



TOYOTA

İVİNİN DE İVİSİ

Land Cruiser Prado

Arazide Araç Kullanım Kılavuzu



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11

Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol, No:11

Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53

Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 03/14 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM60K41T

Resimli dizin

Şekle göre arama

1

Arazide araç kullanımı kılavuzu

Arazide araç kullanımından önce uyarıları okuyunuz.

2

Arazide araç kullanımı teknikleri

Arazide araç kullanımı için gerekli teknikler.

3

Arazi sürüş destek sistemleri

Arazide araç kullanımına destek olabilecek sistemler.

Dizin

Kullanıcı el kitabında yer alan bilgilerin alfabetik listesi

Bu kullanım kılavuzu sadece arazide araç kullanım teknikleri ve arazi sürüş destek sistemleri hakkında bilgiler içerir. Aracınız ile ilgili diğer bilgiler için “Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Önsöz.....	4
Bu kılavuzu okuyunuz.....	6
Arama nasıl yapılır.....	7
Resimli dizin.....	8

1 Arazide araç kullanım kılavuzu

1-1. Öncelikle okumanız gerekenler

Arazide sürüş öncesi bilinmesi gerekenler	14
--	----

2 Arazide araç kullanım teknikleri

2-1. Arazide araç kullanım teknikleri

Yola çıkmadan önce yapılması gerekenler	16
Arazide araç kullanım teknikleri.....	21
Farklı koşullarda sürüş tarzları.....	29
Arazide sürüş sırasında aracınız saplanırsa	76
Arazi sürüşü sonrasında	83

3 Arazi sürüş destek işlevleri

3-1. Arazi sürüş destek

sistemlerinin kullanılması

Arazi yüzeyi seçme sistemi	88
Arazi yüzey görüntüleyici ..	93
Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon AHC	118
AVS (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon)	124
Dört tekerlekten çekiş sistemi.....	125
Arka diferansiyel kilit sistemi	132
Arazi kullanım destek sistemi	134
Eğim iniş destek kontrol (DAC) sistemi	138
Arazi sürüşü destek sistemleri.....	141
Arazide araç kullanım bilgileri göstergesi	147

3-2. Arazide araç kullanım bilgileri

Arazide araç kullanım uyarıları	150
--	-----

Dizin

Alfabetik dizin	156
-----------------------	-----



Bilginiz için

Arazide Sürüş Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızdaki tadilatlar

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile orijinal Toyota üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı bir yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radio verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir.

- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Dinamik radar hız kontrol sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışabilirsiniz.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. Eğer SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, Toyota bayisi tarafından sökülmesini sağlayınız.



Aracınızda pil ve/veya akü bulunmaktadır. Bunları çevreye atmayınız, ayrı bir yerde toplamak için işbirliğinde bulununuz. (Talimat 2006/66/EC).

⚠ DİKKAT

■ Genel sürüş uyarıları

Sürüş esnasında Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş esnasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan aktiviteler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya sebep olabilir.

■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarını oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca aracınızın yolcu bölümü sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Bu kılavuzu okuyunuz



DİKKAT

Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.



UYARI:

Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.



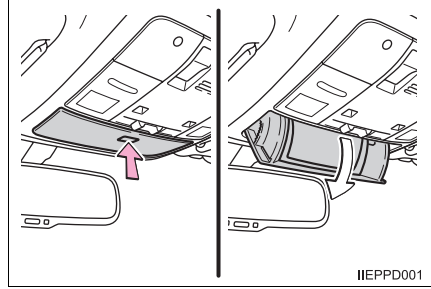
İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Takip sırasını sayısal olarak gösterir.



Anahtarları ve diğer aletleri kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb) gösterir.



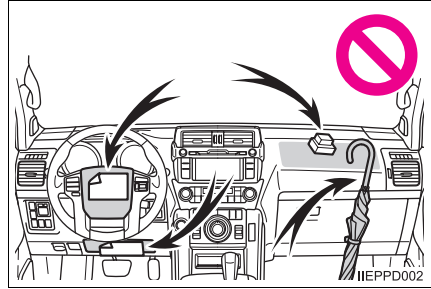
Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması)



Açıklama esnasında komponenti veya konumunu belirtir.



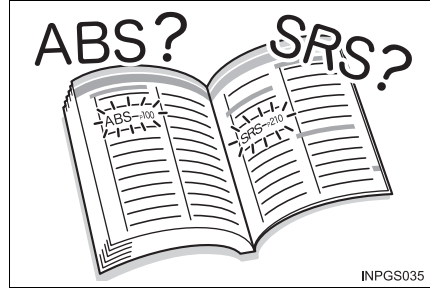
Bunun anlamı "Yapmayınız" ya da "Olmasını önleyiniz" dir.



Arama nasıl yapılır

■ İsmle göre arama

- Alfabetik dizin S. 156



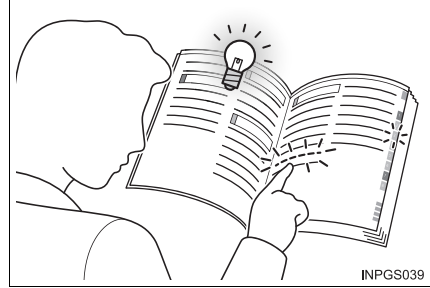
■ Yerleştirme konumuna göre arama

- Resimli dizin S. 8



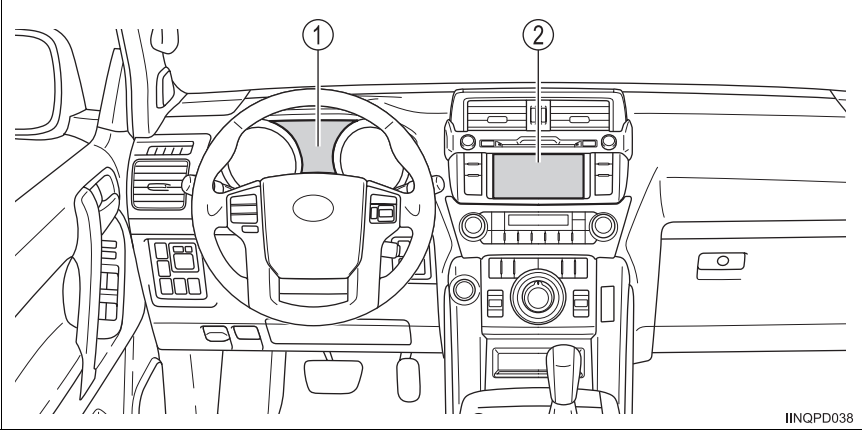
■ Başlığa göre arama

- İçindekiler S. 2



Resimli dizin

■ Gösterge paneli

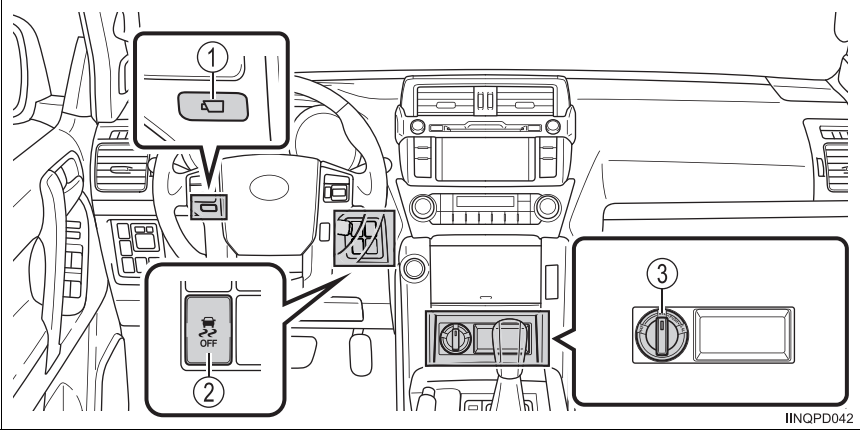


IINQPD038

- ① Araç bilgi ekranı* S. 88, 118, 134, 147
- ② Multimedya sistemi ekranı* ya da navigasyon sistemi ekranı* S. 93

■ Anahtar

► 2TR-FE motor



- ① Arazi yüzey görüntüleyici düğmesi* S. 93
- ② VSC OFF düğmesi S. 143
- ③ Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi* S. 125

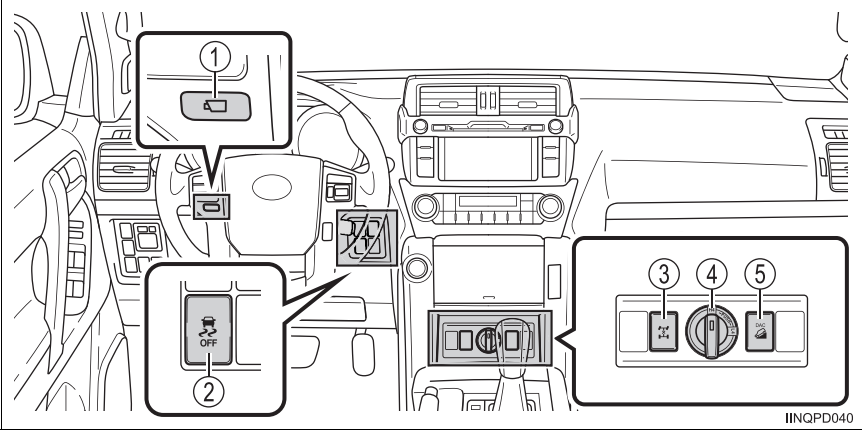
*: Bazı modellerde

Yukarıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri ve şekilleri biraz farklı olabilir.

► 1GR-FE ve 1KD-FTV motorlar

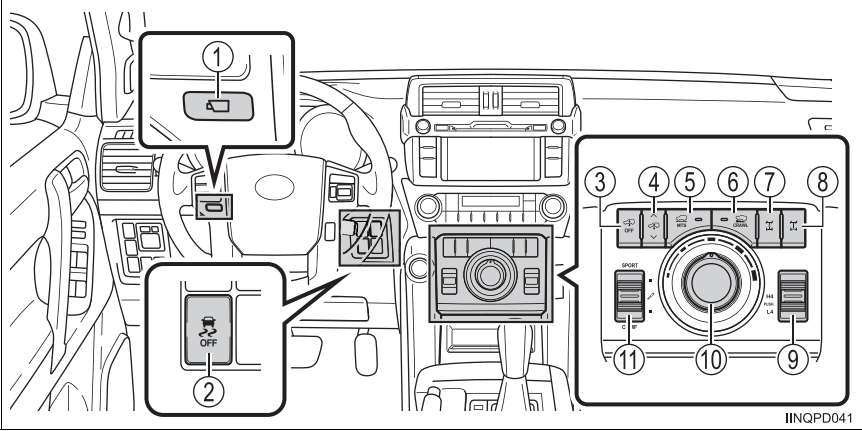
Arazi Yüzey Seçme Sistemi olmayan araçlar



- | | |
|--|--------|
| ① Arazi yüzey görüntüleyici düğmesi* | S. 93 |
| ② VSC OFF düğmesi | S. 143 |
| ③ Merkez diferansiyel kilitleme/açma | S. 127 |
| ④ Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi. | S. 126 |
| ⑤ "DAC" düğmesi | S. 138 |

► 1GR-FE ve 1KD-FTV motorlar

Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olan araçlar



- | | | |
|---|---|--------|
| ① | Arazi yüzey görüntüleyici düğmesi* | S. 93 |
| ② | VSC OFF düğmesi | S. 143 |
| ③ | Yükseklik kontrol OFF düğmesi* | S. 119 |
| ④ | Yükseklik kontrol düğmesi* | S. 118 |
| ⑤ | Arazi yüzeyi seçme AÇMA/KAPAMA düğmesi | S. 88 |
| ⑥ | Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi | S. 134 |
| ⑦ | Merkez diferansiyel kilitleme/açma | S. 127 |
| ⑧ | Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi | S. 132 |
| ⑨ | Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi | S. 126 |
| ⑩ | Arazi yüzeyi Seçme Modu seçim düğmesi | S. 88 |
| | Arazi Kullanım Destek Kontrol hız seçme düğmesi | S. 134 |
| ⑪ | AVS (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon) düğmesi* | S. 124 |

*: Bazı modellerde

Yukarıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri ve şekilleri biraz farklı olabilir.

Arazide araç kullanım kılavuzu

1

1-1. Öncelikle okumanız gerekenler

Arazide sürüş öncesi
bilinmesi gerekenler..... 14

Arazide sürüş öncesi bilinmesi gerekenler

Arazide sürüş öncesinde aşağıda belirtilen uyarıları okuyunuz.



DİKKAT

■ Arazi sürüşü öncesi

Arazi sürüşünde risk tamamen size aittir.

Bu el kitabının her bir bölümünü okuduğunuzdan emin olunuz ve arazi sürüşü sırasında güvenliğe azami dikkat sarf ediniz.

■ Arazi sürüşü ile ilgili öneriler

Arazi sürüşü doğası gereği tehlikelidir.

Bazı durumlarda, araç ciddi biçimde hasarlanabilir, sürücü ve yolcular ölebilir veya ciddi biçimde yaralanabilir.



UYARI

■ Arazi sürüşü hakkında

Arazide sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- Aracınızı sadece arazi araçlarının sürüş yapmasına izin verildiği alanlarda kullanınız.
- Özel arazilere saygı gösteriniz. Özel arazilere giriş yapmadan önce arazi sahibinden izin alınız.
- Kapatılmış arazilere girmeyiniz. Uyarı levhası, bariyer ve kapı ile kapatılmış araziler.
- Belirlenmiş yolları kullanın. Arazi ıslak olduğunda sürüş tekniği değiştirilmeli veya yolun bozulmasını engellemek için seyahat ertelenmelidir.

Arazide araç kullanım teknikleri

2

2-1. Arazide araç kullanım teknikleri

Yola çıkmadan önce yapılması gerekenler	16
Arazide araç kullanım teknikleri	21
Farklı koşullarda sürüş tarzları	29
Arazide sürüş sırasında aracınız saplanırsa	76
Arazi sürüşü sonrasında....	83

Yola çıkmadan önce yapılması gerekenler

Bu bölümde araziye çıkmadan önce yapılması gereken hazırlıklar ve bilinmesi gerekenler hakkında ayrıntılı bilgi verilmektedir.

Aracınızın boyutlarını göz önünde bulundurun

Arazi sürüşü sırasında, seçtiğiniz sürüş hattına bağlı olarak bazı arazi yüzeyleri ve nesneler geçilemeyebilir.

Arazi sürüşü öncesinde, ilerlemek istediğiniz sürüş hattında gidebilmek için aracınızın boyutlarını ve tekerleklerinizin konumunu göz önünde bulundurun. Bu şekilde kullanım daha yumuşak bir sürüş sağlar.

Lastikler hakkında

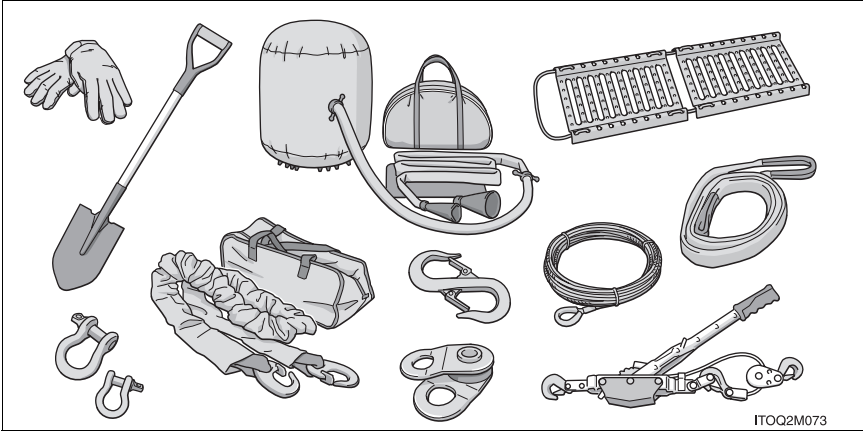
Aşağıdakileri hazırlayınız ve kontrol ediniz.

■ Tekerlek ve lastik kontrolü

Arazi sürüşü öncesinde tekerleklerin ve lastiklerin durumunu kontrol ediniz. Aynı zamanda lastik basınçlarının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz. Kontrol talimatları ve lastik basınç değerleri için "Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Bagaj hakkında

- Bagaj bölmesindeki ve iç ceplerdeki gerekli olmayan eşyaları boşaltınız. Gerekli eşyaları sıkıca sabitleyerek sürüş esnasında hareket etmelerini engelleyiniz.
- Sürüş planını yaptıktan sonra, gerekli bütün kurtarma ekipmanlarını hazırlayın (kürek, araç saplandığında kurtarmak için halat, haritalar, aydınlatıcılar, vb.) Arazi sürüşüne uygun kurtarma ekipmanları hakkında bilgi almak için konu ile ilgili kitaplara veya S. 78 'e bakınız.



Yakıt hakkında

Sürüş planınıza uygun miktarda yakıtın bulunduğunu kontrol ediniz. Sürüş sırasında yakıt doldurmanın zor olacağını düşünüyorsanız daha önceden yakıt doldurunuz.

Araç incelemesi

Günlük kullanım için yaptığınız düzenli kontrolleri ve bütün aydınlatma ve uyarı ışıklarının çalışma kontrolünü ve frenlerin çalışır durumda olduğunu kontrol ediniz. Eğer bir anormallik fark ederseniz en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Periyodik bakım ile ilgili bilgi için lütfen "Bakım Programı"nı inceleyiniz.

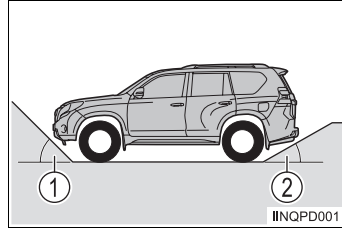
■ Ağır şartlarda kullanım

Sıklıkla dere geçişi, kum ve çamur sürüşü gibi ağır koşullarda aracınızı kullanıyorsanız belirtilen sayfadaki kontrolleri eksiksiz olarak gerçekleştirin. (→S. 83)

■ Araç boyutları ve hareket açıları

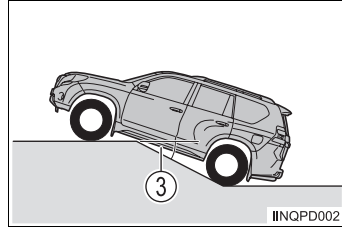
① Yaklaşma açısı

Engelleri aşarken veya rampaya çıkarken ön tamponun yer ile temas edip etmeyeceği yönünde yaklaşık bilgi verir.



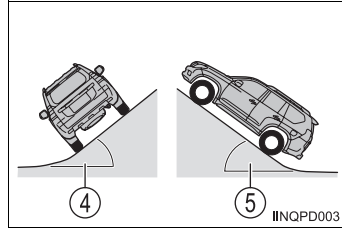
② Uzaklaşma açısı

Engelleri aşarken veya rampaya çıkarken arka tamponun yer ile temas edip etmeyeceği yönünde yaklaşık bilgi verir.



③ Rampa tepe açısı

Engelleri veya yükseltilerin tepelerini aşarken aracın altının yer ile temas edip etmeyeceği yönünde yaklaşık bilgi verir.



④ Maksimum yana yatma açısı

⑤ Maksimum tırmanma açısı

**DİKKAT****■ Aracın boyutları**

Aracınızı arazide kullanmadan önce boyutları hakkında fikir sahibi olun. Fikir sahibi olmadan aracı arazide kullanmanız halinde, istediğiniz sürüş hattını takip edemeyebilirsiniz, aracın saplanmasına neden olabilirsiniz veya sürüş ölümü veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

■ Araç içindeki nesneler

- Bütün nesneleri sıkıca sabitleyiniz. Sıkıca sabitlenmediğinde, sürüş sırasında nesneler hareket ederek veya öne doğru gelerek muhtemelen ölümle veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek kazaya sebebiyet verebilir.
- Tavan üzerinde yük taşırken aracı dikkatli sürünüz.
Tavan üzerinde yük taşınması aracın ağırlık merkezini yükselterek, aracın dengesinin kaybolmasına veya devrilmesine sebep olabilir, aracın hasar görmesine sebep olabilir, veya ölüme veya ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

**UYARI****■ Kalan yakıt seviyesi azaldığında**

Arazi sürüşü yapmaktan kaçınınız. Aracın inişli çıkışlı veya fazla eğimli yollarda kullanılması, yakıt beslemesinde problem yaratabilir veya yakıt sistemini bozabilir.

Arazide araç kullanım teknikleri

Bu bölümde, arazi sürüşü yaparken bilmeniz gereken bilgiler bulunmaktadır.

Motorun çalıştırılması, vites kolunun kullanılması gibi temel kullanım işlemleri için aracın “Kullanıcı El Kitabı” ‘na bakınız.

Arazi sürüşü öncesinde kontrol edilmesi gerekenler

Arazide sürüş öncesinde aşağıda belirtilen noktaları kontrol ediniz.

■ Yalnız başınıza seyahat etmekten kaçınınız

Yolculuk sırasında yanınızda başka bir araç daha bulunması faydalıdır, böylece aracın saplanması gibi acil durumlarla kolayca başedilebilir. Ayrıca, araç içerisinde kurtarma ekipmanlarının bulundurulması tavsiye edilir. (→S. 78)

■ Aracın minimum yerden yüksekliğini kontrol ediniz

Sürüş sırasında süspansiyon parçalarının, ön ve arka tamponların yer ile temas etmediğine emin olunuz. Sürüş öncesinde, aracın alt parçalarının yol ile temas etmesine neden olmayacak bir rota planlayınız ve mümkün olduğunca temas edebileceğini düşündüğünüz engellerin üzerinden geçmekten kaçınınız.

■ Arazi sürüşü için doğru oturma pozisyonu

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

Arazide sürüş sırasında bilinmesi gerekenler

Arazi sürüşü yaparken, aşağıdaki hususları dikkate alınız ve uygun yavaşlama ve vites geçişini gerçekleştiriniz.

■ Vites konumu seçimi

- Farklı yol yüzeyi durumları için farklı vites konumları uygundur. “Farklı koşullardaki sürüş stilleri” kısmına bakınız. (→S. 29)
Vites konumu seçim prosedürü için “Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
- Kum gibi gevşek zeminlerde sürüş sırasında vites değişimi yapmaktan kaçınınız.
Yüksek direnç gösteren zeminlerde vites değişiminden kaynaklanan hız kayıpları aracın saplanmasına neden olabilir.

■ Hızlanma esnasında

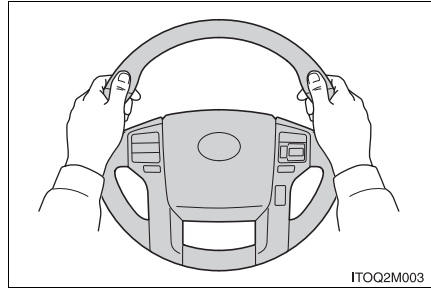
Gaz pedalını dikkatlice ve uygun şekilde kullanınız. Ani hızlanma, aracın hakimiyetinizden çıkmasına sebep olabilir.

■ Yavaşlama esnasında

Motor freni uygularken, fren pedalını dikkatlice kullanınız. Kuvvetli motor freni gerektiği durumlarda, vites konumunu daha düşük bir vites ile değiştirebilirsiniz.

■ Direksiyon simidinin çalışması

Arazide aracınızı kullanırken direksiyon simidini kollarından tutmayınız. Sert bir darbe direksiyonun sarsılmasına ve ellerinizin yaralanmasına sebep olabilir. Her iki elinizi ve özellikle başparmaklarınızı direksiyon simidinin dış tarafında tutunuz.



ITQ02M003

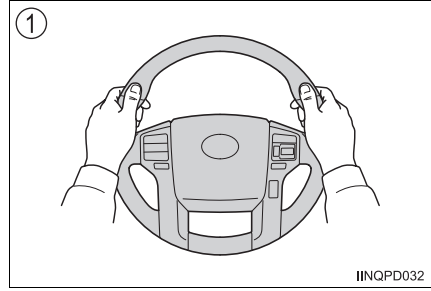
■ Direksiyon simidinin döndürülmesi

Arazi sürüşünde, itme-çekme direksiyon kullanma yöntemi sıklıkla kullanılır.

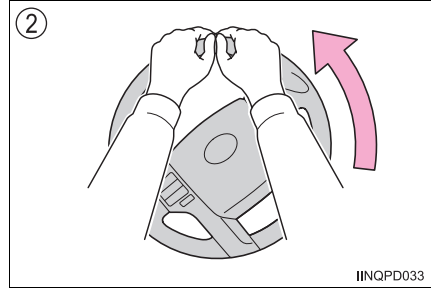
Bu yöntem uygun direksiyon hareketine destek olur çünkü direksiyon simidi uzun süre tutulmuş olur, aynı zamanda orta ve düşük hızlarda sürerken de kullanılabilir.

Direksiyon simidinin sola döndürülmesi.

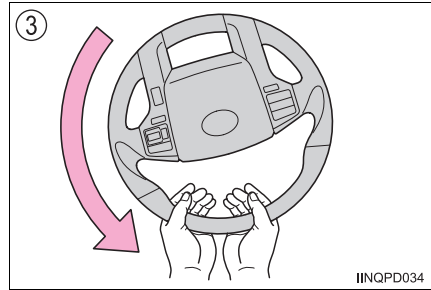
- ① Direksiyon simidini sağ elinizi kullanarak döndürünüz.



- ② Elleriniz direksiyon simidinin üst kısmında birleşene kadar sol elinizi direksiyon simidi üzerinde kaydırınız.



- ③ Sol elinizle direksiyon simidini döndürürken sağ elinizi direksiyon simidi üzerinde kaydırınız. Daha sonra ① 'de gösterilen konuma geri dönün.



Arazi kullanım işlevlerinin kullanılması

Her bir yol koşulunda sürüşü iyileştirmeye ve arazi kullanımı sırasında güvenliği arttırmaya yardımcı olması için belirtilen arazi kullanım işlevlerinden yararlanınız.

■ Arazi yüzeyi seçme sistemi (bazı modellerde) (→S. 88)

Arazi sürüşü sırasında çeşitli arazi yüzeylerine uygun farklı modları seçiniz.

■ Arazi yüzey görüntüleyici (bazı modellerde) (→S. 93)

Arazi sürüşü sırasında yol koşullarını ve aracın etrafındaki engelleri görmek için kullanınız.

■ Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi (→S. 125)

Kontrol düğmesini kullanarak yol koşullarına uygun transfer konumunu seçiniz.

■ Merkez diferansiyel kilidi (→S. 125)

Araç saplandığında veya daha fazla çekiş kuvveti gerektiğinde kullanınız.

- 2TR-FE motora sahip araçlarda, merkez diferansiyel kilidi, dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi H4L veya L4L konumunda iken kullanılabilir.
- 1 GR-FE/1 KD-FTV motora sahip araçlarda, merkez diferansiyel kilidi, transfer konumundan bağımsız olarak merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesine basarak kullanılabilir.

Gerekli olmayan durumlarda merkez diferansiyel kilidinin açık olduğundan emin olunuz.

■ Arka diferansiyel kilidi (bazı araçlarda) (→S. 132)

Merkez diferansiyel kilidi kilitliken bile saplanmış aracı kurtaramadığınız durum gibi, yüksek miktarda çekiş kuvveti gerektiği durumlarda kullanınız.

Arka diferansiyel kilidi sadece dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumunda ve merkez diferansiyel kilidi kilitliken kullanılabilir.

Gerekli olmayan durumlarda arka diferansiyel kilidinin devrede olmadığını emin olunuz.

■ Arazi kullanım destek sistemi (bazı modellerde) (→S. 134)

Arazi kullanım destek sistemi aşağıda belirtilen koşullarda devreye sokularak sürüş konforuna destek olabilir.

- Aşırı tümsekli yollarda
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde
- Dere geçişlerinde
- Derin karlı sürüşte
- Aracı saplanmış konumdan kurtarıırken

■ Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon AHC (bazı modellerde) (→S. 118)

Yol koşullarına veya yol yüzeyi koşullarına uyarlamak için kullanabilirsiniz.

■ AVS (Uyarlanabilir değişken süspansiyon) (Bazı modellerde) (→S. 124)

Yol koşullarına veya yol yüzeyi koşullarına uyarlamak için kullanabilirsiniz.

■ **Yokuş iniş destek kontrol sistemi DAC (bazı araçlarda) (→S. 138)**

Aşağı yönde aşırı eğimli yollarda kullanınız.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol HAC (bazı modellerde) (→S. 141)**

Bu işlev yokuş yukarı kalkışlarda yardımcı olur.

İhtiyaç duyulan koşullarda kendiliğinden devreye girer.

■ **KDSS (Kinetik dinamik süspansiyon sistemi) (Bazı modellerde) (→S. 141)**

Bu işlev viraj denge çubuklarını kontrol ederek lastiklerin yol yüzeyi ile temasını sürdürmeye yardımcı olur.

İhtiyaç duyulan koşullarda kendiliğinden devreye girer.

■ **Müzik sisteminin kullanımı**

Engebeli ve dik yollarda sürüş sırasında CD çaları kullanmaktan kaçınınız. Sarsıntı ve şoklar CD çaların atlamasına sebep olabilir.

**DIKKAT**

■ **Arazi sürüşünde alınması gereken önlemler**

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Sürücünün ve bütün yolcuların doğru oturma pozisyonunda oturduğundan ve emniyet kemerlerinin takılı olduğundan emin olunuz. Doğru oturma pozisyonu için S. 21'e bakınız. Emniyet kemeri kullanımı için "Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.
- Direksiyon simidini ani döndürmekten, ani hızlanmaktan ve ani yavaşlamaktan kaçınınız. Aracın hakimiyetini kaybedebilir ve aracın takla atmasına sebep olabilirsiniz.
- Aracı sıçratmayınız. Aksi takdirde, aracın altı hasar görebilir veya araç takla atabilir.
- Aracı bilerek engellere doğru sürmeyiniz.
- Şiddetli yan rüzgarda hızınızı düşürünüz. Aracın yüksek ağırlık merkezinden dolayı yan rüzgar aracın takla atmasına sebep olabilir.
- Bütün camların, arka kapı camının ve açılır tavanın* kapalı olduğundan emin olunuz.

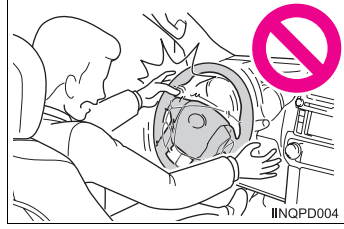
■ **Araç eğimli yüzeyde eğime dik olarak dururken araçtan çıkılması**

Araç eğimli yüzeyde dururken araçtan çıkmaktan kaçınınız. Eğer araçtan çıkmanız gerekiyorsa yokuş yukarı bakan kapıyı kullanınız. Eğer yokuş aşağı bakan kapıyı kullanmaya çalışırsanız, aracın takla atma olasılığı artacaktır. Sonuç olarak, araç üzerinize doğru yuvarlanabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

*: Bazı modellerde

**UYARI****■ Arazi sürüşü yaparken**

Başparmağınızı direksiyon simidinin içerisine sokmamaya özen gösteriniz. Kayalık veya kanallı zeminde sürmek direksiyon simidinin dönmesine sebep olabilir ve başparmaklarınız yaralana bilir. Özellikle aşırı dalgalı yollarda dikkatli olunuz.

**■ Arazi sürüşü öncesinde alınması gereken önlemler**

Aracı sürmeden önce altının yere temas etmeyeceğinden emin olunuz. Mümkün olduğu sürece temas edebilecek alanlara girmekten kaçınınız. Aksi takdirde aracınızı hareket ettiremeyebilirsiniz veya araç altı hasarlanarak sürülemeyecek hale gelebilir.

■ Marşbiye veya tampon uzantıları bulunuyorsa

Aracın minimum yerden yüksekliği standart araçlardan daha düşük olur ve tampon-marşbiye uzantıları arazi sürüşünde hasarlanabilir. Arazide sürüş öncesinde aracın yerden yüksekliğini kontrol ediniz.

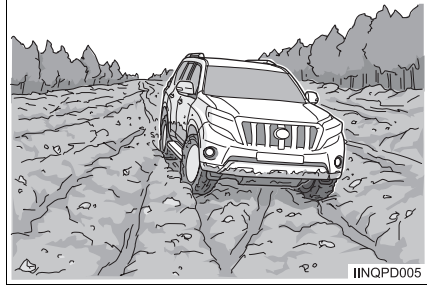
Farklı koşullarda sürüş tarzları

Bu bölümde, her bir tipik arazi sürüş koşuluna uygun sürüş stilleri, dikkat edilmesi gerekenler ve önlemler bulunmaktadır. Sürüş öncesi her bir açıklamayı dikkatlice okuduğunuzdan ve önlemleri yerine getirdiğinizden emin olunuz.

Konu	Sayfa
Çamurlu yollarda sürüş	S. 30
Kumda sürüş	S. 32
Taşlı ve çakıllı yollarda sürüş	S. 34
Tümseklı ve çukurlu yollarda sürüş	S. 36
Kayalık zeminde sürüş	S. 38
Çalılgın içinde sürüş	S. 41
Toprak yollarda sürüş	S. 43
Derin karda sürüş	S. 45
Dere geçişleri	S. 47
Engibeli yollarda sürüş	S. 50
Oyukların üzerinden geçiş	S. 53
Yamaçta sürüş	S. 56
V-biçimli hendekte sürüş	S. 58
Rampa yukarı sürüş	S. 60
Rampa aşağı sürüş	S. 64
Kanallı yolda sürüş	S. 68

Çamurlu yollarda sürüş**■ Sürüş tarzı**

- İlk kalkış anında tekerleklerin patinaj yapmasını engellemek için gaz pedalına olabildiğince hafif basınız.
- Düşük hızda sürünüz ve fren pedalını kullanmaktan olabildiğince kaçınınız.



- Aracın doğru gitmesine izin veren bir direksiyon konumu bulunuz.
Araç her zaman direksiyon simidinin döndürüldüğü yönde hareket etmeyebilir. Aracın direksiyon simidi çevrili şekilde sürülmesi sürüş direncinin artmasına ve aracın saplanmasına neden olabilir.
- Araç direksiyon simidinin döndürüldüğü yönde hareket etmiyorsa, nedensiz direksiyon hareketinden kaçınınız ve lastikler yolu kavradıktan sonra direksiyonu tutunuz.
- Tekerlekler patinaj yapmaya başlarsa, lastiklerin yolu tuttuğu noktayı bulmak için direksiyon simidini sola ve sağa belirli miktar döndürünüz veya gaz pedalına değişken oranda kuvvet uygulayınız.

■ Aracı durdururken

- Üzerinde olabildiğince az çamur olan düz bir zeminde durunuz.
- Meyilli yüzeyde takla atma riskini azaltmak için dururken aracın ön tarafını yokuş aşağı doğrultunuz.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

→S. 60, 64

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Çamurlu yollarda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, 2 veya 3 [standart tip] veya S modunda 2 veya 3 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	2 veya 3
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		Çamur yüksekliği 20 cm'den az ise, H4F veya H4L/H4 konumunu, çok ise L4L/L konumunu seçiniz
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araç saplandığında kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Merkez diferansiyel kilidi kilitliken bile araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, kilitleyiniz
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		MUD & SAND (Çamur ve Kum)
Arazi kullanım destek sistemi*		Çok sık kullanılmaz Araç saplandığında, sistemi devreye almak aracın daha kolay kurtulmasını sağlayabilir

■ Araç saplandığında

→S. 76

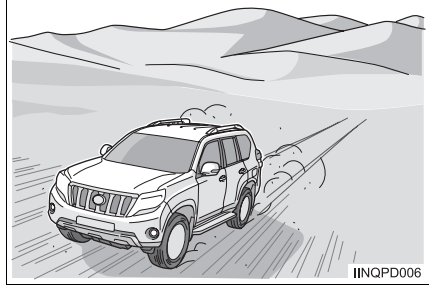
■ Lastiğin dişleri çamur dolduğunda

Lastiğin tutunması zayıflar. Böyle bir durumda, tekerleklerle bilerek patinaj yaptırarak lastik dişleri arasına dolan çamuru boşaltabilir, sonrasında lastiğin tutunmasını sağlayarak sürebilirsiniz.

*: Bazı modellerde

Kumda sürüş**■ Sürüş tarzı**

- Gaz pedalına olabildiğince hafif basınız.
- Çekiş için uygun bir vites seçiniz ve gaz pedalına araç hızını sabit tutabilecek şekilde basınız.



- Düz şanzımanlı araçlarda, araç hızını sabit tutmaya izin verebilecek bir vites seçiniz ve vites değişimini hızlıca yapınız.

■ Aracı durdururken

- Olabildiğince düz bir zeminde durunuz.
- Meyilli yüzeyde takla atma riskini azaltmak için dururken aracın ön tarafını yokuş aşağı doğrultunuz.
- Ön ve arka tekerlerin etrafına kumdan set oluşturmamaya dikkat ederek yavaşça durunuz.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

→S. 60, 64

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Kumda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, 2,3 veya 4 [standart tip] veya S modunda 2,3 veya 4 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	2, 3 veya 4
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		Çoğu durumda H4F veya H4L/H4 seçiniz ve sürüş sırasında hızınızı sabit şekilde korumaya çalışınız Hızınızı korumakta güçlük çekiyorsanız L4L/L4 konumunu seçiniz
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Yokuş yukarı çıkış gibi daha fazla çekiş gerektiği durumlarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Açınız
Arazi sistemi* yüzeyi seçme		MUD & SAND (Çamur ve Kum)
Arazi sistemi* kullanım destek		Genellikle kullanılmaz Araç saplandığında, sistemi devreye almak aracın daha kolay kurtulmasını sağlayabilir

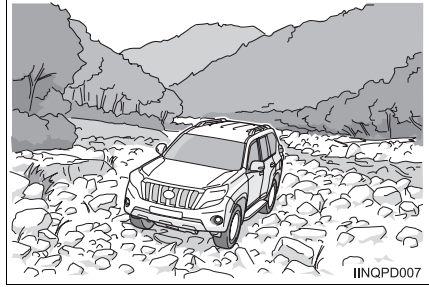
■ Araç saplandığında

→S. 76

*: Bazı modellerde

Taşlı ve çakıllı yollarda sürüş**■ Sürüş tarzı**

İlk kalkış anında tekerleklerin patinaj yapmasını engellemek için gaz pedalına olabildiğince hafif basınız.

**■ Aracı durdururken**

- Olabildiğince düz bir zeminde durunuz.
- Meyilli yüzeyde takla atma riskini azaltmak için dururken aracın ön tarafını yokuş aşağı doğrultunuz.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

- Yokuş yukarı sürüşte lastikler kolaylıkla gömülebilir. Duraklamadan, yüksek bir vites konumu seçiniz ve hafif yüksek hızda ve hızınızı koruyarak sürünüz.
- Düz vitesli araçlarda vites değişimini hızlıca yapınız. Araç tırmanmak için yeterli hıza ulaştığı anda vites konumunu sabit tutunuz ve duraklamadan rampayı tırmanınız.
- Ayrıca S. 60, 64'e bakınız.

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

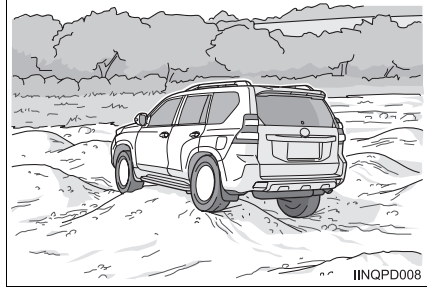
Taşlı ve çakıllı yolda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, 2,3 veya 4 [standart tip] veya S modunda 2,3 veya 4 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	2, 3 veya 4
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Yokuş yukarı çıkış gibi daha fazla çekiş gerektiği durumlarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Yokuş yukarı çıkış gibi daha fazla çekiş gerektiği durumlarda kilitleyiniz (Merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi sistemi*	yüzeyi seçme	LOOSE ROCK (Gevşek taş)
Arazi sistemi*	kullanım destek	Çok sık kullanılmaz Devreye sokulduğunda yokuş aşağı sürüşler daha konforlu olabilir

*: Bazı modellerde

Tümsekli ve çukurlu yollarda sürüş**■ Sürüş tarzı**

- İlk kalkış anında tekerleklerin patinaj yapmasını engellemek için gaz pedalına olabildiğince hafif basınız
- Araç altının yer yüzeyi ile temas etmemesini sağlayarak aracı dikkatlice ve yavaşça sürünüz.



- Tümsek tepesinin üzerinden geçmemeye özen gösteriniz.
- En az 3 lastiğin (veya 4) olabildiğince yer ile temas etmesini sağlayacak bir sürüş hattı bulunuz. İçte kalan arka tekerleğin çukurun etrafından dolaşmasına izin vereceğini öngördüğünüz izden sürünüz.

■ Aracı durdururken

- Olabildiğince düz bir zeminde durunuz.
- Meyilli yüzeyde takla atma riskini azaltmak için dururken aracın ön tarafını yokuş aşağı doğrultunuz.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

- Yokuş aşağı veya yokuş yukarı giderken de en az 3 lastiğin (veya 4) yer ile temas etmesini sağlayacak bir sürüş hattı bulunuz ve dikkatlice sürünüz.
- Ayrıca S. 60, 64'e bakınız.

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Tümsekli ve çukurlu yolda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, L veya 2 [standart tip] veya S modunda 1 veya 2 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		MOGUL (tümsek ve çukur)
Arazi kullanım destek sistemi*		Çok sık kullanılmaz Devreye sokulduğunda yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşler daha konforlu olabilir

■ Araç saplandığında

→S. 76

■ Ters köşelerdeki lastiklerin zemin ile teması kesilerek çekiş kaybolduğunda

Sürüş hattını değiştiriniz ve lastiklerin zemine tutunabilecekleri bir nokta bulmak için direksiyon simidini sola veya sağa döndürünüz.

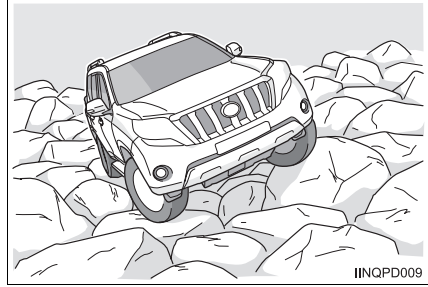
*: Bazı modellerde

Kayalık zeminde sürüş

■ Sürüş öncesi

Kayalık zeminde sürüş çok zor olduğundan, yolculukta yanınızda sizden başka en az bir farklı araç daha bulunmasını tavsiye ederiz.

Ayrıca, bu tür arazi şartında sürüş hakkında tecrübe sahibi bir kişinin yönlendirmelerine uyunuz.



■ Sürüş tarzı

- Kaya üzerindeki lastiklerin, araç altının zemin ile temasını engelleyebileceği bir sürüş hattı seçiniz.
- Fren ve gaz pedalını, düşük ve dikkatli bir hızda ilerleyebilecek şekilde kullanınız.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

- Yokuş yukarı sürüşte, dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini L4L/L4 konumuna getiriniz, vites kolunu L veya 2 konumuna (standart otomatik vitesli araçlar) veya S modunda 1 veya 2 aralığına (çok modlu tip otomatik vitesli araçlar) veya 1. veya 2. vitese (düz vitesli araçlar) ve fren ve gaz pedalını dikkatli ve düşük hızda ilerleyebilecek şekilde kullanınız.
Crawl* arazi kullanım destek sistemi sürüşe yardımcı olabilir.
- Yokuş aşağı sürüşte, dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini L4L/L4 konumuna getiriniz, vites kolunu L veya 2 konumuna (standart otomatik vitesli araçlar) veya S modunda 1 veya 2 aralığına (çok modlu tip otomatik vitesli araçlar) veya 1. veya 2. vitese (düz vitesli araçlar), tekerleklerin kilitlemesine izin vermemeye dikkat ederek fren pedalını kullanınız ve dikkatlice ve yavaş sürünüz .
Ayrıca eğim iniş destek kontrol sistemi* veya Crawl* arazi sürüş destek sistemi sürüşünüze yardımcı olabilir.
- Lastiklerin kayaların üzerinde olacağı ve direk yukarı veya aşağı eğimde ilerleyeceği bir sürüş hattı seçiniz.
- Ayrıca S. 60, 64'e bakınız.

*: Bazı modellerde

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Kayalık yolda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, L veya 2 [standart tip] veya S modunda 1 veya 2 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		ROCK (kaya)
Arazi kullanım destek sistemi*		Çok sık kullanılmaz Devreye alındığında, araç altının zemin ile temas edebileceği şartlarda sürüşe ve yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşün daha konforlu olmasına yardımcı olabilir.

■ Araç saplandığında

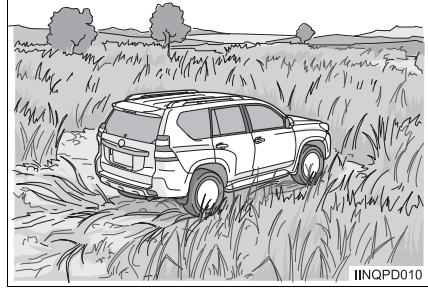
→S. 76

*: Bazı modellerde

Çalılığın içinde sürüş

■ Sürüş tarzı

- Mümkün olduğunca çalılığın az olduğu sürüş alanı seçiniz.
Kaçınılamaz ise, lastiklerin çalıları yatırabilmesi için yavaşça sürünüz.



- Zeminin tümsekliği, üzerindeki kaplı çalılardan dolayı anlaşılamadığı durumlarda aracın eğimine dikkat ederek yavaşça sürünüz.
- Çalılar düzleştikten sonra geri hareket etmeniz gerekirse çalılara dolanmamak için direksiyonu döndürerek hareket ediniz.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

→S. 60, 64

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

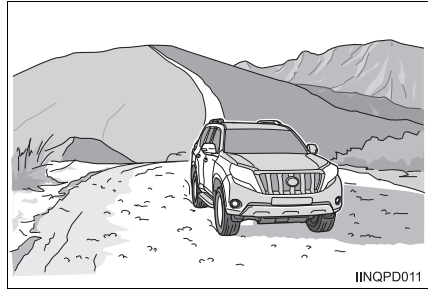
Çalılık yolda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, L veya 2 [standart tip] veya S modunda 1 veya 2 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		LOOSE ROCK (Gevşek taş)
Arazi kullanım destek sistemi*		Çok sık kullanılmaz

*: Bazı modellerde

Toprak yollarda sürüş**■ Sürüş tarzı**

Toprak yol yüzeyi kaygan olabileceğinden, ani hızlanma, yavaşlama veya direksiyon simidini döndürmekten kaçınınız ve dikkatlice sürünüz.

**■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde**

→S. 60, 64

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

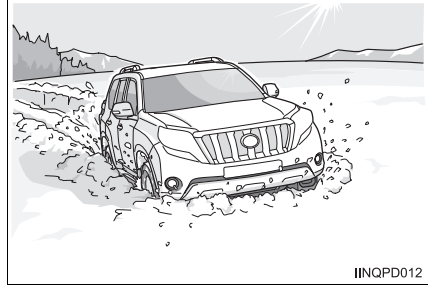
Toprak yollarda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D
	Düz şanzıman	Araç hızına uygun bir vites seçiniz
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		H4F veya H4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Açınız
Arka diferansiyel kilidi*		Açınız
Arazi sistemi* yüzeyi seçme		MUD & SAND (Çamur ve Kum)
Arazi sistemi* kullanım destek		Kullanılmaz

*: Bazı modellerde

Derin karda sürüş**■ Sürüş tarzı**

Vites kolunu D veya R konumuna (otomatik şanzıman) veya 2,3 veya geri vitese (düz şanzıman) getiriniz ve karda iz açmak için ard arda ileri ve geri yönde hareket ediniz.



İleri ve geri vitesler arasında geçiş yapmadan önce aracı tamamen durur konuma getiriniz.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

→S. 60, 64

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Derin karda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D veya R
	Düz şanzıman	2, 3 veya R (geri)
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		Çoğu zaman H4F veya H4L/H4 konumunu seçiniz Kar aracın ilerlemesini engelliyorsa L4L/L4 konumunu seçiniz
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Daha fazla çekiş gerektiğinde kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Daha fazla çekiş gerektiği durumlarda kilitleyiniz (Merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		MUD & SAND (Çamur ve Kum)
Arazi kullanım destek sistemi*		Çok sık kullanılmaz. Devreye alındığında ard arda ileri ve geri yönde ilerlemenize yardımcı olabilir

■ Araç saplandığında

→S. 76

■ Sürülebilecek kar yüksekliği

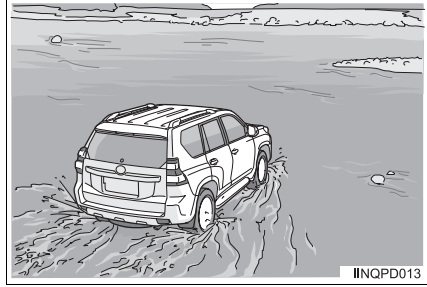
Kar yüksekliği 60 cm veya daha az olduğunda içerisinden geçilebilir.

*: Bazı modellerde

Dere geçişleri

■ Dere geçişi öncesinde

- Geçiş öncesi dere yatağını ve su seviyesini kontrol ediniz.
- Bütün kapıların, camların, arka kapı camının ve açılır tavanın kapalı* olduğundan emin olunuz.
- Başka bir araçla beraber geçiniz.



■ Sürüş tarzı

- Dereye yürüme hızında giriniz ve hızınızı koruyunuz
- Dereyi dik açıda veya akış yönünde geçiniz.
- Geçiş sırasında hızınızı değiştirmekten ve duraklamaktan kaçınınız.
- Güçlü akan derelerden geçmeyiniz.

■ Dere geçişi sonrası kontrol edilmesi gerekenler

→S. 84

*: Bazı modellerde

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Dere geçişi için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, L veya 2 [standart tip] veya S modunda 1 veya 2 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız. Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		LOOSE ROCK (Gevşek taş)
Arazi kullanım destek sistemi*		Çok sık kullanılmaz. Devreye alınırsa, sabit hızın korunamadığı durumlarda daha konforlu bir sürüş yapmanıza yardımcı olur

*: Bazı modellerde

■ Sürülebilecek su yüksekliği

Su yüksekliği 70 cm veya daha az olduğunda içerisinden geçilebilir. Fakat, geçilebilecek derinlik dere yatağının tümsekli olmasına, suda dalgalanma yaratabilecek ve aracı etkileyebilecek titreşim ve şoklara bağlı olarak değişir.

■ Sürüş hızı

Araç hızını yürüme hızında veya daha yavaş tutunuz.

■ Sıklıkla dere geçişi yapılması durumunda

Olağan kontroller dışında bazı noktaların kontrol edilmesi gerekebilir. Toyota bayisine danışınız.

Engebeli yollarda sürüş

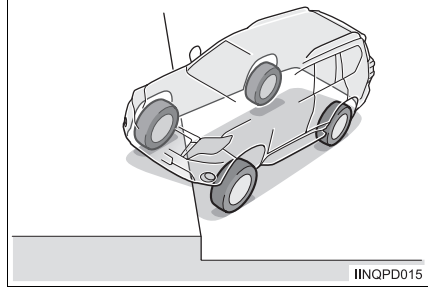
■ Sürüş tarzı

- En az 3 lastiğin (veya 4) sürekli yer ile temas etmesini sağlayacak bir sürüş hattı bulunuz.
- Eşiğe çapraz olarak yaklaşın ve tekerleklerin eşiğe teker teker temas etmesini sağlayınız.
- Araç altının yol yüzeyi ile temas etmeyeceğinden emin olarak aracı dikkatlice ve yavaşça sürünüz.

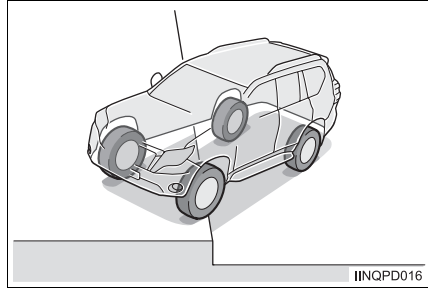


■ Eşiklerin aşılması

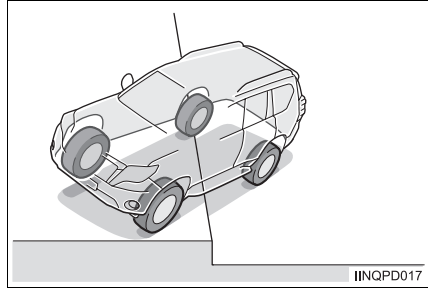
- 1 Eşiklere çapraz olarak yaklaşın ve ön tekerlerden birinin eşiğe tırmanmasını sağlayın.



- 2 Arka tekerlerden herhangi birinin yer ile teması kesilmeden diğer ön tekerleğin de tırmanmasını sağlamak için gaz pedalına basarak ağırlığı diğer ön tekerleğe aktarın.



- 3 Son kalan arka tekerlek de eşiğe çıkana kadar direksiyonu çevirmeden düz ilerleyiniz.



■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Çukurlu ve düzgün olmayan yollarda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, L veya 2 [standart tip] veya S modunda 1 veya 2 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa MOGUL (tümsekli ve çukurlu) seçiniz
Arazi kullanım destek sistemi*		Çok sık kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

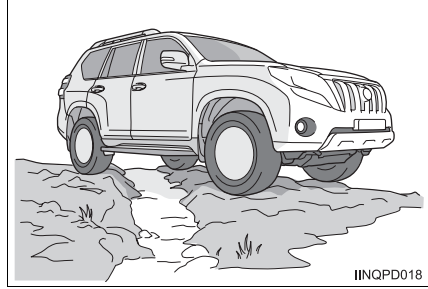
■ Araç saplandığında

→S. 76

*: Bazı modellerde

Oyukların üzerinden geçiş**■ Sürüş tarzı**

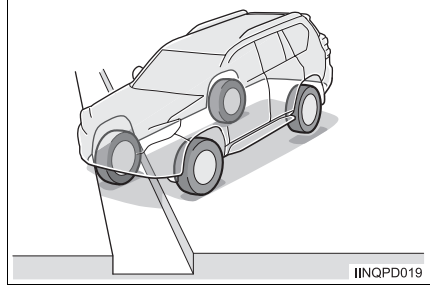
- En az 3 lastiğin (veya 4) sürekli yer ile temas etmesini sağlayacak bir sürüş hattı bulunuz.
- Kanala çapraz olarak yaklaşın ve tekerleklerin eşiğe teker teker temas etmesini sağlayınız.
- Araç altının yol yüzeyi ile temas etmeyeceğinden emin olarak aracı dikkatlice ve yavaşça sürünüz.



■ Kanal geçerken

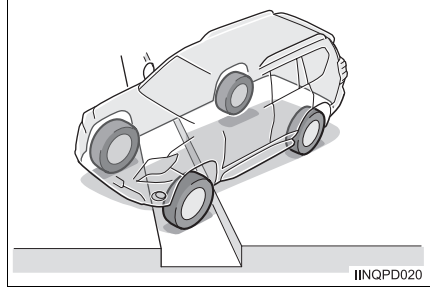
- 1 Kanala çapraz olarak yaklaşın ve ön tekerlerden birinin kanala düşmesine izin veriniz.

Tekerleği kanalda çıkartabilecek ataleti sağlamak için doğru zamanda hızlanınız.



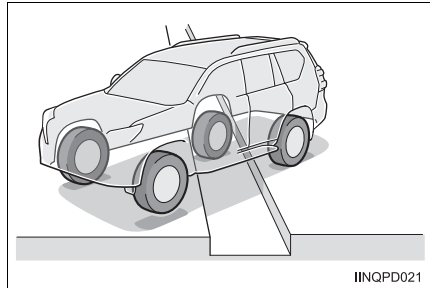
- 2 İlk tekerlek kanalı geçtikten sonra diğer ön tekerleğin de kanala düşmesine izin veriniz.

Araca, tekeri kanaldan çıkartabilecek ataleti sağlamak için hızlanmanızı zamanlayınız. Aracın saplanmasını engellemek için kanaldaki ve çaprazındaki tekerleğin aynı anda kanalı içinde olmasına izin vermeminiz.



- 3 Arka tekerlekleri de ön tekerlekler gibi kanaldan geçiriniz.

Tekerleği kanalda çıkartabilecek ataleti sağlamak için doğru zamanda hızlanınız.



■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Kanal geçişi için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, L veya 2 [standart tip] veya S modunda 1 veya 2 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi sistemi*	yüzeyi seçme	Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa MOGUL (tümsekli ve çukurlu) seçiniz
Arazi sistemi*	kullanım destek	Çok sık kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

■ Araç saplandığında

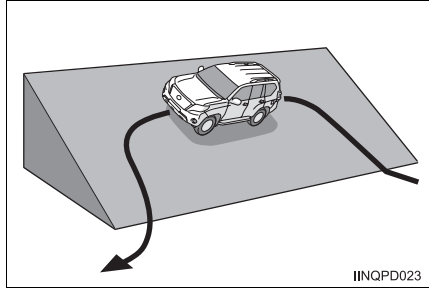
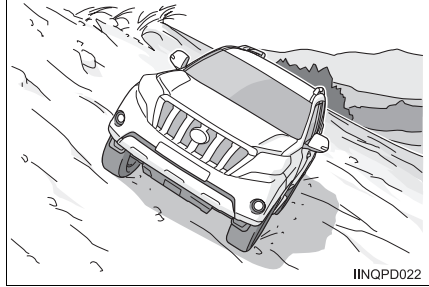
→S. 76

*: Bazı modellerde

Yamaçta sürüş

■ Sürüş tarzı

- Yamaçta sürüş için düşük ve sabit hızda yamaç yüzeyine paralel ilerleyiniz.
- Araç kaymaya başlarsa direksiyonu yamacın aşağısına doğru çeviriniz ve sonrasında yamaca paralel veya yamaçtan aşağı doğru sürünüz.



■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Yamaçta sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, L veya 2 [standart tip] veya S modunda 1 veya 2 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi sistemi*	yüzeyi seçme	Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa MOGUL (tümsekli ve çukurlu) seçiniz
Arazi sistemi*	kullanım destek	Çok sık kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

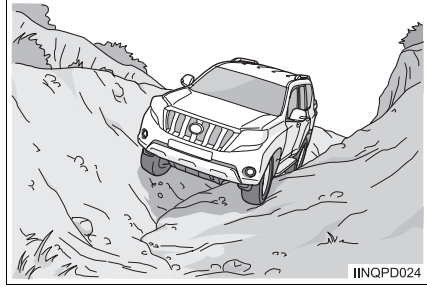
■ Araç saplandığında

→S. 76

*: Bazı modellerde

V-biçimli hendekte sürüş**■ Sürüş tarzı**

- Olabildiğince düşük viteste, araç eğimini kontrol altında tutarak ve hendeği ortalayarak ilerleyiniz.
- Hendeği ortalayamıyorsa-nız uygun taraftaki yamaç-tan ilerleyiniz. (→S. 56)



IINQPD024

- Hendek içerisinde bir kavis ile karşılaşırsanız, hendeğin dış tarafındaki yamaca doğru ilerleyiniz.
- Yamaçtan yamaca doğru geçerken tekerlekler çapraz olarak zemin ile temasını kaybedebilir ve araç o noktada takılabilir. Bu nedenle direksiyonu hafifçe döndürünüz ve hızlanacağınız anı doğru zamanlamaya çalışınız.
- Araç kaymaya başlarsa, direksiyonu hendeğin merkezine doğru döndürünüz.

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

V-biçimli hendekte sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, L veya 2 [standart tip] veya S modunda 1 veya 2 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa MOGUL (tümsekli ve çukurlu) seçiniz
Arazi kullanım destek sistemi*		Çok sık kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

■ Araç saplandığında

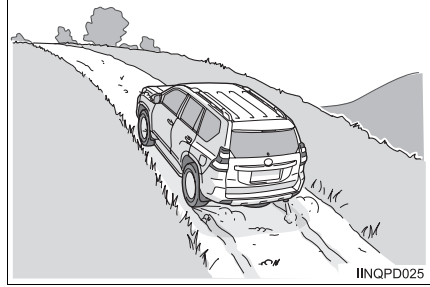
→S. 76

*: Bazı modellerde

Rampa yukarı sürüş

■ Sürüş öncesi

- Patikanın durumunu kontrol ediniz ve hangi sürüş hattından ilerleyeceğinize önceden karar veriniz.
- Ayrıca yokuşun tepe noktasını kontrol ediniz.



IINQPD025

■ Sürüş stili

- Devrilmeyi ve yatay olarak kaymayı engellemek için düz bir hat boyunca rampanın tepesine ilerlediğinizden emin olunuz.
- Tırmanma öncesinde gerektiğinde hızlanınız ve rampayı duraklamadan ve motora güç vererek çıkınız.
- Tırmanma sırasında vites değişimi yapmaktan kaçınınız.
- Çok dik bir rampaya tırmanıyorsanız araca hız kaybettirmeyecek bir vites seçiniz.
- Araç kaymaya başlarsa, direksiyon simidini yavaşça ve dikkatlice döndürerek aracı rampaya doğru yönlendiriniz.
- Tekerlekler patinaj yapmaya başlarsa, çekişi yeniden sağlamak için ayağınızı anlık olarak gaz pedalından çekiniz ve sonrasında sürüşe devam ediniz.

Araç ileri doğru ilerlemeyi durdurursa, S. 62'deki açıklamalara göre geri hareket ettiriniz.

- Aracınızda bulunuyorsa eğimde kalkış destek kontrol sistemini kullanınız. (→S. 141)
- Düz vitesli araçları debriyajı sürekli yarı kavrama konumunda kullanmayınız.
- Düz vitesli araçları durdurmak için debriyajı sürekli yarı kavrama konumunda kullanmayınız.

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Rampa yukarı sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, L veya 2 [standart tip] veya S modunda 1 veya 2 aralığı [çok modlu tip] Yol durumuna göre 3'ü veya 4'ü seçebilirsiniz)
	Düz şanzıman	1 veya 2 Yol durumuna göre 3'ü veya 4'ü seçebilirsiniz
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa MOGUL (tümsekli ve çukurlu) seçiniz
Arazi kullanım destek sistemi*		Çok sık kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

*: Bazı modellerde

■ Tümsekli ve çukurlu yolda yokuş yukarı sürüşlerde

- En az 3 lastiğin (veya 4) yer ile temas etmesini sağlayacak bir sürüş hattı bulunuz.
- Crawl* arazi kullanım destek sistemi sürüşünüzün daha konforlu olmasını sağlayabilir.

■ Taşlı ve çakıllı yolda yokuş yukarı sürüşlerde

Lastikler kolaylıkla gömülebileceğinden normalden daha büyük bir vites seçerek yavaş hızda ve hızınızı koruyarak duraklamadan rampayı tırmanınız.

■ Kayalık ve yokuş yukarı sürüşlerde

Dört tekerlektten çekiş kontrol düğmesini L4L/L4 konumuna getiriniz, vites kolunu L veya 2 konumuna (standart otomatik vitesli araçlar) veya S modunda 1 veya 2 aralığına (çok modlu tip otomatik vitesli araçlar) veya 1. veya 2. vites (düz vitesli araçlar) ve fren ve gaz pedalını dikkatli ve düşük hızda ilerleyebilecek şekilde kullanınız (Crawl* arazi kullanım destek sistemi bu işlemleri kendiliğinden yaptığından sürüş konforunuzu iyileştirebilir.

■ Rampanın sonuna kadar tırmanmak mümkün olmadığında

► Eğim iniş destek sistemi bulunan araçlarda

- 1 Fren pedalını kullanarak aracı durdurunuz.
- 2 Vites kolunu R konumuna alınız.
- 3 DAC Eğim iniş destek kontrol sisteminin çalışmasına izin veriniz (→P. 138).
- 4 Yavaşça geri gidiniz.
Araç hızını kontrol etmek için DAC eğim iniş destek sistemini kullanınız. Tekerlerin kilitlenmesine izin vermeden ve aracın doğrultusunu koruyarak rampadan aşağı doğru ilerleyiniz.
- 5 Düz zemine ulaştığınızda DAC eğim iniş destek sistemini devre dışı bırakınız.

*: Bazı modellerde

► Arazi kullanım destek sistemi bulunan araçlar

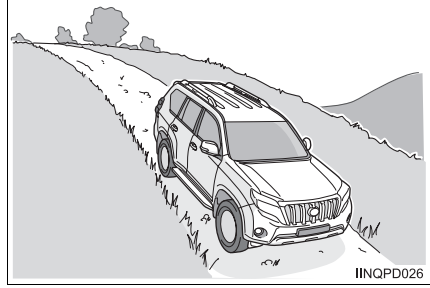
- 1 Fren pedalını kullanarak aracı durdurunuz.
- 2 Vites kolunu R konumuna alınız.
- 3 Crawl arazi kullanım destek sisteminin (düşük hız modunda) çalışmasını sağlayınız (→S. 134).
- 4 Yavaşça geri gidiniz.
Crawl arazi kullanım destek sistemi düşük hız konumunda çalışırken tekerlekler kilitlenirse biraz daha hızlı bir mod seçiniz.
- 5 Düz zemine ulaştığınızda Crawl arazi kullanım destek sistemini devre dışı bırakınız.

► Eğim iniş destek sistemi bulunmayan araçlarda

- 1 Fren pedalını kullanarak aracı durdurunuz.
- 2 Vites kolunu R konumuna alınız.
- 3 Yavaşça geri gidiniz.
Motor frenini ve fren pedalını kullanarak araç hızını kontrol ediniz. Tekerlerin kilitlenmesine izin vermeden ve aracın doğrultusunu koruyarak rampadan aşağı doğru ilerleyiniz.

Yokuş aşağı sürüş**■ Sürüş öncesi**

Patikanın durumunu kontrol ediniz ve hangi sürüş hattından ilerleyeceğinizi önceden karar veriniz.

**■ Sürüş tarzı**

- Devrilmeyi ve yatay olarak kaymayı engellemek için düz bir hat boyunca rampanın aşağısına ilerlediğinizden emin olunuz.
- Tekerleklerin kilitlenmesine izin vermeden, motor freni ve fren pedalını kullanarak aşağı ininiz.

Vites L konumunda (standart otomatik şanzıman) veya S modu 1 aralığında (çok modlu tip otomatik şanzıman) veya 1. viteste (düz şanzıman) iken tekerlekler kilitlenebilecek gibiyse, hafifçe gaz pedalına basarak tekerleklerin kilitlenmesini engelleyiniz.

- Düz vitesli araçlarda, yokuş aşağı sürüşte debriyayı kullanmayınız.
- Eğer araç kayarsa, direksiyonu yokuş aşağı yönde döndürünüz.
- Aracınızda bulunuyorsa eğim iniş destek sistemini kullanınız. (→S. 138)

■ Yokuş aşağı inerken

- 1 Yokuşa gelmeden aracı durdurunuz.

Araç ve yokuşun başladığı nokta arasında en az aracın toplam uzunluğu kadar bir mesafe bırakınız.

- 2 Yokuşun eğim miktarına göre, vites kolunu L veya 2 (standart otomatik şanzıman) veya S modu 1 veya 2 aralığına (çok modlu tip otomatik şanzıman) veya 1. veya 2. vitese (düz şanzıman) getiriniz.

- 3 Yokuş iniş destek kontrol sisteminin veya Crawl kontrol* arazi sürüş destek sisteminin * çalışmasına izin veriniz.

- 4 Yavaşça ileri gidiniz.

Araç hızını kontrol etmek için DAC eğim iniş destek sistemini ve Crawl arazi kullanım destek sistemini kullanınız.

- 5 Düz zemine ulaştığınızda DAC eğim iniş destek sistemini veya Crawl arazi kullanım destek sistemini devre dışı bırakınız.

*: Bazı modellerde

■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Rampa aşağı sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, L veya 2 [standart tip] veya S modunda 1 veya 2 aralığı [çok modlu tip] Yol durumuna göre 3'ü veya 4'ü seçebilirsiniz)
	Düz şanzıman	1 veya 2 Yol durumuna göre 3'ü veya 4'ü seçebilirsiniz
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi sistemi*	yüzeyi seçme	Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa MOGUL (tümsekli ve çukurlu) seçiniz
Arazi sistemi*	kullanım destek	Çok sık kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

*: Bazı modellerde

■ Kayalık ve yokuş aşağı sürüşlerde

- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini L4L/L4 konumuna getiriniz, vites kolunu L konumuna (standart otomatik vitesli araçlar) veya S modunda 1 aralığına (çok modlu tip otomatik vitesli araçlar) veya 1. veya 2. vites (düz vitesli araçlar) getiriniz, fren pedalını kullanarak dikkatlice ve düşük hızda ilerleyiniz (Crawl* arazi kullanım destek sistemi bu işlemleri kendiliğinden yaptığından sürüş konforunuzu iyileştirebilir).
- Lastiklerin kayaların üzerinde olacağı ve direk aşağı eğimde ilerleyeceği bir sürüş hattı seçiniz.

■ Eğer tekerlekler kilitlenecek gibiyse

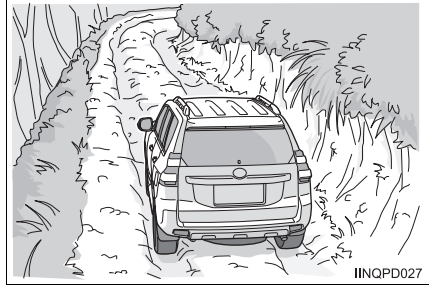
Gaz pedalına hafifçe basınız ve tekerleklerin kilitlenmemesini sağlayarak sürünüz.

*: Bazı modellerde

Kanallı yolda sürüş**■ Sürüş tarzı**

- Kanallın içerisinden ilerleyiniz.
- Direksiyon simidini, direksiyon kontrolünü yolun yapmasını engelleyerek ve yumuşakça tutunuz.

Zemin ıslakken daha dikkatli olunuz.



■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Kanallı yollarda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

İşlem		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, L veya 2 [standart tip] veya S modunda 1 veya 2 aralığı [çok modlu tip])
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi sistemi*	yüzeyi seçme	Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa MOGUL (tümsekli ve çukurlu) seçiniz
Arazi sistemi*	kullanım destek	Çok sık kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

■ Araç saplandığında

→S. 76

*: Bazı modellerde

**DIKKAT****■ Koşulları doğru olarak değerlendirmek**

Arazi sürüşü sırasında, gaz pedalını, fren pedalını ve direksiyon simidini, yüzey tipi ve koşuluna uygun kontrol ediniz. Sürücü karşılaşılan her çeşit koşulu net olarak değerlendirmeli ve dikkatlice kullanılmalıdır.

Özellikle arazi sürüşü sırasında sürüş hakimiyetini kaybetmek, aracın takla atmasıyla ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabileceğinden, oldukça tehlikelidir.

■ Eğimli yüzeyde sürüş sırasında aracın kayması halinde

Direksiyon simidini ani döndürmeyiniz. Ayrıca araç yatay biçimde kayacak gibiyse, direksiyon simidini rampanın merkezine doğru döndürünüz.

Özellikle arazi sürüşü sırasında sürüş hakimiyetini kaybetmek, aracın takla atmasıyla ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabileceğinden, oldukça tehlikelidir.

■ Eğimli zeminde araç kullanırken

- Aracın ön-arka doğrultusunda 35°'den fazla, veya yanal olarak 25°'den fazla eğimde aracı devamlı kullanmayınız. Aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Ancak, aracın ön-arka doğrultusunda 42° eğimli rampada sürüş anlık olarak yapılabilir.

- Eğimli yüzeyde aşağı inerken uygun bir vites konumu seçiniz. Eğer, eğimli yolda gerekli miktarda yol tutuşu sağlanmadan aşağı yönde hareket ederseniz, sürüş kontrolünü kaybedebilir ve aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilirsiniz.

■ Yokuş çıkarken

Doğruca rampanın tepesine sürünüz. Eğer rampaya yatay olarak yaklaşırsanız, araç yatay olarak kayabilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

**DIKKAT****■ Yokuşun sonuna kadar tırmanmak mümkün olmadığında**

Eğim tırmanma sırasında yön değiştirdiğinizde araç takla atabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Sayfa S. 62’de açıklanan adımları takip ederek, düz zemine ulaşana kadar doğruca eğimden aşağı geri ininiz.

■ Yokuş aşağı inerken

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Dikkat edilmemesi, aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Doğruca rampanın aşağısına sürünüz.
- Aracı durduramayacağınız aşırı kaygan zeminlere girmemeye dikkat ediniz.

■ Eğimli zemin boyunca araç kullanırken

- Sürüş öncesinde aşağıda belirtilen noktaları kontrol ediniz.

Dikkat edilmemesi, aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş hattının düzgün olması ve kaygan olmaması.
- Yolcuların toplam ağırlığı araç boyunca eşit dağıtılmış olması.
- Arka koltuklarda oturan yolcuların aracın yokuş yukarı bakan kısmında oturması.
- Tavan yük taşıyıcısında eşya olmaması.
- Bütün yüklerin aracın aşağı seviyesinde saklanması ve sıkıca bağlanması.

**DİKKAT****■ Eğimli zemin boyunca araç kullanırken**

- Sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Dikkat edilmemesi, aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Eğer araç yatay olarak kaymaya başlayacak gibiyse, direksiyonu eğimin merkezine doğru döndürünüz.
- Aracın yokuş aşağı tarafa bakan tekerleklerinin herhangi bir oyuğa düşmeyeceğinden emin olunuz.
- Aracın yokuş yukarı tarafa bakan tekerleklerinin herhangi bir taşın veya ağaç kökünün üzerinden geçmeyeceğinden emin olunuz. Araç yanal eğiminin aniden değişmesi tehlike yaratır.
- Eğim aşırı fazla veya arazi şartları hata kabul etmeyecek kadar zorlu ise yolcuların güvenli zemine ulaşana kadar aracın dışına çıkmasına izin veriniz.

■ Kanallı yolda sürüş sırasında

Islak zeminde direksiyon hakimiyetini yitirmeyiniz ve çok dikkatli sürünüz. Kanaldan aniden çıkmak aracın dönmesine neden olarak aracın hasarlanmasına veya ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

■ Yükselti sırtından geçerken

Sırtı çapraz olarak yaklaşıldığında, sırtı ilk aşan ön tekerlek ve onun çaprazındaki arka tekerlek zemin ile temasını kaybedebilir veya araç kayabilir. Bu durum aracın takla atmasına neden olarak aracın hasarlanmasına veya ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

**DİKKAT****■ Kayalık zeminde aracı kullanırken**

- Kayalık zeminde sürüş çok zor olduğundan, yolculukta yanınızda sizden başka en az bir farklı araç daha bulunmasını tavsiye ederiz. Ayrıca, bu tür arazi şartında sürüş hakkında tecrübe sahibi bir kişinin yönlendirmelerine uyunuz.
- Kayalık zeminde sürüş sırasında hata yapılması, araç altının hasarlanmasına ve aracı sürülemez duruma getirmesine neden olabilir. Bu durum aracın takla atmasına neden olarak aracın hasarlanmasına veya ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

■ V-biçimli hendekte araç kullanırken

Hendek içerisinde aşağı yönde eğim ile karşılaştığınızda fren pedalı kontrolüne özellikle dikkat ediniz. Lastikler zemine tutunamaz ise araç kayabilir ve dengesini kaybedebilir. Bu durum aracın takla atmasına neden olarak aracın hasarlanmasına veya ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

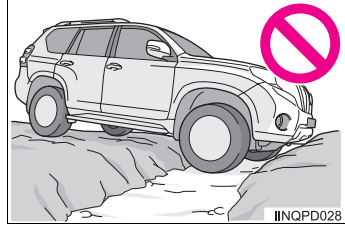
■ Çalılığın içinde sürüş sırasında

Zeminin tümsekliliği, üzerindeki kaplı çalılardan dolayı anlaşılamadığı durumlarda aracın eğimine dikkat ederek yavaşça sürünüz.

Aksi takdirde aracın dengesi siz farketmeden bozulabilir ve aracın takla atarak hasarlanmasına veya ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

**UYARI****■ Kanal üzerinde araç kullanırken**

Kanala baştan yaklaşırsa, her iki ön tekerleğin aynı anda kanala düşmesinden dolayı araç hasar görebilir ve hareket ettirilemez duruma gelebilir.

**■ Sürülebilecek kar yüksekliği**

Kar yüksekliği yaklaşık 60 cm veya daha az olduğunda içerisinden geçilebilir.

■ Dere geçişi sırasında

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması halinde su araca veya motora girerek arızalara sebep olabilir.

- Geçiş öncesi dere yatağını ve su seviyesini kontrol ediniz.
- Nehire yürüme hızında giriniz.
- Dereyi dik açıda veya akış yönünde geçiniz.
- Geçiş sırasında hızınızı değiştirmekten ve duraklamaktan kaçınınız.
- Nehir geçişi sırasında motor durur ise, aracı sudan kurtarıcı ile çektiniriz ve aracınızı en kısa zamanda Toyota bayisine götürünüz.
- Su seviyesi kapı eşiğinden yüksek olduğunda kısa süreli olsa bile aracınızı durdurmayınız.

**UYARI****■ V-biçimli hendeğe araç kullanırken**

Tekerlekler hendeğin her iki yakasına dayanırken, aracın yan tarafları hendeğin yan duvarlarından kayarak, aracın hareket ettirilemez hale gelmesine neden olabilir. Böyle koşullarda özellikle dikkatli sürünüz veya alternatif bir güzergah kullanınız.

■ Çalılığın içinde sürüş sırasında

- Mümkün olduğunca çalılığın az olduğu sürüş alanı seçiniz. Sık çalılık üzerinde uzun süre sürüş yapılması, çalılığın aracın alt parçalarına dolanmasına ve aracın hareket edemez duruma gelmesine sebep olabilir.
- Çalılar düzleştikten sonra geri hareket etmeniz gerekirse çalılara dolanmamak için direksiyonu döndürerek hareket ediniz. Çalılık üzerinde sürüşten kaçınılmaz ise çalılar aracın alt parçalarına dolanıp aracın hareket ettirilemez duruma gelmesine neden olabilir.

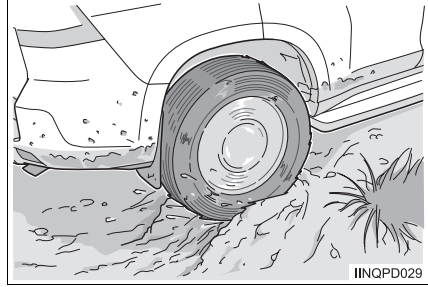
Arazide sürüş sırasında aracınız saplarsa

Bu bölümde, lastiklerin zemine tutunamadığı durumlarla, lastiklerin saplandığı veya arazi sürüşünde aracın hareket ettirilemez hale geldiği durumlarla nasıl başa çıkılacağı anlatılmaktadır.

Araç saplandığında

Şartlara bağlı olarak, saplanmış bir aracı kurtarmanın çok sayıda farklı yöntemi vardır

Bazı durumlarda aracı, kendi gücü kullanarak kurtarmak mümkün olabilir ancak diğer zamanlarda kurtarmak için ekipman gerekebilir.



■ Aracı kendi gücünü kullanarak kurtarma

Aracı kurtarma konusunda temel teknikler ve işlevler aşağıda açıklanmıştır. Gerekli olduğunda ve şartlara uygun olduğunda kullanın.

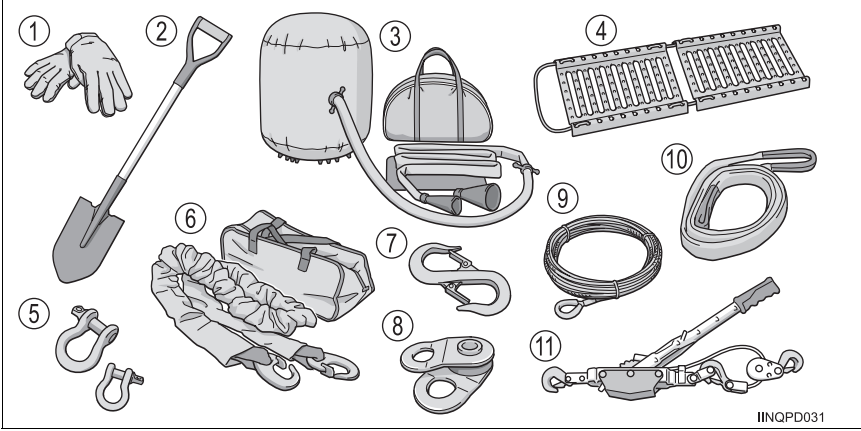
- Aracın arka arkaya ileri ve geri yönde hareket ettirilmesi.
- Engellerin mümkün olduğunca temizlenmesi.
- Lastik dişlerine giren taş veya benzer nesnelerin çıkarılması.
- Merkez diferansiyel kilidinin kullanılması. (→S. 125)
- Arka diferansiyel kilidinin kullanılması*. (→S. 132)
- Dört tekerden çekiş kontrol düğmesinin kullanılması. (→S. 125)
- Arazi kullanım destek sisteminin kullanılması* (→S. 134)
- Arazi yüzeyi seçme sisteminin kullanılması* (→S. 88)
- VSC ve TRC/Aktif TRC sistemlerinin iptal edilmesi aracın kurtarılmasını kolaylaştırabilir. (→S. 141, "Kullanıcı El Kitabı"na bakınız)

Aracı kendi gücünü kullanarak kurtaramazsanız, çekici ile kurtarınız.

*: Bazı modellerde

■ Kurtarma ekipmanı kullanarak aracın kurtarılması

- Aracı kendi başınıza kurtaramıyorsanız, kurtarma ekipmanı kullanarak kurtarmak mümkün olabilir.
- Örnek kurtarma ekipmanları aşağıda listelenmiştir. Gerekli olduğunda ve şartlara uygun olduğunda kullanın. Detaylı açıklama için ekipmanla ilgili el kitabına bakınız.



① Eldivenler

Araç dışında yapılan farklı işler için kullanışlıdır.

② Kürek

Lastik tarafından toprağı, kumu vb. temizlemekte kullanılabilir.

③ Havalı kaldırma yastığı

Egzoz gazını kullanarak aracı kaldırır.

④ Kum paleti

Tutunamayan tekerleğin altına yerleştirilerek kullanılır.

⑤ U kilit

Çeki kancasından geçirilerek halat gibi malzemeleri bağlamakta kullanılır.

⑥ Elastik çekme halatı

Başka bir araç kullanarak aracın çekilmesinde kullanılır.

- ⑦ S-biçimli kanca
Çelik halat veya kuşağı bağlamakta kullanılır.
- ⑧ Makara
Aracın çekildiği yönün değiştirilmesinde kullanılır.
- ⑨ Çelik halat
Aracı kaldırırken kullanılır.
- ⑩ Kuşak
Çelik halat yerine kullanıldığında kullanışlıdır.
- ⑪ El vinci
Aracı kurtarıırken kullanılır.

■ Lastik tutunmasının yeniden kazandırılması

Lastik altına ağaç dalı, çuval veya benzeri malzeme yerleştirmek lastiğin yeniden zemine tutunmasını sağlayabilir.

■ Çamura saplanıp hareket edilemiyorsa

- Vites kolunu D veya R (otomatik şanzıman) konumuna veya 2, 3 veya geri (düz şanzıman) konumuna alınız ve aracı ileri-geri yönde hareket ettirerek kurtarınız. (Öncelikle gaz pedalına basarken aracın ilerlemesini izleyip daha sonra gaz miktarını kademeli olarak arttırabilirsiniz.)
- Crawl* arazi kullanım destek sisteminin devreye alınması aracın kurtarılmasını kolaylaştırabilir.

■ Kum içerisine saplanıp hareket edilemiyorsa

- İlk başta gaz pedalını olabildiğince az kullanarak sonrasında ise araç hareket etmeye başladığında ivmelenmeyi koruyarak aracı kurtarabilirsiniz.
Eğer aracı halen kurtaramıyorsanız, lastiklerin etrafından kumu temizleyiniz, araç gövdesinin yer ile temas etmediğini kontrol ediniz ve aracı kurtarmayı tekrar deneyiniz.
- Crawl* arazi kullanım destek sisteminin devreye alınması aracın kurtarılmasını kolaylaştırabilir.
- Eğer havalı kaldırma yastığına sahipseniz, yastığı kullanarak aracı kaldırınız, lastiğin altına kum doldurunuz ve aracı tekrar yere indiriniz. Aracı yine de kurtaramıyorsanız, lastiğin altına kum torbası veya kum paleti koyunuz ve tekrar kurtarmayı deneyiniz.

*: Bazı modellerde

■ Taşlı çakıllı zeminde yokuş yukarı sürüşte saplanılırsa

- Vites kolunu R konumuna alınız, direksiyon simidini tutunuz, tekerleklerin kilitlenmesine izin vermeden motor freni ve fren pedalı kullanınız ve doğrudan rampadan aşağı geri gidiniz.
- Crawl* arazi kullanım destek sistemi aşırı eğimli yollarda sürüşünüzün daha konforlu olmasını sağlayabilir.

■ Tümsekli çukurlu zeminde sürüş esnasında hareket edilemiyorsa

Vites kolunu D veya R (otomatik şanzıman) konumuna veya 2, 3 veya geri (düz şanzıman) konumuna alınız ve direksiyon simidini sağa ve sola döndürürken aracı ileri-geri yönde hareket ettirmeye çalışınız.

■ Kayalık zeminde sürüş esnasında hareket edilemiyorsa

Vites kolunu D veya R (otomatik şanzıman) konumuna veya 2, 3 veya geri (düz şanzıman) konumuna alınız, direksiyon simidini sağa ve sola döndürerek veya aracı ileri-geri yönde hareket ettirerek lastiklerin tutunabileceği zemin arayınız.

Mümkün olduğunda, gelmiş olduğunuz iz üzerinde geri gidiniz. Bu durumda dahi aracı hareket ettiremiyorsanız, merkez ve arka diferansiyel kilidini kullanınız.*.

■ Araç çekilirken

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

■ Araç saplandığında

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

*: Bazı modellerde

**DİKKAT****■ Araç eğimli yüzeyde eğime dik olarak dururken araçtan çıkılması**

Araç eğimli yüzeyde dururken araçtan çıkmaktan kaçınınız. Eğer araçtan çıkmanız gerekiyorsa yokuş yukarı bakan kapıyı kullanınız. Eğer yokuş aşağı bakan kapıyı kullanmaya çalışırsanız, aracın takla atma olasılığı artacaktır. Sonuç olarak, araç üzerinize doğru yuvarlanabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

■ Arka diferansiyel kilidini kullandıktan sonra

Arka diferansiyel kilidi acil durumlarda aracı kurtarmak için kullanılır. Aracı kurtardıktan sonra, arka diferansiyel kilidini açtığınızdan emin olunuz.

**UYARI****■ Aracı kurtarıırken dikkat etmeniz gerekenler**

- Aracı kurtarıırken, direksiyon simidini çok fazla kullanmak veya lastikleri gerektiğinden fazla patinaj yapmasına izin vermek, lastiklerin daha fazla gömülmesine ve şartların daha da zorlaşmasına neden olabilir.
- Aracı kendi gücünü kullanarak kurtaramazsanız, bir kurtarıcı ile kurtarınız.

■ Debriyaj sisteminin hasar görmesini önlemek için

Düz vitesli araçları debriyajı sürekli yarı kavrama konumunda kullanmayınız.

Arazi sürüşü sonrasında

Arazi sürüşü sonrasında, bu bölümde açıklanan hususları teyit ediniz ve gerekli kontrolleri yapınız.

Arazide sürüş sonrası teyit edilmesi gerekenler

Arazi sürüşünden sonra, karayoluna çıkmadan önce, aşağıda belirtilen noktaları kontrol ediniz.

- Lastiklere yapışan çamurları temizleyiniz ve lastiklerin hasarlanıp hasarlanmadığını kontrol ediniz.
- Sürüş sırasında anormal gürültü veya titreşim olup olmadığını kontrol ediniz.
- Dere geçişi, derin kar geçişi, çamurlu yollar, kumlu yollar ve benzeri şartlarda sürüş sonrasında fren diskleri ve kaliperleri kontrol ediniz.
- Süspansiyonun sisteminin, tahrik mili körüğünün ve aracın altında bulunan parçaların hasar görmediğini veya yağ kaçırmadığını kontrol ediniz.
- Merkez ve arka diferansiyelin açık olduğunu kontrol ediniz.
- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesinin H4F/H4 konumunda olduğunu kontrol ediniz.

Dere geçişi sonrasında

- Biraz ilerledikten sonra frenlerin düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Çamurlu su geçişi sonrasında, radyatöre takılan yaprak veya çamur gibi yabancı maddeleri temizleyiniz.
- Diferansiyel, transfer, şanzıman ve motor gibi parçaların yağına su karışmadığını kontrol ediniz.
Yağ ile su karıştığında, yağın görüntüsü bulutlanacaktır. Böyle bir durumda yağı değiştiriniz. Toyota bayisine danışınız.
- Diferansiyel, transfer, şanzıman ve motor yağındaki seviye ve kalite değişikliğini kontrol ediniz ve gerekiyorsa bakım yaptırınız.
- Sürüş sonrası tahrik şaftı üzerindeki gresi 24 saat geçmeden değiştiriniz.
- Hava filtresine su girmediğini kontrol ediniz. Hava filtresi ıslanmışsa değiştiriniz.
Toyota bayisine danışınız.
- Deniz suyu içerisinden geçtikten sonra aracın dışını ve altını tuzsuz su ile yıkayınız.

Deniz suyunda sürüşten sonra

Park freninin, aracın alt parçalarının ve aracın dışının hasar görmesini önlemek için mümkün olan en kısa zamanda aracı yıkayınız.

“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

**DIKKAT****■ Bir anormallik farkettiğinizde**

Aracı daha fazla sürmeden Toyota bayisine başvurunuz. Olağandışı bir durumda sürüşe devam edilmesi beklenmedik bir kazanın meydana gelmesine ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Ayrıca, sürüş sırasında araçta bir arıza olduğunu hissederseniz acilen aracı güvenli bir yerde durdurup aracı inceleyiniz.

■ Arazi sürüşü sonrasında

Çalılık, kaya, çamur, kum, su, mıcır ve benzeri zeminde sürüşten sonra ot, kağıt, taş, kaya, kum gibi yabancı maddeleri araç üzerinden temizleyiniz. Bu tür maddeler temizlenmeden yola çıkıldığında, araç bozulabilir veya yanarak, ciddi yaralanmaya veya ölümle neden olabilir.

■ Merkez diferansiyelin hasar görmesini önlemek için

Kuru yol ve otoyolda normal sürüşlerde merkez diferansiyel kilidini devreye sokmayınız.

Arazi sürüş destek işlevleri

3

3-1. Arazi sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Arazi yüzeyi seçme sistemi	88
Arazi yüzey görüntüleyici..	93
Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon AHC	118
AVS (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon)	124
Dört tekerlekten çekiş sistemi	125
Arka diferansiyel kilit sistemi.....	132
Arazi kullanım destek sistemi	134
Eğim iniş destek kontrol (DAC) sistemi.....	138
Arazi sürüşü destek sistemleri	141
Arazide araç kullanım bilgileri göstergesi.....	147

3-2. Arazide araç kullanım bilgileri

Arazide araç kullanım uyarıları	150
--	-----

Arazi yüzeyi seçme sistemi*

Arazi yüzeyi seçme sistemi arazi şartlarında sürüşü iyileştirmeye çalışan bir sistemdir.

5 mod arasından sürüş yaptığınız arazi şartına en çok uyan modu seçiniz.

Seçilen moda bağlı olarak en uygun fren kontrolü sağlanır.

Arazi yüzeyi seçme düğmesi/göstergesi

- ① Arazi yüzeyi seçme AÇMA/ KAPAMA düğmesi

Çalıştırıldığında, anahtar üzerindeki uyarı ışığı yanar.

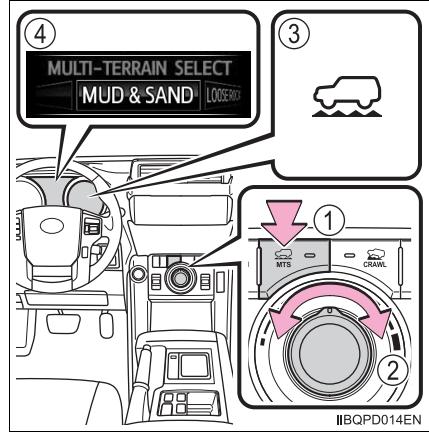
- ② Arazi yüzeyi Seçme Modu seçim düğmesi

- ③ Arazi yüzeyi seçme sistemi uyarı ışığı

Çalıştırıldığında, arazi yüzeyi seçme uyarı ışığı yanar.

- ④ Araç bilgi ekranı

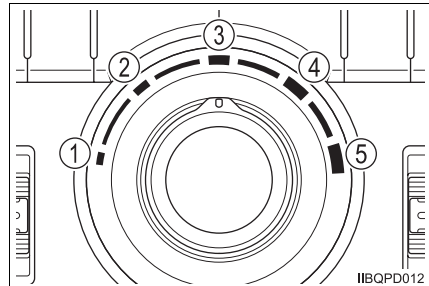
Seçilen yüzey tipini ve çalışma durumunu içeren durum bilgisini görüntüler.



Seçilebilen modlar

Aşağıdaki 5 mod arasından yol yüzeyine en çok uyan mod seçilebilir.

- ① MUD & SAND (Çamur ve Kum)
- ② LOOSE ROCK (Gevşek taş)
- ③ MOGUL (tümsek ve çukur)
- ④ ROCK (KAYA) & DIRT (ÇAMUR)
- ⑤ ROCK (kaya)

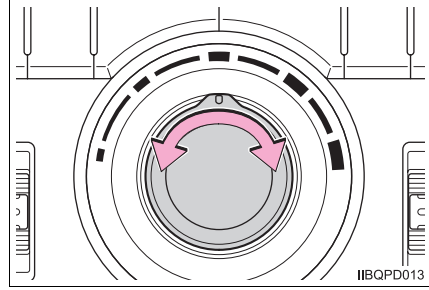


*: Bazı modellerde

Mod		Yol Durumu
①	MUD & SAND (Çamur ve Kum)	Çamurlu yollar, kumlu yollar, karla kaplı yollar, toprak yollar ve diğer kaygan veya bozuk yollar için uygundur.
②	LOOSE ROCK (Gevşek taş)	Gevşek taşların ve toprağın karışık olarak bulunduğu kaygan koşullar için uygundur
③	MOGUL (tümsek ve çukur)	Tümsek ve çukurlar bulunan engebeli yol koşulları için uygundur.
④	ROCK (KAYA) & DIRT (ÇAMUR)	Tümsek, çukur ve kayaların bulunduğu çok engebeli yol koşulları için uygundur.
⑤	ROCK (kaya)	Kayalık zemin için uygundur

Değiştirme modları

Bir mod seçmek için Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi devredeyken Arazi Yüzeyi Seçme modu düğmesini kullanınız .



■ Arazi yüzeyi seçme sisteminin çalışabildiği durumlar

- Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi L4 konumunda.
- Crawl arazi sürüş destek sistemi kapalı.

■ Arazi yüzeyi seçme sistemini kullanırken

Aşağıdaki işlevler devreye alınamaz veya devreden çıkartılamaz.

- VSC
- Aktif TRC
- İkinci viteste kalkış modu

Araç bilgi ekranında, VSC OFF düğmesi veya menu ve "ENTER" düğmeleri ile bu işlevlerin değiştirilemeyeceği mesajı görüntülenir.

■ Lastikler zemine tutunmakta zorlandığında

MUD & SAND (çamur ve kum) modu en fazla lastik patinajına izin verir ve sırasıyla LOOSE ROCK (gevşek taş), MOGUL (tümsek ve çukur) ve ROCK& DIRT (Kaya&Çamur) ve ROCK (kaya) modları takip eder.

Lastik patinajı fazla olduğunda, o an kullanılan moddan daha az lastik patinajına izin veren mod seçilerek veya tersi durumda lastik patinajı az olduğunda, o an kullanılan moddan daha fazla patinaja izin veren mod seçilerek aracın sürülebilme imkanı arttırılabilir.

■ Araç saplandığında

- Merkez diferansiyel kilidinin kullanılması.

Merkez diferansiyel kilidi kilitliken bile araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, arka diferansiyel kilidini kullanınız

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumunda ve merkez diferansiyel kilidi kilitlenmemişse arka diferansiyel kilidi kilitlenemez.

- Transferlerin ve diferansiyellerin kumanda edilmesi

Aşağıdaki işlevlerin kullanımı için aşağıda gösterilen sayfalara bakınız.

- Dört tekerden çekiş sistemi (→S. 125)
- Merkez diferansiyel kilidi (→S. 125)
- Arka diferansiyel kilidi (→S. 132)

■ Aktif TRC (çekiş kontrol sistemi) sürekli çalıştığında

→S. 144

■ Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumundayken

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumunda ve arazi yüzeyi seçme sistemi devrede değil ise TRC OFF uyarısı görüntülenir.

■ Sistemde arıza oluşması durumunda

Kayma uyarı ışığı yanacaktır. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

**DIKKAT****■ Arazi yüzeyi seçme sistemini kullanırken**

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Dalgalı, kaygan ve yivli zemin gibi yüzeylerde seçilen modun zemin için en uygun mod olmama ihtimali vardır. (→S. 88)
- Arazi yüzeyi seçme sistemi aracın limitlerini genişletmek amacıyla tasarlanmamıştır. Önceden yol şartlarını kontrol ediniz, aracı güvenli ve dikkatlice kullanınız.

**UYARI****■ Kullanım uyarısı**

Arazi yüzeyi seçme sistemi arazi sürüşünde kullanmak için tasarlanmıştır. Sistemi diğer şartlarda kullanmayınız.

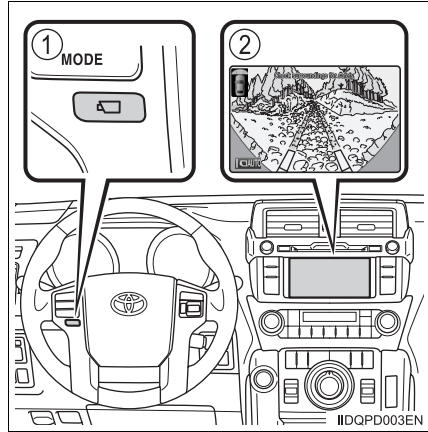
Arazi yüzey görüntüleyici*

Arazi yüzey görüntüleyici, düşük süratte sürüş sırasında aracın etrafını görüntüleyerek arazi kullanımına destek olur ve sürücünün aracın etrafını kontrol etmesine yardımcı olur.

Arazi yüzeyi görüntüleme ekranı

- Arazi yüzeyi görüntüleme düğmesine basarak görüntü ekrana verilebilir veya ön ekran, geniş ön ve yan görüntü ekranı, yan ve önü aynı anda görüntüleyen ekran veya yan ve arkayı aynı anda gösteren ekran arasında geçiş yapılabilir. (Hangi ekranların seçilebileceği, vites ve arazi vites konumlarına bağlıdır.)
- Ön görüntüleme ekranında gösterilen yönlendirme çizgilerine bakarak sürüş hattına karar verebilir, aracın önündeki engeller ile arasındaki mesafeyi görebilir ve tahmini sürüş hattını teyit edebilirsiniz ve geniş görüşlü ön ve yan görüntüleme ekranlarını ve yan-ön eş zamanlı görüntüleyici ve yan-arka eş zamanlı görüntüleyicileri kullanarak lastiklerin ilerleyeceği hat etrafındaki nesneleri tanımlayabilir ve aracın beklenmedik şekilde saplanmasını önleyebilirsiniz.

- ① Arazi yüzey görüntüleyici düğmesi
- ② Multimedya sistemi ekranı ya da navigasyon sistemi ekranı



Arazi yüzeyi görüntüleme sisteminin kullanılması

■ Görüntünün değiştirilmesi

- Vites kolu "D", "S" veya "N" konumundayken

Normal görüntü modu: Ekranı görüntülemek için Arazi Yüzeyi Görüntüleme düğmesine basınız.

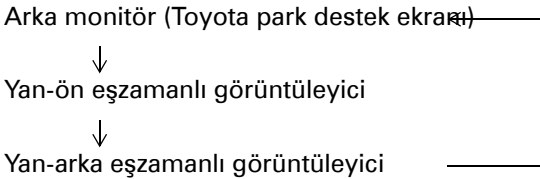
Otomatik görüntü modu: Ekran otomatik olarak görüntülenir.

Arazi Yüzeyi Görüntüleme düğmesine her basıldığında ekran değişecektir. (Geçiş yapılan ekran transfer aralığına bağlı olarak değişkenlik gösterir.)

Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi konumu	Ekran
H4	Geniş görüşlü ön ve yan monitör göstergesi ↓ Yan-ön eşzamanlı görüntüleyici ↓ Yan-arka eşzamanlı görüntüleyici
L4	On görüntüleyici ↓ Yan-ön eşzamanlı görüntüleyici ↓ Yan-arka eşzamanlı görüntüleyici

- Vites kolu R konumuna alındığında.

Eğer vites kolu "R" konumuna alınırsa, Geri Görüntüleme (Toyota park destek sistemi), ve ekran Arazi Yüzeyi Görüntüleme düğmesine her basıldığında değişecektir.



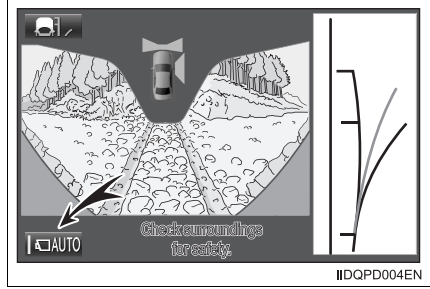
■ Otomatik görüntü modu

Bu modda, Arazi Yüzeyi Görüntüleme düğmesine basarak ekran değiştirmeye ek olarak, araç hızı ve vites kolu konumuna bağlı olarak ekran otomatik olarak değişir.

Ön veya geniş açılı ön ve yan görüntüleyici ekranında "AUTO" yu seçiniz.

"AUTO" gösterge lambası yanacaktır.

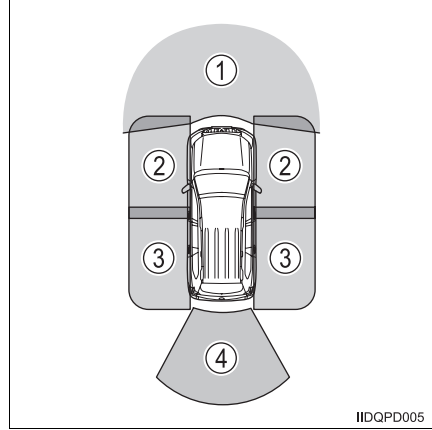
Normal moda dönmek için "AUTO" yu tekrar seçiniz.



Kameraların görüş alanı

- ① Ön görüntüleyici*
- ② Yan-ön eşzamanlı görüntüleyici*
- ③ Yan-arka eşzamanlı görüntüleyici*
- ④ Arka görüntüleyici

*: Geniş açılı ön ve yan görüntüleyicinin menzili (Yan görüntüleyici sadece yolcu tarafını gösterir.)

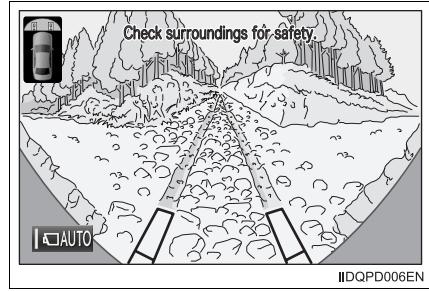


Burada gösterilen şekil sadece bir örnektir. Bu nedenle gerçek görülebilen alan değişebilir. Her bir kameranın görüş açısı hakkında bilgi için S. 106'a bakınız.

Ekran

■ Ön görüntüleyici

Ön kamera görüntüsü gösterilir. Bu görüntüleyiciyi araç güvenliği için aracın önündeki alanı kontrol etmek amacıyla kullanınız. İzlenecek yolu belirlemeye yardımcı olması için kılavuz çizgiler görüntülenir.

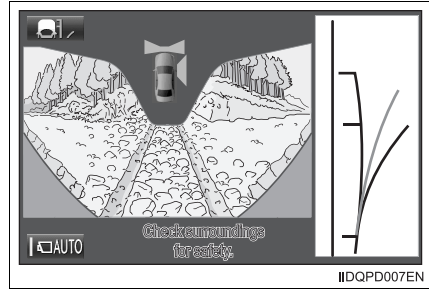


■ Geniş görüşlü ön ve yan monitör göstergesi

Aracın önünün ve yanlarının görüntüsü gösterilir.

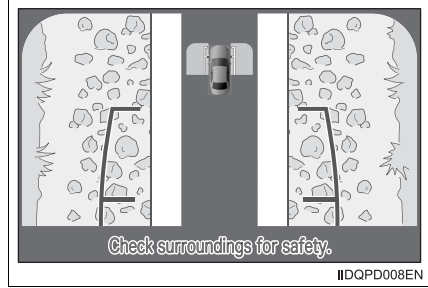
Görüntü, görüşlülüğün zayıf olduğu kavşaklarda durumu kontrol etmek için ve sağa dönüşte (soldan direksiyonlu araçlar) veya sola dönüşte (sağdan direksiyonlu araçlar) güvenliği teyit etmeye yardımcı olmak için kullanılır.

Sağa dönüşte (soldan direksiyonlu araçlar) veya sola dönüşte (sağdan direksiyonlu araçlar), direksiyon kılavuzu olarak kılavuz çizgileri de gösterilebilir.



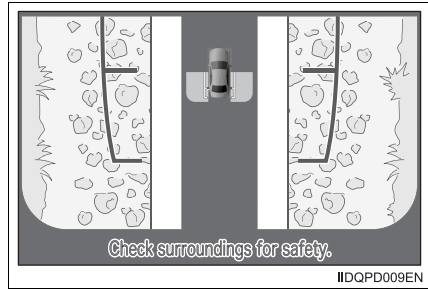
■ Yan-ön eşzamanlı görüntüleyici

Her iki yan kamera görüntüsü gösterilir. Bu görüntüleyiciyi aracın iki yanını aynı anda kontrol etmek ve aracın ve lastiklerin yanlarındaki nesneleri kontrol etmek için kullanırsınız. Araç genişliğini ve ön tekerleklerin konumunu belirten kılavuz çizgiler gösterilmektedir.



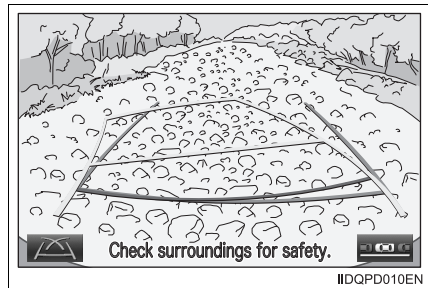
■ Yan-arka eşzamanlı görüntüleyici

Her iki yan kamera görüntüsü gösterilir. Bu görüntüleyiciyi aracın iki yanını aynı anda kontrol etmek ve aracın ve lastiklerin yanlarındaki nesneleri kontrol etmek için kullanırsınız. Araç genişliğini ve arka tekerleklerin konumunu belirten kılavuz çizgiler gösterilmektedir.



■ Arka monitör (Toyota park destek ekranı)

Arka kamera görüntüsü gösterimi için "Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.



Görüntüleyicinin kullanımı

■ Ön görüntüleyici

① Araç simgesi

Görüntünün ön görüntüleyici tarafından gösterildiğini belirtir.

② Takip edilecek çizgi *(dış)

Lastik izinin dış tarafını gösterir.

③ Takip edilecek çizgi *(iç)

Lastik izinin iç tarafını gösterir.

④ Kılavuz çizgisi (sarı)

Aracın ön ucundan yaklaşık 1 m uzağı gösterir.

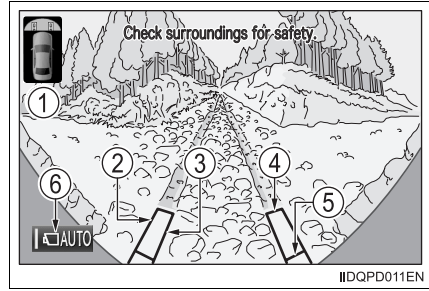
⑤ Kılavuz çizgisi (kırmızı)

Aracın ön ucundan yaklaşık 0,5 m uzağı gösterir.

⑥ Otomatik görüntü modu

Hedeflenen yön modunu değiştirir.

*: Takip edilecek çizgi direksiyon simidi konumuna bağlı olarak hareket edecektir.



■ Geniş görüşlü ön ve yan monitör göstergesi

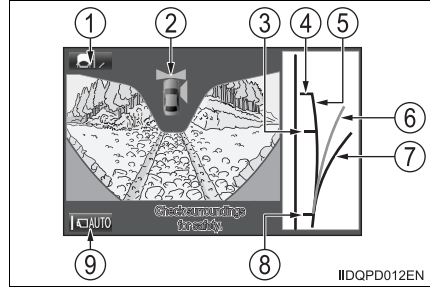
Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlarda görüntülenen alan tam tersidir.

- ① Hedeflenen yön çizgisi değiştirme düğmesi*

Düğmeye her dokunulduğunda yön çizgisi görüntüleme modu aşağıdaki gibi değişecektir.

- ② Araç simgesi

Görüntünün ön görüntüleyici tarafından gösterildiğini belirtir.



- ③ Ön tekerlek temas noktası

Aracın ön lastiğinin konumunu gösterir.

- ④ Araç ön köşe çizgisi

Aracın öndeki köşesinin konumunu gösterir.

- ⑤ Araç genişlik çizgisi (mavi)

Dış dikiz aynalarını da dahil ederek aracın genişliğini belirtir.

- ⑥ Hedeflenen yön çizgisi * (sarı)

Direksiyon simidi konumuna bağlı olarak hareket eden araç yönünün kabataslak bir kılavuzunu gösterir. Minimum hedeflenen dönüş çapı ile birlikte gösterilir.

- ⑦ Minimum öngörülen dönüş çapı* (mavi)

Eğer direksiyon simidi son noktaya kadar çevrilirse sistem tarafından öngörülen en küçük dönme çapını gösterir. Direksiyon simidi sağa (soldan direksiyonlu araçlar) veya sola (sağdan direksiyonlu araçlar) çevrildiğinde (düz konumdan itibaren 90° 'den daha fazla) gösterilir.

- ⑧ Arka tekerlek temas noktası

Aracın arka lastiğinin konumunu gösterir.

- ⑨ Otomatik görüntü modu*

Hedeflenen yön modunu değiştirir.

*: Vites kolu R konumuna alındığında, görüntülenmez.

■ Yan-ön eşzamanlı görüntüleyici

① Araç simgesi

Görüntünün yan-ön görüntüleyici tarafından gösterildiğini belirtir.

② Araç ön köşe çizgisi

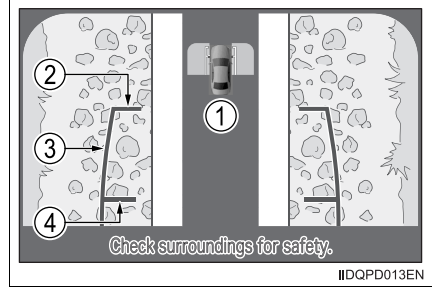
Aracın ön ucunun konumunu gösterir.

③ Araç genişlik çizgisi

Dış dikiz aynalarını da dahil ederek aracın genişliğini belirtir.

④ Ön tekerlek temas noktası

Aracın ön lastiğinin konumunu gösterir.



■ Yan-arka eşzamanlı görüntüleyici

① Araç simgesi

Görüntünün yan-arka görüntüleyici tarafından gösterildiğini belirtir.

② Arka tekerlek temas noktası

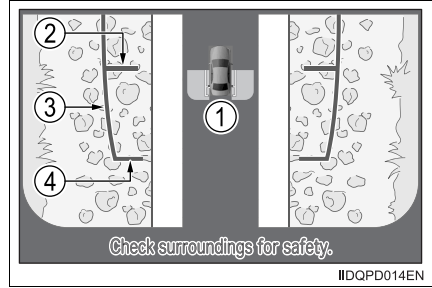
Aracın arka lastiğinin konumunu gösterir.

③ Araç genişlik çizgisi

Dış dikiz aynalarını da dahil ederek aracın genişliğini belirtir.

④ Araç arka köşe çizgisi

Aracın arka ucunun konumunu gösterir.



■ Arka monitör (Toyota park destek ekranı)

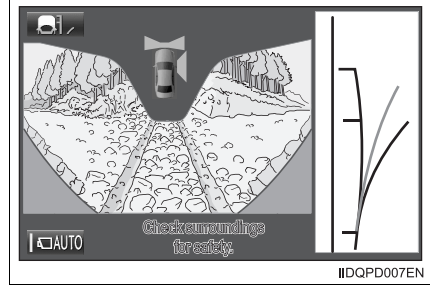
→"Kullanıcı El Kitabı"'na bakınız.

Öngörülen yön çizgisi görüntüleme modu (Geniş açılı ön ve yan görüntüleyici)

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlarda görüntülenen alan tam tersidir.

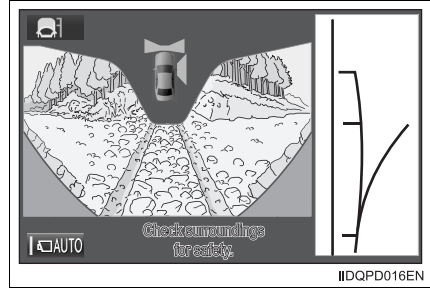
- Dönüş yönü çizgisi görüntüleme modu

Öngörülen yön çizgisi minimum öngörülen dönüş çapı moduna eklenir.



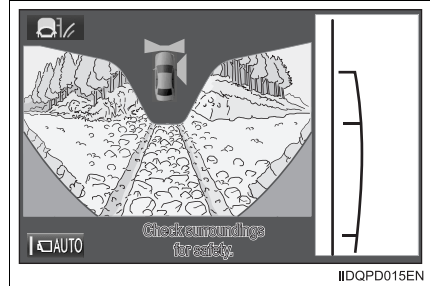
- Minimum öngörülen dönüş çapı görüntüleme modu

Minimum öngörülen dönüş çapı çizgisi dönüş çizgisi moda eklenir.



- Yön çizgisiz mod

Araç genişlik çizgisi görüntülenir.



■ Öngörülen yön çizgisi görüntüleme moduna geçiş



seçiniz.

Görüntü modu aşağıdaki sırayla değişir:

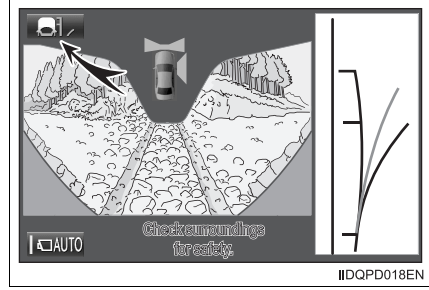
Dönüş yönü çizgisi ←
görüntüleme modu



Minimum öngörülen dönüş
çapı görüntüleme modu



Yön çizgisiz mod

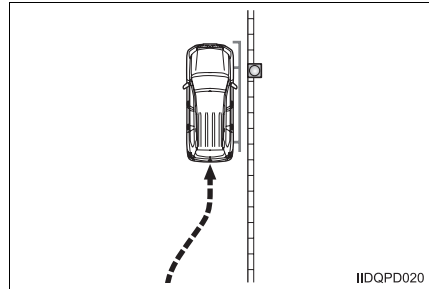
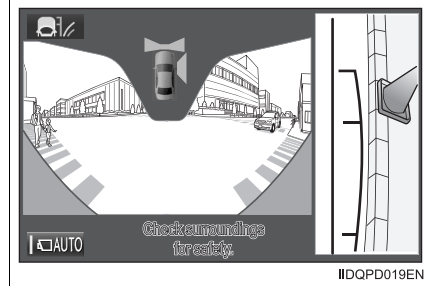


■ Araç genişlik çizgisi ve yön çizgisinin kullanılması

● Araç genişlik çizgisi

Kaldırım taşları gibi nesnelerle araç arasındaki mesafeyi kontrol etmek için araç genişlik çizgisini kullanınız.

Resimde gösterildiği gibi, araç genişlik çizgisinin nesne ile üst üste gelmemesine dikkat ediniz. Eğer aracı, araç genişlik çizgisi ve nesne paralel olacak şekilde yaklaşırsanız, nesneye paralel olarak park edebilirsiniz.

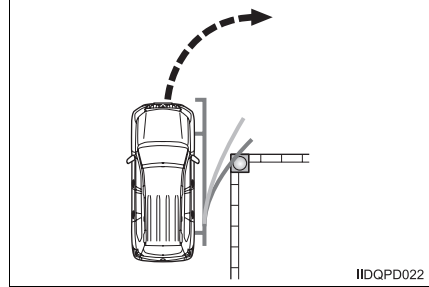
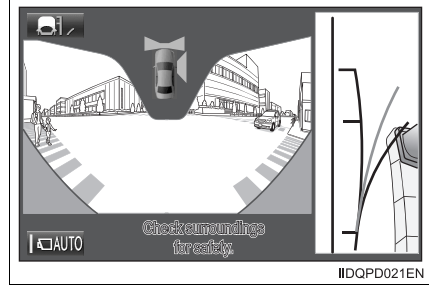


- Minimum öngörülen dönüş çapı ve öngörülen yön çizgisi

Minimum öngörülen dönüş çapı ve öngörülen yön çizgisini (gösterildiğinde) engellere bağlı olarak aracın yolunu kontrol etmek için kullanınız.

Eğer resimde gösterildiği gibi minimum öngörülen dönüş çapı çizgisi (mavi) engelin üzerindeyse veya engel minimum öngörülen dönüş çapının içine denk geliyorsa, eğer mümkün olan minimum dönüş çapı ile dönerseniz, araç nesne ile çarpışabilir.

Öngörülen yön çizgisi (sarı) gösterildiğinde, araç nesneyi geçen kadar nesnenin öngörülen yön çizgisinin dışında kalacak şekilde direksiyon simidini kontrol ettiğinizden emin olunuz.



■ Arazi yüzey görüntüleyici sisteminin çalışabildiği durumlar

► Normal görüntü modu

- Kontak anahtarı "ON" konumunda (akıllı giriş ve çıkış sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumunda (akıllı giriş ve çıkış sistemi olan araçlarda).

- Araç hızı yaklaşık 12 km/saat'den daha az olmalıdır.

► Otomatik görüntü modu

- Otomatik görüntü modu seçildiğinde
- Vites kolu "D", "S" veya "N" konumuna alındığında
- Vites kolu "D", "S" veya "N" konumundayken ve araç hızı yaklaşık 10/h altındayken.

■ Sistemin otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda görüntü otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızı yaklaşık 12 km/saat'i geçtiğinde.

Araç hızı yaklaşık 12 km/saat'i geçtikten sonra görüntü bir süre daha görüntülenmeye devam eder.

Görüntü kaybolmadan araç hızı 12 km/h'in altına düşerse görüntü gösterilmeye devam edecektir.

- "SETUP"e veya ekran dışında herhangi bir düğmeye basıldığında
- Vites kolu P veya R konumuna alındığında.

■ İlave gösterge

Bir engel Toyota Park Destek Sensörünün algılama menziline girdiğinde bir durdurma ekranı gösterilir. (→"Kullanıcı El Kitabı"'na bakınız.)

■ Kapı aynaları kapandığında veya açıldığında

Yan aynalar katlanırken ya da açılırken ekran geçici olarak kapatılır ve kapı aynalarının çalışması tamamlandıktan sonra ekran normale döner.

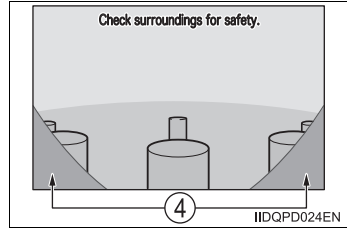
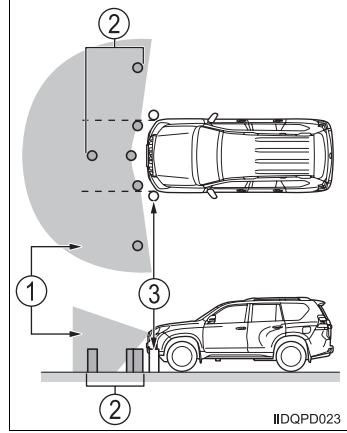
■ Görüntülenen alan

Ekranda görüntülenen alan araç ve yol durumuna bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Kamerada özel bir lens kullanılmıştır. Ekranda görülen nesnelerin mesafesi, gerçek mesafeden farklı olabilir.

● Ön kamera

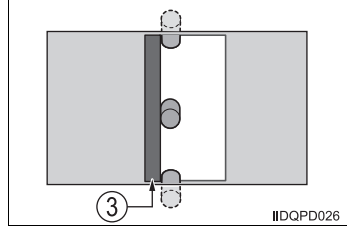
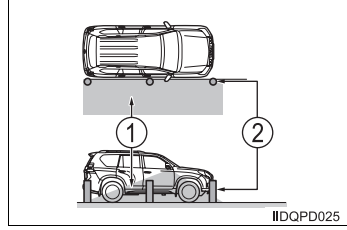
- ① Kameranın görüş alanı
- ② Kamerada görünebilen nesneler
- ③ Kamerada görünmeyen nesneler
- ④ Aracın parçaları (tampon, ızgara vs.)



- Yan kamera (Geniş görüşlü ön ve yan monitör göstergesi)

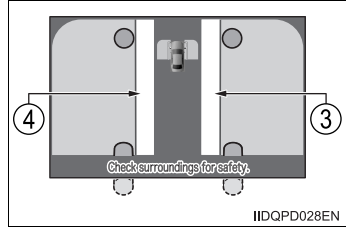
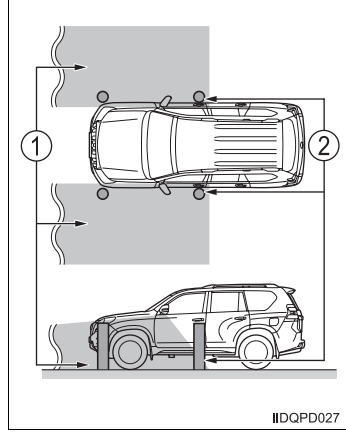
Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlarda görüntülenen alan tam tersidir.

- ① Kameranın görüş alanı
- ② Kamerada görünebilen nesneler
- ③ Aracın sağ (soldan direksiyonlu araçlar) veya sol (sağdan direksiyonlu araçlar) tarafı



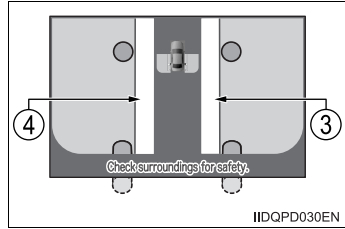
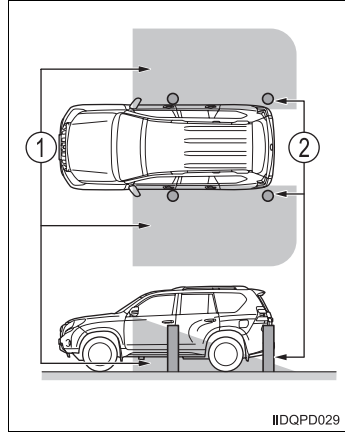
● Yan kamera (Yan-ön eşzamanlı görüntüleyici)

- ① Kameranın görüş alanı
- ② Kamerada görünebilen nesneler
- ③ Aracın sağ yanı
- ④ Aracın sol yanı



● Yan kamera (Yan-arka eşzamanlı görüntüleyici)

- ① Kameranın görüş alanı
- ② Kamerada görünebilen nesneler
- ③ Aracın sağ yanı
- ④ Aracın sol yanı

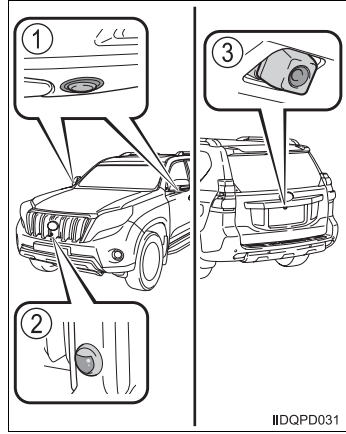


● Arka kamera

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

■ Arazi yüzey görüntüleyici kameraları

- ① Yan kameralar
- ② Ön kamera
- ③ Arka kamera



Kamera lens yüzeyi kirlendiğinde net görüntü elde edilemez. Su damlası, kar veya çamur lens yüzeyini kaplarsa, lensi suyla yıkayınız ve yumuşak bir bezle kurulayınız. Lens çok kirlendiğinde, hafif deterjan ile yıkayınız ve durulayınız.

■ Ekran ayarları

→“Navigasyon Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

Bilmeniz gerekenler**■ Belirti fark ederseniz**

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, muhtemel sebep ve çözüm'e bakınız ve tekrar kontrol ediniz.

Belirti çözümün uygulanmasına rağmen giderilemiyorsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Muhtemel sebep	Çözüm
☐ Görüntünün görülmesi zor ise	
• Aracın karanlık bir bölgede bulunması • Lensin etrafı sıcaklık yüksek ya da düşük • Dış hava sıcaklığı düşük • Kamera üzerinde su damlaları var • Yağmurlu ya da nemli olduğunda • Kamera yüzeyi yabancı maddeler (çamur vb.) ile kaplı • Kamera üzerinde çizikler var • Güneş ışığı ya da diğer aracın farları direk olarak kameraya geliyorsa. • Araç fluoressan ışıkları, sodyum ışıkları, cıva ışıkları vb. altında	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, bir arızaya işaret etmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederken dikkatlice sürünüz. (Koşullar iyileştiğinde ekranı yine kullanınız.) Arazi yüzeyi görüntüleme ekranındaki görüntü ayarlanabilir. Bunun için "Navigasyon kullanıcı el kitabına"na bakın.
☐ Görüntü bulanık	
Kamera yüzeyi yabancı maddeler (Su damlası, kar, çamur vb. gibi) ile kaplı veya kirli.	Lensi suyla yıkayınız ve yumuşak bir bezle kurulayınız. Zor kirleri yumuşak bir sabun ile temizleyiniz.
☐ Görüntü düzgün değil ise	
Kamera veya çevresi sert bir darbeye maruz kaldıysa	Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Muhtemel sebep	Çözüm
☐ Ekrandaki görüntü hareket ettikçe iz bırakıyor ve ekranda kararma var	
Ekran soğuktur.	Yalnızca arazi yüzeyi görüntüleme ekranını kullanmayınız. Etrafınızı doğrudan izleyerek dikkatli sürüş yapınız.
☐ Geçiş ses efektleri duyulmuyor	
Multimedya veya navigasyon sistemi ses seviyesi kısık veya ses kapalıdır.	Multimedya veya navigasyon sisteminin ses ayarını açınız.
☐ Sabit kılavuz çizgiler olması gereken yerden çok uzakta	
Kamera konumu ayarı doğru değil.	Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
• Araç yana eğilmiş (araç üzerinde ağır yük olabilir, lastik patladığı için bir tarafın lastik basıncı düşük olabilir) • Araç eğimli bir yerde kullanılmaktadır.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, bir arızaya işaret etmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederken dikkatlice sürünüz.
☐ Arka görüntü izleme ekranına dönülemiyor	
Araç geri vitesteyken multimedya veya navigasyon sisteminde yapılan bir işlem nedeniyle ekran multimedya veya navigasyon ekranına geçtikten sonra, kamera düğmesini kullanarak arka görüntü ekranına dönülemiyor.	R dışında bir vitese geçiniz ve tekrar R konumuna geçiniz. Bu işleme rağmen belirti devam ediyorsa, aracı yetkili Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Muhtemel sebep	Çözüm
❑ “Sistem başlatılıyor” mesajı görüntüleniyor	
• Akü tekrar takılmıştır. • Akü tekrar takılırken direksiyon hareket ettirmiştir. • Akü seviyesi düşük • Direksiyon sensörü tekrar takılmıştır. • Direksiyon sensörlerinden alınan sinyallerde arıza vardır.	Aracı durdurunuz ve direksiyonu sola ve sağa doğru sonuna kadar döndürünüz. (“?” seçtiğinizde, ekranda yukarıdaki prosedür görünür.) Bu işleme rağmen belirti devam ediyorsa, aracı yetkili Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
❑ Ekrandaki düğmelerin rengi sönük hale geliyor	
Araç yan görüntü ekranı görüntülenirken 12 km/saat veya üzeri hızda sürülüyor.	Araç yaklaşık 10 km/saat hıza düştüğünde yan görüntü ekranında görüntülenen düğmelerin rengi normale döner.

**DİKKAT****■ Arazi yüzey görüntüleyici sistemini kullanırken**

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Yan dikiz aynası katlanmış haldeyken yan kameraları kullanmaya çalışırsanız, ekranda kapı aynasının tabanı görüntülenir ve aracın önündeki alan izlenemez. Ekrandaki görüntü, kapı aynasının konumuna bağlı olarak değişiklik gösterir.
- Kameranın görüş açısı sınırlıdır. Yalnızca arazi yüzeyi görüntüleme ekranını kullanarak sürüş yapmayınız.
Bu sistemin olmadığı araçlardaki gibi, çevrenizin güvenliğini doğrudan kontrol ederek dikkatli sürüş yapınız.
Park halindeki araçlar ve diğer engellere çarpmamak için özellikle dikkatli olunuz.
- Hiçbir zaman aracı yalnızca izleme ekranındaki görüntülere bakarak sürmeyiniz.
Yalnızca izleme ekranındaki görüntülere bakarak sürüş yaparsanız çarpışma veya kazaya neden olabilirsiniz, çünkü ekranda gösterilen görüntü gerçek koşulları tam olarak yansıtmayabilir. Sürüş sırasında çevrenizi hem ayna ile, hem de aynayı kullanmadan kontrol etmeye dikkat ediniz.
- Geri geri giderken, aracın arkasını görsel olarak ve aynaları kullanarak kontrol ediniz.
- Kamerada özel bir lens kullanılmıştır. Ekranda görülen resimdeki nesneler ve yayaların mesafesi, gerçek mesafeden farklı olabilir.
- Aşağıdaki durumlarda Arazi Yüzey Görüntüleyiciyi kullanmayınız
 - Buzlu veya kaygan yol zemini, veya kar
 - Lastik zinciri kullanırken
 - Arka kapı tamamen kapanmadığında
 - Virajlı ve eğimli yollar
- Düşük sıcaklıklarda, ekran kararabilir ya da görüntü soluk olabilir. Araç hareket ederken görüntü bozulabilir ya da ekrandaki görüntüyü göremeyebilirsiniz. Devam etmeden önce aracın çevresini görsel olarak kontrol ediniz.

**DİKKAT**

■ **Arazi yüzey görüntüleme sistemini etkileyebilecek durumlar**

- Eğer lastikler değiştirilirse, ekranda gösterilen kılavuz çizgisi konumları yanlış olabilir. Lastikler değiştiği zaman Toyota yetkili servisimize danışınız.
- Araç durumuna göre (yolcu sayısı, yük miktarı), ekranda gösterilen kılavuz çizgileri değişebilir. Devam etmeden önce aracın arkasını ve çevresini görsel olarak kontrol ediniz.
- Aracın toplam uzunluğuna bağlı olarak (eğer ön koruma sistemi takılmış veya ön tampon değiştirilmiş vb), ön görüntüleyicide gösterilen kılavuz çizgilerinin konumu değişebilir. Devam etmeden önce aracın arkasını ve çevresini görsel olarak kontrol ediniz.
- Araç yıkanyorken, kamera ya da kamera bölgesine şiddetli buhar veya su darbeleri uygulamayınız. Aksi takdirde kamera arızası oluşabilir.

**UYARI**

■ **Arazi yüzeyi görüntüleme sistemini kullanırken**

- Yan görüntü ekranında artık bir engel görünmüyor olsa bile araç engeli tamamen geride bırakmadan önce, direksiyonu aracın döndüğü yöne doğru daha fazla çevirmeyiniz. Eğer direksiyon simidi bir yöne sonuna kadar çevrilirse, araç mümkün olabilecek en küçük daire çevresinde dönüp, engele çarpabilir.
- Ön kamerada görüntülenen görüntüden mesafeyi kestirmek kamera lensinin özelliğinden dolayı zor olabilir. Ekranda görüntülenen engelle aranızdaki gerçek mesafeyi kontrol ederek dikkatli sürünüz. Ayrıca, bütün dikkatinizi önünüze aniden çıkabilecek tümseklere veriniz.

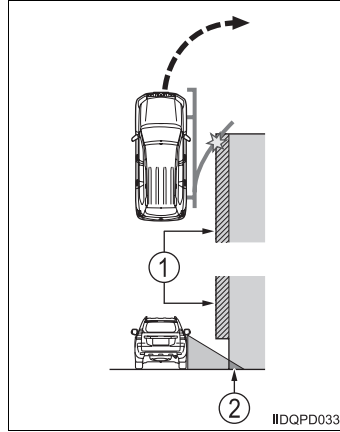
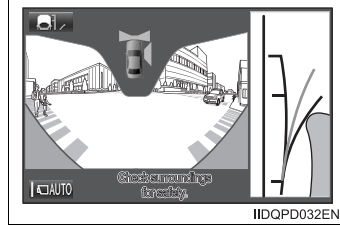


UYARI

■ Yakında katı bir cisim varsa

Ekrandaki kılavuz çizgiler düzgün yüzeyler (yol yüzeyi vb.) veya düz duvarlara uyacak şekilde tasarlanmıştır. Engellere yakın sürüş yaparken engelleyen cisim ekranda görüntülenen güzergah üzerinde olmayabilir ve çarpışma riski yokmuş gibi görülebilir, ancak duvardaki herhangi bir çıkıntılı bölüm güzergaha girebilir ve araç cisme çarpabilir. Görüntülenen güzergahın engellere yakın olduğu bu tür durumlarda, her zaman güvenlik açısından görsel olarak çevreyi kontrol ediniz.

- ① Duvarın çıkıntı yapan kısmı
- ② Ekrandaki duvar görüntüsü



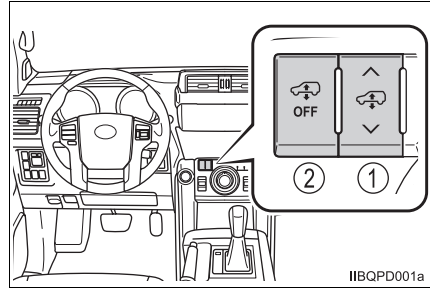
**UYARI****■ Kamera nasıl kullanılır**

- Arazi yüzeyi görüntüleme sistemi aşağıdaki durumlarda doğru şekilde çalışmayabilir.
 - Aracın önüne veya arkasına veya dış dikiz aynalarına bir darbe geldiğinde, kamera konumu ve montaj açışı değişmiş olabilir.
 - Kamera parçaları su geçirmezdir, bu yüzden parçaları ayırmayınız veya değiştirmeyiniz. Aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Kamera lensini sert bir şekilde ovmayınız. Kamera lens yüzeyi çizildiğinde net görüntü elde edilemez.
 - Kameraya organik solvent, araç temizleme sıvısı, cam temizleme sıvısı veya cam kaplaması uygulamayınız. Böyle bir durumda, bunları hemen siliniz.
 - Kamera ani ısı değişimlerine (soğuk havada sıcak su dökmek gibi) maruz kalırsa sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Araç yıkanyorken, kamera ya da kamera bölgesine şiddetli buhar veya su darbeleri uygulamayınız. Aksi takdirde kamera arızası oluşabilir.
 - Kamera floresan ışıkları, sodyum ışığı veya cıva ışığı vb etkisindeyken kullanılacak olursa gösterilen bölgede titreme etkisi görülebilir.
 - Kamera uçuşan taş veya benzer parçalar nedeniyle hasar görebilir.
- Kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız, bu bir arızaya sebep olabilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Toyota bayisine götürünüz.

Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon AHC*

Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon sistemi sürücünün araç yüksekliğini yol şartlarına bağlı olarak ayarlanmasına izin verir. Yükseklik kontrol düğmesini kullanarak istenilen yüksekliği seçiniz.

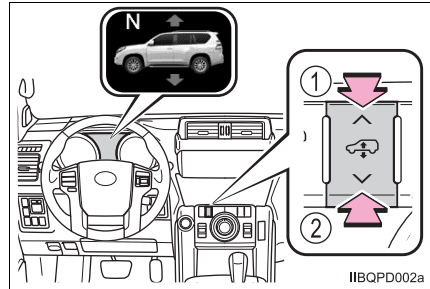
- ① Yükseklik kontrol düğmesi
- ② Yükseklik kontrol OFF düğmesi



Araç yüksekliğinin seçilmesi

Düğmenin kullanılması aracın arka yüksekliğini aşağıdaki gibi değiştirir:

- ① Yüksek
- ② Alçak



Araç yüksekliği sadece motor çalışırken ayarlanabilir.

Seçilen araç yüksekliği araç bilgi ekranında görüntülenir.

Yükseklik modu değişme esnasında seçilen mod lambası yanıp sönecektir.

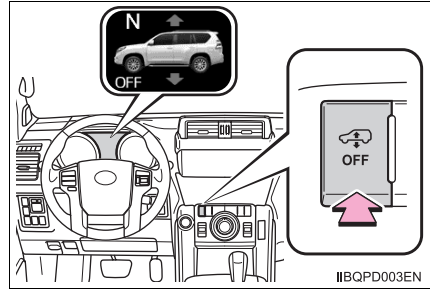
■ Yükseklik modları

- N modu (normal modu): Normal sürüş için
Normal yükseklik
- HI modu (yüksek modu): Engeli yollarda sürüş için
Normal arka yüksekliğinden 30 mm daha yüksek
HI modu araç hızı 50 km/saat'i geçtiğinde seçilemez.
- LO modu (alçak modu): Kolay inme/binme ve eşya indirme/ yüklenme sağlar
Normal arka yüksekliğinden 20 mm daha alçak
LO modu araç hızı 12 km/saat'i geçtiğinde seçilemez.

Yükseklik kontrolünün devre dışı bırakılması

Araç duruyorken yükseklik kontrol OFF düğmesine basıldığında aracın mevcut yüksekliği sabitlenir.

Motor durdurulduktan sonra bile araç yüksekliği sistem içerisinde hafızada tutulur.



Araç yüksekliği yükseklik kontrol OFF düğmesine tekrar basılarak ayarlanabilir.

Araç hızı 30 km/saat'i geçtiğinde arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon otomatik olarak devreye girer.

■ HI modu seçildiğinde

Araç hızı 50 km/saat civarındayken araç yüksekliği N moduna geçecektir. Sonrasında araç hızı 50 km/saat'in altına inse bile araç yüksekliği HI moduna geri donmeyecektir.

■ LO modu seçildiğinde

Araç hızı 12 km/saat'i geçtiğinde araç yüksekliği N moduna geçecektir. Sonrasında araç hızı 12 km/saat'in altına inse bile araç yüksekliği LO moduna geri donmeyecektir.

■ Otomatik seviye ayarı fonksiyonu

Otomatik yükseklik kontrolü ile yolcu sayısından ve bagaj ağırlığından bağımsız olarak araç yüksekliği her zaman sabit yükseklikte tutulur.

■ Yükseklik kontrollü havalı arka süspansiyon aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- Araç gövde altı yer zeminine temas ettiği durumda.
- Süspansiyonun etrafı buz ile kaplandığı durumda.

■ Çalışma sesi duyduğunuzda

Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonda probleme işaret etmez.

■ Park etme ve durma için ipuçları

- Aracınızı arazide kullandıktan hemen sonra motoru durdurursanız ya da uzun süreli park halinde bırakırsanız araç yüksekliği yavaş yavaş azalabilir. Park esnasında, araç alt gövdesinin herhangi bir nesneyle temas etmemesine dikkat ediniz. Motor çalıştırılınca araç ayarlanan yüksekliğe geri dönecektir.
- Motor durdurulduğunda sıcaklığın azalmasına bağlı olarak araç yüksekliği değişebilir. Motor çalıştırılınca araç ayarlanan yüksekliğe geri dönecektir.

■ Aracı alçaltırken

Yolcular indikten sonra araç yüksekliğinin artmasını engellemek için motor durduktan sonra kısa bir süre için alçaltma kontrolü çalışır.

■ Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon arıza uyarısı

- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon sisteminde arıza olduğunda N modu otomatik seçilir. Ancak arızanın bulunduğu konuma bağlı olarak sistem N moduna geçemeyebilir.
- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı belirir ve arıza giderilene kadar arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon etkinleştirilemez. Motoru durdurunuz ve tekrar çalıştırınız. Uyarı mesajı kaybolduysa, sistem düzgün bir şekilde çalışmaktadır. Uyarı mesajı devam ediyorsa en kısa sürede aracınızı Toyota Yetkili Servisinize götürünüz. (→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.)

**DIKKAT****■ Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonun kapatılması gereken durumlar**

Aşağıda belirtilen uyarıları dikkate alınız. Aksi takdirde otomatik yükseklik ayarlama fonksiyonu aracın yüksekliğini değiştirebilir ve vücudunuz araca takılarak yaralanmanıza neden olabilir:

- Araç kaldırırken, lastik zincirleri takılırken veya kayar kasalı kurtarıcı ile taşıma için araç zincir ve halat ile bağlanırken, arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu devre dışı bırakınız ve motoru durdurunuz.
- Aracın çekilmesi gerektiğinde araç yüksekliğini N moduna getiriniz ve arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu devre dışı bırakınız.
- Araç saplandığında arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız.
- Römork bağlantısını çözerken araç yüksekliğini LO moduna getiriniz ve arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız.

■ Doğru yükseklik modunun seçilmesi

- Hl mod araç sadece arazide sürüş gibi zorlu yol koşullarında sürülürken kullanılmalıdır.
Araç yüksekliğine bağlı olarak ağırlık merkezi de yükselecektir. Bu durumda araç dengesiz olacağından ani dönüşlerde kazalara yol açabilir.
- Tavan yük taşıyıcısına eşya yüklerken Hl modunu seçmeyiniz.
Araç yüksekliğine bağlı olarak ağırlık merkezi de yükselecektir. Bu durumda araç dengesiz olacağından ani dönüşlerde kazalara yol açabilir.
- Aracı alçaltmadan önce aracın altında kimsenin olmadığına emin olunuz.

**UYARI****■ Tavan yüksekliğinin sınırlı olduğu yerlerde dikkatli olunuz**

Aracın yüksekliği daha yüksek bir mod seçildiğinde veya araçtan eşya indirildiğinde yükselecektir. Bu durum aracın hasarlanmasına neden olabilir.

■ Tümsekli yollarda sürüş sırasında LO modunu seçmeyiniz

Eğer aracın alt gövdesi sert bir yol zemini ile temas ederse araç hasarlanabilir.

■ Araç yüksekliğinin değiştirilmesi

Araç yüksekliğini sık sık değiştirmeyiniz.
Kompresör aşırı ısınabilir ve çalışmayı durdurabilir.

■ Kayalık ve aşırı bozuk zemindeyken

Bazı durumlarda bozuk yolda sürüş yapıldığına karar verildiğinden araç yükzeliği ayarlanmaz.

AVS (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon)*

AVS, yol ve sürüş koşullarına göre süspansiyonu kontrol eder. Uygun modun seçimi kararlı ve rahat bir sürüş sağlar.

① Spor modu

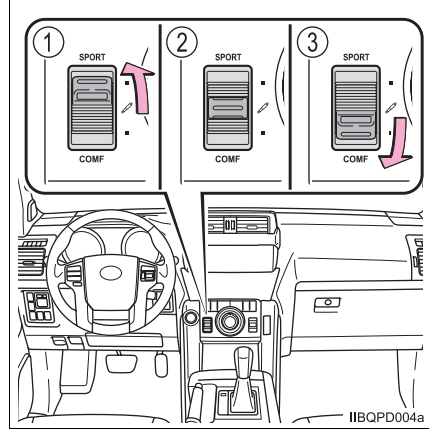
Kavisli dağ yollarında veya yüksek hızda sürüş için

② Normal mod

Normal sürüş için

③ Konfor modu

Normal mod ile karşılaştırıldığında sürüş konforu daha iyidir.



■ Sürüş modu

- Mod ① ağır yük veya asfalt olmayan yollarda kullanım içindir.
- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi "L4" konumundayken, AVS kumandası konumundan bağımsız olarak, arazide kullanım için uygun sönümlleme etkisi sağlanır.

Dört tekerden çekiş sistemi

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi ve merkezi diferansiyel kilitleme/açma düğmesi (bazı modellerde) değişik transfer oranları ve merkezi diferansiyel modlarının seçilmesini sağlar.

Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi (2TR-FE motorlar)

- ① H4F (Yüksek hız konumu, merkez diferansiyel serbest)

Tüm yol şartlarında normal kullanım.

- ② H4L (Yüksek hız konumu, merkez diferansiyel kilitli)

Sadece lastiklerin kaymasına müsaade edebilecek, buzla veya karla kaplı arazi şartları gibi zeminlerde kullanım için.

Merkez diferansiyel kilidi uyarı ışığı yanacaktır.

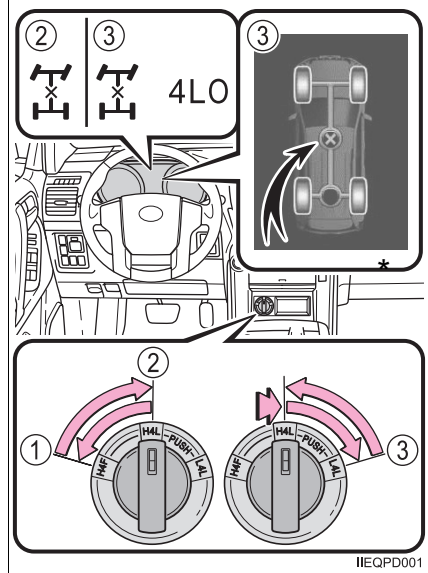
- ③ L4L (Düşük hız konumu, merkez diferansiyel kilitli)

Aracın hareket etmesi için kuvvetli itme gerekmesi gibi maksimum güce ve çekişe ihtiyaç duyulan zamanlarda. Bu pozisyon zor off-road koşullarında dahi aracın sürüş dengesinin korunmasına yardımcı olur.

Düşük hızlı dört tekerlekten çekiş, merkez diferansiyel kilidi göstergeleri ve diferansiyel kilidi göstergesi yanacaktır.

Tekerlekler kurtulduğu zaman veya düz, kaygan olmayan zemine ulaştığınızda dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini H4F konuma getiriniz.

*: Sadece tip B bilgi ekranı olan araçlar:



Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi (1GR-FE ve 1KD-FTV motorlar)**① H4 (Yüksek hız konumu)**

Tüm yol şartlarında normal kullanım.

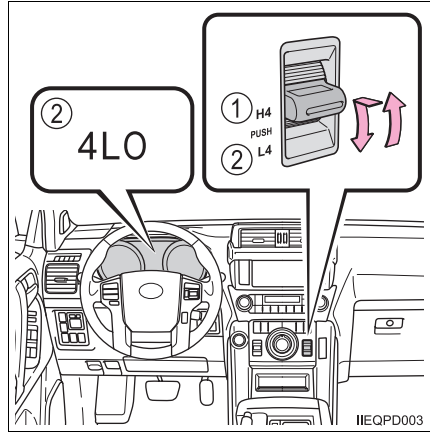
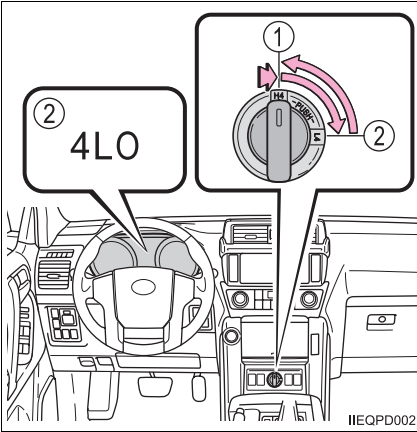
② L4 (Düşük hız konumu)

Azami güç ve çekişin gerektiği sürüşlerde, dik bir tırmanış veya inişte, arazi şartlarında, kum ve çamur gibi zorlu zeminlerde kullanım.

Düşük hızda dört tekerlekten sürüş gösterge ışığı yanacaktır.

► Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olmayan araçlar

► Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olan araçlar



Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi (1GR-FE ve 1KD-FTV motorlar)

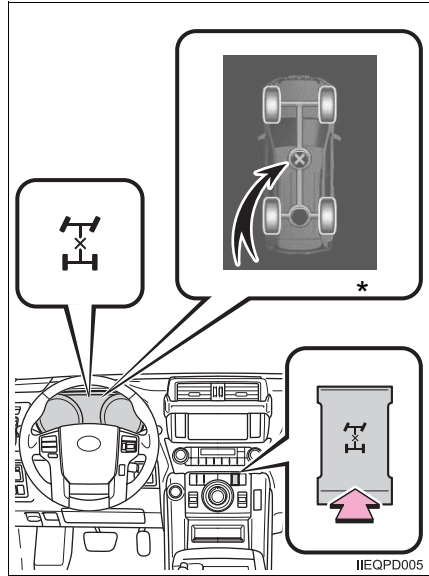
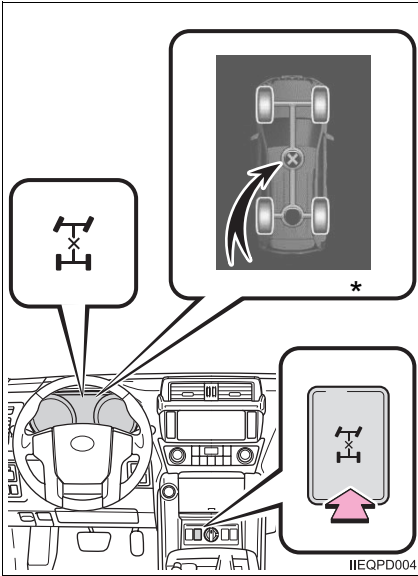
Aracınızın lastikleri hendeğe saplandığında ya da aracınızı kaygan veya engebeli yüzeylerde kullanırken merkezi diferansiyeli kilitleyiniz.

Merkezi diferansiyel kilit gösterge ışığı ve diferansiyel kilitleme/açma göstergesi yanacaktır.

Merkezi diferansiyeli açık konuma getirmek için düğmeye tekrar basınız.

Tekerlekler saplandığı yerden kurtulduğunda ya da kaygan, tümsekli, bozuk yoldan çıkıp normal yola geçildiğinde merkezi diferansiyel kilidini devreden çıkartınız.

- Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olmayan araçlar
- Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olan araçlar



*: Araç L4 konumunda olduğunda B tipi bilgi ekranı olan araçlar

H4F ve H4L arasında vites değiştirmek**■ H4F ve H4L arasında vites değiştirmek**

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini saat yönünde döndürünüz.

Merkez diferansiyel kilidi göstergesi yanana kadar buna devam ediniz.

■ H4L ve H4F arasında vites değiştirmek

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini saat yönünün tersine döndürünüz.

Merkez diferansiyel kilidi göstergesi sönene kadar buna devam ediniz.

H4L/H4 ve L4L/L4 arasında geçiş**■ H4L/H4 konumundan L4L/L4 konumuna geçiş**

1 Fren pedalına basılı durumda aracınızı tamamen durdurunuz.

2 Otomatik şanzıman:

Vites kolunu N konumuna alınız.

Düz şanzıman

Debriyaj pedalına basınız ve basılı tutunuz.

3 Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olmayan araçlar

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini itiniz ve saat yönünde döndürünüz.

Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olan araçlar

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesine basınız ve L4 konumuna getiriniz.

Düşük hızda dört tekerlekten sürüş gösterge ışığı yanana kadar bu şekilde devam ediniz.

■ L4L/L4 konumundan H4L/H4 konumuna geçiş

1 Fren pedalına basılı durumda aracınızı tamamen durdurunuz.

2 Otomatik şanzıman:

Vites kolunu N konumuna alınız.

Düz şanzıman

Debriyaj pedalına basınız ve basılı tutunuz.

3 Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olmayan araçlar

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini saat yönünün tersine döndürünüz.

Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olan araçlar

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi konumunu H4'e getiriniz.

Düşük hızda dört tekerlekten sürüş gösterge ışığı sönene kadar bu şekilde devam ediniz.

■ Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi ile H4L/H4 ve L4L/L4 konumlarının seçilebildiği durumlar

- Kontak anahtarı "ON" konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda)
- Vites kolu N konumundayken (otomatik şanzıman).
- Debriyaj pedalı basılı durumdayken (düz şanzımanlı araçlar).
- Araç tamamen durdurulmuşsa.

■ Düşük hızda dört tekerlekten sürüş göstergesi

- H4L/H4 ve L4L/L4 arasında geçiş sırasında gösterge ışığı yanıp söner.
- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini H4L/H4 veya L4L/L4 konumuna getirdikten sonra düşük hız dört tekerlekten çekiş sistemi uyarı ışığı yanıp sönmeye devam ederse, aracı tamamen durdurunuz, vites kolunu N konumuna getiriniz (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalına basıp basılı tutunuz ve sonrasında tekrar düğmeyi kumanda ediniz.
- Düşük hız dört tekerlekten çekiş sistemi gösterge ışığı yanmadan veya sönmeden, vites kolu hareket ettirildiğinde transfer konumu tam olarak değiştirilemeyebilir. Transfer ön ve arka her iki tahrik şaftını ayırarak vites konumu her ne olursa olsun aracın serbestçe hareket etmesini sağlar. (Bu esnada uyarı ışığı yanıp sönecektir ve sesli uyarı duyulacaktır.)
Bu nedenle vites kolu P (otomatik şanzıman) konumunda olsa bile araç serbestçe kayabilir. Siz veya bir başkası ciddi şekilde yaralanabilir. Transfer modunun değişimini tamamlayınız ve uyarı ışığının söndüğünden (H4L/H4) veya yandığından (L4L/L4) emin olunuz.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok düşükse, dört tekerlekten çekiş kontrol sistemi çalışmayabilir. Motor ısındığında düğmeyi tekrar çeviriniz.

Tekrar yapmanıza rağmen uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Dört tekerlekten çekiş kontrol sisteminde arıza olabilir.

■ Transfer modu L4L/L4 konumuna alındığında

Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olmayan araçlar
VSC otomatik olarak devre dışı kalır. (VSC OFF uyarısı yanacaktır.)

Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olan araçlar
VSC ve TRC/Aktif TRC otomatik olarak devre dışı kalır. (VSC OFF ve "TRC OFF" uyarı ışığı yanacaktır.)

- **Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi ile H4F ve H4L konumlarının değiştirilebildiği (2TR-FR motor) veya merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesinin kontrol edilebildiği durumlar (1GR-FE ve 1KD-FTV motorlar)**

Kontak anahtarı "ON" konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda)

- **Merkezi diferansiyel kilit gösterge ışığı ve diferansiyel kilitleme/açma göstergesi**

- Merkezi diferansiyelin kilitlenmesi/açılması sırasında gösterge ışığı yanıp söner.
- Merkez diferansiyel kilitlendiğinde uyarı ışığı yanıp sönüyor ve uyarı sesi duyuluyorsa, aracı durdurunuz ve merkezi diferansiyel uyarı ışığının söndüğüne (H4F) veya yandığına (H4L) (2TR-FE motor) emin olunuz veya düğmeye tekrar basınız (1GR-FE ve 1KD-FTV motorlar).

Tekrar yapmanıza rağmen uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Dört tekerlekten çekiş kontrol sisteminde arıza olabilir.

- **Merkezi diferansiyelin kilitlenmesi/açılması**

- İşlem tamamlanmazsa, merkezi diferansiyel kilit göstergesi ve diferansiyel kilitleme/açma göstergesi yanıp sönecektir. Merkez diferansiyel kilidini iptal etmenize rağmen uyarı ışığı sönmezse, direksiyon düz konumda iken aracınızı ani ivmelenerek ve yavaşlayarak ileri geri sürünüz ve kilidin çözülmesini sağlayınız.
- Merkez diferansiyel kilitliken ani dönüşler yapmaktan kaçınınız. Ani dönüş yaptığınız takdirde, ön ve arka tekerlekler arasındaki dönüş hız farkı, frenlemeye benzer bir etki yaparak sürüşü zorlaştıracaktır.

**DIKKAT****■ Sürüş esnasında**

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Tekerleklerde çekiş yoksa dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini kesinlikle kullanmayınız.
- Aracınız dönüş hareketi yapıyorken veya tekerlekler zeminle temas etmeden serbestçe dönüyorken merkezi diferansiyel kilidini kullanmayınız.

**UYARI****■ Merkez diferansiyelin hasar görmesini önlemek için**

- Kuru ve sert zeminde normal sürüşlerde merkezi diferansiyel kilidini açınız.
- Tekerlekler saplandığı yerden kurtulduğunda ya da kaygan, tümsekli, bozuk yoldan çıkıp normal yola geçildiğinde merkezi diferansiyel kilidi devreden çıkartılmalıdır.

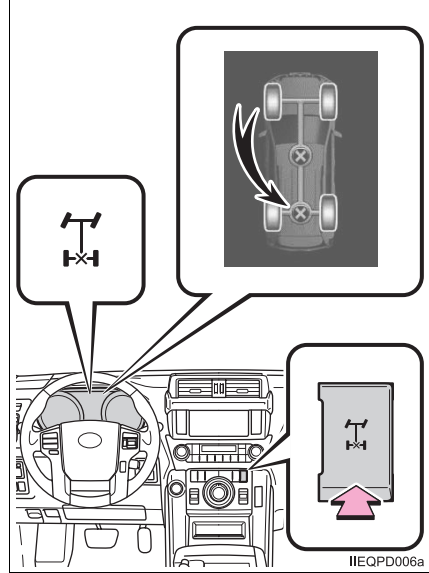
Arka diferansiyel kilit sistemi*

Arka diferansiyel kilit sistemini sadece hendek içerisinde veya kaygan zeminde patinaj oluşması halinde kullanınız. Sistem, arka tekerleklerden birinin patinaj yaptığı durumlarda etkili olmaktadır.

Arka diferansiyeli kilitlemek için arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesine basınız.

Aynı zamanda, merkezi diferansiyel kilit gösterge ışığı ve diferansiyel kilitleme/açma göstergesi yanıp söner. Sistemin işlemi tamamlaması için birkaç saniye bekleyiniz. Arka diferansiyel kilitlendikten sonra, uyarı ışığı yanıp sönmeyi bırakıp sürekli yanacaktır.

Merkezi diferansiyeli açık konuma getirmek için düğmeye tekrar basınız.



■ Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

Öncelikle dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini L4 konumuna alıp merkez diferansiyel kilidini kilitleyiniz ve ilerlemeyi deneyiniz. İşe yaramaz ise arka diferansiyel kilidini de kilitleyerek deneyiniz.

Diferansiyeli kilitlemeden önce tekerleklerin dönmediğinden emin olunuz.

Araç kurtulduktan sonra ilk fırsatta diferansiyel kilidini devre dışı bırakınız.

■ Kolay çözülmesi için

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini az miktar sağa veya sola döndürünüz.

■ Otomatik ayrışma özelliği

Arka diferansiyel kilidi, dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini H4 konumuna getirdiğinizde veya merkez diferansiyeli ayırdığınızda da çözülecektir. Bu özelliği kullandıktan sonra düğmeyi kapatmayı asla unutmayınız.

■ Arka diferansiyeli ayırdıktan sonra

Uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

■ Arka diferansiyel kilit gösterge ışığı ve diferansiyel kilitleme/açma göstergesi

- Arka diferansiyelin kilitlemesi/açılması sırasında gösterge ışığı yanıp söner.
- Arka diferansiyel kilidi düğmesini kullandıktan sonra göstergeler yanıp sönmeye devam ediyorsa, aracı tamamen durdurunuz ve düğmeye tekrar basınız.

Tekrar yapmanıza rağmen uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Dört tekerlekten çekiş kontrol sisteminde arıza olabilir.

■ Arka diferansiyel kilitlendiğinde

- ABS/Yüzey algılayıcı ABS/Fren destek sistemi çalışmayacaktır. Bu durumda ABS uyarı ışığının yanması normal bir çalışmadır.
- VSC ve TRC/Aktif TRC otomatik olarak devre dışı kalır. (VSC OFF ve "TRC OFF" uyarı ışığı yanacaktır.)



DİKKAT

■ Arka diferansiyel kilidini kullanırken

Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya yol açabilir.

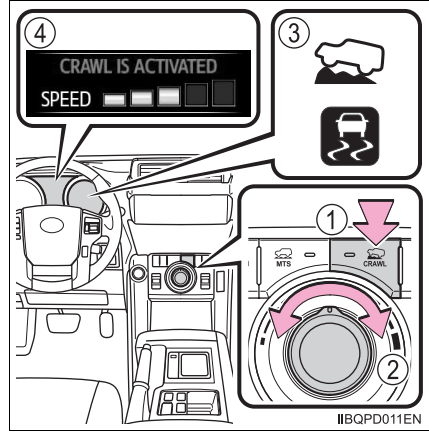
- Yukarıdaki durumlar dışında arka diferansiyel kilidini kilitlemeyiniz.
- Tekerleklerin dönüşü durmadan arka diferansiyel kilidini kilitlemeyiniz.
- Diferansiyel kilitli konumdayken 8km/saat'den daha hızlı sürmeyiniz.
- Diferansiyel kilitli durumda aracı sürmeye devam etmeyiniz.

Arazi kullanım destek sistemi*

Aşırı bozuk arazi şartlarında gaz ya da fren pedalına basmadan sabit düşük bir hızla yol almanızı sağlar. Kaygan yüzeylerde sürüş esnasında kararlı bir sürüş için çekiş kaybını veya aracın kaymasını asgariye indirir.

Arazi kullanım destek sistemi düğmesi/göstergesi

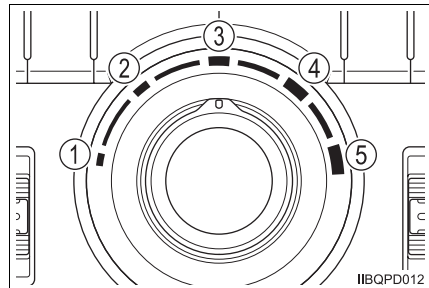
- ① Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi
Çalıştırıldığında, anahtar üzerindeki uyarı ışığı yanar.
- ② Arazi Kullanım Destek Kontrol hız seçme düğmesi
- ③ Arazi kullanım destek sistemi göstergesi
Devreye girdiğinde arazi kullanım destek sistemi uyarı ışığı yanar, ayrıca kayma uyarı ışığı yanıp söner.
- ④ Araç bilgi ekranı
Araç bilgi ekranında arazi kullanım destek sistemi durumu ve hız seçim durumu gösterilmektedir.



Hız modları

Aşağıdaki tablo bazı tipik arazi tiplerini ve tavsiye edilen hız modlarını gösterir.

- ① Lo
- ② Lo-Med
- ③ Orta
- ④ Med-Hi
- ⑤ Hi



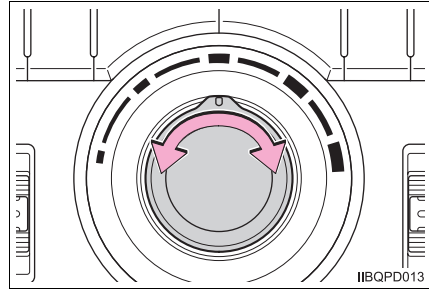
*: Bazı modellerde

Mod		Yol Durumu
①	Lo	Kaya, tümsek (yokuş aşağı) ve çakıl (yokuş aşağı)*
②	Lo-Med	Tümsek (Rampa yukarı)*
③	Orta	
④	Med-Hi	Kar, çamur, çakıl (yokuş yukarı), kum, kir, tümsek (yokuş yukarı) ve çim*
⑤	Hi	

*: Yol yüzeyine bağlı olarak çok etkin olmayabilir.

Değiştirme modları

Arazi kullanım destek sistemi devredeyken bir mod seçmek için arazi kullanım destek sistemi hız seçme düğmesini kullanınız.



Arazi kullanım destek sistemi iptal edildiğinde

Arazi kullanım destek sistemi iptal edilirse, kayma uyarı göstergesi söner ve arazi kullanım destek sistemi ışığı sistem tamamen durana kadar yanıp söner. Sistem sürüş sırasında iptal edilirse, arazi kullanım destek sistemi ışığı sönene kadar aracı durdurunuz veya dikkatli sürüş yapınız.

■ Arazi kullanım destek sisteminin çalışması için

- Vites kolu P veya N konumu haricinde bir konumda olmalıdır.
- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumunda olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.

■ Sistemin otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak iptal edilir:

İptal olurken uyarı sesi duyulur, kayma uyarı ışığı söner ve arazi kullanım destek sistemi uyarı ışığı yanıp söner.

Birkaç saniye boyunca araç bilgi ekranında bilgilendirme görüntülenir. (→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.)

- Vites kolu N veya P konumuna alınırsa.
- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi H4 konumundaysa.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Hareket halindeyken arazi kullanım destek sistemi kapatılıyorsa, arazi kullanım destek sistemi uyarı ışığı dönmeden önce aracınızı durdurunuz ya da aracınızı çok dikkatli kullanınız.

■ Fonksiyon kısıtlamaları

- Aşağıda belirtilen koşullarda, düşük sabit hızda yokuş aşağı sürüşte fren kontrolünü kullanabilirsiniz ancak düşük sabit hızda yokuş yukarı sürüşte motor kontrolünü kullanamazsınız.
 - Sürüş modu olarak ikinci vites kalkış konumu seçili olmamalıdır.
 - Araç hızı 10 km/saat’den daha fazla olduğunda.
- Araç hızı 25 km/saat üzerindeyken motor kontrolü ve fren kontrolü geçici olarak devre dışı kalacaktır. Bu esnada arazi kullanım destek sistemi uyarı ışığı yanıp sönecektir.

■ Arazi kullanım destek sistemi sürekli çalıştırıldığında

Bu durum, fren kumandasının aşırı ısınmasına neden olabilir. Böyle bir durumda, arazi kullanım destek sistemi çalışması duracak, uyarı sesi duyulacak, arazi kullanım destek sistemi uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sönecek ve TRC OFF uyarısı görüntülenecektir. Bu durumda aracı güvenli bir yerde çabucak durdurunuz ve kumandanın soğuması için yeterli bir süre bekleyiniz. "TRC OFF" uyarısı sönene kadar sistemi kullanmaktan kaçınınız. (Bu süre içerisinde araç normal olarak kullanılabilir)

■ Otomatik şanzıman sistemi aşırı ısınır

Sistem çalışmayı durdurur ve sürücüyü uyarmak üzere sesli uyarı duyulur ve ekranda uyarı mesajı belirir. Uyarı mesajı kayboluncaya kadar aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. (→"Kullanıcı El Kitabı"'na bakınız.)

■ Arazi kullanım destek kontrol sisteminden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında ya da araç hareket etmeye başladığında, motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, arazi kullanım kontrol sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Arazi kullanım destek kontrol sistemi çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
 - Araç gövdesinde ya da direksiyonda titreşimler meydana gelebilir.
 - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

■ Kayma uyarı ışığı yanarsa...

Sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Toyota bayisine danışınız.



DİKKAT

■ Arazi kullanım destek sistemini kullanırken

Sadece arazi kullanım destek sistemine güvenmeyiniz. Bu fonksiyon aracın performans limitlerini arttırmaz. Yol şartlarına her zaman dikkat ediniz, aracı güvenli kullanınız.

■ Sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilecek durumlar

Aşağıda belirtilen yüzeylerde sürüş esnasında sistem sabit düşük bir hız sağlayamayabilir ve bu durum kazaya neden olabilir:

- Aşırı dik rampalarda.
- Aşırı engebeli yüzeylerde.
- Karla kaplı yollarda ya da diğer kaygan yüzeylerde.

Eğim iniş destek kontrol sistemi*

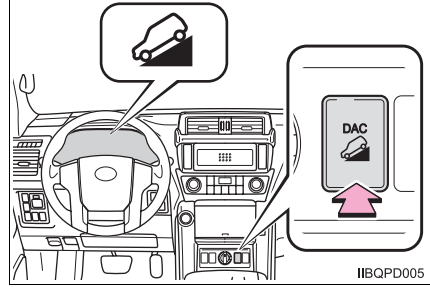
Eğim iniş destek kontrol sistemi eğim inişlerinde hızın aşırı yükselmesini engeller.

Sistem, araç hızı 25 km/saat'in altındaysa ve dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumundaysa çalışacaktır.

Sistemin çalışması

"DAC" düğmesine basınız. Sistem çalışacak ve gösterge panelinde eğim iniş destek kontrol sistemi uyarı ışığı yanacaktır.

Sistem çalışmaya başladığında kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayacaktır ve aynı zamanda fren lambaları ve üst stop lambası da yanacaktır.



Sistemin iptal edilmesi

Sistem devredeyken "DAC" düğmesine basınız. Sistem kademeli olarak devreden çıkarken eğim iniş destek kontrol sistemi uyarı ışığı yanıp sönecektir. Sistem tamamen devre dışı kaldığında ise uyarı ışığı sönecektir.

Sistemi yeniden devreye almak için eğim iniş destek kontrol sistemi uyarı ışığı yanıp sönyorken "DAC" düğmesine basınız.

■ Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

Vites kolu P konumu dışında herhangi bir konumdayken sistem çalışacaktır. Ancak sistemin etkin kullanımı için vites kolunun S modunda 1 ya da 2 aralığı konumuna alınması tavsiye edilir.

■ Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi H4 konumundaysa

Sistem devreye girmeyecektir.

■ Eğim iniş destek sistemi sürekli kullanıldığı durumda

Bu durum, fren kumandasının aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda, eğim iniş destek kontrol sistemi çalışmasını durdurur, uyarı sesi duyulur, eğim iniş destek kontrol sistemi (DAC) uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar ve araç bilgi ekranında "TRC OFF" uyarı ışığı yanar.

Eğim iniş destek kontrol sistemi uyarı ışığı yanmaya başlayana kadar ve "TRC OFF" uyarı ışığı sönünceye kadar sistemi kullanmaktan kaçınınız. (Bu süre içerisinde araç normal olarak kullanılabilir)

■ Eğim iniş destek kontrol sisteminden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında ya da araç hareket etmeye başladığında, motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, eğim iniş kontrol sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Eğim iniş kontrol sistemi çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
 - Araç gövdesinde ya da direksiyonda titreşimler meydana gelebilir.
 - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

■ Sistem arızası

- Eğim iniş kontrol sistemi uyarı ışığı, motor çalıştırma düğmesi IGNITION ON (KONTAK AÇIK) modundayken yanmaz.
- Eğim iniş destek kontrol sistemi uyarısı "DAC" düğmesine basıldığında yanmaz.
- Kayma uyarı ışığı yanar.

Yukarıdaki koşullarda aracınızı bir Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

**DIKKAT****■ Eğim iniş destek kontrol sistemini kullanırken**

Eğim iniş destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Bu fonksiyon aracın performans limitlerini arttırmaz. Yol şartlarına her zaman dikkat ediniz, aracı güvenli kullanınız.

■ Aşağıda belirtilen yüzeylerde sistem çalışmayabilir. Bu durum, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

- Islak ya da çamurlu yol gibi kaygan zeminler
- Buzlu zeminler
- Asfalt olmayan yollar

Arazi sürüşü destek sistemleri

Arazi sürüş güvenliğini ve performansını sağlamak için, birçok sürüş koşulunda, aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak unutulmamalıdır ki bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

◆ ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.)

◆ Yüzey Algılayıcı ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) (arazi yüzeyi seçme sistemine sahip araçlar)

Ani frenlemelerde ya da kaygan yüzeyli yollarda, ya da arazi koşullarında (bozuk yollarda, kum ve çamur) yapılan frenlemelerde lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

Yüzey algılayıcı ABS sistemi, arazi yüzeyi seçme sistemi ile beraber çalışır

◆ VSC (Araç denge kontrol sistemi)

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.)

◆ 2TR-FE motorlar için TRC (Patinaj kontrol) ve 1GR-FE ve 1KD-FTV motorlarda H4 konumu

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.)

◆ 1GR-FE ve 1KD-FTV motorlarda* L4 konumunda Aktif TRC (Çekiş kontrol)

İlk kalkışta ya da kaygan yüzeylerde hızlanmalarda, çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve 4 tekerleğin patinaja düşmesini engeller.

◆ Eğimde kalkış destek kontrol (bazı modellerde)

Rampada veya kaygan bir yokuşta kalkışta aracın geriye kaçırmasının engellenmesine yardımcı olur.

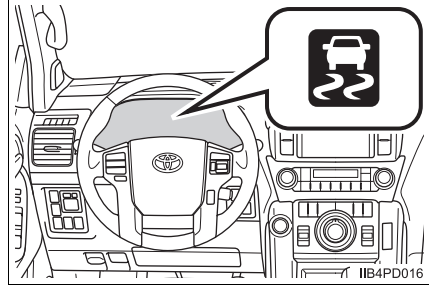
◆ KDSS (Kinetik dinamik süspansiyon sistemi) (Bazı modellerde)

KDSS, hidrolik kumanda sistemi vasıtasıyla süspansiyon denge çubuklarını kontrol ederek dönüşlerde ya da arazide kullanımda sürüş konforunu artırır

*: Bu fonksiyon yalnızca arazi yüzeyi seçme sistemli araçlarda, arazi yüzeyi seçme sistemi devredeyken çalışır

VSC/Aktif TRC/Eğimde kalkış destek kontrol sistemleri devredeyken

Yokuşta kalkışta aracın geriye kaçırma veya kayma tehlikesi varsa ya da herhangi bir tekerlek patinaja düşüyse, kayma uyarı ışığı yanıp sönerek Aktif TRC/VSC/Eğimde kalkış destek sistemlerinin çalıştığını gösterir.



Eğimde kalkış destek kontrol sistemi devredeyken fren lambaları ve üst stop lambası yanar.

Aktif TRC sisteminin çalışma durumu bilgi ekranında görüntülenecektir. (→"Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.)

Aktif TRC/VSC sistemlerinin devre dışı bırakılması

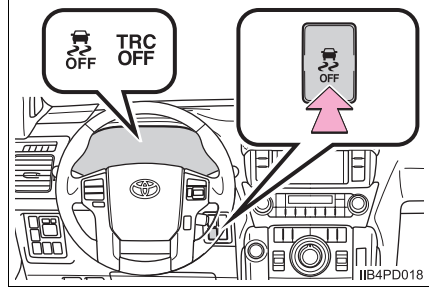
Araç yeni yağmış karın ya da çamurun içine saplandığında, Aktif TRC/VSC sistemi motordan tekerleklerle giden kuvveti azaltabilir. Aracı bulunduğu yerden çıkarabilmek için bu sistemleri iptal etmeniz gerekebilir.

■ Hem Aktif TRC, hem de VSC sisteminin iptal edilmesi

Aktif TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç duruyorken, düğmeyi 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF uyarı ışığı ve "TRC OFF" uyarı ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için düğmeye bir daha basınız.



■ Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi devreye girme koşulları

- Vites kolu D veya S konumunda olmalıdır.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.
- Arka diferansiyel kilidi kilitlenmemiş olmalıdır.

■ Yüzey Algılayıcı ABS, Aktif TRC, VSC ve eğimde kalkış destek kontrol sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında ya da araç hareket etmeye başladığında, motor bölümünden bir ses duyulabilir. Hibrid sistem çalıştığında ya da araç hareket etmeye başladığında, arda fren pedalına basıldığı zaman motor bölümünden bir ses duyulabilir.
- Yukarıda belirtilen sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
 - Araç gövdesinde ya da direksiyonda titreşimler meydana gelebilir.
 - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
 - Yüzey algılayıcı ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
 - Yüzey algılayıcı ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ Motoru durdurduktan sonra Aktif TRC/VSC sisteminin yeniden etkinleştirilmesi

Aktif TRC/VSC sistemlerini iptal ettikten sonra kontak anahtarı OFF konuma getirildiğinde TRC/VSC sistemi yeniden aktif olur.

■ Araç hızına göre Aktif TRC sisteminin yeniden etkinleştirilmesi

Aktif TRC ve VSC sistemlerinin ikisi birden iptal edildiyse, araç hızı artsa dahi sistemler aktif olmaz.

■ Fren sistemi devamlı çalıştırılırsa

Fren kumanda grubu aşırı ısınabilir. Bu durumda, Aktif TRC ve yokuş kalkış destek kontrol sistemi çalışmasını durdurur, uyarı sesi duyulur ve "TRC OFF" uyarı ışığı yanar. "TRC OFF" uyarısı sönene kadar sistemi kullanmaktan kaçınınız. (Bu durumda normal sürüşe devam edebilirsiniz.)

■ Kayma uyarı ışığı yanarsa...

Bu durum Aktif TRC, VSC veya yokuş kalkış destek sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Toyota bayisine danışınız.

**DİKKAT**

■ **Yüzey algılayıcı ABS aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz.**

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (fazla aşınmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak yada kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ **Yüzey algılayıcı ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olabileceği durumlar**

Yüzey algılayıcı ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı ya da karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yollarda araç kullanırken

■ **Aktif TRC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir**

Kaygan zeminde araç kullanırken, Aktif TRC devreye girmesine rağmen, düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak yapılamayabilir. Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı kullanmayınız.

■ **VSC devreye girdiğinde**

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Tehlikeli araba kullanmak kazaya sebebiyet verebilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ **Yokuş kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir**

Yokuş kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuş kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.

**DIKKAT****■ Aktif TRC/VSC sistemleri iptal edildiğinde**

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol durumuna uygun hızda kullanınız. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe Aktif TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

■ Lastiklerin değiştirilmesi

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen lastik hava basıncına sahip olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, Yüzey Algılayıcılı ABS, Aktif TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda, Toyota Yetkili Servisinize başvurunuz.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması ya da süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

Arazide araç kullanım bilgileri göstergesi

Arazide sürüş ile ilgili bilgiler, araç bilgi ekranında görüntülenir.

Arazide araç kullanım bilgilerini görüntüleme

- ① Menü düğmesi ve ENTER düğmesini kullanarak ekranı değiştiriniz.
→"Kullanıcı El Kitabı"'na bakınız.
- ② L4L/L4 konumuna geçmek için Transfer düğmesini kullanınız.
→S. 125, 132
L4L7L4 modundayken L4 çalışma göstergesi yanar. Uyarı ışığı yanıncaya kadar başka bir işlem yapmayınız.

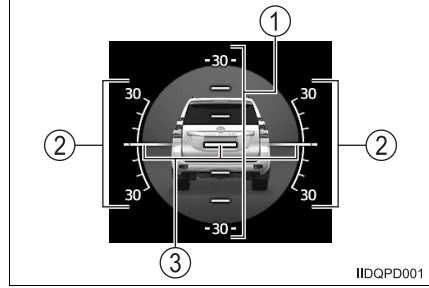
■ Görüntüleme koşulları

- Motor düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz.
- Transfer düğmesi L4L/L4 konumunda olmalıdır
Uyarı mesajı görüntülendiğinde eğim ölçeği görüntüsü durdurulur.

Eğim ölçer

Araç ve açıları gösteren ekran üzerinde aracın düşey ve yatay yöndeki eğilme açılarını 0 ile yaklaşık 30 derece arasında görüntüleyebilirsiniz.

- ① Düşey eğim açıları
Düşey eğim açısını gösterir.
- ② Yatay eğim açıları
Yatay eğim açısını gösterir.
- ③ İşaret (yeşil)
Mevcut açığı gösterir.



■ Eğim ölçer ekranı hakkında

- Eğim açısı, işaretin hareketi ve araç ekranındaki eğim ile gösterilir
- Mevcut eğim açısına bağlı olarak açıların rengi değişir.
- Kontak anahtarı ON konumuna alındıktan sonra, eğim açısı belirlenene kadar eğim ölçerde bilgi görüntülenmez.
- Görüntülenen açı, başka cihazların hesapladığı açılardan farklı olabilir..

■ Kullanım önlemlerinin görüntülenmesi

Kontak anahtarı ON konumuna alındıktan sonra araç ilk kez L4L/L4 konumuna getirildiğinde, şu önlem görüntülenir: “Yaklaşık bir açı görüntülenmektedir.” “Yaklaşık bir açı görüntülenmektedir. Sadece araç bilgi ekranına güvenmeyiniz ve çevrenizin güvenliğini kontrol ederek dikkatlice sürüş yapınız.”

■ Sistem arızası oluştuğunda

İşaret ve araç görüntülenmez.

Aktif TRC ve diferansiyel kilit göstergesi

Aktif TRC'nin çalışma durumunu, ön tekerleklerin yönünü (açısını) ve diferansiyel kilidinin çalışma durumunu görüntüler.

① Aktif TRC göstergesi

Etkilenen tekerlekler turuncu renkte yanıp söner. (→S. 141)

② Ön lastik yönü görüntüleme Ön tekerlekler için tahmin edilen yönü görüntüler.

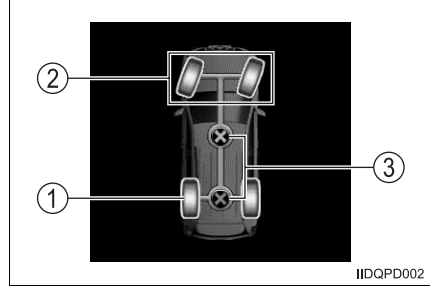
Tekerleklerin açısına bağlı olarak tekerlek yönü görüntüsü sol ve sağ tekerlekler için 3 seviye arasında değişir..

③ Diferansiyel kilit göstergesi

(→S. 125, 132)

Diferansiyel kilidinin mevcut çalışma durumunu görüntüler.

Diferansiyel kilidi açılıp kapatıldığında ışık yanıp söner ve çalışır hale geldiğinde yanık kalır.



■ Tekerlekler görüntülenmiyorsa

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Arazide araç kullanım uyarıları

Aracın altının normal araçlara göre yerden daha yüksek olması ve ağırlık merkezinin yerden yüksekliğine karşın daha dar bir ön tekerlek izine sahip olması nedeniyle bu araç arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçlar sınıfına girer.

Arazi aracı özellikleri

- Aracınız, kendine özgü tasarım özellikleri sebebiyle, normal araçlara göre daha yüksekte bir ağırlık merkezine sahiptir. Bu tasarım özelliği bu tip araçların daha kolay devrilmesine sebep olmaktadır. Arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçların devrilme oranları diğer araçlara göre belirgin şekilde yüksektir.
- Aracın yerden yüksek olmasının bir faydası da yolun daha iyi görülebilmesi ve bu sayede olası bir sorunu önceden farkedilebilmesini sağlamasıdır.
- Bu araç normal iki tekerlekten çekişli araçların virajlara girebildikleri hızlarda viraj alabilecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu sebeple aşırı yüksek hızlarda keskin dönüşler aracın devrilmesine neden olabilir.

 DİKKAT**■ Arazide araç kullanım uyarıları**

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Aracın devrildiği bir kazada emniyet kemeri takmayan kişilerin ölüm oranı takanlara göre belirgin şekilde yüksektir. Bu nedenle araç hareket halindeyken sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan mümkün olduğunca sakınınız.
Aracın düzgün şekilde kullanılmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ya da devrilmesine sebep olarak yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya yol açabilir.
- Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymakla birlikte aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir. Dolayısı ile aracınızın yana devrilme riski artacaktır. Bu nedenle yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Yandan sert rüzgar alan yerlerde her zaman yavaşlayınız. Profili ve ağırlık merkezinin daha yüksekte olması sebebiyle aracınız normal araçlara göre yan rüzgarlardan daha fazla etkilenmektedir. Yavaşlamak size çok daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayacaktır.
- Dik yamaçlarda aracınızı yatay (yokuşa dik) şekilde sürmeyiniz. Yokuşu düz olarak çıkmak ya da inmek tercih edilmelidir. Aracınızın diğer arazi araçları gibi yana devrilmesi, öne veya arkaya devrilmesine göre çok daha kolaydır.

Arazi şartlarında sürüş

Aracınızı arazide kullanırken, yaptığınız sürüşten keyif alabilmeniz ve arazi araçlarının arazilere girişinin engellenmesini önlemeye yardımcı olmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Aracınızı sadece arazi araçlarının sürüş yapmasına izin verildiği alanlarda kullanınız.
- Özel arazilere saygı gösteriniz. Özel arazilere giriş yapmadan önce arazi sahibinden izin alınız.
- Kapatılmış arazilere girmeyiniz. Uyarı levhası, bariyer ve kapı ile kapatılmış araziler.
- Belirlenmiş yolları kullanın. Arazi ıslak olduğunda sürüş tekniği değiştirilmeli veya yolun bozulmasını engellemek için seyahat ertelenmelidir.

 DİKKAT**■ Arazide araç kullanım uyarıları**

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Arazi şartlarında aracınızı dikkatli kullanınız. Tehlikeli yerlerde aracınızı sürerek gereksiz risklere girmeyiniz.
- Arazide aracınızı kullanırken direksiyon simidini kollarından tutmayınız. Sert bir darbe direksiyonun sarsılmasına ve ellerinizin yaralanmasına sebep olabilir. Her iki elinizi ve özellikle başparmaklarınızı direksiyon simidinin dış tarafında tutunuz.
- Aracınızı kum, çamur, su ya da kar koşullarında sürdükten hemen sonra frenlerinizin düzgün şekilde çalıştığını kontrol ediniz.
- Aracınızı çimen, çamur, kaya, kum, nehir gibi koşullarda sürdükten sonra aracınızın altına çimen, kağıt, bez, taş, kum vs. yapışmadığını kontrol ediniz. Aracınızın altını bu cisimlerden temizleyiniz. Aracınızı bu cisimler yapışmış halde kullandığınız takdirde arıza veya yangın olabilir.
- Arazide veya kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızlı, zıplatarak, zemindeki nesnelere çarparak sürmeyiniz ve keskin dönüşlerden kaçınınız. Ayrıca aracınızın şasi ve süspansiyonunda pahalı onarımlar gerektiren hasarlar oluşabilir.

**UYARI****■ Aracınızın sudan kaynaklanan hasar görmesini önlemek için**

Motorun veya diğer parçaların su kaynaklı hasarlanmasını önlemek için gerekli tüm güvenlik önlemlerini alınız.

- Motorun hava girişine su girmesi ciddi motor hasarına neden olacaktır.
- Otomatik şanzımana su girmesi, vites değişim kalitesinde ve kilitlenmesinde kötüleşmeye, titreşime ve ciddi hasarlara yol açacaktır.
- Su, tekerlek yataklarındaki gresi temizleyerek paslanmaya ve işlevsizliğe neden olabilir. Ayrıca diferansiyele, aktarma organlarına ve transfer kutusuna girerek yağın yağlama özelliklerinin azalmasına sebep olabilir.

■ Aracınızı suyun içerisinde kullanırken

Sığ nehir geçişi gibi suyun içerisinde geçmeniz gerekiyorsa, ilk olarak suyun derinliğini ve nehir zemininin yeterince sert ve dayanıklı olduğunu kontrol ediniz. Aracınızı yavaş kullanınız ve derin sulardan kaçınınız.

■ Arazide kullanımdan sonra inceleme

- Fren kampanalarına ve disklerine kum ve çamur bulaşması frenleme verimini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarının hasarlanmasına neden olabilir.
- Kötü arazi, kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında kullanımda her günün sonunda aracınızı bakım amacıyla inceleyiniz. Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Bakım Programı" 'nı inceleyiniz.

Dizin



Alfabetik dizin 156

Alfabetik dizin

A

ABS	
Yüzey Algılayıcı ABS.....	141
Aktif TRC	141
Araç incelemesi	18
Araç boyutları ve hareket	
açıları	19
Arka diferansiyel kilit sistemi. 132	
Arka yükseklik ayarlı	
havalı süspansiyon AHC	118
Arazi kullanım destek sistemi. 134	
Arazi sürüşü sonrasında	83
Arazi yüzey görüntüleyici.....	93
Arazi yüzeyi seçme sistemi	88
Arazide araç kullanım uyarıları	150
Arazide araç kullanım teknikleri	21
AVS	124

B

Bagaj	17
--------------------	-----------

C

Çalılığın içinde sürüş	41
Çamurlu yollarda sürüş	30

D

DAC.....	138
Deniz suyunda sürüşten sonra ..	84
Dere geçişi sonrasında	84
Dere geçişleri	47
Derin karda sürüş	45
Direksiyonu itme-çekme	23
Direksiyon simidi	
Direksiyon simidinin	
çalışması	22
Direksiyon simidinin	
döndürülmesi	23
Dört tekerden çekiş sistemi	
Dört tekerden çekiş	
kontrol düğmesi	125

E

Eğim iniş destek kontrol	
sistemi.....	138
Eğimde kalkış destek kontrol ..	141
Engebeli yollarda sürüş.....	50

F

Farklı koşullarda sürüş tarzları ..	29
--	-----------

H

Hızlanma	
Hızlanma esnasında	22

J

Jantlar	
İncelenmesi	16

K

Kanallı yolda sürüş	68
Kayalık zeminde sürüş.....	38
KDSS (Kinetik dinamik süspansiyon sistemi).....	141
Kilitlenme önleyici fren sistemi	
Yüzey Algılayıcı ABS.....	141
Kinetik dinamik süspansiyon sistemi	141
Kumda sürüş	32
Kurtarma ekipmanları.....	78

L

Lastikler	
İncelenmesi.....	16

M

Merkez diferansiyel kilitleme/açma	125
--	-----

O

Oturma pozisyonu	21
Oyukların üzerinden geçiş.....	53

Ö

Öncelikle okumanız gerekenler	14
-------------------------------------	----

R

Rampa yukarı sürüş.....	60
Rampa aşağı sürüş	64

S

Saplanma	
Eğer aracınız saplanırsa	76

T

Taşlı ve çakıllı yollarda sürüş	34
Toprak yollarda sürüş	43
Tümsekli ve çukurlu yollarda sürüş	36
TRC	
Aktif TRC	141

U

Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi	124
--	-----

V

V-biçimli hendekte sürüş	58
Vites konumu	
Vites konumu seçimi.....	22

Y

Yakıt	17
Yamaçta sürüş	56
Yavaşlama	
Yavaşlama esnasında.....	22
Yükseklik Kontrolü	
Arka yükseklik ayarlı	
havalı süspansiyon AHC	118
Yüzey Algılayıcı ABS	141



TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
BAYİİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
3	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
4	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
5	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
6	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
7	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
8	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAHALLESİ SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
9	BEYKOZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	TEM OTOYOLU KAVACIK KAVŞAĞI RÜZGARLIBAHÇE MAH.BEYKOZ	İSTANBUL	0216 413 81 55
10	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇANAKKALE CAD. NO: 92 PINARBAŞI	İZMİR	0232 479 19 52
11	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
12	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
13	DERİNDERE SAMSUN TURİZM OTOM. SAN. LTD.ŞTİ.	ATATÜRK BULVARI NO: 198 KUTLUKENT	SAMSUN	0362 266 94 00
14	DERİNDERE ZEYİNBURNU TURİZM OTOM. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	KAZLI ÇEŞME MEVKİİ ABAY CAD. NO:120 ZEYİNBURNU	İSTANBUL	0212 414 14 14
15	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
16	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
17	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DURLUPINAR BULAVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 - 44
18	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62 0424 247 40 26
19	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
20	ESAY OTOMOTİV PAZ. TURİZM TAŞIMACILIK İNŞ. TAAHHÜT TİC.TARIM SAN. İTH. İHR. LTD. ŞTİ	SARISU MAH. AKDENİZ BULVARI NO:306 KONYAALTI	ANTALYA	0242 259 30 50 0242 259 26 36
21	GEDİZLER DOLAPDERE OTO SATIŞ VE SERVİS TİC. A.Ş.	KURTULUŞ DERE CADDESİ NO: 7 DOLAPDERE	İSTANBUL	0212 297 62 82
22	GEDİZLER TARABYA OTO SATIŞ VE SERVİS TİC. A.Ş.	TARABYA CAD. NO: 34 TARABYA	İSTANBUL	0212 223 83 20
23	GENÇ TÜYLÜOĞLU MOTORLU ARAÇLAR İNŞ.PAZ.SAN.TİC.A.Ş.	MÜFTÜ MAH. UĞUR MUMCU CAD. NO.20 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
24	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGİN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44 0242 514 13 43
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

SIRA NO.	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
32	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
33	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
34	MİÇİ OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
35	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
36	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
37	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
38	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
39	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
40	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
41	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
42	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
43	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
44	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 /2310034
45	PORGALI OTOM.İNŞ.TURİZM PETROL SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	ANKARA ASFALTI 7. KM NO.41 YAKINCA	MALATYA	0422 238 44 34/2385534
46	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20-2752424
47	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
48	SEÇİL OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
49	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
50	SONKAR ARTI OTOMOBİL ÜRÜNLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	CİHANGİR MAH. E-5 LONDRA ASF.No:293 34840 AVCILAR	İSTANBUL	0212 422 34 34 0212 422 22 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU 5.KM	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
53	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
54	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
55	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
56	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
57	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 0252 223 82 26
58	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 0432 217 20 10