

## Resimli dizin

Şekle göre arama

1

### Arazide araç kullanım kılavuzu

Arazide araç kullanımından önce uyarıları okuyunuz.

2

### Arazide araç kullanım teknikleri

Arazide araç kullanımı için gerekli teknikler.

3

### Arazi sürüş destek sistemleri

Arazide araç kullanımına destek olabilecek sistemler.

## Dizin

Kullanıcı el kitabında yer alan bilgilerin alfabetik listesi

Bu kullanım kılavuzu sadece arazide araç kullanım teknikleri ve arazi sürüş destek sistemleri hakkında bilgiler içerir. Aracınız ile ilgili diğer bilgiler için "Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bilginiz için.....	4
Bu kılavuzun okunması .....	6
Arama nasıl yapılır .....	7
Resimli dizin .....	8

## 1 Arazide araç kullanım kılavuzu

### 1-1. Öncelikle okumanız gerekenler

Arazide sürüş öncesi bilinmesi gerekenler.....	14
--	----

## 2 Arazide araç kullanım teknikleri

### 2-1. Arazide araç kullanım teknikleri

Yola çıkmadan önce yapılması gerekenler .....	16
Arazide araç kullanım teknikleri .....	20
Farklı koşullarda sürüş tarzları.....	27
Arazide sürüş sırasında aracınız saplanırsa .....	67
Arazi sürüşü sonrasında .....	72

## 3 Arazi sürüş destek işlevleri

### 3-1. Arazi sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Arazi yüzeyi seçme sistemi ..	76
Arazi yüzey görüntüleyici ....	80
Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon .....	133
AVS (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi) .....	139
Dört tekerlekten çekiş sistemi.....	140
Arka diferansiyel kilit sistemi.....	151
Arazi Kullanım Destek Sistemi .....	153
Eğimde iniş destek kontrol sistemi.....	157
Arazi sürüşü destek sistemleri.....	160
Arazi şartlarında sürüş bilgi ekranı.....	167

### 3-2. Arazi şartlarında sürüş bilgileri

Arazide araç kullanım uyarıları .....	170
---------------------------------------	-----

## Dizin

Alfabetik dizin .....	176
-----------------------	-----



## Bilginiz için

### Arazide Sürüş Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

### Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızdaki tadilatlar

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile orijinal Toyota üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

### Radio verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Toyota Safety Sense
- Sabit hız kontrol sistemi
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergin emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Toyota yetkili satıcı servisimize veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma danışabilirsiniz.

## Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.



### DİKKAT

#### ■ Genel sürüş uyarıları

**Etki altında sürüş:** Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

**Güvenli sürüş:** Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

**Sürücü dalgınlığı:** Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

#### ■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

## Bu kılavuzun okunması



### DİKKAT:

Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.



### UYARI:

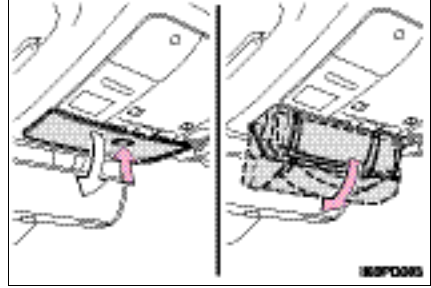
Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.



İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Takip sırasını sayısal olarak gösterir.



Anahtarları ve diğer aletleri kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb) gösterir.



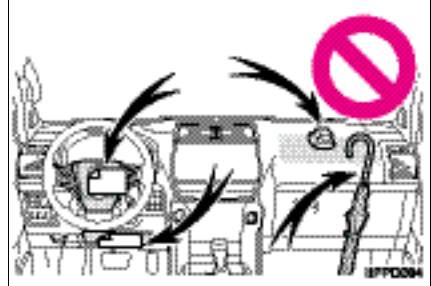
Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması).



Açıklanan parça veya konumu belirtir.



Bunun anlamı "Yapmayınız" veya "Olmasını önleyiniz"dir.



## Arama nasıl yapılır

### ■ İsmle göre arama

- Alfabetik dizin ..... S. 176



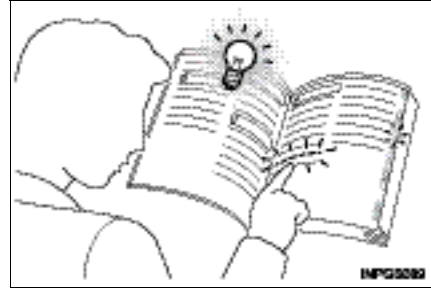
### ■ Yerleştirme konumuna göre arama

- Resimli dizin ..... S. 8



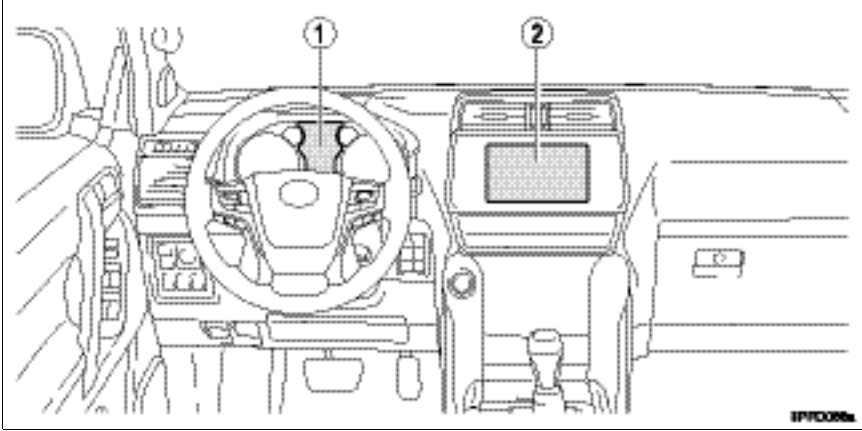
### ■ Başlığa göre arama

- İçindekiler ..... S. 2



## Resimli dizin

### ■ Gösterge paneli

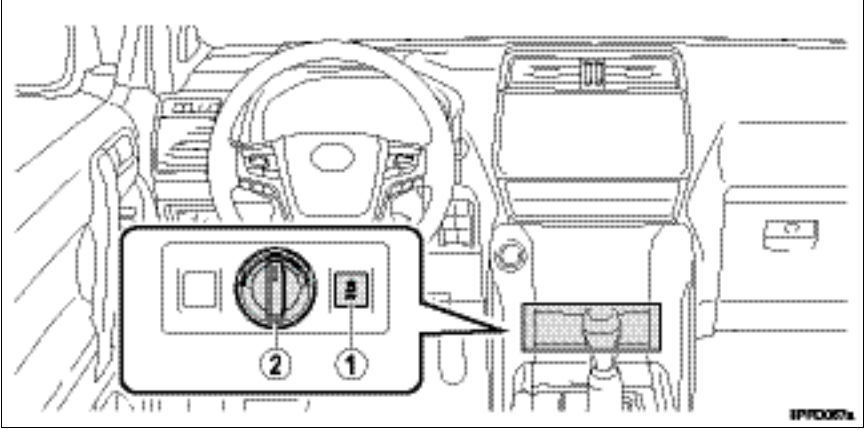


- ① Araç bilgi ekranı\* ..... S. 76, 134, 153, 167
- ② Multimedya sistemi ekranı\* oya da navigasyon sistemi ekranı\* ..... S. 80



## ■ Düğmeler

### ► 2TR-FE motor

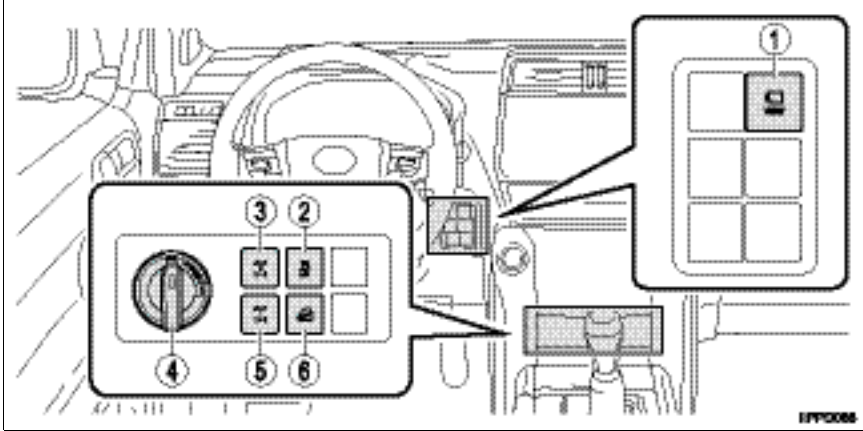


- ① VSC iptal düğmesi ..... S. 162
- ② Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi\* ..... S. 140

\*: Bazı modellerde

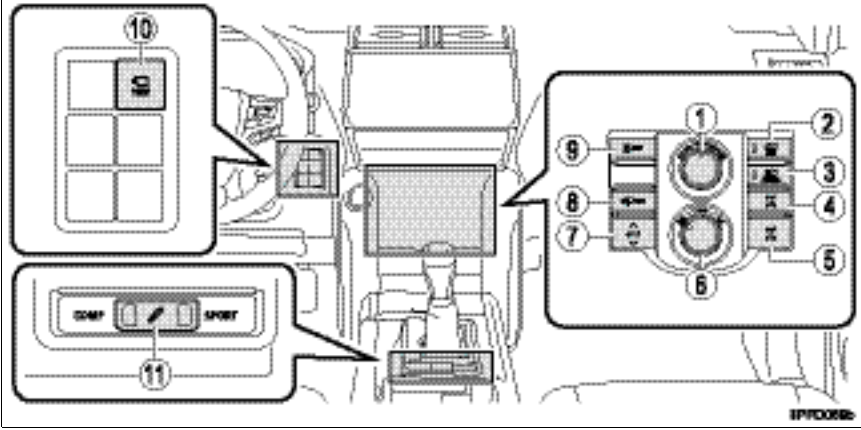
Yukarıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.  
Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri ve şekilleri biraz farklı olabilir.

- 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlar için  
Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olmayan araçlar



- |  |             |
|--|-------------|
| ① Arazi yüzey görüntüleyici düğmesi*                   | ..... S. 80 |
| ② VSC iptal düğmesi . . . . .                          | S. 162      |
| ③ Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi . . . . . | S. 142      |
| ④ Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi . . . . .        | S. 141      |
| ⑤ Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi* . . . . .  | S. 151      |
| ⑥ "DAC" düğmesi* . . . . .                             | S. 157      |

- 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlar için  
Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olan araçlar



- |   |  |        |
|---|--|--------|
| ① | Arazi Yüzeyi Seçme Modu seçim düğmesi*             | S. 76  |
|   | Arazi Kullanım Destek Kontrol hız seçme düğmesi*   | S. 153 |
| ② | Arazi yüzeyi seçme AÇMA/KAPAMA düğmesi*            | S. 76  |
| ③ | Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi* | S. 153 |
| ④ | Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi         | S. 142 |
| ⑤ | Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*          | S. 151 |
| ⑥ | Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi                | S. 141 |
| ⑦ | Yükseklik kontrol düğmesi*                         | S. 134 |
| ⑧ | Yükseklik kontrol OFF düğmesi*                     | S. 135 |
| ⑨ | VSC iptal düğmesi                                  | S. 162 |
| ⑩ | Arazi yüzey görüntüleyici düğmesi                  | S. 80  |
| ⑪ | AVS (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon) düğmesi*  | S. 139 |

\*: Bazı modellerde

Yukarıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.  
Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri ve şekilleri biraz farklı olabilir.



## Arazide araç kullanım kılavuzu

### 1

#### 1-1. Öncelikle okumanız gerekenler

Arazide sürüş öncesi  
bilinmesi gerekenler..... 14

## Arazide sürüş öncesi bilinmesi gerekenler

**Arazide sürüş öncesinde aşağıda belirtilen uyarıları okuyunuz.**



### DİKKAT

#### ■ Arazi sürüşü öncesi

Arazi sürüşünde risk tamamen size aittir.

Bu el kitabının her bir bölümünü okuduğunuzdan emin olunuz ve arazi sürüşü sırasında güvenliğe azami dikkat sarf ediniz.

#### ■ Arazi sürüşü ile ilgili öneriler

Arazi sürüşü doğası gereği tehlikelidir.

Bazı durumlarda, araç ciddi biçimde hasarlanabilir, sürücü ve yolcular ölebilir veya ciddi biçimde yaralanabilir.



### UYARI

#### ■ Arazi sürüşü hakkında

Arazide sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- Aracınızı sadece arazi araçlarının sürüş yapmasına izin verildiği alanlarda kullanınız.
- Özel arazilere saygı gösteriniz. Özel arazilere giriş yapmadan önce arazi sahibinden izin alınız.
- Kapatılmış arazilere girmeyiniz. Uyarı levhası, bariyer ve kapı ile kapatılmış araziler.
- Belirlenmiş yolları kullanın. Arazi ıslak olduğunda sürüş tekniği değiştirilmeli veya yolun bozulmasını engellemek için seyahat ertelenmelidir.

## Arazide araç kullanım teknikleri

# 2

### 2-1. Arazide araç kullanım teknikleri

Yola çıkmadan önce yapılması gerekenler .....	16
Arazide araç kullanım teknikleri .....	20
Farklı koşullarda sürüş tarzları.....	27
Arazide sürüş sırasında aracınız saplınırsa .....	67
Arazi sürüşü sonrasında .....	72

## Yola çıkmadan önce yapılması gerekenler

**Bu bölümde araziye çıkmadan önce yapılması gereken hazırlıklar ve bilinmesi gerekenler hakkında ayrıntılı bilgi verilmektedir.**

### **Aracınızın boyutlarını göz önünde bulundurun**

Arazi sürüşü sırasında, seçtiğiniz sürüş hattına bağlı olarak bazı arazi yüzeyleri ve nesnelere geçilemeyebilir.

Arazi sürüşü öncesinde, ilerlemek istediğiniz sürüş hattında gidebilmek için aracınızın boyutlarını ve tekerleklerinizin konumunu göz önünde bulundurun. Bu şekilde kullanım daha yumuşak bir sürüş sağlar.

### **Lastikler hakkında**

Aşağıdakileri hazırlayınız ve kontrol ediniz.

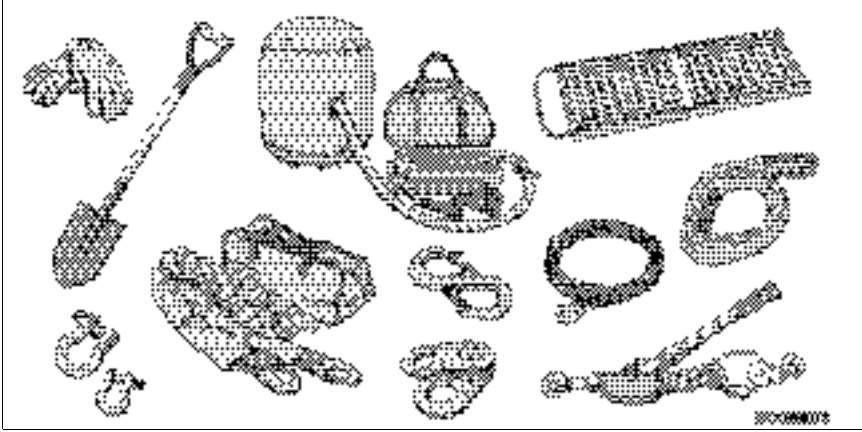
#### ■ **Tekerlek ve lastik kontrolü**

Arazi sürüşü öncesinde tekerleklerin ve lastiklerin durumunu kontrol ediniz. Aynı zamanda lastik basınçlarının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz. Kontrol talimatları ve lastik basınç değerleri için “Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.



### Bagaj hakkında

- Bagaj bölümündeki ve iç ceplerdeki gerekli olmayan eşyaları boşaltınız. Gerekli eşyaları sıkıca sabitleyerek sürüş esnasında hareket etmelerini engelleyiniz.
- Sürüş planını yaptıktan sonra, gerekli bütün kurtarma ekipmanlarını hazırlayın (kürek, araç saplandığında kurtarmak için halat, haritalar, aydınlatıcılar, vb.). Arazi sürüşüne uygun kurtarma ekipmanları hakkında bilgi almak için konu ile ilgili kitaplara veya S. 68'e bakınız.



### Yakıt hakkında

Sürüş planınıza uygun miktarda yakıtın bulunduğunu kontrol ediniz. Sürüş sırasında yakıt doldurmanın zor olacağını düşünüyorsanız daha önceden yakıt doldurunuz.

## Araç incelemesi

Günlük kullanım için yaptığınız düzenli kontrolleri ve bütün aydınlatma ve uyarı ışıklarının çalışma kontrolünü ve frenlerin çalışır durumda olduğunu kontrol ediniz. Bir anormallik tespit ederseniz, aracı hemen Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip tam anlamıyla kalifiye bir profesyonele gösterin.

Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Bakım Programı" 'nı inceleyiniz.

### ■ Ağır şartlarda kullanım

Sıklıkla dere geçişi, kum ve çamur sürüşü gibi ağır koşullarda aracınızı kullanıyorsanız belirtilen sayfadaki kontrolleri eksiksiz olarak gerçekleştirin. (→S. 72)

### ■ Araç boyutları ve hareket açıları

#### ① Yaklaşma açısı

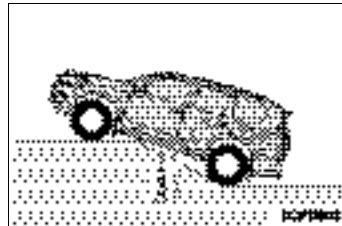
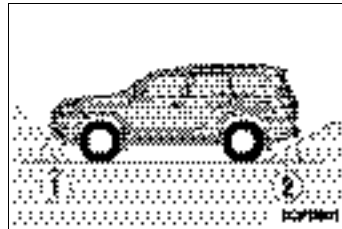
Engelleri aşarken veya rampaya çıkarırken ön tamponun yer ile temas edip etmeyeceği yönünde yaklaşık bilgi verir.

#### ② Uzaklaşma açısı

Engelleri aşarken veya rampaya çıkarırken arka tamponun yer ile temas edip etmeyeceği yönünde yaklaşık bilgi verir.

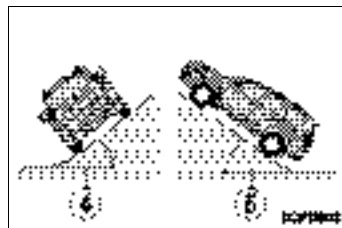
#### ③ Rampa tepe açısı

Engelleri veya yükseltilerin tepelerini aşarken aracın altının yer ile temas edip etmeyeceği yönünde yaklaşık bilgi verir.



#### ④ Maksimum yana yatma açısı

#### ⑤ Maksimum tırmanma açısı



**DİKKAT****■ Aracın boyutları**

Aracınızı arazide kullanmadan önce boyutları hakkında fikir sahibi olun. Fikir sahibi olmadan aracı arazide kullanmanız halinde, istediğiniz sürüş hattını takip edemeyebilirsiniz, aracın saplanmasına neden olabilirsiniz veya sürüş ölümle veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

**■ Araç içindeki nesnelere**

- Bütün nesnelere sıkıca sabitleyiniz. Sıkıca sabitlenmediğinde, sürüş sırasında nesnelere hareket ederek veya öne doğru gelerek muhtemelen ölümle veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek kazaya sebebiyet verilir.
- Tavan üzerinde yük taşırken aracı dikkatli sürünüz. Tavan üzerinde yük taşınması aracın ağırlık merkezini yükselterek, aracın dengesinin kaybolmasına veya devrilmesine sebep olabilir, aracın hasar görmesine sebep olabilir, veya ölüme veya ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

**UYARI****■ Kalan yakıt seviyesi azaldığında**

Arazi sürüşü yapmaktan kaçınınız. Aracın inişli çıkışlı veya fazla eğimli yollarda kullanılması, yakıt beslemesinde problem yaratabilir veya yakıt sistemini bozabilir.

## Arazide araç kullanım teknikleri

**Bu bölümde, arazi sürüşü yaparken bilmeniz gereken bilgiler bulunmaktadır.**

Motorun çalıştırılması, vites kolunun kullanılması gibi temel kullanım işlemleri için aracın “Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

### **Arazi sürüşü öncesinde kontrol edilmesi gerekenler**

Arazide sürüş öncesinde aşağıda belirtilen noktaları kontrol ediniz:

■ **Yalnız başınıza seyahat etmekten kaçınınız**

Yolculuk sırasında yanınızda başka bir araç daha bulunması faydalıdır, böylece aracın saplanması gibi acil durumlarla kolayca baş edilebilir. Ayrıca, araç içerisinde kurtarma ekipmanlarının bulundurulması tavsiye edilir. (→S.68)

■ **Aracın minimum yerden yüksekliğini kontrol ediniz**

Sürüş sırasında süspansiyon parçalarının, ön ve arka tamponların yer ile temas etmediğine emin olunuz. Sürüş öncesinde, aracın alt parçalarının yol ile temas etmesine neden olmayacak bir rota planlayınız ve mümkün olduğunca temas edebileceğini düşündüğünüz engellerin üzerinden geçmekten kaçınınız.

■ **Arazi sürüşü için doğru oturma pozisyonu**

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

## Arazide sürüş sırasında bilinmesi gerekenler

Arazi sürüşü yaparken, aşağıdaki hususları dikkate alınız ve uygun yavaşlama ve vites geçişini gerçekleştiriniz.

### ■ Vites konumu seçimi

- Farklı yol yüzeyi durumları için farklı vites konumları uygundur. “Farklı koşullardaki sürüş stilleri” kısmına bakınız. (→S.27)  
Vites konumu seçim prosedürü için “Kullanıcı el kitabı”na bakınız.
- Kum gibi gevşek zeminlerde sürüş sırasında vites değişimi yapmaktan kaçınınız.  
Yüksek direnç gösteren zeminlerde vites değişiminden kaynaklanan hız kayıpları aracın saplanmasına neden olabilir.

### ■ Hızlanma esnasında

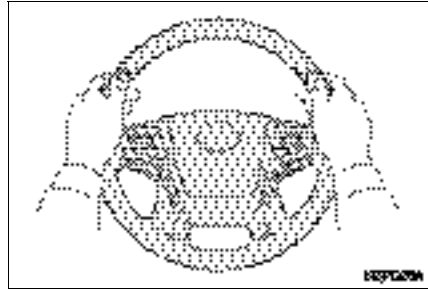
Gaz pedalını dikkatlice ve uygun şekilde kullanınız. Ani hızlanma, aracın hakimiyetinizden çıkmasına sebep olabilir.

### ■ Yavaşlama esnasında

Motor freni uygularken, fren pedalını dikkatlice kullanınız. Kuvvetli motor freni gerektiği durumlarda, vites konumunu daha düşük bir vites ile değiştirebilirsiniz.

### ■ Direksiyon simidinin çalışması

Arazide aracınızı kullanırken direksiyon simidini kollarından tutmayınız. Sert bir darbe direksiyonun sarsılmasına ve ellerinizin yaralanmasına sebep olabilir. Her iki elinizi ve özellikle başparmaklarınızı direksiyon simidinin dış tarafında tutunuz.



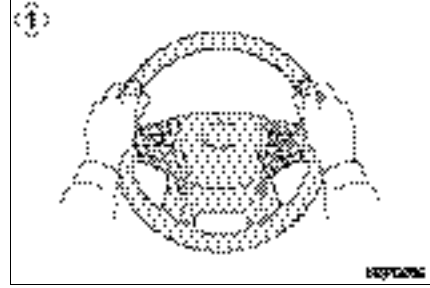
### ■ Direksiyon simidinin döndürülmesi

Arazi sürüşünde, itme-çekme direksiyon kullanma yöntemi sıklıkla kullanılır.

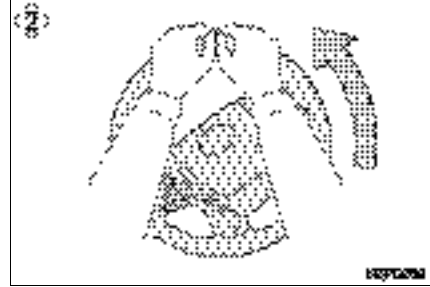
Bu yöntem uygun direksiyon hareketine destek olur çünkü direksiyon simidi uzun süre tutulmuş olur, aynı zamanda orta ve düşük hızlarda sürerken de kullanılabilir.

Direksiyon simidinin sola döndürülmesi.

- ① Direksiyon simidini sağ elinizi kullanarak döndürünüz.



- ② Ellerinizi direksiyon simidinin üst kısmında birleşene kadar sol elinizi direksiyon simidi üzerinde kaydırınız.



- ③ Sol elinizle direksiyon simidini döndürürken sağ elinizi direksiyon simidi üzerinde kaydırınız. Daha sonra ① 'de gösterilen konuma geri dönün.



## Arazi kullanım işlevlerinin kullanılması

Her bir yol koşulunda sürüşü iyileştirmeye ve arazi kullanımını sırasında güvenliği arttırmaya yardımcı olması için belirtilen arazi kullanım işlevlerinden yararlanınız.

### ■ Arazi yüzeyi seçme sistemi (bazı modellerde) (→S.76)

Arazi sürüşü sırasında çeşitli arazi yüzeylerine uygun farklı modları seçiniz.

### ■ Arazi yüzey görüntüleyici (bazı modellerde) (→S.80)

Arazi sürüşü sırasında yol koşullarını ve aracın etrafındaki engelleri görmek için kullanınız.

### ■ Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi (→S.140)

Kontrol düğmesini kullanarak yol koşullarına uygun transfer konumunu seçiniz.

### ■ Merkez diferansiyel kilidi (→S.140)

Araç saplandığında veya daha fazla çekiş kuvveti gerektiğinde kullanınız.

- 2TR-FE motora sahip araçlarda, merkez diferansiyel kilidi, dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi H4L veya L4L konumunda iken kullanılabilir.
- 1GR-FE/1GD-FTV/1KD-FTV motora sahip araçlarda, merkez diferansiyel kilidi, transfer konumundan bağımsız olarak merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesine basarak kullanılabilir.

Gerekli olmayan durumlarda merkez diferansiyel kilidinin devrede olmadığından emin olunuz.

### ■ Arka diferansiyel kilidi (bazı araçlarda) (→S.151)

Merkez diferansiyel kilidi kilitliken bile saplanmış aracı kurtaramadığınız durum gibi, yüksek miktarda çekiş kuvveti gerektiği durumlarda kullanınız.

Arka diferansiyel kilidi sadece dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumunda ve merkez diferansiyel kilidi kilitliken kullanılabilir.

Gerekli olmayan durumlarda arka diferansiyel kilidinin devrede olmadığından emin olunuz.

### ■ Arazi kullanım destek sistemi (Bazı modellerde) (→S.153)

Arazi kullanım destek sistemi aşağıda belirtilen koşullarda devreye sokularak sürüş konforuna destek olabilir.

- Aşırı tümsekli yollarda
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde
- Dere geçişlerinde
- Derin karlı sürüşte
- Aracı saplanmış konumdan kurtarıırken

### ■ Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon (bazı modellerde) (→S.133)

Yol koşullarına veya yol yüzeyi koşullarına uyarlamak için ayarlayınız.

### ■ AVS (Uyarlanabilir değişken süspansiyon) (Bazı modellerde) (→S.139)

Yol koşullarına veya yol yüzeyi koşullarına uyarlamak için ayarlayınız.

### ■ Eğim iniş destek kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.157)

Aşağı yönde aşırı eğimli yollarda kullanınız.

### ■ Yokuşta kalkış destek kontrol (bazı modellerde) (→S.160)

Bu işlev yokuş yukarı kalkışlarda yardımcı olur.

İhtiyaç duyulan koşullarda kendiliğinden devreye girer.

### ■ KDSS (Kinetik dinamik süspansiyon sistemi) (Bazı modellerde) (→S.161)

Bu işlev viraj denge çubuklarını kontrol ederek lastiklerin yol yüzeyi ile temasını sürdürmeye yardımcı olur.

İhtiyaç duyulan koşullarda kendiliğinden devreye girer.

---

### ■ Müzik sisteminin kullanımı

Engebeli ve dik yollarda sürüş sırasında CD çaları kullanmaktan kaçınınız. Sarsıntı ve şoklar CD çaların atlamasına sebep olabilir.





## DİKKAT

### ■ Arazi sürüşünde alınması gereken önlemler

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sürücünün ve bütün yolcuların doğru oturma pozisyonunda oturduğundan ve emniyet kemerlerinin takılı olduğundan emin olunuz.  
Doğru oturma pozisyonu için S. 20'e bakınız. Emniyet kemeri kullanımı için "Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.
- Direksiyon simidini ani döndürmekten, ani hızlanmaktan ve ani yavaşlamaktan kaçınınız.  
Aracın hakimiyetini kaybedebilir ve aracın takla atmasına sebep olabilirsiniz.
- Aracı sıçratmayınız.  
Aksi takdirde, aracın altı hasar görebilir veya araç takla atabilir.
- Aracı bilerek engellere doğru sürmeyiniz.
- Şiddetli yan rüzgarda hızınızı düşürünüz.  
Aracın yüksek ağırlık merkezinden dolayı yan rüzgar aracın takla atmasına sebep olabilir.
- Bütün camların, arka kapı camının\* ve açılır tavanın\* kapalı olduğundan emin olunuz.

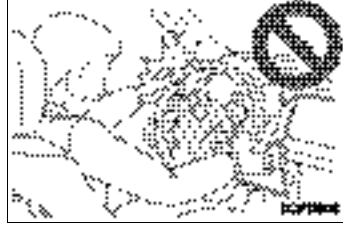
### ■ Araç eğimli yüzeyde eğime dik olarak dururken araçtan çıkılması

Araç eğimli yüzeyde dururken araçtan çıkmaktan kaçınınız. Eğer araçtan çıkmanız gerekiyorsa yokuş yukarı bakan kapıyı kullanınız. Eğer yokuş aşağı bakan kapıyı kullanmaya çalışırsanız, aracın takla atma olasılığı artacaktır. Sonuç olarak, araç üzerinize doğru yuvarlanabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

\*: Bazı modellerde

 UYARI**■ Arazi sürüşü yaparken**

Başparmağınızı direksiyon simidinin içeresine sokmamaya özen gösteriniz. Kayalık veya kanallı zeminde sürmek direksiyon simidinin dönmesine sebep olabilir ve başparmaklarınız yaralanabilir. Özellikle aşırı dalgalı yollarda dikkatli olunuz.

**■ Arazi sürüşü öncesinde alınması gereken önlemler**

Araç sürmeden önce altının yere temas etmeyeceğinden emin olunuz. Mümkün olduğu sürece temas edebilecek alanlara girmekten kaçınınız. Aksi takdirde aracınızı hareket ettiremeyebilirsiniz veya araç altı hasarlanarak sürülemeyecek hale gelebilir.

**■ Marşbiye veya tampon uzantıları bulunuyorsa**

Aracın minimum yerden yüksekliği standart araçlardan daha düşük olur ve tampon-marşbiye uzantıları arazi sürüşünde hasarlanabilir. Arazide sürüş öncesinde aracın yerden yüksekliğini kontrol ediniz.

## Farklı koşullarda sürüş tarzları

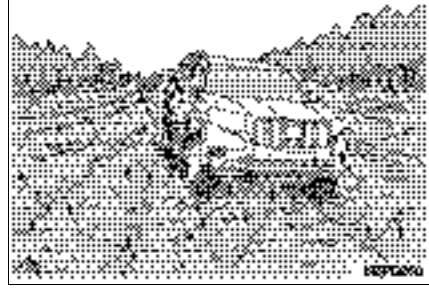
**Bu bölümde, her bir tipik arazi sürüş koşuluna uygun sürüş stilleri, dikkat edilmesi gerekenler ve önlemler bulunmaktadır. Sürüş öncesi her bir açıklamayı dikkatlice okuduğunuzdan ve önlemleri yerine getirdiğinizden emin olunuz.**

Başlık	Sayfa
Çamurlu yollarda sürüş	S. 28
Kumda sürüş	S. 30
Taşlı ve çakıllı yollarda sürüş	S. 32
Tümsekli ve çukurlu yollarda sürüş	S. 34
Kayalık zeminde sürüş	S. 36
Çalılığın içinde sürüş	S. 38
Toprak yollarda sürüş	S. 40
Derin karda sürüş	S. 41
Dere geçişleri	S. 43
Engebeli yollarda sürüş	S. 45
Oyukların üzerinden geçiş	S. 48
Yamaçta sürüş	S. 51
V-biçimli hendekte sürüş	S. 53
Rampa yukarı sürüş	S. 55
Rampa aşağı sürüş	S. 58
Kanallı yolda sürüş	S. 60

## Çamurlu yollarda sürüş

### ■ Sürüş tarzı

- İlk kalkış anında tekerleklerin patinaj atmasını engellemek için gaz pedalına olabildiğince hafif basınız.
- Düşük hızda sürünüz ve fren pedalını kullanmaktan olabildiğince kaçınınız.



- Aracın doğru gitmesine izin veren bir direksiyon konumu bulunuz.

Araç her zaman direksiyon simidinin döndürüldüğü yönde hareket etmeyebilir. Aracın direksiyon simidi çevrili şekilde sürülmesi sürüş direncinin artmasına ve aracın saplanmasına neden olabilir.

- Eğer araç direksiyon simidinin döndürüldüğü yönde hareket etmiyorsa, nedensiz direksiyon hareketinden kaçınınız ve lastikler yolu kavradıktan sonra direksiyonu tutunuz.
- Eğer tekerlekler patinaj atmaya başlarsa, lastiklerin yolu tuttuğu noktayı bulmak için direksiyon simidini sola ve sağa belirli miktar döndürünüz veya gaz pedalına değişken oranda kuvvet uygulayınız.

### ■ Aracı durdururken

- Üzerinde olabildiğince az çamur olan düz bir zeminde durunuz.
- Meyilli yüzeyde takla atma riskini azaltmak için dururken aracın ön tarafını yokuş aşağı doğrultunuz.

### ■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

→S.55, 58

### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Çamurlu yollarda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 2 veya 3 aralığı)
	Düz şanzıman	2 veya 3
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		Çamur yüksekliği 20 cm'den az ise, H4F veya H4L/H4 konumunu, çok ise L4L/L konumunu seçiniz
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araç saplandığında kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Merkez diferansiyel kilidi kilitliken bile araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, kilitleyiniz
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Mud & Sand (Çamur ve Kum)
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Araç saplandığında, sistemi devreye almak aracın daha kolay kurtulmasını sağlayabilir

### ■ Araç saplandığında

→S.67

### ■ Lastiğin dişleri çamur dolduğunda

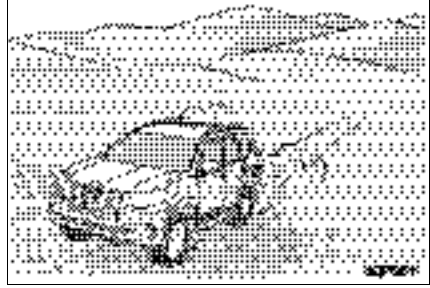
Lastiğin tutunması zayıflar. Böyle bir durumda, tekerleklere bilerek patinaj yaptırarak lastik dişleri arasına dolan çamuru boşaltabilir, sonrasında lastiğin tutunmasını sağlayarak sürebilirsiniz.

\*: Bazı modellerde

## Kumda sürüş

### ■ Sürüş tarzı

- Gaz pedalına olabildiğince hafif basınız.
- Çekiş için uygun bir vites seçiniz ve gaz pedalına araç hızını sabit tutabilecek şekilde basınız.



- Düz şanzımanlı araçlarda, araç hızını sabit tutmaya izin verebilecek bir vites seçiniz ve vites değişimini hızlıca yapınız.

### ■ Aracı durdururken

- Olabildiğince düz bir zeminde durunuz.
- Meyilli yüzeyde takla atma riskini azaltmak için dururken aracın ön tarafını yokuş aşağı doğrultunuz.
- Ön ve arka tekerlerin etrafına kumdan set oluşturmamaya dikkat ederek yavaşça durunuz.

### ■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

→S.55, 58

### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Kumda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 2, 3 veya 4 aralığı)
	Düz şanzıman	2, 3 veya 4
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		Çoğu durumda H4F veya H4L/H4 seçiniz ve sürüş sırasında hızınızı sabit şekilde korumaya çalışınız Hızınızı korumakta güçlük çekiyorsanız L4L/L4 konumunu seçiniz
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Yokuş yukarı çıkış gibi daha fazla çekiş gerektiği durumlarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Kilit açma
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Mud & Sand (Çamur ve Kum)
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Araç saplandığında, sistemi devreye almak aracın daha kolay kurtulmasını sağlayabilir

### ■ Araç saplandığında

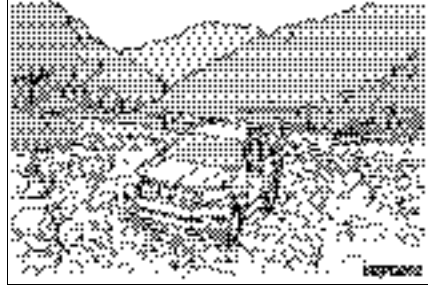
→S.67

\*: Bazı modellerde

## Taşlı ve çakıllı yollarda sürüş

### ■ Sürüş tarzı

İlk kalkış anında tekerleklerin patinaj atmasını engellemek için gaz pedalına olabildiğince hafif basınız.



### ■ Aracı durdururken

- Olabildiğince düz bir zeminde durunuz.
- Meyilli yüzeyde takla atma riskini azaltmak için dururken aracın ön tarafını yokuş aşağı doğrultunuz.

### ■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

- Yokuş yukarı sürüşte lastikler kolaylıkla gömülebilir. Duraklamadan, yüksek bir vites konumu seçiniz ve hafif yüksek hızda ve hızınızı koruyarak sürünüz.
- Düz vitesli araçlarda vites değişimini hızlıca yapınız. Araç tırmanmak için yeterli hıza ulaştığı anda vites konumunu sabit tutunuz ve duraklamadan rampayı tırmanınız.
- Ayrıca bkz. S.55, 58.



### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Taşlı ve çakıllı yolda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

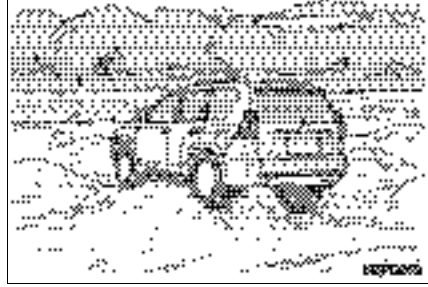
Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 2, 3 veya 4 aralığı)
	Düz şanzıman	2, 3 veya 4
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Yokuş yukarı çıkış gibi daha fazla çekiş gerektiği durumlarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Yokuş yukarı çıkış gibi daha fazla çekiş gerektiği durumlarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Loose Rock (Gevşek taş)
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Devreye sokulduğunda yokuş aşağı sürüşler daha konforlu olabilir

\*: Bazı modellerde

## Tümsekli ve çukurlu yollarda sürüş

### ■ Sürüş tarzı

- İlk kalkış anında tekerleklerin patinaj atmasını engellemek için gaz pedalına olabildiğince hafif basınız.
- Araç altının yer yüzeyi ile temas etmemesini sağlayarak aracı dikkatlice ve yavaşça sürünüz.



- Tümsek tepesinin üzerinden geçmemeye özen gösteriniz.
- En az 3 lastiğin (veya 4) olabildiğince yer ile temas etmesini sağlayacak bir sürüş hattı bulunuz.  
İçte kalan arka tekerleğin çukurun etrafından dolaşmasına izin vereceğini öngördüğünüz izden sürünüz.

### ■ Aracı durdururken

- Olabildiğince düz bir zeminde durunuz.
- Meyilli yüzeyde takla atma riskini azaltmak için dururken aracın ön tarafını yokuş aşağı doğrultunuz.

### ■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

- Yokuş aşağı veya yokuş yukarı giderken de en az 3 lastiğin (veya 4) yer ile temas etmesini sağlayacak bir sürüş hattı bulunuz ve dikkatlice sürünüz.
- Ayrıca bkz. S.55, 58.

### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Tümsekli ve çukurlu yolda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 1 veya 2 aralığı)
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Mogul (tümsek ve çukur)
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Devreye sokulduğunda yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşler daha konforlu olabilir

### ■ Araç saplandığında

→S.67

### ■ Ters köşelerdeki lastiklerin zemin ile teması kesilerek çekiş kayb olduğunda

Sürüş hattını değiştiriniz ve lastiklerin zemine tutunabilecekleri bir nokta bulmak için direksiyon simidini sola veya sağa döndürünüz.

\*: Bazı modellerde

## Kayalık zeminde sürüş

### ■ Sürüşten önce

Kayalık zeminde sürüş çok zor olduğundan, yolculukta yanınızda sizden başka en az bir farklı araç daha bulunmasını tavsiye ederiz.

Ayrıca, bu tür arazi şartında sürüş hakkında tecrübe sahibi bir kişinin yönlendirmelerine uyunuz.



### ■ Sürüş tarzı

- Kaya üzerindeki lastiklerin, araç altının zemin ile temasını engelleyebileceği bir sürüş hattı seçiniz.
- Fren ve gaz pedalını, düşük ve dikkatli bir hızda ilerleyebilecek şekilde kullanınız.

### ■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

- Yokuş yukarı sürüşte, dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini L4L/L4 konumuna getirin, vites kolunu S modunda 1 veya 2 aralığına (otomatik vitesli araçlar) ya da 1. veya 2. vitese (düz vitesli araçlar) alın ve fren ve gaz pedalını dikkatli ve düşük hızda ilerleyebilecek şekilde kullanın.

Crawl\* arazi kullanım destek sistemi sürüşe yardımcı olabilir.

- Yokuş aşağı sürüşte, dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini L4L/L4 konumuna getiriniz, vites kolunu S modunda 1 veya 2 aralığına (otomatik vitesli araçlar) veya 1. veya 2. vitese alın (düz vitesli araçlar), tekerleklerin kilitlemesine izin vermemeye dikkat ederek fren pedalını kullanınız ve dikkatlice ve yavaş sürünüz . Ayrıca eğim iniş destek kontrol sistemi\* veya Crawl\* arazi sürüş destek sistemi sürüşünüze yardımcı olabilir.
- Lastiklerin kayaların üzerinde olacağı ve direk yukarı veya aşağı eğimde ilerleyeceği bir sürüş hattı seçiniz.
- Ayrıca bkz. S.55, 58.

\*: Bazı modellerde

### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Kayalık yolda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 1 veya 2 aralığı)
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitlemeli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Rock (kaya)
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Devreye alındığında, araç altının zemin ile temas edebileceği şartlarda sürüşe ve yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşün daha konforlu olmasına yardımcı olabilir

### ■ Araç saplandığında

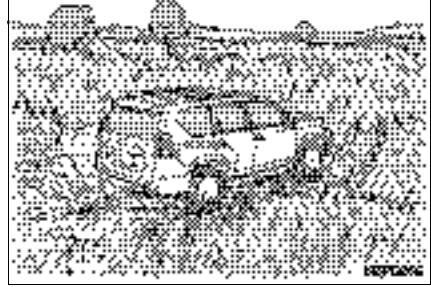
→S.67

\*: Bazı modellerde

## Çalılığın içinde sürüş

### ■ Sürüş tarzı

- Mümkün olduğunca çalılığın az olduğu sürüş alanı seçiniz.  
Kaçınılamaz ise, lastiklerin çalılıarı yatırabilmesi için yavaşça sürünüz.



- Zeminin tümsekliliği, üzerindeki kaplı çalılardan dolayı anlaşılamadığı durumlarda aracın eğimine dikkat ederek yavaşça sürünüz.
- Çalılar düzleştikten sonra geri hareket etmeniz gerekirse çalılara dolanmamak için direksiyonu döndürerek hareket ediniz.

### ■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

→S.55, 58

### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Çalılık yolda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

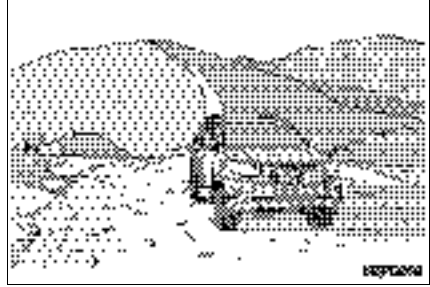
Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 1 veya 2 aralığı)
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Loose Rock (Gevşek taş)
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz

\*: Bazı modellerde

## Toprak yollarda sürüş

### ■ Sürüş tarzı

Toprak yol yüzeyi kaygan olabileceğinden, ani hızlanma, yavaşlama veya direksiyon simidini döndürmekten kaçınınız ve dikkatlice sürünüz.



### ■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

→S.55, 58

### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Toprak yollarda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D
	Düz şanzıman	Araç hızına uygun bir vites seçiniz
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		H4F veya H4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Kilit açma
Arka diferansiyel kilidi*		Kilit açma
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Kullanılmaz
Arazi kullanım destek sistemi*		Kullanılmaz

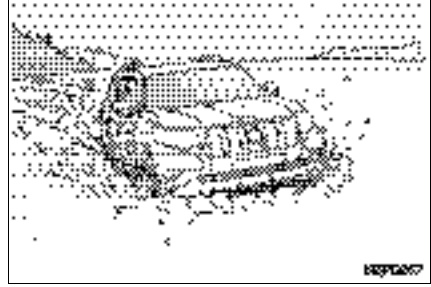
\*: Bazı modellerde



## Derin karda sürüş

### ■ Sürüş tarzı

Vites kolunu D veya R konumuna (otomatik şanzıman) veya 2, 3 veya geri vitese (düz şanzıman) getiriniz ve karda iz açmak için ard arda ileri ve geri yönde hareket ediniz.



İleri ve geri vitesler arasında geçiş yapmadan önce aracı tamamen durur konuma getiriniz.

### ■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde

→S.55, 58

### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Derin karda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D veya R
	Düz şanzıman	2, 3 veya R (geri)
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		Çoğu zaman H4F veya H4L/H4 konumunu seçiniz Kar aracın ilerlemesini engelliyorsa L4L/L4 konumunu seçiniz
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Daha fazla çekiş gerektiğinde kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Daha fazla çekiş gerektiği durumlarda kilitleyiniz (Merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Mud & Sand (Çamur ve Kum)
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Devreye alındığında ard arda ileri ve geri yönde ilerlemenize yardımcı olabilir

### ■ Araç saplandığında

→S.67

### ■ Sürülebilecek kar yüksekliği

Kar yüksekliği 60 cm veya daha az olduğunda içerisinden geçilebilir.

\*: Bazı modellerde

## Dere geçişleri

### ■ Dere geçişi öncesinde

- Geçiş öncesi dere yatağını ve su seviyesini kontrol ediniz.
- Bütün kapıların, camların, arka kapı camının\* ve açılır tavanın kapalı\* olduğundan emin olunuz.
- Başka bir araçla beraber geçiniz.



### ■ Sürüş tarzı

- Dereye yürüme hızında giriniz ve hızınızı koruyunuz.
- Dereyi dik açıda veya akış yönünde geçiniz.
- Geçiş sırasında hızınızı değiştirmekten ve duraklamaktan kaçınınız.
- Güçlü akan derelerden geçmeyiniz.

### ■ Dere geçişi sonrası kontrol edilmesi gerekenler

→S.73

\*: Bazı modellerde

### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Dere geçişi için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 1 veya 2 aralığı)
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitleli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Loose Rock (Gevşek taş)
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Devreye alınırsa, sabit hızın korunmadığı durumlarda daha konforlu bir sürüş yapmanıza yardımcı olur

### ■ Sürülebilecek su yüksekliği

Su yüksekliği 70 cm veya daha az olduğunda içerisinden geçilebilir.

Fakat, geçilebilecek derinlik dere yatağının tümsekli olmasına, suda dalgalanma yaratabilecek ve aracı etkileyebilecek titreşim ve şoklara bağlı olarak değişir.

### ■ Sürüş hızı

Araç hızını yürüme hızında veya daha yavaş tutunuz.

### ■ Sıklıkla dere geçişi yapılması durumunda

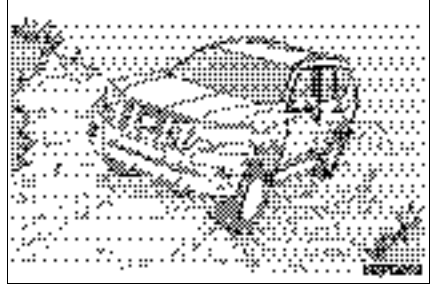
Olağan kontroller dışında bazı noktaların kontrol edilmesi gerekebilir. Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

\*: Bazı modellerde

## Engelibeli yollarda sürüş

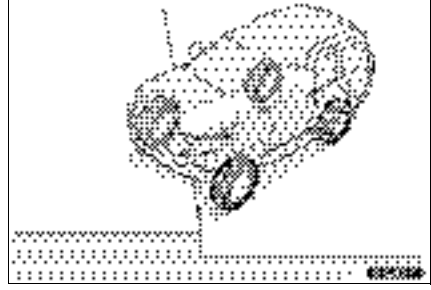
### ■ Sürüş tarzı

- En az 3 lastiğin (veya 4) sürekli yer ile temas etmesini sağlayacak bir sürüş hattı bulunuz.
- Eşiğe çapraz olarak yaklaşın ve tekerleklerin eşiğe teker teker temas etmesini sağlayınız.
- Aracı sürmeden önce altının yere temas etmeyeceğinden emin olarak dikkatlice ve yavaşça sürünüz.

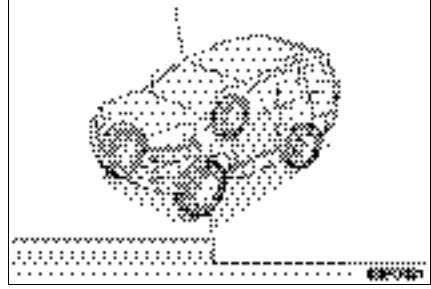


### ■ Eşiklerin aşılması

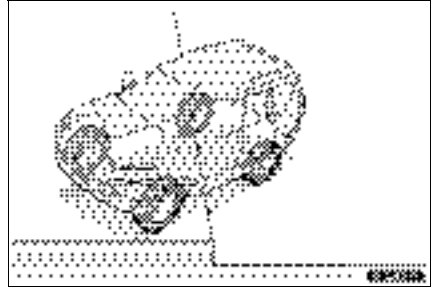
- 1 Eşiklere çapraz olarak yaklaşın ve ön tekerlerden birinin eşiğe tırmanmasını sağlayın.



- 2 Arka tekerlerden herhangi birinin yer ile teması kesilmeden diğer ön tekerleğin de tırmanmasını sağlamak için gaz pedalına basarak ağırlığı diğer ön tekerleğe aktarın.



- 3 Son kalan arka tekerlek de eşiğe çıkana kadar direksiyonu çevirmeden düz ilerleyiniz.



### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Çukurlu ve düzgün olmayan yollarda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 1 veya 2 aralığı)
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa Mogul (tümsekli ve çukurlu) seçiniz
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

### ■ Araç saplandığında

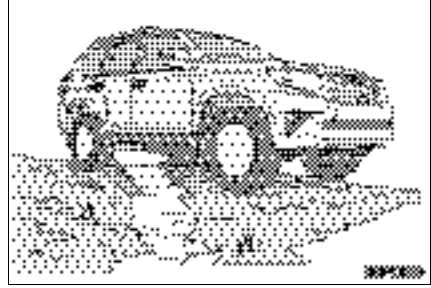
→S.67

\*: Bazı modellerde

## Oyukların üzerinden geçiş

### ■ Sürüş tarzı

- En az 3 lastiğin (veya 4) sürekli yer ile temas etmesini sağlayacak bir sürüş hattı bulunuz.
- Kanala çapraz olarak yaklaşın ve tekerleklerin eşiğe teker teker temas etmesini sağlayınız.
- Aracı sürmeden önce altının yere temas etmeyeceğinden emin olarak dikkatlice ve yavaşça sürünüz.

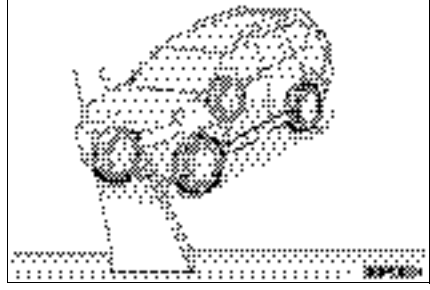




## ■ Kanal geçerken

- 1 Kanala çapraz olarak yaklaşın ve ön tekerlerden birinin kanala düşmesine izin veriniz.

Tekerleği kanalda çıkartabilecek ataleti sağlamak için doğru zamanda hızlanınız.



- 2 İlk tekerlek kanalı geçtikten sonra diğer ön tekerin de kanala düşmesine izin veriniz.

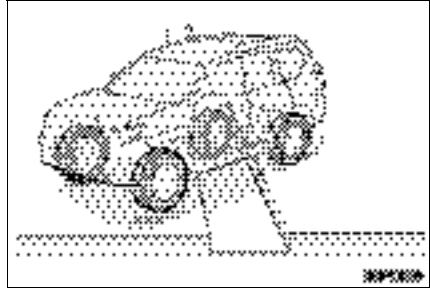
Tekerleği kanalda çıkartabilecek ataleti sağlamak için doğru zamanda hızlanınız.

Aracın saplanmasını engellemek için kanaldaki ve çaprazındaki tekerleğin aynı anda kanalı içinde olmasına izin vermeyiniz.



- 3 Arka tekerleri de ön tekerler gibi kanaldan geçiriniz.

Tekerleği kanalda çıkartabilecek ataleti sağlamak için doğru zamanda hızlanınız.



### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Kanal geçişi için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 1 veya 2 aralığı)
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa Mogul (tümseki ve çukurlu) seçiniz
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

### ■ Araç saplandığında

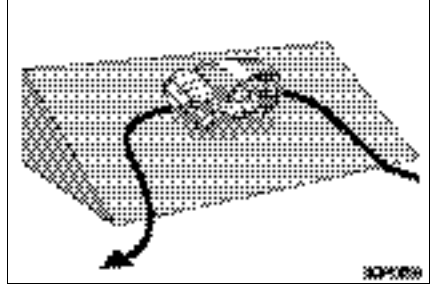
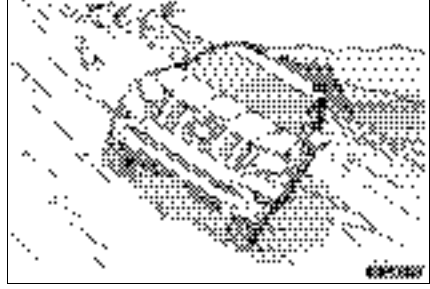
→S.67

\*: Bazı modellerde

## Yamaçta sürüş

### ■ Sürüş tarzı

- Yamaçta sürüş için düşük ve sabit hızda yamaç yüzeyine paralel ilerleyiniz.
- Eğer araç kaymaya başlarsa direksiyonu yamacın aşağısına doğru çeviriniz ve sonrasında yamaca paralel veya yamaçtan aşağı doğru sürünüz.



### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Yamaçta sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 1 veya 2 aralığı)
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa Mogul (tümseki ve çukurlu) seçiniz
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

### ■ Araç saplandığında

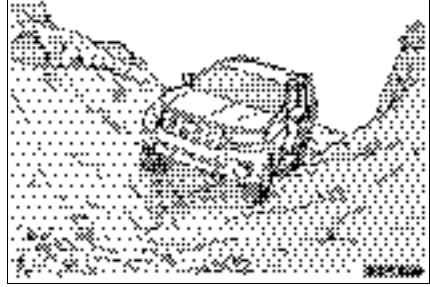
→S.67

\*: Bazı modellerde

## V-biçimli hendekte sürüş

### ■ Sürüş tarzı

- Olabildiğince düşük viteste, araç eğimini kontrol altında tutarak ve hendeği ortalamaya ilerleyiniz.
- Eğer hendeği ortalayamıyorsanız uygun taraftaki yamaçtan ilerleyiniz. (→S.51)



- Hendek içerisinde bir kavis ile karşılaşırsanız, hendeğin dış tarafındaki yamaca doğru ilerleyiniz.
- Yamaçtan yamaca doğru geçerken tekerlekler çapraz olarak zemin ile temasını kaybedebilir ve araç o noktada takılabilir. Bu nedenle direksiyonu hafifçe döndürünüz ve hızlanacağınız anı doğru zamanlamaya çalışınız.
- Eğer araç kaymaya başlarsa, direksiyonu hendeğin merkezine doğru döndürünüz.

### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

V-biçimli hendekte sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 1 veya 2 aralığı)
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa Mogul (tümseklili ve çukurlu) seçiniz
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

### ■ Araç saplandığında

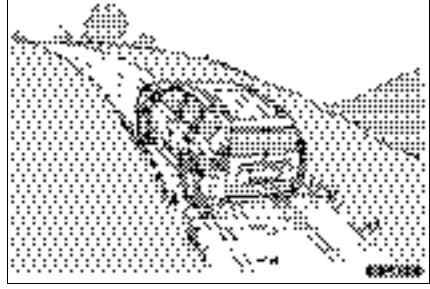
→S.67

\*: Bazı modellerde

## Rampa yukarı sürüş

### ■ Sürüşten önce

- Patikanın durumunu kontrol ediniz ve hangi sürüş hattından ilerleyeceğinizi önceden karar veriniz.
- Ayrıca yokuşun tepe noktasını kontrol ediniz.



### ■ Sürüş tarzı

- Devrilmeyi ve yatay olarak kaymayı engellemek için düz bir hat boyunca rampanın tepesine ilerlediğinizden emin olunuz.
- Tırmanma öncesinde gerektiğince hızlanınız ve rampayı duraklamadan ve motora güç vererek çıkınız.
- Tırmanma sırasında vites değişimi yapmaktan kaçınınız.
- Eğer çok dik bir rampaya tırmanıyorsanız araca hız kaybettirmeyecek bir vites seçiniz.
- Eğer araç kaymaya başlarsa, direksiyon simidini yavaşça ve dikkatlice döndürerek aracı rampaya doğru yönlendiriniz.
- Eğer tekerlekler patinaj atmaya başlarsa, çekişi yeniden sağlamak için ayağınızı anlık olarak gaz pedalından çekiniz ve sonrasında sürüşe devam ediniz.

Eğer araç ileri doğru ilerlemeyi durdurursa, S.57'deki açıklamalara göre geri hareket ettiriniz.

- Aracınızda bulunuyorsa eğimde kalkış destek kontrol sistemini kullanınız. (→S.160)
- Düz vitesli araçları debriyajı sürekli yarı kavrama konumunda kullanmayınız.
- Düz vitesli araçları durdurmak için debriyajı sürekli yarı kavrama konumunda kullanmayınız.

### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Rampa yukarı sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (Çoğu durumda, S modunda 1 veya 2 aralığı. Yol durumuna göre 3'ü veya 4'ü seçebilirsiniz.)
	Düz şanzıman	1 veya 2 Yol durumuna göre 3'ü veya 4'ü seçebilirsiniz
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitle olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa Mogul (tümsekli ve çukurlu) seçiniz
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

\*: Bazı modellerde



### ■ **Tümsekli ve çukurlu yolda yokuş yukarı sürüşlerde**

- En az 3 lastiğin (veya 4) yer ile temas etmesini sağlayacak bir sürüş hattı bulunuz.
- Crawl\* arazi kullanım destek sistemi sürüşünüzün daha konforlu olmasını sağlayabilir.

### ■ **Taşlı ve çakıllı yolda yokuş yukarı sürüşlerde**

Lastikler kolaylıkla gömülebileceğinden normalden daha büyük bir vites seçerek yavaş hızda ve hızınızı koruyarak duraklamadan rampayı tırmanınız.

### ■ **Kayalık ve yokuş yukarı sürüşlerde**

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini L4L/L4 konumuna getiriniz, vites kolunu S modunda 1 veya 2 aralığına (çok modlu tip otomatik vitesli araçlar) veya 1. veya 2. vites (düz vitesli araçlar) alın ve fren ve gaz pedalını dikkatli ve düşük hızda ilerleyebilecek şekilde kullanınız (Crawl\* arazi kullanım destek sistemi bu işlemleri kendiliğinden yaptığından sürüş konforunuzu iyileştirebilir.

### ■ **Rampanın sonuna kadar tırmanmak mümkün olmadığında**

► Eğim iniş destek sistemi bulunan araçlarda

- 1 Fren pedalını kullanarak aracı durdurunuz.
- 2 Vites kolunu R konumuna alınız.
- 3 DAC Eğim iniş destek kontrol sisteminin çalışmasına izin veriniz (→S.157).
- 4 Yavaşça geri gidiniz.

Araç hızını kontrol etmek için DAC eğim iniş destek sistemini kullanınız. Tekerlerin kilitlemesine izin vermeden ve aracın doğrultusunu koruyarak rampadan aşağı doğru ilerleyiniz.

- 5 Düz zemine ulaştığınızda DAC eğim iniş destek sistemini devre dışı bırakınız.

► Crawl arazi kullanım destek sistemi bulunan araçlar

- 1 Fren pedalını kullanarak aracı durdurunuz.
- 2 Vites kolunu R konumuna alınız.
- 3 Crawl arazi kullanım destek sisteminin (düşük hız modunda) çalışmasını sağlayınız (→S.153).
- 4 Yavaşça geri gidiniz.

Crawl arazi kullanım destek sistemi düşük hız konumunda çalışırken tekerlekler kilitletirse biraz daha hızlı bir mod seçiniz.

- 5 Düz zemine ulaştığınızda Crawl arazi kullanım destek sistemini devre dışı bırakınız.

► Eğim iniş destek sistemi bulunmayan araçlarda

- 1 Fren pedalını kullanarak aracı durdurunuz.
- 2 Vites kolunu R konumuna alınız.
- 3 Yavaşça geri gidiniz.

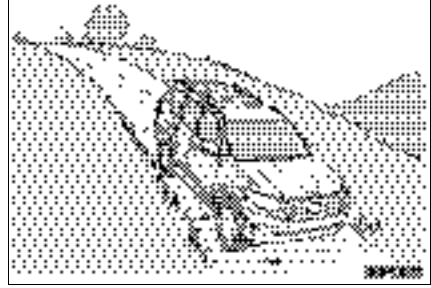
Motor frenini ve fren pedalını kullanarak araç hızını kontrol ediniz. Tekerlerin kilitletmesine izin vermeden ve aracın doğrultusunu koruyarak rampadan aşağı doğru ilerleyiniz.

\*: Bazı modellerde

## Rampa aşağı sürüş

### ■ Sürüşten önce

Patikanın durumunu kontrol ediniz ve hangi sürüş hattından ilerleyeceğinizi önceden karar veriniz.



### ■ Sürüş tarzı

- Devrilmeyi ve yatay olarak kaymayı engellemek için düz bir hat boyunca rampanın aşağısına ilerlediğinizden emin olunuz.
- Tekerleklerin kilitlenmesine izin vermeden, motor freni ve fren pedalını kullanarak aşağı ininiz.

Vites S modu 1 aralığında (otomatik şanzıman) veya 1. viteste (düz şanzıman) iken tekerlekler kilitlenebilecek ve motor freni uygulanacak gibiyse, hafifçe gaz pedalına basarak tekerleklerin kilitlenmesini engelleyiniz.

- Düz vitesli araçlarda, yokuş aşağı sürüşte debriyajı kullanmayınız.
- Eğer araç kayarsa, direksiyonu rampanın aşağısına doğru döndürünüz.
- Aracınızda bulunuyorsa eğim iniş destek sistemini kullanınız. (→S.157)

### ■ Rampadan aşağı inerken

- 1 Rampaya gelmeden aracı durdurunuz.

Araç ve yokuşun başladığı nokta arasında en az aracın toplam uzunluğu kadar bir mesafe bırakınız.

- 2 Rampanın eğim miktarına göre, vites kolunu S modu 1 veya 2 aralığına (otomatik şanzıman) veya 1. veya 2. vitese (düz şanzıman) getiriniz.

- 3 Eğim iniş destek kontrol sisteminin veya Crawl kontrol\* arazi sürüş destek sisteminin \* çalışmasına izin veriniz.

- 4 Yavaşça ileri gidiniz.

Araç hızını kontrol etmek için DAC eğim iniş destek sistemini ve Crawl arazi kullanım destek sistemini kullanınız.

- 5 Düz zemine ulaştığınızda DAC eğim iniş destek sistemini veya Crawl arazi kullanım destek sistemini devre dışı bırakınız.

\*: Bazı modellerde

### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Rampa aşağı sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (Çoğu durumda, S modunda 1 veya 2 aralığı. Yol durumuna göre 3'ü veya 4'ü seçebilirsiniz.)
	Düz şanzıman	1 veya 2 Yol durumuna göre 3'ü veya 4'ü seçebilirsiniz
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız Araçın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitle olmalıdır)
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Zemine uygun bir mod seçiniz Eğer uygun bir mod yoksa Mogul (tümseklili ve çukurlu) seçiniz
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir

### ■ Kayalık ve yokuş aşağı sürüşlerde

- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini L4L/L4 konumuna getiriniz, vites kolunu S modunda 1 aralığına (çok modlu tip otomatik vitesli araçlar) veya 1. vitese (düz vitesli araçlar) alın ve fren pedalını dikkatli ve düşük hızda ilerleyebilecek şekilde kullanınız (Crawl\* arazi kullanım destek sistemi bu işlemleri kendiliğinden yaptığından sürüş konforunuzu iyileştirebilir.
- Lastiklerin kayaların üzerinde olacağı ve direk aşağı eğimde ilerleyeceği bir sürüş hattı seçiniz.

### ■ Eğer tekerlekler kilitlenecek gibiyse

Gaz pedalına hafifçe basınız ve tekerleklerin kilitlenmemesini sağlayarak sürünüz.

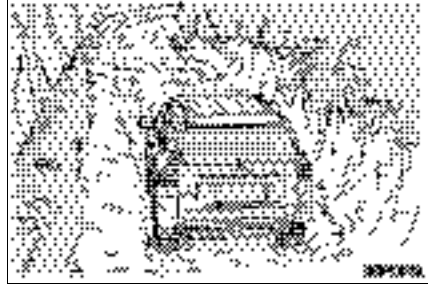
\*: Bazı modellerde

## Kanallı yolda sürüş

### ■ Sürüş tarzı

- Kanalın içerisinde ilerleyiniz.
- Direksiyon simidini, direksiyon kontrolünü yolun yapmasını engelleyerek ve yumuşakça tutunuz.

Zemin ıslakken daha dikkatli olunuz.



### ■ Vites konumu ve diğer ayarların seçilmesi

Kanallı yollarda sürüş için aşağıdaki tabloda gösterilen ayarları kullanınız.

Öge		Yol tipine uygun seçim
Vites konumu	Otomatik şanzıman	D konumunda sürüş yapabilirsiniz ancak hızınızı koruyabilecek bir vites seçiniz (çoğu durumda, S modunda 1 veya 2 aralığı)
	Düz şanzıman	1 veya 2
Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi		L4L/L4
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız. Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz.
Arka diferansiyel kilidi*		Çoğu durumda kilidi açık konumda kullanınız. Aracın kolaylıkla saplanabileceği koşullarda kilitleyiniz (merkez diferansiyel kilitli olmalıdır).
Arazi yüzeyi seçme sistemi*		Zemine uygun bir mod seçiniz. Eğer uygun bir mod yoksa Mogul (tümsekli ve çukurlu) seçiniz.
Arazi kullanım destek sistemi*		Genellikle kullanılmaz. Devreye sokulduğunda sürüş daha konforlu olabilir.

### ■ Araç saplandığında

→S.67

\*: Bazı modellerde

**DIKKAT****■ Koşulları doğru olarak değerlendirmek**

Arazi sürüşü sırasında, gaz pedalını, fren pedalını ve direksiyon simidini, yüzey tipi ve koşuluna uygun kontrol ediniz. Sürücü karşılaşılan her çeşit koşulu net olarak değerlendirmeli ve dikkatlice kullanmalıdır.

Özellikle arazi sürüşü sırasında sürüş hakimiyetini kaybetmek, aracın takla atmasıyla ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabileceğinden, oldukça tehlikelidir.

**■ Eğimli yüzeyde sürüş sırasında aracın kayması halinde**

Direksiyon simidini ani döndürmeyiniz. Ayrıca araç yatay biçimde kayacak gibiyse, direksiyon simidini rampanın merkezine doğru döndürünüz.

Özellikle arazi sürüşü sırasında sürüş hakimiyetini kaybetmek, aracın takla atmasıyla ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabileceğinden, oldukça tehlikelidir.

**■ Eğimli zeminde araç kullanırken**

● Aracın ön-arka doğrultusunda 35°'den fazla, veya yanal olarak 25°'den fazla eğimde aracı devamlı kullanmayınız. Aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Ancak, aracın ön-arka doğrultusunda 42° eğimli rampada sürüş anlık olarak yapılabilir.

● Eğimli yüzeyde aşağı inerken uygun bir vites konumu seçiniz. Eğer, eğimli yolda gerekli miktarda yol tutuşu sağlanmadan aşağı yönde hareket ederseniz, sürüş kontrolünü kaybedebilir ve aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilirsiniz.

**■ Rampaya tırmanırken**

Doğruca rampanın tepesine sürünüz. Eğer rampaya yatay olarak yaklaşsanız, araç yatay olarak kayabilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

**DİKKAT****■ Rampanın sonuna kadar tırmanmak mümkün olmadığında**

Eğim tırmanma sırasında yön değiştirdiğinizde araç takla atabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Sayfa S. 57'de açıklanan adımları takip ederek, düz zemine ulaşana kadar doğruca eğimden aşağı geri ininiz.

**■ Rampadan aşağı inerken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Dikkat edilmemesi, aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Doğruca rampanın aşağısına sürünüz.
- Aracı durduramayacağınız aşırı kaygan zeminlere girmemeye dikkat ediniz.

**■ Eğimli zemin boyunca araç kullanırken**

- Sürüş öncesinde aşağıda belirtilen noktaları kontrol ediniz.

Dikkat edilmemesi, aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş hattının düzgün olması ve kaygan olmaması.
- Yolcuların toplam ağırlığı araç boyunca eşit dağıtılmış olması.
- Arka koltuklarda oturan yolcuların aracın yokuş yukarı bakan kısmında oturması.
- Tavan yük taşıyıcısında eşya olmaması.
- Bütün yüklerin aracın aşağı seviyesinde saklanması ve sıkıca bağlanması.

**DIKKAT****■ Eğimli zemin boyunca araç kullanırken**

- Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Dikkat edilmemesi, aracın takla atmasına ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Eğer araç yatay olarak kaymaya başlayacak gibiyse, direksiyonu eğimin merkezine doğru döndürünüz.
- Aracın rampa aşağı tarafa bakan tekerleklerinin herhangi bir oyuğa düşmeyeceğinden emin olunuz.
- Aracın rampa yukarı tarafa bakan tekerleklerinin herhangi bir taşın veya ağaç kökünün üzerinden geçmeyeceğinden emin olunuz. Araç yanal eğiminin aniden değişmesi tehlike yaratır.
- Eğim aşırı fazla veya arazi şartları hata kabul etmeyecek kadar zor ise yolcuların güvenli zemine ulaşana kadar aracın dışına çıkmasına izin veriniz.

**■ Kanallı yolda sürüş sırasında**

Islak zeminde direksiyon hakimiyetini yitirmeyiniz ve çok dikkatli sürünüz. Kanaldan aniden çıkmak aracın dönmesine neden olarak aracın hasarlanmasına veya ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

**■ Yükselti sırtından geçerken**

Sırta çapraz olarak yaklaşıldığında, sırtı ilk aşan ön tekerlek ve onun çaprazındaki arka tekerlek zemin ile temasını kaybedebilir veya araç kayabilir. Bu durum aracın takla atmasına neden olarak aracın hasarlanmasına veya ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

**DİKKAT****■ Kayalık zeminde aracı kullanırken**

- Kayalık zeminde sürüş çok zor olduğundan, yolculukta yanınızda sizden başka en az bir farklı araç daha bulunmasını tavsiye ederiz. Ayrıca, bu tür arazi şartında sürüş hakkında tecrübe sahibi bir kişinin yönlendirmelerine uyunuz.
- Kayalık zeminde sürüş sırasında hata yapılması, araç altının hasarlanmasına ve aracı sürülemez duruma getirmesine neden olabilir. Bu durum aracın takla atmasına neden olarak aracın hasarlanmasına veya ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

**■ V-biçimli hendekte araç kullanırken**

Hendek içerisinde aşağı yönde eğim ile karşılaştığınızda fren pedalı kontrolüne özellikle dikkat ediniz. Lastikler zemine tutunamaz ise araç kayabilir ve dengesini kaybedebilir. Bu durum aracın takla atmasına neden olarak aracın hasarlanmasına veya ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

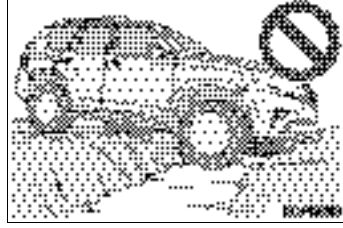
**■ Çalılığın içinde sürüş sırasında**

Zeminin tümsekliği, üzerindeki kaplı çalılardan dolayı anlaşılmadığı durumlarda aracın eğimine dikkat ederek yavaşça sürünüz. Aksi takdirde aracın dengesi siz fark etmeden bozulabilir ve aracın takla atarak hasarlanmasına veya ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.



 UYARI**■ Kanal üzerinde araç kullanırken**

Eğer kanala baştan yaklaşırsa, her iki ön tekerleğin aynı anda kanala düşmesinden dolayı araç hasar görebilir ve hareket ettirilemez duruma gelebilir.

**■ Sürülebilecek kar yüksekliği**

Kar yüksekliği yaklaşık 60 cm veya daha az olduğunda içerisinden geçilebilir.

**■ Dere geçişi sırasında**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması halinde su araca veya motora girerek arızalara sebep olabilir.

- Geçiş öncesi dere yatağını ve su seviyesini kontrol ediniz.
- Nehire yürüme hızında giriniz.
- Dereyi dik açıda veya akış yönünde geçiniz.
- Geçiş sırasında hızınızı değiştirmekten ve duraklamaktan kaçınınız.
- Nehir geçişi sırasında motor durur ise, aracı sudan kurtarıcı ile çektiriniz ve aracı hemen Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanımına sahip tam anlamıyla kalifiye bir profesyonele gösterin.
- Su seviyesi kapı eşiğinden yüksek olduğunda kısa süreli olsa bile aracınızı durdurmayınız.

**UYARI****■ V-biçimli hendekte araç kullanırken**

Tekerlekler hendeğin her iki yakasına dayanırken, aracın yan tarafları hendeğin yan duvarlarından kayarak, aracın hareket ettirilemez hale gelmesine neden olabilir. Böyle koşullarda özellikle dikkatli sürünüz veya alternatif bir güzergah kullanınız.

**■ Çalılığın içinde sürüş sırasında**

- Mümkün olduğunca çalılığın az olduğu sürüş alanı seçiniz. Sık çalılık üzerinde uzun süre sürüş yapılması, çalılığın aracın alt parçalarına dolanmasına ve aracın hareket edemez duruma gelmesine sebep olabilir.
- Çalılar düzleştikten sonra geri hareket etmeniz gerekirse çalılara dolanmak için direksiyonu döndürerek hareket ediniz. Çalılık üzerinde sürüşten kaçınılmalı ise çalılar aracın alt parçalarına dolanıp aracın hareket ettirilemez duruma gelmesine neden olabilir.

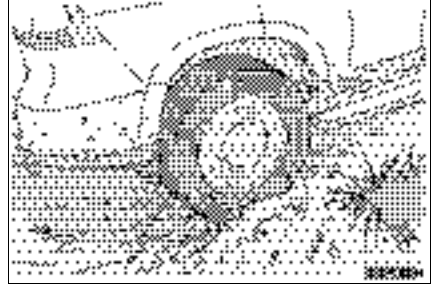
## Arazide sürüş sırasında aracınız saplanırsa

**Bu bölümde, tekerlerin zemine tutunamadığı durumlarla, lastiklerin saplandığı veya arazi sürüşünde aracın hareket ettirilemez hale geldiği durumlarla nasıl başa çıkılacağı anlatılmaktadır.**

### Araç saplandığında

Saplanmış aracı kurtarma konusunda şartlara göre değişkenlik gösteren çok sayıda yöntem bulunur.

Bazı durumlarda aracı, kendi gücü kullanarak kurtarmak mümkün olabilir ancak diğer zamanlarda kurtarmak için ekipman gerekebilir.



#### ■ Aracı kendi gücünü kullanarak kurtarma

Aracı kurtarma konusunda temel teknikler ve işlevler aşağıda açıklanmıştır. Gerekli olduğunda ve şartlara uygun olduğunda kullanın.

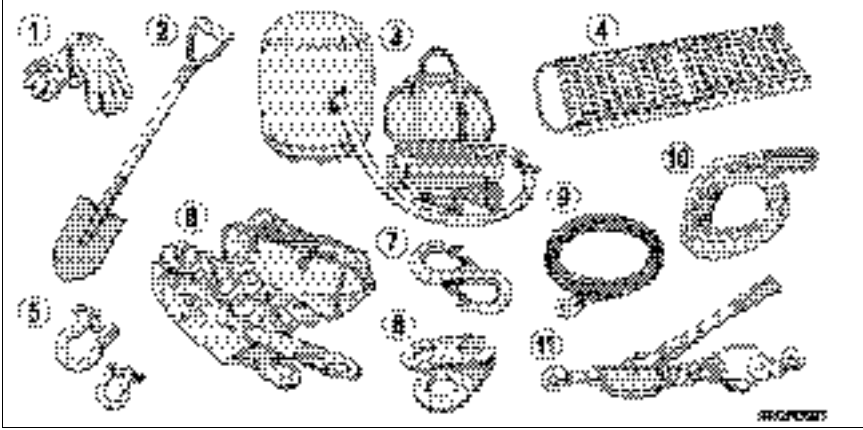
- Aracın arka arkaya ileri ve geri yönde hareket ettirilmesi.
- Engellerin mümkün olduğunca temizlenmesi.
- Lastik dişlerine giren taş veya benzer nesnelere çıkarılması.
- Merkez diferansiyel kilidinin kullanılması. (→S.140)
- Arka diferansiyel kilidinin kullanılması\*. (→S.151)
- Dört tekerden çekiş kontrol düğmesinin kullanılması. (→S.140)
- Arazi kullanım destek sisteminin kullanılması\*. (→S.153)
- Arazi yüzeyi seçme sisteminin kullanılması\*. (→S.76)
- VSC ve TRC/Aktif TRC sistemlerinin iptal edilmesi aracın kurtarılmasını kolaylaştırabilir. (→S.160, "Kullanıcı El Kitabı"na bakınız)

Aracı, kendi gücünü kullanarak kurtaramazsanız, bir kurtarıcı ile kurtarınız.

\*: Bazı modellerde

### ■ Kurtarma ekipmanı kullanarak aracın kurtarılması

- Aracı, kendi başınıza kurtaramıyorsanız, kurtarma ekipmanı kullanarak kurtarmak mümkün olabilir.
- Örnek kurtarma ekipmanları aşağıda listelenmiştir. Gerekli olduğunda ve şartlara uygun olduğunda kullanın. Detaylı açıklama için ekipmanla ilgili el kitabına bakınız.



- ① Eldivenler  
Araç dışında yapılan farklı işler için kullanışlıdır.
- ② Kürek  
Lastik etrafından toprağı, kumu vb. temizlemekte kullanılabilir.
- ③ Havalı kaldırma yastığı  
Egzoz gazını kullanarak aracı kaldırır.
- ④ Kum paleti  
Tutunamayan tekerleğin altına yerleştirilerek kullanılır.
- ⑤ U kilit  
Çeki kancasından geçirilerek halat gibi malzemeleri bağlamakta kullanılır.
- ⑥ Elastik çekme halatı  
Başka bir araç kullanarak aracın çekilmesinde kullanılır.

- 7 S-biçimli kanca  
Çelik halat veya kuşağı bağlamakta kullanılır.
- 8 Makara  
Aracın çekildiği yönün değiştirilmesinde kullanılır.
- 9 Çelik halat  
Aracı kaldırırken kullanılır.
- 10 Kuşak  
Çelik halat yerine kullanıldığında kullanışlıdır.
- 11 El vinci  
Aracı kurtarıırken kullanılır.

### ■ Lastik tutunmasının yeniden kazandırılması

Lastik altına ağaç dalı, çuval veya benzeri malzeme yerleştirmek lastiğin yeniden zemine tutunmasını sağlayabilir.

### ■ Çamur içerisine saplanıp hareket edilemiyorsa

- Vites kolunu D veya R (otomatik şanzıman) konumuna veya 2, 3 veya geri (düz şanzıman) konumuna alınız ve aracı ileri-geri yönde hareket ettirerek kurtarınız. (Öncelikle gaz pedalına basarken aracın ilerlemesini izleyip daha sonra gaz miktarını kademeli olarak arttırabilirsiniz.)
- **Crawl\*** arazi kullanım destek sisteminin devreye alınması aracın kurtarılmasını kolaylaştırabilir.

### ■ Kum içerisine saplanıp hareket edilemiyorsa

- İlk başta gaz pedalını olabildiğince az kullanarak sonrasında ise araç hareket etmeye başladığında ivmelenmeyi koruyarak aracı kurtarabilirsiniz. Eğer aracı halen kurtaramıyorsanız, lastiklerin etrafından kumu temizleyiniz, araç gövdesinin yer ile temas etmediğini kontrol ediniz ve aracı kurtarmayı tekrar deneyiniz.
- **Crawl\*** arazi kullanım destek sisteminin devreye alınması aracın kurtarılmasını kolaylaştırabilir.
- Eğer havalı kaldırma yastığına sahipseniz, yastığı kullanarak aracı kaldırınız, lastiğin altına kum doldurunuz ve aracı tekrar yere indiriniz. Aracı yine de kurtaramıyorsanız, lastiğin altına kum torbası veya kum paleti koyunuz ve tekrar kurtarmayı deneyiniz.

### ■ Taşlı çakıllı zeminde yokuş yukarı sürüşte saplanılırsa

- Vites kolunu R konumuna alınız, direksiyon simidini tutunuz, tekerleklerin kilitlenmesine izin vermeden motor freni ve fren pedalı kullanınız ve doğruca rampadan aşağı geri gidiniz.
- **Crawl\*** arazi kullanım destek sistemi aşırı eğimli yollarda sürüşünüzün daha konforlu olmasını sağlayabilir.

### ■ Tümsekli çukurlu zeminde sürüş esnasında hareket edilemiyorsa

Vites kolunu D veya R (otomatik şanzıman) konumuna veya 2, 3 veya geri (düz şanzıman) konumuna alınız ve direksiyon simidini sağa ve sola döndürürken aracı ileri-geri yönde hareket ettirmeye çalışınız.

### ■ Kayalık zeminde sürüş esnasında hareket edilemiyorsa

Vites kolunu D veya R (otomatik şanzıman) konumuna veya 2, 3 veya geri (düz şanzıman) konumuna alınız, direksiyon simidini sağa ve sola döndürerek veya aracı ileri-geri yönde hareket ettirerek lastiklerin tutunabileceği zemin arayınız. Mümkün olduğunda, gelmiş olduğunuz iz üzerinde geri gidiniz. Bu durumda dahi aracı hareket ettiremiyorsanız, merkez ve arka diferansiyel kilidini kullanınız.\*

### ■ Araç çekilirken

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

### ■ Araç saplandığında

→“Kullanıcı El Kitabı”na da bakınız.

\*: Bazı modellerde

**DIKKAT****■ Araç eğimli yüzeyde eğime dik olarak dururken araçtan çıkılması**

Araç eğimli yüzeyde dururken araçtan çıkmaktan kaçınınız. Eğer araçtan çıkmanız gerekiyorsa yokuş yukarı bakan kapıyı kullanınız. Eğer yokuş aşağı bakan kapıyı kullanmaya çalışırsanız, aracın takla atma olasılığı artacaktır. Sonuç olarak, araç üzerinize doğru yuvarlanabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

**■ Arka diferansiyel kilidini kullandıktan sonra\***

Arka diferansiyel kilidi acil durumlarda aracı kurtarmak için kullanılır. Aracı kurtardıktan sonra, arka diferansiyel kilidini açtığınızdan emin olunuz.

**UYARI****■ Aracı kurtarıırken dikkat etmeniz gerekenler**

- Aracı kurtarıırken, direksiyon simidini çok fazla kullanmak veya lastikleri gerektiğinden fazla patinaj yapmasına izin vermek, lastiklerin daha fazla gömülmesine ve şartların daha da zorlaşmasına neden olabilir.
- Aracı, kendi gücünü kullanarak kurtaramazsanız, bir kurtarıcı ile kurtarınız.

**■ Debriyaj sisteminin hasar görmesini önlemek için\***

Düz vitesli araçları debriyajı sürekli yarı kavrama konumunda kullanmayınız.

\*: Bazı modellerde

## Arazi sürüşü sonrasında

**Arazi sürüşü sonrasında, bu bölümde açıklanan hususları teyit ediniz ve gerekli kontrolleri yapınız.**

### **Arazide sürüş sonrası teyit edilmesi gerekenler**

Arazi sürüşünden sonra, karayoluna çıkmadan önce, aşağıda belirtilen noktaları kontrol ediniz.

- Lastiklere yapışan çamurları temizleyiniz ve lastiklerin hasarlanıp hasarlanmadığını kontrol ediniz.
- Sürüş sırasında anormal gürültü veya titreşim olup olmadığını kontrol ediniz.
- Dere geçişi, derin kar geçişi, çamurlu yollar, kumlu yollar ve benzeri şartlarda sürüş sonrasında fren diskleri ve kaliperleri kontrol ediniz.
- Süspansiyonun sisteminin, tahrik mili körüğünün ve aracın altında bulunan parçaların hasar görmediğini veya yağ kaçırmadığını kontrol ediniz.
- Merkez ve arka diferansiyelin açık olduğunu kontrol ediniz.
- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesinin H4F/H4 konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- Çamurlu yollarda kötü koşullarda araç kullandıktan sonra, üre enjektörünün soğutma kanatlarından yabancı cisimler veya çamur birikintileri gibi maddeleri çıkarın.

Gerekirse, Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.



### Dere geçişi sonrasında

- Biraz ilerledikten sonra frenlerin düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Çamurlu su geçişi sonrasında, radyatöre takılan yaprak veya çamur gibi yabancı maddeleri temizleyiniz.
- Diferansiyel, transfer, şanzıman ve motor gibi parçaların yağına su karışmadığını kontrol ediniz.  
Yağ ile su karıştığında, yağın görüntüsü bulutlanacaktır. Böyle bir durumda yağı değiştiriniz. Gerekirse, Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Diferansiyel, transfer, şanzıman ve motor yağındaki seviye ve kalite değişikliğini kontrol ediniz ve gerekiyorsa bakım yaptırınız.
- Sürüş sonrası tahrik şaftı üzerindeki gresi 24 saat geçmeden değiştiriniz.
- Motor hava filtresine su girmediğini kontrol ediniz. Motor hava filtresi ıslanmışsa değiştiriniz.  
Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Deniz suyu içerisinden geçtikten sonra aracın dışını ve altını tatlı su ile yıkayınız.

### Deniz suyunda sürüşten sonra

Park freninin, aracın alt parçalarının ve aracın dışının hasar görmesini önlemek için mümkün olan en kısa zamanda aracı yıkayınız.  
“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

**DİKKAT****■ Bir anormallik fark ettiğinizde**

Daha fazla sürüş yapmadan, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Olağandışı bir durumda sürüşe devam edilmesi beklenmedik bir kazanın meydana gelmesine ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Ayrıca, sürüş sırasında araçta bir arıza olduğunu hissederseniz acilen aracı güvenli bir yerde durdurup aracı inceleyiniz.

**■ Arazi sürüşü sonrasında**

Çalılık, kaya, çamur, kum, su, mıcır ve benzeri zeminde sürüşten sonra ot, kağıt, taş, kaya, kum gibi yabancı maddeleri araç üzerinden temizleyiniz. Bu tür maddeler temizlenmeden yola çıkıldığında, araç bozulabilir veya yanarak, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

**■ Merkez diferansiyelin hasar görmesini önlemek için**

Kuru yol ve otoyolda normal sürüşlerde merkez diferansiyel kilidini açınız.

## Arazi sürüş destek işlevleri

### 3

#### 3-1. Arazi sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Arazi yüzeyi seçme sistemi...	76
Arazi yüzey görüntüleyici .....	80
Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon .....	133
AVS (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi) .....	139
Dört tekerlekten çekiş sistemi .....	140
Arka diferansiyel kilit sistemi .....	151
Arazi Kullanım Destek Sistemi .....	153
Eğimde iniş destek kontrol sistemi .....	157
Arazi sürüşü destek sistemleri .....	160
Arazi şartlarında sürüş bilgi ekranı .....	167

#### 3-2. Arazide araç kullanım bilgileri

Arazide araç kullanım uyarıları.....	170
---	-----

## Arazi yüzeyi seçme sistemi\*

**Arazi yüzeyi seçme sistemi arazi şartlarında sürüşü iyileştirmeye çalışan bir sistemdir.**

► Arazi kullanım destek sistemini durdururken

5 mod arasından sürüş yaptığınız arazi şartına en çok uyan modu seçiniz.

Seçilen moda bağlı olarak en uygun fren kontrolü sağlanır.

► Arazi kullanım destek sistemini çalıştırırken

Gaz pedalına basıldığında Arazi Kullanım Destek Kontrol hızına en çok uyan mod otomatik olarak seçilir (AUTO mod).

### Arazi Yüzeyi Seçme düğmesi/göstergesi

① Arazi yüzeyi seçme AÇMA/KAPAMA düğmesi

Çalıştırıldığında, anahtar üzerindeki uyarı ışığı yanar.

② Arazi yüzeyi Seçme Modu seçim düğmesi

③ Arazi yüzeyi seçme sistemi uyarı ışığı

Çalıştırıldığında, arazi yüzeyi seçme uyarı ışığı yanar.

④ Araç bilgi ekranı

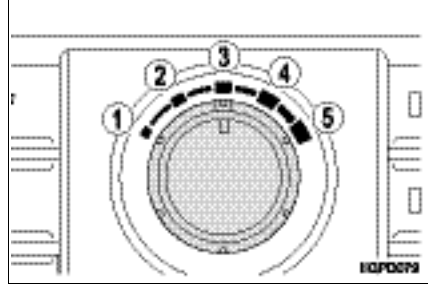
Seçilen yüzey tipini ve çalışma durumunu içeren durum bilgisini görüntüler.



### Seçilebilen modlar

Arazi kullanım destek sistemi off konumundayken, aşağıdaki 5 mod arasından yol yüzeyine en çok uyan mod seçilebilir.

- ① Mud & Sand (Çamur ve Kum)
- ② Loose Rock (Gevşek taş)
- ③ Mogul (tümsek ve çukur)
- ④ Rock (Kaya) & Dirt (Çamur)
- ⑤ Rock (kaya)



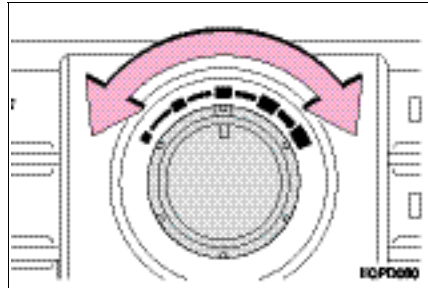
Mod		Yol Durumu
①	Mud & Sand (Çamur ve Kum)	Çamurlu yollar, kumlu yollar, karla kaplı yollar, toprak yollar ve diğer kaygan veya bozuk yollar için uygundur
②	Loose Rock (Gevşek taş)	Gevşek taşların ve toprağın karışık olarak bulunduğu kaygan koşullar için uygundur
③	Mogul (tümsek ve çukur)	Tümsek ve çukurlar bulunan engebeli yol koşulları için uygundur
④	Rock (Kaya) & Dirt (Çamur)	Tümsek, çukur ve kayaların bulunduğu çok engebeli yol koşulları için uygundur
⑤	Rock (kaya)	Kayalık zemin için uygundur

Arazi Kullanım Destek Sistemi devreye alındığında, seçilen Arazi Kullanım Destek Sistemi moduna bağlı olarak en uygun mod seçilir.

### Modların değiştirilmesi

Bir mod seçmek için Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi devredeyken Arazi Yüzeyi Seçme modu seçme düğmesine çeviriniz.

Mod onaylandığı zaman, mod ismi görüntülenecek ve kontrol değişecektir.



### ■ Arazi yüzeyi seçme sisteminin çalışabildiği durumlar

- Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi L4 konumunda.
- Aktif TRC ve VSC sistemleri iptal olduğunda.

### ■ Arazi yüzeyi seçme sistemini kullanırken

Aşağıdaki işlevler devreye alınamaz veya devreden çıkartılamaz.

- VSC
- Aktif TRC

Çoklu bilgi ekranında bu işlevlerin değiştirilemeyeceğini belirten bir mesaj gösterilir.

### ■ Lastikler zemine tutunmakta zorlandığında

Mud & Sand (çamur ve kum) modu en fazla lastik patinajına izin verir ve sırasıyla Loose Rock (gevşek taş), Mogul (tümsek ve çukur) ve Rock& Dirt (Kaya&Çamur) ve Rock (kaya) modları takip eder.

Lastik patinajı fazla olduğunda, o an kullanılan moddan daha az lastik patinajına izin veren mod seçilerek veya tersi durumda lastik patinajı az olduğunda, o an kullanılan moddan daha fazla patinaja izin veren mod seçilerek aracın sürüş kabiliyeti artırılabilir.

### ■ Araç saplandığında

- Merkez diferansiyel kilidinin kullanılması

Merkez diferansiyel kilidi kilitliken bile araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, arka diferansiyel kilidini kullanınız\*.

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumunda ve merkez diferansiyel kilidi kilitlenmemişse arka diferansiyel kilidi kilitlenemez.

- Transferlerin ve diferansiyellerin kumanda edilmesi

Aşağıdaki fonksiyonların kullanımı için aşağıdaki sayfalara bakınız.

- Dört tekerlekten çekiş sistemi (→S. 140)
- Merkez diferansiyel kilidi (→S. 140)
- Arka diferansiyel kilidi\* (→S. 151)

### ■ Aktif TRC (çekiş kontrol sistemi) sürekli çalıştığında

→S. 164

### ■ Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumundayken

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumunda ve arazi yüzeyi seçme sistemi devrede değil ise "TRC OFF" ve "VSC OFF" uyarısı görüntülenir.

### ■ Sistemde arıza olduğunda

Kayma uyarı ışığı yanacaktır. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.

\*: Bazı modellerde

**DİKKAT****■ Arazi yüzeyi seçme sistemini kullanırken**

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

- Dalgalı, kaygan ve yivli zemin gibi yüzeylerde seçilen modun zemin için en uygun mod olmama ihtimali vardır. (→S.77)
- Arazi yüzeyi seçme sistemi aracın limitlerini genişletmek amacıyla tasarlanmamıştır. Önceden yol şartlarını kontrol ediniz, aracı güvenli ve dikkatlice kullanınız.

**UYARI****■ Kullanım uyarısı**

Arazi yüzeyi seçme sistemi arazi sürüşünde kullanmak için tasarlanmıştır. Sistemi diğer şartlarda kullanmayınız.

## Arazi yüzey görüntüleyici\*

**Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi, sürücünün aracın çevresini kontrol etmesine yardımcı olur. Arazide sürüş sırasında durumu değerlendirmek veya park ederken engelleri kontrol etmek gibi çeşitli durumlarda sürücünün çevredeki koşulları belirlemesine yardımcı olur.**



### DİKKAT

#### ■ Arazi Yüzey Görüntüleme sistemini kullanırken

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki konulara dikkat ediniz.

- Asla arazi yüzeyi görüntüleme ekranını kullanarak sürüş yapmayınız. Bu sistemin takılı olmadığı araçlardaki gibi, doğrudan çevreniz ve aracınızın arkasının güvende olduğunu kontrol ederek dikkatli bir şekilde hareket ediniz. Park halindeki araçlar ve diğer engellere çarpmamak için özellikle dikkatli olunuz.
- Kamera merceğinin yapısı nedeniyle insanlar ve diğer engellerin gerçek uzaklığı Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi ekranındakinden farklı olacaktır. Sürüşe başlamadan önce doğrudan çevrenizin güvenliğini kontrol edin.
- Yalnızca ekrana bakarak sürüş yapmayınız. Sürüş sırasında görsel olarak çevreyi kontrol ederek ve aracın aynalarını kullanarak doğrudan çevrenizin güvenliğini kontrol ediniz.
- Düşük sıcaklıklarda ekran kararabilir veya görüntü soluk olabilir. Özellikle hareketli cisimlerin görüntüsü çarpılabilir ve ekrandan kaybolabilir. Bu nedenle, çevrenizin güvenliğini doğrudan kontrol ederek dikkatli sürüş yaptığınızdan emin olun.

### Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi kameraları

Sürüş koşullarına göre aşağıdaki ekranlar seçilebilir.

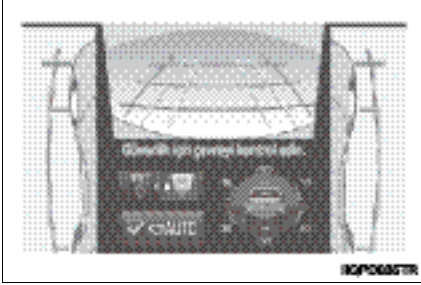
- Seçilebilecek olan ekranlar vites konumu ve araç hızı gibi koşullara bağlı olarak değişir. (→S. 88)
- Görüntülenen ekrana bağlı olarak, ekran normal moddan geniş ekran moduna alınabilir.

\*: Bazı modellerde

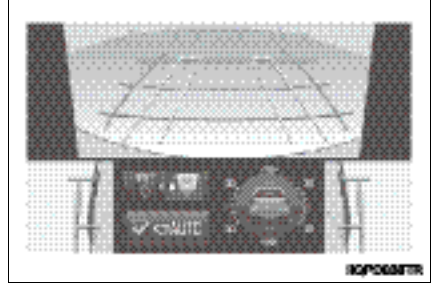


■ **Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumundayken görüntülenen ekranlar**

- Aracın önü ve yanlarındaki bölgeyi kontrol ederken
- ▶ Önden görünüm ve ikili yan görünüm
- ▶ Önden görünüm ve ikili yan görünüm (ön taraf büyütülmüş)

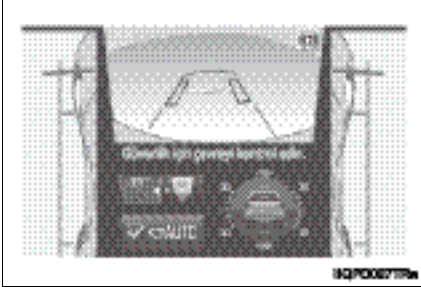


→S. 91

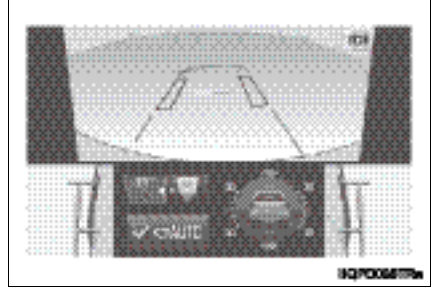


→S. 91

- Aracın altındaki yol yüzeyinin durumunu kontrol ederken
- ▶ Aracın altındaki arazi görünümü ve ikili yan görünüm
- ▶ Aracın altındaki arazi görünümü ve ikili yan görünüm (ön taraf büyütülmüş)



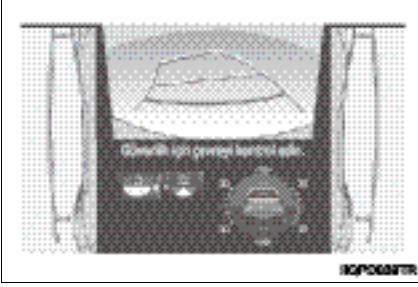
→S. 95



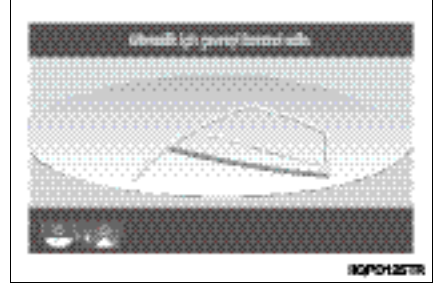
→S. 95

● Aracın arkasındaki bölgeyi kontrol ederken

- Arkadan görünüm ve ikili yan görünüm
- Geniş arkadan görünüm\*<sup>1</sup>

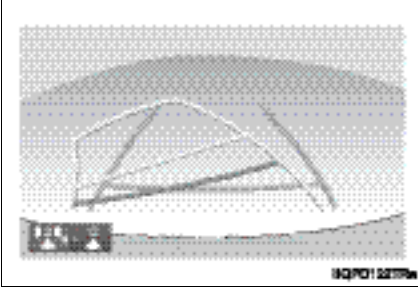


→S. 97



→S. 97

- Arkadan görünüm\*<sup>2</sup>



→S. 97

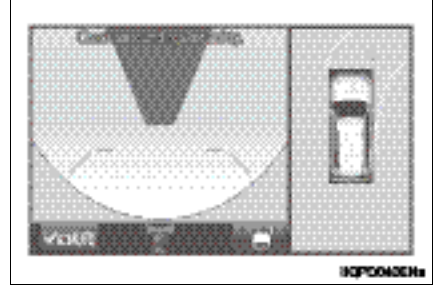
\*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

\*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

■ **Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi H4 konumundayken görüntülenen ekranlar**

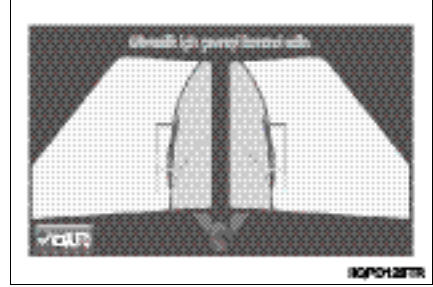
- Aracın önündeki bölgeyi kontrol ederken (panoramik görünüm ve geniş ön görünüm)

→S. 100



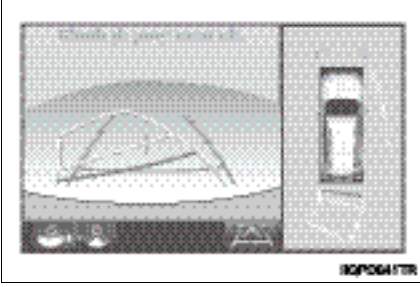
- Aracın yanlarındaki bölgeyi kontrol ederken (yan görüşler)

→S. 102

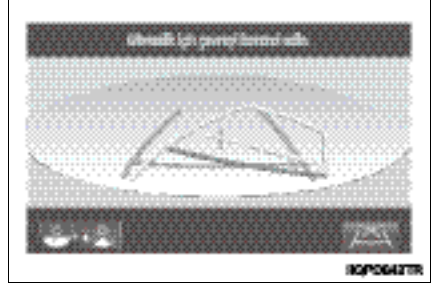


● Aracın arkasındaki bölgeyi kontrol ederken

- ▶ Panoramik görünüm ve arka- ▶ Geniş arkadan görünüm\*<sup>1</sup>  
dan görünüm

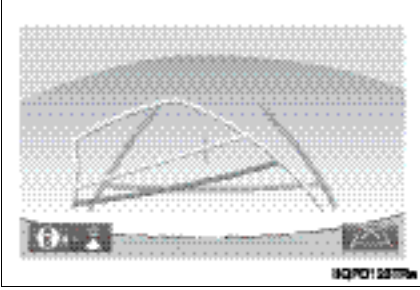


→S. 105



→S. 105

- ▶ Arkadan görünüm\*<sup>2</sup>

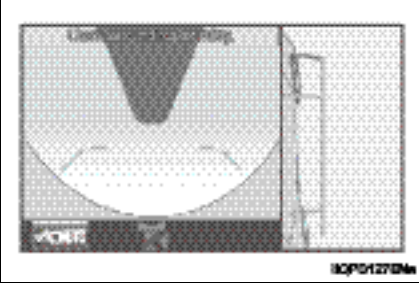


→S. 105

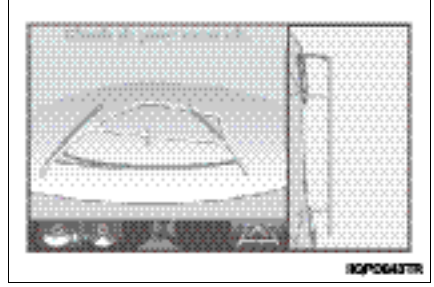
\*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

\*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

- Aracın yanları, önü ve arkasındaki bölgeyi kontrol ederken (dış dikiz aynaları geri çekilmiş halde)
- ▶ Geniş önden görünüm & yan- ▶ Arkadan görünüm & yandan  
dan görünüm görünüm

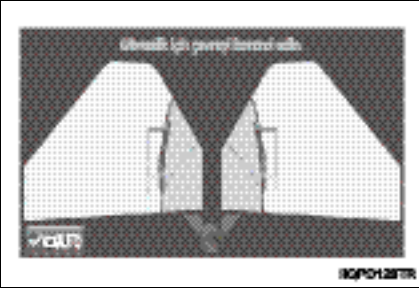


→S. 111



→S. 111

- ▶ Yan görünümler



→S. 111

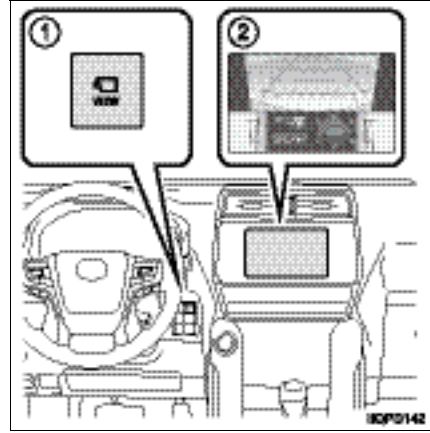
**Arazi Yüzeyi Görüntüleme sistemi ekranının kullanımı****■ Arazi Yüzeyi Görüntüleme sistemi ekranının görüntülenmesi**

Kontak anahtarı "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi "KONTAK AÇIK" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getirildiğinde bile, Arazi Yüzeyi Görüntüleme sistemi ekranı gösterilir.

Araç belirli bir süre boyunca belirli bir hızı geçerse, ekran navigasyon\* ekranı veya ses kontrol ekranı, vb. döner.

Arazi Yüzeyi Görüntüleme ekranının görüntüleme süresi, araç hızı gibi koşullara bağlı olarak değişir. (→S. 91)

- ① VIEW düğmesi
- ② Ekran



\*: Navigasyon sistemi olan araçlar


### ■ Düğmenin çalışması

Bazı ekranlarda düğmeleri kullanarak görüntüleme modu veya ekran ayarları değiştirilebilir.

#### ● Otomatik görüntü modu düğmesi

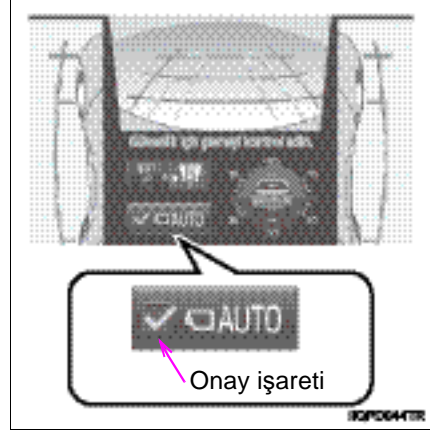
Otomatik görüntü modu devreye alındığında, VIEW düğmesine basılmamış olsa bile aşağıdaki durumlarda Arazi Yüzeyi Görüntüleme ekranı görüntülenir.

- Vites kolu D, S veya N konumunda
- Sürüş sırasında araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya altına inerse (vites kolu R konumunda değilken)

Otomatik görüntü modu  düğmesine her basıldığında açılıp veya kapanır.

Otomatik görüntü modu devredeyken simge üzerinde bir onay işareti görüntülenir.

Otomatik görüntü modu devredeyken, hala VIEW düğmesine basarak ekran geçişi yapılabilir.



- Ekran seçim düğmeleri

Aşağıdaki düğmelere basarak veya seçerek Arazi Yüzeyi Görüntüleme ekranı normal moddan geniş ekran moduna alınabilir.

Düğme	Anahtar fonksiyonu
VIEW düğmesi	 Ekranın değiştirilmesi (→S. 88)
Ekran modu seçim düğmesi	 *1 Arka görünüm ekranı ile geniş arka görünüm ekranı arasında geçiş yapar (→S. 97, 105)
	 *2 İkili yan görünüm ekranı ve arka görünüm ekranı arasında geçiş yapar (→S. 97)
	 *2 Panoramik görünüm ve arka görünüm ile arkadan görünüm ekranı arasında geçiş yapar (→S. 105)
Aracın altındaki arazi görünümü seçim düğmesi	 Ön görünüm ve aracın altındaki arazi görünümü arasında geçiş yapar (→S. 91, 95)



\*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

\*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

### Arazi Yüzey Görüntüleme ekranının değiştirilmesi

Arazi Yüzey Görüntüleme ekranı görüntülenirken düğmeleri aşağıdaki şekilde kullanarak ekrandaki görüntü değiştirilebilir. (Hangi ekranların görüntülenebileceği, vites kolu ve dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesinin konumlarına bağlıdır)

#### ■ Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumundayken görüntülenen ekranlar

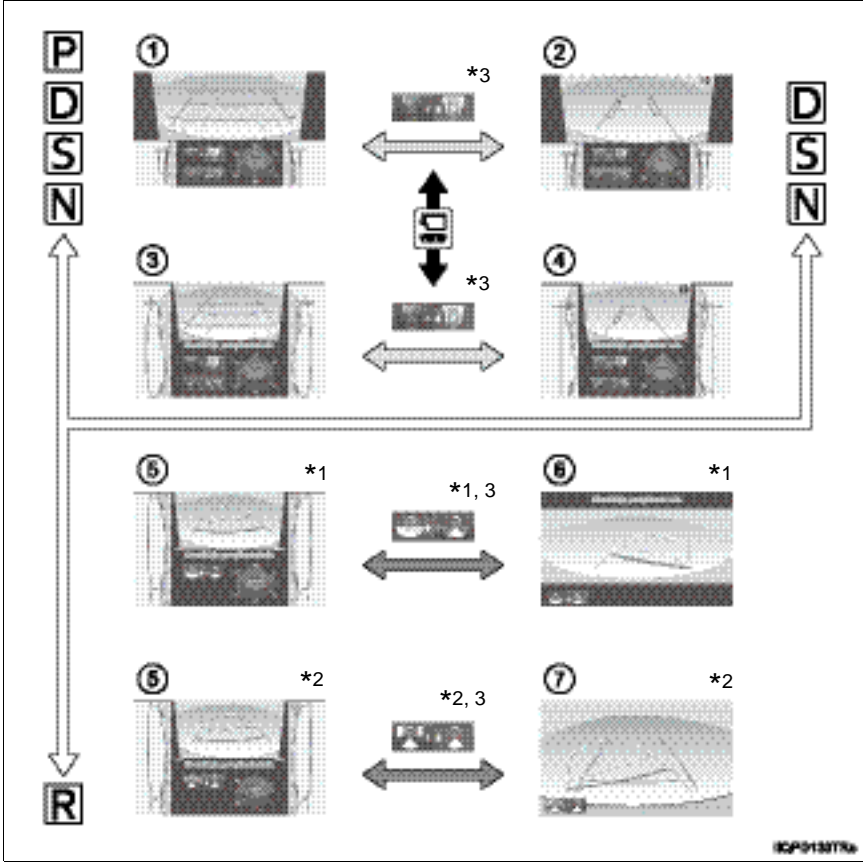
 :  tuşuna basınız

 :  \*1,  \*2 seçimini yapınız

 :  ögesini seçiniz

 : Vites kolunu kullanınız






- ① Önden görünüm ve ikili yan görünüm (ön taraf büyütülmüş): →S. 91
- ② Aracın altındaki arazi görünümü ve ikili yan görünüm (ön taraf büyütülmüş): →S. 95
- ③ Önden görünüm ve ikili yan görünüm: →S. 91
- ④ Aracın altındaki arazi görünümü ve ikili yan görünüm: →S. 95
- ⑤ Arka görünüm ve ikili yan görünüm: →S. 97
- ⑥ Geniş arkadan görünüm\*1: →S. 97
- ⑦ Arka görünüm\*2: →S. 97

\*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

\*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

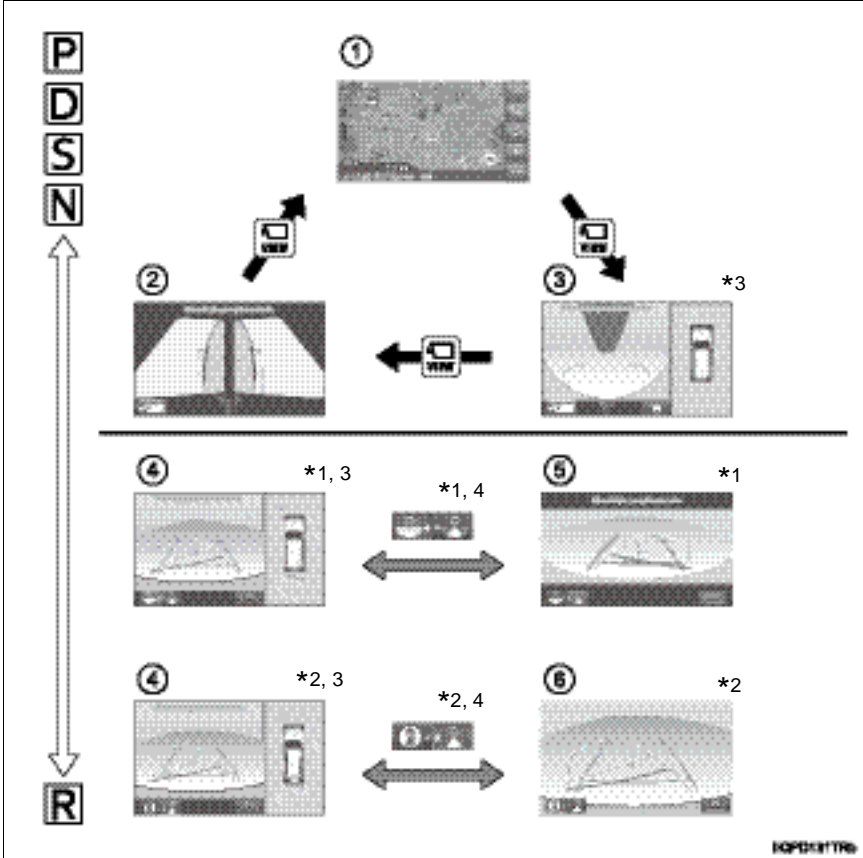
\*3: Ekrandaki kamera görüntüsüne dokunarak ekran geçişi yapılabilir.

## ■ Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi H4 konumundayken görüntülenen ekranlar

➔ :  tuşuna basınız

➔ :  \*1,  \*2 seçimini yapınız

➔ : Vites kolunu kullanınız



- ① Navigasyon ekranı \*5, ses kontrol ekranı, vb.
- ② Yan görüşler: →S. 102
- ③ Panoramik görünüm ve geniş ön görünüm: →S. 100
- ④ Panoramik görünüm ve arkadan görünüm: →S. 105
- ⑤ Geniş arkadan görünüm \*1: →S. 105
- ⑥ Arka görünüm \*2: →S. 105

- \*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar
- \*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar
- \*3: Dış dikiz aynalarının geri çekilip çekilmemesine bağlı olarak ekrandaki görüntü değişir.
- \*4: Ekrandaki kamera görüntüsüne dokunarak ekran geçişi yapılabilir.
- \*5: Navigasyon sistemi olan araçlar

#### ■ Arazi Yüzeyi Görüntüleme sistemi ekranı

Arazi Yüzeyi Görüntüleme ekranının görüntüleme süresi, VIEW düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak değişir.

VIEW düğmesine basıldığında araç hızı yaklaşık 20 km/saat veya daha azsa Arazi Yüzeyi Görüntüleme ekranı görüntülenir.

Araç hızı yaklaşık 20 km/saat'i geçerse Arazi Yüzeyi Görüntüleme ekranı iptal edilir.

#### ■ Ekrandaki görüntü ve fonksiyonlar

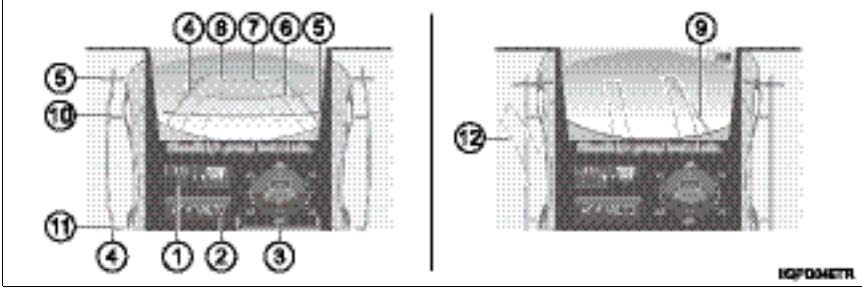
Arazi Yüzeyi Görüntüleme ekranları ileri veya geri hareket ederken engelleri kontrol etmek veya arazide sürüş yaparken yol yüzeyi koşullarını değerlendirmek gibi farklı sürüş koşullarında yardımcı olmak için bilgiler sunar.

#### ■ Önden görünüm ve ikili yan görünüm

Önden görünüm ve ikili yan görünüm aracın önündeki bölgeyi kontrol etmek için kullanılabilir.

- Aracın ön tarafındaki görüntünün yanı sıra, hangi yönde ileri hareket edeceğinize karar vermeniz için birleşik bir görünümde kılavuz çizgileri de görüntülenir.
- Ekran görüntülenirken VIEW düğmesine basılırsa, ekran normal moddan büyütülmüş görünüme geçer. (Düğmeye tekrar basıldığında ekran normal görünüme döner)
- Direksiyon simidi 270° veya daha fazla döndürülürse kılavuz çizgileri ve dönüş yardımcı olan diğer özellikler otomatik olarak görüntülenir.

● Ekran açıklaması

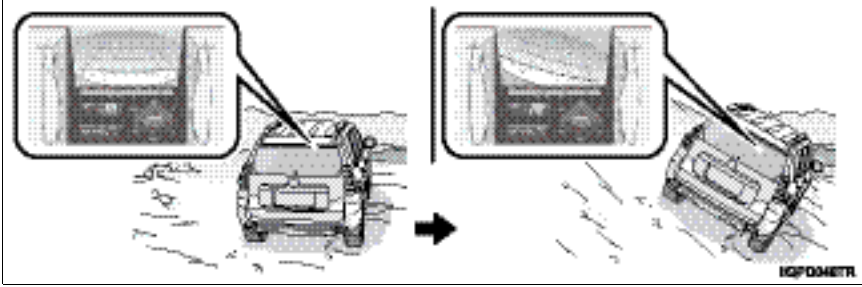


- ① Aracın altındaki arazi görünümü seçim düğmesi  
Düğmeye her basıldığında ön görünüm ile aracın altındaki arazi görünümü arasında geçiş yapılır.
- ② Otomatik görüntü modu seçme düğmesi  
→S. 87
- ③ Eğim ölçer/patinaj ekranı  
Aracın tahmini eğim açısını veya lastiklerin patinaj yapıp yapmadığını gösterir. (→S. 93)
- ④ Araç genişlik çizgileri (mavi)  
Dış dikiz aynalarını da dahil ederek aracın genişliğini belirtir.
- ⑤ 0,5 m mesafe kılavuz çizgisi (kırmızı)
- ⑥ 1 m mesafe kılavuz çizgisi (mavi)
- ⑦ 2 m mesafe kılavuz çizgisi (mavi)  
⑤ ile ⑦ arasındaki öğeler aracın ön ucuna kadar olan tahmini mesafeyi gösterir.
- ⑧ Ön lastik güzergah çizgisi (sarı)  
Direksiyon simidi konumuna bağlı olarak ön lastiklerin tahmini güzergahını gösterir.
- ⑨ İleri hareket kılavuz çizgisi (mavi)  
Mümkün olan en dar dönüş için tahmin edilen lastik güzergahını gösterir.
- ⑩ Ön lastik temas çizgisi (mavi)
- ⑪ Arka lastik temas çizgisi (mavi)  
⑩ ve ⑪ öğeleri görüntüde tahmin edilen lastik konumlarını gösterir.
- ⑫ Arka lastik güzergah çizgisi (sarı)  
Arka lastiklerin tahmini güzergahı görüntülenir.

- Ön görünüm döner ekran fonksiyonu

Bu fonksiyon dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumundayken çalışır.

Ön görünüm otomatik olarak paralel olacak şekilde ayarlanır ve aracın eğiminden bağımsız olarak sürücünün yol yüzeyindeki koşulları kontrol etmesini sağlar.



- Eğim ölçer

Eğim göstergesi  $0^\circ$  ile yaklaşık  $30^\circ$  arasında bir aralıkta aracın öne, arkaya, sola ve sağa eğimini gösterir.

- ① Öne ve arkaya doğru eğim derece işaretleri

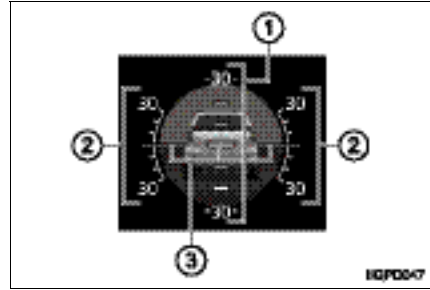
Aracın ön ve arka yönlerde derece cinsinden eğimini gösterir.

- ② Sola ve sağa doğru eğim derece işaretleri

Aracın sol ve sağ yönlerde derece cinsinden eğimini gösterir.

- ③ İşaretçi

Aracın paralel bir çizgiye göre kaç derece eğim yaptığını gösterir.



### ● Patinaj ekranı

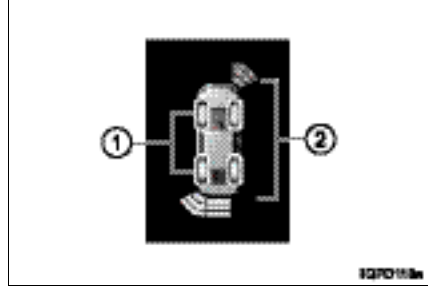
Lastik patinajı algılandığında eğim ölçer gösterim alanı otomatik olarak patinaj ekranına geçer.

#### ① Lastik ekranı

Lastik patinaj yapıyorsa serbest dönmekte olan tekerleklerin konumunu sarı renkte gösterir. (Arazi Kullanım Destek Sistemi çalışırken tüm lastikler sarı renkte gösterilir.)

#### ② Toyota park destek sensörü açılır ekranı

Toyota park destek sensörü açıldığında bir engel algılanırsa görüntülenir.



### ■ Önden görünüm ve ikili yan görünüm ekranı

Ekran yalnızca vites kolu P, D, S veya N konumundayken görüntülenebilir.

### ■ Ön görünüm döner ekran fonksiyonu

- Ekranda gösterilen araç eğimi, gerçek durumdan farklı olabilir.
- Döner ekran görüntülendiğinde ön tamponun köşeleri ekranda görülmeyebilir.

### ■ Eğim ölçer ekranı

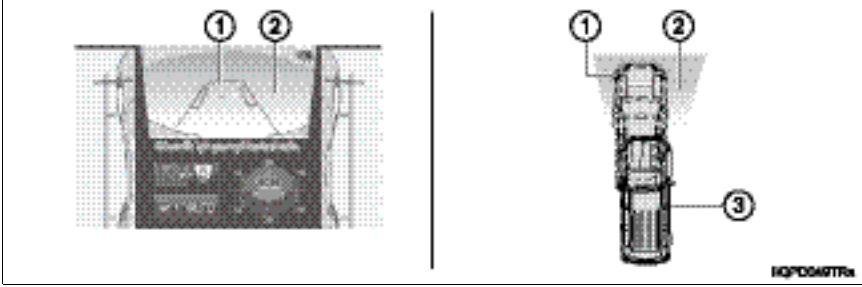
- Ekranda işaretçi hareketi ile ve araç görüntüsünü döndürerek aracın eğimi derece cinsinden gösterilir.
- Öne, arkaya, sola ve sağa eğim derecesi işaretlerinin rengi, aracın eğim durumuna göre değişir.
- Kontak anahtarı kontak açık konumuna alındıktan sonra, eğim derecesi belirlenene kadar eğim göstergesinde eğim açısı görüntülenmez.
- Eğim ölçer üzerinde gösterilen eğim derece yalnızca yaklaşık bir değerdir ve başka cihazlar ile ölçülen eğim derecesinden farklı olabilir.

### ■ Eğim ölçer/patinaj ekranı

Toyota park destek sensörü veya bir engel veya başka bir araç algılsa eğim ölçer/patinaj ekranı bölgesinde uyarı mesajı görüntülenir.

### ■ Aracın altındaki arazi görünümü ve ikili yan görünüm

Mevcut araç konumunun yaklaşık 3 metre arkasından alınan birleşik bir görünümde aracın ve lastiklerin mevcut konumunu gösteren çizgiler görüntülenir ve sürücünün aracın altındaki durumu kontrol etmesine veya ön lastiklerin konumunu belirlemesine yardımcı olur.



- ① Mevcut araç konumu
- ② Aracın altındaki arazi görünümünde gösterilen görüntü (görüntü mevcut araç konumunun yaklaşık 3 metre arkasından alınmıştır)
- ③ Görüntünün alındığı andaki araç konumu (mevcut araç konumunun yaklaşık 3 metre arkasından alınmıştır)

- Aracın altındaki arazi görünümü ekranını görüntüleme

Ön görünüm gösterilirken aracı tamamen durdurunuz ve



düğmesine basınız.



düğmesine tekrar bastığınızda ön görünüm ekranına dönlür.

- Ekran açıklaması

- ① Lastik konum gösterge çizgileri (siyah)

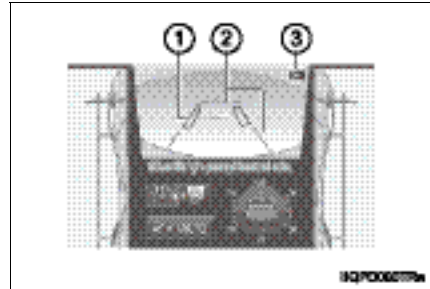
Ön lastiklerin tahmini konumu görüntülenir.

- ② Araç konumu gösterge çizgileri (mavi)

Aracın tahmini konumu görüntülenir.

- ③ Simge (yanıp söner)

Aracın altındaki arazi görünümü ekranının geçmişte alınan bir görüntüyü gösterdiğini belirtir.



### ■ Aracın altındaki arazi görünümü ve ikili yan görünüm

- Ekran yalnızca vites kolu D, S veya N konumundayken görüntülenebilir.
- Aracın altındaki arazi görünümü gösterilirken araç hızı yaklaşık 5 km/saat'e ulaşırsa veya bu hızı geçerse, ekran otomatik olarak ön görünüme döner.
- Aşağıdaki koşullarda aracın altındaki arazi görünümü düğmesi kullanılmaz.
  - Araç tamamen durdurulmamışsa
  - Motor çalıştırıldıktan sonra belirli bir mesafe üzerinde sürüş yapılmadığında
  - Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4'e alındıktan sonra belirli bir mesafe üzerinde sürüş yapılmadığında
- Aşağıdaki durumlarda sistem normal çalışmayabilir veya aracın altındaki arazi görünümüne geçiş yapılamayabilir.
  - Yol karla kaplıysa
  - Geceyse ve yolda aydınlatma yoksa
  - Kamera merceğine kir veya yabancı maddeler yapışmışsa
  - Aracın önünde su varsa (nehir, su birikintisi, deniz suyu, vb.)



### DİKKAT

#### ■ Kılavuz çizgileri

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.

#### ■ Aracın altındaki arazi görünümü ekranı

Gösterilen görüntü daha önce mevcut araç konumunun yaklaşık 3 metre arkasından alınmış olmalıdır. Görüntü alındıktan sonra cisimlerin hareket etmesi gibi durumlarda, ekrandaki görüntü gerçek durumdan farklı olabilir.

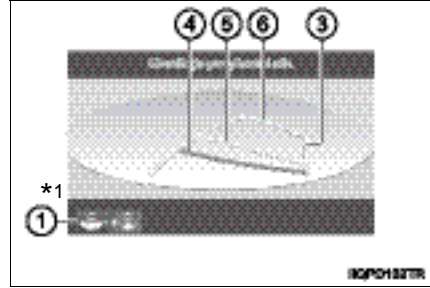
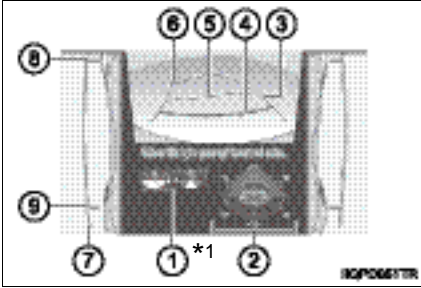


### ■ Arka görünüm ve ikili yan görünüm/geniş arka görünüm\*<sup>1</sup>/arka görünüm\*<sup>2</sup>

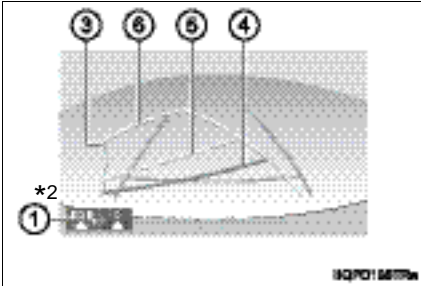
Hareket güzergahına karar verirken referans olarak kullanmak için aracın arka tarafı ile birleşik bir görünümde kılavuz çizgileri gösterilir ve sürücünün aracın arka tarafındaki güvenliği kontrol etmesine veya park yapmasına yardımcı olur.

#### ● Ekran açıklaması

- ▶ Arka görünüm ve ikili yan görünüm ekranı
- ▶ Geniş arka görünüm ekranı\*<sup>1</sup>



- ▶ Arka görünüm ekranı\*<sup>2</sup>



- ① Ekran modu seçim düğmesi
  - Düğmeye her basıldığında arka görünüm ile ikili yan görünüm ekranı arasında geçiş yapılır.\*1
  - Düğmeye her basıldığında arka görünüm ve ikili yan görünüm ile arka görünüm ekranı arasında geçiş yapılır.\*2
- ② Eğim ölçer/patinaj ekranı  
→S. 93
- ③ Yansıtılan güzergah çizgileri (sarı)  
Direksiyon hareketlerine bağlı olarak aracın tahmini güzergahını gösterir.
- ④ 0,5 m mesafe kılavuz çizgisi (kırmızı)
- ⑤ 1 m mesafe kılavuz çizgisi (sarı)
- ⑥ 2,5 m mesafe kılavuz çizgisi (sarı)  
④, ⑤ ve ⑥ arasındaki öğeler aracın arka ucuna kadar olan tahmini mesafeyi gösterir.
- ⑦ Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgisi (mavi)  
Dış dikiz aynalarını da dahil ederek tahmini araç genişliğini belirtir.
- ⑧ Ön lastik temas çizgisi (mavi)
- ⑨ Arka lastik temas çizgisi (mavi)  
⑧ ve ⑨ öğeleri görüntüde tahmin edilen lastik konumlarını gösterir.

\*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

\*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

**■ Arka görünüm ve ikili yan görünüm/geniş arka görünüm\*<sup>1</sup>/arka görünüm\*<sup>2</sup>**

- Ekran ancak vites kolu "R" konumundayken görüntülenebilir.

\*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

\*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

**■ Kılavuz çizgileri**

Bagaj kapağı kapatılmazsa kılavuz çizgileri görüntülenmez. Bagaj kapağının kapatılmasına rağmen kılavuz çizgileri görüntülenemiyorsa, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

**■ Toyota park destek sensörü açılır ekranı**

→"Kullanıcı El Kitabı"'na bakınız.

**DİKKAT****■ Kılavuz çizgileri**

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.

### ■ Panoramik görünüm ve geniş ön görünüm

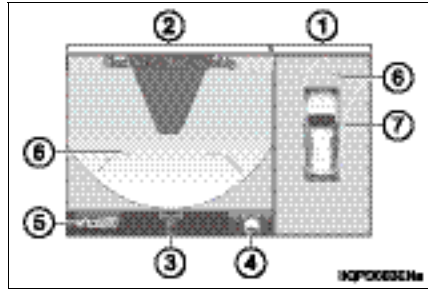
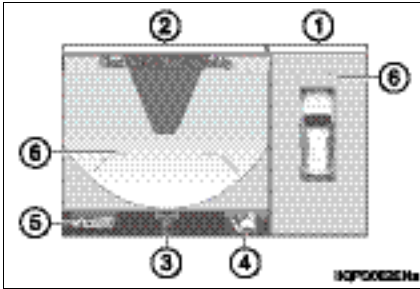
Araca yukarıdan bakılan görünüm ve ön kameranın görüntüsü aynı anda görüntülenir ve kavşaklarda veya görüşün yetersiz olduğu T şeklinde kavşaklarda sürücünün aracın önü, sağ ve solundaki durumu kontrol etmesine yardımcı olur.

#### ● Ekran açıklaması

Duruma bağlı olarak aşağıdaki 2 ekran modundan biri seçilebilir.

► Mesafe kılavuz çizgisi görüntüleme modu

► Öngörülen güzergah çizgisi görüntüleme modu



#### ① Panoramik görünüm

Araca tepeden görüntüsünü gösterir.

#### ② Geniş önden görünüm

Aracın önündeki bölgeyi görüntüler.

#### ③ Görüntülenen alan

#### ④ Kılavuz çizgisi görünümü seçme düğmesi

→S. 101

#### ⑤ Otomatik görüntü modu seçme düğmesi

→S. 87

#### ⑥ Ön mesafe kılavuz çizgisi (mavi)

Aracın ön ucundan yaklaşık 1 m kadar bir mesafeyi gösterir.

#### ⑦ Öngörülen ileri yöndeki güzergah çizgiler

Direksiyon simidi orta konumundan 90° veya daha fazla çevrildiğinde otomatik olarak görüntülenir.



Direksiyon hareketlerine bağlı olarak aracın tahmini güzergahını gösterir.

- Otomatik görüntü moduna geçiş

→S. 87

- Kılavuz çizgi görüntüleme modlarını değiştirme

Kılavuz çizgi seçme düğmesine her basıldığında mod değişir ve geçiş ekranı değişir.

Seçili mod	Mesafe kılavuz çizgisi görüntüleme modu	Öngörülen güzergah çizgisi görüntüleme modu
Ekranın değiştirilmesi		

### ■ Panoramik görünüm ve geniş ön görünüm

Ekran yalnızca vites kolu P, D, S veya N konumundayken görüntülenebilir.

### ■ Toyota park destek sensörü açılır ekranı

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.



**DIKKAT**

### ■ Kılavuz çizgileri

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.

## ■ Yan görünüm

Her iki kameranın görüntüsü de gösterilir ve sürücünün aracın yanlarındaki durumu kontrol etmesine veya dar yollarda güvenliği kontrol etmesine yardımcı olur.

### ● Ekran açıklaması

- ① Yandan görünüm (sol ön taraf)
- ② Yandan görünüm (sağ ön taraf)
- ③ Görüntülenen alan
- ④ Araç genişlik çizgileri (mavi)

Dış dikiz aynalarını da dahil ederek tahmini araç genişliğini belirtir.

- ⑤ Ön mesafe kılavuz çizgisi (kırmızı)

Aracın ön ucundan yaklaşık 0,5 m kadar bir mesafeyi gösterir.

- ⑥ Ön lastik temas çizgisi (mavi)

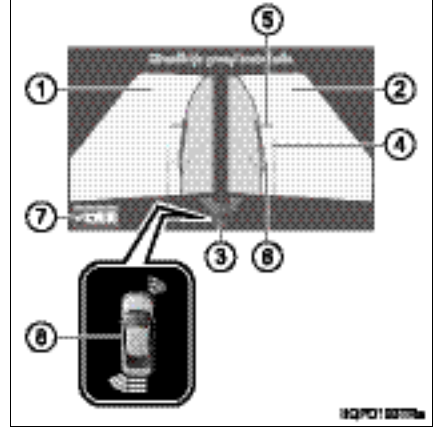
Resimde ön lastiklerin tahmini konumu görüntülenir.

- ⑦ Otomatik görüntü modu seçme düğmesi

→S. 87

- ⑧ Toyota park destek sensörü

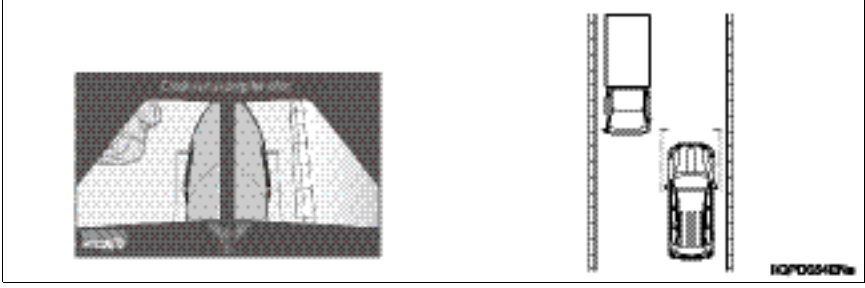
Toyota park destek sensörü devredeyken bir engel algılandığında bir simge görüntülenir. (Toyota park destek sensörünün kullanımı hakkında daha fazla bilgi için bkz. "Kullanıcı El Kitabı".)



- Araç genişlik çizgilerinin kullanımı

Engellerin araç genişlik çizgilerine bağlı uzaklığı doğrulanabilir.

Örnek 1: Aracın önünde bir engel varsa Direksiyonu araç genişlik çizgisi ve engel çakışmayacak şekilde kullanınız.



Örnek 2: Yol kenarına park ederken Yol kenarına yaklaşınız, ancak araç genişlik çizgisinin kaldırım kenarı veya diğer engeller ile çakışmamasına dikkat ediniz. Yol kenarına uzaklığı doğruladıktan sonra aracı araç genişlik çizgisi ve kaldırım kenarı veya diğer engel paralel olacak şekilde hareket ettirerek eşit bir şekilde park yapılabilir.



**■ Yan görünüm**

- Ekran yalnızca vites kolu P, D, S veya N konumundayken görüntülenebilir.
- Dış dikiz aynaları geri çekildiğinde görüntülenen alan değişir (ekranda gösterilen alan siyah renkle kapatılmaz). (→S. 111)

**■ Toyota park destek sensörü açılır ekranı**

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

**DİKKAT****■ Kılavuz çizgileri**

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.



### ■ Panoramik görünüm ve arka görünüm/geniş arka görünüm\*1/ arka görünüm\*2

- Panoramik görünüm ve arkadan görünüm:

Araca yukarıdan bakılan görünüm ve arka kameranın görüntüsü aynı anda görüntülenir ve sürücünün park ederken çevre güvenliğini kontrol etmesine yardımcı olur.

- Geniş arkadan görünüm\*1:

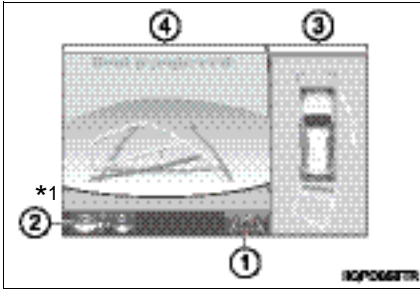
Arka kameradaki görüntü yaklaşık 180° açığa kadar görüntülenir ve geriye hareket ederken sürücünün çevre güvenliğini kontrol etmesine yardımcı olur.

- Arkadan görünüm\*2

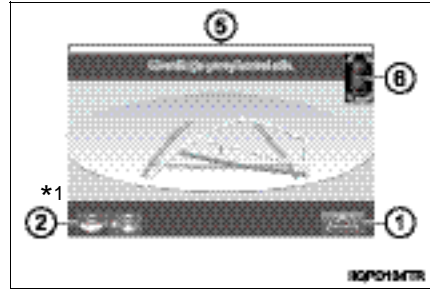
Arka kameradaki görüntü görüntülenir ve geriye hareket ederken sürücünün çevre güvenliğini kontrol etmesine yardımcı olur.

- Ekran açıklaması

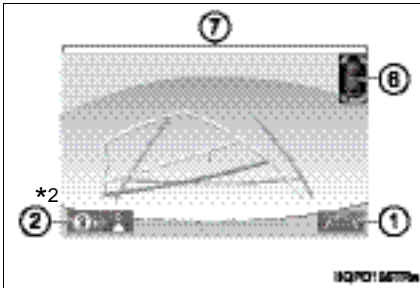
- Panoramik görünüm ve arkadan görünüm ekranı



- Geniş arka görünüm ekranı\*1



- Arka görünüm ekranı\*2



① Kılavuz çizgisi seçme düğmesi

→S. 101

② Ekran modu seçim düğmesi

- Düğmeye her basıldığında panoramik görünüm ile geniş arka görünüm ekranı arasında geçiş yapılır.\*<sup>1</sup>
- Düğmeye her basıldığında panoramik görünüm ile arka görünüm ekranı arasında geçiş yapılır.\*<sup>2</sup>

③ Panoramik görünüm ve arkadan görünüm

④ Arkadan görünüm

Ekrana dokunduğunuzda geniş arka görünüm ekranına\*<sup>1</sup> veya arka görünümü ekranına\*<sup>2</sup> geçiş yapar.

⑤ Geniş arkadan görünüm\*<sup>2</sup>

Ekrana dokunduğunuzda panoramik ve arka görünüm ekranına geçiş yapar.

⑥ Toyota park destek sensörü

Toyota park destek sensörü devredeyken bir engel algılandığında bir simge görüntülenir. (Toyota park destek sensörünün kullanımı hakkında daha fazla bilgi için bkz. "Kullanıcı El Kitabı".)

⑦ Arka görünüm\*<sup>2</sup>



Ekrana dokunduğunuzda panoramik ve arka görünüm ekranına geçiş yapar.

\*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

\*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

- Modların değiştirilmesi

Kılavuz çizgi seçme düğmesine her basıldığında ekran modu değişir ve simge ekranı değişir.

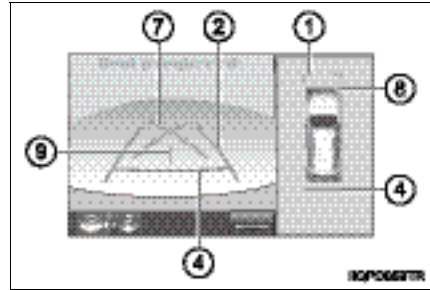
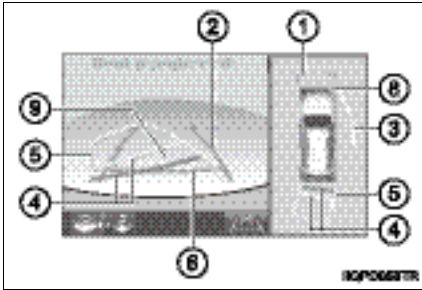
Seçili mod	Öngörülen güzergah çizgisi görüntüleme modu	Park destek kılavuz çizgileri ekranı modu	Mesafe kılavuz çizgisi görüntüleme modu
Simge ekranı			

- Öngörülen güzergah çizgisi görüntüleme modu:  
Direksiyon simidi hareketine göre değişen öngörülen güzergah çizgileri görüntülenir.
- Park destek kılavuz çizgileri ekranı modu:  
Ters çevrilmiş direksiyon hareketleri (park destek kılavuz çizgisi) görüntülenir. Aracın hareket şekline alışkınsanız (güzergah çizgisi ekranını kullanmadan park yapabiliyorsanız) bu modu kullanınız.
- Mesafe kılavuz çizgisi görüntüleme modu:  
Yalnızca mesafe kılavuz çizgileri görüntülenir. Kılavuz çizgisine gerek olmadığında bu modu kullanınız.

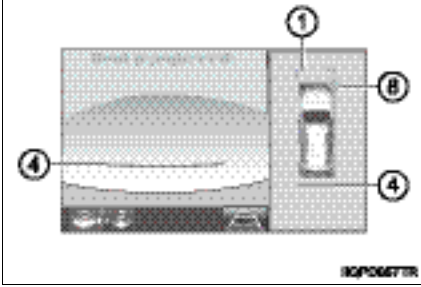
- Kılavuz çizgileri

Burada örnek olarak panoramik görünüm ve arka görünüm ekranı anlatılmıştır.

- ▶ Öngörülen güzergah çizgisi görüntüleme modu
- ▶ Park destek kılavuz çizgileri ekranı modu



- Mesafe kılavuz çizgisi görüntüleme modu



- ① Ön mesafe kılavuz çizgisi (mavi)

Aracın ön ucundan yaklaşık 1 m kadar bir mesafeyi gösterir.

- ② Arka araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri

Düz bir şekilde geriye giderken aracın tahmini güzergahını gösterir.

- Gösterilen genişlik, gerçek araç genişliğinden daha geniştir.
- Öngörülen güzergah çizgisi görüntüleme modunda, ileri yönde giderken bu öge öngörülen güzergah çizgileri ile çakışır.

- ③ Öngörülen yan güzergah çizgisi (sarı)

Direksiyon açısına göre hesaplanmış olan öngörülen geri hareket güzergahını gösterir.

Direksiyon simidi yönüne bağlı olarak virajın dışındaki öngörülen ters yönde hareket güzergah çizgisi görüntülenir.

- ④ Arka mesafe kılavuz çizgisi

Arka tamponun ucuna (orta kısım) kadar tahmin edilen mesafeyi gösterir. (Kırmızı çizgi: yaklaşık 0,5 metre uzaklık. Sarı çizgi: yaklaşık 1 metre uzaklık.)

Öngörülen güzergah çizgisi görüntüleme modundayken arka mesafe kılavuz çizgisi direksiyon simidi hareketine bağlı olarak değişir.

- ⑤ Öngörülen tersine hareket güzergahı (sarı)

Direksiyon simidi hareketine bağlı olarak değişir ve aracın tahmin edilen güzergahını gösterir.

- ⑥ Arka mesafe kılavuz çizgisi (mavi)

Arka tamponun ucuna (orta kısım) yaklaşık 0,5 metre uzaktaki bir mesafeyi gösterir.

- ⑦ Park destek kılavuz çizgisi (mavi)

Geri yönde mümkün olan en dar dönüş için tahmin edilen lastik güzergahını gösterir.

### 8 Toyota park destek sensörü

Toyota park destek sensörü devredeyken bir engel algılandığında bir simge görüntülenir. (Toyota park destek sensörünün kullanımı hakkında daha fazla bilgi için bkz. “Kullanıcı El Kitabı”).

### 9 Araç merkez çizgisi (mavi)

Yer seviyesindeki tahmini araç merkezini gösterir.

- Park etme

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

### ■ Panoramik görünüm ve arka görünüm/geniş arka görünüm\*1/arka görünüm\*2

- Ekran ancak vites kolu “R” konumundayken görüntülenebilir.

\*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

\*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

### ■ Kılavuz çizgileri

Bagaj kapağı kapatılmazsa kılavuz çizgileri görüntülenmez. Bagaj kapağının kapatılmasına rağmen kılavuz çizgileri görüntülenemiyorsa, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

### ■ Toyota park destek sensörü açılır ekranı

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.



### DİKKAT

### ■ Kılavuz çizgileri

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.

**DİKKAT****■ Panoramik görünüm ve arka görünüm ya da geniş arka görünüm<sup>\*1</sup> veya arka görünüm<sup>\*2</sup>**

- Araç genişliği uzantı kılavuz çizgileri ve öngörülen güzergah çizgileri direksiyon simidi orta konumdayken aynı hizada değilse, mümkün olduğunca az trafik ve viraj olan bir yolda 5 dakika veya daha uzun süreyle düz bir şekilde sürüş yapınız. Belirti ortadan kalkmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.
- Görüntülenen arka araç genişliği uzantı kılavuz çizgileri, gerçek araç genişliğinden daha geniştir. Geriye hareket ederken her zaman çevrenizin güvenliğini ve aracın arkasını kontrol ediniz.

\*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

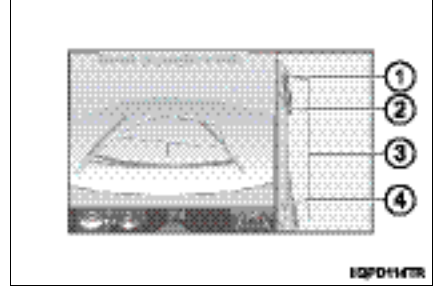
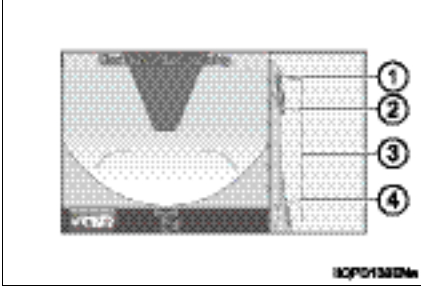
\*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

### ■ Dikiz aynaları geri çekildiğindeki görünüm (yan görünüm ve yan görünüm)

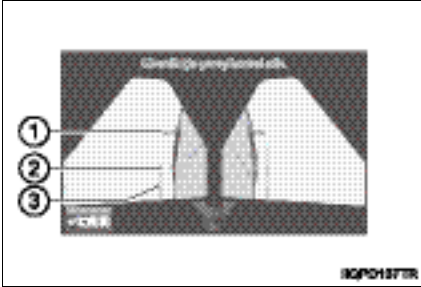
Dikiz aynaları geri çekildiğinde aşağıdaki ekranlardan biri görüntülenir ve sürücünün araç çevresindeki bölgenin güvenli olduğunu kontrol etmesine veya başka bir cismin yanına yakın bir şekilde park etmesine yardımcı olur.

#### ● Ekran açıklaması

- ▶ Geniş ön görünüm gösterildiğinde
- ▶ Arka görünüm gösterildiğinde



- ▶ Yan görünüm gösterildiğinde



Yan görünüm ve yan görünüm ekranı dışındaki ekranlar hakkında bilgi için ilgili ekranın sayfasına bakınız.

① Ön mesafe kılavuz çizgisi (kırmızı)

Aracın ön ucundan yaklaşık 0,5 m kadar bir mesafeyi gösterir.

② Ön lastik temas çizgisi (mavi)

Resimde ön lastiklerin tahmini konumu görüntülenir.

③ Araç genişlik çizgileri (mavi)

Dış dikiz aynalarını da dahil ederek tahmini araç genişliğini belirtir.

④ Arka lastik temas çizgisi (mavi)

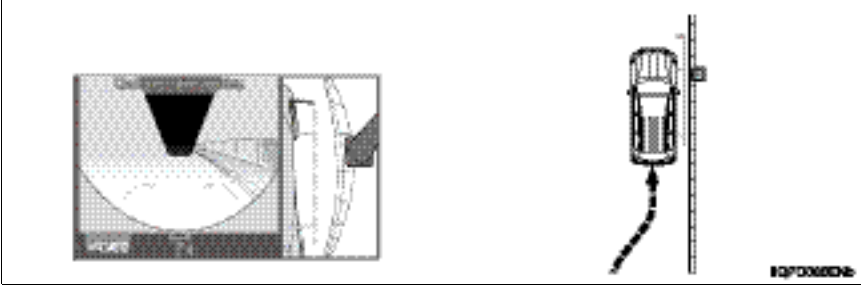
Resimde arka lastiklerin tahmini konumu görüntülenir.



- Araç genişlik çizgilerinin kullanımı

Engellerin araç genişlik çizgilerine bağlı uzaklığı doğrulanabilir.

- Yol kenarına yaklaşınız, ancak araç genişlik çizgisinin kaldırım kenarı veya diğer engeller ile çakışmamasına dikkat ediniz.
- Yol kenarına uzaklığı doğruladıktan sonra aracı araç genişlik çizgisi ve kaldırım kenarı veya diğer engel paralel olacak şekilde hareket ettirerek eşit bir şekilde park yapılabilir.



- Toyota park destek sensörü açılır ekranı

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.



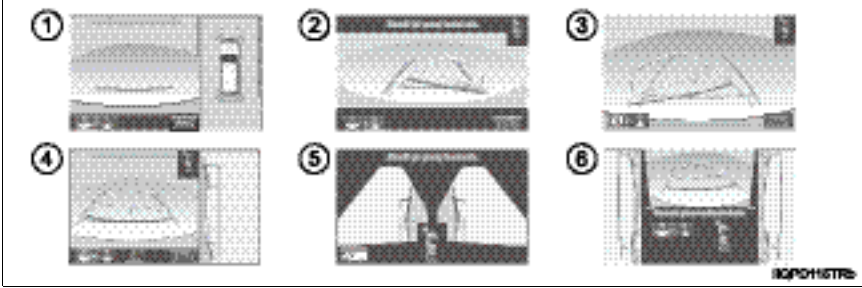
### DİKKAT

- Kılavuz çizgileri

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.

### ■ Toyota park destek sensörü ortak göstergesi

Toyota park destek sensörü (→bkz. “Kullanıcı El Kitabı”) çalıştırıldığında engel algılanırsa, sürücü görüntülenen simge ile uyarılır.



- ① Panoramik görünümdeki açılır ekran örneği
- ② Geniş arka görünümdeki açılır ekran örneği\*<sup>1</sup>
- ③ Arka görünümdeki açılır ekran örneği\*<sup>2</sup>
- ④ Yan görünümdeki açılır ekran örneği (aynalar geri çekilmiş)
- ⑤ Yan görünümdeki açılır ekran örneği
- ⑥ Ön görünüm ve ikili yan görünümdeki, aracın altındaki arazi görünümü ve ikili yan görünüm veya arka görünüm ve ikili yan görünümdeki açılır ekran örneği

\*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

\*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

### ■ Toyota park destek sensörü açılır ekranı

Toyota park destek sensörü devredeyken bir engel algılandığında açılır ekran görüntülenir (→bkz. “Kullanıcı El Kitabı”).

Ancak bu fonksiyon sürücüye yalnızca aracın yakınında bir engel olduğunu bildirir ve algılanan engel ekranda gösterilmez. Çevrenizin güvenli olduğunu görsel olarak kontrol ediniz.

**Arazi yüzeyi görüntüleme sistemini kullanırken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde beklenmedik bir kaza gerçekleşebilir. Ayrıca sürüş sırasında çevrenizin güvenliğini ve aracın arkasını doğrudan kontrol ediniz.

**DİKKAT****■ Arazi Yüzeyi Görüntüleme sisteminin kullanılmaması gereken durumlar**

Aşağıdaki durumlarda Arazi Yüzey Görüntüleme sistemini kullanmayınız. Sistem doğru şekilde çalışmayabilir, beklenmeyen bir kazaya neden olabilir.

- Buzlu, karlı veya başka bir kaygan yol yüzeyinde giderken
- Lastik zinciri veya yedek lastik kullanırken
- Ön kapı veya bagaj kapağı tamamen kapanmadığında
- Yokuş gibi düz olmayan yollarda sürerken
- Belirtilenler dışında lastik veya süspansiyon parçaları kullanıldığında  
Lastikler değiştirildiğinde ekranda gösterilen kılavuz çizgilerinin gösterdiği konum farklı olabilir.

**■ Kılavuz çizgileri**

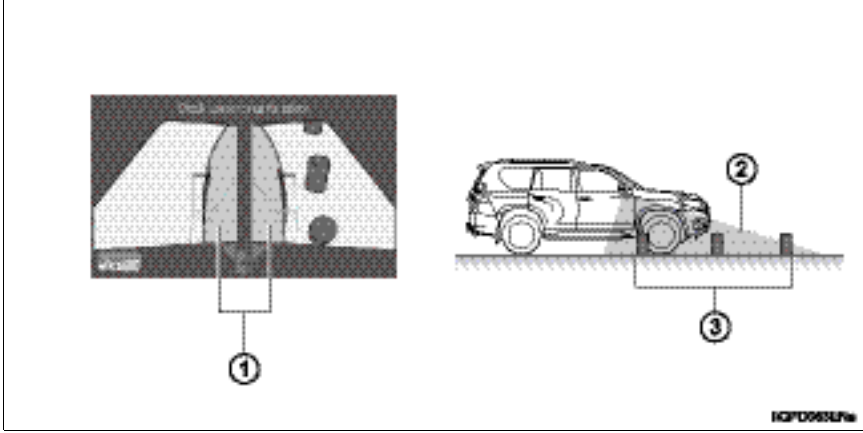
Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.

 UYARI**■ Panoramik görünüm**

- Panoramik görünümde sistem ön, arka, sol ve sağ taraftaki kameraların görüntüsünü tek bir görüntüde birleştirir. Görüntülenebilecek içerik ve menzil sınırlıdır. Bu sistemi kullanmadan önce özelliklerini bilmeniz gereklidir.
- Panoramik görünümün dört köşesinde görüntü netliği azalabilir. Ancak bu bir arıza değildir, çünkü her kameranın sınırında görüntülerin birleştirildiği bölgeler bulunur.
- Kameraların çevresindeki ışık seviyesine bağlı olarak panoramik görünümde aydınlık veya karanlık bölgeler görülebilir.
- Panoramik görünüm ekranı kameraların takıldığı konum ve görüntü algılama menzili dışını göstermez.
- Araç çevresinde kör noktalar bulunur ve panoramik görünümde gösterilmeyen bölgeler vardır.
- Geniş ön görünümde veya arka görünümde gösterilmeyen üç boyutlu cisimleri, panoramik görünümde gösterilemez.
- İnsanlar ve diğer üç boyutlu cisimler panoramik görünümde olduklarında farklı görünebilir. (Bu farklılıklar arasında diğerlerinin yanında, gösterilen nesnelerin üstü üste çakıştığı, resim işleme alanlarında kaybolduğu, görüntü işleme alanlarından görüldüğü ya da bir nesneye olan gerçek mesafenin gösterilen konumdan farklı olduğu durumlar olabilir.)
- Ön kapı veya bagaj kapağı açıkken panoramik görünüm doğru şekilde gösterilmez.
- Panoramik görünümde gösterilen araç simgesi bilgisayar tarafından üretilmiş bir görüntüdür ve renk, şekil ve boyut gibi özellikleri gerçek araçtan farklı olacaktır. Bu nedenle yakındaki üç boyutlu cisimler araca dokunuyor gibi görülebilir ve üç boyutlu cisimler ile aradaki gerçek mesafeler görüntülenenden farklı olabilir.

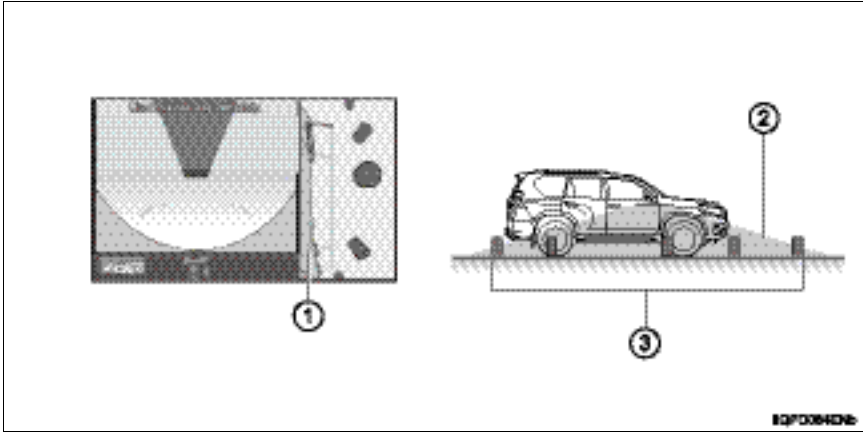


## ● Yan görünüm



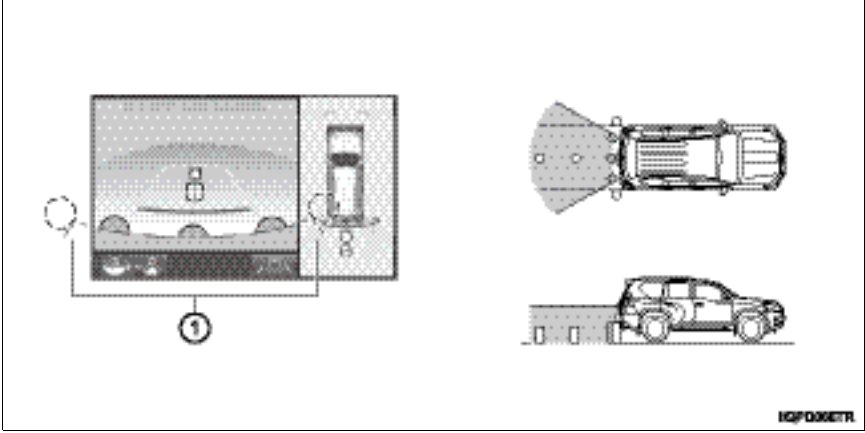
- ① Ekranda aracın yan tarafı görüntülenir.
- ② Kamera görüş menzili
- ③ Kamera tarafından algılanabilen cisim

## ● Yan görünüm



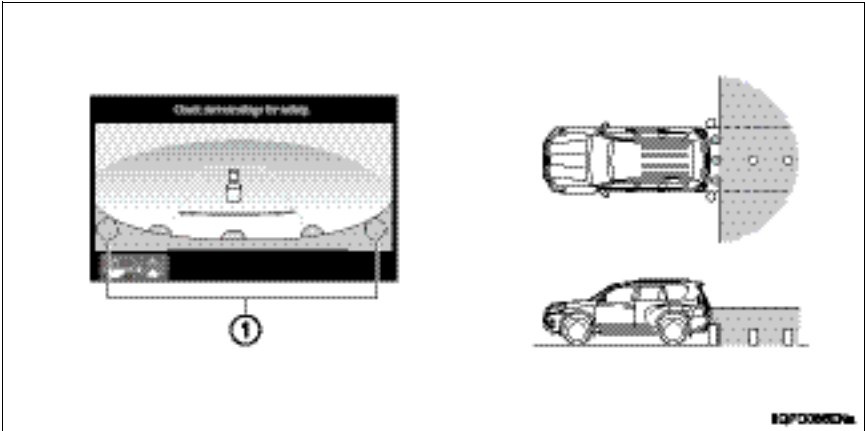
- ① Ekranda aracın yan tarafı görüntülenir.
- ② Kamera görüş menzili
- ③ Kamera tarafından algılanabilen cisim

- Arkadan görünüm



① Tamponun kenarları ekranda görülmez.

- Geniş arkadan görünüm\*

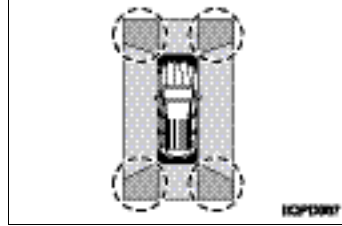


① Tamponun kenarları ekranda görülmez.

\*: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

### ■ Panoramik görünüm menzili

- Panoramik görünümde sistem 4 kameradan aldığı görüntüleri işleyerek görüntüler ve aracın yüz bir yol yüzeyinde olduğunu kabul eder. Bu nedenle görüntü aşağıdaki gibi görülebilir.
  - Üç boyutlu cisimler düşmüş gibi görülebilir ve olduklarından daha uzun, ince veya daha büyük görülebilirler
  - Yol seviyesinin üzerindeki üç boyutlu cisimler olduklarından daha uzakta görülebilir veya görülmeyebilirler
  - Uzun cisimler görüntü işleme birleşim noktalarından çıkıyor gibi görülebilir
- Işık seviyesine bağlı olarak kamera görüntülerinin parlaklık seviyeleri arasında farklar oluşabilir.
- Aracın eğimi veya yüksekliği yolcu sayısı, araçtaki yükün ağırlığı veya kalan yakıt miktarı nedeniyle değiştiğinde gösterilen görüntü hizalanmayabilir.
- Kapılar tamamen kapatılmadığında görüntüler ve kılavuz çizgileri doğru gösterilmeyebilir.  
Araç "N" (normal) yükseklik modu dışındaki bir moddayken gösterilen görüntü hizalanmayabilir (arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar). (→S. 133)
- Panoramik ekranda gösterilen araç simgesi ve yol yüzeyi veya bir engel arasındaki bağıl mesafe gerçek durumdan farklı olabilir.
- Aydınlatmalı plaka kullanılıyorsa ekranda görülebilir.
- Araç simgesinin etrafındaki siyah bölge, kamerada gösterilmeyen bir bölgedir. Bu bölgeleri doğrudan bakarak kontrol ediniz.
- Şekildeki daire içine alınmış olan alanları görmek zor olabilir, çünkü bu noktalarda görüntüler birleştirilmektedir.



### ■ Geniş ön görünüm ekranı menzili

- Aracın önündeki belirli bölgelerde uzaklıklar farklı algılanabilir ve bu bölgeler ekranda görülmemeleri için siyah renkle örtülmüştür.
- Ekranda gösterilen menzil sınırlıdır. Tamponun kenarlarındaki veya doğrudan tamponun altındaki cisimler görüntülenmez.
- Ekrandaki görüntülerde algılanan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

### ■ Ekranda gösterilen görüntüler

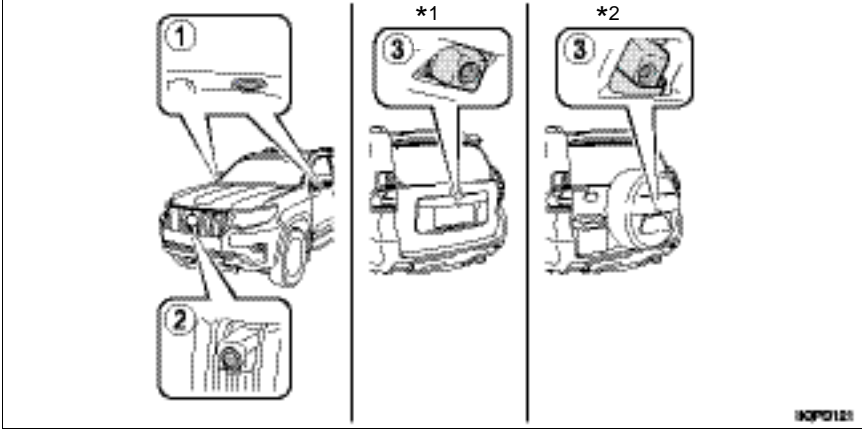
Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi kameralarında özel mercekler kullanılır. Ekranda görüntülenen resmin uzaklığı, gerçek uzaklıktan farklıdır.



### ■ Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi kameraları

#### ● Kamera konumları

Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi kameraları aşağıdaki şekilde takılıdır.



① Yan kamera (sol ve sağ taraf)

② Ön kamera

③ Arka kamera

\*1: Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

\*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

#### ● Kameraların kullanımı

Kamera yüzeyi yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur vb. gibi) ile kaplandığında veya kirlendiğinde net görüntü elde edilemez. Bu durumda kamerayı bol su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve ıslak bir bez ile temizleyiniz.

### ■ Ekran ayarları

"Navigasyon Kullanıcı El Kitabı", "Multimedya Kullanıcı El Kitabı" veya "Navigasyon ve Multimedya Kullanıcı El Kitabına" bakınız.

**UYARI****■ Kameraların kullanımı**

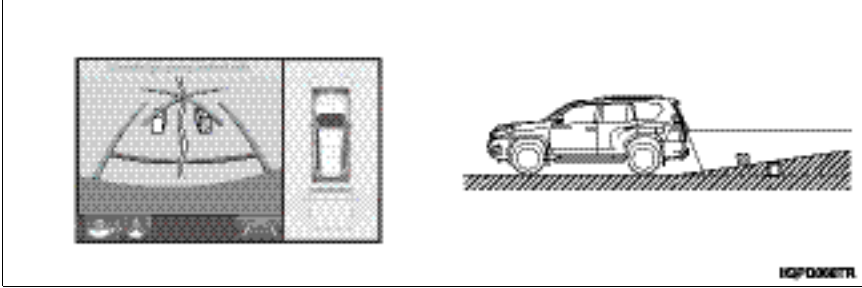
- Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.
  - Kamera bölgesine çarpmayınız veya darbe gelmesine izin vermeyiniz. Kamera veya çevresine güçlü bir darbe gelirse kameranın konumu, takıldığı açı vb. değişebilir. Kamera kazayla darbe alırsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.
  - Kamerayı veya çevresindeki bölgeyi sökmeyiniz, parçalarına ayırmayınız veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Aksi takdirde kamera arızası oluşabilir. Bu aynı zamanda su geçirmezlik özelliğine de zarar verebilir.
  - Kamera merceği kirliyse temizlemek için yukarıdaki talimatları uygulayınız.  
Kamera merceği hasarlandığında net görüntü elde edilemez.  
Kamera kapağına organik solvent, vaks, yağ temizleyici, cam kaplaması gibi maddelerin temas etmesine izin vermeyiniz.  
Aksi takdirde kamera kapağı (reçine) zarar görecektir. Böyle bir durumda hemen silerek temizleyiniz.
  - Hava sıcaklığı düşükken (sıcak su dökmek gibi) ani sıcaklık değişikliklerine neden olmayınız
- Araç yıkılırken kamera veya çevresine yüksek basınçlı su uygulamayınız. Aksi takdirde kamera şiddetli darbe alabilir ve doğru çalışmayabilir

**■ Gerçek yol ile panoramik görünüm ekranı arasındaki farklar**

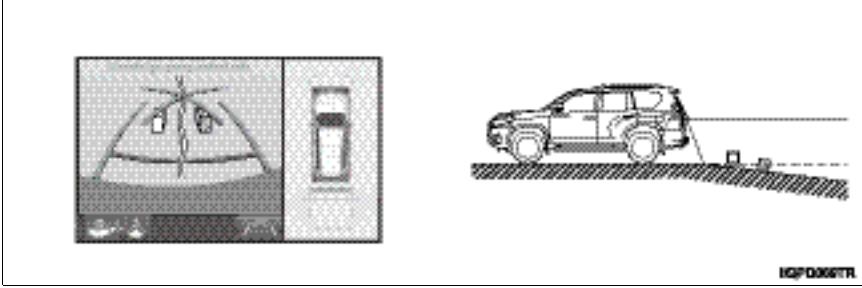
Mesafe kılavuz çizgileri, birleştirilmiş panoramik görünüm, kılavuz çizgileri vb. düz bir yol yüzeyinde olduğu kabul edilen tahmini mesafeleri göstermektedir. Aşağıdaki durumlarda gerçek mesafeler ve aracın güzergahı ekrandaki kılavuz çizgilerinden farklı olacaktır.

- Aracın arkasındaki zemin yukarıya doğru çok eğimli olduğunda

Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha yakın görünür. Bu nedenle yokuşun yukarısındaki engeller olduklarından daha uzakta görülecektir. Aynı şekilde, aracın gerçek güzergahı da kılavuz çizgilerinin gösterdiği güzergahtan farklı olacaktır.

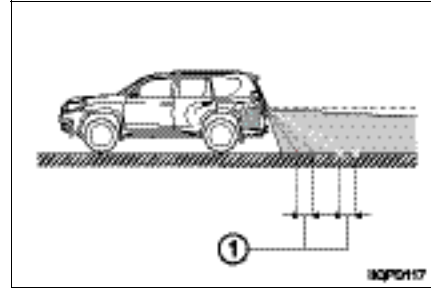


- Aracın arkasındaki zemin aşağıya doğru çok eğimli olduğunda Mesafe kılavuz çizgileri gerçek mesafeden daha uzakta gösterilir. Bu nedenle yokuşun aşağısındaki engeller olduklarından daha yakında görülecektir. Aynı şekilde, aracın gerçek güzergahı da kılavuz çizgilerinin gösterdiği güzergahtan farklı olacaktır.



- Araç yana eğildiğinde Araç yolcu sayısı veya araçtaki yük ağırlığı nedeniyle yana yattığında gerçek mesafeler ve aracın güzergahı değişecektir.

① Hata payı

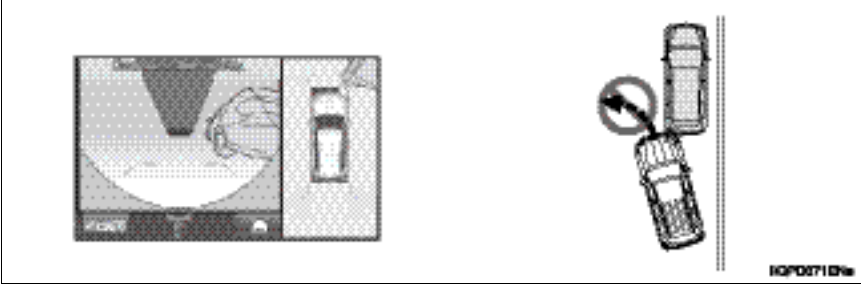


### ■ Panoramik görünüm ekranı ile üç boyutlu cisimlerin gerçek durumu arasındaki farklar

Yol yüzeyinin üzerindeki üç boyutlu cisimler (bir aracın tamponu gibi) yakındayken aşağıdakilere dikkat ediniz.

#### ● Panoramik görünüm ekranı

Panoramik görünümde sistem görüntüleri işleyerek görüntülerken aracın yüz bir yol yüzeyinde olduğunu kabul eder. Bu nedenle yol yüzeyinden yukarıdaki üç boyutlu cisimlerin (araçların tamponu gibi) konumu belirlenemez. Ekranı göre çarpışma olmayacak gibi görülse bile, araç ve yol yüzeyinin üzerindeki engel arasında mesafe kalmamış olabilir ve çarpışmaya neden olabilir. Bu tür durumlarda çevrenizin güvenli olduğunu doğrudan bakarak kontrol ediniz.



**DİKKAT**

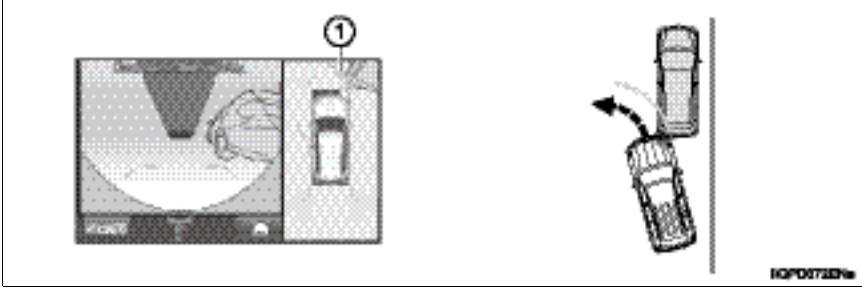
#### ■ Toyota park destek sensörü açılır ekranı

Toyota park destek sensörü açılır ekranı kırmızı renkteyken aracı park ediniz ve çevrenizin güvenli olduğundan emin olunuz.

Aksi takdirde beklenmedik bir şekilde kazaya olabilir.

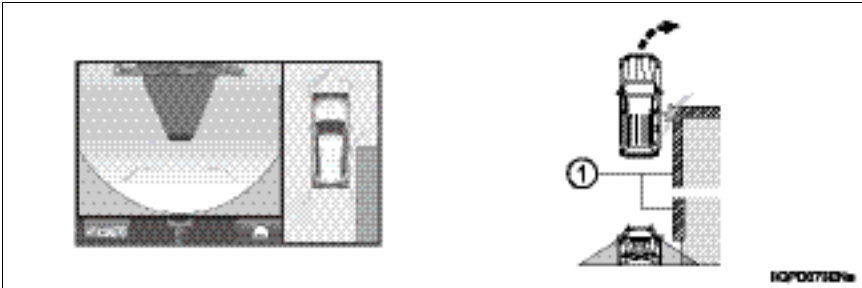
- Öngörülen güzergah çizgileri

Öngörülen güzergah çizgileri aracın düz bir yol yüzeyinde olduğunu kabul ederek görüntülenir. Bu nedenle yol yüzeyinden yukarıdaki üç boyutlu cisimlerin (araçların tamponu gibi) konumu belirlenemez. Bir engel öngörülen güzergah çizgilerinin dışında görülse ve ekrana göre çarpışma riski olmasa bile, engel aracın güzergahında olabilir ve çarpışma gerçekleşebilir.



- ① Öngörülen güzergah çizgileri

Yüksek konumlardaki üç boyutlu cisimler (çıkıntılı duvarlar veya kamyonların yükleme bölümleri) ekranda görüntülenmeyebilir. Çevrenizin güvenli olduğunu doğrudan kontrol ediniz.



- ① Duvar çıkıntısı

### ■ Arka görünüm veya geniş arka görünüm ile yolun gerçek durumu arasındaki farklar

Ekrandaki kılavuz çizgileri düz yüzeyler için tasarlanmıştır (yol gibi). Çıkıntılı üç boyutlu cisimler (bir kamyonun kasası gibi) yakındayken aşağıdakilere dikkat ediniz.

#### ● Öngörülen güzergah çizgileri

Kılavuz çizgileri düz bir yol yüzeyini temel alarak görüntülenir ve üç boyutlu cisimlerin konumunu belirlemek için kullanılamaz. Çevrenizin güvenli olduğunu doğrudan kontrol ediniz. Bir kamyonun kasası öngörülen güzergah çizgilerinin dışında görülse ve ekrana göre çarpışma riski olmasa bile, aslında aracın güzergahında olabilir ve çarpışma gerçekleşebilir.

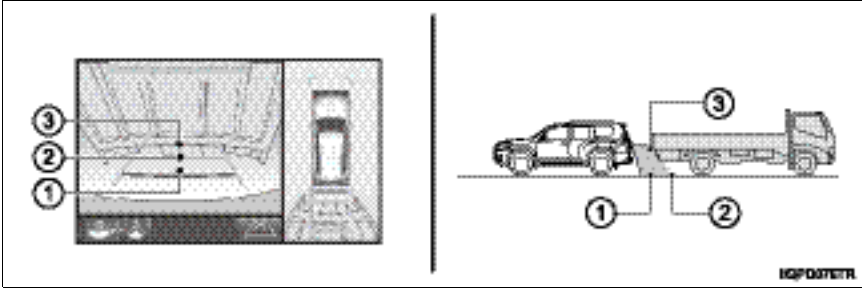


① Öngörülen güzergah çizgileri

## ■ Panoramik görünüm, arka görünüm ve geniş arka görünüm ile yolun gerçek durumu arasındaki farklar

### ● Mesafe yardım çizgileri

Kılavuz çizgileri düz bir yol yüzeyini temel alarak görüntülenir ve üç boyutlu cisimlerin araçtan uzaklığını belirlemek için kullanılmaz. Çevrenizin güvenli olduğunu doğrudan kontrol ediniz. Ekranda mesafe kılavuz çizgilerine göre ② noktasında bir kamyonun park ettiği görülmektedir. Ancak gerçekte ① noktasına kadar geri giderseniz kamyona çarparsınız. Ekranda ① en yakında ve ③ ise en uzakta gibi görünmektedir. Ancak gerçekte ① ve ③ ile olan uzaklık aynıdır ve ②, ① ve ③ noktalarına kıyasla daha uzaktır.



### ● Aracın altındaki arazi görünümü

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini doğrudan kontrol ederek sürünüz.



**■ Aracın altındaki arazi görünümünün kullanılması**

- Gösterilen görüntüler daha önce mevcut araç konumunun yaklaşık 3 metre arkasından alınmıştır.  
Bu nedenle aşağıdaki durumlarda gerçek koşullar ekranda gösterilenden farklı olabilir.
  - Görüntü alındıktan sonra bir engel belirmiştir
  - Kum veya kar gibi gevşek bir malzeme ezilmiş veya kaymıştır
  - Bir engel hareket etmiştir
  - Görüntüleme menzili içinde su birikintisi, çamur birikintisi vb. vardır
  - Araç kayması
- Aşağıdaki durumlarda gerçek lastik konumları ve araç konumu lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgilerinden farklı olabilir.
  - Lastikler değiştirilmiştir
  - Opsiyonel donanımlar takılmıştır

**DİKKAT****■ Kılavuz çizgileri**

Görüntülenen kılavuz çizgileri daha önce alınan bir görüntüden oluşturulmuştur ve gerçek durumda farklı olabilirler. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.

### ■ Belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, olası neden ve çözüme bakınız ve tekrar kontrol ediniz.

Belirti çözüm ile ortadan kalkmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip tam anlamda kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

Olası neden	Çözüm
<input type="checkbox"/> Görüntünün görülmesi zor ise	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aracın karanlık bir bölgede bulunması</li> <li>• Merceğin çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük</li> <li>• Dış hava sıcaklığı düşük</li> <li>• Kamera üzerinde su damlaları var</li> <li>• Yağmur yağıyor veya hava nemli</li> <li>• Kamera yüzeyi yabancı maddeler (çamur vb.) ile kaplı</li> <li>• Güneş ışığı veya diğer aracın farları doğrudan kameraya geliyor</li> <li>• Araç floresan ışıklar, sodyum ışıkları, cıva ışıkları vb. altındadır.</li> </ul>	<p>Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederken dikkatlice sürünüz. (Koşullar iyileştiğinde Arazi Yüzey Görüntüleme sistemini tekrar kullanınız.)</p> <p>Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, "Navigasyon Kullanıcı El Kitabı", "Multimedya Kullanıcı El Kitabı" veya "Navigasyon ve Multimedya Kullanıcı El Kitabına" bakınız.</p>
<input type="checkbox"/> Görüntü bulanık	
Kamera yüzeyi kir veya yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur vb. gibi) ile kaplı.	Kamerayı bol suyla yıkayın ve kamera lensini yumuşak ve ıslak bir bezle silin.
<input type="checkbox"/> Görüntünün hizası doğru değil	
Kamera veya çevresi sert bir darbeye maruz kaldıysa	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

Olası neden	Çözüm
<input type="checkbox"/> Kılavuz çizgileri aynı hizada değildir	
Kamera konumu ayarı hatalıdır	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Araç yana eğilmiş (araç üzerinde ağır yük olabilir, lastik patladığı için bir tarafın lastik basıncı düşük olabilir)</li> <li>• Araç yokuşta kullanılmaktadır</li> </ul>	Bu nedenlerden dolayı bu belirtili görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederken dikkatlice sürünüz.
<input type="checkbox"/> Direksiyon simidi düz dursa bile öngörülen güzergah çizgileri hareket eder (araç genişliği uzantı kılavuz çizgileri ve öngörülen güzergah çizgileri hizalanmaz)	
Direksiyon sensörlerinden alınan sinyallerde arıza vardır	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.
<input type="checkbox"/> Kılavuz çizgileri görüntülenmiyor	
Bagaj kapağı açıktır	Bagaj kapağını kapatınız. Belirti bununla ortadan kalkmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

Olası neden	Çözüm
❑ "!" görüntülenirse	
Arazi YüzeY Görüntüleme sisteminde bir arıza olabilir	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.
Akü bağlantısı kesildiğinde ve yeniden bağlandığında	Direksiyonu tam olarak sağa ve sola çevirin. Belirti bununla ortadan kalkmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.



### UYARI

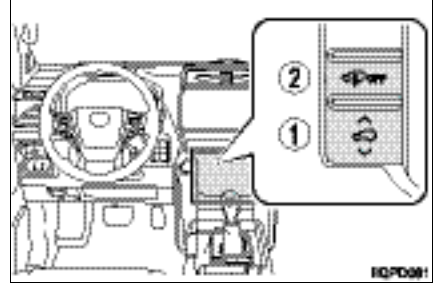
#### ■ Kameranın kullanımı

- Arazi yüzeyi görüntüleme sistemi aşağıdaki durumlarda doğru şekilde çalışmayabilir.
  - Aracın önüne veya arkasına veya dış dikiz aynalarına bir darbe geldiğinde, kamera konumu ve montaj açışı değişmiş olabilir.
  - Kamera parçaları su geçirmezdir, bu nedenle parçaları ayırmayınız veya değiştirmeyiniz. Aksi halde hatalı çalışmasına neden olabilirsiniz.
  - Kamera merceğini temizlerken, kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz. Kamera merceğine kuvvetli bir şekilde sürterek temizlemek, merceğin çizilmesine ve net bir görüntü verememesine neden olabilir.
  - Kamerayı yapıştırmak için organik solvent, araba cilası, cam temizleyici veya cam kaplaması kullanmayın. Kullanmanız halinde en kısa sürede temizleyin.
  - Kamera ani sıcaklık değişikliğine (soğuk havada sıcak su dökmek gibi) maruz kalırsa sistem düzgün çalışmayabilir.
  - Araç yıkanırken, kamera veya kamera bölgesine şiddetli buhar veya su darbeleri uygulamayınız. Aksi takdirde kamera arızası oluşabilir.
  - Kamera floresan ışıkları, sodyum ışığı veya cıva ışığı vb etkisindeyken kullanılacak olursa gösterilen bölgede titreme etkisi görülebilir.
  - Kamera uçuşan taş veya benzer parçalar nedeniyle hasar görebilir.
- Arızaya neden olabileceğinden, kamerayı sert darbelere maruz bırakmayın. Bunun olması halinde, aracı hemen yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin.

## Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon\*

Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon sistemi sürücünün araç yüksekliğini yol şartlarına bağlı olarak ayarlanmasına izin verir. Yükseklik kontrol düğmesini kullanarak istenilen yüksekliği seçiniz.

- ① Yükseklik kontrol düğmesi
- ② Yükseklik kontrol OFF düğmesi

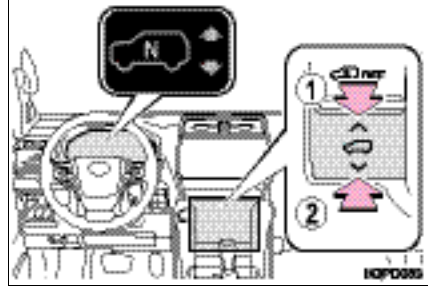


\*: Bazı modellerde

### Araç yüksekliğinin seçilmesi

Düğmenin kullanılması aracın arka yüksekliğini aşağıdaki gibi değiştirir:

- ① Yüksek
- ② Alçak



Araç yüksekliği sadece motor çalışırken ayarlanabilir.

Seçilen araç yüksekliği araç bilgi ekranında görüntülenir.

Yükseklik modu değişme esnasında seçilen mod lambası yanıp sönecektir.

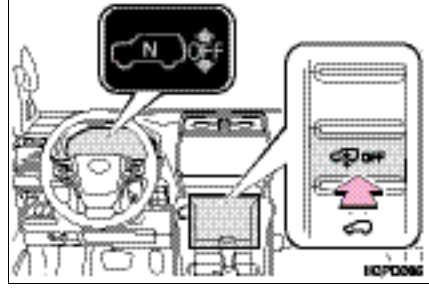
#### ■ Yükseklik modları

- N modu (normal modu): Normal sürüş için  
Normal yükseklik
- H1 modu (yüksek modu): Engebeli yollarda sürüş için  
Normal arka yüksekliğinden 40 mm daha yüksek  
H1 modu araç hızı 50 km/saat'i geçtiğinde seçilemez.
- LO modu (alçak modu): Kolay inme/binme ve eşya indirme/yükleme sağlar  
Normal arka yüksekliğinden 20 mm daha alçak  
LO modu araç hızı 12 km/saat'i geçtiğinde seçilemez.

### Yükseklik kontrolünün devre dışı bırakılması

Araç duruyorken yükseklik kontrol OFF düğmesine basıldığında aracın mevcut yüksekliği sabitlenir.

Motor durdurulduktan sonra bile araç yüksekliği sistem içerisinde hafızada tutulur.



Araç yüksekliği yükseklik kontrol OFF düğmesine tekrar basılarak ayarlanabilir.

Araç hızı 30 km/saat'i geçtiğinde arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon otomatik olarak devreye girer.

#### ■ HI modu seçildiğinde

Araç hızı 50 km/saat civarındayken araç yüksekliği N moduna geçecektir. Sonrasında araç hızı 50 km/saat'in altına inse bile araç yüksekliği HI moduna geri dönmeyecektir.

#### ■ LO modu seçildiğinde

Araç hızı 12 km/saat'i geçtiğinde araç yüksekliği N moduna geçecektir. Sonrasında araç hızı 12 km/saat'in altına inse bile araç yüksekliği LO moduna geri dönmeyecektir.

#### ■ Otomatik seviye ayarı fonksiyonu

Otomatik yükseklik kontrolü ile yolcu sayısından ve bagaj ağırlığından bağımsız olarak araç yüksekliği her zaman sabit yükseklikte tutulur.

**■ Yükseklik kontrollü havalı ark süspansiyon aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:**

- Araç gövde altı yer zeminine temas ettiği durumda.
- Süspansiyonun etrafı buz ile kaplandığı durumda.

**■ Çalışma sesi duyduğunuzda**

Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonda probleme işaret etmez.

**■ Park etme ve durma için ipuçları**

- Aracınızı arazide kullandıktan hemen sonra motoru durdurursanız ya da uzun süreli park halinde bırakırsanız araç yüksekliği yavaş yavaş azalabilir. Park sırasında aracın altının herhangi bir nesneyle temas etmemesine dikkat ediniz. Motor çalıştırılınca araç ayarlanan yüksekliğe geri dönecektir.
- Motor durdurulduğunda sıcaklığın azalmasına bağlı olarak araç yüksekliği değişebilir. Motor çalıştırılınca araç ayarlanan yüksekliğe geri dönecektir.

**■ Aracı alçaltırken**

Yolcular indikten sonra araç yüksekliğinin artmasını engellemek için motor durduktan sonra kısa bir süre için alçaltma kontrolü çalışır.

**■ Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon arıza uyarısı**

- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon sisteminde arıza olduğunda N modu otomatik seçilir. Ancak arızanın bulunduğu konuma bağlı olarak sistem N moduna geçemeyebilir.
- Araç bilgi ekranında "HAVALI SÜSPANSİYON SİSTEMİNİ KONTROL ET" mesajı belirir ve arıza giderilene kadar arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon etkinleştirilemez.

Motoru durdurunuz ve tekrar çalıştırınız. Uyarı mesajı kaybolduysa, sistem düzgün bir şekilde çalışmaktadır. Uyarı mesajı görüntülenmeye devam ediyorsa, aracı hemen yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin.



**DİKKAT****■ Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonun kapatılması gereken durumlar**

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Aksi takdirde otomatik yükseklik ayarlama fonksiyonu aracın yüksekliğini değiştirebilir ve vücudunuz araca takılarak yaralanmanıza neden olabilir:

- Araç kaldırırken, lastik zincirleri takılırken veya kayar kasalı kurtarıcı ile taşıma için araç zincir ve halat ile bağlanırken, arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu devre dışı bırakınız ve motoru durdurunuz.
- Aracın çekilmesi gerektiğinde araç yüksekliğini N moduna getiriniz ve arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu devre dışı bırakınız.
- Araç saplandığında arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız.
- Römork bağlantısını çözerken araç yüksekliğini LO moduna getiriniz ve arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız.

**■ Doğru yükseklik modunun seçilmesi**

- HI mod araç sadece arazide sürüş gibi zorlu yol koşullarında sürülürken kullanılmalıdır.  
Araç yüksekliğine bağlı olarak ağırlık merkezi de yükselecektir. Bu durumda araç dengesiz olacağından ani dönüşlerde kazalara yol açabilir.
- Tavan yük taşıyıcısına eşya yüklerken HI modunu seçmeyiniz.  
Araç yüksekliğine bağlı olarak ağırlık merkezi de yükselecektir. Bu durumda araç dengesiz olacağından ani dönüşlerde kazalara yol açabilir.
- Aracı alçaltmadan önce aracın altında kimsenin olmadığına emin olunuz.

**UYARI****■ Tavan yüksekliğinin sınırlı olduğu yerlerde dikkatli olunuz**

Aracın yüksekliği daha yüksek bir mod seçildiğinde veya araçtan eşya indirildiğinde yükselecektir. Bu durum aracın hasarlanmasına neden olabilir.

**■ Tümsekli yollarda sürüş sırasında LO modunu seçmeyiniz**

Eğer aracın alt gövdesi sert bir yol zemini ile temas ederse araç hasarlanabilir.

**■ Araç yüksekliğinin değiştirilmesi**

Araç yüksekliğini sık sık değiştirmeyiniz.  
Kompresör aşırı ısınabilir ve çalışmayı durdurabilir.

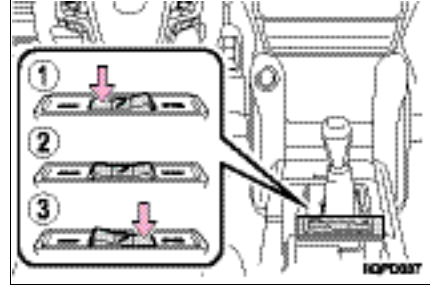
**■ Kayalık ve aşırı bozuk zemindeyken**

Bazı durumlarda bozuk yolda sürüş yapıldığına karar verildiğinden araç yüksekliği ayarlanmaz.

## AVS (Uyarlanabilir Değişken Sistemi)\*

**AVS, yol ve sürüş koşullarına göre süspansiyonu kontrol eder. Uygun modun seçimi kararlı ve rahat bir sürüş sağlar.**

- ① Konfor modu  
Normal mod ile karşılaştırıldığında sürüş konforu daha iyidir
- ② Normal mod  
Normal sürüş için
- ③ Sport modu  
Kavisli dağ yollarında veya yüksek hızda sürüş için



### ■ Sürüş modu

- Mod ③ ağır yük veya asfalt olmayan yollarda kullanım içindir.
- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi "L4" konumundayken, AVS kumandası konumundan bağımsız olarak, arazide kullanım için uygun sönümlenme etkisi sağlanır.

## Dört tekerden çekiş sistemi

**Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi ve merkezi diferansiyel kilitleme/açma düğmesi (bazı modellerde) değişik transfer oranları ve merkezi diferansiyel modlarının seçilmesini sağlar.**

### Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi (2TR-FE motorlar)

- ① H4F (yüksek hız konumu, merkez diferansiyel serbest)

Tüm yol şartlarında normal kullanım.

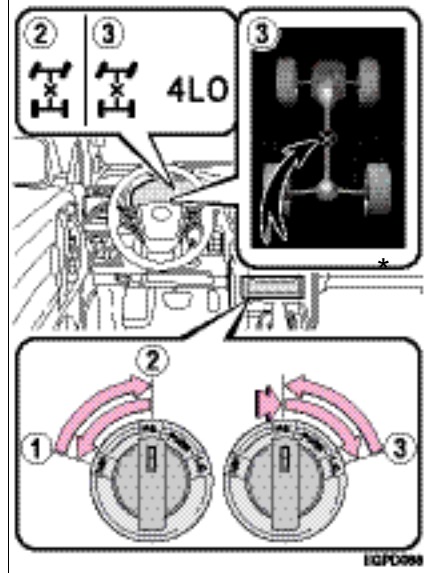
- ② H4L (yüksek hız konumu, merkez diferansiyel kilitli)

Sadece lastiklerin kaymasına müsaade edebilecek, buzla veya karla kaplı arazi şartları gibi zeminlerde kullanım için.

Merkez diferansiyel kilidi uyarı ışığı yanacaktır.

- ③ L4L (düşük hız konumu, merkez diferansiyel kilitli)

Aracın hareket etmesi için kuvvetli itme gerekmesi gibi maksimum güce ve çekişe ihtiyaç duyulan zamanlarda. Bu pozisyon zor off-road koşullarında dahi aracın sürüş dengesinin korunmasına yardımcı olur.



Düşük hızlı dört tekerlekten çekiş, merkez diferansiyel kilidi göstergeleri ve diferansiyel kilidi göstergesi yanacaktır.

Tekerlekler kurtulduğu zaman veya düz, kaygan olmayan zemine ulaştığınızda dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini H4F konuma getiriniz.

\*: Sadece tip B bilgi ekranı olan araçlar

### Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi (1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlar)

#### ① H4 (yüksek hız konumu)

Tüm yol şartlarında normal kullanım.

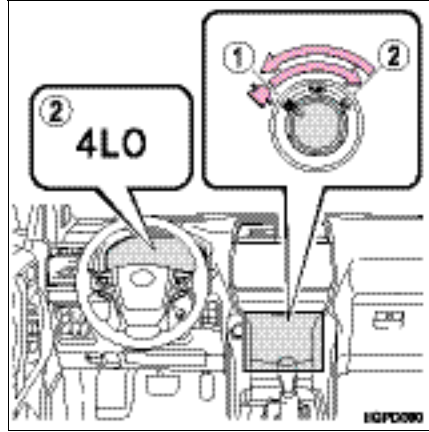
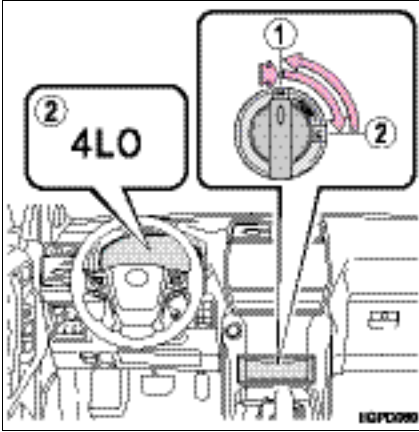
#### ② L4 (düşük hız konumu)

Maksimum güç ve çekişin gerektiği sürüşlerde, dik bir tırmanış veya inişte, arazi şartlarında, kum ve çamur gibi zorlu zeminlerde kullanım.

Düşük hızda dört tekerlekten sürüş gösterge ışığı yanacaktır.

► Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu olmayan araçlar

► Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar



### Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi (1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlar)

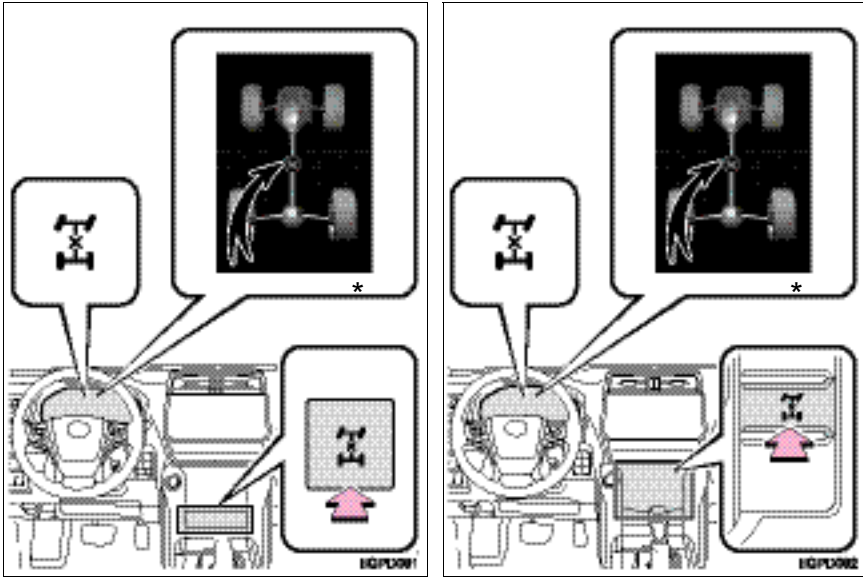
Aracınızın lastikleri bir çukura saplandığında veya aracınızı kaygan veya engebeli yüzeylerde kullanırken merkez diferansiyeli kilitleyiniz.

Merkez diferansiyel kilit gösterge ışığı ve diferansiyel kilitleme/açma göstergesi yanacaktır.

Merkez diferansiyeli açık konuma getirmek için düğmeye tekrar basınız.

Tekerlekler saplandığı yerden kurtulduğunda veya kaygan, tümsekli, bozuk yoldan çıkıp normal yola geçildiğinde merkez diferansiyel kilidini devreden çıkartınız.

- ▶ Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu olmayan araçlar
- ▶ Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar



\*: Araç L4 konumunda olduğunda B tipi bilgi ekranı olan araçlar

**H4F ve H4L arasında geçiş****■ H4F ve H4L arasında vites değiştirmek**

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini saat yönünde döndürünüz.

Merkez diferansiyel kilidi göstergesi yanana kadar buna devam ediniz.

**■ H4L ve H4F arasında vites değiştirmek**

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini saat yönünün tersine döndürünüz.

Merkez diferansiyel kilidi göstergesi sönene kadar buna devam ediniz.

## H4L/H4 ve L4L/L4 arasında vites değiştirmek (otomatik şanzıman)

### ■ H4L/H4 konumundan L4L/L4 konumuna geçiş

1 Aracı durdurunuz.

Araç hareket halindeyken transfer modu değiştirilemez.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

Transfer modunun değiştirilmesi tamamlanana kadar (gösterge açık), vites kolunu N'de tutun.

Vites kolu N'den farklı ise transfer modu değiştirilemez.

3 Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesine basınız ve L4L/L4 konumuna getiriniz.

Düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı değişim sırasında yanıp söner.

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini aşağıdaki 1 ve 2 adımlarını takip etmeden çevirirseniz, düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı yanıp söner ve bir sesli ikaz duyulur. Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini H4L/H4'e alınız ve 1 ile 2 adımlarını tekrar deneyiniz.

Düşük hızda dört tekerden çekiş gösterge ışığı yanıp sönerken vites kolu N haricinde bir konuma getirilirse, dişli gürültüsü oluşabilir. Vites kolunu hemen N'ye alın ve transfer modu tamamlanana kadar bekleyin.

4 Düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığının yandığını kontrol ediniz.

Transfer moduna geçiş tamamlandığında düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı yanar.

Araç sürmek için vites kolunu N'den D veya R'ye alın.



## ■ L4L/L4 konumundan H4L/H4 konumuna geçiş

1 Aracı durdurunuz.

Araç hareket halindeyken transfer modu değiştirilemez.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

Transfer modu tamamlanana kadar (gösterge kapalı), vites kolunu N'de tutun.

Vites kolu N'den farklı ise transfer modu değiştirilemez.

3 Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini H4L/H4 konumuna getiriniz.

Düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı değişim sırasında yanıp söner.

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini aşağıdaki 1 ve 2 adımlarını takip etmeden çevirirseniz, düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı yanıp söner ve bir sesli ikaz duyulur. Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini L4L/L4'e alınız ve 1 ile 2 adımlarını tekrar deneyiniz.

Düşük hızda dört tekerden çekiş gösterge ışığı yanıp sönerken vites kolu N haricinde bir konuma getirilirse, dişli gürültüsü oluşabilir. Vites kolunu hemen N'ye alın ve transfer modu tamamlanana kadar bekleyin.

4 Düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Transfer moduna geçiş tamamlandığında düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı söner.

Araç sürmek için vites kolunu N'den D veya R'ye alın.

### UYARI

#### ■ H4L/H4 ve L4L/L4 arasında geçiş

Vites kolunu N harici bir konuma almayın veya düşük hızda dört tekerden çekiş gösterge ışığı yanıp sönerken gaz pedalına basmayın. Aksi takdirde dişli gürültüsü oluşabilir ve bir arıza meydana gelebilir.

### H4L/H4 ve L4L/L4 arasında vites değiştirmek (düz şanzıman)

#### ■ H4L/H4 konumundan L4L/L4 konumuna geçiş

1 Aracı durdurunuz.

Araç hareket halindeyken transfer modu değiştirilemez.

2 Debriyaj pedalına basınız.

Transfer modunun değiştirilmesi tamamlanana kadar (gösterge açık) debriyaj pedalına basmaya devam edin.

Debriyaj pedalına tam olarak basılmazsa, transfer modu değiştirilemez.

3 Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesine basınız ve L4L/L4 konumuna getiriniz.

Düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı değişim sırasında yanıp söner.

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini aşağıdaki 1 ve 2 adımlarını takip etmeden çevirirseniz, düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı yanıp söner ve bir sesli ikaz duyulur. Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini H4L/H4'e alınız ve 1 ile 2 adımlarını tekrar deneyiniz.

Düşük hızda dört tekerden çekiş gösterge ışığı yanıp sönerken debriyaj pedalı bırakılırsa, dişli gürültüsü meydana gelebilir. Debriyaj pedalına derhal iyice basın ve transfer modu değişimi tamamlanana kadar bekleyin.

4 Düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığının yandığını kontrol ediniz.

Transfer moduna geçiş tamamlandığında düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı yanar.

Araç sürmek için debriyaj pedalını bırakın.

## ■ L4L/L4 konumundan H4L/H4 konumuna geçiş

1 Aracı durdurunuz.

Araç hareket halindeyken transfer modu değiştirilemez.

2 Debriyaj pedalına basınız.

Transfer modunun değiştirilmesi tamamlanana kadar (gösterge kapalı) debriyaj pedalına basmaya devam edin.

Debriyaj pedalına tam olarak basılmazsa, transfer modu değiştirilemez.

3 Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini H4L/H4 konumuna getiriniz.

Düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı değişim sırasında yanıp söner.

Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini aşağıdaki 1 ve 2 adımlarını takip etmeden çevirirseniz, düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı yanıp söner ve bir sesli ikaz duyulur. Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini L4L/L4'e alınız ve 1 ile 2 adımlarını tekrar deneyiniz.

Düşük hızda dört tekerden çekiş gösterge ışığı yanıp sönerken debriyaj pedalı bırakılırsa, dişli gürültüsü meydana gelebilir. Debriyaj pedalına derhal iyice basın ve transfer modu değişimi tamamlanana kadar bekleyin.

4 Düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Transfer moduna geçiş tamamlandığında düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı söner.

Araç sürmek için debriyaj pedalını bırakın.

### UYARI

#### ■ H4L/H4 ve L4L/L4 arasında geçiş

Düşük hızda dört tekerden çekiş gösterge ışığı yanıp sönerken debriyaj pedalını bırakmayın veya gaz pedalına basmayın. Aksi takdirde dişli gürültüsü oluşabilir ve bir arıza meydana gelebilir.

### ■ Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi ile H4L/H4 ve L4L/L4 konumlarının seçilebildiği durumlar

- Kontak anahtarı "ON" konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
- Vites kolu N konumundayken (otomatik şanzıman).
- Debriyaj pedalı basılı durumdayken (düz şanzımanlı araçlar).
- Araç tamamen durdurulmuştur.

### ■ Düşük hızda dört tekerlekten çekiş göstergesi

- H4L/H4 ve L4L/L4 arasında geçiş sırasında gösterge ışığı yanıp söner.
- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini H4L/H4 veya L4L/L4 konumuna getirdikten sonra düşük hız dört tekerlekten çekiş sistemi uyarı ışığı yanıp sönmeye devam ederse, aracı tamamen durdurunuz, vites kolunu N konumuna getiriniz (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalına basıp basılı tutunuz ve sonrasında tekrar düğmeyi kumanda ediniz.
- Düşük hız dört tekerlekten çekiş sistemi gösterge ışığı yanmadan veya sönmeyen, vites kolu hareket ettirildiğinde transfer konumu tam olarak değiştirilemeyebilir. Transfer ön ve arka her iki aksı motordan ayırarak vites konumundan bağımsız olarak aracın serbestçe hareket etmesini sağlar. (Bu sırada uyarı ışığı yanıp sönecektir ve sesli uyarı duyulacaktır.) Bu nedenle, vites kolu P (otomatik şanzımanlı araçlar) konumunda olsa bile araç serbestçe kayabilir. Siz veya bir başkası ciddi şekilde yaralanabilir. Transfer modunun değişimini tamamlayınız ve uyarı ışığının söndüğünden (H4L/H4) veya yandığından (L4L/L4) emin olunuz.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok düşükse, dört tekerlekten çekiş kontrol sistemi çalışmayabilir. Motor ısındığında düğmeyi tekrar çeviriniz.

Tekrar yapmanıza rağmen gösterge ışığı yanmaya devam ediyorsa aracı hemen yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanımına sahip kalifiye bir profesyonelle gösterin. Dört tekerlekten çekiş kontrol sisteminde arıza olabilir.

### ■ Transfer modu L4L/L4 konumuna alındığında

Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olmayan araçlar:

VSC otomatik olarak devre dışı kalır. (VSC OFF uyarısı yanacaktır.)

Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olan araçlar

VSC ve TRC/Aktif TRC otomatik olarak devre dışı kalır. (VSC OFF ve "TRC OFF" uyarı ışığı yanacaktır.)

■ **Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi ile H4F ve H4L konumlarının değiştirilebildiği (2TR-FR motor) veya merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesinin kontrol edilebildiği durumlar (1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlar)**

Kontakt anahtarı “ON” konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).

■ **Merkez diferansiyel kilit gösterge ışığı ve diferansiyel kilitleme/açma göstergesi**

- Merkez diferansiyelin kilitlemesi/açılması sırasında gösterge ışığı yanıp söner.
- Merkez diferansiyel kilitletiğinde uyarı ışığı yanıp sönüyor ve uyarı sesi duyuluyorsa, aracı durdurun ve merkez diferansiyel uyarı ışığının söndüğüne (H4F) veya yandığına (H4L) (2TR-FE motor) emin olunuz veya düğmeye tekrar basınız (1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlar).

Tekrar yapmanıza rağmen gösterge ışıkları yanmaya devam ediyorsa aracı hemen yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin. Dört tekerlekten çekiş kontrol sisteminde arıza olabilir.

■ **Merkez diferansiyelin kilitlemesi/açılması**

- İşlem tamamlanmazsa, merkez diferansiyel kilit göstergesi ve diferansiyel kilitleme/açma göstergesi yanıp sönecektir. Merkez diferansiyel kilidini iptal etmenize rağmen uyarı ışığı sönmezse, direksiyon düz konumda iken aracınızı ani ivmelenerek ve yavaşlayarak ileri geri sürünüz ve kilidin çözülmesini sağlayınız.
- Merkez diferansiyel kilitliken ani dönüşler yapmaktan kaçınınız. Ani dönüş yaptığınız takdirde, ön ve arka tekerlekler arasındaki dönüş hız farkı, frenlemeye benzer bir etki yaparak sürüşü zorlaştıracaktır.

**DİKKAT****■ Sürüş sırasında**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Tekerleklerde çekiş yoksa dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini kesinlikle kullanmayınız.
- Aracınız dönüş hareketi yapıyorken veya tekerlekler zeminle temas etmeden serbestçe dönüyorken merkezi diferansiyel kilidini kullanmayınız.

**UYARI****■ Merkez diferansiyelin hasar görmesini önlemek için**

- Kuru ve sert zeminde normal sürüşlerde merkez diferansiyel kilidini açınız.
- Tekerlekler saplandığı yerden kurtulduğunda veya kaygan, tümsekli, bozuk yoldan çıkıp normal yola geçildiğinde merkez diferansiyel kilidi devreden çıkartılmalıdır.

## Arka diferansiyel kilit sistemi\*

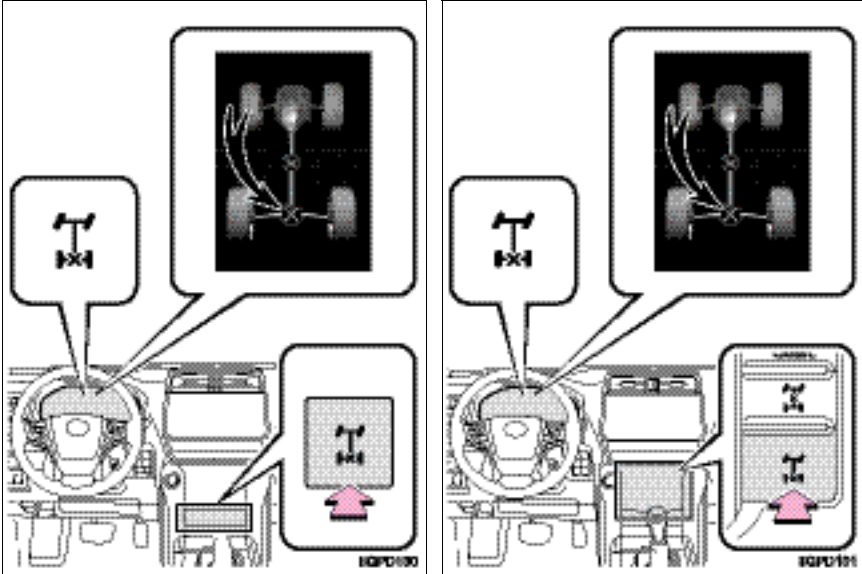
**Arka diferansiyel kilit sistemini sadece hendek içerisinde veya kaygan zeminde patinaj oluşması halinde kullanınız. Sistem, arka tekerleklerden birinin patinaj attığı durumlarda etkili olmaktadır.**

Arka diferansiyeli kilitlemek için arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesine basınız.

Aynı zamanda, merkezi diferansiyel kilit gösterge ışığı ve diferansiyel kilitleme/açma göstergesi yanıp söner. Sistemin işlemi tamamlaması için birkaç saniye bekleyiniz. Arka diferansiyel kilitledikten sonra, uyarı ışığı yanıp sönmeyi bırakıp sürekli yanacaktır.

Merkezi diferansiyeli açık konuma getirmek için düğmeye tekrar basınız.

- Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olmayan araçlar
- Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olan araçlar



\*: Bazı modellerde

### ■ Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

Öncelikle dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini L4 konumuna alıp merkez diferansiyel kilidini kilitleyiniz ve ilerlemeyi deneyiniz. İşe yaramaz ise arka diferansiyel kilidini de kilitleyerek deneyiniz.

Diferansiyeli kilitlemeden önce tekerleklerin dönmediğinden emin olunuz.

Araç kurtulduktan sonra ilk fırsatta diferansiyel kilidini devre dışı bırakınız.

### ■ Arka diferansiyel kilidini açma

Arka diferansiyel kilidi göstergesi, arka diferansiyelin kilidini açtıktan sonra da yine yanıp sönerse, çevredeki alanın emniyetini kontrol edin ve araç hareket halindeyken direksiyon simidini iki yönde de hafifçe çevirin.

### ■ Otomatik ayırma özelliği

Arka diferansiyel kilidi, dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini H4 konumuna getirdiğinizde veya merkez diferansiyeli ayırdığınızda da çözülecektir. Bu özelliği kullandıktan sonra düğmeyi kapatmayı asla unutmayınız.

### ■ Arka diferansiyeli ayırdıktan sonra

Uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

### ■ Arka diferansiyel kilit gösterge ışığı ve diferansiyel kilitleme/açma göstergesi

- Arka diferansiyelin kilitlemesi/açılması sırasında gösterge ışığı yanıp söner.
- Arka diferansiyel kilidi düğmesini kullandıktan sonra göstergeler yanıp sönmeye devam ediyorsa, aracı tamamen durdurunuz ve düğmeye tekrar basınız.

Tekrar yapmanıza rağmen gösterge ışıkları yanmaya devam ediyorsa aracı hemen yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanımına sahip kalifiye bir profesyonele gösterin. Dört tekerlekten çekiş kontrol sisteminde arıza olabilir.

### ■ Arka diferansiyel kilitleme sırasında

- ABS/Yüzey algılayıcı ABS/Fren destek sistemi çalışmayacaktır. Bu durumda ABS uyarı ışığının yanması normal bir işlemdir.
- VSC ve TRC/Aktif TRC otomatik olarak devre dışı kalır. (VSC OFF ve "TRC OFF" uyarı ışığı yanacaktır.)



### ■ DİKKAT

#### ■ Arka diferansiyel kilidini kullanırken

Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya yol açabilir.

- Yukarıdaki durumlar dışında arka diferansiyel kilidini kilitlemeyiniz.
- Tekerleklerin dönüşü durmadan arka diferansiyel kilidini kilitlemeyiniz.
- Diferansiyel kilitli konumdayken 8km/saat'den daha hızlı sürmeyiniz.
- Diferansiyel kilitli durumda aracı sürmeye devam etmeyiniz.

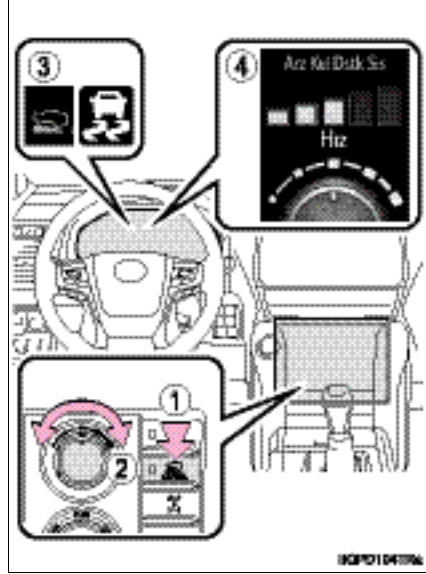


## Arazi kullanım destek sistemi\*

**Aşırı bozuk arazi şartlarında gaz veya fren pedalına basmadan sabit düşük bir hızla yol almanızı sağlar. Kaygan yüzeylerde sürüş sırasında kararlı bir sürüş için çekiş kaybını veya aracın kaymasını en aza indirir.**

### Arazi kullanım destek sistemi düğmesi/göstergesi

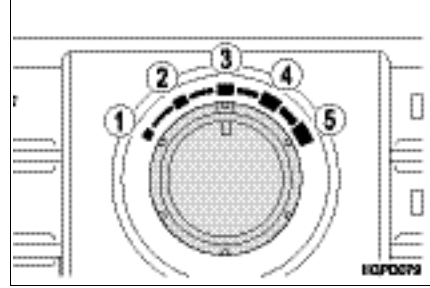
- ① Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi  
Çalıştırıldığında, anahtar üzerindeki uyarı ışığı yanar.
- ② Arazi Kullanım Destek Kontrol hız seçme düğmesi
- ③ Arazi kullanım destek sistemi göstergesi  
Devreye girdiğinde arazi kullanım destek sistemi uyarı ışığı yanar, ayrıca kayma uyarı ışığı yanıp söner.
- ④ Araç bilgi ekranı  
Araç bilgi ekranında arazi kullanım destek sistemi durumu ve hız seçim durumu gösterilmektedir.



### Hız modları

Aşağıdaki tablo bazı tipik arazi tiplerini ve tavsiye edilen hız modlarını gösterir.

- ① Lo
- ② Lo-Med
- ③ Med
- ④ Med-Hi
- ⑤ Hi

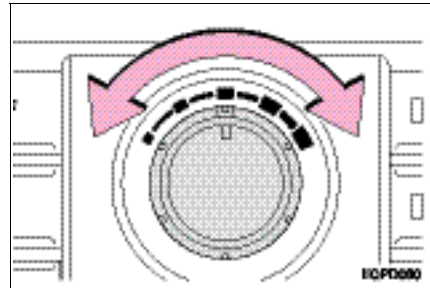


Mod		Yol Durumu
①	Lo	Kaya, tümsek (yokuş aşağı) ve çakıl (yokuş aşağı)*
②	Lo-Med	Tümsek (Rampa yukarı)*
③	Med	
④	Med-Hi	Kar, çamur, çakıl (yokuş yukarı), kum, kir, tümsek (yokuş yukarı) ve çim*
⑤	Hi	

\*: Yol yüzeyine bağlı olarak çok etkin olmayabilir.

### Modların değiştirilmesi

Arazi kullanım destek sistemi devrederken bir mod seçmek için arazi kullanım destek sistemi hız seçme düğmesini kullanınız.



### Arazi kullanım destek sistemi iptal edildiğinde

Arazi kullanım destek sistemi iptal edilirse, kayma uyarı göstergesi söner ve arazi kullanım destek sistemi ışığı sistem tamamen durana kadar yanıp söner. Sistem sürüş sırasında iptal edilirse, arazi kullanım destek sistemi ışığı sönece kadar aracı durdurunuz veya dikkatli sürüş yapınız.

#### ■ Arazi kullanım destek sisteminin çalışması için

- Vites kolu P veya N dışında bir konumda olmalıdır.
- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4 konumunda olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.

#### ■ Sistemin otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak iptal edilir:

İptal olurken uyarı sesi duyulur, kayma uyarı ışığı söner ve arazi kullanım destek sistemi uyarı ışığı yanıp söner.

Birkaç saniye boyunca araç bilgi ekranında bilgilendirme görüntülenir. (→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız)

- Vites kolu N veya P konumuna alınır.
- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi H4 konumundaysa.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Hareket halindeyken arazi kullanım destek sistemi kapatılıyorsa, arazi kullanım destek sistemi uyarı ışığı dönmeden önce aracınızı durdurunuz ya da aracınızı çok dikkatli kullanınız.

#### ■ Fonksiyon kısıtlamaları

- Aşağıda belirtilen koşullarda, düşük sabit hızda yokuş aşağı sürüşte fren kontrolünü kullanabilirsiniz ancak düşük sabit hızda yokuş yukarı sürüşte motor kontrolünü kullanamazsınız.
  - Sürüş modu olarak ikinci vites kalkış konumu seçili olmalıdır.
  - Araç hızı 10 km/saat'den daha fazla olduğunda.
- Araç hızı 25 km/saat üzerindeyken motor kontrolü ve fren kontrolü geçici olarak devre dışı kalacaktır. Bu esnada arazi kullanım destek sistemi uyarı ışığı yanıp sönecektir.

### ■ Arazi kullanım destek sistemi sürekli çalıştırıldığında

Bu durum, fren kumandasının aşırı ısınmasına neden olabilir. Böyle bir durumda, arazi kullanım destek sistemi çalışması duracak, uyarı sesi duyulacak, arazi kullanım destek sistemi uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sönecek ve TRC OFF uyarısı görüntülenecektir. Bu durumda aracı güvenli bir yerde çabucak durdurunuz ve kumandanın soğuması için yeterli bir süre bekleyiniz. "TRC OFF" uyarısı sönene kadar sistemi kullanmaktan kaçınınız. (Bu süre içerisinde araç normal olarak kullanılabilir)

### ■ Arazi kullanım destek sistemi çalışırken gaz pedalına basıldığında

Arazi Yüzeyi Seçme fonksiyonu AUTO modunda çalışır. (→S. 76)

### ■ Otomatik şanzıman sistemi aşırı ısınrsa

Sistem çalışmayı durdurur ve sürücüyü uyararak sesli uyarı duyulur ve ekranda uyarı mesajı belirir. Uyarı mesajı kayboluncaya kadar aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. (→"Kullanıcı El Kitabı"na bakınız)

### ■ Arazi kullanım destek kontrol sisteminden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, arazi kullanım kontrol sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Arazi kullanım destek kontrol sistemi çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

### ■ Kayma uyarı ışığı yanarsa...

Sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.



### DIKKAT

#### ■ Arazi kullanım destek sistemini kullanırken

Sadece arazi kullanım destek sistemine güvenmeyiniz. Bu fonksiyon aracın performans limitlerini arttırmaz. Yol şartlarına her zaman dikkat ediniz, aracı güvenli kullanınız.

#### ■ Sistemin düzgün çalışmamasına neden olabilecek durumlar

Aşağıdaki yüzeylerde sürüş sırasında sistem sabit düşük bir hız sağlayamayabilir ve bu durum kazaya neden olabilir:

- Aşırı dik yokuşlarda.
- Aşırı engebeli yüzeylerde.
- Karla kaplı yollarda veya diğer kaygan yüzeylerde.

## Eğimde iniş destek kontrol sistemi\*

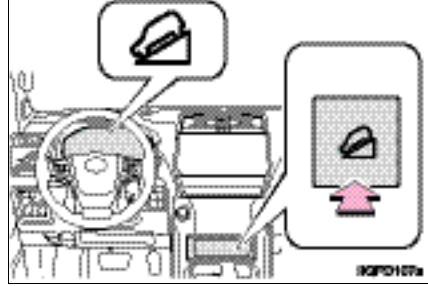
**Eğim iniş destek kontrol sistemi eğim inişlerinde hızın aşırı yükselmesini engeller.**

**Sistem, gaz pedalı ve fren pedalları serbest bırakıldığında ve transfer modu L4 olduğunda araç 25 km/saat'in altına düştüğünde çalışacaktır.**

### Sistemin çalışması

“DAC” düğmesine basınız. Eğim iniş destek kontrol sistemi gösterge ışığı yanacak ve sistem çalışacaktır.

Sistem çalışmaya başladığında kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayacaktır ve aynı zamanda fren lambaları ve üst stop lambası da yanacaktır. Çalışma sırasında bir ses de oluşabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.



### Sistemin iptal edilmesi

Sistem devredeyken “DAC” düğmesine basınız. Sistem kademeli olarak devreden çıkarken eğim iniş destek sistemi uyarı ışığı yanıp sönecektir. Sistem tamamen devre dışı kaldığında ise uyarı ışığı sönecektir.

Sistemi yeniden devreye almak için eğim iniş destek sistemi uyarı ışığı yanıp sönyorken “DAC” düğmesine basınız.

### ■ Kullanım ipuçları (otomatik şanzımanlı araçlar)

Vites kolu "P" konumu dışında herhangi bir konumdayken sistem çalışacaktır, ancak sistemin etkin kullanımı için vites kolunun daha düşük bir vites aralığına alınması tavsiye edilir.

### ■ Sistem şu durumlarda devreye girmeyecektir

- Transfer modu H2 veya H4'te.
- Arka diferansiyel kilitlemiş.

### ■ Yokuş iniş destek kontrol sistemi göstergesi yanıp söner

- Aşağıdaki durumlarda, gösterge yanıp söner ve sistem çalışmaz:
  - Transfer modu L4'te değil.
  - Arka diferansiyel kilitlemiş.
  - Vites kolu P konumundadır.
  - Gaz pedalına ve fren pedalına basılmıştır.
  - Araç hızı yaklaşık 25 km/saat'i geçtiğinde.
  - Fren sistemi aşırı ısınır.
- Aşağıdaki durumlarda, gösterge sürücüyü uyararak için yanıp söner, ancak sistem çalışır:
  - Vites kolu N konumunda olmalıdır.
  - Sistem devredeyken, kapatmak için "DAC" düğmesi kapatılır. Sistem kademeli olarak çalışmayı durduracaktır. Çalışma sırasında gösterge yanıp sönecek ve sistem tamamen devre dışı kaldığında ise sönecektir.

### ■ Yokuş iniş destek sistemi sürekli kullanıldığı durumda

Bu durum, fren kumandasının aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda, eğim iniş destek kontrol sistemi çalışmasını durdurur, uyarı sesi duyulur, eğim iniş destek kontrol sistemi (DAC) uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar ve araç bilgi ekranında "TRC OFF" uyarı ışığı yanar.

Eğim iniş destek kontrol sistemi uyarı ışığı yanmaya başlayana kadar ve "TRC OFF" uyarı ışığı sönmeye kadar sistemi kullanmaktan kaçınınız. (Bu süre içerisinde araç normal olarak kullanılabilir)

### ■ Eğim iniş destek kontrol sisteminden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, eğim iniş kontrol sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Eğim iniş kontrol sistemi çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

**■ Sistem arızası**

- Eğim iniş destek kontrol sistemi uyarısı, kontak anahtarı "ON" modundayken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) yanmaz.
- Eğim iniş destek kontrol sistemi uyarısı "DAC" düğmesine basıldığında yanmaz.
- Kayma uyarı ışığı yanar.

Yukarıdaki durumlarda, aracınızı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonelle kontrol ettirin.

**DIKKAT****■ Eğim iniş destek kontrol sistemini kullanırken**

Eğim iniş destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Bu fonksiyon aracın performans limitlerini arttırmaz. Yol şartlarına her zaman dikkat ediniz, aracı güvenli kullanınız.

**■ Aşağıda belirtilen yüzeylerde sistem çalışmayabilir. Bu durum, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.**

- Islak ya da çamurlu yol gibi kaygan zeminler
- Buzlu zeminler
- Asfalt olmayan yollar

## Arazi sürüşü destek sistemleri

**Arazi sürüş güvenliğini ve performansını sağlamak için, birçok sürüş koşulunda, aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.**

### ◆ ABS (Kilitleme önleyici fren sistemi)

---

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

### ◆ Yüzey Algılayıcı ABS (Kilitlemeyi önleyici fren sistemi) (bazı modellerde)

---

Ani frenlemelerde veya kaygan yüzeyli yollarda veya arazi koşullarında (bozuk yollarda, kum ve çamur) yapılan frenlemelerde lastiklerin kilitlemesini önlemeye yardımcı olur

### ◆ VSC (Araç denge kontrol sistemi)

---

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

### ◆ 2TR-FE motorlar için TRC (Çekiş kontrol) ve 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlarda H4 konumu

---

→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

### ◆ 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlarda L4 konumunda Aktif TRC (Çekiş kontrol)\*

---

İlk kalkışta veya kaygan yüzeylerde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve 4 tekerleğin patinaja düşmesini engeller

### ◆ Yokuşta kalkış destek kontrolü

---

Rampada veya kaygan bir yokuşta kalkışta aracın geriye kaçırmasının engellenmesine yardımcı olur



### ◆ KDSS (Kinetik Dinamik Süspansiyon Sistemi) (bazı modellerde)

KDSS, hidrolik kumanda sistemi ile süspansiyon denge çubuklarını kontrol ederek dönüşlerde veya arazide kullanımda sürüş konforunu artırır

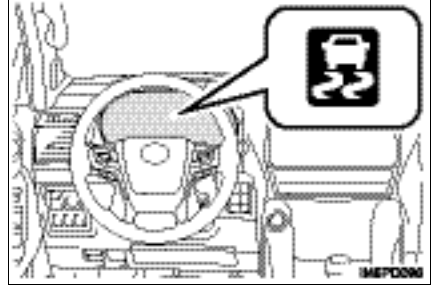
\*: Bu fonksiyon yalnız arazi yüzeyi seçme sistemli araçlarda, arazi yüzeyi seçme sistemi devredeyken çalışır

### VSC / Aktif TRC / Eğimde kalkış destek kontrol sistemleri devredeyken

Aktif TRC/VSC/yokuşta kalkış destek kontrol sistemleri devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.


Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi devredeyken stop lambaları ve orta stop lambası yanar.

Aktif TRC sisteminin çalışma durumu bilgi ekranında görüntülenecektir. (→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız)




**Aktif TRC/VSC sistemlerinin devre dışı bırakılması**

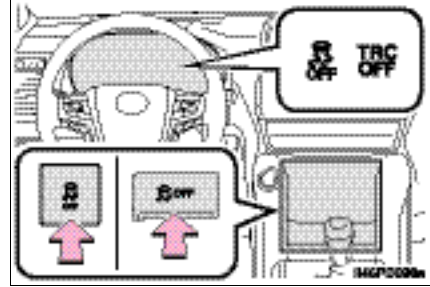
Araç çamur ya da karın içine saplandığında, Aktif TRC/VSC sistemleri motordan tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için


 tuşuna basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

**■ Hem Aktif TRC hem de VSC sisteminin iptal edilmesi**

Aktif TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç duruyorken  düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF uyarı ışığı ve "TRC OFF" uyarı ışığı yanacaktır.



Sistemi tekrar devreye almak için  düğmesine bir daha basınız.

### ■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

#### ► 2TR-FE motor

Aşağıdaki dört koşulun gerçekleştiği durumda, yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolu P ve N'den farklı bir konumda (yokuşta aracı ileri veya geriye doğru kaldırırken)
- Düz şanzımanlı araçlar: Vites kolu, araç yokuşu çıkarken R haricindeki bir konumdadır veya araç yokuşta geri gelirken vites kolu R'dedir.

- Araç durdurulmuştur
- Gaz pedalına basılı değildir
- Park freni devrede değildir

#### ► 2TR-FE motoru hariç

- Vites kolu D veya S konumunda olmalıdır.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.
- Arka diferansiyel kilidi kilitlenmemiş olmalıdır.

### ■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali (2TR-FE motoru)

Yokuşta kalkış desteği kontrolü aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolu P veya N konumuna alındığında
- Düz şanzımanlı araçlar: Vites kolu, araç yokuşu çıkarken R konumundadır veya yokuşta araç geri gelirken vites kolu R dışında bir konumdadır.
- Gaz pedalına basılmıştır
- Park freni çalışmaktadır
- Fren pedalı bırakıldıktan maksimum 2 saniye sonra.

### ■ Yüzey Algılayıcı ABS, fren yardımı, Aktif TRC, VSC ve eğimde kalkış destek kontrol sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında ya da araç hareket etmeye başladığında, ard arda fren pedalına basıldığı zaman motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
  - Yüzey algılayıcı ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
  - Yüzey algılayıcı ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

**■ Aktif TRC, Römork Savrulma önlem ve sistemlerinin otomatik yeniden etkinleştirilmesi**

Aktif TRC, Römork Savrulma önlem ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Kontak anahtarı "LOCK" konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya motor çalıştırma düğmesi KAPALI konuma alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)
- Sadece Aktif TRC sistemi iptal edildiyse, araç hızı arttığı takdirde Aktif TRC yeniden aktif olur.  
Hem Aktif TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

**■ Araç hızına göre Aktif TRC sisteminin yeniden etkinleştirilmesi**

Aktif TRC ve VSC sistemlerinin ikisi birden iptal edildiyse, araç hızı artsa dahi sistemler aktif olmaz.

**■ Fren sistemi devamlı çalıştırılırsa**

Fren kumanda grubu aşırı ısınabilir. Bu durumda, Aktif TRC ve eğimde kalkış destek kontrol sistemi çalışmasını durdurur, uyarı sesi duyulur ve "TRC OFF" uyarı ışığı yanar. "TRC OFF" uyarısı sönene kadar sistemi kullanmaktan kaçınınız. (Bu durumda normal sürüşe devam edebilirsiniz.)

**■ Kayma uyarı ışığı yanarsa...**

Bu durum Aktif TRC, VSC veya eğimde kalkış destek sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.



## DİKKAT

### ■ Yüzey algılayıcı ABS aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak yada kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

### ■ Yüzey algılayıcı ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olabileceği durumlar

Yüzey algılayıcı ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yollarda araç kullanırken

### ■ Aktif TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, Aktif TRC/VCS devreye girmesine rağmen, düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak yapılamayabilir. Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

### ■ Aktif TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemi devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

### ■ Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.



## DİKKAT

### ■ Aktif TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri kapatıldığında

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe Aktif TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemlerini iptal etmeyiniz.

### ■ Lastiklerin değiştirilmesi

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, Yüzey Algılayıcı ABS, Aktif TRC, Römork Savrulma Önleme ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastikler veya jantları değiştirirken daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

### ■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

### ■ Römork Savrulma Önleme Sistemi Uyarıları

Römork Savrulma Önleme Sistemi her durumda römorkun savrulmasını azaltmayabilir. Aracın, römorkun, yol yüzeyinin durumu ve sürüş koşulları gibi birçok faktöre bağlı olarak Römork Savrulma Önleme Sistemi verimli olmayabilir. Römorku düzgün bir şekilde çekme ile ilgili bilgiler için römorkun kullanıcı el kitabına başvurunuz.

### ■ Römork savrulursa

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz.

Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.

- Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız.

Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.

Ani fren ve manevradan kaçınarak aracınızın yeniden dengesini bulmasına izin veriniz. (→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız)

## Arazi şartlarında sürüş bilgi ekranı

**Arazide sürüş ile ilgili bilgiler, araç bilgi ekranında görüntülenir. (sadece tip B bilgi ekranı olan araçlar)**

### Arazide araç kullanım bilgilerini görüntüleme

① Gösterge kumanda düğmelerine basarak ekranı değiştirin.  
→“Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

② L4/L4 konumuna geçmek için transfer düğmesini kullanınız.  
→S. 140, 151

L4L/L4 modundayken L4 çalışma gösterge ışığı yanar. Uyarı ışığı yanınca kadar başka bir işlem yapmayınız.

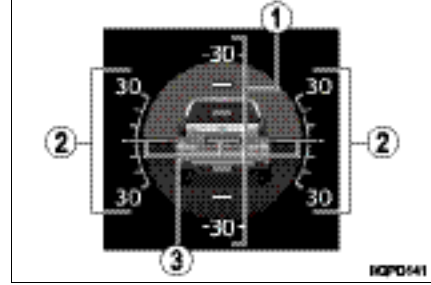
#### ■ Görüntüleme koşulları

- Motor düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz.
- Transfer düğmesi L4L/L4 konumunda olmalıdır  
Uyarı mesajı görüntülendiğinde eğim ölçer görüntüsü durdurulur.

## Eğim ölçer

Araç ve açıları gösteren ekran üzerinde aracın düşey ve yatay yön-deki eğilme açılarını 0 ile yaklaşık 30 derece arasında görüntüleyebilirsiniz.

- ① Düşey eğim açıları  
Düşey eğim açısını gösterir.
- ② Yatay eğim açıları  
Yatay eğim açısını gösterir.
- ③ İşaretçi (yeşil)  
Mevcut açıyı gösterir.



### ■ Eğim ölçer ekranı hakkında

- Eğim açısı, işaretin hareketi ve araç ekranındaki eğim ile gösterilir.
- Mevcut eğim açısına bağlı olarak açıların rengi değişir.
- Kontak anahtarı ON konumuna alındıktan sonra, eğim açısı belirlenene kadar eğim ölçerde bilgi görüntülenmez.
- Görüntülenen açı, başka cihazların hesapladığı açılardan farklı olabilir.

### ■ Kullanım önlemlerinin görüntülenmesi

Kontak anahtarı ON konumuna alındıktan sonra araç ilk kez L4L/L4 konumuna getirildiğinde, şu önlem görüntülenir: "YAKL. AÇILARI BELİRTİR. LÜTFEN ARACI GÜVENLİ ŞEKİLDE SÜRÜNÜZ."

### ■ Sistem arızası oluştuğunda

İşaret ve araç görüntülenmez. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.



## Çekiş monitörü

Aktif TRC'nin çalışma durumunu, ön tekerleklerin yönünü (açısını) ve diferansiyel kilidinin çalışma durumunu görüntüler.

### ① Aktif TRC göstergesi

Çalışan tekerlekler turuncu renkte yanıp söner. (→S. 160)

### ② Ön lastik yönü görüntüleme

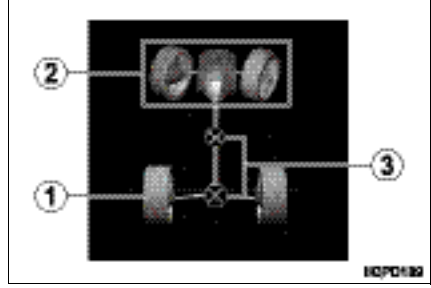
Ön tekerlekler için tahmin edilen yönü görüntüler.

Tekerleklerin açısına bağlı olarak tekerlek yönü görüntüsü sol ve sağ tekerlekler için 3 seviye arasında değişir.

### ③ Diferansiyel kilit göstergesi (→S. 140, 151)

Diferansiyel kilidinin mevcut çalışma durumunu görüntüler.

Diferansiyel kilidi açılıp kapatıldığında ışık yanıp söner ve çalışır hale geldiğinde yanık kalır.



## ■ Tekerlekler görüntülenmiyorsa

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

## Arazide araç kullanım uyarıları

Aracın altının normal araçlara göre yerden daha yüksek olması ve ağırlık merkezinin yerden yüksekliğine karşın daha dar bir ön tekerlek izine sahip olması nedeniyle bu araç arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçlar sınıfına girer.

### Arazi aracı özellikleri

- Aracınız, kendine özgü tasarım özellikleri sebebiyle, normal araçlara göre daha yüksekte bir ağırlık merkezine sahiptir. Bu tasarım özelliği bu tip araçların daha kolay devrilmesine sebep olmaktadır. Arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçların devrilme oranları diğer araçlara göre belirgin şekilde yüksektir.
- Aracın yerden yüksek olmasının bir faydası da, yolun daha iyi görülebilmesi ve bu sayede olası bir sorunu önceden fark edilebilmesini sağlamasıdır.
- Bu araç normal iki tekerlekten çekişli araçların virajlara girebildikleri hızlarda viraj alabilecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu sebeple aşırı yüksek hızlarda keskin dönüşler aracın devrilmesine neden olabilir.

**DİKKAT****■ Arazide araç kullanım uyarıları**

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Aracın devrildiği bir kazada emniyet kemeri takmayan kişilerin ölüm oranı takanlara göre belirgin şekilde yüksektir. Bu nedenle, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini daima takmalıdır.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan mümkün olduğunca sakınınız. Aracın düzgün şekilde kullanılmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ya da devrilmesine sebep olarak yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya yol açabilir.
- Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymakla birlikte aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir. Dolayısı ile aracınızın yana devrilme riski artacaktır. Bu nedenle yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Yandan sert rüzgar alan yerlerde her zaman yavaşlayınız. Profili ve ağırlık merkezinin daha yüksekte olması sebebiyle aracınız normal araçlara göre yan rüzgarlardan daha fazla etkilenmektedir. Yavaşlamak size çok daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayacaktır.
- Dik yamaçlarda aracınızı yatay (yokuşa dik) şekilde sürmeyiniz. Yokuşu düz olarak çıkmak ya da inmek tercih edilmelidir. Aracınızın diğer arazi araçları gibi yana devrilmesi, öne veya arkaya devrilmesine göre çok daha kolaydır.

### Arazi şartlarında sürüş

Aracınızı arazide kullanırken, yaptığınız sürüşten keyif alabilmeniz ve arazi araçlarının arazilere girişinin engellenmesini önlemeye yardımcı olmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Aracınızı sadece arazi araçlarının sürüş yapmasına izin verildiği alanlarda kullanınız.
- Özel arazilere saygı gösteriniz. Özel arazilere giriş yapmadan önce arazi sahibinden izin alınız.
- Kapatılmış arazilere girmeyiniz. Uyarı levhası, bariyer ve kapı ile kapatılmış araziler.
- Belirlenmiş yolları kullanın. Arazi ıslak olduğunda sürüş tekniği değiştirilmeli veya yolun bozulmasını engellemek için seyahat ertelenmelidir.



#### DİKKAT

#### ■ Arazide araç kullanım uyarıları

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Arazi şartlarında aracınızı dikkatli kullanınız. Tehlikeli yerlerde aracınızı sürerek gereksiz risklere girmeyiniz.
- Arazide aracınızı kullanırken direksiyon simidini kollarından tutmayınız. Sert bir darbe direksiyonun sarsılmasına ve ellerinizin yaralanmasına sebep olabilir. Her iki elinizi ve özellikle başparmaklarınızı direksiyon simidinin dış tarafında tutunuz.
- Aracınızı kum, çamur, su ya da kar koşullarında sürdükten hemen sonra frenlerinizin düzgün şekilde çalıştığını kontrol ediniz.
- Aracınızı çimen, çamur, kaya, kum, nehir gibi koşullarda sürdükten sonra aracınızın altına çimen, kağıt, bez, taş, kum vs. yapışmadığını kontrol ediniz. Aracınızın altını bu cisimlerden temizleyiniz. Aracınızı bu cisimler yapışmış halde kullandığınız takdirde arıza veya yangın olabilir.
- Arazide veya kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızlı, zıplatarak, zemindeki nesnelere çarparak sürmeyiniz ve keskin dönüşlerden kaçınınız. Ayrıca aracınızın şasi ve süspansiyonunda pahalı onarımlar gerektiren hasarlar oluşabilir.

 UYARI**■ Aracınızın sudan kaynaklanan hasar görmesini önlemek için**

Motorun veya diğer parçaların su kaynaklı hasarlanmasını önlemek için gerekli tüm güvenlik önlemlerini alınız.

- Motorun hava girişine su girmesi ciddi motor hasarına neden olacaktır.
- Otomatik şanzımana su girmesi, vites değişim kalitesinin bozulmasına, titreşime ve beraberinde şanzımanın kilitlemesine ve hasarlanmasına yol açabilir.
- Su, tekerlek yataklarındaki gresi temizleyerek paslanmaya ve işlevsizliğe neden olabilir. Ayrıca diferansiyele, aktarma organlarına ve transfer kutusuna girerek yağın yağlama özelliklerinin azalmasına sebep olabilir.

**■ Aracınızı suyun içerisinde kullanırken**

Sığ nehir geçişi gibi suyun içerisinden geçmeniz gerekiyorsa, ilk olarak suyun derinliğini ve nehir zemininin yeterince sert ve dayanıklı olduğunu kontrol ediniz. Aracınızı yavaş kullanınız ve derin sulardan kaçınınız.

**■ Arazide kullanımdan sonra inceleme**

- Fren kampanalarına ve disklerine kum ve çamur bulaşması frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarının hasarlanmasına neden olabilir.
- Kötü arazi, kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında kullanımda her günün sonunda aracınızı bakım amacıyla inceleyiniz. Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Bakım Programı" 'nı inceleyiniz.



**Dizin**



Alfabetik dizin.....176

## Alfabetik dizin

## A

<b>ABS</b>	
Yüzey Algılayıcı ABS .....	160
<b>Aktif TRC</b> .....	160
<b>Arazide araç kullanım teknikleri</b> .....	20
<b>Arazi yüzey Görüntüleyici</b> .....	80
<b>Arazi yüzeyi seçme sistemi</b> .....	76
<b>Arazide araç kullanım uyarıları</b> .....	170
<b>Arazi sürüşü sonrasında</b> .....	72
<b>Araç boyutları ve hareket açıları</b> .....	18
<b>Arazi Kullanım Destek Sistemi</b> ..	153
<b>Arka diferansiyel kilit sistemi</b> .....	151
<b>Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon</b> .....	133
<b>Araç incelemesi</b> .....	18
<b>AVS</b> .....	139

## B

<b>Bagaj</b> .....	17
--------------------	----

## C-Ç

<b>Çalılığın içinde sürüş</b> .....	38
<b>Çamurlu yollarda sürüş</b> .....	28

## D

<b>DAC</b> .....	157
<b>Dere geçişleri</b> .....	43
<b>Dere geçişi sonrasında</b> .....	73
<b>Deniz suyunda sürüşten sonra</b> ....	73
<b>Direksiyonu itme-çekme</b> .....	22
<b>Direksiyon simidi</b>	
Direksiyon simidinin çalışması .....	21
Direksiyon simidinin döndürülmesi .....	22
<b>Derin karda sürüş</b> .....	41
<b>Dört tekerden çekiş sistemi</b>	
Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi .....	140

## E

<b>Engebeli yollarda sürüş</b> .....	45
--------------------------------------	----



<b>F</b>	Farklı koşullarda sürüş tarzları.... 27
<b>H</b>	Hızlanma Hızlanma esnasında ..... 21
<b>J</b>	Jantlar İncelenmesi..... 16
<b>K</b>	KDSS ..... 161 Kanallı yolda sürüş ..... 60 Kayalık zeminde sürüş ..... 36 Kilitlenme önleyici fren sistemi Yüzey Algılayıcı ABS ..... 160 Kinetik Dinamik Süspansiyon Sistemi..... 161 Kumda sürüş ..... 30 Kurtarma ekipmanları ..... 68
<b>L</b>	Lastikler İncelenmesi..... 16
<b>M</b>	Merkez diferansiyel kilitleme/kilit açma..... 140
<b>O - Ö</b>	Oturma pozisyonu ..... 20 Oyukların üzerinden geçiş ..... 48 Öncelikle okumanız gerektenler ..... 14

<b>R</b>	Rampa yukarı sürüş..... 55 Rampa aşağı sürüş ..... 58
<b>S</b>	Saplanma Aracınız saplanırsa ..... 67
<b>T</b>	Taşlı ve çakıllı yollarda sürüş ..... 32 TRC Aktif TRC..... 160 Toprak yollarda sürüş..... 40 Tümsekli ve çukurlu yollarda sürüş..... 34
<b>U</b>	Uyarlanabilir değişken süspansiyon sistemi ..... 139
<b>Y</b>	Yakıt..... 17 Yamaçta sürüş..... 51 Yavaşlama Yavaşlama esnasında..... 21 Yokuşta kalkış desteği..... 160 Yükseklik kontrolü Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon ..... 133 Yüzey Algılayıcı ABS ..... 160
<b>V</b>	V-biçimli hendekte sürüş..... 53 Vites konumu Vites konumu seçimi ..... 21



