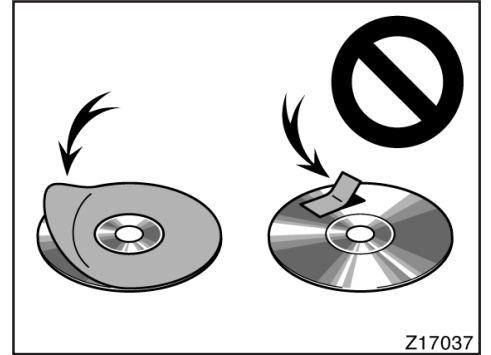
Düşük kaliteli CD'ler

- Sadece yukarıdaki gibi etiketli CD'leri kullanınız. Aşağıdaki ürünler CD çalarınızda çalışmayabilir.

SACD
dts-CD
Kopyalanamayan CD
CD-ROM



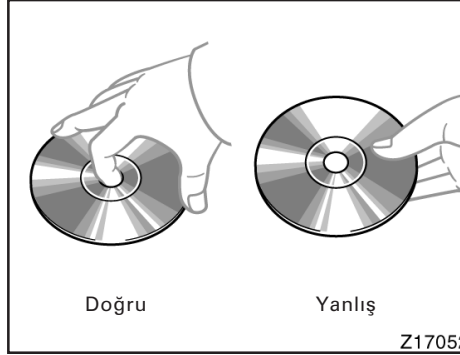
Saydam CD'ler



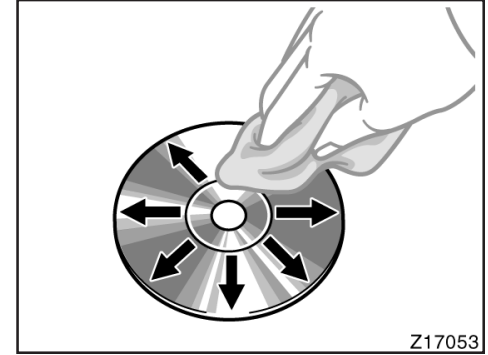
Etiketli CD'ler

UYARI

- ◆ *CD çaların ve CD değiştiricinin arızalanmasını önlemek için şekilde gösterildiği gibi özel şekilli, saydam yüzeyli, düşük kaliteli veya etiketli CD'ler kullanmayınız.*
- ◆ *Bu sistem çift disk kullanmak üzere tasarlanmamıştır. CD çalara ya da CD değiştiriciye zarar verebilir.*



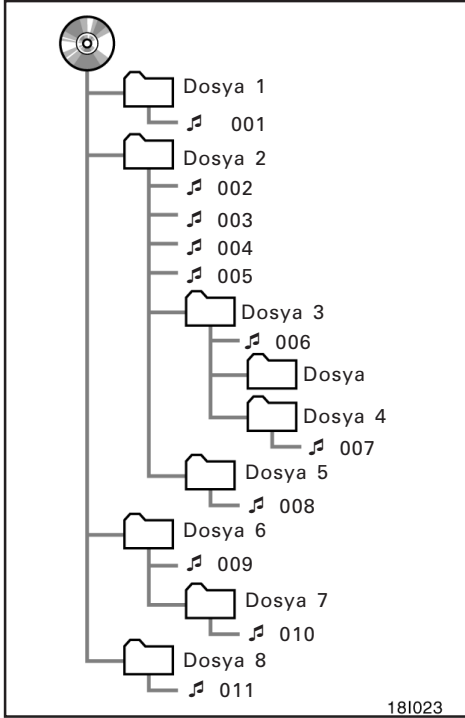
- CD'leri özellikle yuvaya yerleştirirken dikkatli tutunuz. Kenarından tutunuz ve bükmeyiniz. Özellikle parlak yüzeye dokunmamaya özen gösteriniz.
- Kir, çizikler, bükülmeler ve küçük delikler parçaların çalmadan atlanmasına ya da sürekli çalınmasına neden olur. (Küçük delikleri görebilmek için disk ışığa tutunuz.)
- CD'lerinizi dinlemediğiniz zaman cihazdan çıkartınız. Nemden, sıcaklıktan ve güneş ışığından korumak için plastik kutusu içinde muhafaza ediniz.

**CD'lerin temizlenmesi:**

Yumuşak ve tüysüz bir bezi su ile ıslatarak diskleri temizleyebilirsiniz. Merkezden kenarlara doğru düz hatlar takip ederek (dairesel hareketlerde değil) diski silip daha sonra yine yumuşak ve tüysüz kuru bir bez ile kurulayınız. Klasik temizleyiciler veya antistatik cihazlar ile temizlik yapmayınız.

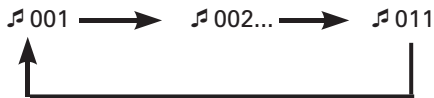
MP3/WMA dosyaları

- MP3 MPEG Audio Layer 3'ün kısaltılmış halidir ve sıkıştırılmış ses teknolojisi standardı anlamına gelir.
- WMA Windows Media TM Audio'nun kısaltılmış halidir. WMA ses datalarını MP3'ün sıkıştırdığının yarısına sıkıştırabilir.
- MP3/WMA player, CD-R ve CD-RW disklerindeki MP3/WMA klasörlerini çalar.
- ISO 9660 seviye 1 ve seviye 2 ve Romeo ve Juliet dosya sistemi ile uyumlu disk kayıtları çalınabilir.
- MP3/WMA klasörleri isimlendirirken uzantıları (mp3/wma) olarak gözükür.
- MP3/WMA player (mp3/wma) uzantılı klasörleri MP3/WMA klasörleri olarak çalar. Sesi ve arızayı önlemek için MP3/WMA klasörleri dışındaki klasörlerde bu uzantıyı kullanmayınız.
- Multi-session uyumlu kaydedilen disklerin çalınması mümkündür.
- MP3/WMA klasörleri ve CD-EXTRA ve MIXED-MODE CD gibi bir ses datası (CD-DA) içeren bir CD çalındığında sadece CD-DA çalınabilir.
- ID3 Tag. Ver. 1.0, Ver.1.1, Ver. 2.2 ve Ver. 2.3 formatlı disklerde disk başlığı, şarkı ismi ve artist ismi görünür.
- WMA tag olan disklerde disk başlığı, şarkı ismi ve artist ismi görünür.
- Sadece 32, 44.1 ve 48 kHz frekanslı MP3/WMA klasörleri çalınabilir. (MP3 dosyaları: 16, 22.05, 24 kHz frekanslar çalınabilir.)
- Yüksek bitli MP3/WMA klasörlerinde ses kalitesi daha iyi olur. Bu ürün aşağıdaki bitli boyutları çalar.
MP3 klasörleri: 8kbps-320 kbps
WMA klasörleri 48 kbps-192 kbps
Düzgün ve kaliteli bir ses almak için minimum 128 kbps bitli kayıtlar dinlenmelidir.
- MP3/WMA player (UDF) paket data transfer formatındaki MP3/WMA klasörlerini çalmaz.
- m3u çalma listesi uygunluğu bulunmamaktadır.
- MP3i (MP3 interaktif) ya da mp3PRO formatı uygunluğu bulunmamaktadır.
- MP3/WMA player VBR (değişken bit) ile uyumludur.
- İleri veya geri sarmalarda VBR formatındaki klasörleri çalarken çalma zamanı doğru olarak gözükmez.
- MP3/WMA klasörlerli içermeyen dosyaları kontrol etmek mümkün değildir.
- En fazla 8 dosyaya kadar MP3 çalınabilir. Fakat çok dosya bulunan disklerin çalınması gecikebilir. Bu yüzden 2'den fazla dosya bulunmasını önermeyiz.
- Bir diskte en fazla 255 klasör çalınması mümkündür.
- Bir dikte en fazla 192 dosya çalınması mümkündür.



♪: **MP3/WMA** dosyaları

- CD'nin çalma döngüsü şöyledir.



- Sıra, kullandığınız bilgisayar ve MP3/WMA yazılımına göre değişir.

CD-R ve CD-RW

- CD-R ve CD-RW disklerinin "sonlandırma prosesleri" yapılmazsa çalınmazlar.
- Bilgisayarda ya da CD kaydedicide kaydedilen CD'ler üzerinde bir çizik veya lenslerde bir bozukluk olduğunda bu CD-R ve CD-RW disklerinin çalınması mümkün olmayabilir.
- Araçta düzgün muhafaza edilmezlerse, direk güneş ışığına maruz kalırlarsa, disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
- Başlıklar ya da diğer yazılar ekranda gözükmez (Ses datası (CD-DA) olması durumunda)
- MP3/WMA player CD-R/CD-RW disklerinin şarkı atlama fonksiyonunu gerçekleştirir.
- MP3/WMA playera CD-RW disk yerleştirildiğinde yükleme zamanı normal CD'den daha uzun olabilir.
- CD-R/CD-RW diskleri ile ilgili uyarıları kullanmadan önce okuyunuz.
- CD-R/CD-RW disklerindeki kayıtlar DDCD (Çift yoğunluklu CD) sistemi ile çalınmazlar.

TERİMLER

Paket yazılımı—

CD-R 'ye yazım metodu için genel bir sözcüktür. Floppy ya da hard diskten dosya yazılması ile aynıdır.

Bit hızı—

Saniyedeki bilgi miktarını belirtir. Birim bps (saniyedeki bit miktarı) hız yükseldikçe sesin üretimi için daha fazla bilgi mevcut olur. Aynı sistem kullanıldığında, hız arttıkça, ses kalitesi de artar.

Multi-session—

Multi-session metodu CD'ye daha sonra ilave kayıt yapılabilmesini sağlar. CD-ROM'da CD-R ya da CD-RW yaratılırken bütün bilgiler tek bir bölüm olarak kabul edilir. Multi-session metodu, bir dike 2'den fazla bölüm kaydedilmesini sağlar.

CD-DA—

CD-DA Compact Disk Dijital Audio sisteminin kısaltılmasıdır. Normal CD'lerin sıkıştırılmamış formatını simgeler.

ID3/WMA Tag—

MP3/WMA klasörlerine parçalarla ilgili bilgilerin eklenmesini sağlayan bir metottur. Bu bilgiler parça ismi, artist ismi, albüm ismi, müzik çeşidi, üretim yılı, yorum ve diğer bilgiler olabilir. ID3/WMA tag değiştirme fonksiyonları ile bu bilgiler değiştirilebilir. Karakter sayısı sınırlı olsa da, parça çaldığında bilgi görünebilir.

ISO 9660 formatı—

CD-ROM dosyaları ve klasörleri için uluslararası format standardıdır. ISO 9660 formatına göre iki seviyede düzenlemeler vardır.

Seviye 1:

Klasör ismi 8.3 formatında (isim en fazla 8 karakter İngilizce büyük harfler yarım bit numaralar ve "-" işareti yarım bit ve en fazla 3 karakter dosya uzantısı) olmalıdır.

Seviye 2:

Klasör ismi en fazla 31(MP3)/15 (WMA) karakter (parantez, tırnak işareti ve "-" ve klasör uzantısı dahil). Her dosya 8'den az hiyerarşi içerir.

Genişletilmiş formatlar

Joliet:

Klasör ismi en fazla 64 karakter olabilir.

Romeo:

Klasör ismi en fazla 128 karakter olabilir.

m3u—

"WINAMP" kullanılarak yapılan parça listesinin klasör uzantısı (.m3u) dur.

MP3—

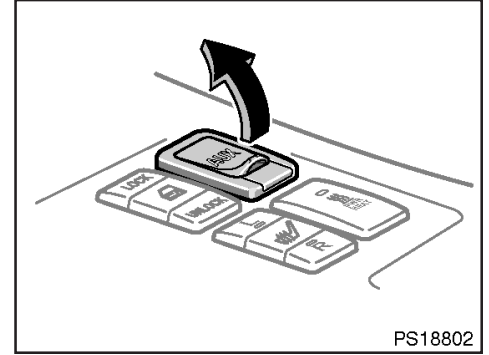
MP3 MPEG 1&2 Audio Layer 3'ün kısaltılmışıdır. ISO'nun bir grubu (MPEG) tarafından yapılan ses sıkıştırma standardıdır. MP3'ün boyutu normal CD'nin onda birine eşittir.

WMA—

WMA Windows Media™ Audio'nun kısaltılmasıdır. Microsoft şirketi tarafından geliştirilmiştir. WMA boyutu MP3 boyutunun yarısına eşittir.

Windows Media™ ve Windows® ABD'deki Microsoft şirketinin lisanslı ürünleridir.

AUX Adaptörü



AUX adaptörü arka konsol kutusunun içindedir.

AUX adaptörüne, mini fiş takarak taşınabilir müzik aygıtından aracın hoparlörlerini kullanarak müzik dinleyebilirsiniz.

AUX adaptörünü kullanmak için, "DISC-AUX" düğmesine basarak AUX moduna geçiniz. AUX adaptörü kullanılırken, ekranda "AUX" görünür. Sesin şiddetini ayarlamak için "PWR-VOL" düğmesini kullanınız.

Taşınabilir müzik aygıtını güç besleme çıkışına takıp kullanırken, gürültü oluşabilir. Bu durumda aygıtın güç kaynağını kullanınız.

Eğer orijinal müzik sistemi haricinde bir müzik sistemi kurarsanız AUX adaptörü kullanamayabilirsiniz.

UYARI

Oluşabilecek ses parazitini azaltmak için, taşınabilir müzik aygıtı bağlı olmadığı zamanlarda mini fişi AUX adaptörüne takılı bırakmayınız.

Eller serbest telefon sistemi— —Referans

Telefon ayarları

- **Telefon kaydet**

Eller serbest sistemini kullanmak için, sisteme bir cep telefonunun tanıtılması gerekir.

- **İsmi değiştir**

Tanıtılmış cep telefonu isimleri değiştirilebilir.

- **Sil**

Tanıtılmış cep telefonu silinebilir.

- **Telefonları listele**

Tanıtılmış cep telefonu isimleri listelenebilir.

- **Telefon seç**

Tanıtılmış cep telefonu seçilebilir.

- **Şifreni değiştir**

Şifre değiştirilebilir.

Güvenlik

- **PIN kodu ayarla**

PIN kodu ayarlanabilir ya da değiştirilebilir.

- **Telefon rehberini kilitle**

Telefon rehberi kilitlenebilir.

- **Rehberin kilidini kaldır**

Telefon rehberinin kilidi kaldırılabilir.

Sistem ayarları

- **Bilgilendirme Sesini Ayarla**

Bilgilendirme ses seviyesi ayarlanabilir.

- **Sıfırlama**

Telefon Rehberi

- **Kayıt Ekle**

Telefon numarası ve sesli arama komutu kaydedilebilir.

- **İsmi Değiştir**

Kaydedilmiş isimler değiştirilebilir.

- **Kayıt Sil**

Kaydedilmiş isimler silinebilir.

- **Hızlı Aramayı Sil**

Kayıtlı hızlı aramalar silinebilir.

- **İsimleri Listele**

Kayıtlı isimler listelenebilir.

- **Hızlı Arama Kaydet**

Hızlı aramalar kaydedilebilir.

Yeniden arama

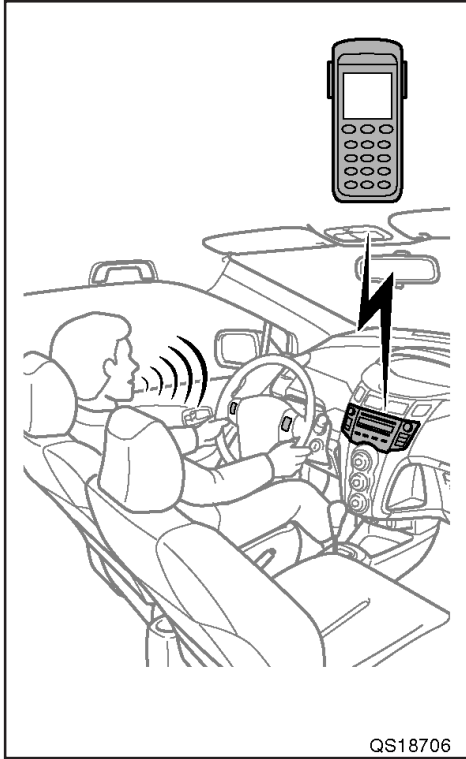
Geri çağırma

Arama yapılması

Telefonun cevaplanması

Telefonda konuşurken

- Sistem hakkında



Bu sistem, kablo kullanmadan cep telefonunu sisteme bağlamanızı ve telefonu kullanmadan arama yapabilmenizi ve aranabilmenizi sağlayan Bluetooth sistemini destekler.

Sistemi kullanmadan önce, sisteme bir cep telefonu tanıtılması gerekir. Eğer cep telefonunuz Bluetooth® sistemini desteklemiyor ise sistem çalışmayacaktır.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında cep telefonunu kullanmayınız ve eller serbest sistemine bağlamaya çalışmayınız.

UYARI

Telefonunuzu araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve telefona zarar verebilir.

Aşağıdaki durumlarda ve konumlarda sistem çalışmayabilir:

- Cep telefonu kapalıysa.
- Servis alanı dışındaysanız.
- Cep telefonunuz şebekeye bağlanmamışsa.
- Cep telefonu pili azalmışsa.
- Cep telefonu koltuğun arkasında veya torpido bölmesindeyse.
- Cep telefonu herhangi bir metalik cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa.

Sistem aşağıdaki servisleri destekler.

- HFP (Hands Free Profile) Ver.1.0.
- OPP (Object Push Profile) Ver.1.1.

Cep telefonunuz HFP'yi desteklemiyorsa, Bluetooth® telefona erişemezsiniz ve OPP servisini alamazsınız.



Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.

Aracınızı satarken:

Eller serbest sistemi kullanılırken kişisel bilgiler kaydedilmektedir. Aracınızı satarken sistemi sıfırlayınız.

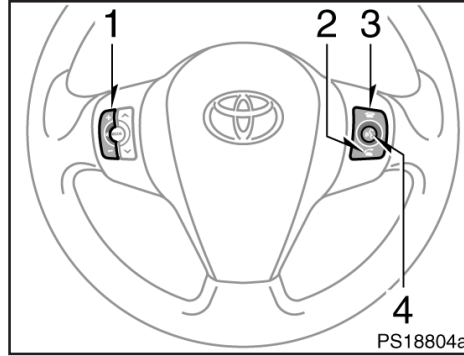
Sıfırlama yapıldığında sisteme kaydedilen bilgiler tamamen silinecektir. Sıfırlama yaparken dikkat ediniz.

Sistemde aşağıda bulunan bilgiler sıfırlanabilir.

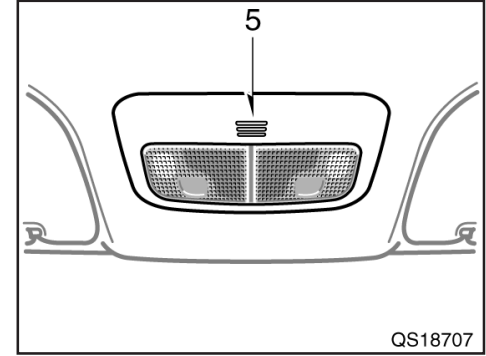
- Rehber
- Gelen ve giden aramalar
- Hızlı arama
- Kayıtlı cep telefonu bilgileri
- Güvenlik kodu

—Kumandalar ve çalışması

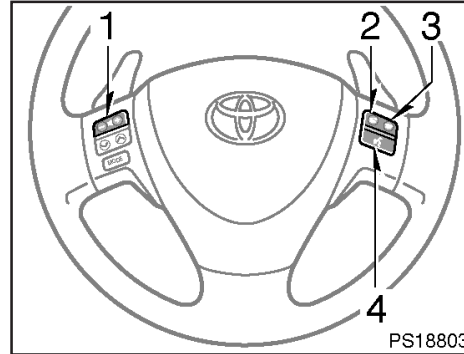
► Direksiyon kumandaları ve mikrofon



Direksiyon kumandaları (Tip A)



Mikrofon



Direksiyon kumandaları (Tip B)

1. Ses kontrol düğmeleri

Ses seviyesini yükseltmek için: Düğmenin "+" tarafına basınız.

Ses seviyesini düşürmek için: Düğmenin "-" tarafına basınız.

Düğmeye basılı tuttuğunuz sürece ses yükselecek veya alçalacaktır.

Araç hızı 80 km/s veya daha fazla olduğunda düğmeye basılmadan ses otomatik olarak artar. Araç hızı 70 km/s altına düştüğünde ses otomatik olarak önceki seviyesine geri döner.

2. Açma düğmesi

Açma düğmesine basıldığında eller serbest sistemi devreye girer.

Gelen aramayı cevaplamak için açma düğmesine basınız.

3. Kapama düğmesi

Eller serbest sistemi devredeyken kapama düğmesine basıldığında sistem kapanır.

4. Konuşma düğmesi

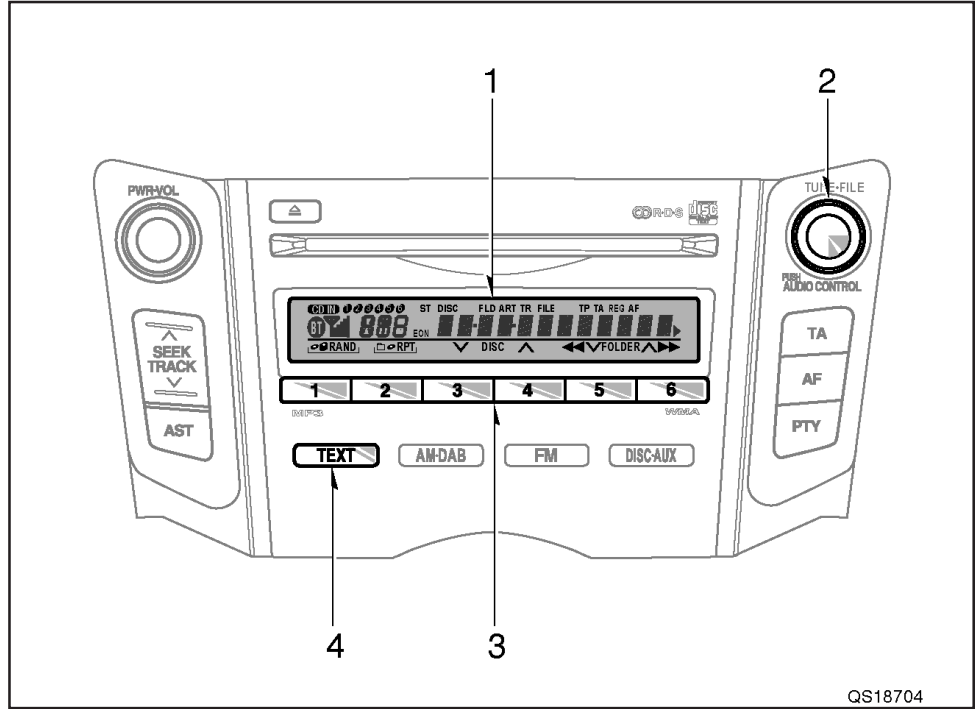
Konuşma düğmesine basıldığında eller serbest sistemi açılır ve sesli komut sistemi devreye girer.

Konuşma düğmesine basılı tutulduğunda sesli komut sistemi devreden çıkar.

5. Mikrofon

Mikrofon, telefon ile görüşme sırasında ve sesli komut sistemi devredeyken kullanılır.

► Ses ünitesi



QS18704

1. Ekran

Şebeke çekiş seviyesini, isim ve telefon numarasını gösterir. Ayrıntılar için bu bölümdeki "Ekran" kısmına bakınız.

2. Frekans ayar düğmesi

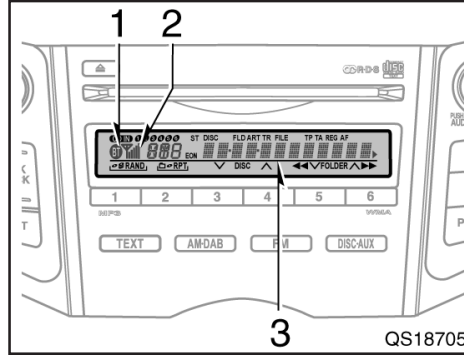
Frekans ayar düğmesi çevrildiğinde menüler, isimler, numaralar vs. görüntülenir. İstedığınız maddeyi seçmek için frekans ayar düğmesine basınız. Güvenlik sebebiyle araç hareket halindeyken frekans ayar düğmesi çalışmaz.

3. İstasyon hafıza düğmeleri

İstasyon hafıza düğmesine bastığınızda kayıtlı hızlı arama numarası görüntülenir.

4. "TEXT" düğmesi

Telefon numarası veya ismi görüntülenemeyecek kadar uzun olduğunda "TEXT" düğmesine basılı tuttuğunuzda geri kalan karakterler görüntülenir.



EKRAN

1. Bluetooth® bağlantı durumu

Bluetooth® bağlantısı gerçekleştiğinde görüntülenir. Eğer "BT" yazısı görünmüyorsa Bluetooth® bağlantısı aktif değildir ve telefon ile sistem arasında iletişim sağlanamaz. Eller serbest sistemini kullanırken "BT" yazısının görüntülediğinden emin olunuz. Görüntü anlık olarak güncellenmektedir.

2. Şebeke çekiş seviye göstergesi

Cep telefonu şebeke çekiş seviyesini gösterir. Ekran üzerindeki seviye ile telefon üzerindeki seviye farklılık gösterebilir. Bazı cep telefonlarında şebeke çekiş seviyesi görüntülenmeyebilir. Çekiş seviyesi yükseldikçe görüntülenen çubuk miktarı artar.

3. Mesaj ekranı

Telefon numaraları, isimler, menü vs. maddeler görüntülenir.

—Telefon ayarları

Telefon ayar menüsünde aşağıdaki işlemler bulunur:

● Telefon kaydet

Eller serbest sistemini kullanmak için, sisteme bir cep telefonu tanıtılması gerekir. Sisteme cep telefonu tanıtılması ardından eller serbest görüşmesi yapabilirsiniz. Sisteme en fazla 6 cep telefonu tanıtılabilir.

● Telefon seç

En son kullanılan telefon otomatik olarak seçilir. Gerekliyse başka telefonu seçebilirsiniz. Sadece seçilen telefon ile eller serbest sistemi kullanılabilir.

● İsmi değiştir

Tanıtılmış cep telefonu isimleri değiştirilebilir.

Tanıtılmış telefon isimleri okunurken aşağıdaki işlemler yapılabilir:

● Telefon seç

● İsim değiştir

● Sil

● Şifre Değiştir

Şifre değiştirilebilir. 4 ile 8 basamak arasında bir numara seçilebilir.

● Silme

Tanıtılmış cep telefonu silinebilir.

Telefon ayarlarına girilmesi

1. Eller serbest sistemini açmak için telefon açma düğmesine basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Setup/Ayarlar" ı bulunuz ve düğmeye basınız.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Phone Setup/Telefon Ayarları" nı bulunuz ve düğmeye basınız.

"XXX (telefon ismi)" görüntülenir.

Eğer sistemde kayıtlı bir telefon yok ise ekranda "No Phone" görüntülenir.

Telefon tanıtılması

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Pair Phone/Telefon tanıt"ı bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Record Name/İsim kaydet" i bulunuz, düğmeye basınız ve "XXX (istenilen telefon ismi)" ni söyleyiniz.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"yı bulunuz ve düğmeye basınız.

"CAR M_MEDIA" görüldükten sonra ekranda bir şifre* belirir.

4. Ekranda görünen şifreyi telefona giriniz.

Ekranda "Paired/Tanıtıldı" görüntülenir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Sisteme 6 adet telefon tanıtılmış ise.
- Araç hareket halinde ise.
- Sistem telefona bağlanamıyor ise.

*:Şifre cep telefonunu sisteme tanıtmak için kullanılan bir numaradır.

UYARI

- ◆ **Eller serbest sistemini kullanmak için sisteme cep telefonunuzu tanıtmamız gereklidir. Cep telefonunuzu sisteme tanıttıktan sonra eller serbest sistemini kullanarak görüşme yapabilirsiniz. Sisteme en fazla 6 adet cep telefonu tanıtılabilir.**
- ◆ **Cep telefonu üzerinden yapılan işlemler için telefon ile beraber verilen kullanıcı el kitabını kullanınız.**
- ◆ **Telefon tanıtmada sırasında kullanılan şifre değiştirilebilir. Ayrıntılar için "Şifrenin değiştirilmesi" kısmına bakınız.**

Telefonun seçilmesi

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Select Phone/Telefon Seç" i bulunuz ve düğmeye basınız.

Sesli komut kullanarak telefon seçilmesi:

Konuşma düğmesine basınız ve telefon ismini söyleyiniz.

"XXX" ekranda görünecektir.

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Frekans ayar düğmesi kullanarak telefonun seçilmesi:

Frekans ayar düğmesini çevirerek istenilen telefon ismini ekranda bulunuz ve düğmeye basınız.

“XXX” seçilmiştir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmaya-bilir:

- Telefon bulunamadığında.
- Sistem sesli komutu algılayamadığında.

Telefon isminin değiştirilmesi

Frekans ayar düğmesini çevirerek “Change Name/İsmi Değiştir” i bulunuz ve düğmeye basınız.

Sesli komut kullanarak telefonun bulunması

Konuşma düğmesine basınız ve telefon ismini söyleyiniz.

“XXX” ekranda görünecektir.

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek “Confirm/Onayla”yı bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek “Record Name/İsim kaydet” i bulunuz, düğmeye basınız ve “XXX (istenen telefon ismi)”ni söyleyiniz.

3. Frekans ayar düğmesini çevirerek “Confirm/Onayla”yı bulunuz ve düğmeye basınız.

“Changed/Değiştirildi” ekranda görünecektir.

Frekans ayar düğmesi kullanarak telefonun bulunması:

Frekans ayar düğmesini çevirerek istenilen telefon ismini bulunuz ve düğmeye basınız.

“XXX” ekranda görünecektir.

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek “Confirm/Onayla”yı bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek “Record Name/İsim Kaydet” i bulunuz, düğmeye basınız ve “XXX (istenilen telefon ismi)”ni söyleyiniz.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek “Confirm/Onayla” yı bulunuz ve düğmeye basınız.

“Changed/Değiştirildi” ekranda görünecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmaya-bilir:

- Sisteme kayıtlı telefon bulunmadığında
- Sistem sesli komutu aygılayamadığında.

Kayıtlı cep telefonlarının listelenmesi

Frekans ayar düğmesini çevirerek “List Phones/Telefonları Listele”yi bulunuz ve düğmeye basınız.

Telefon isimleri okunurken istediğiniz ismi seçmek için konuşma düğmesine basınız.

Aşağıdakilerden birini seçiniz:

Telefon Seçilmesi

Frekans ayar düğmesini çevirerek “Select Phone/Telefon Seç”i bulunuz ve düğmeye basınız.

Ayrıntılar için “Telefonun Seçilmesi” kısmına bakınız.

İsmi değiştirilmesi

Frekans ayar düğmesini çevirerek “Change Name/İsim Değiştir”i bulunuz ve düğmeye basınız.

Ayrıntılar için “Telefon isminin değiştirilmesi” kısmına bakınız.

Silme

Frekans ayar düğmesini çevirerek “Delete/silme”yi bulunuz ve düğmeye basınız.

Ayrıntılar için “Cep telefonunun silinmesi” kısmına bakınız.

Eğer sistemde kayıtlı bir telefon yoksa, sistem çalışmayacaktır.

Şifrenin değiştirilmesi

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Set Passkey/Şifre Değiştir"'i bulunuz ve düğmeye basınız.

Şifre görünecektir.

2. Frekans ayar düğmesini kullanarak numarayı seçiniz.

Düğmeyi kullanırken:

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek numarayı seçiniz ve sabitlemek için düğmeye basınız.
2. Şifreyi değiştirdikten sonra kaydetmek için frekans ayar düğmesine basınız.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Şifre 4 basamaktan daha az olduğunda.
- Şifre 8 basamaktan daha fazla olduğunda.

Cep telefonunun silinmesi

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Delete/Sil"'i bulunuz ve düğmeye basınız.

Sesli komut kullanırken:

Konuşma düğmesine basınız ve ismi söyleyiniz.

"XXX" ekranda görünecektir.

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

"Deleted/Silindi" ekranda görünecektir.

Düğmeyi kullanırken:

Frekans ayar düğmesini çevirerek silmek istediğiniz telefonu bulunuz ve düğmeye basınız.

"Silindi. Telefon ayarlarına dönüyor" duyulacaktır ve "Deleted/Silindi" ekranda görünecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Sistemde kayıtlı telefon bulunmadığında.
- Sistem sesli komutu algılayamadığında.

—Güvenlik

Güvenlik menüsünde aşağıdakiler bulunur:

● PIN kodunu ayarla

PIN kodu ayarlanabilir veya değiştirilebilir.

● Telefon rehberini kilitle

Telefon rehberi kilitlenebilir.

Telefon rehberi kilitlendiğinde aşağıdaki işlemler kullanılamaz:

- İsim ve numara ile arama
- Yeniden arama
- Geri çağırma
- Hızlı arama
- Telefon ayarları
- Telefon rehberi
- PIN kodunu ayarla

Telefon rehberi kilidini kaldır

Telefon rehberinin kilidi kaldırılabilir.

Güvenlik menüsüne girilmesi

1. Sistemi çalıştırmak için açma düğmesine basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Setup/Ayarlar"'ı bulunuz ve düğmeye basınız.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Security/Güvenlik"'i bulunuz ve düğmeye basınız.

PIN kodunun ayarlanması

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Set PIN/PIN kodu ayarla"yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Düğmeyi kullanırken:

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek numarayı seçiniz ve sabitlemek için düğmeye basınız
2. Yukarıdaki işlemi 4 basamaklı bir numara oluşturunca kadar uygulayınız.
3. PIN numarasını sabitlemek için frekans ayar düğmesine basınız.
4. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"yı bulunuz ve düğmeye basınız.

"Completed/Sonlandı" ekranda görünecektir.

Eğer PIN kodu değiştirilecek ise:

"Current PIN/Güncel PIN" ekranda görünecektir.

Frekans ayar düğmesini kullanarak güncel PIN kodunu giriniz.

"Completed/Sonlandı" ekranda görünecektir.

Güncel PIN doğru değil ise sistem çalışmayacaktır.

Telefon rehberinin kilitlemesi

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Phbk Lock/Rehberi Kilitleme" 'yi seçiniz ve düğmeye basınız.

"PIN?" ekranda görünecektir.

2. Frekans ayar düğmesini çevirerek kodu giriniz.

Düğmeyi kullanırken:

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek sayıyı seçiniz. Düğmeye basarak sayıyı sabitleyiniz.
2. PIN kodu girildiğinde frekans ayar düğmesine basınız.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"yı bulunuz ve düğmeye basınız.

"XXXX" ekranda görünecektir.

"Locket/Kilitlendi" ekranda görünecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Güncel PIN kodu doğru değil ise
- Telefon rehberi önceden kilitlenmiş ise
- Eğer PIN kodu bulunmuyor ise

Telefon rehberi kilidinin kaldırılması

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Phbk Unlock/Rehber kilidini kaldırma" 'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

"Current PIN?/Güncel PIN" ekranda görünecektir.

2. Frekans ayar düğmesini kullanarak kodu giriniz.

Düğmeyi kullanırken:

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek sayıyı seçiniz ve sabitlemek için düğmeye basınız.
2. PIN kodu girildiğinde frekans ayar düğmesine basınız.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"yı bulunuz ve düğmeye basınız.

"XXXX" ekranda görünecektir.

"Unlocked/Kilit Açıldı" ekranda görünecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Güncel PIN kodu doğru değil ise
- Telefon rehberi kilidi daha önceden kaldırılmış ise

—Sistem Ayarları

Sistem ayarları menüsünde aşağıdakiler bulunur:

- Bilgilendirme ses seviyesini ayarla
- Sıfırlama

Sistem ayarları menüsüne giriş

1. Eller serbest sistemini açmak için telefon açma düğmesine basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Setup/Ayarlar" 'ı bulunuz ve düğmeye basınız.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "System Setup/Sistem Ayarları" 'nı bulunuz ve düğmeye basınız.

Bilgilendirme ses seviyesini ayarlamak için

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Guidance Vol/Bilgilendirme Ses Seviyesi" 'ni bulunuz ve düğmeye basınız.

Bilgilendirme ses seviyesi görüntülenir.

2. Frekans ayar düğmesini çevirerek ses seviyesini ayarlayınız ve düğmeye basınız.

Sıfırlama

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Initialize/Sıfırlama" 'yı bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla" 'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

—Telefon Rehberi

Telefon rehberi menüsünde aşağıdakiler bulunur:

- Add Entry/Kayıt Ekle

Telefon numarası ve sesli arama komutu kaydedilebilir.

- Change Name/İsmi Değiştir

Kaydedilmiş isimler değiştirilebilir.

- Delete Entry/Kayıt Sil

Kaydedilmiş isimler silinebilir.

- Delete Speed Dial/Hızlı Aramayı Sil

Kayıtlı hızlı aramalar silinebilir.

- List Names/İsimleri Listele

Kayıtlı isimler listelenebilir.

- Set Speed Dial/Hızlı Arama Kaydet

Hızlı aramalar kaydedilebilir.

Telefon rehberi menüsüne giriş

1. Eller serbest sistemini açmak için açma düğmesine basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Phonebook/Telefon Rehberi" 'ni bulunuz ve düğmeye basınız.

Telefon rehberi kilitlendiğinde sistem çalışmayabilir.

Kayıt eklenmesi

Kayıt ekleme menüsünde aşağıdakiler bulunur:

- (a) By Phone/Telefonu Kullanarak
- (b) Call History/Arama Geçmişinden
- (c) Manual Input/Elle Giriş

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Add Entry/Kayıt Ekle" 'yi bulunuz ve düğmeye basınız.

(a) Telefonu Kullanarak

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "By Phone/Telefonu Kullanarak" 'ı bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla" 'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Sisteme telefon numarası ve isim alındığında "XXX (isim)" ve "XXX (numara)" görüntülenir.

3. Frekans ayar düğmesini çevirerek kaydetmek istediğiniz telefon numarasını bulunuz ve düğmeye basınız.

Sonrasında sesli komut giriniz.

"Confirm/Onayla" yaptıysanız sesli komut giriniz.

1. Konuşma düğmesine basarak kaydetmek istediğiniz numara için sesli komutu söyleyiniz.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

"Stored/Kaydedildi" görüntülenir.

3. Aşağıdakilerden birini seçiniz:

- **Confirm/Onayla**

- **Speed Dial/Hızlı Arama**

Onayla

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Hızlı Arama

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Speed Dial/Hızlı Arama"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.
2. İsteddiğiniz hızlı arama tuşuna basınız.

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Telefon rehberi dolu ise
- Telefon numarası 24 basamaktan fazla ise

(b) Arama Geçmişinden

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Call History/Arama Geçmişi" 'ni bulunuz ve düğmeye basınız.

"Call History/Arama Geçmişi" ekranda görünecektir.

2. Aşağıdakilerden birini seçiniz:

- **Incoming/Gelen Aramalar**

- **Outgoing/Giden Aramalar**

Gelen Aramalar

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Incoming/Gelen Aramalar" 'ı bulunuz ve düğmeye basınız.

Gelen aramalar görüntülenir.

2. Frekans ayar düğmesini çevirerek kaydetmek istediğiniz numarayı bulunuz ve düğmeye basınız.

Sonrasında sesli komut giriniz.

Giden Aramalar

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Outgoing/Giden Aramalar" 'ı bulunuz ve düğmeye basınız.

Giden aramalar görüntülenir.

2. Frekans ayar düğmesini çevirerek kaydetmek istediğiniz numarayı bulunuz ve düğmeye basınız.

Sonrasında sesli komut giriniz.

(c) Elle Giriş

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Manual Input/Elle Giriş" 'i bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek istediğiniz rakamları seçiniz. Seçtiğiniz numarayı kaydetmek için frekans ayar düğmesine basınız.
3. Telefon numarasının tamamı girildiğinde frekans ayar düğmesine basınız.

Sonrasında sesli komut giriniz.

İsimlerin listelenmesi

Tanıtılmış isimler okunurken değişiklik yapılabilir.

Frekans ayar düğmesini çevirerek "List Names" 'i bulunuz ve düğmeye basınız.

Telefon isimleri okunurken istediğiniz ismi seçmek için konuşma düğmesine basınız.

"Seçilen" ekranda görünecektir.

Telefon isimleri okunurken açma düğmesine basarak okunan numara aranabilir.

Sesli komutların değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- **Dial/Arama**
- **Change Name/İsim Değiştir**
- **Delete Entry/Kayıt Sil**
- **Speed Dial/Hızlı Arama**

"Seçilen" ekranda görünecektir.

Arama

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Dial/Arama"yı bulunuz ve düğmeye basınız.

İsim Değiştir

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Change Name/İsim Değiştir"i bulunuz ve düğmeye basınız.

Kayıt Sil

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Delete Entry/Kayıt Sil"i bulunuz ve düğmeye basınız.

Hızlı Arama

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Speed Dial/Hızlı Arama"yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Kayıtlı bilginin silinmesi

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Delete Entry/Kayıt Sil"i bulunuz ve düğmeye basınız.

Sesli komut kullanırken:

Konuşma düğmesine bastıktan sonra silmek istediğiniz ismi söyleyiniz.

"XXXX" ekranda görünecektir.

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"yı bulunuz ve düğmeye basınız.

"Deleted/Silindi" ekranda görünecektir.

Frekans ayar düğmesi kullanırken:

Frekans ayar düğmesini silmek istediğiniz ismi bulunuz ve düğmeye basınız.

"Deleted/Silindi" ekranda görünecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Kayıtlı isim olmadığında.
- Sistem sesli komutu algılayamadığında.

Hızlı aramanın silinmesi

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Del Spd Dial/Hızlı Aramayı Sil"i bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Silmek istediğiniz hızlı arama düğmesine basınız.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onaylama"yı bulunuz ve düğmeye basınız.

"Deleted/Silindi" ekranda görünecektir.

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Kaydedilmiş hızlı arama bulunmadığında.
- Hızlı arama düğmesi kaydedilmemiş olduğunda.

İsmin değiştirilmesi

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Change Name/İsim Değiştir"i bulunuz ve düğmeye basınız.

Sesli komut kullanırken:

Konuşma düğmesine basınız ve değiştirmek istediğiniz ismi söyleyiniz.

"XXX" ekranda görünecektir.

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"yı bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Record Name/İsim Kaydet"i bulunuz, düğmeye basınız ve kaydedeceğiniz yeni ismi söyleyiniz.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"yı bulunuz ve düğmeye basınız.

"Changed/Değiştirildi" ekranda görünecektir.

Frekans ayar düğmesi kullanırken:

Frekans ayar düğmesini çevirerek değiştirmek istediğiniz ismi bulunuz ve düğmeye basınız.

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Record Name/İsim Kaydet"i bulunuz, düğmeye basınız ve kaydedeceğiniz yeni ismi söyleyiniz.

2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

"Changed/Değiştirildi" ekranda görünecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Kayıtlı isim olmadığında
- Sistem sesli komutu algılayamadığında.

Hızlı arama ayarlanması

Frekans ayar düğmesini çevirerek "Speed Dial/Hızlı Arama"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Sesli komut kullanırken:

Konuşma düğmesine basınız ve değiştirmek istediğiniz ismi söyleyiniz.

"XXX" ekranda görünecektir.

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.
2. İsteddiğiniz hızlı arama tuşuna basınız.

Frekans ayar düğmesi kullanırken:

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek hızlı arama ayarlamak istediğiniz telefon kaydını bulunuz ve düğmeye basınız.
2. İsteddiğiniz hızlı arama tuşuna basın ve basılı tutun.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Kayıtlı isim olmadığında
- Sistem sesli komutu algılayamadığında.

—Yeniden arama

Aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Arama
- Silme
- Kaydet

Yeniden arama menüsüne giriş

1. Eller serbest sistemini açmak için açma düğmesine basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Redial/Yeniden Ara"'yı bulunuz ve düğmeye basınız

Arama

Frekans ayar düğmesini çevirerek aramak istediğiniz numarayı bulunuz ve düğmeye basınız. Sonra aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Açma düğmesine basınız
- Frekans ayar düğmesini çevirerek "Dial/Arama"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Silme

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek silmek istediğiniz telefon numarasını bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Delete/Sil"'i bulunuz ve düğmeye basınız.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Kaydet

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek kaydetmek istediğiniz telefon numarasını bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Store/Kaydet"'i bulunuz ve düğmeye basınız.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Sonrasında sesli komut giriniz.

Ayrıntılar için "Telefon Rehberi" kısmına bakınız.

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Giden arama geçmişi bulunmuyorsa.
- Telefon rehberi kilitliyse.

UYARI

- ◆ *Sistemde en fazla 5 adet giden arama saklanır.*
- ◆ *5 adet giden arama bulunduğunda en eski giden arama hafızadan çıkartılarak yeni görüşmeler için yer açılır.*
- ◆ *Aynı telefon numarası birden fazla defa arandığında sadece yapılan en son arama saklanır.*
- ◆ *Yeniden arama işlemi kısayolunu kullanmak için açma düğmesine ard arda iki defa basınız.*

—Geri çağırma

Aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Arama
- Silme
- Kaydet

Geri çağırma menüsüne giriş

1. Eller serbest sistemini açmak için açma düğmesine basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Callback/Geri Çağırma"'yı bulunuz ve düğmeye basınız

Arama

Frekans ayar düğmesini çevirerek aramak istediğiniz numarayı bulunuz ve düğmeye basınız. Sonra aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Açma düğmesine basınız
- Frekans ayar düğmesini çevirerek "Dial/Arama"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Silme

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek silmek istediğiniz telefon numarasını bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Delete/Sil"'i bulunuz ve düğmeye basınız.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confirm/Onayla"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Kaydet

1. Frekans ayar düğmesini çevirerek kaydetmek istediğiniz telefon numarasını bulunuz ve düğmeye basınız.
2. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Store/Kaydet"'i bulunuz ve düğmeye basınız.
3. Frekans ayar düğmesini çevirerek "Confim/Onayla"'yı bulunuz ve düğmeye basınız.

Sonrasında sesli komut giriniz.

Ayrıntılar için "Telefon Rehberi" kısmına bakınız.

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Gelen arama geçmişi bulunmuyorsa.
- Telefon rehberi kilitliyse.

UYARI

- ◆ **Sistemde en fazla 5 adet gelen arama saklanır.**
- ◆ **5 adet gelen arama bulunduğunda en eski gelen arama hafızadan çıkartılarak yeni görüşmeler için yer açılır.**

—Arama yapılması

Sisteme tanıtılmış cep telefonu bulunmadığında sistem kullanılamaz. Ayrıntılar için "Telefon Ayarları" kısmına bakınız. Cep telefonunun hazır olduğundan ve erkanda "BT" işaretinin görüldüğünden emin olunuz.

Bu sistemde telefon görüşmesi yapabilmek için 5 yol vardır.

• İsim girerek arama yapılması

1. Konuşma düğmesine basınız ve aramak istediğiniz ismi söyleyiniz. Telefon kaydı veya numarası görüntülenir.
2. Arama yapmak için açma düğmesine basınız.

• Hızlı arama

Telefon numarası kaydedilmiş bir hızlı arama tuşu kullanarak arama yapılması. Ayrıntılar için "Hızlı Arama Ayarlanması" kısmına bakınız.

• Rehber

İsim listesinden arama yapılabilir.

• Yeniden arama**• Geri çağırma****Telefon görüşmesi yapmak için**

Eller serbest sistemini kullanmak için açma düğmesine basınız.

Hızlı arama yapmak için

1. Aramak istediğiniz numaranın kaydedildiği hızlı arama tuşuna basınız. Telefon kaydı veya numarası görüntülenir.
2. Arama yapmak için açma düğmesine basınız.

—Telefonun cevaplanması

Çağrı geldiğinde müzik sistemi telefon moduna döner ve sistemden zil sesi duyulur.

Çağrı cevaplanırken ekrandaki görüntü aşağıdaki gibidir. Ekrandaki görüntü aracın hareket halinde olmasına veya duruyor olmasına göre değişir.

Araç duruyor iken:

Telefon numarası, isim veya "Incoming/ Gelen Çağrı" görüntülenir.

Araç hareket halinde iken:

"Incoming/Gelen Çağrı" görüntülenir.

Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Açma düğmesine basarak görüşme yapabilirsiniz.
- Kapama düğmesine basarak çağrıyı reddedebilirsiniz.

Zil sesini ayarlamak için direksiyon üzerindeki "+" veya "-" düğmelerini kullanınız. Müzik sistemi üzerinden ses ayarı yapılamaz.

Direksiyon üzerindeki "-" düğmesine sürekli basıldığında ses tamamen kısılır.

Cep telefonu modeline göre, gelen uluslararası çağrılarda telefon numarası doğru şekilde görüntülenemeyebilir.

Aramanın aktarılması:

Eller serbest sistemine bağlı bir telefon ile gelen çağrı cevaplandığında, arama cep telefonu ve sistem arasında aktarılabilir.

—Telefonda konuşurken

Telefonda görüşürken ekrandaki görüntü aşağıdaki gibidir: Ekrandaki görüntü aracın hareket halinde olmasına veya duruyor olmasına göre değişir.

Araç Duruyor iken:

Numara görüntülenir.

Araç hareket halinde iken:

"Talking/Konuşuyor" görüntülenir.

Konuşma bittiğinde kapama düğmesine basınız.

Aşağıdaki durumlarda görüştüğünüz kişi sesinizi duyamayabilir.

- Görüşme yaptığınız kişi ile aynı anda konuştuğunuzda konuşmayı karşılıklı olarak duyamayabilirsiniz (Bu bir arıza belirtisi değildir)
- Görüştüğünüz karşı tarafın sesini düşük tutunuz. Aksi takdirde eko yapabilir. Görüşme yaparken anlaşılır biçimde mikrofona doğru konuşunuz.
- Engebeli yollarda sürüş yaparken.
- Yüksek hızlarda sürüş yaparken.
- Camınız açıkken.
- Klima sisteminden gelen hava mikrofona yönlendirilmişken.
- Klima sistemi fan sesi yüksekken.

Cep telefonundan çağrının aktarılması:

Eller serbest sistemine bağlı cep telefonu ile görüşme yaparken direksiyon üzerindeki açma düğmesine basarak görüşmeyi eller serbest sistemine aktarabilirsiniz.

Cep telefonuna çağrının aktarılması:

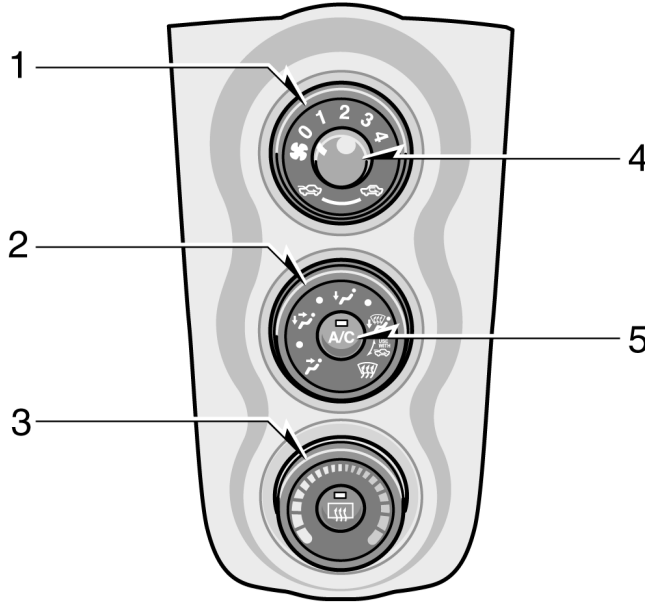
Eller serbest sistemine bağlı cep telefonu ile eller serbest sistemi kullanarak yapılan görüşme cep telefonuna aktarılabilir. Ayrıntılar için cep telefonu ile verilen kullanım kılavuzunu kullanınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-9 Klima sistemi

- Manuel klima sistemi
 - Kumandalar
 - Hava akış seçici ayarı
 - Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Otomatik klima sistemi
 - Kumandalar
 - Hava akış seçici ayarı
 - Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Ön göğüs paneli hava çıkışları
- Kabin hava filtresi

Manuel Klima sistemi -Kumandaları



PS19704a

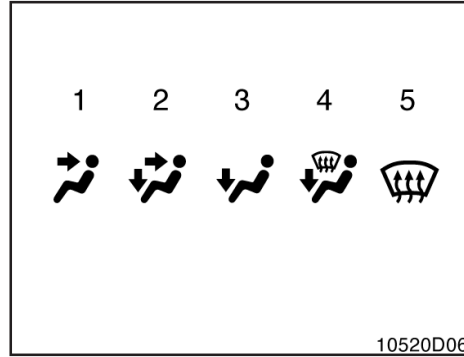
1. Hava giriş kumanda kolu
2. Hava akış seçici düğmesi
3. Sıcaklık ayar düğmesi
4. Fan hızı seçme düğmesi
5. "A/C-KLİMA" düğmesi (bazı modellerde)

Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını ayarlamak için düğmeyi yüksek hızlar için sağa, düşük hızlar için ise sola çeviriniz.

Sıcaklık ayar düğmesi

Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi sağa (sıcak) ya da sola (soğuk) doğru çeviriniz.



Hava akış kumandası

Hava akış kanalları seçmek için "HAVA AKIŞ SEÇİCİ" düğmesini çeviriniz.

1. **Panel** - Hava akışı genel olarak ön göğüsteki kanallardan gelir.
2. **Çift yönlü** - Hava ön göğüsteki kanallardan ve taban kanallarından üflenir.
3. **Taban** - Hava sadece taban kanallarından üflenir.
4. **Taban/Ön cam** - Hava, taban ve ön cam kanallarından üflenir.
Bu konumu, hava girişi "FRESH-Dış Hava" konumunda kullanınız.

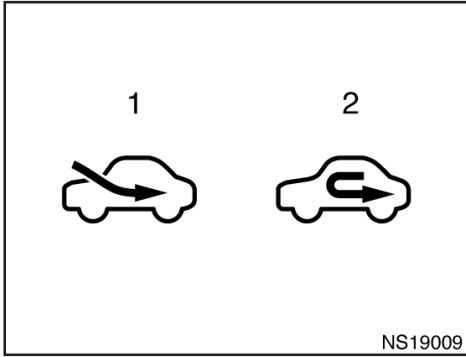
5. **Ön cam** - Hava akışı tamamen ön cam kanallarından gelir.
Hava akış kumandası ön cam konumuna getirildiğinde ön görüş sağlamak için buğu çözme fonksiyonu devreye girer.

Bu konumu, hava girişi "FRESH-Dış Hava" konumunda kullanınız.

"A/C-KLİMA" düğmeli araçlar—
Buyu çözücüsünü devreye almak için "A/C" düğmesine basınız. Bunun sebebi dış ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Detaylar için A/C-Klima düğmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.

Hava akış seçici ayarı



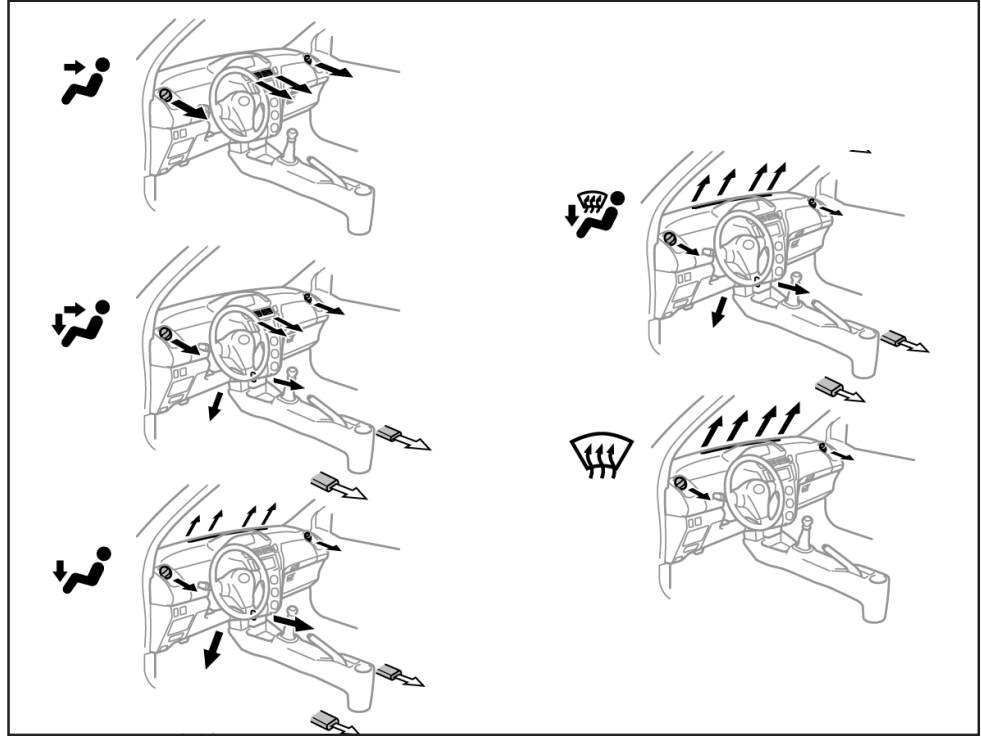
Hava giriş kumanda kolu

Havanın giriş yerini değiştirmek için bu düğmeyi hareket ettiriniz.

1. **Dış hava** — Sisteme dışarıdan taze hava alır.
2. **İç sirkülasyon** — Araç içindeki havayı devridaim yapar.

"A/C" Klima (Açma/Kapama) Düğmesi

Klimayı çalıştırmak için "A/C-KLİMA" düğmesine basınız. "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Klimayı durdurmak için düğmeye tekrar basınız.



- **Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar**

- Toyota'nızı güneşte park ettikten sonra camlar açık bir müddet sürüp serinletiniz. Bu sıcak havayı uzaklaştırır ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi nesnelerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altına eşya koymayınız.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatınız. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "FRESH-Dış Hava" konumuna alıp fan hızı düğmesini de "OFF-Kapalı" dışında bir konuma getiriniz.

- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeki aracı takip ederken aracın içine toz giriyorsa hava giriş düğmesini geçici olarak RECIRCULATE-İç Sirkülasyon" konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engelleyebilirsiniz.



DİKKAT

Aşırı rutubetli havalarda aracınızın ön camının buğulanmasını önlemek için ön cam hava kanalı düğmesine basmayınız. Dış hava ve ön cam arasındaki fark ön camın dış yüzeyinde buğu oluşmasını ve görüşünüzün azalmasına sebep olabilir.

UYARI

Klima sistemini motor çalışmıyorken uzun süre çalışır durumda bırakmanız akünüzün boşalmasına sebep olabilir.

Isıtma

En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hız—"0" dışında arzu edilen hıza ayarlı

Sıcaklık—Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Tabandan

Klima—Kapalı

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Pencere-leri buğudan korumak için iç sıcaklık artınca dış hava konumunu seçiniz.
- Buğusuz bir ısıtma için, "A/C-KLİMA" düğmesine de basınız.
- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buğusunu giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Soğutma

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"0" dışında arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Panelden
Klima—Açık

- Hızlı soğutma için hava girişini iç sirkülasyon konumunda birkaç dakika tutunuz.

Havalandırma

En iyi sonucu elde etmek için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"0" dışında arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Panelden
Klima—Kapalı

Buğu giderme

Ön camın iç yüzeyi

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"0" dışında arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Isıtmak için **Sıcak** (kırmızı) tarafa, soğutmak için **Soğuk** (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam
Klima—Açık

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cama yönlendirmeyin. Dış ile iç hava sıcaklıkları arasındaki fark buğulanmayı arttırabilir.

Buz çözme

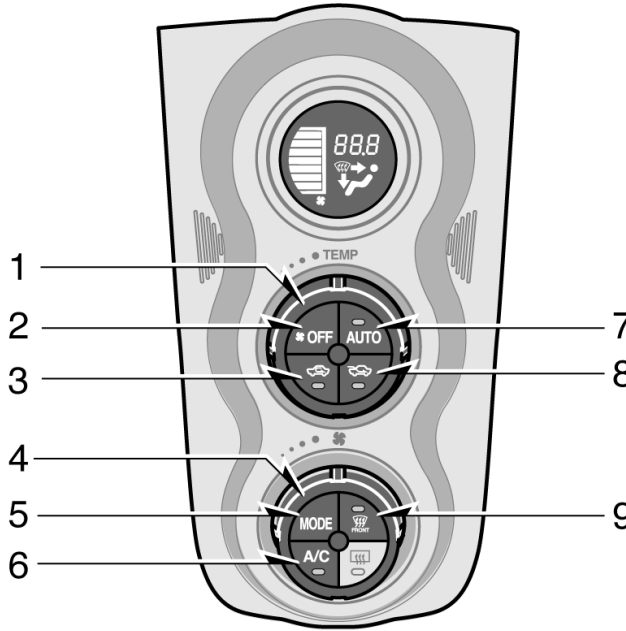
Ön camın dış yüzeyi;

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"0" dışında arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam
Klima—Kapalı

- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buzunu çözerken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Otomatik Klima Sistemi —Kumandaları



PS19002c

1. "TEMP-SICAKLIK KUMANDA" düğmesi
2. "OFF-KAPATMA" düğmesi
3. Hava giriş seçici düğmesi (iç sirkülasyon)
4. Fan hızı seçme düğmesi
5. "MODE-HAVA AKIŞ SEÇİCİ" düğmesi
6. "A/C-KLİMA" düğmesi
7. "AUTO-OTOMATİK" düğmesi
8. Hava giriş seçici düğmesi (dış hava)
9. Ön cam hava akış düğmesi

"AUTO-OTOMATİK" düğmesi

Klimanın otomatik çalışması için "AUTO-OTOMATİK" düğmesine basınız. Otomatik çalışma konumun seçildiğini göstermek üzere bir gösterge ışığı yanacaktır.

Otomatik çalışma konumunda klima, sıcaklığa bağlı olarak en uygun fan hızını, ve hava akışını seçecektir.

Hava girişi "FRESH-Dış hava" konumunda iken, "AUTO-OTOMATİK" düğmesine bastığınızda, maksimum soğutma için iç sirkülasyon uygulanabilir.

Eğer kendiniz ayar yapmak istiyorsanız, manuel kumandaları kullanabilirsiniz.

Otomatik çalışmayı devreden çıkarmak için, hava akış seçici düğmesi veya fan hızı seçme düğmesine basınız.

Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını ayarlamak için düğmeyi yüksek hızlar için sağa, düşük hızlar içinse sola çeviriniz.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir fan hızını arzu etmiyorsanız, fan hızını ayarlamanız gerekmez.

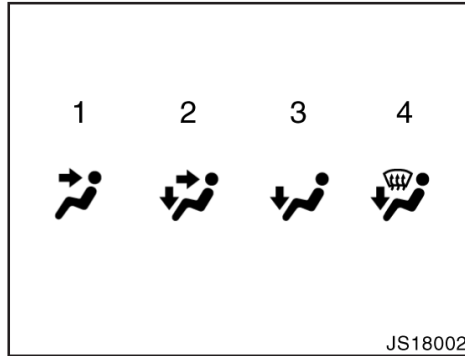
"TEMP" (Sıcaklık kumanda) düğmesi

Sıcaklığı artırmak için düğmeyi sağ tarafa, düşürmek için sol tarafa çeviriniz.

Maksimum soğuk ayarı yaptığınızda "LO" ve maksimum sıcak ayarı yaptığınızda "HI" görülecektir.

"OFF-KAPATMA" düğmesi

Klima sistemini kapatmak için bu düğmeye basınız.



"MODE-Hava akış seçici" düğmesi

Hava akışı için yapılmış olan kanalları seçmek için "MODE-HAVA AKIŞ SEÇİCİ" düğmesine basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir hava akış şekli arzu etmiyorsanız, hava akış şekli ayarlamanız gerekmez.

1. **Panel** - Hava akışı genel olarak ön göğüsteki kanallardan gelir.
2. **Çift yönlü** - Hava ön göğüsteki kanallardan ve taban kanallarından üflenir.
3. **Taban** - Hava sadece taban kanallarından üflenir.
4. **Taban/Ön cam** - Hava, taban ve ön cam kanallarından üflenir.

Ön cam hava akışı düğmesi

Bu düğmeye basıldığında, hava akışı genel olarak ön cam ızgaralarından gelir.

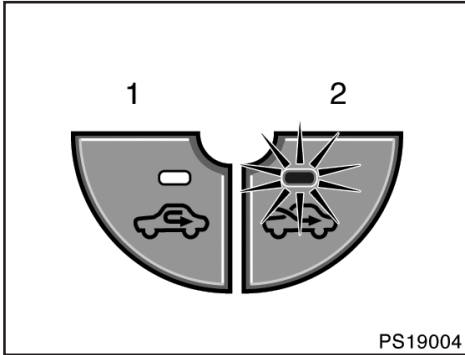
Düğmeye bir kez daha basıldığında, sistem düğmeye basılmadan önceki ayarlarına döner.

Ön cam hava akışı düğmesine basıldığında, klima ile bağlantılı olarak ön cam buğu çözücü devreye girer. Bu durumda "A/C-KLİMA" düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için "A/C" düğmesine tekrar basınız.

"A/C-KLİMA" düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

Detaylar için A/C-Klima düğmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.

-Hava akış seçici ayarı**Hava giriş seçici düğmesi**

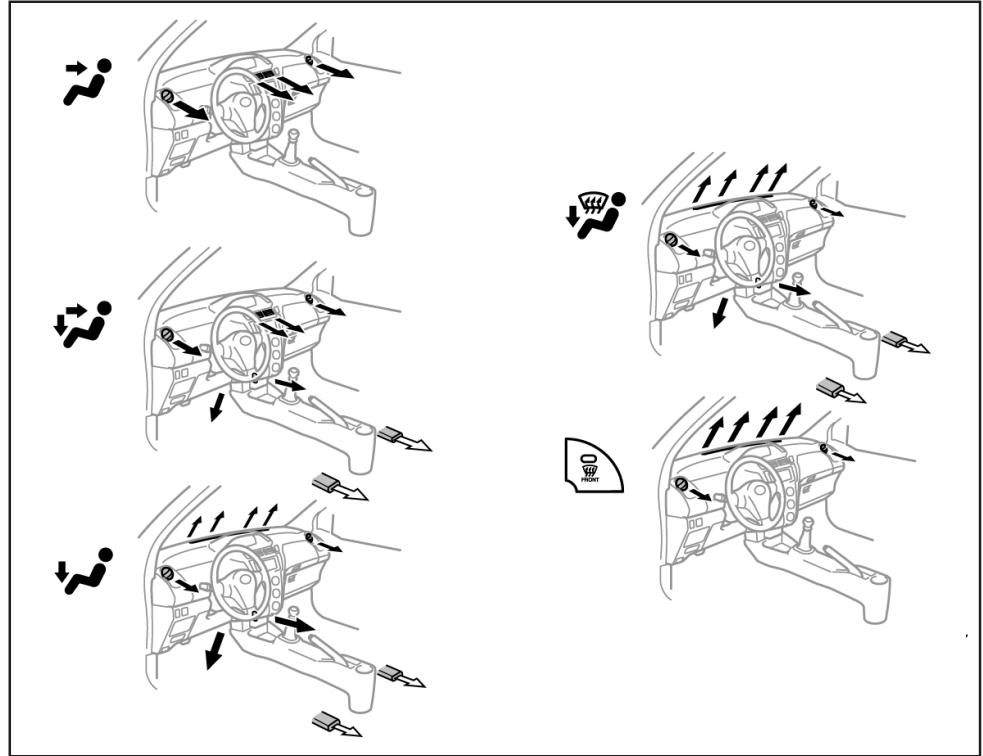
Havanın giriş yerini değiştirmek için bu düğmeye basınız.

1. **İç sirkülasyon** — Araç içindeki havayı devridaim yapar.
2. **Dış hava**—Sisteme dışardan taze hava alır.

"A/C" Klima (Açma/Kapama) Düğmesi

Klimayı çalıştırmak için "A/C-KLİMA" düğmesine basınız. "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Klimayı kapatmak için, düğmeye bir kez daha basınız.

"A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanıp sönerse, klima sisteminde bir problem vardır ve otomatik olarak kendini kapatır. Bu durumda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.



- **Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar**

- Güneşte park ettiğiniz Toyota'nızı camlar açık bir müddet sürüp serinletiniz. Bu sıcak havayı uzaklaştırır ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi nesnelerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Rutubetli havalarda ön cam kanallarından soğuk hava çıkışı vermeyiniz. İçerideki ve dışarıdaki sıcaklık farkından dolayı ön cam dışarıdan buğulanabilir.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altına eşya koymayınız.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatınız. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "FRESH-DİŞ HAVA" konumuna alıp fan hızı düğmesini de "0" dışında bir konuma getiriniz.

- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeki aracı takip ederken aracın içine toz giriyorsa hava giriş düğmesini geçici olarak RECIRCULATED-İç Sirkülasyon" konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engelleyebilirsiniz.

Isıtma

En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

"AUTO-OTOMATİK" düğmesi basılı

Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı

Sıcaklık—Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Tabandan

Klima—Kapalı

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Pencereleri buğudan korumak için iç sıcaklık artınca dış hava konumunu seçiniz.
- Buğusuz bir ısıtma için, "A/C-KLİMA" düğmesine basınız.
- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buğusunu giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Soğutma

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

“AUTO-OTOMATİK” düğmesi basılı

Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Klima—Açık

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı

Sıcaklık—Düşük ısı tarafına doğru

Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Panelden

Klima—Açık

- Hızlı soğutma için hava girişini iç sirkülasyon konumunda birkaç dakika tutunuz.

Havalandırma

En iyi sonucu elde etmek için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

“AUTO-OTOMATİK” düğmesi basılı

Sıcaklık—Düşük ısı tarafına doğru

Hava girişi—Dış (taze) hava

Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı

Sıcaklık—Düşük ısı tarafına doğru

Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Panelden

Klima—Kapalı

Buğu giderme/Bu çözme**Ön camın iç yüzeyi—**

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

Sıcaklık—Isıtmak için yüksek değere, soğutmak için düşük değere doğru ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Ön cam

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı

Sıcaklık—Isıtmak için sıcak (kırmızı) soğutmak için soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Ön cam

Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cama yönlendirmeyin. Dış ile iç hava sıcaklıkları arasındaki fark buğulanmayı arttırabilir.

Ön camın dış yüzeyi—

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

Sıcaklık—Yüksek değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam
Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Yüksek değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam
Klima—Kapalı

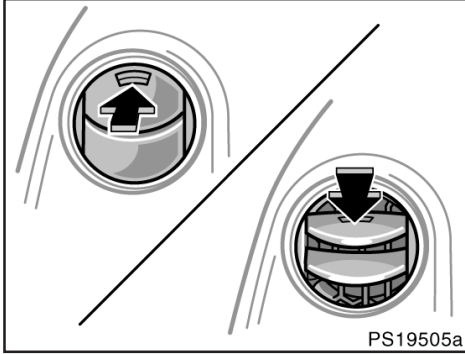
Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

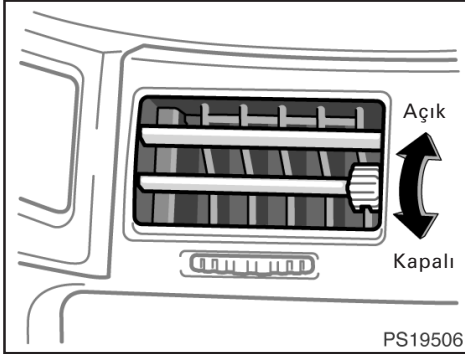
“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Aracın içini ısıtmak için, ön camın bu zunu çözerken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

- Ön panel hava çıkışları

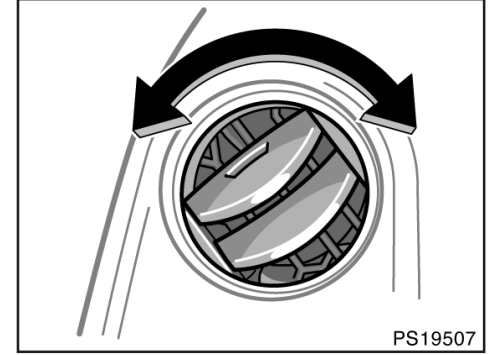


Yan çıkışlar

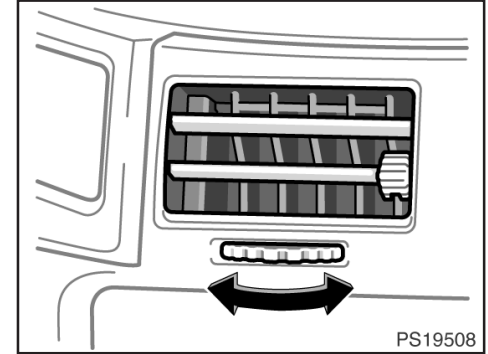


Orta çıkışlar

Hava akışı kumandası tatminkar değilse, ön göğüs paneli hava çıkışlarını kontrol ediniz. Ön göğüs paneli hava çıkışları, şekilde gösterildiği gibi açılıp kapatılabilir.



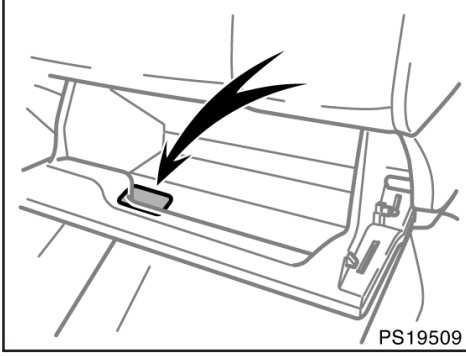
Yan çıkışlar



Orta çıkışlar

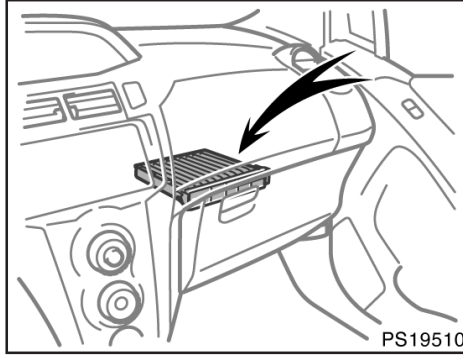
Hava akış yönünü değiştirmek için ayar düğmesini çevirebilirsiniz.

Kabin hava filtresi



Kabin hava filtresinin periyodik olarak değiştirilmesini gösteren bilgi etiketi torpido kapağının sol iç tarafındadır.

Kabin hava filtresi havada yer alan toz, polen gibi partiküllerin klimadan araç içerisine geçmesini önler.

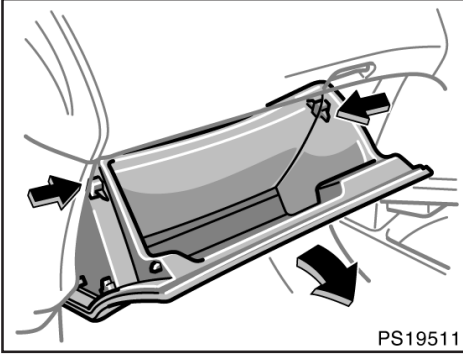


Kabin hava filtresi torpido gözünün arkasındadır.

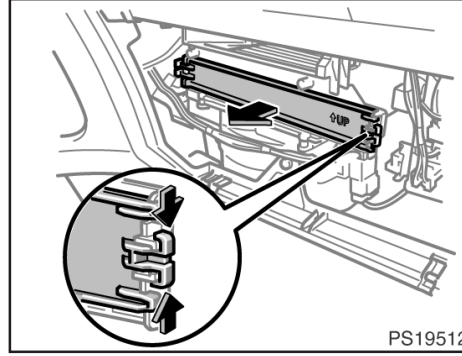
Kabin hava filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

Uzun süreli kullanım sonucunda polen filtresi kirlenip tıkanabilir. Eğer camlarınız kısa sürede buğulanıyorsa, ya da klima ve kaloriferde belirgin verim düşüklüğü varsa polen filtresinin değiştirilmesi gerekebilir.

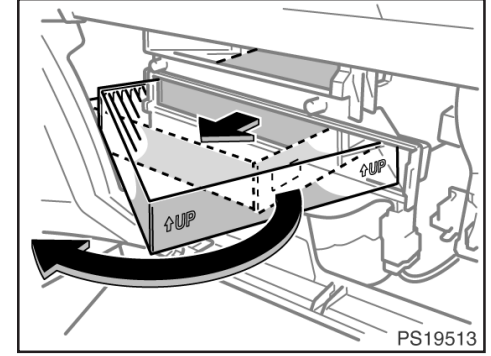
Klimanın etkinliğini korumak için periyodik olarak kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz.



1. Torpido gözünün iki yanına bastırarak yerinden çıkartınız.

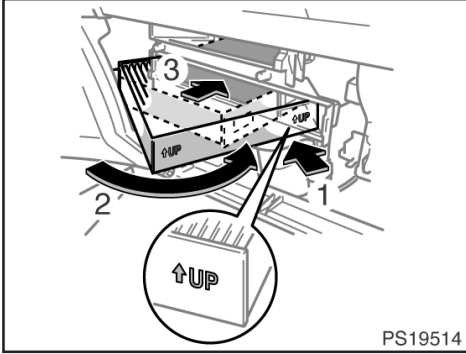


2. Kapak klipslerini bastırıp filtre kağıdını dışarı çekiniz.



3. Filtreyi dışarı çekiniz ve yukarıda gösterildiği gibi çeviriniz. Filtreyi kontrol ediniz.

Eğer kirli ise, filtrenin değiştirilmesi gereklidir.



4. Filtreyi yerine takarken ok işareti yukarı bakmalıdır. Filtreyi yukarıda gösterildiği gibi yerleştiriniz.

UYARI

Kabin hava filtresi uygun konumda takılmalıdır. Kabin hava filtresi çıkarılmış vaziyette klimayı kullanırsanız, toz tutuşu olmayacak ve klima performansının etkilenmesine neden olacaktır.

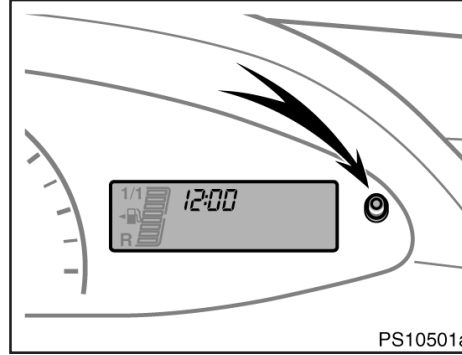
1. Bölüm

GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-10 Diğer ekipmanlar

- Saat
- Dış sıcaklık göstergesi
- Araç bilgi ekranı
- Çakmak ve portatif küllük
- Güç besleme çıkışı
- Torpido gözü
- Küçük malzeme kutuları
- Bardak tutucuları
- Şişe tutucuları
- Bagaj malzeme kutusu
- Bagaj örtüsü
- Taban paspası

Saat (Analog)



Dijital saat zamanı gösterir.

Saati ayarlamak için, kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.

Saat göstergesi yanıp sönmeye başlayınca caya kadar sıfırlama düğmesine basınız ve saati ayarlayınız.

İstediğiniz saat görününceye kadar sıfırlama düğmesine basınız.

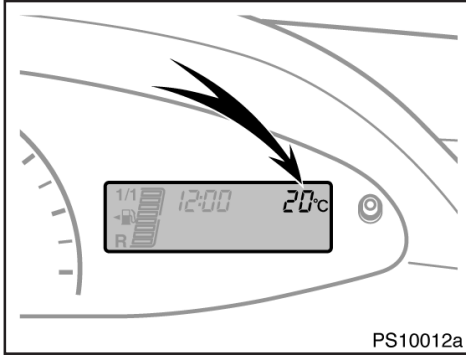
Saat hanesi istenilen konuma geldiğinde düğmeye basmadan bekleyiniz yaklaşık 5 saniye sonra dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır. Dakikayı ayarlayabilirsiniz.

İstediğiniz dakika görününceye kadar sıfırlama düğmesine basınız.

Düğmeye basmadan yaklaşık 5 saniye sonra, gösterge normal moduna geri döner.

Saatin elektrik beslemesi ayrılıp tekrar bağlandığında, saat otomatik olarak 1:00'e ayarlanır.

Dış sıcaklık göstergesi (analog)



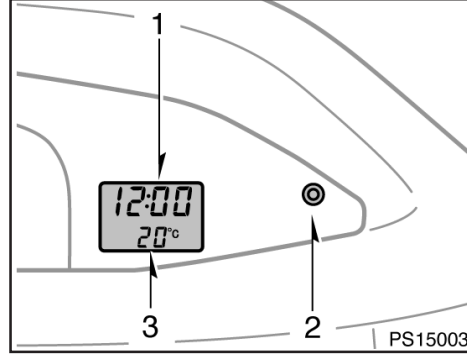
Dış sıcaklık göstergesi dış sıcaklığı gösterir.

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

Gösterge -40°C ile 50°C arasındaki sıcaklıkları gösterebilir.

Dış hava sıcaklık sensörü bağlantılarında herhangi bir anormallik olursa ekranda "--°C" görüntülenecektir. Ekranda "--°C" görüntülenecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

Araç bilgi ekranı



Bilgi ekranı kontak anahtarı ON konumu seçili olduğunda çalışır.

1. Saat
2. "DISP" düğmesi
3. Dış sıcaklık / sürüş bilgileri ekranı

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde önceki mod görüntüsü ekrana gelir.

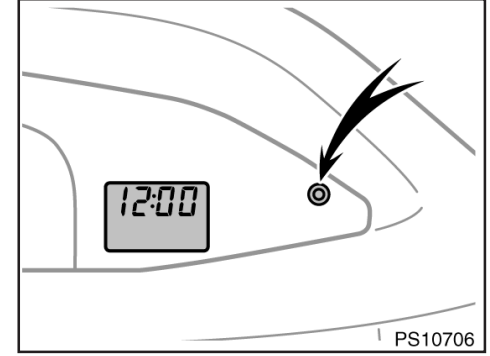
Eğer bilgi ekranının elektrik kaynağı kesintiye uğramışsa görüntü otomatik olarak ilk moda ayarlı olacaktır.



DİKKAT

Araç hareket halindeyken göstergeyi ayarlamayınız. Göstergeyi sadece araç durduğunda ayarladığınızdan emin olunuz.

—Saat



Dijital saat zamanı gösterir.

Saati ayarlamak için, kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

Saat göstergesi çıkıp yanıp sönmeye başlayıncaya kadar "DISP" düğmesine basılı tutunuz.

Düğmeye istediğiniz saat ayarlanıncaya kadar basınız.

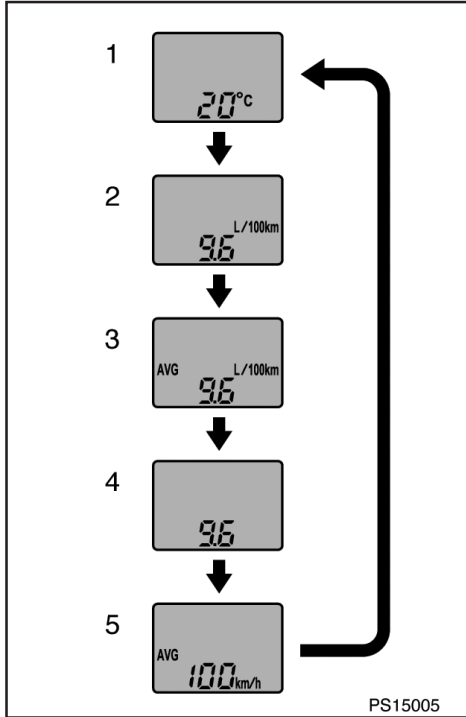
5 saniye sonra dakika hanesi yanıp sönmeye başladığında dakikayı ayarlayabilirsiniz.

"DISP" düğmesine istediğiniz dakika ayarlanıncaya kadar basınız.

5 saniye sonra, saat normal moduna geri döner.

Saatin elektrik beslemesi ayrılıp tekrar bağlandığında, saat otomatik olarak 12:00'ye ayarlanır.

-Dış sıcaklık göstergesi/sürüş bilgi ekranı



Dış sıcaklık görüntüsünü sürüş bilgileri görüntüsüne değiştirebilirsiniz.

"DISP" düğmesine her basışınızda sırası ile aşağıdaki bilgiler ekrana gelir.

1. Dış sıcaklık
2. Anlık yakıt tüketimi
3. Ortalama yakıt tüketimi
4. Sürüş menzili
5. Ortalama araç hızı

Bilgi ekranında görünenler genel sürüş koşullarını yansıtır. Yansıyan değerlerin hassasiyeti sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.

1. Dış sıcaklık

Dış sıcaklık göstergesi dış sıcaklığı gösterir.

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

Gösterge -40°C ile 50°C arasındaki sıcaklıkları gösterebilir.

Dış hava sıcaklık sensörü bağlantılarında herhangi bir anormallik olursa ekranda "--°C" görüntülenecektir. Ekranda "--°C" görüntülenecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

Sürüş sırasında dış hava sıcaklığı 3°C ve altına düştüğünde dış sıcaklık göstergesi 5 saniyeliğine yanıp sönmek suretiyle sürücüyü uyarır. Eğer kontak anahtarı "ON" konumuna getirdiğinde dış ortam sıcaklığı 3°C ve altındaysa yine aynı uyarı yapılır.

2. Anlık yakıt tüketimi ("100km/litre" ya da "MPG")

Anlık yakıt tüketimi motor çalışır durumundaki 2 saniye için mesafe ve yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer her 2 saniyede bir güncellenir.

Aşağıdaki koşullarda hassas değer görüntülenmeyebilir.

- Motor çalışır durumda araç durdurulduğunda, olağanüstü yüksek yakıt tüketimi görüntülenecektir.
- Motor freni ile uzun bir yokuş inilirken, olağan üstü düşük yakıt tüketimi görüntülenecektir.

Kontak anahtarı kapatıldığında hesaplama sıfırlanacaktır.

3. Ortalama yakıt tüketimi ("AVG L/100 km" ya da "AVG.MPG")

Ortalama yakıt tüketimi, toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncelleşir ve yakıt doldurulduktan sonra sıfırlanır.

Hesaplamayı sıfırlayıp, yeniden başlatmak için "DISP" düğmesine 1 saniyeden fazla basınız.

4. Sürüş menzili ("RANGE KM" ya da "RANGE MI")

Geçmiş yakıt sarfiyatı ve depoda kalan yakıt dikkate alınarak aracın seyahat edebileceği mesafe hesaplanır ve ekranda görülür.

Sürüş menzili, yakıt göstergesi "R" yi gösterinceye kadar yaklaşık olarak gidilebilecek mesafeyi gösterir. Menzil aracın gerçek olarak gidebileceği mesafeden farklıdır.

Gösterilen değer 1 km'deki yakıt tüketimine karşılık gelecek şekilde sürekli değiştirilir.

Gerçek menzil, sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına göre değişir. Eğer yakıt tüketimi iyiye sürüş menzili uzayacaktır. Eğer yakıt tüketimi fazlaysa sürüş menzili kısılacaktır.

Eğer düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyorsa, ekranda aracın belli bir mesafe gidebileceği yazsa bile aracınıza benzin alınız.

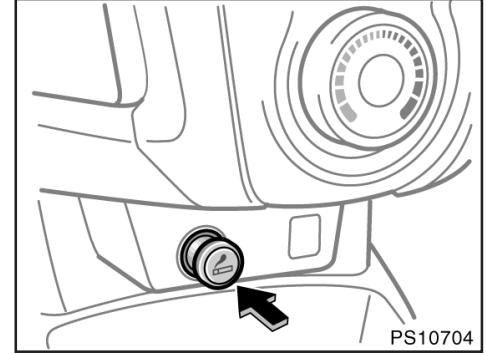
5. Ortalama araç hızı ("AVG.KM/h" veya "AVG. MPH")

Ortalama araç hızı toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam sürüş zamanı esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncelleşir.

Hesaplamayı sıfırlayıp yeniden başlatmak için "DISP" düğmesine 1 saniyeden fazla basınız.

Çakmak ve küllük



ÇAKMAK

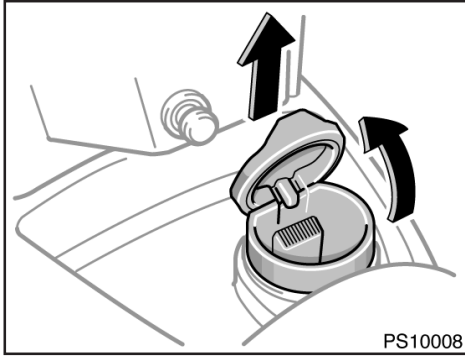
Çakmağı kullanmak için içeri doğru bastırınız. Isındığı zaman kullanıma hazır şekilde otomatik olarak dışarı doğru çıkacaktır.

Motor çalışmıyorken, çakmağın yakılabilmesi için kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

Çakmağı basılı konumda tutmayınız.

Değiştirme durumunda orijinal TOYOTA çakmağı ile değiştiriniz.

Güç besleme çıkışı



PORTATİF KÜLLÜK

Küllüğü yerinden çıkarabilir ve aracın dışında kullanabilirsiniz. Küllüğü kullanmak için kapağını kaldırınız.

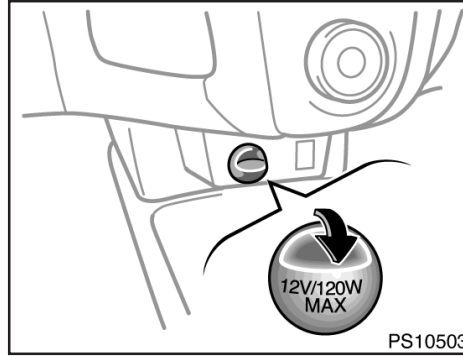
Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde kapağı tam olarak kapatınız.

Küllüğü çıkartmak için dışarıya doğru çekiniz.



DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, kullandıktan sonra küllüğü tamamen kapatınız.



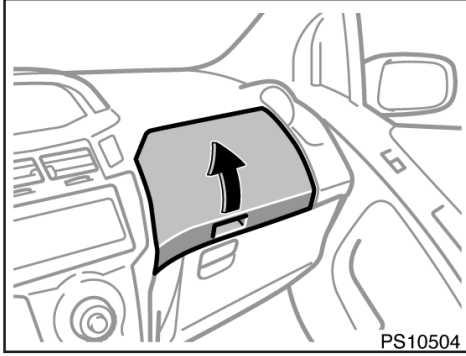
Güç besleme çıkışı, hariçten kullanılacak araç aksesuarlarına elektrik beslemesi için yapılmıştır. Güç besleme çıkışını kullanmak için yukarıda gösterildiği gibi açınız.

Güç besleme çıkışının çalışması için kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumda olmalıdır.

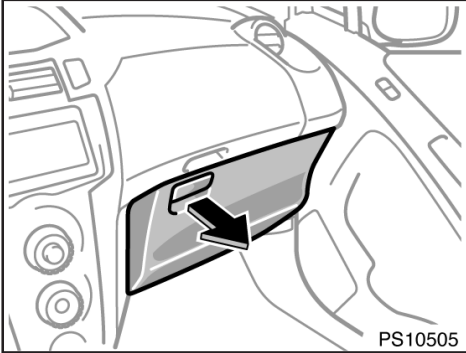
UYARI

- ◆ Sigortanın atmaması için, toplam 12V/120W güçten fazla elektrikli cihaz bağlamayınız.
- ◆ Akünün boşalmaması için, motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.
- ◆ Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete uygun olan bir fiş dışında başka cisimler sokmak, ya da soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi, elektrik arızasına ya da kısa devreye sebep olabilir.

Torpedo gözü



Üst torpedo gözü



Alt torpedo gözü

Torpedo gözünün kapağını açmak için, açma kolunu çekiniz.

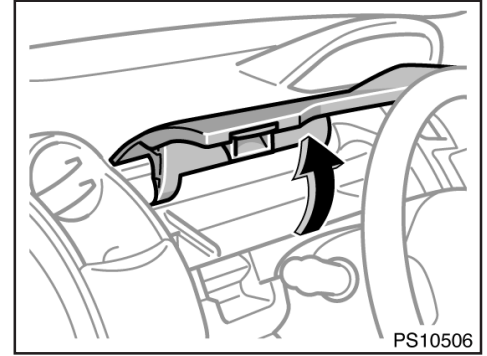
⚠ DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında torpedo gözü kapağını daima kapalı tutunuz.

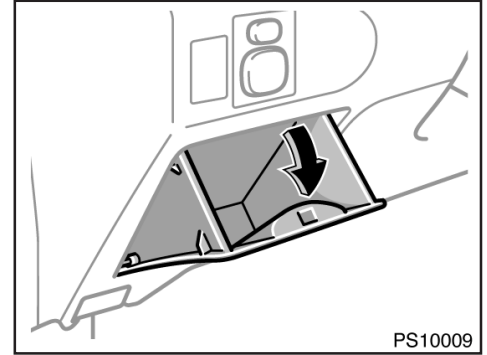
UYARI

Üst torpedo gözü: Sıcak havalarda, araç iç sıcaklığı çok artar. Araç içerisinde çakmak, gözlük gibi alev alabilir veya deforme olabilir malzemeleri bırakmayınız.

Küçük malzeme kutusu



Tip A (gösterge paneli)



Tip B (gösterge paneli)

Küçük malzeme kutusunu açmak için şekilde gösterildiği gibi tutma kolunu çekiniz.

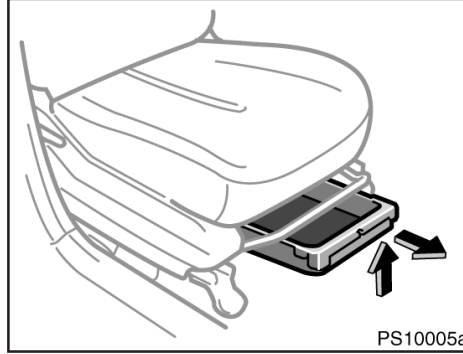
Bardak tutucuları

⚠ DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında küçük malzeme kutusunu daima kapalı tutunuz.

UYARI

Tip A: Sıcak havalarda, araç iç sıcaklığı çok artar. Araç içerisinde çakmak, gözlük gibi alev alabilir veya deforme olabilir malzemeleri bırakmayınız.

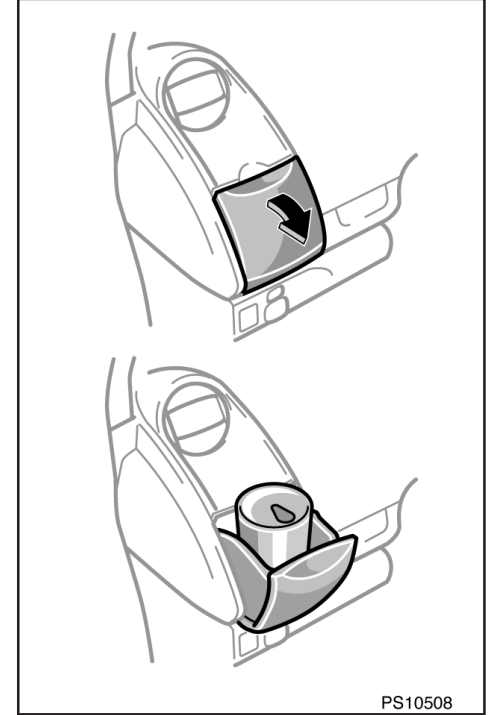


Tip C (Ön yolcu koltuğu)

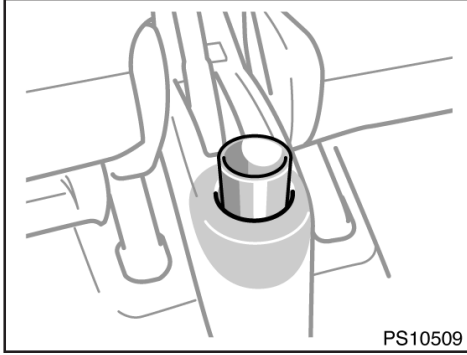
Kutuyu açmak için şekilde gösterildiği gibi hafifçe kaldırıp çekiniz.

⚠ DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında küçük malzeme kutusunu daima kapalı tutunuz.



Ön



Arka

Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarlanmıştır.

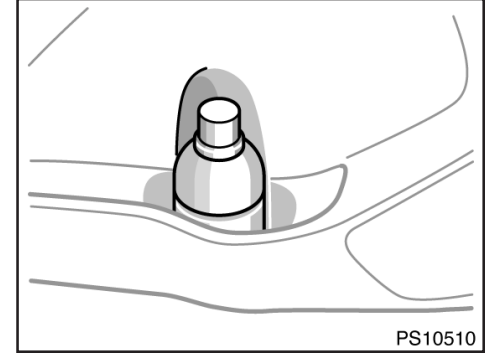
Ön bardak tutucusu: Bardak tutucusunu kullanmak için, kapağı çekiniz.

Kullanılmadığı zamanlarda bardak tutucusunu kapatınız.

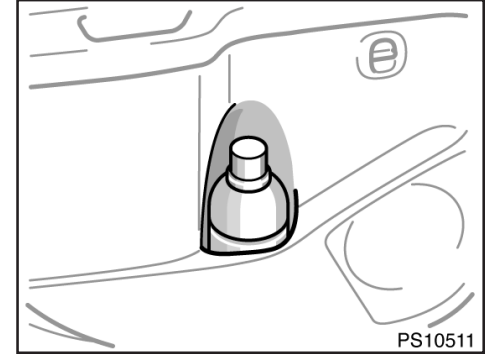
⚠ DİKKAT

- Bardak tutucu yuvalarına bardak ve içecek şişeleri dışında başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilirler. Mümkün ise oluşabilecek yanıkları engellemek için sıcak içeceklerin ağzını kapatınız.
- Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında bardak tutucusunun kapağını daima kapalı tutunuz.

Şişe tutucuları



Ön kapılar



Arka kapılar

Şişe tutucusu, şişeleri güvenle tutacak şekilde dizayn edilmiştir.

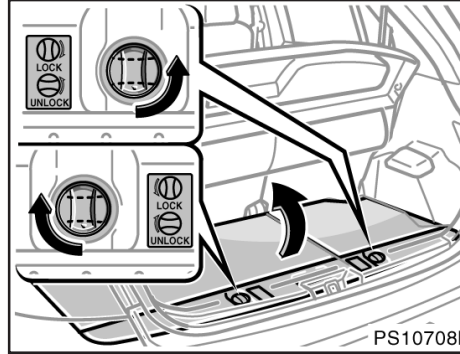
Bagaj malzeme kutusu

⚠ DİKKAT

Şişe tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilir.

UYARI

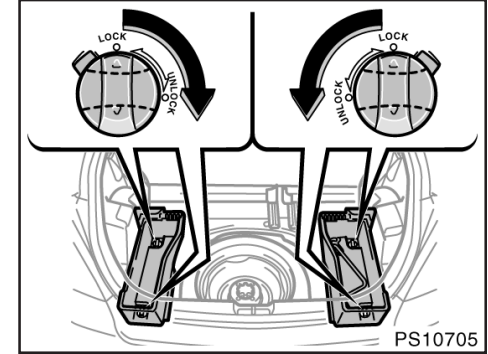
Şişe tutucusuna bardak yada açılmış şişe koymayınız. Kapılar açılıp kapanırken içindekiler dökülebilir.



Bagaj malzeme kutusunu açmak için, düğmeleri "UNLOCK-KİLİT AÇMA" konumuna getiriniz ve kapağı açınız. Bagaj malzeme kutusunu kapamak için kapağı indiriniz ve düğmeleri "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

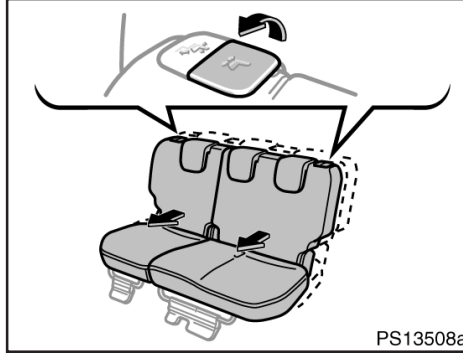
Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında bagaj malzeme kutusunu daima kapalı tutunuz.



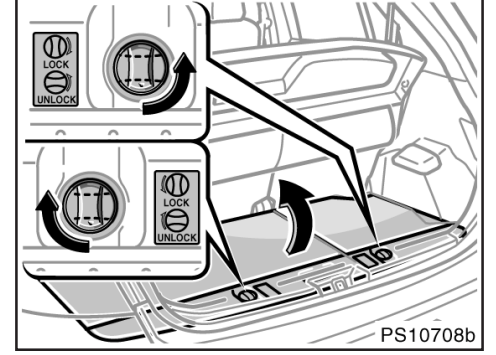
Bagaj malzeme kutusunu çıkarmak için, düğmeleri "UNLOCK-KİLİT AÇMA" konumuna getiriniz ve çıkarınız.

—Bagaj bölümünü büyütmek için
(bazı modeller)

Daha büyük bagaj bölümü istiyorsanız, bagaj örtüsünü alçaltarak alanı genişletebilirsiniz.

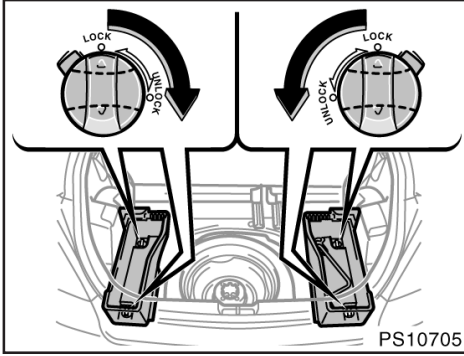


1. Koltuğu en ileri konuma kaydırınız.

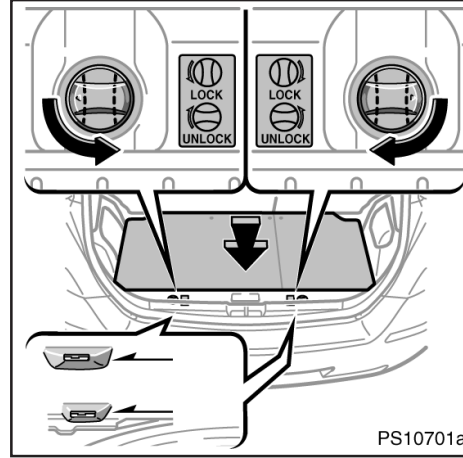


2. Düğmeyi "UNLOCK-KİLİT AÇMA" konumuna çeviriniz ve bagaj örtüsünü ve yedek lastik örtüsünü çıkarınız.

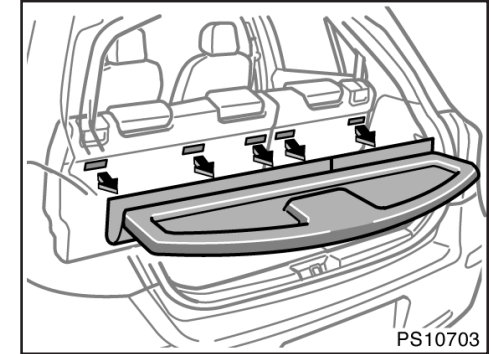
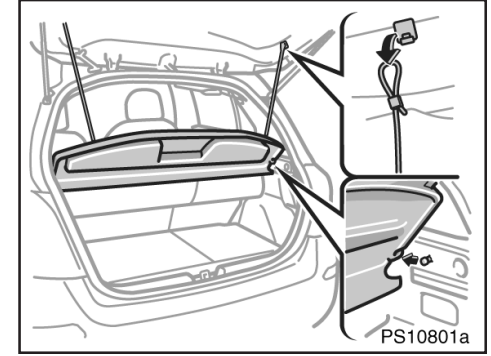
Bagaj örtüsü



3. Düğmeleri "UNLOCK-KİLİT AÇMA" konumuna çeviriniz ve her iki taraftaki bagaj malzeme kutusunu çıkarınız.



4. Bagaj örtüsünü alçak seviyesine indiriniz ve düğmeleri "LOCK-KİLİTLİ" konumuna getiriniz.



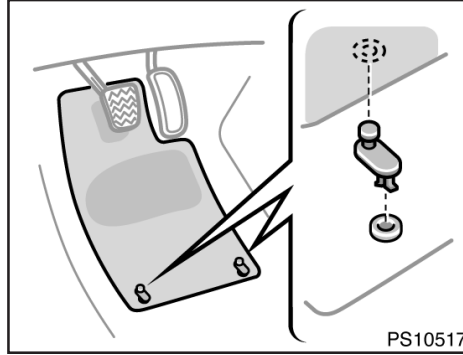
Taban paspası

Bagaj kapağını açtığınızda, bagaj bölümüne kolayca ulaşmanız için bagaj örtüsü yukarı kalkacaktır.

Ekstra bagaj bölümü için, ipleri kancadan çıkarınız, bagaj örtüsünü koltuklardan çıkarınız ve bagaj örtüsünü tutuculardan kurtarınız.

⚠ DİKKAT

- Bagaj örtüsünün üzerine herhangi birşey koymayınız. Ani bir duruş ya da çarpışma halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilirler.
- Ani frenleme ya da kaza anında yaralanma ya da ölüm olasılığına karşı bagaj örtüsünün yerine güvenle yerleştirildiğinden emin olunuz.



Uygun boyutlarda paspas kullanınız.

Eğer taban halısı ve paspas üzerinde delik varsa, tespit klipsleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Paspası tespit klipsi ile taban halısına bağlayınız.



⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlara dikkat ediniz. Paspasın taban halısı üzerine uygun şekilde yerleştirildiğini kontrol ediniz. Sürüş sırasında paspas kayarak, pedalların hareketini engellerse bir kazaya sebebiyet verebilir.

- Uygun bir paspas olduğuna ve doğru yüzeyinin yukarı yönde yerleştirildiğine emin olunuz.
- Varolan paspas üzerine ilave ikinci paspas koymayınız.

2. Bölüm TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER

- Alıştırma (rodaj) dönemi
- Yakıt
- Yakıt kesme sistemi
- Ülke dışında araç kullanılacağı zaman
- Üç yollu katalitik konvertör
- Katalitik konvertör
- Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar
- Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler
- İridyum uçlu bujiler
- Fren sistemi
- Elektrik motorlu direksiyon sistemi
- Fren balatası aşınma göstergesi
- Bagaj yerleştirme uyarıları
- TOYOTA'nızın tanıtılması
- Süspansiyon ve şasi

Alıştırma (rodaj) dönemi

Alıştırma döneminde aracınızı yumuşak kullanınız ve yüksek hızlardan kaçınınız.

Aracınız için özel dikkat gerektiren bir motor alıştırma yöntemine ihtiyaç yoktur. Ancak ilk 1000 km için aşağıdaki birkaç basit noktaya aracınızın ömrü ve gelecekteki yakıt ekonomisi açısından uymalısınız.

- Yüksek gaz vererek kalkış yapmaktan kaçınınız.
- Motor devrini orta değerlerde tutunuz.
- İlk 300 km içinde ani duruşlar yapmayınız.
- Düz vitesli araçlarda düşük hızda büyük vites ile sürmeyiniz.
- Düşük veya yüksek, uzun süre aynı hızda gitmeyiniz.
- İlk 800 km içinde bir başka araç veya römork çekmeyiniz.

Yakıt

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır.

Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

UYARI

- ◆ **Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.**
- ◆ **Kurşunlu benzin kullanmayınız. Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin düzgün çalışmamasına sebep olacaktır. Ayrıca bakım masraflarını da arttırabilir.**

YAKIT TİPİ

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

Benzin istasyonlarında bir yanlışlığı önlemek üzere, üç-yollu katalitik konvertörlü araçlarda benzin deposunun doldurma boğaz deliği daha küçük yapılmıştır. Kurşunsuz benzin pompa tabancalarının küçük uçları bu deliğe uyacaktır, ancak kurşunlu benzin pompalarının standart tabanca uçları girmeyecektir.

Dizel motor—Sadece 350 ppm ya da daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı kullanınız.

Çok soğuk koşullarda, hava koşullarına göre dizel yakıtı donabilir. Motor çalışmayabilir veya çalışırken durabilir. Bu yüzden soğuk şartlara uygun dizel yakıtı kullanmanızı öneririz.

UYARI

350 ppm'den daha yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanmayınız. Yüksek kükürt içeren yakıt kullanmanız motora zarar verebilir.

OKTAN/SETAN SAYISI

En uygun performansı almak için 95 ya da daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motor—Setan sayısını 48 veya daha yüksek seçiniz.

Belirtilenden daha düşük oktan veya setan yakıt kullanılması, yüksek şiddetli motor vuruntusuna sebep olacaktır. Vuruntunun artması, motorun hasar görmesine sebep olacaktır.

BENZİNLİ MOTORDA ETANOL KARİŞİMLİ BENZİN KULLANIMI

Toyota benzin içerisindeki etanol miktarı %10 geçmeyecek şekilde etanol karışımı benzin kullanılmasına izin verir. Etanol karışımı benzin kullanırken yakıtın yukarıda belirtilen oktan sayısını karşıladığına emin olunuz.

Eğer motorunuzda vuruntu varsa:

Önerilen tip yakıt kullandığınız halde motorda kuvvetli vuruntu hissederseniz, ya da düz yolda sabit hızda sürüş sırasında motorda sürekli olarak vuruntu duyarsanız, Toyota bayisine danışınız.

Ancak, hızlanma sırasında ve rampa çıkışları sırasında hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

YAKIT TANKI KAPASİTESİ

Deponuzun kapasitesi 42 litredir.

**Yakıt kesme sistemi
(benzinli motor)**

Yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için aracınız çarpışmalı bir kaza sonunda motorun durması ya da hava yastığının patlaması halinde yakıt pompa sistemi sisteme yakıt beslemeyi keser. Sistemin yeniden yakıt ile beslenebilmesi için kontak anahtarının "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumuna alınıp motorun yeniden çalıştırılması gerekir.



DİKKAT

Motoru yeniden çalıştırmadan önce aracın altını kontrol ediniz. Eğer araç altında yakıt sızıntısı tespit ederseniz ve onarım gerekiyorsa, motoru yeniden çalıştırmayınız.

Ülke dışında araç kullanılacağı zaman

Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat etmeyi planlıyorsanız...

Öncelikle, gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

İkinci olarak da gideceğiniz ülkede aracınıza uygun nitelikte yakıt bulunduğundan emin olunuz.

Üç yollu katalitik konvertör (benzinli motor)

Üç yollu katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kirliliği azaltmaktır.



DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz çıkış borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumaş gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız ya da park etmeyiniz.

UYARI

Üç yollu katalitik konvertöre büyük miktarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yangın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ *Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.*
- ◆ *Depoda çok az benzin kalmış şekilde aracı kullanmayınız; benzin kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak üç yollu katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.*
- ◆ *Aracınızı rölantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştırmayınız.*
- ◆ *Motora aşırı gaz vermekten kaçınız.*
- ◆ *Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.*
- ◆ *Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.*

Katalitik konvertör (dizel motor)

- ◆ *Aracınızın motorunun bakımlı olmasını sağlayınız. Motor elektrik sisteminde, elektronik ateşleme sisteminde veya yakıt sistemindeki arızalar, üç yollu katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.*
- ◆ *Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Aracınızı ve üç yollu katalitik konvertör sistemini en iyi Toyota bayisinin tanıdığını unutmayınız.*
- ◆ *Üç yollu katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması gereklidir.*

Katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kirliliği azaltmaktır.



DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumaş gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız ya da park etmeyiniz.

UYARI

Katalitik konvertöre büyük miktarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yangın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ *Yalnızca dizel yakıt kullanınız.*
- ◆ *Depoda çok az yakıt kalmış şekilde aracı kullanmayınız; yakıt kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.*
- ◆ *Aracınızı rölantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştırmayınız.*
- ◆ *Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.*
- ◆ *Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.*
- ◆ *Aracınızın motorunun bakımlı olmasını sağlayınız. Motor elektrik sisteminde veya yakıt sistemindeki arızalar, katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.*

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar

- ◆ Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
- ◆ Katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması gereklidir.

 DİKKAT

- Egzoz gazını solumaktan kaçınınız. Kokusuz ve renksiz bir gaz olan karbon monoksit içerir. Baygınlığa, hatta ölüme sebep olabilir.
- Egzoz sisteminde delik ya da sızıntı olmadığına emin olunuz. Sistem zaman zaman kontrol edilmelidir. Eğer aracınızın altı bir yere vurursa, ya da egzoz sesinde bir değişme hissederseniz en kısa zamanda sistemi kontrol ettiriniz.
- Aracınızın motorunu, içeri giriş ve dışarı çıkış için gerektiği durumlar haricinde garaj gibi kapalı alanlar içinde çalıştırmayınız. Kapalı alandan dışarı çıkamayan egzoz gazı özellikle çok tehlikeli bir durum yaratır.
- Park etmiş durumda, motoru çalışır vaziyetteki araç içinde uzun süre kalmayınız. Eğer zorunluysanız, açık bir alanda park ediniz ve kalorifer ya da klima sisteminizi, dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.
- Sürüş sırasında arka cam ve kelebek camları kapalı tutunuz. Açık duran ya da kenar fitilleri bozulmuş arka cam ve kelebek camları egzoz gazlarının araç içine sızmasına sebep olabilir.

- Aracınızın havalandırma sisteminin düzgün çalışması için, ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi engellerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Eğer araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camlar açınız. Araç içinde büyük miktarda egzoz gazı bulunması sürücünün uyumasına ve ölümlerle sonuçlanabilecek ciddi kazalara neden olabilir. Aracınızı derhal bir Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.
- Aracınızı kar ile kaplanmış bir bölgede veya kar yağışı sırasında çalışır durumda bırakmayınız. Eğer araç etrafında kar birikmesi meydana gelirse egzoz gazları araç içerisine dolabilir. Ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme sebep olabilir.
- Araç içerisinde uyuklarken her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde yanlışlıkla vites kolunu değiştirebilir veya gaz pedalına basabilirsiniz. Motorun aşırı ısınmasından dolayı yangına veya bir kazaya sebep olabilir. Ayrıca havalandırması zayıf bir mekanda araç çalışırken egzoz gazları aracın içerisine toplanarak ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler

MOTOR YAĞININ GÖREVLERİ

Motor yağının birinci görevi motorun içi- nin yağlanması ve soğutulmasıdır. Moto- run randımanlı bir şekilde çalışmasında çok büyük rol oynar.

MOTOR YAĞI SARFIYATI

Bir motorun normal çalışması sırasında belirli ölçüde yağ yakması normaldir. Normal bir motorun yağ yakmasının sebepleri şunlardır:

- Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamakta kullanılmaktadır. Pistonun silindir içinde aşağı inişi sırasında silindir cidarında ince bir tabaka yağ kalmaktadır. Araç yavaşlarken meydana gelen yüksek değerdeki eksi basınç (vakum) bu yağın bir kısmını yanma hücrelerine emer. Bu emilen yağ ve silindir cidarında kalan yağ, ateşle- me sırasında oluşan yüksek ısı sebe- biyle yanar.
- Motor yağı aynı zamanda emme su- saplarının saplarının yağlanması için de kullanılır. Bu yağın bir kısmı, emme za- manında havayla beraber yanma oda- sına emilir ve yakıtla beraber yanar. Yanma sonucu oluşan yüksek sıcaklık- taki egzoz gazları egzoz supaplarının saplarını yağlayan yağın bir kısmının yanmasına neden olur.

Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalite- sine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.

Devamlı yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşla- malı tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.

Yeni bir motor, piston, segman ve silindir yüzeyleri birbirine alışmamış olduğu için daha fazla yağ yakar.

Yağ sarfiyatı: 1000 km.de azami 1.0 litre

Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incelmesinden dolayı doğru seviye- sinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayınız.

Örneğin bir araç sürekli olarak kısa mesafeler içinde kullanılıyorsa ve normal miktarda yağ tüketiyorsa, 1000 km veya sonrasında dahi, motor yağı kontrol çu- buğunda herhangi bir seviye düşüklüğü görülemeyebilir. Bunun sebebi, yağın yakıt ve nem ile kademeli olarak incilmesi ve seviyesinin aynıymış gibi görünme- sidir.

Yağı incelten maddeler, otoyollar gibi or- tamlarda yüksek hızlı sürüşte buharlaşırlar ve yüksek hızda sürüş sonrası motor yağı sarfiyatı artmış gibi görünür.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜNÜN ÖNEMİ

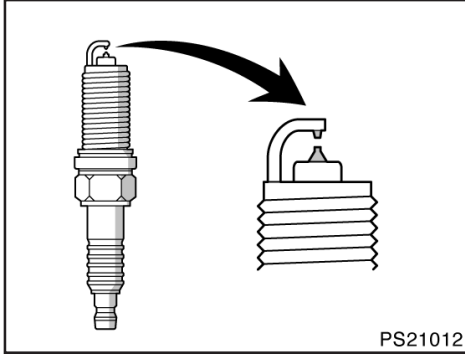
Doğru motor bakımının en önemli nokta- larından birisi de motor yağı seviyesinin, yağlama fonksiyonunu tam olarak yerine getirebilmesi için ideal seviyesinde tutul- masıdır. Bu nedenle yağ seviyesinin dü- zenli olarak kontrolü büyük önem taşır. Toyota, motor yağı seviyesinin her yakıt alınışında kontrol edilmesini tavsiye et- mektedir.

UYARI

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yetersiz yağlama işlemin- den dolayı ciddi motor arızalarına sebep olabilir.

Motor yağı seviyesinin kontrolü hakkında detaylı bilgi için bölüm 7-2'deki "Motor yağı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

İridyum buçlu bujiler (benzinli motor)



Motorunuzda üç şasi elektrodlu iridyum uçlu bujiler kullanılmaktadır.

UYARI

Motorunuzun iyi performans göstermesi için yalnızca iridyum uçlu bujiler kullanınız.

Fren sistemi

Tandem fren merkezi sistemi, iki ayrı alt sistemi bulunan bir hidrolik sistemdir. İki alt sistemden birisi arızalansa da diğeri çalışmaya devam edecektir. Ancak pedala basmak için gerekli kuvvet artacaktır ve duruş mesafeniz uzayacaktır. Ayrıca, fren sistemi uyarı ışığı da yanabilir.



DİKKAT

Yalnızca tek fren sistemi çalışır halde aracınızı sürmeyiniz. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

FREN SERVOSU

Fren servosu frenlemeye yardımcı olmak için motor vakumunu kullanmaktadır. Eğer sürüş sırasında motorunuz stop ederse, aracınızı normal pedal kuvvetiyle durdurabilirsiniz. Yalnız, bu durumda aracınızın en fazla bir ya da iki kere durdurulabilecek kadar yedek vakumu bulunduğunu unutmayınız.



DİKKAT

- Eğer motor stop ederse fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her basıp bırakma, yedek vakumu tüketir.
- Fren takviyesi tamamen kaybolmuş dahi olsa, frenler yine de çalışır. Ancak normal duruma oranla pedala çok daha kuvvetli basmanız gerekecektir. Ayrıca duruş mesafesi de uzayacaktır.

"ABS" UYARI IŞIĞI VE KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ

ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi), ani fren ya da kaygan yüzeyli yolda frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, böyle durumlarda direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize ve aracın savrulmamasına yardımcı olur.

"ABS" fren pedalına doğru şekilde basma: Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında darbeler hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Böyle bir durumda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin görevini tam olarak yapmasına izin verin ve ayağınızı fren pedalı üzerine daha kuvvetli basınız. Freni pompalamayın, aksi halde frenleme performansı düşer.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aracın hızı yaklaşık 5 km/s üzerine çıktığı zaman çalışır. Aracın hızı yaklaşık 5 km/s altına düştüğünde devreden çıkar.

Köprü ek yerleri, inşaat halindeki çelik plakaların olduğu kaygan yol zeminlerinde fren pedalına basınca ABS sisteminin devreye girme eğilimi artabilir.

Aracın motoru çalıştırıldığında ya da araç hareket ettirildiğinde, bir kaç saniye için motor kompartımanında hafif bir ses duyabilirsiniz. Bu durum, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin kendi kendisini kontrol ettiğini gösterir ve bir arızaya işaret etmez.

ABS fren sistemi çalıştığında aşağıdaki gibi şartlar oluşabilir, ancak bunlar bir arıza belirtisi değildir:

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında ve araç gövdesinde darbeler hissedebilirsiniz. Motor bölümünde de motor stop ettirilmiş olsa dahi hafif bir ses duyabilirsiniz.
- ABS sisteminin çalışması sona erdiğinde fren pedalı bir miktar ileri gidebilir.

DİKKAT

ABS fren sistemine aşırı güvenmeyiniz: ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olmakla beraber aracınızı dikkatli sürmek, yüksek hızlardan kaçınmak ve öndeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakmak yine de son derece önemlidir.

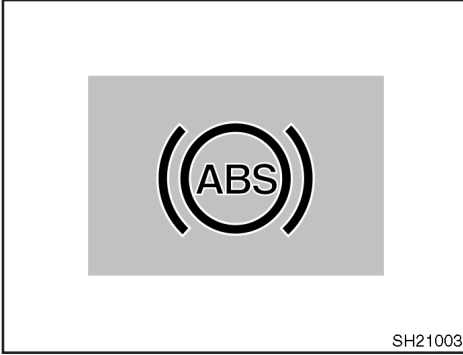
Eğer lastiklerin yol tutma performansı azalırsa veya suda kayma (hydroplaning) gerçekleşecek olursa ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olamaz.

ABS fren sistemi fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır: Aracınızı daima normal hızlarda sürüp önünüzdeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakınız.

ABS fren sistemi olmayan bir araç ile mukayese edildiğinde aracınız aşağıdaki şartlarda daha uzun fren mesafesine ihtiyaç duyacaktır:

- Düzgün olmayan çakıllı ve karla kaplı yol yüzeylerinde
- Lastiklere zincir takılı iken
- Yol birtakım eklemelerden oluşursa
- Çukurlu ve farklı yatay yükseklikleri olan yollarda

Aracınıza daima üreticinin belirlediği ölçüde ve şişirme basıncında lastik kullanınız. 4 lastikte aynı özellikte olmasıdır. ABS fren sistemi tekerleklerin dönme hızlarını ayrı ayrı okuyan hız sensörlerinden bilgi alarak çalışır. Farklı ölçüde lastik kullanmak farklı dönme bilgileri yaratacağı için daha uzun frenleme mesafesine neden olabilir.



ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi, çalışmayacak, fakat fren sistemi ABS özelliği olmayan fren sistemi gibi davranacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, ani frenlemede veya kaygan yüzeyli yollarda tekerlekler kilitlenecektir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmazsa, ya da sürekli yanık kalırsa.
- Araç hareket halindeyken uyarı ışığı yanarsa.

Eğer araç kullanılırken bu ışık yanıp söner ve tekrar yanmazsa bu normal bir durumdur.

⚠ DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ve fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor olmayacak; fakat araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

Araç denge kontrol sistemi olan araçlar

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi ve fren destek sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi, fren destek sistemi, patinaj kontrol sistemi ve araç denge kontrol sistemi çalışmayacak, fakat fren sistemi ABS özelliği olmayan fren sistemi gibi davranacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, ani frenlemede veya kaygan yüzeyli yollarda tekerlekler kilitlenecektir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Yukarıda belirtildiği gibi uyarı ışığı yanmazsa, ya da sürekli yanık kalırsa.
- Araç hareket halindeyken uyarı ışığı yanarsa.

Eğer araç kullanırken bu ışık yanıp söner ve tekrar yanmazsa bu normal bir durumdur.



DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor olmayacak; aynı zamanda araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

FREN DESTEK SİSTEMİ

Frene bastığınızda fren destek sistemi acil durulması gerektiğine karar verir ve fren pedalına yeterince güçlü basmayan sürücüye daha güçlü bir frenleme kuvveti sağlar.

Frene hızla bastığınızda daha güçlü bir fren uygulanacaktır. Bu esnada motor kompartmanından bir ses duyacak ve fren pedalının titrediğini hissedeceksiniz. Bu bir arıza belirtisi değildir.

Fren destek sistemi araç hızı 5 km/s'in üzerindeyken çalışabilir. Yavaşlama esnasında araç hızı 5 km/s'in altına düştüğünde fren destek sistemi durur.

Bu sistemin uyarı lambası ile ilgili açıklama için "Gösterge ve uyarı ışıkları" bölümüne bakınız.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi

Elektrik motorlu direksiyon sistemi, direksiyon simidinin döndürülmesine yardım eden bir elektrik motoru kullanır.

Aşağıdaki koşullar oluştuğunda, direksiyonun ağırlaştığını hissidersiniz. Bu bir arıza değildir.

- Sürekli manevra yapıldığı veya uzun süreli döndürüldüğünde

Sistemin aşırı ısınması önlemek için direksiyonun etkisi azaltılır. Araç çalışmıyorken ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumundayken direksiyon simidini döndürmekten sakınılmalıdır. Sistem 10 dakika içinde normal çalışma şartlarında olacaktır.

UYARI

Sürekli manevra yapılması ve uzun süreli döndürüldüğünde, sistemde elektrik motorlu direksiyon sisteminin ısınmasıyla meydana gelebilecek arızaları önleyen mekanizmalar mevcuttur.

- Akü boşaldığında,

Akünün durumunu kontrol edin. Gerekirse şarj edin veya değiştirin. Daha fazla bilgi için "Akü durumunun kontrolü" kısmına bakınız.

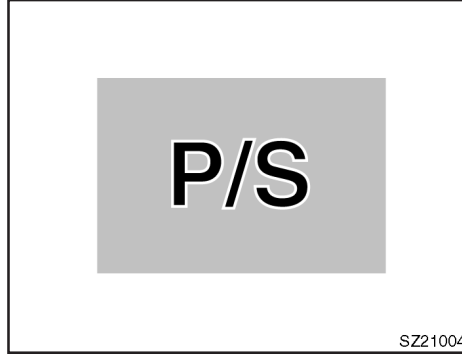
Aşağıdaki koşullar oluştuğunda, direksiyonun ağırlaştığını hissedebilirsiniz. 5 dakika veya daha sonra, elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yanar. Fakat bu bir arıza değildir.

- Motor 30 saniye veya daha fazla çalışıp araç stop ettiğinde,

Araç çalıştırdığınızda normal direksiyon etkisi elde edilecektir.

UYARI

Direksiyon döndürüldüğünde motor çalışma sesi duyulabilir. Bu, motor çalıştığında ve arızalı olmadığında olur.



Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında uyarı ışığı yanar. Elektrik motorlu direksiyon uyarı ışığı normal çalışıyorsa, ışık birkaç saniye sonra kapanacaktır. Sistemde arıza varsa, uyarı ışığı tekrar yanacaktır.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa, ikaz ışığı sistemin izlediği parçaların birisinde problem var demektir. En kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

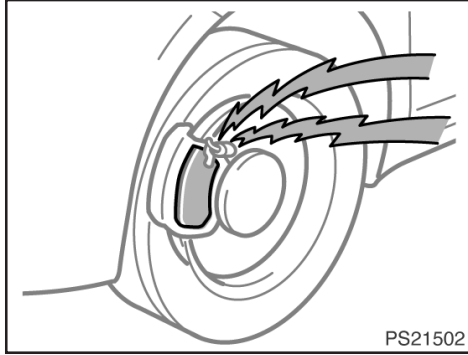
- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında veya "ON-AÇIK" konumunda iken uyarı ışığı yanmıyorsa.
- Uyarı ışığı aracınızı sürerken yanarsa.

Aracınızı sürerken uyarı ışığı yanıyor ve uzun bir süre arıza belirlenememişse, aracınızı stop ediniz ve tekrar çalıştırıp aracınızı kullanınız.

⚠ DİKKAT

Elektrik motorlu direksiyon sisteminin uyarı ışığı yanıyorsa, en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz. Bu durumda, direksiyon simidini çevirmek için daha fazla efor harcamanız gerekecektir. Aracınızı sürerken direksiyon simidini kuvvetlice tutunuz.

Fren balatası aşınma göstergesi



Disk frenlerdeki balata aşınma uyarısı, disk fren balatalarında değiştirme gerektirecek kadar aşınmış olduğunda bir uyarı sesi vermektedir.

Aracınızı kullanırken bir sürtme veya kazıma sesi duyarsanız, fren balatalarını size en yakın Toyota bayisinde vakit kaybetmeden kontrol ettiriniz ve değiştiriniz. Bu sesle kullanmaya devam etmeyiniz.

Fren balatalarını değiştirmeden kullanmaya devam etmek daha pahalı olan fren diskinin aşınmasına ve aynı mesafede duruş için harcanacak gücün artmasına neden olacaktır.

Bagaj yerleştirme ön uyarıları

Aracınıza bagajını yerleştirirken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Bagaj ve yükleri, bagaj bölümüne mümkün olduğunca düzgün yerleştiriniz. Tüm parçaların emniyetli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.
- Aracınızın dengesini korumaya çalışınız. Yükü olabildiğince ortaya ve öne doğru koyarak bunu sağlayabilirsiniz.
- En iyi yakıt ekonomisi için, gereksiz yük taşımayınız.

⚠ DİKKAT

- Koltuk arkalıkları katlanarak bagaj bölümü genişletildiği zaman, frenleme sırasında valiz ve paketlerin öne doğru kaymasını önlemek için koltuk arkalıklarından daha yüksek eşya koymayınız. Valiz ve paketleri mümkün olduğu kadar bagaj tabanına yakın yerleştiriniz.

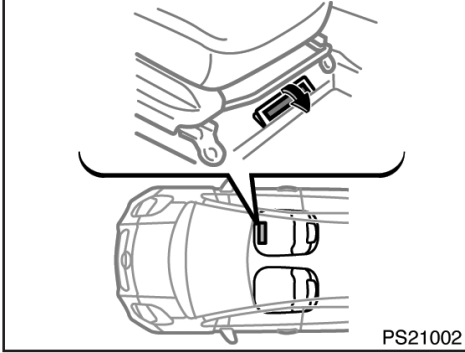
- Kimsenin koltuk arkalıkları yatırılarak genişletilen bagaj bölümünde oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, koltuklarında oturarak güvenli biçimde emniyet kemerlerini kullanmalıdırlar. Aksi halde ani bir duruş ya da çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Arka koltuk arkasındaki bagaj örtüsü üzerine herhangi bir şey koymayınız. Ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilirler.
- Ön göğüs paneli üzerinde herhangi bir eşya varken aracı sürmeyiniz. Sürücünün görüşünü olumsuz yönde etkileyebilecekleri gibi, ani kalkışlarda veya dönüşlerde devrilip düşerek de sürücünün araç üzerindeki kontrolünü olumsuz yönde etkileyebilirler. Bir kaza halinde, araç içinde bulunan kişilerin yaralanmalarına da sebep olabilirler.

UYARI

Bagaj örtüsünün deforme olmaması için uzun süre üzerinde ağır cisimler bulundurmayınız.

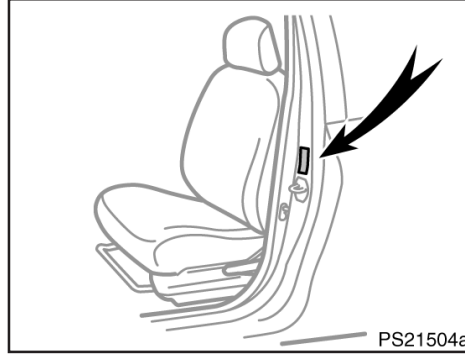
TOYOTA'nızın tanıtılması

- Araç şasi numarası



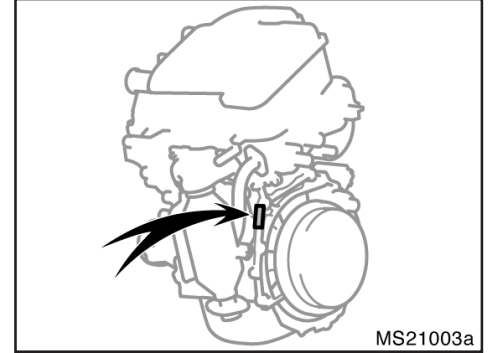
Araç şasi numarası, yukarıdaki resimde gösterilen yere markalanmıştır ve aracınızın yasal kimliğidir.

Bu Toyota'nın esas kimlik numarasıdır ve aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.

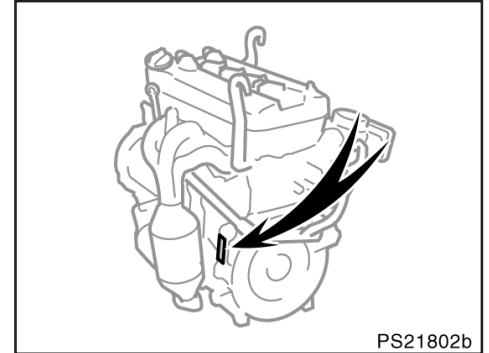


Araç şasi numarası, aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.

- Motor numarası

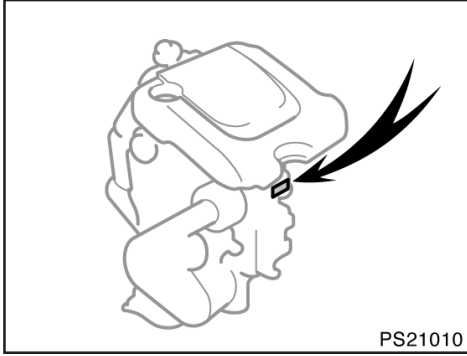


1KR-FE motor



1NR-FE motor

Süspansiyon ve şasi



1ND-TV motor

Motor numarası gösterildiği gibi motor bloğuna basılmıştır.



DİKKAT

Yükseltme takımları, uzatma parçaları, yaylar, vs. parçalar kullanarak süspansiyon/şasi sistemi üzerinde tadilat yapmayınız. Aksi halde, kullanım özellikleri, araç üzerindeki hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olacak şekilde değişim gösterebilir.

3. Bölüm ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Motorunuzu çalıştırmadan önce
- Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?
- Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar
- Yolculuk öncesi kontroller
- Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Yağmurda sürüş
- Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Römork çekerken
- Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Motorunuzu çalıştırmadan önce

1. Aracınıza binmeden önce çevresini kontrol ediniz.
2. Koltuk konumunu, koltuk arkalığının açısını, baş dayamasının yüksekliğini ve direksiyon açısını ayarlayınız.
3. İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
4. Tüm kapıları kilitleyiniz.
5. Emniyet kemerini bağlayınız.

Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız? — Marşta tutma fonksiyonu

Kontak anahtarlı modeller—

Kontak anahtarını "START" konumuna getirip bıraktığınızda, marşta tutma fonksiyonu, aracınız çalışana kadar marş yapmaya devam eder.

Motor çalışmazsa, sistem maksimum 30 saniye marş yapar. Tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

Kontak anahtarını "START" konumunda tutarsanız, sistem maksimum 30 saniye marş yapacaktır.

(a) Marşa basmadan önce

1. El frenini tam olarak çekiniz.
2. Gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatınız.
3. **Multi mod düz şanzıman:** Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getiriniz. Fren pedalına sıkıca basıp vites kolunu "N-BOŞ" konumuna alınız. Gösterge panelindeki "N" işaretinin yandığından emin olunuz. Vites kolu "N" konumunun haricinde bir konumda veya fren pedalına basılmıyorsa marş emniyet sistemi motorun çalışmasına müsaade etmeyecektir.

Düz şanzımanlı araçlarda: Debriyaj pedalına sonuna kadar basıp vitesi boşa alınız. Motor çalışıncaya kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz.

(b) Motorun çalıştırılması (benzinli motor)

Motorunuzu çalıştırmadan önce "(a) Marşa basmadan önce" kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalıştırma yöntemi

Çok noktadan elektronik yakıt enjeksiyon sistemi motorunuza ilk çalışmasında en uygun hava-yakıt karışımını temin edecektir. Sıcak veya soğuk motorunuzu şu şekilde çalıştırabilirsiniz.

MultiMode düz şanzıman

Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız. Vites kolu "N" konumunun haricinde bir konumda veya fren pedalına basılmıyorsa marş emniyet sistemi motorun çalışmasına müsaade etmeyecektir.

Düz şanzıman: Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.

Eğer hava sıcaklığı sıfırın altında ise hareket etmeden önce, motorun ısınması için birkaç dakika bekleyiniz.

Eğer motorunuz stop ederse...

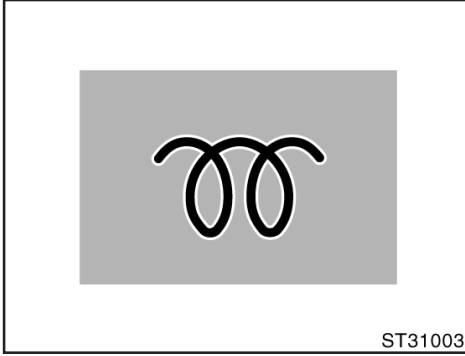
Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki "Eğer motorunuz çalışmıyorsa" kısmına bakınız.

UYARI

- ◆ *Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.*
- ◆ *Eğer motorunuzu çalıştırmak güçleşirse ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.*

(b) Motorun çalıştırılması (dizel motor-kontak anahtarlı)

Motorunuzu çalıştırmadan önce "(a) Marşa basmadan önce" kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalışma yöntemi

1. Anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirerek motor ön ısıtma gösterge ışığının yandığını görünüz. Anahtarı ışık sönünceye kadar bu konumda tutunuz.
2. **MultiMode düz şanzıman**
Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız. Vites kolu "N" konumunun haricinde bir konumda veya fren pedalına basılmıyorsa marş emniyet sistemi motorun çalışmasına müsaade etmeyecektir.

Düz şanzıman: Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.

Motoru ısıtmak için rölantide bekletmeyiniz. Sürüş sırasında ısı normale gelinceye kadar yumuşak ve nazik kullanınız.

Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki "Eğer motorunuz çalışmıyorsa" kısmına bakınız.

UYARI

- ◆ *Bir defada, 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi halde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı şekilde ısınabilir.*
- ◆ *Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.*
- ◆ *Eğer motorunuzu çalıştırmak güçleşirse ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.*

Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar (dizel)

Yüksek motor yükü gerektiren, hızlı sürüşler, uzun yol sürüşü vb. durumlardan sonra motor tabloda gösterildiği gibi durdurulmadan önce rölantide bekletilmelidir.

Sürüş koşulları ve gerekli rölanti süresi

Normal şehir içi kullanımı

Rölanti süresi — gerek yok

Yüksek hızda kullanım

Yaklaşık 80 km/s

Rölanti süresi— yaklaşık 20 saniye

Yaklaşık 100 km/s

Rölanti süresi— yaklaşık 1 dakika

Eğimli yerlerde veya devamlı 100 km/s üzerinde kullanım

Rölanti süresi—yaklaşık 2 dakika

UYARI

Motorun zarar görmemesi için motor yükü fazla olduğunda motorunuzu hemen durdurmayınız.

Yolculuk öncesi kontroller

Bir seyahate çıkmadan önce aracın gözden geçirilmesi faydalıdır. Bir kaç dakikalık bir kontrol size rahat ve emniyetli bir yolculuk sağlayacaktır. Aracınızı biraz tanımanız ve dikkatli bir göz bu iş için yeterlidir. Eğer isterseniz Toyota bayisi bu bakımı sizin yerinize yapmaktan zevk duyacaktır.



DİKKAT

Eğer bu kontrolleri kapalı bir garaj içinde yaparsanız, yeterli havalandırma olduğundan emin olunuz. Egzoz gazı zehirlidir.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Aracınızın dışında

Lastikler: Bir basınç saatiyle lastik havalarını kontrol ediniz ve kesik, hasar ya da aşırı aşını olup olmadığına bakınız.

Bijon somunları: Hiç bir somunun eksik veya gevşek olmadığından emin olunuz.

Kaçaklar: Aracınızı bir süre park ettikten sonra yakıt, yağ, su ve akışkan kaçağı için arabanın altını kontrol ediniz. (Klimadan damlayan yoğunlaşmış su normaldir.)

Işıklar: Farlar, stop lambaları, park lambaları, dönüş sinyalleri ve diğer ışıkların tümüyle çalıştığından emin olunuz ve far ayarlarını kontrol ediniz.

Aracınızın içinde

Yedek lastik, (stepne) kriko ve bijon anahtarı: Lastik basıncını kontrol ediniz ve kriko ile bijon anahtarının aracınızda bulunduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin güvenli bir şekilde kilitletiğinden ve kemerlerin yıpranmamış olduğundan emin olunuz.

Gösterge ve kumandalar: Özellikle ışıklı ve sesli uyarıların, gösterge ışıklarının ve buz/buğu gidericilerin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Fren pedalının yeterli çalışma mesafesine sahip olduğundan emin olunuz.

Motor bölmesinde

Yedek sigortalar: Aracınızda yedek sigorta bulunduğundan emin olunuz. Yedek sigortalar, sigorta tablasındaki bütün sigortaların amperajlarına uygun olmalıdır.

Motor soğutma suyu seviyesi: Motor soğutma suyu seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. (Bölüm 7.2'deki "tali matlara" bakınız)

Akü ve kablolar: Akünün tüm gözlerinde sıvı seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. Oksitlenmiş ya da gevşek kutup başları bulunmadığını ve gövdede çatlak olmadığını kontrol ediniz. Kablo bağlantılarının sağlamlığını da gözden geçiriniz.

Elektrik tesisatı: Zedelenmiş, gevşek veya bağlantısı çıkmış kablo olmadığından emin olunuz.

Yakıt hattı: Yakıt sızıntıları veya gevşek bağlantılara karşı hattı kontrol ediniz.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA

Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını kontrol için motor çalışırken egzoz sesini dinleyiniz. Kaçak olması durumunda hemen tamir ettiriniz. (2. bölümdeki "Karbon monoksit ile ilgili uyarılar" a bakınız.)

Motor yağ seviyesi: Aracınızı düz bir zeminde park edip motoru durdurunuz ve yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. (Uygulama için Bölüm 7-2'ye bakınız.)

SÜRÜŞ SIRASINDA

Göstergeler: Göstergeler ve devir saatinin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Emin bir yerde frenleme esnasında bir tarafa çekme olup olmadığını kontrol ediniz.

Herhangi bir tuhaflık var mı?: Gevşek parça ve sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Olağan dışı bir ses olup olmadığını dinleyiniz.

Eğer herşey normal görünüyorsa artık rahat bir yolculuk yapabilirsiniz.

Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

- Yandan güçlü esen rüzgarda araç kontrolünü kaybetmemek için daima yavaşlayınız.
- Engebeli yollarda yavaş kullanınız ve mümkünse engebeye dik bir açıda geçiniz. Yüksek, keskin kenarlı nesnelerin üzerinden geçmekten ve diğer tehlikeli yol engellerinden kaçınınız. Aksi takdirde lastiklerinizde patlamayla sonuçlanabilecek hasarlar oluşabilir. Kasislerin üzerinden geçerken ya da kasisli bir yolda giderken aracınızı yavaş kullanınız. Aksi taktirde lastiklerde ya da jantlarda ciddi hasarlar oluşabilir.
- Bir tepede park ederken, direksiyonu ön tekerlekler hareket edemeyecek şekilde kaldırım taşına dayanıncaya kadar çeviriniz. El frenini çekip vitesi, "M(1)", "E" ya da "R" (MultiMode düz şanzıman) ya da yokuş yukarı birinci veya yokuş aşağı geri vitesine (düz şanzıman) takınız. Gerekirse tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.

- Aracın yıkanması veya derin sudan geçmesi frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Frenlerin ıslanıp, ıslanmadığını anlamak için, trafiğin uygun olduğu bir yerde fren pedalına hafifçe basınız. Eğer normal bir frenleme kuvveti hissetmiyorsanız, büyük bir olasılıkla frenleriniz ıslanmıştır. Kurutmak için el freni yarı çekili konumda iken fren pedalına hafifçe basarak dikkatlice aracınızı sürünüz. Eğer hala güvenli frenleme sağlamıyorsanız, aracınızı yolun dışına çekerek Toyota bayisini arayınız.

DİKKAT

- Yola çıkmadan önce el frenini tamamen indirdiğinize ve el freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.
- Aracınızın motoru çalışırken başından ayrılmayınız.
- Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayınız. Frenlerde aşırı ısınmaya, gereksiz aşınmaya ve fazla yakıt tüketimine sebep olabilir.

Yağmurda sürüş

- Uzun bir rampa aşağı iniş sırasında, hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Unutmayınız ki, frenlere uzun süreli basmanız aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.
- Kaygan bir yol yüzeyinde hızlanırken, vites büyütürken, küçültürken ve fren yaparken dikkat ediniz. Ani hızlanma ya da motor freni aracınızın savrulmasına ve kaymasına sebep olabilir.
- Frenleriniz ıslanmışken normal şekilde sürmeye devam etmeyiniz. Islak frenlerle duruş mesafeniz artacaktır ve frene basıldığında aracınız bir tarafa doğru çekebilir. Aynı zamanda, el freni de aracınızı güvenli bir şekilde tespit edemeyecektir.

Kaygan bir yol yüzeyinde aracınızı sürmek.

Yağmur yağarken aracınızı dikkatli sürünüz. Sürüş sırasında görüş mesafesi azalacak, yol yüzeyi kayganlaşacak ve camlarınız buğulanabilecektir.

- Yağmurun ilk başladığı anda yol yüzeyi daha kaygan olacağından aracınızı dikkatli sürünüz.
- Yağmurlu havalarda otoyol ve şehirlerarası gibi yollarda yüksek hız yapmaktan kaçınınız. Yüksek hızda lastiğiniz ile yol yüzeyi arasında bir su tabakası oluşabilir ve aracın frenlemesini ve manevrasını olumsuz etkiler.



- Kaygan yollarda ani fren hızlanma ve manevra lastiklerinizin kaymasına ve araç hakimiyetinizin azalmasına ve kazaya neden olabilir.
- Motor freni gibi motor devrinin ani değişimi aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Su birikintisi üzerinden geçtikten sonra frene hafifçe basarak frenlerin çalışmasını kontrol ediniz. Islak fren balataları frenlerin çalışmasını olumsuz etkiler. Eğer aracın bir tarafındaki frenler ıslanmış ve düzgün çalışmıyorsa, direksiyon hakimiyetini etkileyebilir ve kazaya neden olabilir.

Sel basmış yollarla karşılaştığınızda

Aracınızı, şiddetli yağmurdan sonra sel basmış bir yolda sürmeyiniz. Bu aracınıza ciddi şekilde zarar verebilir.

UYARI

Sel basmış yollarda araç kullanmak motorun durmasına motor içerisine ve elektrik donanımına su girmesine neden olabilir ve ciddi arızaların oluşmasına sebep olur. Eğer sel basmış bir yolda aracınızı kullanır ve araç içerisine su basarsa aracınızı Toyota bayisine getirerek fren sisteminin çalışmasını motor, şanzıman, transfer, diferansiyel gibi donanımların içerisindeki yağın miktarını, durumunu ve kardan mili, yataklar ve süspansiyon bağlantılarını kontrol ettiriniz.

Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

Radyatörünüzde uygun miktar ve nite-likte antifriz olduğundan emin olunuz. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın. (Soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur.)

Aşırı soğuk bölgelerde -35°C koruma sağlamak için motor soğutma suyuna %50 oranında antifriz ilave ediniz. Soğutma suyunun performansını azaltmamak için %50'den daha yüksek oranda antifriz kullanmayınız.

UYARI

Alkol ihtiva eden antifriz ya da sadece su kullanmayınız.

Akünüzün durumunu ve akü kablolarını kontrol ediniz.

Soğuk hava, akünün kapasitesini düşürür. Bu yüzden kış şartlarında maksimum verim sağlayabilmesi için akü iyi durumda olmalıdır. Bölüm 7.3'de akünüzü nasıl kontrol edeceğinizi anlatılmaktadır. İsterseniz Toyota bayileri de akünüzün şarj durumunu kontrol edebilirler.

Motor yağı viskozitesinin soğuk havalara için uygun olduğundan emin olunuz.

Tavsiye edilen viskoziteler için bölüm 7-2'ye bakınız. Yazın kullandığınız kalın yağın kışın da kullanılması durumunda motorun zor çalışması gibi problemlerle karşılaşabilirsiniz. Eğer hangi yağı kullanacağınızdan emin değilseniz Toyota bayilerine danışınız; size yardımcı olacaklardır.

Kapı kilitlerini donmaktan koruyunuz.

Kilitlerin donmasını engellemek için kilit yuvalarına buz çözücü ya da gliserin sürünüz.

Cam yıkama sıvısı olarak donmayı engelleyici katkı içeren tipi kullanınız.

Bu tip cam yıkama sıvısı Toyota bayilerinde ve oto parçası satan birçok yerde bulunmaktadır. Suyu karıştırma oranı için imalatçının talimatlarını izleyiniz.

UYARI

Yıkama suyu için motor soğutma suyu antifrizi ya da başka diğer maddeler kullanmayınız, aracınızın boyasına zarar verebilir.

El freninin donma ihtimali varsa kesinlikle kullanmayınız.

Vitesi, MultiMode düz şanzımanlı araçlarda "M(1)", "E" ya da "R" konumuna, düz vitesli araçlarda birinci ya da geri vites konumuna alınız ve arka tekerleklerin önüne takoz koyunuz. El freni mekanizması civarında kar ya da donabilecek su birikintisi varsa el frenini çekmeyiniz; bıraktığınızda serbest kalması zor olabilir.

Çamurlukların altında kar ve buz birikmesini önleyiniz.

Çamurlukların altında birikmiş kar veya buz direksiyonu döndürmenizi zorlaştırabilir. Ağır kış şartlarında seyahat ederken arada bir durup çamurlukların altını kontrol ediniz.

Aracınızı sürdüğünüz ortama bağlı olarak yanınızda gerekli acil durum donanımı bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda bulundurabileceğiniz acil durum donanımı zincir, cam kazıyıcı, tuz veya kum torbası, işaret fişeği, ufak bir kürek, akü takviye kablosu, vs. gibi ekipmanları içerebilir.

Römork çekerken

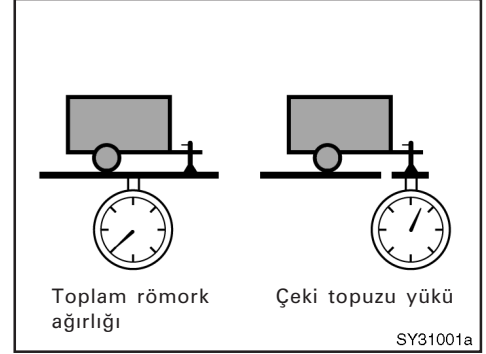
Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve tatmin oluşunuz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz. Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar ya da arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir. Bazı ülkelerde ek yasalar bulunduğu için römork çekmeden önce, ayrıntılar hakkında Toyota bayisine danışınız.

AĞIRLIK LİMİTLERİ

Römork çekmeden önce, aracınızın çekme kapasitesini, azami araç ağırlığını, izin verilen azami dingil ağırlığını ve çeki topuzu yükünü kontrol ediniz. Bu hususlar 8. Bölümde verilmiştir.

Römork çekerken şu noktaları gözönünde tutunuz:

- Toplam römork ağırlığının (yükü ile birlikte römork ağırlığı) çekme kapasitesi dahilinde olmalıdır.
- Toplam yük ağırlığının, aracın ağırlığından fazla olduğu durumlarda, sürtünme dengeleyicisinin kullanılmasını tavsiye ederiz. (Sallanma kontrol cihazı)

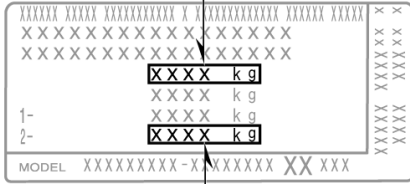


- Römork üzerindeki yük, çeki topuzu üzerine 25 kg'dan fazla ağırlık binecek ve çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak biçimde ayarlanmalıdır. Ancak, çeki topuzu yükü, 8. Bölüm'de verilen değeri aşmamalıdır.
- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olmalıdır.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olmalıdır.

Çekme kapasiteleri, deniz seviyesinde test edilmiştir. Yüksek, dağlık bölgelere gidekseniz, aracınızın motor gücünün ve çekme kapasitesinin düşeceğini unutmayınız.

Üretici etiketi

Azami araç ağırlığı



İzin verilen azami arka aks kapasitesi

PS31002

⚠ DİKKAT

- Toplam römork ağırlığı, yükü, 8. bölümde verilen değeri aşmamalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir.
- Değişik üreticiler tarafından üretilmekte olan çeki topuzları değişik yük kapasitelerine sahiptir. Aracınız fiziksel olarak çok daha ağır yükleri çekecek özelliklere sahip olmakla birlikte, üreticisinin belirlediği çeki topuzu taşıma kapasitesinin aşılmaması sizin sorumluluğunuzda olup kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalara neden olabileceği için bu ağırlık limiti asla aşılmamalıdır.

- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olmalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir. Azami araç ağırlığı da üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.

- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen arka aks yükünden en çok %15 fazla olmalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir. İzin verilen azami arka aks kapasitesi de üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.

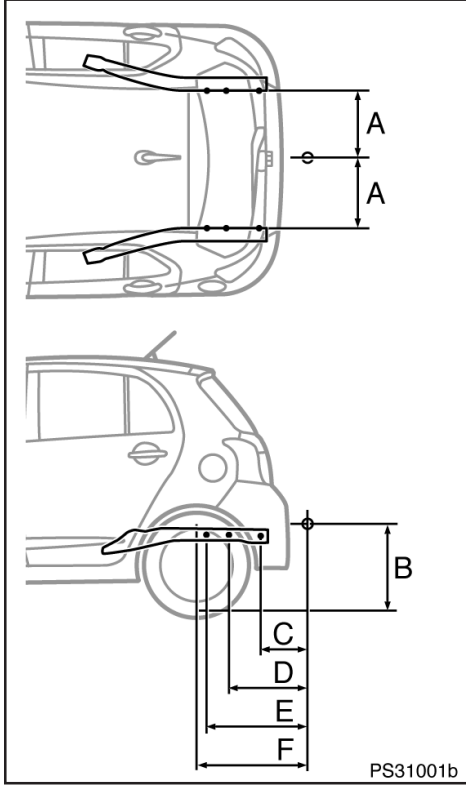
- Eğer azami araç ağırlığı ve/veya izin verilen azami arka aks kapasitesi aşılmış durumdaysa, 100 km/s ya da römork çekme için yasal hız sınırından hangisi daha küçükse, o hızı aşmayınız.

RÖMORK ÇEKİ TOPUZU BRAKETLERİ

Toyota, yalnızca orijinal TOYOTA çeki topuzu ve braketi kullanmanızı önermektedir.

Çeki topuzu ve braketlerinin montaj ölçüleri mm. cinsinden aşağıdaki tabloda verilmiştir.

A	430
B	380
C	300
D	460
E	590
F	645



LASTİKLER

- Aracınızın lastik basınçlarının bölüm 7-2'de verilen bilgilere uygun olmasına dikkat ediniz.
- Römork lastiklerini, taşınan ağırlığı karşılayacak şekilde, üreticinin verdiği değerlerde şişiriniz.

RÖMORK IŞIKLARI

- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını, römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik aksamının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasarlara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

ALIŞTIRMA (RODAJ) DÖNEMİ

- TOYOTA, yeni bir araçla veya yeni değiştirilmiş motor ve güç aktarma organları (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek bilyaları vb.) ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

BAKIM

- Aracınızla römork çekerseniz, ek yük nedeni ile aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gereklidir.

- Yaklaşık her 1000 km'lik römork çekişinden sonra çeki topuzu ve braketinin sabitleme cıvatarını yeniden sıkınız.

RÖMORK ÇEKMEDEN EVVEL YAPILACAK KONTROLLER

- Çeki topuzunun küresel bağlantısı için verilen azami yük sınırını aşmamaya dikkat ediniz. Küresel bağlantı yükünün, aracınıza ek yük getireceğini unutmayınız. İzin verilen azami arka aks kapasitesini aşmayınız.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Eğer römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynalar gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

RÖMORK ÇEKERKEN DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR

Römork çekerken aracınızın direksiyon hakimiyeti römorksuz duruma göre daha farklı olacaktır. Römorklu araç kazalarının en önemli üç nedeni, sürücü hatası, aşırı hız ve yanlış römork yüklemedir. Lütfen, römork çekerken bu hususlara dikkat ediniz:

- Yola çıkmadan önce, tüm ışıkları ve araç-römork bağlantılarını kontrol ediniz. Kısa bir mesafe gittikten sonra durup, ışık ve bağlantıları tekrar kontrol ediniz. Römork çekerek trafiğe çıkmadan evvel, boş bir alanda, römorkla sürüş, duruş ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork çekerken fren mesafesi artabileceği için önünüzdeki araçla aranızda daha fazla mesafe bırakmanız gereklidir. Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Aracınızın kaymasını ve bunun sonucunda römorkun yerinden çıkıp kontrolün kaybolmasını önlemek için ani frenlerden kaçınınız. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.
- Sarsıntılı kalkışlardan veya ani hızlanmalardan kaçınınız. Eğer aracınız düz vitesli ise motor devrini yükseltmeyecek, düşük devirde ve yarım debriyaj yapmadan kalkış yapınız. Her zaman için birinci vites ile kalkış yapınız.
- Sarsıntılı kalkışlardan ve keskin virajlardan kaçınınız. Keskin bir dönüşte römork aracınıza çarpabilir. Dönüş öncesi yavaşlayarak, olası sert bir fren ihtiyacını ortadan kaldırın.
- Römork bağlı bir araçla geri manevra yapmak zor ve tecrübe gerektiren bir iş-tir. Direksiyon simidini alt kısmından kavrayıp römorku sola yönlendirmek için elinizi sola hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için ise elinizi sağa hareket ettiriniz. (Bu işlem genel olarak römorksuz geri manevradaki işlemin tersidir.) Ayrıca her seferinde direksiyonu az bir miktar çevirerek ani ya da uzun süreli dönüşlerden kaçınınız. Geri manevra yaparken bir muavinin yardımı ile kaza ihtimalini düşürünüz.
- Dönüşlerde, römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle, virajlara daha geniş girmeniz tavsiye edilir.
- Yan rüzgarlar ve bozuk yol satırları, aracınızın ve römorkunuzun kontrolünü olumsuz yönde etkileyerek aracınızın savrulmasına sebep olabilir. Zaman zaman dikiz aynasını kontrol ederek sizi sollamak isteyen büyük kamyonlara ve treylerlere dikkat ediniz. Bu tip araçların sebep olduğu rüzgarlar aracınızın ve römorkunuzun savrulmasına neden olabilir. Aracınız savrulursa, direksiyonu sıkıca tutunuz ve süratinizi derhal yavaş yavaş düşürünüz. Kesinlikle hızınızı arttırmayınız.

Hızınızı düşürmeniz gerekiyorsa, frene yavaşça basınız. Direksiyonu düz ileri sürüş yönünde tutunuz. Ani fren ve manevradan kaçınarak aracın yeniden dengesini bulmasına müsaade ediniz.

- Diğer araçları geçerken dikkatli olunuz. Geçiş, oldukça uzun bir mesafe gerektirir. Bir aracı geçtikten sonra, römorkunuzun uzunluğunu da unutmayınız ve şerit değiştirmeden önce yeterli mesafe katettiğinizden emin olunuz.
- Motor frenini verimli olarak uygulayabilmek için, beşinci vitesi ya da overdrive durumunu kullanmayınız.
- Römorkun getirdiği ilave yük nedeni ile 30°C'yi aşan sıcak günlerde aracınızın soğutma suyu sıcaklığı, uzun ve dik rampaları çıkarken artabilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselmisse derhal klimayı kapatınız (eğer çalışıyorsa) ve yolun kenarında emniyetli bir yerde durunuz. Bu el kitabının 4. bölümündeki, "Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa" kısmına bakınız.

- Park ettiğinizde, her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. El frenini tam olarak çekiniz. Vitesi, MultiMode düz şanzımanlı araçlarda “M(1)”, “E” ya da “R” konumuna ya da düz vitesli araçlarda birinci yada geri vites konumuna alınız. Römork takılıyken eğimli yerde park etmeyiniz, ancak kaçınılmazsa, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:
1. Frene basınız ve basılı tutunuz.
 2. Yardımcı birisinin, hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koymasını sağlayınız.
 3. Takozlar yerleştirilince, tekerlekler takozlara yerleşene kadar aracı hafifçe kaydırmak üzere freni yavaşça bırakınız.
 4. El frenini tam olarak çekiniz.
 5. Vitesi, MultiMode düz şanzımanlı araçlarda “M(1)”, “E” ya da “R” konumuna ya da düz vitesli araçlarda birinci ya da geri vites konumuna alınız kontağı kapatınız.

Yokuşta park halinden tekrar harekete geçerken:

1. MultiMode düz şanzımanlı araçlarda “N” konumunda ya da düz vitesli araçlarda debriyaya basarak motoru çalıştırınız. (MultiMode düz şanzımanlı araçlarda fren pedalını basılı tutmayı unutmayınız.)
2. Vitese takınız.
3. El frenini bırakınız ve tekerlekler takozlardan ayrılacak kadar hareket edip durunuz. Frene basınız
4. Bir yardımcı ile takozları alınız.

DİKKAT

- Römork çekme konusundaki azami hız yasalarını gözetiniz.
- Dik ya da uzun rampa inişlerinde yavaşlayınız veya vites küçültünüz. Ani vites küçültmekten kaçınınız.
- Fren pedalını uzun süreli ya da sık sık kullanmayınız. Bu hareket, frenlerde aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.

Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Bir litre yakıt ile daha uzun mesafe katetmek oldukça kolaydır. Bu aynı zamanda aracınızın ömrünü de uzatacaktır. Yakıt ve onarım masraflarınızı azaltmak, aracınızı daha uzun ömürlü kılmak için aşağıda bazı öneriler bulunmaktadır:

- **Lastik hava basınçlarını doğru olarak ayarlayınız.** Gerekenden düşük basınçta şişirilmiş lastikler hem yakıt israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta şişirilmesi ile ilgili bilgiler için bölüm 7-2'ye bakınız.
- **Aracınızda gereksiz yük taşımayınız.** Fazla yük, motoru zorlayarak fazla yakıt harcanmasına sebep olur.
- **Aracınızı ısıtmak için uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz. Fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk kış günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağını hatırlatmak isteriz.
- **Aracınızı yavaş yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırınız.** Ani kalkışlardan kaçınınız. Mümkün olduğunca kısa sürede vitesi büyütünüz.

- **Aracınızı uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Trafik akışının dışında uzunca bir süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp daha sonra tekrar çalıştırmanızı tavsiye ederiz.
- **Motorunuzu çok düşük veya çok yüksek devirde çalıştırmayınız.** Aracınızı sürdürdüğünüz koşullara uygun vites seçiniz.
- **Aracınızın sabit hızını artırıp düşürmekten kaçınınız.** Dur-kalk şeklindeki sürüşler yakıt tüketimini artıracaktır.
- **Gereksiz duruşlardan ve fren yapmaktan kaçınınız.** Düzgün bir hızda devamlı gitmeye çalışınız. Aracınızın hızını trafik ışıklarına uydurarak gereksiz duruşlardan kaçınınız. Ani fren yapmak zorunda kalmamak için önünüzdeki araçla aranızda yeterli mesafe bırakınız. Bu şekilde frenlerinizin aşınmasını da azaltırsınız.
- **Mümkün olduğunca, yoğun trafiğe girmekten ve trafik tıkanıklıklarından kaçınınız.**
- **Ayağınızı debriyajın veya fren pedalının üstünde tutmayınız.** Bu şekilde gereksiz aşınmaları, soğutma suyu sıcaklığının aşırı artmasını ve yakıt sarfiyatını azaltabilirsiniz.

- **Otoyollarda aracınızı normal bir hızda sürünüz.** Hız arttıkça yakıt sarfiyatı da artar. Hızınızı azaltarak yakıt sarfiyatınızı da azaltabilirsiniz.
- **Ön düzen ayarını doğru yaptırınız.** Aracınızı kaldırırma çıkarmayınız ve bozuk satırlı yollarda hızınızı azaltınız. Ön düzen ayarının doğru yapılmaması hem lastiklerinizin çabuk aşınmasına hem de motorunuza ek bir yük bindirerek yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.
- **Aracınızın altında çamur birikmesine izin vermeyiniz.** Böylece hem aracınızın üstündeki yükü azaltır hem de paslanmasını önlersiniz.
- **Aracınızı bakımlı ve motorunu ayarlı tutunuz.** Kirli bir hava filtresi, yanlış supap ayarı, kirli bujiler, bozulmuş yağ ve gresler, ayarsız frenler ve benzerlerinin hepsi motorun performansını düşürür ve yakıt sarfiyatını artırır. Aracınızdaki bütün donanımın uzun ömürlü olması ve kullanma giderlerinizin asgaride kalması için bakım programına uyunuz ve eğer aracınız zor koşullar altında kullanılıyorsa, daha sık bakım yaptırmayı ihmal etmeyiniz.



DİKKAT

Rampa aşağı inişlerde kesinlikle kontağı kapatmayınız. Aracınızın motoru çalışmazken fren takviyesi de çalışmaz. Ayrıca emisyon (egzoz gazı) kontrol sistemi, yalnızca motor çalışırken doğru biçimde iş görür.

4. Bölüm

ACİL BİR DURUMDA

- Motorunuz çalışmazsa
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse
- Eğer motor devri yükselmiyorsa
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa
- Lastiğiniz patlarsa
- Eğer aracınız saplanırsa
- Aracınızı çekmek gerekirse
- MultiMode düz şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz
- Anahtarınızı kaybederseniz

Motorunuz çalışmazsa—

(a) Basit kontrollere

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki “Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız” kısmında anlatılan doğru çalıştırma yöntemini izlediğinizden ve yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Eğer aracınızda motor blokaj (immobilayzır) sistemi varsa diğer anahtarların aracınızı çalıştırıp çalıştırmadığını kontrol ediniz. Eğer diğerleri çalıştırırsa, belki anahtarınız kırılmış olabilir. Anahtarınızı kontrol etmek için Toyota bayisine danışınız. Eğer hiç birisi çalıştırmazsa, sisteminiz arızalanmış olabilir. Toyota bayisini arayınız. (Bakınız 1. bölüm 2. Kısım’daki “Anahtarlar (motor blokaj (immobilayzır) sistemi olan araçlar” konusu.)

Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.

3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığında sönmüyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz. Daha fazla bilgi için “Takviye ile çalıştırma” kısmına bakınız.

Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarıma ihtiyacı vardır. Toyota bayisinden yardım isteyiniz.

UYARI

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Araca hasar verebilirsiniz, ya da çalıştığında bir kazaya sebep olabilirsiniz. Ayrıca üç yollu katalitik konvertör aşırı ısınarak yangın tehlikesi yaratabilir.

Motorunuz marş esnasında normal hızında dönüyor ancak çalışmıyorsa—

Benzin motorlu araçlar

1. Ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir. Ayrıntılar için (b) maddesindeki "Boğulmuş bir motoru çalıştırma" kısmına bakınız.
2. Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

Dizel motorlu araçlar

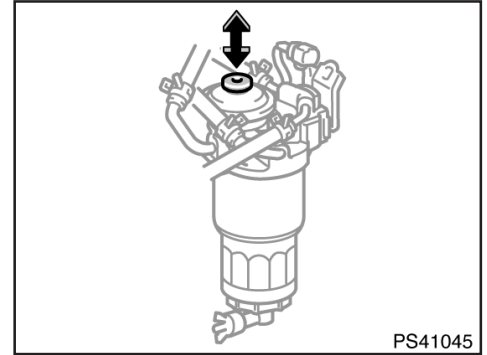
1. Akünün tamamen boşalması nedeniyle duran bir motoru çalıştırmak için yakıt hattının havasının alınması gerekebilir. Daha fazla bilgi için "(c)" yakıt sisteminin havasının alınması" bölümüne bakınız.
2. Yakıt sistemi tamam olduğunda, motor çalışmıyorsa, ayarlamaya veya tamire ihtiyaç vardır. Toyota bayisini arayınız.

(b) Boğulmuş bir motoru çalıştırma

Eğer motorunuz çalışmazsa, ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir.

Böyle bir durumda: Gaz pedalını basılı tutarak kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna alın. Gaz pedalını ve kontak anahtarı 30 saniye için bu konumda tutunuz. Daha sonra ayağınızı gaz pedalından çekerek motoru çalıştırmayı deneyiniz.

(c) Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)



Yakıtınız bittiğinden dolayı motorunuz stop etmiş ise, yakıtı tamamladıktan sonra motorunuz tekrar çalışmayabilir. Böyle bir durumda, bir direnç hissedene kadar besleme pompasını pompalayınız.

(d) Akü takviyesiyle çalıştırma yöntemi

Akünün patlaması, asit yanıkları, elektrik yanıkları ile kişilere ya da aracınıza bir zarar gelmesini önlemek ya da elektronik donanıma hasar vermemek için bu talimat eksiksiz olarak izlenmelidir.

Eğer bu talimatı tam olarak izleyebilme konusunda şüpheleriniz varsa, uzman bir tamirci ya da araç çekme servisinden yardım istemenizi kuvvetle tavsiye ederiz.

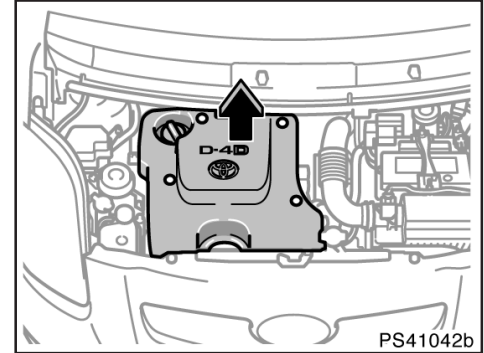
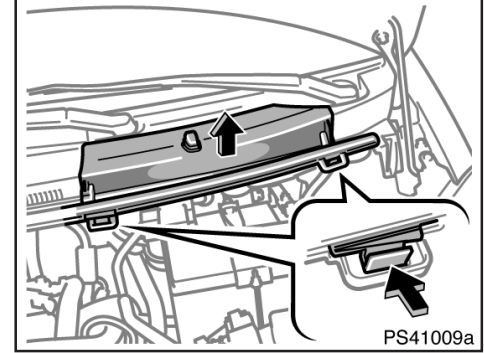
! DİKKAT

- Aküler, zehirli ve paslanmaya sebep olabilecek sülfürik asit içerirler. Takviye ile çalıştırma sırasında koruyucu gözlük kullanınız ve asidin cildinize, giyeceklerinize ya da aracınıza sıçramasına engel olunuz.
- Eğer kaza ile üzerinize ya da gözünüze asit sıçrarsa asit değen giyeceklerinizi derhal çıkartınız ve asitten etkilenen bölgeyi bol su ile iyice yıkayınız. Sonra derhal doktora başvurunuz. Mümkünse, doktora giderken de yolda bir sünger ya da kumaş ile su tedavisine devam ediniz.

- Eğer yanına bir açık alev ya da kıvılcım getirilecek olursa, aküden doğan olarak yayılan gaz patlama yapabilir. Yalnızca standart takviye kabloları kullanınız ve takviye yapıldığı sırada sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak gibi açık alev bulundurmayınız.

UYARI

Takviye için kullanılan akü 12V olmalıdır. Takviye için kullanılan akünün 12V olduğundan emin değilseniz bağlantı yapmayınız.



1ND-TV motorlu araçlar

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Şekilde gösterildiği gibi kapağı çıkarınız.

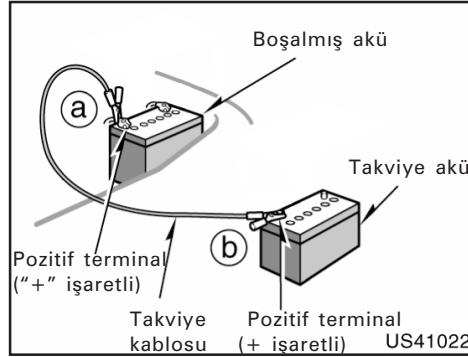
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

1. Eğer takviye alınacak akü başka bir araçta ise araçların birbirine dokunmadığından emin olunuz ve gerekmeden tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.

Takviye yaparken aynı kalitede ya da daha kaliteli bir akü kullanınız. Diğer aküler ile takviyede zorluk çekebilirsiniz.

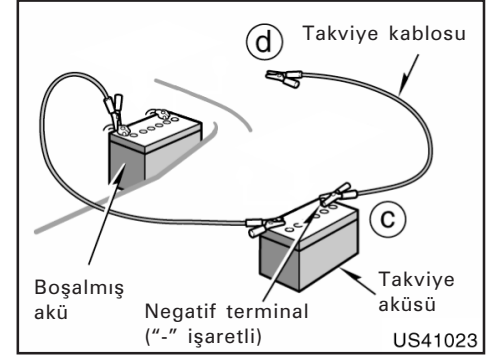
Takviye ile çalıştırmak zor ise, aküyü birkaç dakika daha şarj ediniz.

2. Takviye alınan aracın motoru çalışmıyorsa çalıştırıp bir kaç dakika bekleyiniz. Takviye esnasında gaz pedalına hafifçe basarak motoru dakikada 2000 devirde tutunuz.



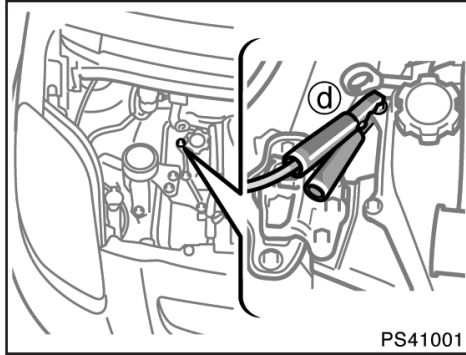
3. Kabloları a, b, c, d sırasıyla bağlayınız.

- a) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun maşasını boşalmış akünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.
- b) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını takviye aküsünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.

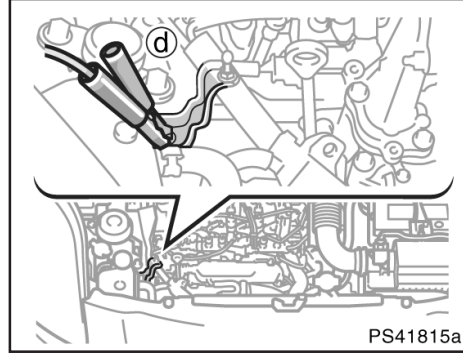


- c) Negatif (siyah) takviye kablosunun maşasını takviye aküsünün negatif (-) kutbuna bağlayınız.
- d) Negatif (siyah) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını, boşalmış akülü aracın sağlam, oynak olmayan, boyasız bir metal yüzeyine bağlayınız.

Önerilen bağlantı noktaları izleyen şekillerde gösterilmiştir:

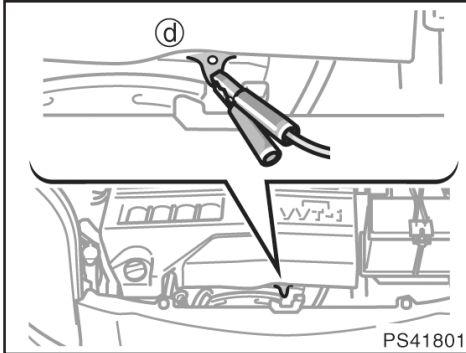


1KR-FE motor için bağlantı noktası



1ND-TV motor için bağlantı noktası

Kabloyu, marşa basıldığında hareket eden bir parça üzerine ya da yakınına bağlamayınız.



1NR-FE motor için bağlantı noktası

⚠ DİKKAT

Bağlantıları yaparken akü üzerine yaslanmayınız ya da takviye kablolarının veya bağlantı maşalarının doğru akü kutupları ya da yer haricinde başka bir noktaya temas etmemelerine dikkat ediniz.

4. Boşalmış aküyü, takviye kabloları ile yaklaşık 5 dakika şarj ediniz. Motoru gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dakikada takviye aküyle çalıştırınız.

5. **MultiMode düz şanzıman:** Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız. Fren pedalına basarak vites kolunu "N" konumuna alınız. Gösterge panelindeki "N" işaretinin yandığından emin olduktan sonra motoru normal yolla çalıştırınız.

Otomatik ve Düz şanzıman: Aracınızı normal yolla çalıştırınız.

Çalıştıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dak. civarında birkaç dakika çalıştırınız.

6. Doğru sökme sırasıyla kabloları dikkatle çözünüz: Önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.

Eğer akünüzün boşalma nedeni (ışıkların açık kalması gibi) belli değilse sistemin kontrolü için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer ilk denemenizde motoru çalıştırmazsanız...

Kablo penselerini ve bağlantılarını tekrar kontrol ediniz. Boş olan aküyü kablo bağlantıları sayesinde takviye yapan ve çalışmakta olan araçtan birkaç dakika daha şarj ediniz. Sonra tekrar motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer bu denemede sonuç vermiyorsa akünüz tamamen bitmiş demektir. Toyota bayisine başvurunuz.

Seyir esnasında motorunuz stop ederse

Eğer hareket halindeyken motorunuz stop ederse...

1. Düzgün bir hat izleyerek aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere dikkatlice çekiniz.
2. Dörtlü flaşörü yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışmazsa" kısmına bakınız.



DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla frenlemek, normale oranla daha zor olur.

Eğer motor devri yükselmiyorsa

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmiyorsa elektronik gaz keleşbeği kontrol sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda titreşim oluşabilir. Buna rağmen gaz pedalına daha yavaş basarsanız düşük hızda aracı kullanabilirsiniz. Aracınızı en kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Elektronik gaz keleşbeği kontrol sistemindeki arıza düşük hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak düğmesi "ACC" veya "OFF" konumuna getirilmeden sistem normal çalışmaya geçmeyebilir.



DİKKAT

Hatalı pedal çalışmasını önlemek için özellikle dikkatli olunuz.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa (benzinli motor)

Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpma sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranınız:

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi, MultiMode düz şanzımanlı araçlarda "N" ya da düz şanzımanlı araçlarda boş konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.
2. Soğutma suyu veya buhar kaynarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa, motoru derhal stop edip kaputu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Aşırı kaynayan su ya da buhar taşması yok ise motoru ilk önce çalışır vaziyette bırakınız ve elektrikli soğutucu fanın çalıştığından emin olunuz. Eğer fan da çalışmıyorsa motoru stop ediniz.

⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanmaları önlemek için, buhar çıkışı kesilmeden motor kaputunu açmayınız. Fıskıran buhar veya soğutma suyu yüksek basınç olduğunun işaretidir.

3. Motor tahrik kayışını (su pompa kayışı) kopmasını veya hasarlanmasını kontrol ediniz. Soğutma suyu kaçakları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçirin. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayınız.



DİKKAT

Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kayışlardan uzak tutunuz.

4. Eğer motor soğutma suyu sızıyorsa, veya tahrik kayışı kopmuşsa derhal motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
5. Motor tahrik kayışı sağlam ve belirgin bir akıntı yoksa, motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su bitmişse, motor çalışır haldeyken su ilave ediniz. Yaklaşık yarısına kadar doldurunuz.



DİKKAT

Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını açmayınız. Basınç altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

6. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal seviyeye geldiği zaman, deposundaki suyu yeniden kontrol ediniz ve gerekli ise yeniden deponun yarısına kadar doldurunuz. Fazla miktarda motor soğutma suyu eksikliği, bir sızıntıya işaret eder. En kısa zamanda Toyota bayisine uğrayarak kontrol ettiriniz.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa (dizel motor)

Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpma sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranınız:

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi, MultiMode düz şanzımanlı araçlarda "N" ya da düz şanzımanlı araçlarda boş konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.
2. Soğutma suyu veya buhar kaynarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa, motoru derhal stop edip kaputu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Aşırı kaynayan su ya da buhar taşması yok ise motoru ilk önce çalışır vaziyette bırakınız ve elektrikli soğutucu fanın çalıştığından emin olunuz. Eğer fan da çalışmıyorsa motoru stop ediniz.

DİKKAT

Kişisel yaralanmaları önlemek için, buhar çıkışı kesilmeden motor kaputunu açmayınız. Fıskıran buhar veya soğutma suyu yüksek basınç olduğunun işaretidir.

3. Soğutma suyu kaçaqları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçiriniz. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayınız.

DİKKAT

Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kayışlardan uzak tutunuz.

4. Eğer motor soğutma suyu sızıyorsa, derhal motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
5. Eğer belirgin bir akıntı yoksa, motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su bitmişse, motor çalışır haldeyken su ilave ediniz. Yaklaşık yarisına kadar doldurunuz. Soğutma suyu tipi için bölüm 7-2'deki "Soğutma suyunun seçimi" kısmına bakınız.

DİKKAT

Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını açmayınız. Basınç altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

6. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal seviyeye geldiği zaman, deposundaki suyu yeniden kontrol ediniz ve gerekliyse yeniden deponun yarısına kadar doldurunuz. Fazla miktarda motor soğutma suyu eksikliği, bir sızıntıya işaret eder. En kısa zamanda Toyota bayisine uğrayarak kontrol ettiriniz.

Lastiğiniz patlarsa—

1. Düz bir hat izlemeye çalışıp hızınızı kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı trafikten uzak emin bir yere çekiniz. Otayolların orta refüjü üzerinde durmayınız. Sağlam ve düz bir zeminde park ediniz.
2. Motoru stop edip dörtlü flaşörünüzü yakınız.
3. **Düz şanzımanlı araçlar:** El frenini sağlam bir şekilde çekip, vitesi, düz şanzımanlı araçlarda geri vites konumuna getiriniz.

MultiMode düz şanzıman: El frenini sağlam bir şekilde çekip kontak anahatarını "ON-AÇIK" konumuna getiriniz. Sonra vites kolunu "M(1)", "E" veya "R" konumuna getiriniz.
4. Araçtaki bütün yolcuları trafiğe bakmayan taraftan indiriniz.
5. Aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz.



DİKKAT

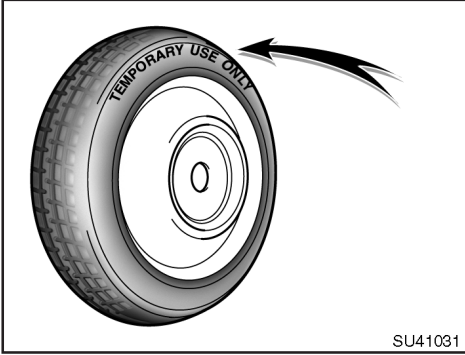
Kişisel yaralanma olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoya alırken şu hususlara dikkat ediniz.

- Kriko kullanma talimatlarını gözetiniz.
- Vücudunuzu herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, MultiMode şanzımanda "M(1)", "E" veya "R" konumuna düz vitesli araçlarda ise geri vites konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayınız.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı, araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya araç krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.

- Aracınızı krikoyla uygun olmayan bir konumda kaldırmayı denemeyiniz. Aksi halde araca veya aracın krikodan düşerek kişisel yaralanmalara neden olabilirsiniz.
- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına hiçbirşey koymayınız.
- Aracı sadece lastiği söküp değiştirebileceğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız.

UYARI

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Kısa bir mesafe ilerlemek dahi, onarımı olanaksız hasar açabilir.



Küçük yedek lastik (Bazı modellerde)

Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda geçici olarak kullanmak üzere tasarlanmıştır.

Küçük yedek lastik özel jant tasarımı, özel rengi ve lastik yanağındaki "TEMPORARY USE ONLY- Sadece geçici kullanım için" yazısıyla ayırdedilebilir.

Standart lastik en kısa sürede tamir edilip değiştirilmelidir.

Küçük yedek lastiğin belirgin biçimde tutulabilmesi için jant kapağı ile örtmeyiniz.

Küçük yedek lastik bagajınızda daha az yer kaplarken azalan ağırlığı ile yakıt tüketimine ve montaj kolaylığına da yardımcı olur.

Küçük yedek lastik gerekli olduğu hallerde defalarca kullanılabilir. Araç kullanma alışkanlığınız ve yol şartlarına bağlı olarak değişmekle birlikte küçük yedek lastiğin ömrü yaklaşık 4800 km.'dir. Lastik aşınma göstergeleri belirlediğinde yedek lastiği değiştiriniz.

Lastik aşınma göstergeleri ile ilgili detaylı bilgi için Bölüm 7-2'deki "Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi" kısmına bakınız.

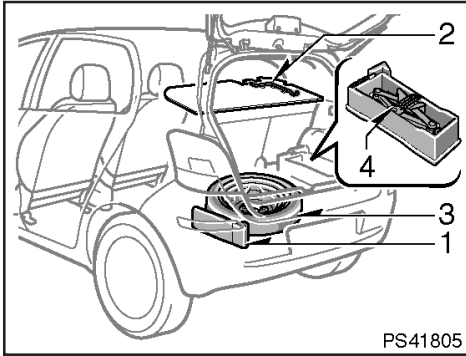
⚠ DİKKAT

- Küçük yedek lastik Toyota'nız için tasarlanmıştır. Başka bir araçta kullanmayınız.
- Birden fazla küçük yedek lastiği aynı anda kullanmayınız.
- Küçük yedek lastiğin basıncı "420 kpa (4.2 kgf/cm² veya 60 psi) olmalıdır.
- Küçük yedek lastikle 80 km/s'den daha hızlı aracınızı sürmeyiniz.
- Standart lastiği mümkün olduğu kadar çabuk tamir ettirip yerine takınız.
- Küçük yedek lastikle ani hızlanma sert fren ya da keskin dönüşler yapmayınız.

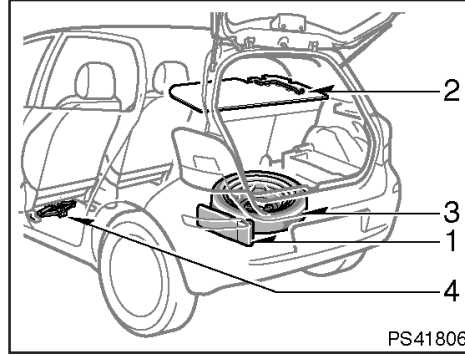
UYARI

Küçük yedek lastik takılı iken aracınızın alt açıklığı azalacağı için bozuk, engebeli yollarda ve hız tümseklerinde dikkatli olunuz. Otomatik yıkama makinelerine de girmeyiniz. Aracınızın altı sürterek hasara yol açabilir.

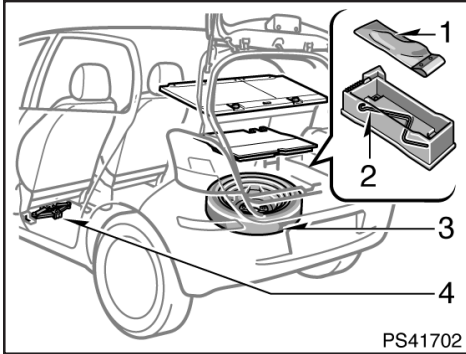
- Gerekli takımlar ve yedek lastik



Tip A



Tip C

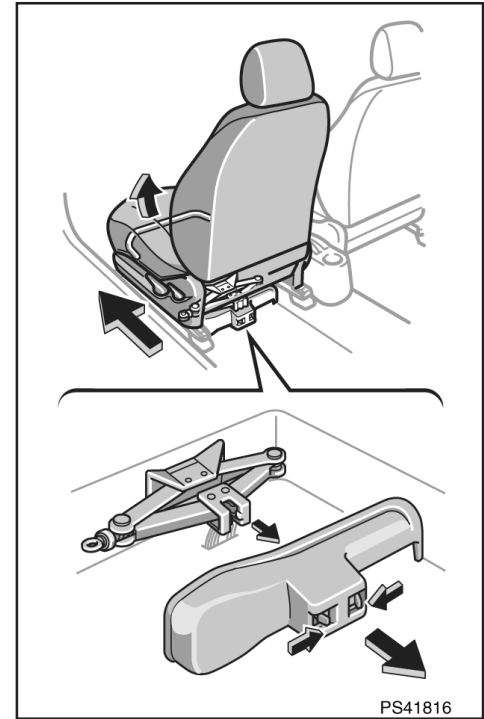


Tip B

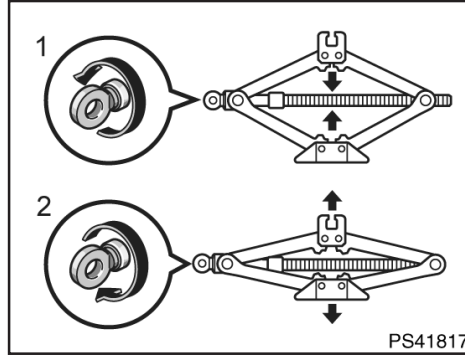
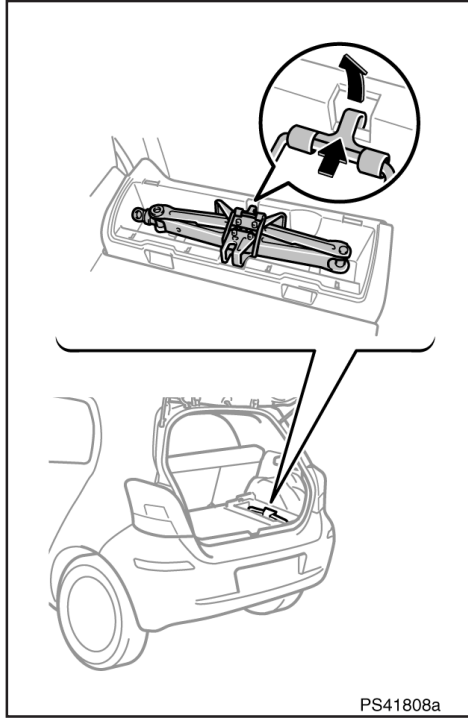
1. Yedek lastiğin ve gerekli takımların yeri resimde gösterilmiştir.

- 1- Alet çantası
- 2- Kriko kolu
- 3- Yedek lastik (stepne)
- 4- Kriko

Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmeniz için kriko ve diğer takımların kullanılışı ve bulundukları yerler hakkında önceden bilgi sahibi olmanızda büyük yarar vardır.



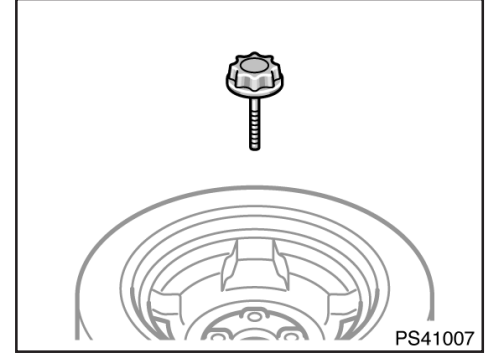
Tip A



Ön sol koltuğu en ön konuma alınız ve kapağı çıkararak krikoyu çıkarınız.

Yerinden çıkartmak için: Mafsalı kriko yerinden kurtulana kadar yukarıdaki şekilde "1" ile gösterilen yönde çeviriniz.

Yerine takmak için: Ani bir fren ya da çarpışma halinde fırlamaması için, kriko emniyetli biçimde yerine oturana kadar mafsalı yukarıdaki şekilde "2" ile gösterilen yönde çeviriniz.

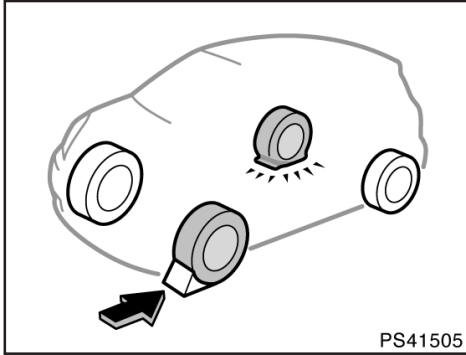


Yedek lastiği çıkarmak için somunu gevşetip çıkartınız. Yedek lastiği aracın dışına çıkarınız.

Yedek lastiği yerine takarken, tekerleğin iç yüzünü yukarı bakacak biçimde yerleştiriniz. Daha sonra, ani bir fren ya da çarpışma halinde fırlamaması için, çıkartma sırasında yaptığınız işlemleri ters sırada uygulayarak emniyetli biçimde yerine yerleştiriniz.

Tip B

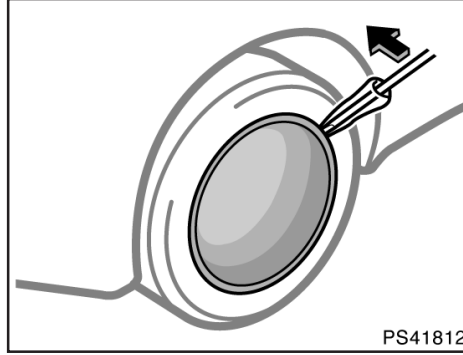
- Tekerleğin takozla beslenmesi



2. Patlayan lastiğin çaprazındaki lastiği, takozla resimdeki gibi besleyerek aracın krikoy ile kaldırdığınızda kaymasını önleyiniz.

Takozu, ön tekerlekleri beslerken tekerleğin önüne, arka tekerlekleri beslerken de tekerleğin arkasına koyunuz.

- Jant göbeğinin çıkarılması

**3. Jant kapağının sökülmesi**

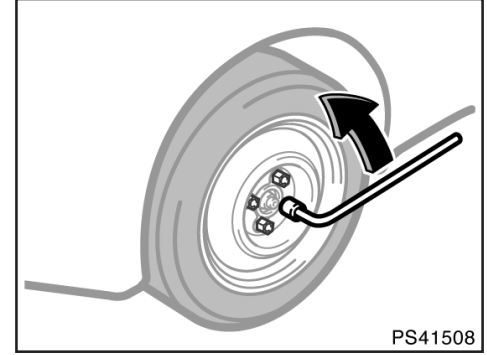
Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuyla jant kapağını kanırtarak çıkarınız.



DİKKAT

Jant göbeğini elinizle çekip çıkartmaya çalışmayınız. Jant göbeğini çıkarırken, beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.

- Bijon somunlarının gevşetilmesi:

**4. Tüm bijon somunlarını gevşetiniz.**

Bijon somunlarını daima aracı krikoy ile kaldırmadan önce gevşetiniz.

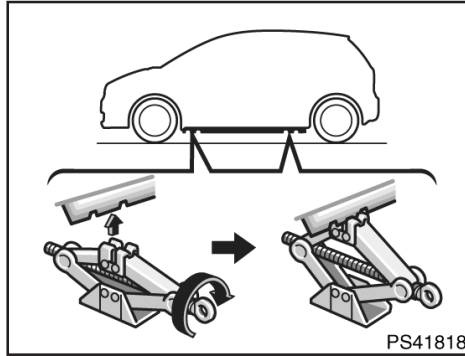
Bijon somunlarını saat yönünün tersine doğru çevirerek gevşetiniz. Maksimum levye gücü elde etmek için bijon anahtarını resimde gösterildiği gibi levye kolu sağa gelecek şekilde somuna takınız. Levyenin sapına yakın yerinden tutup yukarıya doğru çekiniz. Bijon anahtarının somundan kayıp çıkmamasına dikkat ediniz.

Bijon somunlarını hemen sökmeyiniz, sadece hepsini yarımşar tur gevşetiniz.

⚠ DİKKAT

Cıvata ve somunlarda yağ veya gres kullanmayınız. Bijon somunlarının gevşemesiyle tekerlek çıkıp ciddi kazalara yol açabilir.

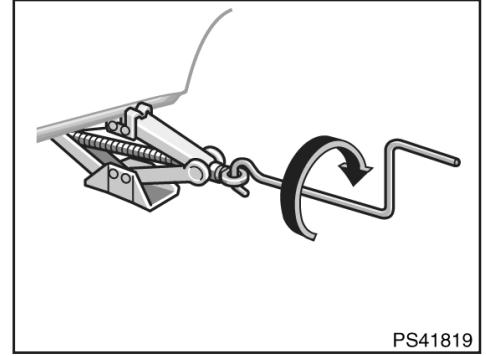
- Krikonun yerleştirilmesi:



5. Krikoyu, patlayan lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birisinin altına yerleştiriniz.

Krikonun sağlam ve düz bir zemine oturduğundan emin olunuz.

- Aracın kaldırılması



6. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduktan sonra krika ile aracı yedek lastiği takabilecek kadar kaldırınız.

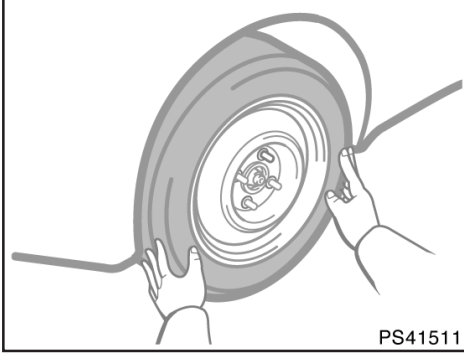
Yedek lastiği takarken patlayan lastiği çıkarmak için gereken yükseklikten daha fazla bir yüksekliğe ihtiyacınız olduğunu unutmayınız.

Aracı kaldırmak için krika kolunu yuvasına (boşluklu geçmedir) sokup saat yönünde çeviriniz. Krika aracınıza dayanıp kaldırmaya başladığında, doğru bir şekilde yerleştirildiğini tekrar kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Yalnızca krika ile desteklenmiş araç altına kesinlikle girmeyiniz.

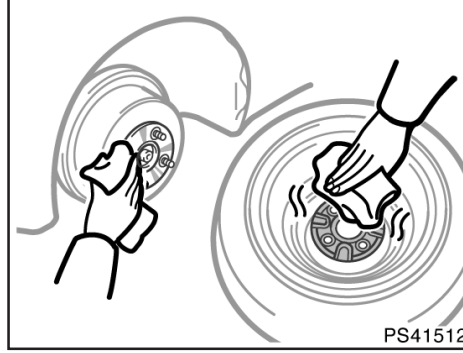
- Lastiğin değiştirilmesi



7. Bijon somunlarını söküp lastiği değiştiriniz.

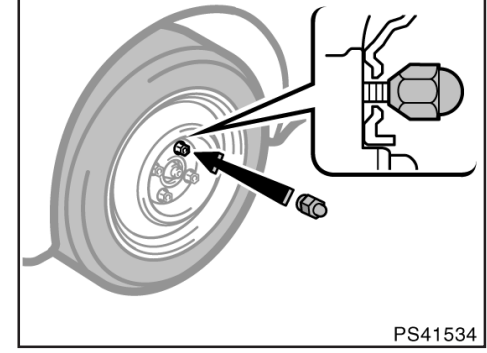
Patlak lastiği düz bir şekilde çekip çıkarınız ve kenara koyunuz.

Yedek lastiği, delikleri saplama cıvatalarına denk gelecek biçimde döndürünüz. Lastiği kaldırarak en azından üstteki saplamanın deliğine girmesini temin ediniz. Lastiği sağa-sola doğru oynatarak diğer saplamaların da deliklere geçmesini temin ediniz.



Lastiği takmadan önce jant ve poyranın oturma yüzeylerindeki pas ve kiri bir tel fırça ile temizleyiniz. İyi bir metal metale temas sağlanmamış oturma yüzeyleri ile lastiği taktığınızda bijon somunları gevşeyip lastiğiniz yerinden çıkabilir.

- Bijon somunlarının takılması



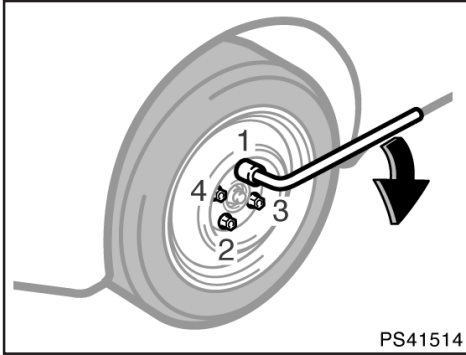
8. Bütün bijon somunlarını takarak, elinizle sıkıştırınız.

Bijon somunlarını konik tarafı içeriye gelecek şekilde takıp elinizle sıkabileceğiniz kadar sıkınız. Lastiği içeri doğru bastırarak somunları daha fazla sıkma imkanı olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Bu bijon somununun aşırı sıkılmasına ve cıvatanın zarar görmesine neden olabilir. Bijon somunu gevşeyip tekerlek çıkabilir. Eğer cıvata ve somunda yağ ve gres varsa temizleyiniz.

- Aracın indirilmesi



9. Krikoyu boşaltıp aracınızı tamamen indiriniz ve tüm bijon somunlarını sıkınız.

Kriko kolunu saat yönünün tersine çevirerek aracı indiriniz.

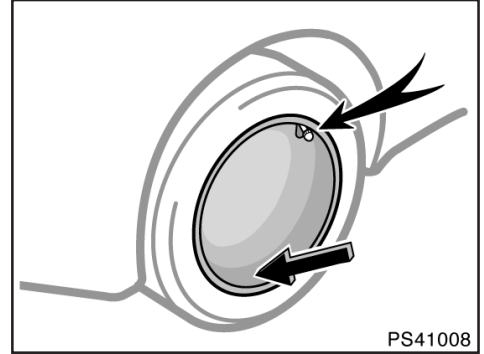
Bijon somunlarını sıkmak için sadece bijon anahtarını kullanınız. Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınızı kullanmayınız. Bijon anahtarının somuna tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Bijon somunlarını, yukarıdaki resimde gösterilen sıkma sırasında ve her seferinde azar azar sıkınız. Bu işlemi somunlar tamamen sıkılıncaya kadar tekrarlayınız.

⚠ DİKKAT

- Araç yere inerken vücudunuzun ve yanınızdaki diğer kişilerin yaralanmayacağından emin olunuz.
- Tekerlek değiştirildiğinde bijon somunları 103 N.m (10,5 kgf.m, 76 ft.lbf) sıkılmalıdır. Aksi takdirde bijon somunları gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.

- Jant kapağının takılması



10. Jant kapağını takınız.

1. Jant kapağını yerine yerleştiriniz.

Jant kapağındaki boşluğu, supabın üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.

2. Avuç içi ya da elinizin kenarıyla vurarak jant kapağını oturtunuz. jant kapağını, janta takarken jantı merkezlediğinizden emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- Jant kapağı ile çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.
- Hasarlı plastik parçaları kullanmayınız. Sürüş sırasında yerinden çıkarak yaralanmalara neden olabilir.

- Lastiği değiştirdikten sonra

11. Takılan lastiğin havasını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncını 8. bölümde belirtilen değere ayarlayınız. Eğer lastik basıncı belirtilen değerden düşük ise yavaş yavaş en yakın benzin istasyonuna gidip lastiğinize hava basınız.

Supap kapağını yerine takmayı unutmayınız. Aksi takdirde çamur ve pislik supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer supap kapağı kayıpsa en kısa sürede yenisini takınız.

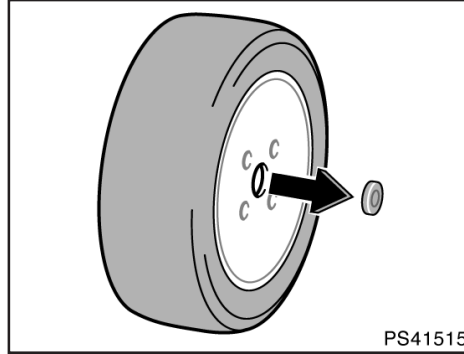
12. Patlak lastik, krik o ve diğer takımları sağlam bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

Lastiği değiştirir değiştirmez, bijon somunlarını 8. bölümde verilen tork değerlerine göre sıkırtınız ve patlak lastiği tamir ettiriniz.



DİKKAT

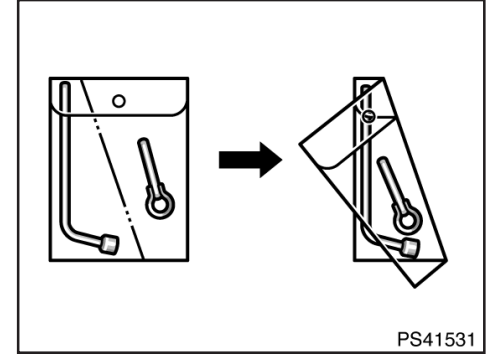
Ani bir fren ya da çarpışma halinde kişisel yaralanmalara sebep olmamaları için, bütün aletleri, krikoyu ve patlak lastiği emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.



Alüminyum jantlar:

Patlak lastiği yerleştirmeden önce ters taraftan iterek jant göbeğini çıkarınız.

Jant göbeğini kaybetmeyiniz.



Aletleri yukarıda gösterildiği gibi yerleştiriniz.

Eğer aracınız saplanırsa—

Eğer aracınız kara, çamura veya kuma saplanmışsa, aracınızı çıkarmak için ileri veya geri hareket ediniz.

⚠ DİKKAT

Aracın yakınında insan veya başka bir nesne varsa saplandığı yerden aracı çıkarmak için aracı ileri geri yapmayınız. Araç aniden hareket edip insan veya nesnelere çarpabilir.

UYARI

Aracınız saplandığında şanzıman ve diğer parçaların zarar görmemesi için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- ◆ *Vites kolu vites geçirilirken veya şanzıman ileri veya geri vites tamamen geçmeden önce gaz pedalına basmayınız.*
- ◆ *Motorun devrinin yükselmesini ve tekerleklerin patinaj yapmasını önleyiniz.*
- ◆ *Birçok kez ileri geri yapmanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa çekme gibi bir başka metod deneyiniz.*

Aracınızı çekmek gerekirse—

(a) Çekici kamyonu ile çekme

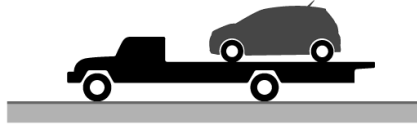
— Önden çekme



— Arkadan çekme



(b) Taşıyıcı kamyon ile çekme



PS41522

Eğer aracınızı çekmek gerekirse bu işlemi bir Toyota bayisine ya da bir çekici/kurtarıcı servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Böylece aracınız (a) veya (b)'deki şekilde çekilecektir.

Eğer bir Toyota bayisinin çekicisine veya bir çekici servisine ulaşamazsanız acil çekme bölümündeki açıklamalara göre aracınızı çekiniz.

Doğru çeki ekipmanının kullanılması aracınızın çekilmesi sırasında hasar görmesini önleyecektir. Ticari çekici/kurtarıcı servisler araç çekmeyle ilgili trafik kanunlarını bilmek zorundadırlar.

Doğru bir şekilde çekilmezse aracınız hasar görebilir. Çoğu çekici/kurtarıcı araç şöförleri doğru çekme yöntemini bilmediklerine rağmen hata yapabilirler. Bu şöförlerin hata yapma ihtimaline karşı aşağıdaki önlemleri bilmeniz fayda vardır. Gerekirse bu sayfayı çekici/kurtarıcı şöfürüne gösteriniz.

ARAÇ ÇEKME ÖN UYARILARI

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve trafik kanunlarına uyunuz. Yere basan tekerlekler ve aks iyi durumda olmalıdır. Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku kullanınız.

- (a) Çekici kamyonla aracı çekme
Önden çekme: El frenini indiriniz.

UYARI

Tekerlekleri kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin, çekme için uygun olduğuna emin olunuz. Aksi halde çekme sırasında çekilen aracın tampon ve/veya gövde altı hasar görülebilir.

Arkadan çekme:

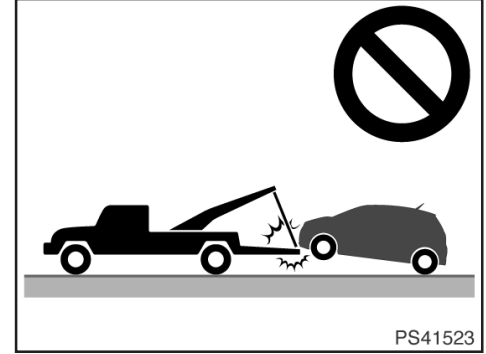
- Düz vitesli araç:
Ön tekerleklerin altına çekme römorku konulmasını öneririz. Eğer çekme römorku kullanılmazsa, kontağı "ACC-Aksesuar" konumuna alıp vitesi boşa alınız.
- MultiMode düz vitesli araç:
Çekme römorku kullanılmasını öneririz. Çekme römorku ön tekerleklerin altına koyulmalıdır. Çekme römorku kullanılmayacaksa (tedarik edilememişse) kontak anahtarını ilk önce "ON-AÇIK" konumuna alındıktan sonra vites kolunu "N" konumuna getiriniz. Vites konum göstergesinden vitesin "N" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

Sadece MultiMode düz vitesli araç: Vites kolunu "N" konumuna aldıktan sonra, aracı elle veya diğer yöntemle iterek vitesin gerçekten boşa olduğundan emin olunuz. Vites "N" konumuna geçirilemiyorsa kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumundan "ON-AÇIK" konumuna alıp vites kolunu önce "N" den "E", "M" veya "R"ye daha sonra ise "N" ye tekrar geçirin. Kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumuna alınız. Bu işlem vitesin "N" konumuna geçmesine yardım edecektir. Eğer hala vites "N" konumuna alınamıyorsa çekme römorku kullanılmadan kesinlikle aracı çekmeyiniz.

UYARI

Çekme römorku olmaksızın arkadan çekilme sırasında kontak anahtarı çıkartılmış ya da "LOCK-KİLİTLİ" yada akıllı giriş sistemli araçlarda kontak düğmesi "OFF" konumda iken aracı çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.

- (b) Taşıyıcı kamyon ile çekme

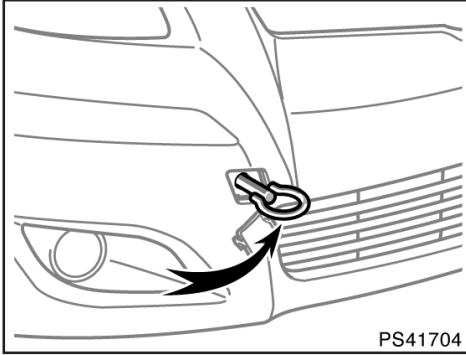


- (c) Askı tipli kurtarıcı araç ile çekme

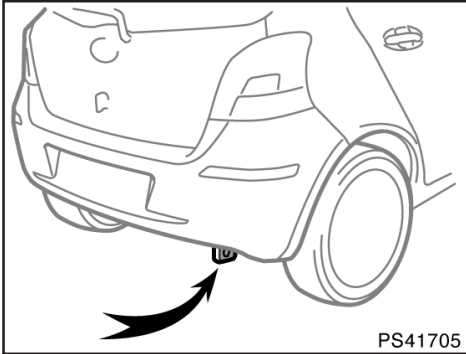
UYARI

Askı tipli kurtarıcı araç ile ne önden, ne de arkadan aracınızı çekmeyiniz, aksi halde araç gövdesi hasar görülebilir.

- Acil durumda araç çekme



Ön



Arka

Eğer aracı çekmek gerekiyorsa bunun bir Toyota bayisi veya ticari bir çekici servisi ile yapılmasını öneriyoruz.

Acil bir durumda çekici/kurtarıcı servis bulamamışsanız, aracınızı kısa bir süre için yukarıdaki resimde gösterilen ön*1 ve sağ arka çeki kulaklarına çelik bir halat ya da zincir bağlayarak çekebilirsiniz. Aracınızı çekerken çok dikkat gösteriniz.

UYARI

Sadece belirtilen çeki kulaklarını kullanınız. Aksi halde aracınız zarar görebilir.

Böyle bir çekme durumunda direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük bir hızda uygulanabilir. Ayrıca tekerlekler, akslar, aktarma organları, direksiyon sistemi ve fren sisteminin iyi durumda olması gereklidir.

⚠ DİKKAT

- Araç çekerken son derece dikkatli olmalısınız. Çekme kancalarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız. Çekme kancaları ve çekme halatı ya da zinciri parçalanabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara veya hasara yol açabilir.
- Ön çeki demirinin araca montajında, çeki demiri emniyetli olacak şekilde sıkı olduğundan emin olunuz. Çeki demiri gevşek kalırsa, aracın çekimi esnasında yerinden çıkarak araca zarar verebileceği gibi aracın önünde bulunan kişilerin ölümcül veya çok ciddi yaralanmalarına neden olabilir.

UYARI

- ◆ *Yalnızca araç çekme için özel olarak imal edilmiş zincir ya da halat kullanınız. Mevcut çekme kancalarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.*
- ◆ *Arka sol kulağı çeki için kullanmayınız.*

Ön çeki demirinin takılması

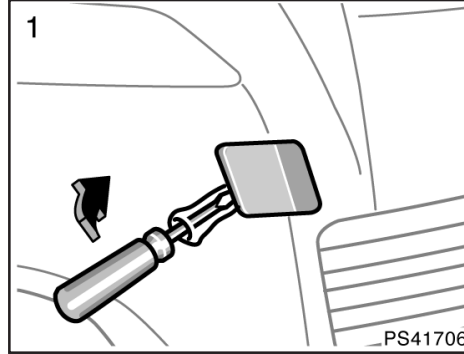
Çekmeye başlamadan önce, el frenini indiriniz. MultiMode düz şanzımanlı araçlarda "N" veya düz şanzımanlı araçlarda vitesi boş konumuna getiriniz. Motor çalışmıyorsa kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" konumuna, çalışıyorsa "ON-AÇIK" konumuna alınız.

Sadece MultiMode düz şanzımanlı araçlar: Vites kolunu "N" konumuna aldıktan sonra, aracı elle veya diğer yöntemle iterek vitesin gerçekten boşta olduğundan emin olunuz. Vites "N" konumuna geçirilemiyorsa kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumundan "ON-AÇIK" konumuna alıp vites kolunu önce "N" den "E", "R" 'ye daha sonra ise "N" ye tekrar geçirin. Kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumuna alınız. Bu işlem vitesin "N" konumuna geçmesine yardım edecektir. Eğer hala vites "N" konumuna alınamıyorsa aracı kablo veya zincirle çekmeye çalışmayınız.

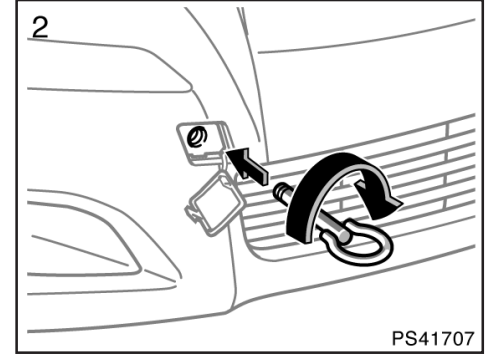


DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla frenlemek, normale oranla daha zor olur.

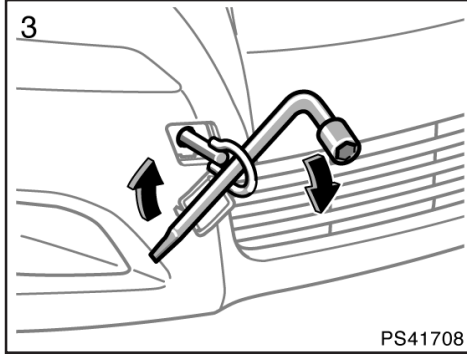


1. Ön tampondaki çeki kapağını düz uçlu bir tornavidanın ağzına bir bez sararak çıkarınız.



2. Alet çantasındaki çeki demirini kullanınız. Çeki demirini ön tampondaki yuvasına yerleştirildikten sonra saat yönünde çevirerek yerine oturtunuz. Alet çantasının yeri için "Gerekli aletler ve yedek lastik" bölümüne bakınız.

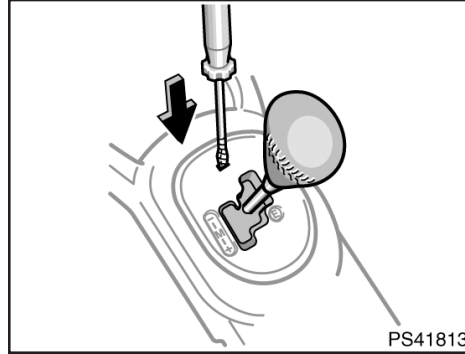
MultiMode düz şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz



3. Bijon anahtarını kullanarak ön çeki demirini yerine emniyetli bir şekilde sıkınız.

DİKKAT

Çeki demirinin araca montajında emniyetli bir şekilde sıkıldığından emin olunuz. Araç çekimi esnasında çeki demiri yerinden çıkacak olursa ölümcül veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Vites kolu serbest kalmıyorsa ve kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda hala vites kolu hareket etmiyorsa aşağıda prosedürleri izleyiniz.

1. Kontak anahtarını "LOCK-KİLİT" veya "ACC-AKSESUAR" konumuna getiriniz. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Düz uçlu bir tornavidayı yuvaya sokunuz ve vites kilit düğmesine basınız. Vites kilit düğmesine basarken vites kolu hareket edebilecektir.
3. Vites kolunu "N-BOŞ" konumuna alınız.

4. Fren pedalına tamamen basarken kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna getiriniz.
5. Vitesin boşa olduğunu vites konum göstergesinden veya aşağıdaki yöntemi uygulayarak kontrol ediniz.
 - Vites kolunu "N" konumuna aldıktan sonra, aracı elle veya diğer yöntemle iterek vitesin gerçekten boşa olduğundan emin olunuz. Vites "N" konumuna geçirilemiyorsa kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumundan "ON-AÇIK" konumuna alıp vites kolunu önce "N" den "E" veya "R" ye daha sonra ise "N" ye tekrar geçirin. Bu işlem vitesin "N" konumuna geçmesine yardım edecektir. Eğer hala vites "N" konumuna alınamıyorsa aracı kablo veya zincirle çekmeye çalışmayınız.
6. Fren pedalına basarken motoru çalıştırınız.

Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Aracınızda immobilayzır sistemi varsa, yeni bir anahtar yaptırabilmeniz için Toyota bayisi sizden ana anahtarı isteyecektir.

Eğer yalnızca bir anahtarınızı kaybederseniz, Toyota bayisine baş vurarak yeni bir anahtar yaptırınız. Eğer bütün anahtarları kaybederseniz, yeni anahtar yaptıramazsınız, bütün immobilayzır sisteminin değişmesi gerekir.

1. Bölüm 2. Kısım'daki "Anahtarlar" kısmında verilen tavsiyelere bakınız.

Uzaktan kumanda—

Yeni bir anahtar yaptırarak uzaktan kumanda ile kapıları kontrol edebilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer anahtarınız aracınızın içinde kilitli kalırsa ve yedek anahtarınıza ulaşma şansınız yoksa Toyota bayisi kendi özel aletlerini kullanarak aracınızın kapısını açabilir. Eğer camlardan birini kırarak içeri girmeniz gerekirse, camın bir yerinizi kesmesine karşı son derece dikkatli olunuz.

5. Bölüm PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI

- Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması
- Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması
- İç temizlik

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması

Toyota, uzun süreli detaylı araştırmalar sonucunda ve mevcut en ileri teknolojiyi kullanarak paslanmanın engellenmesi konusunda üzerine düşeni yapmış ve size yüksek kalitede bir araç sunmuştur. Bu kaliteyi korumak sizin elinizdedir. Toyota'nıza uygulayacağınız doğru bir bakım, paslanmaya karşı uzun süreli bir korunmayı garantileyecektir.

Aracınızda oluşacak paslanmanın en önemli nedenleri :

- Aracın altındaki erişilmesi zor noktalarda, buzu eritmek için yola dökülen tuz, pislik ve nem birikmesi,
- Boya ve boya altı astarda ufak çarpmalar ya da taş veya çakıl çarpması nedeniyle oluşan çizilme veya kalkmalardır.

Belirli zor çevre şartlarının mevcut olduğu bir bölgede yaşıyor ya da aracınızı belirli çevre şartları altında kullanıyorsanız bakımın önemi daha da artacaktır.

- Buzu eritmek için yola dökülen tuz ve toz kalkmasını önleyici kimyasal maddelerle birlikte endüstriyel kirlenmenin olduğu bölgelerde ve deniz kıyısında havada bulunan tuz paslanmayı hızlandırır.

- Havadaki yüksek nem, özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde olduğu durumlarda önemli bir paslanma nedenidir.
- Aracınızın bazı bölgelerinde uzun süre kalan ıslaklık ve nem diğer bölgeler kuru bile olsa ıslak bölgelerin paslanmasına neden olabilir.
- Yüksek sıcaklıklar, iyi havalandırılama nedeniyle çabuk kuruyamayan kısımların paslanmasına neden olur.

Yukarıdaki açıklamalar aracınızın, özellikle de aracın altının mümkün olduğu kadar temiz tutulmasının ve boya ya da astara herhangi bir hasar gelmesi durumunda bir an evvel tamirinin önemini ortaya koyar.

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunmasına yardım etmek için:

Aracınızı sık sık yıkayınız. Aracınızı sık sık yıkamak tabii ki görünüşü açısından yapılması gereken bir şeydir. Yalnız paslanmayı önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Aracınızı kışın tuz dökülmüş yollarda sürüyor ya da deniz kıyısında yaşıyorsanız, paslanmayı en düşük seviyede tutmak için en az ayda bir aracınızın altını yıkayınız.

- Yüksek basınçlı su ya da buhar aracın altını ve çamurlukları temizlemekte etkilidir. Bütün çamur ve kiri görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat ediniz. Çamuru ve kiri tamamen sökmeden sadece ıslatmak faydadan çok zarar getirecektir. Kapıların alt etekleri, süpürgelik ve şasi elemanlarında tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu deliklerin kir ile tıkanması durumunda içerde birikecek su paslanmaya neden olacağından daima temiz ve açık tutulmalıdır.
- Kış bittiğinde aracınızın altını iyice yıkayınız.

Ayrıntılı bilgi için “Toyota’nızın yıkanması ve cilalanması” kısmına bakınız.

Aracınızın boya ve trim durumunu kontrol ediniz. Eğer boyada kazıntı ya da çizikler görürseniz paslanmanın başlamasını önlemek için hemen bu noktalara rötüş yapınız. Eğer kazıntı ya da çizik metal kısma kadar ilerlemişse, Toyota bayisinin kaportacısına onartınız.

Aracınızın içini kontrol ediniz. Su ve çamur taban döşemesinin altında birikerek paslanmaya neden olabilir. Arada bir taban döşemesinin altının kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kimyasal maddeler, temizlik malzemeleri, suni gübre, tuz vs. taşıırken özellikle dikkat ediniz. Bu tür malzemeler özel kutularda taşınmalıdır. Eğer bu maddeler aracınıza dökülür veya sızarsa hemen o bölgeyi temizleyip su ile yıkayınız ve kurutunuz.

Aracınızda paçalık (çamur tutucu) kullanınız. Eğer tuzlu ve taşlı yollarda seyahat ediyorsanız paçalıklar aracınıza ilave bir koruma sağlayacaktır. Yere mümkün olduğu kadar yakın, tam boy paçalıkların kullanılması tavsiye edilir. Paçalığın bağlanacağı kısmın ve kullanılacak bağlantı elemanlarının paslanmaya karşı koruyucu işlemlerden geçirilmesi tavsiye edilir. Toyota bayisi, sizin bölgenizde tavsiye ediliyorsa, size uygun paçalıkların temini ve montaj konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

Aracınızı rutubetli, kötü havalandırılan bir garajda park etmeyiniz. Eğer aracınızı garajda yıkar ya da aracınızı üzeri karlı ya da ıslak bir şekilde garajınıza sokarsanız, garajınız paslanmaya neden olabilecek kadar rutubetli bir hale gelebilir. Garajınız ısıtılıyor olsa bile iyi bir havalandırma yoksa ıslak bir araç paslanabilir.

TOYOTA’nızın yıkanması ve cilalanması

Toyota’nızın yıkanması.

Aracınızı düzenli olarak yıkayıp koruyunuz.

Aşağıdaki sıralanan durumlar boyada kusura veya gövdede ve parçalarda korozyona neden olabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede yıkayınız.

- Deniz kıyısında aracınızı kullanırken
- Buz çözücü madde atılmış yollarda aracınızı kullanırken
- Aracınız zifte girdiğinde, ağaç reçinesi, kuş pisliği ve böcek ölüleri bulaştığında
- Aşırı dumanlı, tozlu, demir tozlu ve kimyasal maddelerle kaplı alanlarda aracınızı kullanırken
- Olağanüstü tozlu çamurlu ortamda aracınız bulunmuşsa

Toyota’nızın el ile yıkanması

Gölgede yıkayınız ve aracınızın gövdesinin, dokunulmayacak kadar sıcak olmasına dikkat ediniz.

**DİKKAT**

- Tabanın altını ya da şasiyi temizlerken ellerinizi yaralamamaya dikkat ediniz.
- Egzoz gazları, egzoz borusundan oldukça sıcak çıkarlar. Aracınızı yıkarken, yeterince soğuyuncaya kadar boruya dokunmamaya dikkat ediniz. Sıcak egzoz borusuna dokunursanız yanabilirsiniz.

UYARI

Aracı yıkamak için ön cam silecek kolunu kaldırırken ilk olarak sürücü tarafındaki silecek kolunu kaldırınız. Silecek kollarını tekrar eski haline getirirken ilk olarak yolcu tarafındaki silecek kolunu indiriniz. Bu sırayla yapılmazsa silecekler zarar görebilir.

1. Bir hortumla gevşek kirleri akıtınız. Aracın altındaki ya da çamurluk içindeki her türlü çamur ve yol tuzunu giderebilirsiniz.

2. Aracınızı üreticisinin talimatları doğrultusunda karıştırdığınız yumuşak bir oto sabunu ile yıkayınız. Yumuşak, pamuklu bir bez kullanınız ve sık sık suya batırarak sürekli ıslak tutunuz. Kazımayınız, sabun ve suyun kiri sökmesine izin veriniz.

Plastik jant kapakları: Organik temizleyiciler plastik malzemelere zarar verebilir. Eğer bu tür organik temizleyiciler plastik jant kapaklarına sıçrarsa hasar görüp görmediğini kontrol ediniz.

Alüminyum jantlar: Yalnızca yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız.

UYARI

- ◆ *Jantlarınız için aşındırıcı kimyasal bazlı temizleyiciler kullanmayınız (hidroflorik asit gibi)*
- ◆ *Jantlarınızı buharlı temizleyiciyle ya da içerdiği kimyasallarla temizlemeyiniz.*
- ◆ *Jantlarınızı temizlerken zımpara veya tel fırça kullanmayınız.*
- ◆ *Alkol, çözücüler, benzin ve diğer nötr olmayan deterjanlar kullanmayınız. Kullanılmaları durumunda jantın görünümü ve korozyon dayanımı değişebilir.*

Plastik tamponlar: Dikkatle yıkayınız. Aşındırıcı maddelerle ovalamayınız. Tamponların yüzeyleri yumuşaktır.

Dış ışıklar: Dikkatlice yıkayınız. Organik temizleyiciler kullanmayınız veya sert fırça ile fırçalamayınız. Bunlar lambaların yüzeyine zarar verebilir.

Yol zifti bulaşığı: Terebentin ya da boyalı yüzeylere uygun temizlik malzemeleri kullanınız.

3. Aracınızı iyice durulayınız. Eğer aracınızın üzerinde sabun kalır ve kurursa yüzeyde çizgiler oluşturur. Sıcak havada hemen kuruma olacağından aracınızı bölüm bölüm yıkayıp durulayınız.
4. Aracınızı nemli güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Kurulamanın esas amacı yüzeydeki fazla suyu alıp lekesiz olarak hava ile kurumayı sağlamaktır. Bu yüzden fazla bastırarak kurulamanıza gerek yoktur.

UYARI

- ◆ *Zehirli olabilecek, hasar verebilecek benzin, benzen, mazot ve güçlü çözücüler gibi organik malzemeler kullanmayınız.*
- ◆ *Aracınızın herhangi bir parçasını sert fırça ile fırçalamayınız, hasara neden olabilir.*

Otomatik makinede yıkama

Aracınızı, otomatik makinede de yıkatabilirsiniz, ancak bazı tip fırçalar, filtreden geçirilmemiş su ya da yıkama işleminin kendisinin, aracınızın boyasını çizebileceğini unutmayınız. Çizikler, boyanın dayanıklılığını ve özellikle koyu renkli araçlarda parlaklığı bozar. Otomatik yıkama işletmecisinin, bu işlemin aracınızın boyası için uygun olup olmadığını size söyleyebilmesi gerekir.

UYARI

Toyota'nızı bir otomatik yıkama makinesine sokarken anteninizin hasar görmemesi için kapalı olduğundan emin olunuz.

Toyota'nızın cilalanması

Toyota'nızın orijinal görünüşünü korumak için cilalama ve parlatma yapılması tavsiye edilir.

Aracınızı ayda bir veya suyla yıkadıktan sonra su araç üzerinde gölcükler şeklinde kalıyorsa cilalayınız.

1. Temizleme özelliği olan cila kullandıktan bile cilalamadan önce mutlaka aracınızı yıkayıp kurutunuz.

2. İyi kalite parlatıcı ve cila kullanınız. Eğer boyanız çok eskimişse, önce araç temizleyici parlatıcı kullanınız sonra ayrıca cila yapınız. Üreticinin talimat ve uyarılarını takip ediniz. Kromajlı kısımları da cilalayıp parlatmayı unutmayınız.

Cam yıkama memeleri: Cilalama esnasında cam yıkama memelerinin tıkanmadığından emin olunuz. Tıkanma durumunda Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Tıkanan memeyi pim vb. cisimlerle açmaya çalışmayınız. Cam yıkama memesi zarar görebilir.

Dış ışıklar: Merceklerin bozulmasına neden olabileceği için lambaların yüzeyine cila sürmeyiniz. Yanlışlık sürülecek olursa lamba yüzeylerini silerek veya yıkayarak cilayı temizleyiniz.

3. Eğer su yüzeyde damlacıklar değil de ufak gölcükler biçiminde kalıyorsa aracınızı yeniden cilalayınız.

Rötuş boyası

Küçük boya kalkmaları veya çizikleri kapatmak için rötuş boyası kullanılabilir.

Boyayı hasar meydana gelir gelmez ya da paslanma başlamadan önce uygulayınız. İyi bir sonuç almak için ince bir resim fırçası kullanınız ve boyayı iyi karıştırınız. Rötuş yapılacak bölgenin temiz ve kuru olduğundan emin olunuz. Boyanın rötuş boyası olduğunun anlaşılmaması için sadece ufak noktalara uygulayınız. Rötuş boyayı mümkün olduğu kadar az ve çizik ya da hasarlı bölgenin dışına çıkmadan kullanınız.

İç temizlik

⚠ DİKKAT

- Aracınıza su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Bu aracınızın elektrik donanımında arızaya ya da yangına neden olabilir.
- Yan hava yastıklı veya yan ve perde hava yastıklı araçlar:
Yer döşemesine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Bunlar yan ve perde hava yastıklarını doğru çalışmasını önleyebilir ve ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir.

UYARI

Aracınızın iç tabanını su ile yıkamayınız ve içini ya da dışını yıkarken iç tabana su gelmesini önleyiniz. Taban döşemesi (veya paspas) üstündeki ya da altındaki radyo donanımı ya da diğer elektrikli donanım su alabilir ve arıza yapabilir; ayrıca gövdenin paslanmasına sebep olabilir.

Vinleks iç döşemeler

Vinleks iç döşemeler yumuşak sabun ve su ile kolaylıkla temizlenebilir.

İlk önce döşeme üzerindeki gevşek kiri elektrik süpürgesi ile alınız. Daha sonra sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak sabunlu suyu vinil döşemeye sürünüz. Döşemenin sabunlu suyu emip kiri yumuşatması için birkaç dakika bekledikten sonra kiri temizleyiniz ve nemli bir bez ile sabunu siliniz. Eğer kir tamamen çıkmazsa aynı işlemi tekrarlayınız. Köpüren tip vinil temizleyiciler de piyasada bulunmaktadır ve iyi sonuç vermektedirler. Üreticinin talimatlarına göre kullanınız.

UYARI

İç döşemeler için çözücü, tiner, benzin ve cam temizleyici kullanmayınız.

Halılar

Halıları temizlemek için kaliteli, köpüren tip halı şampuanı kullanınız.

İşe mümkün olduğu kadar çok kiri elektrik süpürgesi ile temizleyerek başlayınız. Çeşitli tip köpüklü temizleyiciler piyasada satılmaktadır. Bazı tipler aerosol kutularda, bazıları da su ile karıştırıldığında köpürecek şekilde toz ya da sıvı olarak pazarlanmaktadır. Halıları temizlemek için köpüğü sünger ya da fırça ile uygulayınız. Kesişen daireler biçiminde ovalayarak siliniz. Halıyı su ile ıslatmayınız. En iyi sonuç halıyı mümkün olduğu kadar kuru tutarak elde edilir. Şampuanın kullanılışı ile ilgili talimatları okuyunuz ve tam olarak uygulayınız.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri yumuşak sabun ve su ile ya da ılık su ile temizlenebilir. Temizlik için bez ya da sünger kullanınız. Temizlerken kemerlerde yıpranma, kesilme ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

- ◆ ***Çamaşır suyu ya da boya maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri zayıflatır.***
- ◆ ***Kuruyuncaya kadar emniyet kemerlerini kullanmayınız.***

Camlar

UYARI

- ◆ Arka camdaki buğu çözücüye zarar verebileceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı ısıtıcı kablolarına paralel bir şekilde siliniz.
- ◆ Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistansı tellerine zarar vermeye özen gösteriniz.

Klima kontrol paneli, müzik sistemi gösterge paneli, konsol paneli ve elektrik düğmelerinde temizlik için yumuşak nemli bir bez kullanınız.

Yumuşak temiz bir bezi normal ya da ılık suya bastırarak kirli yerleri hafifçe siliniz.

UYARI

- ◆ Çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltiler kullanmayınız. Bu gibi maddeler, renk atmasına, lekelenmeye ya da yüzeyin tabaka tabaka soyulmasına sebep olabilirler.
- ◆ Temizleyiciler ya da cila maddesi kullanırsanız, yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva etmediklerinden emin olunuz.
- ◆ Araç içinde sıvı koku vericiler kullanırsanız, sıvının araç içi yüzeylere dökülmemesine dikkat ediniz. Yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva edebilirler. Döküldüğü takdirde, yukarıda belirtildiği şekilde hemen temizleyiniz.

Deri döşemeler

Deri döşemeler, yün için kullanılan nötr deterjanlarla temizlenebilir.

%5 oranında yün için kullanılan nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez ile kiri siliniz. Daha sonra bütün deterjan izlerini temiz, nemli bir bezle siliniz.

Temizledikten ya da herhangi bir parçası ıslandıktan sonra deri döşemeleri yumuşak bir bezle kurulayınız. Sonra gölgelik bir yerde derinin kurumasına izin veriniz.

UYARI

- ◆ Nötr deterjan ile çıkmayan bir leke olursa, organik çözücü içermeyen bir temizleyici ile siliniz.
- ◆ Benzen, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltileri deri döşemelerde kullanmayınız, bu gibi maddeler renk atmasına sebep olabilirler.
- ◆ Naylon bir fırça ya da sentetik elyaflı bez, vs. kullanırsanız, derinin hassas yüzeyi çizilebilir.
- ◆ Kirli deri üzerinde küf oluşabilir. Özellikle yağ lekeleri olmamasına özen gösteriniz. Döşemelerinizi her zaman temiz tutmaya çalışınız.
- ◆ Uzun süre direk güneş ışığına maruz kalması, derinin sertleşmesine ve büzülmesine sebep olabilir. Özellikle yazın, aracınızı gölgede muhafaza ediniz.

- ◆ *Sıcak yaz günlerinde aracınızın içi çok ısınabileceği ve vinil, plastik ya da mumlu eşyalar ısındıklarında yumuşayarak döşeme derisine yapışabilecekleri için bu gibi maddeleri döşemelerin üzerinde bırakmayınız.*
- ◆ *Deri döşemenin uygun olmayan biçimde temizlenmesi, renk atmasına veya lekelenmeye sebep olabilir.*

Eğer Toyota'nızın temizlenmesi hakkında herhangi bir sorunuz varsa, Toyota bayileri size bu konuda bilgi vermekten mutlu olacaklardır.

6. Bölüm

BAKIM

GEREKSİNİMLERİ

- Bakımla ilgili genel bilgiler
- Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?
- Toyota bakım programı

Bakımla ilgili genel bilgiler



Düzenli bakım temel gereksinimdir.

Yeni Toyota'nızı korumak için takip eden sayfalardaki bakım programına göre bakımını yaptırmanızı önemle tavsiye ederiz. Düzenli bakımın aşağıdaki konularda büyük faydası olacaktır:

- İyi yakıt ekonomisi
- Uzun araç ömrü
- Sürüş zevki
- Emniyet
- Güvenilirlik
- Garanti kapsamına girmek
- Yasal düzenlemelere uygunluk

Toyota'nız iyi sürüş ekonomisi sağlayacak ve bakımı ucuza gelecek şekilde tasarlanmıştır. Eskiden istenilen birçok bakım gereksinimleri ya artık istenmemekte ya da daha uzun aralıklarla yerine getirilmektedir. Aracınızdan maksimum verimi almak için bakım programına uyunuz.

Servis için nereye gitmeli ?

Servis için aracınızı Toyota bayisine götürmenizi şiddetle tavsiye ederiz

Toyota teknisyenleri iyi eğitim görmüş uzmanlardır. Ayrıca Teknik Bültenler ve Servis Yayınları aracılığıyla en son servis bilgilerini alırlar ve Toyota Servis Eğitim programlarıyla bilgilerini genişletirler.

Toyota'yı sizin aracınızda değil daha önceden eğitimleri sırasında tanımış bulunmaktadır. Bu size de en iyi yol gibi gözüküyor mu?

Toyota bayisi, özel Toyota takımları ve diğer servis ekipmanları için büyük bir yatırım yapmıştır. Bu, onarımların daha iyi ve daha ucuza yapılmasını kolaylaştırır. Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

Araç bakımını kendiniz yapmak isterse- niz.

Eğer biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa bakım işlemlerinin birçoğunu kendiniz yapabilirsiniz. Bu işlemler bakım programında işaretlenmiştir ve bunların yapılması ile ilgili basit talimatlar 7. bölümde verilmiştir. Yalnız unutmayınız ki bazı işlemler için özel takım ve yeteneğe ihtiyaç vardır.

Bu tür işlemler en iyi şekilde sadece kalifiye bir teknisyen tarafından yapılır. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının Toyota bayisince yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti durumunda bu kayıtlara danışılacaktır.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Lastik hortumlar (fren, yakıt ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota bakım programına göre bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel olarak dikkat gerektiren önemli bakım unsurlarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracınızın performansındaki değişiklikler, normal olmayan sesler ya da gözle görülen problemler gibi servis gereksinimini işaret eden durumlara karşı daima dikkatli olunuz. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Aracınızın altındaki sızıntılar (kullanımdan sonra klimadan yoğunlaşmış suyun damlaması normaldir)
- Egzoz sesindeki değişiklikler (Bu durum tehlikeli oranda karbon monoksit kaçağının belirtisi olabilir, aracınızı camları açık halde sürünüz ve vakit kaybetmeden egzoz sistemini kontrol ettiriniz.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler

TOYOTA bakım programı—

- Frenleme etkisinin azalması, fren veya debriyaj pedalında yumuşama, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenleme yaparken aracın bir tarafa çekmesi
- Motor sıcaklığının sürekli normalin üzerinde olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.

**DİKKAT**

Aracınızı kontrol ettirmeden kullanmayınız. Önemli araç hasarlarına ya da bedensel yaralanmalara neden olabilirsiniz.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre sayacı ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Bu kitabın 7. bölümünde nasıl yapılacağı anlatılan, kendinizin yapabileceği türden bakımlar, bakım programında yıldız (*) işareti ile gösterilmiştir.

Yıldız ile işaretli işlemlere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayınız. Eğer bakımın, özel beceri ve takım gerektiren bölümlerini Toyota bayisinde tamamlamak isterseniz, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.

Bakım programında gösterilen son bakımdan sonra yapılması gereken bakımlar, aynı zaman süreçleriyle tekrarlanmalıdır.

İncelenmesi periyodik bakım fiyatına dahil olan “i” ile işaretli bakım işlemlerinde, inceleme sonucunda ortaya çıkan değiştirme/ayarlama işlemlerinin ilave bir işçilik gerektirmesi durumunda bu işler için ayrıca ücret alınacaktır.

Bakım zaman aralıklarını bakım programından bulabilirsiniz.

Lastik hortumlar, (fren, yakıt, klima ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota bakım programına göre bir Toyota Teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

- Bakım programı gereksinimleri

Toyota'nız normal bakım programına göre servis almaya ihtiyaç duyar. (Bakım programına bakınız.)

Toyotanızı aşağıdaki özel çalışma şartlarından bir veya daha fazlasında kullanırsanız, bazı bakım programı konuları daha sık servis almaya ihtiyaç duyar.

1. Tozlu, bozuk, çamurlu, karlı veya tuz atılmış yollarda gitmek.
2. Römork çekmek veya araç üzerinde sürekli yük taşımak.
3. 8 km. den az kısa yolculuklar yapmak ve hava sıcaklığının donma noktasının altında olduğu durumlar.
4. Uzun süre rölantide çalıştırmak ve/veya polis arabası, taksiler gibi uzun mesafeyi düşük hızda gitmek.
5. 2 saatten daha fazla sürekli yüksek hızda sürmek. (aracın maksimum hızının %80 veya daha fazlasıyla)
6. Yol dışı arazide (off-road) araç kullanmak.

- Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km. 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

Aylar

ANA MOTOR ELEMANLARI

1. Supap boşlukları (Not 1'e bakınız).	İ:48	-	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	İ
2. V kayışları.	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
3. Motor yağı (*) (API: SL, SM sınıfı veya daha iyisi) (ILSAC)	D:6	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*).	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.)	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"	İ:6,D:96	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
8. Yağ ve su kaçaqları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 1. Supap boşluğunu, supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

2. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz

4. SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 3 veya DOT 4 hidrolik yağı kullanabilirsiniz.

Bölüm 6 Bakım Gereksinimleri

- Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km. 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

Aylar

ATEŞLEME SİSTEMİ

9. Bujiler (*)	D:24	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D
(Platin ve İridyum uçlu tip)						(Her 100.000 km'de değiştiriniz)												
10. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

11. Hava filtre elemanı (*)	İ:6,D:24	-	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D
12. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantılar ve yakıt buharlaşma kontrol supapı (Not 2'ye bakınız.) (*)	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
13. PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
14. Karbon filtresi	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ

ŞAŞİ VE KAPORTA

15. Debriyaj pedal boşluğu (*)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*)	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
17. Kampanalı frenler (Balata ve kampanalar)	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
18. Disk frenler (Balata ve diskler)	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 2. 80,000 km. veya 48 aydan sonra, her 20,000 km.'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

- Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km. 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

19. Fren hidroliği (*) (Not 4'e bakınız)	İ:6,D:24	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D
20. Debriyaj hidroliği seviyesi (*) (Not 4'e bakınız)	İ:6,D:24	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D
21. Fren ve yakıt hatları ve bağlantıları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
22. Cam yıkama suyu seviyesi.	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
23. Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
24. Hava yastığı ve Aktif gergili Emniyet kemeri	(İlkin 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz.)																	
25. Tahrik şaftı toz körükleri	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
26. Rotiller, rotbaşları ve körükleri	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
27. Düz şanzıman vites kolu (6 hızlı)	İ:48	-	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-
28. Düz şanzıman ve ön diferansiyel yağı (*) (LV dişli yağı API: GL-4)	İ:24,D:48	-	-	-	-	İ	-	-	-	D	-	-	-	İ	-	-	-	D
29. Ön ve arka süspansiyon	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
30. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar.	S:6	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
31. Lastikler ve lastik basınçları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
32. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtü- cüler, cam yıkama suyu seviyesi, korna	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
33. Kabin hava filtresi	İ:6,D:12	-	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D
34. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü)	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ

Bölüm 6 Bakım Gereksinimleri

- Dizel Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km. 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

Aylar

ANA MOTOR ELEMANLARI

1. Supap boşlukları (Not 1'e bakınız).	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
2. V kayışı	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
3. Motor yağı (Not 2'ye bakınız) ACEA:C2,B1, API:CF-4 veya CF/ACEA:C2 . . .	D:6	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 3'e bakınız.)	İ:12,İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 4'e bakınız) . . "Toyota Super Long Life Coolant"	İ:6,D:96	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
8. Yağ ve su kaçaqları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

ATEŞLEME SİSTEMİ

9. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
--	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Not: 1. Supap boşluğunu, supap sesi ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

2. ACEA: C2, B1, API CF-4 veya CF (DPF yok), / ACEA:C2 (DPF var) kullanabilirsiniz. 6 ayda bir km'ye bakmaksızın, yağ değişim uyarı lambası yanmasa dahi yağ değişimi yapılmalıdır. Yağ değişim uyarı lambası 10.000 km veya 6 aydan önce yanar ise mutlaka yağ değişimi yapılmalıdır.

3. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz Radyatör ve kondenserde tıkanma var ise temizlik yaparak tıkanıklığı gideriniz.

4. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.

- Dizel Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km. 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

Aylar

YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

10. Yakıt filtresi	D:12	-	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
11. Dizel dumanı	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
12. Hava filtre elemanı (*)	İ:6,D:24	-	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
13. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantıları	İ:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

ŞAŞİ VE KAPORTA

14. Debriyaj pedal boşluğu (*)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
16. Kampanalı frenler (El fren balataları dahil)	İ:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
17. Disk frenler (Balata ve diskler)	İ:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
18. Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi (Not 5) (*)	İ:6,D:24	i	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
19. Fren ve yakıt hatları ve bağlantıları	İ:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
20. Cam yıkama suyu seviyesi (*)	İ:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
21. Vakum pompası ve fren servosu (Not 6)		200.000 km'de bir kontrol ediniz.																

Not: 5. SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 3 veya DOT 4 hidrolik yağı kullanabilirsiniz.

6. Değişim gerekiyorsa mutlaka yeni pompa kanadı kullanınız. Kullanılmış pompa kanadını kesinlikle takmayınız.

Bölüm 6 Bakım Gereksinimleri

- Dizel Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km. 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

22. Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
23. Hava Yastığı ve aktif gergili emniyet kemerleri		(İlkini 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz)															
24. Tahrik şaftı toz körükleri (aks körükleri)	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
25. Rotiller, rotbaşları ve toz körükleri	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
26. Düz şanzıman vites kolu (6 hızlı)	İ:48	-	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ
27. Düz şanzıman ve ön diferansiyel yağı (API:GL-4 LV dişli yağı API:GL4)	İ:24,D:48	-	-	-	-	İ	-	-	-	D	-	-	-	İ	-	-	D
28. Ön ve arka süspansiyonlar	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
29. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar. S:6		-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
30. Lastikler ve lastik basınçları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
31. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtü- cüler, korna	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
32. Kabin hava filtresi.	İ:6,D:12	-	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ
33. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) .	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-

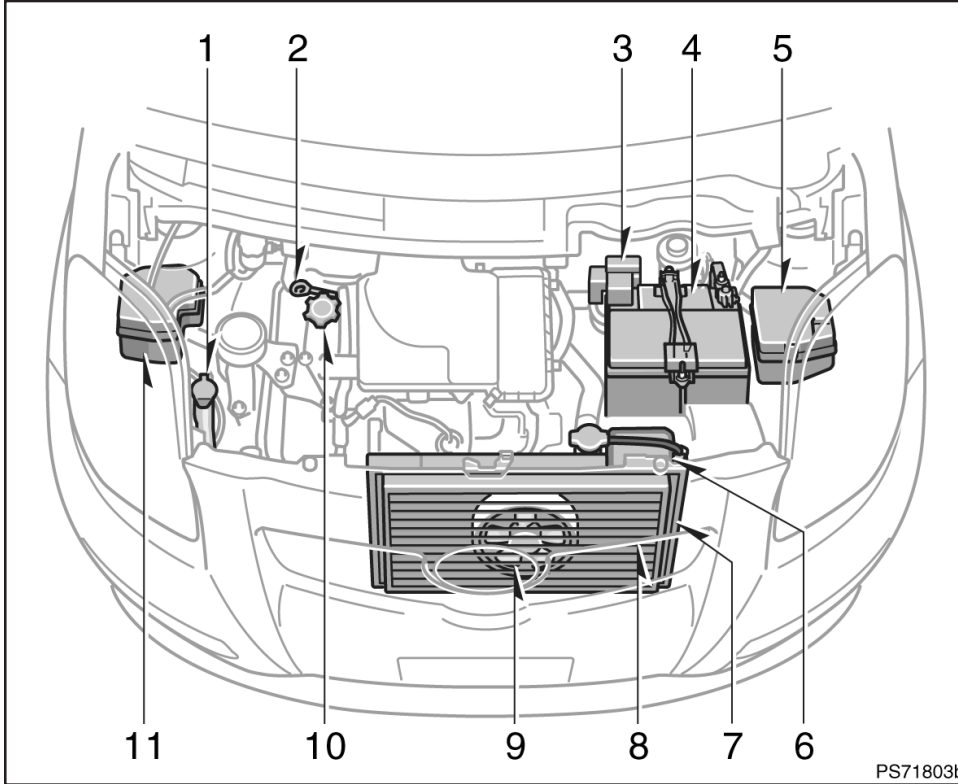
7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-1 Giriş

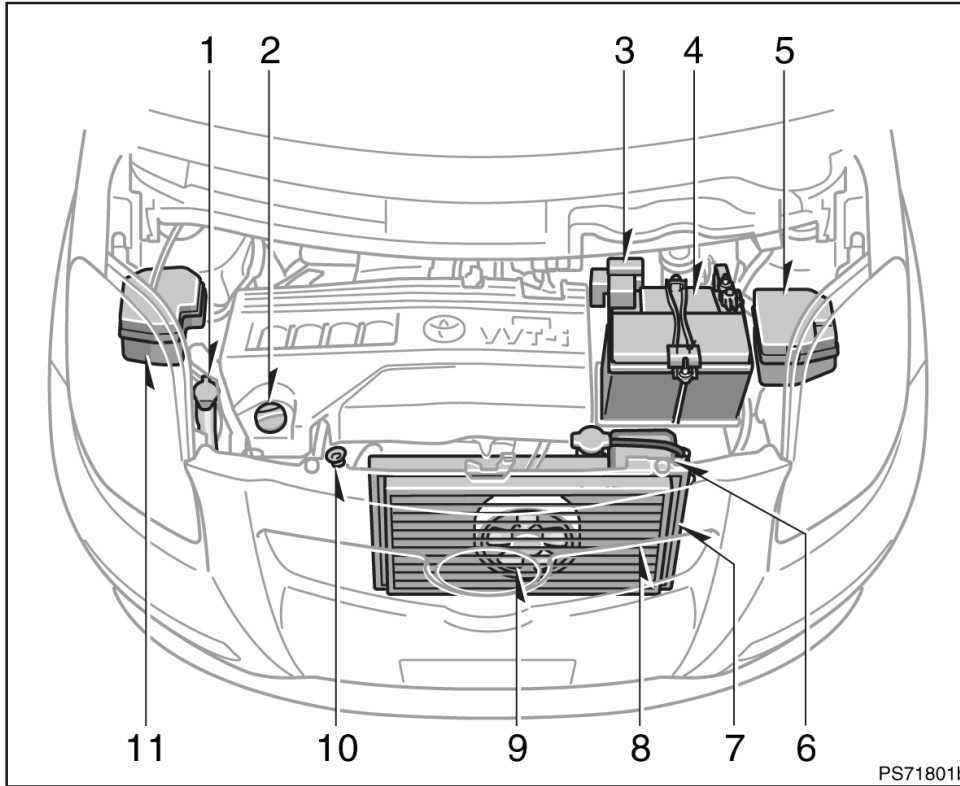
- Motor kompartımanına genel bakış
- Sigortaların yerleri
- Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar
- Aracın krik o ve sehpa dayama yerleri

Motor kompartımanına genel bakış

► 1KR-FE Motor



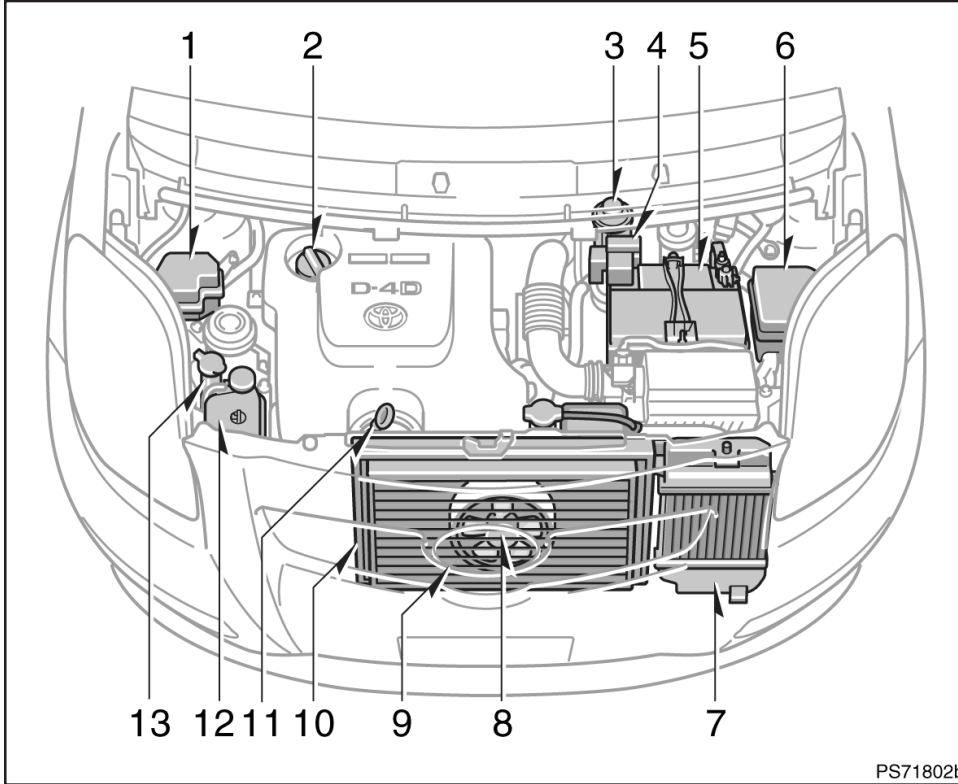
► 1NR-FE Motor



1. Ön ve arka cam yıkama suyu deposu
2. Motor yağı doldurma kapağı
3. Sigorta bağlantı kutusu
4. Akü
5. Sigorta kutusu
6. Motor soğutma suyu deposu
7. Radyatör
8. Kondenser
9. Elektrikli soğutma fanları
10. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
11. Sigorta kutusu (Araç denge kontrol sistemi olan araçlar için)

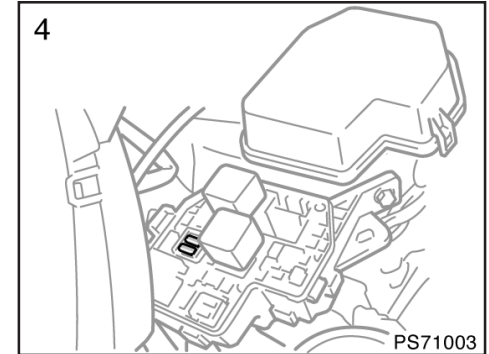
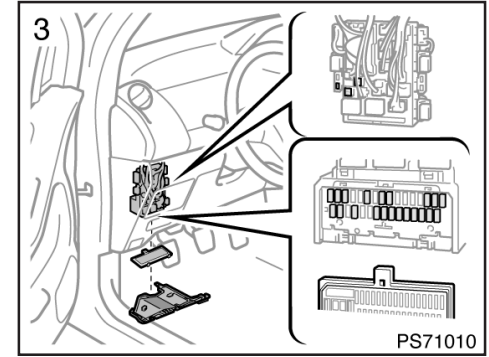
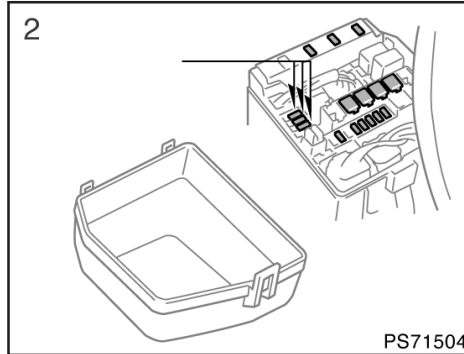
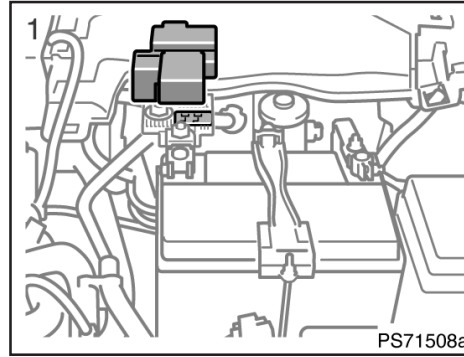
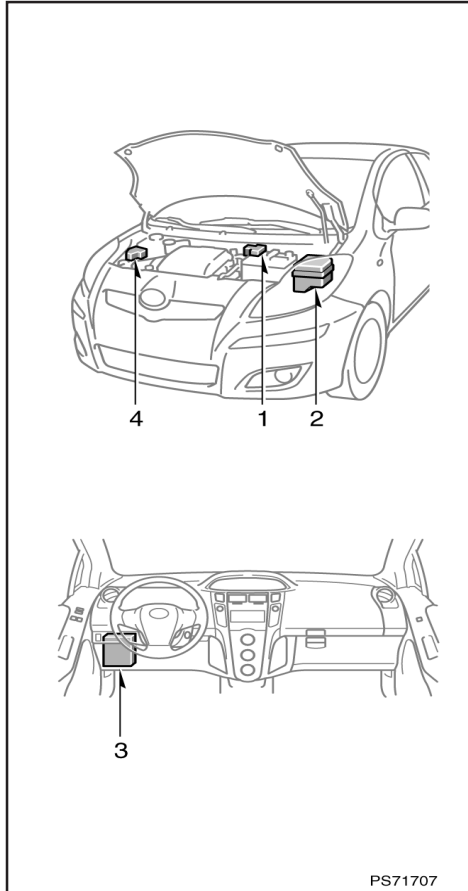
PS71801b

► 1ND-TV Motor



1. Sigorta kutusu (Araç denge kontrol sistemi olan araçlar için)
2. Motor yağı doldurma kapağı
3. Yakıt filtresi
4. Sigorta bağlantı kutusu
5. Akü
6. Sigorta kutusu
7. İntercooler
8. Elektrikli soğutma fanı
9. Kondenser
10. Radyatör
11. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
12. Motor soğutma suyu deposu
13. Ön ve arka cam yıkama suyu deposu

Sigortaların yerleri



Sadece, araç denge kontrol sistemi olan araçlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Eğer bakımınızı kendiniz yapacaksanız, bu bölümde verilen yöntemleri takip ettiğinizden emin olunuz.

Uygun olmayan ya da eksik yapılmış bakımın araçta çalışma problemleri yaratabileceğini unutmayınız.

Bu kısım araç sahibinin yapabileceği basit bakımlar hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca 6. bölümde açıklandığı gibi bu basit bakımlar dışında ancak kalifiye teknisyenlerin özel takımlar kullanarak yapabileceği türden bakımlar da olduğunu unutmayınız.

Kaza sonucu yaralanmaları önlemek için çalışırken dikkatli olunuz. Aşağıda uyulması zorunlu önlemler yer almaktadır.

DİKKAT

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiselerinizi ve takımları, fan ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz. (Yüzüğünüzü, saatinizi ve kravatınızı çıkarmanız tavsiye edilir.)
- Sürüşten hemen sonra radyatör ve egzoz manifoldu, hidrolik direksiyon yağ deposu ve buji toz lastikleri, vs. sıcak olacaktır. Bu yüzden bu bölgelere dokunmamaya dikkat ediniz. Ayrıca yağ, sıvılar ve bujilerin de sıcak olabileceğini unutmayınız.
- Eğer motor sıcaksa, kendinizi yakmamanız için radyatör kapağını açmayınız ya da tahliye tapalarını gevşetmeyiniz.
- Kağıt veya bez parçaları gibi kolay yanabilen malzemeleri motor kompartmanında bırakmayınız.
- Yakıt ya da akü etrafında sigara içmeyiniz, ateş yakmayınız. Yakıt ve akü sıvısının buharı yanıcıdır.
- Akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.

- Aracınız sadece krika ile desteklenmişken altına girmeyiniz. Aracınızı sehpa ya da sağlam desteklerle besleyiniz.
- Radyatör panjuru, klima fanı davlumbazı ya da motor yakınında çalışırken kontağın kapalı olduğundan emin olunuz. Kontak açikken, eğer motor soğutma suyu sıcaklığı yüksekse radyatör fanı veya klima açıkça klima fanı otomatik olarak devreye girer.
- Aracınızın altında ya da üstünde çalışırken düşebilecek veya fırlayabilecek parçaların bulunduğu yerlerde koruyucu gözlük kullanınız.
- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.

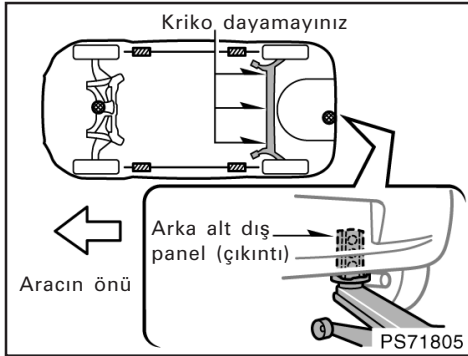
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplere, kanalizasyona ve yere dökmeyiniz. Geri kazanım ve kullanılmış malzemenin ortadan kaldırılması konusunda bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz.
- Fren ve hidrolik debriyaj sıvısı depolarını doldururken dikkatli olunuz. Çünkü bu sıvı gözlerinize ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Gözünüze bu sıvı kaçarsa, temiz su çarparak yıkayınız.
- Motor değerini yükselteceğiniz zaman vitesin "N" konumunda olduğundan emin olunuz. Bu durumda vites herhangi bir konuma alınıp gaz pedalı hareket ettirilirse istem dışı bir kazaya sebep olunabilir.

UYARI

- ◆ *Akü ve ateşleme kablolarında yüksek akım veya voltaj bulunduğunu unutmayınız. Kaza ile kısa devreye neden olabilirsiniz.*
- ◆ *"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojili soğutma sıvısı ilave edin. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır.*
- ◆ *Eğer soğutma suyunu dökecek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*
- ◆ *Buji deliklerinden kir ya da başka hiç bir şeyi motorun içine düşürüp kaçırmayınız.*
- ◆ *Bujinin şasi elektrodunu merkez elektroduna doğru eğmeyiniz.*

- ◆ *Yalnızca belirtilen tipte buji kullanınız. Farklı tipte buji kullanılması motora zarar verebileceği gibi, motorun performansının düşmesine ya da radyoda parazite sebep olacaktır.*
- ◆ *Hidrolik direksiyon yağını fazla doldurmayın zira hidrolik direksiyon zarar görebilir.*
- ◆ *Eğer fren sıvısını dökecek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*
- ◆ *Hava filtresi elemanı sökülük vaziyette motoru çalıştırmayınız. Aksi takdirde motorda aşırı bir aşınmaya sebep olabilirsiniz. Ayrıca ters ateşleme sonucu motorda yangın çıkabilir.*
- ◆ *Cam yüzeyini cam sileceğin metal kısımlarıyla çizmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Motor kaputunu kapatmadan önce içeride takım, bez, vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.*

Aracın kriko ve sehpa dayama yerleri



Eğer aracı kaldırmak için garaj krikosu kullanacaksanız doğru kriko dayama yerini seçmelisiniz.

Kriko dayama yerleri.



Ön — Ön süspansiyon şasisi

Arka — Arka alt dış panel

Sehpa dayama ve lift kolları dayama yerleri



⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanmaları önlemek için kriko kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Kriko ile kaldırma talimatlarına uyunuz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Araç kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, MultiMode düz şanzımanlı araçlarda "E", "M(1)" veya "R" konumuna veya düz vitesli araçlarda geri vites konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayınız.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı, araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya araç krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.

• Sadece kriko üzerindeki bir aracın altına kesinlikle girmeyiniz. Bu durumda destek sehpa kullanınız.

• Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.

• Aracı kaldırırken krikonun üzerine ya da altına hiçbirşey koymayınız.

UYARI

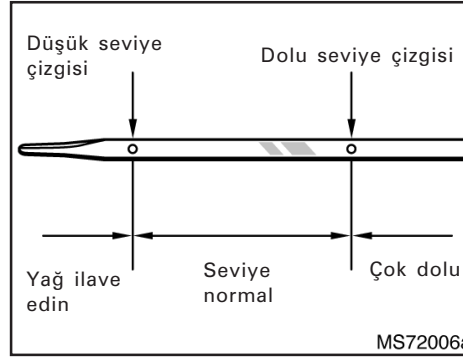
Kriko için belirlenmiş yerler dışında hiç bir yere kriko dayamayınız. Aksi halde araç zarar görebilir.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

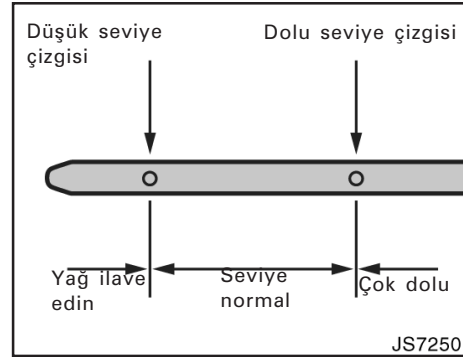
Kısım 7-2 Motor ve Şasi

- Motor yağı seviyesinin kontrolü
- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü
- Radyatörün, kondenserin ve intercooler'ın kontrolü
- Yakıt filtresi suyunun boşaltılması
- Lastik basınçlarının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi
- Kar lastiği ve zincir takılması
- Jantların değiştirilmesi
- Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

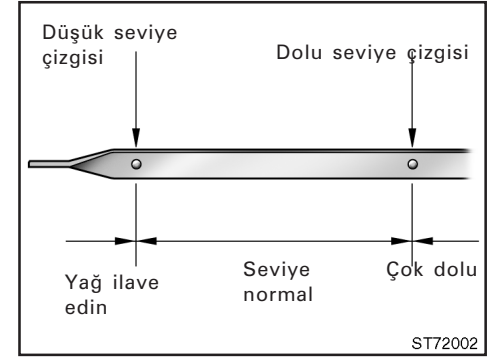
Motor yağı seviyesinin kontrolü



1KR-FE motor



1NR-FE motor



1ND-TV motor

Toyota, motorunuzun yağ seviyesini her benzin alışta kontrol etmenizi önermektedir. Motor sıcak durumda ve çalışmıyor iken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Doğru bir okuma yapabilmek için araç düz bir zeminde park etmiş olmalıdır. Motoru stop ettikten sonra birkaç dakika bekleyerek yağın kartere süzülmesine izin veriniz.
2. Yağ seviye çubuğunu çekip bir bez ile siliniz.
3. Çubuğu tekrar yerine tam olarak oturtunuz. Çubuk yerine tam oturmazsa seviyeyi yanlış gösterecektir.

4. Çubuğu çekip uçtaki yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ iki seviye çizgisi arasındaysa seviye normaldir.



DİKKAT

Sıcak egzoz manifolduna dokunmayınız.

UYARI

Çubuğu çekerken yağın yere damlamaması için çubuğun altına bez tutunuz.

Eğer yağ seviyesi "L-Düşük" işaretinin altındaysa, aynı tip yağdan ilave ediniz.

Motor yağı doldurma kapağını açıp çıkarınız ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz. Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

Aşağıda yağ seviyesini "L"den "F"ye getirmek için gerekli yağ miktarı yaklaşık olarak verilmiştir.

1.5 litre

Motor yağı kapasitesi için 8. bölümdeki "Servis değerleri" bölümüne bakınız.

Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

UYARI

- ◆ *Aracın parçaları üzerine motor yağının damlamamasına dikkat ediniz.*
- ◆ *Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.*
- ◆ *Yağ ilave ettikten sonra, tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.*

MOTOR YAĞI SEÇİMİ

Benzinli motor—

Toyota aracınızda "Toyota Orijinal Motor Yağı" veya eşdeğerini kullanınız.

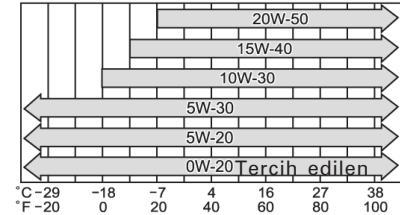
Yağ Sınıfı

20W-50 ve 15W-40—

Çok sınıflı API SL veya SM motor yağı

10W-30 ve 5W-30, 5W-20 ve 0W-20—
API sınıfı SL "Energy-Conserving",
SM "Energy-Conserving" veya ILSAC
çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

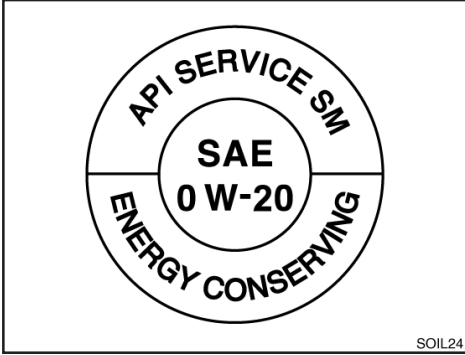


Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

SOIL23

Soğuk havalarda kolay çalışma ve iyi bir yakıt ekonomisi için aracınız için en iyi seçim SAE 0W-20 yağıdır.

SAE 0W-20 temin edilemiyorsa, SAE 5W-30 kullanılabilir. Fakat bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.



SOIL24

API servis sembolü



API-02

ILSAC sertifikası işareti

Motor yağı tanıtım işaretleri

API tescilli marka işaretlerinden biri ya da ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

API servis sembolü kutunun dış yüzünde, herhangi bir yerde bulunabilmektedir.

Etiketın üst kısmı, örneğin SM gibi, yağın API (Amerikan Petrol Enstitüsü) sınıflandırmasını gösterir. Orta kısımda SAE 0W-20 gibi SAE (Amerikan Otomotiv Mühendisleri Birliği) viskozite değerini göstermektedir. Alt kısımda "Energy Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

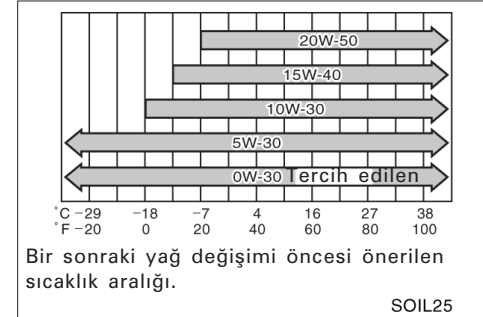
Dizel motor—

Toyota aracınızda "Toyota Orijinal Motor Yağı" veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ Sınıfı

ACEA C2, B1, API CF-4 ya da CF sınıfı motor yağı kullanınız. (API CE ya da CD de kullanabilirsiniz.)

Önerilen viskozite (SAE):



SOIL25

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

Şeffaf soğutma suyu deposundan seviyeyi kontrol ediniz. Eğer seviye "FULL-DOLU" ve "LOW-DÜŞÜK" çizgileri arasındaysa yeterlidir. Seviye düşükse sistemdeki sıvının aynısı ile tamamlayınız.

Depodaki suyun seviyesi motor sıcaklığı ile değişecektir. Buna rağmen, eğer seviye "LOW-Düşük" çizgisinde ya da altındaysa, su ilave ederek "FULL-Dolu" çizgisine kadar tamamlayınız.

Eğer su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa, sistemde kaçak olabilir. Radyatör, hortumlar, radyatör kapağı, boşaltma musluğu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota bayisinde radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.



DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız.

Soğutma sıvısının seçimi

Uygun olmayan soğutma sıvısı motora zarar verebilir.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknoloji soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. Bu soğutma sıvısı -35°C kadar koruma sağlar.

UYARI

Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayınız.

Radyatörün, kondenserin ve intercooler'in kontrolü

Yukarıdaki parçalar aşırı kirli ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.



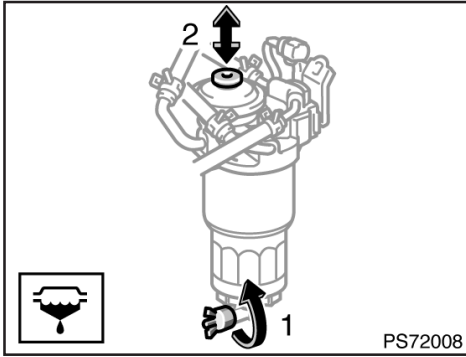
DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatöre, kondensere veya intercooler'a dokunmayınız.

UYARI

Radyatör, kondenser ve intercooler'ın arızasını giderebilmek, kendinizin yapacağı tamirler değildir.

Yakıt filtresi suyunun boşaltılması



Yakıt sistemi uyarı ışığı yandığı zaman, yakıt deposu içindeki suyun derhal boşaltılması gerekir.

Suyu boşaltmak için boşaltma tapasının altına küçük bir tabla yerleştiriniz.

1. Yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi boşaltma tapasını 2-2.5 tur döndürün. (Bundan daha fazla gevşetmek, boşaltma tapasının etrafına su sızmasına sebep olur)
2. Yakıt gelmeye başlayana kadar el pompasını çalıştırınız.

Boşaltmadan sonra, boşaltma tapasını yeniden sıkınız. Bir alet kullanmayınız.

Lastik basınçlarının kontrolü

Lastik basıncınızın verilen değerlerde olmasını sağlayınız.

Tavsiye edilen soğuk lastik basınçları 8. bölümde verilmiştir.

Lastik basınçlarını iki haftada bir veya en az ayda bir kere kontrol ediniz. Ayrıca yedek lastiğinizin de basıncını kontrol etmeyi unutmayınız.

Doğru olmayan lastik basıncı lastik ömrünü kısalttığı gibi, sürüş güvenliğinizi de azaltır.

Düşük lastik basıncı sonuç olarak aşınma, azalan direksiyon hakimiyeti ve fazla yakıt sarfiyatına ve nihayet lastiğin ısınarak patlamasına neden olabilir. Ayrıca düşük basınç, lastik dudaklarının sızdırmazlık etkisini azaltır. Eğer lastik basıncı aşırı seviyede düşükse, lastiğin deforme olma ya da yerinden çıkma olasılığı vardır.

Lastik basıncının yüksek olması ise sert sürüş, azalan direksiyon hakimiyeti, lastik merkezinde aşırı aşınmaya neden olur ve de kötü yol koşullarında lastiğin hasar görme olasılığını artırır.

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

Lastik havalarını kontrol ederken aşağıdaki yöntemi izleyiniz:

- **Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ölçülmelidir.** Eğer aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz lastiğinizin basıncı kontrol edilebilecek sıcaklıkta yani soğuk demektir.
- **Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz.** Lastiğin görünümü yanıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüş konforunu ve emniyetinizi etkileyebilir.
- **Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.** Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- **Supap kapaklarını takmayı unutmayınız.** Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.



DİKKAT

Lastik hava basıncını doğru ölçüde bulundurunuz. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir ve ölüm ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

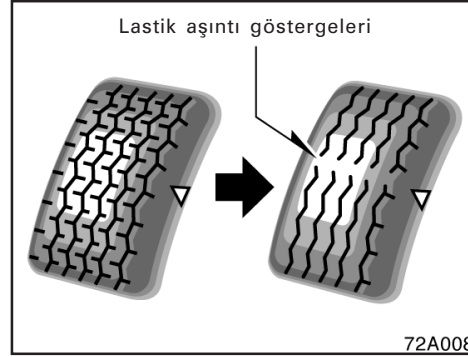
Düşük lastik basıncı

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik topuğunun sızdırmazlığının zayıflaması
- Lastik deformasyonu ve/veya lastik katlarının ayrılması
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

Yüksek lastik basıncı

- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi



LASTİĞİNİZİN KONTROLÜ

Lastiğinizdeki dişlerin aşınmasını, lastik aşınma göstergelerinden kontrol ediniz. Eğer aşınma, göstergelerin seviyesine kadar ilerlemişse, lastiğinizi değiştiriniz.

Toyota'nızdaki lastikler, ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösteren özel aşınma göstergeli tiptir. Lastik diş derinliği 1.6 mm ya da daha aza indiğinde, aşınma göstergeleri ortaya çıkar. Eğer aşınma göstergelerini bitişik iki ya da daha fazla diş kanalında görürseniz, lastik değiştirilmelidir. Diş derinliği azaldıkça kayma riski artacaktır.

Kar lastiği, diş derinliği 4 mm'nin altına düştüğünde etkinliğini kaybeder.

Lastiklerinizi düzenli olarak kesik, çatlak ve yarıklara karşı kontrol ediniz.

Herhangi bir hasar bulduğunuzda bir Toyota bayisine danışıp tamir ettiriniz ya da değiştiriniz.

Hasar ciddi gözükme bile bir uzman tarafından kontrolü gereklidir. Lastiğe batan cisimler içeride büyük hasarlar yaratmış olabilir.

6 yaşın üzerindeki lastikler hasar görmüş olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Lastikler hiç ya da çok az kullanılmış bile olsa zamanla deforme olur. Bu durum, yedek lastikler ve gelecekte kullanılmak üzere stoklanan lastikler için de geçerlidir.

LASTİĞİNİZİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Lastiğinizi değiştirirken orijinal lastiğinizle aynı ölçü ve yapıda veya aynı ya da daha yüksek yük taşıma kapasitesinde lastik kullanınız.

Değişik ölçü ya da yapıda lastik kullanmak, yol sesini, sürüş konforunu direksiyon hakimiyetini, kilometre saatinin kalibrasyonunu, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Radyal, çapraz kuşaklı ve çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayınız. Böyle bir kullanım direksiyon hakimiyetinin kaybolması sonucu tehlikeli durumlara neden olabilir.
- Üretici tarafından önerilen ebat dışında lastik ve jant kullanmayınız. Farklı marka, ölçü ve dış yapısına sahip lastikleri kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

TOYOTA'nızda kesinlikle ikinci el lastik kullanmayınız.

Kaynağı bilinmeyen lastiğin kullanımı riski artırır.

Toyota 4 lastiğin tamamının veya en azından arka veya ön 2 lastiğin set olarak aynı anda yenilenmesini tavsiye etmektedir.

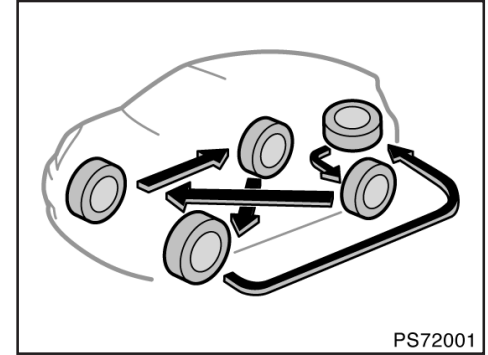
Lastik değiştirme işlemi için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" alt başlığına bakınız.

Bir lastik değiştirildiğinde tekerleğin balansı yapılmalıdır.

Balanssız lastik, araç sürüşünü ve lastik ömrünü olumsuz olarak etkiler. Kullanım süreci içinde lastiklerinizin balansı bozulacağından, arada bir lastik balanslarını kontrol ettiriniz.

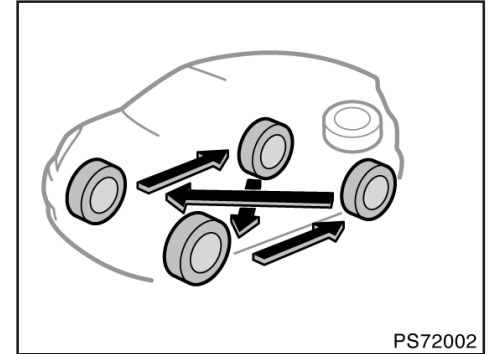
Tubeless (iç lastiksiz) tip lastiği değiştirirken hava supabını da yenileyiniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi



PS72001

Stepne ile birlikte lastiklerin değiştirilmesi



PS72002

Stepnesiz lastiklerin değiştirilmesi

Eğer bütün lastikler aynı ölçü ve katta ise lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek için her 10.000 km'de bir yerlerini değiştiriniz. Ancak lastiklerin yerlerinin değiştirilmesinde en uygun zaman, aracı kullanım alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyinin durumuna göre değişiklik göstermektedir.

Lastiğin değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" kısmına bakınız.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken normal olmayan aşınma ve hasarları kontrol ediniz. Anormal lastik aşınması, genellikle yanlış lastik basıncı, bozuk tekerlek düzen ayarı, bozuk lastik balansı ve çok sert frenlemeden kaynaklanır.



DİKKAT

Küçük yedek lastiği yer değiştirme sırasında kullanmayınız. Bu lastik sadece geçici kullanım içindir.

Kar lastiği ve zincir takılması

KAR LASTİĞİ VE KAR ZİNCİRİNİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?

Kar ya da buz üzerinde araç kullanırken kar lastiği ya da kar zinciri kullanmanız tavsiye edilir.

Islak ve kuru yollarda normal lastikler kar lastiğine göre daha iyi kavrama sağlar.

KAR LASTİĞİNİN SEÇİMİ

Eğer kar lastiğine ihtiyacınız olursa, **TOYOTA'nızdaki orijinal lastiklerle aynı ölçü, yapı ve yük kapasitesinde lastik kullanınız.**

Yukarıda bahsedilenlerden farklı lastik kullanmayınız. Kanunların getirdiği kısıtlamaları öğrenmeden çivili tip kar lastiği kullanmayınız.



DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

Üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında lastik kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

KAR LASTİĞİNİN TAKILMASI

Kar lastiği takıldığında, bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Kar lastiği sadece ön tekerleklerle takılırsa, ön ve arka lastikler arasında yolu kavrama açısından büyük fark olacağı için aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

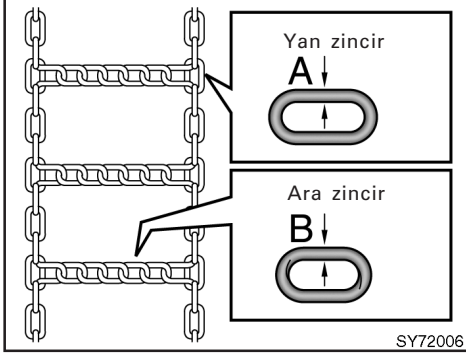
Lastikler serin ve kuru bir yerde muhafaza edilmelidir.

Kullandığınız lastikleri tekerlek üzerinden çıkarırken dönüş yönlerini işaretleyiniz ve takarken de aynı yönde takınız.



DİKKAT

- Uygun olmayan basınçta şişirilmiş kar lastikleriyle seyahat etmeyiniz.
- Kar lastiğinin üzerinde belirtilen azami hızı ve kanuni hız limitlerini aşmayınız.



KAR ZİNCİRİNİN SEÇİMİ

Doğru ölçüde kar zinciri kullanınız. Aşağıdaki zincir tipini kullanınız.

A Yan zincir çapı 4 mm

B Ara zincir çapı 5 mm

Kar zincirinin seçimi ile ilgili yasal düzenlemeler, kullanılacağı bölgeye ve yolun tipine göre değişebilir. Bu nedenle zincir takmadan önce bu düzenlemeleri öğreniniz.

UYARI

Hatalı lastik ve zincir kullanımı araca zarar verebilir.

KAR ZİNCİRİNİN TAKILMASI

Kar zincirlerini ön tekerleklerle ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Arka tekerleklerle zincir takmayınız. Zincirleri 0.5-1.0 km gittikten sonra tekrar geriniz.

Lastiklerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant kapağını çıkarınız; zedelenebilir.



DİKKAT

- Aracınızı kullanırken 50 km/s'i ya da zincir imalatçısının tavsiye ettiği hız limitlerinden hangisi küçükse, ona uyunuz.
- Aracınızı zıplamaya neden olacak tümsek, çukur ve keskin dönüşlerden kaçınarak dikkatlice kullanınız.
- Zincir kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyeceğinden, keskin dönüşler ve sert frenlerden kaçınınız.
- Zincir takılı araç kullanırken dikkatli olunuz. Aracın kontrolünü kaybetmeniz için virajlara girmeden önce yavaşlayınız. Aksi halde kazaya yol açabilirsiniz.

UYARI

Küçük yedek lastiğe zincir takmayınız. Lastiğe ve araca zarar verebilir.

Jantların değiştirilmesi

JANTLARI NE ZAMAN DEĞİŞTİRECEKSİNİZ?

Eğer jantlarda eğilme, çatlama ya da aşırı paslanma varsa değiştirilmelidir.

Böyle bir durumdaki bir jantı değiştirmezseniz lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetinin kaybolmasıyla neticelenebilir.

JANT SEÇİMİ

Jantları değiştirirken mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olanları seçmeye dikkat ediniz.

Uygun tip jantları Toyota bayisinde bulabilirsiniz.

Yanlış ölçü veya tipteki bir jant direksiyon hakimiyetini, tekerlek ve rulman ömrünü, frenlerde soğutma etkinliğini, kilometre sayacının kalibrasyonunu, frenleme etkisini, far ayarını, tampon yüksekliğini, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

Kullanılmış jant takılması tavsiye edilmez. Çünkü kullanılmış jantlar çok uzun yol yapmış ya da kötü şartlarda kullanılmış olabilir ve bu yüzden de belirti göstermek sizin sorun çıkarabilirler. Ayrıca düzeltilmiş jantlar da düzeltme işlemi sırasında yapısal değişikliğe uğrayabileceklerinden kullanılmamalıdır. Tubeless lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.



DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında jant kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- İlk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Kar zincirini kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Sadece Toyota orijinal bijon somunları ve alüminyum jantlar için tasarlanmış bijon anahtarı kullanınız.
- Balans yaptırırken sadece Toyota balans ağırlıklarını ya da eşdeğerlerini ve plastik ya da lastik bir çekiç kullanınız.
- Her tekerlek için olduğu gibi, alüminyum jantlarınızı da hasara karşı düzenli olarak kontrol ediniz. Eğer hasarlı iseler hemen değiştiriniz.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-3 Elektrik donanımı

- Akünün durumunun kontrolü
- Akü şarjıyla ilgili uyarılar
- Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi
- Cam yıkama sıvısının tamamlanması
- Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Akünün durumunun kontrolü - Uyarılar



DİKKAT

AKÜ İLE İLGİLİ UYARILAR

Aküler yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler.

- Takımlarla akü çevresinde kıvılcım çıkmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.

Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içerir.

- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

İLK YARDIM TEDBİRLERİ

- Eğer akü sıvısı gözünüze kaçarsa, bol ve temiz su ile yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahaleye giderken, mümkünse bir bez veya sünger ile su uygulamaya devam ediniz.

- Eğer akü sıvısı cildinize dökülürse, temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer akü sıvısı elbisenize dökülmüşse, cildinize temas etme olasılığı vardır. Bu nedenle hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekiyorsa yukarıdaki müdahaleyi yapınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız, bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çırpılmış çiğ yumurta ya da bitkisel sıvı yağ içiniz. Hemen ardından da tıbbi müdahale yaptırınız.

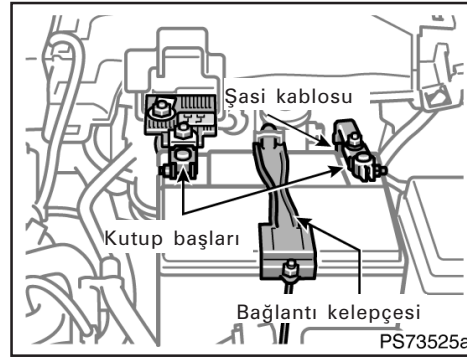
UYARI

Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız akünüzün boşalmasını engellemek için haftada birkez 15 dakika süre ile motorunuzu çalıştırınız.

Akünün üzerinde bulunan uyarı sembollerinin her birinin anlamları aşağıda gösterilmiştir.

	Sigara içmeyiniz, ateş ve kıvılcımla yaklaşmayınız.
	Gözlerinizi koruyunuz
	Çocuklardan uzak tutunuz
	Asit
	Çalıştırma talimatları
	Patlayıcı gaz

- Akünün dışarıdan kontrolü



Aküyü kontrol etmeden önce kapağını açınız. "(d) Akü takviyesi ile çalıştırma" bölümüne bakınız.

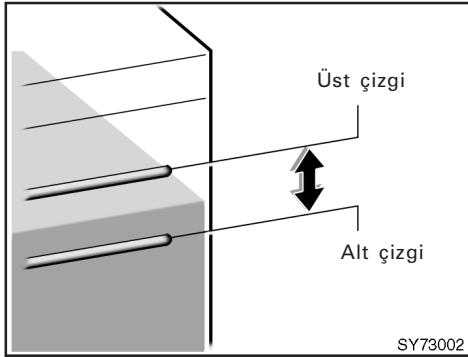
Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin de çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

- Eğer akünün kutup başları oksitlenmiş ise karbonat ve sıcak su karışımı ile yıkayınız. Kutup başlarının dış yüzeylerine oksitlenmeden korumak için gres sürünüz.
- Kutup başları gevşek ise kelepçe cıvatarlarını aşırı olmayacak şekilde sıkınız.
- Akü bağlantı kelepçesini akü yerinden oynamayacak şekilde sıkınız. Aşırı sıkıktan dolayı, akü gövdesinin çatlayabileceğini unutmayınız.

UYARI

- ◆ Bu bakımı yapmadan önce moturun stop etmiş vaziyette olduğundan ve bütün aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.
- ◆ Şasi kablosunu ("-" işaretli) ilk önce çıkarınız ve en son takınız.
- ◆ Takımlarla kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.
- ◆ Yıkarken aküye su kaçmamasına dikkat ediniz.

- Akü sıvısının kontrolü

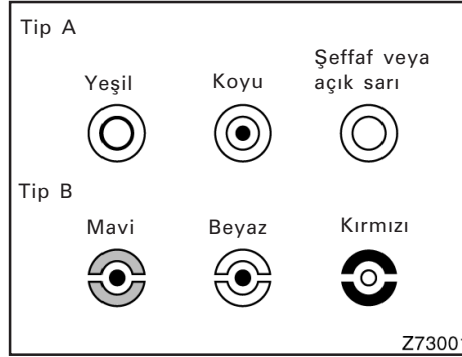


AKÜ SIVISI SEVİYESİNİN SEVİYE ÇİZGİLERİYLE KONTROL EDİLMESİ

Akü sıvısının seviyesi alt ve üst çizgiler arasında olmalıdır.

Akü sıvısı seviyesini sadece bir ya da iki değil 6 gözün hepsine de bakarak kontrol ediniz.

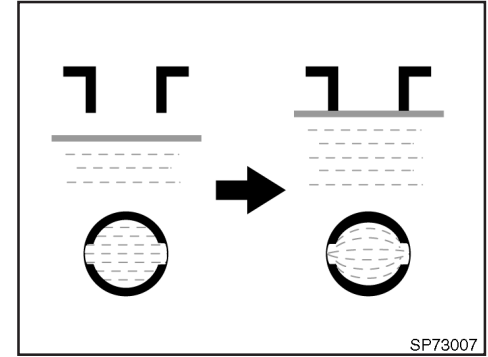
Eğer seviye alt çizginin altında ise saf su ilave ediniz. ("Saf su ilave edilmesi" kısmına bakınız.



HİDROMETRE İLE KONTROL

Hidrometrenin rengine bakarak akü durumunu kontrol ediniz.

Hidrometre rengi		Durumu
Tip A	Tip B	
Yeşil	Mavi	İyi
Siyah	Beyaz	Şarj gerekli, Toyota bayisinde akünüzü kontrol ettiriniz.
Şeffaf veya açık sarı	Kırmızı	Saf su ilave ediniz.



SAF SU İLAVE EDİLMESİ

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz.
2. Gereken gözlere saf su ilave ediniz.

Eğer akünüzün yan yüzünden sıvı seviyesini göremezseniz yukarıdaki resimde görüldüğü gibi hücrelerin tam tepesinden bakarak kontrol ediniz.

3. Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

UYARI

Saf suyu gereğinden fazla koymayınız. Aksi takdirde güçlü bir şarj durumunda akü sıvısı taşarak, paslanmaya ve hasarlara yol açabilir.

Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar

Şarj esnasında akü hidrojen gazı üretir.

Bu nedenle şarj öncesinde:

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz. (Bakım gerektiren tip)
2. Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi ("-" işaretli) kablosunu sökmeyi unutmayınız.
3. Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökarken kapalı olduğundan emin olunuz



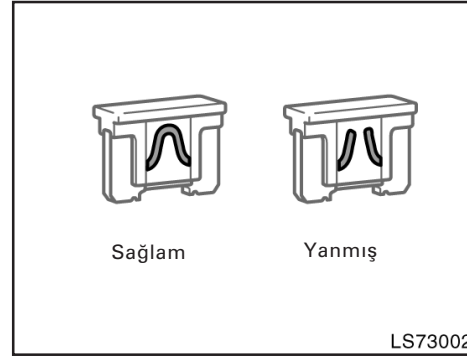
DİKKAT

- Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.
- Şarj yapmadan önce havalandırma kapaklarını çıkardığınızdan emin olunuz.

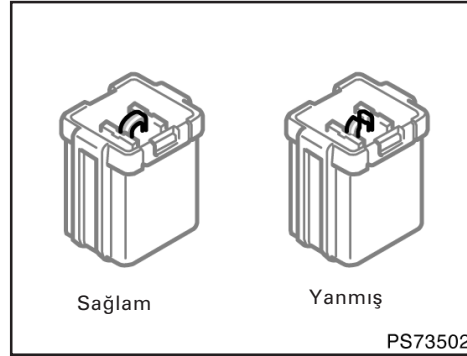
UYARI

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

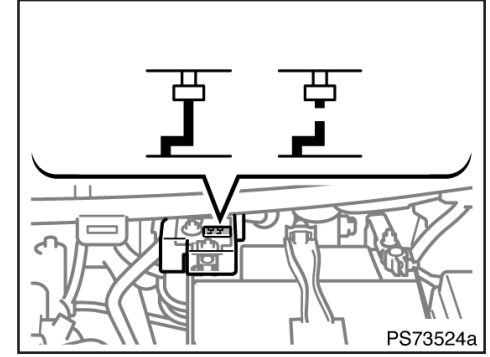
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi



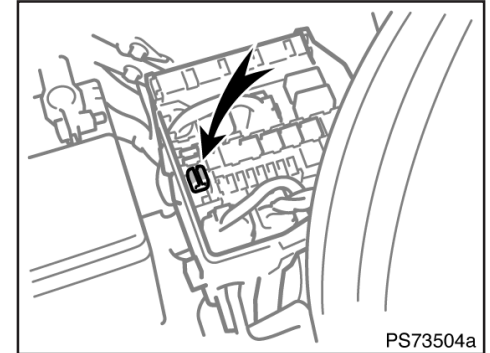
Tip A



Tip B



Tip C



Eğer farlar veya diğer elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortaları kontrol ediniz. Eğer yanmış bir sigorta varsa değiştiriniz.

Sigortaların yerleri için 7. bölüm 1. kısım'a bakınız.

Kontak anahtarını ve arızalı alıcıyı kapatınız. Şüpheli sigortayı dik şekilde çekip kontrol ediniz.

Hangi sigortanın probleme neden olduğunu belirleyiniz. Sigorta kutusunun kapağında hangi sigortanın hangi devreye ait olduğu gösterilmiştir. Her devrenin kontrol ettiği fonksiyonları 8. bölümde bulabilirsiniz.

A tip sigortalar sökme takımı yardımı ile çıkartılır. Sökme takımının yeri şekilde gösterilmiştir.

Sigortanın yanık olduğundan emin değilseniz, sağlam olduğundan emin olduğunuz bir başka sigortayı takıp deneyiniz.

Eğer sigorta yanmışsa yerine yeni bir sigorta takınız.

Sadece sigorta kutusu kapağında verilen amperajda sigorta takınız.

Eğer yedek sigortanız yoksa, acil bir durumda amperajı aynı olmak kaydıyla normal sürüş için gerekmeyen "A/C" sigortasını çıkarıp takabilirsiniz.

Eğer aynı amperajda bir sigorta bulamadıysanız, aynı değere mümkün olduğunca yakın daha düşük amperajlı bir sigorta kullanınız. Eğer amperaj verilen değerden daha düşükse sigorta tekrar yanabilir, ancak bu bir problem olduğunu göstermez. Doğru sigortayı en kısa sürede temin etmeyi ve geçici olarak taktığınız sigortayı tekrar eski yerine takmayı unutmayınız.

Bir yedek sigorta takımı satın alıp acil durumlar için aracınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Eğer yeni taktığınız sigorta takar takmaz yanıyorsa, bu elektrik sisteminde bir arıza olduğunun belirtisidir. Böyle bir durumda en kısa sürede Toyota bayisine gidip arızayı tamir ettiriniz.



DİKKAT

Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız. Büyük hasara, hatta yangına sebep olabilir.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması

Eğer cam yıkayıcısı çalışmıyorsa su deposu boşalmış olabilir. Cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düştüğü soğuk bölgelerde donmaya karşı katkı maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Toyota tarafından onaylanmış bu tip katkıları Toyota bayisinde bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

UYARI

Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayınız.

Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki şekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampulü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduklarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.

Stop lambası ve üst stop lambasının LED'leri numaralıdır. LED'lerden biri yandığında aracınızı Toyota bayisine götürmenizi tavsiye ederiz.

Fren lambasındaki LED'lerden dört ya da daha fazlasının sönmesi yasalara uygun olmayabilir.



DİKKAT

- Yanmış ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz, ancak ampuller sıcakken değiştirmeye çalışmayınız.
- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve özel bir muamele gerektirirler. Çizilecek ya da düşürülecek olurlarsa patlayabilir ya da parçalanabilirler. Halojen bir ampulü yalnızca plastik ya da metal kısımdan tutunuz. Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız.

UYARI

Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.

Araç yıkandığında veya yağmurda far camları ıslandığı zaman, far camlarının iç tarafında geçici buğulanma oluşur. Bu bir problem değildir. Çünkü yağmurda ön camın buğulanmasına benzer bir şekilde far camlarının iç ver dış tarafındaki ısı farkı buğulanmaya neden olur. Buna rağmen far camlarının içerisine su girerse veya su dolarsa, Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Farlar	60/55	A
Ön sis lambaları	55	B
Konum lambaları	5	E
Ön sinyal lambaları	21	D
Yan sinyal lambaları	5	F*
Arka sinyal lambaları	21	C
Park lambaları	5	E
Geri vites lambaları	21	C
Arka sis lambaları	21	C
Plaka lambaları	5	E
Okuma lambası	8	E
Tavan lambası	8	G
Bagaj lambası	5	G

* Yan sinyal lambaları komple değiştirilir.

A: H4 tip halojen ampuller

B: H11 tip halojen ampuller

C: Tek uçlu ampuller

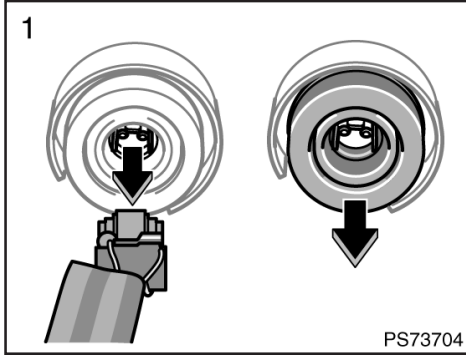
D: Tek uçlu ampuller (Amber)

E: Kama yuvalı ampuller

F: Kama yuvalı ampuller (amber)

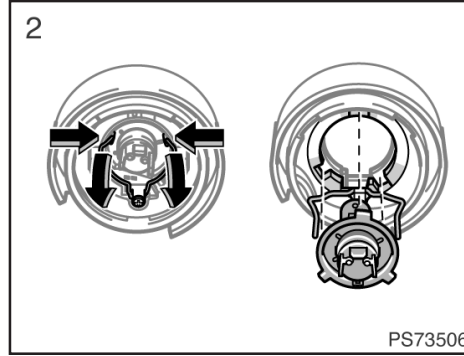
G: Çift uçlu ampuller

- Farlar



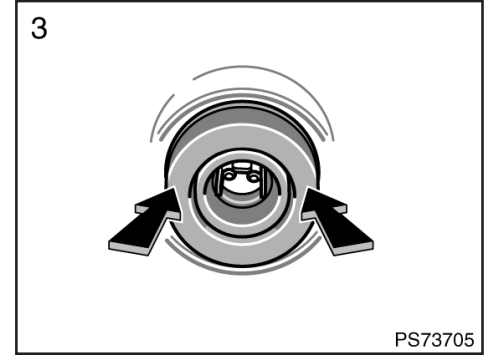
1. Motor kaputunu açınız, soketi çıkarınız, plastik kapağı sökünüz.

Eğer soket sıkıysa sağa sola oynatarak çıkartınız.



2. Ampul tutucu yayını ve ampülü çıkarınız. Yeni ampülü takınız ve yayla tespit ediniz.

Ampülü takmak için ampul bileziğindeki çıkıntıların, yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.

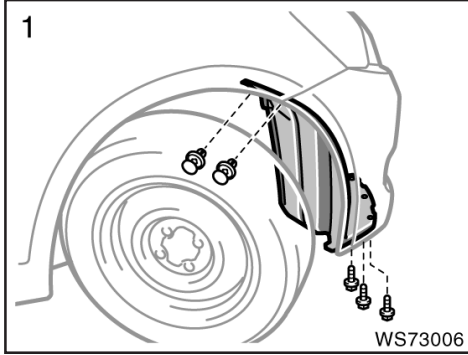


3. Lastik kapağı yerine takarak, sıkıca oturduğundan emin olunuz. Soketi yerine takınız.

Lastik kapağın sokete ve far gövdesine sıkıca oturduğundan emin olunuz.

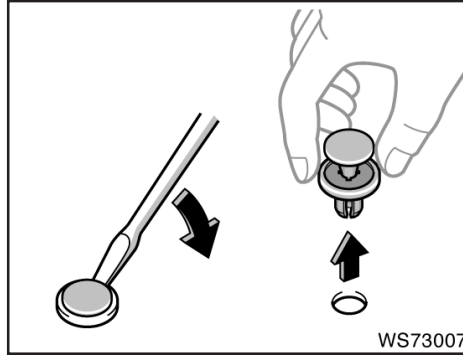
Ampülü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota bayisine far huzme ayarı yaptırınız.

- Ön sis lambaları

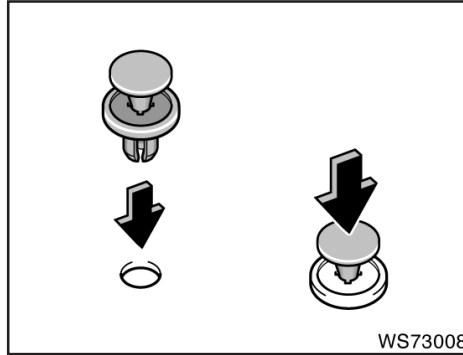


Yıldız uçlu bir tornavida kullanınız.

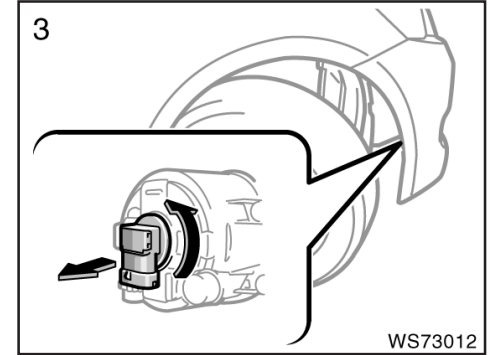
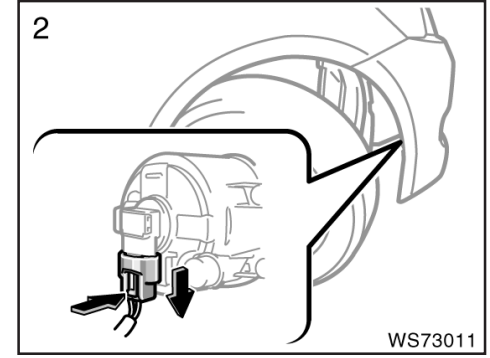
Aşağıdaki resimlerde gösterildiği gibi klipsleri sökünüz.



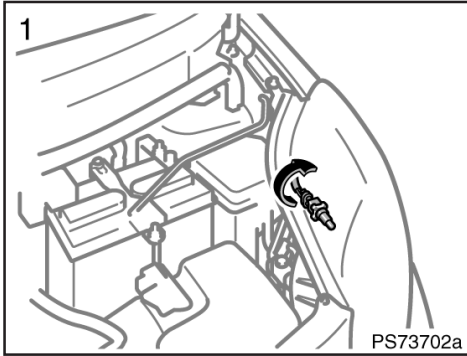
Klipsin sökülmesi



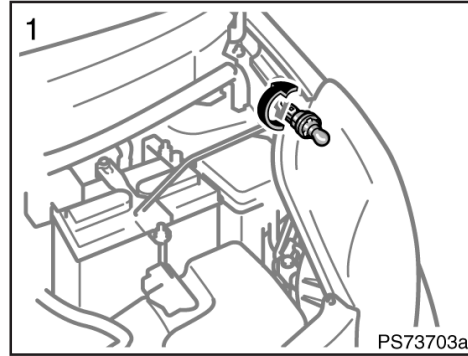
Klipsin takılması



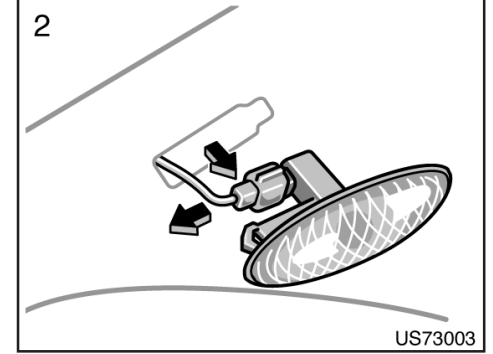
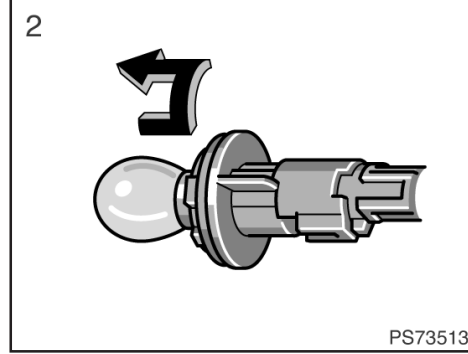
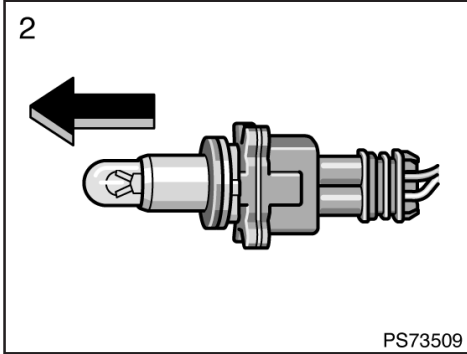
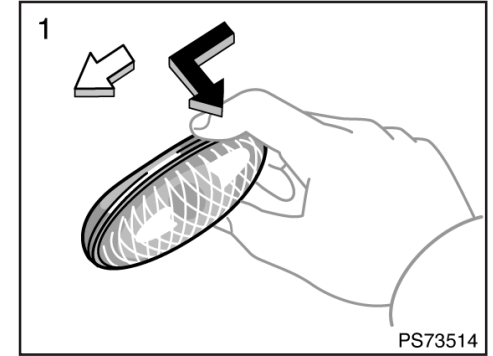
- Konum lambaları



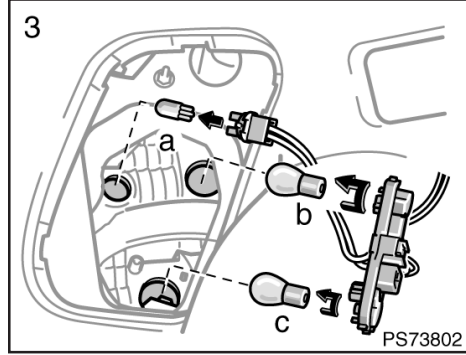
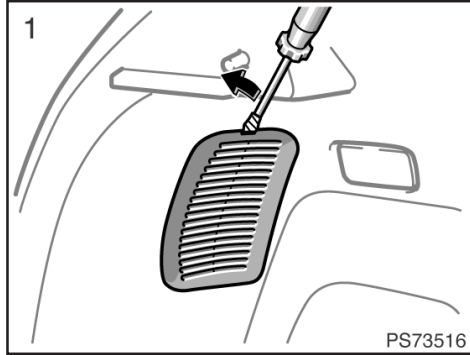
- Ön sinyal lambaları



- Yan sinyal lambaları



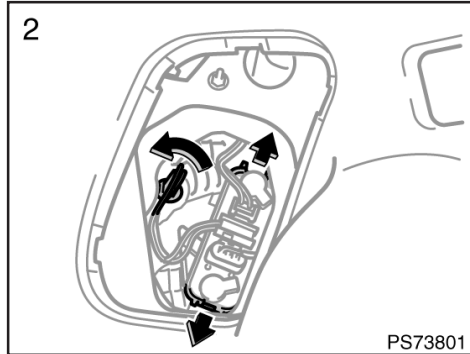
- Stop, arka sinyal, geri vites ve arka sis lambaları



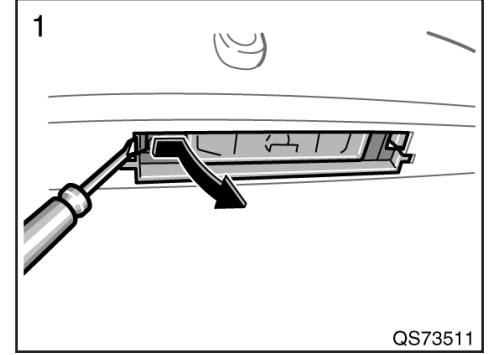
a: Stop lambası

b: Arka sinyal lambası

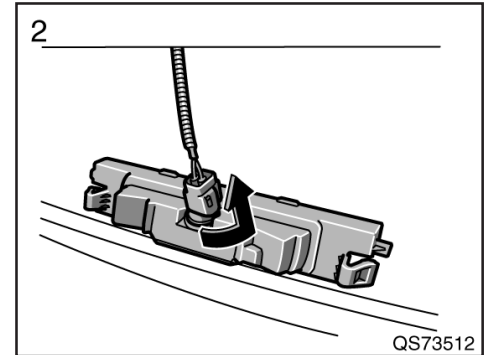
c: Arka sis (sadece sürücü tarafı)
ve/veya geri vites lambası

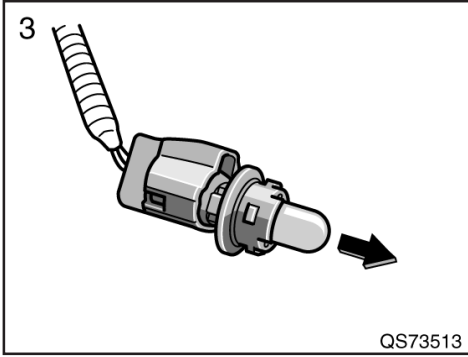


- Plaka lambaları



Düz uçlu bir tornavida kullanınız.





8. Bölüm

TEKNİK DEĞERLER

- Boyutlar
- Ağırlıklar
- Motor
- Yakıt
- Servis değerleri
- Lastikler
- Sigortalar

Boyutlar

Aracın boyu (mm)	3785
Aracın genişliği (mm)	1695
Aracın yüksekliği (mm)	1530
Dingil açıklığı (mm)	2460
Ön iz mesafesi (mm)	
165/70R14	1480
175/65R14	1480
185/60R15	1470
Arka iz mesafesi (mm)	
165/70R14	1470
175/65R14	1470
185/60R15	1460

Ağırlıklar

1KR-FE Motor		Düz şanzıman	MultiMode düz şanzıman
Toplam araç ağırlığı (kg)		1440	
Maksimum izin verilen dingil ağırlığı	Ön	825	
	Arka	825	
Çeki demiri yükü		50	
Römork kapasitesi*	Fren donanımlı	750	650
	Fren donanımsız	550	550
1NR-FE Motor		Düz şanzıman	MultiMode düz şanzıman
Toplam araç ağırlığı (kg)		1480	
Maksimum izin verilen dingil ağırlığı	Ön	835	
	Arka	825	
Çeki demiri yükü		50	
Römork kapasitesi*	Fren donanımlı	900	750
	Fren donanımsız	550	550
1ND-TV Motor		Düz şanzıman	MultiMode düz şanzıman
Toplam araç ağırlığı (kg)		1525	
Maksimum izin verilen dingil ağırlığı	Ön	895	
	Arka	825	
Çeki demiri yükü		50	
Römork kapasitesi*	Fren donanımlı	1050	950
	Fren donanımsız	550	550

*: %12 meyile kadar

Motor

Model :
1KR-FE, 1NR-FE ve 1ND-TV

Tipi :
1KR-FE motor
3 silindirli, 4 zamanlı sıra tip benzinli

1NR-FE motor
4 silindirli, 4 zamanlı sıra tip benzinli

1ND-TV motor
4 silindirli, 4 zamanlı sıra tip dizel (turboşarjlı)

Silindir Çapı x Strok (mm) :

1KR-FE motor

71.0 x 84.0

1NR-FE motor

72.5 x 80.5

1ND-TV motor

73.0 x 81.5

Silindir hacmi (cm³) :

1KR-FE motor 998

1NR-FE motor 1329

1ND-TV motor 1364

Yakıt

Yakıt tipi :

Benzinli motor—

En iyi performansı elde etmek için 95 oktan ya da üzeri kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motor—

Setan sayısı 48 ya da daha yüksek (minimum Euro III standardında düşük kükürtlü 350 ppm veya daha az) dizel yakıtı.

UYARI

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.

Yakıt deposu kapasitesi : 42 litre

Servis değerleri**MOTOR**Supap boşluğu (mm):
(motor soğukken)

1KR-FE motor

Emme 0.145—0.235

Egzoz 0.275—0.365

1NR-FE motor

Otomatik ayar

1ND-TV MOTOR

Emme 0.11—0.17

Egzoz 0.14—0.20

Buji tipi:

1KR-FE motor

DENSO SK20HR11

1NR-FE motor

DENSO SC20HR11

Buji tırnak aralığı (mm) :

1KR-FE ve 1NR-FE motor: 1.1

Kayış gerginlikleri (mm) :

10 kg'lık bir parmak kuvveti ile
(kullanılmış kayışlar)

1KR-FE motor

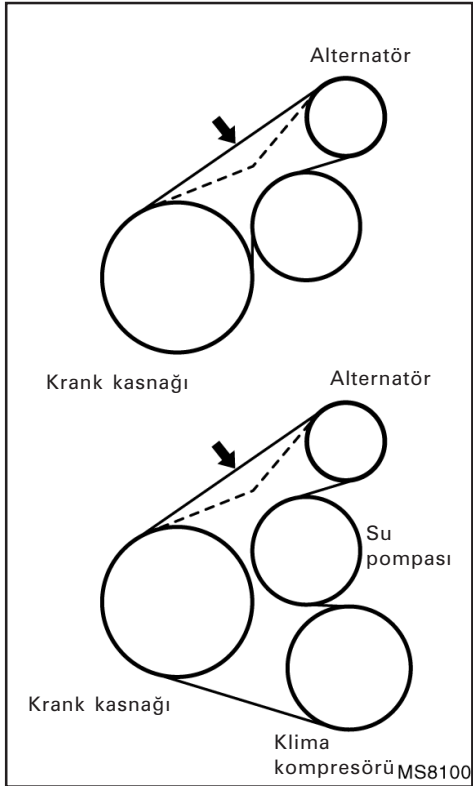
9.0 — 11.0

1NR-FE ve 1ND-TV motor

Otomatik ayar

NOT (Sadece dizel motor): Değiştirilmesi gerektiğinde Toyota orijinal tahrik kayışı veya eşdeğerini kullanınız. Yüksek dayanımlı olmadığı takdirde kullanılan tahrik kayışının ömrü beklenenden kısa olabilir. PET veya PEN dolgulu mevcut tahrik kayışlarıyla kıyaslandığında Aramid dolgulu olan yüksek dayanımlı tahrik kayışının mukavemeti daha fazladır.

1KR-FE motor



MOTOR YAĞI

Yağ kapasitesi (boşaltma ve doldurma) (litre) :

1KR-FE motor

Filtreli 3.1

Filtresiz 2.9

1NR-FE motor

Filtreli 3.4

Filtresiz 3.2

1ND-TV motor

Filtreli 4.1

Filtresiz 3.6

Aracınızda onaylı "Toyota Orijinal Motor Yağı" veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı :

Benzinli motor:

20W-50 ve 15W-40—

API SL veya SM çok sınıflı motor yağı

10W-30,5W-30,5W-20 ve 0W-20—

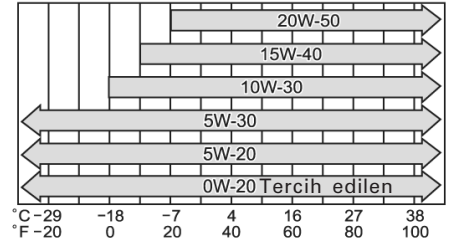
API SL sınıflı "Energy Conserving" SM "Energy Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

Dizel motor:

ACEA C2, B1, API CF-4 veya CF (API CE ya da CD de kullanabilirsiniz)

Önerilen viskozite (SAE):

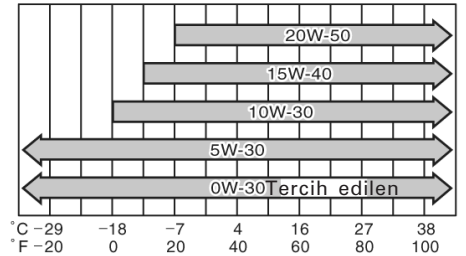
Benzinli motor:



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

SOIL23

Dizel motor:



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

SOIL25

Daha detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

SOĞUTMA SİSTEMİ

Toplam kapasite (litre) :

1KR-FE motor	4.5
1NR-FE motor	
EGR sistemsiz	4.1
EGR sistemli	4.9
1ND-TV motor	
Güçlü Isıtıcısız	4.3
Güçlü ısıtıcılı	4.6

Soğutma sıvısı tipi :

Toyota araçlar üretim sırasında "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bir teknik problem yaşanmasını engellemek için yalnızca Toyota SLLC soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi ile üretilmiş soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur. Asla yalnızca su kullanmayınız.

Bakım ve onarım için Toyota bayisine başvurunuz.

AKÜ

20°C'deki özgül ağırlık :

Tam dolu	1.250-1.290
Yarı dolu	1.160-1.200
Boşalmış	1.060-1.100

Şarj değerleri :

Hızlı şarj 15 Amper (maksimum)
Yavaş şarj 5 Amper (maksimum)

DEBRİYAJ

Pedal boşluğu (mm) :

4 - 17

Dizel motor

4- 15

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT3

SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT4

DÜZ ŞANZIMAN ve MULTI-MODE DÜZ ŞANZIMAN

Yağ kapasitesi (litre) :

1KR-FE motor	1.7
1NR-FE ve 1ND-TV motor	2.4

Yağ tipi :

Dişli yağı, LV API GL-4

Tavsiye edilen yağ viskozitesi :

SAE 75W

Sadece gerekli olduğu durumda düz transaks dişli yağı değiştiriniz.

Genellikle, aracınız zor şartlarda kullanıldığında düz şanzıman dişli yağınızı değiştirmek gerekebilir.

Not: LV API GL-4 SAE 75W düz transaks dişli yağı dışında başka bir düz transaks dişli yağı kullanırsanız rölantide tıkırtı sesine ve kötü yakıt tüketimine neden olabilir.

Daha detaylı bilgi için lütfen Toyota bayisine başvurunuz.

Bölüm 8 Teknik Değerler

FRENLER

50 kg kuvvet ile basıldığı zaman en az pedal açıklığı, motor çalışırken, (mm)

Benzinli motor

Arka kampanalı tip 81

Arka disk tip 93

Dizel motor

Arka kampanalı tip 74

Arka disk tip 97

Pedal boşluğu (mm) : 1 - 6

20 kg kuvvetle çekildiği zaman el freni ayarı :

Arka kampana tip 5-8 "klik sesi"

Arka disk tip 4-7 "klik sesi"

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1704 veya

FMVSS No.116 DOT 4

DİREKSİYON

Direksiyon simidi boşluğu (mm) :
30 mm'den az

Lastikler

Lastik ölçüleri ve basınçları

Yedek lastik hariç

160 km/s veya daha yüksek hızlarda

Motor	Lastik ölçüsü	Ön	Arka
1KR-FE	185/60R15 84H	250	230
1NR-FE	185/60R15 84H	250	240
1ND-TV	185/60R15 84H	260	240

160 km/s ve alt hızlarda

Motor	Lastik ölçüsü	Ön	Arka
1KR-FE	185/60R15 84H	240	220
1NR-FE	185/60R15 84H	230	220
1ND-TV	185/60R15 84H	240	220

Küçük yedek lastik (kgf/cm²,bar,psi)

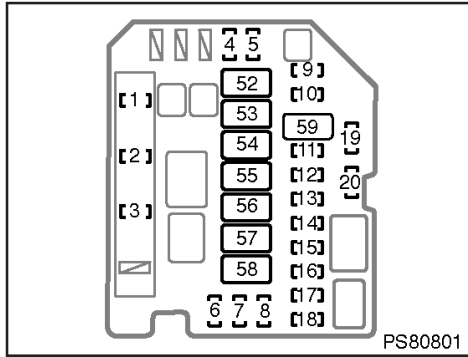
T125/70D15 95M 420 (4.2,60)

Bijon sıkma torku, N.m (kgf.lbf):

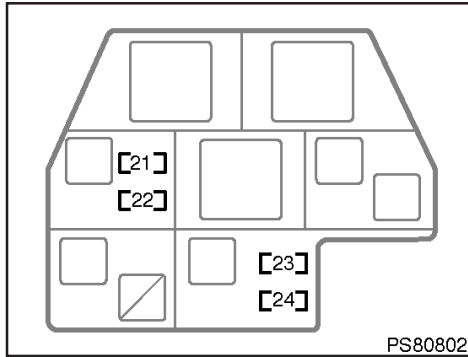
103 (10.5, 76)

Not: Lastikler hakkında tam bilgi için (örn: lastiklerin değişimi ya da jantların değişimi) "Lastik basınçlarının kontrolü" ile "Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar" kısımları arasındaki anlatımları okuyunuz.

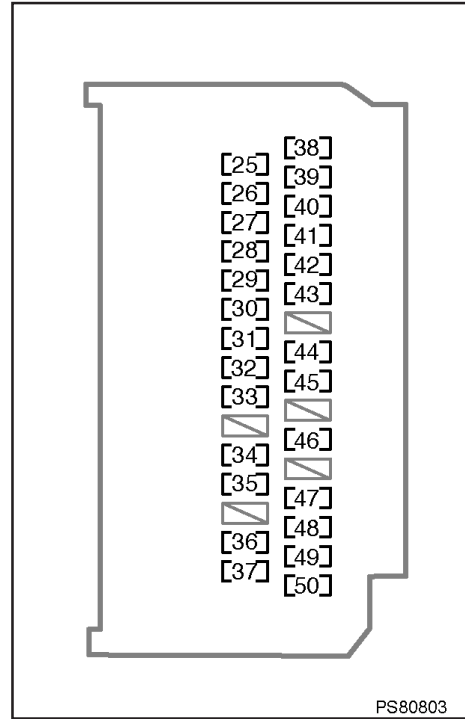
Sigortalar



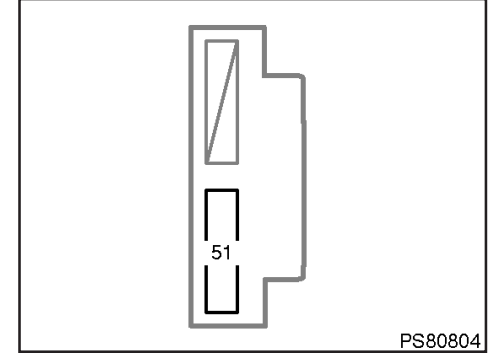
Motor kompartmanı



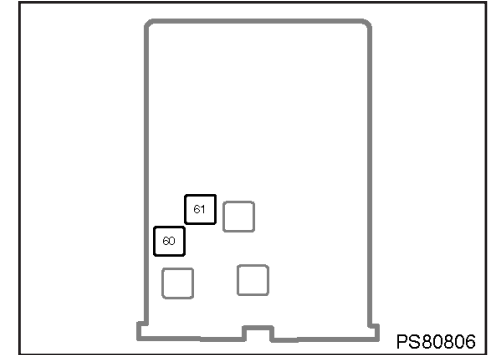
Motor kompartmanı



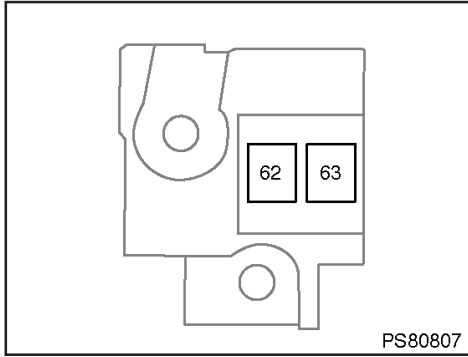
Gösterge paneli



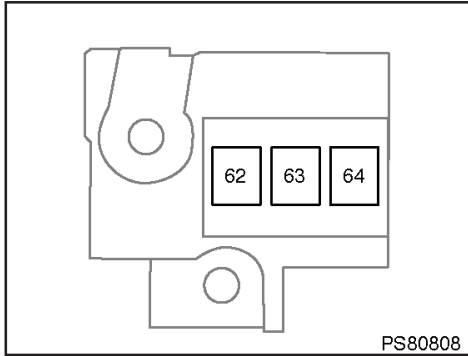
Gösterge paneli



Gösterge paneli



Motor kompartımanı (1ND-TV dışı)



Motor kompartımanı (1ND-TV motor)

Sigortalar (A Tip) :

1. **EFI 20 A (benzinli motor):** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/Sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
ECD 30 A (dizel motor): Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/Sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
2. **HORN 10 A:** Korna
3. **AM2 15 A:** Marş sistemi, Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/Sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
4. **FR DEF 20 A:** Devre yok
5. **ABS2/VSC2 30 A:** ABS fren sistemi, araç denge kontrol sistemi
6. **SPARE 30 A:** Yedek sigorta
7. **SPARE 15 A:** Yedek sigorta
8. **SPARE 10 A:** Yedek sigorta
9. **H-LP LH/H-LP LO LH 10A:** Sol far, gösterge ve sayaçlar, far huzme seviyesi kontrolü
- 10 **H-LP RH/H-LP LO RH 10A:** Sağ far
- 11.**HAZ 10 A:** Sinyal lambaları, dörtlü flaşör
- 12.**ETCS 10 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/Sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- 13.**ALT-S 7.5 A (benzinli):** Şarj sistemi

- 14.**ECU-B 7.5 A:** Motor blokaj sistemi, otomatik camlar, merkezi kilit sistemi, tavan lambası, gösterge ve sayaçlar, klima sistemi, araç denge kontrol sistemi, MultiMode düz şanzıman sistemi
- 15.**DOM 15 A:** Tavan lambası, okuma lambası, uzaktan kumanda kilit sistemi, müzik sistemi
- 16.**S-LOCK 20 A:** Devre yok
- 17.**ST 30 A:** Marş sistemi
- 18.**H-LP MAIN 30 A:** Devre yok
- 19.**ECD3 7.5A (1ND-TV motor):** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/Sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- 20.**EFI2 10A (benzinli motor):** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/Sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
ECD2 10A (Dizel motor): Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/Sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- 21.**ATF PMP 10 A:** Devre yok
- 22.**HTR W/P 10 A:** Devre yok
- 23.**H-LP HI RH 10 A:** Devre yok
- 24.**H-LP HI LH 10 A:** Devre yok
- 25.**P S-HTR 15 A:** Devre yok
- 26.**D S-HTR 15 A:** Devre yok

- 27.WIP 20 A:** Ön cam silecek ve yıkayıcısı
- 28.RR WIP 15 A:** Arka cam silecek ve yıkayıcısı
- 29.WSH 15 A:** Ön cam silecek ve yıkayıcısı, arka cam silecek ve yıkayıcısı
- 30.ECU-IG 10 A:** ABS fren sistemi, elektrik motorlu direksiyon sistemi, elektrikli camlar, kapı kilit sistemi, araç denge kontrol sistemi, elektrikli soğutucu fan
- 31.GAUGE 10 A:** Şarj sistemi, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, geri vites lambaları, vites kilit sistemi, arka cam buğu çözücü, klima sistemi
- 32.OBD2 7.5 A:** Araç üstünde arıza teşhis sistemi
- 33.STOP 10 A:** Stop lambaları, üst stop lambaları, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/Sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, araç denge kontrol sistemi
- 34.D/L 25 A :** Merkezi kilit sistemi, tavan lambası
- 35.FR FOG 15 A:** Ön sis lambaları
- 36.TAIL 10 A:** Stop lambaları
- 37.AM1 25 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/Sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, "ACC", "CIG" sigortaları
- 38.PANEL 2 7.5 A:** Konum lambası, stop lambası, plaka lambaları, far huzme seviyesi kontrolü
- 39.PANEL1 7.5 A:** Aydınlatma, gösterge paneli ışıkları, gösterge ve sayaçlar
- 40.A/C 7.5 A :** Arka cam buğu çözücü, klima sistemi
- 41.D DOOR 20 A (Merkezi kilit sistemli):** Elektrikli camlar
- 42.RL DOOR 20 A:** Elektrikli camlar
- 43.RR DOOR 20 A:** Elektrikli camlar
- 44.CIG 15 A:** Güç çıkışı, çakmak
- 45.ACC 7.5 A:** Kapı kilit sistemi, dış dikiz aynaları, müzik sistemi, tavan lambası,
- 46.ID/UP/MIR HTR 10 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/Sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, dış dikiz aynası buğu çözücü
- 47.AM1 NO.2 7.5 A:** Devre yok
- 48.RR FOG 7.5:** Arka sis lambası
- 49.IGN 7.5 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/Sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, motor blokaj sistemi, SRS hava yastığı sistemi, MultiMode düz şanzıman sistemi
- 50.MET 7.5 A:** Şarj sistemi, gösterge ve sayaçlar
- 51.ACC2 7.5 A:** Devre yok
- Sigortalar (B Tip)**
- 52.H-LP CLN/PWR HTR 30 A (PTC 435W):** Devre yok
HTR SUB3 30A (PTC 600W): Devre yok
- 53.HTR SUB1 30 A (PTC 435W):** Klima sistemi
HTR SUB2 30 A (PTC 600W): Klima sistemi
- 54.RDI 30 A:** Elektrikli soğutucu fan
- 55.HTR 40 A:** Klima sistemi
- 56.ABS1/VSC1 50 A:** ABS fren sistemi, araç denge kontrol sistemi
- 57.EPS 50 A:** Elektrik motorlu hidrolik direksiyon sistemi
- 58.HTR SUB2 40 A (PTC 435W):** Klima sistemi
HTR SUB1 50 A (PTC 600W): Klima sistemi

59.BBC 40 A (Stop ve çalıştırma sistemi):

STOP ve çalıştırma sistemi

AMT 50 A (Stop ve çalıştırma sistemi olmayan): MultiMode düz şanzıman sistemi

60.POWER 30 A: Elektrikli camlar

61. DEF 30 A: Arka cam buğu çözücü

Sigortalar (Tip C)

62.ALT 120 A : Şarj sistemi, "HTR SUB2", "EPS", "ABS1/VSC1", "HTR", "ABS2/VSC2", "HTR SUB1", "RDI", "DEF", "FR FOG", "OBD2", "D/L", "RR FOG", "TAIL", "STOP", "AM1", "POWER", "RR DOOR", "RL DOOR", "DOOR" ve "H-LP CLN/PWR HTR" sigortaları

63.MAIN 80 A (MultiMode düz şanzımanlı) veya MAIN 60 A (MultiMode düz şanzıman dışında): "EFI", "HORN", "AM2", "ALT-S", "DOME", "ST", "ECU-B", "HAZ", "H-LP LH/H-LP LO LH" ve "H-LP RH/H-LP LO RH", "S-LOCK", "H-LP MAIN", "ECD" ve "ETCS" sigortaları

64.GLOW DC/DC 80 A: Motor kızdırma sistemi

9. Bölüm İNDEKS

A

Ağırlıklar	307
Akü sıvısının kontrolü	297
Akünün dışarıdan kontrolü	296
Akünün durumunun kontrolü	295
Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar	298
Alıştırma (rodaj) dönemi	207
Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar	294
Anahtarlar	11
Anahtarlarınızı kaybederseniz	257
Aracınızı çekmek gerekirse	252
Acil durumda araç çekme	254
Aracın kriko ve sehpa dayama yerleri	284
Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa (benzinli motor)	241
Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa (dizel motor)	242
Araç bilgi ekranı	196
Dış sıcaklık göstergesi/sürüş bilgi ekranı	197
Saat	196
Araç denge kontrol sistemi	141
Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?	268
Arka cam silecek ve yıkayıcısı	98

Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri	99
Arka kapı	22
Arka koltuk orta emniyet kemeri kilitlerinin yuvalarına yerleştirilmesi	39
Arka koltuklar	30
Arka koltuklar ile ilgili uyarılar	30
Arka koltukların ayarlanması	31
Arka sis lambaları	96
AUX Adaptörü	162
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi	300
Farlar	301
Konum lambaları	303
Ön sinyal lambaları	303
Ön sis lambaları	302
Plaka lambaları	304
Stop, arka sinyal, geri vites ve arka sis lambaları	304
Yan sinyal lambaları	303

B

Bagaj malzeme kutusu	203
Bagaj örtüsü	205
Bagaj yerleştirme ön uyarıları	218
Bakımla ilgili genel bilgiler	267

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar	282
Bardak tutucuları	201
Baş dayamaları	34
Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı	271
Boyutlar	306

C

Cam yıkama sıvısının tamamlanması	299
-----------------------------------	-----

Ç

Çakmak ve küllük	198
Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	225
Çocuk Koltuğu	70
Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (arka koltuklu)	73
Çocuk koltuğu sistemi	71
Çocuk koltuğu sistemi tipleri	71
Çocuk koltuğu uyarıları	70
Emniyet kemeri ile bağlama	75
Üst bağlama kayışının kullanımı	85

D

Devir saati (Takometre)	103
Dış dikiz aynaları	90
Dış sıcaklık göstergesi (analog)	196
Dizel Motorlu Araçlar için Bakım Programı	274
Dörtlü flaşör	95
Düz sürüş modu (M)	129
Park halinde ve vitesteki aracın boşa alınması	135
Aracın hareketi	131
Durma	133
Geri viteste sürüş	133
Park etme	134
Sesli uyarı fonksiyonu	135
Vites yükseltme ve vites küçültme	130
Yokuş yukarı/Yokuş aşağı kalkış	132
Düz şanzıman	137
Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler	139
Müsade edilen azami hızlar	138

E

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar	211
Eğer aracınız saplanırsa	252
Eğer motor devri yükselmiyorsa	240
Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları	90

Elektrik motorlu direksiyon sistemi	216
Eller serbest telefon sistemi	163
Direksiyon kumandaları ve mikrofon	165
Güvenlik	170
Kumandalar ve çalışması	165
Referans	163
Sistem ayarları	163
Sistem Ayarları	172
Sistem hakkında	164
Telefon ayarları	163
Telefon Rehberi	172
Emniyet kemerleri	35
Aktif gergili emniyet kemerleri	40
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar	35
Ön ve arka emniyet kemerleri kilidi	36

F

Far huzme seviyesi ayarı	94
Farlar ve dönüş sinyalleri	93
Fren balatası aşınma göstergesi	218
Fren sistemi	213

G

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası	91
Gösterge paneli	6
Gösterge panelindeki semboller	8
Güç besleme çıkışı	199

I

Işıklı ve sesli uyarılar	110
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi	112
MultiMode düz şanzıman/Isınmış debriyaj Uyarı ışığı ve sesi (sadece MultiMode düz şanzımanlı araçlar)	117
"VSC" uyarı ışığı	115
ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı	114
Açık ışık hatırlatma sesi	118
Açık kapı uyarı ışığı	116
Akü şarj durumu uyarı	112
Arıza uyarı ışığı	113
Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı	112
Düşük Motor Yağı Seviyesi Uyarı Işığı (dizel motor	113
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	114
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı	116
Fren sistemi uyarı ışığı	111
Motor yağı değişimi uyarı ışığı	118
MultiMode düz şanzıman uyarı fonksiyonu	118

K

Park freni uyarı sesi	118
SRS hava yastığı uyarı ışığı	116
Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi	112
Yakıt filtresi uyarı ışığı (dizel motor)	117
Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı	114
Işıklı ve sesli uyarıların kontrolü	118

İ

İç temizlik	263
İridyum buçlu bujiler(benzinli motor)	213
ISOFIX Sabit Bağlantı Sistemi.	86

J

Jantların değiştirilmesi.	294
-----------------------------------	-----

K

Kabin hava filtresi	192
Kabin hava filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi	192
Kapılar	17
Anahtar ile kilitleme ve açma	17
İç kilit mandalı ile kilitleme ve açma	17
Merkezi kilit düğmesi ile kilitleme ve açma	18
Kar lastiği ve zincir takılması	292
Katalitik konvertör (dizel motor)	210
Katlanabilir dış dikiz aynaları	91
Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	227
Kilometre sayacı (Odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre) ve sabit hız göstergesi (Analog tip)	106
Kilometre sayacı (Odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre) ve sabit hız göstergesi (Dijital tip)	104
Koltuklar	27
Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar	29
Ön koltuklar (SRS yan hava yastıklı)	28
Ön koltukların ayarlanması	29
Kontak anahtarı	119
Küçük malzeme kutusu	200

L

Lastik basınçlarının kontrolü	289
Lastiğiniz patlarsa	243
Aracın indirilmesi.	250
Aracın kaldırılması	248
Bijon somunlarının gevşetilmesi:	247
Bijon somunlarının takılması	249
Gerekli takımlar ve yedek lastik	245
Jant göbeğinin çıkarılması	247
Jant kapağının takılması.	250
Krikonun yerleştirilmesi:	248
Lastiği değiştirdikten sonra	251
Lastiğin değiştirilmesi	249
Tekerleğin takozla beslenmesi	247
Lastikler	311
Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi	290
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi	291

M

Makyaj aynası	92
Manuel Klima sistemi	180
Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar	183
Hava akış seçici ayarı	182
Kumandaları	180
Motor	307
Motor blokaj (immobilayır) sistemi	13
Motor durdurma/çalıştırma sistemi (bazı modellerde)	143
Motor durdurma/çalıştırma sisteminde motorun çalıştırılması	143
Çalışma koşulları	145
ECO" gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ederse	146
Motor durdurma/çalıştırma sistemi sesli uyarısı duyulursa	145
Motor durdurma/çalıştırma sisteminde motorun durdurulması	143
Motor durdurma/çalıştırma sistemi koruma özelliği	145
Motor durdurma/çalıştırma sisteminin devre dışı bırakılması	144
Motorunuzu çalıştırmadan önce	221
Motorunuz çalışmazsa	235
Akü takviyesiyle çalıştırmayöntemi	237
Boğulmuş bir motoru çalıştırma	236
Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)	236

Motor kompartımanına genel bakış	278
Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız	221
Marşa basmadan önce	222
Marşta tutma fonksiyonu	221
Motorun çalıştırılması (benzinli motor)	222
Motorun çalıştırılması (dizel motor-kontak anahtarı)	223
Motor kaputu	23
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve uyarı ışığı	102
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	288
Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler	212
Motor yağı seviyesinin kontrolü	285
Motor yağı seçimi	286
MultiMode düz şanzıman	120
MultiMode düz şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz	256
Müzik sistemi	
CD (Kompakt Disk) çalar	148
CD-R ve CD-RW	161
Kumandaları ve çalışması	149
MP3/WMA dosyaları	160
Radyo uzaktan kumandası	156
Referans	147
Ses ve ayar	148

Terimler	161
Müzik sistemi kullanım notları	157
Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler	147
O	
Otomatik cam kumandaları	19
Otomatik Klima Sistemi	185
Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar	188
Hava akış seçici ayarı	187
Kumandaları	185
Ön panel hava çıkışları	191
Otomatik sürüş modu (E)	122
"Es" (Sport) konumunda sürüş	128
Durma	126
Eğer vites kolu ile vites değişimi yapamıyorsanız	128
Geri viteste sürüş	125
Motor freninin kullanılması	125
Normal sürüş	123
Park etme	127
Park halinde ve vitesteki aracın boşa alınması	128
Yokuş yukarı ve aşağı kalkış	124

Ö

Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı . . .	98
Ön çeki demirinin takılması . . .	255
Ön koltuklar	27
Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar . . .	29
Ön koltuklar (SRS yan hava yastıklı) . . .	28
Ön koltukların ayarlanması . . .	29
Ön yolcu koltuğu	28
Öne katlanabilir arka koltuk	32
Ön ve arka sis lambaları	96
Ön yolcu yan hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemi	68

P

Park freni	146
Patinaj kontrol sistemi	139
Normal sürüş modu	140

R

Radyo uzaktan kumandası	156
Radyatörün, kondenserin ve intercooler'in kontrolü	288
Römork çekerken	228
Ağırlık limitleri	228
Römork çekerken dikkat edilecek noktalar	230
Römork çekmeden evvel yapılacak kontroller	230

S

Saat (Analog)	195
Servis değerleri	308
Seyir esnasında motorunuz stop ederse	240
Sigortalar	312
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	298
Sigortaların yerleri	281
SRS sürücü hava yastığı, sürücü diz ve ön yolcu hava yastıkları	42
SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıklar	50
SRS Yan Hava Yastıkları	64
SRS Yan ve Perde hava yastıkları	57
Süspansiyon ve şasi	220

Ş

Şişe tutucuları	202
---------------------------	-----

T

Taban paspası	206
Tavan lambası	97
Torpedo gözü	200
TOYOTA bakım programı	269
Bakım programı gereksinimleri	270
TOYOTA'nızın tanıtılması	219
Araç şasi numarası	219
Motor numarası	219
Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması	259
TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması	260
Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar (dizel)	223

U

Uzaktan kumanda	13
Kapıları Kilitlemek ve Açmak	14
Pillerin değişimi	15

Ü

Üç yollu katalitik konvertör (benzinli motor)	209
Ülke dışında araç kullanılacağı zaman	209

Y

Yağ bakım uyarı sistemi	108
Yağmurda sürüş	226
Yakıt	207, 308
Yakıt tipi	207
Yakıt deposu kapağı	25
Yakıt filtresi suyunun boşaltılması	289
Yakıt kesme sistemi	208
Yakıt seviye göstergesi	101
Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için	232
Yolculuk öncesi kontroller	224
Yükseklik ayarlı direksiyon simidi	89
Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi	89

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ**

SIRA NO.	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO:129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 80
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO:7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLİ	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO:9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGİN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÖRSES NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBÖYÜ CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL. ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	ŞİMURGAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİĞROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.