

PROACE VERSO

KULLANICI EL KİTABI

6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 55. Maddesi ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından yayımlanan, Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu yönetmeliğinin 5.2 maddesinde belirtildiği üzere Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu niteliğindeki Kullanıcı El Kitabı iligli kanun ve yönetmelik hükmü gereğince kalıcı veri saklayıcısı olarak aşağıda belirtilen QR kod ile verilmiş ve aynı zamanda "www.toyota.com.tr" internet sitesinde yayımlanmıştır.

Araçla ilgili daha detaylı bilgi için internet sitemizde yayımlanan ve aşağıda verilen QR kod ile de ulaşabileceğiniz Kullanıcı El Kitabına bakınız.

Aşağıdaki kılavuzlara doğrudan erişmek için bu kodu okutunuz.

- 24 SAAT YOL YARDIM
- PROFESSIONAL 24 SAAT YOL YARDIM
- SATIŞ SONRASI HİZMETLER REHBERİ
- KULLANICI EL KİTABI
- MULTİMEDYA KİTAPLARI

ÜRETİCİ FİRMA:
TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE
BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, 1140 BRÜKSEL BELÇİKA **Tel** : (32) 2 745 20 11
Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:
TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol No:5 Yakacık 34876, Kartal-İstanbul
Tel : (0216) 453 53 53 **Fax** : (0216) 671 92 42
Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 02/25 TOYOTA
Tüm hakları saklıdır. Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OMK0L00T

Hoş Geldiniz

Toyota PROACE VAN veya Toyota PROACE VERSO'yi seçtiğiniz için teşekkür ediyoruz.
Bu belge, aracınızı tam bir güvenlik içinde keşfedebilmeniz için gerekli temel bilgileri ve önerileri sunmaktadır. Bu belgeyi ve Bakım ve Garanti Kılavuzunu okumanızı önemle tavsiye ederiz.
Aracınız, donanım seviyesine, versiyonuna ve satıldığı ülkenin teknik özelliklerine bağlı olarak bu belgede açıklanan ekipmanlardan yalnızca bazılarıyla donatılmış olacaktır.
Açıklamalar ve resimler sadece yol gösterme amaçlıdır.
Toyota, bu belgeyi güncellemek zorunda kalmadan teknik özellikleri, ekipmanı ve aksesuarları değiştirme hakkını saklı tutar.
Aracınız üzerinde yapılacak tüm çalışmalar için, bir Toyota bayisinin sağlayabileceği gerekli teknik bilgi, beceri ve ekipmana sahip olan yetkili bir servise başvurunuz.
Aracınızın mülkiyetini devrederseniz, lütfen bu **Kullanım Kılavuzunun** aracın yeni sahibine verildiğinden emin olunuz.

Anahtar

DİKKAT Güvenlik uyarısı

UYARI Ek bilgi

ECO Çevre koruma özelliği

Soldan direksiyonlu araç

Sağdan direksiyonlu araç



Siyah bir alan kullanılarak açıklanan ekipmanın/ düğmenin konumu.

Tanımlama

Bu gösterimler, araca özgü özellikleri tanımanızı sağlar:



Van



Manuel çocuk kilidi olan büyük kabin



Elektrikli çocuk kilidi olan büyük kabin



Combi, Business, Feel, Shine, Business Lounge

Genel Bakış ■

Eco sürüş ■

Ön panel göstergeleri 1

Matrix gösterge paneli 10
Dijital gösterge panelleri 11
Uyarı ve gösterge lambaları 13
Göstergeler 20
Toplam mesafe kaydedicisi 25
Aydınlatma karartıcı 26
Yol bilgisayarı 26
Dokunmatik ekran 27
Uzaktan çalıştırılabilir ek fonksiyonlar (Elektrikli) 30

Erişim 2

Uzaktan kumanda fonksiyonlu elektronik anahtar ve entegre anahtar 31
Kilit açma/Tam veya seçici kilit açma 34
Yedekleme prosedürleri 37
Merkezi kilitleme 40
Elektrikli kayar yan kapı(lar) 42
Kayar yan kapılar için genel tavsiyeler 44
Eller serbest kayar yan kapı(lar) 46
Yandan menteşeli arka kapılar 48
Bagaj kapağı 49
Bagaj kapağı arka perdesi 49
Alarm 50
Elektrikli camlar 52

Kullanım kolaylığı ve konfor 3

Doğru sürüş pozisyonu 53
Ön koltuklar 53
2 koltuklu sıra tip koltuk 55
Direksiyon simidi ayarlama 57
Isıtmalı direksiyon simidi 57
Aynalar 58
Moduwork 60
Koltuklar ve sıralı tip koltuklar için uyarılar 64
Sabit yekpare sıralı tip koltuk 65
Sabit arka ve sıralı tip koltuk 66
Raylar üzerinde arka koltuk ve sıralı tip koltuk 68
Raylar üzerindeki tekli arka koltuk(lar) 70
Büyük kabin, sabit 72
Büyük kabin, katlama 74
İç donanımlar 75
Yükleme alanı bağlantı elemanları 81
Oturma alanı bağlantı elemanları 82
Panoramik açılır tavan 84
Geri çekilebilir kayar masa 84
Isıtma ve Havalandırma 88
Isıtma 90
Manuel klima 90
İki bölgeli otomatik klima 91
Ön buğu giderme - buz çözme 93
Arka camın ve/veya kapı aynalarının buğusunun giderilmesi/buzunun çözülmesi 94
Arka ısıtması - klima 94
Ek ısıtma/havalandırma sistemi 95
Klima ön koşullandırma (Elektrikli) 97
Aydınlatma lambası/lambaları 98
İç ortam aydınlatması 99

Aydınlatma ve görüş 4

Dış aydınlatma kumanda kolu 100
Sinyal lambaları 101
Far huzmesi yükseklik ayarı 102
Farların otomatik olarak yanması 102
Eve dönüş ve karşılama aydınlatması 103
Otomatik aydınlatma sistemleri - Genel tavsiyeler 104
Otomatik kısa fara geçiş 104
Silecek kumanda kolu 105
Fasılalı silecekler 107
Otomatik silecekler 107
Silecek lastiğinin değiştirilmesi 109

Güvenlik 5

Genel güvenlik tavsiyeleri 110
Acil durum veya destek çağrısı 111
Olay Verileri Kayıt sistemi 114
Tehlike uyarı lambaları 114
Korna 114
Yaya kornası (Elektrikli) 114
Elektronik denge kontrolü (ESC) 115
Gelişmiş Yol Tutuş Kontrolü 117
Yokuş İniş Desteği Kontrolü 118
Emniyet kemerleri 119
Hava yastıkları 123
Çocuk koltukları 126
Ön yolcu hava yastığının iptal edilmesi 129
ISOFIX ve i-Size çocuk koltukları 130
Çocuk Koltuk bağlanması 132
Manuel çocuk kilidi 148
Elektrikli çocuk kilidi 148
Arka camlardaki çocuk kilidi 149

Sürüş 6

Sürüş tavsiyeler 150
Motorun çalıştırılması/kapatılması 152
El freni 157
Elektrikli park freni 157
6 vitesli düz şanzıman 160
Otomatik şanzıman 161
Sürüş seçici (Elektrikli) 163

Sürüş Modu 165
Yokuşta kalkış desteği 165
Vites değiştirme göstergesi 166
Stop & Start 167
Lastik düşük hava basıncı algılama 169
Sürüş ve manevra yardımları - Genel tavsiyeler 170
Sürüş yardımları için kısa yollar 172
Hız Sınırı Tanıma ve Öneri 173
Hız sınırlayıcı 176
Sabit hız kontrol sistemi - Özel tavsiyeler 177
Sabit hız kontrol sistemi 178
Uyarlanabilir Hız Kontrol Sistemi 180
Çarpışma Riski Uyarısı ve Akıllı acil frenleme desteğine sahip Aktif Güvenlik Freni 184
Aktif Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi 189
Dikkat dağınıklığı algılama 192
Kör Nokta İzleme Sistemi 194
Park sensörleri 195
VisioPark Işığı 198
Dinamik Çevre Görüşü 199
Üst Arka Görüşü 202

Uygulamaya dönük bilgiler 7
Yakıtların uygunluğu 204
Yakıt doldurma 204
Dizel yanlış yakıt önleme 206
Şarj sistemi (Elektrikli) 207
Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrikli) 215
Çekme tertibatı 219
Tavan çubukları/Portbagaj 220
Kar zincirleri 221
Enerji tasarrufu modu 222
Kaput 222
Motor bölümü 223
Seviyelerin kontrolü 224
Kontroller 226
AdBlue® (BlueHDi) 229
Boşta sürüş 231
Bakım ve onarım tavsiyeleri 233

Bir arıza durumunda 8
Uyarı üçgeni 236
Yakıtın bitmesi (Dizel) 236
Alet çantası 237
Geçici onarım kiti olan araçlar 238
Stepne 242
Sigortanın değiştirilmesi 246
Sigortalar 252
12 V akü / Aksesuar aküsü 252
Aracın çekilmesi 256

Teknik veriler 9
Motor teknik verileri ve çekilen yükler 259
Dizel motor 260
Elektrik motoru 262
Boyutlar 264
Tanımlama işaretleri 266

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo 10
İlk Adımlar 267
Direksiyondaki kumandalar 268
Menüler 268
Radyo 269
DAB (Dijital Yayınlı Radyo) 270
Medya 270
Telefon 272
Ayarlar 274
Sık sorulan sorular 275

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus 11
İlk Adımlar 277
Kişiselleştirme 281
Direksiyondaki kumandalar 282
Uygulamalar 283
Sesli komutlar 283
Navigasyon 285
Bağlantı özellikleri 286
Mirror Screen 288
Medya 290
Telefon 292
Ayar 293
Yardım 294

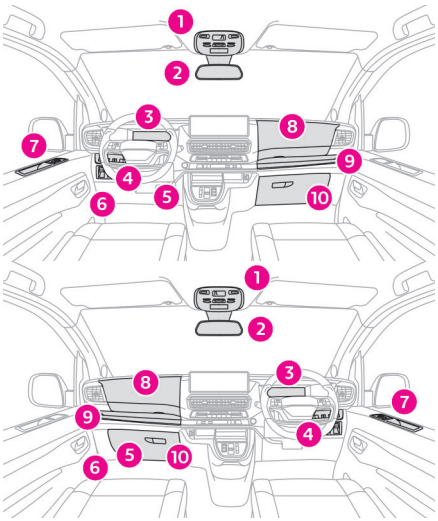
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik 12

Alfabetik dizin ■

İçindekiler

Sunuş

Bu çizimler ve açıklamalar bir kılavuz olarak tasarlanmıştır. Bazı bileşenlerin varlığı ve konumu modele veya donanım seviyesine ülkeye göre değişir.

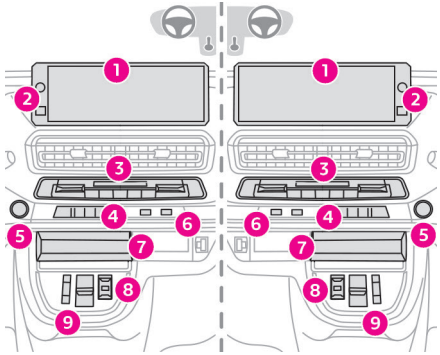


1. Acil arama/Yardım çağrısı
   Aydınlatma lambası/Ön okuma ışıkları
2. Emniyet kemerleri ve ön yolcu hava yastığı için uyarı lambası göstergesi
   İç dikiz aynası
3. Gösterge paneli
4. Yan kontrol çubuğu
5. Gösterge paneli sigortaları
6. Kaput açma
7. Kapı aynaları
   Elektrikli camlar
8. Üst saklama bölmesi
9. Ön yolcu hava yastığı
10. Torpido gözü
    Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

UYARI

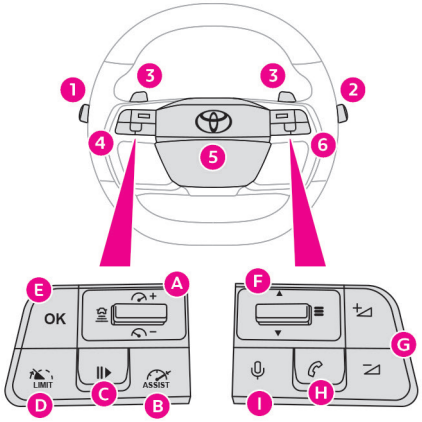
Aracın donanımına bağlı olarak, saklama bölmeleri açık veya kapalı olabilir. Bu konfigürasyon örnek olarak gösterilmektedir.

Orta konsol



1. Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo bulunan 5 inç dokunmatik ekran
   veya
   Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus bulunan 10 inç dokunmatik ekran
2. Dokunmatik ekran açma/kapama ve ses seviyesi kumandası
   Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile
   Sürüş yardımları için kısayollara erişim
   ANA sayfalara erişim
3. Isıtma/Klima
   Ön cam buğu giderme - buz çözme
   Arka cam buğu giderme - buz çözme
4. Orta kumanda çubukları
5. Anahtar (direksiyon kolonu üzerinde) veya START/STOP düğmesi ile motorun çalıştırılması/kapatılması
6. USB soketleri (tip C)
7. Saklama bölmesi veya Kablosuz akıllı telefon şarj cihazı
8. Sürüş modu seçimi
   Otomatik şanzıman veya sürüş seçicili Toyota Traction Select
9. Şanzıman veya sürüş seçici

Direksiyondaki kumandalar



1. Dış aydınlatma kumandaları/Yön göstergeleri/ Dinamik Surround Vision ile görüş kontrolü
2. Silecek kumandaları/Cam yıkama/Yol bilgisayarı (açılır pencere)
3. Otomatik şanzıman kumanda kulakçıkları veya yavaşlama seviyesi seçimi Elektrikli
4. Sabit Hız kontrol sistemi/Hız sınırlayıcı/ Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol Sistemi için kumandalar

A. Hız ayarını artırma/azaltma
Öndeki araca olan mesafe ayarını görüntüleme ve ayarlama (Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol Sistemi)

B. Sabit hız kontol sistemi fonksiyonunu Seçme/ Seçimi Kaldırma

C. Hız ayarı kaydedilmiş Hız sınırlayıcıyı veya Sabit hız kontrol sistemini Başlatma/ Duraklatma
Otomatik durdurma sonrasında aracı yeniden çalıştırma onayı (Stop&Go fonksiyonlu uyarlanabilir sabit hız kontrol sistemi)

D. Hız sınırlayıcı fonksiyonunu Seçme/Seçimi Kaldırma

E. Hız ayarı kaydedilmiş Hız sınırlayıcıyı veya Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirme
Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye sistemi tarafından önerilen hızı kullanma

5. Korna/Sürücü ön hava yastığı
6. Müzik sistemi kontrolleri

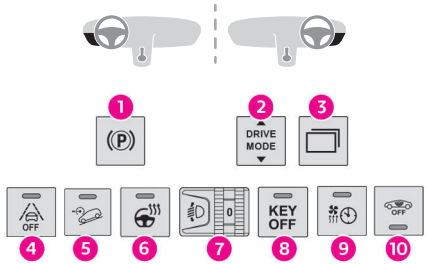
F. Düğmeye Basma: Favori radyo istasyonlarını/ medyayı görüntüleme
Yukarı/Aşağı: önceki/sonraki radyo/medya/ akıllı telefon seçimi
Düğmeye Basma: seçimi geçerli kılma

G. Ses seviyesini azaltma/artırma ("-" tuşuna uzun basıldığında sessiz fonksiyonu)

H. **Telefon** menüsüne erişim
Aramaları yönet
Akıllı telefon seçimi

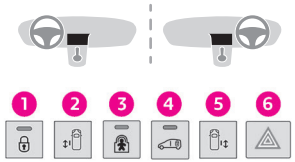
I. Sesli komutlar

Yan kontrol çubuğu



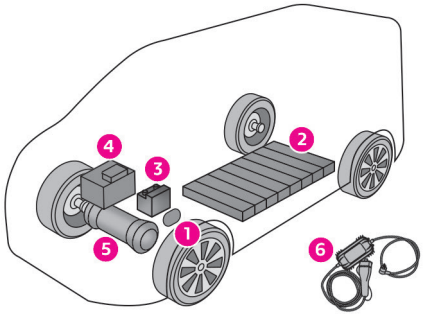
1. Elektrikli park freni
2. Düz şanzımanlı Toyota Traction Select
3. Gösterge paneli sayfaları düğmesi (Matrix gösterge paneli) ve bakım verileri sıfırlama
4. Aktif Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile)
5. Yokuş İniş Desteği Kumandası
6. Isıtmalı direksiyon simidi
7. Far huzmesi yükseklik ayarı
8. "Anahtarsız çalışma" modu
9. Ek ısıtma/havalandırma sistemi göstergesi (Dizel)
   Sıcaklık ön koşullandırma Elektrikli
10. Alarm

Orta kumanda çubuğu



1. İçeriden kilitleme/kilit açma
2. Sol taraf elektrikli kayar yan kapı
3. Elektrikli çocuk kilidi
4. Kabin ve yükleme alanı kilitleme
5. Sağ taraf elektrikli kayar yan kapı
6. Tehlike uyarı lambaları

Elektrik motoru



1. Şarj konnektörleri
2. Çekiş aküsü
3. 12 V aksesuar aküsü
4. Yerleşik şarj cihazı
5. Elektrik motoru
6. Şarj kablosu

Şarj konnektörleri **1** 3 tip şarja izin verir:
– Ev tipi priz ve buna ait şarj kablosu **6** kullanılarak mod 2'de ev tipi şarj.
- Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanılarak mod 3'te hızlandırılmış şarj.
- Halka açık hızlı bir şarj cihazı kullanarak mod 4'te süper hızlı şarj.
400 V çekiş aküsü **2**, Lityum-İyon teknolojisini kullanır. Bu akü elektrikli motorun, klimanın ve ısıtmanın çalışması için gereken enerjiyi depolar ve sağlar. Şarj seviyesi gösterge panelinde bir gösterge ve yedek güç uyarı lambası ile gösterilir.
12 V aksesuar aküsü **3** aracın normal elektrik sistemine güç sağlar. Yerleşik şarj cihazı aracılığıyla çekiş aküsü tarafından otomatik olarak şarj edilir.
Yerleşik şarj cihazı **4**, 12 V aksesuar aküsünün şarj edilmesinin yanı sıra çekiş aküsünün ev tipi şarjını (mod 2) ve hızlandırılmış şarjını (mod 3) sağlar.
Elektrik motoru **5**, seçilen sürüş moduna ve sürüş koşullarına uygun olarak tahrik sağlar. Araç frenleme ve yavaşlama aşamalarında enerjiyi geri kazanır.

Etiketler

“Erişim - Yandan menteşeli arka kapılar” bölümü:



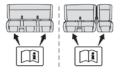
"Kullanım kolaylığı ve konfor - Moduwork" bölümü:







"Kullanım kolaylığı ve konfor - Koltuklar ve sıra tip koltuklar için uyarılar" bölümü:





"Kullanım kolaylığı ve konfor - İç donanımlar - Kablosuz akıllı telefon şarj cihazı" bölümü:



"Kullanım kolaylığı ve konfor - Geri çekilebilir kayar tabla" bölümü:



"Kullanım kolaylığı ve konfor - Ek ısıtma/ havalandırma" bölümü:



"Aydınlatma ve görünürlük - Dış aydınlatma kontrol kolu" ve "Arıza durumunda - Ampul değiştirme" bölümleri:



"Güvenlik - Çocuk koltukları - Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma" bölümü:



"Güvenlik - ISOFIX çocuk koltukları" bölümü:



"Güvenlik - Manuel çocuk kilidi" bölümü:



"Sürüş - Elektrikli park freni" bölümü:



"Uygulamaya Dönük Bilgiler - Yakıtların uygunluğu" bölümü:

B7 XTL

"Uygulamaya Dönük Bilgiler - Şarj sistemi" bölümü:









"Uygulamaya Dönük Bilgiler - Çekiş aküsünün (Elektrikli) şarj edilmesi" bölümü:



"Uygulamaya Dönük Bilgiler - Kaput" bölümü:





"Uygulamaya Dönük Bilgiler - Seviyelerin kontrolü - Motor soğutma sıvısı" bölümü:



"Arıza durumunda - Geçici patlak lastik onarım kiti" bölümü:



"Arıza durumunda - Yedek lastik" bölümü:





"Arıza durumunda - 12 V akü/Aksesuar aküsü" bölümü:







Eco sürüş

Eko-sürüş, sürücünün aracın enerji tüketimini (yakıt ve/veya elektrik) ve CO_2 emisyonlarını optimize etmesini sağlayan bir dizi günlük uygulamayı ifade eder.

Şanzıman kullanımınızı ideal hale getirin

Düz vites kutusunu kullanırken yumuşak bir şekilde hareket edin ve vitesi hızlıca değiştiriniz.
Hızlanırken erken vites değiştiriniz.
Otomatik vites kutusunda otomatik modu tercih ediniz. Gaz pedalına sert bir şekilde veya aniden basmayınız.
Vites değiştirme uyarısı sizi en uygun vitese geçmeniz konusunda yönlendirir. Gösterge panelinde bu uyarı görüntülendiğinde, hemen bu uyarıya uyunuz.
Otomatik şanzımanda bu gösterge yalnızca manuel modda görünür.

Sakin ve yumuşak bir sürüş yapın

Araçlar arasında güvenli bir mesafe bırakınız, fren pedalı yerine motor freni kullanınız ve gaz pedalına kademeli olarak basınız. Bu uygulamalar enerji tüketiminden tasarruf edilmesine, CO_2 emisyonlarının azaltılmasına ve genel trafik gürültüsünün azaltılmasına yardımcı olur.
Trafik akıcı bir şekilde ilerlerken sabit hız kontrol sistemini kullanınız.

Elektrikli ekipman kullanımı kontrolü

Hareket etmeden önce, yolcu bölmesi çok sıcaksa, klimayı kullanmadan önce camları ve havalandırma deliklerini açarak bölmeyi havalandırınız.
31 mph (50 km/saat) üzerindeki hızlarda camları kapatın ve havalandırma deliklerini açık bırakınız.
Yolcu bölmesindeki sıcaklığı düşük tutmaya yardımcı olabilecek ekipmanlar kullanmayı düşününüz (örn. açılır tavan ve pencere güneşlikleri).
Otomatik olarak ayarlanmadığı sürece, istenen sıcaklığa ulaşıldığında klimayı kapatınız.
Otomatik olarak yönetilmiyorlarsa, buğu çözücü ve buz çözücü fonksiyonlarını kapatınız.
Isıtmalı koltuğu mümkün olan en kısa sürede kapatınız.
Far ve/veya sis farı kullanımınızı, sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata uygun olarak görüş seviyesine ayarlayınız.
Özellikle kış aylarında (şiddetli kış koşulları dışında: sıcaklık -23°C'nin altında) hareket etmeden önce motoru çalıştırmaktan kaçınınız.
Araç sürüş sırasında çok daha hızlı ısınacaktır.
Yolcu olarak, enerji tüketimini azaltmaya yardımcı olmak için multimedya cihazlarınızla (örn. film, müzik, video oyunu) bağlantı yapmaktan kaçınınız.
Araçtan ayrılmadan önce tüm taşınabilir cihazların bağlantısını kesiniz.

Aşırı tüketim nedenlerini sınırlandırın

Yüklerinizi araca dengeli bir şekilde yayınız.
Bagajdaki en ağır eşyaları arka koltuklara mümkün olduğunca yakın yerleştiriniz.
Araçta taşınan yükleri sınırlandırın ve rüzgar direncini en aza indirin (örn. tavan çubukları, portbagaj, bisiklet taşıyıcı, römork). Tercihen bir tavan kargo kutusu kullanınız.
Kullanımdan sonra tavan çubuklarını ve portbagajları çıkarın.
Kış sonunda kar lastiklerini çıkarınız ve yaz lastiklerini yeniden takınız.

Servis ve bakım talimatlarına uyun

Lastik basınçlarını düzenli olarak, lastikler soğukken, sürücü tarafındaki kapı açıklığında bulunan etikete bakarak kontrol ediniz.
Bu kontrolü özellikle aşağıdaki durumlarda yapınız:
– uzun süreli bir yolculuk öncesinde.
– her mevsim değişiminde.
– uzun süre kullanım dışı kaldıktan sonra.
Yedek lastiği ve varsa römork veya karavanınızın lastiklerini unutmayınız.
Aracınızın bakımını düzenli olarak yaptırınız (örn. motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, yolcu bölmesi filtresi, vb.) Üreticinin periyodik bakım planındaki işlem programına uyunuz.
BlueHDi Dizel motorda, SCR sisteminde bir arıza varsa, aracınız kirlilik yayacaktır. Aracınızın nitrojen oksit emisyonlarını yasal seviyelere getirmek için en kısa sürede bir Toyota bayisini veya yetkili servisi ziyaret ediniz.

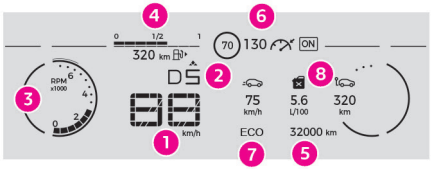
Yakıt deposunu doldururken, taşmayı önlemek için nozulun üçüncü kesilmesinden sonra devam etmeyiniz.
Yeni aracınızın yakıt tüketiminin ancak ilk 3.000 kilometreden (1.900 mil) sonra istikrarlı bir ortalamaya kavuşacağını göreceksiniz.

Sürüş menzilini optimize etme (Elektrikli)

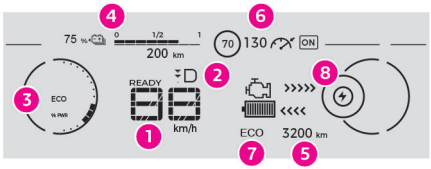
Aracın elektrik enerjisi tüketimi büyük ölçüde güzergah, hız ve sürüş tarzının yanı sıra ısıtma/klima kullanımına da bağlıdır.
Düzgün bir şekilde aracınızı kullanarak ve sabit bir hızı koruyarak güç göstergesindeki "**ECO**" bölgesinde kalmaya çalışınız.
Yolculuk sırasında tüketimi optimize etmek için aracın GPS navigasyon sistemine bir hedef programlayınız.
Yavaşlama ihtiyacını önceden tahmin edin ve mümkün olduğunca geri kazanımlı frenleme fonksiyonuyla motor freni kullanarak yumuşak bir şekilde fren yapınız. Bu, güç göstergesini "**ŞARJ**" bölgesine taşıyacaktır.
Yolcu bölmesinin buğusunu gidermek için ısıtma yerine klimayı kullanınız.

Matrix gösterge paneli

Seçilen görüntüleme sayfasına bağlı olarak, belirli bilgiler gizlenir veya farklı şekilde sunulur.



Dizel



Elektrikli

1. Hız göstergesi (mph veya km/h)
2. Otomatik şanzımanda seçici konumu ve vites (Dizel)
   Vites değiştirme göstergesi (ok ve önerilen vites) (Dizel)
   Sürüş seçici konumu (Elektrikli)
   Yavaşlama seviyesi seçim göstergesi ("aşağı" oklar D ile ilişkili) (Elektrikli)
3. Devir sayacı (x 1.000 dev/dak) (Dizel)
   Güç göstergesi (Elektrikli)
4. Yakıt göstergesi ve kalan menzil (mil veya km) (Dizel)
   Akü şarj seviyesi göstergesi ve kalan menzil (mil veya km) (Elektrikli)
5. Toplam mesafe kaydedicisi (mil veya km)
6. Sabit hız kontrol sistemi veya hız sınırlayıcı ayarları
   Trafik işaretleri görüntüleme
7. Seçili sürüş modu
8. Kişiselleştirme ve ayar alanı
   Farklı sayfalar gösterilebilir

Kişiselleştirme alanında görüntülenen bilgiler aşağıdaki gibidir:

– Tarih, saat ve dış ortam sıcaklığı.
– Yol bilgisayarı.
– Termal konfor tüketim göstergesi (Elektrikli)..
– Enerji akışı (Elektrikli)
– Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (°C) (Dizel)
– AdBlue® göstergesi (Diesel)

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

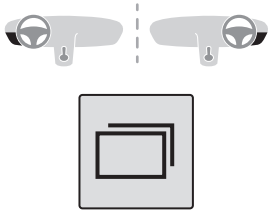
Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler (örn. göstergeler) sayfaya veya etkinleştirilen sürüş yardımına bağlı olarak görüntülenebilir veya görüntülenmeyebilir.

UYARI

Görüntüleme dili ve birimleri

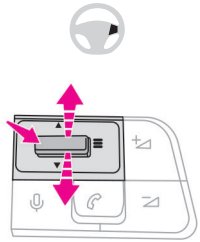
Bunlar gösterge paneli ayarlarına bağlıdır. Yurtdışında seyahat ederken, hız, sürüş yaptığınız ülkenin resmi birimlerinde gösterilmelidir (mph, mil veya km/saat, km).

Görüntülenen sayfa seçimi



► Çeşitli sayfaları görüntülemek için yan kumanda çubuğunda bulunan düğmeye kısa basınız.
► Bir sayfa görüntülendiğinde, sayfayı kaldırmak için düğmeye basınız.
Düğmeye basmazsanız, seçilen sayfa birkaç dakika sonra otomatik olarak uygulanır.

Ana menüyü açın



Araç hareketsizken, ayarlar menüsünü açmak için direksiyon simidinin sağındaki düğmeyi kullanınız ve belirli araç ayarlarını yapılandırmak üzere menüler arasında gezinmek için düğmeyi yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

Düğmenin çalışması:

– Basma: **Ana menüyü** ve alt menüleri açar: seçimi onaylama.

– Basılı tutma: önceki sayfayı görüntüleme.

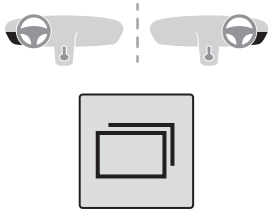
– Seçme (bir menü dışında): mevcut etkin fonksiyonlar listesinde yukarı veya aşağı hareket ediniz.

– Seçme (bir menüde): menüde yukarı veya aşağı hareket ediniz.

Düğmeye basmazsanız, seçilen menü birkaç dakika sonra otomatik olarak kapatılır.

Enerji (Elektrikli)

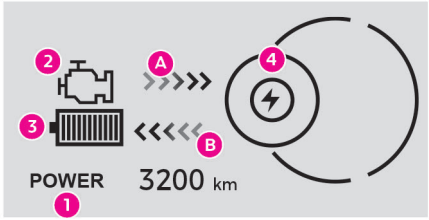
Sadece Akıllı Telefon İstasyonlu modellerde mevcuttur.



Buna yan kumanda çubuğunda bulunan düğme aracılığıyla erişilebilir.

Akış sayfası

Sayfa, gösterge panelinde elektrikli aktarma organlarının çalışmasının gerçek zamanlı bir temsilini gösterir.



1. Etkin sürüş modu
2. Elektrik motoru
3. Tahmini çekiş aküsü şarj seviyesi
4. Enerji akışları

Enerji akışları her sürüş türü için belirli bir harekete sahiptir:

A. Enerji tüketimi

B. Enerji geri kazanımı

Dijital gösterge panelleri

Dijital gösterge panelleri, sayfalar ve widget'lardan oluşan bir sistem kullanılarak kişiselleştirilebilir.

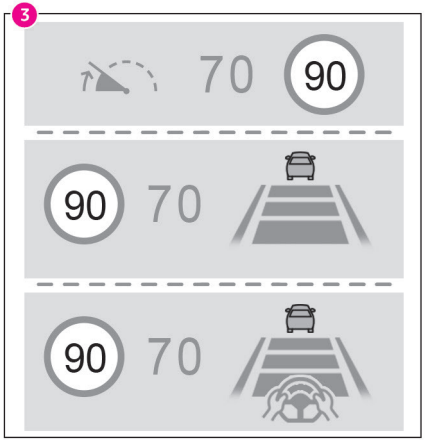
Görüntülenen sayfaya bağlı olarak, belirli bilgiler gösterilmez veya farklı şekilde sunulur.



Dizel



Elektrikli



1. Toplam mesafe kaydedicisi (mil veya km)
2. Vites değiştirme göstergesi (ok ve önerilen vites) (Dizel)
   Otomatik şanzımanda seçici konumu ve vites (Dizel)
   Sürüş seçici üzerindeki konum (Elektrikli)
   Seçilen sürüş modu (**Normal** mod dışında)
   Yavaşlama seviyesi seçim göstergesi ("aşağı" oklar D ile ilişkili) (Elektrikli)
   Hız göstergesi (mph veya km/h)
3. Hız sınırı işaretlerinin gösterimi
   Küçültülmüş ekranda sürüş yardımı (fonksiyon etkinleştirilmişse)
4. Devir sayacı (dev/dak) (Dizel)
   Güç göstergesi (Elektrikli)
   READY gösterge lambası (Elektrikli)
5. Yakıt göstergesi ve kalan menzil (mil veya km) (Dizel)
   Akü şarj seviyesi göstergesi ve kalan menzil (mil veya km) (Elektrikli)

Kişiselleştirme sayfasında listelenen bilgiler aşağıdaki gibidir:
– Enerji akışı (Elektrikli)
– Mevcut medya.
– Sürüş yardımları (örn. Kapsamlı Trafik İşaretleri Tanıma).
– Navigasyon (ekipmana bağlı olarak).
– Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (°C) (Dizel)
– Yol bilgisayarı (Dizel).

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

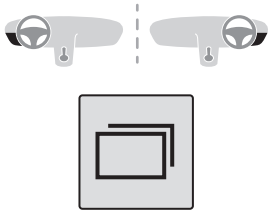
Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler (örn. Uyarı lambaları, göstergeler) sayfaya veya etkinleştirilen sürüş yardımına bağlı olarak sabit veya değişeken konumlarda bulunabilir.
Hem çalıştırma hem de devre dışı bırakmaya yönelik gösterge lambaları olan fonksiyonlar için yalnızca bir özel konum vardır.

UYARI

Görüntüleme dili ve birimleri
Bunlar dokunmatik ekran ayarlarına bağlıdır. Yurtdışında seyahat ederken, hız, sürüş yaptığınız ülkenin resmi birimlerinde gösterilmelidir (mph, mil veya km/saat, km).

Görüntülenen sayfa seçimi

Varsayılan olarak, sayfalar gösterge panelinde hafızaya alınır.



► Farklı sayfalar arasında gezinmek için düğmeye basın.

Yeni sayfa derhal uygulanır.

UYARI

Geçici bir pencerede bir mesaj görüntülendiğinde, bu düğmeye basmak bu pencerenin hemen kaybolmasına neden olacaktır.

Görüntülenen sayfalara yönelik ayarlar

Mevcut ayar işlemleri: sayfaların ve widget'ların eklenmesi, silinmesi ve düzeni.
5 Sayfa kadar hafızaya almak mümkündür.
Her sayfa 1 veya 2 widget içerebilir:
– 1 widget ile, merkezi konumda geniş ekran.
– 2 widget ile, kenar konumda küçültülmüş ekran.
Her sürüş modu için renk kişiselleştirilebilir (ekran rengi değişikliği tüm modellerde/varyantlarda mevcut değildir). Varsayılan bir ayar önerilir.
Ayar aynı zamanda iç ortam aydınlatmasıyla da eşleşir (kullanılabilirliğe bağlı olarak).

Ayarlar, **Settings > Customization**(Ayarlar > Özelleştirme) dokunmatik ekran uygulaması aracılığıyla değiştirilir.
Personalisation - Instrument Panel(Kişiselleştirme - Gösterge Paneli) hakkında daha fazla bilgi için, Ses donanımı ve telematik sistemleri için ilgili bölüme bakınız.

Uyarı ve gösterge lambaları

Sembol olarak gösterilen uyarı ve gösterge lambaları sürücüyü meydana gelen bir arıza (uyarı lambaları) veya bir sistemin çalışma durumu (çalışma veya devre dışı bırakma gösterge lambaları) hakkında bilgilendirir. Belirli lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp sönen) ve/veya çeşitli renklerde yanar.

İlgili uyarılar

Bir lambanın yanmasına sesli bir sinyal ve/veya bir ekranda görüntülenen bir mesaj eşlik edebilir. Uyarı türünün aracın çalışma durumuyla ilişkilendirilmesi, durumun normal olup olmadığını veya bir arıza meydana gelip gelmediğini belirlemenizi sağlar: daha fazla bilgi için her bir lambanın açıklamasına bakınız.

Kontağı açtığınızda

Kontak açıldığında bazı kırmızı veya turuncu uyarı lambaları birkaç saniyeliğine yanar. Bu uyarı lambaları motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir.
Bir sistem veya fonksiyon hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Yanmaya devam eden uyarı lambası

Kırmızı veya turuncu bir uyarı lambası yanıyorsa, daha fazla inceleme gerektiren bir arıza meydana gelmiş olabilir.

Lamba yanmaya devam ediyorsa

Uyarı ve gösterge lambası açıklamasındaki **(1)**, **(2)** ve **(3)** referansları, önerilen acil eylemlere ek olarak yetkili bir uzmana başvurmanızın gerekli olup olmadığını gösterir.
(1): **Aracı durdurmalısınız**.
Aracı güvenli olduğu ilk fırsatta durdurunuz ve kontağı kapatınız.
(2): Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle irtibata geçiniz.
(3): Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz.

Uyarı ve gösterge lambaları listesi

Kırmızı uyarı/gösterge lambaları

STOP (DURDUR)

Sabit, Bir diğer uyarı lambasıyla ilgili ve bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal ile birlikte.
Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyonda veya otomatik şanzımanda algılanan ciddi bir arıza veya önemli bir elektrik arızası.
(1)'i ve ardından (2)'yi uygulayınız.

Maksimum soğutma sıvısı sıcaklığı

Sabit.
Soğutma sistemi sıcaklığı çok yüksektir.
(1)'i uygulayınız, ardından gerekiyorsa sıvı seviyesini tamamlamadan önce motorun soğumasını bekleyiniz. Sorun devam ederse (2)'yi uygulayınız.

Motor yağ basıncı

Sabit.
Motor yağlama sisteminde bir arıza vardır.
(1)'i ve ardından (2)'yi uygulayınız.

Sistem arızası (Elektrikli)

Sabit.
Elektrik motoru veya çekiş aküsü ile ilgili bir arıza algılandı.
(1)'i ve ardından (2)'yi uygulayınız.

Kablo bağlı (Elektrikli)

Kontak açıldığında sabit.
Şarj kablosu aracın konnektörüne bağlıdır.

Kontak açıldığında sabit, bir mesajla birlikte.
Şarj kablosu aracın konnektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün değildir.
Şarj kablosunu ayırın ve kapağı kapatınız.

Çekiş aküsü aşırı ısınıyor (Elektrikli)

Sabit, STOP uyarı lambasının yanı sıra ve bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal ile birlikte.
Çekiş aküsünün sıcaklığı çok yüksektir.
(1)'yi uygulayınız.

Aracı olabildiğince çabuk tahliye ediniz ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.
(2)'yi uygulayınız.

Çekiş aküsü arızası (Elektrikli)

Sabit, Servis uyarı lambasının yanı sıra ve bir mesaj görüntüsüyle birlikte.
Çekiş aküsünde bir arıza mevcuttur.
(2)'yi uygulayınız.

12 V akü şarjı

Sabit.
Akü şarj devresi arızalıdır (örn. kirli terminaller, gevşek veya kopmuş alternatör kayışı).
(1)'yi uygulayınız.
Terminalleri temizleyiniz ve sıkıştırınız. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmezse (2)'yi uygulayınız.

Takılmayan/açılmayan emniyet kemerleri

Sabit veya yanıp sönen, artan sesli bir sinyal eşliğinde.
Bir emniyet kemeri takılmamış veya açılmış (modele bağlı olarak).

Kapı açık

Sabit, hangi erişimin açık olduğunu belirten bir mesajla ilişkili.
Hız 10 km/saatten (6 mph) yüksekse sesli bir sinyal uyarıyı destekler.
Bir kapı, bagaj, bagaj kapağı veya açılan arka cam hala açık (modele bağlı olarak).
Hangi erişim açıksa onu kapatınız.
Aracınız sağ taraftan menteşeli bir kapıyla donatılmışsa, bu uyarı lambası bu kapının açık olduğunu **göstermeyecektir**.

Elektrikli park freni

Sabit.
Elektrikli Park freni devrededir.

Yanıp sönen.
Uygulama/serbest bırakma hatalıdır.
(1)'i uygulayınız: düz bir zemine park ediniz (düz bir yüzey üzerinde).
Düz şanzımanda, bir vitese takınız.
Otomatik şanzımanda veya sürüş seçiciyle, **P** modunu seçiniz.
Kontağı kapatınız ve (2)'yi uygulayınız.

El freni

Sabit.
El freni çekilmiş veya düzgün şekilde indirilmemiştir.

Fren sistemi

Sabit.
Frenleme devresindeki fren hidroliği seviyesi önemli derecede düşmüştür.
(1)'i uygulayınız, daha sonra üreticinin tavsiyelerine uygun sıvıyla hidroliği tamamlayınız. Sorun devam ederse (2)'yi uygulayınız.

Sabit.
Elektronik fren gücü dağıtım (EBFD) sistemi arızalıdır.
(1)'i ve ardından (2)'yi uygulayınız.

Turuncu uyarı/gösterge lambaları

Servis

Geçici süreyle yanan, bir mesaj görüntüsü eşliğinde.
Belirli bir uyarı lambası/lambaları olmayan bir veya daha fazla sayıda önemli olmayan arıza algılandı.
Gösterge panelinde görüntülenen mesajı kullanarak arızanın nedenini belirleyiniz.
Uzaktan kumandanın pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz giderebilirsiniz.
Lastik düşük hava basıncı algılama sistemi gibi diğer arızalar için (3)'ü uygulayınız.

Sabit, bir mesaj görüntüsü eşliğinde.
Belirli bir uyarı lambası/lambaları olmayan bir veya daha fazla sayıda önemli arıza algılandı.
Gösterge panelinde görüntülenen mesajı kullanarak arızanın nedenini belirleyiniz ve ardından (3)'ü uygulayınız.

Sabit, "**Audible Warning System fault: Repair needed**" (Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekli) mesajı görüntüsüyle birlikte.
Sesli uyarı sistemi arızalı.
Aşağıdaki sürüş yardımları bozuk veya kullanılamaz durumda olabilir:
– Hız Sınırı Tanıma ve Öneri.
– Aktif Güvenlik Freni/Çarpışma Riski Uyarısı..
– Aktif Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi.
– Sürücü Dikkat Uyarısı.

(3)'ü uygulayınız.

Sabit, "**Parking brake fault**" (Park freni arızası) mesajıyla birlikte.
Elektrikli park freni otomatik olarak serbest bırakılamıyor.
(2)'yi uygulayınız.

Servis uyarı lambası sabit ve servis anahtarı önce yanıp sönme, sonra sabit.
Bakım aralığı aşılmış.
Araç mümkün olan en kısa sürede bakıma alınmalıdır.
Sadece BlueHDi Dizel motorlar ile.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

Sabit.
Kilitlenme önleyici fren sistemi arızalı.
Araç klasik frenlemeyi sürdürür.
Aracı orta hızda dikkatlice kullanınız, sonra (3)'ü uygulayınız.

AdBlue® (Euro 6.4)

AdBlue Araç çalıştırıldığında, sürüş menzilini gösteren bir mesajla birlikte yaklaşık 30 saniye boyunca yanar.
Sürüş menzili 2.400 - 800 km (1.500 - 500 mil) arasındadır.
AdBlue® ekleyiniz.

AdBlue Sabit, kontak açıldığında sesli bir sinyal ve sürüş menzilini gösteren bir mesaj eşliğinde.
Sürüş menzili 800 - 100 km (500 - 62 mil) arasında.
Derhal AdBlue® ilave ediniz veya (3)'ü uygulayınız.

AdBlue Yanıp sönen, sesli bir sinyal ve sürüş menzilini gösteren bir mesaj eşliğinde.
Sürüş menzili 100 km'den (62 mil) daha az.
Motor çalışmasının engellenmesini önlemek için AdBlue® ilave etmeniz veya (3)'ü uygulamanız **gerekir**.

AdBlue Yanıp sönen, sesli bir sinyal ve çalıştırmanın engellendiğini gösteren bir mesaj eşliğinde.
AdBlue® deposu boş: nizami olarak gerekli olan motor immobilizer sistemi motorun çalışmasını engeller.
Motoru yeniden çalıştırmak için, AdBlue® ilave ediniz veya (2)'yi uygulayınız.
Depoya en az 10 litre AdBlue® eklemeniz **gereklidir**.

SCR emisyon kontrol sistemi (BlueHDi)

AdBlue Kontak açıldığında sabit, sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte.
SCR emisyon kontrol sisteminde bir arıza algılandı.
Egzoz emisyonları normal seviyelere döndüğünde bu uyarı kaybolur.

AdBlue Kontak açıldığında yanıp sönen AdBlue® uyarı lambası, sabit Servis ve Motor kendi kendine tanılama uyarı lambaları, sesli bir sinyal ve sürüş mesafesini gösteren bir mesajla birlikte.
Görüntülenen mesaja bağlı olarak, motor immobilizeri tetiklenmeden önce 1.100 km'ye (685 mil) kadar sürüş yapmak mümkündür.

Çalıştırmanın engellenmesini önlemek için (3)'ü gecikmeden uygulayınız.

Kontak açıldığında yanıp sönen AdBlue® uyarı lambası, sabit Servis ve Motor kendi kendine tanılama uyarı lambaları, sesli bir sinyal ve çalıştırmanın engellendiğini gösteren bir mesajla birlikte.

Motor immobilizeri motorun yeniden çalışmasını engelliyor (emisyon kontrol sisteminde bir arıza olduğu onaylandıktan sonra izin verilen sürüş sınırı aşılmıştır).

Motoru başlatmak için, (2)'yi uygulayınız.

Motor kendi kendine tanılama sistemi (Dizel)

Yanıp sönen.
Motor yönetim sisteminde bir arıza var. Katalitik konvertörün tahrip olma riski vardır. (2)'yi uygulamanız **gereklidir** .

Sabit.
Emisyon kontrol sisteminde bir arıza var. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Gecikmeksizin (3)'ü uygulayınız.

Sabit.
Küçük bir motor arızası algılandı. (3)'ü uygulayınız.

Sabit.
Önemli bir motor arızası algılandı. (1)'i ve ardından (2)'yi uygulayınız.

Otomatik fonksiyonlar devre dışı (elektrikli park freni)

Sabit.
"Otomatik uygulama" (motor kapatıldığında) ve "otomatik bırakma" (hızlanmada) fonksiyonları devre dışı.
Otomatik uygulama/bırakma artık mümkün değilse:

► Motoru çalıştırınız.
► Elektrikli park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.
► Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
► Kumandayı serbest bırakma yönünde 10 - 15 saniye arasında basılı tutunuz.
► Kumandayı serbest bırakınız.
► Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
► Kumandayı 2 saniye boyunca uygulama yönünde çekiniz.
► Kumandayı ve fren pedalını serbest bırakınız.

Arıza (elektrikli park freniyle ilgili)

Sabit, "**Parking brake fault**" (Park freni arızası) mesajıyla birlikte.
Araç, motor çalışır durumdayken hareketsiz hale getirilemiyor.
Manuel uygulama ve serbest bırakma komutları çalışmıyorsa, elektrikli park freni kumandası arızalıdır.
Otomatik fonksiyonlar her zaman kullanılmalıdır ve kumandada bir arıza olması durumunda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.
(2)'yi uygulayınız.

Sabit, "**Parking brake fault**" (Park freni arızası) mesajıyla birlikte.
Elektrikli park freni arızalı: manuel ve otomatik fonksiyonlar çalışmıyor olabilir.
Dururken, aracı hareketsiz hale getirmek için:
► Elektrikli park freni kumandasını çekiniz ve gösterge panelinde gösterge lambası yanana kadar yaklaşık 7 - 15 saniye boyunca basılı tutunuz.
Bu prosedür işe yaramazsa, aracı emniyete alınız:
► Düz bir yüzeye park ediniz.
► Düz şanzımanda, bir vitese takınız.
► Otomatik şanzımanda veya sürüş seçiciyle **P** modunu seçiniz, sonrasında sağlanan takozları tekerleklerden birinin altına yerleştiriniz.
Sonra (2)'yi uygulayın.

Fren sistemi

Sabit.
Fren sisteminde önemsiz bir arıza algılandı.
Dikkatli sürüş yapınız.
(3)'ü uygulayınız.

Çarpışma Riski Uyarısı/Aktif Güvenlik Freni

Yanıp sönen.
Sistem devreye girer ve öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için anlık olarak aracı frenler.
Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş** bölümü.

Sabit, bir mesaj görüntüsü eşliğinde.
Sistem dokunmatik ekran üzerinden devre dışı bırakıldı.

Sabit, bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte.
Sistemde bir arıza var.
(3)'ü uygulayınız.

Sabit, "**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**" (Sürüş Destek Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin, bkz. Kullanıcı Kılavuzu) mesajı görüntüsü eşliğinde.
Sensör maskelenmiş/örtülmüş.
Aracı güvenli olduğu ilk fırsatta durdurunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyiniz.

Sabit.
Sistemde bir arıza var.
Motor kapatılıp yeniden çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanıyorsa, (3)'ü uygulayınız.

Sabit.
Sürücü ve/veya ön taraftaki yolcu (modele bağlı olarak) mevcut olarak algılandı ancak ilgili emniyet kemeri takılmadığı için sistem geçici olarak devre dışı bırakıldı.

Dinamik denge kontrolü (DSC)/Kayma önleyici düzenleme (ASR)

Yanıp sönen.
DSC/ASR sistem düzenlemesi, bir kavrama veya yörünge kaybı durumunda etkinleştirildi.

Sabit.
DSC/ASR sistemi arızalı.
(3)'yi uygulayınız.

Acil durum freni arızası (elektrikli park freni ile)

Sabit, "**Parking brake fault**" (Park freni arızası) mesajıyla birlikte.
Acil durum frenlemesi optimum performans sağlamıyor.
Otomatik serbest bırakma kullanılamıyorsa, manuel serbest bırakma kullanınız veya (3)'ü uygulayınız.

Yokuşta kalkış desteği

Sabit, "**Anti roll-back system fault** (Yuvarlanma önleyici sistem arızası) mesajıyla birlikte.
Sistemde bir arıza var.
(3)'yi uygulayınız.

Dinamik denge kontrolü (DSC)/Kayma önleyici düzenleme (ASR)

Sabit.
OFF Sistem devre dışı.
DSC/ASR sistemi araç yeniden çalıştırıldığında ve yaklaşık 50 km/saat (31 mph) üzerindeki hızlarda otomatik olarak yeniden devreye girer. 50 km/saat (31 mph) altındaki hızlarda manuel olarak yeniden devreye sokulabilir.

Hız Sınırı Tanıma ve Öneri

Sabit, bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal ile birlikte.
Sistemde bir arıza var.
(3)'ü uygulayınız.

Sabit, "**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**" (Sürüş Destek Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin, bkz. Kullanıcı Kılavuzu) mesajı görüntüsü eşliğinde.
Sensör maskelenmiş/örtülmüş.
Aracı güvenli olduğu ilk fırsatta durdurunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyiniz.

Park sensörleri

P Yanıp sönen.
Sistem bir engel algılıyor.

P Sabit, bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal ile birlikte.
Sistemde bir arıza var.
(3)'ü uygulayınız.

P Sabit, "**Parking Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**" (Park Destek Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin, bkz. Kullanıcı Kılavuzu) mesajı görüntüsü eşliğinde.
Sensör maskelenmiş/örtülmüş.
Aracı güvenli olduğu ilk fırsatta durdurunuz ve kontağı kapatınız.
Ön ve/veya arka sensörleri temizleyiniz.

Aktif Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi

Yanıp sönen.
Sinyal lambalarını çalıştırmadan kesikli şerit işaretini geçmek üzeresiniz.
Sistem devreye girer, ardından istemsiz bir yol çizgisini veya emniyet şeridini geçme riski algılarsa güzergahı düzeltir (modele bağlı olarak).
Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş** bölümü.

Sabit.
Sistem otomatik olarak devre dışı bırakıldı veya bekleme moduna alındı.
Sabit, "**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**" (Sürüş Destek Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin, bkz. Kullanıcı Kılavuzu) mesajı görüntüsü eşliğinde.
Sensör maskelenmiş/örtülmüş.
Aracı güvenli olduğu ilk fırsatta durdurunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyiniz.
Sistemde bir arıza var.
(3)'ü uygulayınız.

Sürücü Dikkat Uyarısı (Dikkat dağınıklığı algılama)

Sabit.
Sistem devre dışı.
Sabit, bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal ile birlikte.
Sistemde bir arıza var. (3)'ü uygulayınız.
Sabit, "**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**" (Sürüş Destek Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin, bkz. Kullanıcı Kılavuzu) mesajı görüntüsü eşliğinde.
Sensör maskelenmiş/örtülmüş.
Aracı güvenli olduğu ilk fırsatta durdurunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyiniz.

Düşük lastik basıncı

Sabit, sesli bir sinyal ve bir mesaj görüntüsü eşliğinde.
Bir veya daha fazla lastiğin basıncı çok düşük.
Lastiklerin basıncını mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz.
Basıncı ayarladıktan sonra algılama sistemini yeniden başlatın.
Yanıp sönen ve sonra sabit düşük lastik basıncı uyarı lambası ve sabit Servis uyarı lambası.
Lastik basıncı izleme sistemi arızalı.
Düşük lastik basıncı algılaması artık izlenemiyor.
Mümkün olan en kısa sürede lastik basınçlarını kontrol ediniz ve (3)'ü uygulayınız.

Motor ön ısıtma (Dizel)

Geçici olarak yanıyor
(şiddetli hava koşullarında yaklaşık 30 saniyeye kadar).
Kontağı açarken, hava koşulları ve motor sıcaklığı bunu gerektiriyorsa.
Çalıştırmadan önce uyarı lambası sönene kadar bekleyiniz.
Uyarı lambası söndüğünde, aşağıdakilere basılı tutarsanız çalıştırma hemen gerçekleşir:
– düz şanzımanda debriyaj pedalı.
– otomatik şanzımanda fren pedalı.
Motor çalışmazsa, ayağınızı pedal üzerinde tutarak motor çalıştırma istemini tekrar gerçekleştiriniz.

Ön yolcu hava yastığı (AÇIK)

Sabit.
Ön yolcu hava yastığı etkin.
Kumanda "**ON**" (AÇIK) konumuna ayarlı.

Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "yüzü arkaya dönük" bir çocuk koltuğu takmayınız - ciddi yaralanma tehlikesi!

Ön yolcu hava yastığı (KAPALI)

Sabit.
Ön yolcu hava yastığı devre dışı.
Kumanda "**OFF**" (KAPALI) konumuna ayarlı.
Hava yastıklarında bir arıza olmadığı sürece (Hava yastıkları uyarı lambası yanar) "yüzü arkaya bakan" bir çocuk koltuğu takılabillir.

Hava yastıkları

Sabit.
Hava yastıklarından veya emniyet kemeri piroteknik ön gerdiricilerinden biri arızalı.
(3)'ü uygulayınız.

Düşük yakıt seviyesi (Dizel)

Sabit, bloklar yanıp sönerken, sesli bir sinyal eşliğinde (matrix gösterge paneli ile)
veya
Sabit, yedek seviyesi kırmızı renkte gösterilerek, sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte (matrix gösterge paneli hariç).
İlk yandığında, depoda **yaklaşık 5 litre yakıt** bulunur (yedek).
Yakıt seviyesi yeterli seviyeye gelene kadar, kontak her açıldığında bu uyarı tekrarlanır ve yakıt seviyesi azalıp sıfıra yaklaştıkça sıklığı artar.
Yakıtın bitmesine izin vermemek için gecikmeden yakıt takviyesii yapınız.

Emisyon kontrol ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebileceğinden, **asla yakıt tamamen bitene kadar aracı kullanmayınız**.

Düşük çekiş aküsü seviyesi (Elektrikli)

Sabit, sesli bir sinyal eşliğinde.
Çekiş aküsünün şarj durumu düşük.
Kalan menzili görüntüleyiniz.
Aracı mümkün olan en kısa sürede şarj ediniz.

Sınırlı sürüş menzili ile kaplumbağa modu (Elektrikli)

Sabit.
Çekiş aküsünün şarj durumu kritik seviyede.
Motor gücü kademeli olarak düşer.
Aracınızı şarj etmelisiniz.
Uyarı lambası yanmaya devam ederse, (2)'yi uygulayınız.

Yaya kornası (Elektrikli)

Sabit.
Korna arızası saptandı.
(3)'ü uygulayınız.

Dizel yakıt filtresinde su (Dizel)

Sabit.
Dizel yakıt filtresinde su var.
Gecikmeksizin (2)'yi uygulayınız. Yakıt enjeksiyon sistemine hasar verme riski.

Partikül filtresi (Dizel)

Sabit, sesli bir sinyal ve partikül filtresinin tıkanma riski hakkında bir mesaj eşliğinde.
Partikül filtresi doygunluğa yaklaşıyor.
Trafik koşulları izin verdiğinde, uyarı lambası sönene kadar en az 60 km/saat (37 mph) hızda ve 2.500 dev/dak'nın üzerinde bir motor devriyle aracınızı kullanarak filtreyi rejenere ediniz.

Sabit, sesli bir sinyal ve partikül filtresindeki katkı seviyesinin çok düşük olduğunu belirten bir mesajla birlikte.
Katkı maddesi deposunda düşük seviyeye ulaşıldı.
Gecikmeden ekleme yapınız: (3)'ü uygulayınız.

Hidrolik direksiyon

Sabit.
Hidrolik direksiyonda önemsiz bir arıza algılandı.
Aracı orta hızda dikkatlice kullanınız, sonra (3)'ü uygulayınız.

Otomatik kısa fara geçiş

AUTO Sabit, sesli bir sinyal ve bir mesaj görüntüsü eşliğinde.
Bir fonksiyon veya kamera arızası algılandı.
(2)'yi uygulayınız.

Arka sis farı

Sabit.
Far açık.

Yeşil uyarı/gösterge lambaları

Otomatik kısa fara geçiş

AUTO Sabit.
Fonksiyon aracın yapılandırma menüsü üzerinden etkinleştirildi.
Aydınlatma kumandası kolu "AUTO" konumunda.
Daha fazla bilgi için, bkz. **Aydınlatma ve görüş** bölümü.

Stop & Start (Benzinli)

Sabit.
Araç durduğunda, Stop & Start sistemi motoru STOP (DURDURMA) moduna geçirir.

Geçici olarak yanıp sönüyor.
STOP (DURDURMA) modu anlık olarak kullanılamıyor veya START (ÇALIŞTIRMA) modu otomatik olarak tetikleniyor.
Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş** bölümü.

Araç sürüşe hazır (Elektrikli)

READY Sabit, yandığında sesli bir sinyal eşliğinde.
Araç sürüşe hazırdır ve termal konfor sistemleri kullanılabilir durumdadır.
Gösterge lambası yaklaşık 5 km/saat (3 mph) hıza ulaşıldığında söner ve araç durduğunda tekrar yanar.
Motoru kapattığınızda ve araçtan çıktığınızda lamba sönecektir.

Yokuş İniş Desteği Kumandası

Sabit.
Sistem devreye alındı, ancak düzenleme koşulları yerine getirilmedi (eğim, çok yüksek hız, vites devrede).

Yanıp sönen.
Fonksiyon, aracın hızını düzenliyor.
Araç frenleniyor; iniş sırasında fren lambaları yanıyor.

Sinyal lambaları

Sesli sinyalle yanıp sönme.
Sinyal lambaları açık.

Yan lambalar

Sabit.
Farlar açık.

Kısa farlar

Sabit.
Farlar açık.

Ön sis farları

Sabit.
Ön sis farları açık.

Mavi uyarı/gösterge lambaları

Uzun farlar

Sabit.
Farlar açık.

Siyah/beyaz uyarı lambaları

Yokuş İniş Desteği Kumandası

Sabit.
(gri)

Fonksiyon etkinleştirildi, ancak hız çok yüksek olduğundan halihazırda duraklatılmış durumda. Araç hızını 30 km/saat'in (19 mph) altına düşürünüz.

Göstergeler

Servis göstergesi

Servis göstergesi, gösterge panelinde görüntülenir. Aracın modeline bağlı olarak:
– mesafe kaydedici ekran satırı, bir sonraki servisin gerçekleştirilmesinden önce kalan mesafeyi veya "-" işaretinden önce servisin gerçekleşmesi gereken tarihten bu yana katedilen mesafeyi gösterir.
– bir uyarı mesajı, bir sonraki servisin yapılmasına ne kadar mesafe veya süre kaldığının yanı sıra servis tarihinin üzerinden ne kadar zaman geçtiğini de gösterir.
Servis bilgileri mesafe (mil veya kilometre) ve/veya zaman (ay veya gün) cinsinden ifade edilir. Uyarı, bu iki koşuldan hangisine daha önce ulaşılırsa o zaman verilir.
Servis bilgileri, gösterge panelinde görüntülenir. Aracın modeline bağlı olarak:
– Mesafe kaydedici ekran satırı, bir sonraki servisin gerçekleştirilmesinden önce kalan mesafeyi veya "-" işaretinden önce servisin gerçekleşmesi gereken tarihten bu yana katedilen mesafeyi gösterir.
– Bir uyarı mesajı, bir sonraki servisin yapılmasına ne kadar mesafe veya süre kaldığının yanı sıra servis tarihinin üzerinden ne kadar zaman geçtiğini de gösterir.

UYARI

Gösterilen değer, kat edilen mesafeye ve son servisten bu yana geçen süreye göre hesaplanır.
Uyarı, servis tarihine yakın bir zamanda da tetiklenebilir.
Aracın bakım planına uygun olarak, servis aşağıdakilerden birini içerebilir:
– Yıllık bakım.
– Kapsamlı servis bakımı.

Servis anahtarı

Kontak açıldığında geçici süreyle açık.
Bir sonraki servisin yapılmasına 3.000 - 1.000 km (1.860 - 620 mil) veya 60 - 21 gün kaldığında.

Kontak açıldığında sabit.
Bir sonraki servisin yapılmasına 1.000 km'den (620 mil) veya 21 günden daha az kaldığında.
Aracınızın bakımını en kısa zamanda yaptırınız.

Yanıp sönen servis anahtarı

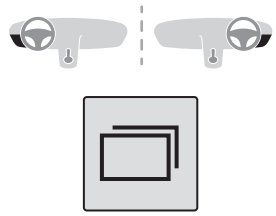
Kontak açıldığında önce yanıp sönen ve sonrasında sabit.
(BlueHDi Dizel motorlarda Servis uyarı lambası ile ilişkili).
Bakım aralığı aşılmış.
Aracınızı mümkün olan en kısa sürede servise sokunuz.

UYARI

Uyarlanabilir bakım stratejisi
Aracınız, kullanım koşullarına bağlı olarak uyarlanabilir bir bakım stratejisine sahiptir. Motor güvenilirliğinden emin olmak için beklenen yağ tahliyesi istenebilir. Ön panel uyarısı durumunda bayiye gidilmesi zorunludur.

Servis göstergesinin sıfırlanması

Servis göstergesi her servis sonrasında sıfırlanmalıdır.
Aracınızın bakımını kendiniz yaptıysanız:
► Kontağı kapatınız.



► Yan kumanda çubuğunda bulunan düğmeye basılı tutunuz.
► Motoru çalıştırmadan kontağı açınız; geçici bir ekran penceresi belirir ve bir geri sayım başlar.
► Ekranda **=0** gösterildiğinde, bir onay mesajı görüntülenir; aydınlatma kumanda kolu düğmesini bıraktığınızda anahtar sembolü kaybolur.

UYARI

Bu işlemin ardından akü bağlantısını keserseniz, aracı kilitleyiniz ve sıfırlamanın kaydedilmesi için en az 5 dakika bekleyiniz.

Servis bilgilerinin hatırlatılması

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Servis bilgilerine **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsündeki "**Check**" (Kontrol Et) düğmesine basılarak erişilebilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Servis bilgilerine dokunmatik ekrandaki **Settings > Vehicle** (Ayarlar > Araç) uygulaması kullanılarak erişilebilir.
► Ardından **Safety > Diagnostics** (Güvenlik > Tanılama) seçimini yapınız.

Motor yağı seviyesi göstergesi

(Modele bağlı olarak)
Elektrikli göstergeyle donatılmış modellerde, kontak açıldığında gösterge panelinde motor yağı seviyesi durumu, servis bilgilerinden sonra, birkaç saniye boyunca mesaj şeklinde görüntülenir.

UYARI

Okunan seviye sadece araç düz bir zemindeyse ve motor 30 dakikadan uzun bir süredir çalışmıyorsa doğru olacaktır.

Düşük yağı seviyesi

Bu durum, gösterge panelinde "**Oil level incorrect**" (Yağ seviyesi yanlış) mesajı, Servis uyarı lambasının yanması ve sesli bir sinyal ile gösterilir.
Yağ çubuğu kullanılarak yapılan kontrolde yağ seviyesinin düşük olduğu teyit edilirse, motorun hasar görmesini önlemek için yağ ilavesi yapılmalıdır.
Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Yağ göstergesi arızası

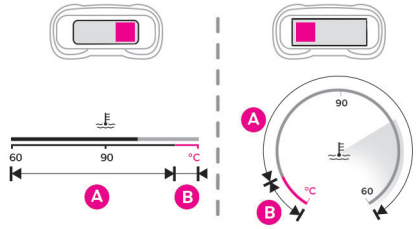
Bu durum gösterge panelinde "**Oil level measurement invalid**" (Yağ seviyesi ölçümü geçersiz) mesajı ile gösterilir.
Herhangi bir Toyota bayisine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

Elektrikli göstergenin arızalanması durumunda, yağ seviyesi artık izlenemez. Sistem arızalıysa, motor bölmesinde bulunan manuel yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini kontrol etmelisiniz.
Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Bu bilgi sadece gösterge panelinin kişiselleştirilebilir alanında mevcuttur.



Motor çalışırken:
– **A** bölgesinde, sıcaklık doğrudur.
– **B** bölgesinde, sıcaklık çok yüksektir.
Gösterge panelinde ilgili uyarı lambası ve **STOP** uyarı lambası kırmızı renkte yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir.
Güvenli olduğu anda aracı kenara çekip durdurmalısınız.
Motoru kapatmadan önce birkaç dakika bekleyin.

DİKKAT

Kontağı kapattıktan sonra, kaputu dikkatlice açınız ve soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

UYARI

Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

DİKKAT

Elektrikli modeller için



Soğutucu sıvı ilavesi yapmayın.

Seviye "**MIN**" işaretine yakın veya altındaysa, bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurmanız gerekir.

Kontrol

Aracı birkaç dakika kullandıktan sonra soğutma sistemindeki sıcaklık ve basınç artar.
Seviyeyi yükseltmek için:
► motorun soğuması için en az bir saat bekleyiniz,
► basıncın düşmesini sağlamak için kapağı iki tur gevşetiniz,
► basınç düştüğünde kapağı çıkarınız,
► seviyeyi "MAX" işaretine kadar tamamlayınız.
Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

DİKKAT

Soğutma sıvısını doldururken haşlanma tehlikesine karşı dikkatli olunuz. Maksimum seviyeyi aşacak şekilde doldurmayın (hazne üzerinde belirtilmiştir).

AdBlue® menzil göstergeleri (BlueHDi)

Dizel BlueHDi motorlar, egzoz gazlarının arıtılması için SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) emisyon kontrol sistemi ve Dizel partikül filtresini (DPF) birleştiren bir sistemle donatılmıştır.
Bunlar AdBlue® sıvısı olmadan işlevlerini yerine getiremezler.
AdBlue® seviyesi yedek seviyenin altına düştüğünde (2.400 km ile 0 km arasında), kontak açıldığında bir uyarı lambası yanar ve gösterge panelinde motorun çalışması engellenmeden önce kat edilebilecek mesafe tahmini olarak gösterilir.

DİKKAT

Düzenlemelerin gerektirdiği motor çalıştırma önleme sistemi, AdBlue® deposu boşaldığında otomatik olarak devreye girer. Bu durumda, minimum AdBlue® seviyesi takviye edilene kadar motoru çalıştırmak artık mümkün değildir.

Sürüş menzilinin manuel olarak görüntülenmesi

Sürüş menzili 2.400 km'den (1.500 mil) fazla olduğunda, bu otomatik olarak gösterilmez.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Sürüş menzili bilgilerine **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsündeki **"Check"** (Kontrol Et) düğmesine basılarak erişilebilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Sürüş menzili bilgilerine dokunmatik ekrandaki **Settings > Vehicle** (Ayarlar > Araç) uygulaması kullanılarak erişilebilir.
► Ardından **Safety > Diagnostics** (Güvenlik > Tanılama) seçimini yapınız.

AdBlue® eksikliğine ilişkin gerekli eylemler

AdBlue®miktarı yedek seviyenin altına düştüğünde aşağıdaki uyarı lambaları yanar: 2.400 km (1.500 mil) sürüş menzili.
Uyarı lambalarıyla birlikte mesajlar, motor çalışmasının engellenmesini önlemek için takviye yapılması gerektiğini düzenli olarak hatırlatır. Görüntülenen mesajların ayrıntıları için **Uyarı ve gösterge lambaları** bölümüne bakınız.

UYARI

AdBlue® (BlueHDi) ve özellikle takviye işlemi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

BlueHDi (Euro 6.4) motorlar ile

Yanan uyarı/ gösterge lambaları	Eylem	Kalan menzil
AdBlue	Takviye ediniz.	2.400 km ile 800 km (1.500 mil ile 500 mil) arasında
AdBlue	En kısa zamanda takviye ediniz.	800 km ile 100 km (500 mil ile 62 mil) arasında
AdBlue	**Takviye şarttır**, motorun çalışmasının engellenmesi bulunmaktadır.	100 km ile 0 km (62 mil ile 0 mil) arasında
AdBlue	Motoru yeniden çalıştırabilmek için depoya en az 10 litre AdBlue® eklemeniz gereklidir.	0 km (mil)

UYARI

Takviye yaparken dikkate alın
Takviye, hemen ekleme sonrasında algılanmayabilir. Takviye algılamasının etkili olması için öncesinde birkaç dakikalık sürüş yapılması gerekebilir.

SCR emisyon kontrol sisteminde arıza

Arıza algılama

AdBlue	Bir arıza algılanırsa, bu uyarı lambaları sesli bir sinyalle birlikte yanar ve **"Emissions control fault"** (Emisyon kontrol arızası) veya **"NO START IN"** (BAŞLAMA YOK) mesajı görüntülenir.

Uyarı, arıza ilk kez algılandığında sürüş sırasında ve daha sonraki yolculuklar için kontak açıldığında, arıza nedeni devam ettiği sürece tetiklenir.

UYARI

Arıza geçici ise, SCR emisyon kontrol sisteminin kendi kendine tanılama kontrollerinin ardından bir sonraki yolculuk sırasında uyarı kaybolur.

İzin verilen sürüş aşamasında doğrulanan arıza (1.100 km ile 0 km (685 mil ile 0 mil) arasında)

Arıza göstergesi 50 km (31 mil) sürüşten sonra hala sürekli olarak görüntüleniyorsa, SCR sistemindeki arıza doğrulanır.
AdBlue uyarı lambası yanıp söner ve sürüş menzilini kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesaj ("**Emissions control fault: starting prevented in X miles (kms)**") (Emisyon kontrol hatası: X km (mil) içinde başlatma engellendi) görüntülenir.
Sürüş sırasında mesaj her 30 saniyede bir görüntülenir. Kontak açıldığında uyarı tekrarlanır.
Motor çalıştırma engelleme sistemi
tetiklenmeden önce 1.100 km'ye (685 mil) kadar sürüşe devam edebilirsiniz.

DİKKAT

Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

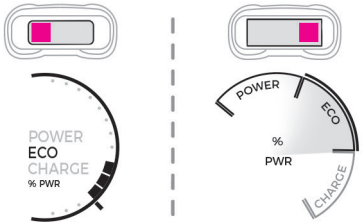
Çalıştırma engellendi

Kontak her açıldığında, "**Emissions control fault: Starting prevented**" (Emisyon kontrol hatası: Çalıştırma engellendi) mesajı görüntülenir.

DİKKAT

Motoru yeniden çalıştırmak için
Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle irtibata geçiniz.

Güç göstergesi (Elektrikli)

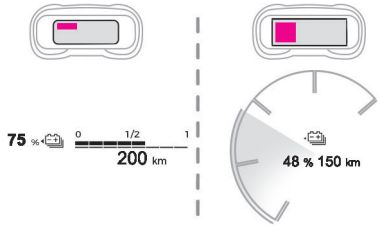


CHARGE
Yavaşlama ve frenleme sırasında çekiş aküsü şarjı.
ECO
Orta düzeyde enerji tüketimi ve optimize edilmiş sürüş menzili.
POWER
Hızlanma sırasında aktarma organları tarafından enerji tüketimi.
NEUTRAL
Kontak açıldığında, aracın elektrikli aktarma organları ne enerji tüketir ne de enerji üretir; imleç göstergenin üzerinden geçtikten sonra, ECO ve CHARGE arasındaki "nötr" konumuna geri döner.

UYARI

Kontak kapalıyken, sürücü kapısının açılması göstergeyi etkinleştirir ve gösterge ECO ve CHARGE arasındaki "nötr" konuma geçer.

Şarj seviyesi göstergesi (Elektrikli)



Çekiş aküsünün gerçek şarj seviyesi ve kalan menzil, araç çalıştırıldığında sürekli olarak görüntülenir.

UYARI

Kontak kapalıyken sürücü kapısının açılması göstergeyi etkinleştirir.

İlgili uyarı lambaları

Birbirini izleyen iki uyarı seviyesi, mevcut enerjinin düşük bir seviyeye indiğini gösterir:
1'inci seviye : Yedek


Çekiş aküsünün şarj durumu düşük. Sabit ve gösterge kırmızı bölgede, sesli bir sinyal eşliğinde.

► Kalan menzili gösterge panelinde görüntüleyin.

► Aracı mümkün olan en kısa sürede şarj ediniz.

2'nci seviye : Kritik


Çekiş aküsünün şarj durumu kritik seviyede.

Sesli bir sinyalin eşlik ettiği yedek uyarı lambasıyla birlikte sabit.

► Aracı şarj etmelisiniz.

DİKKAT

Kalan menzil artık hesaplanmaz. Aktarma organlarının gücü kademeli olarak düşer. Isıtma ve klima kapatılır (termal konfor tüketim göstergesi "**ECO**" seviyesinde olmasa bile).

Termal konfor tüketim göstergesi (Elektrikli)



Gösterge, yolcu bölmesindeki termal konfor cihazları tarafından tüketilen çekiş aküsü elektrik enerjisini gösterir.

Söz konusu cihazlar ısıtma ve klima sistemleridir.

Bu ekipman aşağıdaki durumlarda kullanılabilir:

– Araç şarja takılı değilse, **READY** (HAZIR) lambası yandığında.

– - Araç şarja takılıysa, kontak açıldığında ("Lounge" modu).

ECO modunun seçilmesi bu ekipmanın bazılarının performansını sınırlar. Termal konfor tüketim göstergesi daha sonra "**ECO**" bölgesine geçer.

UYARI

Yolcu bölmesini hızlı bir şekilde ısıtmak veya soğutmak için, geçici olarak maksimum ısıtma veya soğutma ayarını seçmekten çekinmeyiniz.

Isıtma maksimumda olduğunda, termal konfor tüketim göstergesindeki gösterge **MAX** bölgesindedir. Klima maksimumdayken, **ECO** bölgesinde kalır.

Termal konfor ekipmanının özellikle düşük hızda aşırı kullanımı aracın menzilini önemli derecede azaltabilir.

İstediğiniz konfor seviyesine ulaştıktan sonra ekipman ayarlarını optimize etmeyi unutmayınız ve gerekirse aracı her çalıştırdığınızda ayarlayınız.

Isıtıcıyı uzun süre kullanmadıktan sonra, ilk birkaç dakikalık kullanımınız sırasında hafif bir koku fark edebilirsiniz.

Toplam mesafe kaydedicisi

Toplam mesafe kaydedici, aracın ilk kaydedilmesinden bu yana kat ettiği toplam mesafeyi ölçer.

Kontak açıkken, toplam mesafe her zaman görüntülenir. Kontak kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca görüntülenmeye devam eder. Sürücü kapısı açıldığında ve araç kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında görüntülenir.

UYARI

Yurtdışında seyahat ederken mesafe birimlerini (mil veya km) değiştirmeniz gerekebilir: görüntülenen hız yerel ülkenin resmi biriminde (mph veya km/saat) olmalıdır. Birim, araç hareketsizken ekranın yapılandırma uygulaması aracılığıyla değiştirilir.

UYARI

Şarj edilebilir hibrit veya elektrikli araçlar
Toplam mesafe kaydedicisine sadece yol bilgisayarından erişilebilir.
Yol bilgisayarı hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Aydınlatma karartıcı

Bu sistem, aletlerin ve kumandaların parlaklığının ortamdaki ışık seviyesine göre manuel olarak ayarlanmasını sağlar.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

► **Settings** (Ayarlar) menüsüne basınız.

► "**Display**" (Göster) ögesini seçiniz..

► Düğmelere basarak parlaklığı ayarlayınız.

Ayrıca ekranı da kapatabilirsiniz:

► "**Turn off screen**" (Ekranı kapat) ögesini seçiniz.

Ekran tamamen kapanır.
► Etkinleştirmek için ekrana (yüzeyinde herhangi bir yere) tekrar basınız.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

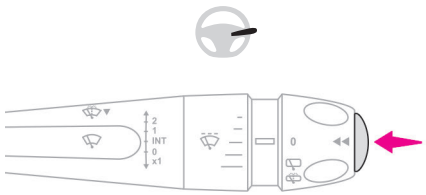
Settings > Brightness (Ayarlar > Parlaklık) dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.
► "**Cockpit**" (Kokpit) kategorisinde, istediğiniz ayara basınız veya kaydırıcıyı taşıyınız.

Yol bilgisayarı

Mevcut sürüşle ilgili bilgileri görüntüler (örn. menzil, ortalama tüketim, ortalama hız, katedilen mesafe).

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Diğer tüm görüntüleme modlarında, silecek kumanda kolunun ucuna basılması bu verilerin geçici olarak belirli bir pencerede görünmesine neden olur.
Farklı sekmelerin görüntülenmesi



► Silecek kumanda kolunun ucunda bulunan düğmeye basıldığında sırayla aşağıdaki sekmeler görüntülenir:

– Güncel bilgiler:
  • Toplam sürüş menzili (Dizel).
  • Anlık tüketim (Dizel).
  • Stop & Start için zaman sayacı (Dizel).
  • Toplam mesafe kaydedicisi (Elektrikli).
– Sürüş "**1**" ardından "**2**":
  • Ortalama hız.
  • Ortalama tüketim.
  • Kat edilen mesafe.

Sürüş sonu sayfası

(Modele bağlı olarak)
Kontak kapatıldığında, gösterge panelinde otomatik olarak yol bilgisayarının son sürüşle ilgili bilgileri özetleyen ek bir sayfası görüntülenir.
Sürüş sonu sayfası aşağıdaki bilgileri içerir:
– Menzil.
– Sürüş süresi.
– Kat edilen mesafe.
– Ortalama tüketim.

Sürüş sıfırlama

+2s ► İstenen sürüş görüntülendiğinde, silecek kumanda kolunun ucundaki düğmeye 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.
Sürüşler "**1**" ve "**2**" birbirinden bağımsızdır ve aynı şekilde kullanılır.

Tanımlar

Menzil

(km veya mil)
(Çekiş aküsü şarj seviyesi yüzdesi) (Elektrikli)
Depoda kalan yakıtla hala gidilebilecek mesafe (gidilen son birkaç kilometre boyunca ortalama yakıt tüketimine göre).
Bu değer, sürüş tarzındaki veya arazideki bir değişiklikten sonra değişebilir ve anlık yakıt tüketiminde önemli bir değişikliğe yol açabilir.
Menzil 30 km'nin (19 mil) altına düştüğünde kesik çizgiler görüntülenir.
En az 5 litre yakıt doldurduktan sonra menzil yeniden hesaplanır ve menzil 100 km'yi (62 mil) aşıyorsa görüntülenir.
Sürüş sırasında rakamların yerine sürekli olarak kesik çizgilerin görünmesi bir arızaya işaret eder. Herhangi bir Toyota bayisine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Anlık tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)
(mil/kWsaat veya kWsaat/100 km veya km/kWsaat) (Elektrikli)
/ Son birkaç saniye içinde hesaplanır.
Bu fonksiyon sadece 30 km/saat (19 mil/saat) üzerindeki hızlarda görüntülenir (Dizel).

Ortalama tüketim.

(mpg veya l/100 km veya km/l)
(mil/kWsaat veya kWsaat/100 km veya km/kWsaat) (Elektrikli)
/ Son yol bilgisayarı sıfırlamasından itibaren hesaplanır.

Ortalama araç hızı

(mph veya km/saat)
Son yol bilgisayarı sıfırlamasından itibaren hesaplanır.

Kat edilen mesafe

(km veya mil)
Son yol bilgisayarı sıfırlamasından itibaren hesaplanır.

Stop & Start zaman sayacı

(dakika/saniye veya saat/dakika)
Aracınız Stop & Start fonksiyonu ile donatılmışsa, bir zaman sayacı yolculuk sırasında STOP modunda geçirilen süreyi hesaplar.
Kontağın her açılışında zaman sayacı sıfırlanır.

Dokunmatik ekran

Bu sistem aşağıdaki ögelere erişim sağlar:
– Saatin ve dış sıcaklığın sürekli şekilde gösterimi (buzlanma riski varsa mavi bir uyarı lambası yanar).
– Araç fonksiyonları ve ekipman ayar menüleri.
– Müzik sistemi ve telefon kumandaları ve ilgili bilgilerin gösterimi.
– Görsel manevra yardımı fonksiyonlarının gösterimi
– İnternet hizmetleri ve ilgili bilgilerin gösterimi
– Navigasyon sistemi kontrolleri ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi (modele bağlı olarak).

DİKKAT

Güvenlik nedenlerinden ötürü, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce daima aracı durdurun.
Sürüş sırasında bazı fonksiyonlara erişilemez.

Öneriler

Bu ekran kapasitif algılama teknolojisini kullanır.
– Dokunmatik ekran üzerinde sivri uçlu nesneler kullanmayınız.
– Dokunmatik ekrana ıslak ellerle dokunmayınız.
– Dokunmatik ekranı temizlemek için yumuşak, temiz bir bez kullanınız.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile



Bu sistem aşağıdaki ögelere erişim sağlar:
– Müzik sistemi ve telefon kumandaları ve ilgili bilgilerin gösterimi.
– Araç fonksiyon ve ekipman ayar menüleri.
– Klima sistemi kumandaları (modele bağlı olarak).

DİKKAT

Güvenlik nedenlerinden ötürü, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce daima aracı durdurun.
Sürüş sırasında bazı fonksiyonlara erişilemez.

Öneriler

Dokunmatik ekran üzerinde sivri uçlu nesneler kullanmayınız.
Dokunmatik ekrana ıslak ellerle dokunmayınız.
Dokunmatik ekranı temizlemek için yumuşak, temiz bir bez kullanınız.

Ana kontroller

Kontak kapalıyken: sistemi başlatıma
Motor çalışırken: sessize alma
Ses seviyesini ayarlama (çevirerek)/**Medya** menüsüne doğrudan erişim (basarak)

Menülere erişim

Bir önceki ekrana geri dönme veya doğrulama

UYARI

İkinci sayfada hiçbir işlem yapılmadan birkaç dakika geçtiğinde, ilk sayfa otomatik olarak görüntülenir.

Menüler

Radyo

Medya

Telefon

Sürüş
Belirli fonksiyonlar için etkinleştirme, devre dışı bırakma ve ayarlar.

Ayarlar
Ana sistemi ayarları.

UYARI

Menüler hakkında daha fazla bilgi için müzik ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Ana kontroller

Ana sayfalardan bir tanesine erişim
İlk ana sayfaya geri dönüş
Sürüş yardımları için kısayollara doğrudan erişim
► Hızlı ayarlar listesine (örn. **Parlaklık**, **Tanılama**) erişmek için dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı kaydırınız
► Ekranda görüntülenen sayfalara bağlı olarak, içerik menüsü olsun ya da olmasın, akıllı telefonlarda olduğu gibi parmaklarınızı kullanarak metni kaydırınız.

UYARI

Herhangi bir sayfadan, uygulamalar duvarını görüntülemek için dokunmatik ekrana üç parmağınızla basınız.

İçerik menüsünü göster/gizle

Bir önceki sayfaya geri dön

► Bir fonksiyonun durumunu değiştirmek için, ilgili satırın açıklamasına basınız (değişiklik, kaydırıcının sağa/sola hareket etmesiyle onaylanır: fonksiyon etkinleştirildi/devre dışı bırakıldı).

Fonksiyona dair ek bilgilere erişim

Fonksiyon parametrelerine erişim

Kısayolları ekleme/kaldırma

Kısa basma, kontak kapalı: sistem açık/kapalı.
Kısa basma, kontak açık: sesi kapatma/geri yükleme.
Uzun basma, kontak açık: bekleme modunu başlatma (sesi kapatma, ekranları ve saat göstergesini kapatma).
Çevirme: ses düzeyini ayarlama.

Uygulamalar

Uygulamalar duvarına erişmek için bu düğmeye basınız.
Burada belirtilmemiş başka uygulamalar hakkında bilgi edinmek için müzik ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.

ADAS
Sürüş yardım fonksiyonlarının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve yapılandırılması.

Ayarlar
Müzik sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

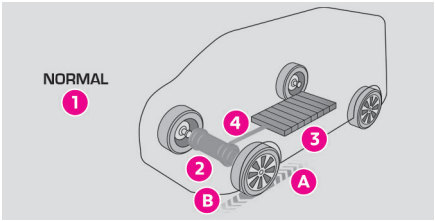
Dış aydınlatma, araç erişimi ve güvenlik fonksiyonlarının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve yapılandırılması.

Enerji
Şarj sistemi özelliklerine erişim (enerji akışı, tüketim istatistikleri, ertelenmiş şarj).

Enerj, uygulaması

Enerji Akışı

Sayfa, elektrikli aktarma organlarının çalışmasının gerçek zamanlı bir temsilini gösterir.



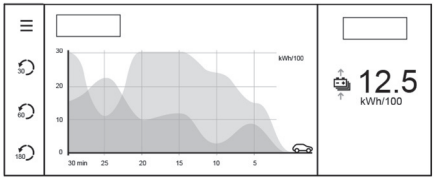
1. Etkin sürüş modu
2. Elektrik motoru
3. Tahmini çekiş aküsü şarj seviyesi
4. Enerji akışları

Enerji akışları her sürüş türü için belirli bir renge sahiptir:

A. Mavi: enerji tüketimi
B. Yeşil: enerji geri kazanımı

İstatistikler

Bu sayfa elektrik enerji tüketimi istatistiklerini gösterir.



– Mavi grafik: doğrudan çekiş aküsünden tüketilen enerji.
– Yeşil grafik: çekiş aküsünü şarj etmek için kullanılan yavaşlama ve frenleme aşamaları sırasında geri kazanılan enerji.
Güncel sürüş için ortalama sonuç kWsaat/100 km olarak belirtilir.
Grafiğin solundaki ilgili değere tıklayarak son 30, 60 veya 180 dakikaya ait verileri görüntülemek mümkündür.

Şarj

Bu sayfa ertelenmiş şarj işlemini programlamanızı sağlar.
Sürüş aküsünün şarj edilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Uzaktan çalıştırılabilir ek fonksiyonlar (Elektrikli)

(Çok yakında)



MyToyota uygulamasının bir akıllı telefondan erişebileceğiniz tüm fonksiyonlarına ek olarak, aşağıdaki fonksiyonlara da erişebilirsiniz:
– Akü şarj yönetimi (Ertelenmiş şarj).
– Sıcaklık ön iklimlendirme yönetimi.
– Aracın şarj durumu ve menzili hakkında danışma.

Kurulum prosedürü

► Akıllı telefonunuz için uygun çevrimiçi mağazadan **MyToyota** uygulamasını indiriniz.
► Bir hesap oluşturunuz.
► Araca ait şasi numarasını giriniz (araç ruhsatında "VF" ile başlayan kod).
Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

UYARI

Ağ kapsama alanı
Uzaktan çalıştırılabilen çeşitli özellikleri kullanabilmek için, aracınızın mobil ağın kapsadığı bir alanda bulunduğundan emin olunuz.
Ağ kapsama alanının olmaması araçla iletişimi engelleyebilir (örneğin, araç bir yeraltı otoparkındaysa). Bu gibi durumlarda, uygulama araçla bağlantının kurulamadığını belirten bir mesaj görüntüleyecektir.

Uzaktan kumanda fonksiyonlu elektronik anahtar ve entegre anahtar

Tavsiye

UYARI

Kapılardan biri veya bagaj hala açıksa veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi için elektronik anahtar aracın içinde bırakılmışsa, merkezi kilitleme gerçekleşmeyecektir. Ancak araçta bir alarm bulunuyorsa, 45 saniye sonra devreye girecektir.

UYARI

Aracın kilidi açılır ancak ardından kapılar veya bagaj açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendini tekrar kilitleyecektir. Araçta bir alarm bulunuyorsa, bu otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

UYARI

Otomatik kapı aynası katlama ve açma özelliği bir Toyota bayisi veya yetkili servis tarafından devre dışı bırakılabilir.

DİKKAT

Bir güvenlik önlemi olarak, Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemine ait elektronik anahtarı yanınıza almadan kısa bir süre için bile olsa asla aracınızdan ayrılmayınız.
Araç kilitli değilken anahtarın tanımlanmış alanlardan birinde bulunması halinde, aracın çalınma riskinin bulunduğunu unutmayınız.

Bir kapı düzgün kapatılmazsa (yandan menteşeli arka kapılarda sağ taraftaki kapı hariç):
– araç dururken ve motor çalışırken, bu uyarı lambası birkaç saniye boyunca bir uyarı mesajıyla birlikte yanar,
– araç hareket halindeyken (10 km/saat'in (6 mil/saat) üzerindeki hızlarda), bu uyarı lambası sesli bir sinyal ve birkaç saniyelik bir uyarı mesajı ile birlikte yanar.

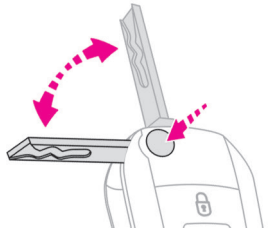
Uzaktan kumanda anahtarı

Bu, kapı kilidini kullanarak veya uzaktan aracın merkezi olarak kilitlenmesini veya kilidinin açılmasını sağlar.
Bu ayrıca aracın yerinin tespit edilmesine, yakıt doldurma kapağının ve şarj kapağının açılıp kapatılmasına ve motorun çalıştırılmasına veya kapatılmasına olanak tanırken hırsızlığa karşı da koruma sağlar.

UYARI

Uzaktan kumanda düğmeleri kontak açıkken etkin değildir.

Anahtarı açma / katlama



► Anahtarı açmak veya katlamak için bu düğmeye basınız.

DİKKAT

Düğmeye basmazsanız uzaktan kumanda hasar görebilir.

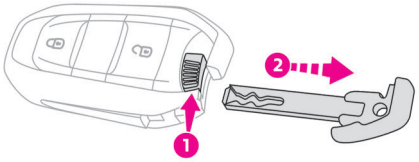
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma

Aracın uzaktan merkezi olarak kilitlenmesini veya kilidinin açılmasını sağlar.
Ayrıca aracın yerini tespit etmek ve çalıştırmak için kullanılır ve hırsızlığa karşı koruma sağlar.

Entegre anahtar

Bu, uzaktan kumanda çalışmadığında aracı kilitlemek ve kilidini açmak için kullanılır:

– pil bitmiş, araç aküsü boşalmış veya bağlantısı kesilmiş, vb. durumlarda.
– araç, güçlü elektromanyetik girişimlere sahip bir alanda bulunduğunda.



► Anahtarı **2** yuvasından çıkarmak için bu düğmeye **1** basılı tutunuz.

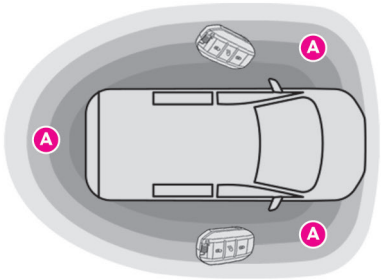
UYARI

Alarm etkinleştirilirse, anahtarla bir kapı açıldığında tetiklenen sesli sinyal (uzaktan kumandaya entegre) kontak açıldığında duracaktır.

DİKKAT

Entegre anahtarı çıkardıktan sonra, ilgili yedekleme prosedürlerini uygulayabilmek için her zaman yanınızda bulundurunuz.

Uzaktan kumanda üzerinizdeyken "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma"



"**A**" tanıma bölgesinde uzaktan kumandayı üzerinizde taşırken aracın kilidinin açılmasını, kilitlenmesini ve çalıştırılmasını sağlar.

UYARI

Kontak açık (aksesuarlar) konumundayken, "START/STOP" düğmesiyle eller serbest fonksiyonu devre dışı bırakılır ve kapıları açmak olanaksızdır.
Motorun çalıştırılması/kapatılması, Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ve özellikle "kontak açık" konumu hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Araç yerinin belirlenmesi

Bu fonksiyon, araç kilitliyken aracınızı uzaktan bulmanıza yardımcı olur:
– Sinyal lambaları yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner.
– Aydınlatma lambaları açılır.

► Bu düğmeye uzun süre basınız.

Tavsiye

DİKKAT

Uzaktan kumanda
Uzaktan kumanda hassas, yüksek frekanslı bir cihazdır; aracın kilidini istem dışı açma riski nedeniyle cebinizde tutmaktan kaçınınız.
Uzaktan kumandayı çalışmaz hale getirme riski nedeniyle, araç menzili dışındayken uzaktan kumanda düğmelerine basmaktan kaçınınız. Bu durumda cihazı sıfırlamak gerekecektir.
Uzaktan kumanda, kontak kapalı olsa bile anahtar kontak anahtarındayken çalışmaz.

⚠ DİKKAT

Hırsızlık önleyici koruma
Arızalara neden olabileceğinden, elektronik araç immobilizerinde değişiklik yapmayınız.
Anahtarlı kontak anahtarı olan araçlarda, anahtarı çıkarmayı ve direksiyon kilidini devreye sokmak için direksiyon simidini çevirmeyi unutmayınız.

⚠ DİKKAT

Aracın kilitlenmesi
Kapılar kilitliyken araç kullanmak, acil bir durumda acil durum ekiplerinin yolcu bölmesine girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak, kısa bir süre için bile olsa aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız veya elektronik anahtarı yanınıza alınız.

⚠ UYARI

İkinci el bir aracı satın alırken
Elinizdeki anahtarların aracı çalıştırabilecek tek anahtarlar olduğundan emin olmak için anahtar kodlarının bir Toyota bayisi tarafından kaydedilmesini sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Elektronik anahtarın ve araç aküsünün şarjını korumak için, "eller serbest" fonksiyonları 21 gün kullanılmadığında uyku moduna geçer.
Bu fonksiyonları geri yüklemek için, uzaktan kumanda düğmelerinden birine basın veya elektronik anahtar okuyucudayken motoru çalıştırınız.
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemiyle çalıştırma hakkında daha fazla bilgi edinmek için, ilgili bölüme bakınız.

⚠ UYARI

Elektriksel girişim
Elektronik anahtar, elektronik bir cihazın yakınındaysa (örn. cep telefonu (açık veya beklemede), dizüstü bilgisayar, güçlü manyetik alanlar) çalışmayabilir. Bu durumda elektronik anahtarı elektronik cihazdan uzaklaştırınız.

⚠ DİKKAT

Kapı kolunun iç yüzeyindeki birikintiler (su, toz, kir, tuz, vb.) algılamayı etkileyebilir.
Kapı kolunun iç yüzeyinin bir bezle temizlenmesi algılamayı düzeltmiyorsa, bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.
Ani bir su sıçraması (su akışı, yüksek basınçlı jet yıkayıcı, vb.) sistem tarafından aracı açma isteği olarak tanımlanabilir.

Kilit açma/Tam veya seçici kilit açma

Kilit açma/Tam kilit açma

UYARI

Kilidin açılması, sinyal lambalarının birkaç saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle belirtilir.
Modele bağlı olarak, kapı aynaları açılır ve alarm devre dışı bırakılır.

Anahtar ile

► Aracın kilidini **tam olarak**açmak için, sol ön kapı kilidindeki anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.
Araçta alarm varsa, devreden çıkarılmayacaktır. Bir kapının açılması alarmı tetikler, bu da kontak açılarak durdurulabilir.

Uzaktan kumanda ile

► Aracın kilidini açmak için bu düğmeye basınız

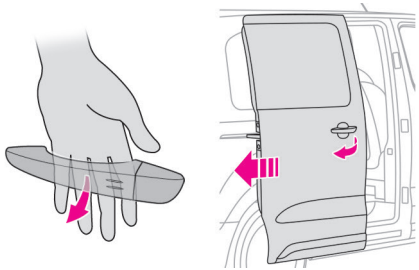
Elektrikli kayar yan kapı(lar) ile uzaktan kumandanın kullanılması

► Aracın kilidini **tam olarak** açmak ve yan kapıyı açmak için, kapı açılana dek bu düğmeye basılı tutunuz.

Üzerinizdeki Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile

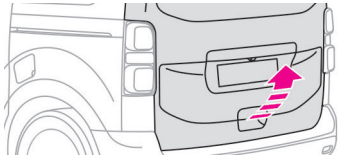
Aracın kilidini açmak için uzaktan kumandanın tanıma bölgesi **A**'da olması gerekir.
► Aracın kilidini **tamamen**açmak için, elinizi kapı kollarından birinin (ön kapı(lar), manuel kayar yan kapı(lar) (modele bağlı olarak) veya sol taraf yandan menteşeli kapı) arkasına geçiriniz ve ardından ilgili kapıyı açmak için kolu çekiniz.

Elektrikli kayar yan kapı(lar) ile



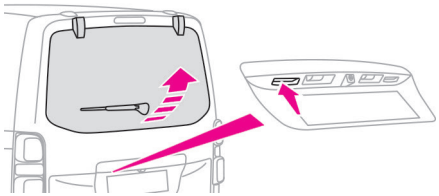
► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma üzerinizdeyken, aracın kilidini açmak için elinizi kolun arkasına geçiriniz, ardından kolu çekiniz ve bırakınız. Bu eylem aynı zamanda ilgili kapının açılmasına neden olur.

Bagaj kapağı ile



► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma üzerinizdeyken, **aracın** kilidini açmak için, bagaj kapağı kolunu çekiniz ve ardından açmak için yukarıya kaldırınız.

Bagaj kapağında açılır bir arka perde ile



► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma üzerinizdeyken, aracın kilidini açmak için bagaj kapağı açma arka perde kilidi açma kumandasına basınız. Perde hafifçe açılacaktır; ardından açmak için yukarı kaldırınız.

Seçici kilit açma



UYARI

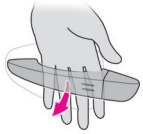
Kilidin açılması, sinyal lambalarının birkaç saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle belirtilir.
Modele bağlı olarak, kapı aynaları açılır ve alarm devre dışı bırakılır.

Uzaktan kumanda ile



► Yalnızca **kabin** kapılarının kilidini açmak için, bu düğmeye basınız.
► Sadece **yükleme alanının** kilidini açmak için bu düğmeye basınız.

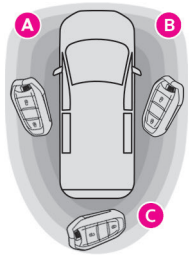
Üzerinizdeki Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile

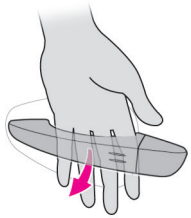


► Sadece **kabinin** kilidini açmak için, elinizi ön sol veya sağ kapıların bir kolunun arkasına geçiriniz, ardından kapıyı açmak için kolu çekiniz.

UYARI

Yükleme alanının kapı kilitleme durumu değişmeden kalır.



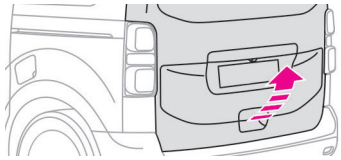


► Sadece yükleme alanının kilidini açmak için, uzaktan kumanda **tanıma bölgesi A**, **B** veya **C**'de üzerinizdeyken, elinizi ön sol veya sağ kapının arkasından geçiriniz ve ardından ilgili kapıyı açmak için kolu çekiniz.

UYARI

Modele bağlı olarak, kapı aynaları yalnızca kabin kilidi açıldığında açılır, alarm devre dışı bırakılır.

Bagaj kapağı ile



► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma üzerinizdeyken, **yükleme alanının** kilidini açmak için, bagaj kapağı kolunu çekiniz ve ardından yukarıya kaldırınız.

UYARI

Kilidin açılması, sinyal lambalarının birkaç saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle belirtilir.

Kilitleme

Anahtar ile

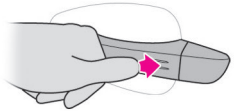
► Aracın kilidini **tam olarak**açmak için, sol ön kapı kilidindeki anahtarı aracın arkasına doğru çeviriniz.
Araçta alarm varsa, devreye girmeyecektir.

Uzaktan kumanda ile

► Aracı **tamamen** kilitlemek için, bu düğmeye basınız.

Üzerinizdeki Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile

Aracı kilitlemek için, uzaktan kumandanın tanıma bölgesi **A**'da olması gerekir.



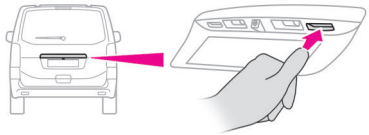
► Aracı kilitlemek için kapı kollarından birinin (ön kapı(lar), manuel kayar yan kapı(lar) (modele bağlı olarak) veya sol taraf yandan menteşeli kapı) üzerindeki işaretlere basınız.

Elektrikli kayar yan kapı(lar) ile

► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma

üzerinizdeyken, aracı **tam olarak** kilitlemek için, **ön** kapı kollarından birisi üzerindeki işaretlere basınız.

Bagaj kapağı ile



► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma üzerinizdeyken, aracı kilitlemek için bagaj kapağı kilitleme kumandasına basınız.

UYARI

+3s Modele bağlı olarak, kilitleme kumandalarını basılı tutmak camları kapatır. Kumanda serbest bırakılırsa, cam mevcut konumunda durur.

DİKKAT

Hiçbir kişi veya nesnenin camların düzgün kapanmasını engellemediğinden emin olunuz. Camları kullanırlarken özellikle çocuklara dikkat ediniz.

UYARI

Araç bir alarmla donatılmamışsa, kilitleme sinyal lambalarının yaklaşık iki saniye boyunca sabit yanmasıyla bildirilir.
Modele bağlı olarak, kapı aynaları aynı anda katlanır.

DİKKAT

Kapılar kilitliyken araç kullanmak, acil bir durumda acil durum ekiplerinin yolcu bölmesine girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak, kısa bir süre için bile olsa uzaktan kumandayı yanınıza almadan asla araçtan ayrılmayınız.

Deadlock güvenlik kilitlemesi

DİKKAT

Deadlock güvenlik kilitlemesi, dış ve iç kapı kumandalarının yanı sıra ön paneldeki merkezi kilitleme düğmesini de devre dışı bırakır.
Korna çalışır durumda kalır.
Bundan ötürü deadlock güvenlik kilitlemesi etkinken asla kimse aracın içinde bırakılmamalıdır.

Anahtar ile

► Aracı deadlock güvenlik kilitlemesiyle kilitlemek için, sol ön kapı kilidindeki anahtarı aracın arkasına doğru çeviriniz.
► Ardından **beş saniye içinde**, anahtarı tekrar arka tarafa doğru çeviriniz.

Uzaktan kumanda ile

► Aracı deadlock güvenlik kilitlemesini etkinleştirmek için bu düğmeye basınız.
► Ardından **kilitleme sonrasında beş saniye içinde** bu düğmeye tekrar basınız.

UYARI

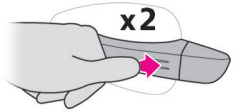
Modele bağlı olarak, elektrikli kapı aynaları aynı anda katlanır.

UYARI

Araç bir alarmla donatılmamışsa, deadlock güvenlik kilitlemesi sinyal lambalarının yaklaşık iki saniye sabit yanmasıyla teyit edilir.

Üzerinizdeki Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile

Aracı kilitlemek için, uzaktan kumandanın tanıma bölgesi **A**'da olması gerekir.

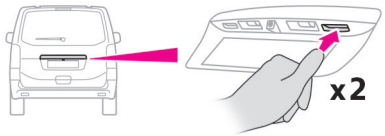


► Aracı **tam olarak** kilitlemek için, kapı kollarından birinin (ön kapı(lar), manuel kayar yan kapı(lar) (donanıma bağlı olarak) veya sol taraf yandan menteşeli kapı) üzerindeki işaretlere basınız.
► Aracın deadlock güvenlik kilitlemesini etkinleştirmek için, **beş saniye içinde** işaretlere yeniden basınız.

Elektrikli kayar yan kapı(lar) ile

► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma üzerinizdeyken, aracı **tam olarak** kilitlemek için, **ön** kapı kollarından birisi üzerindeki işaretlere basınız.
► Aracın deadlock güvenlik kilitlemesini etkinleştirmek için, **beş saniye içinde** işaretlere yeniden basınız.

Bagaj kapağı ile



► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma üzerinizdeyken, aracın **tamamını** kilitlemek için bagaj kapağı kilitleme kumandasına basınız.
► Aracın deadlock güvenlik kilitlemesini etkinleştirmek için, **beş saniye içinde** kumandaya yeniden basınız.

UYARI

Araç bir alarmla donatılmamışsa, deadlock güvenlik kilitlemesi sinyal lambalarının yaklaşık iki saniye boyunca sabit yanmasıyla bildirilir.

Yedekleme prosedürleri

Kayıp anahtarlar, uzaktan kumanda, elektronik anahtar

Aracın ruhsatı, kişisel kimlik belgeleriniz ve mümkünse anahtar kodunu taşıyan etiketle birlikte bir Toyota bayisine gidiniz.
Toyota bayisi anahtar kodunu ve transponder kodunu yeniden alabilecek/düzeltebilecek ve yeni bir anahtarın sipariş edilmesini sağlayacaktır.

Aracın anahtar ile tamamen açılması/kilitlenmesi

Bu prosedürü aşağıdaki durumlarda kullanınız:
– Uzaktan kumanda pili bitmiş.
– Uzaktan kumanda arızalı.
– Araç aküsü boş.
– Araç güçlü elektromanyetik girişimlere maruz kalan bir alanda.
İlk durumda, uzaktan kumanda pilini değiştiriniz.
İkinci durumda, uzaktan kumandayı yeniden başlatınız.

İlgili bölümlere bakınız.
► Anahtarı kapı kilidine yerleştiriniz.
► Aracın kilidini açmak/kilitlemek için anahtarı öne/arkaya doğru çeviriniz.
► Aracı deadlock güvenlik kilitlemesine almak için anahtarı 5 saniye içinde tekrar arkaya doğru çeviriniz.

UYARI

Araç bir alarmla donatılmışsa, anahtarla kilitlendiğinde alarm devreye girmeyecektir. Alarm etkinleştirilirse, kapı açıldığında siren çalar; bunu durdurmak için kontağı açınız.

UYARI

Araç **uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemiyle kilitlendikten sonra**, anahtar kilitteyken açılırsa, **tüm kapıların ve bagajın** kilidi açılır.
Araç **anahtarla kilitlendikten sonra** anahtar kilitteyken açılırsa, sadece kapıların (ön kapı ve kayar yan kapı(lar)) kilidi açılır. Yandan menteşeli kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılmaz. Kontak açılması bunların kilidini açar.

Merkezi kilitleme çalışmıyor

Bu prosedürleri aşağıdaki durumlarda kullanınız:
– Merkezi kilitleme arızası.
– Akü bağlantısı kesilmiş veya akü boşalmış.

DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin arızalanması durumunda, aracın tam olarak kilitlendiğinden emin olmak için akü bağlantısı kesilmelidir.

Sol ön kapı

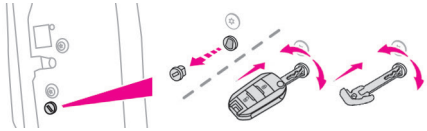
► Anahtarı kapı kilidine yerleştiriniz.
► Kilitlemek için anahtarı aracın arkasına doğru veya kilidi açmak için öne doğru çeviriniz.

Ön yolcu kapısı ve kayar yan kapı

Kilit açma
► İç kapı açma kolunu çekiniz.
Kilitleme
► Kapıyı açınız.
► Yan kapı için, çocuk kilidinin açık olmadığını kontrol ediniz. İlgili bölümle bakınız.



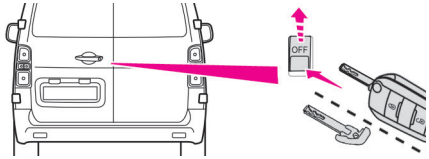
Ön yolcu kapısı



Kayar yan kapı
► Anahtarı kullanarak kapının kenarında bulunan siyah kapağı çıkarınız.
► Anahtarı zorlamadan açıklığa yerleştiriniz, ardından anahtarı çevirmeden mandalı kapının iç tarafına doğru yana hareket ettiriniz.
► Anahtarı çıkartınız ve siyah kapağı yerine yerleştiriniz.
► Kapıları kapatınız ve aracın doğru bir şekilde kilitlendiğini dışarıdan kontrol ediniz.

Yandan menteşeli kapılar

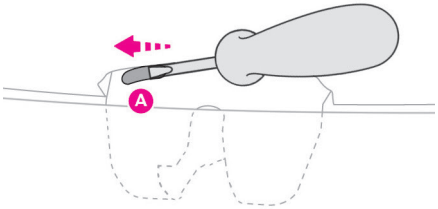
Kilit açma
► İç açma kolunu kullanınız.
Kilitleme
► Aracınızda bulunuyorsa, elektrikli çocuk kilidinin açık olmadığından emin olunuz.
► Yandan menteşeli sol ön kapıyı açınız.



► Anahtarı kapının kenarındaki mandal açıklığına (zorlamadan) sokunuz ve tertibatı yukarı doğru kaydırınız.

► Anahtarı çıkarınız.
► Kapıyı kapatınız ve aracın doğru bir şekilde kilitlendiğini dışarıdan kontrol ediniz.

Bagaj kapağının açılması



► Bagaj kapağını açmak için, aracın içinden **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.
► Mandalı sola hareket ettiriniz.

UYARI

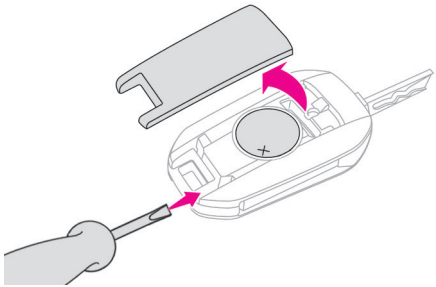
Tekrar kapattıktan sonra arıza devam ediyorsa, bagaj kapağı kilitli kalacaktır.

Pilin değiştirilmesi

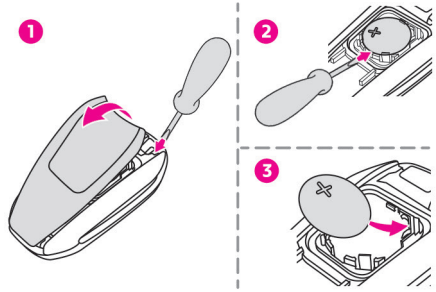
Pil bitmişse, sesli bir sinyal ve bir mesajın görüntülenmesiyle birlikte bu uyarı lambası yanar.

Pil tipi: CR2032/3 volt.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Olmadan



Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile



► Yuvaya küçük bir tornavida sokarak kapağın klipsini açınız ve kapağı kaldırınız.
► Bitmiş pili yuvasından çıkarınız.
► Yeni pili kutuplara dikkat ederek yerine yerleştiriniz. Köşede bulunan temas noktalarına oturtarak başlayınız, ardından kapağı üniteye klipsleyiniz.
► Uzaktan kumandayı yeniden başlatınız.
Uzaktan kumandanın yeniden başlatılması hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

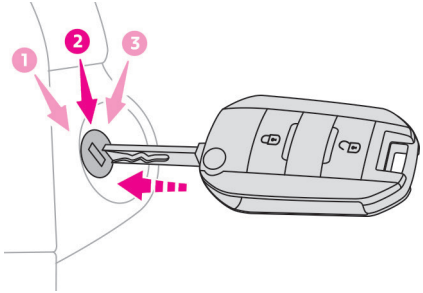
ECO

Çevreye zararlı metaller içerdiklerinden uzaktan kumanda pillerini çöpe atmayınız. Bunları izin verilmiş bir atık toplama noktasına götürünüz.

Uzaktan kumandayı yeniden başlatma

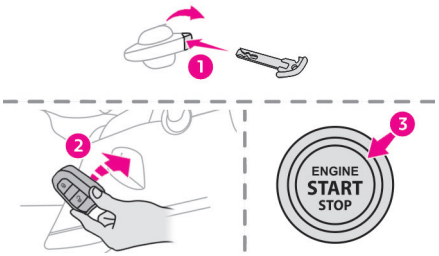
Pilin değiştirilmesinin ardından veya bir arıza durumunda uzaktan kumandanın yeniden başlatılması gerekebilir.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Olmadan



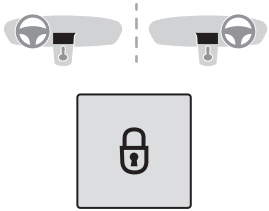
► Kontağı kapatınız.
► Anahtarı **2 (Kontak açık)** konumuna çeviriniz.
► Derhal kapalı asma kilit düğmesine birkaç saniyeliğine basınız.
► Kontağı kapatınız ve anahtarı kontak anahtarından çıkarınız.
Uzaktan kumanda artık tamamen çalışır durumdadır.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile



► Aracı açmak için mekanik anahtarı (uzaktan kumandaya takılı) kilide sokunuz.
► Elektronik anahtarı direksiyon kolonundaki back-up (yedekleme) okuyucusuna yerleştiriniz ve kontak açılana kadar orada tutunuz.
► **Düz şansımanda,** vites kolunu boşa alınız ve ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
► **Otomatik şanzımanda veya sürüş seçicide**, **P** modundayken fren pedalına tam olarak basınız.
► **START/STOP** düğmesine basarak kontağı açınız.
Yeniden başlatma işleminden sonra arıza devam ederse, gecikmeden bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Merkezi kilitleme



Manuel

► Yolcu bölmesinin içinden aracı (kapılar, bagaj kapağı veya yandan menteşeli kapılar) kilitlemek/kilidini açmak için bu düğmeye basınız. Aracın merkezi kilitlemesini doğrulamak üzere sinyal lambası yanar.

DİKKAT

Kapılardan herhangi biri açıksa merkezi kilitleme gerçekleşmez.

UYARI

Dışarıdan kilitleme/deadlock kilitlemesi yaparken
Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya deadlock konumuna getirildiğinde, gösterge lambası yanıp söner ve düğme devre dışı bırakılır.
► Normal kilitlemeden sonra, aracın kilidini açmak için iç kapı kumandalarından birini çekiniz
► Deadlock kilitlemesinden sonra aracın kilidini açmak için uzaktan kumandayı, "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini veya entegre anahtarı kullanmanız gerekir.

DİKKAT

Kapılar kilitliyken araç kullanmak, acil bir durumda acil yardım ekiplerinin araca erişimini daha zor hale getirir.



UYARI

Büyük boyutlu bir yük taşırken (bagaj kapağı veya yandan menteşeli kapılar açık), düğmeye sadece kabin kapılarını kilitlemek için basınız.



UYARI

Büyük boyutlu bir yük taşırken (bagaj kapağı veya yandan menteşeli kapılar açık), düğmeye sadece ön ve arka kapıları (kayar yan kapı) kilitlemek için basınız.

UYARI

İçeriden kilitleme sırasında kapı aynaları katlanmaz.
Kapılardan biri açıksa içeriden merkezi kilitleme çalışmaz (kilitlerden gelen mekanik bir sesle belirtilir).
Bagaj kapağı veya yandan menteşeli kapılar açıkken, sadece diğer kapılar kilitlenir (düğmenin ışığı yanmaz).

Otomatik (İstenmeyen girişi önleme güvenliği)

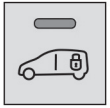
Sürüş sırasında kapılar ve bagaj kapağı veya yandan menteşeli kapılar otomatik olarak kilitlenebilir (hız 10 km/saat (6 mil/saat) üzerindeyken).
Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak/yeniden etkinleştirmek için (varsayılan olarak etkindir):

► Sesli bir sinyal duyulana ve/veya ekranda bir mesaj görünene kadar düğmeye basınız.

Yükleme alanının kilitlenmesi/kilidinin açılması







UYARI

Araç (donanıma bağlı olarak anahtar, uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma kullanılarak) dışarıdan kilitlenmiş veya deadlock kilitlemesi yapılmışsa veya kapılardan herhangi biri hala açıksa bu düğme kullanılamaz.

Manuel



► Tam kilit açma etkinleştirildiğinde, **aracı** kilitlemek (gösterge lambası yanar)/ kilidini açmak (gösterge lambası söner) için bu düğmeye basınız.

► Seçici kilit açma etkinleştirildiğinde, **yükleme alanını** kilitlemek (gösterge lambası yanar)/ kilidini açmak (gösterge lambası söner) için bu düğmeye basınız.

DİKKAT

Kapılar kilitliyken araç kullanmak, acil bir durumda acil durum ekiplerinin araca girmesini zorlaştırabilir.

UYARI

Yükleme alanının bir veya daha fazla kapısının kilidi açıldığında gösterge lambası söner.
Kontak kapalıyken ve araç tamamen kilitliyken, gösterge lambası enerji tasarrufu nedeniyle söner.

Otomatik

Sürüş sırasında **yükleme alanı** her zaman kilitlidir.

UYARI

Bu otomatik kilitlemeyi devre dışı bırakmak için bir Toyota bayisine veya yetkili servise gidiniz.

Elektrikli kayar yan kapı(lar)



Dış ve iç kapı kolları ve iç düğmeler, kapının elektrikle tahrik edilen hareketinin başlatılmasını sağlar.
Kapıların açılması ve kapanmasına sesli bir sinyal eşlik eder.

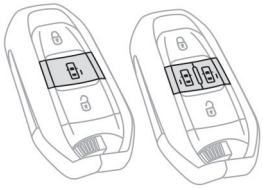
Açma

Dış veya iç kol ile



► Kapının kilidi açıkken, kapıyı açmaya başlamak için kolu çekiniz ve bırakınız. Kapının hareket yönünü tersine çevirmek için kolu tekrar çekiniz.

Uzaktan kumanda ile

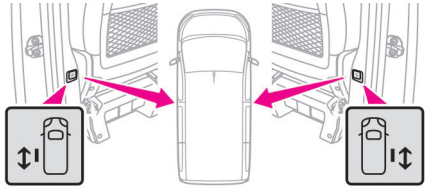


► Kapı kilidi açıkken, ilgili kayar yan kapı açılana kadar bu düğmeyi basılı tutunuz.
► Kapının hareket yönünü tersine çevirmek için bu düğmeye tekrar basınız.

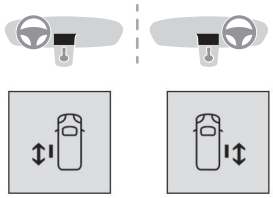
UYARI

Uzaktan kumanda düğmeleri kontak açıkken etkin değildir.

Kapı direğindeki düğme(ler) ile



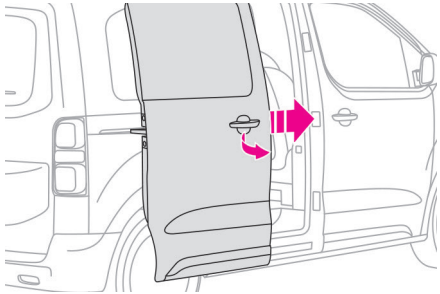
Öndeki düğme(ler) ile



► Tam kilit açma etkinleştirilmiş ve çocuk kilidi devre dışı bırakılmışken, aracın kilidini açmak ve bir kapıyı açmaya başlamak için, açmak istediğiniz kapıya karşılık gelen düğmeye basınız.
► Seçici kilit açma etkinleştirilmişken, yalnızca **yükleme alanının** kilidini açmak ve bir kapıyı açmaya başlamak için, açmak istediğiniz kapıya karşılık gelen düğmeye basınız.
► Her iki durumda da düğmeye tekrar basılması kapının hareket yönünü tersine çevirir.

Kapama

Dış kol ile



► Kapıyı kapatmaya başlamak için kolu çekiniz ve bırakınız. Kapının hareket yönünü tersine çevirmek için kolu tekrar çekiniz.

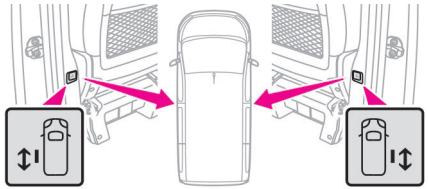
Uzaktan kumanda ile

► Kayar yan kapı kapanana kadar bu düğmeyi basılı tutunuz. Kapının hareket yönünü tersine çevirmek için kolu tekrar çekiniz.

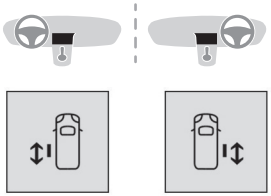
UYARI

Uzaktan kumanda düğmeleri kontak açıkken etkin değildir.

Kapı direğindeki düğme(ler) ile



Öndeki düğme(ler) ile



► Bir kapıyı kapatmaya başlamak için o kapıyla ilgili düğmeye basınız. Kapının hareket yönünü tersine çevirmek için tekrar basınız.

UYARI

Aracın hızı 30 km/saatin (20 mil/saat) üzerindeyse düğme çalışmaz ve basıldığında sesli bir sinyal duyulur.

UYARI

Öndeki veya kapı direğindeki düğme(ler) çalışmıyor ve basıldığında sesli bir sinyale neden oluyorsa:
– araç hareket halindedir,
– çocuk kilidi açıktır (etkin) (kapı direklerindeki düğmeler için),
– araç dışarıdan kilitlenmiş veya deadlock güvenlik kilitlemesi yapılmıştır (donanıma bağlı olarak anahtar, uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma kullanılarak).
Sol kapı düğmesi çalışmaz ve yakıt doldurma kapağı açıksa bu düğmeye basıldığında sesli bir sinyal duyulur.

Kayar yan kapılar için genel tavsiyeler

DİKKAT

Kapılar sadece araç hareketsizken çalıştırılmalıdır.
Kendinizin ve yolcularınızın güvenliği ve kapıların doğru çalışması için, bir kapı açıkken araç kullanmamanız önemle tavsiye edilir.
Daima kapıyı çalıştırmanın güvenli olup olmadığını kontrol ediniz ve özellikle çocukları veya hayvanları gözetim olmadan kapı kumandalarının yakınında bırakmadığınızdan emin olunuz.
Sesli uyarı, “kapı açık” uyarı lambasının yanması ve ekrandaki mesaj size hatırlatma yapmak içindir. Bu uyarıyı devre dışı bırakmak istiyorsanız, bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.
Otomatik araç yıkamayı kullandığınızda aracı kilitleyiniz.

DİKKAT

Kapıları açmadan veya kapatmadan önce ve hareket ettirirken, kapı çerçevesinde veya aracın içinde veya dışında istenen hareketi engelleyecek herhangi bir kişi, hayvan veya nesne bulunmadığından emin olunuz.
Bu tavsiyeye uyulmazsa, bir kişinin veya bir nesnenin herhangi bir parçasının sıkışması veya yakalanması durumunda yaralanmalar veya hasarlar meydana gelebilir.
Elektrikli kapı açma 3 km/saat (2 mil/saat) üzerindeki hızlarda devre dışı bırakılır:
– Ancak, kapılar açıkken araç hareket etmeye başlarsa, kapıların kapatılabilmesi için hızın 30 km/saatin (19 mil/saat) altına düşürülmesi gerekir.
– Sürüş sırasında iç kolu kullanarak bir kapıyı elektrikle açmaya çalışmak, kapının sadece manuel olarak açılabilmesine neden olur.
– Bu duruma sesli uyarı, “kapı açık” uyarı lambasının yanması ve ekrandaki mesaj eşlik eder. Kapıyı serbest bırakmak ve tekrar çalıştırabilmek için aracın durdurulması gerekir.

DİKKAT

Kapının doğru şekilde kayabilmesi için zemindeki kılavuz boşluğunu bloke etmemeye dikkat ediniz.
Güvenlik ve fonksiyonel nedenlerden dolayı, kayar yan kapı açıkken aracı kullanmayınız.

UYARI

Elektrikli kumandalar bir darbe alınması durumunda devre dışı kalır. Manuel açma ve kapama mümkündür.

UYARI

Motor çalıştırılırken kapı hareketleri duraklatılır, motor çalıştığında hareketlere devam edilir.

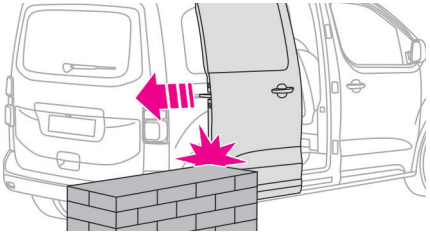
UYARI

Mevcut motora bağlı olarak, kapı kapalıysa ve Stop & Start'ın Stop modunda bir açma isteği yapılırsa, kapı hafifçe açılacak ve ardından duracaktır. Start modunda, motor yeniden çalıştığında kapı hareketine devam edecektir.

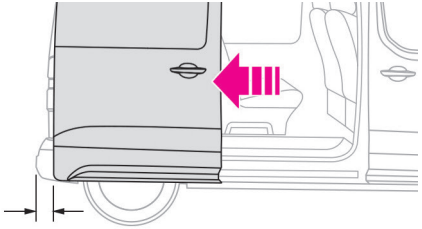
UYARI

Kayar yan kapıyı açık konumda tutmak için, mandalı (kapının alt kısmında bulunur) kenetlemek üzere kapıyı tamamen açınız.

Kapılar ve kapı açıklıkları



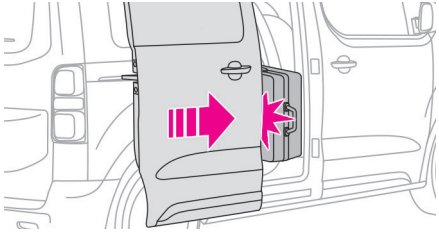
Açık olduğunda, kapı gövdenin dışına çıkar. Duvarların, lamba direklerinin, yüksek kaldırımların vb. yanına park ederken uygun açıklık bırakınız.



UYARI

Açık olduğunda, kapı arka tamponun ötesine uzanır.

Elektrikli kapı(lar) ile Güvenlik/ Engel algılama

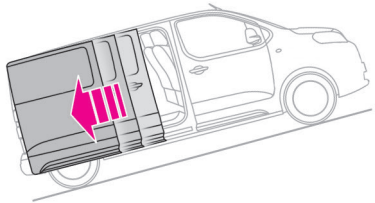


Engel algılama sistemi, hareketli kapı belirli bir fiziksel direnç seviyesine sahip bir engelle karşılaştığında tetiklenir. Bir engel algılanırsa:
– kapı kapanırken, kapı durur ve ardından tamamen açılır.
– kapı açılırken, kapı durur ve sonra kapanır.
– kapının hareketi sırasında arka arkaya iki kez, kapı artık elektrikli olarak kapanmayacaktır (başlatmama).
Dik bir yokuşta: bir güvenlik sistemi kapının hareketini yavaşlatır.
Her durumda, kapıyı çalıştırmadan önce (kapatma veya açma) birkaç saniye bekleyiniz.
Güvenlik nedeniyle kapıyı manuel olarak kapatınız.
Ardından kapıyı yeniden başlatın.

Elektrikli kapıların yeniden başlatılması

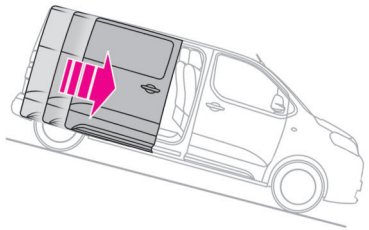
Elektrikli işlemler artık çalışmıyorsa:
► Kapıyı (kapıları) **manuel olarak** tamamen kapatınız.
► Kapıyı (kapıları) **elektrikli olarak** tamamen açınız.
► Kapıyı (kapıları) **elektrikli olarak** kapatınız.
Bu prosedür tamamlandığında, kapıların elektrikli çalışması yeniden sağlanır.
Bununla birlikte, bu prosedürün ardından sorun devam ederse, bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.

Dik yokuşta



Kapıları %20'ye kadar eğimlerde elektrikli olarak açmak ve kapatmak mümkündür.
Araç eğimli bir yerdeyse, aracın ön tarafı eğime bakacak şekilde kapıyı dikkatle açınız. Eğim nedeniyle kapı daha hızlı açılabilir.

Dik bir yokuşta, kapanmasına yardımcı olmak için yan kapıyı elle yönlendiriniz.



Aracınız bir yokuşta ve aracın ön tarafı yokuştan aşağı bakacak şekilde duruyorsa, kapı açık kalmayabilir ve yaralanmaya yol açabilecek **şiddetle** kapanabilir.

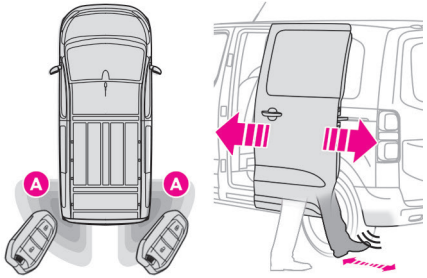
DİKKAT

Dik bir yokuş olması durumunda, kapı kendi ağırlığıyla hareket edebilir ve bunun bir sonucu olarak **şiddetli bir şekilde** açılabilir veya kapanabilir.
Elektrikli kumandaların harekete geçmesi için zaman olmayacaktır.
Engel algılama sisteminin tepki vermesi için zaman olmayacaktır.
Gözetim altında olmadan aracı dik bir yokuşta kapı(lar) açık halde bırakmamaya dikkat ediniz. Bu tavsiyeye uyulmazsa, bir kişinin veya bir nesnenin sıkışması veya yakalanması durumunda yaralanmalar veya hasarlar meydana gelebilir.

Eller serbest kayar yan kapı(lar)



Açma/Kapatma



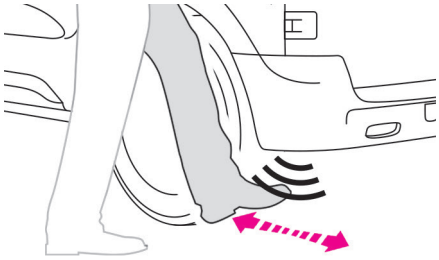
Atanıma bölgesinde uzaktan kumandayı üzerinizde tutarken ayağınızın bir hareketiyle, sistem kayar yan kapının kilidini açar ve kapıyı açar veya kapıyı kapatıp kilitler.
Uzaktan kumanda aracın arkasında, araçtan en az 30 cm, en fazla 2 m uzakta bulunmalıdır.

UYARI

Kapı kapatıldıktan sonra otomatik kilitleme araç konfigürasyon menüsünde programlanabilir.

DİKKAT

Ayağınızla hareketi yapmadan önce, dengenizi kaybetmemek için (yağmur, kar, buz, çamur vb.) sabit ve iyi bir pozisyonda durduğunuza emin olunuz.
Hareketi ayağınızla yaparken egzoz borusuna dokunmamaya dikkat ediniz - yanma riski.



► Ayağınızı arka tamponun köşesinin altına koyunuz, ardından ayağınızı yana doğru süpürme hareketiyle normal hızda hareket ettiriniz.
Sensör ayağın yaklaştığını ve uzaklaştığını algılar ve yan kapının açılmasını veya kapanmasını tetikler.

UYARI

Hareketi kesintisiz yapınız ve hemen ardından veya birkaç kez tekrarlamayınız.
Kapı açılmazsa, tekrar denemeden önce 2 saniye kadar bekleyiniz.
Ayağınızı havada tutmayınız.

UYARI

Kapının açılacağı veya kapanacağı sinyal lambalarının birkaç saniye yanıp sönmesi ve sesli bir sinyal ile teyit edilir.
Manevra sırasında ayağın hareketi gerçekleşirse kapının hareketi tersine çevrilir.
Araç bu şekilde donatılmışsa, elektrikli kapı aynaları aracın kilitlenmesi/kilidinin açılması sırasında katlanır/açılır.

Otomatik kilitleme

Kayar kapının eller serbest kapatılmasının ardından araç kendini kilitler.

UYARI

Araç bir alarmla donatılmamışsa, kilitleme sinyal lambalarının yaklaşık iki saniye sabit yanmasıyla belirtilir.
Modelinize bağlı olarak, kapı aynaları aynı anda katlanır.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Varsayılan olarak eller serbest erişimi etkindir.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

"Eller Serbest Bagaj Kapısı Erişimi" Fonksiyonu veya sürgülü kapı kapatıldığında aracın otomatik olarak kilitlenmesi **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü etkinleştirilir ve devre dışı bırakılır.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

"Eller Serbest Bagaj Kapısı Erişimi" Fonksiyonu veya sürgülü kapı kapatıldığında aracın otomatik olarak kilitlenmesi **Settings > Vehicle** (Ayarlar > Araç) dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla etkinleştirilir ve devre dışı bırakılır.

Arıza

Fonksiyonu kullanırken, üç kez tekrarlanan sesli bir sinyal, sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

UYARI

Araç menüsünde "**Hands-free tailgate access self-locking**" (Eller serbest bagaj kapağı erişimi otomatik kilitleme) seçeneği seçiliyken ve kapıyı kapattıktan sonra, aracın düzgün bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aşağıdaki durumlarda kilitleme gerçekleşmeyecektir:
– kontak açıksa,
– kapılardan biri veya bagaj kapağı açıksa,
– "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" uzaktan kumandası aracın içindeyse.
Ayağınızla yaptığınız birkaç hareketin hiçbir etkisi olmazsa, tekrar başlamadan önce birkaç saniye bekleyiniz.
Sistem şiddetli yağmurda veya kar birikintilerinde otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Çalışmazsa, uzaktan kumandanın bir elektromanyetik parazit kaynağına (akıllı telefon vb.) maruz kalmadığından emin olunuz.
Protez bacak kullanılıyorsa çalışma bundan etkilenebilir.
Aracınızda bir çeki demiri varsa bu sistem doğru çalışmayabilir.

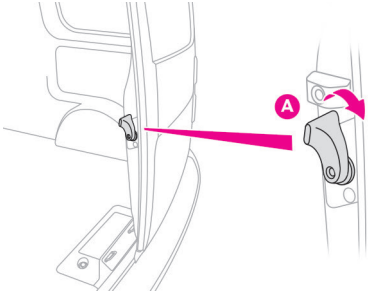
UYARI

Aşağıdaki durumlarda yan kapı uyarı vermeden açılabilir veya kapanabilir:
– Aracınızda çeki demiri takılıysa.
– Bir römork bağlanıyor veya ayrılıyorsa.
– Bir bisiklet taşıyıcısı takılıyor veya çıkarılıyorsa.
– Bisikletler bisiklet taşıyıcısına yükleniyor veya bisiklet taşıyıcısından indiriliyorsa.
– Aracın arkasına bir şey konuyor veya kaldırılıyorsa.
– Bir hayvan tampona yaklaşıyorsa.
– Araç yıkanıyorsa.
– Araç servis görmekteyse.
– Lastik değiştiriliyorsa.
Ani çalışmayı önlemek için anahtarı algılama bölgesinden uzak tutunuz (bagajın iç taraflarından da) veya araç yapılandırma menüsünde fonksiyonu devre dışı bırakınız.

DİKKAT

Hiçbir kişi veya nesnenin kapıların doğru şekilde açılmasına veya kapanmasına engel olamayacağından emin olunuz.
Kapıları kullanırken özellikle çocuklara dikkat ediniz.

Yandan menteşeli arka kapılar



► Önce sol kapıyı açtıktan sonra, sağ kapıyı açmak için **A** kolunu kendinize doğru çekiniz.

Kapama

► Önce sağ kapıyı, ardından sol kapıyı kapatınız.

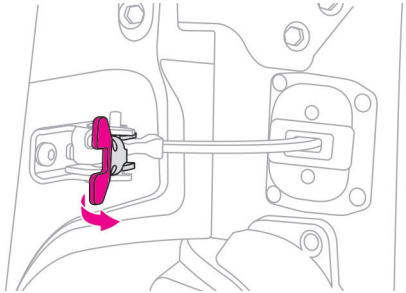
UYARI

Önce sol kapı kapatılırsa, sağ kapının kenarında bulunan bir tampon kapının kapanmasını önler.



Sol taraftaki yandan menteşeli kapı düzgün kapatılmamışsa, "**kapı açık**" uyarı lambası yanar (sağ taraftaki kapı algılanmaz). **Uyarı lambaları listesi** ve özellikle kapı açık uyarısı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

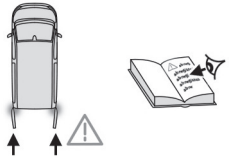
Yaklaşık 180°'ye kadar açma



Aracınıza takılıysa, bir emniyet gergi sistemi kapıların yaklaşık 90° ile yaklaşık 180° arasında açılmasını sağlar.
► Kapı açıkken sarı kontrolü çekiniz.
Emniyet gergisi kapanışta otomatik olarak tekrar kenetlenecektir.

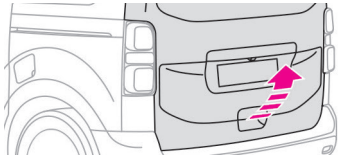
DİKKAT

Arka kapılar 90° açık olarak park edildiğinde, kapılar arka lambaları kapatacaktır. Aynı yönde seyreden (aracın hareketsiz olduğunun farkında olmayabilen) diğer yol kullanıcılarını aracın konumu hakkında uyarmak için, ülkenizdeki mevzuat ve düzenlemelerin gerektirdiği bir uyarı üçgeni veya başka bir cihaz kullanınız.



Bagaj kapağı

Açma



► Aracın kilidini açtıktan sonra kolu çekiniz, ardından bagaj kapağını kaldırınız.

Kapama

► İç tutma kolunu kullanarak bagaj kapağını indiriniz, ardından kilitleyiniz.
Bagaj kapağı düzgün kapatılmamışsa,"**kapı açık**" uyarı lambası yanar. **Uyarı ve gösterge lambaları listesi** ve özellikle kapı açık uyarısı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

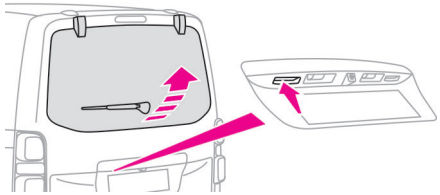
DİKKAT

Bir arıza durumunda veya bagaj kapağını açmakta veya kapatmakta zorluk yaşıyorsanız, sorunun kötüleşmesini engellemek ve bagaj kapağının düşerek ciddi yaralanmalara neden olma riskini önlemek için gecikmeden durumu bir Toyota bayisine veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Bagaj kapağı arka perdesi

Açılır arka perde, bagaj kapağını açmak zorunda kalmadan doğrudan aracın arkasına erişmenizi sağlar.

Açma



Aracın kilidini açtıktan sonra, bu kumandaya basın ve açmak için arka perdeyi kaldırınız.

Kapama

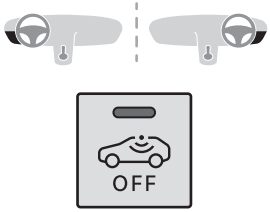
Tamamen kapanana kadar camın ortasına bastırarak arka perdeyi kapatınız.
Bagaj kapağı arka perdesi düzgün kapatılmamışsa,"**kapı açık**" uyarı lambası yanar. **Uyarı ve gösterge lambaları listesi** ve özellikle kapı açık uyarısı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

UYARI

Bagaj kapağı ve arka perde, hasar görmelerini önlemek için aynı anda açılamaz.

Alarm

(Modele bağlı olarak)



Hırsızlık ve zorla girme olaylarına karşı koruma ve caydırıcılık sağlayan sistem.

Dış çevre izleme

Sistem aracın açılıp açılmadığını kontrol eder. Herhangi biri örneğin kapılardan birini veya bagajı veya kaputu açmaya çalışırsa alarm tetiklenir.

İç hacim izlemesi





Sistem sadece **kabindeki** hacimde herhangi bir değişiklik olup olmadığını kontrol eder. Herhangi biri camı kırar veya aracın **kabinine** girerse alarm tetiklenir; fakat birisi **yükleme alanına** girerse alarm tetiklenmez.





Sistem, yolcu bölmesindeki hacimde herhangi bir değişiklik olup olmadığını kontrol eder. Herhangi biri camı kırarsa, yolcu bölmesine girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm tetiklenir.

Kendini koruma fonksiyonu

Sistem, bileşenlerinden herhangi birinin hizmet dışı olup olmadığını kontrol eder.
Akü, merkezi kontrol veya siren kabloları servis dışı bırakılırsa veya hasar görürse alarm tetiklenir.

DİKKAT

Alarm sistemi üzerinde çalışma
Herhangi bir Toyota bayisine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

UYARI

Aracınız Ek Isıtma/Havalandırma ile donatılmışsa, hacim izlemesi bu sistemle uyumlu değildir.
Ek Isıtma/Havalandırma hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Aracın tam alarm sistemi ile kilitlenmesi

Etkinleştirme

► Kontağı kapatınız ve araçtan çıkınız.
► Uzaktan kumandayı kullanarak veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemi ile aracı kilitleyiniz veya deadlock güvenli kilitleme moduna alınız.
İzleme sistemi etkin olduğunda, düğmedeki kırmızı gösterge lambası saniyede bir kez yanıp söner ve sinyal lambaları yaklaşık 2 saniye boyunca yanar.
Dış çevre izleme 5 saniye sonra ve iç hacim izlemesi 45 saniye sonra etkinleştirilir.

DİKKAT

Kapı, bagaj kapağı/yandan menteşeli kapılar veya kaput
Bir açıklık düzgün kapatılmazsa, araç kilitlenmez ancak dış çevre denetimi 45 saniye sonra iç hacimsel ve eğilme önleyici izlemeyle aynı anda etkinleştirilir.

Devre dışı bırakma

► Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basınız.
veya
► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemiyle aracın kilidini açınız.

İzleme sistemi devre dışıdır: düğmedeki gösterge lambası söner ve sinyal lambaları yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.

UYARI

Araç kendini otomatik olarak tekrar kilitlerse (kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde bir kapı veya bagaj açılmadığında olduğu gibi), izleme sistemi otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Alarmın tetiklenmesi

Bu, sirenin çalması ve sinyal lambalarının 30 saniye boyunca yanıp sönmesiyle bildirilir.
İzleme fonksiyonları, alarm art arda on kez tetiklenene kadar etkin kalır.
Aracın kilidi açıldığında, düğmedeki gösterge lambasının hızlı yanıp sönmesi alarmın sizin yokluğunuzda tetiklendiğini gösterir. Kontak açıldığında, bu yanıp sönme derhal kesilir.

Aracın sadece dış çevre izlemesiyle kilitlenmesi

Aşağıdaki gibi belirli durumlarda alarmın istenmeyen şekilde tetiklenmesini önlemek için iç hacim izlemesini devre dışı bırakınız:

– Bir yolcunun veya evcil hayvanın varlığı.
– Camın biraz aralanması.
– Aracın yıkanması.
– Lastik değiştirilmesi.
– Aracın çekilmesi.
– Gemi veya feribotla taşıma.

İç hacim izlemesini devre dışı bırakma

► Kontağı kapatınız ve 10 saniye içinde gösterge lambası sabit yanana kadar alarm düğmesine basınız.
► Araçtan çıkınız.
► Uzaktan kumandayı veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak aracı hemen kilitleyiniz.
Sadece dış çevre izleme etkinleştirilir; düğmedeki kırmızı gösterge lambası her saniye yanıp söner.
Etkili olması için, kontak her kapatıldığında bu devre dışı bırakma işlemi gerçekleştirilmelidir.

İç hacim izlemesini yeniden devreye alma

► Uzaktan kumandayı veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak aracın kilidini açarak dış çevre izlemesini devre dışı bırakınız.
Düğmedeki gösterge lambası söner.
► Uzaktan kumandayı veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak aracın kilitleyerek tüm alarm sistemini yeniden devreye alınız.
Düğmedeki kırmızı gösterge lambası bir kez daha saniyede bir yanıp sönmeye başlar.

Alarmı etkinleştirmeden aracın kilitlenmesi

► Anahtarı (uzaktan kumandaya entegre) sürücü kapısı kilidinde kullanarak aracı kilitleyiniz veya deadlock güvenlik kilitlemesi yapınız.

Uzaktan kumanda arızası

İzleme fonksiyonlarını devre dışı bırakmak için:
► Anahtarı (uzaktan kumandaya entegre) sürücü kapısı kilidinde kullanarak aracın kilidini açınız,
► Kapıyı açınız, bu alarmı harekete geçirir.
► Kontak açıldığında alarm durur. Düğme gösterge lambası söner.

Arıza

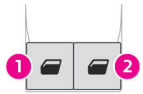
Kontak açıldığında, düğmedeki kırmızı gösterge lambasının sabit yanması bir sistem arızası olduğunu gösterir.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Otomatik etkinleştirme

(Modele bağlı olarak)
Sistem, son kapı veya bagaj kapatıldıktan 2 dakika sonra otomatik olarak devreye girer.
► Araca girerken alarmın tetiklenmesini önlemek için, önce uzaktan kumanda üzerindeki

kilit açma düğmesine basınız veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak aracın kilidini açınız.

Elektrikli camlar



1. Sol ön.
2. Sağ ön.

Çalışma

► Camı manuel olarak açmak/kapatmak için direnç noktasını geçmeden düğmeye basınız/ düğmeyi çekiniz; düğme bırakılır bırakılmaz cam durur.

► Camı otomatik olarak açmak/kapatmak için, düğmeye direnç noktasının ötesinde tam olarak basın/çekin; düğme bırakıldığında cam tamamen açılır/kapanır (düğmeye tekrar basıldığında camın hareketi durur).

UYARI

Elektrikli cam kumandaları, ön kapılar açık değilse kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca çalışır durumda kalır.
Bu süreden sonra kumandalar devre dışı kalır. Bunları yeniden etkinleştirmek için kontağı tekrar açık konuma getiriniz.

Kıstırma önleme güvenliği

Aracınızda sıkıştırma önleme güvenliği fonksiyonu varsa, cam yükseldiğinde ve bir engelle karşılaştığında durur ve kısmen aşağı iner.
Camın kapanırken istenmeyen şekilde açılması durumunda, cam tamamen açılana kadar kumandaya basınız. 4 saniye içinde, cam kapanana kadar kumandayı çekiniz.
Bu işlem sırasında sıkıştırma önleme güvenliği çalışmaz.

Elektrikli camların yeniden başlatılması

Akü yeniden bağlandıktan sonra veya anormal cam hareketi durumunda, kıstırma önleme fonksiyonu yeniden başlatılmalıdır.

UYARI

Otomatik cam kapatma artık kullanılabilir değildir, sadece manuel kapatma mümkündür. Bu durumda elektronik anahtarla uzaktan cam kapatma da artık kullanılamaz.

Kıstırma önleme fonksiyonu aşağıdaki işlem dizisi sırasında çalışmaz.
Her bir cam için:

► Camı tamamen indiriniz, sonra yükseltiniz; kumandaya her basıldığında birkaç santimetrelik adımlarla yükselecektir. Cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız.

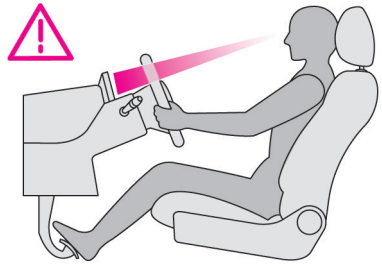
► Cam kapalı konuma ulaştıktan sonra kumandayı en az bir saniye çekmeye devam ediniz.

DİKKAT

Elektrikli cam işlem sırasında bir engelle karşılaşırsa, camın hareketi tersine çevrilmelidir. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basınız.
Sürücü yolcu elektrikli cam kumandasını çalıştırdığında, camın düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engelleyemeyeceğinden emin olmalıdır.
Camları kullanırlarken özellikle çocuklara dikkat ediniz.
Araç hareket halindeyken başınızı veya kollarınızı açık camlara sokmayınız - ağır yaralanma tehlikesi!

Doğru sürüş pozisyonu

Yola çıkmadan önce aletlerin ve kumandaların ergonomik düzeninden en iyi şekilde yararlanmak için bu ayarlamaları aşağıdaki sırayla yapınız:
– baş dayamalarının yüksekliği,
– koltuk sırtlığı açısı,
– koltuk minderi yüksekliği,
– koltuğun boylamasına konumu,
– direksiyon simidi yüksekliği ve erişim mesafesi,
– dikiz aynası ve kapı aynaları.



DİKKAT

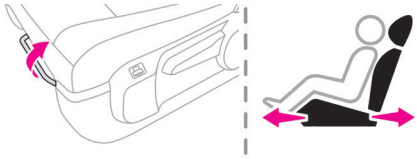
Bu ayarlamalar yapıldıktan sonra, gösterge panelinin sürüş konumunuzdan doğru şekilde görülebildiğini kontrol ediniz.

Manuel olarak ayarlanan ön koltuklar

UYARI

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Aracın Boylamasına

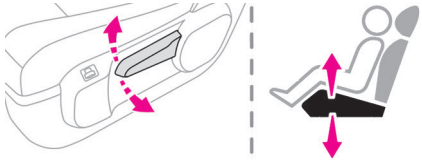


► Kumanda çubuğunu kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.
► Koltuğu çentiklerden birine oturtmak için kumanda çubuğunu serbest bırakınız.

DİKKAT

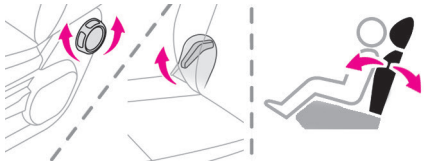
Koltuğu geriye doğru hareket ettirmeden önce, koltuğun tam hareketini engelleyebilecek hiçbir şey olmadığından emin olunuz.
Arka koltuklarda yolcular varsa, bunların sıkışması veya kıstırılması veya koltuğun arkasındaki zemine büyük nesneler yerleştirilirse koltuğun sıkışması riski bulunmaktadır.

Yükseklik



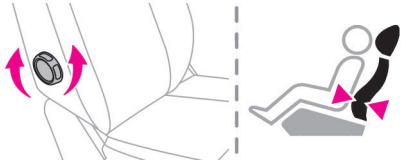
► İstenen konumu elde edene kadar yukarı kaldırmak için kumandayı yukarı çekiniz veya aşağı indirmek için aşağı itiniz.

Sırtlık açısı



► Donanıma bağlı olarak, düğmeyi çeviriniz veya kumandayı sonuna kadar yukarı çekiniz ve istenen açıyı elde etmek için sırtlığı öne veya arkaya doğru eğiniz.

Bel desteği



► İstenilen bel desteği seviyesini elde etmek için düğmeyi çeviriniz.

Sürücünün masa konumu

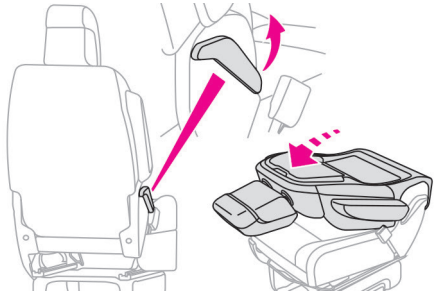


Sürücünün masa konumu, arka yolcuların araçtan çıkmasına (acil servisler tarafından) yardımcı olunmasına imkan tanır.

DİKKAT

Hem yukarıda hem de aşağıda koltuğun hareketini engelleyebilecek herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz.

► Baş dayamasını alçak konuma getiriniz ve aracınızda mevcutsa kolçağı kaldırınız ve koltuğun arkasına takılı masayı katlayınız.



► Kumandayı tamamen yukarı çekiniz ve sırtlığı öne doğru yatırınız.

Normal konuma dönmek için, sırtlığı serbest bırakmak üzere kumandayı yukarı çekiniz, ardından sırtlığı yukarı kaldırılmış konumuna çekiniz.

Elektrikli ön koltuk

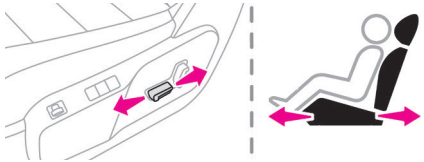
UYARI

Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışıyorken bu ayarlamaları yapınız.

UYARI

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Aracın Boylamasına

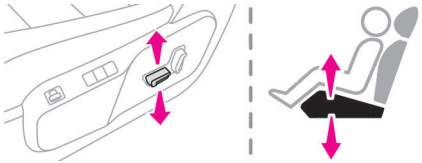


► Koltuğu kaydırmak için kumandayı öne veya arkaya doğru itiniz.

DİKKAT

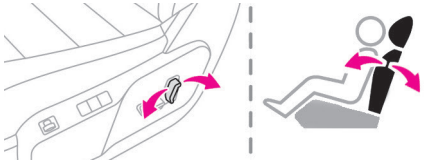
Koltuğu geriye doğru hareket ettirmeden önce, koltuğun tam hareketini engelleyebilecek hiçbir şey olmadığından emin olunuz.
Arka koltuklarda yolcular varsa, bunların sıkışması veya kıstırılması veya koltuğun arkasındaki zemine büyük nesneler yerleştirilirse koltuğun sıkışması riski bulunmaktadır.

Koltuk minderi yüksekliği



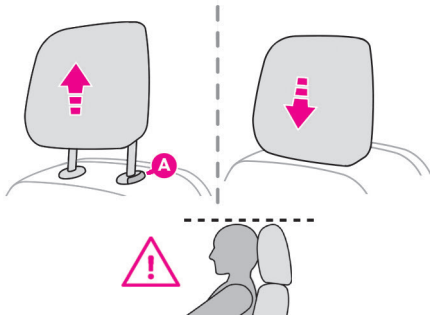
► İstenilen yüksekliği elde etmek için kumandayı yukarı veya aşağı doğru itiniz.

Sırtlık açısı



► Sırtlığın açısını ayarlamak için kumandayı öne veya arkaya doğru itiniz.

Baş dayaması yükseklik ayarı



Aracınızda bulunuyorsa.

► Yükseltmek için, mümkün olduğunca yukarı doğru çekiniz (çentiğe kadar).

► Çıkarmak için **A** kulağına bastırınız ve yukarı doğru çekiniz.

► Tekrar yerine takmak için, baş dayaması çubuklarını koltuk sırtlığıyla aynı hizada tutarak açıklıklara geçiriniz.

► İndirmek için, **A** kulağına basınız ve aynı anda baş dayamasını aşağı doğru itiniz.

DİKKAT

Baş dayamasının alçalmasını önleyen çentikler bulunan bir çerçevesi vardır; bu, çarpma durumunda bir güvenlik cihazıdır.
Baş dayamasının üst kenarı başın tepesiyle aynı hizada olduğunda ayar doğru yapılmıştır.
Asla baş dayamaları çıkarılmış olarak sürüş yapmayınız; bunlar takılmış ve doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır.

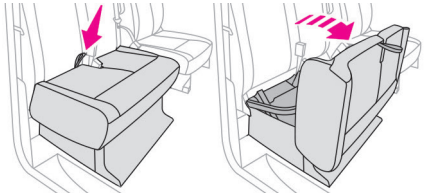
2 koltuklu sıra tip koltuk

Araçta mevcutsa, bu sabittir ve sürücü koltuğunun yanındaki koltuk için koltuk sırtlığına yerleştirilmiş bir emniyet kemeri vardır.

UYARI

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

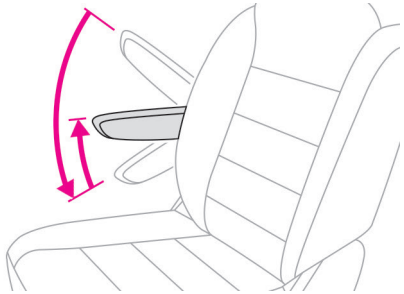
Koltuk altı saklama bölmesi



Araç bu şekilde donatılmışsa, koltuğun altında bir saklama alanı bulunur.

► Koltuk minderini yatırmak için kayışı kendinize doğru çekiniz.

Kolçak



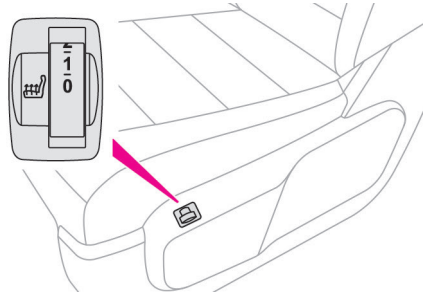
Kolçakta çentikler vardır.

► Kolçağı tamamen yukarı çekiniz

► Tamamen aşağı indiriniz.

► Kolçağı istenen konuma kaldırınız.

Isıtmalı sürücü koltuğu



Aracınızda bulunuyorsa.

► Motor çalışırken ve dış sıcaklık 20 °C'nin altındayken, ayar düğmesini kullanarak gerekli ısıtma seviyesini**0** (kapalı) ile**3** (yüksek) arasında seçiniz.

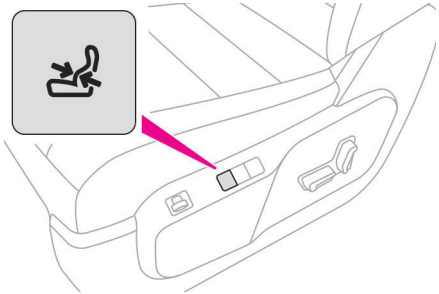
DİKKAT

Hassas cilde sahip kişiler için ısıtmalı koltukların uzun süreli kullanımı tavsiye edilmez.
Isı algısı bozulmuş (örn. hastalık, ilaç kullanımı) kişiler için yanık riski vardır.
Isınmış pedi sağlam tutmak ve kısa devreyi önlemek için:
– Koltuğun üzerine ağır veya kesici nesneler koymayınız.
– Koltuğun üzerinde diz çökmeyin veya ayakta durmayınız.
– Koltuğun üzerine sıvı dökmeyiniz.
– Koltuk nemliyse ısıtma fonksiyonunu asla kullanmayınız.

ECO

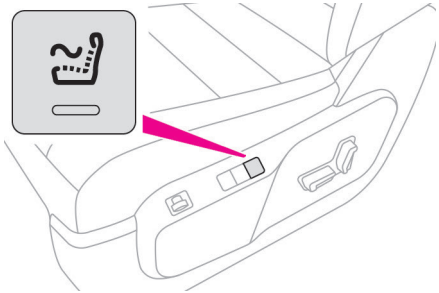
Koltukta oturan yolcu yoksa fonksiyonu çalıştırmayınız.
Isıtıcı şiddetini mümkün olduğunca düşürünüz.
Koltuk ve yolcu bölmesi tatmin edici bir sıcaklığa ulaştığında fonksiyonu kapatınız; elektrik tüketiminin azaltılması enerji tüketimini de azaltır.

Elektrikli bel desteği ayarlaması



► İstenilen bel desteği seviyesini elde etmek için kumandaya basınız.

Masaj fonksiyonu

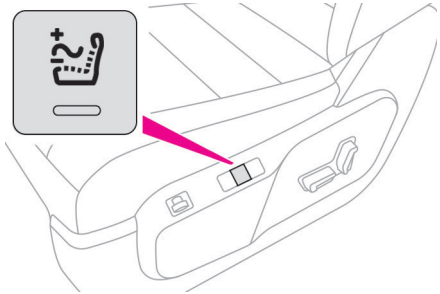


Bu fonksiyon bel masajı sağlar; sadece motor çalışırken ve Stop & Start sisteminin STOP modunda çalışır.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

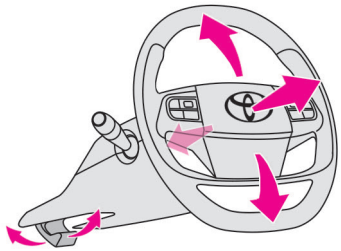
► Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız.
Etkinleştirme sonrası gösterge lambası yanar.
Masaj fonksiyonu bir saatlik bir süre için etkinleştirilir.
Bu süre boyunca, masaj 10 dakikalık 6 döngü halinde gerçekleştirilir (6 dakikalık masajın ardından 4 dakikalık bir mola verilir).
Bir saat sonra fonksiyon devre dışı bırakılır; gösterge lambası söner.

Yoğunluk ayarı



Masajın yoğunluğunu ayarlamak için bu düğmeye basınız.
İki masaj seviyesi mevcuttur.

Direksiyon simidi ayarı



► Hareketsiz durumdayken, direksiyon simidini serbest bırakmak için kumandayı çekiniz.
► Yüksekliği ve erişimi sürüş pozisyonunuza uyacak şekilde ayarlayınız.
► Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

DİKKAT

Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç hareketsizken yapılmalıdır.

Isıtmalı direksiyon simidi

(Satış yapılan ülkeye bağlı olarak)
Soğuk havalarda bu fonksiyon direksiyon simidinin dairesel kısmını ısıtır.
Bu özelik, dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda etkinleştirilebilir.



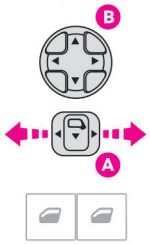
► Motor çalışırken, fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız (gösterge lambasının yanması/ sönmesi ile doğrulanır).
Sistem, motor her kapatıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Aynalar

Kapı aynaları

DİKKAT

Bir güvenlik önlemi olarak, aynalar "kör noktaları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır. Aynalarda gördüğünüz nesneler aslında göründüklerinden daha yakındır. Arkadan yaklaşan araçların mesafesini doğru şekilde değerlendirmek için bu durumu göz önünde bulundurunuz.



► İlgili aynayı seçmek için, **A** kumandasını sağa veya sola hareket ettiriniz.
► Ayarlama yapmak için **B** kumandasını dört yönden birine çeviriniz.
► Merkezi konumuna geri döndürmek için **A** kumandasını çeviriniz.

Manuel katlama

Aynalar manuel olarak katlanabilir (park engeli, dar garaj vb.).
► Aynayı araca doğru çeviriniz.

Elektrikli katlama

Kapı aynaları donanıma bağlı olarak elektrikli olarak katlanabilir.



► İçeriden, kontak açıkken, **A** kumandasını orta konuma getiriniz.
► **A** kumandasını geriye doğru çekiniz.

► Aracı dışarıdan kilitleyiniz.

UYARI

Aynalar **A** kumandası kullanılarak katlanırsa, aracın kilidi açıldığında açılmaz.

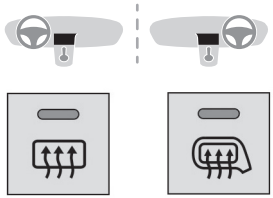
Elektrikli açma

Aracın kilidi uzaktan kumanda veya anahtar kullanılarak açıldığında kapı aynaları elektrikli olarak açılır. **A** kumandası ile katlama seçilmemişse, merkezi konumdaki kumandayı tekrar arkaya doğru çekiniz.

UYARI

Araç kilitlenirken/aracın kilidi açılırken katlama/açma devre dışı bırakılabilir. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle irtibata geçiniz. Gerekirse aynalar manuel olarak katlanabilir.

Isıtmalı aynalar



► Bu düğmelerden birine basınız.

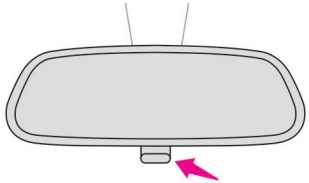
UYARI

Arka cam buğu giderme - buz çözme hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Dikiz aynası

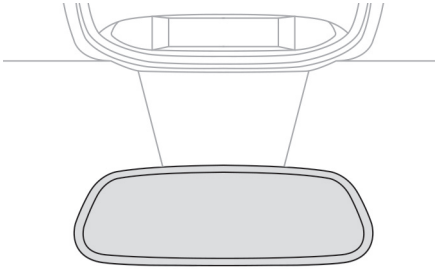
Ayna camını karartan ve güneşin, diğer araçların farlarının vb. neden olduğu sürücünün rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşması önleyici sistem ile donatılmıştır.

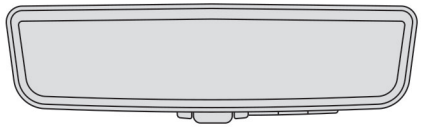
Gündüz/gece konumu



► Göz kamaşması önleyici "gece" konumuna geçmek için mandalı çekiniz.
► Normal "gündüz" konumuna geçmek için mandalı itiniz.

Otomatik "elektrokrom" model





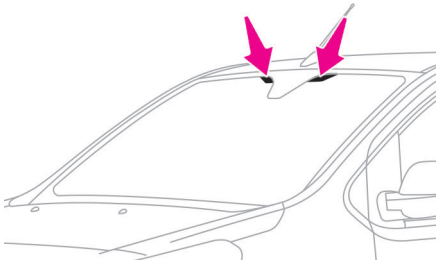
Elektrokrom sistemi, gündüz ve gece kullanımı arasında otomatik ve kademeli olarak geçiş yapmak için dış aydınlık seviyesini ve aracın arkasından gelen aydınlık seviyesini algılayan bir sensör kullanır.

UYARI

Manevra sırasında optimum görüş sağlamak için, geri vitese takıldığında ayna otomatik olarak parlar.
Bagajdaki yük, yük alanı kapağının yüksekliğini aşarsa veya yük alanı kapağının üzerinde eşya varsa sistem çalışmaz.

Geçiş ücreti etiketi için ön cam bölgesi

Modele bağlı olarak, araçta atermik ön cam bulunabilmektedir.
Geçiş ücreti etiketi sisteminin ideal şekilde çalışması için, geçiş ücreti etiketinin iç dikiz aynası tabanının etrafında siyah noktalarla sembolize edilen ve bu amaçla ayrılmış ön cam bölgesine yerleştirilmesi gerekir.

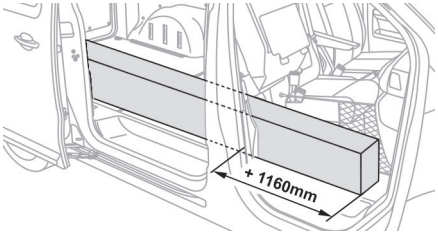


UYARI

Atermik ön camı olmayan modeller için, ön camda görüş alanınızın engellenmesini en aza indirmek amacıyla, geçiş ücreti etiketini ön camın üst kısmına yerleştirmenizi tavsiye ederiz.

Moduwork

Kabin içinde bir yükleme alanı oluşturmak için, sıralı tip koltuğun dış koltuğuna ait minder sırtlığa doğru katlanabilir.
Bölmedeki hareketli bir kanat, uzun eşyaların yüklenmesine imkan vermek için çıkarılabilir.

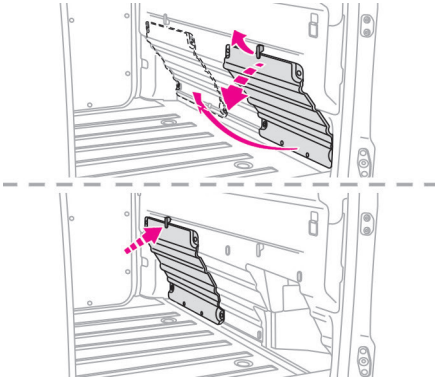


UYARI

Çıkarılabilir kanat çıkarıldıktan sonra, uzun nesneleri dış koltuğun altına yükleyebilirsiniz.

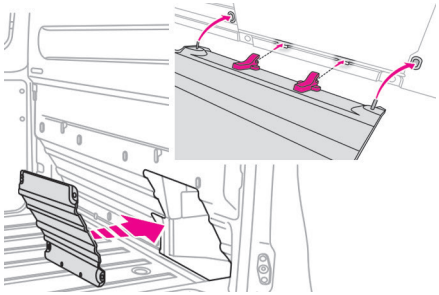
Çıkarılabilir kanat (tip 1)

Kanadın çıkarılması



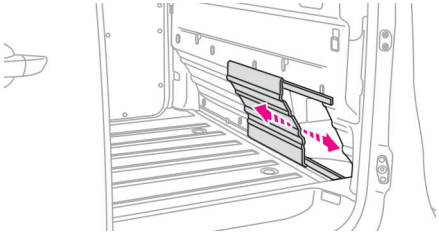
► Bir elinizle kanadı tutarken, diğer elinizle kanadın üst kısmındaki kontrol düğmesini çevirerek kanadı serbest bırakınız.
► Muhafazasından çıkarmak için kanadı indiriniz.
► Sürücü koltuğunun arkasına yerleştiriniz ve bağlantı kulaklarına klipsleyiniz.
► Sabitlemek için kapağın üstündeki kumanda düğmesini çeviriniz.

Kanadın yeniden takılması



► Sarı menteşeler aşağı bakacak şekilde kanadı eğiniz.
► Menteşeleri yuvalarına yerleştirin ve ardından tamamen bastırın (titreşimleri önlemek için).
► Bir elinizle kanadı kapatmak için kaldırınız, ardından diğer elinizle kanadı sabitlemek üzere kanadın üst kısmındaki kontrol düğmesini çeviriniz.

Çıkarılabilir kanat (tip 2)

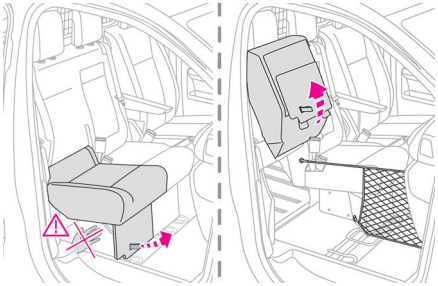


► Kanadı açmak veya kapatmak için sola veya sağa kaydırınız.

Kanat, her bir uç pozisyonda bulunan mıknatıslar vasıtasıyla kapalı veya açık konumda tutulur.

Koltuk minderinin katlanması

Koltuk minderinin kaldırılması



► Koltuk minderinin kilidini açmak için bir elinizle kayışı sıkıca öne doğru çekiniz.
► Bir gergi kolu koltuk minderini sırtlığa doğru kaldırır.

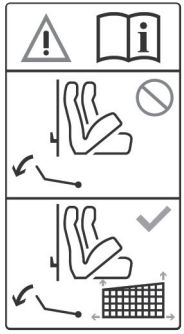
DİKKAT

Koltuğu yukarı doğru yönlendirmek için elinizi koltuk minderinin altına **asla** sokmayınız, parmaklarınız sıkışabilir.
Daima sadece kayışı kullanın.

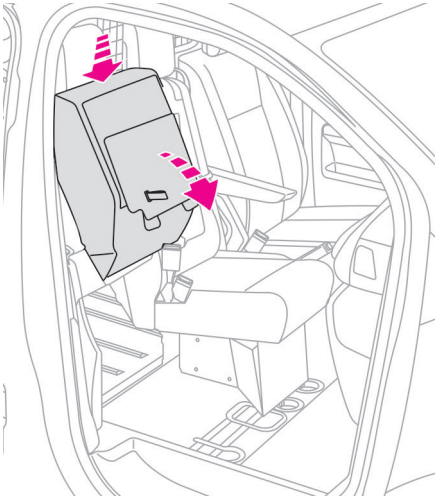


DİKKAT

Dış koltuk kaldırıldığında ve kanat çıkarıldığında, kayma önleyici ağı takmalısınız.
Bilgi için **Kayma önleyici ağ** bölümüne bakınız.



Koltuk minderinin alçaltılması



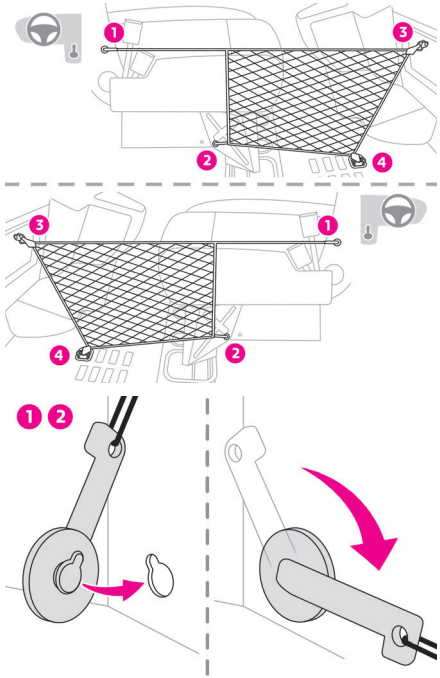
► Kayma önleyici ağı çıkarınız.
► Koltuk minderini yeniden konumlandırmak için, bir elinizle koltuğun üst kısmına sıkıca bastırarak koltuk minderini koltuk konumuna kilitlenene kadar indiriniz.

DİKKAT

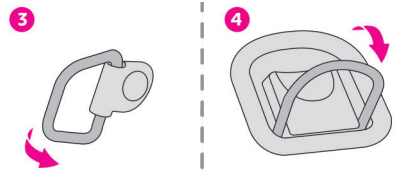
Ankraj noktalarını engelleyen veya tertibatın düzgün kilitlenmesini önleyen herhangi bir nesne veya ayak olmadığından emin olunuz.

Kayma önleyici ağ

Ağın takılması



► İlk bağlantı elemanını katlanmış koltuk minderinin altında bulunan üst deliğe **1**yerleştiriniz. Bağlantı elemanını yapıya bastırılmış halde tutunuz, ardından kilitlemek için çeyrek tur (saat yönünde) çeviriniz.
► İkinci bağlantı elemanını koltuk tabanında bulunan alt deliğe **2**yerleştiriniz. Bağlantı elemanını yapıya bastırılmış halde tutunuz, ardından kilitlemek için çeyrek tur (saat yönünde) çeviriniz.



► İlk kancayı torpido gözünde bulunan halkaya **3** sabitleyiniz.
► İkinci kancayı zeminde bulunan halkaya **4** sabitleyiniz.

Ağın çıkarılması

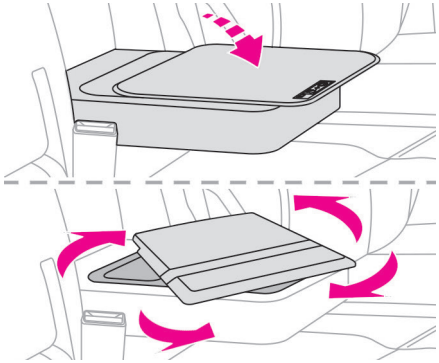
► Kancaları **4** ve **3**halkalarından çıkarınız.
► Kilitlerini açmak için çeyrek tur geriye doğru çevirerek önce alt bağlantı elemanı **2**'yi ve ardından üst bağlantı elemanı **1**'i çıkarınız.

DİKKAT

Taşınan yüklerin boyutunun, şeklinin ve hacminin karayolu kanunu ve güvenlik yönetmelikleriyle uyumlu olduğundan ve sürücünün görüş alanını engellemediğinden emin olunuz.
Tüm yükler, yer değiştirmeyi önlemek veya en aza indirmek ve yaralanmaları önlemek için uygun şekilde sabitlenmelidir.
Kayma önleyici ağı (araçla birlikte verilir) koltuk her kaldırıldığında ve bölme kanadı her çıkarıldığında takınız.
Ağı asla başka amaçlar için kullanmayınız.
Kayma önleyici ağın durumunu düzenli olarak kontrol ediniz. Aşınma veya yıpranma belirtileri görülür görülmez, Toyota'nın ve aracınızın gerektirdiği nitelikleri karşılayan bir kayma önleyici ağla değiştirilmesi için bir Toyota bayisine başvurunuz.
Uzun yük taşımadığınız zamanlarda çıkarılabilir kanadı daima yerine takınız.

"Dönen yazı masası"

Aracınızda bulunuyorsa, sıralı tip koltuğun orta koltuk minderi eğilerek dönen bir yazı masası oluşturabilir ve böylece mobil bir masa oluşturabilir (araç hareketsizken).
► Sırtlık minderinin üst kısmında bulunan kolu çekiniz.

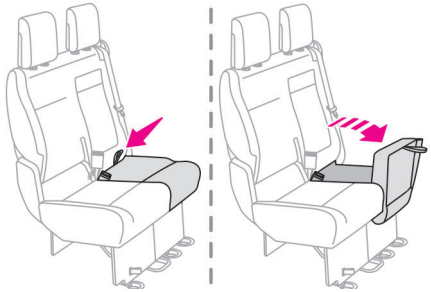


DİKKAT

Araç kullanılırken masayı asla kullanmayın. Ani frenleme veya çarpma durumunda, masa üzerindeki herhangi bir nesne yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli fırlayan cisimlere dönüşebilir.



Orta koltuk minderi saklama bölmesi



Koltuklar ve sıralı tip koltuklar için uyarılar

Bir baş dayamasını, yerine yerleştirmeden veya bir desteğe sabitlemeden çıkarmayınız.
Yolcuların emniyet kemerlerine her zaman erişebilmelerini ve bunları kolayca takabilmelerini sağlayınız.
Bir yolcu, koltuğun baş dayamasını doğru şekilde ayarlamadan ve emniyet kemerini ayarlayıp bağlamadan koltuğuna oturmamalıdır.

DİKKAT

Hiçbir nesnenin veya yolcu ayağının bağlantı noktalarını engellemediğinden veya tertibatın doğru şekilde kilitlenmesini önlemediğinden emin olunuz.

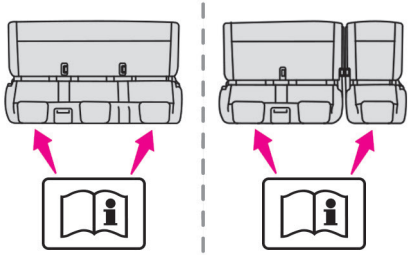
UYARI

Koltukları ve sıralı tip koltukları araçtan çıkarıp saklarken, mekanizmalara yabancı cisimlerin girmesini önlemek amacıyla temiz bir alana yerleştirildiklerinden emin olunuz.

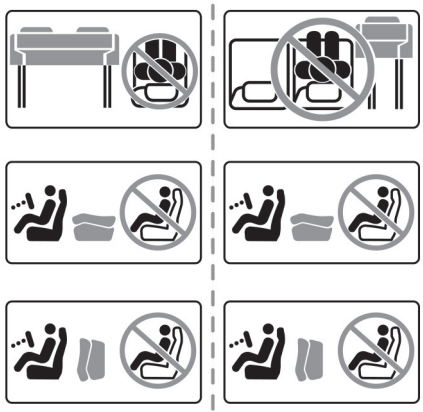
UYARI

Koltuklar ve sıralı tip koltuklar araç dışında başka bir kullanım için tasarlanmamıştır. Bunlar, yanlış kullanıldığında veya düşürüldüğünde hasar görebilecek mekanizmalar ve özelliklerle donatılmıştır.

Bagaj veya nesnelerin 3. sıra koltuğun ve sıralı tip koltuğun arkasına yüklenmesi



Masa konumundayken 3. sıra koltuk arkalıklarının üzerine bagaj yüklemek istiyorsanız, 2. sıra koltukların sırtlıkları da masa konumunda olmalıdır.

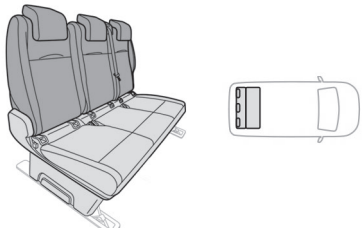


Araç kullanırken aşağıdaki konumlarda yolcu bulundurmak yasaktır:
– 2. ve 3. sıralarda, sağ dış koltukta, sıralı tip koltuk tamamen katlanmış konumdaysa,
– orta koltukta, sağ dış koltuk tamamen katlanmış konumdaysa,
– öndeki sırtlık (sıra 2) masa konumundaysa 3. sırada,
– öndeki koltuk/sıralı tip koltuk (sıra 2) tamamen katlanmış konumdaysa 3.sırada.

Sabit yekpare sıralı tip koltuk

Combi, **Business**

Aşağıda açıklanan farklı donanım ve ayarlar aracınızın modeline ve konfigürasyonuna göre değişir.



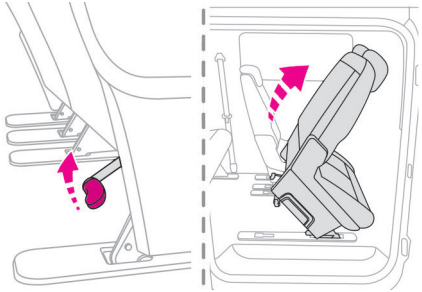
Sıralı tip koltuk, sabit veya katlanabilir (masa konumu) yekpare bir sırtlığa sahiptir.

UYARI

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

3. sıraya erişim

(tekli koltuğa örnek)



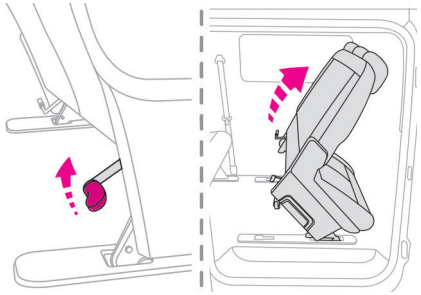
► Kolu kullanarak arka ayakları serbest bırakınız ve ardından koltuğu öne doğru yatırınız.

► Koltuğu normal konumuna geri getirmek için, arka ayaklar ankrajlarına oturana kadar koltuğu geriye doğru yatırınız.

UYARI

Sıralı tip koltuğu yatırmak ve böylece 3. sıraya erişmek için sırtlığı (masa konumu) katlamak gerekli değildir.

Yatırma

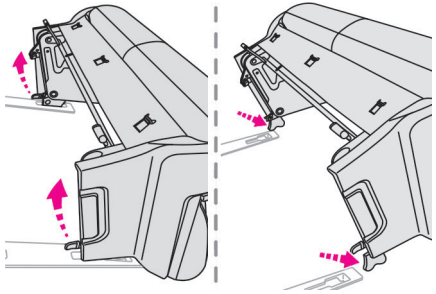


► Kolu kullanarak arka ayakları serbest bırakınız ve ardından sıralı tip koltuğu öne doğru yatırınız.

► Sıralı tip koltuğu yerine geri döndürmek için, ayaklar yerine kilitlenene kadar sırayı arkaya doğru yatırınız.

Sökme

► Sıralı tip koltuğu yatırınız.

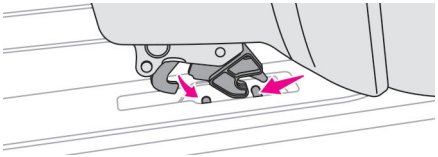


► Kolları kullanarak ön ayakları serbest bırakınız.

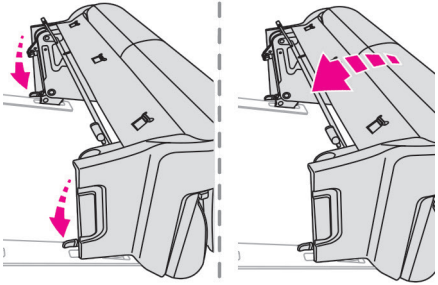
► Sıralı tip koltuğu ankrajlarından ayırınız.
► Sıralı tip koltuğu sökünüz.

Tekrar yerleştirme

► Ankrajları engelleyen ve ayakların yerine kilitlenmesini önleyen herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz.



► Ön ayakları zemindeki ankrajlara takınız (yukarıda gösterildiği gibi).



► Kolları kullanarak ön ayakları kilitleyiniz.
► Arka ayaklar yerine kilitlenene kadar sıralı tip koltuğu geriye doğru yatırınız.

DİKKAT

Yatırırken yolcuların ayaklarına dikkat ediniz.

UYARI

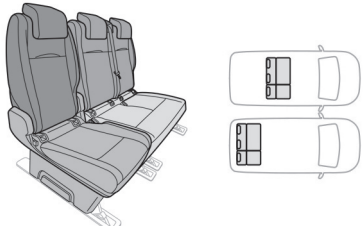
Sıralı tip koltuğun zemine doğru şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Sabit arka ve sıralı tip koltuk



Combi, **Business**

Aşağıda açıklanan farklı donanım ve ayarlar aracınızın modeline ve konfigürasyonuna göre değişir.



Koltuk, sabit veya katlanabilir (masa konumu) bir sırtlığa sahiptir.

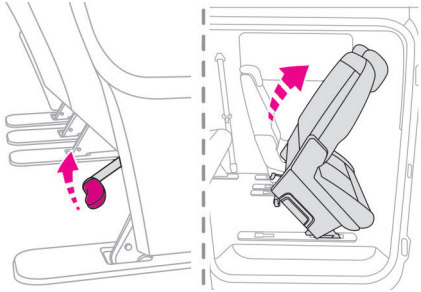
Sıralı tip koltuk, sabit veya katlanabilir (masa konumu) yekpare bir sırtlığa sahiptir.

UYARI

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

3. sıraya erişim

(tekli koltuğa örnek)



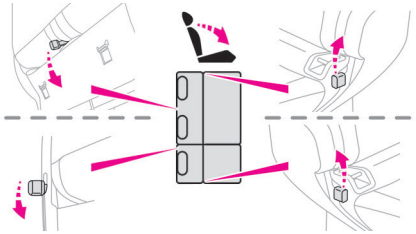
► Kolu kullanarak arka ayakları serbest bırakınız ve ardından koltuğu öne doğru yatırınız.
► Koltuğu normal konumuna geri getirmek için, arka ayaklar ankrajlarına oturana kadar koltuğu geriye doğru yatırınız.

UYARI

Sıralı tip koltuğu yatırmak ve böylece 3. sıraya erişmek için sırtlığı (masa konumu) katlamak gerekli değildir.

Sırtlığın masa konumuna katlanması

► Baş dayamalarını alçak konuma getiriniz.



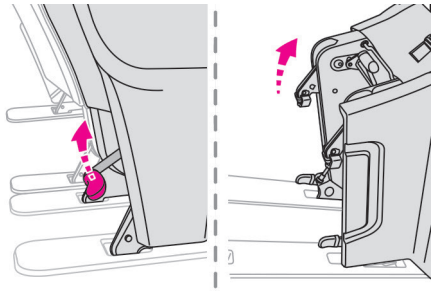
► Arkadan, sırtlığı serbest bırakmak için kolu indiriniz.
► Önden, sırtlığı serbest bırakmak için kolu kaldırınız.
► Sırtlığı koltuk minderinin üzerine katlayınız.
► Sırtlığı normal konumuna geri getirmek için kolu kaldırınız ve sırtlığı yukarı çekiniz (arkadan, kolu indiriniz).

DİKKAT

Sırtlığı katlarken koltuk minderinin üzerinde nesneler (çanta veya oyuncak gibi) bırakmayınız.

Yatırma

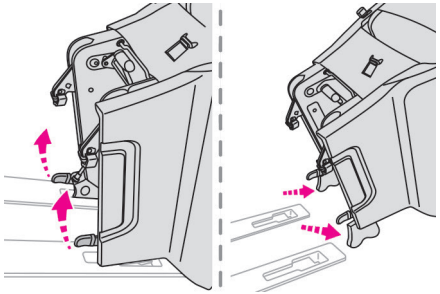
(tekli koltuğa örnek)
► Aracınızda bu özellik varsa, koltuk arkalığını masa konumuna getiriniz.



► Kolu kullanarak arka ayakları serbest bırakınız ve ardından koltuğu öne doğru yatırınız.
► Koltuğu normal konumuna geri getirmek için, arka ayaklar ankrajlarına oturana kadar koltuğu geriye doğru açınız.

Sökme

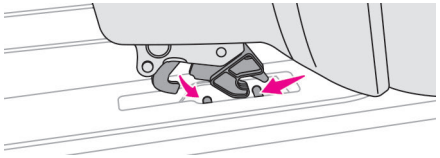
(tekli koltuğa örnek)
► Koltuğu yatırınız.



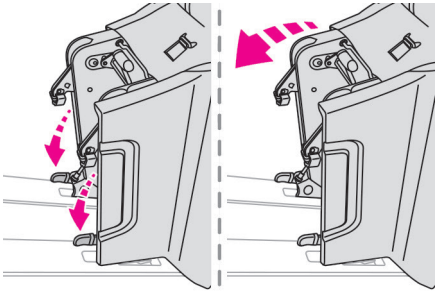
► Kolları kullanarak ön ayakları serbest bırakınız.
► Koltuğu ankrajlarından ayırınız.
► Koltuğu 2. sıra için yan kapıdan veya 3. sıra için arkadan çıkarınız.

Tekrar yerleştirme

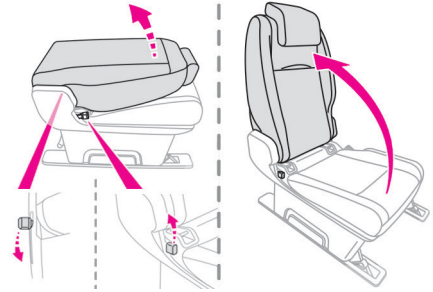
(tekli koltuğa örnek)
► Ankraj noktalarını engelleyen ve ayakların yerine kilitlenmesini önleyen herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz.



► Ön ayakları zemindeki ankraj noktalarına takınız (yukarıda gösterildiği gibi).



► Kolları kullanarak ön ayakları kilitleyiniz.
► Arka ayaklar yerine kilitlenene kadar sıralı tip koltuğu geriye doğru yatırınız.
Manevra sırasında yolcuların ayaklarına dikkat ediniz.



► Aracınızda bulunuyorsa, kumandayı çekiniz ve sırtlığı kaldırınız (arkadan, kolu indiriniz).

UYARI

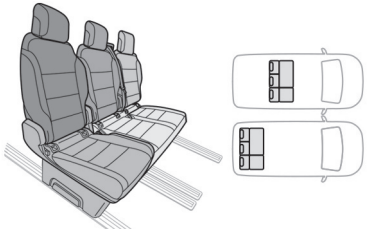
Oturma pozisyonuna geri dönüldüğünde koltuğun zemindeki ankraj noktalarına doğru şekilde yerleştiğini kontrol ediniz.

Raylar üzerinde arka koltuk ve sıralı tip koltuk



Feel, **Shine**, **Business Lounge**

Aşağıda açıklanan farklı donanım ve ayarlar aracınızın modeline ve konfigürasyonuna göre değişir.



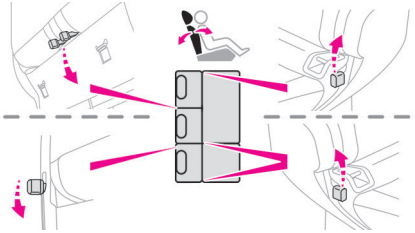
Tekli koltuk her zaman sağda ve sıralı tip koltuk soldadır (öne bakacak şekilde).
Koltuğun bağımsız bir sırtlığı ve sıralı tip koltuğun iki bağımsız sırtlığı vardır.

UYARI

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Sırtlık açısının ayarlanması

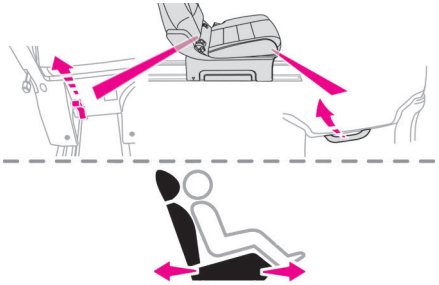
Yatan sırtlık çeşitli pozisyonlara ayarlanabilir.



► Sırtlığı yatırmak için kumandayı yukarı doğru çekiniz (arkadan, kolu indiriniz).
► İstenen pozisyona ulaşıldığında kumandayı serbest bırakınız.

İleri veya geriye doğru hareket

(tekli koltuğa örnek)

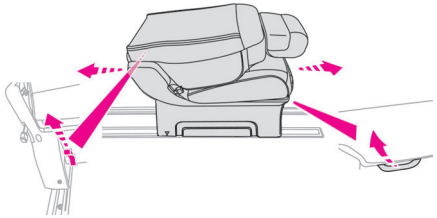


Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için iki kumanda bulunur:

► Arkadan, direnç noktasını aşmadan kayışı çekiniz ve koltuğu öne doğru itiniz veya arkaya doğru çekiniz.

► Ön taraftan, kumandayı kaldırınız ve koltuğu ileriye veya geriye doğru kaydırınız.

Koltuğun tüm ray uzunluğu boyunca hareket ettirilmesi

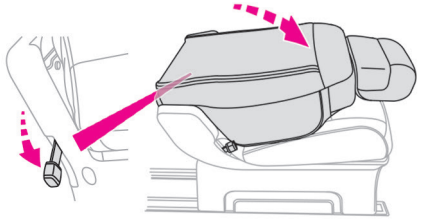


► Ön kumandayı veya arka kayışı çekerek koltuğu kaydırınız.

Sırtlığın masa konumuna katlanması

(tekli koltuğa örnek)

► Baş dayamalarını alçak konuma alınız.



► Arkadan, sırtlığı serbest bırakmak için kolu indiriniz.

► Önden, sırtlığı serbest bırakmak için kolu kaldırınız.

► Sırtlığı minderin üzerine katlayınız.

⚠ DİKKAT

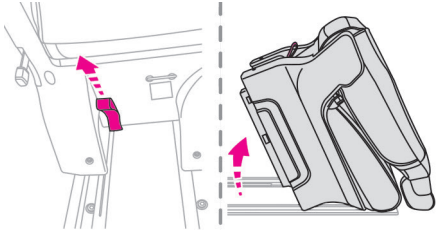
Sırtlığı katlarken minderin üzerinde nesneler (çanta veya oyuncak gibi) bırakmayınız.

Sökme

(tekli koltuğa örnek)

► Kayışa erişmek için koltuğu öne doğru hareket ettiriniz.

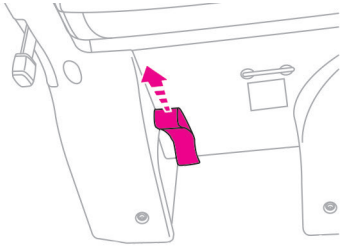
► Sırtlığı masa konumuna katlayınız



► Arkadan, ankrajları serbest bırakmak için kayışı tamamen çekiniz ve dikey konuma getirmek için koltuğu öne doğru yatırınız.

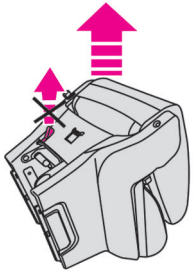
► Koltuğu 2. sıra için yan kapıdan veya 3. sıra için arka taraftan çıkarınız.

Tekrar yerleştirme



UYARI

Koltuğu veya sıralı tip koltuğu araca tekrar takmadan önce, kilitleme mekanizmasının yerine oturduğundan emin olmak için kayışı tamamen çekiniz.

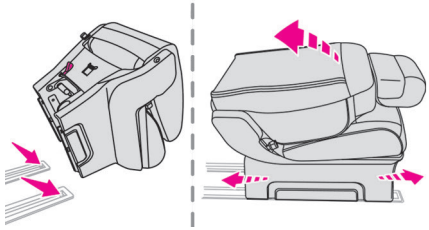


DİKKAT

Kayışı, koltuğu veya sıralı tip koltuğu kaldırmak için kullanmayınız.

(tekli koltuğa örnek)

► Rayları engelleyen bir şey olup olmadığını kontrol ediniz.



► Kılavuzların ön kısmını rayların üzerine yerleştiriniz.

► Raylardaki kılavuzların arkasını hizalamak için koltuğu yatırınız.

► Koltuğu, çentiklere oturana kadar öne veya arkaya kaydırınız.

► Sırtlığı kaldırınız.

UYARI

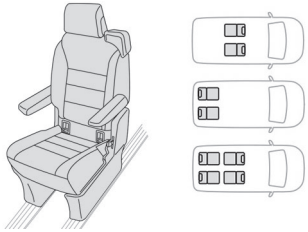
Oturma konumuna geri dönüldüğünde koltuğun zemine doğru şekilde oturduğunu kontrol ediniz.

Raylar üzerindeki tekli arka koltuk(lar)



Birbirine bakan koltuklar

Aşağıda açıklanan farklı donanım ve ayarlar aracınızın modeline ve konfigürasyonuna göre değişir.



Tekli koltuk, üç noktalı atalet makaralı emniyet kemeriyle donatılmıştır.

DİKKAT

Konfor ve güvenlik nedenleriyle arkaya bakan 2. sıra koltuk 1. sıra koltuğa mümkün olduğunca yakına getirilmeli ve kilitlenmelidir; mümkünse koltuk arkalıklarına dokunulacak kadar yakın olmalıdır (Not: dokunulacak kadar yakın olma olasılığı 1. sıra oturma konumuna bağlıdır). Sonuç olarak, arkaya bakan 2. sıra koltuğu ile öne bakan 3. sıra koltuğu

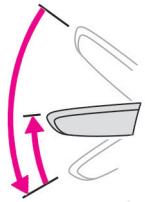
arasındaki mesafe mümkün olduğunca geniş olmalıdır.

UYARI

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Kolçak(lar)

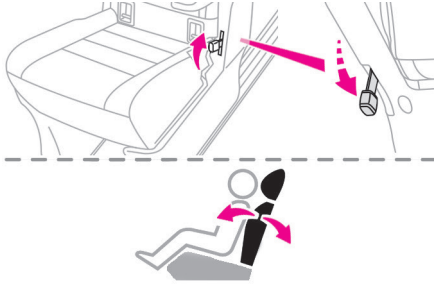
Kolçakta çentikler vardır.



► Kolçağı tamamen yukarı çekiniz.
► Tamamen alçaltınız.
► Kolçağı istenen çentikli konuma yükseltiniz.

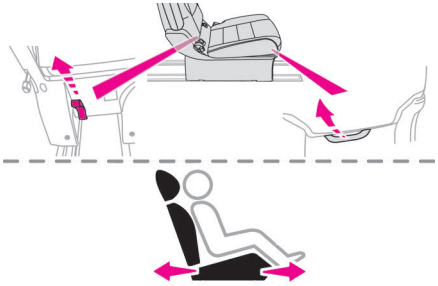
Sırtlık açısının ayarlanması

Sırtlık çeşitli pozisyonlara ayarlanabilir.



► Sırtlığı yatırmak için kumandayı yukarı doğru çekiniz (arkadan, kolu indiriniz).
► İstenen pozisyona ulaşıldığında kumandayı serbest bırakınız.

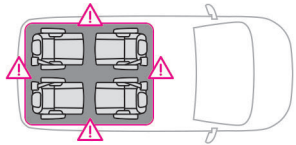
İleri veya geriye doğru hareket



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için iki kumanda bulunur:

► Arkadan, direnç noktasını aşmadan kayışı çekiniz ve koltuğu öne doğru itiniz veya arkaya doğru çekiniz.
► Ön taraftan, kumandayı kaldırınız ve koltuğu ileriye veya geriye doğru kaydırınız.

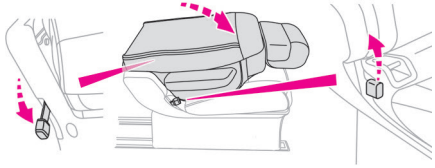
Sırtlığın masa konumuna katlanması



DİKKAT

Hiçbir şeyin (örnekler: çanta, bavul, oyuncak, katlanır ve kayar tabla) sırtlığı katlama işlemini engellemediğinden emin olunuz.

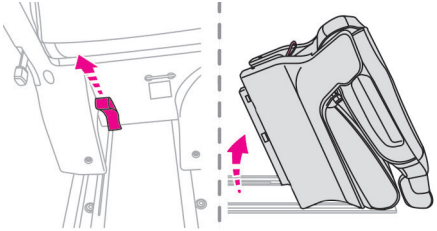
► Baş dayamalarını alçak konuma alınız.



► Arkadan, sırtlığı serbest bırakmak için kolu indiriniz.
► Önden, sırtlığı serbest bırakmak için kolu kaldırınız.
► Sırtlığı minderin üzerine katlayınız.

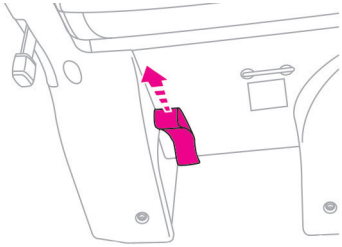
Sökme

► Kayışa erişmek için koltuğu öne doğru hareket ettiriniz.
► Sırtlığı masa konumuna katlayınız.



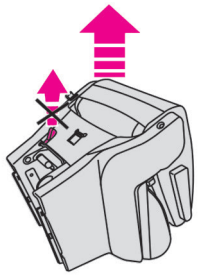
► Arkadan, ankrajları serbest bırakmak için kayışı direnç noktasının ötesine çekiniz ve dikey konuma getirmek için koltuğu öne doğru yatırınız.
► Koltuğu 2. sıra için yan kapıdan veya 3. sıra için arka taraftan çıkarınız.

Tekrar yerleştirme



UYARI

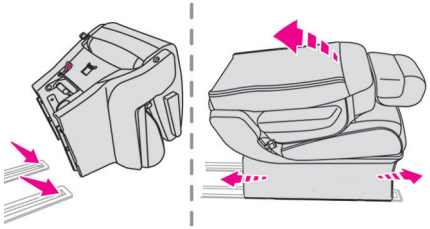
Koltuğu araca tekrar yerleştirmeden önce, kilitleme mekanizmasının yerine oturduğundan emin olmak için kayışı tamamen çekiniz.



DİKKAT

Kayışı, koltuğu kaldırmak için kullanmayınız.

► Rayları engelleyen bir şey olup olmadığını kontrol ediniz.



► Ön kısmı rayların üzerine takınız.
► Raylardaki kılavuzların arkasını hizalamak için koltuğu yatırınız.
► Koltuğu, çentiklere oturana kadar öne veya arkaya kaydırınız.
► Sırtlığı kaldırınız.

UYARI

Oturma konumuna geri dönüldüğünde koltuğun zemine doğru şekilde oturduğunu kontrol ediniz.

Sabit büyük kabin



Büyük kabin sabit bir sıralı tip koltuk, emniyet kemerleri, saklama bölmeleri (donanıma bağlı olarak) ve yan camlardan oluşur. **Yükleme alanından** yüksek mukavemetli bir bölme ile ayrılmıştır.

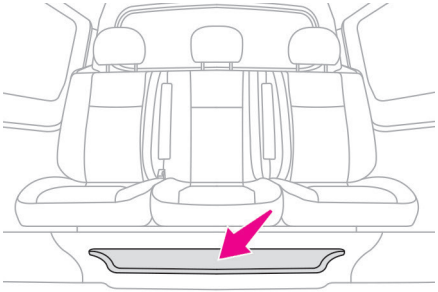
Arka sıralı tip koltuk

Bu ergonomik sıralı tip koltuğun üç oturağı vardır.
İki dış koltuk ISOFIX bağlantılarıyla donatılmıştır.

UYARI

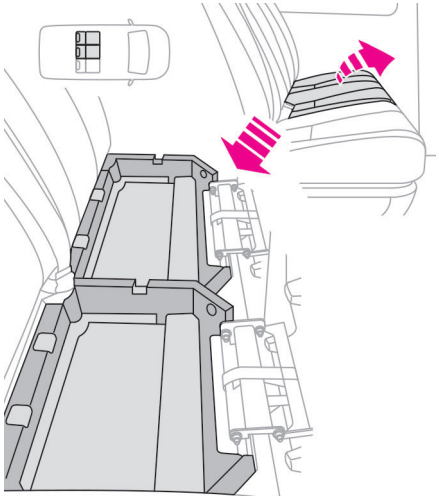
ISOFIX bağlantıları hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Saklama bölmesi

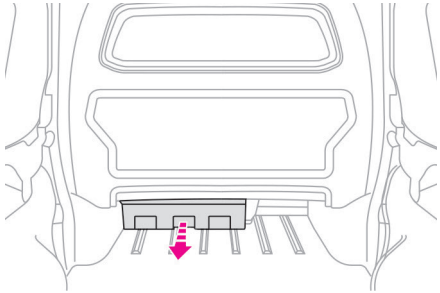


Varsa, ön tarafta, sıralı tip koltuğun altında bir saklama bölmesi mevcuttur.

Koltuk minderi altı saklama gözleri



Araç bu şekilde donatılmışsa, bunlar orta ve dış sol koltukların altında bulunurlar.
Kabinden erişmek için gerekli koltuğu öne doğru yatırınız.



Satış ülkesine bağlı olarak, koltuk gözleri sökülebilir ve arkadan çıkarılabilir, böylece büyük nesneler sıralı tip koltuğun altına yerleştirilebilir.

UYARI

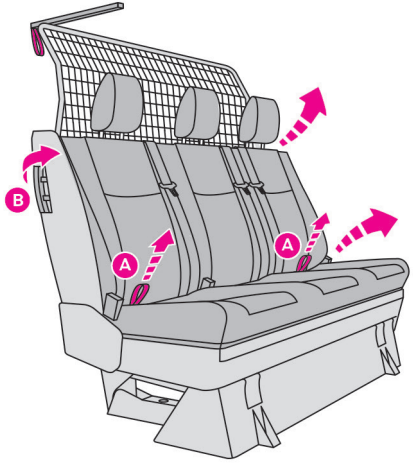
Kabin sabitleme yapısına hiç bir şey takmayınız.
Ruhsatta belirtilen yolcu sayısını aşmayınız.
Arka taraftaki **yükleme alanı** sadece mal taşımak için tasarlanmıştır.
Malları veya ağır nesneleri **yükleme alanında** mümkün olduğunca öne (kabine doğru) yerleştirmeniz ve zemindeki istifleme halkalarını kullanarak kayışlarla sabitlemeniz tavsiye edilir.
Arka emniyet kemeri çerçeveleri taşınan yükü sabitlemek için tasarlanmamıştır.

Büyük kabinin katlanması



Büyük kabin katlanabilir bir sıralı tip koltuğa, emniyet kemerlerine ve yan camlara sahiptir. **Yükleme alanından** yüksek mukavemetli bir ızgara vasıtasıyla, sıralı tip koltuktan ayrılmıştır.

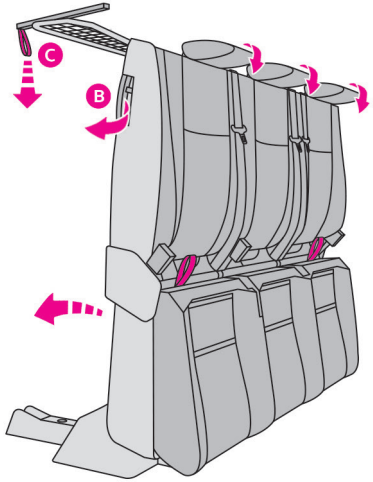
Katlanmış konum



► Sıralı tip koltuğu katlamak için tek elinizle **A** kayışlarından birini yukarı doğru çekiniz.

► **B** kulpunu kullanarak, katlanmış konumda kilitlenene kadar sıralı tip koltuğun hareketini yönlendiriniz.

Sıralı tip koltuğun konumu



► Sıralı tip koltuğu tekrar yerine yerleştirmek için, **C** kayışını çekerek sıralı tip koltuğun kilidini açınız, ardından kayışı serbest bırakınız.
► Sonrasında, yalnızca **B** kulpunu kullanarak, sırtlığın inişine kılavuzluk ederek düzeneği sıralı tip koltuk konumuna kilitlenene kadar yatırınız.

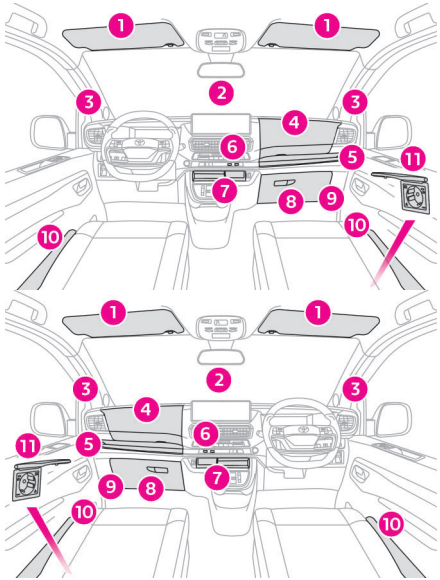
⚠ DİKKAT

Sıralı tip koltuğu aşağıya doğru yönlendirmekj için elinizi koltuk minderinin altına asla sokmayınız, parmaklarınız sıkışabilir.
Sıralı tip koltuğun altında veya ankraj sistemini engelleyen, tertibatın doğru şekilde kilitlenmesini önleyen herhangi bir nesne veya ayak olmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Kabin sabitleme yapısına hiç bir şey takmayınız.
Ruhsatta belirtilen yolcu sayısını aşmayınız.
Arka taraftaki yük alanı sadece mal taşımak için tasarlanmıştır.
Malları veya ağır nesneleri yük alanında mümkün olduğunca öne (kabine doğru) yerleştirmeniz ve zemindeki istifleme halkalarını kullanarak kayışlarla sabitlemeniz tavsiye edilir.
Arka emniyet kemeri çerçeveleri taşınan yükü sabitlemek için tasarlanmamıştır.

İç donanımlar



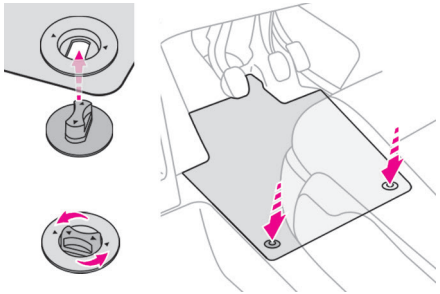
1. Güneş siperliği
2. Üst saklama bölmesi
3. Bardak tutuculu saklama bölmesi
4. Saklama bölmesi
5. Saklama yeri
6. Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile ekran tarafında USB soketi (A tipi)
   Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile iki USB soketi (C tipi)
   Isıtmalı koltuklar (yalnızca 2 oturaklı ön koltuk)
7. Saklama yeri
   Kablosuz akıllı telefon şarj cihazı
8. Torpido gözü
9. 12 V soket
10. Kapı cepleri
11. 220 V (150 W) aksesuar soketi

⚠ DİKKAT

Yolcu bölmesinde güneş ışınlarının etkisiyle büyüteç görevi görebilecek ve yangına neden olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olun - yangın veya iç yüzeylerde hasar riski!

Paspaslar

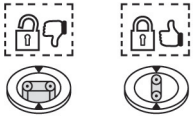
Yerleştirme



Sürücü tarafına takarken, sadece halı üzerinde bulunan bağlantıları kullanınız.
Diğer paspaslar basitçe halının üzerine serilir.

Sökme/yeniden takma

► Sürücü tarafında çıkarmak için, koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettiriniz ve bağlantı elemanlarını çeyrek tur döndürünüz.



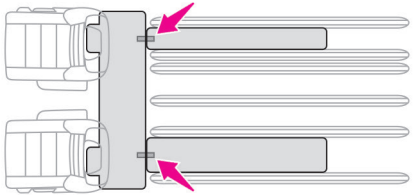
► Yeniden takmak için paspası yerleştiriniz ve bağlantı elemanlarını çeyrek tur döndürerek yerine takınız.
► Paspasın doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

DİKKAT

Her türlü pedal sıkışma riskini önlemek için:
– Yalnızca araçta mevcut bulunan sabitleme parçalarına uygun paspaslar kullanınız; bu sabitleme parçaları kullanılmalıdır.
– Bir paspası asla diğerinin üzerine koymayınız.
Toyota tarafından onaylanmayan paspasların kullanılması pedallara erişimi engelleyebilir ve sabit hız ko0ntrol sisteminin/hız sınırlayıcının çalışmasını engelleyebilir.
Onaylı paspasların koltuğun altında bulunan iki adet bağlantı elemanı vardır.

2. ve 3. sırada





2'nci sıradaki enine paspası 2 ve 3'üncü sıralardaki uzunlamasına paspaslarla tutturmak için Velcro kayışları kullanınız.

Torpido gözü

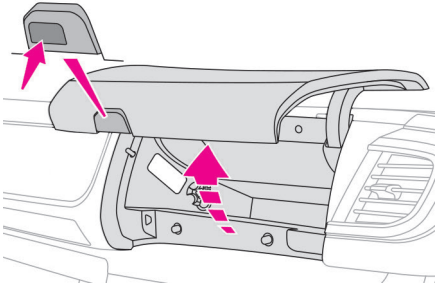
Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesini barındırır ve bir şişe su, aracın el kitabı paketi vb. şeyler koyulabilir.

DİKKAT

Ön tarafta bir yolcu otururken asla torpido gözü (varsa) açık olarak sürüş yapmayınız. Ani yavaşlama sırasında yaralanmaya neden olabilir.

Saklama bölmesi

Bunun içine bir şişe su, aracın belgeleri vb. konulabilir.



► Saklama bölmesini açmak için kumandanın sol tarafına basınız ve kapağı açık konum çentiğine doğru yönlendiriniz.

Aracınız bu özelliğe sahipse, kapak açıldığında ışığı yanar.

DİKKAT

Sürüş esnasında, saklama bölmesini kapalı tutunuz. Aksi takdirde bir kaza veya ani frenleme durumunda yaralanma riski vardır.

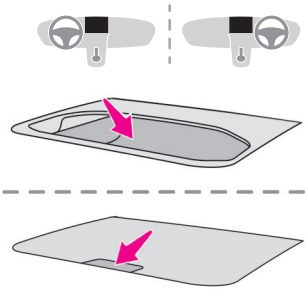
Ön kapı saklama cepleri

DİKKAT

Açık bir kapta (örn. bir fincan veya kupa) taşınan sıvılar dökülebilir ve gösterge panelindeki ve orta konsoldaki kumandalara temas ederek hasar verme riski oluşturabilir. Dikkatli olunuz.

Üst torpido gözü

Bu, ön panelde, direksiyon simidinin arkasında bulunur.



Kapağı açmak için düğmeye basınız (modele bağlı olarak) ve ardından tam açık konuma getiriniz.
Kapatmak için kapağı yönlendiriniz ve ardından ortasına hafifçe bastırınız.

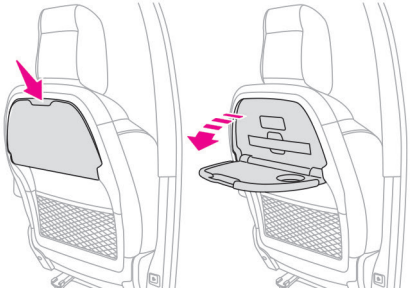
DİKKAT

Dökülebilecek herhangi bir sıvı, kısa devreye ve dolayısıyla olası bir yangına neden olma riski taşır.

"Uçak" tipi tablalar



Her bir ön koltuğun arkasına yerleştirilmiştir.



► Tablayı kullanmak için, alçak konumda kilitlenene kadar tamamen indiriniz.
► Yerine katlamak için, tablayı direnç noktasını geçecek şekilde yukarı kaldırınız.

DİKKAT

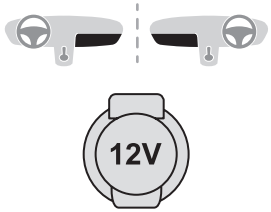
Yolcu tarafında, koltuğu “masa” konumuna getirmeden önce tablayı yukarı katlamayı unutmayınız.
Tabla üzerine sert veya ağır nesneler koymayınız. Bunlar acil frenleme veya çarpışma durumunda fırlayan tehlikeli cisme dönüşebilirler.

UYARI

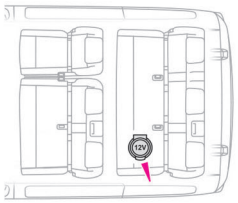
Ön koltuklar ve özellikle sırtlığın "masa" konumuna alınması hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

12 V soket(ler)

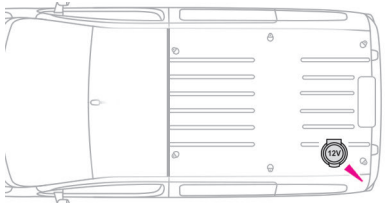
Modele bağlı olarak.











► 12 V aksesuar bağlamak için (azami güç: 120 Watt), kapağı kaldırınız ve uygun bir adaptör takınız.

DİKKAT

Aksesuara zarar vermemek için maksimum güç değerine uyunuz.

DİKKAT

USB şarj cihazı gibi Toyota tarafından onaylanmayan bir elektrikli cihazın bağlanması, aracın elektrik sistemlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkileyerek radyo sinyallerinin zayıf alınması veya ekranlardaki görüntülerde parazit gibi arızalara neden olabilir.

USB soketleri

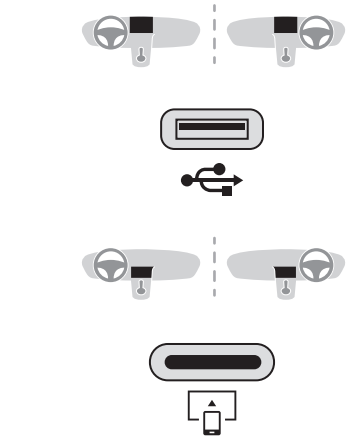
Bu simgeler bir USB soketinin kullanım türünü belirler:

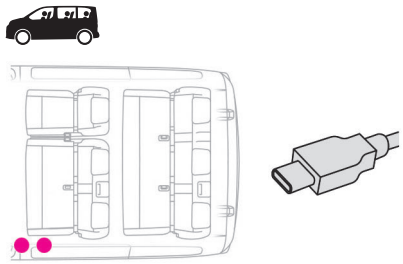
Güç kaynağı ve şarj etme (tip C).

Aynı şekilde, ayrıca ses sistemi ile multimedya veri alışverişi (tip A).

Aynı şekilde, ayrıca dokunmatik ekranlı (tip C) akıllı telefon uygulamalarının kullanımı.

Modele bağlı olarak.





Orta konsol, modele bağlı olarak bir USB-A veya iki USB-C soketiyle donatılmıştır.

USB soketleri taşınabilir bir cihazın bağlanmasına izin verir.

Soket müzik sisteminize gönderilen ses dosyalarının aracın hoparlörleri aracılığıyla çalınmasını sağlar.

Bu dosyalar direksiyon üzerindeki kumandalar veya dokunmatik ekrandaki kumandalar kullanılarak yönetilebilir.

USB soketi ayrıca bir akıllı telefonun Android Auto® veya CarPlay® üzerinden bağlanmasına izin vererek belirli akıllı telefon uygulamalarının dokunmatik ekranda kullanılmasını sağlar.

En iyi sonuçları elde etmek için cihaz üreticisi tarafından üretilen veya onaylanan bir kablo kullanınız.

Bu uygulamalar direksiyon üzerindeki kumandalar veya müzik sistemi kumandaları kullanılarak yönetilebilir.

UYARI

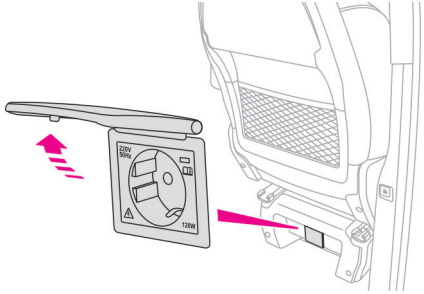
USB soketi kullanıldığında, taşınabilir cihaz otomatik olarak şarj olur.

Şarj sırasında, taşınabilir cihaz tarafından çekilen güç araç tarafından sağlanan akımı aşarsa bir mesaj görüntülenir.

Bu ekipmanın nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için müzik ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.

220 V soket

Modele bağlı olarak, 220 V/50 Hz soket (maksimum güç: 150 W) ön sağ koltuğun altında bulunur ve bu nedenle 2. sıradan erişilebilir.
Bu soket motor çalışırken ve Stop & Start'ın STOP modunda çalışır.



► Kapağı kaldırınız.
► Gösterge lambasının yeşil renkte yandığını kontrol ediniz.
► Multimedya veya diğer elektrikli cihazlarınızı bağlayınız (telefon şarj cihazı, dizüstü bilgisayar, CD-DVD oynatıcı, şişe ısıtıcı, vb.).
Bir arıza durumunda yeşil gösterge lambası yanıp söner.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Sokete aynı anda yalnızca bir cihaz bağlayınız (uzatma kablosu veya çoklu soket kullanmayınız) ve yalnızca Sınıf II yalıtıma sahip cihazları bağlayınız (cihaz üzerinde belirtilmiştir).
Metalik kasalı cihazları kullanmayınız.

UYARI

Güç tüketimi çok fazla olursa ve aracın elektrik sistemi gerektirdiğinde (özel hava koşulları, aşırı elektrik yükü, vb.), sokete giden güç beslemesi kesilir; yeşil gösterge lambası söner

Kablosuz akıllı telefon şarj cihazı





Bu sistem, Qi'ye uygun olarak manyetik indüksiyon prensibini kullanarak akıllı telefon gibi taşınabilir bir cihazın kablosuz olarak şarj edilmesini sağlar.
Şarj edilecek taşınabilir cihaz, tasarım olarak ya da uyumlu bir tutucu veya kılıf kullanılarak Qi standardıyla uyumlu olmalıdır.
Üretici tarafından onaylanmış olması koşuluyla bir mat da kullanılabilir.
Şarj alanı Qi simgesiyle tanımlanır.
Şarj cihazı motor çalışırken ve Stop & Start sistemi STOP modundayken çalışır.
Şarj işlemi akıllı telefon tarafından yönetilir.
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile, bir kapı açıldığında veya kontak kapatıldığında şarj cihazının çalışması kısa süreliğine kesintiye uğrayabilir.

Şarj

► Şarj alanı boşken, ortasına bir cihaz yerleştiriniz.



Taşınabilir cihaz algılandığında, şarj cihazının gösterge lambası yeşil renkte yanar. Cihazın pili şarj edildiği süre boyunca yanık kalır.

DİKKAT

Sistem birden fazla cihazı aynı anda şarj etmek için tasarlanmamıştır.

DİKKAT

Bir cihaz şarj edilirken şarj alanında metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, araç uzaktan kumandası) bırakmayınız - Aşırı ısınma veya şarj işleminin kesintiye uğrama riski!



DİKKAT

Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken, bazı akıllı telefonlar termal güvenliğe geçebilir ve bunun sonucunda bazı fonksiyonlar durabilir.

Çalışmanın kontrol edilmesi

Gösterge lambasının durumu, şarj cihazının çalışmasının takip edilmesini sağlar.

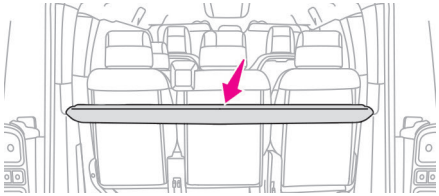
Gösterge lambasının durumu	Anlamı
Kapalı	Motor kapatılmış. Uyumlu cihaz algılanmadı. Şarj işlemi tamamlandı.
Sabit yanan yeşil	Uyumlu taşınabilir cihaz algılandı. Şarj ediliyor
Yanıp sönen turuncu	Şarj alanında yabancı nesne tespit edildi. Taşınabilir cihaz, şarj alanına doğru şekilde ortalanmamış..
Sabit yanan turuncu	Taşınabilir cihazın pil ölçerinde arıza. Cihaz pil sıcaklığı çok yüksek. Şarj cihazı arızası.



Gösterge lambası turuncu renkte sabit yanıyorsa:
– cihazı çıkarınız, ardından tekrar şarj alanının ortasına yerleştiriniz.
veya
– cihazı çıkarınız ve on beş dakika sonra tekrar deneyiniz.
Sorun devam ederse, sistemi bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

Yük alanı kapağı





► Çıkarmak için yukarı kaldırınız.
► Takmak için kılavuzları yuvalarına yerleştiriniz.

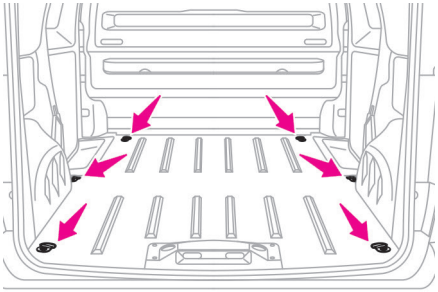
DİKKAT

Ani yavaşlama durumunda, yük alanı kapağı üzerine yerleştirilen nesneler fırlatılan nesnelere dönüşebilir.

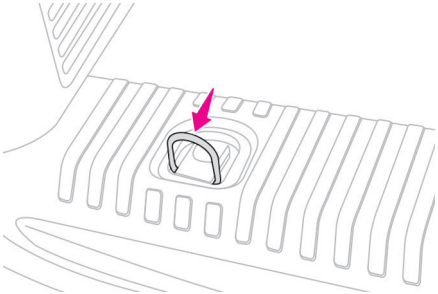
Yükleme alanı bağlantı elemanları

İstifleme halkaları





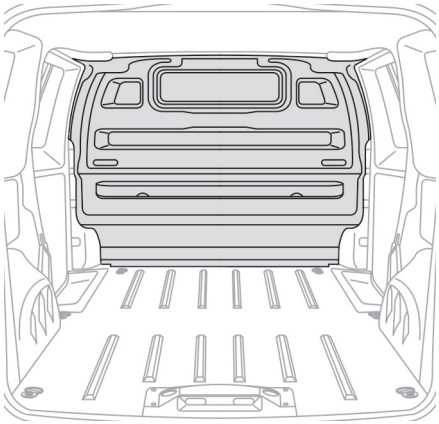




Yükleri sabitlemek için arka zemindeki istifleme halkalarını kullanınız.
Sert frenleme durumunda bir güvenlik önlemi olarak, ağır nesneleri mümkün olduğunca öne (yani kabinin yakınına) yerleştirmenizi öneririz.
Zeminde bulunan istifleme halkalarını kullanarak yükü sıkı bir şekilde sabitlemenizi öneririz.

Yük tutuş bölmesi





Sürücüyü ve öndeki yolcuları yük hareketi tehlikesine karşı zeminde ön koltukların arkasındaki dikey bir bölme korur.

Çelik veya camlı bölmeler yükleme alanını kabinden ayırır.

Yükleme hakkında tavsiyeler

DİKKAT

Yükün ağırlığı Azami Yüklü Katar Ağırlığına (GTW) uygun olmalıdır.
Motor teknik verileri ve çekilen yükler hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

DİKKAT

Bir taşıma sistemi (tavan çubukları/port bagaj) kullanıyorsanız, bu sistemle ilgili azami yüklere uyunuz.
Tavan çubukları/Port bagaj hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

DİKKAT

Taşınan yüklerin boyutunun, şeklinin ve hacminin karayolu kanunu ve güvenlik yönetmelikleriyle uyumlu olduğundan ve sürücünün görüş alanını engellemediğinden emin olunuz.

DİKKAT

Yük, aracın sürülmesini engellemeyecek şekilde yükleme alanına eşit olarak dağıtılmalıdır.
Yükü yan duvar panellerine yakın yerleştiriniz veya tekerlek davlumbazlarının arasından yan duvar panellerine doğru itiniz.
Bununla birlikte, keskin frenleme durumunda önlem olarak ağır nesnelerin kabine mümkün olduğunca yakın yerleştirilmesi önerilir.

DİKKAT

Yükleme alanının zeminindeki istifleme halkalarını kullanarak yükün tüm parçalarını sıkıca sabitleyiniz.
İç donanımlar ve özellikle istifleme halkaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

DİKKAT

Yaralanma veya kaza riskini önlemek için, yük kaymayacak, devrilmeyecek, düşmeyecek veya fırlamayacak biçimde sabitlenmelidir.
Bunun için sadece geçerli standartlara (örneğin DIN) uygun tutma kayışları kullanınız.
Kayışları yerine takma hakkında daha fazla bilgi için üreticinin kullanım kılavuzuna başvurunuz.

Yükün kaymasını önlemek için, yük ögeleri ile araç duvar panelleri arasında herhangi bir boş alan bulunmamalıdır.
Kayışların yanı sıra, sabit taşıma ekipmanlarıyla (takozlar, sert ahşap bloklar veya dolgu) yükün dengesini optimize ediniz.

DİKKAT

Aracınızı yıkarken, iç kısmı asla doğrudan su jeti kullanarak temizlemeyiniz.

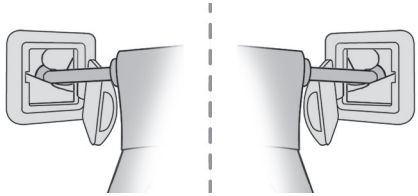
Oturma alanı bağlantı elemanları



Yüksek yük tutucu ağ

Bu, tüm yükleme kapasitesinin tavana kadar kullanılmasına olanak tanır:
– 2. ve 3. sıralardaki arka koltuklar (ve sıralı tip koltuklar) katlandığında veya çıkarıldığında 1. sıradaki ön koltukların arkasında,
– 3. sıradaki arka koltuklar (ve sıralı tip koltuklar) katlandığında veya çıkarıldığında, 2. sıradaki arka koltukların (ve sıralı tip koltukların) arkasında.

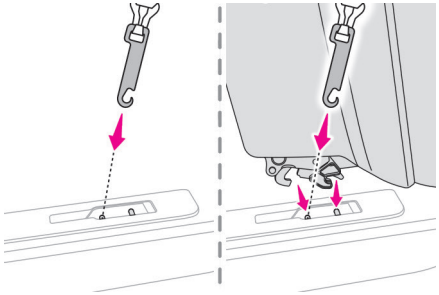
Üst bağlantı elemanları



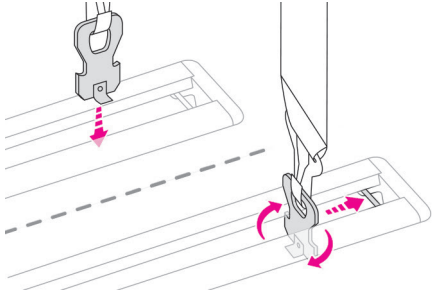
► Her iki taraftaki tavanda bulunan ankraj kapağının klipslerini açınız.

Alt bağlantı elemanları (1. sıra arkasında)

Aracınızda **sabit** yekpare sıralı tip koltuklar veya koltuklar ve sıralı tip koltuklar varsa:

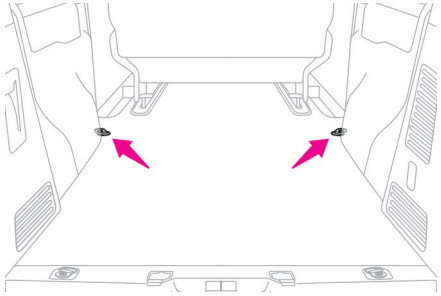


► 2. sıradaki her iki tarafta, bağlantı elemanlarını zemin ankrajlarına yerleştiriniz (yukarıda gösterildiği gibi).
Aracınızda koltuklar ve sıralı tip koltuklar veya **raylar** üzerinde tekli koltuklar varsa:



► 2. sıradaki her iki tarafta, bağlantı elemanlarını zemin ankrajlarına yerleştiriniz ve ardından yerlerine kilitlemek için çeyrek tur çeviriniz (yukarıda gösterildiği gibi).
Bunları rayın sonuna mümkün olduğunca yakın yerleştiriniz.

Alt bağlantı elemanları (2. sıra arkasında)



► İstifleme halkalarını kullanınız.

Ağın takılması

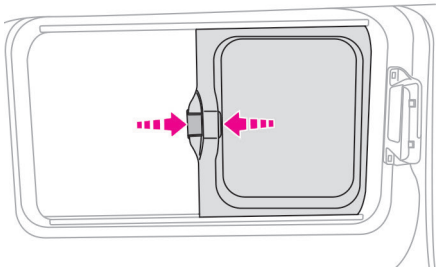
Üst bağlantı elemanı kapaklarının klipslerini açınız ve alt bağlantı elemanlarını sabitleyiniz (daha önce açıklandığı gibi).
► 2. ve 3. sıralardaki koltukları ve sıralı tip koltukları katlayınız (masa konumu) (donanıma göre).
► Arka ısıtması ve klima menfezlerini kapatınız (sahip olduğunuz donanıma bağlı olarak).
► Yüksek yük tutucu ağı açınız.
► Ağ üst bağlantı elemanlarını tavandaki ilgili ankrajlara yerleştiriniz (önce bir taraf, sonra diğer taraf).
► Kayışları tamamen uzatınız.
► Her iki tarafta, ağın alt bağlantı elemanlarını alt ankrajlara (1. sıranın arkasında) veya istifleme halkalarına (2. sıranın arkasında) takınız.
► Ağı uzatmak için kayışları geriniz.
► Ağın güvenli bir şekilde takıldığını ve düzgün bir şekilde uzatıldığını kontrol ediniz.

DİKKAT

Üst Bağlantısı bulunan bir çocuk koltuğunun kayışını sabitlemek amaçlı ISOFIX halkasını asla kullanmayınız.

2. sıradaki arka camlar

Aracınızda mevcutsa, 2. sıradaki yan camlar açılabilir.



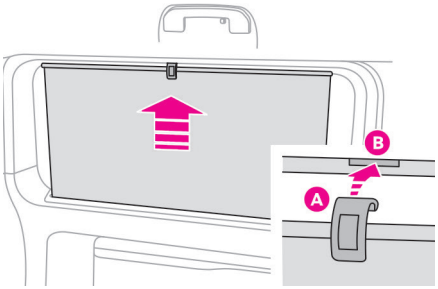
Sürüş sırasında camlar kapatılmalı veya çentiklerden birinde sabitlenmelidir.
► İki kumandayı sıkıştırın ve ardından pencereyi yana doğru hareket ettiriniz.

UYARI

Arka camlardaki çocuk kilidi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Yan panjurlar

2. sıradaki camlara takılan bu panjurlar yolcu bölmesini güneş ışınlarından korur.



► **A** tırnağını çekiniz ve panjuru **B** çengeline takınız.

UYARI

Panjuru yükseltirken veya alçaltırken tırnağı kullanarak yavaşça yönlendiriniz.

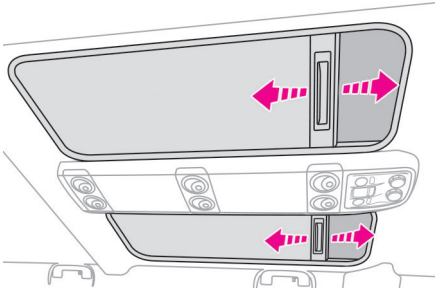
Panoramik açılır tavan



Termal ve akustik konforu artıran iki manuel ve bağımsız panjurla donatılmıştır.

Panjurlar

Açma/Kapatma

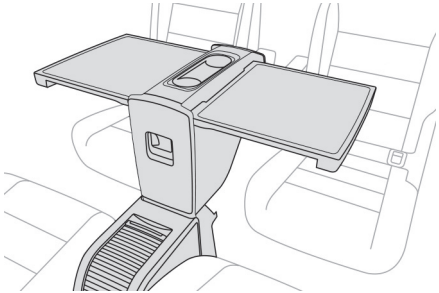


► Panjurlardan birini tutma yerinden tutunuz ve istediğiniz konuma getirmek için geriye doğru itiniz veya öne doğru çekiniz.

Geri çekilebilir kayar masa

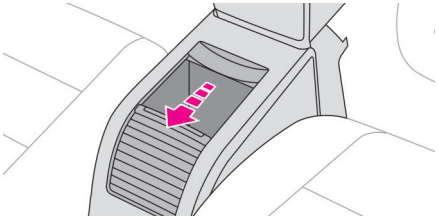


Shine, **Business Lounge**



Masa, ortasında kapakla örtülü bir saklama alanına sahiptir. Bu cihaz açıldığında, üzerine nesneler yerleştirebileceğiniz iki masa tablasına sahip bir masa haline gelir. Orta kısımda iki bardak/kutu tutucu vardır ve küçük nesneleri (örn. kredi kartı, kalem) koymak için de kullanılabilir.
Düzenek, 2. veya 3. sıraya yerleştirilebilmesini sağlayan bir kızak üzerine monte edilmiştir.

Saklama yeri

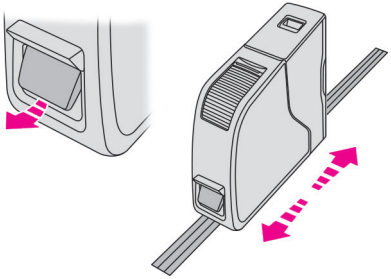


► Kapağı geri kaydırarak 11 litrelik saklama alanına erişilebilir.

DİKKAT

Depolama alanı yalnızca maksimum 3 kg ağırlığı taşıyabilir; kullanım sırasında bu azami yük miktarını aşmayınız.

İleri veya geriye doğru hareket



► Kumandayı yukarı kaldırınız (direnç noktasını aşmadan) ve düzeneği öne veya arkaya doğru kaydırınız.
► İstenilen konuma geldiğinde kumandayı bırakınız.
► Masanın kızak üzerine sabitlendiğini kontrol ediniz. Eğer durum böyle değilse, düzeneği hafifçe kızak üzerindeki bir sonraki çentiğe doğru hareket ettiriniz.

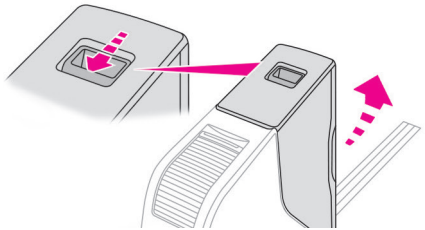
UYARI

Masayı hem açık hem de istiflenmiş konumda hareket ettirebilirsiniz. Bununla birlikte, güvenliği sağlamak için tertibatı istiflenmiş konumda tutmanız tavsiye edilir.

DİKKAT

Masanın sorunsuz çalışması için, zeminde kızağın kullandığı alanı hiçbir nesnenin engellemediğinden emin olun.
Masanın manevrasını yapmadan önce, masanın üzerinde hiçbir şey olmadığını kontrol ediniz.

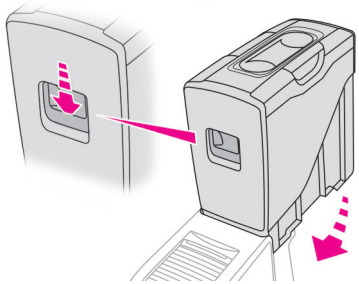
Açma



► Üst kısımdaki kumandayı kullanınız ve masa tertibatını yerine oturana kadar yukarı çekiniz.
► Her bir masa tablasını tamamen yukarı çekiniz ve ardından her iki taraftan yatay konuma döndürünüz.

Katlama

► Her bir masa tablasını direnç noktasının ötesine geçerek dikey konuma kaldırınız.
► Her bir masa tablasını yerine oturana kadar yuvasına doğru itiniz.



► Kumandayı itiniz ve ardından yerine oturana kadar masa düzeneğini aşağı doğru eğiniz.

DİKKAT

Tablaları yerleştirmeden önce temiz olup olmadıklarını kontrol ediniz. Düzeneği aşağı indirmeden önce, iki masa tablasının alçak konumda yerine oturduğunu ve bardak tutucu alanında hiçbir şey olmadığını (kutu veya kalem gibi) kontrol ediniz.

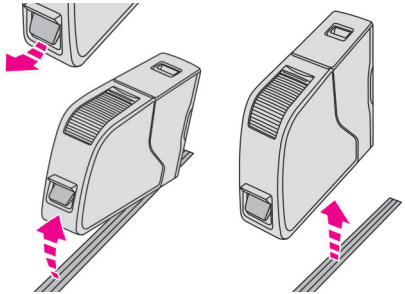
Bardak tutucular

İki bardak veya teneke kutu ve küçük nesneler (kredi kartı, portatif küllük veya kalem gibi) katlanmamış masanın ortasında taşınabilir.

DİKKAT

Açık bir kapta (fincan veya kupa) taşınan sıvılar dökülebilir ve risk oluşturabilir. Dikkatli olunuz.
Araç kullanılırken masayı asla bu konumda kullanmayınız.

Sökme

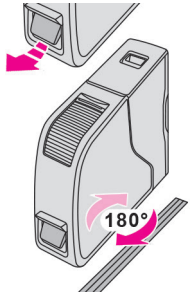


► Ankrajları serbest bırakmak için kumandayı tamamen kaldırınız ve masa düzeneğini öne doğru eğiniz.
► Masa düzeneğini 2. sıradaki kayar kapıdan çıkarınız.

DİKKAT

Masanın sorunsuz bir şekilde ayrılması için zeminde kızağın etrafındaki alanda hiçbir şey olmadığını kontrol ediniz.

Yönünü değiştirme



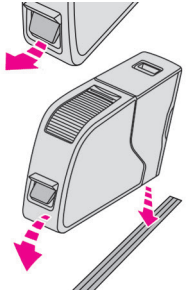
Masa çıkarıldığında 180° döndürebilirsiniz.

UYARI

Bunu kolaylaştırmak için bir koltuğu sökünüz.

Tekrar yerleştirme

► Kızağı engelleyen ve düzgün kilitlenmeyi önleyen herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz.



► Kumandanın üst konumda olduğunu kontrol ediniz (kilitleme mekanizması devrede). Değilse, mekanizmayı devreye almak için bu kumandayı tamamen yukarı kaldırınız.
► Masanın ön kısmını kızağın üzerine yerleştiriniz.
► Kumandaya müdahale etmemeye dikkat ederek, yerine kilitlendiğini duyana kadar düzeneği arkaya doğru eğiniz.
► Düzeneğin kızak üzerine tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz. Değilse, düzeneği bir sonraki çentikle karşılaşana kadar kızak boyunca yavaşça kaydırınız.

DİKKAT

Masanın kızağa tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz - kaza veya ani fren durumunda yaralanma riski.

► Kılavuz kızağa kilitlenene kadar kumandayı bırakınız.

DİKKAT

Manevra yaparken yolcuların ayaklarına dikkat ediniz.

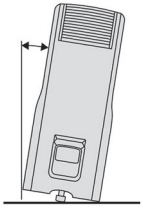
Kızağın saklanması

DİKKAT

Masayı saklamak için araçtan çıkarıyorsanız, mekanizmalara yabancı cisimlerin girmesini önlemek için temiz bir alana yerleştirildiğinden emin olunuz.
Masa, aracın dışına, düz ve dengeli bir yüzeye, görünür parçalara zarar vermeyecek şekilde kılavuza yaslanarak yerleştirilmelidir.

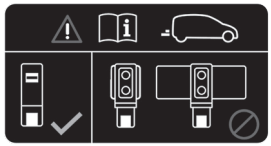
DİKKAT

Dikkat, araç dışındayken, masa bir yüzeye yerleştirildiğinde sağa veya sola doğru eğilir.



DİKKAT

Masanın yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.
Araç hareket halindeyken masayı asla açık veya açılmış konumda kullanmayınız. Ani frenleme durumunda, masanın üzerine yerleştirilen herhangi bir nesne fırlayan bir mermi haline gelebilir.
Yola çıkmadan önce masanın alçak konumda doğru şekilde istiflendiğinden emin olunuz.
Tablaları asla koltuk olarak kullanmayınız veya üzerlerine yaslanmayınız.
Masanın yan tarafına iliştirilen bir etiket bunu hatırlatmaktadır.

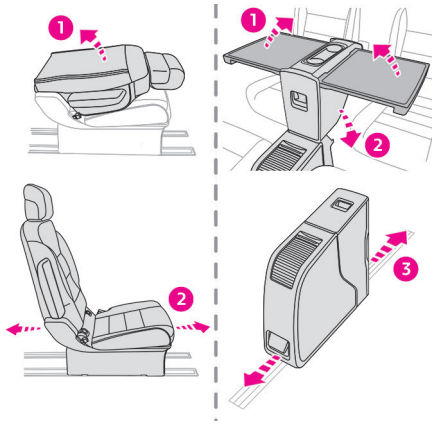


DİKKAT

Masanın üzerine asla tencere veya kızartma tavası gibi sıcak nesneler koymayınız
- yüzeye zarar verme ve yangın çıkarma tehlikesi vardır!

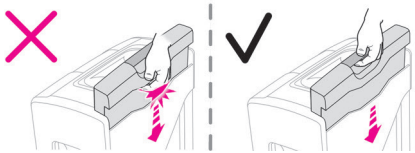
DİKKAT

Masa kurulduğunda, her bir masa tablası maksimum 10 kg taşıyabilir. Maksimum ağırlık sınırını aşarsanız masanın bir kısmına veya tamamına zarar verebilirsiniz.
Masayı asla tekli koltukların arasındayken kaldırmayınız; tablalara zarar verebilirsiniz.



DİKKAT

Masayı veya tekli bir koltuğu öne veya arkaya hareket ettirmeden önce koltuğun sırtlığının dik konumda olduğundan ve masanın toplandığından emin olunuz.



DİKKAT

Tablaları toplarken, elinizi asla kaydırma alanının içine sokmayınız - parmaklarınızın sıkışması riski vardır! Kulpu kullanınız.

Isıtma ve Havalandırma

Tavsiye

UYARI

Havalandırma ve klima sisteminin kullanılması

► Havanın eşit şekilde dağılmasını sağlamak için, ön camın tabanındaki dışarıdan hava girişi ızgaralarını, nozulları, havalandırma deliklerini, hava çıkışlarını ve bagajdaki hava aspiratörünü engellerden arındırınız.

► Ön panelde bulunan güneş ışığı sensörünün üzerini kapatmayınız; bu sensör otomatik klima sistemini düzenlemek için kullanılır.

► Klima sistemini iyi çalışır durumda tutmak için ayda bir veya iki kez en az 5 ile 10 dakika arasında çalıştırınız.

► Sistem soğuk hava üretmiyorsa, kapatınız ve bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.

Yüksek sıcaklıklarda dik bir eğimde büyük bir yük çekerken, klimanın kapatılması mevcut motor gücünü artırarak çekiş kapasitesini artırır.

DİKKAT

Havalandırma kapalıyken veya iç hava çevrim sistemi uzun süredığr çalışırken çok uzun süre araç kullanmaktan kaçınınız. Buğulanma ve hava kalitesinde bozulma riski!

ECO

Araç uzun süre güneş altında kaldıktan sonra iç sıcaklık çok yüksekse, yolcu bölmesini birkaç dakika havalandırınız.
Hava akış kontrolünü yolcu bölmesindeki havayı hızlı bir şekilde değiştirecek kadar yüksek bir ayara getiriniz.

UYARI

Klima tarafından oluşturulan yoğuşma, aracın altından su tahliyesine neden olur. Bu tamamen normaldir.

UYARI

Havalandırma ve klima sisteminin bakımı
► Yolcu bölmesi filtresinin iyi durumda olduğundan emin olunuz ve filtre elemanlarını düzenli olarak değiştiriniz.
Kompozit bir yolcu bölmesi filtresi kullanmanızı öneriyoruz. Özel aktif katkı maddesi, kirletici gazlara ve kötü kokulara karşı koruma sağlanmasına yardımcı olur.
► Klima sisteminin doğru çalıştığından emin olmak için, Üreticinin servis programında yer alan önerilere göre kontrol yaptırınız.



ECO

R134A florlanmış sera gazları içerir
Modele ve satıldığı ülkeye bağlı olarak, klima sistemi R134A florlanmış sera gazları içerebilir. Gaz kapasitesi 0,5 kg (+/- 0,025 kg), GWP index 1430 (CO_2 eşdeğeri: 0,715 t).

UYARI
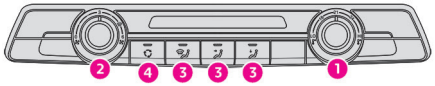
Stop & Start
Isıtma ve klima sistemleri sadece motor çalışırken faaliyet gösterir.

Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklık sağlamak için Stop & Start sistemini geçici olarak devre dışı bırakınız.
Stop & Start sistemi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

UYARI

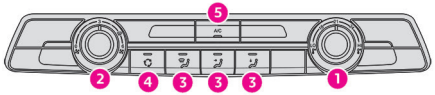
Elektrikli araçlar
ECO sürüş modunun seçilmesi elektrik enerjisi tüketimini azaltır, ancak ısıtma ve klima sistemlerinin performansını sınırlamakla birlikte bunları devre dışı bırakmaz.

Isıtma



Manuel klima

Klima sistemi sadece motor çalışırken faaliyet gösterir.



1. Sıcaklık.
2. Hava akışı.
3. Hava dağıtımı.
4. İç hava çevrim sistemi.
5. Klima açma/kapama.

Hava akışı

► Rahat bir hava akışı elde etmek için ayar düğmesini **2** çeviriniz.

UYARI

Hava akışı kumandası **minimum** konuma (kapalı) ayarlanırsa, araç içindeki sıcaklık artık kontrol edilmeyecektir. Ancak, aracın ileriye hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hala hissedilebilir.

Sıcaklık

► Sıcaklığı ihtiyaçlarınıza göre ayarlamak için ayar düğmesini **1 LO**" (soğuk) ile "**HI**" (sıcak) arasında çeviriniz.

Hava dağıtımı

► Düğmeye **3** art arda basılması hava akışını aşağıdakilere doğru yönlendirir:
– ön cam, yan camlar ve ayak boşlukları,
– ayak boşlukları,
– orta hava çıkışları, yan hava çıkışları ve ayak boşlukları,
– ön cam, yan camlar, orta hava çıkışları, yan hava çıkışları ve ayak boşlukları,
– orta ve yan hava çıkışları,
– ön cam ve yan camlar (buğu giderme ve buz çözme)

Klima

Klima, motor çalışırken, camlar kapalıyken her mevsimde etkili bir biçimde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
Bu sizin:
– yazın sıcaklığı düşürmenizi,
– kış aylarında, 3°C'nin üzerinde buğu giderme işlevinin etkinliğini artırmanızı sağlar.

Açma/Kapama

► Klima sistemini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye **5** basınız.
Klima çalışırken, havayı daha hızlı soğutmak için, düğmeye **4**basarak birkaç dakikalığına iç hava çevrim sistemini kullanabilirsiniz. Ardından dış hava girişini yeniden sağlayınız.

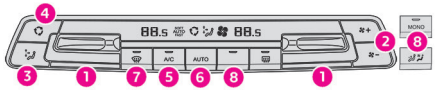
UYARI

Hava akış ayarı kapalı olarak ayarlandığında klima çalışmaz.

DİKKAT

Sistemin kapatılması rahatsızlığa (nem, buğulanma) neden olabilir.

İki bölgeli otomatik klima



1. Sıcaklık.
2. Hava akışı.
3. Hava dağıtımı.
4. İç hava çevrim sistemi.
5. Klima açma/kapama.
6. Otomatik konfor modu.
7. Görüş netliği programı.
8. “Mono” fonksiyonu veya Arka ısıtma ve klima açma/kapama (modele bağlı olarak).

Otomatik konfor modu

► Modu değiştirmek için "**AUTO**" düğmesine **6** basınız.

Etkin mod, aşağıda açıklandığı şekilde ekranda görüntülenir:

FAST AUTO	Hava akışını sınırlandırarak yumuşak ve sessiz çalışma sağlar.
AUTO	Konforlu bir sıcaklık ve sessiz çalışma arasında en iyi dengeyi sunar.
AUTO SOFT	Dinamik ve etkin bir hava akışı sağlar.

⚠ UYARI

Motor soğukken, çok fazla soğuk hava dağıtılmasını önlemek için hava akışı yalnızca kademeli olarak ideal seviyesine yükselecektir.
Soğuk havalarda, sıcak havanın sadece ön cama, yan camlara ve ayak boşluklarına dağıtılmasına öncelik verir.

Manuel mod

Bir ayarı değiştirerek sistem tarafından önerilenden farklı bir seçim yapabilirsiniz. Diğer fonksiyonlar otomatik olarak yönetilmeye devam edecektir.
Bir ayarı değiştirdiğinizde "**AUTO**" simgesi kaybolur.

Sistemin devre dışı bırakılması

► Fan simgesi kaybolana kadar düğmeye **2** "**-**" basınız.

Bu işlem sistemin tüm fonksiyonlarını kapatır. Sıcaklık artık kontrol edilmez. Ancak, aracın ileriye hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hala hissedilebilir.

► Sistemi tekrar açmak için düğmeye **2** "**+**" basınız.

Sıcaklık

Sürücü ve ön yolcunun her biri sıcaklığı kendi tercihlerine uyacak şekilde ayarlayabilir.
Ekranda gösterilen değer bir konfor seviyesidir, Celsius veya Fahrenheit cinsinden bir sıcaklık değildir.

► Değeri düşürmek için düğmeye **1** aşağıya, değeri yükseltmek için yukarıya basınız.

⚠ UYARI

Yaklaşık 21'lik bir ayar optimum konforu sağlar. İhtiyaçlarınıza bağlı olarak, 18 ile 24 arasında bir ayar normaldir.
Ayrıca, 3'ten fazla sol/sağ ayar farklarından kaçınmanızı tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Araca girerken, iç sıcaklık konfor değeri ayarından belirgin şekilde daha soğuk veya daha sıcaksa, gerekli konfor seviyesine ulaşmak için görüntülenen değeri değiştirmeye gerek yoktur. Sistem otomatik olarak dengelenir ve sıcaklık farkını mümkün olan en kısa sürede düzeltir.

UYARI

Yolcu bölmesinin azami soğutulması veya ısıtılması için minimum değer 14 veya maksimum değer 28'in aşılması mümkündür.
► Düğmeye **1 "LO"** görüntülenene kadar aşağı veya **"HI"** görüntülenene kadar yukarı basınız.

"Mono" fonksiyonu

Yolcu tarafı için konfor ayarı sürücünün konfor ayarına (tek bölge) bağlanabilir.



► Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ilgili düğmeye **8** basınız.
Fonksiyon etkinleştirildiğinde düğmedeki gösterge lambası yanar.
Bir yolcu sıcaklık kontrolünü kullanırsa fonksiyon otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Arka ısıtması - klima



► Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ilgili düğmeye **8** basınız.

UYARI

Daha fazla bilgi için, bkz. **Arka ısıtması - klima** bölümü.

Görüş netliği programı

► Ön camın ve yan camların buğusunu veya buzunu daha hızlı gidermek için **"görüş netliği"** düğmesine **7** basınız.
Sistem klimayı, hava akışını ve hava girişini otomatik olarak yönetir ve ön cama ve yan camlara doğru optimum dağıtım sağlar.
► Programı durdurmak için **"görüş netliği"** düğmesine **7** tekrar basınız.
Veya
► Otomatik konfor programına geri dönmek için **"AUTO"** düğmesine **6** basınız.

Klima

Klima, motor çalışırken, camlar kapalıyken her mevsimde etkili bir biçimde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
Klima:
– yazın sıcaklığı düşürmenizi,
– kış aylarında, 3°C'nin üzerinde buğu giderme etkinliğini artırmanızı sağlar.

Açma/Kapama

► Klima sistemini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye **5** basınız.

Klima çalışırken, havayı daha hızlı soğutmak için, düğmeye **4**basarak birkaç dakikalığına iç hava çevrim sistemini kullanabilirsiniz. Ardından dış hava girişini yeniden sağlayınız.

UYARI

Hava akış ayarı kapalı olarak ayarlandığında klima çalışmaz.

DİKKAT

Sistemin kapatılması rahatsızlığa (nem, buğulanma) neden olabilir.

Hava dağıtımı

► Düğmeye **3** art arda basılması hava akışını aşağıdakilere doğru yönlendirir:
– ön cam, yan camlar ve ayak boşlukları,
– ayak boşlukları,
– orta hava çıkışları, yan hava çıkışları ve ayak boşlukları,
– ön cam, yan camlar, orta hava çıkışları, yan hava çıkışları ve ayak boşlukları,
– orta ve yan hava çıkışları,
– ön cam ve yan camlar (buğu giderme ve buz çözme)

Hava akışı

► Hava akışını artırmak/azaltmak için düğmelere **2** basınız.
Hava akışı simgesi (bir fan) görüntülenir.
Ayarlanan değere göre kademeli olarak doldurulur veya boşaltılır.

İç hava çevrim sistemi

Dışarıdan hava girişi, ön camın ve yan camlarda buğulanmayı önlemeye yardımcı olur.
İç hava sirkülasyonu, yolcu bölmesini dışarıdaki koku ve dumanlardan yalıtır ve istenen yolcu bölmesi sıcaklığına daha hızlı bir şekilde ulaşılmasını sağlar.

► Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye **6** basınız.

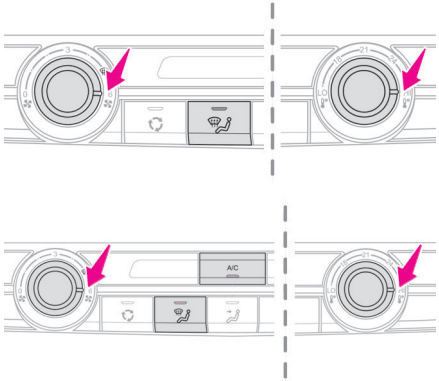
UYARI

Bu fonksiyon, ön cam yıkama kullanıldığında veya geri vitese takıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

Ön buğu giderme - buz çözme

Kumanda paneli üzerindeki bu işaretler, ön camın ve yan camların buğusunun veya buzunun hızlı bir şekilde çözülmesi için kumandaların konumunu gösterir.

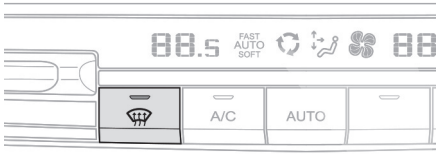
Isıtma veya manuel klima



► Hava akışı, sıcaklık ve hava dağıtım kontrollerini uygun şekilde işaretlenmiş konumlara ayarlayınız.

A/C ► Klima için bu düğmeye basınız; gösterge lambası yanar.

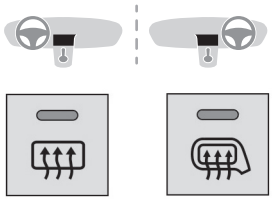
İki bölgeli otomatik klima



► Ön camın ve yan camların buğusunu veya buzunu daha hızlı gidermek için bu düğmeye basınız.
Sistem klimayı, hava akışını ve hava girişini otomatik olarak yönetir ve ön cama ve yan camlara doğru optimum dağıtım sağlar.

AUTO ► Kapatmak için bu düğmeye tekrar basınız veya "**AUTO**" düğmesine basınız.
Sistem, devre dışı bırakılmadan önce kullanılan değerlerle yeniden başlatılır.

Arka camın ve/veya kapı aynalarının buğusunun giderilmesi/buzunun çözülmesi



► Arka cam ve kapı aynası buğu giderme/buz çözmeyi açmak/kapatmak için bu düğmelerden birine basınız (modele bağlı olarak).
Fonksiyon **etkinleştirildiğinde** düğmedeki gösterge lambası **yanar**.
Aşırı güç tüketimini önlemek için buğu giderme/buz çözme otomatik olarak kapanır.

ECO

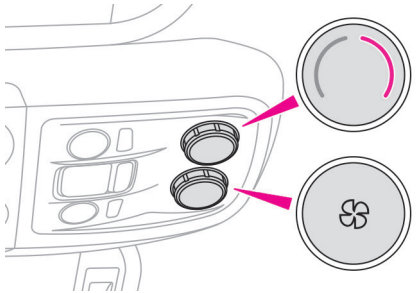
Azalan güç tüketimi enerji tüketimini de azaltacağından, artık gerekli görmediğiniz anda buğu giderme/buz çözmeyi kapatınız.

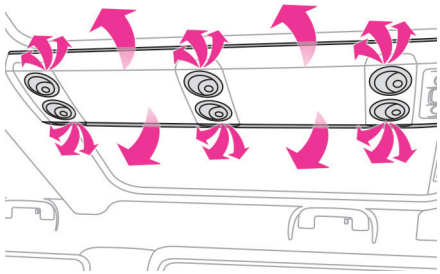
⚠ UYARI

Buğu giderme/buz çözme sadece motor çalışırken mümkündür.

Arka ısıtması - klima







Aracınızda tavana yerleştirilmiş bir arka klima ünitesi varsa, bu sistem iklimlendirilmiş ve ısıtılmış havayı bir dağıtım rayı ve ayrı çıkışlar aracılığıyla dağıtır.

Hava akışı



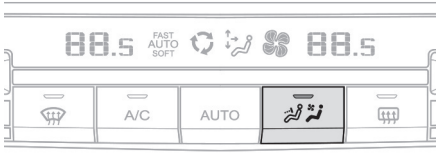
► Hava akışını artırmak veya azaltmak için kadranı çeviriniz.

Konforlu sıcaklık



– Sıcaklığı dilediğiniz gibi ayarlamak için ayar düğmesini maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çeviriniz.
Bu kumanda, sıcaklığı ve hava dağıtımının konumunu aynı anda ayarlar:
– mavi: hava büyük ölçüde tavan seviyesinden verilir,
– kırmızı: hava büyük ölçüde sağdaki 3. sırada bulunan havalandırma tarafından sağlanır.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma



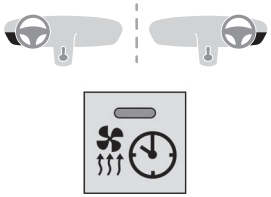
Modele bağlı olarak bu düğmeye ön tarafta, çift bölgeli otomatik klima kontrol panelinden erişilebilir.



► Arka kumandaların çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız.

Ek ısıtma/havalandırma sistemi

Yalnızca Dizel araçlar için mevcuttur.



Isıtma

Bu, yolcu bölmesini ısıtan ve buz çözme performansını artıran ek ve ayrı bir sistemdir.

Bu gösterge lambası, uzaktan kumanda aracılığıyla sistem programlandığında veya uzaktan çalıştırıldığında yanar.
Tüm ısıtma süresi boyunca yanıp söner ve ısıtma döngüsünün sonunda veya uzaktan kumanda kullanılarak durdurulduğunda söner.

Havalandırma

Bu sistem, yaz aylarında araca girerken yaşanan sıcaklığı düşürmek için yolcu bölmesinin dışarıdan gelen havayla havalandırılmasını sağlar.

Programlama

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Sıcaklık iklimlendirmesinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve programlanması **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü üzerinden ayarlanır.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Uygulamalar duvarına erişmek için bu düğmeye basınız.

Climate (İklimlendirme) dokunmatik ekran uygulamasında, **Preconditioning** (Ön koşullandırma) sekmesini seçiniz.
► **Heating** (Isıtma) veya **Ventilation** (Havalandırma) sayfasını seçiniz.
► Bir program eklemek için **+** ögesine basınız.
► Arabaya giriş saatini ve istediğiniz günleri seçiniz. **OK**'e basınız.
► Bu programı etkinleştirmek için **ON** ögesine basınız.

Düzenlemek için bir zamanlayıcının yanında bulunan **Ayarlar** ögesine dokunun.

UYARI

Programlama işlemleri arasında en az 60 dakika beklemeniz gerekir.

UYARI

Dış sıcaklığa bağlı olarak, kaydedilen etkinleştirme süresine kadar programlanan sıcaklığa ulaşmak için belirli bir ön koşullandırma süresi gereklidir.
Bu ön koşullandırma süresi 45 dakikaya kadar çıkar.

Uzun menzilli uzaktan kumanda



Açık

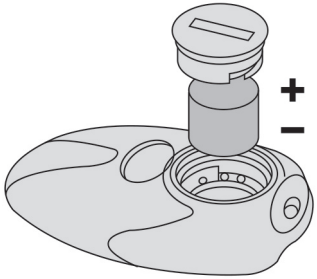
► Bu düğmeyi basılı tutmak ısıtmayı derhal başlatır (yeşil gösterge lambasının kısa bir süre yanmasıyla onaylanır).

Kapatma

OFF ► Bu düğmeyi basılı tutmak ısıtmayı derhal durdurur (kırmızı gösterge lambasının geçici bir süre yanmasıyla onaylanır).
Araç sinyali almadıysa uzaktan kumandadaki gösterge lambası yaklaşık 2 saniye yanıp söner. Ardından konumu değiştirdikten sonra komutu tekrarlayınız.

Pilin değiştirilmesi

Pil şarjı azaldığında uzaktan kumandadaki gösterge lambası turuncu renkte yanacaktır. Gösterge lambası yanmıyorsa pil bitmiş demektir.



► Kapağı açmak için bir bozuk para kullanınız ve pili değiştiriniz.

ECO

Çevreye zararlı metaller içerdiklerinden uzaktan kumanda pillerini çöpe atmayınız. Bunları izin verilmiş bir atık toplama noktasına götürünüz.

UYARI

Sistem uzun menzilli uzaktan kumanda kullanılarak çalıştırılırsa, maksimum ısıtma süresi yaklaşık 45 dakikadır.

UYARI

Havalandırma, akünün yeterince dolu olması koşuluyla etkinleştirilir.
Isıtma aşağıdaki koşullarda etkinleştirilir:
– akü doludur ve yakıt seviyesi yeterlidir,
– motor bir önceki ısıtma çevriminden sonra çalıştırılmıştır,
– İki ısıtma isteği arasında en az 60 dakika geçmiştir.

DİKKAT

Programlanabilir ısıtma, araç yakıt deposu tarafından beslenir. Kullanmadan önce yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Yakıt deposu rezerv seviyesine düşmüşse, ısıtmayı programlamamanız şiddetle tavsiye edilir.



Herhangi bir yangın veya patlama riskini önlemek için yakıt ikmali sırasında ek ısıtma mutlaka kapatılmalıdır.

DİKKAT

Zehirlenme veya boğulma riskini önlemek için, programlanabilir ısıtma kısa süreler için bile olsa, egzoz gazı tahliye sistemi bulunmayan garaj veya atölye gibi kapalı bir ortamda kullanılmamalıdır.
Aracı yanıcı bir zemin üzerine park etmeyin (kuru ot, kuru yaprak, kağıt, vb.) - Yangın tehlikesi!

DİKKAT

Arka cam veya ön cam gibi cam kaplı yüzeyler yer yer çok sıcak olabilir.
Bu yüzeylerin üzerine asla herhangi bir nesne koymayın; bu yüzeylere asla dokunmayın - Yanık riski!

Bağımsız ek ısıtma

Satıldığı ülkeye bağlı olarak sunulan, konforu artırmak ve soğuk motorun sıcaklığını yükseltmek amacıyla Dizel motorun sıcak su devresini ısıtan ek ve bağımsız bir sistemdir. Buğu giderme ve buz çözme performansını artırır.Buğu giderme ve buz çözme performansını artırır. Motor rölantideyken veya araç dururken, tiz bir ıslık sesi ve bazı duman veya koku emisyonlarının fark edilmesi normaldir.

Isıtma sisteminin yakınındaki sıcaklık 120°C'yi geçmemelidir. Daha yüksek bir sıcaklık (örneğin bir boya fırınında) elektronik devrelerin bileşenlerine zarar verebilir.
Ek ısıtma, aracın yakıt deposu tarafından beslenir. Düşük yakıt uyarı lambasının yanmadığından emin olunuz.

UYARI

Zehirlenme veya boğulma risklerini önlemek için, ek ısıtma kısa süreler için bile olsa, egzoz gazı tahliye sistemi bulunmayan garaj veya atölye gibi kapalı bir ortamda kullanılmamalıdır.

DİKKAT

Aracı yanıcı bir zemin üzerine park etmeyin (örneğin: kuru ot, dökülmüş yapraklar, kağıt, vb.) - yangın tehlikesi!

UYARI

Ek ısıtmayı yılda en az bir kez, kış başında kontrol ettiriniz.
Bakım ve onarımlar ile ilgili tüm işlemler için sadece bir Toyota bayisine veya yetkili servisine başvurmalısınız.

Klima ön koşullandırma (Elektrikli)

Bu fonksiyon, yolcu bölmesinin sıcaklığını, siz araca girmeden önce, seçtiğiniz gün ve saatlerde önceden tanımlanmış, değiştirilemeyen bir sıcaklığa (yaklaşık 21°C) ulaşacak şekilde programlamanıza olanak tanır.
Bu fonksiyon araç bağlıyken veya bağlı değilken kullanılabilir.

Programlama

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Uygulamalar duvarına erişmek için bu düğmeye basınız.

Climate (İklimlendirme) dokunmatik ekran uygulamasında, **Preconditioning** (Ön koşullandırma) sekmesini seçiniz.

► Bir program eklemek için **+** ögesine basınız.
► Arabaya giriş saatini ve istediğiniz günleri seçiniz. **OK**'e basınız.
► Bu programı etkinleştirmek için **ON** ögesine basınız.

Düzenlemek için bir zamanlayıcının yanında bulunan **Ayarlar** ögesine dokunun.

Sıcaklık ön koşullandırma işlem dizisi, araç bağlıyken programlanan zamandan yaklaşık 45 dakika önce başlar (bağlantıda değilken 20 dakika) ve sonrasında 10 dakika boyunca sürdürülür.

UYARI

Birden fazla program ayarlayabilirsiniz. Bunların her biri sisteme kaydedilir. Sürüş menzilini optimize etmek için, araç bağlantı halindeyken bir program başlatmanızı öneririz.

Programlama, **MyToyota** uygulaması kullanılarak bir akıllı telefondan da gerçekleştirilebilir.
Uzaktan çalıştırılabilir ek fonksiyonlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

UYARI

Sıcaklık ön koşullandırma sırasında oluşan fan sesi tamamen normaldir.

Çalışma koşulları

– Fonksiyon yalnızca **Kontak kapalıyken** ve **araç kilitliyken** etkinleştirilebilir.
– Araç bağlı değilken, fonksiyon yalnızca akü şarj seviyesi %30'un üzerindeyse etkinleştirilir.
– Araç bağlı değilken ve tekrar eden bir program etkinken (örneğin pazartesiden cumaya), araç kullanılmadan iki sıcaklık ön koşullandırma işlemi çalıştırılırsa, program devre dışı bırakılır.

Aydınlatma lambası/ lambaları

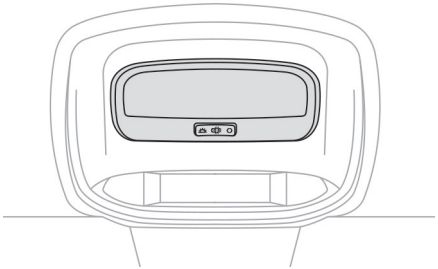
Ön: ön veya arka kapılardan biri açıldığında yanar (kayar yan kapı ve donanıma bağlı olarak sol yandan menteşeli kapı veya bagaj kapağı).
Arka veya 2. sıra ve 3. sıra: arka kapılardan biri açıldığında yanar (kayar yan kapı ve donanıma bağlı olarak sol yandan menteşeli kapı veya bagaj kapağı).

Daima yanar, kontak açık.

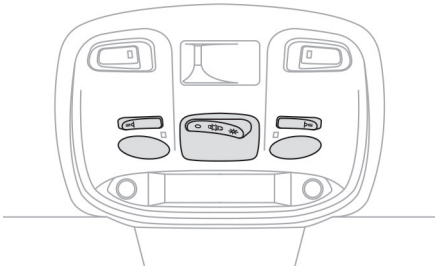
Daima sönük.

Ön



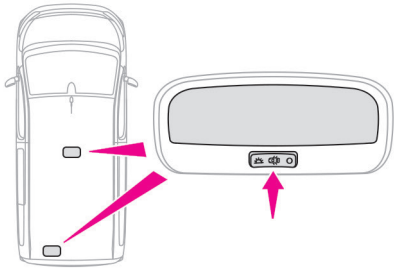




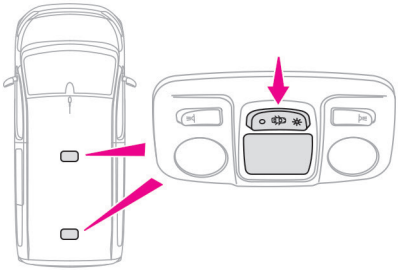


Arka









Otomatik açma/kapatma

Anahtar kontak anahtarından çıkarıldığında ön aydınlatma lambası yanar.
Aracın kilidi açıldığında, ilgili kapılardan biri açıldığında ve uzaktan kumanda kullanılarak aracın yeri saptandığında tüm aydınlatma lambaları yanar.
Bu lambalar kontak açıldıktan sonra ve araç kilitlendiğinde sönerler.

DİKKAT

Nesnelerin aydınlatma lambasıyla temas etmemesine dikkat ediniz.

Kişisel okuma lambası



Araca takılıysa, bunlar manuel bir anahtar vasıtasıyla açılır ve kapatılır.
Kontak açıkken ilgili düğmeyi kullanınız.

DİKKAT

Aydınlatma lambasıyla temas halinde bir şey koymamaya dikkat ediniz.

İç ortam aydınlatması

Hafif yolcu bölmesi aydınlatması, düşük ışık koşullarında araç içindeki görüşü iyileştirir.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

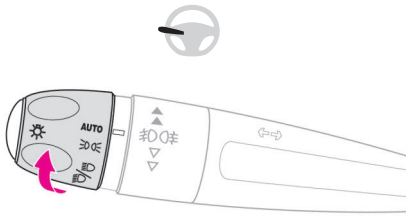
Parlaklığın etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve ayarlanması **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü üzerinden ayarlanır.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Parlaklığın etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve ayarlanması **Settings > Brightness** (Ayarlar > Parlaklık) dokunmatik ekran uygulaması üzerinden ayarlanır.

Dış aydınlatma kumanda kolu

Ana aydınlatma

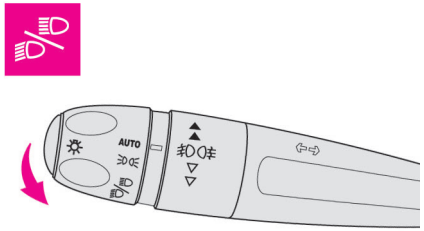


AUTO Farların otomatik yanması/gündüz sürüş farları

Sadece yan lambalar

Kısa veya uzun farlar

Kısa fara geçiş



► Kısa ve uzun huzmeli farlar arasında geçiş yapmak için aydınlatma kumanda kolunu çekiniz. Sönük lambalar ve yan lambalar modunda, doğrudan uzun huzmeli farları açmak için aydınlatma kumanda kolunu çekiniz ("selektör").

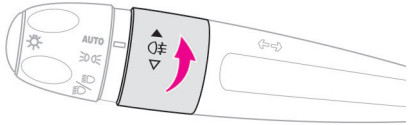
Gösterim

Gösterge panelindeki ilgili gösterge lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın açık olduğunu doğrular.

Bir lambadaki arıza, bu uyarı lambasının sürekli yanması, bir mesajın görüntülenmesi ve sesli bir sinyal ile bildirilir.

Arka sis farı

Sadece yan lambalar açık olduğunda çalışır.

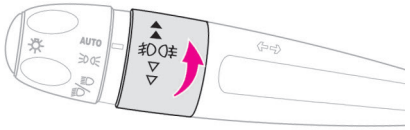


► Açmak/kapatmak için halkayı öne/arkaya doğru döndürünüz.

Aydınlatma otomatik olarak kapatıldığında ("**AUTO**" konumu) sis farları ve kısa huzmeli farlar açık kalır.

Ön sis farları/Arka sis farları

Bunlar yan lambalar, kısa veya uzun huzmeli farlar açıkken çalışırlar.



► Halkayı öne doğru döndürünüz:
- ön sis farlarını açmak için bir kez.
- arka sis farlarını açmak için iki kez.

► Kapatmak için ters yöne çeviriniz.

Aydınlatma otomatik olarak kapatılırsa ("**AUTO**" konumu) veya kısa huzmeli farlar manuel olarak kapatılırsa, sis farları ve yan lambalar açık kalır.

► Sis farlarını kapatmak için halkayı geriye doğru döndürünüz; ardından yan lambalar kapanacaktır.

DİKKAT

Sis farlarının açık havada veya yağmurda, gece ve gündüz açılması yasaktır. Bu durumlarda, huzmelerin gücü diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Sadece siste veya kar yağarken kullanılmalıdır (kurallar ülkeden ülkeye değişebilir).

Artık gerekli olmadıklarında sis farlarını kapatmayı unutmayınız.

UYARI

Kontak kapatıldığında aydınlatmanın kapatılması
Kontak kapatıldığında, otomatik eve dönüş aydınlatması etkinleştirilmişse kısa huzmeli farlar hariç tüm lambalar hemen söner.

UYARI

Kontak kapatıldıktan sonra lambaların açılması
Aydınlatma kumandasını yeniden etkinleştirmek için halkayı "**0**" konumuna - lambalar sönük - ve ardından istenen konuma döndürünüz.
Sürücü kapısı açılırsa, geçici bir sesli sinyal sürücüyü lambaların açık olduğu konusunda uyarır.
Akümdeki şarj seviyesine bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanırlar (enerji tasarrufu moduna geçilir).

UYARI

Bazı hava koşullarında (örneğin düşük sıcaklık veya nem), farların ve arka lambaların camının iç yüzeyinde buğulanma olması normaldir ve lambalar birkaç dakika açık kaldıktan sonra kaybolacaktır.

DİKKAT

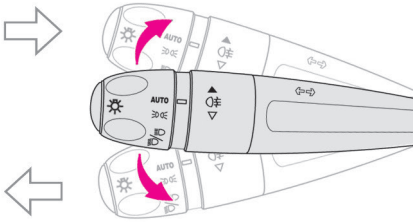
LED teknolojili lambaların ışık huzmesine asla çok yakından bakmayın - ciddi göz yaralanması riski!



UYARI

Yurtdışı seyahatleri
Aracınızı yolun diğer tarafından giden bir ülkede kullanmayı planlıyorsanız, karşıdan gelen sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önlemek için kısa huzmeli farlar ayarlanmalıdır. Herhangi bir Toyota bayisine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Sinyal lambaları



► Sol veya sağ: aydınlatma kumanda kolunu direnç noktasının ötesinde indiriniz veya kaldırınız.

UYARI

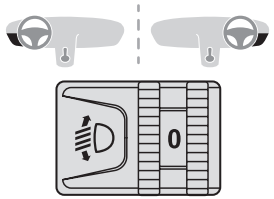
Sinyal lambalarını 20 saniyeden fazla açık tutarsanız, hız 80 km/saat'in (50 mph) üzerindeyse sesli sinyalin seviyesi artacaktır.

Üçlü sinyal

► Direnç noktasını aşmadan yukarı veya aşağı doğru kısaca basınız; sinyal lambaları 3 kez yanıp sönecektir.

Far huzmesi yükseklik ayarı

Manuel far ayarı



Diğer araç kullanıcılarına rahatsızlık vermemek için, halojen farların yüksekliği araçtaki yüke göre ayarlanmalıdır.



0 Yüksüz (başlangıç ayarı)
1 Kısmi yük
2 Orta yük
3 Maksimum izin verilen yük
4 5 6 Kullanılmaz



0 Ön koltuklarda 1 veya 2 kişi (ilk ayar)
1 5 kişi
2 6 - 9 kişi
3 Sürücü + maksimum izin verilen yük
4 5 6 Kullanılmaz

Tam LED teknolojili farların otomatik ayarı

Bu sistem far huzmelerinin yüksekliğini farklı parametrelere göre (örneğin araç yükü) otomatik olarak ayarlar.

Arıza durumunda, bu uyarı lambası, gösterge panelinde bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde yanar.
Sistem far huzmelerini en alçak konuma yerleştirir.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Tam LED teknolojili farlara dokunmayınız - elektrik çarpma tehlikesi!

Farların otomatik olarak yanması

Aydınlatma kumanda kolu "**AUTO**" konumundayken ve yağmur/güneş ışığı sensörü tarafından düşük bir dış parlaklık seviyesi tespit edilirse, plaka lambaları, yan lambalar ve kısa huzmeli farlar sürücünün herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan otomatik olarak açılır. Yağmur algılandığında, ön cam sileceklerinin otomatik çalışmasıyla aynı anda devreye girebilirler.
Parlaklık yeterli seviyeye döndüğünde veya ön cam silecekleri kapatıldıktan sonra lambalar otomatik olarak kapanır.

Arıza

Yağmur/güneş ışığı sensörünün arızalanması durumunda, aracın lambaları yanar ve bu uyarı lambası sesli bir sinyal ve/veya bir mesajla birlikte gösterge panelinde görüntülenir.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

İç dikiz aynasının arkasında ön camın üst orta kısmında bulunan yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini örtmeyiniz; ilgili fonksiyonlar artık kontrol edilemeyecektir.

UYARI

Sis veya karda, yağmur/güneş ışığı sensörü yeterli ışık algılayabilir. Bu nedenle aydınlatma otomatik olarak yanmayacaktır.

UYARI

Ön camın iç yüzeyi buğulanabilir ve yağmur/güneş ışığı sensörünün düzgün çalışmasını etkileyebilir.
Nemli ve soğuk havalarda ön camın buğusunu düzenli olarak gideriniz.

Gündüz sürüş farları/Yan lambalar

Aracın ön tarafındaki bu farlar ve lambalar motor çalıştığında otomatik olarak yanar.
Aşağıdaki fonksiyonları yerine getirirler::
– Gündüz sürüş farları (yeterli ortam ışığı varken aydınlatma kumanda kolu **"AUTO"** konumunda).
– Yan lambalar (aydınlatma kumanda kolu düşük ortam ışığı ile **"AUTO"** konumunda veya "Sadece yan lambalar" veya "Kısa/uzun farlar").

UYARI

Gündüz sürüş lambaları modunda, ışık yayan diyotlar daha parlaktır.

Eve dönüş ve karşılama aydınlatması

Eve dönüş aydınlatması

Otomatik

Aydınlatma kumanda kolunun halkası "**AUTO**" konumundayken ve ışık zayıf olduğunda, kontak kapatıldığında kısa huzmeli farlar otomatik olarak yanar.

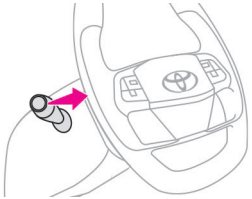
Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Driving (Sürüş) dokunmatik ekran menüsünde bu fonksiyonu etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve eve dönüş aydınlatma süresini ayarlayabilirsiniz.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Settings > Vehicle (Ayarlar > Araç) dokunmatik ekran uygulamasında bu fonksiyonu etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve eve dönüş aydınlatma süresini ayarlayabilirsiniz.

Manuel



► Kontak kapalıyken, fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için aydınlatma kumanda kolunu kendinize doğru çekin ("selektör").
Manuel eve dönüş aydınlatması belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Karşılama aydınlatması

Düşük ışık koşullarında aracın kilidi açıldığında ve "Farların otomatik yanması" fonksiyonu etkinleştirildiğinde, bu sistem otomatik olarak aşağıdakileri açar:
– Dışarıda, yan lambalar, kısa huzmeli farlar ve kapı aynası spot lambaları.
– İçeride, aydınlatma lambaları ve ayak bölmesi aydınlatmaları.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Driving (Sürüş) dokunmatik ekran menüsünde bu fonksiyonu etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve karşılama aydınlatması süresini ayarlayabilirsiniz.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Settings > Vehicle (Ayarlar > Araç) dokunmatik ekran uygulamasında bu fonksiyonu etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve karşılama aydınlatma süresini ayarlayabilirsiniz.

Otomatik aydınlatma sistemleri - Genel tavsiyeler

Otomatik aydınlatma sistemleri, ön camın üst kısmında bulunan bir algılama kamerası kullanır.

UYARI

Çalışma sınırları
Aşağıdaki durumlarda sistem bozulabilir veya düzgün çalışmayabilir:
– Görüş koşulları zayıf olduğunda (örn. kar yağışı, şiddetli yağmur).
– Ön cam kirliyse, buğuluysa veya kameranın önü maskelenmişse (örn. etiket).
– Araç yüksek yansıtıcı işaretlere veya güvenlik bariyeri reflektörlerine bakıyorsa.
Sistem şunları tespit edemez:
– Yayalar gibi kendi aydınlatması olmayan yol kullanıcıları.
– Gizli aydınlatmalı araçlar (örneğin otoyolda bir güvenlik bariyerinin arkasında seyahat eden araçlar).
– Dik bir yokuşun tepesinde veya dibindeki, virajlı yollardaki, kavşaklardaki araçlar.

DİKKAT

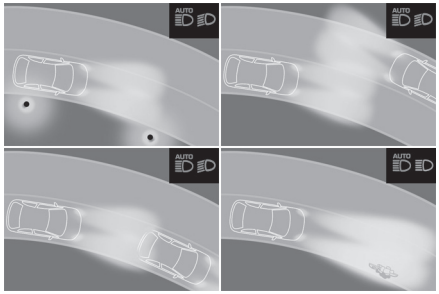
Bakım
Ön camı, özellikle de kameranın önündeki alanı düzenli olarak temizleyiniz.
Ön camın iç yüzeyi de kameranın etrafında buğulanabilir. Nemli ve soğuk havalarda ön camın buğusunu düzenli olarak gideriniz.
Kamerayı engelleyebileceğinden, aracın kaputunda veya tavanında kar birikmesine izin vermeyiniz.

Otomatik kısa fara geçiş

DİKKAT

Daha fazla bilgi için, **Otomatik aydınlatma sistemleri için genel tavsiyeler** kısmına bakınız.

Sadece Tam LED teknolojili farlarla donatılmış modellerde mevcuttur.
Aydınlatma kumanda kolunun halkası "**AUTO**" konumundayken ve fonksiyon dokunmatik ekranda etkinleştirildiğinde, bu sistem ön camın üst kısmında bulunan bir kamerayı kullanarak ışık ve trafik koşullarına göre kısa ve uzun farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.



DİKKAT

Bu sistem bir sürüş yardımıdır.
Sürücü, aracın aydınlatmasından, mevcut ışık, görüş ve trafik koşullarında doğru kullanımından ve sürüş ve araç kurallarına uymaktan sorumlu olmaya devam eder.

UYARI

Araç 25 km/saat (16 mph) hızı aştığında sistem çalışmaya hazır hale gelir.
Hız 15 km/saat'in (9 mph) altına düştüğünde, fonksiyon artık çalışmaz.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Ayarlar, **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Ayarlar, **Settings > Vehicle** (Ayarlar > Araç) dokunmatik ekran uygulaması aracılığıyla değiştirilir.

Kontak kapatıldığında sistemin durumu kaydedilir.

UYARI

Sistem yoğun sis algıladığında, fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakır.

Çalışma

Ortam ışık seviyesi çok düşükse ve trafik koşulları izin veriyorsa:

– Uzun huzmeli farlar otomatik olarak yanar. Bu sinyal lambaları gösterge panelinde yanar.

Ortamdaki ışık seviyesi yeterliyse ve/veya trafik koşulları uzun huzmeli farların yanmasına izin vermiyorsa:

– Kısa farlar yanık kalır. Bu sinyal lambaları gösterge panelinde yanar.

Sis farları açıksa veya sistem kötü görüş koşulları algılarsa (örn. sis, şiddetli yağmur, kar yağışı) bu fonksiyon devre dışı bırakılır.

Sis farları kapatıldığında veya görüş koşulları yeniden elverişli hale geldiğinde, fonksiyon otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Fonksiyon devre dışı bırakıldığında bu gösterge lambası söner.

Duraklatma

Durum far huzmesinin değiştirilmesini gerektiriyorsa, sürücü istediği zaman kontrolü devralabilir.

► "Selektör", fonksiyonu duraklatır ve aydınlatma sistemi "farların otomatik yanması" moduna geçer:

– "AUTO" ve "Kısa far" gösterge lambaları yanıyorsa, sistem uzun fara geçer.

– "AUTO" ve "Uzun far" gösterge lambaları açıksa, sistem kısa fara geçer.

► Fonksiyonu yeniden etkinleştirmek için, farları kısa ve uzun far arasında bir kez daha manuel olarak değiştiriniz.

UYARI

Farların yanıp sönmesi sistemi devre dışı bırakmaz.

Kontak kapatıldığında sistemin durumu kaydedilir.

Arıza

Sistemde veya kamerada bir arıza meydana gelirse, bu uyarı lambası sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte gösterge panelinde yanar.

Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Silecek kumanda kolu

UYARI

Silecekleri kış koşullarında çalıştırmadan önce, ön camdaki silecek kolları ve lastiklerinin etrafındaki kar, buz veya donu temizleyiniz.

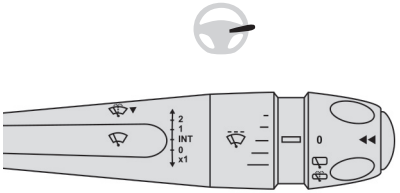
DİKKAT

Silecekleri kuru bir ön camda çalıştırmayınız. Aşırı sıcak veya soğuk havalarda, silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin ön cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz.

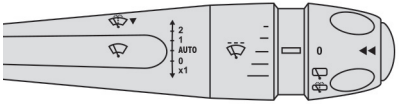
UYARI

Otomatik araç yıkamayı kullandıktan sonra, geçici olarak anormal sesleri ve daha düşük silme performansını fark edebilirsiniz. Silecek lastiklerini değiştirmenize gerek yoktur.

Fasılalı silecekler ile



AUTO silme ile



Ön cam silecekleri

► Silme hızını seçmek için: kolu istediğiniz konuma kaldırınız veya indiriniz.

2	Hızlı silme (şiddetli yağmur)
1	Normal silme (normal yağmur)
Int	Fasılalı silme

veya

AUTO	Otomatik silme
0	Kapatma

x1	Tekli silme

UYARI

1 veya **2** konumunda, aracın hızı 5 km/saat'in (3 mil/saat) altına düştüğünde silme sıklığı otomatik olarak azaltılır.
Hız tekrar 10 km/saat'in (6 mph) üzerine çıktığında, silme sıklığı orijinal sıklığa (hızlı veya normal) döner.

Tekli silme

Silecek kumanda kolu:
► **INT** veya **AUTO** konumundaysa, kolu kısa bir süre kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız.
► **0** konumundaysa, kola kısa bir süre bastırınız ve sonra bırakınız.
Basılı tutmak normal silme hızında sürekli silme işlemini tetikler.

Ön cam yıkama

► Silecek kumanda kolunu kendinize doğru çekip tutunuz.
Ön cam yıkama ve ardından ön cam silecekleri önceden belirlenmiş bir süre boyunca çalışır.

UYARI

Modele bağlı olarak, çok soğuk koşullarda ön cam yıkama kumandasında herhangi bir işlem yapıldığında püskürtme nozulları ısıtılır.

UYARI

Otomatik klima ile, cam yıkama kumandası üzerindeki herhangi bir işlem, yolcu bölmesini olası kokulardan korumak için hava girişinin geçici olarak kapatılmasıyla sonuçlanır.

DİKKAT

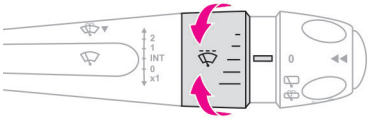
Silecek lastiklerinin zarar görmesini önlemek için, cam yıkama haznesi boşsa cam yıkamayı çalıştırmayınız.
Cam yıkama sistemini sadece sıvının ön camda donma ve görüşü engelleme riski yoksa çalıştırın. Kış döneminde "çok soğuk iklim" sınıfı ürünler kullanınız.
Asla su ile takviye etmeyiniz.

Düşük cam yıkama sıvısı seviyesi

Haznede düşük sıvı seviyesine ulaşılırsa, gösterge panelinde bu uyarı lambası sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte yanar.
Kontak açıldığında veya kol her çalıştırıldığında, hazne yeniden doldurulana kadar bu lamba yanar.
Bir sonraki durduğunuzda cam yıkama haznesini yeniden doldurunuz (veya yeniden doldurulmasını sağlayınız).

Ön fasılalı silme

Fasılalı modda, sürücü halkayı mevcut 5 konumdan birine çevirerek silme sıklığını ayarlayabilir.



İlk (üst) konum, hafif yağış için 2 silme arasındaki en uzun zaman aralığına karşılık gelir. Sonuncu (alt) konum, şiddeti yağış için 2 silme arasındaki en kısa zaman aralığına karşılık gelir. Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma döndürülmesi bir doğrulama silme işlemini tetikler.

UYARI

Silecek kumanda kolu **INT**, **1** veya **2** konumundayken kontak 1 dakikadan daha uzun bir süre kapalı kaldıktan sonra, kontak tekrar açıldığında:
– dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, araç 10 km/saat (6 mph) hızı aşar aşmaz sistem çalışır.
– dış sıcaklık +3°C'nin üzerindeyse sistem hemen çalışır.

Otomatik ön cam silecekleri

AUTO modunda, ön silecekler otomatik olarak çalışır ve seçilen sensörün hassasiyetine bağlı olarak yağışın yoğunluğuna uyum sağlar.
Yağış algılama fonksiyonu, ön camın üst orta kısmında, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur/güneş ışığı sensörü kullanır.

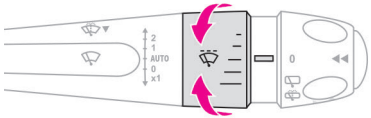
UYARI

Belirli hava koşullarında (örneğin sis, don, kar, tuzlu yollardaki seyahatler), sürücü manuel silme işlemine geri dönmek zorunda kalabilir.

Açma/kapama

Açmak için:
► Silecek kumanda kolunu **AUTO** konumuna alınız.
► Sensörün hassasiyetini ayarlamak için halkayı çeviriniz.
Bir mesajın görüntülenmesiyle birlikte bir silme döngüsü, isteğin dikkate alındığını teyit eder.
► Kapatmak için silecek kumanda kolunu başka bir konuma veya **0** konumuna getiriniz.

Hassasiyetin ayarlanması



İlk konum (üst) sensörün en düşük hassasiyetine karşılık gelir.
İlk konum (alt) sensörün en yüksek hassasiyetine karşılık gelir.
Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, sistem o kadar hızlı tepki verir ve silme sıklığını artırır.
Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma döndürülmesi bir doğrulama silme işlemini tetikler.

UYARI

Silecek kumanda kolu **AUTO** konumundayken kontak 1 dakikadan daha uzun bir süre kapalı kaldıktan sonra, kontak tekrar açıldığında:
– sistem, algılanan yağmur hacmine bağlı olarak, dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa araç 10 km/saat (6 mph) hızı aşar aşmaz çalışır.
– sistem, algılanan yağmur hacmine bağlı olarak, dış sıcaklık +3°C'nin üzerindeyse hemen çalışır.

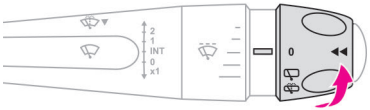
DİKKAT

Yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini örtmeyiniz.
Otomatik araç yıkama sistemini kullanırken, otomatik silecekleri ve kontağı kapatınız.
Kışın, otomatik silecekleri çalıştırmadan önce ön camın tamamen buzdan arınmasını bekleyiniz.

Arıza

Otomatik sileceklerde bir arıza meydana gelirse, silecekler fasılalı modda çalışır.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Arka silecek



► İstenen simgeyi işaretle hizalamak için halkayı çeviriniz.

Kapalı

Fasılalı silme

Cam yıkama-silme

Geri vites

Geri vitese takıldığında, ön cam silecekleri çalışıyorsa arka silecek otomatik olarak devreye girecektir.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Bu, **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla yapılandırılır.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Bu, **Settings > Vehicle** (Ayarlar > Araç) dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

DİKKAT

Kar birikmesi veya sert don durumunda veya bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı takılıysa, otomatik arka sileceği araç konfigürasyonu menüsü üzerinden devre dışı bırakınız.

Arka cam yıkama

► Halkayı gidebildiği yere kadar çeviriniz ve olduğu konumda tutunuz.
Cam yıkama ve silecek, halka çevrili kaldığı sürece çalışır.
Cam yıkama işlemi sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.

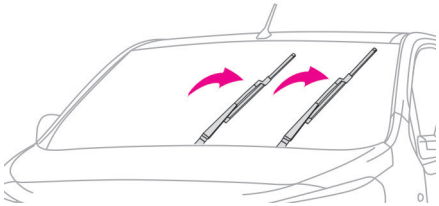
Ön cam sileceklerinin özel konumu

Bu bakım konumu silecek lastiklerini temizlerken veya değiştirirken kullanılır. Kış mevsiminde (buz, kar) silecek lastiklerini ön camdan ayırmak da faydalı olabilir.

UYARI

Düz silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için aşağıdakilerin yapılması tavsiye edilir:
– dikkatle kullanınız.
– sabunlu su kullanarak düzenli olarak temizleyiniz.
– bunları ön camda karton tutmak için kullanmaktan kaçınınız.
– ilk aşınma belirtisinde bunları değiştiriniz.

Bir ön cam silecek lastiğini çıkarmadan önce



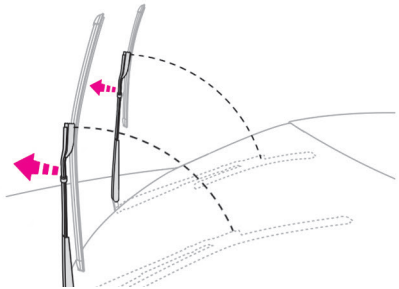
Kontak kapatıldıktan hemen sonra silecek kumanda kolunun çalıştırılması silecek lastiklerini dikey konuma getirecektir.
► İstenen işlemle veya silecek lastiklerinin değiştirilmesiyle devam ediniz.

Bir ön cam sileceği lastiğini yeniden taktıktan sonra

► İşlemden sonra silecek lastiklerini ilk konumuna geri getirmek için kontağı açınız ve silecek kumanda kolunu çalıştırınız.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön tarafın çıkarılması/takılması



► Sürücü tarafındaki bu silecek lastiği değiştirme işlemlerini gerçekleştiriniz.
► Sizden en uzaktaki silecek lastiğinden başlayarak, her bir kolu sert kısmından tutun ve mümkün olduğunca yukarı kaldırınız.

DİKKAT

Silecek lastiklerine dokunmayın - onarılamaz deformasyon riski.
Silecekleri hareket ettirirken serbest bırakmayınız. Ön cama zarar verme tehlikesi!

► Ön camı cam yıkama sıvısı kullanarak temizleyiniz.

UYARI

"Rain X" tipi su tutmayan ürünler uygulamayınız.

► Size en yakın olan aşınmış silecek lastiğinin klipsini açınız ve çıkarınız.
► Yeni silecek lastiğini takınız ve kola tutturunuz; klik sesi doğru montaj yapıldığını gösterir.
► Diğer silecek lastiği için prosedürü tekrarlayınız.
► Size en yakın silecek lastiğinden başlayarak, bir kez daha her bir kolu sert kısmından tutunuz ve ardından dikkatlice ön camın üzerine yönlendiriniz.

Arka tarafın çıkarılması/takılması

► Kolu sert kısmından tutunuz ve mümkün olduğunca yukarı kaldırınız.
► Arka camı cam yıkama sıvısı kullanarak temizleyiniz.
► Aşınmış silecek lastiğinin klipsini açınız ve çıkarınız.
► Yeni silecek lastiğini takınız ve kola tutturunuz.
► Kolu bir kez daha sert kısmından tutunuz, ardından dikkatlice arka camın üzerine yönlendiriniz.

Genel güvenlik tavsiyeleri

DİKKAT

Aracınızın farklı yerlerine yapıştırılmış etiketleri sökmeyiniz. Bunlar güvenlik uyarılarının yanı sıra aracın tanımlama bilgilerini de içerirler.

DİKKAT

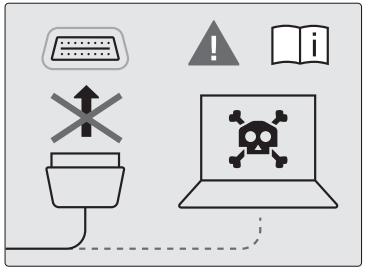
Aracınız üzerinde yapılacak tüm çalışmalar için, bir Toyota bayisinin sağlayabileceği gerekli teknik bilgi, beceri ve ekipmana sahip olan yetkili bir servise başvurunuz.

DİKKAT

Ülke düzenlemelerine bağlı olarak, belirli güvenlik ekipmanlarının mevcut olması zorunlu olabilir: yüksek görünürlüklü güvenlik yelekleri, uyarı üçgenleri, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, yangın söndürücü, ilk yardım çantası, aracın arkasındaki çamurluklar, vb.

DİKKAT

Elektrikli aksesuarların takılması
Toyota tarafından onaylı olmayan elektrikli ekipmanların veya aksesuarların takılması, aşırı akım tüketimine ve aracınızın elektrik sisteminde arızalara ve hatalara neden olabilir. Onaylı aksesuar yelpazesi hakkında bilgi almak için bir Toyota bayisine başvurunuz.



Bir güvenlik önlemi olarak, aracın elektronik sistemleri için kullanılan **tanılama soketine** erişim kesinlikle yalnızca Toyota bayileri veya gerekli özel aletlerle donatılmış kalifiye servislere mahsustur (aracın elektronik sistemlerinde arızalara veya ciddi kazalara neden olabilecek arıza riski). Bu tavsiyeye uyulmaması halinde Üretici sorumlu tutulamaz.

Toyota tarafından amaçlanmayan veya izin verilmeyen veya Üretici tarafından tanımlanan teknik gereklilikler karşılanmadan yapılan herhangi bir değişiklik veya uyarlama ticari garantinin askıya alınmasıyla sonuçlanacaktır.

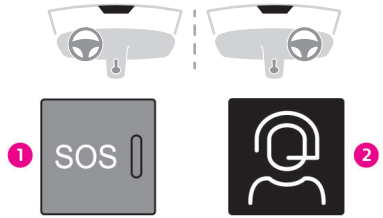
DİKKAT

Aksesuar radyo iletişim vericilerinin montajı
Harici antene sahip bir radyo iletişim vericisi takmadan önce, BM ECE Yönetmeliği 10'a uygun olarak takılabilecek vericilerin özellikleri (frekans, maksimum güç, anten konumu, özel kurulum gereksinimleri) için mutlaka bir Toyota bayisine başvurmalısınız.

UYARI

Radyo ekipmanları için uygunluk beyanları
İlgili sertifikalar markanın web sitesinde mevcuttur:
www.my.toyota.eu

Acil durum veya destek çağrısı



1. eCall (SOS)
2. ASSISTANCE

eCall (SOS)

Aracınız standart veya isteğe bağlı olarak eCall (SOS) sistemi ile donatılmış olabilir.
eCall (SOS) sistemi acil servislerle doğrudan temas sağlar ve aracın içine eksiksiz bir şekilde entegre edilmiştir. Bu temas ya araçta bulunan sensörler aracılığıyla otomatik olarak ya da düğmeye **1** basılarak gerçekleştirilir.
Satıldığı ülkeye bağlı olarak eCall (SOS) sistemi PE112, ERAGLONASS, 999 vb. sistemlerine karşılık gelir.
eCall (SOS) sistemi varsayılan olarak etkin durumdadır.
► Manuel olarak bir acil durum çağrısı yapmak için düğmeye **1** 2 saniyeden uzun basınız.

Yanan gösterge lambası ve bir sesli mesaj acil servislere çağrı yapıldığını gösterir*.
eCall (SOS) sistemi aracınızın yerini anında tespit eder ve sizi ilgili acil servislerle temasa geçirir**..
► Tekrar basıldığında istek derhal iptal edilir.
Gösterge lambası araç verileri gönderilirken yanıp söner ve iletişim kurulduğunda yanık kalır.

DİKKAT

Hava yastığı kontrol ünitesi gibi araçta yerleşik sensörler tarafından ciddi bir kazanın algılanması durumunda, otomatik olarak bir acil durum çağrısı yapılır.

UYARI

eCall (SOS) sistemi, kamuyu ilgilendiren genel bir hizmettir ve ücretsiz olarak erişilebilir.

* Hizmetin genel kullanım koşullarına uygun olarak, bayilerden temin edilebilir ve teknolojik ve teknik sınırlamalara tabidir.
** "eCall (SOS)" ve "ASSISTANCE" (DESTEK) sistemleri tarafından sağlanan coğrafi kapsama alanına bağlı olarak.
Kapsanan ülkelerin ve sağlanan telematik hizmetlerin listesi bayilerden veya ülkenizin web sitesinden edinilebilir.

Sistemin çalışması

– Kontak açıldığında gösterge lambası önce kırmızı, sonra yeşil renkte yanar ve ardından söner: sistem doğru şekilde çalışmaktadır.
– Gösterge lambası kırmızı renkte yanıp söner: yedek pili değiştirin.
– Gösterge lambası kırmızı renkte sabit yanar: sistem arızası. Acil durum ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilir.
– Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu aynı zamanda bir sistem arızası olduğu anlamına gelir.
Sorun devam ederse, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise başvurunuz.

UYARI

Bir sistem arızası aracın kullanılmasını engellemez.

UYARI

Veri işleme
Kişisel verilerin eCall (SOS) fonksiyonu tarafından işlenmesi, 2016/679 sayılı Düzenleme (Genel Veri Koruma Yönetmeliği - GDPR) veya Birleşik Krallık GDPR (Veri Koruma, Gizlilik ve Elektronik İletişim) Düzenlemeleri 2019 ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC sayılı Yönetmeliği tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle

GDPR Madde 6 (1) d) uyarınca veri sahibinin hayati çıkarlarını korumayı amaçlar.
Kişisel verilerin işlenmesi kesinlikle "112" tek Avrupa acil çağrı numarasıyla kullanılan eCall (SOS) fonksiyonunun kullanımı amacıyla sınırlıdır.
eCall (SOS) fonksiyonu yalnızca araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: araç şasi numarası, araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt tipi veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin otomatik olarak etkinleştirilmesine ilişkin zaman damgalı bir günlük dosyası ve bunun zaman damgası.
İşlenen verilerin alıcıları, bulundukları bölgedeki ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen ve "112" acil durum numarasına yapılan çağrıların öncelikli olarak yönlendirilmesini ve ele alınmasını sağlayan acil durum çağrı işleme merkezleridir.

UYARI

Veri saklama
Sistemin belleğinde bulunan verilere, bir çağrı yapılana kadar sistem dışından erişilemez.
Sistem izlenebilir değildir ve kendi normal çalışma modunda sürekli olarak izlenmez.
Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinir. Yalnızca sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın en son üç konumu kaydedilir.
Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri günlüğü en fazla 13 saat boyunca saklanır.

UYARI

Verilere erişim
Verilere erişim hakkına ve uygun şekilde GDPR hükümlerine uygun olarak işlenmeyen herhangi bir kişisel verinin düzeltilmesini, silinmesini veya işlenmesinin kısıtlanmasını talep etme hakkına sahipsiniz. Verilerin ifşa edildiği üçüncü taraflar, imkansız olduğu kanıtlanmadıkça veya orantısız bir çaba gerektirmedikçe, ilgili GDPR'ye uygun olarak gerçekleştirilen herhangi bir düzeltme, silme veya kısıtlama konusunda bilgilendirilmelidir.
Ayrıca ilgili veri koruma denetleme makamına şikayette bulunma hakkınız da bulunmaktadır.
Yukarıda belirtilen haklarınızı talep etmek istiyorsanız lütfen bizimle iletişime geçiniz:
Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium
www.toyota-europe.com
İletişim bilgilerimizle ilgili daha fazla bilgi için lütfen markanın web sitesindeki Gizlilik ve Çerez Politikamızı inceleyiniz.

ASSISTANCE (DESTEK)

► Araç arızalanırsa, yardım istemek için **2** düğmesine 2 saniyeden uzun süre basınız (sesli mesajla onaylanır*).
► Tekrar basıldığında istek derhal iptal edilir.

UYARI

Gizlilik modu, aracınız ile Toyota arasındaki paylaşım düzeyini (veri ve/veya konum) yönetmenizi sağlar.
Bu, **Settings** (Ayarlar) dokunmatik ekran menüsünde yapılandırılabilir.
Varsayılan olarak, ekipmana bağlı olarak, 2 düğmeye aynı anda basarak coğrafi konumu devre dışı bırakın/yeniden etkinleştiriniz, ardından onaylamak için "ASSISTANCE" düğmesine basınız.

* "eCall (SOS)" ve "ASSISTANCE" sistemlerinin coğrafi kapsama alanına ve araç sahibi tarafından seçilen resmi ulusal dile bağlı olarak. Kapsanan ülkelerin ve sağlanan telematik hizmetlerin listesi bayilerden veya ülkenizin web sitesinden edinilebilir.

UYARI

Aracınızı Toyota bayi ağı dışından satın aldıysanız, sizi bu hizmetlerin yapılandırmasını bir bayiye kontrol ettirmeye ve isterseniz bunları gerekliliklere uygun şekilde değiştirmeye davet ediyoruz. Çok dilli bir ülkede, hizmetleri seçtiğiniz resmi ulusal dilde kullanılmak üzere yapılandırmak mümkündür.

UYARI

Teknik nedenlerle ve özellikle de müşterilere yönelik telematik hizmetlerin kalitesini artırmak amacıyla, Üretici, aracın yerleşik telematik sisteminde istediği zaman güncelleme yapma hakkını saklı tutar.

DİKKAT

Toyota Pro Touch Drive Plus ile donatılmış araçlar
Aracın yerleşik telematik sisteminde yapılan bir güncelleme sırasında ASSISTANCE sistemi kullanılamayacaktır.

UYARI

SOS ve Assistance Paketinin dahil olduğu Toyota Connect Box teklifinden yararlanıyorsanız, ülkenizin web sitesi aracılığıyla kişisel alanınızda kullanabileceğiniz ek hizmetler mevcuttur. SOS ve Assistance Paketi hakkında bilgi için lütfen bu hizmetlerin genel koşullarına bakınız.

Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servis

Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota-frey.at
Belçika/ Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr
Çekya/ Macaristan/ Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com
Danimarka	toyota@toyota.dk
Estonya	privacy@toyota.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Birleşik Krallık	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@toyota.es / dpo@toyota.es
İsveç	integritet@toyota.se
İsviçre	info@toyota.ch

Olay Verileri Kayıt sistemi

(Satış yapılan ülkeye bağlı olarak)
Bu araç, Olay Verisi Kaydedicisi (EDR) olarak da adlandırılan bir kaza veri kayıt sistemi ile donatılmıştır.
Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olay öncesinde, sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder.
Olayı çevreleyen koşulların daha iyi anlaşılması için bu sistem, aracın çeşitli sistemlerinin olay anında nasıl çalıştığını aşağıdakileri içerecek şekilde kaydeder:
– Bir güvenlik sisteminin (örn. hava yastığı, emniyet kemeri) herhangi bir şekilde açılması.
– Tüm yolcuların emniyet kemerlerinin durumu (takılı/takılı olmayan).
– Sürücü tarafından devreye sokulan pedal(lar)a uygulanan temas veya basınç yoğunluğu.
– Aracın hızı.
– Bazı sürüş ve manevra yardım sistemlerinin durumu.
Aşağıdakiler sistem tarafından kaydedilmez:
– Normal sürüş koşullarına ilişkin veriler, başka bir deyişle olayla doğrudan ilgili olmayan veriler.
– Sürücü ve diğer yolcularla ilgili kişisel veriler.
– Aracın olay anındaki coğrafi konumu.
Sistem tarafından kaydedilen verilerin okunması için aşağıdakiler gereklidir:
– Aracın içine veya sisteme erişim.
Ve
– BOSCH üreticisinden satın alınabilecek özel ekipman (www.BoschCDRTool.com).
Araç Üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek için bu verilere erişebilir.

Tehlike uyarı lambaları





► Bu kırmızı düğmeye basıldığında tüm sinyal lambaları yanıp söner.
Kontak kapalıyken de çalışabilirler.

Tehlike uyarı lambalarının otomatik çalışması

Acil bir durumda fren yaparken, yavaşlama hızına bağlı olarak, tehlike uyarı lambaları (dörtlüler) otomatik olarak yanar. Bir sonraki hızlanmanızda otomatik olarak kapanırlar.
Düğmeye basılarak kapatılabilirler.

Korna



► Direksiyon simidinin orta bölümüne basınız.

Yaya kornası (Elektrikli)

Bu sistem yayaları aracın yaklaştığı konusunda uyarır.
Yaya kornası araç hareket halindeyken ve 30 km/saat (19 mph) hıza kadar, ileri veya geri viteste çalışır.
Bu fonksiyon devre dışı bırakılamaz.

Elektronik denge kontrolü (ESC)

Elektronik denge kontrol programı aşağıdaki sistemleri içerir:
– Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBFD).
– Acil frenleme desteği (EBA).
– Kaymayı önleyici düzenleme (ASR).
– Dinamik denge kontrolü (DSC).
– Akıllı çekiş kontrol sistemi.
– Römork denge desteği (TSA).

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)/Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBFD)

Bu sistemler frenleme sırasında aracın dengesini ve yol tutuşunu artırır ve özellikle kötü veya kaygan yol yüzeylerinde viraj alırken daha fazla kontrol sağlar.
ABS, acil frenleme durumunda tekerleklerin kilitlenmesini önler.
Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBFD) her bir tekerlek üzerindeki toplam frenleme baskısını yönetir.
► Acil bir durumda fren yaparken, pedala çok sıkı basınız ve bu baskıyı koruyunuz.

UYARI

ABS'nin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimlerle kendini hissettirebilir.

Bu uyarı lambasının sabit yanması ABS'de bir arıza olduğunu gösterir.
Araç klasik frenlemeyi sürdürür. Orta hızda dikkatli bir şekilde sürün.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Bu uyarı lambası, bir mesaj ve sesli bir sinyal eşliğinde **STOP** ve ABS uyarı lambaları ile birlikte yandığında, bir EBFD arızasına işaret eder.
Aracı durdurmalısınız.
Aracı güvenli olduğu ilk fırsatta durdurunuz ve kontağı kapatınız.
Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle irtibata geçiniz.

DİKKAT

Tekerlekleri (lastikler ve jantlar) değiştirirken, bunların aracınız için onaylandığından emin olunuz.

DİKKAT

Bir darbe alınmasının ardından
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Acil frenleme desteği (EBA)

Acil bir durumda, bu sistem optimum frenleme basıncına daha hızlı ulaşmanızı ve böylece durma mesafesini azaltmanızı sağlar.
Fren pedalına basılan hıza bağlı olarak tetiklenir. Bu desteğin etkisi, pedal direncindeki azalma ve frenleme etkinliğindeki artışla hissedilir.

Kaymayı önleyici düzenleme (ASR)/Dinamik denge kontrolü (DSC)

Kayma önleyici düzenleme (veya çekiş kontrolü) motor frenini kullanarak ve bir veya daha fazla tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için sürüş tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Ayrıca aracın yön dengesini de artırır.
Aracın izlediği güzergah ile sürücü tarafından istenen güzergah arasında bir fark olması durumunda dinamik denge kontrol sistemi, fizik kanunları sınırları dahilinde aracı istenen güzergaha döndürmek için otomatik olarak motor frenini ve bir veya daha fazla tekerlekteki frenleri kullanır.

Bu sistemler araç her çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

 Bu sistemler tutuş veya güzergah ile ilgili bir sorun olması durumunda devreye girer (gösterge panelinde yanıp sönen bu uyarı lambası ile doğrulanır).

Devre Dışı Bırakma/Yeniden Etkinleştirme

İstisnai koşullarda (örneğin çamura batmış, kara saplanmış, gevşek zemindeki bir aracı hareket ettirmek), tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi ve yol tutuşunu yeniden kazanabilmesi için ASR sistemini devre dışı bırakmak faydalı olabilir.

Yol tutuş seviyesi izin verdiği anda sistemi yeniden etkinleştiriniz.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

 ASR sistemi **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsünde devre dışı bırakılır/ yeniden etkinleştirilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

 ASR sistemi **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında devre dışı bırakılır/ yeniden etkinleştirilir.

 ASR sisteminin devre dışı bırakılması, gösterge panelindeki bu gösterge lambasının yanması ve bir mesajın görüntülenmesi ile gösterilir.

ASR sistemi kontak her kapatıldığında veya 50 km/saat (31 mph) üzerindeki hızlarda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir

Yeniden etkinleştirme 50 km/saat (31 mph) hızın altında manueldir.

Arıza

 Arıza durumunda, bu uyarı lambası, gösterge panelinde bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde yanar.

Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

ASR/DSC

Bu sistemler normal sürüş sırasında güvenliği artırır, ancak sürücüyü fazladan risk almaya veya yüksek hızda araç kullanmaya teşvik etmemelidir.

Yol tutuşun azaldığı koşullarda (yağmur, kar, buz) yol tutuş kaybı riski artar. Bu nedenle, bu sistemleri her koşulda ve özellikle zor koşullarda devrede tutmak emniyetiniz açısından önemlidir.

Bu sistemlerin doğru çalışması, üreticinin tekerlekler (lastikler ve jantlar), frenleme ve elektronik bileşenlerle ilgili tavsiyelerine ve Toyota bayileri tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine uyulmasına bağlıdır.

Bu sistemlerin kış koşullarında etkili bir şekilde kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması tavsiye edilir. Dört tekerleğin tamamına aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır.

Tüm lastik teknik özellikleri lastik/boya etiketinde listelenmiştir. **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Akıllı çekiş kontrol sistemi (Kar hareketi)

(Modele bağlı olarak)

Akıllı çekiş kontrol sistemi karda sürüş sırasında yol tutuşunu iyileştirmeye yardımcı olur.

Bu sistem, derin yeni yağmış karda veya sıkıştırılmış karda hareketi veya ilerlemeyi zorlaştırabilecek zayıf yüzey tutuşu durumlarını algılar.

Bu durumlarda sistem, araç için en iyi çekiş ve güzergah kontrolünü sağlamak üzere tekerlek patinajı miktarını sınırlar.

UYARI

Kaygan yüzeylerde kış lastiklerinin kullanılması şiddetle tavsiye edilir.

Römork denge desteği (TSA)

Bu sistem, çekme sırasında aracın veya römorkun kıvrılarak savrulma riskini azaltır.

Çalışma

Kontak açıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilir.
Elektronik denge kontrol sisteminde (ESC) herhangi bir arıza olmamalıdır.
Araç hızı yaklaşık 60 ile 160 km/saat (37 - 99 mph) arasında olmalıdır.
Sistem römorkun kıvrılarak savrulduğunu tespit ederse, römorku dengelemek için frenleri uygular ve gerekirse aracı yavaşlatmak için motor gücünü azaltır (gösterge panelinde bu uyarı lambasının yanıp sönmesi ve fren lambalarının yanması ile belirtilir).
Ağırlıklar ve çekilen yükler hakkında daha fazla bilgi için **Motor teknik verileri ve çekilen yükler** bölümüne veya aracınızın ruhsat belgesine bakınız.
Bir **Çekme cihazı** ile güvenli sürüş sağlamak için ilgili bölüme bakınız.

Arıza

Bir arıza meydana geldiğinde, bu uyarı lambası, gösterge panelinde bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde yanar.
Römorku çekmeye devam etmek için hızınızı azaltınız ve dikkatli sürünüz!

Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Römork denge kontrol sistemi, normal sürüş koşullarında, römorkların kullanımına ilişkin tavsiyelere ve ülkenizde yürürlükte olan mevzuata uyulduğunda ilave bir emniyet özelliği sağlar. Bu sistem sürücüyü, römorku uygun olmayan çalışma koşullarında kullanmak (örneğin aşırı yük, aşırı burun ağırlığı, aşınmış veya az şişirilmiş lastikler, arızalı fren sistemi) veya aşırı hızda sürüş yapmak gibi fazladan riskler almaya teşvik etmemelidir.
Bazı durumlarda, sistem özellikle hafif bir römorkta römork kıvrılmasını ve savrulmasını algılamayabilir.
Kaygan veya kötü yüzeylerde sürüş yaparken, sistem römorkun aniden kıvrılmasını ve savrulmasını önleyemeyebilir.

Gelişmiş Yol Tutuş Kontrolü

Bu özel patentli çekiş kontrol sistemi kar, çamur ve kumda yol tutuşunu iyileştirir.

UYARI

Karda optimum yol tutuşu için aracınıza kış lastikleri takmanız önerilir.
Optimum sistem performansı için, en uygun lastikleri seçmek üzere bir Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Öneriler
Araç esas olarak asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır, ancak zaman zaman daha az elverişli diğer arazilerde de kullanılabilir.
Ancak, bu sistem arazi sürüşüne izin vermez:
– Özellikle engeller veya taşlar nedeniyle alt gövdeye zarar verebilecek veya elemanları (örn. yakıt borusu, yakıt soğutucusu) yırtabilecek arazide sürüş.
– Dik eğimli ve yol tutuşunun zayıf olduğu arazilerde sürüş.
– Bir su yolundan geçmek.

Çalıştırma modları

Kar

Bu mod, kar koşullarına göre maksimum çekiş sunmak için tekerlek dönüş seviyesini sürekli olarak uyarlar (yoğun karda çok fazla tekerlek dönüşü; buzda çok az dönüş). Tekerlek dönüşü, aracın hızlanmasını optimize ederek yokuş yukarı sürüş sırasında karşılaşılan koşullara da uyarlanır.
(mod 80 km/saat (50 mph) hıza kadar etkin)

Çamur

Bu mod, hareket halindeyken, çamurun temizlenmesini optimize etmek ve yol tutuşunu yeniden kazanmak için en az tutuşa sahip tekerleğin önemli miktarda dönmesine izin verir. Aynı zamanda, en fazla tutuşa sahip tekerlek mümkün olduğunca fazla çekiş torku iletecek şekilde kontrol edilir.
Hareket halindeyken sistem, sürücünün gereksinimlerine mümkün olduğunca eksiksiz bir şekilde yanıt vermek için tekerlek dönüşünü optimize eder.
(mod 50 km/saat (31 mph) hıza kadar etkin)

Kum

Bu mod, aracın ilerlemesini sağlamak ve kuma saplanma risklerini sınırlamak için aynı anda iki tahrik tekerleğinin çok az dönmesine izin verir.
(mod 120 km/saat (75 mph) hıza kadar etkin)

DİKKAT

Araç saplanabileceğinden diğer modları kum üzerinde kullanmayınız.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma



Düz şanzımanda



Otomatik şanzımanda veya sürüş seçiciyle



► **DRIVE MODE** (SÜRÜŞ MODU) düğmesine basınız; gösterge paneli üzerinde çeşitli modlar görüntülenir.
► İçeriğe göre "**Snow**" (Kar), "**Mud**" (Çamur) veya "**Sand**" (Kum) seçeneğini seçiniz.
Seçilen mod gösterge panelinde görüntülenmeye devam eder.

► Devre dışı bırakmak için "**Normal** modunu veya başka bir sürüş modunu seçiniz.
Sistem, motor kapatıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yokuş İniş Desteği Kumandası

Asfalt veya diğer yol yüzeylerinde (örn. çakıl, çamur) orta ile dik eğimler için Yokuş İniş Desteği Kumanda sistemi.
Bu sistem, ileri veya geri giderken alçalma sırasında kayma veya aracın kontrolünü kaybetme riskini azaltır.
Sistem iniş sırasında, frenleri kademeli olarak serbest bırakırken, takılı vitese bağlı olarak sürücünün sabit bir hızı korumasına yardımcı olur.

UYARI

Sistemin devreye girmesi için eğimin %5'ten fazla olması gerekir.
Sistem vites boştayken de kullanılabilir.
Aksi takdirde, motorun durmasını önlemek için hıza uygun bir vitese geçiniz.
Sistem, otomatik şanzımanla birlikte **N**, **D** veya **R** konumunda kullanılabilir.

UYARI

Aracın hızı aşağıdaki gibiyse sistem artık kullanılamaz:
– 70 km/saat (43 mph) üzerindeyse.
– şanzıman tipine bağlı olarak Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü fonksiyonu tarafından yönetilir.

Sistemin açılması

Varsayılan olarak sistem seçili değildir.
Kontak kapatıldığında fonksiyonu durumu kaydedilmez.





► Sistemi seçmek için, 50 km/saat'in (31 mph) altındaki hızlarda, lambası yanana kadar bu düğmeye basınız; bu gösterge lambası gösterge panelinde yeşil renkte görünür.
Sistem 30 km/saat (19 mph) altındaki hızlarda etkin hale gelir.
► Araç inişe geçtiğinde sürücü gaz ve fren pedallarını bırakabilir; hızı sistem düzenler:

– Şanzıman birinci veya ikinci viteste ise, hız düşer ve gösterge lambası hızlı bir şekilde yanıp söner.
– Vites boşta ise veya debriyaj pedalına basılmışsa, hız azalır ve gösterge lambası yavaşça yanıp söner; bu durumda, korunan iniş hızı daha düşüktür.
Aşağı doğru bir eğimde, araç dururken, sürücü gaz ve fren pedallarını bırakırsa, sistem kademeli olarak aracı harekete geçirmek için frenleri serbest bırakacaktır.
Sistem düzenleme yaparken fren lambaları otomatik olarak yanar.
Hız 30 km/saat'i (19 mph) aşarsa, düzenleme otomatik olarak duraklatılır, gösterge panelindeki gösterge lambası griye döner, ancak düğmedeki yeşil gösterge lambası yanmaya devam eder.
Hız tekrar 30 km/saat'in (19 mph) altına düştüğünde, eğim ve pedal bırakma koşulları karşılandığında düzenleme otomatik olarak devam eder.
İstediğiniz zaman gaz veya fren pedalına tekrar basabilirsiniz.

Kapatma

► Gösterge lambası sönene kadar düğmeye basınız; gösterge panelindeki gösterge lambası söner.
70 km/saat (43 mph) üzerindeki hızlarda sistem otomatik olarak devre dışı kalır; düğmedeki gösterge lambası söner.

Arıza

Arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambası bir mesaj görüntüsü eşliğinde yeşil renkte yanar.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Emniyet kemerleri

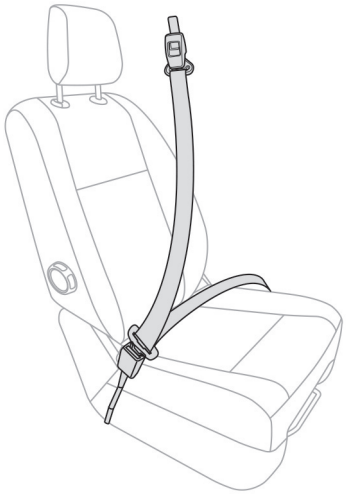
Atalet makarası
Emniyet kemerleri, kayış uzunluğunun kullanıcının şekline göre otomatik olarak ayarlanmasını sağlayan bir atalet makarasıyla donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında otomatik olarak yuvasına geri döner.
Atalet makaraları, bir çarpışma, acil frenleme veya aracın devrilmesi durumunda kayışı otomatik olarak kilitleyen bir cihazla donatılmıştır.
Makara, kayış sıkıca çekilerek ve ardından hafifçe içe sarılacak şekilde bırakılarak salınabilir.
Piroteknik ön gerdirme sistemi
Bu sistem, önden veya yandan bir darbe alınması durumunda güvenliği artırır.
Çarpmanın şiddetine bağlı olarak piroteknik ön gerdirme sistemi emniyet kemerlerini yolcuların vücuduna doğru derhal gerer.
Piroteknik ön gerdirmeli emniyet kemerleri kontak açıldığında etkinleştirilir.
Kuvvet sınırlama sistemi

Bu sistem, emniyet kemerinin yolcunun göğsüne yaptığı baskıyı azaltır ve böylece korumayı daha iyi hale getirir.

DİKKAT

Bir darbe alınması durumunda
Darbelerin niteliğine ve ciddiyetine bağlı olarak, piroteknik cihaz, hava yastığının açılmasından önce veya bundan bağımsız olarak tetiklenebilir. Ön gerdiricilerin devreye alınmasına, sistemde bulunan piroteknik kartuşun etkinleştirilmesi nedeniyle hafif bir zararsız duman çıkışı ve bir ses eşlik eder. Her durumda hava yastığı uyarı lambası yanar.
Bir darbenin ardından emniyet kemeri sistemini kontrol ettiriniz ve gerekirse bir Toyota bayisi veya uzman bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

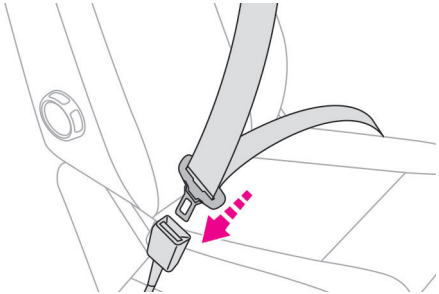
Ön emniyet kemerleri



Ön emniyet kemerleri piroteknik ön gergi sistemi ve kuvvet sınırlama sistemiyle donatılmıştır.
Bu sistem, önden veya yandan bir darbe alınması durumunda ön koltuklardaki güvenliği artırır.
Çarpmanın şiddetine bağlı olarak piroteknik ön gerdirme sistemi emniyet kemerlerini yolcuların vücuduna doğru derhal gerer.
Piroteknik ön gerdirmeli emniyet kemerleri kontak açıldığında etkinleştirilir.

Kuvvet sınırlayıcı, emniyet kemerinin yolcunun göğsüne yaptığı baskıyı azaltır ve böylece korumayı daha iyi hale getirir.

Sabitleme

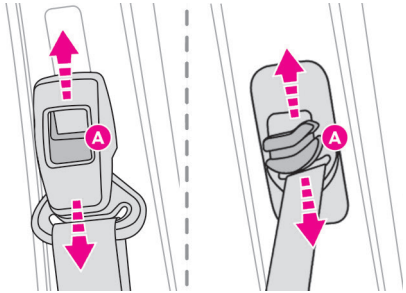


► Kayışı çekin, ardından dili tokanın içine yerleştiriniz.
► Kayışı çekerek emniyet kemerinin doğru takılıp takılmadığını kontrol ediniz.

Kemeri çözme

► Toka üzerindeki kırmızı düğmeye basınız.

Yükseklik ayarlama



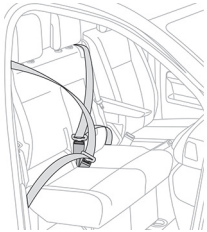
► Bağlantı noktasını indirmek için, **A** kontrolünü aşağı doğru hareket ettirirken, düzeneği istenen konuma kaydırınız.

► Bağlantı noktasını yükseltmek için düzeneği istenen konuma kadar kaydırınız.

UYARI

Diyagonal kayışın üst kısmı, omuz boyunca uzanmalıdır.

2 koltuklu sıra tip koltuk

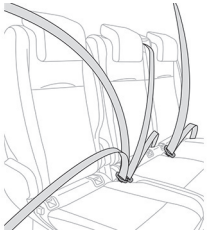


Araçta bir ön sıra tip koltuk varsa, her bir emniyet kemerinin doğru toka ile kullanıldığından emin olunuz.

Sürücü emniyet kemerini veya tokasını orta emniyet kemeri veya tokasıyla değiştirmeyiniz.

Arka emniyet kemerleri





3 koltuklu bir sıralı tip koltuk (tek parça veya bölünmüş 1/3 koltuk - 2/3 sıralı tip koltuk) üç noktalı emniyet kemerleri ve dış koltuklarda atalet makaraları ile donatılmıştır.

Orta koltukta bir emniyet kemeri kılavuzu ve koltuk sırtlığına yerleştirilmiş atalet makarası bulunur.

2. sıradaki dış koltuklara yönelik emniyet kemeri atalet makaraları, kuvvet sınırlayıcılarla donatılmıştır.

Donanıma bağlı olarak, emniyet kemeri piroteknik ön gerdirme sistemiyle donatılmıştır.

3. sıradaki koltuklarda atalet makaralı üç noktalı emniyet kemerleri bulunur.

UYARI

2. ve 3. sıralar için, her bir emniyet kemerini doğru tokaya bağlayınız.

Dış koltukların kemerlerini veya tokalarını orta koltuğun kemeriyle veya tokasıyla değiştirmeyiniz.

Yan koltukları katlarken veya sırtlıkları masa konumuna getirirken, orta koltuk kemerinin sıkışmasını önleyiniz.

Bir arka koltuğu veya sıralı tip koltuğu katladıktan veya hareket ettirdikten sonra, emniyet kemerinin doğru şekilde sarıldığından ve tokanın kemer dilini almaya hazır olduğundan emin olunuz.

Dış koltukları sökerken/yeniden yerleştirirken veya 3. sıraya erişirken, orta kemeri sıkıştırmaktan kaçınınız.

Tekli koltuklarla

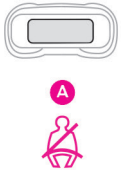


Shine, Business Lounge

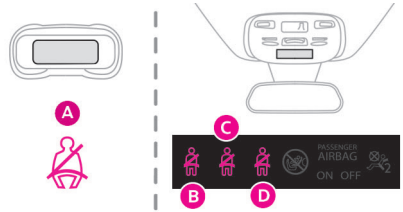


Sırtlıklara yerleştirilmiş kılavuzlara ve kemer atalet makaralarına sahip üç noktalı emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

Emniyet kemer(ler)i uyarı lambaları







A. Takılmayan/çözülmüş ön koltuk emniyet kemerleri uyarı lambası.
B. Takılmayan/çözülmüş sol emniyet kemeri uyarı lambası.
C. Takılmayan/çözülmüş orta emniyet kemeri uyarı lambası.
D. Takılmayan/çözülmüş sağ koltuk emniyet kemeri uyarı lambası.

Kontağın açılmasıyla birlikte, ilgili emniyet kemeri takılı değilse veya çözülmüşse uyarı lambası(ları) yanar.
Yaklaşık 20 km/saat (12 mil/saat) üzerindeki hızlarda, sesli bir sinyal ile birlikte uyarı lambası/lambaları 2 dakika boyunca yanıp söner. Bu 2 dakika geçtikten sonra, sürücü veya yolcu emniyet kemerini takana kadar uyarı lambası/lambaları yanmaya devam eder.

Tavsiye

⚠ DİKKAT

Sürücü, yola çıkmadan önce yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde kullandıklarından ve hepsinin takılı olduğundan emin olmalıdır.
Aracın neresinde otururseniz oturun, kısa yolculuklarda bile emniyet kemerini mutlaka takmalısınız.
Emniyet kemeri tokalarını ters çevirmeyiniz, aksi takdirde görevlerini düzgün bir şekilde yerine getiremezler.
Kemer tokalarının düzgün çalışmasını sağlamak için, takmadan önce yabancı cisimlerin (örn. bozuk para) bulunmadığından emin olunuz.
Kullanımdan önce ve sonra emniyet kemerinin doğru şekilde içeri sarılmış olduğundan emin olunuz.
Bir koltuğu veya arka sıra tip koltuğu katladıktan veya hareket ettirdikten sonra, emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğinden ve içeri sarıldığından emin olunuz.

DİKKAT

Takma
Kayışın alt kısmı pelvis üzerinde mümkün olduğunca alçakta konumlandırılmalıdır.
Üst kısım omuz çukuruna yerleştirilmelidir.
Ön tarafta, emniyet kemerinin konumunu ayarlamak için koltuk yüksekliğinin ayarlanması gerekebilir.
Bir emniyet kemerinin etkili olabilmesi için:
– vücuda mümkün olduğunca yakın gerilmelidir.
– bükülmediği kontrol edilerek yumuşak bir hareketle önünüze doğru çekilmelidir.
– sadece bir kişi için kullanılmalıdır.
– yırtılma veya yıpranma belirtisi göstermemelidir.
– performansının etkilenmemesi için değiştirilmemeli veya modifiye edilmemelidir.

DİKKAT

Çocuklara yönelik tavsiyeler
Yolcu 12 yaşından küçükse veya 1,5 metreden kısaysa uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
Birden fazla çocuk için hiçbir zaman aynı emniyet kemerini kullanmayınız.
Bir çocuğu asla kucağınızda taşımayınız.
Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

DİKKAT

Bakım
Mevcut güvenlik düzenlemelerine uygun olarak, aracınızın emniyet kemerleri üzerinde yapılacak tüm çalışmalar için, bir Toyota bayisinin sağlayabileceği gerekli beceri ve donanıma sahip nitelikli bir servise başvurunuz.
Özellikle kayışlarda hasar belirtileri varsa emniyet kemerlerini düzenli olarak bir Toyota bayisine veya kalifiye bir servise kontrol ettiriniz.
Emniyet kemeri kayışlarını sabunlu su veya Toyota bayileri tarafından satılan bir tekstil temizleme ürünüyle temizleyiniz.

Hava yastıkları

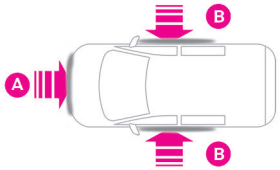
Genel Bilgiler

Bu sistem, şiddetli bir çarpışma durumunda ön koltuklarda ve arka dış koltuklarda oturan yolcuların güvenliğini artırmak amacıyla tasarlanmıştır. Hava yastıkları, bir kuvvet sınırlama sistemiyle donatılmış emniyet kemerlerinin etkisini tamamlar.
Elektronik dedektörler, darbe algılama bölgelerinde meydana gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz eder:
– Şiddetli bir darbe alınması durumunda, hava yastıkları anında açılır ve araç içindekilerin daha iyi bir şekilde korunmasına yardımcı olur; darbeden hemen sonra, hava yastıkları görüş alanını veya yolcuların olası çıkışını engellememek için hızla söner.
– Hafif bir darbe durumunda, arkadan gelen bir darbede ve belirli devrilme koşullarında hava yastıkları açılmayabilir; bu durumlarda yalnızca emniyet kemeri sizi korumaya yardımcı olur.
Darbenin ciddiyeti, engelin niteliğine ve aracın çarpışma anındaki hızına bağlıdır.

DİKKAT

Hava yastıkları, kontak kapalıyken çalışmaz.
Bu ekipman yalnızca bir kez açılacaktır. İkinci bir darbe meydana gelirse (aynı veya sonraki bir kaza sırasında), hava yastığı tekrar açılmaz.

Darbe algılama bölgeleri

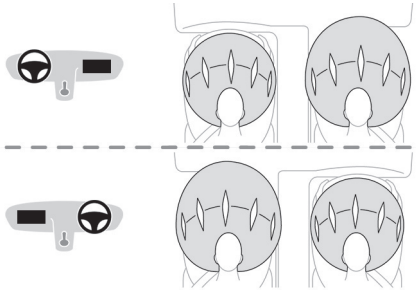


A. Ön darbe bölgesi
B. Yan darbe bölgesi

UYARI

Bir veya daha fazla hava yastığı açıldığında, sistemdeki piroteknik yükün patlaması ses ve az miktarda duman çıkarır.
Bu duman zararlı değildir, ancak hassas kişiler iritasyon hissedebilir.
Bir veya daha fazla hava yastığının açılmasından kaynaklanan patlama sesi kısa bir süre için hafif bir işitme kaybına neden olabilir.

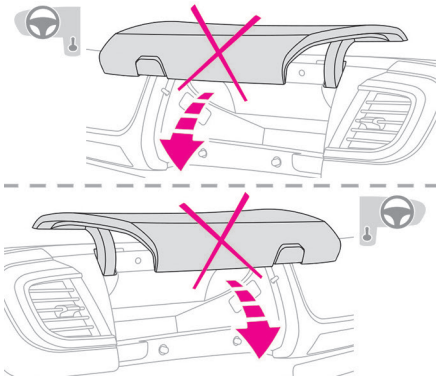
Ön hava yastıkları



Bu sistem, ciddi bir önden darbe alma durumunda sürücüyü ve ön yolcuyu/yolcuları koruyarak baş ve göğüs yaralanması riskini sınırlandırır.
Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasına yerleştirilmiştir; ön yolcu hava yastığı ise torpido gözü üzerindeki ön panele takılmıştır.

Açılma

Bunlar devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı hariç olmak üzere*, ön darbe bölgesinin **A** tamamına veya bir kısmına uygulanan şiddetli bir ön darbe durumunda açılırlar.
Ön hava yastığı, aracın ön tarafındaki yolcunun göğsü ve başı ile sürücü tarafındaki direksiyon simidi ve yolcu tarafındaki ön panel arasında şişerek yolcunun ileri doğru hareketini tamponlar.

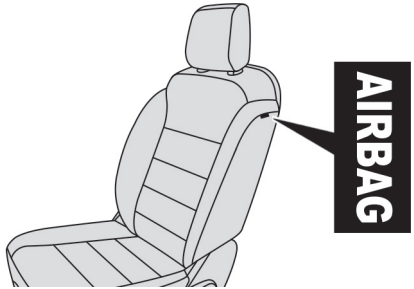


DİKKAT

Sürüş esnasında, saklama bölmesini kapalı tutunuz. Aksi takdirde bir kaza veya ani frenleme durumunda yaralanma riski vardır.

* Ön yolcu hava yastığının Devre dışı bırakılması hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Yan hava yastıkları



Bu sistem, ciddi bir tarafı darbe alma durumunda sürücüyü ve ön yolcuyu göğüs, kalça ve veya omuz arasında yaralanma riskini sınırlandırarak korur.
Her bir yan hava yastığı, kapı tarafındaki koltuk sırtlığı çerçevesine yerleştirilmiştir.

Açılma

Bunlar, yan darbe bölgesinin tamamına veya bir kısmına uygulanan, yatay bir düzlemde aracın uzunlamasına merkez hattına dik olan ve aracın dışından içine doğru yönlendirilen ciddi bir yan darbe durumunda bir tarafta açılırlar.
Yan hava yastığı, ön yolcunun karnı ve kafası ile ilgili kapı trim paneli arasında şişer.

Perde hava yastıkları (2. ve 3. sıralar)



Feel, **Shine**, **Business Lounge**

Aracınızda bulunuyorsa, bu sistem ciddi bir yandan çarpma durumunda başın yan tarafındaki yaralanma riskini sınırlamak amacıyla yolcular için (orta koltuklar hariç) daha fazla korumaya katkıda bulunur.
Her bir perde hava yastığı sütunlara ve üst yolcu bölmesi alanına yerleştirilmiştir.

Açılma

Bunlar, yan darbe bölgesinin tamamına veya bir kısmına uygulanan, yatay bir düzlemde aracın uzunlamasına merkez hattına dik olan ve aracın dışından içine doğru yönlendirilen ciddi bir yan darbe durumunda bir tarafta açılırlar.
Perde hava yastığı dış arka yolcu ile camlar arasında şişer.

Arıza

Bir arıza durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde yanar. Bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurarak sistemi kontrol ettiriniz.
Ciddi bir darbe durumunda hava yastıkları açılmayabilir.

DİKKAT

Aracın yan tarafına küçük bir darbe veya çarpma olması veya aracın takla atması durumunda hava yastıkları açılmayabilir.
Arkadan veya önden bir çarpışma durumunda, yan hava yastıklarının hiçbiri açılmaz.

Tavsiye

DİKKAT

Hava yastıklarının tam olarak etkili olabilmesi için aşağıdaki güvenlik amaçlı tavsiyelere uyunuz.
Normal ve dik bir oturma pozisyonu alınız.
Emniyet kemerinizi takınız ve doğru şekilde konumlandırınız.
Yolcularla hava yastıkları arasına hiç bir şey koymayınız (örn. çocuk, hayvan, nesne), hava yastıklarının yakınına veya yoluna hiç bir şey sabitlemeyiniz veya takmayınız, çünkü bu durum hava yastıkları açıldığında yaralanmalara neden olabilir.
Aracın orijinal yapısında, özellikle de doğrudan hava yastıklarının etrafındaki bölgede asla değişiklik yapmayınız.
Belirtilen tüm önlemlere uyulsa bile, bir hava yastığı açıldığında yaralanma veya baş, göğüs veya kollarda hafif yanık riski göz ardı edilemez. Hava yastğı neredeyse anında

(birkaç milisaniye içinde) şişer, ardından aynı süre içinde söner ve sıcak gazı bu amaca yönelik olarak öngörülen açıklıklardan dışarı atar.
Bir kazadan sonra veya araç çalındıysa, hava yastığı sistemlerini kontrol ettiriniz.
Tüm çalışmalar herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya başka bir yetkin ve güvenilir profesyonel tarafından yapılmalıdır.

DİKKAT

Ön hava yastıkları
Direksiyon simidi kollarından tutarak veya ellerinizi direksiyonun orta kısmına dayayarak araç kullanmayınız.
Yolcular ayaklarını ön panelin üzerine uzatmamalıdır.
Hava yastıklarının açılması yanıklara veya sigara ya da pipodan kaynaklanan yaralanma riskine neden olabileceğinden sigara veya pipo içmeyiniz.
Direksiyon simidini asla yerinden çıkarmayınız, delmeyiniz veya sertçe vurmayınız.
Hava yastıkları açıldığında yaralanmalara neden olabileceğinden, direksiyon simidine veya ön panele herhangi bir şey sabitlemeyiniz veya takmayın.

DİKKAT

Yan hava yastıkları
Sadece bu hava yastıklarının açılmasına uygun onaylı koltuk kılıfları kullanınız.
Aracınıza uygun koltuk kılıfları hakkında bilgi almak için bir Toyota bayisine başvurunuz.
Hava yastığı açıldığında göğüs veya kol yaralanmalarına neden olabileceğinden, koltuk sırtlıklarına herhangi bir şey (örn. giysi) takmayınız veya yerleştirmeyiniz.
Vücudunuzun üst kısmı kapıya gereğinden fazla yakın olacak şekilde oturmayınız.
Aracın ön kapı panellerinde yan darbe sensörleri bulunur.
Hasarlı bir kapı veya ön kapılarda veya iç donanımlarında izinsiz veya yanlış yapılan herhangi bir çalışma (modifikasyon veya onarım) bu sensörlerin çalışmasını olumsuz etkileyebilir - yan hava yastıklarının arızalanma riski!
Tüm çalışmalar herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya başka bir yetkin ve güvenilir profesyonel tarafından yapılmalıdır.



Feel, **Shine**, **Business Lounge**

DİKKAT

Perde hava yastıkları
Perde hava yastığı açıldığında baş yaralanmalarına neden olabileceğinden, tavana hiç bir şey sabitlemeyiniz veya takmayınız.
Perde hava yastıklarının sabitlenmesine yardımcı olduklarından, tavana monte edilmiş tutma kollarını sökmeyiniz.

Çocuk koltukları

UYARI

Çocukların araçta seyahat etmesine ilişkin düzenlemeler her bir ülkeye özeldir. Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakınız.

Maksimum güvenlik için lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:
– Avrupa mevzuatı uyarınca, **12 yaşın altındaki veya 1,5 metreden kısa tüm çocuklar, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile donatılmış koltuklarda, boyutlarına veya ağırlıklarına uygun**, onaylanmış çocuk koltuklarında seyahat etmelidir.

– **İstatistiksel olarak, çocuk taşımak için aracınızdaki en güvenli koltuklar arka koltuklardır.**
– **Yaşları 15 aydan küçük olan çocuklar, ister aracın önünde ister arkasında olsun, "arkaya dönük" konumda seyahat etmelidir.**

UYARI

Çocukların aracın **arka koltuklarında** seyahat etmeleri **tavsiye edilir**:
– 3 yaşına kadar olan çocuklar "**arkaya dönük**".
– 3 yaşından büyük çocuklar "**öne dönük**".

DİKKAT

Emniyet kemerinin doğru konumlandırıldığından ve sıkılandığından emin olunuz.
Destek ayağına sahip çocuk koltukları için, destek ayağı zeminle sağlam ve sabit bir temas halinde olmalıdır.

DİKKAT

Araca yanlış takılmış bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.
Çocuk koltuğunun altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası bulunmadığından emin olunuz, aksi takdirde koltuğun dengesi bozulabilir.

Emniyet kemerlerini veya çocuk koltuğu kemerini, kısa yolculuklarda bile çocuğun vücuduna göre gevşekliği minimum düzeyde tutarak bağlamayı unutmayınız.
Emniyet kemerini kullanarak bir çocuk koltuğu takarken, emniyet kemerinin çocuk koltuğunda doğru şekilde gerildiğinden ve çocuk koltuğunu araç koltuğuna sıkıca sabitlediğinden emin olunuz.
Sırtlıklı bir çocuk koltuğunu yolcu koltuğuna takmadan önce baş dayamasını çıkarınız.
Baş dayamasının keskin bir fren durumunda aracın etrafına savrulmasını önlemek için güvenli bir şekilde saklandığından veya takıldığından emin olunuz. Çocuk koltuğu çıkarıldıktan sonra baş dayamasını yerine takın.

DİKKAT

Yükseltici koltuğun bağlanması
Emniyet kemerinin göğüs kısmı, çocuğun boynuna temas etmeden omzunun üzerine yerleştirilmelidir.
Emniyet kemeri kucak kısmının çocuğun uylukları üzerinden doğru şekilde geçtiğinden emin olunuz.
Omuz hizasında bir kemer kılavuzuyla donatılmış, sırtlıklı bir yükseltici koltuk kullanın.

DİKKAT

Ek korumalar
Kapıların ve arka camların kazara açılmasını önlemek için "Çocuk kilidini" kullanınız.
Arka camların üçte birinden daha fazla açılmamasına dikkat ediniz.
Küçük çocukları güneş ışınlarından korumak için arka camlara yan panjurlar takınız.
Güvenlik önlemi olarak:
– bir çocuğu araç içinde yalnız ve gözetimsiz bırakmayınız.
– çocuğu veya bir hayvanı camları kapalı olarak güneşe maruz kalan bir araçta bırakmayınız.
– Anahtarları araç içindeki çocukların erişebileceği bir yere bırakmayınız.

Arka taraftaki çocuk koltuğu

2. sıra



Öne dönük veya arkaya dönük





► Aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettiriniz ve sırtlığı, öne dönük veya arkaya dönük çocuk koltuğundaki çocuğun bacakları aracın ön koltuğuna değmeyecek şekilde düzeltiniz.
► Öne dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın ve ideal olarak temas halinde olduğunu kontrol ediniz.
► Arka koltuğu sırtlığı dikleştirilmiş olarak tamamen arka uzunlamasına konuma ayarlayınız.

UYARI

Emniyet kemerinin doğru şekilde gerildiğinden emin olunuz.
Destek ayağına sahip çocuk koltukları için, destek ayağı zeminle sağlam ve sabit bir temas halinde olmalıdır. Gerekirse, aracın ön koltuğunu ayarlayınız.

3. sıra



Üçüncü sıradaki yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takılıysa, ikinci sıradaki koltukları çocuk koltuğu ve çocuğun bacakları ikinci sıradaki koltuklara temas etmeyecek şekilde ileri taşıyınız.

Ön taraftaki çocuk koltuğu



► Ön yolcu koltuğunu, **sırtlık dikleştirilmiş olarak en yüksek** ve **tam arka uzunlamasına konuma** ayarlayınız.

Öne dönük



DİKKAT

Ön yolcu hava yastığını etkin durumda bırakmalısınız.

Arkaya dönük

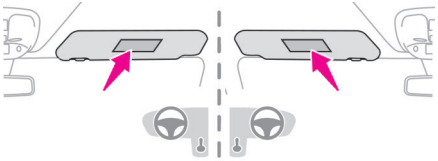


DİKKAT

Arkaya dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde, **hava yastığı açıldığında çocuğun ciddi şekilde yaralanma veya hayatını kaybetme riski vardır**.



Uyarı etiketi - Ön yolcu hava yastığı



Yolcu güneş siperliğinin her iki tarafındaki uyarı etiketinde hatırlatıldığı gibi aşağıdaki talimatlara uymalısınız:

ASLA yolcu HAVA YASTIĞI ETKİNKEN arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA veya ÖLÜMÜNE neden olabilir.

Ön yolcu hava yastığının iptal edilmesi

DİKKAT

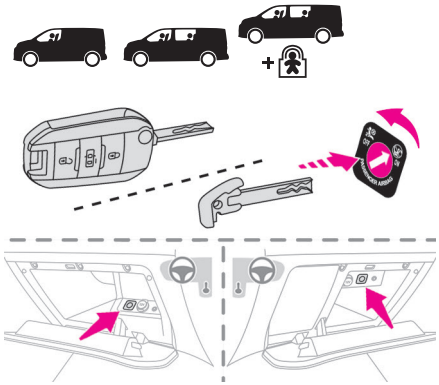
Çocuğun güvenliğini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "arkaya dönük" bir çocuk koltuğu takıldığında ön yolcu hava yastığı DEVRE DIŞI BIRAKILMALIDIR. Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanma veya hayatını kaybetme riski vardır.

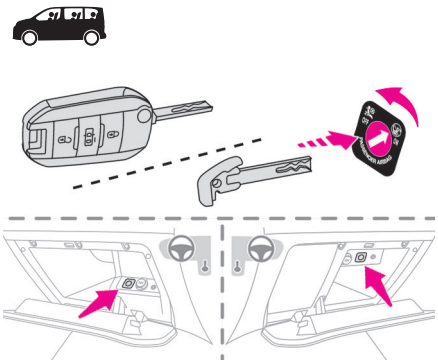
DİKKAT

Devre dışı bırakma/yeniden etkinleştirme kumandasıyla donatılmamış araçlar
Ön yolcu koltuğuna veya sıra tip koltuğa "arkaya dönük" bir çocuk koltuğu takılması kesinlikle yasaktır - hava yastığının açılması durumunda ölüm veya ciddi yaralanma riski!

Ön yolcu hava yastığının Devre dışı bırakılması/Yeniden Etkinleştirilmesi

Takılı olduğu araçlarda, düğme torpido gözünün içerisinde bulunur.

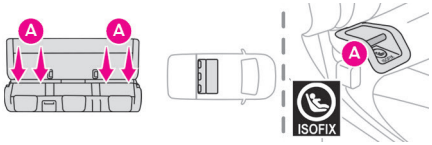




Kontağın kapatılmasıyla:
► Hava yastığını devre dışı bırakmak için, anahtarı "**OFF**" konumuna çeviriniz.
► Yeniden etkinleştirilmesi için anahtarı "**ON**" konumuna çeviriniz.
Kontağı açtığınızda:
Bu uyarı lambası yanar ve devre dışı olduğunu bildirmek için yanık kalır.
Veya
Bu uyarı lambası etkinleştirmeyi bildirmek için 1 dakika kadar yanık kalır.

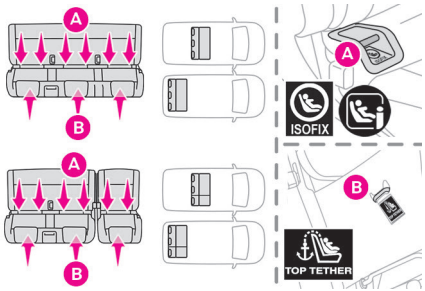
"ISOFIX" bağlantıları ve i-Size





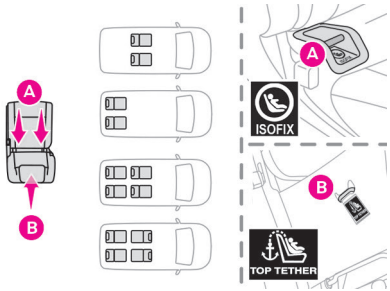
Combi, **Business**, **Feel**





Shine, **Business Lounge**





Araç, en son ISOFIX ve i-Size düzenlemelerine uygun olarak onaylanmıştır.
Araca takılıysa, onaylı ISOFIX ve i-Size bağlantı elemanları üzerlerindeki etiketlerden tanınabilir.
Her koltuk için üç halka bulunur:
– Araç koltuk sırtlığı ile minder arasında bulunan ve "ISOFIX" veya "i-Size" işaretiyle belirtilen iki ön halka **A**,
– Aracınıza takılıysa, üst kayışı sabitlemek için kullanılan, Top Tether (Üst Bağlantı) adı verilen ve "Top Tether" işaretiyle gösterilen, aracın koltuğunun arkasında bulunan bir arka halka **B**.
Üst Bağlantı, bunlarla donatılmış çocuk koltuklarının üst kayışını sabitler. Önden darbe alınması durumunda, bu cihaz çocuk koltuğunun öne doğru ne kadar eğilebileceğini sınırlar.
Bu ISOFIX ve i-Size bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun araca hızlı, güvenilir ve emniyetli bir şekilde takılmasını sağlar.

ISOFIX ve i-Size çocuk koltukları, iki ön halkaya **A** sabitlenmiş iki mandalla donatılmıştır.
Bazı çocuk koltuklarında ayrıca arka halkaya **B** bağlı bir üst kayış bulunur.
Çocuk koltuğunu Üst Bağlantıya sabitlemek için:
– bu koltuk üzerine bir çocuk koltuğu takmadan önce baş dayamayı çıkarınız ve yerleştiriniz (çocuk koltuğu çıkarıldıktan sonra tekrar takınız),
– Çocuk koltuğunun kayışını koltuk sırtlığının üstünden geçiriniz ve baş dayaması çubuklarının açıklıkları arasında ortalayınız,
– üst kayışın kancasını arka halkaya **B** takınız,
– üst kayışı sıkınız.

DİKKAT

Araca yanlış takılmış bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir.
Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzundaki montaj talimatlarına kesinlikle uyunuz.

UYARI

ISOFIX çocuk koltuklarının aracınıza takılmasına ilişkin çeşitli seçenekler hakkında bilgi edinmek için özet tabloya bakınız.

Önerilen çocuk koltukları

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"
Boyut: 40 - 83 cm



Yenidoğan - 15 ay
(13 kg'a kadar)
ISOFIX tabanıyla veya ISOFIX tabanı olmadan.
Yalnızca "arkaya dönük" kurulum için uygundur.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"
Boyut: 76 - 105 cm



15 ay - 4 yaş
(9 - 22 kg)
ISOFIX ve Top Tether bağlantılarıyla takılır.
Yalnızca "öne dönük" kurulum için uygundur.

"RÖMER KidFix i-Size"
Boyut: 100 - 150 cm



3,5 - 12 yaş
(15 - 36 kg)
ISOFIX bağlantılarıyla veya ISOFIX bağlantıları olmadan takılabilir.
Çocuk, emniyet kemeriyle korunmaktadır.

UYARI

Araca uygun çocuk koruma düzeneğini takmak için lütfen çocuk koruma düzeneği üreticilerinin talimatlarına uyunuz.

UYARI

Yarı evrensel veya araca özel çocuk emniyet sistemi (ISOFIX veya kemer tipi çocuk emniyet sistemi) için, çocuk emniyet sistemi kullanım kılavuzunda verilen araç listesine bakınız.

UYARI

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki kurulum yerinin doğru olduğundan emin olunuz.
Çocuk koltuklarının takılması için özet tabloya bakınız.

Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılmasına ilişkin özet tablo

Avrupa mevzuatına uygun olarak, bu tablo emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve evrensel olarak onaylanmış çocuk koltuklarının **(a)** yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması için seçenekleri göstermektedir.

	**Koltuk numaraları**							
	Ön koltuklar (b)					**Arka koltuklar (b) 2.sıra**		
	**1**	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**
	**3**	**2 (g)**		**1**		**4**	**5**	**6**
Ön yolcu hava yastığı		"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**	"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**			
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Arkaya dönük	hayır	hayır		evet **(e)**	hayır	evet**(h)**		
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	hayır		evet **(f)**		evet**(h)**		

	Koltuk numaraları								
	Ön koltuklar (b)						Arka koltuklar (b) 2.sıra		
	1	2 (g)		3			4	5	6
	3	2 (g)		1			4	5	6
Ön yolcu hava yastığı		"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**	"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**				
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Arkaya dönük	hayır	hayır		hayır			hayır		
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	hayır		hayır			hayır		
Top Tether (Üst Bağlantı) kancası ile donatılmış konum	hayır	hayır		hayır			hayır		
"**Port bebe**" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	hayır	hayır		hayır			evet/ hayır **(g)**	hayır	evet/ hayır **(g)**
"Arkaya dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 / R2 / R3)	hayır	hayır		hayır			R3 **(i)**/ hayır **(g)**	hayır	R3 **(i)**/ hayır **(g)**

	Koltuk numaraları								
	Ön koltuklar (b)						Arka koltuklar (b) 2.sıra		
	1	2 (g)		3			4	5	6
	3	2 (g)		1			4	5	6
Ön yolcu hava yastığı		"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**	"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**				
"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 / F2X / F3)	hayır	hayır		hayır			F3	hayır	F3
"**Yükseltici**" çocuk koltuğu (B2 / B3)	hayır	hayır		hayır			B2**(g)**	hayır	B2**(g)**

Kurallar:

– **i-Size** uyumlu bir konum aynı zamanda **R1**, **R2** ve **F2X**, **F2**, **B2** için de uyumludur.
– **R3** uyumlu bir konum **R1** ve **R2** için de uyumludur.
– **R2** uyumlu bir konum **R1** için de uyumludur.
– **F3** uyumlu bir konum **F2X** ve **F2** için de uyumludur.
– **B3** uyumlu bir konum **B2** için de uyumludur.

(a) Evrensel çocuk koltuğu: Emniyet kemeri kullanan tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Modele bağlı olarak, bu koltuk konumuna bir çocuk yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakınız.

(c) Bu koltuk konumuna "**arkaya dönük**" bir çocuk koltuğu yerleştirmek için, ön yolcu hava yastığı "**OFF**" konumunda devre dışı bırakılmalıdır.

(d) Ön yolcu hava yastığı "**ON**" konumundayken bu koltuk konumunda sadece "**öne dönük**" bir çocuk koltuğuna izin verilir.

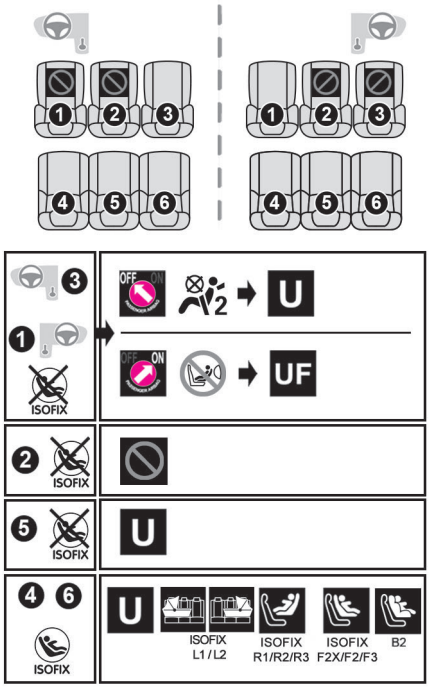
(e) "**Arkaya dönük**" ve/veya "**öne dönük**"evrensel çocuk koltuğu (**U**) için **0**, **0+**, **1**, **2** veya **3**gruplarında veya 40 ila 150 cm boyundaki çocuklar için

(f) Grup **1**, **2** veya **3**'teki "**öne dönük**" evrensel çocuk koltuğu (**UF**) için veya sadece 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara özel.

(g) Sadece sabit 1. sıra sıralı tip koltuk ile.

(h) Arka koltuğa "**arkaya dönük**" veya "**öne dönük**" bir çocuk koltuğu takmak için, önündeki koltukları öne doğru hareket ettiriniz, ardından çocuk koltuğu ve çocuğun bacakları için yeterli alan sağlamak üzere koltuk sırtlıklarını dikleştiriniz.

(i) Ön koltuk, 2. sıradaki çocuk ile hemen öndeki koltuk arasında temas olmayacak şekilde ayarlanmalıdır (ön koltuk kızağın ortasından 2 çentik ileriye ayarlanmış olarak).



* Modele bağlı olarak, bkz. çocuk koltukları için masa yerleri.

Anahtar

Bir çocuk koltuğunun takılmasının yasak olduğu koltuk konumu.

Devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı ve ilgili uyarı lambası.

Etkin ön yolcu hava yastığı ve ilgili uyarı lambası.

Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **evrensel olarak onaylanmış "arkaya dönük" ve/veya "öne dönük"** (**U**)**0**, **0+**, **1**, **2** veya **3** grupları için veya 40 ile 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.

UF Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **evrensel olarak onaylanmış "öne dönük"** (**UF**)**1**, **2** veya **3** grupları için veya 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.

"Arkaya dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

– **R1**: **bebek** için **ISOFIX** çocuk koltuğu.
– **R2**: **ISOFIX küçük boyutlu** çocuk koltuğu.
– **R3**: **ISOFIX büyük boyutlu** çocuk koltuğu.

"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

– **F2X**: **Yeni yürümeye başlayan çocuklar** için**ISOFIX** çocuk koltuğu.
– **F2**: **ISOFIX yüksekliği azaltılmış** çocuk koltuğu.
– **F3**: **ISOFIX tam yükseklikte** çocuk koltuğu.

emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantıları kullanan **Yükseltici** çocuk koltuğu:

– **B2**: **genişliği azaltılmış yükseltici** koltuk.

ISOFIX "port bebe" tipi çocuk koltuğu:

– **L1**: sol tarafa dönük.
– **L2**: sağ tarafa dönük.

Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun takılması için izin verilen koltuk konumu.

Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun takılmasının yasaklandığı koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için, "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılması**" özet tablosuna bakınız.

Avrupa mevzuatına uygun olarak, bu tablo emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve evrensel olarak onaylanmış çocuk koltuklarının **(a)** yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması için seçenekleri göstermektedir.

Combi	**Koltuk numaraları**									
	Ön koltuklar (b)					**Arka koltuklar (b) 2.sıra**			**Arka koltuklar (b) (3.sıra)**		
	1	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	3	**2 (g)**		**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**	"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**						
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Arkaya dönük	hayır	hayır		evet **(e)**	hayır	evet			evet		
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	hayır		evet **(f)**		evet			evet		
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Arkaya dönük	hayır	hayır		hayır		evet**(k)**/ hayır **(l)**	evet **(k)**/ hayır **(l)**	evet**(k)**/ hayır **(j)**	evet**(n)**	evet **(j)** **(n)**	evet **(n)**

Combi 	**Koltuk numaraları**									
	Ön koltuklar (b)					**Arka koltuklar (b) 2.sıra**			**Arka koltuklar (b) (3.sıra)**		
	**1**	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**2 (g)**		**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**	"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**						
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	hayır		hayır		evet	evet **(j)**	evet	evet**(n)**	evet **(j) (n)**	evet **(n)**
Top Tether (Üst Bağlantı) kancası ile donatılmış konum	hayır	hayır		hayır		evet			evet		
"**Port bebe**" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	hayır	hayır		hayır		evet **(h) (i) (l)**	evet **(h) (i) (j) (l)**	evet **(h) (i) (l)**	hayır		
"Arkaya dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 / R2 / R3)	hayır	hayır		hayır		R3 **(k) (l)**/R1 **(m)**	R3 **(j) (k) (l)**/ R1 **(j) (m)**	R3 **(k) (l)**/R1 **(m)**	hayır		

Combi	Koltuk numaraları									
	Ön koltuklar (b)				Arka koltuklar (b) 2.sıra			Arka koltuklar (b) (3.sıra)		
	**1**	**2 (g)**		**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**2 (g)**		**1**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**	"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**					
"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 / F2X / F3)	hayır	hayır		hayır		F3	F3 **(j)**	F3	F3	F3 **(j)**	F3
"Yükseltici" çocuk koltuğu (B2 / B3)	hayır	hayır		hayır		B3	B3 **(j)**	B3	B2	B2**(j)**	B2

Kurallar:

– **i-Size** uyumlu bir konum aynı zamanda **R1**, **R2** ve **F2X**, **F2**, **B2** için de uyumludur.
– **R3** uyumlu bir konum **R1** ve **R2** için de uyumludur.
– **R2** uyumlu bir konum **R1** için de uyumludur.
– **F3** uyumlu bir konum **F2X** ve **F2** için de uyumludur.
– **B3** uyumlu bir konum **B2** için de uyumludur.

(a) Evrensel çocuk koltuğu: Emniyet kemeri kullanan tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Modele bağlı olarak, bu koltuk konumuna bir çocuk yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakınız.

(c) Bu koltuk konumuna "**arkaya dönük**" bir çocuk koltuğu yerleştirmek için, ön yolcu hava yastığı "**OFF**" konumunda devre dışı bırakılmalıdır.

(d) Ön yolcu hava yastığı "**ON**" konumundayken bu koltuk konumunda sadece "**öne dönük**" bir çocuk koltuğuna izin verilir.

(e) "**Arkaya dönük**" ve/veya "**öne dönük**"evrensel çocuk koltuğu (**U**) için **0**, **0+**, **1**, **2** veya **3**gruplarında veya 40 ila 150 cm boyundaki çocuklar için

(f) Grup **1**, **2** veya **3**'teki "**öne dönük**" evrensel çocuk koltuğu (**UF**) için veya sadece 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara özel.

(g) Sıralı tip koltuklu model.

(h) Bu koltuğa bir port bebe takılması, bu sıradaki diğer koltuklardan birinin veya daha fazlasının kullanılmasını engelleyebilir.

(i) Sadece 1. sıra tekli yolcu koltuğunun arkasına montaj mümkündür.

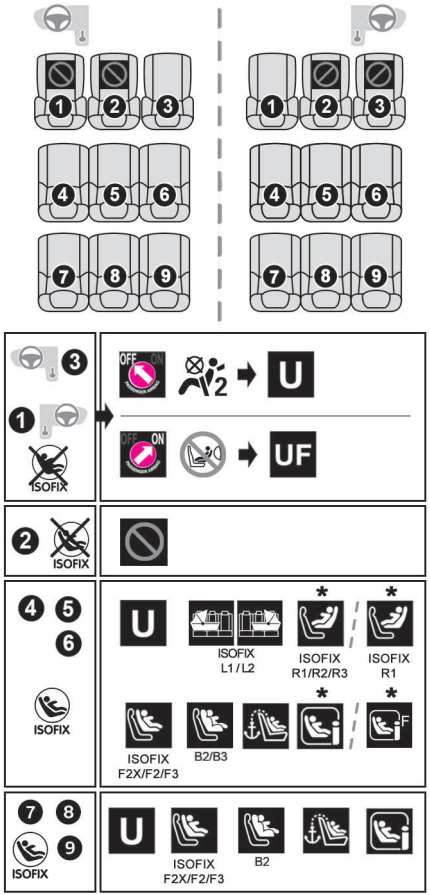
(j) Koltuk aracın ortasına monte edilebilir; bu durumda dış koltukların kullanılmasını engeller.

(k) Yalnızca 1. sıra tekli koltuklarla.

(l) 1. sıra sıralı tip koltuklu modelle uyumlu değildir.

(m) 1. sıra sıralı tip koltuk ile.

(n) Hemen arkasına bir **i-Size** çocuk koltuğu takıldığında 2. sıradaki koltuk kullanılamaz.



* Modele bağlı olarak, bkz. çocuk koltukları için masa yerleri.

Anahtar

Bir çocuk koltuğunun takılmasının yasak olduğu koltuk konumu.

Devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı ve ilgili uyarı lambası.

Etkin ön yolcu hava yastığı ve ilgili uyarı lambası.

Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **evrensel olarak onaylanmış "arkaya dönük" ve/veya "öne dönük"** (**U**)**0**, **0+**, **1**, **2** veya **3** grupları için veya 40 ile 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.

Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **evrensel olarak onaylanmış "öne dönük"** (**UF**)**1**, **2** veya **3** grupları için veya 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.

Bir **i-Size** çocuk koltuğunun takılması için izin verilen koltuk konumu.

Bir **"öne dönük" i-Size** çocuk koltuğunun takılması için izin verilen koltuk konumu.

Sırtlığın arkasında, **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğunun** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının bulunması.

"Arkaya dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

– **R1**: **bebek** için **ISOFIX** çocuk koltuğu.

– **R2**: **ISOFIX küçük boyutlu** çocuk koltuğu.
– **R3**: **ISOFIX büyük boyutlu** çocuk koltuğu.
 "Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:
– **F2X**: **Yeni yürümeye başlayan çocuklar** için**ISOFIX** çocuk koltuğu.
– **F2**: **ISOFIX yüksekliği azaltılmış** çocuk koltuğu.
– **F3**: **ISOFIX tam yükseklikte** çocuk koltuğu.

 emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantıları kullanan **Yükseltici** çocuk koltuğu:
– **B2**: **genişliği azaltılmış yükseltici** koltuk.
– **B3**: **genişliği tam yükseltici** koltuk.
 **ISOFIX** "**port bebe**" tipi çocuk koltuğu:
– **L1**: sol tarafa dönük.
– **L2**: sağ tarafa dönük.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun takılması için izin verilen koltuk konumu.
Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun takılmasının yasaklandığı koltuk konumu.
Koltuk ayarlamaları için, "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılması**" özet tablosuna bakınız.

Avrupa mevzuatına uygun olarak, bu tablo emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve evrensel olarak onaylanmış çocuk koltuklarının **(a)** yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması için seçenekleri göstermektedir.

Business, **Feel** 	**Koltuk numaraları**									
	Ön koltuklar (b)					**Arka koltuklar (b) 2.sıra**			**Arka koltuklar (b) (3.sıra)**		
	**1**	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**2 (g)**		**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**	"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**						
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Arkaya dönük	hayır	hayır		evet **(e)**	hayır	evet			evet		

Business, **Feel** 	**Koltuk numaraları**									
	Ön koltuklar (b)					**Arka koltuklar (b) 2.sıra**			**Arka koltuklar (b) (3.sıra)**		
	**1**	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**2 (g)**		**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**	"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**						
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	hayır		evet **(f)**		evet			evet		
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Arkaya dönük	hayır	hayır		hayır		evet**(k)**/ hayır **(l)**	evet **(k)**/ hayır **(l)**	evet**(k)**/ hayır **(l)**	evet**(q)**	evet **(j)** **(q)**	evet **(q)**
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	hayır		hayır		evet	evet **(j)**	evet	evet**(q)**	evet **(j)** **(q)**	evet **(q)**
Top Tether (Üst Bağlantı) kancası ile donatılmış konum	hayır	hayır		hayır		evet			evet		

Business, **Feel** 	**Koltuk numaraları**									
	Ön koltuklar (b)					**Arka koltuklar (b) 2.sıra**			**Arka koltuklar (b) (3.sıra)**		
	**1**	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**2 (g)**		**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**	"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**						
"**Port bebe**" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	hayır	hayır		hayır		evet **(h)** **(i)** **(l)**	evet **(h)** **(i)** **(j)** **(k)**	evet **(h)** **(i)** **(l)**	evet **(h)** **(o)** **(p)**/ hayır **(n)**	evet **(h)** **(j)** **(o)** **(p)**/ hayır **(n)**	evet **(h)** **(o)** **(p)**/ hayır **(n)**
"Arkaya dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 / R2 / R3)	hayır	hayır		hayır		R3 **(k)** **(l)** /R1 **(m)**	R3 **(j)** **(k)** **(l)** / R1 **(j)** **(m)**	R3 **(k)** **(l)**/R1 **(m)**	R2 **(o)** **(p)**/hayır **(n)**		
"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 / F2X / F3)	hayır	hayır		hayır		F3	F3 **(j)**	F3	F3	F3 **(j)**	F3
"**Yükseltici**" çocuk koltuğu (B2 / B3)	hayır	hayır		hayır		B3	B3 **(j)**	B3	B2	B2**(j)**	B2

Kurallar:

– **i-Size** uyumlu bir konum aynı zamanda **R1**, **R2** ve **F2X**, **F2**, **B2** için de uyumludur.

– **R3** uyumlu bir konum **R1** ve **R2** için de uyumludur.

– **R2** uyumlu bir konum **R1** için de uyumludur.

– **F3** uyumlu bir konum **F2X** ve **F2** için de uyumludur.

– **B3** uyumlu bir konum **B2** için de uyumludur.

(a) Evrensel çocuk koltuğu: Emniyet kemeri kullanan tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Modele bağlı olarak, bu koltuk konumuna bir çocuk yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakınız.

(c) Bu koltuk konumuna "**arkaya dönük**" bir çocuk koltuğu yerleştirmek için, ön yolcu hava yastığı "**OFF**" konumunda devre dışı bırakılmalıdır.

(d) Ön yolcu hava yastığı "**ON**" konumundayken bu koltuk konumunda sadece "**öne dönük**" bir çocuk koltuğuna izin verilir.

(e) "**Arkaya dönük**" ve/veya "**öne dönük**"evrensel çocuk koltuğu (**U**) için **0**, **0+**, **1**, **2** veya **3**gruplarında veya 40 ila 150 cm boyundaki çocuklar için

(f) Grup **1**, **2** veya **3**'teki "**öne dönük**" evrensel çocuk koltuğu (**UF**) için veya sadece 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara özel.

(g) Sıralı tip koltuklu model.

(h) Bu koltuğa bir port bebe takılması, bu sıradaki diğer koltuklardan birinin veya daha fazlasının kullanılmasını engelleyebilir.

(i) Sadece 1. sıra tekli yolcu koltuğunun arkasına montaj mümkündür.

(j) Koltuk aracın ortasına monte edilebilir; bu durumda dış koltukların kullanılmasını engeller.

(k) Yalnızca 1. sıra tekli koltuklarla.

(l) 1. sıra sıralı tip koltuklu modelle uyumlu değildir.

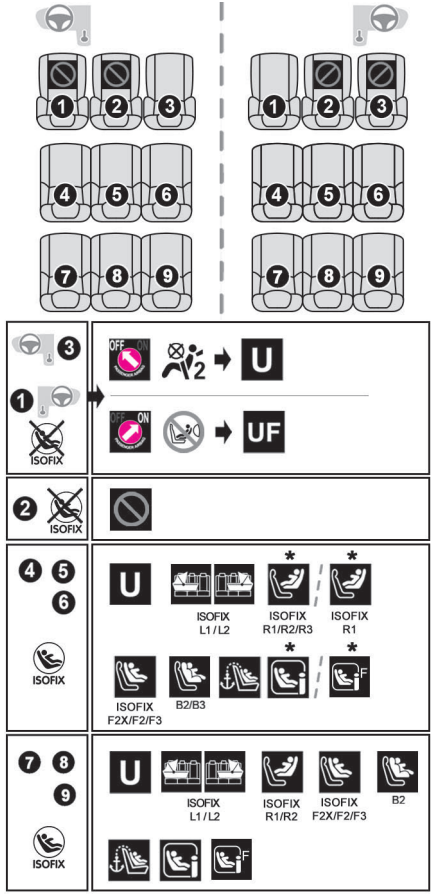
(m) Sadece 1. sıra sıralı tip koltuk ile.

(n) 3. sıra sabit yekpare sıralı tip koltuk veya 3. sıra koltuk ve sabit arka sıralı tip koltuk ile uyumlu değildir.

(o) Sadece 3. sıradaki 3 tekli koltuk için uyumludur.

(p) 2. sıradaki koltuk, 3. sıradaki çocuk ve hemen öndeki koltuk arasında temas olmayacak şekilde ayarlanmalıdır.

(q) Hemen arkasına bir **i-Size** çocuk koltuğu takıldığında 2. sıradaki koltuk kullanılamaz.



* Modele bağlı olarak, bkz. çocuk koltukları için masa yerleri.

Anahtar



Bir çocuk koltuğunun takılmasının yasak olduğu koltuk konumu.



Devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı ve ilgili uyarı lambası.





Etkin ön yolcu hava yastığı ve ilgili uyarı lambası.

Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **evrensel olarak onaylanmış "arkaya dönük" ve/veya "öne dönük"** (**U**)**0**, **0+**, **1**, **2** veya **3** grupları için veya 40 ile 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.



Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **evrensel olarak onaylanmış "öne dönük"** (**UF**)**1**, **2** veya **3** grupları için veya 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.



Bir **i-Size** çocuk koltuğunun takılması için izin verilen koltuk konumu.



Bir **"öne dönük" i-Size** çocuk koltuğunun takılması için izin verilen koltuk konumu.



Sırtlığın arkasında, **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğunun** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının bulunması.



"Arkaya dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

– **R1**: **bebek** için **ISOFIX** çocuk koltuğu.
– **R2**: **ISOFIX küçük boyutlu** çocuk koltuğu.
– **R3**: **ISOFIX büyük boyutlu** çocuk koltuğu.



"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

– **F2X**: **Yeni yürümeye başlayan çocuklar** için**ISOFIX** çocuk koltuğu.
– **F2**: **ISOFIX yüksekliği azaltılmış** çocuk koltuğu.
– **F3**: **ISOFIX tam yükseklikte** çocuk koltuğu.



emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantıları kullanan **Yükseltici** çocuk koltuğu:

– **B2**: **genişliği azaltılmış yükseltici** koltuk.
– **B3**: **genişliği tam yükseltici** koltuk.



ISOFIX "port bebe" tipi çocuk koltuğu:

– **L1**: sol tarafa dönük.
– **L2**: sağ tarafa dönük.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun takılması için izin verilen koltuk konumu.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun takılmasının yasaklandığı koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için, "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılması**" özet tablosuna bakınız.

Avrupa mevzuatlarına uygun olarak, bu tablo emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve evrensel olarak onaylanmış çocuk koltuklarının **(a)** yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması için seçenekleri göstermektedir.

Shine, **Business Lounge** 	**Koltuk numaraları**								
	Ön koltuklar (b)			**Arka koltuklar (b) 2. sıra**			**Arka koltuklar (b) (3. sıra)**		
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**						
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Arkaya dönük	hayır	evet **(e)**	hayır	hayır			hayır		
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	evet **(f)**		evet **(g)**	evet **(g)** **(j)**	evet **(g)**	evet **(g)**	evet **(g)** **(j)**	evet **(g)**
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Arkaya dönük	hayır	hayır		evet**(m)** / hayır **(n)**	evet **(j)**/ hayır **(n)**	evet**(m)** / hayır **(n)**	evet **(m)**/ hayır **(o)**	evet **(j)** **(m)**/hayır **(o)**	evet **(m)**/ hayır **(o)**
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	hayır		evet**(f)** **(m)** **(p)**	evet **(f)** **(j)** **(m)** **(p)**	evet**(f)** **(m)** **(p)**	evet**(f)** **(p)**	evet **(f)** **(j)** **(p)**	evet **(f)** **(p)**
Top Tether (Üst Bağlantı) kancası ile donatılmış konum	hayır	hayır		evet			evet		

Shine, **Business Lounge** 	**Koltuk numaraları**								
	Ön koltuklar (b)			**Arka koltuklar (b) 2. sıra**			**Arka koltuklar (b) (3. sıra)**		
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		"OFF" konumunda devre dışı **(c)**	"ON" konumunda etkin **(d)**						
"**Port bebe**" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	hayır	hayır		hayır			hayır		
"Arkaya dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 / R2 / R3)	hayır	hayır		R3 **(h)**	R3 **(h)** **(j)**	R3 **(h)**	R3 **(i)** **(k)**/R2 **(i)** **(l)**	R3 **(i)** **(j)** **(k)**/R2 **(i)** **(j)** **(l)**	R3 **(i)** **(k)**/R2 **(i)** **(l)**
"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 / F2X / F3)	hayır	hayır		F3	F3 **(j)**	F3	F3	F3 **(j)**	F3
"**Yükseltici**" çocuk koltuğu (B2 / B3)	hayır	hayır		B3	B3 **(j)**	B3	B3 **(k)**/ B2 **(l)**	B3 **(j)** **(k)**/B2 **(l)**	B3 **(k)**/ B2 **(l)**

Kurallar:

– **i-Size** uyumlu bir konum aynı zamanda **R1**, **R2** ve **F2X**, **F2**, **B2** için de uyumludur.

– **R3** uyumlu bir konum **R1** ve **R2** için de uyumludur.

– **R2** uyumlu bir konum **R1** için de uyumludur.

– **F3** uyumlu bir konum **F2X** ve **F2** için de uyumludur.

– **B3** uyumlu bir konum **B2** için de uyumludur.

(a) Evrensel çocuk koltuğu: Emniyet kemeri kullanan tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Modele bağlı olarak, bu koltuk konumuna bir çocuk yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakınız.

(c) Bu koltuk konumuna "**arkaya dönük**" bir çocuk koltuğu yerleştirmek için, ön yolcu hava yastığı "**OFF**" konumunda devre dışı bırakılmalıdır.

(d) Ön yolcu hava yastığı "**ON**" konumundayken bu koltuk konumunda sadece "**öne dönük**" bir çocuk koltuğuna izin verilir.

(e) "**Arkaya dönük**" ve/veya "**öne dönük**"evrensel çocuk koltuğu (**U**) için **0**, **0+**, **1**, **2** veya **3**gruplarında veya 40 ila 150 cm boyundaki çocuklar için

(f) Grup **1**, **2** veya **3**'teki "**öne dönük**" evrensel çocuk koltuğu (**UF**) için veya sadece 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara özel.

(g) Arka koltuğa "**arkaya dönük**" veya "**öne dönük**" bir çocuk koltuğu takmak için, önündeki koltukları öne doğru hareket ettiriniz, ardından çocuk koltuğu ve çocuğun bacakları için yeterli alan sağlamak üzere koltuk sırtlıklarını dikleştiriniz.

(h) Ön koltuk, 2. sıradaki çocuk ve hemen öndeki koltuk arasında temas olmayacak şekilde ayarlanmalıdır.

(i) 2. sıradaki koltuk, 3. sıradaki çocuk ve hemen öndeki koltuk arasında temas olmayacak şekilde ayarlanmalıdır.

(j) Koltuk aracın ortasına monte edilebilir; bu durumda dış koltukların kullanılmasını engeller.

(k) 3. sıraya 2 tekli koltuk veya 1 tekli koltuk monte edilmişse.

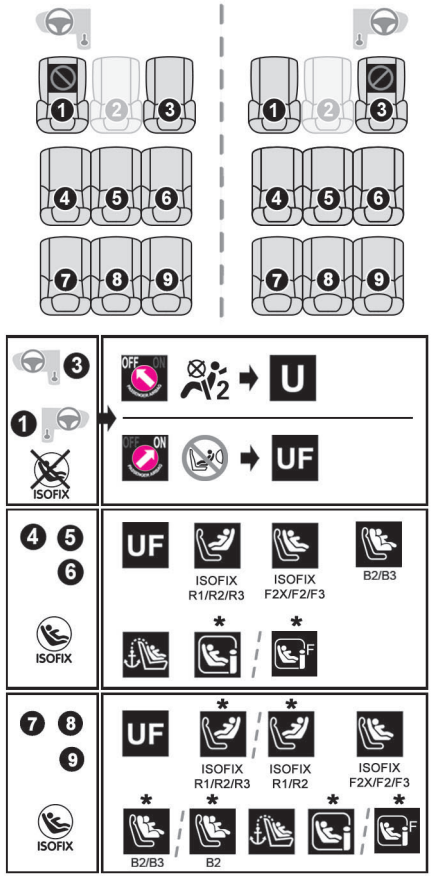
(l) 3. sıraya 3 tekli koltuk monte edilmişse.

(m) Hemen arkasına bir **i-Size** çocuk koltuğu takıldığında 2. sıradaki koltuk kullanılamaz.

(n) 2. sıraya 2 tekli koltuk veya 1 tekli koltuk monte edilmişse uyumlu değildir.

(o) 3. sıraya 2 tekli koltuk veya 1 tekli koltuk monte edilmişse uyumlu değildir.

(p) Bir i-Size çocuk koltuğu sistemini sadece tekli koltuklar ileri yönde monte edilmişse takınız.



* Modele bağlı olarak, bkz. çocuk koltukları için masa yerleri.

Anahtar

Bir çocuk koltuğunun takılmasının yasak olduğu koltuk konumu.

Devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı ve ilgili uyarı lambası.

Etkin ön yolcu hava yastığı ve ilgili uyarı lambası.

Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **evrensel olarak onaylanmış "arkaya dönük" ve/veya "öne dönük"** (**U**)**0**, **0+**, **1**, **2** veya **3** grupları için veya 40 ile 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.

Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **evrensel olarak onaylanmış "öne dönük"** (**UF**)**1**, **2** veya **3** grupları için veya 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.

Bir **i-Size** çocuk koltuğunun takılması için izin verilen koltuk konumu.

Bir **"öne dönük" i-Size** çocuk koltuğunun takılması için izin verilen koltuk konumu.

Sırtlığın arkasında, **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğunun** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının bulunması.

"Arkaya dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

– **R1**: **bebek** için **ISOFIX** çocuk koltuğu.

– **R2**: **ISOFIX küçük boyutlu** çocuk koltuğu.

– **R3**: **ISOFIX büyük boyutlu** çocuk koltuğu.

"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

– **F2X**: **Yeni yürümeye başlayan çocuklar** için**ISOFIX** çocuk koltuğu.

– **F2**: **ISOFIX yüksekliği azaltılmış** çocuk koltuğu.

– **F3**: **ISOFIX tam yükseklikte** çocuk koltuğu.

emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantıları kullanan **Yükseltici** çocuk koltuğu:

– **B2**: **genişliği azaltılmış yükseltici** koltuk.

– **B3**: **genişliği tam yükseltici** koltuk.

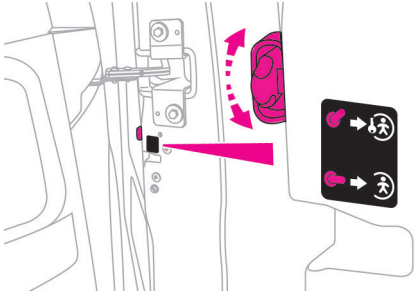
Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun takılması için izin verilen koltuk konumu.

Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun takılmasının yasaklandığı koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için, "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılması**" özet tablosuna bakınız.

Manuel çocuk kilidi

Kayar yan kapının iç kolunun kullanılarak açılmasını önleyen mekanik sistem.



Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması

► **Kilitlemek** için yan kapının kenarında bulunan kumandayı **yukarı**, **kilidi açmak** için **aşağı** döndürünüz.

Elektrikli çocuk kilidi

Arka kapıların (kayar yan kapı(lar), yandan menteşeli arka kapılar veya bagaj kapağı (modele bağlı olarak)) iç kumandalar kullanılarak açılmasını önlemeye yönelik uzaktan kumanda sistemi.

Bu kumanda, arka kapıların iç kapı kolları kullanılarak açılmasını ve arka elektrikli camların kullanılmasını önler.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma



► Kontak açıkken, çocuk kilidini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız. Çocuk kilidinin etkinleştirildiğini/devre dışı bırakıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenir. Gösterge lambası yandığında, çocuk kilidi etkinleştirilir.

UYARI

Ciddi bir darbe alınması durumunda elektrikli çocuk kilidi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

DİKKAT

Gösterge lambasının başka herhangi bir durumu elektrikli çocuk kilidinde bir arıza olduğunu gösterir.

UYARI

Çocuk kilidi etkinleştirildiğinde, kapıları dışarıdan açmak hala mümkündür.

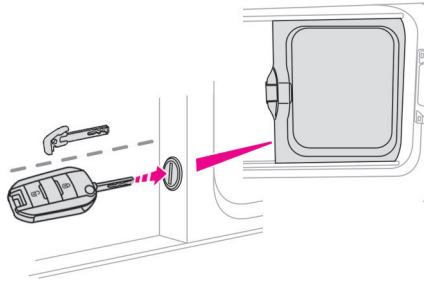
DİKKAT

Bu sistem bağımsızdır ve hiçbir durumda merkezi kilitleme kumandasının yerini almaz. Kontağı her açtığınızda çocuk kilidinin durumunu kontrol ediniz.
Kısa bir süre için bile olsa araçtan ayrılırken elektronik anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.
Ciddi bir darbe alınması durumunda, elektrikli çocuk kilidi arkadaki yolcuların çıkışına imkan tanımak için otomatik olarak açılır.

Arka camlardaki çocuk kilidi



Bu mekanik sistem sol ve/veya sağ arka yan camların açılmasını engeller.



► Sistem uzaktan kumanda anahtarı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi için yedek anahtar kullanılarak kilitlenir/açılır.

Sürüş tavsiyeleri

► Sürüş kurallarına uyunuz ve trafik koşulları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
► Çevrenizi kollayınız ve her an olabilecek her türlü olaya tepki verebilmek için ellerinizi direksiyondan ayırmayınız.
► Düzgün sürüş yapınız, frenleme ihtiyacını önceden tahmin ediniz ve özellikle kötü hava koşullarında daha uzun bir güvenlik mesafesi bırakınız.
► Sürekli dikkat gerektiren işlemleri yapmadan önce aracı durdurunuz (örn. ayarlar).
► Uzun yolculuklar sırasında her 2 saatte bir mola veriniz.

Aracın dayanıklılığından emin olmak ve güvenlik nedenleriyle, aracı kullanırken bazı ihtiyati önlemlerin alınması gerektiğini unutmayınız:

Dikkatli ve düşük hızda manevra yapınız

Yavaşça manevra yapınız.
Dönüş yapmadan önce, yanlarda orta yüksekliğe sahip herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz.
Geri gitmeden önce, aracın arkasında özellikle yüksek seviyede herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz.
Merdiven takılıysa dış boyutlara dikkat ediniz.

Aracın dikkatli bir şekilde kullanınız

Virajları dikkatlice alınız.
Özellikle ıslak veya buzlu yollarda, durma mesafesi arttıkça fren yapma ihtiyacını öngörünüz.

Yan rüzgarların araç üzerindeki etkisinin farkında olunuz.

Bakım

Lastikleri etikette belirtilen minimum basınca kadar hatta, uzun yolculuklar için 0,2 ila 0,3 bar fazla şişiriniz.

Önemli!

DİKKAT

Motoru asla yeterli havalandırması olmayan kapalı bir alanda çalışır durumda bırakmayınız. İçten yanmalı motorlar karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayar. Zehirlenme ve ölüm tehlikesi!

DİKKAT

Çok şiddetli kış koşullarında (sıcaklık -23°C'nin altında), aracınızın mekanik bileşenlerinin (motor ve şanzıman) doğru çalışmasını ve dayanıklılığını sağlamak için hareket etmeden önce motoru 4 dakika çalıştırınız.

DİKKAT

Asla el freni çekili/etkin halde araç kullanmayın. Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski!

DİKKAT

Aracı asla yanıcı bir yüzey üzerinde park etmeyiniz ve motorunu çalışır durumda bırakmayınız (örn. kuru otlar, ölü yapraklar). Araç egzoz sistemi, motor durduktan birkaç dakika sonra bile çok sıcaktır. Yangın tehlikesi!

DİKKAT

Aracınızı asla tarla, çalılıklarla kaplı bir köy yolu veya çimenli bir refüj gibi bitki örtüsüyle (örn. uzun otlar, birikmiş ölü yapraklar, ekinler, bitki kalıntıları) kaplı yüzeylerde sürmeyiniz.
Bu bitki örtüsü aracın egzoz sistemiyle veya çok sıcak olan diğer sistemlerle temas edebilir. Yangın tehlikesi!

DİKKAT

Yolcu bölmesinde güneş ışınlarının etkisiyle büyüteç görevi görebilecek ve yangına sebep olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olunuz. Yangın veya iç yüzeylerin hasar görme tehlikesi!

DİKKAT

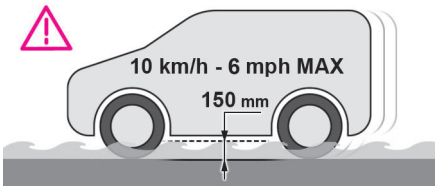
Motoru çalışır durumdayken asla aracınızı terk etmeyiniz. Aracınızı motor çalışır halde bırakmanız gerekiyorsa, el frenini çekiniz ve vitesi veya sürüş seçiciyi boşa veya **N** veya **P** konumuna modele bağlı olarak) alınız.

DİKKAT

Çocukları asla gözetimsiz olarak aracın içinde bırakmayınız.

Sular altında kalan yollarda

Motor veya şanzımanın yanı sıra aracınızın elektrik sistemlerinde de ciddi hasarlara neden olabileceğinden, su altında kalan yollarda araç kullanmamanızı şiddetle tavsiye ederiz.



Aracın mutlaka su altında kalmış bir yol diliminden geçmesi gerekiyorsa:

► Diğer kullanıcılar tarafından oluşturulabilecek dalgaları da hesaba katarak suyun derinliğinin 15 cm'yi geçip geçmediğini kontrol ediniz.

► Stop & Start fonksiyonunu devre dışı bırakınız.

► Aracı durdurmadan mümkün olduğunca yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde, saatte 10 km/saat'i (6 mph) aşmayınız.

► Durmayınız ve motoru kapatmayınız.

Su altında kalan yoldan ayrılırken, güvenlik koşulları elverdiği ölçüde, fren disklerini ve balataları kurutmak için birkaç hafif fren uygulaması yapınız.

Aracınızın durumu hakkında şüpheniz varsa, bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Gürültü (Elektrikli)

Dışarıda

Sürüş sırasında aracın sessiz çalışması nedeniyle sürücü özellikle dikkatli olmalıdır. Manevra yaparken, sürücü her zaman aracın yakın çevresini kontrol etmelidir.

30 km/saat'e (19 mph) kadar olan hızlarda, yaya kornası diğer yol kullanıcılarını aracın varlığı konusunda uyarır.

UYARI

Çekiş aküsünün soğutulması
Soğutma fanı, şarj sırasında yerleşik şarj cihazını ve çekiş aküsünü soğutmak için devreye girer.

İçeride

Kullanım sırasında, elektrikli araçlara özgü tamamen normal olan bazı sesler duyabilirsiniz, örneğin:

– Çalıştırırken çekiş aküsü rölesi.
– Frenleme sırasında vakum pompası.
– Sürüş sırasında araç lastikleri veya aerodinamiği.
– Yokuşta kalkış sırasında sarsıntı ve vuruntu sesi.

Römork Çekme

DİKKAT

Römorkla sürüş, çeken araçtan çok daha fazla talepte bulunur ve bu nedenle özel dikkat gösterilmelidir.

UYARI

Azami çekilebilir ağırlıkları aşmayınız
Yüksek rakımda: azami yükü her 1.000 metre irtifa için %10 azaltınız; yüksek irtifalarda daha düşük olan hava yoğunluğu motor performansını düşürür.

DİKKAT

Yeni araç: araç en az 1.000 kilometre (620 mil) yol yapana kadar römork çekmeyiniz.

UYARI

Dış hava sıcaklığı yüksekse, soğumasına yardımcı olmak için araç durduktan sonra motoru 1- 2 dakika rölantide bırakınız.

Yola çıkmadan önce

Burun ağırlığı

► Römorktaki yükü, en ağır parçalar mümkün olduğunca aksa yakın olacak ve burun ağırlığı (aracınızla birleştiği noktada) izin verilen maksimum ağırlığa yaklaşacak ancak bunu aşmayacak şekilde dağıtınız.

Lastikler

► Çeken aracın ve römorkun lastik basınçlarını kontrol ediniz ve önerilen basınçlara uyunuz.

Aydınlatma

► Römorktaki elektrikli sinyalleri ve aracınızın far huzmesi yüksekliğini kontrol ediniz.

UYARI

Orijinal bir Toyota çekici cihazı kullanılırsa, sesli sinyalin etkinleştirilmesini önlemek için arka park sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Sürüş sırasında

Soğutma

Bir römorkun yokuş yukarı çekilmesi soğutma sıvısı sıcaklığının artmasına neden olur. Çekilebilir azami yük eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır. Fanın soğutma kapasitesi motor devriyle birlikte artmaz.

► Üretilen ısı miktarını sınırlamak için hızı azaltınız ve motor devrini düşürünüz.

► Soğutma sıvısı sıcaklığını sürekli olarak takip ediniz.

Bu uyarı lambası ve **STOP** uyarı lambası yanarsa, aracı durdurunuz ve mümkün olan en kısa sürede motoru kapatınız.

Frenler

Frenlerin aşırı ısınmasını sınırlandırmak için motor freninin kullanılması önerilir. Römork çekerken fren mesafeleri artar.

Yandan gelen rüzgar

Römork çekme sırasında aracın rüzgara karşı daha hassas olacağını unutmayınız.

Hırsızlık önleyici koruma

Elektronik İmmobilizer

Uzaktan kumanda, özel bir kodu bulunan elektronik bir çip içerir. Kontak açıldığında, çalıştırmanın mümkün olabilmesi için bu kodun tanınması gerekir.
Kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra bu sistem motor kontrol sistemini kilitler, böylece bir hırsızlık durumunda motorun çalıştırılmasını önler.

Bir arıza durumunda, bu uyarı lambasının yanması, sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile bilgilendirilirsiniz.
Araç çalışmayacaktır; mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine başvurunuz.

Motorun çalıştırılması/ kapatılması

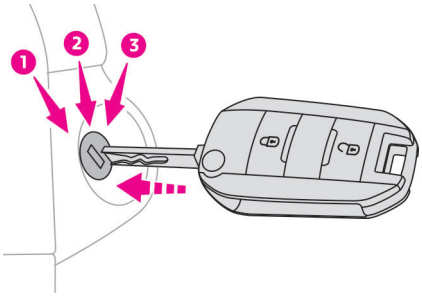
Çalıştırma

Park freni uygulanmış olmalıdır.

► **Düz şanzımanda**, vites kolunu boşa alınız, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve motor çalışana kadar pedalı basılı tutunuz.

► **Otomatik şanzımanda**, sürüş seçiciyi **P** konumuna getiriniz ve ardından fren pedalına sonuna kadar basınız.

Klasik anahtar ile / Uzaktan kumanda anahtarı ile



1. **Stop** konumu.
2. **Kontak açık** konumu.
3. **Çalıştırma** konumu.

► Anahtarı kontak anahtarına yerleştiriniz. Sistem çalıştırma kodunu tanır.
► Direksiyon simidini ve anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolonunun kilidini açınız.

UYARI

Bazı durumlarda, tekerlekleri hareket ettirmek için direksiyon simidini sıkıca çevirmeniz gerekebilir (örneğin tekerlekler bir kaldırıma dayanmışsa).

► Motor ön ısıtma sistemini etkinleştirmek için anahtarı **2** yani Kontak Açık konumuna çeviriniz.
► Bu uyarı lambası gösterge tablosunda sönene kadar bekleyiniz, ardından motor çalışana dek marş motorunu devreye almak için gaz pedalına basmadan anahtarı **3** konumuna çeviriniz. Motor çalışır çalışmaz, **2** konumuna dönmesi için anahtarı serbest bırakınız.

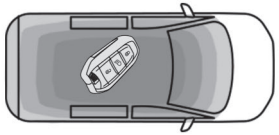
UYARI

Motor zaten sıcaksa uyarı lambası yanmaz. Bazı iklim koşullarında aşağıdaki tavsiyelere uyulmalıdır:
– Ilıman koşullarda, motoru ısınması için rölantide bırakmayınız, hemen hareket ediniz ve aracı makul bir hızda sürünüz. Modele bağlı olarak, klima etkinleştirilirse ve dış sıcaklık 35 °C'yi aşarsa, soğutma gereksinimlerine bağlı olarak motorun rölanti devri 1.300 dev/dak'ya kadar yükselebilir.
– Kış koşullarında, ön ısıtıcı uyarı lambası kontak açıldıktan sonra daha uzun bir süre yanık kalacaktır; çalıştırmadan önce sönmesini bekleyiniz.
– **Çok şiddetli kış koşullarında** (sıcaklık -23 °C'nin altında), aracınızın mekanik parçalarının (motor ve şanzıman) doğru çalışmasını ve dayanıklılığını sağlamak için, hareket etmeden önce **motoru 4 dakika çalışır durumda bırakınız**.
Motoru asla yeterli havalandırma olmadan kapalı bir alanda çalışır durumda bırakmayınız: içten yanmalı motorlar karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayar. Zehirlenme ve ölüm tehlikesi!

DİKKAT

Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız. Marş motorunu tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz. Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, denemeye devam etmeyiniz: marş motoruna ve motora zarar verebilirsiniz.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile



► Uzaktan kumandayı aracın içine, tanıma bölgesine yerleştiriniz.
► **"START/STOP"** düğmesine basınız.
Direksiyon kolonunun kilidi açılır ve motor neredeyse anında çalışır.

UYARI

Motor zaten sıcaksa uyarı lambası yanmaz. Bazı iklim koşullarında aşağıdaki tavsiyelere uyulması önerilir:
– Ilıman koşullarda, hareketsizken motoru ısınması için beklemeyiniz, hemen hareket ediniz ve aracı makul bir hızda sürünüz. Modele bağlı olarak, klima etkinleştirilirse ve dış sıcaklık 35 °C'yi aşarsa, klima ihtiyaçlarına bağlı olarak motor rölanti devri 1.300 dev'ya kadar yükselebilir.
– Kış koşullarında, kontak açıldığında, ön ısıtma gösterge lambasının yanma süresi uzar. Motoru çalıştırmadan önce lambanın sönmesini bekleyin.
– **Çok şiddetli kış koşullarında** (sıcaklık -23 °C'nin altında), aracınızın mekanik parçalarının yani motor ve şanzımanın doğru çalışmasını sağlamak ve ömrünü korumak için, hareket etmeden önce **motoru 4 dakika çalışır durumda bırakınız**.
Motoru asla yeterli havalandırma olmadan kapalı bir alanda çalışır durumda bırakmayınız: içten yanmalı motorlar karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayar. Zehirlenme ve ölüm tehlikesi!

DİKKAT

Dizel araçlar için, sıcaklık sıfırın altında olduğunda, çalıştırma sadece ön ısıtma uyarı lambası söndüğünde gerçekleşecektir.
"START/STOP" düğmesine bastıktan sonra bu uyarı lambası yanarsa, uyarı lambası sönene kadar, "START/STOP" düğmesine tekrar basmadan, motor çalışana ve başlayana kadar fren veya debriyaj pedalına basılı tutunuz.

UYARI

"Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemi uzaktan kumandası tanıma bölgesi içinde olmalıdır.
Motor çalışır durumdayken ve uzaktan kumanda üzerinizdeyken asla aracı terk etmeyiniz.
Uzaktan kumanda tanıma bölgesinden çıkarsa, bir mesaj görüntülenir.
Motoru çalıştırabilmek için uzaktan kumandayı bölgeye getiriniz.

UYARI

Çalıştırma koşullarından biri karşılanmazsa, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir. Bazı durumlarda, direksiyon kolonu kilidinin açılmasına yardımcı olmak için "START/STOP" düğmesine basarken direksiyon simidini çevirmeniz gerekir. Bir mesaj görüntülenir.

Kapatma

Klasik anahtar ile/Uzaktan kumanda anahtarı ile

► Aracı hareketsiz hale getiriniz.
► Anahtarı **1 (Stop)** konumuna sonuna kadar çevirin ve kontaktan çıkarınız.
► Direksiyon kolonunu kilitlemek için, direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.

UYARI

Direksiyon kolonu kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için, motoru kapatmadan önce tekerleklerin düz ileri konuma getirilmesi tavsiye edilir.

► Özellikle eğimli zeminlerde park freninin doğru şekilde uygulandığından emin olunuz.

DİKKAT

Araç tamamen hareketsiz hale getirilmeden önce asla kontağı kapatmayınız. Motor kapalıyken frenleme ve direksiyon destek sistemleri de kapanır: aracın kontrolünü kaybetme riski.

UYARI

Güvenlik önlemi olarak, kısa bir süre için bile olsa uzaktan kumandayı yanınıza almadan asla araçtan ayrılmayınız.

UYARI

Anahtara veya uzaktan kumandaya, kontak anahtarının içindeki diline ağırlık yapabilecek ve arızaya neden olabilecek ağır nesneler takmaktan sakınınız.

Enerji tasarrufu modu

Motor durduktan sonra (konum **1. Stop**), maksimum 30 dakikalık toplam süre boyunca, ses ve telematik sistemi, konfor lambaları veya kısa huzmeli farlar gibi fonksiyonları kullanmaya devam edebilirsiniz.

UYARI

Enerji tasarrufu modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Kontak üzerinde bırakılan anahtar

UYARI

Sürücü kapısını açarken, anahtarın hala kontak anahtarında **1 (Stop)** konumunda olduğunu hatırlatmak için sesli bir sinyalle birlikte bir uyarı mesajı görüntülenir.
Anahtar kontak anahtarında **2 (Kontak açık)** konumunda bırakılmışsa, kontak bir saat sonra otomatik olarak kapanacaktır.
Kontağı tekrar açmak için anahtarı **1 (Stop)** konumuna, ardından tekrar **2 (Kontak açık)** konumuna çeviriniz.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile

► Aracı hareketsiz hale getiriniz.
► Uzaktan kumanda tanıma bölgesindeyken, "**START/STOP**" düğmesine basınız.
Motor durur ve direksiyon kolonu kilitlenir.

UYARI

Araç hareketsiz hale getirilmemişse, motor durmayacaktır.

DİKKAT

Her türlü pedal sıkışma riskini önlemek için:
– yalnızca araçta mevcut bulunan sabitleme parçalarına uygun paspaslar kullanınız; bu sabitleme parçaları kullanılmalıdır,
– bir paspası asla diğerinin üzerine koymayınız.
Toyota tarafından onaylanmayan paspasların kullanılması pedallara erişimi engelleyebilir ve sabit hız kontrol sisteminin / hız sınırlayıcının çalışmasını engelleyebilir.
Toyota tarafından onaylı paspasların koltuğun altında bulunan iki adet bağlantı elemanı vardır.

Elektrik motorunun çalıştırılması/ kapatılması

Çalıştırma

Sürüş seçici **P** modunda olmalıdır.
► Klasik veya uzaktan kumandalı bir anahtar kullanıyorsanız, fren pedalına basınız ve gaz pedalına basmadan motor çalışana kadar anahtarı **3** konumuna çeviriniz. Motor çalışır çalışmaz, anahtarı **2** konumuna dönmesi için serbest bırakınız.
► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma kullanılıyorsa, fren pedalına basınız ve **"START/STOP"** düğmesine kısa bir süre basınız.
► **READY** (HAZIR) gösterge lambası yanana ve aracın sürülmeye hazır olduğunu belirten sesli bir sinyal duyulana kadar ayağınızı fren pedalında tutunuz.

► Ayağınız frendeyken **D** veya **R** modunu seçiniz.
► Fren pedalını bırakınız, sonra gaza basınız.
Çalıştırma sırasında gösterge paneli aydınlatılır ve güç göstergesi imleci bir tur döndükten sonra "nötr" konuma geçer. Direksiyon kolonunun kilidi otomatik olarak açılır (bir ses duyabilir ve direksiyon simidinin hareket ettiğini hissedebilirsiniz).

Kapatma

► Klasik veya uzaktan kumandalı bir anahtar kullanıyorsanız, anahtarı tamamen **1 (Stop)** (Stop) konumuna çeviriniz.
► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma kullanılıyorsa, "**START/STOP**" düğmesine basınız.
Araçtan çıkmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz:
– Sürüş seçici **P** modundadır.
– **READY** (HAZIR) gösterge lambası sönüktür.

UYARI

Motor kapatıldığında veya sürücü kapısı açıldığında sürüş seçici otomatik olarak **P** moduna geçer.

UYARI

Kapatma için gereken koşullar yerine getirilmezken sürücü kapısı açılırsa, bir uyarı mesajının görüntülenmesiyle birlikte sesli bir sinyal verilir.

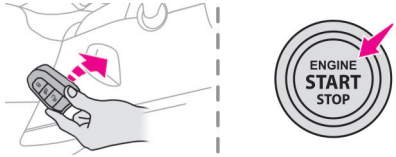
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile özel durum

Motoru çalıştırmadan kontağı açma

"Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" elektronik anahtarı aracın içindeyken, **pedallardan herhangi birine basmaksızın "START/STOP"** düğmesine basılması kontağın açılmasını sağlar.
► Kontağı kapatmak ve aracın kilitlenmesini sağlamak için tekrar bu düğmeye basınız.

Yedek çalıştırma

Sistemin tanıma bölgesinde anahtarı algılayamaması veya elektronik anahtarın pilinin bitmesi durumunda motorun çalıştırılmasını sağlamak için direksiyon kolonuna bir yedek okuyucu takılmıştır.



► Uzaktan kumandayı yedek okuyucuya dayalı tutunuz.
► **Düz şanzımanda**, vites kolunu boşa alınız ve ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
► **Otomatik şanzımanda veya sürüş seçicide**, **P** modunu seçiniz ve sonrasında fren pedalına sonuna kadar basınız.
► **"START/STOP"** düğmesine basınız.
Motor çalışır.

Tanınmayan uzaktan kumanda

Uzaktan kumanda artık tanıma bölgesinde değilse, bir kapıyı kapatırken veya motoru kapatmaya çalışırken gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.
► Motorun kapatıldığını onaylamak için **"START/STOP"** düğmesine yaklaşık 3 saniye basınız, ardından bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.

Zorla kapatma (Yedekleme kapatması olarak da anılır)

Sadece acil durumlarda, motor koşulsuz olarak kapatılabilir (sürüş sırasında olsa bile).
► Bunu yapmak için **"START/STOP"** düğmesine 5 saniye kadar basılı tutunuz.
Bu durumda, araç durur durmaz direksiyon kolonu kilitlenir.

"Anahtarsız çalışma" modu

"**Anahtarsız çalışma**" modu, anahtar veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma aracın içinde bulunmadan motoru çalışır durumda bırakırken aracı kilitlemenizi sağlar.
Bu mod, termal konfor, araç güvenliği ve görev için gereken araç sistemlerinin çalışmasını sağlamak amacıyla elektrikli cihazların çalışmaya devam etmesini sağlar.





► Bu modu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız (mod etkinleştirildiğinde düğmenin gösterge lambası yanar).

UYARI

Elektrikli bir motorda, bu mod araç kilitlendikten sonra yaklaşık 15 dakika boyunca etkin kalır.

El freni

Uygulama

► Ayağınız fren pedalındayken, aracınızı hareketsiz hale getirmek için el freni kolunu yukarı çekiniz.

Düz zeminde bırakma

► Ayağınız fren pedalındayken, el freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz, serbest bırakma düğmesine basınız ve ardından kolu tamamen indiriniz.

(!) Araç kullanılırken, sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte bu uyarı lambasının yanması, el freninin hala çekili olduğunu veya tam olarak indirilmediğini gösterir.

DİKKAT

Yüklü bir araçla bir eğimde veya dik bir yokuşta park ederken, tekerlekleri kaldırıma doğru döndürünüz ve ardından el frenini çekiniz.

UYARI

Fren pedalına basılması el freninin çekilmesini ve indirilmesini kolaylaştırır.

DİKKAT

Düz şanzımanda, bir vitese takın ve ardından kontağı kapatın.

DİKKAT

► Otomatik şanzımanda, vites seçiciyi **P** konumuna getiriniz ve ardından kontağı kapatınız.

Elektrikli park freni

Otomatik modda, bu sistem motor kapatıldığında park frenini uygular ve araç hareket ettiğinde park frenini bırakır.





İstendiği zaman, motor çalışırken:
► Park frenini uygulamak için, kumandayı kısaca çekin.
► Serbest bırakmak için, fren pedalına basarken kumandayı hafifçe itin.
Otomatik mod varsayılan olarak etkinleştirilir.

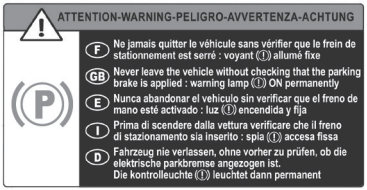
Bu otomatik çalışma belirli durumlarda devre dışı bırakılabilir.

Gösterge lambası

Bu gösterge lambası hem gösterge panelinde hem de kumandada yanarak park freninin uygulandığını teyit eder ve "**Parking brake applied**" (Park freni uygulandı) mesajını gösterir.
Park freninin serbest bırakıldığını onaylamak üzere gösterge lambası söner ve "**Parking brake released**" (Park freni serbest bırakıldı) mesajı görüntülenir.
Gösterge lambası, freni uygulama veya serbest bırakma manuel isteğine yanıt olarak yanıp söner.

DİKKAT

Akü arızası durumunda elektrikli park freni çalışmaz.
Güvenlik önlemi olarak, düz şanzımanda, park freni uygulanmamışsa, bir vitese takarak aracı hareketsiz hale getiriniz.
Güvenlik önlemi olarak, otomatik şanzımanda veya vites seçicide park freni uygulanmamışsa, araçla birlikte verilen takozu tekerleklerden birine yerleştirerek aracı hareketsiz hale getiriniz.
Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle irtibata geçiniz.



DİKKAT

Aracı terk etmeden önce park freninin uygulandığından emin olunuz: gösterge panelindeki ve kumandadaki park freni gösterge lambaları sabit yanıyor olmalıdır. Park freni uygulanmamışsa, sürücü kapısı açıldığında sesli bir sinyal duyulur ve bir mesaj görüntülenir.

DİKKAT

Park frenini serbest bırakabilecekleri için bir çocuğu asla aracın içinde yalnız bırakmayınız.

DİKKAT

Araç dik bir yokuşta, ağır yükle veya römork çekme sırasında park edildiğinde
Düz şanzımanda tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve bir vitese takınız.
Otomatik şanzıman veya sürüş seçici ile tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve **P** modunu seçiniz.

Aracın, römork çekerken %12'ye kadar olan eğimlerde park edebileceği onaylanmıştır.
Araç eğimli bir yere park edildiğinde, otomatik şanzımanın **P** modu devreye alınmadan önce elektrikli park freni uygulanmalıdır.

Manuel çalışma

Manuel serbest bırakma

Kontak açıkken veya motor çalışırken:
► Fren pedalına basınız.
► Fren pedalına basmaya devam ederken, kısa bir süreliğine kumandayı itiniz.

UYARI

Fren pedalına basılmazsa, park freni bırakılmaz ve bir mesaj görüntülenir.

Manuel uygulama

Araç hareketsizken:
► Kumandayı kısa süreliğine çekiniz.
Uygulama isteğini onaylamak için kumanda gösterge lambası yanıp söner.

Otomatik çalışma

Otomatik serbest bırakma

Öncelikle motorun çalıştığından ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.
Elektrikli park freni, araç hareket ettikçe otomatik biçimde kademeli olarak serbest kalır.
Düz şanzımanda
► Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve birinci vitese veya geri vitese takınız.
► Gaz pedalına basınız ve debriyaj pedalını serbest bırakınız.
Otomatik şanzımanda
► Fren pedalına basınız.
► **D**, **M** veya **R** modunu seçiniz.
► Fren pedalını serbest bırakıp gaz pedalına basınız.
Sürüş seçiciyle
► Fren pedalına basınız.
► **D** veya **R** modunu seçiniz.
► Fren pedalını serbest bırakıp gaz pedalına basınız.

UYARI

Otomatik şanzıman veya sürüş seçici ile, fren otomatik olarak serbest kalmazsa, ön kapıların düzgün bir şekilde kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT

Motor çalışırken hareketsiz haldeyken, gaz pedalına gereksiz yere basmayınız. Park freninin serbest kalma riski.

Otomatik uygulama

Araç hareketsiz durumdayken, motor kapatıldığında park freni otomatik olarak uygulanır.

DİKKAT

Motor durursa veya Stop & Start ile STOP moduna girerse otomatik olarak uygulanmaz.

UYARI

Otomatik modda, park freni, kumanda kullanılarak istenildiği zaman manuel olarak uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Özel durumlar

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirme

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirmek için, kumandayı kısa bir süreliğine çekiniz.

Aracı fren serbestken park etme

DİKKAT

Çok soğuk koşullarda (buz), park freninin uygulanması tavsiye edilmez.
Aracı hareketsiz hale getirmek için bir vitese takınız veya takozları tekerleklerden birine yerleştiriniz.

UYARI

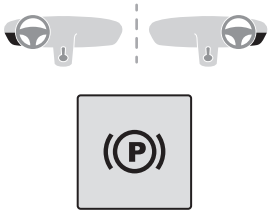
Otomatik şanzıman veya sürüş seçiciyle, kontak kapatıldığında **P** modu otomatik olarak seçilir. Tekerlekler bloke edilmiştir.
Serbest sürüş (debriyaj pedalına basılı veya boşta sürüş) hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

UYARI

Otomatik şanzıman veya sürüş seçiciyle, **N** modu devredeyken sürücü kapısını açarsanız, sesli bir sinyal duyulur ve **P** modu devreye girer. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal kesilir.

Otomatik kullanımın devre dışı bırakılması

Bazı durumlarda, örneğin aşırı soğuk havalarda veya römork çekerken (örn. karavan, kurtarıcı), sistemin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.



► Motoru çalıştırınız.
► Serbest bırakılmışsa, park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.
► Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
► Kumandaya 10 ile maksimum 15 saniye arasında basınız.
► Kumandayı serbest bırakınız.
► Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
► Kumandayı 2 saniyeliğine itiniz.

AUTO (P) OFF Gösterge panelindeki bu gösterge lambası, otomatik fonksiyonların devre dışı bırakıldığını onaylamak üzere yanar.

► Kumandayı ve fren pedalını serbest bırakınız.

Bu noktadan sonra, sadece manuel fonksiyonlar, kumandayı kullanarak, park freninin uygulanmasına ve serbest bırakılmasına izin verir.

► Otomatik çalışmayı yeniden etkinleştirmek için bu prosedürü tekrar uygulayınız (gösterge panelindeki gösterge lambasının sönmesiyle onaylanır).

Acil frenleme

Fren pedalına basmak etkili bir frenleme sağlamıyorsa veya istisnai durumlarda (örn. sürücü hasta, destekli sürüş), araç elektrikli park freni kumandasından sürekli çekilerek frenlenebilir. Frenleme, kumanda çekili tutulduğu sürece devam eder ve kumanda bırakıldığında sona erer.
ABS ve DSC sistemleri acil frenleme sırasında aracı dengeler.
Acil frenleme arızalanırsa, gösterge panelinde "**Parking brake fault**" (Park freni arızası) mesajı görüntülenecektir.

(ABS) ABS ve DSC sistemleri arızalanırsa, bu durum gösterge panelindeki uyarı lambalarından birinin veya her ikisinin yanmasıyla gösterilir, aracın dengesi artık garanti altında değildir.

► Bu durumda, araç tamamen durana kadar elektrikli park freni kumandasında art arda ve tekrarlanan "çek-bırak" hareketleri yaparak aracın dengesini sağlayınız.

6 vitesli düz şanzıman

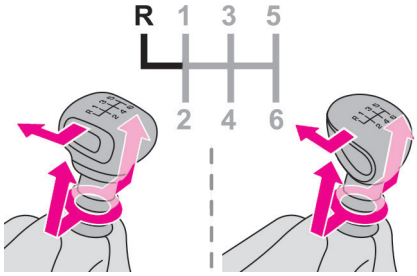
5. veya 6. vitese takma

► 5. veya 6. vitese takmak için vites seçiciyi tam sağa hareket ettiriniz.

DİKKAT

Bu talimata uyulmaması, şanzımanda kalıcı hasara neden olabilir (3. veya 4. vitesin yanlışlıkla takılması).

Geri vitese takma



► Vites topuzunun altındaki halkayı kaldırınız ve vites kolunu önce sola, sonra öne doğru hareket ettiriniz.

DİKKAT

Geri vitese sadece araç dururken ve motor rölantideyken takınız.

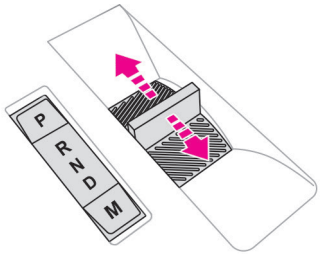
UYARI

Güvenlik önlemi olarak ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için:
– daima boş vitesi seçiniz,
– debriyaj pedalına basınız.

Otomatik şanzıman

Basarak seçilen 8 vitesli otomatik şanzıman. Bu ayrıca, direksiyon simidinin arkasında bulunan kontrol kulakçıkları aracılığıyla vites değiştiren bir manuel mod da sunar.

Basmalı seçici



P. Otomatik Park
Park moduna geçmek için bu düğmeye basınız.
Aracı park etmek için: ön lastikler bloke edilir.

R. Geri

N. Boş
Kontak kapalıyken aracı boşa almak ve hareket ettirmek için.
Serbest sürüş (debriyaj pedalına basılı veya boşta sürüş) hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

D. Otomatik modda sürüş
Şanzıman, vites değişimlerini sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne göre yönetir.

M. Manuel modda sürüş
Manuel moda geçmek için bu düğmeye basınız.
Sürücü direksiyonundaki kumandaları kullanarak vites değiştirir.

► **N** modunda, ayağınız fren pedalındayken, direnç noktasını geçmeden itiniz:
- İleriye doğru, **R** modu seçilir.
- Geriye doğru, **D** modu seçilir.

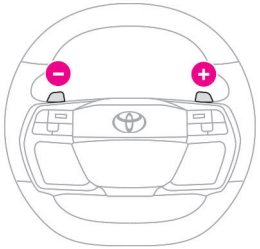
Her itişten sonra seçiciyi tamamen bırakın; daha sonra ilk konumuna geri dönecektir.

Özel durumlar

N modundan kaçınmak için (**D**'den **R**'ye ve tekrar geri hızlı geçiş):
► **R** modunda, direnç noktasını geçtikten sonra geriye doğru itiniz, **D** modu seçilir.
► **D** modunda, direnç noktasını geçtikten sonra ileriye doğru itiniz, **R** modu seçilir.
► **N** moduna dönmek için direnç noktasını geçmeden itiniz.

Direksiyondaki kumandalar

(Ekipmana bağlı olarak)
M veya **D** modunda, direksiyondaki kumanda kulakçıkları vitesi manuel olarak değiştirmek için kullanılabilir.
Boş vitesi seçmek veya geri vitese takmak veya vitesten çıkarmak için kullanılamazlar.



► "**+**" veya "**-**" kulakçığını kendinize doğru çekiniz ve sırasıyla bir vites yükseltmek veya düşürmek için bırakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, gösterge panelinde şanzıman durumu görüntülenir:

P	Park
R	Geri
N	Boş
D1...8	Otomatik ileri vites
M1...8	Manuel ileri vites

Şanzımanın durumu, kontak kapatıldıktan sonra birkaç saniye boyunca gösterge panelinde görüntülenmeye devam eder.

Çalışma

Sadece uygun mod değiştirme talimatları onaylanır.
Motor çalışırken, mod değiştirmek için fren pedalına basmak gerekirse, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenecektir.

DİKKAT

Motor çalışırken ve frenler bırakılmışken, **R**, **D** veya **M** seçilmişse, gaz pedalına basılmasa bile araç hareket eder.
Gaz ve fren pedallarına asla aynı anda basmayın - şanzımanın hasar görme tehlikesi!

UYARI

N modu devredeyken sürücü kapısını açarsanız sinyal duyulur ve **P** modu devreye girer. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal kesilir.

DİKKAT

5 km/saatin (3 mil/sa) altındaki hızlarda sürücü kapısının açılması **P** modunu devreye sokacaktır - ani fren riski!

DİKKAT

Akü arızası durumunda, aracı hareketsiz hale getirmek için alet kitiyle birlikte verilen takozu/takozları tekerleklerden birine yerleştirmek çok önemlidir.

Otomatik modun özel yönleri

Şanzıman, ortam sıcaklığı, yol profili, araç yükü ve sürüş tarzına bağlı olarak ideal performansı sağlayan vitesi seçer.
Maksimum hızlanma için gaz pedalına sonuna kadar basın (kick-down). Şanzıman otomatik olarak vites düşürür veya maksimum motor devrine ulaşılana kadar seçilen vitesi tutar.
Direksiyondaki kumandalar, araç hızı ve motor devri koşulları elverdiği takdirde sürücünün geçici olarak bir vites seçmesine olanak tanır.

Manuel modun özel yönleri

Şanzıman sadece araç hızı ve motor devri koşulları elverdiğinde bir vitesten diğerine geçer.

Aracı çalıştırma

► Fren pedalına sonuna kadar basınız.
► Motoru çalıştırınız.
► Ayağınız fren pedalındayken, otomatik modu **D** seçmek için bir veya iki kez geriye doğru itiniz veya geri vitese **R** geçmek için ileri doğru itiniz.
► Fren pedalını serbest bırakınız.
► Elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakmak için kademeli olarak hızlanınız.
Araç hemen hareket eder.

DİKKAT

Otomatik şanzıman
Motoru asla aracı iterek çalıştırmaya kalkışmayınız.

Aracın kapalı konuma getirilmesi

Mevcut şanzıman modundan bağımsız olarak, kontak kapatıldığında **P** modu hemen otomatik olarak devreye girer.
Ancak, **N** modunda, 5 saniyelik bir gecikme sonrasında **P** modu devreye girecektir (serbest sürüş modunu etkinleştirme süresi).
P modunun devrede olduğunu ve elektrikli park freninin otomatik olarak uygulandığını kontrol ediniz; uygulanmamışsa manuel olarak uygulayınız.
Gösterge panelindeki gösterge lambalarının yanı sıra vites seçicideki ve elektrikli park freni kumandasındaki ilgili gösterge lambaları da yanıyor olmalıdır.

Şanzıman arızası

Sesli bir sinyal ve bir mesajın görüntülenmesiyle birlikte bu uyarı lambası yanar.
Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz.
Hız sınırına uyarak 100 km/saatten (62 mph) daha hızlı kullanmayınız.

Şanzımanın yedek moda geçirilmesi

D modu üçüncü viteste kilitlenir.
Direksiyon simidindeki kulakçıklar çalışmıyor ve artık **M** moduna erişilemiyor.
Geri vitese takarken belirgin bir sarsıntı hissedebilirsiniz. Bu şanzımana zarar vermez.

Seçici arızası

Küçük arıza

Bu uyarı lambası, bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde yanar.
Dikkatli sürüş yapınız.
Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz.
Bazı durumlarda, seçici gösterge lambaları artık yanmayabilir, ancak şanzıman durumu gösterge panelinde görüntülenmeye devam eder.

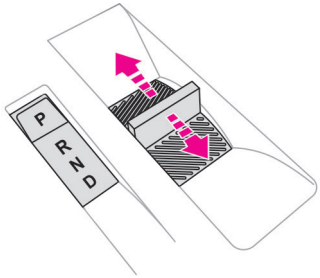
Önemli arıza

Bu uyarı lambası, bir mesaj görüntüsü eşliğinde yanar.

DİKKAT

Aracı durdurmalısınız.
Aracı güvenli olduğu ilk fırsatta durdurunuz ve kontağı kapatınız.
Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle irtibata geçiniz.

Sürüş seçici (Elektrikli)



Sürüş seçici, geri kazanımlı frenleme fonksiyonuna sahip bir sinyal seçicidir.
Sürüş seçici, sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne bağlı olarak çekiş kontrolü sağlar.
Geri kazanımlı frenleme etkinleştirildiğinde, bu aynı zamanda gaz pedalı bırakıldığında motor frenini de yönetir.

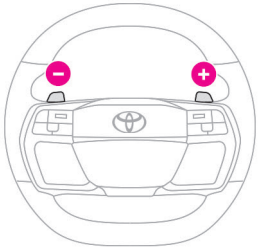
P. Park
Aracı park etme düğmesi: ön tekerlekler kilitlenir (düğme bunun etkinleştirildiğini göstermek için yanar).
R. Geri
Geri vitese takmak için, ayağınız fren pedalında olmalıdır.
N. Boş
Aracı kontak kapalıyken hareket ettirmek ve böylece boşta sürüşe izin vermek için.
Serbest sürüş (debriyaj pedalına basılı veya boşta sürüş) hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.
D. Sürüş (otomatik ileri vites)

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, gösterge panelinde sürüş seçici durumu görüntülenir:
P : Park.
R : Geri.
N : Boş.
D : Sürüş (otomatik ileri vites).

Direksiyondaki kumandalar

Yavaşlama seviyesi seçiminde, yavaşlama seviyesini değiştirmek için direksiyonda bulunan kumanda kulakçıkları kullanılır.



► "**+**" veya "**-**" kulakçığını kendinize doğru çekiniz ve sırasıyla yavaşlamayı azaltmak veya artırmak için bırakınız.

Çalışma

► Seçiciyi, gerekirse direnç noktasını geçerek,ileriye doğru (**N** veya **R**) veya geriye doğru (**N** veya **D**) bir veya iki kez basarak hareket ettiriniz.
Örneğin, **P** konumundan' **R** konumuna geçmek için (ayağınız fren pedalındayken), direnç noktasını geçmeden iki kez ileri itiniz veya direnç noktasını geçerek sadece bir kez itiniz.

Geri kazanımlı frenleme

Yavaşlama seviyesi fonksiyonuyla ve yavaşlarken

Yavaşlama seviyesi fonksiyonu, üç yavaşlama seviyesi ile motor frenlemesini taklit ederek fren pedalına basmaya gerek bırakmadan aracı yavaşlatır. Sürücü gaz pedalını serbest bıraktığında araç daha hızlı yavaşlar.
Gaz pedalı serbest bırakıldığında geri kazanılan enerji daha sonra çekiş aküsünü kısmen şarj etmek için kullanılır ve bu sayede aracın sürüş menzili artar.

DİKKAT

Aracın bu şekilde yavaşlaması fren lambalarının yanmasına neden olmaz.

► **D** modundan itibaren yavaşlamayı azaltmak veya artırmak için kumanda kulakçıklarını kullanınız.
Her bir yavaşlama seviyesine ilişkin bilgiler gösterge panelinde **D**'ye yakın bir veya daha fazla "aşağı" ok şeklinde görünür.

UYARI

Fonksiyon çalışmıyorsa, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.

DİKKAT

Bazı durumlarda (örn. akünün dolu olması, aşırı sıcaklıklar) geri kazanımlı frenleme miktarı geçici olarak sınırlandırılabilir ve bu da daha az yavaşlamayla sonuçlanabilir.
Sürücü trafik koşullarına karşı tetikte olmalı ve daima fren pedalını kullanmaya hazır olmalıdır.

Fren pedalıyla

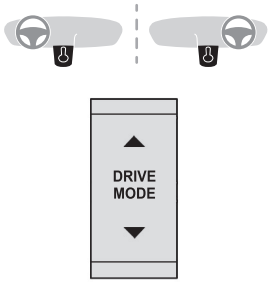
Fren pedalına basıldığında, akıllı fren sistemi enerjinin bir kısmını otomatik olarak geri kazanır ve bunu çekiş aküsünü şarj etmek için kullanır. Bu enerji geri kazanımı aynı zamanda fren balatalarının kullanımını azaltarak aşınmalarını sınırlandırır.

UYARI

Sürücü fren pedalına basarken geri kazanımlı frenlemesi olmayan bir araca kıyasla farklı bir his yaşayabilir.

Sürüş modları

Sürüş modları aşağıdaki kumanda kullanılarak seçilir:



► Gösterge panelindeki modları görüntülemek için kumandaya basınız.
► Modu değiştirmek için kumandaya tekrar basınız.
Seçili mod hemen etkinleşir.
Aracı çalıştırırken, **READY** (HAZIR) gösterge lambası görüntülenene kadar hiçbir mod seçilemez.
Mesaj kaybolduğunda, seçilen mod etkinleştirilir ve gösterge panelinde gösterilmeye devam eder (**Normal** mod hariç).
Gelişmiş Yol Tutuş Kontrolü sistemi ile ek sürüş modları mevcuttur.
Gelişmiş Yol Tutuş Kontrolü hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Dizel modeller için

Kontak her açıldığında, varsayılan olarak **Normal** sürüş modu seçilir.

Normal

Varsayılan ayarları geri yüklemek için.

Eco

Isıtma ve klimayı devre dışı bırakmadan performansını düşürerek enerji tüketimini azaltmak için.
Eco modunda boşta sürüş: modele bağlı olarak, EAT8 şanzımanla, motor freni kullanmadan aracı yavaşlatmak için “boşta sürüşe” geçilmesi önerilir. Yavaşlama beklentisiyle ayağınızı gaz pedalından kademeli olarak ve tamamen çekerek yakıt tasarrufu yapabilirsiniz.

Elektrikli modeller için

Kontak açıldığı her seferinde, varsayılan olarak **Normal** modu seçilir.

Normal

Bu, sürüş menzilini ve dinamik performansı en iyi hale getirir.

Eco

Isıtma ve klima çıkışını azaltarak (gerçekte devre dışı bırakmadan) ve hem motor torkunu hem de gücünü sınırlandırarak enerji tüketimini ideal hale getirir.

UYARI

Kick-down
Normal ve **Eco** modlarında, gaz pedalına tamamen basarak maksimum tork ve güç elde etmek her zaman mümkündür.

Güç

Araç tamamen yüklüyken (GVW), araç **Normal** modda ve yüksüzkenkine eşdeğer araç performansı sağlar.

Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem, yokuşta kalkış yaparken ayağınızı fren pedalından gaz pedalına aktarırken aracı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye) hareketsiz tutar.
Sistem yalnızca aşağıdaki durumlarda etkindir:
– Araç tamamen hareketsizdir ve ayağınız fren pedalının üzerindedir.
– Belirli eğim koşulları karşılanmaktadır.
– Sürücü kapısı kapalıdır.

DİKKAT

Araç yokuşta kalkış desteği tarafından geçici olarak tutulurken aracı terk etmeyiniz.
Motor çalışırken birinin araçtan inmesi gerekiyorsa, park frenini manuel olarak uygulayınız. Ardından park freni gösterge lambasının ve elektrikli park freni kumandasındaki **P** gösterge lambasının sabit olarak yandığını kontrol ediniz.

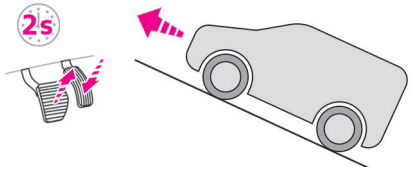
DİKKAT

Yokuşta kalkış desteği fonksiyonu devre dışı bırakılamaz. Bununla birlikte, aracı hareketsiz hale getirmek için park freninin kullanılması fonksiyonun çalışmasını kesintiye uğratır.

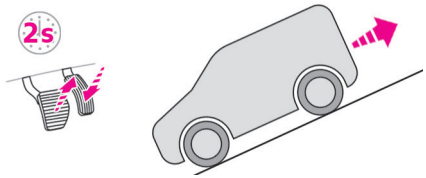
DİKKAT

Aracınız otomatik şanzımana sahipse ve yüklü bir araçla dik bir yokuşta (yokuş yukarı veya yokuş aşağı) hareket etmeniz gerekiyorsa, **fren pedalına basınız**, **D** konumunu seçiniz, önce park frenini ardından fren pedalını serbest bırakınız.

Çalışma



Araç hareketsiz ve yokuş yukarı bakarken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre olduğu yerde tutulur:
– Düz şanzımanda birinci vitese veya boşa alınırsa.
– Otomatik şanzımanda **D** veya **M** modları seçiliyse.
– Sürüş seçicide **D** modu seçilmişse.



Araç hareketsizken, yokuş aşağı bakarken ve geri vitesteyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre olduğu yerde tutulur.

Arıza

Arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambaları bir mesaj görüntüsü eşliğinde yanar.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Vites değiştirme göstergesi

(Motora bağlı olarak)
Bu sistem, en uygun vitesi önererek yakıt tüketimini azaltmak için tasarlanmıştır.

Çalışma

Sürüş durumuna ve aracın donanımına bağlı olarak, sistem bir veya daha fazla vitesin atlanmasını önerebilir.
Vites değişimi önerileri zorunluluk olarak değerlendirilmemelidir. Gerçekte yolun yapısı, trafik yoğunluğu ve güvenlik, en uygun vitesi seçerken belirleyici faktörler olmaya devam etmektedir. Bu nedenle, sistemin önerilerine uyup uymama kararı sürücünün sorumluluğundadır.
Sistem devre dışı bırakılamaz.
Düz şanzımanlı belirli BlueHDi Dizel modellerinde sistem, belirli sürüş koşullarında motorun bekleme moduna (Stop & Start'ın STOP modu) geçebilmesi için vitesi boşa almayı önerebilir (gösterge panelinde **N** görüntülenir.

UYARI

Otomatik bir şanzımanda sistem yalnızca manuel çalışmada etkindir.

Bilgiler gösterge panelinde "yukarı" veya "aşağı" ok ve önerilen vites şeklinde görünür.

UYARI

Sistem, vites değiştirme talimatlarını sürüş koşullarına (örn. eğim, yük) ve sürüş tarzına (örn. güç gereksinimi, hızlanma, frenleme) göre uyarlar.
Sistem şunları asla önermez:
– birinci vitese geçiş.
– geri vitese geçiş.

Stop & Start

Stop & Start fonksiyonu, aracın hareketsiz olduğu aşamalarda (örn. kırmızı ışıklar, trafik sıkışıklığı) motoru geçici olarak bekleme moduna - STOP moduna - alır. Sürücü tekrar hareket etme niyetini gösterdiğinde motor otomatik olarak yeniden çalışır - START modu -.
Öncelikli olarak şehir içi kullanım için tasarlanan bu fonksiyon, yakıt tüketimini ve egzoz emisyonlarını azaltmanın yanı sıra hareketsiz durumdayken gürültü seviyesini de azaltmayı amaçlar.
Bu fonksiyon aracın işlevlerini, özellikle de frenlemeyi etkilemez.

Devre Dışı Bırakma/Yeniden Etkinleştirme

Varsayılan olarak, kontak açıldığında fonksiyon etkinleştirilir.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Ayarlar, **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulaması veya **sürüş yardımlarına yönelik Kısayollar** aracılığıyla değiştirilir.
Gösterge panelinde bir mesajın görüntülenmesi durum değişikliğini doğrular.
Motor STOP modundayken fonksiyon devre dışı bırakılırsa, hemen yeniden çalışacaktır.

İlgili gösterge lambaları

Fonksiyon etkinleştirildi: motor beklemede (STOP modu)

Fonksiyon devre dışı veya arızalı

DİKKAT

Su altında kalan yollarda sürüş
Su altında kalan bir alana girmeden önce, Stop & Start sistemini devre dışı bırakmanız şiddetle tavsiye edilir.
Sürüş tavsiyeleri özellikle de su altında kalan yollar hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Çalışma

Çalışma için temel koşullar

– Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
– Kayar yan kapı kapalı olmalıdır.
– Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.
– Aküdeki şarj seviyesi yeterli olmalıdır.
– Motor sıcaklığı nominal çalışma aralığında olmalıdır.
– Dış ortam sıcaklığı 0°C ile 35°C arasında olmalıdır.

Motorun beklemeye alınması (STOP modu)

Sürücü durma niyetini belirttiğinde motor otomatik olarak bekleme moduna girer:
Düz şanzımanda: 20 km/saatin (12 mil/saat) altında hızda veya araç dururken (motora bağlı olarak), vitesi boşa aldığınızda ve debriyaj pedalını serbest bıraktığınızda.
Otomatik şanzımanda: fren pedalına basıldığında veya **N** konumu seçildiğinde, araç hareketsizken.

Zaman sayacı

Bir zaman sayacı, yolculuk sırasında beklemede geçirilen süreyi toplar. Kontak her açıldığında sıfırlanır.

Özel durumlar

Çalışma koşulları sağlanmadığında ve aşağıdaki durumlarda motor bekleme moduna geçmeyecektir:
– Dik eğimde (artan veya azalan).
– Motorun son çalıştırılmasından (anahtarla veya **START/STOP** düğmesiyle) itibaren araç 10 km/saat (6 mph) hızı aşmamıştır.

– Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklığı korumak gerekmiştir.
– Buğu giderme etkindir.


Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye yanıp söner ve ardından kapanır.

UYARI

Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra, araç 8 km/saat (5 mph) hıza ulaşana kadar STOP modu kullanılamaz.

UYARI

Park manevraları sırasında, geri vitesten çıktıktan veya direksiyon simidini çevirdikten sonra birkaç saniye boyunca STOP modu kullanılamaz.

Motorun yeniden çalıştırılması (START modu)

Sürücü tekrar hareket etme niyetini gösterdiğinde motor otomatik olarak yeniden çalışır:
Düz şanzımanda: debriyaj pedalına sonuna kadar basılırken.
Otomatik şanzımanda:
– Seçici **D** veya **M** konumundayken: fren pedalı serbest bırakıldığında.
– Seçici **N** konumundayken ve fren pedalı serbest bırakıldığında: **D** veya **M** konumu seçildiğinde.
– Seçimi **P** konumuna ve fren pedalına basıldığında: **R**, **N**, **D** veya **M** konumu seçildiğinde.
– Geri vitese takıldığında.

Özel durumlar

Çalışma koşulları yeniden sağlandığında ve aşağıdaki durumlarda motor yeniden çalıştırılacaktır:
Sport modu seçimi kaldırıldığında (ekipmana bağlı olarak).
– **Düz şanzımanda**: araç hızı 25 km/saat'i (16 mil/saat) veya 3 km/saat'i (2 mil/saat) aştığında (motora bağlı olarak).
– **Otomatik şanzımanda**, araç hızı 3 km/saat'i (2 mil/saat) aştığında.


Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye yanıp söner ve ardından kapanır.

Arızalar

Aracın ekipmanına bağlı olarak:


Sistemde bir arıza olması durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde kısa bir süre yanıp söner, ardından gösterilen bir mesajla birlikte sabit yanmaya devam eder.


Bir sistem arızası durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde yanıp söner.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Araç STOP modunda durduğunda

Bir arıza olduğunda tüm gösterge paneli uyarı lambaları yanar.
Modele bağlı olarak, vites seçiciyi **N** konumuna getirmenizi ve fren pedalına basmanızı isteyen bir uyarı mesajı da görüntülenebilir.
► Kontağı kapatınız ve motoru anahtarla veya **START/STOP** düğmesiyle tekrar çalıştırınız.

DİKKAT

12 V akü
Stop & Start sistemi, özel teknoloji ve özelliklere sahip bir 12 V akü gerektirir.
Tüm çalışmalar herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya başka bir yetkin ve güvenilir profesyonel tarafından yapılmalıdır.

Lastik düşük hava basıncı algılama

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncının düşmesi durumunda sürücüyü uyarır.
Uyarı araç hareket halindeyken verilir, hareketsizken verilmez.
Sistem, tekerlek hız sensörleri tarafından verilen bilgileri, **lastik basınçları her ayarlandığında veya bir tekerlek değiştirildiğinde yeniden başlatılması gereken referans değerlerle** karşılaştırır.
Yeniden başlatma talebi sırasında kaydedilen son değerleri dikkate alır. Bu nedenle, işlem sırasında lastik basıncının doğru olması çok önemlidir. Bu işlem sürücünün sorumluluğundadır.

DİKKAT

Lastik düşük hava basıncı algılama hiçbir koşulda sürücünün dikkatli olması gerekliliğinin yerini alamaz.
Bu sistem, özellikle uzun bir yolculuktan önce lastik basınçlarının (stepne dahil) düzenli olarak kontrol edilmesi ihtiyacını ortadan kaldırmaz.
Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) az şişirilmiş lastiklerle sürüş:
– yol tutuşunu kötüleştirir.
– fren mesafelerini uzatır.
– lastiklerin erken aşınmasına neden olur.
– enerji tüketimini artırır.

UYARI

Araç için tanımlanan şişirme basınçları lastik basıncı etiketinde bulunabilir.
Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

DİKKAT

Lastik basınçlarının kontrolü
Bu kontrol, lastikler “soğukken” (araç 1 saat durduktan veya orta hızlarda 10 km'den (6 mil) daha az bir yolculuktan sonra) ayda bir kez yapılmalıdır.
Aksi takdirde, etikette gösterilen basınçlara 0,3 bar ekleyiniz.

UYARI

Kar zincirleri
Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemin yeniden başlatılması gerekmez.

UYARI

Stepne
Çelik stepnede düşük basınç algılama sensörü yoktur.

Düşük lastik basıncı uyarısı

Bu durum, sesli bir sinyal ve donanıma bağlı olarak bir mesajın görüntülenmesiyle birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla bildirilir.
► Hızınızı hemen düşürünüz, aşırı direksiyon hareketlerinden kaçınınız ve ani fren yapmaktan kaçınınız.
► Güvenli olduğu anda aracı durdurunuz.

DİKKAT

Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte görünür deformasyona neden olmayabilir. Yalnızca görsel bir kontrole güvenmeyiniz.

► Geçici lastik onarım kitindeki gibi bir kompresör kullanarak, soğukken dört lastiğin de basınçlarını kontrol ediniz.
► Bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, düşük hızda dikkatli bir şekilde sürüş yapınız.
► Lastiğin patlaması durumunda, geçici lastik onarım kitini veya stepneyi kullanınız (donanıma bağlı olarak).

DİKKAT

Çok yavaş sürüş optimum izlemeyi sağlamayabilir.
Ani bir basınç kaybı veya lastiğin patlaması durumunda uyarı derhal tetiklenmez. Bunun nedeni, tekerleğin hız sensörleri tarafından okunan değerlerin analizinin birkaç dakika alabilmesidir.
Uyarı 40 km/saat'in (25 mph) altındaki hızlarda veya dinamik bir sürüş tarzı sergilendiğinde gecikebilir.

UYARI

Uyarı, sistem yeniden başlatılana kadar etkin kalır.

Yeniden başlatma

Bir veya daha fazla lastiğin basıncında yapılan herhangi bir ayarlamadan sonra ve bir veya daha fazla tekerlek değiştirildikten sonra sistem yeniden başlatılmalıdır.

DİKKAT

Sistemi yeniden başlatmadan önce, dört lastiğin basınçlarının aracın kullanım koşulları için doğru olduğundan ve lastik basıncı etiketinde yazılı değerlerle uyumlu olduğundan emin olunuz.
Yeniden başlatmayı gerçekleştirmeden önce dört lastiğin basınçlarını kontrol ediniz.
Sistem, yeniden başlatma esnasında bir basıncın yanlış olup olmadığını bildirmez.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Araç hareketsiz durumdayken, **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla sistem yeniden başlatılabilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Araç hareketsiz durumdayken, **Settings>Vehicle** (Ayarlar>Araç) dokunmatik ekran uygulaması aracılığıyla sistem yeniden başlatılabilir.
► Ardından **Safety > Tire Pressure Setup** (Güvenlik > Lastik Basınç Ayarı) seçimini yapınız.
► Onaylamak için **YES** (EVET) ögesine basınnız.
Yeniden başlatma bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal ile birlikte doğrulanır.

Arıza

Bir arıza durumunda, bu uyarı lambaları gösterge panelinde yanar.
Bu durumda, lastik düşük basınç takip fonksiyonu artık gerçekleştirilmez.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Sürüş ve manevra yardımları - Genel tavsiyeler

UYARI

Sürüş ve manevra yardımları hiçbir koşulda sürücünün dikkatli olması gerekliliğinin yerini alamaz.
Sürücü, Otoyol Kurallarına uymalı, her koşulda aracın kontrolünü elinde tutmalı ve her zaman aracın kontrolünü yeniden eline alabilmelidir. Sürücü araç hızını iklim koşullarına, trafiğe ve yolun durumuna göre ayarlamalıdır.
Trafik koşullarını sürekli olarak izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve sinyal lambasını kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce bu araçların manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır.
Bu sistemler fizik kurallarını aşmayı mümkün kılmaz.

UYARI

Sürüş yardımları
Direksiyonu iki elinizle tutmalı, her zaman kapı aynalarını ve iç dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı her zaman pedallara yakın tutmalı ve her 2 saatte bir mola vermelisiniz.

UYARI

Manevra yardımları
Sürücü, manevradan önce ve manevra sırasında, özellikle aynaları kullanarak aracın çevresini daima kontrol etmelidir.

DİKKAT

Radar(lar)
Radar(lar)ın ve ilgili fonksiyonların çalışması, kir birikmesi (örn. çamur, buz), kötü hava koşulları (örn. şiddetli yağmur, kar), algılama bölgesinin yapışkan etiketlerle veya başka nesnelerle maskelenmesi veya tamponların hasar görmesi nedeniyle etkilenebilir.
Ön veya arka tampon yeniden boyanacaksa, bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz; belirli boya türleri radar(lar)ın çalışmasını sekteye uğratabilir.
Ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerini yapışkan etiketlerle veya başka nesnelerle kapatmamaya dikkat ediniz; bunlar ilgili sistemin doğru çalışmasını aksatabilir.



DİKKAT

Sürüş yardımları kamerası
Kameranın önündeki ön cam alanı kirli, puslu, buzlu, karla kaplı, hasarlı veya bir etiketle maskelenmiş ise, bu kamera ve ilgili fonksiyonları etkilenebilir veya çalışmayabilir.
Nemli ve soğuk havalarda ön camın buğusunu düzenli olarak gideriniz.
Kötü görüş (örneğin yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, yoğun sis, kar yağışı), göz kamaşması (örneğin karşıdan gelen bir aracın farları, düşük güneş ışığı, ıslak bir yoldan yansıyan ışıklar, bir tünelden çıkış, değişen gölge ve ışık) da algılama performansını düşürebilir.
Ön camın değiştirilmesi durumunda, kameranın yeniden kalibre edilmesi için bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurun; aksi takdirde, ilgili sürüş yardımlarının çalışması bozulabilir.

UYARI

Diğer kameralar
Dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde görüntülenen kamera(lar)dan gelen görüntüler arazinin etkisiyle bozulabilir.
Gölgede kalan alanların bulunması veya parlak güneş ışığı ya da yetersiz aydınlatma koşullarında görüntü kararabilir ve daha düşük kontrastlı olabilir.
Engeller gerçekte olduklarından daha uzakta görülebilir.

DİKKAT

Sensörler
Sensörlerin ve ilgili fonksiyonların çalışması, gürültülü araçlar ve makinelerden (örneğin kamyonlar, pnömatik matkaplar) yayılan gürültü kirliliği, yolda birikmiş kar veya ölü yapraklar veya hasarlı tamponlar ve aynaların varlığı nedeniyle bozulabilir.
Geri vitese takıldığında, sesli bir sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirlenmiş olabileceğini gösterir.
Araca önden veya arkadan gelen bir darbe sensörlerin ayarlarını bozabilir, bu da sistem tarafından her zaman algılanmaz: mesafe ölçümleri bozulabilir.
Sensörler çok alçak (kaldırımlar, park butonları) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tel örgüler) engelleri sistematik olarak algılamaz.
Sensörlerin kör noktalarında bulunan bazı engeller manevra sırasında algılanmayabilir veya artık algılanmıyor olabilir.
Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar algılanmayabilir.

UYARI

Bakım
Tamponları ve kapı aynalarını ve kameraların görüş alanını düzenli olarak temizleyiniz.
Aracınızı yüksek basınçlı suyla yıkarken, spreyi radardan, sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yöneltiniz.

DİKKAT

Paspaslar/Pedal döşemeleri
Toyota tarafından onaylanmayan paspasların veya pedal döşemelerinin kullanılması hız sınırlayıcının veya sabit hız kontrol sisteminin çalışmasını engelleyebilir.
Her türlü pedal sıkışma riskini önlemek için:
– Paspasın doğru şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.
– Bir paspası asla diğerinin üzerine koymayınız.

UYARI

Hız birimleri
Gösterge panelinde görüntülenen hız birimlerinin (mph veya km/h) sürüş yaptığınız ülkede kullanılan hız birimleri olduğundan emin olunuz. Eğer böyle bir durum söz konusu değilse, araç durduğunda göstergeyi gerekli hız birimlerine ayarlayınız, böylece yerel olarak izin verilen birimlere uyum sağlanmış olur.
Şüphe durumunda bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.

Sürüş yardımları için kısa yollar

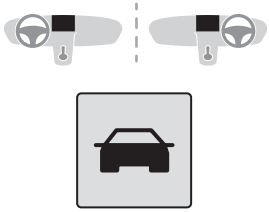
Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Mevcut sürüş yardımlarının tam listesini **Functions** (Fonksiyonlar) sekmesinde bulabilirsiniz.
Sürüş yardımlarını hızlı bir şekilde etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için doğrudan erişim sağlanabilir.
Varsayılan olarak, sürüş yardımları **Shortcuts** (Kısayollar) sekmesine zaten kaydedilmiştir (örn. Stop & Start, Aktif Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi).
Diğer sürüş yardımları bu sekmeden eklenebilir veya silinebilir.

Bu, **ADAS>Functions** (ADAS>Fonksiyonlar) dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

► İlgili sürüş yardımına karşılık gelen düğmeye basınız:
• Dolu simge: fonksiyon **Shortcuts** (Kısayollar) sekmesine eklenmiştir.
• Boş simge: fonksiyon **Shortcuts** (Kısayollar) sekmesinden silinmiştir.

► **Shortcuts** (Kısayollar) sekmesindeki değişikliği kontrol ediniz.



► **Shortcuts** (Kısayollar) sekmesine doğrudan erişim için bu düğmeye basınız.

Çoklu devre dışı bırakma

Birkaç sürücü destek fonksiyonunu aynı anda devre dışı bırakmak mümkündür.
Bu işlem iki adımda gerçekleştirilir:
– Öncelikle, devre dışı bırakmak istediğiniz tüm fonksiyonların seçimi.
– İkinci olarak, tüm bu fonksiyonların aynı anda devre dışı bırakılması.

Fonksiyonların seçimi

► **ADAS** sekmelerini görüntülemek için ön paneldeki bu düğmeye basınız.
► **Functions** (Fonksiyonlar) sekmesini seçiniz.
► Mevcut fonksiyonların listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.
► Her çalıştırmada **ADAS** düğmesine uzun süre basarak devre dışı bırakılacak fonksiyonları seçiniz (örn. Stop&Start, Şerit Takip Desteği, Otomatik Frenleme Sistemi (Aktif Güvenlik Freni)).
► Önceki sayfa dönmek için bu düğmeye basınız
Devre dışı bırakılacak fonksiyonlar sisteme kaydedilir.

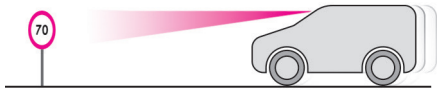
Bu fonksiyonların devre dışı bırakılması

+3s ► Ön paneldeki bu düğmeye basılı tutunuz.
Önceden seçilen tüm fonksiyonlar aracın bir sonraki yeniden çalıştırılmasına kadar devre dışı bırakılır (sesli bir sinyal ile onaylanır).

Hız Sınırı Tanıma ve Öneri

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler** bölümüne bakınız.





Bu sistem, aşağıdakileri kullanarak, gösterge panelinde yerel olarak izin verilen azami hızı gösterir:
– Kamera tarafından algılanan hız sınırı işaretleri.
– Araç içi navigasyon sistemi haritalamasından hız sınırı bilgileri.
– Bağlı hizmetlerden gelen hız sınırı bilgileri.

UYARI

Geçerli hız sınırı bilgilerini almak için aracın mevcut konumu telematik ünitesi vasıtasıyla gönderilir ve işlendikten sonra hemen silinir. Araç konumunun izlenmesi her an için mümkün değildir.
Bu, bağlı hizmetlerin gizlilik ayarlarından etkilenmez.

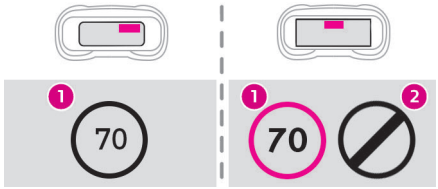
DİKKAT

Hız sınırı birimleri (mph veya km/saat) sürüş yaptığınız ülkeye göre değişir.
Hız sınırına uyduğunuzdan emin olmanız için bu durum göz önünde bulundurulmalıdır.
Ülke değiştirirken sistemin düzgün çalışması için, gösterge panelindeki hız biriminin sürüş yaptığınız ülkenin hız birimiyle eşleşmesi gerekir.
Ülke seçimi yalnızca yerleşik navigasyonu olmayan müzik sistemleri için mevcuttur.

DİKKAT

Otomatik işaret okuma bir sürüş yardımı sistemidir ve her zaman doğru hız sınırlarını göstermez.
Yol üzerinde bulunan hız sınırı işaretleri, sistem tarafından gösterilenlere göre her zaman önceliklidir.
Sistem, yol işaretlerine ilişkin Viyana Konvansiyonuna uygun işaretleri tespit etmek üzere tasarlanmıştır.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



1. Algılanan hız sınırı göstergesi veya
2. Hız sınırı sonu göstergesi (modele bağlı olarak)



Sistem aktif ancak hız sınırı bilgisini algılamıyor.



Hız sınırı bilgisi algılandığında, sistem sesli bir sinyal eşliğinde değeri görüntüler.

UYARI

Bu sesli sinyal, **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasının **Road Signs** (Yol İşaretleri) fonksiyonunda Hız sınırı değişikliği sesi önceden etkinleştirildiyse üretilir.



Önerilen bir azami hız için, araç bu hızı aştığında hız görüntülenir ve birkaç saniye yanıp söner.



Araç hızı aşmaya devam ederse, hız görüntülenir ve sesli bir sinyalle birlikte birkaç saniye daha yanıp söner.

Çalışma sınırları

Sistem, özellikle aşağıdaki durumlarda uygulanan azaltılmış hız sınırlarını dikkate almaz:
– Kötü hava koşulları (yağmur, kar).
– Atmosfer kirliliği.
– Römork çekme.
– Yerden tasarruf sağlayan tipte stepneyle veya kar zincirleri takılı olarak araç kullanma.
– Geçici lastik onarım kiti kullanılarak onarılan lastik.
– Genç sürücüler.

Sistem, önceden ayarlanmış bir süre içinde bir hız sınırı işareti algılamazsa ve aşağıdaki durumlarda hız sınırını göstermeyebilir:
– Standart olmayan yol işaretleri.
– Önü kapanmış, hasarlı veya eğilmiş yol işaretleri.

Ayarlar

Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

Varsayılan olarak, aşırı hız uyarı sesi motorun her çalışmasında otomatik olarak etkinleştirilir.

/ Aşırı hız uyarısını ve hız sınırı değişikliği sesini etkinleştirebilir/ devre dışı bırakabilirsiniz.
veya
Sürüş yardımları için kısayollara doğrudan erişim.

UYARI

Sistem devre dışı bırakılamaz.
Kontak kapatıldığında hız sınırı değiştirme sesi kaydedilir.

Aşırı hız uyarı sesinin devre dışı bırakılması durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde birkaç saniye yanar.

Ülke seçimi

Algılanan yol işaretleri listesi belirli bir ülke seçilerek güncellenebilir.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

İstenen ülke, **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla seçilebilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

► **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında, **Functions**>**Road Signs**>**Country setting** (Fonksiyonlar>Yol İşaretleri>Ülke ayarı) seçimini yapınız.
► **Select Country** (Ülke Seç) listesinde, istediğiniz ülkeyi seçiniz.

UYARI

Geçerli ülke, ayarlar ekranında fonksiyon adının altında görüntülenir.
Kontak kapatıldığında ülke seçimi kaydedilir.

Arıza

Sesli uyarı sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası gösterge panelinde "**Audible Warning System fault: Repair needed**" (Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekli) mesajıyla aydınlatılır.
Sistem bozulmuş veya kullanılamaz durumda olabilir.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Arıza durumunda, bu uyarı lambası, gösterge panelinde bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde yanar.

Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Sensör maskelenmişse, bu uyarı lambası gösterge panelinde "**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**" (Park Destek Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin, bkz. Kullanıcı Kılavuzu) mesajıyla aydınlatılır.

Bu, uzman bir servisin desteğini gerektirmeyen normal bir davranıştır.

Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını doğrulayınız.

Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır hale gelir.

Hız ayarı tavsiyeleri

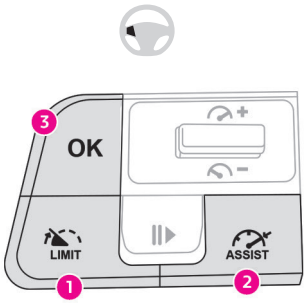
Sürücü **OK** düğmesini kullanarak **Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye** sistemi tarafından görüntülenen hızı hız sınırlayıcı, sabit hız kontrol sistemi veya uyarlanabilir sabit hız kontrolü için hız ayarı olarak seçebilir.

Yağmur algılanırsa, sistem hava koşullarına uyum sağlamak amacıyla sürücüye harita sisteminden okunan/gönderilen hızdan daha düşük bir hız ayarı önerir (örneğin otoyollarda önerilen hız 130 km/saat (81 mph) yerine 110 km/saat (68 mph) olur).

UYARI

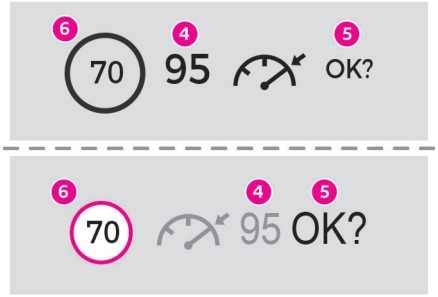
Hız sınırlayıcı, **Sabit hız kontrol sistemi** veya **Uyarlanabilir Sabir Hız Kontrolü** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölümlere bakınız.

Direksiyondaki kumandalar



1. Hız sınırlayıcı modu seçme
2. Sabit hız kontrol sistemi modunu seçme
3. Hız ayarını hafızaya alma

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



4. Mevcut hız ayarı
5. Hızı hafızaya alma istemi
6. Mevcut hız sınırı göstergesi

Çalışma koşulları

– Uygun yollar: yayalar ve bisiklet kullanıcıları için erişimi yasaklanmış ayrı taşıt şeritlerine sahip yollar.

– 0-180 km/saat (0 - 112 mph) arasında araç hızı.

– Sürücü tarafından düzgün bir şekilde tutulan direksiyon simidi.

Hız ayarının hafızaya alınması

► Hız sınırlayıcı **1-LIMIT**'i veya sabit hız kontrol sistemini **2** açınız.

Hız sınırlayıcı veya sabit hız kontrol sistemi ile ilgili bilgiler görüntülenir.

Yeni bir hız ayarı algılandığında, sistem değeri görüntüler ve bunun yeni bir hız ayarı olarak kaydedilmesini önermek için "**OK?**" (Tamam mı?) sorusunu sorar.

UYARI

Hız ayarı ile Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye sistemi tarafından görüntülenen hız arasında 5 km/saatten (3 mph) daha az bir fark varsa, "**OK?**" (Tamam mı?) sembolü görüntülenmez.

Yol koşullarına bağlı olarak çeşitli hızlar görüntülenebilir.
► Yeni hız ayarını onaylamak için **3-OK** ögesine basınız.
Ekran daha sonra önceki durumuna geri döner.

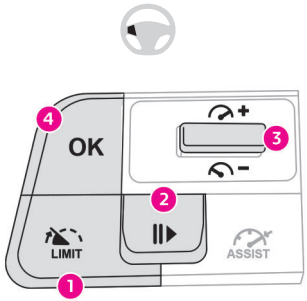
Hız sınırlayıcı

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler** bölümüne bakınız.

LIMIT Bu sistem sürücü tarafından programlanan hızın (hız ayarı) aşılmasını önler.
Hız sınırlayıcı manuel olarak açılır.
Minimum hızı ayarı 30 km/saattir (19 mph).
Kontak kapatıldığında hız ayarı sistem hafızasında kalır.

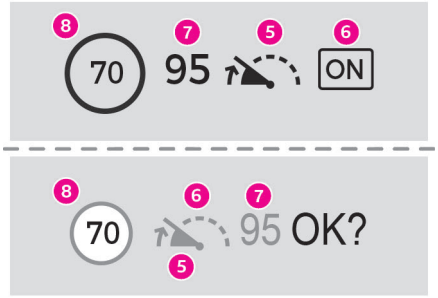
Direksiyondaki kumandalar



1. Hız sınırlayıcı seçimi
2. Hız sınırlayıcıyı önceden kaydedilmiş hız ayarında açma/duraklatma
3. Hız ayarını artırma/azaltma
4. Hız sınırlayıcıyı önceden kaydedilmiş hız ayarında etkinleştirme
   Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu tarafından önerilen hızı kullanma

Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Hız sınırlayıcı modu seçimi göstergesi
6. Hız sınırlayıcı açık/Duraklatma durumu göstergesi
7. Hız ayarı değeri
8. Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu tarafından önerilen hız (modele bağlı olarak)

Açma/Duraklatma

► Hız sınırlayıcı modunu seçmek için **1-LIMIT** düğmesine basınız; fonksiyon duraklatılır (gri).
► Sınır hız ayarı uygunsa (sistemde programlanan en son hız ayarı), hız sınırlayıcıyı açmak (yeşil) için **2-I I>** veya **4-OK** ögesine basınız.
► **2-I I>** ögesine tekrar basıldığında fonksiyon geçici olarak duraklatılır.

UYARI

Hız ayarı uzun bir süre boyunca aracın hızının altında kaldığında, sesli bir uyarı verilir.

Ayar hızının değiştirilmesi

Hızı ayarlamak için hız sınırlayıcıyı açmanız gerekmez.
Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:
► 1 km/saatlik (+/- 1 mph) adımlarla artırmak/azaltmak için düğmeye **3** yukarı/aşağı doğru arka arkaya kısa süreyle basınız.
► 5 km/saatlik (+/- 5 mph) adımlarla artırmak/azaltmak için düğmeye **3** yukarı/aşağı basılı tutunuz.
Fonksiyon etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde görüntülenen Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu tarafından önerilen hız kullanılarak sınır hız değeri değiştirilebilir:
– **İşaretin yanından geçerken:**
► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine basınız. Bu değer hemen ardından gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.
– **İşareti geçtikten sonra:**
► **4-OK** ögesine basınız. Kaydetme talebini onaylamak için "**OK?**" mesajı görüntülenir.
► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine tekrar basınız. Yeni hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenir.

Geçici olarak programlanan hızın aşılması

► Programlanan hız eşiğini geçici olarak aşmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız.
Hız sınırlayıcı geçici olarak devre dışı bırakılır ve görüntülenen programlanan hız yanıp söner.
Hız, uzun bir süre boyunca aşılırsa sesli bir uyarı tetiklenir.
Programlanan hız seviyesinin altına geri dönmek için gaz pedalına basmayı bırakınız.
Sınır hız aşıldığında, ancak bu sürücünün eyleminden kaynaklanmadığında (örneğin dik bir yokuş durumunda), hemen sesli bir sinyal tetiklenir.
Aracın hızı programlanan ayara geri döndüğünde, hız sınırlayıcı yeniden faaliyete geçer: programlanan hız ayarının göstergesi yeniden sabitlenir.

Kapalı

► **1-LIMIT** ögesine basınız: hız sınırlayıcı bilgi göstergesi kaybolur.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen çizgiler görüntülenir.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Sabit hız kontrol sistemi - Özel tavsiyeler

DİKKAT

Hız sabitleyici fonksiyonu, izin verilen maksimum hıza ve araçlar arasındaki güvenlik mesafesine uyulmasını garanti etmez, sürücü kendi sürüşünden sorumlu olmaya devam eder.
Kamu güvenliği açısından, sabit hız kontrol sistemini yalnızca trafik koşulları araçların sabit bir hızda gitmesine ve yeterli güvenlik mesafesini korumasına izin veriyorsa kullanınız.
Sabit hız kontrol sistemi devredeyken dikkatli olmaya devam ediniz. Hız ayarı değiştirme düğmelerinden birini basılı tutarsanız, aracınız birden bire hız değiştirebilir.
Dik bir yokuştan inerken, sabit hız kontrol sistemi aracın ayarlanan hızı aşmasını önleyemez. Araç hızını kontrol etmek için gerekirse fren yapınız.
Dik tırmanışlarda veya römork çekerken, ayarlanan hıza ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

UYARI

Programlanan hız ayarının aşılması
Gaz pedalına basarak hız ayarını **geçici olarak** aşabilirsiniz (programlanan hız yanıp söner).
Hız ayarına geri dönmek için gaz pedalını serbest bırakın (ayarlanan hıza tekrar ulaşıldığında, görüntülenen hızın yanıp sönmesi durur).

DİKKAT

Çalışma sınırları
Aşağıdaki durumlarda sistemi asla kullanmayın:
– Yayaların karşıdan karşıya geçme riski bulunan şehir içi.
– Sıkışık trafikte.
– Virajlı veya dik yollarda.
– Kaygan veya su altında kalmış yollarda.
– Olumsuz hava koşullarında.
– Sürücü için görüşün kısıtlı olması durumunda.
– Hız pistinde sürüş.
– İnişli çıkışlı bir yolda sürüş.
– Kar zincirleri veya kaymayan örtüler kullanırken.

Sabit hız kontrol sistemi

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler** ve **Sabit hız kontrol sistemi hakkında özel tavsiyeler** bölümüne başvurunuz.

Bu sistem, gaz pedalını kullanmadan aracın hızını otomatik olarak sürücü tarafından programlanan değerde (hız ayarı) tutar.
Sabit hız kontrol sistemi manuel olarak açılır.
Minimum 40 km/saat (25 mph) araç hızı gerektirir.
Düz şanzımanda üçüncü veya daha yüksek bir vites takılı olmalıdır.
Otomatik şanzımanda **D** moduna veya **M** modunda ikinci veya daha yüksek bir vitese geçilmiş olmalıdır.
Bir sürüş seçiciyle, **D** modu devreye alınmış olmalıdır.

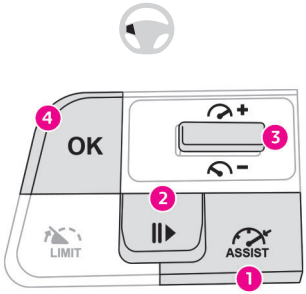
UYARI

Stop & Start fonksiyonu ile donatılmış motorlarda, şanzıman tipinden bağımsız olarak, vites değiştirdikten sonra sabit hız kontrol sistemi etkin kalır.

UYARI

Kontağın kapatılması her türlü hız ayarını iptal eder.

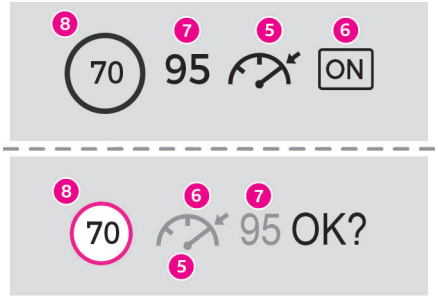
Direksiyondaki kumandalar



1. Sabit hız kontrol sistemi seçimi
2. Sabit hız kontrol sistemini önceden kaydedilmiş hız ayarında açma/duraklatma
3. Hız ayarını artırma/azaltma (sabit hız kontrol sistemi etkinleştirilmişse)
   Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirme devam ediyor (sabit hız kontrolü devre dışı bırakılmışsa)
4. Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirme devam ediyor
   Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye tarafından önerilen hızı kullanma

Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Sabit hız kontrol sistemi modu seçim göstergesi
6. Sabit hız kontrol sistemi açık/Duraklatılmış durum göstergesi
7. Hız ayarı değeri
8. Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu tarafından önerilen hız (modele bağlı olarak)

Açma/duraklatma

► Sabit hız kontrol modunu seçmek için **1** düğmesine basınız; fonksiyon duraklatılır (gri).
► Araç hızı istenen seviyeye (yeşil) ulaştığında sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek ve bir hız ayarını kaydetmek için düğmeye **3** yukarı/aşağı doğru basınız veya **4-OK** düğmesine basınız.
► **2-I I>** düğmesine basmak fonksiyonu geçici olarak duraklatır.
► **2-I I>**, **3** veya **4-OK** düğmesine tekrar basmak sabit hız kontrol sistemini yeniden etkinleştirecektir (yeşil).

UYARI

Sabit hız kontrol sisteminin çalışması da aşağıdaki durumlarda geçici olarak kesilir (duraklama):
– fren pedalına basılmasıyla.
– elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenmişse otomatik olarak.
– boş vitese geçilmesi veya geri vitese takılmasıyla.
– debriyaj pedalına 5 saniyeden daha uzun süre basılmasıyla.
– elektrikli park freninin kullanılmasıyla.

Hız ayarının değiştirilmesi

Sabit hız kontrol sistemi etkin olmalıdır.
Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:
► 1 km/saatlik (+/- 1 mph) adımlarla artırmak/azaltmak için düğmeye **3** yukarı/aşağı doğru arka arkaya kısa süreyle basınız.
► 5 km/saatlik (+/- 5 mph) adımlarla artırmak/azaltmak için düğmeye **3** yukarı/aşağı basılı tutunuz.

DİKKAT

Düğmeyi **3** yukarı/aşağı doğru uzun süre basılı tutmak araç hızında çok hızlı bir değişikliğe neden olur.

DİKKAT

Önlem olarak, aracın ani hızlanmasından veya yavaşlamasından kaçınmak için aracınızın mevcut hızına oldukça yakın bir seyir hızı ayarlamanızı tavsiye ederiz.

Fonksiyon etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde görüntülenen Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu tarafından önerilen hız kullanılarak hız ayar değeri değiştirilebilir:
– **İşaretin yanından geçerken:**
► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine basınız. Bu değer hemen ardından gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.
– **İşareti geçtikten sonra:**
► **4-OK** ögesine basınız. Kaydetme talebini onaylamak için "**OK?**" mesajı görüntülenir.
► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine tekrar basınız. Yeni hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenir.

Kapalı

► **1** ögesine basınız: sabit hız kontrol sistemi bilgileri ekranı kaybolur.

Arıza

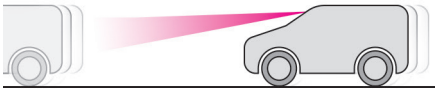
Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen çizgiler görüntülenir.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Uyarlanabilir Hız Kontrol Sistemi

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler** ve **Sabit hız kontrol sistemi - özel tavsiyeler** bölümüne başvurunuz.

Bu sistem, öndeki araçla (hedef araç) aranızda güvenli bir mesafe bırakırken aracınızın hızını **otomatik olarak** sizin belirlediğiniz (hız ayarı) ve sürücü tarafından önceden ayarlanmış olan bir değerde tutar. Sistem sadece motor frenini kullanarak aracın hızlanmasını ve yavaşlamasını otomatik olarak kontrol eder (sürücü "-" eksi düğmesine basmış gibi).



Bunu yapmak için ön tamponda bulunan bir radar kullanılır.

DİKKAT

Öncelikle ana yollarda ve otoyollarda sürüş için tasarlanan bu sistem, yalnızca aracınızla aynı yönde giden hareketli araçlarla işlev görür.

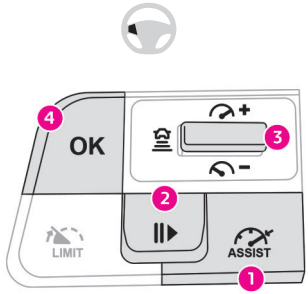
UYARI

Sürücü daha yavaş bir aracı sollamak için bir sinyal lambasını kullanırsa, sabit hız kontrol sistemi hız ayarını aşmadan sollama manevrasına yardımcı olmak için aracın geçici olarak öndeki araca yaklaşmasına izin verir.

DİKKAT

Yolda bulunan bazı araçlar radar tarafından düzgün bir şekilde görülemeyebilir veya yanlış yorumlanabilir (örneğin bir kamyon), bu da mesafenin yanlış değerlendirilmesine ve aracın uygunsuz bir şekilde hızlanmasına veya fren yapmasına yol açabilir.

Direksiyondaki kumandalar



1. Sadece sabit hız kontrol sistemi veya Otoyol Sürücü Desteği seçimi/seçiminin kaldırılması (modele bağlı olarak)
2. Sabit hız kontrol sistemini önceden kaydedilmiş hız ayarında açma/duraklatma
   Otomatik durdurma sonrasında aracı yeniden çalıştırma onayı (Stop & Go fonksiyonlu model)
3. Hız ayarını artırma/azaltma (sabit hız kontrol sistemi etkinleştirilmişse)
   Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirme devam ediyor (sabit hız kontrolü devre dışı bırakılmışsa)
   Araçlar arası takip mesafesi ayarının görüntülenmesi ve yapılandırılması
4. Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirme devam ediyor
   Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu tarafından önerilen hızı kullanma

Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Kullanım

Sistemin seçilmesi

► Motor çalışırken, gösterge panelinde sabit hız kontrol modu görüntülenene kadar **1-ASSIST** düğmesine arka arkaya basınız.
► Birkaç saniye sonra sabit hız kontrol modu seçilir. Sürüş yardımları mini görünümü gösterilir (gri) ve sabit hız kontrol sistemi etkinleştirilmeye hazırdır.

Sabit hız kontrol sisteminin çalıştırılması

Düz şanzımanla hızınız yaklaşık 30 - 160 km/saat (19 - 99 mph) arasında olmalıdır.
Sistemin etkinleştirilmesi aynı zamanda aşağıdaki koşullara da tabidir:
– Sürücü kapısı kapalı.
– Sürücü emniyet kemeri takılı.
– Düz şanzımanda ikinci veya üstü vitese geçilmiş.
– Otomatik şanzımanda **D** veya **M** modları seçili.
– Park freni serbest bırakılmış.
– Araç duruyorsa, fren pedalına basılı.
Tüm etkinleştirme koşulları karşılandığında **OK?** (Tamam mı?) mesajı görüntülenir.
► **4-OK** ögesine basınız: mevcut hız, hız ayarı haline gelir (minimum 30 km/saat (19 mph)) ve sabit hız kontrol sistemi hemen etkinleştirilir (yeşil gösterge).

Hız ayarının değiştirilmesi

Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:
► 1 km/saatlik (+/- 1 mph) adımlarla artırmak/azaltmak için düğmeye **3** yukarı/aşağı doğru arka arkaya kısa süreyle basınız.
► 5 km/saatlik (+/- 5 mph) adımlarla artırmak/azaltmak için düğmeye **3** yukarı/aşağı basılı tutunuz.

DİKKAT

Düğmeyi **3** yukarı/aşağı doğru uzun süre basılı tutmak araç hızında ani bir değişikliğe neden olur.

Fonksiyon etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde görüntülenen Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu tarafından önerilen hız kullanılarak hız ayar değeri değiştirilebilir:
– **İşaretin yanından geçerken:**
► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine basınız. Bu değer hemen ardından gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.
– **İşareti geçtikten sonra:**
► **4-OK** ögesine basınız. Kaydetme talebini onaylamak için "**OK?**" mesajı görüntülenir.
► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine tekrar basınız. Yeni hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenir.

Sabit hız kontrol sisteminin duraklatılması/kaldığı yerden devam ettirilmesi

► **2-II>** ögesine basınız veya **fren pedalına** basınız. Tüm etkinleştirme koşulları karşılandığında "**II>**" simgesi görüntülenir.
Sabit hız kontrol sistemi de duraklatılmış olabilir:
– elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenmişse otomatik olarak.
– boş vitese geçilmesi veya geri vitese takılmasıyla.
– Düz şanzımanda motorun durma riski algılandığında.
– debriyaj pedalına 10 saniyeden daha uzun süre basılmasıyla.
– elektrikli park freninin kullanılmasıyla.
– emniyet kemerinin çözülmesiyle.
– sürücü kapısının açılmasıyla.
► Sabit hız kontrol sistemini yeniden etkinleştirmek için **2-II>** veya **4-OK** ögesine basınız.
Düz şanzımanda, sürücü hareket etmek için gaz pedalına basmalı, ardından 30 km/saat (19 mph) üzerindeyken **2-II>** veya **4-OK** düğmesine basarak sistemi yeniden etkinleştirmelidir.
Otomatik şanzıman veya sürüş seçici ile, aracı tamamen durma noktasına getiren frenlemenin ardından, trafik koşulları aracın durduktan sonraki 3 saniye içinde tekrar hareket etmeye başlamasına izin vermiyorsa, hareket etmek için **2-II>** ögesine veya gaz pedalına basınız.

UYARI

Sabit hız kontrol sistemi, şanzıman tipinden bağımsız olarak vites değiştirdikten sonra etkin kalır.

DİKKAT

Sabit hız kontrol sistemi duraklatıldığında ve sürücü sistemi yeniden etkinleştirmeye çalıştığında, yeniden etkinleştirme imkansızsa (gerekli koşullar yerine getirilmemişse) geçici

olarak "**Activation not possible, conditions not met**" (Etkinleştirme mümkün değil, koşullar yerine getirilmedi) mesajı görüntülenir.

Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu ile programlanmış hızın değiştirilmesi

► Gösterge panelindeki fonksiyon tarafından önerilen hızı kabul etmek için **4-OK** düğmesine basınız, ardından onaylamak için tekrar basınız.

DİKKAT

Seçilen hız mevcut araç hızından uzaksa, güçlü bir hızlanma veya yavaşlama hissedilir.

Araçlar arası takip mesafenin değiştirilmesi

► Mesafe ayar eşiklerini ("**Distant** (Uzak)", "**Normal**" veya "**Close**") (Yakın) görüntülemek için düğmeye **3** basınız, ardından bir eşik seçmek için yukarı/aşağı doğru kısa basışlar yapınız.
Birkaç saniye sonra seçenek kabul edilir ve kontak kapatıldığında hafızaya alınır.
Sürücü öndeki araçla arasında yeterli güvenlik mesafesi bırakmalıdır.

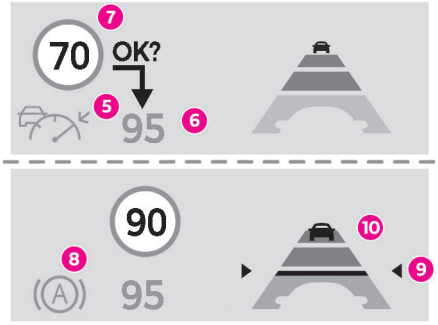
Hız ayarının geçici olarak aşılması

► Gaz pedalına basınız. Hızlanma korunduğu sürece sistem duraklatılır. Gaz pedalı serbest bırakıldığında mevcut araç hızı, hız ayarının üzerindeyken hız ayarı yanıp söner.

Sistem seçiminin kaldırılması

► Gösterge panelinde **OFF** modu görüntülene dek **1-ASSIST** ögesine art arda basınız.
► Birkaç saniye sonra sabit hız kontrol modu seçimi kaldırılır. Sürüş yardımları mini görünümü kaybolur.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Sabit hız kontrol sistemi etkinleştirildi (yeşil)/ duraklatıldı (gri)
6. Hız ayarı değeri
7. Hız Sınırı Tanıma ve Tavsiye fonksiyonu tarafından önerilen hız
8. Hareketsiz tutulan araç (Stop&Go fonksiyonlu model)
9. Araçlar arası takip mesafesi ayarı
10. Sistem tarafından algılanan aracın konumu

Mesajlar ve uyarlar

UYARI

Mesajların veya uyarıların gerçekte görüntülenme sırası farklı olabilir.



Sabit hız kontrol sistemi seçildi fakat etkinleştirilemiyor.
Çalışma koşullarının tamamı karşılanmadı.

(gri)



Sabit hız kontrol sistemi seçildi, etkinleştirme için onay bekleniyor.
Çalışma koşullarının tamamı karşılandı.

(gri)



Sabit hız kontrol sistemi duraklatıldı fakat yeniden etkinleştirilemiyor.
Çalışma koşullarının tamamı karşılanmadı.

(gri)/(gri)



Sabit hız kontrol sistemi duraklatıldı, yeniden etkinleştirilmesi için onay bekleniyor.
Çalışma koşullarının tamamı karşılandı.

(gri)/(gri)

Sabit hız kontrol sistemi etkin, araç algılandı.

(yeşil)/(yeşil)

Sürücü tarafından kısa süreli hızlanmanın ardından, sabit hız kontrol sistemi duraklatıldı.

(yeşil)/(gri)

(turuncu)
"**Take back control**" (Kontrolü geri alın)

► Bağlama bağlı olarak fren yapınız veya hızlanınız.

(kırmızı)
"**Take back control**" (Kontrolü geri alın)

► **Take back control of the vehicle immediately** (Aracın kontrolünü derhal geri alın): sistem mevcut sürüş durumunu yönetemiyor.

"**Activation refused, conditions unsuitable**" (Etkinleştirme reddedildi, koşullar uygun değil)

Gerekli koşullar yerine getirilmediği için sistem sabit hız kontrolünü etkinleştirmeyi reddediyor.

Stop & Go fonksiyonu

Sistem aracı tamamen durma noktasına getirmiştir.

(yeşil)/(yeşil)

3 saniye içinde durduktan sonra araç kademeli ve otomatik olarak tekrar hareket etmeye başlar.

3 saniye durduktan sonra sürücü gaza basmalı veya hareket etmek için **2-II>** düğmesine basmalıdır.

UYARI

Araç durdurulduktan sonra sürücü herhangi bir eylemde bulunmazsa, elektrikli park freni yaklaşık 5 dakika sonra otomatik olarak uygulanır.

DİKKAT

Araç hareketsiz durumdayken aşağıdaki tavsiyeler geçerlidir:
– Sürücü aracı terk etmemelidir.
– Bagajı açmayınız.
– Yolcu indirmeyiniz veya bindirmeyiniz.
– Geri vitese almayınız.

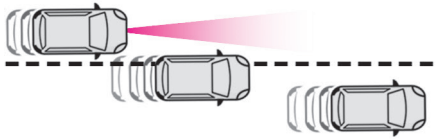
DİKKAT

Aracı yeniden çalıştırırken, sistem tarafından dikkate alınmayan bisikletlilere, yayalara veya hayvanlara dikkat ediniz.
Sürücü çevresini izlemelidir.

Çalışma sınırları

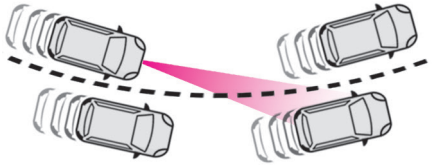
Sabit hız kontrol sistemi gece ve gündüz, kuru havalarda veya orta şiddette yağışlarda çalışır.
Bazı durumlar sistem tarafından yönetilemez ve sürücü müdahalesini gerektirir.

Sistem tarafından dikkate alınmayan durumlar:
– Yayalar, bisikletliler, hayvanlar.
– Hareketsiz araçlar (örn. trafik sıkışıklığı, arızalı).

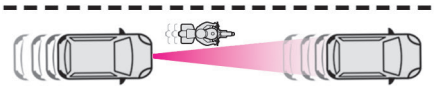


– Şeridinize geçen araçlar.
– Ters yönde seyreden araçlar.

Sürücünün sistemi duraklatması gereken durumlar:



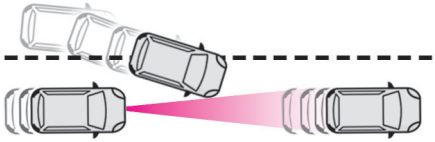
– Dar bir virajdaki araçlar.
– Bir döner kavşağa yaklaşırken.



– Dar bir aracı takip ederken.

Koşullar elverdiğinde sistemi yeniden etkinleştiriniz.

Sürücünün kontrolü derhal yeniden ele almasının istendiği durumlar:
– Önünüzdeki araç tarafından yapılan çok ani yavaşlama.



– Bir araç sizin aracınız ile öndeki aracın arasına keskin bir şekilde girdiğinde.

DİKKAT

Yoldaki bazı araçlar kamera ve/veya radar tarafından yeterince algılanamayabilir veya yorumlanamayabilir (örneğin kamyon), bu durum da mesafelerin yanlış değerlendirilmesine ve aracın uygun olmayan şekilde hızlanmasına veya fren yapmasına neden olabilir.

DİKKAT

Özellikle dikkat edin:
– Ortamda motosikletler olduğunda ve trafik şeridi boyunca aralıklı olarak ilerleyen araçlar bulunduğunda.
– Bir tünele girerken veya bir köprüden geçerken.

DİKKAT

Aşağıdaki arızalardan herhangi biri meydana gelirse, sistemi kullanmayınız:
– Kameraya yakın ön cama veya ön tampona (radarlı modeller) gelen bir darbenin ardından.
– Fren lambaları çalışmıyor.

DİKKAT

Araçta aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi biri yapılmışsa, sistemi kullanmayınız:
– Tavan barları veya portbagaj üzerinde uzun nesnelerin taşınması.
– Römork çekme.
– Aracın ön tarafının modifiye edilmesi (örneğin uzun menzilli farlar eklenmesi veya ön tamponun boyanması).
– Önü kapatılmış radar ve/veya kamera.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine çizgiler görüntülenir (turuncu).

Bu uyarı lambası bir mesaj ve sesli bir sinyal eşliğinde yanarak arızayı teyit eder. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Çarpışma Riski Uyarısı ve Akıllı acil frenleme desteğine sahip Aktif Güvenlik Freni

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler** bölümüne bakınız.

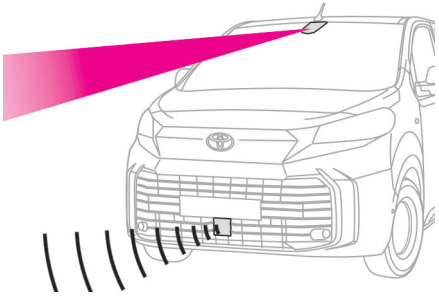


Bu sistem:
– sürücüyü aracının önündeki araçla, bir yayayla veya bir bisikletliyle çarpışma riski olduğu konusunda uyarır.
– bir çarpışmadan kaçınmak veya çarpışmanın şiddetini sınırlandırmak için aracın hızını azaltır.

UYARI

Sistem motosikletlileri de dikkate alır. Hayvanlara da tepki verebilir. Hayvanlar (özellikle 0,5 m'den küçük hayvanlar) ve yoldaki nesneler tam olarak algılanmayabilir.

Bu sistem üç fonksiyon içerir:
– Çarpışma Riski Uyarısı.
– Akıllı acil frenleme desteği (iEBA).
– Aktif Güvenlik Freni (otomatik acil frenleme).



Araçta ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir kamera ve modele bağlı olarak ön tampona yerleştirilmiş bir radar bulunur.

DİKKAT

Bu sistem sürücünün dikkatli olması gerekliliğinin yerini almaz.
Bu sistem sürücüye yardımcı olmak ve yol güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır.
Yürürlükteki sürüş düzenlemelerine uygun olarak trafik koşullarının sürekli olarak izlenmesi sürücünün sorumluluğundadır.

UYARI

Sistem olası bir çarpışmayı algıladığı anda frenleme devresini hazırlar. Bu, hafif bir gürültüye ve hafif bir yavaşlama hissine neden olabilir.

Çalışma koşulları ve sınırları

Römork olmadan ileriye doğru seyreden araç.
Düzgün çalışan fren sistemi.
Etkinleştirilmiş ASR sistemi.
Tüm yolcuların emniyet kemerleri takılı.
Virajsız veya hafif virajlı yollarda dengelenmiş hız.

Bu uyarı lambası, otomatik frenleme sisteminin kullanılamadığını göstermek için herhangi bir ek mesaj olmadan gösterge panelinde yanar.
Bu, bir koşulun yerine getirilmediğini gösteren ve bir servisin desteğini talep etmeyen normal bir davranıştır.
Kontak açıkken otomatik frenlemenin risk oluşturduğu durumlarda, sistemin devre dışı bırakılması önerilir, örneğin:
– Römork çekme (özellikle kendi fren sistemi olmayan bir römork).
– Tavan barları veya portbagaj üzerinde uzun nesnelerin taşınması.
– Kar zincirleriyle sürüş.
– Otomatik araç yıkaması kullanımı.
– Herhangi bir bakımın yapılması (örn. tekerlek değiştirme, motor bölmesinin içinde çalışma).
– Aracın bir serviste döner bir tezgah üzerine yerleştirilmesi.
– Aracın çekilmesi.
– Bir ön tampon deformasyonunun ardından.
– Algılama kamerasına yakın ön camda meydana gelen bir hasarın ardından.
Sistem performansı aşağıdaki nedenlerle düşebilir veya sunulamayabilir:
– Kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplı sensör.
– Ön cam hasarlı veya lekeli, bulanık görüşe sahip veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı.
– Hasarlı (veya daha önceden deforme olmuş) veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı ön tampon.
– Ön kamera normal konumunun dışında veya eksik kapak.
– Devam eden fren disklerinin soğutma işlemi.
– Virajlarda.
– Akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işleminde.
– Ön kamera merceğine güneş veya ışık vurması.
– Olumsuz çevre koşulları (örn. yağmur, sis veya kar).
– Öndeki aracın yolda püskürtme yapması.
Sistem performansı aşağıdaki nedenlerle etkilenebilir:
– Devam eden araç denge sistemi.
– Araç akü voltajı aralık dışı.
– Islak yolda yansıyan ışıklar.
– Önde yakın araçlar var.

– Traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar.
– Banketli yollar.
– Virajlı veya engebeli yollar.
– Kötü aydınlatma koşulları.
– Ani ışık değişiklikleri.
– Araç modifikasyonları (örn. lastikler).

UYARI

Algılamanın ortam koşulları nedeniyle bozulması veya geçici olarak kullanılamaması durumunda, bir sürücü göstergesi görüntülenmez (çünkü bir sürücü eylemi istenmez).

DİKKAT

Fren lambaları mükemmel şekilde çalışmıyorsa sürüş tehlikeli olabilir.

DİKKAT

Sürücü aracı aşırı yüklememelidir (GVW sınırı ve tavan barları için yük yüksekliği sınırları dahilinde kalınız).

Çarpışma Riski Uyarısı

Bu fonksiyon , öndeki araçla veya bir yaya ya da bisikletliyle çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

Uyarı tetikleme eşiğinin değiştirilmesi

Tetikleme eşiği, fonksiyonun çarpışma riskine karşı hangi hassasiyetle uyarı vereceğini belirler. Kontak kapatıldığında seçilen eşik hafızaya alınır.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Eşik, **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla ayarlanır.

► Önceden tanımlanmış 3 eşikten birini seçiniz: "**Far**" (Uzak), "**Normal**" veya "**Close**" (Yakın).

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Eşik, **ADAS** dokunmatik ekran uygulaması aracılığıyla ayarlanır.

► 3 önceden tanımlanmış eşikten birini seçiniz: "**Far**" Uzak) , "**Medium**" (Orta) veya "**Near**" (Yakın).

Çalışma

Sistem tarafından algılanan çarpışma riskine ve sürücü tarafından seçilen uyarı tetikleme eşiğine bağlı olarak, farklı uyarı seviyeleri tetiklenebilir ve gösterge panelinde görüntülenebilir.
Sistem, araç dinamiklerini, kendi aracının ve çarpışma riski için belirlenen nesnenin fark hızını ve en uygun anda uyarıyı tetiklemek amacıyla aracın çalışmasını (örn. pedallar, direksiyon simidi üzerindeki eylemler) dikkate alır.

(turuncu)
Seviye 1: öndeki aracın çok yakın olduğunu bildiren sadece görsel uyarı.
"**Vehicle close**" (Araç yakında) mesajı görüntülenir.

(kırmızı)
Seviye 2: çarpışmanın yakın olduğunu bildiren görsel ve sesli uyarı.
"**Brake!**" (Fren yap!) mesajı görüntülenir.

UYARI

Bir araca çok hızlı yaklaşırken, doğrudan seviye 2 uyarısı görüntülenebilir.
Önemli: seviye 1 uyarısı seçilen tetikleme eşiğine bağlıdır. Sadece hareket halindeki araçlara tepki verir. Düşük hızda otomatik olarak devre dışı bırakılır.

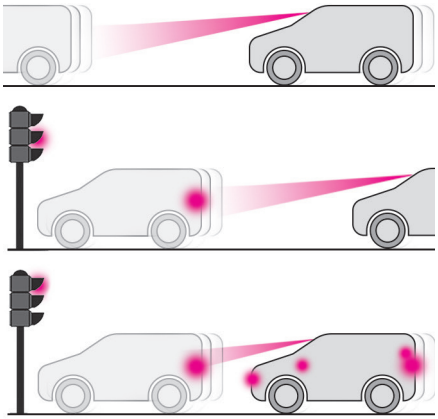
DİKKAT

Çarpışma uyarılarının verilmemesi, çok geç verilmesi veya gerekçesiz görünmesi mümkündür.
Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve bir kazadan kaçınmak üzere her an tepki vermeye hazır olmalıdır.

Akıllı acil frenleme desteği (iEBA)

Bu fonksiyon, sürücü bir çarpışmayı önlemek için yeterince fren yapmazsa aracın yavaşlamasını artırır.
Bu yardım sadece sürücü fren pedalına basarsa sağlanır.

Aktif Güvenlik Freni



"Otomatik acil frenleme" olarak da adlandırılan bu fonksiyon, sürücü fren pedalına yeterince hızlı basmazsa akustik uyarıdan sonra müdahalede bulunur.
Sistem, sürücünün tepki vermemesi durumunda çarpışma hızını azaltmayı veya çarpışmayı önlemeyi amaçlar.

UYARI

30 km/saat (19 mph) hızın altında, otomatik acil frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir.
Aksi takdirde, sadece kameralı modellerde hız en fazla 25 km/saat (16 mph) oranında azaltılabilir.
Kameralı ve radarlı modellerde, her iki sensör de tehdidi algılayabiliyorsa, hız düşürme 50 km/saat (31 mph) hıza kadar uzatılabilir.

Çalışma

Sistem aşağıdaki koşullara tabi olarak çalışır:
– Şehir içi bir ortamda düşük hızda, hareketsiz bir araç, yaya veya bisikletli algılandığında.
– Hareketli bir araç algılandığında aracın hızı saatte 10 ile 85 km (6 mil ile 53 mil) (yalnızca kameralı modeller) veya saatte 140 km (87 mil) (kameralı ve radarlı versiyonlar) arasındadır.

Bu uyarı lambası, fonksiyon aracın frenlerini uygular uygulamaz yanıp söner (yaklaşık 10 saniye boyunca).
Yanıp sönme süresi boyunca fonksiyon kullanılamaz.
Otomatik şanzıman veya sürüş seçici ile, otomatik acil frenleme durumunda, aracın yuvarlanmasını önlemek için, tamamen durma durumuna ulaşıldıktan sonra da fren pedalına basılı tutunuz.

Düz şanzımanda, otomatik acil frenleme aracın tamamen durmasını sağladığı takdirde, motor durabilir.

UYARI

Sürücü, direksiyon simidini güçlü bir şekilde çevirerek (kaçınma manevrası) ve/veya gaz pedalına kuvvetlice basarak otomatik acil durum frenlemesini istediği zaman geçersiz kılabilir.

UYARI

Fonksiyon çalışırken fren pedalının sertleştiğini ve hafifçe titrediğini hissedebilirsiniz.
Araç tamamen durma noktasına gelirse, otomatik frenleme 1 ile 2 saniye boyunca korunur.

Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

Varsayılan olarak sistem, motor her başlatıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Ayarlar, **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Ayarlar, **ADAS** dokunmatik ekran uygulaması aracılığıyla değiştirilir.

Sistemin devre dışı bırakılması, bir mesajın görüntülenmesi ile birlikte bu uyarı lambasının aydınlatılmasıyla bildirilir.

UYARI

Sistem 10 km/saat'in üzerinde devre dışı bırakılamaz.

Arıza

Sesli uyarı sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası gösterge panelinde "**Audible Warning System fault: Repair needed**" (Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekli) mesajıyla aydınlatılır.
Sistem bozulmuş veya kullanılamaz durumda olabilir.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Sensör maskelenmişse, bu uyarı lambası gösterge panelinde "**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**" (Park Destek Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin, bkz. Kullanıcı Kılavuzu) mesajıyla aydınlatılır.
Bu, uzman bir servisin desteğini gerektirmeyen normal bir davranıştır.
Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın veya ön radarın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını doğrulayınız.
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır hale gelir.

Arıza durumunda, bu uyarı lambası, gösterge panelinde bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde yanar.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Motor kapatılıp yeniden çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa, sistemi kontrol ettirmek için bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.

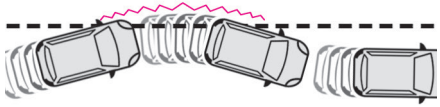
Bu uyarı lambaları, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerinin takılı olmadığını göstermek için gösterge panelinde ve/veya emniyet kemerleri ve ön yolcu hava yastığı uyarı lambası ekranında yanar (modele bağlı olarak). Emniyet kemerleri takılana kadar otomatik fren sistemi devre dışı bırakılır.

Aktif Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler** bölümüne bakınız.

Sistem, istem dışı şeritten çıkma veya bir eşikten ya da sert banketten geçme riski algıladığı anda sürücüyü uyararak aracın güzergahını düzeltir (modele bağlı olarak).
Sistem bunu yapmak için, ön camın üst kısmına yerleştirilen ve zemindeki ve yolun kenarındaki şerit işaretlerini tanımlayan bir kamera kullanır (modele bağlı olarak).
Bu sistem özellikle otoyollarda ve ana yollarda kullanışlıdır.



Çalışma koşulları

– 65 ile 180 km/saat (40 - 112 mph) arasındaki araç hızı.
– Merkezi bir ayrım çizgisiyle işaretlenmiş yol.
– Her iki elle tutulan direksiyon simidi.
– Sistemin etkinleştirilmesi üzerine sinyal lambaları söner.
– ESC sistemi etkin ve çalışır durumda.

DİKKAT

Sistem sürücüye yalnızca aracın seyrettiği şeritten istemsiz olarak sapma riski varsa yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez.
Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örn. yol yüzeyindeki merkezi ayırma çizgisi işaretinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürebilmek için direksiyon simidini iki eliyle tutmalıdır.

Çalışma

Sistem, aracın tespit edilen şerit işaretlerinden birini istem dışı geçme riskini belirlediğinde, aracı ilk yoluna döndürmek için gerekli güzergah düzeltmesini yapar.
Sürücü direksiyon simidinde bir dönüş hareketi fark edecektir.
Bu uyarı lambası güzergah düzeltmesi sırasında yanıp söner.

UYARI

Sürücü direksiyon simidini sıkıca tutarak düzeltmeyi önleyebilir (örn. acil bir manevra sırasında).
Sinyal lambaları çalıştırıldığında düzeltme işlemi derhal kesilir.

Sinyal lambaları aktifken ve kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem güzergah değişikliğinin istemli olduğunu varsayar ve bu süre zarfında herhangi bir düzeltme tetiklenmez.

Sürüş durumları ve ilgili uyarılar

Aşağıdaki tabloda farklı sürüş durumlarında görüntülenen uyarılar ve mesajlar açıklanmaktadır.
Bu uyarıların gerçekte görüntülenme sırası farklı olabilir.

Fonksiyon durumu	Gösterim	Açıklamalar
KAPALI		Fonksiyon devre dışı.
AÇIK	Yok.	Sistem etkin, koşullar karşılanmadı: – Araç hızı 65 km/saat'in (65 mph) altında. – Tanınan şerit işareti yok. – ESC işlemi tetiklendi. – Dinamik sürüş stili.
AÇIK		Fonksiyonun otomatik olarak devre dışı bırakılması/beklemeye alınması (örn. bir römorkun algılanması, araçla birlikte verilen "yer tasarrufu sağlayan" tipte stepnenin kullanılması, arıza).
AÇIK	Yok.	Şerit işareti algılandı. Araç hızı 65 km/saat'in (65 mph) üzerinde.
AÇIK		Sistem, çizgiyi geçme riskinin tespit edildiği taraftaki güzergahı düzeltir. Sürücünün elleri direksiyon simidi üzerindedir.
AÇIK	  "**Hold the steering wheel**" (Direksiyonu tutunuz) veya "**Stay in lane**" (Şeritte kalın) (modele bağlı olarak)	Güzergahı düzeltirken, sistem düzeltmenin yeterli olmayacağını ve düz bir çizginin geçileceğini belirlerse: sürücü ek güzergah ayarlaması yapması gerektiği konusunda uyarılır. Direksiyon simidi doğru şekilde tutulmazsa, güzergah düzeltmesi tamamlanana veya sürücü direksiyon simidini doğru şekilde kavrayana kadar bir mesajla birlikte sesli bir uyarı duyulur. Kısa süre içinde arka arkaya birden fazla düzeltme yapılırsa sesli uyarıların süresi artacaktır. Uyarı sürekli hale gelecek ve sürücü yanıt verene kadar devam edecektir.

Çalışma sınırları

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak bekleme moduna geçer:
– ESC devre dışı veya çalıştırma tetiklendi.
– Hız 65 km/saat'in (40 mph) altında veya 180 km/saat'in (112 mph) üzerinde.
– Römorka elektrik bağlantısı.
– "Yerden tasarruf sağlayan" stepne kullanımı algılandı (algılama derhal gerçekleşmediği için sistemin devre dışı bırakılması önerilir).
– Algılanan dinamik sürüş tarzı, fren veya gaz pedalı üzerinde basınç.
– Şerit işaretlerinin üzerinde sürüş.
– Sinyal göstergelerinin etkinleştirilmesi.
– Virajda iç çizginin geçilmesi.
– Dar bir virajda sürüş.
– Düzeltme sırasında algılanan sürücü hareketsizliği.
– Algılanan dar şerit.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlar sistemin çalışmasına müdahalede bulunabilir veya çalışmasını engelleyebilir:
– Yol yüzeyi ile refüj veya sert banket arasında yetersiz kontrast (örn. gölge).
– Aşınmış, kapanmış (örn. kar, çamur) veya birden fazla (örn. yol çalışmaları) şerit işareti.
– Öndeki araca yakınlık (şerit işaretleri algılanamayabilir).
– Dar ve virajlı yollar.

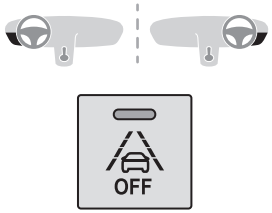
İstenmeyen çalışma riski

Aşağıdaki durumlarda sistem devre dışı bırakılmalıdır:
– Bir tekerleği değiştirirken veya bir tekerleğin yakınında çalışırken.
– Özellikle römork takılı değilken veya onaylı değilken, bir çekme tertibatı üzerinde veya bir bisiklet taşıyıcısı ile çekme.
– Kötü durumda, dengesiz veya yol tutuşu çok zayıf olan yol (suda kızaklama riski, kar, buz).
– Olumsuz hava koşulları.
– Yarış pistlerinde sürüş.
– İnişli çıkışlı bir yolda sürüş.

Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

Varsayılan olarak sistem, motor her başlatıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

Ön panel düğmesiyle



► Sistemi istediğiniz zaman devre dışı bırakmak için bu düğmeyi basılı tutunuz veya yeniden etkinleştirmek için kısa süreliğine basınız.

Devre dışı bırakma, düğmedeki gösterge lambasının ve gösterge panelindeki bu uyarı lambasının yanmasıyla bildirilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

ADAS dokunmatik ekran uygulaması veya **sürüş yardımlarına yönelik Kısayollar** aracılığıyla yapılandırılır.

Devre dışı bırakma, gösterge panelindeki bu gösterge lambasının aydınlatılmasıyla onaylanır.

Arıza

Sesli uyarı sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası gösterge panelinde **"Audible Warning System fault: Repair needed"** (Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekli) mesajıyla aydınlatılır.
Sistem bozulmuş veya kullanılamaz durumda olabilir.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Arıza durumunda, bu uyarı lambaları, gösterge panelinde bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde yanar.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Sensör maskelenmişse, bu uyarı lambası gösterge panelinde **"Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual"** (Park Destek Sensörü görmüyor:

Sensörü temizleyin, bkz. Kullanıcı Kılavuzu) mesajıyla aydınlatılır.
Bu, uzman bir servisin desteğini gerektirmeyen normal bir davranıştır.
Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını doğrulayınız.
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır hale gelir.

Dikkat dağınıklığı algılama

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler** bölümüne bakınız.

Modele bağlı olarak, fonksiyon ya tek başına " Kahve Molası Uyarısı" sisteminden oluşur ya da "Sürücü Dikkat Uyarısı" sistemiyle birleştirilir.

DİKKAT

Bu sistemler hiçbir şekilde sürücüyü uyanık tutmak veya sürücünün direksiyon başında uyuyakalmasını önlemek için tasarlanmamıştır.
Yorgun hissettiğinde durmak sürücünün sorumluluğundadır.
Yorgun hissettiğinizde veya en azından her 2 saatte bir mola verin.

Bu sistemler, aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında kendilerini sıfırlar:
– Kontak birkaç dakikalığına kapatılmıştır.
– Sürücü emniyet kemeri çözülmüştür ve kapısı açılmıştır.

Kahve Molası Uyarısı

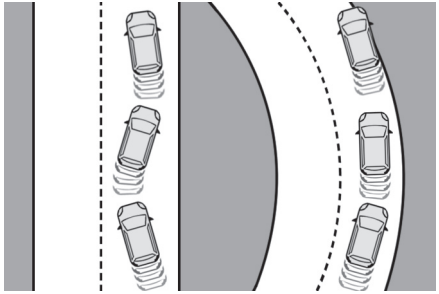
Sistem, 65 km/saat (40 mph) hızın üzerinde iki saatlik bir sürüş sonrasında sürücünün mola vermediğini tespit ettiğinde bir uyarı tetikler.
Bu uyarı, sesli bir sinyal eşliğinde sürücüyü mola vermeye teşvik eden bir mesajın görüntülenmesi yoluyla gerçekleştirilir.
Sürücü bu tavsiyeye uymazsa, uyarı araç durdurulana kadar her saat tekrarlanır.

UYARI

Aracın hızı 65 km/saat'in (40 mph) altına düştüğünde sistem bekleme moduna geçer.
Hız 65 km/saat'in (40 mph) üzerine çıktığında sürüş süresi yeniden sayılmaya başlar.

Sürücü Dikkat Uyarısı

Modele bağlı olarak, Kahve Molası Uyarısı sistemi Sürücü Dikkat Uyarısı sistemiyle birleştirilebilir.



Sistem, şerit işaretlerine göre güzergah değişikliklerini tespit ederek sürücünün uyanıklık, yorgunluk ve dikkat dağınıklığı seviyesini değerlendirir.
Bunu yapmak için sistem, ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir kamera kullanır.
Bu sistem özellikle hızlı yollar için uygundur (65 km/saatten (40 mph) yüksek hızlar).

UYARI

Sistem, izlemenin başlamasından itibaren 30 dakikaya kadar bir öğrenme prosedürü gerçekleştirebilir.
Bu süre içerisinde sürücünün bireysel sürüş davranışı analiz edilir ve herhangi bir uyarı verilmez.

İlk uyarı seviyesinde, sürücü sesli bir sinyal eşliğinde "**Caution!**" (Dikkat!) mesajı ile uyarılır. Üç adet birinci seviye uyarıdan sonra sistem "**Driving at risk: Take a break**" (Sürüş risk altında: Mola verin, mesajıyla birlikte daha belirgin bir sesli sinyal verir.

UYARI

Belirli sürüş koşullarında (kötü yol yüzeyi veya güçlü rüzgarlar), sistem sürücünün dikkat düzeyinden bağımsız uyarılar verebilir.

DİKKAT

Aşağıdaki durumlar sistemin çalışmasına müdahalede bulunabilir veya çalışmasını engelleyebilir:
– Kötü görüş (örneğin yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, yoğun sis, kar yağışı).
– göz kamaşması (örneğin karşıdan gelen bir aracın farları, düşük seviyede güneş ışığı, nemli bir yoldaki yansımalar, bir tünelden çıkmak, değişen gölge ve ışık).
– kameranın önünde bulunan ön cam alanı (örneğin kirli, buğulu, donla kaplı, karla kaplı, hasarlı veya bir etiketle maskelenmiş).
– olmayan, aşınmış, kapanmış (örn. kar, çamur, dökülmüş yapraklar) veya birden fazla (örn. yol çalışmaları) şerit işareti.
– öndeki araca yakınlık (şerit işaretleri algılanamayabilir).
– dar ve virajlı yollar.

Devre Dışı Bırakma / Etkinleştirme

Varsayılan olarak, fonksiyon motor her başlatıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Ayarlar, **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Ayarlar, **ADAS** dokunmatik ekran uygulaması aracılığıyla değiştirilir.

veya

Sürüş yardımları için kısayollara doğrudan erişim.

Devre dışı bırakma, gösterge panelindeki bu gösterge lambasının aydınlatılmasıyla onaylanır.

Arıza

Sesli uyarı sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası gösterge panelinde "**Audible Warning System fault: Repair needed**" (Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekli) mesajıyla aydınlatılır.
Sistem bozulmuş veya kullanılamaz durumda olabilir.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

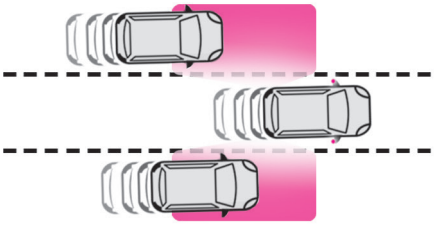
Arıza durumunda, bu uyarı lambası, gösterge panelinde bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde yanar.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Sensör maskelenmişse, bu uyarı lambası gösterge panelinde "**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**" (Park Destek Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin, bkz. Kullanıcı Kılavuzu) mesajıyla aydınlatılır.
Bu, uzman bir servisin desteğini gerektirmeyen normal bir davranıştır.
Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını doğrulayınız.
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır hale gelir.

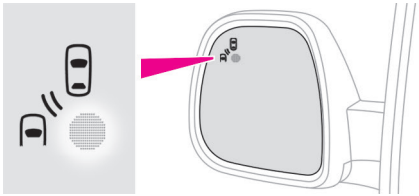
Kör Nokta İzleme Sistemi

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler** bölümüne bakınız.



Bu sistem, tamponların yan taraflarında bulunan sensörleri kullanarak aracın kör noktalarında (sürücünün görüş alanından gizlenen alanlar) başka bir aracın (otomobil, kamyon, motosiklet) varlığından kaynaklanan potansiyel bir tehlike konusunda sürücüyü uyarır.

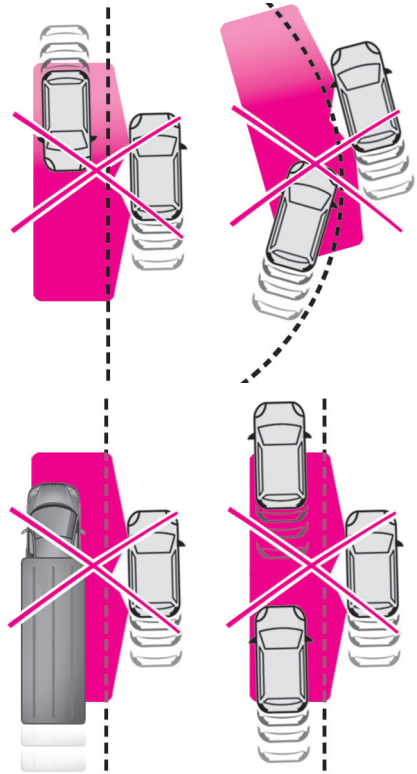


Söz konusu taraftaki kapı aynasında bir uyarı lambası belirir:
– **sabit yanan**, derhal, sollanırken
– **yanıp sönen**, yaklaşık bir saniyelik bir gecikmeden sonra, bir aracı yavaşça sollarken ve sinyal lambası kullanıldığında.

Çalışma koşulları

– Tüm araçlar aynı yönde ve bitişik şeritlerde seyretmektedir.
– Aracınızın hızı 12 ile 140 km/saat (7 ile 87 mph) arasında olmalıdır.
– Bir aracı sollarken hız farkı 10 km/saatten (6 mph) az olmalıdır.
– Bir araç tarafından sollanırken hız farkı 25 km/saatten (16 mph) az olmalıdır.
– Trafik normal bir şekilde akmaktadır.
– Belirli bir süre boyunca bir aracın sollanması ve sollanan aracın kör noktada kalması.
– Düz veya hafif virajlı bir yolda seyrediyorsunuz.
– Aracınız bir römork, karavan vb. çekmiyor.

Çalışma sınırları



Aşağıdaki durumlarda uyarı tetiklenmez:

– hareketsiz nesnelerin varlığı (örn. park halindeki araçlar, güvenlik korkulukları, elektrik direkleri, işaretler).
– ters yönde seyreden araçlar.
– virajlı yollarda veya keskin dönüş durumunda.
– hem arkadan kör noktada algılanan hem de önden sürücünün görüş alanında bulunan çok uzun bir aracı (örn. kamyon, otobüs) sollarken veya bu araç tarafından sollanırken.
– hızlı sollama manevrası.
– çok yoğun trafik: önde ve arkada tespit edilen araçlar bir kamyon veya hareketsiz bir nesneyle karıştırılır.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Ayarlar, **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Ayarlar, **ADAS** dokunmatik ekran uygulaması aracılığıyla değiştirilir.

Araç çalıştırıldığında, sistemin devrede olduğunu göstermek için her aynada uyarı lambası yanar.
Kontak kapatıldığında sistemin durumu hafızaya alınır.

UYARI

Toyota tarafından onaylanmış bir çekme tertibatıyla römork çekerken sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Arıza

Arıza durumunda, bu uyarı gösterge panelindeki uyarı lambaları bir mesaj görüntüsü eşliğinde yanar.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

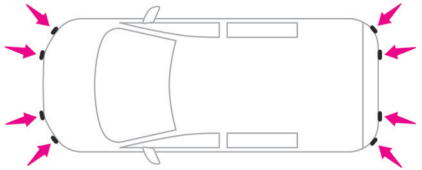
UYARI

Sistem belirli hava koşullarında (örn. yağmur, dolu) geçici olarak bozulabilir.
Özellikle ıslak bir yolda araç kullanmak veya kuru bir alandan ıslak bir alana geçmek yanlış uyarılara neden olabilir (örneğin kör noktada bir araç olarak yorumlanan su damlacıkları bulutunun varlığı).
Kötü veya kış mevsiminde sensörlerin çamur, buz veya karla kaplanmadığından emin olunuz.
Kapı aynalarındaki uyarı bölgesini veya ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerini yapışkan etiketlerle veya başka nesnelerle kapatmamaya dikkat ediniz; bunlar ilgili sistemin doğru çalışmasını aksatabilir.

Park sensörleri

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler** bölümüne bakınız.



Bu sistem, tamponda bulunan sensörleri kullanarak engellerin (örn. yaya, araç, ağaç, bariyer) yakınlığını algılar ve sinyal verir.

Arka park sensörleri

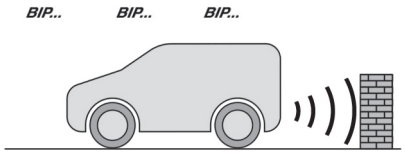
Sistem başlatma aşağıdaki koşullar altında kullanılabilir:
– geri vitese takıldığında.
– araç geriye doğru hareket ederken (örn. yokuş aşağı, boşta).
Sesli bir onay sinyali ve bir ekran gösterimiyle belirtilir.

UYARI

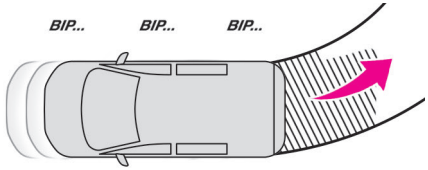
Geri vitese takılır takılmaz bir engel tespit edilirse, sesli onay sinyali yerine doğrudan sesli bir algılama sinyali verilir.

Sesli sinyal verilmezse, ekran gösterimi yoksa veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Sesli destek



Modele bağlı olarak, gösterilen örnekte, yalnızca gölgeli alanda bulunan engeller sesli yardım tarafından bildirilecektir.
Sistem, hem sensörlerin algılama bölgesi içinde hem de direksiyon simidinin yönüyle tanımlanan araç yolunda bulunan engellerin varlığını bildirir.



Yakınlık bilgisi, araç engele yaklaştıkça frekansı artan aralıklı bir sesli sinyalle verilir.
Araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetreden az hale geldiğinde, sesli sinyal sürekli hale gelir.
Hoparlörden çıkan ses (sağ veya sol) engelin hangi tarafta olduğunu gösterir.
Araç birkaç saniye hareketsiz kaldığında sesli sinyal otomatik olarak duraklatılır.
Araç tekrar hareket ettiğinde veya engel araca yaklaştığında sesli sinyal otomatik olarak geri gelir.

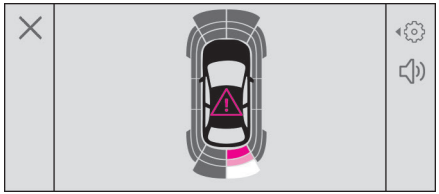
UYARI

Sesli algılama sinyalinin ayarlanması

Bu düğmeye basmak, sesli sinyalin ses seviyesini ayarlamak üzere bir pencere açar.

Bu düğmeye basıldığında sesli sinyal kapatılır/açılır.
Sesli sinyalin geçici olarak sessize alındığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Görsel destek



Bu destek, aracın güzergahını dikkate almadan, ekranda konumu engel ile araç arasındaki mesafeyi temsil eden çubuklar görüntüleyerek sesli sinyali tamamlar (beyaz: daha uzak, turuncu: yakın, kırmızı: çok yakın).
Engel çok yakın olduğunda, ekranda **"Tehlike"** simgesi görüntülenir.

UYARI

Sistem görüntü penceresini kapatma

Bu düğmeye basıldığında sistem görüntü penceresi kapanır.

Bu uyarı lambası gösterge panelinde engel algılama sırasında yanıp söner.

UYARI

Sesli desteğin sessize alınması / Görsel desteğin kapatılması
Engel algılama sırasında sesli algılama sinyali sessize alınırsa veya sistem görüntü penceresi sürücü tarafından yukarıdaki düğme ile manuel olarak kapatılırsa, gösterge panelinde sadece uyarı lambası yanıp sönmeye devam eder.

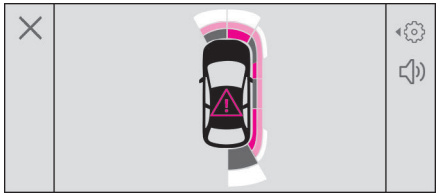
Ön park sensörleri

Arka park sensörlerini tamamlayan ön park sensörleri, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saatin (6 mph) altına düştüğünde tetiklenir.
Araç ileri viteste üç saniyeden fazla durursa, artık bir engel algılanmıyorsa veya araç hızı 10 km/saat'i (6 mph) aşarsa ön park sensörünün çalışması bekletilir.

UYARI

Hoparlör (ön veya arka) tarafından yayılan ses, engelin araca göre önde veya arkada olduğunu belirler.

Yan park sensörleri



Tamponların yan taraflarında bulunan dört ek sensörü kullanan sistem, manevra sırasında engellerin konumunu kaydeder ve aracın yanında bulunduklarında bunları gösterir.

DİKKAT

Yalnızca sabit engeller doğru şekilde gösterilir. Manevranın başında tespit edilen hareketli engeller yanlışlıkla gösterilebilirken, aracın yanında beliren ancak daha önce kaydedilmemiş olan hareketli engeller gösterilmeyecektir.

DİKKAT

Manevra sırasında hafızaya alınan nesneler kontak kapatıldıktan sonra artık kaydedilmez.

Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

(Satış yapılan ülkeye bağlı olarak)
Varsayılan olarak, geri vitese her geçildiğinde sesli sinyal otomatik olarak etkinleştirilir.

UYARI

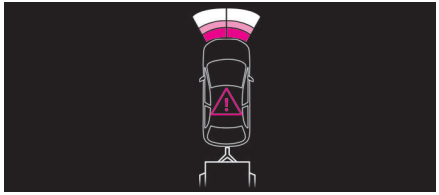
Sistem devre dışı bırakılamaz.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo ile

Ayarlar, **Driving** (Sürüş) dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

Sistemi manuel olarak başlatabilir ve **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında sesli sinyali etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.



UYARI

Üreticinin tavsiyelerine uygun olarak takılmış bir çekme tertibatına bir römork veya bisiklet taşıyıcı bağlandığında arka park sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Bu durumda, aracın görüntüsünün arkasında bir römorkun ana hatları görüntülenir.

UYARI

Aracı çalıştırırken, grafik ve sesli yardımlar yalnızca dokunmatik ekran başlatıldıktan sonra kullanılabilir.

Çalışma sınırları

Bagaj çok yüklüyse, araç, mesafe ölçümlerini etkileyebilecek şekilde eğilebilir.
Şanzıman arızası durumunda, geri vitese takıldığında sistem etkin değildir.

Arıza

UYARI

Ekran veya hoparlör arızası durumunda (örn. donmuş görüntü, siyah ekran), sistem bozulabilir veya kullanılamayabilir.

DİKKAT

Aracın durdurulmasını gerektiren bir araç arızası durumunda, sistem devre dışı bırakılabilir.

Geçici bir arıza (örn. harici gürültü kaynakları veya diğer parazitler nedeniyle zamansız tetikleme) durumunda, bu uyarı lambası, gösterge panelinde bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal (kısa bip sesi) eşliğinde yanar.
Kalıcı bir arıza durumunda, bu uyarı lambası, gösterge panelinde bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal (uzun bip sesi) eşliğinde yanar.
Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Bu uyarı lambası gösterge panelinde **"Parking Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual"** (Park Destek Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin, bkz. Kullanıcı Kılavuzu) mesajıyla aydınlatılır.
Bu, uzman bir servisin desteğini gerektirmeyen normal bir davranıştır.
Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kamera ve/veya arka sensörlerin kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını doğrulayınız.
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır hale gelir.

VisioPark Işığı

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler**.

Geri görüş desteği kamerası, geri vitese takıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.
Bu fonksiyon park sensörleri ile desteklenebilir.
Görüntü, ekranında gösterilir.
Mavi çizgiler (**1**) aynalar dahil olmak üzere aracın genişliğini temsil eder.
Kırmızı çizgi **2** arka tampondan 30 cm'lik bir mesafeyi temsil etmektedir; iki mavi çizgi **A** ve **B** sırasıyla 1 m ve 2 m mesafeyi temsil etmektedir.

DİKKAT

Bunlar “zeminde” işaretlenmiş çizgiler olarak temsil edilirler ve aracın yüksek engellere (örn. diğer araçlar) göre konumunu göstermezler.
Görüntüde bir miktar bozulma olması normaldir.
Plakanın bir kısmının ekranın alt kısmında görünmesi normaldir.

UYARI

Bagaj kapağının veya arka kapının açılması (donanıma bağlı olarak) ekrana müdahale edebilir.
Yandan menteşeli bir kapı açıksa, kapladığı alan için hesaplama yapınız.

DİKKAT

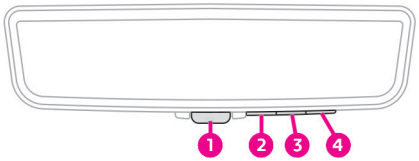
Kamera merceğinin temizliğini düzenli olarak kontrol ediniz.
Yumuşak , kuru bir bezle düzenli olarak geri görüş kamerasını temizleyin.

Dinamik Çevre Görüşü

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler** bölümüne bakınız.

Bu sistem, kontak açıldığında yolcu tarafındaki ve aracın arkasındaki yan kör noktanın görünürlüğünü iyileştirmek için iki kamera kullanarak aracın yakın çevresinin görüntülerini kaydeder ve iç dikiz aynasında görüntüler (panelvan veya yekpare bir bölmeyle donatılmış).



1.Dijital moddan optik moda veya tam tersi yönde geçiş yapar
2.Ayar modu (kamera açısı veya parlaklık ayarı)
3.Ayarları yapmak için sol ok düğmesi
4.Yan görünümü görüntülemek ve arka görünümü izlemek veya ayarları yapmak için sağ ok düğmesi (duruma bağlı olarak)
Kontak açıkken, ayna 5 saniye boyunca aşağıdaki simgeyi gösterir:

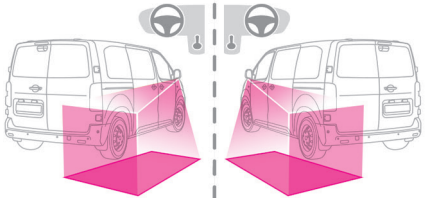
Bu simge, ayar menüsüne erişim sağlayan fiziksel düğmeyle aynı yerde görünür.

Bu simge, görünümler arasında gezinmeyi sağlayan fiziksel düğmeyle aynı yerde görünür.

UYARI

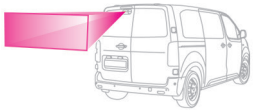
Ekranın parlaklığı otomatik karartma ile ortama uyarlanır.

Sistemin iki alt fonksiyonu vardır:





– **Yolcu tarafı görünümü**: aracın yolcu tarafındaki alanı gösterir.
Turuncu çizgi **A**, sürücüyü engellerin arka tampona olan mesafesi hakkında bilgilendirmek için görüntülenir. Bu fonksiyon sollama desteği için kullanılır.





– **İzleme arka görünümü**: arka taraftaki alanın uzun mesafeli görünümünü gösterir.

DİKKAT

Lütfen sürüş ve manevralar sırasında dış aynalarınızı düzenli olarak kontrol ediniz.

DİKKAT

Bazı ögeler arka kamera tarafından görülemeyebilir.

DİKKAT

Aracın aydınlatma karartıcı özelliği kullanılarak ekranın parlaklığı azaltıldığında bazı araçların görülmesi zor olabilir (koyu renkler, sönük lambalar).

DİKKAT

Görüntü kalitesi çevreden, dış koşullardan (yağmur, kir, toz), sürüş modundan ve aydınlatma koşullarından (gece, düşük güneş) etkilenebilir.
Gölgede kalan alanların bulunması veya parlak güneş ışığı ya da yetersiz aydınlatma koşullarında görüntü kararabilir ve daha düşük kontrastlı olabilir.

DİKKAT

Engeller gerçekte olduklarından daha uzakta görülebilir.
Park manevraları ve şerit değiştirmeler sırasında, aynaları kullanarak aracın yan taraflarını kontrol etmek önemlidir.
Arka park sensörleri de aracın çevresiyle ilgili bilgileri tamamlar.

Etkinleştirme / Devre Dışı Bırakma

Kontak açıldığında sistem çalışır.
Sayısal veya standart moda geçmek için düğmeye **1** basınız.

UYARI

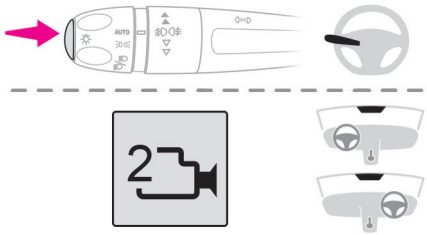
Standart mod, iç aynayı kamera olmaksızın kullanmanızı sağlar.
Sayısal mod etkinleştirildiğinde, sol üst köşede bir kamera simgesi belirir.

Arka kapı veya ön yolcu kapısı açıldığında ve dikiz aynasının ekranında açık kapı sembolü görüntülendiğinde fonksiyon otomatik olarak duraklatılır (reprodüksiyon ekranı gri olur).

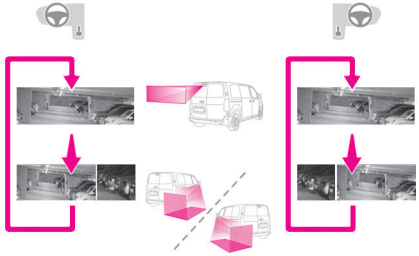
Arka kapı veya ön yolcu kapısı kapatıldığında fonksiyon otomatik olarak yeniden görüntülenir.
Ekranlar otomatik olarak duraklatıldığında, kapılar açılmadan önce görüntülenen son görüntüyü izlemek mümkündür.
► İç dikiz aynasının altındaki düğmeye **4** basılı tutunuz.

Çalışma

► **İzleme arka görünümü** varsayılan olarak gösterilir.



► **Yan görünümü izlemek için**, aydınlatma kumanda kolunun ucuna veya iç dikiz aynasının altında bulunan ilgili düğmeye **4** basınız.
Arka görünüm ve yanal görünüm aynı anda görüntülenir.



UYARI

İç dikiz aynası, bir römork takılı olsa bile kamera görüntüsünü gösterir.

Ayar

İç dikiz aynasının altında:

► Ayar menüsünü görüntülemek için düğmeye **2** basınız.

► Parlaklık menüsünü görüntülemek için düğmeye **2** bir kez daha basınız.

Görüntülenen menüye bağlı olarak:

► **Yukarı/Aşağı Açı Ayarı**: Kameranın açısını yukarıdan aşağıya doğru ayarlamak için ok düğmesine **3** ve **4** basınız.

► **Parlaklık Ayarı**: Kameranın parlaklığını ayarlamak için ok düğmesine **3** ve **4** basınız.

Düğmeye basılmazsa veya düğmeye **2** üçüncü kez basılırsa ayar menüsü 5 saniye sonra otomatik olarak kapanır.

UYARI

Kontak kapatıldıktan sonra kullanıcı ayarı ve açma/kapama modu hafızaya alınır.

Çalışma sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistem bozulabilir (hatta hasar görebilir) ve çalışmayabilir:

– Bagaj kapağına veya yandan menteşeli kapıya bisiklet taşıyıcı montajı (modele bağlı olarak).

– Bir römorkun çekme topuzuna bağlanması.

– Kapı açıkken araba kullanmak.

DİKKAT

Lütfen kameraların önünün kapatılmaması gerektiğini unutmayın (bir çıkartma, bisiklet taşıyıcısı vb. ile).

UYARI

Arka kameranın (**izleme arka görünümü** ve **görsel geri görüş desteği**) görüş alanı araçtaki yüke bağlı olarak değişebilir.

UYARI

İleri viteste veya geri viteste **izleme arka görünümü** veya **görsel geri görüş** desteği kullanılırken yandan menteşeli kapı açılırsa, çıkış ekranı griye dönüşür.

Yolcu tarafı görünümünün kullanımı sırasında, ileri viteste veya geri viteste ön yolcu kapısı açılırsa, çıkış ekranı gri hale gelir.

UYARI

Çekme topuzuna bir römork takılıysa, geri vitese takıldığında, römork ayrılana kadar **görsel geri görüş desteği** çalışmayacaktır.

İzleme arka görünümü varsayılan görünüm haline gelir.

UYARI

Sistemde bir arıza meydana gelirse, her türlü güvenlik sorununu önlemek için bir Toyota bayisine gidiniz.

Arıza

Bir arıza durumunda, reprodüksiyon ekranı gri hale gelir, bu simge görüntülenir ve ardından optik moda nasıl geçileceğine dair grafiksel açıklama geçici olarak görüntülenir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Üst Arka Görüşü

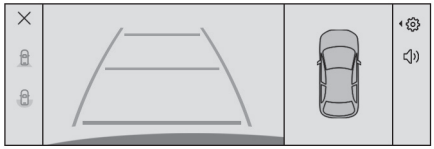
Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus ile

DİKKAT

Daha fazla bilgi edinmek için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımına yönelik genel tavsiyeler** bölümüne bakınız.

Geri vitese takıldığında, motor çalışırken, bu sistem aracın arkasında bulunan bir kamerayı kullanarak dokunmatik ekranda aracın yakın çevresinin görüntülerini gösterir.

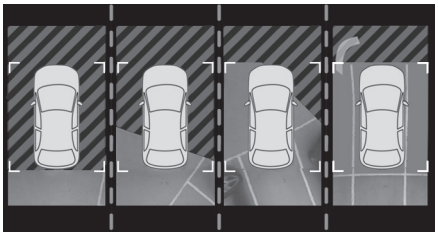




Ekran, iki yan menü, bir bağlamsal görünüm ve aracın üstünden yakın çevresindeki bir görünüm ile 4 bölüme ayrılmıştır.
Park sensörleri, aracın üstünden görünümdeki bilgileri tamamlar.

Farklı bağlamsal görünümler mevcuttur:
– Otomatik yakınlaştırılmış görünüm.
– Standart görünüm.
– Panoramik görünüm.
Bağlama bağlı olarak, sistem görüntülenecek en iyi görünümü seçer (standart veya otomatik yakınlaştırma).
Görünüm tipi manevra sırasında istenildiği zaman değiştirilebilir.
Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilmez.

Çalışma prensibi



Kamera kullanılarak, düşük hızdaki manevralar sırasında aracın yakın çevresi kaydedilir.
Araç ilerledikçe, aracın üstünden yakın çevresindeki bir görüntü gerçek zamanlı olarak (ekranın yan tarafında) oluşturulur.
Bu görünüm, park ederken aracın hizalanmasını ve yakındaki engellerin algılanmasını kolaylaştırır. Araç çok uzun süre hareketsiz kalırsa, bu otomatik olarak silinir.

An additional jet is fitted above the number plate to clean the reversing camera (depending on version).
► Geri görüş kamerasının yıkanması arka cam yıkama çalıştırılarak tetiklenir.

Ayarlar

Yan menüde:

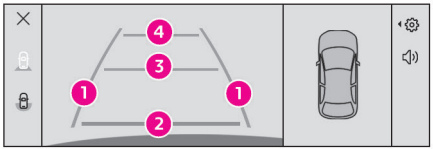
Bu pencere aşağıdaki işlemlerin gerçekleştirilmesine imkan tanır:
– sesli sinyalin ses seviyesini ayarlama.
– kamera yıkamasını tetikleme (ekipmana bağlı olarak).

Bu düğme sesli sinyali sessize almayı/açmayı sağlar.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

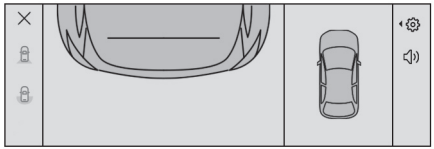
Kamerayı etkinleştirmek için geri vitese alınız.
Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:
– geri vitesi değiştirirken ve ileri viteste 10 km/saatten (6 mph) daha yüksek hızlarda.
– dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki çarpı işaretine basamakla.

Standart görünüm



Aracın arkasındaki bölge ekranda görüntülenir.
Mavi çizgiler **1** aynalar açılmış durumdayken aracınızın genişliğini temsil eder; bunların yönü direksiyon simidinin konumuna göre değişir.
Kırmızı çizgi **2** arka tampondan 30 cm'lik bir mesafeyi temsil etmektedir; iki mavi çizgi **3** ve **4** sırasıyla 1 m ve 2 m mesafeyi temsil etmektedir.
Bu görünüm otomatik olarak veya yan menüden seçilerek kullanılabilir.

Otomatik yakınlaştırılmış görünüm



Arka kamera manevra sırasında aracın çevresini kaydederek aracın arkası üzerinde yakın çevresinin görüntüsünü oluşturur ve aracın yakındaki engellerin etrafından manevra yapmasını sağlar.
Arka tamponda bulunan sensörler kullanılarak, manevra sırasında kırmızı çizgide (30 cm'den az) bir engele yaklaşıldığında otomatik yakınlaştırma görünümü gösterilir.
Bu görünüm yalnızca otomatik olarak kullanılabilir.

UYARI

Engeller gerçekte olduklarından daha uzakta görülebilir.
Manevra sırasında aynaları kullanarak aracın yan taraflarını izlemek önemlidir.
Park sensörleri ayrıca aracın etrafındaki alan hakkında ek bilgi sağlar.

Panoramik görünüm



Panoramik görünüm, araçların, yayaların veya bisikletlilerin gelişini tahmin ederek geriye doğru bir park alanı bırakmanıza olanak tanır
Bu görünüm tam bir manevra yapmak için tavsiye edilmez.
Bu görünüm yalnızca yan menüden seçilerek kullanılabilir.

Yakıtların uygunluğu

B7 B10 B20 B30

EN590, EN16734 ve EN16709 standartlarına uygun ve sırasıyla %7, %10, %20 ve %30'a kadar yağ asidi metil esteri içeren dizel yakıtlar. Nadiren de olsa B20 veya B30 yakıtlarının kullanılması "Zorlu koşullar" olarak adlandırılan özel bakım koşullarını zorunlu kılar.

XTL

EN15940 standardına uygun parafin sınıfı dizel yakıt.

DİKKAT

Diğer (biyo) yakıt türlerinin (örn. saf veya seyreltilmiş bitkisel veya hayvansal yağlar, evsel yakıt) kullanılması kesinlikle yasaktır - motora ve yakıt sistemine zarar verme tehlikesi!

UYARI

Kullanımına izin verilen Dizel yakıt katkı maddeleri yalnızca B715000 standardını karşılayanlardır.

Düşük sıcaklıkta dizel

0°C'nin (+32°F) altındaki sıcaklıklarda, yaz tipi Dizel yakıtlarda parafin oluşumu motorun doğru çalışmasını engelleyebilir. Bu sıcaklık koşullarında kış tipi Dizel yakıt kullanınız ve yakıt deposunun %50'den fazlasını dolu tutunuz.
15 °C'nin (+5 °F) altındaki sıcaklıklarda çalıştırma sorunlarını engellemek için aracı korunaklı bir yere (ısıtmalı garaj) park etmek en iyisidir.

Yurtdışı seyahatleri

Bazı yakıtlar aracınızın motoruna zarar verebilir.
Bazı ülkelerde, motorun doğru çalışmasını garanti altına almak için belirli bir yakıtın kullanılması gerekebilir (belirli oktan derecesi, belirli ticari marka, vb.).
Ek bilgi almak için bir bayiye danışınız.

Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapasitesi: yaklaşık 69 litre.
Yedek seviye: yaklaşık 6 litre.

Düşük yakıt seviyesi

Düşük yakıt seviyesine erişildiğinde, gösterge panelinde bu uyarı lambalarından birisi, bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde yanar. Lamba ilk yandığında **yaklaşık 8 litre** yakıt kalır.
Yeterli miktarda yakıt eklenene kadar, bu uyarı lambası kontak her açıldığında mesaj ve sesli sinyal ile birlikte yanar. Sürüş sırasında, yakıt seviyesi **0**'a doğru düştükçe bu mesaj ve sesli sinyal artan sıklıkta tekrarlanır.
Yakıtınızın bitmesini önlemek için mümkün olan en kısa sürede yakıt ikmali yapmanız gerekir.
Yakıtın bitmesi (Dizel) hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

UYARI

Uyarı lambasının yanındaki küçük bir ok, yakıt doldurma kapağının aracın hangi tarafında olduğunu gösterir.

DİKKAT

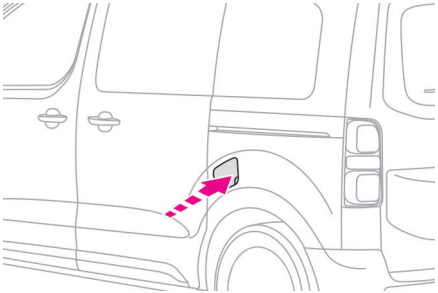
Stop & Start
Motor STOP modundayken asla yakıt ikmali yapmayınız; kontağı kapatmanız gerekir.

Yakıt doldurma

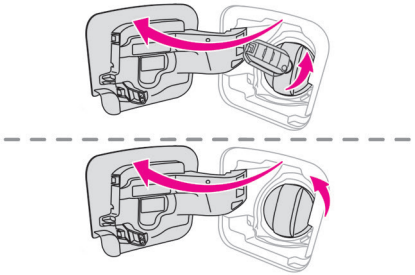
Yakıt göstergesi tarafından kaydedilebilmesi için en az 8 litre yakıt eklenmelidir.
Doldurma kapağının açılması hava girişinden kaynaklanan bir sese neden olabilir. Bu tamamen normaldir ve yakıt sisteminin sızdırmazlığının bir sonucudur.
Tam güvenlik içinde yakıt ikmali yapmak için:

► **Motoru daima kapatınız.**

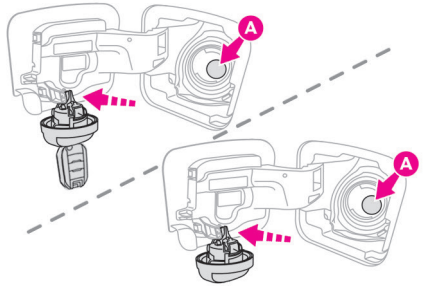
► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma kullanarak aracın kilidini açınız.



► Yakıt deposunun kapağını açınız.



► Klasik bir anahtarla, anahtarı yakıt doldurma kapağına sokunuz, ardından anahtarı sola doğru çeviriniz.



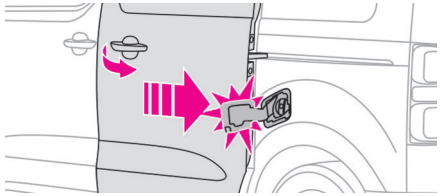
► Doldurma kapağını çıkarınız, ardından yakıt doldurma kapağı üzerinde bulunan tutucuya yerleştiriniz.

► Nozulu yerleştirin ve tamamen içeri itin (metal valfi **A** iterken).

► Depoyu doldurunuz. Arızalara neden olabileceğinden, nozulun üçüncü kesme noktasını geçerek devam etmeyiniz.

► Doldurma kapağını tekrar yerine takınız ve sağa doğru çevirerek kapatınız.

► Yakıt doldurma kapağını iterek kapatınız (aracınızın kilidi açık olmalıdır).



⚠ DİKKAT

Aracın sol tarafında kayar bir kapı varsa, yakıt doldurma kapağı açıkken bu kapıyı açmayınız (yakıt doldurma kapağına ve kayar kapıya zarar verme riski ve yakıt dolduran kişinin yaralanma tehlikesi).

⚠ DİKKAT

Yakıt doldurma kapağı açıksa ve sol taraftaki kapıyı açmaya çalışırsanız, bir mekanizma kapağın açılmasını engeller.
Ancak kapı yarıya kadar açılabilir.
Kapı mekanikse, kapıyı tekrar kullanmak için yakıt doldurma kapağını kapatınız.
Kapı elektrikliyse, doğru şekilde kullanabilmek için yakıt doldurma kapağını kapatınız ve ardından açma kumandasına basınız.

Araç, egzoz gazlarındaki zararlı emisyon seviyesini azaltmaya yardımcı olan bir katalitik konvertör içerir.

DİKKAT

Aracınıza yanlış yakıt koyduysanız, motoru çalıştırmadan önce yakıt deposunu tahliye ettirmeli ve doğru yakıtla doldurmalısınız.

Aracın uzun süre hareketsiz kalması veya muhafazaya alınması

Uzun bir hareketsiz kalma süresi boyunca yakıtın bozulmasını azaltmaya yardımcı olmak için, depo yakıtına “UNIK+ Diesel” katkı maddesinin eklenmesi şiddetle tavsiye edilir.

Doldurma prosedürü

– Düşük yakıt seviyesine ulaşıldığında, yakıt deposuna bir şişe yakıt katkısı “UNIK+ Diesel” doldurunuz.

– Yakıt deposunu yaklaşık 50 litre yakıtla doldurun.

– Yakıt borusunu karışımla doldurmak için yaklaşık 35 km (22 mil) sürüş yapınız.

Daha fazla bilgi almak ve "UNIK+ Diesel" katkı maddesini temin etmek için bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.

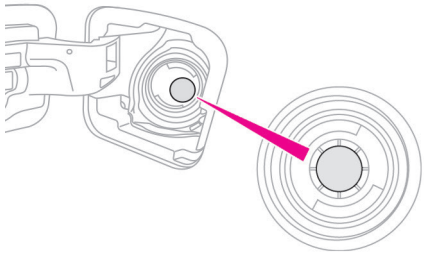
Yakıt kesme

Aracınız, bir çarpma durumunda yakıt beslemesini kesen bir güvenlik sistemi ile donatılmıştır.Aracınız, bir çarpma durumunda yakıt beslemesini kesen bir güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

Dizel yanlış yakıt önleme

Dizel aracın deposunun benzinle doldurulmasını önleyen mekanik cihaz. Yanlış yakıt doldurulmasından kaynaklanabilecek motor hasarı riskini önlemeye yardımcı olur.

Doldurma ağzında bulunan yanlış yakıt önleme cihazı, doldurma kapağı çıkarıldığında belirir.



Dizel aracınızın yakıt doldurma ağzına bir benzin doldurma nozulu sokulduğunda, kapakla temas eder. Sistem kapalı kalır ve dolumu önler.

Israr etmeyiniz ve Dizel tipi bir doldurma nozulu kullanınız.

UYARI

Depoyu yavaşça doldurmak için bir yakıt bidonu kullanmak mümkündür.

İyi bir yakıt akışı sağlamak için, yakıt bidonunun nozülünü yanlış yakıt önleme cihazının kapağıyla doğrudan temas edecek şekilde yerleştirmeyiniz.

UYARI

Yurtdışı seyahatleri

Dizel yakıt pompası nozulları diğer ülkelerde farklı olabileceğinden, yanlış yakıt önleme cihazının varlığı yakıt ikmalini imkansız hale getirebilir.

Yurtdışına seyahat etmeden önce, aracın ziyaret edilen ülkelerin dağıtım donanımlarına uygun olup olmadığını bir Toyota bayisine kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

Şarj sistemi (Elektrikli)

400 V elektrikli sistem

DİKKAT

Daha fazla bilgi için **elektrikli araçlarla ilgili Genel tavsiyeler** ve **şarj edilebilir hibrit veya elektrikli araçlarla ilgili Özel tavsiyeler** bölümüne bakınız.

Yaklaşık 400 V gerilimle çalışan elektrikli tahrik sistemi turuncu kablolarla tanımlanır ve bileşenleri bu sembolle işaretlenir:

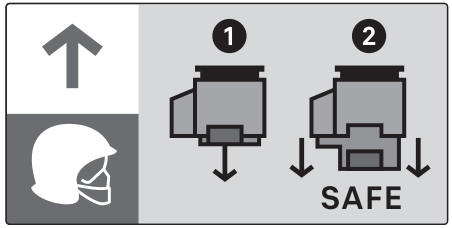


DİKKAT

Elektrikli bir aracın güç aktarma organları kullanım sırasında ve kontak kapatıldıktan sonra sıcak olabilir.
Etiketlerde, özellikle de şarj kapağının içinde gösterilen uyarı mesajlarına uygun davranınız.

DİKKAT

Yüksek voltajlı sistem gerilimi tehlikelidir ve yanıklara veya başka şekilde yaralanmalara, hatta ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.
Yüksek voltajlı bileşenlerdeki hasar görünür olmadığından, Toyota bu konulara dikkat etmenizi önerir:
– Hasarlı olsun ya da olmasın bileşenlere asla dokunmayınız ve mücevherlerinizin ya da diğer metalik nesnelerin bu bileşenlerle temas etmesine izin vermeyiniz.
– Yüksek gerilim kabloları (mor veya turuncu) veya Elektrik tehlikesi etiketiyle işaretlenmiş diğer yüksek gerilim bileşenleri üzerinde asla çalışmayınız. Yüksek gerilim sistemine yapılacak her türlü müdahale, bu tür işleri yapmak üzere nitelikli ve yetkili servislerde kalifiye kişiler tarafından gerçekleştirilmelidir.
– Yüksek gerilim kablolarına (mor veya turuncu) asla zarar vermeyiniz, bunları değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız ya da yüksek gerilim şebekesinden ayırmayınız.
– Çekiş aküsünün kapağını asla açmayınız, değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz.
– Yüksek gerilim bileşenleri ve kablolarının yakınında asla kesim ve şekillendirme aletleri veya ısı kaynaklarıyla çalışmayınız.
Soğutma tankındaki sıvı seviyesinin düşük olması durumunda, sızıntının çekiş aküsünde olmadığını doğrulamak için dolum işlemi yalnızca yetkili ve bu konuda eğitim almış bir serviste yapılmalıdır.
Yüksek gerilim sistemine yapılacak her türlü müdahale, bu tür işleri yapmak üzere nitelikli ve yetkili servislerde kalifiye kişiler tarafından gerçekleştirilmelidir.
Aracın veya çekiş aküsünün hasar görmesi, hemen veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Toyota şunları tavsiye etmektedir:
– Bir olay meydana geldiğinde, itfaiye ve acil yardım servislerini aracın bir çekiş aküsüyle donatılmış olduğu uyarısında bulunarak daima bilgilendiriniz.
– Çekiş aküsünden sızan sıvılara asla dokunmayınız.
– Çekiş aküsünden yayılan zehirli olan gazları solumayınız.
– Olay veya kaza durumunda araçtan uzaklaşın, yayılan gazlar yanıcıdır ve yangına neden olabilir.



DİKKAT

Bu etiket yalnızca araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda itfaiye ve bakım servisleri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
Bu etikette gösterilen cihaza başka hiç kimse dokunmamalıdır.

DİKKAT

Bir kaza veya aracın alt gövdesine bir darbe alınması durumunda
Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş aküsü ciddi şekilde hasar görebilir.
Aracı güvenli olduğu ilk fırsatta durdurunuz ve kontağı kapatınız.
Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle irtibata geçiniz.

DİKKAT

Bir yangına maruz kalınması durumunda
Derhal araçtan çıkınız ve tüm yolcuları araçtan tahliye ediniz. Yangınla asla kendiniz mücadele etmeye çalışmayın - elektrik çarpması riski!
Derhal acil yardım servisleriyle irtibata geçerek olayın elektrikli bir araçla ilgili olduğunu bildirmelisiniz.

DİKKAT

Yıkama yaparken
Aracı yıkamadan önce, her zaman şarj kapağının doğru şekilde kapalı olduğundan emin olunuz.
Akü şarjdayken aracı asla yıkamayınız.

DİKKAT

Yüksek basınçlı yıkama
Elektrikli parçalara zarar vermemek için motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaklanmıştır.
Kaportayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayınız.

DİKKAT

Konnektöre veya şarj nozülüne su veya toz girmesine asla izin vermeyiniz - elektrik çarpması veya yangın tehlikesi!
Şarj nozülünü veya kablosunu asla ıslak elle takmayınız / çıkarmayınız - elektrik çarpması tehlikesi!

Çekiş aküsü

Bu akü, elektrik motoruna ve yolcu bölmesindeki termal konfor donanımına güç sağlayan enerjiyi depolar. Kullanım sırasında boşalır ve bu nedenle düzenli olarak şarj edilmesi gerekir. Şarj etmeden önce çekiş aküsünün rezerv seviyesine düşmesini beklemeye gerek yoktur.
Akünün menzili sürüş türüne, güzergaha, termal konfor donanımlarının kullanımına ve bileşenlerinin eskimesine göre değişebilir.

UYARI

Çekiş aküsünün ömrü, iklim koşulları, kat edilen mesafe ve ne sıklıkta hızlı şarj edildiği gibi birçok faktöre bağlıdır.

DİKKAT

Aracınızın kilometre performansını ve çekiş akünüzün dayanıklılığını korumak için Toyota size şunları önermektedir:
– Elektrikli aracınızın aküsünü günlük olarak tamamen şarj etmeyiniz (çekiş aküsünü mümkün olduğunca sık şekilde %80'in altında şarj ediniz).
– Aküyü tamamen boşaltmayınız.
– Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşük veya yüksek olduğunda aracı uzun süreli (12 saatten fazla) kullanmama durumunda saklamayınız. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesini tercih ediniz.

– Hızlı şarj kullanımını sınırlayın.
– Aracı -30°C'nin altındaki ve +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara 24 saatten fazla maruz bırakmayınız.
– Aracı negatif sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalıştığı durumlar hariç) veya +30°C'nin üzerinde şarj etmekten kaçınınız.
– Aracın çekiş aküsünü enerji jeneratörü olarak kullanmayınız.
– Aracınızın çekiş aküsünü şarj etmek için bir jeneratör kullanmayınız.

DİKKAT

Çekiş aküsünün hasar görmesi durumunda
Araç üzerinde kendi başınıza çalışmanız kesinlikle yasaktır.
Aküden gelen sıvılara dokunmayınız ve bu ürünlerin cildinizle teması halinde bol suyla yıkayınız ve mümkün olan en kısa sürede bir doktora başvurunuz.
Bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurarak sistemi kontrol ettiriniz.

Çekiş aküsünün aşırı derecede ısınması

Bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde aşağıdaki uyarı lambalarının belirmesi durumunda:
► Aracı en iyi güvenlik koşullarında mümkün olan en kısa sürede durdurunuz.
► Kontağı kapatınız.
► Aracı mümkün olduğunca çabuk boşaltınız ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.
► İtfaiyeyi ve/veya acil yardım ekiplerini arayınız ve aracın elektrikli olduğunu belirtiniz.

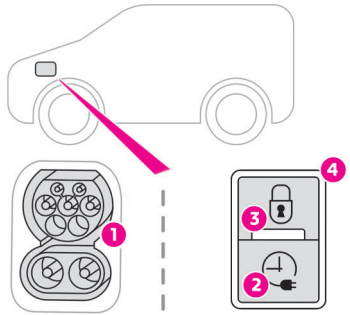
DİKKAT

Ölüm tehlikesi / Ciddi yaralanma riski
Çekiş aküsünün yanmasına kadar varabilecek zincirleme bir reaksiyon meydana gelebilir.

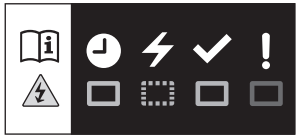
Çekiş aküsünün atığa çıkarılması

Çekiş aküsü, Toyota'nın tavsiyelerine uyulduğu takdirde aracın ömrü boyunca kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
Akünün değiştirilmesi gerekirse, atılmasıyla ilgili talimatlar için bir Toyota bayisine başvurunuz.
Akünün uygun olmayan şekilde imha edilmesi ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riski taşır.
Toyota, yasal düzenlemelere uygun olarak, yetkili operatörlerle işbirliği içinde bu bileşenin ikinci bir kullanım ömrüne sahip olmasını veya geri dönüştürülmesini sağlamaktadır.

Şarj konnektörleri ve gösterge lambaları



1. Şarj konnektörleri
2. Ertelenmiş şarj etkinleştirme düğmesi
3. Nozül kilitleme gösterge lambası
   Sabit kırmızı: nozül doğru şekilde konumlandırılmış ve konnektöre kilitlenmiş.
   Yanıp sönen kırmızı: nozül yanlış yerleştirilmiş veya kilitleme mümkün değil.
4. Şarj gösterge lambası



Şarj gösterge lambasının durumu	Anlamı
Sabit beyaz	Kapağı açtığınızda ve şarj kablosunu çıkardığınızda karşılama aydınlatması.
Yanıp sönen beyaz	Şarj başlatma.
Sabit mavi	Ertelenmiş şarj.
Yanıp sönen yeşil	Şarj ediliyor
Sabit yanan yeşil	Şarj işlemi tamamlandı. Aracın fonksiyonları bekleme moduna geçerken şarj gösterge lambası yaklaşık 2 dakika sonra söner. Aracın kilidi Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile açıldığında veya bir kapı açıldığında akünün tamamen şarj olduğunu göstermek için gösterge lambası tekrar yanar.
Sabit kırmızı	Arıza.

DİKKAT

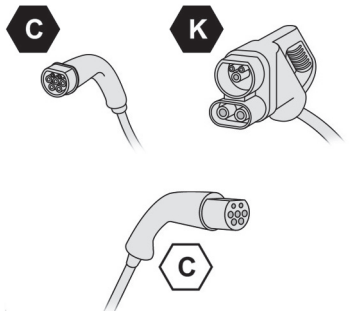
Şarj kapağına hafif bile olsa bir darbe alınması durumunda kullanmayınız.
Şarj konnektörünü sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi!
Bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.

Şarj kabloları, soketler ve şarj cihazları

Araçla birlikte verilen şarj kablosu (modele bağlı olarak) satışın yapıldığı ülkedeki elektrik sistemleriyle uyumludur. Yurt dışına seyahat ederken, yerel elektrik sistemlerinin şarj kablosuyla uyumunu kontrol ediniz.
Bayinizden tüm şarj kablolarını temin edebilirsiniz.
Daha fazla bilgi almak ve uygun şarj kablolarını temin etmek için bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Şarj soketleri/konnektörleri üzerindeki tanıtım etiketleri

Hangi cihazın kullanılması gerektiği konusunda kullanıcıyı bilgilendirmek için araca, şarj kablosuna ve şarj cihazına tanıtım etiketleri yapıştırılmıştır.

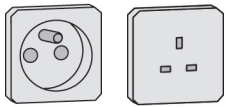


Her tanıtım etiketinin anlamı aşağıdaki gibidir:

Tanıtım etiketi	Konum	Yapılandırma	Güç tipi/Voltaj aralığı
C	Şarj konnektörü (araç tarafı)	TİP 2	AC < 480 Vrms
C	Şarj soketi (şarj cihazı tarafı)	TİP 2	AC < 480 Vrms
K	Şarj konnektörü (araç tarafı)	COMBO 2 (FF)	DC 50 V – 500 V

Standart şarj, mod 2

Ev tipi soket
(standart şarj - alternatif akım (AC))

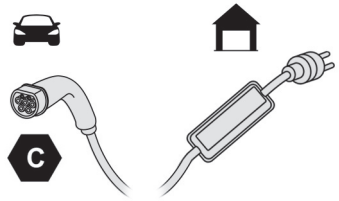


Standart soketle Mod 2: 8 A maksimum şarj akımı.



Green'Up soketle Mod 2: 16 A maksimum şarj akımı.
Bu tür bir soket taktırmak için profesyonel bir servis çağırınız.

Özel ev tipi şarj kablosu - mod 2 (AC)

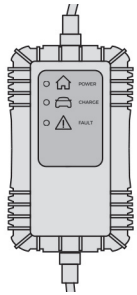


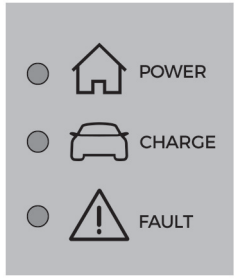
Şarj konnektöründeki (araç tarafı) **C** tanıtım etiketi.

DİKKAT

Özel ev tipi şarj kablosu (mod 2)
Kabloya zarar vermemelisiniz.
Hasar görmesi durumunda, kabloyu kullanmayınız ve değiştirilmesi için bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Kumanda ünitesi (mod 2)





POWER
Yeşil: elektrik bağlantısı kuruldu; şarj başlayabilir.

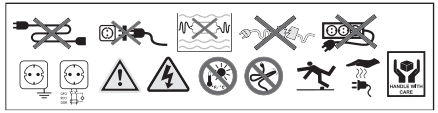
CHARGE
Yanıp sönen yeşil: şarj devam ediyor veya sıcaklık ön koşullandırması etkinleştirildi.
Sabit yeşil: şarj tamamlandı.

FAULT

Kırmızı: arıza; şarja izin verilmez veya derhal durdurulmalıdır. Her şeyin doğru bağlandığını ve elektrik sisteminin arızalı olup olmadığını kontrol ediniz.
Gösterge lambası sönmezse, bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.
Şarj kablosunu bir ev tipi sokete taktığınızda, tüm gösterge lambaları kısa süreliğine yanar.
Hiçbir gösterge lambası yanmazsa, ev tipi soketin devre kesicisini kontrol ediniz:
– Sigorta atmışsa, elektrik sisteminin uyumlu olup olmadığını kontrol ettirmek ve/veya gerekli onarımları yaptırmak üzere bir uzmana başvurunuz.
– Sigorta atmadıysa, şarj kablosunu kullanmayı bırakınız ve bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Kumanda ünitesi etiketi - Tavsiyeler

Kullanmadan önce el kitabına bakınız.



1. Bu şarj kablosunun yanlış kullanımı yangına, maddi hasara ve elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir!
2. Her zaman 30 mA kaçak akım cihazıyla korunan, doğru şekilde topraklanmış bir soket kullanınız.
3. Daima elektrik devresinin akım değerine uygun bir devre kesiciyle korunan bir elektrik prizi kullanınız.
4. Kontrol ünitesinin ağırlığı elektrik prizi, fiş ve kablolar tarafından taşınmamalıdır.
5. Arızalıysa veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse bu şarj kablosunu asla kullanmayınız.
6. Bu şarj kablosunu asla onarmaya veya açmaya kalkışmayınız. Onarılabilir parça içermez - hasar görmüşse şarj kablosunu değiştiriniz.
7. Bu şarj kablosunu asla suya batırmayınız.
8. Bu şarj kablosunu asla bir uzatma kablosu, çoklu priz, dönüştürücü adaptör veya hasarlı bir elektrik prizinde kullanmayın.
9. Şarjı durdurmak için fişi duvar prizinden çekmeyiniz.
10. Şarj kablosu veya duvar prizi dokunulduğunda sıcak hissediliyorsa, uzaktan kumanda anahtarınıyla aracı kilitleyip ardından kilidini açarak şarj işlemini derhal durdurunuz.
11. Bu şarj kablosu, elektrik arkına veya kıvılcımlara neden olabilecek bileşenler içerir. Yanıcı buharlara maruz bırakmayınız.
12. Bu şarj kablosunu yalnızca Toyota araçlarda kullanınız.
13. Kabloyu asla ıslak ellerle duvar prizine takmayın (veya prizden çıkarmayınız).
14. Araca kilitlenmişse konnektörü zorlamayınız.

Kumanda ünitesi etiketi - Gösterge lambalarının durumu

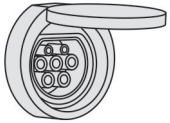
	Gösterge lambasının durumu
Kapalı	○
Açık	● ●
Yanıp sönüyor	☼ ☼

POWER	CHARGE	FAULT	Sembol	Açıklama
○	○	○		Güç kaynağına bağlı değil veya altyapıdan güç sağlanamıyor.
● (yeşil)	● (yeşil)	● (kırmızı)		Kumanda ünitesi şu anda bir self-test gerçekleştiriyor.
● (yeşil)	○	○		Sadece altyapıya bağlı veya altyapıya ve Elektrikli Araca (EV) bağlı ancak şarj işlemi devam etmiyor.
● (yeşil)	◌ (yeşil)	○		Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. Elektrikli araç şarjda veya bir sıcaklık ön koşullandırması sırasındadır.
● (yeşil)	● (yeşil)	○		Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. Elektrikli araç şarj edilmeyi bekliyor veya elektrikli aracın şarj işlemi tamamlandı.
○	○	● (kırmızı)		Kumanda ünitesi arızası. Şarj işlemine izin verilmiyor. Manuel sıfırlamadan sonra bir hata göstergesi yeniden belirirse, kontrol ünitesi bir sonraki şarjdan önce bir Toyota bayisi tarafından kontrol edilmelidir.
◌ (yeşil)	◌ (yeşil)	◌ (kırmızı)		Kumanda ünitesi teşhis modundadır.

Manuel sıfırlama işlemi
Kumanda ünitesi, şarj konnektörü ve duvar prizinin aynı anda çıkartılmasıyla sıfırlanabilir.
Ardından, önce duvar prizinin yeniden bağlantısını yapınız. Daha fazla bilgi için, el kitabına bakınız.

Hızlandırılmış şarj, mod 3

Hızlandırılmış şarj ünitesi (modele bağlı olarak)
(hızlandırılmış şarj - tek fazlı veya üç fazlı alternatif akım (AC))

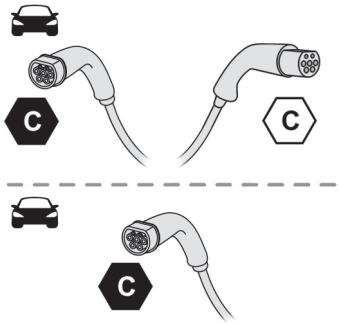


Hızlandırılmış şarj ünitesi ile mod 3'te: 32 A maksimum şarj akımı.



Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) ile mod 3'te: 32 A maksimum şarj akımı.

Şarj kablosu, mod 3 (AC)



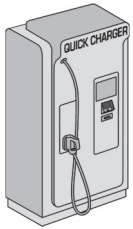
Şarj konnektöründeki (araç tarafı) ve priz (şarj cihazı tarafı) üzerindeki tanıtım etiketleri **C**.

DİKKAT

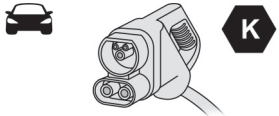
Hızlandırılmış şarj ünitesi
Şarj ünitesini sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi! Kullanım talimatları için şarj ünitesi üreticisinin kullanıcı el kitabına bakınız.

Süper hızlı şarj, mod 4

Halka açık hızlı şarj istasyonu
(süper hızlı şarj - doğru akım (DC))



Şarj kablosu, mod 4 (DC)
(hızlı halka açık şarj cihazına entegre)



Şarj konnektöründeki (araç tarafı) **K** tanıtım etiketi.
Yalnızca kablo uzunluğu 30 metreyi aşmayan halka açık hızlı şarj cihazlarını kullanınız.

Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrikli)

Aracı şarj etmek için ev tipi elektrik kaynağına (ev tipi veya hızlandırılmış şarj) veya halka açık hızlı bir şarj cihazına (süper hızlı şarj) bağlayınız. Tam şarj için, otomatik olarak sona erene kadar duraklatmadan istenen şarj işlemini takip ediniz. Şarj anında veya ertelenmiş olabilir (hızlı kamuya açık şarj cihazı, mod 4 hariç).
Aracın kilidini açıp nozülü çıkararak ev tipi veya hızlandırılmış şarjı istediğiniz zaman durdurabilirsiniz. Süper hızlı şarj için halka açık hızlı şarj cihazına bakınız.
Gösterge panelindeki ve **Dokunmatik ekrandaki** şarj göstergeleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

UYARI

MyToyota uygulamasını kullanarak şarj ilerlemesini izlemek de mümkündür.
Uzaktan çalıştırılabilir ek fonksiyonlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

DİKKAT

Bir güvenlik önlemi olarak, şarj kablosu araçtaki konnektöre takılıysa motor çalışmayacaktır. Gösterge panelinde bir uyarı görüntülenir.

UYARI

Çekiş aküsünün soğutulması
Motor bölmesindeki soğutma fanı, şarj sırasında yerleşik şarj cihazını ve çekiş aküsünü soğutmak için devreye girer.

DİKKAT

Düşük şarj / Sürüş
Çekiş aküsünün şarj seviyesi çok düşükken sürüş yapmak aracın bozulmasına yol açabilir ve kazalara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Çekiş aküsünün DAİMA yeterli şarj seviyesine sahip olduğundan emin olunuz.

DİKKAT

Düşük şarj / Park
Dış hava sıcaklığı eksi derecelerdeyse, aracınızı düşük şarjla (%20'den az) dışarıda birkaç saat park etmemeniz önerilir.

DİKKAT

Aracın 1 aydan uzun süredir kullanılmıyor olması
Yeniden çalıştırma sırasında şarj etme imkanı olmadan aracın uzun süre kullanılmaması durumunda (4 haftadan fazla), çekiş aküsü şarj seviyesi düşük veya çok düşükse, özellikle eksi derecelerdeki ortam sıcaklıklarında, kendi kendine deşarj yeniden çalıştırmayı imkansız hale getirebilir. Aracınızı birkaç hafta kullanmayı planlamıyorsanız DAİMA çekiş aküsü şarjının %20 ile %40 seviyeleri arasında olduğundan emin olunuz.
Şarj kablosunu bağlamayınız.
Aracı her zaman -10°C ile 30°C arasında sıcaklığa sahip bir yere park ediniz (aşırı sıcaklıklara sahip bir yere park etmek çekiş aküsüne zarar verebilir).
Kabloyu motor bölmesindeki aksesuar akünün (+) terminalinden ayırınız.
Aksesuar akünü şarj etmek ve çalışma gerilimini korumak için aksesuar akünün (+) ve (-) terminallerine her 3 ayda bir 12 V akü şarj cihazı bağlayınız.

Uyarılar

Elektrikli araçlarımız, Uluslararası İyonlaşmayan Radyasyondan Korunma Komisyonu (ICNIRP - 1998 Yönergeleri) tarafından yayınlanan elektromanyetik alanlara ilişkin maksimum sınırlar hakkındaki tavsiyelere uygun olarak geliştirilmiştir.

Kalp pili veya eşdeğer cihazları kullananlar



Hangi önlemleri almanız gerektiğini doktorunuza danışınız veya implante edilmiş elektro-medikal cihazınızın üreticisine cihazın ICNIRP tavsiyelerine uygun bir ortamda çalışmasının garanti edilip edilmediğini sorunuz.

⚠ DİKKAT

Şüphe durumunda

Ev tipi veya hızlandırılmış şarj: kısa bir süre için bile olsa aracın içinde veya yakınında ya da şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında durmayınız.

Ev tipi veya hızlandırılmış şarj için

⚠ DİKKAT

Şarj öncesinde

Duruma bağlı olarak:

► Kullanılacak elektrik sisteminin geçerli standartlara uygun ve araçla uyumlu olup olmadığını bir uzmana kontrol ettiriniz.

► Profesyonel bir elektrikçiye araçla uyumlu özel bir ev tipi soket veya hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) taktırınız.

Tercihen aksesuar olarak sunulan şarj kablosunu kullanmalısınız.

Ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Şarj sırasında

Şarj işlemi devam ederken aracın kilidinin açılması şarj işleminin durmasına neden olacaktır.

Açıklıklardan birinde (kapı veya bagaj) veya şarj nozülünde herhangi bir işlem yapılmazsa, araç 30 saniye sonra tekrar kilitlenecek ve şarj işlemi otomatik olarak devam edecektir.

Asla kaputun altında çalışmayınız:

– Şarj işlemi bittikten bir saat sonra bile bazı bölgeler çok sıcak kalır - yanık tehlikesi!

– Fan her an çalışabilir - kesilme veya boğulma tehlikesi!

⚠ DİKKAT

Şarjdan sonra

Şarj kapağının kapatıldığını kontrol ediniz.

Kabloyu evdeki elektrik prizine bağlı bırakmayınız - suyla temas veya suya batma durumunda kısa devre veya elektrik çarpması tehlikesi!

Süper hızlı şarj için

⚠ UYARI

Şarj öncesinde

Halka açık hızlı şarj istasyonunun ve bunun şarj kablosunun araçla uyumlu olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer dış ortam sıcaklığı:

– 0°C altındaysa, şarj süreleri uzayabilir.

– -20°C altındaysa, şarj hala mümkündür, ancak şarj süreleri daha da uzayabilir (önce bataryanın ısıtılması gerekir).

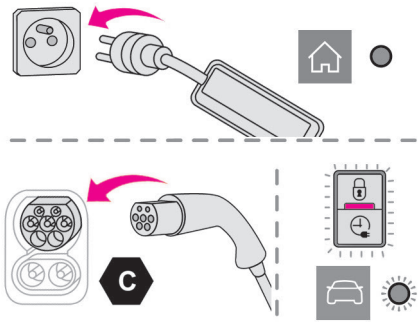
DİKKAT

Şarjdan sonra
Şarj kapağının kapatıldığını kontrol ediniz.

Bağlantı

► Şarj işleminden önce, sürüş seçicininPmodunda olduğunu kontrol ediniz, aksi takdirde şarj mümkün değildir.
► Basma düğmesine basarak şarj kapağını açınız ve şarj konnektöründe yabancı cisim olup olmadığını kontrol ediniz.

Ev tipi şarj, mod 2

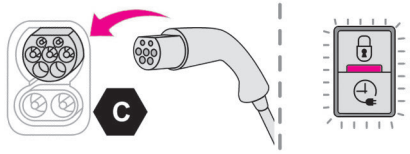


► Kumanda ünitesinden gelen şarj kablosunu ev tipi prize bağlayınız.
Bağlantı yapıldığında, kumanda ünitesindeki tüm gösterge lambaları yanar, ardından sadece **POWER** gösterge lambası yeşil renkte yanık kalır.
► Şarj nozülü üzerindeki koruyucu kapağı çıkarınız.
► Nozülü şarj konnektörüne yerleştiriniz.
Şarj işleminin başladığı, kapaktaki ve ardından kontrol ünitesindeki yeşil **CHARGE** gösterge lambalarının yanıp sönmesiyle onaylanır.
Eğer durum böyle değilse, şarj işlemi başlamamıştır; tüm bağlantıların düzgün bir şekilde yapıldığından emin olarak işlemi yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası yanarak nozülün kilitlendiğini gösterir.

UYARI

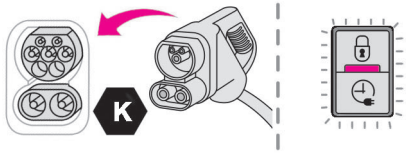
Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj kablosu hala bağlıyken, sürücü kapısının açılması şarj seviyesini yaklaşık 20 saniye boyunca gösterge panelinde gösterecektir.

Hızlandırılmış şarj, mod 3



► Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanıcı talimatlarını uygulayınız.
► Şarj nozülü üzerindeki koruyucu kapağı çıkarınız.
► Nozülü şarj konnektörüne yerleştiriniz.
Kapaktaki şarj gösterge lambası yeşil renkte yanıp söndüğünde şarj işleminin başladığı onaylanır.
Eğer durum böyle değilse, şarj işlemi başlamamıştır; bağlantının düzgün bir şekilde yapıldığından emin olarak işlemi yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası yanarak nozülün kilitlendiğini gösterir.

Süper hızlı şarj, mod 4



► Modele bağlı olarak, konnektörün alt kısmındaki koruyucu kapağı çıkarınız.
► Hızlı halka açık şarj cihazının kullanım talimatlarını uygulayınız ve hızlı halka açık şarj cihazından gelen kabloyu aracın konnektörüne bağlayınız.
Şarj işleminin başladığı, kapaktaki yeşil şarj gösterge lambasının yanıp sönmesiyle onaylanır.
Eğer durum böyle değilse, şarj işlemi başlamamıştır; bağlantının doğru olduğundan emin olarak işlemi yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası yanarak nozülün kilitlendiğini gösterir.

Ertelenmiş şarj

Ertelenmiş şarj başlangıç saati varsayılan olarak gece yarısına ayarlanmıştır.
Donanıma bağlı olarak bu zaman değiştirilebilir.

Ayarlar

Akıllı bir telefon veya tablet üzerinde

Ertelenmiş şarj fonksiyonunu **MyToyota** uygulaması üzerinden istediğiniz zaman programlayabilirsiniz.

Uzaktan çalıştırılabilir ek fonksiyonlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus bulunan araçta

► **Energy** (Enerji) dokunmatik ekran uygulamasında, **Charging** (Şarj) sekmesini seçin.
► Şarj başlangıç saatini ayarlayınız.
► **OK** ögesine basınız.

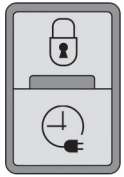
Etkinleştirme

UYARI

Ertelenmiş şarj yalnızca mod 2 ve 3 ile mümkündür.

► Ertelenmiş şarjı programladıktan sonra, aracınızı istediğiniz şarj donanımına bağlayınız.





► Aracı kilitleyiniz.
► Sistemi etkinleştirmek için kapaktaki bu düğmeye bir dakika içinde basın (şarj gösterge lambasının mavi renkte yanmasıyla onaylanır).

Bağlantının kesilmesi



Nozülü şarj konnektöründen ayırmadan önce:
► Aracın kilidi açıksa, **kilitleyiniz ve ardından tekrar kilidini açınız**.
► Araç kilitliyse, kilidi açınız.
Şarj kapağındaki kırmızı gösterge lambası sönerek şarj nozülü kilidinin açıldığını teyit eder.
► Mod 2 ve 3'te, şarj nozülünü **30 saniye** içinde çıkarınız.
Şarj gösterge lambası beyaz renkte yanar.

UYARI

Seçici kapı kilidi açma etkinleştirildiğinde, şarj nozülünün bağlantısını kesmek için kilit açma düğmesine iki kez basınız.

UYARI

Şarj işlemi tamamlandığında, kapaktaki yeşil şarj gösterge lambası yaklaşık 2 dakika sonra söner.

Ev tipi şarj, mod 2

Kumanda ünitesindeki yeşil **CHARGE** gösterge lambası ve kapaktaki yeşil şarj gösterge lambası sabit olarak yandığında şarj işleminin bittiği onaylanır.
► Şarj nozülü üzerindeki koruyucu kapağı yerine takınız ve şarj kapağını kapatınız.
► Şarj kablosunun kumanda ünitesi tarafını ev tipi soketten ayırınız.

Hızlandırılmış şarj, mod 3

Şarj işleminin sona erdiği, şarj kumanda ünitesinden ve kapaktaki yeşil gösterge lambasının sabit olarak yanmasından anlaşılır.
► Nozülü şarj ünitesine asınız ve şarj kapağını kapatınız.

Süper hızlı şarj, mod 4

Şarj işleminin sona erdiği, şarj cihazından ve şarj kapağındaki yeşil gösterge lambasının sabit olarak yanmasından anlaşılır.



► Şarj kapağındaki bu düğmeye basarak da şarjı durdurabilirsiniz (yalnızca mod 4'te).

► Nozülü şarj cihazına asınız.

► Modele bağlı olarak, alt bölümdeki koruyucu kapağı yerine takınız ve şarj kapağını kapatınız.

UYARI

Şarj nozülü bağlantısı kesildiğinde, tam şarj tamamlanmadan önce şarj nozülü bağlantısı kesilmiş olsa bile, gösterge panelindeki bir mesaj şarj işleminin tamamlandığını belirtir.

Çekme tertibatı

Yükün dağıtılması

► Römorktaki yükü, en ağır parçalar aksa mümkün olduğunca yakın olacak ve burun ağırlığını aşmadan izin verilen azami ağırlığa yaklaşacak şekilde dağıtınız.

Hava yoğunluğu irtifayla birlikte azalır, dolayısıyla motor performansı düşer. Azami çekilebilir yük her 1.000 metre irtifa için %10 azaltılmalıdır.

UYARI

Toyota tarafından onaylanmış orijinal tertibatlarını ve kablo demetlerini kullanınız. Bunları bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise taktırmanızı tavsiye ederiz.

Bir Toyota bayisi tarafından takılmıyorsa, araç üreticisinin talimatlarına uygun olarak takılmaları gerekir.

Onaylı bir çekme sistemi kullanılırken belirli sürüş veya manevra yardımı fonksiyonları otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Bir römorka takılı ve **Römork denge desteği** ile ilişkili bir çekme tertibatıyla sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

DİKKAT

Aracınızın ruhsatında, üretici etiketinde ve bu kılavuzun **Teknik veriler** bölümünde belirtilen izin verilen azami çekilebilir ağırlığa uyunuz.

DİKKAT

Çekme tertibatına takılı aksesuarlar kullanılıyorsa (örn. bisiklet taşıyıcıları, çekme kutuları):

– İzin verilen azami burun ağırlığına uyunuz.

– 4'ten fazla normal bisiklet veya 2'den fazla elektrikli bisiklet taşımayınız.

Bisikletleri bir çekme topuzu üzerindeki bir bisiklet taşıyıcısına yüklerken, en ağır bisikletleri araca mümkün olduğunca en yakına yerleştirdiğinizden emin olunuz.

DİKKAT

Araç kullandığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata uyunuz.

DİKKAT

Elektrikli araçlar

Elektrikli bir araca bir çekme tertibatı takılabilir.

Bununla birlikte, bir römorku veya karavanı çekmek mümkün değildir.

Çekme tertibatı sadece bir bisiklet taşıyıcısının montajı için kullanılmalıdır.

Tavan çubukları/Portbagaj

DİKKAT

Güvenlik önlemi olarak ve tavana zarar vermekten kaçınmak için, aracınız için onaylanmış tavan çubuklarını ve raflarını kullanmanız çok önemlidir.
Tavan çubukları ve raflarla birlikte verilen kılavuzda yer alan montaj ve kullanım talimatlarına uyunuz.

DİKKAT

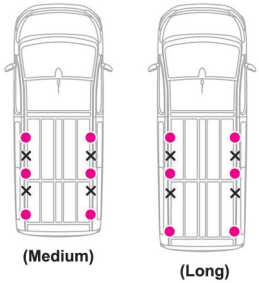
Öneriler
Taraflardan birine aşırı yüklememeye dikkat ederek yükü eşit şekilde dağıtınız.
Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın yerleştiriniz.
Yükü sıkıca sabitleyiniz.
Yavaş sürünüz: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha fazla duyarlı olacaktır ve dengesi etkilenebilir.
En azından her seyahatten önce, tavan çubuklarının güvenliğini ve sıkıca sabitlendiğini düzenli olarak kontrol ediniz.
Artık ihtiyaç duyulmadığında tavan çubuklarını çıkarınız.

DİKKAT

Bu değer değişebileceğinden, lütfen tavan çubuklarıyla birlikte verilen kılavuzda belirtilen maksimum yükü doğrulayınız.
Yükseklik 40 cm'yi aşarsa çubuklarına ve araç üzerindeki tertibatlara zarar vermemek için aracın hızını yolun profiline göre ayarlayınız.
Araçtan daha uzun nesnelerin taşınmasına ilişkin düzenlemelere uyum sağlamak için ulusal mevzuata baktığınızdan emin olunuz.

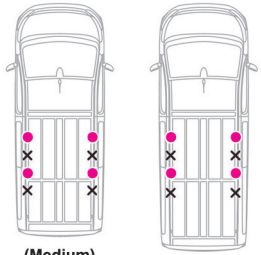
Tavan çubukları

Maksimum 3 tavan çubuğu (veya panoramik açılır tavanlı model için 2 çubuk) takılabilir - yeşil ile işaretlenmiş konumları kullanınız.





Panoramik açılır tavanla



UYARI

Maks. İzin verilen yük ağırlığı:
– 2 tavan çubuğu üzerine: 100 kg,
– 3 tavan çubuğu üzerine dağıtılmış: 150 kg.

Enine tavan çubuklarını takmak için, bu amaçla sağlanan bağlantı noktalarını kullanınız:
► Her bir çubuk üzerindeki bağlantı elemanı kapaklarını açınız.
► Her bağlantı elemanını yerine yerleştiriniz ve teker teker tavana kilitleyiniz.
► Tavan çubuklarının doğru takıldığından emin olunuz (sallayarak).
► Her bir çubuk üzerindeki bağlantı elemanı kapaklarını kapatınız.

Çubuklar birbiriyle değiştirilebilir ve her bir bağlantı noktası çiftine uyarlanabilir.

Portbagajlar

UYARI

Portbagajlarda **maks.** izin verilen yük ağırlığı: 170 kg.

Bir portbagajı takmak için, bu amaçla sağlanan bağlantı noktalarını kullanınız:
► Portbagajı sabitleme noktaları hizasında tavana yerleştiriniz ve her birini sırayla tavana sabitleyiniz.
► Portbagajın doğru takıldığından emin olunuz (sallayarak).

Kar zincirleri

Kış koşullarında, kar zincirleri çekişi ve frenleme sırasında aracın davranışını iyileştirir.

DİKKAT

Kar zincirleri sadece ön lastiklere takılmalıdır. Bunlar asla "yerden tasarruf sağlayan" tipte stepnelere takılmamalıdır.

UYARI

Kar zincirlerinin kullanımı ve izin verilen azami hızlarla ilgili olarak ülkenizde yürürlükte olan mevzuata uyunuz.

Yalnızca aracınıza takılı tekerlek tipi için tasarlanmış zincirleri kullanınız.

Orijinal lastik boyutu	Zincir tipi
215/65 R16	12 mm bağlantı
215/60 R17	KONIG K-SUMMIT VAN K84
225/55 R17	

Kar çorapları da kullanabilirsiniz.
Ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Zincir takma önerileri

► Bir seyahat sırasında kar zincirlerini takmak için, aracı yolun kenarında düz bir zeminde durdurunuz.
► Park frenini uygulayınız ve aracın hareket etmesini önlemek için tekerlek takozlarını tekerleklerin altına yerleştiriniz.
► Üretici tarafından sağlanan talimatları uygulayarak kar zincirlerini takınız.
► Yavaşça hareket ediniz ve 50 km/saat (31 mph) hızı aşmadan birkaç dakika sürüş yapınız.
► Aracı durdurunuz ve kar zincirlerinin doğru şekilde sıkıştırılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

Yola çıkmadan önce düz ve kuru bir zeminde kar zincirlerini takma alıştırması yapmanız şiddetle tavsiye edilir.

DİKKAT

Aracın lastiklerine ve yol yüzeyine zarar vermemek için kardan temizlenmiş yollarda kar zinciriyle sürüş yapmaktan kaçınınız. Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, zincirin hiçbir parçasının veya bağlantılarının jant çemberiyle temas etmediğinden emin olunuz.

Enerji tasarrufu modu

Bu sistem kontak kapalıyken aküde yeterli şarj seviyesini korumak için belirli fonksiyonların kullanım süresini yönetir.
Motoru kapattıktan sonra ve yaklaşık 30 dakikalık maksimum kümülatif bir süre için, ses ve telematik sistemi, kısa huzmeli farlar veya aydınlatma lambaları gibi fonksiyonları kullanmaya devam edebilirsiniz.

Modun seçilmesi

Enerji tasarrufu moduna girildiğinde bir onay mesajı görüntülenir ve aktif fonksiyonlar bekleme moduna alınır.

UYARI

O sırada bir telefon görüşmesi devam ediyorsa, bu görüşme müzik sisteminin eller serbest sistemi aracılığıyla yaklaşık 10 dakika boyunca sürdürülecektir.

Moddan çıkış

Bu fonksiyonlar, aracın bir sonraki kullanımında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.
Bu fonksiyonların kullanımını hemen yeniden sağlamak için motoru çalıştırınız ve:
– donanımı yaklaşık 5 dakika kullanmak için motorun 10 dakikadan daha kısa süre çalışmasına izin veriniz.
– donanımı yaklaşık 30 dakika kullanmak için motorun 10 dakikadan daha uzun süre çalışmasına izin veriniz.

Akü şarjının yeterli olduğundan emin olmak için motorun belirtilen süre boyunca çalışmasına izin veriniz.
Aküyü şarj etmek için, motoru tekrar tekrar veya sürekli olarak yeniden çalıştırmaktan kaçınınız.

DİKKAT

Akünün bitmesi motorun çalışmasını engeller.
12 V akü/Aksesuar aküsü hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Yük azaltma modu

Bu sistem , aküde kalan şarj seviyesine göre belirli fonksiyonların kullanımını yönetir.
Araç kullanılırken, yük azaltma fonksiyonu klima ve ısıtmalı arka cam gibi belirli fonksiyonları geçici olarak devre dışı bırakır.
Devre dışı bırakılan fonksiyonlar, koşullar izin verdiği anda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Kaput

DİKKAT

Stop & Start
Kaputun altında bir işlem yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışması riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız.

Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat ediniz - Boğulma ve ağır yaralanma tehlikesi!



DİKKAT

Elektrikli araçlar
Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat ediniz - Boğulma ve ağır yaralanma tehlikesi!
Kaputun altında herhangi bir çalışma yapmadan önce kontağı kapatmalı, gösterge panelindeki **READY** (HAZIR) gösterge lambasının sönük olduğunu doğrulamalı ve bağlıysa nozülü şarj konnektöründen ayırmalısınız.



UYARI

İç kaput açma kolunun konumu, sol ön kapı kapalıyken kaputun açılmasını engeller.

DİKKAT

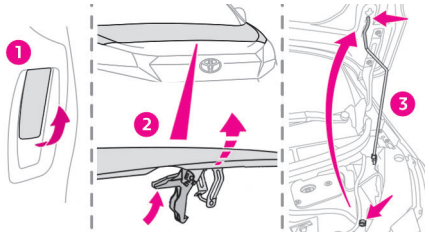
Motor sıcakken, dış emniyet mandalını ve kaput dayanağını korumalı alanı kullanarak dikkatli bir şekilde tutunuz (yanık tehlikesi).
Kaput açıkken, emniyet mandalına zarar vermemeye dikkat ediniz.
Çok rüzgarlı hava koşullarında kaputu açmayınız.

DİKKAT

Durdurulduğunda motorun soğutulması
Motor soğutma fanı motor kapatıldıktan sonra çalışabilir.
Fan kanatlarına takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat ediniz!

Açma

► Kapıyı açınız.



► Kapı çerçevesinin alt kısmında bulunan kilit açma kolunu **1**,kendinize doğru çekiniz.
► Emniyet mandalını **2** yukarıya doğru eğiniz, ardından kaputu kaldırınız.
► Dayanağı **3** yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için destek yuvasına yerleştiriniz.

Kapama

► Kaputu tutunuz ve dayanağı destek yuvasından dışarı çekiniz.
► Dayanağı yuvasına klipsleyiniz.
► Kaputu indiriniz ve hareketinin sonuna doğru geldiğinde bırakınız.
► Doğru kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

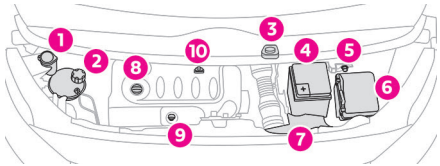
DİKKAT

Kaputun altında elektrikli donanım bulunması nedeniyle, suya maruz kalmanın (yağmur, yıkama vb.) sınırlandırılması şiddetle tavsiye edilir.

Motor bölmesi

Burada gösterilen motor sadece açıklayıcı amaçlı bir örnektir.
Aşağıdaki bileşenlerin konumları farklılık gösterebilir:
– Hava filtresi.
– Motor yağı ölçme çubuğu.
– Motor yağı doldurma kapağı.
– Pompanın hazırlanması.

Dizel motor

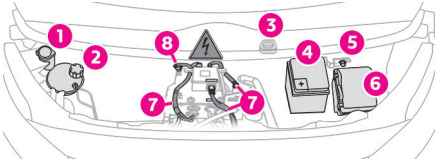


1. Cam yıkama sıvısı deposu
2. Motor soğutma sıvısı haznesi
3. Fren hidroliği haznesi
4. Akü
5. Uzak topraklama noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. Hava filtresi
8. Motor yağı doldurma kapağı
9. Motor yağı ölçme çubuğu
10. Pompanın hazırlanması<?>

DİKKAT

Dizel yakıt sistemi
Bu sistem çok yüksek basınç altındadır.
Tüm çalışmalar herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya başka bir yetkin ve güvenilir profesyonel tarafından yapılmalıdır.

Elektrik motoru



1. Cam yıkama sıvısı deposu
2. Motor soğutma sıvısı haznesi (sadece seviye)
3. Fren hidroliği haznesi
4. Akü/Sigortalar
5. Uzak topraklama noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. 400 V elektrik devresi
8. Acil servisler ve bakım teknisyenleri için acil durum sigortası

Şarj sistemi (Elektrikli) hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Seviyelerin kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tümünü Üreticinin servis programına uygun olarak düzenli olarak kontrol ediniz. Aksi belirtilmedikçe, gerektiğinde bunları tamamlayınız.
Bir seviye önemli ölçüde düşerse, ilgili sistemi bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Sıvılar Üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.

DİKKAT

Motorun belirli bölgeleri aşırı sıcak olabileceğinden (yanık tehlikesi) ve soğutma fanı her an çalışabileceğinden (kontak kapalı olsa bile) kaputun altında çalışırken dikkatli olunuz.

Kullanılmış ürünler

DİKKAT

Kullanılmış yağ veya sıvıların cilt ile uzun süreli temasından kaçınınız.
Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlı ve çok aşındırıcıdır.

ECO

Kullanılmış yağ veya sıvıları kanalizasyona veya toprağa dökmeyiniz.
Kullanılmış yağı bir Toyota bayisinde veya yetkili serviste bu amaç için ayrılmış kaplara boşaltınız.

Motor yağı

Seviye, motor en az 30 dakikadır kapatılmışken ve düz bir zemin üzerindeyken, kontak açıldığında gösterge panelindeki yağ seviyesi göstergesi (elektrikli göstergeyle donatılmış araçlar için) veya yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilir.
İki servis (veya yağ değişimi) arasında yağ seviyesinin tamamlanması normaldir. Her 5.000 km'de (3.000 mil) bir seviyeyi kontrol etmeniz ve gerekirse takviye etmeniz önerilir.

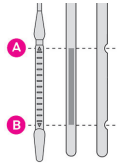
DİKKAT

Motorun ve emisyon kontrol sisteminin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı maddesi kullanmayın.

Yağ ölçme çubuğu kullanarak kontrol

Yağ çubuğunun yeri için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine bakınız.
► Yağ çubuğunu renkli tutma yerinden kavrayarak tamamen dışarı çekiniz.

► Temiz, tiftik bırakmayan bir bez kullanarak yağ çubuğunun ucunu siliniz.



► Yağ çubuğunu tekrar yerleştirip tamamen aşağı itiniz, ardından yağ seviyesini görsel olarak kontrol etmek için tekrar dışarı çekiniz: doğru seviye **A (maks)** ve **B (min).** işaretleri arasındadır.

Seviye aşağıdakiler gibiyse motorunuzu çalıştırmayınız:

– **A** işareti üzerinde: bir Toyota bayisi veya yetkili bir servisle irtibata geçiniz.

– **B** işareti altında: motor yağını derhal takviye ediniz.

DİKKAT

Yağ sınıfı

Motor yağını doldurmadan veya değiştirmeden önce, yağın motorunuz için uygun olup olmadığını ve araçla birlikte verilen (veya Toyota bayinizden veya yetkili servisinizden temin edebileceğiniz) servis programındaki önerilere uyup uymadığını kontrol ediniz.

Tavsiye edilmeyen yağların kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

Motor yağı seviyesinin tamamlanması

Motor yağı doldurma kapağının yeri için lütfen ilgili motor bölmesi çizimine bakınız.

DİKKAT

Motor çalışırken yağ doldurma kapağını asla çıkarmayınız. Yanık riski ve motor bölmesinin içine sıçrama tehlikesi.

► Motor parçalarına dökülmesini önleyerek (yangın riski) yağı küçük miktarlarla ekleyiniz.

► Seviyeyi yağ çubuğunu kullanarak tekrar kontrol etmeden önce birkaç dakika bekleyiniz.

► Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.

► Seviyeyi kontrol ettikten sonra, yağ doldurma kapağını dikkatlice geri takınız ve yağ çubuğunu durma noktasına kadar borusuna geri itiniz.

DİKKAT

Yağın motor üzerine dökülmesini önlemek için yağ çubuğu tamamen içeri sokulmalıdır. Motor bölmesinin içinde yangın tehlikesi.

DİKKAT

Kontak açıldığında gösterge panelinde görüntülenen yağ seviyesi göstergesi, yağ ilavesini takip eden 30 dakika boyunca geçerli değildir.

Fren sıvısı

Bu sıvının seviyesi "**MAX**" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Fren sıvısının ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis programına bakınız.

DİKKAT

Doldurmak için çıkarmadan önce kapağı temizleyiniz. Sadece kapalı bir kaptaki DOT4 fren sıvısını kullanınız.

Motor soğutma sıvısı

Dizel modeller için

İki servis arasında bu sıvının takviye edilmesi normaldir.

Kontrol ve doldurma işlemi yalnızca motor soğukken yapılmalıdır.

Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olması motora büyük hasar verme tehlikesi taşır; soğutma sıvısı seviyesi "**MAX**" işaretine yakın olmalı ve asla bu işaretin üzerine çıkmamalıdır. Seviye "**MIN**" işaretine yakın veya bunun altındaysa, takviye yapılması gerekir.

Motor sıcakken, soğutma sıvısının sıcaklığı fan tarafından düzenlenir.

Soğutma sistemi basınç altında olduğundan, herhangi bir çalışma yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz.

Acil bir durumda doldurma yapmanız gerektiğinde haşlanma riskini önlemek için, kapağın etrafına bir bez sarınız ve basıncın düşmesine izin vermek için kapağı iki tur açınız. Basınç düştüğünde, kapağı çıkarınız ve gerekli seviyeye kadar doldurunuz.

DİKKAT

Elektrikli modeller için

Soğutucu sıvı ilavesi yapmayın.



Seviye "**MIN**" işaretine yakın veya altındaysa, bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurmanız gerekir.

Cam yıkama sıvısı

Gerekli olduğunda, ihtiyaç duyulan seviyeye kadar doldurunuz.

Sıvının özellikleri

Sıvı, önceden karıştırılmış bir ürünle doldurulmalıdır.
Kış aylarında (sıfırın altındaki sıcaklıklar), sistemin bileşenlerini (pompa, depo, kanallar, jetler) korumak için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz maddesi içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

DİKKAT

Saf su ile doldurulması her koşulda yasaktır (donma riski, kireçlenme vb.).

Dizel yakıt katkısı (Partikül filtreli dizel)

Partikül filtresi katkı maddesi deposunda minimum seviyeye ulaşıldığında, bu uyarı lambalarından biri sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajıyla birlikte sabit olarak yanar.

Doldurma

Bu katkı maddesinin doldurulması hızlı bir şekilde yapılmalıdır.
Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz.

AdBlue® (BlueHDi)

Yedek seviyeye ulaşıldığında bir uyarı tetiklenir.
Göstergeler ve özellikle AdBlue menzil göstergeleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.
Aracın düzenlemelere uygun olarak hareketsiz kalmasını önlemek için AdBlue deposunu doldurmanız gerekir.
AdBlue® (BlueHDi) ve özellikle AdBlue tedariği hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Kontroller

Aksi belirtilmedikçe, bu bileşenleri Üreticinin servis programına ve motorunuza göre kontrol ediniz.
Veya alternatif olarak, bu bileşenleri bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Sadece Toyota tarafından önerilen ürünleri veya eşdeğer kalite ve özellikteki ürünleri kullanınız.
Toyota, fren sistemindeki bileşenler kadar önemli bileşenlerin çalışmasını ideal duruma getirmek için çok özel ürünler seçmekte ve sunmaktadır.

12 V akü

Akü herhangi bir bakım gerektirmez. Terminallerin doğru şekilde sıkıldığını (hızlı açılan terminalleri olmayan modeller) ve bağlantıların temiz olduğunu düzenli olarak kontrol ediniz.

UYARI

12 V akü akü üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce alınması gereken önlemler hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

DİKKAT

Stop & Start ile donatılmış modeller, özel teknoloji ve özelliklere sahip 12 V kurşun-asit akü ile donatılmıştır.
Akünün değiştirilmesi sadece bir Toyota bayisi veya yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

Yolcu bölmesi filtresi



Ortama ve aracın kullanımına bağlı olarak (örn. tozlu ortam, şehir içi sürüş), **filtreyi gerekirse iki misli sıklıkta değiştiriniz.**.

UYARI

Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sistemi performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokular üretebilir.

Hava filtresi



Ortama ve aracın kullanımına bağlı olarak (örn. tozlu ortam, şehir içi sürüş), **filtreyi gerekirse iki misli sıklıkta değiştiriniz**.

Yağ filtresi



Motor yağı her değiştirildiğinde yağ filtresini de değiştiriniz.

Partikül filtresi (Dizel)


/


Partikül filtresinin tıkanmaya başlaması, bir uyarı mesajıyla birlikte bu uyarı lambasının geçici olarak yanmasıyla belirtilir.
Trafik koşulları izin verdiğinde, en az 60 km/saat (37 mph) hızda ve 2.500 dev/dak'nın üzerinde bir motor devriyle 15 dakika kadar aracınızı kullanarak filtreyi rejenere ediniz (uyarı lambası sönene kadar).
Eğer 60 km/saat (37 mph) hıza ulaşmak mümkün olmuyorsa, motoru yaklaşık 15 dakika rölantide çalıştırınız, daha sonra 15 dakika boyunca 2.500 dev/dak'nın üzerinde bir motor devriyle sürüş yapınız.

DİKKAT

Filtre tamamen yenilenene kadar motoru kapatmayınız; tekrarlanan aralıklar motor yağının zamanından önce bozulmasına neden olabilir.
Araç hareketsizken filtrenin rejenerasyonu tavsiye edilmez.

UYARI

Aracın çok düşük hızda veya rölantide uzun süre çalıştırılmasının ardından, istisnai durumlarda, hızlanırken egzozdan su buharı geldiğini fark edebilirsiniz. Bu emisyonların, aracın davranışı ve çevre üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

UYARI

Yeni araç
İlk birkaç partikül filtresi rejenerasyon işlemi sırasında bir "yanık" kokusu alabilirsiniz. Bu tamamen normaldir.

Düz şanzıman



Şanzıman herhangi bir bakım gerektirmez (yağ değişimi yok).

Otomatik şanzıman



Şanzıman herhangi bir bakım gerektirmez (yağ değişimi yok).

Sürüş seçici



Sürüş seçici herhangi bir bakım gerektirmez.

El freni



Fren kolunun çok fazla hareket ettiğini veya etkinliğinin azaldığını fark ederseniz, iki programlı servis arasında olsa bile el freninin ayarlanması gerekir.
Bu sistem bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirilmelidir.

Elektrikli park freni



Bu sistem rutin bakım gerektirmez. Bununla birlikte, bir sorun olması durumunda, sistemi bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirmekten çekinmeyiniz.

UYARI

Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Fren balataları



Fren aşınması, özellikle şehir içinde kısa mesafelerde kullanılan araçlar söz konusu olduğunda, sürüş tarzına bağlıdır. Aracınızın gördüğü servisler arasında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmeniz gerekebilir.
Devrede bir sızıntı olmadığı sürece, fren sıvısı seviyesindeki bir düşüş fren balatalarının aşındığını gösterir.

UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, nem veya kışkoşullarında, fren disklerinde ve balatalarında buz oluşabilir: frenleme verimliliği düşebilir. Kurumaları ve buzlarının çözülmesi için frenlere hafifçe dokununuz.

Fren diski/kampanası aşınması



Tekerlek diski/kampanası aşınmasının kontrolü hakkında bilgi almak için bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Tekerlekler ve lastikler



Stepne de dahil olmak üzere tüm lastiklerin hava basıncı "soğuk" lastiklerde kontrol edilmelidir.
Lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. Eğer 10 dakikadan fazla veya 50 km/saat (31 mph) üzerinde 10 kilometreden (6 mil) fazla sürüş yaptıysanız, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar (30 kPa) ekleyiniz.

DİKKAT

Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uygun olmayan lastik basınçları lastiklerin erken aşınmasına ve aracın yol tutuşunun olumsuz etkilenmesine neden olur - kaza riski!

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuş performansını azaltır.
Lastiklerin (diş ve yanaklar) ve jantların durumunun yanı sıra subap kapaklarının varlığını da düzenli olarak kontrol ediniz.
Aşınma göstergeleri artık dişten daha geride görünmediğinde, kanalların derinliği 1,6 mm'den az olduğunda; mümkün olan en kısa sürede lastikleri değiştiriniz.
Belirtilenden farklı boyutta jant ve lastik kullanılması lastiklerin ömrünü, tekerleğin dönüşünü, yerden yüksekliği, hız göstergesi değerini etkileyebilir ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.
Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.
Kış veya yaz lastiklerini takarken saklanacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyiniz.
Serin, kuru bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacak şekilde muhafaza ediniz.



Kış veya 4 mevsim lastikleri, yanaklarındaki bu sembolle tanınabilir.

Amortisörler



Amortisörler aşındığında sürücülerin bunu algılaması kolay değildir. Bununla birlikte, amortisörlerin yol tutuşu ve frenleme performansı üzerinde önemli bir etkisi vardır.
Güvenliğiniz ve sürüş konforunuz için bunları düzenli olarak bir Toyota bayisi veya yetkili servisine kontrol ettirmeniz önemlidir.

Zamanlama ve aksesuar kitleri



Zamanlama ve aksesuar kitleri, motorun çalıştırılmasından kapatılmasına kadar kullanılır. Zaman içinde aşınmaları normaldir. Arızalı bir zamanlama veya aksesuar kiti motora zarar vererek kullanılamaz hale getirebilir. Katedilen mesafe veya geçen süre olarak belirtilen önerilen değiştirme sıklığından hangisine önce ulaşılırsa ona uyunuz.

AdBlue® (BlueHDi)

Toyota, çevreye saygı göstermek ve Toyota Dizel motorlarının performansını veya yakıt tüketimini olumsuz etkilemeden Euro 6 standardına uyumu sağlamak amacıyla, araçlarını egzoz gazlarının arıtılması için SCR (Seçici Katalitik Redüksiyon) ile Dizel Partikül Filtresini (DPF) birleştiren bir sistemle donatma kararı almıştır.

SCR sistemi

AdBlue® adı verilen ve üre içeren bir sıvı kullanan katalitik konvertör, nitrojen oksitlerin (NOx) %85'ine kadarlık kısmını sağlık ve çevre için zararsız olan nitrojen ve suya dönüştürür.



AdBlue® yaklaşık 20 litre kapasiteli **özel bir depoda** bulunur.

Bu kapasite yaklaşık 5.000 km'lik (3.000 mil) bir (sürüş tarzınıza ve aracınıza bağlı olarak **önemli ölçüde değişebilen**) sürüş menzili sağlar. Kalan menzil 2400 kilometreye (1.500 mil) ulaştığında, yani rezerv seviyesine ulaşıldığında bir uyarı sistemi otomatik olarak tetiklenir.

Kalan 2.400 km (1.500 mil) boyunca depo boşalana ve araç hareketsiz hale gelene kadar art arda çeşitli uyarılar tetiklenir.

Aracın iki servis arasında kat edeceği tahmini mesafe 5.000 km'den (3.000 mil) fazlaysa, AdBlue'nun takviye edilmesi gerekecektir.

UYARI

Uyarı ve gösterge lambaları ve ilgili uyarılar veya **Göstergeler** hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili bölümlere bakınız.

DİKKAT

AdBlue® deposu boşaldığında, yasalarca zorunlu kılınan bir cihaz motorun yeniden çalıştırılmasını engeller.

SCR sistemi arızalıysa, araçtan kaynaklanan emisyon seviyesi artık Euro 6 standardını karşılamayacak ve araç çevreyi kirletmeye başlayacaktır.

SCR sistemi arızasının doğrulanması durumunda, mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine veya bir yetkili servise gitmeniz şarttır. 1.100 kilometre (685 mil) sonra, motorun çalışmasını önlemek için bir cihaz otomatik olarak devreye girer.

Her iki durumda da bir menzil göstergesi, araç hareketsiz hale gelmeden önce gidilebilecek mesafeyi gösterir.

UYARI

Donan AdBlue®

AdBlue® -11°C altındaki sıcaklıklarda donar. SCR sistemi, AdBlue® deposu için bir ısıtıcı içerir ve çok soğuk koşullarda sürüşe devam etmenizi sağlar.

AdBlue® tedariği

AdBlue®'nun, rezerv seviyesine ulaşıldığını gösteren ilk uyarı verilir verilmez doldurulması tavsiye edilir.

DİKKAT

SCR sisteminin doğru çalışması için:

– Sadece ISO 22241 standardını karşılayan AdBlue® sıvısı kullanınız.

– Saflığını kaybedeceğinden AdBlue®'yu asla başka bir kaba aktarmayınız.

– Asla AdBlue®'yu suyla seyreltmeyiniz.

AdBlue®'yu bir Toyota bayisinden veya yetkili bir servisten ve ayrıca binek araçlar için özel olarak tasarlanmış AdBlue® pompalarıyla donatılmış servis istasyonlarından temin edebilirsiniz.

DİKKAT

Asla ağır yük araçları için ayrılmış bir AdBlueAdBlue® pompasından dolum yapmayınız.

Muhafaza ile ilgili tavsiyeler

AdBlue® yaklaşık -11°C'de donar ve +25°C'nin üzerinde bozulur. Kaplar serin bir yerde saklanmalı ve doğrudan güneş ışığından korunmalıdır.
Sıvı, bu koşullar altında sıvı en azından bir yıl boyunca saklanabilir.
Sıvı donmuşsa, oda sıcaklığında tamamen çözüldükten sonra kullanılabilir.

DİKKAT

AdBlue® kaplarını asla aracınızda saklamayınız.

Kullanım uyarıları

AdBlue® üre bazlı bir solüsyondur. Bu sıvı yanıcı değildir, renksizdir ve kokusuzdur (serin bir yerde tutulduğunda).
Cilde temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi sabun ve akan suyla yıkayınız. Gözlerle temas etmesi halinde, gözleri derhal bol miktarda suyla veya bir göz yıkama solüsyonuyla en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Sürekli yanma hissi veya tahriş hissederseniz tıbbi yardım alınız.
Yutulması halinde derhal ağzınızı temiz su ile yıkayınız ve ardından bol su içiniz.
Belirli koşullarda (örneğin yüksek sıcaklık), amonyak salınımı riski göz ardı edilemez: sıvıyı teneffüs etmeyiniz. Amonyak buharları muköz membranlar (gözler, burun ve boğaz) üzerinde tahriş edici etkiye sahiptir.

DİKKAT

AdBlue®'yu çocukların ulaşamayacağı yerlerde, orijinal ambalajında saklayınız.

İşlem

Doldurma işlemine başlamadan önce, aracın düz ve dengeli bir zemine park edildiğinden emin olunuz.
Kış koşullarında, araç sıcaklığının -11°C'nin üzerinde olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde AdBlue® donmuş olabilir ve bu nedenle depoya dökülemez. Doldurma işleminin yapılabilmesi için aracı birkaç saat daha sıcak bir yerde park ediniz.

DİKKAT

AdBlue®'yu asla Dizel yakıt deposuna dökmeyiniz.

DİKKAT

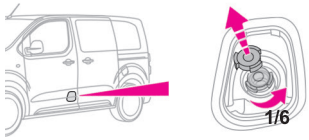
AdBlue® sıçramışsa veya kaportaya dökülmüşse, derhal soğuk suyla yıkayınız veya nemli bir bezle siliniz.
Sıvı kristalleşmişse, bir sünger ve sıcak su kullanarak temizleyiniz.

DİKKAT

Önemli: **AdBlue eksikliği nedeniyle meydana gelen bir arıza sonrasında doldurma işleminde** kontağı açmadan önce, **sürücü kapısını açmadan, aracın kilidini açmadan, anahtarı kontak anahtarına sokmadan veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sisteminin anahtarını yolcu bölmesine sokmadan** yaklaşık 5 dakika beklemek gerekir.
Kontağı açınız, ardından motoru çalıştırmadan önce 10 saniye bekleyiniz.

► Kontağı kapatınız ve motoru kapatmak için anahtarı kontak anahtarından çıkarınız.
veya
► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile motoru kapatmak için "**START/STOP**" düğmesine basınız.

AdBlue® deposuna erişim



► AdBlue® deposuna erişmek için, sol ön kapıyı açınız.
► Mavi kapağı saat yönünün tersine 6'da bir tur döndürünüz.
► Kapağı yukarı doğru açınız.
► AdBlue® kabıyla: son kullanma tarihini kontrol ettikten sonra, kabın içeriğini aracın AdBlue® deposuna dökmeden önce etiket üzerindeki talimatları dikkatlice okuyunuz.
► AdBlue® pompası ile: nozülü yerleştiriniz ve nozül otomatik olarak kesilene kadar depoyu doldurunuz.
► Doldurduktan sonra, aynı işlem sırasını ters sırada gerçekleştiriniz.

DİKKAT

AdBlue® deposunu taşırmamak için:
– AdBlue® kaplarını kullanarak 10 ve 13 litre ekleyiniz.
– Bir servis istasyonunda dolum yapıyorsanız, nozülün ilk otomatik kesmesinden sonra durunuz.
Sistem sadece 5 litre veya daha fazla AdBlue® ara takviyeleri kaydeder.

DİKKAT

AdBlue® deposu tamamen boşsa - bu durum "**Top up AdBlue: Starting impossible**" (AdBlue doldurunuz: Çalıştırma imkansız) mesajıyla doğrulanır - en az 10 litre ekleme yapmak gereklidir.
Takviye, hemen ekleme sonrasında algılanmayabilir. Takviye algılamasının etkili olması için öncesinde birkaç dakikalık sürüş yapılması gerekebilir.

Boşta sürüş

Belirli durumlarda, aracı boşta sürüş moduna almak gerekir (örneğin römork çekme, inişli çıkışlı yolda sürüş, otomatik araç yıkama (Yıkama modu), demiryolu veya denizyolu taşımacılığı)..
İşlem, şanzıman ve park freni tipine göre değişiklik gösterir.

DİKKAT

Araç boşta sürüş modundayken asla gözetimsiz bırakılmamalıdır.

DİKKAT

Araç otomatik şanzıman veya sürüş seçici ile donatılmışsa, boşta sürüş modundayken aracın içinde kalmanız şiddetle tavsiye edilir.

UYARI

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma
Kontağı tekrar açıp kapatırken fren pedalına basmamalısınız. Bunu yaparsanız, motor çalışacak ve işlemi yeniden başlatmanız gerekecektir.

Otomatik şanzımanda ve elektrikli park freniyle



Serbest bırakma işlemi

► Motor çalışırken ve araç hareketsizken, fren pedalına basınız ve **N** modunu seçiniz.
5 saniye içinde:
► Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz, ardından şu işlem sırasına uyunuz: motoru kapatınız ve basmalı seçiciyi ileri veya geri hareket ettiriniz.
► Fren pedalını bırakınız, ardından kontağı açınız.
► Ayağınızı frenin üzerine koyunuz ve park frenini bırakınız.
► Fren pedalını bırakınız, sonra kontağı kapatınız.

DİKKAT

Gösterge panelinde tekerleklerin kilidinin 15 dakika süreyle açıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenir.
Araç boşta sürüş halindeyken, müzik sistemi güncellenemez (gösterge panelinde mesaj görüntülenir).

15 dakika sonra veya normal çalışmaya geri dönüldüğünde

► Park frenini uygulayınız.
► Fren pedalına basarken motoru yeniden çalıştırınız ve **P** modunu seçiniz.

Düz şanzımanda ve elektrikli park freniyle



Serbest bırakmak için

► Motor çalışırken ve fren pedalına basarken, vites seçiciyi boş konuma getiriniz.
► Fren pedalına basarken motoru kapatınız.
► Fren pedalını bırakınız, ardından kontağı açınız.
► Fren pedalına basarken, park frenini devreden çıkarmak için kumandaya basınız.
► Fren pedalını bırakınız, sonra kontağı kapatınız.

Normal çalışmaya geri dönüş

► Fren pedalına basarken motoru yeniden çalıştırınız ve park frenini uygulayınız.

Otomatik şanzımanda ve elektrikli park freniyle



Serbest bırakma işlemi

Motor çalışırken ve araç hareketsizken:
► Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
► Basmalı seçicide **N** modunu seçiniz ve basılı tutunuz.
► Motoru kapatmak için (**P** ve **N** gösterge ışıklarının yanıp sönmesiyle onaylanır) **START/STOP** düğmesine yaklaşık 1 saniye basınız.
► Kontağı açmak ve elektrikli park frenini devre dışı bırakmak için fren pedalını serbest bırakınız.

DİKKAT

Gösterge panelinde tekerleklerin kilidinin 15 dakika süreyle açıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenir.
Araç boşta sürüş halindeyken, müzik sistemi güncellenemez (gösterge panelinde mesaj görüntülenir).

15 dakika sonra veya normal çalışmaya geri dönüldüğünde

► Fren pedalına basarken motoru yeniden çalıştırınız ve **P** modunu seçiniz.

Sürüş seçici ve elektrikli park freniyle



Serbest bırakma işlemi

Motor çalışırken ve araç hareketsizken:
► Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
► Basmalı seçicide **N** modunu seçiniz ve basılı tutunuz.
► Motoru kapatmak için (**P** ve **N** gösterge ışıklarının yanıp sönmesiyle onaylanır) **START/STOP** düğmesine yaklaşık 1 saniye basınız.
► Kontağı açmak ve elektrikli park frenini devre dışı bırakmak için fren pedalını serbest bırakınız.

DİKKAT

Gösterge panelinde tekerleklerin kilidinin 15 dakika süreyle açıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenir.
Araç boşta sürüş halindeyken, müzik sistemi güncellenemez (gösterge panelinde mesaj görüntülenir).

15 dakika sonra veya normal çalışmaya geri dönüldüğünde

► Fren pedalına basarken motoru yeniden çalıştırınız ve **P** modunu seçiniz.

UYARI

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma
Kontağı tekrar açıp kapatırken fren pedalına basmamalısınız. Bunu yaparsanız, motor çalışacak ve işlemi yeniden başlatmanız gerekecektir.

Bakım ve onarım tavsiyeleri

Genel tavsiyeler

Araca zarar vermekten kaçınmak için aşağıdaki tavsiyelere uyunuz.

Dış

DİKKAT

Motor bölmesinde asla yüksek basınçlı jet yıkama kullanmayınız - elektrikli bileşenlere zarar verme tehlikesi!
Aracı parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

UYARI

Aracı otomatik silindir fırçalı bir oto yıkamada yıkarken, kapıları kilitlediğinizden ve modele bağlı olarak elektronik anahtarı uzaklaştırdığınızdan ve “eller serbest” fonksiyonunu (Eller Serbest Erişim) devre dışı bıraktığınızdan emin olunuz.
Basınçlı yıkama makinesi kullanırken, püskürtme nozülünü araçtan en az 30 cm uzakta tutunuz (özellikle pürüzlü boya, sensör veya conta içeren alanları temizlerken).
Aracın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren lekeleri (ağaç reçinesi, kuş pisliği, böcek salgıları, polen ve katran dahil) derhal temizleyiniz.
Ortama bağlı olarak, tuzlu tortuları (kıyı bölgelerinde), isi (endüstriyel bölgelerde) ve çamur/tuzları (ıslak veya soğuk bölgelerde) gidermek için aracı sık sık temizleyiniz. Bu maddeler oldukça aşındırıcı olabilir.
Özel ürünler (katran veya böcek temizleyiciler gibi) gerektiren inatçı lekelerin çıkarılması konusunda tavsiye almak için bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz. Tercihen, boya rötuşlarını bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise yaptırınız.

Araç İçi

DİKKAT

Aracı yıkarken, aracın içini temizlemek için asla su hortumu veya yüksek basınçlı jet kullanmayınız.
Bardaklarda veya diğer açık kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve bu da göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verme riski oluşturur. Dikkatli olunuz!
Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle hafifçe siliniz. Bu yüzeylerde doğrudan ürün (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayınız - zarar verme riski!

Kaporta

Yüksek parlaklıkta boya

DİKKAT

Kaportayı temizlemek için aşındırıcı ürünler, çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız.
İnatçı lekeleri temizlemek için asla aşındırıcı bir sünger kullanmayınız - boyanın çizilme riski!
Güçlü güneş ışığı altında veya plastik ya da kauçuk parçalara cila yapmayınız.

UYARI

Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH nötr bir ürün kullanınız.
Kaportayı temiz bir mikrofiber bezle nazikçe siliniz.
Araç temiz ve kuruyken cila uygulayınız.
Ürün üzerinde belirtilen kullanım talimatlarına uyunuz.

Dokulu boya

Bu boya türü, ışığın etkisi altında, aracın hatlarını ve konturlarını vurgulayan görünüm ve finiş farklılıkları ile kendini gösterir. Verniği, görünür kalan ve kabartma ile benzersiz bir saten etkisi yaratan parçacıklarla zenginleştirilmiştir. Hafif tanecikli dokusu ona şaşırtıcı bir dokunuş verir.

DİKKAT

Asla su olmadan temizlik yapmaya çalışmayınız.
Aracınızı asla otomatik fırçalı oto yıkama makinesinde temizlemeyiniz.
Asla sıcak cilalı programı seçmeyiniz.
Asla fırçalarla donatılmış yüksek basınçlı püskürtme çubukları kullanmayın - boyayı çizme riski!
Kaportaya veya alaşım jantlara asla parlak cila veya koruyucu madde uygulamayınız; bu ürünler parlak veya lekeli alanları geri döndürülemez şekilde ortaya çıkarır.

UYARI

Yüksek basınçlı yıkama veya en azından yüksek akışlı su jeti seçiniz.
Aracı demineralize su ile durulayınız.
Aracı silmek için sadece temiz bir mikrofiber bez kullanılması önerilir; ovalamadan aracın üzerinden geçiriniz.
Kaportaya dökülen yakıtı yumuşak bir bezle dikkatlice siliniz ve kurumaya bırakınız.
Toyota tarafından tavsiye edilen bir bakım ürünü kullanarak küçük izleri (örneğin parmak izleri) temizleyiniz.

Çıkartmalar

(Modele bağlı olarak)

DİKKAT

Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkayıcı kullanmayınız - çıkartmalara zarar verme veya çıkartmaları sökme riski!

UYARI

Yüksek akışlı bir hortum kullanınız (25°C ile 40°C arasındaki sıcaklıkta).
Su jetini temizlenecek yüzeye dik olarak tutunuz.
Aracı demineralize su ile durulayınız.

Tekstil

Ön panel, kapı panelleri ve koltuklar tekstil malzemeden yapılmış parçalar içerebilir.

Bakım

DİKKAT

Agresif temizlik ürünleri (örn. alkol, solvent veya amonyak) kullanmayınız.
Buharlı temizleme sistemleri kullanmayınız - kumaşların yapışma özelliğini etkileme riski!

UYARI

Tekstil parçalarındaki tozu düzenli olarak kuru bir bez, yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürgeyle temizleyiniz.
Tekstil parçalarını yılda bir kez temiz, nemli bir bezle ovalayınız. Bir gece kurumaya bıraktıktan sonra yumuşak kıllı bir fırçayla fırçalayınız.

Leke çıkarma

DİKKAT

Lekeyi ovalamayınız, aksi takdirde leke yayılabilir veya maddenin yüzeye nüfuz etmesine neden olabilirsiniz.

UYARI

Lekeyi kenarlarından içeri doğru azaltarak hızlı hareket ediniz.
Bir kaşık veya spatula kullanarak mümkün olduğunca fazla maddeyi veya katıyı çıkarınız ve emici kağıt kullanarak mümkün olduğunca fazla sıvıyı çekiniz.

UYARI

Lekenin türüne bağlı olarak kullanılacak ürün/işlem:
– Gres, yağ ve mürekkep: pH-nötr bir deterjanla temizleyiniz.
– Kusmuk: maden suyuyla temizleyin.
– Kan: lekenin üzerine un serpip kurumaya bırakınız; hafif nemli bir bezle temizleyiniz.
– Çamur: kurumasını bekleyiniz ve ardından hafif nemli bir bezle temizleyiniz.
– Pasta, çikolata, dondurma: ılık suyla temizleyiniz.
– Şekerli ve/veya alkollü içecekler: Leke kalıcıysa ılık su veya limon suyuyla temizleyiniz.
– Saç jölesi, kahve, domates sosu, sirke: ılık su ve limon suyu ile temizleyiniz
Katı maddeler için yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge kullanınız.
Sıvı maddeler için nemli bir mikrofiber bez kullanıp ardından başka bir bezle kurulayınız.

Alcantara®

Alcantara® çok dayanıklı ve bakımı kolay olan zarif ve pratik bir malzemedir.

DİKKAT

Baskılı kumaşlar veya baskılı emici kağıtlar kullanmayınız.
Buharlı temizleme sistemleri kullanmayınız.

UYARI

Alcantara® parçalarındaki tozu düzenli olarak kuru bir bez, yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürgeyle temizleyiniz.
Alcantara®'yı çok fazla ovalamadan, hafif nemli beyaz pamuklu bir bezle temizleyiniz.

Farklı leke türlerinde hangi ürünlerin ve işlemlerin kullanılacağını öğrenmek için, "**Tekstil - Leke çıkarma**" bölümüne bakınız.
Daha fazla bilgi edinmek için, Alcantara® markası web sitesi www.alcantara.com'u ziyaret ediniz.

Deri

Deri doğal bir üründür. Dayanıklılığını sürdürmesi için doğru ve düzenli bakım şarttır.
Esnek kalması ve orijinal görünümünü koruması için özel bir deri ürünü kullanılarak korunmalı ve beslenmelidir.

DİKKAT

Deri temizliği için uygun olmayan bakım ürünlerini kullanmayınız (örn. solvent, deterjan, benzin, saf alkol).
Ağartıcı veya renk giderici ürünler (örn. perkloroetilen) kullanmayınız.
Kısmen deriden yapılmış eşyaları temizlerken, özel deri ürünle birlikte diğer materyallere zarar vermemeye dikkat ediniz.

UYARI

Yağlı lekeleri veya sıvıları temizlemeden önce, artıkları hızlı bir şekilde temizleyiniz.
Temizlemeden önce, demineralize su ile nemlendirilmiş ve iyice sıkılmış bir bez kullanarak deriyi çizebilecek kalıntıları siliniz.
Sabunlu su veya pH-nötr bir ürünle nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanarak deriyi çok kuvvetli ovalamadan temizleyiniz.
Yumuşak, kuru bir bezle kurulayınız.

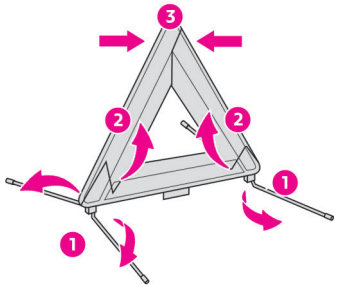
Uyarı üçgeni

Bu yansıtıcı ve sökülüp takılabilir alet, bir araç bozulduğunda veya hasar gördüğünde yol kenarına yerleştirilecektir.

DİKKAT

Araçtan dışarı çıkmadan önce
Tehlike uyarı lambalarını açınız, ardından üçgeni monte etmek ve yerleştirmek için güvenlik yeleğini giyiniz.

Üçgenin montajı ve yerleştirilmesi



Orijinal ekipman olarak bir üçgenin verildiği modeller için yukarıdaki resme bakınız.
Diğer modeller için üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.
► Yerel mevzuatın gerektirdiği şekilde üçgeni aracın arkasına yerleştiriniz.

Yakıtın bitmesi (Dizel)

Dizel motorlarda yakıtınız biterse, yakıt sistemi hazır hale getirilmelidir.
Sistemi hazırlamaya başlamadan önce, yakıt deposuna en az 5 litre Dizel koyulması gereklidir.

UYARI

Yakıt doldurma ve **Yanlış yakıt önleme (Dizel)**, hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

BlueHDi olmayan modellerde, yakıt sistemi bileşenleri motor bölmesinde bulunur; bu, çıkarılabilir bir kapağın altında yer alabilir.

UYARI

Motor bölmesi, özellikle de bu bileşenlerin kaput altındaki konumu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

1.5 BlueHDi motorlar

► Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
► Yaklaşık 1 dakika bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
► Motoru çalıştırmak için marş motorunu çalıştırınız.
Motor ilk denemede çalışmazsa, denemeye devam etmeyiniz, işlemi yeniden başlatınız.

2.0 BlueHDi motorlar

► Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
► Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
► İşlemi 10 kez tekrarlayınız.
► Motoru çalıştırmak için marş motorunu çalıştırınız.
Motor ilk denemede çalışmazsa, denemeye devam etmeyiniz, işlemi yeniden başlatınız.

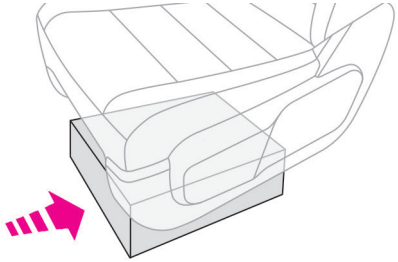
2.0 HDi motorlar

► Kaputu açınız ve ardından, gerekirse, hazırlama pompasına erişmek için kapağın klipslerini açınız.
► Gaz tahliye cıvatasını gevşetiniz.
► Şeffaf tüpte yakıt görünene kadar hazırlama pompasını çalıştırınız.
► Gaz tahliye cıvatasını yeniden sıkılayınız.
► Motor çalışana kadar marş motorunu çalıştırınız (motor ilk denemede çalışmazsa, tekrar denemeden önce yaklaşık 15 saniye bekleyiniz).
► Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, hazırlama pompasını ve ardından marş motorunu tekrar çalıştırınız.
► Kapağı tekrar yerine takıp klipsledikten sonra kaputu kapatınız.

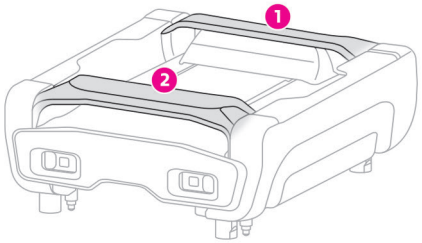
Alet çantası

Aletlere erişim

Erişim



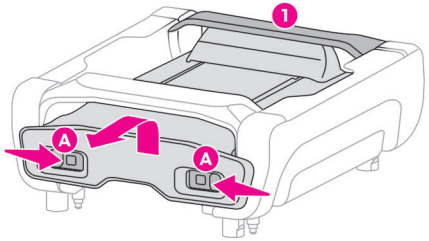
Alet çantası sol ön koltuğun altında yer almaktadır.



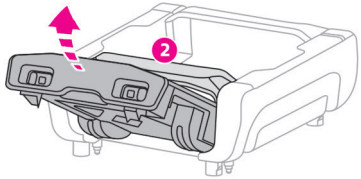
⚠ UYARI

Güvenlik önlemi olarak, çubuklar **1** ve **2**, çanta doğru sabitlenmediğinde çantanın yuvasından çıkmasını önler.

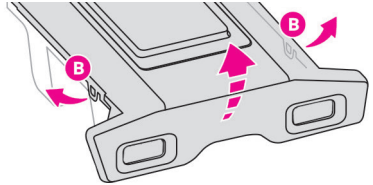
Çıkarma ve açma



► Mandallara **A** basınız ve çantayı serbest bırakmak için bunları içeri doğru kaydırınız.
► Çubuğu **1** geçmek için çantayı hafifçe kaldırınız ve gidebildiği yere kadar çekiniz.



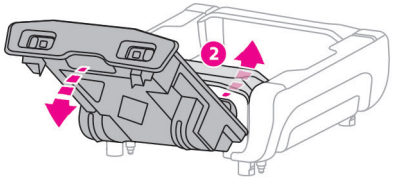
► Ardından, çubuğu **2** geçmesi için çantayı yukarı doğru kaldırınız.



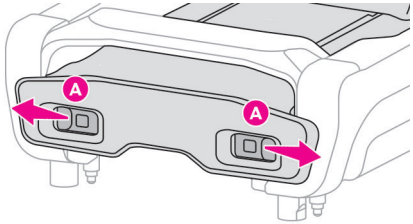
► Kapaktaki bağlantı elemanlarının **B** klipsini açınız, ardından aletlere erişmek için kapağı açınız.

Saklama

► Kapağı çantaya geri takınız ve bağlantı elemanlarını **B** klipsleyiniz.



► Çantayı ön kısmı yukarı doğru eğimli olacak şekilde yerleştiriniz.
► Çubuğu **2** geçmesi için, kutuyu içeri ve aşağı doğru itiniz.
► Çubuğu **1** geçmesi için çantayı hafifçe kaldırınız ve tamamen içeri itiniz.



► Çanta yuvasına **tamamen** oturduktan sonra zemin halısına doğru itiniz ve ardından sabitlemek için **A** mandallarını dışarı doğru kaydırınız.

UYARI

Çantayı çekerek yuvasında sabit olup olmadığını kontrol ediniz.

Geçici lastik onarım kiti

Bir kompresör ve bir tamir sıvısı kartuşundan oluşan bu ürün, en yakın tamirhaneye gidebilmeniz için lastiğin **geçici olarak onarımını** yapmanızı sağlar.
Lastik sırtında bulunan patlakları onarmak üzere tasarlanmıştır.

Kite erişim

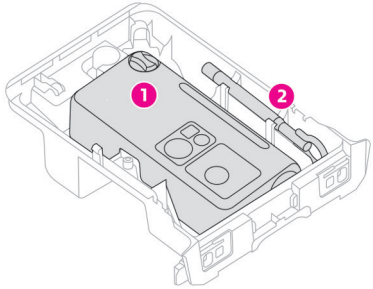
Bu kit alet çantasında bulunur.

UYARI

Alet çantası hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Aletlerin listesi

Bu aletler araca özeldir ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterebilir. Bunları başka bir amaçla kullanmayınız.



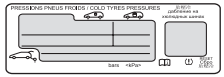
1. 12 V kompresör.
   Bir lastiğin geçici onarımı için tamir sıvısı kartuşu içerir ve lastik basınçlarını ayarlamak için de kullanılabilir.
2. Çekme halkası.

UYARI

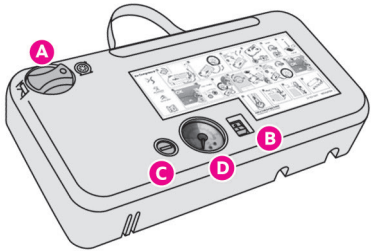
Çekme hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen ilgili bölüme bakınız.

UYARI

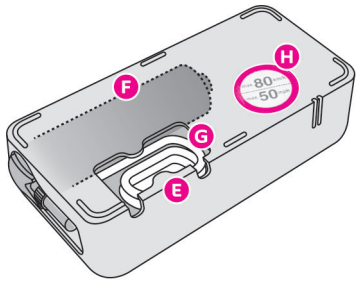
Lastik hava basıncı değerleri bu etiket üzerinde bulunmaktadır.
Tanımlama işaretleri ve özellikle bu etiket hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.



Kitin içeriği



A. "Onarım" veya "Şişirme" konum seçme düğmesi.
B. Açık **I**/kapalı **O** anahtarı.
C. Hava indirme düğmesi.
D. Basınç göstergesi (bar ve psi cinsinden).



E. 12 V priz için adaptörlü bir kablo barındıran bölme.
F. Tamir sıvısı kartuşu.

G. Onarım ve şişirme için kapaklı beyaz boru.
H. Hız sınırı etiketi.

DİKKAT

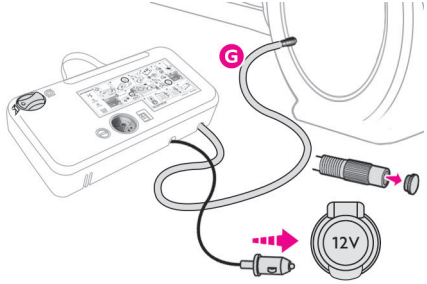
Aracın elektrik sistemi, bir patlak onarımı sonrasında lastiğin şişirilmesi için kompresörün yeteri kadar uzun bir süre bağlanmasına imkan tanır.
Kompresörünüzün bağlantısını yapmak için sadece **ön** taraftaki iki 12 V prizi kullanınız.

Onarım ve yalıtım prosedürü

► Aracı herhangi bir trafiği engellemeyecek şekilde park ediniz ve park frenini uygulayınız.
► Sürüş yaptığınız ülkede geçerli mevzuata uygun güvenlik talimatlarını (tehlike uyarı lambaları, uyarı üçgeni, yüksek görünürlüklü ceket giymek, vb.) uygulayınız.
► Kontağı kapatınız.
► **A**seçicisini "Onarım" konumuna getiriniz.
► **B** anahtarının "**O**" konumunda olduğundan emin olunuz.

DİKKAT

Lastiğe girmiş yabancı cisimleri çıkarmaktan kaçınınız.



► Beyaz boruyu **G** tamamen açınız.
► Kapağı beyaz borudan çevirerek çıkarınız.
► Beyaz boruyu onarılacak lastiğin supabına bağlayınız.
► Kompresörün elektrik fişini aracın 12 V soketine bağlayınız.
► Hız sınırı etiketini yapıştırınız.

DİKKAT

Hız sınırı etiketi, bir tekerleğin geçici olarak kullanıldığını size hatırlatmak için sürücünün görüş alanında aracın içine yerleştirilmelidir.

► Aracı çalıştırınız ve motor çalışır durumda bırakınız.

UYARI

Beyaz boruyu lastik supabına bağlamadan önce kompresörü çalıştırmayınız: tamir sıvısı ürünü borudan dışarı atılabilecektir.

► Lastik basıncı 2,0 bar'a ulaşana kadar anahtarı **B**, **I** konumuna getirerek kompresörü açınız. Tamir sıvısı lastiğe basınç altında enjekte edilir; bu işlem sırasında boruyu supaptan ayırmayınız (geri tepme riski).

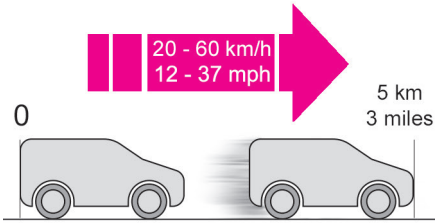
UYARI

Yaklaşık yedi dakika sonra bu basınca ulaşılmazsa, bu durum lastiğin tamir edilemeyeceğini gösterir; destek için bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurulmalıdır.

► Kiti çıkarınız ve kapağı beyaz boruya geri takınız. Aracı sıvı kalıntılarıyla kirletmemeye dikkat ediniz. Kiti el altında bulundurunuz.

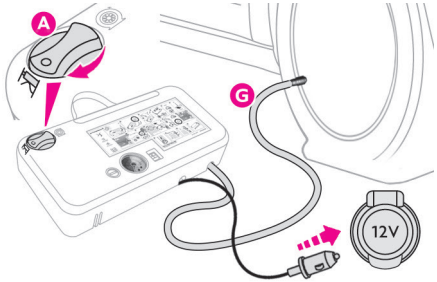
DİKKAT

Dikkat ediniz. Tamir sıvısı yutulduğunda zararlıdır ve gözlerde tahrişe neden olur.
Bu ürünü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayınız.
Sıvının son kullanma tarihi şişenin üzerinde belirtilmiştir.
Kullandıktan sonra şişeyi çöpe atmayınız; bir Toyota bayisine veya yetkili bir atık imha tesisine götürünüz.
Toyota bayisinde veya yetkili serviste mevcut olan yeni bir şişe tamir sıvısını almayı unutmayınız.



► Patlağı kapatmak için derhal düşük hızda 20 ile 60 km/saat arasında (12 ile 37 mph) yaklaşık beş kilometre (üç mil) sürüş yapınız.
► Onarımı kontrol etmek için ara veriniz ve kiti kullanarak **lastik basıncını ölçünüz**.

Şişirme, ayarlama ve lastik basınçlarının kontrolü



► **A** seçicisini "şişirme" konumuna getiriniz.
► Beyaz boruyu **G** tamamen açınız.
► Beyaz boruyu onarılan lastiğin supabına bağlayınız.
► Kompresörün elektrik fişini aracın 12 V soketine yeniden bağlayınız.
► Aracı çalıştırınız ve motor çalışır durumda bırakınız.

DİKKAT

Zaman geçirmeden bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.
Teknisyene kitin kullanılmış olduğunu söylemelisiniz. Muayeneden sonra teknisyen lastiğin tamir edilip edilemeyeceği veya değiştirilmesi gerekip gerekmediği konusunda sizi bilgilendirecektir.

► Sürücü kapısında yer alan araç lastik basıncı etiketine göre kompresörü kullanarak lastik basıncını ayarlayınız (şişirmek için: **B** anahtarını "**I** konumuna"; indirmek için: **B** anahtarını "**O**konumuna alınız" ve **C**düğmesine basınız). Daha sonraki basınç kaybı, patlağın tam olarak kapatılmadığını gösterir; aracınızı tamir ettirmek için bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.
► Kiti çıkarınız ve toplayınız.

DİKKAT

► Düşük hızda (en fazla 80 km/saat (50 mph)) sürünüz ve kat edilen mesafeyi yaklaşık 200 km (125 mil) ile sınırlandırınız.

UYARI

Kompresör, tamir sıvısı enjekte etmeden, lastik basınçlarını kontrol etmek ve ayarlamak için kullanılabilir.

UYARI

Yaklaşık 7 dakika sonra gerekli basınca ulaşılmazsa, bu durum lastiğin tamir edilemek derecede hasar gördüğünü gösterir; destek için bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurulmalıdır.

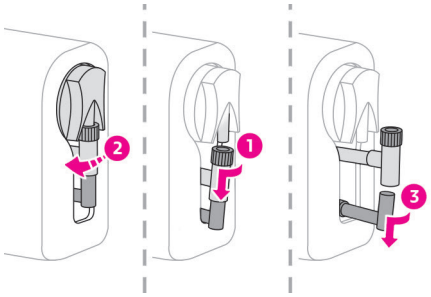
DİKKAT

Onarılmış bir lastikle 200 km'den (125 mil) fazla sürmeyiniz; lastiği değiştirmek için bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

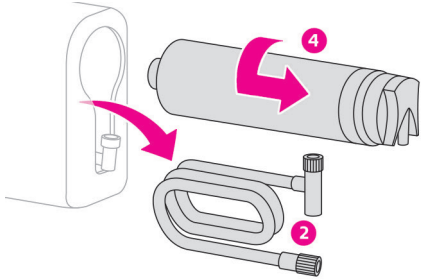
DİKKAT

Bir veya daha fazla lastiğin basıncının ayarlanması durumunda, lastik düşük hava basıncı algılama sisteminin yeniden başlatılması gerekir.
Lastik düşük hava basıncı algılama hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Borunun ve kartuşun çıkarılması



► Boru teçhizatını **2** üniteyle temas edene kadar sola çeviriniz.
► Konnektörü **1** saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek kartuştan ayırınız.
► Boru teçhizatını **2** yavaşça çekiniz, ardından konnektörü **3** saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek hava girişinden ayırınız.



► Boru teçhizatını **2** çıkarınız.
► Kompresörü dikey olarak yukarıda tutunuz.
► Kartuşu **4** çevirerek alttan çıkarınız.
Yeni kartuşu ve yeni boruyu takmak için bu işlemleri ters sırayla gerçekleştiriniz.

DİKKAT

Sıvı boşalmasına karşı dikkatli olunuz.
Sıvının son kullanma tarihi kartuş üzerinde belirtilmiştir.
Tamir sıvısı kartuşu tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır; sadece kısmen kullanılsa bile değiştirilmelidir.
Kullandıktan sonra kartuşu çöpe atmayınız; bir Toyota bayisine veya yetkili bir atık imha tesisine götürünüz.
Toyota bayisinde veya yetkili serviste mevcut olan yeni bir tamir sıvısı kartuşu almayı unutmayınız.

Stepne

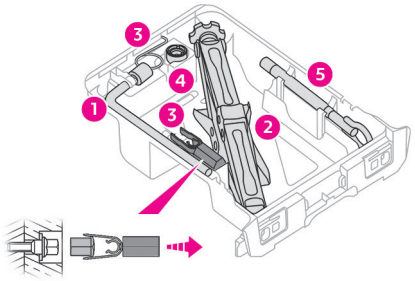
Aletlere erişim

Aletler alet çantasında bulunur.

UYARI

Alet çantası hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Aletlerin listesi



1. Bijon anahtarı.
   Tekerlek cıvatalarını sökmek ve krikoyu kaldırmak/indirmek için kullanılır.
2. Kriko.
   Aracı kaldırmak için kullanılır.
3. Bijon kapağı/jant kapağı sökme aleti.
   Aracın ekipmanına bağlı olarak bulunan bu alet, alaşım jantlarda bijon kapaklarını veya çelik jantlarda jant kapağını sökmek için kullanılır.
4. "Hırsızlık önleyici" bijonlar için lokma.
   Bijon anahtarını özel "hırsızlık önleyici" cıvatalara uyarlamak için kullanılır.
5. Çekme halkası.

UYARI

Çekme hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen ilgili bölüme bakınız.

DİKKAT

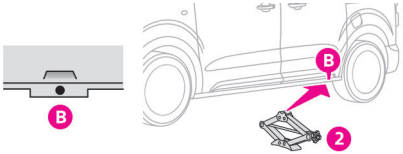
Kriko sadece hasarlı veya patlak lastiği olan bir tekerleği değiştirmek için kullanılmalıdır.
Araçla birlikte verilen kriko dışında başka bir kriko kullanmayınız.
Aracın orijinal krikosu yoksa, üretici tarafından tasarlanan krikoyu edinmek için bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.
Kriko, 2006/42/CE sayılı Makine Yönetmeliğinde tanımlanan Avrupa standartlarını karşılar ve ayrıca 2008 No.1597 sayılı Makine Tedariki (Güvenlik) Düzenlemelerinde tanımlanan UKCA gerekliliğine uygundur.
Kriko herhangi bir bakım gerektirmez.

Stepneye erişim

► Stepneye erişim arka taraftan sağlanır.
► Modele bağlı olarak, yandan menteşeli kapıları veya bagaj kapağını açınız.

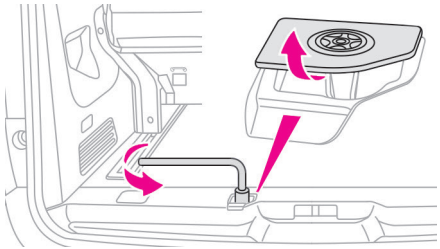
UYARI

Elektrikli yan kapının(kapıların) istenmeyen şekilde açılmasını önlemek için, araç konfigürasyon menüsünde Eller Serbest Bagaj Kapısı Erişimi fonksiyonunu devre dışı bırakınız.
Eller serbest kayar yan kapı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.



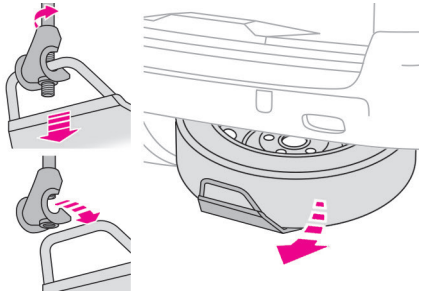
► Araçta bir çekme çubuğu varsa, stepneyi çıkarmak için yeterli alan sağlamak üzere krikoyu kullanarak (kriko **B** noktasında olmalıdır) aracın arkasını kaldırınız.

Stepneyi taşıyıcıdan çıkarma



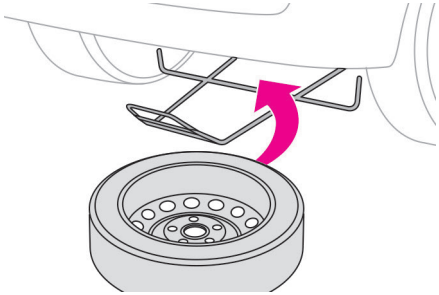
► Arka kapı eşiğinde bulunan taşıyıcı cıvataya erişiniz.

► Taşıyıcı, taşıyıcı kancasının ayrılmasına izin verecek kadar alçalana kadar bijonu kullanarak (yaklaşık 14 tur) cıvatayı gevşetiniz.



► Taşıyıcıyı kancadan kurtarınız, stepneyi alınız ve değiştirilecek tekerleğin yanına yerleştiriniz.

Stepnenin taşıyıcıya tekrar takılması



► Tekerleği taşıyıcıya bakacak şekilde yerleştiriniz.

► Tekerleği kanca sabitleme alanından çıkana kadar sola ve sağa sırayla iterek taşıyıcıya kademeli olarak geri getiriniz.

► Taşıyıcıyı kancaya geçiriniz, ardından bijonu kullanarak cıvatayı tamamen sıkı hale getiriniz.

Taşıyıcıdaki the lastik

Aşağıdaki talimatları izleyerek stepne üzerindeki lastiğin boyutunu değiştirebilirsiniz.

Orijinal lastik boyutu	Orta	Uzun
215/65 R16	Bir 225 tekerleğin taşıyıcıya takılması yasaktır.	Kısıtlama yoktur.
215/60 R17		
215/60 R17 M&S		
225/55 R17	Taşıyıcıya 215 tekerleğin yerleştirilmesi önerilmez (gürültü riski).	

UYARI

Taşıyıcıya 215 veya 225 ebadında patlak bir lastik yerleştirilebilir.

Tekerleğin sökülmesi

DİKKAT

Aracın park edilmesi

Aracı trafiği engellemeyecek bir yerde durdurunuz: zemin düz, sabit ve kaydırmaz olmalıdır.

Düz şanzımanda, tekerlekleri kilitlemek için birinci vitese takınız ardından kontağı kapatınız.

Otomatik şanzımanda, tekerlekleri kilitlemek için vites seçiciyi **P** konumuna getiriniz ve ardından kontağı kapatınız.

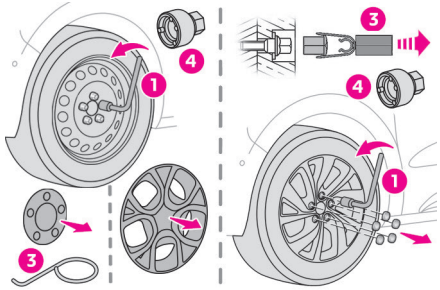
Sürüş seçicide, tekerlekleri kilitlemek için vites seçiciyi **P** konumuna getiriniz ve ardından kontağı kapatınız.

Otomatik moda programlanmamışsa (elektrikli park freni için) park frenini uygulayınız ve gösterge panelindeki gösterge lambası ışığının yandığını kontrol ediniz.

Araçtakilerin aracı terk ettiklerinden ve güvenli bir yerde bulunduklarından emin olunuz.

Kriko kullanılarak yükseltilmiş bir aracın altına asla girmeyiniz; bir sehpası kullanınız.

Elektrikli park freniyle, değiştirilen tekerleğin çapraz karşısındaki tekerleğe bir takoz yerleştiriniz.

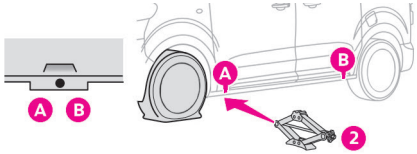


► Çelik jantlı durumda, aleti **3** kullanarak cıvata kapağını veya elle jant kapağını çıkarınız.

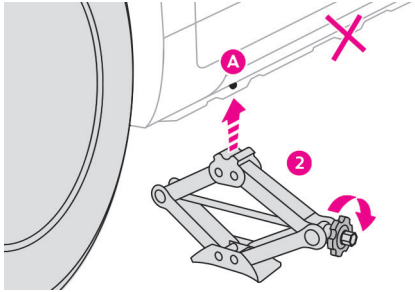
► Alaşımlı jantlar varsa, aleti **3** kullanarak her bir cıvatadan kapağı çıkarınız.

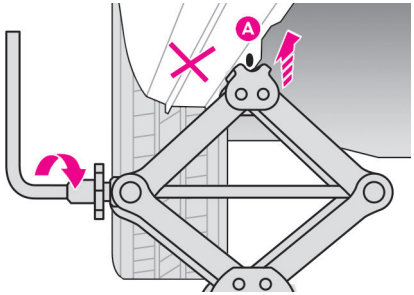
► Araç bu şekilde donatılmışsa, güvenlik cıvatasını gevşetmek için güvenlik cıvatası soketini **4** bijona **1** oturtunuz.

► Sadece bijonu **1** kullanarak diğer jant cıvatalarını **gevşetiniz** (sökmeden).



► Krikonun ayağını yere koyunuz ve alt karoserde bulunan ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan **A** veya **B** kriko takma noktasının hemen altında olduğundan emin olunuz.



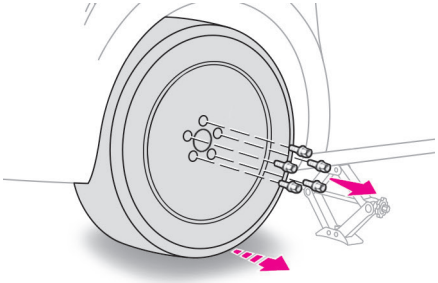


► Krikoyu **2**, kafası **A** veya **B** kriko takma noktalarından hangisi kullanılıyorsa onunla temas edene kadar uzatmak için düğmeyi kullanınız; aracın **A** veya **B** temas yüzeyi kriko kafasının orta kısmına doğru şekilde oturmalıdır.

► Aracı, tekerlek ile zemin arasında yeterli boşluk kalana kadar kaldırınız, böylece stepne (patlamamış) kolayca takılabilir.

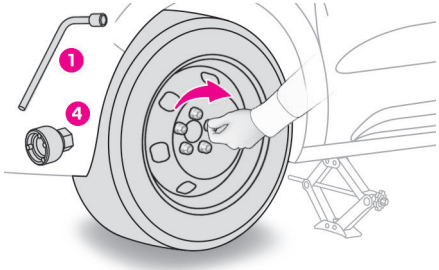
DİKKAT

Yaralanma riski!
Krikonun dengede olduğundan emin olunuz. Zemin kaygan veya gevşekse kriko kayabilir veya devrilebilir.
Krikonun aracın altındaki **A** veya **B** kriko takma noktalarından birine tam olarak yerleştirildiğinden ve aracın temas yüzeyinin krikonun kafası üzerinde doğru şekilde ortalandığından emin olunuz. Aksi takdirde, aracın hasar görmesi ve/veya krikonun çökmesi riski vardır.

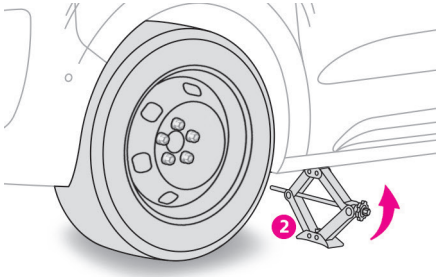


► Cıvataları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
► Lastiği çıkarınız.

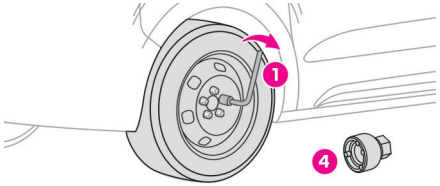
Tekerleğin takılması



► Tekerleği göbeğe oturtunuz.
► Cıvataları mümkün olduğu kadar elle vidalayınız.
► Aracınızda bulunuyorsa, hırsızlık önleme soketi **4** takılı bijonu kullanarak **1** hırsızlık önleme cıvatasını **önceden sıkınız**.
► Diğer cıvataları **1** sadece bijonu kullanarak **önceden sıkınız**.



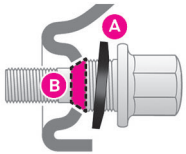
► Aracı yeniden tamamen alçaltınız.
► Krikoyu **2** katlayınız ve çıkarınız.



► Aracınızda bulunuyorsa, hırsızlık önleme soketi **4** takılı bijonu kullanarak 1 hırsızlık önleme cıvatasını sıkınız.
► Diğer cıvataları sadece bijon anahtarı **1** kullanarak sıkınız.
► Aletleri alet çantasına yerleştiriniz.

UYARI

Çelik veya "yerden tasarruf sağlayan" tipte stepne takılması



Aracınızda alaşım jantlar varsa, rondelalar **A** çelik veya yerden tasarruf sağlayan stepneyle temas etmez. Tekerlek, her bir cıvatanın konik temas yüzeyi **B** tarafından yerinde tutulur.

DİKKAT

Lastiği değiştirdikten sonra
Patlak tekerleği taşıyıcıya yerleştiriniz.
Acilen bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.
Patlak lastiği muayene ettiriniz. Muayeneden sonra teknisyen lastiğin tamir edilip edilemeyeceği veya değiştirilmesi gerekip gerekmediği konusunda sizi bilgilendirecektir.

UYARI

Aktif Güvenlik Freni gibi bazı sürüş yardım fonksiyonları devre dışı bırakılmalıdır.

UYARI

Aracınızda lastik düşük hava basıncı algılaması varsa, lastik basınçlarını kontrol ediniz ve sistemi yeniden başlatınız.
Lastik düşük hava basıncı algılama hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

UYARI

Lastik düşük hava basıncı algılama
Çelik stepnede sensör yoktur.

UYARI

Jant bulunan tekerlek
Tekerleği yeniden takarken, jantı yeniden takınız, oyuk kısmı subapla hizalayarak başlayınız ve ardından jantı avucunuzun içiyle kenarının her tarafına doğru itiniz.

Ampulün değiştirilmesi

UYARI

Bazı hava koşullarında (örneğin düşük sıcaklık veya nem), farların ve arka lambaların camının iç yüzeyinde buğulanma olması normaldir ve lambalar birkaç dakika açık kaldıktan sonra kaybolacaktır.

DİKKAT

Farlar koruyucu kaplamalı polikarbonat merceklere sahiptir:
– **Kuru veya aşındırıcı bir bezle ya da deterjan veya solvent ürünlerle temizlemeyiniz.**
– Sünger ve sabunlu su veya pH nötr bir ürün kullanınız.
– İnatçı lekeler üzerinde yüksek basınçlı yıkayıcı kullanırken, koruyucu kaplamalarına ve sızdırmazlık elemanlarına zarar vermemek için püskürtücü ucunu farlara, lambalara veya bunların kenarlarına doğru çok uzun süre tutmayınız.

DİKKAT

Ampul değişimi sadece kontak kapalıyken ve far/lamba birkaç dakika sönük kaldıktan sonra yapılmalıdır - ciddi yanık tehlikesi!
Ampule doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız; tüy bırakmayan bir bez kullanınız.
Fara zarar vermemek için sadece anti-ultraviyole (UV) tipi ampullerin kullanılması şarttır.
Arızalı bir ampulü her zaman aynı tip ve özellikteki yeni bir ampulle değiştiriniz.
Aydınlatma dengesizliğini önlemek için ampulleri çift olarak değiştiriniz.

UYARI

Halojen ampuller (Hx)
İyi kalitede aydınlatma sağlamak için ampulün yuvasına doğru yerleştirildiğini doğrulayınız.

DİKKAT

Kaputun açılması/Ampullere erişim
Motor sıcakken dikkatli olunuz - yanık tehlikesi!
Soğutucu fan kanatlarına takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat ediniz - boğulma riski!

DİKKAT

Ampulü değiştirdikten sonra
Ampulü yeniden takmak için, işlemleri sökme işleminin tersi sırada gerçekleştiriniz.
Lambaların yalıtımını garanti altına almak için koruyucu kapağı çok dikkatli bir şekilde kapatınız.

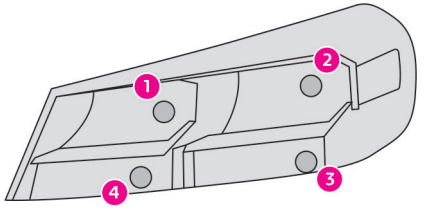
Işık yayan diyot (LED) farlar ve lambalar

Modele bağlı olarak, etkilenen far/lamba tipleri:
– Gündüz sürüş farları/yan lambalar/sinyal lambaları.
– Kısa farlar.
– Uzun farlar.

DİKKAT

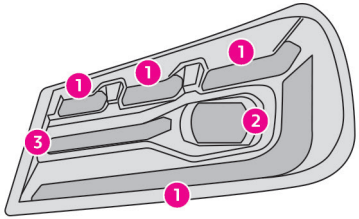
Işık yayan diyotlar (LED'ler)
Bu tipte bir ampulü değiştirmeniz gerekiyorsa, bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.

Halojen farlı model



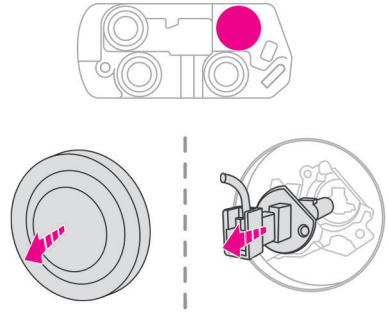
1. Uzun farlar (H1-55W)
2. Kısa farlar (H7-55W)
3. Gündüz sürüş farları/Yan lambalar (W21/5W)
4. Sinyal lambaları (PY21W-21W amber)

LED farlı model



1. Gündüz sürüş farları/Yan lambalar
2. Uzun farlar/Kısa farlar
3. Sinyal lambaları

Uzun farlar

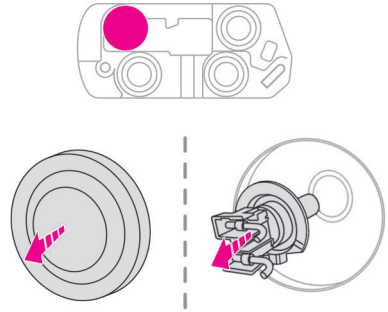


► Koruyucu kapağı çıkarınız.
► Ampul konnektörünü çekiniz.
► Destekle ilgili ünitenin klipslerini açınız.
► Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

UYARI

Koruyucu kapağı yeniden yerleştirirken tırnağı erişilebilir tutmaya dikkat ediniz.

Kısa farlar

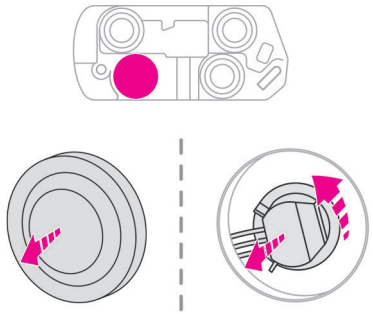


► Koruyucu kapağı çıkarınız.
► Destekle ilgili üniteyi çekiniz.
► Ampul konnektörünü çekiniz.
► Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

UYARI

Koruyucu kapağı yeniden yerleştirirken tırnağı erişilebilir tutmaya dikkat ediniz.

Gündüz sürüş farları/Yan lambalar

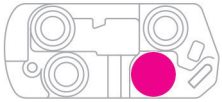


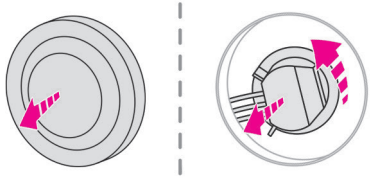
► Konnektörü saat yönünün tersine çeyrek tur çeviriniz.
► Ampul konnektörünü çekiniz.
► Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

Sinyal lambaları

UYARI

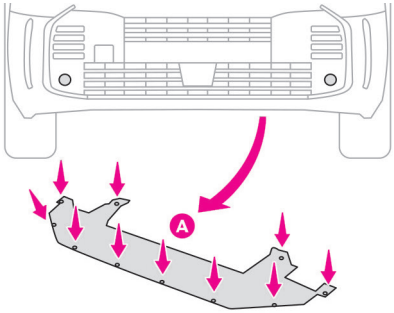
Bir sinyal lambasının (sol veya sağ) hızla yanıp sönmesi, ilgili taraftaki ampullerden birinin arızalı olduğunu gösterir.



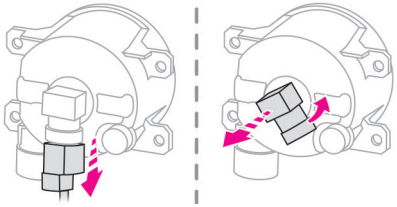


► Konnektörü saat yönünün tersine çeyrek tur çeviriniz.
► Destekle ilgili üniteyi çekiniz.
► Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

Ön sis farları (H11-55W)



► Ön tamponun altında, deflektör **A** üzerindeki civataları gevşetiniz, ardından çıkarınız.



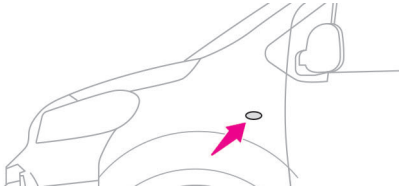
► Kilitleme klipsine bastırınız ve konnektörü ayırınız.
► Ampul duyunu saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek çıkarınız.
► Arızalı ampulü yenisiyle değiştiriniz.

UYARI

Bu ampulleri değiştirmek için bir Toyota bayisine veya yetkili servise de başvurabilirsiniz.

Sinyal lambası yan sinyal tekrarlayıcı

WY5W-5W (amber)

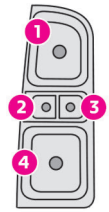


– Tekrarlayıcıyı arkaya doğru itip bırakınız.
– Yeniden takarken, tekrarlayıcıyı öne doğru takınız ve ardından geriye doğru kaydırınız.

Amber renkli ampuller (sinyal lambaları ve yan sinyal tekrarlayıcıları) aynı özellik ve renkteki ampullerle değiştirilmelidir.

Arka lambalar

Arka lambalar

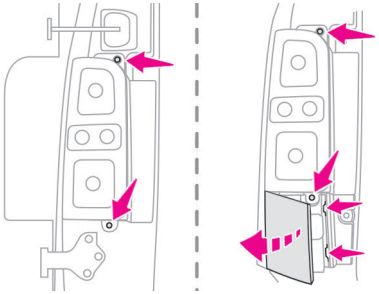


1. Fren lambaları/Yan lambalar (P21/5W-21/5W)
2. Sinyal lambaları (PY21W-21W amber)
3. Geri vites lambaları (P21W-21W)
4. Sis farları/Yan lambalar (P21/4W-21/4W)

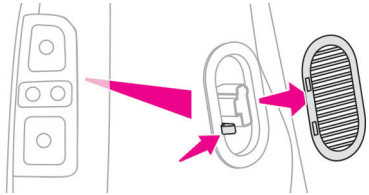
UYARI

İç döşemesi olan araçlarda, işi yaptırmak için bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

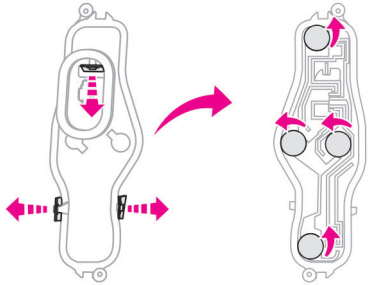
► Arızalı lambayı tespit ediniz ve ardından modele bağlı olarak arka kapıları veya bagaj kapağını açınız.



► Yandan menteşeli kapılarda, 2 sabitleme vidasını dışarıdan çıkarınız.
► Bagaj kapağında, plastik kaplamanın klipsini dışarıdan açınız ve ardından çıkarmak için dışarıya doğru eğiniz. Ardından 2 sabitleme vidasını sökünüz.

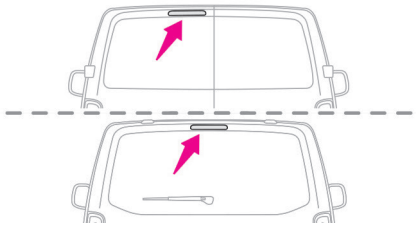


► Modele bağlı olarak, içeriden havalandırma ızgarasını çıkarınız.
► Lambayı yerinde tutarken, iç taraftaki klipsi bastırınız ve ardından lambayı dikkatlice çıkarınız.
► Elektrik konnektörünü ayırınız.

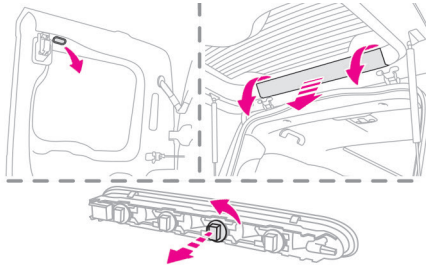


► 3 kulağı hafifçe açınız, ardından ampul duyunu çıkarınız.
► Arızalı ampulü saat yönünün tersine çeyrek tur çevirirken üzerine hafifçe bastırarak çıkarınız.
► Ampulü yenisiyle değiştiriniz.

Üçüncü fren lambası (W5W - 5W)

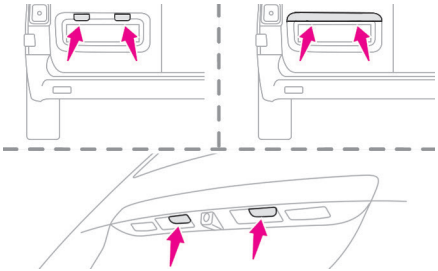


► Modele bağlı olarak, sol arka kapıyı veya bagaj kapağını açınız.



► Yandan menteşeli kapılarda plastik kapağı bir tornavida yardımıyla çıkarınız.
► Bagaj kapağında, aşağıdan yukarıya doğru döndürerek her iki uçtaki kaplama klipslerini açınız, ardından çıkarmak için orta klipsleri açınız.
► Bir tornavida kullanarak açıklıktan lambayı dışarıya doğru itiniz.
► Elektrik konnektörünü ayırınız ve ardından lambayı çıkarınız.
► Ampul duyunu saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek çıkarınız ve arızalı ampulü değiştiriniz.
Yeniden takmak için lambaya bastırarak yerine oturtunuz.

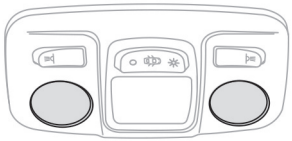
Plaka lambaları (W5W-W)



► Lensin dış tarafındaki oyuklardan birine ince bir tornavida sokunuz.
► Klipsi açmak için dışarı doğru itiniz.
► Lensi çıkarınız ve arızalı ampulü değiştiriniz.
Yeniden takmak için lense bastırarak klipsleyiniz.

Aydınlatma lambaları (ön ve arka)

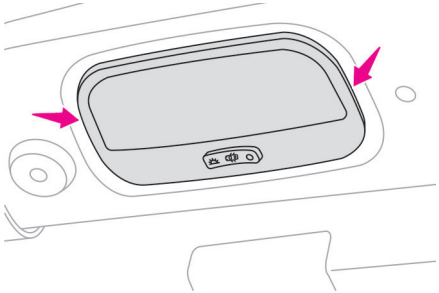
LED aydınlatma lambaları



Bu ampullerin değiştirilmesi için, bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz. LED'ler için değiştirme kiti Toyota bayilerinde bulunmaktadır.

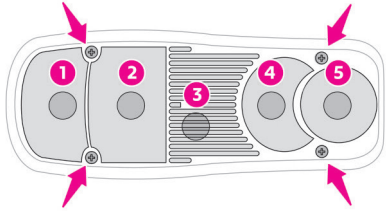
Ampullü aydınlatma lambaları

W5W-5W



► Aydınlatma lambasının her iki yanındaki yuvalara ince bir tornavida sokarak lensin klipslerini açınız.
► Ampulü çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.
Yeniden takmak için lensi yerine klipsleyiniz ve yerine oturduğundan emin olunuz.

Platform kabin (arka lambalar)



1. Sinyal lambaları (P21W-21W).
2. Fren lambaları (P21W-21W).
3. Yan lambalar (R10W-10W).
4. Geri vites lambaları (P21W-21W).
5. Sis farları (P21W-21W).

► Arızalı ampulü belirleyiniz.
► 4 sabitleme vidasını lens ünitesinden çevirerek çıkarınız.
► Arızalı ampulü saat yönünün tersine çeyrek tur çevirirken üzerine hafifçe bastırarak çıkarınız.
► Ampulü değiştiriniz.

Sigortalar

DİKKAT

Sigortanın değiştirilmesi
Tüm çalışmalar herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya başka bir yetkin ve güvenilir profesyonel tarafından yapılmalıdır.
Bir sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.

UYARI

Elektrikli aksesuarların takılması
Aracın elektrik sistemi standart veya isteğe bağlı donanımla çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
Aracınıza başka elektrikli donanımlar veya aksesuarlar takmadan önce, bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.

DİKKAT

Toyota, aracın onarımı veya Toyota tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ve tavsiyelerine uygun olarak takılmayan aksesuarların takılmasından kaynaklanan arızaların giderilmesinde, özellikle de bağlanan tüm ilave donanımların toplam elektrik tüketiminin 10 miliamper'i aştığı durumlarda, ortaya çıkan maliyetler için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

12 V akü / Aksesuar aküsü

Başka bir akü kullanarak motoru çalıştırma veya boşalmış bir aküyü şarj etme işlemi.

Kurşun-asit marş aküleri

ECO

Bu aküler zararlı maddeler (sülfürik asit ve kurşun) içerir.
Bunlar düzenlemelere uygun olarak bertaraf edilmeli ve hiçbir koşulda evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.
Kullanılmış aküleri belirlenmiş bir toplama noktasına atınız.

DİKKAT

Aküyü tutmadan önce gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.
Akü üzerindeki tüm işlemler, herhangi bir patlama veya yangın riskini önlemek için iyi havalandırılan bir alanda ve çıplak alevlerden ve kıvılcım kaynaklarından uzakta gerçekleştirilmelidir.
Sonrasında ellerinizi yıkayınız.

Elektrikli araçlar

UYARI

Boş aksesuar aküsü
Artık motoru çalıştırmak veya çekiş aküsünü şarj etmek mümkün değildir.

DİKKAT

Aksesuar aküsü üzerinde çalışma yapmadan önce alınacak önlemler
P modunu seçiniz, kontağı kapatınız, gösterge panelinin kapalı olduğunu ve aracın şarj edilmediğini doğrulayınız.

DİKKAT

Başka bir aracın aküsünden takviyeyle çalıştırma yöntemi
Aksesuar aküsünü başka bir aracı takviyeyle çalıştırmak veya başka bir aracın aküsünü şarj etmek için kullanmayınız.

Simgeler

Kıvılcım ya da çıplak ateşle yaklaşmayınız, sigara içmeyiniz.

Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmalara yol açabilir.

Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayınız.

Aracın aküsü, kör olmanıza veya ciddi yanıklara neden olabilecek sülfürik asit içerir.

Daha fazla bilgi için, el kitabına bakınız.

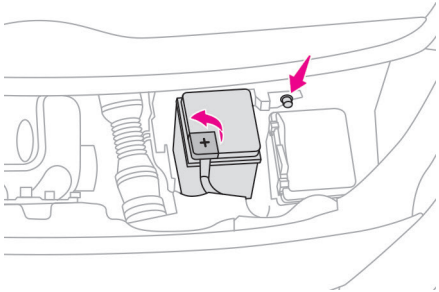
Akünün yakınında patlayıcı gazlar olabilir.

DİKKAT

Aküyü her zaman eşdeğer özellikte bir akü ile değiştiriniz.

Aküye erişim

Akü kaputun altında yer almaktadır.
► İç açma kolunu ve ardından dış emniyet mandalını kullanarak kaputu açınız.
► Kaput dayanağını sabitleyiniz.



► Araçta varsa, (+) terminale erişmek için plastik kapağı çıkarınız.
Akü (-) terminali erişilebilir değil.
Akünün yakınında uzak bir topraklama noktası vardır.

UYARI

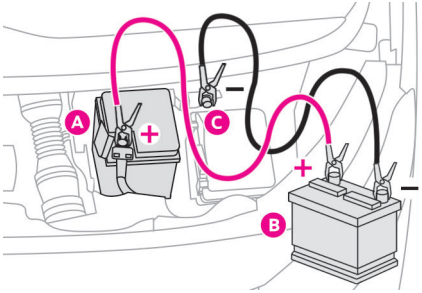
Kaput ve **Motor**hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölümlere bakınız.

Diğer aküyü kullanmaya başlama

Aracın aküsü boşalmışsa, motor yedek bir akü (harici veya başka bir araçtan) ve takviye kabloları veya bir takviye akü kullanılarak çalıştırılabilir.

DİKKAT

Motoru asla bir akü şarj cihazına bağlayarak çalıştırmayınız.
Asla 24 V veya daha yüksek bir takviye akü kullanmayınız.
Yedek akünün 12 V nominal gerilime ve en az boşalmış akünün kapasitesine eşit bir kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz.
İki araç birbiriyle temas etmemelidir.
Her iki araçtaki tüm elektrik tüketen donanımları kapatınız (müzik sistemi, silecekler, aydınlatma, vs.).
Takviye kablolarının motorun hareketli parçalarından (fan, kayış, vb.) uzakta olduğundan emin olunuz.
Motor çalışırken (+) terminali ayırmayınız.



► Araçta varsa, (+) terminal üzerindeki plastik kapağı kaldırınız.
► Kırmızı kabloyu boş akü **A** (+) terminaline (metal dirsekte), ardından yedek akünün **B** veya takviye aküsünün (+) terminaline bağlayınız.
► Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu yedek akünün **B** veya takviye aküsünün (-) terminaline (veya yardımcı araçtaki bir topraklama noktasına) bağlayınız.
► Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu topraklama noktasına **C** bağlayınız.
► Yardımcı aracın motorunu çalıştırınız ve birkaç dakika çalışır durumda bırakınız.
► Aküsü bitmiş aracın marş motorunu çalıştırınız ve motorun çalışmasına izin veriniz. Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız ve tekrar denemeden önce birkaç dakika bekleyiniz.
► Rölantiye dönmesi için bekleyiniz.
► Takviye kablolarını **ters sırada** ayırınız.
► Araçta varsa, (+) terminal üzerindeki plastik kapağı yerine geri takınız.

► Akünün yeterli şarj durumuna ulaşması için araç dururken motorun en az 30 dakika çalışmasına izin veriniz.

DİKKAT

Yeterli şarj seviyesine ulaşmadan hemen sürüş yapmak aracın bazı fonksiyonlarını etkileyebilir (örn. Stop & Start).

DİKKAT

Bağlantıyı kesmek için ters sırada işlem yapınız.

DİKKAT

Otomatik şanzıman
Motoru asla aracı iterek çalıştırmaya kalkışmayınız.

Akünün bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmesi

Akünün optimum hizmet ömrü için yeterli şarj durumunun korunması çok önemlidir.
Bazı durumlarda akünün şarj edilmesi gerekebilir:
– Aracı çoğunlukla kısa yolculuklar için kullanırken.
– Araç birkaç hafta boyunca kullanılmayacaksa.
Herhangi bir Toyota bayisine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

Aracın aküsünü kendiniz şarj edecekseniz, sadece nominal gerilimi 12 V olan kurşun-asit akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

DİKKAT

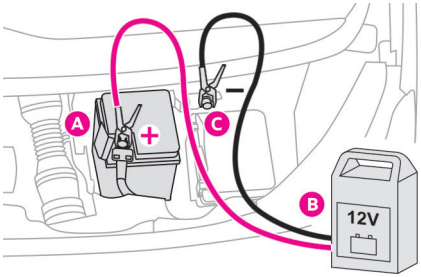
Şarj cihazı üreticisi tarafından belirtilen talimatları uygulayınız.
Kutupları asla tersine çevirmeyiniz.

UYARI

Akü bağlantısının kesilmesi gerekli değildir.

► Kontağı kapatınız.

► Tüm elektrik tüketici fonksiyonları (müzik sistemi, aydınlatma, silecekler, vs.) kapatınız.



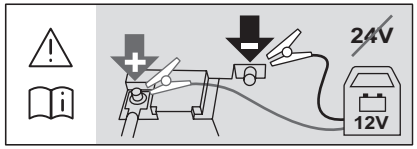
► Tehlikeli kıvılcımları önlemek için kabloları aküye bağlamadan önce şarj cihazını **B** kapatınız.
► Şarj cihazı kablolarının iyi durumda olduğundan emin olunuz.
► Araçta varsa, (+) terminal üzerindeki plastik kapağı kaldırınız.
► Şarj cihazının **B** kablolarını aşağıdaki gibi bağlayınız:

- pozitif (+) kırmızı kabloyu **A** aküsünün (+) terminaline.
- negatif (-) siyah kabloyu araç üzerindeki **C** topraklama noktasına.

► Şarj işleminin sonunda, kabloları **A** aküsünden ayırmadan önce **B** şarj cihazını kapatınız.

DİKKAT

Bu etiket mevcutsa, elektrikli bileşenlerde telafisi mümkün olmayan hasara neden olmamak için yalnızca 12 V şarj cihazı kullanınız.



DİKKAT

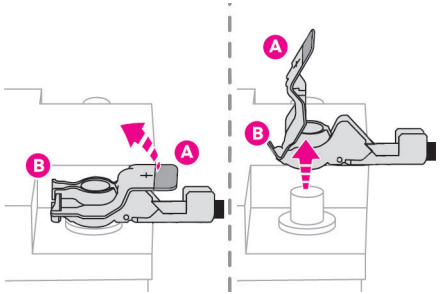
Donmuş akü
Donmuş bir aküyü asla şarj etmeye çalışmayınız - patlama riski!
Akü donmuşsa, iç bileşenlerin hasar görmediğini ve zehirli ve aşındırıcı asit sızıntısı riskine yol açabilecek şekilde kasanın çatlamadığını doğrulayacak olan bir Toyota bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.

12V akünün bağlantısının kesilmesi/yeniden bağlanması

Motoru çalıştırmak için yeterli şarj durumunu korumak amacıyla, araç uzun bir süre kullanılmayacaksa akü bağlantısının kesilmesini tavsiye ediyoruz.
12V akü bağlantısını kesmeden önce:
► Tüm açıklıkları kapatınız (kapılar, bagaj kapağı, camlar).
► Tüm elektrik tüketen cihazları (müzik sistemi, silecekler, lambalar, vs.) kapatınız.
► Kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.
12 V aküye erişitken sonra, sadece (+) terminalin bağlantısını kesmek gerekir.

Hızlı açılan terminal kelepçesi

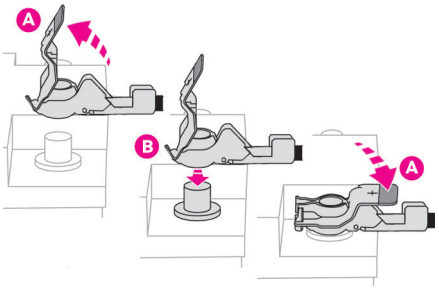
(+) terminal bağlantısının kesilmesi



► Donanıma bağlı olarak, **(+)** terminal üzerindeki plastik kapağı kaldırınız.
► Kelepçeyi **B** serbest bırakmak için kolu **A** tamamen yukarı kaldırınız.

► Kelepçeyi **B** kaldırarak çıkarınız.

(+) terminalin yeniden bağlanması



► Kolu **A** tamamen yukarı kaldırınız.
► Açık kelepçeyi **B**, **(+)** terminale tekrar yerleştiriniz.
► Kelepçeyi **B** tamamen aşağı itiniz.
► Kelepçeyi **B** kilitlemek için kolu **A** aşağıya indiriniz.
► Donanıma bağlı olarak, **(+)** terminal üzerindeki plastik kapağı alçaltınız.

DİKKAT

Kolu bastırırken kuvvet uygulamayınız, çünkü kelepçe doğru konumlandırılmazsa kilitleme mümkün olmayacaktır. İşlemi yeniden başlatınız.

Yeniden bağlantı sonrasında

Aküyü yeniden bağladıktan sonra, kontağı açınız ve elektronik sistemlerin başlatılması için motoru çalıştırmadan önce 1 dakika bekleyiniz.
Bu işlemin ardından küçük sorunlar devam ederse, bir Toyota bayisine veya yetkili bir servise başvurunuz.
İlgili bölüme bakarak, belirli donanımları yeniden başlatınız:
– Uzaktan kumanda anahtarı veya elektronik anahtar (modele bağlı olarak).
Elektrikli camlar.
– Tarih ve saat.
– Önceden ayarlı radyo istasyonları.

UYARI

Stop & Start sistemi, motorun ilk çalıştırılmasını takip eden yolculuk sırasında çalışmayabilir.
Bu durumda sistem, araç hareketsiz haldeyken, süresi dış hava sıcaklığına ve akünün şarj durumuna bağlı olan (yaklaşık 8 saate kadar) kesintisiz bir dönem sonunda tekrar kullanılabilir hale gelecektir.

Aracın çekilmesi

Aracınızın çekilmesi veya çıkarılabilir mekanik bir cihaz kullanılarak başka bir aracın çekilmesine yönelik prosedür.

UYARI

Genel tavsiyeler
Araç kullandığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata uyunuz.
Çeken aracın çekilen araçtan daha ağır olduğundan emin olunuz.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalı ve geçerli bir sürücü ehliyetine sahip olmalıdır.
Dört lastiği de yerde olan bir aracı çekerken her zaman onaylı bir çeki demiri kullanınız; halatlar ve kayışların kullanılması yasaktır.
Çeken araç yavaşça hareket etmelidir.
Araç motoru kapalıyken çekildiğinde, frenleme ve direksiyon desteği kullanılamaz.

DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda profesyonel bir kurtarma hizmeti çağrılmalıdır:
– araç bir otoyolda veya ana yolda bozulmuşsa;
– vitesi boşa almak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini serbest bırakmak mümkün değilse;
– otomatik şanzımanlı bir aracı motor çalışır durumdayken çekmek mümkün olmadığında;
– sadece iki lastik yerdeyken çekme yapılıyorsa;
– dört tekerlekten çekişli araç söz konusuysa;
– onaylı bir çeki demiri mevcut değilse.

UYARI

Elektrikli araçlar
Elektrikli bir araç hiçbir koşulda başka bir aracı çekmek için kullanılamaz.
Bununla birlikte, örneğin bir engelden çıkmak için kullanılabilir.

DİKKAT

Düz şanzımanda, vites kolunu boşa alınız.
Otomatik şanzımanda vites seçiciyi **N** konumuna getiriniz.
Bu talimata uyulmaması bazı frenleme bileşenlerinin hasar görmesine ve motor yeniden çalıştırıldığında frenleme desteğinin eksikliğine yol açabilir.

	Çekme kısıtlamaları			
Araç tipi (motor/ şanzıman)	**Ön lastikler yerde**	**Arka lastikler yerde**	**Kayar kasalı**	**Çeki demirli 4 lastik yerde**
İçten yanmalı/ Düz	☑	☑	☑	☑
İçten yanmalı/ Otomatik	☒	☑	☑	☒
Elektrikli 2WD	☒	☑	☑	☒

UYARI

Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda, kayar kasalı kurtarma araçları (düz şanzıman hariç) kullanan bir profesyonel çağırmak şarttır.

Çekme halkasına erişim

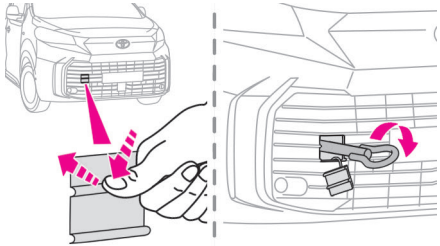
Çekme halkası alet çantasında bulunur.

UYARI

Alet çantası hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Aracınızın çekilmesi

Ön vida dişine erişmek için:



– Klipsini açmak için bir parmağınızı kapak plakasının ortasından üst köşeye doğru kaydırınız (yukarıda gösterildiği şekilde).
Çektirmeniz gerekirse:
► Çekme halkasını sonuna kadar vidalayınız.

► Çeki demirini takınız.
► Şanzımanı boşa alınız.

DİKKAT

Bu talimata uyulmaması, belirli parçaların (örn. frenleme, şanzıman) hasar görmesine ve motorun bir sonraki çalıştırılmasında frenleme desteğinin olmamasına neden olabilir.

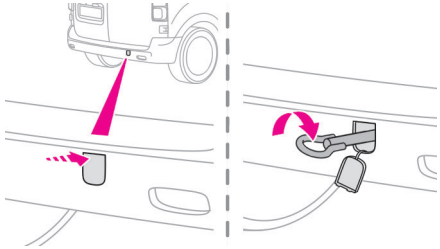
DİKKAT

Otomatik şanzıman
Aracı asla tahrik tekerlekleri zemindeyken ve motor kapalıyken çekmeyiniz.

► Direksiyon kilidini açınız ve park frenini serbest bırakınız.
► Sürüş yaptığınız ülkede geçerli mevzuata uygun olarak her iki araçtaki tehlike uyarı lambalarını açınız.
► Hafif bir kalkış yapınız, yavaşça ve sadece kısa bir mesafe için sürüş yapınız.

Başka bir aracın çekilmesi

Arka vida dişine erişmek için:



– Klipsi açmak için kapağa bastırınız (yukarıda gösterildiği gibi).
Çekmek için:
► Çekme halkasını sonuna kadar vidalayınız.
► Çeki demirini takınız.
► Her iki aracın tehlike uyarı lambalarını açınız.
► Hafif bir kalkış yapınız, yavaşça ve sadece kısa bir mesafe için sürüş yapınız.

Motor teknik verileri ve çekilen yükler

Motorlar

Motor özellikleri aracın ruhsatında ve satış broşürlerinde belirtilmektedir.
Tablolarda yalnızca basım tarihi itibariyle mevcut olan değerler sunulmaktadır.
Eksik olan değerler hakkında bilgi almak için bir Toyota bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

UYARI

Maksimum güç, AB 715/2007 Yönetmeliğinde tanımlandığı şekilde bir test düzeneğinde onaylı tip değerini ifade eder.

Ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Ağırlıklar ve çekilen yükler

Araçla ilgili ağırlıklar ve çekilen yükler ruhsat belgesinde ve satış broşürlerinde belirtilmektedir. Bu değerler üreticinin plakasında veya etiketinde de belirtilmektedir.
Ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
Belirtilen GTW (Azami Yüklü Katar Ağırlığı) ve çekilen yük değerleri azami 1.000 metrelik bir rakıma kadar geçerlidir. Çekilen yük değeri her ilave 1.000 metre irtifa için %10 azaltılmalıdır.
İzin verilen azami burun ağırlığı, çekme topuzunda izin verilen ağırlığa karşılık gelir.

DİKKAT

Dış sıcaklıklar yüksek olduğunda, araç performansı motoru korumak için sınırlandırılabilir. Dış sıcaklık 37°C değerini aştığında, çekilen ağırlığı azaltınız.

DİKKAT

Hafif yüklü bir aracın çekilmesi dahi aracın yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir.
Römork çekerken fren mesafeleri artar.
Çekmek için bir araç kullanırken, asla 100 km/saat (62 mph) hızı aşmayınız (yürürlükteki yerel mevzuata uyunuz).

Motorlar ve çekilen yükler - Diesel EURO 4/5



Motorlar		**BlueHDi 120 S&S BVM6**		**HDi 150 BVM6**		**HDi 150 EAT8**	
Şanzımanlar		Düz 6 vitesli		Düz 6 vitesli		Otomatik 8 vitesli	
Kod		DV5RUC - ML6 - STT		DW10FD			
Silindir hacmi (cc)		1.499		1.997			
Azami güç: EC standardı (kW)		88		110			
Yakıt		Dizel		Dizel			
Uzunluk		Orta/Uzun (L2/L3)	Orta*/Uzun* (L2/L3)*	Orta/Uzun (L2/L3)	Orta*/Uzun* (L2/L3)*	Orta/Uzun (L2/L3)	Orta*/Uzun* (L2/L3)*
Frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg) %10 veya %12 eğimde	6-7-8-9 koltuk	1.800	2.000	1.100		800	
Frensiz römork (kg)		750	750	750		750	
İzin verilen azami burun ağırlığı (kg)		72	80	44		32	

Motorlar ve çekilen yükler - Diesel EURO 6.4



Motorlar		**BlueHDi 140 S&S BVM6**		**BlueHDi 180 S&S EAT8**	
Şanzımanlar		Düz 6 vitesli		Otomatik 8 vitesli	
Kod		DW10FDDU - ML6 - STT		DW10FDCU - AMN8 - STT	
Silindir hacmi (cc)		1.997		1.997	
Azami güç: EC standardı (kW)		103		130	
Yakıt		Dizel		Dizel	
Uzunluk		Orta/Uzun (L2/L3)	Orta*/Uzun* (L2/L3)*	Orta/Uzun (L2/L3)	Orta*/Uzun* (L2/L3)*
Frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg) %10 veya %12 eğimde	6-7-8-9 koltuk	1.900	1.800	1.900	1.800
Frensiz römork (kg)		750	750	750	750
İzin verilen azami burun ağırlığı (kg)		84	80	84	80

Motor ve çekilen yükler - Elektrikli

Elektrik motoru

Elektrik motoru	
Teknoloji	Sabit mıknatıslı senkronize
Azami güç: EC standardı (kW)/(hp)	100/136
Çekiş aküsü	
Teknoloji	Lityum iyon
Akü grubu	S: 15 modül (L2/L3) XL: 27 modül (L2/L3)
Kurulu kapasite (kWh)	49 veya 75
Ev tipi şarj	**Mod 2**
Alternatif akım (AC) gerilim Değeri (A)	230 8 veya 16
Hızlandırılmış şarj	**Mod 3**
Alternatif akım (AC) gerilim Değeri (A)	230 (tek fazlı veya üç-fazlı) 16 veya 32
Süper hızlı şarj	**Mod 4**
Doğru akım (DC) gerilimi	400

Çekilen yükler



Model kodları:	ZZKXZ
Frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg) %10 veya %12 eğimde	1.000
Frensiz römork (kg)	750
İzin verilen azami burun ağırlığı (kg)	60



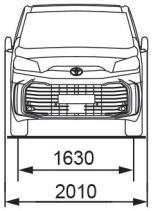
Model kodları:		V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ
Kod:		ZLE ZE BL6S ZLE ZE BL6XL
Uzunluk		Orta, Uzun (L2/L3)
Frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg) %10 veya %12 eğimde	5-6-7-8-9 koltuk	1.000
Frensiz römork (kg)		750
İzin verilen azami burun ağırlığı (kg)		60

Boyutlar (mm)

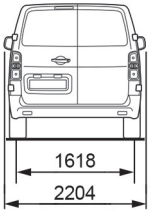
Bu boyutlar yüksüz bir araç üzerinde ölçülmüştür.



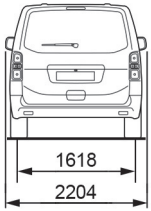
Aynalar katlanmış



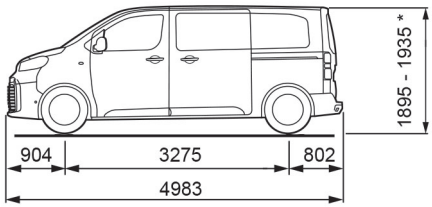
Yandan menteşeli kapılar



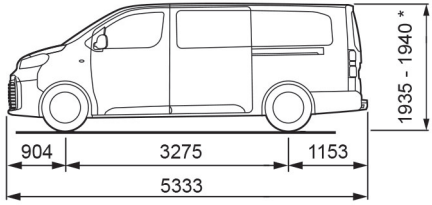
Bagaj kapağı



Orta

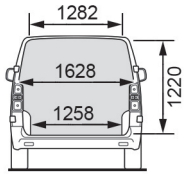


Uzun

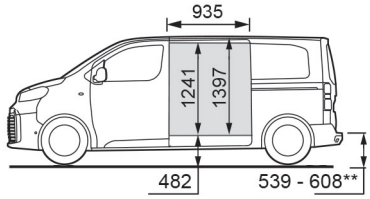


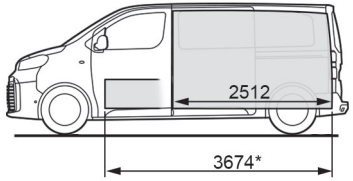
* Satış yapılan ülkeye bağlı olarak.



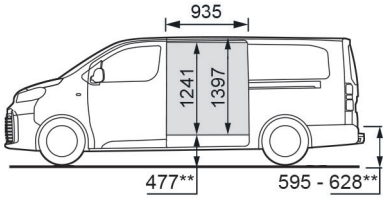


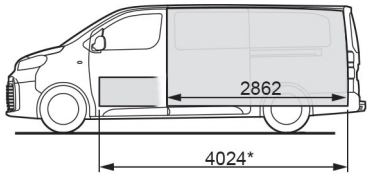
Orta





Uzun

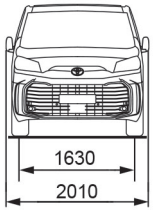




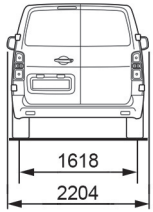
* Moduwork ile, kanat çıkarılmış.
** Araç boş ve yüklenmemiş.



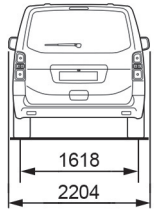
Aynalar katlanmış



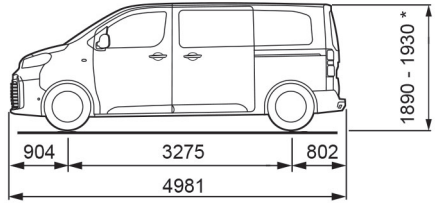
Yandan menteşeli kapılar



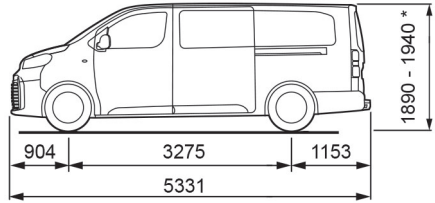
Bagaj kapağı



Orta

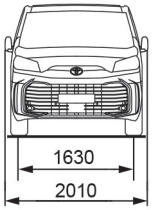


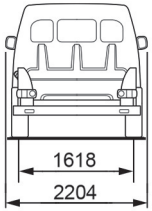
Uzun

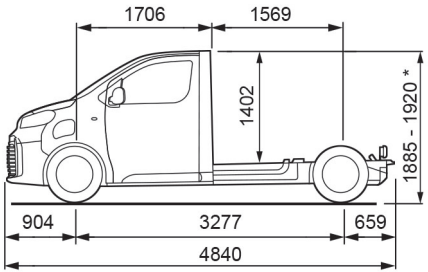


* Satış yapılan ülkeye bağlı olarak.

Platform kabin

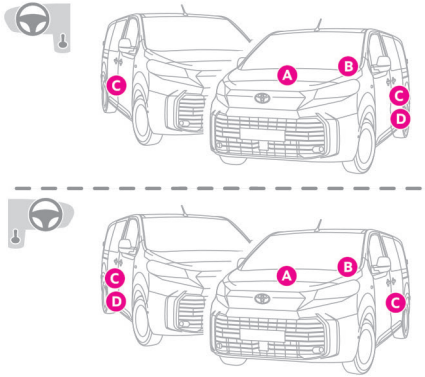






Tanımlama işaretleri

Araç tanımlama ve araç arama için çeşitli görünür işaretler.



A. Araç Kimlik/Şasi Numarası (VIN), kaputun altında.

Şasiye damgalı.

B. Araç Kimlik/Şasi Numarası (VIN), ön panelde.

Ön camdan görülebilen yapışkan bir etiket üzerine basılıdır.

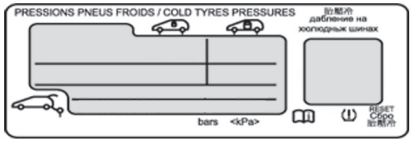
C. Üreticinin etiketi.

Orta direğe yapıştırılmıştır.

Aşağıdaki bilgileri taşır:

– Üretici adı.
– Avrupa tüm araç tip onay numarası.
– Araç Kimlik/Şasi numarası (VIN).
– Brüt araç ağırlığı (GVW).
– Azami yüklü katar ağırlığı (GTW).
– Ön aks üzerindeki azami ağırlık.
– Arka aks üzerindeki azami ağırlık.

D. Lastikler/boya kodu etiketi.



Sürücü kapısına yapıştırılmıştır.

Lastiklerle ilgili aşağıdaki bilgileri taşır:

– Yüksüz ve yüklü lastik basınçları.
– Boyutlar ve tipin yanı sıra yük ve hız endekslerinden oluşan lastik özellikleri.
– Yedek lastik hava basıncı.

Ayrıca boya renk kodunu da gösterir.

UYARI

Araç orijinal olarak, lastik basıncını etkilemeden (soğuk lastiklerde) etikette belirtilenlerden daha yüksek yük ve hız endekslerine sahip lastiklerle donatılmış olabilir.

Lastik tipinde bir değişiklik olması durumunda, araç için onaylanmış uygun lastikler için bir Toyota bayisine başvurunuz.

Dokunmatik Ekran ve Bluetooth Radyo

Multimedya müzik sistemi - Bluetooth® telefon

UYARI

Açıklanan fonksiyonlar ve ayarlar araç modeline ve yapılandırmasına göre değişiklik gösterir.

DİKKAT

Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden, aşağıdaki işlemler **araç dururken** ve kontak açıkken yapılmalıdır:
– Akıllı telefonun Bluetooth modunda sistemle eşleştirilmesi.
– Akıllı telefonun kullanılması.
– Sistem ayarlarının ve yapılandırmasının değiştirilmesi.

UYARI

Sistem sadece araç içinde çalışacak şekilde koruma altındadır.
Sistem ilgili moda girmek üzereyken **Energy Economy Mode** (Enerji Tasarrufu Modu) mesajı görüntülenir.

İlk adımlar

Motor çalışırken, bir kez basıldığında ses kapatılır.
Kontak kapalıyken bir kez basıldığında sistem açılır.
Sol taraftaki ayar düğmesini kullanarak ses seviyesini artırın veya azaltınız.
Menülere erişmek için dokunmatik ekranda bu düğmeye basınız.
Bir seviye geri gitmek için geri okuna basınız.

DİKKAT

Ekranı temizlemek için, ilave ürün içermeyen yumuşak, aşındırıcı olmayan bir bez (örn. gözlük bezi) kullanınız.
Ekran üzerinde kesici aletler kullanmayınız.
Ekrana ıslak ellerle dokunmayınız.

Belirli bilgiler dokunmatik ekranın üst çubuğunda kalıcı olarak görüntülenir:
– Klima bilgileri (modele bağlı olarak).
– Bluetooth bağlantısı.
– Konum verileri paylaşımı göstergesi.
Müzik kaynağının seçimi:
– FM/AM/DAB radyo istasyonları (ekipmana bağlı olarak).
– Bluetooth ve Bluetooth multimedya yayınıyla bağlı telefon (iletimi).
– USB bellek.
– Yardımcı soket üzerinden bağlanan medya oynatıcı (ekipmana bağlı olarak).

UYARI

Çok sıcak koşullarda, sistemi korumak için ses düzeyi sınırlandırılabilir. En az 5 dakika boyunca bekleme moduna geçebilir (ekran ve ses kapalı).
Normal duruma dönüş, yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde gerçekleşir.

Direksiyondaki kumandalar

Sesli kontrol: akıllı telefon sesli komutları.

Ses seviyesini artırma.

Ses seviyesini azaltma.

Ses seviyesi artırma ve azaltma düğmelerine aynı anda basarak sessize alınız. İki ses seviyesi düğmesinden birine basarak sesi eski haline getirme.

Gelen arama (kısa basma): aramayı kabul etme.

Gelen arama (uzun basma): gelen aramayı reddetme.

Devam eden arama (kısa basma): kapatma.

Arama dışı (kısa basma): Bluetooth® ile bağlanan telefonun arama kaydına erişim.

Radyo (yukarı/aşağı): sonraki/önceki istasyon için otomatik arama (isme veya frekanslara göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde).

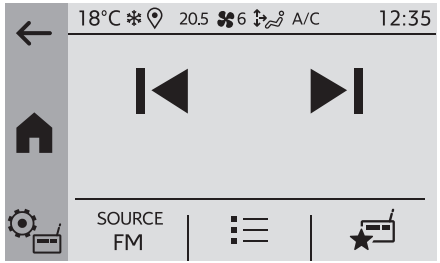
Medya (yukarı/aşağı): sonraki/önceki parça, listelerde hareket etme.

Telefon (yukarı/aşağı): telefonun çağrı kaydına göz atma.

Kısa basma: bir seçimi onaylama. Seçim dışında, listeleri görüntüleme.

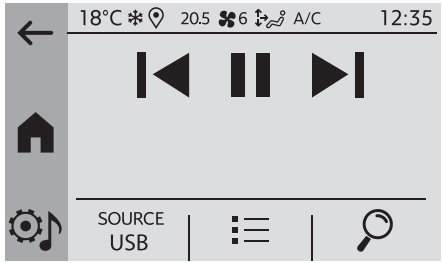
Menüler

Radyo



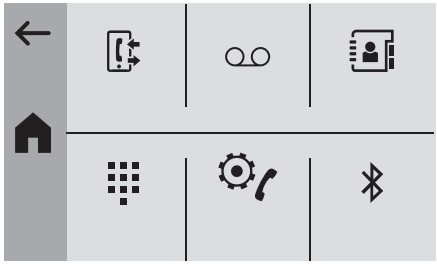
Radyo istasyonu seçin.

Medya



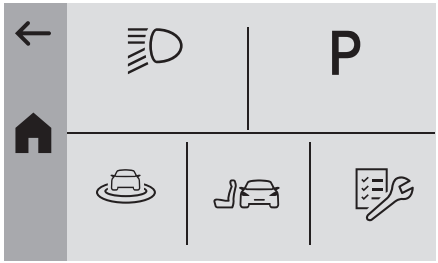
Bir ses kaynağını seçin.

Telefon



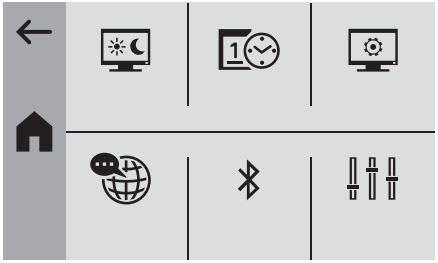
Bluetooth® üzerinden bir cep telefonuna bağlanma.

Sürüş



Belirli araç fonksiyonlarını etkinleştirin, devre dışı bırakın veya yapılandırın (ekipmana/modele bağlı olarak).

Ayarlar



Müzik ayarlarını (balans, ambiyans, vb.), ekranı (dil, birimler, tarih, saat, vb.) ayarlayın veya sistemi yapılandırın (gizlilik).

Radyo

Bandı seçme

"**Radio**" (Radyo) menüsüne basınız.

"**SOURCE**" (KAYNAK) düğmesine basınız.
Bandı seçiniz: **FM**, **AM** veya **DAB**, ekipmana bağlı olarak.

İstasyon seçme

Radyo istasyonlarını otomatik olarak aramak için düğmelerden birine basınız.

Veya

MHz
KHz

Görüntülenen frekansın üzerine basınız.

Sanal tuş takımını kullanarak FM ve AM dalga bandı değerlerini giriniz.

Veya

Dalga bandında alınan ve mevcut olan istasyonların listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.

DİKKAT

Radyo sinyallerinin alınması, 12 V sokete bağlı bir USB şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanımından etkilenebilir.
Dış ortam (tepeler, binalar, tüneller, bodrum otoparkları, vb.) RDS modu da dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu davranış radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve müzik sisteminde herhangi bir arıza olduğunu göstermez.

Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir radyo istasyonu veya frekans seçiniz.

"**Presets**" (Ön ayarlılar) düğmesine basınız.

İstasyonu önceden ayarlamak için boş bir satıra uzunca basınız. Sesli bir sinyal istasyonun ön ayarının yapıldığını onaylar.
16'ya kadar istasyonu ön ayarlı olarak belirlemek mümkündür.

UYARI

Önceden ayarlanmış bir istasyonu o anda çalmakta olan istasyonla değiştirmek için, önceden ayarlanmış istasyon üzerine uzun basınız.

RDS'yi etkinleştirme/devre dışı bırakma

RDS etkinleştirildiğinde, alternatif frekanslara otomatik olarak yeniden ayarlanarak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

UYARI

Belirli koşullarda, radyo istasyonları bölgenin %100'ünü kapsamadığı için ülke genelinde takip edilemeyebilir. Bu durum, yolculuk sırasında istasyonun sinyal kaybını açıklamaktadır.

"**Radyo Ayarları**" düğmesine basınız.

"**RDS seçeneklerini**".Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

TA mesajlarını oynatma

TA (Trafik Anonsu) işlevi TA uyarı mesajlarına öncelik verir.
Bu fonksiyonun çalışması için, bu tür mesajlar ileten bir radyo istasyonu sinyalinin iyi alınması gerekir. Trafik bilgileri yayınlanırken, TA mesajının duyulabilmesi için mevcut medya otomatik olarak kesilir. Daha önce oynatılmakta olan ortamın normal oynatımı mesajın sona ermesiyle devam eder.

"**Radyo Ayarları**" düğmesine basınız.

"**Traffic anonsunu (TA)**" Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

Müzik ayarları

"**Radyo Ayarları**" düğmesine basınız.

Listede "**Audio Settings**" (Müzik Ayarları) seçeneğini seçiniz.
Mevcut seçenekleri (ses dengesi, ambiyanslar, vb.) etkinleştirin/devre dışı bırakın ve yapılandırın.

UYARI

Ses dengesi/dağılımı, ses kalitesinin yolcuların araçta oturdukları yere göre uyarlanmasını sağlayan ses işleme işlemidir.

DAB (Dijital Yayınlı Radyo)

Karasal Dijital Radyo

DAB radyoyu seçme

Karasal dijital radyo (DAB) daha yüksek kalitede sinyal alınmasını sağlar.
Farklı "çoğullamalar/gruplamalar" alfabetik sıraya göre düzenlenmiş radyo istasyonları seçeneği sunar.

"**Radio**" (Radyo) menüsüne basınız.

"**SOURCE**" (KAYNAK) düğmesine basınız.
Mevcut kaynaklar listesinde "**DAB Radio**" seçeneğini seçiniz.

FM-DAB İzlemeyi Etkinleştirme

"DAB" bölgenin %100'ünü kapsamaz.
Dijital radyo sinyali zayıf olduğunda, "FM-DAB izleme" otomatik olarak ilgili "FM" analog istasyonuna (varsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

"**Radyo Ayarları**" düğmesine basınız.

"**DAB-FM**"i etkinleştiriniz.

UYARI

"FM-DAB izleme" etkinleştirilirse, sistem "FM" analog radyoya geçtiğinde birkaç saniyelik bir fark olabilir ve bazen ses seviyesinde bir farklılık yaşanabilir.
Dijital sinyal kalitesi yeniden sağlandığında, sistem otomatik olarak "DAB"a geri döner.

DİKKAT

Dinlenmekte olan "DAB" istasyonu "FM"de mevcut değilse veya "FM-DAB izleme" etkinleştirilmemişse, dijital sinyal çok zayıf olduğunda ses kesilecektir.

Medya

Müzik kaynağının seçilmesi

"**Media**" (Medya) menüsüne basınız.

"**SOURCE**" (KAYNAK) düğmesine basınız.
Kaynağı seçiniz (ekipmana bağlı olarak USB, Bluetooth veya AUX).

USB bağlantı noktası

USB belleği USB bağlantı noktasına takınız veya USB aygıtı uygun bir kablo (ürünle birlikte verilmez) kullanarak USB bağlantı noktasına bağlayınız.

DİKKAT

Sistemi korumak için USB hub kullanmayınız.

Sistem çalma listelerini (geçici bellekte) oluşturur; bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.
Bir USB bellek bağlandığında veya belirli bir USB belleğin içeriği değiştirildiğinde oynatma listeleri güncellenir. Listeler hafızaya alınır: değiştirilmezlerse, sonraki yükleme süresi daha kısa olacaktır.

Yardımcı (AUX) jak soketi

Ekipmana bağlı olarak

Bir ses kablosu (ürünle birlikte verilmez) kullanarak taşınabilir bir cihazı (MP3 çalar, vb.) yardımcı jak soketine bağlama.
Bu kaynak yalnızca müzik ayarlarında "**Aux Amplification**" seçilmişse kullanılabilir.
Önce taşınabilir cihazın ses seviyesini ayarlayınız (yüksek bir seviyeye). Ardından ses sisteminin ses seviyesini ayarlayınız.
Kontroller taşınabilir cihaz üzerinden yönetilir.

BluetoothStreaming®

Streaming (İletim), akıllı telefonunuzdan ses beslemesini dinlemenizi sağlar.
Bluetooth profili etkinleştirilmelidir.
Önce taşınabilir cihazın ses seviyesini ayarlayınız (yüksek bir seviyeye). Ardından sistemin ses seviyesini ayarlayınız.
Oynatma otomatik olarak başlamazsa, ses oynatmayı akıllı telefondan başlatmak gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri kullanılarak yapılır.

UYARI

Streaming (İletim) modunda bağlandığında, akıllı telefon bir medya kaynağı olarak kabul edilir.

Apple® oynatıcıların bağlanması

Apple® oynatıcıyı uygun bir kablo (ürünle birlikte verilmez) kullanarak USB soketine bağlayınız.
Oynatma otomatik olarak başlar.
Kontrol ses sistemi üzerinden yapılır.

UYARI

Mevcut sınıflandırmalar bağlı taşınabilir cihazın sınıflandırmalarıdır (artists/albums/genres/playlists/audio books/podcasts). Kitaplık şeklinde yapılandırılmış bir sınıflandırma kullanmak da mümkündür. Kullanılan varsayılan sınıflandırma sanatçıya (artist) göredir. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün ilk seviyesine dönünüz, ardından istenen sınıflandırmayı seçiniz (örneğin çalma listeleri) ve menüden istenen parçaya gitmek için onaylayınız.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcının nesli ile uyumlu olmayabilir.

Medya ayarları

"**Medya Ayarları**" düğmesine basınız.

Parça çalma seçeneklerini etkinleştirme/devre dışı bırakma ve müzik ayarlarına erişim.

UYARI

Müzik ayarları radyonun müzik ayarlarıyla aynıdır. "**Müzik ayarları**" hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Bilgiler ve tavsiyeler

Sistem, USB portları aracılığıyla USB yığın depolama cihazlarını, BlackBerry® cihazlarını veya Apple® oynatıcıları destekler. Adaptör kablosu ürünle birlikte verilmez.
Cihazlar müzik sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.
Bağlantı sırasında tanınmayan diğer cihazlar, bir jak kablosu (ürünle birlikte verilmez) kullanılarak veya uyumluysa Bluetooth streaming yoluyla yardımcı sokete bağlanmalıdır.

DİKKAT

Sistemi korumak için USB hub kullanmayınız.

Müzik sistemi sadece ".wav", ".wma", ".aac", ".mp3", ".mp4", ".m4a", ".flac", ".ogg" dosya uzantılı ve 32 Kbps ile 320 Kbps arasında bit hızına sahip (".flac" dosyaları için maksimum 300 Kbps) ses dosyalarını oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu da destekler.
Tüm ".wma" dosyaları standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.
Desteklenen örnekleme hızları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarından kaçınmak için, herhangi bir özel karakter (örn. " ? . ; ù) içermeyen 20 karakterden daha kısa dosya adları seçmeniz tavsiye edilir.
Yalnızca FAT veya FAT32 formatındaki (Dosya Ayırma Tablosu) USB bellekleri kullanınız.

UYARI

Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunu kullanmanız önerilir.

Telefon

Bluetooth® telefonun eşleştirilmesi

Sisteme 10 adede kadar telefon eşlenebilir.
Telefonda Bluetooth fonksiyonunu önceden etkinleştiriniz ve "herkes tarafından görülebilir" olduğundan emin olunuz (telefon yapılandırması).
Eşleştirmeyi tamamlamak için, hangi prosedür kullanılırsa kullanılsın (telefondan veya sistemden), kodun sistemde ve telefonda aynı olduğundan emin olunuz.

DİKKAT

Kullanılabilir hizmetler ağa, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonun kılavuzunda ve operatörünüzde hizmetlerin kullanılabilirliğini kontrol ediniz.

UYARI

Sistem ile uyumlu profiller: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP ve PAN.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ilave yardım, vb.) için Marka web sitesine gidin.

Telefondan izlenecek prosedür

Algılanan cihazlar listesinden sistemin adını seçiniz.
Sistemde, telefondan gelen bağlantı talebini kabul ediniz.

Sistemden izlenecek prosedür

Menülere erişmek için **Home** (Ana Sayfa) düğmesine basınız.
"**Telephone**" (Telefon) menüsünü seçiniz.

"**Manage connections**" (Bağlantıları yönet) ögesine basınız.
Algılanan telefonlar listesi görüntülenir.
Listeden telefon adını seçiniz.
Sistem, telefona iki profil ile bağlanmayı olanaklı kılar:
– "**Telefon**" olarak: eller serbest kiti, sadece telefon.
– "**Streaming**" olarak: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması.

DİKKAT

Sistem aynı profile sahip birden fazla telefona bağlanamaz.
Aynı anda 2'den fazla telefon bağlanamaz (**profil başına 1 adet**).

UYARI

Telefonda seçilen Bluetooth profilleri, sistemde seçilen profillere göre öncelik sahibidir.

Eşleştirme prosedürü başarısız olursa, telefondaki Bluetooth fonksiyonunu devre dışı bırakmanız ve ardından yeniden etkinleştirmeniz önerilir.

UYARI

Telefon türüne bağlı olarak, kişilerin ve arama kaydının aktarılmasını kabul etme veya etmeme seçeneği sunulur.

Otomatik yeniden bağlanma

Araca geri dönüldüğünde, son bağlanan telefon yine araçta bulunuyorsa, otomatik olarak tanınır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde eşleşme otomatik olarak sağlanır (Bluetooth etkinleştirilir).

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Eşleştirilmiş bir telefonu bağlamak veya bağlantısını kesmek için:

"**Telephone**" (Telefon) menüsünü seçiniz.

Eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için "**Bluetooth**" ögesine basınız.
Telefonun bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.
Bağlamak için tekrar basınız.

Bir telefonun silinmesi

"**Bluetooth**" düğmesine basınız.

"**Manage connections**" (Bağlantıları yönet) ögesine basınız.
Görüntülenen pencerede "**Delete**" (Sil) ögesini seçiniz.
Eşleştirilmiş cihazların listesi görüntülenir.
Silmek istediğiniz telefonun adına basınız.

Telefonun cevaplanması

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üst üste bindirilmiş bir görüntüyle bildirilir.
Aramayı kabul etmek için:

Direksiyona yerleştirilmiş **TEL** düğmesine kısa bir süre basınız.

Aramayı reddetmek için:

Aramayı reddetmek için

TEL düğmesine uzunca basınız.

Veya

Dokunmatik ekranda "**End call**" (Aramayı sonlandır) ögesine basınız.

Arama yapılması

DİKKAT

Sürüş sırasında telefonun kullanılması tavsiye edilmez.
Aracı park ediniz.
Direksiyon üzerindeki kumandaları kullanarak arama yapınız.

Yeni bir numaranın aranması

"**Telefon**" ögesine basınız.

"**Tuş takımı**" düğmesine basınız.

Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.

Aramayı başlatmak için "**OK**" ögesine basınız.

Kişiler listesinden arama yapma

"**Telephone**" (Telefon) menüsüne basınız.

Veya direksiyona yerleştirilmiş

TEL düğmesine uzunca basınız.

"**Contacts**" (Kişiler) ögesine basınız.
Gelen listeden istediğiniz kişiyi seçiniz.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayı arama

"**Telefon**" ögesine basınız.

"**Aramalar**" ögesine basınız.
Veya
Aramayı reddetmek için

TEL düğmesine uzunca basınız.

Gelen listeden istediğiniz kişiyi seçiniz.

UYARI

Devam eden bir arama, kontak kapatıldıktan sonra 10 dakika boyunca araçta etkin kalmaya devam eder. Bundan sonra sistem kapanır ve görüşme otomatik olarak telefona yönlendirilir.

UYARI

Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür; güvenlik önlemi olarak öncelikle aracı park ediniz.

Ayarlar

Parlaklığın ayarlanması

"**Ayarlar**" düğmesine basınız.

"**Display**" (Ekran) ögesini seçiniz.

Ekranın ve/veya gösterge panelinin parlaklığını ayarlamak için düğmelere basınız (modele bağlı olarak).

Sistem ayarlarının değiştirilmesi

"**Ayarlar**" düğmesine basınız.

"**System**" (Sistem) ögesini seçiniz.

Gizlilik ayarlarına erişmek için "**Privacy**" (Gizlilik) ögesine basınız.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Units**" (Birimler) ögesini seçiniz.

Başlangıç ayarlarına geri dönmek için "**Factory settings**" (Fabrika ayarları) ögesine basınız.

Sistem sürümünü kontrol etmek için "**System Info**" (Sistem Bilgileri) ögesine basınız.

Gizlilik ayarları

Üç veri gizliliği seçeneği mevcuttur:

"Veri paylaşımı yok (veriler, araç konumu)"

"Yalnızca veri paylaşımı"

"Veri ve araç konumu paylaşımı"

Veri ve araç konumu paylaşımı etkinleştirildiğinde, bu sembol dokunmatik ekranın üst çubuğunda görüntülenir.

Dilin seçilmesi

"**Ayarlar**" düğmesine basınız.

Dili değiştirmek için "**Diller**" ögesini seçiniz.

Tarih ve saatin ayarlanması

"**Ayarlar**" düğmesine basınız.

"**Tarih/Saat**" düğmesine basınız.

Tarihin ayarlanması:

Gün, ay ve yılı ayarlamak için oklara basınız.

UYARI

Önce günü sonrasında ayı ayarlayınız

Saatin ayarlanması:

Saat ve dakikaları ayarlamak için bu düğmelere basınız.

24 saat biçimini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

12 saat biçiminde "**AM**" veya "**PM**" seçeneğini belirleyiniz.

UYARI

Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişimi otomatik olarak yönetmez.

Tarih biçimi:

◉ Tarih için görüntüleme biçimini seçiniz.

Sık sorulan sorular

Aşağıdaki bilgiler, sistemle ilgili en sık sorulan soruların cevaplarını bir araya getirmektedir.

Radyo

Ayarlanan radyo istasyonunun sinyal alım kalitesi giderek kötüleşiyor veya ön ayarlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87.5 MHz görüntüleniyor, vb.).

Araç, seçilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici bulunmamaktadır.

► Sistemin coğrafi bölgede daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için üst çubuktaki "RDS" fonksiyonunu etkinleştiriniz. Ortam (tepeler, binalar, tüneller, bodrum otoparkları, vb.) RDS modu da dahil olmak üzere sinyal alımını engelliyor.

Bu tamamen normal bir durumdur ve bir müzik sistemi arızasının göstergesi değildir.

Anten yok veya hasar görmüş (örneğin bir oto yıkama veya yeraltı otoparkına girerken).

► Anteni bir bayiye kontrol ettiriniz.

Kayıtlı istasyonlar listesinde bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.

Radyo istasyonunun adı değişiyor.

İstasyon sinyalleri artık alınmıyor veya listedeki adı değişmiştir.

Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkı adı).

Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.

► "**Radyo Ayarları**" düğmesine basınız ardından "Update list" (Listeyi güncelle) seçeneğini seçiniz. Mevcut istasyonlar aranırken radyo sinyali alımı kesilir (yaklaşık 30 saniye).

Medya

USB belleğimin oynatılması ancak çok uzun bir beklemeden sonra başlıyor (yaklaşık 2 ila 3 dakika).

Bellek ile birlikte verilen bazı dosyalar, belleğin okunmasına erişimi büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 katı).

► Bellekle birlikte verilen dosyaları siliniz ve bellek dosya yapısındaki alt klasörlerin sayısını sınırlayınız.

Oynatılmakta olan medya hakkındaki bilgilerdeki bazı karakterler doğru olarak görüntülenmiyor.

Müzik sistemi belirli karakter türlerini işleyemiyor.

► Parçaları ve klasörleri adlandırmak için standart karakterler kullanınız.

Streaming dosyalarının oynatılması başlamıyor.

Bağlı cihaz otomatik olarak oynatmayı başlatmaz.

► Cihazdan oynatmayı başlatınız.

Parça adları ve oynatma süreleri müzik streaming ekranında görüntülenmiyor.

Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermiyor.

Telefon

Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.

Telefonun Bluetooth fonksiyonu kapalı olabilir veya telefon görünebilir olmayabilir.

► Telefonda Bluetooth'un açık olup olmadığını kontrol ediniz.

► Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olup olmadığını kontrol ediniz.

Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.

► Telefonun uyumluluğunu Marka web sitesinden (hizmetler) kontrol ediniz.

Bluetooth modunda bağlı telefonun sesi duyulmuyor.

Ses seviyesi hem sisteme hem de telefona bağlıdır.

Ortamın gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiler.

► Gerekirse müzik sisteminin ses seviyesini maksimuma çıkarınız ve gerekiyorsa telefonun ses seviyesini artırınız.
► Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırma şiddetini düşürünüz, yavaşlayınız, vb.)

Kişiler alfabetik sıraya göre listelenmiyor.

Bazı telefonlar görüntüleme seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak, kişiler belirli bir sırayla aktarılabilir.
► Telefon rehberi görüntüleme ayarlarını değiştiriniz.

Ayarlar

Tiz ve bas ayarları değiştirildiğinde, ambiyans seçimi kaldırılıyor.

Ambiyans değiştirildiğinde, tiz ve bas ayarları sıfırlanıyor.

Bir ambiyans seçildiğinde tiz ve bas ayarlarını etkiler ve bunun tersi de geçerlidir.
► İstediğiniz müzikal ambiyansı elde etmek için tiz ve bas veya ambiyans ayarlarını değiştiriniz.

Ses kaynakları arasında ses kalitesi farkı var.

En ideal dinleme kalitesini sağlamak için ses ayarları farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir, bu da kaynak değiştirirken duyulabilir farklılıklar oluşturabilir.
► Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Ses fonksiyonlarını orta konuma ayarlayınız.

Motor kapalıyken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapatılıyor.

Motor kapatıldığında, sistemin çalışma süresi akünün şarj durumuna bağlıdır.
Kapanma normaldir: sistem otomatik olarak enerji tasarrufu moduna geçer ve aküde yeterli şarjı korumak için kapanır.
► Akünün şarjını artırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Toyota Pro Touch Drive Plus - Toyota Pro Touch Play Plus

GPS navigasyon - Uygulamalar - Multimedya müzik sistemi - Bluetooth® telefon

UYARI

Açıklanan fonksiyonlar ve ayarlar, araç modelinin ve yapılandırmasının yanı sıra satışın yapıldığı ülkeye göre değişiklik gösterir.

DİKKAT

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafında devamlı dikkatli olmayı gerektirdiğinden, aşağıdaki işlemler **araç dururken** ve kontak açıkken yapılmalıdır:
– Akıllı telefonun Bluetooth® üzerinden sistemle eşleştirilmesi.
– Akıllı telefonun kullanılması.
– Mirror Screen (Ayna Ekran) uygulamasına bağlanma (Apple®CarPlay® veya Android Auto).
– Sistem ayarlarının ve yapılandırmasının değiştirilmesi.

UYARI

Sistem bekleme moduna girmek üzereyken **Energy Economy Mode** (Enerji Tasarrufu Modu) mesajı görüntülenir.
Enerji tasarrufu modu hakkında daha fazla bilgi için "Uygulamaya dönük bilgiler" bölümüne bakınız.

UYARI

AM radyo seçimi modu elektrikli araçlarda mevcut değildir.

DİKKAT

Uyarı
Navigasyon bir sürüş yardımıdır. Sürücünün yerini alamaz. Tüm yönlendirici talimatlar kullanıcı tarafından dikkatle kontrol edilmelidir. Navigasyonu kullanmakla aşağıdaki hüküm ve koşulları kabul etmiş olursunuz: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

İlk adımlar

Kontak açıldığında sistem çalışır.
Kısa basma, kontak kapalı: sistem açık/kapalı.
Kısa basma, kontak açık: sesi kapatma/geri yükleme.
Uzun basma, kontak açık: bekleme modunu başlatma (sesi kapatma, ekranları ve saat göstergesini kapatma).
Çevirme: ses düzeyini ayarlama.

Bilgi

Bu sistem aşağıdaki ögelere erişim sağlar:
– İlgili bilgilerin gösterildiği ses donanımı ve telefon kumandaları.
– Bağlantılı hizmetler ve ilgili bilgilerin gösterimi.
– Navigasyon sistemi kontrolleri ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi (donanıma bağlı olarak).
– Ses tanıma (donanıma bağlı olarak).
– Saat ve dış ortam sıcaklığı.
– Isıtma/klima sistemi kumandaları ve ayar hatırlatmaları.
– Sürüş yardımı fonksiyonları, konfor ve güvenlik fonksiyonları, uzatılmış yansıtmalı gösterge ekranı (donanıma ve modele bağlı olarak), ses donanımı ve dijital gösterge paneli için ayarlar.
– Elektrikli araçlara özel fonksiyonlara yönelik ayarlar.
– Görsel manevra yardımı fonksiyonlarının gösterimi.
– İnteraktif el kitabı.
– Videolu öğreticiler (örn. ekran yönetimi, sürüş yardımları, ses tanıma).

Üst bilgiler bölümü

Belirli bilgiler dokunmatik ekranın üst bilgiler bölümünde kalıcı olarak görüntülenir:
– Aracın sensörlerinde algılanan dış ortam sıcaklığı (buzlanma riski varsa mavi bir sembolle ilişkilendirilir).
– Sürücü ve yolcu tarafındaki klima için sıcaklık ayarı hatırlatıcısı.
– Bağlı olan akıllı telefonun şarj seviyesi.
– Sistem bağlantı durumu (Bluetooth®, Wi-Fi, mobil telefon şebekesi).
– Saat.
– Mirror Screen® fonksiyonlarına hızlı erişim (bağlı bir akıllı telefonla ilişkili).
Bildirim merkezine erişmek ve hızlı ayarların bir listesini görüntülemek için dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı doğru kaydırınız: Misafir, Gizlilik Ayarları, Parlaklık, Cihazlarım, gece modu vb.

Temel Özellikler

► Kullanılan en son ana sayfayı görüntülemek için bu düğmeyi (HOME/ANA SAYFA) kullanınız; ikinci bir basma ilk ana sayfayı görüntüler, ardından dokunmatik ekranda görüntülenen sanal düğmelere basınız.

Parmağınızı ekran boyunca sağa veya sola kaydırarak ana sayfalar arasında gezinin.

Sistemde hareket etmenin temel yapısı

Ekranda görüntülenen sayfalara bağlı olarak, bir akıllı telefonda olduğu gibi parmağınızı kaydırarak metin veya menü (ekranın sol tarafında) arasında gezinebilirsiniz.

Dokunmatik düğmeler

İçerik menüsünü gösterme/gizleme.

Önceki sayfaya geri dönme.

► Bir fonksiyonun durumunu değiştirmek için, ilgili satırın açıklamasına basınız (değişiklik, kaydırıcının sağa/sola hareket etmesiyle onaylanır: fonksiyon etkinleştirildi/devre dışı bırakıldı).

Fonksiyonla ilgili ek bilgilere erişim.

Bir fonksiyonun ayarlarına erişim.

Kısa yollar ekleme/silme.

Profillerin yapılandırılması

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Profile**" (Profil) sekmesini seçiniz.
Ekran, sistemde yerleşik olarak bulunan bir "Guest" (Misafir) profilini görüntüler ve ilişkili bir mobil cihaz olsun ya da olmasın birkaç yeni profil oluşturmanıza ve bunları kişiselleştirmenize olanak tanır.

"**Guest**" (Misafir) profili, üzerine ekleme yapma ve/veya ilk yapılandırmasına geri döndürme olanağına sahip varsayılan bir ekrana sahiptir. Bu profil sistemde yerleşiktir ve silinemez.

Oluşturulan her profil, Bluetooth® aracılığıyla bağlanan seçtiğiniz bir mobil cihazla ilişkilendirilebilir; öncelikle mobil cihazın Bluetooth® fonksiyonu etkinleştirilmelidir. Bu ilişkilendirme, sistemin çalıştığı zaman araçtaki varlığınızı algılamasını ve kişiselleştirilmiş profilinizin etkinleştirilmesini önermesini sağlar. Bir profil mobil cihaza bağlı değilse, kullanılan son profil vurgulanır.

"**Create Profile**" (Profil Oluştur) seçeneğini belirleyiniz, ardından prosedürü uygulayınız.
Yeni bir profil oluşturmanın avantajı aşağıdakilerin kişiselleştirilmesidir:
– Dil, birimler, Gizlilik Ayarları.
– Ekran yapılandırması, görünüm, Kısayollarım (donanıma bağlı olarak).
– Ses ayarları, favori radyo istasyonları.
– Aydınlatma, iç ortam ambiyansı ("Kullanım kolaylığı ve konfor" bölümüne bakınız).
– Navigasyon geçmişi, favori önemli noktalar (POI'ler), navigasyon ayarları.
– Bazı sürüş yardımları ve favoriler listesi.

Bir profili silmek için, profiller listesinden seçim yapınız ve ardından çöp kutusuna basınız.

UYARI

Aracın koşullarına bağlı olarak, bazı özel durumlarda daha önce bir profile bağlanmış olan gizlilik ayarları yüklenemeyebilir.
Lütfen profil değiştirirken ve her profil oluşturmanın sonunda dokunmatik ekranın üst bilgiler bölümünde görüntülenen Coğrafi Konum ve Veri aktarımı durumu simgesini daima kontrol ediniz.

Gizlilik Ayarları

"Gizlilik Ayarları" yönetimi her bir profille ilişkilidir.
Bu fonksiyon,
ya "Özel Mod"da varsayılan olarak yapılandırılmış bir "Misafir" profiliyle,
veya
bir mobil cihaza bağlı olsun ya da olmasın,
sistemde oluşturulacak bir profille kullanılır.
Her profil için ("Misafir" bile olsa), kaydedilen son gizlilik modu değeri geri yüklenecektir.

"Veri ve Konum Paylaşımı"
Bu mod, aracın mevcut her bir geçerli bağlı hizmet için gerekli olan tüm kişisel verileri harici olarak iletmesini sağlar.

UYARI

Bağlı hizmetleri kullanmak için gereken kişisel veriler bu hizmetlerin sağlayıcılarına gönderilir.

"Veri Paylaşımı"
Bu mod, aracın konum verileri (örn. GPS koordinatları) hariç olmak üzere, aracın mevcut her geçerli bağlı hizmet için gerekli olan tüm verileri harici olarak iletmesine izin verir.

UYARI

Bazı bağlı hizmetler araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.

UYARI

Bu mod, acil arama fonksiyonu veya kullanıcının ticari sözleşmelerin hükümleri uyarınca onay verdiği belirli hizmetler (örn. Bağlı alarm) için geçerli değildir.

"Özel Mod"
Bu mod, aracın kişisel verileri araç dışına iletmesine izin vermez.

UYARI

Bağlı hizmetler yalnızca sınırlı fonksiyonlarla araç içinde yerel işlem gerçekleştirecektir.

UYARI

Bu mod, acil arama fonksiyonu veya kullanıcının ticari sözleşmelerin hükümleri uyarınca onay verdiği belirli hizmetler (örn. Bağlı alarm) için geçerli değildir.

UYARI

Mesleki amaçlar
Araç mesleki amaçlarla veya belirli sözleşmelerin şartları altında kullanılıyorsa (örneğin kurumsal filo, devlet görevi), hizmetlerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak bazı gizlilik modları ekranda kullanıcı için kullanılabilir olmayacaktır.

Modu değiştirmek için, tüm hızlı ayarları görüntülemek amacıyla dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı doğru kaydırınız.
Bu düğmeye basınız ve seçtiğiniz modu belirleyiniz. Mod vurgulanır.
VEYA

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Connectivity**" (Bağlantı Özellikleri) sekmesini seçiniz.

"**Privacy Settings**".(Gizlilik Ayarları) ögesini seçiniz.

■ Modu seçiniz.

İnternet portalı

İlk kullanım sırasında, aracın satın alınmasının ardından, internet portalının kullanımı için kullanıcıdan ikamet ettiği ülkeyi seçmesi istenir. Ülke seçilmezse, söz konusu bilgilendirme bildirim merkezinde saklanır ve ülke seçildikten sonra kaybolur. Tüm bildirimleri görüntülemek için parmağınızı dokunmatik ekranda yukarıdan aşağıya doğru kaydırınız.
Mevcut internet uygulamalarını kullanmak için bir ülke seçimi yapılması gerekmektedir.

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Connected Services**" (Bağlı Hizmetler) ögesini seçiniz.

■ Ülkeyi seçiniz.

Bağlı bir mobil cihaz aracılığıyla ilk kez kullandığınızda, sistem profilinize bağlanır. Bağlı mobil cihaz, kayıtlı kişisel bilgilere erişim anahtarı görevi görür. İlk olarak mobil cihazın Bluetooth® fonksiyonunu etkinleştiriniz.

İstediğiniz uygulamayı seçiniz, gerekirse kimlik doğrulaması istenecektir. Bu kimlik doğrulaması, mevcut profile bağlı mobil cihaz aracılığıyla gelecekteki kullanımlar için kaydedilecektir. Mobil cihaz mevcut profile bağlı değilse veya Misafir profili kullanılıyorsa her kullanımda bir kimlik doğrulaması istenecektir.

"Misafir" profili kullanıldığında, her kullanım için bir kimlik tanımlaması istenecektir.

Sistemin güncellenmesi

UYARI

Cihazların uzaktan yönetilmesi ve yazılım ve bellenimin uzaktan güncellenmesi.
Bağlı hizmet sözleşmesinin/sözleşmelerinin yerine getirilmesi için kullanılan hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak, cihazların gerekli yönetiminin yanı sıra yukarıda belirtilen bağlı hizmetle ilişkili yazılım ve bellenimin gerekli güncellemesi, özellikle "Uzaktan Kablosuz" teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir.
Bunu yapmak için, bir mobil telefon ağı mevcut olduğunda, kontak her açıldığında araç ile Üreticiye ait cihaz yönetim sunucusu arasında radyo ağı üzerinden güvenli bir bağlantı kurulur. Aracın donanımına bağlı olarak, radyo ağına olan bağlantıyı etkinleştirmek üzere bağlantı yapılandırması "Bağlı araç" olarak ayarlanmalıdır.

Bağlı bir hizmete yönelik geçerli bir abonelikten bağımsız olarak, cihazların güvenliği ile ilgili veya bağlantılı cihazların uzaktan yönetimi ve yazılım ve bellenimin güncellenmesi, Üretici açısından geçerli bir yasal gerekliliğe uymak için gerekli olduğunda (örneğin, ürün sorumluluğu açısından yürürlükteki yasa, e-aramayı düzenleyen yönetmelikler) veya aracın kullanıcılarının ve yolcularının ilgili hayati menfaatlerini korumak için gerekli olduğunda gerçekleştirilecektir.
Radyo ağı üzerinden güvenli bir bağlantı kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler gizlilik ayarlarından etkilenmez ve ilgili bir bildirime yanıt olarak kullanıcı tarafından başlatıldıktan sonra gerçekleştirilmesi öngörülür.

Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya bir cep telefonu ağına bağlandığında bir güncelleme alındığını bildirebilir.
Büyük çaplı güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir.
Bir güncellemenin mevcut olduğu, yolculuğun sonunda derhal yükleme veya yüklemeyi erteleme seçeneğiyle birlikte ekran üzerinde bildirilir.
Yükleme süresi değişkendir ve en fazla 30 dakika olmak üzere birkaç dakika sürebilir.
Bir bildirimde tahmini yükleme süresi ve güncellemenin açıklaması yer alacaktır.
Güncelleme bilgilerine "Ayarlar" uygulaması vasıtasıyla ulaşılabilir.

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Updates**" (Güncellemeler) sekmesini seçiniz.

■ Bu düğme, güncellemelerin harici bir Wi-Fi ağı üzerinden otomatik olarak indirilmesine yönelik yetkiyi değiştirmenize izin verir.

DİKKAT

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafında sürekli dikkat gerektirdiğinden, yükleme kontak açıkken ancak motor çalıştırılmadan yapılmalıdır.
Yükleme aşağıdaki durumlarda gerçekleştirilemez:
– motor çalışıyor.
– acil durum araması devam ediyor.
– yetersiz akü seviyesi.
– elektrikli araçlar şarj edilirken.

Bir güncelleme başarısız olmuşsa veya süresi dolmuşsa, bir bayi veya yetkili bir servisle iletişime geçiniz.

DİKKAT

Üretici bu hizmetin kullanımı için ücret uygulamaz.
Bununla birlikte, akıllı telefonunuzun Wi-Fi ve/veya mobil telefon ağlarını kullanması, sözleşmenizde yer alan veri hakkını aşmanız durumunda ekstra ücrete tabi olabilir.
İlgili tüm masraflar cep telefonu operatörünüz tarafından size fatura edilecektir.

Kişiselleştirme

+3s Sistemin ana sayfalarından birinden ekrana basılı tutunuz.

Veya

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Customization**" (Özelleştirme) sekmesini seçiniz.
"**Displays**" (Ekranlar) alanına basınız.
2 bölüme ayrılmış bir sayfa görüntülenir.
Dilediğiniz zaman bu sayfadan çıkmak için HOME (ANA SAYFA) düğmesine basınız.

Ekranın kişiselleştirilmesi

"**Customize Touchscreen**" (Dokunmatik Ekranı Özelleştir) bölümündeki kaleme basınız.
Farklı ana sayfa (**HOME**) Widget'larına ait organizasyonun bir görünümü görüntülenir.

UYARI

Widget, bir uygulama veya hizmetin küçültülmüş bir penceresidir.

Widget'ın eklenmesi

Bir Widget eklemek için ekranın solundaki "**Widget**" düğmesine basınız.

Veya

Ekran üzerindeki bu düğmelerden birine basınız.

İstenilen Widget'ı seçiniz.

Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basınız.

Ana sayfadaki (HOME) Widget'ların düzenlenmesi

Bir Widget'ı taşımak için basılı tuttuktan sonra istediğiniz konuma sürükleyiniz.

Sayfa ekleme

Bir sayfa eklemek için ekranın solundaki "**Sayfa**" düğmesine basınız.

Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basınız.

Widget'ın silinmesi

Widget'ı çöp kutusuna taşımak için üzerine basılı tuttuktan sonra çöp kutusuna sürükleyiniz.

Gösterge panelinin kişiselleştirilmesi

"**Customize Driver Information**" (Sürücü Bilgilerini Özelleştir) bölümündeki kaleme basınız.
Farklı Widget'a ait düzenlemedeki değişiklikler, gösterge panelinde gerçek zamanlı olarak görüntülenir.

UYARI

Widget, bir uygulama veya hizmetin küçültülmüş bir penceresidir.

Widget'ın eklenmesi

Bir Widget eklemek için ekranın solundaki "**Widget**" düğmesine basınız.

Veya

Ekran üzerindeki bu düğmelerden birine basınız.

İstenilen Widget'ı seçiniz.

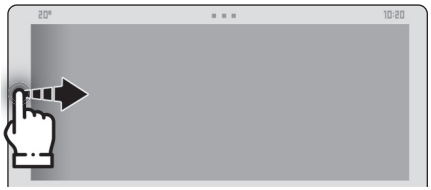
Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basınız.

Widget'ın silinmesi

Widget'ı çöp kutusuna taşımak için üzerine basılı tuttuktan sonra çöp kutusuna sürükleyiniz.

Kısayollarım'ın özelleştirilmesi

(donanıma bağlı olarak)



Kısayolları görüntülemek için ekranın sol veya sağ kenarından sağa veya sola doğru kaydırınız. Altı adet kısayola ait bir gösterim belirir.

UYARI

Bu kısayollar, bir uygulamaya erişmek (örn. Medya, İklimlendirme) veya bir eylem başlatmak (örn. sıcaklığı 21°'ye ayarlamak, rehberde seçilen bir kişiyi aramak) için kullanılabilir.

Değiştirilecek bir kısayola kısa süreli bastığınızda, tüm geçerli kısayolların bulunduğu bir panel görüntülenir. Ayrıca bir bildirim, uygulanacak bir sonraki adım hakkında sizi bilgilendirir.
İstenilen yeni kısayolu seçiniz. Bu, Kısayollarım sayfasında çoğaltılacak ve başlangıçta seçili olanın yerini alacaktır. Aynı zamanda bir bildirim de sizi bu konuda bilgilendirir.

Bu fonksiyondan dilediğiniz zaman çıkmak için bu düğmeye veya HOME ana düğmesine basınız.

Direksiyondaki kumandalar

Sesli kontrol:
Kısa basış, sistem sesli komutları (donanıma bağlı olarak).
Uzun basış, sistem üzerinden Bluetooth® veya Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) kullanan akıllı telefona ait sesli komutlar.

Ses seviyesini artırma.

Ses seviyesini azaltma.
Sessize alma: ses seviyesini azaltma düğmesine uzun basış.
İki ses seviyesi düğmesinden birine basarak sesi eski haline getirme.

Gelen arama (kısa basma): aramayı kabul etme.
Devam eden arama (kısa basma): kapatma.
Gelen arama (uzun basma): gelen aramayı reddetme.
Arama dışı (kısa basma): Bluetooth® ile bağlanan telefonun arama kaydına erişim.
Mirror Screen® bağlı (kısa basış): Mirror Screen® donanımınıza ait telefon uygulamasının yansıtılmış görüntüsüne erişim.

Radyo: önceki/sonraki istasyon için otomatik arama (isme veya frekanslara göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde).
Medya: önceki/sonraki parça, listelerde hareket etme.
Telefon: telefonun çağrı kaydına göz atma.

Kısa basma: bir seçimi onaylama. Seçim dışında, favori listeleri görüntüleme.

SRC **Medya** (kısa basış): multimedya kaynağında değişiklik yapma.

LIST **Radyo**: favori istasyonların listesini görüntüleme.

Medya: parçaların listesini görüntüleme.

Uygulamalar

Ana sayfadan uygulamalar duvarına erişmek için bu düğmeye basınız.

UYARI

Herhangi bir sayfadan, uygulamalar duvarını görüntülemek için dokunmatik ekrana üç veya daha fazla parmağınızla basınız.

Yardım
El kitabına erişim ve öğreticileri izleme.

Medya
Bir ses kaynağını veya radyo istasyonu seçme.

Mirror Screen®
Mirror Screen® ile bağlı akıllı telefon: Apple®CarPlay® veya Android Auto'nun yansıtılan görünümüne erişim.
Smartphone not connected (Akıllı telefon bağlı değil): bir akıllı telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişim.

Navigasyon
(donanıma bağlı olarak)
Navigasyon ayarlarını girme ve bir varış noktası seçme.
Donanıma bağlı olarak mevcut hizmetleri gerçek zamanlı kullanma.

Sesli komutlar
(donanıma bağlı olarak)
Sistemi veya sistem üzerinden akıllı telefon ses tanıma özelliğini kullanma.

Telefon
Telephone not connected (Telefon bağlı değil): bir telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişim.
Telephone connected (Telefon bağlı: arama kaydına, kişilere ve telefon ayarlarına erişim.
Two connected telephones (İki bağlı telefon): telefonun önceliğini değiştirme imkanı ile öncelikli telefonun içeriğine erişim.

Ayarlar
Müzik sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

Sesli komutlar

İlk adımlar

(donanıma bağlı olarak)

Ses tanıma hizmeti, hücresel ağda mevcut olan ve sistemde seçilen ve önceden yapılandırılan dile uygun olarak minimum 20 dil seçeneği sunar (Fransızca, Almanca, İngilizce (İngiltere), İngilizce (ABD), Arapça, Brezilya dili, Çince, Danca, İspanyolca, İbranice, İtalyanca, Japonca, Felemenkçe, Norveççe, Lehçe, Portekizce, Rusça, İsveççe, Çekçe, Türkçe).
Sistem, aracın seyahat ettiği alanın hücresel ağ tarafından kapsanmadığı durumlar için iki dili destekler.
Yerleşik diller olarak anılan bu diller sisteme yüklenir.
Seçilen dil yüklenmemişse, hücresel ağa ilk kez bağlanılmadığı anda ekranda bir mesaj belirir ve dilin indirilmesini ister.
Bu yeni dili tüm alanlarda kullanmak için, Wi-Fi ağı üzerinden önceden indiriniz (motoru çalıştırmadan kontak açık).
Ekran üzerinde gösterilen indirme işlemini uygulayınız.
Bu yeni dilin indirilmesi, en az kullanılan yerleşik dili kaldırır.

Bilgiler - Sistemi kullanma

Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, sesli sinyalden sonra komutunuzu söyleyiniz.
Birkaç aşamalı komutlar için, ilk isteği tamamlamak üzere sistemle etkileşim gerçekleşir.
Bazı komutlar 7 saniye sonra kendi kendini doğrular.
Sistem komutunuzu dikkate almadıysa, bunu sesli bir mesajla ve ekrandaki bir görüntüyle belirtecektir.

"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listede, **"Voice Assistant"** (Sesli Asistan) sekmesini seçiniz.

Aşağıdakileri etkinleştirme/Devre dışı bırakma:

– "**(Merhaba Toyota) Dinle**": "**Merhaba Toyota**" anahtar kelimesini kullanarak ses tanımayı devreye sokmak için.
– "**Data Usage**" (Veri Kullanımı): tedarikçimize, ses tanıma ve sesli asistan açısından yeteneklerini küresel olarak geliştirmesine izin vermek amacıyla verilerinizi yeniden kullanma yetkisi vermek için.

UYARI

Sesli Asistan/Veri Kullanımı
Aracın konumu ve ses kayıtları dikkate alınmaz; yalnızca sesli asistanla yaptığınız konuşmaların metinsel transkripsiyonları takma ad verilerek saklanır.

Ses tanımayı açma

Sesli komutlar, kullanımda öncelikli olan başka bir kaynak olmaması koşuluyla (geri dönüş, acil durum veya yardım çağrısı, telefon çağrısı, halihazırda başlatılmış diğer akıllı telefon ses tanıma özelliği) herhangi bir ekran sayfasında kullanılabilir.
Ses tanımayı açma seçeneği:
► "**Merhaba Toyota**" deyiniz.
veya
► Direksiyonda bulunan düğmeye basınız.
veya
► Dokunmatik ekran düğmesine basınız.

DİKKAT

Sesli komutların sistem tarafından her zaman tanınmasını sağlamak için lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:
– **Kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden normal bir tonda doğal dili kullanınız.**
– Direksiyonda bulunan düğme veya dokunmatik ekrandaki düğmeyle ses tanımayı açtıktan sonra, konuşmadan önce daima "bip" sesini (sesli sinyal) bekleyiniz. "**Merhaba Toyota**" kullanılarak ses tanıma açıldığında "bip" sesi duyulmaz.
– İdeal çalışma için, herhangi bir dış müdahaleyi önlemek amacıyla camları ve açılır tavanı (donanıma bağlı olarak) kapatmanız ve havalandırmayı durdurmanız önerilir.
– Sesli komutları söylemeden önce diğer yolculardan konuşmamalarını rica ediniz.

Klima için sesli komut örneği:
"fan hızını yükselt"
"Klimayı aç"
"çok sıcak"

Radyo ve medya için sesli komut örneği:
"michael jackson dinlemek istiyorum"
"radyoya geç"
"88.5'e ayarla"

UYARI

Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısıyla kullanılabilir.

Navigasyon için sesli komut örneği:
"eve git"
"Beni ayşenin evine götür"
"yakınlarda umumi park yeri ara"

UYARI

Ülkeye bağlı olarak, varış noktası (adres) talimatlarını sistem için yapılandırılan dilde veriniz.

Telefon için sesli komut örneği:
"Ahmetin cebini ara"
"0541 345 9869'u ara"
"Hasan'ı ara"

UYARI

Bluetooth® ile bağlı bir telefon yoksa: "**Connect a telephone by Bluetooth®**" (Bluetooth ile bir telefona bağlan) açılır penceresi görüntülenir ve sesli oturum kapatılır.

Hava durumu için sesli komut örneği:
"yağmurluğa ihtiyacım var mı"
"bu akşam hava nasıl"
"bugünün nem seviyesi nedir"

Navigasyon

Navigasyon ana ekranı

(donanıma bağlı olarak)

Navigasyon ana ekranını görüntülemek için "**Navigasyon**" uygulamasına basın.

Bir adres veya isim girmek için "**Ara**" düğmesine basın.

Çeşitli seçeneklerin ana menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.

3D/2D modunu görüntülemek için bu düğmeye basın.

Bu düğmeye art arda basarak "**Ses etkin**", "**Yalnızca uyarılar**" ve "**Sessiz**" seçeneklerini seçin.

Yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için "artı"/"eksi" düğmelerine basın veya ekranda iki parmağınızı kullanın.

Ana menü

Navigasyon ana ekranını görüntülemek için "**Navigasyon**" uygulamasına basın.

Çeşitli seçeneklerin ana menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.

Bir adres, isim veya bazı önemli noktaları girmek için "**Ara**" düğmesini seçin.

"**Add home**" (Ev ekle) bölümünde önceden kaydedilmiş bir adresi kullanarak "**Eve git**" düğmesini seçin.

"**My places**" (Yerlerim) bölümünde önceden kaydedilmiş bir adresi kullanarak "**İşe git**" düğmesini seçin.

Aranan en son varış noktalarını görüntülemek için "**Son varış noktaları**" düğmesini seçin.

Başka bir menü açmak ve mevcut planlanan güzergah için çeşitli eylemler gerçekleştirmek için "**Mevcut sürüş**" düğmesini seçin.

Kayıtlı yerlere ve favori hedeflere hızlı erişim için "**Yerlerim**" düğmesini seçin.

Favori güzergahlarınızı görüntülemek için "**Sürüşlerim**" düğmesini seçin.

Bölgedeki çeşitli park seçeneklerini görüntülemek için "**Park Yeri**" düğmesini seçin.

Geçerli güzergah üzerindeki veya geçerli konumun yakınındaki farklı servis istasyonlarını görüntülemek için "**Servis istasyonu**" düğmesini seçin.

Ağ durumunu kontrol etmek için "**TomTom hizmeti**" düğmesini seçin.

Araç tipini girmek ve ekranı, sesli talimatları, harita seçeneklerini, sürüş planlamasını, sesleri ve uyarıları ve sistem bilgilerini kişiselleştirmek için "**Ayarlar**" düğmesini seçin.

Yazılım sürümlerinin yanı sıra yasal bilgilerle ilgili ayrıntıları görüntülemek için bu düğmeyi seçin. Kullanılan Açık Kaynak yazılım kitaplıklarının ayrıntıları ve bunların lisans URL'leri.

UYARI

Güvenli bir Wi-Fi erişim noktasına düzenli bağlantı, kurulu eşlemeyi otomatik bir şekilde global olarak günceller.
Eşleme ayrıca modele, satıldığı ülkeye, aracın donanım seviyesine ve bağlı hizmetlere ve seçeneklere yönelik aboneliğe bağlı olarak bir hücresel ağ kullanılarak güncellenir.
Ancak, akıllı telefonunuzun Wi-Fi ve/veya hücresel ağlarını kullanmak, veri planınızı aşmanız durumunda ek maliyetlere neden olabilir.
Varsa bu ücretler telefon operatörünüzün faturasına yansıtılacaktır.

Bağlantı özellikleri

Kablolu bir cihazın USB ile bağlanması

Bir mobil cihazın USB bağlantısı, şarj edilmesini sağlar. Yetkili olduğu medya içeriğini sistemin kullanımına sunar (iPod® tipi medya içeriği).

Yalnızca tek bir USB soketi, uyumlu bağlı mobil cihazlar için bir Mirror Screen bağlantısına (Apple®CarPlay® veya Android Auto) ve dokunmatik ekranda cihazın bazı uygulamalarının kullanılmasına izin verir.
Mirror Screen® fonksiyonuyla uyumlu USB soketi hakkında daha fazla bilgi için "Kullanım kolaylığı ve konfor - Donanımlar" bölümüne bakınız.
Mobil cihaz USB kablosu ile bağlandığında şarj modundadır.

UYARI

İdeal performansı sağlamak için cihazınızın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kabloyla kullanmanız önerilir.

DİKKAT

Sistemi korumak için USB hub kullanmayınız.

Bluetooth® bağlantısı

Bluetooth® aracılığıyla bir mobil cihazın aracın sistemine bağlanması, içeriğine ve "Medya" akışına erişim sağlar. Bu aynı zamanda Telefon fonksiyonunun etkinleştirilmesini de sağlar.
Bağlantı, mobil cihazın Bluetooth® menüsünden veya ilk bağlantı için "My Devices" (Cihazlarım) menüsünün açılmasını gerektiren araç sisteminden başlatılabilir.

UYARI

Bazı durumlarda, cihazınızın kilidini açmanız ve kişileri ve son aramaları senkronize etmek için yetkiyi kontrol etmeniz gerekecektir.
Bazı özellikler cihazınız tarafından desteklenmeyebilir.
Cihaz modellerinin veya akıllı telefonların kısmi veya tam uyumluluğu hakkında bilgi için lütfen Marka ulusal web sitesine bağlanınız.

Cihazdan eşleştirme prosedürü

Mobil cihazınızdaki Bluetooth® menüsünden, algılanan cihazlar listesinden sistemin adını seçiniz.

UYARI

Sisteminizin Bluetooth®'unu görünür hale getirmek için önce sistemdeki "**My Devices**" (Cihazlarım) menüsünü açınız.

Sistem tarafından cihaz üzerinde önerilen ilk bağlantı prosedürüne devam ediniz.
Örneğin: eşleştirme kodlarının doğrulanması.

Sistemden eşleştirme prosedürü

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Connectivity**" (Bağlantı Özellikleri) sekmesini seçiniz.

"**My Devices**" (Cihazlarım) düğmesini seçiniz.

Aşağıdakilerden bağlanmak istediğiniz mobil cihazın adını seçiniz:
– Bilinen cihazlar listesi (cihaz sisteme zaten bağlanmışsa).
veya
– Algılanan cihazlar listesi (cihaz sisteme hiç bağlanmamışsa veya daha önce sistemden silinmişse).

UYARI

Sisteme halihazırda bağlı olan bir mobil cihaz, kullanıcı profili seçildikten sonra araç çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden sisteme bağlanabilecektir.
“My Devices" (Cihazlarım) menüsü açılır açılmaz otomatik yeniden bağlanma beklemeye alınır. Bunun amacı, sistemin yeni bir cihazın bağlanması için Bluetooth® özelliğini görünür hale getirmesini sağlamaktır.
Sürücü kapısı açıldığında ve kontak kapatıldığında sistem bağlantısı kesilir.

Otomatik yeniden bağlanma

Sistem, bir kullanıcı profili seçildiğinde zaten bağlı olan ve algılanan cihazların otomatik olarak yeniden bağlanmasına izin verir.
Öncelikli olarak yeniden bağlanan cihazlar, seçilen kullanıcı profiline bağlanmış olanlardır veya bu mümkün değilse son bağlanan cihazlardır.

Wi-Fi bağlantısı

Sistem, sistem güncellemelerini gerçekleştirmek için harici bir Wi-Fi bağlantı moduna sahiptir.

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Connectivity**" (Bağlantı Özellikleri) sekmesini seçiniz.

"**Wi-Fi**" düğmesini seçiniz.

"**Wi-Fi**" Etkinleştirme/Devre dışı bırakma.
Sistem yakındaki Wi-Fi ağları için bir arama başlatır. Bu işlem birkaç saniye sürebilir.
Bağlanılacak Wi-Fi ağını seçiniz ve şifresini giriniz.

DİKKAT

Sisteminizi korumak için, yalnızca yeterli güvenlik düzeyine sahip ağların bağlanmasına izin verilir. Ev düzeyine eşdeğer WPA2 şifreleme düzeyi gereklidir.

UYARI

Sisteme halihazırda bağlı olan tüm ağlar, sistem tarafından algılanır algılanmaz ve Wi-Fi fonksiyonu önceden etkinleştirildikten sonra otomatik olarak yeniden bağlanacaktır.

UYARI

Sistemin, Mirror Screen® kablosuz bağlantısı kullanılarak hali hazırda bağlı olan bir cihaza Wi-Fi bağlantısı mümkün değildir. Bu durumda, USB soketini kullanan bir Mirror Screen® bağlantısını tercih ediniz.

Cihaz yönetimi

Kablosuz bir bağlantı (Bluetooth® veya kablosuz Mirror Screen® bağlantısı) kullanarak sisteme halihazırda bağlı olan her cihaz için tercih edilen bir bağlantı modu belirlemek mümkündür (cihazın destekleyebileceği fonksiyonlara bağlı olarak). Bu nedenle, profil seçildikten sonra sistem her başlatıldığında cihazın kablosuz Bluetooth® bağlantısı veya kablosuz Mirror Screen® bağlantısı kullanılarak bağlanıp bağlanmayacağını belirlemek mümkündür.

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Connectivity**" (Bağlantı Özellikleri) ögesini seçiniz.

Eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için "**My Devices**" (Cihazlarım) ögesini seçiniz.

Bir cihazın bağlantısını yönetmek için bu düğmeye basınız.

Bir bağlantı türü seçiniz ve ardından "**APPLY**" (UYGULA) düğmesine basarak bu seçimi onaylayınız.

Cihazın silinmesi

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Connectivity**" (Bağlantı Özellikleri) ögesini seçiniz.

Eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için "**My Devices**" (Cihazlarım) ögesini seçiniz.

Bu düğmeye basınız.

"**DELETE**" (SİL) ögesine basınız.
"**YES**".(EVET) düğmesine basarak onaylayınız.

DİKKAT

Sistemden yeni silinmiş bazı cihazlar bağlantı isteğinde bulunur, bu isteği reddediniz.

Mirror Screen®

UYARI

Bir akıllı telefon Mirror Screen® kullanılarak bağlandığında, aracın konumu ve bazı araç verileri akıllı telefona gönderilir (örneğin marka, soldan veya sağdan direksiyon, gündüz/gece modu, fiziksel hız).

Apple®CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Sadece bir Apple®CarPlay® akıllı telefonun bağlanması USB kablosu veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

UYARI

Öncelikle Apple® akıllı telefonunuzdaki Siri® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
Cihaz bağlanamazsa, cihazın bu fonksiyonla uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için Apple web sitesine bakınız.
Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı denemeden önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm kayıtlı bağlantıları siliniz.

Kablo bağlantısı için, akıllı telefonunuzun **Settings** (Ayarlar), **Bluetooth** menüsünden CarPlay fonksiyonunu devre dışı bırakmanız gerekir.
Bluetooth menüsünde ilgili aracın yanındaki **"i"** simgesine tıklayınız ve CarPlay'i devre dışı bırakınız.

Mirror Screen ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayınız.
USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra Apple®CarPlay® otomatik olarak başlatılır.
Bazı durumlarda cihazınızın kilidini açmanız gerekebilir.
Akıllı telefon USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.
Kablo bağlantısı, özellikle gişelerden geçerken bağlantının kesilmesini önlemenizi sağlar.

UYARI

Sadece bir USB soketi Mirror Screen® bağlantısını (Apple®CarPlay®) mümkün kılar; "Kullanım kolaylığı ve konfor - Donanımlar" bölümüne bakınız.
İdeal performansı sağlamak için cihazınızın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kabloyla kullanmanız önerilir.

Bir Apple®CarPlay® akıllı telefonun kablosuz bağlantısı, **"My Devices"**(Cihazlarım) menüsünden başlatılabilir.
İlk olarak akıllı telefonun CarPlay® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
Bluetooth menüsünde ilgili aracın yanındaki **"i"** simgesine tıklayınız ve CarPlay'i etkinleştiriniz.

"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listede, **"Connectivity"** (Bağlantı Özellikleri) ögesini seçiniz.

Apple®CarPlay®'e bağlanacak aygıtı görüntülemek için **"My Devices"** (Aygıtlarım) ögesini seçiniz.
Cihaz zaten Bluetooth® üzerinden sisteme bağlanmışsa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçiniz ve kablosuz bağlantı modu olarak Apple®CarPlay®'i seçiniz.
Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekecektir ("Bluetooth® bağlantısı" bölümüne bakınız).
Sistem, akıllı telefonun Apple®CarPlay® ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminin ardından akıllı telefona bağlanmayı önerir.
Akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için cihazınızdaki Bluetooth® uygulamasının etkinleştirilmesi gerekir.

Bağlantı kurulur kurulmaz, **"Apple®CarPlay®"** arayüzünü görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Akıllı telefon sesli komutlarını başlatmak için direksiyona yerleştirilmiş kumanda düğmesini basılı tutunuz.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Sadece bir Android Auto akıllı telefonun bağlanması USB kablosu veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

UYARI

İlk olarak "**Android Auto**" uygulamasını "Play Store" üzerinden akıllı telefonunuza yükleyiniz.
"**Android Auto**" fonksiyonu uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.
Cihaz bağlanamazsa, cihazın bu fonksiyonla uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için Android Auto web sitesine bakınız.
Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı denemeden önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm kayıtlı bağlantıları siliniz.
İdeal bir kablosuz bağlantıyı sağlamak için, akıllı telefonunuzu otomatik olarak bağlanabileceği diğer Wi-Fi ağlarına çok yakın bir konuma yerleştirmekten kaçınmanızı öneririz.

Kablo bağlantısı, akıllı telefonunuzun "**Android Auto**" uygulamasının **Ayarlar** menüsünde Android Auto kablosuz fonksiyonunu devre dışı bırakmanızı gerektirir.

Mirror Screen® ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayınız.

USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra Android Auto otomatik olarak başlatılır. İlk bağlantı için araç hareketsizken akıllı telefonda bir doğrulama prosedürü uygulanmalıdır.
Akıllı telefon USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.
Kablo bağlantısı, özellikle gişelerden geçerken bağlantının kesilmesini önlemenizi sağlar.

UYARI

Sadece bir USB soketi Mirror Screen® bağlantısını (Android Auto) mümkün kılar; "Kullanım kolaylığı ve konfor - Donanımlar" bölümüne bakınız.
İdeal performansı sağlamak için cihazınızın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kabloyla kullanmanız önerilir.

Bir Android Auto akıllı telefonun kablosuz bağlantısı, "**My Devices**"(Cihazlarım) menüsünden başlatılabilir.
İlk olarak akıllı telefonunuzun "**Android Auto**" uygulamasının **Ayarlar** menüsünden akıllı telefonun Android Auto® kablosuz fonksiyonunu etkinleştiriniz.

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Connectivity**" (Bağlantı Özellikleri) sekmesini seçiniz.

Android Auto'ya bağlanacak aygıtı görüntülemek için "**My Devices**" (Aygıtlarım) ögesini seçiniz.

Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekecektir ("Bluetooth® bağlantısı" bölümüne bakınız).
Sistem, akıllı telefonun Android Auto ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminin ardından akıllı telefona bağlanmayı önerir.
Cihaz Bluetooth® üzerinden sisteme zaten bağlıysa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçiniz ve kablosuz bağlantı modu olarak Android Auto'yu belirleyiniz.
Akıllı telefonun daha sonraki otomatik bağlanmaları için cihazınızdaki Bluetooth® uygulamasının etkinleştirilmesi gerekir.

Bağlantı kurulur kurulmaz, "**Android Auto**" arayüzünü görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Akıllı telefon sesli komutlarını başlatmak için direksiyona yerleştirilmiş kumanda düğmesini basılı tutunuz.

Medya

Kaynağın değiştirilmesi

"**Medya**" uygulamasına basınız.

Kaynağı değiştirmek için bu düğmeye basınız (radyo, USB soketi üzerinden ses iletimi, Bluetooth® veya Mirror Screen®).

Radyo istasyonu seçme

"**Medya**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Player**" (Oynatıcı) sekmesini seçiniz.

Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranmasını gerçekleştirmek için düğmelerden birine basınız.

Veya

Frekansları manuel olarak yukarı veya aşağı aramak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz.

Veya

Bu düğmeye basınız.

Sanal tuş takımını kullanarak frekans değerlerini giriniz.

Onaylamak için bu düğmeye basınız.

"**Stations**" (İstasyonlar) sekmesine basarak istasyonların bir listesini görebilirsiniz.

Sesi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "**Sessiz**" düğmesine basınız.

DİKKAT

Radyo sinyallerinin alınması, 12 V sokete bağlı USB soketine sahip bir şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanımından etkilenebilir.
Dış ortam (tepeler, binalar, tüneller, bodrum otoparkları, vb.) RDS modu da dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve sistemde herhangi bir arıza olduğunu göstermez.

Radyo istasyonunu kaydetme

Bir istasyon seçiniz.

"**Medya**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Player**" (Oynatıcı) sekmesini seçiniz.

"**Favori Radyolar**" düğmesine basınız.

Kaydetme işlemi bu düğmelerden birine kısa veya uzun basarak ya da değiştirilecek olan mevcut bir favori radyo istasyonuna uzun basarak gerçekleştirilir.

Önceki sayfa dönmek için bu düğmeye basınız.

Radyo istasyonlarının otomatik aranması

"**Medya**" uygulaması aracılığıyla.

"**Medya**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Stations**" (İstasyonlar) sekmesini seçiniz.

Arama otomatik olarak gerçekleştirilir.

Direksiyona yerleştirilmiş kumandaları kullanarak bu düğmeye basılı tutunuz.

Arama otomatik olarak gerçekleştirilir.

Radyo istasyonu izlemesinin etkinleştirilmesi

Sistem, daha iyi sinyal almak için frekansı otomatik olarak değiştirir.

"**Medya**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Settings**" (Ayarlar) sekmesini seçiniz.

"**Radio Station Tracking**" (Radyo istasyonu izlemesi) fonksiyonunu etkinleştiriniz.

Kaydırıcının aydınlanması, fonksiyonun etkinleştirildiğini teyit eder.

Dalga bandının değiştirilmesi

"**Medya**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Player**" (Oynatıcı) sekmesini seçiniz.

Dalga bandını (FM - AM - DAB) satışın yapıldığı ülkeye göre değiştirmek için bu düğmeye basınız.

Trafik anonslarının etkinleştirilmesi

Bu fonksiyon **Trafik anonsları** uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik verir. Bu fonksiyonun etkin olabilmesi için, bu tür mesajlar ileten bir radyo istasyonu sinyalinin iyi alınması gerekir. Trafik bilgileri yayınlanırken, mesajının duyulabilmesi için çalmakta olan radyo istasyonu otomatik olarak kesilir. Mesaj biter bitmez normal radyo dinlemesi devam eder.

"Medya" uygulamasına basınız.

Listede, **"Settings"** (Ayarlar) sekmesini seçiniz.

"**Traffic Announcement (TA)**" (Trafik Anonsu TA) ögesini etkinleştiriniz.

Kaydırıcının aydınlanması, fonksiyonun etkinleştirildiğini teyit eder.

Audio streaming (Ses İletimi)

Streaming fonksiyonu Bluetooth®, USB (iPod® tipi veya Mirror Screen® aracılığıyla bağlı akıllı telefon(lar)dan gelen ses iletimini dinlemenizi sağlar.
Önce taşınabilir cihazın ses seviyesini ayarlayınız (yüksek bir seviyeye).
Ardından sistemin ses seviyesini ayarlayınız.
Oynatma başlamazsa, ses oynatmayı akıllı telefondan başlatmak gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri kullanılarak yapılır.

UYARI

Streaming (İletim) modunda bağlandığında, akıllı telefon bir medya kaynağı olarak kabul edilir.

Bir parçanın oynatılması

"Medya" uygulamasına basınız.

Birden fazla cihaz bağlıysa, birini seçmek için bu düğmeye basınız.
Cihaz bağlandıktan sonra, **"Playlist"** (Çalma Listesi) veya **"Library"** (Kitaplık) düğmesine basarak dosyalar arasında gezinmek mümkündür.

Kısa basma: önceki/sonraki parçaya geçer.
Uzun basma: bir parçayı hızlı-ileri/geri alır.

Geçerli başlığı veya seçili başlıklar listesini tekrarlar.

Rastgele parça oynatır.

Sesi devre dışı bırakır/yeniden etkinleştirir.

Ses ve radyo ayarlarının yapılandırılması

Ses ayarlarına 2 farklı şekilde erişilebilir.
"Medya" uygulaması aracılığıyla

"Medya" uygulamasına basınız.

Listede, **"Settings"** (Ayarlar) sekmesini seçiniz.
Veya
Ayarlar uygulaması aracılığıyla

"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listede, **"Audio and Radio"** (Ses ve Radyo) sekmesini seçiniz.
Aşağıdaki yapılandırmalar yapılabilir:
– Ses Ayarları.
– Radyo Ayarları.
– Ses Seviyesi Ayarları.

Bilgiler ve tavsiyeler

Sistem, USB soketleri aracılığıyla USB Yığın Depolama cihazlarını veya Apple® cihazlarını destekler. Adaptör kablosu ürünle birlikte verilmez.
Cihazlar müzik sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.
Sistem sadece ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" dosya uzantılı ses dosyalarını 32 Kbps ile 320 Kbps arasındaki bit hızlarında oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu da destekler.
Başka hiçbir dosya türü (".mp4", vb.) okunamaz.
".wma" dosyaları standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.
Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarından kaçınmak için, herhangi bir özel karakter (örn. " ? . ; ù) içermeyen 20 karakterden daha kısa dosya adları seçmeniz tavsiye edilir.
Yalnızca FAT32 formatındaki (Dosya Ayırma Tablosu) USB bellekleri kullanınız.

UYARI

Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunu kullanmanız önerilir.

Telefon

Telefonun cevaplanması

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekran üzerine yerleştirilmiş bir görüntüyle bildirilir.
Aramanın kabul edilmesi:

gelen bir aramayı kabul etmek için direksiyona yerleştirilmiş kumandalar üzerindeki telefon düğmesine kısa süreyle basınız.

Veya

Bu dokunmatik ekran düğmesine basınız.

Aramayı sonlandırma:

+2s gelen aramayı reddetmek için direksiyona yerleştirilmiş kumandalar üzerindeki telefon düğmesine basılı tutunuz.

Veya

Bu dokunmatik ekran düğmesine basınız.

Sürüşte olduğunuzu belirten otomatik bir mesaj göndermek için dokunmatik ekranda bu düğmeye basınız.

Arama yapılması

DİKKAT

Sürüş sırasında telefonun kullanılması kesinlikle tavsiye edilmez.
Aracı park ediniz.

Sayısal tuş takımını kullanarak arama yapma

"**Telefon**" uygulamasına basınız.

Listeden "**Keypad**" (Tuş Takımı) sekmesini seçiniz ve ardından numarayı çeviriniz.

Arama yapmak için bu düğmeye basınız.

Son aramalar listesini kullanarak arama yapma

"**Telefon**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Calls**" (Aramalar) sekmesini seçiniz.
Veya
Direksiyona yerleştirilmiş kumandalar üzerindeki telefon düğmesine kısa süreyle basınız.
Listeden en son aranan numaralardan birini seçip arayınız.

UYARI

Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür; güvenlik önlemi olarak öncelikle aracı park ediniz.

Kişiler listesinden arama yapma

"**Telefon**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Contacts**" (Kişiler) sekmesini seçiniz.
Görüntülenen listede istediğiniz kişiyi seçiniz.

Kişinin telefon numaralarından birini seçerek arama yapınız.

Kişiler listesinin düzenlenmesi

"**Telefon**" uygulamasına basınız.

Telefonla ilgili ayarları görüntülemek için listede, "**Settings**" (Ayarlar) sekmesini seçiniz.

- Kişileri adlarından veya soyadlarından başlayarak listelemeyi seçebilirsiniz.

İki telefonu bağlama

UYARI

Sistem iki telefonun aynı anda bağlanmasına izin verir:
Bluetooth® bağlantısı aracılığıyla 2 telefon.
veya
– Bluetooth® bağlantısı aracılığıyla 1 telefon ve Mirror Screen® bağlantısı aracılığıyla 1 telefon.
Ekran ve içerik önceliği en son kullanılan telefona verilir.

Telefonun önceliğini değiştirmek için:

"**Telefon**" uygulamasına basınız.

Telefonun önceliğini değiştirmek için bu düğmeye basınız.

Ayarlar

Ekran görüntüsünün yapılandırılması

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Customization**" (Özelleştirme) sekmesini seçiniz.
Aşağıdaki yapılandırmalar yapılabilir:
– iç ortam aydınlatmasıyla ilişkili ekran renkleri (ekran rengi değişimi tüm sürümlerde/varyantlarda mevcut değildir).
– ses ambiyansı.
– görsel karşılama ve uğurlama animasyonları.
– ekran geçiş animasyonları.

Sistem bağlantı özelliklerinin yönetilmesi

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**Connectivity**" (Bağlantı Özellikleri) sekmesini seçiniz.
Aşağıdakilerin yönetimi mümkündür:
– Bluetooth® bağlantısı.
– Mirror Screen® akıllı telefon bağlantıları (Apple®CarPlay®/Android Auto).
– Wi-Fi bağlantısı.
– Gizlilik modu.

Sistemin yapılandırılması

"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listede, "**System**" (Sistem) sekmesini seçiniz.
Aşağıdaki yapılandırmalar yapılabilir:
– dil.
– tarih ve saat.
– mesafe ve tüketim birimi (kWh/100 mil - mil, mi/kWh - mil, km/kWh - km).
– sıcaklık birimi (Fahrenheit, Celsius).
Sistem yapılandırmasını sıfırlamak da mümkündür.

Dilin seçilmesi

Dili değiştirmek için "**Dil**" düğmesini seçiniz.

İstediğiniz dile basınız.

Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basınız.

Tarih ve saatin ayarlanması

Tarih ve saati değiştirmek için "**Date and Time**" (Tarih ve Saat) ögesine basınız.

"**Automatic Date and Time**" (Otomatik Tarih ve Saat) varsayılan olarak etkinleştirilir, böylece ayar coğrafi konumunuza göre otomatik olarak yapılır.
Manuel olarak ayarlamak için, "**Automatic Date and Time**" (Otomatik Tarih ve Saat) fonksiyonunu devre dışı bırakınız.
"**Select Time Zone**" (Saat Dilimi Seç) alanına basarak bir saat dilimi tanımlayınız.

Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basınız.

"**Time Settings**" (Saat Ayarları) satırına basarak saati ayarlayınız.

OK Onaylamak için "**OK**" ögesine basınız.

"**Date**" (Tarih) satırına basarak tarihi ayarlayınız.

OK Onaylamak için "**OK**" ögesine basınız.

Saat Biçiminin (12h/24h) Seçilmesi.

Tarih Biçiminin Seçilmesi.

UYARI

Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişimi otomatik olarak gerçekleştirmez (satışın yapıldığı ülkeye bağlı olarak).

Yardım

"**Yardım**" uygulamasına basınız.

Listede ekran yönetimi, belirli sürüş yardımları ve ses tanıma hakkında hızlı bir başlangıca yönelik açıklayıcı videoları izlemek için “**Tutorials**” (Öğreticiler) sekmesini seçiniz.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Aracınıza elektronik kontrol üniteleri monte edilmiştir. Bu kontrol üniteleri, örneğin aracın sensörlerinden alınan verileri veya kendi ürettikleri ya da birbirleriyle paylaştıkları verileri işler. Bu kontrol ünitelerinden bazıları aracınızın doğru çalışması için gereklidir, bunların dışındaki bazıları sürüş sırasında size destek olur (sürüş veya manevra yardımcıları), diğerleri ise konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonları sağlar.
Aşağıdaki bölüm, verilerin araç içinde nasıl işlendiğine dair genel bilgileri içermektedir.
Aracınızda indirilen, saklanan ve üçüncü taraflara iletilen belirli veriler ve bunların ne için kullanıldığı hakkında ek bilgileri "Veri koruma" anahtar kelimesi altında bulabilirsiniz.
Bu bilgiler, ilgili araç el kitabında yer alan söz konusu fonksiyonlara ilişkin referanslarla doğrudan ilişkilidir. Bunlar ayrıca aracın genel satış şartlarında, bağlı hizmetlerin genel satış şartlarında veya çevrimiçi olarak Marka web sitesinde mevcuttur.

Kişisel referans

Her araç benzersiz bir şasi numarası vasıtasıyla tanımlanır. Aracın plakası gibi diğer seçenekler, aracın sahibi veya sürücüsü hakkındaki verilerin izlenmesini mümkün kılar.
Bu nedenle kontrol üniteleri tarafından üretilen veya işlenen veriler kişisel olabilir veya belirli koşullar altında kişisel hale getirilebilir. Hangi araç verilerinin mevcut olduğuna bağlı olarak, sürüş davranışınız, konumunuz veya seyahat ettiğiniz rota veya kullanım davranışınız gibi bilgilerden sonuçlar çıkarılabilir.

Araç çalışma verileri

Kontrol üniteleri aracın çalışması için kullanılan verileri işler.
Bu veriler, örneğin, aşağıdakileri içerir:
– Aracın durumu hakkında bilgiler (örneğin hız, seyahat süresi, yatay hızlanma, tekerlek dönüş hızı, takılı emniyet kemerleri göstergesi).
– Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).
Genel bir kural olarak, bu veriler geçicidir, bir çalışma döngüsünden daha uzun süre saklanmaz ve yalnızca aracın kendi içinde kullanılır. Kontrol üniteleri genellikle bu verileri kaydeder (aracın anahtarı dahil). Bu fonksiyon, aracın durumu, bileşenler üzerindeki baskılar, servis gereksinimlerinin yanı sıra olaylar ve teknik hatalar hakkındaki bilgilerin geçici veya kalıcı olarak saklanmasını sağlar.

Araca ait teknik veriler

Aracın donanım seviyesine bağlı olarak saklanan veriler aşağıdaki gibidir:
– Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).
– Önemli sistem bileşenlerinde (örn. lambalar, frenler) hatalar ve arızalar.
– Belirli sürüş durumlarında sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının açılması, denge kontrolü ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).
– Araca zarar veren olaylar hakkındaki bilgiler.
– Elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araçlar için, çekiş aküsü şarj seviyesi ve tahmini sürüş menzili.
Belirli özel durumlarda (örneğin araç bir arıza tespit ettiğinde), normal şartlarda kaydedilmeyecek verilerin kaydedilmesi gerekebilir.
Aracınızı servise götürdüğünüzde (örn. onarım, bakım), kayıtlı işletim verileri aracın kimlik (şasi) numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir. Servis ağı için çalışan personel (örn. garajlar, üreticiler) veya üçüncü taraflar (örn. yol yardımı acenteleri) aracın verilerini okuyabilir. Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvence tedbirleri kapsamında yürütülen çalışmalar için de geçerlidir.
Bu veriler genellikle yasalar gereği araca takılan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhis) bağlantı noktası üzerinden okunur. Bu, aracın veya bileşenlerinin teknik durumuna ilişkin bildirimde bulunmak için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kalitenin iyileştirilmesi için arızaların teşhisini kolaylaştırır. Bu veriler, özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler, gerektiğinde aracın kimlik/şasi numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir. Üreticinin sorumluluğu da devreye girebilir. Üretici, araçtan alınan işletim verilerini ürün geri çağırmaları

için de kullanabilir. Bu veriler ayrıca müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir. Araçta kayıtlı tüm arızalar, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya talebiniz üzerine bir satış sonrası hizmet şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonları

Konfor ayarları ve kişiselleştirilmiş ayarlar araca kaydedilebilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya yeniden başlatılabilir.
Aracın donanım seviyesine bağlı olarak, bu özellik, şunları içerebilir:
– Koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları.
– Şasi ve klima ayarları.
– İç aydınlatma gibi kişiselleştirilmiş ayarlar.
Seçilen fonksiyonların bir parçası olarak aracınızın müzik ve telematik sisteminin fonksiyonlarına kendi verilerinizi girebilirsiniz.
Aracın donanım seviyesine bağlı olarak, bu özellik, şunları içerebilir:
– Entegre bir multimedya sistemi tarafından okunacak müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri.
– Entegre bir eller serbest sistemi veya entegre bir navigasyon sistemi ile kullanılacak adres defteri verileri.
– Girilen varış noktaları.
– Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.
Konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarına yönelik bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihaza (örneğin akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) kaydedilebilir. Kendi girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.
Bu veriler, özellikle seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi hizmetleri kullanırken, isteğiniz üzerine araç dışına da aktarılabilir.

Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto® veya Apple®CarPlay®)

Aracınız uygun şekilde donatılmışsa, aracı entegre kumandaları kullanarak çalıştırmak için akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı araca bağlayabilirsiniz. Akıllı telefondan gelen görüntüler ve sesler, müzik ve telematik sistemi aracılığıyla iletilebilir. Belirli bilgiler eş zamanlı olarak akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu, konum, gündüz/gece modu ve araçla ilgili diğer genel bilgiler gibi verileri kapsar. Daha fazla bilgi için lütfen aracın veya müzik ve telematik sisteminin kullanıcı kılavuzlarına bakınız.
Bir akıllı telefonun entegre edilmesi, cihazın navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamalarını kullanmanıza olanak tanır. Akıllı telefon ve araç arasında başka bir entegrasyon, özellikle de araç verilerine aktif erişim mümkün değildir. Verilerin daha sonra nasıl işleneceği, kullanılmakta olan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir. Ayarları değiştirme yeteneği, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü olan işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler - "Over-The-Air" (Uzaktan Kablosuz) bağlantı

Aracınız kablosuz bir ağa bağlıysa, aracınız ve diğer sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Kablosuz bir ağa bağlantı, aracınızda bulunan bir verici veya sağladığınız bir mobil cihaz (örneğin akıllı telefon) aracılığıyla mümkün olur. Çevrimiçi hizmetler bu kablosuz bağlantı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından size sağlanan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (apps) içerir.

Özel hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleri ile ilgili olarak, ilgili fonksiyonlar Üretici tarafından uygun bir mecrada (örneğin el kitabı, Üreticinin web sitesi) açıklanır ve veri koruma hakkında bilgi sağlanır. Kişisel veriler çevrimiçi hizmetler için kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi, örneğin Üreticinin özel bilgisayar sistemlerinin kullanılması gibi güvenli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir.
Hizmetlerin geliştirilmesi için kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması yalnızca yasal bir yetkiye dayanarak, örneğin yasal bir acil durum çağrı sistemi veya sözleşmeye dayalı bir anlaşma veya başka bir muvafakat anlaşması kapsamında gerçekleştirilir.
Hizmetleri ve fonksiyonları (bazıları ücretli olabilir) ve bazı durumlarda aracın kablosuz ağa olan tüm bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Buna bir acil durum iletişim

sistemi gibi yasal olarak gerekli fonksiyonlar ve hizmetler dahil değildir.

Üçüncü taraf hizmetleri

Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi hizmetleri kullanırsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluk, veri koruma ve kullanım hüküm ve şartlarına tabidir. Üretici genellikle bu bağlamda değiş tokuş edilen içerik üzerinde hiçbir etkiye sahip değildir.
Bundan ötürü, söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının mahiyeti, kapsamı ve amacı hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Yasal Yükümlülüklerin ve ilgili gerekliliklerin uygulanması

Bu liste Avrupa mevzuatına göre değişebilir. AB'de uygulanan yönetmeliklerin güncel listesine sahip olduğunuzdan emin olmak için lütfen bu belgeye çevrimiçi olarak bakınız. Aracın Tip Onayı tarihine bağlı olarak bazı yönetmelikler geçerli olmayabilir.
Genel olarak, bu yasal yükümlülükler araç içi gizlilik ayarlarından bağımsız olarak veri ifşasında bulunabilir.

eCall - Acil Durum Çağrısı

Bu fonksiyon ARACIN tüm kullanım ömrü boyunca sağlanacaktır.
Bu fonksiyon, çalışır durumda olduğunda, sürüş yaptığınız her ülkenin Kamu Acil Durum hizmeti aracılığıyla sağlanır. Aracınızı nereden satın aldığınız veya nereye kayıtlı olduğu önemli değildir.
ARAÇ üzerinde CİHAZ tarafından kaydedilen önemli bir darbe veya ciddi bir kaza olması ve bunun sonucunda ARACIN kendisinin kapanması durumunda, ARAÇTAN otomatik olarak ilgili Kamu Acil Durum numarasına (Avrupa'da '112'yi arama) bir telefon çağrısı iletilir ve ARACIN kimliğinin ve konumunun belirlenmesi için gereken minimum veriler (yani tam konumunuz, kaza zamanı, aracınızın kimlik/şasi numarası ve seyahat yönü) iletilir. Bu bilgiler yalnızca ciddi bir kaza durumunda aracınızdan iletilir; Kamu Acil Durum Hizmetlerinin durumunuzu değerlendirmesine ve yönetmesine olanak tanır. Kamu Acil Durum Hizmetleri yerel mevzuata ve kendi çalışma prosedürlerine göre hareket edecektir. Avrupa içinde 112'ye bağlı eCall hizmeti, kamuyu menfaatine yönelik genel bir hizmettir ve dolayısıyla ücretsiz olarak erişilebilir.
2015/758 sayılı (AB) Yönetmeliğe göre, bu sistem 31 Mart 2018 tarihinden sonra üretimi onaylanan tüm yeni araç tipleri için zorunludur. eCall sistemi yalnızca aracınız ciddi bir kazaya karıştığında etkinleştirilir. Geri kalan zamanlarda sistem devre dışı kalır. Bu, siz aracınızı kullanırken, bu düzenleyici hizmet adına kalıcı bir izleme (aracınızın konumunu kaydetme veya sürüşünüzü izleme) veya veri aktarımı yapılmadığı anlamına gelir.

OBFCM - Yerleşik Yakıt Tüketimi Sayacı

Bu fonksiyon ARACIN tüm kullanım ömrü boyunca sağlanacaktır.
2021/392 sayılı (AB) Uygulama Yönetmeliğinin 9. Maddesi ("OBFCM") uyarınca, bu düzenleyici hizmet Avrupa Çevre Ajansının (EEA) kullanımla ilgili araç verilerini (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, varsa aküye giren toplam şebeke enerjisi gibi) toplamasına olanak tanımaktadır.
Bu veriler, EEA tarafından yeni araçların gerçek kullanımdaki yakıt ve enerji tüketimleri ile CO_2 emisyonunun anonimleştirilmiş ve toplu bir şekilde izlenmesi için kullanılmaktadır.
OBFCM yönetmeliğinde belirtildiği üzere, MÜŞTERİ, düzenleyici OBFCM amacına yönelik olarak araç verilerinin toplanmasını ve iletilmesini reddedebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkeziyle iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgileri ülkeniz için mevcut olan marka web sitesinde mevcuttur).

SLI - Hız Sınırı Bilgileri

Bu fonksiyon, yalnızca Avrupa Pazarı içinde satılan araçlar için ARACIN tüm kullanım ömrü boyunca sağlanacaktır.
27 Kasım 2019 tarihli (AB) 2019/2144 sayılı Yönetmelik ve 23 Haziran 2021 tarihli (AB) 2021/1958 sayılı Yetki Devrine Dayanan Komisyon Yönetmeliği (birlikte "GSR V2 Yönetmelikleri") ile tadil edilen 30 Mayıs 2018 tarihli, motorlu araçların ve römorklarının ve bu araçlara yönelik sistemlerin, bileşenlerin ve ayrı teknik ünitelerin onaylanması ve piyasa gözetimine dair (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik uyarınca, otomobil üreticilerinin, Avrupa'da satılan yeni araçları, bu araçların genel güvenliğini garanti altına almayı amaçlayan çeşitli sistemlerle donatmaları gerekmektedir. (AB) 2019/2144 sayılı Yönetmeliğin 6. Maddesi uyarınca, bu tür sistemler, toplam mesafenin en az %90'ı ve üç yol türünün (şehir içi yollar ve caddeler, şehir dışı yollar ve otoyollar/ekspres yollar/çift şeritli yollar) her birinde kat edilen mesafenin en az %80'i için sürücüye geçerli hız sınırını sağlayan bir "akıllı hız yardım" sistemi (bundan sonra "ISA" olarak anılacaktır) içermelidir.
SLI fonksiyonu sürücüye, sürücünün seyrettiği yoldaki geçerli hız sınırını sağlar. SLI fonksiyonu, dış koşullar izin vermese bile (örneğin hava durumu, başka bir araç tarafından gizlenen işaret) aracın gerçek zamanlı olarak geçerli hız sınırını göstermesine izin vererek güvenliği artırmayı amaçlamaktadır. Geçerli hız sınırı, aracın ön kamerasından alınır ve araç tanımına göre bilginin güvenilirliğini artırmak için Uzaktan Kablosuz iletişim sistemi aracılığıyla tamamlanabilir. Geçerli hız sınırı bilgilerini almak için aracın mevcut konumu telematik ünitesi vasıtasıyla gönderilir ve işlendikten sonra hemen silinir. Araç konumunun izlenmesi her an için mümkün değildir. Bu, aracın gizlilik ayarlarından etkilenmez.
"GSR V2 Yönetmelikleri" gereğince, bu SLI özelliği varsayılan olarak kontak açıldığında etkinleştirilir, ancak sürücünün merkezi dokunmatik ekrandan erişilebilen araç ayarlarından sesli uyarı fonksiyonunu kesebileceği göz önüne alındığında, aracın kullanıcısı tarafından her zaman kısmi olarak devre dışı bırakılabilir. Bu, etkin kalacak olan görsel uyarı fonksiyonunu etkilemeyecek ve doğru hız sınırı tespiti için mevcut aracın konumunun Uzaktan Kablosuz veri iletimi gerekliliğini sürdürecektir. Aracınızın modeline bağlı olarak, merkezi dokunmatik ekrandan SLI fonksiyonunu tamamen kesmek (yani hız sınırı algılama ve hız sınırı uyarı fonksiyonunu durdurmak) ve böylece mevcut sürüş için veri aktarımını kesmek de mümkün olabilir.

Car-Pass'a yapılan kilometre bilgisi paylaşımı

(Sadece Belçika'da kayıtlı araçlar için)

Bu bilgilendirme, araç kilometresi sahtekarlığını önlemek amacıyla Belçika'da çıkarılan bir yasaya (28 Kasım 2018 tarihli Belçika yasası, 01/01/2020 tarihinden itibaren geçerlidir) istinaden sadece Belçika'da aktiftir. Car-Pass, verileri talep ettiği sürece bu hizmet kullanım ömrü boyunca sağlanır.
Bu hizmet, Belçika'da kayıtlı herhangi bir aracın kilometresinin yılda 4 kez, Belçika makamları tarafından bu verileri toplamak ve kontrol etmek üzere yetkilendirilmiş bir organizasyon olan Car-Pass'a verilmesinden oluşmaktadır.
Bu kilometre bilgileri, başka bir bağlı hizmet zaten kullanıyorsa Toyota tarafından kablosuz ortamda toplanır. Bu veriler, bu makamın talebi üzerine Car-Pass kuruluşuna iletilir.
Daha fazla bilgi için lütfen Car-Pass gizlilik politikasına bakınız ().

Veri Kullanımı - Ürün Kalitesinin İyileştirilmesi

Bir otomobil üreticisi olarak Toyota tarafından üretilen ürünlerin kalitesini artırmak amacıyla, Araç Verilerinizin - aracın coğrafi konumu hariç - anormalliklerin önlenmesi, ürün iyileştirme veya yeni ürünlerin oluşturulması için toplu veri analizi için otomobil üreticisine aktarıldığını onaylar ve kabul edersiniz.

Buna dair daha fazla bilgi ve bu veri işleme ile ilgili Gizlilik haklarınızı kullanma yolları, bağlı hizmetlere yönelik Toyota Gizlilik Politikasında açıklanmaktadır (aşağıya bakınız).

Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası

İşbu Bağlantılı Araçlar için Gizlilik Politikası ("Gizlilik Politikası"), Genel Hükümleri imzalayan veya bağlantılı hizmetlere erişmek ve bunları kullanmak üzere yetkilendirilen Aracımız, Web Sitelerimiz veya Uygulamamız aracılığıyla bağlantılı hizmetlerin kullanıcıları olan Müşteriler hakkında işlediğimiz Kişisel Veriler için geçerlidir. Bu Gizlilik Politikası, 679/2016 sayılı AB Yönetmeliğinin 13. Maddesi uyarınca hazırlanmıştır ve bilgilerinizi nasıl işlediğimizi daha iyi anlamanıza yardımcı olacaktır.
Bu belgede, Kişisel Verileri nasıl işlediğimize dair bazı örnekleri ve burada büyük harfle yazılan terimlere yönelik daha ayrıntılı açıklamalara (işbu Gizlilik Politikasının sonunda) atıfta bulunan Tanımları bulacaksınız. Bu Gizlilik Politikası veya verilerinizin nasıl işlendiğine ilişkin herhangi bir açıklama isterseniz, lütfen talebinizi aşağıdaki adrese gönderiniz:
Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium
www.toyota-europe.com

A

ABS 115
Acil durum uyarı lambaları 114, 236
Acil durum çağrısı 111, 297
Acil durum frenleme desteği (EBA) 115
AdBlue® 22, 229
AdBlue® deposu 230
AdBlue® deposunu doldurma 226, 230
AdBlue® takviyesi 230
Ağ, kargo 60–62
Ağ, yüksek yük tutuş - 82–83
Ağırlık tablosu 260
Ağırlıklar 259-260, 262
Akıllı telefon 30, 79
Aksesuarlar 110
Aktif Çekiş Kontrol Sistemi1 16
Aktif Güvenlik Freni ..... 184 -185, 187
Akü , şarjı ..... 254, -255
Akü takviyesiyle çalıştırma yöntemi 253
Akü, 12 V 222, 226-227, 252-255
Akü, yardımcı donanımlar 252
Akünün şarj edilmesi ..... 254, -255
Alan, yükleme 41, 81
Alarm 50-51
Alet çantası 237
Ampuller (değiştirme) 246, 249
Ampuller 247
Ampullerin değiştirilmesi ..... 246-247, 249 -251
Ampulün değiştirilmesi 246, 249–251
Ampulün değiştirilmesi (yandan menteşeli kapılar) 249
Anahtar 31-32, 34-38
Anahtar, elektronik 31, 156
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma 31-37, 153, 155
Aracı çalıştırma 153, 156, 162, 166
Aracı durdurma 155-156, 162
Aracın kurtarılması 256
Aracınızın yerinin belirlenmesi 32
Araçlar 238 242
Arka cam, buğu giderme 94
Arka camlardaki çocuk kilidi 149
Audio streaming (Ses İletimi) (Bluetooth) 270, 271, 291
Ayarlar, ekipman 12, 29
Ayarlar, sistem 274
Aydınlatma karartıcı 26
Aydınlatma lambaları 98
Aydınlatma lambası ..... 98 -99, 251
Aydınlatma lambası, arka ..... 98 -99, 251
Aydınlatma lambası, ön ..... 98 -99, 251
Aydınlatma, dış 100, 104
Aydınlatma, eve dönüş 103
Aydınlatma, iç 98-99
Aydınlatma, karşılama 103
Aydınlatma, tip 99
Ayna, arka görünüm 59
Ayna, kapı 58, 94, 194

B

Bagaj 49
Bagaj kapağı ..... 36 -37, 39, 49
Bagaj kapağı arka perdesi 49
Bagajın açılması 31–32, 49
Bagajın kapatılması 49
Bağlantı Noktası, USB 78, 270
Bağlantı özellikleri 293
Bağlantı, Bluetooth 272–273, 287
Bağlantılar, ISOFIX 130, 132, 135–136, 139–140, 144, 145, 148
Bakım (tavsiye) 208, 233
Bakım ve onarım tavsiyeleri 208, 233
Bakım, rutin 172, 226, 228–229
Balatalar, fren 228
Basınçlar, lastikler 228, 238, 241, 266
Baş dayamaları, ön 55
Baş dayamalarını ayarlama 55
Başka bir aküyü kullanarak çalıştırma 156, 253
Başka bir aracın çekilmesi ..... 257 -258
Bel 53, 56–57
Bel desteğini ayarlama 53
BlueHDi 22, 226, 236
Bluetooth (eller serbest) ..... 272, -273, 287
Bluetooth (telefon) 272–273, 287
Boşa alma 231, 257
Boya 233, 266
Boya renk kodu 266
Boya, mat 234
Boyutlar 264
Buğu giderme 93
Buğu giderme, arka 94
Buğu giderme, arka cam 94
Buz çözme 58, 93
Büyük kabin, katlama 74

Büyük kabin, sabit 72 -74

C

Cam yıkama 106
Cam yıkama, arka 1....08
Cam yıkama, ön 106
Camlar, arka 83
CD....270
CD, MP3 270
Çarpışma Riski Uyarısı .... 184 -186
Çeki demiri 117, 219
Çekilen yükler 259–260, 262
Çekiş aküsü (Elektrikli) ....24, 29, 207, -208, 262
Çekiş aküsü şarjı 211
Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrikli) 24, 207, 215, 217-218
Çekiş aküsünün şarj edilmesi 211
Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrikli) 207, 215, 217-218
Çekiş kontrolü (ASR) 115
Çekme halkası 257
Çevre 8, 39, 96, 151
Çevrim sistemi, hava 91 93
Çıkartmalar, özelleştirme ~ Çıkartmalar, ifadeli 234
Çocuk kilidi 148-149
Çocuk koltukları 122, 126-128, 131
Çocuk koltukları, ISOFIX ....131–132, 135–136 ....139–140, 144, 145, 148
Çocuk koltukları, i-Size ....131–132, 135–136 ....139–140, 144, 145, 148
Çocuk koltukları, klasik ....131–132, 135–136, ...139–140, 144, 145, 148
Çocuklar (güvenlik) 148
Çocuklar 122, 131
Çocukların korunması 1....24, 126-129, 131

D

DAB (Dijital Yayınlı Radyo) - Dijital Radyo ... 270
Dayanak, kaput 223
Deadlock güvenlik kilitlemesi 36–37
Denge kontrolü (ESC) 115 117
Depo, yakıt 204-206
Deri (bakım) 235
Destek çağrısı 111
Destek, acil durum frenleme 115, 187
Dinamik denge kontrolü (DSC) 115
Direksiyon simidi yüksekliğini ve erişim mesafesini ayarlama 57
Direksiyon simidi, ayarlama 57
Direksiyondaki kumandalar, müzik 268
Dizel motoru çalıştırma 204
Dokulu Boya 234
Dokunmatik ekran 27-29, 97
Donanımlar, arka 82
Donanımlar, iç ....75, -76, 82
Düşük hava basıncı (algılama) 169
Düşük lastik basıncı algılama sisteminin yeniden başlatılması 170
Düşük yakıt seviyesi 204-206

E

ECO modu 165
Eco sürüş (tavsiye) 8
Ekonomik sürüş 8
Elektrik motoru ....6, 9, 29, 207, 219, ...224, 252, 257, 262
Elektrik yükünün azaltılması 222
Elektrikli camlar 52
Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBFD) 115
Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBFD) 115
Emisyon kontrol sistemi, SCR 23, 229
Emniyet kemerinin yükseklik ayarı 121
Emniyet kemerleri 119-122
Emniyet kemerleri arka 121
Enerji akışları 29
Enerji geri kazanımı 24, 164
Enerji tasarrufu modu 222
Engel algılama 195
Ertelenmiş şarj (Elektrikli) 30, 209, 215, 218
Ertelenmiş şarj 29
ESC (elektronik denge kontrol sistemi) 115
Etiketler 64
Etiketler, tanımlama 266
Ev tipi şarj (Elektrikli) 216-218, 262
Ev tipi şarj 211

F

Far ayarı 102
Far ayarı 102

Farlar, halojen 247
Farlar, kısa far ..... 247 -248
Farlar, otomatik kısa fara geçiş ..... 104 -105
Farlar, otomatik yanma ..... 102 -103
Farlar, uzun huzmeli 104, 247–248
Farların ayarlanması 102
Filtre, hava 227
Filtre, partikül 226-227
Filtre, yağ 227
Filtre, yolcu bölmesi 88, 227
Frekans (radyo) 290
Fren diskleri 228
Fren lambaları 249–251
Frenleme 164
Frenleme destek sistemi 115
Frenleme, dinamik acil ..... 158, -160
Frenleme, otomatik acil 184–185, 187
Frenler 228

G

Gelişmiş Yol Tutuş Kontrolü 117
Geri görüş kamerası 171, 198, 202
Geri kazanımlı frenleme
(motor freniyle yavaşlama) ..... 163 -164
Geri vites lambası 249, 251
Gösterge paneli 10, 26
Gösterge panelleri 11
Gösterge, AdBlue® menzili 22
Gösterge, motor yağı seviyesi 21
Gösterge, soğutma sıvısı sıcaklığı 22
Gösterge, yakıt 204-206
Gösterim ekranı, gösterge paneli 10, 12
Güç 24
Güç göstergesi (Elektrikli) 9, 24
Gündüz sürüş farları 103, 247-248
Güneş ışığı sensörü 88
Güvenlik, çocuklar 1 ..... 24, 126, -129
Güzergah kontrol sistemleri 115
Glove box 76

H

Harita okuma lambaları 98
Hatırlatma, anahtar kontakta 155
Hatırlatma, ışık açık 101
Hava akışının ayarlanması 91
Hava çıkışları 88
Hava dağıtımını ayarlama 91
Hava filtresinin değiştirilmesi 227
Hava girişi 91 93
Hava yastıkları ..... 123 -126, 128
Hava yastıkları, ön 124, 126, 129
Hava yastıkları, perde 125-126
Hava yastıkları, yan 125-126
Havalandırma 88 90, 95-96
Hazne, cam yıkama 226
Hırsızlığa Karşı Koruma / İmmobilizer 32
Hız göstergesi 10–11, 172
Hız sınırı tanıma 173, 298
Hız sınırı tanımayla sabit hız kontrol sistemi 175
Hız sınırlayıcı 175-177
Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) 210
Histogram, yakıt tüketimi ..... 29, -30

I

Isıtma 88 90, 93-96
Isıtma, ek 50, 95-96
Isıtma, programlanabilir 30, 50, 95-97
Isıtmalı sıralı tip koltuk 56
Işık yayan diyotlar - LED'ler 103, 247
İçeriden kilit açma 40-41
İçeriden kilitleme 40-41
İmmobilizer, elektronik 152
İstasyon, radyo 269, 290
İstifleme halkaları 81
İşaretler, tanımlama 266

K

Kamuya açık hızlı şarj istasyonu 210, 216
Kap, AdBlue® 230
Kapak, sökülebilir 60-62
Kapak, yakıt doldurma 205-206
Kapak, yakıt doldurma 205-206
Kapasite, yakıt deposu 204-206
Kapı cepleri 76
Kapılar, arka 48
Kapılar, yan 44
Kapılar, yandan menteşeli 36–37, 48, 249–250
Kapıların açılması 31–32, 42–43

Kapıların açılması 40-41
Kapıların kapatılması 31, 36, 48
Kapıların kilitlenmesi 40-41
Kaplama 246
Kaporta 233
Kaporta bakımı 233
Kaput 222–223
Kaputun açılması 222-223
Kar zincirleri 169, 221, 243
Kar zincirleri, link 221, 243
Katkı maddesi, Dizel 226-227
Kayar yan cam 83
Kayar yan kapı, elektrikli 36–37, 42–43, 45
Kayar yan kapı, eller serbest ..... 46 -47
Kıstırma önleme 84
Kızılötesi kamera 171
Kilit açma 31-32, 34-35
Kilit açma, seçici 34-35
Kilit açma, tam 34-35
Kilitleme 31-32, 36
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 115
Kit, eller serbest ..... 272, -273, 287
Kit, geçici lastik onarım ..... 238 -241
Kit, lastik onarım ..... 239 -241
Klima 88, 90, 92, 94
Klima, dijital 93
Klima, iki bölgeli otomatik 91
Klima, manuel 90 93
Kolçak, ön 55
Koltuğu ayarlama ..... 53 -54
Koltuk açısı 53
Koltuk açısının ayarlanması ..... 53 -54
Koltuk ve sıralı tip koltuk, arka, sabit ..... 64, 66 -67
Koltuk(lar), tekli, arka, raylar üzerinde ..... 70 -72, 122
Koltuk, arka ..... 65 -70, 127
Koltuk, arka sıralı tip 64
Koltuk, ön sıralı tip, 2 koltuklu 55, 121
Koltuklar, elektrikli 54
Koltuklar, ısıtmalı 56
Koltuklar, ön 53-54
Kompresör, lastik şişirme 238
Kontak açık 156
Kontak 155-156, 292
Kontrol, acil durum bagaj açma 39
Kontrol, acil durum kapısı 31, 37-38
Kontroller 224, 226-229
Kontroller, rutin 226-228
Korna 114
Kör nokta sensörleri 194
Kriko 242
Kumanda kolu, aydınlatma 100
Kumanda kolu, silecekler 105, 107–108
Kumanda ünitesi ..... 210 -211
Kumanda, ısıtmalı koltuklar 56
Kurtarma 256

L

Lambalar, arka 249
Lambalar, sinyal 101
Lastiğin değiştirilmesi 242
Lastiğin sökülmesi ..... 244 -246
Lastiğin takılması ..... 244 -246
Lastik basınçlarının kontrolü (kitin kullanımı) ..... 238 -241
Lastik düşük hava basıncı algılama 169, 241, 246
Lastik şişirme 228, 266
Lastik şişirme ve aksesuarlar (kitin kullanımı) ..... 238, -241
Lastikler 228, 266
LEDs - Işık yayan diyotlar 103, 247

M

Manevra yardımları (tavsiyeler) 170
Masa konumu 54
Masa, geri çekilebilir kayar ..... 84 -87
Masaj fonksiyonu 56–57
Masalar, uçak 77
Menü kısayolları 29
Menüler (müzik) 268–269
Menzil, AdBlue 22, 226
Merkezi kilitleme 31, 36, 40
Minimum çekiş aküsü şarj seviyesi (Elektrikli) 24
Mobil uygulama 29–30, 97, 218
Moduwork 60–62
Motor 229
Motor bölümü 224
Motor tabloları 262
Motor yağı seviyesinin kontrolü 21
Motor, Dizel 204, 224, 236, 260

Motor, elektrikli 155, 224, 262
Motorlar 259
Motorun çalıştırılması ..... 152 -153, 155
Motorun kapatılması 153-155
Muhafaza 55, 63, 72–74, 76

O

Oynatıcı, Apple® 271
Oynatıcı, USB 270
Ön cam silecekleri 106-107
Ön gerdirmeli emniyet kemerleri 122
Örtü, yük alanı 80

P

Paket rafı, arka 77
Panjur, panoramik tavan 84
Panjurlar, yan 83
Panoramik cam tavan 84
Park freni 157, 228
Park freni, elektrikli 157-160, 228
Park sensörleri, arka 195
Park sensörleri, ön 197
Park sensörleri, sesli ve görsel 195
Parlaklık 274
Partikül filtresi doygunluğu (Dizel) 227
Partikül filtresinin yenilenmesi 227
Paspas 75–76, 172
Paspası çıkarma 75
Patlak 238–239, 241–242
Pil, uzaktan kumanda 39, 96
Plaka lambaları 251
Plakalar, tanımlama 266
Pompanın hazırlanması 236
Portbagaj 220
Profiller 278

R

Radar (uyarılar) 171
Radyo 269–270, 290
Radyo, dijital (Dijital Yayınlı Radyo - DAB) ... 270
Raylar üzerinde koltuk ve sıralı tip koltuk, arka ... . 64, 68 -70
RDS 269
Römork 117, 219
Römork denge desteği (TSA) 117

S

Saat (ayarlar) 274, 293
Saatin ayarlanması 274, 293
Saatin ayarlanması 274, 293
Sabit hız kontrol sistemi 175, 177-179
Sabit hız kontrol sistemi, uyarlanabilir ... 175, 180
Saklama bölmesi 76
Saklama gözleri 72–74, 76
SCR (Seçici Katalitik Redüksiyon) 23, 229
Seçici, vites 161-163, 166
Selektörler 101
Sensörler (uyarılar) 171
Seri numarası, araç 266
Servis göstergesi 20
Servis Hizmetleri 20, 226, 228–229
Sesli uyarı 114
Sessiz araç uyarı sesi (Elektrikli) 114, 151
Seviye, AdBlue® 226
Seviye, Dizel katkı maddesi 226-227
Seviye, far yıkama 106
Seviye, fren sıvısı 225
Seviye, motor soğutma sıvısı 22, 225
Seviye, motor yağı 21, 224
Seviye, ön cam sıvısı 106, 226
Seviyeler ve kontroller 224-227
Seviyelerin kontrolü 224-226
Sıcaklık ayarı 91
Sıcaklık, soğutma sıvısı 22
Sıra tip koltuk, tek parça, sabit ..... 65 -66
Sıvı, fren 225
Sıvı, motor soğutma 225
Sigortalar 252
Sigortaların değiştirilmesi 252
Sigortanın değiştirilmesi 252
Silecek lastiğinin değiştirilmesi ..... 108 -109
Silecek lastikleri (değiştirme) ..... 108 -109
Silecek, arka 108
Silecekler 105
Silecekler, otomatik yağış hassas 107
Sinyal lambaları ,..... 101, 247–249, 251
Sis lambaları, arka 100
Sis lambaları, arka 100, 249, 251

Sis lambaları, ön 100, 249
Soket, 12 V aksesuar 77
Soket, 220 V 79
Soket, yardımcı 271
Sport modu 165
Stepneye erişim 242-243
Stop & Start 27, 89, 167–168, 204, 222, 227, 256
Süper hızlı şarj (Elektrikli) 216-218, 262
Sürücü dikkati uyarısı 192
Sürüş 150-151
Sürüş mesafe kaydedicisi 25
Sürüş modları (Elektrikli) 165
Sürüş modları 118, 165
Sürüş seçici (Elektrikli) 163, 227
Sürüş yardımları (tavsiyeler) 170
Sürüş yardımları kamerası (uyarılar) 171
Sürüşle ilgili tavsiyeler 8, 150-151
Süspansiyon 228
Şanzıman, düz 1 ..... 60, 227
Şanzıman, otomatik 161–164, 166, 227, 254
Şarj cihazı, indüksiyon 79
Şarj cihazı, kablosuz 79
Şarj kablosu (Elektrikli) 210
Şarj kablosu 211
Şarj kapağı (Elektrikli) 209, 215, 217-218
Şarj konnektörü (Elektrikli) 209, 215, 217-218
Şarj seviyesi göstergesi (Elektrikli) 24
Şarj sistemi (Elektrikli) 6, 9, 30, 207, 224
Şebeke prizi (ev şebekesi) 210
Şeritten ayrılma uyarısı aktif 189

T

Tabla, çalışan 63
Tam LED teknolojili lambalar 102
Tanınmayan anahtar 156
Tarih (ayar) 293
Tasarruf modu 222
Tavan çubukları 220
Tavan çubuklarının takılması 220
Tehlike uyarı lambaları 114, 236
Tekerlek, yedek (stepne) 169, 228, 242–243, 246
Teknik veriler 260, 262
Telefon 272–274, 287, 292
Temizlik (tavsiye) 208, 233-235
Termal konfor ekipmanı 25
Termal konfor tüketim göstergesi (Elektrikli) 25
Toplam mesafe kaydedicisi 25
Torpido bölmesi 76
Tüketim rakamları 29

U

USB, ... 270
Uyarı lambaları 13
Uyarı lambaları, emniyet kemerleri 122
Uyarı lambası, sürücü emniyet kemeri takılı değil 122
Uyarı ve gösterge lambaları 13
Uyarılar ve göstergeler 13
Uygulamalar 29
Uzaktan çalıştırılabilir fonksiyonlar (Elektrikli) 30, 97, 218
Uzaktan kumanda 31–37, 152
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi 39
Uzaktan kumanda senkronizasyonu 39
Uzaktan kumandalı anahtar 36
Uzaktan kumandayı yeniden başlatma 39
Üçgen, uyarı 236
Üçüncü fren lambası 250
3. sıraya erişim 66

V

Visiopark 1 202
VisioPark Işığı 198
Vites değiştirme uyarısı 166
Vites değiştirme göstergesi 166
Vites kolu, düz şanzıman 160

Y

Yağ çubuğu 21, 224
Yağ değişimi 224
Yağ filtresinin değiştirilmesi 227
Yağ sarfiyatı 224
Yağ, motor 224
Yakıt 8, 204
Yakıt deposu 204
Yakıt deposunu doldurma 205-206

Yakıt sistemin hazırlanması 236
Yakıt tüketimi 8
Yakıtın bitmesi (Dizel) 236
Yan lambalar 103, 247–249, 251
Yan park sensörleri 197
Yan sinyal tekrarlayıcısı 249
Yanlış yakıt önleme 206
Yapılandırma, araç 12, 29
Yaya kornası (Elektrikli) 114, 151
Yerleşik aletler 237
Yıkama (tavsiye) 208, 233-234
Yıkama 172
Yokuş İniş Desteği Kontrolü (HADC) 118
Yokuşta kalkış desteği ..... 165 -166
Yol bilgisayarı 26-27
Yolcu bölmesi filtresinin değiştirilmesi 227
Yolcu bölmesi sıcaklık ön iklimlendirmesi (Elektrikli) 30, 97
Yolcu hava yastığını devre dışı bırakma ..... 124, 128 -129
Yorgunluk algılama 192
Yük azaltma modu 222
Yük kısıtlama 81
Yükleme 81, 220
Yükleme alanı bağlantı elemanları 81
Yüksek voltaj 207
180°'ye kadar açılabilme 48

Z

Zemin kabin 251

W

Wallbox (Elektrikli) 210

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.
Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.
Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.
Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.
Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.
Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Toyota Proace Verso Araç Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız. **D**=Değiştiriniz/Doldurunuz. R=Rotasyon. G=Gresleyiniz E=Ekleyiniz

SERVİS ARALIKLARI	AY	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	
(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	**165**	**180**	**195**	
MOTOR															
1 Motor yağı		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Motor yağ filtresi		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	15 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Motor hava filtresi		İ	**D**	İ	**D**	İ	**D**	İ	**D**	İ	**D**	İ	**D**	İ	30 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Yakıt Filtresi		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	15 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Motor soğutma sıvısı (*1)		Her bakımda kontrol ve eksikse tamamlama, 120 bin sonrası pH inceleme													Her bakımda seviye kontrol, gerekirse seviye tamamlama, 120 bin sonrası her bakımda pH seviyesi kontrol/inceleme
6 Triger kayışı, gergi rulmanları ve su pompası/Zincir		-	-	-	-	**İ**	**İ**	**D**	-	-	-	**İ**	**İ**	**D**	İlk değişim 105 bin km'de Sonrasında 195 bin km'de gergi seti ile
7 V Kayış(lar)ı		-	-	-	-	**İ**	**İ**	**D**	-	-	-	**İ**	**İ**	**D**	İlk değişim 105 bin km'de Sonrasında 195 bin km'de gergi seti ile
8 Dizel Partikül Filtre doluluğunu Diagbox Cihazı ile kontrol		160 bin km'den sonraki her periyodik bakımda GTS cihazı ile kontrol													160 bin km'den sonra her bakımda İNCELE
9 Motor yağ değişim hatırlatıcısının sıfırlanması		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	Motor yağı değiştiğinde sıfırlama yap
10 Dizel Dumanı		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
11 Enjektör temizleyici (*2)		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	Her 15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
12 Ad-Blue Sıvısı kontrolü ve eklenmesi(SCR)		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	Her 15 bin km'de EKLE
13 GTS Cihazı ile diyagnostik inceleme		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
14 Klima ve kalorifer sisteminin kontrolü		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
ŞASİ															
1 Şanzıman yağı (*3)		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de kaçak olup olmadığını İNCELE
2 Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi (*4)		İ	**D**	İ	**D**	İ	**D**	İ	**D**	İ	**D**	İ	**D**	İ	30 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Disk frenler (Balata, disk aşınma kontrolü)		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4 Fren pedalı boşluğu ve el freni kontrolü		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5 Düz şanzıman vites geçişleri kontrol		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6 Rotil ve rot başı körükleri		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7 Tahrik şaftı (aks) toz körükleri		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE

8	Direksiyon kutusu ve bağlantıları----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Ön ve Arka Süspansiyonlar----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Rotiller, rot başları ve aks rulmanı----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
11	Mekanik tip debriyaj pedalı, yay ve damperi----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
12	Amortisörlerin yağ kaçaklarının kontrolü----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
	GENEL KONTROLLER														
1	Kabin hava filtresi----------	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve şarj seviyesi----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
14	Farlar, aynalar ve camların görsel kontrolü----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
15	Paspas kontrolü----------	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE

*1 Motor soğutma sıvısı olarak "Freecor DSC" kullanılmalıdır.

*2 Yanlızca Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız. Kullanılan farklı yakıt ve yağ katkıları motorunuzda onarılamaz hasarlara neden olabilir.

*3 Yanlızca Toyota Orijinal şanzıman yağlarını kullanınız. Düz şanzıman için Esso BV 75W80, otomatik şanzıman için ATF AW2 kullanılmalıdır.

*4 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKÇAY GRUP OTOMOTİV SAN TİC LTD ŞTİ	BAHÇESARAY MAH. 135 NECMETTİN ERBAKAN BULVARI NO:210 - MERKEZ	AKSARAY	0382 368 68 00-01-02
2	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
3	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
4	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
6	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
7	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
8	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
9	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLIK YENİ MAH. SOĞANLIK D-100 KUZEY YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 15 15 / 0216 222 15 16
10	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
11	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 / 0262 655 64 04
12	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
13	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
14	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
15	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
16	BAYKAR İSTANBUL OTOMOTİV A.Ş.	ÇINARDERE MAH. ANKARA CAD. NO: 1 DUMANKAYA PLAZA 34896 PENDİK	İSTANBUL	0216 379 09 22
17	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
18	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
19	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
20	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
21	ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR SİNAN BULVARI KUŞLUBAHÇE MAH. NO: 59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00 / 0236 233 89 00
22	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
23	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	KOCASİNAN MAH. E5 KARAYOLU CAD. NO.59 MERKEZ	EDİRNE	0284 226 00 80
24	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	BÜYÜK CAMİ MAH. İSTANBUL YOLU 4. KM. 22800 YENİMUHACİR KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
25	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
26	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
27	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
28	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
29	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 / 0212 659 70 49
30	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
31	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
32	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 / 0352 311 37 00
33	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
34	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
35	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
36	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
37	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
38	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
39	KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYi VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETAYAĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMİT	BALIKESİR	0266 441 11 11
40	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
41	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
42	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
43	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
44	OĞUZCAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DİKTEPE KÖYÜ MEVKİİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0488 218 02 23
45	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞIR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
46	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
47	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
48	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
49	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
50	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
51	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
52	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
53	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
54	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
55	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
56	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
57	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
58	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
59	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
60	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
61	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
62	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
63	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Xchange by Toyota

TOYOTA FOREVER

TOYOTA GARANTİ EXTRA

TOYOTA KASKO

TOYOTA 24 SAAT YOL YARDIM
0800 211 61 66
0212 708 00 55

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mah. D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No:5 Yakacık 34876 Kartal - İSTANBUL
Toyota İletişim Merkezi 0212 354 0 354
www.toyota.com.tr

Yayın No: OMK0L00T