Land Cruiser Prado

Kullanıcı El Kitabı

TOYOTA

İYİNİN DE İYİSİ



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol Cad.

No:5 Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 07/18 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM60Q72T

	Resimli dizin	Şekle göre arama
1	**Emniyetiniz ve güvenliğiniz için**	İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz
2	**Gösterge paneli**	Uyarı ışıkları ve uyarılar gibi çeşitli göstergeler ve sayaçların okunması.
3	**Her bir parçanın çalışması**	Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar vb.
4	**Sürüş**	Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler
5	**Müzik sistemi**	Müzik sisteminin çalışması
6	**İç donanımlar**	İç donanımların kullanımı
7	**Aracın bakımı**	Aracınız için bakım prosedürleri
8	**Arıza durumunda**	Arıza veya acil durumda yapılması gerekenler
9	**Araç teknik özellikleri**	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar vb.
	Dizin	Belirtiye göre arama
		Alfabetik arama

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bilginiz için.....8
Bu kılavuzun okunması 10
Arama nasıl yapılır 11
Resimli dizin 12

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için
Sürüş öncesi 32
Güvenli sürüş için 34
Emniyet kemerleri 36
SRS hava yastıkları 41
Hava yastığı manuel iptal sistemi 56
Güvenlik bilgileri çocuklar için 58
Çocuk koltuğu sistemleri 59
Çocuk koltuklarının bağlanması 72
Egzoz gazı uyarıları 84

1-2. Hırsız caydırma sistemi
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 85
Çift kilit sistemi 98
Alarm 99

2 Gösterge paneli

2. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeleri.....108
Göstergeler ve sayaçlar.....116
Araç bilgi ekranı (Tip A) 120
Araç bilgi ekranı (Tip B).....124
Yakıt tüketimi bilgileri 135

3 Her parçanın çalışması

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar..... 138

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Kapılar..... 145
Bagaj kapağı 156
Bagaj kapağı camı 162
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 168

3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar..... 193
Arka koltuklar 196
Sürüş konumu hafızası 210
Baş dayamaları 214

3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 217
İç dikiz aynası..... 220
Dış dikiz aynaları..... 222

3-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması
Elektrikli camlar 227
Açılır tavan 231

4 Sürüş

4-1. Sürüş öncesi

Aracın kullanılması 236
Yük ve eşya taşınması.....249
Römork çekerken (Römork çeki topuzu olan) 252

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)..264
Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) 268
Otomatik şanzıman.....278
Düz şanzıman.....284
Sinyal kolu 288
Park freni 289
Dizel Partikül Filtresi sistemi (sadece 1GD-FTV motor) 290

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 296
Otomatik Uzun Far.....311
Sis lambası düğmesi.....316
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 318
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları 324
Far yıkama anahtarı.....326

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması..... 328

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Toyota Safety Sense..... 332
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)..... 345
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 358
RSA (Trafik İşareti Desteği)367
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 372
Sabit hız kontrol sistemi 387
Sürüş modu seçim düğmeleri 391
Toyota park destek sensörü394
Geri görüntüleme ekranı sistemi..... 404
Toyota park destek ekranı. 415
Sürüş destek sistemleri 442
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 448
- Kör Nokta Monitörü fonksiyonu..... 456
- Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu . 458

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 461

5 Müzik sistemi

5-1. Temel Kullanım
Müzik sistemi tipleri.....466
Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri 467
AUX soketi/USB soketi 468

5-2. Müzik sisteminin kullanımı
Müzik sisteminin etkin şekilde kullanımı 469

5-3. Radyonun kullanımı
Radyonun çalışması 471

5-4. Müzik CD'si ve MP3/WMA disklerin oynatılması
CD çaların kullanımı 475

5-5. Harici bir cihaz kullanırken
iPod'dan çalma 483
USB bellekten çalma 490
AUX girişinin kullanımı.....497

5-6. Bluetooth® cihazı kullanımı
Bluetooth® müzik/telefon... 498
Müzik sistemi direksiyon simidi düğmelerinin kullanımı 503
Bluetooth® cihazının çalması..... 504

5-7. "SETUP" menüsü
"SETUP" menüsünün kullanımı ("Bluetooth*" menüsü) 505
“SETUP” menüsünü kullanarak (“TEL” menüsü)..... 509

5-8. Bluetooth® Müzik
Bluetooth® taşınabilir müzik çaların kullanımı..... 513

5-9. Bluetooth® Telefon
Arama yapılması 515
Telefonun cevaplanması ... 517
Telefonda konuşurken..... 518

5-10. Bluetooth®
Bluetooth®..... 520

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

6 İç donanımlar

6-1. Klima buğu çözücünün kullanılması

Ön manuel klima sistemi....530
Ön otomatik klima sistemi..537
Arka manuel klima sistemi .547
Arka otomatik klima sistemi549
Takviyeli ısıtıcı 552
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları.....554

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 559
- Okuma/tavan lambaları ana düğmesi.....560
- Okuma/tavan lambaları.....560
- Ortam aydınlatması kontrol düğmeleri.....561

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 563
- Torpido gözü..... 564
- Kart tutucu 565
- Konsol bölmesi 565
- Bardak tutucuları/şişe tutucular/kapı cepleri..... 567
- Yardımcı bölmeler..... 571

Bagaj bölmesi özellikleri.... 573

6-4. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar..... 577
- Soğutucu kutu..... 577
- Güneş siperlikleri 579
- Makyaj aynası..... 579
- Gözlem aynası..... 580
- Saat 581
- Güç besleme çıkışı 582
- Kolçak 585
- Askı kancaları 585
- Tutunma kolları 586
- Küllük 587

ERA-GLONASS/EVAK..... 588

7 Aracın bakımı

7-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 594

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 598

7-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 601

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek uyarıları ...604

Motor kaputu.....607

Motor bölmesi 608

Lastikler 634

Lastik basıncı.....653

Tekerlekler 655

Kabin hava filtresi 658

Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili 660

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....664

Ampuller.....668

8 Arıza durumunda

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler 684

Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse.....685

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çektirmeniz gerekirse 687

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız..... 693

Yakıt kesme sistemi (yalnızca benzinli motor) . 694

Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı duyulursa 695

Uyarı mesajı görüntülenirse707

Lastiğiniz patladığında (yedek lastiği olmayan araçlar)..... 713

Lastiğiniz patladığında (Yedek lastikli araçlar)..... 730

Motor çalışmıyorsa..... 751

Elektronik anahtarınız gereği gibi çalışmazsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)..... 753

Araç aküsü deşarj olursa... 757

Aracınız hararet yaparsa... 764

Yakıtınız biterse ve motorunuz stop ederse (yalnızca dizel motor)..... 768

Aracınız saplanırsa 769

9 Araç teknik özellikleri

9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) ...772

Yakıt bilgisi.....806

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler.809

9-3. Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 822

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık).....824

Alfabetik dizin 828

Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi bulunan araç sahipleri aşağıda listelenen ekipmanlarla ilgili bilgiler için “Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.

- Navigasyon sistemi
- Eller serbest sistemi (mobil telefon için)
- Arka koltuk eğlence sistemi
- Müzik/görüntü sistemi

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brüksel, Belçika, www.toyota-europe.com

Bilginiz için

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızda yapılan değişiklikler

Toyota araçlar için bugün piyasada hem orijinal Toyota, hem de orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Toyota, aracınızda bulunan herhangi bir parçanın veya aksesuarın değiştirilmesi gerektiğinde orijinal parça ve aksesuarların kullanılmasını tavsiye etmektedir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- Toyota Safety Sense
- Sabit hız kontrol sistemi
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten konumları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışabilirsiniz.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızı hurdaya almadan önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Bu kılavuzun okunması

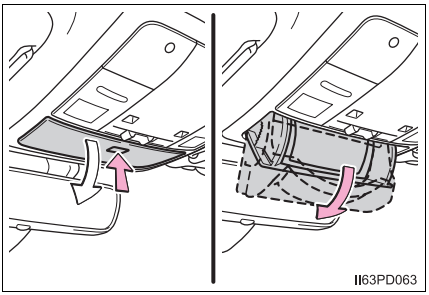
DİKKAT:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.

UYARI:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.

1 2 3 ··· Kullanım ve çalışma prosedürlerini gösterir. Adımları sırayla takip ediniz.

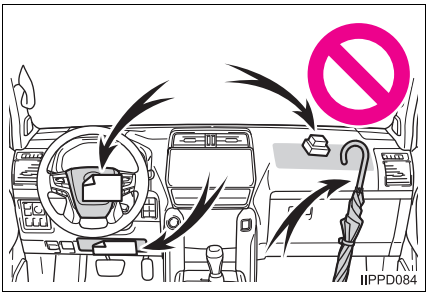
Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb.) gösterir.

Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).



Açıklanan parça veya konumu belirtir.

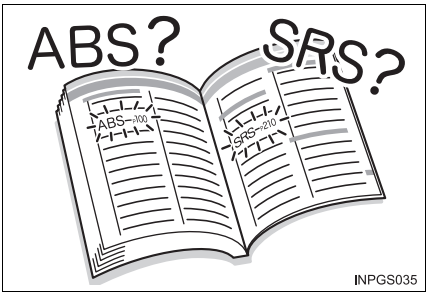
Bunun anlamı "Yapmayınız" veya "Olmasını önleyiniz"dir.



Arama nasıl yapılır

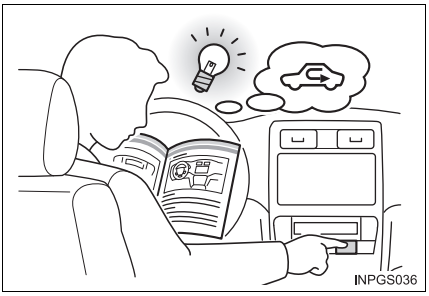
İsme göre arama

• Alfabetik dizin ..... S. 828



Takıldığı konuma göre arama

• Resimli dizin ..... S. 12



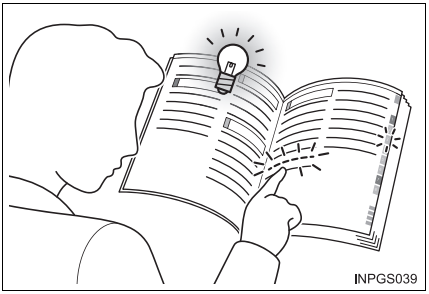
Belirtiye veya sese göre arama

• Bu durumda ne yapmalıyım...
(Sorun giderme) ..... S. 824



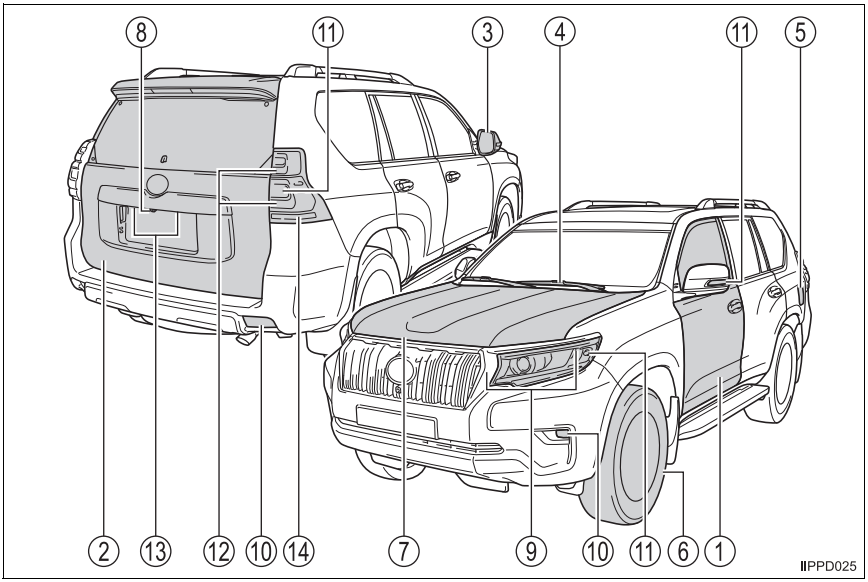
Başlığa göre arama

• İçindekiler ..... S. 2



Resimli dizin

Dış



① **Yan kapılar . . . . . S. 145**
Kilitleme/kilit açma . . . . . S. 145
Kapı camlarının açılması/kapatılması . . . . . S. 227
Mekanik anahtar kullanarak kilitleme/kilit açma*1 . . . . . S. 753
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları*1 . . . . . S. 698, 707

② **Bagaj kapağı . . . . . S. 156**
Aracın dışından açılması . . . . . S. 157
Bagaj kapağı camının açılması/kapatılması*1 . . . . . S. 162
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları*1 . . . . . S. 698, 707

③ **Dış dikiz aynaları . . . . . S. 222**
Ayna açısının ayarlanması . . . . . S. 222
Aynaların katlanması . . . . . S. 222
Aynadaki buğunun çözülmesi*1 . . . . . S. 531, 540

④ **Ön cam silecekleri . . . . . S. 318**
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 461
Donmayı önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü)*1 S. 532, 541
Araç yıkama için uyarılar . . . . . S. 596

⑤ **Yakıt deposu kapağı . . . . . S. 328**
Yakıt doldurma yöntemi . . . . . S. 328
Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi . . . . . S. 778

⑥ **Lastikler . . . . . S. 634**
Lastik boyutu/ hava basıncı . . . . . S. 803
Kış lastikleri/zincir . . . . . S. 461
Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi*1 . . . . . S. 634
Patlak lastik değişiminde . . . . . S. 730

⑦ **Motor kaputu . . . . . S. 607**
Açma . . . . . S. 607
Motor yağı . . . . . S. 780
Hararet durumunda yapılması gerekenler . . . . . S. 764

⑧ **Kamera*1, 2 . . . . . S. 405, 415**

Sürüş için dış aydınlatma ampulleri
(Değiştirme yöntemi: S. 668, Watt: S. 805)

⑨ **Farlar/ön konum lambaları/ gündüz sürüş farları*1 . . . . . S. 296**

⑩ **Ön sis lambaları*1/arka sis lambaları . . . . . S. 316**

⑪ **Sinyal lambaları . . . . . S. 288**

⑫ **Fren/park lambaları . . . . . S. 296**
Eğimde kalkış destek kontrol*3
Eğim iniş destek kontrol sistemi*1, 3

⑬ **Plaka lambaları*4 . . . . . S. 296**

⑭ **Geri vites lambaları**
Vites kolunu R konumuna alma . . . . . S. 278, 284

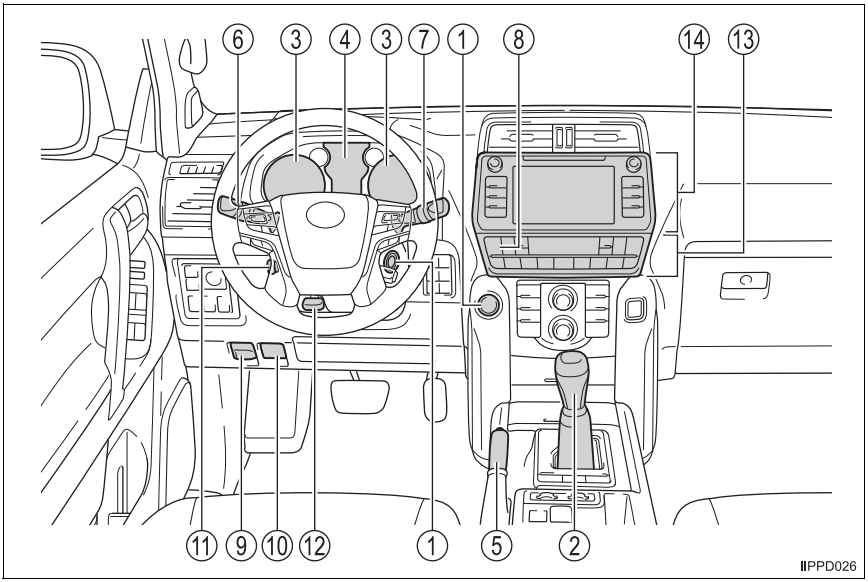
*1: Bazı modellerde

*2: Kameranın konumu, yedek lastiğin konumuna göre değişkenlik gösterir. (→S. 408, 433)

*3: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

*4: Plakanın konumu, yedek lastiğin konumuna göre değişkenlik gösterir. (→S. 670)

Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



① **Kontak anahtarı . . . . . S. 264, 268**
Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi . . . . . S. 264, 268
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 685
Motor çalışmazsa . . . . . S. 751
Uyarı mesajları*1 . . . . . S. 707

② **Vites kolu (Otomatik şanzıman) . . . . . S. 278**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 278
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 687
Vites kolu hareket etmezse . . . . . S. 282

Vites kolu (Düz şanzıman) . . . . . S. 284
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 284
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 687

③ **Göstergeler . . . . . S. 116**
Sayaçların okunması . . . . . S. 116
Gösterge paneli ışığının ayarlanması . . . . . S. 118
Uyarı ışıkları/göstergeler . . . . . S. 108
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 695

④ **Araç bilgi ekranı. . . . . S. 120, 124**
Ekran . . . . . S. 120, 124
Uyarı mesajları göründüğünde*1 . . . . . S. 707

⑤ **Park freni kolu . . . . . S. 289**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . S. 289
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 462
Sesli uyarı/mesaj*1 . . . . . S. 701, 707

⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 288**
Far anahtarı . . . . . S. 296
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/
gündüz sürüş farları*1 . . . . . S. 296
Ön sis lambaları*1/arka sis lambaları . . . . . S. 316

⑦ **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı . . . . . S. 318**
Kullanım. . . . . S. 318
Cam yıkama sıvısının tamamlanması . . . . . S. 623

⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 684**

⑨ **Yakıt deposu kapağı açma kolu . . . . . S. 331**

⑩ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 607**

⑪ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi düğmesi*1 S. 217**
Ayarlama . . . . . S. 217
Sürüş konumu hafızası . . . . . S. 210

⑫ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu*1. . . . S. 217**

⑬ **Ön manuel klima sistemi . . . . . S. 530**
Kullanım. . . . . S. 530
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 531

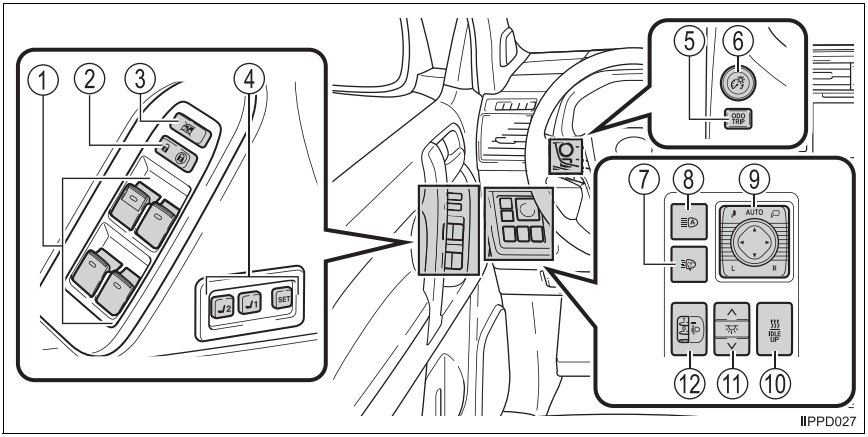
Ön otomatik klima sistemi . . . . . S. 537
Kullanım. . . . . S. 537
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 540

⑭ **Müzik sistemi*1, 2 . . . . . S. 466**
Navigasyon sistemi/Multimedya sistemi*1, 2

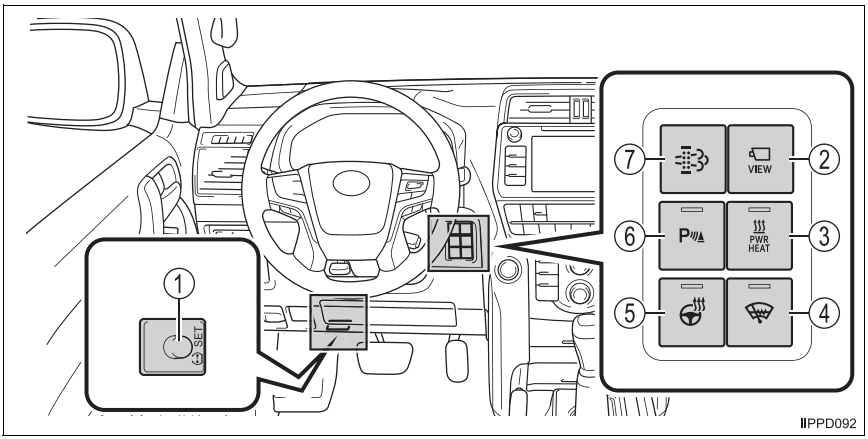
*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

Anahtarlar (Soldan direksiyonlu araçlar)



① Elektrikli cam kumandaları . . . . . S. 227
② Kapı kilidi düğmesi . . . . . S. 149
③ Cam kilitleme düğmesi . . . . . S. 227
④ Sürüş konumu hafıza düğmeleri*1 . . . . . S. 210
⑤ Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi . . . . S. 118, 121
⑥ Gösterge paneli ışıklarının kontrolü . . . . . S. 118
⑦ Far yıkama anahtarı*1 . . . . . S. 326
⑧ Otomatik Uzun Far düğmesi*1 . . . . . S. 311
⑨ Dış dikiz aynası düğmeleri . . . . . S. 222
⑩ Isıtıcı devir yükseltme düğmesi*1 . . . . . S. 532, 542
⑪ Ortam aydınlatması kontrol düğmeleri*1 . . . . . S. 561
⑫ Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı*1 . . . . . S. 298



① **Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi*1 . . . . . S. 637**

② **Arazi Yüzey Görüntüleyici düğmesi*1, 2**

③ **Takviyeli ısıtıcı düğmesi*1 . . . . . S. 552**

④ **Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi*1 . . . . . S. 532, 541**

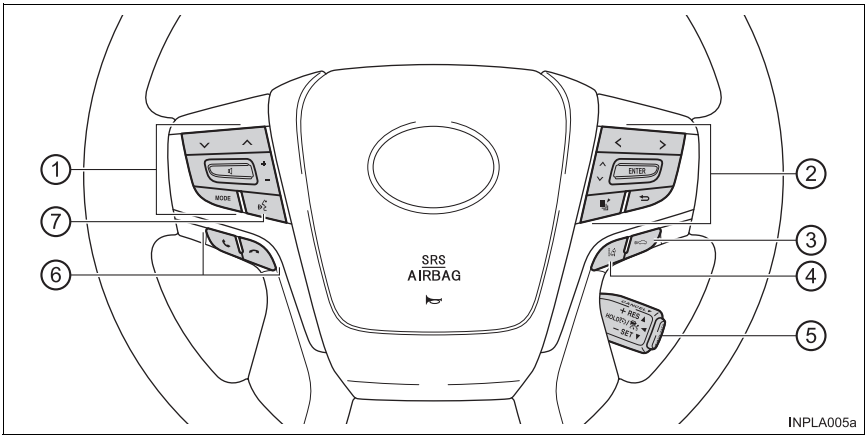
⑤ **Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*1 . . . . . S. 555**

⑥ **Toyota park destek sensörü düğmesi*1 . . . . . S. 394**

⑦ **Dizel partikül filtre sistemi düğmesi*1 . . . . . S. 290**

*1: Bazı modellerde

*2: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.



① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*1, 2 . . . . . S. 467**

② **Gösterge kumandaları*1 . . . . . S. 125**

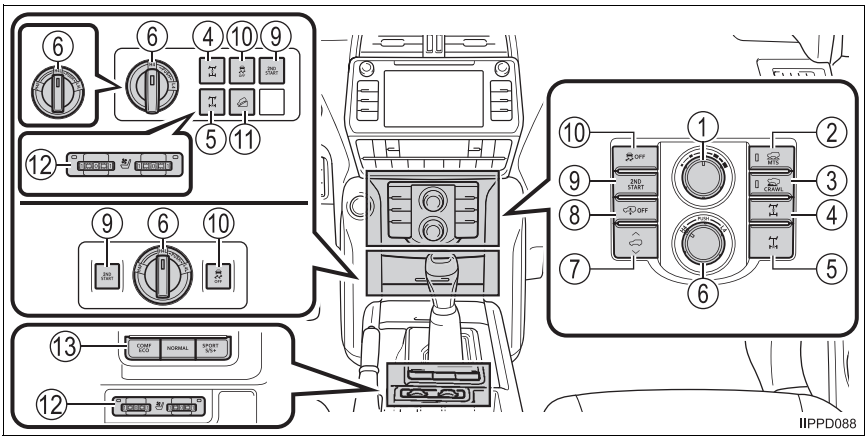
③ **Araç takip mesafesi düğmesi*1 . . . . . S. 372**

④ **LDA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi*1 . . . . . S. 358**

⑤ **Sabit hız kontrolü düğmesi*1**
Sabit hız kontrol sistemi*1 . . . . . S. 387
Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*1 . . . . . S. 372

⑥ **Telefon düğmeleri*1, 2 . . . . . S. 503**

⑦ **Konuşma düğmesi*1, 2**



① **Arazi Yüzeyi Seçme modu seçim düğmesi*1, 3**
Arazi Kullanım Destek Kontrolü hız seçme düğmesi*1, 3

② **Arazi Yüzeyi Seçme açma/kapama düğmesi*1, 3**

③ **Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi*1, 3**

④ **Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1, 3**

⑤ **Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1, 3**

⑥ **Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi*3**

⑦ **Yükseklik kontrolü düğmesi*1, 3**

⑧ **Yükseklik kontrolü kapatma düğmesi*1, 3**

⑨ **"2nd START" düğmesi*1 . . . . . S. 279**

⑩ **VSC iptal düğmesi . . . . . S. 445**

⑪ **"DAC" düğmesi*1, 3**

⑫ **Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri/**
Koltuk ısıtıcı ve havalandırma düğmeleri*1 . . . . . S. 556, 557

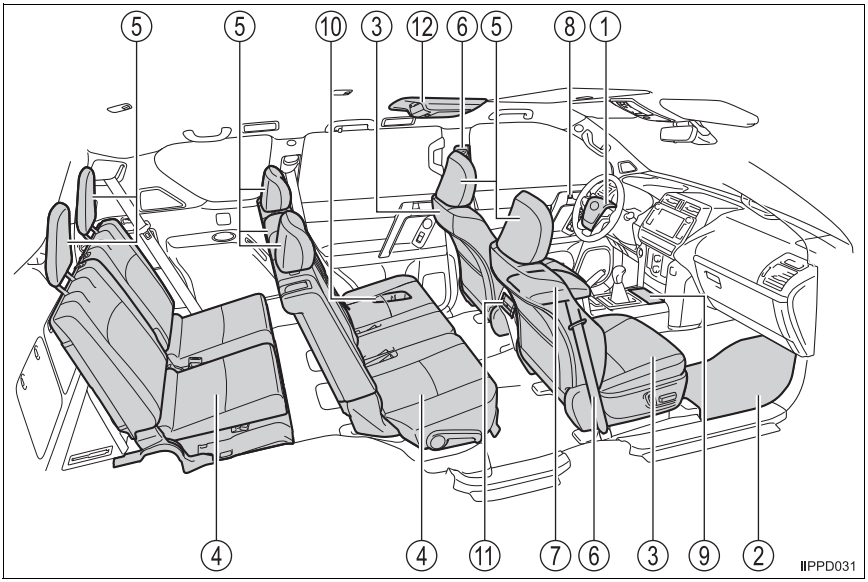
⑬ **Sürüş modu seçim düğmeleri*1 . . . . . S. 391**
AVS düğmesi*1, 3

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*3: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



① **SRS hava yastıkları . . . . . S. 41**

② **Paspaslar . . . . . S. 32**

③ **Ön koltuklar . . . . . S. 193**

④ **Arka koltuklar*1 . . . . . S. 196**

⑤ **Baş dayamaları . . . . . S. 214**

⑥ **Emniyet kemerleri . . . . . S. 36**

⑦ **Konsol bölmesi . . . . . S. 565**
Soğutucu kutu . . . . . S. 577

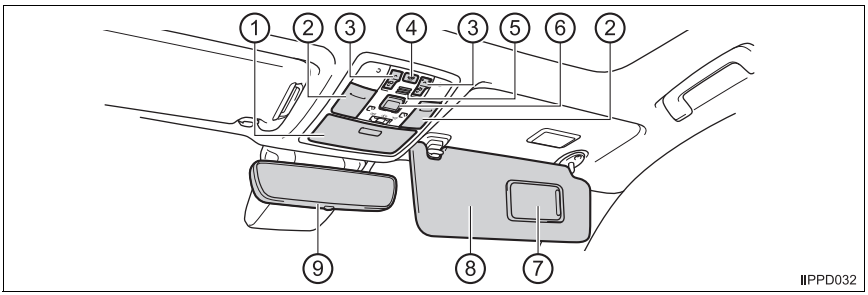
⑧ **İç kilitleme düğmeleri . . . . . S. 149**

⑨ **Bardak tutucular . . . . . S. 567**

⑩ **Şişe tutucuları . . . . . S. 568**

⑪ **Arka klima sistemi*1 . . . . . S. 547, 549**

⑫ **Arka koltuk eğlence sistemi*1, 2**



① **Gözlem aynası** . . . . . **S. 580**
Yardımcı bölmeler . . . . . **S. 571**
② **Okuma/tavan lambaları*4** . . . . . **S. 560**
③ **Açılır tavan düğmeleri*1** . . . . . **S. 231**
④ **Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi*1** . . . . . **S. 102**
⑤ **Mikrofon** . . . . . **S. 500**
⑥ **“SOS” düğmesi*1** . . . . . **S. 588**
⑦ **Makyaj aynaları** . . . . . **S. 579**
⑧ **Güneş siperlikleri*3** . . . . . **S. 579**
⑨ **İç dikiz aynası** . . . . . **S. 220**

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi ve multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakmalıdır.

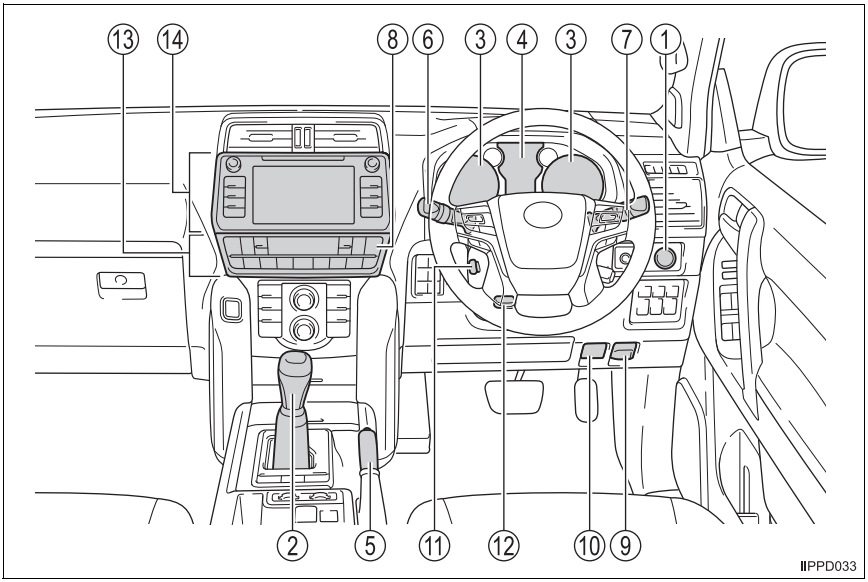
*3: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 82)

*1



*4: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① **Güç düğmesi . . . . . S. 268**
Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi . . . . . S. 268
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 685
Motor çalışmazsa . . . . . S. 751
Uyarı mesajları*1 . . . . . S. 707

② **Vites kolu (Otomatik şanzıman) . . . . . S. 278**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 278
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 687
Vites kolu hareket etmezse . . . . . S. 282

Vites kolu (Düz şanzıman) . . . . . S. 284
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 284
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 687

③ **Göstergeler . . . . . S. 116**
Sayaçların okunması . . . . . S. 116
Gösterge paneli ışığının ayarlanması . . . . . S. 118
Uyarı ışıkları/göstergeler . . . . . S. 108
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 695

④ **Araç bilgi ekranı. . . . . S. 120, 124**
Ekran . . . . . S. 120, 124
Uyarı mesajları göründüğünde*1 . . . . . S. 707

⑤ **Park freni kolu . . . . . S. 289**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . S. 289
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 462
Sesli uyarı/mesaj*1 . . . . . S. 701, 707

⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 288**
Far anahtarı . . . . . S. 296
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/
gündüz sürüş farları*1 . . . . . S. 296
Ön sis lambaları*1/arka sis lambaları . . . . . S. 316

⑦ **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı . . . . . S. 318**
Kullanım. . . . . S. 318
Cam yıkama sıvısının tamamlanması . . . . . S. 623

⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 684**

⑨ **Yakıt deposu kapağı açma kolu . . . . . S. 331**

⑩ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 607**

⑪ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi düğmesi*1 S. 217**
Ayarlama . . . . . S. 217
Sürüş konumu hafızası . . . . . S. 210

⑫ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu*1. . . . S. 217**

⑬ **Ön manuel klima sistemi . . . . . S. 530**
Kullanım. . . . . S. 530
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 531

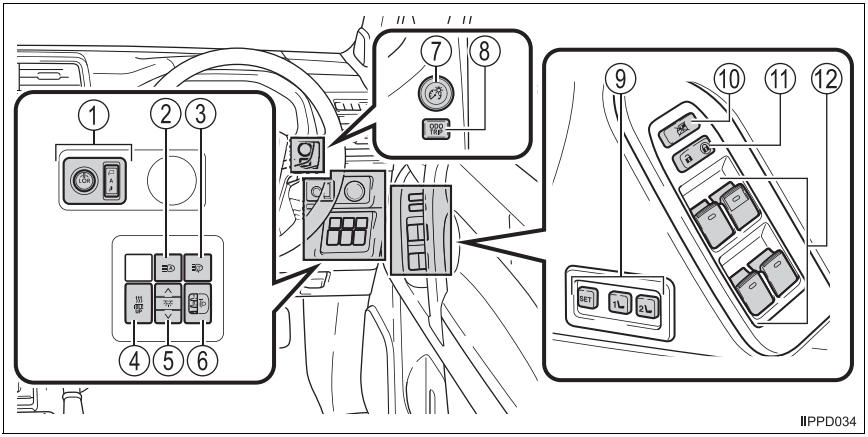
Ön otomatik klima sistemi . . . . . S. 537
Kullanım. . . . . S. 537
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 540

⑭ **Müzik sistemi*1, 2 . . . . . S. 466**
Navigasyon sistemi/Multimedya sistemi*1, 2

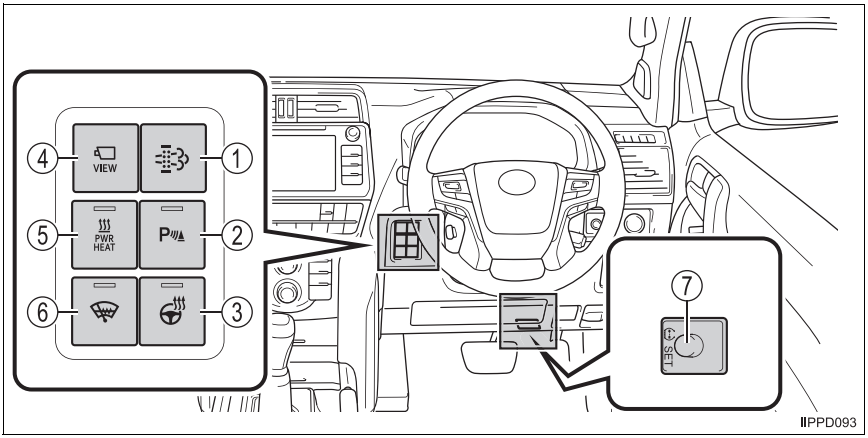
*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

Düğmeler (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① Dış dikiz aynası düğmeleri . . . . . S. 222
② Otomatik Uzun Far düğmesi*1 . . . . . S. 311
③ Far yıkama anahtarı*1 . . . . . S. 326
④ Isıtıcı devir yükseltme düğmesi*1 . . . . . S. 532, 542
⑤ Ortam aydınlatması kontrol düğmeleri*1 . . . . . S. 561
⑥ Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı*1 . . . . . S. 298
⑦ Gösterge paneli ışıklarının kontrolü . . . . . S. 118
⑧ Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi . . . . . S. 118, 121
⑨ Sürüş konumu hafıza düğmeleri*1 . . . . . S. 210
⑩ Cam kilitleme düğmesi . . . . . S. 227
⑪ Kapı kilidi düğmesi . . . . . S. 149
⑫ Elektrikli cam kumandaları . . . . . S. 227



① **Dizel partikül filtre sistemi düğmesi*1 . . . . . S. 290**

② **Toyota park destek sensörü düğmesi*1 . . . . . S. 394**

③ **Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*1 . . . . . S. 555**

④ **Arazi Yüzey Görüntüleyici düğmesi*1, 2**

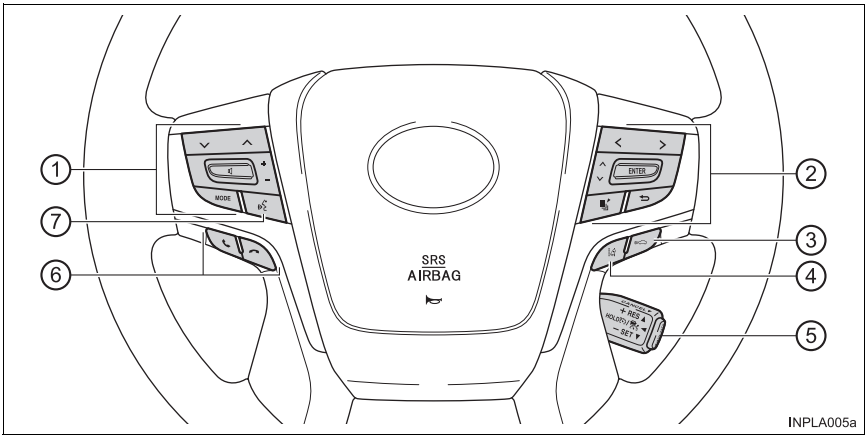
⑤ **Takviyeli ısıtıcı düğmesi*1 . . . . . S. 552**

⑥ **Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi*1 . . . . . S. 532, 541**

⑦ **Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi*1 . . . . . S. 637**

*1: Bazı modellerde

*2:Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız



① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*1, 2 . . . . . S. 467**

② **Gösterge kumandaları*1 . . . . . S. 125**

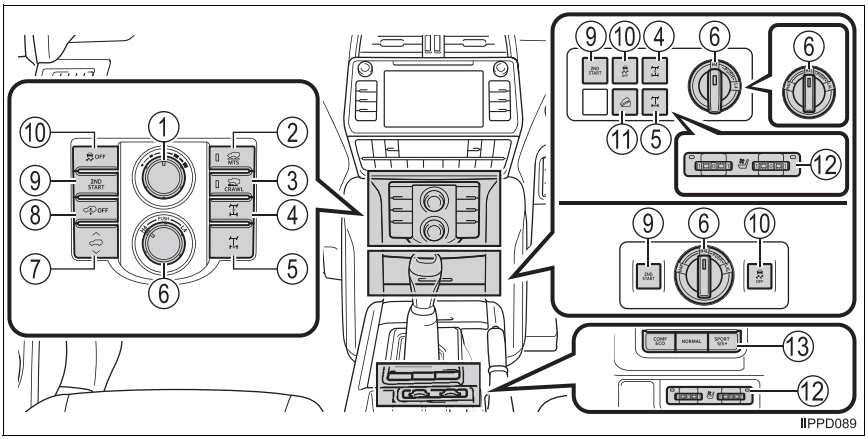
③ **Araç takip mesafesi düğmesi*1 . . . . . S. 372**

④ **LDA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi*1 . . . . . S. 358**

⑤ **Sabit hız kontrolü düğmesi*1**
Sabit hız kontrol sistemi*1 . . . . . S. 387
Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*1 . . . . . S. 372

⑥ **Telefon düğmeleri*1, 2 . . . . . S. 503**

⑦ **Konuşma düğmesi*1, 2**



① **Arazi Yüzeyi Seçme modu seçim düğmesi*1, 3**
Arazi Kullanım Destek Kontrolü hız seçme düğmesi*1, 3

② **Arazi Yüzeyi Seçme açma/kapama düğmesi*1, 3**

③ **Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi*1, 3**

④ **Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1, 3**

⑤ **Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1, 3**

⑥ **Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi*3**

⑦ **Yükseklik kontrolü düğmesi*1, 3**

⑧ **Yükseklik kontrolü kapatma düğmesi*1, 3**

⑨ **"2nd START" düğmesi*1 . . . . . S. 279**

⑩ **VSC iptal düğmesi . . . . . S. 445**

⑪ **"DAC" düğmesi*1, 3**

⑫ **Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri*1/**
Koltuk ısıtıcı ve havalandırma düğmeleri*1 . . . . . S. 556, 557

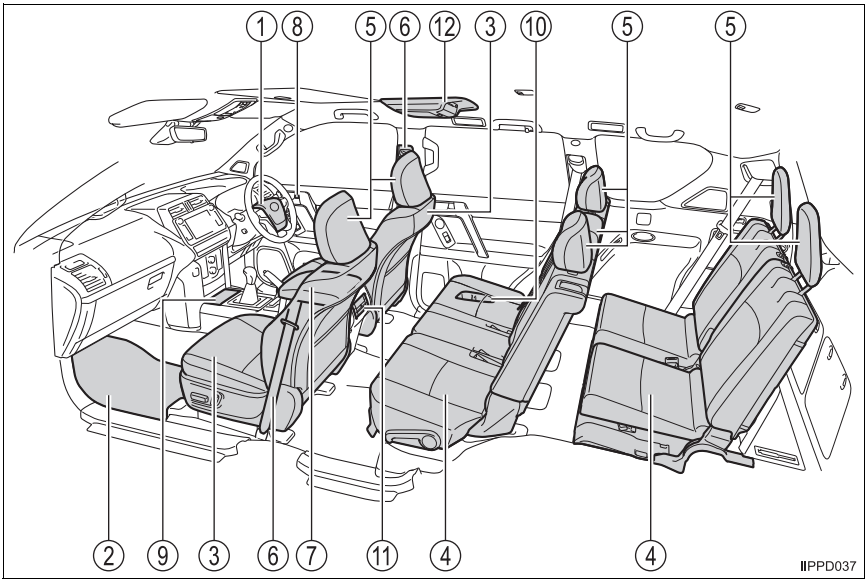
⑬ **Sürüş modu seçim düğmeleri*1 . . . . . S. 391**
AVS düğmesi*1, 3

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*3: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

İç (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① **SRS hava yastıkları . . . . . S. 41**

② **Paspaslar . . . . . S. 32**

③ **Ön koltuklar . . . . . S. 193**

④ **Arka koltuklar*1 . . . . . S. 196**

⑤ **Baş dayamaları . . . . . S. 214**

⑥ **Emniyet kemerleri . . . . . S. 36**

⑦ **Konsol bölmesi . . . . . S. 565**
Soğutucu kutu . . . . . S. 577

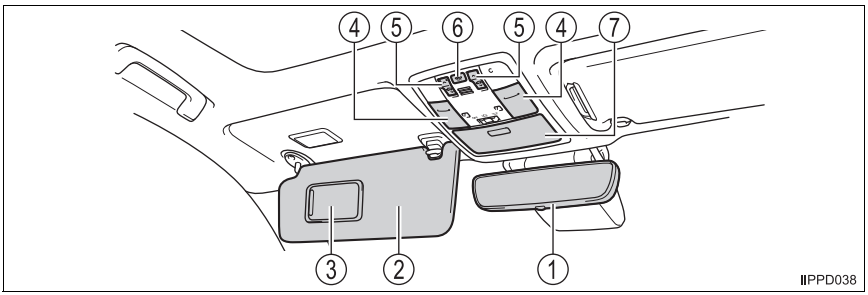
⑧ **İç kilitleme düğmeleri . . . . . S. 149**

⑨ **Bardak tutucular . . . . . S. 567**

⑩ **Şişe tutucuları . . . . . S. 568**

⑪ **Arka klima sistemi*1 . . . . . S. 547, 549**

⑫ **Arka koltuk eğlence sistemi*1, 2**



① **İç dikiz aynası** . . . . . **S. 220**
② **Güneş siperlikleri*3** . . . . . **S. 579**
③ **Makyaj aynaları** . . . . . **S. 579**
④ **Okuma/tavan lambaları*4** . . . . . **S. 560**
⑤ **Açılır tavan düğmeleri*1** . . . . . **S. 231**
⑥ **Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi*1** . . . . . **S. 102**
⑦ **Gözlem aynası** . . . . . **S. 580**
Yardımcı bölmeler . . . . . **S. 571**

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi ve multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakmalıdır.

*3: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 82)

*1



*4: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüş öncesi 32
Güvenli sürüş için 34
Emniyet kemerleri 36
SRS hava yastıkları 41
Hava yastığı manuel iptal sistemi 56
Güvenlik bilgileri çocuklar için 58
Çocuk koltuğu sistemleri 59
Çocuk koltuklarının bağlanması 72
Egzoz gazı uyarıları 84

1-2. Hırsız caydırma sistemi

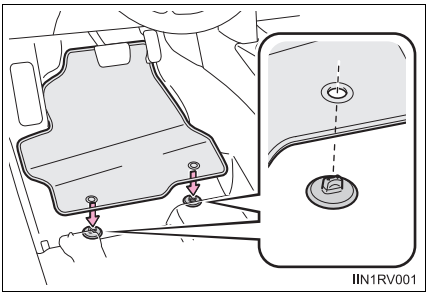
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 85
Çift kilit sistemi 98
Alarm 99

Sürüş öncesi

Paspas

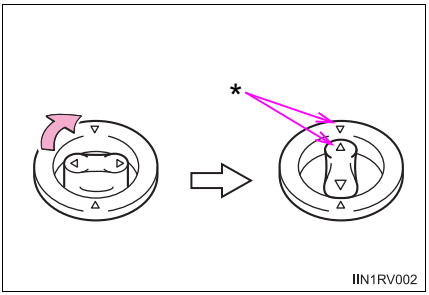
Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.

*: Her zaman △ işaretlerini aynı hizaya getiriniz.



Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

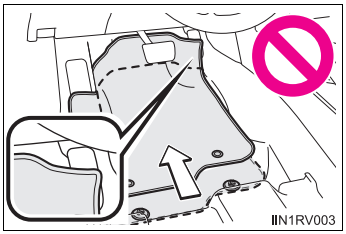
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■Sürücü tarafındaki paspası takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■Sürüşten önce

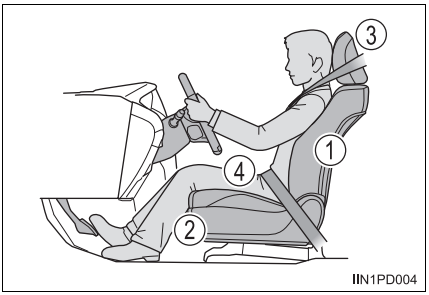
- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.
- Aracı durdurup vites kolunu P konumuna (otomatik transaks) veya N konumuna (düz şanzımanda) alıp, her bir pedalı tamamen basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.



Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru sürüş konumu



① Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S. 193)

② Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S. 193)

③ Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S. 214)

④ Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S. 36)

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S. 36)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
(→S. 59)

Aynaların ayarlanması

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S. 220, 222)

⚠ DİKKAT

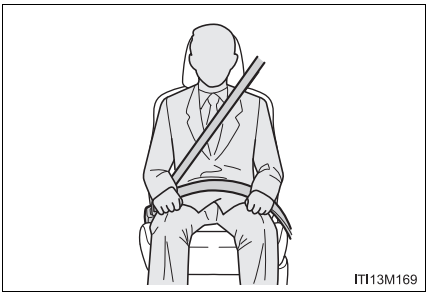
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız.
  Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz.
  Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerleri

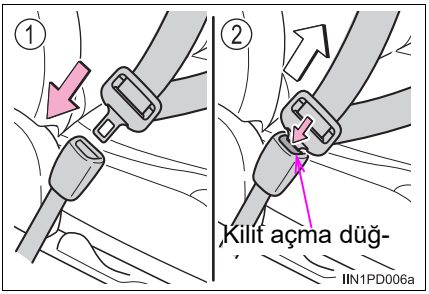
Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.

Emniyet kemerinin takılması ve açılması



① Emniyet kemerini takmak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itiniz.

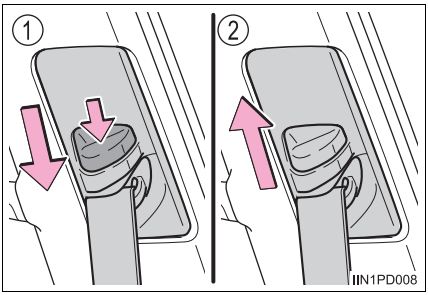
② Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız.

Emniyet kemeri yükseklik ayarı (ön ve ikinci sıra dış [5 kapılı modeller] koltuklar)

① Kilit açma düğmesine basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını aşağı itiniz.

② Emniyet kemeri askısını yukarı itiniz.

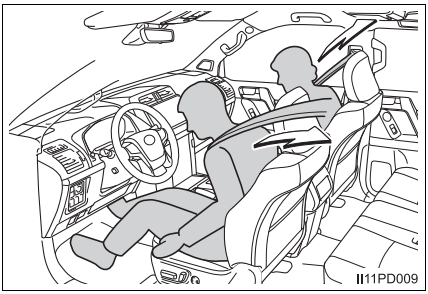
Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.



Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar)

▶ ERA-GLONASS/EVAK olmayan araçlar:

Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden veya yandan çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.



Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, hafif yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde veya aracın takla atması durumunda devreye girmez.

▶ ERA-GLONASS/EVAK olan araçlar:

Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden veya yandan çarpışmalarda ya da aracın takla atması durumunda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, yanal çarpışmalarda ve arkadan alınan darbelerde devreye girmeyebilir.

Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S. 59)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini S. 36'deki talimatlara uygun olarak kullanınız.

Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Emniyet kemerinin takılması

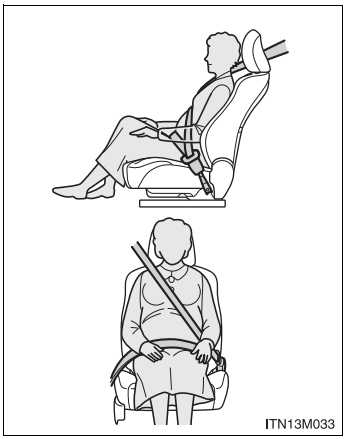
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

Hamile kadınlar

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 36)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda hem hamile kadının hem de bebeğin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



⚠ DİKKAT

Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 36)

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

Aktif gergili emniyet kemerleri

Aktif gergi çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve yetkili bir Toyota bayisinde veya başka bir güvenilir serviste değiştirilmelidir.

Ayarlanabilir omuz askısı

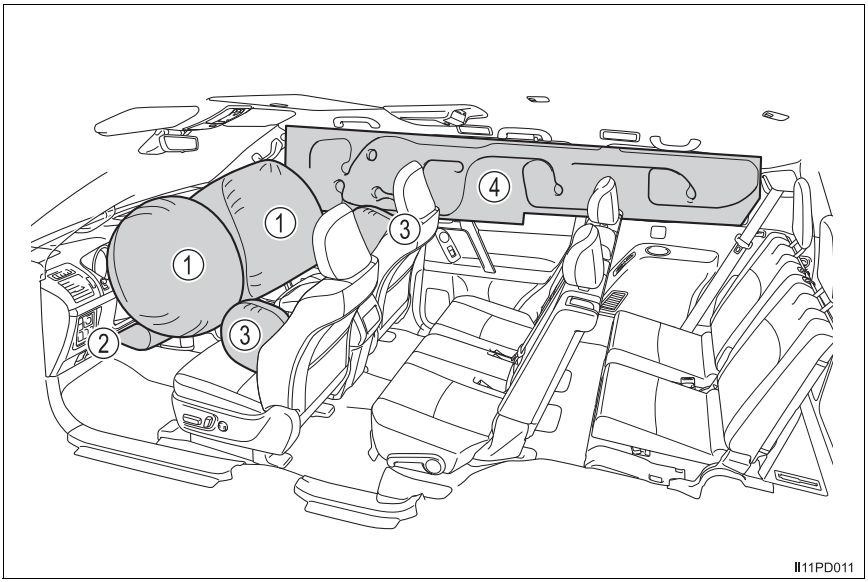
Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ölüm veya ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar. (→S. 37)

Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemeri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
  Emniyet kemeriniz doğru çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste araçta gereken onarımı yaptırınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.



SRS ön hava yastıkları

① SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır

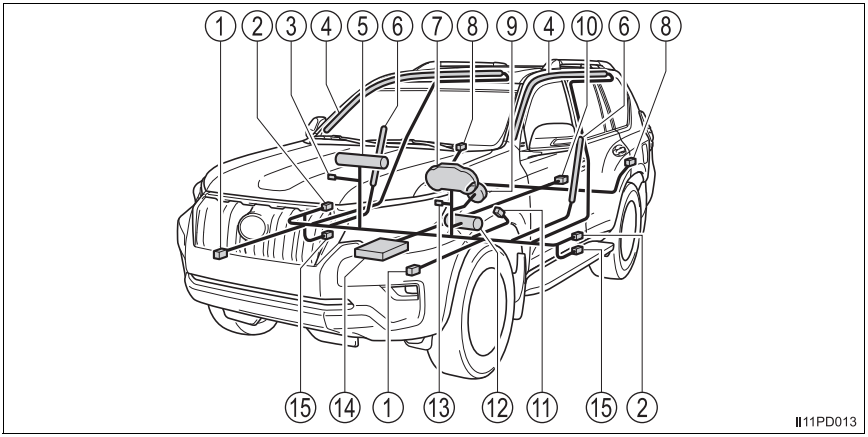
② SRS sürücü diz hava yastığı (bazı modellerde)
Sürücünün dizlerini koruyabilir

SRS yan ve perde hava yastıkları

③ SRS yan hava yastıkları (bazı modellerde)
Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır

④ SRS perde hava yastıkları (bazı modellerde)
İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır

Hava yastığı sistem parçaları



① Önden çarpma sensörleri

② Yan çarpışma sensörleri (ön kapı) (bazı modellerde)

③ Hava yastığı manuel iptal düğmesi (bazı modellerde)

④ Perde hava yastıkları (bazı modellerde)

⑤ Ön yolcu hava yastığı

⑥ Yan hava yastıkları (bazı modellerde)

⑦ SRS hava yastığı uyarı ışığı

⑧ Yan çarpışma sensörleri (arka) (bazı modellerde)

⑨ Sürücü hava yastığı

⑩ Emniyet sensörü (arka) (bazı modellerde)

⑪ Sürücü emniyet kemeri tokası

⑫ Sürücü diz hava yastığı (bazı modellerde)

⑬ AIRBAG OFF “YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI" göstergesi ışığı (bazı modellerde)

⑭ Hava yastığı sensör grubu

⑮ Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir tepkime, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

  Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den yakında oturuyorsanız, sürüş konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

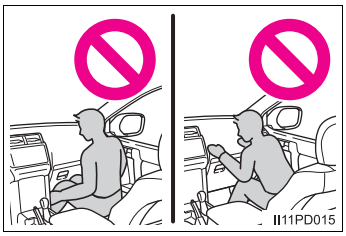
  - Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
  - Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız. Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyunuz veya koltuğunuzu yükseltiniz.
  - Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

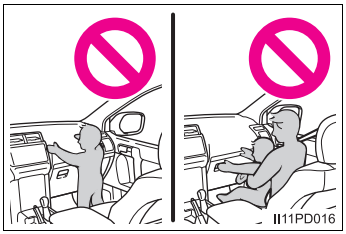
DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S. 59)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



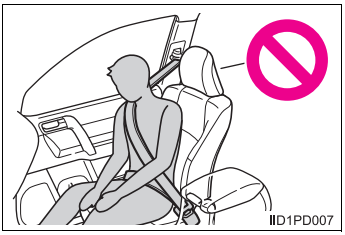
- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.



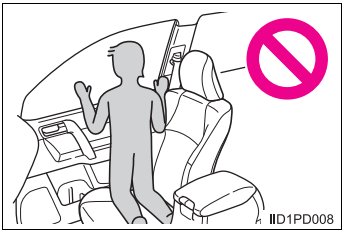
⚠ DİKKAT

■SRS hava yastığı uyarıları

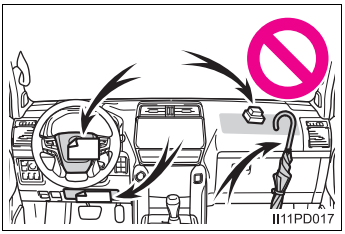
●SRS perde hava yastığı olan araçlar:
Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.



●SRS yan hava yastığı olan araçlar:
Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.



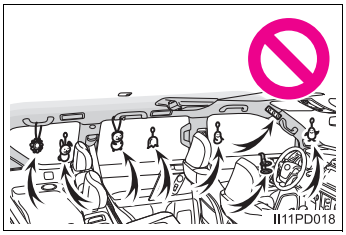
●Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve sürücü tarafında gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
SRS sürücü, yolcu ve diz hava yastıkları (bazı modellerde) açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



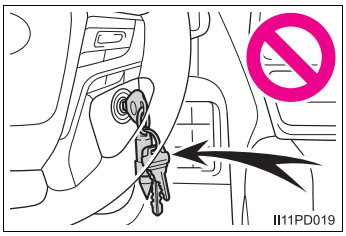
DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

- SRS perde hava yastığı olan araçlar:
  Kapılar, ön cam, kapı camları, ön, yan veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. (Hız sınırı etiketi hariç →S. 725)



- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
  Kontak anahtarına ağır, keskin veya sert bir cisim takmayınız. Bu cisimler SRS diz hava yastığının (bazı modellerde) açılmasını engelleyebilir veya diz hava yastığının açılması durumunda sürücüye doğru fırlayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.



- SRS perde hava yastığı olan araçlar:
  Ceket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- SRS diz hava yastığı olan araçlar:
  SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama varsa sökünüz.

⚠ DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

- SRS yan hava yastığı olan araçlar:
  SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, SRS yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarının bulunduğu bölgelere vurmayınız veya güç uygulamayınız.
  Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmesini sağlayınız.
  SRS perde hava yastığı olan araçlar: Direksiyon simidi göbeği veya ön, yan ve arka direk kaplamaları gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste değiştirilmesini sağlayınız.

DİKKAT

SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Yetkili bir Toyota bayisine veya güvenilir başka bir servise danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdaki değişikliklerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarımı
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön göğsün, koltukların veya koltuk döşemelerinin, ön, yan ve arka direklerin veya tavan yan saclarının tamiri, tadilatı, sökülmesi veya yenisiyle değiştirilmesi
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- ERA-GLONASS/EVAK olmayan araçlar: Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici veya vinç takılması
  ERA-GLONASS/EVAK olan araçlar: Aracınıza ızgara koruması (ön koruma demirleri gibi), kar küreyici, vinç veya portbagaj takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması
- Fiziksel engelli bir kişi için aracınıza tadilat yapılması

Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar:
  Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici) ve ön koltuklar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
  SRS perde hava yastığı olan araçlar:
  Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- ERA-GLONASS/EVAK olan araçlar: ERA-GLONASS/EVAK aboneleri için aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, sistem ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine acil arama* yapar, kendilerine aracın konumunu bildirir ("SOS" düğmesine basmak gerekmez) ve bir temsilci yolculara ulaşarak acil durumun ciddiyetini ve gereken yardımın ne olduğunu anlamaya çalışır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse temsilci otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder ve gerekli acil durum hizmetlerini gönderir. (→S. 588)
  - SRS hava yastıkları açıldığında
  - Aktif gergili emniyet kemeri etkinleştirildiğinde
  - Araca ciddi şekilde bir arkadan çarpmada

  *: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S. 591)

SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)

- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat hızla tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti eşik değerini aşarsa, SRS ön hava yastıkları açılacaktır.

  Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:

  - Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen veya deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
  - Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.

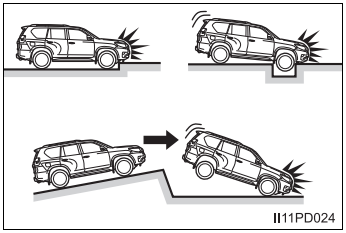
SRS hava yastığı çalışma koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları)

- SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20-30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak çapmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.
- ERA-GLONASS/EVAK olan araçlar: Her iki SRS perde hava yastığı aracın takla atması durumunda açılacaktır.
- Ciddi bir önden çarpışma durumunda, tüm SRS yan ve perde hava yastıkları açılır.

SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabileceği (patlayabileceği) diğer durumlar

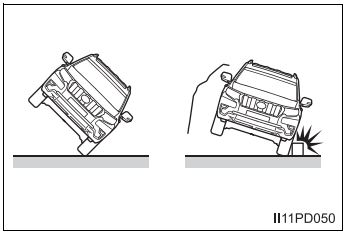
Aracınızın altından sert bir darbe alınması, SRS ön hava yastıklarının ve SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

- Aracın kaldırıma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde



ERA-GLONASS/EVAK olan araçlar: Aşağıda resimde gösterildiği gibi durumlarda perde hava yastıkları patlayabilir.

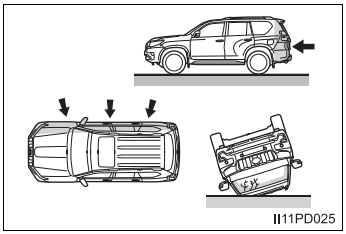
- Aracın yukarı kalkma açısı fazla olduğunda.
- Araç kayıp bir engele çarpınca



SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastığı yandan veya arkadan çarpışmalarda takla atma veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Ancak aracın yeterli derecede yavaşlamasına neden olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

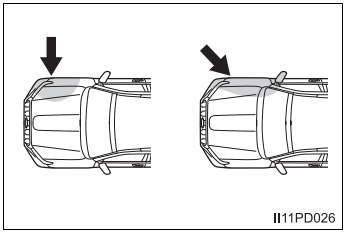
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



SRS hava yastıklarının açılmayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde hava yastıkları)

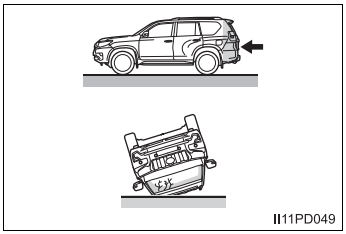
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümlerinden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde



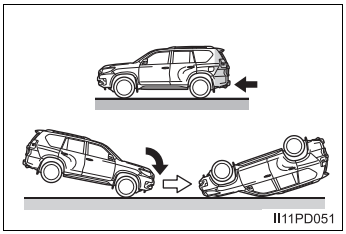
SRS yan ve perde hava yastıkları, (ERA-GLONASS/EVAK olmayan araçlar) veya SRS yan hava yastıkları (ERA-GLONASS/EVAK olan araçlar) genellikle arkadan çarpışmalarda, aracın takla atması durumunda veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

- Arkadan çarpma
- Takla atma



ERA-GLONASS/EVAK olan araçlar: SRS perde hava yastıkları, genellikle arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

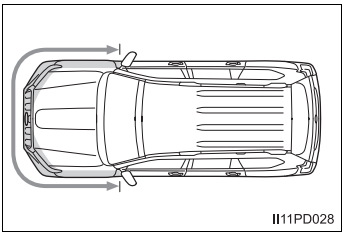
- Arkadan çarpma
- Takla atma



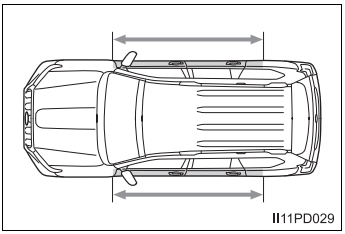
Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi ne zaman aranmalıdır?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.

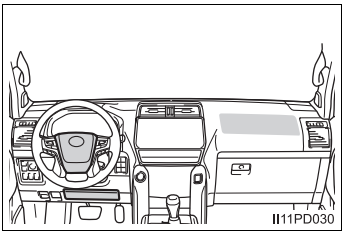


- SRS yan ve perde hava yastığı olan araçlar:
  Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.

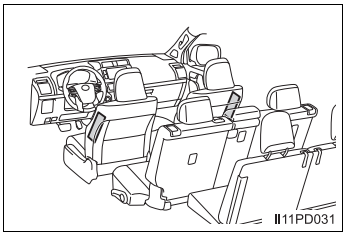


- SRS diz hava yastığı olmayan araçlar:
  Direksiyon simidinin göbek kısmı veya ön yolcu hava yastığı kapağı çevresi çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.

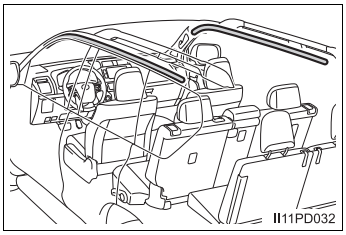
  SRS diz hava yastığı olan araçlar:
  Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya sürücü tarafında gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



● SRS yan hava yastığı olan araçlar:
SRS yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri kesilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



● SRS perde hava yastığı olan araçlar:
Ön direklerin, yan direklerin, arka direklerin veya tavan yan saclarının SRS perde hava yastığını içeren iç kısımları çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.

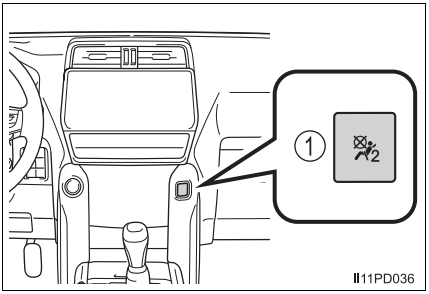


Hava yastığı manuel iptal sistemi*

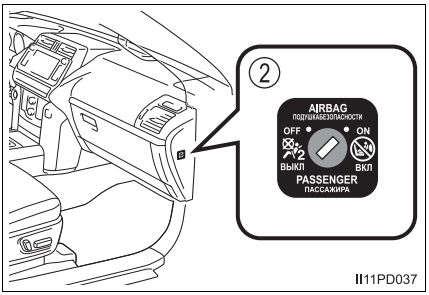
Bu sistem ön yolcu hava yastığını iptal eder.
Hava yastıklarını yalnızca ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınızda devre dışı bırakınız.

① AIRBAG OFF “YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI" göstergesi ışığı

Kontak anahtarı kontak açık konumundayken bu uyarı ışığı yanar.



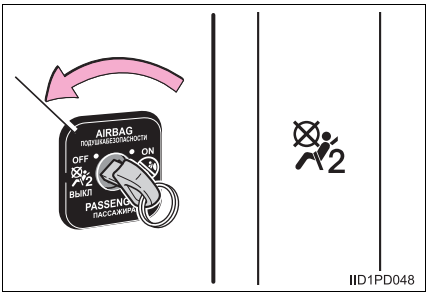
② Hava yastığı manuel iptal düğmesi



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve KAPALI “OFF” konumuna getiriniz.

“OFF” uyarı ışığı yanar (sadece güç düğmesi KONTAK AÇIK konumdayken).



*: Bazı modellerde

AIRBAG OFF “YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI" göstergesi ışığı

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığı yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konuma getirildiğinde uyarı ışığı sönmez.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa bağlayınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı konuma alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.
Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olunuz.
Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklar için güvenlik bilgileri

Aracınızda çocuk varsa aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız.
- Vücut parçalarının, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı (bazı modellerde) veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Toyota, çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Önemli uyarılar

Araştırmalar, arka koltuğa bağlanmış bir çocuk koltuğunun, ön koltuğa bağlı çocuk koltuğuna göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

- Çocuğun yaşına, bedenine ve aracınıza uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.
  Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
  (→S. 72)
- Ülkenizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi veya takılması konusunda yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
- Toyota, ECE No.44 yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğu tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmaktadır.

Grup 0: 10 kg'a kadar (0 - 9 ay)

Grup 0+: 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)

Grup I: 9 - 18 kg arası (9 ay - 4 yaş)

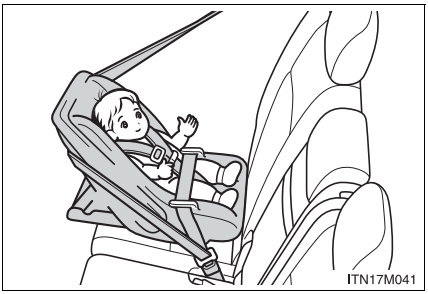
Grup II: 15 - 25 kg arası (4 - 7 yaş)

Grup III: 22 - 36 kg arası (6 - 12 yaş)

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk koltuğu sistemi açıklanmaktadır:

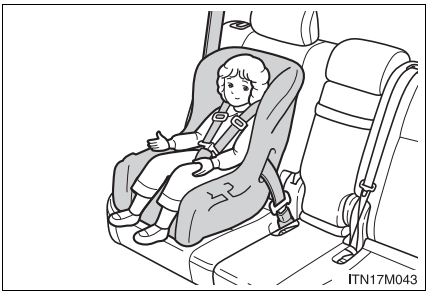
▶ Bebek koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0 ve Grup 0+ koltuklar



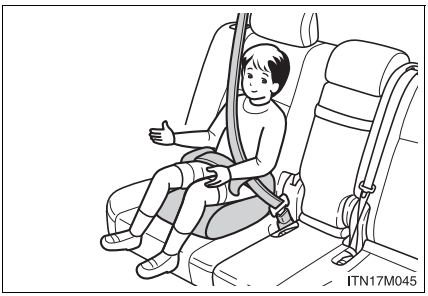
▶ Küçük çocuk koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0+ ve Grup I koltuklar



▶ Büyük çocuk koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup II ve Grup III koltuklar



Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

▶ 3 kapılı modeller

Oturma konumu / Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu			Arka koltuk	
	Standart	Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi			
		ON	OFF	Dış	Orta koltuk
0 10 kg'a kadar (22 lb.) (0-9 ay)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	U
0+ 13 kg'a kadar (28 lb.) (0 - 2 yaş)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	U
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	U*1	U*2	U*2
	Yüzü öne bakan — UF*1	Yüzü öne bakan — UF*1			
II, III 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.) (4 - 12 yaş)	— UF*1	— UF*1	U*1	U*2	U*2

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma konumu.

NOT:

*1: Koltuk arkalığını en dik konuma ayarlayınız.
Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Yolcu koltuğunun dikey yükseklik ayarı varsa, en yüksek seviyeye ayarlanmalıdır.
Aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Destek tabanı olan bebek koltuğu ile takmak için
  Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk arkalığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk arkalığını arkaya doğru hareket ettiriniz.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğunu takmak için
  Çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa, sırtlığı temas sağlanıncaya kadar arkaya yatırınız.
  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Büyük çocuk koltuğunu takmak için
  Çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa, koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız.
  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

*2: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir, ancak bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

▶ 5 kapılı modeller

Oturma konumu / Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu			İkinci sıra koltuk		Üçüncü sıra koltuk (bazı modellerde)
	Standart	Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi				
		ON	OFF	Dış	Orta koltuk	
0 10 kg'a kadar (22 lb.) (0-9 ay)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	L1	L1
0+ 13 kg'a kadar (28 lb.) (0 - 2 yaş)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	L1	L1
I 9 - 18 kg arası (9 ay - 4 yaş)	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	U*1	U*2	L2*3	L2*4
	Yüzü öne bakan — UF*1	Yüzü öne bakan — UF*1				
II, III 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.) (4 - 12 yaş)	— UF*1	— UF*1	U*1	U*2	L3*3	L3*5

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA G0+, BABYSAFE PLUS” (0-13 kg arası)” ve “TOYOTA MINI” (0-13 kg arası) için uygundur.

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA DUO+” (ISOFIX olmayan, 9-18 kg arası)” için uygundur.

L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA KID (15-36 kg arası)” için uygundur.

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma konumu.

NOT:

*1: Koltuk arkalığını en dik konuma ayarlayınız.
Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Yolcu koltuğunun dikey yükseklik ayarı varsa, en yüksek seviyeye ayarlanmalıdır.
Aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Destek tabanı olan bebek koltuğu ile takmak için
Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk arkalığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk arkalığını arkaya doğru hareket ettiriniz.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğunu takmak için
Çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa, sırtlığı temas sağlanıncaya kadar arkaya yatırınız.
Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Büyük çocuk koltuğunu takmak için
Çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa, koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız.
Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

*2: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

*3: Çocuk koltuğu sistemini bu konumda kullanmanız gerekiyorsa, baş dayamalarını en alt konuma getiriniz.

*4: Çocuk koltuğu sistemini bu konumda kullanmanız gerekiyorsa, baş dayamalarını en üst konuma getiriniz. (üçüncü manuel koltuk sıralı araçlar)

*5: Çocuk koltuğu sistemini bu konumda kullanmanız gerekiyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. (üçüncü manuel koltuk sıralı araçlar)

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir, ancak bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama)

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

▶ 3 kapılı modeller

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Araç ISOFIX konumları	
			Dış arka koltuk	
			Sağ	Sol
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
		(1)	X	X
0 10 kg'a kadar (0-9 ay)	E	ISO/R1	IL1	X
		(1)	X	X
0+ 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	E	ISO/R1	IL1	X
	D	ISO/R2	IL1	X
	C	ISO/R3	IL1	X
		(1)	X	X
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL2*	IUF*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL2*	IUF*
	A	ISO/F3	IUF*, IL2*	IUF*
		(1)	X	X
II, III 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.) (4 - 12 yaş)		(1)	X	X

(1) ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde, uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları:

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, ISOFIX öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

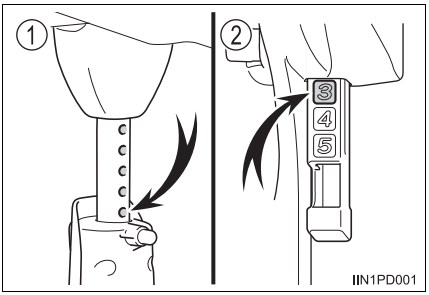
IL1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA MINI BASE” (0-13 kg arası) ve “TOYOTA MIDI” (0-13 kg arası) için uygundur.

IL2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli“TOYOTA MIDI (9-18 kg arası)” için uygundur.

"TOYOTA MINI" veya "TOYOTA MIDI" kullanırken ISOFIX bağlantılarını ve destek bacağını aşağıdaki gibi ayarlayınız:

① Destek ayağını 5. delik görünecek şekilde kilitleyiniz.

② ISOFIX soketlerini 3 numara görünecek şekilde kilitleyiniz.



X: ISOFIX konumu bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

*: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda gösterilen çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

▶ 5 kapılı modeller

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Araç ISOFIX konumları
			İkinci dış koltuk
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 10 kg'a kadar (0-9 ay)	E	ISO/R1	IL1
		(1)	X
0+ 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	E	ISO/R1	IL1
	D	ISO/R2	IL1
	C	ISO/R3	IL1
		(1)	X
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL2*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL2*
	A	ISO/F3	IUF*, IL2*
		(1)	X
II, III 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.) (4 - 12 yaş)		(1)	X

(1) ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde, uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları:

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, ISOFIX öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

IL1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA MINI BASE” (0-13 kg arası) ve “TOYOTA MIDI” (0-13 kg arası) için uygundur.

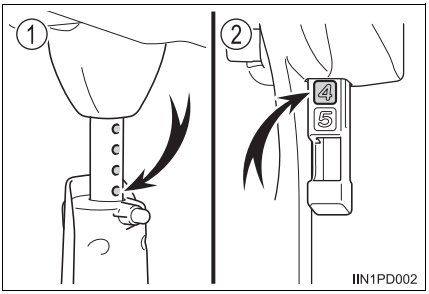
IL2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli“TOYOTA MIDI (9-18 kg arası)” için uygundur.

"TOYOTA MINI" veya "TOYOTA MIDI" kullanırken ISOFIX bağlantılarını ve destek bacağını aşağıdaki gibi ayarlayınız:

▶ 7 koltuklu modeller

① Destek ayağını 4. delik görünecek şekilde kilitleyiniz.

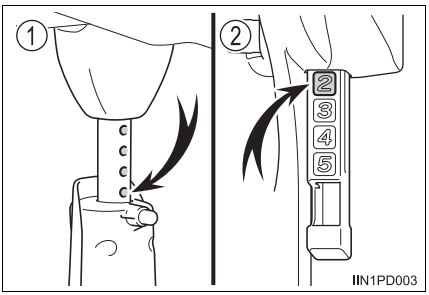
② ISOFIX soketlerini 4 numara görünecek şekilde kilitleyiniz.



▶ 5 koltuklu modeller

① Destek ayağını 4. delik görünecek şekilde kilitleyiniz.

② ISOFIX soketlerini 2 numara görünecek şekilde kilitleyiniz.



X: ISOFIX konumu bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

*: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

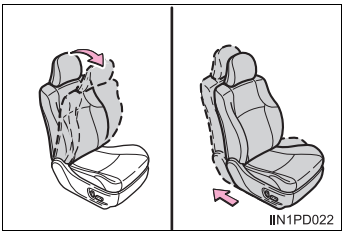
Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda gösterilen çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunda kullanmak zorunda kaldığınızda, aşağıdaki ayarları yapınız:

- Koltuk arkalığını en dik konuma getiriniz
- Koltuk minderini en arka konuma getiriniz



Uygun çocuk koltuğu sisteminin seçimi

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, çocuğu arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturtunuz. (→S. 36)

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu sisteminin kullanımı

Araç için uygun olmayan çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılması, bebek veya çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Çocuk koltuğu uyarıları

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya sizinle ön cam arasında sıkışabilir.
- Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

DİKKAT

Çocuk koltuğu uyarıları

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olmayan araçlar: Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takarak kullanmayınız.
  Kaza durumunda ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

  Hava yastığı manuel iptal düğmesi olan araçlar: Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlamayınız. (→S. 56)
  Kaza durumunda ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu sistemleri, yüzü öne dönük tipte olmalı ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Bu nedenle her zaman ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye itiniz. Aksi takdirde, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön, yan ve arka direklere veya tavan yan saclarına dayamasına (çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile) izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuk koltuğunun, üreticisinin tüm bağlama talimatlarına uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli şekilde bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

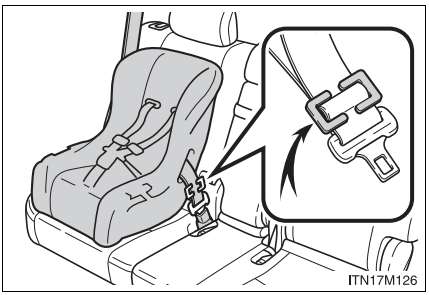
Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında

- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya güvenli bir şekilde bagaja koyunuz. Bu ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Çocuk koltuklarının takılması

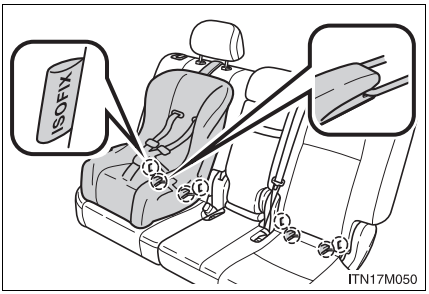
Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuklarını, emniyet kemerini veya ISOFIX sabit bağlantı sistemini kullanarak koltuklara sıkıca bağlayınız. Çocuk koltuğunu bağlarken üst bağlama kayışını takınız.

Emniyet kemeri (ELR kemerinde kilitleme klipsine ihtiyaç vardır)



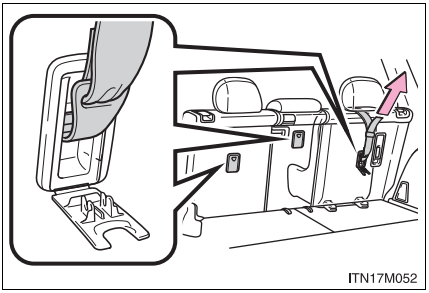
ISOFIX sabit bağlantı sistemi (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

İkinci dış koltuklar için daha alçakta bulunan bağlantılar sağlanmıştır. (Koltuklardaki etiketler bu bağlantı yerlerini göstermektedir.)



Bağlantı braketi (üst bağlama kayışı)

Tüm ikinci koltuklar için bağlantı braketi bulunmaktadır.



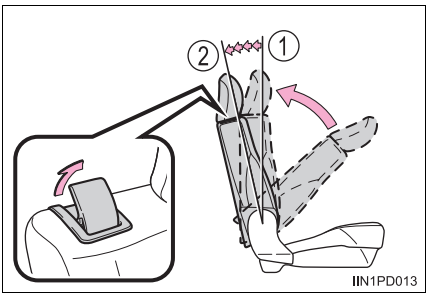
Çocuk koltuklarının emniyet kemeri kullanarak bağlanması

■ Arkaya bakan — bebek/küçük çocuk koltuğu

1 Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

▶ 3 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 196)

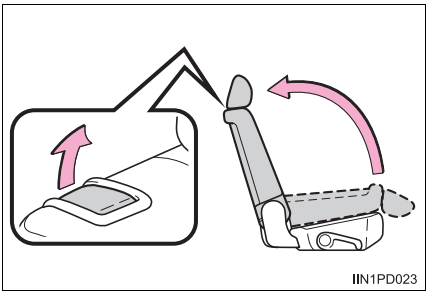


① 1. kilit konumu

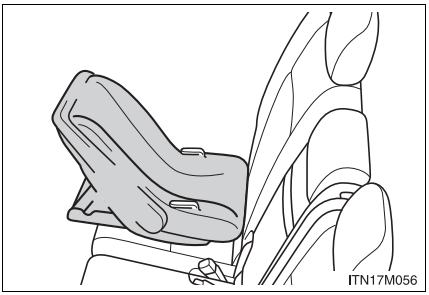
② 5. kilit konumu

▶ 5 kapılı modeller

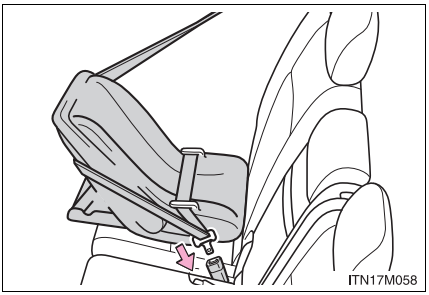
Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 196)



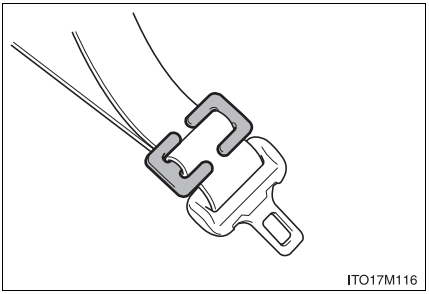
2 Çocuk koltuğu sistemini ikinci sıra koltuğa, ön tarafı aracınızın arkasına bakacak şekilde yerleştiriniz.



3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.



4 Kalça ve omuz şeridini kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri açınız ve kilitleme klipsini yeniden takınız.

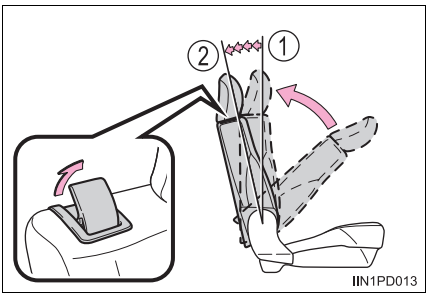


■ Ön bakan — küçük çocuk koltuğu

1 Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

▶ 3 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 196)

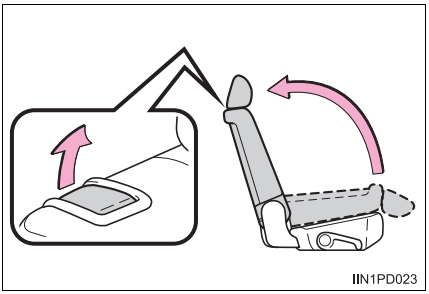


① 1. kilit konumu

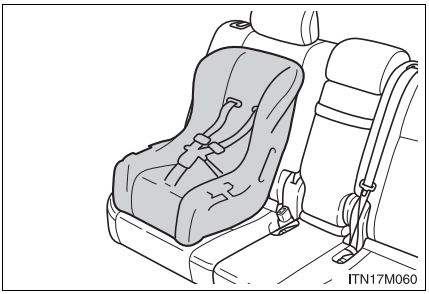
② 5. kilit konumu

▶ 5 kapılı modeller

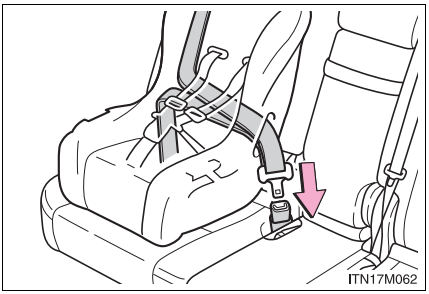
Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 196)



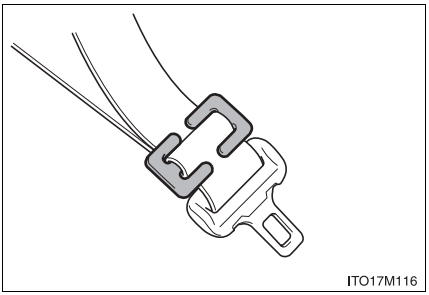
2 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.



4 Kalça ve omuz şeridini kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri açınız ve kilitleme klipsini yeniden takınız.

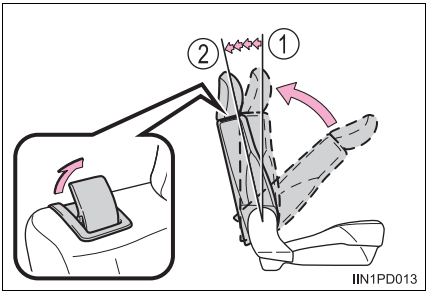

ITO17M116

■ Büyük çocuk koltuğu

1 Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

▶ 3 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 196)

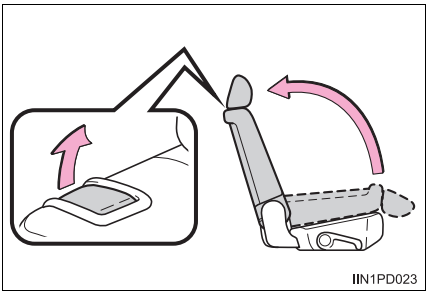


① 1. kilit konumu

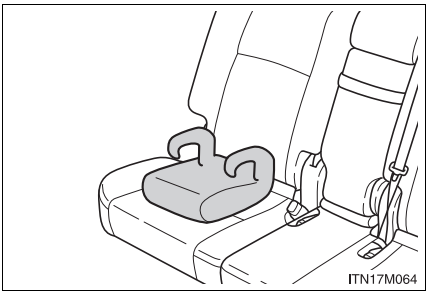
② 5. kilit konumu

▶ 5 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 196)



2 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



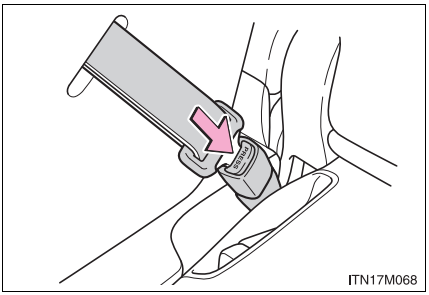
3 Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtunuz. Emniyet kemerini üreticinin talimatlarına uygun şekilde çocuk koltuğu sistemine bağlayınız ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.



Omuz kemerinin çocuğun omzuna düzgün yerleştirildiğini ve bel kemerinin mümkün olduğunca aşağıdan bağlandığını kontrol ediniz.
(→S. 36)

Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğunun çıkarılması

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

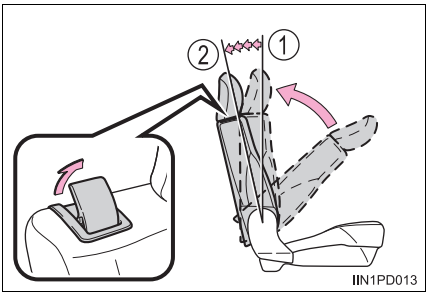


ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

1 Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

▶ 3 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 196)

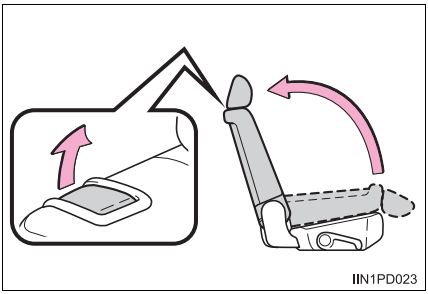


① 1. kilit konumu

② 5. kilit konumu

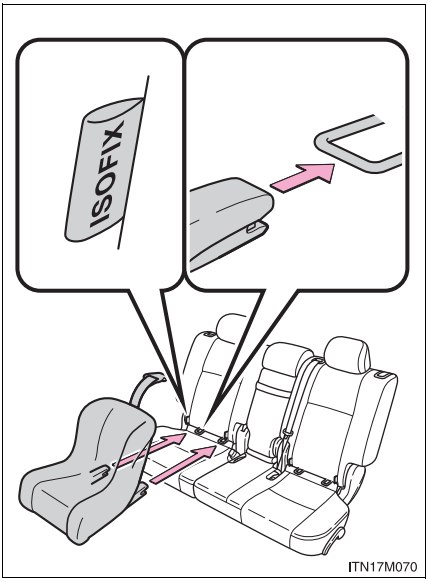
▶ 5 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 196)



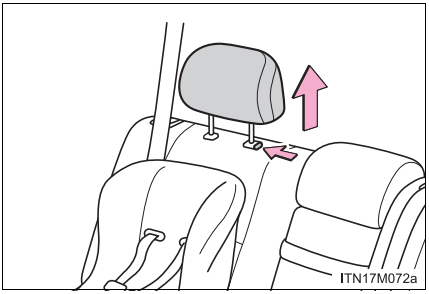
2 Döşemeyi çeviriniz (3 kapılı modeller ve üçüncü sıra elektrikli/manuel koltuklu 5 kapılı araçlar) ve tokaları özel bağlantı çubuklarına tutturunuz.

Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı bulunuyorsa, bağlantı yerine tutturulmalıdır.



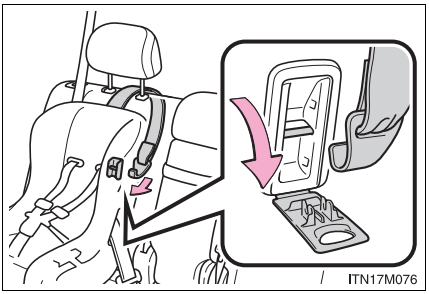
Üstten kemerli çocuk koltuğu sistemleri

1 Çocuk koltuğu sistemini, emniyet kemeri veya ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlayınız ve baş dayamalarını en üst konuma getiriniz.



2 Bağlantı braketi kapağını çıkarınız. Kancayı bağlantı braketine bağlayınız ve üstten bağlanan kemeri sıkınız.

Üstten bağlanan kemerin düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.



Çocuk koltuğu sistemini takarken (→S. 72)

Çocuk koltuğu sistemini bağlamak için kilitleme klipsi gerekmektedir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten kilitleme klipsini satın alabilirsiniz:

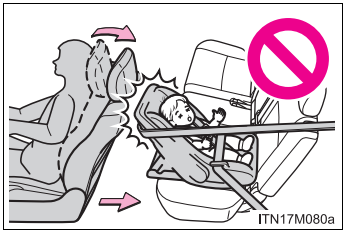
Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

DİKKAT

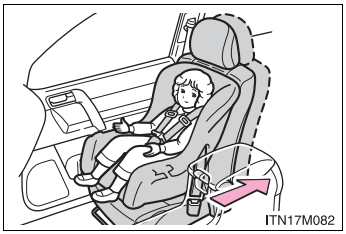
Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz.
Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan ikinci yan koltuğa bağlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.


ITN17M080a

- Çocuk koltuğu üçüncü sıra koltuklarına bağlandığında, ikinci sıra koltuklarına temas etmemelidir.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini, sadece zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız.
  Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıkları açıldığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

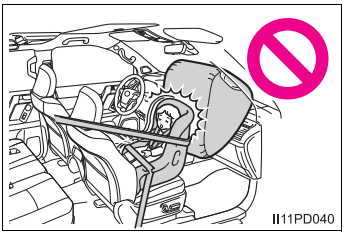

ITN17M082

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

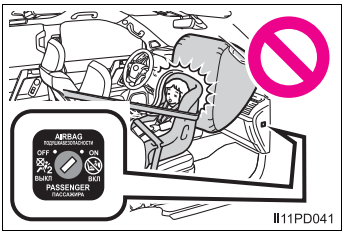
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olmayan araçlar: Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takarak kullanmayınız.

  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

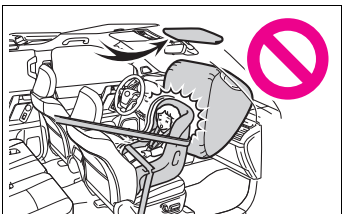


- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olan araçlar: Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 56)

  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Bazı modeller: Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.
  Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

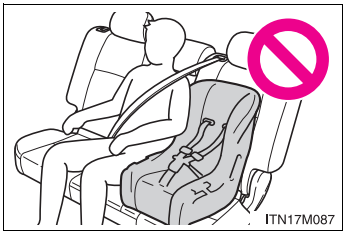




DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

- Ülkenizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi veya takılması konusunda yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
- İkinci orta koltuğa çocuk koltuğu sistemi bağlarken, bitişik koltuk minderlerini aynı hizaya getiriniz (üçüncü sıra manuel/elektrikli koltuklu araçlar) ve koltuk arkalıklarını aynı açıya ayarlayınız. Koltuk arkalıkları aynı açıda ayarlanmış olmalıdır. Aksi takdirde çocuk koltuğu güvenli biçimde bağlanamaz ve ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Bunlara uyulmaması ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini sağa, sola, öne ve arkaya doğru sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğunu üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak takınız.
- Çocuk koltuğu sistemi ikinci sol koltuğa (soldan direksiyonlu araçlar) veya ikinci sağ koltuğa (sağdan direksiyonlu araçlar) takıldığında, ikinci orta koltuğa kimseyi oturtmayınız.
  Emniyet kemeri fazla sıkı veya gevşek olabilir ve düzgün çalışmayabilir ve ani frenleme, ani yön değişimi veya kazalarda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Çocuk koltuğu sisteminin bağlantı yerlerine doğru şekilde bağlanması için

Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün bağlanmaması, ani frenleme, ani manevra veya kaza durumunda çocuğun veya yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

⚠ DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

■Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açınız ve en kısa zamanda aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerdeyse, motoru durdurunuz.
- Aracınızı motor çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalınırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Motor çalışırken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağan bir yerde bırakmayınız. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

■Egzoz borusu

Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

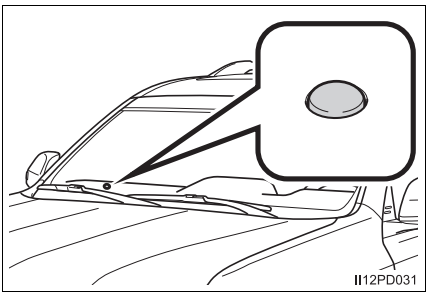
Motor blokaj sistemi (immobilizer)

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar



Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin iptal edildiğini gösterir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

Immobilizer sistemi sertifikası (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://my.toyota.eu

Frequency band: 119 - 135 kHz
Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://my.toyota.eu

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://my.toyota.eu

Frequentieband: 119 - 135 kHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://my.toyota.eu

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://my.toyota.eu

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://my.toyota.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://my.toyota.eu

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://my.toyota.eu

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://my.toyota.eu

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://my.toyota.eu

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://my.toyota.eu

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://my.toyota.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://my.toyota.eu

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://my.toyota.eu

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://my.toyota.eu

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://my.toyota.eu

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://my.toyota.eu

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://my.toyota.eu

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://my.toyota.eu

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://my.toyota.eu

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://my.toyota.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://my.toyota.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://my.toyota.eu

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://my.toyota.eu

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://my.toyota.eu

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://my.toyota.eu

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://my.toyota.eu

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://my.toyota.eu

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://my.toyota.eu

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

1. Radio equipment (Product / Type):

   Immobilizer / TMIMB-3

2. Name and address of the manufacturer:

   TOYOTA MOTOR CORPORATION
   1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

   TMIMB-3

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

   Directive 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1

7. The notified body:

   Not Applicable

8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:

   Not Applicable

9. Additional information:

   None

Place and date of issue: Japan, April 5, 2017

Signature: Tomoo Kakegawa

Tomoo Kakegawa

Function: General Manager

UYARI

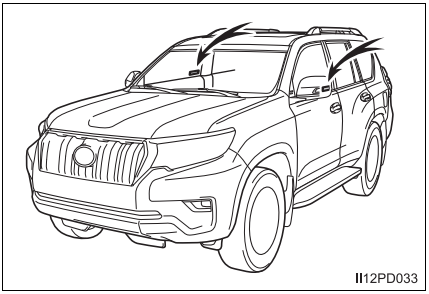
Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi*

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sisteminin devreye alınması

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar):
Ön kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.

Uzaktan kumanda ile:
5 saniye içinde iki kez düğmesine basınız.

Çift kilit sisteminin iptal edilmesi

Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar):
Sürücü kapısı dış kolunu tutunuz.
Uzaktan kumanda ile: düğmesine basınız.

DİKKAT

Çift kilit sistemi uyarıları

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

*: Bazı modellerde

Alarm*

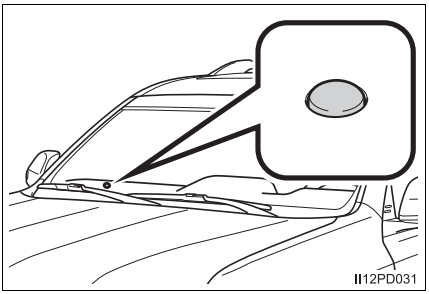
Alarm

Araca girildiği algılandığında, alarm ışıklı ve sesli uyarıda bulunur.
Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı veya bagaj kapağı camı (bazı modellerde) açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılarsa. (Aracınıza yabancı biri girmiş olabilir.) (bazı modellerde)
- Eğim sensörü aracın eğiminde bir değişiklik hissettiğinde. (bazı modellerde)
- Kelebek camları (5 kapılı modellerde) veya bagaj kapağı camı kırılırsa. (bazı modellerde)

Alarm sisteminin devreye alınması

Tüm kapıları, arka kapı camını (bazı modellerde) ve motor kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.



Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.

*: Bazı modellerde

Alarmın devre dışı bırakılması veya durdurulması

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden herhangi birisini yapınız.

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açınız.
- Motoru çalıştırınız. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

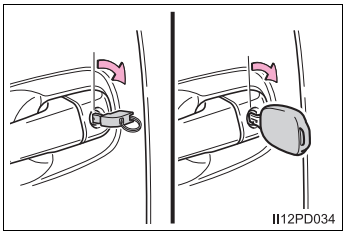
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm kurulmadan önce camlar ve açılır tavan (bazı modellerde) kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

Alarmın tetiklenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:
(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

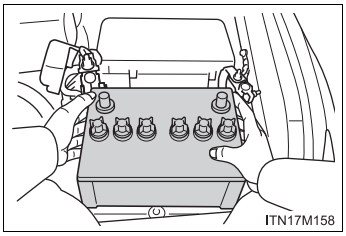
- Mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında.



- Araç içinde biri kapıyı veya kaputu açtığında.



●Araç kilitli durumda akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S. 762)



Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki örneklerde, duruma bağlı olarak, araca izinsiz girişin önlenmesi için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

●Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.

●Alarm devredeyken, araçta kalan kişinin kapı kilidini açması.

●Akü şarj edildiğinde veya değiştirildiğinde.

Kişiselleştirme

Alarm, kilit mekanik anahtar ile açıldığında duracak şekilde ayarlanabilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 809)

⚠ UYARI

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Hareket ve eğim sensörü (bazı modellerde)

- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.
- Eğim sensörü araç çekildiği zaman olduğu gibi araç eğimindeki değişikliği algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

Hareket sensörünün ve eğim sensörünün ayarlanması

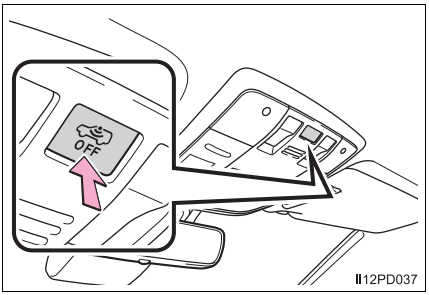
Alarm kurulduğunda, hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S. 99)

Hareket sensörünün ve eğim sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya başka bir hareketli nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda, alarmı kurmadan önce hareket sensörünü ve eğim sensörünü iptal ettiğinizden emin olunuz.

1. Güç düğmesini kapalı konuma alın.
2. Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesine basınız.

   Sistem devre dışı bırakıldığında, uyarı ışığı hızlıca yanıp söner.



Hareket sensörünün ve eğim sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi (bazı modellerde)

- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildiğinde alarm hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildikten sonra güç düğmesine basılması veya akıllı giriş veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü ve eğim sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

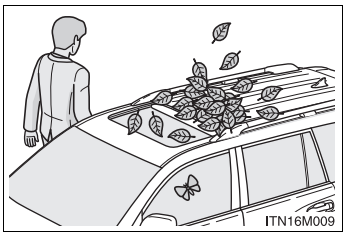
Hareket sensörü için dikkat edilmesi gerekenler (bazı modellerde)

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

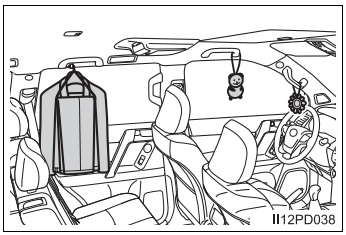
- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



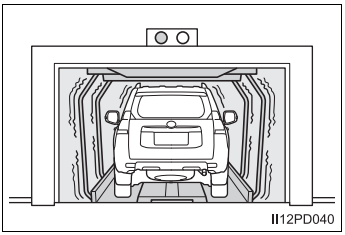
- Cam veya açılır tavan (bazı modellerde) açıksa.
  Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:
  - Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
  - Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
  - Araç dışındaki insanların hareketi



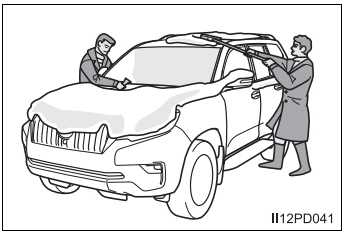
- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar varsa.



●Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



●Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı olarak darbelere veya titreşimlere neden olunursa.



●Aracınıza otomatik veya yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.

●Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelere veya titreşimlere maruz kalıyorsa.

■Eğim sensörü için dikkat edilmesi gerekenler (bazı modellerde)

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

●Araç feribot, tır veya trenle taşınıyorsa.

●Araç garaja park edilirse.

●Araç, aracı hareket ettiren bir yıkama makinesinin içindeyse.

●Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşerse.

●Araç kriko ile kaldırılırsa.

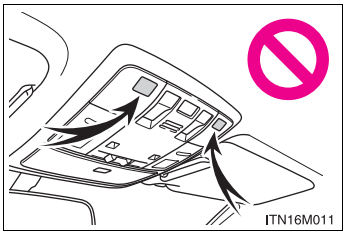
●Deprem olur veya yol çökerse.

●Araç üzerine yük yerleştirilir veya üzerinden yük alınırsa.

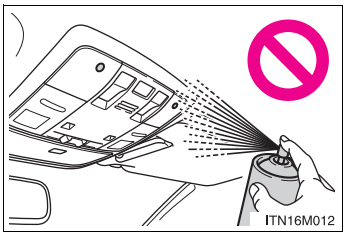
UYARI

Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için (bazı modellerde)

- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayınız.



- Orijinal Toyota parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.
- Sistem aracın içinde algıladığı sinek gibi küçük böceklerin hareketine tepki verir,
- Elektronik anahtar aracın yanındayken, hareket sensörü çalıştırmayı durdurabilir.

Gösterge paneli 2

2. Gösterge paneli

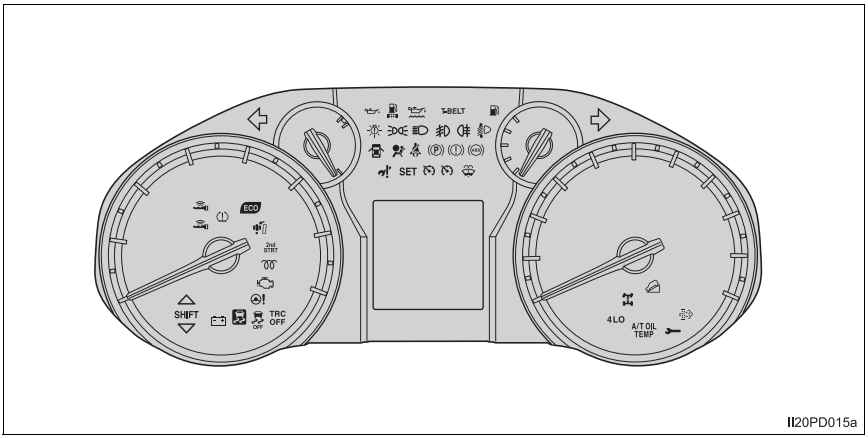
Uyarı ışıkları ve göstergeleri.....108
Göstergeler ve sayaçlar.....116
Araç bilgi ekranı (Tip A).....120
Araç bilgi ekranı (Tip B).....124
Yakıt tüketimi bilgileri.....135

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki ve ön paneldeki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

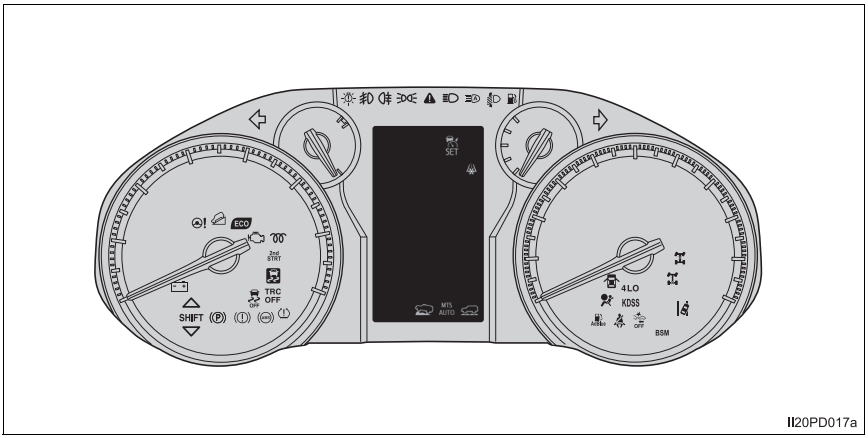
Açıklama için, aşağıdaki şekillerde tüm gösterge ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.

▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



II20PD015a

▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



II20PD017a

Hız göstergesi üzerinde kullanılan birimler ve bazı göstergeler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.

*1

(bazı modeller)

Ana uyarı ışığı (→S. 699)

*1


Fren sistemi uyarısı ışığı (→S. 695)

*1


Şarj sistemi uyarı ışığı (→S. 695)

*1


Arıza uyarı ışığı (→S. 695)

*1, 4


Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı (→S. 695)

*1


SRS hava yastığı uyarı ışığı (→S. 696)

*1


ABS uyarı ışığı (→S. 696)

*1

(bazı modeller)

Direksiyon sistemi uyarı ışığı (→S. 696)

*1


Kayma uyarı ışığı (→S. 697)



Açık kapı uyarı ışığı (→S. 698)



Sürücü ve ön yolcu emniyet kemer hatırlatma ışığı (→S. 699)



Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S. 698)

*1

(bazı modeller)

Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı (→S. 699)

*1, 2


(bazı modeller)

Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı (→S. 697)

*1


(bazı modeller)

KDSS uyarı ışığı (→S. 697)

*1


(bazı modeller)

Triger kayışının değiştirilmesi uyarı ışığı (→S. 697)

*1, 5


(bazı modeller)

PCS uyarı ışığı (→S. 696)

*1, 3

(bazı modeller)

Toyota park destek sensörü gösterge ışığı (→S. 700)


*1
(bazı modeller)

LED far uyarı ışığı (→S. 700)


*1
(bazı modeller)

Yakıt sistemi uyarı ışığı (→S. 698)


*1
(bazı modeller)

Lastik basıncı uyarı ışığı (→S. 699)


(bazı modeller)

Düşük ön cam yıkama suyu seviyesi uyarı ışığı (→S. 700)


*1
(bazı modeller)

Otomatik far sistemi uyarı ışığı (→S. 700)


(sarı)
(bazı modeller)

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S. 696)


(yeşil)
(bazı modeller)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı (→S. 702)


(sarı)
(bazı modeller)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı (→S. 702)



(bazı modeller)

Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığı (→S. 698)


*1
(bazı modeller)

DPF sistemi uyarısı ışığı (→S. 700)


Park freni gösterge ışığı (→S. 700)


*1, 4
(bazı modeller)

Etkin Frenleme Sistemi/ Sürüş Kalkış Kontrolü/ uyarı ışığı (→S. 701)


(bazı modeller)

Servise gidin uyarı ışığı (→S. 704)


(bazı modeller)

Motor yağı bakımı gösterge ışığı (→S. 704)

*1: Bu ışıklar, kontak anahtarı “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*2: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.

*3: Bu ışık orta konsolda yanar.

*4: Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

*5: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüye araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.



Sinyal lambası ışığı (→S. 288)



Uzun far gösterge ışığı (→S. 298)



(bazı modeller)

Otomatik Uzun Far gösterge ışığı (→S. 311)



Arka lamba ışığı (→S. 296)



(bazı modeller)

Ön sis lambası ışığı (→S. 316)



Arka sis lambası ışığı (→S. 316)

*1



(bazı modeller)

Eco Sürüş Göstergesi Işığı (→S. 123, 132)

*1



(bazı modeller)

Vites Değiştirme Göstergesi (→S. 285)

*7



(yeşil)

(bazı modeller)

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S. 372, 387)

*1, 2



(bazı modeller)

Eğimde iniş destek kontrol sistemi gösterge ışığı

*7



(bazı modeller)

Sabit hız kontrol "SET" gösterge ışığı (→S. 372, 387)

*7



(bazı modeller)

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü gösterge ışığı (→S. 372)

*1, 2



Kayma uyarı ışığı (→S. 444)

*1, 2, 3



VSC OFF göstergesi (→S. 445)

*1, 2, 3



"TRC OFF" gösterge ışığı (→S. 445)



(dizel motor)

Motor ön ısıtma gösterge ışığı (→S. 268)

*1, 6



(bazı modeller)

HAVA YASTIĞI OFF gösterge ışığı (→S. 56)



(otomatik şanzıman)

Otomatik şanzıman ikinci viteste kalkış gösterge ışığı (→S. 279)

*2


Dört çeker düşük hız gösterge ışığı

*2

Merkez diferansiyel kilidi gösterge ışığı

*2

(bazı modeller)
Arka diferansiyel kilidi gösterge ışığı

*1, 6

(bazı modeller)
Toyota park destek sensörü gösterge ışığı (→S. 395)

*1, 3


(bazı modeller)
PCS uyarı ışığı (→S. 345)

*2, 7

(bazı modeller)
Arazi kullanım destek sistemi göstergesi

*2, 7


(bazı modeller)
MTS AUTO göstergesi

*7


(bazı modeller)
Sport modu göstergesi (→S. 391)

*7


(bazı modeller)
SPORT S+ modu gösterge ışığı (→S. 391)

*4, 5

(bazı modeller)
BSM (Kör Nokta Monitörü) dış dikiz aynası gösterge ışıkları (→S. 449)



(bazı modeller)
"BSM" (Kör Nokta Monitörü) gösterge ışığı (→S. 449)


(bazı modeller)
LDA gösterge ışığı (→S. 358)

*7

(bazı modeller)
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı (→S. 268)

*2, 7

(bazı modeller)
Arazi yüzeyi seçme sistemi gösterge ışığı

*7


(bazı modeller)
Eco sürüş modu gösterge ışığı (→S. 391)

*7


(bazı modeller)
SPORT S modu göstergesi (→S. 391)

*7


(bazı modeller)
Comfort modu göstergesi (→S. 391)

*7

(bazı modeller)
Buz uyarı göstergesi (→S. 122)

*1: Bu ışıklar, kontak anahtarı ON konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*2: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız

*3: Sistem kapatıldığında ışık yanar.

*4: BSM dış dikiz aynası göstergeleri, sistemin çalışıp çalışmadığını doğrulamak için aşağıdaki durumlarda yanar:

- Sistem açıldığında, kontak anahtarı "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında.
- Sistem açıldığında, kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).

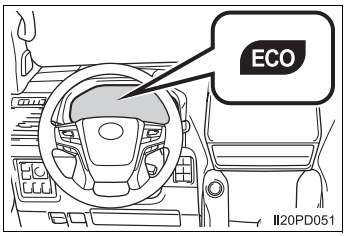
Sistem doğru şekilde çalışıyorsa, BSM dış dikiz aynası göstergeleri birkaç saniye sonra sönecektir.
BSM dış dikiz aynası göstergeleri yanmaz veya sönmezlerse, sistemde bir arıza olabilir. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*5: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*6: Bu ışık orta konsolda yanar.

*7: Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

Eco Sürüş Göstergesi Işığı (otomatik şanzımanlı araçlar)



Çevre dostu sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar. Araç Eco sürüş bölgesini aştığında (→S. 123, 132) veya araç durduğunda ışık sönecektir.
Eco sürüş gösterge ışığı aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmayacaktır:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- İkinci vites kalkış konumu seçili olmalıdır. (→S. 279)
- Sürüş modu seçim düğmesi olan araçlar: araç sport moduna ayarlandığında. (→S. 391)
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
- Arazi Kullanım Destek Sistemi olan araçlar: Arazi Kullanım Destek sistemi devrede.*

*: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

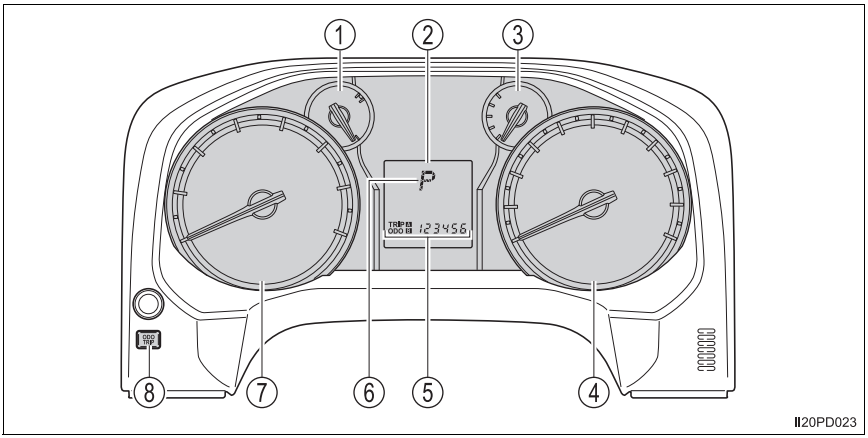
⚠ DİKKAT

Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

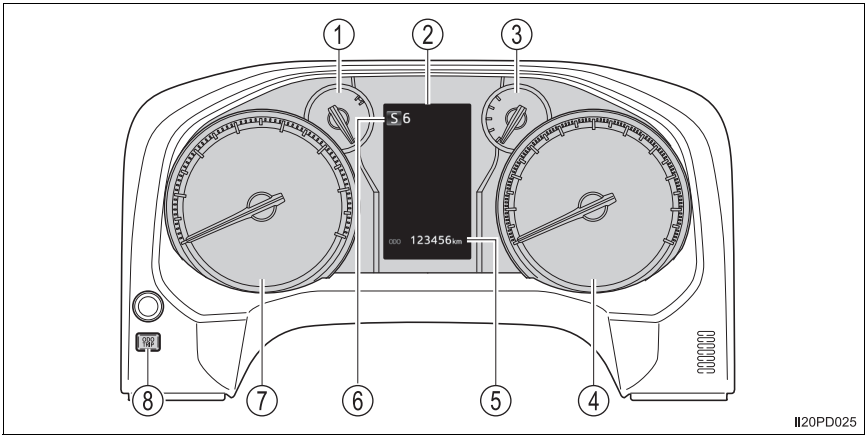
Aracı çalıştırdığınızda ABS/Yüzey Algılayıcı ABS ve SRS hava yastığı uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler, kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar yada ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Göstergeler ve sayaçlar

▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



Hız göstergesi üzerinde kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

① Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

② Araç bilgi ekranı

Sürücüye sürüş ile ilgili bilgiler sunar
(→S. 120, 124)

③ Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

④ Hız göstergesi

Araç hızını gösterir

⑤ Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

Kilometre sayacı:
Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı:
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

⑥ Vites konumu ve vites aralığı*

Seçilen vites konumu veya seçilen vites aralığı görüntülenir
(→S. 278)

⑦ Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

⑧ Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı gösterge değiştirme düğmesi

→S. 118, 121

*: Sadece otomatik şanzımanlı araçlar.

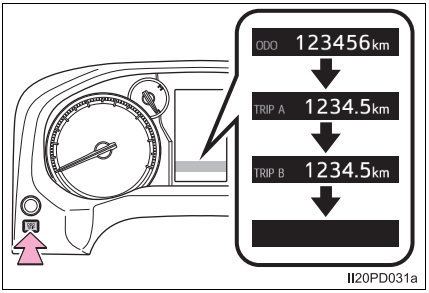
Ekranın değiştirilmesi

▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

→S. 120

▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi arasında geçiş yapar. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülendiğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.

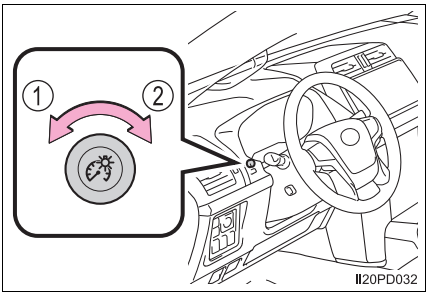


Gösterge paneli ışıklarının kontrolü

Düğmeyi çevirerek gösterge paneli ışıkları ve parlaklığı ayarlanabilir.

① Koyu

② Aydınlık



Sayaç ve göstergeler aşağıdaki durumlarda yanar

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

Gösterge panelinin parlaklığı

▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Far düğmesi açık konuma getirildiğinde, parlaklık bir miktar azalır.

▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Far düğmesi açık konuma getirildiğinde, kontrol düğmesi saat yönünde tam olarak döndürülmezse, parlaklık bir miktar azalır.

⚠ UYARI

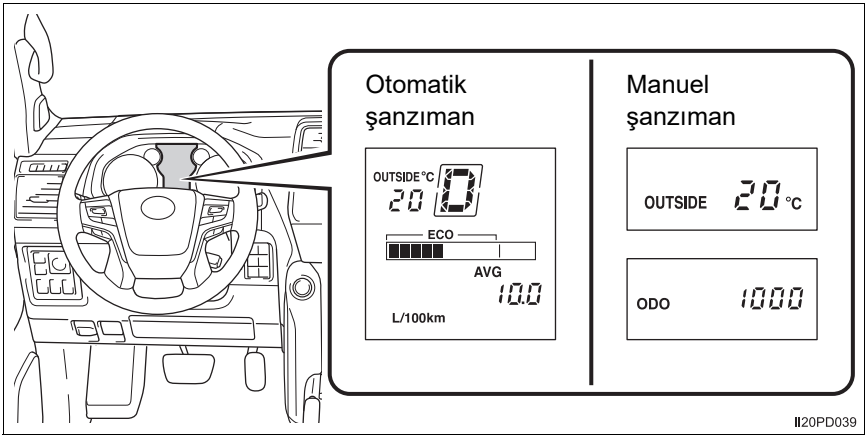
Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S. 764)

Araç bilgi ekranı (Tip A)*

Görüntülenen bilgiler

Araç bilgi ekranı, dış sıcaklık gibi sürüşle ilgili birçok veriyi sürücüye sunar.

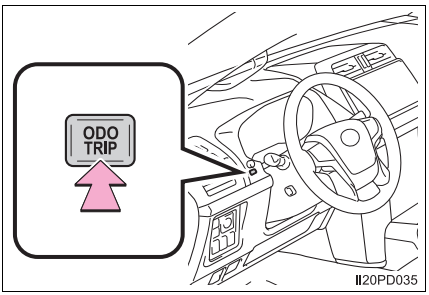


- Dış sıcaklık göstergesi (→S. 122)
- Sürüş bilgisi içeriği (→S. 121)
- Vites konumu ve vites aralığı (bazı modellerde) (→S. 278)
- Eco Sürüş Gösterge Işığı (bazı modellerde) (→S. 123)

*: Bazı modellerde

Ekranın değiştirilmesi

Ekrandaki bilgiler “ODO/TRIP" düğmesine basarak değiştirilebilir.



Sürüş bilgisi içeriği

Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı A ve B

Sayaç son sıfırlandığından beri aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir

- Kalan yakıt miktarı düştüğünde, ekranda “----” görüntülenir. Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.

  Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

Anlık yakıt tüketimi

Anlık yakıt tüketimini gösterir

Eco Sürüş Bölgesi Gösterge Ekranı*

→S. 123

Ortalama yakıt tüketimi

Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimini gösterir

- Ekranda ortalama yakıt tüketimi bilgileri varken “ODO/TRIP” düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlanabilir.
- Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Ortalama araç hızı

Sıfırlandığından veya araç çalıştığından itibaren ortalama araç hızını gösterir

Ekranda ortalama araç hızı bilgileri varken “ODO/TRIP” düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlanabilir.

Dış sıcaklık göstergesi

Dış sıcaklığı gösterir
Ekranda gösterilebilen sıcaklık değeri -40°C ile 50 °C arasındadır.

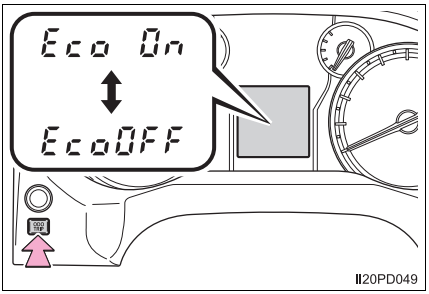
Dış sıcaklık 3·C‘nin altına düştüğünde sayısal değer 10 kez yanıp söner.

Eco Sürüş Göstergesi Işığı ayar ekranı*

Eco Sürüş gösterge ışığı açık veya kapalı olarak ayarlanabilir.

1 Kilometre sayacı gösterilirken, Eco Sürüş Göstergesi Işığı kişiselleştirme ekranını görüntülemek için “ODO/TRIP” düğmesine 5 saniyeden fazla basılı tutunuz.

2 Eco Sürüş Göstergesi Işığını açmak veya kapatmak için “ODO/TRIP” düğmesine basınız.



II20PD049

3 Ayarı kaydetmek için “ODO/TRIP”düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.

*: Yalnızca otomatik şanzımanlı araçlarda görüntülenir

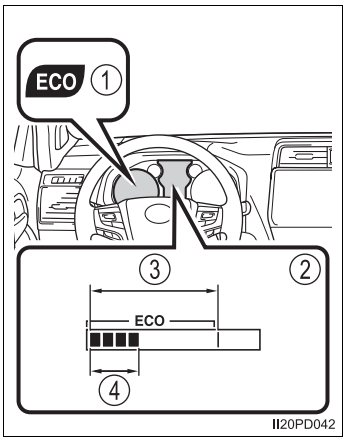
Eco Sürüş Göstergesi (otomatik şanzımanlı araçlar)

① Eco Sürüş Gösterge Işığı
Çevre dostu sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar.

② Eco Sürüş Göstergesi Ekranı
Hızlanma seviyesine bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ve Eco sürüş bölgesini gösterir.

③ Eco sürüş bölgesi

④ Hızlanmaya bağlı Eco sürüş oranı
Araç Eco sürüş bölgesinin dışına çıkarsa, Eco sürüş göstergesi ekranı yanıp sönecek ve Eco sürüş göstergesi ışığı sönecektir.



Dış sıcaklık göstergesi

Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:

- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) gidildiğinde
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

⚠ DİKKAT

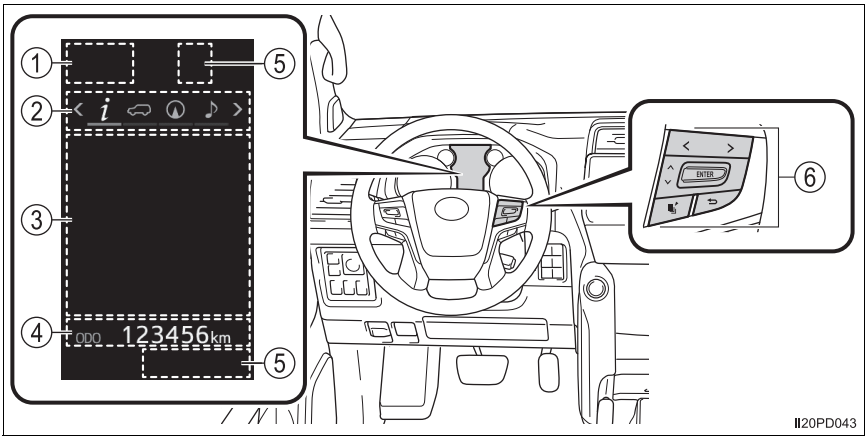
Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı (otomatik şanzımanlı araçlar)

Araç bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.
Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine neden olmasına ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kaza yapmasına yol açabilir.

Araç bilgi ekranı(Tip B)*

Fonksiyonların özeti

Araç bilgi ekranı, sürücüye dış sıcaklık gibi sürüş ile ilgili çeşitli bilgiler sunar. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.



① Vites konumu ve vites aralığı (Sadece otomatik şanzımanlı araçlar:→S. 278)

② Menü simgesi görüntüleme alanı

Aşağıdaki öğeleri gösterir.
Bir menü simgesi seçilmediğinde dış sıcaklık görüntülenir.
- Menü simgeleri (→S. 126)
- Dış sıcaklık (→S. 122)

③ İçerik görüntüleme alanı

Bir menü simgesini seçerek çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Ayrıca bazı durumlarda uyarı veya açılır ekran görüntülenebilir.
- Menü simgesi içeriği (→S. 126)
- Uyarı mesajı (→S. 707)

④ Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı (→S. 117)

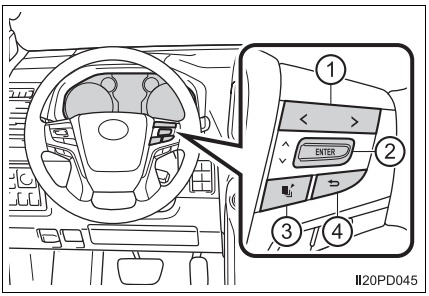
⑤ Göstergeler (→S. 108)

⑥ Gösterge kumandaları (→S. 125)

*: Bazı modellerde

Gösterge kumandalarının kullanımı

Araç bilgi ekranı gösterge kumanda düğmeleri ile kullanılır.



① Görüntülenen öğeyi değiştirme

② Yukarı ve aşağı çalıştırma:
Ekrandaki içeriği değiştirme ve imleci hareket ettirme

Basınız:
Girer, sonraki ekrana geçer*ve fonksiyonları açar/kapatır*

*: Bazı fonksiyonlar için

③ Basınız: Üst ekran olarak kaydedilen ekranı görüntüler

Kayıtlı bir ekran olmadığında, sürüş bilgileri ekranı görüntülenir.

Basılı tutma: O anda gösterilen ekranı üst ekran olarak kaydeder

Onay ekranı görüntülendiğinde, ekranı kaydetmek için evet seçeneğini seçiniz. Seçilen ekran kaydedilemiyorsa, kayıt hatası mesajı görüntülenir.

④ Önceki ekrana döner

Menü simgeleri



Sürüş bilgisi

Çeşitli sürüş bilgilerini görüntülemek için seçiniz. (→S. 127)



Araç bilgi ekranı

Araç bilgilerini görüntülemek için seçiniz. (→S. 129)



Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz.

- Güzergah yönlendirme
- Pusula ekranı (kuzey yukarıda/gidilen yön yukarıda)



Müzik sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Gösterge kumanda düğmelerine basarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.



Yardımcı sürüş sistemleri hakkında bilgiler

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S. 372)
- LDA (Şerit Takip Sistemi) (→S. 358)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde) (→S. 367)



Uyarı mesajı görüntüleme

Bir arıza algılandığında uyarı mesajı ve alınacak önlemlerin görüntülenmesi için seçiniz. (→S. 695)

- Geçerli uyarı mesajı olmadığında, “No Messages” (Mesaj Yok) yazısı görüntülenir.
- Birden fazla uyarı mesajı olduğunda, görüntülenen uyarı mesajını değiştirmek için  kullanılabilir.



Ayar ekranı

Gösterge kumandası ayarlarını ve bazı araç fonksiyonlarının çalışma ayarlarını değiştirmek için seçiniz. (→S. 129)

Sürüş bilgisi

Görüntülenen bilgiler (ENTER) düğmesi yukarı ve aşağı basarak değiştirilebilir.

Çalıştırdıktan Sonra

① Ortalama yakıt tüketimi*

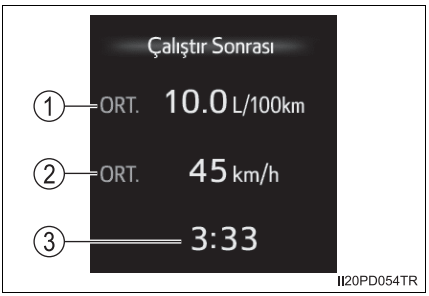
Motor çalıştırıldıktan sonra ortalama yakıt tüketimini gösterir.

② Ortalama araç hızı

Motor çalıştıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir.

③ Geçen süre

Motor çalıştıktan sonra geçen zamanı gösterir.



*: Görüntülenen ortalama yakıt ekonomisi bilgisi, referans amaçlıdır.

Sıfırlandıktan Sonra

① Anlık yakıt tüketimi

Anlık yakıt tüketimini gösterir.

② Ortalama yakıt ekonomisi*1,2

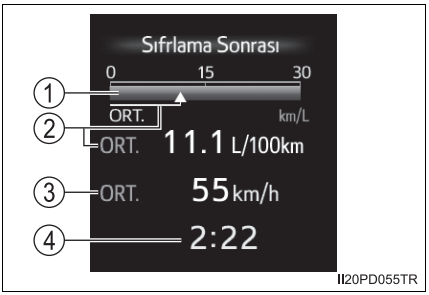
Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimini gösterir.

③ Ortalama araç hızı*2

Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama araç hızını gösterir.

④ Geçen süre*2

Sıfırlamadan itibaren geçen süreyi gösterir.



*1: Görüntülenen ortalama yakıt ekonomisi bilgisi, referans amaçlıdır.

*2: (ENTER) basılı tutarak sıfırlanabilir.

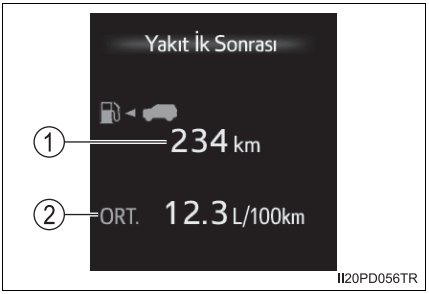
Yakıt altıktan sonra

① Aralık*1,2

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

② Ortalama yakıt ekonomisi*2,3

Araç yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.



*1: Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

*2: Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

*3: Görüntülenen ortalama yakıt ekonomisi bilgisi, referans amaçlıdır.

Eco Göstergesi (Eco Sürüş Göstergesi Ekranı)

→S. 132

Hız

Araç hızını gösterir.

Şeritte gezinme uyarısı (bazı modellerde)

Aracın şeritte gezindiğini algılar (bu genellikle sürücünün dikkatinin dağılmasından kaynaklanır) ve çubuk grafik ile dikkati azaldığını gösterir.

Çubuk ne kadar kısaysa sürücünün de o kadar fazla dinlenmeye ihtiyacı vardır.

Bu ekran LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sisteminin bir parçasıdır. Şeritte gezinme uyarısı işlevinin çalışma koşulları gerçekleştiğinde bu ekran görüntülenir. (→S. 358)

Boş ekran (ekran kapalı)

Sürüş bilgileri görüntülenmiyor.

Araç bilgileri

Görüntülenen bilgiler  düğmesi yukarı ve aşağı basarak değiştirilebilir.

Direksiyon açısı

Ön lastiklerin yönü görüntülenir.

Lastik açısına uygun olarak lastik yönü sağa ve sola 3 farklı kademede görüntülenir.

Akü kutup başları sökülüp yeniden takılırsa, ekran geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Araç bir süre yol aldıktan sonra ekran devreye girer.

Lastik basıncı (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler.

Yedek lastiğin basıncı görüntülenir.

Eğim ölçer

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

Hibrit (çekiş) ekranı

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

Ayar ekranı

Gösterge kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilen özellik ayarları.

Ayarlama işlemi

1 Ayar eknranında  kullanarak istediğiniz öğeyi seçiniz ve  düğmesine basınız.

- Devreye alınabilen veya devre dışı bırakılabilen fonksiyonlar,  tuşuna her basıldığında açık veya kapalı konuma gelir.
- İşlem içeriğini, görüntü içeriğini vb. seçmeye izin veren işlevler için ayar ekranı görüntülenir.

2  kullanarak istediğiniz ayarı seçin ve ardından  düğmesinebasın.

Seçimi durdurmak için,  tuşuna basarak önceki ekrana dönün.

Öğelerin ayarlanması

● LDA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde)

LDA'yı ayarlamak için seçin. (→S. 820)

- Uyarı hassasiyeti
- Şeritte gezinme uyarısı
- Şeritte gezinme hassasiyeti

● PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) (bazı modellerde)

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz: (→S. 349)

- PCS on/off
- PCS hassasiyeti

● BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)

BSM'yi etkinleştir/devre dışı bırak'ı seçin (→S. 820)

- BSM on/off

● RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)

RSA'yı ayarlamak için seçin. (→S. 820)

- RSA açma/kapama
- Aşırı hız durum yöntemi
- Aşırı hız bildirim seviyesi
- Diğer bildirim yöntemi

● Sayaç ayarları

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz: (→S. 819)

- Dil
  Ekran üzerinde dili değiştirmek için seçiniz.
- Birimler
  Ölçüm birimini değiştirmek için seçiniz
- ECO Ekonomik Sürüş Gösterge Işığı (bazı modellerde)
  Eco Sürüş Gösterge Işığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz
  (→S. 115)
- düğme ayarları
  Bir ekranı üst ekran olarak kaydedebilirsiniz. Kaydetmek için istediğiniz ekran görüntülenirken tuşuna basılı tutunuz.
- Açılır ekran
  Bazı durumlarda görülebilecek açılır ekranları(→S. 132) açıp kapatmak için seçiniz.

- Vurgulama rengi (bazı modellerde)
  Ekrandaki imleç rengi gibi vurgulanan renkleri değiştirmek için seçiniz.
- Araç görüntüsü
  Lastik hava basıncı göstergesinin görüntülendiği araç görüntüsünü (→S. 636) ve eğim ölçeri* değiştirmek için seçin. Açıldığında, arka kapıya monte edilen yedek lastiği gösteren araç görüntüsü görüntülenir.
  Bu parçayı yedek lastiğin gerçek pozisyonuna göre kullanın
- Sıfırlama
  Sayaç görüntüleme ayarlarını sıfırlamak için seçiniz.

*: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Diğer içerikler

■ AVS modu* (bazı modellerde)

→"Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız

■ Sürüş modu* (bazı modellerde) (→S. 391)

■ Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon AHC göstergesi (bazı modellerde)

→"Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız

■ Arazi yüzeyi seçme sistemi ekranı(bazı modellerde)

→"Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız

■ Arazi Kullanım Destek Sistemi ekranı* (bazı modellerde)

→"Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız

■ Dış sıcaklık göstergesi

Dış sıcaklığı gösterir

Ekranda gösterilebilen sıcaklık değeri -40°C ile 50°C arasındadır.

Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde  gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin kullanılan dil) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 819)

*: Sistem kullanıldığında otomatik olarak görüntülenir

Eco Sürüş Göstergesi (otomatik şanzımanlı araçlar)

① Eco Sürüş Gösterge Işığı (→S. 115)

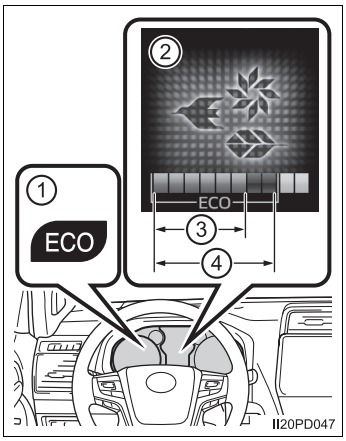
② Eco Sürüş Göstergesi Ekranı

Hızlanma seviyesine bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ve Eco sürüş bölgesini gösterir.

③ Hızlanmaya bağlı Eco sürüş oranı

Hızlanma Eco sürüş bölgesini aşarsa, Eco sürüş göstergesi ekranı yanar.

④ Eco sürüş bölgesi



Açılır ekran

Açılır ekran, aşağıdaki fonksiyonların çalışma koşullarına göre araç bilgi ekranındagörüntülenir:

- Navigasyon sistemine bağlı sistemin güzergah yönlendirme ekranı (bazı modellerde)
- Eller serbest telefon sisteminin gelen çağrı ekranı (bazı modellerde)

Açılır ekran işlevi devre dışı bırakılabilir.

Lastik basıncı (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

- Güç düğmesi kontak açık konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik bilgisi olumsuz radyo dalgası koşulları nedeniyle belirlenemediğinde “---” görüntülenebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

Dış sıcaklık göstergesi

Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:

- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) gidildiğinde
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Ayar ekranının durdurulması

Aşağıdaki durumlarda gösterge kumandalarını kullanan ayar ekranı durdurulur.

- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde
- Araç hareket etmeye başladığında

Likit kristal ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

DİKKAT

Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

Güvenlik için sürüş sırasında mümkün olduğunca gösterge kumandalarını kullanmaktan kaçınınız ve sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız. Aracı durdurunuz ve gösterge kumandalarına basınız. Aksi takdirde direksiyon simidi hatalı çalışarak kazaya neden olabilir.

Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlanırken motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı (otomatik şanzımanlı araçlar)

Araç bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.
Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine neden olmasına ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kaza yapmasına yol açabilir.

UYARI

Ekranı ayarlarken

Akünün deşarj olmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Yakıt tüketim bilgisi*

Yakıt tüketim bilgisi navigasyon sistemi veya multimedya sistemi ekranında görüntülenebilir.

Ekranı görüntüleme

“CAR” düğmesine basınız ve ekrandan "Sürüş bilgileri"ni seçiniz.

Yakıt tüketimi

① Sürüş menzili

② Dakikadaki geçmiş yakıt tüketimi

③ Sürüş bilgilerinin sıfırlanması



IID2PD043TR

Son 15 dakika için yakıt tüketimi, geçmiş ortalama ve kontak anahtarı “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığından beri ortalama olacak şekilde renklerle ayrılmıştır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.

Verilerin sıfırlanması

Tüketim ekranından “Clear” (Sil) öğesini seçtiğinizde tüketim kaydı sıfırlanacaktır.

Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

*: Bazı modellerde

Her bir parçanın çalışması

3

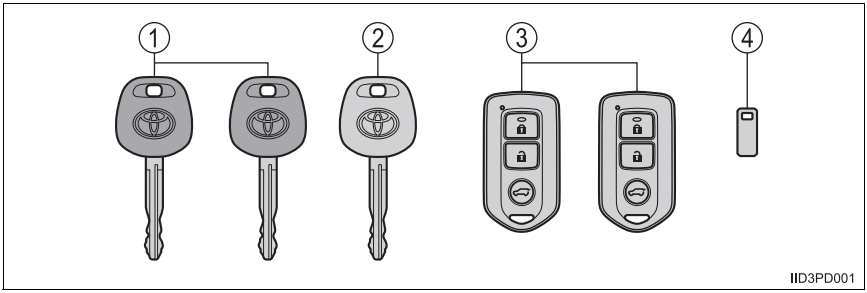
3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 138
3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Kapılar 145
Bagaj kapağı 156
Bagaj kapağı camı 162
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 168
3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar 193
Arka koltuklar 196
Sürüş konumu hafızası 210
Baş dayamaları 214
3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 217
İç dikiz aynası 220
Dış dikiz aynaları 222
3-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması
Elektrikli camlar 227
Açılır tavan 231

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)



① Ana anahtarlar

② Vale anahtarı

③ Uzaktan kumanda kontrolleri

Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

④ Anahtar numarası plakası

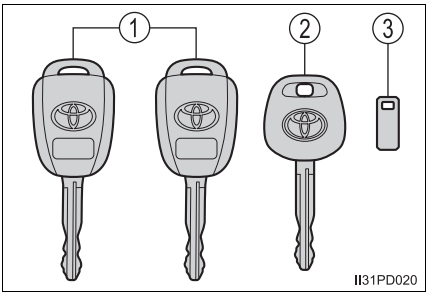
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)

① Ana anahtarlar

Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

② Vale anahtarı

③ Anahtar numarası plakası



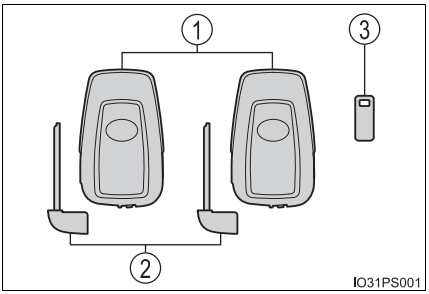
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

① Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kullanımı (→S. 168)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

② Mekanik anahtarlar

③ Anahtar numarası plakası



Uzaktan kumanda

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)

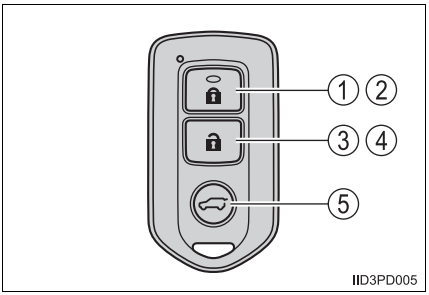
① Kapıları kilitler (→S. 145)

② Camları ve açılır tavanı kapatır (bazı modellerde)* (→S. 145)

③ Kapıların kilidini açar (→S. 145)

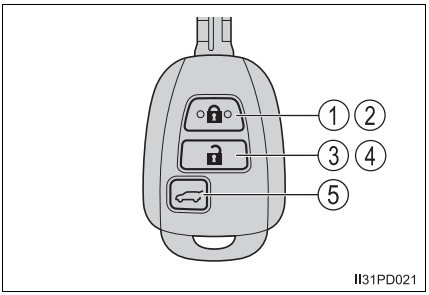
④ Camları ve açılır tavanı açar (bazı modellerde)* (→S. 145)

⑤ Bagaj kapağı camını açar (→S. 162)



*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

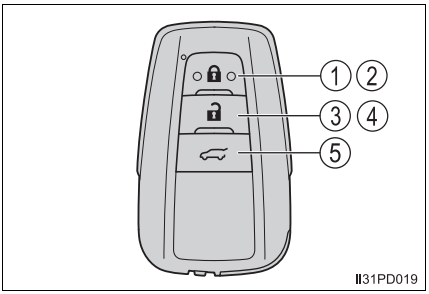
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)



① Kapıları kilitler (→S. 145)
② Camları ve açılır tavanı kapatır (bazı modellerde)* (→S. 145)
③ Kapıların kilidini açar (→S. 145)
④ Camları ve açılır tavanı açar (bazı modellerde)* (→S. 145)
⑤ Bagaj kapağı camı açılır (bagaj kapağı camı olan araçlar) (→S. 162)

*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

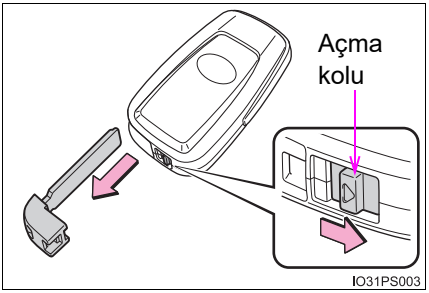


① Kapıları kilitler (→S. 145)
② Camları ve açılır tavanı kapatır (bazı modellerde)* (→S. 145)
③ Kapıların kilidini açar (→S. 145)
④ Camları ve açılır tavanı açar (bazı modellerde)* (→S. 145)
⑤ Bagaj kapağı camı açılır (bagaj kapağı camı olan araçlar) (→S. 162)

*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

Mekanik anahtarın kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Serbest bırakma düğmesine basarak açma kolunu kaydırınız ve anahtarı çıkarınız.



Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu doğru çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S. 753)

Park görevlisine araç anahtarı bırakmanız gerekiyorsa

Gerekiyorsa torpido gözünü kilitleyiniz. (→S. 564)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kendi kullanımınız için ana anahtarı taşıyınız, görevliye kahya anahtarını teslim ediniz.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarınız ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim ediniz.

Anahtarlarınızı/uzaktan kumandanızı kaybederseniz

▶ Anahtarlar

Anahtarınızı kaybederseniz, herhangi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis ana anahtarınızı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya diğer anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

▶ Uzaktan kumanda (bazı modellerde)

Herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden yeni orijinal uzaktan kumanda satın alınabilir ve programlanabilir. Uzaktan kumanda kaybolduğunda, yenisini almaya giderken diğer uzaktan kumandanızı da getiriniz.

Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Bir düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

Anahtar pilinin bitmesi

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmıyorsa, pili bitmiş olabilir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 660)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pilin zayıfladığı durumlarda, motor durdurulacak olursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır. (→S. 707)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 660)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçülmüştür.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmaz.

Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→P. 660). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebilme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmayacaksa pil tükenmesini azaltmak için, elektronik anahtarı pil tasarruf moduna getirin. (→S. 171)
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıdaki manyetik alan üreten elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar

Elektronik anahtarın durumu veya güç düğmesi modu gibi bir konuyla ilgili mesaj görüntülendiğinde

Elektronik anahtarın araç içinde kalmasını, aracın güç düğmesini kapalı konuma getirilmeden terk edilmesini veya başka yolcuların farkında olmadan anahtarı aracın dışına almasını önlemek için, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve kullanıcıdan elektronik anahtarın durumunu veya güç düğmesi modunu doğrulaması istenir. Bu durumda hemen ekrandaki talimatları yerine getiriniz.

Elektronik anahtar pilinin değiştirilmesi

→S. 660

Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Yanlış bir anahtar kullanılırsa

Bazı modeller: Kilit, açma mekanizmasını mekanik olarak ayıracak şekilde boşa döner.

⚠ UYARI

Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli darbelere maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı parçalarına ayırmayınız.
- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve indüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayınız.
- Anahtarları düşük frekanslı terapi aletleri veya mikrodalga terapi aletleri gibi tıbbi elektronik cihazların yakınında bırakmayınız ve anahtarlar üzerinizdeyken tıbbi işlem yaptırmayınız.

Anahtarlarınızı taşırken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm veya daha yakınında bulundurmayınız. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek doğru çalışmamasına neden olabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Elektronik anahtar kaybolduğunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

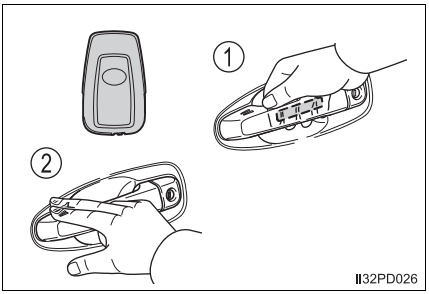
Kapılar

Aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda, anahtar veya kapı kilitleme düğmesi kullanılabilir.

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



① Kapı kilidini açmak için ön kapı kolunu tutunuz.

Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

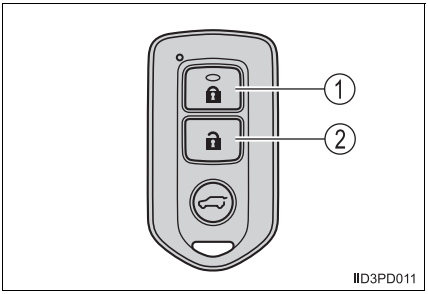
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.

② Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (ön kapı kolunun üst veya alt kısmındaki çentik) dokununuz.

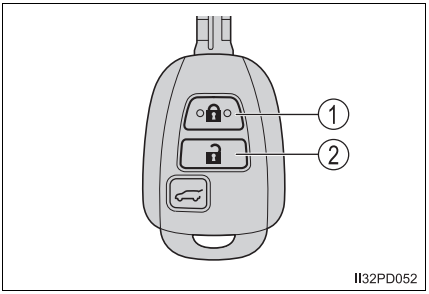
Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Uzaktan kumanda

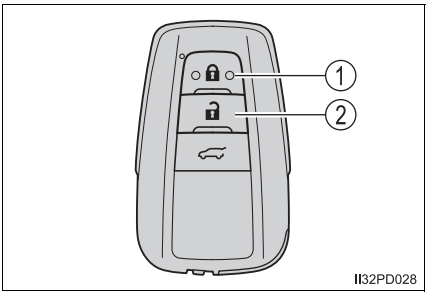
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar



① Tüm kapıları kilitler

Camları ve açılır tavan penceresini kapatmak için basılı tutunuz (bazı modellerde).*

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

② Tüm kapıların kilidini açar

Camları ve açılır tavan penceresini açmak için basılı tutunuz (bazı modellerde).*

*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

Anahtar

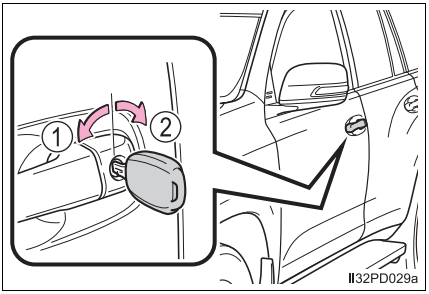
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

① Tüm kapıları kilitler

Camları ve açılır tavan penceresini kapatmak için çeviriniz ve tutunuz (bazı modellerde).*

② Tüm kapıların kilidini açar

Camları ve açılır tavan penceresini açmak için çeviriniz ve tutunuz (bazı modellerde).*



*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Mekanik anahtarı kullanarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S. 753)

Çalışma sinyalleri

Kapılar: Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sesli uyarı (bazı modellerde) çalar ve sinyal lambaları yanıp söner. (kilitleme için: Bir kez, açmak için: İki kez)
Camları ve açılır tavanı açar (bazı modellerde): Camların ve açılır tavanın çalıştığını göstermek için ses duyulur.

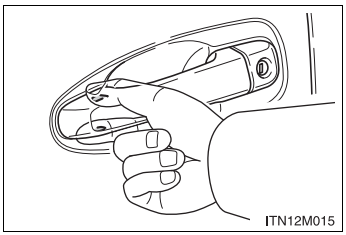
Güvenlik

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı veya cam açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Kapı, kapı kolunun üst kısmındaki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlenemediğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Üst sensör bölgesine dokunulduğunda kapılar kilitlenmezse, aynı anda üst ve alt sensör bölgelerine dokunmayı deneyiniz.

Eldiven takıyorsanız, eldivenlerinizi çıkarınız.



■Kapı kilitleme sesi

Herhangi bir kapının ve/veya bagaja kapağı camının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı ve/veya bagaja kapağı camını tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■Alarmın devreye alınması (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S. 99)

■Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kontrol anahtarı gerektiği gibi çalışmıyorsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 753)
- Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S. 660)

⚠ DİKKAT

■Uzaktan kumandayı kullanarak pencereler veya açılır tavan kapatılırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Otomatik camları veya açılır tavanı kapatırken, yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan veya açılır tavandan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Pencerelerin ve açılır tavanın dikkatsizce çalıştırılmasını önlemek için küçük çocukların uzaktan kumandayı almasına ve kullanmasına izin vermeyiniz.

■Sıkışma koruması fonksiyonu

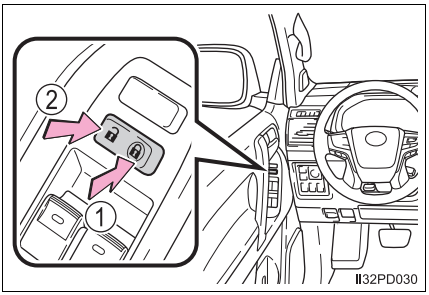
- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam veya açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Kapıların içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆Kapı kilitleme düğmesi

① Tüm kapıları kilitler

② Tüm kapıların kilidini açar

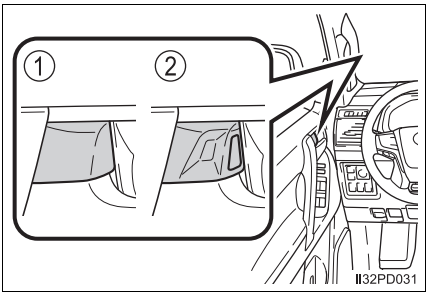


◆İç kilitleme düğmesi

① Kapıyı kilitler

② Kapının kilidini açar

Kilit mandalı kilitleme konumunda olmasına rağmen kapı iç kolunun çekilmesi durumunda sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı (sadece bazı modellerde) açılır.



Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.

2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Anahtar kontakta bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumdaysa veya elektronik araç içine bırakıldıysa, kapı kilitlenemez. Ancak, anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

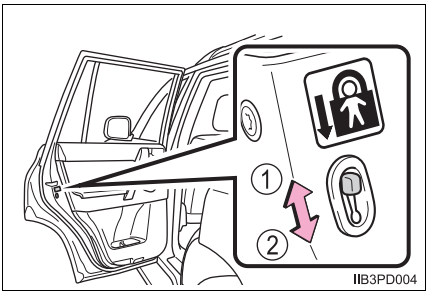
Arka kapı çocuk emniyet kilidi (5 kapılı modeller)

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.

① Kilit açma

② Kilit

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.



Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemi (bazı modellerde)

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

Fonksiyon	Çalışma
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Araç hızı 20 km/saat veya daha fazla olduğunda kapılar otomatik olarak kilitlenir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu*	Vites kolu P dışında bir konuma alınırsa tüm kapılar kilitlenir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu*	Vites kolunun P konuma alınması tüm kapıların kilidini açar.
Sürücü kapısına bağlı kapı kilit açma fonksiyonu	Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra 45 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleri açılır.

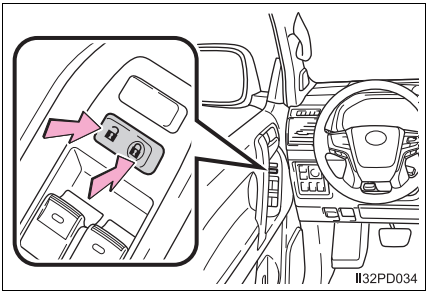
*: Otomatik şanzımanlı araçlar

Fonksiyonları ayarlama ve iptal etme

Ayarlama ve iptal etme arasında geçiş yapmak için aşağıdaki işlemleri takip ediniz.

1 Bütün kapıları kapatınız ve güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz. (20 saniye içinde 2.adımı gerçekleştiriniz.)

2 Vites kolunu P veya N'ye getiriniz ve sürücü kapısı kilit düğmesine (veya) yaklaşık 5 saniye boyunca basılı tutunuz.



Vites kolu ve konumuna bağlı olarak ayarlanabilen özellikler aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Fonksiyonu iptal etmek için aynı işlemleri uygulayınız.

Fonksiyon	Vites kolunun kullanımı	Sürücü kapısı kilitleme düğmesi konumu
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu*	P	
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu*		
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	N	
Sürücü kapısına bağlı kapı kilit açma fonksiyonu		

*: Otomatik şanzımanlı araçlar

Ayarlama ve iptal etme işlemi tamamlandığında, tüm kapılar kilitlenir ve kilitleri açılır.

Kapı kilit açma fonksiyonu ayarının değiştirilmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Ayar işlemi yaparken alarmın istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için, hareket ve eğim sensörünü iptal ediniz. (→S. 102)

3 Anahtar üzerindeki gösterge ışığı söndüğünde, anahtar üzerindeki düğmesine basarken veya (bazı modellerde) düğmesine 5 saniye boyunca basılı tutunuz.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı sürekli olarak değiştirirken düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve 3 adımını tekrar ediniz.)

Araç bilgi ekranı	Kilit açma fonksiyonu	Bip sesi
 (Soldan direksiyonlu araçlar)  (Sağdan direksiyonlu araçlar)	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısı kapı kolunu tutunuz.	Dış: 3 defa bip sesi İç: Bir defa çalar
	Tüm kapı kilitlerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutunuz.	
	Tüm kapı kilitlerini açmak için herhangi bir kapı kolunu tutunuz.	Dış: İki defa bip sesi İç: Bir defa çalar

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açınız ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatınız. (düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı veya arka bagaj camı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)
Böyle bir durumda alarm tetiklenir, alarmı hemen durdurunuz. (→S. 99)

Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi

Araç sert bir darbeye maruz kaldığında tüm kapılar açılır. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

■Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Uzaktan kumanda fonksiyonu aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir.

- Televizyon kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı gibi güçlü radyo dalgaları üreten tesislerin yakınındaysanız
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Aracın yakınında birden fazla uzaktan kumanda anahtarı varsa
- Uzaktan kumanda anahtarı metal bir cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Uzaktan kumanda anahtarı, bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldıysa

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

→S. 172

■Kişiselleştirme

Anahtar kullanarak kilit açma gibi ayarlar değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 809)

⚠ DİKKAT

■Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun araçtan düşmesine neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından emin olunuz.
- Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz.

  Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile açılabilir.
- İkinci koltukta çocuk yolcuların oturması durumunda çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

■Bir kapıyı açarken veya kapatırken

Aracın eğimli zemin üzerinde olması, kapının açılması için yeterli alanın bulunması ve güçlü rüzgar esmesi gibi aracın çevresindeki ortam koşullarını kontrol ediniz. Kapıyı açarken ve kapatırken, herhangi bir beklenmedik harekete karşı hazırlıklı olmak için kapı kolunu sıkıca tutunuz.

DİKKAT

Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camları veya açılır tavanı çalıştırırken (bazı modellerde)

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı aşağıdaki prosedürlerle kilitlenebilir/kilidi açılabilir ve açılabilir.

Bagaj kapağının dışarıdan kilitlenmesi ve kilidinin açılması

◆Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.

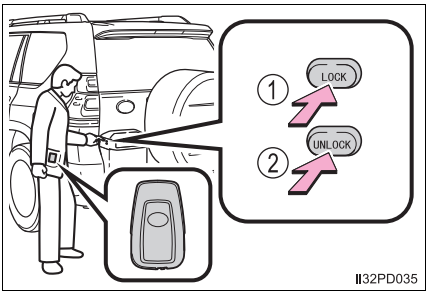
▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

① Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

② Tüm kapıların kilidini açar

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.



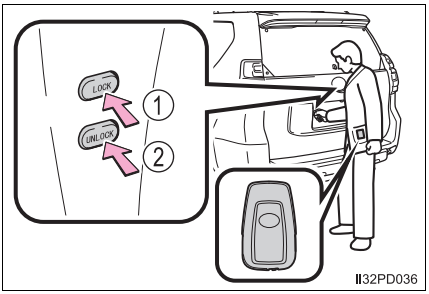
▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

① Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

② Tüm kapıların kilidini açar

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.



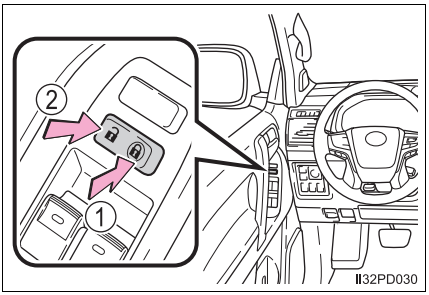
◆Uzaktan kumanda

→S. 146

Bagaj kapağının içeriden kilitlenmesi ve kilidinin açılması

◆Kapı kilitleme düğmesi

① Tüm kapıları kilitler
② Tüm kapıların kilidini açar

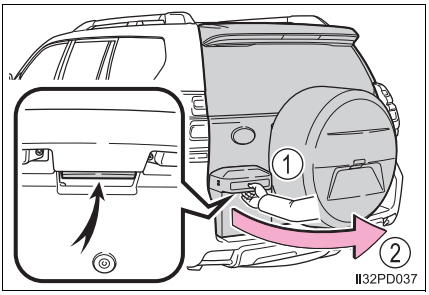


Bagaj kapağının dışarıdan açılması

▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

① Kolu çekiniz
② Bagaj kapağını açınız

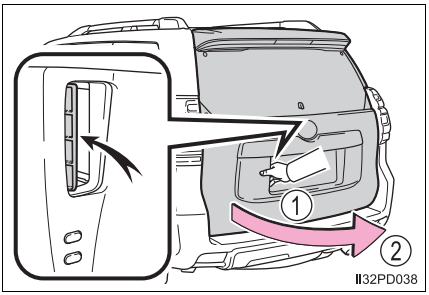
Bagaj kapağını istediğiniz konumda açık tutabilirsiniz.



▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

① Kolu çekiniz
② Bagaj kapağını açınız

Bagaj kapağını istediğiniz konumda açık tutabilirsiniz.



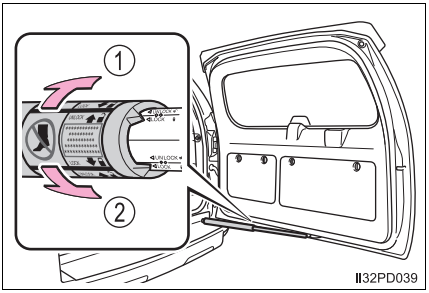
Bagaj kapağını açık tutma

① Bagaj kapağı durdurucusunu açar

② Bagaj kapağı durdurucusunu kilitler

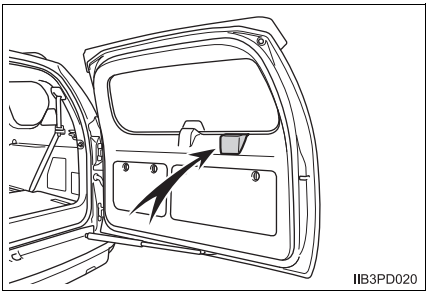
Bagaj kapağı durdurucusu sadece bagaj kapağı tam olarak açıkken kullanılabilir.

Bagaj kapağını kapatırken bagaj kapağı durdurucusunun açık olduğundan emin olunuz.



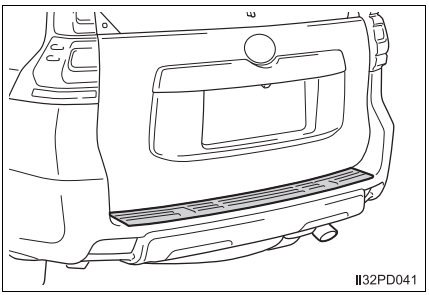
Bagaj kapağını kapatırken

Bagaj kapağı iç kısımdaki tutamağı kullanarak bagaj kapağını kapatınız ve dışarıdan bastırarak bagaj kapağının kapandığından emin olunuz.



Arka tampon basamağı

Arka tampon basamağı, aracınızın arkasını korumak ve bagaj yüklemede kolaylık sağlamak içindir.



DİKKAT

Sürüş sırasında

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz.
  Bagaj kapağı açık bırakılırsa, sürüş sırasında çevredeki nesnelere çarpabilir veya eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilir.
  Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir. Sürüşten önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyiniz.
  Çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, vücut sıcaklığında artış veya yaralanma olabilir.
- Çocukların bagaj kapağını açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

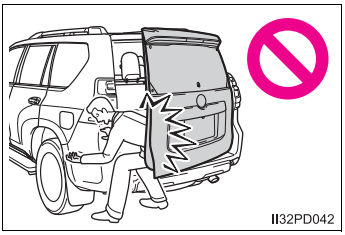
Bagaj kapağının kullanımı

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

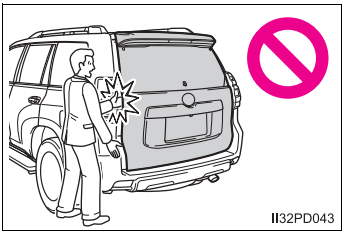
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının kullanımı



- Bagaj kapağı durdurucusu kilitlenmezse, bagaj kapağı kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce arka kapı stoperinin kilitli ve emniyetli olduğundan emin olunuz.
- Bagaj kapağı durdurucusu kilitliyken bile, bagaj kapağına şiddetli rüzgar gibi büyük bir kuvvet geldiğinde kilidi açılabilir ve bagaj kapağı kapanabilir. Vücudunuzun herhangi bir kısmının takılmaması için çok dikkatli olunuz.



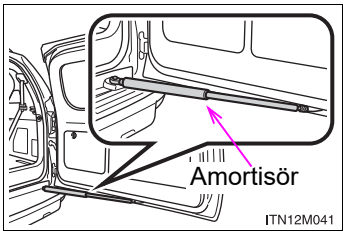
- Bagaj kapağını kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için çok dikkatli olunuz.
- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.
- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı amortisörü desteğini çekmeyiniz ve bagaj kapağı amortisörü desteğine asılmayınız.
  Aksi takdirde elleriniz sıkışabilir veya bagaj kapağı amortisörü desteği kırılabilir ve kazaya neden olabilir.
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

UYARI

Arka kapı amortisörü

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan amortisörler bulunur.
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.

- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Sönümleyici kolu üzerine dayanmayınız, tırmanmayınız, ağırlık koymayınız veya yanal kuvvet uygulamayınız.



Bagaj kapağı camı*

Bagaj kapağı camını açmak için bagaj kapağı camı açma düğmesi veya uzaktan kumanda kullanılabilir.

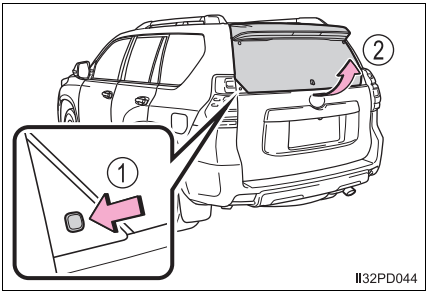
Bagaj kapağı camının açılması

◆Bagaj kapağı camı

① Bagaj kapağı camını açmak için düğmeye basınız.

② Kaldırınız

Bagaj kapağı camı, bagaj kapağı kilitliyken açılmaz. Bagaj kapağı camını açmak için bagaj kapağı kilidini açınız. (→S. 156)

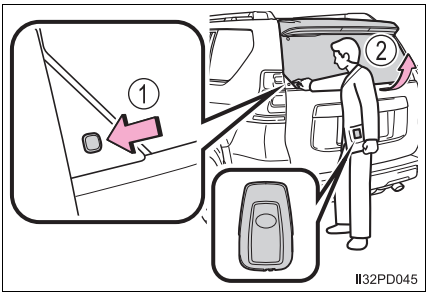


◆Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

① Bagaj kapağı camını açmak için anahtar üzerinizdeyken düğmeye basınız.

② Kaldırınız

Bagaj kapağı camı, bagaj kapağı kilitli olsa bile açılabilir.

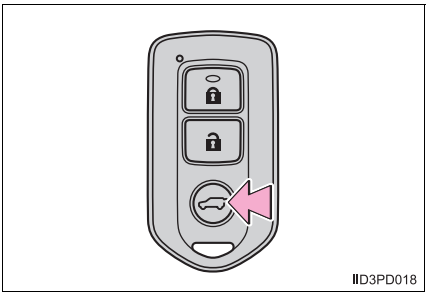


*: Bazı modellerde

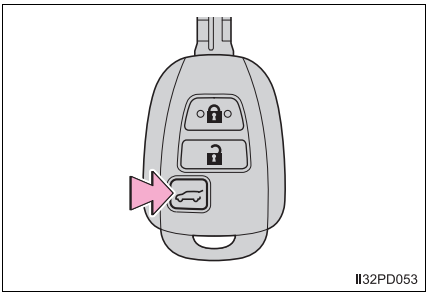
Uzaktan kumanda kontrolü

Bagaj kapağı camını açmak için düğmeye basılı tutunuz. Bagaj kapağı camı yukarı kalkacaktır.

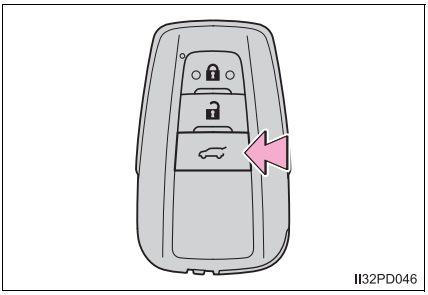
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)



- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)



- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar



■Bagaj kapağı camını açarken

●Bagaj kapağı camını yavaşça ve dikkatlice açınız.

●Bagaj kapağı kapalıyken, bagaj kapağı camı açma düğmesini veya uzaktan kumandayı kullanınız.

■Çalışma sinyalleri (uzaktan kumandayla açarken)

Bagaj kapağı camının açıldığını göstermek için ses (bazı modellerde) bir kez duyulur.

■Arka cam sileceği çalışırken bagaj kapağı camının açılması

Arka cam silecekleri duracaktır. Bagaj kapağı camı kapatıldıktan sonra silecek çalışmaya devam edecektir.

■Bagaj kapağı camını kapattıktan sonra

Bagaj kapağı camının tamamen kapalı olduğunu kontrol ediniz. Tamamen kapalı değilse, arka cam sileceği ve yıkayıcısı düzgün çalışmayacaktır.

■Kapı kilitleme sesi

Herhangi bir kapının ve/veya bagaj kapağı camının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı ve/veya bagaja kapağı camını tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağı camının kilitlenmesini engelleme fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda)

●Tüm kapılar kilitlendiğinde, elektronik anahtar bagajdayken bagaj kapağı camı kapatılırsa alarm verilir.
Bu durumda, bagaj kapağı camı giriş fonksiyonunu kullanarak açılabilir.

●Tüm kapılar kilitliyken, yedek elektronik anahtar bagaj bölmesine koyulsa bile anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye girebilir ve bagaj kapağı camı açılabilir. Hırsızlığı engellemek için aracı terk ederken tüm elektronik anahtarları yanınıza alınız.

●Tüm kapılar kilitliyken, elektronik anahtar bagaj bölmesine koyulsa bile, yere ve çevredeki radyo dalgası durumuna göre, anahtar algılanmayabilir. Bu durumda, anahtarın araç içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye giremez ve bagaj kapağı camı kapatıldığında kapıların kilitlenmesine neden olur. Bagaj kapağı camını kapatmadan önce anahtarın nerede olduğunu kontrol ediniz.

●Yedek elektronik anahtarın araçta kilitlenmesini istiyorsanız, tüm kapıları kilitledikten sonra bagaj kapağı camını açmayın veya kapatmayın. Aksi takdirde, arka kapı camı kilit sınırlama önleme işlevinden dolayı açılabilir ve araç hırsızlığı riski önemli ölçüde artar.

■Kişiselleştirme

Bagaj kapağı camının çalışması değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 809)

DİKKAT

Sürüş sırasında

- Aracınızı sürerken bagaj kapağı camını kapalı tutunuz.
  Bagaj kapağı camı açık bırakılırsa, sürüş sırasında çevredeki nesnelere çarpabilir veya eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilir.
  Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir. Sürüşten önce bagaj kapağı camını kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağı camının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Bagaj kapağı camı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Bagaj kapağı camını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
Bagaj kapağı camının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

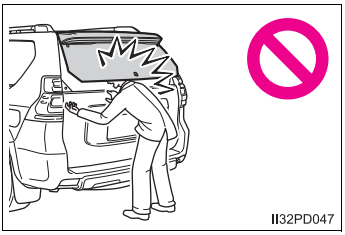
Bagaj kapağı camının çalışması

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

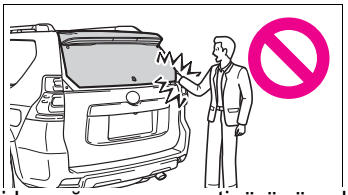
- Kar, buz gibi ağır yükleri, bagaj kapağı camını açmadan önce üzerinden atınız. Aksi durumda, ağır yükler kapı camının açıldıktan sonra aniden kapanmasına neden olur.
- Bagaj kapağı camını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ediniz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağı camının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağı camını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı camının çalışması



- Bagaj kapağı camı tamamen açılmadıysa kapanabilir. Bagaj kapağı camını eğimli yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağı camının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağı camının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



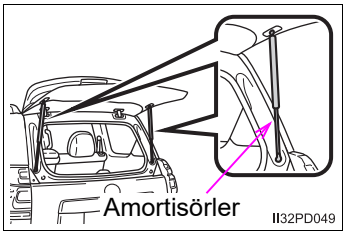
- Bagaj kapağı camını kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.
- Bagaj kapağı camını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız.
- Bagaj kapağı camını kapatmak için, bagaj kapağı camı amortisörünü çekmeyiniz ve bagaj kapağı camı amortisörüne asılmayınız.
  Böyle bir durum, ellerin sıkışmasına veya bagaj kapağı camı amortisörünün bozulmasıyla kazaya neden olabilir.
- Bagaj kapağı camına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız. Örneğin bagaj kapağı camındaki ek ağırlık, bagaj kapağı camının açıldıktan sonra aniden tekrar kapanmasına neden olabilir.

UYARI

Bagaj kapağı camı amortisörü

Bagaj kapağı camında, camı yerinde tutan bir amortisör bulunur.
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde bagaj kapağı camı amortisörüne zarar gelebilir ve arızalanabilir.

- Bagaj amortisörü üzerinde etiket, plastik bant veya yapıştırıcı olmamalıdır.
- Amortisör çubuğuna eldiven veya başka kumaşlı cisimler ile dokunmayınız.
- Bagaj kapağı camına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.



- Damper üzerine elinizi veya ayağınızı koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.

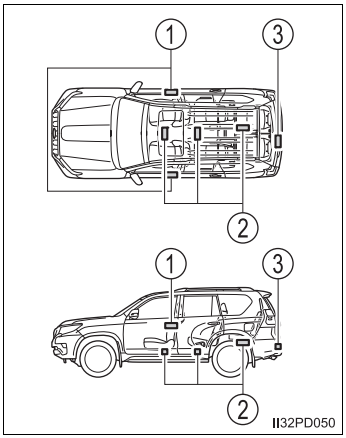
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi*

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S. 145)
- Bagaj kapağını kilitler ve kilidini açar (→S. 156)
- Bagaj kapağı camını açar (→S. 162)
- Motoru çalıştırır (→S. 268)

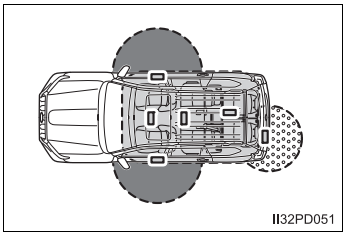
Anten konumu

① Araç dışındaki antenler
② Araç içindeki antenler
③ Bagaj dışındaki anten



*: Bazı modellerde

Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



- Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

  Sistem, elektronik anahtar ön kapı kollarından herhangi birine yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

- Bagaj kapağı camını açarken (bazı modellerde) ve bagaj kapağını kilitlerken veya kilidini açarken

  Sistem, elektronik anahtar kapı kolundan yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir.

- Motoru çalıştırırken veya güç düğmesi modunu değiştirirken

  Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

  İngiltere araçları için: Elektronik anahtar aracın arkasında olsa bile, bagaj kapağı veya bagaj kapağı camı açık olduğunda sistem çalışmayabilir.

Alarmlar ve uyarı göstergeleri

Tip A bilgi ekranı olan araçlar: Dış ve iç sesli uyarılar, uyarı ışıkları ile, araca hırsız girmesini ve yanlış bir hareket sonucu beklenmedik kazaların oluşumunu engeller. Yanan uyarı ışığına göre gerekli önlemleri alınız. (→S. 702)

Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Hatalı çalışmadan kaynaklanabilecek kazaları ve hırsızlığı azaltmak amacıyla araç içi ve dışı alarmlarla birlikte araç bilgi ekranında uyarı mesajları kullanılmaktadır. Araç bilgi ekranındaki uyarı mesajına göre gerekli talimatları uygulayınız.

Aşağıdaki tabloda sesli uyarıların devreye girme nedeni ve düzeltme prosedürü açıklanmaktadır.

Alarm	Durum	Düzeltme prosedürü
Araç içi alarm bir kez çalar ve araç dışı alarm bir kez 5 saniye süreyle çalarsa*1	Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde.	Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
Araç dışı sesli uyarı sadece bir kez 5 saniye boyunca çalarsa	Kapı ve/veya arka kapı camı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları/arka bagaj kapağını kapatınız ve tekrar kilitleyiniz
	Elektronik anahtar hala araç içindeyken bagaj kapağı camı kapatılmak istendiğinde.	Bagaj kapağı camını tekrar açınız ve araçtan elektronik anahtarı alınız.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa	Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACCESSORY konumuna getirildiğinde (veya güç düğmesi ACCESSORY konumundayken sürücü kapısı açıldığında).	Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa*1, 2	Güç düğmesini kapalı konumuna getirmeden ve vites konumu P dışında bir konumdayken sürücü kapısının açılması.	Vites kolunu P konumuna getiriniz.

*1: A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

*2: Otomatik şanzımanlı araçlar

Pil gücünü koruma fonksiyonu

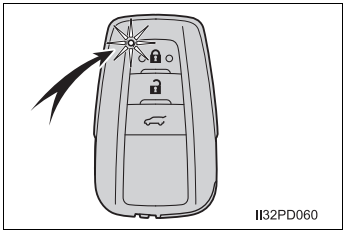
Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak araç aküsünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

- Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
  - Elektronik anahtar aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu tutunuz veya uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.

Elektronik Anahtar Pil Gücünü Koruma Fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

düğmesi basılıyken düğmesine iki kere basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.



Pil gücünü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.

Elektronik anahtar uzun süre kullanılmayacaksa, elektronik anahtarı pil tasarrufu moduna ayarlamanız önerilir.

Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin doğru çalışmamasına neden olabilir.
(Çözüm yöntemleri: →S. 753)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçerisinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
  - Portatif radyo, cep telefonu veya benzeri kablosuz iletişim cihazları
  - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda
- Araç radyo dalgalarının yayıldığı bir ücretli park yerine park edildiğinde.

Giriş fonksiyonuyla ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Motoru çalıştırırken veya kontak anahtarı konumlarını değiştirirken elektronik anahtar, gösterge panelinin, bagaj bölmesinin (bazı modellerde) veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido gözünün içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar veya arka kapı camı yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken kapılar uzaktan kumanda kullanarak kilitlenirse, kapı kilidi giriş fonksiyonuyla açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını engelleyebilir.
- Kilitleme sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde arka arkaya iki defaya kadar onay sinyali gönderilir. Bundan sonra herhangi bir onay sinyali verilmez.*

*: Bu ayar, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız.
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 171)

- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz, veya kapı kolunun alt kısmındaki kilitleme sensörünü kullanınız.
- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu orijinal konumuna getiriniz ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa aracın kilitlerinin açılması daha uzun sürebilir.

Araç uzun süre kullanılmayacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir. (→S. 809)
- Elektronik anahtarı pil tasarrufu moduna ayarlamak, pil tükenmesini azaltmaya yardımcı olur. (→S. 171)

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmazsa

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 753)
- Motorun çalıştırılması: →S. 754

Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 809)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması:
  Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 146, 753)
- Motoru çalıştırırken ve güç düğmesi modunu değiştirirken: →S. 754
- Motorun durdurulması: →S. 270

Sertifika

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF12-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://my.toyota.eu

Frequency band: 119 - 135 kHz
Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF12-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://my.toyota.eu

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF12-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://my.toyota.eu

Frequentieband: 119 - 135 kHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF12-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://my.toyota.eu

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF12-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://my.toyota.eu

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF12-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://my.toyota.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF12-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://my.toyota.eu

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF12-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://my.toyota.eu

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF12-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://my.toyota.eu

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF12-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://my.toyota.eu

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF12-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://my.toyota.eu

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF12-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://my.toyota.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF12-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://my.toyota.eu

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF12-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://my.toyota.eu

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF12-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://my.toyota.eu

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF12-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://my.toyota.eu

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMLF12-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://my.toyota.eu

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF12-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://my.toyota.eu

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF12-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://my.toyota.eu

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF12-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://my.toyota.eu

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF12-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://my.toyota.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF12-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://my.toyota.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF12-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://my.toyota.eu

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF12-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://my.toyota.eu

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://my.toyota.eu

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF12-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://my.toyota.eu

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF12-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://my.toyota.eu

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://my.toyota.eu

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF12-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://my.toyota.eu

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

1. Radio equipment (Product / Type):

   Smart LF Oscillator / TMLF12-1

2. Name and address of the manufacturer:

   TOYOTA MOTOR CORPORATION
   1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

   TMLF12-1

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

   Directive 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1

7. The notified body:

   Not Applicable

8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:

   Not Applicable

9. Additional information:

   None

Place and date of issue: Japan, April 10, 2017

Signature: Tomoo Kakegawa

Function: Tomoo Kakegawa
General Manager

Receiver: Model: 23ABB

Transmitter: Model: 14FCF
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
Maximum output power(ERP): 0.05 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

NOTE:
-Dispose of used batteries according to the local laws.
-Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 23ABB/14FCF is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 01
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 23ABB/14FCF on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 02
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 23ABB/14FCF conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 23ABB/14FCF est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 23ABB/14FCF överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 23ABB/14FCF er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 23ABB/14FCF der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 23ABB/14FCF πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 23ABB/14FCF è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 09
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 23ABB/14FCF es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 23ABB/14FCF está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 23ABB/14FCF huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 23ABB/14FCF vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 23ABB/14FCF típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 14
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 23ABB/14FCF je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 15
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 23ABB/14FCF je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme 23ABB/14FCF skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 23ABB/14FCF atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta 23ABB/14FCF atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 23ABB/14FCF jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23ABB/14FCF er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 21
DENSO CORPORATION erklærer at 23ABB/14FCF er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 23ABB/14FCF е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 23ABB/14FCF este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 23ABB/14FCF u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 25
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23ABB/14FCF je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 26
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 23ABB/14FCF u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 27
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 23ABB/14FCF eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. 28

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

DİKKAT

Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

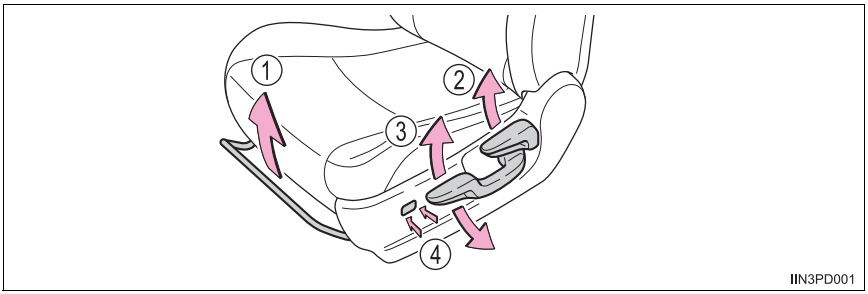
- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 168)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonunun iptal edilmesi için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Ön koltuklar

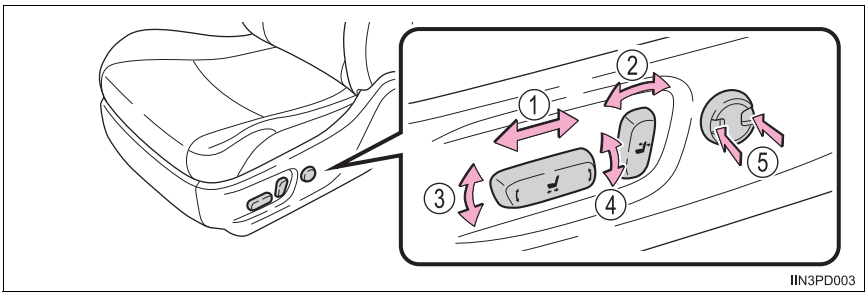
Ayarlama işlemi

▶ Manuel koltuklar



① Koltuk ileri-geri ayar kolu
② Koltuk arkalığı açı ayar kolu
③ Koltuk minderi yükseklik ayar kolu (yalnızca sürücü koltuğu)
④ Bel desteği ayar düğmesi (yalnızca sürücü tarafında)

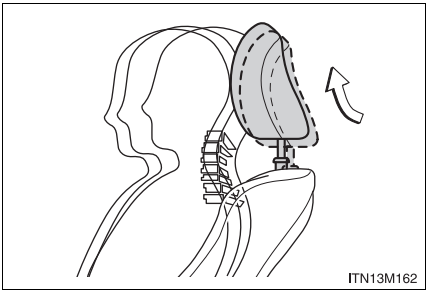
▶ Elektrikli koltuk



① Koltuk konumu ayar düğmesi
② Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi
③ Koltuk minderi (ön) açı ayar düğmesi (yalnızca sürücü tarafında)
④ Koltuk minderi yükseklik ayar düğmesi (yalnızca sürücü koltuğu)
⑤ Bel desteği ayar düğmesi (yalnızca sürücü tarafında)

Aktif baş dayamaları

Aracın arkadan darbe alması durumunda yolcunun bel bölgesinin koltuk arkalığına uyguladığı kuvvet, koltukta oturan kişide oluşacak kırbaç darbesi riskini azaltmak amacıyla baş dayamalarının bir miktar öne ve yukarı doğru hareket etmesini sağlar.

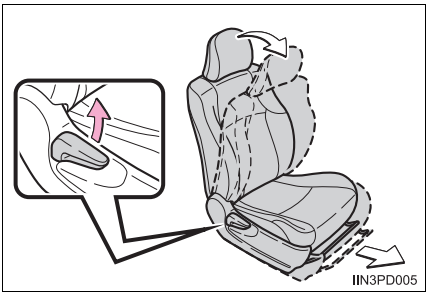


İkinci koltuğa geçiş için ön yolcu koltuğunun hareket ettirilmesi (3 kapılı modeller)

Araç içerisine giriş

Koltuk arkalığı açı ayar kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

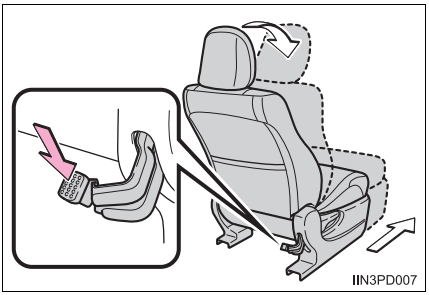


Araç içerisinden çıkış

Koltuk arkalığı kilit açma pedalına basarak koltuk arkalığını öne yatırınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

Koltuk arkalığı kolunu çekmeden önce ön yolcu koltuğunda yolcu olmadığından emin olunuz.

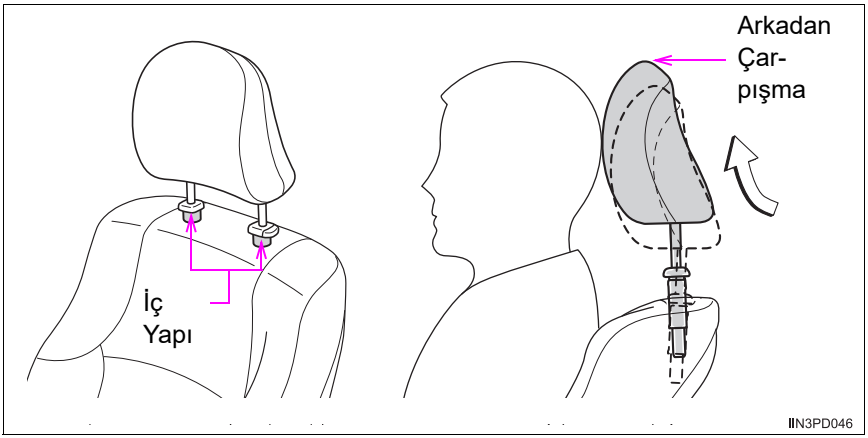


Yolcular araca girdikten veya araçtan çıktıktan sonra

Koltuk arkalığını kaldırınız ve kilitlenene kadar koltuğu en geri konuma itiniz.

Aktif baş dayamaları

Çok küçük darbelerde bile baş dayamaları hareket edebilir. Kilitli bir baş dayamasının yukarı doğru kuvvetlice çekilmesi baş dayaması iç yapısının görünmesine neden olabilir. Bu bir problem belirtisi değildir.



⚠ DİKKAT

Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
  Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

Koltuk ayarı

- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.
  Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
  Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz. (sadece manuel koltuklar)

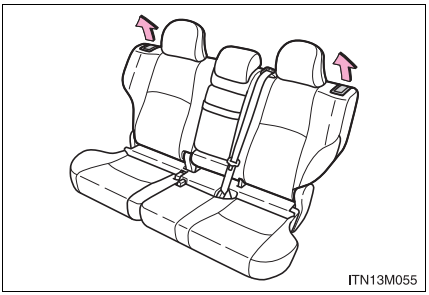
Arka koltuklar*

Ayarlama işlemi

İkinci sıra koltuk

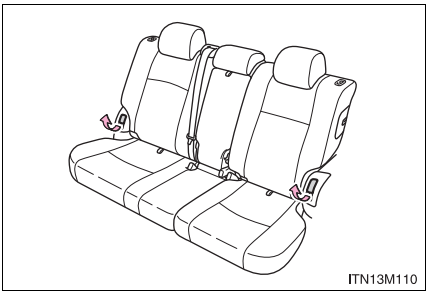
▶ 3 kapılı modeller (varsa)

Koltuk arkalığı açı ayar kolu



▶ 5 kapılı modeller, Tip A (varsa)

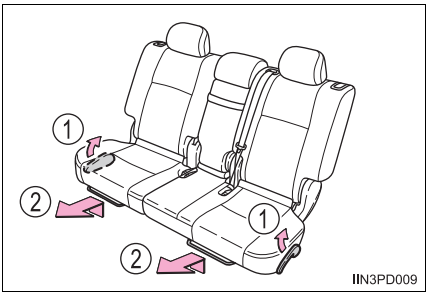
Koltuk arkalığı açı ayar kolu



▶ 5 kapılı modeller, Tip B (varsa)

① Koltuk arkalığı açı ayar kolu

② Koltuk ileri-geri ayar kolu

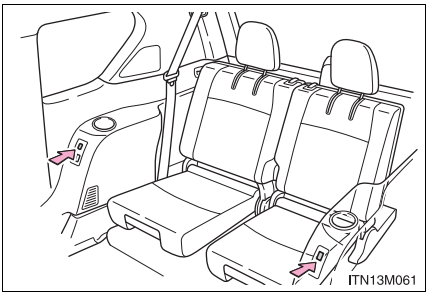


*: Bazı modellerde

■ Üçüncü sıra koltuk

▶ Elektrikli koltuk (bazı modellerde)

Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi

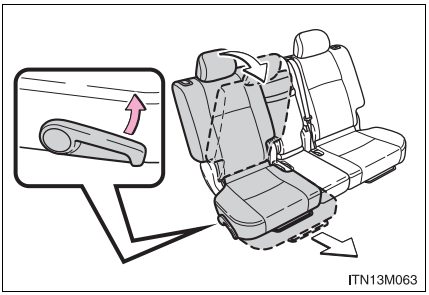


Üçüncü koltuk veya bagaj bölmesi erişimi için ikinci bir koltuğu hareket ettirme (5 kapılı modeller, tip B)

■ Araç içerisine giriş (sadece sağ taraftan [soldan direksiyonlu araçlar] veya yalnızca sol taraftan [sağdan direksiyonlu araçlar])

Koltuk arkalığı açı ayar kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

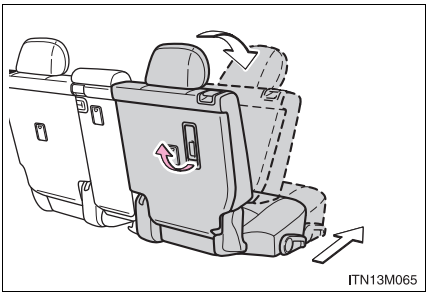


■ Araçtan çıkış (sadece sağ taraftan [soldan direksiyonlu araçlar] veya sadece sol taraftan [sağdan direksiyonlu araçlar])

Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekerek koltuk arkalığını öne yatırınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

Koltuk arkalığı kolunu çekmeden önce ikinci sıra koltukta oturan kimse bulunmadığına emin olunuz.



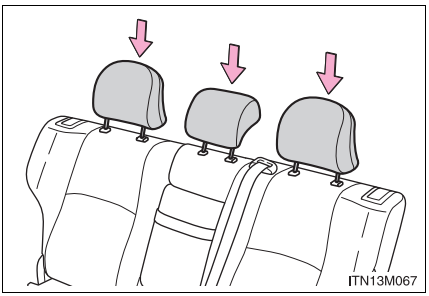
■ Yolcular araca girdikten veya araçtan çıktıktan sonra

Koltuk arkalığını kaldırınız ve kilitlenene kadar koltuğu en geri konuma itiniz.

İkinci sıra koltukların katlanması (3 kapılı modeller)

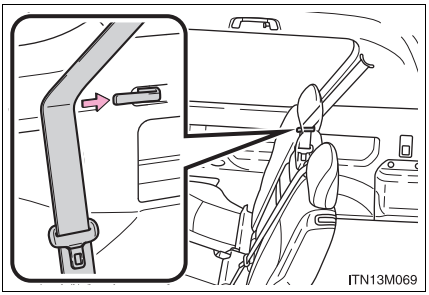
İkinci sıra koltukları katlamadan önce

Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



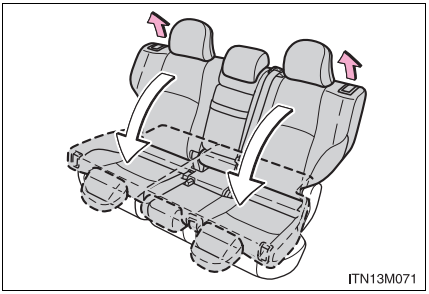
Emniyet kemerinin dolaşmaması için emniyet kemeri askılarını kullanınız.

Emniyet kemerlerini kullanmadan önce askılarından çıkardığınızdan emin olunuz.

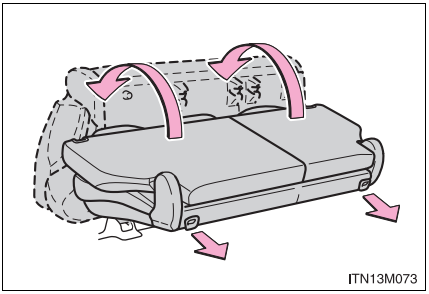


İkinci sıra koltukların katlanması

1 Koltuk arkalığı açı ayar kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

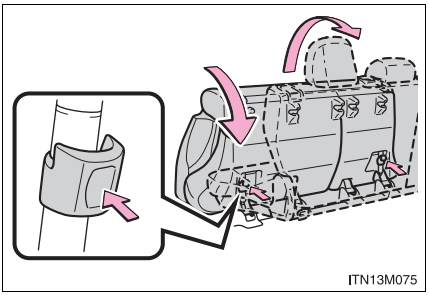


2 Arkadaki koltuk kilit açma kolunu çekiniz ve arkalığı yukarı, koltuğu ileri itiniz.



İkinci sıra koltukların orijinal konumuna getirilmesi

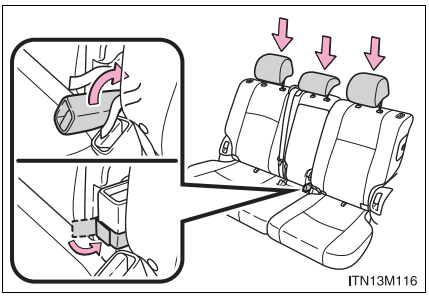
Koltuğun kilidini açmak için düğmeye basınız, koltuğu ve arkalığını dikkatlice kaldırınız.



İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması (5 kapılı modeller, Tip A)

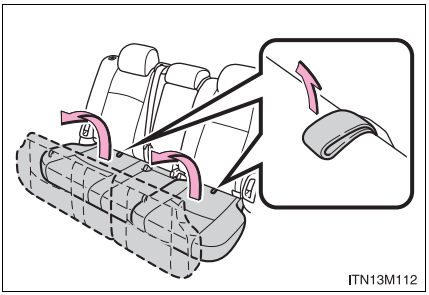
İkinci sıra koltuk arkalıklarını katlamadan önce

Orta koltuk emniyet kemeri tokasını kancalı sabitleyici ile gizleyiniz ve baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



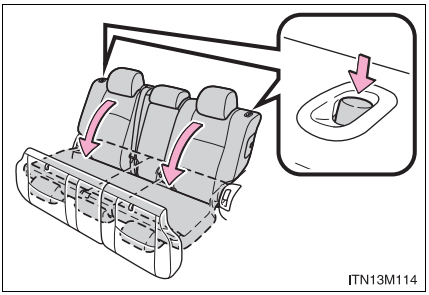
İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması

1 Kilit açma kayışını çekerek, koltuk alt minderini kaldırınız.



2 Koltuk arkalığı kilit açma düğmesine basarak koltuk arkalığını katlayınız.

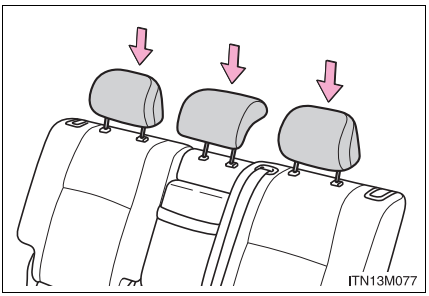
İkinci koltukları orijinal pozisyonlarına geri getirmek için, kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.



İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması (5 kapılı modeller, Tip B)

İkinci sıra koltuk arkalıklarını katlamadan önce

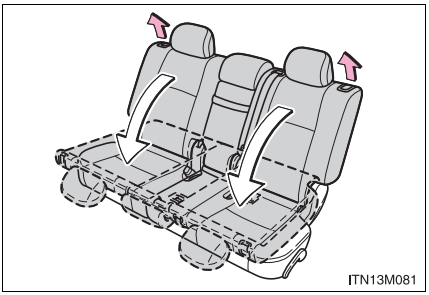
Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması

Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

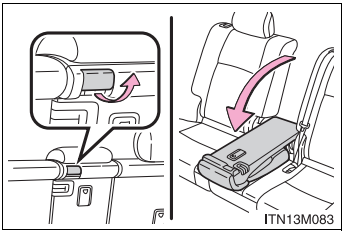
İkinci koltukları orijinal pozisyonlarına geri getirmek için, kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.



Sadece ikinci sıra orta koltuk arkalıklarının katlanması (5 kapılı modeller)

Orta koltuk arkalığı altındaki kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

Orta koltuk arkalığını orijinal pozisyonuna getirmek için, kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.

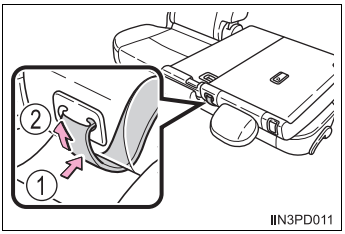


Koltuk arkalığını kaldıramazsanız

Emniyet kemeri kilidini çözünüz:

① Koltuğun alt ön köşesini iterek emniyet kemerini gevşetiniz.

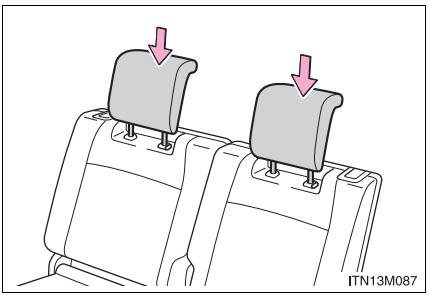
② Emniyet kemerinin biraz geri çekilmesine izin veriniz.



Üçüncü sıra koltukların katlanması (manuel koltuk)

Üçüncü sıra koltukları katlamadan önce

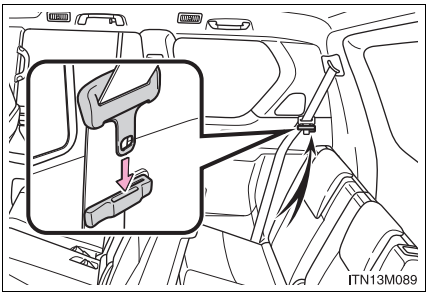
Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



Emniyet kemerlerini askılarına geçiriniz ve emniyet kemeri plakasını sabitleyiniz.

Böylece emniyet kemerinin omuz bölümü zarar görmemiş olur.

Emniyet kemerlerini kullanmadan önce askılarından çıkardığınızdan emin olunuz.

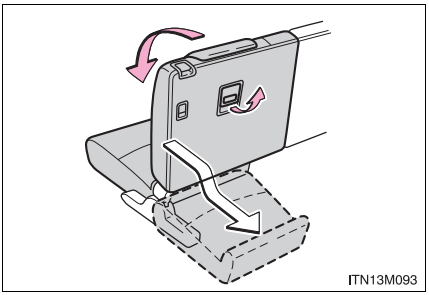


Üçüncü sıra koltukların katlanması

▶ Bagaj kapısı tarafından

Koltuk minderi/koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

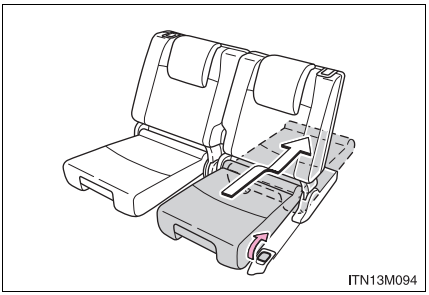
Koltuk minderi otomatik olarak gizlenir.



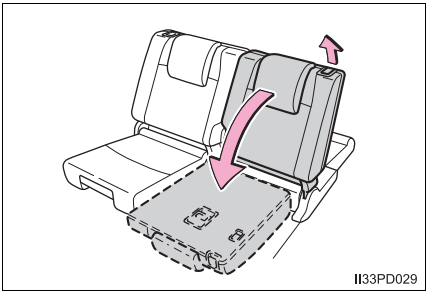
▶ Arka kapı tarafından

1 Koltuk minderi kilit açma kolunu çekiniz.

Koltuk minderi otomatik olarak gizlenir.

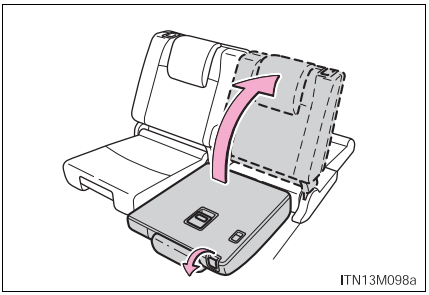


2 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

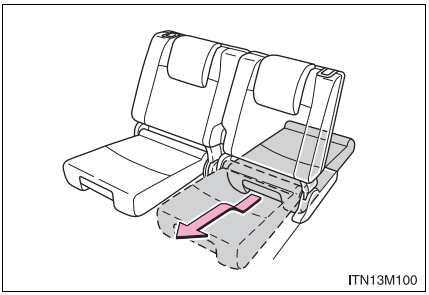


Üçüncü sıra koltukların orijinal konumuna getirilmesi

1 Arka kapı tarafından, kilit açma kollarından birini çekerek koltuk arkalıklarını açınız ve kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.

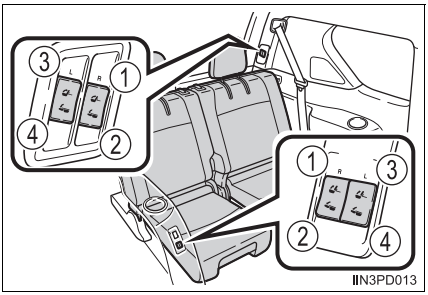


2 Tutamaktan çekerek koltuk minderlerini dışarı çıkarınız.

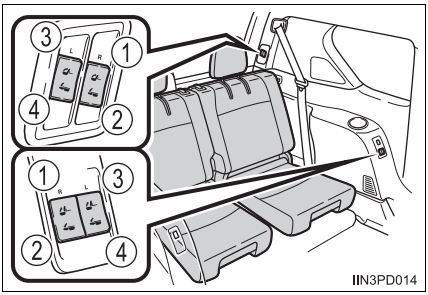


Üçüncü sıra koltukların katlanması (elektrikli koltuk)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



① Sağ koltuk açma düğmesi

② Sağ koltuk katlama düğmesi

③ Sol koltuk açma düğmesi

④ Sol koltuk katlama düğmesi

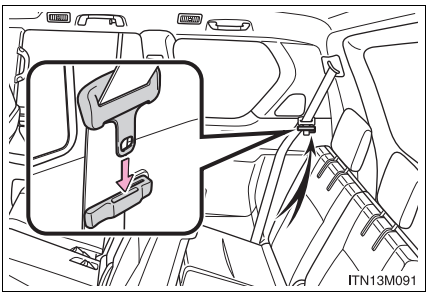
Düğmelere hem yan kapı hem de arka kapı tarafından basılabilir.

Üçüncü sıra koltukları katlamadan önce

Emniyet kemerlerini askılarına geçiriniz ve emniyet kemeri plakasını sabitleyiniz.

Böylece emniyet kemerinin omuz bölümü zarar görmemiş olur.

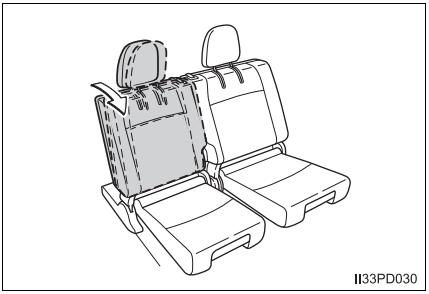
Emniyet kemerlerini kullanmadan önce askılarından çıkardığınızdan emin olunuz.



Üçüncü sıra koltukların katlanması

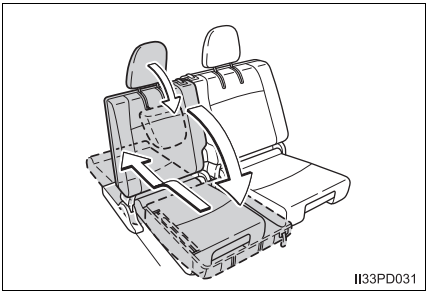
1  düğmesine basılı tutunuz. İki bip sesi duyulacak ve koltuk arkalığı kalkacaktır.

Çalışma tamamlandığında tekrar iki bip sesi duyulacaktır.



2  düğmesine tekrar basınız ve basılı tutunuz. İki kez bip sesi duyulur, baş dayamaları ileri katlanır ve koltuk minderi gizlenir.

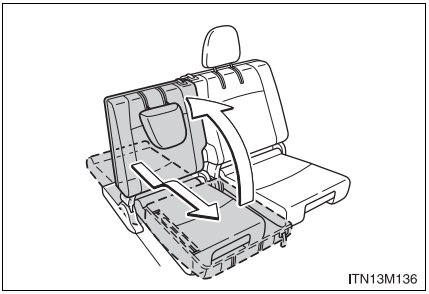
Çalışma tamamlandığında tekrar iki bip sesi duyulacaktır.



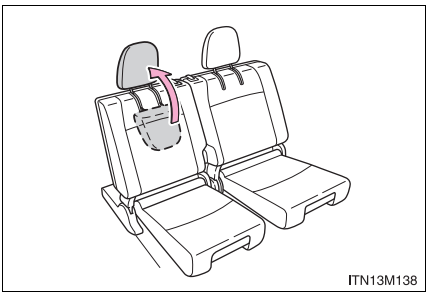
Üçüncü sıra koltukların orijinal konumuna getirilmesi

1  düğmesine basılı tutunuz.

İki bip sesi duyulacak ve koltuk arkalığı ve minderi hareket etmeye başlayacaktır. Çalışma tamamlandığında tekrar iki bip sesi duyulacaktır.



2 Baş dayamalarını kilitlenınceye kadar yukarı kaldırınız.



Üçüncü elektrikli koltukların kumandası

- Kontak anahtarı kapalı konumdadır.
- Güç düğmesi kontak açık konumunda, vites kolu P konumunda (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya park freni devrede (düz şanzımanlı araçlarda).

Üçüncü sıra elektrikli koltukları katlarken

İşlem otomatik olarak durana kadar elinizi düğmeden çekmeyiniz. Elinizi düğmeden çekerseniz işlem durur ve sürekli bir uyarı sesi duyulur. Düğmeye tekrar basılınca, uyarı sesi kesilir.

Bagaj bölmesinin genişletilmesi (üçüncü sıra elektrikli koltuğu olan araçlarda)

Üçüncü sıra koltuklar, üçüncü sıra koltukların katlanması bölümünde 2 adımında gösterilen konumdayken oturmak için kullanılabilir. (→S. 205)
Bagaj yüklerinin arka koltukların arkalarına dayandığı durumlarda, bu işlem bagaj bölmesini genişletmek için oldukça uygundur.

Sesli uyarı sürekli çalarsa (üçüncü elektrikli koltuklu araçlar)

Sistemde normal olmayan bir durum varsa, kontak anahtarı kontak açık konumundayken sürekli bir uyarı sesi duyulur. Bu durumda aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

1 Koltuğu eski haline getirmek için  düğmesine basılı tutunuz.

2 Koltuğu katlamak için  düğmesine basılı tutunuz.

Her adım için, elinizi düğmeden çekmeden önce koltuk hareketinin otomatik olarak durmasını ve iki bip sesinin duyulmasını bekleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri doğru bir şekilde uyguladıktan sonra bile uyarı sesi kesilmiyorsa, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

3 Arka kapı tarafındaki  düğmesine basılı tutunuz. (Arka kapı tarafındaki düğmeler kullanılmaz.)

4  basılı tutulurken, 10 saniye içinde 5 kez  ileriye doğru basın. Sesli ikaz üç kez duyulduktan sonra bip sesi tekrar tekrar duyulur.

5 1 ve 2 adımlarını tekrarlayınız.

⚠ DİKKAT

■Koltuk arkalıklarını katlarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamayınız.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya N (düz şanzıman) konumuna getiriniz.
- Sürüş sırasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine veya bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.

■Koltuk ayarı

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.
  Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
  Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk arkalığını katlarken, ellerinizi veya ayaklarınızı, arka konsol kutusu ile ikinci koltuğun arasında sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

DİKKAT

Üçüncü sıra koltukları yerleştirirken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Yerleştirme işleminden önce koltuğun etrafında başka insan veya eşya olmadığını kontrol ediniz.
- İşlemi yavaş ve dikkatlice yapınız (manuel üçüncü sıra koltuklu araçlarda).
- Koltuğun hareketli parçalarının içine ellerinizi veya ayaklarınızı sokmayınız.
- Çocuk yolcuların koltuklara kumanda etmelerine izin vermeyiniz.
- Yalnızca koltuk minderi gizlendiğinde koltuğu kullanmayınız (manuel üçüncü sıra koltuklu araçlarda).

Koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalıklarının yerine güvenle kilitlendiğinden emin olunuz. (üçüncü sıra elektrikli koltuklar hariç)
- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

UYARI

Üçüncü sıra koltuğun katlanması (bagaj örtüsü bulunan araçlar)

Bagaj bölmesinde bagaj örtüsü varsa, üçüncü sıra koltuğu katlamadan önce örtüyü kaldırdığınızdan emin olunuz (→S. 576). Koltuk, bagaj örtüsüne zarar verebilir.

Sürüş konumu hafızası*

Bu özellik otomatik olarak sürücü koltuğunu, direksiyonu ve dış dikiz aynalarını istediğiniz şekilde ayarlar.

Sürüş konumu hafızası

Tercih ettiğiniz sürüş konumu (sürücü koltuğu, direksiyon ve dış dikiz aynalarının konumu) kaydedilebilir ve bir düğmeye basılarak geri yüklenebilir.
Hafızaya iki farklı sürüş pozisyonu kaydedilebilir.

■ Kaydetme işlemi

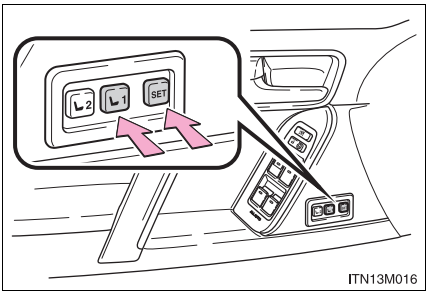
1 Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
Düz şanzımanlı araçlar:
Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

3 Sürücü koltuğunu, direksiyonu ve dış dikiz aynalarını istediğiniz konuma ayarlayınız.

4 “SET” düğmesine basarken veya “SET” düğmesine bastıktan sonraki 3 saniye içinde sesli uyarı duyuncaya kadar “1” veya “2” hafıza düğmelerinden birine basınız.

Seçilen düğmede daha önceden kayıtlı bir konum varsa, yeni hafıza bunun üzerine yazılır.



ITN13M016

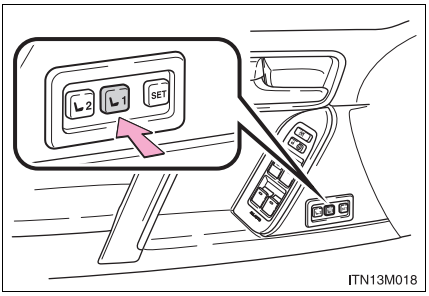
*: Bazı modellerde

Geri yükleme işlemi

1 Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
Düz şanzımanlı araçlar:
Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

3 İstediğiniz sürüş pozisyonunu kullanmak için ses gelinceye kadar “1” veya “2” düğmesine basınız.



Konum geri getirme işlemini çalışma sırasında durdurmak için

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız:

- "SET" düğmesine basınız.
- “1” veya “2” düğmesine basınız.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basınız (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).
- Yükseklik ve teleskopik direksiyon kontrol düğmelerine basınız (yalnızca direksiyon simidi konumu geri getirme işlemini iptal eder).

Hafızaya alınabilen koltuk konumları (→S. 193)

Bel desteği ayar düğmesi ile ayarlanan konum dışındaki diğer ayarlanan konumlar hafızaya alınabilir.

Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra sürüş konumu hafızasının kullanımı

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir.

Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

Hafıza geri çağırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

İstediğiniz sürüş konumunu geri çağırmak için elektronik anahtarlardan biri kaydedilebilir.

Kaydetme prosedürü

Aşağıdakileri uygulamadan önce sürüş konumunuzu “1” veya “2”ye kaydediniz:

Yalnızca kaydetmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız. Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde kaydedilemez.

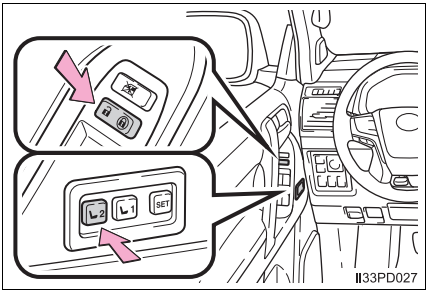
1 Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
Düz şanzımanlı araçlar:
Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

3 Kaydetmek istediğiniz sürüş konumunu geri yükleyiniz.

4 Geri yükleme düğmesine basarken, sinyal sesini duyana kadar sürücü kapısındaki kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

Düğme kaydedilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.



Geri yükleme işlemi

Sürüş pozisyonunu yüklemeden önce kapıların kilitli olduğundan emin olunuz. Sürüş konumuna kaydedilen anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açmak için akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya uzaktan kumandayı kullanınız.

Sürüş konumu kaydedilen konuma hareket edecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilen bir konumdaysa, koltuk ve dış dikiz aynaları hareket etmeyecektir.

İptal işlemi

Sadece iptal etmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız.

Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde geri getirilemez.

1 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

2 "SET" (Ayar) düğmesine basarken, sesli uyarı iki defa çalıncaya kadar sürücü kapısındaki kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

Hafıza geri getirme fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi

- Her elektronik anahtar için farklı sürüş konumları kaydedilebilir. Bu nedenle, taşınan anahtara bağlı olarak geri getirilen sürüş konumu farklı olabilir.
- Sürücü kapısı dışında bir kapının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılırsa, sürüş konumu geri getirilemez. Bu durumda, ayarlanmış olan sürüş konumu düğmesini kullanınız.

Kişiselleştirme

Geri yükleme fonksiyonunun kapı kilidi açma ayarları kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 812)

⚠ DİKKAT

Koltuk ayarı uyarıları

Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat ediniz.

Baş dayamaları

Tüm koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

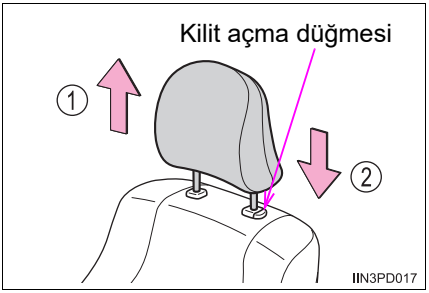
Ön, ikinci ve üçüncü sıra manuel koltuklar (bazı modellerde)

① Yukarı

Baş dayamalarını yukarı çeker.

② Aşağı

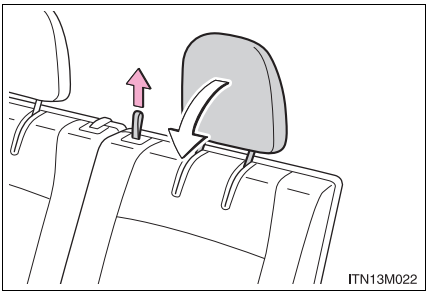
Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.



Üçüncü sıra elektrikli koltuklar (bazı modellerde)

Baş dayamasını katlamak için, kilit açma kayışını çekiniz.

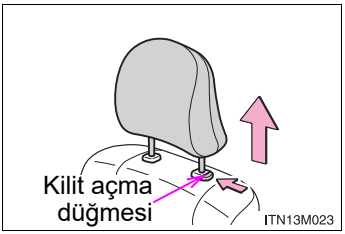
Baş dayamalarını eski konumlarına getirmek için kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.



Baş dayamalarının çıkarılması

▶ Ön, ikinci ve üçüncü sıra manuel koltuklar

Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.



▶ Üçüncü sıra elektrikli koltuklar

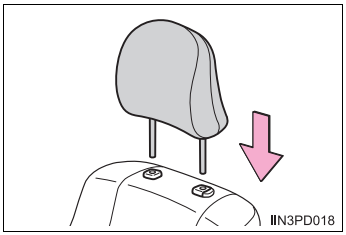
Baş dayaması çıkarılamaz.

Baş dayamalarının takılması (ön, ikinci ve üçüncü sıra manuel koltuklar)

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

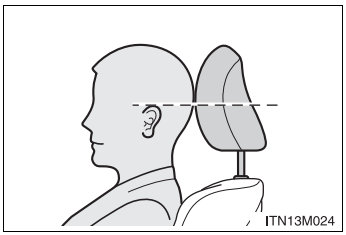
Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini basılı tutunuz.*

*: Bazı modellerde



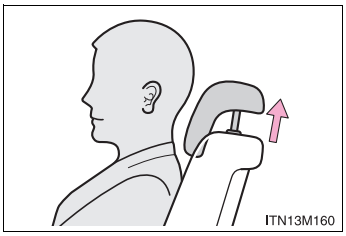
Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



İkinci sıra orta, ikinci sıra dış (3. koltuğu olmayan 5 kapılı modeller) ve üçüncü sıra manual koltuk baş dayamalarının kullanılması

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.



Üçüncü sıra elektrikli koltuk baş dayamalarının kullanılması (bazı modellerde)

Kullanırken, daima baş dayamalarını kilitleninceye kadar yukarı kaldırınız.

⚠ DİKKAT

Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

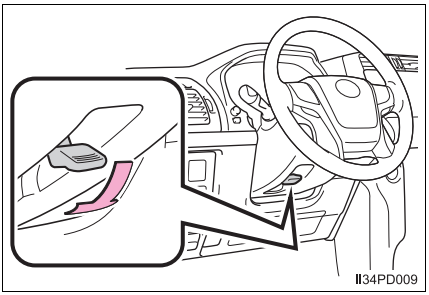
- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Direksiyon simidi

Ayarlama işlemi

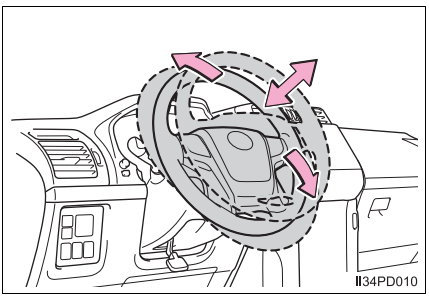
▶ Manual ayarlamalı tip

1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru çekiniz.



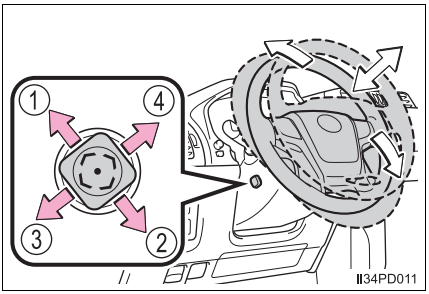
2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



▶ Elektrikli ayarlama tipi

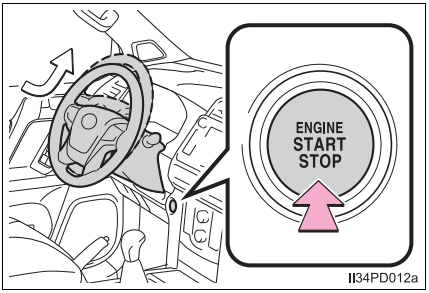
① Yukarı
② Aşağı
③ Sürücüden uzağa
④ Sürücüye doğru



Otomatik yükseklik ayarı (Elektrikli ayarlamalı tip)

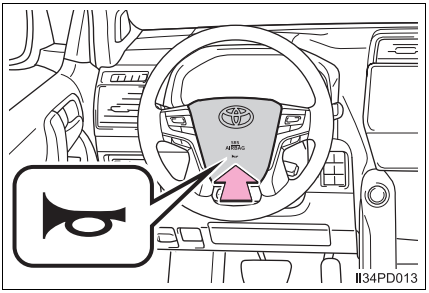
Kontak anahtarı kapalı konuma getirildiğinde, direksiyon sürücünün rahatlıkla araca girip çıkabilmesi için yukarı ve içeriye doğru hareket eder.

Kontak anahtarı ACCESSORY veya kontak açık konumuna alındığında direksiyon orijinal pozisyonuna geri döner.



Korna

Kornayı çalmak için işaretine veya yakınına bastırınız.



Elektrik ayarlı direksiyon simidi aşağıdaki durumda ayarlanabilir

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

Direksiyon simidinin otomatik ayarı

İstenilen direksiyon konumu hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafıza sistemi ile otomatik olarak geri getirilebilir. (→S. 210)

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra (manuel ayarlı tip)

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.

Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra (manuel ayarlı tip)

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

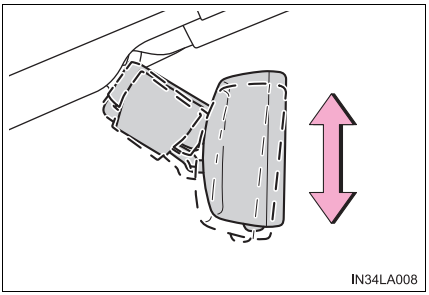
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.

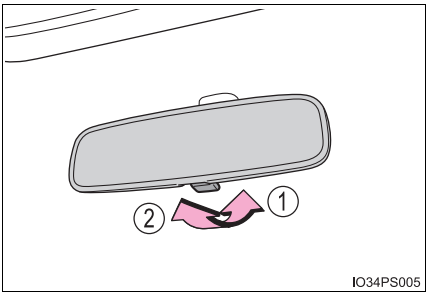


Ayna karartma fonksiyonu

▶ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.

① Normal konum
② Parlamayı azaltan konum



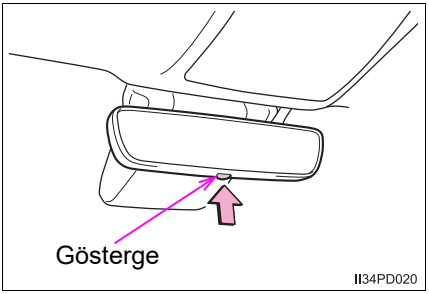
▶ Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunun değiştirilmesi

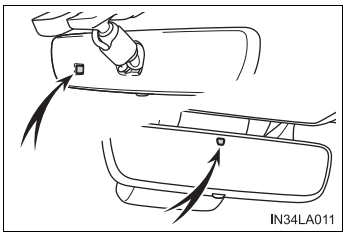
Açma/kapama

Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında ışık yanar.
Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde, işlev devreye girecektir.
Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir.)



Sensör hatalarının önlenmesi (otomatik kararan iç dikiz aynası bulunan araçlar)

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



DİKKAT

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Dış dikiz aynaları

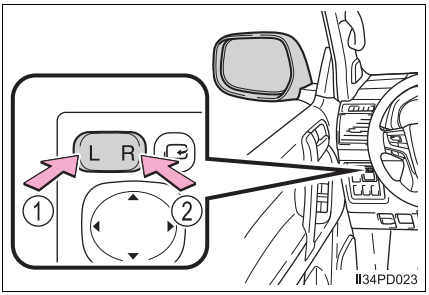
Ayarlama işlemi

▶ Soldan direksiyonlu araçlar (Tip A)

1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

① Sol

② Sağ



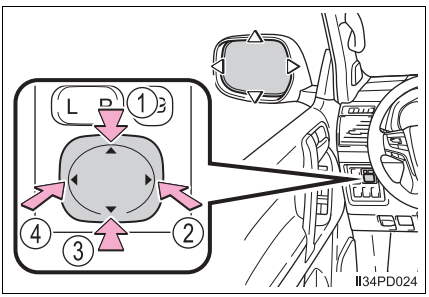
2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

① Yukarı

② Sağ

③ Aşağı

④ Sol

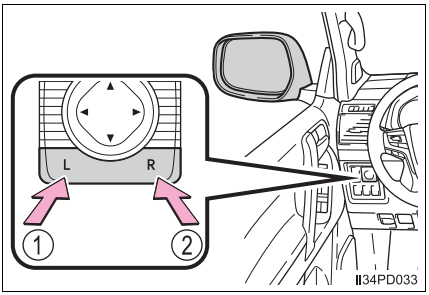


▶ Soldan direksiyonlu araçlar (Tip B)

1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

① Sol

② Sağ



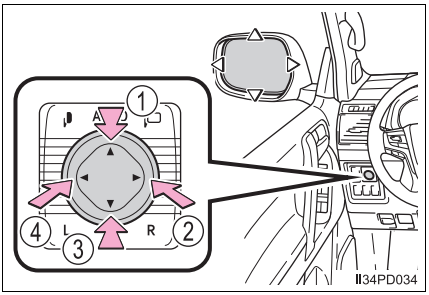
2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

① Yukarı

② Sağ

③ Aşağı

④ Sol

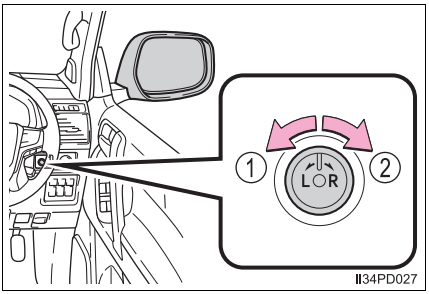


▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeyi çeviriniz.

① Sol

② Sağ



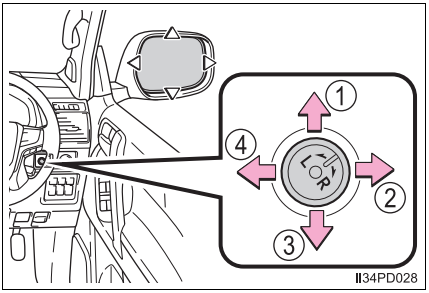
2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

① Yukarı

② Sağ

③ Aşağı

④ Sol

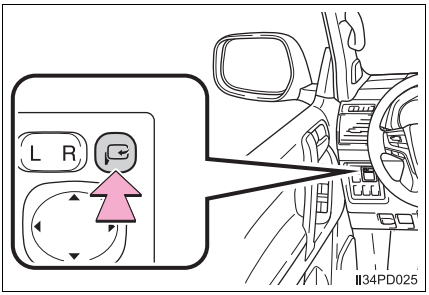


Aynaların katlanması ve açılması

▶ Soldan direksiyonlu araçlar (Tip A)

Aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Orijinal konumlarına getirmek için tekrar basınız.



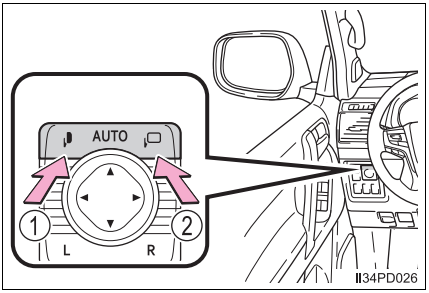
▶ Soldan direksiyonlu araçlar (Tip B)

Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

① Aynaları katlar

② Aynaları açar

Dış dikiz aynası katlama düğmesinin orta konuma alınması, aynaların otomatik moda geçmesini sağlar.



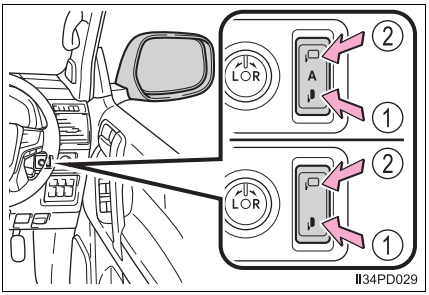
▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

① Aynaları katlar

② Aynaları açar

Otomatik modlu araçlar:
Dış dikiz aynası katlama düğmesinin orta konuma alınması, aynaların otomatik moda geçmesini sağlar.

Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.



Geri vitesle aynaların bağlantı fonksiyonu (bazı modellerde)

Ayna seçim düğmesi "L" veya "R" konumundayken, araç geri viteste giderken zemini daha iyi görüntüleyebilmek için dış dikiz aynalarının açısı otomatik olarak aşağıya hareket eder.

Bu özelliği iptal etmek için, ayna seçim düğmesini orta konuma ("L" ve "R" arası) getiriniz.

Araç geriye hareket ederken ayna açısının ayarlanması

Vites kolu R konumundayken ayna açısını istediğiniz konuma getiriniz. Ayarlanan açı hafızaya alınır ve vites kolu bir daha R konumundan başka bir konuma alındığında ayna otomatik olarak kaydedilen açıya gelir.

Aynanın kaydedilen aşağıya eğim konumu, normal konuma bağlıdır (vites kolu R dışındaki bir konumdayken ayarlanan açı). Bu nedenle, ayar işleminden sonra normal konum değiştirilirse eğim konumu da değişir. Normal konum değiştirildiğinde, geriye hareket ederken açıyı tekrar ayarlayınız.

Ayna açısının ayarlanabilmesi

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

Aynalar buğulandığında

Aynaların buğusunu gidermek için buğu çözücüleri çalıştırınız. (→S. 531, 540)

Ayna açısının otomatik ayarlanması (sürüş konumu hafızası olan araçlar)

İstenilen ayna açısı hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafızası ile kullanılabilir. (→S. 210)

Soğuk havalarda otomatik modda kullanma (bazı modellerde)

Soğuk havalarda otomatik mod kullanıldığında, kapı aynalarının donmasından dolayı otomatik olarak katlanıp açılması mümkün olamayabilir. Bu durumda kapı aynasından buzu ve karı temizleyip aynayı manuel modda veya elinizle hareket ettiriniz.

Kişiselleştirme (bazı modellerde)

Otomatik ayna katlama ve açma işleminde değişiklik yapılabilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 809)

DİKKAT

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayna hareket ederken

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Ayna buğu çözücüleri çalışırken

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

UYARI

Ayna buz yüzünden sıkışırsa

Ayna kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız veya ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir sprey kullanınız.

Elektrikli camlar

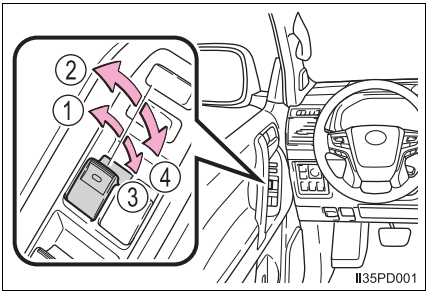
Açma ve kapama prosedürleri

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.

Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:

① Kapama
② Tek dokunuşla kapama*
③ Açma
④ Tek dokunuşla açma*

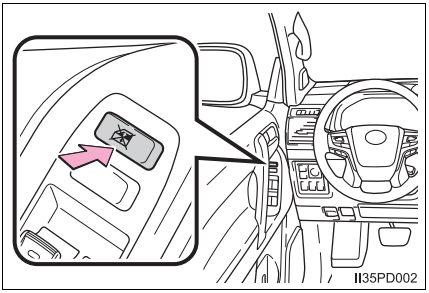
*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.



Cam kilitleme düğmesi

Yolcu camlarının kumandalarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.

Çocuk yolcuların kazara camları açmalarını veya kapatmalarını engellemek için bu düğmeyi kullanınız.



Camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

Motoru durdurduktan sonra otomatik camların çalıştırılması

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

Sıkışma koruması fonksiyonu

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

Takılma koruması fonksiyonu

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

Cam açılamadığında veya kapatılamadığında

Sıkışma ve takılma koruması alışılmadık şekilde çalışırsa veya kapıdaki cam açılıp kapatılamıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracı durdurunuz. Kontak anahtarı “ON” (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) konumundayken sıkışma veya takılma koruması fonksiyonu devreye girdikten sonraki 4 saniye içinde otomatik cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafına sürekli olarak basılı tutunuz. Böylece cam açılıp kapatılabilir.
- Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen cam açılamıyor ve kapatılamıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1. Kontak anahtarını “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getiriniz.
2. Otomatik cam düğmesini tek dokunuşla kapatma yönünde çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.
3. Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
4. Otomatik cam düğmesine tek dokunuşla açma konumunda basılı tutunuz. Cam tamamen açıldıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.
5. Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
6. Otomatik cam düğmesini tekrar çekerek tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam tamamen kapandıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.
Eğer cam ters tarafa hareket ederse ve cam kapanmaz veya açılmazsa, aracınızı Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

Elektrikli camlar, Toyota yetkili servisinizde, Toyota bayinizde veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlandıktan sonra uzaktan kumanda veya anahtar kullanarak açılabilir ve kapatılabilir. (→S. 146, 147)

Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 809)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■Camların kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S. 227)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Elektrikli camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlarda) veya güç düğmesini kapalı konuma getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda), anahtarı üzerinizde taşıyınız ve araçtan çocuğunuz ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■Sıkışma koruması fonksiyonu

- Kapanırken sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

■Takılma koruması fonksiyonu

- Takılma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

Açılır tavan*

Açılır tavanın açma-kapama ve kaldırma-indirme işlevleri için tavan düğmelerini kullanınız.

Camların

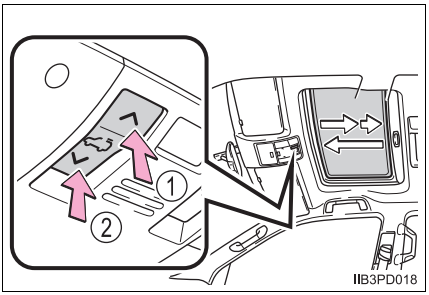
① Açılır tavanı açar*

Açılır tavan, tam açık konumuna gelmeden önce rüzgar sesini azaltmak için hafifçe durur.

Açılır tavan tamamen açılıncaya kadar düğmeye tekrar basınız.

② Açılır tavanı kapatır*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.

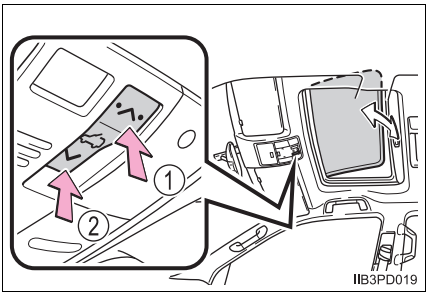


Yukarı kaldırma ve aşağı indirme

① Açılır tavanı yukarı kaldırır*

② Açılır tavanı aşağı indirir*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.



*: Bazı modellerde

■Açılır tavan aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

■Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra açılır tavan kumandasının çalıştırılması

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavana kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavan çalıştırılabilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■Sıkışma koruması fonksiyonu

Kapanma veya aşağı inme hareketi sırasında açılır tavan ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa, açılır tavanın hareketi durur ve açılır tavan bir miktar açılır.

■Güneşlik

Güneşlik manuel olarak açılıp kapatılabilir. Ancak, açılır tavan ile birlikte otomatik olarak güneşlik de açılır.

■Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması

Açılır tavan, Toyota yetkili servisinizde, Toyota bayinizde veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlandıktan sonra uzaktan kumanda veya anahtar kullanarak açılabilir ve kapatılabilir. (→S. 146, 147)

■Açılır tavan açık uyarı fonksiyonu

Güç düğmesi kapalı konumdayken açılır tavan tam kapalı konumda değilse alarm çalar.

■Açılır tavan normal olarak kapanmadığında

Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

●Açılır tavan kapanıp ardından hafifçe açıldığında

1 Aracı durdurunuz.

2  üzerindeki "∨" düğmesine basılı tutunuz.*1

Açılır tavan kapanır, tekrar açılır ve yaklaşık 10 saniye boyunca durakar.*2 Ardından tekrar kapanarak yukarı kalkar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur. Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

3 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

●Açılır tavan aşağı inip ardından tekrar eski konumuna geri dönüyorsa

1 Aracı durdurunuz.

2 Açılır tavan yukarı kalkma pozisyonuna gelip durana kadar,  *1 düğmesinin "∧" tarafına basınız ve basılı tutunuz.

3  düğmesinin "∧" tarafından elinizi bir kez çekiniz ve  düğmesi üzerindeki "∧" tarafına tekrar basılı tutunuz.*1

Açılır tavan, yukarı konumda yaklaşık 10 saniye boyunca durur.*2 Daha sonra hafifçe ayarlama yapar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur.
Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

4 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

*1: Düğme doğru zamanda serbest bırakılmazsa başa dönerek işlemi tekrarlayınız.

*2: Yukarıdaki 10 saniyelik duraklamadan sonra elinizi düğmeden çekerseniz, otomatik çalışma devre dışı kalır. Bu durumda  düğmesinin "∨" tarafına veya  düğmesinin "∧" tarafına basılı tutunuz, açılır tavan yukarı kalkacak ve yaklaşık 1 saniye boyunca duracaktır. Daha sonra aşağıya inecek, açılacak ve kapanacaktır. Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

Yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra açılır tavan tamamen kapanmazsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 809)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■Açılır tavanın açılması

- Araç hareket halindeyken yolcuların araç dışına ellerini veya başlarını çıkarmalarına engel olunuz.
- Açılır tavan boşluğu civarında aracınızın üzerine oturmayınız.

■Açılır tavanın kapatılması

- Açılır tavanı açma ve kapatma işlemleri sürücünün sorumluluğundadır. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların açılır tavanı kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların cama sıkışması mümkündür.
- Açılır tavanı kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü açılır tavandan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Açılır tavanı uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların açılır tavana sıkışması mümkündür.
- Araçtan çıkarken kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlarda) veya güç düğmesini kapalı konuma getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda), anahtarı üzerinizde taşıyınız ve araçtan çocuğunuz ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■Sıkışma koruması fonksiyonu

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Açılır tavan tamamen kapanmadan hemen önce sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Sürüş 4

4-1. Sürüş öncesi

Aracın kullanılması 236
Yük ve eşya taşınması 249
Römork çekerken (Römork çeki topuzu olan) 252

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)..264
Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) 268
Otomatik şanzıman.....278
Düz şanzıman.....284
Sinyal kolu 288
Park freni 289
Dizel Partikül Filtresi sistemi (sadece 1GD-FTV motor) 290

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 296
Otomatik Uzun Far 311
Sis lambası düğmesi 316
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 318
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları 324
Far yıkama anahtarı 326

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması 328

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Toyota Safety Sense 332
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi).....345
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 358
RSA (Trafik İşareti Desteği)367
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 372
Sabit hız kontrol sistemi.....387
Sürüş modu seçim düğmeleri.....391
Toyota park destek sensörü.....394
Geri görüntüleme ekranı sistemi 404
Toyota park destek ekranı .415
Sürüş destek sistemleri.....442
BSM (Kör Nokta Monitörü) 448
- Kör Nokta Monitörü fonksiyonu 456
- Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu..458

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 461

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Motorun çalıştırılması

→S. 264, 268

Sürüş

▶ Otomatik şanzıman

1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S. 278)

2 Park frenini serbest bırakınız. (→S. 289)

3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarak aracı 1. vitese alınız. (→S. 284)

2 Park frenini serbest bırakınız. (→S. 289)

3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız. Aracı hareket ettirmek için, aynı anda hafifçe gaz pedalına basınız.

Durdurma

▶ Otomatik şanzıman

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu P veya N (boş) konumuna alınız. (→S. 278)

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vites kolunu N konumuna alınız. (→S. 284)

Aracı park etme

▶ Otomatik şanzıman

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

2 Park frenini çalıştırınız (→S. 289) ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
(→S. 278).

3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Motoru durdurmak için güç düğmesine basınız.

4 Anahtarı aldıktan sonra aracınızı kilitleyiniz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

2 Vites kolunu N konumuna alınız. (→S. 284)

3 Park frenini çalıştırınız. (→S. 289)

Yokuş yukarı veya aşağı park ederseniz, 1. vitese veya gerekirse geri vitese geçiniz.

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Motoru durdurmak için güç düğmesine basınız.

5 Anahtarı aldıktan sonra aracınızı kilitleyiniz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

Dik yokuşta aracı kaldırma

▶ Otomatik şanzıman

1 Park frenini çektiğinizden emin olunuz ve vites kolunu D konumuna getiriniz.

2 Yavaşça gaz pedalına basınız.

3 Park frenini serbest bırakınız.

▶ Düz şanzıman

1 Park freni çekili durumdayken, debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, aracı 1. vitese alınız.

2 Hafifçe gaz pedalına basınız ve aynı anda debriyaj pedalını yavaş yavaş bırakınız.

3 Park frenini serbest bırakınız.

■Yokuşta kalkış yaparken

Eğimde kalkış destek kontrolü kullanılabilir. (→"Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.)

■Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■Sürüş sırasında motor devri (otomatik şanzıman)

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme veya düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı veya aşağı sürüş kararı verir
- Gaz pedalı bırakıldığında

■Motor gücünün sınırlandırılması (Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi)

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, motor gücü sınırlandırılabilir.
- A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar: Sistem çalışırken bir uyarı ışığı yanar. (→S. 700)
- B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar: Sistem devredeyken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 700)

Ani başlatmanın sınırlandırılması (Sürüş Başlatma Kontrolü) (otomatik şanzıman)

●Aşağıdaki olağan dışı işlem gerçekleştirilirse, motor gücü sınırlandırılabilir.

- A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar: Gaz pedalına basılıyken vites R konumundan D konumuna, D konumundan R konumuna, N konumundan R konumuna, P konumundan D konumuna veya P konumundan R konumuna (D konumu S'i de içerir) alındığında, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 700)
- B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar: Gaz pedalına basılıyken vites R konumundan D konumuna, D konumundan R konumuna, N konumundan R konumuna, P konumundan D konumuna veya P konumundan R konumuna (D konumu S'i de içerir) alındığında, sistem çalışırken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.
- Araç geri vitesteyken gaz pedalına basıldığında.

●Sürüş-Kalkış Kontrolü etkin durumdayken aracınızın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulması zor olabilir. Bu durumda, aracın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulmasını sağlamak için Sürüş Kalkış Kontrolünü devreden çıkarmak amacıyla aşağıdaki işlemleri yapınız.

- TRC'yi devre dışı bırakınız (→S. 445)

▶ 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlar için

- Dört tekerlekten çekiş konumunu "L4"e alınız.*
- Merkezi diferansiyeli kilitlemek için merkezi diferansiyel kilit/kilit açma düğmesine basın.*

▶ 2TR-FE motor

- Dört tekerlekten çekiş konumunu H4L veya L4L'e alınız.*

*: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız

Yeni Toyota'nızın alıştırılması

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

●İlk 300 km boyunca:
Ani duruşlardan kaçınınız.

●İlk 800 km boyunca:
Römork çekmeyiniz.

●İlk 1000 km boyunca:

- Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
- Ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayınız.
- Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.
- Düz vitesli araçlarda büyük vites ile düşük hızda sürmeyiniz.

Kampanalı disk tip park freni sistemi

Aracınızda kampanalı disk tipi park freni bulunur.
Bu tip park freni sistemleri, periyodik olarak veya balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırılmalıdır.
Alıştırma işlemini herhangi bir yetkili Toyota bayisine ya da Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız.

Motoru durdurmadan önceki rölanti süresi (dizel motor)

Turboşarjın zarar görmemesi için, hızlı kullanım sonrası veya yokuş çıktıktan hemen sonra aracı rölantide çalıştırınız.

Sürüş koşulları		Rölanti süresi
Şehir trafiğinde kullanım		Gerekli değil
Yüksek hızda sürüş	Yaklaşık sabit 80 km/saat	Yaklaşık 20 saniye
	Yaklaşık sabit 100 km/saat	Yaklaşık 1 dakika
Yokuş yukarı veya 100 km/saat veya daha yüksek hızda kullanım (yarış pistinde kullanım vb.)		Yaklaşık 2 dakika

Aracın başka bir ülkede kullanılması

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S. 778)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■Araç çalıştırıldığında

Otomatik şanzımanlı araçlarda, motor çalışırken ve araç hareketsizken ayağınızın her zaman fren pedalında olmasına özen gösteriniz. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■Sürüş sırasında

●Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.

- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.

●Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız.
Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■Sürüş sırasında

- Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S. 685
- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız.
  Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S. 279)
- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız.
  Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin doğru çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve doğru çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■Vites kolu konumunu değiştirirken

- Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites ileri viteslerdeyken aracın geriye doğru; geri vitesteyken ise ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde aracın motoru durabilir veya frenleme ve direksiyon kullanımı zorlaşabilir ve araca zarar verecek kazalar olabilir.
- Otomatik şanzıman bulunan araçlarda, araç hareket halindeyken, vites kolunu P konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz.
  N konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, gaz pedalına basılıyken vites kolu konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz ve değiştirtiniz.
Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■Araç durduğunda

- Motor devrini yükseltmeyiniz.
  Vites P (park) (yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar) veya N konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için motor çalışırken her zaman fren pedalını basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  Araç hareket etmezken motor devrinin yükseltilmesi, egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■Araç park edildiğinde

●Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayınız.
Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:

- Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
- Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
- İçecek kutuları kırılıp içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.

●Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.

●Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.

●Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.

●Her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu P (sadece otomatik şanzımanlı araçlar) konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracı kilitleyiniz.
Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
Vites kolu P konumunda iken araç park edildiyse ancak park freni çekilmediyse, araç hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

●Araç çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borusuna dokunmayınız.
Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirir veya gaz pedalına basarsanız kazaya veya motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren servosu çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden ya da keskin virajlardan kaçınınız. Bu durumda hala fren yapılabilir ancak fren pedalına normalden daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her bastığınızda, fren destek fonksiyonunun yedek gücünü kullanmış olursunuz.
- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur: Bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar.
  Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

Aracınız saplanırsa

Lastiklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

Sürüş sırasında

▶ Otomatik şanzıman

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

▶ Düz şanzıman

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Debriyaj pedalına tam basmadan vites değiştirmeyiniz. Vites değiştirdikten sonra, debriyaj pedalını hızlıca bırakmayınız. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.
- Debriyajın zarar görmesini engellemek için aşağıdaki unsurlara dikkat ediniz.
  - Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
  - Birinci vites dışında bir viteste kalkış yapmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
  - Yokuş yukarı duruşlarda aracı tutmak için debriyaj pedalını kullanmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.

UYARI

Aracı park ederken (otomatik şanzımanlı araçlar)

Her zaman park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna alınız. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız. Aksi takdirde direksiyon pompası zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.
- Sadece dizel motor: Yüksek hızlarda kullandıktan veya yokuş çıktıktan sonra motoru durdurmadan önce bir süre rölantide bekleyiniz. Turboşarj soğuduktan sonra motoru durdurunuz.
  Aksi takdirde turboşarj zarar görebilir.

Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler hakkında bilgi. (→S. 730)

Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda aşağıdaki ciddi hasarlar görülebilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayınız:

- Frenleme işlevi
- Motor, şanzıman, aktarma organları, diferansiyeller vb. için kullanılan yağ veya sıvının kalitesi ve miktarı.
- Kardan milinde, yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların çalışması.

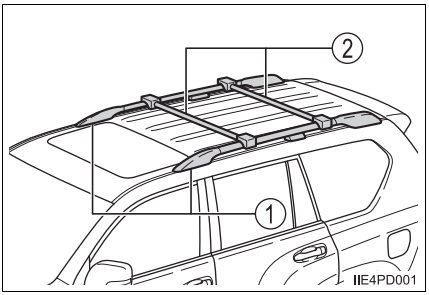
Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

Tavan bagaj taşıyıcısı (bazı modellerde)

Tavan bagaj taşıyıcısı parçaları

① Tavan rayları
② Ara gergi rayı



⚠ DİKKAT

Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

⚠ DİKKAT

Yükleme uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Bagaj bölmesine eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları üst üste koyarken)
  - Bagaj kapağının üstüne (bazı modellerde)
  - Gösterge paneline
  - Ön göğse
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır. Aksi halde ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ölüme veya ciddi şekilde bedensel yaralanmaya neden olabilir.

Yükleme ve yerleştirme

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.
  Dengesiz yükleme, direksiyon kontrolünüzü veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT

Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları (bazı modellerde)

Tavan raylarını tavan taşıyıcısı gibi kullanmak için iki veya daha fazla orijinal Toyota veya muadili ara gergi rayı kullanmanız gerekir.
Ara gergi raylarını veya muadillerini monte ederken üreticisinin montaj tavsiyelerine uyunuz.

Tavan taşıyıcısı ile bir yük taşırken aşağıdakileri dikkate alınız:

- Yükü ön ve arka akslara eşit paylaştırarak yerleştiriniz.
- Uzun veya geniş yük taşıyacaksanız asla aracın toplam uzunluk ve genişliğini aşmamalıdır. (→P. 772)
- Harekete geçmeden önce yükün bagaj taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
- Portbagaja yük koyduğunuzda aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir. Dolayısıyla aracınızın yana devrilme riski artacaktır. Bu nedenle ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara karşı yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Yüksek hızlarda veya engebeli yollarda uzun mesafe sürerseniz, yolculuk sırasında zaman zaman durup yükün yerinde emniyetli olarak durduğunu kontrol ediniz.
- Tavan bagaj taşıyıcısı ile 80 kg'ı aşan yükleri taşımayınız.

UYARI

Tavan yük taşıyıcısına eşya yüklerken (bazı modellerde)

Tavan penceresi yüzeyini çizmemeye dikkat ediniz (bazı modellerde).

Römork çekerken (Römork çeki topuzlu)*

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi konuları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde başka yasal gereksinimler olabileceğinden römork çekmeden önce daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

◆Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S. 772)

◆Römork bağlantı parçası/braketi

Toyota, aracınız için orijinal Toyota römork bağlantı parçası/braketi kullanmanızı önermektedir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

◆Kaza oluşmasını önlemek için

Römork çekerken aracın hakimiyeti değişir. Çekme ile ilgili kazaların en sık karşılaşılan 3 nedenine dikkat ediniz: sürücü hatası, yüksek hız ve aşırı yükleme.

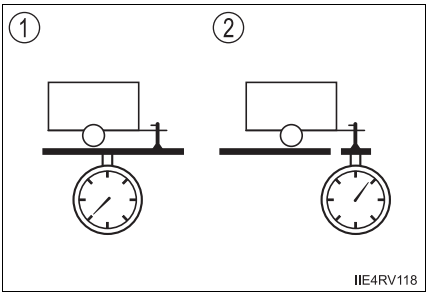
*: Bazı modellerde

Römork ışıklarının bağlanması

Arka uç kısımda gizlenmiş kablo demetini kullanınız.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



① Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S. 772)

Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanınız (savrulma önleme cihazı).

Toplam römork ağırlığı 2000 kg'dan fazlaysa sürtünme düzenleyici (savrulma önleme cihazı) kullanılmalıdır.

② İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S. 772)

Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)

① Aracın brüt ağırlığı

Araç kategorisi M1 olan modeller*:

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Araç kategorisi N1 olan modeller*:

Sürücünün, yolcuların, yükün, römork bağlantı parçasının ve çeki demiri kancasının ağırlıkları toplamı, aracın brüt ağırlığını geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

② İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Araç kategorisi M1 olan modeller*:

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok % 15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

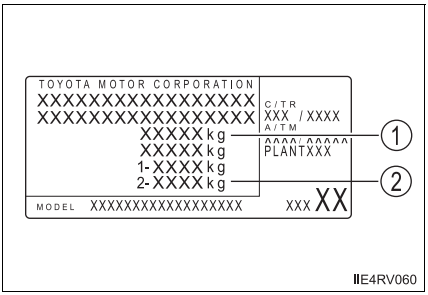
Araç kategorisi N1 olan modeller*:

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum aks kapasitesini aşmamalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

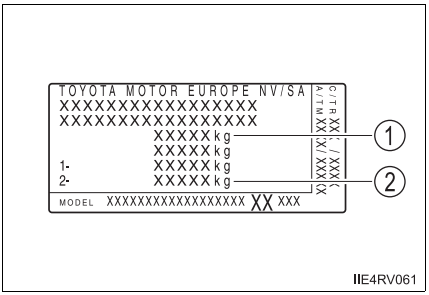
Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

*: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

▶ Tip A



▶ Tip B



DİKKAT

Araç kategorisi M1 olan modeller*: Brüt araç ağırlığı veya izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında

Bu uyarının dikkate alınmaması kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- Önerilen lastik basıncı değerine 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ekleyiniz. (→S. 803)
- Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını veya 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

*: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

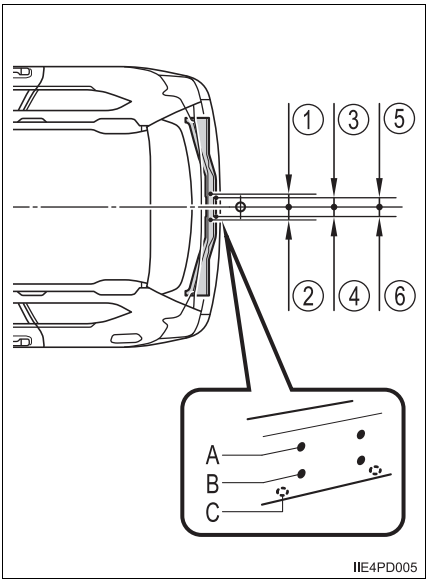
Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları

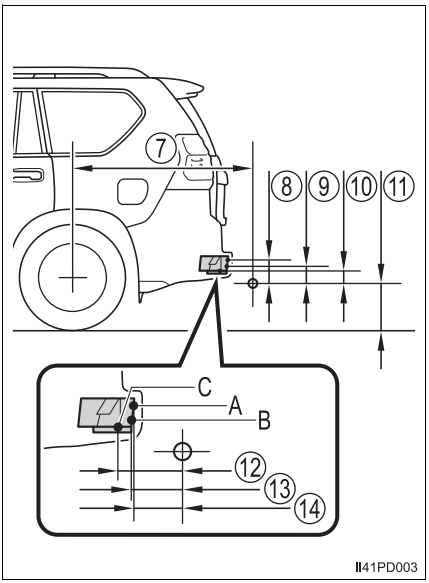
▶ 5 kapılı modeller

① 78 mm (3.0 inc)
② 78 mm (3.0 inç)
③ 53 mm (2.1 inç)
④ 53 mm (2.1 inç)
⑤ 53 mm (2.1 inç)
⑥ 53 mm (2.1 inç)
⑦ 1219 mm
⑧ 137 mm*1
141 mm*2
⑨ 79 mm*1
83 mm*2
⑩ 54 mm*1
58 mm*2
⑪ 428 mm*1
336 mm*2
⑫ 200 mm*1
199 mm*2
⑬ 171 mm*1
169 mm (6.7 inç)*2
⑭ 171 mm*1
168 mm*2

*1: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar

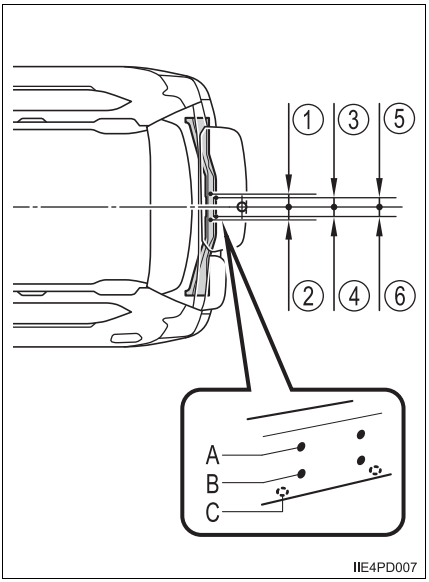
*2: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu olmayan araçlar

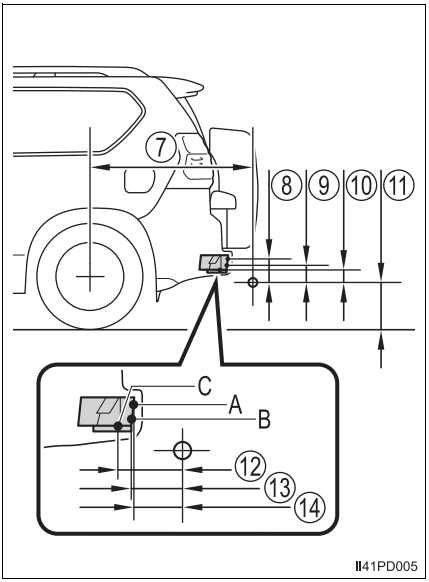




▶ 3 kapılı modeller

① 78 mm (3.0 inc)
② 78 mm (3.0 inç)
③ 53 mm (2.1 inç)
④ 53 mm (2.1 inç)
⑤ 53 mm (2.1 inç)
⑥ 53 mm (2.1 inç)
⑦ 1110 mm
⑧ 142 mm
⑨ 84 mm
⑩ 59 mm (2.3 inç)
⑪ 327 mm (12.9 inç)
⑫ 199 mm
⑬ 169 mm
⑭ 167 mm





■Römorkun araca bağlanması ve araçtan ayrılması (arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu olan araçlar)

●Bağlama

1 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu LO moduna ayarlayınız.

2 Kontak anahtarını veya arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapalı konumuna getiriniz.

3 Römorku araca bağlayınız.

4 2 adımında kapatılan düğmeyi açık konuma getiriniz.

5 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu N moduna ayarlayınız.

●Ayırma

1 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu LO moduna ayarlayınız.

2 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız.

3 Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.

4 Römorku destek ayağı zeminde olacak şekilde destekleyiniz ve çeki demirini 100 mm yukarı kaldırınız.

5 Kontak anahtarını kapalı konuma getiriniz.

6 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu açınız.

7 Araç yüksekliği sabitlenene kadar bekleyiniz.

Bağlantı parçasının ayrıldığından emin olunuz. Ayrılmamışsa bağlantı parçasını daha yukarıya kaldırınız ve 2 ile 7 adımları arasındaki işlemleri tekrarlayınız.

■Lastik bilgisi

●Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerin 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayınız. (→S. 803)

●Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırınız.

■Römork ışıkları

Römorku her bağladığınızda dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların doğru çalışmamasına neden olabilir.

■Alıştırma dönemi

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma parçaları bulunan araçlarla ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

Römork çekmeden önce yapılacak kontroller

- Çeki demiri braketi topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S. 253)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm cıvatalarını sıkınız.

Römork savrulursa

Bir veya birden fazla etken (yandan rüzgar gelmesi, yandan geçen araç, engebeli yollar vb.) dengesizliğe neden olarak araç hakimiyetini olumsuz etkiler.

- Römork savrulursa:
  - Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz.
    Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.
  - Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız.
    Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.

  Direksiyon ve frenlere çok fazla müdahale etmezseniz aracınız ve römork dengeye gelir (Römork Savrulma Önleme Sistemi de aracın dengelenmesine yardımcı olacaktır.).
- Römorkun savrulması sona erdikten sonra:
  - Güvenli bir yerde durunuz. Herkesi araçtan dışarı çıkarınız.
  - Aracın ve römorkun lastiklerini kontrol ediniz.
  - Römork yükünü kontrol ediniz.
    Yükün yer değiştirmediğinden emin olunuz.
    Mümkünse yükün uygunluğundan emin olunuz.
  - Araç yükünü kontrol ediniz.
    Yolcular bindikten sonra aracın yük kapasitesinin aşılmadığından emin olunuz.

  Hiçbir sorun bulamazsanız, römorkun savrulmasına neden olan hız aracın ve römorkun ortak hız sınırı üzerinde olabilir.
  Denge kaybını önlemek için daha düşük hızlarda kullanınız. Hızınız arttığında römorkun daha fazla savrulacağını unutmayınız.

DİKKAT

Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar:
  Araç yüksekliğinin otomatik olarak değişimini önlemek için araç yüksekliğini alçak konuma ayarlayınız ve arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon sistemini kapatınız.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar:
  Araca acil durum lastik onarım kiti ile onarılmış bir lastik takılıysa römork çekmeyiniz.

UYARI

Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda

Çelik braketin bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz:

Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu yavaşça çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

Araç takip mesafesinin arttırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya neden olacağından ani fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

Şanzıman bilgisi

Motor freninin etkinliğini korumak ve elektronik parçaların şarj performansını artırmak için, 5. viteste (5 ileri vitesli düz şanzıman) veya S modunda 5. veya 6. viteste sürüş yapmaktan kaçınınız.

Motor hararet yaptığında

30°C'yi aşan sıcaklıklarda, yüklü bir römork çekerek uzun ve dik yokuşları çıkarken motor hararet yapabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S. 764)

Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu otomatik şanzımanlı araçlarda P konumuna ve düz şanzımanlı araçlarda 1 veya R konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■Römork çekme uyarıları

- Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz. (→S. 253)
- Römork çekerken sabit hız kontrol (bazı modellerde) veya dinamik radarlı hız kontrol (bazı modellerde) sistemini kullanmayınız.

■Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal maksimum hıza uyunuz.

■Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Asla ani vites düşürmeyiniz.

■Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız.
Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

⚠ UYARI

■Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar (bazı modellerde)

Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyiniz. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

■Römork lambalarını doğrudan bağlamayınız

Römork lambalarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve arızaya neden olabilir.

Kontak anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

Motorun çalıştırılması

▶ Otomatik şanzıman (benzinli motor)

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına sıkıca basınız.

4 Aracı çalıştırmak için kontak anahtarını “START” konumuna getiriniz.

▶ Otomatik şanzıman (dizel motor)

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına sıkıca basınız.

4 Kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz.

göstergesi yanar.

Motor soğutma suyu sıcaklığı yaklaşık 30° C’nin üzerindeyse, gösterge açılmayabilir.

5 gösterge ışığı söner veya açılmazsa, kontak anahtarını “START” konumuna getirip aracı çalıştırınız.

▶ Düz şanzıman (benzinli motor)

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.

3 Debriyaj pedalına sıkıca basınız.

4 Aracı çalıştırmak için kontak anahtarını “START” konumuna getiriniz.

▶ Düz şanzıman (dizel motor)

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.

3 Debriyaj pedalına sıkıca basınız.

4 Kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz.

göstergesi yanar.

Motor soğutma suyu sıcaklığı yaklaşık 30° C’nin üzerindeyse, gösterge açılmayabilir.

5 gösterge ışığı söner veya açılmazsa, kontak anahtarını “START” konumuna getirip aracı çalıştırınız.

Kontak anahtarı konumunu değiştirme

① “LOCK”

Direksiyon kilitlidir ve anahtar kontaktan çıkarılabilir. (Otomatik şanzımanlı araçlar: Kontak anahtarı ancak vites kolu "P" konumundayken çıkartılabilir.)

② “ACC"

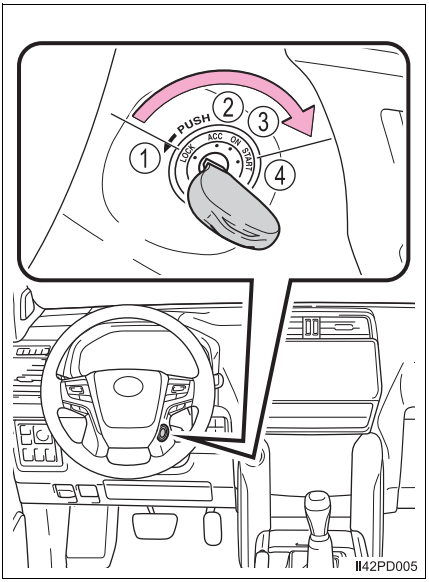
Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

③ “ON"

Tüm elektrikli sistemler kullanılabilir.

④ “START"

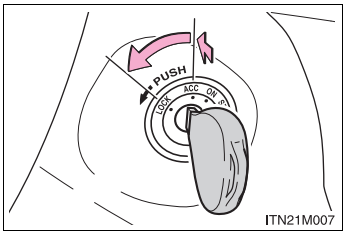
Motoru çalıştırmak içindir.



Anahtarı "ACC" konumundan "LOCK" konumuna getirme

1 Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz. (→S. 278, 284)

2 Anahtarı itip "LOCK” konumuna çeviriniz.

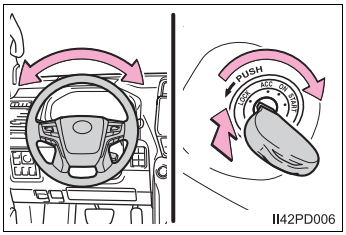


Motorunuz çalışmıyorsa

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 85)
Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Direksiyon kilidi çözülemediğinde

Aracı çalıştırırken kontak anahtarı "LOCK" konumunda sıkışmış olabilir. Çözmek için, direksiyonu herhangi bir yöne çevirirken anahtarı hafifçe çeviriniz.



Anahtar hatırlatma fonksiyonu

Kontak anahtarı "LOCK" veya "ACC" konumundayken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

⚠ DİKKAT

Motoru çalıştırırken

Aracı her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Araç kullanılırken kontak anahtarını "LOCK" konumuna getirmeyiniz. Acil durumda, araç hareket ederken motoru durdurmak zorunda kaldığınızda, motoru durdurmak için kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz. Sürüş sırasında motorun durdurulması kazaya neden olabilir. (→S. 685)

⚠ UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken kontak anahtarını uzun süre "ACC" veya da "ON" konumunda tutmayınız.

Motoru çalıştırırken

- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekliyorsa, en kısa zamanda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemler yerine getirildiğinde, motor çalışır veya güç düğmesinin modu değişir.

Motorun çalıştırılması

▶ Otomatik şanzıman

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına sıkıca basınız.

Tip A bilgi ekranı olan araçlar:

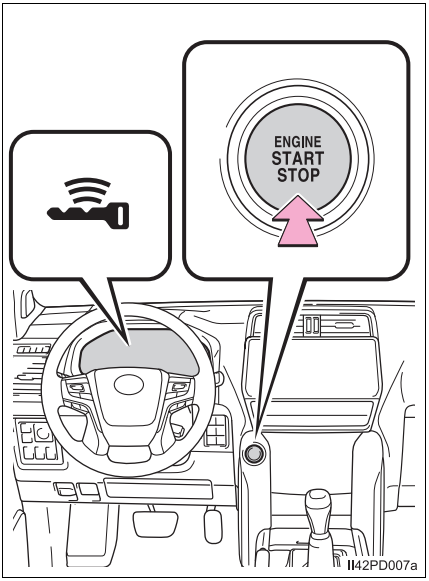
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarısı (yeşil) yanar.
Gösterge ışığı yeşile dönmüyorsa, motor çalıştırılamaz

Tip B bilgi ekranı olan araçlar:

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Görüntülenmezse, motor çalıştırılamaz.

4 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.



Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

Motor, çalışana kadar veya 30 saniye boyunca (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına basılı tutunuz.

Yalnızca dizel motorlarda: göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışacaktır.

Motor soğutma suyu sıcaklığı yaklaşık 30° C'nin üzerindeyse, gösterge açılmayabilir.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.

▶ Düz şanzıman

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.

3 Debriyaj pedalına sıkıca basınız.

Tip A bilgi ekranı olan araçlar:

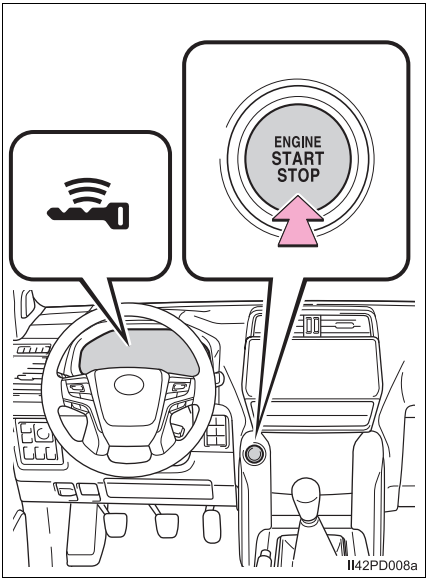
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarısı (yeşil) yanar. Gösterge ışığı yeşile dönmüyorsa, motor çalıştırılamaz

Tip B bilgi ekranı olan araçlar:

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Görüntülenmezse, motor çalıştırılamaz.

4 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.



Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

Motor, çalışana kadar veya 30 saniye boyunca (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar debriyaj pedalına basmayı sürdürünüz.

göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışacaktır.

Motor soğutma suyu sıcaklığı yaklaşık 30° C'nin üzerindeyse, gösterge açılmayabilir.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.

Motorun durdurulması

▶ Otomatik şanzıman

1 Aracı durdurunuz.

2 Park frenini çekiniz(→S. 289) ve vites kolunu P konumuna getiriniz.

3 Güç düğmesine basınız.

4 Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve gösterge panelindeki göstergenin söndüğünü kontrol ediniz.

▶ Düz şanzıman

1 Aracı durdurunuz.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

3 Park frenini çalıştırınız. (→S. 289)

4 Güç düğmesine basınız.

5 Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve gösterge panelindeki göstergenin söndüğünü kontrol ediniz.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya debriyaj pedalı (düz şanzımanlı araçlarda) basılı değilken güç düğmesine basarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)

▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Kapalı*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı kapalı.

ACCESSORY modu

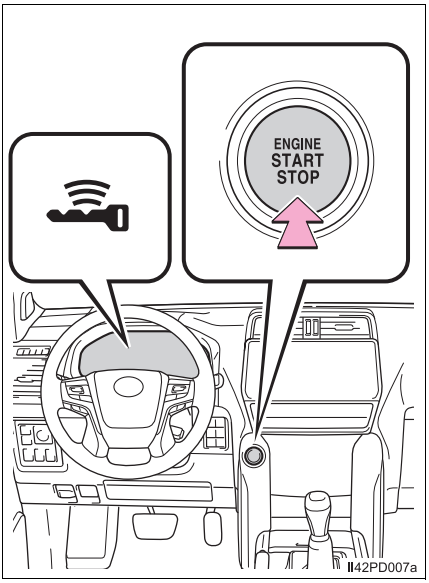
Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.

KONTAK AÇIK modu:

Tüm elektrikli sistemler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.



*: Motoru durdururken vites kolu P dışında bir konumdaysa güç düğmesi kapalı konuma değil, ACCESSORY moduna geçer (yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar).

▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

① Kapalı*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

② ACCESSORY modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

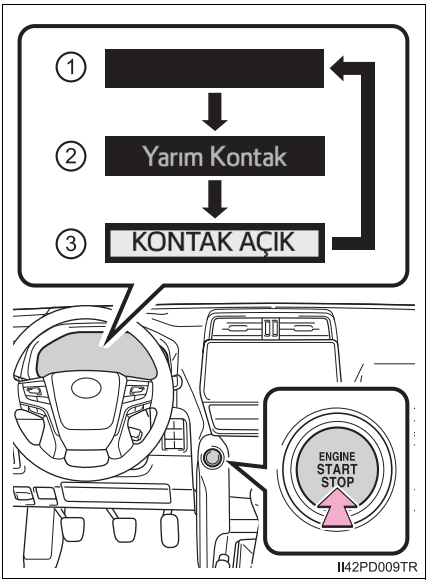
Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" mesajı görüntülenir.

③ Kontak açıkken

Tüm elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "IGNITION ON" (kontak açık) mesajı görüntülenir.

*: Motoru durdururken vites kolu P dışında bir konumdaysa güç düğmesi kapalı konuma değil, ACCESSORY moduna geçer (yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar).



Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdururken (otomatik şanzımanlı araçlar)

Vites kolu P dışında bir konumdayken motor durdurulursa, güç düğmesi kapalı konuma geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı konuma almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.

▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yavaşça yanıp söndüğünü kontrol ediniz ve sonra motor düğmesine basınız.

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

3 Araç bilgi ekranında “Aracı Kapat” görünüp görünmediğini kontrol ediniz ve ardından bir kez güç düğmesine basınız.

4 Araç bilgi ekranındaki “Turn Off Vehicle” (Kontağı Kapatın) yazısının silindiğinden emin olunuz.

Otomatik kapatma fonksiyonu

▶ Otomatik şanzımanlı araçlar

Vites kolu P konumundayken araç ACCESSORY veya kontak açık modunda bırakılırsa ve motor 20 dakika (ACCESSORY modundayken) veya bir saat (kontak açık modunda) boyunca çalışmazsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Araç ACCESSORY veya kontak açık modunda bırakılırsa ve motor 20 dakika (ACCESSORY modundayken) veya bir saat (kontak açık modunda) boyunca çalışmazsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.

Güç düğmesinin kullanımı

- Düğmeye kısa ve güçlü bir şekilde basılmadığında güç düğmesi modu değişmeyebilir veya motor çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra motoru yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda motor çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra, motoru tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S. 143

Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

→S. 172

Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S. 173

Motorunuz çalışmıyorsa

- Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 85)
  Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Vites kolunun emniyetli bir şekilde P konumuna ayarlandığından emin olunuz. Vites kolu P konumunda değilse motor çalışmayabilir.
  Tip A bilgi ekranı olan araçlar: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.
  Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

Direksiyon kilidi

Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

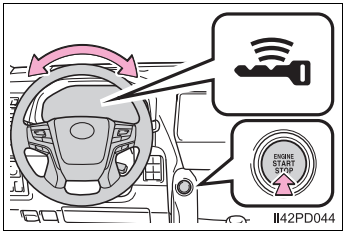
Direksiyon kilidi çözülemediğinde

▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.

Otomatik şanzımanlı arçalarda: Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine basınız.

Düz şanzıman Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine tekrar basınız.

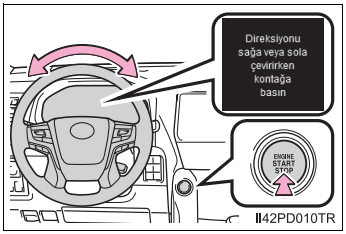


▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

Otomatik şanzımanlı arçalarda: Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine basınız.

Düz şanzıman Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine tekrar basınız.



Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasının önlenmesi

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için motor kısa bir süre boyunca arka arkaya çalıştırılıp kapatılırsa motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı sarı renkle yanıp sönerse (A tipi araç bilgi ekranlı araçlar)

Sistemde arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

"Check entry & start system Have your vehicle checked by a dealer" (Giriş ve Çalıştırma Sistemini Kontrol Ediniz. Aracınızı servise kontrol ettiriniz) mesajı araç bilgi ekranında göründüğünde (B tipi araç bilgi ekranlı araçlar)

Sistemde arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Elektronik anahtarın pili biterse

→S. 660

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

→S. 753

DİKKAT

Motoru çalıştırırken

Aracı her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Araç hareket halindeyken motor arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

Acil durumda motorun durdurulması

- Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S. 685)
  Acil durumlar dışında güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
- Tip A bilgi ekranı olan araçlar:
  Araç çalışırken motor düğmesi kullanılırsa, bir sesli ikaz duyulur.

  Tip B bilgi ekranı olan araçlar:
  Araç çalışırken motor çalıştırma düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Sürüş sırasında motor kapatıldıktan sonra motoru çalıştırırken, vites kolunu N konumuna alın ve motor düğmesine basın.

UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için

- Motor çalışmazken güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya kontak açık konumunda bırakmayınız.
- Güç düğmesi üzerindeki ışık yanarsa, düğme kapalı konuma geçmemiştir. Aracı terk ederken güç düğmesinin kapalı konumda olduğunu her zaman kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurmayınız. Motor farklı bir vites konumundayken durdurulursa, güç düğmesi kapalı konumuna geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Araç ACCESSORY konumunda bırakılırsa, akü deşarj olabilir.

Araç çalıştırılırken

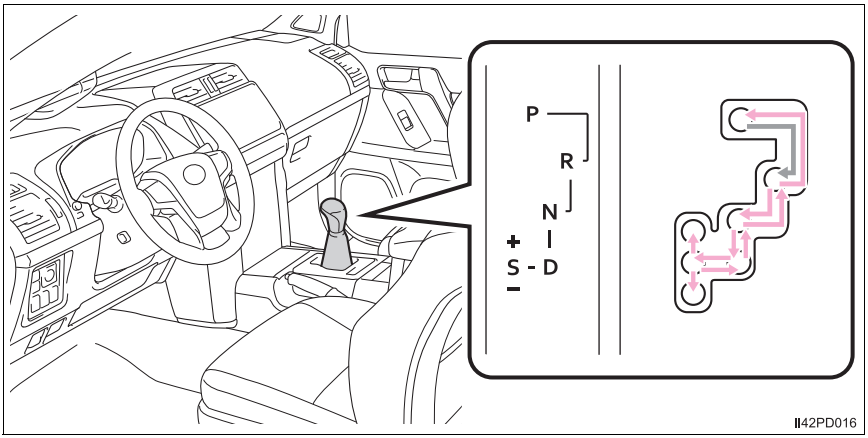
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekliyorsa, en kısa zamanda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa (düğmenin takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Otomatik şanzıman *

Vites kolunu kullanma



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

← Kontak anahtarı “ON” (açık) konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

← Güç düğmesi kontak açık konumdayken fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

*: Bazı modellerde

Vites konumu işlevi

Vites konumu	Amaç ve durum
P	Araç park halinde veya aracı çalıştırırken
R	Geriye hareket
N	Boş konum (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş*1
S	S modunda sürüş*2 (→S. 280)

*1: Vitesin D konunmuna alınmasıyla sistem vitesi sürüş koşullarına göre en uygun vitese alır. Normal sürüş için vites kolunu D konumuna alınız.

*2: Vites aralıklarını S konumunu kullanarak seçerseniz mümkün olan vites aralıklarının üst limitleri sınırlanır, motor frenlemesi kontrol edilir ve gereksiz vites yükseltme engellenir.

Sürüş modunun seçilmesi

Sport modu/Eco sürüş modu

→S. 391

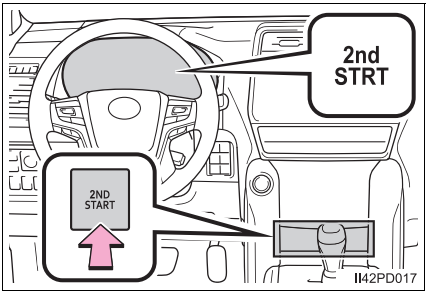
İkinci viteste kalkış modu

Kar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlanma ve sürüş için ikinci viteste çalıştırma konumunu seçiniz.

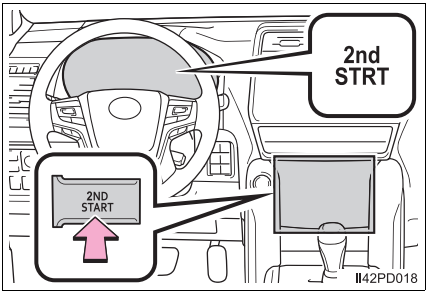
"2nd START" düğmesini ON konumuna getiriniz

İkinci viteste çalıştırma modunu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

▶ Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olmayan araçlar



▶ Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olan araçlar

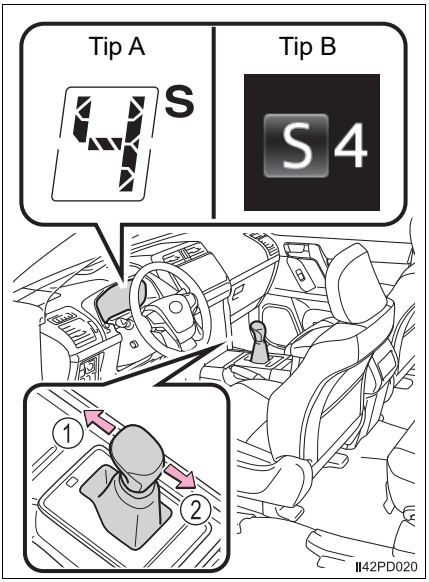


S modunda vites değiştirme aralıkları

Vites kolu “S” konumunda iken, vites kolu aşağıdaki şekilde kullanılabilir.

① Vites artırma

② Vites düşürme



5 vitesli modeller:
Seçilen vites aralığı, ekranda 1-5 rakamları ile gösterilir.

S konumundaki temel vites aralığı otomatik olarak araç hızına bağlı olarak 4’e ayarlanmıştır. Ayrıca, başlangıç vitesi AI-SHIFT akıllı vites değiştirme, vites kolu “D” konumundayken aktif hale gelmiş ise “3” vitese ayarlanabilir. (→S. 281)

6 vitesli modeller:
Seçilen vites aralığı, ekranda 1-6 rakamları ile gösterilir. S konumundaki temel vites aralığı otomatik olarak araç hızına bağlı olarak 4 veya 5’e ayarlanmıştır. Ayrıca, başlangıç vitesi AI-SHIFT akıllı vites değiştirme, vites kolu “D” konumundayken aktif hale gelmiş ise “3” vitese ayarlanabilir. (→S. 281)

Vites konumları ve fonksiyonları

- Motor freni kuvveti için 5 (5 ileri vitesli modeller) veya 6 (6 ileri vitesli modeller) farklı seviye seçebilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor hızı da artar.

Yokuş aşağı sürüş

Yokuş aşağı giderken, araç motor freni sağlamak için otomatik olarak vitesi küçültebilri. Vites küçültüldüğü için motor devri artabilir.

İkinci viteste çalıştırma modunun otomatik devre dışı bırakılması

İkinci viteste çalıştırma modu kullanıldıktan sonra motor durdurulursa, ikinci viteste çalıştırma modu otomatik olarak devre dışı kalır.

S modu

4. vites veya altı seçiliyken vites kolu “+” yönünde tutulduğunda 5. (5 vitesli modeller) veya 6. (6 vitesli modeller) vites seçilir.

AI-SHIFT (akıllı vites değiştirme)

AI-SHIFT, sürücünün performansına ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun vitese ayarlar.
AI SHIFT, vites kolu D konumundayken otomatik olarak çalışır. (Vites kolu S konumuna alındığında bu özellik iptal olur.)

Sabit hız kontrol veya dinamik radar hız kontrol sistemi ile kullanırken (bazı modellerde)

4. veya 5. vitese düşürüldüğünde bile S modunda motor freni uygulanmaz.
(→S. 387, 372)

Vites kilitleme sistemi

Vites kilitleme sistemi, aracı çalıştırırken vites kolunun hatalı şekilde kullanılmasını önleyen bir sistemdir.

Vites kolu P konumundan sadece kontak anahtarı “ON” (açık) konumundayken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya KONTAK AÇIK konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) ve fren pedalına basarak hareket ettirilebilir.

Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

İlk olarak fren pedalına basılı olup olmadığını kontrol ediniz.

Ayağınız fren pedalının üzerinde olmasına rağmen vites kolunu hareket ettiremiyorsanız, vites kilitleme sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.

Vites kilidinin açılması:

1 Park frenini çalıştırınız.

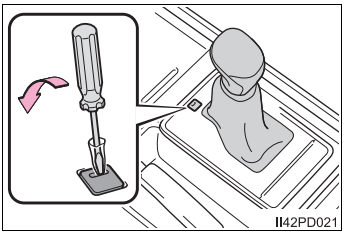
2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kapalı konuma alın.

3 Fren pedalına basınız.

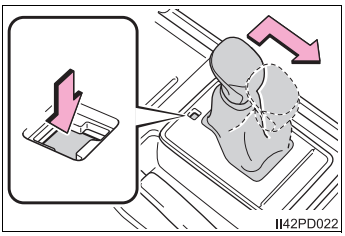
4 Kapağı düz ağızlı bir tornavida veya benzer bir aletle kaldırınız.

Kapağa zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



5 Shift lock düğmesine basınız.

Düğmeye basılıyken vites kolu değiştirilebilir.



Vites kolu S konumuna alınmasına rağmen S gösterge ışığı yanmıyorsa

Bu durum otomatik şanzımanda bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi (S modunda)

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu kullanılsa bile vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

Şanzıman koruma fonksiyonu (6 ileri vitesli modeller)

Araç çamura, toprağa veya kara saplandığında lastikler sürekli olarak patinaj yaparsa veya sürüş sırasında gaz pedalına arka arkaya basılır ve çekilirse, otomatik şanzıman sıcaklığı çok fazla yükselebilir ve otomatik şanzıman zarar görebilir.
Sistem otomatik şanzımanın zarar görmesini engellemek için geçici olarak vitesi kilitleyebilir.
Otomatik şanzıman sıcaklığı düşerse vites kilidi iptal edilir ve otomatik şanzıman normal şekilde çalışmaya döner.

⚠ DİKKAT

Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Aniden hızlanmayınız ve vites değiştirmeyiniz.
Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolayısıyla kazaya neden olabilir.

Vites kilidini açarken kaza olmasını önlemek için

Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basmadan önce park frenini çalıştırmayı ve fren pedalına basmayı unutmayınız.

Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basıldığında yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılırsa ve vites kolu P dışında bir konuma alınırsa, araç aniden harekete geçebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kaza olabilir.

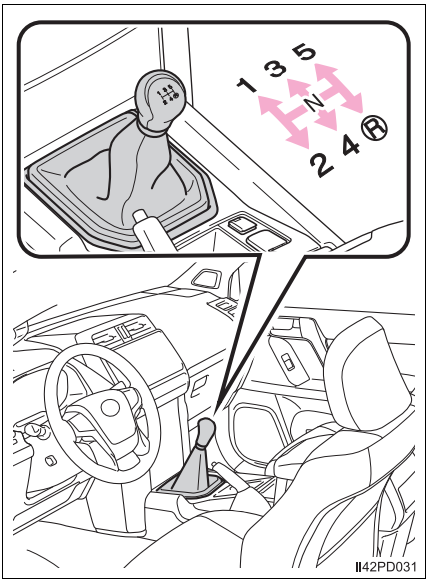
Düz şanzıman*

Vites kolunu kullanma

▶ 5 vitesli şanzıman

Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

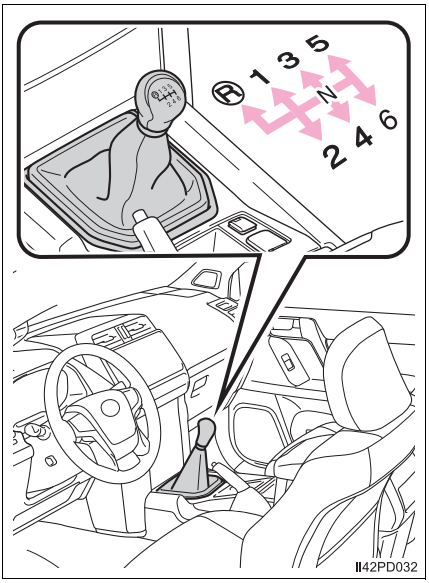
Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilk önce N konumuna alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.



*: Bazı modellerde

▶ 6 vitesli şanzıman

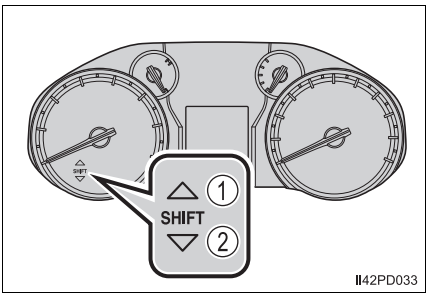
Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.



Vites değiştirme uyarısı (bazı modellerde)

Vites değiştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlamasına ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.

① Vites artırma
② Vites düşürme



Vites değiştirme göstergesi

- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4'de iken vites değiştirme uyarısı gösterilmez.
- Ayağınız debriyaj pedalının üzerindeyken vites değiştirme göstergesi çalışmayabilir.

Maksimum vites düşürme hızları

Motor devrinin aşırı yükselmesini engellemek için aşağıdaki tabloda verilen vites düşürme hızlarını inceleyiniz.

▶ 5 vitesli şanzıman

Vites konumu	Maksimum hız (km/saat)	
	Transfer konumu H4	Transfer konumu L4
1	45 (28)	17 (11)
2	78	30 (19)
3	119	46 (29)
4	165	67 (42)

▶ 6 vitesli şanzıman

Vites konumu	Maksimum hız (km/saat)	
	Transfer konumu H4	Transfer konumu L4
1	38	15 (9)
2	77	30 (19)
3	105	41 (25)
4	131	51 (32)
5	157	61 (38)

Geri vites uyarı sesi (6 ileri vitesli düz şanzımanlı araçlar)

Vites kolu R konumuna alınırsa, sürücüyü uyarmak için bir uyarı sesi duyulacaktır.

⚠ DİKKAT

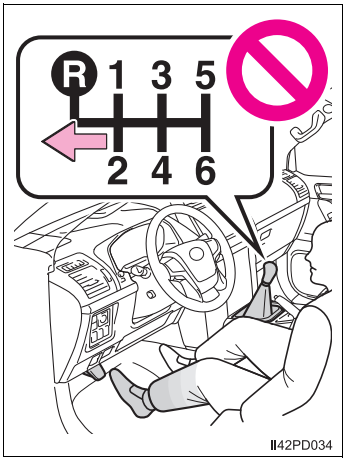
■Vites değiştirme göstergesi (bazı modellerde)

Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergeyi referans alınız.
Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

■Şanzımanın hasar görmesini önlemek için

- Debriyaj pedalına basmadan vites kolunu R konumuna almayınız.



- Sadece araç duruyorken, vites kolunu R konumuna alınız

Sinyal kolu

Kullanım talimatları

Sinyal kolu, sürücünün niyetini belirtmek için aşağıdaki şekillerde kullanılabilir:

① Sağa dönüş

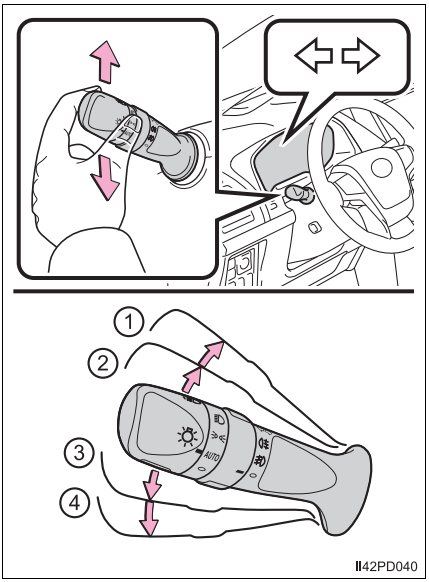
② Sağ şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)

Sağ sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.

③ Sol şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)

Sol sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.

④ Sola dönüş



Sinyallerin çalışması

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

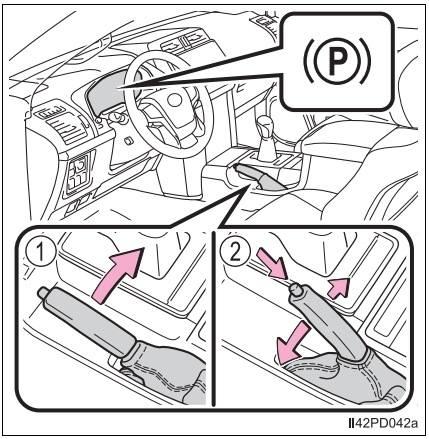
Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

Park freni

① Park frenini çalıştırmak için fren pedalına basarken park freni kolunu sonuna kadar çekiniz.

② Park frenini serbest bırakmak için kolu hafifçe kaldırınız ve düğmeye basarak sonuna kadar indiriniz.



II42PD042a

Aracı park etme

→S. 237

Kışın kullanım

→S. 461

UYARI

Sürüşten önce

Park frenini sonuna kadar indiriniz.
Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalıp, fren aşınması artacaktır.

Dizel Partikül Filtresi sistemi (yalnızca 1GD-FTV motor)

Filtrede toplanan kurum belirli bir miktarı aştığında otomatik olarak rejenerasyon yapılır.

◆Rejenerasyon

Rejenerasyon işlemi sürüş koşullarına göre gerçekleşmektedir.

◆Sistem özellikleri

DPF sistemi aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- ●Rejenerasyon işlemi sırasında rölanti devri yükselir
- ●Egzoz gazının kokusu klasik dizel motorlardan farklıdır
- ●Rejenerasyon sırasında egzoz borusundan beyaz duman çıkabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

DPF sistemi hata uyarısı

●DPF sistemi uyarı ışığı yanarsa (Tip A araç bilgi ekranına sahip araçlar) ya da DPF sistemi uyarı mesajı “DPF full Manual regeneration required See owner’s manual” görünürse (Tip B araç bilgi ekranına sahip araçlar), yenilemek için aşağıdaki prosedürü izleyiniz.

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

2 Vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya N (düz şanzıman) konumuna alınız ve park frenini sağlam bir şekilde çekiniz.

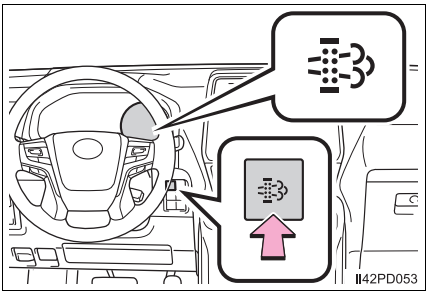
Motoru durdurmayınız.
Egzoz borusu yakınında yanıcı maddeler olmadığından emin olunuz. (→S. 294)

Motorun ısındığını kontrol ediniz. Motor soğuksa gaz pedalına basarak motoru ısıtınız.*1

3 DPF sistemi düğmesine basınız.

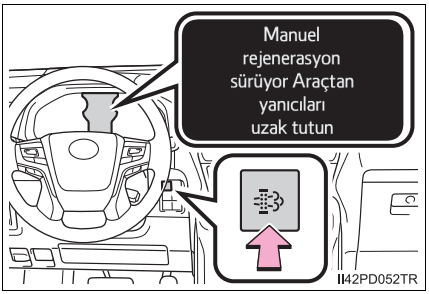
▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

DPF sistemi uyarı ışığı, sürekli yanma durumundan yavaş yanıp sönme durumuna geçecektir ve rölanti motor devri artacaktır.



▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Ekranda şekildeki DPF sistemi uyarısı görüntülenir ve motor rölanti devri artar.



Rejenerasyon işleminin tamamlanması yaklaşık 30 - 40 dakika sürer.*2

DPF sistemi uyarı ışığı veya DPF sistemi uyarı mesajı söndüğünde, rölanti devrinin normale dönmesi tamamlanmış olacaktır.

Araç deniz seviyesinden 4000 m veya daha yüksekteyse DPF sistemi düğmesi çalışmayabilir.

*1: Duruma bağlı olarak motor devri 3000 dev*dak'ya çıkana kadar gaz pedalına basılması gerekebilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklığı veya egzoz gazı sıcaklığı düşükse rejenerasyon çok uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir.

*2: Rejenerasyon için gereken süre, dış sıcaklığa bağlı olarak değişir. Ayrıca DPF sistemi düğmesine bastıktan 10 dakika sonra motor devri hala yaklaşık 2000 dev/dak ise egzoz gazı sıcaklığı düşük olabilir. Bu durumda motoru bir süreliğine yaklaşık 3000 dev/dak'da çalıştırmak için gaz pedalına basınız.

● DPF sistemi uyarı ışığı yanıp sönüyorsa (Tip A bilgi ekranı olan araçlar) veya DPF sistemi uyarı mesajı “DPF full Visit your dealer” (DPF dolu Bayinizi ziyaret ediniz) (Tip B bilgi ekranı olan araçlar) görünüyorsa aracınızı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

DPF sistemi düğmesi ile rejenerasyon

- DPF sistem düğmesine bastıktan sonra, gaz pedalı ya da debriyaj pedalına (manuel şanzıman) basmayınız. Pedallardan herhangi birine basılırsa arınma işlemi duracaktır. Rejenerasyon işlemi durursa, en kısa zamanda yeniden başlatınız.
- Rejenerasyon işlemi egzoz borusu sıcakken (örneğin sürüşten hemen sonra) gerçekleştirilirse, motorun soğuk olduğu duruma göre daha kısa sürecektir.
- Rejenerasyon tamamlandıktan sonra egzoz sistemini temizlemek için motoru birkaç kez yüksek devre çıkarınız.

Motor yağının değiştirilmesi

Tavsiye edilen sınıfta ve uygun kalitede yağ kullandığınızdan emin olunuz. (→S. 780)

DPF sistemi uyarısı

Aşağıda belirtilen durumlarda DPF sistem uyarı ışığı ya da mesajı normalden daha önce yanabilir. *

- Sadece düşük hızlarda sürüş yapıldığında (20 km/saat ve daha düşük hızlarda).
- Motor sık sık çalıştırılıp durduruluyorsa (motor bir kerede 10 dakikadan uzun olacak şekilde çalıştırılmadığında).

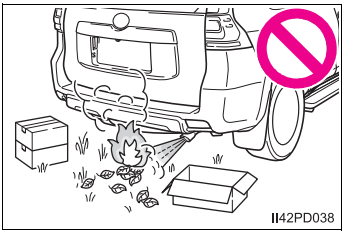
*: Hava durumu, sürüş koşulları gibi etkenlere göre değişkenlik gösterir.

⚠ DİKKAT

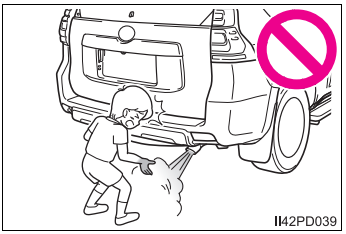
Rejenerasyon sırasında

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bu uyarılara uyulmadığı takdirde sıcak haldeki egzoz borusu veya egzoz gazı nedeniyle yanık gibi ciddi yaralanmalar oluşabilir veya yangın çıkabilir.

- Egzoz borusunun yakınında kuru çimen gibi yanıcı maddeler varken aracı durdurmayınız.



- Egzoz borusu yakınında insanların olmadığından emin olunuz.



- Aracınızı garaj gibi kapalı alanlar içinde çalıştırmayınız.
- Rejenerasyon sırasında egzoz borusuna ve egzoz gazına temas etmeyiniz.

Arıza uyarı ışığı yanarsa

DPF sistemi uyarı ışığı yanıp sönüyor olmasına (Tip A bilgi ekranı olan araçlar) veya “DPF Full Visit your dealer” (DPF Dolu Bayinizi ziyaret ediniz) (Tip B bilgi ekranı bulunan araçlar) uyarı mesajı görünmesine rağmen aracınızı kullanmaya devam ettiğiniz takdirde arıza uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda aracınızda hasar olabilir veya bir kazaya neden olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

UYARI

DPF sisteminin bozulmasını engellemek için

- Tip A bilgi ekranı olan araçlar: DPF sistemi uyarı ışığı yanıp sönüyorken aracınızı uzun sürelerle kullanmayınız.
- Tip B bilgi ekranı olan araçlar: “DPF full Visit your dealer” (DPF dolu bayinizi ziyaret ediniz) DPF sistemi uyarı mesajı görüntülendiğinde aracı uzun süre kullanmayınız.
- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız
- Tavsiye edilen tipten farklı motor yağı kullanmayınız
- Egzoz borusu üzerinde değişiklik yapmayınız

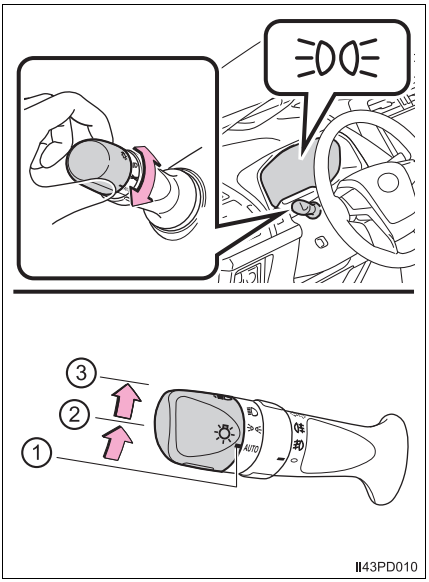
Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Kullanım talimatları

Kolun uç kısmını çevirerek ışıkları aşağıdaki gibi açabilirsiniz:

▶ Tip A



① **AUTO** Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gündüz sürüş farları (→S. 308) ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (kontak anahtarı "ON" konumundayken.)
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gündüz sürüş farları (→S. 308) ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (güç düğmesi kontak açık konumundayken.)

② Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

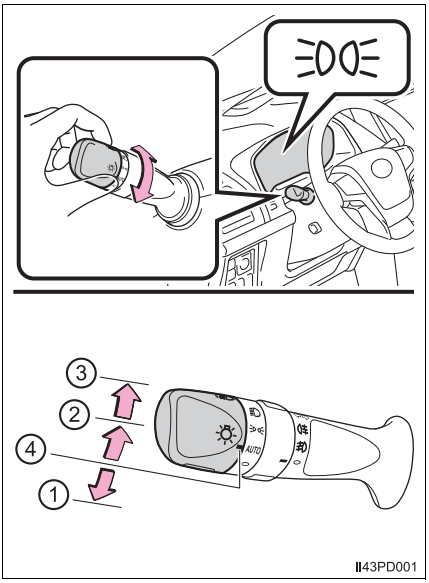
③ Farlar ve yukarıda bahsedilen lambalar yanar.

▶ Tip B

① Gündüz sürüş farı olmayan araçlar: Kapalı.
Gündüz sürüş farı olan araçlar: Gündüz sürüş farları açılır (→S. 308).

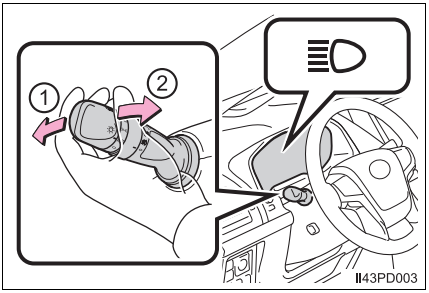
② Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

③ Farlar ve yukarıda bahsedilen lambalar yanar.



④ **AUTO** Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gündüz sürüş farları (→S. 308) ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (kontak anahtarı "ON" konumundayken.)
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gündüz sürüş farları (→S. 308) ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (güç düğmesi kontak açık konumundayken.)

Uzun farların açılması



① Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

② Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

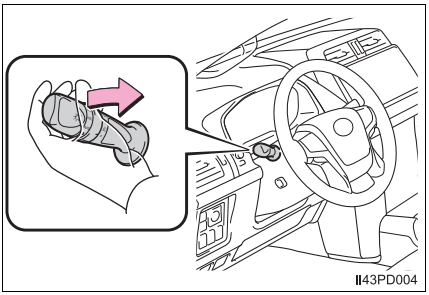
Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Follow me home (refakatçi aydınlatma) sistemi (Bazı modellerde)

Bu sistem farların ve ön konum lambalarının güç düğmesi kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.

Far anahtarı **AUTO** veya ○ konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Işıkları kapatmak için, tekrar kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

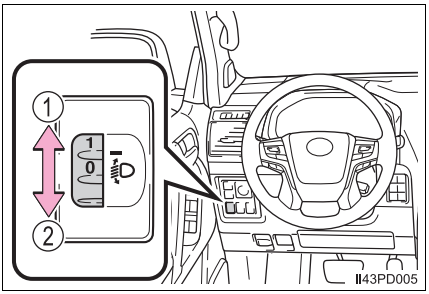


Manuel far seviyesi ayar düğmesi (bazı modellerde)

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.

① Far seviyesi yükselir

② Far seviyesi alçalır



Far ayar tablosu

▶ 9 koltuklu modeller

Yolcu ve yük durumu

① Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu

② Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardaki tüm yolcular arkaya en uzak noktada

③ Tüm yolcular

④ Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj

⑤ Sürücü ve tamamen dolu bagaj

Model Kodu*	Tip	①	②	③	④	⑤
GRJ150L-GKTEK	Yedek yakıt depolu	0	1	3	3	4
	Yedek yakıt deposuz	0	1	3	3.5	4.5
KDJ150L-GKAEY	Yedek yakıt depolu	0	1	3	3	4
	Yedek yakıt deposuz	0	1	3	3.5	4.5
TRJ150L-GKMEK	TX sınıfı	0	1	3	4	4
	TX-L sınıfı	0	1	3	3.5	4
TRJ150L-GKTEK	TX sınıfı	0	1	3	4	4
	TX-L sınıfı	0	1	3	3.5	3.5

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

▶ 7 koltuklu modeller

Yolcu ve yük durumu

① Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu

② Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardaki tüm yolcular arkaya en uzak noktada

③ Tüm yolcular

④ Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj

⑤ Sürücü ve tamamen dolu bagaj

Model kodu*1	Tip		①	②	③	④	⑤
GDJ150L-GKFEYW	-		0	1	2	3.5	4
GDJ150L-GKTEYW	TX sınıfı (EURO V*2)		0	1	2	3.5	4
	TX sınıfı (EURO VI*2)	Lastik boyutu: 245/70R17	0	1	2	3.5	4
		Lastik boyutu: 265/65R17	0	1	2	3	4
	TX-L sınıfı	EURO VI*2	0	1	2	3	4
		EURO V*2	0	1	2	3.5	4
GDJ150R-GKFEYW	-		0	1	2	3.5	4
GDJ150R-GKTEYW	TX-L sınıfı		0	1	2	3	4
	TX sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	1	2	3	4
		Lastik boyutu: 245/70R17	0	1	2	3.5	4
GDJ150L-GKTEYX	EURO VI*2		0	1	2	3	4
	EURO V*2		0	1	2	3.5	4.5

*1: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

*2: EURO V ve VI emisyon standartlarıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Model Kodu*	Tip	①	②	③	④	⑤
GRJ150L-GKTEK	Yedek yakıt depolu	0	1	2	3	4
	Yedek yakıt deposuz	0	1	2	3.5	4.5
GRJ150L-GKTEKW	-	0	1	2	3.5	4
GRJ150L-GKTEKX	-	0	1	2	3.5	4.5
KDJ150L-GKAEY	Yedek yakıt depolu	0	1	2	3	4
	Yedek yakıt deposuz	0	1	2	3.5	4.5
TRJ150L-GKMEK TRJ150L-GKTEK	Yedek yakıt depolu	0	1	2	3	3
	Yedek yakıt deposuz	0	1	2	3.5	3.5
TRJ150L-GKMEKX TRJ150L-GKTEKX	-	0	1	2	3.5	4.5

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

▶ 5 kapılı, 5 koltuklu modeller (araç kategorisi M1*1)

Yolcu ve yük durumu

① Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu

② Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardaki tüm yolcular arkaya en uzak noktada

③ Tüm yolcular

④ Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj

⑤ Sürücü ve tamamen dolu bagaj

Model kodu*2	Tip		①	②	③	④	⑤
GDJ150L-GKFEYW GDJ150L-GKTEYW GDJ150R-GKFEYW GDJ150R-GKTEYW	TX sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	1	1	3.5	3.5
		Lastik boyutu: 245/70R17	0	1	1	4	4
	TX-L sınıfı	İkinci sıra koltuk: Kayar tip	0	1	1	3	3.5
		İkinci sıra koltuk: Çift katlanır	0	1	1	3.5	3.5
GDJ150L-GKTEYX	TX sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	1	1	3	3.5
		Lastik boyutu: 245/70R17	0	1	1	3.5	3.5
	TX-L sınıfı		0	1	1	3	3,5

*1: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

Model kodu*2	Tip	①	②	③	④	⑤
GRJ150L-GKTEK	Yedek yakıt depolu	0	1	1	3.5	3.5
	Yedek yakıt deposuz	0	1	1	4	4
GRJ150L-GKTEKW GRJ150L-GKTEKX	-	0	1	1	3.5	3,5
KDJ150L-GKAEY	Yedek yakıt depolu	0	1	1	3.5	3.5
	Yedek yakıt deposuz	0	1	1	4	4
TRJ150L-GKMEK TRJ150L-GKTEK	Yedek yakıt depolu	0	1	1	3.5	3.5
	Yedek yakıt deposuz	0	1	1	4	4
TRJ150L-GKMEKX TRJ150L-GKTEKX	-	0	1	1	3.5	3.5

*1: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

▶ 3 kapılı, 5 koltuklu modeller

Yolcu ve yük durumu

① Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu

② Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardaki tüm yolcular arkaya en uzak noktada

③ Tüm yolcular

④ Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj

⑤ Sürücü ve tamamen dolu bagaj

Model Kodu*	Tip		①	②	③	④	⑤
GDJ155L-GJFEYW GDJ155L-GJTEYW	TX sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	2	2	3	4
		Lastik boyutu: 245/70R17	0	2	2	3.5	4
	TX-L sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	2	2	3	4
		Lastik boyutu: 265/60R18	0	2	2	3	3.5
		Lastik boyutu: 265/55R19					
	VX sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	2	2	3	4
		Lastik boyutu: 265/60R18	0	2	2	3	3.5
		Lastik boyutu: 265/55R19	0	2	2	3	3.5

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

Model Kodu*	Tip		①	②	③	④	⑤
GDJ155R-GJFEYW GDJ155R-GJTEYW	TX sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	2	2	3	4
		Lastik boyutu: 245/70R17	0	2	2	3	3.5
	TX-L sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	2	2	3	4
	VX sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	2	2	3	4
		Lastik boyutu: 265/55R19	0	2	2	3	3.5

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

▶ 5 kapılı, 2 koltuklu modeller

Yolcu ve yük durumu

① Yük olmadan

② Sürücü ve tamamen dolu bagaj

Model Kodu*	①	②
GDJ150L-GKFEYW GDJ150L-GKTEYW GDJ150R-GKFEYW GDJ150R-GKTEYW	0	3.5
GRJ150L-GKTEKW	0	4

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

▶ 3 kapılı, 2 koltuklu modeller

Yolcu ve yük durumu

① Yük olmadan

② Sürücü ve tamamen dolu bagaj

Model Kodu*	Tip		①	②
GDJ155L-GJFEYW	TX sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	4.5
		Lastik boyutu: 245/70R17		
	TX-L sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	4,5
		Lastik boyutu: 265/60R18	0	4
		Lastik boyutu: 265/55R19		
GDJ155L-GJTEYW	TX sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	4.5
		Lastik boyutu: 245/70R17		
	TX-L sınıfı	Lastik boyutu: 265/65R17	0	4.5
		Lastik boyutu: 265/60R18	0	4
		Lastik boyutu: 265/55R19		
GDJ155R-GJFEYW GDJ155R-GJTEYW	-		0	4,5

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

▶ 5 kapılı, 5 koltuklu modeller (araç kategorisi N1*1)

Yolcu ve yük durumu

① Yük olmadan

② Sürücü ve tamamen dolu bagaj

Model kodu*2	①	②
GDJ150L-GKFEYW GDJ150L-GKTEYW GDJ150R-GKFEYW GDJ150R-GKTEYW	0	3.5
GRJ150L-GKTEKW	0	4

*1: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

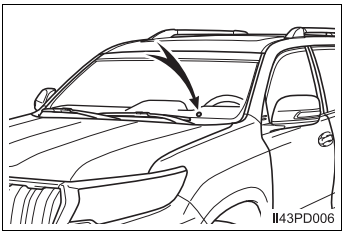
Gündüz sürüş farı sistemi

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far anahtarı kapalı veya "AUTO" konumundayken motor çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

Far kontrol sensörü (bazı modellerde)

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör doğru çalışmayabilir.

Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



Otomatik far kapatma sistemi

▶ Tip A

●Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

- Far anahtarı AUTO konumundayken:
  Kontak anahtarı “ACC” veya “LOCK” konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, tüm ışıklar otomatik olarak söner.
- Far anahtarı veya konumundayken:
  Motor düğmesi “ACC” veya “LOCK” konumuna getirilirse ve sürücü kapısı açılırsa, farlar ve ön sis farları (varsa) otomatik olarak kapanır.

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ya da far anahtarını AUTO konumuna getirip tekrar ya da konumuna getiriniz.

●Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

- Far anahtarı AUTO konumundayken:
  Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, tüm ışıklar otomatik söner.
- Far anahtarı veya konumundayken:
  Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları (bazı modeller) otomatik olarak söner. (Aynı anda sürücü kapısı açılırsa uyarı sesi duyulur.)

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ya da far anahtarını AUTO konumuna getirip tekrar ya da konumuna getiriniz.

▶ Tip B

●Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

- Sadece park lambaları yanıkken:
  Kontak anahtarı “ACC” veya “LOCK” konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, tüm ışıklar otomatik olarak söner.
- Farlar yanıkken:
  Kontak anahtarı “ACC” veya “LOCK” konumuna getirildiğinde ve kapı veya bagaj kapağı camı (bazı modellerde) açılıp kapandığında, tüm ışıklar 30 saniye süreyle söner.

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ya da far anahtarını AUTO konumuna getirip tekrar ya da konumuna getiriniz.

● Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

- Sadece park lambaları yanıkken:
  Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, tüm ışıklar söner.
- Farlar yanıkken:
  Kontak anahtarı ACCESSORY veya kapalı konuma getirildiğinde ve kapı veya bagaj kapağı camı (bazı modellerde) açılıp kapandığında, tüm ışıklar 30 saniye süreyle söner.

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ya da far anahtarını AUTO konumuna getirip tekrar ya da konumuna getiriniz.

■Otomatik far seviyesi ayarı (bazı modellerde)

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■Karşılama aydınlatmasının kontrolü (bazı modellerde)

Far anahtarı AUTO konumuna getirilirse ve aracın çevresi karanlıksa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilidi açıldığında ön park lambaları ve arka lambalar otomatik olarak yanar.

■Otomatik far seviyesi ayarı uyarı ışığı yanıp sönüyorsa (bazı araçlarda)

Sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■Açık far sesli uyarısı (bazı modellerde)

Park lambaları açıkken, kontak anahtarı kapalı veya ACCESSORY konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■Kişiselleştirme

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 809)

⚠ UYARI

■Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken farları uzun süre açık bırakmayınız.

Otomatik Uzun Far*

Otomatik Uzun Far sistemi araç içi kamera sensörünü kullanarak sokak lambalarının, ilerideki araçların vb. ışıklarının parlaklığını değerlendirerek gerekli durumlarda otomatik olarak uzun farları açar veya kapatır.

⚠ DİKKAT

Otomatik Uzun Farın Kısıtlamaları

Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

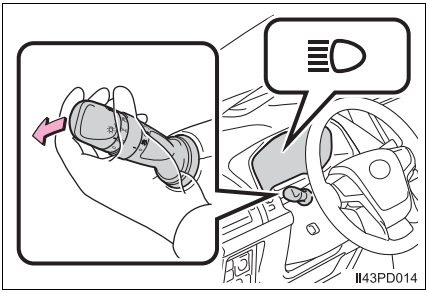
Otomatik Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Aracı aşırı yüklemeyiniz.

*: Bazı modellerde

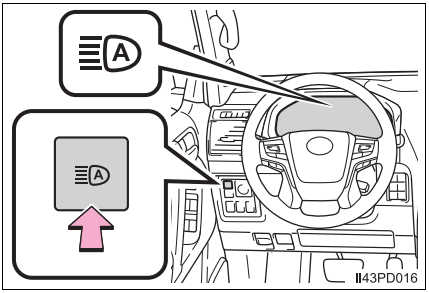
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

1 Far anahtarı **AUTO** veya  konumundayken kolu itiniz.



2 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Farlar çalıştırıldığında otomatik uzun far göstergesi sistemin devrede olduğunu göstermek üzere yanar.



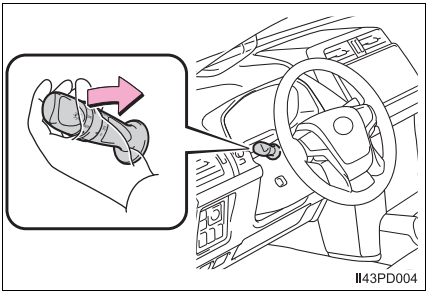
Uzun farın manuel olarak açılıp kapatılması

Kısa farlara geçiş

Kolu orijinal konumuna çekiniz.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu itiniz.

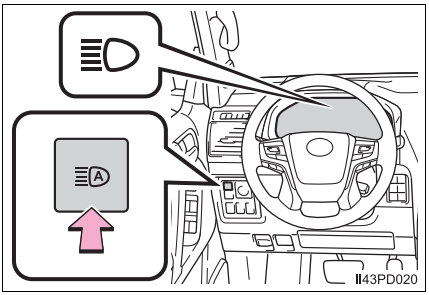


Uzun farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.



Uzun farların otomatik olarak yanma veya sönme koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):
  - Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
  - İleride farları veya arka lambaları yanan araç olmamalıdır.
  - Yol üzerinde az sayıda sokak lambası olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:
  - Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi.
  - Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
  - İlerideki araçların farları veya arka lambalarının yanması.
  - Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası olması.

Kamera sensörü algılama bilgisi

- Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir:
  - Karşıdan gelen araçlar aniden virajdan belirirse
  - Başka bir araç aracın önünü keserse
  - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar görünmüyorsa
  - İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritten belirirse
  - İlerideki araçların ışıkları yanmıyorsa
- Karşıdan gelen aracın farları yanmadan sis lambaları yanıyorsa uzun far sönebilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönme süresini etkileyebilir:
  - İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
  - İlerideki araçların hareketi ve yönü
  - İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyorsa
  - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
  - Yol durumu (dönüşler, virajlar, yol yüzeyinin durumu gibi)
  - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Sürücü beklemediği anda uzun far açılıp kapanabilir.
- Bisikletler ve benzer cisimler algılanmayabilir.

●Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Bu durumda uzun ve kısa far arasındaki geçişi manuel olarak yapınız.

- Kötü hava koşulları (yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
- Ön camdaki sis, buz, kir gibi bir nedenle dışarısı net görünmüyorsa.
- Ön cam çatlak veya hasarlıysa.
- İç dikiz aynası veya kamera sensörü hasarlıysa veya kirliyse.
- Kamera sensörü sıcaklığı aşırı yüksek olduğunda.
- Çevrenin aydınlık seviyesi ön farların, arka farların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa.
- Öndeki araçların farları kapalıysa, kirliyse veya renk değiştiriyorsa veya uygun açılı değillerse.
- Arka arkaya aydınlık seviyesi ve karanlığı değişen bir yerde sürerken.
- Araca öndeki araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- Aracı yükselen/alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sıklıkla ve defalarca sürerken.
- Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken.
- Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
- Aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi, yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
- Aracın farları hasarlı veya kirliyse.
- Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa.
- Normal olmayan bir şekilde arka arkaya uzun far ve kısa far arasında geçiş yapılırsa.
- Sürücü uzun farların diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verdiğini düşünüyorsa.

■Uyarı mesajı

Uyarı mesajları sistem arızalarını belirtmek veya sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. (→S. 707)

Sis lambası düğmesi

Sis lambaları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüşü iyileştirir.

▶ Ön ve arka sis lambaları*

① Ön ve arka sis lambalarını kapatır

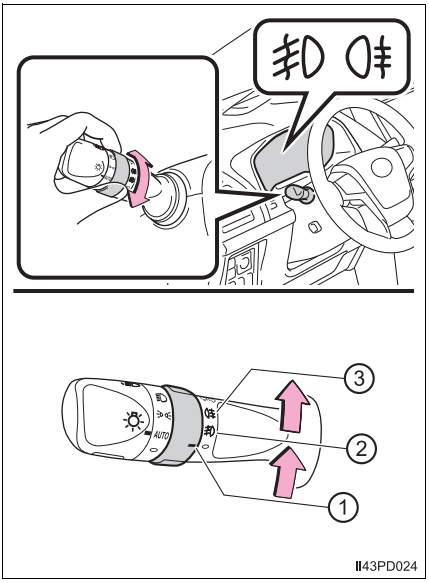
② Ön sis lambalarını çalıştırır

③ Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda konumuna döner.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

*: Bazı modellerde

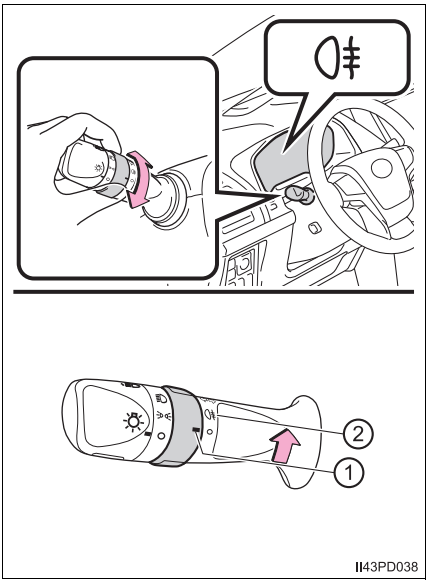


▶ Arka sis lambası düğmesi

① Arka sis lambalarını kapatır

② Arka sis lambalarını açar

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda konumuna geri dönecektir.



Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Ön ve arka sis lambası olan araçlar

Ön sis lambaları: Farlar veya ön konum lambaları yanar.
Arka sis lambaları: Ön sis lambaları ve farlar yanar.

▶ Yalnızca arka sis lambası olan araçlar

Farlar veya ön konum lambaları yanar.

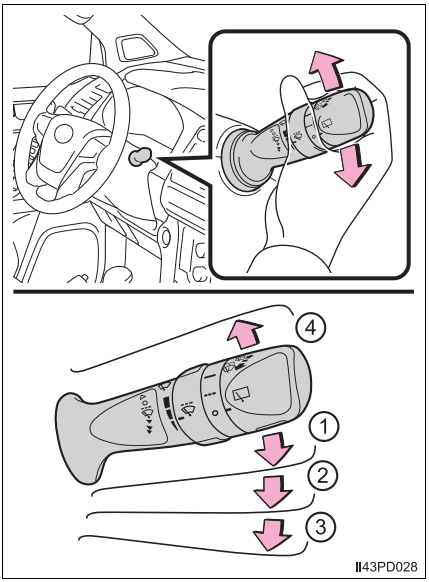
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Silecek kolunun çalışması

Silecek çalışması, kolu hareket ettirerek aşağıdaki şekillerde seçilir.

▶ Fasıla ayarına sahip fasılalı ön cam silecekleri

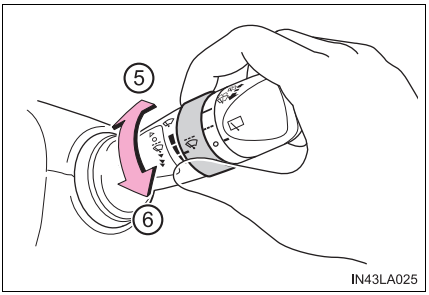
① Fasılalı çalışma
② Düşük hızlı çalışma
③ Yüksek hızlı çalışma
④ Geçici çalışma



Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.

⑤ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

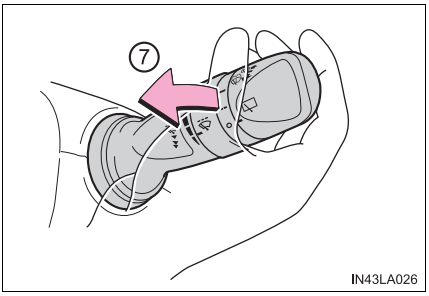
⑥ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar açılırsa, far yıkayıcılar sadece bir kez çalışacaktır.



▶ Yağmur sensörlü ön cam silecekleri

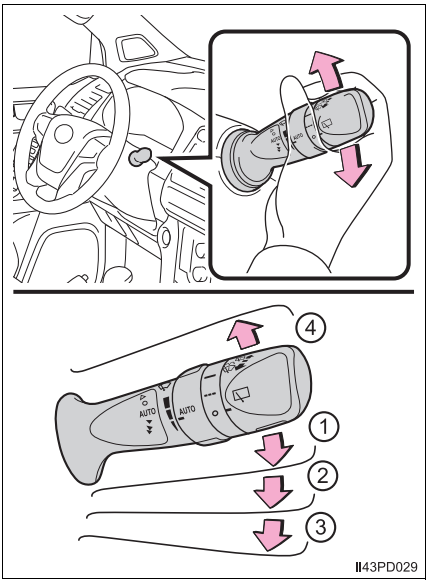
① Yağmur sensörünün çalışması (“AUTO”)

② Düşük hızlı çalışma

③ Yüksek hızlı çalışma

④ Geçici çalışma

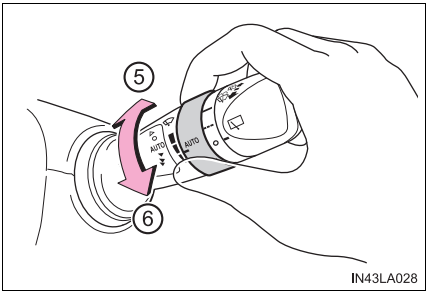
"AUTO" konumu seçiliyken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.



Sensör hassasiyeti, "AUTO" seçilerek ayarlanabilir.

⑤ Hassasiyeti artırır

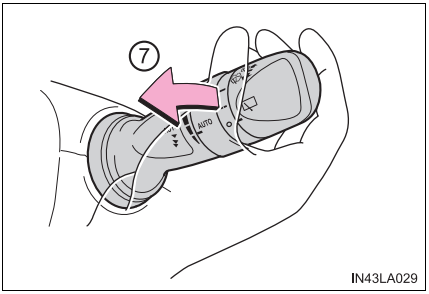
⑥ Hassasiyeti azaltır



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Silecekler otomatik olarak çalışır. (Uzun süre çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecekler kısa bir ara verdikten sonra bir kere daha çalışır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar açılırsa, far yıkayıcılar sadece bir kez çalışacaktır.



Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

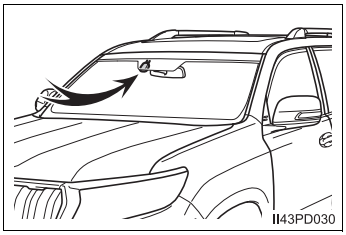
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

Yağmur sensörü (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.

  Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama aralıklı olarak gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vb. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi kontak açık konumdayken silecek anahtarı “AUTO” konumuna alınırsa, silecekler “AUTO” modunun aktif olduğunu göstermek için bir kez çalışır.
- “AUTO” modundayken sensör hassasiyeti yüksek konuma alınırsa, sensör hassasiyetinin arttığını göstermek için silecekler bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma olmayabilir. Bu durumda cam silecekleri "AUTO" dışında herhangi bir modda çalışacaktır.

Yıkayıcı meme ısıtıcıları (bazı modellerde)

Dış sıcaklık 5°C (41°F) veya altındayken ve güç düğmesi açık konumdayken yıkayıcı meme ısıtıcıları çalışır.

Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT

Ön cam sileceklerinin "AUTO" modunda kullanılması ile ilgili uyarı (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)

"AUTO" modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Yıkayıcı meme ısıtıcıları çalışırken (bazı modeller)

Yıkayıcı meme ısıtıcısının çevresindeki bölgeye dokunmayınız, çok sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

UYARI

Ön cam kuru olduğunda

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

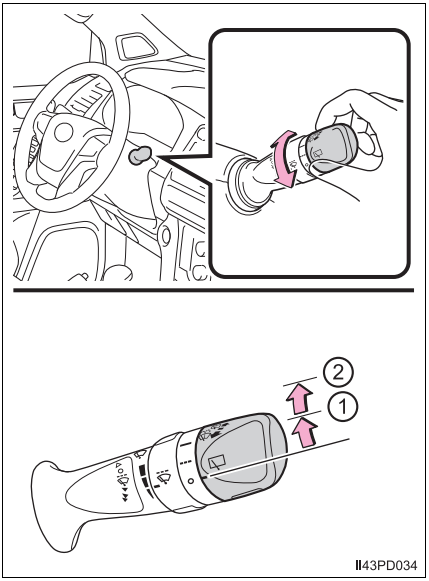
Yıkayıcı memesi tıkandığında

İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

Arka cam silecek ve yıkayıcısı

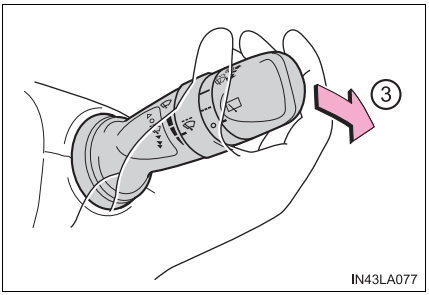
Kolun sonundaki düğme çevrildiğinde arka cam sileceği çalışır. Kol ileri itildiğinde arka cam sileceği çalışır ve arka cama su püskürtülür.

① Fasılalı çalışma
② Normal kullanım



③ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.



■Arka cam silecek ve yıkayıcısı aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

- Bagaj kapağı camı (bazı modellerde) kapalı olmalıdır.

■Ön cam silecek suyu püskürmezse

Yıkama suyu kabında cam suyu varsa yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

■Arka cam kuru olduğunda

Arka cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

■Yıkama suyu kabı boş olduğunda

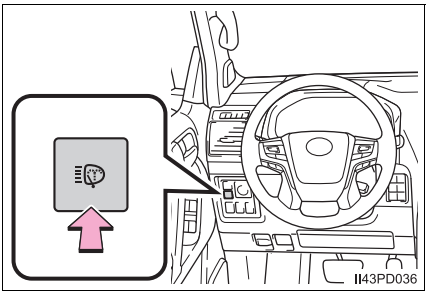
Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

Far yıkama anahtarı*

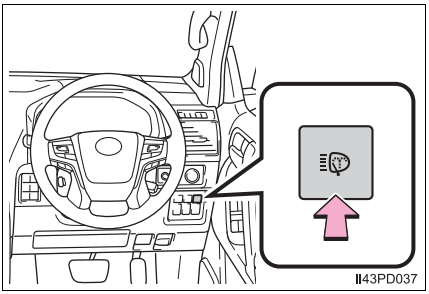
Farlara yıkama suyu püskürtülebilir.

Farları yıkamak için düğmeye basınız.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



Far yıkayıcılar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Far yıkama anahtarı, kontak anahtarı, ON konumunda ve farlar yanıyorken çalışır.
Bazı modellerde, far anahtarı “AUTO” konumunda ve farlar yanarken.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kontak açık konumunda ve far anahtarı açık konumdayken.
Bazı modellerde, far anahtarı “AUTO” konumunda ve farlar yanarken.

*: Bazı modellerde

Ön cam yıkayıcısına bağlı çalışma

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı "ON" konumunda ve farlar açıkken ön cam yıkayıcıları kullanıldığında, far yıkayıcısı da bir kez çalışır.
(→S. 318)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kontak açık konumunda ve farlar açıkken ön cam yıkayıcıları kullanıldığında, far yıkayıcısı da bir kez çalışır. (→S. 318)

⚠ UYARI

Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Yıkama suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeye sürekli basmayınız.

Yakıt deposu iç kapağının açılması

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.

Yakıt doldurmadan önce

- Kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kapalı konuma alınız (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) ve tüm kapı ve camların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

Yakıt tipleri

→S. 805

Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

DİKKAT

Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
  Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

DİKKAT

Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

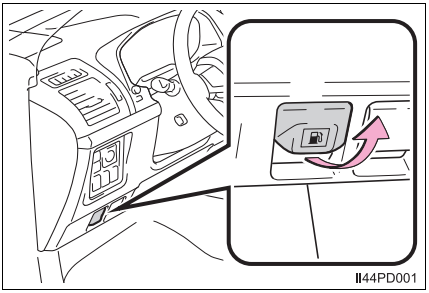
UYARI

Yakıt doldurma

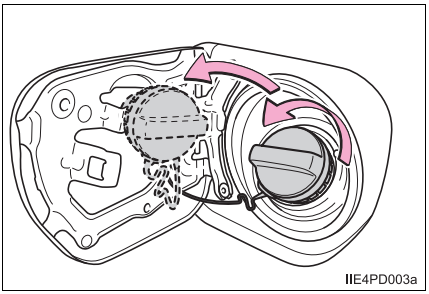
Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sistemlerinin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu kapağının açılması

1 Yakıt depo kapağını açmak için açma kolunu yukarı çekiniz.

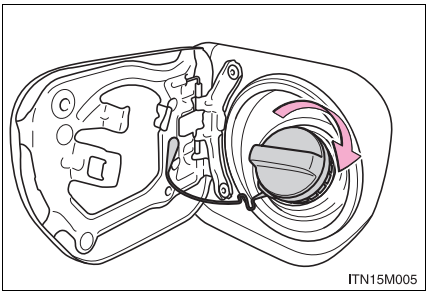


2 Yakıt deposu iç kapağını açma yönünde yavaşça döndürünüz ve iç depo kapağını dış depo kapağının arkasına asınız.



Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



⚠ DİKKAT

Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota depo kapağı kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Toyota Safety Sense*

Toyota Safety Sense aşağıdaki sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

◆PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)

→S. 345

◆LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

→S. 358

◆RSA (Trafik İşareti Desteği)

→S. 367

◆Tam hız aralığına sahip dinamik

→S. 372

◆Otomatik Uzun Far

→S. 311

⚠ DİKKAT

■Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

*: Bazı modellerde

Araç verilerinin kaydedilmesi

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminde aşağıdaki gibi çeşitli bilgileri kaydeden gelişmiş bir bilgisayar bulunur:

- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin çalışma durumu
- Bilgi (aracınız ve öndeki araç veya diğer cisimler arasındaki mesafe ve bağıl hız gibi)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi konuşma, ses veya görüntü kaydetmez.

● Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

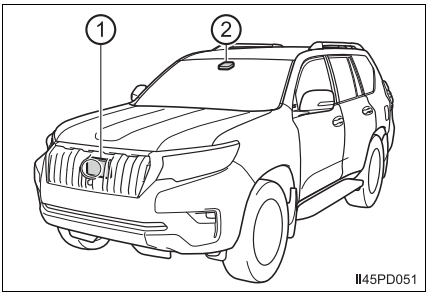
Toyota, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

Sensörler

Ön ızgara ve ön camın arkasındaki iki tip sensör, sürüş destek sistemlerinin çalışması için gereken bilgileri algılar.

① Radar sensörü
② Kamera sensörü



⚠ DİKKAT

Radar sensörünün arızalanmasını önlemek için

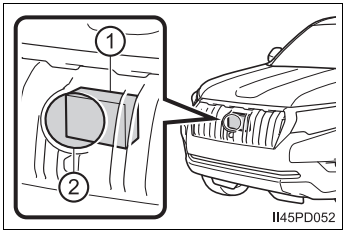
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Radar sensörü ve ön ızgaradaki amblemi her zaman temiz tutunuz.

① Radar sensörü

② Ön ızgara amblemi



Radar sensörünün ön tarafı veya ön ızgaradaki amblemin ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa temizleyiniz.

Radar sensörü ve ön ızgaradaki amblemi çizmemek veya zarar vermemek için yumuşak bir bez ile temizleyiniz.

- Radar sensörü, ön ızgaradaki amblem veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Radar sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona sert bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Radar sensörünü sökmeyiniz.
- Radar sensörü, ön ızgaradaki amblem veya çevresi üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız.
- Radar sensörü, ön ızgara, veya ön tamponun sökülüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

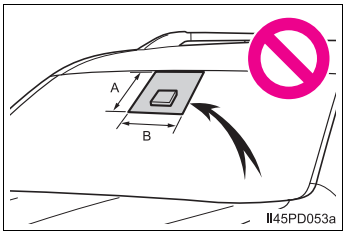
⚠ DİKKAT

Kamera sensörünün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde kamera sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz.
  - Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.
  - Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, kamera sensörü önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
  - Eğer kamera sensörünün yerleştirildiği ön camın iç tarafı kirlenirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz
- Kamera sensörünün önündeki bölgede (şekildeki koyu renkli bölge) ön camın dışına çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler yapıştırmayınız veya takmayınız.
  A: Ön camın en üstünden, kamera sensörünün alt noktasından yaklaşık 1 cm aşağıya kadar
  B: Yaklaşık 20 cm (kamera sensörünün orta noktasının yaklaşık 10 cm sağına ve soluna kadar)



- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğuşan su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız. (→S. 531, 540)
- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.
  Sileceklerin değiştirilmesi gerekirse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
  Ön camın değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Kamera sensörünün ıslanmasına izin vermeyiniz.
- Kamera sensörünün parlak ışık almasına izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

- Kamera sensörünü kirletmeyiniz veya hasar vermeyiniz.
  Ön camın iç yüzeyini temizlerken merceğe cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız.
  Mercek kirli veya hasarlıysa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Kamera sensörünü sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Takılma yönünü veya kamera sensörü konumunu değiştirmeyiniz veya kamera sensörünü sökmeyiniz.
- Kamera sensörünü sökmeyiniz.
- Kamera sensörü etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi gibi) veya tavandaki parçalar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona kamera sensörünü engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, kamera sensörünü engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

Radar sensörü sertifikası

Transmitter:	Model: DNMWR008 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 2.14 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 01
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 02
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 03
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 15
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 21
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

28

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR008 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

29

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

▶ İsrailde satılan araçlar

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : DNMWR008
שנת ייצור : ראה מוצר

PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)*

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi, aracınızın önündeki araç ve yayaları algılamak için*1 bir radar sensörü ve kamera sensörü kullanır. Sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S. 349)

*1: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak yaya algılama fonksiyonu kullanılamayabilir. Detaylar için aşağıdaki tabloya bakınız.

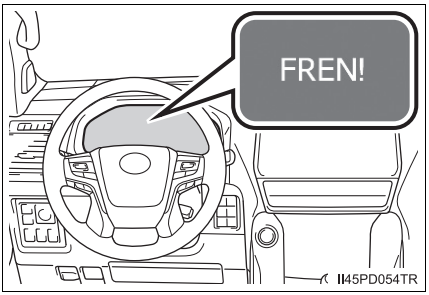
Ülkeler/bölgeler	Fonksiyonun kullanılabilmesi	Bölgeler
Rusya ve Ukrayna hariç	Yaya algılama fonksiyonu vardır	A bölgesi
Rusya ve Ukrayna için	Yaya algılama fonksiyonu yoktur	B bölgesi

Tabloda listelenen her bölge için ülkeler ve bölgeler Mayıs 2018 itibarıyla geçerlidir. Bununla birlikte, aracın satıldığı zamana bağlı olarak, her bölgenin ülkeleri ve alanları farklı olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz

*: Bazı modellerde

Çarpışma öncesi uyarı

Sistem önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



Çarpışma öncesi fren destek sistemi

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

Çarpışma öncesi frenleme

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında sürücüyü uyarır. Sistem önden çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek çarpışma hızını azaltmak için otomatik olarak fren yapılır.

Süspansiyon kontrolü (bazı modellerde)

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, uygun araç duruşunu korumak için Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon sistemi* amortisörlerin sönümleme kuvvetini kontrol eder.

*: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

DİKKAT

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin sınırlamaları

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
  Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayınız. Bu sistem çarpışmaları önlemez veya her durumda çarpışma hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Bu sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbeyi azaltmak için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir.
  Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.
  - Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar: →S. 352
  - Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S. 354
- Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin nasıl çalıştığını kendi kendinize test etmeyiniz, aksi takdirde sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanabilir.
- Araç çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu tarafından durdurulduysa, yaklaşık 2 saniye sonra çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edilir. Gerekirse fren pedalına basınız.
- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Bazı durumlarda, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını geciktirebilir.

⚠ DİKKAT

■Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar

Aşağıdaki durumlarda ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabileceği için sistemi devre dışı bırakınız:

- Araç çekildiğinde
- Aracınızla başka bir aracı çekerken
- Aracı kamyon, deniz taşıtı, tren veya benzer bir taşıma yöntemi ile taşırken
- Motor çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Kaza veya başka bir nedenle ön tampon veya ön ızgaraya güçlü darbe geldiğinde
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Lastik zinciri takıldığında
- Yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araca geçici olarak radar sensörü veya kamera sensörüne engel olabilecek ekipmanlar (kar küreyici gibi) takılıysa

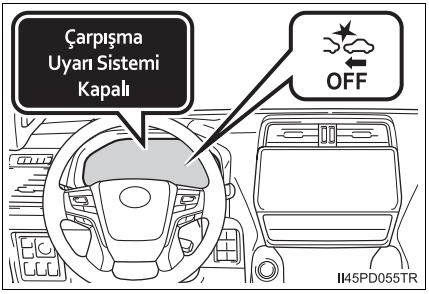
Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin ayarlarının değiştirilmesi

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi araç bilgi ekranındaki ⚙ (→S. 129) ile etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Güç düğmesi her kontak açık konumuna getirildiğinde, sistem otomatik olarak devreye girer.

Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



Çarpışma öncesi uyarı zamanının değiştirilmesi

Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması araç bilgi ekranındaki ⚙ (→S. 129) ile değiştirilebilir.

Güç düğmesi kapalı konuma alındığında çalışma zamanlama ayarı korunur.

① Uzak

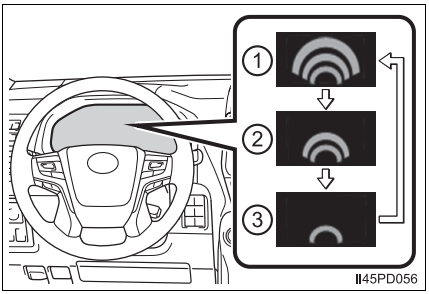
Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha erken çalışacaktır.

② Orta

Bu varsayılan ayardır.

③ Yakın

Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha geç çalışacaktır.



Çalışma koşulları

Yaya algılama fonksiyonunun kullanılabilmesi, aracın satıldığı bölgeye bağlıdır. (Belirli ülkeler/bölgeler için: →S. 345)

Ayrıntılı bilgi için aşağıdakileri okuyunuz:

▶ A bölgesi
(Yaya algılama fonksiyonu vardır)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devreye alınır ve sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir:

●Çarpışma öncesi uyarı:

- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Yayaları algılamak için araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 80 km/saat arasında olmalıdır.)
- Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

●Çarpışma öncesi fren destek sistemi:

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Yayaları algılamak için araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 80 km/saat arasında olmalıdır.)
- Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla olduğunda.

●Çarpışma öncesi frenleme

- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Yayaları algılamak için araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 80 km/saat arasında olmalıdır.)
- Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

●Bir akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde

●Vites kolu R konumundayken

●VSC iptal edildiğinde (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

●Düşük hızda dört tekerlekten sürüş göstergesi ışığı yanarsa (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

▶ B bölgesi
(Yaya algılama fonksiyonu yoktur)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devreye alınır ve sistem bir araç ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir:

●Çarpışma öncesi uyarı:

- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat ile 180 km/saat arasında.
- Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

●Çarpışma öncesi fren destek sistemi:

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 180 km/saat arasında.
- Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla olduğunda.

●Çarpışma öncesi frenleme

- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat ile 180 km/saat arasında.
- Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

●Bir akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde

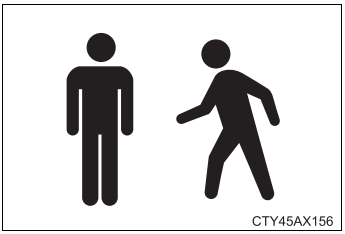
●Vites kolu R konumundayken

●VSC iptal edildiğinde (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

●Düşük hızda dört tekerlekten sürüş göstergesi ışığı yanarsa (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

■Yaya algılama fonksiyonu*2

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi yayaları boyut, silüet ve algılanan cismin hareketine dayanarak algılar. Ancak ortamın aydınlık seviyesi ve algılanan cismin hareketi, duruş şekli ve açısı nedeniyle yaya algılanmayabilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir. (→S. 356)



*2: Bölge B (→S. 345), olarak belirtilen ülkeler/bölgeler için, yaya algılama işlevi kullanılamayabilir.

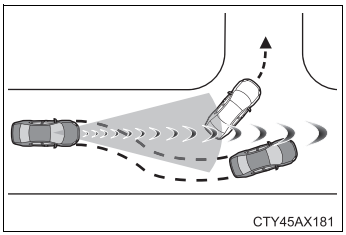
Çarpışma öncesi frenlemenin iptal edilmesi

Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:

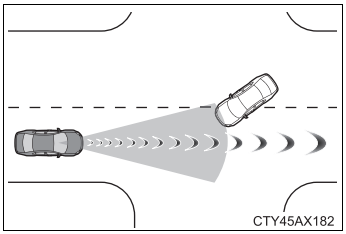
- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
- Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde çevrildiğinde.

Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar

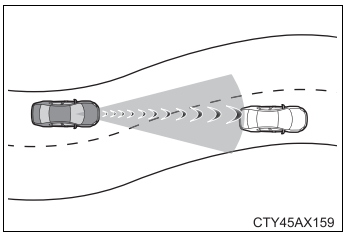
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem önden çarpışma olasılığı olduğuna karar verebilir ve çalışabilir.
  - Bir araç veya yayayı geçerken*2
  - Öndeki aracı sollamak için şerit değiştirildiğinde
  - Şerit değiştiren öndeki aracı sollarken
  - Sola/sağa dönmekte olan öndeki aracı sollarken


CTY45AX181

  - Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen şeritteki bir aracı geçerken

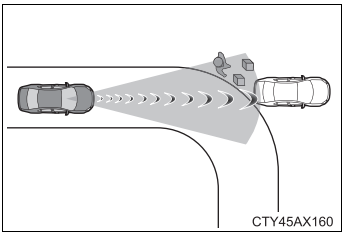

CTY45AX182

  - Yan şeritte ilerideki araca göre bağıl konumun değişebileceği bir yolda (örneğin çok virajlı bir yol) sürerken

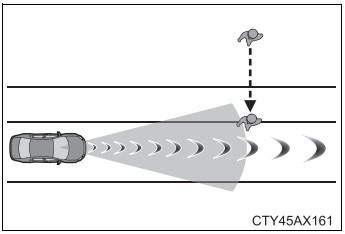

CTY45AX159

  - Öndeki araca hızla yaklaşırken
  - Aracın önü kaldırıldığında veya alçaldığında (örneğin yol yüzeyi bozuksa veya dalgalanıyorsa)
  - Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç veya duvar gibi cisimlere yaklaşırken

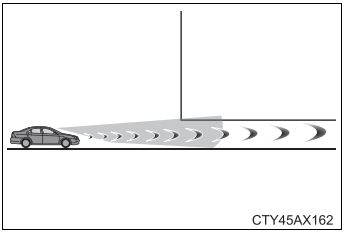
- Viraja girerken yol kenarında bir araç, yaya*2, veya bir cisim varken



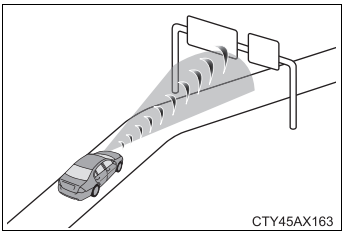
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş dar bir yoldan geçerken
- Metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha vb.), basamaklar veya yol yüzeyi veya yol kenarında bir çıkıntı varsa
- Karşıdan karşıya geçen bir yaya araca çok yaklaştığında*2



- Yol üzerinde alçakta duran bir yapı olan yerlerden geçerken (tavanın alçak olması, trafik işareti vb.)

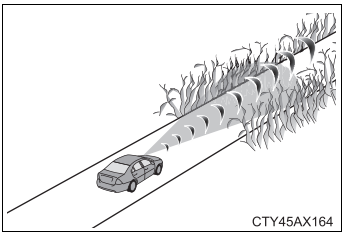


- Yokuş yukarı çıkarken, yokuşun en üst noktasında bir cismin (pano vb.) altından geçerken



- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere hızla yaklaşırken
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında

- Kalın çimler, ağaç dalları veya büyük flamalar gibi araca temas edebilecek cisimlerin içinden veya altından geçerken



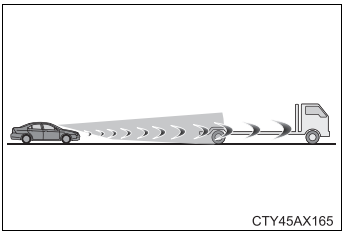
- Araca öndeki bir araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Yol veya bir duvar üzerinde araç veya yaya olarak algılanabilecek şekiller olduğunda*2
- Büyük bir kamyon veya bariyer gibi radyo dalgalarını yansıtan bir cismin yanından geçerken
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken

*2: Bölge B (→S. 345), olarak belirtilen ülkeler/bölgeler için, yaya algılama işlevi kullanılamayabilir.

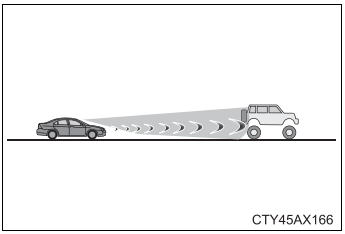
■Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

●Aşağıdaki gibi durumlarda, radar sensörü veya kamera sensörü aracı algılamayabilir ve sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir:

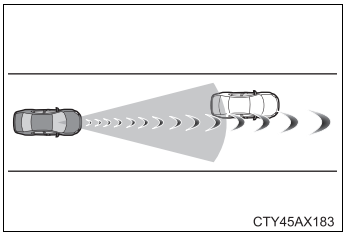
- Karşıdan gelen bir araç aracınıza yaklaştığında
- Öndeki araç bir motosiklet veya bisikletse
- Bir aracın yan veya ön tarafına yaklaşırken
- Öndeki aracın arka ucu küçükse (yüksüz bir kamyonet gibi)
- Öndeki aracın arka ucu alçaktaysa (alçak kasalı tırlar gibi)



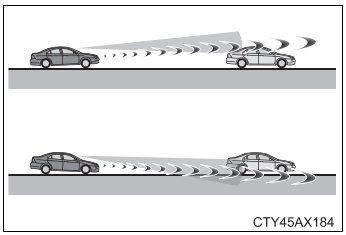
- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa (traktör veya motosiklet sepeti gibi)
- Öndeki aracın üzerine doğrudan güneş veya başka bir ışık düşüyorsa
- Bir araç yolunuzu kestiğinde veya başka bir aracın yanından çıktığında
- Öndeki araç ani bir manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Öndeki aracın arkasına aniden gelindiğinde
- Öndeki araç doğrudan aracınızın önünde olmadığında


CTY45AX183

- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Araca, önde giden araçtan su, kar, çamur vb. sıçradığında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda araç kullanırken
- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan kamera sensörüne geldiğinde
- Aracın çevresi şafak vakti veya güneş batarken olduğu gibi çok aydınlık değilse veya geceleri sürerken veya tünelden geçerken
- Motor çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken ve sola/sağa döndükten sonra birkaç saniye boyunca
- Virajda sürerken ve virajda sürdükten sonra birkaç saniye boyunca
- Aracınız patinaj yapıyorsa
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında


CTY45AX184

- Tekerlek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri kamera sensörünün önünü kapattığında
- Araç sallandığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.
- Bir tepe üzerinden geçerken
- Radar sensörü veya kamera sensörünün hizası hatalıyken

●Aşağıdaki gibi bazı durumlarda yeterli frenleme kuvveti elde edilmeyebilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir:

- Fren parçalarının aşırı derece soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışamadığı durumlarda
- Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığında, vb.)
- Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde

●Aşağıdaki gibi bazı yayalar radar sensörü veya kamera sensörü aracı tarafından algılanmayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir*2:

- Yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzun yayalar
- Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
- Büyük bavullar taşıyan, şemsiye taşıyan, vücudunun bir kısmı gizli olan yayalar
- Öne eğilen veya çömelen yayalar
- Bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iten yayalar
- Birbirine yakın duran yaya grupları
- Beyaz giyen ve çok parlak görünen yayalar
- Geceleri veya tünellerde olduğu gibi karanlıkta duran yayalar
- Kıyafeti çevreyle aynı renkte veya parlaklık seviyesine sahip yayalar
- Duvar, çit, bariyer veya büyük cisimlerin yanındaki yayalar
- Yol üzerindeki metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha, vb.) üzerinde duran yayalar
- Hızlı yürüyen yayalar
- Aniden hızını değiştiren yayalar
- Bir aracın veya büyük bir cismin arkasından koşan yayalar
- Aracın yanına (dış dikiz aynası, vb.) çok yakında duran yayalar

*2: Bölge B (→S. 345), olarak belirtilen ülkeler/bölgeler için, yaya algılama işlevi kullanılamayabilir.

■PCS uyarı ışığı yanıp söner veya sürekli yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi geçici olarak devre dışı olabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

●Aşağıdaki durumlarda uyarı ışığı söner, mesaj kaybolur ve normal çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda sistem çalışmaya başlar:

- Radar sensörü veya kamera sensörü veya iki sensörden birinin etrafındaki bölge sıcak olduğunda (örneğin güneşte kaldığında)
- Radar sensörü veya kamera sensörü veya iki sensörden birinin etrafındaki bölge soğuk olduğunda (örneğin çok soğuk ortamlarda)
- Ön sensör kirli olduğunda veya kar vb. ile kaplıysa
- Ön camda kamera sensörünün bulunduğu bölgenin buğulanması veya yoğuşma veya buz ile kaplı olması gibi durumlarda
  (Ön camda oluşan buğunun çözülmesi: →S. 531, 540)
- Kaputun açık olması veya kamera sensörü yakınında ön cama bir çıkartma yapıştırılması gibi durumlarda kamera sensörü engellendiğinde

●PCS uyarı ışığı yanıp sönmeye devam ederse veya sürekli yanık kalırsa veya araç normale dönmüş olsa bile uyarı mesajı kaybolmazsa, sistemde arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■VSC iptal edilirse

●VSC iptal edilirse (→S. 444) çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonları da devre dışı bırakılır.

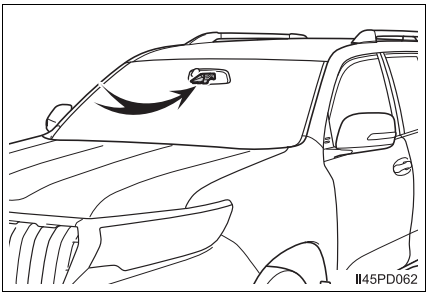
●PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında “VSC Turned Off Pre-Crash Brake System Unavailable” (VSC Devre Dışı Bırakıldı, Çarpışma Öncesi Fren Sistemi Çalışmıyor) mesajı görüntülenir.

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)*

Fonksiyonların özeti

Beyaz (sarı) çizgili yollarda sürerken araç şeridinden çıkmaya başladığında bu fonksiyon sürücüyü uyarır ve aracın şeritten çıkabileceğini bildirir.

LDA sistemi, ön camın üst kısmındaki kamera sensörü ile gözle görülebilen beyaz (sarı) çizgileri algılar.

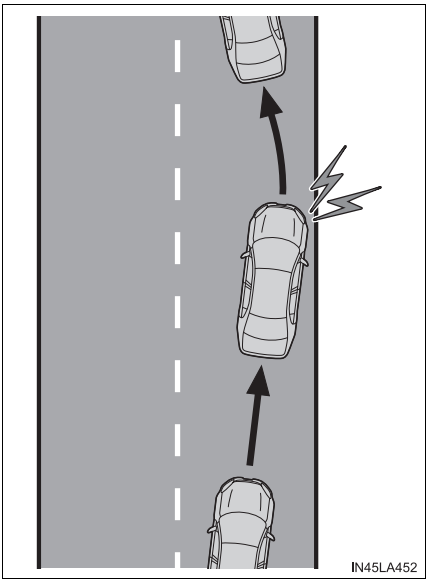


LDA sistemindeki fonksiyonlar

Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden çıkabileceğine karar verdiğinde, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı ile sürücü uyarılır.

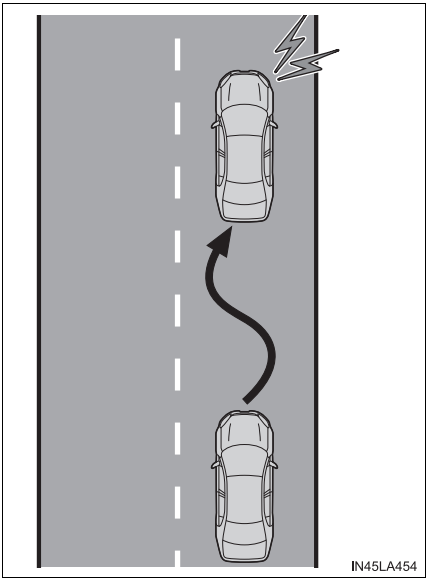
Sesli uyarı verildiğinde yolun durumunu kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına getiriniz.



*: Bazı modellerde

Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Araç şeritte geziniyorsa veya birden fazla defa şeridinden çıkacak gibi görünüyorsa, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



DİKKAT

LDA sistemini kullanmadan önce

Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LDA sistemi aracı otomatik olarak süren veya aracın önüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.

Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

■LDA sistemini yanlışlıkla çalıştırmamak için

LDA sistemini kullanmadığınızda sistemi kapatmak için LDA düğmesini kullanınız.

■LDA sistemi için uygun olmayan durumlar

Aşağıdaki durumlarda LDA sistemini kullanmayınız.
Sistem doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Yedek lastik, lastik zinciri vb. takıldığında.
- Yol kenarında beyaz (sarı) çizgi olarak algılanabilecek cisimler veya desenler (bariyerler, kaldırım kenarları, yansıtıcı direkler vb.) olduğunda.
- Araç karla kaplı bir yolda sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler yağmur, kar, sis, kum, toz gibi nedenlerden dolayı zor görünüyorsa.
- Yol onarıldığı için asfalt onarım çizgileri, beyaz (sarı) çizgi izleri vb. varsa.
- Araç yol yapımı çalışmaları nedeniyle geçici bir şeritte veya yasak bir şeritte sürüldüğünde.
- Araç bir şantiyede sürüldüğünde.

■LDA sistemi arızaları ve hatayla yapılan işlemlerin önlenmesi

- Farları modifiye etmeyiniz veya yüzeylerine çıkartma gibi şeyler yapıştırmayınız.
- Süspansiyon gibi sistemlerde değişiklik yapmayınız. Bu sistemlerin değiştirilmesi gerekirse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayınız ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayınız.
- Ön camı onarmak gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

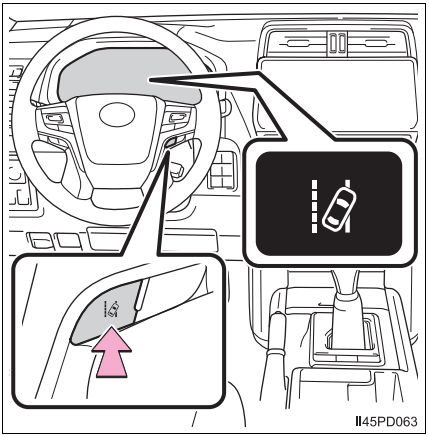
LDA sisteminin çalıştırılması

Sistemi çalıştırmak için LDA düğmesine basınız.

LDA uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

LDA sistemini kapatmak için tekrar LDA düğmesine basınız.

LDA sistemi kapatıldığında, motor tekrar çalıştırıldığında LDA sisteminin çalışması aynı şekilde devam eder.



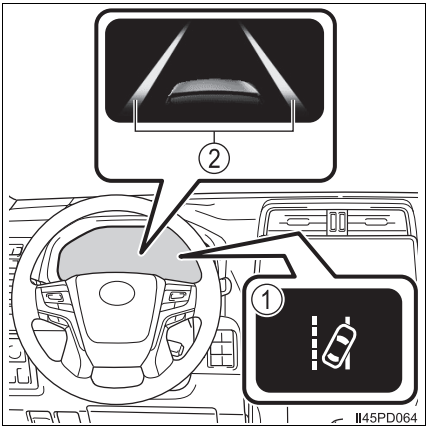
Araç bilgi ekranındaki göstergeler

① LDA gösterge ışığı

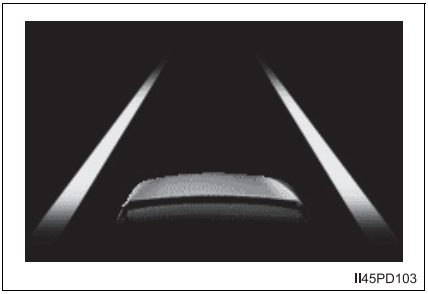
LDA sistemi çalıştığında yanar.

② Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu gösterimi

Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.



▶ Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının beyaz olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algıladığını gösterir. Araç şeritten çıktığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz çizgi turuncu renkte yanıp söner.

▶ Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının siyah olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

Tüm fonksiyonların çalışma koşulları

●Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LDA açıksa.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Sistem beyaz (sarı) çizgileri algılıyorsa.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Aracı düz bir yolda veya yaklaşık 150 m'den büyük yarıçaplı geniş virajlarda sürerken.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S. 365)

●Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- Araç bilgi ekranındaki “Sway Warning” (Gezinme Uyarısı) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S. 809)
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S. 365)

Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi

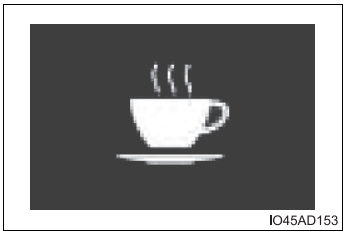
Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S. 363)

Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Dışarıdaki gürültü, çalınan müzik gibi nedenlerden dolayı sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Sistem, şeritte gezinme fonksiyonu çalışırken aracın savrulduğunu tespit ettiğinde, bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında sürücünün dinlenmesi gerektiğini hatırlatan bir uyarı mesajı ile resimde görülen sembol görüntülenir.



Araca ve yol koşullarına bağlı olarak uyarı çalışmayabilir.

Beyaz (sarı) çizgiler yalnızca yolun bir tarafındadır

Beyaz (sarı) çizgilerin algılanamadığı taraf için LDA sistemi çalışmaz.

Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda kamera sensörü beyaz (sarı) çizgileri algılamayabilir ve çeşitli fonksiyonlar normal şekilde çalışmayabilir.

- Yol üzerinde beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizgileri örten gölgeler olduğunda.
- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler silik olduğunda, "Yükseltilmiş kaldırım işareti" veya taşlar olduğunda.
- Beyaz (sarı) çizgiler kum gibi nedenlerden dolayı görülemediğinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik çizgileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Araç yansıyan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Araç tünellerin giriş ve çıkışları gibi aydınlık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde sürüldüğünde.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kameraya geldiğinde.
- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.
- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda.
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında.
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Far mercekleri kirliyse ve geceleri yetersiz ışık veriyorsa veya far ışığının ekseninde sapma varsa.
- Araç az önce şerit değiştirdiyse veya bir kavşaktan geçtiyse.

Uyarı mesajı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenirse ve LDA uyarı ışığı sönerse, uygun aşağıdaki arıza teşhis işlemini uygulayınız.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
"Şeritten Ayrılma Uyarı Arızası Bayinizi ziyaret edin"	**Sistem doğru çalışmıyor olabilir.** **→ Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.**
"İleri Kamera Sistemi Kullanılamıyor Ön camı temizleyin"	**Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesinde kir, yağmur, yoğuşan su damlacıkları, kar vb. vardır.** **→ LDA sistemini kapatınız, ön camdaki kir, yağmur, yoğuşan su damlacıkları, kar gibi maddeleri temizleyiniz ve LDA sistemini tekrar çalıştırınız.**
"İleri Kamera Sistemi Kullanılamıyor"	**Kamera sensörünün çalışma koşulları (sıcaklık gibi) yerine getirilmemiştir.** **→ Kamera sensörünün çalışma koşulları (sıcaklık gibi) yerine geldiğinde LDA sistemi kullanılabilir. LDA sistemini kapatınız, biraz bekleyiniz ve LDA sistemini tekrar çalıştırınız.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
"Lane Departure Alert Unavailable" (Şeritten Ayrılma Uyarısı Kullanılamıyor)	**Kamera sensörü dışındaki bir sensördeki arıza nedeniyle LDA sistemi geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.** **→ LDA sistemini kapatınız ve uyarı mesajları ile ilgili uygun arıza teşhis işlemlerini gerçekleştiriniz. Ardından aracı kısa bir süreliğine sürünüz ve LDA sistemini tekrar çalıştırınız.**
"Şeritten Ayrılma Uyarısı Yaklaşık 50Km/saat * altında" Kullanılamıyor	**Araç hızı yaklaşık 50 km/saat altında olduğu için LDA sistemi kullanılamamaktadır.** **→ Aracınızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksek hızda kullanınız.**

Farklı bir uyarı mesaj görüntüleniyorsa ekrandaki talimatları takip ediniz.

Kişiselleştirme

Aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

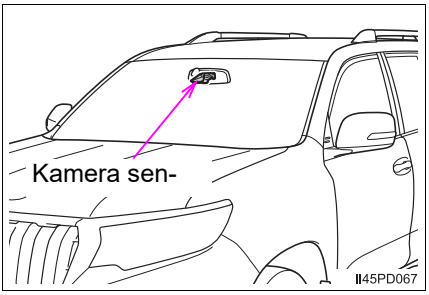
Fonksiyon	Ayar bilgileri
Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu	Uyarı hassasiyetini ayarlama
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	Fonksiyonu açma ve kapatma
	Uyarı hassasiyetini ayarlama

Ayarların değiştirilmesi hakkında bilgi için bkz. S. 809

RSA (Trafik İşareti Desteği)*

Fonksiyonların özeti

RSA kamera sensörünü kullanarak belirli trafik işaretlerini algılar ve araç bilgi ekranı ile sürücüye bilgi sağlar.



Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığına vb. karar verirse, uyarı görüntüsü ve sesli uyarı ile sürücüyü uyarır*.

*: Bu ayarın kişiselleştirilmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

RSA sistemini kullanmaya başlamadan önce

Sadece RSA sistemine güvenmeyiniz. RSA sürücüye bilgi vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Her zaman trafik kurallarına dikkat ederek aracı dikkatli bir şekilde kullanınız.

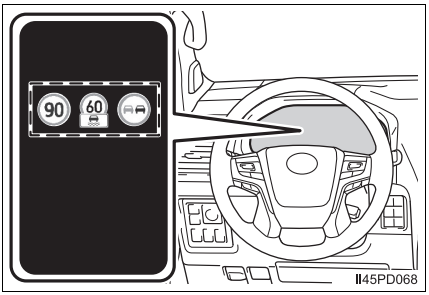
Uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmak beklenmeyen bir kazaya neden olabilir.

*: Bazı modellerde

Araç bilgi ekranındaki gösterge

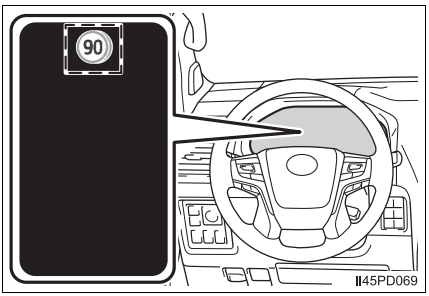
Kamera sensörü bir işareti tanıdıktan sonra, araç işareti geçtiğinde araç bilgi ekranında görüntülenir.

● Sürüş destek sistemi bilgileri seçildiğinde, en fazla 3 işaret görüntülenebilir. (→S. 124)



● Sürüş destek sistemi dışında bir bilgi seçildiğinde, hız sınırı işareti veya "tümü iptal edildi" işareti görüntülenebilir. (→S. 124)

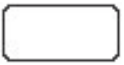
Yanında ek işaretler olan sollama yasağı işareti ve hız sınırı işaretleri görüntülenmez. Ancak hız sınırı işaretleri dışında işaretler algılanırsa, mevcut hız sınırı işaretinin altındaki listede bunlardan bahsedilir.



Algılanan trafik işareti tipleri

Elektronik işaretler ve yanıp sönen işaretlerin de dahil olduğu aşağıdaki tipte yol işaretleri algılanır.

Resmi olmayan (Viyana Anlaşması'na uymayan) veya yakın zamanda kullanıma alınan trafik işaretleri tanınmayabilir.

Tip		Araç bilgi ekranı
Hız sınırı başlangıcı/sonu		
Ek işaretli hız sınırı işareti (Hız sınırı ile aynı anda görüntülenir)  (Ekran örneği)	Islak	
	Yağmur	
	Buz	
	Yokuş başlangıcı/ yokuş sonu*	
	Ek işaret vardır (İçerik algılanmaz)	
Sollama yasağı başlangıcı/sonu		
Tümü iptal edildi (Tüm sınırlamalar iptal edilir. Varsayılan yol kurallarına döner.)		

*: Şerit değiştirirken sinyal lambası çalıştırılmazsa işaret görüntülenmez.

Uyarı görüntüleme

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi uyarı görüntüleyerek sürücüyü uyarır.

- Araç hızı araç bilgi ekranında görüntülenen işaretin hız sınırı için geçerli hız uyarı eşik değerini aştığında, işaretin rengi tersine döner.
- Araç bilgi ekranında sollama yapılmaz işareti görüntülendiğinde aracınızın sollama yaptığı algılanırsa işaret yanıp söner.

Duruma bağlı olarak trafik ortamı (trafik akış yönü, hız, birim) hatalı algılanabilir ve uyarı mesajları doğru görüntülenmeyebilir.

RSA işareti görüntülemenin otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda bir veya daha fazla işaret otomatik olarak kaybolur.

- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret algılanmaz.
- Sola veya sağa dönüş gibi nedenlerden dolayı yol değiştiğinde.

Sistemin doğru çalışmayabileceği veya algılamayabileceği durumlar

RSA aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir ve işaretleri tanımayabilir, hatalı işareti gösterebilir ve benzer durumlar görülebilir. Ancak bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

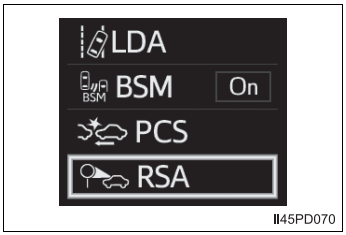
- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı kamera sensörünün hizası bozulmuştur.
- Kamera sensörü yakınında ön camda kir, kar, çıkartma gibi cisimler vardır.
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kamera sensörüne geldiğinde.
- İşaret kirli, silik, eğilmiş veya bükülmüştür veya elektronik bir işaret ise kontrast değeri düşüktür.
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağacın yaprakları veya bir direk gibi bir cisimle örtülmüştür.
- Kamera sensörü işareti yalnızca kısa bir süreliğine gördüğünde.
- Sürüş alanı (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında.
- O anda gitmekte olduğunuz şerit için uygun olmayan bir işaret olsa bile, bu tip bir işaretin otoyol ikiye ayrıldıktan sonra görülmesi veya yol birleşmeden hemen önce yandaki bir şeritte olması.
- Öndeki aracın arka tarafına çıkartma yapıştırılması.
- Sisteme uyumlu bir işarete benzeyen bir işaretin algılanması.
- Araç trafik akış yönü farklı bir ülkede sürüldüğünde.

- Araç ana yolda giderken yandaki yol hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (kamera sensörünün görüş alanı içindeyse).
- Araç bir göbekte giderken göbek çıkışındaki yol hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (kamera sensörünün görüş alanı içindeyse).
- Göstergede görüntülenen hız bilgisi ile navigasyon sisteminde görüntülenen hız bilgisi, navigasyon sistemi harita verileri kullandığı için farklı olabilir.

Sistemi açma ve kapatma

1 Ayar ekranından RSA öğesini seçiniz (→S. 124)

2 Direksiyon simidi üzerindeki ENTER düğmesine basınız.



Hız sınırı işareti görünümü

Araç bilgi ekranında bir hız sınırı işareti görüntülenirken güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında aynı işaret yeniden görüntülenir.

Kişiselleştirme

Ayarlar (hız uyarısı eşiği vb.) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen özellik: →S. 809)

Dinamik radar hız kontrolü*

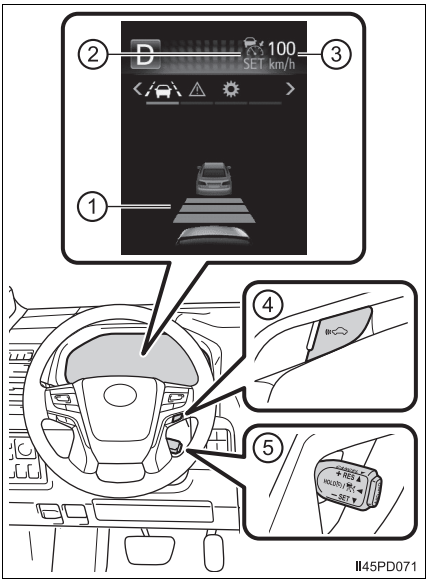
Fonksiyonların özeti

Araç takip mesafesi kontrol modunda araç gaz pedalına basılmasa bile öndeki aracın hız değişimine uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak hızlanır ve yavaşlar. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü otoyol ve otobanlarda kullanınız.

●Araç takip mesafesi kontrol modu (→S. 376)
●Sabit hız kontrolü modu (→S. 382)

① Ekran
② Göstergeler
③ Ayarlanmış hız
④ Araç takip mesafesi düğmesi
⑤ Sabit hız kontrolü düğmesi



*: Bazı modellerde

DİKKAT

Dinamik radarlı hız kontrol sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman çevrenize çok dikkat ederek aracı güvenli bir şekilde kullanınız.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.
- Hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde hızını kontrol ediniz. Araç hızını kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.

  Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

  - Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında →S. 385
  - Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar →S. 386
- Sistem normal bir şekilde çalışırken bile, sistemin algıladığı öndeki araç durumu sürücünün gördüğü durumdan farklı olabilir. Bu nedenle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır, her koşulda tehlikeyi değerlendirmeli ve güvenli bir sürüş yapmalıdır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmek veya sistemin sürüş sırasında güvenliği garantilediğini düşünmek, kazaya ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Kullanmadığınız zaman, dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesini kullanarak kapatınız.

⚠ DİKKAT

Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Sürücünün takip mesafesini belirlemesine destek
  Dinamik radarlı hız sistemi, sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.
- Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek
  Dinamik radarlı sabit hız sistemi, sürücü ve önündeki araç arasındaki takip mesafesinin uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.
- Sürücünün aracı kullanmasına destek
  Dinamik radarlı hız sisteminin aracın önünde giden bir araçla olabilecek bir çarpışmayı engelleme kabiliyeti sınırlıdır. Bu nedenle, herhangi bir tehlike durumunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

DİKKAT

Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda dinamik radar sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.

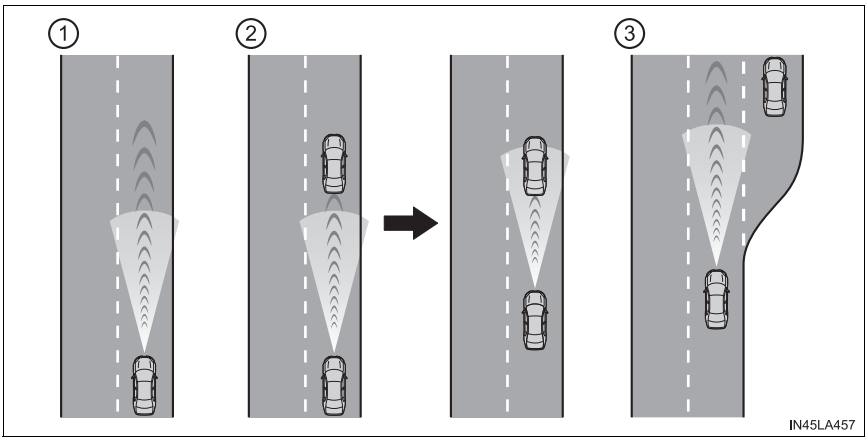
Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (örneğin yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Otoyol ve ana yol girişlerinde
- Sensörlerin doğru şekilde algılamasını engelleyecek derecede kötü hava koşullarında (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.)
- Radar sensörü veya kamera sensörünün ön yüzeyinde yağmur, kar vb. olduğunda
- Sık sık hızlanma ve yavaşlamayı gerektiren trafik koşullarında
- Aracınızla karavan (römork çeki topuzu olan) veya acil durumlarda araç çekerken
- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda

Araç takip mesafesi kontrol modu

Bu mod yaklaşık 100 m ilerideki araçları algılamak için bir radar sensörü kullanır, mevcut araç takip mesafesini hesaplar ve öndeki araç ile arada uygun takip mesafesini korur.

Yokuş aşağı sürerken araç takip mesafesi kısalacaktır.



① Sabit hız kontrol örneği
Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarı kullanılarak da ayarlanabilir.

② Yavaşlayarak sürüş ve takip ederek sürüş örnekleri
Öndeki araç ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyorsa

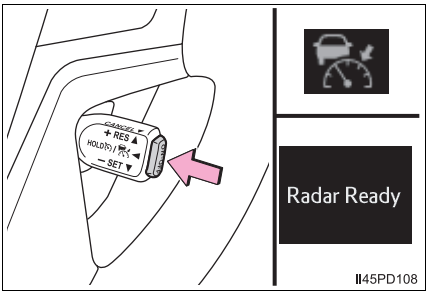
Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler sistem tarafından devreye alınır (bu sırada fren lambaları yanar). Sistem, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki aracın hızındaki değişikliklere tepki verir. Sistem aracınızın öndeki araca yaklaşmasını önlemek için aracı yeterince yavaşlatamazsa, yaklaşma uyarısı tarafından uyarılırsınız.

③ Hızlanma örneği
Önde ayarlı hızdan daha yavaş giden bir araç olmadığında

Sistem ayarlanan hıza ulaşıncaya kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

Araç hızının ayarlanması (araç takip mesafesi kontrol modu)

1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.

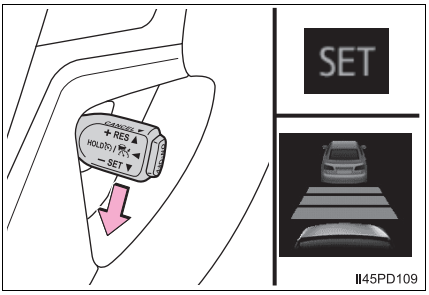


Radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

Açma/kapama düğmesine 1,5 saniye veya uzun süreyle basılı tutulursa, sistem sabit hız kontrol modunda devreye girer. (→S. 382)

2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 50 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz. Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.



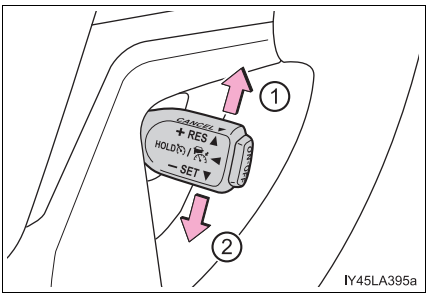
Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

Hızın ayarlanması

Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı görene kadar kolu kullanınız.

① Hızı artırır

② Hızı düşürür



Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Hızı değiştirmek için kolu yukarıda veya aşağıda tutunuz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız.

Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

▶ Tip A

Hassas ayarlama: Kolun her hareketi, 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar değişiklik yapar

▶ Tip B

Hassas ayarlama: Kolun her hareketi, 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar değişiklik yapar

Sabit hız kontrol modunda (→S. 382) hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Kolun her hareketi, 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece hız değişmeye devam eder.

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

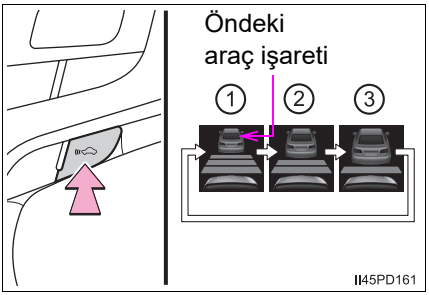
Araç takip mesafesinin değiştirilmesi (araç takip mesafesi kontrol modu)

Düğmeye basarak, araç takip mesafesi aşağıdaki gibi değiştirilebilir:

① Uzun

② Orta

③ Kısa



Güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında otomatik olarak uzun moda ayarlanır.

Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti de görünecektir.

Araç takip mesafesi ayarları (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçiniz. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alınız. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar veya azalır.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50 m
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m

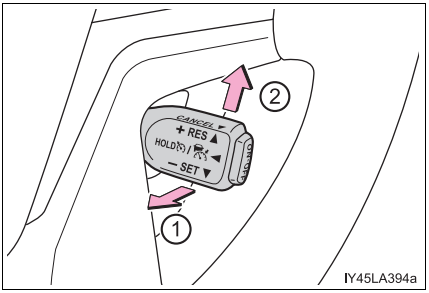
Hız kontrolünü iptal etme ve eski ayarına geri dönme

① Hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

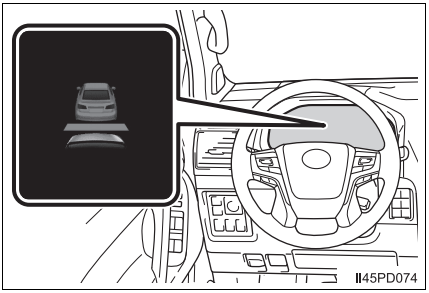
Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir.

② Sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için kolu yukarı itiniz, araç ayar hızına geri dönecektir.

Ancak araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya altındayken sabit hız kontrolü tekrar çalışmaya başlamaz.



Yaklaşma uyarısı (araç takip mesafesi kontrol modu)



Aracınız önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve sabit hız kontrol sistemi üzerinde otomatik yavaşlama yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyaran uyarı sesi duyulacaktır. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.

Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir

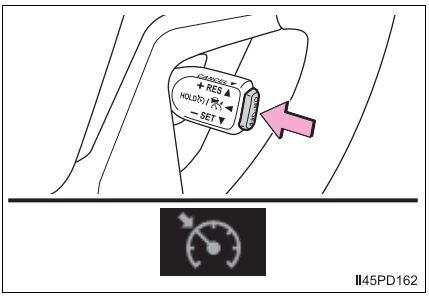
Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi küçük olsa bile uyarı verilmeyebilir.

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Sabit hız kontrol modunun seçilmesi

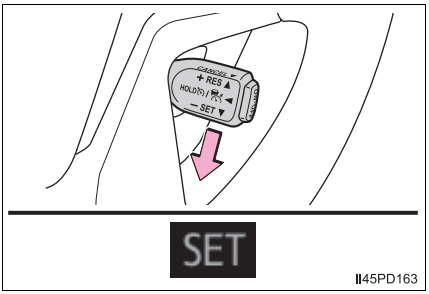
Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca radar sensörünün kirli olması vb. nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanınız.

1 Sabit hız kontrolü devre dışıyken 1,5 saniye veya daha uzun süreyle "ON/OFF" düğmesine basılı tutunuz.



"ON/OFF" düğmesine bastıktan hemen sonra radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar. Bundan sonra sabit hız kontrolü göstergesine geçiş yapar.
Sabit hız kontrol moduna geçiş yalnızca kolu sabit hız kontrolü kapalıyken kullanarak mümkündür.

2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 40 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz. Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.



Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

Ayar hızının değiştirilmesi: →S. 378

Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski ayarına geri dönme: →S. 380

Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin devreye girebileceği durumlar

- Vites kolu D konumunda veya S konumunda 4. veya yüksek bir vites seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat ve üzerinde olmalıdır.

Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür. Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Araç takip mesafesi kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi kapatıldığında
- İkinci vites kalkış konumu seçildiğinde.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör doğru şekilde algılayamadığında.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.
- Merkezi diferansiyel kilitleme/açma düğmesine bastıktan sonra 5 saniye veya daha uzun süreyle merkezi diferansiyel kilitleme moduna geçiş devam eder.

Araç takip mesafesi kontrol modu başka bir nedenden dolayı otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Sabit hız kontrol modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Sabit hız kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi kapatıldığında
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.
- Merkezi diferansiyel kilitleme/açma düğmesine bastıktan sonra 5 saniye veya daha uzun süreyle merkezi diferansiyel kilitleme moduna geçiş devam eder.

Başka bir nedenden dolayı sabit hız kontrol modu otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Fren sistemi çalışma sesi

Araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken otomatik fren uygulanırsa, fren sistemi çalışma sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları

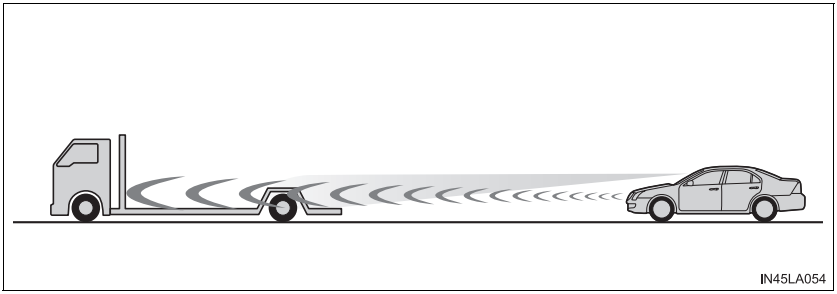
Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır.

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

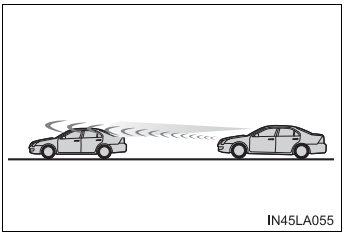
Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında

Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basınız veya hızlanmanız gerekli ise gaz pedalına basınız.
Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S. 381) devreye girmeyebilir.

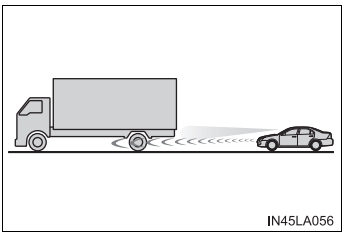
- Aniden önünüze çıkan araçlar
- Düşük hızla giden araçlar
- Aynı şeritte bulunmayan araçlar
- Arkası küçük olan araçlar (yüksüz römork vb)


IN45LA054

- Aynı şeritteki motosikletler
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün algılamasının engellendiği durumlar
- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük, vb. nedeniyle)


IN45LA055

- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

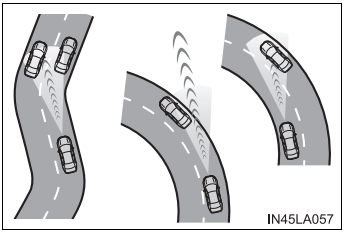

IN45LA056

Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar

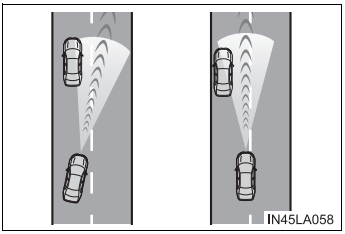
Aşağıdaki durumlarda gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör ilerideki araçları doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Virajlı yollarda veya şeritler darsa



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş bir yoldan geçerken
- Gaz pedalına bastığınızda araç hızlandıktan sonra, araç hızı ayarlanan hıza kadar düşerken

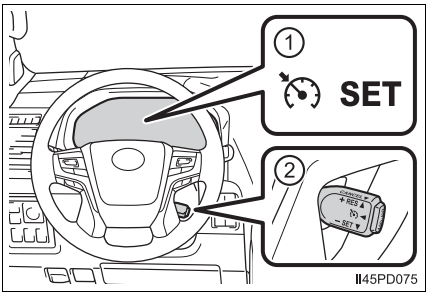
Sabit hız kontrol sistemi*

Fonksiyonların özeti

Gaz pedalına basmadan sabit hız kontrol sistemini kullanarak araç hızının ayarlanması.

① Göstergeler

② Sabit hız kontrolü düğmesi

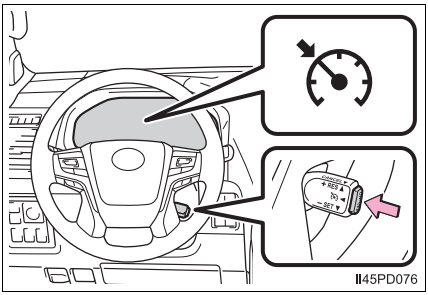


Araç hızının ayarlanması

1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.

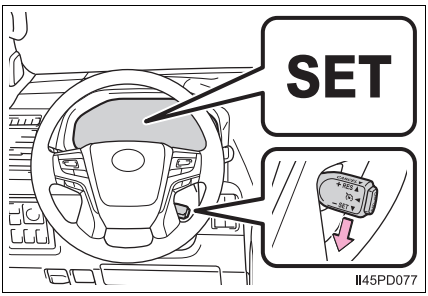
İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



2 Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

"SET" uyarı ışığı yanacaktır.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



*: Bazı modellerde

Hızın ayarlanması

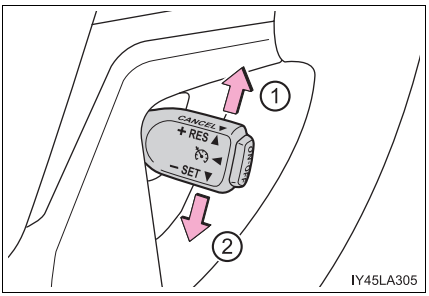
Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.

① Hızı artırır

② Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.



Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

▶ Düz şanzımanlı 1GR-FE motor için

Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1,6 km/saat kadar değiştirecektir.

▶ Düz şanzımanlı 1GR-FE motor dışındakiler için

Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1 km/saat kadar değiştirecektir

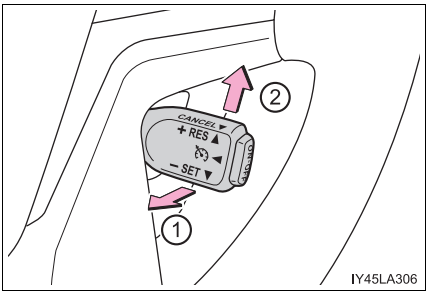
Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayara geri dönme

① Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Ayrıca frene veya debriyaj pedalına (sadece düz vitesli modeller) basıldığında da sabit hız sistemi iptal olur.

② Sabit hız kontrolünü eski ayarına geri getirmek için kolu itiniz.



Ayarlanan hıza geri dönme, araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerindeyken mümkündür.

Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için

- Vites kolu D konumunda veya S konumunda 4 veya daha yüksek vites aralığı seçili olmalıdır (otomatik şanzımanlı araçlar).
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.

Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlandıktan sonra önceden ayarlanmış hıza geri dönülür.
- Aracı istenen hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru iterek de sabit hız artırılabilir, bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali

Aşağıdaki durumların herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır:

- Araç hızının, ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi. Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi kapatıldığında
- Merkezi diferansiyel kilitleme/açma düğmesine bastıktan sonra 5 saniye veya daha uzun süreyle merkezi diferansiyel kilitleme moduna geçiş devam eder.

Araç bilgi ekranında “Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer” (Sabit Hız Kontrol Arızası Bayinizi Ziyaret Ediniz) uyarı mesajı görünürse veya sabit hız kontrol ışığı sarıya dönerse

Sistemi devreden çıkarmak için "ON-OFF" düğmesine bir kez basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız.
Sabit hız ayarlanamazsa yada ayarlandıktan hemen sonra, sabit hız kontrol sistemi tarafından iptal edilirse, sistemde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele inceletiniz.

⚠ DİKKAT

■Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için

Kullanmadığınız zaman sabit hız kontrol sistemini "ON-OFF" düğmesini kullanarak kapatınız.

■Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

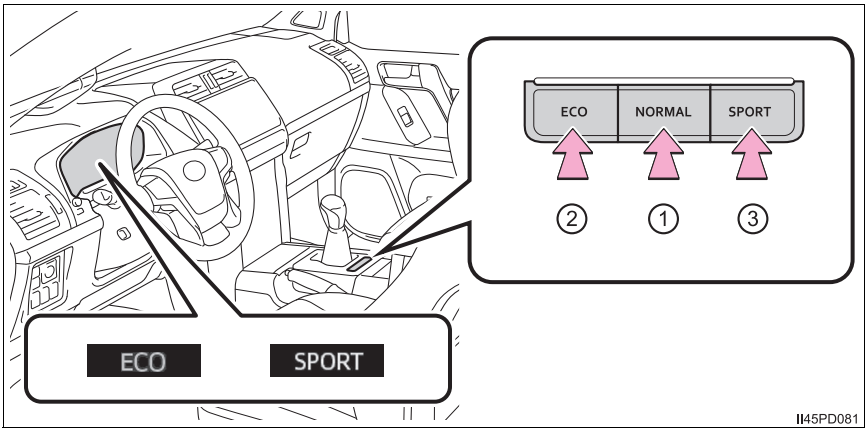
Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (örneğin yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik yokuşlarda
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Aracınızla karavan (römork çeki topuzu olan) veya acil durumlarda araç çekerken

Sürüş modu seçim düğmeleri*

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

▶ Tip A



① Normal mod

Normal sürüş için.

Eco sürüş modu veya sport modu seçildiğinde sürüş modunu normal moda almak için “NORMAL” düğmesine basınız.

② Eco sürüş modu

Sık hızlanma yapılacak yolculuklarda, yakıt tüketimini düşürmek için Eco sürüş modunu kullanınız.

Eco sürüş modunda iken, araç bilgi ekranındaki "ECO" göstergesi yanar.

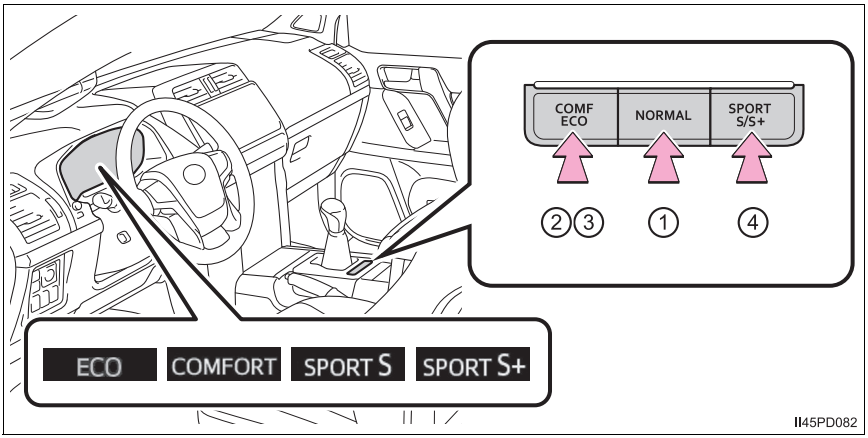
③ Sport modu

Şanzıman, motor ve direksiyonu kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır. Örneğin dağlık yollarda sürerken hassas yol tutuşu gerektiğinde kullanılabilir.

Sport modunda iken, araç bilgi ekranındaki “SPORT" göstergesi yanar.

*: Bazı modellerde

▶ Tip B



① Normal mod

Normal sürüş için.

Normal modda değilken sürüş modunu normal moda almak için “NORMAL" düğmesine basınız.

② Konfor modu

Süspansiyonu kontrol ederek sürüş konforu artırılır. Şehir içinde sürüş için uygundur.

Konfor modunda değilken "COMF ECO" düğmesine basılısa, araç bilgi ekranındaki "COMFORT" göstergesi yanar.

③ Eco sürüş modu

Sık hızlanma yapılacak yolculuklarda, yakıt tüketimini düşürmek için Eco sürüş modunu kullanınız.

Konfor modundayken "COMF ECO" düğmesine basılısa, araç bilgi ekranındaki "ECO" göstergesi yanar.

④ Sport modu

- SPORT S modu

  Şanzıman ve motoru kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır.

  SPORT S modunda değilken "SPORT S/S+" düğmesine basılısa, araç bilgi ekranındaki "SPORT S" göstergesi yanar.

- SPORT S+ modu

  Şanzıman ve motorun yanı sıra direksiyon ve süspansiyonu da kontrol ederek direksiyon performansı ve dengeli sürüş sağlar. Sportif sürüş için uygundur.

  SPORT S modundayken "SPORT S/S+" düğmesine basılısa, araç bilgi ekranındaki "SPORT S+" göstergesi yanar.

■Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder (→S. 537). Klima performansını iyileştirmek için, fan devrini ayarlayınız veya Eco sürüş modunu kapatınız.

■Sport modunun otomatik iptali

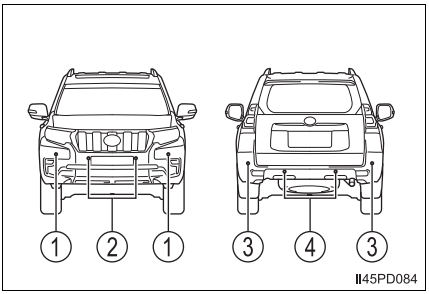
Sport modunda araç kullanıldıktan sonra güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde sport modu otomatik olarak iptal edilecektir.

Toyota park destek sensörü*

Paralel park yaparken veya bir garaja girerken araca yakın olan engeller ile aracınız arasındaki mesafe sensörler tarafından ölçülür ve ekran ile bir uyarı sesi ile size bildirilir. Bu sistemi kullanırken her zaman çevreyi kontrol ediniz.

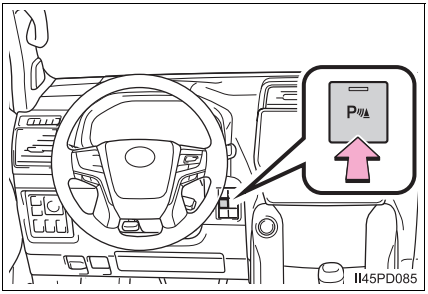
Sensör tipleri

① Ön köşe sensörleri (bazı modellerde)
② Ön orta sensörler (bazı modellerde)
③ Arka köşe sensörleri
④ Arka orta sensörler

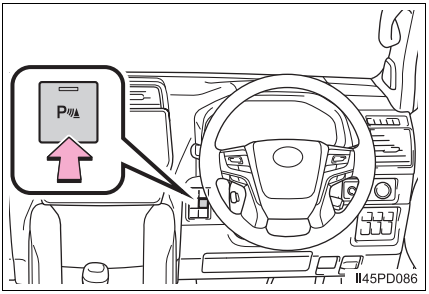


Toyota park destek sensörü düğmesi

▶ Soldan direksiyonlu araç



▶ Sağdan direksiyonlu araç



Toyota park destek sensörünü açar/kapatır

Açıldığında gösterge ışığı yanarak sürücüye sistemin devreye girdiğini bildirir.

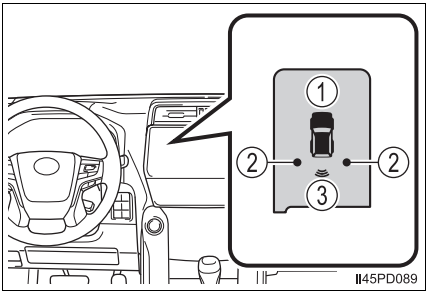
*: Bazı modellerde

Ekran

Sensörler bir engel algıladığında, aracın konumunu ve engele olan uzaklığını aşağıdaki gösterge veya görüntülerle sürücüye bildirir.

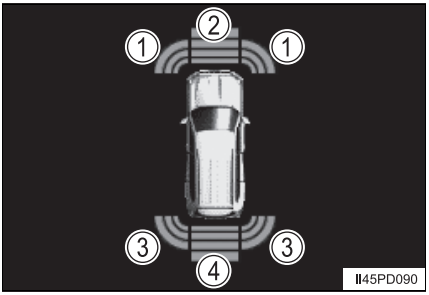
▶ Toyota park destek sensörü göstergesi (bazı modellerde)

① Araç göstergesi
② Arka köşe göstergesi
③ Arka orta göstergesi



▶ Araç bilgi ekranı (bazı modeller)

① Ön köşe sensörünün çalışması (bazı modellerde)
② Ön orta sensörün çalışması (bazı modellerde)
③ Arka köşe sensörünün çalışması
④ Arka orta sensörün çalışması



▶ Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi ekranı (bazı modellerde)



① Toyota park destek sensörü göstergesi
Toyota park destek sistemi* veya Arazi Yüzey Görüntüleyici* gösterilmiyorken

Herhangi bir nesne ile karşılaşıldığında grafik otomatik olarak görüntülenir. Ekran, grafik görüntülenmeyecek şekilde ayarlanabilir. (→S. 399)

② İlave ekran
Toyota park destek sistemi* veya Arazi Yüzey Görüntüleyici* gösteriliyorken

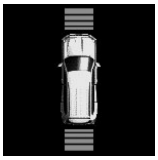
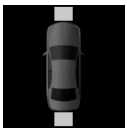
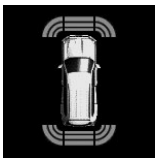
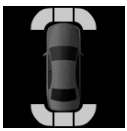
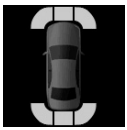
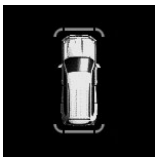
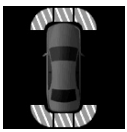
Herhangi bir nesne ile karşılaşıldığında ekranın üst köşesinde basitleştirilmiş bir grafik görüntülenir.

*: Bazı modellerde

Nesnenin uzaklığına göre sensör algılama ekranı

Mesafe göstergesi

Bir engel algılayan sensörler yanıp söner veya devamlı yanar.

Gösterge	Ekran	Ara ekran	Engele yaklaşık mesafe	
			Ön köşe sensör/ön orta sensör*1	Arka köşe sensör/arka orta sensör
 (yavaş yanıp sönme)	 (sürekli)	 (yavaş yanıp sönme)	Ön orta sensör: 100 cm – 60 cm arası	Arka orta sensör: 150 cm – 65 cm arası
 (yanıp sönme)	 (sürekli)	 (yanıp sönme)	Ön köşe sensör: 60 cm - 40 cm arası Ön orta sensör: 60 cm – 45 cm arası	Arka köşe sensör: 50 cm - 40 cm arası Arka orta sensör: 65 cm – 50 cm arası
 (hızlı yanıp sönme)	 (sürekli)	 (hızlı yanıp sönme)	Ön köşe sensör: 40 cm - 30 cm arası Ön orta sensör: 45 cm – 30 cm arası	Arka köşe sensör: 40 cm - 30 cm arası Arka orta sensör: 50 cm - 40 cm arası
 (sürekli)	 (yanıp söner*2 veya sürekli yanar*3)	 (sürekli)	30 cm'den az	Arka köşe sensör: 30 cm'den az Arka orta sensör: 40 cm'den az

*1: 4 sensörlü tip hariç

*2: Araç bilgi ekranı

*3: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi ekranı

Sesli uyarının çalışması ve nesneye olan uzaklık

Sensörler devredeyken sesli uyarı etkinleşir.

- Araç bir nesneye yaklaştığında sesli uyarı daha hızlı çalar.
  Araç cisme aşağıdaki mesafeler kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar.
  - Ön köşe sensörleri: Yaklaşık 30 cm
  - Ön orta sensörler: Yaklaşık 30 cm
  - Arka köşe sensörleri: Yaklaşık 30 cm
  - Arka orta sensörler: Yaklaşık 40 cm
- Aynı anda iki veya daha fazla nesne algılanırsa sesli uyarı sistemi en yakındaki nesneye tepki verir. Biri veya ikisi birden yukarıdaki mesafelere kadar yaklaşırsa, uzun bir sesli uyarı verilir ve ardından hızlı sesli uyarı verilir.

Sensörlerin algılama menzili

① Yaklaşık 100 cm

② Yaklaşık 150 cm

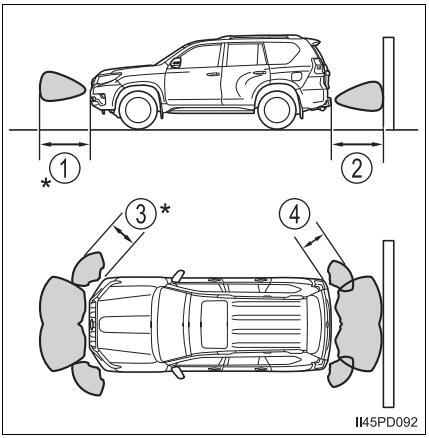
③ Yaklaşık 60 cm

④ Yaklaşık 50 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın engelleri algılamayabileceğini dikkate alınız.

Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

*: Bazı modellerde



Toyota park destek sensörünün ayarlanması (navigasyon sistem veya multimedya sistemi olan araçlar)

Sesli uyarıların ses seviyesini ve ekranın çalışma şartlarını değiştirebilirsiniz.

1 "SETUP" düğmesine basınız.

2 Ekranda "Vehicle" (Araç) başlığını seçiniz.

3 İstediğiniz öğeyi seçiniz.

- Sesli uyarının ses seviyesi ayarlanabilir.
- Toyota Park Destek Sensör göstergesi için açık/kapalı ayarları seçilebilir.
- Ön veya arka sensörlerin göstergesi ve ses uyarısı ayarlanabilir.

Toyota park destek sensörünün çalıştırılabilmesi için

- Ön köşe sensörleri:
  - Kontak anahtarı "ON" konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
  - Vites kolu P dışındaki bir konumda.
  - Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'den daha az olmalıdır. (Vites kolu R konumundayken herhangi bir hızda)
- Ön orta sensörler:
  - Kontak anahtarı "ON" konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
  - Vites kolu P veya R dışındaki bir konumda.
  - Araç hızı 10 km/saat altında.
- Arka köşe ve arka orta sensörler:
  - Kontak anahtarı "ON" konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
  - Vites kolu R konumundadır.

Toyota park destek sensörü ekranı

Ekran ayarı kapalı olarak ayarlanmış olmasına rağmen Toyota park destek ekranı veya Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi devredeyken herhangi bir cisim algılanırsa, uyarı göstergesi ekranın sağ veya sol üst köşesinde belirecektir.

Sistemde arıza olduğunda

▶ Toyota park destek sensörü göstergesi olan araçlar

- Arka köşe ve arka orta göstergeler yanıp söndüğünde ve arıza uyarı sesi yaklaşık 8 saniye boyunca duyulduğunda, araç göstergesi açık kalıyorsa, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
- Araç göstergesi, arka köşe ve arka orta göstergeler yanıp sönüyorsa ve arıza uyarı sesi 8 saniye boyunca duyulursa, sensörleri yumuşak bir bezle temizleyiniz.

▶ Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar

- Ekranda görüntülenirse, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
- Ekranda görüntülenirse, sensörleri yumuşak bir bezle temizleyiniz.

▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

- “Clean park Sonar” (Sonarı temizleyin) görüntülendiğinde

  Sensörlerden biri kirli veya kar veya buzla kaplı olabilir. Bu gibi durumlarda, sensör temizlendiğinde sistem normale dönecektir. Ayrıca, düşük sıcaklıklarda sensörün donmuş olması halinde de bir arıza mesajı görüntülenebilir veya bir nesne algılanmayabilir. Sensördeki buzun çözülmesi durumunda sistem normale dönecektir.

- “Check Park Sonar System” (Park Sonar sistemini kontrol edin) görüntülendiğinde

  Sensörün arızasına bağlı olarak, sistem normal şekilde çalışmıyor olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 809)

⚠ DİKKAT

Toyota park destek sensörünü kullanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

- 10 km/saat üzerindeki hızlarda sensörü kullanmayınız.
- Sensörlerin algılama bölgeleri ve tepki süreleri kısıtlıdır. Hareket ederken emniyet için aracın çevresini (özellikle aracın yan kısımlarını) kontrol ediniz, yavaş sürünüz ve aracın hızını frenle kontrol ediniz.
- Sensörlerin algılama bölgelerine aksesuar bağlamayınız.

DİKKAT

Sensör algılama bilgisi

▶ Ön köşe sensörlü/ön orta sensörlü araçlar
Sensörlerin algılama alanları, aracın ön ve arka tamponlarının etrafındaki alanlarla sınırlıdır.

▶ Ön köşe sensörü/ön orta sensörü olmayan araçlar
Sensörlerin algılama alanları, aracın arka tamponlarının etrafındaki alanlarla sınırlıdır.

Belli araç koşulları ve aşağıdakiler gibi çevre koşulları, sensörlerin nesneleri doğru algılama yeteneğini etkileyebilir. Aşağıdaki durumlarda özellikle dikkat ediniz. Bunun yapılmaması, aracın güvensiz sürülmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar veya buz varsa. (Sensörlerin yüzeyinin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donduğunda. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.)
  Özellikle soğuk havada, sensörlerden biri donarsa ekran anormal bir görüntü gösterebilir veya engeller algılanmayabilir.
- Sensör herhangi bir şekilde örtülüyse.
- Araç hafifçe bir yana yaslanırken.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde kullanırken.
- Araç çevresinde araç kornası, motosiklet motoru, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar yayan güçlü parazitler varsa.
- Çevrede park sensörlü başka bir araç varsa.
- Sensör üzerinde yağmur tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Aracınıza tampon çubuğu veya kablosuz anten takılıysa.
- Tampon veya sensör sert bir darbeye maruz kalırsa.
- Araç yüksek veya kavisli bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Şiddetli güneş ışığına veya çok soğuk havaya maruz kalırsa
- Bir nesne doğrudan tamponun altında olduğunda.
- Nesneler sensörlere çok yaklaştığında.
- Aracınıza orijinal olmayan Toyota süspansiyon (alçaltılmış süspansiyon vb.) takılıysa.

Belirtilenlerin yanı sıra, sensörler şekillerinden dolayı bazı nesneleri olduklarından daha yakın algılayabilir.

⚠ DİKKAT

- Engelin şekli, sensörün algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki engellere özellikle dikkat ediniz:
  - Teller, çitler, halatlar vb.
  - Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
  - Keskin kenarlı nesneler
  - Alçak engeller
  - Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek engeller
  - İnsanlar, hayvanlar ve diğer hareketli nesneler
  - Bazı türde giysileri giyenler
- Toyota park destek sensörü kullanılırken aşağıdaki durumlar ortaya çıkabilir.
  - Cismin şekline ve diğer faktörlere bağlı olarak, algılama mesafesi kısalabilir veya algılama mümkün olmayabilir.
  - Sensörlere çok yaklaşılırsa, nesne algılanamayabilir.
  - Bir nesnenin algılanması ile algılamanın gösterimi arasında kısa bir gecikme olacaktır. Yavaş hızlarda bile, gösterge görüntülenmeden (araç bilgi ekranı tipi B olan araçlar)/göstergesi yanmadan (bir Toyota park yardımı algılayıcı göstergesine sahip araçlar) önce nesnenin bir sensörün algılama alanı içine gelme olasılığı vardır ve bir uyarı sesi duyulur.
  - Önceden algılanmış olsa bile, sensörden daha alçakta olan ince direkler veya cisimlere yaklaşıldığında bunlar algılanmayabilir.
  - Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak uyarı seslerini duymak zor olabilir.

UYARI

Toyota park destek sensörünü kullanırken

Aşağıdaki durumlarda sistem bir sensör arızası vb. nedeniyle doğru çalışmayabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

- Toyota park destek sensörü açıldığında bip sesi duyulmazsa.
- Sensörün çevresindeki bölge bir yere çarptığında veya güçlü bir darbe aldığında.
- Tampon bir cisme çarparsa.

▶ Toyota park destek sensörü göstergeli

- Arka köşe ve orta göstergeler yanıp söner ve hiçbir engel algılanmadığında bip sesi duyulur.
- Bip sesi duyulmadan arka köşe ve merkez göstergeleri sürekli olarak görüntülenirse.
- Bir gösterge hatası oluşursa öncelikle sensörü kontrol ediniz.
  Sensörlerin üzerinde buz, kar, veya çamur olmamasına rağmen yine de hata oluşuyorsa, sensör büyük ihtimalle arızalıdır.

▶ Toyota park destek sensörü göstergesiz

- Hiçbir engel algılanmadığında Toyota Park Destek-Sensörü çalışma ekranı yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.
- Sesli uyarı olmadan ekran devamlı görüntüleniyorsa.
- Bir gösterge hatası oluşursa öncelikle sensörü kontrol ediniz.
  Sensörlerin üzerinde buz, kar, veya çamur olmamasına rağmen yine de hata oluşuyorsa, sensör büyük ihtimalle arızalıdır.

Araç yıkama uyarıları

Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayınız.
Aksi takdirde sensör arızası oluşabilir.

Geri görüntüleme sistemi*

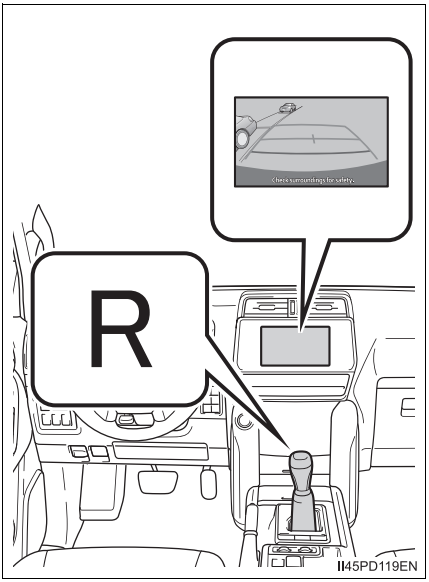
Geri görüntüleme sistemi, geriye doğru giderken (örneğin park ederken) kılavuz çizgilerini görüntüleyerek sürücüye yardımcı olur.

Buradaki ekran görüntüleri örnek olarak kullanılmıştır ve ekrandaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

Geri görüntüleme sistemi, vites kolu R konumuna alındığında devreye girer.

Geri görüntüleme sistemi, vites kolu R konumu dışında başka bir konuma alındığında devreden çıkar.

Vites kolu R konumuna alındığında ve herhangi bir düğmeye (“MENU” gibi) basıldığında, geri görüntüleme sistemi iptal olur ve ekran hangi düğmeye basılırsa o moda geçer.



*: Bazı modellerde

Geri görüntüleme sisteminin kullanılması

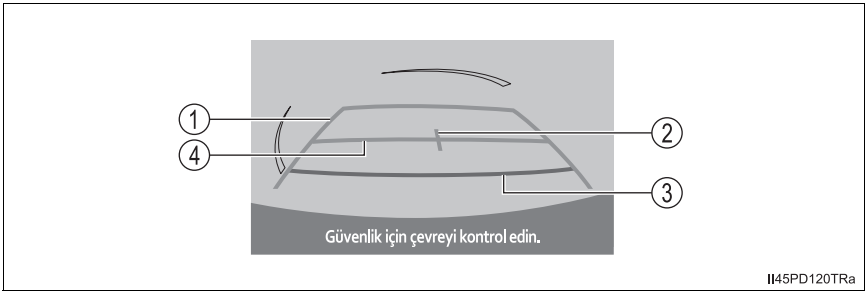
Ekran açıklaması

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı "ON" konumundayken vites kolu R konumuna alınırsa geri görüntüleme sistemi ekranı görünür.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kontak anahtarı kontak açık konumdayken vites kolu R konumuna alınırsa geri görüntüleme sistemi ekranı görünür.



II45PD120TRa

① Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri

Bu çizgiler aracın düz bir çizgi üzerinde geriye gittiği kılavuz amaçlı bir güzergah görüntüler.
Gösterilen genişlik, gerçek araç genişliğinden daha geniştir.

② Araç orta kılavuz çizgisi

Bu çizgi, aracın zemin üzerindeki orta noktasını tahmini olarak gösterir.

③ Mesafe kılavuz çizgisi (kırmızı)

Bu çizgiler, aracın arkasında ve tamponun köşesinden yaklaşık 0,5 uzaklıktaki noktaya mesafeyi gösterir.

④ Mesafe kılavuz çizgisi (mavi)

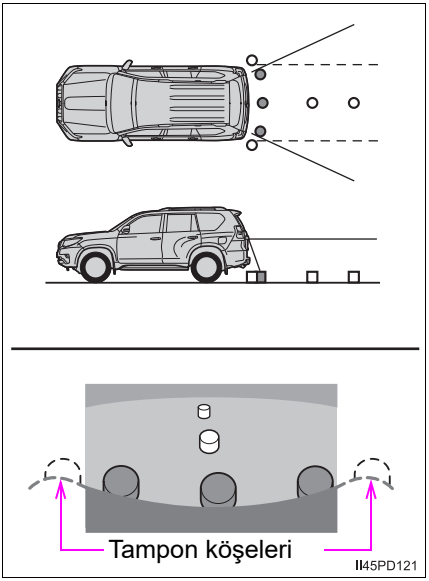
Bu çizgiler, aracın arkasında ve tamponun köşesinden yaklaşık 1 m uzaklıktaki noktaya mesafeyi gösterir.

Geri görüntüleme sistemi uyarıları

Ekranda görüntülenen alan

Geri görüntüleme sistemi, aracın arka tamponundan görünen görüntüyü gösterir.

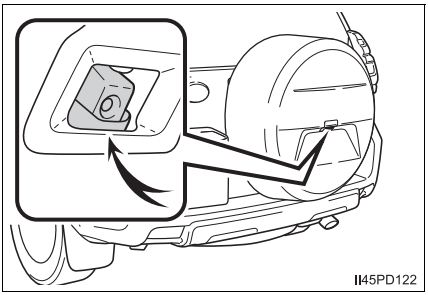
Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, “Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.



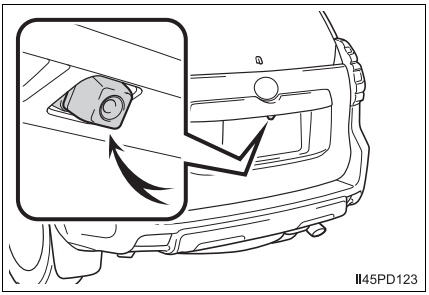
- Ekranda görüntülenen alan araç durumuna bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.
- Arka tampon köşelerinde veya tamponun altındaki ulunan cisimler görüntülenemez.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görülen nesnelerin uzaklığı, gerçek uzaklıktan farklı olabilir.
- Kameradan yüksek bir konumdaki cisimler ekranda görünmeyebilir.
- Aracınızda arkadan aydınlatmalı plaka bulunuyorsa, görüntüyü etkileyebilir.

Geri görüntüleme sistemi kamerası

▶ Bagaj kapağına takılı yedek lastiği olan araçlar



▶ Zemin altına takılı yedek lastiği olan araçlar



●Kameranın kullanımı

Kamera yüzeyine yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur gibi) yapışırsa, kamera net bir görüntü veremez. Bu durumda, bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.

Gerçek yol ile ekran arasındaki farklar

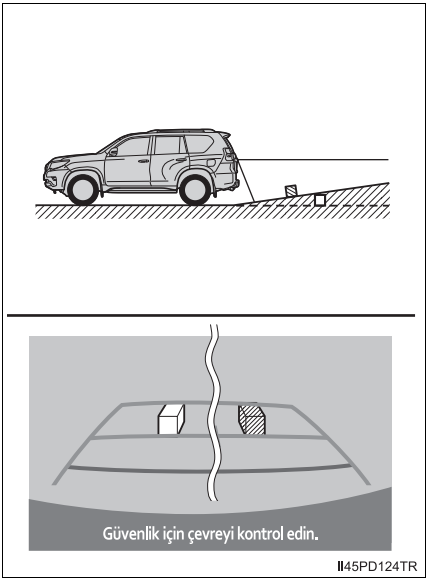
Mesafe rehber çizgileri ve araç genişliği rehber çizgileri, öyle görünse bile park alanının çizgilerine paralel olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Araç genişliği rehber çizgileri ile park alanı sol sağ çizgileri arasındaki mesafe, öyle görünse bile eşit olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Mesafe kılavuz çizgileri, düz yollar için destek sağlar. Aşağıdaki durumlarda ekrandaki sabitleme kılavuz çizgileri ile yoldaki gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.

● Aracın arkasındaki zemin yukarıya doğru çok eğimli olduğunda

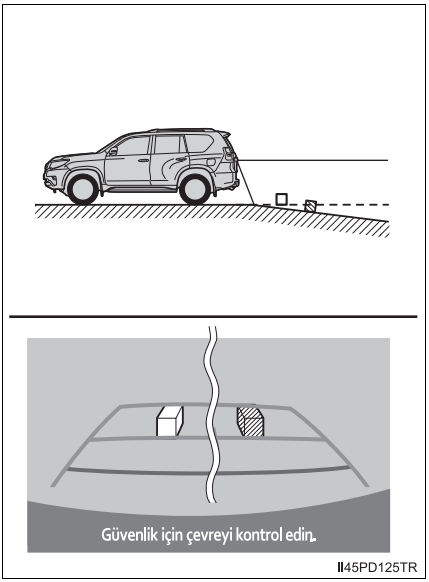
Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha yakın görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha uzakta görünecektir. Aynı şekilde, kılavuz çizgiler ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



II45PD124TR

● Aracın arkasındaki zemin aşağıya doğru çok eğimli olduğunda

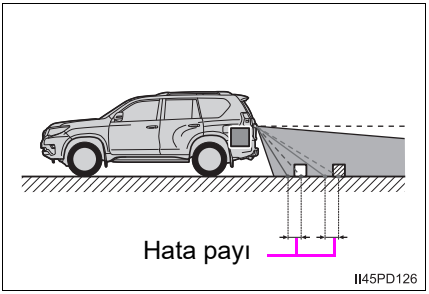
Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha uzak görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha yakın görünecektir. Aynı şekilde, kılavuz çizgiler ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



II45PD125TR

● Aracın herhangi bir parçası çöktüğünde

Yük dağılımı veya yolcu sayısı nedeniyle aracın herhangi bir kısmı aşağı doğru çöktüğünde, ekrandaki sabit çizgiler ve yoldaki gerçek mesafe/güzergah arasında hata payı olur.

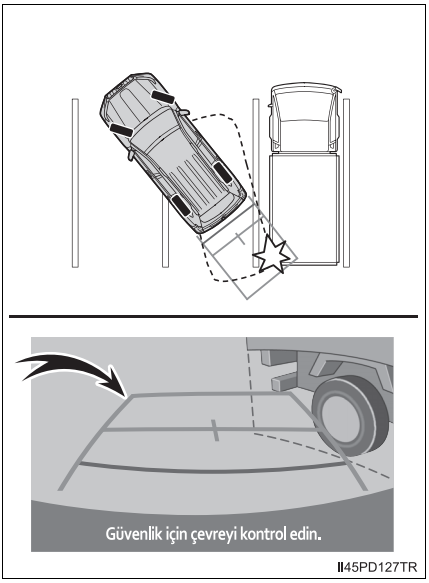


■ Üç boyutlu cisimlere yaklaşırken

Mesafe kılavuz çizgileri yüzeyin düz olduğunu kabul ederek görüntülenir (yol gibi). Mesafe kılavuz çizgilerini kullanarak üç boyutlu cisimlerin (araç gibi) konumunu belirlemek mümkün değildir. Dışarıya doğru uzanan üç boyutlu cisimlere (taşıyıcı kamyon gibi) yaklaşırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

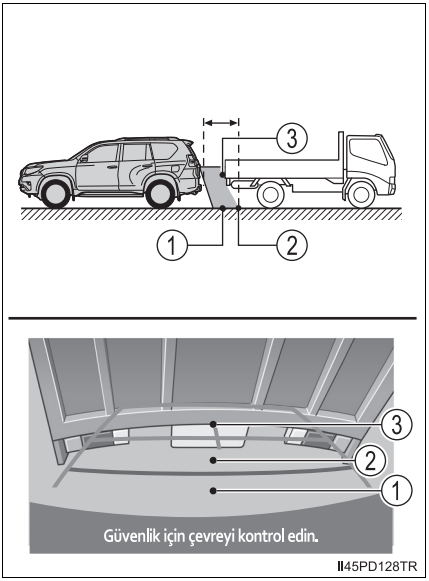
● Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Resimde görünen durumda, kamyon araç genişliği uzantısı kılavuz çizgilerinin dışında görünüyor ve araç kamyona çarpmayacak gibi görünüyor. Ancak kamyonun arka kısmı araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileriyle kesişebilir. Gerçekte araç genişliği uzantısı kılavuz çizgilerini dikkate alarak geri giderseniz, aracınız kamyona çarpabilir.



● Mesafe kılavuz çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Ekranda ② noktasında bir kamyonun park ettiği görünmektedir. Ancak gerçekte ① noktasına kadar geri giderseniz kamyona çarparsınız. Ekranda ① en yakında ve ③ ise en uzakta gibi görünmektedir. Ancak gerçekte ① ve ③ ile olan uzaklık aynıdır ve ②, ① ve ③ noktalarına kıyasla daha uzaktır.



Bilmeniz gerekenler

Bir belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, olası neden ve çözüme bakınız ve tekrar kontrol ediniz.

Belirti çözümün uygulanmasına rağmen giderilemiyorsa, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Olası neden	Çözüm
❑ Ekranın görülmesi zorsa	
• Aracın karanlık bir bölgede olması • Merceğin çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük • Dış hava sıcaklığı düşük • Kamera üzerinde su damlaları var • Yağmur yağıyor veya hava nemli • Kamera yüzeyi yabancı maddeler (çamur vb.) ile kaplı • Kamera üzerinde çizikler var • Güneş ışığı veya diğer aracın farları doğrudan kameraya geliyor • Araç floresan ışık, sodyum ışık, cıva ışık vb. altında.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz. (Koşullar iyileştiğinde ekranı tekrar kullanınız.) Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, "Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.
❑ Görüntü bulanık	
Kamera yüzeyi yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur vb. gibi) ile kaplı veya kirli.	Kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.
❑ Görüntünün hizası doğru değilse	
Kamera veya çevresi sert bir darbeye maruz kalmıştır.	Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Olası neden	Çözüm
❑ Sabit kılavuz çizgiler olması gereken yerden çok uzakta	
Kamera konumu ayarı doğru değildir.	Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
• Araç yana eğilmiş (araç üzerinde ağır yük olabilir, lastik patladığı için bir tarafın lastik basıncı düşük olabilir) • Araç eğimli bir yerde kullanılmaktadır.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz.

DİKKAT

Geri görüntüleme sistemini kullanırken

Geri görüntüleme sistemi geriye doğru giderken sürücüye yardım eden yardımcı bir sistemdir. Geriye doğru giderken, devam etmeden önce aracın arkasını ve çevresini görsel olarak kontrol ediniz.

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki konulara dikkat ediniz.

- Geri giderken hiçbir zaman yalnızca geri görüntüleme sistemine güvenmeyiniz. Ekrandaki görüntü ve kılavuz çizgilerin konumu gerçekte olduğundan faklı olabilir.
  Bu özellik olmayan bir araçla geri gidiyormuş gibi dikkatli olunuz.
- Araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basarak yavaşça geri gitmeye dikkat ediniz.
- Aşağıda verilen bilgiler sadece kılavuz çizgileridir.
  Aracı park ederken, direksiyonu ne kadar ve ne zaman döndüreceğiniz trafik koşullarına, yol durumuna, araç durumuna vb. göre değişkenlik gösterecektir. Geri görüntüleme sistemini kullanmadan önce buna dikkat edilmesi gerekir.
- Park ederken, manevra yapmadan önce park yerinin büyüklüğünün aracınıza uygun olduğuna emin olunuz.
- Geri görüntüleme sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayınız:
  - Buzlu veya kaygan zeminde veya karda
  - Lastik zinciri kullanırken
  - Bagaj kapağı tamamen kapanmadığında
  - Düz olmayan, virajlı ve eğimli yollar.
- Düşük sıcaklıklarda ekran kararabilir veya görüntü soluk olabilir. Araç hareket ederken görüntü bozulabilir veya ekrandaki görüntüyü göremeyebilirsiniz. Devam etmeden önce aracın çevresini görsel olarak ve aynalarla kontrol ediniz.
- Farklı boyutta lastik kullanılırsa, ekranda görüntülenen kılavuz çizgi konumları değişebilir.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görüntülenen resimdeki nesneler ve yayaların mesafesi, gerçek mesafeden farklı olacaktır. (→S. 407)

⚠ UYARI

■Kameranın kullanımı

●Aşağıdaki durumlarda geri görüntüleme sistemi doğru çalışmayabilir.

- Aracın arkasına darbe geldiğinde, kamera konumu ve bağlantı açısı değişebilir.
- Kamera parçaları su geçirmezdir, bu nedenle parçaları ayırmayınız veya değiştirmeyiniz. Aksi takdirde sistem doğru çalışmayabilir.
- Kamera merceğini temizlerken, kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz. Kamera merceğine kuvvetli bir şekilde sürterek temizlemek, merceğin çizilmesine ve net bir görüntü verememesine neden olabilir.
- Kameraya organik solvent, araç temizleme sıvısı, cam temizleme sıvısı veya cam kaplaması uygulamayınız. Böyle bir durumda, bunları hemen siliniz.
- Kamera ani sıcaklık değişikliğine (soğuk havada sıcak su dökmek gibi) maruz kalırsa sistem doğru çalışmayabilir.
- Araç yıkanırken, kamera veya kamera bölgesine şiddetli buhar veya su darbeleri uygulamayınız. Aksi takdirde kamera arızası oluşabilir.
- Kamera floresan ışıkları, sodyum ışığı veya cıva ışığı vb etkisindeyken kullanılacak olursa gösterilen bölgede titreme etkisi görülebilir.

●Kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız, bu arızaya neden olabilir. Bu durumda aracı en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Toyota park destek ekranı*

Park destek ekranı, geriye giderken (park ederken) aracın arkasındaki alanı göstererek sürücüye yardımcı olur.

Park destek ekranı aşağıdaki 2 farklı tip geri hareket sırasında yardımcı olur:

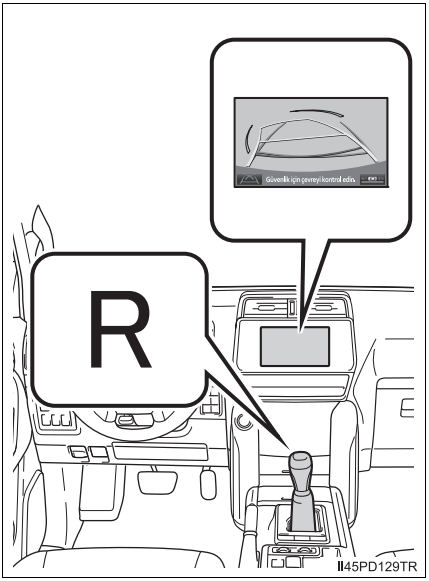
- Dikey park (garajda park vb)
- Yatay park (yol kenarına park vb)

Buradaki ekran görüntüleri örnek olarak kullanılmıştır ve ekrandaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

Park destek monitörü, vites kolu R konumuna alındığında devreye girer.

Park destek ekranı sistemi, vites kolu R konumu dışında başka bir konuma alındığında devreden çıkar.

Vites kolu R konumuna alındığında ve herhangi bir mod düğmesine (“MENU” gibi) basıldığında, park destek ekranı iptal olur ve ekranda hangi düğmeye basıldıysa ilgili sistem görüntülenir.



*: Bazı modellerde

Toyota park destek ekranının kullanımı

Ekran görüntüsü

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

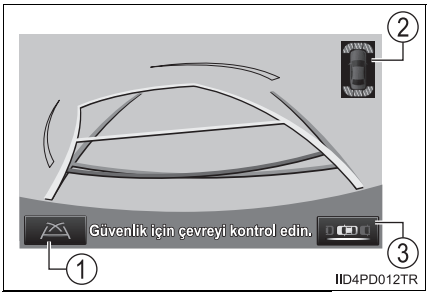
Kontak anahtarı "ON" konumundayken vites kolu R konumuna alınırsa geri görüntüleme sistemi ekranı görünür.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

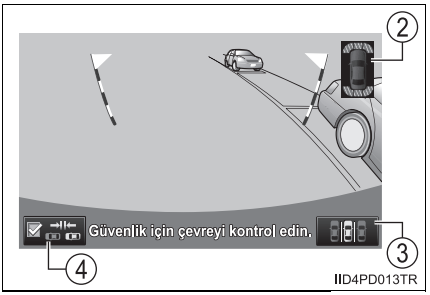
Güç düğmesi kontak açık konumdayken vites R konumuna alınırsa park destek ekranı görüntülenir.

Park destek ekranı ilk olarak en son kullanılan park modunu görüntüler.

▶ Dikey park



▶ Paralel park



① Ekran modu değiştirme düğmesi

Ekran modunu değiştirir. (→S. 417)

② Toyota park destek sensörü ekranı

Toyota park destek sensörü devredeyken bir engel algılandığında, ekranın sağ üst köşesinde bir görüntü belirir.

③ Park modu değiştirme düğmesi

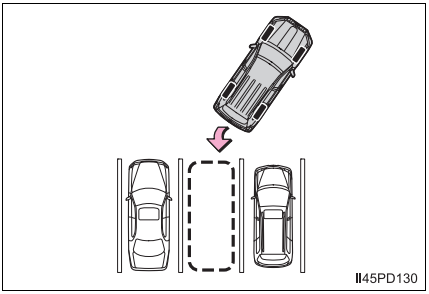
Park modunu değiştirir (dikey park ve paralel park ekranları arasında)

④ Dar mod ekranı açma/kapama düğmesi

Dar modu açıp kapatır. (→S. 430)

Dikey park ederken sistemin kullanılması

Dikey park ederken aşağıdaki modlardan herhangi birini kullanınız (örnek, garajda park ederken).



Ekran modu değiştirme düğmesine her bastığınızda ekran modu aşağıdaki sırada değişir:

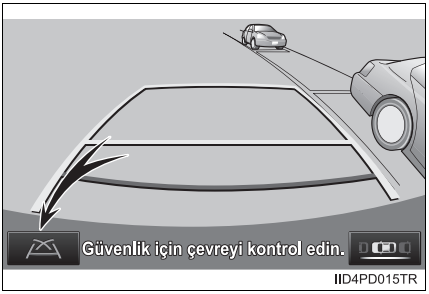
Tahmin edilen güzergah çizgi görüntüleme modu

↓

Park destek kılavuz çizgileri ekranı modu

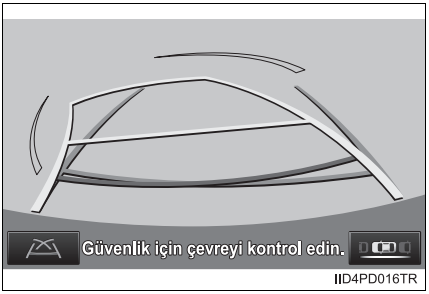
↓

Mesafe kılavuz çizgileri görüntüleme modu



● Tahmini seyir çizgileri görüntüleme modu (→S. 420)

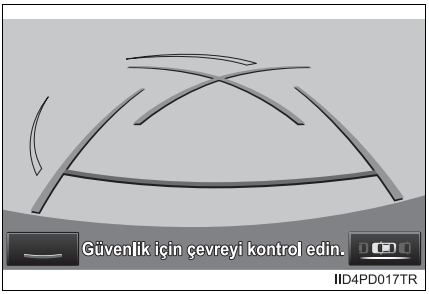
Direksiyonun dönüşüne bağlı olarak hareket eden tahmini seyir çizgileri görüntülenir.



IID4PD016TR

● Park destek kılavuz çizgileri görüntüleme modu (→S. 422)

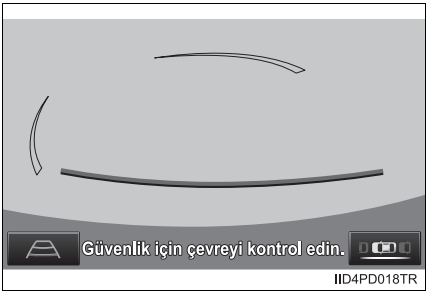
Direksiyon dönüş noktaları (park destek kılavuz çizgileri) görüntülenir.



IID4PD017TR

● Mesafe kılavuz çizgileri görüntüleme modu

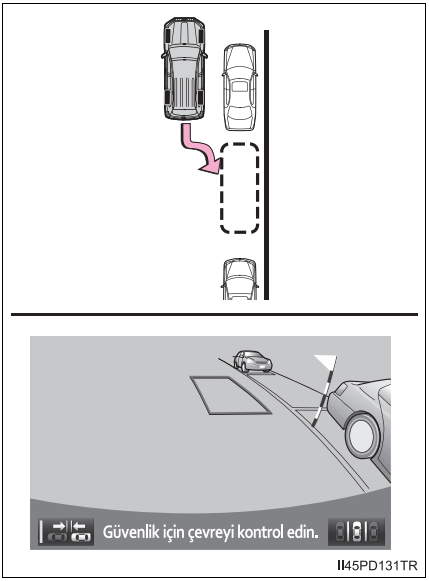
Yalnızca mesafe kılavuz çizgileri görüntülenir.



IID4PD018TR

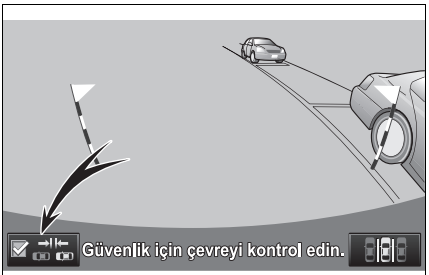
Paralel park ederken sistemin kullanılması

Paralel park ederken, ekran görüntüsü ve sesli uyarı direksiyonun tam olarak nerede çevrilmesi gerektiğini bildirir. Aracın park edileceği konum normalden daha darsa, dar mod kullanılabilir.



II5PD131TR

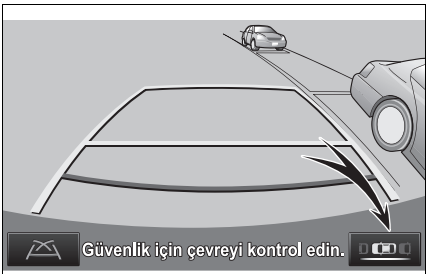
Dar mod ekran açma kapama düğmesine her bastığınızda, ekran normal mod ve dar mod arasında değişir.



IID4PD020TR

Park modu ekranının değiştirilmesi

Park modu değiştirme ekran düğmesine her bastığınızda ekran paralel ve dikey park arasında değişir.



IID4PD021TR

Dikey park (tahmini güzergah çizgileri görüntü modu)

Ekran açıklaması



IID4PD022TR

① Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri

Bu çizgiler aracın düz bir çizgi üzerinde geriye gittiği kılavuz amaçlı bir güzergah görüntüler.
Gösterilen genişlik, gerçek araç genişliğinden daha geniştir.
Direksiyon simidi düz olduğunda çizgi tahmini güzergah çizgileri ile hizalanır.

② Tahmini güzergah çizgileri

Bu çizgiler direksiyon döndürüldüğünde tahmini güzergahı gösterir.

③ Mesafe kılavuz çizgisi

Bu çizgiler, direksiyon ile senkronize bir şekilde tahmini güzergah çizgileri ile birlikte hareket eder. Kırmızı çizgi tamponun merkezinden 0,5 m, sarı çizgi ise 1 m uzaklıktaki noktayı gösterir.

④ Mesafe kılavuz çizgisi

Bu çizgiler, aracın arkasında tamponun köşesinden (mavi) yaklaşık 0,5 m uzaklıktaki noktaya mesafeyi gösterir.

Park etme

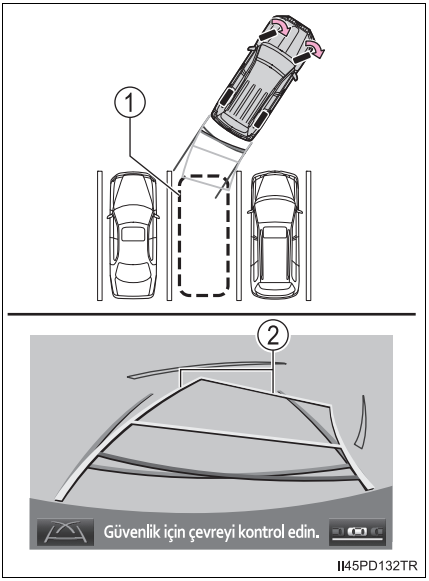
Aşağıdaki işlemde açıklanan yere ters yönde park ediyorsanız, direksiyon yönleri tam tersi olacaktır.

1 Vites kolunu "R" konumuna getiriniz.

2 Direksiyon simidini, tahmini seyir çizgileri park alanı içinde oluncaya kadar çeviriniz ve yavaşça geri gidiniz.

① Park alanı

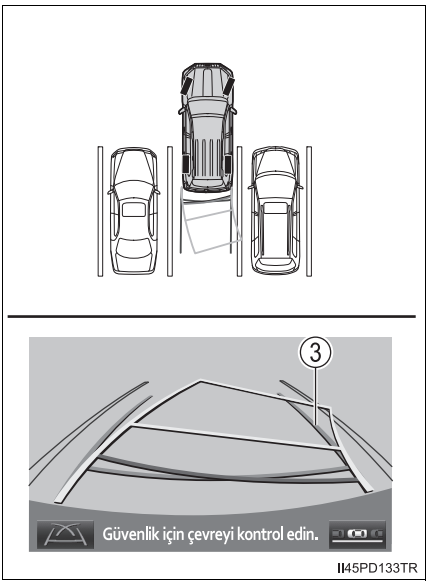
② Tahmini güzergah çizgileri



II45PD132TR

3 Aracın arka konumu park alanının içine girdiğinde, direksiyonu araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri park alanı sağ sol ayırma çizgilerinin içine girinceye kadar çeviriniz.

③ Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri



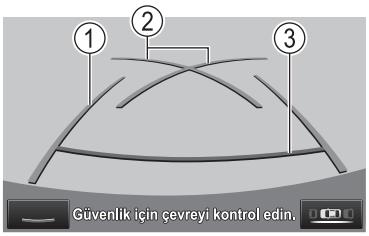
II45PD133TR

4 Araç genişliği uzantısı çizgileri ile park alanı çizgileri paralel olduğunda, direksiyonu düz konuma getiriniz ve araç tam olarak park alanına girene kadar yavaşça geri gidiniz.

5 Aracı uygun bir yerde durdurunuz ve park işlemini tamamlayınız.

Dikey park (Park destek kılavuz çizgileri ekranı modu)

Ekran açıklaması



IID4PD025TR

① Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri
Bu çizgiler aracın düz bir çizgi üzerinde geriye gittiği bir kılavuz güzergah görüntüler. Gösterilen genişlik, gerçek araç genişliğinden daha geniştir.

② Park destek kılavuz çizgileri
Bu çizgiler aracın arkasındaki mümkün olan en küçük dönüş güzergahını gösterir.
Bu çizgiler aynı zamanda park ederken direksiyon simidinin yaklaşık konumunu gösterir.

③ Mesafe kılavuz çizgisi
Bu çizgi (kırmızı) aracınızın arka tamponunun yaklaşık 0,5 m arkasındaki noktaları gösterir.

Park etme

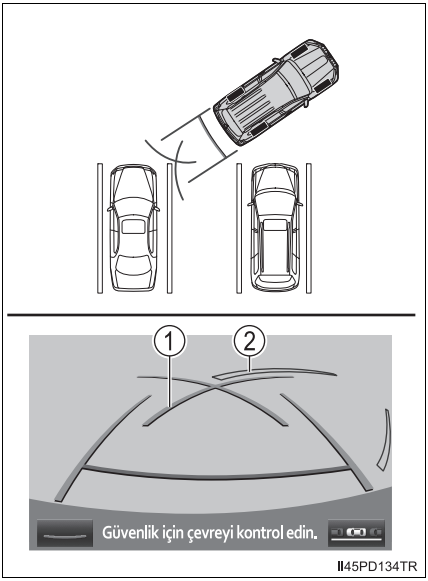
Aşağıdaki işlemde açıklanan yere ters yönde park ediyorsanız, direksiyon yönleri tam tersi olacaktır.

1 Vites kolunu "R" konumuna getiriniz.

2 Park destek çizgileri park alanının sol çizgisiyle buluşuncaya kadar geri gidiniz.

① Park destek kılavuz çizgi

② Park alanı ayırma çizgisi



II45PD134TR

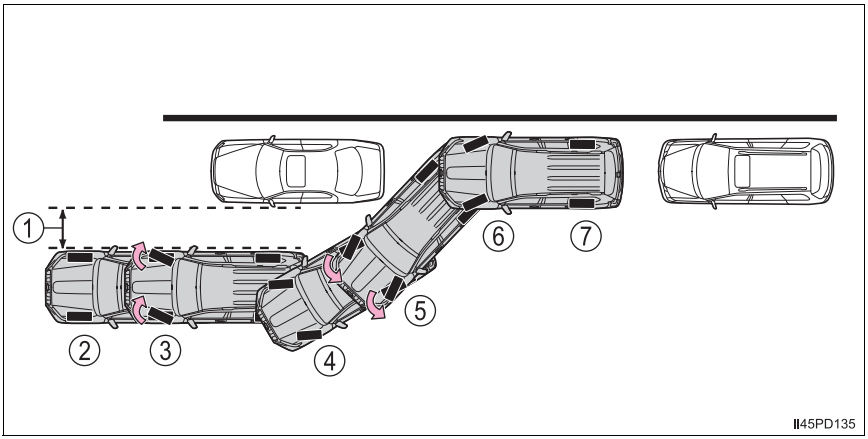
3 Direksiyon simidini sonuna kadar sağa çeviriniz ve yavaşça geri gidiniz.

4 Araç park alanı ile paralel olduğunda direksiyonu düzeltiniz ve araç park yerine tam olarak girinceye kadar yavaşça geri gidiniz.

5 Aracı uygun bir yerde durdurunuz ve park işlemini tamamlayınız.

Paralel park

Araç hareket prosedürü



① Yaklaşık 1 m

② Yola paralel bir şekilde, park etmiş araçla arasında yaklaşık 1 m boşluk olacak şekilde aracınızı durdurunuz ("Park işlemi" 1 adımı).

③ Siyah ve sarı dikey çubuk park halindeki aracın tam arka ucu ile çakışana kadar geri gidiniz. Ardından aracı durdurunuz (“Park işlemi” 4 adımı).

Araç durmuş durumdayken, mavi çerçeve, park alanı ile buluşuncaya kadar direksiyonu çeviriniz ve direksiyon bu şekildeyken geri gidiniz (“Park işlemi” 5 adımı).

④ Mavi eğri çizgi görüntülenir. Direksiyonu aynı konumda tutun ve eğri mavi çizgi park alanının sağ köşesi ile kesişinceye kadar geri gidiniz (“Park işlemi” 7 adımı).

⑤ Park alanının sağ köşesi ile kesişince, direksiyonu dönebildiği kadar diğer yönde çeviriniz (“Park işlemi” 8 adımı).

⑥ Direksiyonu o konumda tutarak çevrenizi görsel ve aynaları kullanarak kontrol ediniz ve mesafe kılavuz çizgilerini referans alarak geri gidiniz (“Park işlemi” 9 adımı).

⑦ Araç yaklaşık olarak istenilen park alanına girdiğinde, paralel park desteği tamamlanır (“Park işlemi” 10 adımı).

Park etme

Aşağıdaki örnek, sağ taraftaki park alanına park etme prosedürünü anlatır. Sol tarafa park etmek için her basamaktaki sol yerine sağ, sağ yerine sol koyunuz.

1 Aracı aşağıdaki konumda durdurunuz ve direksiyonu düz konuma getiriniz.

① Yaklaşık aracın uzunluğunun yarısı

② İstenilen park alanı

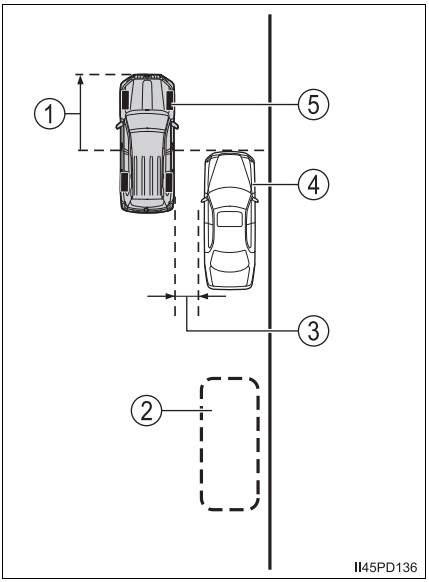
③ Yaklaşık 1 m

④ Park etmiş olan araç

⑤ Sizin aracınız

Yola (veya yol kenarına) paralel olduğunuz ve park etmiş olan araç ile aranızda yaklaşık 1 metre mesafe olan konum

Park etmiş araçtan yarım araç boyu önde olduğunuz konum



2 Vites kolunu "R" konumuna getiriniz.

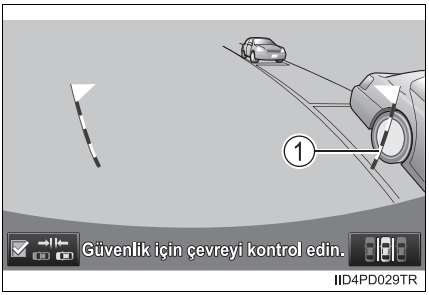
3 Ekranda park etmiş olan aracın arka lastiklerinin bir kısmının göründüğünden emin olunuz ve öğesini seçiniz.

Bölge görüntülenemezse aracı biraz öne hareket ettiriniz.

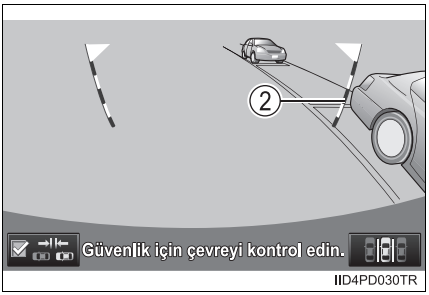
4 Direksiyonu düz tutarak, siyah ve sarı dikey direk park etmiş olan aracın arka ucu ile kesişene kadar yavaşça geri gidiniz. Ardından aracı durdurunuz.

① Siyah ve sarı dikey direk

② Aracı buraya kadar geri alınız



ID4PD029TR

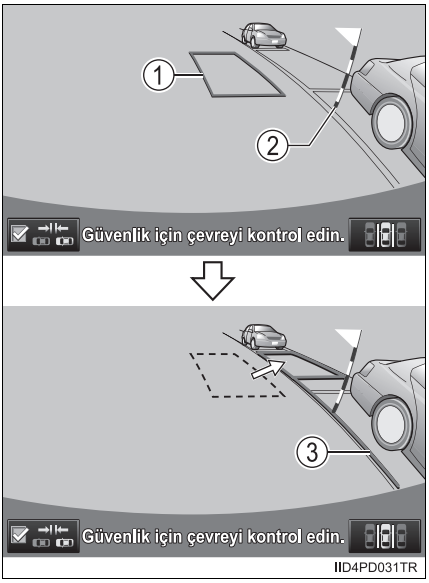


ID4PD030TR

5 Araç dururken mavi çerçeve istenilen park alanı ile kesişinceye kadar direksiyonu çeviriniz.

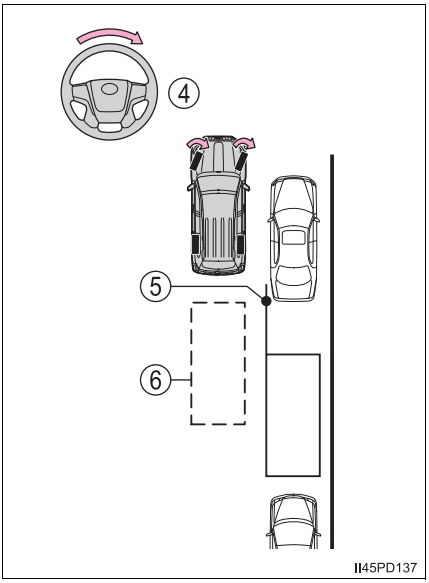
① Mavi çerçeve
② Siyah ve sarı dikey direk
③ Uzatılmış çizgi

Mavi çerçeveden uzatılmış çizgi görünürse, park destek çalışabilir.



ID4PD031TR

④ Direksiyon simidini sağa döndürünüz
⑤ Siyah ve sarı dikey direk
⑥ Mavi çerçeve



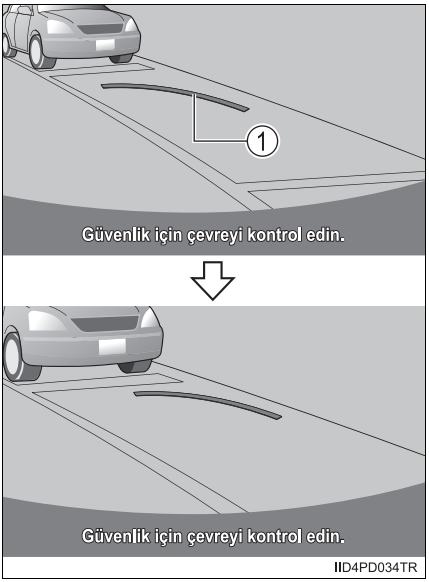
45PD137

6 Direksiyonu mevcut konumunda tutarak geri gidiniz.

Geri giderken, aracınızın sağ ön köşesi ile bir engele çarpmamaya dikkat ediniz. Yavaşça geri gidiniz.

7 Ekran eğri bir mavi çizgi görüntülenir. Direksiyonu mevcut konumunda tutarak yavaşça geri gidiniz. Mavi eğri çizgi, istenilen park alanının köşesi ile buluşunca durunuz.

① Mavi eğri çizgi



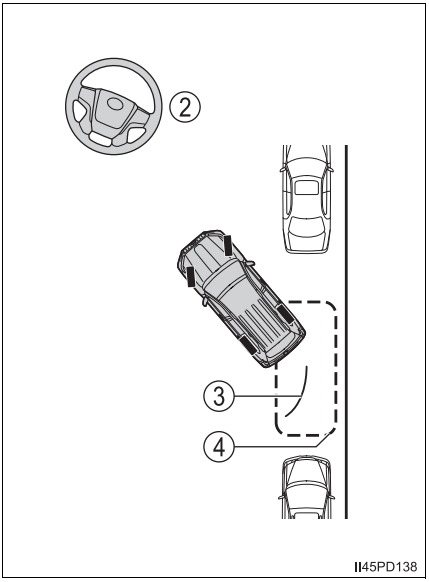
IID4PD034TR

② Direksiyonu mevcut konumunda tutarak geri gidiniz

③ Mavi eğri çizgi

④ Mavi eğri çizgi köşe ile burada buluşur

Çok hızlı geri giderseniz, paralel park destek sistemi ile senkronizasyonu kaybedersiniz.



II45PD138

8 Araç dururken direksiyon simidini sonuna kadar sola çeviriniz.

Direksiyonu araç dururken çevirdiğinizden emin olunuz.

9 Ekran değiştiğinde direksiyonu mevcut konumda tutunuz ve geri gidiniz.

Geri giderken, aracınızın sağ ön köşesi ile bir engele çarpmamaya dikkat ediniz. Yavaşça geri gidiniz.

10 Araç yol veya banket ile paralel olunca direksiyonu düzeltiniz.

Çevrenizi gözünüzle ve aynaları kullanarak kontrol ediniz, daha sonra mesafe kılavuz çizgilerini referans olarak kullanarak geri gidiniz ve durunuz.

Araç yaklaşık olarak istenilen park alanına girdiğinde, paralel park desteği tamamlanır.

●Paralel park destek modu bilgisi

- Çok düşük hızla geri gidildiğinde, paralel park desteği verilmeyebilir.
- Paralel park desteği sırasında bagaj kapağı açılırsa, paralel park sistemi kesintiye uğramış olur ve iptal olur. Aracı durdurunuz, vitesi R dışında bir konuma alınız ve işlemi 1 adımından tekrar başlayınız.

●Paralel park desteğini iptal etmek için

 öğesini seçiniz.

●Toyota park destek sensörü olan araçlar

Sola park etmeye çalışırken Toyota park destek sensörü bir engel algılarsa, siyah ve sarı dik direkler Toyota park destek sensör ekranı tarafından görüntülenemeyebilir. Bu durumda Toyota park destek sensörü düğmesini kapalı konuma getiriniz (→S. 394), çevrenin güvenliğini göz ve aynalarla kontrol ederek aracı hareket ettiriniz. Bu işlemden sonra sistemi tekrar on yapınız.

●“Direksiyon çok dönü, lütfen geri döndürünüz” mesajı görüntülenirse

Direksiyon çok fazla döndürülmüştür ve sistem çalışamaz. Direksiyonu orijinal konumuna getiriniz.

Mesaj, çerçeve istenilen park alanının üzerine gelmeden görünürse, araç banketten çok uzakta demektir. Aracınız ile park etmiş araç arasında yaklaşık 1 m boşluk olduğunu kontrol ediniz.

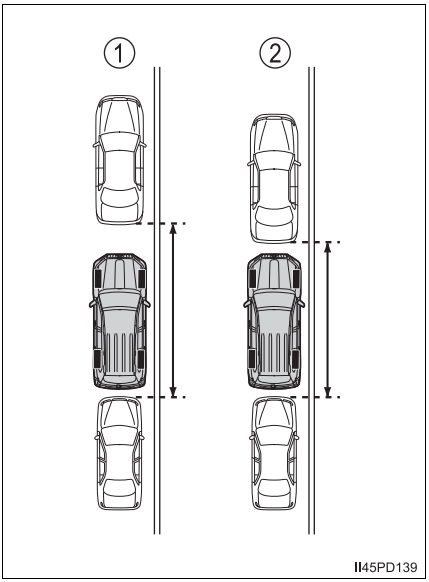
Dar mod

Aracın park edileceği konum normalden daha darsa, dar mod kullanılabilir.

① Normal mod

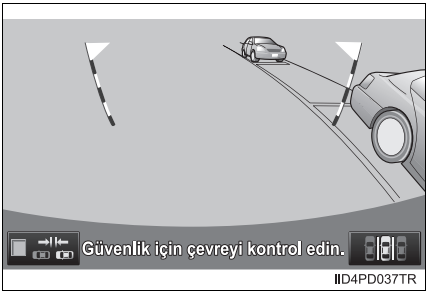
② Dar mod

Dar modda park destek iptal edildiğinde kontak anahtarı OFF olursa, bir dahaki sefere paralel park destek seçildiğinde uyarı ekranı görüntülenir.



● Dar modun çalışması

1 Paralel park destek modunda / öğesini seçiniz.

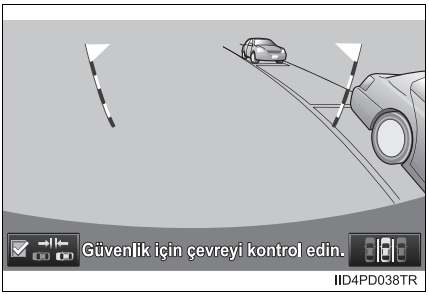


ID4PD037TR

2 Ekrandaki uyarıyı teyit ediniz. Kabul ediyorsanız, “Kabul ediyorum” mesajını seçiniz. Dar modu iptal etmek için öğesini seçiniz.

3 Sistem dar moda geçtiğinde / üzerindeki gösterge yanar.

Sistemi normal modda açmak için / tekrar seçiniz.



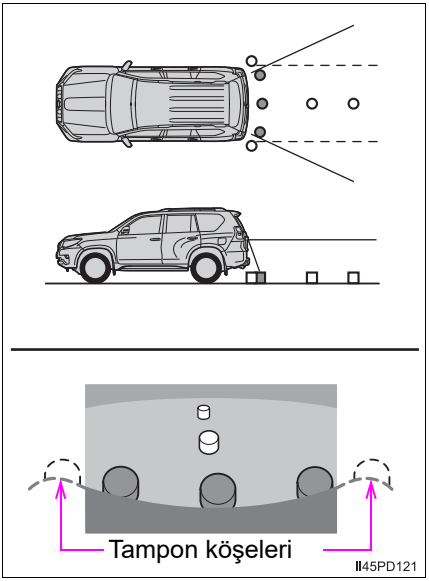
ID4PD038TR

Toyota park destek ekranı uyarıları

Ekranda görüntülenen alan

Park destek ekranı, aracın arka tamponunda görünen görüntüyü gösterir.

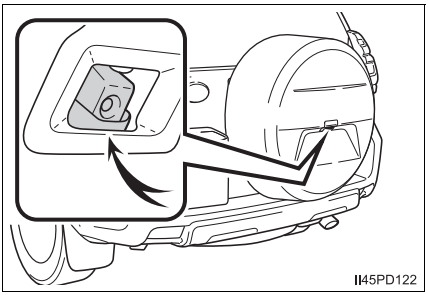
Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, "Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.



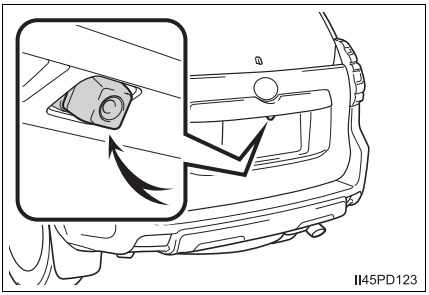
- Ekranda görüntülenen alan araç durumuna bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.
- Arka tampon köşelerinde veya tamponun altında bulunan cisimler ekranda görüntülenemez.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görülen nesnelerin uzaklığı, gerçek uzaklıktan farklı olabilir.
- Kameradan yüksek bir konumdaki cisimler ekranda görünmeyebilir.
- Aracınızda arkadan aydınlatmalı plaka bulunuyorsa, görüntüyü etkileyebilir.

■ Toyota park destek ekranı kamerası

▶ Bagaj kapağına takılı yedek lastiği olan araçlar



▶ Zemin altına takılı yedek lastiği olan araçlar



● Kameranın kullanımı

Kamera yüzeyine yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur gibi) yapışırsa, kamera net bir görüntü veremez. Bu durumda, bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.

■ Gerçek yol ile ekran arasındaki farklar

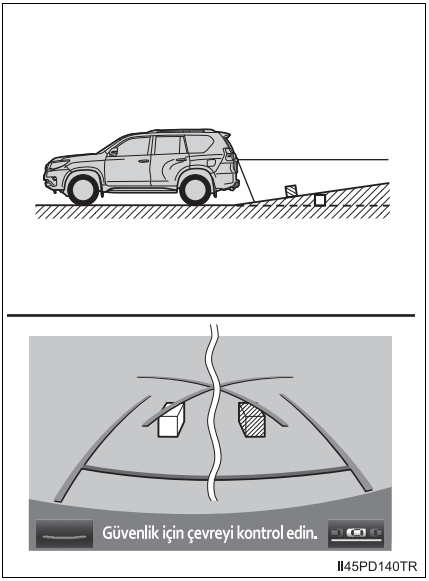
Mesafe rehber çizgileri ve araç genişliği rehber çizgileri, öyle görünse bile park alanının çizgilerine paralel olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Araç genişliği rehber çizgileri ile park alanı sol sağ çizgileri arasındaki mesafe, öyle görünse bile eşit olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Mesafe kılavuz çizgileri, düz yollar için destek sağlar. Aşağıdaki durumlarda ekrandaki kılavuz çizgiler ile yoldaki gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.

● Aracın arkasındaki zemin yukarıya doğru çok eğimli olduğunda

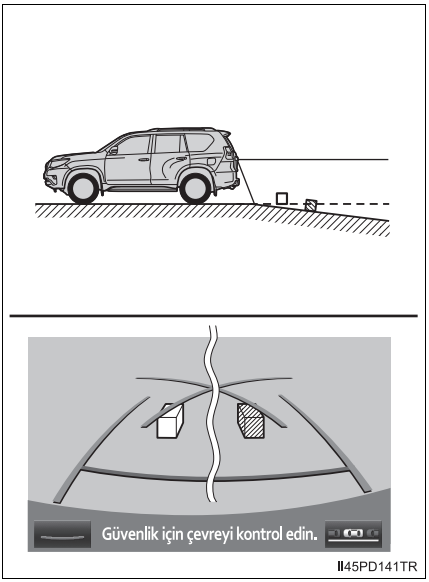
Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha yakın görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha uzakta görünecektir. Aynı şekilde, rehber çizgileri ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



II45PD140TR

● Aracın arkasındaki zemin aşağıya doğru çok eğimli olduğunda

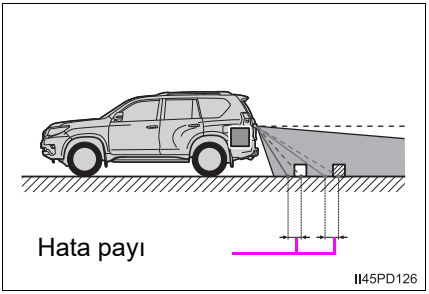
Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha uzak görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha yakın görünecektir. Aynı şekilde, rehber çizgileri ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



II45PD141TR

● Aracın herhangi bir parçası çöktüğünde

Yük dağılımı veya yolcu sayısı nedeniyle aracın herhangi bir parçası aşağı doğru çöktüğünde, ekrandaki çizgiler ve yoldaki gerçek mesafe arasında hata payı olur.

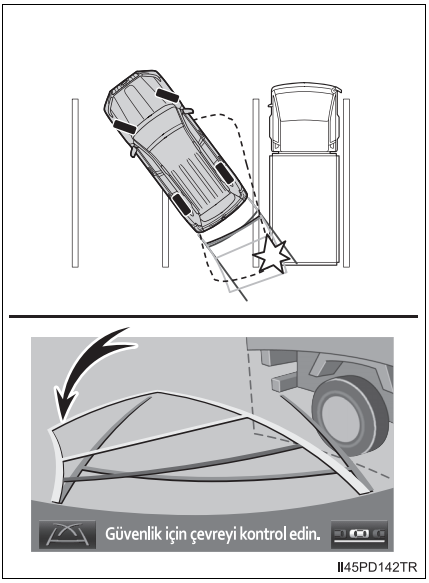


■ Üç boyutlu cisimlere yaklaşırken

Tahmin edilen seyir çizgileri, düz yüzeylere göre görüntülenir (yol gibi). Tahmin edilen seyir çizgileri ve mesafe kılavuz çizgilerini kullanarak üç boyutlu cisimlerin (araç gibi) konumunu belirlemek mümkün değildir. Dışarıya doğru uzanan üç boyutlu cisimlere (taşıyıcı kamyon gibi) yaklaşırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

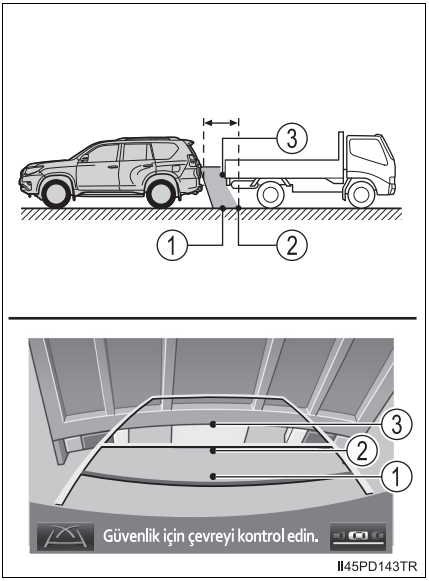
● Tahmini güzergah çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Resimde görünen durumda, kamyon araç genişliği uzantısı tahmini seyir çizgilerinin dışında görünüyor ve araç kamyona çarpmayacak gibi görünüyor. Ancak kamyonun arka kısmı tahmini seyir çizgilerini kesebilir. Gerçekte tahmini seyir çizgilerini dikkate alarak geri giderseniz, aracınız kamyona çarpabilir.



● Kılavuz çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Ekranda ② noktasında bir kamyonun park ettiği görünmektedir. Ancak gerçekte ① noktasına kadar geri giderseniz kamyona çarparsınız. Ekranda ① en yakında ve ③ ise en uzakta gibi görünmektedir. Fakat gerçekte, ① ve ③ ile aradaki uzaklık aynıdır ve ②, ① ve ③ noktalarından daha uzaktır.



II45PD143TR

Bilmeniz gerekenler

Bir belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, olası neden ve çözüme bakınız ve tekrar kontrol ediniz.

Belirti çözümün uygulanmasına rağmen giderilemiyorsa, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Olası neden	Çözüm
❑ Ekranın görülmesi zorsa	
• Aracın karanlık bir bölgede olması • Merceğin çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük • Dış hava sıcaklığı düşük • Kamera üzerinde su damlaları var • Yağmur yağıyor veya hava nemli • Kamera yüzeyi yabancı maddeler (çamur vb.) ile kaplı • Kamera üzerinde çizikler var • Güneş ışığı veya diğer aracın farları doğrudan kameraya geliyor • Araç floresan ışık, sodyum ışık, cıva ışık vb. altında.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz. (Koşullar iyileştiğinde ekranı tekrar kullanınız.) Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, "Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.
❑ Görüntü bulanık	
Kamera yüzeyi yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur vb. gibi) ile kaplı veya kirli.	Kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.
❑ Görüntünün hizası doğru değilse	
Kamera veya çevresi sert bir darbeye maruz kalmıştır.	Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Olası neden	Çözüm
❑ Kılavuz çizgileri aynı hizada değildir	
Kamera konumu ayarı doğru değildir.	Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
• Araç yana eğilmiş (araç üzerinde ağır yük olabilir, lastik patladığı için bir tarafın lastik basıncı düşük olabilir) • Araç eğimli bir yerde kullanılmaktadır.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz.
❑ Direksiyon düz olmasına rağmen tahmini seyir çizgileri hareket eder	
Direksiyon sensörlerinden alınan sinyallerde arıza vardır.	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
❑ Kılavuz çizgileri görüntülenmiyor	
Bagaj kapağı açıkken.	Bagaj kapağını kapatınız. Belirti bununla ortadan kalkmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.
❑ “System is initializing” (Sistem başlatılıyor) mesajı görüntüleniyor	
• Akü tekrar takılmıştır. • Akü tekrar takılırken direksiyon hareket ettirilmiştir. • Akü seviyesi düşüktür. • Direksiyon sensörü tekrar takılmıştır. • Direksiyon sensörlerinden alınan sinyallerde arıza vardır.	Aracı durdurunuz ve direksiyonu sola ve sağa doğru sonuna kadar döndürünüz. (“?” seçtiğinizde, ekranda yukarıdaki prosedür görünür.) Belirti bununla ortadan kalkmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin. • Sistem başlangıç durumuna getirilme ekranında “?” dokunarak çalışma prosedürünü görüntüleyebilirsiniz.

DİKKAT

Toyota park destek ekranı sistemini kullanırken

Park destek sistemi geriye doğru giderken sürücüye yardım eden yardımcı bir sistemdir. Geriye doğru giderken, devam etmeden önce aracın arkasını ve çevresini görsel olarak kontrol ediniz.

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki konulara dikkat ediniz.

- Geri giderken hiçbir zaman tamamen park destek sistemine güvenmeyiniz. Ekrandaki görüntü ve kılavuz çizgilerin konumu gerçekte olduğundan faklı olabilir.
  Bu özellik olmayan bir araçla geri gidiyormuş gibi dikkatli olunuz.
- Araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basarak yavaşça geri gitmeye dikkat ediniz.
- Bir araca, engele, insana veya bankete çarpacak gibi olduğunuzda fren pedalına basarak aracı durdurunuz. Daha sonra ekranda  öğesini seçerek destek sistemini devre dışı bırakınız.
- Yalnızca kılavuz çizgi ile yönlendirme yapılır.
  Aracı park ederken, direksiyonu ne kadar ve ne zaman döndüreceğiniz trafik koşullarına, yol durumuna, araç durumuna vb. göre değişkenlik gösterecektir. Park destek sistemini kullanmadan önce, sistemin tamamen açık olması gerekmektedir.
- Park ederken, manevra yapmadan önce park yerinin büyüklüğünün aracınıza uygun olduğuna emin olunuz.
- Aşağıdaki durumlarda park destek monitörünü kullanmayınız:
  - Buzlu veya kaygan zeminde veya karda
  - Lastik zinciri kullanırken
  - Bagaj kapağı tamamen kapanmadığında
  - Düz olmayan, virajlı ve eğimli yollar.
- Düşük sıcaklıklarda ekran kararabilir veya görüntü soluk olabilir. Araç hareket ederken görüntü bozulabilir veya ekrandaki görüntüyü göremeyebilirsiniz. Devam etmeden önce aracın çevresini görsel olarak ve aynalarla kontrol ediniz.

DİKKAT

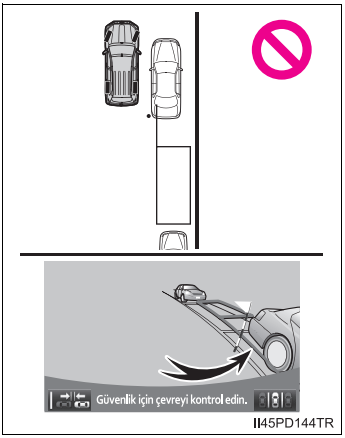
- Farklı boyutta lastik kullanılırsa, ekranda görüntülenen kılavuz çizgi konumları değişebilir.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görüntülenen resimdeki nesneler ve yayaların mesafesi, gerçek mesafeden farklı olacaktır. (→S. 433)

Dikey park sistemini kullanıyorken

Tahmini seyir ekranı modu: Direksiyon düz ve araç genişliği kılavuz çizgileri ve tahmini seyir çizgileri aynı hizada değilse, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Paralel park destek ekranını kullanıyorken

- Düz olmayan (kıvrımlı, yokuşlu) veya bozuk yollardan dolayı hatalı görüntü alıyorsanız sistemi kullanmayınız.
- Direksiyonu sadece araç duruyorken çevirdiğinizden emin olunuz.
- Mavi çerçeve içinde engel olmadığından emin olunuz.
  Mavi çerçeve içinde engel varsa paralel park desteğini kullanmayınız.
- Mavi çerçeveyi park alanının üzerine konumlandırırken, uzatılmış mavi çizginin boşluğun önündeki aracın lastiği ile kesişmediğinden emin olunuz.
- Mavi çerçevenin uzatılmış çizgisi park etmiş araç ile kesişiyorsa, aracınız çok yakındır. Aracınız ile park etmiş araç arasında yaklaşık 1 m boşluk olduğunu kontrol ediniz.



II45PD144TR

UYARI

Kameranın kullanımı

Aşağıdaki durumlarda park destek ekranı düzgün çalışmayabilir.

- Aracın arkasına darbe geldiğinde, kamera konumu ve bağlantı açısı değişebilir.
- Kamera parçaları su geçirmezdir, bu nedenle parçaları ayırmayınız veya değiştirmeyiniz. Aksi takdirde sistem doğru çalışmayabilir.
- Kamera merceğini temizlerken, kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz. Kamera merceğine kuvvetli bir şekilde sürterek temizlemek, merceğin çizilmesine ve net bir görüntü verememesine neden olabilir.
- Kameraya organik solvent, araç temizleme sıvısı, cam temizleme sıvısı veya cam kaplaması uygulamayınız. Böyle bir durumda, bunları hemen siliniz.
- Kamera ani sıcaklık değişikliğine (soğuk havada sıcak su dökmek gibi) maruz kalırsa sistem doğru çalışmayabilir.
- Araç yıkanırken, kamera veya kamera bölgesine şiddetli buhar veya su darbeleri uygulamayınız. Aksi takdirde kamera arızası oluşabilir.
- Kamera floresan ışıkları, sodyum ışığı veya cıva ışığı vb etkisindeyken kullanılacak olursa gösterilen bölgede titreme etkisi görülebilir.

Kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız, bu arızaya neden olabilir. Bu durumda aracı en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

◆ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

◆Yüzey Algılayıcı ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) (bazı modellerde)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆Fren desteği

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

◆VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur

◆2TR-FE motorlar için TRC (Çekiş kontrol) ve 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlarda H4 konumu

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

◆1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlarda* L4 konumunda Aktif TRC (Çekiş kontrol)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆Yokuşta kalkış destek kontrolü

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆KDSS (Kinetik Dinamik Süspansiyon Sistemi) (bazı modellerde)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

◆Römork Savrulma Önleme Sistemi (bazı modellerde)

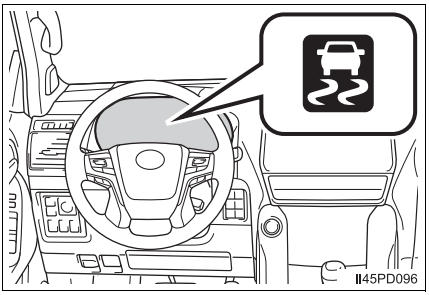
Römorkun savrulduğu algılandığında tekerleklere ayrı ayrı fren basıncı uygulayarak ve sürüş torkunu azaltarak sürücünün römork savrulmasını azaltmasına yardımcı olur.

Römork savrulma önleme sistemi VSC sisteminin bir parçasıdır ve VSC kapatıldığında veya bir arıza olduğunda çalışmayacaktır.

*: Bu fonksiyon yalnız arazi yüzeyi seçme sistemli araçlarda, arazi yüzeyi seçme sistemi devredeyken çalışır

TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışıyorken

TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken kayma uyarı göstergesi yanıp sönmeye başlar.



TRC sisteminin devre dışı bırakılması

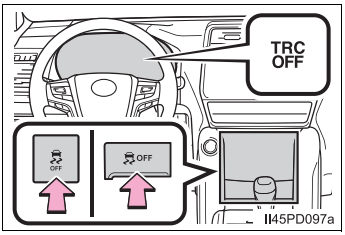
Araç çamur veya karın içine saplandığında, TRC sistemi motordan tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için [OFF] veya [OFF] tuşuna basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

Sadece TRC sistemini iptal etmek

TRC sistemini iptal etmek için [OFF] veya [OFF] düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

"TRC OFF" gösterge ışığı yanar.

Sistemi tekrar devreye almak için tekrar [OFF] veya [OFF] düğmesine basınız.



TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerinin iptal edilmesi

TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemini iptal etmek için, araç hareketsizken [OFF] veya [OFF] düğmesine 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

"TRC OFF" gösterge ışığı ve VSC OFF gösterge ışığı yanar.*

Sistemi tekrar devreye almak için tekrar [OFF] veya [OFF] düğmesine basınız.

*: Çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi fren fonksiyonları da iptal edilecektir. PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında mesaj görüntülenir. (→S. 357)

[OFF] Veya [OFF] düğmesine basılmamış olmasına rağmen "TRC OFF" gösterge ışığı yandığında

TRC geçici olarak devre dışı kalır. Gösterge ışığı yanmaya devam ederse herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

ABS, fren desteği, VSC, Römork Savrulma Önleme, TRC ve yokuşta kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığında motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

TRC, Römork Savrulma Önleme Sistemi ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC, Römork Savrulma Önleme Sistemi ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Motoru durdururken
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC etkinleşir.

Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki üç koşul gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Araç hızı 55 km/saat üzerinde.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesine neden olacak şekilde fren pedalına basılırsa.

Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Fren pedalı bırakıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

Fren sistemi devamlı çalıştırılırsa

Fren kumanda grubu aşırı ısınabilir. Bu durumda, TRC (2TR-FE motorlu araçlar hariç) çalışmasını durdurur, uyarı sesi duyulur ve “TRC OFF" uyarı ışığı yanar. “TRC OFF” uyarısı sönene kadar sistemi kullanmaktan kaçınınız. (Bu durumda normal sürüşe devam edebilirsiniz.)

KDSS (bazı modellerde)

Sağ ve sol yan arasında araç yüksekliğinde bir fark olabilir. Bu, KDSS sisteminde bir arıza olduğunu göstermez. Ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

⚠ DİKKAT

■ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yollarda araç kullanırken

■TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC/VSC sisteminin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir. Gücün ve yön kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

■TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemi devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri kapatıldığında

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerini iptal etmeyiniz.

Römork savrulma önleme sistemi VSC sisteminin bir parçasıdır ve VSC kapatıldığında veya bir arıza olduğunda çalışmayacaktır.

DİKKAT

Lastiklerin değiştirilmesi

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz

Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

Römork Savrulma Önleme Sistemi Uyarıları

Römork Savrulma Önleme Sistemi her durumda römorkun savrulmasını azaltmayabilir. Aracın, römorkun, yol yüzeyinin durumu ve sürüş koşulları gibi birçok faktöre bağlı olarak Römork Savrulma Önleme Sistemi verimli olmayabilir. Römorku doğru şekilde çekme ile ilgili bilgiler için römorkun kullanıcı el kitabına başvurunuz.

Römork savrulursa

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz.
  Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.
- Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız.
  Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.

Ani fren ve manevradan kaçınarak aracınızın yeniden dengesini bulmasına izin veriniz. (→S. 259)

BSM (Kör Nokta Monitörü)*

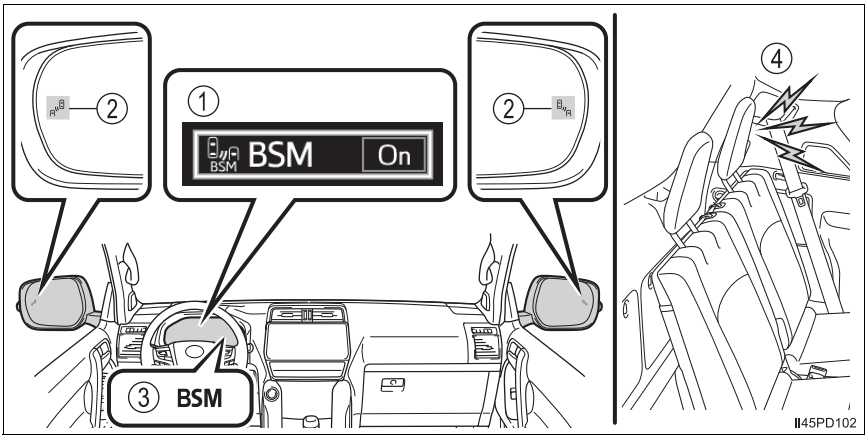
Kör Nokta Monitörü Sisteminin Özeti

Kör Nokta Monitörü sisteminin 2 işlevi vardır;

●Kör Nokta Monitörü fonksiyonu
Şerit değiştirme kararını verirken sürücüye yardımcı olma

●Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu
Geri giderken sürücüye yardımcı olur

Bu fonksiyonlar, aynı sensörleri kullanır.



*: Bazı modellerde

① Araç bilgi ekranı

BSM/RCTA fonksiyonları açılıp kapatılabilir. (→S. 449)

BSM fonksiyonu çalıştırıldığında RCTA fonksiyonu kullanılabilir.

② Dış dikiz aynası göstergesi

BSM fonksiyonu:
Kör noktada araç tespit edildiğinde, sinyal kolu çalıştırılmadığında, dış dikiz aynası uyarısı belirir. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner.

RCTA fonksiyonu:
Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, dış dikiz aynası gösterge ışığı yanıp söner.

③ "BSM" gösterge ışığı

BSM fonksiyonu çalıştırıldığında gösterge ışığı yanar

④ RCTA sesli uyarısı (yalnızca RCTA fonksiyonu)

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılanırsa, sesli uyarı verilir. Sistemi çalıştırmak için BSM fonksiyonu çalıştırıldıktan hemen sonra, yaklaşık 1 saniye boyunca sesli uyarı çalışır.

BSM fonksiyonunun açılıp kapatılması (→S. 449)

1 Gösterge kumandalarını kullanarak araç bilgi ekranındaki ⚙ öğesini seçiniz.

2 ENTER düğmesini kullanarak "BSM BSM" öğesini seçiniz ve ENTER düğmesine basınız.

3 ENTER düğmesini kullanarak "BSM" öğesini seçiniz ve ENTER düğmesine basınız.

Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu sesli uyarının duyulabilmesi

Geri manevra trafik uyarı fonksiyonu uyarı sesi, yüksek müzik sistemi gibi gürültülü durumlarda duyulmayabilir.

Araç bilgi ekranında "BSM not available" (BSM kullanılamaz) mesajıgöründüğünde

Tampondaki sensörün çevresinde su, kar, çamur, vb. birikmiş olabilir. (→S. 455)
Tampondaki sensörün çevresindeki su, kar, çamur, vb. temizlendiğinde, fonksiyon normale dönecektir.
Ayrıca, aşırı soğuk veya sıcak havada kullanıldığında da sensör normal şekilde çalışmayabilir.

Araç bilgi ekranında "Check BSM System" (BSM Sistemini Kontrol Ediniz) görüntülendiğinde

Bir sensör arızası veya voltaj sorunu söz konusu olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele inceletiniz.

Kör Nokta Monitörü sertifikası

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için



▶ Avrupa'da satılan araçlar için

Manufacturer Postal Address ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany	
ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 2-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 2-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 2-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
FORENKLET EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 2-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EUoverensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
VEREINFACHTE EUKONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 2-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLA RATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 2-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 2-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός·: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 2-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 2-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
POJEDNOSTAVLJE NA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 2-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 2-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR 2-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR 2-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
EGYSZERŰSÍTETT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 2-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TALUE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR 2-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu taddikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded talfrekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
VEREENVOUDIGDE EUCONFORMITEITSV ERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 2-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 2-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

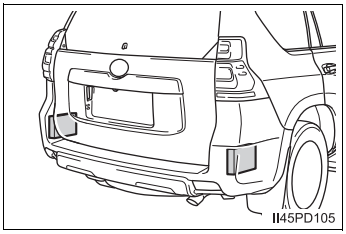
DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 2-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARAŢIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 2-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaraţiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvenţe în care funcţionează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvenţă transmisă în banda (benzile) de frecvenţe în care funcţionează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 2-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 2-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
YKSINKERTAISTET TU EU VAATIMUSTENMUK AISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 2-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EUvaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMME LSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 2-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DİKKAT

Radar sensörünün kullanımı

Aracın arka tamponunun sol ve sağ tarafına bir Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörü takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışacağından emin olmak için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.



- Tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem arızalanabilir ve algılama bölgesine giren araçlar algılanamayabilir. Sensöre ya da çevresine sert bir darbe geldiğinde, her zaman bölgeyi yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele kontrol ettiriniz.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensöre, tampona veya çevresine hiçbir şey yapıştırmayınız, takmayınız.
- Sensör veya tampon çevresinde modifikasyon yapmayınız.
- Arka tamponu resmi Toyota rengi dışında bir renge boyamayınız.
- Sensörün değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

Kör Nokta Monitör fonksiyonu

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu paralel şeritte ilerleyen, ancak yan dikiz aynalarında görülemeyen (kör noktadaki) araçları algılamak için radar sensörleri kullanır ve yan dikiz aynası göstergeleri ile sürücüye kör noktada bir araç olduğunu bildirir.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.

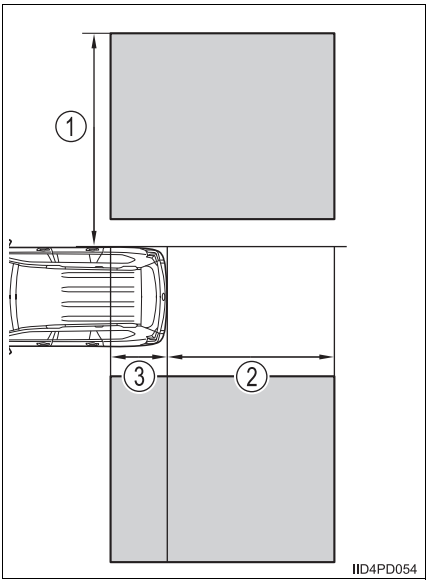
Algılama bölgesinin menzili aşağıdaki mesafelerdedir:

① Aracın yan tarafından itibaren yaklaşık 3,5 m

Aracın yan tarafındaki ilk 0,5 m'lik mesafe algılama bölgesi içinde değildir

② Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

③ Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi



⚠ DİKKAT

Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu, kör noktada bir araç olduğu konusunda sürücüyü uyaran yardımcı bir sistemdir. Tamamen Kör Nokta Monitörü fonksiyonuna güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirseniz ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir.

Bazı koşullarda sistem doğru çalışmayabilir. Bu nedenle sürücü güvenlikle ilgili olarak görsel kontrol yapmalıdır.

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

- Kör Nokta Monitör sistemi devrede.
- Araç hızı yaklaşık 16 km/saat üzerindeyken.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu aşağıdaki koşullarda bir aracı algılayacaktır

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vs.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar

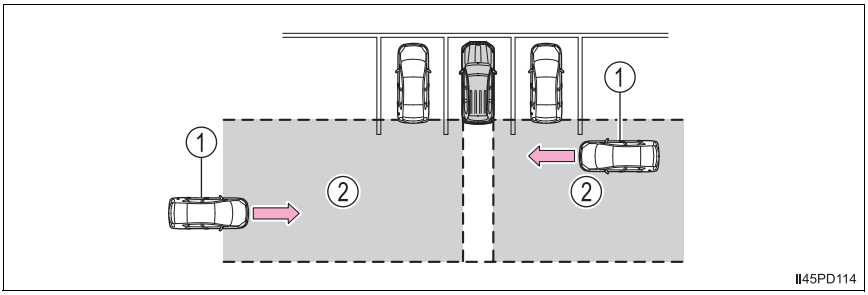
- Aşağıdaki durumlarda Nokta Monitörü fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sağanak yağmur, sis, kar gibi kötü hava koşullarında
  - Arka tampon üzerinde buz veya çamur vs. olduğunda
  - Yol yüzeyi, yağmurdan, su birikmesinden vb. dolayı ıslaksa
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
  - Durduğunuzda algılama bölgesinde bir araç bulunuyorsa ve aracınız hızlanırken algılama bölgesinde kalırsa
  - Tepeler veya yoldaki engebeler gibi arka arda gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Aralarında çok az mesafe olan birden çok araç yaklaştığında
  - Araç şeritleri geniş olduğunda ve yan şeritte olan araç aracınızdan çok uzak olduğunda
  - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla neredeyse aynı hızda ilerlediğinde
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
  - Kör Nokta Monitör sistemi devrede olduktan hemen sonra
  - Römork çekerken

●Kör Nokta Uyarı fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda daha sık yanlışlıkla bir araç veya nesne algılayabilir:

- Korkuluk, duvar vs. ile aracınız arasında kısa bir mesafe olması durumunda
- Takip eden bir araç ile aracınız arasında kısa bir mesafe varsa
- Şeritler dar olduğunda ve 2 şerit yanınızdaki araç algılama bölgesine girdiğinde
- Aracın arkasına bisiklet demiri gibi nesneler takıldığında

Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu

Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi, aracınız geri giderken çalışır. Arka sağ veya arka soldan yaklaşan diğer araçları algılar. Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi, radar sensörleriyle belirlediği diğer araçların varlığını dış dikiz aynasındaki gösterge ışığı ve sesli uyarı sistemiyle sürücüye bildirir.



① Yaklaşan araçlar ② Algılama bölgeleri

⚠ DİKKAT

Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

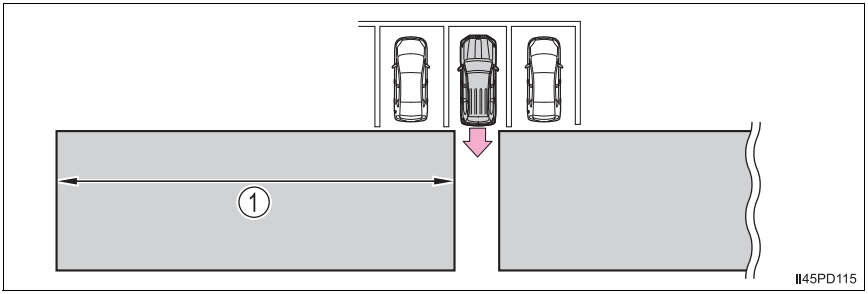
Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi, sadece yardımcı bir fonksiyondur ve dikkatli bir sürüşün yerini tutamaz. Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi kullanılıyor da olsa, geri giderken sürücünün dikkatli olması gerekir. Sürücünün araç arkasını görsel olarak doğrulaması gereklidir ve geri gitmeden önce arkada yaya, araç vb. unsurların olmadığından sürücü emin olmalıdır. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bazı koşullarda sistem doğru çalışmayabilir. Bu nedenle sürücü güvenlikle ilgili olarak görsel kontrol yapmalıdır.

Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sürücüye tepki verebileceği uygun zaman verebilmek için, hızlı araçlarda araç uzaktayken sesli uyarı sistemi uyarı verebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç	Hız	① Yaklaşık uyarı mesafesi
Hızlı	28 km/saat	20 m (65 ft)
Yavaş	8 km/saat	5,5 m (18 ft)

Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

- Kör Nokta Monitör sistemi devrede.
- Vites kolu R konumundadır.
- Araç hızı yaklaşık 8 km/saat altındadır.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 28 km/saat arasındadır.

■Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar

Geri manevra trafik uyarı fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır.

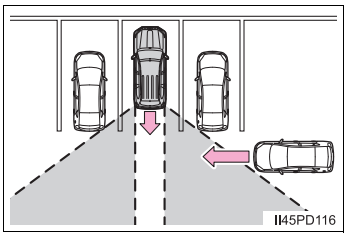
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vs.*
- Tam arkadan gelen araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar*
- Aracınızın yanındaki park alanından çıkan araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir.

■Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sağanak yağmur, sis, kar gibi kötü hava koşullarında
- Arka tampon üzerinde buz veya çamur vs. olduğunda
- Arka arkaya gelen birkaç araç
- Dar açıyla park yaparken
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Tepe, yoldaki alçalma gibi eğimli bir yere park ederken.
- Kör Nokta Monitör sistemi devrede olduktan hemen sonra
- Römork çekerken
- Aracın arkasına bisiklet demiri gibi nesneler takıldığında
- Kör Nokta Monitörü sistemi açıkken motor çalıştırıldıktan hemen sonra
- Engeller nedeniyle sensörler araçları algılayamadığında



Kış şartlarında sürüş için ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış öncesi hazırlıklar

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor soğutma sıvısı/intercooler soğutma sıvısı (bazı modellerde)
  - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya arka tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

  Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının doğru çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ederken (Kışın veya soğuk bölgelerde)

- Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu P (otomatik şanzımanlı) konumuna veya 1 veya R (düz şanzımanlı) konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Aracı park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklere takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz.

  Aksi takdirde tehlikeli bir durum oluşur, çünkü araç beklenmedik şekilde hareket ederek bir kazaya neden olabilir.
- Otomatik şanzımanlı araçlar için: Araç park frenini çalıştırmadan park edildiyse vites kolunun P*konumundan başka konuma alınamadığını doğrulayınız.

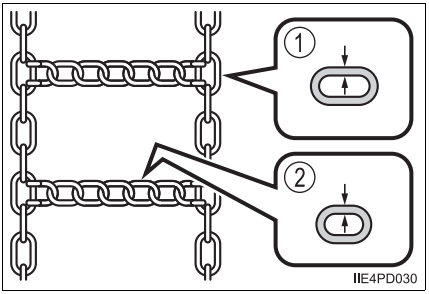
*: Vites kolunu fren pedalına basmadan P'den başka bir konuma almaya çalışırsanız vites kolu kilitlenir. Vites kolunu P dışında bir konuma alamıyorsanız vites kolu kilit sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Zincirlerin seçimi

Uygun ölçülerde zincir kullanınız.
Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.

① Yan zincir
(5 mm çap)

② Ara zincir
(6,3 mm çap)



Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri sadece arka lastiklere takınız. Ön tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri arka tekerleklere, mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5-1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

⚠ DİKKAT

Kış lastiği ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

Zincir takılı konumda araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.

UYARI

Kar lastiklerinin onarılması veya değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Kar zincirlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya yetkili lastik bayilerine başvurunuz.
Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Lastik zincirlerinin takılması (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

Müzik sistemi 5

5-1. Temel Kullanım

Müzik sistemi tipleri 466

Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri.....467

AUX soketi/USB soketi.....468

5-2. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanımı 469

5-3. Radyonun kullanımı

Radyonun çalışması.....471

5-4. Müzik CD'si ve MP3/WMA disklerin oynatılması

CD çaların kullanımı 475

5-5. Harici bir cihaz kullanırken

iPod'dan çalma 483

USB bellekten çalma 490

AUX girişinin kullanımı.....497

5-6. Bluetooth® cihazı kullanımı

Bluetooth® müzik/telefon ...498

Müzik sistemi direksiyon simidi düğmelerinin kullanımı 503

Bluetooth® cihazının çalma 504

5-7. "SETUP" menüsü

"SETUP" menüsünün kullanımı ("Bluetooth*" menüsü).....505

“SETUP” menüsünü kullanarak (“TEL” menüsü) 509

5-8. Bluetooth® Müzik

Bluetooth® taşınabilir müzik çaların oynatıcının kullanımı.. 513

5-9. Bluetooth® Telefon

Arama yapılması.....515

Telefonun cevaplanması....517

Telefonda konuşurken 518

5-10. Bluetooth®

Bluetooth® 520

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

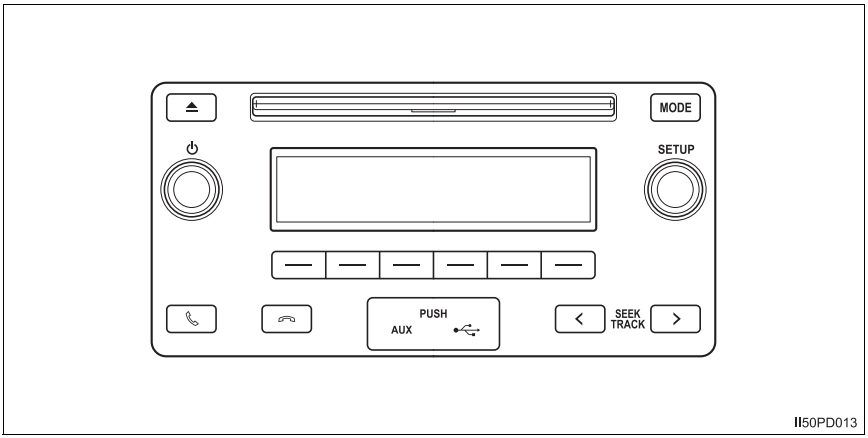
Müzik sistemi tipleri*

▶ Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar

"Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

▶ Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olmayan araçlar

AM/FM radyolu CD çalar



Bu şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlar için bazı düğmelerin yerleri tam tersidir.

Cep telefonu kullanırken

Müzik sistemi açıkken araç içinde veya yakınında cep telefonu kullanılması hoparlörlerde parazit sesine neden olabilir.

UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa müzik sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Müzik sisteminin hasar görmesini önlemek için

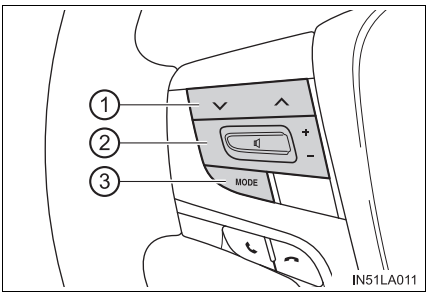
Müzik sistemi üzerine içecek veya başka sıvılar dökmemeye dikkat ediniz.

*: Bazı modellerde

Müzik sisteminin direksiyondan kumandası*

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.
Müzik sisteminin veya navigasyon sisteminin tipine göre çalışması farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için müzik sistemi veya navigasyon sistemi için verilen el kitabına bakınız.

Direksiyon kumandaları kullanarak müzik sisteminin çalışması



① Radyo modu:
- Basınız: Radyo istasyonu seçer
- Basılı tutma: Yukarı/aşağı atlama

CD, MP3/WMA disk, Bluetooth®, iPod veya USB modu:
- Basma: Parça/dosya veya şarkı seçer
- Basılı tutunuz: Klasör veya albüm seçme (MP3/WMA disk, Bluetooth® veya USB)

② Ses seviyesi düğmesi
- Ses seviyesini artırır/azaltır
- Basılı tutunuz: Ses seviyesini sürekli artırır/azaltır

③ "MODE" düğmesi
- Cihazı çalıştırır, müzik kaynağını seçer
- Mevcut işlemi durdurmak veya sessize almak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Durdurma veya sessiz modu iptal etmek için düğmeye tekrar basınız ve basılı tutunuz.

⚠ DİKKAT

Kaza riskini azaltmak için
Müzik sistemini direksiyondan kumanda ederken dikkatinizi yola veriniz.

*: Bazı modellerde

AUX soketi/USB soketi

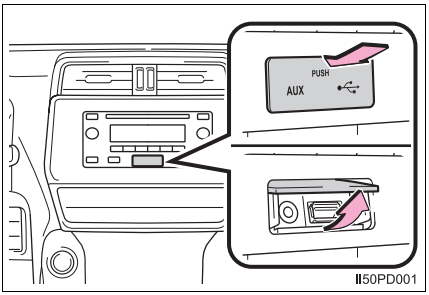
AUX/USB bağlantı noktasına aşağıda gösterilen şekilde bir iPod, USB bellek veya taşınabilir ses cihazı bağlayınız. "iPod", "USB" veya "AUX" moduna geçmek için "MODE" düğmesine basınız.

Bağlanan AUX/USB soketinin kullanımı

iPod

Kapağı açınız ve iPod kablosunu kullanarak iPod'u bağlayınız.

Açık değilse, iPod'u açınız.



USB bellek

Kapağı açınız ve USB belleği takınız.

Açık değilse, USB belleği açınız.

Taşınabilir müzik çalar

Kapağı açınız ve müzik çaları bağlayınız.

Açık değilse, taşınabilir müzik çaları açınız.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında

Cihazı bağlamayınız veya kumandalarını çalıştırmayınız.

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması

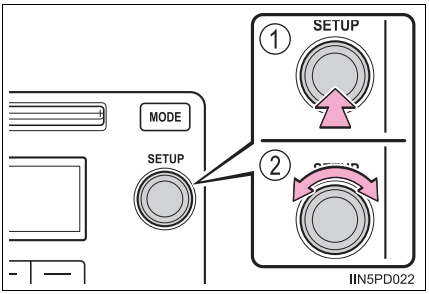
Ses kalitesi, ses dengesi ve ASL ayarları değiştirilebilir.

① “SETUP” menüsü/seçilen mod ekranını görüntüler

② Aşağıdaki ayarları değiştirir

- Ses kalitesi ve ses dengesi
  →S. 470

  Ses kalitesi ve dengesi en iyi sesi elde edecek şekilde ayarlanabilir.
- Otomatik Ses Ayarı
  →S. 470



Ses kontrol fonksiyonunun kullanımı

Ses kalitesi modlarının değiştirilmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız.

2 Düğmeyi çevirerek “Sound Setting” (ses ayarları) başlığını seçiniz.

3 Kumandaya basınız.

4 Düğmeyi çevirerek istediğiniz modu seçiniz.

"BASS", "TREBLE", "FADER", "BALANCE" veya "ASL" seçilebilir.

5 Kumandaya basınız.

Ses kalitesi ayarı

Seviye ayarı için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

Ses kalitesi modu	Mod görüntülenirse	Seviye	Sola çevrilirse	Sağa çevrilirse
Bass (baslar)*	"BASS" (baslar)	-5 ve 5 arası	Düşük	Yüksek
Treble*	"TREBLE" (tizler)	-5 ve 5 arası		
Ön/arka ses seviyesi ayarı	"FADER" (ön/arka ayarı)	F7 ile R7 arası	Sesi arkaya kaydırır	Sesi öne kaydırır
Sol/sağ ses seviyesi ayarı	"BALANCE” (sol/sağ ayarı)	L7 ile R7 arası	Sesi sola kaydırır	Sesi sağa kaydırır

*: Ses kalitesi seviyesi her ses modunda ayrı olarak ayarlanabilir.

Ses ayarları menüsüne geri dönmek için [—] (BACK) düğmesine basınız.

Otomatik Ses Düzenleyicisinin (ASL) ayarlanması

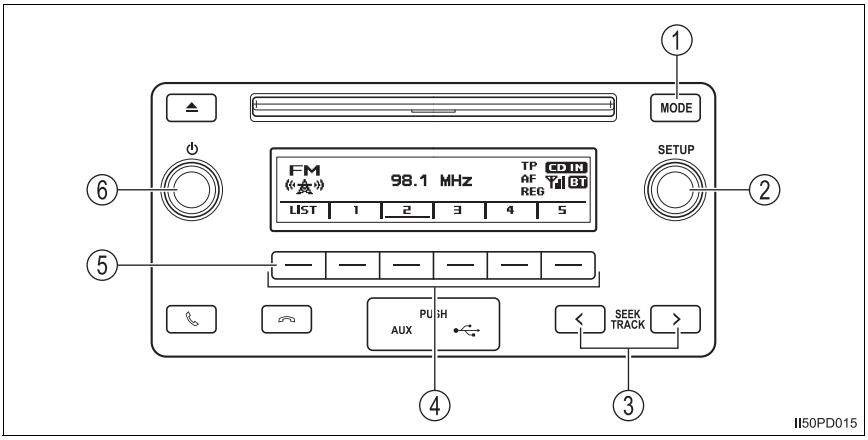
ASL fonksiyonu seçildiğinde, ASL seviyesini değiştirmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.
“LOW" (düşük), "MID" (orta), "HIGH" (yüksek) veya "OFF" (kapalı) seçilebilir.

ASL araç hızına göre otomatik olarak ses seviyesini ve ton kalitesini ayarlar.

Ses ayarları menüsüne geri dönmek için [—] (BACK) düğmesine basınız.

Radyonun kullanımı

"AM" veya "FM" görününceye kadar "MODE" düğmesine basınız.



① AM/FM modu düğmesi

② Ayar/kaydırma düğmesi
Basınız: AF/bölge kodu/TA (trafik anons) modu kurulumu
Çeviriniz: Frekans ayarı

③ Frekans arama

④ İstasyon hafıza düğmeleri

⑤ İstasyon listesi görüntüsü (yalnızca FM modu)

⑥ Güç/ses düğmesi
Basınız: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çeviriniz: Ses seviyesinin ayarlanması

Radyo istasyonu kaydetme

1 Ayar/kaydırma düğmesini çevirerek veya “SEEK/TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basarak stediğiniz radyo istasyonunu seçiniz.

2 Bip sesi duyana kadar istediğiniz istasyonun düğmesini basılı tutunuz.

İstasyon listesinin kullanılması

İstasyon listesinin güncellenmesi

1 — (Liste) düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

2 Listeyi güncellemek için — (Güncelleme) düğmesine basınız.

Arama sırasında ekranda "Güncelleniyor" yazısı görüntülenir ve ardından mevcut istasyonların listesi verilir.

Güncellemeyi iptal etmek için — (BACK) düğmesine basınız.

İstasyon listesinden bir istasyon seçmek

1 — (Liste) düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

2 İstasyon seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

3 İstasyon frekansına gelmek için düğmeye basınız.

Önceki görüntüye dönmek için — (BACK) düğmesine basınız.

RDS (Radyo Veri Sistemi)

Bu özellik radyonuzun istasyonu almasını sağlar.

Aynı şebekenin farklı istasyonlarını dinlemek için

1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız.

2 Düğmeyi “RADIO” konumuna getiriniz ve düğmeye basınız.

3 Düğmeyi çevirerek istediğiniz modu seçiniz: “FM AF” veya “Region code” (bölge kodu).

4 “ON” veya “OFF” moduna geçmek için düğmeye basınız.

FM AF ON modu:
Aynı şebekeden yayın yapan istasyonlardan yayın kalitesi yüksek olan seçilir.

Bölge kodu "ON" konumu:
Aynı şebekeden yayınlanan istasyonlardan yayın kalitesi yüksek olan ve aynı programı yayınlayan seçilir.

Trafik bilgisi

1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız.

2 Düğmeyi “RADIO” konumuna getiriniz ve düğmeye basınız.

3 Düğmeyi çevirerek “FM TA” moduna getiriniz.

4 “ON” veya “OFF” moduna geçmek için düğmeye basınız.

TP modu:
Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayın alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer.

Trafik bilgisi sona erdiğinde önceki istasyona geri döner.

TA modu:
Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayın alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer. FM modunda, trafik bilgisi yayınlanmadığında devreye girmez.

Trafik bilgisi sona erdiğinde, ses sistemi bir önceki moda döner.

EON (Geliştirilmiş Alternatif Şebeke) sistemi (trafik anons fonksiyonu için)

Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonu (EON bilgili), trafik bilgisi programı yayınlamıyorsa ve müzik sistemi TA (trafik anons) modundaysa, radyo trafik bilgisi başladığında EON AF listesini kullanarak otomatik olarak trafik bilgisi programına geçecektir.

Akü bağlantısı kesildiğinde

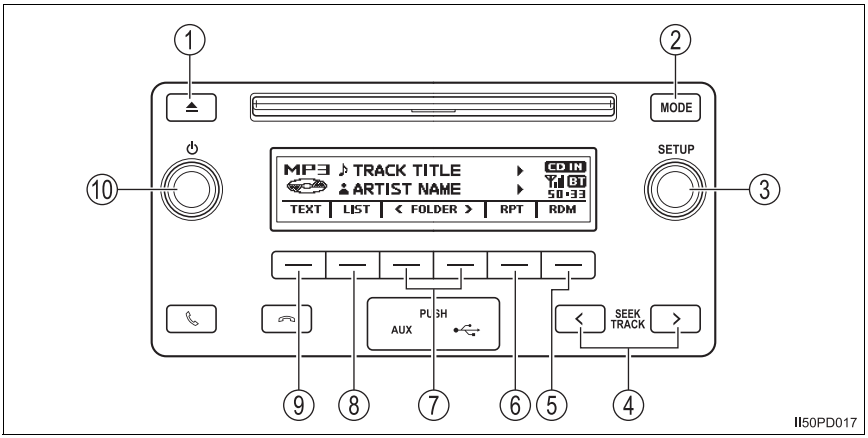
Hafızaya alınan istasyonlar silinir.

Radyo yayını alma hassasiyeti

- Sürekli değişen anten konumu, sinyalin gücündeki değişimler veya çevredeki nesneler sebebiyle radyo yayımını her an mükemmel şekilde almak mümkün olmayabilir.
- Radyo anteni arka kelebek camın iç tarafında bulunmaktadır. Radyo yayımını temiz almak için, arka kelebek camın iç tarafında bulunan anten kablolarına metalik cam filmi veya başka bir metal cisim yapıştırmayınız.

CD çaların kullanımı

CD çalmak için, bir disk takarak "MODE" düğmesine basınız.



① Diski çıkarma

② Müzik kaynağının değiştirilmesi

③ Ayar/kaydırma düğmesi
Parça/dosya seçme

④ Parça/dosya seçimi, hızlı ileri veya geri alma

⑤ Rastgele çalma veya geri düğmesi

⑥ Tekrar çalma

⑦ Bir klasör seçilmesi (yalnızca MP3/WMA diskler)

⑧ Parça/klasör listesi görüntüleme

⑨ Metin görüntüleme

⑩ Güç/ses düğmesi
Basınız: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çeviriniz: Ses seviyesinin ayarlanması

CD veya MP3 ve WMA disklerini yükleme

Diski yerleştiriniz.

MP3 ve WMA disklerini çıkarma

[⏏] düğmesine basınız ve diski çıkartınız.

CD çaların kullanımı

Parça seçme

İstediğiniz parça numarası ekrana gelene kadar ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya “SEEK/TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basınız.

Parça listesinden bir parça seçme

1 — (Liste) düğmesine basınız.

Parça listesi görüntülenecektir.

2 Parça seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için — (BACK) düğmesine basınız.

Parçaları hızlı ileri ve geriye alma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Rasgele çalma

— (RDM) düğmesine basınız.

İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

Tekrar çalma

— (RPT) düğmesine basınız.

İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

Ekranın değiştirilmesi

CD başlığını görüntülemek veya gizlemek için — (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.
Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

MP3 ve WMA disklerinin çalınması

Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için [—] (<FOLDER) veya [—] (FOLDER>) düğmelerine basınız.

Listeden bir klasör ve dosya seçilmesi

1 [—] (Liste) düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2 Klasör ve dosya seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için [—] (BACK) düğmesine basınız.

Birinci klasöre dönüş

Bip sesi duyana kadar [—] (<FOLDER) düğmesini basılı tutunuz.

Dosya seçme

İstediğiniz dosyayı seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya "SEEK TRACK" (parça arama) bölümünde "<" veya ">" düğmesini çeviriniz.

Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

"SEEK TRACK" düğmesinin "<" veya ">" tarafına basılı tutunuz.

Rasgele çalma

[—] (RDM) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:
Klasörü karışık çal → Diski karışık çal → Kapalı

Tekrar çalma

[—] (RPT) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:
Dosya tekrarlama→Klasör tekrarlama*→Kapalı

*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için [—] (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.
Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Ekran

İçeriğine bağlı olarak karakterler ekranda düzgün olarak görülmeyebilir veya hiç görülmeyebilir.

Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun giderilemiyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

Mesaj	Neden	Düzeltme prosedürleri
“CD CHECK” (CD'yi kontrol edin)	• Disk kirli veya hasarlıdır. • Disk ters takılmıştır.	• Diski temizleyiniz. • Diski doğru şekilde takınız.
“ERROR”	Sistemde bir arıza olabilir.	Diski çıkartınız.
“WAIT”	CD çalar sıcaklığının çok yükselmesi nedeniyle çalışması durdurulmuştur.	Bir süre bekleyiniz ve "MODE" düğmesine basınız. CD hala çalınamıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
"NO SUPPORT" (desteklenmiyor)	CD'ye kaydedilmiş MP3/WMA dosyalarının bulunmadığını gösterir.	Diski çıkartınız.

Kullanılabilecek diskler

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.
Disk özelliklerine veya kayıt formatına veya disk yüzeyindeki çiziklere, pisliğe ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.



Kopyalamaya karşı korumalı CD'ler doğru çalınamayabilir.

CD çalar koruma özelliği

Çalma sırasında herhangi bir arıza algılanırsa, CD çalar parçalarının zarar görmesini engellemek için otomatik olarak çalma fonksiyonu durdurulur.

■CD uzun süre çıkma pozisyonunda kaldığında veya CD çalar içerisinde bırakıldığında

CD bozulabilir ve düzgün şekilde çalınamayabilir.

■Mercek temizleyiciler

Mercek temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde CD çalar bozulabilir.

■ MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatını kullanarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya veya formatlar ile ilgili sınırlamalar vardır.

●MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 LAYER3: 32 - 320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8—160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, birleşik stereo, çift kanal ve mono

●WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
  Sür. 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps)
  Sür. 9: CBR 48 - 320 (kbps)

●Uyumlu medya

MP3 ve WMA dosyaları kaydetmek amacıyla kullanılabilecek medya CD-R ve CD-RW'dur.

CD-R ve CD-RW'nun durumuna bağlı olarak bazı hallerde çalınması mümkün olmayabilir. Yüzeyindeki çiziklere ve parmak izlerine bağlı olarak disk çalınamayabilir veya atlayabilir.

●Uyumlu disk formatları

Aşağıdaki disk formatları kullanılabilir.

- Disk formatları:CD-ROM Mode 1 ve Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 ve Form 2
- Dosya formatları: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
  Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları doğru çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda doğru olarak görülmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir.

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
- Maksimum klasör veya dosya adı uzunluğu: 32 karakter
- Maksimum klasör sayısı: 192 (kök dizin dahil)
- Disk başına maksimum dosya sayısı: 255

●Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

●Multi-sessions (çoklu oturum)

Müzik sistemi multi-sessions (çoklu oturum) uyumludur ve MP3 ve WMA dosyaları içeren disklerin çalınması mümkündür. Ancak yalnızca ilk oturum çalınabilir.

●ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir. Bu sayede parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3, 2.4 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

●MP3 ve WMA dosyalarını çalma

MP3 veya WMA dosyaları içeren bir disk yüklendiğinde, tüm dosyalar önce denetlenir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneririz.

Diske müzik verileri ve MP3/WMA formatlarındaki veriler birlikte kaydedilmişse, sadece müzik verisi çalınabilir.

●Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar MP3 ve WMA dosyaları olarak tanınır ve çalınır. Bu durum, hoparlörlerde yüksek parazit sesine ve hasara neden olabilir.

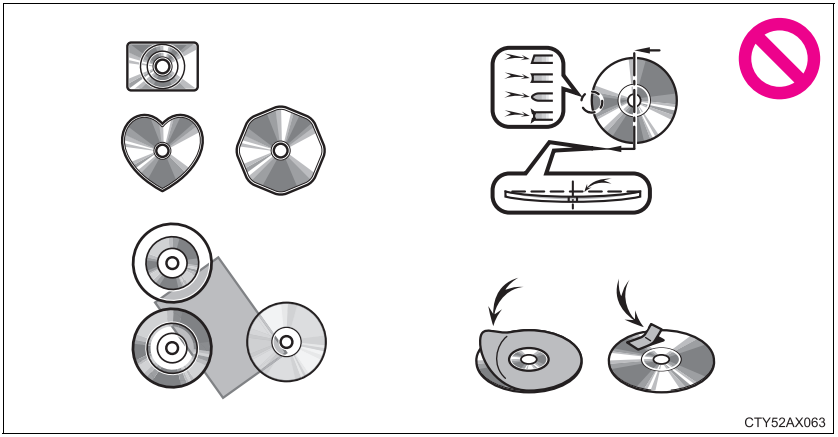
●Çalma

- MP3 dosyasını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz örnekleme frekansı öneriyoruz.
- Diskin özelliklerine bağlı olarak, bazı durumlarda CD-R ve CD-RW disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydedilmişse, diskin tanınması daha uzun sürebilir ve bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

UYARI

Kullanılamayacak diskler ve adaptörler

Aşağıdaki disk tiplerini kullanmayınız.
Ayrıca, 8 cm disk adaptörlerini, çift taraflı diskleri veya yazdırılabilir diskleri kullanmayınız.
Aksi takdirde CD çalar veya CD yükleme/çıkartma fonksiyonu bozulabilir.



- Çapı 12 cm olmayan diskler.
- Düşük kaliteli veya deforme olmuş diskler.
- Saydam veya yarı saydam diskler.
- Üzerinde bant, çıkartma veya CD-R etiketi veya etiketi sökülmüş olan diskler.

Oynatıcı ile ilgili önlemler

Aşağıdaki uyarıların dikkate alınmaması, CD'lerin veya CD çaların bozulmasına neden olabilir.

- Disk yuvasına disk dışında herhangi bir nesne sokmayınız.
- CD çaların herhangi bir parçasını yağlamayınız.
- Disklerinizi doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- CD çalarınızın herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayınız.

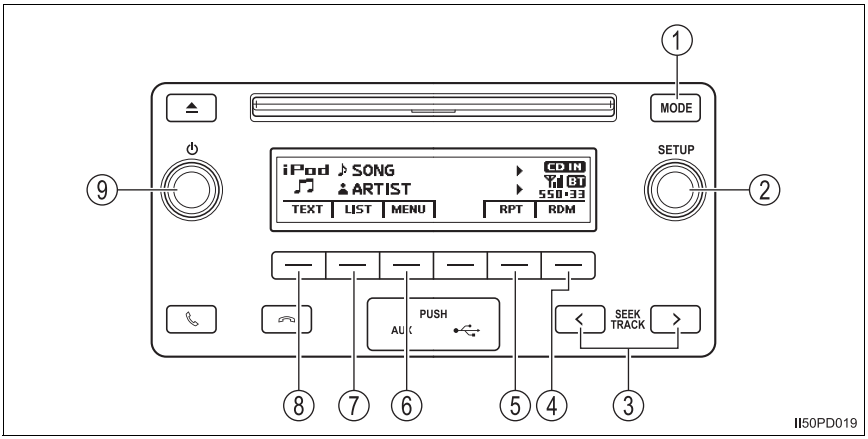
iPod'dan çalma

iPod'u müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörleri üzerinden dinleyebilirsiniz. “MODE” düğmesine iPod görününceye kadar basınız.

iPod'un bağlanması

→S. 468

Kontrol paneli



① Müzik kaynağının değiştirilmesi

② Ayar/kaydırma düğmesi
iPod menüsü/şarkı seçme

③ Şarkı seçimi, hızlı ileri veya geri sarma

④ Rastgele çalma veya geri düğmesi

⑤ Tekrar çalma

⑥ iPod menü modu, çalma

⑦ Şarkı listesi görüntüleme

⑧ Metin görüntüleme

⑨ Güç/ses düğmesi
Basınız: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çeviriniz: Ses seviyesinin ayarlanması

Çalma modunun seçilmesi

1 iPod menüsü modunu seçmek için [—] (MENU) düğmesine basınız.

2 Aşağıdaki sırayla çalma modunu değiştirmek için ayar/kaydırma düğmesini saat yönünde çeviriniz:

"Playlists" (çalma listeleri) → "Artists" (sanatçılar) → "Albums" (albümler) → "Songs" (şarkılar) → "Podcasts" (Podcast'ler) → "Genres" (Türler) → "Composers" (besteciler) → "Audiobooks" (sesli kitaplar)

3 İstediğiniz çalma modunu seçmek için düğmeye basınız.

Çalma modu listesi

Çalma modu	İlk seçim	İkinci seçim	Üçüncü seçim	Dördüncü seçim
"Çalma listeleri"	Çalma listesi seçimi	Şarkı seçimi	-	-
"Sanatçılar"	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
"Albümler"	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-	-
"Şarkılar"	Şarkı seçimi	-	-	-
"Podcast'ler"	Podcast seçimi	Bölüm seçimi	-	-
"Türler"	Tür seçimi	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi
"Composers" (besteciler)	Besteci seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
"Sesli kitaplar"	Sesli kitap seçimi	Bölüm seçimi	-	-

Liste seçme

1 İlk seçim listesini görüntülemek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

2 İstenilen öğeyi seçmek ve ikinci seçim listesini görüntülemek için düğmeye basınız.

3 İstediğiniz öğeyi seçmek için aynı işlemi tekrarlayınız.

Önceki listeye dönmek için, [—] (BACK) düğmesine basınız.

İstediğiniz seçimi çalmak için [—] (PLAY) düğmesine basınız.

Şarkı seçme

İstediğiniz şarkıyı seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya “SEEK TRACK” (parça arama) bölümünde “<” veya “>” düğmesini çeviriniz.

Şarkı listesinden bir parça seçilmesi

1 — (Liste) düğmesine basınız.

Şarkı listesi görüntülenecektir.

2 Parça seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

3 Şarkıyı çalmak için düğmeye basınız.

Önceki görüntüye dönmek için — (BACK) düğmesine basınız.

Şarkıları hızlı ileri veya geri sarma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Tekrar çalma

— (RPT) düğmesine basınız.

İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

Rasgele çalma

— (RDM) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki şekilde değişir:

Parçaları karışık çal→Albümü karışık çal→Kapalı

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için — (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.

Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

iPod hakkında



- "Made for iPod" (iPod için üretilmiştir) ve "Made for iPhone" (iPhone için üretilmiştir) yazısı elektronik aksesuarların özel olarak iPod veya iPhone için tasarlandığını ve üretici tarafından Apple performans standartlarını karşıladığını belgeler.
- Apple bu sistemin işleyişinden güvenlik ve yasalara uygunluğundan sorumlu değildir. iPod veya iPhone ile bu aksesuarın kullanılmasının kablosuz aktarım performansını etkileyebileceğini unutmayınız.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle ve iPod touch, Apple Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.

iPod fonksiyonları

- iPod sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı iPod moduna getirildiğinde, iPod en son kullanıldığında kaldığı yerden çalmaya devam edecektir.
- Sisteme bağlanan iPod modeline göre bazı işlevler kullanılamayabilir. Cihazın bağlantısını kesip yeniden bağlamak oluşan bazı hataları çözebilir.
- Sisteme bağlıyken iPod kendi kumandaları ile çalıştırılamaz. Bu durumda aracın ses sistemiyle kontrol edilmesi gerekmektedir.

iPod sorunları

iPod'unuzu kullanırken karşılaştığınız sorunların çoğunu çözmek için, iPod'un sistem bağlantısını kestikten sonra iPod'unuzu yeniden başlatınız.
iPod'un yeniden başlatılması ile ilgili açıklamalar için iPod kullanıcı el kitabına bakınız.

Ekran

→S. 478

Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun giderilemiyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

Mesaj	Neden/Düzeltme yöntemleri
“ERROR”	iPod'da veya bağlantısında bir sorun olduğunu gösterir.
“ŞARKI YOK"	iPod içinde müzik dosyası olmadığını gösterir.
"ÇALMA LİSTESİ YOK"	Bu seçili çalma listesinde kullanılabilecek herhangi bir müzik parçası olmadığını gösterir.
"iPod'U GÜNCELLEYİN"	Bu, iPod sürümünün uyumlu olmadığını gösterir. iPod yazılımını son sürüme yükseltiniz.

Uyumlu modeller

Aşağıdaki iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® ve iPhone® cihazları bu sistemle kullanılabilir.

●Aşağıdakiler için üretilmiştir

- iPod touch (5. nesil)
- iPod touch (4. nesil)
- iPod touch (3. nesil)
- iPod touch (2. nesil)
- iPod touch (1. nesil)
- iPod classic
- iPod with video
- iPod nano (7. nesil)
- iPod nano (6. nesil)
- iPod nano (5. nesil)
- iPod nano (4. nesil)
- iPod nano (3. nesil)
- iPod nano (2. nesil)
- iPod nano (1. nesil)
- iPhone 5
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

Model veya yazılımdaki farklılıklara göre, bazı modeller sistemle uyuşmayabilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir:

●Cihazdaki maksimum liste sayısı: 9999

●Cihazdaki maksimum şarkı sayısı: 65535

●Liste başına maksimum şarkı sayısı: 65535

DİKKAT

Sürüş sırasında

iPod'u bağlamayınız veya kontrollerini çalıştırmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

UYARI

iPod veya terminalin zarar görmesini engellemek için

- iPod'u araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir.
- Bağlıyken iPod'a bastırmayınız veya gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

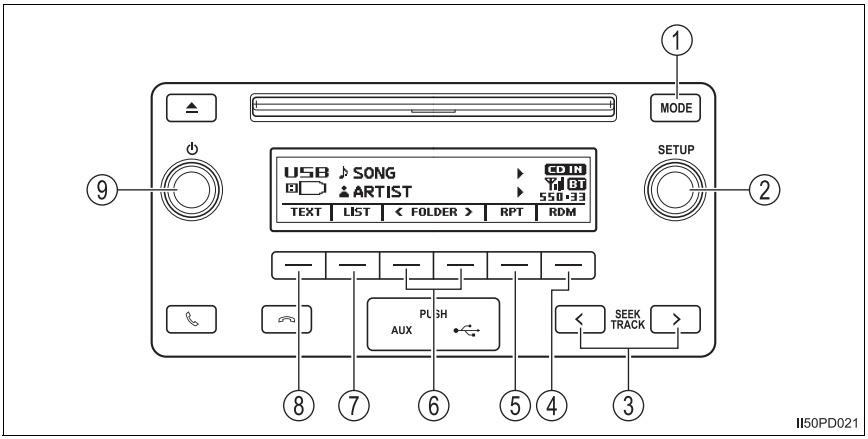
USB bellek cihazından çalma

USB belleği müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörlerinden dinleyebilirsiniz. “MODE” düğmesine “USB” görününceye kadar basınız.

USB belleğin takılması

→S. 468

Kontrol paneli



① Müzik kaynağının değiştirilmesi

② Ayar/kaydırma düğmesi
Dosya seçme

③ Şarkı seçimi, hızlı ileri veya geri sarma

④ Rastgele çalma veya geri düğmesi

⑤ Tekrar çalma

⑥ Klasör seçme

⑦ Klasör listesi görüntüleme

⑧ Metin görüntüleme

⑨ Güç/ses düğmesi
Basınız: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çeviriniz: Ses seviyesinin ayarlanması

Klasör seçme

Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için — (<FOLDER) veya — (FOLDER>) düğmelerine basınız.

Listeden bir klasör ve dosya seçilmesi

1 — (Liste) düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2 Klasör ve dosya seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için — (BACK) düğmesine basınız.

Birinci klasöre dönüş

Bip sesi duyana kadar — (<FOLDER) düğmesini basılı tutunuz.

Dosya seçme

İstediğiniz dosyayı seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya “SEEK TRACK” (parça arama) bölümünde “<” veya “>” düğmesini çeviriniz.

Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Rasgele çalma

[—] (RDM) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki şekilde değişir:
Klasörü karışık çal→Tüm klasörü karışık çal→Kapalı

Tekrar çalma

[—] (RPT) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:
Dosya tekrarlama→Klasör tekrarlama *→Kapalı

*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için [—] (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.
Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

USB bellek fonksiyonları

- Sisteme bağlanan USB belleğe bağlı olarak, cihaz kendi kendine çalışmayabilir ve bazı işlevler kullanılmayabilir. Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) bazı cihaz fonksiyonları veya cihazın kendisi çalışmıyorsa cihazı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu sorunu çözebilir.
- USB belleği ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa belleği ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa belleği formatlayınız.

Ekran

→S. 478

Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun giderilemiyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

Mesaj	Neden/Düzeltme yöntemleri
“ERROR”	Bu durum, USB bellekte veya bağlantılarında bir sorun olduğunu gösterir.
"NO MUSIC" (müzik yok)	USB belleğe kaydedilmiş herhangi bir MP3/WMA dosyasının bulunmadığını gösterir.

USB bellek

- Uyumlu cihazlar

  MP3 ve WMA dosyalarını oynatmaya uygun USB bellekler kullanılabilir

- Uyumlu cihaz formatları

  Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

  • USB iletişim formatları: USB2.0 FS (12 mbps)
  • Dosya formatları: FAT12/16/32 (Windows)
  • Uygunluk sınıfı: Yığın depolama sınıfı

  Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları doğru çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda doğru olarak görülmeyebilir.

  Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir:

  • İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
  • Cihazdaki maksimum klasör sayısı: 999 (kök dizin dahil)
  • Cihazdaki maksimum dosya sayısı: 9999
  • Klasördeki maksimum dosya sayısı: 255

●MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatını kullanarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya veya formatlar ile ilgili sınırlamalar vardır.

●MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 LAYER3: 32 - 320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8—160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, birleşik stereo, çift kanal ve mono

●WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
  Sür. 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps)
  Sür. 9: CBR 48 - 320 (kbps)

●Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

●ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3, 2.4 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

●MP3 ve WMA dosyalarını çalma

- MP3 veya WMA dosyaları içeren bir USB bellek cihazı yüklendiğinde, tüm dosyalar kontrol edilir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için USB bellek içerisine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.
- USB bellek sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı USB bellek moduna getirildiğinde, USB bellek içerisindeki ilk dosya çalınmaya başlanacaktır. Aynı cihaz sistemden ayrılıp tekrar bağlanırsa (ve bellek içeriği değiştirilmezse) USB bellek en son sisteme bağlıyken kaldığı yerden çalmaya devam eder.

●Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar atlanır (çalınmaz).

●Çalma

- MP3 dosyalarını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44,1 kHz frekans öneriyoruz.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

DİKKAT

■Sürüş sırasında

USB belleği takmayınız veya kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

UYARI

■USB bellek veya terminalin zarar görmesini engellemek için

●USB belleği araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir.

●USB bellek bağlı iken bastırmayınız ve üzerine gereksiz kuvvet uygulamayınız.

●Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

AUX bağlantı noktasının kullanımı

Bu soket, taşınabilir ses cihazınızı bağlamanızda ve aracınızın hoparlörlerinden dinlemenizde kullanılabilir. “MODE" düğmesine "AUX" görününceye kadar basınız.

Taşınabilir müzik çaların bağlanması

→S. 468

Ses sistemine bağlı taşınabilir müzik cihazlarının kullanımı

Ses seviyesi aracın ses kumandalarını kullanarak ayarlanabilir. Diğer tüm ayarlar taşınabilir ses cihazının üzerinden yapılmalıdır.

Taşınabilir ses cihazını güç besleme çıkışına takarak kullanırken

Çalarken parazit oluşabilir. Taşınabilir müzik cihazınızın kendi güç kaynağını kullanınız.

Bluetooth®Müzik /telefon sistemi*

Aşağıdaki işlemler Bluetooth® kablosuz iletişimi ile gerçekleştirilebilir:

◆Bluetooth® müzik

Bluetooth® müzik sistemi taşınabilir dijital müzik çaların (taşınabilir ses cihazının) müzik sistemine kablosuz bağlanarak araç hoparlörlerinden müzik çalmasına olanak sağlar.

Ses sistemi, taşınabilir ses cihazındaki müziğin kablo ile bağlamadan çalınabildiği kablosuz veri sistemi Bluetooth®'u destekler. Taşınabilir ses cihazı Bluetooth® özelliğini desteklemiyorsa, Bluetooth®müzik sistemi çalışmayacaktır.

◆Bluetooth® telefon (eller serbest telefon sistemi)

Bu sistem, kablo kullanmadan cep telefonunu sisteme bağlamanızı ve telefonu kullanmadan arama yapabilmenizi ve aranabilmenizi sağlayan Bluetooth® sistemini destekler.

*: Bazı modellerde

Cihaz tanıtımı/bağlantı şeması

1. Ses sisteminde kullanılacak Bluetooth® cihazını tanıtınız (→S. 504)

2. Kullanılacak Bluetooth® cihazını bağlayınız (→S. 505, 506)

3. Cihazın otomatik bağlantısını ayarlayınız (→S. 507)

4. Bluetooth® bağlantısının durumunu kontrol ediniz (→S. 500)

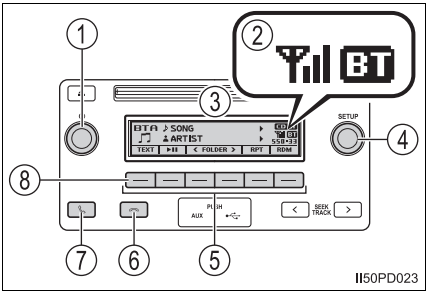
Müzik için kullanılacak

5. Bluetooth® müzik sistemini kullanınız

Eller serbest modu için kullanılacak

5. Bluetooth® telefonu kullanınız

Müzik ünitesi



① Güç/ses düğmesi
Basınız: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çeviriniz: Ses seviyesinin ayarlanması

② Bluetooth® bağlantısının durumu

"BT" yazısı görüntülenmiyorsa Bluetooth® müzik/telefon sistemi kullanılamaz.

③ Ekran
Mesaj, isim, numara, vb. görüntülenir.

Küçük harfler ve özel karakterler gösterilemeyebilir.

④ Ayar/kaydırma düğmesi
Ayar menüsünü gösterir veya sayı gibi işlemleri seçer

Çeviriniz: Bir öğeyi seçer
Basma: Ayar menüsünü gösterir veya seçilen işlemi başlatır

⑤ Hızlı aramaları seçer (Bluetooth® telefon çalışması)

⑥ Telefon kapatma düğmesi

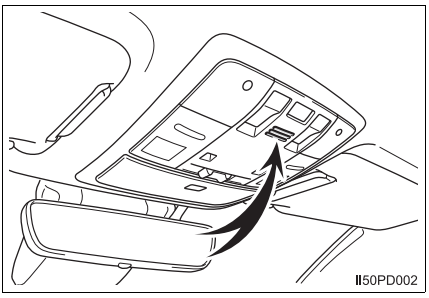
Eller serbest telefon sistemini kapatır/aramayı sonlandırır/gelen aramayı reddeder

⑦ Telefon açma düğmesi

Eller serbest telefon sistemini çalıştırır/aramayı başlatır

⑧ Basılı tutunuz: Ekranda tek seferde görüntülenemeyen uzun yazıları gösterir (Bluetooth®radyo çalışması)

Mikrofon



Bluetooth® müzik/telefon sistemi menü listesi

Menüye girmek için ayar/kaydırma düğmesine basınız ve bu düğmeyi kullanarak menüler arasında geziniz.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
"Bluetooth*"	"Eşleştirme"	-	Bluetooth® cihazının tanıtılması
	"Telefonları göster"	-	Tanıtılmış cep telefonlarının gösterilmesi
	"Müzik cihazlarını göster"	-	Tanıtılmış taşınabilir müzik çalarların gösterilmesi
	"Şifre"	-	Şifrenin değiştirilmesi
	“BT Power” (Bluetooth güç seviyesi)	-	Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açma ve kapatma
	"Bluetooth* bilgileri"	"Cihaz adı" "Cihaz adresi"	Cihazın durumunu gösterir
	"Ekran ayarları"	-	Otomatik bağlantı onaylama ekranını açma ve kapatma
	“Sıfırla"	-	Ayarları sıfırlar

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
“TEL”	“Phonebook” (Rehber)	“Add contacts” (Kişi ekle)	Yeni numaranın eklenmesi
		“Add SD” (Hızlı arama ekle)	Kayıtlı hızlı arama
		“Arama listesinin silinmesi” (Çağrı geçmişini sil)	Arama listesindeki numaranın silinmesi
		"Kişileri sil"	Rehberdeki numaranın silinmesi
		"Diğer rehberdeki numaraları sil"	Telefon rehberi verilerinin silinmesi
	“HF sound Setting” (HF ses ayarları)	"Arama ses seviyesi"	Görüşme ses seviyesi ayarları
		"Zil sesi seviyesi"	Zil sesi seviyesi ayarı
		"Zil sesi"	Zil sesinin ayarlanması
	"Geçmişleri aktar"	-	Arama geçmişlerinin aktarılması

Bluetooth® müzik/telefon sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlanan Bluetooth® cihazının modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

Direksiyon kumandalarının kullanımı

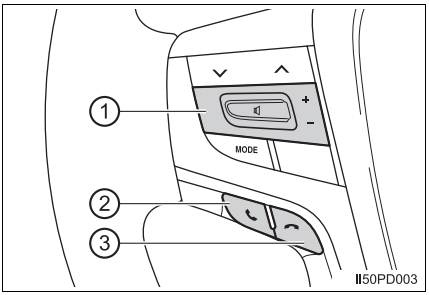
Direksiyon simidi düğmeleri, bağlı bir cep telefonunu veya taşınabilir dijital müzik çaları yönetmek için kullanılabilir.

Direksiyon simidi düğmelerini kullanarak Bluetooth® telefonun kullanılması

① Ses seviyesi
Sesli yönlendirme bu düğmeyi kullanarak ayarlanamaz.

② Telefon açma düğmesi
Eller serbest telefon sistemini çalıştırır/arama başlatır

③ Telefon kapatma düğmesi
Eller serbest sistemini devre dışı bırakır/aramayı sonlandırır/gelen aramayı reddeder



Bir Bluetooth® cihazının tanıtılması

Bluetooth® ses/telefon sistemini kullanmaya başlamadan önce sisteme Bluetooth® cihazını tanıtmanız gerekir. Bluetooth® sistemine en fazla 5 cihaz tanıtabilirsiniz.

Bluetooth® cihazlarının tanıtılması

1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız ve düğmeyi kullanarak “Bluetooth*” başlığını seçiniz.

2 Düğmeye basınız ve düğmeyi kullanarak “Pairing” (Eşleştirme) öğesini seçiniz.

Bir şifre görüntülenir.

3 SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumsuz Bluetooth® cihazları: Şifreyi cihaza giriniz.
SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumlu Bluetooth® cihazları: Cihazı tanıtmak için “YES” (evet) öğesini seçiniz. Cihaz tipine bağlı olarak tanıtım otomatik olarak yapılabilir.

Bir Bluetooth® cihazının hem müzik oynatıcı, hem de cep telefonu işlevi varsa iki işlev de aynı anda tanıtılır. Cihazı silerken iki işlev de aynı anda silinir.

Telefon rehberinde hiçbir telefon kayıtlı değilken telefon açma düğmesine basılırsa ve “TEL” moduna girilirse otomatik olarak tanıtım ekranı görüntülenecektir.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

"SETUP" menüsünü kullanarak ("Bluetooth*" menüsü)

Sistemin çalışması için Bluetooth® cihazının sistem ile eşleştirilmesi gerekir. Aşağıdaki fonksiyonlar tanıtılmış cihazlar için kullanılabilir:

Taşınabilir müzik çaların kaydedilmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Pairing” (Eşleştirme) başlığını seçiniz (→S. 501) ve taşınabilir müzik çaların tanıtımı için gerekli işlemleri yapınız. (→S. 504)

Tanıtılmış cep telefonlarının gösterilmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “List Phone” (Telefonu göster) başlığını seçiniz. (→S. 501) Tanıtılmış cep telefonlarının listesi görüntülenir.

● Tanıtılmış cep telefonunun müzik sistemine bağlanması

1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlanacak cep telefonunun adını seçiniz.
2. Düğmeye basarak “Select” (Seç) öğesini seçiniz.

● Tanıtılmış bir cep telefonunun silinmesi

1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak silinecek cep telefonunun adını seçiniz.
2. Düğmeye basarak “Delete” (Sil) öğesini seçiniz.
3. [—] (Evet) düğmesine basınız.

● Tanıtılmış cep telefonunun müzik sistemiyle bağlantısının kesilmesi

1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlantısı kesilecek cep telefonunun adını seçiniz.
2. Düğmeye basarak “Disconnect” (Bağlantıyı kes) öğesini seçiniz.
3. [—] (Evet) düğmesine basınız.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Taşınabilir müzik çalarların gösterilmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “List Audio” (Müzik çalarları göster) başlığını seçiniz. (→S. 501) Tanıtılmış taşınabilir müzik çalar listesi görüntülenir.

● Tanıtılmış taşınabilir müzik çaların müzik sistemine bağlanması

1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlanacak taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
2. Düğmeye basarak “Select” (Seç) öğesini seçiniz.

● Tanıtılmış bir taşınabilir müzik çaların silinmesi

1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak silinecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
2. Düğmeye basarak “Delete” (Sil) öğesini seçiniz.
3. [—] (Evet) düğmesine basınız.

● Tanıtılmış taşınabilir müzik çaların müzik sisteminden bağlantısının kesilmesi

1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlantısı kesilecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
2. Düğmeye basarak “Disconnect” (Bağlantıyı kes) öğesini seçiniz.
3. [—] (Evet) düğmesine basınız.

● Bağlantı yöntemini seçme

1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak istediğiniz taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
2. Düğmeye basarak “Connection Method” (Bağlantı yöntemi) başlığını seçiniz.
3. Düğmeye basarak “From vehicle” (Araçtan) veya “From audio” (Müzik sisteminden) başlığını seçiniz.

Şifrenin değiştirilmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Passkey” (Şifre) başlığını seçiniz. (→S. 501)

2 Düğmeye basarak 4 ile 8 basamak arasında bir şifre seçiniz.
Sayıyı rakamlara tek tek basarak giriniz.

3 Şifre olarak kaydedilecek sayı girildikten sonra [—] (Giriş) düğmesine basınız.
Kaydedilecek şifre 8 basamaklıysa şifreyi girdikten sonra [—] (Giriş) düğmesine basmak gerekmez.

Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açma veya kapatma

“BT Power” (Bluetooth gücü) açılırsa, kontak anahtarı “ACC” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) veya güç düğmesi ACCESSORY moduna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) alındığında tanıtılmış olan cihaz otomatik olarak bağlanır.

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “BT Power” (BT gücü) başlığını seçiniz. (→S. 501)

2 Düğmeyi kullanarak “ON” (Açık) veya “OFF” (Kapalı) öğesini seçiniz.

Cihazın durumunu görüntüleme

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Bluetooth* info” (Bluetooth bilgileri) başlığını seçiniz. (→S. 501)

● Cihaz adını görüntüleme
Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Device name” (Cihaz adı) başlığını seçiniz.

● Cihaz adresini görüntüleme
Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Device address” (Cihaz adresi) başlığını seçiniz.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Otomatik bağlantı onaylama ekranını açma ve kapatma

“Display setting” (Ekran ayarları) açık konuma getirilirse, kontak anahtarı “ACC” veya "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) alındığında taşınabilir müzik çaların bağlantı durumu görüntülenir.

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Display setting” (Ekran ayarları) başlığını seçiniz. (→S. 501)

2 Düğmeyi kullanarak “ON” (Açık) veya “OFF” (Kapalı) öğesini seçiniz.

Sıfırlama

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Initialize” (Sıfırlama) başlığını seçiniz. (→S. 501)

● Ses ayarlarının sıfırlanması

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Sound setting” (Ses ayarları) başlığını seçiniz ve [—] (Evet) öğesine basınız.

Ses ayarları hakkında ayrıntılı bilgi için: →S. 469

● Cihaz bilgilerini sıfırlama

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Car device info” (Araç cihaz bilgileri) başlığını ve [—] (Evet) öğesine basınız.

Taşınabilir cihazın otomatik bağlantısı, otomatik bağlantı onay ekranı ve şifre sıfırlanır.

● Tüm ayarları sıfırlama

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak düğmesine basarak “All initialize” (Tümünü sıfırla) başlığını seçiniz ve [—] (Evet) öğesine basınız.

"SETUP" menüsünü kullanarak ("TEL menüsü)

Yeni telefon numarası ekleme

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "Add contacts" (Kişi ekle) başlığını seçiniz. (→S. 501)

●Cep telefonundaki tüm kişilerin aktarılması

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "Overwrite all" (Tümünün üzerine yaz) başlığını seçiniz ve [—] (Evet) öğesine basınız.

●Cep telefonundaki tek bir kişinin aktarılması

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "Add one contact" (Bir kişi ekle) başlığını seçiniz ve [—] (Evet) öğesine basınız.

Hızlı arama ayarı

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "Add SD" (Hızlı arama ekle) başlığını seçiniz. (→S. 501)

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz veriyi seçiniz.

3 İstediğiniz kayıtlı numara düğmesine ([—] [1] - [—] [5]) basınız.

Arama geçmişinden hızlı arama ayarları ile ilgili bilgiler için: →S. 516
Hızlı aramaların silinmesi ile ilgili detaylı bilgi için: →S. 515

Çağrı geçmişinin silinmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "Delete call history" (Arama geçmişini sil) başlığını seçiniz. (→S. 501)

●Giden çağrı geçmişinin silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "Outgoing Calls" (Giden aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (Evet) düğmesine basınız.

Tüm giden çağrı geçmişini silmek için, [—] (Tümü) düğmesine ve ardından [—] (Evet) düğmesine basınız.

●Gelen çağrı geçmişinin silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Incoming Calls” (Gelen aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve — (Evet) düğmesine basınız.

Tüm gelen çağrı geçmişini silmek için, — (Tümü) düğmesine ve ardından — (Evet) düğmesine basınız.

●Cevapsız çağrı geçmişinin silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Missed Calls” (Cevapsız aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve — (Evet) düğmesine basınız.

Tüm cevapsız arama geçmişini silmek için, — (Tümü) düğmesine ve ardından — (Evet) düğmesine basınız.

●Tüm arama geçmişinden bir numara silmek (Giden aramalar, Gelen aramalar ve Cevapsız aramalar)

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “All Calls” (Tüm aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve — (Evet) düğmesine basınız.

Tüm arama geçmişini silmek için, — (Tümü) düğmesine ve ardından — (Evet) düğmesine basınız.

Kayıtlı telefon numarasının silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Delete contacts” (Kişileri sil) başlığını seçiniz. (→S. 501)

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (Evet) düğmesine basınız.

Tüm kayıtlı telefon numaralarını silmek için, [—] (Tümü) düğmesine ve ardından [—] (Evet) düğmesine basınız.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sırayla görmek için [—] (A-Z) tuşlarına basınız.

Başka bir cep telefonunun telefon rehberinin silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Delete other PB” (Diğer rehberdeki numaraları sil) başlığını seçiniz. (→S. 501)

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon rehberini seçiniz ve [—] (Evet) düğmesine basınız.

Görüşme ses seviyesi ayarları

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Call volume” (Görüşme ses seviyesi) başlığını seçiniz. (→S. 501)

2 Görüşme ses seviyesinin değiştirilmesi.

Sesi kısmak için: Düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

Ses seviyesini ayarlamak için, [—] (Geri) düğmesine basınız.

Zil sesi seviyesi ayarı

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Ringtone volume” (Zil sesi seviyesi) başlığını seçiniz. (→S. 501)

2 Zil sesi tonunun değiştirilmesi.

Sesi kısmak için: Düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

Ses seviyesini ayarlamak için, [—] (Geri) düğmesine basınız.

Zil sesinin ayarlanması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Ringtone” (Zil sesi) başlığını seçiniz. (→S. 501)

2 Düğmeyi kullanarak bir zil sesi seçiniz (1 - 3). Seçilen zil sesini ayarlamak için, [—] (Geri) düğmesine basınız.

Arama geçmişlerinin aktarılması

Ayar/kaydırma düğmesini (→S. 501) kullanarak “Transfer histories” (Geçmişleri aktar) başlığını seçiniz ve [—] (Evet) öğesine basınız.

Telefon numarası

1000 isme kadar kaydedilebilir.

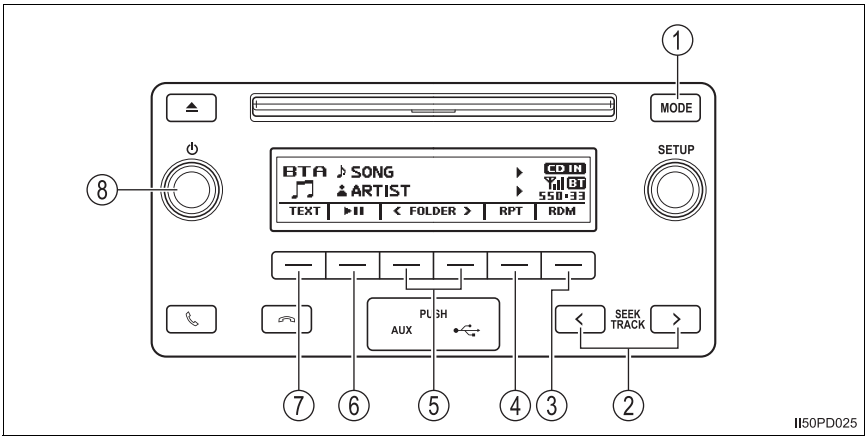
Arama listesi

Giden, gelen ve cevapsız çağrı hafızasında 10 adete kadar numara depolanabilir.

Basamak sınırı

24 basamağı aşan telefon numaraları kaydedilemez.

Bluetooth® özelliğine sahip taşınabilir müzik çalar kullanımı



① Müzik kaynağının değiştirilmesi

② Parça seçimi, hızlı ileri veya geri alma

③ Rastgele çalma veya geri düğmesi

④ Tekrar çalma

⑤ Albüm seçimi

⑥ Çalma/duraklatma

⑦ Metin görüntüleme

⑧ Güç/ses düğmesi
Basınız: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çeviriniz: Ses seviyesinin ayarlanması

Albüm seçimi

İstediğiniz albümü seçmek için [—] (<FOLDER) veya [—] (>FOLDER) düğmesine basınız.

Parça seçme

İstediğiniz parçayı seçmek için “SEEK/TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basınız.

Parçaları hızlı ileri ve geriye alma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Tekrar çalma

[—] (RPT) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:
Parça tekrarlama→Albüm tekrarlama→Kapalı

Rasgele çalma

[—] (RDM) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki şekilde değişir:
Albümü karışık çalma→Tüm parçaları karışık çalma→Kapalı

Parçaları çalma ve duraklatma

[—] (▶II) düğmesine basınız.

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için [—] (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.

Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Bluetooth® müzik sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlanan taşınabilir müzik çalar modeline bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

Ekran

→S. 478

Arama yapılması

“TEL” moduna girmek için telefon açma düğmesine basınız.

İsim seçerek arama yapılması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Phonebook” (Rehber) başlığını seçiniz.

2 Düğmeye basarak istediğiniz ismi seçiniz ve telefon açma düğmesine basınız.

İstediğiniz isim seçiliyken [—] düğmesine (Hızlı arama ekleme) ve hızlı arama düğmelerinden ([—] [1] - [—] [5]’e) birine basarak ismi hızlı arama olarak kaydedebilirsiniz.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sırayla görmek için [—] (A-Z) tuşlarına basınız.

Hızlı arama

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Speed dials” (Hızlı arama) başlığını seçiniz.

2 İstediğiniz kayıtlı numara düğmesine ([—] [1] - [—] [5]) basınız ve telefon açma düğmesine basınız.

Kayıtlı bir hızlı aramayı silmek için, istediğiniz kayıtlı numara düğmesine ([—] [1] - [—] [5]) basınız, [—] (Sil) düğmesine ve ardından [—] (Evet) düğmesine basınız.

Numara girerek arama yapılması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Dial by number” (Numaraya göre çevir) başlığını seçiniz.

2 Telefon numarasını giriniz ve telefon açma düğmesine basınız.

Çağrı geçmişi ile arama

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “All calls” (Tüm aramalar), "Missed calls” (Cevapsız aramalar), “Incoming calls" (Gelen aramalar) veya “Outgoing calls” (giden aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeye basarak istediğiniz numarayı seçiniz ve telefon açma düğmesine basınız.

Aşağıdaki işlemler yapılabilir:

● Kayıtlı numarayı hızlı arama

— düğmesine [Hızlı arama ekle] basınız ve istediğiniz kayıtlı numara düğmesine (— [1] - — [5]) basınız.

● Seçilen numaranın silinmesi

— (Sil) düğmesine ve — (Evet) düğmesine basınız.

Telefonun cevaplanması

Aramanın cevaplanması

Telefon açma düğmesine basınız.

Aramanın reddedilmesi

Kapama düğmesine basınız.

Bir arama yaparken başka bir çağrı alınması

Telefon açma düğmesine basınız.

Tekrar telefon açma düğmesine basarak önceki aramaya geri dönebilirsiniz.

Çağrı geldiğinde zil sesi seviyesinin ayarlanması

Sesi kısmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünde çeviriniz.

Telefonda konuşurken

Aramanın aktarılması

Arama, arama yaparken, aranırken veya konuşurken cep telefonu ve sistem arasında aktarılabilir. Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanınız:

a. Cep telefonunu etkinleştiriniz.

Telefonun kullanımı için telefonla beraber verilen kullanım kılavuzunu kullanınız.

b. [—] (TELEFON) düğmesine basınız.*

*: Bu yöntemle yalnızca konuşma sırasında cep telefonundan sisteme aktarım yapılabilir.

Giden sesin kesilmesi

[—] (SESSİZ) düğmesine basınız.

Rakamların girilmesi

[—] (0-9) düğmesine basarak ve ayar/kaydırma düğmesini kullanarak istenilen rakamları giriniz.

- Girilen rakamları göndermek için [—] (GÖNDER) düğmesine basınız.
- Bittikten sonra, önceki ekrana dönmek için, [—] (ÇIKIŞ) düğmesine basınız.

Görüşme ses seviyesi ayarları

Sesi kısmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünde çeviriniz.

Telefonda konuşurken

- Başka bir kullanıcıyla aynı anda konuşmayınız.
- Konuşulan kişinin sesini kısık tutunuz. Aksi takdirde ses yankı yapacaktır.

Otomatik ses seviyesi ayarlama

Araç hızı 80 km/saat veya daha fazla olduğunda ses otomatik artar. Araç hızı 70 km/saat ve altına düştüğünde ses eski seviyesine geri gelir.

Telefon arama sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlanan cep telefonunun modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

Sistemin sesinizi tanıyamadığı durumlar

- Bozuk yolda araç kullanırken
- Yüksek hızda sürüş yaparken
- Mikrofona hava çıkışlarından hava üflendiğinde
- Klima fanı yüksek seviyede ses çıkardığında

Bluetooth®

Bluetooth®müzik/telefonu kullanırken

- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir.
  - Bluetooth® özelliğini desteklemeyen bir taşınabilir müzik çalar kullanılıyorsa
  - Cep telefonu servis alanının dışındaysa
  - Bluetooth® cihazı kapatıldıysa
  - Bluetooth® cihazının pili zayıflamışsa.
  - Bluetooth® cihazı sisteme bağlanmamış
  - Bluetooth® cihazı koltuğun arkasında, torpido gözünde ya da konsol kutusunda veya metal bir kutu içerisinde veya cihaza değiyorsa.
- Bluetooth® müzik çalarken cep telefonu bağlantısı yapılırsa, gecikme görülebilir.
- Sisteme bağlı olan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak, bazı işlemler farklı olabilir ve bazı işlevler kullanılamayabilir.
- Bu sistemin tüm Bluetooth® cihazlarla çalışması garanti edilemez.

Aracınızı satarken

Kişisel bilgilerinize girişi engellemek için sistemi sıfırlayınız. (→S. 508)

Bluetooth®hakkında

Bluetooth marka işareti ve logosu Bluetooth SIG. firmasına ait tescilli ticari markalardır ve lisans sahibi Fujitsu Ten Limited firmasından izin alınmıştır. Tüm diğer ticari markalar ve ticari adlar kendi sahiplerine aittir.



Uyumlu modeller

●Bluetooth® özellikleri:
Sür. 1.1 veya üzeri (Önerilen: Sür. 2.1+ EDR veya üzeri)

●Aşağıdaki Profiller:

- A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.2 veya üzeri)
- AVRCP (Ses/Video Uzaktan Kumanda Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.3 veya üzeri)

Taşınabilir müzik cihazlarının Bluetooth® müzik/telefon sistemine bağlanabilmesi için yukarıda belirtilen özelliklere sahip olması gerekir. Ancak taşınabilir müzik cihazı tipine bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

●Cep telefonu

- HFP (Eller Serbest Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.5)
- OPP (Nesne Basma Profili) Ver. 1,1
- PBAP (Telefon Rehberi Erişim Profili) Ver. 1,0

Sertifika

Information of the radio device: Type FT0052D

1. Operating frequency band and maximum radio-frequency power (If the Bluetooth function is equipped)

Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
2402 - 2480 MHz	0.83 mW

2. Name and postal address of the manufacturer

   Name: FUJITSU TEN LIMITED
   Address: 2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, Hyogo 652-8510 Japan

3. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото FUJITSU TEN LIMITED декларира, че този тип радиосъоръжение FT0052D е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Ovim putem, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0052D u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.
Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Tímto FUJITSU TEN LIMITED prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0052D je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hermed erklærer FUJITSU TEN LIMITED, at radioudstyrstypen FT0052D er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass der Funkanlagentyp FT0052D der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Με την παρούσα ο/η FUJITSU TEN LIMITED, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0052D πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Hereby, FUJITSU TEN LIMITED declares that the radio equipment type FT0052D is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Por la presente, FUJITSU TEN LIMITED declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0052D es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Käesolevaga deklareerib FUJITSU TEN LIMITED, et käesolev raadioseadme tüüp FT0052D vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0052D on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Le soussigné, FUJITSU TEN LIMITED, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0052D est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Leis seo, dearbhaíonn FUJITSU TEN LIMITED go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió FT0052D Treoir 2014/53/EU. Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa FT0052D u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED igazolja, hogy a FT0052D típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Hér með, lýsir FUJITSU TEN LIMITED því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins FT0052D samræmist tilskipun 2014/53/EU. Allur texti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Il fabbricante, FUJITSU TEN LIMITED, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0052D è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Aš, FUJITSU TEN LIMITED, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0052D atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka radioiekārta FT0052D atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Со ова, FUJITSU TEN LIMITED изјавува дека радио опремата од типот FT0052D е во согласност со Директивата 2014/53/EU. Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ovim, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je tip radio opreme FT0052D u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

B'dan, FUJITSU TEN LIMITED, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0052D huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Hierbij verklaar ik, FUJITSU TEN LIMITED, dat het type radioapparatuur FT0052D conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at radioutstyrstypen FT0052D er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0052D jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
O(a) abaixo assinado(a) FUJITSU TEN LIMITED declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0052D está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED declară că tipul de echipamente radio FT0052D este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0052D je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED potrjuje, da je tip radijske opreme FT0052D skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Nëpërmjet kësaj, FUJITSU TEN LIMITED deklaron se lloji i aparatit të radios FT0052D është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ovim, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0052D u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU. Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Härmed försäkrar FUJITSU TEN LIMITED att denna typ av radioutrustning FT0052D överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED, FT0052D türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

DİKKAT

Sürüş sırasında

Taşınabilir müzik çalar, cep telefonu çalıştırmayınız veya Bluetooth® müzik sistemine bağlamayınız.

Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Müzik sisteminizde Bluetooth® antenleri bulunur. İmplante edilmiş kalp pilleri, kalp ritmi düzenleyici piller veya implante kalp defibrilatörleri olan kişiler, Bluetooth® antenleri ile aralarında makul bir mesafe bırakmalıdırlar. Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Bluetooth® cihazları kullanmadan önce, implante edilmiş kalp pilleri, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya implante kalp defibrilatörleri dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışması üzerindeki etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

UYARI

Aracı terk ederken

Taşınabilir müzik çaları veya cep telefonunu araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir, taşınabilir müzik çalar veya cep telefonu zarar görebilir.

İç donanımlar 6

6-1. Klima buğu çözücünün kullanılması

Ön manuel klima sistemi ...530
Ön otomatik klima sistemi..537
Arka manuel klima sistemi..547
Arka otomatik klima sistemi ...549
Takviyeli ısıtıcı ...552
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları...554

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi ...559
- Okuma/tavan lambaları ana düğmesi...560
- Okuma/tavan lambaları...560
- Ortam aydınlatması kontrol düğmeleri...561

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi...563
- Torpido gözü ...564
- Kart tutucu ...565
- Konsol bölmesi ...565
- Bardak tutucuları/şişe tutucular/kapı cepleri ...567
- Yardımcı bölmeler ...571

Bagaj bölmesi özellikleri...573

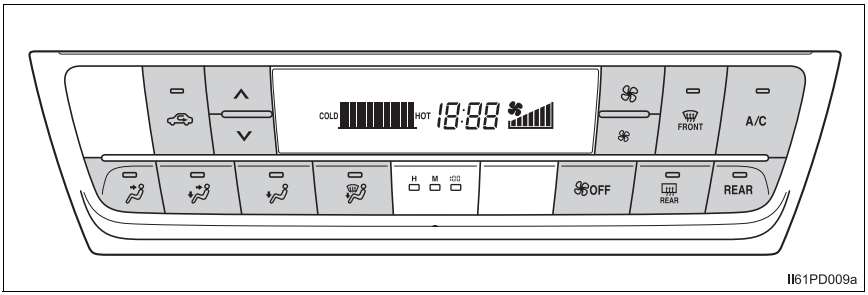
6-4. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar...577
- Soğutucu kutu ...577
- Güneş siperlikleri...579
- Makyaj aynası ...579
- Gözlem aynası ...580
- Saat ...581
- Güç besleme çıkışı...582
- Kolçak...585
- Askı kancaları...585
- Tutunma kolları...586
- Küllük...587

ERA-GLONASS/EVAK ...588

Ön manuel klima sistemi*

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri ve şekilleri biraz farklı olabilir.



II61PD009a

■ Sıcaklık ayarı

"∧" (sıcak) veya "∨" (serin) düğmesine basın.

"A/C" düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan devri ayarının değiştirilmesi

Yükseltmek için veya düşürmek için de düğmesine basınız.

Fanı durdurmak için OFF düğmesine basınız.

■ Hava akış modunu değiştirmek

, , veya düğmelerinden birine basınız.

*: Bazı modellerde

Diğer fonksiyonlar

Dış hava ve çevrim havası modları arasında geçiş

tuşuna basınız.

Düğmeye her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler, ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek için kullanılır.

FRONT düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.
Önceki moda dönmek için ön camın buğusu giderildiğinde yeniden FRONT tuşuna basınız.

Nem alma fonksiyonu çalışmıyorsa, nem alma fonksiyonunu çalıştırmak için “A/C” düğmesine basınız.

Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

REAR düğmesine basınız.

Buğu çözücüler belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanır.

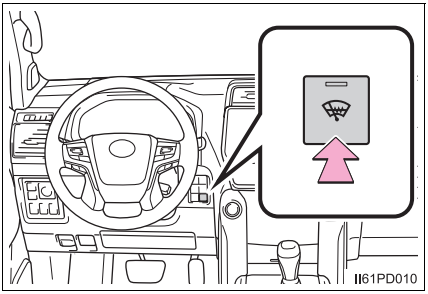
Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

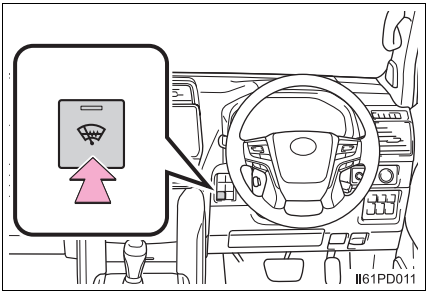
Açma/kapama

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



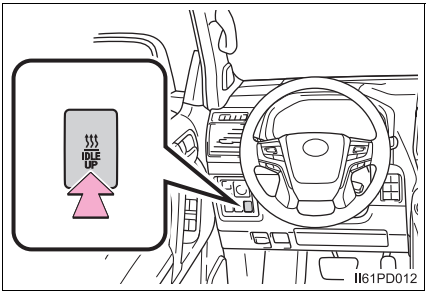
Devir yükseltme (bazı modellerde)

Bu özellik araç hareket etmiyorken aşırı soğuk durumlarda ısıtma etkisini artırmak için kullanılır.

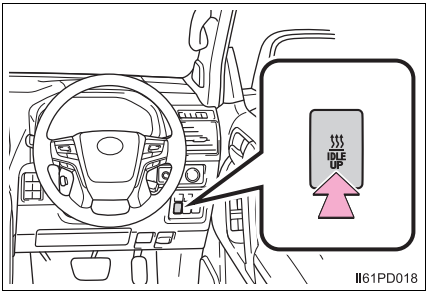
Motor devrini yükseltmek için düğmeye basınız.

Normal devre dönmek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeyi kapalı konuma almazsanız, aracı çalıştırdığınızda motor devri yükselir.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



■ Takviyeli ısıtıcı (bazı modellerde)

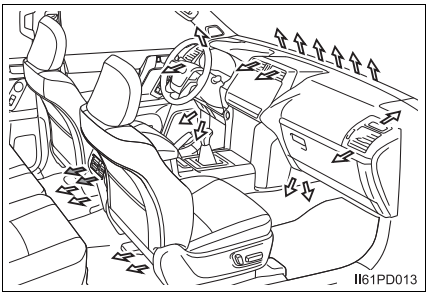
→S. 552

Hava çıkışları

■ Hava çıkışlarının konumları

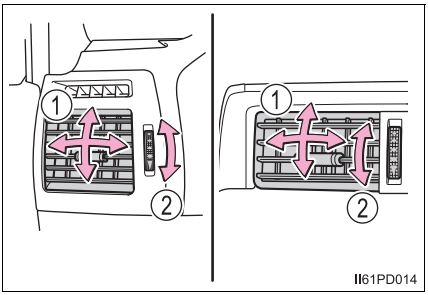
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.

⇦ : Bazı modellerde

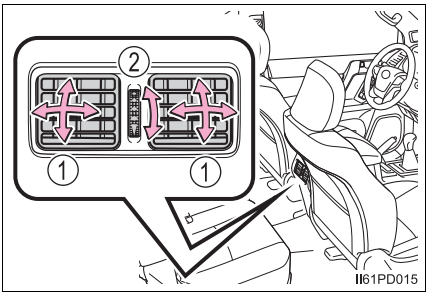


■ Hava akış yönünün ayarlanması ve hava çıkışlarının açılması/ kapatılması

▶ Ön hava yönlendiricileri



▶ Arka hava yönlendiricileri*



① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir.

② Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz.

*: Arka manuel klima sistemi olmayan araçlar

Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine açık konuma alındığında, hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.
- "A/C" düğmesini kapalı konuma getirirseniz camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

Dış hava/çevrim havası modu

Tünel veya yoğun trafik gibi tozlu yollarda araç kullanırken, dış hava/çevrim havası modu düğmesini çevrim havası konumuna getiriniz. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.

Dış hava sıcaklığı düşükken

“A/C” düğmesine basılmasına rağmen, soğutma ve nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.

■Ön cam sileceği buz çözücüsü (varsa) çalışırken

▶ Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olmayan araçlar:

Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

▶ Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olan araçlar:

- Ön cam sileceği buz çözücüsü ve Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü otomatik olarak kapanacaktır. Çalışma süresi dış hava sıcaklığına bağlı olarak değişir.
- Dış sıcaklık ne kadar düşerse, çalışma o kadar uzun (en fazla 8 dakika) olur.
- Dış hava sıcaklığı yüksekse, işlem birkaç saniye içinde duracaktır.

■Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü (bazı modellerde)

Ön cam sileceği buz çözücüsü kullanıldığında, Isıtmalı Cam Sileceği Buz Çözücüsü aynı anda otomatik olarak çalışarak ön camda buz oluşmasını önler.

■"Out. temp over 5°C. Full deicer unavailable. Use defroster." (Dış sıcaklık5 °C'nin üzerinde. Tam buz çözücü kullanılamaz. Buğu çözücü kullanın) görüntülenir (Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücü ve B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar)

Ön cam sileceği buz çözücüsünün mevcut olmadığını gösterir

Buğu çözücü kullanın.

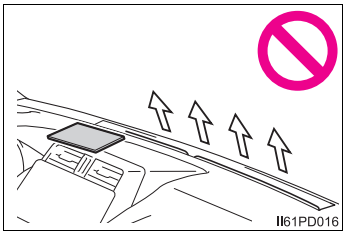
■Kabin hava filtresi

→S. 658

⚠ DİKKAT

Ön camın buğulanmasını önlemek için

- Aşırı nemli havalarda soğutma işlemi sırasında FRONT düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Yanmayı önlemek için

- Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız.
- Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayınız. (ön cam sileceği buz çözücüsü olan araçlar)
- Ön cam sileceği buz çözücü açık olduğunda yüzeyler çok sıcak olabileceğinden ön cama (özellikle alt bölüme) dokunmayın. (Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olan araçlar)

⚠ UYARI

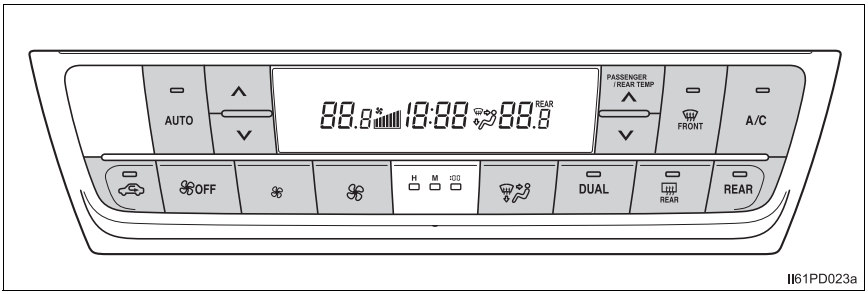
Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Ön otomatik klima sistemi*

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri ve şekilleri biraz farklı olabilir.



II61PD023a

Sıcaklık ayarı

Yükseltmek için "∧" veya düşürmek için de "∨" düğmesine basınız.

"A/C" düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

Fan devri ayarının değiştirilmesi

Yükseltmek için veya düşürmek için de düğmesine basınız.

Fanı durdurmak için OFF düğmesine basınız.

Hava akış modunu değiştirmek

tuşuna basınız.

Düğmeye her basıldığında hava akış modu değişir.

*: Bazı modellerde

Klima kumandaları

Otomatik modun kullanılması

1 "AUTO" düğmesine basınız.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

3 İşlemi tamamlamak için OFF düğmesine basınız.

Otomatik mod göstergesi

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

Sürücü ve ön yolcu koltukları için farklı sıcaklık ayarlanabilir ("DUAL" modu)

"DUAL" moduna geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- "DUAL" düğmesine basınız.
- Yolcu tarafı sıcaklık ayarını yapar.

"DUAL" modu devreye alındığında uyarı ışığı yanar.

“DUAL” modunda arka hava çıkışlarının sıcaklığı yolcu tarafının sıcaklığına ayarlanır.

Arka koltuk ayarlarının değiştirilmesi (arka otomatik klima sistemi olan araçlar)

Sıcaklık ayarı

1 “REAR” düğmesine basınız.

Ekranda “REAR” yazısı görülür.

2 Yolcu tarafında “∧” (artır) veya “∨” (azalt) düğmesine basınız.

Fan devri ayarının değiştirilmesi

Yükseltmek için veya düşürmek için de düğmesine basınız.

Fanı durdurmak için OFF düğmesine basınız.

Hava akış modunu değiştirme

tuşuna basınız.

Düğmeye her basıldığında hava akış modu değişir.

Diğer fonksiyonlar

Dış hava ve çevrim havası modları arasında geçiş

tuşuna basınız.

Düğmeye her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler, ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek için kullanılır.

FRONT düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için ön camın buğusu giderildiğinde yeniden FRONT tuşuna basınız.

Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

REAR düğmesine basınız.

Buğu çözücüler belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanır.

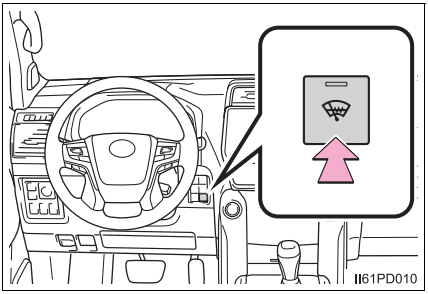
■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

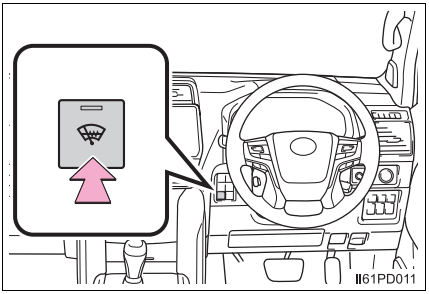
Açma/kapama

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



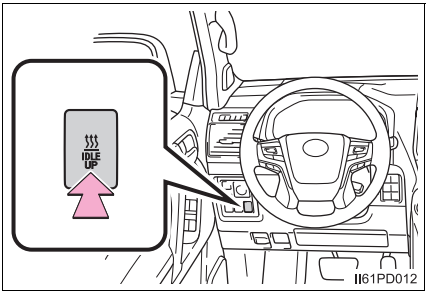
■ Devir yükseltme (bazı modellerde)

Bu özellik araç hareket etmiyorken aşırı soğuk durumlarda ısıtma etkisini artırmak için kullanılır.

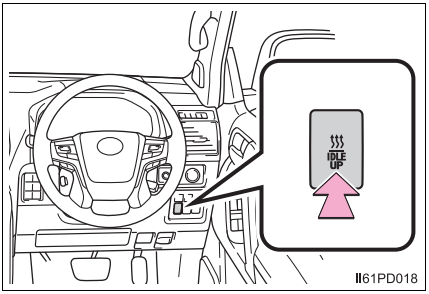
Motor devrini yükseltmek için düğmeye basınız.

Normal devre dönmek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeyi kapalı konuma almazsanız, aracı çalıştırdığınızda motor devri yükselir.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



■ Takviyeli ısıtıcı (bazı modellerde)

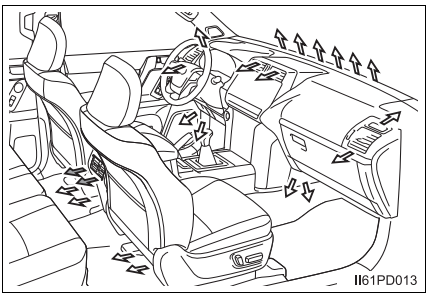
→S. 552

Hava çıkışları

Hava çıkışlarının konumları

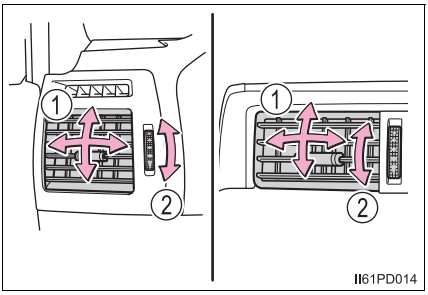
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.

⇦ : Bazı modellerde

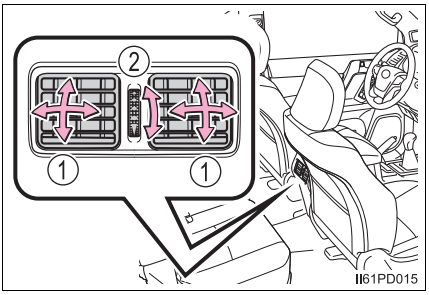


Hava akış yönünün ayarlanması ve hava çıkışlarının açılması/kapatılması

▶ Ön hava yönlendiricileri



▶ Arka hava yönlendiricileri*



① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir.

② Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz.

*: Arka otomatik klima sistemi olmayan araçlar

Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, "AUTO" düğmesine basıldıktan hemen sonra fan sıcak veya soğuk hava oluşuncaya kadar durabilir.

Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine açık konuma alındığında, hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.
- "A/C" düğmesini kapalı konuma getirirseniz camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

Dış hava/çevrim havası modu

- Tünel veya yoğun trafik gibi tozlu yollarda araç kullanırken, dış hava/çevrim havası modu düğmesini çevrim havası konumuna getiriniz. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

Dış hava sıcaklığı düşükken

“A/C” düğmesine basılmasına rağmen, soğutma ve nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

Arka otomatik klima sisteminin kullanımı (arka otomatik klima sistemi olan araçlar)

- Arka otomatik klima sistemi açıldığında, “REAR” düğmesi üzerindeki gösterge ışığı yanar.
- Arka otomatik klima sistemine geçtikten sonra yaklaşık 10 saniye boyunca sisteme dokunulmazsa, ön kontrol panelindeki kontrol modu "ön" moduna döner.

Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
  - Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.

■Arka cam buğu çözücü, dış dikiz aynası buğu çözücü ve ön cam silecek buğu çözücüsü (varsa) şu durumlarda kullanılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

■Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması (Sürüş modu seçme düğmesi olan araçlar)

●Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir

- Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
- Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır

●Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız

- Fan devrini ayarlar
- Eco sürüş modunu kapatır

■Ön cam sileceği buz çözücüsü (varsa) çalışırken

▶ Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olmayan araçlar:

Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

▶ Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olan araçlar:

●Ön cam sileceği buz çözücüsü otomatik olarak durur Çalışma süresi dış hava sıcaklığına bağlı olarak değişir.

●Dış sıcaklık ne kadar düşerse, çalışma o kadar uzun (en fazla 8 dakika) olur.

●Dış hava sıcaklığı yüksekse, işlem birkaç saniye içinde duracaktır.

■Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü (bazı modellerde)

Ön cam sileceği buz çözücüsü kullanıldığında, Isıtmalı Cam Sileceği Buz Çözücüsü aynı anda otomatik olarak çalışarak ön camda buz oluşmasını önler.

■"Out. temp over 5°C. Full deicer unavailable. Use defroster." (Dış sıcaklık5 °C'nin üzerinde. Tam buz çözücü kullanılamaz. Buğu çözücü kullanın) görüntülenir (Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücü ve B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar)

Ön cam sileceği buz çözücüsünün mevcut olmadığını gösterir

Buğu çözücü kullanın.

■Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücü (varsa) açıksa (1GD-FTV motorlu araçlar)

Dış ikinci koltuk ısıtıcılarının ve bagaj bölmesi elektrik prizinin (220 V AC) çalışması devre dışı bırakılmıştır.

■Kabin hava filtresi

→S. 658

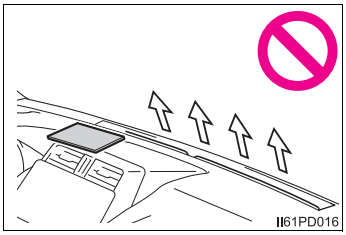
Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin A/C otomatik mod düğmesi çalışması) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 809)

DİKKAT

Ön camın buğulanmasını önlemek için

- Aşırı nemli havalarda soğutma işlemi sırasında FRONT düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Yanmayı önlemek için

- Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız.
- Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayınız. (ön cam sileceği buz çözücüsü olan araçlar)
- Ön cam sileceği buz çözücü açık olduğunda yüzeyler çok sıcak olabileceğinden ön cama (özellikle alt bölüme) dokunmayın. (Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olan araçlar)

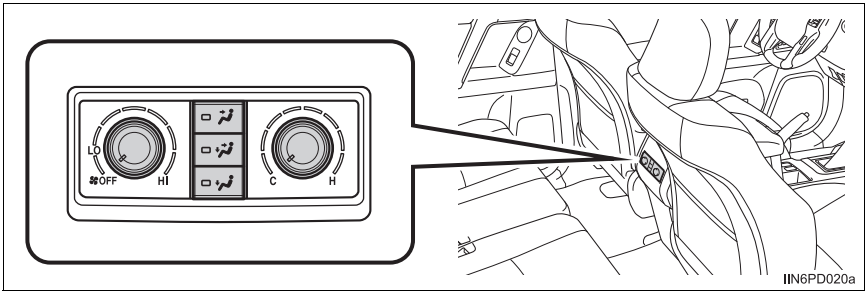
UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için

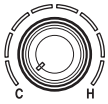
Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Arka manuel klima sistemi*

Arka manuel klima sistemini kullanmak için, manuel klima kontrol paneli üzerindeki ”REAR” düğmesine basınız.

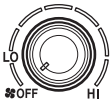


Sıcaklık ayarı



düğmesini sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

Fan devri ayarının değiştirilmesi



düğmesini saat yönünde (artırmak) veya saat yönünün tersine (azaltmak) çeviriniz.

Fanı durdurmak için düğmeyi “OFF” konumuna çeviriniz.

Hava akış modunu değiştirme



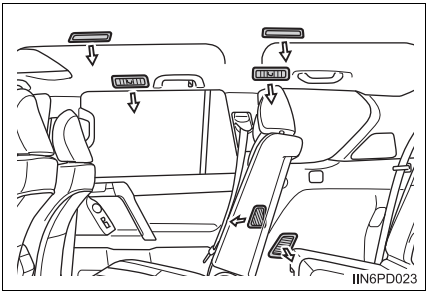
, veya düğmelerinden birine basınız.

*: Bazı modellerde

Hava çıkışları

Hava çıkışlarının konumları

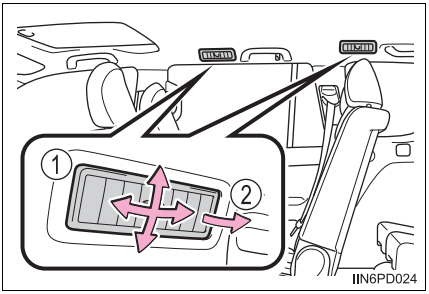
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



Hava akış yönünün ayarlanması ve hava çıkışlarının açılması/kapatılması

① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir.

② Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi aracın arkasına doğru tamamen çeviriniz.



⚠ UYARI

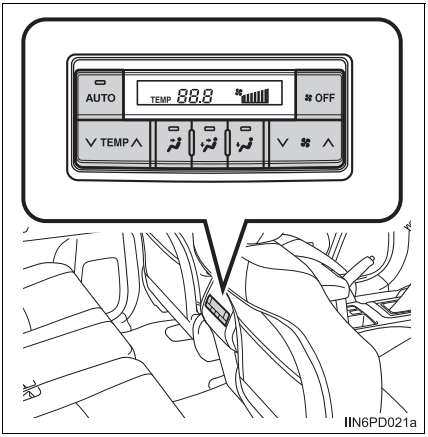
Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

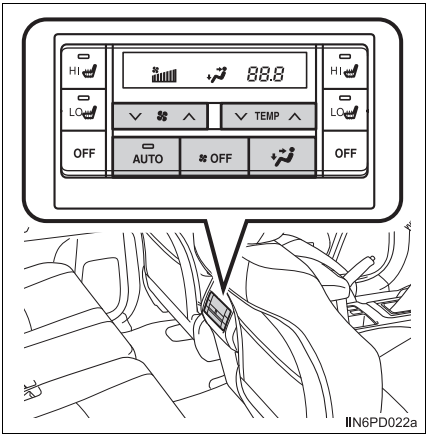
Arka otomatik klima sistemi*

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olmayan araçlar



▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olan araçlar



■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklığı artırmak için "TEMP" üzerindeki "∧" düğmesine ve sıcaklığı azaltmak için "∨" düğmesine basınız.

■ Fan devri ayarının değiştirilmesi

Fan devrini artırmak için ∨ ❄ ∧ düğmesinin "∧" tarafına, düşürmek için de "∨" tarafına basınız.

Fanı durdurmak için "OFF" (Kapalı) düğmesine basınız.

■ Hava akış modunu değiştirmek

▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olmayan araçlar

, veya düğmelerinden birine basınız.

▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olan araçlar

tuşuna basınız.

Düğmeye her basıldığında hava akış modu değişir.

*: Bazı modellerde

Klima kumandaları

Otomatik modun kullanılması

1 "AUTO" düğmesine basınız.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

3 İşlemi durdurmak için "OFF" düğmesine basınız.

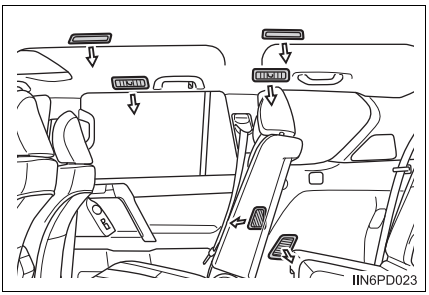
Sisteme otomatik modda manuel olarak müdahale edilirse

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

Hava çıkışları

Hava çıkışlarının konumları

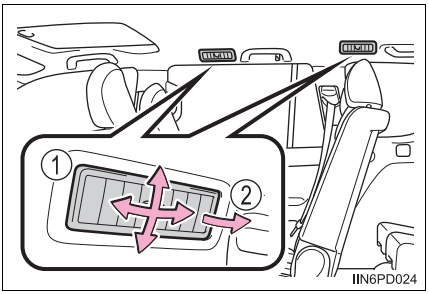
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



Hava akış yönünün ayarlanması ve hava çıkışlarının açılması/kapatılması

① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir.

② Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi aracın arkasına doğru tamamen çeviriniz.



UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için

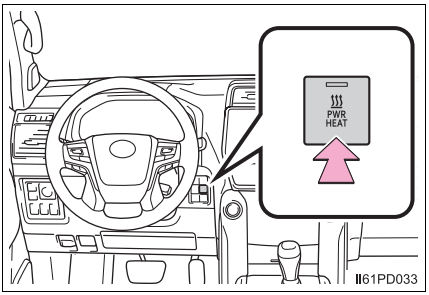
Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Takviyeli ısıtıcı*

Bu donanım, soğuk hava şartlarında yolcu bölümünde yüksek sıcaklık sağlamak için kullanılır.

Açma/kapama

Düğmeye basıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra takviyeli ısıtıcı çalışmaya başlar ve ısınması yaklaşık 55 saniye sürer.



■Takviyeli ısıtıcının devreye alınması için

- Motor çalışıyor olmalıdır.
- Dış hava sıcaklığı düşüktür.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olmalıdır.

■Takviyeli ısıtıcının çalışma özellikleri

Aşağıdaki durumlar arıza belirtisi değildir.

- Takviyeli ısıtıcı açıldığında veya kapatıldığında, tabanın altında bulunan takviyeli ısıtıcı egzozundan bir miktar duman ve hafif bir koku gelebilir.
- Aşırı soğuk hava koşullarında kullanıldığında takviyeli ısıtıcı egzozundan buhar çıkışı görülebilir.
- Takviyeli ısıtıcı devre dışı bırakıldığında, tamamen kapanana kadar geçen yaklaşık 2 dakika boyunca motor bölümünden ses geldiğini duyabilirsiniz.

■Takviyeli ısıtıcı kapatıldıktan sonra

Takviyeli ısıtıcıyı kapattıktan sonra en az 10 dakika boyunca tekrar devreye almamanızı öneriyoruz. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı çalıştığında ses duyulabilir.

■Yakıt doldururken

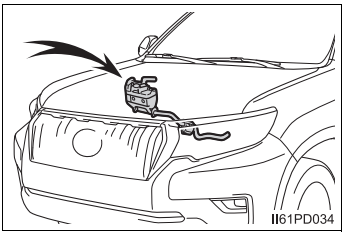
Motorun durdurulması gerekir. Motor durdurulduğunda takviyeli ısıtıcı da çalışmayacaktır.

*: Bazı modellerde

DİKKAT

Yanıkları ve aracınızda oluşabilecek hasarları önlemek için

- Takviyeli ısıtıcı veya egzozu sıcak olabilir, dokunmayınız.
- Yakıt gibi alevlenebilir cisimleri takviyeli ısıtıcıdan ve egzozundan uzak tutunuz. Bu da yangına neden olabilir.



UYARI

Aracınızın hasar görmesini önlemek için

- Takviyeli ısıtıcıyı 5 dakika aralıklarla açıp kapatmayınız. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı parçalarının ömrünü kısaltabilirsiniz. Aracınızın motorun kısa aralıklarla sık sık durduruluyorsa (sevkiyat amaçlı kullanım gibi), takviyeli ısıtıcıyı kapatınız.
- Toyota yetkili servisinize veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan takviyeli ısıtıcıda tadilat yapmayınız veya takviyeli ısıtıcıyı açmayınız. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı arızasına veya yangına neden olabilirsiniz.
- Takviyeli ısıtıcının veya takviyeli ısıtıcı yakıt pompasının üzerine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı arızasına neden olabilirsiniz.
- Takviyeli ısıtıcı emme ve egzoz borularını su, kar, buz ve çamurdan koruyunuz. Boruların tıkanması, takviyeli ısıtıcının arızalanmasına neden olabilir.
- Sıvı kaçağı, duman ve zayıf çalışma gibi olağandışı bir durum fark ettiğinizde, güçlü ısıtıcıyı kapatınız ve aracınızın Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Isıtmalı direksiyon simidi*/koltuk ısıtıcıları*/koltuk havalandırmaları*

Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcıları, direksiyon simidinin yanlardaki tutma yerlerini ve koltukları ısıtır. Koltuk havalandırmaları, koltukların içerisinden hava vererek hava akışının iyi olmasını sağlar.

⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki kategorilerden herhangi birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir:
  - Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta veya fiziksel engelli yolcular
  - Hassas ciltli kişiler
  - Yorgun kişiler
  - Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler
- Küçük yanıkları veya aşırı ısınmayı önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:
  - Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
  - Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

⚠ UYARI

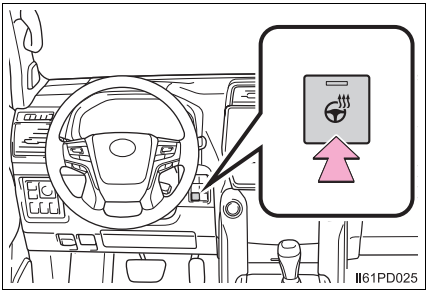
- Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vb.) batırmayınız.
- Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken sistemi kullanmayınız.

*: Bazı modellerde

Isıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde)

Direksiyon simidi ısıtıcısının açılması/kapanması

Koltuk ısıtıcıları çalışırken uyarı ışığı yanar.



Direksiyon simidi ısıtıcısının kullanılabilmesi için

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

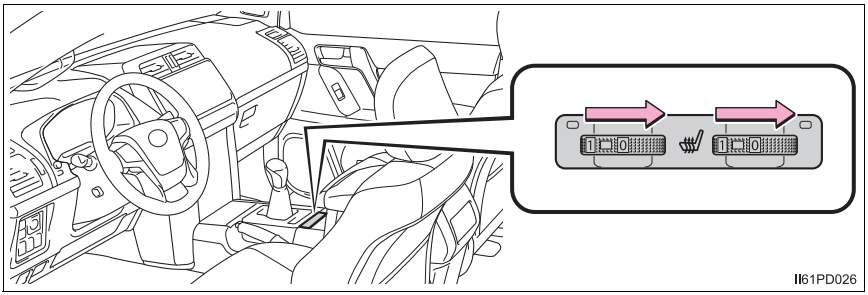
Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

Zamanlayıcı

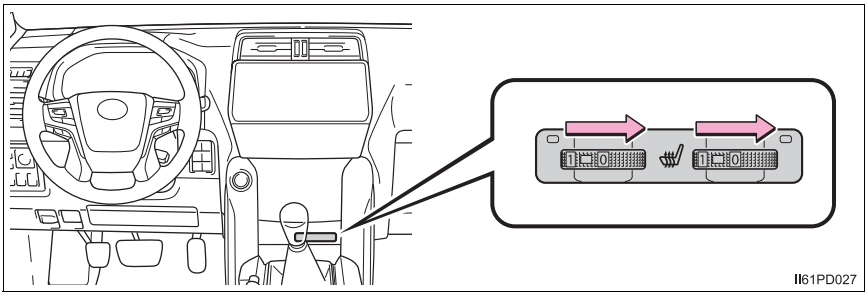
Direksiyon simidi ısıtıcısı yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

Ön koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde)

▶ Otomatik şanzımanlı araçlar



▶ Düz şanzımanlı araçlar



Koltuk ısıtıcısını açar

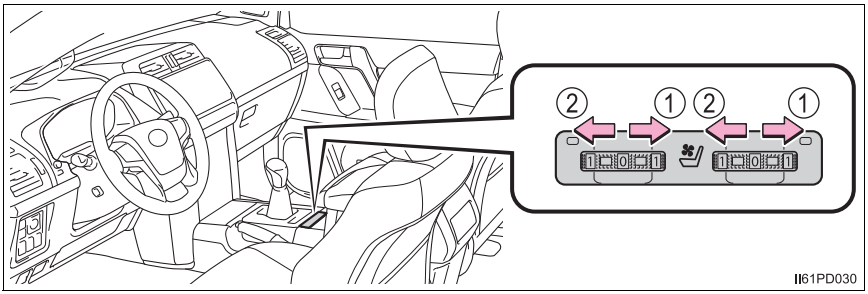
Gösterge ışığı yanar.

Sayı yükseldikçe, koltuk ısısı artar

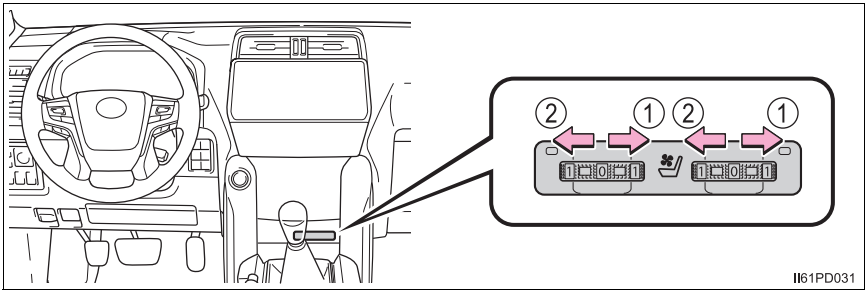
Koltuk Isıtıcıları ve havalandırmaları (bazı modellerde)

Ön koltuklar

▶ Otomatik şanzımanlı araçlar



▶ Düz şanzımanlı araçlar



① Koltuk ısıtıcısını açar

Gösterge ışığı yanar.
Sayı yükseldikçe, koltuk ısısı artar

② Koltuktan hava üfler

Gösterge ışığı yanar.
Sayı ne kadar yüksekse, hava akışı da o kadar güçlü olur.

Dış ikinci koltuklar

① İkinci sol koltuk için

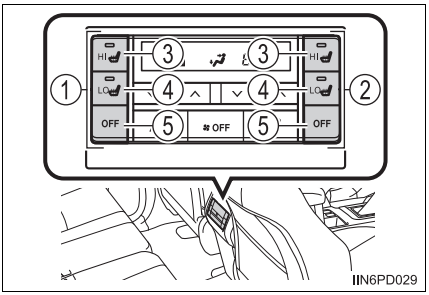
② İkinci sağ koltuk için

③ Yüksek sıcaklık

④ Düşük sıcaklık

Koltuk ısıtıcıyı çalıştırmak için “HI” veya “LO” düğmesine basınız.

⑤ Kapalı



Koltuk havalandırması ve ısıtıcıları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

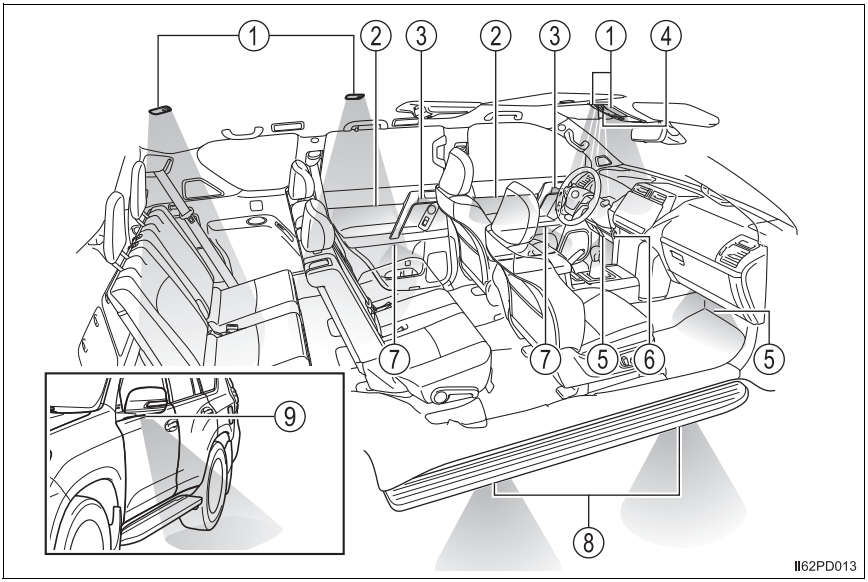
Dış ikinci koltuk ısıtıcıları şu durumda kullanılamaz (1GD-FTV motorlu araçlar)

Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü (bazı modellerde) çalışıyorken

Kullanmıyorsanız

Düğmeyi “0” konumuna ayarlayın. Gösterge ışığı sönecektir.

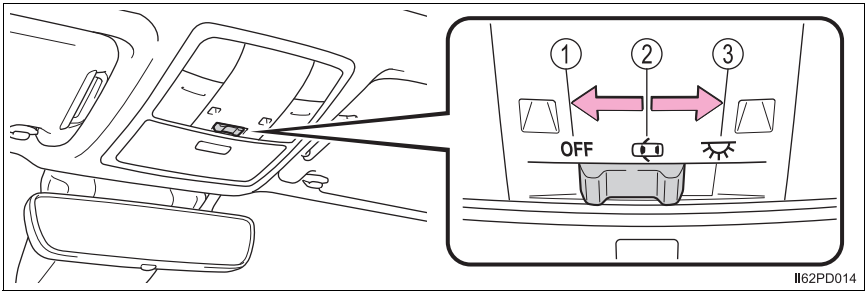
İç ışıkların listesi



① Okuma/tavan lambaları (→S. 560)
② Süsleme aydınlatması* (bazı modellerde)
③ İç kapı kolu lambaları* (bazı modellerde)
④ Vites kolu ışığı (bazı modellerde)
⑤ Ayak bölmesi aydınlatmaları* (bazı modellerde)
⑥ Güç düğmesi ışığı
⑦ Kapı cebi aydınlatmaları* (bazı modellerde)
⑧ Yan basamak ışıkları (bazı modellerde)
⑨ Dış ayak aydınlatmaları (bazı modellerde)

*: Işıkların parlaklığı ayarlanabilir (→S. 561)

Okuma/tavan lambaları ana düğmesi



① Kapalı
Okuma/tavan ve tavan lambaları tek tek yakılıp söndürülebilir.

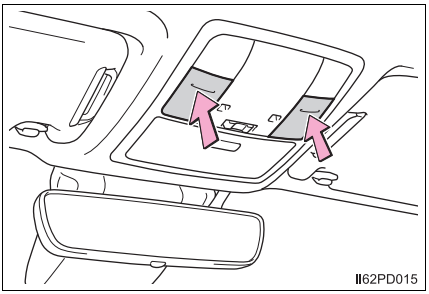
② DOOR (kapı) konumu
Kapı açıldığında okuma/tavan lambaları yanar. Kapılar kapandığında sönerler.

③ On
Okuma/tavan lambaları tek tek söndürülemez.

Okuma/tavan lambası

▶ Ön

Lambaları açıp kapatır

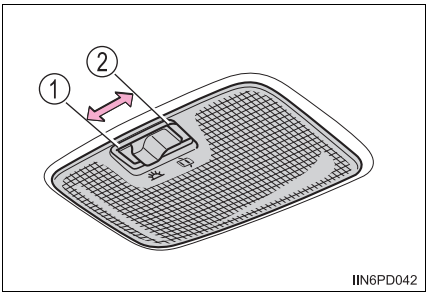


▶ Arka (okuma lambasız)

① Işıkları açar

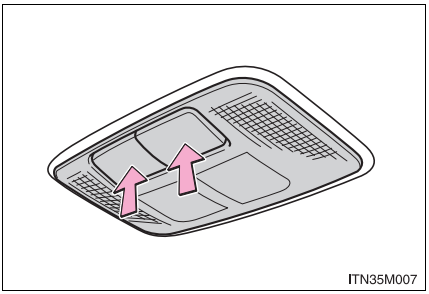
② Kapı konumunu açar

DOOR (kapı) konumu: Tavan/ okuma lambası ana düğmeleri “OFF” (kapalı) konumdayken ışıklar yanmayacaktır.



▶ Arka (okuma lambalı)

Lambaları açıp kapatır



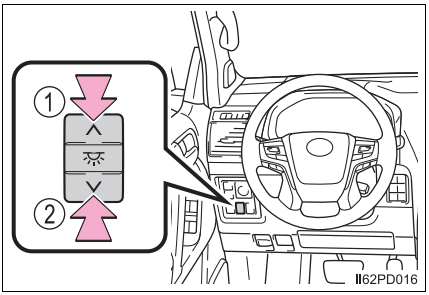
Ortam aydınlatması kontrol düğmesi (bazı modellerde)

Aşağıdaki ışıkların parlaklığı ayarlanabilir:

- İç kapı kolu lambaları
- Kaplama aydınlatması
- Kapı cebi lambaları
- Ayak bölmesi aydınlatmaları

① Aydınlık

② Koyu



Aydınlatmalı giriş sistemi

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, ışıklar güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, motor düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

Akünün deşarj olmasını önlemek için

Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra aşağıdaki ışıklar yanık kalırsa, ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır:

- Okuma/tavan lambası
- İç kapı kolu lambaları (bazı modellerde)
- Süsleme aydınlatması (bazı modellerde)
- Kapı cebi aydınlatmaları (bazı modellerde)
- Ayak bölmesi aydınlatmaları (bazı modellerde)

Kişiselleştirme

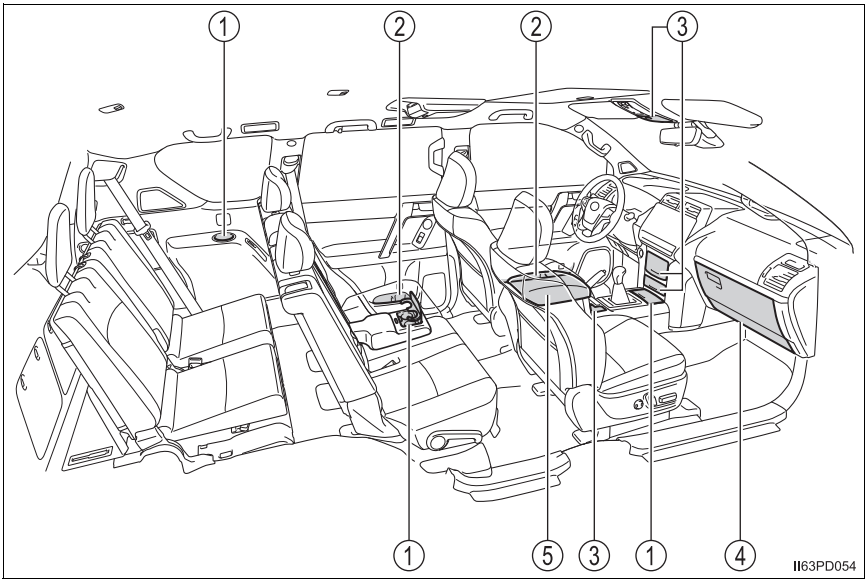
Ayarlar (örneğin tavan lambalarının sönmesine kadar geçen süre) değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 814)

⚠ UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken ışıkları gereğinden fazla açık bırakmayınız.

Bölmelerin listesi



① Bardak tutucular (→S. 567)

② Şişe tutucular/kapı cepleri (→S. 568)

③ Yardımcı bölmeler (→S. 571)

④ Torpido gözü (→S. 564)
Kart tutucu (sağdan direksiyonlu araçlar) (→S. 565)

⑤ Konsol bölmesi (bazı modellerde) (→S. 565)
Soğutma kutusu (bazı modellerde) (→S. 577)

DİKKAT

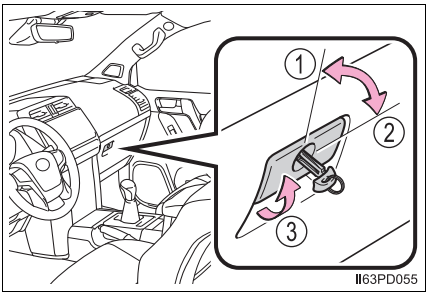
- Araç içindeki sıcaklığın yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya sprey kutularının eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:
  - Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
  - Çakmak veya spreyler patlayabilir. Çakmak, eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.
- Sürüş sırasında veya kullanmadığınızda, saklama bölmesi kapaklarını kapalı tutunuz.
  Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklara veya içindeki eşyalara çarpması nedeniyle bir kaza oluşabilir.

Torpido gözü

① Ana anahtar veya mekanik anahtar ile kilit açma

② Ana anahtar veya mekanik anahtar ile kilitleme

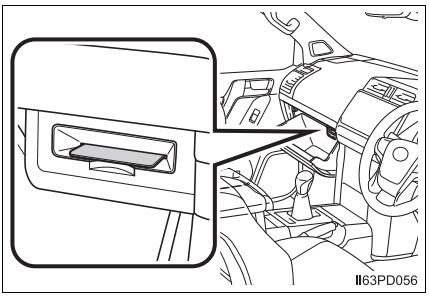
③ Açık (kolu çekiniz)



Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

Kart tutucu (sağdan direksiyonlu araçlar)

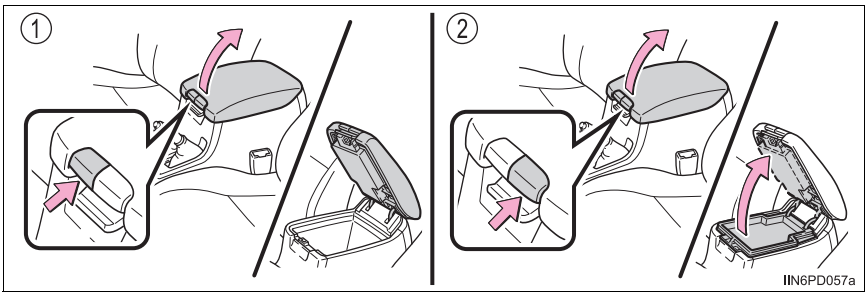
Kart tutucu torpido gözünde bulunmaktadır.



Konsol bölmesi (bazı modellerde)

Aracınızda ya konsol bölmesi, ya da soğutma kutusu bulunur.

Soğutma kutusu bulunan araçlar için bkz. S. 577.



Kilidi açmak için düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.

① Kapağı ve üst bölmeyi kaldırır

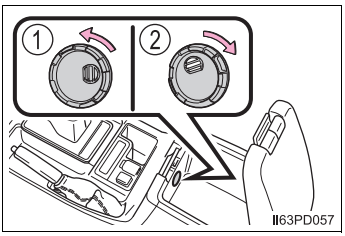
② Kapağı kaldırır
Konsol bölmesine ulaşmak için küçük bölmeyi yukarı çekiniz.

Konsol bölmesi havalandırmasının kullanımı (bazı modellerde)

Klima sisteminden gelen hava, havalandırma çıkışını açıp kapatarak torpido gözüne verilebilir.

① Açık

② Kapatma

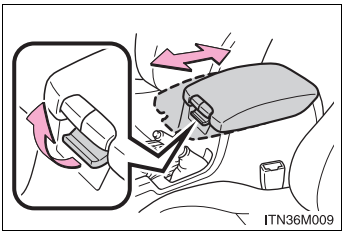


Konsol bölmesine uygun olmayan eşyalar

- Açık kaplarda bulunan içecekler
- Hassas eşyalar, tükenebilir eşyalar veya keskin kokulu herhangi bir şey
- Kullanıcı El Kitabı, elektronik cihazlar, CD'ler, vb. (konsol bölmesi havalandırmasını kullanırken)

Konsol bölmesi kapağını kolçak olarak kullanırken

Konsol bölmesi kapağını ihtiyacınız kadar ileri veya geri kaydırınız. Kilidi açmak için kolu yukarı çekerek kapağı kaydırınız.



⚠ UYARI

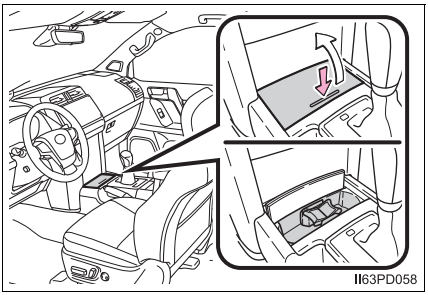
Konsol bölmesi kapağı veya tablası kapanmadığında veya tabla kapağı açarken takıldığında aşağıdakilere dikkat ediniz.
Zorla çalıştırılırsa konsol bölmesine veya içindeki eşyalara zarar gelebilir.

- Konsol bölmesinde tutulan eşyalar tablaya engel olmamalıdır.
- Konsol bölmesinde tutulan eşyalar konsol bölmesinin kapağına engel olmamalıdır.

Bardak tutucular/şişe tutucular/kapı cepleri

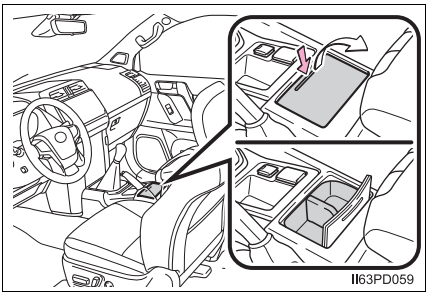
Bardak tutucular

▶ Ön (otomatik şanzımanlı araçlar)



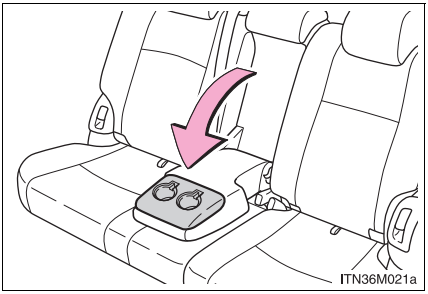
Aşağıya doğru basınız ve bardak tutucu kapağını kaldırınız.

▶ Ön (düz şanzımanlı araçlar)



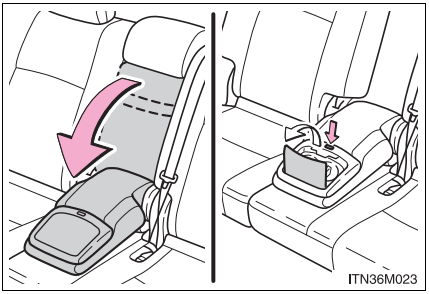
Aşağıya doğru basınız ve bardak tutucu kapağını kaldırınız.

▶ Arka (tip A) (bazı modellerde)



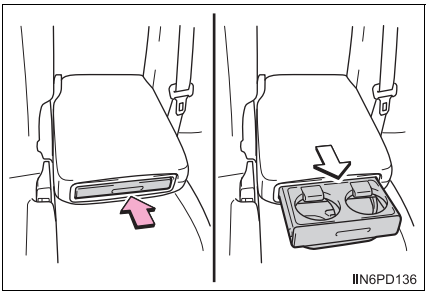
Kolçağı aşağıya doğru çekiniz.

▶ Arka (tip B) (bazı modellerde)

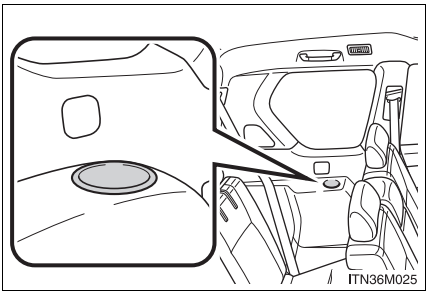


Kolçağı aşağı çekiniz, düğmeyi içeri bastırınız ve bırakınız.

▶ Arka (tip C) (bazı modellerde)



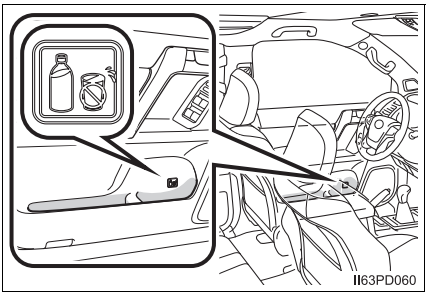
▶ Arka (tip D) (bazı modellerde)



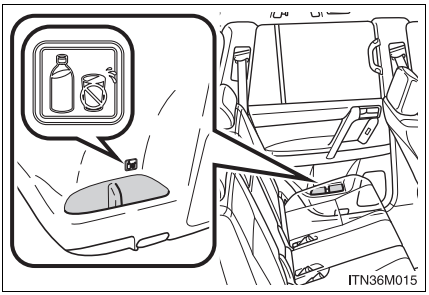
Kapağı itiniz.

■ Şişe tutucular/kapı cepleri

▶ Ön



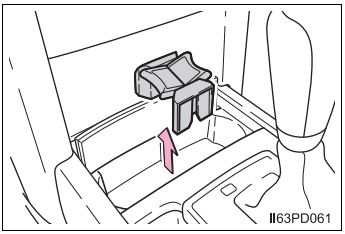
▶ Arka (bazı modellerde)



■ Bardak tutucusu, ayırma tablası ve tutucunun adaptörünün çıkarılması

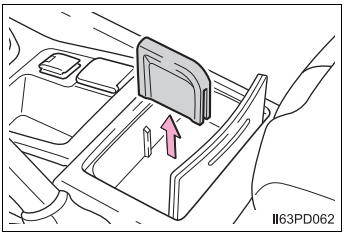
▶ Ön (otomatik şanzımanlı araçlar)

Tutucuyu çekiniz.



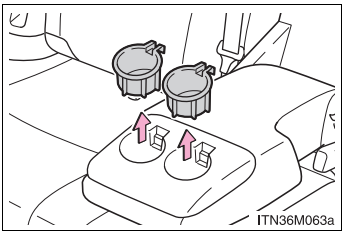
▶ Ön (düz şanzımanlı araçlar)

Ayırma tablasını çekiniz.



▶ Arka (tip A)

Adaptörü çekiniz.



Şişe tutucuya şişe koyarken

- Kapağı kapatınız.
- Şişe, boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

DİKKAT

Bardak tutuculara konması uygun olmayan nesneler

Bardak tutucularına, bardak, kupa veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayınız. Kapak kapalıyken bile bardak tutucularda hiçbir cisim tutulmamalıdır.
Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmaya neden olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

Şişe tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

Şişe tutucularına şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Arka bardak tutuculara zarar gelmesini önlemek için (arka [tip B])

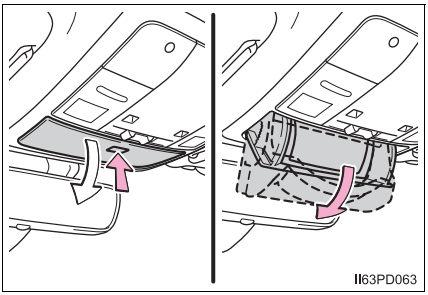
Bardak tutucuları kapatmadan önce kolçağı kapatınız.

Şişe tutuculara yerleştirilmesi uygun olmayan nesneler

Kapakları açık halde şişeleri veya sıvı içeren cam veya kağıt bardakları şişe tutuculara koymayınız. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.

Yardımcı bölmeler

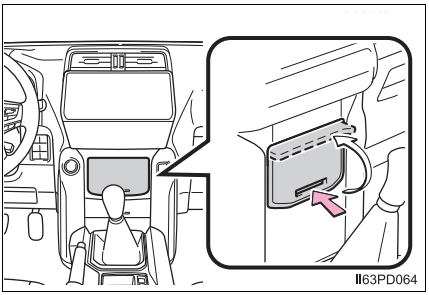
▶ Tip A



Kapağa bastırınız.

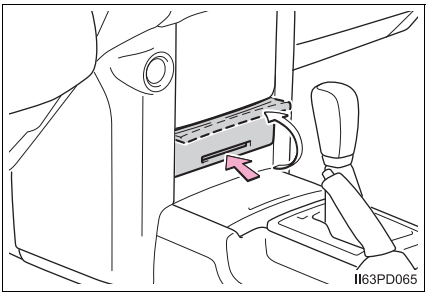
Yardımcı bölme güneş gözlüğü gibi küçük cisimleri koymak için faydalıdır.

▶ Tip B (bazı modellerde)



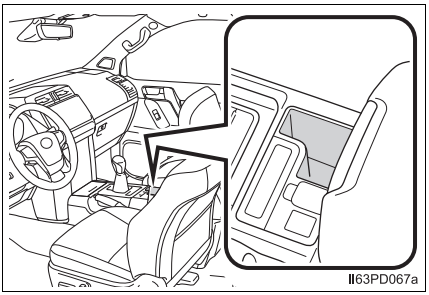
Kapağı itiniz.

▶ Tip C (bazı modellerde)

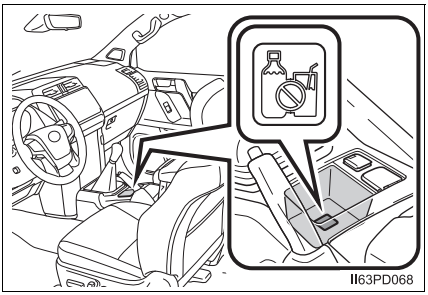


Kapağı itiniz.

▶ Tip D (Otomatik şanzımanlı araçlar)



▶ Tip F (Düz şanzımanlı araçlar)



⚠ DİKKAT

- Kutuda bardak, meşrubat kutusu veya şişe bırakmayınız. Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmaya neden olabilir. (Tip D ve E)
- Ağırlığı 0,2 kg'dan fazla olan nesneleri bölmeye yerleştirmeyiniz.
  Aksi takdirde, yardımcı bölmenin açılması sonucu nesneler düşebilir ve kazaya neden olabilir. (tip A)
- Üst konsol kutusunu büyük nesneler koymayınız.
  Gözlem aynasının durumu dolayısıyla üst konsol kutusu kapatılamayabilir. (tip A)

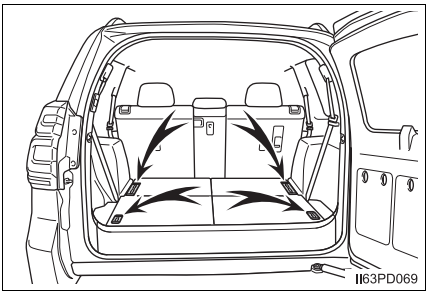
Bagaj bölmesinin özellikleri

Bagaj rayı (bazı modellerde)

Arka kancaları tutturmak için bagaj raylarını kullanınız.

Arka kancalar orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.

Üçüncü sıra koltuklu araçlar (elektrikli koltuk): Bagaj rayları kullanılacağı zaman, üçüncü sıra koltukların katlanması gerekir. (→S. 205)

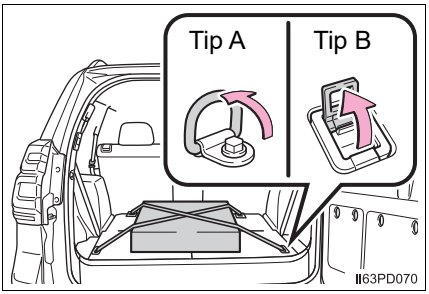


Yük kancaları (bazı modellerde)

Kullanmak için kancayı kaldırınız.

Yük kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek için kullanılır.

Üçüncü sıra koltuk bulunan araçlar (manuel koltuk): Arka kancalar kullanılacağı zaman üçüncü sıra koltukların katlanması gerekir. (→S. 203)

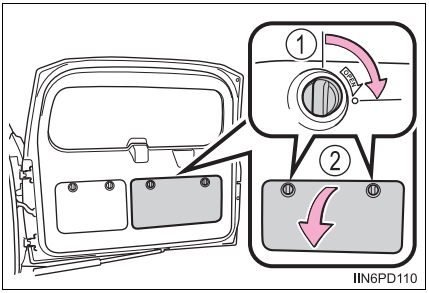


Reflektör tutucusu

1 Kapağı açınız.

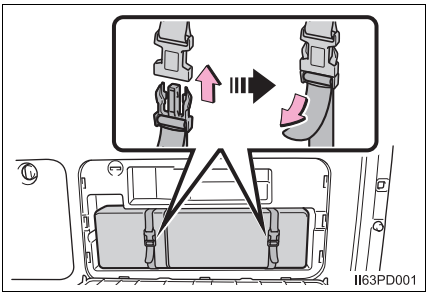
① Düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

② Kapağı açınız.

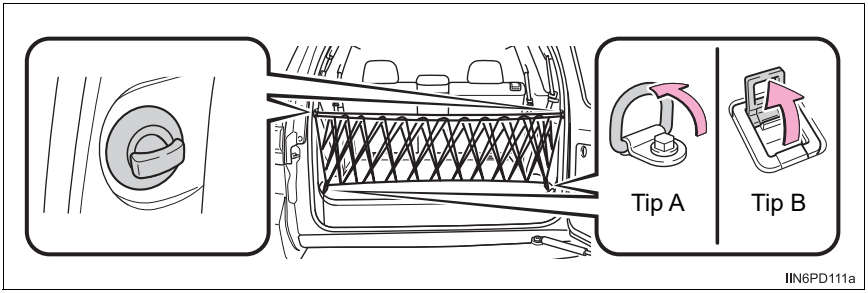


2 Reflektörü kayışlarla sabitleyiniz.

Reflektör orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.



Bagaj ağı kancaları

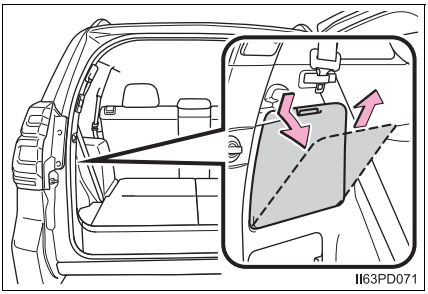


Bagaj ağını asmak için bagaj ağı kancalarını kullanınız.

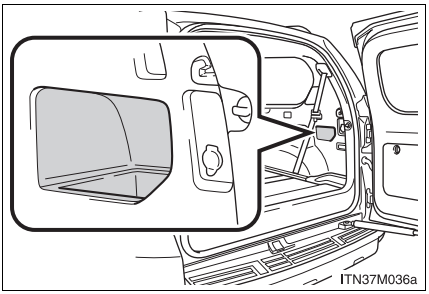
Bagaj ağı orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.

Yardımcı bölme (bazı modellerde)

▶ Tip A

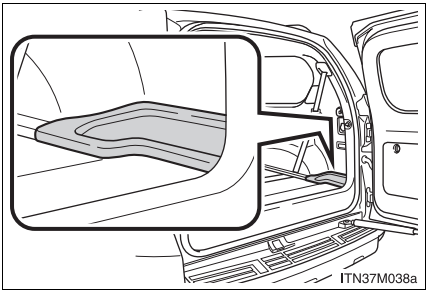


▶ Tip B



Kapağı çıkarınız.

Yardımcı bölme (bazı modellerde)



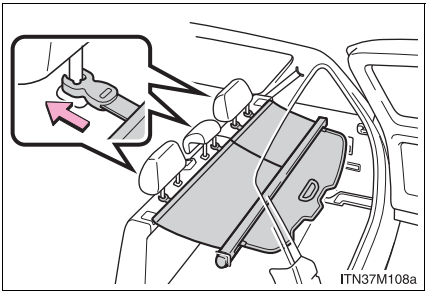
Bagaj örtüsü (bazı modellerde)

Bagaj örtüsünün takılması

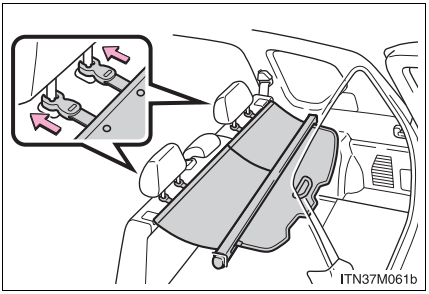
1 Kancaları baş dayamalarına takınız.

Üçüncü sıra koltuğu olan araçlar: Bagaj örtüsü kullanılacağı zaman üçüncü sıra koltukların katlanması gerekir. (→S. 203, 205)

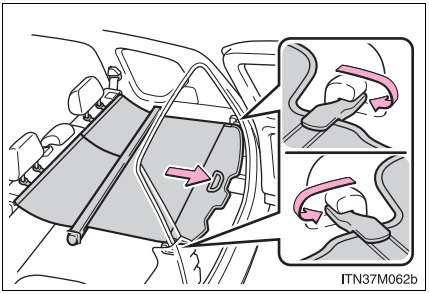
▶ 3 kapılı modeller



▶ 5 kapılı modeller



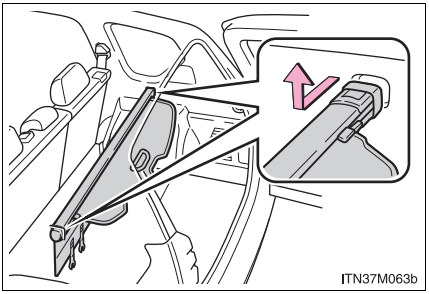
2 Bagaj örtüsünü çekiniz ve kancalara geçiriniz.



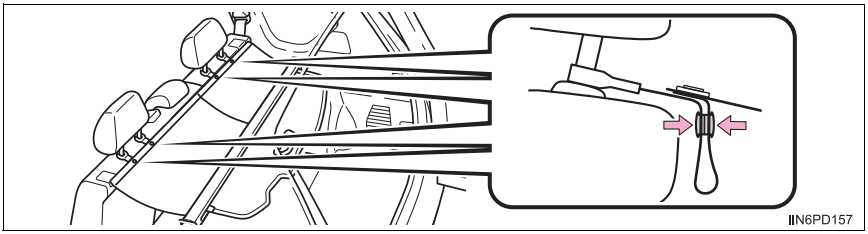
Bagaj örtüsünün çıkarılması

Bagaj örtüsünü geri çekiniz, iki ucunu çıkarınız ve kaldırınız.

Bagaj örtüsünü çıkardıktan sonra, yolcu bölümünden başka bir yere koyunuz.



Alt örtünün ayarlanması (bazı modellerde)



İkinci koltuklar en geri pozisyondayken düğmeyi kenetleyiniz.

İkinci koltukları ileri iterken düğmeleri çıkartınız.

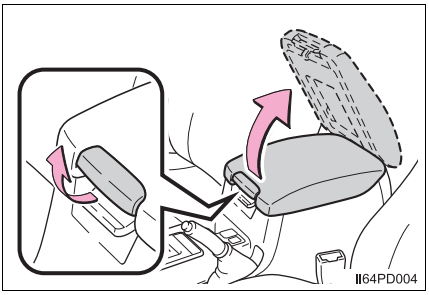
DİKKAT

- Yaralanmaları önlemek için, yük kancalarını yerlerine yerleştiriniz.
- Yardımcı bölmeyi kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık yardımcı bölme veya içindeki eşyalardan darbe alması nedeniyle kaza oluşabilir.
- Çocukların bagaj örtüsüne çıkmalarına izin vermeyiniz. Bagaj örtüsüne çıkmaları, bagaj örtüsünün hasar görmesine, ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

Diğer iç donanımlar

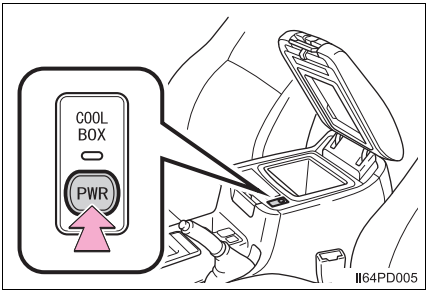
Soğutucu bölme (bazı modellerde)

1 Kilidi açmak için düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.



2 Soğutma kutusunu açma/kapama

Açıldığında, gösterge ışığı yanar.



Soğutucu kutusunun çalışması için

▶ Manuel klima sistemli araçlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı “ON” konumunda, ön klima sistemi devrede.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:

Güç düğmesi kontak açık konumunda ve ön klima sistemi devrede.

▶ Otomatik klima sistemli araçlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

Ön klima sistemi kullanılmazken soğutma kutusu/ünitesi açılırsa (otomatik klima sistemi olan araçlar)

Ön klima sistemi otomatik devreye girer.

Soğutucu kutusuna yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

- Açık kaplarda bulunan içecekler
- Hassas eşyalar, tükenebilir eşyalar veya keskin kokulu herhangi bir şey
- Kullanıcı El Kitabı, elektronik cihazlar, CD'ler, vb.

Uyarı ışığı yanıp söndüğünde

Aşağıdaki durumlardan biri oluştuğunda soğutma kutusu çalışmayacaktır.

- Klima sistemi kapatıldığında

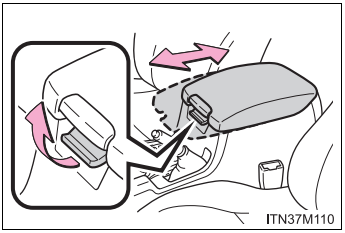
  Klima sistemi açıldığında soğutma kutusu da açılır.

- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 0°C veya altındaysa

Uyarı ışığı yanıp sönmeye devam ederse, sistemde bir arıza olabilir. Klima sistemini kapatınız ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Soğutucu bölmesi kapağını kolçak olarak kullanırken

Soğutucu bölmesi kapağını ihtiyacınız kadar ileri veya geri kaydırınız. Kilidi açmak için kolu yukarı çekerek kapağı kaydırınız.



⚠ DİKKAT

Soğutma kutusunu kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık soğutma kutusu veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

⚠ UYARI

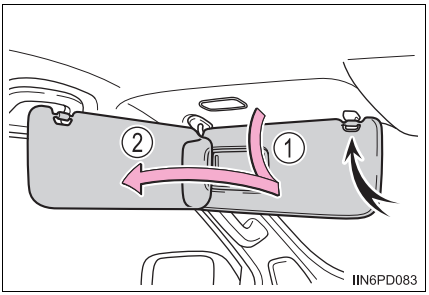
Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken soğutma kutusunu uzun süre açık bırakmayınız.

Güneş siperlikleri

▶ Tip A

① Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

② Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

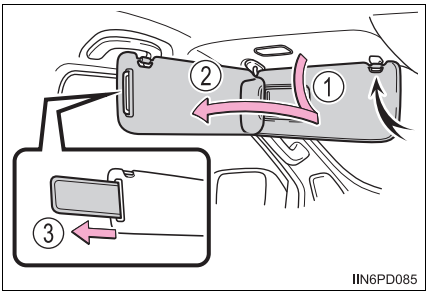


▶ Tip B

① Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

② Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

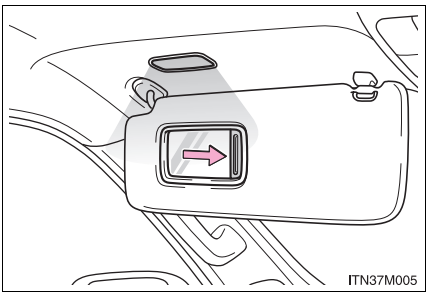
③ Yan uzatmayı kullanmak için, siperliği yan konuma getirip uzatmayı geriye doğru kaydırınız.



Makyaj aynası

Açmak için kapağı kaydırınız.

Kapak açıldığında ışık yanar.



Güç düğmesi kapatıldıktan sonra makyaj lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

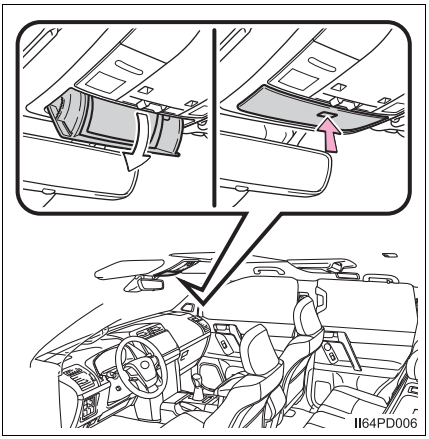
UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken makyaj aynası ışığını uzun süre açık bırakmayınız.

Gözlem aynası

Gözlem aynası sürücü ve ön yolcunun arkaya dönmeden arka koltukları görmelerini sağlar.

Düğmeye basınız.



Gözlem aynası açıkken üst konsolu kullanmak için kapağı daha aşağı çekiniz. (→S. 571)

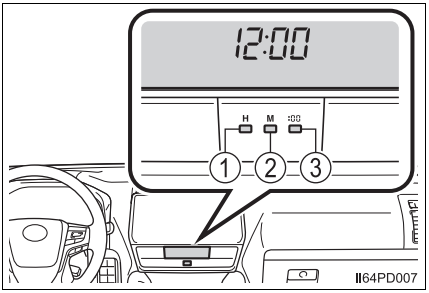
Saat

① Saat ayarı

② Dakika ayarı

③ En yakın saate yuvarlama*

*: örnek 1:00 ile 1:29 arası → 1:00
1:30 ile 1:59 arası → 2:00



Saatin gösterilmesi

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

Akü terminalleri ayrıldığında ve tekrar bağlandığında

Saat bilgileri sıfırlanır.

Güç besleme çıkışı

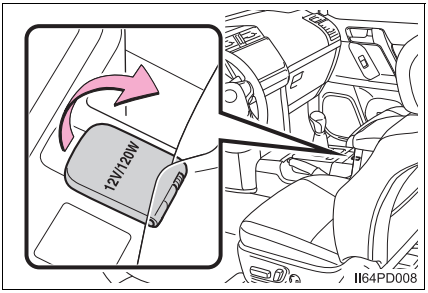
Güç besleme çıkışının aşağıdaki donanımlar için kullanılabilir:

12 V DC:
10 A'den az akımla çalışan aksesuarlar.
10 A'den az akımla çalışan aksesuarlar aynı anda birden fazla güç beslemesini kullanarak çalıştırılmalıdır.

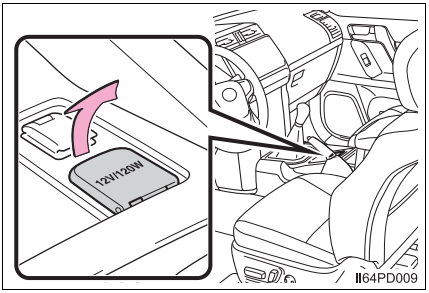
220 V AC:
100 W'dan daha az güçle çalışan aksesuarlar.

Orta konsol (12 V DC)

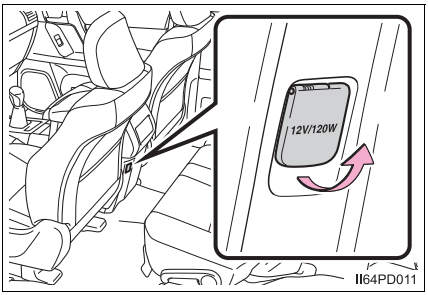
▶ Otomatik şanzımanlı araçlar



▶ Düz şanzımanlı araçlar

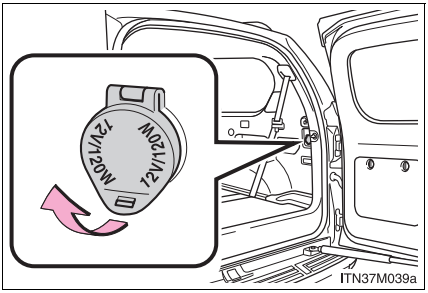


▶ Arka konsol bölmesi

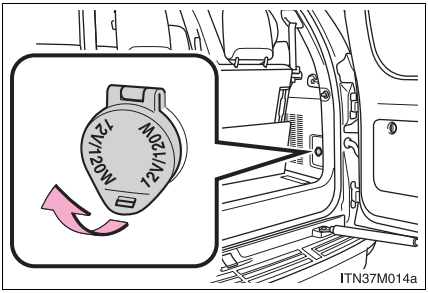


Bagaj bölmesi (12 V DC) (bazı modellerde)

▶ 3 kapılı modeller

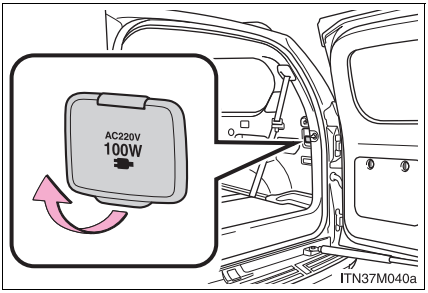


▶ 5 kapılı modeller

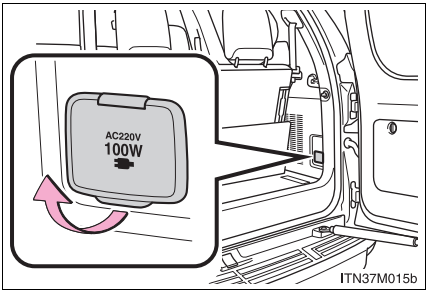


Bagaj bölmesi (220 V AC) (bazı modellerde)

▶ 3 kapılı modeller



▶ 5 kapılı modeller



Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

12 V DC: Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olmalıdır.

220 V AC: Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

12 V DC: Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

220 V AC: Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

Elektrik prizini şu durumda kullanamazsınız (sadece 220 V AC, 1GD-FTV motorlu araçlar)

Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü (bazı modellerde) çalışıyorken

UYARI

Güç besleme çıkışının zarar görmesini önlemek için

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.

Sigortanın atmasını önlemek için

▶ 12 V DC

12 V, 10 A üzerinde kullanan elektrikli cihazlar bağlamayınız.

▶ 220 V AC

100 W üzerinde güçle çalışan 220 V AC cihaz kullanmayınız.

100 W'dan daha fazla güç tüketen 220 V AC bir cihaz kullanılırsa, koruma devresi güç beslemesini kesecektir.

Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.

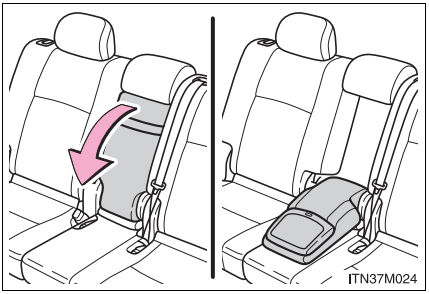
Düzgün çalışmama ihtimali olan cihazlar (220 V AC)

Güç tüketimleri 100 W'ın altında olsa bile aşağıdaki 220 V AC cihazlar düzgün çalışmayabilir:

- Başlangıçta yüksek güç çeken cihazlar
- Kesin veri isteyen ölçüm aletleri
- Son derece dengeli bir güç beslemesine ihtiyaç duyan cihazlar

Kolçaklar (bazı modellerde)

Kullanmak için kolçağı aşağıya doğru katlayınız.

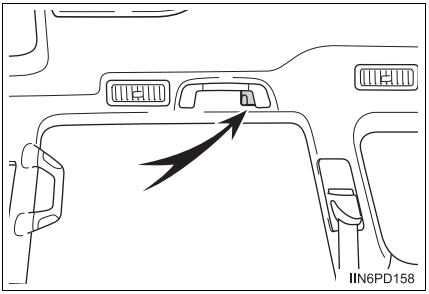


UYARI

Herhangi bir hasarı önlemek için kolçak üzerine çok ağır yük koymayınız.

Askı kancaları

Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur.



DİKKAT

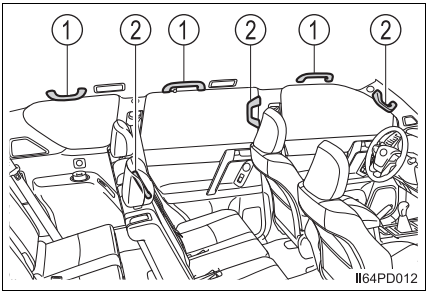
SRS perde hava yastığı olan araçlar: Askılara elbise askısı veya başka sert veya keskin cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Tutunma kolları

Tutunma kolu (Tip A), koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.

Araca binerken veya araçtan inerken tutunma kolu (Tip B) kullanılabilir.

① Tutunma kolu (Tip A)
② Tutunma kolu (Tip B)



DİKKAT

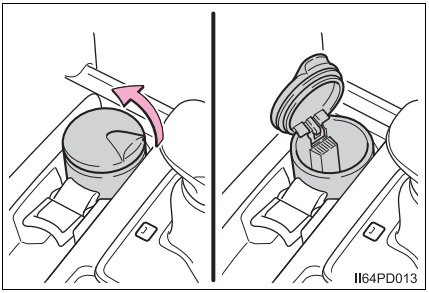
Araca binerken, inerken veya koltuğunuzda kalkarken tutunma kolunu (Tip A) kullanmayınız.

UYARI

Herhangi bir hasarı önlemek için, tutunma koluna ağır bir nesne koymayınız veya asmayınız.

Küllük (Bazı modellerde)

Portatif küllük küçük malzeme kutusunun içine konabilir (tip E: →S. 572) veya bardak tutucu (→S. 567).



⚠ DİKKAT

■Kullanmıyorsanız

Küllüğü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık küllükten darbe alması veya saçılan küllere maruz kalması durumunda bir kaza oluşabilir.

■Yangın çıkmasını önlemek için

- Küllüğe koymadan önce kibriti ve sigarayı tamamen söndürünüz ve küllüğün tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
- Küllüğe kağıt veya başka bir alev alabilecek cisim koymayınız.

ERA-GLONASS/EVAK*1, 2

Acil Arama sistemi, araçların konumlarını ve hareket yönlerini (GLONASS [Global Navigation System] ve GPS [Global Positioning System] kullanarak) tespit etmek ve Rusya Federasyonu/ Kazakistan'daki otoyollarda gerçekleşen trafik kazaları veya başka olaylarda araç bilgilerinin oluşturulmasını ve aktarılmasını (değiştirilemeyecek şekilde) sağlamak için araçlara takılan bir cihazdır. Ayrıca cep telefonu şebekeleri (GSM) üzerinden araç ile ERA-GLONASS/EVAK sistem operatörü arasında iki yönlü sesli iletişim kurulabilmesini sağlar.

ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine Otomatik Acil Aramalar (Otomatik Çarpışma Bildirimi ile) ve manuel Acil Durum Aramaları ("SOS" düğmesine basarak) yapılabilir.

Gümrük Birliği teknik düzenlemelerine göre bu hizmet zorunludur.

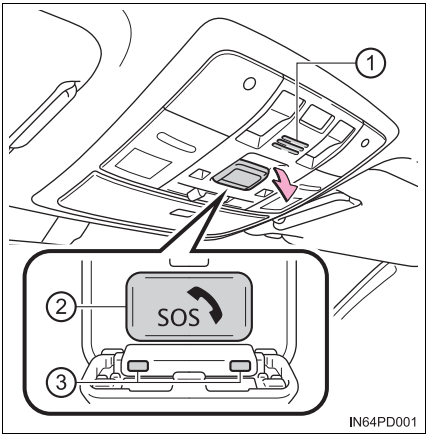
Sistem bileşenleri

① Mikrofon

② “SOS" düğmesi*

③ Gösterge ışıkları

*: Bu düğmenin amacı, ERA-GLONASS/EVAK sistemi operatörü ile iletişim kurmaktır.
Motorlu taşıtların başka sistemlerindeki diğer SOS düğmeleri, cihaz ile ilişkili değildir ve ERA-GLONASS/EVAK sistem operatörü ile iletişim amacını taşımamaktadır.



*1: Bazı modellerde

*2: ERA-GLONASS/EVAK kapsamındayken çalışır.
Sistemin adı ülkeye bağlı olarak değişir.

Acil Bildirim Merkezleri

Otomatik Acil Aramalar

Hava yastıklarından biri açılırsa, sistem otomatik olarak ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezini arar.* Yanıt veren operatör aracın konumunu, olayın ne zaman gerçekleştiğini ve araç şasi numarasını öğrenir. Durumu değerlendirebilmek için araçtaki yolcular ile konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse, operatör otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder. Durumu açıklamak ve adrese yardım gönderilmesini istemek için en yakın acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) ulaşır.

*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S. 591)

Manuel Acil Aramalar

Acil durumlarda ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basınız.* Yanıt veren operatör aracınızın konumunu tespit eder, durumu değerlendirir ve gereken yardımı gönderir.

"SOS" düğmesine yanlışlıkla basarsanız operatöre acil bir durum yaşamadığınızı söyleyin.

*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S. 591)

Gösterge ışıkları

Kontak anahtarı "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında kırmızı gösterge ışığı 10 saniye boyunca yanar ve ardından yeşil gösterge ışığı yanarak sistemin devrede olduğunu gösterir. Gösterge ışıkları aşağıdaki durumları gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanar ve yanık kalırsa sistem devrededir.
- Yeşil gösterge ışığı saniyede iki kez yanıp sönüyorsa otomatik veya manuel Acil Arama yapılmaktadır.
- Hiçbir gösterge ışığı yanmazsa sistem devrede değildir.
- Kırmızı gösterge ışığı, kontak anahtarı "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındıktan hemen sonrası dışında herhangi bir zamanda yanarsa sistem arızalı olabilir veya yedek akü deşarj olabilir.
- Acil Arama sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp sönerse, bağlantı kesilmiştir veya cep telefonu şebekesi sinyali zayıftır.

Yedek akünün kullanım ömrü 3 yıldan uzun değildir.

Cihaz test modu

Acil Arama Sisteminin performansını kontrol etmek için bir test modu sunulmuştur. Cihazı test etmek için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

DİKKAT

Acil Arama yapılamadığında

Aşağıdaki durumlarda Acil Arama yapmak mümkün olmayabilir. Bu tür durumlarda acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) yakındaki ankesörlü telefonlar gibi farklı yöntemlerden ulaşınız.

- Araç bir cep telefonu şebekesinin kapsama alanındayken bile, sinyal zayıfsa veya hat meşgulse ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu tür durumlarda, sistem ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanmaya çalışsa bile Acil Arama yapmak için ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanıp acil durum hizmetlerine ulaşamayabilirsiniz.
- Araç cep telefonu şebekesi kapsama alanının dışındayken Acil Aramalar yapılamaz.
- İlgili ekipmanlar ("SOS" düğmesi paneli, gösterge ışıkları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan kablolar) arızalandığında veya hasar gördüğünde Acil Arama yapılamaz.
- Acil Arama yapıldığında sistem arka arkaya ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanmaya çalışır. Ancak radyo dalgası sinyalini iyi alamadığı için ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanamıyorsa sistem cep telefonu şebekesine bağlanamayabilir ve arama bağlantı olmadan sona erebilir. Bağlantının kesildiğini göstermek için kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner.
- Cihaz darbeye maruz kalırsa çalışmayabilir.

Akü voltajı düşerse veya bağlantı kesilirse sistem ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanamayabilir.

Acil Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Arama sistemi kaydedilmelidir. YetkiliToyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz için

- Lütfen emniyetli bir şekilde sürünüz.
  Bu sistemin görevi, trafik kazası veya tıbbi acil durumlar gibi kazalarda Acil Arama yapmanıza yardımcı olmaktır. Sistem sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Lütfen her zaman güvenliğiniz için emniyetli bir şekilde sürünüz ve emniyet kemerlerinizi takınız.
- Acil durumlarda insan hayatı en büyük önceliğiniz olmalıdır.
- Yanık kokusu veya sıra dışı bir koku alırsanız hemen araçtan çıkınız ve güvenli bir yere gidiniz.
- Sistem darbeleri algıladığı için, otomatik bildirim hava yastığı sisteminin çalışması ile aynı anda olmayabilir. (Araca arkadan çarpıldığında vb.)
- Güvenlik için sürüş sırasında Acil Arama işlevini kullanmayınız.
  Sürüş sırasında arama yapıldığında direksiyon hatalı şekilde kullanılabilir ve beklenmedik kazalara neden olabilir.
  Acil Aramayı yapmadan önce aracınızı durdurunuz ve çevrenizin güvenli olduğundan emin olunuz.
- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen tipte sigorta kullanınız. Başka tip sigorta kullanırsanız devrede ateş çıkabilir veya duman görülebilir ve yangına neden olabilir.
- Duman veya sıra dışı bir koku varken sistemi kullanırsanız yangın çıkabilir. Sistemi kullanmayı hemen bırakınız ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

⚠ UYARI

Hasarı önlemek için

"SOS" düğmesi paneline herhangi bir sıvı vb. dökmeyiniz ve darbeye maruz bırakmayınız.

Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon arızalanırsa

Acil Arama yapmak, sistemin durumunu kontrol etmek veya ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezi operatörü ile iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi biri hasar görürse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Aracın bakımı 7

7-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 594

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 598

7-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 601

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek uyarıları ... 604

Motor kaputu 607

Motor bölmesi 608

Lastikler 634

Lastik basıncı 653

Tekerlekler 655

Kabin hava filtresi 658

Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili 660

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 664

Ampuller 668

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

  Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

Otomatik araç yıkama

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız. Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Sürüşten önce aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.

Yüksek basınçlı araç yıkama

- Boruların, araç camlarının ve havalı süspansiyon ünitesinin yakınında olmamasına dikkat ediniz.
- Aracı yıkatmadan önce yakıt deposu kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

Alüminyum jantlar

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız.
- Kullandıktan sonra vakit kaybetmeden suyla yıkayarak deterjanı temizleyiniz.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olunuz.
  - Asidik, alkalin veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız
  - Sert fırçalar kullanmayınız
  - Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada sürüşten sonra veya park ettikten sonra deterjan kullanmayınız.

Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi için uyarılar (bazı modellerde)

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız.

- Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 171)

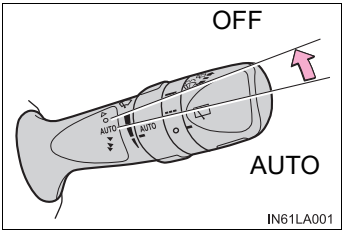
DİKKAT

Araç yıkanırken

Motor bölmesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

Ön camı temizlerken (yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

Egzoz borusu ile ilgili önlemler

Egzoz gazları, egzoz borusunun çok sıcak olmasına neden olur.

Yanığa neden olacağından, aracı yıkarken egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

Kör nokta monitörü ile ilgili önlemler (bazı modellerde)

Arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, sistem arıza yapabilir. Bu durumda herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

Boyanın bozulmasını ve kaporta ve bazı parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek veya böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız.
  Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız.
  Cila merceklere zarar verebilir.

Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine getirirken yolcu tarafından başlayınız.

Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur hissetmeli ön cam sileceklerine sahip araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız.
Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken

Püskürtme ucunu contalara (kauçuk veya plastikten üretilmiş kaplamalar), soketlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı su temas ederse parçalar hasar görebilir.

- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon sistemi parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Aşağıdaki talimatlar aracınızın içini koruyacak ve kalitesinin en üst seviyede kalmasını sağlayacaktır:

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir giderilemiyorsa, yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.

  Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

  Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

Taban döşemesinin şampuanlanması

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Paspaslar kuru olduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

Emniyet kemerleri

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Araç içindeki su

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz.
  Aksi takdirde elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz.
  (→S. 43)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen, alkol veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

Deri yüzeylerin zarar görmesini önlemek

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız.
Araç zemininin altındaki elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

Ön camın iç kısmını temizlerken (Toyota Safety Sense olan araçlarda)

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız.
(→S. 336)

Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.
- Isıtıcı kablolarını veya anteni kazımamaya veya bunlara zarar vermemeye dikkat ediniz.

Bakım ihtiyaçları

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv takımlarının olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Toyota bayilerinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için, garanti hizmetine ihtiyacınız olursa bu kayıtlar yararlı olacaktır. Toyota Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

Bakım için nereye gitmeli?

Toyota, aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için, bütün bakımların ve aynı zamanda diğer kontrol ve onarımların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota Yetkili Servisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki tamirlerde de Toyota Yetkili Servisini kullanmanızda birçok avantaj mevcuttur. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

Aracınızın onarıma mı ihtiyacı var?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (tehlikeli bir karbon monoksit kaçağı belirtisi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin inmiş görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının veya debriyaj pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, fren yapıldığında aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması (→S. 117)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

DİKKAT

Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

Akünün kullanılması

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S. 620)

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Parçalar	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (→S. 620)	• Ilık su • Sülfürik asit • Gres • Anahtar (terminal kutup başları için) • Saf su
Motor soğutucu/ara soğutucu* soğutma sıvısı seviyesi (→S. 617)	• “Toyota Super Long Life Coolant” veya uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma suları. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı eklerken kullanınız)
Motor yağı seviyesi (→S. 613)	• "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız)
Sigortalar (→S. 664)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Ampuller (→S. 668)	• Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller • Yıldız uçlu tornavida • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör, kondenser ve intercooler* (→S. 619)	—
Lastik hava basıncı (→S. 653)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S. 623)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmaya ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

■Motor bölmesinde çalışırken

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölümünde, kağıt veya bez gibi kolay yanabilecek maddeler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıtı veya aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

■Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarı açık konumdayken klima çalıştırıldığında veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 619)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Güç düğmesi kontak açık konumdayken klima çalıştırıldığında veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 619)

■Araç üzerinde veya altında çalışırken

Araç sadece kriko ile desteklenmişken altına girmeyiniz.
Aracınızı sehpa veya sağlam desteklerle destekleyiniz.

■Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

UYARI

Hava filtresinin çıkarılması

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

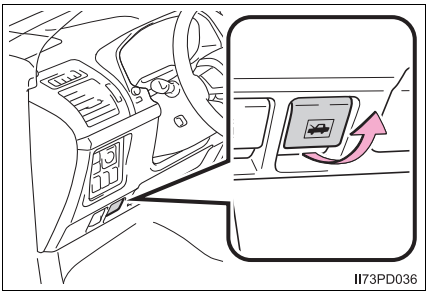
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

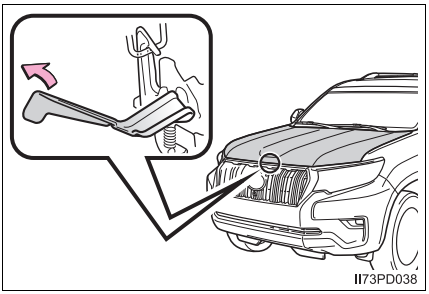
Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Motor kaputu mandalını yana doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



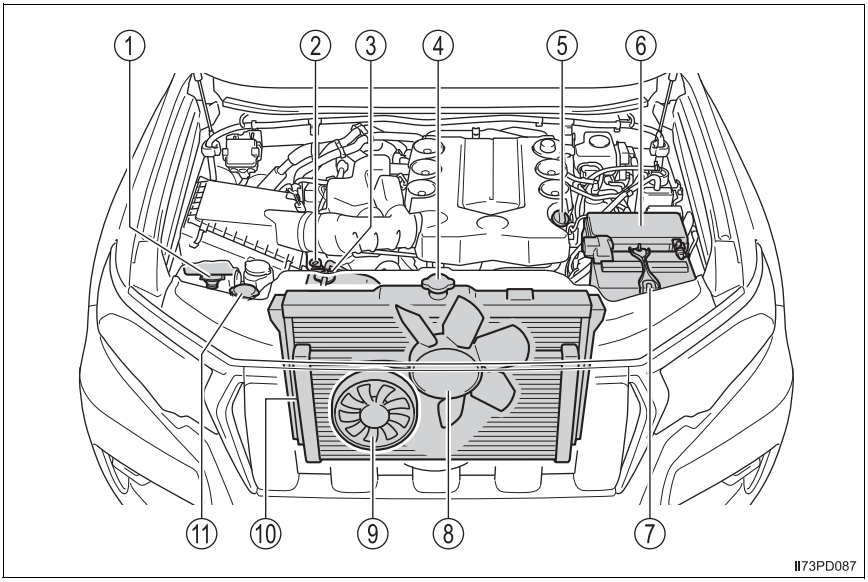
⚠ DİKKAT

Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

Motor bölmesi

▶ 1GR-FE motor



① Toz tutucu valfi (Bazı modellerde) (→S. 625)

② Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 613)

③ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 617)

④ Radyatör (→S. 619)

⑤ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 615)

⑥ Sigorta kutusu (→S. 664)

⑦ Akü (→S. 620)

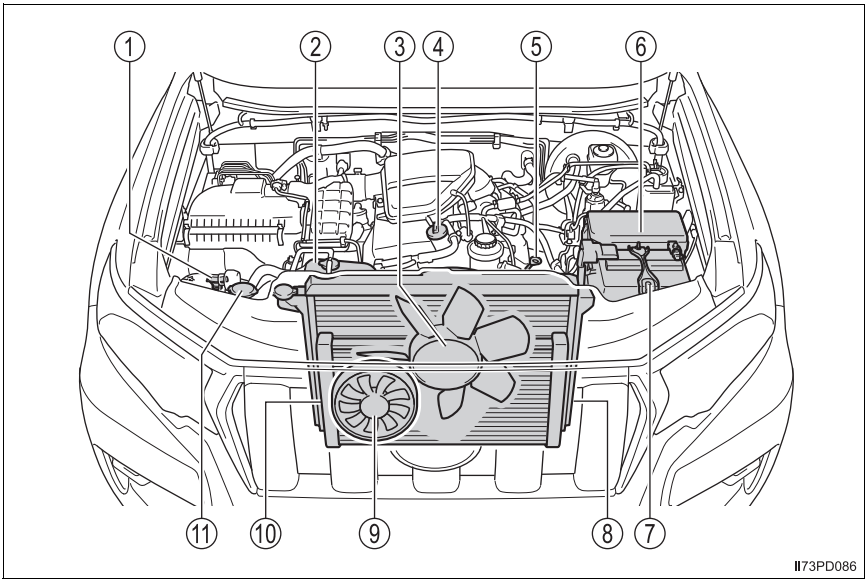
⑧ Radyatör soğutma fanı

⑨ Soğutma fanı (bazı modellerde)

⑩ Kondenser (→S. 619)

⑪ Cam yıkama suyu kabı (→S. 623)

▶ 2TR-FE motor



① Toz tutucu valfi (→S. 625)

② Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 617)

③ Radyatör soğutma fanı

④ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 615)

⑤ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 613)

⑥ Sigorta kutusu (→S. 664)

⑦ Akü (→S. 620)

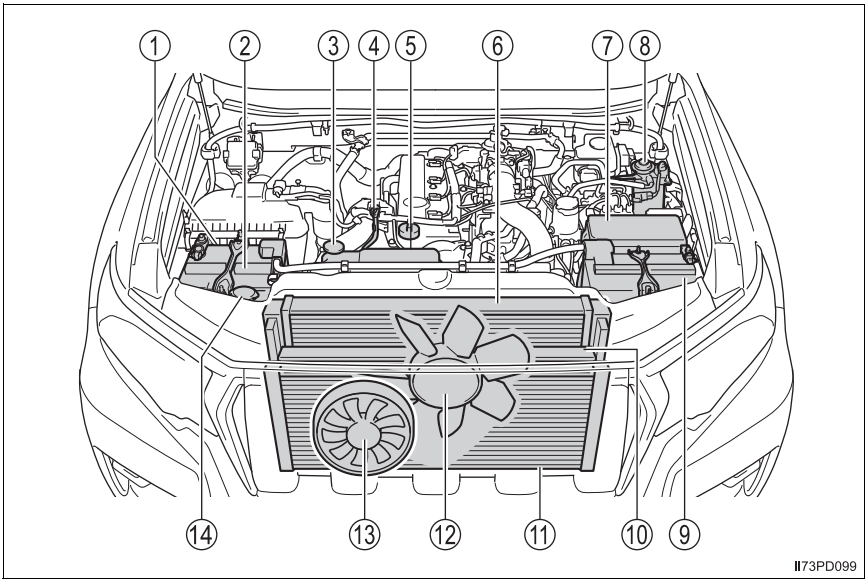
⑧ Radyatör (→S. 619)

⑨ Soğutma fanı (bazı modellerde)

⑩ Kondenser (→S. 619)

⑪ Cam yıkama suyu kabı (→S. 623)

▶ 1KD-FTV motor



① Toz tutucu valfi (→S. 625)

② Akü alt sigortası (Bazı modellerde) (→S. 620)

③ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 617)

④ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 613)

⑤ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 615)

⑥ Radyatör (→S. 619)

⑦ Sigorta kutusu (→S. 664)

⑧ Yakıt filtresi (→S. 626, 768)

⑨ Akü (→S. 620)

⑩ Intercooler (→S. 619)

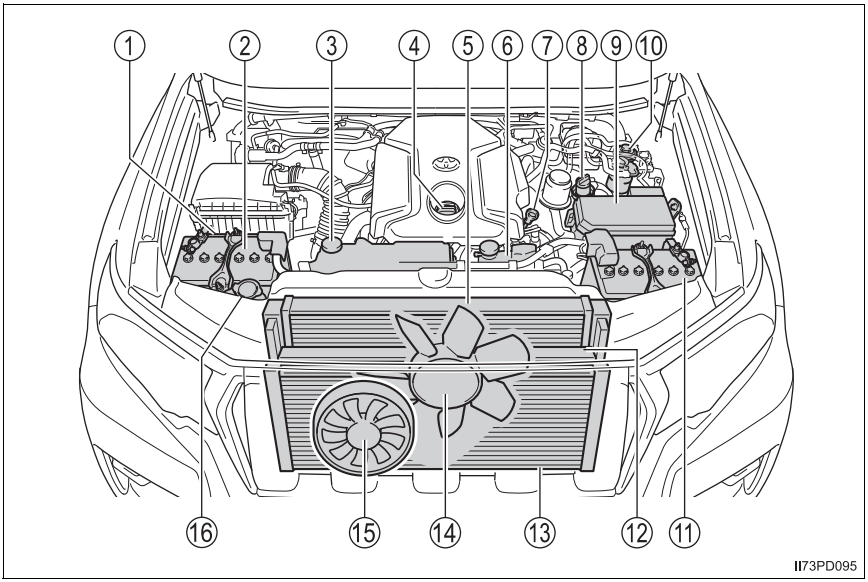
⑪ Kondenser (→S. 619)

⑫ Radyatör soğutma fanı

⑬ Soğutma fanı

⑭ Cam yıkama suyu kabı (→S. 623)

▶ 1GD-FTV motor



① Toz tutucu valfi (→S. 625)

② Akü alt sigortası (Bazı modellerde) (→S. 620)

③ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 617)

④ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 615)

⑤ Radyatör (→S. 619)

⑥ Ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi*1 (→S. 617)

⑦ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 613)

⑧ AdBlue™ deposu kapağı (Bazı modellerde) (→S. 627)

⑨ Sigorta kutusu (→S. 664)

⑩ Yakıt filtresi (→S. 626, 768)

⑪ Akü (→S. 620)

⑫ Intercooler soğutucu radyatörü*1/Intercooler*2(→S. 619)

⑬ Kondenser (→S. 619)

⑭ Radyatör soğutma fanı

⑮ Soğutma fanı

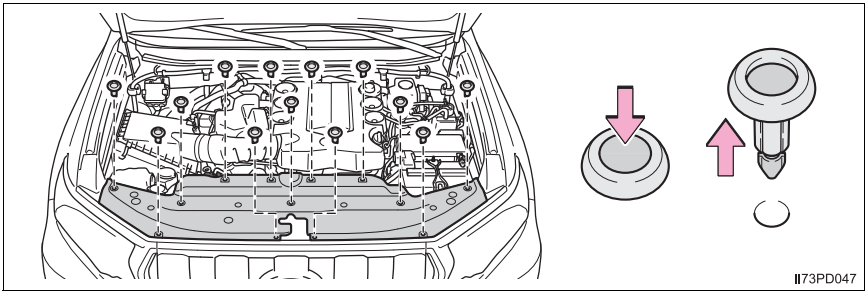
⑯ Cam yıkama suyu kabı (→S. 623)

*1: Su soğutmalı intercooler olan araçlar

*2: Su soğutmalı intercooler olmayan araçlar

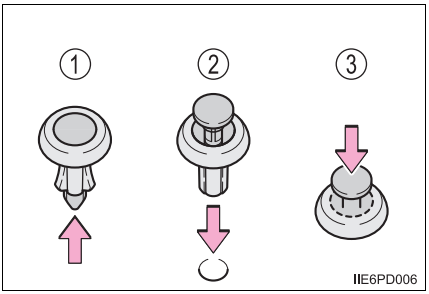
Motor bölmesi kapağı

Motor bölmesi kapağının çıkarılması



Klipslerin takılması

① Orta kısmı yukarı itiniz
② Ara
③ Basınız



⚠ UYARI

Motor bölmesi kapağını taktıktan sonra

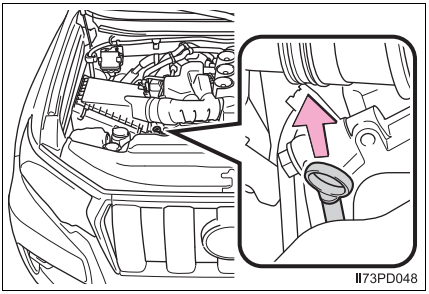
Kapağın yerine doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Motor yağı

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağının kontrol edilmesi

1. Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan fazla bekleyiniz.
2. Seviye çubuğunun çevresindeki kum ve tozu giderin.
3. Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.



4. Seviye çubuğunu siliniz.
5. Seviye çubuğunu tekrar takınız.

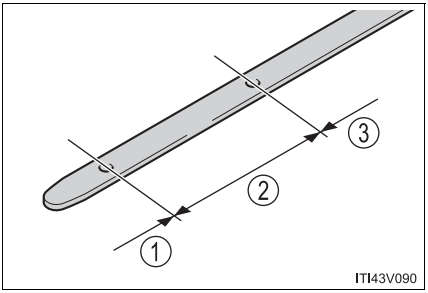
6 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

① Düşük

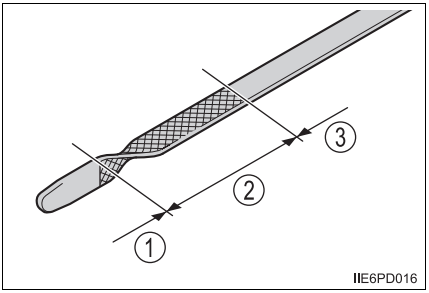
② Normal

③ Aşırı

▶ Tip A



▶ Tip B

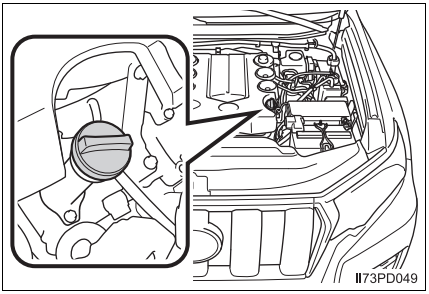


Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

7 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

Motor yağı ekleme

Yağ seviyesi düşük seviye çizgisinin altında veya yakınındaysa motordaki yağın aynısından ekleyiniz.



Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

Motor yağı seçimi		→S. 780
Yağ miktarı (Low (düşük) → Full (dolu))	1GR-FE motor	1,7 L
	2TR-FE motor	1,5 L
	1KD-FTV motor	1,3 L
	1GD-FTV motor	1,2 L
Parçalar		Temiz huni

1 Yağ doldurma kapağının çevresindeki kum ve tozu giderin.

2 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.

3 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

4 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken, veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

Motor yağını değiştikten sonra (yalnızca 1GD-FTV motor)

Yağ bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Motor çalışırken sıfırlanabilir kilometre sayacı “A” moduna geçiniz. (→S. 116)
2. Güç düğmesini kapalı konuma alın.
3. “ODO TRIP” düğmesine (→S. 116) basılı tutarak güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz (motoru çalıştırmayınız, aksi takdirde sıfırlama işlemi iptal olacaktır). Araç bilgi ekranı sıfırlanmanın tamamlandığını bildirene kadar sıfırlanabilir kilometre sayacı düğmesine basılı tutunuz.

⚠ DİKKAT

Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz. Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele, servis atölyesine veya yedek parça satan bir yere başvurunuz.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

UYARI

Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağının değiştirilmesi

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

Soğutma Sıvısı

Motor soğutma sıvısı haznesi

▶ Benzinli motor

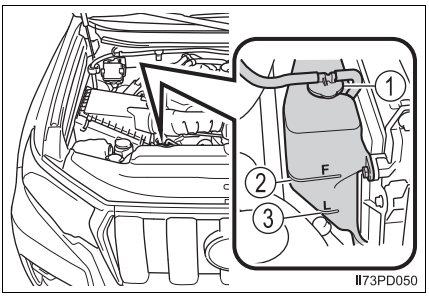
Motor soğuk durumdayken, seviye "F" (Dolu) ve "L" (Düşük) çizgileri arasındaysa yeterlidir.

① Hazne kapağı

② “F” çizgisi

③ “L” çizgisi

Seviye "L" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayınız.

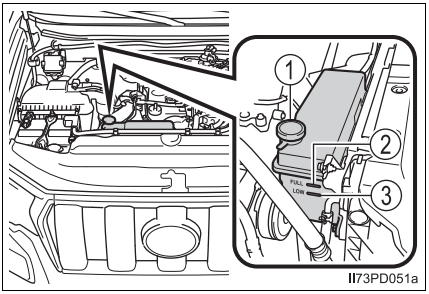


▶ Dizel motor

Motor soğukken seviye “FULL” (Dolu) ve “LOW” (Düşük) çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

① Hazne kapağı
② "FULL" çizgisi
③ "LOW" çizgisi

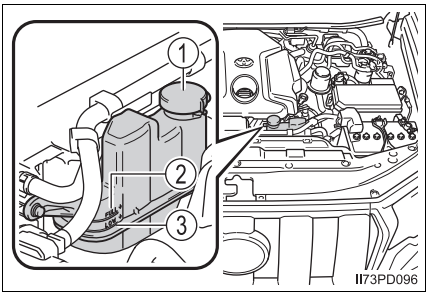
Seviye "LOW" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "FULL" çizgisine kadar tamamlayınız.



Ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi (su soğutmalı intercooler olan 1GD-FTV motor)

① Hazne kapağı
② “FULL"
③ "LOW" (Düşük)

Seviye "LOW" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "FULL" çizgisine kadar tamamlayınız.



Soğutma sıvısı seçimi

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Devrede: -35°C)

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa

Radyatörü, hortumları, motor soğutma sıvısı haznesi kapağını, radyatör kapağını (bazı modellerde), ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi kapağını (bazı modellerde), tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz. Kaçak yoksa yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Motor sıcakken

Radyatör kapağını (bazı modellerde) veya soğutma sıvısı rezervuar kabı kapağını çıkarmayınız.
Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör, kondenser ve intercooler

Radyatörü, kondenseri ve ara soğutucuyu (bazı modellerde) kontrol ediniz ve yabancı maddelerden temizleyiniz. Yukarıdaki parçalardan herhangi biri aşırı kirliyse veya çalışma durumundan emin değilseniz, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Motor sıcakken

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre, kondensere ve ara soğutucuya dokunmayınız.

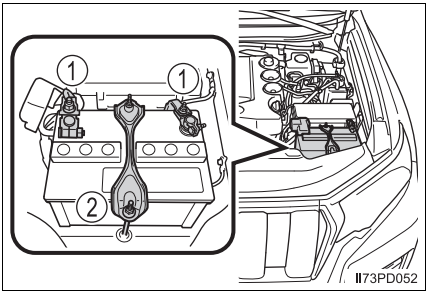
Akü

Aküyü aşağıdaki gibi kontrol ediniz.

Akünün dışı

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

① Terminaller
② Sabitleme kelepçesi

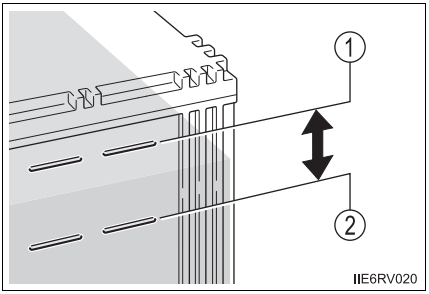


Akü sıvısının kontrolü

Seviyenin "UPPER LEVEL-ÜST SEVİYE" ve "LOWER LEVEL-ALT SEVİYE" arasında olduğunu kontrol ediniz.

① "UPPER LEVEL" çizgisi
② "LOWER LEVEL" çizgisi

Seviye "LOWER LEVEL-ALT SEVİYE" çizgisinde veya altında ise saf su ilave ediniz.

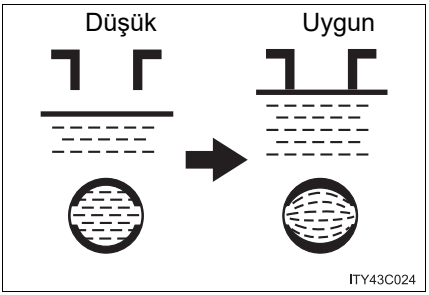


Saf su eklenmesi

1 Havalandırma kapaklarını sökünüz.

2 Saf su ekleyiniz.

"UPPER LEVEL–ÜST SEVİYE" çizgisi görünmüyorsa, sıvı seviyesini doğrudan hücrelere bakarak kontrol ediniz.



3 Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

Yardımcı akünün kullanımı (bazı modellerde)

- Yardımcı aküye sahip araçlar, yardımcı aküsü olmayan araçlarla aynı 12 voltluk özelliklere sahiptir.
- Yardımcı aküyü değiştirirken, araca takılı bir önceki akü ile aynı marka ve özelliklere sahip bir akü ile ve ana akü ile aynı anda değiştiriniz.
- Bağlantıyı keserken, iki akünün de negatif terminallerini çıkardığınızdan emin olunuz.

Şarj etmeden önce

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdakilere uyunuz:

- Boş akü aracın üzerindeyken şarj ediliyorsa şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj aletinin anahtarının şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

Akü şarj edildikten sonra (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Motor çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1. Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya frene basarak N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
2. Kapılardan birini açıp kapatınız.
3. Motoru yeniden çalıştırınız.

- Akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Güç düğmesini ACCESSORY moduna alarak motoru çalıştırınız. Güç düğmesi kapalı konumdayken motor çalışmayacaktır. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, güç düğmesi modu terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce motoru durdurmayı unutmayınız. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Yukarıdaki talimatları birkaç kez uyguladıktan sonra sistem hala çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Aküdeki kimyasallar

Akü zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmamaya dikkat ediniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi havalandırması olmayan bir garaj veya kapalı odada şarj yapmayınız.

Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

UYARI

Aküyü şarj ederken

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

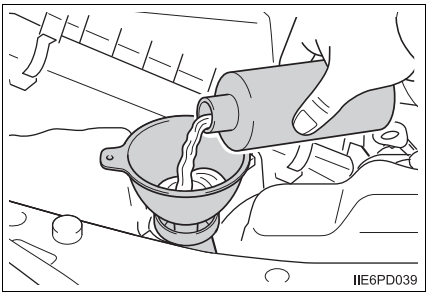
Saf su eklerken

Taşırmamaya dikkat ediniz. Akü şarj olurken suyun dökülmesi korozyona neden olabilir.

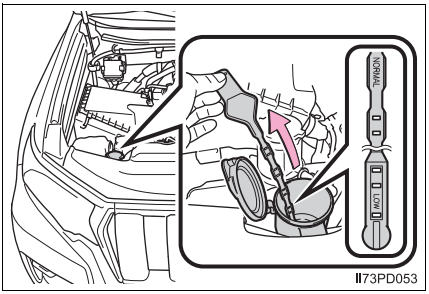
Cam yıkama sıvısı

Aşağıdaki durumlarda silecek suyu ekleyiniz:

- Cam yıkayıcısı çalışmıyorsa.
- Düşük yıkayıcı sıvısı uyarı lambası yanar (araç bilgi ekranı A tipi araçlar:→S. 700)
- Araç bilgi ekranında “Windshield Washer Fluid Low” (Ön Cam Yıkama Sıvısı Düşük) görünür(B tip araç bilgi ekranı olan araçlarda):



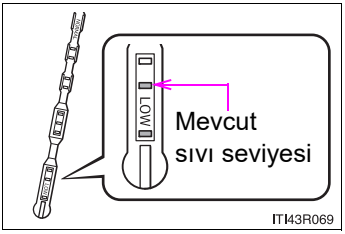
- Yıkama suyu seviyesi “LOW” (düşük) konumundadır



Seviye çubuğunun kullanılması (bazı modellerde)

Seviye göstergesinde, içinde sıvı bulunan deliklerin durumuna göre cam yıkama suyu seviyesi kontrol edilebilir.

Seviye ikinci deliğin altına (“LOW” konumunda) düşerse, yıkama sıvısı doldurulmalıdır.



DİKKAT

Silecek suyu eklerken

Motor sıcakken veya çalışırken silecek suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde silecek suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

UYARI

Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız.
Aksi takdirde aracın boyalı yüzeylerinde çizik oluşabilir ve pompaya hasar vererek yıkayıcı sıvısını püskürtme problemlerine neden olabilir.

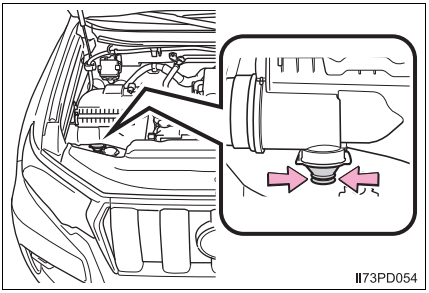
Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı kutusundaki etiketteki donma sıcaklıklarını referans alınız.

Toz tutucu valfi (bazı modellerde)

Toz tutucu valfi kirliyse lastik tapayı sıkarak tozu temizleyiniz.

Motora bağlı olarak valfin şekli biraz farklı olabilir.



⚠ UYARI

Motorun hasar görmesini önlemek için

Toz tutucu valfi çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız. Aksi takdirde aşırı motor aşınması oluşabilir.

Yakıt filtresi suyu boşaltılması (sadece dizel motor)

Aşağıdaki belirtiler görülürse yakıt filtresi içerisindeki su hemen boşaltılmalıdır:

▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Yakıt sistemi uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı duyulur veya yakıt filtresi uyarı ışığı yanar.

▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Gösterge ekranında “DRAIN WATER FROM FUEL FILTER” (yakıt filtresinden suyu boşaltınız) mesajı görüntülendiğinde ve uyarı sesi* duyulduğunda.

*: Bazı modellerde

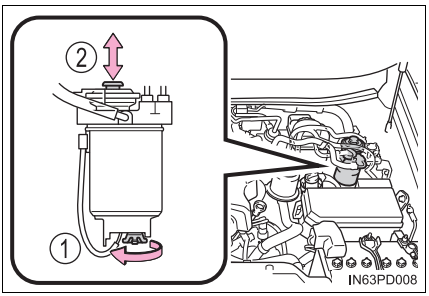
1 Tahliye tapasını tutucudan ayırınız ve suyu almak için küçük bir tepsi yerleştiriniz.

2 Tahliye işlemini aşağıdaki resimde gösterildiği gibi gerçekleştiriniz.

① Tahliye tapasını 2 - 2,5 tur çeviriniz.

Bundan fazla çevirmek suyun tahliye tapasının etrafından sızmasına neden olacaktır.

② Yakıt gelmeye başlayıncaya kadar el pompasına basınız.



3 Boşalttıktan sonra tahliye tapasını kapatınız. Alet kullanmayınız.

AdBlue™ (bazı modellerde)

AdBlue™ egzoz gazındaki azot oksit miktarını azaltmak için kullanılır. AdBlue™ sürüş sırasında tüketilir. Bu nedenle aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Her 700 km mesafe gidildiğinde 1 L AdBlue™ tüketilir. Normalde depo tamamen doldurulduğunda AdBlue™ bitene kadar araç yaklaşık 8000 km sürülebilir.
  Ancak sürüş koşullarına bağlı olarak AdBlue™ daha erken bitebilir.
- Kalan AdBlue™ miktarına bağlı gidilebilecek mesafe yaklaşık 2400 km'ye indiğinde AdBlue™ seviyesi düşük uyarı ışığı yanar ve uyarı mesajı görüntülenir.
- AdBlue™ bittiğinde motor yeniden çalıştırılamaz.
- Dolum sırasında yanlışlıkla AdBlue™ dökülürse araç parçaları, boya vb. zarar görebilir.

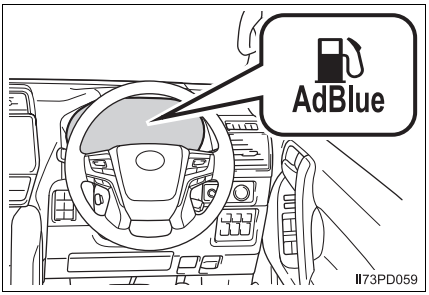
AdBlue™ doldurulması gerektiğinde yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste doldurulmasını sağlayın.

Emisyonların azaltılması için yasal zorunluluk varsa bu maddeyi tüketmeden aracın kullanılması yasalara göre suç olabilir.

AdBlue™ uyarı ışığı ve uyarı mesajı

AdBlue™ seviyesi düşükken AdBlue™ seviyesi düşük uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 628)

Acil durumlarda kendiniz AdBlue™ dolduruyorsanız doğru dolum talimatlarına uymaya dikkat ediniz. (→S. 630)



■Uyarı mesajı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenirse, aşağıdaki uygun arıza teşhis işlemini uygulayınız.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
"AdBlue ekleme mesafesi 2400 km* Kullanıcı El Kitabı'na bakın."	**AdBlue™ doldurulması gerekir** **→ AdBlue™'yu yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste doldurturunuz.**
"AdBlue seviyesi düşük 800 km* de çalışmaz! AdBlue ekleyiniz Kullanıcı El Kitabı'na bakın."	**AdBlue™ doldurulması gerekir** **Sesli uyarı çalar.** **Görüntülenen sürüş mesafesi aşılırsa motor çalıştırılamaz.** **→ AdBlue™'yu yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste doldurturunuz.**
"AdBlue boş Motor çalışamaz AdBlue ekle Kullanıcı El Kitabı'na bakın."	**AdBlue™ doldurulması gerekir** **Sesli uyarı çalar.** **→ Motor durdurulursa yeniden çalıştırılamaz. Motoru durdurmadan en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.**

*: Araç yüksek irtifalarda kullanıldığında, ani hızlanma veya yüksek hızlarda sürekli olarak sürüldüğünde, gerçek sürüş aralığı daha kısa olacaktır. Bu durumda, hemen AdBlue™ doldurunuz.

■AdBlue™ doldurma

- AdBlue™ kullanın (ISO 22241-1'e uygun).
  AdBlue™ Alman Otomotiv Sanayi Kurumu'nun (VDA) ticari bir markasıdır.
- AdBlue™ doldurmanın mümkün olmadığı bir yerde uzun süreliğine sürüş yapmadan önce yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

■AdBlue ™ ile gidilebilecek olası sürüş mesafesi uyarı mesajı

Olası sürüş mesafesini referans olarak kullanın. Görüntülenen olası sürüş mesafesi, dolum yöntemine, sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir.

UYARI

AdBlue™ seviyesi düştüğünde

AdBlue™ bittiğinde motor yeniden çalıştırılamaz.
Tamamen bitmeden önce AdBlue™'yu yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste doldurturunuz.

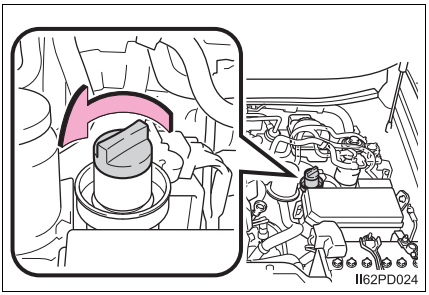
Acil durumda AdBlue™ doldurmanız gerektiğinde (bazı modellerde)

AdBlue™ bittiği için motor yeniden çalıştırılamıyorsa, yaklaşık 5,2 L veya daha fazla AdBlue™ doldurarak motoru yeniden çalıştırabilirsiniz. AdBlue™ doldurmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz. (AdBlue™ deposunun 12,1 L kapasitesi vardır.)

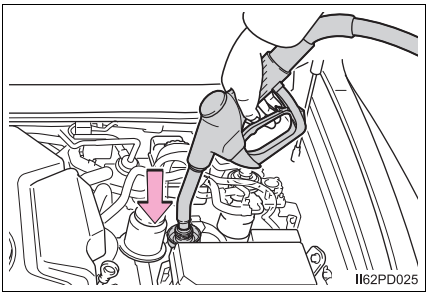
▶ Dolum ekipmanı ile doldurma

1 Aracı düz bir yüzeye park ediniz, güç düğmesini kapalı konuma alınız ve kaputu açınız. (→S. 607)

2 AdBlue™ deposu kapağını açınız.

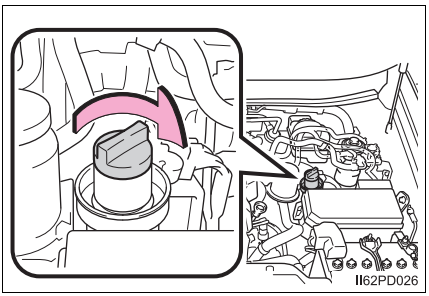


3 Nozülü yerleştirin ve AdBlue ™'yu doldurunuz.



4 AdBlue™ deposu kapağını kapatınız.

Çıt sesini duyana kadar kapağı çeviriniz.



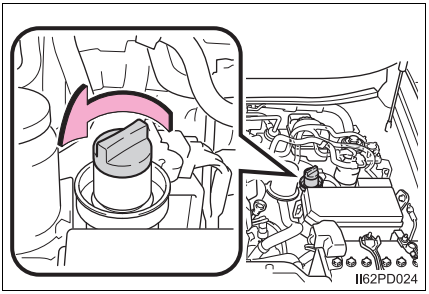
5 Motorun çalıştığını kontrol ediniz.

Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığının söndüğünde ve uyarı mesajının kaybolduğundan emin olun.

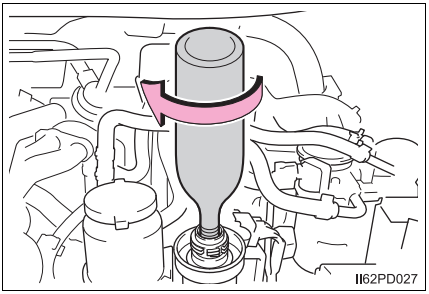
▶ Şişe ile doldurma

1 Aracı düz bir yüzeye park ediniz, güç düğmesini kapalı konuma alınız ve kaputu açınız. (→S. 607)

2 AdBlue™ deposu kapağını açınız.

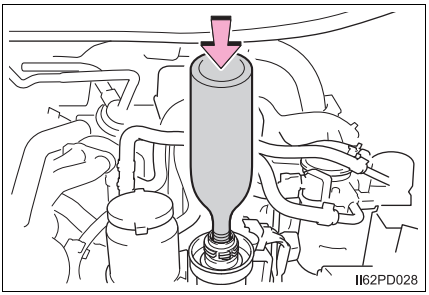


3 AdBlue™ kabını yerleştiriniz ve iyice sıkınız.



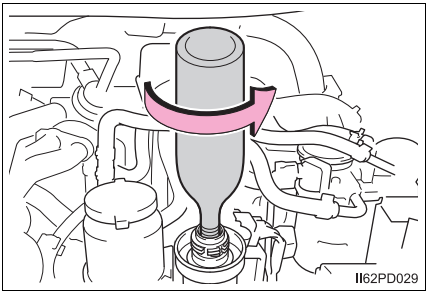
4 Kaba bastırınız.

AdBlue™ dolmaya başlar. Dökülmemesi için AdBlue™ malzemesini yavaşça doldurunuz. Şişe boşalmadan çıkartmayınız.



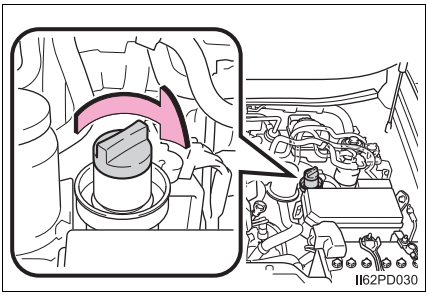
5 Kapta AdBlue™ kalmadığını kontrol ediniz ve ardından çıkarınız.

Yaklaşık 5,2 L veya daha fazla AdBlue™ dolana kadar adım 3 - 5'i tekrarlayınız.



6 AdBlue™ deposu kapağını kapatınız.

Çıt sesini duyana kadar kapağı çeviriniz.



7 Motorun çalıştığını kontrol ediniz.

Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığının söndüğünde ve uyarı mesajının kaybolduğundan emin olun.

Dolum yöntemi şekillerde gösterilenden farklı olabilir.

AdBlue™ doldururken

AdBlue™ doldururken motorun çalışması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir.

UYARI

AdBlue™ doldururken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde aracın parçaları, boya vb. zarar görebilir.

- AdBlue™ dışında bir üre çözeltisi kullanmayınız.
- Aracın boyalı yüzeylerine AdBlue™ temas ederse hemen etkilenen bölgeleri su ile yıkayınız.
- Motor bölmesi içine AdBlue™ dökülürse hemen ıslak bir bez ile siliniz.

Dolum ekipmanı ile AdBlue™ doldururken

AdBlue™ deposundan AdBlue™ taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Doldurma ağzını AdBlue™ deposu ağzının içine iyice yerleştiriniz.
- Doldurma ağzı otomatik olarak tık sesi çıkardığında depoyu doldurmayı bırakınız.
- AdBlue™ deposunu tamamen doldurmayınız.

AdBlue™ depolanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde araç parçaları, boya vb. zarar görür ve AdBlue™ kimyasal bileşiklerinde oluşan değişiklikler kötü kokulara neden olabilir.

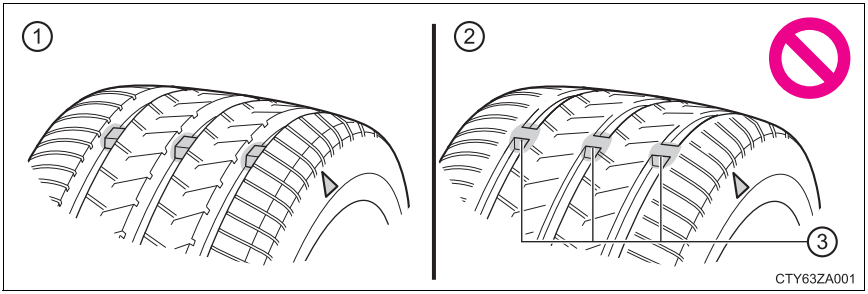
- AdBlue™ malzemesini araç içinde bırakmayınız.
- AdBlue™ kaplarını sıkıca kapatınız ve iyi havalandırması olan, doğrudan güneş ışığı almayan serin ve kuru bir yerde depolayınız.

Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



① Yeni dişler

② Aşınmış dişler

③ Lastik aşıntı işareti

Lastik aşıntı göstergelerinin yerleri “TWI” veya “△” gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.

Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

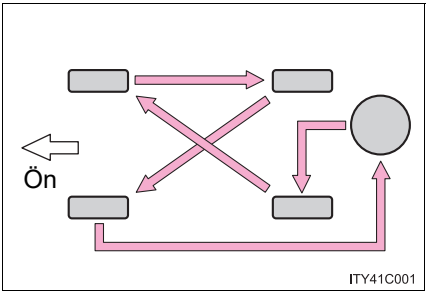
Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştiriniz.

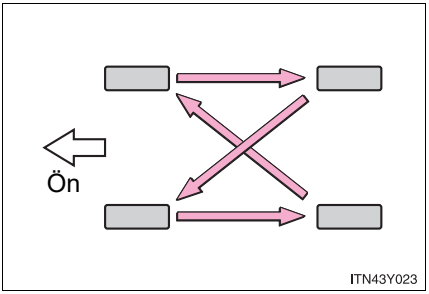
Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için her 5000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar: Lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

▶ Standart yedek lastik bulunan araçlar



▶ Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar



Lastik basıncı uyarı sistemi (bazı modellerde)

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basınç uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basınç uyarı sistemi bulunur.

- Basınç önceden belirlenmiş değerin altına düşerse, sürücü bir uyarı ışığı ile uyarılır. (→S. 699)
- Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir.



II63PD018TR

◆Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 638)

◆Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması

■Aşağıdaki durumlarda lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:

- Lastik boyutunu değiştirirken.
- Lastik rotasyonu yaparken.
- Aracın yükü değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.
- ID kodlarını kaydettikten sonra.(→S. 638)

Lastik basınç uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kapalı konuma (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) getiriniz.

Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

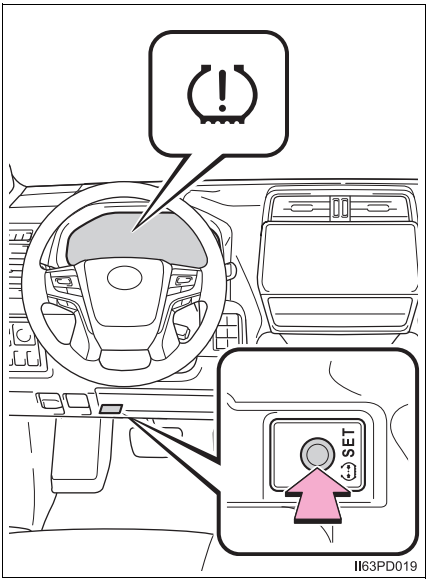
2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S. 802)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Kontak anahtarını “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getiriniz.

4 Lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yavaşça yanıp sönene kadar lastik basınç uyarı sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Lastik basıncı uyarı sistemi lastiklerin konumlarını belirlerken araç bilgi ekranında her lastiğin basıncı için "- -" görüntülenecektir. Tüm lastiklerin konumu belirlendiğinde, araç bilgi ekranında lastiklerin basıncı görüntülenir.



5 Aracınızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda yaklaşık 10 ila 30 dakika kullanınız.

Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Sıfırlama işlemi tamamlandığında, araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı görüntülenir.

Araç ve sürüş koşullarına bağlı olarak tanıtım işleminin tamamlanması yaklaşık 1 saate kadar sürebilir.

◆ID kodlarının kaydedilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Bir lastik basınç uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, ID (kimlik) kodunun kaydedilmesi gereklidir. Kimlik kodlarını kaydederken, aşağıdaki prosedürü uygulayın:

■Kimlik kodlarını kaydetme

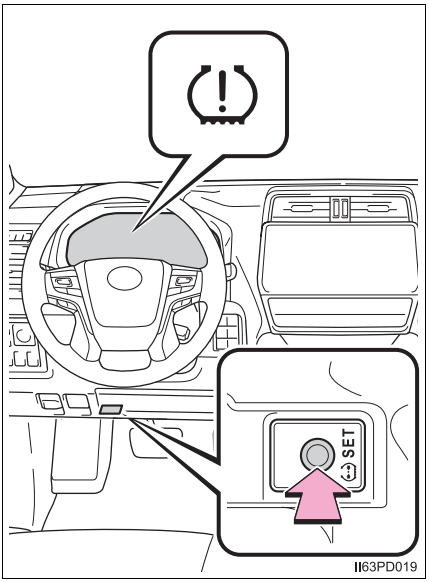
1 Kontak anahtarını “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getiriniz.

2 Lastik basınç uyarı sıfırlama düğmesine 3 kez yavaşça basınız.

Lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yavaşça yanıp söner.
Tekerlek değişimi ayar modu etkinleştirilir ve kayıt başlar.

Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranında her lastiğin şişme basıncı için “--” görüntülenir.

Ardından, lastik basıncı uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca hızla yanıp söner ve yanık kalır.



3 Aracınızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda yaklaşık 10 ila 30 dakika kullanınız.

Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Kayıt tamamlandığında lastik basıncı uyarı lambası söner ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında görüntülenir.

Kaydın tamamlanmasından önce geçen süre, sürüş koşullarına ve çevre koşullarına göre değişir.

Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma veya bir kesiğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastiklerin ve jantların değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

Düzenli lastik basıncı kontrolü (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

●Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında.
- Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zinciri vb. takıldığında.
- Dıştan destekli patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
- Yedek lastik radyo dalgalarının zayıf çektiği bir yerde ise*
- Sinyal çekişini etkileyebilecek büyük metalik nesneler yedek lastiğin yanına koyulduğunda*
- Lastik basınç uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
- Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.

*: Yalnızca yedek lastiği olan araçlar

●Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.

- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız

●Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.

●Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

■Lastik basınç uyarı sisteminin uyarı performansı (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basınç uyarı sisteminin uyarısı, sıfırlama yapılan koşullara bağlı olarak değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem bir uyarı verebilir.

Sıfırlama işlemi (lastik basınç uyarı sistemli araçlar)

- Sıfırlama işlemini lastik basınç ayarını yaptıktan sonra yaptığınızdan emin olunuz.
  Ayrıca sıfırlamadan önce veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.
- Sıfırlama sırasında kontağı yanlışlıkla "LOCK" (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kapalı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) konuma getirdiyseniz, bir daha kontak "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) konumuna getirildiğinde sıfırlama otomatik olarak yeniden başlayacağından dolayı sıfırlama düğmesine yeniden basmaya gerek yoktur.
- Sıfırlama gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlama düğmesine basarsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getiriniz ve tekrar sıfırlama yapınız.
- Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Tüm lastiklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları araç bilgi ekranında görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarı başarısız olursa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

- Sıfırlama sırasında aracı geriye doğru hareket ettirmeyiniz. Sıfırlama işlemi, baştan itibaren tekrar başlatılır ve normalden daha uzun sürebilir.
- Araç döşenmemiş bir yolda sürülürse sıfırlama işlemi daha uzun sürebilir.
  Sıfırlama işlemini gerçekleştirirken mümkünse döşenmiş bir yolda sürünüz. Sürüş ortamı ve lastiklerin durumuna bağlı olarak sıfırlama işlemi yaklaşık 10 - 30 dakika arasında sürer.
  - Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra sıfırlama işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam ediniz.
  - Yaklaşık 1 saat sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yerde park ediniz. Ardından yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek* hızda sürüş yapınız (arada sola veya sağa dönüş yapınız).

  Sıfırlama tamamlanmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

  *: Sola/sağa dönüş yapılması hariç
- Aşağıdaki durumlarda lastik basıncı kaydedilmez ve sistem düzgün çalışmaz. Sıfırlama işlemini tekrar yapınız.
  - Lastik basınç uyarı sistemini sıfırlama düğmesine bastığınızda, lastik basınç uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmeyecektir.
  - Sıfırlama işlemi yaptıktan sonra yaklaşık 20 dakika sürüşten sonra lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika boyunca yanıp söner ardından sürekli açık kalır.

Kimlik kodlarının kaydedilmesi sırasında (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

- Kimlik kodu kayıt işleminden sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlayınız. Sistem kayıt işleminden önce sıfırlanmışsa, sıfırlama devre dışı bırakılmıştır.
- Kimlik kodu kaydından sonra, lastikler sürüş ile ısınır. Lastikler soğuduktan sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayın.

Tekerlek değişimi ayar modunu iptal etme (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

- Sürüşten önce tekerlek değişim modunda iken, motor düğmesi “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya kapalı (akıllı girişli ve start sistemli araçlar) konuma getirilirse, tekerlek değişim ayar modu iptal edilir.
- Tekerlek değişim ayar modunda iken sürüşten sonra, tekerlek değişim ayar modu iptal edilemez Modu iptal etmek için, kimlik kodu kaydetme prosedürünü tekrarlayınız ve aracı kullanmadan önce motor düğmesini “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya kapalı konumagetiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).
- Tekerlek değişim ayar modu iptal edilirse, önceden kaydedilmiş olan kimlik kodları iletilir. İletişim bittiğinde lastik basıncı uyarı lambası sönecektir.

Kimlik kodu kaydı başarısız olduğunda (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

●Aşağıdaki durumlarda kayıt zaman alabilir veya kimlik kodu kaydedilemeyebilir.

- Kayıt işlemi sırasında araç geriye doğru hareket ettiğinde
  Kayıt işlemi, baştan itibaren tekrar başlatılır ve normalden daha uzun sürebilir.
- Yoğun trafik gibi başka bir araç aracın yanından geçerken.
  Aracın lastik basıncı uyarı valflerini ve vericileri algılamak daha uzun sürebilir.
- Lastik basıncı uyarı supapları ve vericileri aracın içinde bulunuyorsa
  Kimlik kodları kaydedilmemiş olabilir.

●Kayıt işlemini gerçekleştirirken mümkünse döşenmiş bir yolda sürünüz. Sürüş ortamı ve lastiklerin durumuna bağlı olarak kayıt işlemi yaklaşık 10 - 30 dakika arasında sürer.

- Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra kayıt işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam ediniz.
- Yaklaşık 1 saat sürüşten sonra kayıt tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yerde park ediniz. Ardından yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek* hızda sürüş yapınız (arada sola veya sağa dönüş yapınız).

Kayıt tamamlanmazsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

*: Sola/sağa dönüş yapılması hariç

●Lastik hava basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönmediğinde, kimlik kodu kaydedilmeyecektir ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Kayıt işlemini tekrarlayınız.

Lastik basınç uyarı sistemi için sertifika

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.
- Registered trademark: PACIFIC

This trademark is registered in the following countries:
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

- Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C215 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C215 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C215 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C215 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C215 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funkanlagentyp PMV-C215 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C215 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C215 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C215 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C215 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponí vel no seguinte endereço de Internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C215 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C215 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav jä rgmisel internetiaadressil: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C215 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a kö vetkező internetes címen: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C215 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rá diového zařízení PMV-C215 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C215 skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-C215 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C215 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C215 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C215 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C215 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C215 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oj internetskoj adresi:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroj qe ky PMV-C215 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için



⚠ DİKKAT

■Lastikleri kontrol ederken ve değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayınız.
  Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya bias katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.

■Basınç uyarı sistemini sıfırlarken (bazı modellerde)

Lastik basıncı değerini belirtilen değere getirmeden önce basınç uyarısı sıfırlama düğmesine basmayınız. Aksi takdirde, lastik basıncı düşük olduğunda basınç uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

⚠ UYARI

Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basınç uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa,en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 636)

Bozuk yollarda sürüş

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

Lastik hava basıncı

Lastik basıncının uygun olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.
(→S. 802)

Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Lastik basıncı çok sık düşüyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

DİKKAT

Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir.
Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerine sahip jantları kullanınız*.
Yedek jantlar yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka servislerde bulunmaktadır.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

*: Genellikle "ofset" adı verilir.

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar (bazı modellerde)

- Sadece, alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunlarını ve anahtarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, onardığınızda veya rotasyon yaptığınızda, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Balans yaptırırken yalnızca Toyota balans ağırlıklarını veya muadillerini kullanınız. Klipsli balans ağırlıkları kullanılıyorsa, ağırlığı takmak için plastik veya plastik çekiç kullanınız.

Jantları değiştirirken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Aracınızın jantlarında lastik basıncı düştüğünde erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S. 636)

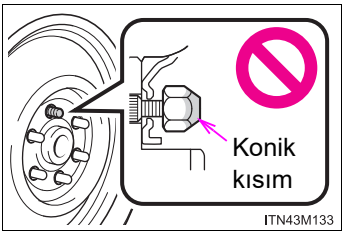
DİKKAT

Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen ölçünün dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

Bijon somunlarını takarken

- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş sırasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.



- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız.
Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini yine yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden aldığınızdan emin olunuz.
- Aracınızda orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz.
  Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Kabin hava filtresi

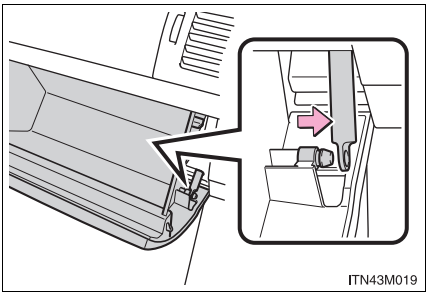
Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

Sökme yöntemi

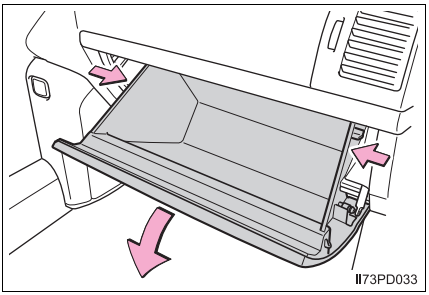
1 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kapalı konuma alın.

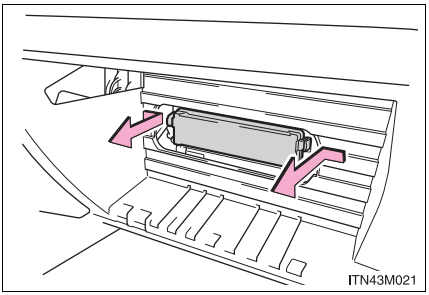
2 Torpido gözünü açınız. Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.



3 Torpido gözünün iki yanına bastırarak yerinden çıkartınız.

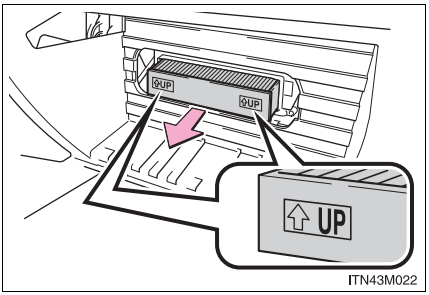


4 Filtre kapağını çıkartınız.



5 Yenisi ile değiştiriniz.

Filtre üzerindeki "↑UP" işareti yukarıya bakmalıdır.



Değişim aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.)

Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

UYARI

Klima sistemini kullanırken

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır:

- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)
- Lityum pil

  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A): CR2032

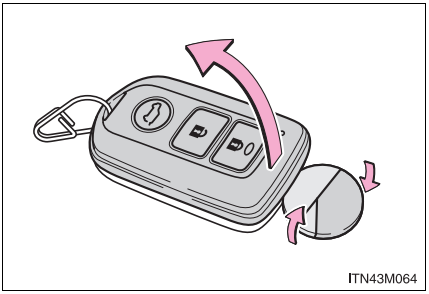
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B): CR2016

  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: CR2032

Pilin değiştirilmesi

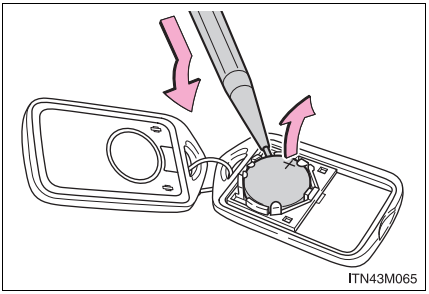
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)

1 Kapağı bant sarılmış bir bozuk para kullanarak çıkarınız.



2 Tükenmez kalemin ucu veya benzer bir cisim kullanarak bitmiş pili çıkarınız.

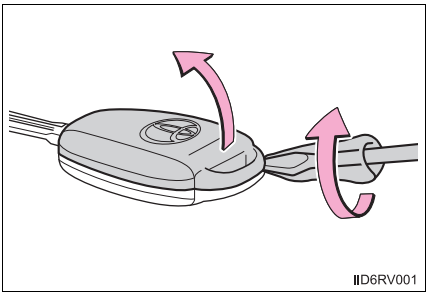
"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



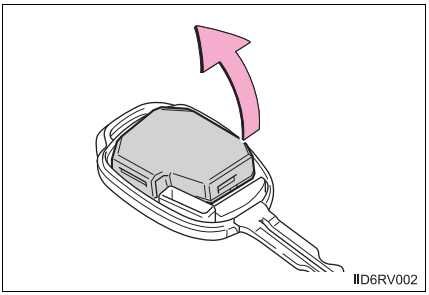
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)

1 Kapağı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için kapağın ucunu bir bez ile sarınız.

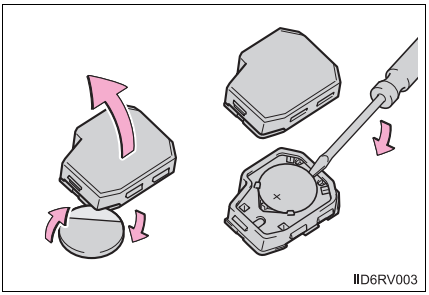


2 Modülü çıkarınız.



3 Modülün pil kapağını bantla sarılmış bozuk para kullanarak açınız ve bitmiş pili çıkarınız.

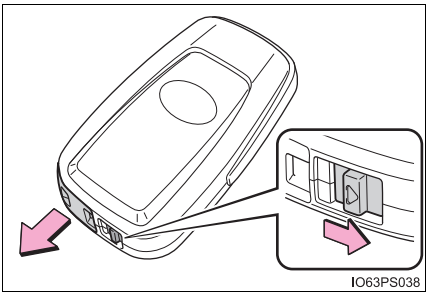
"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

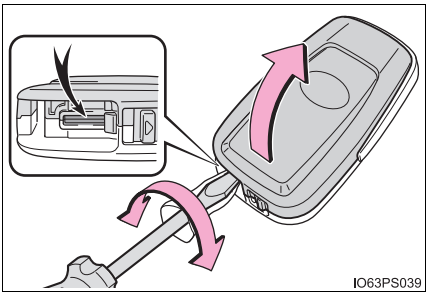
1 Kilidi açınız ve mekanik anahtarı çıkarınız.



2 Kapağı çıkarınız.

Uygun boyutta bir tornavida kullanınız. Zorla kanırtma, kapağın hasar görmesine neden olabilir.

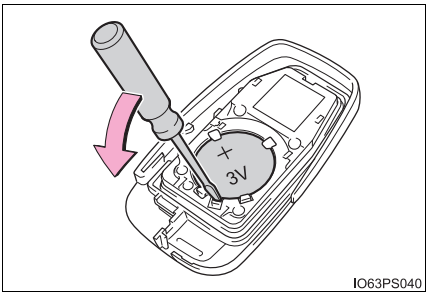
Anahtara zarar vermemek için kapağın ucunu bir bez ile sarınız.



3 Bitmiş pili çıkarınız.

Kapağı sökerken üst kapağa bağlı elektronik anahtar modülü nedeniyle pil görülemiyorsa, elektronik anahtar modülünü kapaktan çıkararak pilin şekilde gösterildiği gibi görülebilmesini sağlayınız.

Pili çıkartırken, uygun boyutta bir tornavida kullanınız.



"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.

4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

Aşağıdaki lityum pil çeşitlerini kullanınız

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A): CR2032
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B): CR2016
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: CR2032

- Pilleri herhangi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

Anahtarın pili biterse

Aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde) ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

DİKKAT

Çıkarılmış piller ve diğer parçalar

Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde boğulmaya neden olabilir. Çocuklardan uzak tutunuz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Anahtar pilinin sertifikası

FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR. PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ

UYARI

Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
  Nem pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

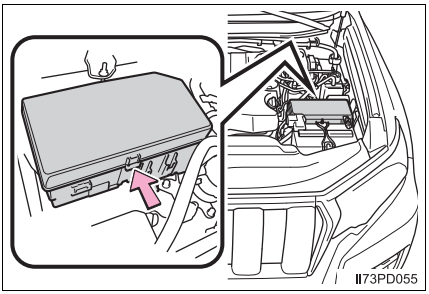
1 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kapalı konuma alın.

2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

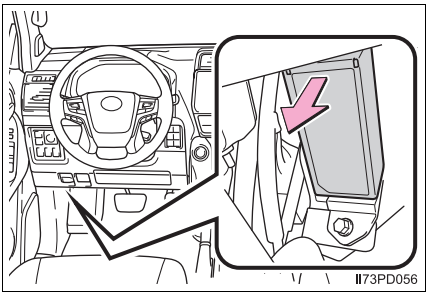
▶ Motor bölmesi

Tırnağı içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



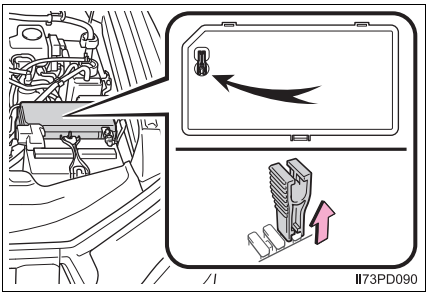
▶ Sürücü tarafı gösterge paneli

Kapağı çıkarınız.



3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çekiniz.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

① Normal sigorta

② Atmış sigorta

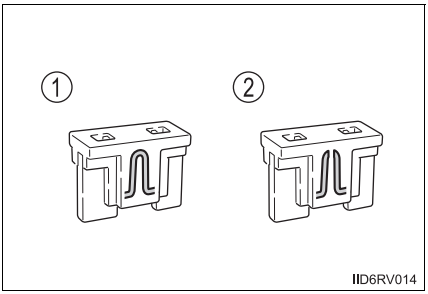
Tip A

Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip bir sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

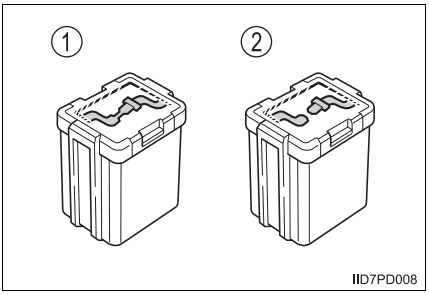
Tip B, C, D ve E

YetkiliToyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

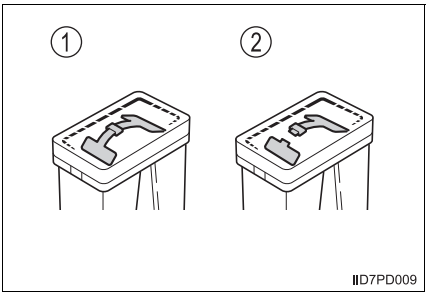
▶ Tip A



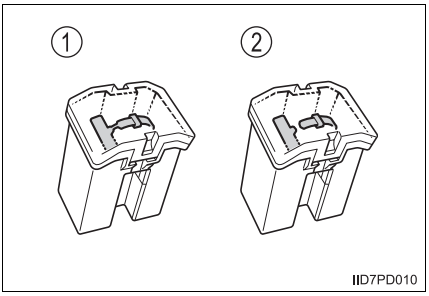
▶ Tip B



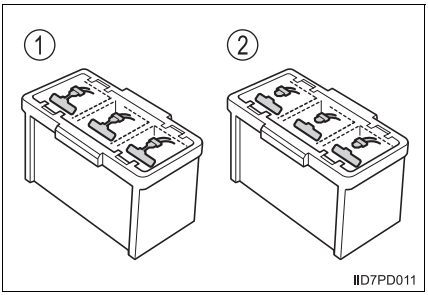
▶ Tip C



▶ Tip D



▶ Tip E



Sigorta değiştirildikten sonra

- Sigorta değiştirilmesine rağmen farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S. 668)
- Değiştirilen sigorta tekrar atarsa, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

⚠ DİKKAT

Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne veya yüksek akım değerli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız.
  Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

⚠ UYARI

Sigortaları değiştirmeden önce

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yüklemesinin nedenini tespit etmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Aydınlatma ampulleri

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Ampul değişiminin zor olduğu durumlarda, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Diğer ampullerin değişimi hakkında bilgi edinmek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Ampul değişimine hazırlık

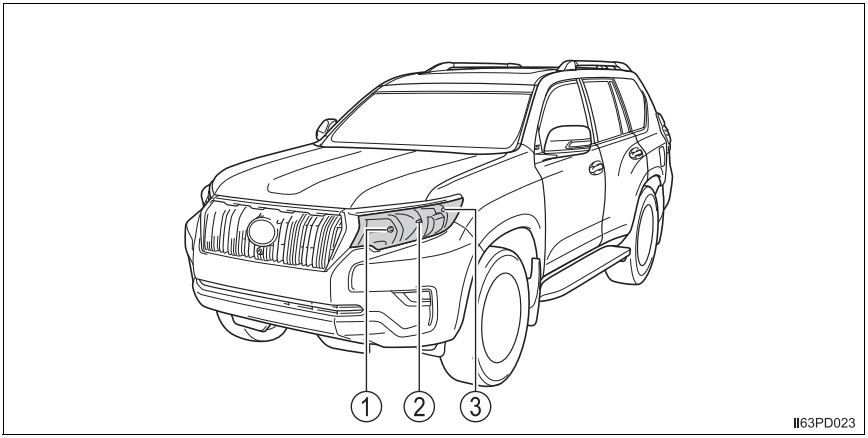
Değiştirilecek ampullerin güç (watt) değerini kontrol ediniz. (→S. 804)

Motor bölmesi kapaklarının sökülmesi

→S. 612

Ampul konumları

Ön



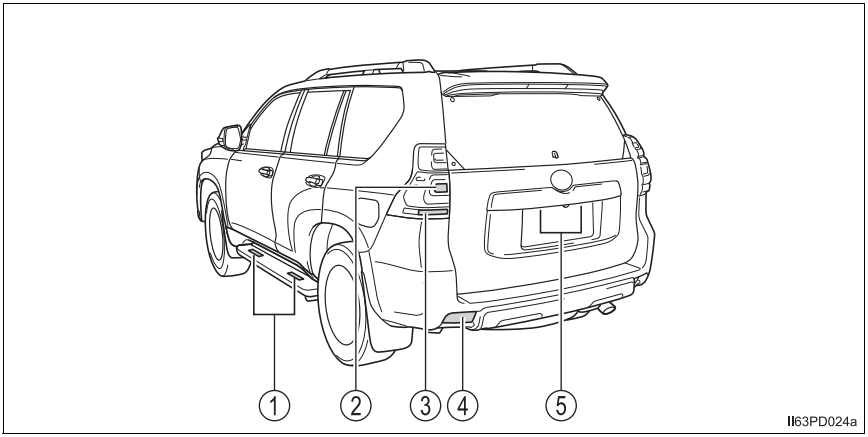
① Kısa far (halojen farlar)

② Uzun far (halojen farlar)

③ Ön sinyal lambaları

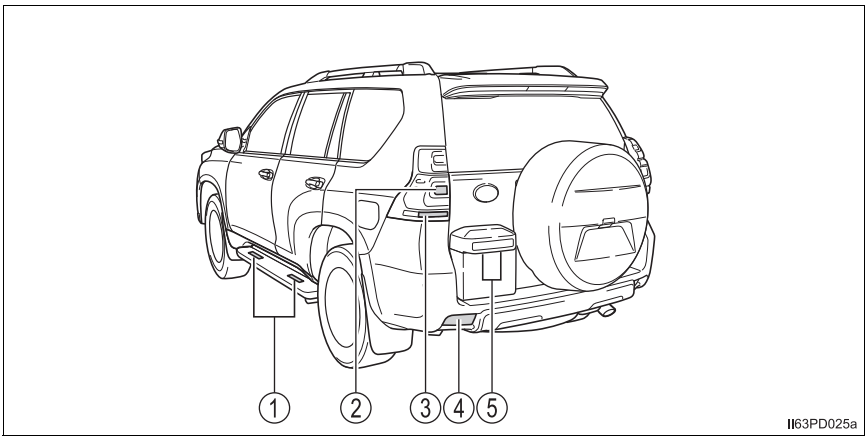
Arka

▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar



① Yan basamak ışıkları (bazı modellerde)
② Arka sinyal lambası
③ Geri vites lambası
④ Arka sis lambası
⑤ Plaka lambaları

▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

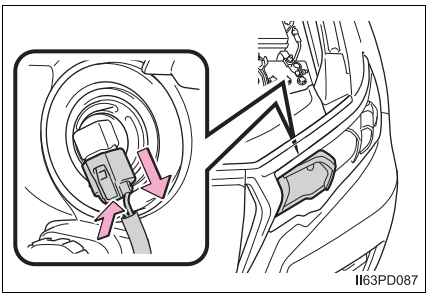


① Yan basamak ışıkları (bazı modellerde)
② Arka sinyal lambası
③ Geri vites lambası
④ Arka sis lambası
⑤ Plaka lambaları

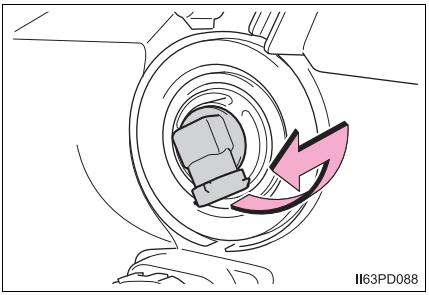
Ampullerin değiştirilmesi

Kısa farlar (halojen farlar)

1 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

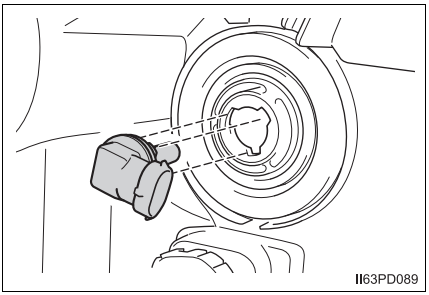


2 Ampulü saat yönünün tersine çeviriniz.

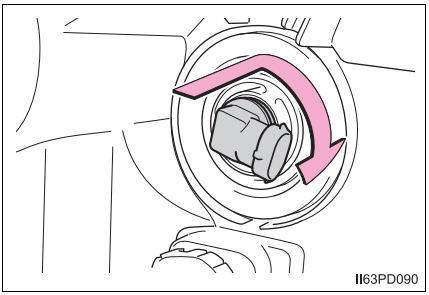


3 Aydınlatma ampulünü değiştiriniz.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.

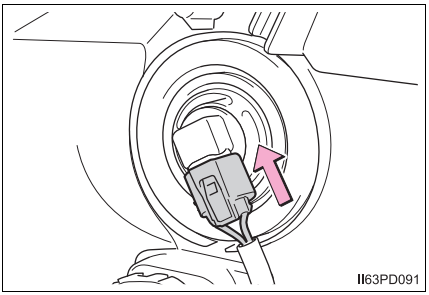


4 Ampulü döndürünüz ve sabitleyiniz.



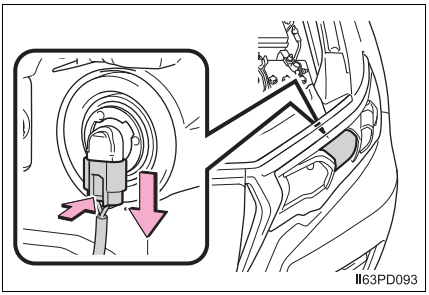
5 Soketi takınız.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.

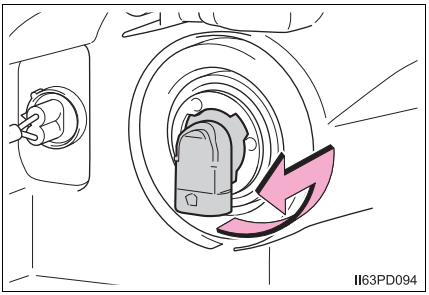


Uzun farlar (halojen farlar)

1 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

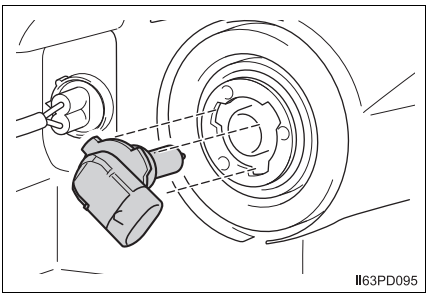


2 Ampulü saat yönünün tersine çeviriniz.

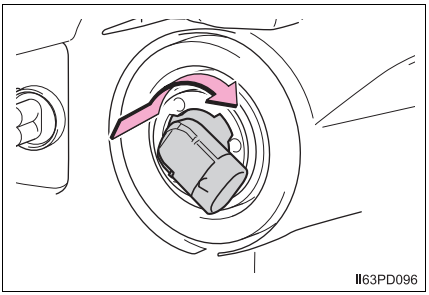


3 Aydınlatma ampulünü değiştiriniz.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.

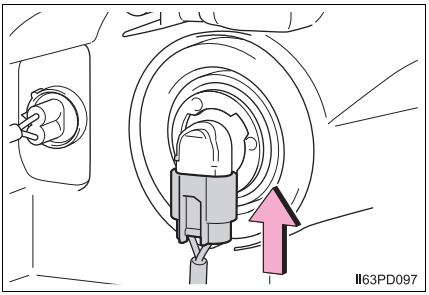


4 Ampulü döndürünüz ve sabitleyiniz.



5 Soketi takınız.

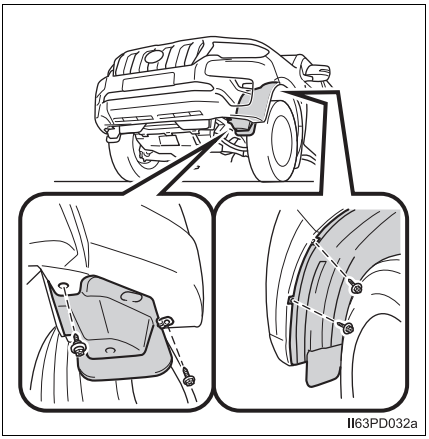
Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.



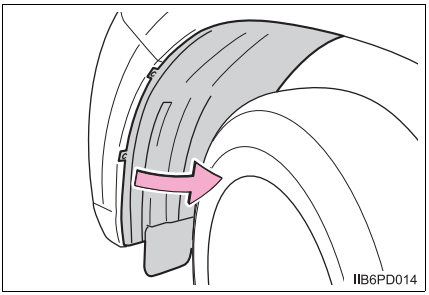
Ön sinyal lambaları

1 Çamurluk cıvatalarını sökünüz.

Yeterli çalışma alanı sağlamak için direksiyon simidini değiştirilecek olan ampulün ters yönüne çeviriniz.

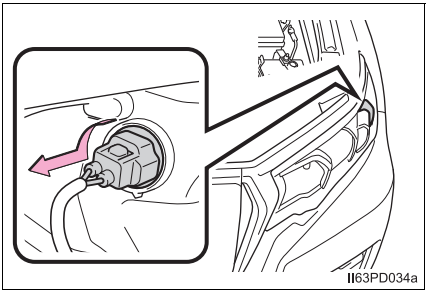


2 Çamurluğu açınız.

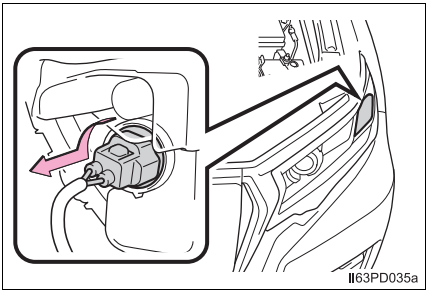


3 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.

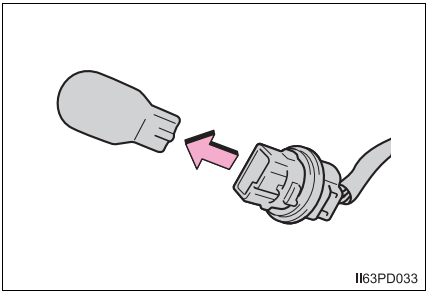
▶ Halojen farlı araçlar



▶ LED farlı araçlar



4 Ampulü çıkarınız.



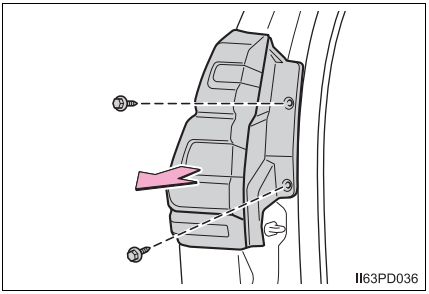
5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

Arka sinyal lambaları ve geri vites lambaları

1 Bagaj kapağını açınız.

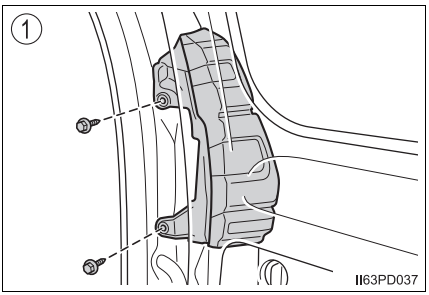
▶ Sol taraf

Cıvataları ve lamba grubunu sökünüz.

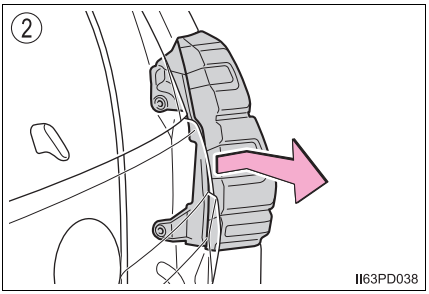


▶ Sağ taraf

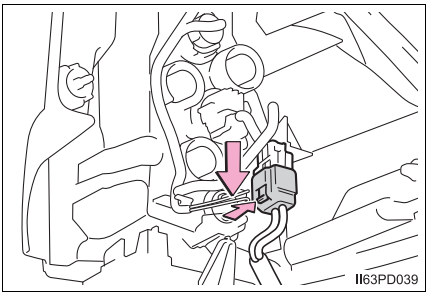
① Cıvataları sökünüz.



② Arka kapıyı yarım kapatınız ve lamba grubunu çıkarınız.



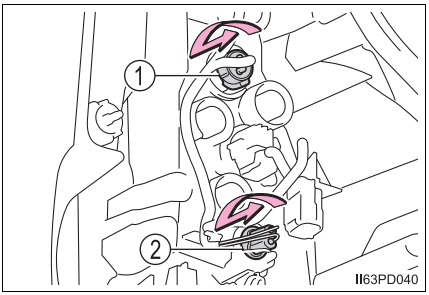
2 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.



3 Ampul yuvalarını saat yönünün tersine çeviriniz.

① Arka sinyal lambası

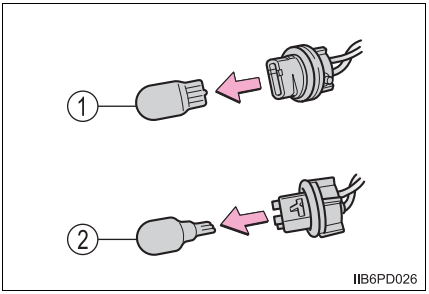
② Geri vites lambası



4 Ampulü çıkarınız.

① Arka sinyal lambası

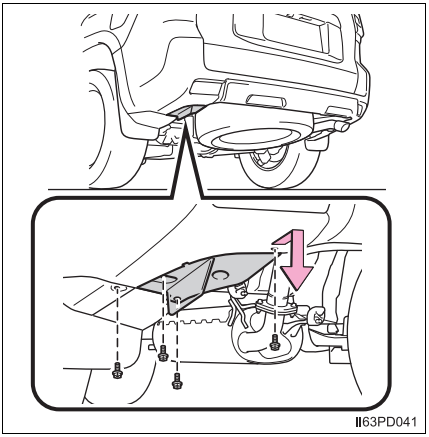
② Geri vites lambası



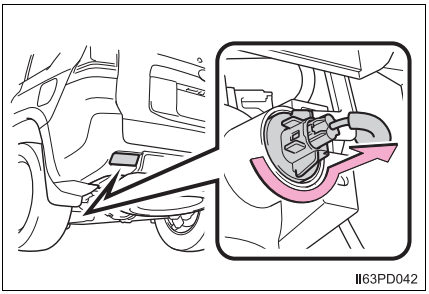
5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

Arka sis lambaları

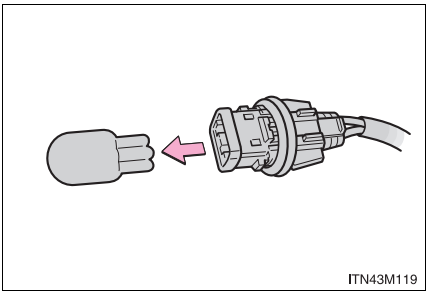
1 Alt kapak cıvatalarını çıkarınız ve alt kapağı aşağı çekiniz.



2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



3 Ampulü çıkarınız.



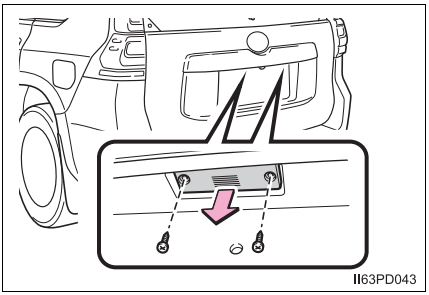
4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

Plaka lambaları

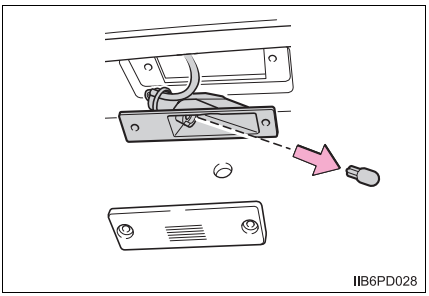
▶ Zemin altında yedek lastiği olan ve yedek lastiği olmayan araçlar

1 Vidaları çıkarınız.

Merceği ve plaka ışığı ünitesini sökünüz.



2 Ampulü çıkarınız.

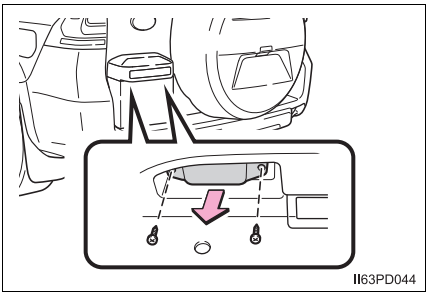


3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

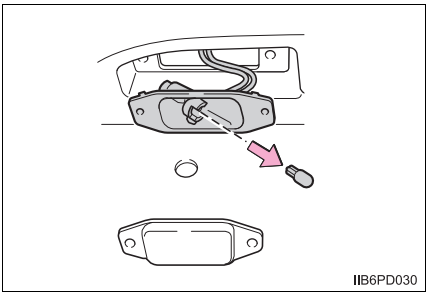
▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

1 Vidaları çıkarınız.

Merceği ve plaka ışığı ünitesini sökünüz.



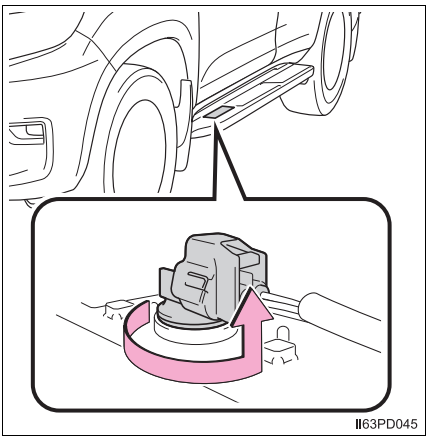
2 Ampulü çıkarınız.



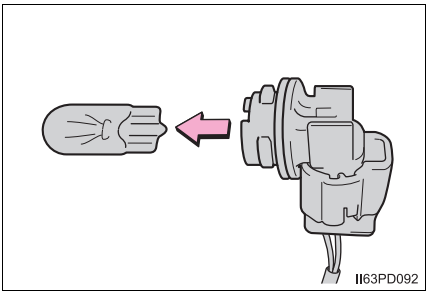
3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

Yan basamak ışıkları (bazı modellerde)

1 Ampul yuvalarını saat yönünün tersine çeviriniz.



2 Ampulü çıkarınız.



3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

Yukarıdakiler dışındaki ışıklar

Aşağıdaki ampullerden biri arızalanırsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste değiştiriniz.

- Kısa farlar (LED farlar)
- Uzun farlar (LED farlar)
- Ön konum lambaları/gün boyu aydınlatma lambaları
- Ön sis lambası (bazı modellerde)
- Yan sinyal lambaları
- Üst stop lambası
- Stop/park lambaları
- Dış ayak aydınlatmaları (bazı modellerde)

Plaka lambalarının camlarını takma

Camları orijinal yerine taktığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde su içeriye girer.

LED ışıklar

Kısa farlar (LED farlar), uzun farklar (LED farlar), ön konum lambaları/gündüz sürüş farları, ön sis lambaları (varsa), yan sinyal lambaları, üst stop lambası, stop/park lambaları LED'lerden oluşur. LED'lerden biri arızalanırsa değiştirmek için aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

⚠ DİKKAT

Ampullerin değiştirilmesi

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan sonra, hemen ampulleri değiştirmeyiniz.
  Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz.
  Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi takdirde ısı kaynaklı hasar, yangın veya fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir ve mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.
- Ampulleri, soketleri, elektrik devrelerini veya sistem parçalarını sökmeyiniz veya tamir etmeyiniz.
  Aksi takdirde elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmalar veya ölümler olabilir.

Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için

- Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Yüksek ısıdan dolayı hasar oluşmasını engellemek için takmadan önce ampulün watt değerini kontrol ediniz.

Arıza durumunda 8

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler 684

Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse.....685

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çektirmeniz gerekirse.....687

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 693

Yakıt kesme sistemi (yalnızca benzinli motor)..694

Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı duyulursa.....695

Uyarı mesajı görüntülenirse.....707

Lastiğiniz patladığında (yedek lastiği olmayan araçlar) 713

Lastiğiniz patladığında (Yedek lastiği olan araçlar) 730

Motor çalışmıyorsa 751

Elektronik anahtarınız gereği gibi çalışmazsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) 753

Araç aküsü deşarj olursa ...757

Aracınız hararet yaparsa ...764

Yakıtınız biterse ve motorunuz stop ederse (yalnızca dizel motor) 768

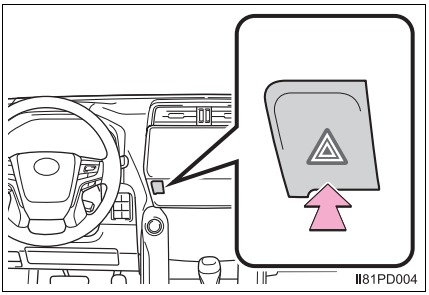
Aracınız saplanırsa.....769

Dörtlü flaşörler

Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.
Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



Dörtlü flaşörler

Motor çalışmazken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda akü deşarj olabilir.

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

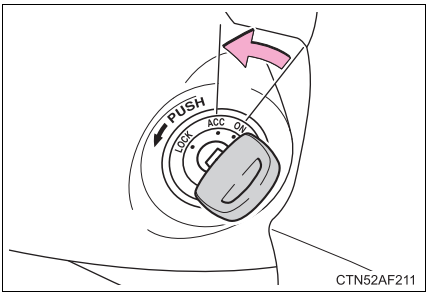
3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

4 Motoru durdurunuz.

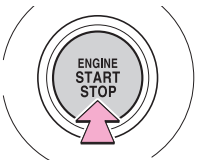
▶ Vites kolu N konumuna geçmezse

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "ACC" konumuna getirerek motoru durdurunuz.



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Motoru durdurmak için güç düğmesine 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız
CTY52AD212

5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında motorun durdurulması gerekiyorsa

- Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Motoru durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Hiçbir zaman anahtarı çıkartmayınız, aksi takdirde direksiyon kilitlenecektir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.
Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

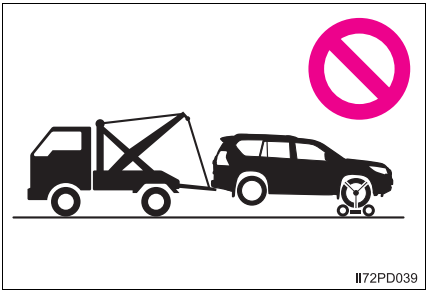
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

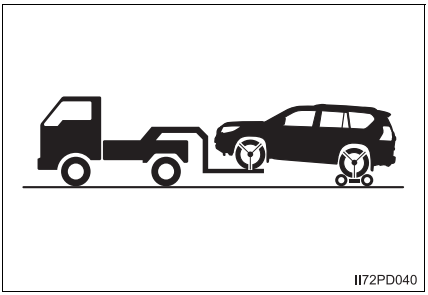
Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.



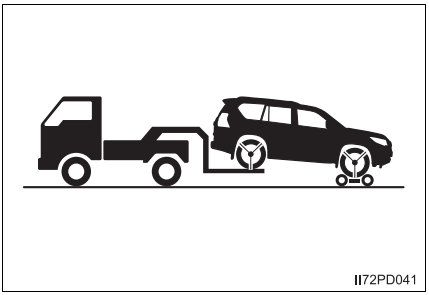
Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

▶ Önden



Arka tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

▶ Arkadan

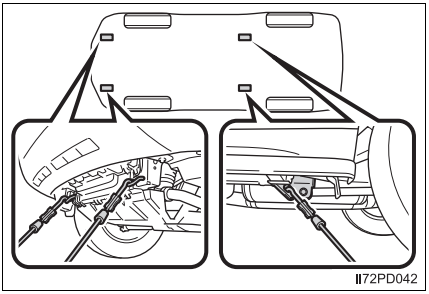


Ön tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

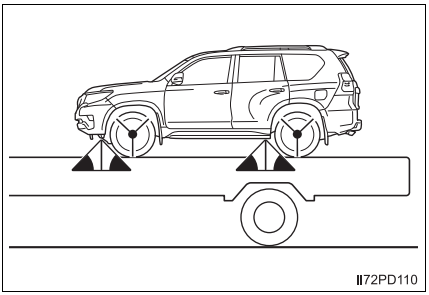
Aracınız kayar kasalı taşıyıcı ile çekiliyorsa, şekilde gösterilen yerlerden bağlanması gerekir.

Ön spoyler olan araçlar: Zincirleri veya kabloları takmadan önce ön spoyleri çıkarın.
(→S. 689)



Aracınızın hareket etmesini engellemek için zincir veya halat kullanılıyorsa, resimde siyahla gösterilen açıların 45° olması gerekmektedir.

Aracınızı çok sıkı şekilde bağlamayınız, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.



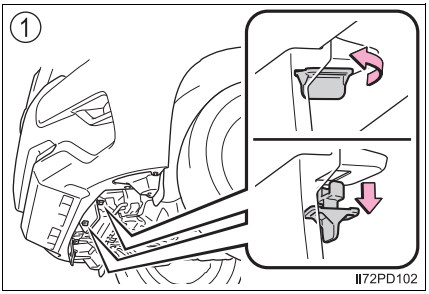
Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kancalarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, en fazla 80 km boyunca ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Aracın tekerlek, aktarma organı, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.
Otomatik şanzımanlı araçlarda, sadece ön çeki kancaları kullanılabilir.

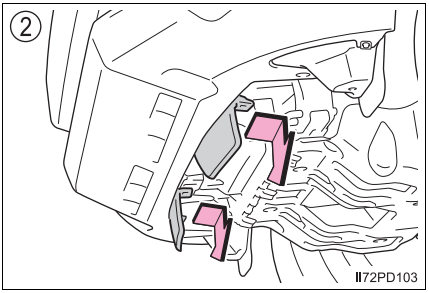
Acil durumlarda araç çekme prosedürü

1 Ön spoyler olan araçlar: Ön spoylerleri çıkarınız.

① Klipsleri döndürünüz ve çekiniz.

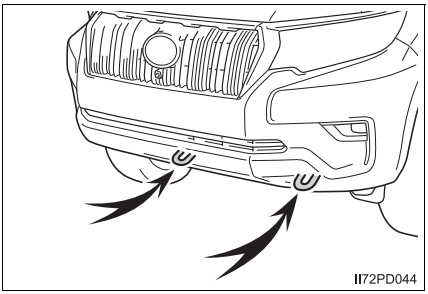


② Ön spoyleri ok yönünde hareket ettiriniz ve çıkartınız.

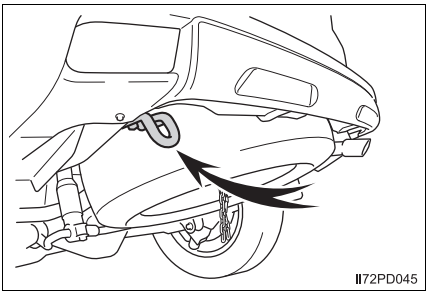


2 Çekme halatını veya zincirleri çekme kancalarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.
Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

▶ Ön



▶ Arka



3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

4 2TR-FE motor: Dört tekerlekten çekiş konumunu H4F'e alınız. (Merkezi diferansiyel kilitli durumda değil)*
1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlar için: Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini "H4" konumuna getiriniz ve merkezi diferansiyeli çözmek için merkezi diferansiyelin kilitleme/kilit açma düğmesine basınız.*

5 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar: Aracın yüksekliğini N konumuna alınız ve arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon sistemini kapatmak için yükseklik kontrol OFF düğmesine basınız.*

6 Vites kolunu N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.
Vites kolu hareket ettirilemediğinde (otomatik şanzımanlı araçlar): →S. 282

*: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız

Araç çekilirken

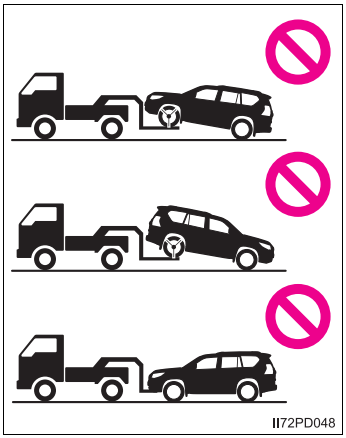
Aracınızın motoru çalışmazken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Aracı çekerken

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç çekilirken lastikler yerle temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç çekiciden ayrılabilir.



Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kancasına, çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kancaları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getirmeyiniz.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesini kapalı konuma almayınız.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

UYARI

Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı “LOCK” konumundayken veya anahtar takılı değilken aracı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

Askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi

Askı tipi çekici ile aracınızı önden veya arkadan çekmeyiniz.

Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altındaki sıvı kaçakları
  (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Yakıt kesme sistemi (yalnızca benzinli motorlarda)

Kaza sonrası hava yastığının açılması veya motorun durması halinde yakıt kaçağı riskini en aza indirmek için yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

1 Kontak anahtarını “ACC” veya “LOCK” konumuna getiriniz.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

1 Güç düğmesini ACCESSORY veya kapalı konuma alınız.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

⚠ UYARI

Motoru çalıştırmadan önce

Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyiniz.
Zemin üzerinde yakıt sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Uyarı ışığı ve uyarı sesi listesi

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	**Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)** Anlamı: • Düşük fren hidroliği seviyesi veya • Fren sistemi arızalıdır. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**
	**Şarj sistemi uyarı ışığı** Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**
	**Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı*1** Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**
	**Arıza uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • Elektronik motor kontrol sistemi; • Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi; • DPF sistemi (bazı modellerde); • Emisyon kontrol sistemi (bazı modellerde) veya • Elektronik otomatik şanzıman kontrol sistemi. → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	**SRS hava yastığı uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • SRS hava yastığı sistemi veya • Aktif gergili emniyet kemeri sistemi. → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**
	**ABS uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • ABS/Arazi yüzeyi seçme ABS (bazı modellerde); veya • Fren destek sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**
 (Bazı modellerde)	**Direksiyon sistemi uyarı ışığı** Direksiyon sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**
 (Yanıp söner veya yanar) (bazı modellerde)	**PCS uyarı ışığı** PCS'de (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) arıza olduğunu veya aracın aşırı sıcak/soğuk veya ön sensörün çevresinin kirlenmesi nedeniyle sistemin geçici olarak kullanılamayacağını gösterir. (→S. 357, 707) → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S. 357, 707)** PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) devre dışı bırakılmışsa, PCS uyarı ışığı yanar. → **S. 357**
 (sarı) (Bazı modellerde)	**Sabit hız kontrol uyarı ışığı** Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir → **S. 389**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	**Kayma uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • VSC sistemi; • Römork savrulma önleme sistemi (Bazı modellerde); • TRC sistemi; • Aktif TRC sistemi (bazı modellerde); • Eğim iniş destek kontrol sistemi (bazı modellerde) • Yokuşta kalkış destek kontrolü; • Arazi yüzeyi seçme sistemi (Bazı modellerde); veya • Arazi kullanım destek sistemi (Bazı modellerde) Işık, “Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi" dışında yukarıdaki sistemler çalıştığında yanıp söner. → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**
A/T OIL TEMP (Bazı modellerde)	**Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı** • Işık yanmaya başlarsa otomatik şanzıman yağı sıcaklığının çok yükseldiğini gösterir. → **Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, vites kolunu "P" konumuna getiriniz ve uyarı ışığı sönene kadar bekleyiniz. Işık sönerse, aracınızı tekrar çalıştırabilirsiniz. Uyarı ışığı sönmezse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.** • Işık yanıp sönerse otomatik şanzıman sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, vites kolunu P konumuna getiriniz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**
KDSS (Bazı modellerde)	**KDSS uyarı ışığı** KDSS sisteminde arıza olabileceğini gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**
T-BELT (Bazı modellerde)	**Triger kayışı değiştirme uyarı ışığı** Triger kayışının değişmesi gerektiğini gösterir. → **Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
AdBlue (Bazı modellerde)	**Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığı** Yetersiz AdBlue™ seviyesi → **AdBlue™'yu yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste doldurtunuz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
 (Bazı modellerde) (Yanar veya yanıp söner)	**Yakıt sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)** • Yakıt filtresinde biriken su belirlenen seviyeye ulaştığında ışık yanıp söner. → **S. 626** • Sistemde arıza varsa ışık yanacaktır. → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Sesli uyarı çalarken, aynı anda uyarı ışığı yanıp söner.
	**Açık kapı uyarı ışığı (uyarı sesi)*2** Kapının, kaputun veya arka kapı camının tam olarak kapanmadığını gösterir. → **Bütün kapıların, motor kaputunun, arka kapının ve arka kapı camının kapalı olduğunu kontrol ediniz.**
	**Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı** Yedek yakıt deposu olmayan araçlar: Işık yanarsa, depoda kalan yaklaşık yakıt miktarının 14,6 L veya daha az olduğunu gösterir. Yedek yakıt deposu olan araçlar: Işık yanarsa, depoda kalan yaklaşık yakıt miktarının 22,5 L veya daha az olduğunu gösterir. Işık yanıp sönerse yedek yakıt deposunun yakıt pompasında arıza olduğunu gösterir. → **Aracınıza yakıt doldurunuz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	**Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*3** Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → **Emniyet kemerini takınız.** **Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.**
 (Bazı modellerde)	**Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı** Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir (araç yokuşta durdurulduğunda bu uyarı ışığı yanabilir). Aracı düz bir zemin üzerine getirerek ışığın sönüp sönmediğini kontrol ediniz.) → **Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa yağ ilave ediniz.**
 (Bazı modellerde)	**Ana uyarı ışığı** Sesli uyarı ve yanıp sönen uyarı ışığı, ana uyarı sisteminin bir arıza algıladığını gösterir. → **S. 707**
 (Bazı modellerde)	**Lastik basıncı uyarı ışığı** Işık yandığında: Aşağıdaki gibi düşük lastik basıncı olan durumlar • Doğal nedenler (→S. 705) • Patlak lastik (→S. 713, 730) → **Lastik basıncını belirtilen değere ayarlayınız.** **Birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Lastik basıncı ayarlandığı halde ışığın sönmediği durumlarda sistemi yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.** Işık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basınç uyarı sisteminde arıza → **Sistemi herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
 (Bazı modellerde)	**Düşük ön cam yıkama suyu seviyesi uyarı ışığı** Düşük cam yıkama sıvısı seviyesi → **Depoyu doldurunuz.**
 (Bazı modellerde)	**LED far uyarı ışığı** LED farlarda arıza olduğunu gösterir Arıza olduğunda LED farlar normal çalışmaz, ancak sorunun yapısına bağlı olarak çalışması da mümkündür. → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**
 (Bazı modellerde)	**Otomatik far seviyesi sistemi uyarı ışığı** Otomatik far seviyesi sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**
 (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	**Toyota park destek sensörü göstergesi (sesli uyarı)*4** Toyota park destek sensöründe arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**
 (Bazı modellerde)	**Toyota park destek sensörü göstergesi (sesli uyarı)*5** Toyota park destek sensörünün kirli veya buzla kaplanmış olduğunu belirtir. → **Sensörleri temizleyiniz.**
 (Bazı modellerde)	**DPF sistemi uyarı ışığı** DPF sisteminde biriken kurum belirlenen seviyeye ulaştığında ışık yanmaya başlar. Filtreye rejenerasyon yaptırınız. → **S. 291** DPF sisteminde arıza varsa ışık yanıp sönecektir. → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**
	**Park freni uyarı ışığı (uyarı sesi)*6** Park frenini çözmesi için sürücüyü uyarır. → **Park frenini serbest bırakınız.**
 (Bazı modellerde) (Yanar)	**Fren İptal Sistemi/Sürüş-Kalkış Kontrol uyarı ışığı*1** Aşağıdaki sistemin çalıştığını gösterir: • Etkin Frenleme Sistemi (→S. 238) → **Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.** • Sürüş Kalkış Kontrol Sistemi (→S. 239) → **Gaz pedalını serbest bırakınız.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
 (Bazı modellerde) (Yanıp söner)	**Fren İptal Sistemi/Sürüş-Kalkış Kontrol uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • Etkin Frenleme Sistemi • Sürüş Kalkış Kontrol Sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

*1: Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

*2: Açık kapı sesli uyarısı:
Açık kapı sesli uyarısı, bir veya daha fazla kapı tam kapalı olmadığında duyulur (araç hızı 5 km/saat üzerindeyken).

*3: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:
Sürücünün veya ön yolcunun emniyet kemeri takılı değilse, sesli uyarı devreye girer. Araç 20 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca çalar. Emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.

*4: Arıza sensörü göstergesi yanıp söndükten sonra köşe ve merkez göstergeleri ve araç göstergesi uyarı sesi yaklaşık 7 saniye boyunca duyulduktan sonra söner.

*5: Arıza sensörünün göstergesi yandıktan sonra köşe ve orta göstergeler yanar ve yanık kalır ve uyarı sesi yaklaşık 7 saniye boyunca duyulurken araç göstergesi söner.

*6: Çekili park freni sesli uyarısı:
Araç 5 km/saat üzerine çıktığında uyarı sesi duyulur.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı ve sesli ikaz işlemleri(araç bilgi ekranı A tipi olan araçlarda)

Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
Sürekli	Sürekli	 (Sarı ışık yanıp söner)	Elektronik anahtar aracın içinde değilken sürücü kapısının açılıp kapatıldığını, vites kolunun “P” konumunda (otomatik şanzıman) veya “N” konumunda (düz şanzıman) olmadığını ve kontak anahtarının kapalı konumda olmadığını belirtir. → **Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.** **Elektronik anahtarı aracın içine geri getiriniz.**
Bir kez	3 kez	 (Sarı ışık yanıp söner)	Güç düğmesi kapalı dışında herhangi bir konumda ve vites kolu P (otomatik şanzıman) veya N (düz şanzıman) konumundaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısının açıldığını veya kapatıldığını gösterir. → **Güç düğmesini kapalı konuma alın.** **Elektronik anahtarı aracın içine geri getiriniz.**
Bir kez	Yalnızca bir kez 5 saniyeliğine çalar	 (Sarı ışık yanıp söner)	Güç düğmesinin kapalı dışında bir konumda olduğunu, vites kolunun “P” konumunda (otomatik şanzıman) olduğunu, elektronik anahtar kapsama alnının dışındayken aracın akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kilitlenmeye çalışıldığını belirtir. → **Güç düğmesini kapalı konuma alın.** **Elektronik anahtarı aracın içine geri getiriniz.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
Bir kez	Sesler 3 kez	 (Sarı ışık yanıp söner)	Kontak anahtarı kapalı (OFF) dışında herhangi bir konumda ve vites kolu P (otomatik şanzıman) veya N (düz şanzıman) konumundaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısı dışında bir kapının açıldığını veya kapatıldığını gösterir. → **Güç düğmesini kapalı konuma alın. Elektronik anahtarı aracın içine geri getiriniz.**
Bir kez	—	 (15 saniye sarı ışık 15 saniye)	Motoru çalıştırmayı denediğinizde elektronik anahtarın mevcut olmadığını gösterir. → **Elektronik anahtarın doğru yerde olduğundan emin olunuz**
9 defa	—	 (15 saniye yanıp söner)	Uygun anahtar araç içerisinde değilken sürüş yapmaya çalışıldığını belirtir. → **Elektronik anahtarı aracın içine geri getiriniz.**
Bir kez	—	 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	Elektronik anahtar pilinin azaldığını gösterir. → **Pili değiştiriniz. (→S. 660)**
Bir kez	—	 (15 saniye boyunca yeşil ışık hızlıca yanıp söner)	Direksiyon kilidinin açılmadığını gösterir. → **Direksiyon kilidini açınız. (→S. 275)**
Bir kez	—	 (60 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	• Kapılar mekanik anahtarla açılıp ardından güç düğmesine basıldığında, elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığı zaman. • Güç düğmesine iki kez arka arkaya basılmasına rağmen elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığında. → **Fren pedalına (otomatik) veya debriyaj pedalına (düz şanzımanlı) basarak elektronik anahtarı güç düğmesine dokundurunuz.**

Diğer uyarı ışığı

İlgili işlem gerçekleştirildiğinde uyarı ışığı söner.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
 (Bazı modellerde)	**Servise gitme uyarı ışığı (sesli uyarı)** Elektronik motor kontrol sisteminde, elektronik gaz kelebeği kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. → **Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.**
 (Bazı modellerde)	**Motor yağı bakım göstergesi** Uyarı ışığı yanıp söndüğünde Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. Motor yağı değiştikten yaklaşık 25000 km sonra yanar. (Sistem sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.) → **Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 616)** Uyarı ışığı yandığında: Motor yağının ve yağ filtresinin değişmesi gerektiğini gösterir → **Motor yağı ve yağı filtresini yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz ve/veya değiştirtiniz. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 616)**

■Ön yolcu tespit sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı

- Ön yolcu koltuğuna yük konursa, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine neden olabilir.
- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı doğru çalışmayabilir.

■Düşük hız dört tekerlekten çekiş sistemi gösterge ışığı veya merkez diferansiyel kilit gösterge ışığı yanıp sönüyorsa

Belirtilen işlemleri yapınız. (→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız)

■Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastiğin patlamadığını kontrol etmek için lastiğin görüntüsünü inceleyin.

Lastik patlamışsa: →S. 713, 730

Lastik patlamamışsa:

Lastik sıcaklığı yeterince düştükten sonra aşağıdaki adımları izleyiniz.

- Lastik basıncını kontrol ediniz ve uygun seviyeye ayarlayınız.
- Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, lastik basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve sıfırlama işlemini yapınız.(→S. 637)

Yukarıdaki işlemler lastik sıcaklığının yeterince düşmesini beklemeden yapılırsa, uyarı ışığı tekrar yanabilir.

■Doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı lambası yanabilir (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■Bir lastik yedek lastik ile değiştirildiğinde (yedek lastiği ve lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Yedek lastiğin basıncı düşükse, lastik basıncı uyarı lambası yanar. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir.

■Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

→S. 640

■Lastik basıncı uyarı ışığı sık sık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Kontak anahtarı “ON” konuma getirildiğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna getirildiğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar), lastik basıncı uyarı ışığı sık sık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■Sesli uyarı

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

⚠ DİKKAT

Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Hidrolik direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Direksiyon aşırı sert olabilir.
Direksiyon normalden sert olursa sıkıca kavrayınız ve normalden daha fazla kuvvet uygulayarak kullanınız.

Lastik basıncı uyarı ışığı yanmaya başlarsa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele onartınız.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Aracın lastikleri aşınırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

Lastik patlarsa veya ani hava kaçağı olursa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

⚠ UYARI

Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışması için (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa (bazı modellerde)

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine neden olacaktır.

Uyarı mesajı görünüyorsa*

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını belirten mesajlar görüntüler. Mesaj göründüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapınız.

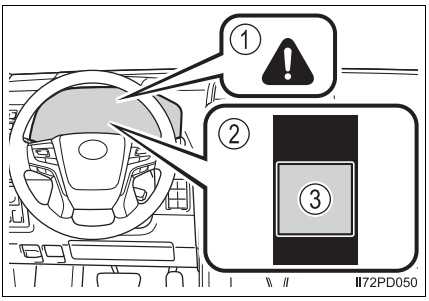
① Ana uyarı ışığı

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı olduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.

② Araç bilgi ekranı

③ Müdahale yöntemi

Araç bilgi ekranındaki mesajda belirtilen talimatları uygulayınız.



Aşağıdaki talimatları uyguladıktan sonra tekrar herhangi bir uyarı mesajı görüntülenirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya yetkili Toyota servisine veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

*: Bazı modellerde

Mesajlar ve uyarılar

Uyarı ışıkları ve uyarı sesleri, mesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Mesaj bayide kontrol edilmesi gerektiğini belirtiyorsa, hemen aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya yetkili Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

	Sistem uyarı ışığı	Uyarı sesli uyarı*	Uyarı
Yanıyorsa	Yanıyorsa	Sesler	Sürüşle ilgili bir sistem arızasını veya düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumları belirtir
Yanıyorsa	—	Ses gelir	
—	Yanar veya yanıp söner	Sesler	Araç bilgi ekranında görüntülenen sistemlerin arızalanması gibi önemli bir durumu belirtir
Yanıp söner	—	Ses gelir	Aracın zarar görebileceğini veya tehlike oluşturabilecek bir durumu belirtir
Yanıyorsa	—	Ses gelmez	Elektrikli parçalardaki bir arızayı, parçaların durumunu veya bakım ihtiyacını belirtir
Yanıp söner	—	Ses gelmez	Bir işlemin hatalı gerçekleştirilmesi gibi bir durumu veya bir işlemin nasıl doğru şekilde gerçekleştirileceğini belirtir

Uyarı ışıklarının ve uyarı seslerinin çalışması belirtilenlerden farklı olabilir. Bu durumda, görüntülenen mesaja göre düzeltme prosedürünü uygulayın

*: Mesaj araç bilgi ekranında ilk kez görüntülendiğinde sesli uyarı verilir.

■Sistem uyarı ışıkları

Aşağıdaki durumlarda ana uyarı ışığı yanmaz veya yanıp sönmez. **Bunun yerine mesajla birlikte farklı bir uyarı ışığı yanar ve ve aynı zamanda araç bilgi ekranında bir resim görüntülenir.**

- ABS sisteminde arıza
  ABS uyarı ışığı yanar. (→S. 696)
- PCS (Çarpma öncesi güvenlik sisteminin) devrede olmadığını belirtir
  PCS uyarı ışığı yanar veya yanıp söner. (bazı modellerde) (→S. 696)
- Yakıtın düşük olduğunu veya yakıt deposu sisteminde bir arıza olduğunu gösterir*
  Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanar. (→S. 698)

  *: Dizel araçlar
- Araç durduğunda kapının, kaputun veya arka kapı camının tam olarak kapanmadığını gösterir.
  Açık kapı uyarı ışığı yanar. (→S. 698)

■"Engine Oil Pressure Low" (Motor Yağı Basıncı Düşük) (bazı modellerde) görüntülenirse.

Motor yağı basıncının normal olmadığını gösterir

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

■Kullanıcı El Kitabı'na bakmanızı isteyen bir mesaj görüntülenirse

- Aşağıdaki mesaj görüntülendiğinde, bir arıza söz konusu olabilir.
  Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.
  - "Braking Power Low Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Frenleme Gücü Düşük, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız)
- "DPF full Manual regeneration required See owner's manual" mesajı görüntülenirse, ilgili talimatları uygulayınız. (bazı modellerde) (→S. 291)
- AdBlue™ ile ilgili bir mesaj görüntülenirse, talimatları buna uygun olarak izleyin (1GD-FTV motor) (→S. 628)

■"High transmission fluid temperature" (Şanzıman sıvısı sıcaklığı yüksek) gösterilirse, otomatik şanzıman yağı sıcaklığının çok yükseldiğini gösterir. (Otomatik şanzımanlı araçlar)

Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, vites kolunu "P" konumuna getiriniz ve uyarı mesajı ve ışığı sönene kadar bekleyiniz. Uyarı mesajı ve ışığı sönerse, aracınızı tekrar çalıştırabilirsiniz. Uyarı mesajı ve ışığı sönmezse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■"Fuel Filter Maintenance Required" gösterilirse (dizel motor)

Yakıt sisteminde arıza olduğunu gösterir Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■"Drain water from fuel filter" görünürse (dizel motor)

Yakıt filtresinde biriken suyun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir. (→S. 626)

■"Check air suspension system" (Havalı süspansiyon sistemini kontrol et) gösterilirse (arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar)

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon hakkında daha fazla bilgi için "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■"Shift to Position When Parked" Position When Parked (Park Halinde P Konumuna Alın) görüntülenirse (bazı modellerde)

Mesaj, vites kolu P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma getirilmeden sürücü kapısı açıldığında gösterilir.
Vites kolunu P konumuna getiriniz.

■"Auto power off to conserve battery" (Aküyü Korumak için Güç Otomatik Olarak Kapatıldı) görüntülenirse (bazı modellerde)

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir.
Daha sonra motoru çalıştırdığınızda aracın motor devrini hafifçe artırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika boyunca bu motor devrini koruyunuz.

■Vites kolunun hareket ettirilmesini isteyen bir mesaj görüntülenirse (bazı modellerde)

Araç bilgi ekranında, vites kolunun yanlış kullanılması veya aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesini önlemek için, vites kolunun değiştirilmesiyle ilgili bir mesaj görülebilir. Bu durumda, mesajdaki talimatlara göre vitesi değiştiriniz.

■Araç bilgi ekranında "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (Far Sistemi Arızası Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülendiğinde (bazı modellerde)

Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- LED far sistemi
- Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi
- Otomatik Uzun Far

■"Forward Camera System Unavailable" (İleri Kamera Sistemi Kullanılamıyor) veya "Forward Camera System Unavailable Clean Windshield" (İleri Kamera Sistemi Kullanılamıyor, Ön Camı Temizleyin) görüntülenirse (bazı modellerde)

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir. (→S. 357, 695)

- PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- Tam hız aralığına sahip dinamik
- Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)

■"T-BELT maintenance required" (Triger kayışı bakımı gerekli) gösterilirse (1KD-FTV motoru)

Triger kayışının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir.

Triger kayışınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz ve/veya değiştirtiniz.

■"Oil Maintenance Required Soon" (Kısa Süre İçinde Yağ Bakımı Gerekli) mesajı görüntülendiğinde (bazı modellerde)

Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. (Mesaj sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.)
Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra mesaj sıfırlanmalıdır. (→S. 616)

■"Oil Maintenance Required Soon" (Kısa Süre İçinde Yağ Bakımı Gerekli) mesajı görüntülendiğinde (bazı modellerde)

Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir. (Mesaj sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.)
Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisinde veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra mesaj sıfırlanmalıdır. (→S. 616)

■"Engine Oil Low" (Düşük motor yağı) görüntülenirse.

Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir.
Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz.
Araç yokuştayken bu mesaj görüntülenebilir.
Mesajın kaybolduğunu görmek için aracı düz bir zemin üzerine çekiniz.

■Eğer aşağıdaki mesaj gözükürse, uygun aksiyonu alınız ve mesajın kaybolduğundan emin olunuz. (Bazı modellerde)*

- "Crawl Not Available Select L4 and Shift to [D] or [R] Position" (Arazi Kullanım Desteği Yok L4'ü seçin ve [D] veya [R] konumuna getirin)
- "Crawl Not Available Check System Operation Conditions" (Arazi Kullanım Desteği Yok Sistem Çalışma Koşullarını Kontrol Edin)

*: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■"High electric power consumption Some functions disabled" (Yüksek güç tüketimi Bazı işlevler devre dışı) görüntülenirse (1GD-FTV motorlu araçlar)

Aşağıdaki sistemlerin çalışması, Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücü kapatılana dek devre dışı kalır ve mesaj giderilir.

- İkinci dış koltuk ısıtıcıları
- Bagaj bölmesi güç çıkışı (220 V AC)

■"Visit Your Dealer" (Bayinizi Ziyaret Edin) görüntülenirse

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

UYARI

Motor yağ seviye uyarısı göründüğünde

Motorun eksik yağ ile çalışması, motora zarar verecektir.

Motor yağı bakım mesajı (sadece 1GD-FTV motor)

Uyarı mesajı motor yağı bakım mesajı sıfırlandıktan sonraki tahmini sürüş mesafesi baz alınarak gösterilir. Sistem motor yağının saflığını takip etmez.

Ekranda "Drain Water from Fuel Filter" uyarı mesajı görünürse (dizel motor)

Ekranda uyarı mesajı görünürse, aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine neden olacaktır.

Lastiğiniz patladığında (yedek lastiği olmayan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır. Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar, acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılabilir.

⚠ DİKKAT

Lastiğiniz patladığında

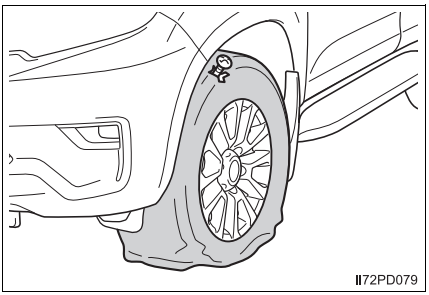
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

Aracı onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız (bazı modellerde).
  (→"Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.)
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 684)
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.



- Çivi veya vidayı lastikten çıkarınız. Cismin çıkarılması, deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Tamir sıvısının sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.

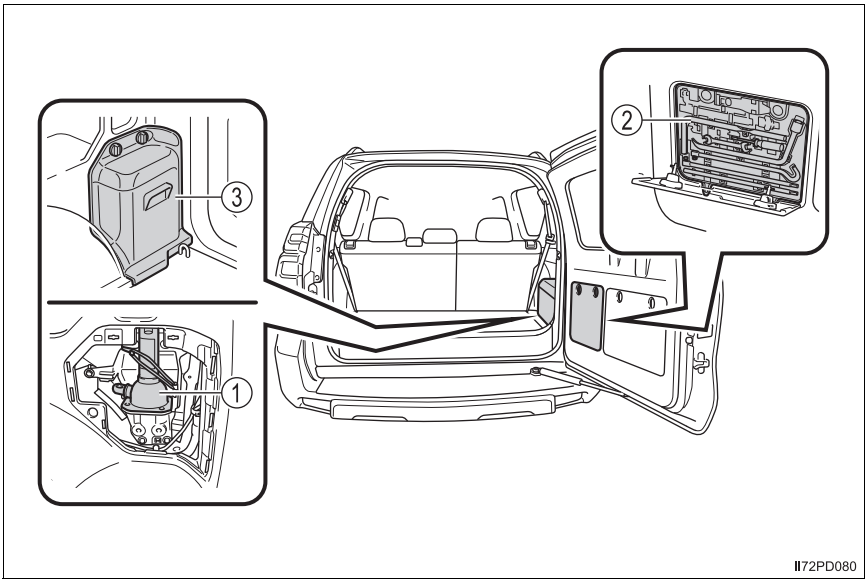
Lastik acil durum onarım kiti ile onarılamayan patlak lastikler

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik basıncındaki kayıp yanaktaki bir hasardan kaynaklanıyorsa
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Hasarlı lastikte birden fazla kesik veya delik varsa

Acil durum lastik onarım kiti, kriko ve takımların yerleri

▶ 3 kapılı modeller



① Kriko*1, 2

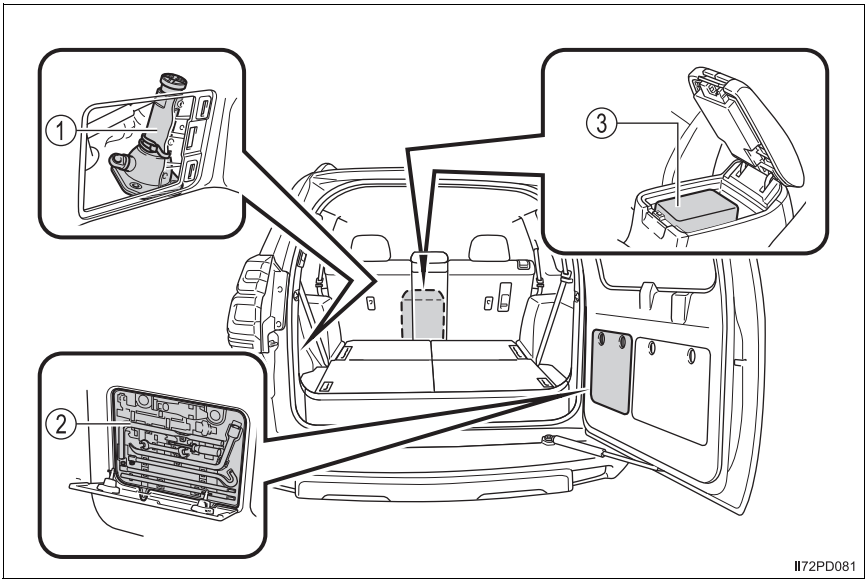
② Takım çantası*1, 2

③ Acil durum lastik onarım kiti

*1: Bazı modellerde

*2: Krikonun kullanımı (→S. 742)

▶ 5 kapılı modeller



① Kriko*1, 2

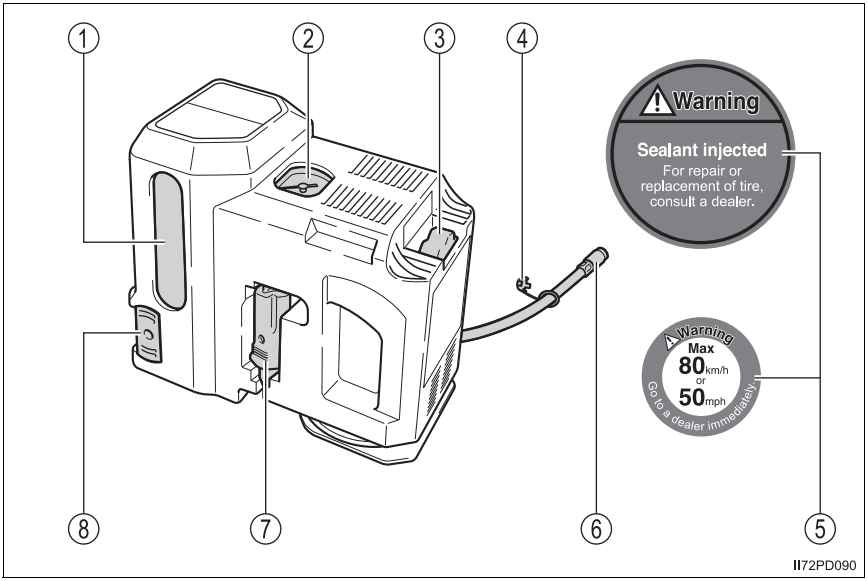
② Takım çantası*1, 2

③ Acil durum lastik onarım kiti

*1: Bazı modellerde

*2: Krikonun kullanımı (→S. 742)

Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler*



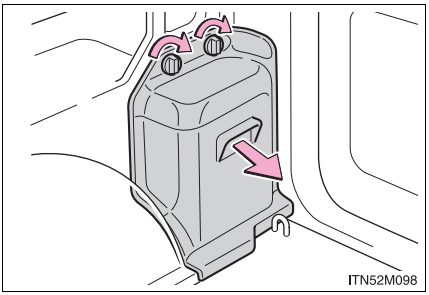
① Kutu
② Hava basınç göstergesi
③ Kompresör düğmesi
④ Hava tahliye kapağı
⑤ Çıkartmalar
⑥ Hortum
⑦ Güç fişi
⑧ Takma anahtarı

*: Bazı modellerde

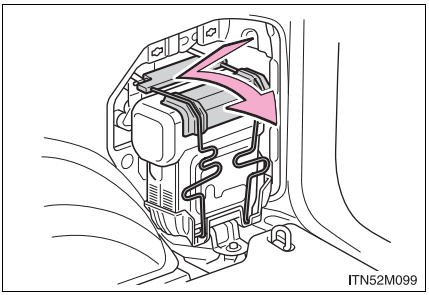
Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

▶ 3 kapılı modeller

1 Kapağı çıkarınız.

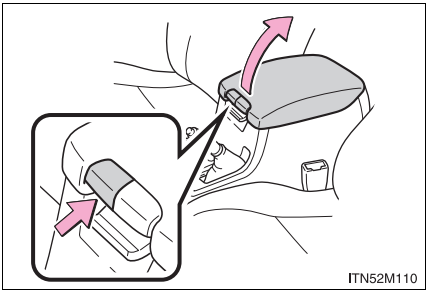


2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.

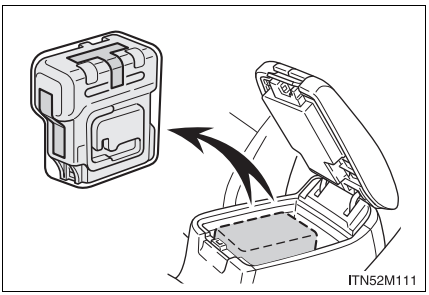


▶ 5 kapılı modeller

1 Konsol bölmesini açınız.

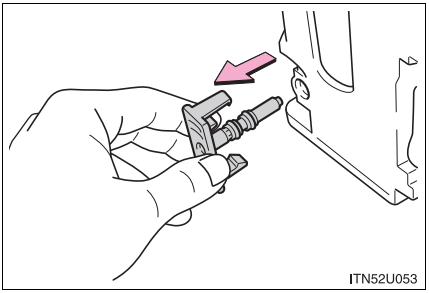


2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.



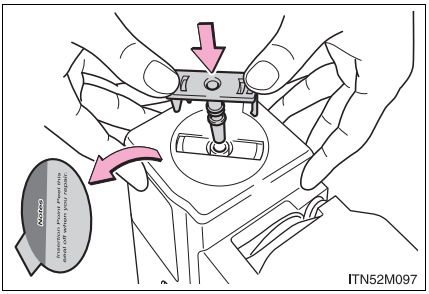
Acil onarım yöntemi

1 Takma anahtarını kitten çekerek çıkarınız.


ITN52U053

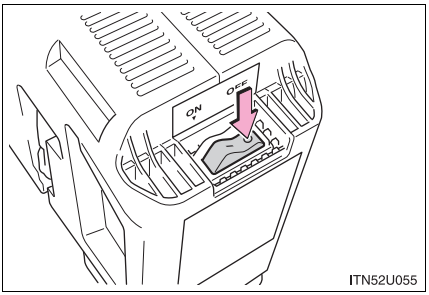
2 Kiti alt yüzeyi yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz.

Etiketi çıkarınız ve takma anahtarını takılma sesini duyana kadar itiniz.


ITN52M097

3 Onarım kitini dik konumuna geri getiriniz ve kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.

Onarım kitini üst yüzeyi yukarı bakacak şekilde kullanınız.

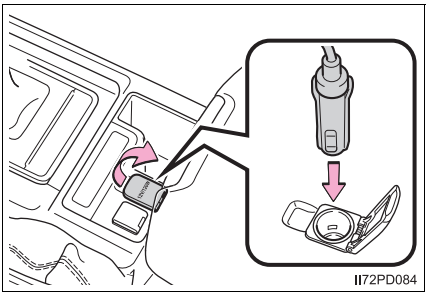


ITN52U055

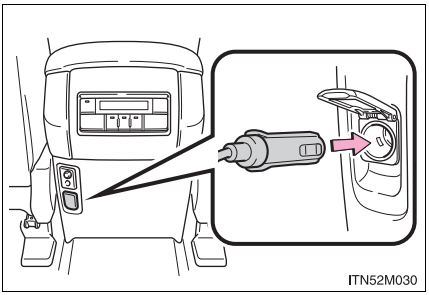
4 Güç fişini güç çıkışına takınız. (→S. 582)

Kapağı açınız ve güç fişini takınız.

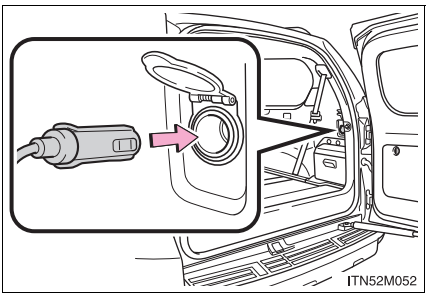
▶ Ön


II72PD084

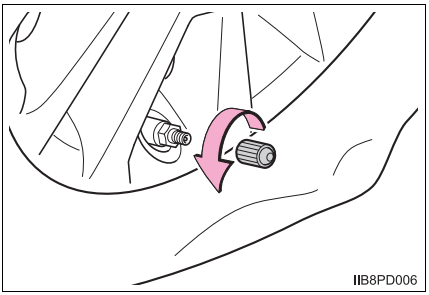
▶ Arka


ITN52M030

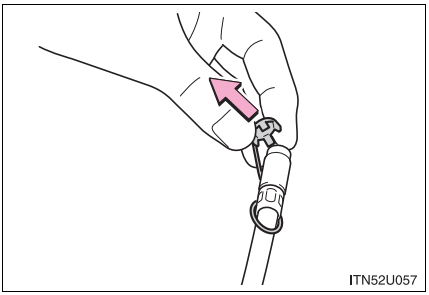
▶ Bagaj bölmesi (12 V DC)


ITN52M052

5 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.

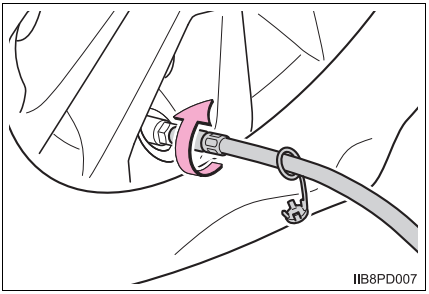


6 Hortum üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarınız.



7 Hortumu supaba bağlayınız.

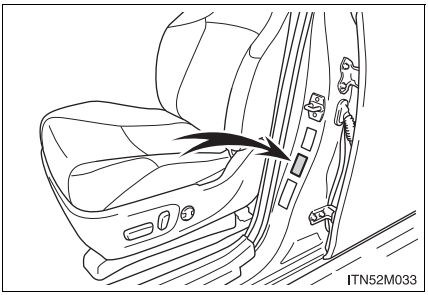
Hortumun ucunu sonuna kadar saat yönünde sıkınız.



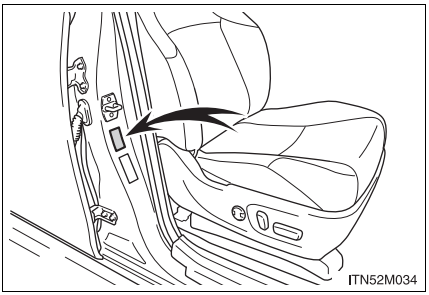
8 Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S. 802)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



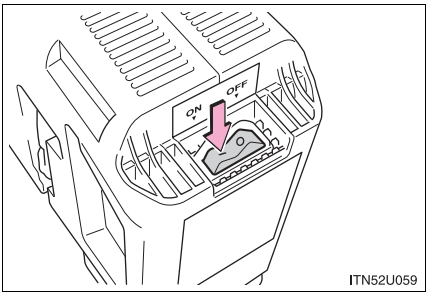
▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



9 Motoru çalıştırın. (→S. 268)

10 Tamir sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız.

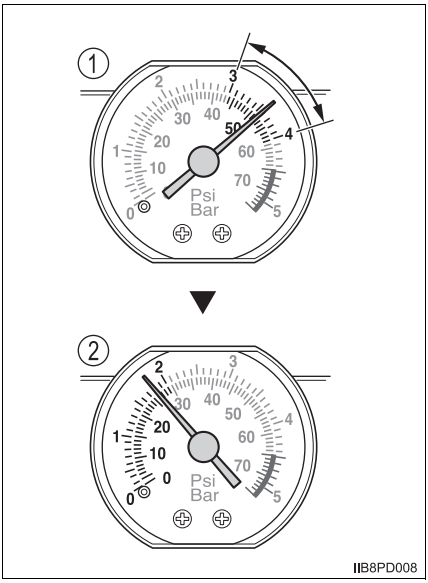
Onarım kitini üst yüzeyi yukarı bakacak şekilde kullanınız.



11 Önerilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

① Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm^2 veya bar, 44 psi) veya 400 kPa (4,0 kgf/cm^2 veya bar, 58 psi) değerine yükselecek ve daha sonra yavaş yavaş düşecektir.

② Basınç göstergesi, gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırıldıktan 1 dakika sonra gösterecektir.

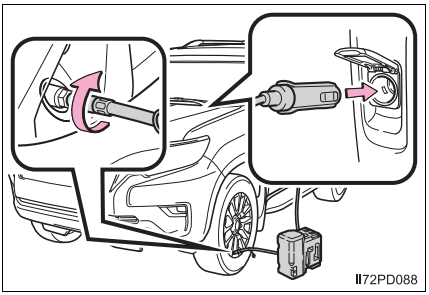


- Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve lastik basıncını kontrol ediniz. Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat ediniz. Önerilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç kez şişirme prosedürünü tekrarlama ve kontrol etme yöntemini uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
- Hava basınç göstergesi kırmızı bölgeyi gösteriyorsa (450 kPa [4,5 kgf/cm^2 veya bar, 65 psi] veya üzeri), lastikte veya onarım kitinde bir arıza olabilir. İşlemi hemen durdurunuz.
- Kompresörün 10 dakika çalışmasına rağmen lastik basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Lastik basıncı önerilen değerin üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S. 727)

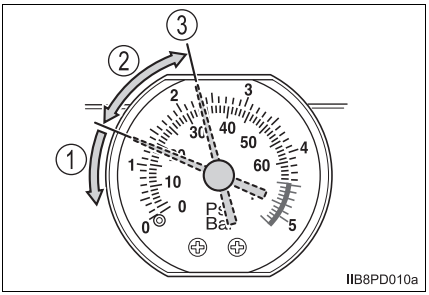
12 Hortumu supaptan ayrınız ve sonra güç besleme fişini güç çıkış soketinden ayırınız.

13 Sıvı dolgu malzemesinin lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı hemen yaklaşık 5 km boyunca sürünüz.

14 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve kompresörü yeniden bağlayınız.



15 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Lastik basıncını kontrol ediniz.



① Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

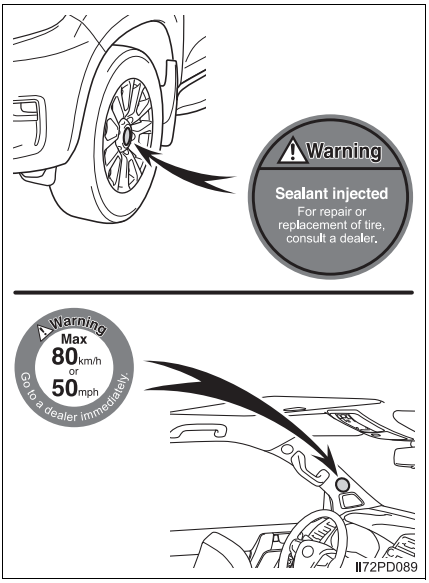
② Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) ile önerilen basınç değerinin altındaki bir nokta arasındaysa: Lastik onarılabilir. 16 nolu adıma geçiniz.

③ Lastik basıncı önerilen seviyedeyse: 17 nolu adıma geçiniz.

16 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz ve önerilen hava basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra 14 nolu adımı uygulayınız.

17 Onarım kitini yerine yerleştiriniz ve 2 etiketi şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

Lastik tamiri veya değişimi için ani frenlemelerden ve keskin dönüşlerden kaçınarak ve 80 km/saat altında kalarak lastik tamiri veya değişimi için aracınızı en yakın yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.



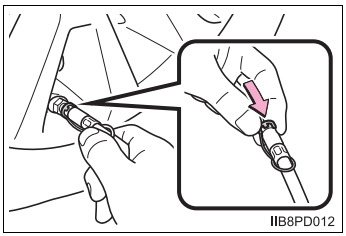
Acil durum lastik onarım kiti

- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Acil durum lastik onarım kitindeki tamir sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Tamir sıvısı ve onarım kitinin diğer parçaları kullanılmışsa ve değiştirilmesi gerekiyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Dolgu malzemesi, dış hava sıcaklığı -30°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Tamir sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Tamir sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkmaktadır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

Lastik önerilen değerin üzerinde şişirilmişse

1 Hortumu supaptan ayırınız.

2 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takınız ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba doğru iterek bir miktar havayı tahliye ediniz.



3 Hortumu supaptan ayırınız, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarınız ve hortumu yeniden bağlayınız.

4 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Hava basınç göstergesinin önerilen değerde olduğunu kontrol ediniz. (→S. 802)
Lastik basıncı önerilen basınç değerinin altındaysa, kompresör düğmesini açık konuma getiriniz ve önerilen basınç değerine ulaşana kadar şişirme prosedürünü tekrarlayınız.

Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

⚠ DİKKAT

Tamir sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar

- Tamir sıvısının yutulması sağlığınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutarsanız mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora başvurunuz.
- Tamir sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

⚠ DİKKAT

Patlak lastiğin onarımı sırasında

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız.
- Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmaması durumunda hava sızıntısı olabilir veya dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde tamir sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Kompresörü sürekli olarak 20 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Kitin parçaları çalışırken ısınabilir. Çalışırken veya çalıştıktan sonra kite dokunurken dikkatli olunuz.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Onarım sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz:
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastikte ciddi hasar olabilir.

UYARI

Acil onarım uygularken

- Lastik sırtına saplanan çivi veya vidayı çıkarmadan acil onarımı uygulayınız. Cismin çıkarılması durumunda acil durum lastik onarım kitinin kullanımı mümkün olmayabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Kitin içine toz vb. emilirse, arıza olabilir.
- Onarım kitini üst yüzeyi yukarı bakacak şekilde kullanınız. Diğer kenarları üzerinde durması halinde onarım kiti düzgün çalışamaz.

Acil durum lastik onarım kitinin bakımı

- Kompresör güç kaynağı araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Kompresörü başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Üzerine benzin dökülmesi halinde onarım kiti bozulabilir. Benzinle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Onarım kitini kendi yerinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa,en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 636)

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.
Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S. 634

⚠ DİKKAT

Lastiğiniz patladığında

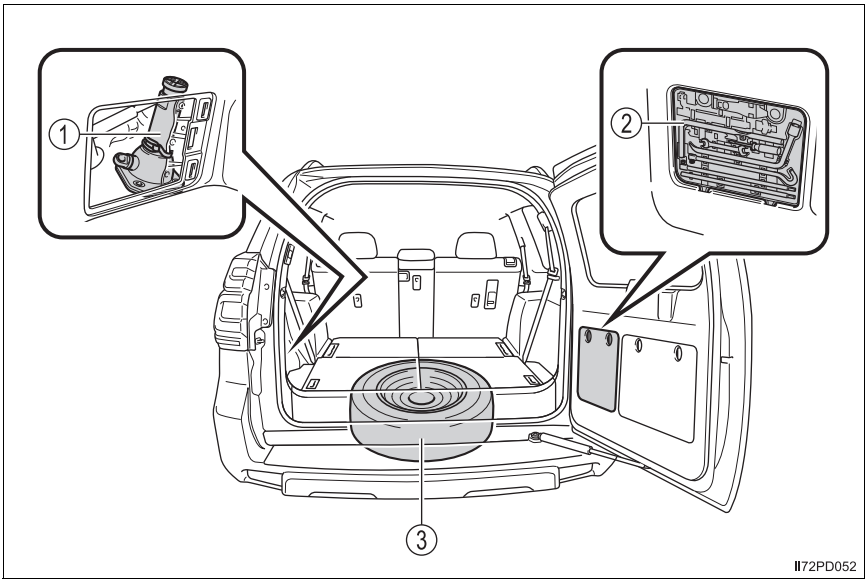
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya R konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız (bazı modellerde). (→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız)
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 684)

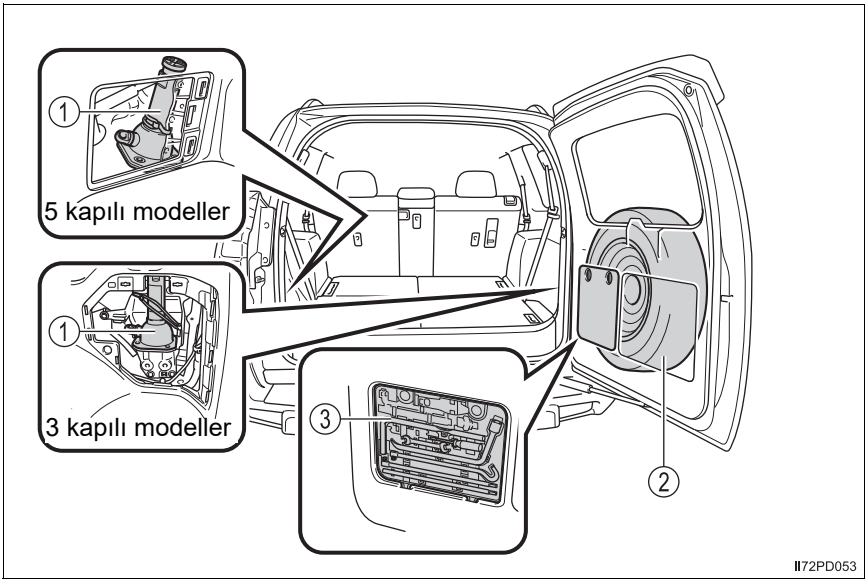
Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri

▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar



① Kriko
② Alet çantası
③ Yedek lastik

▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar



① Kriko
② Yedek lastik
③ Alet çantası

⚠ DİKKAT

Krikonun kullanılması

Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikonun, kriko yuvasına düzgün yerleştiğini her zaman kontrol ediniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar: Yükseklik kontrollü süspansiyon sistemini kapattığınızdan ve motoru durdurduğunuzdan emin olunuz.

Aracı indirirken araç üzerinde veya yakınında çalışanların yaralanmamasına dikkat ediniz.

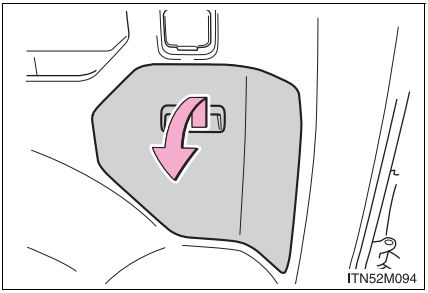
Kriko kolunun kullanımı

Kriko kolunun uzatma parçalarının beklenmedik bir anda çıkmasını engellemek için, kriko kolunun cıvatalarını yıldız uçlu tornavida kullanarak dikkatlice sıkınız.

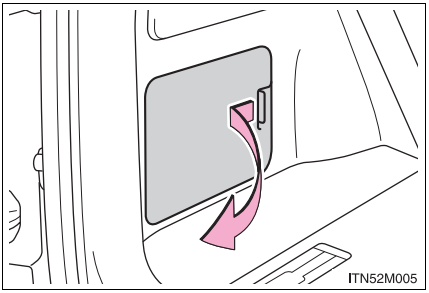
Krikonun yerinden çıkarılması

1 Kapağı çıkarınız.

▶ 3 kapılı modeller



▶ 5 kapılı modeller

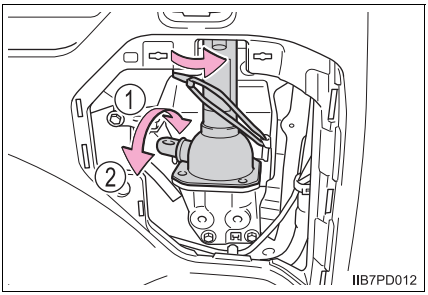


2 Lastik bandı kancadan çıkarınız ve krikoyu alınız.

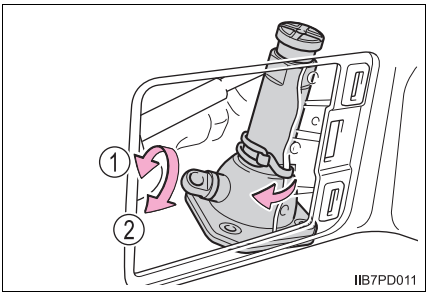
① Gevşetmek için

② Sıkmak için

▶ 3 kapılı modeller

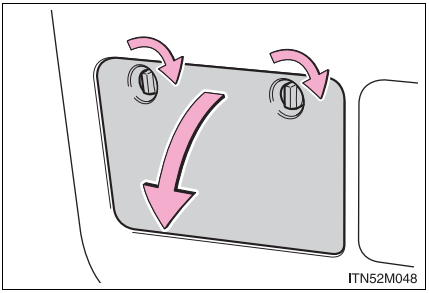


▶ 5 kapılı modeller

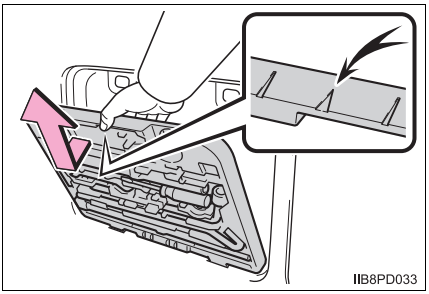


Takım çantasını çıkarma

1 Kapağı açınız.



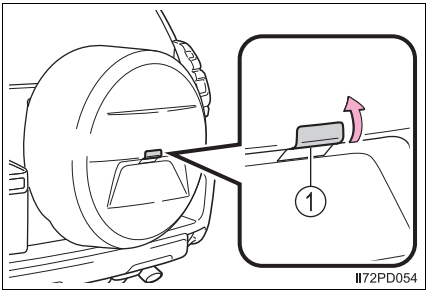
2 Takım çantasını dışarı alın.



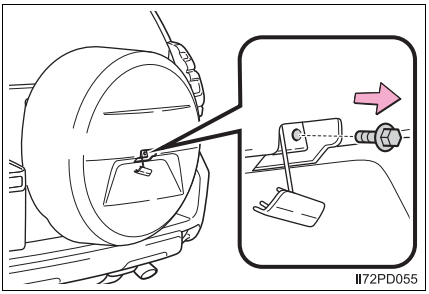
Yedek lastik kapağının yerinden çıkarılması (bazı modellerde)

1 Cıvata kapağını çıkarınız

① Cıvata kapağı

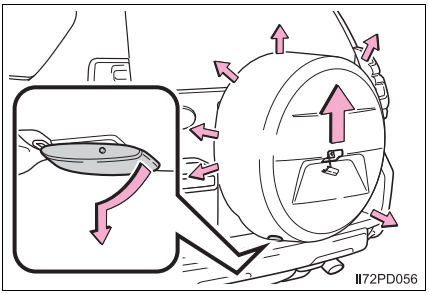


2 Yedek lastik muhafazasını sabitleyen cıvatayı sökünüz.



3 Kilit mandalını açınız ve yedek lastik kapağını yerinden çıkartınız.

Bagaj kapağının açılması kilit mandalının açılmasını kolaylaştırır.



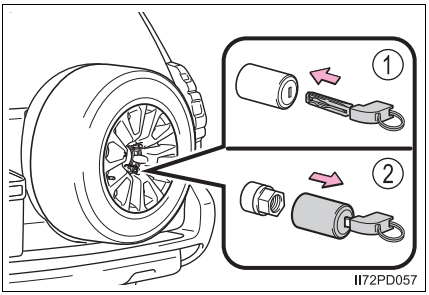
Yedek lastiğin çıkarılması

▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

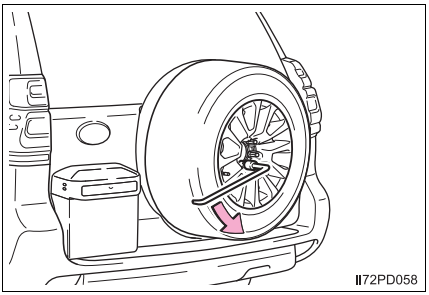
1 Yedek lastik kilitlenme sistemini açınız.

① Anahtarı yuvasına sokup çeviriniz.

② Anahtarı ve silindiri çıkarınız.



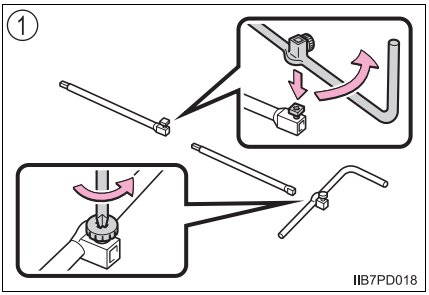
2 Tutucu somunları, bijon anahtarı ile saat yönünün tersine çeviriniz ve bunları sökünüz.



▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

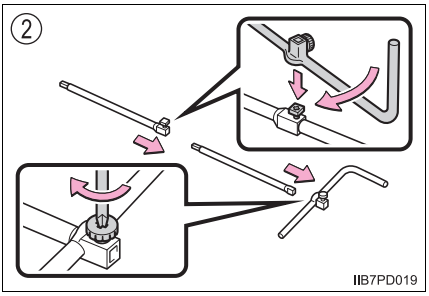
1 Kriko parçalarının birleştirilmesi.
Kriko kolunu ve kriko kolu uzatma parçalarını takım çantasından çıkarınız ve aşağıdaki adımları izleyerek birleştiriniz.

① Bir tornavida veya kriko kolunun uç kısmını kullanarak cıvata ve vida bağlantısını gevşetiniz.



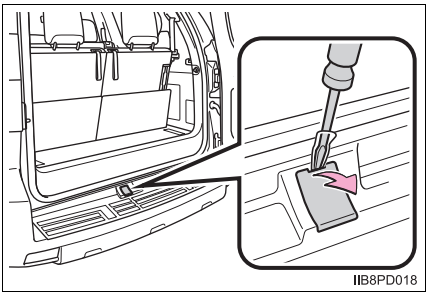
② Kriko kolunu ve uzatma parçasını birleştiriniz ve cıvatayı ve vidayı sıkınız.

Cıvata ve vida bağlantısının sıkılığını kontrol ediniz.



2 Kapağı çıkarınız.

Boyaya zarar vermemek için tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.

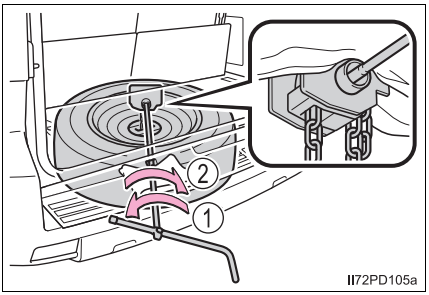


3 Kriko kolunun uç kısmını aşağıya indirme vidasına geçiriniz.

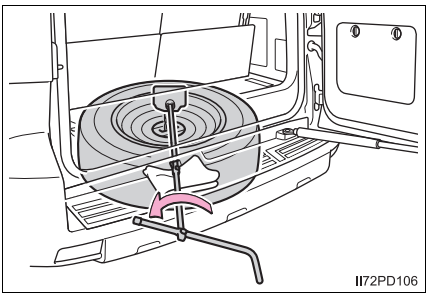
① Daha zayıf

② Kaldırınız

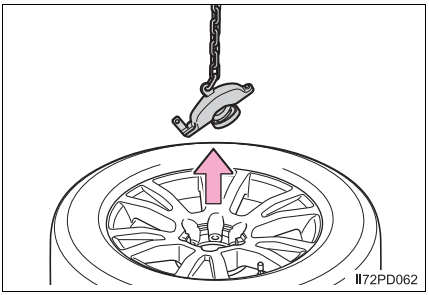
Arka tamponu korumak için kriko kolunun altına paspas yerleştiriniz.



4 Yedek lastiği tamamen yere indiriniz.

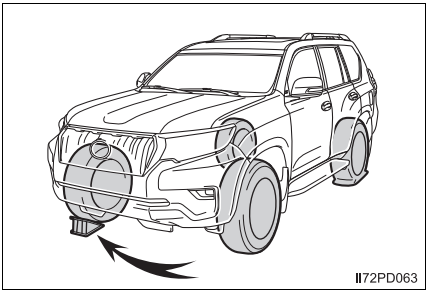


5 Yedek lastiği çekiniz ve sabitleme braketini çıkarınız.



Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz kullanınız.

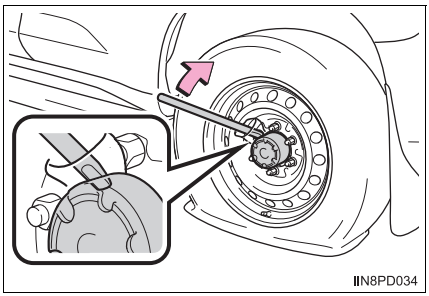


Patlak lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

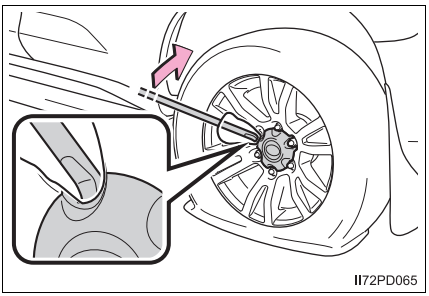
2 Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuyla jant kapağını kanırtınız.

Jant kapağına zarar vermemek için bijon anahtarı ve jant kapağı arasına bir bez parçası koyunuz.

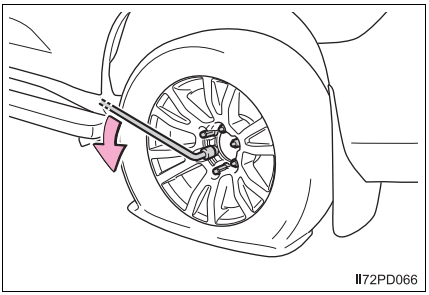
▶ Çelik jantlar



▶ Alüminyum jantlar

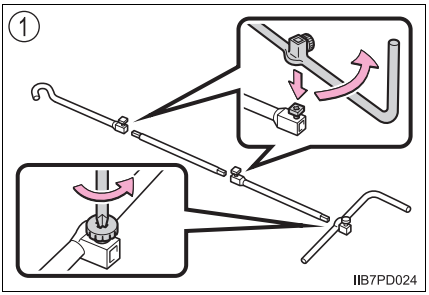


3 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).



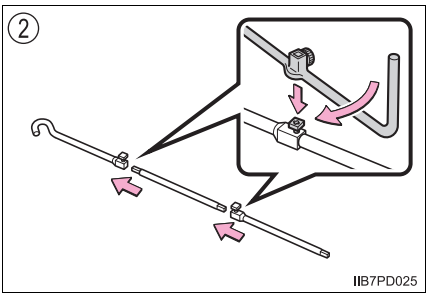
4 Kriko parçalarının birleştirilmesi.
Kriko parçalarını ve kriko uzatma parçasını takım çantasından çıkarınız ve aşağıdaki adımları izleyerek birleştiriniz.

① Bir tornavida veya kriko kolunun uç kısmını kullanarak cıvata ve vida bağlantısını gevşetiniz.



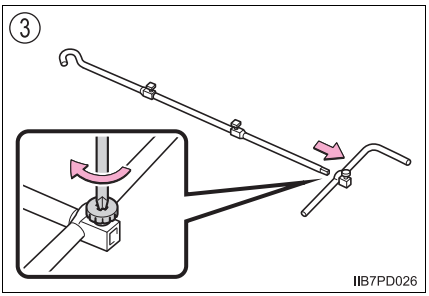
② Kriko uzatma kolu parçalarını birleştiriniz ve cıvataları sıkınız.

Cıvata bağlantılarının sıkı olduğunu kontrol ediniz.



③ Kriko kolunu ve uzatma parçasını birleştiriniz ve vidayı sıkınız.

Vidanın iyice sıkıldığını kontrol ediniz.



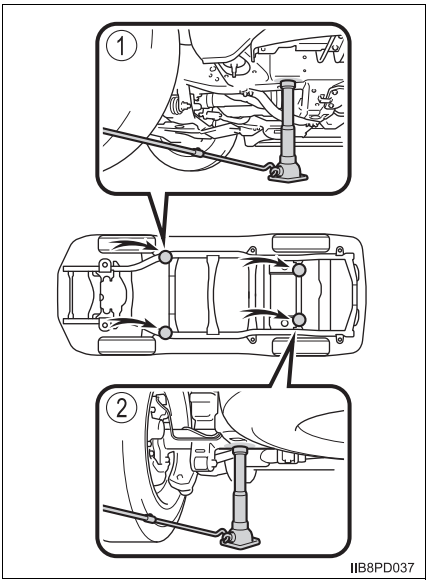
5 Krikoyu patlayan lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birinin altına yerleştiriniz.

① Ön

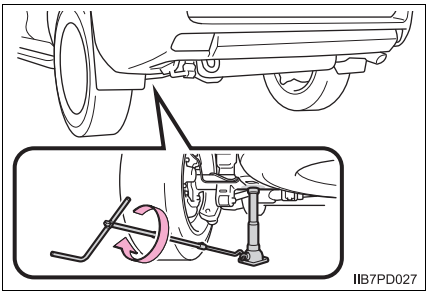
Yan şasilerin altına

② Arka

Arka aks muhafazasının altına

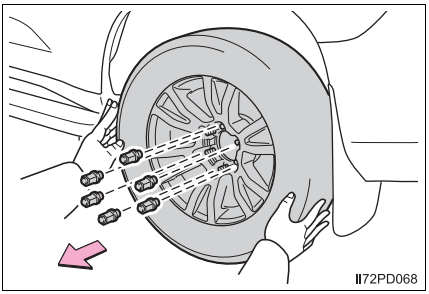


6 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



7 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



DİKKAT

Patlak lastiğin değiştirilmesi

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Buna uyulmaması ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir:

- Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar: Aracın altından çıkarmadan önce, yedek lastiği tamamen indiriniz.
- Jant kapağını elinizle çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağı üzerinde çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkatli olunuz.
- Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.

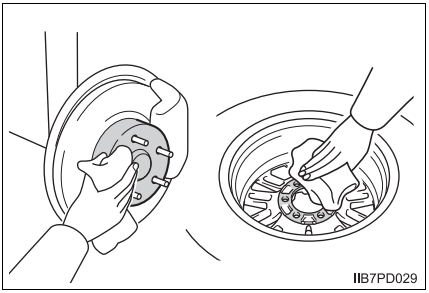
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede çelik jantlar için 112 Nm (11,4 kgf•m) ve alüminyum jantlar için 103 Nm (10,5 kgf•m) torkla sıkılmasını sağlayınız.
  Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına neden olabilir. Bu durum ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.
- Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. (→S. 656)

Yedek lastiğin takılması

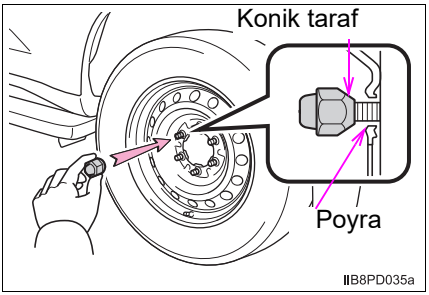
1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı maddelerin kalması durumunda, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastik yerinden çıkabilir.

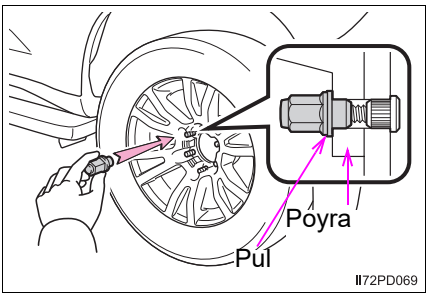


2 Yedek lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.

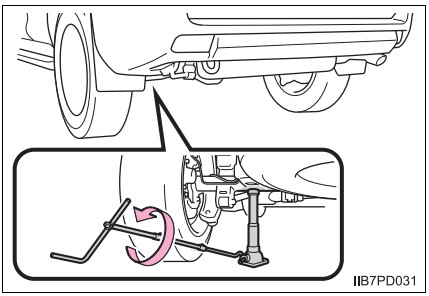
Çelik jantı değiştirirken, somunları konik tarafları poyraya hafifçe temas edene kadar sıkınız.



Alüminyum jantlı lastiği, alüminyum jantlı lastik ile değiştirirken, somunları, pullar poyraya hafifçe temas edene kadar çeviriniz.

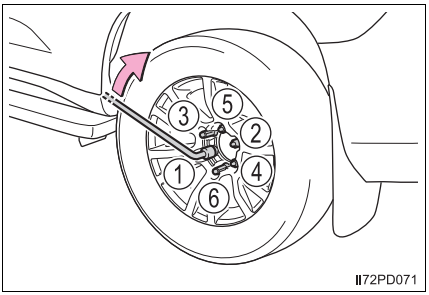


3 Aracı indiriniz.



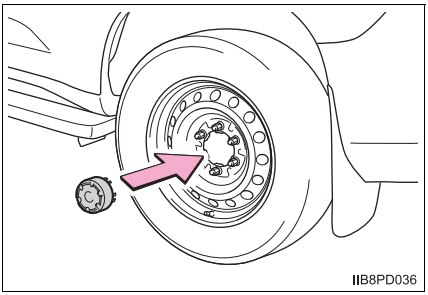
4 Şekilde gösterilen sırayla her somunu iki veya üç kez iyice sıkınız.

Sıkma torku
Çelik jantlar:
112 Nm (11,4 kgf•m)
Alüminyum jantlar:
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

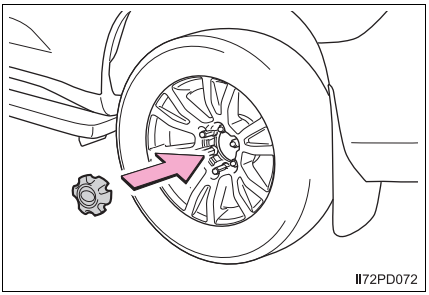


5 Jant kapağını geri takınız.

▶ Çelik jantlar



▶ Alüminyum jantlar



6 Patlak lastiği, takımları ve krikoyu sağlam bir şekilde yerine koyunuz ve tüm kapakları değiştiriniz.

DİKKAT

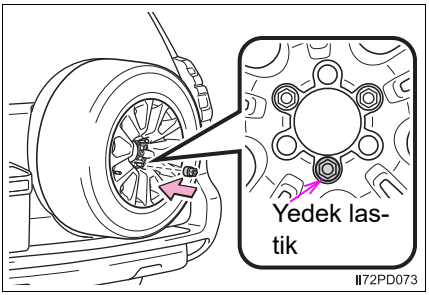
Patlayan lastiğin yerleştirilmesi

Lastiğin yerleştirilmesi bölümündeki adımları izlemezseniz yedek lastik taşıyıcısına zarar verebilir ve lastiği tahrik edebilirsiniz. Bu da ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Yedek/patlayan lastik, kriko ve takımların yerine yerleştirilmesi

▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

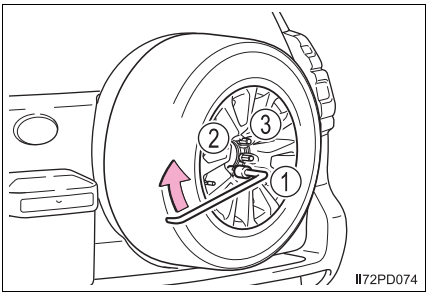
1 Lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.



2 Şekilde gösterilen sırayla her somunu iki veya üç kez iyice sıkınız.

Sıkma torku:
60 Nm (6,0 kgf•m)

Önce yedek lastik kilit somununu sıkınız.



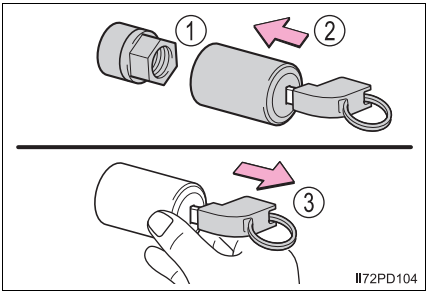
3 Yedek lastiğin kilit sistemi ile kilitlenmesi

① Yedek lastik kilit somunu.

② Anahtarı ve silindiri takınız.

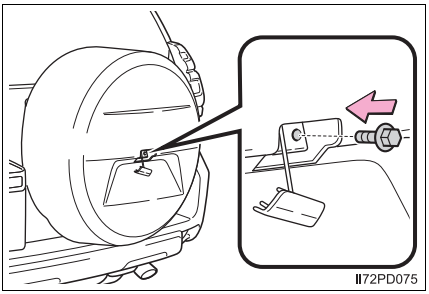
③ Silindiri yerinde tutarak anahtarı çıkarınız.

Silindirin güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.



4 Yedek lastik kapağı olan araçlar: Yedek lastik kapağını çıkarmanın tam tersi sırada takınız.

Sıkma torku:
14 Nm (1,4 kgf•m)



5 Takımları ve krikoyu sağlam bir şekilde yerine koyunuz ve tüm kapakları değiştiriniz.

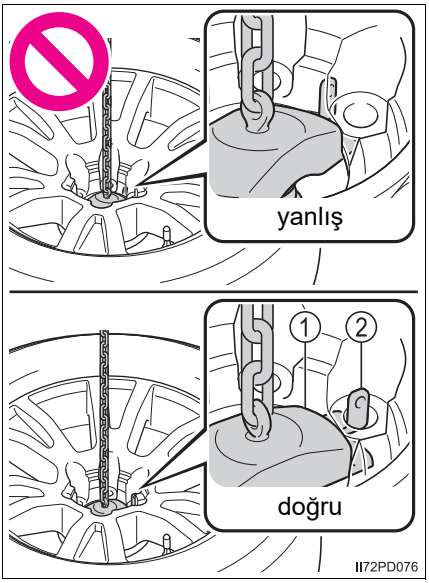
▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

1 Lastiği supap sapı yukarı bakacak şekilde yere yatırınız ve sabitleme braketini takınız. Tırnağı bijon somunu deliğine yerleştiriniz. Zincirdeki boşluğu gidermek için kriko kolu uzantısını saat yönünde çeviriniz.

Ardından tırnağın bijon somunu deliğinde olduğunu ve sabitleme braketinin poyra içinde ortalandığını kontrol ediniz.

① Sabitleme braketi

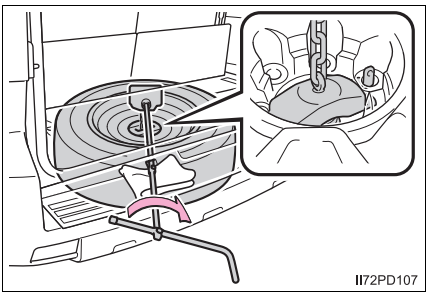
② Tırnak



2 Lastiği kaldırınız.

▶ Kinetik dinamik süspansiyonu olmayan araçlar:

Lastiği kaldırırken sabitleyiniz. Lastiğin dümdüz yukarı hareket ettiğinden ve çevredeki başka parçalara takılmadığından emin olunuz. Aksi takdirde çarpışma veya ani frenleme durumunda ileri fırlayabilir.



▶ Kinetik dinamik süspansiyonlu araçlar:

Kaldırırken lastiği, çarpışma veya ani frenleme sırasında öne çıkmasını önlemek için lastiğin çevresindeki herhangi bir parçayı tutmadan yukarı çıkmasına dikkat ederek aracın arkasına doğru çekiniz.

Lastiğin doğru şekilde takılması için, lastiğin yarısı yerine girdikten sonra sarkan zincirin lastik yuvasına girip girmediğini kontrol ediniz.

Sıkma torku:

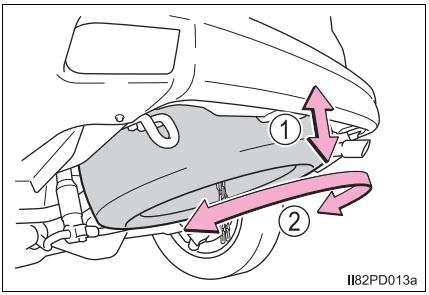
46,6 N•m (4.8 kgf•m, 34,4 ft•lbf)

3 Sıktıktan sonra lastiğin gevşek olmadığını kontrol ediniz:

① Lastiği itiniz ve çekiniz

② Döndürmeyi deneyiniz

Görsel olarak lastiğin çevredeki parçalara takılı kalmadığını kontrol ediniz.



Gevşeklik veya hatalı montaj durumunda 2 ve 3 adımlarını tekrarlayınız.

4 Lastiği her indirdiğinizde veya çıkarıldığında 3 adımını tekrarlayınız.

5 Takımları ve krikoyu sağlam bir şekilde yerine koyunuz ve tüm kapakları değiştiriniz.

Yedek lastik kilit sistemi olan araçlar (yedek lastiği arka kapı üzerinde bulunan araçlar)

Yedek lastik kilit somunun sadece yedek lastik taşıyıcısı için kullanınız.

Kriko sertifikası

Declaration of Conformity

Manufacturer: OKAYA&CO.,LTD. / TAKEUCHI INDUSTRIAL CO.,LTD.

EU Representative:

The EU Directives covered by this Declaration

1999/5/EC R &TTE Directive of the European Parliament and of the Council
2006/95/EC Low Voltage Directive

The product covered by the declaration

Model 1.8 t
The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of Low Voltage Directive and R&TTE Directive above by meeting following standards.

ISO0901/JISD8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirements of LVD and R&TTED has been complied by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

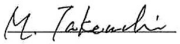
A sample of the product has been tested by the manufacturer,

Technical File No: E-HA0296 / E-HA0297
The CE mark was first applied in 2010
Done at January 26, 2010

OKAYA&CO.,LTD.
Fumihiko Yoshida



TAKEUCHI INDUSTRIAL CO.,LTD.
Masuo Takeuchi



DİKKAT

Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI

Patlayan lastiği yerleştirirken (Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar)

Lastik ile aracın alt kısmının arasına bir şey sıkışmadığından emin olunuz.

Uzatma parçasını takarken

Tüm somunları sıkınız. Aksi takdirde, uzatma parçası yerinden çıkabilir ve boyaya ve araç gövdesine zarar verebilir.

Motorunuz çalışmıyorsa

Doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S. 264, 268), aşağıdaki noktaları tekrar gözden geçiriniz:

Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir.
  Benzinli motor: Aracınıza yakıt doldurunuz.
  Dizel motor: →S. 768
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir. (benzinli motor)
  Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. (→S. 264, 268)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir. (→S. 85)

Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 757)
- Akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir.

Marş motoru dönmüyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).

Açık devre veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S. 752)

Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir.
- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 757)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir. (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

  Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Acil durum çalıştırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Güç düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1. Park frenini çalıştırınız.
2. Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
3. Güç düğmesini ACCESSORY konumuna alınız.
4. Fren pedalına (otomatik şanzıman) veya fren ve debriyaj pedalına (düz şanzıman) sıkıca basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda motor çalışsa bile sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S. 172) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve motor çalıştırılabilir.

Kapıların mekanik anahtar ile kilitlenmesi/kilitlerinin açılması ve anahtara bağlı fonksiyonlar

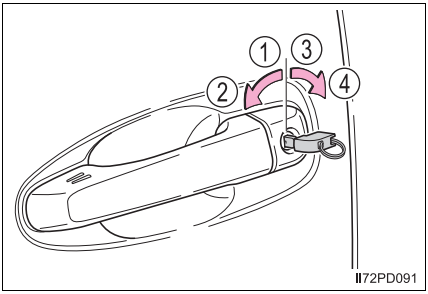
Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S. 142) kullanınız:

① Tüm kapıları kilitler

② Camları ve açılır tavanı kapatır* (çeviriniz ve tutunuz)

③ Tüm kapı kilitlerini açar

④ Camları ve açılır tavanı açar* (çeviriniz ve tutunuz)



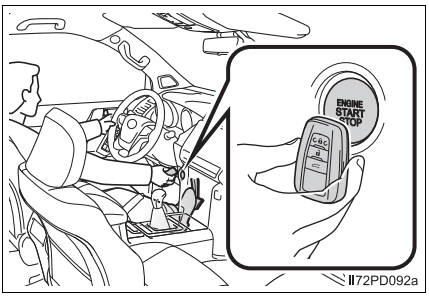
*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

Motorun çalıştırılması

▶ Otomatik şanzıman

1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.



Elektronik anahtar algılandığında uyarı sesi duyulur ve motor çalıştırma düğmesi IGNITON ON (KONTAK AÇIK) konumuna geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACCESSORY moduna geçecektir.

3 Fren pedalına sıkıca basınız ve gösterge panelinde  görüntülendiğini kontrol ediniz.

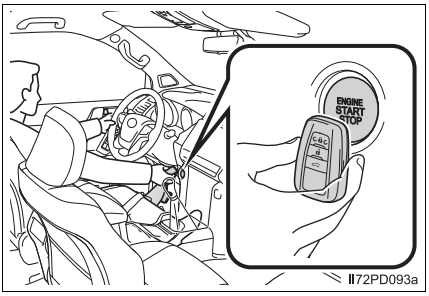
4 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.

Motor hala çalıştırılamıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

▶ Düz şanzıman

1 Vites kolunu N konumuna alınız ve debriyaj pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.



Elektronik anahtar algılandığında uyarı sesi duyulur ve motor çalıştırma düğmesi IGNITON ON (KONTAK AÇIK) konumuna geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACCESSORY moduna geçecektir.

3 Debriyaj pedalına sıkıca basınız ve gösterge panelinde  görüntülendiğini kontrol ediniz.

4 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.

Motor hala çalıştırılamıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Motorun durdurulması

▶ Otomatik şanzımanlı araçlar

Vites kolunu P konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basınız.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Vites kolunu N konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi motor düğmesine basınız.

Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S. 660)

Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.
Alarm sistemi devredeyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalışabilir. (→S. 99)

Güç düğmesi modlarını değiştirme

▶ Otomatik şanzımanlı araçlar

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve yukarıdaki 3 adımında güç düğmesine basınız.

Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 271)

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Debriyaj pedalından ayağınızı çekiniz ve 3 adımındaki gibi güç düğmesine basınız.

Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 271)

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığı zaman

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 809)
- Pil gücünü koruma fonksiyonunun ayarlandığını kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S. 171)

⚠ DİKKAT

Mekanik anahtarı kullanırken veya elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız.

Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

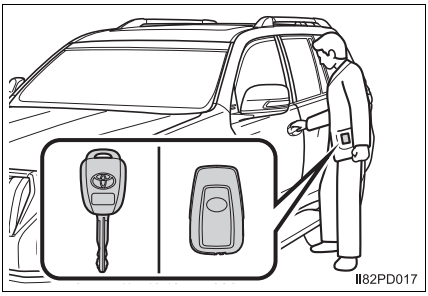
Araç aküsü deşarj olduğunda

Aracınızın aküsü deşarj olduğunda motoru çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.
Ayrıca herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

Takviye kabloları ve 12 Volt aküyle çalışan bir başka araçtan yararlanarak Toyota'nızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

1 Anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

Aktarma kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak, alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S. 101)

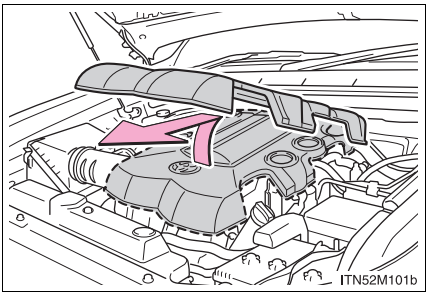


2 Motor kaputunu açınız. (→S. 607)

3 Motor kapağını sökün.

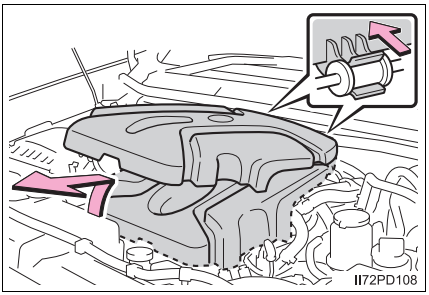
▶ 1GR-FE motorlu araçlar

Kapağın kenarını sabitlenmiş pimlere doğru kaldırınız ve sonra kapağı kendinize doğru çekerek ayırınız.



▶ 1GD-FTV motorlu araçlar

Kapağın kenarını sabitlenmiş pimlere doğru kaldırınız ve sonra kapağı kendinize doğru çekerek ayırınız.



4 Takviye kablolarını aşağıdaki prosedürlere göre bağlayınız:

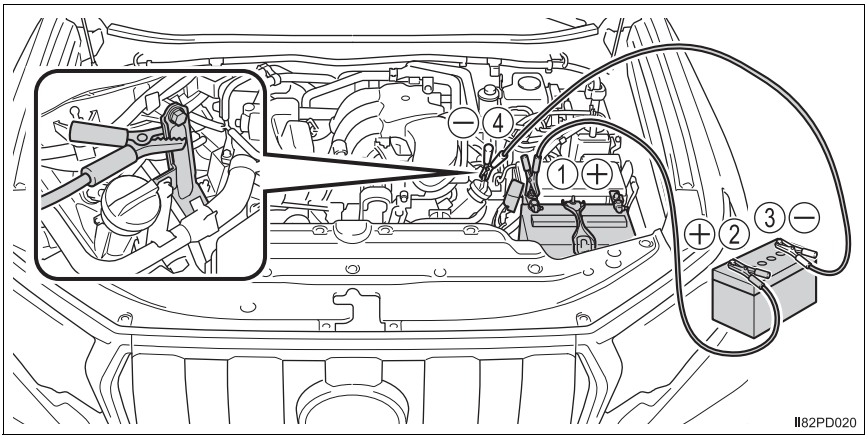
① Aracınızın aküsünün pozitif (+) kutup başı

② Diğer araç aküsünün pozitif (+) kutup başı

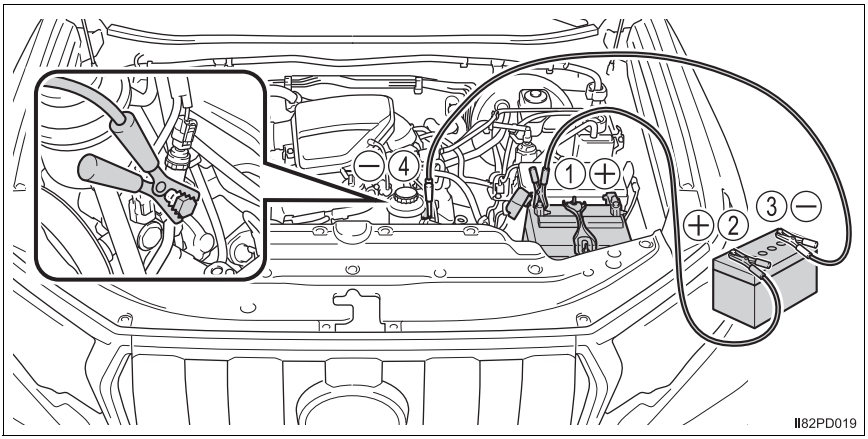
③ Diğer araç aküsünün negatif (-) kutup başı

④ Takviye kablosunu topraklamak için aracınıza resimde gösterildiği gibi bağlayınız.

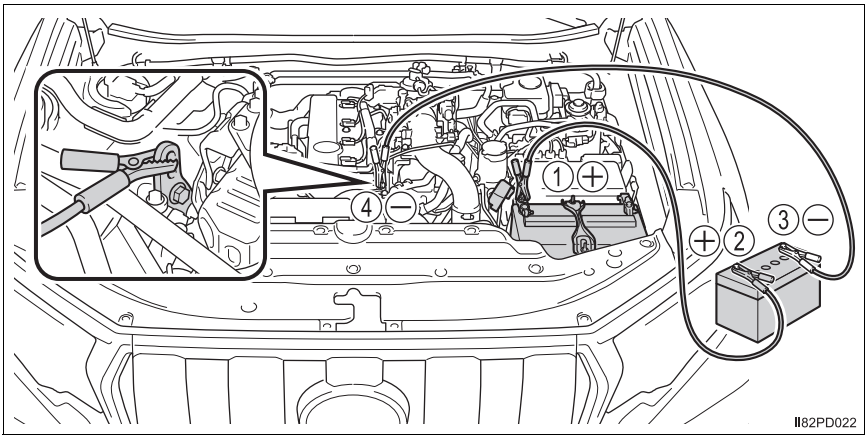
▶ 1GR-FE motor



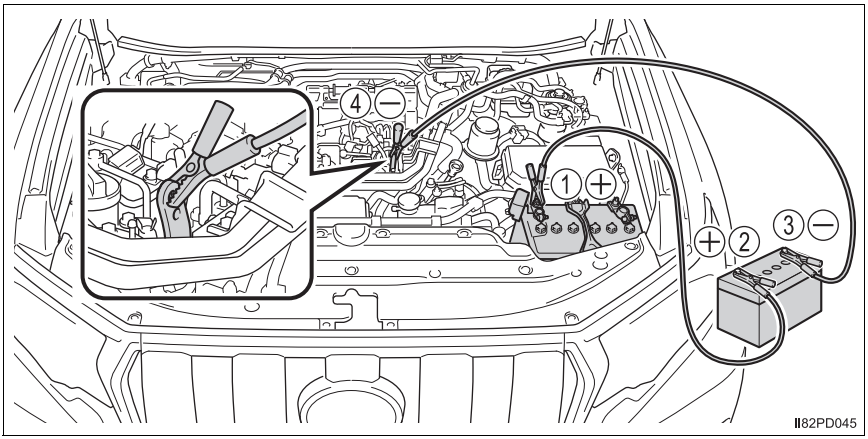
▶ 2TR-FE motor



▶ 1KD-FTV motor



▶ 1GD-FTV motor



5 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe artırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

6 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken kapıların herhangi birini açıp kapatınız.

7 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Diğer aracın motor devrini sabit tutunuz ve aracınızın motorunu çalıştırınız.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz ve aracınızın motorunu çalıştırınız.

8 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın tersi sırayla ayırınız.

9 1GR-FE ve 1GD-FTV motorlu araçlar: Motor kapağını takmak için, sökme prosedürünün tam tersini uygulayınız. Taktıktan sonra, sabit pimlerin güvenli bir şekilde takıldığından emin olunuz.

Motor çalıştıktan sonra, en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■Akü bittiğinde aracın çalıştırılması (otomatik şanzımanlı araçlar)

Aracı iterek veya hareket ettirerek motoru çalıştırmak mümkün değildir.

■Akünün deşarj olmasını önlemek için

- Motoru durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

■Akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, akü deşarj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak aküyü şarj eder.)

■Akünün şarj edilmesi veya da değiştirilmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

- Bazı durumlarda, akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, sistem, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi moda olduğundan emin değilseniz, aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.

DİKKAT

Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

Akü ile ilgili uyarılar

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız.
  Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- Akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

Aracınızın hasar görmesini önlemek için (düz şanzımanlı araçlar)

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Bu durumda katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.

UYARI

Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara veya kayışa dolanmalarını engelleyiniz.

Motor kapağının hasar görmesini önlemek için

- Kapağı çıkartırken, ön kenarı kaldırdıktan sonra sabit pimleri sökmek için kapağı kendinize doğru çekiniz.
- Kapağı takarken, kapağı zorlamayınız veya güçlü darbelere maruz bırakmayınız.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.

- Motor soğutma sıvısı göstergesi (→S. 116) kırmızı bölgeye geçerse veya motorda güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltme prosedürleri

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız ve motoru durdurunuz.

2 Duman görürseniz:

Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.

Buhar görmezseniz:

Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

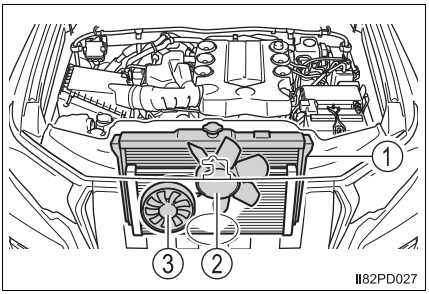
3 Motor yeterince soğuduktan sonra hortumları inceleyiniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

① Radyatör

② Radyatör soğutma fanı

③ Soğutma fanı (bazı modellerde)

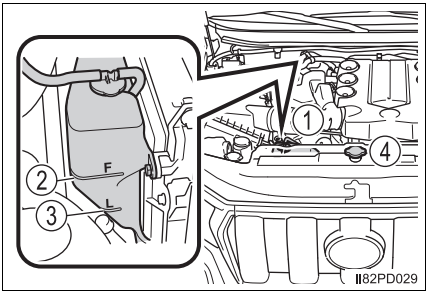
Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa, acil olarak herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



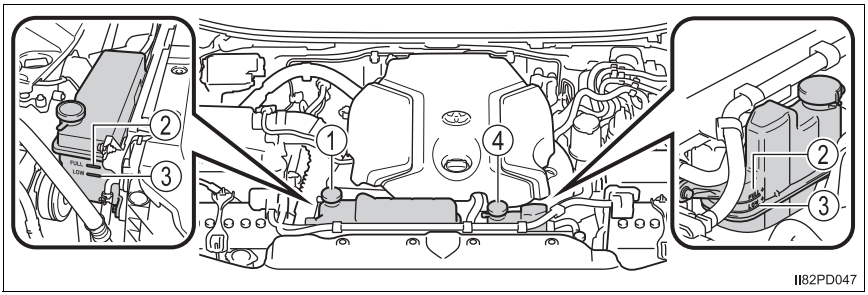
4 Seviye “FULL” ve “LOW”/“F” ve “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

▶ Motor soğutma sıvısı

① Hazne
② “FULL” veya “F”
③ “LOW” veya “L”
④ Radyatör kapağı (bazı modellerde)



▶ Ara soğutucu soğutma sıvısı (su soğutmalı intercooler olan 1GD-FTV motor)

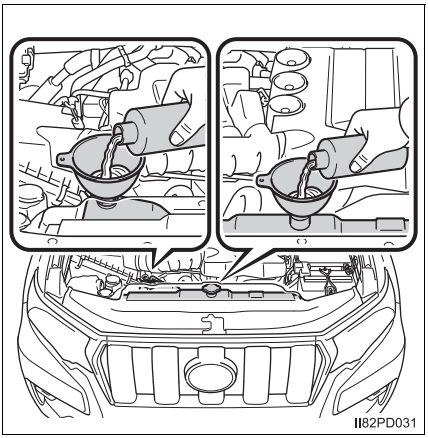


① Motor soğutma sıvısı haznesi
② “FULL"
③ "LOW" (Düşük)
④ Ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi

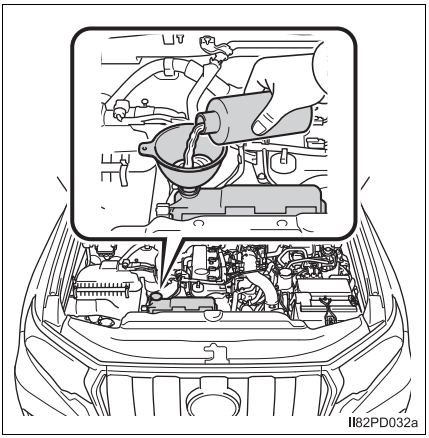
5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyiniz.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

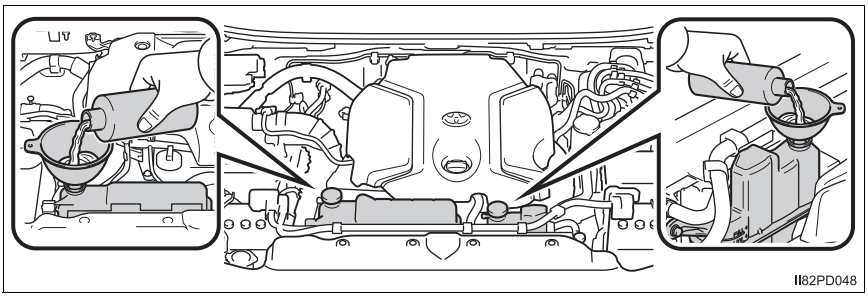
▶ Benzinli motor



▶ Dizel motor (su soğutmalı intercooler olan 1GD-FTV motor hariç)



▶ Dizel motor (su soğutmalı intercooler olan 1GD-FTV motor)



6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığını ve radyatörde veya hortumlarda kaçak olup olmadığını kontrol etmek için motoru çalıştırınız ve klima sistemini açınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesi ve hava akımını kontrol ederek fanların çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fanlar sıfır altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

7 Fanlar çalışmıyorsa:

Motoru hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Fanlar çalışıyorsa:

Aracınızı en yakın yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Aracınızın motor bölmesini incelerken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fanlardan ve kayışlardan uzak tutunuz. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını (bazı modellerde) veya soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyiniz. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

⚠ UYARI

Motor soğutma sıvısı eklerken

Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine neden olabilir.

Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

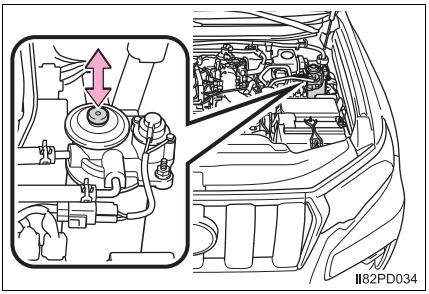
- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (yalnızca dizel motorlarda)

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa:

1 Aracınıza yakıt doldurunuz.

2 Yakıt sisteminin havasını almak için sertleşene kadar el pompasına basınız.



3 Motoru çalıştırınız. (→S. 264, 268)

Belirtilen adımları uygulamanıza rağmen motor hala çalışmıyorsa, 10 saniye bekledikten sonra 2 ve 3 adımlarını yeniden deneyiniz. Motor hala çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Motoru çalıştırdıktan sonra düzenli çalışana kadar gaz pedalına hafifçe basınız.

⚠ UYARI

Motoru yeniden çalıştırırken

- Aracınıza yakıt doldurmadan ve el pompasını çalıştırmadan marşa basmayınız. Aksi takdirde motor ve yakıt sistemi hasar görebilir.
- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.

Aracınız saplanırsa

Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1 Motoru durdurunuz. Park frenini çalıştırınız ve vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (manuel şanzıman) alınız.

2 Saplanmış haldeki lastiğin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.

3 Çekişi sağlamak için lastiklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.

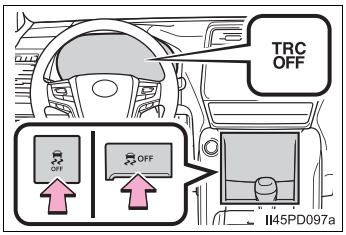
4 Motoru yeniden çalıştırınız.

5 Vites kolunu D veya R konumuna (otomatik şanzıman) veya 1 veya R konumuna (düz şanzıman) alınız ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC ve/veya VSC aracı kurtarma çabanıza engel oluyorsa, bu sistemleri kapatınız. (→S. 444)

TRC'yi kapatmak için veya düğmesine basınız.



⚠ DİKKAT

Saplanan aracı kurtarırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın yakındaki diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

Vites kolu konumunu değiştirirken

Otomatik şanzımanlı araçlarda, gaz pedalına basılıyken vites kolu konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz.
Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

⚠ UYARI

Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basmaktan kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.
- Tip A bilgi ekranı olan araçlar: Saplanmış bir aracı kurtarmaya çalışırken otomatik şanzıman sıvısı uyarı ışığı yanarsa, hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve uyarı ışığı sönene kadar bekleyiniz. Aksi takdirde şanzıman zarar görebilir. (→S. 697)
- Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Saplanmış bir aracı kurtarmaya çalışırken otomatik şanzıman sıvısı ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülenirse, hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve uyarı mesajı kaybolana kadar bekleyiniz. Aksi takdirde şanzıman zarar görebilir. (→S. 709)

Araç teknik özellikleri 9

9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) ...772

Yakıt bilgisi.....805

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler.809

9-3. Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 822

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk	5 kapılı modeller	4840 mm (190.6 inç)*1 5010 mm (197.2 inç)*2 4980 mm (196.1 inç)*3
	3 kapılı modeller	4565 mm (179.7 inç)*2 4535 mm (178.5 inç)*3 4395 mm (173.0 inç)*4
Toplam genişlik		1885 mm (74.2 inç)
Toplam yükseklik*5	5 kapılı modeller	1835 mm*6, 8 1845 mm*7, 8 1880 mm*6, 9 1890 mm*7, 9
	3 kapılı modeller	1830 mm*8 1875 mm*9
Dingil mesafesi	5 kapılı modeller	2790 mm (109.8 inç)
	3 kapılı modeller	2450 mm
Ön ve arka iz mesafesi		1605 mm*10 1585 mm*11

Aracın brüt ağırlığı	1GR-FE motor		2 koltuklu modeller hariç 2900 kg 2 koltuklu modeller 2830 kg
	2TR-FE motor		2850 kg
	1KD-FTV motor		2990 kg
	1GD-FTV motor	5 kapılı modeller	2990 kg*12 2950 kg*13 2930 kg*14
		3 kapılı modeller	2600 kg
Maksimum izin verilen aks kapasitesi		Ön	1450 kg
		Arka	1800 kg*15 1730 kg*16
Çeki demiri yükü			120 kg*17 60 kg *18
Çekme kapasitesi		Fren ile	3000 kg*19 1500 kg*20
		Fren donanımsız	750 kg

*1: Yedek lastiği arka kapı üzerinde bulunan araçlar hariç

*2: Yedek lastik kapaklı yedek lastiği arka kapı üzerinde bulunan araçlar

*3: Yedek lastik kapaklı yedek lastiği arka kapı üzerinde olmayan araçlar

*4: Yedek lastiği olmayan araçlar

*5: Yüksüz araç

*6: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar

*7: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu olmayan araçlar

*8: Portgabaj rayı olmayan araçlar

*9: Portgabaj rayı olan araçlar

*10: P265/65R17, 265/65R17, P265/60R18, 265/60R18 ve 265/55R19 lastikler

*11: P245/70R17 veya 245/70R17 lastikler

*12: 2 koltuklu modeller hariç

*13: Otomatik şanzımanlı araçlar (2 koltuklu modeller)

*14: Düz şanzımanlı araçlar (2 koltuklu modeller)

*15: 17 veya 18 inç lastikli araçlar

*16: 19 inç lastikli araçlar

*17: Son harfi “W” ya da “X” olan model koduna *21 sahip araçlar

*18: Son harfi “W” ya da “X” olan model kodlu*21 araçlar hariç

*19: TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTDK, KDJ150L-GKAEY, TRJ150L-GKMEKX, ve TRJ150L-GKTEKX model kodlu*21 araçlar hariç

*20: TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTDK, KDJ150L-GKAEY, TRJ150L-GKMEKX, ve TRJ150L-GKTEKX model koduna*21 sahip araçlar

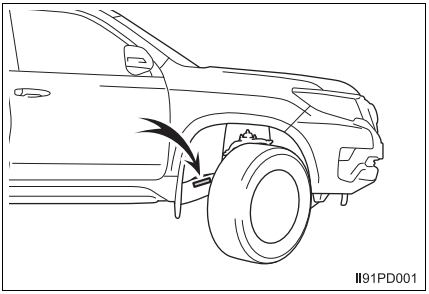
*21: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

Aracın tanımlanması

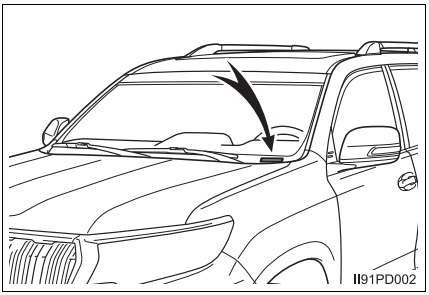
Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

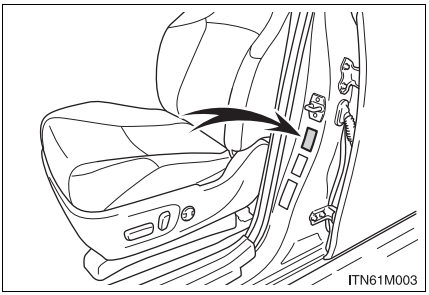
Bu numara ön sağ şasi üzerinde bulunmaktadır.



Bazı modellerde, ayrıca gösterge panelinin sol üst kısmında bulunmaktadır.



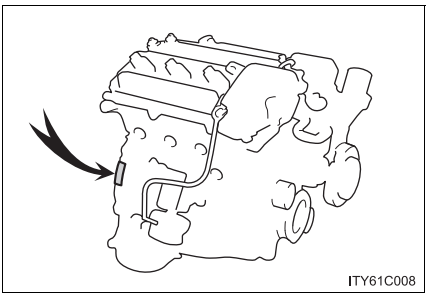
Bu numara ayrıca sol orta direk üzerindeki isim plakasında da yer almaktadır.



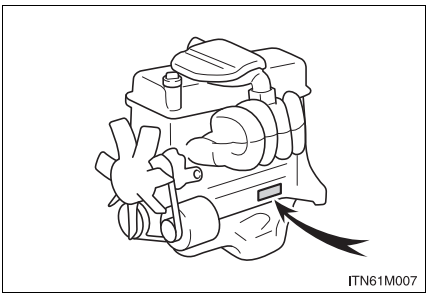
Motor seri numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.

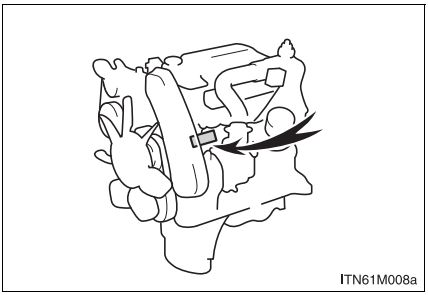
▶ 1GR-FE motor



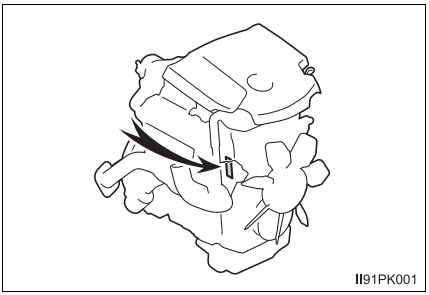
▶ 2TR-FE motor



▶ 1KD-FTV motor



▶ 1GD-FTV motor



Motor

▶ Benzinli motor

Model	1GR-FE	2TR-FE
Tip	6 silindirli V motor, 4 zamanlı benzinli	4 zamanlı sıralı 4 zamanlı benzinli
Çap ve strok	94,0 × 95,0 mm (3.70 × 3.74 inç)	95,0 × 95,0 mm (3.74 × 3.74 inç)
Silindir hacmi	3956 cm^3	2694 cm^3
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama	
Tahrik kayışı gerginliği		

▶ Dizel motor

Model	1KD-FTV	1GD-FTV
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, dizel (turboşarjlı)	
Çap ve strok	96,0 × 103,0 mm (3.78 × 4.06 inç)	92,0 × 103,6 mm (3.62 × 4.08 inç)
Silindir hacmi	2982 cm^3	2755 cm^3
Supap boşluğu (motor soğukken)	Emme: 0,20 — 0,30 mm (0.008 — 0.012 inç) Egzoz: 0,35 — 0,45 mm (0.014 — 0.018 inç)	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama	

Yakıt

▶ Benzinli motor

Yakıt tipi		Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.  AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin
Oktan numarası		1GR-FE motor: 95 veya üzeri 2TR-FE motor: 91 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	Yedek yakıt depo sistemi olan araçlar	150 L
	Yedek yakıt depo sistemi olmayan araçlar	87 L

▶ Dizel motor

<table>
<tr><td colspan="2">Yakıt tipi</td><td>▶ 1KD-FTV motor
Yalnızca dizel yakıt
▶ 1GD-FTV motor
Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.


AB bölgesi:
Avrupa standardı EN590 ya da EN16734'e uygun dizel yakıtı
AB bölgesi dışında:
10 ppm veya daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı
Yalnızca Rusya:
GOST R52368-2005'e (maksimum 10 ppm kükürt) uygun dizel yakıt kullanınız</td></tr>
<tr><td colspan="2">Setan numarası</td><td>48 veya üzeri</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)</td><td>Yedek yakıt depo sistemi olan araçlar</td><td>150 L</td></tr>
<tr><td>Yedek yakıt depo sistemi olmayan araçlar</td><td>87 L</td></tr>
</table>

Yağlama sistemi

▶ 1GR-FE motor

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*1)	
Filtre ile	6,2 L
Filtre hariç	5,7 L

*1: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

Motor yağı seçimi (EURO III modeller*2)

*2: EURO III bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

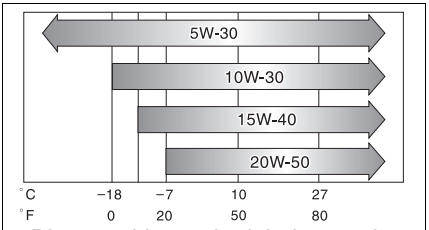
Yağ sınıfı:

5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40 ve 20W-50:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL167

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

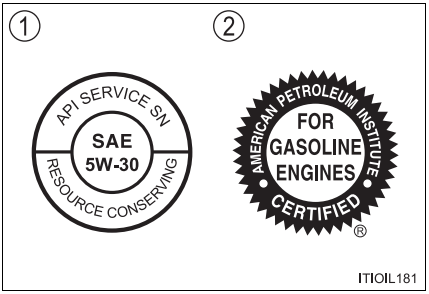
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 5W-30" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



ITIOIL181

② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Motor yağı seçimi (EURO IV modeller*)

*: EURO IV bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

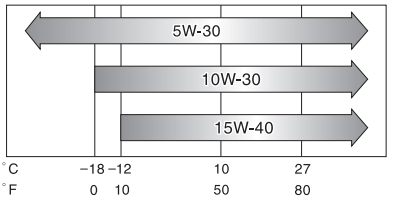
Yağ sınıfı:

5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı
ITIOIL168

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

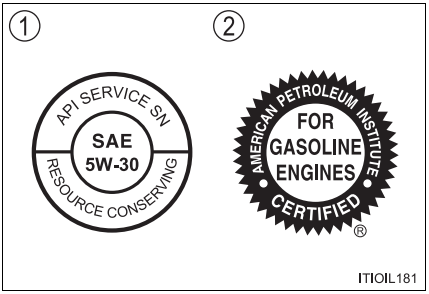
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 5W-30" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: “Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Motor yağı seçimi (EURO V ve VI modeller*)

*: EURO V ve VI emisyon standartlarıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

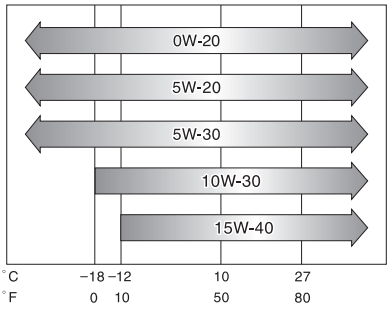
Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20, 5W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL152

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

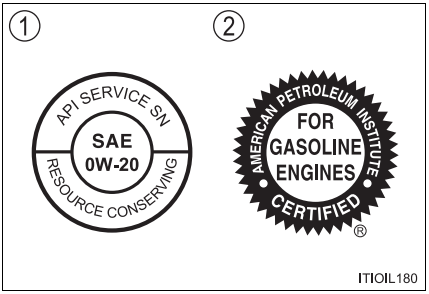
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: “Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

▶ 2TR-FE motor

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*1)	
Filtre ile	5,9 L
Filtre hariç	5,5 L

*1: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz

Motor yağı seçimi (EURO III modeller hariç*2)

*2: EURO III bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

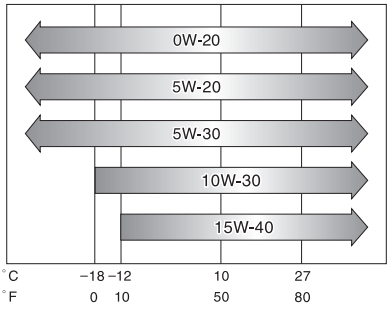
Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20, 5W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

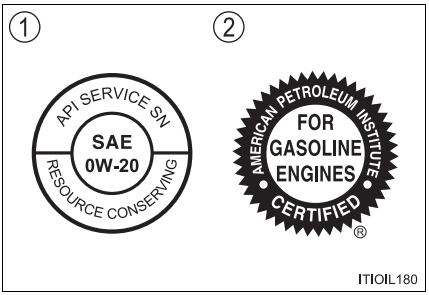
ITIOIL152

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: “Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Motor yağı seçimi (EURO III modeller*)

*: EURO III bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

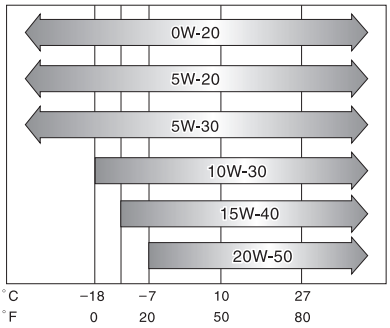
Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40 ve 20W-50:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20, 5W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

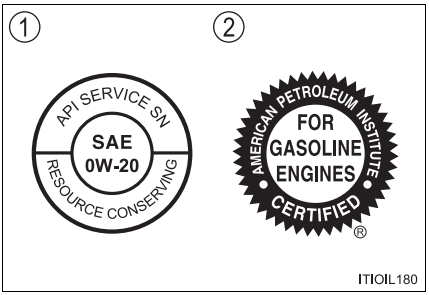
ITIOIL131

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: “Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

▶ 1KD-FTV motor

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*1)	
Filtre ile	7,0 L
Filtre hariç	6,7 L

*1: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

Motor yağı seçimi (EURO IV modeller hariç*2)

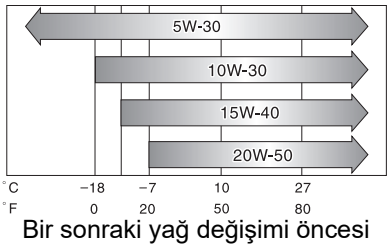
*2: EURO IV bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı: API CF-4, CF veya ACEA B1, B3, B4, B5 veya JASO DL-0

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.

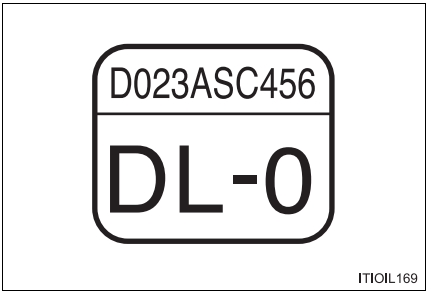


Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL170

Yağ etiketinin okunması:

Japon Otomobil Standartları Kuruluşu (JASO) DL-0 işareti kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerine eklenir.



Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Motor yağı seçimi (EURO IV modeller*)

*: EURO IV bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

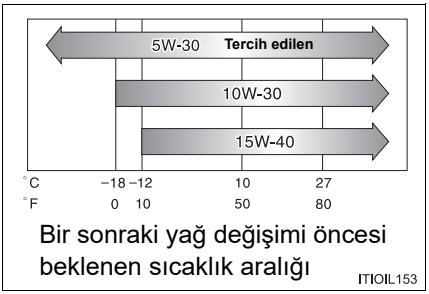
Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı: API CF-4, CF veya ACEA B1, B3, B4, B5 veya JASO DL-0

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için SAE 5W-30 en iyisidir.

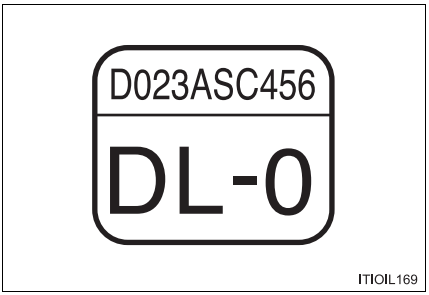
Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı
ITIOIL153

Yağ etiketinin okunması:

Japon Otomobil Standartları Kuruluşu (JASO) DL-0 işareti kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerine eklenir.



ITIOIL169

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

▶ 1GD-FTV motor

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*)	
Filtre ile	7,7 L
Filtre hariç	7,2 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

Motor yağı seçimi

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Toyota, aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

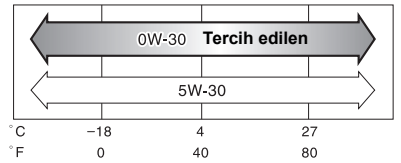
Yağ sınıfı: ACEA C2

UYARI

ACEA C2'den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-30 yağ doldurulur.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL135

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-30 verilmiştir):

- 0W-30 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Soğutma sistemi

Kapasite (Referans)	1GR-FE motor	Otomatik şanzımanlı araçlar	ATF ısıtıcılı	▶ Arka klima sistemli 12,8 L ▶ Arka klima sistemi yok 11,0 L
			ATF ısıtıcısız	▶ Arka klima sistemli 12,3 L ▶ Arka klima sistemi yok 10,5 L
		Düz şanzıman		▶ Arka klima sistemli 12,5 L ▶ Arka klima sistemi yok 10,7 L
	2TR-FE motor	Otomatik şanzıman		▶ Arka klima sistemli 9,9 L ▶ Arka klima sistemi yok 8,1 L
		Düz şanzıman		▶ Arka klima sistemli 10,1 L ▶ Arka klima sistemi yok 8,3 L

<table>
<tr><td rowspan="5">Kapasite (Referans)</td><td colspan="3">1KD-FTV motor</td><td>▶ Arka klima sistemli
14,9 L
▶ Arka klima sistemi yok
13,1 L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Su soğutmalı intercooler 1GD-FTV motor hariç</td><td colspan="2">Otomatik şanzıman</td><td>▶ Arka klima sistemli
11.8 L
▶ Arka klima sistemi yok
10,0 L</td></tr>
<tr><td colspan="2">Düz şanzıman</td><td>▶ Arka klima sistemli
11,9 L
▶ Arka klima sistemi yok
10,1 L</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Su soğutmalı intercooler 1GD-FTV motor</td><td rowspan="2">Motor soğutma sıvısı</td><td>Otomatik şanzımanlı araçlar</td><td>▶ Arka klima sistemli
12.0 L
▶ Arka klima sistemi yok
10.2 L</td></tr>
<tr><td>Düz şanzımanlı araçlar</td><td>▶ Arka klima sistemli
12.1 L
▶ Arka klima sistemi yok
10.3 L</td></tr>
<tr><td colspan="2">Intercooler soğutma sıvısı</td><td>2.6 L</td></tr>
<tr><td colspan="3">Soğutma sıvısı tipi</td><td>Aşağıdakilerden birini kullanınız.
• "Toyota Super Long Life Coolant"
• Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı
Tek başına su kullanmayınız.</td></tr>
</table>

Ateşleme sistemi (benzinli motor bujisi)

Model	1GR-FE motor	DENSO SK16HR11
	2TR-FE motor	DENSO FK20HR-A8
Boşluk	1GR-FE motor	1,1 mm (0.043 inç)
	2TR-FE motor	0,8 mm

UYARI

İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi

Akü

20°C'deki özgül ağırlık: 20°C:	1,25 veya üzeri özgül ağırlık standart değerin altındaysa aküyü değiştiriniz.

Şarj değerleri

Hızlı şarj Yavaş şarj	Maksimum 15 A Maksimum 5 A

Ön diferansiyel

Yağ kapasitesi	1,40 L
Yağ tipi ve viskozitesi*	Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

*: Toyota'nıza fabrikada "Toyota Genuine Differential Gear Oil" doldurulmuştur.
Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Toyota onaylı "Toyota Genuine Differential Gear Oil" veya aynı kalitede eşdeğer bir yağ kullanınız. Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Arka diferansiyel

Tork algılayan sınırlı kaymalı diferansiyel olmadan*1

Yağ kapasitesi	5 kapılı modeller	Arka diferansiyel kilit sistemi	2,65 L
		Arka diferansiyel kilit sistemi	2,70 L
	3 kapılı modeller		2,20 L
Yağ tipi ve viskozitesi*2			Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

Tork algılayan sınırlı kaymalı diferansiyelli*1

Yağ kapasitesi	2.55 L
Yağ tipi ve viskozitesi*2	Toyota Genuine Differential Gear Oil LX 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

*1: Tork algılayan sınırlı kaymalı diferansiyel, diferansiyelin bir türüdür. Aracınızın hangi tip donanıma sahip olduğunu bilmiyorsanız, daha ayrıntılı bilgi için yetkili bir Toyota bayisine, Toyota yetkili servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

*2: Toyota'nıza fabrikada "Toyota Genuine Differential Gear Oil" doldurulmuştur.
Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Toyota onaylı “Toyota Genuine Differential Gear Oil” veya aynı kalitede eşdeğer bir yağ kullanınız. Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Otomatik şanzıman

Sıvı kapasitesi*	1GR-FE motor	▶ ATF ısıtıcılı 9,8 L ▶ ATF ısıtıcısız 9,9 L
	2TR-FE motor	8,5 L
	1KD-FTV motor	10,6 L
	1GD-FTV motor	9,6 L
Sıvı tipi		Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir. Değişim gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

⚠ UYARI

Şanzıman yağı tipi

"Toyota Orijinal ATF WS" yağının dışında yağ kullanmak, vites değişim kalitesinin bozulmasına, titreşime ve beraberinde şanzımanın kilitlenmesine ve hasarlanmasına yol açabilir.

Düz şanzıman

▶ 5 vitesli modeller

Dişli yağı kapasitesi	2.2 L
Dişli yağı tipi	TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil API GL-3 (GL-4) veya eşdeğeri
Önerilen yağ viskozitesi	SAE 75W-90

⚠ UYARI

Düz şanzıman dişli yağı

Kullanılan dişli yağının özellikleri veya çalışma koşullarına bağlı olarak rölanti sesi, vites değiştirme hissi ve/veya yakıt verimi değişebilir. Toyota en yüksek performansı sağlamak için “TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil GL-3 (GL-4) 75W-90” kullanılmasını önerir.

▶ 6 vitesli modeller

Dişli yağı kapasitesi	2.1 L
Dişli yağı tipi	“TOYOTA Genuine Transfer Gear oil LF 75W” veya eşdeğeri

⚠ UYARI

Düz şanzıman dişli yağı (6 vitesli modeller)

Kullanılan dişli yağının özellikleri veya çalışma koşullarına bağlı olarak rölanti sesi, vites değiştirme hissi ve/veya yakıt verimi değişebilir. Toyota en yüksek performansı sağlamak için “TOYOTA Genuine Transfer Gear Oil LF 75W” kullanılmasını önerir.

Debriyaj

Debriyaj pedal boşluğu	5 — 15 mm (0.2 — 0.6 inç)
Sıvı tipi	SAE J1703 ya da FMVSS No.116 DOT 3 ya da SAE J1704 ya da FMVSS No.116 DOT 4

Transfer

Yağ kapasitesi	1,4 L
Yağ tipi*	“Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” veya eşdeğeri
Önerilen yağ viskozitesi	SAE 75W

*: Toyota'nıza fabrikada "Toyota Genuine Differential Gear Oil" doldurulmuştur. Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Toyota onaylı “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” veya aynı kalitede eşdeğer bir ürün kullanınız. Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Frenler

Pedal boş-luğu*1	1GR-FE, 1KD-FTV ve 1GD-FTV motorlar	104 mm (4.1 inç) Min.
	2TR-FE motor	▶ Otomatik şanzımanlı araçlar 105 mm (4.1 inç) Min. ▶ Düz şanzımanlı araçlar 102 mm (4.0 inç) Min.
Pedal boşluğu		1 — 6 mm (0.04 — 0.24 inç)
Park freni kolu hareketi*2		5 — 7 tık
Sıvı tipi		• SAE J1703 veya FMVSS No. 116 DOT 3 • SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

*1: Motor çalışırken pedala 490 N'luk (50 kgf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal boşluğu

*2: Park freni kolunun 200 N'luk (20,4 kgf) kuvvetle çekildiğindeki hareketi

Şasi yağlanması (Kardan milleri)

İstavroz	Lityum bazlı tekerlek rulman gresi NLGI No.2
Kayıcı çatalı	Molibden-disülfat lityum bazlı şasi gresi, NLGI No.2 veya lityum bazlı şasi gresi, NLGI No.2

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az (1.18 inç)
Hidrolik direksiyon sıvısı tipi	Otomatik şanzıman yağı DEXRON® II veya III

Lastikler ve jantlar

▶ 17 inç lastikler (Tip A) (EU bölgesi)

Lastik boyutu	P245/70R17 108S, 245/70R17 110S	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar , psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar , psi)
	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Jant boyutu	17 × 6 1/2J,	
Bijon torku	112 Nm (11,4 kgf•m)	

▶ 17 inç lastikler (Tip B) (EU bölgesi hariç)

Lastik boyutu	245/70R17 110S	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar , psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar , psi)
	200 (2,0, 29)	200 (2,0, 29) 220 (2,2, 32)
Jant boyutu	17 × 6 1/2J	
Bijon torku	112 Nm (11,4 kgf•m)	

*: Tam yük dahil bütün yükler için standart hava basıncı

▶ 17 inç lastikler (Tip C) (EU bölgesi)

Lastik boyutu	P265/65R17 110S, 265/65R17 112S	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar , psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar , psi)
	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Jant boyutu	17 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

▶ 17 inç lastikler (Tip D) (EU bölgesi hariç)

Lastik boyutu	265/65R17 112S	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar , psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	200 (2,0, 29)	200 (2,0, 29)
Jant boyutu	17 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

▶ 18 inç lastikler

Lastik boyutu	265/60R18 110H	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar , psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	200 (2,0, 29)	200 (2,0, 29) 220 (2,2, 32)
Jant boyutu	18 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

*: Tam yük dahil bütün yükler için standart hava basıncı

▶ 19 inç lastikler

Lastik boyutu	265/55R19 109V	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar , psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Jant boyutu	19 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

Römork çekerken

Önerilen lastik basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ilave ediniz ve aracınızı 100 km/saat altındaki hızlarda kullanınız.

Aydınlatma ampulleri

	Ampuller	W	Tip
Dış	Farlar (halojen ampuller*) Kısa farlar Uzun farlar	 55 60	 A B
	Ön sinyal lambaları	21	C
	Arka sinyal lambaları	21	C
	Geri vites lambaları	16	D
	Arka sis lambaları	21	D
	Plaka lambaları	5	D
	Yan basamak ışıkları*	5	E
İç	Okuma/tavan lambaları Ön Arka (okuma lambasız)* Arka (okuma lambalı)*	 5 8 5	 D F D
	Makyaj lambaları	8	D

A: H11 halojen ampuller

B: HB3 halojen ampuller

C: Köşeli ampul (turuncu)

D: Köşeli ampul (şeffaf)

E: Köşeli ampuller (şeffaf) (mavi cam)

F: Çift uçlu ampuller

*: Bazı modellerde

Yakıt bilgisi

◆Benzinli motor

Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.



▶ 1GR-FE motor

AB bölgesi:

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.

En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

▶ 2TR-FE motor

AB bölgesi:

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.

En yüksek motor performansı için 91 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

En yüksek motor performansı için 91 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motor

▶ 1KD-FTV motor

Yalnızca setan sayısı 48 veya üzerinde olan dizel yakıtı kullanınız.

▶ 1GD-FTV motor

Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.



AB bölgesi:

Avrupa standardı EN590 veya EN16734'e uygun dizel yakıt kullanmanız gerekmektedir.

AB bölgesi dışında:

10 ppm veya daha az kükürt içeren, setan sayısı 48 veya üzerinde dizel yakıtı kullanınız.

Yalnızca Rusya:

Yalnızca setan sayısı 48 veya üzerinde olan dizel yakıtı kullanınız. Yalnızca GOST R52368-2005'e (maksimum 10 ppm kükürt) uygun dizel yakıt kullanınız.

Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Toyota, benzin içerisinde etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

Toyota'nızla yabancı ülkelerde seyahat etmeyi planlıyorsanız (sadece dizel motor)

Düşük kükürt içeren dizel yakıtı bulunmayabilir. Yakıt bulunup bulunmadığını lütfen Toyota bayisine danışınız.

Motorunuz vuruntu yaparsa

- Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

UYARI

Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Benzinli motor: Mangan, demir veya kurşun gibi metaller içeren benzin kullanmayınız, aksi takdirde motorunuzda veya emisyon kontrol sisteminde hasara neden olabilir
- Benzinli motor: Metal maddeler içeren yakıt katkıları eklemeyiniz
- Benzinli motor (AB bölgesi): "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- Benzinli motor (AB bölgesi dışında): "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- 1GD-FTV motor: 10 ppm'den daha yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanmayınız.
  Yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanımı motora zarar verebilir.
- Dizel motor (EU bölgesi): "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- Dizel motor (EU bölgesi dışında): "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %5 biyodizel FAME (B5) içeren dizel karışımıyla çalışır. %5'ten fazla FAME içeren yakıt kullanımı (B5) aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar direksiyon simidi düğmeleri, navigasyon sistemi, multimedya sistemi üzerinden veya herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilir.

Araç bilgi ekranını kullanarak belirli araç özelliklerini kendiniz de özelleştirebilirsiniz.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

Araç özelliklerini kişiselleştirirken, vites kolunun “P” konumunda (otomatik şanzıman) veya “N” konumunda (düz şanzıman) olduğunda, park freninin devrede olduğundan ve aracın güvenli bir yerde park edildiğinden emin olunuz.

Araç bilgi ekranını kullanarak değiştirme (yalnızca Tip B)

1 Gösterge kumandalarını kullanarak araç bilgi ekranındaki öğesini seçiniz.

2 düğmesini kullanarak istediğiniz öğeyi seçiniz ve düğmesine basınız.

3 kullanarak istediğiniz ayarı seçin ve ardından düğmesinebasın.

Seçimi durdurmak için, tuşuna basarak önceki ekrana dönün.

Navigasyon veya multimedya sistemi kullanarak değiştirme

1 “SETUP” düğmesine basınız.

2 Ekranda “Vehicle” (Araç) başlığını seçiniz.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

① Gösterge kumanda düğmeleri ile değiştirilebilen ayarlar

② Navigasyon veya multimedya sistemi kullanarak değiştirilebilen ayarlar

③ Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, – =Kullanılamaz

■ Kapının kilitlenmesi (→S. 145, 753)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Anahtar kullanarak kilidin açılması	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, bütün kapıların kilitleri iki aşamada açılır	–	–	O
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu*1	On	Kapalı	–	O	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu*1	Kapalı	On	–	O	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu*1	Kapalı	On	–	O	O
Sürücü kapısına bağlı kapı kilit açma fonksiyonu (TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTEK ve KDJ150L-GKAEY modeller*2)	Kapalı	On	–	O	O
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması (Yukarıdakilerden farklı model kodu*2 olan araçlar)*1	On	Kapalı	–	O	O

*1: Bazı modellerde

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi* ve uzaktan kumanda (→S. 168, 140)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Çalışma sinyali (sesli uyarı)*	Seviye 5	Kapalı	–	O	O
		Seviye 1 ile 7			
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	On	Kapalı	–	O	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	–	–	O
		120 saniye			
Kapı açık uyarı fonksiyonu (araç kilitlendiğinde)	On	Kapalı	–	–	O
Bagaj kapağı camının çalışması*	Basılı halde tutunuz (kısa)	İki kez basma	–	–	O
		Bir kez kısa süreyle basma			
		Basılı halde tutma (Uzun)			
		Kapalı			

*: Bazı modellerde

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi* (→S. 168)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Akıllı kapı kilidi açma	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	–	O	O
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	On	Kapalı	–	O	O
Arka arkaya kilitleme işlemi sayısı	2 defa	İstenilen sayıda	–	–	O

*: Bazı modellerde

■ Uzaktan kumanda (→S. 140)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Uzaktan kumanda	On	Kapalı	–	–	O
Kilit açma işlemi	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, bütün kapıların kilitleri iki aşamada açılır	–	O	O

■ Sürüş konumu hafızası* (→S. 210)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Sürüş konumu hafızası ile kapı kilidi açma fonksiyonu ilişkilendirme seçimi	Sürücü kapısı	Tüm kapılar	–	–	O

*: Bazı modellerde

Otomatik aydınlatma kontrol sistemi*1 (→S. 296)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Farlar sönmeden önce geçen süre*1	30 saniye	Kapalı	–	–	*2
		60 saniye			
		90 saniye			
Işık sensörü hassasiyeti	Standart	-2 ile 2 arasında	–	O	O
Farlar otomatik olarak açılmadan önce geçen süre*1	Standart	Uzun	–	–	O
Farlar sönmeden önce geçen süre (follow me home sistemi)*1	30 saniye	60 saniye	–	–	*3
		90 saniye			
		120 saniye			
Karşılama aydınlatmasının kontrolü*1	On	Kapalı	–	–	O

*1: Bazı modellerde

*2: O:TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTEK ve KDJ150L-GKAEY modeller*4
–: TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTEK ve KDJ150L-GKAEY modeller hariç*4

*3: –:TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTEK ve KDJ150L-GKAEY modeller*4
O: TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTEK ve KDJ150L-GKAEY modeller hariç*4

*4: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 775)

■ Tavan lambaları (→S. 559)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	–	O	O
		7,5 saniye			
		30 saniye			
Kontak anahtarı “LOCK” konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kapalı konuma alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)	On	Kapalı	–	–	O
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak kapı kilitleri açıldığında çalışma	On	Kapalı	–	–	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınız zamanki çalışma*1	On	Kapalı	–	–	O
Vites kolu aydınlatması*2	On	Kapalı	–	–	O
Ayak aydınlatmasının çalışması*2	On	Kapalı	–	–	O
Ortam aydınlatması kontrolü*2	On	Kapalı	–	–	O

*1: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar için

*2: Bazı modellerde

■ **Dış ışıklar→S. 559)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Dış ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	–	O	O
		7,5 saniye			
		30 saniye			
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda dış ayak alanı*1 ve yan basamakışıklarının*1 çalışması*2	On	Kapalı	–	–	O
Kapılar merkezi kilit düğmesini kullanarak açıldığında dış ayak alanı*1 ve yan basamak ışıklarının*1 çalışması	On	Kapalı	–	–	O
Bir kapı açıldığında yan basamak ışıklarının*1 çalışması	On	Kapalı	–	–	O

*1: Bazı modellerde

*2: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar için

■ Göstergeler (→S. 116)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Gösterge ışıklarını karartmak için kullanılan çevresel ışık sensörünün hassasiyeti.*	Standart	-2 ile 2 arasında	–	–	O
Gösterge ışıklarını aydınlatmak için kullanılan çevresel ışık sensörünün hassasiyeti.*	Standart	-2 ile 2 arasında	–	–	O

*: Bazı modellerde

■ Ön otomatik klima sistemi* (→S. 537)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Otomatik mod düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş yapma	Otomatik	Manuel	–	O	O
A/C otomatik mod düğmesi çalışması	Otomatik	Manuel	–	O	O

*: Bazı modellerde

Elektrikli camlar (→S. 227) ve açılır tavan*1, 2 (→S. 231)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma (kapatma)	Kapalı	On	–	–	O
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma (açma)	Kapalı	On	–	–	O
Uzaktan kumanda kontrolü ile bağlantılı çalışma*1 (kapalı)	Kapalı	On	–	–	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma*1 (açık)	Kapalı	On	–	–	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma (sesli uyarı) *1	On	Kapalı	–	–	O

*1: Bazı modellerde

*2: Elektrikli cam çalışma ayarları değiştirildiğinde, açılır tavan çalışma ayarları otomatik olarak değişir

Dış dikiz aynaları (→S. 222)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi*	Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı	Kapalı	–	–	O
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı			
Geri vitesle aynaların bağlantı fonksiyonu*	On	Kapalı	–	–	O

*: Bazı modellerde

■ Toyota park destek sensörü*1, 2 (→S. 394)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Ön merkez sensörün algılama mesafesi*3	Uzak	Yakın	–	O	O
Arka orta sensörün algılama mesafesi	Uzak	Yakın	–	O	O
Sesli uyarı seviyesi	Seviye 5	Seviye 1 ile 5	–	O	O
Ekran ayarları	Tüm sensörler görüntülenirse	Gösterge kapalı	–	O	O

*1: Bazı modellerde

*2: B tip araç bilgi ekranı olan araçlarda değiştirilebilecek ayarlar

*3: 8 sensörlü tip sisteme sahip araçlarda değiştirilebilecek ayarlar

■ Alarm* (→S. 99)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Cam açık haldeyken hareket sensörünün hassasiyet ayarı	Standart	Düşük	–	–	O
Mekanik anahtar ile kapıların kilidi açıldığında alarmı devreden çıkarır (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)	Kapalı	On	–	–	O

*: Bazı modellerde

Araç bilgi ekranı*1 (→S. 124)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Dil*2	İngilizce (British)	Fransızca	O	–	O
		Almanca			
		İspanyolca			
		İtalyanca			
		Geleneksel Çince			
		Rusça			
		Türkçe			
Birimler*2	km (L/100km)	km (km/L)	O	–	O
		mph (MPG)*1			
Eco Sürüş Gösterge Işığı	On	Kapalı	O	–	O
düğme ayarları	Çalıştırdıktan sonra	İstenen durum ekranı*3	O	–	O
Açılır ekran	On	Kapalı	O	–	O
Vurgulama rengi*1	Açık mavi	Mavi	O	–	O
		Turuncu			
		Sarı			
Araç görüntüsü	Bagaj kapağına takılı yedek lastik görüntüsü yok	Bagaj kapağına takılı yedek lastik görüntüsü var	O	–	O

*1: Bazı modellerde

*2: Varsayılan ayarlar ülkelere göre değişiklik gösterir.

*3: Bazı durum ekranları kaydedilemez (araç bilgi ekranında gösterilir).

■ LDA (Şerit Takip Sistemi)* (→S. 358)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Uyarı hassasiyeti	Standart	Yüksek	O	–	O
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	On	Kapalı	O	–	O
Şeritte gezinme uyarısı hassasiyeti	Standart	Düşük	O	–	O
		Yüksek			

*: Bazı modellerde

■ BSM (Kör Nokta Monitörü)* (→S. 448)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
BSM (Kör Nokta Monitörü)	On	Kapalı	O	–	–

*: Bazı modellerde

■ RSA (Trafik İşareti Desteği)*1 (→S. 367)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
RSA (Trafik İşareti Desteği)	On	Kapalı	O	–	–
Aşırı hız durum yöntemi	Yalnızca görsel	Bildirim yapılmaz	O	–	–
		Görsel ve sesli*2			
Aşırı hız bildirim seviyesi	2 km/saat	5 km/saat	O	–	–
		10 km/saat			
Diğer bildirim yöntemi*3	Yalnızca görsel	Bildirim yapılmaz	O	–	–
		Görsel ve sesli*2			

*1: Bazı modellerde

*2: Yanında ek işaret olan bir hız sınırı aşılırsa sesli uyarı çalışmaz.

*3: Yalnızca sollama bildirimi yapılmaz

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistem)* (→S. 345)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi)	On	Kapalı	O	–	–
Uyarı zamanlaması	 (Orta)	 (Uzak)	O	–	–
		 (Yakın)			

*: Bazı modellerde

Aşağıdaki durumlarda, kişiselleştirme modu otomatik olarak kapanacaktır.

- Kişiselleştirme modu ekranı göründükten sonra bir uyarı mesajı çıktığında.
- Kontak anahtarı “LOCK” konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kapalı konuma alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).
- Kişiselleştirme modu ekranı göründükten sonra araç hareket etmeye başlar.

DİKKAT

Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

Kişiselleştirme sırasında

Akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için, sıfırlanması gerekir:

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Lastik basıncı uyarı sistemi (bazı modellerde)	• Lastik rotasyonu yaparken • Lastik basıncı seyahat hızı veya yük miktarının vb. değişmesi sonucu değiştirildiğinde.	S. 637
Motor yağı bakım verileri (sadece 1GD-FTV motor)	• Motor yağı değiştikten sonra	S. 616

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 824
Alfabetik dizin 828

Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi bulunan araç sahipleri aşağıda listelenen ekipmanlarla ilgili bilgiler için “Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.

- Navigasyon sistemi
- Eller serbest sistemi (cep telefonu için)
- Arka koltuk eğlence sistemi
- Müzik/görüntü sistemi

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı veya mekanik anahtarlarınızı kaybettiyseniz yenilerini yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten temin edebilirsiniz. (→S. 144)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
  Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız. (→S. 142)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S. 660)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
  Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?
  Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S. 271)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
  Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
  Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon doğru çalışmayabilir. (→S. 154, 172)



Arka kapı açılmıyor (arka kapı çocuk emniyet kilidi olan araçlar)

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?
  Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S. 150)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Motor çalışmıyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

- Düz şanzımanlı araçlar
  Debriyaj pedalına sıkıca basılı haldeyken anahtarı çeviriyor musunuz? (→S. 264)
- Otomatik şanzımanlı araçlar
  Vites kolu P konumunda mı? (→S. 264)
- Akü bitmiş mi? (→S. 757)

Motor çalışmıyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S. 268)
- Otomatik şanzımanlı araçlar
  Vites kolu P konumunda mı? (→S. 268)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S. 169)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S. 275)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?
  Böyle bir durumda, motor geçici olarak çalıştırılabilir. (→S. 754)
- Akü bitmiş mi? (→S. 757)

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumuna geçmiyor (otomatik şanzımanlı araçlar)

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
  Kontak anahtarı "ON" konumunda mı?
  Kontak anahtarı "ON" konumundayken fren pedalına basıldığında vites kolu hareket ettirilemiyorsa: →S. 282
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
  Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?

  Güç düğmesi kontak açık konumdayken fren pedalına basıldığında vites kolu hareket ettirilemiyorsa: →S. 282

Motor durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
  Anahtar kilitten çıkarıldığında aracın çalınmasını önlemek amacıyla direksiyon kilitlenir. (→S. 267)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
  Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S. 274)

Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesi basılı mı?
  Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S. 227)

Güç düğmesi otomatik olarak kapatılırsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Araç ACCESSORY veya kontak açık konumunda (motor çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S. 273)

Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

  Sürücü ve ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemerleri takılı mı? (→S. 699)
- Fren sistemi uyarı ışığı yanar

  Park freni serbest bırakılmış mı? (→S. 289)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S. 695, 707)



Alarm devrede ve korna çalıyor (bazı modellerde)

● Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri kapıyı açtı mı?
Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S. 99)

Alarmı durdurmak için aracı çalıştırınız veya güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

● Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu?
Araç bilgi ekranındaki mesajı kontrol ediniz. (→S. 707)



Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

● Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, S. 695, 707'e bakınız.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patladığında

● Yedek lastiği olmayan araçlar
Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S. 713)

● Yedek lastiği olan araçlar
Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S. 730)



Aracınız saplanırsa

● Aracınızın çamura veya kara saplanması için belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S. 769)

Alfabetik dizin

A

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)..... 442
Fonksiyon..... 442
Uyarı ışığı..... 696
A/C..... 530, 537, 547, 549
Kabin hava filtresi..... 658
Acil durumlarda
Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa ... 753
Motorunuz çalışmıyorsa..... 751
Aracın aküsü deşarj olursa ... 757
Sesli uyarı duyulursa..... 695
Uyarı ışığı yanarsa..... 695
Lastiğiniz patlarsa 713, 730
Anahtarlarınızı kaybederseniz 824
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 693
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa 768
Aracınız saplanırsa 769
Aracınızı çekmek gerekirse... 687
Aracınız hararet yaparsa..... 764
Açılır tavan 231
Sıkışma koruması fonksiyonu 232
Kullanım..... 231
Açma kolu
Bagaj kapağı..... 157
Yakıt deposu kapağı 331
Motor kaputu..... 607
Ağırlık..... 772
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 168
Anten konumu..... 168
Motorun çalıştırılması..... 268
Aktif Çekiş Kontrol Sistemi*1. 442
Akü..... 620
Akü kontrolü..... 620
Araç aküsü deşarj olursa 757
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 461
Uyarı ışığı 695
Alarm 99
Alarm 99
Sesli uyarı 695
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 239
Alışveriş torbası asma kancaları..... 574
Ampuller
Değiştirme..... 668
Güç değerleri 805
Anahtarsız giriş
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 145, 156
Uzaktan kumanda..... 145, 156
Anahtarlar..... 138
Pil gücünü koruma fonksiyonu 171
Elektronik anahtar..... 138
Kontak anahtarı 264, 268
Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa ... 753
Anahtarlarınızı kaybederseniz 824
Anahtar numarası plakası..... 138
Anahtarsız giriş..... 145, 156
Mekanik anahtar 142
Pilin değiştirilmesi 660
Sesli uyarı 148
Uzaktan kumanda..... 140
Ana uyarı ışığı..... 707

Antenler (akıllı giriş ve Çalıştırma sistemi) 168
Aracın şasi numarası..... 775
Araç bilgi ekranı..... 120, 124
Ekranın değiştirilmesi.... 121, 125
Sürüş bilgisi..... 121, 127
Araç camları 227
Elektrikli camlar..... 227
Arka cam buğu çözücüsü 531, 540
Araç çekme
Acil durumlarda araç çekme . 689
Çekme kulağı..... 689
Römork Savrulma Önleme Sistemi..... 443
Römork çekerken..... 252
Arazi Kullanım Destek Sistemi*1
Arazi yüzey görüntüleyici*1
Arazi yüzeyi seçme sistemi*1
Arıza uyarı lambası 695
Arka cam buğu çözücüsü 531, 540
Arka cam sileceği 324
Arka diferansiyel*1
Arka sis lambaları..... 316
Ampullerin değiştirilmesi 677
Düğme 316
Güç değerleri 805
Arka koltuk 196
Ayarlama..... 196
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları..... 557
Arka sinyal lambaları..... 288
Ampullerin değiştirilmesi..... 675
Sinyal kolu 288
Güç değerleri 805
Askı kancaları 585
AUX bağlantı noktası..... 468, 497
AVS*1
Aydınlatmalı giriş sistemi 562
Aynalar
İç dikiz aynası 220
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri 531, 540
Dış dikiz aynaları 222
Makyaj aynaları..... 579

*1: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

B

Bagaj kapağı camı 162
Bagaj kapağı..... 156
Bağlantı braketleri 79
Bakım
Kendinizin yapabileceği bakımlar..... 604
Bakım bilgileri..... 772
Bakım gereksinimleri..... 601
Bakım bilgilerinin sıfırlanması 616
Bardak tutucular 567
Baş dayamaları 214
Başlatıcılar (lastik basıncı uyarı sistemi) 651
Bluetooth®
Müzik sistemi 513
Eller serbest sistemi (cep telefonu için) 515
Boyutlar 772
Buğu çözücü
Ön cam 531, 540
Dış dikiz aynaları..... 531, 540
Arka cam..... 531, 540
Buji 796
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 448
Geri Manevra Trafik Uyarısı fonksiyonu 459
Kör Nokta Monitörü fonksiyonu 456

C

Camlar 227
Cam kilitleme düğmesi..... 227
CD çalar 475

Ç

Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi (PCS) 345
Fonksiyon..... 345
Uyarı ışığı..... 696
Çift kilit sistemi 98
Çocuk güvenliği 58
Hava yastığı ile ilgili uyarılar ... 44
Bagaj kapağı uyarıları 159
Akü ile ilgili uyarılar 620, 763
Çocuk koltuğu sistemi 59
Bagaj kapağı camı uyarıları .. 165
Isıtmalı direksiyon simidi uyarıları..... 554
Çocuğunuzun emniyet kemerini takması 38
Çocuk koltuklarının bağlanması 72
Açılır tavan ile ilgili uyarılar ... 234
Otomatik cam kilitleme düğmesi 227
Otomatik cam uyarıları..... 230
Arka kapı çocuk kilitleri 150
Çıkarılan anahtar pili uyarıları . 663
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar..... 39
Koltuk ısıtıcı ile ilgili uyarılar.. 554
Çocuk kilitleri 150
Çocuk koltuğu sistemi 59
Bebek koltuğu açıklamaları..... 60
Bebek koltuğunun bağlanması 73
Küçük çocuk koltuğu açıklamaları 60
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması..... 75
Çocuk koltuğunu ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama 79
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile bağlama 73
Çocuk koltuğunu üst bağlantı kayışı ile bağlama..... 81
Çocuk koltuğu açıklamaları..... 60
Çocuk koltuğunun bağlanması 77

*1: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

D

DAC (Eğim İniş Destek Kontrol sistemi)*1
Değiştirme
Elektronik anahtar pili....660
Sigortalar....664
Ampuller....668
Lastikler....713,730
Uzaktan kumanda kontrolü pili....660
Devir saati....116
Dış ayak aydınlatmaları....559
Dış dikiz aynaları....222
Ayarlama ve katlama....222
Kör nokta monitörü....448
Sürüş konumu hafızası....210
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri....531, 540
Dış hava sıcaklığı ekranı.122, 131
Diferansiyel*1....797, 798
Dikiz aynası
İç dikiz aynası....220
Dış dikiz aynaları....222
Dil (araç bilgi ekranı)....819
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü....372
Direksiyon
Uyarı ışığı....696
Direksiyon simidini kilitleme....267, 275
Direksiyon kilidi
Direksiyon kilidini açma.267, 275
Direksiyon simidi....217
Ayarlama....217
Müzik sistemi kumandaları....467
Isıtmalı direksiyon simidi....555
Direksiyon konumu hafızası..210
Dizel partikül filtresi sistemi...290
Dörtlü flaşörler....684
Dört tekerden çekiş sistemi*1
DPF sistemi düğmesi....290
Düğme
"2nd START" düğmesi....279
Açılır tavan düğmeleri....231
Araç takip mesafesi düğmesi....372
Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi*1
Arazi Kullanım Destek Sistemi kumandası*1
Arazi yüzey görüntüleyici*1
Arazi yüzeyi seçme sistemi Açma/kapama düğmesi*1
Arazi Yüzeyi Seçme modu kumandası*1
Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1
Arka cam sileceği ve yıkayıcı anahtarı....324
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi 531, 540
AVS düğmesi*1
Aydınlatma düğmeleri....296
Cam kilitleme düğmesi....227
"DAC" düğmesi*1
Devir yükseltme düğmesi....532, 542
Dış dikiz aynası düğmeleri....222
Dörtlü flaşör düğmesi....684
Dört tekerden çekiş sistemi düğmesi*1
DPF sistemi düğmesi....290

Far yıkama anahtarı 326
Hareket sensörü iptal düğmesi 102
Hava yastığı manuel iptal sistemi 56
Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi 555
Kapı kilitleme düğmeleri 149
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırma düğmeleri 557
Kontak anahtarı 264, 268
Konuşma düğmesi*2
Lastik basıncı uyarı sıfırlama düğmesi 636
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1
Merkezi kilit düğmesi 149
Müzik sistemi uzaktan kumanda kullanımı 467, 503
"ODO TRIP" düğmesi 118, 121
Otomatik cam düğmesi 227
Otomatik Uzun Far düğmesi . 311
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı 318
Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri 556
Park destek sistemi 394
Sabit hız kontrol düğmesi 387, 372
Sis lambası düğmesi 316
Sürüş modu seçim düğmeleri 391
Sürüş konumu hafızası düğmeleri 210
Takviyeli ısıtıcı düğmesi 552
Telefon düğmeleri 503
VSC OFF düğmesi*1 444
Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi kontrol düğmesi 217
Yükseklik kontrol düğmesi*1
Düz şanzıman 284

E

Eco Sürüş Göstergesi 123, 132
Eğimde kalkış destek kontrol*1
Ekran
Araç bilgi ekranı 120, 124
Sürüş bilgisi 121, 127
Uyarı mesajı 707
Elektrikli camlar 227
Sıkışma koruması fonksiyonu 228
Kullanım 227
Cam kilitleme düğmesi 227
Elektronik anahtar 138
Pil gücünü koruma fonksiyonu 171
Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa 753
Pilin değiştirilmesi 660
Eller serbest sistemi (cep telefonu için) 515

*1: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Emniyet kemerleri 36
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı 38
Aktif gergili emniyet kemerleri . 37
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 38
Çocuk koltuğu sisteminin takılması 72
Emniyet kemerinin ayarlanması 37
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı 599
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız 36
Hamile kadınlar için, doğru emniyet kemeri kullanımı 39
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı 699
SRS uyarı ışığı 696
ERA-GLONASS 588
Eşya bölmeleri 563

F

Farlar 296
Ampullerin değiştirilmesi 671, 672
Aydınlatma düğmesi 296
Güç değerleri 805
Follow me home sistemi 298
Otomatik Uzun Far sistemi ... 311
Far yıkayıcısı 326
Fren
Park freni 289
Sıvı 802
Uyarı ışığı 695
Fren destek sistemi 442
Follow me home sistemi 298

G

Geri görüntüleme sistemi 404
Geri vites lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 675
Güç değerleri 805
Göstergeler 108, 116
Gösterge paneli ışığı kontrolü 118
Gözlem aynası 580
Güç besleme çıkışı 582
Gündüz sürüş farı sistemi 308
Güneşlik
Tavan 232
Güneş siperlikleri 579

H

Havalandırmalar (koltuk havalandırmaları)..... 557
Hava yastıkları..... 41
Doğru sürüş konumu..... 34
Hava yastığının devreye girme koşulları 51
Hava yastığı ile ilgili uyarılar çocuğunuz için..... 44
Hava yastığı uyarı ışığı 696
Hava yastığıyla ilgili genel uyarıları..... 44
Hava yastıklarının konumları .. 41
Hava yastıklarının değiştirilmesi ve bertaraf edilmesi 49
Perde hava yastıkları çalışma koşulları..... 51
Perde hava yastıkları uyarıları 44
SRS hava yastıkları 41
Yan hava yastığının devreye girme koşulları 51
Yan hava yastığı uyarıları 44
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları 51
Yan ve perde hava yastığı ile ilgili uyarılar.. 44
Hırsız caydırma sistemi
Alarm..... 99
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 85
Hız göstergesi 116

I

Isıtmalı direksiyon simidi..... 555
Isıtıcılar
Otomatik klima sistemi.. 537, 549
Ön koltuk ısıtıcıları 556
Isıtmalı direksiyon simidi..... 555
Manuel klima sistemi 530, 547
Dış dikiz aynaları 531, 540
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları 557
Işık
Otomatik Uzun Far sistemi ... 311
Kontak anahtarı ışığı..... 559
Sis lambası düğmesi..... 316
Follow me home sistemi 298
Far anahtarı 296
Aydınlatmalı giriş sistemi 562
Tavan lambası 560
İç ışıkların listesi 559
Bagaj bölmesi ışığı 560
Okuma lambası..... 560
Ampullerin değiştirilmesi 668
Sinyal kolu 288
Makyaj lambaları..... 579
Güç değerleri 805
Karşılama aydınlatmasının kontrolü..... 310
Immobilizer sistemi 85
Intercooler 619
İç dikiz aynası 220

J

Jantlar..... 655
Boyut..... 803
Tekerlek değiştirme 655

*1: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

K

Kabin hava filtresi 658
Kancalar
- Askı kancaları 585
- Sabitleme kancaları (paspas) . 32
- Yük kancaları 573, 574

Kapılar 145
- Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma sistemi 151
- Bagaj kapağı 156
- Kapı camları 227
- Kapı kilidi 145
- Kapı açık sesli uyarısı 148
- Açık kapı uyarı ışığı 698
- Dış dikiz aynaları 222
- Arka kapı çocuk emniyet kilidi 150

Kar lastikleri 463
Karşılama aydınlatmasının kontrolü 310
KDSS*1
- Uyarı ışığı 697

Kendinizin yapabileceği bakımlar 604
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 461
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 442
- Fonksiyon 442
- Uyarı ışığı 696

Kilometre sayacı 116
Kişiselleştirilebilir özellikler 809
Klima sistemi 530, 537, 547, 549
- Kabin hava filtresi 658

Kol
- Motor kaputu mandalı 607
- Motor kaputu açma kolu 607
- Vites kolu 278
- Sinyal kolu 288
- Silecek kolu 318

Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları 557
Koltuk konum hafızası 210
Koltuk havalandırmaları 557
Koltuklar 193, 196
- Ayarlama 193, 196
- Ayarlama ile ilgili uyarılar 195, 208
- Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması 72
- Temizlik 598
- Sürüş konumu hafızası 210
- Ön koltuk ısıtıcıları 556
- Baş dayaması 214
- Koltukta doğru oturma 34
- Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları 557
- Koltuk konum hafızası 210
- Koltuk havalandırmaları 557

Kolçak 585
Kondenser 619
Konsol bölmesi 565
Kontak anahtarı 264, 268
Kontak anahtarı ışığı 559
Kontak aydınlatma lambası 559
Konuşma düğmesi*2
Korna 218
Kriko
- Araç üzerindeki kriko 731, 715

Kriko kolu 738
Küllük 587

L

Lastik basıncı 653
Bakım bilgileri..... 803
Uyarı ışığı..... 699
Lastik basıncı uyarı sistemi 636
Fonksiyon..... 636
Sıfırlama..... 636
Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması 636
ID kodlarının kaydedilmesi 638
Lastik basıncı uyarı sıfırlama düğmesi 636
Uyarı ışığı..... 699
Lastikler 634
Zincirler 461
Kontrol..... 634
Lastiğiniz patlarsa 713, 730
Hava basıncı 653
Değiştirme..... 713, 730
Lastiklerin rotasyonu 635
Boyut..... 803
Kar lastikleri 463
Yedek lastik..... 730
Lastik basıncı uyarı sistemi... 636
Uyarı ışığı..... 699
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 358

M

Makyaj aynaları 579
Makyaj lambaları 579
Güç değerleri 805
Makyaj lambaları..... 579
Manuel far seviyesi ayarlama kumandası 298
Merkez diferansiyel*1
Mevcut yakıt tüketimi 121, 127
Motor
Aksesuar modu..... 266, 271
Motor bölmesi 608
Kontak anahtarı 264, 268
Motor kaputu..... 607
Motorun çalıştırılması 264, 268
Şasi numarası..... 776
Motorunuz çalışmıyorsa..... 751
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa 768
Kontak anahtarı (güç düğmesi)..... 264, 268
Hararet..... 764
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 85
Motor bölmesi kapağı..... 612
Motor kaputu 607
Motor soğutma sıvısı..... 617
Kapasite..... 794
Kontrol 617
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 461

*1: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

Motorun hararet yapması.....764
Motor yağı.....613
Kapasite.....780
Kontrol.....613
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller.....461
Motor yağı bakımı verileri.....616
MP3 diski.....475
Müzik sistemi*2.....466
Anten.....474
Ses girişi.....468, 497
AUX soketi/USB soketi.....468, 497
Bluetooth® müzik sistemi.....513
CD çalar.....476
iPod.....483
MP3/WMA disk.....477
Uygun kullanım.....469
Taşınabilir müzik çalar.....468
Radyo.....471
Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmesi.....467, 503
USB bellek.....490

N

Navigasyon sistemi*2

O

Okuma lambaları.....559
Düğme.....560
Güç değerleri.....805
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi.....296
Otomatik şanzıman.....278
Sürüş modu seçim düğmeleri391
Vites kolu P konumundan başka konuma alınamıyorsa.....282
S modu.....280
Otomatik Uzun Far.....311
Otomatik yükseklik ayarlı far sistemi.....310

O

Ön cam sileceği buz çözücüsü.....532, 541
Ön cam silecekleri 318
Fasılalı ön cam sileceği ayarlama düğmesi 318
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri.....320
Ön koltuk ısıtıcıları.....556
Ön koltuklar.....193
Ayarlama.....193
Temizlik.....598
Doğru sürüş konumu.....34
Sürüş konumu hafızası 210
Ön koltuk ısıtıcıları 556
Baş dayamaları 214
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları.....557
Koltuk konum hafızası.....210
Ön konum lambaları 296
Aydınlatma düğmesi 296
Ampullerin değiştirilmesi 680
Güç değerleri 805
Karşılama aydınlatmasının kontrolü.....310
Ön sinyal lambaları.....288
Ampullerin değiştirilmesi 673
Sinyal kolu.....288
Güç değerleri 805
Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı.....699

P

Park destek monitörü.....415
Park destek sensörleri 394
Park freni.....289
Kullanım.....289
Park freni devreye girme uyarısı sesi 701
Park lambaları.....296
Aydınlatma düğmesi 296
Karşılama aydınlatmasının kontrolü.....310
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışığı kontrolü.....118
Paspaslar.....32
Patlak lastik.....713, 730
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) 345
Fonksiyon 345
Uyarı ışığı 696
Perde hava yastıkları.....41
Plaka lambaları 296
Ampullerin değiştirilmesi 678
Aydınlatma düğmesi 296
Güç değerleri 805
Portbagaj taşıyıcısı.....249
Pusula.....126

*1: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

R

Radyatör 619
Radyo 471
Radyo veri sistemi 472
RDS 472
Reflektör tutucusu 573
Römork Savrulma Önleme Sistemi 443

S

Saat 581
Saatler 116
Araç bilgi ekranı 120, 124
Göstergeler 108,116
Gösterge paneli ışığı kontrolü 118
Uyarı ışıkları 108
Sabit hız kontrol sistemi
Sabit hız kontrol sistemi 387
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 372
Saplanma
Aracınız saplanırsa 769
Sensör
Otomatik far sistemi 308
İç dikiz aynası 221
Toyota park destek sensörü . 394
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 322
Servis hatırlatma göstergeleri 108
Ses girişi 468, 497
Sesli uyarılar 695
Fren sistemi 695
Vites düşürme 282
Yakıt sistemi 698
Anahtar hatırlatma sesi 702
Açık bagaj kapağı 701
Açık kapı 701
RSA (Trafik İşareti Desteği) .. 367
Emniyet kemeri uyarısı 701
Sıfırlama
Açılır tavan 232
Elektrikli camlar 229
Lastik basıncı uyarı sistemi ... 636
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları 118, 121

Sıkışma koruması fonksiyonu
Açılır tavan ... 232
Elektrikli camlar ... 228
Sıvı
Otomatik şanzıman ... 799
Fren ... 802
Debriyaj ... 801
Direksiyon ... 802
Yıkayıcı ... 623
Sigortalar ... 664
Sinyal lambaları ... 288
Ampullerin değiştirilmesi 673, 675
Sinyal kolu ... 288
Güç değerleri ... 805
Sis lambaları ... 316
Ampullerin değiştirilmesi ... 677
Düğme ... 316
Güç değerleri ... 805
Soğutucu kutu ... 577
Soğutma sistemi ... 617
Motorun hararet yapması ... 764
Stop/park lambaları
Güç değerleri ... 805
Sürüş bilgisi ... 121, 127
Sürüş Çalıştırma Kontrolü ... 239
Sürücü koltuğu konum hafızası ... 210
Sürüş talimatları ... 236
AVS düğmesi*1
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri ... 239
Doğru sürüş konumu ... 34
Sürüş modu seçim düğmeleri 391
Talimatlar ... 236
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları ... 461

Ş

Şanzıman
Otomatik şanzıman ... 278
AVS düğmesi*1
Sürüş modu seçim düğmeleri 391
Vites kolu P konumundan başka konuma alınamıyorsa ... 282
Şişe tutucuları ... 568

T

Takımlar ... 731, 715
Takviyeli ısıtıcı ... 552
Tanımlama
Araç ... 775
Motor ... 776
Tavan lambaları ... 559
Düğme ... 560
Güç değerleri ... 805
Teknik özellikler ... 772
Telefon düğmesi ... 503
Temizlik ... 594, 598
Alüminyum jantlar ... 595
Dış görünüm ... 594
İç mekan ... 598
Emniyet kemerleri ... 599
Torpido gözü ... 564
Toyota Safety Sense ... 332
Trafik İşareti Desteği ... 367
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi) ... 442
Tutunma kolu ... 586

U

USB bağlantı noktası 468
Uyarı ışıkları 695
ABS 696
Açık kapı 698
Ana uyarı ışığı 699
Arıza uyarı lambası 695
Cam yıkama suyu 700
Dizel partikül filtresi 290
Düşük motor yağı seviyesi 699
Düşük motor yağı basıncı 695
Düşük yakıt seviyesi 698
Elektrikli direksiyon 696
Emniyet kemeri uyarı ışığı 699
Fren sistemi 695
Fren Kontrol Sistemi/ Sürüş Çalıştırma Kontrolü .. 700
Kayma uyarı ışığı 697
KDSS 697
Lastik basıncı 699
LED farlar 700
Otomatik far seviye ayarı 700
Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı 697
Park freni göstergesi 695
PCS 696
Servise gidin 704
SRS 696
Şarj sistemi 695
Triger kayışının değiştirilmesi 697
Toyota park destek sensörü .. 700
Yakıt sistemi uyarı ışığı 698
Uzaktan kumanda 138
Kapıların kilitlenmesi/Kapı kilitlerinin açılması 145, 156
Pilin değiştirilmesi 660

Ü

Üst bağlantı kayışı 81

V

Vale anahtarı 138
Vites kilidi sistemi 281
Vites kolu
Otomatik şanzıman 278
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 282
VSC (Araç Denge Kontrolü) 442

W

WMA diski 475

Y

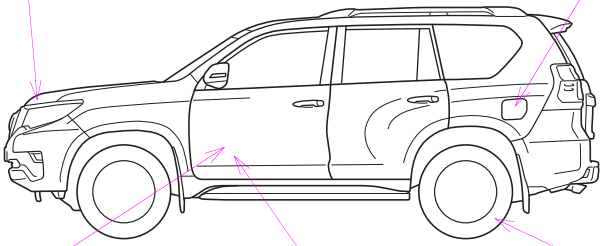
Yağ
Arka diferansiyel yağı 798
Motor yağı 780
Ön diferansiyel yağı 797
Yakıt 778
Bilgi 806
Kapasite 778
Tip 328, 778
Uyarı ışığı 698
Yakıt göstergesi 116
Yakıt kesme sistemi 694
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa 768
Yakıt doldurma 328
Yakıt deposu kapağı 328
Yakıt doldurma 328
Yakıt doldurma 328
Kapasite 778
Yakıt deposu kapağının açılması 331
Yakıt tipleri 328, 778
Yakıt filtresi 626
Uyarı ışığı 698
Yakıt göstergesi 116
Yakıt kesme sistemi 694
Yakıt tüketimi bilgileri 135
Yan aynalar 222
Ayarlama ve katlama 222
Kör Nokta Monitörü 448
Sürüş konumu hafızası 210
Yan hava yastıkları 41
Yan sinyal lambaları 288
Ampullerin değiştirilmesi 680
Sinyal kolu 288
Yardımcı bölmeler 571
Yedek lastik 730
Depolama konumu 731
Hava basıncı 803
Yıkama ve cilalama 594
Yıkayıcı 318
Düğme 318
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 461
Kontrol 623
Yük kancaları 573
Yükseklik Kontrolü*1

Z

Zincirler 461

BENZİN İSTASYONUNDA GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER

Motor kaputu mandalı	Yakıt deposu kapağı
S. 607	S. 331



IIPPD065

Motor kaputu açma kolu	Yakıt deposu kapağı açma kolu	Lastik basıncı
S. 607	S. 331	S. 803

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	Yedek yakıt deposu sistemi olan araçlar	150 L
	Yedek yakıt deposu sistemi olmayan araçlar	87 L
Yakıt tipi		S. 778
Soğuk lastik basıncı		S. 803
Motor yağı kapasitesi boşaltma ve doldurma (referans)		S. 780
Motor yağı tipi		S. 780

Toyota Dizel Araç Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. R=Rotasyon. G=Gresleyiniz

SERVİS ARALIKLARI	AY	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	**168**	**180**	**192**	
(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**	
MOTOR																		
1 Motor yağı (*1)		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Motor yağ filtresi		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	10 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Motor hava filtresi		İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	40 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Yakıt Filtresi		İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	40 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Motor soğutma suyu (*2)		İlk değişim 160bin km'de. Sonrasında her 80 bin km'de.															**D**	İlk değişim 160 bin km'de Sonrasında her 80 bin km'de
6 Vakum pompası (Araçta varsa)		200 bin km'de değişim																200 bin km'de değişim
7 V Kayış(lar)ı		-	-	-	-	-	-	-	-	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İlk inceleme 100 bin km'de Sonrasında her 10 bin km'de
8 PCV valfi, egzoz, havalandırma hortum ve bağlantıları		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
9 Supap boşlukları (Dinleyerek kontrol)		-	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	90 bin km'de İNCELE
10 Dizel Dumanı		-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	40 bin km'de İNCELE
11 Enjektör temizleyici (*3)		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	Her 10 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
ŞASİ																		
1 Şanzıman yağı (*4)		-	-	-	-	-	-	-	**D**	-	-	-	-	-	-	-	**D**	80 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Ön diferansiyel yağı (Sadece Land Cruiser)(*4)		-	-	-	-	-	-	-	**D**	-	-	-	-	-	-	-	**D**	80 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Arka diferansiyel yağı (*5)		-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	40 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Transfer yağı (4WD) (*5)		-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	40 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi(*6)		*	*	*	**D**	*	*	*	**D**	*	*	*	**D**	*	*	*	**D**	*40 bin km veya 24 ayda DEĞİŞTİR
6 Yükseklik ayarlı süspansiyon yağı (Sadece Land Cruiser)(*7)		-	-	-	-	-	-	-	**D**	-	-	-	-	-	-	-	**D**	80 bin km'de DEĞİŞTİR
7 Kardan mili gresi		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	10 bin km'de GRESLE
8 Hidrolik direksiyon yağı (*8)		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
9 Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
10 Fren pedalı boşluğu		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
11 Düz şanzıman vites geçişleri kontrol		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
12 Rotil ve rot başı körükleri		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
13 Tahrik şaftı (aks) toz körükleri		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
14 Direksiyon kutusu ve bağlantıları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
15 Ön ve Arka Süspansiyonlar		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
16 Rotiller, rot başları ve aks rulmanı		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE

GENEL KONTROLLER

1	Kabin hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
14	Lastik rotasyonu	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Her 10 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC. Detaylar için elinizdeki kılavuzun motor yağı ile ilgili bölümünü inceleyiniz.

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Yanlızca Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız. Kullanılan farklı yakıt ve yağ katkıları motorunuzda onarılamaz hasarlara neden olabilir.

*4 Yanlızca Toyota Orijinal şanzıman yağlarını kullanınız. CVT şanzımanlar için CVT Fluid FE, düz şanzıman için GL4 75W, otomatik şanzıman için ATF WS kullanılmalıdır.

*5 Toyota Orijinal API GL-5 Dişli Yağı kullanınız.

*6 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği

*7 Toyota Orijinal Suspension Fluid AHC kullanınız.

*8 ATF Dexron II veya III

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Xchange by Toyota | Toyota Forever | Toyota Garanti Extra | Toyota Kasko | Toyota 24 Saat Yol Yardım 0800 211 61 66 0212 233 31 45

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol Caddesi No: 5 Yakacık 34876 Kartal - İSTANBUL
Toyota İletişim Merkezi (0212) 354 0 354
www.toyota.com.tr

Yayın No: OM60Q72T