

Land Cruiser Prado

Kullanıcı El Kitabı



TOYOTA

İYİNİN DE İVİSİ



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11

Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mah. D100 Kuzey Yan Yol Cad.,

No:5 Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939

© 10/17 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM60P80T

Resimli dizin	Şekle göre arama
1 Güvenlik ve emniyet için	İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz
2 Gösterge paneli	Uyarı ışıkları ve uyarılar gibi çeşitli göstergeler ve sayaçların okunması.
3 Her parçanın çalışması	Kapıların ve camların açılması ve kapanması gibi sürüş öncesi ayarlar
4 Sürüş	Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler
5 Müzik sistemi	Müzik sisteminin çalışması
6 İç donanımlar	İç donanımların kullanımı
7 Bakım ve gerekli özen	Aracınız için bakım prosedürleri
8 Sorun çıktığında	Arıza veya acil durumda yapılması gerekenler
9 Araç teknik özellikleri	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar vb.
Dizin	Belirtiye göre arama
	Alfabetik arama

Bilginiz için.....	8
Bu kılavuzun okunması	10
Arama nasıl yapılır	11
Resimli dizin	12

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüş öncesi	32
Güvenli sürüş için	34
Emniyet kemeri	36
SRS hava yastıkları	41
Hava yastığı manuel iptal sistemi	54
Güvenlik bilgileri çocuklar için.....	56
Çocuk koltuğu sistemleri.....	57
Çocuk koltuklarının bağlanması 70	
Egzoz gazı uyarıları	82

1-2. Hırsız caydırma sistemi

Motor blokaj (immobilizer) sistemi	83
Çift kilit sistemi	96
Alarm	97

2 Gösterge paneli

2. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeleri	106
Göstergeler ve sayaçlar	114
Araç bilgi ekranı (Tip A)	118
Araç bilgi ekranı (Tip B)	122
Yakıt tüketimi bilgileri.....	133

3 Her bir parçanın çalışması

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar	136
------------------	-----

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlemesi

Yan kapılar	143
Bagaj kapağı	154
Bagaj kapağı camı	160
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....	166

3-3. Koltukların ayarlanması

Ön koltuklar	191
Arka koltuklar	194
Sürüş konumu hafızası	208
Baş dayamaları	212

3-4. Direksiyon ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi	215
İç dikiz aynası.....	218
Dış dikiz aynaları	220

- 3-5. Camların ve tavan penceresinin açılması ve kapatılması**
 Elektrikli camlar.....225
 Açılır tavan.....229

4 Sürüş

4-1. Sürüş öncesi

- Aracın kullanılması234
 Yük ve eşya taşınması.....247
 Römork çekerken
 (römork çeki topuzu olan) 250

4-2. Sürüş talimatları

- Güç (kontakt) düğmesi
 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)..262
 Güç (kontakt) düğmesi
 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)265
 Otomatik şanzıman.....275
 Düz şanzıman.....281
 Sinyal kolu285
 Park freni286
 Dizel Partikül Filtresi sistemi
 (yalnızca dizel motor)287

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

- Far düğmesi.....291
 Otomatik Uzun Far303
 Sis lambası düğmesi.....308
 Silecekler ve yıkayıcıları310
 Arka cam sileceği ve yıkayıcıları316
 Far yıkama anahtarı.....318

4-4. Yakıt doldurma

- Yakıt deposu kapağının açılması 320

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı

- Toyota Safety Sense 324
 PCS (Ön Çarpışma Önleyici sistemi)..... 336
 LDA (Şeritten Ayrılma Sistemi) 349
 RSA (Trafik İşareti Desteği)..... 358
 Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 363
 Sabit hız kontrol sistemi 377
 Sürüş modu seçim düğmeleri 381
 Toyota park destek sensörü..... 384
 Geri görüntüleme ekranı sistemi..... 394
 Toyota park destek ekranı 405
 Sürüş destek sistemleri 432
 BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 438
 • Kör Nokta Monitörü fonksiyonu..... 446
 • Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu . 448

4-6. Araç kullanım ipuçları

- Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 451

1

2

3

4

5

6

7

8

9

5 Müzik sistemi

5-1. Temel İşlevlerin Çalışması

Müzik sistemi tipleri.....	456
Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri.....	457
AUX soketi/USB soketi	458

5-2. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik sisteminin etkin şekilde sistemi	459
----------------------------------------------	-----

5-3. Radyonun kullanımı

Radyonun çalışması	461
--------------------------	-----

5-4. Müzik CD'si ve MP3/WMA disklerin oynatılması

CD çaların kullanımı	465
----------------------------	-----

5-5. Harici bir cihaz kullanırken

iPod'dan çalma	473
USB bellekten çalma	480
AUX girişinin kullanımı	487

5-6. Bluetooth® cihazı kullanımı

Bluetooth® müzik/telefon... ..	488
Direksiyon simidi düğmelerinin kullanımı.....	493
Bluetooth® cihazının çalma	494

5-7. "SETUP" menüsü

"SETUP" menüsü kullanılarak ("Bluetooth*" menüsü)	495
"SETUP" menüsünü kullanarak ("TEL" menüsü)	499

5-8. Bluetooth® Müzik

Bluetooth® taşınabilir müzik çaların kullanımı.....	503
-----------------------------------------------------	-----

5-9. Bluetooth® Telefon

Arama yapılması	505
Telefonun cevaplanması ...	507
Telefonda konuşurken.....	508

5-10. Bluetooth®

Bluetooth®	510
------------------	-----

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

6 İç donanımlar

6-1. Klima

sistemi ve buğu çözücünün kullanılması

Ön manuel klima sistemi.....	518
Ön otomatik klima sistemi	525
Arka manuel klima sistemi	535
Arka otomatik klima sistemi	537
Takviyeli ısıtıcı	540
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları	542

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi	547
• Okuma/tavan lambaları ana düğmesi	548
• Okuma/tavan lambası.....	548
• Ortam aydınlatması kontrol düğmeleri	549

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi	551
• Torpido gözü	552
• Kart tutucu	553
• Konsol bölmesi	553
• Bardak tutucuları/şişe tutucular/kapı cepleri.....	555
• Yardımcı bölmeler.....	559
Bagaj bölmesi özellikleri	561

6-4. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar	565
• Soğutucu kutu	565
• Güneş siperlikleri	567
• Makyaj aynası	567
• Gözlem aynası	568
• Saat	569
• Güç besleme çıkışı	570
• Kolçak	573
• Askı kancaları	573
• Tutunma kolları	574
• Küllük	575
ERA-GLONASS/EVAK.....	576

1

2

3

4

5

6

7

8

9

7 Aracın bakımı

7-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması	582
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması	586

7-2. Bakım

Bakım gereksinimleri	589
----------------------------	-----

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek hususlar ..	592
Motor kaputu	595
Motor bölmesi	596
Lastikler	622
Lastik basıncı	638
Tekerlekler	640
Kabin hava filtresi	643
Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili	645
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	649
Ampuller	653

8 Arıza durumunda

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler	668
Aracınızı acil durumda durdurduğunuzda yapılması gerekenler	669

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çektirmeniz gerekirse	671
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız	677
Yakıt kesme sistemi (sadece benzinli motor) ...	678
Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı verilirse	679
Uyarı mesajı görüntülenirse	691
Lastiğiniz patlarsa (yedek lastiksiz araçlar)	697
Lastiğiniz patlarsa (akıllı giriş araçlar)	714
Motor çalışmıyorsa	735
Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)	737
Araç aküsü deşarj olursa	741
Aracınız hararet yaparsa	748
Yakıtınız biterse ve motorunuz stop ederse (yalnızca dizel motor)	751
Aracınız saplanırsa	752

9 Araç teknik özellikleri

9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri
(yakıt, yağ seviyesi, vb) ...756
Yakıt bilgisi.....791

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler.794

9-3. Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Sıfırlama yapılması gereken durumlar807

Dizin

Şu durumlarda yapılacaklar...
(Sorun giderme)810
Alfabetik dizin814

Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi bulunan araç sahipleri aşağıda listelenen ekipmanlarla ilgili bilgiler için “Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.

- Navigasyon sistemi
- Eller serbest sistemi (mobil telefon için)
- Arka koltuk eğlence sistemi
- Müzik/görüntü sistemi

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140
Brüksel, Belçika www.toyota-europe.com

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bilginiz için

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızda yapılan değişiklikler

Toyota araçlar için bugün piyasada hem orijinal Toyota, hem de orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Toyota, aracınızda bulunan herhangi bir parçanın veya aksesuarın değiştirilmesi gerektiğinde orijinal parça ve aksesuarların kullanılmasını tavsiye etmektedir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radio verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Toyota Safety Sense
- Sabit hız kontrol sistemi
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergin emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Toyota yetkili satıcı servisimize veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma danışabilirsiniz.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.



DİKKAT

■ Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Bu kılavuzun okunması



DİKKAT:

Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.



UYARI:

Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.



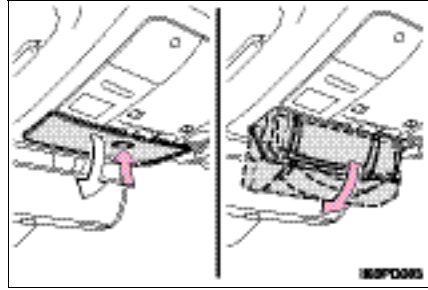
İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Takip sırasını sayısal olarak gösterir.



Anahtarları ve diğer aletleri kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb) gösterir.



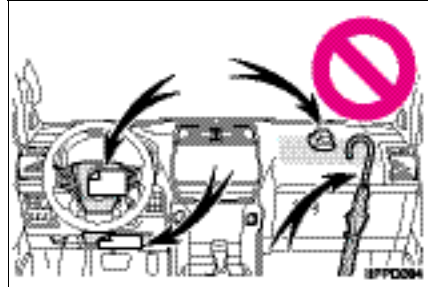
Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması).



Açıklanan parça veya konumu belirtir.



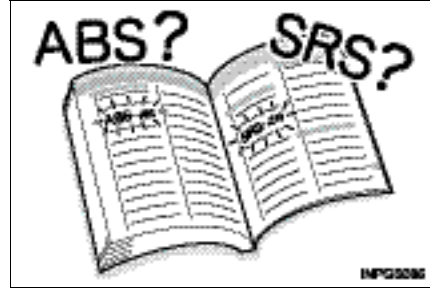
Bunun anlamı "Yapmayınız" veya "Olmasını önleyiniz"dir.



Arama nasıl yapılır

■ İsmi göre arama

- Alfabetik dizin S. 184



■ Yerleştirme konumuna göre arama

- Resimli dizin S. 12



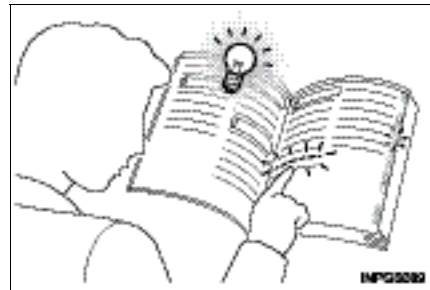
■ Belirtiye veya sese göre arama

- Şu durumlarda yapılacaklar...
(Sorun giderme) S. 810



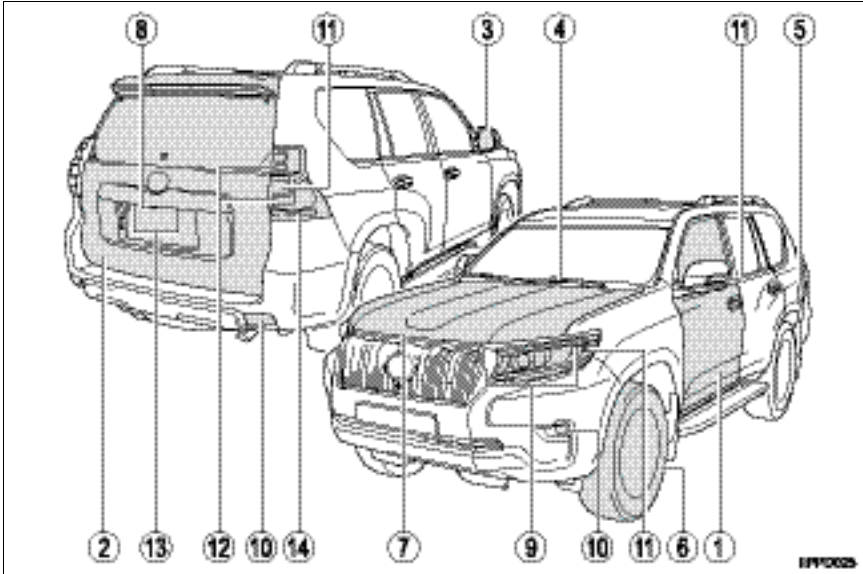
■ Başlığa göre arama

- İçindekiler S. 2



Resimli dizin

■ Dış



- ① **Yan kapılar** **S. 143**
 Kilitleme/kilit açma S. 143
 Kapı camlarının açılması/kapatılması S. 225
 Mekanik anahtar kullanarak kilitleme/kilit açma*¹ S. 737
 Uyarı ışıkları/uyarı mesajları*¹ S. 682, 691
- ② **Bagaj kapağı** **S. 154**
 Aracın dışından açılması S. 155
 Bagaj kapağı camının açılması/kapatılması*¹ S. 160
 Uyarı ışıkları/uyarı mesajları*¹ S. 682, 691
- ③ **Dış dikiz aynaları** **S. 220**
 Ayna açısının ayarlanması S. 220
 Aynaların katlanması S. 220
 Aynadaki buğunun çözülmesi*¹ S. 519, 528

4	Ön cam silecekleri	S. 310
	Kış şartları için uyarılar	S. 451
	Donmayı önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü) *1	S. 520, 529
	Araç yıkama için uyarılar	S. 584
5	Yakıt deposu kapağı	S. 320
	Yakıt doldurma yöntemi.	S. 320
	Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi	S. 762
6	Lastikler	S. 622
	Lastik boyutu/ hava basıncı	S. 788
	Kış lastikleri/zincir	S. 451
	Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi *1	S. 622
	Patlak lastik değişiminde	S. 714
7	Motor kaputu	S. 595
	Açma	S. 595
	Motor yağı	S. 764
	Hararet durumunda yapılması gerekenler	S. 748
8	Kamera *1, 2	S. 394, 405

Sürüş için dış aydınlatma ampulleri

(Değişirme yöntemi: P. 653, Watt: P. 790)

9	Farlar/ön konum lambaları/ gündüz sürüş farları *1	S. 291
10	Ön sis lambaları *1/arka sis lambaları	S. 308
11	Sinyal lambaları	S. 285
12	Fren/park lambaları	S. 291
	Eğimde kalkış destek kontrol *1, 3	
	Eğim iniş destek kontrol sistemi *1, 3	
13	Plaka lambaları *4	S. 291
14	Geri vites lambası	
	Vites kolunu R konumuna alma	S. 275, 281

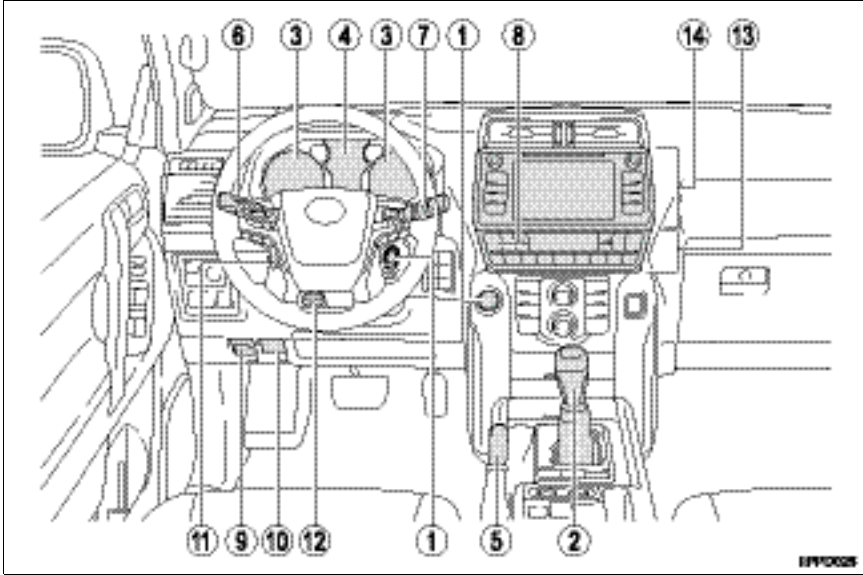
*1: Bazı modellerde

*2: Kameranın konumu, yedek lastiğin konumuna göre değişkenlik gösterir.
(→S. 397, 423)

*3: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*4: Plakanın konumu, yedek lastiğin konumuna göre değişkenlik gösterir. (→S. 655)

■ Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



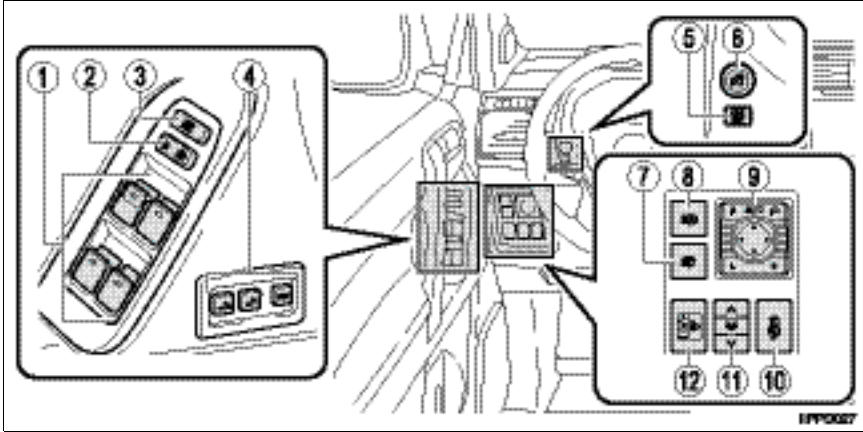
- | | | |
|---|----------------------------------------------------------|--------------------|
| ① | Kontak anahtarı | S. 262, 265 |
| | Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi | S. 262, 265 |
| | Acil durumda motorun durdurulması | S. 669 |
| | Motor çalışmazsa | S. 735 |
| | Uyarı mesajları *1 | S. 691 |
| ② | Vites kolu (Otomatik şanzıman) | S. 275 |
| | Vites konumunun değiştirilmesi | S. 275 |
| | Araç çekilirken alınacak önlemler | S. 671 |
| | Vites kolu hareket etmezse | S. 279 |
| | Vites kolu (Düz şanzıman) | S. 281 |
| | Vites konumunun değiştirilmesi | S. 281 |
| | Araç çekilirken alınacak önlemler | S. 671 |
| ③ | Göstergeler | S. 114 |
| | Sayaçların okunması | S. 114 |
| | Gösterge paneli ışığının ayarlanması | S. 116 |
| | Uyarı ışıkları/göstergeler | S. 106 |
| | Bir uyarı ışığı yandığında | S. 679 |

④	Araç bilgi ekranı	S. 118, 122
	Ekran	S. 118, 122
	Uyarı mesajları görüldüğünde *1	S. 691
⑤	Park freni kolu	S. 286
	Devreye alma/serbest bırakma	S. 286
	Kış şartları için uyarılar	S. 542
	Sesli uyarı/mesaj *1	S. 685, 691
⑥	Sinyal kolu	S. 285
	Far anahtarı	S. 291
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/ gündüz sürüş farları *1	S. 291
	Ön sis lambaları *1/arka sis lambaları	S. 308
⑦	Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	S. 310
	Kullanım	S. 310
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması	S. 612
⑧	Dörtlü flaşör düğmesi	S. 668
⑨	Yakıt deposu kapağı açma kolu	S. 323
⑩	Motor kaputu açma kolu	S. 595
⑪	Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi düğmesi *1	S. 215
	Ayarlama	S. 215
	Sürüş konumu hafızası	S. 208
⑫	Eğim ve teleskopik direksiyon kilidi ayırma kolu *1	S. 215
⑬	Ön manuel klima sistemi	S. 518
	Kullanım	S. 518
	Arka cam buğu çözücüsü	S. 519
	Ön otomatik klima sistemi	S. 525
	Kullanım	S. 525
	Arka cam buğu çözücüsü	S. 528
⑭	Müzik sistemi *1, 2	S. 546
	Navigasyon sistemi/Multimedya sistemi *1, 2	

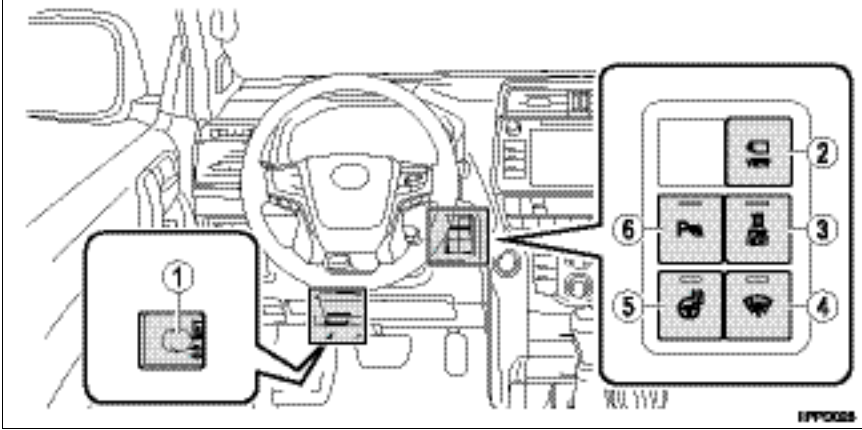
*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için,
"Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■ Anahtarlar (Soldan direksiyonlu araçlar)



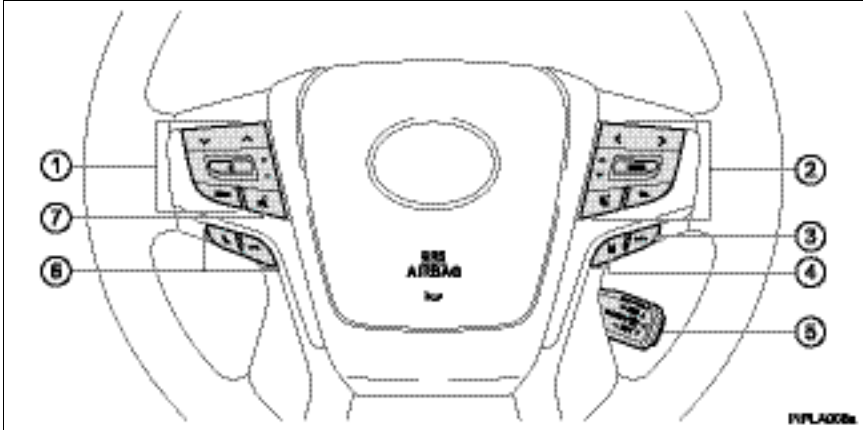
- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ① Elektrikli cam kumandaları | S. 225 |
| ② Kapı kilidi düğmesi | S. 147 |
| ③ Cam kilitleme düğmesi | S. 225 |
| ④ Sürüş konumu hafıza düğmeleri* ¹ | S. 208 |
| ⑤ Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesiP. 116, 119 | |
| ⑥ Gösterge paneli ışıklarının kontrolü | S. 116 |
| ⑦ Far yıkama anahtarı* ¹ | S. 318 |
| ⑧ Otomatik Uzun Far düğmesi* ¹ | S. 303 |
| ⑨ Dış dikiz aynası düğmeleri | S. 220 |
| ⑩ Devir yükseltme düğmesi* ¹ | S. 520, 530 |
| ⑪ Ortam aydınlatması kontrol düğmesi* ¹ | S. 549 |
| ⑫ Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı* ¹ | S. 293 |



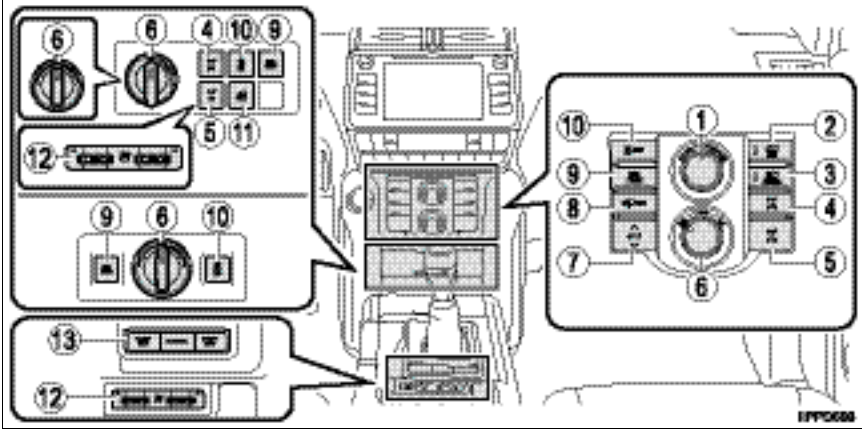
- ① Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi*1 S. 625
- ② Arazi Yüzey Görüntüleyici düğmesi*1, 3
- ③ Güçlü ısıtıcı anahtarı*1 S. 540
- ④ Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi*1 S. 520, 529
- ⑤ Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*1 S. 543
- ⑥ Toyota park destek sensörü düğmesi*1 S. 384

*1: Bazı modellerde

*3: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.



- ① Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*^{1, 2} S. 457
- ② Gösterge kumandaları*¹ S. 123
- ③ Araç takip mesafesi düğmesi*¹ S. 363
- ④ LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi*¹ S. 349
- ⑤ Sabit hız kontrolü düğmesi*¹
Sabit hız kontrol sistemi*¹ S. 377
Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*¹ S. 363
- ⑥ Telefon düğmeleri*^{1, 2} S. 493
- ⑦ Konuşma düğmesi*^{1, 2}



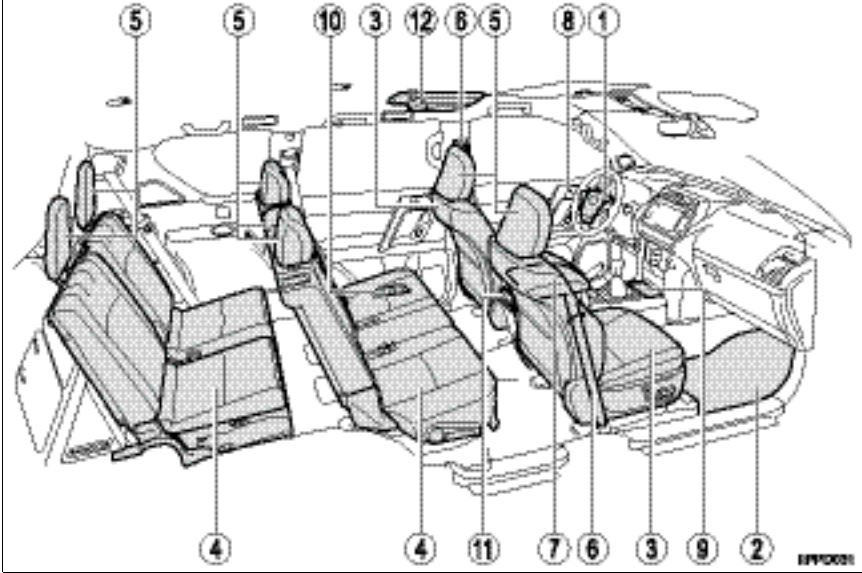
- ① Arazi Yüzeği Seçme modu seçim düğmesi*^{1, 3}
Arazi Kullanım Destek Kontrolü hız seçme düğmesi*^{1, 3}
- ② Arazi Yüzeği Seçme açma/kapama düğmesi*^{1, 3}
- ③ Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi*^{1, 3}
- ④ Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*^{1, 3}
- ⑤ Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*^{1, 3}
- ⑥ Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi*³
- ⑦ Yükseklik kontrolü düğmesi*^{1, 3}
- ⑧ Yükseklik kontrolü kapatma düğmesi*^{1, 3}
- ⑨ "2nd START" düğmesi*¹ S. 276
- ⑩ VSC iptal düğmesi S. 434
- ⑪ "DAC" düğmesi*^{1, 3}
- ⑫ Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri/
Koltuk ısıtıcı ve havalandırma düğmeleri*¹ S. 544, 545
- ⑬ Sürüş modu seçim düğmeleri*¹ S. 381
AVS düğmesi*^{1, 3}

*¹: Bazı modellerde

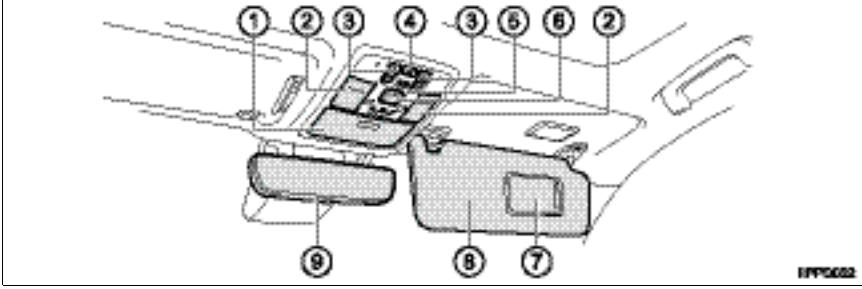
*²: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için,
"Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*³: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■ İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



- | | |
|------------------------------------------------|-------------|
| ① SRS hava yastıkları | S. 41 |
| ② Paspaslar | S. 32 |
| ③ Ön koltuklar | S. 191 |
| ④ Arka koltuklar* ¹ | S. 194 |
| ⑤ Baş dayamaları | S. 212 |
| ⑥ Emniyet kemerleri | S. 36 |
| ⑦ Konsol bölmesi | S. 553 |
| Soğutucu kutu | S. 565 |
| ⑧ İç kilitleme düğmeleri | S. 147 |
| ⑨ Bardak tutucular | S. 555 |
| ⑩ Şişe tutucuları | S. 556 |
| ⑪ Arka klima sistemi* ¹ | S. 535, 537 |
| ⑫ Arka koltuk eğlence sistemi* ^{1, 2} | |

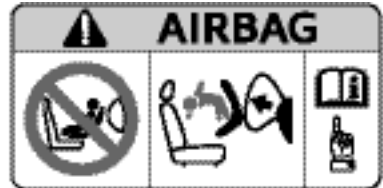


①	Gözlem aynası	S. 568
	Yardımcı bölmeler	S. 559
②	Okuma/tavan lambaları*4	S. 548
③	Açılır tavan düğmeleri*1	S. 229
④	Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi*1	S. 100
⑤	Mikrofon	S. 490
⑥	“SOS” düğmesi*1	S. 576
⑦	Makyaj aynaları	S. 567
⑧	Güneş siperlikleri*3	S. 567
⑨	İç dikiz aynası	S. 218

*1: Bazı modellerde

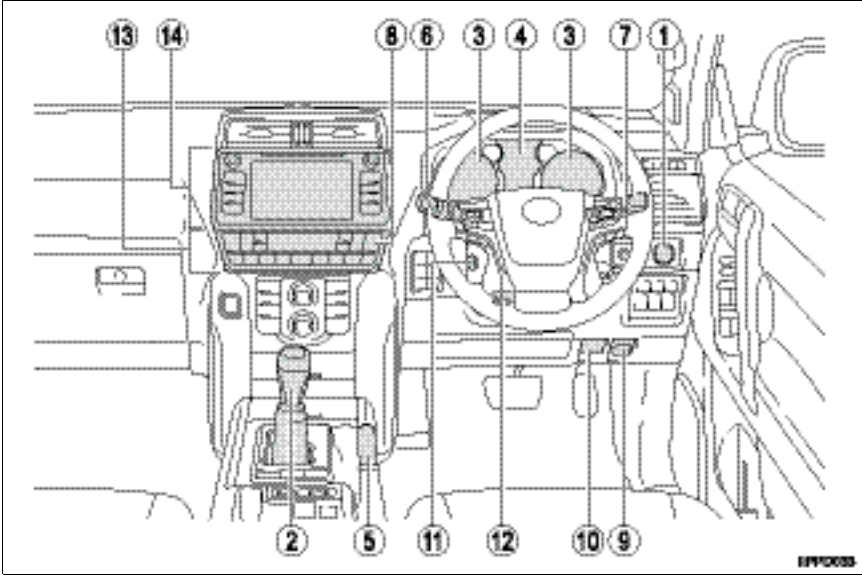
*2: Navigasyon sistemi ve multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakmalıdır.

*3: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumda iken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→P. 80)



*4: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

■ Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



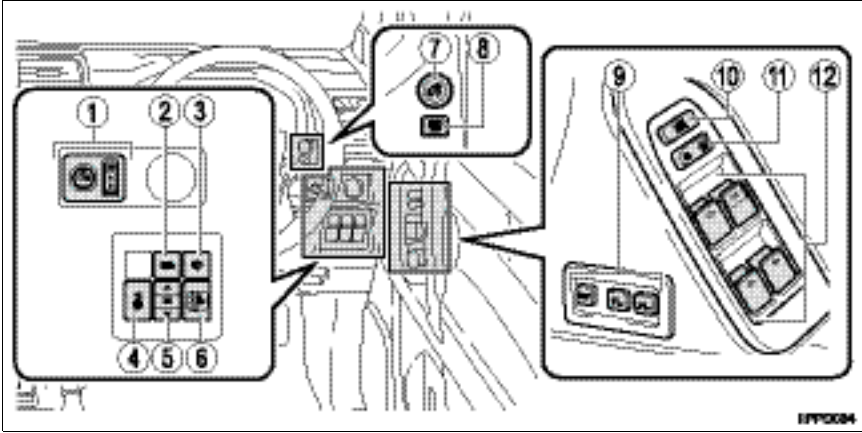
①	Kontak anahtarı	S. 265
	Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi	S. 265
	Acil durumda motorun durdurulması	S. 669
	Motor çalışmazsa	S. 735
	Uyarı mesajları*1	S. 691
②	Vites kolu (Otomatik şanzıman)	S. 275
	Vites konumunun değiştirilmesi	S. 275
	Araç çekilirken alınacak önlemler	S. 671
	Vites kolu hareket etmezse	S. 279
	Vites kolu (Düz şanzıman)	S. 281
	Vites konumunun değiştirilmesi	S. 281
	Araç çekilirken alınacak önlemler	S. 671
③	Göstergeler	S. 114
	Sayaçların okunması	S. 114
	Gösterge paneli ışığının ayarlanması	S. 116
	Uyarı ışıkları/göstergeler	S. 106
	Bir uyarı ışığı yandığında	S. 679

④	Araç bilgi ekranı	S. 118, 122
	Ekran	S. 118, 122
	Uyarı mesajları görüldüğünde *1	S. 691
⑤	Park freni kolu	S. 286
	Devreye alma/serbest bırakma	S. 286
	Kış şartları için uyarılar	S. 452
	Sesli uyarı/mesaj *1	S. 685, 691
⑥	Sinyal kolu	S. 285
	Far anahtarı	S. 291
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/ gündüz sürüş farları *1	S. 291
	Ön sis lambaları *1/arka sis lambaları	S. 308
⑦	Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	S. 310
	Kullanım	S. 310
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması	S. 612
⑧	Dörtlü flaşör düğmesi	S. 668
⑨	Yakıt deposu kapağı açma kolu	S. 323
⑩	Motor kaputu açma kolu	S. 595
⑪	Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi düğmesi *1	S. 215
	Ayarlama	S. 215
	Sürüş konumu hafızası	S. 208
⑫	Eğim ve teleskopik direksiyon kilidi ayırma kolu *1	S. 215
⑬	Ön manuel klima sistemi	S. 518
	Kullanım	S. 518
	Arka cam buğu çözücüsü	S. 519
	Ön otomatik klima sistemi	S. 525
	Kullanım	S. 525
	Arka cam buğu çözücüsü	S. 528
⑭	Müzik sistemi *1, 2	S. 456
	Navigasyon sistemi/Multimedya sistemi *1, 2	

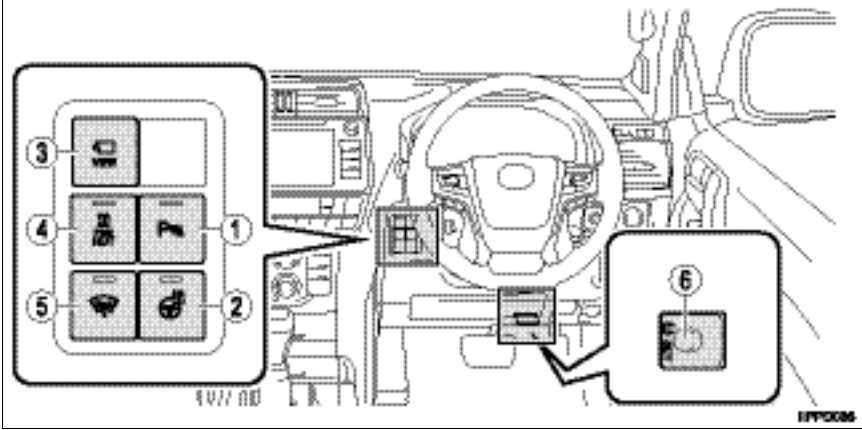
*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için,
"Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■ Anahtarlar (Sağdan direksiyonlu araçlar)



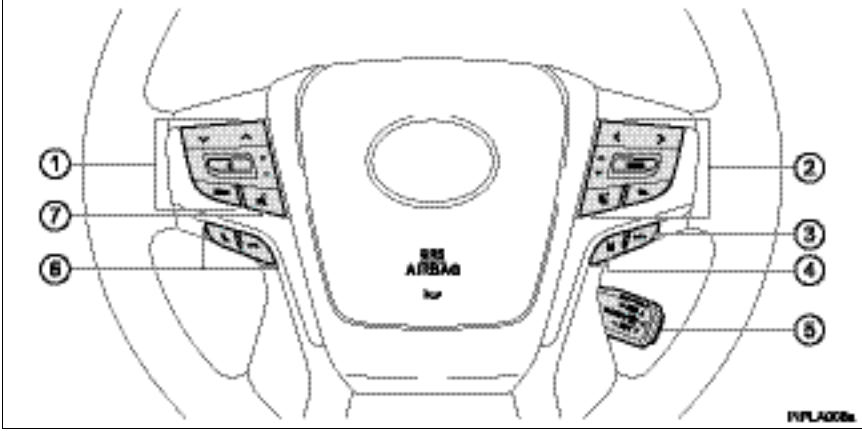
- | | | |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ① | Dış dikiz aynası düğmeleri | S. 220 |
| ② | Otomatik Uzun Far düğmesi* ¹ | S. 303 |
| ③ | Far yıkama anahtarı* ¹ | S. 318 |
| ④ | Devir yükseltme düğmesi* ¹ | S. 520, 530 |
| ⑤ | Ortam aydınlatması kontrol düğmesi* ¹ | S. 549 |
| ⑥ | Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı* ¹ | S. 293 |
| ⑦ | Gösterge paneli ışıklarının kontrolü | S. 116 |
| ⑧ | Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesiP. 116, 119 | |
| ⑨ | Sürüş konumu hafıza düğmeleri* ¹ | S. 208 |
| ⑩ | Cam kilitleme düğmesi | S. 225 |
| ⑪ | Kapı kilidi düğmesi | S. 147 |
| ⑫ | Elektrikli cam kumandaları | S. 225 |



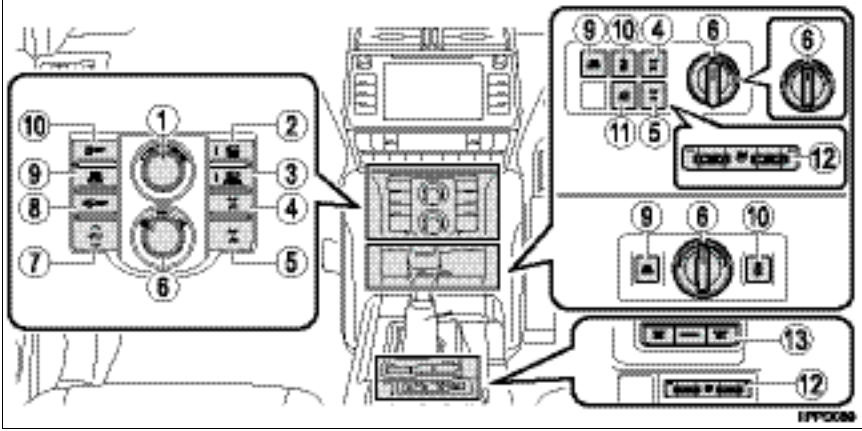
- ① Toyota park destek sensörü düğmesi*¹ S. 384
- ② Isıtılmal direksiyon simidi düğmesi*¹ S. 543
- ③ Arazi Yüzey Görüntüleyici düğmesi*^{1, 3}
- ④ Güçlü ısıtıcı anahtarı*¹ S. 540
- ⑤ Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi*¹ S. 520, 529
- ⑥ Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi*¹ S. 625

*¹: Bazı modellerde

*³: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.



- ① Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*^{1, 2} S. 457
- ② Gösterge kumandaları*¹ S. 123
- ③ Araç takip mesafesi düğmesi*¹ S. 363
- ④ LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi*¹ S. 349
- ⑤ Sabit hız kontrolü düğmesi*¹
 Sabit hız kontrol sistemi*¹ S. 377
 Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*¹ S. 363
- ⑥ Telefon düğmeleri*^{1, 2} S. 493
- ⑦ Konuşma düğmesi*^{1, 2}



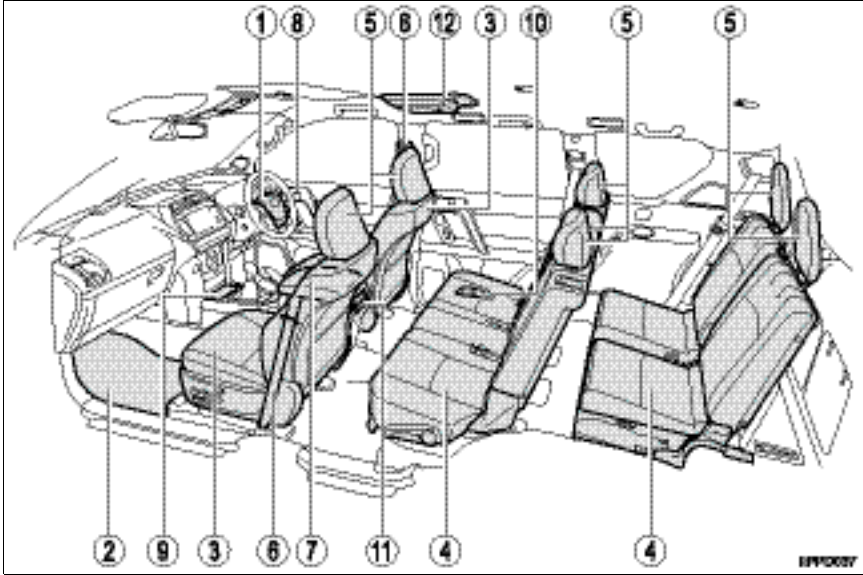
- ① Arazi Yüzeyi Seçme modu seçim düğmesi*^{1, 3}
Arazi Kullanım Destek Kontrolü hız seçme düğmesi*^{1, 3}
- ② Arazi Yüzeyi Seçme açma/kapama düğmesi*^{1, 3}
- ③ Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi*^{1, 3}
- ④ Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*^{1, 3}
- ⑤ Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*^{1, 3}
- ⑥ Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi*³
- ⑦ Yükseklik kontrolü düğmesi*^{1, 3}
- ⑧ Yükseklik kontrolü kapatma düğmesi*^{1, 3}
- ⑨ “2nd START” düğmesi*¹ S. 276
- ⑩ VSC iptal düğmesi S. 434
- ⑪ “DAC” düğmesi*^{1, 3}
- ⑫ Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri/
Koltuk ısıtıcı ve havalandırma düğmeleri*¹ S. 544, 545
- ⑬ Sürüş modu seçim düğmeleri*¹ S. 381
AVS düğmesi*^{1, 3}

*¹: Bazı modellerde

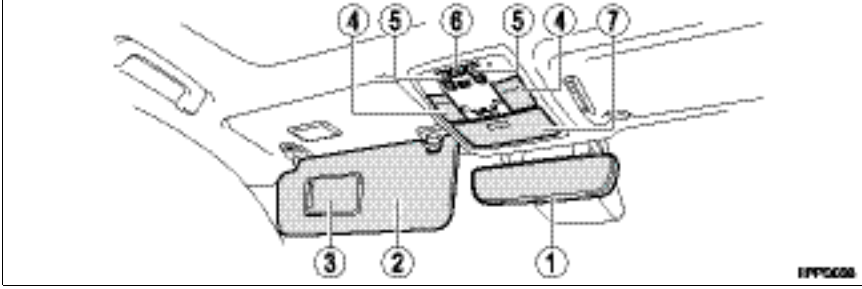
*²: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için,
“Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

*³: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

■ İç (Sağdan direksiyonlu araçlar)



- | | | |
|---|----------------------------------------------|-------------|
| ① | SRS hava yastıkları | S. 41 |
| ② | Paspaslar | S. 32 |
| ③ | Ön koltuklar | S. 191 |
| ④ | Arka koltuklar* ¹ | S. 194 |
| ⑤ | Baş dayamaları | S. 212 |
| ⑥ | Emniyet kemerleri | S. 36 |
| ⑦ | Konsol bölmesi | S. 553 |
| | Soğutucu kutu | S. 565 |
| ⑧ | İç kilitleme düğmeleri | S. 147 |
| ⑨ | Bardak tutucular | S. 555 |
| ⑩ | Şişe tutucuları | S. 556 |
| ⑪ | Arka klima sistemi* ¹ | S. 535, 537 |
| ⑫ | Arka koltuk eğlence sistemi* ^{1, 2} | |



① İç dikiz aynası	S. 218
② Güneş siperlikleri* ³	S. 567
③ Makyaj aynaları	S. 567
④ Okuma/tavan lambaları* ⁴	S. 548
⑤ Açılır tavan düğmeleri* ¹	S. 229
⑥ Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi* ¹	S. 100
⑦ Gözlem aynası	S. 568
Yardımcı bölmeler	S. 559

*1. Bazı modellerde

*2. Navigasyon sistemi ve multimedya sistemi bulunan araç sahipleri "Navigasyon ve multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakmalıdır.

*3. ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdaiken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 80)



*4. Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için**1****1-1. Güvenli kullanım için**

Sürüş öncesi	32
Güvenli sürüş için	34
Emniyet kemeri	36
SRS hava yastıkları	41
Hava yastığı manuel iptal sistemi	54
Güvenlik bilgileri çocuklar için	56
Çocuk koltuğu sistemleri	57
Çocuk koltuklarının bağlanması	70
Egzoz gazı uyarıları	82

1-2. Hırsız caydırma sistemi

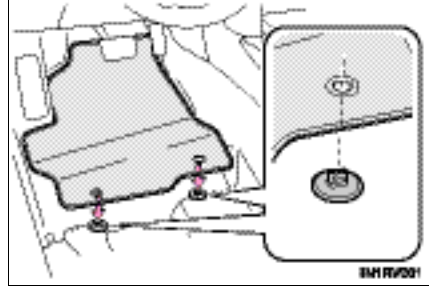
Motor blokaj (immobilizer) sistemi	83
Çift kilit sistemi	96
Alarm	97

Sürüşten önce


Paspas

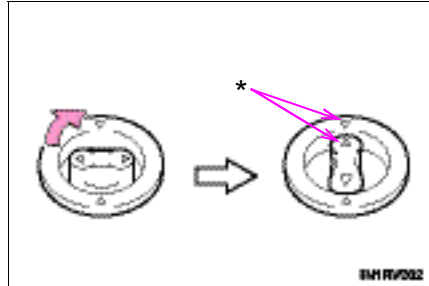
Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

- 1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



- 2 Paspaları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.

*: Daima  işaretlerini aynı hizaya getiriniz.



Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ Sürücü tarafındaki paspası takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki ya da daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ Sürüşten önce

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle, zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.
- Aracı durdurup vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzımanda) alıp, her bir pedalı tamamen basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.

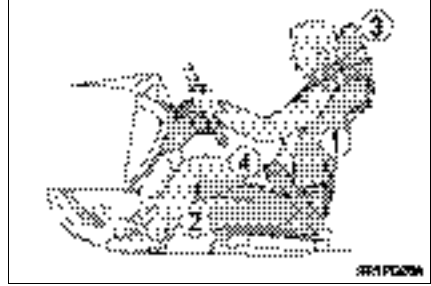


Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru sürüş konumu

- ① Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S. 191)
- ② Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S. 191)
- ③ Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S. 222)
- ④ Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S. 36)



Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S. 36)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

(→S. 57)

Aynaların ayarlanması

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S. 218, 220)



DIKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

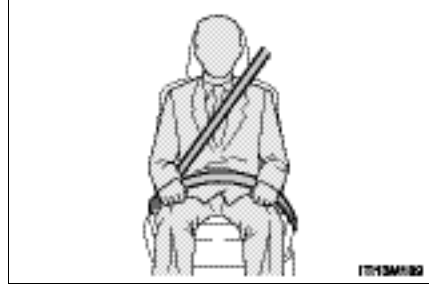
- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkılığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız.
Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlemesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz.
Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.

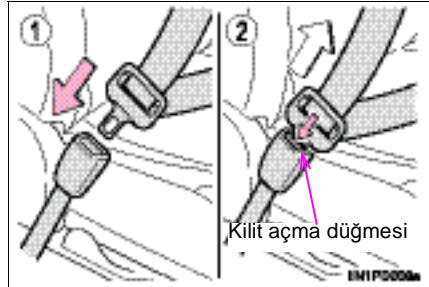
Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvrımayınız.



Emniyet kemerinin takılması ve açılması

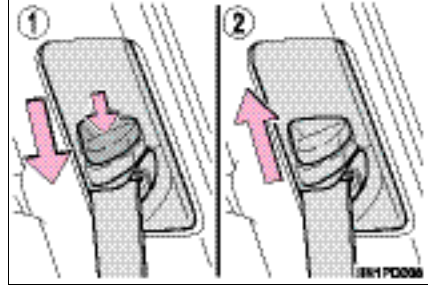
- ① Emniyet kemerini bağlamak için tık sesi duyana kadar plakayı tokenın içine itiniz.
- ② Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız.



Emniyet kemeri yükseklik ayarı (ön ve ikinci sıra dış [5 kapılı modeller] koltuklar)

- ① Kilit açma düğmesini basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını aşağı itiniz.
- ② Emniyet kemeri askısını yukarı itiniz.

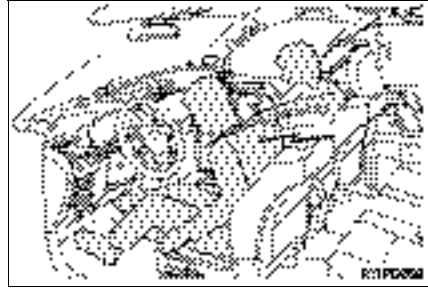
Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.



Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar)

Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden ya da yandan çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, önemsiz yan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde ya da aracın takla atması durumunda devreye girmez.



■ Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

■ Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→P. 57)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini P. 36'daki talimatlara uygun olarak kullanınız.

■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışma için devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

**DİKKAT**

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Emniyet kemerinin takılması

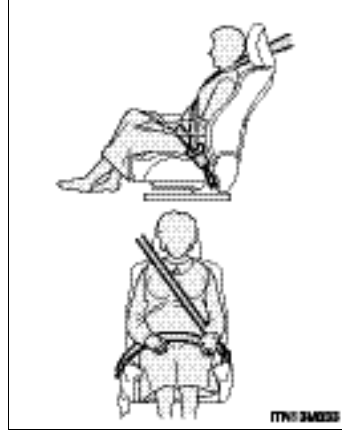
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde azami korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

■ Hamile kadınlar

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 36)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir, omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün bağlanması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda hem hamile kadının hem de bebeğin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



**DİKKAT****■ Yaralı kişiler**

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız.
(→S. 36)

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Kemer tokasının çıkarılmadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

■ Aktif gergili emniyet kemerleri

Aktif gergi çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmelidir.

■ Ayarlanabilir omuz askısı

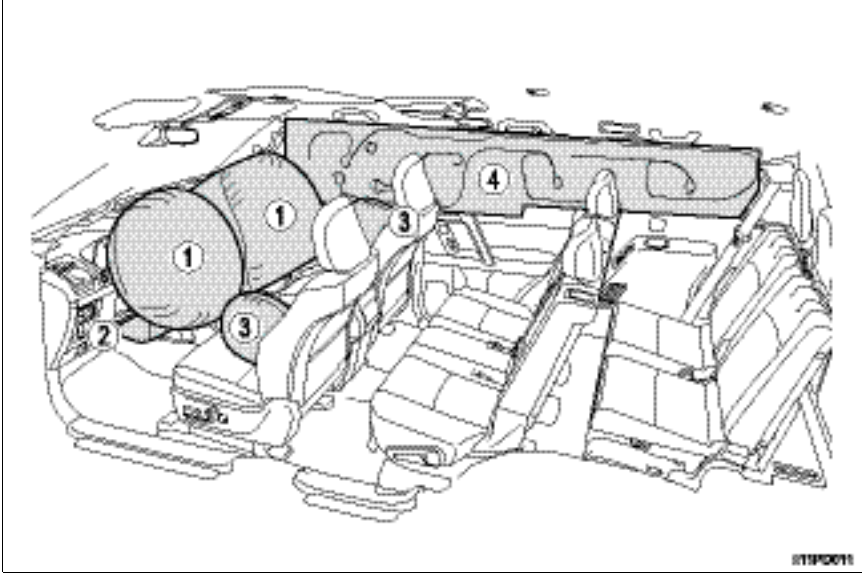
Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ölüm ya da ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar. (→P. 37)

■ Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokanın veya dilin kapağa sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemeri yolcu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.



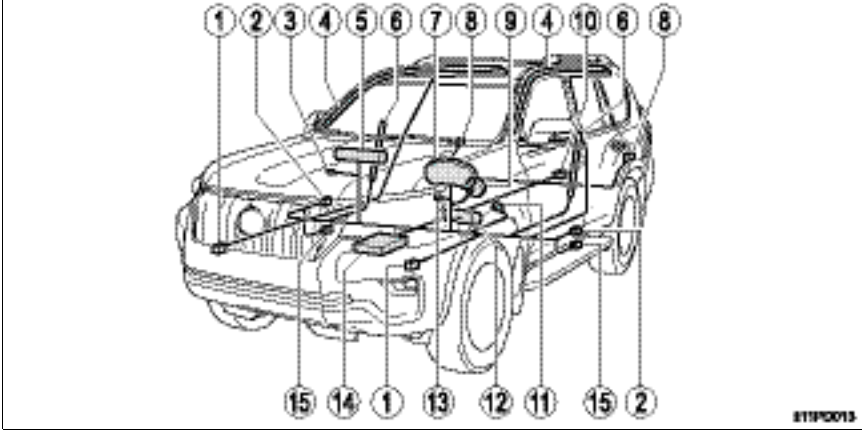
◆ SRS ön hava yastıkları

- ① SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır
- ② SRS sürücü diz hava yastığı (bazı modellerde)
Sürücünün dizlerini koruyabilir

◆ SRS yan ve perde hava yastıkları

- ③ SRS yan hava yastıkları (bazı modellerde)
Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır
- ④ SRS perde hava yastıkları (bazı modellerde)
İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır

Hava yastığı sistem parçaları



- | | |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| ① Önden çarpma sensörleri | ⑨ Sürücü hava yastığı |
| ② Yan çarpışma sensörleri (ön kapı) (bazı modellerde) | ⑩ Emniyet sensörü (arka) (bazı modellerde) |
| ③ Hava yastığı manuel iptal düğmesi (bazı modellerde) | ⑪ Sürücü emniyet kemeri tokası |
| ④ Perde hava yastıkları (bazı modellerde) | ⑫ Sürücü diz hava yastığı (bazı modellerde) |
| ⑤ Ön yolcu hava yastığı | ⑬ HAVA YASTIĞI KAPALI gösterge ışığı (bazı modellerde) |
| ⑥ Yan hava yastıkları (bazı modellerde) | ⑭ Hava yastığı sensör grubu |
| ⑦ SRS uyarı ışığı | ⑮ Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları |
| ⑧ Yan çarpışma sensörleri (arka) (bazı modellerde) | |

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.



DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 – 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesinin arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den daha yakın oturuyorsanız, oturma konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
- Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız. Araç tasarımları değişse de, pek çok sürücü koltuğun arkasını bir miktar geri yaslayarak, sürücü koltuğu öne sürülmüş olsa bile, 250 mm (10 inç) mesafeyi elde edebilir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyunuz veya koltuğunuzu yükseltiniz.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

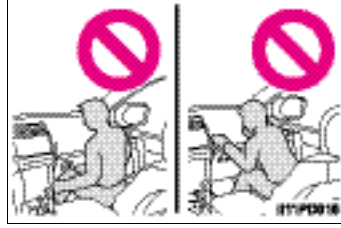


DİKKAT

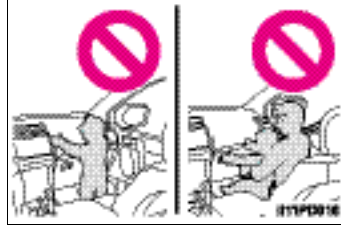
■ SRS hava yastığı uyarıları

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalıği yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S. 57)

- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.





DIKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar:

Kapının ya da tavan yan saclarının ya da ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.

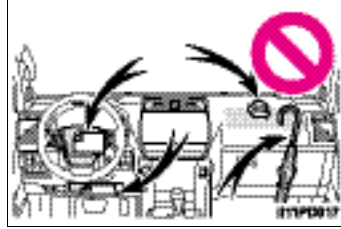


- SRS yan hava yastıklı araçlar:

Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.



- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. SRS sürücü, yolcu ve diz hava yastıkları (bazı modellerde) açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.





DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar:

Kapılar, ön cam, kapı camları, ön, yan veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. (Hız sınırı etiketi hariç →S. 709)



- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarına ağır, keskin veya sert bir cisim takmayınız. Bu cisimler SRS diz hava yastığının (bazı modellerde) açılmasını engelleyebilir veya diz hava yastığının açılması durumunda sürücüye doğru fırlayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.



- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar:

Ceket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS diz hava yastığı olan araçlar:

SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.

**DİKKAT****■ SRS hava yastığı uyarıları**

- SRS yan hava yastıklı araçlar:
SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarının bulunduğu bölgelere vurmayınız veya güç uygulamayınız.
Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- Direksiyon simidi göbeği ve ön, yan ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

**DİKKAT**

■ SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdakilerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve tamiri
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön göğsün, koltukların veya koltuk döşemelerinin, ön, yan ve arka direklerin veya tavan yan saclarının tamiri, tadilatı, sökülmesi veya yenisiyle değiştirilmesi
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınıza izgara koruması, kar küreyici veya vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde tadilat
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması
- Fiziksel engelli bir kişi için aracınıza tadilat yapılması

■ Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.

- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.

- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar:

Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici) ve ön koltuklar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.

SRS perde hava yastığı bulunan araçlar:

Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.

- Ön cam çatlayabilir.

- ERA-GLONASS/EVAK sistemli araçlar: SRS hava yastığı açılırsa, sistem aracın bulunduğu yeri bildiren ("SOS" düğmesine basmaya gerek kalmadan) ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine acil arama* yapmak üzere tasarlanmıştır. Bu aramadan sonra bir görevli gerekli acil durum ve yardım seviyesini belirlemek için yolcularla konuşmaya çalışacaktır. Yolcular iletişim kuramıyorsa, görevli aramayı otomatik olarak acil bir durum şeklinde kabul eder ve gerekli acil servisleri göndermeye yardımcı olur.

(→S. 576)

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S. 579)

■ SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)

- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları açılacaktır.

Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:

- Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
- Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.

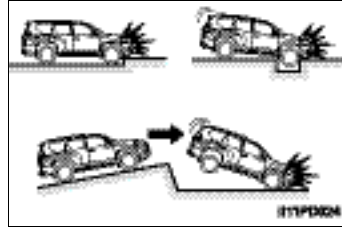
■ SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları)

- SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20-30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak çapmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.
- Ciddi bir önden çarpışma durumunda, tüm SRS yan ve perde hava yastıkları açılır.

■ SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabileceği (patlayabileceği) diğer durumlar

Aracınızın altından sert bir darbe alınması, SRS ön hava yastıklarının ve SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

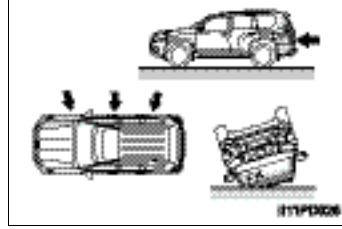
- Aracın kaldırıma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde



■ SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastığı yandan ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

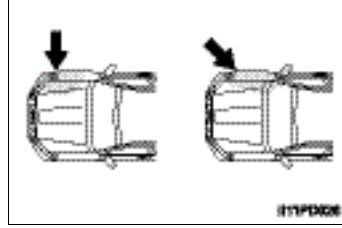
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



■ SRS hava yastıklarının açılmayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde hava yastıkları)

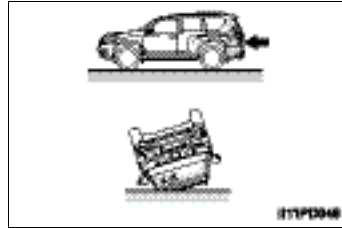
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümlerinden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde



SRS yan ve perde hava yastıkları, genellikle arkadan çarpışmalarda, aracın takla atması durumunda veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

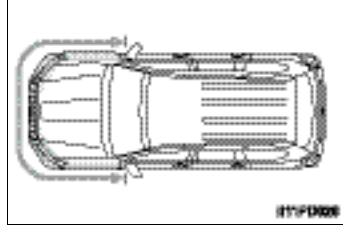
- Arkadan çarpma
- Takla atma



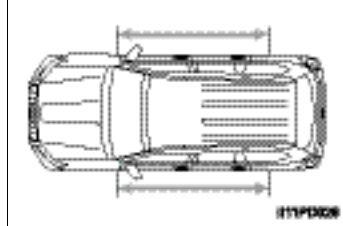
■ **Ne zaman Toyota bayisini veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli aramalısınız?**

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.

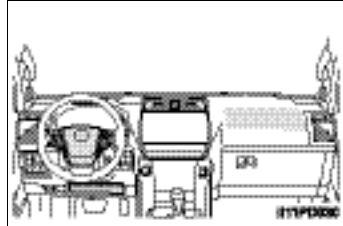


- SRS yan ve perde hava yastığı bulunan araçlar:
Aracınız herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.

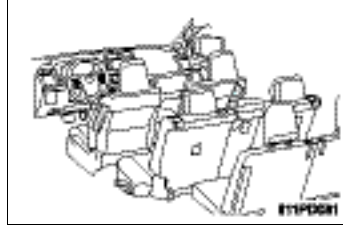


- SRS diz hava yastığı olmayan araçlar:
Direksiyon simidinin göbek kısmı veya ön yolcu hava yastığı kapağı çevresi çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.

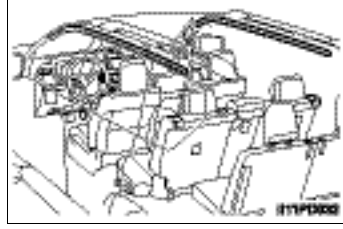
SRS diz hava yastığı olan araçlar:
Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- SRS yan hava yastıklı araçlar:
Yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri kesilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar:
Ön direklerin, yan direklerin, arka direklerin veya tavan yan saclarının perde hava yastığını içeren iç kısımları çizilmiş, çatlamış veya da başka bir şekilde hasar görmüşse.



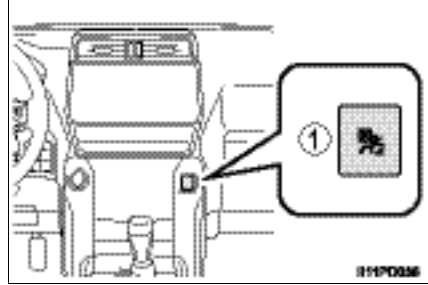
Hava yastığı manuel iptal sistemi*

Bu sistem ön yolcu hava yastığını iptal eder.

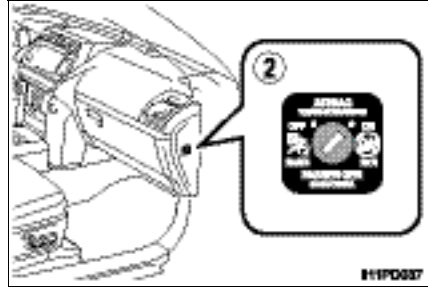
Hava yastıklarını yalnızca ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınızda devre dışı bırakınız.

- ① HAVA YASTIĞI KAPALI gösterge ışığı

Kontak anahtarı kontak açık konumundayken bu uyarı ışığı yanar.



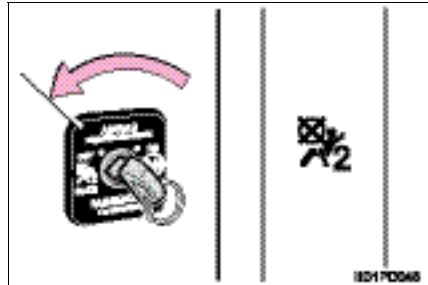
- ② Hava yastığı manuel iptal düğmesi



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve KAPALI "OFF" konumuna getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (sadece güç düğmesi kontak açık konumdayken).



■ HAVA YASTIĞI KAPALI gösterge ışığı

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, sistemde arıza olması muhtemeldir. Aracı herhangi bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir Toyota servisine incelettiriniz.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığı yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konuma getirildiğinde uyarı ışığı sönmez.

**DIKKAT****■ Çocuk koltuğu sistemini takarken**

Güvenlik sebebiyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa bağlayınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin KAPALI (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.

Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olunuz.

Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklar için güvenlik bilgileri

Çocuklar araçtayken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız.
- Vücut parçalarının, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.



DİKKAT

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı (bazı modellerde) veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Toyota, çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Önemli uyarılar

Araştırmalar, arka koltuğa bağlanmış bir çocuk koltuğunun, ön koltuğa bağlı çocuk koltuğuna göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

- Çocuğun yaşına, bedenine ve aracınıza uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.

Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.

(→S. 71)

- Çocuk koltuğu sistemi yönetmelikleri ikamet ettiğiniz ülkede mevcutsa, çocuk koltuğu sistemi kurulumu için yetkili bir Toyota bayisi ya da Toyota servisine veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Toyota, ECE No.44 yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğu tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmaktadır.

Grup 0: 10 kg'dan az (0 - 9 ay)

Grup 0+: 13 kg'dan az (0 - 2 yaş)

Grup I: 9 - 18 kg arası (9 ay - 4 yaş)

Grup II: 15 - 25 kg arası (4 - 7 yaş)

Grup III: 22 - 36 kg arası (6 - 12 yaş)

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış 3 tip çocuk koltuğu sistemi açıklanmaktadır:

► Bebek koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun
Grup 0 ve Grup 0+ koltuklar



► Küçük çocuk koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun
Grup 0+ ve Grup I koltuklar



► Büyük çocuk koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun
Grup II ve Grup III koltuklar



Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminin uygunluğunu göstermektedir.

► 3 kapılı modeller

Ağırlık grubu	Oturma konumu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuk		
		Standart	Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi		Dış	Orta
			ON	OFF		
0 10 kg'a kadar (22 lb.) (0 - 9 ay)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	U	
0+ 13 kg'a kadar (28 lb.) (0 - 2 yaş)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	U	
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	U*1	U*2	U*2	
	Öne bakan — UF*1	Öne bakan — UF*1				
II, III 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.) (4 - 12 yaş)	UF*1	UF*1	U*1	U*2	U*2	

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma konumu.

NOT:

*1: Koltuk arkalığını en dik konuma ayarlayınız.

Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Yolcu koltuğunun dikey yükseklik ayarı varsa, en yüksek seviyeye ayarlanmalıdır.

Aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Destek tabanı olan bebek koltuğu ile takmak için
Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk arkalığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk arkalığını arkaya doğru hareket ettiriniz.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğunu takmak için
Çocuk koltuğu ile koltuk sırtlığı arasında boşluk varsa, sırtlığı temas sağlanıncaya kadar arkaya yatırınız.
Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Büyük çocuk koltuğunu takmak için
Çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa, koltuk sırtlığını en rahat konuma ayarlayınız.
Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

*2: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

► 5 kapılı modeller

Ağırlık grubu	Oturma konumu	Ön yolcu koltuğu		İkinci sıra koltuk		Üçüncü sıra koltuk (bazı modellerde)	
		Standart	Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi		Dış		Orta
			ON	OFF			
0 10 kg'a kadar (22 lb.) (0 - 9 ay)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	L1	L1	
0+ 13 kg'a kadar (28 lb.) (0 - 2 yaş)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	L1	L1	
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	U*1	U*2	L2*3	L2*4	
	Öne yüzü öne dönük — UF*1	Öne yüzü öne dönük — UF*1					
II, III 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.) (4 - 12 yaş)	UF*1	UF*1	U*1	U*2	L3*3	L3*5	

Tablodaki harflerin anlamları:

- U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.
- UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.
- L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA G0+, BABYSAFE PLUS” (0-13 kg arası)” ve “TOYOTA MINI” (0-13 kg arası) için uygundur.
- L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA DUO+” (ISOFIX olmayan, 9-18 kg arası)” için uygundur.
- L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA KID (15-36 kg arası)” için uygundur.
- X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma konumu.

NOT:

*1: Koltuk arkalığını en dik konuma ayarlayınız.

Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Yolcu koltuğunun dikey yükseklik ayarı varsa, en yüksek seviyeye ayarlanmalıdır.

Aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Destek tabanı olan bebek koltuğu ile takmak için
Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk arkalığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk arkalığını arkaya doğru hareket ettiriniz.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğunu takmak için
Çocuk koltuğu ile koltuk sırtlığı arasında boşluk varsa, sırtlığı temas sağlanıncaya kadar arkaya yatırınız.
Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyseniz, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Büyük çocuk koltuğunu takmak için
Çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa, koltuk sırtlığını en rahat konuma ayarlayınız.
Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyseniz, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

*2: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

*3: Çocuk koltuğu sistemini bu konumda kullanmanız gerekiyorsa, baş dayamalarını en alt konuma getiriniz.

*4: Çocuk koltuğu sistemini bu konumda kullanmanız gerekiyorsa, baş dayamalarını en üst konuma getiriniz. (üçüncü manuel koltuk sıralı araçlar)

*5: Çocuk koltuğu sistemini bu konumda kullanmanız gerekiyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. (üçüncü manuel koltuk sıralı araçlar)

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama)

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

► 3 kapılı modeller

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Araç ISOFIX pozisyonları	
			Dış arka koltuk	
			Sağ	Sol
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
		(1)	X	X
0 10 kg'a kadar (0 - 9 ay)	E	ISO/R1	IL1	X
		(1)	X	X
0+ 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	E	ISO/R1	IL1	X
	D	ISO/R2	IL1	X
	C	ISO/R3	IL1	X
		(1)	X	X
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL2*	IUF*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL2*	IUF*
	A	ISO/F3	IUF*, IL2*	IUF*
		(1)	X	X
II, III 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.) (4 - 12 yaş)		(1)	X	X

- (1) ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde, uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları:

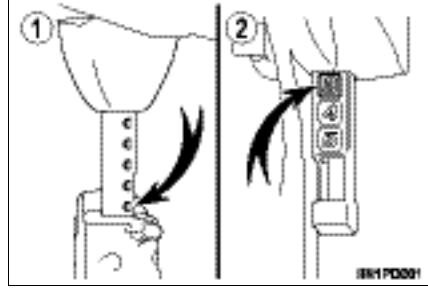
IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım iznli, ISOFIX öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

IL1: Bu ağırlık grubu için kullanım iznli "TOYOTA MINI BASE" (0-13 kg arası) ve "TOYOTA MIDI" (0-13 kg arası) için uygundur.

IL2: Bu ağırlık grubu için kullanım iznli "TOYOTA MIDI (9-18 kg arası)" için uygundur.

"TOYOTA MINI" veya "TOYOTA MIDI" kullanırken ISOFIX bağlantılarını ve destek bacağını aşağıdaki gibi ayarlayınız:

- ① Destek ayağını 5. delik görecek şekilde kilitleyiniz.
- ② ISOFIX soketlerini 3 numaralı görünecek şekilde kilitleyiniz.



X: ISOFIX konumu bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

*: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda gösterilen çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

► 5 kapılı modeller

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Araç ISOFIX konumları
			İkinci dış koltuk
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 10 kg'a kadar (0 - 9 ay)	E	ISO/R1	IL1
		(1)	X
0+ 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	E	ISO/R1	IL1
	D	ISO/R2	IL1
	C	ISO/R3	IL1
		(1)	X
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL2*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL2*
	A	ISO/F3	IUF*, IL2*
		(1)	X
II, III 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.) (4 - 12 yaş)		(1)	X

- (1) ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde, uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları:

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım iznli, ISOFIX öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

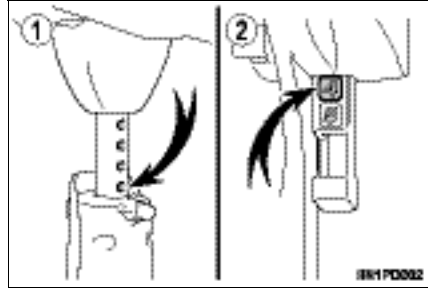
IL1: Bu ağırlık grubu için kullanım iznli "TOYOTA MINI BASE" (0-13 kg arası) ve "TOYOTA MIDI" (0-13 kg arası) için uygundur.

IL2: Bu ağırlık grubu için kullanım iznli "TOYOTA MIDI (9-18 kg arası)" için uygundur.

"TOYOTA MINI" veya "TOYOTA MIDI" kullanırken ISOFIX bağlantılarını ve destek bacağını aşağıdaki gibi ayarlayınız:

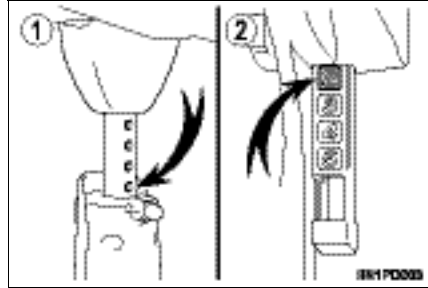
► 7 koltuklu modeller

- ① Destek ayağını 4. delik görecek şekilde kilitleyiniz.
- ② ISOFIX soketlerini 4 numara görecek şekilde kilitleyiniz.



► 5 koltuklu modeller

- ① Destek ayağını 4. delik görecek şekilde kilitleyiniz.
- ② ISOFIX soketlerini 2 numara görecek şekilde kilitleyiniz.



X: ISOFIX konumu bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

*: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

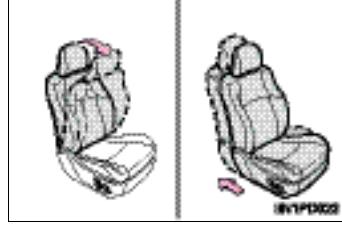
Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda gösterilen çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuk koltuğunu, ön yolcu koltuğunda kullanmak zorunda kaldığınızda, aşağıdaki ayarları yapınız:

- Koltuk arkalığını en dik konuma getiriniz
- Koltuk minderini en arka konuma getiriniz



■ Uygun çocuk koltuğu sisteminin seçimi

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemeri takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, çocuğu arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturtunuz. (→P. 36)

▲ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sisteminin kullanımı

Araç için uygun olmayan çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılması, bebek veya çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

■ Çocuk koltuğu uyarıları

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanılarak güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya sizinle ön cam arasında sıkışabilir.
- Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu uyarıları

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olmayan araçlar: Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takarak kullanmayınız.
Kaza durumunda ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
Hava yastığı manuel iptal düğmesi olan araçlar: Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlamayınız. (→P. 54)
Kaza durumunda ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu sistemi, yüzü öne dönük tipte ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Bu nedenle her zaman ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye itiniz. Aksi takdirde, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön, yan ve arka direklere veya tavan yan saclarına dayamasına (çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile) izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuk koltuğunun, üreticisinin tüm bağlama talimatlarına uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli şekilde bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.
Kemer tokasının çıkarılmadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

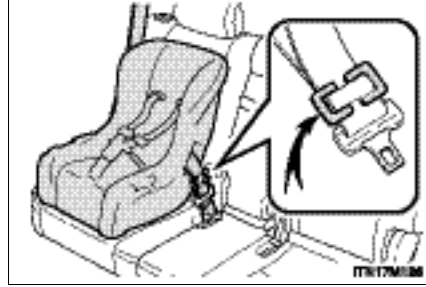
■ Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında

- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemi bağlı değilken araç içerisinde bulundurmuyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarınız ya da bagaja koyunuz. Bu ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Çocuk koltuklarının takılması

Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuklarını, emniyet kemerini veya ISOFIX çocuk koltuğu sabit bağlantı sistemini kullanarak koltuklara sıkıca bağlayınız. Çocuk koltuğunu bağlarken üst bağlama kayışını takınız.

Emniyet kemeri (ELR kemerinde kilitleme klipsine ihtiyaç vardır)



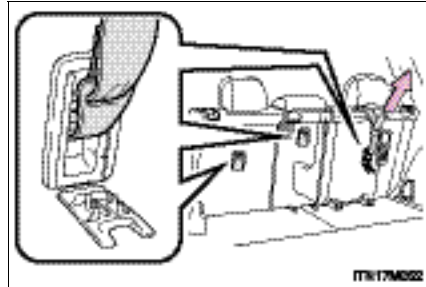
ISOFIX sabit bağlantı sistemi (ISO-FIX çocuk koltuğu sistemi)

İkinci dış koltuklar için daha alçakta bulunan bağlantılar sağlanmıştır. (Koltuklardaki etiketler bu bağlantı yerlerini göstermektedir.)



Bağlantı braketi (üst bağlama kayışı)

Tüm ikinci koltuklar için bağlantı braketi bulunmaktadır.



Çocuk koltuklarının emniyet kemeri kullanarak bağlanması

? Arkaya bakan — Bebek/küçük çocuk koltuğu

❶ Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

► 3 kapılı modeller

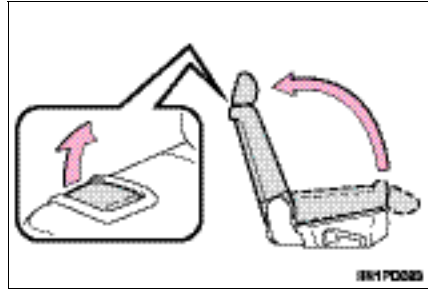
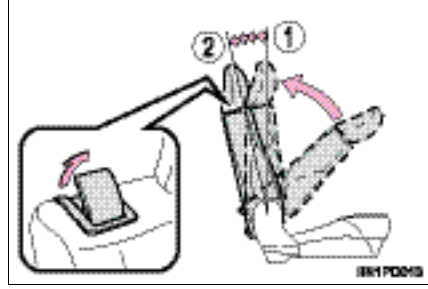
Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 194)

❶ 1. kilit konumu

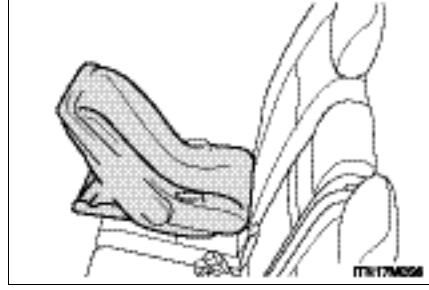
❷ 5. kilit konumu

► 5 kapılı modeller

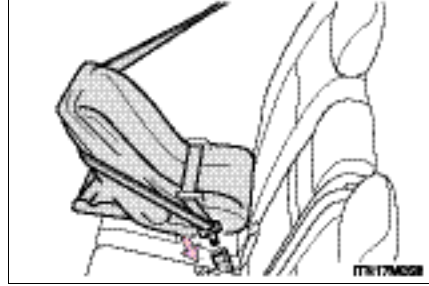
Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 194)



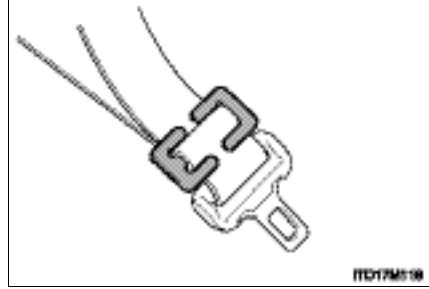
- 2 Çocuk koltuğu sistemini ikinci sıra koltuğa, ön tarafı aracınızın arkasına bakacak şekilde yerleştiriniz.



- 3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geeriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.



- 4 Kalça ve omuz şeridini kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeru yeniden bağlayınız. Emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeru açınız ve kilitleme klipsini yeniden takınız.



? Yüzü öne dönük — Çocuk koltuğu

1 Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

► 3 kapılı modeller

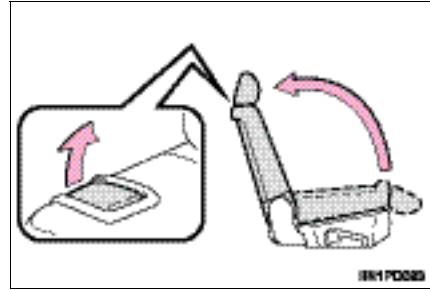
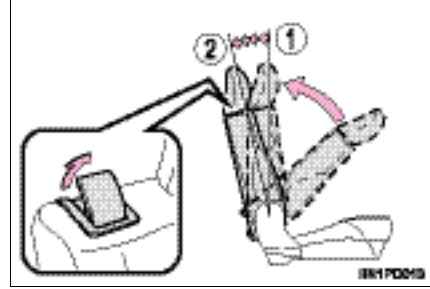
Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 194)

1 1. kilit konumu

2 5. kilit konumu

► 5 kapılı modeller

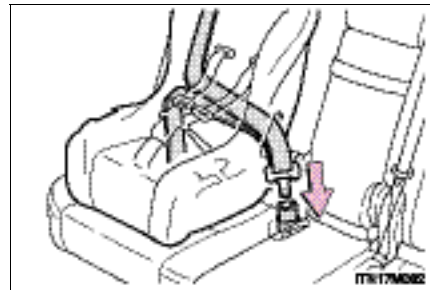
Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 194)



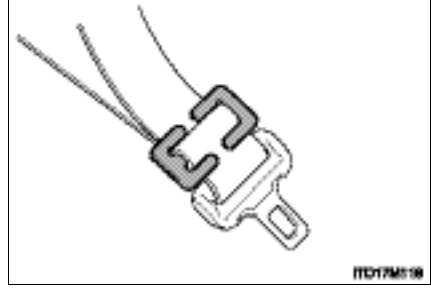
2 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.



- 4 Kalça ve omuz şeridini kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek kitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemerini yeniden bağlayınız. Emniyet kemerinde boşluk varsa, kemerini açınız ve kitleme klipsini yeniden takınız.



? Büyük çocuk koltuğu

1 Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

► 3 kapılı modeller

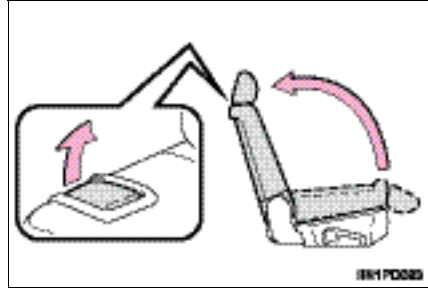
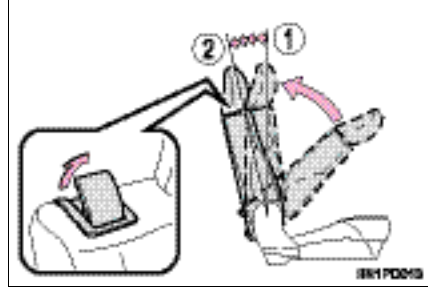
Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 194)

1 1. kilit konumu

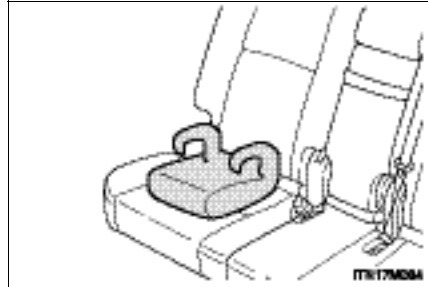
2 5. kilit konumu

► 5 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 194)



2 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



- 3 Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtunuz. Emniyet kemerini üreticinin talimatlarına uygun şekilde çocuk koltuğu sistemine bağlayınız ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

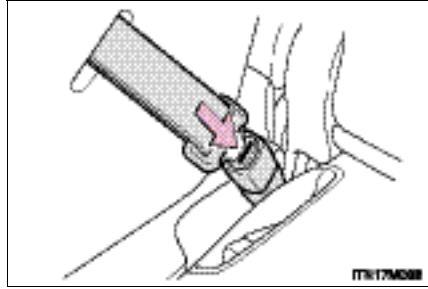
Omuz kemerinin çocuğun omzuna düzgün yerleştirildiğini ve bel kemerinin mümkün olduğunca aşağıdan bağlandığını kontrol ediniz.

(→S. 36)



Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğunun çıkarılması

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.



ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

1 Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

► 3 kapılı modeller

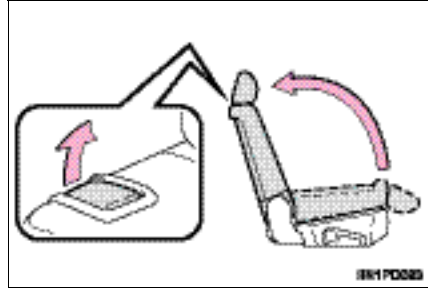
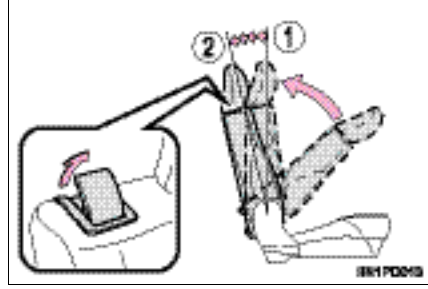
Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 194)

① 1. kilit konumu

② 5. kilit konumu

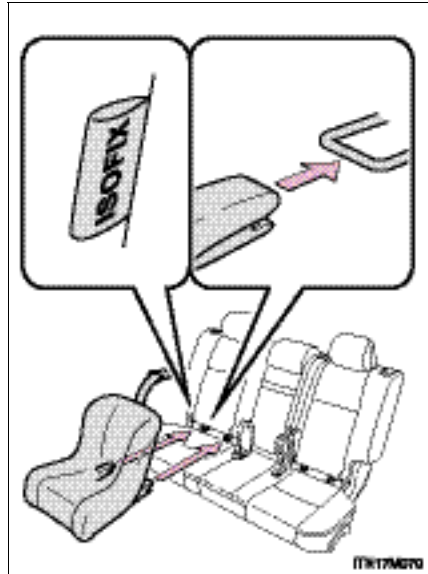
► 5 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 194)



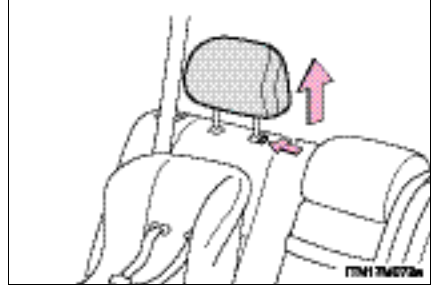
2 Döşemeyi çeviriniz (3 kapılı modeller ve üçüncü sıra elektrikli/manuel koltuklu 5 kapılı araçlar) ve tokaları özel bağlantı çubuklarına tutturunuz.

Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı bulunuyorsa, bağlantı yerine tutturulmalıdır.



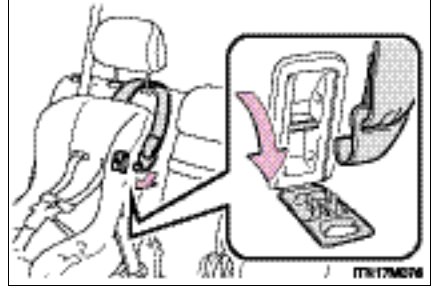
Üstten kemerli çocuk koltuğu sistemleri

- 1 Çocuk koltuğu sistemini, emniyet kemeri veya ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlayınız ve baş dayamalarını en üst konuma getiriniz.



- 2 Bağlantı braketini çıkarınız. Kancayı bağlantı braketine bağlayınız ve üstten bağlanan kemeri sıkınız.

Üstten bağlanan kemerin düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.



■ Çocuk koltuğu sistemini takarken (→S. 71)

Çocuk koltuğu sistemini bağlamak için kilitleme klipsi gerekmektedir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden kilitleme klipsini satın alabilirsiniz:

Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)



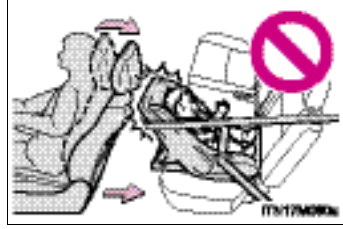
DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz.

Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.

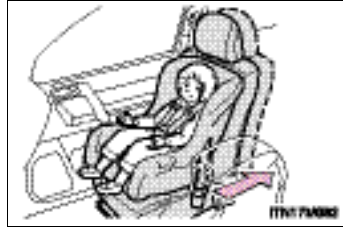
- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan ikinci yan koltuğa bağlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.



- Çocuk koltuğu üçüncü sıra koltuklarına bağlandığında, ikinci sıra koltuklarına temas etmemelidir.

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini, sadece zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız.

Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıkları açıldığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

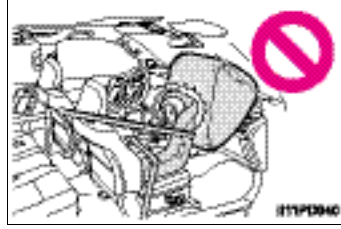


⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

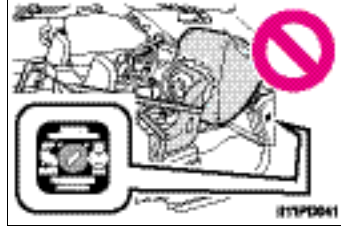
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olmayan araçlar: Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takarak kullanmayınız.

Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olan araçlar: Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlamayınız. (→S. 55)

Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Bazı modeller: Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.

Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.





DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

- Çocuk koltuğu sistemi yönetmelikleri ikamet ettiğiniz ülkede mevcutsa, çocuk koltuğu sistemi kurulumu için yetkili bir Toyota bayisi ya da Toyota servisine veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- İkinci orta koltuğa çocuk koltuğu sistemi bağlarken, bitişik koltuk minderlerini aynı hizaya getiriniz (üçüncü sıra manuel/elektrikli koltuklu araçlar) ve koltuk arkalıklarını aynı açığa ayarlayınız. Koltuk arkalıkları aynı açıda ayarlanmış olmalıdır. Aksi takdirde çocuk koltuğu güvenli biçimde bağlanamaz ve ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Bunlara uyulmaması ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini sağa, sola, öne ve arkaya doğru sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.

- Çocuk koltuğu sistemi ikinci sol koltuğa (soldan direksiyonlu araçlar) veya ikinci sağ koltuğa (sağdan direksiyonlu araçlar) takıldığında, ikinci orta koltuğa kimseyi oturtmayınız.

Emniyet kemeri fazla sıkı veya gevşek olabilir ve düzgün çalışmayabilir ve ani frenleme, ani yön değişimi veya kazalarda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



■ Çocuk koltuğu sisteminin bağlantı çubuklarına düzgün bağlanması

Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün bağlanmaması, ani frenleme, ani manevra veya kaza durumunda çocuğun veya yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.



DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açınız ve en kısa zamanda aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerdeyse, motoru durdurunuz.
- Aracınızı, motor çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Motor çalışırken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağın bir yerde bırakmayınız. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

■ Egzoz borusu

Egzoz sisteminin belli periyotlarla kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Motor blokaj sistemi (immobilizer)

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

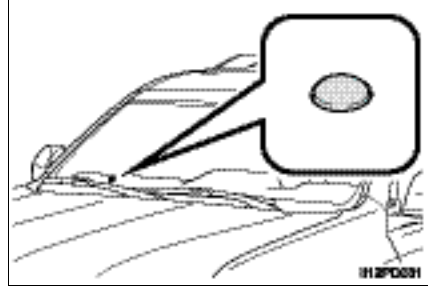
Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin iptal edildiğini gösterir.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.



■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■ Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

■ Immobilizer sistemi sertifikası (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.toyota.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.toyota.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.toyota.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.toyota.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.toyota.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.toyota.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.toyota.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

To πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EE διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.toyota.eu>

Zώνη συχνότητων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.toyota.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.toyota.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.toyota.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.toyota.eu>

Tiðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutiðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.toyota.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.toyota.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.toyota.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.toyota.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.toyota.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.toyota.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.toyota.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.toyota.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.toyota.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsþylgjutiðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.toyota.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.toyota.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.toyota.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.toyota.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.toyota.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.toyota.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.toyota.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.toyota.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity



- Radio equipment (Product / Type):
Immobilizer / TMMB-3
 - Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
 - This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 - Object of the declaration:
TMMB-3
 - The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 - References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
 - The notified body:
Not Applicable
 - Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 - Additional information:
None
- Place and date of issue _____ Japan, April 5, 2017 _____
- Signature _____
Tomoo Kakegawa
Function _____
General Manager

**UYARI****■ Sistemin doğru çalışması için**

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi*

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sisteminin devreye alınması

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar):

Ön kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.


Uzaktan kumandayı kullanarak:

5 saniye içinde iki kez  düğmesine basınız.

Çift kilit sisteminin iptal edilmesi

Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar):

Sürücü kapısı dış kolunu tutunuz.

Uzaktan kumandayı kullanarak:  tuşuna basınız.



DİKKAT

■ Çift kilit sistemi (bazı modellerde)

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılmayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

*: Bazı modellerde

Alarm*

Alarm

Alarm, bir saldırı tespit edildiğinde bir uyarı vermek için ışık ve ses kullanır.

Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı veya bagaj kapağı camı (bazı modellerde) açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılayarsa. (Aracınıza yabancı biri girmiş olabilir.) (bazı modellerde)
- Eğim sensörü aracın eğiminde bir değişiklik hissettiğinde. (İngiltere araçları için)
- Kelebek camları (5 kapılı modellerde) veya bagaj kapağı camı kırılırsa. (bazı modellerde)

Alarm sisteminin devreye alınması

Tüm kapıları, arka kapı camını (varsa) ve motor kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem, 30 saniye sonra otomatik olarak ayarlanacaktır.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



*: Bazı modellerde

Alarmın devre dışı bırakılması veya durdurulması

Alarmı devre dışı bırakmak ya da durdurmak için aşağıdakilerden herhangi birisini yapınız.

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açınız.
- Motoru çalıştırın. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır ya da durur.)

■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

■ Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz.

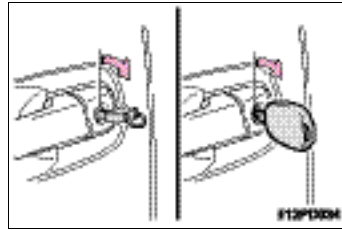
- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm kurulmadan önce camlar ve açılır tavan (bazı modellerde) kapatılmıştır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

■ Alarmın tetiklenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:

(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

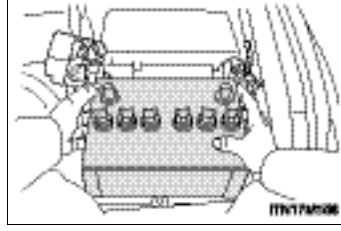
- Mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında.



- Araç içinde biri kapıyı veya kaputu açtığında.



- Araç kilitli durumda akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S. 746)



■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki durumlarda, duruma bağlı olarak, araca yanlış girişi önlemek için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm etkinleştirilmişken, araçta kalan bir kişi kapının kilidini açar.
- Akü şarj edildiğinde veya değiştirildiğinde.

■ Kişiselleştirme

Alarm, kilit mekanik anahtar ile açıldığında duracak şekilde ayarlanabilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 794)

⚠ UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

İzinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü (varsa)

- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.
- Eğim sensörü araç çekildiği zaman olduğu gibi araç eğimindeki değişikliği algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

? Hareket sensörünün ve eğim sensörünün ayarlanması

Alarm kurulduğunda, hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S. 97)

? Hareket sensörünün ve eğim sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya başka bir hareketli nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda, alarmı kurmadan önce hareket sensörünü ve eğim sensörünü iptal ettiğinizden emin olunuz.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesine basınız.

Sistem devre dışı bırakıldığında, uyarı ışığı hızlıca yanıp söner.



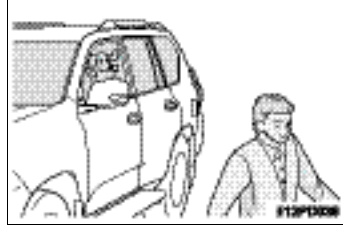
■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi (bazı modellerde)

- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildiğinde alarm hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildikten sonra güç düğmesine basılması veya akıllı giriş veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü ve eğim sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

■ Hareket sensörü için dikkat edilmesi gerekenler (bazı modellerde)

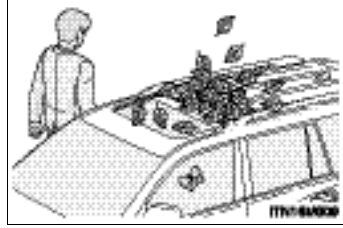
Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



- Bir pencere veya açılır tavan (varsa) açık.
Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:

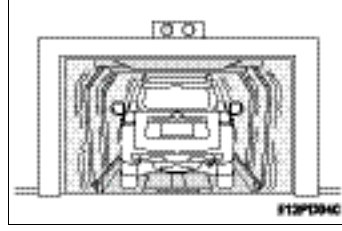
- Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
- Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
- Araç dışındaki insanların hareketi



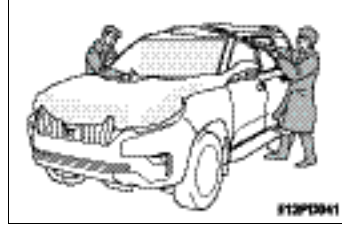
- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar varsa.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı olarak darbelere ya da titreşimlere neden olunursa.



- Aracınıza otomatik ya da yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.
- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelere veya titreşimlere maruz kalıyorsa.

■ **Eğim sensörü için dikkat edilmesi gerekenler (bazı modellerde)**

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Araç feribot, tır veya trenle taşınıyorsa.
- Araç garaja park edilirse.
- Araç, aracı hareket ettiren bir yıkama makinesinin içindeyse.
- Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşerse.
- Araç kriko ile kaldırılırsa.
- Deprem olur veya yol çökerse.
- Araç üzerine yük yerleştirilir veya üzerinden yük alınır.

 UYARI**■ Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için (bazı modellerde)**

- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğru-
dan sensör yuvalarına sıkmayınız.



- Orijinal Toyota parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.
- Sistem, araç içindeki hareketlere yani kelebek veya sinek gibi küçük böceklere de tepki verebilir.
- Elektronik anahtar araç yakınında olduğunda, izinsiz giriş sensörü çalışmayabilir.

Gösterge paneli

2

2. Gösterge paneli

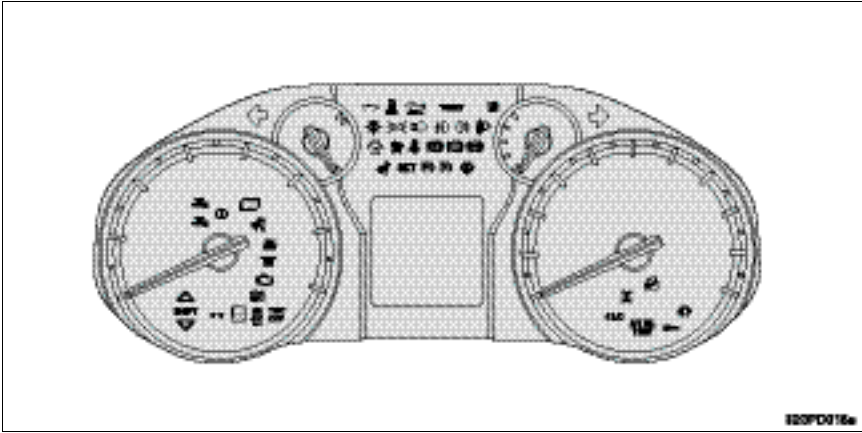
Uyarı ışıkları ve göstergeleri.....	106
Göstergeler ve sayaçlar.....	114
Araç bilgi ekranı (Tip A)	118
Araç bilgi ekranı (Tip B)	122
Yakıt tüketimi bilgileri	133

Uyarı ışıkları ve göstergeler

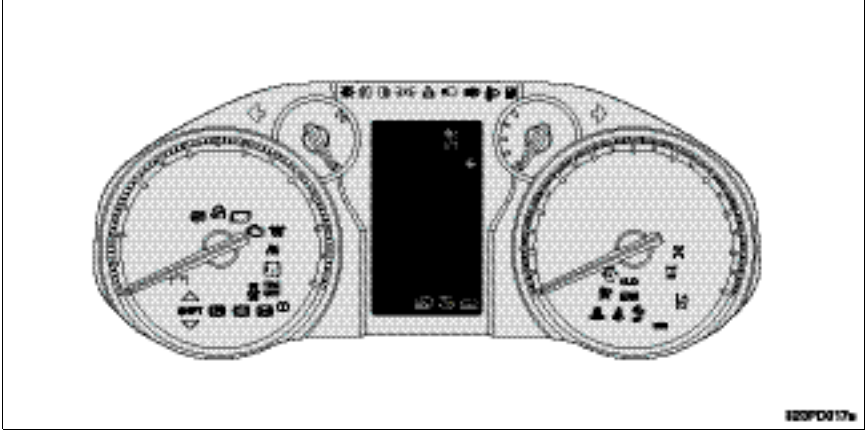
Gösterge panelindeki ve ön paneldeki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Açıklama için, aşağıdaki şekillerde tüm gösterge ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.

- A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



► B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



Hız göstergesi üzerinde kullanılan birimler ve bazı göstergeler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüyeye bildirir.



Ana uyarı ışığı
(→S. 683)



Açık kapı uyarı ışığı
(→S. 682)



Fren sistemi uyarısı
ışığı (→S. 679)



Emniyet kemeri uyarı
ışığı
(→S. 683)



Şarj sistemi
uyarı ışığı (→S. 679)



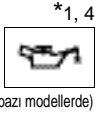
Düşük yakıt seviyesi
uyarı
ışığı (→S. 682)



Arıza uyarı
lambası (→S. 679)



Düşük motor yağı sevi-
yesi
uyarı ışığı (→S. 683)



Düşük motor yağı
basıncı
uyarı ışığı (→S. 679)



Otomatik şanzıman
sıvısı sıcaklığı
uyarı ışığı (→S. 681)



SRS hava yastığı uyarı
ışığı
(→S. 680)



KDSS uyarı ışığı
(→S. 681)



ABS uyarı ışığı
(→S. 680)



Triger kayışının değişti-
rilmesi uyarı ışığı
(→S. 681)



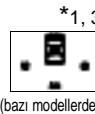
Direksiyon sistemi
uyarı ışığı (→S. 680)



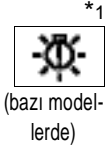
PCS uyarı ışığı
(→S. 680)



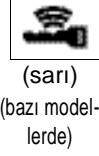
Kayma uyarı ışığı
(→S. 681)



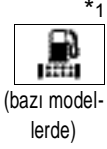
Toyota park
destek sensörü gösterge
ışığı
(→S. 684)



LED far uyarı ışığı (→S. 684)



Akıllı giriş ve çalıştırma sistem gösterge ışığı (→S. 686)



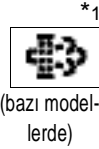
Yakıt sistemi uyarı ışığı (→S. 682)



Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığı (→S. 682)



Lastik basıncı uyarı ışığı (→S. 683)



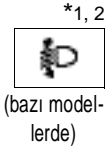
DPF sistemi uyarısı ışığı (→S. 684)



Düşük ön cam yıkama suyu seviyesi uyarı ışığı (→S. 684)



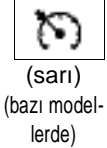
Park freni gösterge ışığı (→S. 684)



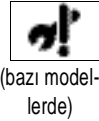
Otomatik far sistemi uyarı ışığı (→S. 684)



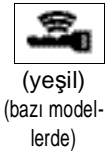
Etkin Frenleme Sistemi/ Sürüş Kalkış Kontrolü uyarı ışığı (→S. 685)



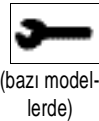
Hız sabitleyici göstergesi (→S. 680)



Servise git uyarı ışığı (→S. 688)



Akıllı giriş ve çalıştırma sistem gösterge ışığı (→S. 686)



Motor yağı bakımı göstergesi (→S. 688)

*1: Bu ışıklar, kontak anahtarı "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle incelettiriniz.

*2: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.

*3: Bu ışık orta konsolda yanar.

*4: Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

*5: Işığın yanıp sönmesi veya yanması bir arıza olduğunu gösterir.

Göstergeler

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüyeye bilgi verir.



*1 Sinyal lambası göstergesi
(→S. 285)



*1, 2
(bazı modellerde)

Eğimde iniş destek kontrol sistemi göstergesi ışığı



Uzun far göstergesi (→S. 293)



*1, 7
(bazı modellerde)

“SET” göstergesi ışığı
(→S. 363, 377)



Otomatik Uzun Far göstergesi (→S. 303)
(bazı modellerde)



*7
(bazı modellerde)

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı
(→S. 363)



Arka ışık göstergesi
(→S. 291)



*1, 2, 3

Kayma uyarı ışığı
(→S. 433)



Ön sis lambası göstergesi
(→S. 308)
(bazı modellerde)



*1, 2, 3

VSC OFF göstergesi
(→S. 434)



Arka sis lambası göstergesi
(→S. 308)



*1, 2, 3

“TRC OFF” göstergesi ışığı
(→S. 434)



*1 Eco Sürüş Göstergesi ışığı
(→S. 124, 130)
(bazı modellerde)



(dizel motor)

Motor ön ısıtma göstergesi (→S. 265)



*1 Vites Konum Göstergesi
(→S. 282)
(bazı modellerde)



*1, 6
(bazı modellerde)

HAVA YASTIĞI KAPALI göstergesi (→S. 54)

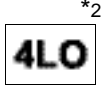


*7 Hız sabitleyici göstergesi
(→S. 363, 377)
(yeşil)
(bazı modellerde)



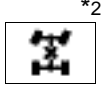
(otomatik şanzıman)

Otomatik şanzıman ikinci viteste kalkış göstergesi ışığı
(→S. 276)



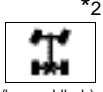
*2

Dört çeker düşük hız
gösterge ışığı



*2

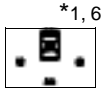
Merkez diferansiyel kilidi
gösterge ışığı



*2

Arka diferansiyel kilidi
gösterge ışığı

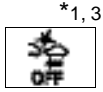
(bazı modellerde)



*1, 6

Toyota park
destek sensörü gös-
terge ışığı
(→S. 385)

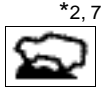
(bazı modellerde)



*1, 3

PCS uyarı ışığı
(→S. 336)

(bazı modellerde)



*2, 7

Arazi kullanım destek
sistemi göstergesi

(bazı model-
lerde)

*2, 7

MTS AUTO göstergesi

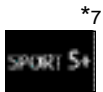
(bazı modellerde)



*7

Spor modu göstergesi
(→S. 381)

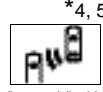
(bazı modellerde)



*7

SPORT S+ modu
göstergesi (→P. 381)

(bazı modellerde)



*4, 5

BSM (Kör Nokta
Monitörü) dış dikiz
aynası gösterge ışıkları
(→S. 438)



(bazı modellerde)



(bazı modellerde)

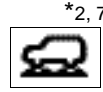
LDA göstergesi
(→S. 349)



*7

Akıllı giriş ve çalıştırma
sistem göstergesi ışığı
(→S. 265)

(bazı modellerde)



*2, 7

Arazi yüzeyi seçme sis-
temi göstergesi ışığı

(bazı modellerde)



*7

Eco sürüş modu gös-
terge ışığı
(→S. 381)

(bazı modellerde)



*7

SPORT S modu göster-
gesi
(→S. 381)

(bazı modellerde)



*7

Konfor modu göstergesi
(→S. 381)

(bazı modellerde)



*7

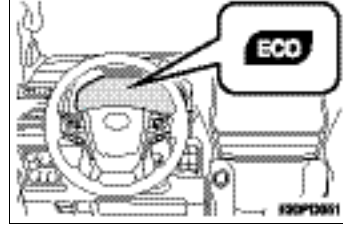
Buz uyarı göstergesi
(→S. 120)

(bazı modellerde)

- *1: Araç bilgi ekranı tip B olan araçlardaki "SET" göstergesi hariç: Bu ışıklar, kontak anahtarı ON konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
- *2: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız
- *3: Sistem kapatıldığında ışık yanar.
- *4: BSM dış dikiz aynası göstergeleri, sistemin çalışıp çalışmadığını doğrulamak için aşağıdaki durumlarda yanar:
- Sistem açıldığında, kontak anahtarı "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında.
 - Sistem açıldığında, kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
- Sistem doğru şekilde çalışıyorsa, BSM dış dikiz aynası göstergeleri birkaç saniye sonra sönecektir.
- BSM dış dikiz aynası göstergeleri yanmaz veya sönmelerse, sistemde bir arıza olabilir. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
- *5: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.
- *6: Bu ışık orta konsolda yanar.
- *7: Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Eco Sürüş Gösterge Işığı (otomatik şanzımanlı araçlar)

Çevre dostu sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar. Araç Eco sürüş bölgesini (→S. 121, 130) aştığında veya araç durduğunda, ışık sönecektir. Eco sürüş gösterge ışığı aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmayacaktır:



- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- İkinci vites kalkış konumu seçili olmalıdır. (→S. 276)
- Sürüş modu seçme düğmeli araçlar: araç spor moduna ayarlanır. (→S. 381)
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerindeyken.
- Arazi kullanım destek sistemi bulunan araçlar: Arazi Kullanım Destek sistemi devrede.*

*: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.



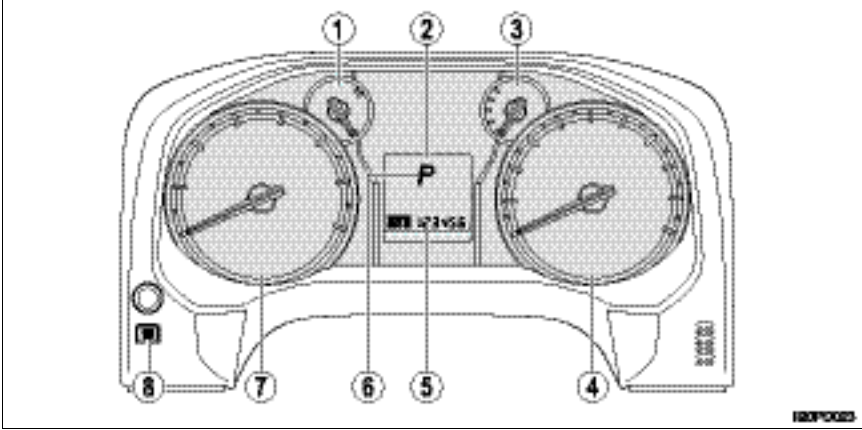
DİKKAT

■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

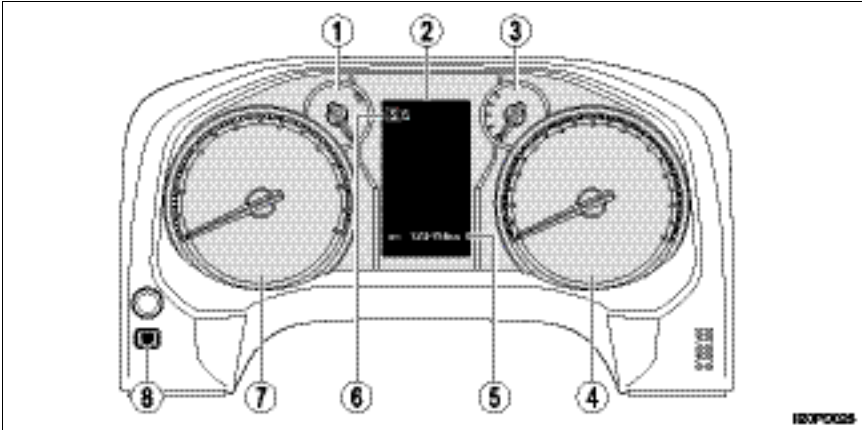
Araç çalıştırdığınızda ABS/Yüzey Algılayıcı ABS ve SRS hava yastığı uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler, kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar yada ölümlerle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.

Göstergeler ve sayaçlar

- A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



- B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



Hız göstergesi üzerinde kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

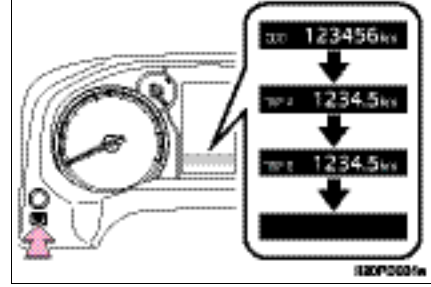
- ① Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir
- ② Araç bilgi ekranı
Sürücüye sürüş ile ilgili bilgiler sunar
(→S. 118, 122)
- ③ Yakıt göstergesi
Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir
- ④ Hız göstergesi
Araç hızını gösterir
- ⑤ Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi
Kilometre sayacı:
Araçın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.
Sıfırlanabilir kilometre sayacı:
Sayaç sıfırlandıktan sonra araçın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.
- ⑥ Vites konumu ve vites aralığı*
Seçilen vites konumu veya seçilen vites aralığı görüntülenir
(→S. 275)
- ⑦ Devir saati
Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir
- ⑧ Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı gösterge değiştirme düğmesi
→S. 116, 119

*: Sadece otomatik şanzımanlı araçlar.

Ekranın değiştirilmesi

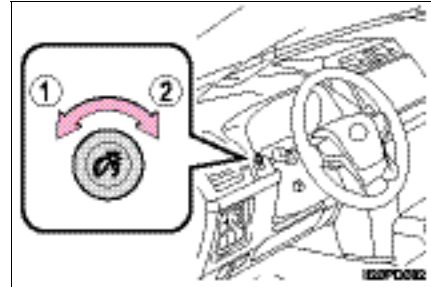
- ▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar
→S. 118
- ▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi arasında geçiş yapar. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülediğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.

**Gösterge paneli ışıklarının kontrolü**

Düğmeyi çevirerek gösterge paneli ışıkları ve parlaklığı ayarlanabilir.

- ① Koyu
- ② Aydınlık



■ Sayaç ve gösterge aşağıdaki durumlarda aydınlatılır

- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontakt anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

■ Gösterge panelinin parlaklığı

- ▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Far düğmesi açık konuma getirildiğinde, parlaklık bir miktar azalır.

- ▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Far düğmesi açık konuma getirildiğinde, kontrol düğmesi saat yönünde tam olarak döndürülmezse, parlaklık bir miktar azalır.

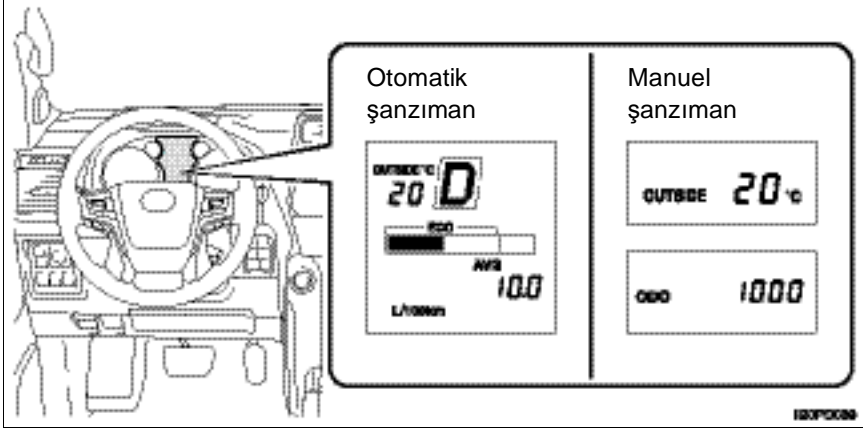
 **UYARI****■ Motoru ve motor parçalarını korumak için**

- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→P. 748)

Araç bilgi ekranı (Tip A)*

Görüntülenen bilgiler

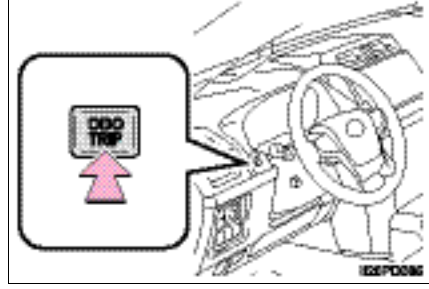
Araç bilgi ekranı, dış sıcaklık gibi sürüşle ilgili birçok veriyi sürücüyeye sunar.



- Dış sıcaklık göstergesi (→S. 120)
- Sürüş bilgisi içeriği (→S. 119)
- Vites konumu ve vites aralığı (bazı modellerde) (→S. 275)
- Eko Sürüş Gösterge Işığı (bazı modellerde) (→S. 121)

Ekran içeriğinin değişimi

Ekrandaki bilgiler "ODO/TRIP" düğmesine basarak değiştirilebilir.



Sürüş bilgisi içeriği

■ Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

■ Sıfırlanabilir kilometre sayacı A ve B

Sayaç son sıfırlandığından beri aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

■ Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir

- Kalan yakıt miktarı azaldığında "----" görüntülenir. Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir.

Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

■ Anlık yakıt tüketimi

Anlık yakıt tüketimini gösterir

■ Eco Sürüş Bölgesi Gösterge Ekranı*

→S. 121

■ Ortalama yakıt tüketimi

Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimini gösterir

- Ekranda ortalama yakıt tüketimi bilgileri varken "ODO/TRIP" düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlandırılır.
- Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ Ortalama araç hızı

Sıfırlandığından veya araç çalıştığından itibaren ortalama araç hızını gösterir

Ekranda ortalama araç hızı bilgileri varken "ODO/TRIP" düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlandırılır.

■ Dış sıcaklık göstergesi

Dış sıcaklığı gösterir

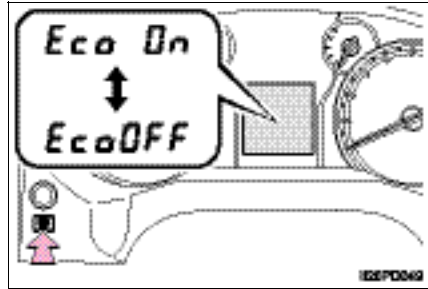
Ekranda gösterilebilen sıcaklık değeri -40 °C ila 50 °C arasındadır.

Dış sıcaklık 3 °C'nin altına düştüğünde sıcaklık değeri 10 kez yanıp söner.

■ Eco Sürüş Göstergesi Işığı ayar ekranı*

Eco Sürüş göstergesi ışığı açık veya kapalı olarak ayarlanabilir.

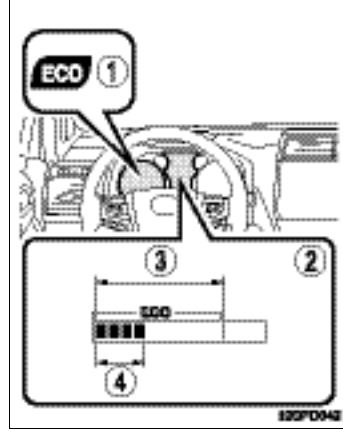
- 1 Kilometre sayacı gösterilirken, Eko Sürüş Göstergesi Işığı kişiselleştirme ekranını görüntülemek için "ODO/TRIP" düğmesini 5 saniyeden fazla basılı tutunuz.
- 2 Eko Sürüş Göstergesi Işığını açmak veya kapatmak için "ODO/TRIP" düğmesine basınız.
- 3 Ayarı tamamlamak için "ODO/TRIP" düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.



*: Yalnızca otomatik şanzımanlı araçlarda görüntülenir

■ Eco Sürüş Göstergesi (otomatik şanzımanlı araçlar)

- ① Eko Sürüş Göstergesi Işığı
Çevre dostu sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar.
- ② Eko Sürüş Göstergesi
Hızlanma seviyesine bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ve Eco sürüş bölgesini gösterir.
- ③ Eko sürüş bölgesi
- ④ Hızlanmaya bağlı Eko sürüş oranı
Araç Eco sürüş bölgesinin dışına çıkarsa, Eco sürüş göstergesi ekranı yanıp sönecek ve Eco sürüş göstergesi ışığı sönecektir.



■ Dış sıcaklık göstergesi

Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:

- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) gidildiğinde
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "-" veya "E" görüntülediğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.



DIKKAT

■ Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı (otomatik şanzımanlı araçlar)

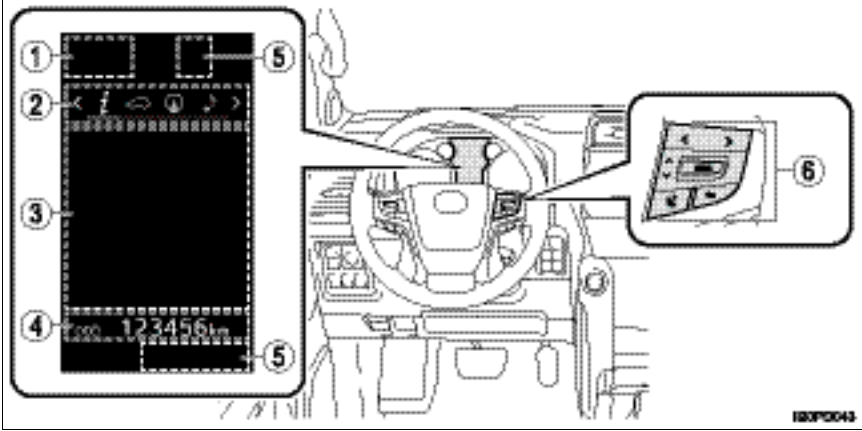
Araç bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine neden olmasına ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kaza yapmasına yol açabilir.

Araç bilgi ekranı (Tip B)*

Fonksiyonların özeti

Araç bilgi ekranı, sürücüye dış sıcaklık gibi sürüş ile ilgili çeşitli bilgiler sunar. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.



- ① Vites konumu ve vites aralığı* (→S. 275)
- ② Menü simgesi görüntüleme alanı
Aşağıdaki öğeleri gösterir.
Bir menü simgesi seçilmediğinde dış sıcaklık görüntülenir.
 - Menü simgeleri (→S. 124)
 - Dış hava sıcaklığı (→S. 120)
- ③ İçerik görüntüleme alanı
Bir menü simgesini seçerek çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Ayrıca, bazı durumlarda uyarı veya öneri içeren pencereler açılabilir.
 - Menü simgesi içeriği (→S. 124)
 - Uyarı mesajı (→S. 691)
- ④ Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı (→S. 115)
- ⑤ Göstergeler (→S. 106)
- ⑥ Gösterge kumandaları (→S. 123)

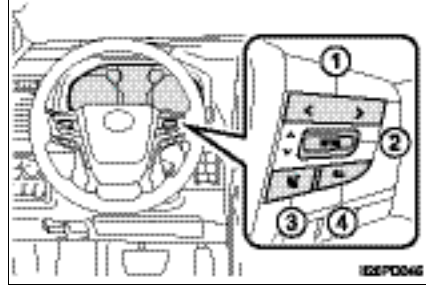
*: Sadece otomatik şanzımanlı araçlar.

*: Bazı modellerde

Gösterge kumandalarının kullanımı

Araç bilgi ekranı, sayaç kontrol düğmelerini kullanarak çalıştırılır.

- ① Görüntülenen öğeleri değiştirme
- ② Yukarı ve aşağı çalıştırın:
Ekranları değiştirir ve imleci hareket ettirir
Basın:
Bir sonraki ekrana geçiş yapar*
ve işlevleri açar/kapatır*



*: Bazı işlevler için

- ③ Basın: Üst ekran olarak kaydedilmiş ekranı görüntüler
Hiçbir ekran kayıtlı değilse, sürücü bilgi ekranı görüntülenir.
Basılı tutun: O anda görüntülenen ekranı üst ekran olarak kaydeder
Onay ekranı görüntülendiğinde, ekranı kaydetmek için evet seçeneğini seçiniz. Seçilen ekran kaydedilemiyorsa, bir kayıt hatası mesajı görüntülenir.
- ④ Önceki ekrana dönün

Menü simgeleri



Sürüş bilgisi

Çeşitli sürüş bilgilerini görüntülemek için seçiniz. (→S. 125)



Araç bilgi ekranı

Variş bilgisini görüntülemek için seçin. (→S. 127)



Navigasyon sistemi bağlantılı gösterim (varsa)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz.

- Güzergah yönlendirme
- Pusula ekranı (kuzey yukarıda/gidilen yön yukarıda)



Müzik sistemi bağlantılı gösterim (varsa)

Gösterge kumanda düğmelerini kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.



Sürüş destek sistemi bilgisi


Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S. 363)
- LDA (Şerit Takip Sistemi) (→S. 349)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (→S. 358)



Uyarı mesajı gösterimi

Bir arıza algılandığında uyarı mesajı ve alınacak önlemlerin görüntülenmesi için seçiniz. (→S. 679)


- Geçerli bir uyarı mesajı yoksa, "Mesaj yok" mesajı görüntülenir.
- Birden fazla uyarı mesajı olduğunda, görüntülenen uyarı mesajını değiştirmek için  kullanılabilir.



Ayar ekranı

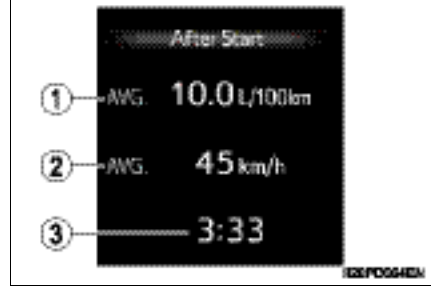
Gösterge kumandası ayarlarını ve bazı araç fonksiyonlarının çalışma ayarlarını değiştirmek için seçiniz. (→S. 127)

Sürüş bilgisi

Görüntülenen öğeler  düğmesine yukarı aşağı basılarak değiştirilebilir.

■ Çalıştırdıktan Sonra

- ① Ortalama yakıt tüketimi*
Motor çalıştıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.
- ② Ortalama araç hızı
Motor çalıştıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir.
- ③ Geçen süre

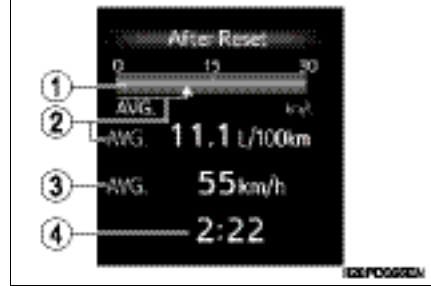


Motor çalıştıktan sonra geçen zamanı gösterir.

*: Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ Sıfırlandıktan Sonra


- ① Anlık yakıt ekonomisi
Anlık yakıt tüketimini gösterir.
- ② Ortalama yakıt tüketimi*^{1,2}
Sıfırlanmasından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.
- ③ Ortalama hız*²



Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama araç hızını gösterir.

- ④ Geçen süre*²
Son sıfırlamadan itibaren geçen süreyi gösterir.

*1: Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

*2:  basılı tutularak sıfırlanabilir.

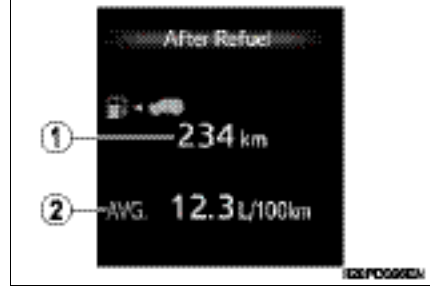
■ Yakıt Aldıktan Sonra

① Aralık*^{1,2}

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

② Ortalama yakıt tüketimi*^{2,3}

Araç yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.



*¹: Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

*²: Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

*³: Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ Eco Sürüş Göstergesi Ekranı (Eko Sürüş Gösterge Işığı)

→S. 130

■ Hız

Araç hızını gösterir.

■ Şeritte Gezinme Uyarısı (bazı modellerde)

Araçın şeritte gezindiğini algılar (bu genellikle sürücünün dikkatinin dağılmasından kaynaklanır) ve çubuk grafik ile dikkati azaldığını gösterir.


Çubuk ne kadar kısaysa sürücünün de o kadar fazla dinlenmeye ihtiyacı vardır.

Bu ekran LDA'nın (Şerit Takip Sistemi) bir parçasıdır. Şeritte gezinme uyarısı işlevi çalışma koşulları gerçekleştiğinde bu ekran görüntülenir. (→S. 349)

■ Boş ekran (ekran kapalı)

Sürüş bilgileri görüntülenmez.

Araç bilgileri

Görüntülenen öğeler  düğmesine yukarı aşağı basılarak değiştirilebilir.

■ Direksiyon açısı

Ön lastiklerin yönü görüntülenir.

Lastik açısına uygun olarak lastik yönü sağa ve sola 3 farklı kademede görüntülenir.

Akü kutup başları sökülüp yeniden takılırsa, ekranı geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Araç bir süre yol aldıktan sonra ekran devreye girer.

■ Lastik basıncı

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler.

Yedek lastiğin şişirme basıncı gösterilmeyecektir.

■ Eğim ölçer

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız




■ Çekiş monitörü


→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız



Ayar ekranı


Bazı özelliklerin ayarları, gösterge kumanda düğmeleri kullanarak değiştirilebilir.

■ Ayarlama işlemi








1  Ayar ekranında,  öğesini kullanarak istediğiniz öğeyi seçin ve ardından  düğmesine basın.

- Devreye alınabilen veya devre dışı bırakılabilen fonksiyonlar,  tuşuna her basıldığında açık veya kapalı konuma gelir.
- İşlem içeriğini, görüntü içeriğini vb. seçmeye izin veren işlevler için ayar ekranı görüntülenir.

2  kullanarak istediğiniz ayarı seçin ve ardından  düğmesine basın.

Seçimi durdurmak için,  tuşuna basarak önceki ekrana dönün.

■ Öğelerin ayarlanması

-  LDA (Şerit Takip Sistemi)*
LDA'yı ayarlamak için seçin. (→S. 805)
 - Uyarı hassasiyeti
 - Şeritte gezinme uyarısı
 - Şeritte gezinme hassasiyeti
-  PCS (Ön çarpışma önleyici sistem)*
Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz. (→S. 340)
 - PCS açık/kapalı
 - PCS hassasiyeti
-  BSM (Kör Nokta Monitörü)*
BSM'yi etkinleştir/devre dışı bırak'ı seçin. (→S. 305)
 - BSM açık/kapalı
-  RSA (Trafik İşareti Desteği)*
RSA'yı ayarlamak için seçin. (→S. 305)
 - RSA açık/kapalı
 - Aşırı hız durum yöntemi
 - Aşırı hız bildirim seviyesi
 - Diğer bildirim yöntemi
- Gösterge ayarları
Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.
 - Dil
Ekran üzerinde dili değiştirmek için seçiniz.
 - Birimler
Ölçüm birimini değiştirmek için seçiniz.
 -  Eko Sürüş Göstergesi Işığı*
Eco Sürüş Gösterge Işığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.
(→S. 113)
 -  düğme ayarları
1 ekranı üst ekran olarak kaydedebilirsiniz. Kaydetmek için, istediğiniz ekran görüntülenirken  düğmesini basılı tutun.

- Açılır ekran
Bazı durumlarda görülebilecek açılır ekranları (→S. 130) açıp kapatmak için seçiniz.
- Vurgulama rengi*
Ekrandaki imleç rengi gibi vurgulanan renkleri değiştirmek için seçiniz.
- Araç görüntüsü
Arka kapıya monte edilmiş yedek lastik gibi ekrandaki araç görüntüsünü değiştirmek için seçin.
- Sıfırlama
Sayaç görüntüleme ayarlarını sıfırlamak için seçiniz.

*: Bazı modellerde

Diğer içerikler

■ AVS modu* (varsa)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

■ Sürüş modu* (varsa) (→S. 381)

■ Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon AHC göstergesi (bazı modellerde)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

■ Arazi yüzeyi seçme sistemi ekranı(bazı modellerde)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

■ Arazi Kullanım Destek Sistemi ekranı* (bazı modellerde)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

■ Dış sıcaklık göstergesi

Dış sıcaklığı gösterir

Ekranında gösterilebilen sıcaklık değeri -40 °C ile 50 °C arasındadır.

Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3 °C veya daha düşük olduğunda yaklaşık 10 saniye yanıp söner ve sonra sürekli yanmaya başlar.



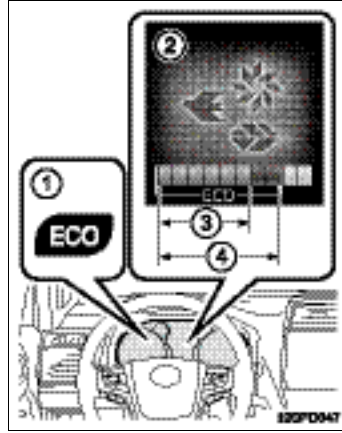
■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin kullanılan dil) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 804)

*: Sistem kullanıldığında otomatik olarak görüntülenir

■ Eco Sürüş Göstergesi (otomatik şanzımanlı araçlar)

- ① Eko Sürüş Göstergesi Işığı (→S. 113)
- ② Eko Sürüş Göstergesi
Hızlanma seviyesine bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ve Eco sürüş bölgesini gösterir.
- ③ Hızlanmaya bağlı Eko sürüş oranı
Hızlanma Eco sürüş bölgesini aşarsa, Eco sürüş göstergesi bölge yanacaktır.
- ④ Eko sürüş bölgesi



■ Açılır ekran

Açılır ekran, aşağıdaki fonksiyonların çalışma koşullarına göre araç bilgi ekranında görüntülenir:

- Navigasyon sistemine bağlı sistemin güzergah yönlendirme ekranı (bazı modellerde)
- Eller serbest telefon sisteminin gelen çağrı ekranı (bazı modellerde)

Açılır ekran işlevi devre dışı bırakılabilir.

■ Lastik basıncı

- Güç düğmesi kontak açık konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik bilgisi olumsuz radyo dalgası koşulları nedeniyle belirlenemediğinde “---” görüntülenebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ Dış sıcaklık göstergesi

Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:

- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) gidildiğinde
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

■ Ayar ekranının durdurulması

Aşağıdaki durumlarda gösterge kumandalarını kullanan ayar ekranı durdurulur.

- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde
- Araç hareket etmeye başladığında

■ Likit kristal ekran

Ekranda küçük noktalar belirebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

**DİKKAT****■ Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olunuz**

Güvenlik için sürüş sırasında mümkün olduğunca gösterge kumandalarını kullanmaktan kaçınınız ve sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız. Aracı durdurunuz ve gösterge kumandasına basınız. Aksi takdirde direksiyon simidi hatalı çalışarak kazaya neden olabilir.

■ Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlanırken motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

■ Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı (otomatik şanzımanlı araçlar)

Araç bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine neden olmasına ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kaza yapmasına yol açabilir.

**UYARI****■ Ekranı ayarlarken**

Akünün deşarj olmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Yakıt tüketim bilgileri*

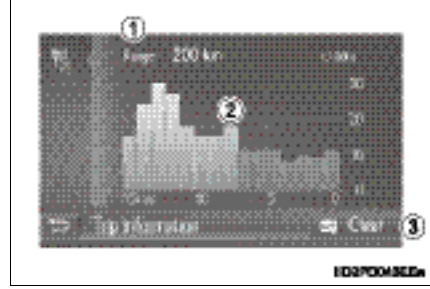
Yakıt tüketim bilgisi navigasyon sistemi ya da multimedya sistem ekranında görüntülenebilir.

Ekranı görüntüleme

"CAR" düğmesine basınız ve ekrandan "Sürüş bilgileri"ni seçiniz.

Yakıt tüketimi

- ① Sürüş aralığı
- ② Dakikadaki geçmiş yakıt tüketimi
- ③ Sürüş bilgilerinin sıfırlanması



Son 15 dakika için yakıt tüketimi, geçmiş ortalama ve kontak anahtarı "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığından beri ortalama olacak şekilde renklerle ayrılmıştır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.

■ Verilerin sıfırlanması

Tüketim ekranından "Clear" (Sil) ögesini seçtiğinizde tüketim kaydı sıfırlanacaktır.

■ Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

**Her bir parçanın
çalışması****3**

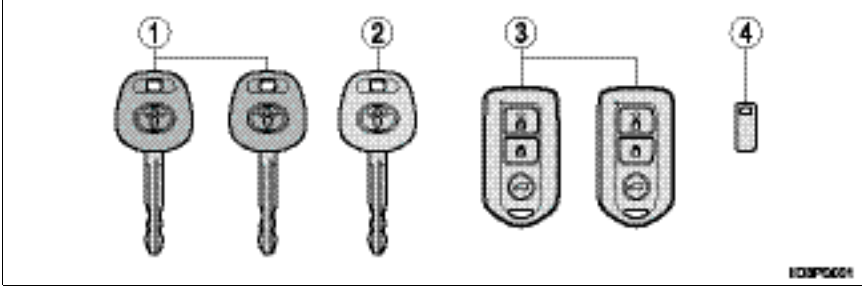
- 3-1. Anahtar bilgileri**
Anahtarlar 136
- 3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlemesi**
Yan kapılar..... 143
Bagaj kapağı..... 154
Bagaj kapağı camı 160
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 166
- 3-3. Koltukların ayarlanması**
Ön koltuklar..... 191
Arka koltuklar 194
Sürüş konumu hafızası 208
Baş dayamaları..... 212
- 3-4. Direksiyon ve aynaların ayarlanması**
Direksiyon simidi..... 215
İç dikiz aynası 218
Dış dikiz aynaları..... 220
- 3-5. Camların ve tavan penceresinin açılması ve kapatılması**
Elektrikli camlar..... 225
Açılır tavan..... 229

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)



① Ana anahtarlar

② Vale anahtarı

③ Uzaktan kumanda kontrolleri

Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

④ Anahtar numarası plakası

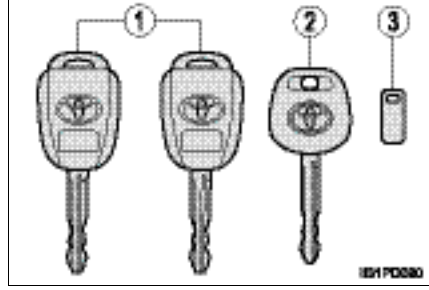
► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)

① Ana anahtarlar

Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

② Vale anahtarı

③ Anahtar numarası plakası



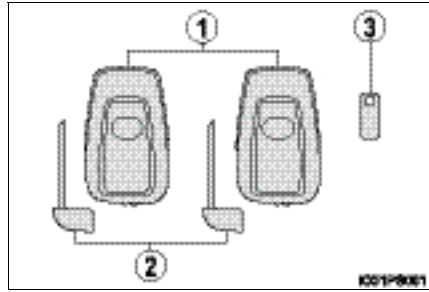
► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

① Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S. 166)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

② Mekanik anahtarlar

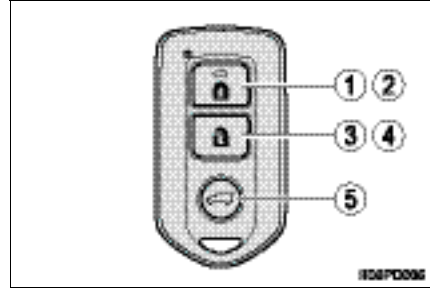
③ Anahtar numarası plakası



Uzaktan kumanda

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)

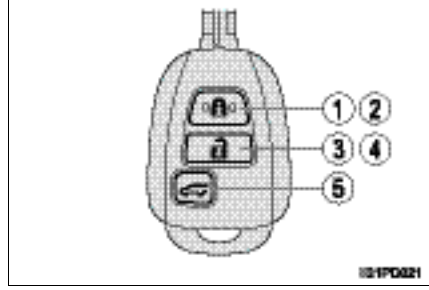
- ① Kapıları kilitle (→S. 143)
- ② Camları ve açılır tavanı kapatır* (→S. 143)
- ③ Bütün kapıları açar (→S. 143)
- ④ Camları ve açılır tavanı açar* (→S. 143)
- ⑤ Bagaj kapağı camını açar (→S. 160)



*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)

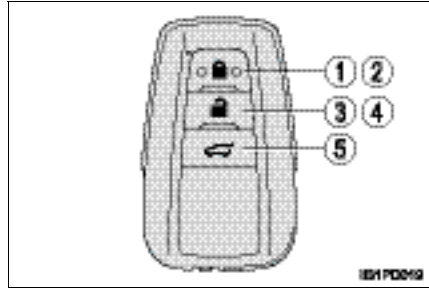
- ① Kapıları kilitler (→S. 143)
- ② Camları ve açılır tavanı kapatır* (→S. 143)
- ③ Bütün kapıları açar (→S. 143)
- ④ Camları ve açılır tavanı açar* (→S. 143)
- ⑤ Bagaj kapağı camı açılır (bagaj kapağı camı olan araçlar) (→S. 160)



*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

- ① Kapıları kilitler (→S. 143)
- ② Camları ve açılır tavanı kapatır* (→S. 143)
- ③ Bütün kapıları açar (→S. 143)
- ④ Camları ve açılır tavanı açar* (→S. 143)
- ⑤ Bagaj kapağı camı açılır (bagaj kapağı camı olan araçlar) (→S. 160)

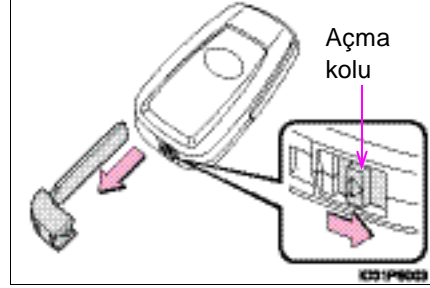


*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

Mekanik anahtarın kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Serbest bırakma düğmesine basarak açma kolunu kaydırınız ve anahtarı çıkarınız.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılmıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.



Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyın. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S. 737)

■ Park görevlisine araç anahtarı bırakmanız gerekiyorsa

Gerekiyorsa torpido bölmesini kilitleyiniz. (→S. 552)

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kendi kullanımınız için ana anahtarı taşıyınız, görevliye kahya anahtarını teslim ediniz.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarınız ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim ediniz.

■ Anahtarlarınızı/uzaktan kumandanızı kaybederseniz

► Anahtarlar

Anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ana anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya diğer anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

► Uzaktan kumanda (bazı modellerde)

Herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden yeni orijinal uzaktan kumanda satın alınabilir ve programlanabilir. Uzaktan kumanda kaybolduğunda, yenisini almaya giderken diğer uzaktan kumandanızı da getiriniz.

■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Bir düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ Anahtar pilinin bitmesi

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmıyorsa, pili bitmiş olabilir. Gerekirse pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 645)

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

● Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.

● Pilin zayıfladığı durumlarda, motor durdurulacak olursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır. (→S. 691)

● Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılsa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekirse pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 645)

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
- Algılama alanı küçülmüştür.
- Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmıyor.

Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→S. 645). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebilme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

● Elektronik anahtar uzun süre kullanılmayacaksa pil tükenmesini azaltmak için, elektronik anahtarı pil tasarruf moduna getirin. (→S. 169)

● Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:

- Televizyonlar
- Kişisel bilgisayarlar
- Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
- Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
- Masa lambaları
- Elektrikli ocaklar

■ Elektronik anahtarın durumu veya güç düğmesi modu gibi bir konuyla ilgili mesaj görüntülediğinde

Elektronik anahtarın araç içinde kalmasını, aracın kontak anahtarı kapalı konuma getirilmeden terk edilmesini veya başka yolcuların farkında olmadan anahtarı aracın dışına almasını önlemek için, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve kullanıcıdan elektronik anahtarın durumunu veya güç düğmesi modunu doğrulaması istenir. Bu durumda hemen ekrandaki talimatları yerine getiriniz.

■ Elektronik anahtar pilinin değiştirilmesi

→S. 645

**UYARI****■ Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli şoklara maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı sökmeyiniz.
- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve indüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayınız.
- Anahtarları düşük frekanslı terapi cihazları veya mikrodalga terapi cihazları gibi tıbbi elektrikli cihazların yakınına koymayın ve üzerinizde anahtar varken tıbbi yardım almayın.

■ Anahtarlarınızı taşırken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Elektronik anahtarı, açık olan elektrikli ev aletlerinin en az 10 cm uzağında taşıyın. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarı etkileyerek, düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Kapılar

Aracın kilitlemesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda, anahtar veya kapı kilitleme düğmesi kullanılabilir.

Kapıların dışarıdan kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.

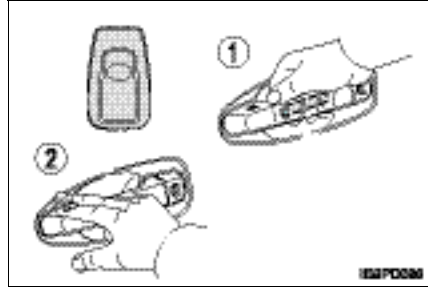
- ① Kapı kilidini açmak için ön kapı kolunu tutunuz.

Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

Kapılar kilitledikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.

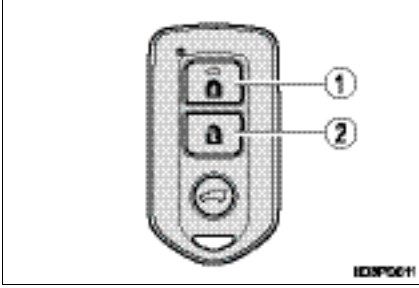
- ② Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (ön kapı kolunun üst veya alt kısmındaki çentik) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitletiğini kontrol edin.

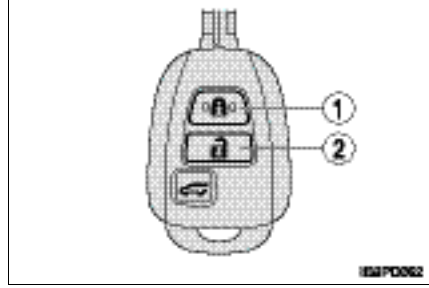


◆ Uzaktan kumanda

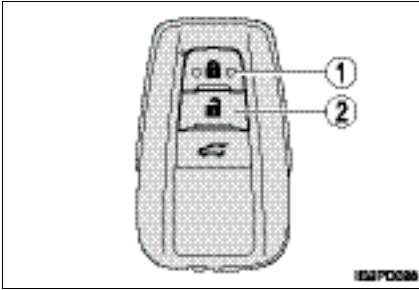
- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)



- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)



- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar



- ① Tüm kapıları kilitle

Camları ve açılır tavan penceresini kapatmak için basılı tutunuz.*
Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

- ② Tüm kapıların kilidini açar

Camları ve açılır tavan penceresini açmak için basılı tutunuz.*

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

◆ Anahtar

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

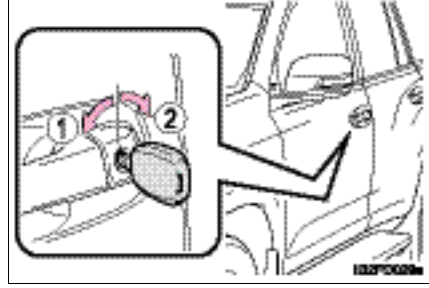
① Tüm kapıları kilitlet

Camları ve açılır tavan penceresini kapatmak için çeviriniz ve tutunuz.*

② Tüm kapıların kilidini açar

Camları ve açılır tavan penceresini açmak için çeviriniz ve tutunuz.*

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Mekanik anahtarı kullanarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitlemleri açılabilir. (→S. 737)

■ Çalışma sinyalleri

Kapılar: Kapıların kilitlemesiyle veya kapı kilitlemlerinin açılmasıyla birlikte sesli uyarı (bazı modellerde) çalar ve sinyal lambaları yanıp söner. (kilitleme için: Bir kez, açmak için: İki kez)

Camlar ve açılır tavan: Camların ve açılır tavanın çalıştığını göstermek için ses duyulur.

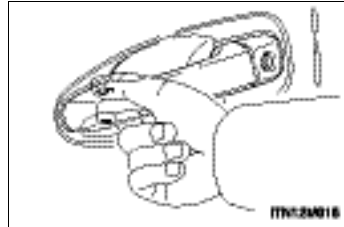
■ Güvenlik

Kilitlemler açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı veya cam açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

■ Kapı, kapı kolunun üst kısmındaki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlemediğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Üst sensör bölgesine dokunulduğunda, kapılar kilitlemezse, aynı anda üst ve alt sensör bölgelerine dokunmayı deneyiniz.

Eldiven giyilmişse eldivenleri çıkarın.



■ Kapı kilitleme sesi

Herhangi bir kapının ve/veya bagaja kapağı camının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı ve/veya bagaja kapağı camını tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ Alarmin devreye alınması (bazı modellerde)

Kapıların kilitlemesi alarm sistemini devreye alır. (→S. 97)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kontrol anahtarı gerektiği gibi çalışmıyorsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

● Kapı kilitlelerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız.

(→S. 737)

● Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S. 645)

**DİKKAT****■ Uzaktan kumandayı kullanarak pencereler veya açılır tavan kapatılırken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

● Otomatik camları veya açılır tavanı kapatırken, yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan veya açılır tavadan çıkartmadıklarından emin olunuz.

● Pencerelerin ve açılır tavanın dikkatsizce çalıştırılmasını önlemek için küçük çocukların uzaktan kumandayı almasına ve kullanmasına izin vermeyiniz.

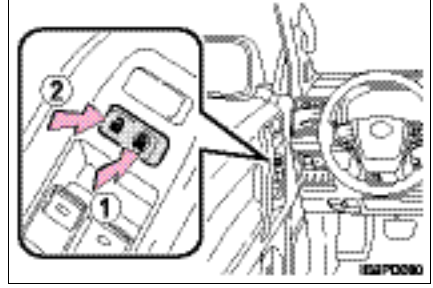
■ Sıkışma koruması fonksiyonu

● Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.

● Cam veya açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

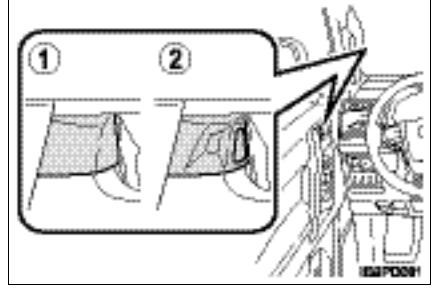
Kapıların içeriden kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması**◆ Kapı kilitleme düğmesi**

- ① Tüm kapıları kilitle
- ② Tüm kapıların kilidini açar

**◆ İç kilitleme düğmesi**

- ① Kapıyı kilitle
- ② Kapının kilidini açar

Kilit mandalı kilitleme konumunda olmasına rağmen kapı iç kolunun çekilmesi durumunda sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı (sadece bazı modellerde) açılır.



Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlemesi

- 1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.
- 2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.
 - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Anahtar kontakta bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumdaysa veya elektronik araç içine bırakıldıysa, kapı kilitlenemez. Ancak, anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

Arka kapı çocuk emniyet kilidi (5 kapılı modeller)

Kilit ayarlandığında kapı, araç içinden açılmaz.

- 1 Kilit açma
- 2 Kilit

Bu kilitler, çocukların arka kapıları açmasını önlemek için ayarlanabilir. Her iki arka kapıyı da kilitlemek için her arka kapı düğmesi üzerine basın.



Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemi (bazı modellerde)



Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

Fonksiyon	Çalışma
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Araç hızı 20 km/saat veya daha fazla olduğunda kapılar otomatik olarak kilitletir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu*	Vites kolu P dışında bir konuma alınırsa tüm kapılar kilitletir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu*	Vites kolunun P konuma alınması tüm kapıların kilidini açar.
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlemelerinin açılması	Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra 43 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleleri açılır.

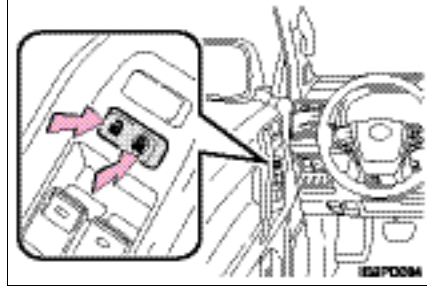
*: Otomatik şanzımanlı araçlar

? **Fonksiyonları ayarlama ve iptal etme**





Ayarlamak ve iptal etmek için, aşağıdaki işlemleri takip ediniz.

- 1 Bütün kapıları kapatınız ve güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz. (20 saniye içinde 2.adımı gerçekleştiriniz.)
- 2 Vites kolunu P veya N'ye getiriniz ve sürücü kapısı kilit düğmesine ( veya ) yaklaşık 5 saniye boyunca basılı tutunuz.

Vites kolu ve konumuna bağlı olarak ayarlanabilen özellikler aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.



Fonksiyonu iptal etmek için aynı işlemleri uygulayınız.




Fonksiyon	Vites kolunun kullanımı	Sürücü kapısı kilitleme düğmesi konumu
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu*	P	
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu*		
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	N	
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması		

*: Otomatik şanzımanlı araçlar

Ayarlama ve iptal etme işlemi tamamlandığında, tüm kapılar kilitlenir ve kilitleri açılır.




■ Kapı kilit açma fonksiyonu ayarının değiştirilmesi (akıllı giriş ve çalışma sistemi olan araçlar)


Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.
- 2 Ayar işlemi yaparken, alarmın istemsiz bir şekilde devreye girmesini engellemek için, hareket ve eğim sensörünü iptal ediniz. (→S. 100)
- 3 Anahtar üzerindeki gösterge ışığı söndüğünde, anahtar üzerindeki  düğmesine basarken  ya da  (bazı modellerde) düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutunuz.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı sürekli olarak değiştirirken düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve

- 3 adımını tekrar ediniz.)

Araç bilgi ekranı	Açma fonksiyonu	Bip sesi
 (Soldan direksiyonlu araçlar)	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısı kapı kolunu tutunuz.	Dış: 3 defa bip sesi İç: Bir defa çalar
 (Sağdan direksiyonlu araçlar)	Tüm kapı kilitlelerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutunuz.	
	Tüm kapı kilitlelerini açmak için herhangi bir kapı kolunu tutunuz.	Dış: İki defa bip sesi İç: Bir defa çalar

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açınız ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatınız. ( düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı veya arka bagaj camı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)

Böyle bir durumda alarm tetiklenir, alarmı hemen durdurunuz. (→S. 97)

■ Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi

Araç sert bir darbeye maruz kaldığında tüm kapılar açılır. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Uzaktan kumanda fonksiyonu aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir.

- Televizyon kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı gibi güçlü radyo dalgaları üreten tesislerin yakınıdaysanız
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Aracın yakınında birden fazla uzaktan kumanda anahtarı bulunuyorsa
- Uzaktan kumanda anahtarı metal bir cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Uzaktan kumanda anahtarı, bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldıysa

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

→S. 170

■ Kişiselleştirme

Anahtar kullanarak kilit açma gibi ayarlar değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 794)



DİKKAT

■ Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek şekilde, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun araçtan düşmesine neden olabilir.

● Kapıların düzgün kapatıldığından emin olunuz.

● Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz.

Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitle konumda olsa bile açılabilir.

● İkinci koltukta çocuk yolcuların oturması durumunda çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

■ Bir kapıyı açarken ya da kapatırken

Aracın eğimde olup olmadığı, bir kapının açılması için yeterli alan olup olmadığı ve güçlü bir rüzgarın esmesi bakımından aracın çevresini kontrol edin. Kapıyı açarken veya kapatırken, öngörülemeyen hareketlere hazır olmak için kapı kolunu sıkıca tutun.

**DİKKAT****■ Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken**

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı aşağıdaki prosedürlerle kilitlenebilir/kilidi açılabilir ve açılabilir.

Bagaj kapağının dışarıdan kilitlemesi ve kilidinin açılması

◆ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.

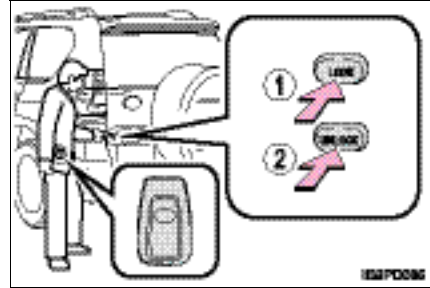
► Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

① Tüm kapıları kilitle

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

② Tüm kapıların kilidini açar

Kapılar kilitledikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.



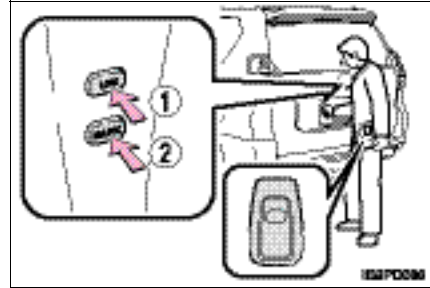
► Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

① Tüm kapıları kilitle

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

② Tüm kapıların kilidini açar

Kapılar kilitledikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.

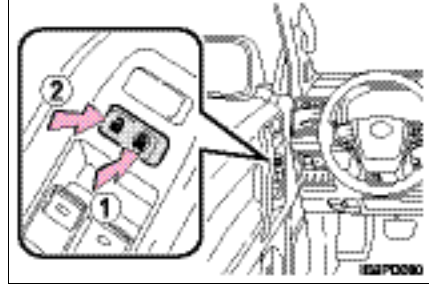


◆ Uzaktan kumanda

→S. 144

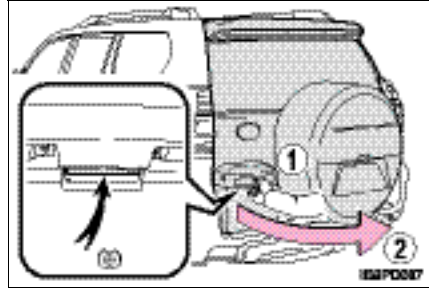
Bagaj kapağının içeriden kilitlemesi ve kilidinin açılması**◆ Kapı kilitleme düğmesi**

- ① Tüm kapıları kilitlet
- ② Tüm kapıların kilidini açar

**Bagaj kapağının dışarıdan açılması**

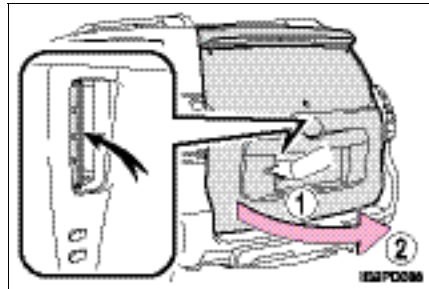
- ▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

- ① Kolu çekiniz
 - ② Bagaj kapağını açınız
- Bagaj kapağını istediğiniz konumda açık tutabilirsiniz.



- ▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

- ① Kolu çekiniz
 - ② Bagaj kapağını açınız
- Bagaj kapağını istediğiniz konumda açık tutabilirsiniz.

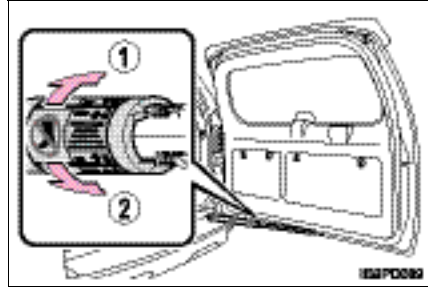


Bagaj kapağını açık tutma

- ① Bagaj kapağı durdurucusunu açar
- ② Bagaj kapağı durdurucusunu kilitletler

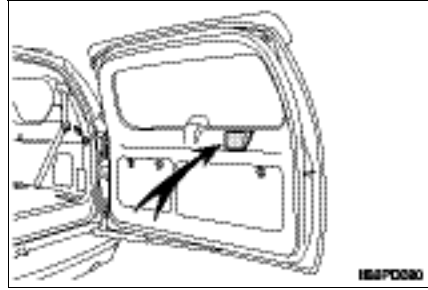
Bagaj kapağı durdurucusu sadece bagaj kapağı tam olarak açıkken kullanılabilir.

Bagaj kapağını kapatırken bagaj kapağı durdurucusunun açık olduğundan emin olunuz.



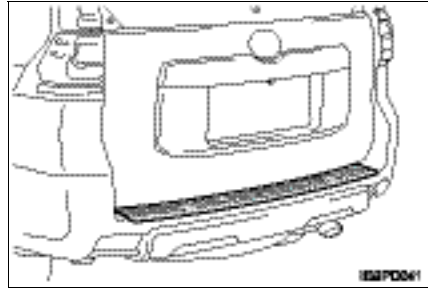
Bagaj kapağını kapatırken

Bagaj kapağı iç kısımdaki tutamağı kullanarak bagaj kapağını kapatınız ve dışarıdan bastırarak bagaj kapağının kapandığından emin olunuz.



Arka tampon basamağı

Arka tampon basamağı, aracınızın arkasını korumak ve bagaj yüklemeye kolaylık sağlamak içindir.





DİKKAT

■ Sürüş sırasında

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz. Bagaj kapağı açık bırakılırsa, sürüş sırasında çevredeki nesnelere çarpabilir veya eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilir. Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir. Sürüş öncesi bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapısının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyiniz. Çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitle kalırsa, vücut sıcaklığında artış veya yaralanma olabilir.
- Arka kapıyı çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz. Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına sebep olabilir.

■ Bagaj kapağının kullanımı

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

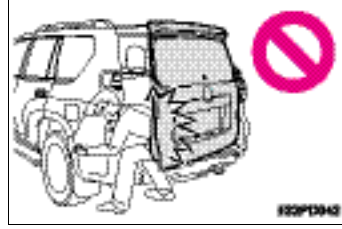
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapısını açar veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.



DİKKAT

■ Bagaj kapağının kullanımı

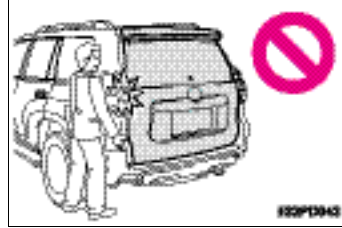
- Bagaj kapağı durdurucusu kilitlemezse, bagaj kapağı kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce arka kapı stoperinin kilitli ve emniyetli olduğundan emin olunuz.



- Bagaj kapağı durdurucusu kilitliyen bile, bagaj kapağına şiddetli rüzgar gibi büyük bir kuvvet geldiğinde kilidi açılabilir ve bagaj kapağı kapanabilir. Vücudunuzun herhangi bir kısmının takılmaması için çok dikkatli olunuz.

- Bagaj kapağını kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için çok dikkatli olunuz.

- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.



- Bagaj kapısını kapatmak için, bagaj kapı amortisörünü çekmeyiniz ve bagaj kapı amortisörüne asılmayınız. Aksi takdirde elleriniz sıkışabilir veya bagaj kapağı amortisörü desteği kırılabilir ve kazaya neden olabilir.
- Arka kapıya bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra ağırlığıyla aniden kapanarak, elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

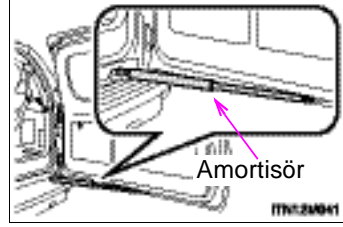
 UYARI**■ Arka kapı amortisörü**

Bagaj kapısı, kapıyı yerinde tutan damper ile donatılmıştır.

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.

- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Sönümleyici kolu üzerine dayanmayınız, tırmanmayınız, ağırlık koymayınız veya yanıl kuvvet uygulamayınız.



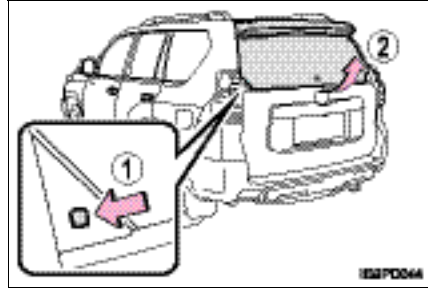
Arka kapı camı*

Bagaj kapağı camını açmak için bagaj kapağı camı açma düğmesi veya uzaktan kumanda kullanılabilir.

Bagaj kapağı camının açılması

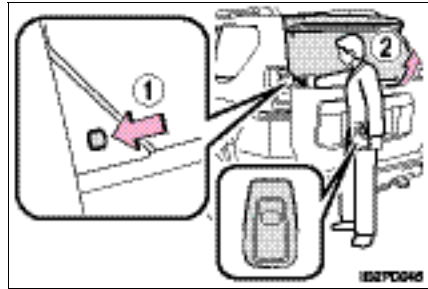
◆ Bagaj kapağı camı

- ① Bagaj kapağı camını açmak için düğmeye basınız.
- ② Kaldırınız
Bagaj kapağı camı, bagaj kapağı kilitliken açılmaz. Bagaj kapağı camını açmak için bagaj kapağı kilidini açınız. (→P. 154)



◆ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

- ① Bagaj kapağı camını açmak için anahtar üzerinizdeyken düğmeye basınız.
- ② Kaldırınız
Bagaj kapağı camı, bagaj kapağı kilitli olsa bile açılabilir.

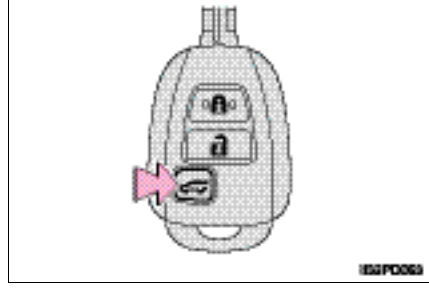
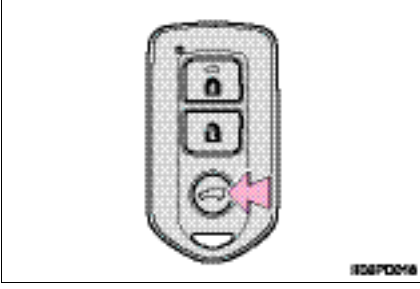


*: Bazı modellerde

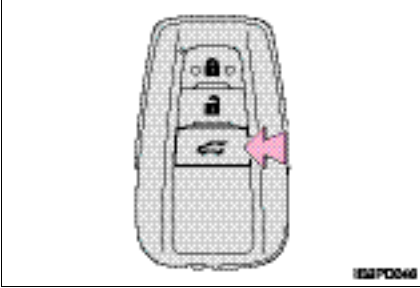
◆ Uzaktan kumanda

Bagaj kapağı camını açmak için düğmeye basılı tutunuz. Bagaj kapağı camı yukarı kalkacaktır.

- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)
- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)



- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar



■ **Bagaj kapağı camını açarken**

- Bagaj kapağı camını yavaşça ve dikkatlice açınız.
- Bagaj kapağı kapalıyken, bagaj kapağı camı açma düğmesini veya uzaktan kumandayı kullanınız.

■ **Çalışma sinyalleri (uzaktan kumandayla açarken)**

Bagaj kapağı camının açıldığını göstermek için ses (bazı modellerde) bir kez duyulur.

■ **Arka cam sileceği çalışırken bagaj kapağı camının açılması**

Arka cam silecekleri duracaktır. Bagaj kapağı camı kapatıldıktan sonra silecek çalışmaya devam edecektir.

■ **Bagaj kapağı camını kapattıktan sonra**

Bagaj kapağı camının tamamen kapalı olduğunu kontrol ediniz. Tamamen kapalı değilse, arka cam sileceği ve yıkayıcısı düzgün çalışmayacaktır.

■ **Kapı kilitleme sesi**

Herhangi bir kapının ve/veya bagaj kapağı camının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı ve/veya bagaja kapağı camını tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ **Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağı camının kilitlemesini engelleme fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda)**

- Tüm kapılar kilitletiğinde, elektronik anahtar bagajdayken bagaj kapağı camı kapatılırsa alarm verilir.
Bu durumda, bagaj kapağı camı giriş fonksiyonunu kullanarak açılabilir.
- Tüm kapılar kilitliyken, yedek elektronik anahtar bagaj bölmesine koyulsa bile anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye girebilir ve bagaj kapağı camı açılabilir. Hırsızlığı engellemek için aracı terk ederken tüm elektronik anahtarları yanınıza alınız.
- Tüm kapılar kilitliyken, elektronik anahtar bagaj bölmesine koyulsa bile, yere ve çevredeki radyo dalgası durumuna göre, anahtar algılanmayabilir. Bu durumda, anahtarın araç içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye girmez ve bagaj kapağı camı kapatıldığında kapıların kilitlemesine neden olur. Bagaj kapağı camını kapatmadan önce anahtarın nerede olduğunu kontrol ediniz.
- Yedek elektronik anahtarın araçta kilitlemesini istiyorsanız, tüm kapıları kilitledikten sonra bagaj kapağı camını açmayın veya kapatmayın. Aksi takdirde, arka kapı camı kilit sınırlama önleme işlevinden dolayı açılabilir ve araç hırsızlığı riski önemli ölçüde artar.

■ **Kişiselleştirme**

Bagaj kapağı camının çalışması değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 794)

**DİKKAT****■ Sürüş sırasında**

- Aracınızı sürerken bagaj kapağı camını kapalı tutunuz. Bagaj kapağı camı açık bırakılırsa, sürüş sırasında çevredeki nesnelere çarpabilir veya eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilir. Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir. Sürüşten önce bagaj kapağı camını kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağı camının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Bagaj kapağı camı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Bagaj kapağı camını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz. Bagaj kapağı camının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

■ Bagaj kapağı camının çalışması

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri, bagaj kapağı camını açmadan önce üzerinden atınız. Aksi durumda, ağır yükler kapı camının açıldıktan sonra aniden kapanmasına neden olur.
- Bagaj kapağı camını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ediniz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağı camının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağı camını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.



DİKKAT

■ Bagaj kapağı camının çalışması

- Bagaj kapağı camı tamamen açılmadıysa kapanabilir. Bagaj kapağı camını eğimli yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağı camının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağı camının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



- Bagaj kapağı camını kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.
- Bagaj kapağı camını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız.



- Bagaj kapağı camını kapatmak için, bagaj kapağı camı amortisörünü çekmeyiniz ve bagaj kapağı camı amortisörüne asılmayınız. Böyle bir durum, ellerin sıkışmasına veya bagaj kapağı camı amortisörünün bozulmasıyla kazaya neden olabilir.
- Bagaj kapağı camına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız. Örneğin bagaj kapağı camındaki ek ağırlık, bagaj kapağı camının açıldıktan sonra aniden tekrar kapanmasına neden olabilir.

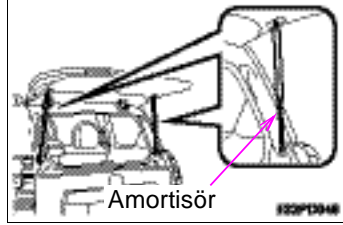
 UYARI**■ Bagaj kapağı camı amortisörü**

Bagaj kapağı camında, camı yerinde tutan bir amortisör bulunur.

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde bagaj kapağı camı amortisörüne zarar gelebilir ve arızalanabilir.

- Bagaj amortisörü üzerinde etiket, plastik bant veya yapıştırıcı olmamalıdır.
- Bagaj amortisör roduna eldiven veya diğer kumaş malzemeleriyle dokunmayınız.
- Bagaj kapağı camına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Damper üzerine elinizi veya ayağınızı koymayınız veya yatay kuvvet uygulayınız.



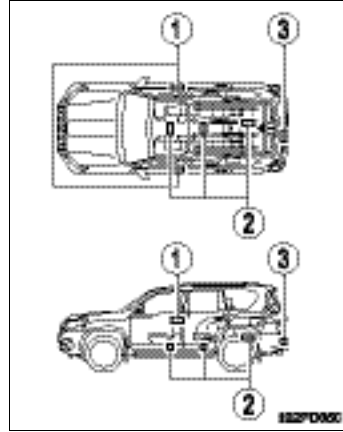
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi*

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- ? Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S. 143)
- ? Bagaj kapağını kilitler ve açar (→S. 154)
- ? Bagaj kapağı camını açar (→S. 160)
- ? Motoru çalıştırır (→S. 265)

■ Anten konumu

- ① Kabin dışı antenler
- ② Kabin içi antenler
- ③ Bagaj dışı antenler



*: Bazı modellerde

■ Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)

- Kapıları kilitleirken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtar ön kapı kollarından herhangi birine yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

- Bagaj kapağı camını açarken (bazı modellerde) ve bagaj kapağını kilitleirken veya kilidini açarken

Sistem, elektronik anahtar kapı kolundan yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir.

- Motoru çalıştırırken veya güç düğmesi modunu değiştirirken

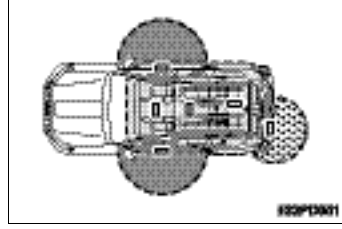
Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

İngiltere araçları için: Elektronik anahtar aracın arkasında olsa bile, bagaj kapağı veya bagaj kapağı camı açık olduğunda sistem çalışmayabilir.

■ Alarmlar ve uyarı göstergeleri

Tip A bilgi ekranı olan araçlar: Dış ve iç sesli uyarılar, uyarı ışıkları ile, araca hırsız girmesini ve yanlış bir hareket sonucu beklenmedik kazaların oluşumunu engeller. Yanan uyarı ışığına göre gerekli önlemleri alınız. (→S. 686)

Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Hatalı çalışmadan kaynaklanabilecek kazaları ve hırsızlığı azaltmak amacıyla araç içi ve dışı alarmlarla birlikte araç bilgi ekranında uyarı mesajları kullanılmaktadır. Araç bilgi ekranındaki uyarı mesajına göre gerekli talimatları uygulayınız.



Aşağıdaki tabloda sesli uyarıların devreye girme nedeni ve düzeltme prosedürü açıklanmaktadır.

Alarm	Durum	Düzeltilme prosedürü
Araç içi alarm bir kez çalar ve araç dışı alarm bir kez 5 saniye süreyle çalarsa * ¹	Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde.	Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
Araç dışı sesli uyarı sadece bir kez 5 saniye boyunca çalarsa	Kapı ve/veya arka kapı camı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları/arka bagaj kapağını kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.
	Elektronik anahtar hala araç içindeyken bagaj kapağı camı kapatılmak istendiğinde.	Bagaj kapağı camını tekrar açınız ve araçtan elektronik anahtarı alınız.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa	Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACCESSORY konumuna getirildiğinde (veya güç düğmesi ACCESSORY konumundayken sürücü kapısı açıldığında).	Kontak anahtarını kapalı (OFF) konumuna getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa * ^{1, 2}	Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden ve vites konumu P dışında bir konumdayken sürücü kapısının açılması.	Vites kolunu P konumuna getiriniz.

*¹: A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

*²: Otomatik şanzımanlı araçlar



■ Pil gücünü koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak araç aküsünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

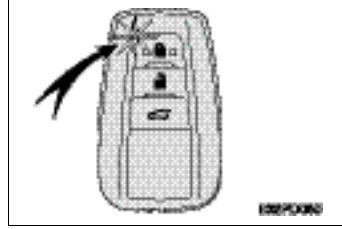
- Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitletini açması zaman alabilir.
 - Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
 - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılmaz. Bu durumda, kapı kilitletini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu kavrayınız veya uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.

■ Elektronik Anahtar Pil Gücünü Koruma Fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

 düğmesi basılıyken  düğmesine iki kere basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.

Pil gücünü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



Elektronik anahtar uzun süre kullanılmayacaksa, elektronik anahtarı pil tasarımı moduna ayarlamamız önerilir.

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

(Çözüm yöntemleri: →S. 737)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
 - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
 - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
 - Metal cüzdanlar veya çantalar
 - Bozuk paralar
 - Metal el ısıtıcıları
 - CD ve DVD'ler
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşıırken
 - Portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları
 - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
 - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
 - Dijital müzik çalarlar
 - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı ya da elektronik cihazların yakınına konduğunda
- Araç radyo dalgalarının yayıldığı bir ücretli park yerine park edildiğinde.

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
 - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
 - Motoru çalıştırırken veya kontak düğmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar, gösterge panelinin, bagaj bölmesinin veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde ya da torpido bölmesinin içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak, kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar veya arka kapı camı yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını engelleyebilir.
- Kilitleme sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde ard arda iki teyit sinyali oluşur. Bundan sonra herhangi bir onay sinyali verilmez.*
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız:
 - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın alınmaması için dikkatli olunuz.)
 - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 169)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz, veya kapı kolunun alt kısmındaki kilitleme sensörünü kullanınız.
- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu orijinal konu-

muna getiriniz ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol ediniz.

- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa aracın kilitlerinin açılması daha uzun sürebilir.

*: Bu ayar, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

■ Araç uzun süre kullanılmıyacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma anahtar sistemi devre dışı bırakılabilir. (→S. 794)
- Elektronik anahtarı pil tasarrufu moduna ayarlamak, pil tükenmesini azaltmaya yardımcı olur. (→S. 169)

■ Sistemin düzgün çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmazsa

- Kapıların kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 737)
- Motorun çalıştırılması: →S. 738

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (e.g. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 794)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

- Kapıların kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması:
Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 144, 737)
- Motoru çalıştırırken ve güç düğmesi modunu değiştirirken: →S. 738
- Motorun durdurulması: →S. 267

■ Onay

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF12-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.toyota.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF12-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.toyota.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF12-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.toyota.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF12-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.toyota.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF12-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.toyota.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF12-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.toyota.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF12-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.toyota.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dB μ A/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF12-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.toyota.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dB μ A/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF12-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.toyota.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB μ A/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF12-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.toyota.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF12-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.toyota.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju TMLF12-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.toyota.eu>

Tiðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks úthvarpsbylgjutiðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF12-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.toyota.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF12-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.toyota.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF12-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.toyota.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF12-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.toyota.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMLF12-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.toyota.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF12-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.toyota.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF12-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.toyota.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF12-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.toyota.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptataekið af gerð TMLF12-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltaek á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.toyota.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioustyrtypten TMLF12-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.toyota.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF12-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.toyota.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF12-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.toyota.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.toyota.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklararon se tipi i radiopajisjes TMLF12-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.toyota.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF12-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.toyota.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.toyota.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF12-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.toyota.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8671, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Smart LF Oscillator / TMLF12-1
 2. Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
 3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 4. Object of the declaration:
TMLF12-1
 5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
 7. The notified body:
Not Applicable
 8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 9. Additional information:
None
- Place and date of issue _____ Japan, April 10, 2017
- Signature _____
Tomoo Kakegawa
General Manager
- Function _____

Receiver: Model: 23ABB

Transmitter: Model: 14FCF

Operation frequency: 433.58/434.42 MHz

Maximum output power(ERP): 0.05 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

NOTE:

- Dispose of used batteries according to the local laws.
- Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 23ABB/14FCF is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 23ABB/14FCF on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

02

<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 23ABB/14FCF conform is met Richtlijn 2014/53/EU.</p> <p>De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	03
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 23ABB/14FCF est conforme à la directive 2014/53/UE.</p> <p>Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	04
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 23ABB/14FCF överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	05
<p>Herved erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 23ABB/14FCF er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	06
<p>Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 23ABB/14FCF der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	07

<p>Με την παρούσα α/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 23ABB/14FCF πληροί την οδηγία 2014/53/EE.</p> <p>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	08
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 23ABB/14FCF è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	09
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 23ABB/14FCF es conforme con la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	10
<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 23ABB/14FCF está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	11
<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju 23ABB/14FCF huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	12

<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 23ABB/14FCF vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.</p> <p>ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	13
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 23ABB/14FCF típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.</p> <p>Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	14
<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 23ABB/14FCF je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.</p> <p>Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	15
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 23ABB/14FCF je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	16
<p>DENSO CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme 23ABB/14FCF skladen z Direktivo 2014/53/EU.</p> <p>Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	17

<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 23ABB/14FCF atitinka Direktyvą 2014/53/ES.</p> <p>Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	18
<p>Ar šio DENSO CORPORATION deklaratyvas, kaip radioelektronika 23ABB/14FCF atitiktų Direktyvai 2014/53/ES.</p> <p>Pilnas ES atitikties deklaracijos tekstas ir prieinamas šioje interneto svetainėje: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	19
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 23ABB/14FCF jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	20
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23ABB/14FCF er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.</p> <p>Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	21
<p>DENSO CORPORATION erklærer at 23ABB/14FCF er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	22

<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 23ABB/14FCF е в съответствие с Директива 2014/53/EC.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	23
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 23ABB/14FCF este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	24
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 23ABB/14FCF u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	25
<p>Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23ABB/14FCF je usklağen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.</p>	26
<p>Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je 23ABB/14FCF u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.</p>	27
<p>Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklarorj qe ky 23ABB/14FCF eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.</p>	28



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

**DIKKAT****■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı**

- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 166)

Radyo dalgaları bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.

- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.

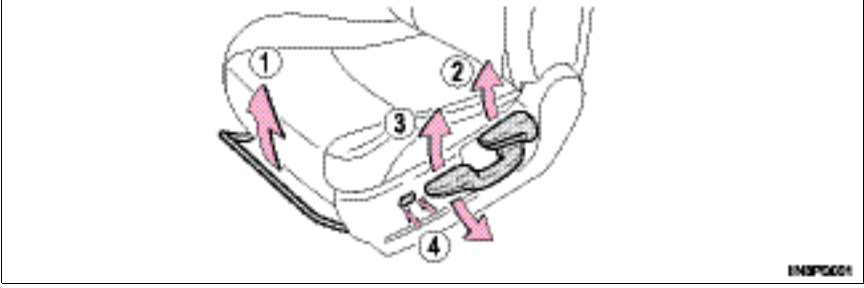
Radyo dalgalarının bu tip medikal cihazların kullanımı üzerinde beklenmeyen etkileri olabilir.

Giriş fonksiyonunu devre dışı bırakma ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

Ön koltuklar

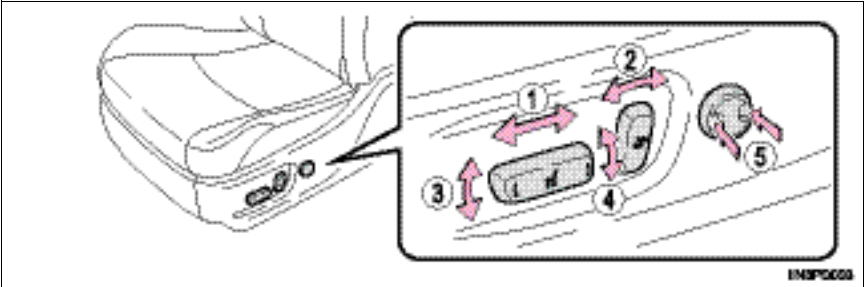
Ayarlama işlemi

► Manuel koltuklar



- ① Koltuk ileri-geri ayar kolu
- ② Koltuk arkılığı açma ayar kolu
- ③ Koltuk minderi yükseklik ayar kolu (yalnızca sürücü koltuğu)
- ④ Bel desteği ayar düğmesi (yalnızca sürücü tarafında)

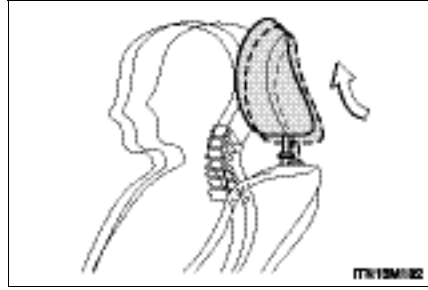
► Elektrikli koltuk



- ① Koltuk konumu ayar düğmesi
- ② Koltuk arkılığı açma ayar düğmesi
- ③ Koltuk minderi (ön) açma ayar düğmesi (yalnızca sürücü tarafında)
- ④ Koltuk minderi yükseklik ayar düğmesi (yalnızca sürücü koltuğu)
- ⑤ Bel desteği ayar düğmesi (yalnızca sürücü tarafında)

Aktif baş dayamaları

Aracın arkadan darbe alması durumunda yolcunun bel bölgesinin koltuk arkalığına uyguladığı kuvvet, koltukta oturan kişide oluşacak kırbaç darbesi riskini azaltmak amacıyla baş dayamalarının bir miktar öne ve yukarı doğru hareket etmesini sağlar.

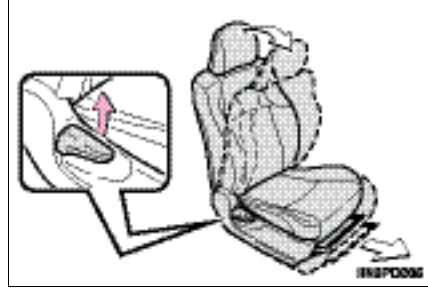


İkinci koltuğa geçiş için ön yolcu koltuğunun hareket ettirilmesi (3 kapılı modeller)

■ Araç içerisine giriş

Koltuk arkalığı açı ayar kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

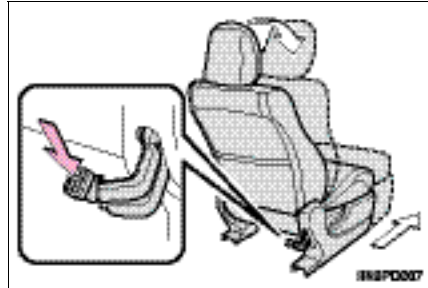


■ Araç içerisinden çıkış

Koltuk arkalığı kilit açma pedalına basarak koltuk arkalığını öne yatırınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

Koltuk arkalığı kolunu çekmeden önce ön yolcu koltuğunda yolcu olmadığından emin olunuz.

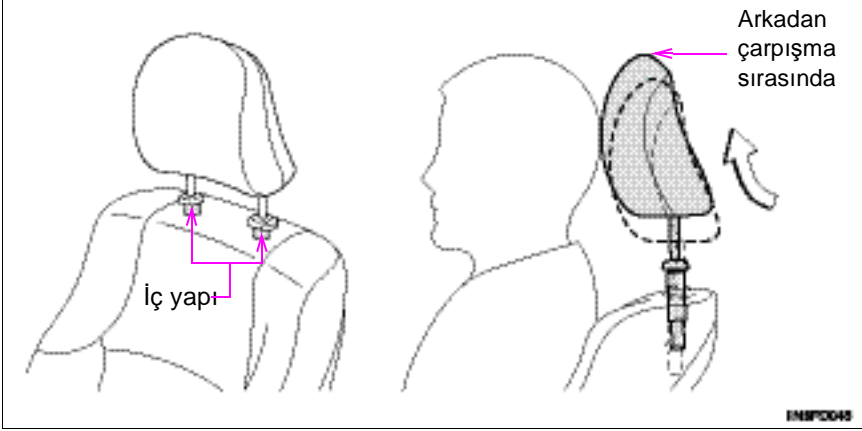


■ Yolcular araca girdikten veya araçtan çıktıktan sonra

Koltuk arkalığını kaldırınız ve kilitlenene kadar koltuğu en geri konuma itiniz.

■ Aktif baş dayamaları

Çok küçük darbelerde bile baş dayamaları hareket edebilir. Kilitli bir baş dayamasının yukarı doğru kuvvetlice çekilmesi baş dayaması iç yapısının görünmesine neden olabilir. Bu bir problem belirtisi değildir.



DIKKAT

■ Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

■ Koltuk ayarı

- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Koltuğunuz gereğinden fazla yatırsa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz. (sadece manuel koltuklar)

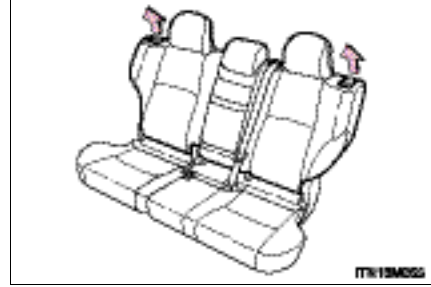
Arka koltuklar*

Ayarlama işlemi

■ İkinci sıra koltuk

- ▶ 3 kapılı modeller (varsa)

Koltuk arkalığı açđ ayar kolu



- ▶ 5 kapılı modeller, tip A (varsa)

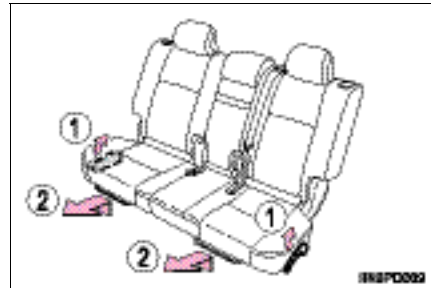
Koltuk arkalığı açđ ayar kolu



- ▶ 5 kapılı modeller, tip B (varsa)

① Koltuk arkalığı açđ ayar kolu

② Koltuk ileri-geri ayar kolu



*: Bazı modellerde

■ Üçüncü sıra koltuk

- ▶ Elektrikli koltuk (bazı modellerde)

Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi

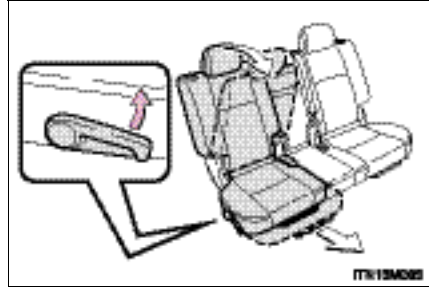


Üçüncü koltuk veya bagaj bölmesi erişimi için ikinci bir koltuğu hareket ettirme (5 kapılı modeller, tip B)

- Araç içerisine giriş (sadece sağ taraftan [soldan direksiyonlu araçlar] veya yalnızca sol taraftan [sağdan direksiyonlu araçlar])

Koltuk arkalığı açı ayar kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

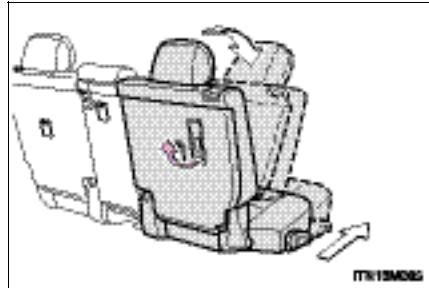


- Araçtan çıkış (sadece sağ taraftan [soldan direksiyonlu araçlar] veya sadece sol taraftan [sağdan direksiyonlu araçlar])

Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekerek koltuk arkalığını öne yatırınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

Koltuk arkalığı kolunu çekmeden önce ikinci sıra koltukta oturan kimse bulunmadığına emin olunuz.

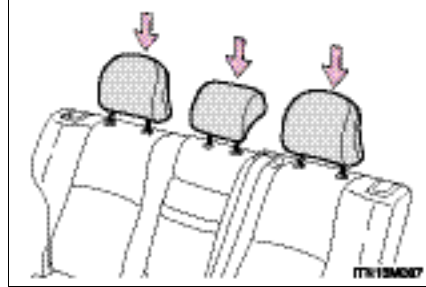


- Yolcular araca girdikten veya araçtan çıktıktan sonra

Koltuk arkalığını kaldırınız ve kilitleneneye kadar koltuğu en geri konuma itiniz.

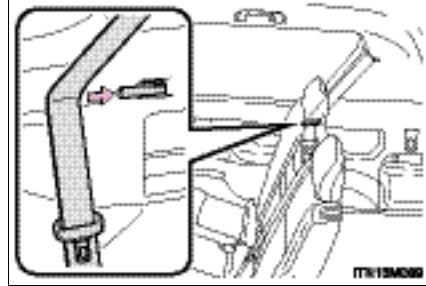
İkinci sıra koltukların katlanması (3 kapılı modeller)**■ İkinci sıra koltukları katlamadan önce**

Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



Emniyet kemerinin dolaşması için emniyet kemeri askılarını kullanınız.

Emniyet kemerlerini kullanmadan önce askılarından çıkardığınızdan emin olunuz.

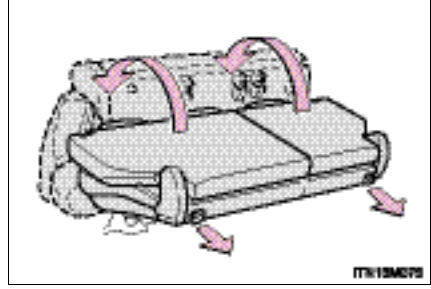


■ İkinci sıra koltukların katlanması

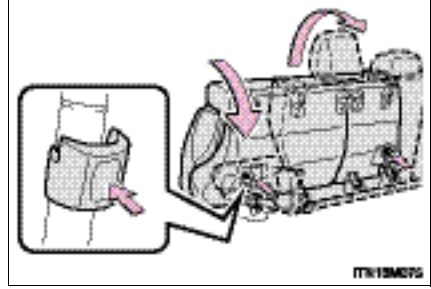
- 1 Koltuk arkalığı açđ ayar kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.



- 2 Arkadaki koltuk kilit açma kolunu çekiniz ve arkalığı yukarı, koltuğu ileri itiniz.

**■ İkinci sıra koltukların orijinal konumuna getirilmesi**

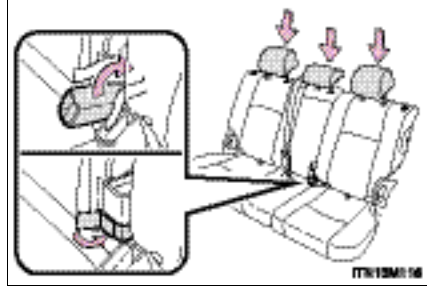
Koltuğun kilidini açmak için düğmeye basınız, koltuğu ve arkalığını dikkatlice kaldırınız.



İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması (5 kapılı modeller, tip A)

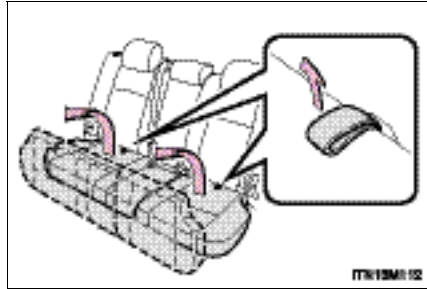
■ İkinci sıra koltuk arkalıklarını katlamadan önce

Orta koltuk emniyet kemeri tokasını kancalı sabitleyici ile gizleyiniz ve baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



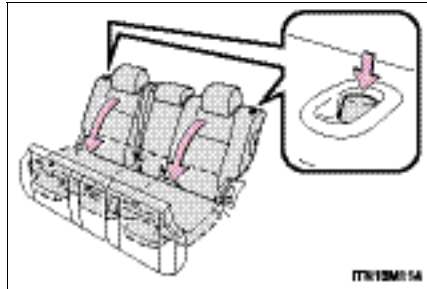
■ İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması

- 1 Kilit açma kayışını çekerek, koltuk alt minderini kaldırınız.



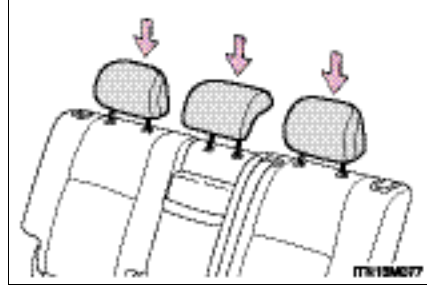
- 2 Koltuk arkılığı kilit açma düğmesine basarak koltuk arkalığını katlayınız.

İkinci koltukları orijinal pozisyonlarına geri getirmek için, kilitlemeye kadar yukarı kaldırınız.



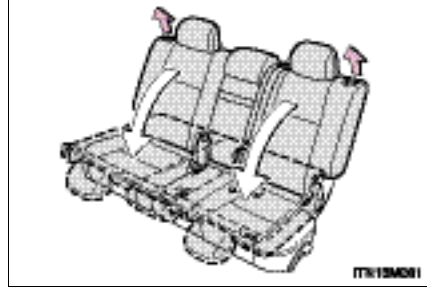
İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması (5 kapılı modeller, tip B)**■ İkinci sıra koltuk arkalıklarını katlamadan önce**

Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.

**■ İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması**

Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

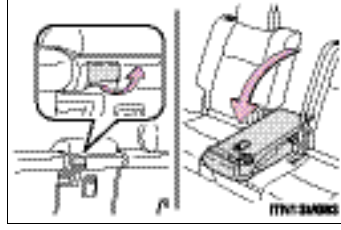
İkinci koltukları orijinal pozisyonlarına geri getirmek için, kilitlemeye kadar yukarı kaldırınız.



■ Sadece ikinci sıra orta koltuk arkalıklarının katlanması (5 kapılı modeller)

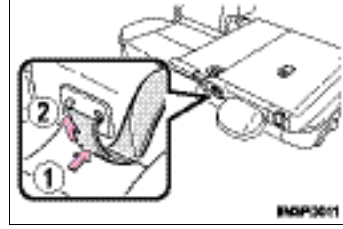
Orta koltuk arkalığı altındaki kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

Orta koltuk arkalığını orijinal pozisyonuna getirmek için, kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.

**■ Koltuk arkalığını kaldıramazsanız**

Emniyet kemeri kilidini çözünüz:

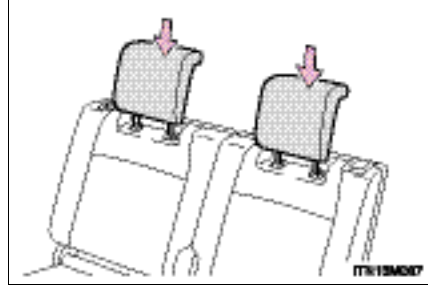
- ① Koltuğun alt ön köşesini iterek emniyet kemerini gevşetiniz.
- ② Emniyet kemerinin biraz geri çekilmesine izin veriniz.



Üçüncü sıra koltukların katlanması (manuel koltuk)

■ Üçüncü sıra koltukları katlamadan önce

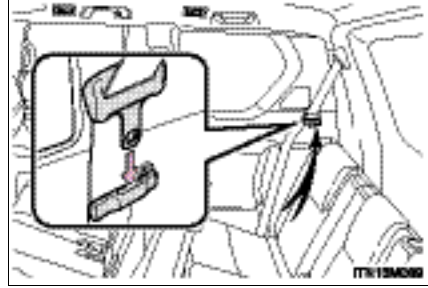
Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



Emniyet kemerlerini askılarına geçiriniz ve emniyet kemeri plakasını sabitleyiniz.

Böylece emniyet kemerinin omuz bölümü zarar görmemiş olur.

Emniyet kemerlerini kullanmadan önce askılarından çıkardığınızdan emin olunuz.

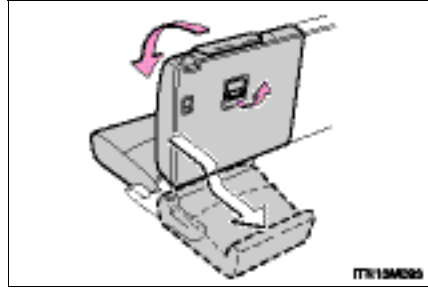


■ Üçüncü sıra koltukların katlanması

► Bagaj kapısı tarafından

Koltuk minderi/koltuk arkılığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

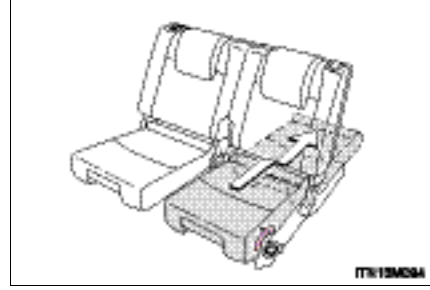
Koltuk minderi otomatik olarak gizlenir.



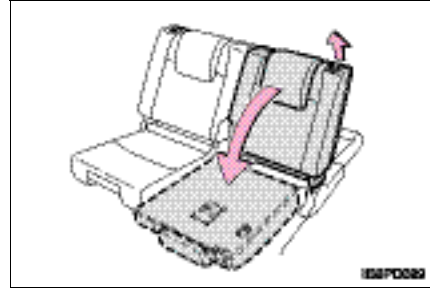
► Arka kapı tarafından

- 1 Koltuk minderi kilit açma kolunu çekiniz.

Koltuk minderi otomatik olarak gizlenir.



- 2 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.



■ Üçüncü sıra koltukların orijinal konumuna getirilmesi

- 1 Arka kapı tarafından, kilit açma kollarından birini çekerek koltuk arkalıklarını açınız ve kilitleneneye kadar yukarı kaldırınız.



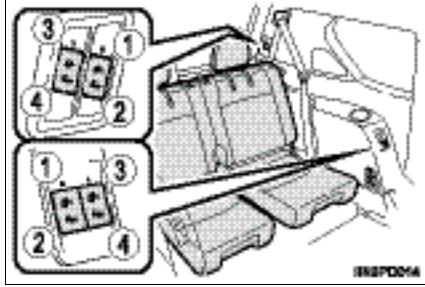
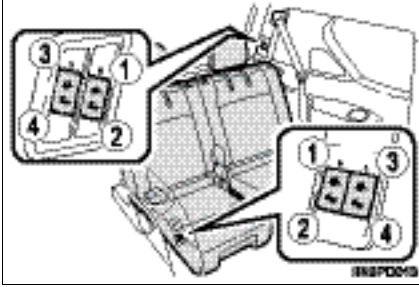
- 2 Tutamaktan çekerek koltuk minderlerini dışarı çıkarınız.



Üçüncü sıra koltukların katlanması (elektrikli koltuk)

► Soldan direksiyonlu araçlar

► Sağdan direksiyonlu araçlar



- ① Sağ koltuk açma düğmesi
- ② Sağ koltuk katlama düğmesi
- ③ Sol koltuk açma düğmesi
- ④ Sol koltuk katlama düğmesi

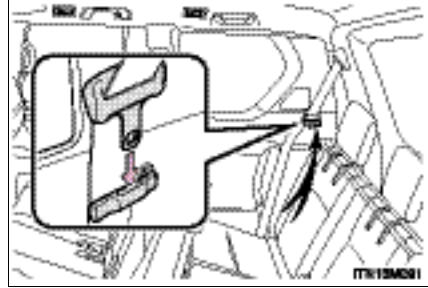
Düğmelere hem yan kapı hem de arka kapı tarafından basılabilir.

■ Üçüncü sıra koltukları katlamadan önce


Emniyet kemerlerini askılarına geçirin ve emniyet kemeri plakasını sabitleyin.

Böylece emniyet kemerinin omuz bölümü zarar görmemiş olur.


Emniyet kemerlerini kullanmadan önce askılarından çıkardığınızdan emin olunuz.



■ Üçüncü sıra koltukların katlanması


- 1  düğmesini basılı tutunuz. İki bip sesi duyulacak ve koltuk arkılığı kalkacaktır.
- Çalışma tamamlandığında tekrar iki bip sesi duyulacaktır.

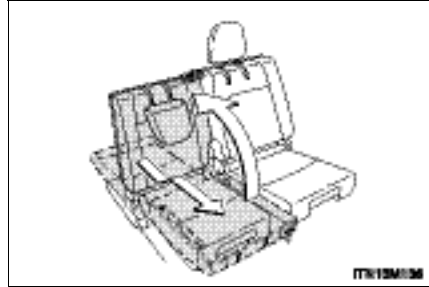


- 2  düğmesine tekrar basınız ve basılı tutunuz. İki kez bip sesi duyulur, baş dayamaları ileri katlanır ve koltuk minderi gizlenir.
- Çalışma tamamlandığında tekrar iki bip sesi duyulacaktır.

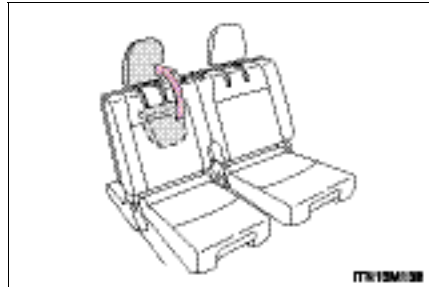


■ Üçüncü sıra koltukların orijinal konumuna getirilmesi

- 1  düğmesini basılı tutunuz. İki bip sesi duyulacak ve koltuk arkılığı ve minderi hareket etmeye başlayacaktır. Çalışma tamamlandığında tekrar iki bip sesi duyulacaktır.



- 2 Baş dayamalarını kilitleninceye kadar yukarı kaldırınız.



■ Üçüncü elektrikli koltukların kumandası

- Kontak anahtarı kapalı konumdadır.
- Güç düğmesi kontak açık konumunda, vites kolu P konumunda (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya park freni devrede (düz şanzımanlı araçlarda).

■ Üçüncü sıra elektrikli koltukları katlarken

İşlem otomatik olarak durana kadar elinizi düğmeden çekmeyiniz. Elinizi düğmeden çekerseniz işlem durur ve sürekli bir uyarı sesi duyulur. Düğmeye tekrar basılınca, uyarı sesi kesilir.

■ Bagaj bölmesinin genişletilmesi (üçüncü sıra elektrikli koltuğu olan araçlarda)

Üçüncü sıra koltuklar, üçüncü sıra koltukların katlanması bölümünde **2** adımı gösterilen konumdayken oturmak için kullanılabilir. (→S. 203)
Bagaj yüklerinin arka koltukların arkalarına dayandığı durumlarda, bu işlem bagaj bölmesini genişletmek için oldukça uygundur.

■ Sesli uyarı sürekli çalarsa (üçüncü elektrikli koltuklu araçlar)


Sistemde normal olmayan bir durum varsa, kontak anahtarı kontak açık konumdayken sürekli bir uyarı sesi duyulur. Bu durumda aşağıdaki işlemleri uygulayınız:



1 Koltuğu çevirmek için  düğmesini basılı tutunuz.

2 Koltuğu katlamak için  düğmesini basılı tutunuz.

Her adım için, elinizi düğmeden çekmeden önce koltuk hareketinin otomatik olarak durmasını ve iki bip sesinin duyulmasını bekleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri doğru bir şekilde uyguladıktan sonra bile uyarı sesi kesilmiyorsa, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

3 Arka kapı tarafındaki  düğmesini basılı tutunuz. (Arka kapı tarafındaki düğmeler kullanılmaz.)

4  basılı tutulurken, 10 saniye içinde 5 kez  üzerine basın. Sesli ikaz üç kez duyulduktan sonra bip sesi tekrar tekrar duyulur.

5 **1** ve **2** adımı tekrarlayınız.

**DİKKAT****■ Koltuk arkalıklarının katlarken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamayınız.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya N (düz şanzıman) konumuna getiriniz.
- Sürüş esnasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.

■ Koltuk ayarı

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümlerle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk arkalığını katlarken, ellerinizi veya ayaklarınızı, arka konsol kutusu ile ikinci koltuğun arasında sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

**DİKKAT****■ Üçüncü sıra koltukları yerleştirirken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Yerleştirme işleminden önce koltuğun etrafında başka insan veya eşya olmadığını kontrol ediniz.
- İşlemi yavaş ve dikkatlice yapınız (manuel üçüncü sıra koltuklu araçlarda).
- Koltuğun hareketli parçalarının içine ellerinizi veya ayaklarınızı sokmayınız.
- Çocuk yolcuların koltuklara kumanda etmelerine izin vermeyiniz.
- Yalnızca koltuk minderi gizlendiğinde koltuğu kullanmayınız (manuel üçüncü sıra koltuklu araçlarda).

■ Koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalıklarının yerine güvenle kilitletiğinden emin olunuz. (üçüncü sıra elektrikli koltuklar hariç)
- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

**UYARI****■ Üçüncü sıra koltuğun katlanması (bagaj örtüsü bulunan araçlar)**

Eğer bagaj bölümünde bagaj örtüsü varsa, üçüncü koltuğu katlamadan önce örtüyü kaldırdığınızdan emin olunuz (→S. 564). Koltuk, bagaj örtüsüne zarar verebilir.

Sürüş konumu hafızası*

Bu özellik otomatik olarak sürücü koltuğunu, direksiyonu ve dış dikiz aynalarını istediğiniz şekilde ayarlar.

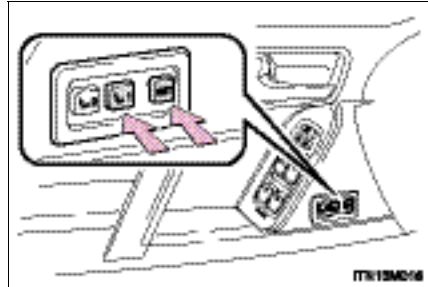
Sürüş konumu belleği

Tercih ettiğiniz sürüş konumu (sürücü koltuğu, direksiyon ve dış dikiz aynalarının konumu) kaydedilebilir ve bir düğmeye basılarak geri yüklenabilir.

Hafızaya iki farklı sürüş pozisyonu kaydedilebilir.

■ Kaydetme işlemi

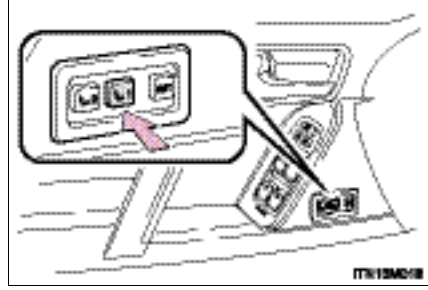
- 1 Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
Düz şanzımanlı araçlar:
Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.
- 3 Sürücü koltuğunu, direksiyonu ve dış dikiz aynalarını istediğiniz konuma ayarlayınız.
- 4 "SET" düğmesine basarken veya "SET" düğmesine bastıktan sonraki 3 saniye içinde sesli uyarı duyuncaya kadar "1" veya "2" hafıza düğmelerinden birine basınız.
Seçilen düğmede daha önceden kayıtlı bir konum varsa, yeni hafıza bunun üzerine yazılır.



*: Bazı modellerde

■ Geri yükleme işlemi

- 1 Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
Düz şanzımanlı araçlar:
Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.
- 3 İstedığınız sürüş pozisyonunu kullanmak için ses gelinceye kadar "1" veya "2" düğmesine basınız.



■ Konum geri getirme işlemini çalışma sırasında durdurmak için

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız:

- "SET" düğmesine basınız.
- "1" veya "2" düğmesine basınız.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basınız (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).
- Yükseklik ve teleskopik direksiyon kontrol düğmelerine basınız (yalnızca direksiyon simidi konumu geri getirme işlemini iptal eder).

■ Hafızaya alınabilen koltuk konumları (→P. 191)

Bel desteği ayar düğmesi ile ayarlanan konum hariç diğer ayarlanan konumlar hafızaya alınabilir.

■ Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra sürüş konumu hafızasının çalışması

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir.

■ Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

Hafıza geri çağırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

İstedığınız sürüş konumunu geri çağırma için elektronik anahtarlardan biri kaydedilebilir.

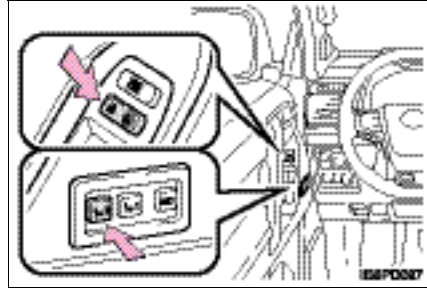
■ Kaydetme prosedürü

Aşağıdakileri uygulamadan önce sürüş konumunuzu “1” veya “2”ye kaydediniz:

Yalnızca kaydetmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız. Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde kaydedilemez.

- 1 Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
Düz şanzımanlı araçlar:
Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.
- 3 Kaydetmek istediğiniz sürüş pozisyonunu geri çağırınız.
- 4 Geri yükleme düğmesine basarken, sinyal sesini duyana kadar sürücü kapısındaki kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

Düğme kaydedilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.



■ Geri yükleme işlemi

Sürüş pozisyonunu yüklemeye başlamadan önce kapıların kilitli olduğundan emin olunuz. Kayıtlı anahtarı sürüş konumuna getiriniz ve akıllı giriş sistemini veya uzaktan kumandayı kullanarak sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açınız.

Sürüş konumu kaydedilen konuma hareket edecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilen bir konumdaysa, koltuk ve dış dikiz aynaları hareket etmeyecektir.

■ İptal işlemi

Sadece iptal etmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız.

Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde geri getirilemez.

- 1 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.
- 2 "SET" (Ayar) düğmesine basarken, sesli uyarı iki defa çalınca kadar sürücü kapısındaki kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

■ Hafıza geri getirme fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi

- Her elektronik anahtar için farklı sürüş konumları kaydedilebilir. Bu nedenle, taşınan anahtara bağlı olarak geri getirilen sürüş konumu farklı olabilir.
- Sürücü kapısı dışında bir kapının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılırsa, sürüş konumu geri getirilemez. Bu durumda, ayarlanmış olan sürüş konumu düğmesini kullanınız.

■ Kişiselleştirme

Geri çağırma fonksiyonunun, kapı kilidi açma ayarları kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 797)



DİKKAT

■ Koltuk ayarı uyarıları

Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat ediniz.

Baş dayamaları

Bütün koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

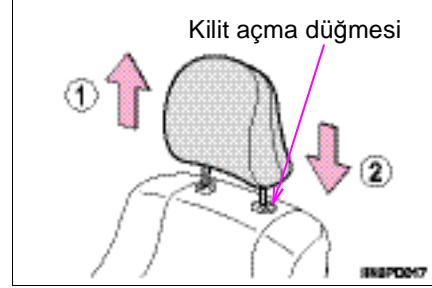
Ön, ikinci ve üçüncü sıra manuel koltuklar (bazı modellerde)

① Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

② Aşağı

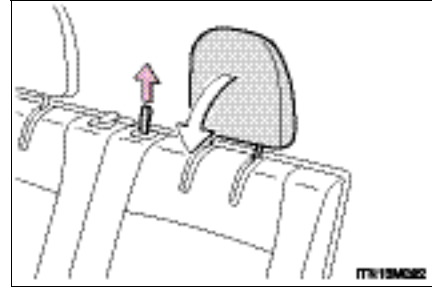
Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.



Üçüncü sıra elektrikli koltuklar (bazı modellerde)

Baş dayamasını katlamak için, kilit açma kayışını çekiniz.

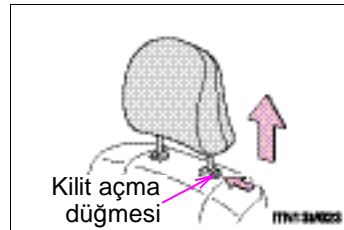
Baş dayamalarını eski konumlarına getirmek için kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.



■ Baş dayamalarının çıkarılması

► Ön, ikinci ve üçüncü sıra manuel koltuklar

Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.



► Üçüncü sıra elektrikli koltuklar

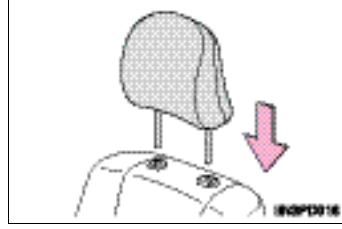
Baş dayaması çıkarılamaz.

■ Baş dayamalarının takılması (ön, ikinci ve üçüncü sıra manuel koltuklar)

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

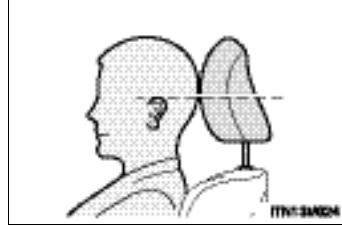
Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini basılı tutunuz.*

*: Bazı modellerde



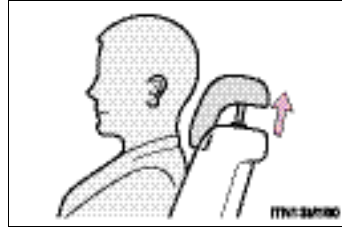
■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



■ İkinci sıra orta, ikinci sıra dış (üçüncü koltuğu olmayan 5 kapılı modeller) ve üçüncü sıra manuel koltuk baş dayamalarının kullanılması

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.



■ Üçüncü sıra elektrikli koltukların kullanılması (bazı modellerde)

Kullanırken, daima baş dayamalarını kilitlenceye kadar yukarı kaldırınız.

**DİKKAT****■ Baş dayaması uyarıları**

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

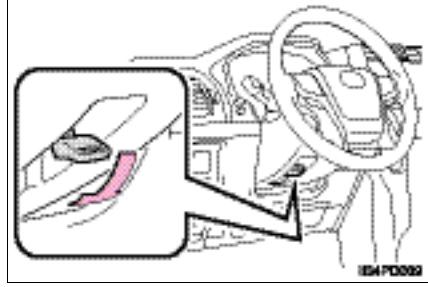
- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlemiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Direksiyon simidi

Ayarlama işlemi

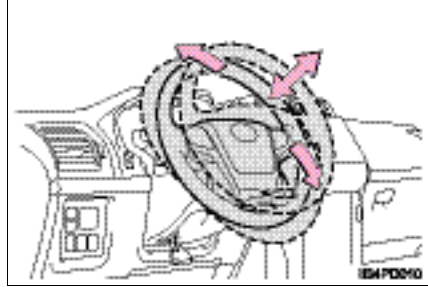
► Manuel ayarlamalı tip

- 1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru çekiniz.



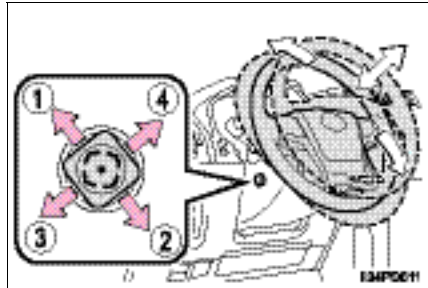
- 2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



► Elektrikli ayarlama tipi

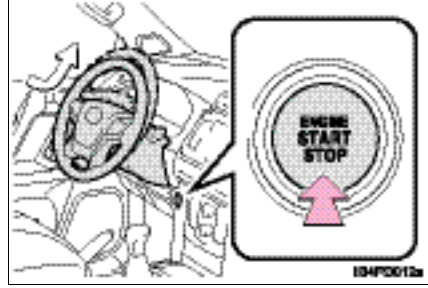
- 1 Yukarı
- 2 Aşağı
- 3 Sürücüden uzağa
- 4 Sürücüye doğru




Otomatik yükseklik ayarı (Elektrikli ayarlamalı tip)

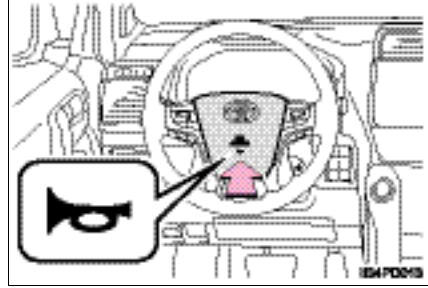
Kontak anahtarı kapalı konuma getirildiğinde, direksiyon sürücünün rahatlıkla araca girip çıkabilmesi için yukarı ve içeriye doğru hareket eder.

Kontak anahtarı ACCESSORY veya kontak açık konumuna alındığında direksiyon orijinal pozisyonuna geri döner.



Korna

Kornayı çalmak için  işaretine veya yakınına basınız.



- **Elektrik ayarlı direksiyon simidi aşağıdaki durumda ayarlanabilir**
Kontak, ACCESSORY (Aksesuar) ya da IGNITION ON (Kontak açık) modunda.
- **Direksiyon simidinin otomatik ayarı**
İstenilen direksiyon konumu hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafıza sistemi ile otomatik olarak geri getirilebilir. (→S. 208)
- **Direksiyon simidini ayarladıktan sonra (manuel ayarlı tip)**
Direksiyon simidinin tam olarak kilitletiğini kontrol ediniz.
Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

**DİKKAT****■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

■ Direksiyon simidini ayarladıktan sonra (manuel ayarlı tip)

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.

Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

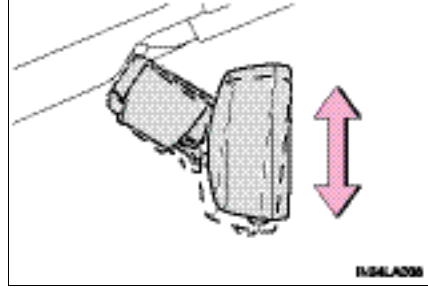
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.

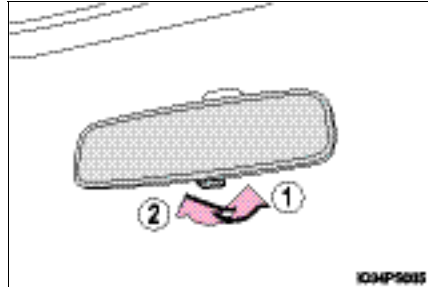


Parlamayı azaltan fonksiyon

► Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.

- ① Normal konum
- ② Parlamayı azaltan konum



► Otomatik kendiliğinden karararı iç dikiz aynası

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağılı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

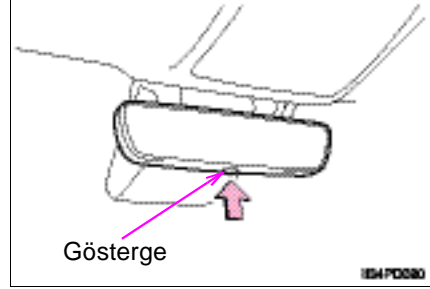
Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunun değıştirilmesi

Açma/kapama

Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında ışık yanar.

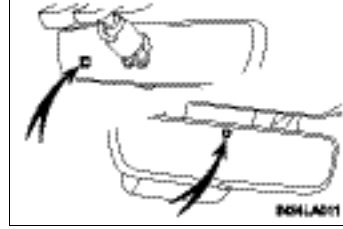
Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde, işlev devreye girer.

Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir.)



■ Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden karararı iç dikiz aynası bulunan araçlar)

Düğüün çalışması için sensörlere dokunmayın ve üzerlerini kapamayınız.



⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

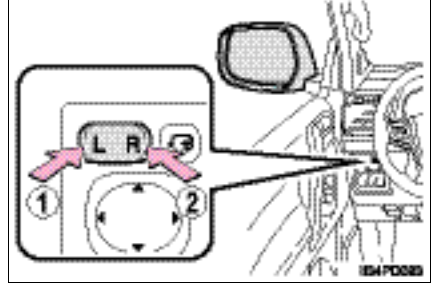
Dış dikiz aynaları

Ayarlama işlemi

► Soldan direksiyonlu araçlar (tip A)

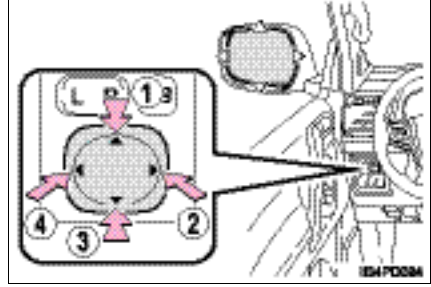
1 Ayrılanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

- 1 Sol
- 2 Sağ



2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

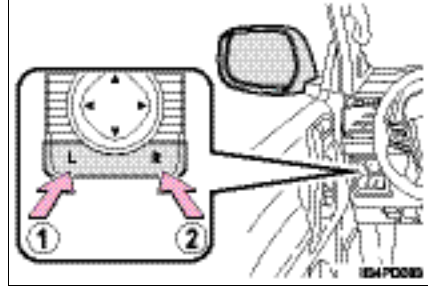
- 1 Yukarı
- 2 Sağ
- 3 Aşağı
- 4 Sol



► Soldan direksiyonlu araçlar (tip B)

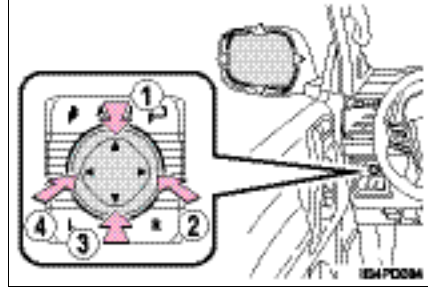
- 1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

- 1 Sol
- 2 Sağ



- 2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

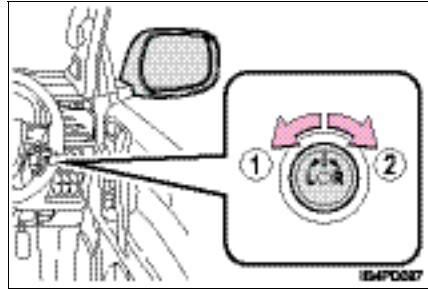
- 1 Yukarı
- 2 Sağ
- 3 Aşağı
- 4 Sol



► Sağdan direksiyonlu araçlar

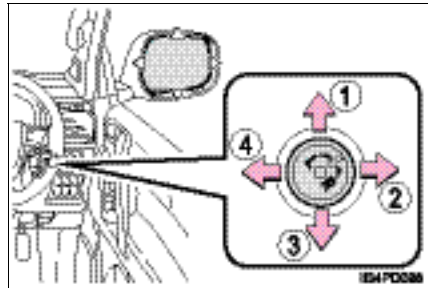
- 1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeyi çeviriniz.

- 1 Sol
- 2 Sağ



- 2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

- 1 Yukarı
- 2 Sağ
- 3 Aşağı
- 4 Sol

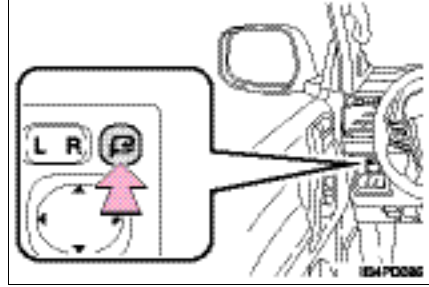


Aynaların katlanması ve açılması

► Soldan direksiyonlu araçlar (tip A)

Aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Aynaları açık konumuna getirmek için düğmeye tekrar basınız.



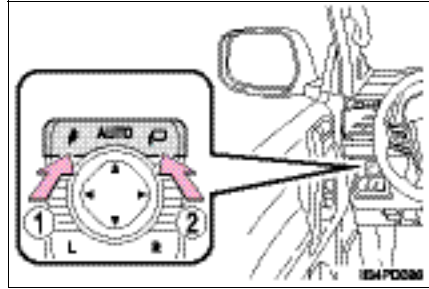
► Soldan direksiyonlu araçlar (tip B)

Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

① Aynaları katlar

② Aynaları açar

Dış dikiz aynası katlama düğmesinin nötr konumda olması, aynaları otomatik moda ayarlar.



► Sağdan direksiyonlu araçlar

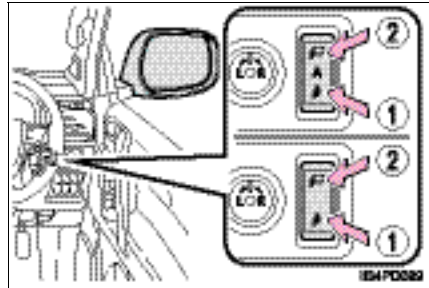
① Aynaları katlar

② Aynaları açar

Otomatik modlu araçlar:

Dış dikiz aynası katlama düğmesinin nötr konumda olması, aynaları otomatik moda ayarlar.

Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.



Geri vitesle aynaların bağlantı fonksiyonu (bazı modellerde)

Ayna seçim düğmesi L veya R konumundayken, araç geri viteste giderken zemini daha iyi görüntüleyebilmek için dış dikiz aynalarının açısı otomatik olarak aşağıya hareket eder.

Bu özelliği iptal etmek için, ayna seçim düğmesini orta konuma (L ve R arası) getiriniz.

■ Araç geriye hareket ederken ayna açısının ayarlanması

Vites kolu R konumundayken ayna açısını istediğiniz konuma getiriniz. Ayarlanan açı hafızaya alınır ve vites kolu bir daha R konumundan başka bir konuma alındığında ayna otomatik olarak kaydedilen açığa gelir.

Aynanın kaydedilen aşağıya eğim konumu, normal konuma bağlıdır (vites kolu R dışındaki bir konumdayken ayarlanan açı). Bu nedenle, ayar işleminden sonra normal konum değiştirilirse eğim konumu da değişir. Normal konum değiştirildiğinde, geriye hareket ederken açığı tekrar ayarlayınız.

■ Ayna açısının ayarlanabilmesi

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olmalıdır.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kontak, ACCESSORY (Aksesuar) ya da IGNITION ON (Kontak açık) modunda.

■ Aynalar buğulandığında

Aynaların buğusunu gidermek için buğu çözücüleri çalıştırınız. (→S.519, 528)

■ **Ayna açısının otomatik olarak ayarlanması (sürüş konumu hafızalı araçlar)**

İstenilen ayna açısı hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafızası ile kullanılabilir. (→S. 208)

■ **Soğuk havalarda otomatik modda kullanma (bazı modellerde)**

Soğuk havalarda otomatik mod kullanıldığında, kapı aynalarının donmasından dolayı otomatik olarak katlanıp açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda kapı aynasından buz ve karı temizleyip aynayı manuel modda veya elinizle hareket ettiriniz.

■ **Özelleştirme (varsa)**

Otomatik ayna katlama ve açma işleminde değişiklik yapılabilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 794)



DİKKAT

■ **Sürüş ile ilgili önemli noktalar**

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

■ **Ayna hareket ederken**

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Ayna buğu çözücüleri çalışırken**

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.



UYARI

■ **Ayna buz yüzünden sıkışırsa**

Ayna kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız veya ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir sprey kullanınız.

Elektrikli camlar

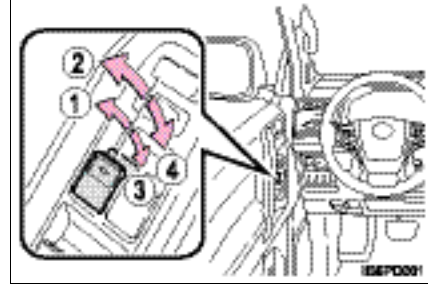
Açılma ve kapanma prosedürleri

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.

Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:

- ① Kapanma
- ② Tek dokunuşla kapanma*
- ③ Açma
- ④ Tek dokunuşla açma*

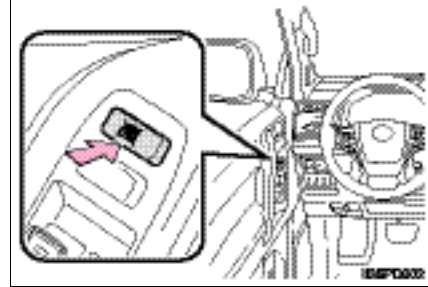
*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.



Cam kilitleme düğmesi

Yolcu camlarının kumandalarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.

Çocuk yolcuların kazara camları açmalarını veya kapatmalarını engellemek için bu düğmeyi kullanınız.



■ Camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

■ Güç düğmesini kapalı konuma sonra otomatik camların çalıştırılması

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ Takılma koruması fonksiyonu

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

■ Cam açılıp kapatılmadığında

Sıkışma ve takılma koruması alışılmadık şekilde çalışırsa veya kapıdaki cam açılıp kapatılmıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracı durdurunuz. Güç düğmesi "AÇIK" konumda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya KONTAK AÇIK modundayken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar) sıkışma giderme fonksiyonunun veya kilit koruma fonksiyonunun etkinleştirilmesinden sonraki 4 saniye içinde, elektrikli cam düğmesini tek dokunuşla kapama yönünde veya tek dokunuşla açma yönünde sürekli olarak çalıştırarak kapı camını açabilir ve kapatabilirsiniz.
- Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen cam açılmıyor ve kapatılmıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.
 - 1 KONTAK anahtarını "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor düğmesini KONTAK AÇIK konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getiriniz.
 - 2 Otomatik cam düğmesini tek dokunuşla kapatma yönüne çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.
 - 3 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
 - 4 Cam açma kapama düğmesine basınız ve tek dokunuşla açma yönünde tutunuz. Kapı camı tamamen açıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.
 - 5 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
 - 6 Cam açma kapama düğmesini çekiniz ve yeniden tek dokunuşla kapama yönünde tutunuz. Cam tamamen kapatıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız. Pencere ters hareket eder ve tamamen kapatılıp açılmazsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

■ Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

Elektrikli camlar, Toyota yetkili servisinizde, Toyota bayinizde veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlandıktan sonra uzaktan kumanda veya anahtar kullanarak açılabilir ve kapatılabilir. (→S. 144, 145)

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 794)

**DİKKAT**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Camların kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kapıtırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→P. 225)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Elektrikli camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmalarına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlarda) veya güç düğmesini kapalı konuma getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda), anahtarı üzerinizde taşıyınız ve araçtan çocuğunuz ile birlikte çıkınız. Çocuğunuz yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ Takılma koruması fonksiyonu

- Takılma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

Açılır tavan*

Açılır tavanın açma-kapama ve kaldırma-indirme işlevleri için tavan düğmelerini kullanınız.

Açma ve kapama

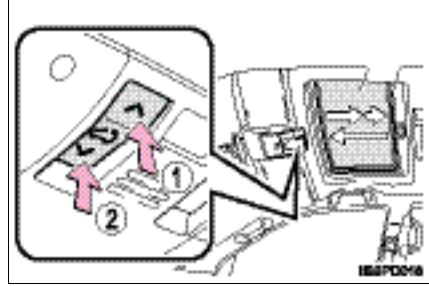
① Açılır tavanı açar*

Açılır tavan, tam açık konumuna gelmeden önce rüzgar sesini azaltmak için hafifçe durur.

Açılır tavan tamamen açılıncaya kadar düğmeye tekrar basınız.

② Açılır tavanı kapatır*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.

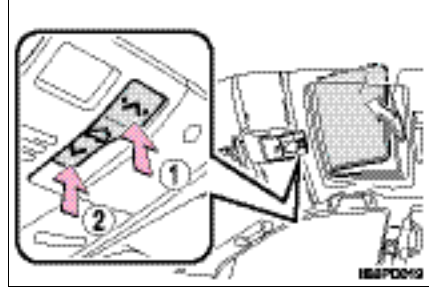


Yukarı ve aşağı katlama

① Açılır tavanı yukarı kaldırır*

② Açılır tavanı aşağı indirir*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.



■ Açılır tavanın kumandası

- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontakt anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

■ Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra açılır tavan kumandasının çalıştırılması

- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontakt anahtarı "ACC" veya "LOCK" konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavana kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavan çalıştırılabilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Kapanma veya aşağı inme hareketi sırasında açılır tavan ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa, açılır tavanın hareketi durur ve açılır tavan bir miktar açılır.

■ Güneşlik

Güneşlik manuel olarak açılıp kapatılabilir. Ancak, açılır tavan ile birlikte otomatik olarak güneşlik de açılır.

■ Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması

Açılır tavan, Toyota yetkili servisinizde, Toyota bayinizde veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlandıktan sonra uzaktan kumanda veya anahtar kullanarak açılabilir ve kapatılabilir. (→S. 144, 145)

■ Açılır tavan açık uyarı fonksiyonu

Güç düğmesi kapalı konumdayken açılır tavan tam kapalı konumda değilse alarm çalar.

■ Açılır tavan normal olarak kapanmadığında

Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Açılır tavan kapanıp ardından hafifçe açıldığında

1 Aracınızı durdurunuz.




2 üzerindeki "✓" düğmesini basılı tutunuz.*1



Açılır tavan kapanır, tekrar açılır ve yaklaşık 10 saniye boyunca duraklar.*2 Ardından tekrar kapanarak yukarı kalkar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur. Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

3 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve düğmeden elinizi çekiniz.

● Açılır tavan hafif açık konumdayken kapatıldığında, tekrar eski konumuna geri dönüyorsa

1 Aracınızı durdurunuz.


2 Açılır tavan yukarı kalkma pozisyonuna gelip durana kadar,  *1 üzerindeki “^” düğmesini basılı tutunuz.


3  üzerindeki “^” düğmesini serbest bırakın ve ardından  üzerindeki “^” düğmesini basılı tutun.*1

Açılır tavan, yukarı konumda yaklaşık 10 saniye boyunca durur.*2 Daha sonra hafifçe ayarlama yapar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur. Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

4 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve düğmeden elinizi çekiniz.

*1: Düğme doğru zamanda serbest bırakılmazsa başa dönerek işlemi tekrarlayınız.

*2: Yukarıdaki 10 saniyelik duraklamadan sonra elinizi düğmeden çekerseniz, otomatik çalışma devre dışı kalır. Bu durumda  düğmesinin “v”

tarafını ya da  düğmesinin “^” tarafını basılı tutunuz, açılır tavan

yukarı kalkacak ve yaklaşık 1 saniye boyunca duracaktır. Daha sonra aşağıya inecek, açılacak ve kapanacaktır. Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

Yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra açılır tavan tamamen kapanmazsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 794)

**DİKKAT**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Açılır tavanın açılması

- Araç hareket halindeyken yolcuların araç dışına ellerini veya başlarını çıkarmalarına engel olunuz.
- Açılır tavan boşluğu civarında aracınızın üzerine oturmayınız.

■ Açılır tavanın kapatılması

- Açılır tavanı açma ve kapatma işlemleri sürücünün sorumluluğundadır. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların açılır tavanı kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların cama sıkışması mümkündür.
- Açılır tavanı kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü açılır tavadan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Açılır tavanı uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların açılır tavana sıkışması mümkündür.
- Araçtan çıkarken kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlarda) veya güç düğmesini kapalı konuma getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda), anahtarı üzerinizde taşıyınız ve araçtan çocuğunuz ile birlikte çıkınız. Çocuğunuzun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Sürüş

4

4-1. Sürüşten önce

Aracın kullanılması	234
Yük ve eşya taşınması	247
Römork çekerken (römork çeki topuzu olan)	250

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)	262
Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)	265
Otomatik şanzıman.....	275
Düz şanzıman.....	281
Sinyal kolu	285
Park freni	286
Dizel Partikül Filtresi sistemi (yalnızca dizel motor)	287

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far düğmesi.....	291
Otomatik Uzun Far	303
Sis lambası düğmesi	308
Silecekler ve yıkayıcıları	310
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları	316
Far yıkama anahtarı	318

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması	320
------------------------------------------	-----

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Toyota Safety Sense	324
PCS (Ön Çarpışma Önleyici sistem)	336
LDA (Şerit Takip Sistemi).....	349
RSA (Trafik İşareti Desteği)	358
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....	363
Sabit hız kontrol sistemi.....	377
Sürüş modu seçim düğmeleri.....	381
Toyota park destek sensörü	384
Geri görüntüleme ekranı sistemi	394
Toyota park destek ekranı.....	405
Sürüş destek sistemleri.....	432
BSM (Kör Nokta Monitörü)	438
• Kör Nokta Monitörü fonksiyonu	446
• Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu..	448

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....	451
------------------------------------------------	-----

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Motorun çalıştırılması

→S. 262, 265

Sürüş

► Otomatik şanzıman

- 1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S. 275)
- 2 Park frenini serbest bırakınız. (→S. 286)
- 3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

► Düz şanzıman

- 1 Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak aracı 1. vitese alınız. (→S. 281)
- 2 Park frenini serbest bırakınız. (→S. 286)
- 3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız. Aracı hareket ettirmek için, aynı anda gaz pedalına yavaşça basınız.

Durdurma

► Otomatik şanzıman

- 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.
- 2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu P ya da N (boş) konumuna alınız. (→S. 275)

► Düz şanzıman

- 1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.
- 2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vites kolunu N konumuna alınız. (→s. 281)

Aracı park etme

► Otomatik şanzıman

- 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.
- 2 Park frenini çalıştırınız (→S. 286) ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
(→S. 275).
- 3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Motoru durdurmak için güç düğmesine basınız.
- 4 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıları kilitleyiniz.
Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

► Düz şanzıman

- 1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.
- 2 Vites kolunu N konumuna alınız. (→S. 281)
- 3 Park frenini çalıştırınız. (→S. 286)
Yokuş yukarı veya aşağı park ederseniz, 1. vitesine veya gerekirse geri vitesine geçiniz.
- 4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Motoru durdurmak için güç düğmesine basınız.
- 5 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıları kilitleyiniz.
Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

Dik yokuşta aracı kaldırma

► Otomatik şanzıman

- 1 Park frenini çektiğinizden emin olunuz ve vites kolunu D konumuna getiriniz.
- 2 Yavaşça gaz pedalına basınız.
- 3 Park frenini serbest bırakınız.

► Düz şanzıman

- 1 Park freni çekili durumdayken, debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, aracı 1. vitese alınız.
- 2 Hafifçe gaz pedalına basınız ve aynı anda debriyaj pedalını yavaş yavaş bırakınız.
- 3 Park frenini serbest bırakınız.

■ Yokuşta kalkış yaparken (Eğimde kalkış destek kontrol sistemi olan araçlar)

Eğimde kalkış destek kontrolü kullanılabilir. (→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız)

■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ Sürüş sırasında motor devri (otomatik şanzıman)

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme veya düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı veya aşağı sürüş kararı verir
- Gaz pedalı bırakıldığında

■ Motor gücünün sınırlandırılması (Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi)

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, motor gücü sınırlandırılabilir.
- Tip A bilgi ekranı olan araçlar: Sistem çalışırken bir uyarı lambası yanar. (→S. 685)
- Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Sistem çalışırken çoklu bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 685)

■ Ani başlatmanın sınırlandırılması (Sürüş Başlatma Kontrolü) (otomatik şanzıman)

- Aşağıdaki olağan dışı işlem gerçekleştirilirse, motor gücü sınırlandırılabilir.
 - Tip A bilgi ekranı olan araçlar: Gaz pedalına basılıyken vites R konumundan D konumuna, D konumundan R konumuna, N konumundan R konumuna, P konumundan D konumuna veya P konumundan R konumuna (D konumu S'i de içerir) alındığında, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 685)
 - Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Gaz pedalına basılıyken vites R konumundan D konumuna, D konumundan R konumuna, N konumundan R konumuna, P konumundan D konumuna veya P konumundan R konumuna (D konumu S'i de içerir) alındığında, sistem çalışırken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Çoklu bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.
 - Araç geri vitesteyken gaz pedalına basıldığında.
 - Sürüş Başlatma Kontrolü etkinleştirildiğinde aracınızın çamurdan veya yeni yağmış kardan çıkması sorun olabilir. Bu durumda, aracın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulmasını sağlamak için Sürüş Kalkış Kontrolünü devreden çıkarmak amacıyla aşağıdaki işlemleri yapınız.
 - TRC'yi devre dışı bırakınız (→S. 434)
 - ▶ 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlar
 - Dört tekerlekten çekiş konumunu L4'e alınız.*
 - Merkezi diferansiyeli kilitlemek için merkezi diferansiyel kilit/kilit açma düğmesine basın.*
 - ▶ 2TR-FE motor
 - Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini H4L veya L4L'ye alınız.*
- *: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız

■ Yeni Toyota'nızın alıştırılması

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:
 - Ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 800 km için:
 - Römork çekmeyiniz.
- İlk 1000 km boyunca:
 - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
 - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
 - Devamlı, düşük viteslerde aracınızı kullanmayınız.
 - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.
 - Düz vitesli araçlarda düşük hızda büyük vites ile sürmeyiniz.

■ **Kampanalı disk tip park freni sistemi**

Aracınızda kampanalı disk tipi park freni bulunur.

Bu tip park freni sistemleri, periyodik olarak veya balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırılmalıdır.

Alıştırma işlemini herhangi bir yetkili Toyota bayisine ya da Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle yaptırınız.

■ **Motoru durdurmadan önceki rölanti süresi (dizel motor)**

Turboşarjın zarar görmemesi için, hızlı kullanım sonrası ya da rampa çıkışı sonrası, aracı rölantide çalıştırınız.

Sürüş koşulları		Rölanti süresi
Şehir trafiğinde kullanım		Gerekli değil
Yüksek hızda sürüş	Yaklaşık sabit 80 km/saat	Yaklaşık 20 saniye
	Yaklaşık sabit 100 km/saat	Yaklaşık 1 dakika
Yokuş yukarı ya da 100 km/saat veya daha yüksek hızda kullanım		Yaklaşık 2 dakika

■ **Aracın başka bir ülkede kullanılması**

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S. 762)

**DIKKAT**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çalıştırıldığında

Otomatik şanzımanlı araçlarda, motor çalışırken ve araç hareketsizken ayağınızın her zaman fren pedalında olmasına özen gösteriniz. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz, aracı kullanmayınız.
- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız.
Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.

**DİKKAT**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Sürüş sırasında

- Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir. Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S. 669
- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız. Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S. 276)
- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız. Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

- Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites ileri viteslerdeyken aracın geriye doğru; geri viteslerdeyken ise ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz. Aksi takdirde aracın motoru durabilir ya da frenleme ve direksiyon kullanımını zorlaşabilir ve aracın zarar görmesine sebep olacak kazalar olabilir.
- Otomatik şanzıman bulunan araçlarda, araç hareket halindeyken, vites kolunu P konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz. N konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, gaz pedalına basılıyken vites kolu konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

**DİKKAT**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşını göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■ Araç durduğunda

● Motor devrini yükseltmeyiniz.

Vites P (park) (yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar) veya N konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.

● Otomatik şanzımanlı araçlarda, aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için motor çalışırken her zaman fren pedalını basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.

● Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.

● Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.

Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

**DIKKAT**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, spreyci veya içecek teneke kutuları bırakmayınız. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
 - Çakmaktan veya spreyci kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
 - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
 - İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.
- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyci gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu P (sadece otomatik şanzımanlı araçlar) konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracı kilitleyiniz. Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz. Vites kolu P konumunda iken araç park edildiyse ancak park freni çekilmediyse, araç hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.
- Araç çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borusuna dokunmayınız. Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

**DİKKAT**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirmeniz ya da gaz pedalına basmanız sonucunda kazaya ya da motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren destek fonksiyonu çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden ya da keskin virajlardan kaçınınız. Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her bastığınızda, fren destek fonksiyonunun yedek gücünü kullanmış olursunuz.
- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur: Bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar.
Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

■ Aracınız saplanırsa

Lastiklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

 UYARI**■ Sürüş sırasında****► Otomatik şanzıman**

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

► Düz şanzıman

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Debriyaj pedalına tam basmadan vites değiştirmeyiniz. Vites değiştirdikten sonra, debriyaj pedalını hızlıca bırakmayınız. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.
- Debriyajın zarar görmesini engellemek için aşağıdaki unsurlara dikkat ediniz.
 - Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
 - Birinci vites dışında bir viteste kalkış yapmayınız. Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
 - Yokuş yukarı duruşlarda aracı tutmak için debriyaj pedalını kullanmayınız. Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.



UYARI

■ Aracı park ederken (otomatik şanzımanlı araçlar)

Her zaman park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna alınız. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

■ Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız. Aksi takdirde direksiyon pompası zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.
- Sadece dizel motor: Yüksek hızlarda kullandıktan veya yokuş çıktıktan sonra motoru durdurmadan önce bir süre rölantide bekleyiniz. Turboşarj soğuduktan sonra motoru durdurunuz. Aksi takdirde turboşarj zarar görebilir.

■ Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler hakkında bilgi. (→P. 714)

■ Derin su birikintileriyle karşılaşsanız

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda aşağıdaki ciddi hasarlar görülebilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayınız:

- Frenleme işlevi
- Motor, şanzıman, aktarma organları, diferansiyeller vb. için kullanılan yağ veya sıvının kalitesi ve miktarı.
- Kardan milinde, yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların çalışması.

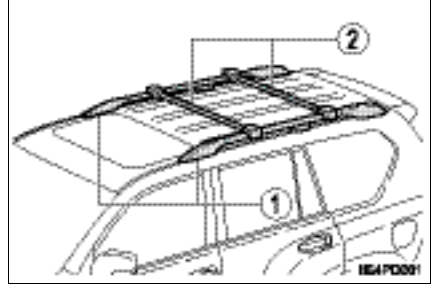
Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

Tavan bagaj taşıyıcısı (bazı modellerde)

■ Tavan bagaj taşıyıcısı parçaları

- ① Tavan rayı
- ② Ara gergi rayı



DİKKAT

■ Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına sebep olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

**DIKKAT****■ Yükleme uyarıları**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Bagaj bölmesine eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
 - Sürücünün ayaklarının altına
 - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları istiflerken)
 - Bagaj kapağının üstüne (bazı modellerde)
 - Gösterge paneline
 - Ön göğse
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemeri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır. Aksi halde ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ölüme veya ciddi şekilde bedensel yaralanmaya neden olabilir.

■ Yükleme ve yerleştirme

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.

Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

**DİKKAT****■ Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları (bazı modellerde)**

Tavan raylarını tavan taşıyıcısı gibi kullanmak için iki veya daha fazla orijinal Toyota veya muadili ara gergi rayı kullanmanız gerekir.

Ara gergi raylarını veya muadillerini monte ederken üreticisinin montaj tavsiyelerine uyunuz.

Tavan taşıyıcısı ile bir yük taşırken aşağıdakileri dikkate alınınız:

- Yükü ön ve arka akslara eşit paylaştırarak yerleştiriniz.
- Uzun veya geniş yük taşıyacaksanız asla aracın toplam uzunluk ve genişliğini aşmamalıdır. (→S. 756)
- Harekete geçmeden önce yükün bagaj taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
- Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymakla birlikte aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir. Dolayısı ile aracınızın yana devrilme riski artacaktır. Bu nedenle ciddi yaralanma ya da ölümlü sonuçlanabilecek kazalara karşı yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Yüksek hızlarda veya engebeli yollarda uzun mesafe sürerseniz, yolculuk sırasında zaman zaman durup yükün yerinde emniyetli olarak durduğunu kontrol ediniz.
- Tavan bagaj taşıyıcısı ile 80 kg'ı aşan yükleri taşımayınız.

**UYARI****■ Tavan yük taşıyıcısına eşya yüklerken (bazı modellerde)**

Tavan penceresi yüzeyini çizmemeye dikkat ediniz (bazı modellerde).

Römork çekerken (Römork çeki topuzlu)*

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkün çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde ilave uygulamalar olabileceğinden daha fazla bilgi için Toyota Yetkili Servisinize veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışınız.

◆ Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S. 756)

◆ Römork bağlantı parçası/braketi

Toyota, aracınız için orijinal Toyota römork bağlantı parçası/braketi kullanmanızı önermektedir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

◆ Kaza oluşmasını önlemek için

Römork çekerken aracın hakimiyeti değişir. Çekme ile ilgili kazaların en sık karşılaşılan 3 nedenine dikkat ediniz: sürücü hatası, yüksek hız ve aşırı yükleme.

*: Bazı modellerde

Römork ışıklarının bağlanması

Arka uç kısımda gizlenmiş kablo demetini kullanınız.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

■ Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü

① Toplam römork ağırlığı

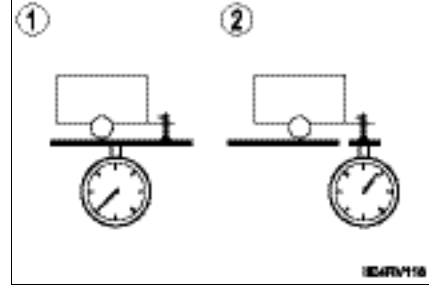
Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S. 756)

Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanınız (savrulma önleme cihazı).

Toplam römork ağırlığı 2000 kg'dan fazlaysa sürtünme düzenleyici (savrulma önleme cihazı) kullanılmalıdır.

② İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin % 4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S. 756)



■ Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)

① Aracın brüt ağırlığı

Araç kategorisi M1 olan modeller*:

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Araç kategorisi N1 olan modeller*:

Sürücünün, yolcuların, yükün, römork bağlantı parçasının ve çeki demiri kancasının ağırlıkları toplamı, aracın brüt ağırlığını geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

② İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Araç kategorisi M1 olan modeller*:

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok % 15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

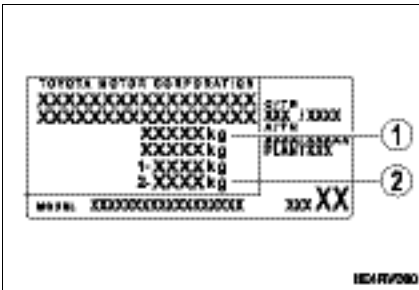
Araç kategorisi N1 olan modeller*:

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum aks kapasitesini aşmamalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

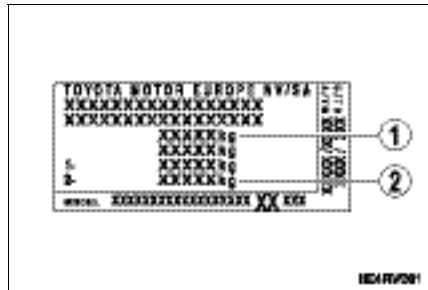
Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

*: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

► Tip A



► Tip B



**DİKKAT****■ Araç kategorisi M1 olan modeller*^{*}: Brüt araç ağırlığı ya da izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında**

Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

- Önerilen lastik basıncı değerine 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² veya bar, 3 psi) ekleyiniz. (→S. 788)
- Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını ya da 100 km/saat hızı hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

*: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

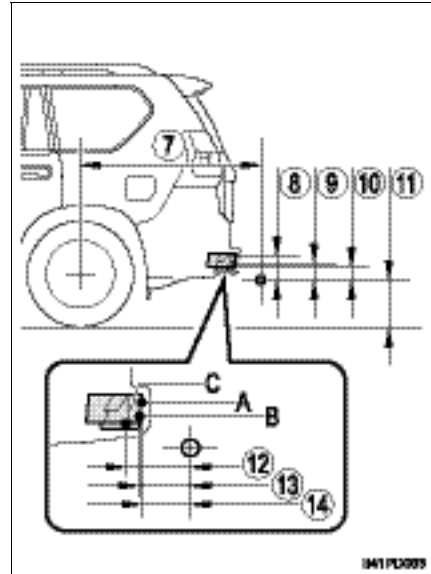
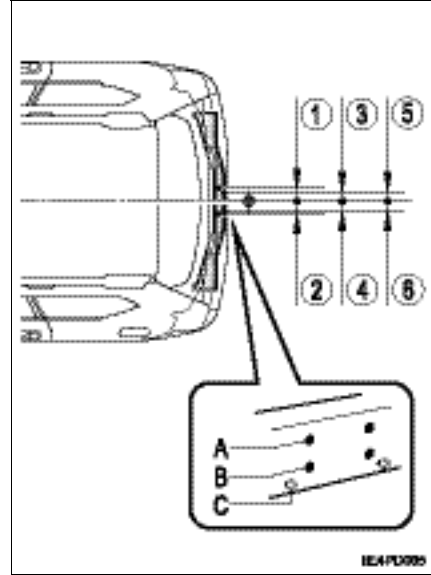
Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları

► 5 kapılı modeller

- ① 78 mm
- ② 78 mm
- ③ 53 mm
- ④ 53 mm
- ⑤ 53 mm
- ⑥ 53 mm
- ⑦ 1219 mm
- ⑧ 137 mm*¹
141 mm*²
- ⑨ 79 mm*¹
83 mm*²
- ⑩ 54 mm*¹
58 mm*²
- ⑪ 428 mm*¹
336 mm*²
- ⑫ 200 mm*¹
199 mm*²
- ⑬ 171 mm*¹
169 mm*²
- ⑭ 171 mm*¹
168 mm*²

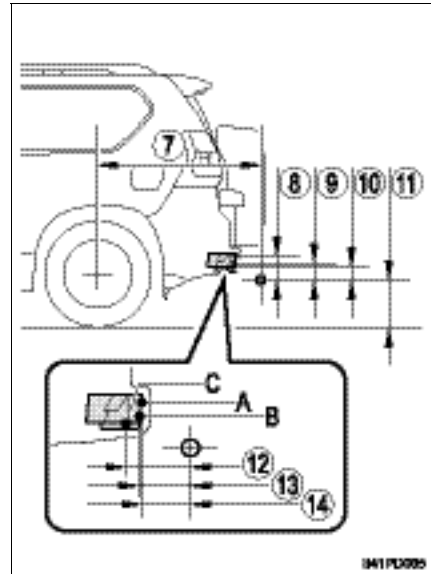
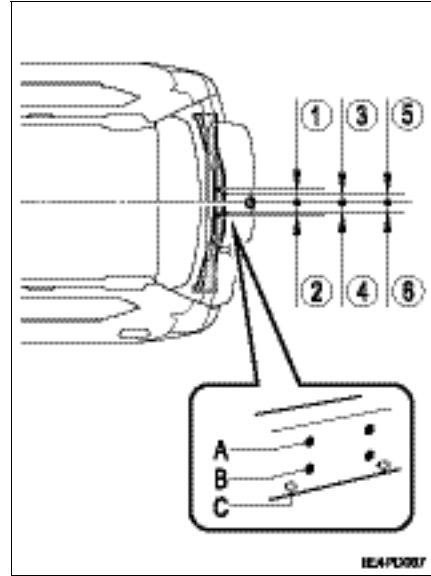
*1: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar

*2: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu olmayan araçlar



► 3 kapılı modeller

- ① 78 mm
- ② 78 mm
- ③ 53 mm
- ④ 53 mm
- ⑤ 53 mm
- ⑥ 53 mm
- ⑦ 1110 mm
- ⑧ 142 mm
- ⑨ 84 mm
- ⑩ 59 mm
- ⑪ 327 mm
- ⑫ 199 mm
- ⑬ 169 mm
- ⑭ 167 mm



■ Römorkun araca bağlanması ve araçtan ayrılması (arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu olan araçlar)

● Bağlama

- 1 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu LO moduna ayarlayınız.
- 2 Kontak anahtarını veya arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapalı konumuna getiriniz.
- 3 Römorku araca bağlayınız.
- 4 2 adımımda kapatılan düğmeyi açık konuma getiriniz.
- 6 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu N moduna ayarlayınız.

● Ayırma

- 1 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu LO moduna ayarlayınız.
- 2 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız.
- 3 Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.
- 4 Römorku destek ayağı zeminde olacak şekilde destekleyiniz ve çeki demirini 100 mm yukarı kaldırınız.
- 6 Kontak anahtarını açık konuma getiriniz.
- 6 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu açınız.
- 7 Araç yüksekliği sabitlenene kadar bekleyiniz.

Bağlantı parçasının ayrıldığından emin olunuz. Ayrılmamışsa bağlantı parçasını daha yukarıya kaldırınız ve 2 ile 7 adımları arasındaki işlemleri tekrarlayınız.

■ Lastik bilgisi

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerinin 20,0 kPa (0,2 kg/cm² veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayınız. (→S. 788)
- Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmasının verdiği değerlere uygun olarak artırınız.

■ Römork ışıkları

Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

■ Alıştırma dönemi

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma parçaları bulunan araçlarla ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

■ Römork çekmeden önce yapılacak kontroller

- Çeki demiri braketini topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S. 251)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

■ Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm civatalarını sıkınız.

■ Römork savrulursa

Bir veya birden fazla etken (yandan rüzgar gelmesi, yandan geçen araç, engebeli yollar vb.) dengesizliğe neden olarak araç hakimiyetini olumsuz etkiler.

● Römork savrulursa:

- Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz. Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.
- Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız. Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.

Direksiyon ve frenlere çok fazla müdahale etmezseniz aracınız ve römork dengeye gelir (Römork Savrulma Önleme Sistemi de aracın dengelenmesine yardımcı olacaktır.).

● Römorkun savrulması sona erdikten sonra:

- Güvenli bir yerde durunuz. Herkesi araçtan dışarı çıkarınız.
- Aracın ve römorkun lastiklerini kontrol ediniz.
- Römork yükünü kontrol ediniz. Yükün yer değiştirmediklerinden emin olunuz. Mümkünse yükün uygunluğundan emin olunuz.
- Araç yükünü kontrol ediniz. Yolcular bindikten sonra aracın yük kapasitesinin aşılmadığından emin olunuz.

Hiçbir sorun bulamazsanız, römorkun savrulmasına neden olan hız aracın ve römorkun ortak hız sınırı üzerinde olabilir.

Denge kaybını önlemek için daha düşük hızlarda kullanınız. Hızınız arttığında römorkun daha fazla savrulacağını unutmayınız.

**DİKKAT****■ Kazaları ve yaralanmaları önlemek için**

- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar:
Araç yüksekliğinin otomatik olarak değişimini önlemek için araç yüksekliğini alçak konuma ayarlayınız ve arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon sistemini kapatınız.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar:
Acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilmiş bir lastik araçta takılı ise römork çekmeyiniz.

**UYARI****■ Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda**

Çelik braketin, bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz:

■ Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

■ Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırmayı yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktadan tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu ağır ağır çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

■ Araç takip mesafesinin arttırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya sebep olacağından ani frenlemelerden kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

■ Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

■ Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

■ Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

■ Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

■ Şanzıman bilgisi

Motor freninin etkinliğini korumak ve elektronik parçaların şarj performansını artırmak için, 5. viteste (5 ileri vitesli düz şanzıman) veya S modunda 5. veya 6. viteste sürüş yapmaktan kaçınınız.

■ Motor hararet yaptığında

30°C'yi aşan sıcak havalarda uzun ve dik rampaları çıkarken, römorkun çekilmesi sonucu motor soğutma sıvısı sıcaklığı artabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S. 748)

■ Aracı park ettiğinizde

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu otomatik şanzımanlı araçlarda P konumuna ve düz şanzımanlı araçlarda 1 veya R konumuna getiriniz.

**DİKKAT**

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Römork çekme uyarıları

- Römork çekerken, ağırlık limitlerini aştığınızdan emin olunuz. (→S. 251)
- Römork çekerken sabit hız kontrol (bazı modellerde) veya dinamik radarlı hız kontrol (bazı modellerde) sistemini kullanmayınız.

■ Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal azami hıza uyunuz.

■ Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Asla ani vites düşürmeyiniz.

■ Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız.

Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

**UYARI****■ Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar (bazı modellerde)**

Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyiniz. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

■ Römork lambalarını doğrudan bağlamayınız

Römork lambalarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve arızaya neden olabilir.

Kontak anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

Motorun çalıştırılması

► Otomatik şanzıman

- 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Vitesin "P" park konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- 3 Fren pedalına basınız.
- 4 Aracı çalıştırma için kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz.

► Düz şanzıman

- 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.
- 3 Debriyaj pedalına basınız.
- 4 Aracı çalıştırma için kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz.

Kontak anahtarı konumunu değiştirme

① "LOCK"

Direksiyon kilitlidir ve anahtar kontakta çıkarılabilir. (Otomatik şanzımanlı araçlar: Kontak anahtarı ancak vites kolu "P" konumunda iken çıkartılabilir.)

② "ACC"

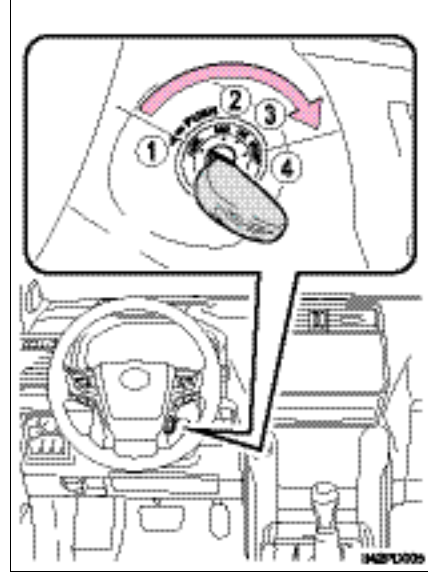
Müzik sistemi gibi bazı elektrikli bileşenler kullanılabilir.

③ "ON"

Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir.

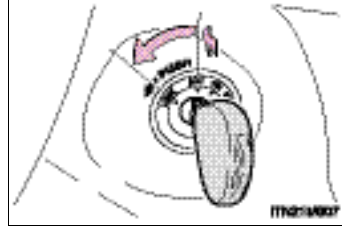
④ "START"

Motoru çalıştırmak içindir.



■ Anahtarı "ACC" konumundan "LOCK" konumuna çevirme

- ① Vites kolunu P konumuna (Otomatik şanzıman) ya da N konumuna (düz şanzıman) getiriniz. (→S. 275, 281)
- ② Anahtarı itip "LOCK" konumuna çeviriniz.



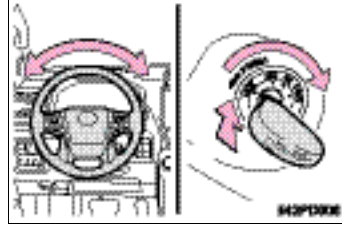
■ Motorunuz çalışmıyorsa

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 83)

Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Direksiyon kilidi çözülemediğinde

Aracı çalıştırırken kontak anahtarı "LOCK" konumunda sıkışmış olabilir. Çözmek için, direksiyonu herhangi bir yöne çevirirken anahtarı hafifçe çeviriniz.



■ Anahtar hatırlatma fonksiyonu

Kontak anahtarı "LOCK" ya da "ACC" konumundayken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

⚠ DİKKAT

■ Motoru çalıştırırken

Aracı her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

Kontak anahtarını sürüş sırasında "LOCK" konumuna getirmeyiniz. Acil durumda, araç hareket ederken motoru durdurmak zorunda kaldığınızda, motoru durdurmak için kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz. Sürüş esnasında motorun durdurulması bir kazaya sebep olabilir. (→S. 669)

⚠ UYARI

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken kontak anahtarını uzun süre "ACC" veya da "ON" konumunda tutmayınız.

■ Motoru çalıştırırken

- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekliyorsa, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemler yerine getirildiğinde, motor çalışır veya güç düğmesinin modu değişir.

Motorun çalıştırılması

► Otomatik şanzıman

- 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Vitesin "P" park konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- 3 Fren pedalına basınız.

Tip A bilgi ekranı olan araçlar:

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarısı (yeşil) yanar.
Gösterge ışığı yeşile dönmüyorsa, motor çalıştırılmaz.

Tip B bilgi ekranı olan araçlar:



ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.


Görüntülenmezse, motor çalıştırılmaz.

- 4 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.

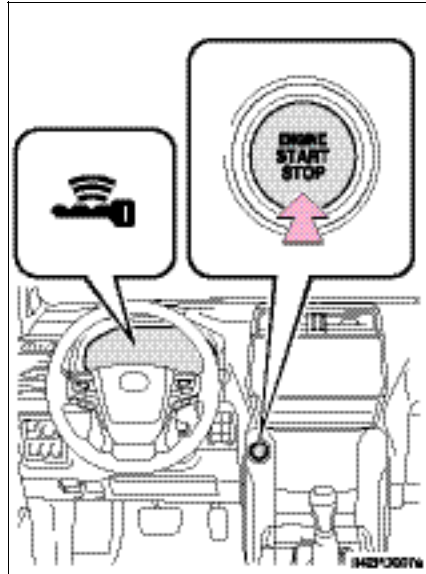
Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

Motor, çalışana kadar ya da 30 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına basılı tutunuz.

Sadece dizel motor:  göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışacaktır.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



► Düz şanzıman

- 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Vitesin boшта olduğunu kontrol ediniz.
- 3 Debriyaj pedalına basınız.

Tip A bilgi ekranı olan araçlar:

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarısı (yeşil) yanar.
Gösterge ışığı yeşile dönmüyorsa, motor çalıştırılmaz.

Tip B bilgi ekranı olan araçlar:



ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.


Görüntülenmezse, motor çalıştırılmaz.

- 4 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.

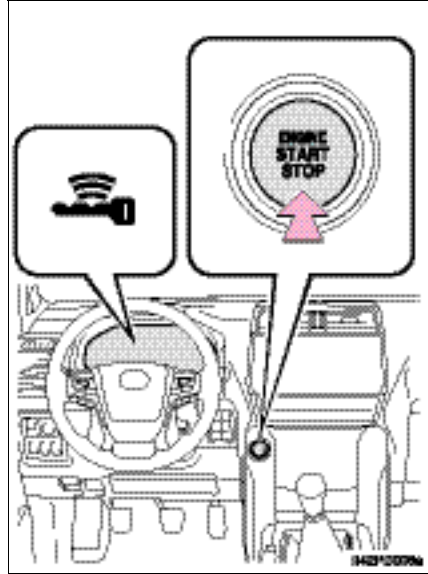
Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

Motor, çalışana kadar ya da 30 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar debriyaj pedalına basmayı sürdürünüz.

 göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışacaktır.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



Motorun durdurulması

► Otomatik şanzıman

- 1 Aracı durdurunuz.
- 2 Park frenini (→S. 286) çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
- 3 Güç düğmesine basınız.
- 4 Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve gösterge panelindeki göstergenin söndüğünü kontrol ediniz.

► Düz şanzıman

- 1 Aracı durdurunuz.
- 2 Vites kolunu N konumuna alınız.
- 3 Park frenini çalıştırınız. (→S. 286)
- 4 Güç düğmesine basınız.
- 5 Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve gösterge panelindeki göstergenin söndüğünü kontrol ediniz.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya debriyaj pedalı (düz şanzımanlı araçlarda) basılı değilken güç düğmesine basarak değiştirilebilir. (Mod, düğmeye her basıldığında değişir.)

► A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Kapalı*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı kapalı.

ACCESSORY modu

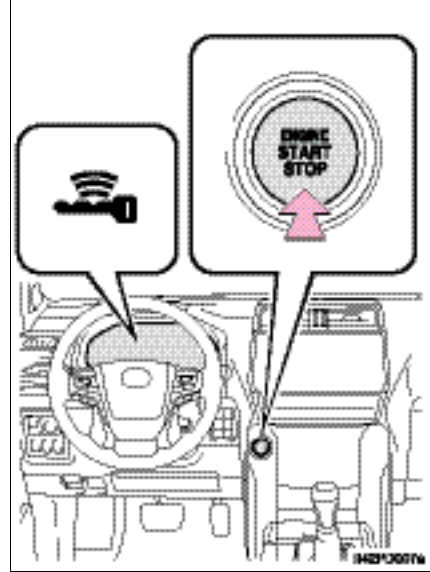
Müzik sistemi gibi bazı elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.

KONTAK AÇIK modu

Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.



*: Motoru durdururken vites kolu P dışında bir konumdaysa güç düğmesi kapalı konuma değil, ACCESSORY moduna geçer (yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar).

► B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

① Kapalı*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

② ACCESSORY modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli bileşenler kullanılabilir.

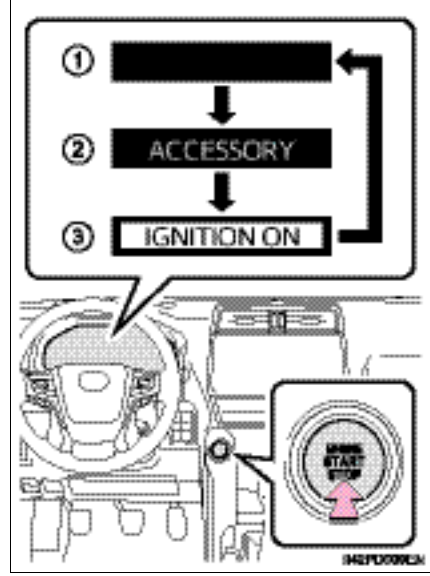
Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" (aksesuar) mesajı görüntülenir.

③ KONTAK AÇIK modu

Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "IGNITION ON" (kontak açık) mesajı görüntülenir.

*: Motoru durdururken vites kolu P dışında bir konumdaysa güç düşmesi kapalı konuma değil, ACCESSORY moduna geçer (yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar).



Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdururken (otomatik şanzımanlı araçlar)

Vites kolu P dışında bir konumdayken motor durdurulursa, güç düğmesi kapalı konuma geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı (off) konumuna almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

- 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Vites kolunu P konumuna alınız.
 - ▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar
- 3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yavaşça yanış söndüğünü kontrol ediniz ve sonra motor düğmesine basınız.
- 4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.
 - ▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar
- 3 Araç bilgi ekranında "Turn Off Vehicle" (Aracı Kapat) mesajının görünüp görünmediğini kontrol ediniz ve ardından bir kez motor düğmesine basınız.
- 4 Araç bilgi ekranındaki "Turn Off Vehicle" (Aracı Kapatın) yazısının silindiğinden emin olunuz.

■ Otomatik kapatma fonksiyonu

- ▶ Otomatik şanzımanlı araçlar

Vites kolu P konumundayken araç ACCESSORY veya kontak açık modunda bırakılırsa ve motor 20 dakika (ACCESSORY modundayken) veya bir saat (kontak açık modunda) boyunca çalışmazsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.

- ▶ Düz şanzımanlı araçlar

Araç ACCESSORY veya kontak açık modunda bırakılırsa ve motor 20 dakika (ACCESSORY modundayken) veya bir saat (kontak açık modunda) boyunca çalışmazsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.

■ Güç düğmesinin kullanımı

- Eğer düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir veya motor çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra motoru yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda motor çalışmayabilir. Motoru kapattıktan sonra, motoru tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S. 141

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

→S. 170

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S. 171

■ Motorunuz çalışmıyorsa

- Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 83)
Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Vites kolunun emniyetli bir şekilde P konumuna ayarlandığından emin olunuz. Vites kolu P konumunda değilse motor çalışmayabilir.
Tip A bilgi ekranı olan araçlar: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.
Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

■ Direksiyon kilidi

Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

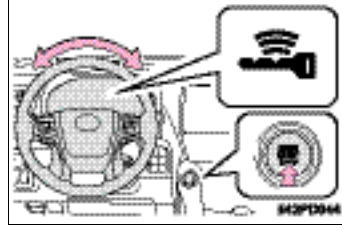
■ Direksiyon kilidi çözülmediğinde

► A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.

Otomatik şanzımanlı araçlarda: Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken motor düğmesine basınız.

Düz şanzıman: Direksiyonu sağa veya sola çevirirken motor düğmesine tekrar basınız.

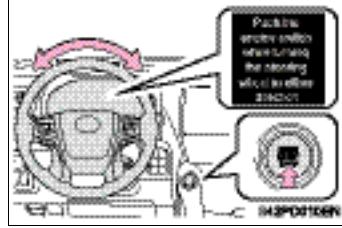


► B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda: Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken motor düğmesine basınız.

Düz şanzıman: Direksiyonu sağa veya sola çevirirken motor düğmesine tekrar basınız.



■ Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasının önlenmesi

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için motor kısa bir süre zarfında tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı sarı renkle yanıp sönerse (A tipi araç bilgi ekranlı araçlar)

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ "Giriş ve Çalıştırma Sistemini Kontrol Ediniz. Aracınızı servise kontrol ettiriniz" mesajı araç bilgi ekranında görüldüğünde (B tipi araç bilgi ekranlı araçlar)

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Elektronik anahtarın pili biterse

→S. 645

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

→S. 737

**DİKKAT****■ Motoru çalıştırırken**

Aracı her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.

Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Araç hareket halindeyken motor arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

■ Acil durumda motorun durdurulması

- Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S. 669)

Acil durumlar dışında güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

- Tip A bilgi ekranı olan araçlar:

Araç çalışırken motor düğmesi kullanılırsa, bir sesli ikaz duyulur.

Tip B bilgi ekranı olan araçlar:

Araç çalışırken motor düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.

- Sürüş sırasında motor kapatıldıktan sonra motoru çalıştırırken, vites kolunu N konumuna alın ve motor düğmesine basın.

**UYARI****■ Akünün deşarj olmasını önlemek için**

- Motor çalışmazken güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya kontak açık konumunda bırakmayınız.
- Güç düğmesi üzerindeki ışık yanarsa, düğme kapalı konuma geçmemiştir. Aracı terk ederken güç düğmesinin kapalı konumda olduğunu her zaman kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurmayınız. Motor farklı bir vites konumundayken durdurulursa, güç düğmesi kapalı konumuna geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Araç ACCESSORY konumunda bırakılırsa, akü deşarj olabilir.

■ Motoru çalıştırırken

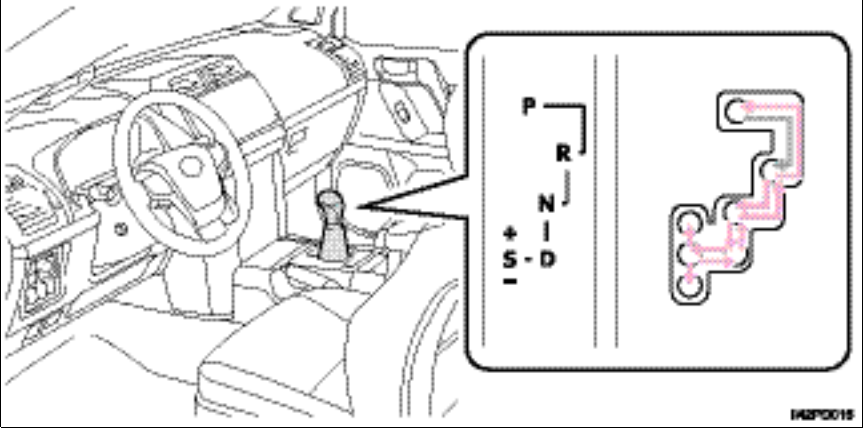
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekliyorsa, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa (düğmenin takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Otomatik Şanzıman*

Vites kolunu kullanma



← Güç düğmesi kontak açık konumdayken fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Vites konumu işlevi

Vites konumu	Amaç ve durum
P	Araç park halinde veya aracı çalıştırırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş*1
S	S modunda sürüş*2 (→S. 227)

*1: Vitesin D konumuna alınmasıyla sistem vitesi sürüş koşullarına göre en uygun vites alır. Normal sürüş için vites kolunu D konumuna alınız.

*2: Vites aralıklarını S konumunu kullanarak seçerseniz mümkün olan vites aralıklarının üst limitleri sınırlanır, motor frenlemesi kontrol edilir ve gereksiz vites yükseltme engellenir.

Sürüş modunun seçilmesi

- **Sport modu/Eco sürüş modu**

→S. 381

- **İkinci viteste kalkış modu**

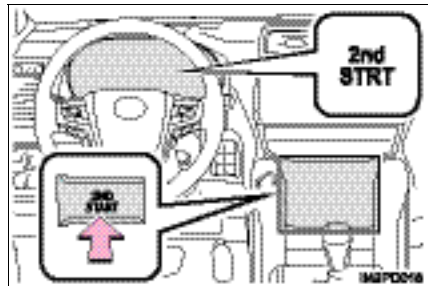
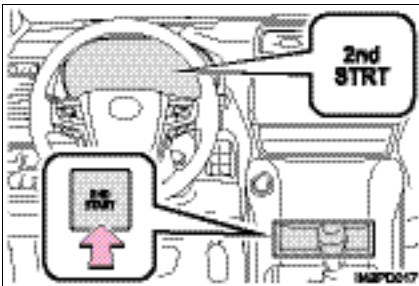
Kar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlanma ve sürüş için ikinci viteste çalıştırma konumunu seçiniz.

“2nd START” düğmesini açık konuma getiriniz.

İkinci viteste çalıştırma modunu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.

► Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olmayan araçlar

► Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi olan araçlar



S modunda vites değiştirme aralıkları

Vites kolu "S" konumunda iken, vites kolu aşağıdaki şekilde kullanılabilir:

- ① Vites artırma
- ② Vites düşürme

5 vitesli modeller:

Seçilen vites aralığı, ekranda 1 - 5 rakamları ile gösterilir.

S konumundaki temel vites aralığı otomatik olarak araç hızına bağlı olarak 4'e ayarlanmıştır. Ayrıca, başlangıç vitesi AI-SHIFT akıllı vites değiştirme, vites kolu "D" konumundayken aktif hale gelmiş ise "3" vitese ayarlanabilir.

(→S. 278)

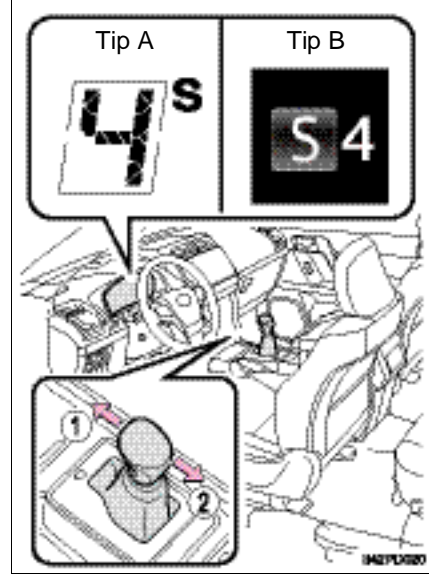
6 vitesli modeller:

Seçilen vites aralığı, ekranda 1 - 6 rakamları ile gösterilir. S konumundaki temel vites aralığı otomatik olarak araç hızına bağlı olarak 4 veya 5'e ayarlanmıştır. Ayrıca, başlangıç vitesi AI-SHIFT akıllı vites değiştirme, vites kolu "D" konumundayken aktif hale gelmiş ise "3" vitese ayarlanabilir.

(→S. 278)

■ Vites konumları ve fonksiyonları

- Motor freni kuvveti için 5 (5 ileri vitesli modeller) veya 6 (6 ileri vitesli modeller) farklı seviye seçebilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor hızı da artar.



■ Yokuş aşağı sürüş

Yokuş aşağı giderken, araç motor freni sağlamak için otomatik olarak vitesi küçültebilir. Vites küçültüldüğü için motor devri artabilir.

■ İkinci viteste çalıştırma modunun otomatik devre dışı bırakılması

İkinci viteste çalıştırma modu kullanıldıktan sonra motor durdurulursa, ikinci viteste çalıştırma modu otomatik olarak devre dışı kalır.

■ S modu

4. vites veya altı seçiliyken vites kolu “+” yönünde tutulduğunda 5. (5 vitesli modeller) veya 6. (6 vitesli modeller) vites seçilir.

■ AI-SHIFT (Akıllı vites değiştirme)

AI-SHIFT, sürücünün performansına ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun vitese ayarlar.

AI SHIFT Akıllı vites değiştirme, vites kolu D konumundayken otomatik olarak çalışır. (Vites kolu S konumuna alındığında bu özellik iptal olur.)

■ Sabit hız kontrol veya dinamik radar hız kontrol sistemi ile kullanırken (bazı modellerde)

4. veya 5. vitese düşürüldüğünde bile S modunda motor freni uygulanmaz. (→S. 377, 363)

■ Shift lock sistemi

Vites kolu kilitleme sistemi vites kolunun kazara çalışmasını önleyen bir sistemdir.

Kontak anahtarı “ON” (açık) (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da KONTAK AÇIK (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) konumundayken, fren pedalına bastığınızda vites kolu P konumundan hareket ettirilebilir.

■ Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

İlk olarak fren pedalının basılı olup olmadığını kontrol ediniz.

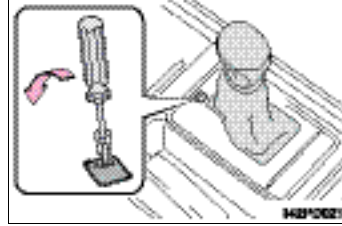
Ayağınız fren pedalının üzerinde olmasına rağmen vites kolunu hareket ettiremiyorsanız, vites kolu kilit sisteminde bir arıza var demektir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.

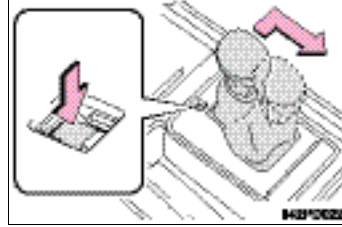
Vites kilidinin açılması:

- 1 Park frenini çalıştırınız.
- 2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

- 3 Fren pedalına basınız.
- 4 Kapağı düz ağızlı bir tornavida veya benzer bir aletle kaldırınız.
Kapağa zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



- 5 Shift lock atlama düğmesine basınız.
Düğmeye basılıyken vites kolu değiştirilebilir.



■ Vites kolu S konumuna alınmasına rağmen S gösterge ışığı yanmıyorsa

Bu durum otomatik şanzımda bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi (S modunda)

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

■ Şanzıman koruma fonksiyonu (6 ileri vitesli modeller)

Araç çamura, toprağa veya kara saplandığında lastikler sürekli olarak patinaj yaparsa veya sürüş sırasında gaz pedalına arka arkaya basılır ve çekilirse, otomatik şanzıman sıcaklığı çok fazla yükselebilir ve otomatik şanzıman zarar görebilir.

Sistem otomatik şanzımanın zarar görmesini engellemek için geçici olarak vitesi kilitleyebilir.

Otomatik şanzıman sıcaklığı düşerse vites kilidi iptal edilir ve otomatik şanzıman normal şekilde çalışmaya döner.

**DİKKAT****■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**

Aniden hızlanmayınız ve vites değiştirmeyiniz.

Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolayısıyla kazaya sebep olabilir.

■ Vites kilidi açıldığında kaza oluşumunu engellemek için

Shift lock düğmesine basmadan önce, park frenini çektiğinizden ve fren pedalına bastığınızdan emin olunuz.

Shift lock düğmesine basıldığında ve vites kolu P konumundan çıkarıldığında, yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılırsa, araç aniden hareket edebilir bunun sonucunda yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

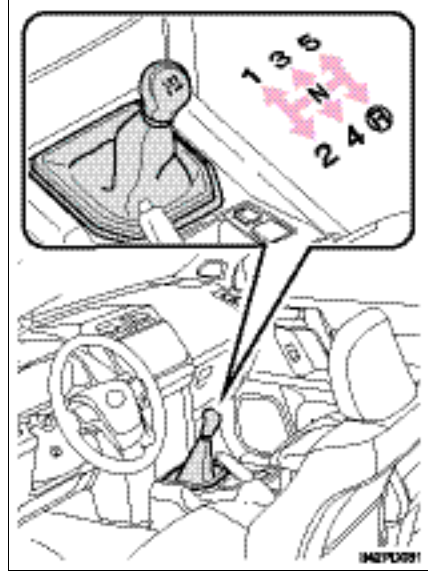
Düz şanzıman*

Vites kolunu kullanma

► 5 vitesli şanzıman

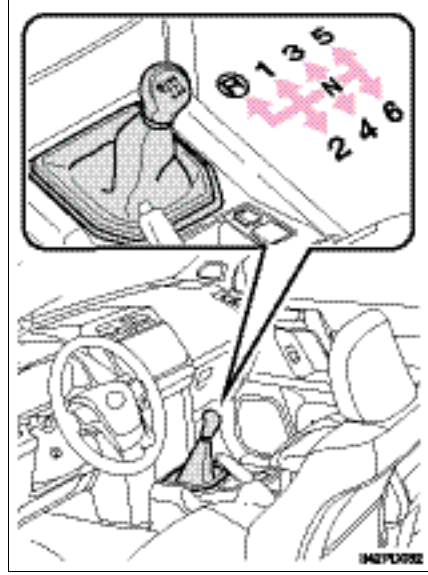
Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilk önce N konumuna alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.



► 6 vitesli şanzıman

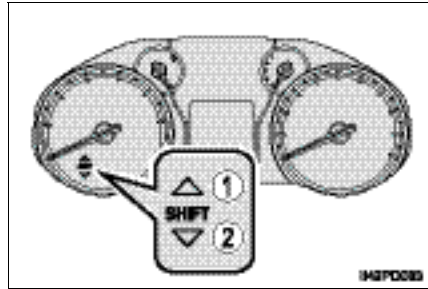
Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.



Vites değiştirme uyarısı (bazı modellerde)

Vites değiştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlamasına ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.

- ① Vites artırma
- ② Vites düşürme



■ Vites değiştirme göstergesi

- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4'de iken vites değiştirme uyarısı gösterilmez.
- Ayağınız debriyaj pedalının üzerinde olduğunda vites değiştirme uyarısı çalışmayabilir.

■ Maksimum vites düşürme hızları

Motor devrinin aşırı yükselmesini engellemek için aşağıdaki tabloda verilen vites düşürme hızlarını inceleyiniz.

► 5 vitesli şanzıman

Vites konumu	Maksimum hız (km/saat)	
	Transfer konumu H4	Transfer konumu L4
1	45 (28)	17 (11)
2	78 (48)	30 (19)
3	119 (74)	46 (29)
4	165 (103)	67 (42)

► 6 vitesli şanzıman

Vites konumu	Maksimum hız (km/saat)	
	Transfer konumu H4	Transfer konumu L4
1	38 (24)	15 (9)
2	77 (48)	30 (19)
3	105 (65)	41 (25)
4	131 (81)	51 (32)
5	157 (98)	61 (38)

■ Geri vites uyarı sesi (6 ileri vitesli düz şanzımanlı araçlar)

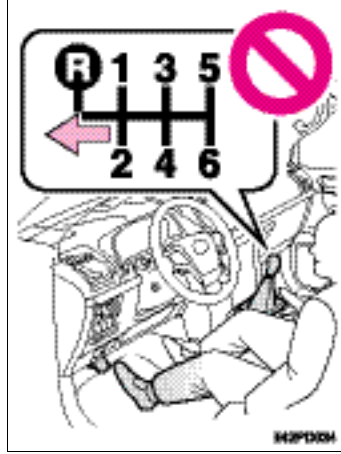
Vites kolu R konumuna alınırsa, sürücüyü uyararak için bir uyarı sesi duyulacaktır.

**DIKKAT****■ Vites değiştirme göstergesi (bazı modellerde)**

Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergeyi referans alınız. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

**UYARI****■ Şanzımanın hasar görmesini önlemek için**

- Debriyaj pedalına basmadan, vites kolunu R konumuna almayınız.



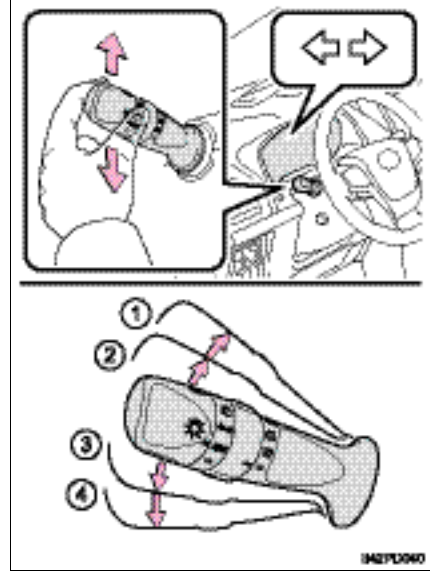
- Sadece araç duruyorken, vites kolunu R konumuna alınız.

Sinyal kolu

Çalıştırma talimatları

Sinyal kolu, sürücünün niyetini belirtmek için aşağıdaki şekillerde kullanılabilir:

- ① Sağa dönüş
- ② Sağ şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)
Sağ sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.
- ③ Sol şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)
Sol sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.
- ④ Sola dönüş



■ Sinyallerin çalışması

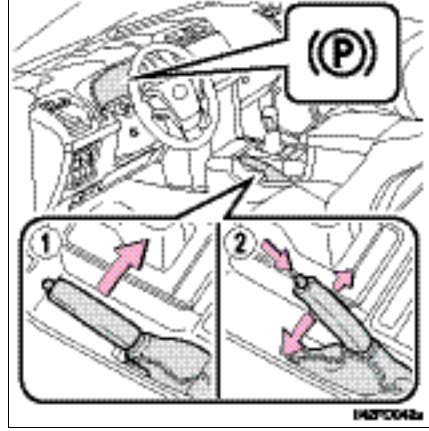
- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar
Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.
- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

■ Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönyorsa

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

Park freni

- ① Park frenini çalıştırmak için fren pedalına basarken park freni kolunu sonuna kadar çekiniz.
- ② Park frenini serbest bırakmak için kolu hafifçe kaldırınız ve düğmeye basarak sonuna kadar indiriniz.



■ Aracı park etme

→S. 235

■ Kışın kullanım

→S. 451

⚠ UYARI

■ Sürüşten önce

Park frenini sonuna kadar indiriniz.

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalıp, fren aşıntısı artacaktır.

Dizel Partikül Filtresi sistemi (yalnızca 1GD-FTV motor)

Filtrede toplanan kurum belirli bir miktarı aştığında otomatik olarak rejenerasyon yapılır.

◆ Rejenerasyon

Rejenerasyon işlemi sürüş koşullarına göre gerçekleşmektedir.

◆ Sistem özellikleri

DPF sistemi aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Rejenerasyon işlemi sırasında rölanti devri yükselir
- Egzoz gazının kokusu diğer dizel motorlara göre farklıdır

DPF sistemi hata uyarısı

- DPF sistemi uyarı ışığı yanarsa (Araç bilgi ekranına sahip araçlar Tip A) ya da DPF sistemi uyarı mesajı “DPF full See Owner’s manual”-“dolu dpf kullanıcı el kitabına bakınız” görünürse (Araç bilgi ekranına sahip araçlar tip B) aralıksız sürün.
(→S. 288)
- DPF sistemi uyarı ışığı yanıp sönüyorsa (tip A bilgi ekranı olan araçlar) veya “DPF full Visit your dealer” (DPF dolu bayinize görünün) (Tip B bilgi ekranı olan araçlar) uyarı mesajı görünüyorsa aracınızı hemen yetkili Toyota bayisine, Toyota servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle götürünüz.

■ Motor yağının değiştirilmesi

Tavsiye edilen sınıfta ve uygun kalitede yağ kullandığınızdan emin olunuz. (→S. 764)

■ DPF sistemi uyarısı

Aşağıda belirtilen durumlarda DPF sistem uyarı ışığı ya da mesajı normalden daha önce yanabilir. *

- Sadece düşük hızlarda sürüş yapıldığında (20 km/saat ve daha düşük hızlarda).
- Motor sık sık çalıştırılıp durduruluyorsa (motor bir kerede 10 dakikadan uzun olacak şekilde çalıştırılmadığında).

*: Hava durumu, sürüş koşulları gibi etkenlere göre değişkenlik gösterir.

■ DPF sistemi uyarı ışığı yanarsa veya araç bilgi ekranında "DPF dolu kullanıcı el kitabına bakın" mesajı görüntülenirse

Filtrede biriken kurumun arındırılması gerekmektedir.

Filtreyi arındırmak için aşağıda belirtilen sürüş şekilleri önerilmektedir*:

- Aralıksız sürüş yaparak (örneğin 65 km/saat hızda 20 - 30 dakikalık sürüş).
- Kısa sürüşlerden uzak durarak veya aralıksız sürüş yaparak (motoru uzun süreli çalıştırarak).

Arınma tamamlandığında uyarı mesajı kaybolur. Sürüş sağlayamadığınız takdirde ya da belirtilen sürüş koşullarını karşılamamanıza rağmen uyarı mesajı sönmüyorsa aracınızı hemen yetkili Toyota bayisine, Toyota servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

*: Sürüş esnasında hava, yol, arazi ve trafik durumuna dikkat ediniz ve aracınızı trafik kurallarına uyarak sürünüz.



DİKKAT

■ Rejenerasyon sırasında

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bu uyarılara uyulmadığı takdirde sıcak haldeki egzoz borusu veya egzoz gazı nedeniyle yanıklar oluşabilir veya yangın çıkabilir.

- Kuru ot gibi yanıcı maddelerin egzoz borusunun yakınında bulunduğu yerde aracı durdurmayın.



- Egzoz borusu yakınında insanların olmadığından emin olunuz.



- DPF sistemi düğmesi olan araçlar: Aracınızı garaj gibi kapalı alanlar içinde çalıştırmayınız.
- Rejenerasyon sırasında egzoz borusuna ve egzoz gazına temas etmeyiniz.

■ Arıza uyarı ışığı yanarsa

DPF sistemi uyarı ışığı yanıp sönüyor olmasına (Tip A bilgi ekranı olan araçlar) veya "DPF full Visit your dealer" (DPF dolu bayinize görünün) (Tip B bilgi ekranı bulunan araçlar) uyarı mesajı görünmesine rağmen aracınızı kullanmaya devam ettiğiniz takdirde arıza uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda aracınızda hasar olabilir veya bir kazaya neden olabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

**UYARI****■ DPF sisteminin bozulmasını engellemek için**

- Tip A bilgi ekranı olan araçlar: DPF sistemi uyarı ışığı yanıp sönyorken aracınızı uzun sürelerle kullanmayınız.
- Tip B bilgi ekranı olan araçlar: “DPF full Visit your dealer” (DPF dolu bayinize görünün) DPF sistemi uyarı mesajı görüntülendiğinde uzun sürelerle kullanmayınız.
- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız
- Tavsiye edilen tipten farklı motor yağı kullanmayınız
- Egzoz borusu üzerinde değişiklik yapmayınız

Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

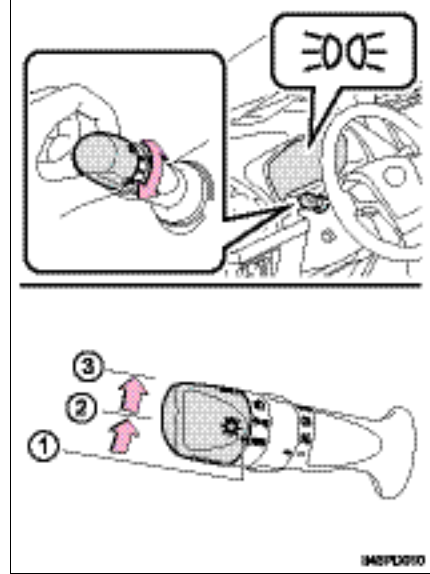
Kullanım talimatları



Kolun uç kısmını çevirerek ışıkları aşağıdaki gibi açabilirsiniz:

► Tip A




- ① **AUTO** Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gün boyu aydınlatma lambaları (→S. 300) ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (kontak anahtarı açık (ON) konumunda iken).

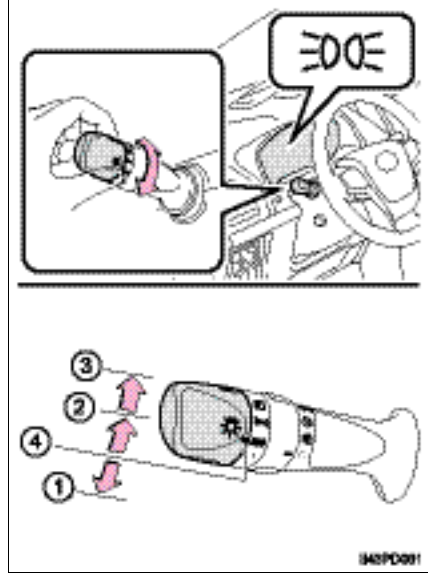
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gün boyu aydınlatma lambaları (→S. 300) ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (kontak anahtarı **KONTAK AÇIK** modunda).



- ②  Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.
- ③  Farlar ve yukarıda belirtilen lambalar yanar.

► B Tipi

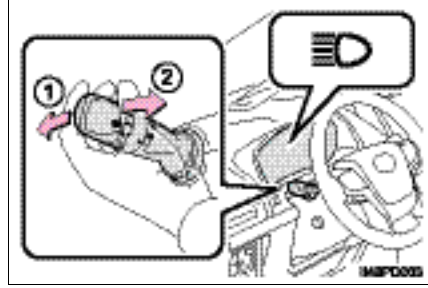
- ①  Gündüz sürüş farı olmayan araçlar: Kapalı.
Gündüz sürüş farı olan araçlar: Gündüz sürüş farları açılır (→S. 300).
- ②  Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.
- ③  Farlar ve yukarıda belirtilen lambalar yanar.



- ④ **AUTO** Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gün boyu aydınlatma lambaları (→S. 300) ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (kontak anahtarı açık (ON) konumunda iken).
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gün boyu aydınlatma lambaları (→S. 300) ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (kontak anahtarı KONTAK AÇIK modunda).

Uzun hüzmeli farların açılması


- ① Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.
Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.
- ② Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.



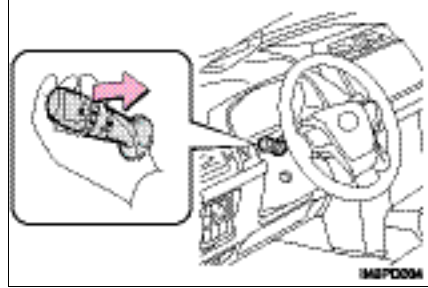
Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Follow me home (refakatçi aydınlatma) sistemi (Bazı modellerde)

Bu sistem farların ve ön konum lambalarının güç düğmesi kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.

Far anahtarı **AUTO** veya  konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

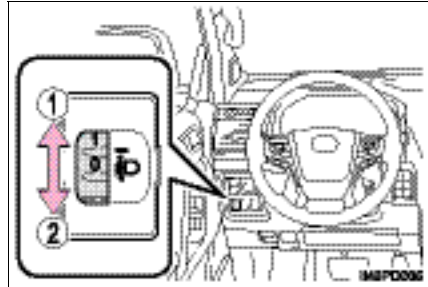
Işıkları kapatmak için, tekrar kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.



Manuel far seviyesi ayar düğmesi (bazı modellerde)

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.

- ① Far seviyesi yükselir
- ② Far seviyesi alçalır



■ Far ayar tablosu

► 9 koltuklu modeller

	Yolcu ve yük durumu				
	Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu	Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardaki tüm yolcular arkaya en uzak noktada	Tüm yolcular	Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GRJ150L-GKTEK* ¹ KDJ150L-GKAEY* ¹	0	1	3	3	4
TRJ150L-GKTEK* ³	0	1	3	3,5	3,5
TRJ150L-GKMEK* ³	0	1	3	3,5	4
GRJ150L-GKTEK* ² KDJ150L-GKAEY* ²	0	1	3	3,5	4,5
TRJ150L-GKMEK* ⁴ TRJ150L-GKTEK* ⁴	0	1	3	4	4

*1: Yedek yakıt deposuyla

*2: Yedek yakıt deposu olmadan

*3: TX-L sınıfı

*4: TX sınıfı

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 759)

► 7 koltuklu modeller

	Yolcu ve yük durumu				
	Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu	Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardaki tüm yolcular arkaya en uzak noktada	Tüm yolcular	Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
TRJ150L-GKMEK* ¹ TRJ150L-GKTEK* ¹	0	1	2	3	3
GDJ150L-GKTEYW* ⁵ GRJ150L-GKTEK* ¹ KDJ150L-GKAEY* ¹	0	1	2	3	4
TRJ150L-GKMEK* ² TRJ150L-GKTEK* ²	0	1	2	3,5	3,5
GDJ150L-GKFEYW GDJ150L-GKTEYW* ⁶ GDJ150R-GKFEYW GDJ150R-GKTEYW GRJ150L-GKTEKW	0	1	2	3,5	4
GDJ150L-GKTEYX GRJ150L-GKTEK* ² GRJ150L-GKTEKX KDJ150L-GKAEY* ² TRJ150L-GKMEKX TRJ150L-GKTEKX	0	1	2	3,5	4,5

*1: Yedek yakıt deposuyla

*2: Yedek yakıt deposu olmadan

*5: KDSS ile

*6: KDSS olmadan

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 759)

► 5 kapılı, 5 koltuklu modeller (araç kategorisi M1*¹)

	Yolcu ve yük durumu				
	Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu	Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardaki tüm yolcular arkaya en uzak noktada	Tüm yolcular	Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GDJ150L-GKFEYW* ⁴ GDJ150L-GKTEYW* ⁴ GDJ150L-GKTEYX GDJ150R-GKFEYW GDJ150R-GKTEYW GRJ150L-GKTEK* ² GRJ150L-GKTEKW GRJ150L-GKTEKX KDJ150L-GKAEY* ² TRJ150L-GKMEK* ² TRJ150L-GKMEKX TRJ150L-GKTEK* ² TRJ150L-GKTEKX	0	1	1	3,5	3,5
GDJ150L-GKFEYW* ⁵ GDJ150L-GKTEYW* ⁵ GRJ150L-GKTEK* ³ KDJ150L-GKAEY* ³ TRJ150L-GKMEK* ³ TRJ150L-GKTEK* ³	0	1	1	4	4

*1: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

*2: Yedek yakıt deposuyla

*3: Yedek yakıt deposu olmadan

*4: TX-L sınıfı

*5: TX sınıfı

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 759)

► 3 kapılı, 5 koltuklu modeller

	Yolcu ve yük durumu				
	Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu	Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardaki tüm yolcular arkaya en uzak noktada	Tüm yolcular	Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GDJ155L-GJFEYW*1 GDJ155L-GJTEYW*1 GDJ155R-GJFEYW*1 GDJ155R-GJTEYW*1	0	2	2	2,5	3,5
GDJ155L-GJFEYW*2 GDJ155L-GJTEYW*2 GDJ155R-GJFEYW*2 GDJ155R-GJTEYW*2	0	2	2	3	3,5
GDJ155L-GJFEYW*3 GDJ155L-GJTEYW*3 GDJ155R-GJFEYW*3 GDJ155R-GJTEYW*3	0	2	2	3	4
GDJ155L-GJFEYW*4 GDJ155L-GJTEYW*4 GDJ155R-GJFEYW*4 GDJ155R-GJTEYW*4	0	2	2	3,5	4

*1: Yedek lastikli VX sınıfı

*2: Yedek lastiksiz VX sınıfı

*3: Yedek lastikli TX-L sınıfı

*4: Yukarıdakiler dışındaki modeller

► 5 kapılı, 2 koltuklu modeller

	Yolcu ve yük durumu	
	Yük olmadan	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GDJ150L-GKFEYW GDJ150L-GKTEYW GDJ150R-GKFEYW GDJ150R-GKTEYW GRJ150L-GKTEKW	0	4

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 759)

► 3 kapılı, 2 koltuklu modeller

	Yolcu ve yük durumu	
	Yük olmadan	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GDJ155L-GJFEYW GDJ155L-GJTEYW GDJ155R-GJFEYW GDJ155R-GJTEYW	0	4,5

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 759)

► 5 kapılı, 5 koltuklu modeller (araç kategorisi N1*1)

	Yolcu ve yük durumu	
	Yük olmadan	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GDJ150L-GKTEYW*2 GDJ150L-GKFEYW*2 GDJ150R-GKTEYW*2	0	3,5
GDJ150L-GKTEYW*3 GDJ150L-GKFEYW*3 GDJ150R-GKTEYW*3 GDJ150R-GKFEYW*2 GDJ150R-GKFEYW*3 GRJ150L-GKTEKW	0	4

*1: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

*2: TX-L sınıfı

*3: TX sınıfı

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 759)

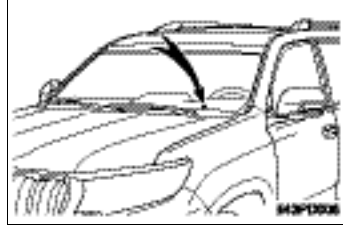
■ Gündüz sürüş farı sistemi

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far anahtarı kapalı veya "AUTO" konumundayken motor çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■ Far kontrol sensörü (bazı modellerde)

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir.

Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.





■ Otomatik far kapatma sistemi



► Tip A

● Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

● Far anahtarı **AUTO** konumundayken:
Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, tüm ışıklar otomatik olarak söner.



● Far anahtarı  veya  konumundayken:

Motor düğmesi "ACC" veya "LOCK" konumuna getirilirse ve sürücü kapısı açılırsa, farlar ve ön sis farları (varsa) otomatik olarak kapanır.



Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ya da far anahtarını **AUTO** konumuna getirip tekrar  ya da  konumuna getiriniz.

● Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

● Far anahtarı **AUTO** konumundayken:
Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, tüm ışıklar otomatik söner.





● Far anahtarı  veya  konumundayken:

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları (varsa) otomatik olarak söner. (Aynı anda sürücü kapısı açılırsa uyarı sesi duyulur.)

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını AÇIK konuma getiriniz ya da far anahtarını **AUTO** konumuna getirip tekrar  ya da  konumuna getiriniz.

► B Tipi

● Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

- Sadece park lambaları yanıkken:
Kontak anahtarı “ACC” veya “LOCK” konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, tüm ışıklar otomatik olarak söner.
- Farlar yanıkken:
Kontak anahtarı “ACC” veya “LOCK” konumuna getirildiğinde ve kapı veya bagaj kapağı camı (bazı modellerde) açılıp kapandığında, tüm ışıklar 30 saniye süreyle söner.
Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ya da far anahtarını **AUTO** konumuna getirip tekrar  ya da  konumuna getiriniz.
- Akıllı giriş ve çıkartırma sistemi olan araçlar
 - Sadece park lambaları yanıkken:
Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, tüm ışıklar söner.
 - Farlar yanıkken:
Kontak anahtarı ACCESSORY veya kapalı konuma getirildiğinde ve kapı veya bagaj kapağı camı (bazı modellerde) açılıp kapandığında, tüm ışıklar 30 saniye süreyle söner.
Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını AÇIK konuma getiriniz ya da far anahtarını **AUTO** konumuna getirip tekrar  ya da  konumuna getiriniz.

■ Otomatik far seviyesi ayarı (bazı araçlarda)

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ Karşılama aydınlatmasının kontrolü (varsa)

Far anahtarı **AUTO** konumuna getirilirse ve aracın çevresi karanlıksa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilidi açıldığında ön park lambaları ve arka lambalar otomatik olarak yanar.

■ Otomatik far seviyesi ayarı uyarı ışığı yanıp sönüyorsa (bazı araçlarda)

Sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Açık far sesli uyarısı (bazı modellerde)

Park lambaları açıkken, kontak anahtarı kapalı veya ACCESSORY konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 794)

**UYARI****■ Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Motor çalışmıyorken, farları uzun süre açık bırakmayınız.

Otomatik Uzun Far*

Otomatik Uzun Far sistemi araç içi kamera sensörünü kullanarak sokak lambalarının, ilerideki araçların vb. ışıklarının parlaklığını değerlendirerek gerekli durumlarda otomatik olarak uzun farları açar veya kapatır.



DIKKAT

■ Otomatik Uzun Farın Kısıtlamaları


Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

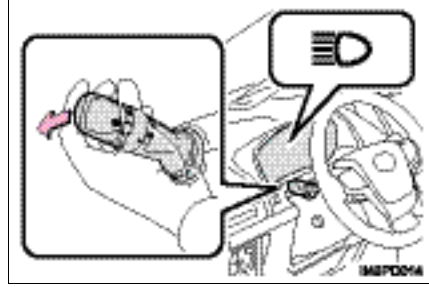
■ Otomatik Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Aracı aşırı yüklemeyiniz.

Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

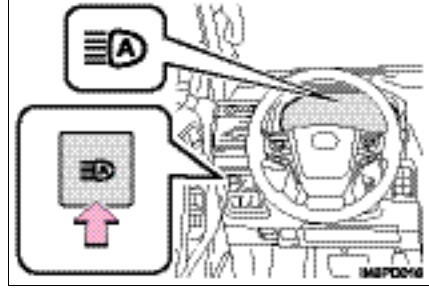
- 1 Far anahtarı **AUTO** veya

 konumundayken kolu ileri itiniz.



- 2 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Farlar çalıştırıldığında otomatik uzun far göstergesi sistemin devrede olduğunu göstermek üzere yanar.

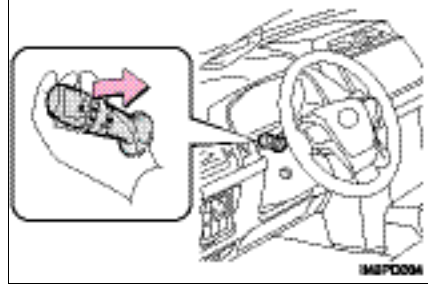


Uzun farın manuel olarak açılıp kapatılması**■ Kısa farlara geçiş**

Kolu orijinal konumuna çekiniz.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

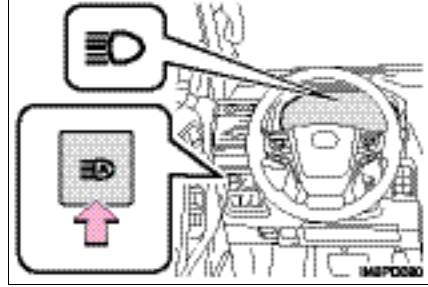
Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu itiniz.

**■ Uzun farlara geçiş**

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.



■ Uzun farların otomatik olarak yanma veya sönme koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):
 - Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.
 - Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
 - İleride farları veya arka lambaları yanan araç olmamalıdır.
 - Yol üzerinde az sayıda cadde ışığı olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:
 - Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi.
 - Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
 - İlerideki araçların farları veya arka lambalarının yanması.
 - Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası olması.

■ Kamera sensörü algılama bilgisi

- Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir:
 - Karşıdan gelen araçlar aniden virajdan belirirse
 - Başka bir araç aracın önünü keserse
 - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar görünmüyorsa
 - İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritten belirirse
 - İlerideki araçların ışıkları yanmıyorsa
- Karşıdan gelen araçların farları yanmadan sis lambaları yanıyorsa uzun far sönebilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönme süresini etkileyebilir:
 - İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
 - İlerideki araçların hareketi ve yönü
 - İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyorsa
 - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
 - Yol durumu (dönüşler, virajlar, yol yüzeyinin durumu gibi)
 - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Sürücü beklemediği anda uzun far açılıp kapanabilir.
- Bisikletler ve benzer cisimler algılanmayabilir.

- Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Bu durumda uzun ve kısa far arasındaki geçişi manuel olarak yapınız.
 - Kötü hava koşulları (yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
 - Ön camdaki sis, buz, kir gibi bir nedenle dışarıyı net görünmüyorsa.
 - Ön cam çatlak veya hasarlıysa.
 - İç dikiz aynası veya kamera sensörü hasarlıysa veya kirliyse.
 - Kamera sensörü sıcaklığı aşırı yüksek olduğunda.
 - Çevrenin aydınlık seviyesi ön farların, arka farların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa.
 - Öndeki araçların farları kapalıysa, kirliyse veya renk değiştiriyorsa veya uygun açılı değillerse.
 - Arka arkaya aydınlık seviyesi ve karanlığı değişen bir yerde sürerken.
 - Araca öndeki araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
 - Aracı yükselen/alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sıklıkla ve defalarca sürerken.
 - Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken.
 - Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
 - Aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi, yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
 - Aracın farları hasarlı veya kirliyse.
 - Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa.
 - Normal olmayan bir şekilde arka arkaya uzun far ve kısa far arasında geçiş yapılırsa.
 - Sürücü uzun farların diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verdiğini düşünüyorsa.

■ Uyarı mesajı

Uyarı mesajları, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. (→S. 691)

Sis lambası düğmesi

Sis lambaları, yağmurlu ve sisli havalarda gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüşü iyileştirir.

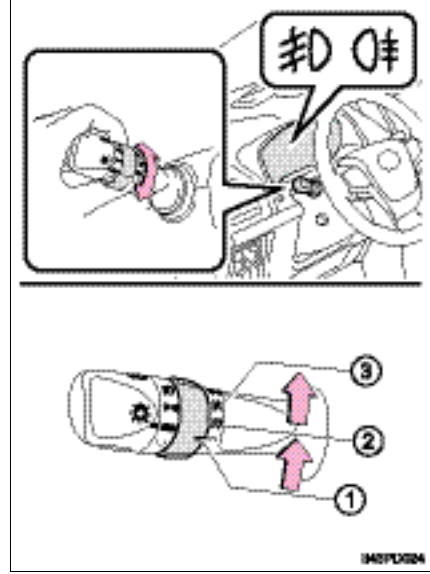
► Ön ve arka sis lambası düğmesi*

- ① ○ Ön ve arka sis lambalarını kapatır
- ② ③ Ön sis lambalarını çalıştırır
- ③ ① Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır


Düğme halkasını serbest bırakmak ③ konumuna döndürür.

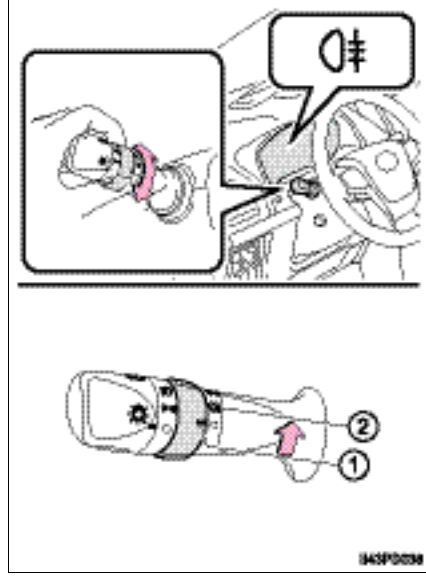
Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

*: Bazı modellerde



► Arka sis lambası anahtarı

- ① ○ Arka sis lambalarını kapatır
- ②  Arka sis lambalarını açar
Sis lambası düğmesini bıraktığınızda ○ konumuna geri dönecektir.



■ Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

► Ön ve arka sis lambası olan araçlar

Ön sis lambaları: Farlar veya ön konum lambaları yanar.

Arka sis lambaları: Ön sis lambaları ve farlar yanar.

► Yalnızca arka sis lambası olan araçlar

Farlar veya ön konum lambaları yanar.

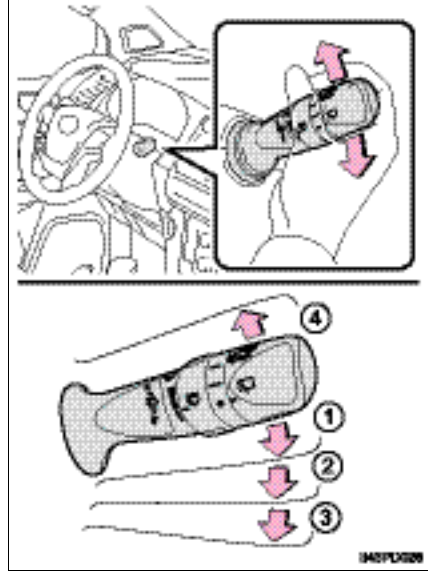
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Silecek kolunun çalışması

Silecek çalışması, kolu hareket ettirerek aşağıdaki şekillerde seçilir.

► Fasıla ayarına sahip fasılalı ön cam silecekleri

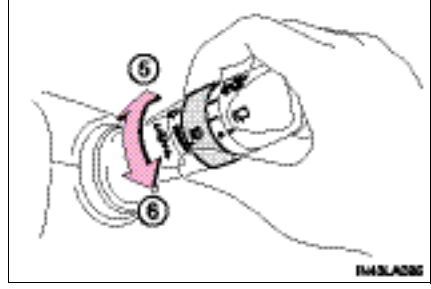
- ① Fasılalı çalışma
- ② Düşük hızlı çalışma
- ③ Yüksek hızlı çalışma
- ④ Geçici çalışma



Fasıllı çalışma seçildiğinde, silecek aralıkları ayarlanabilir.

⑤ Ön cam sileceğinin fasıllı çalışma hızını artırır

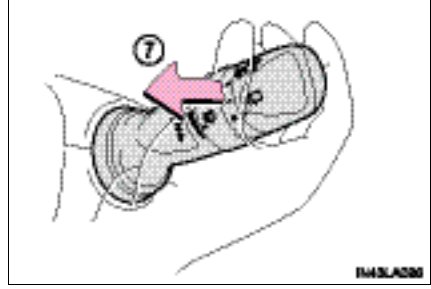
⑥ Ön cam sileceğinin fasıllı çalışma hızını azaltır



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

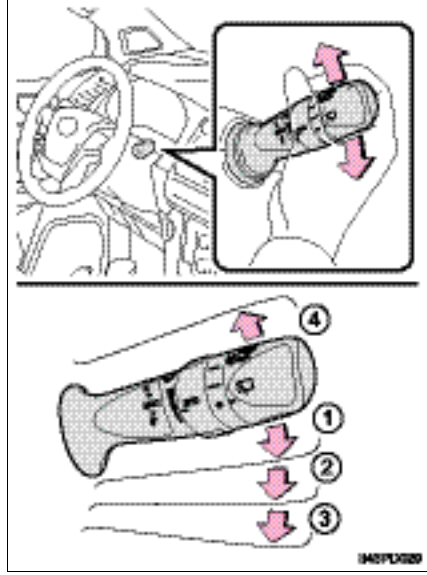
Far yıkayıcılı araçlar: Farlar açıksa, far yıkayıcıları bir kez çalışır.



► Yağmur sensörlü ön cam silecekleri

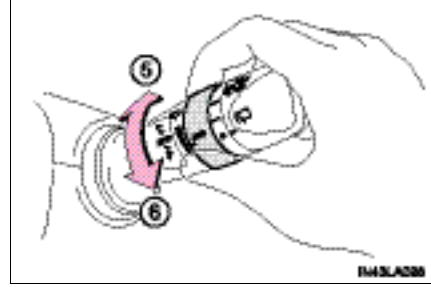
- ① Yağmur sensörünün çalışması ("AUTO") (Otm)
- ② Düşük hızlı çalışma
- ③ Yüksek hızlı çalışma
- ④ Geçici çalışma

"AUTO" konumu seçiliyken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem otomatik olarak yağmur hacmi ve araç hızına göre sileceklerin zamanlamasını ayarlar.



Sensör hassasiyeti, "AUTO" seçilerek ayarlanabilir.

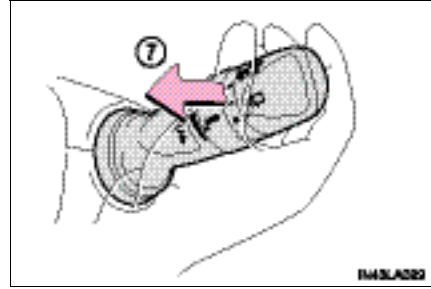
- ⑤ Hassasiyeti artırır
- ⑥ Hassasiyeti azaltır



- ⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Silecekler otomatik olarak çalışır. (Uzun süre çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecekler kısa bir ara verdikten sonra bir kere daha çalışır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar açıksa, far yıkayıcıları bir kez çalışır.



■ Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontakt anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

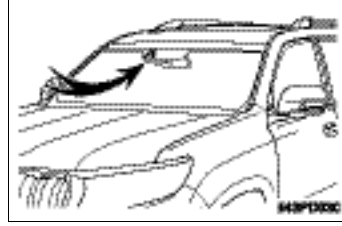
► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumunda olmalıdır.

■ Yağmur sensörü (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)

● Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.

Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



● Güç düğmesi kontak açık konumdayken silecek anahtarı "AUTO" konumuna alınırsa, silecekler "AUTO" modunun aktif olduğunu göstermek için bir kez çalışır.

● "AUTO" modundayken sensör hassasiyeti yüksek konuma alınırsa, sensör hassasiyetinin arttığını göstermek için silecekler bir kez çalışır.

● Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, sistem otomatik olarak çalışmayabilir. Böyle bir durumda, cam silecekleri "AUTO" dışında herhangi bir modda çalışacaktır.

■ Araç hızının silecek çalışmasına etkileri (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)

"AUTO" dışındaki ayarlarda da, damlacık oluşumunu engelleyici silecek çalışması gecikmesi aracın hızına göre değişir.

Düşük çalışma hızı seçildiğinde, silecek çalışması düşük hızdan fasıllı moda ancak araç hareketsizken geçecektir. (Ancak sensör hassasiyeti en yüksekten bu moda geçilemez.)

■ Yıkayıcı meme ısıtıcıları (bazı modellerde)

Dış sıcaklık 5°C veya altındayken ve motor düğmesi AÇIK konumdayken yıkayıcı meme ısıtıcıları çalışır.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

▲ DİKKAT**■ Ön cam sileceklerinin “AUTO” modunda kullanılması ile ilgili uyarı (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

“AUTO” modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ Yıkayıcı meme ısıtıcıları çalışırken (bazı modeller)

Yıkayıcı meme ısıtıcıları çevresindeki bölgeye dokunmayınız, çok sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

▲ UYARI**■ Ön cam kuru olduğunda**

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

■ Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

■ Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

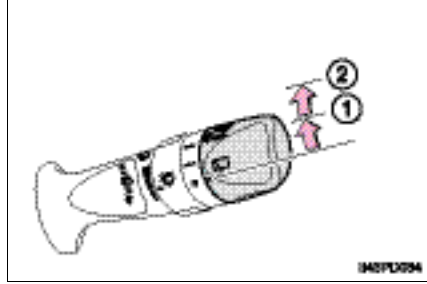
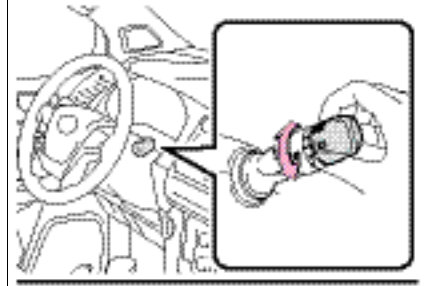
■ Yıkayıcı memesi tıkanmış olduğunda

İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

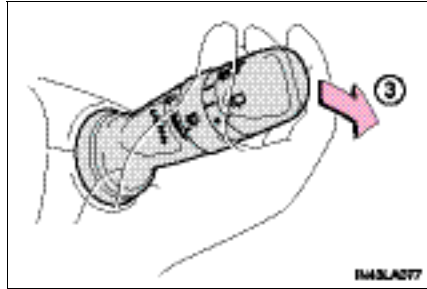
Arka cam silecek ve yıkayıcısı

Kolun sonundaki düğme çevrildiğinde arka cam sileceği çalışır. Kol ileri itildiğinde arka cam sileceği çalışır ve arka cama su püskürtülür.

- ① Fasilalı çalışma
- ② Normal kullanım



- ③ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması



■ Arka cam silecek ve yıkayıcısı ne zaman çalıştırılabilir

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

- Bagaj kapağı camı (bazı modellerde) kapalı olmalıdır.

■ Ön cam silecek suyu püskürmezse

Yıkama suyu kabında cam suyu varsa yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

**UYARI****■ Arka cam kuru olduğunda**

Arka cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

■ Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

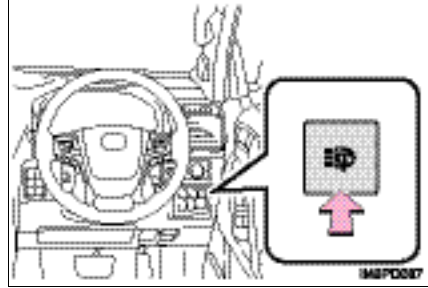
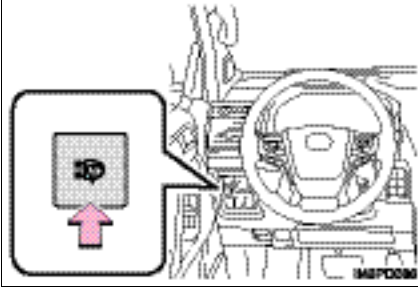
Far yıkama düğmesi*

Farlara yıkama suyu püskürtülebilir.

Farları yıkamak için düğmeye basınız.

► Soldan direksiyonlu araçlar

► Sağdan direksiyonlu araçlar



■ Far yıkayıcılar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Far yıkama anahtarı, kontak anahtarı, ON konumunda ve farlar yanıyorken çalışır.

Bazı modellerde, far anahtarı "AUTO" konumunda ve farlar yanarken.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kontak açık konumunda ve far anahtarı açık konumdayken.

Bazı modellerde, far anahtarı "AUTO" konumunda ve farlar yanarken.

■ Ön cam yıkayıcısına bağlı çalışma

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda ve farlar açıkken ön cam yıkayıcıları kullanıldığında, far yıkayıcısı da bir kez çalışır.

(→S. 310)

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kontak açık konumunda ve farlar açıkken ön cam yıkayıcıları kullanıldığında, far yıkayıcısı da bir kez çalışır. (→S. 310)



UYARI

■ Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Yıkama suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeye sürekli basmayınız.

Yakıt deposu iç kapağının açılması

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.

Araca yakıt ikmali yapmadan önce

- Kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kapalı konuma alınız (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) ve tüm kapı ve camların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

■ Yakıt tipleri

→S. 791

■ Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

**DIKKAT****■ Araca yakıt doldururken**

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcıklar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ısıklık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

**DİKKAT****■ Yakıt doldururken**

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

**UYARI****■ Yakıt doldurma**

Yakıt doldururken taşımamaya dikkat ediniz.

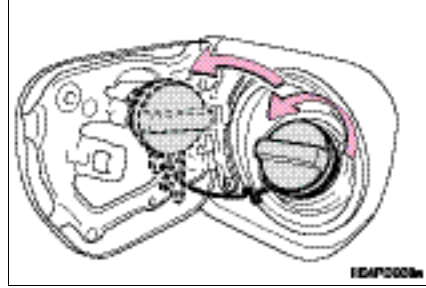
Aksi takdirde, emisyon kontrol sistemlerinin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu kapağını açma

- 1 Yakıt depo kapağını açmak için açma kolunu yukarı çekiniz.

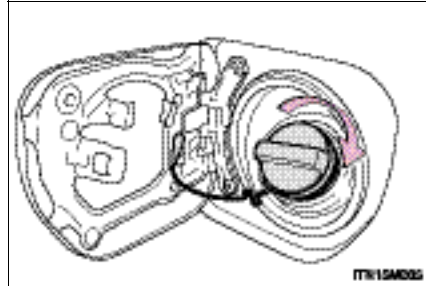


- 2 Yakıt deposu iç kapağını açma yönünde yavaşça döndürünüz ve iç depo kapağını dış depo kapağının arkasına asınız.



Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



⚠ DİKKAT

■ Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota depo kapağı kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Toyota Safety Sense*

Toyota Safety Sense aşağıdaki sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

◆ PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistem)

→S. 336

◆ LDA (Şerit Takip Sistemi)

→S. 349

◆ RSA (Trafik İşareti Desteği)

→S. 358

◆ Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

→S. 368

◆ Otomatik Uzun Far

→S. 303



DIKKAT

■ Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

*: Bazı modellerde

Araç verilerinin kaydedilmesi

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminde aşağıdaki gibi çeşitli bilgileri kaydeden gelişmiş bir bilgisayar bulunur:

- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin çalışma durumu
- Bilgi (aracınız ve öndeki araç veya diğer cisimler arasındaki mesafe ve bağıl hız gibi)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi konuşma, ses veya görüntü kaydetmez.

● Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

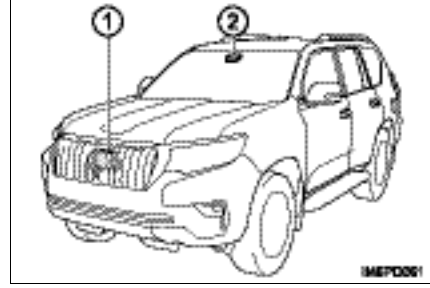
Toyota, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıkta kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

Sensörler

Ön ızgara ve ön camın arkasında bulunan iki tip sensör, sürüş destek sistemlerinin çalışması için gereken bilgileri algılar.

- ① Radar sensörü
- ② Kamera sensörü





DİKKAT

■ Radar sensörünün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

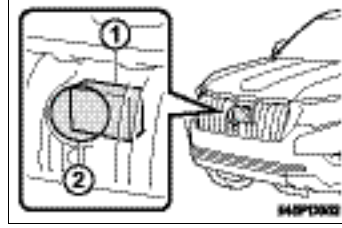
Aksi takdirde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Radar sensörü ve ön ızgaradaki amblemi her zaman temiz tutunuz.

- ① Radar sensörü
- ② Ön ızgara amblemi

Radar sensörünün ön tarafı veya ön ızgaradaki amblemin ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa temizleyiniz.

Radar sensörü ve ön ızgaradaki amblemi çizmemek veya zarar vermemek için yumuşak bir bez ile temizleyiniz.



- Radar sensörü, ön ızgaradaki amblem veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Radar sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona sert bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele kontrol ettiriniz.
- Radar sensörünü sökmeyiniz.
- Radar sensörü, ön ızgaradaki amblem veya çevresi üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız.
- Radar sensörü, ön ızgara veya ön tamponun değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.



DİKKAT

■ Kamera sensörünün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

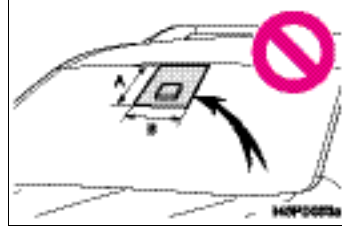
Aksi takdirde kamera sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz.
 - Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.
 - Ön cama cam kaplama malzemesi uygulanırsa bile, kamera sensörü önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
 - Kamera sensörünün yerleştirildiği ön camın iç tarafı kirlenirse, yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

- Kamera sensörünün yerleştirildiği ön camın dış tarafına (şekilde koyu renkli bölge) etiket, şeffaf çıkartmalar vb. cisimler yapıştırmayınız.

A: Ön camın en üstünden, kamera sensörünün alt noktasından yaklaşık 1 cm aşağıya kadar

B: Yaklaşık 20 cm (Kamera sensörünün orta noktasının yaklaşık 10 cm sağına ve soluna kadar)



- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğun su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğun su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız. (→S. 519, 528)
- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz. Silecek lastiği veya silecek süpürgesinin değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.
- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz. Ön camın değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.
- Kamera sensörünün ıslanmasına izin vermeyiniz.
- Kamera sensörünün parlak ışık almasına izin vermeyiniz.

**DİKKAT**

- Kamera sensörünü kirlitemeyiniz veya hasar vermeyiniz. Ön camın iç yüzeyini temizlerken merceğe cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. Mercek kirliyse veya hasarlıysa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Kamera sensörünü sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Takılma yönünü veya kamera sensörü konumunu değiştirmeyiniz veya kamera sensörünü sökmeyiniz.
- Kamera sensörünü sökmeyiniz.
- Kamera sensörü etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi, vb.) veya tavanda bulunan parçalar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona kamera sensörünü engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, kamera sensörünü engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

■ Radar sensörü sertifikası

Transmitter: Model: DNMWR008
Operation frequency: 76.5 GHz
Maximum output power: 2.14 W or less

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type DNMWR008 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR008 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur DNMWR008 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type DNMWR008 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

04

<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning DNMWR008 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	05
<p>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	06
<p>Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp DNMWR008 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	07
<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DNMWR008 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	08
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DNMWR008 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	09

<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico DNMWR008 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	10
<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio DNMWR008 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	11
<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DNMWR008 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-Indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	12
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp DNMWR008 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel Internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	13
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR008 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	14

<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DNMWR008 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	15
<p>Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení DNMWR008 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	16
<p>DENSO CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme DNMWR008 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	17
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DNMWR008 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	18
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radiolekārta DNMWR008 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	19

DENSO CORPORATION ninlejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DNMWR008 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR008 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

21

DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fuldtækt er tilgængelig på følgende internetadresse:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение DNMWR008 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio DNMWR008 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

24

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DNMWR008 je usklağen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

25

Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je DNMWR008 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

26

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DNMWR008 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

27

Nepernjjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklarorj qe ky DNMWR008 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

28



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistem)*

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi, aracınızın önündeki araç ve yayaları algılamak için*1 bir radar sensörü ve kamera sensörü kullanır. Sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapar.

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S. 340)

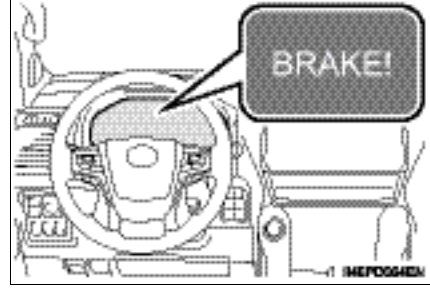
*1: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak yaya algılama fonksiyonu kullanılamayabilir. Detaylar için aşağıdaki tabloya bakın.

Ülkeler/bölgeler	Fonksiyonun kullanılabilmesi	Bölgeler
Rusya ve Ukrayna hariç	Yaya algılama fonksiyonu vardır	A bölgesi
Rusya ve Ukrayna	Yaya algılama fonksiyonu yoktur	B bölgesi

Tabloda listelenen her bölge için ülkeler ve bölgeler Ağustos 2017 itibarıyla geçerlidir. Bununla birlikte, aracın satıldığı zamana bağlı olarak, her bölgenin ülkeleri ve alanları farklı olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

◆ Çarpışma öncesi uyarı

Sistem önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyararak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



◆ Çarpışma öncesi fren destek sistemi

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

◆ Çarpışma öncesi frenleme

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında sürücüyü uyarır. Sistem önden çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek çarpışma hızını azaltmak için otomatik olarak fren yapılır.

◆ Süspansiyon kontrolü (bazı modellerde)

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, uygun araç duruşunu korumak için Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon sistemi* amortisörlerin sönümleme kuvvetini kontrol eder.

*: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız



DİKKAT

■ Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin sınırlamaları

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayınız. Bu sistem çarpışmaları önlemez veya her durumda çarpışma hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Bu sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbenin etkisini azaltmak için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir. Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.
 - Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar: →S. 343
 - Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S. 345
- Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin nasıl çalıştığını kendi kendinize test etmeyiniz, aksi takdirde sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

■ Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalıştırıldığında, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanır.
- Araç çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu tarafından durdurulduysa, araç durduktan yaklaşık 2 saniye sonra çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edilir. Gerektiğinde fren pedalına basınız.
- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Bazı durumlarda, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını geciktirebilir.


**DIKKAT****■ Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar**

Aşağıdaki durumlarda ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabileceği için sistemi devre dışı bırakınız:

- Araç çekildiğinde
- Aracınızla başka bir aracı çekerken
- Aracı kamyon, deniz taşıtı, tren veya benzer bir taşıma yöntemi ile taşırken
- Motor çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Kaza veya başka bir nedenle ön tampon veya ön ızgaraya güçlü darbe geldiğinde
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Lastik zinciri takıldığında
- Yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Radar sensörünü veya kamera sensörünü engelleyebilecek ekipman (kar küreme, vb.) geçici olarak araçta kurulmuşsa

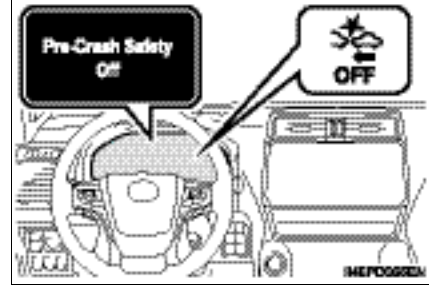
Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin ayarlarının değiştirilmesi

■ Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması


Çarpışma öncesi güvenlik sistemi araç bilgi ekranındaki  (→S. 127) ile etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Güç düğmesi her kontak açık konumuna getirildiğinde, sistem otomatik olarak devreye girer.

Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görünür.



■ Çarpma Öncesi uyarı zamanının değiştirilmesi

Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması araç bilgi ekranındaki  (→S. 127) ile değiştirilebilir.

Güç düğmesi kapalı konuma alındığında çalışma zamanlama ayarı korunur.

① Uzak

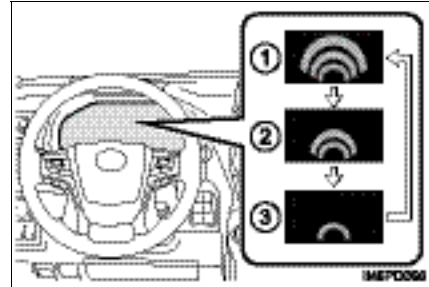
Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha erken çalışacaktır.

② Orta

Bu varsayılan ayardır.

③ Yakın

Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha geç çalışacaktır.



■ Çalışma koşulları

Yaya algılama fonksiyonunun kullanılabilmesi, aracın satıldığı bölgeye bağlıdır. (Belirli ülkeler/bölgeler için: →S. 336)

Ayrıntılı bilgi için aşağıdakileri okuyunuz:

► A bölgesi

(Yaya algılama fonksiyonu vardır)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devreye alınır ve sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir:

● Çarpışma öncesi uyarı:

- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Yayaları algılamak için araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 80 km/saat arasında olmalıdır.)
- Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

● Çarpışma öncesi fren destek sistemi:

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Yayaları algılamak için araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 80 km/saat arasında olmalıdır.)
- Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla olduğunda.

● Çarpışma öncesi frenleme:

- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Yayaları algılamak için araç hızı yaklaşık 10 km/saat ile 80 km/saat arasında olmalıdır.)
- Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Bir akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC iptal edildiğinde (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)
- Düşük hız dört tekerlekten çekiş göstergesi yanarsa (sadece ön çarpışma uyarısı işlevi devreye girer)

► B bölgesi

(Yaya algılama fonksiyonu yoktur)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devreye alınır ve sistem bir araç ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir:

- Çarpışma öncesi uyarı:
 - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat ile 180 km/saat arasında.
 - Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Çarpışma öncesi fren destek sistemi:
 - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 180 km/saat arasında.
 - Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Çarpışma öncesi frenleme:
 - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat ile 180 km/saat arasında.
 - Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Bir akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC iptal edildiğinde (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)
- Düşük hız dört tekerlekten çekiş göstergesi yanarsa (sadece ön çarpışma uyarısı işlevi devreye girer)

■ **Yaya algılama fonksiyonu***2

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi yayaları boyut, silüet ve algılanan cismin hareketine dayanarak algılar. Ancak ortamın aydınlık seviyesi ve algılanan cismin hareketi, duruş şekli ve açısı nedeniyle yaya algılanmayabilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir. (→S. 347)



*2: Bölge B (→S. 336) olarak belirtilen ülkeler/bölgeler için, yaya algılama işlevi kullanılamaz.

■ Çarpışma öncesi frenlemenin iptal edilmesi

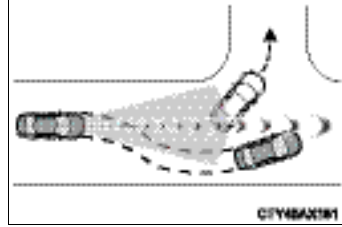
Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:

- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
- Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde döndürüldüğünde.

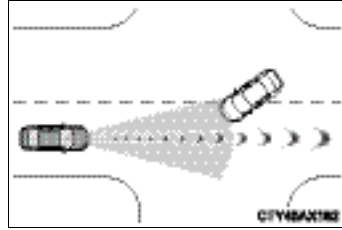
■ Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem önden çarpışma olasılığı olduğuna karar verebilir ve çalışabilir.

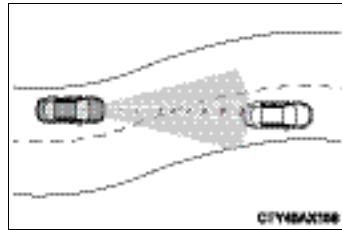
- Bir araç veya yayayı geçerken *2
- Öndeki aracı sollamak için şerit değiştirildiğinde
- Şerit değiştiren öndeki aracı sollarken
- Sola/sağa dönmekte olan öndeki aracı sollarken



- Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen şeritte bulunan bir aracı geçerken

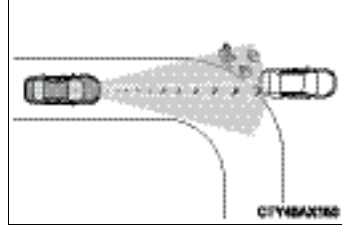


- Yan şeritte ilerideki araca göre bağlı konumun değişebileceği bir yolda (örneğin çok virajlı bir yol) sürerken

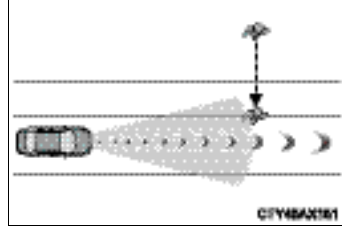


- Öndeki araca hızla yaklaşıırken
- Aracın önü kaldırıldığında veya alçaldığında (örneğin yol yüzeyi bozüksa veya dalgalanıyorsa)
- Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç veya duvar gibi cisimlere yaklaşıırken

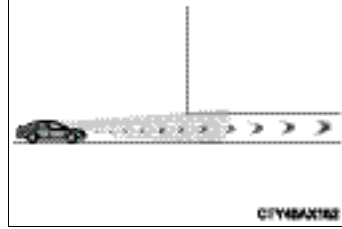
- Viraja girerken yol kenarında bir araç, yaya*² veya bir cisim varken



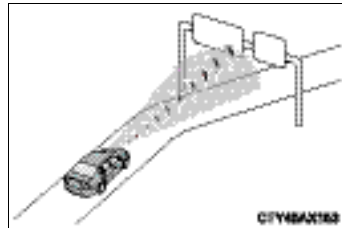
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş dar bir yoldan geçerken
- Metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha vb.), basamaklar veya yol yüzeyi veya yol kenarında bir çıkıntı varsa
- Karşıdan karşıya geçen bir yaya araca çok yaklaştığında*²



- Yol üzerinde alçakta duran bir yapı olan yerlerden geçerken (tavanın alçak olması, trafik işareti vb.)

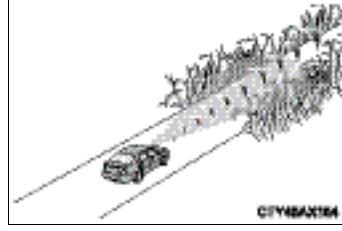


- Yokuş yukarı çıkarken, yokuşun en üst noktasında bir cismin (pano vb.) altından geçerken



- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere hızla yaklaşırken
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında

- Kalın çimler, ağaç dalları veya büyük flamalar gibi araca temas edebilecek cisimlerin içinden veya altından geçerken



- Araca öndeki bir araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Yol veya bir duvar üzerinde araç veya yaya olarak algılanabilecek şekiller olduğunda*2
- Büyük bir kamyon veya bariyer gibi radyo dalgalarını yansıtan bir cismin yanından geçerken
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken

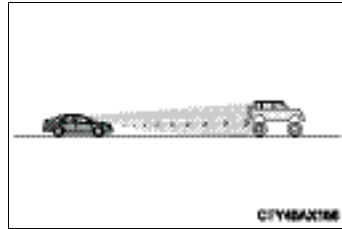
*2: Bölge B (→S. 336) olarak belirtilen ülkeler/bölgeler için, yaya algılama işlevi kullanılamaz.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

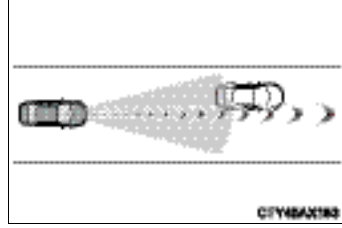
- Aşağıdaki gibi durumlarda, radar sensörü veya kamera sensörü aracı algılamayabilir ve sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir:
 - Karşıdan gelen bir araç aracınıza yaklaştığında
 - Öndeki araç bir motosiklet veya bisikletse
 - Bir aracın yan tarafına yaklaşıırken
 - Öndeki aracın arka ucu küçükse (yüksüz bir kamyonet gibi)
 - Öndeki aracın arka ucu alçaktaysa (alçak kasalı tırlar gibi)



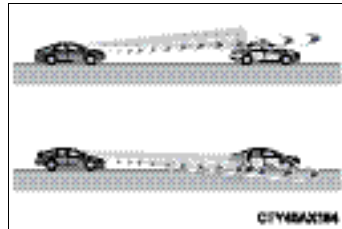
- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa (traktör veya motosiklet sepeti gibi)
- Öndeki aracın üzerine doğrudan güneş veya başka bir ışık düşüyorsa
- Bir araç yolunuzu kestiğinde veya başka bir aracın yanından çıktığında
- Öndeki araç ani bir manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Öndeki aracın arkasına aniden gelindiğinde
- Öndeki araç doğrudan aracınızın önünde olmadığında



- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Araca, önde giden araçtan su, kar, çamur vb. sıçradığında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda araç kullanırken
- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan kamera sensörüne geldiğinde
- Aracın çevresi şafak vakti veya güneş batarken olduğu gibi çok aydınlık değilse veya geceleri sürerken veya tünelden geçerken
- Motor çalıştırdıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken ve sola/sağa döndükten sonra birkaç saniye boyunca
- Virajda sürerken ve virajda sürdükten sonra birkaç saniye boyunca
- Aracınız patinaj yapıyorsa
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında



- Tekerlek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri kamera sensörünün önünü kapattığında
- Araç sallandığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.
- Bir tepe üzerinden geçerken
- Radar sensörü veya kamera sensörü yanlış hizalanmışsa

- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda yeterli frenleme kuvveti elde edilmeyebilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir:
 - Fren parçalarının aşırı derece soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışmadığı durumlarda
 - Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığına, vb.)
 - Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde
 - Aşağıdaki gibi bazı yayalar radar sensörü veya kamera sensörü aracı tarafından algılanmayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir*²:
 - Yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzun yayalar
 - Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
 - Büyük bavullar taşıyan, şemsiye taşıyan, vücudunun bir kısmı gizli olan yayalar
 - Öne eğilen veya çömelen yayalar
 - Bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iten yayalar
 - Birbirine yakın duran yaya grupları
 - Beyaz giyen ve çok parlak görünen yayalar
 - Geceleri veya tünellerde olduğu gibi karanlıkta duran yayalar
 - Kıyafeti çevreyle aynı renkte veya parlaklık seviyesine sahip yayalar
 - Duvar, çit, bariyer veya büyük cisimlerin yanındaki yayalar
 - Yol üzerindeki metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha, vb.) üzerinde duran yayalar
 - Hızlı yürüyen yayalar
 - Aniden hızını değiştiren yayalar
 - Bir aracın veya büyük bir cismin arkasından koşan yayalar
 - Aracın yanına (dış dikiz aynası, vb.) çok yakında duran yayalar
- *²: Bölge B (→S. 336) olarak belirtilen ülkeler/bölgeler için, yaya algılama işlevi kullanılamayabilir.

■ PCS uyarı ışığı yanıp söner ya da yanarsa ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi geçici olarak devre dışı olabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda uyarı ışığı söner, mesaj kaybolur ve normal çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda sistem çalışmaya başlar:
 - Radar sensörü veya kamera sensörü veya iki sensörden birinin etrafındaki bölge sıcak olduğunda (örneğin güneşte kaldığında)
 - Radar sensörü veya kamera sensörü veya iki sensörden birinin etrafındaki bölge soğuk olduğunda (örneğin çok soğuk ortamlarda)
 - Bir ön sensör kirliliği veya kar, vb. ile kaplı ise.
 - Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğun su damlacıkları veya buz ile kaplıysa (Ön cam buğusunu çözme: →S. 519, 528)
 - Kaputun açık olması veya kamera sensörü yakınında ön cama bir çıkartma yapıştırılması gibi durumlarda kamera sensörü engellendiğinde
- Araç normal hale gelmesine rağmen PCS uyarı ışığı yanıp sönmeye devam eder veya yanmaya devam eder veya uyarı mesajı kaybolmazsa, sistem arızalı olabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.

■ VSC iptal edilirse

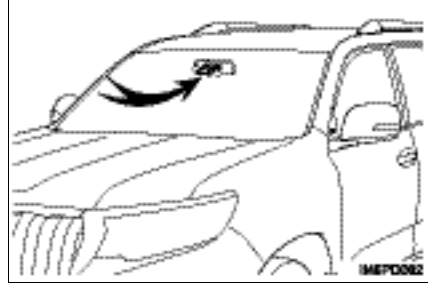
- VSC iptal edilirse (→S. 434) çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonları da devre dışı bırakılır.
- PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında “VSC Turned Off Pre-Crash Brake System Unavailable” (VSC Devre Dışı Bırakıldı, Çarpışma Öncesi Fren Sistemi Çalışmıyor) mesajı görüntülenir.

LDA (Şerit Takip Sistemi)*

Fonksiyonların özeti

Beyaz (sarı) çizgileri olan yollarda sürüş yaparken bu işlev, araç şeritten ayrılırken sürücüyü uyarır.

LDA sistemi, ön camın üst kısmındaki kamera sensörü ile gözle görülebilen beyaz veya sarı çizgileri algılar.

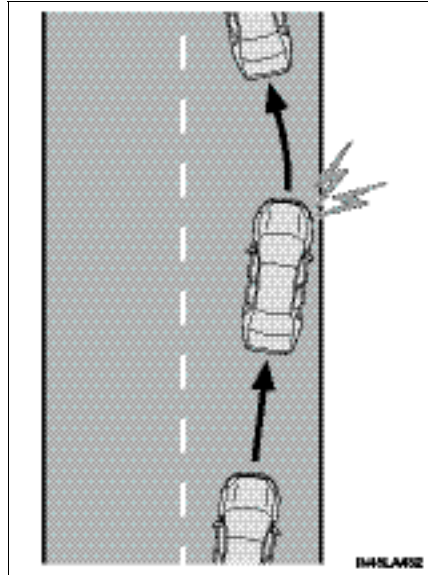


LDA sistemindeki fonksiyonlar

◆ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

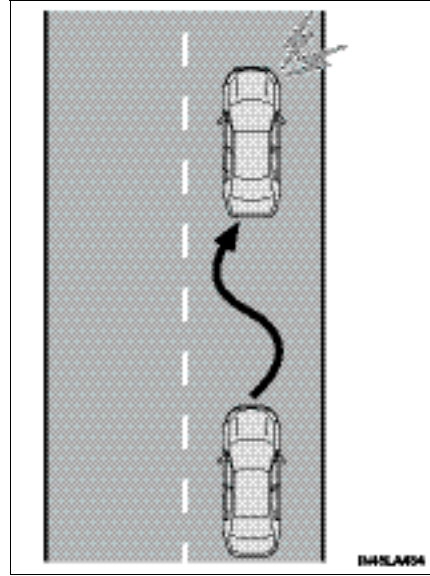
Sistem aracın şeridinden çıkabileceğine karar verdiğinde, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilerek sürücüyü uyarır.

Uyarı sesi verildiğinde, yolun durumunu kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı şeridin orta konumuna geri getiriniz.



◆ Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Araç şeritte geziniyorsa veya birden fazla defa şeridinden çıkacak gibi görünüyorsa, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



DİKKAT

■ LDA sistemini kullanmadan önce

Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LDA sistemi aracı otomatik olarak süren veya aracın önüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için daima direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca yorulduğunuzda (örneğin uzun süre sürüş yaptığınızda) yeterli mola vermeye dikkat ediniz.

Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

**DİKKAT****■ LDA sistemini yanlışlıkla çalıştırmamak için**

LDA sistemini kullanmadığınızda sistemi kapatmak için LDA düğmesini kullanınız.

■ LDA sistemi için uygun olmayan durumlar

Aşağıdaki durumlarda LDA sistemini kullanmayınız.

Sistem doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Yedek lastik, lastik zinciri vb. takıldığında.
- Yol kenarında beyaz (sarı) çizgi olarak algılanabilecek cisimler veya desenler (bariyerler, kaldırım kenarları, yansıtıcı direkler vb.) olduğunda.
- Araç karla kaplı bir yolda sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler yağmur, kar, sis, kum, toz gibi nedenlerden dolayı zor görünüyorsa.
- Yol onarıldığı için asfalt onarım çizgileri, beyaz (sarı) çizgi izleri vb. varsa.
- Araç yol yapımı çalışmaları nedeniyle geçici bir şeritte veya yasak bir şeritte sürüldüğünde.
- Araç bir şantiyede sürüldüğünde.

■ LDA sistemi arızaları ve hatayla yapılan işlemlerin önlenmesi

- Farları modifiye etmeyiniz veya yüzeylerine çıkartma gibi şeyler yapıştırmayınız.
- Süspansiyon gibi sistemlerde değişiklik yapmayınız. Süspansiyon veya benzer sistemlerin değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayınız ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayınız.
- Süspansiyonu onarmak gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

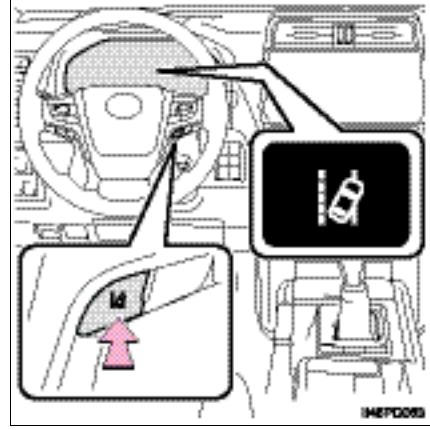
LDA sisteminin çalıştırılması

Sistemi çalıştırmak için LDA düğmesine basınız.

LDA göstergesi yanar.

LDA sistemini kapatmak için tekrar LDA düğmesine basınız.

LDA sistemi kapatıldığında, motor tekrar çalıştırıldığında LDA sisteminin çalışması aynı şekilde devam eder.



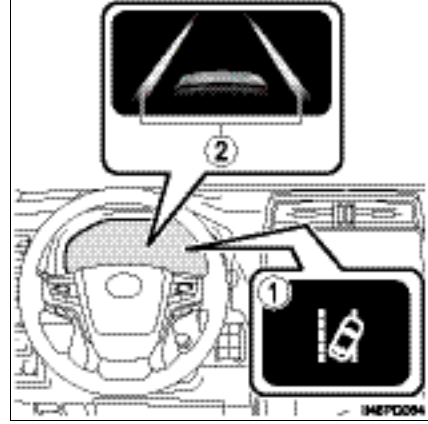
Araç bilgi ekranındaki göstergeler

① LDA göstergesi

LDA sistemi çalıştığında yanar.

② Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu gösterimi

Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.



► Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının beyaz olması

► Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının siyah olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algıladığını gösterir. Araç şeritten saptığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz çizgi turuncu renkte yanıp söner.

Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

■ Tüm fonksiyonların çalışma koşulları**● Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu**

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LDA açıksa.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Sistem beyaz (sarı) çizgileri algılıyorsa.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Aracı düz bir yolda veya yaklaşık 150 m'den büyük yarıçaplı geniş virajlarda sürerken.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S. 356)

● Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- Araç bilgi ekranındaki ayarlar içinde "Sway Warning" (Gezinme Uyarısı) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S. 794)
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S. 356)

■ Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S. 354)

■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sesli ikaz dış gürültü, müzik çalma vb. nedeniyle duyulmayabilir.

■ Beyaz (sarı) çizgiler yalnızca yolun bir tarafındadır

Beyaz (sarı) çizgilerin algılanamadığı taraf için LDA sistemi çalışmaz.

■ Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda kamera sensörü beyaz (sarı) çizgileri algılamayabilir ve çeşitli fonksiyonlar normal şekilde çalışmayabilir.

- Yol üzerinde beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizgileri örten gölgeler olduğunda.
- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler silik olduğunda, "Yükseltilmiş kaldırım işareti" veya taşlar olduğunda.
- Beyaz (sarı) çizgiler kum gibi nedenlerden dolayı görülemediğinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik çizgileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Araç yansayan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Araç tünellerin girişi ve çıkışları gibi aydınlık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde sürüldüğünde.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kameraya geldiğinde.
- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.
- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda.
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında.
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Far mercekleri kirliyse ve geceleri yetersiz ışık veriyorsa veya far ışığının ekseninde sapma varsa.
- Araç az önce şerit değiştirdiyse veya bir kavşaktan geçtiyse.

■ Uyarı mesajı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir ve LDA göstergesi kapanırsa, aşağıdaki uygun arıza teşhis işlemini uygulayınız.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
"Şeritten Ayrılma Uyarı Arıza Bayinizi Ziyaret Edin"	Sistem doğru çalışmıyor olabilir. → Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.
"İleri Kamera Sistemi Kullanılamaz Ön Camı Temizleyin"	Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesinde kir, yağmur, yoğuşan su damlacıkları, kar, buz, vb. var. → LDA sistemini kapatınız, ön camdaki kir, yağmur, yoğuşan su damlacıkları, kar gibi maddeleri temizleyiniz ve LDA sistemini tekrar çalıştırınız.
"İleri Kamera Sistemi Kullanılamaz"	Kamera sensörünün çalışma koşulları (sıcaklık gibi) yerine getirilmemiştir. → Kamera sensörünün çalışma koşulları (sıcaklık gibi) yerine geldiğinde LDA sistemi kullanılabilir. LDA sistemini kapatınız, biraz bekleyiniz ve LDA sistemini tekrar çalıştırınız.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
"Lane Departure Alert Unavailable" (Şeritten Ayrılma Uyarısı Kullanılmıyor)	Kamera sensörü dışındaki sensörlerde bir arıza nedeniyle LDA sistemi geçici olarak iptal edilir. → LDA sistemini kapatınız ve uyarı mesajı ile ilgili uygun arıza teşhis işlemlerini gerçekleştiriniz. Ardından, aracı kısa süre kullanın ve sonra LDA sistemini tekrar açın.
"Şeritten Ayrılma Uyarı Kullanılmaz Yaklaşık Aşağı 50 km/saat"	Araç hızı yaklaşık 50 km/saat altında olduğu için LDA (Şerit Takip Sistemi) sisteminin kullanılmadığını belirtir. → Aracınızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksek hızda kullanınız.

Farklı bir uyarı mesajı görüntülediğinde ekrandaki talimatları izleyiniz.

■ Kişiselleştirme

Aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

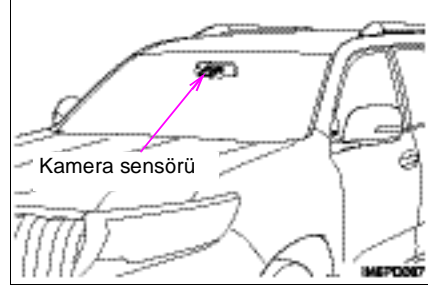
Fonksiyon	Ayar detayları
Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu	Uyarı hassasiyetini ayarlayın
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	Fonksiyonu aç ve kapat
	Uyarı hassasiyetini ayarlayın

Ayarların değiştirilmesi hakkında bilgi için bkz. S. 794

RSA (Trafik İşareti Desteği)*

Fonksiyonların özeti

RSA kamera sensörünü kullanarak belirli trafik işaretlerini algılar ve araç bilgi ekranı ile sürücüyü bilgilendirir.



Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığının vb. karar verirse, uyarı görüntüsü ve sesli uyarı ile sürücüyü uyarır*.

*: Bu ayarın kişiselleştirilmesi gerekir.



DİKKAT

■ RSA sistemini kullanmaya başlamadan önce

Sadece RSA sistemine güvenmeyiniz. RSA sürücüyü bilgilendirerek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Her zaman trafik kurallarına dikkat ederek aracı dikkatli bir şekilde kullanınız.

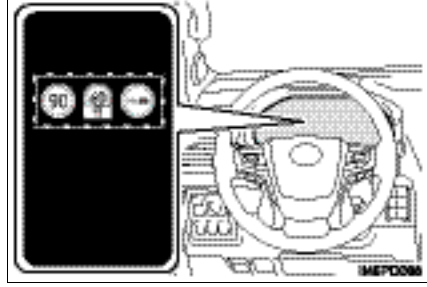
Uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmak beklenmeyen bir kazaya sebebiyet verebilir.

*: Bazı modellerde

Araç bilgi ekranındaki gösterge

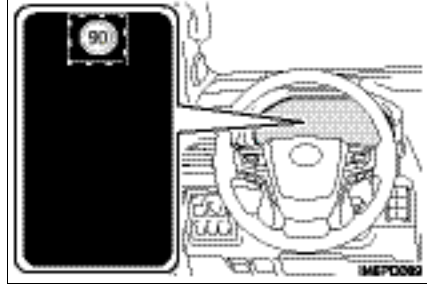
Kamera sensörü bir işareti tanıdıktan sonra, araç işareti geçtiğinde araç bilgi ekranında görüntülenir.

- Sürüş destek sistemi bilgileri seçildiğinde, en fazla 3 işaret görüntülenebilir. (→S. 122)



- Sürüş destek sistemi dışında bir bilgi seçildiğinde, hız sınırı işareti veya "tümü iptal edildi" işareti görüntülenebilir. (→S. 122)




Yanında ek işaretler olan sol-lama yasağı işareti ve hız sınırı işaretleri görüntülenmez. Ancak hız sınırı işaretleri dışında işaretler algılanırsa, mevcut hız sınırı işaretinin altındaki listede bunlardan bahsedilir.



Algılanan yol işareti tipleri

Elektronik işaretler ve yanıp sönen işaretlerin de dahil olduğu aşağıdaki tipte yol işaretleri algılanır.

Resmi olmayan (Viyana Konvansiyonunu karşılamayan) veya yeni devreye sokulan bir trafik işareti algılanmayabilir.

Tip		Araç bilgi ekranı
Hız sınırı başlangıcı/sonu		
Ek işaretli hız sınırı işareti (Hız sınırı ile aynı anda görüntülenir)  (Ekran örneği)	Islak	
	Yağmur	
	Buz	
	Yokuş başlangıcı/ yokuş sonu*	
	Ek işaret vardır (İçerik algılanmaz)	
Sollama yasağı başlangıcı/sonu		
Tümü iptal edildi (Tüm sınırlamalar iptal edilir. Varsayılan yol kurallarına döner.)		

*: Şerit değiştirirken sinyal lambası çalıştırılmazsa işaret görüntülenmez.

Uyarı görüntüleme

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi uyarı görüntüleyerek sürücüyü uyarır.

- Araç hızı araç bilgi ekranında görüntülenen işaretin hız sınırı için geçerli hız uyarı eşik değerini aştığında, işaretin rengi tersine döner.
- Araç bilgi ekranında sollama yapılmaz işareti görüntülendiğinde aracınızın sollama yaptığı algılanırsa işaret yanıp söner.

Duruma bağlı olarak trafik ortamı (trafik yönü, hızı, birimi) hatalı tespit edilebilir ve bir uyarı gösterimi düzgün çalışmayabilir.

■ RSA işareti görüntülemenin otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda bir veya daha fazla işaret otomatik olarak kaybolur.

- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret algılanmaz.
- Sola veya sağa dönüş gibi nedenlerden dolayı yol değiştiğinde.



■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği veya algılamayabileceği durumlar

RSA aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir ve işaretleri tanımayabilir, hatalı işareti gösterebilir ve benzer durumlar görülebilir. Ancak bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı kamera sensörünün hizası bozulmuştur.
- Kamera sensörü yakınında ön camda kir, kar, çıkartma gibi cisimler vardır.
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kamera sensörüne geldiğinde.
- İşaret kirli, silik, eğilmiş veya bükülmüştür veya elektronik bir işaret ise kontrast değeri düşüktür.
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağacın yaprakları veya bir direk gibi bir cisimle örtülmüştür.
- Kamera sensörü işareti yalnızca kısa bir süreliğine gördüğünde.
- Sürüş alanı (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında.
- O anda gitmekte olduğunuz şerit için uygun olmayan bir işaret olsa bile, bu tip bir işaretin otoyol ikiye ayrıldıktan sonra görülmesi veya yol birleşmeden hemen önce yandaki bir şeritte olması.
- Öndeki aracın arka tarafına çıkartma yapıştırılması.
- Sisteme uyumlu bir işarete benzeyen bir işaretin algılanması.
- Araç trafik akış yönü farklı bir ülkede sürüldüğünde.

- Araç ana yolda giderken yandaki yol hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (kamera sensörünün görüş alanı içindeyse).
- Araç bir göbekte giderken göbek çıkışıındaki yol hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (kamera sensörünün görüş alanı içindeyse).
- Göstergede görüntülenen hız bilgisi ile navigasyon sisteminde görüntülenen hız bilgisi, navigasyon sistemi harita verileri kullandığı için farklı olabilir.

■ Sistemi açma ve kapatma

- 1 Ayar ekranından  öğesini seçin (→S. 122)
- 2 Direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basınız.



■ Hız sınırı işareti görünümü

Araç bilgi ekranında bir hız sınırı işareti görüntülenirken güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında aynı işaret yeniden görüntülenir.

■ Kişiselleştirme

Ayar (hız uyarısı eşiği gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen özellik: →S. 794)

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü*

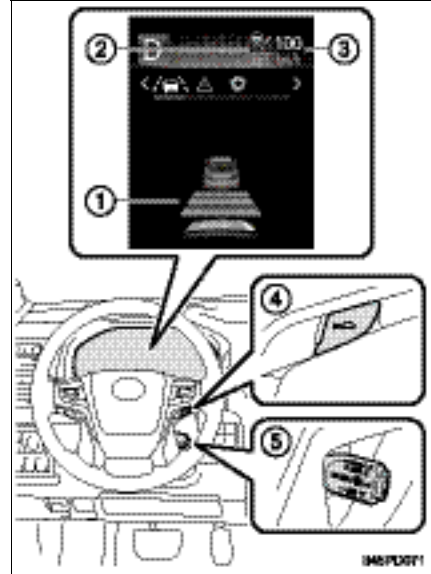
Fonksiyonların özeti

Araç takip mesafesi kontrol modunda araç gaz pedalına basılmasa bile öndeki aracın hız değişimine uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak hızlanır ve yavaşlar. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü otoyol ve otopanlarda kullanınız.

- Araç takip mesafesi kontrol modu (→S. 366)
- Sabit hız kontrolü modu (→S. 372)

- ① Ekran
- ② Göstergeler
- ③ Ayarlanmış hız
- ④ Araç takip mesafesi düğmesi
- ⑤ Sabit hız kontrol düğmesi





DİKKAT

■ Dinamik radarlı hız kontrol sistemini kullanmaya başlamadan önce

Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman çevrenize çok dikkat ederek aracı güvenli bir şekilde kullanınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Hızı, hız limitine, trafik akışına, yol koşullarına, hava koşullarına vb. bağlı olarak uygun bir şekilde ayarlayın. Sürücü, ayarlanan hızı kontrol etmekle yükümlüdür.

Sistem normal bir şekilde çalışırken bile, sistemin algıladığı öndeki araç durumu sürücünün gördüğü durumdan farklı olabilir. Bu nedenle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır, her koşulda tehlikeyi değerlendirmeli ve güvenli bir sürüş yapmalıdır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmek veya sistemin sürüş sırasında güvenliği garantilediğini düşünmek, kazaya ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz.

Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

● Sürücünün takip mesafesinin belirlenmesine destek

Dinamik radarlı sabit hız sistemi, sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.

● Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü ve önündeki araç arasındaki takip mesafesinin ayarlı aralığa uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

● Sürücünün aracı kullanmasına destek

Dinamik radarlı hız sisteminin aracın önünde giden bir araçla olabilecek bir çarpışmayı engelleme kabiliyeti sınırlıdır. Bu nedenle, herhangi bir tehlike durumunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminin yanlışlıkla devreye alınmasını engellemek için

Kullanmadığınız zaman dinamik radarlı sabit hız kontrolünü "ON-OFF" düğmesini kullanarak kapatınız.

**DIKKAT****■ Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uygun olmadığı durumlar**

Aşağıdaki durumlarda dinamik radar sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.

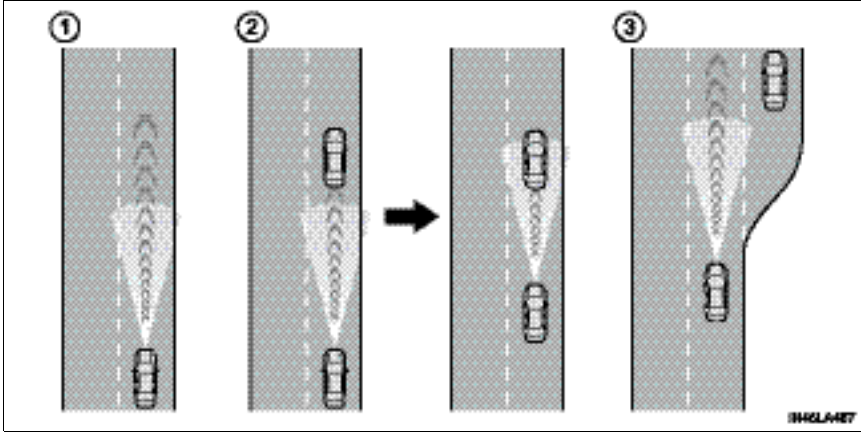
Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde
Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Yollar ve otoyollara girişlerde
- Sensörlerin düzgün çalışmasını engelleyecek derecede (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.) kötü hava koşullarında
- Radar sensörü veya kamera sensörünün ön yüzeyinde yağmur, kar vb. olduğunda
- Sık sık hızlanma ve yavaşlamayı gerektiren trafik koşullarında
- Aracınızla karavan (römork çeki topuzu olan) veya acil durumlarda araç çekerken
- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda

Araç takip mesafesi kontrol modunda sürüş

Bu mod yaklaşık 100 m ilerideki araçları algılamak için bir radar sensörü kullanır, mevcut araç takip mesafesini hesaplar ve öndeki araç ile arada uygun takip mesafesini korur.

Yokuş aşağı sürerken araç takip mesafesi kısalacaktır.



- ① Sabit hız kontrol örneği
Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarı kullanılarak da ayarlanabilir.

- ② Yavaşlayarak sürüş ve takip ederek sürüş örnekleri
Öndeki araç ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyorsa

Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler sistem tarafından devreye alınır (bu sırada fren lambaları yanar). Sistem, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki aracın hızındaki değişikliklere tepki verir. Sistem aracınızın öndeki araca yaklaşmasını önlemek için aracı yeterince yavaşlatamazsa, yaklaşma uyarısı tarafından uyarılırsınız.

3 Hızlanma örneği

Önde ayarlı hızdan daha yavaş giden bir araç olmadığında

Sistem ayarlanan hıza ulaşıncaya kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

Araç hızını ayarlama (araçlar arası mesafe kontrol modu)

- 1 Sabit hız kontrol sistemini aktif etmek için "ON-OFF" düğmesine basınız.

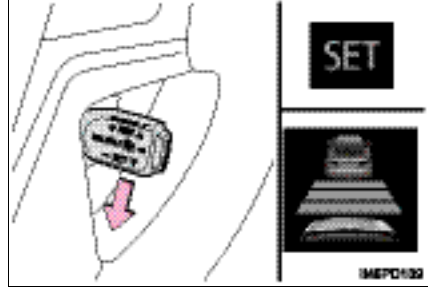
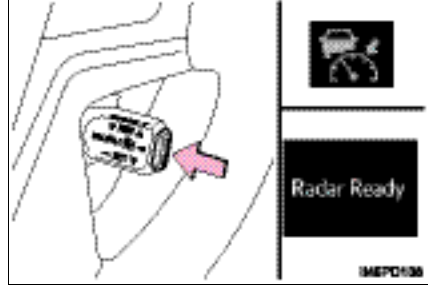
Radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

Açma/kapama düğmesine 1,5 saniye veya uzun süreyle basılı tutulursa, sistem sabit hız kontrol modunda devreye girer. (→S. 372)

- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 50 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz. Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Kol bırakıldığında araç hızı ayarlanan hıza geçiş yapar.



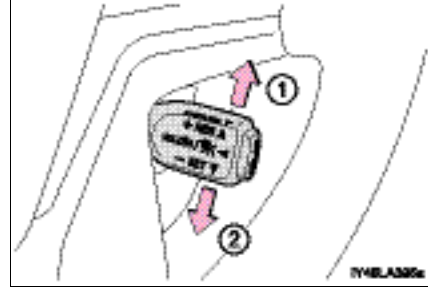
Hızın ayarlanması

Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı görene kadar kolu kullanınız.

- ① Hızı artırır
- ② Hızı düşürür

Hassas ayar: Kolu hemen istenen yönde hareket ettirin.

Kaba ayarlama: Hızı değiştirmek için kolu yukarıda veya aşağıda tutunuz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız.



Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

► Avrupa için

Hassas ayar: Kolun her hareketi, 5 km/saat^{*1} veya 5 mil/saat^{*2} kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece 5 km/saat^{*1} veya 5 mil/saat^{*2} kadar değişiklik yapar

► Avrupa hariç

Hassas ayar: Kolun her hareketi, 1 km/saat^{*1} veya 1 mil/saat^{*2} kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece 5 km/saat^{*1} veya 5 mil/saat^{*2} kadar değişiklik yapar

Sabit hız kontrol modunda (→S. 372), hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayar: Kolun her hareketi, 1 km/saat^{*1} veya 1 mil/saat^{*2} kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece hız değişmeye devam eder.

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

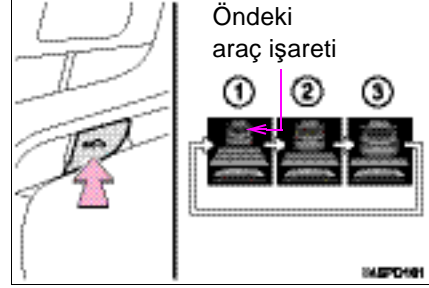
Araç takip mesafesinin değiştirilmesi (araç takip mesafesi kontrol modu)

Düğmeye basarak araçlar arası mesafeyi aşağıdaki gibi değiştirin:

- ① Uzun
- ② Orta
- ③ Kısa

Güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında otomatik olarak uzun moda ayarlanır.

Eğer önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti de görünecektir.



Araç takip mesafesi ayarları (araç takip mesafesi kontrol modu)

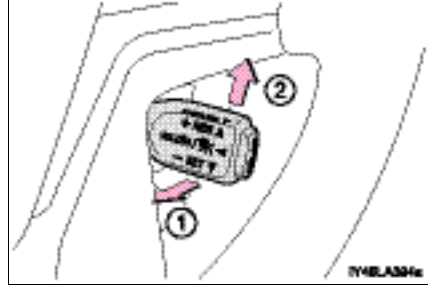
Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçiniz. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alınız. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar ya da azalır.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50 m
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m

Hız kontrolünü iptal etme ve eski ayarına geri dönme

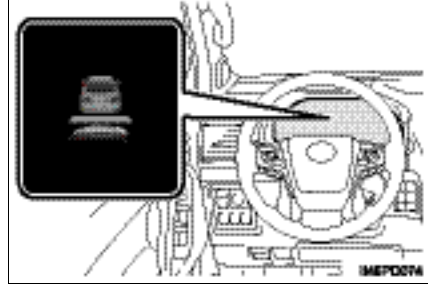
- ① Hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.
Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir.
- ② Sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için kolu yukarı itiniz, araç ayar hızına geri dönecektir.

Ancak araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya altındayken sabit hız kontrolü tekrar çalışmaya başlamaz.



Yaklaşma uyarısı (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aracınız, önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve sabit hız kontrol sistemi üzerinde otomatik yavaşlama yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyararak uyarı sesi duyulacaktır. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.

**■ Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir**

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi küçük olsa bile uyarı verilmeyebilir.

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca radar sensörünün kirli olması vb. nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanınız.

- 1 Sabit hız kontrolü devre dışıyken 1,5 saniye veya daha uzun süreyle "ON/OFF" düğmesine basılı tutunuz.

"ON/OFF" düğmesine bastıktan hemen sonra radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar. Bundan sonra sabit hız kontrolü göstergesine geçiş yapar.

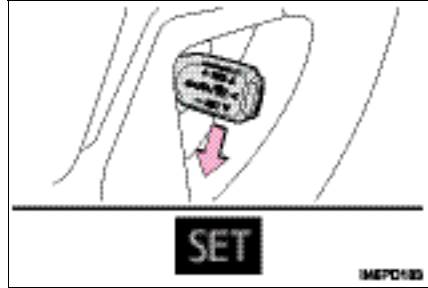
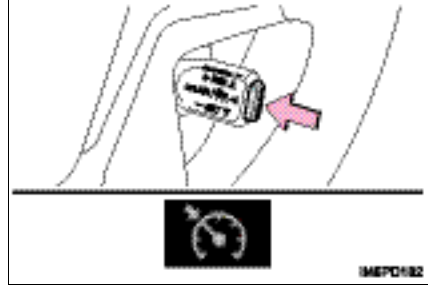
Sabit hız kontrol moduna geçiş yalnızca kolu sabit hız kontrolü kapalıyken kullanarak mümkündür.

- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 40 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz. Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Kol bırakıldığında araç hızı ayarlanan hıza geçiş yapar.

Ayar hızının değiştirilmesi: →S. 368

Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski ayarına geri dönme: →S. 370



■ Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin devreye girebileceği durumlar

- Vites kolu D konumunda veya S konumunda 4. veya yüksek bir vites seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat üzerinde olmalıdır.

■ Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma

Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür. Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol konumu sırasında öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

■ Araç takip mesafesi kontrol modunun otomatik iptal edilmesi

Araç takip mesafesi kontrol modu, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkar.

- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine aktif TRC etkinleştirilir.
- VCS veya Aktif TRC sistemi iptal edildiğinde.
- İkinci vites kalkış konumu seçildiğinde.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör doğru şekilde algılayamadığında.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.
- Merkezi diferansiyel kilitleme/açma düğmesine bastıktan sonra 5 saniye veya daha uzun süreyle merkezi diferansiyel kilitleme moduna geçiş devam eder.

Araç takip mesafesi kontrol modu başka bir nedenden dolayı otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

■ Sabit hız kontrol modunun otomatik iptal edilmesi

Sabit hız kontrol modu, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya daha aşağısına düşmesi.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine aktif TRC etkinleştirilir.
- VCS veya Aktif TRC sistemi iptal edildiğinde.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.
- Merkezi diferansiyel kilitleme/açma düğmesine bastıktan sonra 5 saniye veya daha uzun süreyle merkezi diferansiyel kilitleme moduna geçiş devam eder.

Başka bir nedenden dolayı sabit hız kontrol modu otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüyü önlem almasını bildirmek için kullanılır.

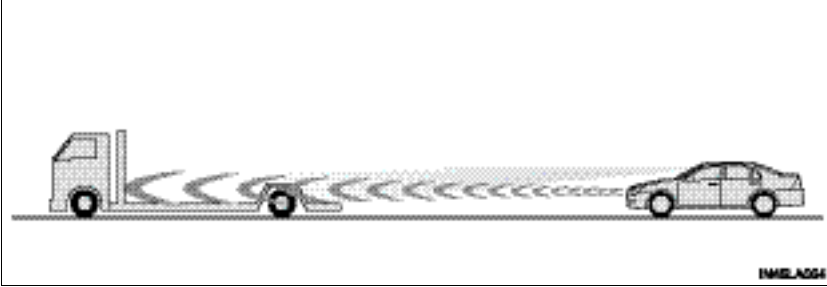
Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

■ Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında

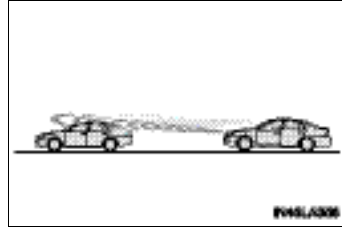
Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basınız veya hızlanmanız gerekli ise gaz pedalına basınız.

Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→P. 371) devreye girmeyebilir.

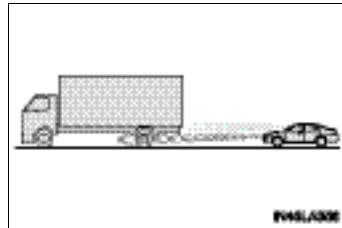
- Aniden önünüze çıkan araçlar
- Düşük hızla giden araçlar
- Aynı şeritte bulunmayan araçlar
- Arkası küçük olan araçlar (yüksüz römork vb)



- Aynı şeritteki motosikletler
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün çalışmasının engellendiği durumlar
- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük vb. nedeniyle)



- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

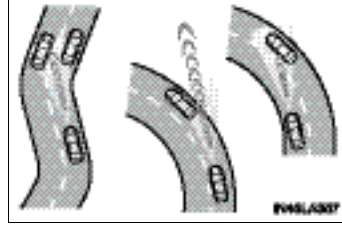


■ Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar

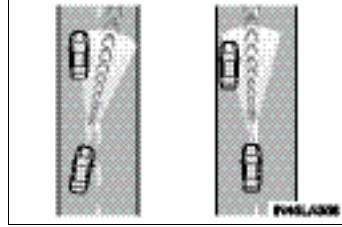
Aşağıdaki durumlarda gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör ilerideki araçları doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Virajlı yollarda veya şeritler darsa



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



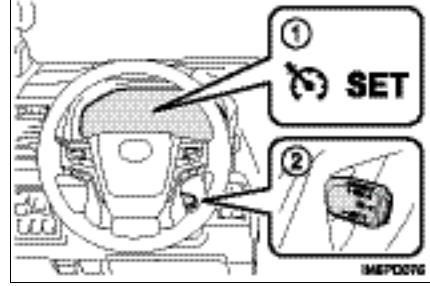
- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa

Sabit hız kontrol sistemi*

Fonksiyonların özeti

Gaz pedalına basmadan hız ayarını korumak için hız sabitleyiciyi kullanın.

- ① Göstergeler
- ② Sabit hız kontrol düğmesi

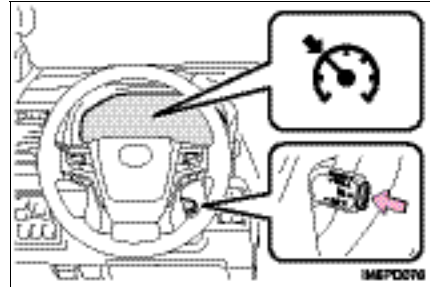


Araç hızını ayarlama

- 1 Sabit hız kontrol sistemini aktif etmek için "ON-OFF" düğmesine basınız.

Hız sabitleyici göstergesi yanar.

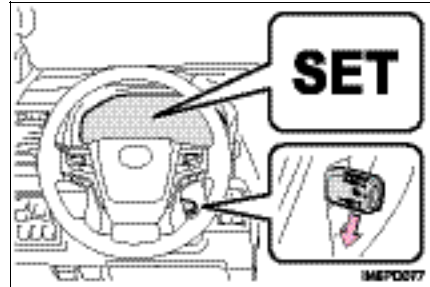
Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.



- 2 Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

"SET" uyarı ışığı yanacaktır.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



*: Bazı modellerde

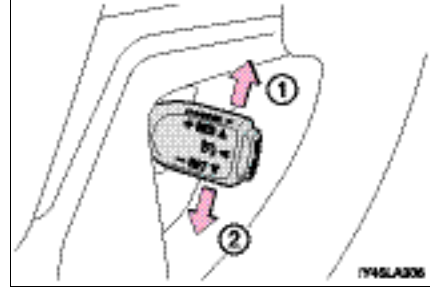
Hızın ayarlanması

Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.

- ① Hızı artırır
- ② Hızı düşürür

Hassas ayar: Kolu hemen istenen yönde hareket ettirin.

Kaba ayarlama: Kolu istenen yönde tutun.



Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

- Düz şanzımanlı 1GR-FE motor

Hassas ayar: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1,6 km/saat kadar değiştirecektir.

- Düz şanzımanlı 1GR-FE motor hariç

Hassas ayar: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1 km/saat kadar değiştirecektir

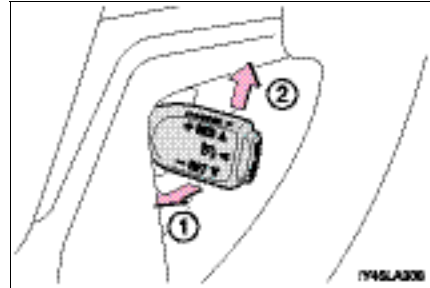
Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme

- ① Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Ayrıca frene veya debriyaj pedalına (sadece düz vitesli modeller) basıldığında da sabit hız sistemi iptal olur.

- ② Sabit hız kontrolünü eski ayarına geri getirmek için kolu itin.



Ayarlanan hıza geri dönme, araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerindeyken mümkündür.

■ Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için

- Vites kolu D konumunda veya S konumunda 4 veya daha yüksek vites aralığı seçili olmalıdır (otomatik şanzımanlı araçlar).
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.

■ Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma

- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür.
- Aracı istenen hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru iterek de sabit hız artırılabilir, bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

■ Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali

Aşağıdaki durumların herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır:

- Araç hızının, ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi. Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VCS veya TRC sistemi iptal edildiğinde.
- Merkezi diferansiyel kilitleme/açma düğmesine bastıktan sonra 5 saniye veya daha uzun süreyle merkezi diferansiyel kilitleme moduna geçiş devam eder.

■ Araç bilgi ekranında “Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer” (Sabit Hız Kontrol Arızası Bayinizi Ziyaret Ediniz) uyarı mesajı görünürse veya sabit hız kontrol ışığı sarıya dönerse

Sistemi devreden çıkarmak için "ON-OFF" düğmesine bir kez basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız.

Sabit hız ayarlanamazsa yada ayarlandıktan hemen sonra, sabit hız kontrol sistemi tarafından iptal edilirse, sistemde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle incelettiriniz.

**DİKKAT****■ Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için**

Kullanmadığınız zaman sabit hız kontrol sistemini "ON-OFF" düğmesini kullanarak kapatınız.

■ Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.

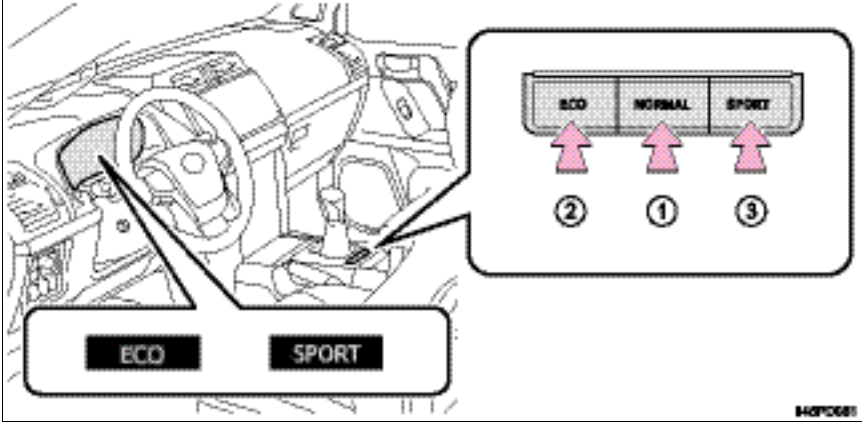
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik yokuşlarda
Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değer üzerine çıkabilir.
- Aracınızla karavan (römork çeki topuzu olan) veya acil durumlarda araç çekerken

Sürüş modu seçim düğmeleri*

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

► Tip A



① Normal mod

Normal sürüş için.

Eco sürüş modu veya sport modu seçildiğinde sürüş modunu normal moda almak için "NORMAL" düğmesine basınız.

② Eco sürüş modu

Sık hızlanma yapılacak yolculuklarda, yakıt tüketimini düşürmek için Eco sürüş modunu kullanınız.

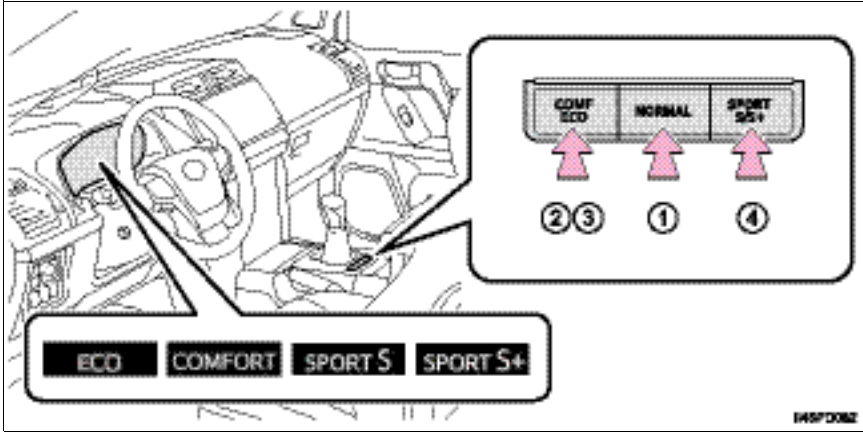
Eko sürüş modundayken, araç bilgi ekranında "ECO" göstergesi yanar.

③ Sport modu

Şanzıman, motor ve direksiyonu kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır. Örneğin dağlık yollarda sürerken hassas yol tutuşu gerektiğinde kullanılabilir.

Sport sürüş modundayken, araç bilgi ekranında "SPORT" göstergesi yanar.

► B Tipi



① Normal mod

Normal sürüş için.

Normal modda değilken sürüş modunu normal moda almak için "NORMAL" düğmesine basınız.

② Konfor modu

Süspansiyonu kontrol ederek sürüş konforu artırılır. Şehir içinde sürüş için uygundur.

Konfor modunda değilken "COMF ECO" düğmesine basılırsa, araç bilgi ekranındaki "COMFORT" göstergesi yanar.

③ Eco sürüş modu

Sık hızlanma yapılacak yolculuklarda, yakıt tüketimini düşürmek için Eco sürüş modunu kullanınız.

Konfor modundayken "COMF ECO" düğmesine basılırsa, araç bilgi ekranındaki "ECO" göstergesi yanar.

④ Sport modu

- SPORT S modu

Şanzıman ve motoru kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır.

SPORT S modunda değilken "SPORT S/S+" düğmesine basılırsa, araç bilgi ekranındaki "SPORT S" göstergesi yanar.

- SPORT S+ modu

Şanzıman ve motorun yanı sıra direksiyon ve süspansiyonu da kontrol ederek direksiyon performansı ve dengeli sürüş sağlar. Sportif sürüş için uygundur.

SPORT S modundayken "SPORT S/S+" düğmesine basılırsa, araç bilgi ekranındaki "SPORT S+" göstergesi yanar.

■ Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder (→S. 525). Klima performansını iyileştirmek için, fan devrini ayarlayınız veya Eco sürüş modunu kapatınız.

■ Sport modu otomatik iptali

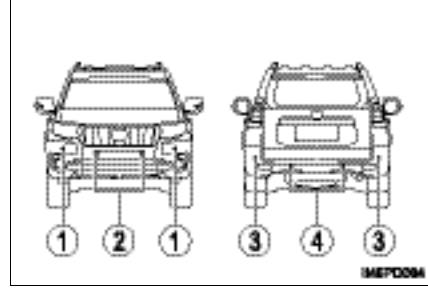
Sport modunda araç kullanıldıktan sonra güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde sport modu otomatik olarak iptal edilecektir.

Toyota park destek sensörü*

Paralel park yaparken veya bir garaja girerken araca yakın olan engeller ile aracınız arasındaki mesafe sensörler tarafından ölçülür ve ekran ile bir uyarı sesi ile size bildirilir. Bu sistemi kullanırken her zaman çevreyi kontrol ediniz.

Sensör tipleri

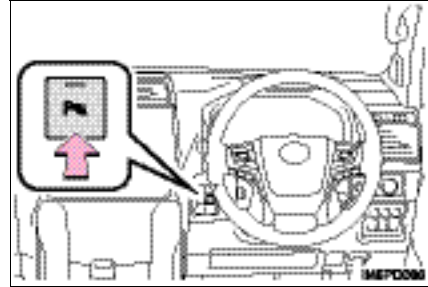
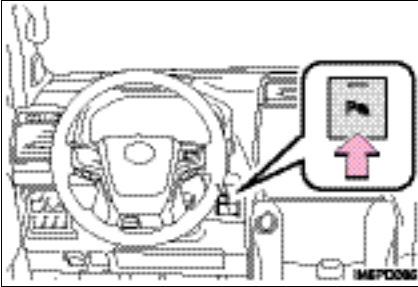
- ① Ön köşe sensörleri (bazı modellerde)
- ② Ön orta sensörler (bazı modellerde)
- ③ Arka köşe sensörleri
- ④ Arka orta sensörler



Toyota park destek sensörü düğmesi

► Soldan direksiyonlu araç

► Sağdan direksiyonlu araç



Toyota park destek sensörünü açar/kapatır

Açıkken, sürücüye sistemin çalıştığını söylemek için gösterge ışığı yanar.

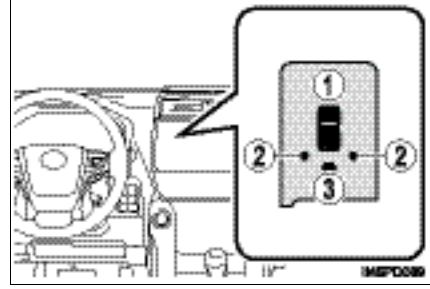
*: Bazı modellerde

Ekran

Sensörler bir engel algıladığında, aracın konumunu ve engele olan uzaklığını aşağıdaki gösterge veya görüntülerle sürücüye bildirir.

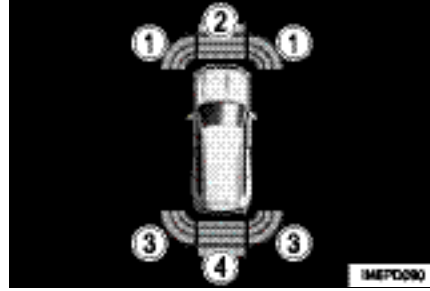
► Toyota park destek sensörü göstergesi (bazı modellerde)

- ① Araç göstergesi
- ② Arka köşe göstergesi
- ③ Arka orta göstergesi



► Araç bilgi ekranı (bazı modellerde)

- ① Ön köşe sensörünün çalışması (bazı modellerde)
- ② Ön orta sensörün çalışması (bazı modellerde)
- ③ Arka köşe sensörün çalışması
- ④ Arka orta sensörün çalışması



- Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi ekranı (bazı modellerde)

- ① Toyota park destek sensörü ekranı

Toyota park destek sistemi* veya Arazi Yüzey Görüntüleyici* gösterilmeyor.

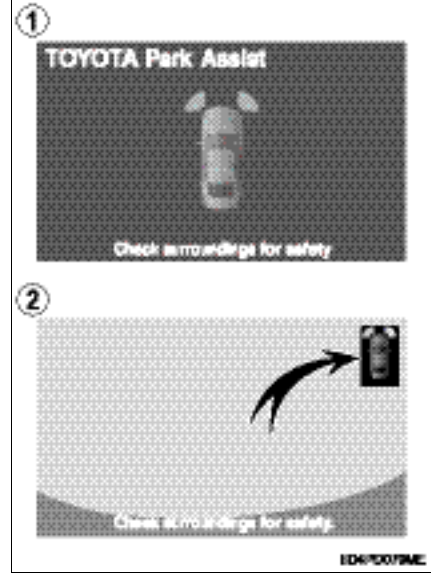
Herhangi bir nesne ile karşılaşıldığında grafik otomatik olarak görüntülenir. Ekran, grafik görüntülenmeyecek şekilde ayarlanabilir. (→S. 389)

- ② İlave ekran

Toyota park destek sistemi* veya Arazi Yüzey Görüntüleyici* gösterilmeyor.

Herhangi bir nesne ile karşılaşıldığında ekranın üst köşesinde basitleştirilmiş bir grafik görüntülenir.













*: Bazı modellerde



Nesnenin uzaklığına göre sensör tespit ekranı

■ Mesafe gösterimi

Bir engel algılayan sensörler yanıp söner veya devamlı yanar.

Gösterge	Ekran	Ara ekran	Engele yaklaşık uzaklık	
			Ön köşe sensör/ ön orta sensör*1	Arka köşe sensör/ arka orta sensör
 (yavaş yanıp söner)	 (sürekli)	 (yavaş yanıp söner)	Ön orta sensör: 100 cm – 60 cm arası	Arka orta sensör: 150 cm – 65 cm arası
 (yanıp söner)	 (sürekli)	 (yanıp söner)	Ön köşe sensör: 60 cm – 40 cm arası Ön orta sensör: 60 cm – 45 cm arası	Arka köşe sensör: 50 cm – 40 cm arası Arka orta sensör: 65 cm – 50 cm arası
 (hızlı yanıp söner)	 (sürekli)	 (hızlı yanıp söner)	Ön köşe sensör: 40 cm – 30 cm arası Ön orta sensör: 45 cm – 30 cm arası	Arka köşe sensör: 40 cm – 30 cm arası Arka orta sensör: 50 cm – 40 cm arası
 (sürekli)	 (yanıp sönüyor*2 yada sürekli*3)	 (sürekli)	30 cm'den 30 cm arasında	Arka köşe sensör: 30 cm'den daha az Arka orta sensör: 40 cm'den daha az

- *1: 4 sensörlü tip hariç
- *2: Araç bilgi ekranı
- *3: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi ekranı

■ Sesli ikazın çalışması ve bir engele mesafe

Sensörler çalışırken bir sesli ikaz çalışır.

- Araç bir nesneye yaklaştığında sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç cisme aşağıdaki mesafeler kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar.
 - Ön köşe sensörleri: Yaklaşık 30 cm
 - Ön orta sensörler: Yaklaşık 30 cm
 - Arka köşe sensörleri: Yaklaşık 30 cm
 - Arka orta sensörler: Yaklaşık 40 cm
- 2 veya daha fazla engel aynı anda algılandığında, sesli ikaz sistemi en yakın engele tepki verir. Biri veya ikisi birden yukarıdaki mesafelere kadar yaklaşırsa, uzun bir sesli uyarı verilir ve ardından hızlı sesli uyarı verilir.

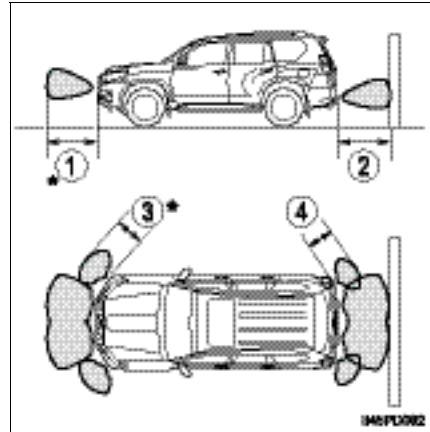
Sensörlerin algılama aralığı

- ① Yaklaşık 100 cm
- ② Yaklaşık 150 cm
- ③ Yaklaşık 60 cm
- ④ Yaklaşık 50 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın engelleri algılamayabileceğini dikkate alınız.

Sensörlerin menzili cismin şekline, vb. bağlı olarak değişebilir.

*: Bazı modellerde



Toyota park destek sensörünün ayarlanması (navigasyon sistem veya multimedya sistemi olan araçlar)

Sesli uyarıların ses seviyesini ve ekranın çalışma şartlarını değiştirebilirsiniz.

- 1 "SETUP" düğmesine basınız.
- 2 Ekranda "Vehicle" (Araç) başlığını seçiniz.
- 3 İstenilen başlığı seçiniz.
 - Sesli uyarının ses seviyesi ayarlanabilir.
 - Toyota Park Destek Sensör göstergesi için açık/kapalı ayarları seçilebilir.
 - Ön veya arka sensörlerin göstergesi ve ses uyarısı ayarlanabilir.

■ Toyota park destek sensörünün çalıştırılabilmesi için

- Ön köşe sensörleri:
 - Kontak anahtarı "ON" konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
 - Vites kolu P dışındaki bir konumda.
 - Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'den daha az olmalıdır. (Vites kolu R konumundayken herhangi bir hızda)
- Ön orta sensörler:
 - Kontak anahtarı "ON" konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
 - Vites kolu P veya R dışındaki bir konumda.
 - Araç hızı 10 km/saat altında.
- Arka köşe ve arka orta sensörler:
 - Kontak anahtarı "ON" konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
 - Vites kolu R konumundadır.

■ Toyota park destek sensörü ekranı

Ekran ayarı kapalı olarak ayarlanmış olmasına rağmen Toyota park destek ekranı veya Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi devredeyken herhangi bir cisim algılanırsa, uyarı göstergesi ekranın sağ veya sol üst köşesinde belirecektir.


■ Sistemde arıza olduğunda


► Toyota park destek sensörü göstergesi olan araçlar

● Arka köşe ve arka orta göstergeler yanıp söndüğünde ve arıza uyarı sesi yaklaşık 8 saniye boyunca duyulduğunda, araç göstergesi açık kalıyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle incelettiriniz.

● Araç göstergesi, arka köşe ve arka orta göstergeler yanıp sönüyorsa ve arıza uyarı sesi 8 saniye boyunca duyulursa, sensörleri yumuşak bir bezle temizleyiniz.

► Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar

●  ekranda görünürse, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle incelettiriniz.

● Ekranda  görüntülenirse, sensörleri yumuşak bir bezle temizleyiniz.

► Tip B araç bilgi ekranı olan araçlar

● "Park Sonarını temizle" gösteriliyorsa

Bir sensör kirliliği veya kar veya buz ile kaplanmış olabilir. Bu gibi durumlarda, sensörden çıkarıldığında, sistem normale dönmelidir. Ayrıca, sensörün düşük sıcaklıklarda donması nedeniyle bir arıza gösterimi olabilir veya bir engel tespit edilemeyebilir. Sensördeki buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

● "Park Sonar sistemini kontrol et" gösteriliyorsa

Sensörün arızasına bağlı olarak, cihaz normal çalışmıyor olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle incelettiriniz.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 794)

DİKKAT

■ Toyota park destek sensörünü kullanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

- Sensörü 10 km/saat'in üzerinde hızlarda kullanmayın.
- Sensörlerin algılama bölgeleri ve tepki süreleri kısıtlıdır. Hareket ederken emniyet için aracın çevresini (özellikle aracın yan kısımlarını) kontrol ediniz, yavaş sürünüz ve aracın hızını frenle kontrol ediniz.
- Sensörlerin algılama bölgelerine aksesuar bağlamayınız.

**DİKKAT****■ Sensör algılama bilgisi**

- ▶ Ön köşe sensörlü / ön orta sensörlü araçlar:
Sensörlerin algılama alanları, aracın ön ve arka tamponlarının etrafındaki alanlarla sınırlıdır.
 - ▶ Ön köşe sensörü / ön orta sensörü olmayan araçlar:
Sensörlerin algılama alanları, aracın arka tamponlarının etrafındaki alanlarla sınırlıdır.
 - Belli araç koşulları ve aşağıdakiler gibi çevre koşulları, sensörlerin nesnelere doğru algılama yeteneğini etkileyebilir. Aşağıdaki durumlarda özellikle dikkat ediniz. Bunun yapılmaması, aracın güvensiz sürülmesine ve dolayısıyla bir kazaya neden olabilir.
 - Sensör yüzeyinde kir, kar veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
 - Sensör donduğunda. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.)
Özellikle soğuk havada, sensörlerden biri donarsa ekran anormal bir görüntü gösterebilir veya engeller algılanmayabilir.
 - Sensör herhangi bir şekilde örtülüyse.
 - Araç hafifçe bir yana yaslanırken.
 - Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılırken.
 - Araç çevresinde araç kornası, motosiklet motoru, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar yayan güçlü parazitler varsa.
 - Çevrede park destek sensörlü başka bir araç varsa.
 - Sensör üzerinde yağmur tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
 - Aracınıza tampon çubuğu veya kablosuz anten takılıysa.
 - Tampon veya sensör sert bir darbeye maruz kalırsa.
 - Araç yüksek veya kavisli bir kaldırım taşına yaklaşıırken.
 - Şiddetli güneş ışığına veya çok soğuk havaya maruz kalırsa.
 - Bir nesne doğrudan tamponun altında olduğunda.
 - Nesnelere sensörlere çok yaklaştığında.
 - Aracınıza orijinal Toyota olmayan süspansiyon (alçaltılmış süspansiyon vb.) takılıysa.
- Belirtilenlerin yanı sıra, sensörler şekillerinden dolayı bazı nesnelere olduklarından daha yakın algılayabilir.

**DİKKAT**

- Engelin şekli, sensörün algılamasını engelleyebilir. Aşağıdakiler özellikle dikkat ediniz:
 - Teller, çitler, ipler, vb.
 - Ses dalgalarını absorbe eden pamuk, kar ve diğer malzemeler
 - Keskin yüzeyli cisimler
 - Alçak engeller
 - Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek engeller
 - İnsanlar, hayvanlar ve diğer hareketli nesnelere
 - Bazı türde giysileri giyenler
- Toyota park destek sensörü kullanılırken aşağıdaki durumlar ortaya çıkabilir.
 - Cismin şekline ve diğer faktörlere bağlı olarak, algılama mesafesi kısalmalı veya algılama mümkün olmayabilir.
 - Sensöre çok yaklaşırsa, nesnelere tespit edilemez.
 - Bir nesnenin algılanması ile algılamanın gösterimi arasında kısa bir gecikme olacaktır. Yavaş hızlarda bile, gösterge görüntülenmeden (araç bilgi ekranı tipi B olan araçlar)/göstergesi yanmadan (bir Toyota park yardımı algılayıcı göstergesine sahip araçlar) önce nesnenin bir sensörün algılama alanı içine gelme olasılığı vardır ve bir uyarı sesi duyulur.
 - Önceden algılanmış olsa bile, sensörden daha alçakta olan ince direkler veya cisimlere yaklaşıldığında bunlar algılanmayabilir.
 - Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak uyarı seslerini duymak zor olabilir.

 UYARI**■ Toyota park destek sensörünü kullanırken**

Aşağıdaki durumlarda sistem bir sensör arızası vb. nedeniyle doğru çalışmayabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip tam anlamıyla kalifiye bir profesyonele gösterin.

- Toyota park destek sensörü açıldığında bip sesi duyulmazsa.
- Sensörün çevresindeki bölge bir yere çarptığında veya güçlü bir darbe aldığında.
- Tampon bir cisme çarparsa.
- ▶ Toyota park destek sensörü göstergeli
 - Arka köşe ve orta göstergeler yanıp söner ve hiçbir engel algılanmadığında bip sesi duyulur.
 - Bip sesi duyulmadan arka köşe ve merkez göstergeleri görünürse.
 - Bir gösterge hatası olursa öncelikle sensörü kontrol ediniz. Sensörlerin üzerinde buz, kar, veya çamur olmamasına rağmen yine de hata oluşuyorsa, sensör büyük ihtimalle arızalıdır.
- ▶ Toyota park destek sensörü göstergesiz
 - Hiçbir engel algılanmadığında Toyota Park Destek-Sensörü çalışma ekranı yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.
 - Sesli uyarı olmadan ekran devamlı görüntüleniyorsa.
 - Bir gösterge hatası olursa öncelikle sensörü kontrol ediniz. Sensörlerin üzerinde buz, kar, veya çamur olmamasına rağmen yine de hata oluşuyorsa, sensör büyük ihtimalle arızalıdır.

■ Aracı yıkamaya ilişkin uyarılar

Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayınız. Bu şekilde sensör arızasına neden olunabilir.

Arka görüş sistemi*

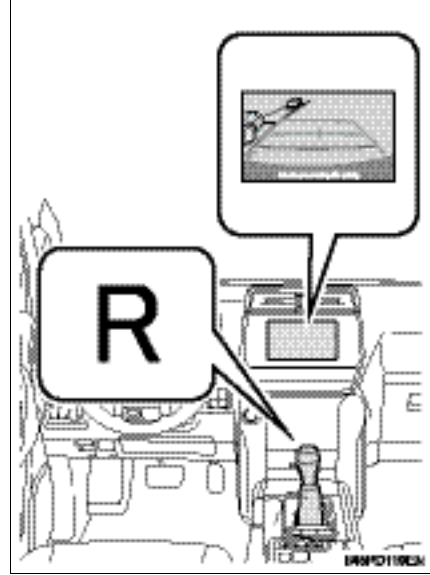
Geri görüntüleme sistemi, geriye doğru giderken (örneğin park ederken) kılavuz çizgilerini görüntüleyerek sürücüyü yardımcı olur.

Buradaki ekran görüntüleri örnek olarak kullanılmıştır ve ekrandaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

Geri görüntüleme sistemi, vites kolu R konumuna alındığında devreye girer.

Geri görüntüleme sistemi, vites kolu R konumu dışında başka bir konuma alındığında devreden çıkar.

Vites kolu R konumuna alındığında ve herhangi bir düğmeye ("MENU" gibi) basıldığında, geri görüntüleme sistemi iptal olur ve ekran hangi düğmeye basılırsa o moda geçer.



*: Bazı modellerde

Geri görüntüleme sisteminin kullanılması

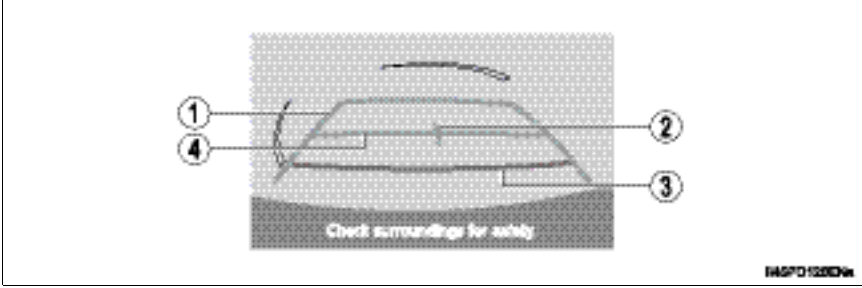
■ Ekran açıklaması

- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontakt anahtarı "ON" konumundayken vites kolu R konumuna alınırsa geri görüntüleme sistemi ekranı görünür.

- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kontakt anahtarı kontak açık konumdayken vites kolu R konumuna alınırsa geri görüntüleme sistemi ekranı görünür.



① Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri

Bu çizgiler aracın düz bir çizgi üzerinde geriye gittiği kılavuz amaçlı bir güzergah görüntüler.

Gösterilen genişlik, gerçek araç genişliğinden daha geniştir.

② Araç orta kılavuz çizgisi

Bu çizgi, aracın zemin üzerindeki orta noktasını tahmini olarak gösterir.

③ Mesafe kılavuz çizgisi (kırmızı)

Bu çizgiler, aracın arkasında ve tamponun köşesinden yaklaşık 0,5 uzaklıktaki noktaya mesafeyi gösterir.

④ Mesafe kılavuz çizgisi (mavi)

Bu çizgiler, aracın arkasında ve tamponun köşesinden yaklaşık 1 m uzaklıktaki noktaya mesafeyi gösterir.

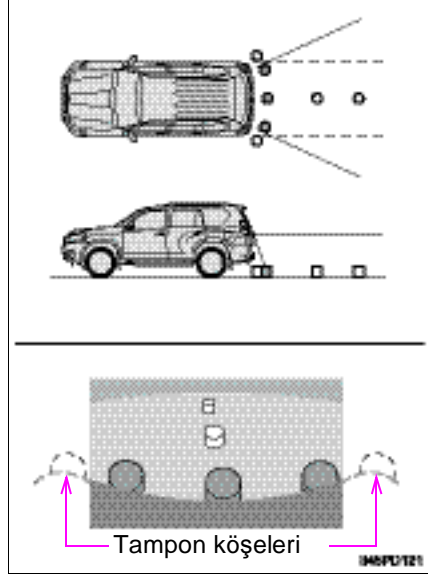
Arka görüş sistemi uyarıları

■ Ekranda görüntülenen alan

Arka görüş sistemi, aracın arka-sındaki kısmın tampondan görünümünü görüntüler.

Geri görüntüleme sistemi ekrandaki görüntü ayarlanabilir, "Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.

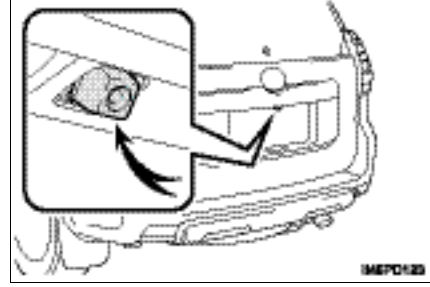
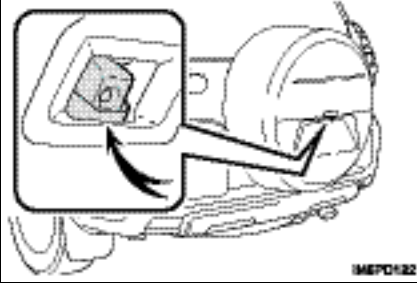
- Ekranda görüntülenen alan araç durumuna bağlı olarak değişiklik gösterebilir.
- Arka tampon köşelerinde veya tamponun altında bulunan cisimler görüntülenemez.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görüntülenen resmin uzaklığı, gerçek uzaklıktan farklıdır.
- Kameradan yüksek bir konumda bulunan cisimler ekranda görünmeyebilir.
- Aracınızda arkadan aydınlatmalı plaka bulunuyorsa, görüntüyü etkileyebilir.



■ Geri görüntüleme sistemi kamerası

► Bagaj kapağına takılı yedek lastiği olan araçlar

► Zemin altına takılı yedek lastiği olan araçlar



● Kameranın kullanımı

Kamera yüzeyine yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur gibi) yapışırsa, kamera net bir görüntü veremez. Bu durumda, bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.

■ Gerçek yol ile ekran arasındaki farklar

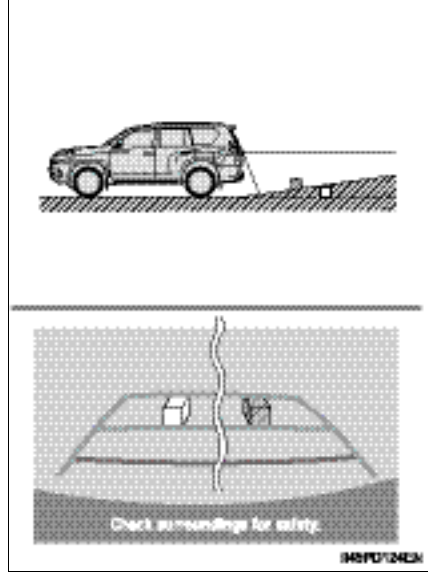
Mesafe rehber çizgileri ve araç genişliği rehber çizgileri, öyle görünse bile park alanının çizgilerine paralel olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Araç genişliği rehber çizgileri ile park alanı sol sağ çizgileri arasındaki mesafe, öyle görünse bile eşit olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Mesafe kılavuz çizgileri, düz yollar için destek sağlar. Aşağıdaki durumlarda ekrandaki sabitleme rehber çizgileri ile yoldaki gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.

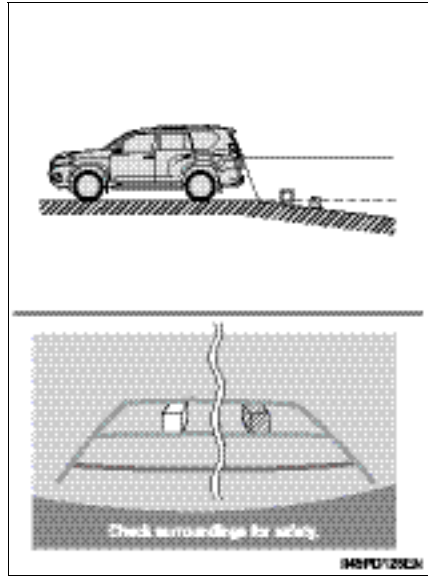
- Aracın arkasındaki zemin yukarıya doğru çok eğimli olduğunda

Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha yakın görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha uzakta görünecektir. Aynı şekilde, kılavuz çizgiler ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



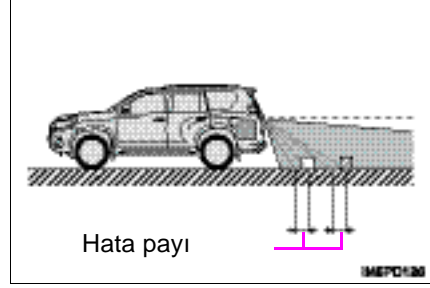
- Aracın arkasındaki zemin aşağıya doğru çok eğimli olduğunda

Mesafe rehber çizgileri araca gerçekten daha uzak görünür. Bu nedenle cisimler gerçekten daha yakın görünecektir. Aynı şekilde, kılavuz çizgiler ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



- Aracın herhangi bir parçası çöktüğünde

Yük dağılımı veya yolcu sayısı nedeniyle aracın herhangi bir kısmı aşağı doğru çöktüğünde, ekrandaki sabit çizgiler ve yoldaki gerçek mesafe/güzergah arasında hata payı olur.

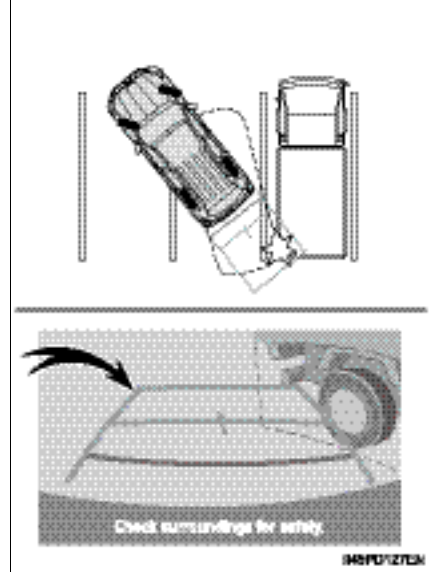


- Üç boyutlu cisimlere yaklaşırken

Mesafe kılavuz çizgileri yüzeyin düz olduğunu kabul ederek görüntülenir (yol gibi). Mesafe kılavuz çizgilerini kullanarak üç boyutlu cisimlerin (araç gibi) konumunu belirlemek mümkün değildir. Dışarıya doğru uzanan üç boyutlu cisimlere (taşıyıcı kamyon gibi) yaklaşırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

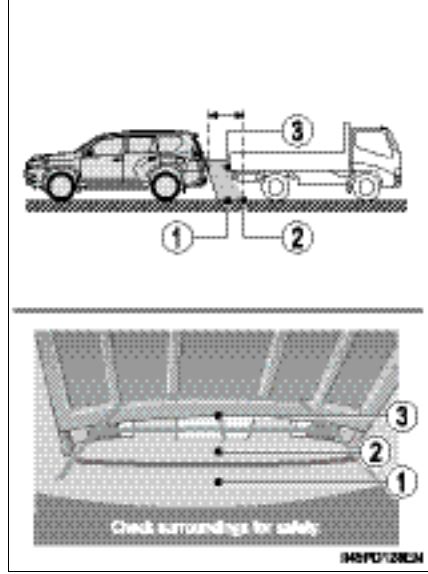
- Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Resimde görünen durumda, kamyon araç genişliği uzantısı kılavuz çizgilerinin dışında görünüyor ve araç kamyonla çarpmayacak gibi görünüyor. Ancak kamyonun arka kısmı araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileriyle kesişebilir. Gerçekte araç genişliği uzantısı kılavuz çizgilerini dikkate alarak geri giderseniz, aracınız kamyonla çarpabilir.



- Mesafe kılavuz çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Ekranda ② noktasında bir kamyonun park ettiği görünmektedir. Ancak gerçekte ① noktasına kadar geri giderseniz kamyonu çarparsınız. Ekranda ① en yakında ve ③ ise en uzakta gibi görünmektedir. Fakat gerçekte, ① ve ③ ile arasındaki uzaklık aynıdır ve ②, ① ve ③ noktalarından daha uzaktır.



Bilmeniz gerekenler

■ Belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, olası neden ve çözüme bakınız ve tekrar kontrol ediniz.

Belirti çözüm ile ortadan kalkmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip tam anlamda kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

Olası neden	Çözüm
<input type="checkbox"/> Görüntünün görülmesi zor ise	
<ul style="list-style-type: none"> • Aracın karanlık bir bölgede bulunması • Merceğin çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük • Dış hava sıcaklığı düşük • Kamera üzerinde su damlaları var • Yağmur yağıyor veya hava nemli • Kamera yüzeyi yabancı maddeler (çamur vb.) ile kaplı • Kamera üzerinde çizikler var • Güneş ışığı veya diğer aracın farları doğrudan kameraya geliyor • Araç floresan ışıklar, sodyum ışıkları, cıva ışıkları vb. altındadır 	<p>Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez.</p> <p>Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz. (Koşullar iyi-leştiğinde ekranı tekrar kullanınız.)</p> <p>Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, "Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.</p>
<input type="checkbox"/> Görüntü bulanık	
Kamera yüzeyi yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur vb. gibi) ile kaplı veya kirli.	Kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.
<input type="checkbox"/> Görüntünün hizası doğru değilse	
Kamera veya çevresi sert bir darbeye maruz kalmıştır.	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Olası neden	Çözüm
<input type="checkbox"/> Sabit kılavuz çizgiler olması gereken yerden çok uzakta	
Kamera konumu ayarı hatalıdır.	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
<ul style="list-style-type: none">• Araç yana eğilmiş (araç üzerinde ağır yük olabilir, lastik patladığı için bir tarafın lastik basıncı düşük olabilir)• Araç yokuşta kullanılmaktadır.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Araçın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz.

**DİKKAT****■ Geri görüntüleme sistemi kullanılırken**

Geri görüntüleme sistemi geriye doğru giderken sürücüyü yardım eden yardımcı bir sistemdir. Geriye doğru giderken, devam etmeden önce aracın arkasını ve çevresini görsel olarak kontrol ediniz.

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki konulara dikkat ediniz.

- Geri giderken hiçbir zaman sadece arka görüş sistemine güvenerek hareket etmeyin. Ekrandaki görüntü ve kılavuz çizgilerin konumu gerçekte olduğundan farklı olabilir.
Bu özellik olmayan bir araçla geri gidiyormuş gibi dikkatli olunuz.
- Araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basarak yavaşça geri gitmeye dikkat ediniz.
- Verilen talimatlar yalnızca kılavuz niteliği taşır.
Aracı park ederken, direksiyonu ne kadar ve ne zaman döndüreceğiniz trafik koşullarına, yol durumuna, araç durumuna vb. göre değişiklik gösterecektir. Geri görüntüleme sistemini kullanmadan önce buna dikkat edilmesi gerekir.
- Park ederken, manevra yapmadan önce park yerinin büyüklüğünün aracıınıza uygun olduğuna emin olunuz.
- Geri görüntüleme sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayınız:
 - Buzlu veya kaygan yol zemini, veya kar
 - Lastik zinciri kullanırken
 - Bagaj kapağı tamamen kapanmadığında
 - Düz olmayan, virajlı ve eğimli yollar.
- Düşük sıcaklıklarda ekran kararabilir veya görüntü soluk olabilir. Araç hareket ederken görüntü bozulabilir veya ekrandaki görüntüyü göremeyebilirsiniz. Devam etmeden önce aracın çevresini görsel olarak ve aynalarla kontrol ediniz.
- Farklı boyutta lastik kullanılırsa, ekranda görüntülenen kılavuz çizgi konumları değişebilir.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görüntülenen resimdeki nesnelere ve yayaların mesafesi, gerçek mesafeden farklı olacaktır. (→S. 397)

**UYARI****■ Kameranın kullanımı**

- Aşağıda belirtilen durumlarda geri görüntüleme sistemi düzgün çalışmayabilir.
 - Aracın arkasına darbe geldiğinde, kamera konumu ve bağlantı açısı değişebilir.
 - Kamera parçaları su geçirmezdir, bu nedenle parçaları ayırmayınız veya değiştirmeyiniz. Aksi halde hatalı çalışmasına neden olabilirsiniz.
 - Kamera merceğini temizlerken, kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz. Kamera merceğine kuvvetli bir şekilde sürterek temizlemek, merceğin çizilmesine ve net bir görüntü verememesine neden olabilir.
 - Kamerayı yapıştırmak için organik solvent, araba cilası, cam temizleyici veya cam kaplaması kullanmayın. Kullanmanız halinde en kısa sürede temizleyin.
 - Kamera ani sıcaklık değişikliğine (soğuk havada sıcak su dökmek gibi) maruz kalırsa sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Araç yıkanırken, kamera veya kamera bölgesine şiddetli buhar veya su darbeleri uygulamayınız. Aksi takdirde kamera arızası oluşabilir.
 - Kamera floresan ışıkları, sodyum ışığı veya cıva ışığı vb etkisindeyken kullanılacak olursa gösterilen bölgede titreme etkisi görülebilir.
- Arızaya neden olabileceğinden, kamerayı sert darbelere maruz bırakmayın. Bunun olması halinde, aracı hemen yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonelle gösterin.

Toyota park destek ekranı*

Park destek ekranı, geriye giderken (park ederken) aracın arkasındaki alanı göstererek sürücüye yardımcı olur.

Park destek ekranı aşağıdaki 2 farklı tip geri hareket sırasında yardımcı olur:

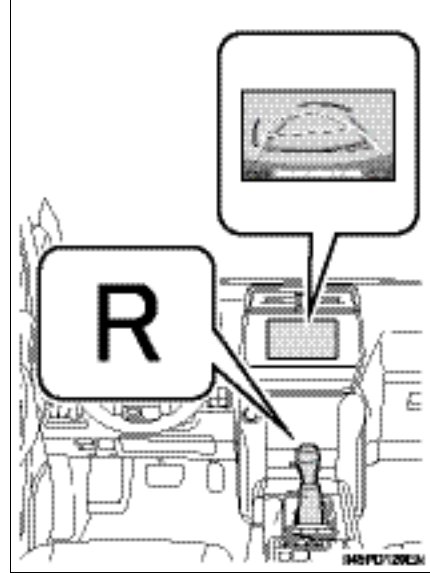
- Dikey park (garajda park vb)
- Yatay park (yol kenarına park vb)

Buradaki ekran görüntüleri örnek olarak kullanılmıştır ve ekrandaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

Park destek monitörü, vites kolu R konumuna alındığında devreye girer.

Park destek ekranı sistemi, vites kolu R konumu dışında başka bir konuma alındığında devreden çıkar.

Vites kolu R konumuna alındığında ve herhangi bir mod düğmesine ("MENU" gibi) basıldığında, park destek ekranı iptal olur ve ekranda hangi düğmeye basıldıysa ilgili sistem görüntülenir.



Toyota park destek ekranının kullanımı

■ Ekran görüntüsü

- ▶ Akıllı giriş ve çıkartırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumundayken vites kolu R konumuna alınırsa geri görüntüleme sistemi ekranı görünür.

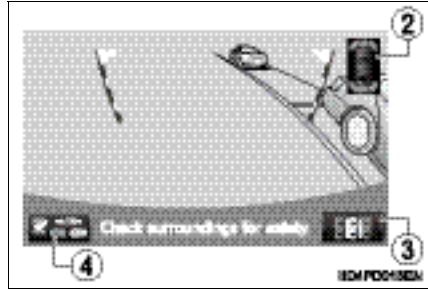
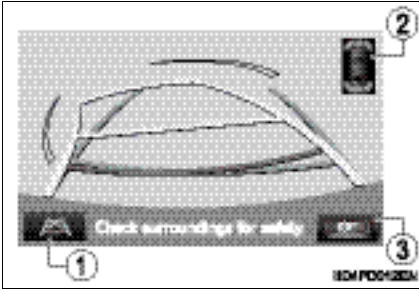
- ▶ Akıllı giriş ve çıkartırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kontak açık konumdayken vites R konumuna alınırsa park destek ekranı görüntülenir.

Park destek ekranı ilk olarak en son kullanılan park modunu görüntüler.

- ▶ Dikey park

- ▶ Paralel park



- ① Ekran modu değiştirme düğmesi

Ekran modunu değiştirir. (→S. 407)

- ② Toyota park destek sensörü ekranı

Toyota park destek sensörü devredeyken bir engel algılandığında, ekranın sağ üst köşesinde bir görüntü belirir.

- ③ Park modu değiştirme düğmesi

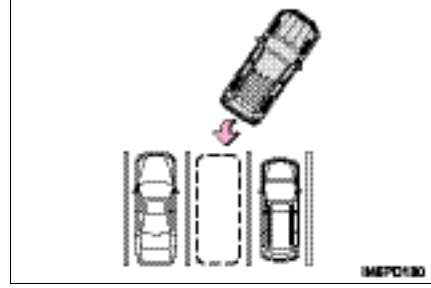
Park modunu değiştirir (dikey park ve paralel park ekranları arasında)

- ④ Dar mod ekranı açma/kapama düğmesi

Dar modu açıp kapatır. (→S. 420)

■ Dikey park ederken sistemin kullanılması

Dikey park ederken aşağıdaki modlardan herhangi birini kullanınız (örnek, garajda park ederken).



Ekran modu değiştirme düğmesine her bastığınızda ekran modu aşağıdaki sırada değişir:

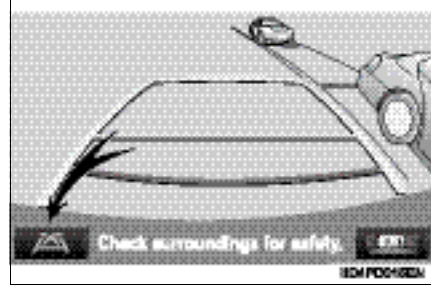
Tahmin edilen güzergah çizgi görüntüleme modu



Park destek kılavuz çizgileri ekranı modu

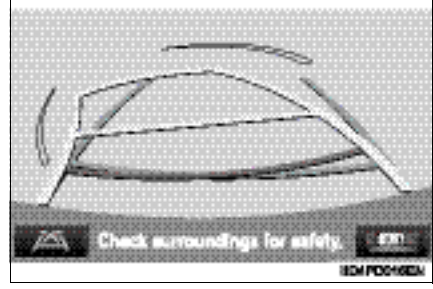


Mesafe kılavuz çizgisi görüntüleme modu



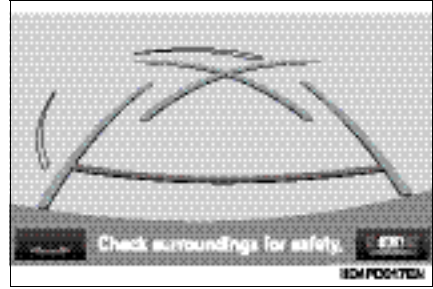
- Tahmini seyir ekranı modu (→S. 410)

Direksiyonun dönüşüne bağlı olarak hareket eden tahmini seyir çizgileri görüntülenir.



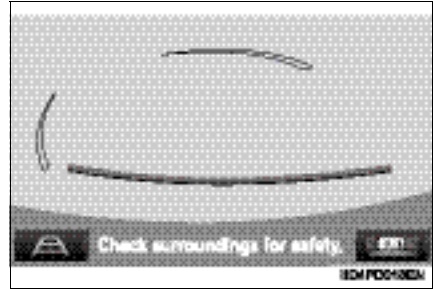
- Park destek kılavuz çizgileri ekranı modu (→S. 412)

Direksiyon dönüş noktaları (park destek kılavuz çizgileri) görüntülenir.



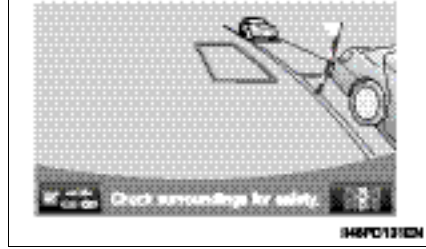
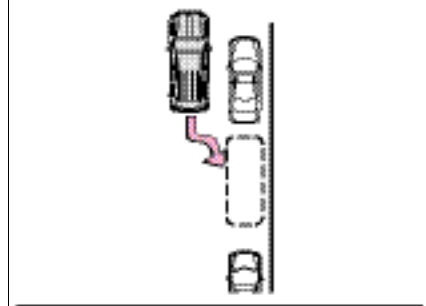
- Mesafe kılavuz çizgisi görüntüleme modu

Yalnızca mesafe kılavuz çizgileri görüntülenir.

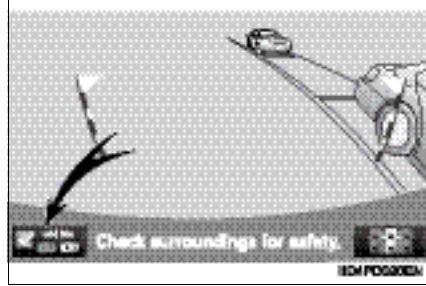


■ Paralel park ederken sistemin kullanılması

Paralel park ederken, ekran görüntüsü ve sesli uyarı direksiyonun tam olarak nerede çevrilmesi gerektiğini bildirir. Aracın park edileceği konum normalden daha darsa, dar mod kullanılabilir.

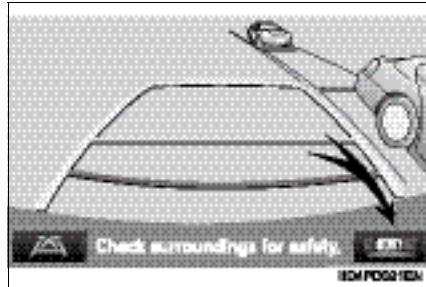


Dar mod ekran açma/kapama düğmesine her bastığınızda, ekran normal mod ve dar mod arasında değişir.



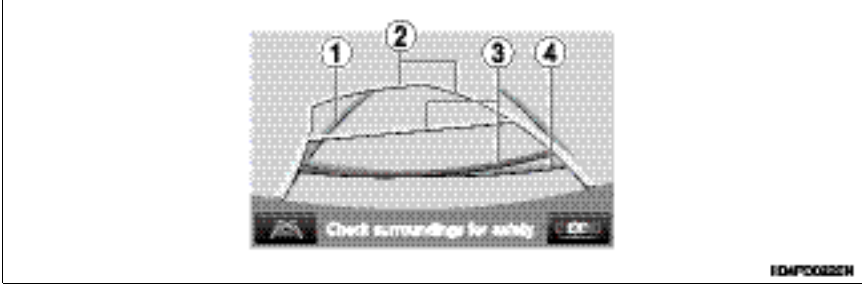
■ Park modu ekranının değiştirilmesi

Park modu değiştirme ekran düğmesine her bastığınızda ekran paralel ve dikey park arasında değişir.



Dikey park (tahmini güzergah çizgileri görüntü modu)

■ Ekran açıklaması



① Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri

Bu çizgiler aracın düz bir çizgi üzerinde geriye gittiği kılavuz amaçlı bir güzergah görüntüleri.

Gösterilen genişlik, gerçek araç genişliğinden daha geniştir.

Direksiyon simidi düz olduğunda çizgi tahmini güzergah çizgileri ile hizalanır.

② Tahmini seyir çizgileri

Bu çizgiler direksiyon döndürüldüğünde tahmini güzergahı gösterir.

③ Mesafe kılavuz çizgisi

Bu çizgiler, direksiyon ile senkronize bir şekilde tahmini güzergah çizgileri ile birlikte hareket eder. Kırmızı çizgi tamponun merkezinden 0,5 m, sarı çizgi ise 1 m uzaklıktaki noktayı gösterir.

④ Mesafe kılavuz çizgisi

Bu çizgiler, aracın arkasında tamponun köşesinden (mavi) yaklaşık 0,5 m uzaklıktaki noktaya mesafeyi gösterir.

■ Park etme

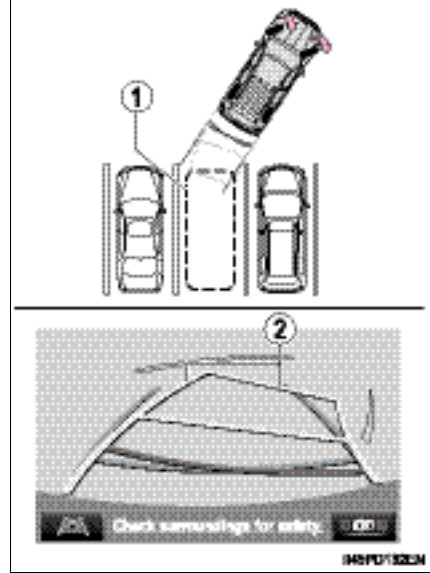
Aşağıdaki işlemde açıklanan yere ters yönde park ediyorsanız, direksiyon yönleri tam tersi olacaktır.

1 Vites kolunu R konumuna getiriniz.

2 Direksiyon simidini, tahmini seyir çizgileri park alanı içinde oluncaya kadar çeviriniz ve yavaşça geri gidiniz.

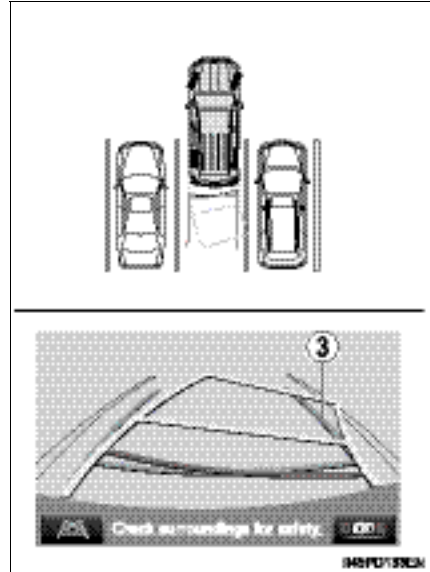
1 Park alanı

2 Tahmini seyir çizgileri



3 Aracın arka konumu park alanının içine girdiğinde, direksiyonu araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri park alanı sağ sol ayırma çizgilerinin içine girinceye kadar çeviriniz.

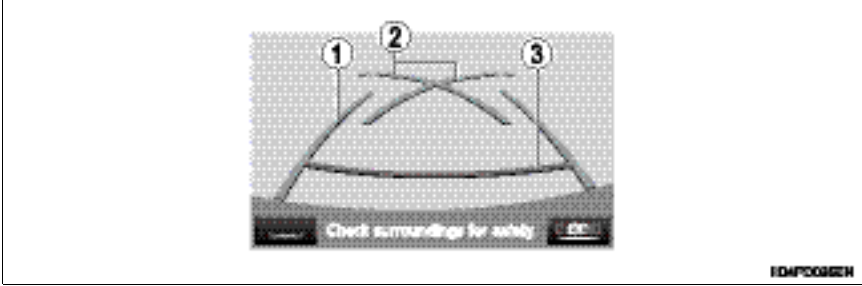
3 Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri



- 4 Araç genişliği uzantısı çizgileri ile park alanı çizgileri paralel olduğunda, direksiyonu düz konuma getiriniz ve araç tam olarak park alanına girene kadar yavaşça geri gidiniz.
- 5 Aracı uygun bir yerde durdurunuz ve park işlemini tamamlayınız.

Dikey park (Park destek kılavuz çizgileri ekranı modu)

■ Ekran açıklaması



- 1 Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri
Bu çizgiler aracın düz bir çizgi üzerinde geriye gittiği bir kılavuz güzergah görüntüleri. Gösterilen genişlik, gerçek araç genişliğinden daha geniştir.
- 2 Park destek kılavuz çizgileri
Bu çizgiler aracın arkasındaki mümkün olan en küçük dönüş güzergahını gösterir.
Bu çizgiler aynı zamanda park ederken direksiyon simidinin yaklaşık konumunu gösterir.
- 3 Mesafe kılavuz çizgisi
Bu çizgi (kırmızı) aracınızın arka tamponunun yaklaşık 0,5 m arkasındaki noktaları gösterir.

■ Park etme

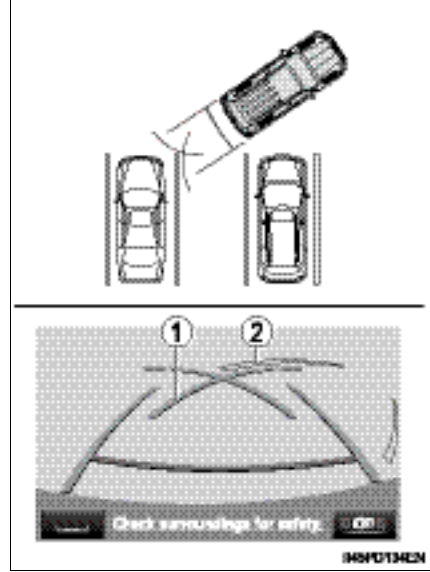
Aşağıdaki işlemde açıklanan yere ters yönde park ediyorsanız, direksiyon yönleri tam tersi olacaktır.

1 Vites kolunu R konumuna getiriniz.

2 Park destek çizgileri park alanının sol çizgisiyle buluşuncaya kadar geri gidiniz.

1 Park destek kılavuz çizgileri

2 Park alanı ayırma çizgisi



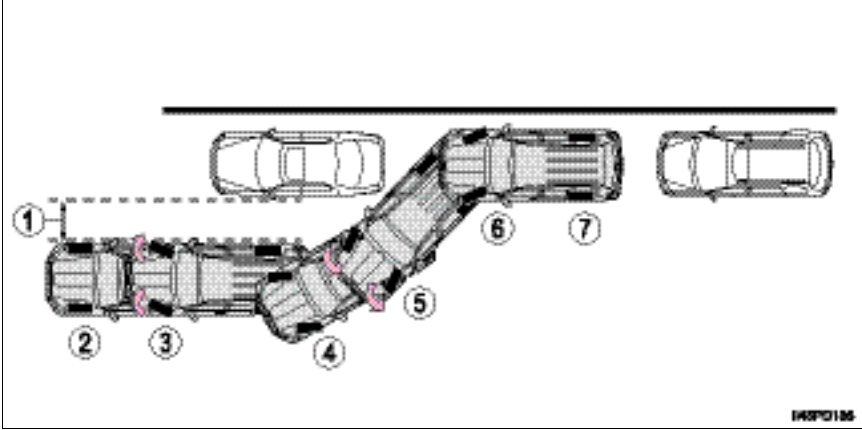
3 Direksiyon simidini sonuna kadar sağa çeviriniz ve yavaşça geri gidiniz.

4 Araç park alanı ile paralel olduğunda direksiyonu düzeltiniz ve araç park yerine tam olarak girinceye kadar yavaşça geri gidiniz.

5 Aracı uygun bir yerde durdurunuz ve park işlemini tamamlayınız.

Paralel park

■ Araç hareket prosedürü



- ① Yaklaşık 1 m
- ② Yola paralel bir şekilde, park etmiş araçla arasında yaklaşık 1 m boşluk olacak şekilde aracınızı durdurunuz ("Park işlemi" ① adımı).
- ③ Siyah ve sarı dikey çubuk park halindeki aracın tam arka ucu ile çakışana kadar geri gidiniz. Ardından aracı durdurunuz ("Park işlemi" ④ adımı).
Araç durmuş durumdayken, mavi çerçeve, park alanı ile buluşuncaya kadar direksiyonu çeviriniz ve direksiyon bu şekildeyken geri gidiniz ("Park işlemi" ⑤ adımı).
- ④ Mavi eğri çizgi görüntülenir. Direksiyonu aynı konumda tutun ve eğri mavi çizgi park alanının sağ köşesi ile kesişinceye kadar geri gidiniz ("Park işlemi" ⑦ adımı).
- ⑤ Park alanının sağ köşesi ile kesişince, direksiyonu dönebildiği kadar diğer yönde çeviriniz ("Park işlemi" ⑧ adımı).
- ⑥ Direksiyonu o konumda tutarak çevrenizi görsel ve aynaları kullanarak kontrol ediniz ve mesafe kılavuz çizgilerini referans olarak geri gidiniz ("Park işlemi" ⑨ adımı).
- ⑦ Araç yaklaşık olarak istenilen park alanına girdiğinde, paralel park desteği tamamlanır ("Park işlemi" ⑩ adımı).

■ Park etme

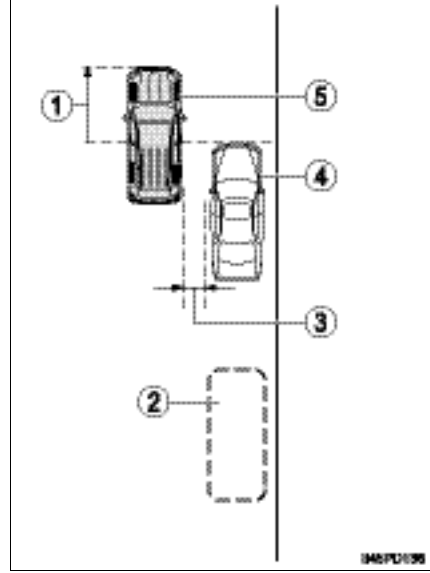
Aşağıdaki örnek, sağ taraftaki park alanına park etme prosedürünü anlatır. Sol tarafa park etmek için her basamaktaki sol yerine sağ, sağ yerine sol koyunuz.


- 1 Aracı aşağıdaki konumda durdurunuz ve direksiyonu düz konuma getiriniz.

- 1 Yaklaşık aracın uzunluğunun yarısı
 2 İstenilen park alanı
 3 Yaklaşık 1 m
 4 Park etmiş olan araç
 5 Sizin aracınız

Yola (veya yol kenarına) paralel olduğunuz ve park etmiş olan araç ile aranızda yaklaşık 1 metre mesafe olan konum

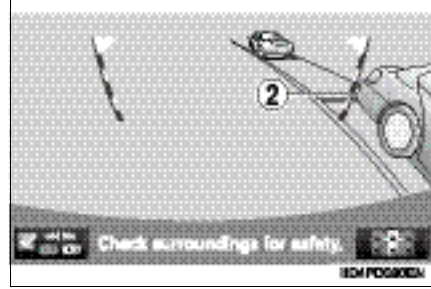
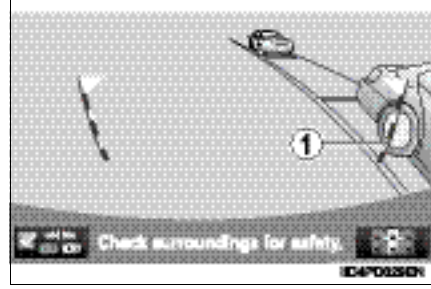
Park etmiş araçtan yarım araç boyu önde olduğunuz konum



- 2 Vites kolunu R konumuna getiriniz.
 3 Ekranda park etmiş olan aracın arka lastiklerinin bir kısmının görüldüğünden emin olunuz ve  ögesini seçiniz.
 Bölge görüntülenemezse aracı biraz öne hareket ettiriniz.

4 Direksiyonu düz tutarak, siyah ve sarı dikey direk park etmiş olan aracın arka ucu ile kesişene kadar yavaşça geri gidiniz. Ardından aracı durdurunuz.

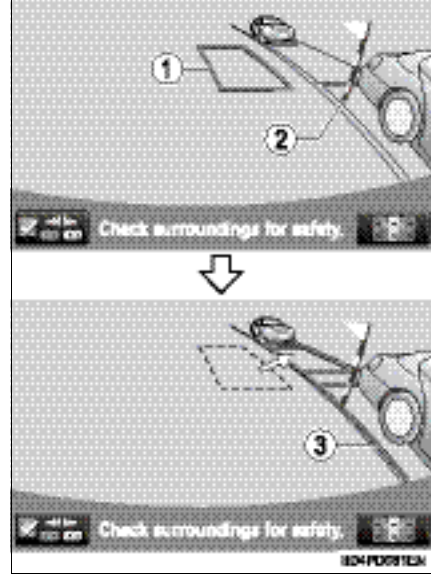
- 1 Siyah ve sarı dikey direk
- 2 Aracı buraya kadar geri alınız



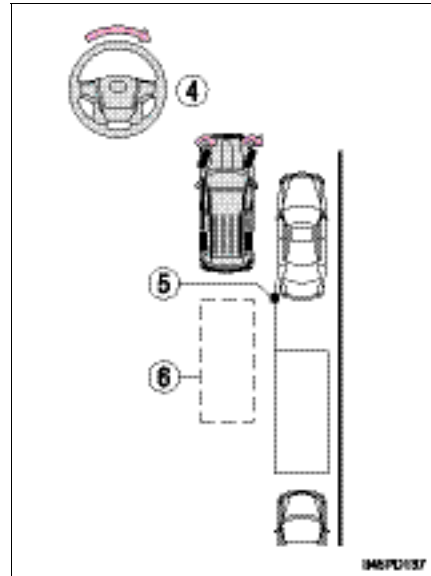
- 6 Araç dururken mavi çerçeve istenilen park alanı ile kesişinceye kadar direksiyonu çeviriniz.

- 1 Mavi çerçeve
- 2 Siyah ve sarı dikey direk
- 3 Uzatılmış çizgi

Mavi çerçeveden uzatılmış çizgi görünürse, park destek çalışabilir.



- 4 Direksiyon simidini sağa döndürünüz
- 5 Siyah ve sarı dikey direk
- 6 Mavi çerçeve

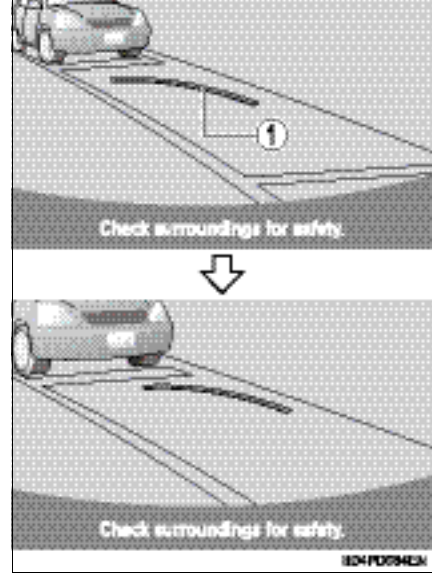


- 6 Direksiyonu mevcut konumunda tutarak geri gidiniz.

Geri giderken, aracınızın sağ ön köşesi ile bir engele çarpmamaya dikkat ediniz. Yavaşça geri gidiniz.

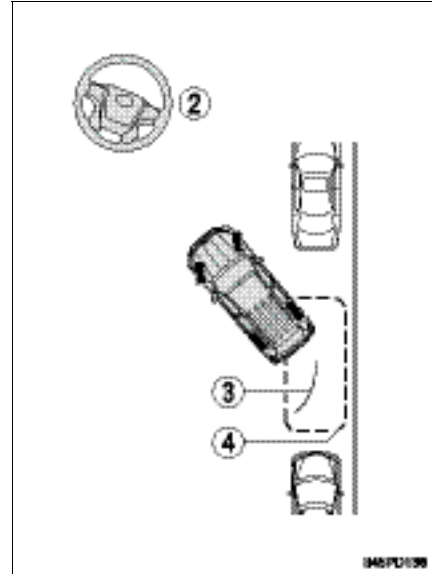
- 7 Ekranda eğri bir mavi çizgi görüntülenir. Direksiyonu mevcut konumunda tutarak yavaşça geri gidiniz. Mavi eğri çizgi, istenilen park alanının köşesi ile buluşunca durunuz.


- 1 Mavi eğri çizgi



- 2 Direksiyonu mevcut konumunda tutarak geri gidiniz
 3 Mavi eğri çizgi
 4 Mavi eğri çizgi köşe ile burada buluşur

Çok hızlı geri giderseniz, paralel park destek sistemi ile senkronizasyonu kaybedersiniz.



- 8 Araç dururken direksiyon simidini sonuna kadar sola çeviriniz.
Direksiyonu araç dururken çevirdiğinizden emin olunuz.
- 9 Ekran değiştiğinde direksiyonu mevcut konumda tutunuz ve geri gidiniz.
Geri giderken, aracınızın sağ ön köşesi ile bir engele çarpmamaya dikkat ediniz. Yavaşça geri gidiniz.
- 10 Araç yol veya banket ile paralel olunca direksiyonu düzeltiniz.
Çevrenizi gözünüzle ve aynaları kullanarak kontrol ediniz, daha sonra mesafe kılavuz çizgilerini referans olarak kullanarak geri gidiniz ve durunuz.
Araç yaklaşık olarak istenilen park alanına girdiğinde, paralel park desteği tamamlanır.
- Paralel park destek modu bilgisi
 - Çok düşük hızla geri gidildiğinde, paralel park desteği verilmeyebilir.
 - Paralel park desteği sırasında bagaj kapağı açılırsa, paralel park sistemi kesintiye uğramış olur ve iptal olur. Aracı durdurunuz, vitesi R dışında bir konuma alınız ve işlemi 1 adımından tekrar başlayınız.
 - Paralel park desteğini iptal etmek için
 -  ögesini seçiniz.
 - Toyota park destek sensörü olan araçlar

Sola park etmeye çalışırken Toyota park destek sensörü bir engel algılasa, siyah ve sarı dik direkler Toyota park destek sensör ekranı tarafından görüntülenemeyebilir. Bu durumda Toyota park destek sensörü düğmesini kapalı konuma getiriniz (→P. 384), çevrenin güvenliğini göz ve aynalarla kontrol ederek aracı hareket ettiriniz. Bu işlemden sonra sistemi tekrar on yapınız.
 - “Direksiyon çok dönü, lütfen geri döndürünüz” mesajı görüntülenirse

Direksiyon çok fazla döndürülmüştür ve sistem çalışamaz. Direksiyonu orijinal konumuna getiriniz.
Mesaj, çerçeve istenilen park alanının üzerine gelmeden görünürse, araç banketten çok uzakta demektir. Aracınız ile park etmiş araç arasında yaklaşık 1 m boşluk olduğunu kontrol ediniz.

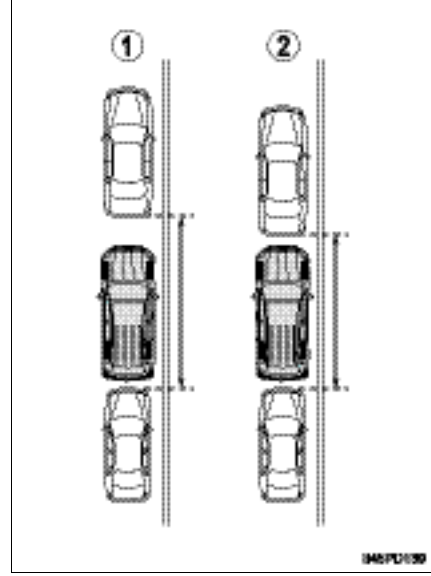
■ Dar mod

Aracın park edileceği konum normalden daha darsa, dar mod kullanılabilir.



① Normal mod

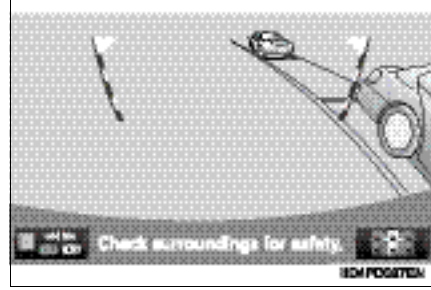
② Dar mod


Dar modda park destek iptal edildiğinde kontak anahtarı OFF olursa, bir dahaki sefere paralel park destek seçildiğinde uyarı ekranı görüntülenir.







● Dar modun çalışması

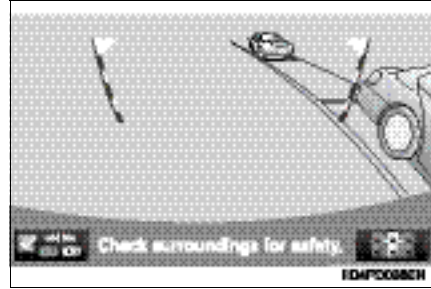
- 1 Paralel park destek modunda  /  ögesini seçiniz.



- 2 Ekrandaki uyarıyı teyit ediniz. Kabul ediyorsanız, “Kabul ediyorum” mesajını seçiniz. Dar modu iptal etmek için  ögesini seçiniz.

- 3 Sistem dar moda geçtiğinde  /  üzerindeki göstergelere yanar.

Sistemi normal moda açmak için  /  tekrar seçiniz.



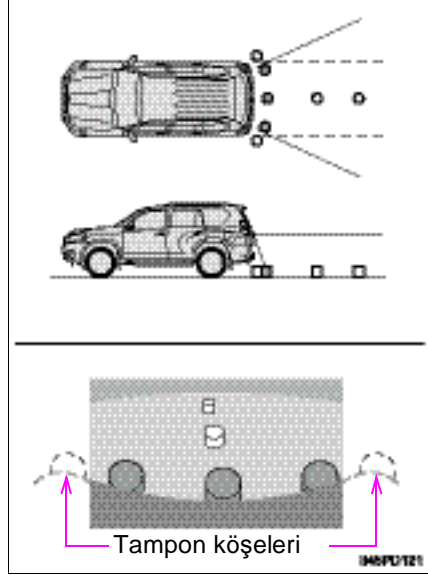
Toyota park destek ekranı uyarıları

■ Ekranda görüntülenen alan

Park destek ekranı, aracın arka tamponunda görünen görüntüyü gösterir.

Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, "Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.

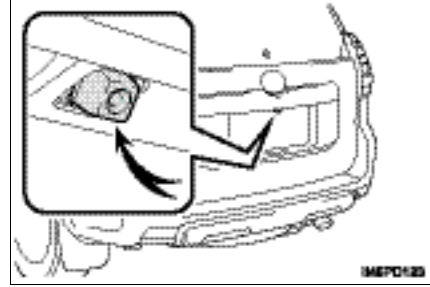
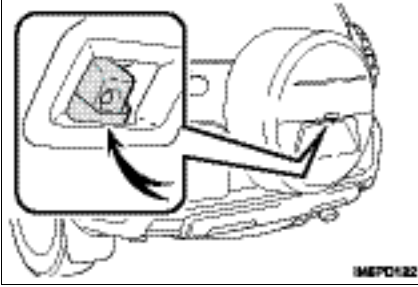
- Ekranda görüntülenen alan araç durumuna bağlı olarak değişiklik gösterebilir.
- Tamponun köşelerine yakın ya da tamponun altındaki cisimler ekranda görülemez.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görüntülenen resmin uzaklığı, gerçek uzaklıktan farklıdır.
- Kameradan yüksek bir konumda bulunan cisimler ekranda görünmeyebilir.
- Aracınızda arkadan aydınlatmalı plaka bulunuyorsa, görüntüyü etkileyebilir.



■ Toyota park destek ekranı kamerası

► Bagaj kapağına takılı yedek lastiği olan araçlar

► Zemin altına takılı yedek lastiği olan araçlar



● Kameranın kullanımı

Kamera yüzeyine yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur gibi) yapışırsa, kamera net bir görüntü veremez. Bu durumda, bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.

■ Gerçek yol ile ekran arasındaki farklar

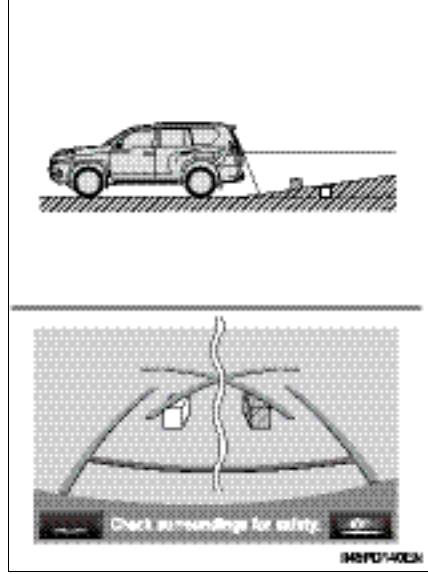
Mesafe rehber çizgileri ve araç genişliği rehber çizgileri, öyle görünse bile park alanının çizgilerine paralel olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Araç genişliği rehber çizgileri ile park alanı sol sağ çizgileri arasındaki mesafe, öyle görünse bile eşit olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Mesafe kılavuz çizgileri, düz yollar için destek sağlar. Aşağıdaki durumlarda ekrandaki kılavuz çizgiler ile yoldaki gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.

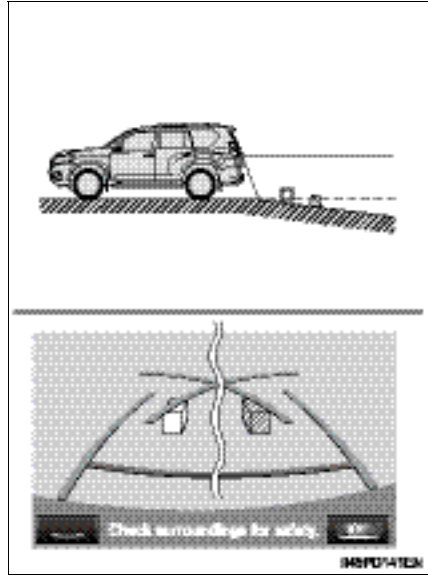
- Aracın arkasındaki zemin yukarıya doğru çok eğimli olduğunda

Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha yakın görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha uzakta görünecektir. Aynı şekilde, rehber çizgileri ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



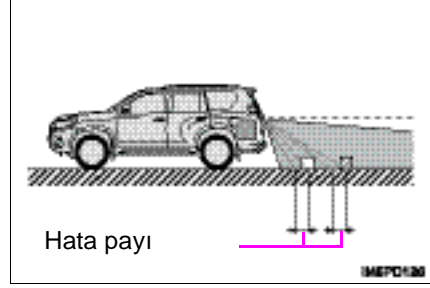
- Aracın arkasındaki zemin aşağıya doğru çok eğimli olduğunda

Mesafe rehber çizgileri araca gerçekten daha uzak görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha yakın görünecektir. Aynı şekilde, rehber çizgileri ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



- Aracın herhangi bir parçası çöktüğünde

Yük dağılımı veya yolcu sayısı nedeniyle aracın herhangi bir parçası aşağı doğru çöktüğünde, ekrandaki çizgiler ve yoldaki gerçek mesafe arasında hata payı olur.

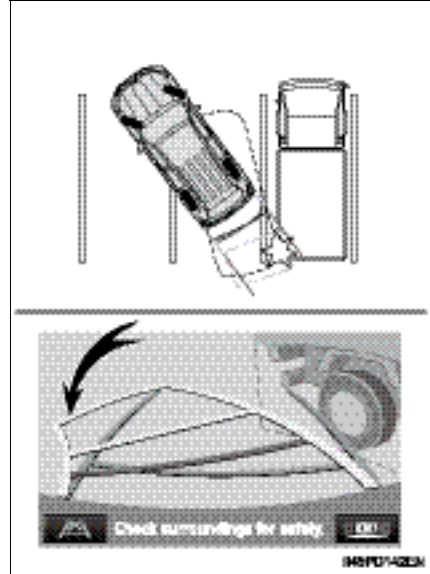


- Üç boyutlu cisimlere yaklaşırken

Tahmin edilen seyir çizgileri, düz yüzeylere göre görüntülenir (yol gibi). Tahmin edilen seyir çizgileri ve mesafe kılavuz çizgilerini kullanarak üç boyutlu cisimlerin (araç gibi) konumunu belirlemek mümkün değildir. Dışarıya doğru uzanan üç boyutlu cisimlere (taşıyıcı kamyon gibi) yaklaşırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

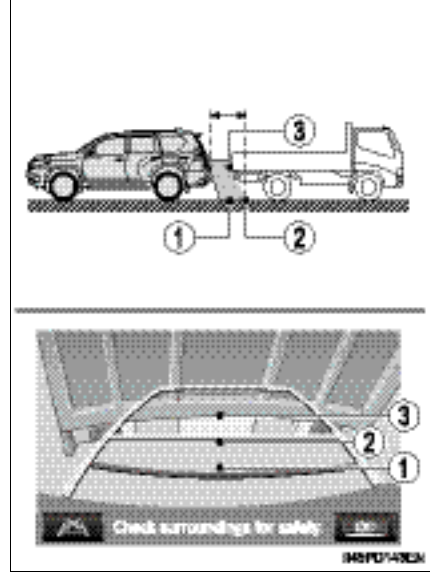
- Tahmini güzergah çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Resimde görünen durumda, kamyon araç genişliği uzantısı tahmini seyir çizgilerinin dışında görünüyor ve araç kamyonu çarpmayacak gibi görünüyor. Ancak kamyonun arka kısmı tahmini seyir çizgilerini kesebilir. Gerçekte tahmini seyir çizgilerini dikkate alarak geri giderseniz, aracınız kamyonu çarpabilir.



- Kılavuz çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Ekranda ② noktasında bir kamyonun park ettiği görünmektedir. Ancak gerçekte ① noktasına kadar geri giderseniz kamyonu çarparsınız. Ekranda ① en yakında ve ③ ise en uzakta gibi görünmektedir. Fakat gerçekte, ① ve ③ ile arasındaki uzaklık aynıdır ve ②, ① ve ③ noktalarından daha uzaktır.



Bilmeniz gerekenler

■ Belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, olası neden ve çözüme bakınız ve tekrar kontrol ediniz.

Belirti çözüm ile ortadan kalkmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip tam anlamda kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.


Olası neden	Çözüm
<input type="checkbox"/> Görüntünün görülmesi zor ise	
<ul style="list-style-type: none"> • Aracın karanlık bir bölgede bulunması • Merceğin çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük • Dış hava sıcaklığı düşük • Kamera üzerinde su damlaları var • Yağmur yağıyor veya hava nemli • Kamera yüzeyi yabancı maddeler (çamur vb.) ile kaplı • Kamera üzerinde çizikler var • Güneş ışığı veya diğer aracın farları doğrudan kameraya geliyor • Araç floresan ışıklar, sodyum ışıkları, cıva ışıkları vb. altındadır 	<p>Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez.</p> <p>Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz. (Koşullar iyileştiğinde ekranı tekrar kullanınız.)</p> <p>Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, "Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.</p>
<input type="checkbox"/> Görüntü bulanık	
Kamera yüzeyi yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur vb. gibi) ile kaplı veya kirli.	Kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.
<input type="checkbox"/> Görüntünün hizası doğru değilse	
Kamera veya çevresi sert bir darbeye maruz kalmıştır.	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Olası neden	Çözüm
<input type="checkbox"/> Kılavuz çizgileri aynı hizada değildir	
Kamera konumu ayarı hatalıdır.	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
<ul style="list-style-type: none"> • Araç yana eğilmiş (araç üzerinde ağır yük olabilir, lastik patladığı için bir tarafın lastik basıncı düşük olabilir) • Araç yokuşta kullanılmaktadır. 	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz.
<input type="checkbox"/> Direksiyon düz olmasına rağmen tahmini seyir çizgileri hareket eder	
Direksiyon sensörlerinden alınan sinyallerde arıza vardır	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
<input type="checkbox"/> Kılavuz çizgileri görüntülenmiyor	
Bagaj kapağı açıkken.	Bagaj kapağını kapatınız. Belirti bununla ortadan kalkmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.
<input type="checkbox"/> "System is initializing" (Sistem başlatılıyor) mesajı görüntüleniyor	
<ul style="list-style-type: none"> • Akü tekrar takılmıştır. • Akü tekrar takılırken direksiyon hareket ettirilmiştir. • Akü seviyesi düşüktür. • Direksiyon sensörü tekrar takılmıştır. • Direksiyon sensörlerinden alınan sinyallerde arıza vardır 	Aracı durdurunuz ve direksiyonu sola ve sağa doğru sonuna kadar döndürünüz. ("?" seçtiğinizde, ekranda yukarıdaki prosedür görünür.) Belirti bununla ortadan kalkmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin. <ul style="list-style-type: none"> • Sistem başlangıç durumuna getirilme ekranında "?" dokunarak çalışma prosedürünü görüntüleyebilirsiniz.

**DIKKAT****■ Toyota park destek ekranı sistemini kullanırken**

Park destek sistemi geriye doğru giderken sürücüyü yardım eden yardımcı bir sistemdir. Geriye doğru giderken, devam etmeden önce aracın arkasını ve çevresini görsel olarak kontrol ediniz.

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki konulara dikkat ediniz.

- Geri giderken hiçbir zaman tamamen park destek sistemine güvenmeyiniz. Ekrandaki görüntü ve kılavuz çizgilerin konumu gerçekte olduğundan farklı olabilir.
Bu özellik olmayan bir araçla geri gidiyormuş gibi dikkatli olunuz.
- Araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basarak yavaşça geri gitmeye dikkat ediniz.
- Bir araca, engele, insana veya bankete çarpacak gibi olduğunuzda fren pedalına basarak aracı durdurunuz. Daha sonra ekranda  ögesini seçerek destek sistemini devre dışı bırakınız.
- Yalnızca kılavuz çizgi ile yönlendirme yapılır.
Aracı park ederken, direksiyonu ne kadar ve ne zaman döndüreceğiniz trafik koşullarına, yol durumuna, araç durumuna vb. göre değişiklik gösterecektir. Park destek sistemini kullanmadan önce, sistemin tamamen açık olması gerekmektedir.
- Park ederken, manevra yapmadan önce park yerinin büyüklüğünün aracı- nıza uygun olduğuna emin olunuz.
- Aşağıdaki durumlarda park destek monitörünü kullanmayınız:
 - Buzlu veya kaygan yol zemini, veya kar
 - Lastik zinciri kullanırken
 - Bagaj kapağı tamamen kapanmadığında
 - Düz olmayan, virajlı ve eğimli yollar.
- Düşük sıcaklıklarda ekran kararabilir veya görüntü soluk olabilir. Araç hareket ederken görüntü bozulabilir veya ekrandaki görüntüyü göremeyebilirsiniz. Devam etmeden önce aracın çevresini görsel olarak ve aynalarla kontrol ediniz.



DİKKAT

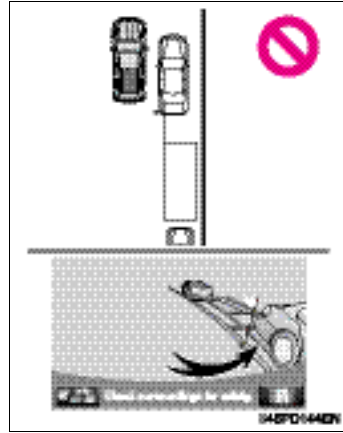
- Farklı boyutta lastik kullanılırsa, ekranda görüntülenen kılavuz çizgi konumları değişebilir.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görüntülenen resimdeki nesnelere ve yayaların mesafesi, gerçek mesafeden farklı olacaktır. (→P. 423)

■ Dikey park sistemini kullanırken

Tahmini seyir ekranı modu: Direksiyon düz ve araç genişliği kılavuz çizgileri ve tahmini seyir çizgileri aynı hizada değilse, aracı hemen yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin.

■ Paralel park destek ekranını kullanırken

- Düz olmayan (kırımlı, yokuşlu) veya bozuk yollardan dolayı hatalı görüntü alıyorsanız sistemi kullanmayınız.
- Direksiyonu sadece araç duruyorken çevirdiğinizden emin olunuz.
- Mavi çerçeve içinde engel olmadığından emin olunuz.
Mavi çerçeve içinde engel varsa paralel park desteğini kullanmayınız.
- Mavi çerçeveyi park alanının üzerine konumlandırırken, uzatılmış mavi çizginin boşluğun önündeki aracın lastiği ile kesişmediğinden emin olunuz.
- Mavi çerçevenin uzatılmış çizgisi park etmiş araç ile kesişiyorsa, aracınız çok yakındır. Aracınız ile park etmiş araç arasında yaklaşık 1 m boşluk olduğunu kontrol ediniz.



 UYARI■ **Kameranın kullanımı**

- Aşağıdaki durumlarda park destek ekranı düzgün çalışmayabilir.
 - Aracın arkasına darbe geldiğinde, kamera konumu ve bağlantı açısı değişebilir.
 - Kamera parçaları su geçirmezdir, bu nedenle parçaları ayırmayınız veya değiştirmeyiniz. Aksi halde hatalı çalışmasına neden olabilirsiniz.
 - Kamera merceğini temizlerken, kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz. Kamera merceğine kuvvetli bir şekilde sürterek temizlemek, merceğin çizilmesine ve net bir görüntü verememesine neden olabilir.
 - Kamerayı yapıştırmak için organik solvent, araba cilası, cam temizleyici veya cam kaplaması kullanmayın. Kullanmanız halinde en kısa sürede temizleyin.
 - Kamera ani sıcaklık değişikliğine (soğuk havada sıcak su dökmek gibi) maruz kalırsa sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Araç yıkanırken, kamera veya kamera bölgesine şiddetli buhar veya su darbeleri uygulamayınız. Aksi takdirde kamera arızası oluşabilir.
 - Kamera floresan ışıkları, sodyum ışığı veya cıva ışığı vb etkisindeyken kullanılacak olursa gösterilen bölgede titreme etkisi görülebilir.
- Arızaya neden olabileceğinden, kamerayı sert darbelere maruz bırakmayın. Bunun olması halinde, aracı hemen yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını artırmak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

◆ ABS (Kilitleme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlemesini önlemeye yardımcı olur

◆ Yüzey Algılayıcı ABS (Kilitlemeyi önleyici fren sistemi) (bazı modellerde)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆ Fren desteği

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

◆ VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur

◆ 2TR-FE motorlar için TRC (Çekiş kontrol) ve 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlarda H4 konumu

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

◆ 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlarda* L4 konumunda Aktif TRC (Çekiş kontrol)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆ Yokuşta kalkış destek kontrol (bazı modellerde)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆ KDSS (Kinetik Dinamik Süspansiyon Sistemi) (bazı modellerde)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆ PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistem) (bazı modellerde)

→S. 336

◆ Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyararak için yanıp söner.

◆ Römork Savrulma Önleme Sistemi (bazı modellerde)

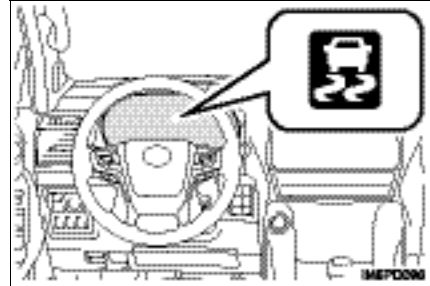
Römorkun savrulduğu algılandığında tekerleklere ayrı ayrı fren basıncı uygulayarak ve sürüş torkunu azaltarak sürücünün römork savrulmasını azaltmasına yardımcı olur.

Römork savrulma önleme sistemi VSC sisteminin bir parçasıdır ve VSC kapatıldığında veya bir arıza olduğunda çalışmayacaktır.

*: Bu fonksiyon yalnız arazi yüzeyi seçme sistemli araçlarda, arazi yüzeyi seçme sistemi devredeyken çalışır

TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken

TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken kayma göstergesi yanıp sönmeye başlar.



TRC sisteminin devre dışı bırakılması

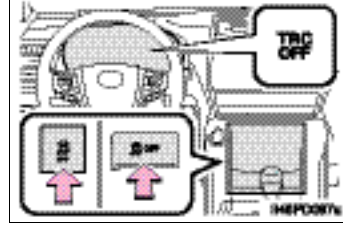
Araç çamur ya da karın içine saplandığında, TRC sistemi motordan tekerleklerle giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için VSC OFF düğmesine basarak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

■ Sadece TRC sistemini iptal etmek

TRC sistemini iptal etmek için VSC OFF düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

"TRC OFF" gösterge ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için düğmeye bir kez daha basınız.



■ TRC/VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerinin iptal edilmesi

TRC ve VSC/Römork Savrulma Önleme sistemini iptal etmek için, araç dururken, VSC OFF düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

"TRC OFF" gösterge ışığı ve VSC OFF gösterge ışığı yanar.*

Sistemi tekrar devreye almak için düğmeye bir kez daha basınız.

*: Çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme de devre dışı bırakılacaktır. PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. (→S. 348)

■ VSC OFF düğmesine basılmamasına rağmen "TRC OFF" uyarı lambası yandığında

TRC çalıştırılmaz. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ ABS, fren destek sistemi, TRC/VSC, Yokuşta kalkış destek ve Römork Savrulma Önleme sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
 - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
 - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
 - ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
 - ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ TRC/VSC ve Römorek Savrulma Önleme sistemlerinin otomatik olarak tekrar devreye alınması

TRC/VSC/Römorek Savrulma Önleme sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir.

- Motoru durdururken
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC etkinleşir. TRC/VSC/Römorek Savrulma Önleme sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girmeyeceklerdir.

■ Fren sistemi devamlı çalıştırılırsa

Fren kumanda grubu aşırı ısınabilir. Bu durumda, TRC (2TR-FE motorlu araçlar hariç) çalışmasını durdurur, uyarı sesi duyulur ve "TRC OFF" uyarı ışığı yanar. "TRC OFF" uyarısı sönene kadar sistemi kullanmaktan kaçınınız. (Bu durumda normal sürüşe devam edebilirsiniz.)

■ Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki üç koşul gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Araç hızı 55 km/saat üzerinde.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesine neden olacak şekilde fren pedalına basılırsa.

■ Acil fren sinyalinin sistem tarafından iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Fren pedalı bırakıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

■ KDSS (bazı modellerde)

Sağ ve sol yan arasında araç yüksekliğinde bir fark olabilir. Bu, KDSS sisteminde bir arıza olduğunu göstermez. Ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.



DİKKAT

■ ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak yada kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yollarda araç kullanırken

■ TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC/VSC sistemlerinin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir.

Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

■ TRC/VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ TRC/VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemleri kapatıldığında

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerini iptal etmeyiniz.

Römork savrulma önleme sistemi VSC sisteminin bir parçasıdır ve VSC kapatıldığında veya bir arıza olduğunda çalışmayacaktır.

**DİKKAT****■ Lastiklerin değiştirilmesi**

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastikler veya jantları değiştirirken daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

■ Römork Savrulma Önleme Sistemi Uyarıları

Römork Savrulma Önleme Sistemi her durumda römorkun savrulmasını azaltmayabilir. Aracın, römorkun, yol yüzeyinin durumu ve sürüş koşulları gibi birçok faktöre bağlı olarak Römork Savrulma Önleme Sistemi verimli olmayabilir. Römorku düzgün bir şekilde çekme ile ilgili bilgiler için römorkun kullanıcı el kitabına başvurunuz.

■ Römork savrulursa

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz. Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.
- Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız. Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.

Ani fren ve manevradan kaçınarak aracınızın yeniden dengesini bulmasına izin veriniz. (→S. 257)

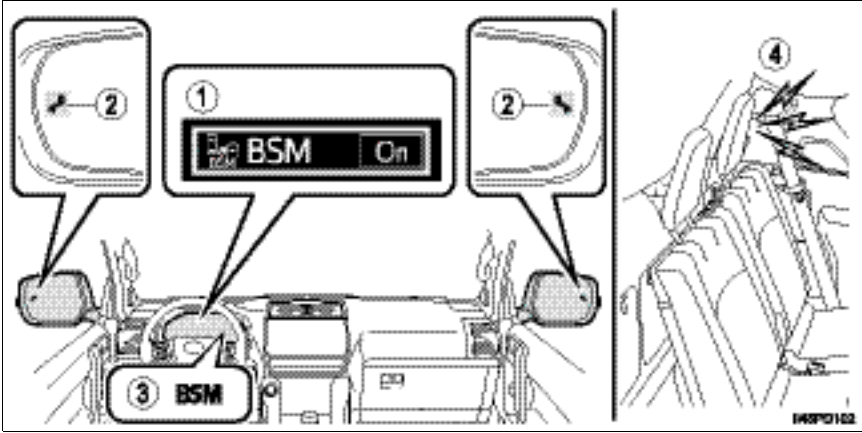
BSM (Kör Nokta Monitörü)*

Kör Nokta Monitörü Sisteminin Özeti

Kör Nokta Monitörü sisteminin 2 işlevi vardır;

- Kör Nokta Monitörü fonksiyonu
Şerit değiştirme kararını verirken sürücüye yardımcı olma
- Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu
Geri giderken sürücüye yardımcı olur

Bu fonksiyonlar, aynı sensörleri kullanır.



① Araç bilgi ekranı

BSM/RCTA fonksiyonları açılıp kapatılabilir. (→S. 439)

BSM fonksiyonu çalıştırıldığında RCTA fonksiyonu kullanılabilir.

② Dış dikiz aynası göstergesi

BSM fonksiyonu:

Kör noktada bir araç algılandığı zaman, sinyal kolu kullanılmazken algılanan taraftaki dikiz aynasında bulunan gösterge yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner.

RCTA fonksiyonu:

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, dış dikiz aynası gösterge ışığı yanıp söner.







③ “BSM” göstergesi

BSM fonksiyonu çalıştırıldığında gösterge ışığı yanar

④ RCTA sesli uyarısı (yalnızca RCTA fonksiyonu)

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılanırsa, sesli uyarı verilir. Sistemi çalıştırmak için BSM fonksiyonu çalıştırıldıktan hemen sonra, yaklaşık 1 saniye boyunca sesli uyarı çalışır.

BSM fonksiyonunun açılıp kapatılması (→S. 439)

- 1** Gösterge kumandalarını kullanarak araç bilgi ekranındaki  öğesini seçiniz.
- 2**  düğmesini kullanarak “ BSM” öğesini seçiniz ve  düğmesine basınız.
- 3**  düğmesini kullanarak “BSM” öğesini seçiniz ve  düğmesine basınız.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu sesli uyarının duyulabilmesi

Geri manevra trafik uyarı fonksiyonu uyarı sesi, yüksek müzik sistemi gibi gürültülü durumlarda duyulmayabilir.

■ Araç bilgi ekranında “BSM not available” (BSM kullanılamaz) mesajı görüldüğünde

Tampondaki sensörün çevresinde su, kar, çamur, vb. birikmiş olabilir. (→S. 445)
Tampondaki sensörün çevresindeki su, kar, çamur, vb. temizlendiğinde, fonksiyon normale dönecektir.

Ayrıca, aşırı sıcak veya soğuk havalarda kullanıldığında sensör normal şekilde çalışmayabilir.

■ Araç bilgi ekranında “Check BSM System” (BSM Sistemini Kontrol Ediniz) görüntülediğinde

Bir sensör arızası veya voltaj anormalliği olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

■ Kör Nokta Monitörü sertifikası

► Ukrayna’da satılan araçlar için



► Avrupa'da satılan araçlar için

Manufacturer Postal Address ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany	
ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	C настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 2-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental-automotive-approvals.com/ радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24 05–24 25 GHz максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak ERP
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 2-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental-automotive-approvals.com/ Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24 05–24 25 GHz Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak ERP
ZJEDNOCUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 2-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental-automotive-approvals.com/ Kmitočtový pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24 05–24 25 GHz Maximální radiofrekvencní výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak ERP
FORENKLET EU OVERENSSTEMME LSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyretypen SRR 2-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24 05–24 25 GHz Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak ERP
VEREINFACHTE EUKONFORMITÄTSE KLÄRUNG	Hermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagen typ SRR 2-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental-automotive-approvals.com/ Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24 05–24 25 GHz Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak ERP

<p>LIHTSUSTATUD EI VASTAVUSDEKLA RATSIOON</p>	<p>Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 2-A vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. EI vastavusdeklaratsioon! Täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/ Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24 05–24 25 GHz Raadioseadme tööseaduse(t)el edastatav maksimumine saatetõhusus: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
<p>ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΣΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ</p>	<p>Με την παρούσα δήλωση ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνω ότι ο παρονομαζόμενος SRR 2-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/ Οι ζώνες συχνότητων στις οποίες λειτουργεί ο παρονομαζόμενος: 24 05–24 25 GHz η μέγιστη παρονομαζόμενη ισχύς στις ζώνες συχνότητων στις οποίες λειτουργεί ο παρονομαζόμενος: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
<p>SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY</p>	<p>Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 2-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24 05–24 25 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
<p>DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE</p>	<p>Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 2-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/ Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24 05–24 25 GHz Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
<p>POJEDINOSTAVLJE NA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI</p>	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 2-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24 05–24 25 GHz Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
<p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA</p>	<p>Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 2-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24 05–24 25 GHz Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>

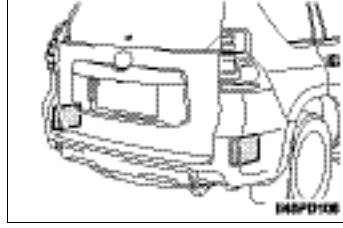
VIENKĀRŠOTA ES ATBĪSTĪBAS DEKLARĀCIJA	<p>Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioekārtas SRR 2-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pirms ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā vietnē: http://continental-automotive-approvals.com/</p> <p>Frekvencu joslu(-as), kurā(-ās) radioekārtas darbojas: 24 05–24 25 GHz</p> <p>Frekvencu josla(-as), kurā(-ās) darbojas radioekārtas, maksimālo pārmodulētā signāla jaudu: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
SUPRAPRĀSTĪNTA ES ATBĪSTĪBAS DEKLARĀCIJA	<p>Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvēršot, ka radio (jringu) tips SRR 2-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Visas ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā adresē: http://continental-automotive-approvals.com/</p> <p>Dabnų juosta (-os), kurioje (-ose) veikia radio jringniai: 24 05–24 25 GHz</p> <p>Dobūva radio dabnų gaita, perduodama toje (-ose) dabnų juostoje (-ose), kurioje (-ose) veikia radio jringniai: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
EGYSZÉRUSÍTT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izpauž, ka SRR 2-A tipu radioberendzsis meglial a 2014/53/EU irányelnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental-automotive-approvals.com/</p> <p>Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendzsis működik: 24 05–24 25 GHz</p> <p>Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális teljesítmény, amely(ek)ben a rádióberendzsis üzemel: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
DOKUMENTĀCIJA ĒSĀPLĪKĀTA TĀ KONFORMITĀTĀLĪE	<p>Šī ir, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, nodokjara š dan š-tip tā taghmir tar-radju SRR 2-A huva konformi mad-Direktive 2014/53/UE. Š-test kolu tadokjaražjoni tar konformitā tal-UE huva disponibēl tden š-intiriz tal-internet š gēj) http://continental-automotive-approvals.com/</p> <p>š-meddaimed tal-frekvenza š jaldem šhom š-taghmir tar-radju: 24 05–24 25 GHz</p> <p>š-potenza maxima tal-frekvenza tar-radju trabnessa š-meddaimed tal-frekvenza š jaldem šhom š-taghmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
VEREENVOUDIGDE EUCONFORMITEITSV ERKLARING	<p>Hierbij verklaart ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 2-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental-automotive-approvals.com/</p> <p>Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24 05–24 25 GHz</p> <p>Maximale radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego SRR 2-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental-automotive-approvals.com/</p> <p>Zakres(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24 05–24 25 GHz</p> <p>Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	<p>O(s) abaixo assinado(s) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 2-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24 05–24 25 GHz</p> <p>A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	<p>Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 2-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil în următoarea adresă Internet: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Banda (bande) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24 05–24 25 GHz</p> <p>Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (bande) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
ZJEDNOCUŠENÉ EU VYHLÁSENIE O ZHODE	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 2-A je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Uplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24 05–24 25 GHz</p> <p>Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrdjuje, da je tip radijske opreme SRR 2-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24 05–24 25 GHz</p> <p>Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
YKSINKERTAISTETTU EU VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 2-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>RadiotaajuuDET, joilla radiolaitte toimii: 24 05–24 25 GHz</p> <p>Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>
FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	<p>Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 2-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24 05–24 25 GHz</p> <p>Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak ERP</p>

**DİKKAT****■ Radar sensörünün kullanımı**

Aracın arka tamponunun sol ve sağ tarafına bir Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörü takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışacağından emin olmak için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.



- Tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermemeniz. Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem arızalanabilir ve algılama bölgesine giren araçlar algılanamayabilir. Sensöre ya da çevresine sert bir darbe geldiğinde, her zaman bölgeyi yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele kontrol ettiriniz.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensöre, tampona veya çevresine hiçbir şey yapıştırmayınız, takmayınız.
- Sensör veya tampon çevresinde modifikasyon yapmayınız.
- Arka tamponu resmi Toyota rengi dışında bir renge boyamayınız.
- Sensörün değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

Kör Nokta Monitör fonksiyonu

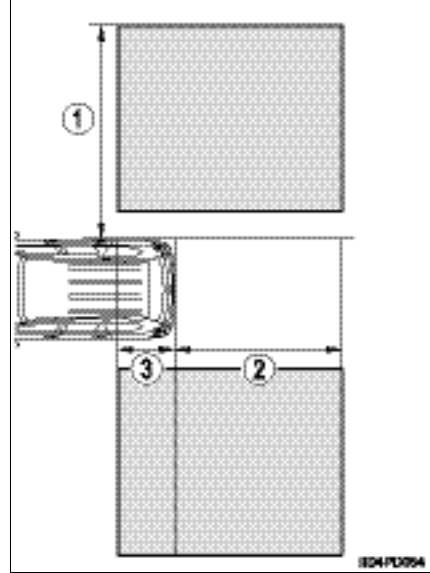
Kör Nokta Monitörü fonksiyonu paralel şeritte ilerleyen, ancak yan dikiz aynalarında görülemeyen (kör noktadaki) araçları algılamak için radar sensörleri kullanır ve yan dikiz aynası göstergeleri ile sürücüye kör noktada bir araç olduğunu bildirir.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.

Algılama bölgesinin menzili aşağıdaki mesafelerdedir:

- ① Aracın yan tarafından itibaren yaklaşık 3,5 m
Aracın yan tarafındaki ilk 0,5 m'lik mesafe algılama bölgesi içinde değildir
- ② Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m
- ③ Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu, kör noktada bir araç olduğu konusunda sürücüye uyarı veren yardımcı bir sistemdir. Tamamen Kör Nokta Monitörü fonksiyonuna güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenerseniz ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir.

Bazı koşullarda sistem doğru çalışmayabilir. Bu nedenle sürücü güvenlikle ilgili olarak görsel kontrol yapmalıdır.

■ **Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır**

- Kör Nokta Monitör sistemi devrede.
- Araç hızı yaklaşık 16 km/saat üzerindeyken.

■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonu aşağıdaki koşullarda bir aracı algılayacaktır**

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar**

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vs. *
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir.

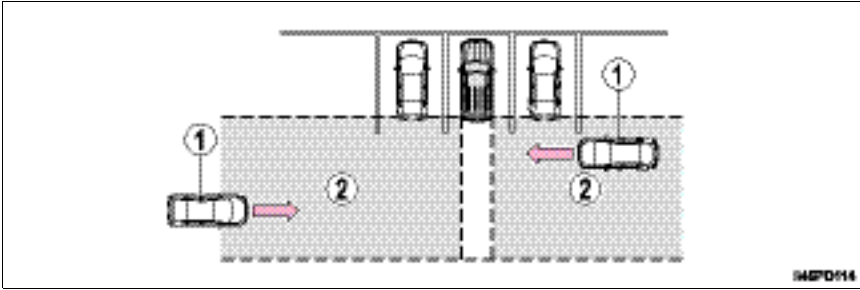
■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

- Aşağıdaki durumlarda Nokta Monitörü fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
 - Sağanak yağmur, sis, kar gibi kötü hava koşullarında
 - Arka tampon üzerinde buz veya çamur vs. olduğunda
 - Yol yüzeyi, yağmurdan, su birikmesinden vb. dolayı ıslaksa
 - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
 - Durduğunuzda algılama bölgesinde bir araç bulunuyorsa ve aracınız hızlanırken algılama bölgesinde kalırsa
 - Tepeler veya yoldaki engebeler gibi arka arda gelen dik yokuşları çıkarırken veya inerken
 - Aralarında çok az mesafe olan birden çok araç yaklaştığında
 - Araç şeritleri geniş olduğunda, ve yan şeritte olan araç aracınızdan çok uzak olduğunda
 - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla neredeyse aynı hızda ilerlediğinde
 - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
 - Kör Nokta Monitör sistemi devrede olduktan hemen sonra
 - Römork çekerken

- Kör Nokta Uyarı fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda daha sık yanlılıkla bir araç veya nesne algılayabilir:
 - Korkuluk, duvar vs. ile aracınız arasında kısa bir mesafe olması durumunda
 - Takip eden bir araç ile aracınız arasında kısa bir mesafe olması durumunda
 - Şeritler dar olduğunda ve 2 şerit yanınızdaki araç algılama bölgesine girdiğinde
 - Aracın arkasına bisiklet demiri gibi nesnelere takıldığında

Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu

Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi, aracınız geri giderken çalışır. Arka sağ veya arka soldan yaklaşan diğer araçları algılar. Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi, radar sensörleriyle belirlediği diğer araçların varlığını dış dikiz aynasındaki gösterge ışığı ve sesli uyarı sistemiyle sürücüye bildirir.



① Yaklaşan araçlar

② Algılama bölgeleri

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

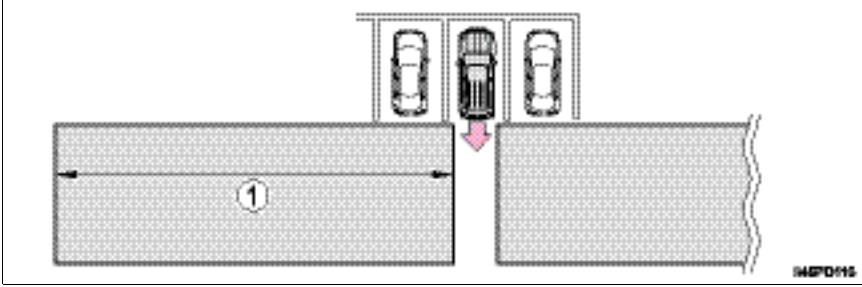
Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi, sadece yardımcı bir fonksiyondur ve dikkatli bir sürüşün yerini tutamaz. Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi kullanılıyor da olsa, geri giderken sürücünün dikkatli olması gerekir. Sürücünün araç arkasını görsel olarak doğrulaması gereklidir ve geri gitmeden önce arkada yaya, araç vb. unsurların olmadığından sürücü emin olmalıdır. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bazı koşullarda sistem doğru çalışmayabilir. Bu nedenle sürücü güvenlikle ilgili olarak görsel kontrol yapmalıdır.

Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sürücüyeye tepki verebileceği uygun zaman verebilmek için, hızlı araçlarda araç uzaktayken sesli uyarı sistemi uyarı verebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç	Hız	① Yaklaşık uyarı mesafesi
Hızlı	28 km/saat	20 m
Yavaş	8 km/saat	5,5 m

■ Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

- Kör Nokta Monitör sistemi devrede.
- Vites kolu R konumundadır.
- Araç hızı yaklaşık 8 km/saat altındadır.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 28 km/saat arasındadır.

■ Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar

Geri manevra trafik uyarı fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır.

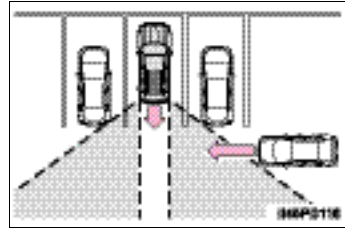
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vs.*
- Tam arkadan gelen araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar*
- Aracınızın yanındaki park alanından çıkan araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir.

■ Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sağanak yağmur, sis, kar gibi kötü hava koşullarında
- Arka tampon üzerinde buz veya çamur vs. olduğunda
- Arka arkaya gelen birkaç araç
- Dar açıyla park yaparken
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Tepe, yoldaki alçalma gibi eğimli bir yere park ederken.
- Kör Nokta Monitör sistemi devrede olduktan hemen sonra
- Römork çekerken
- Aracın arkasına bisiklet demiri gibi nesnelere takıldığında
- Kör Nokta Monitörü sistemi açıkken motor çalıştırıldıktan hemen sonra
- Engeller nedeniyle sensörler araçları algılayamadığında



Kış şartlarında sürüş için ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış öncesi hazırlıklar

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
 - Motor yağı
 - Motor soğutma sıvısı
 - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya arka tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Araç park ederken (Kışın veya soğuk bölgelerde)

- Araç park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu P (otomatik şanzımanlı) konumuna veya 1 veya R (düz şanzımanlı) konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Araç park freni çekilmeden park edilmişse, tekerleklerle takoz koyduğunuzdan emin olun.

Bunun yapılmaması, aracın beklenmedik şekilde hareket etmesine ve muhtemelen kazaya neden olabileceği için tehlikeli olabilir.

- Otomatik şanzımanlı araçlar için: Araç park freni çekilmeden park edildiyse vitesin P* konumunda olduğunu kontrol ediniz.

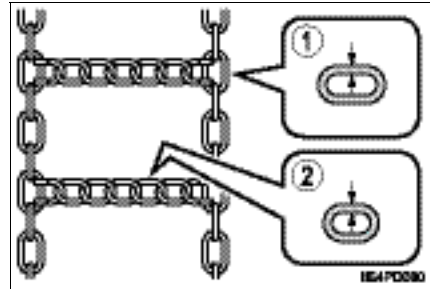
*: Fren pedalına basmadan P konumu dışında farklı bir konuma geçirilmeye çalışılırsa vites kolu kilitlenecektir. Vites kolu P konumundan alınabiliyorsa, vites kolu kilit sisteminde bir arıza olabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Zincirlerin seçimi

Uygun ölçülerde zincir kullanınız.

Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.

- ① Yan zincir
(5 mm çap)
- ② Ara zincir
(6,3 mm çap)



Zincir kullanma talimatları

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri sadece arka lastiklere takınız. Ön tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri arka tekerleklere, mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5 - 1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.



DIKKAT

■ Kış lastiği ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

■ Zincir takılı konumda araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.

**UYARI****■ Kar lastiklerinin onarılması ya da değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Kar lastiklerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya yetkili lastik bayilerine başvurunuz.

Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

■ Lastik zincirlerinin takılması (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

Müzik sistemi

5

5-1. Temel Kullanım

Müzik sistemi tipleri	456
Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri	457
AUX soketi/USB soketi	458

5-2. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanımı	459
------------------------------------------------	-----

5-3. Radyonun kullanımı

Radyonun çalışması	461
--------------------------	-----

5-4. Müzik CD'si ve MP3/WMA disklerin oynatılması

CD çaların kullanımı	465
----------------------------	-----

5-5. Harici bir cihaz kullanırken

iPod'dan çalma	473
USB bellekten	çalma 480
AUX girişinin kullanımı	487

5-6. Bluetooth® cihazı kullanımı

Bluetooth® müzik/telefon ...	488
Direksiyon simidi düğmelerinin kullanımı	493
Bluetooth® cihazının çalma	494

5-7. "SETUP" menüsü

"SETUP" menüsü kullanılarak ("Bluetooth*" menüsü)	495
"SETUP" menüsünü kullanarak ("TEL" menüsü)	499

5-8. Bluetooth® Müzik

Bluetooth® taşınabilir müzik çaların kullanımı	503
------------------------------------------------------	-----

5-9. Bluetooth® Telefon

Arama yapılması	505
Telefonun cevaplanması	507
Telefonda konuşurken	508

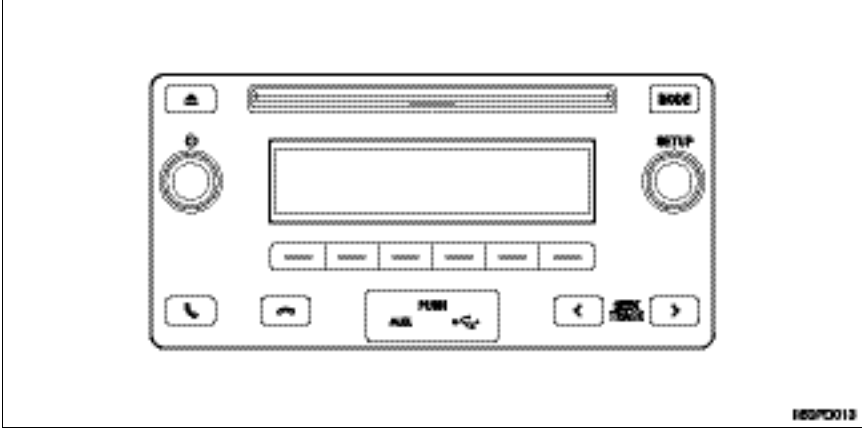
5-10. Bluetooth®

Bluetooth®	510
------------------	-----

*: Bluetooth, Bluetooth SIG, Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Müzik sistemi tipleri*

- ▶ Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar
“Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
- ▶ Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olmayan araçlar
AM/FM radyolu CD çalar



Bu şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlar için bazı düğmelerin yerleri tam tersidir.

■ Cep telefonu kullanırken

Müzik sistemi açıkken araç içerisinde veya yakınında cep telefonu kullanılması hoparlörlerde parazit sesine sebep olabilir.

⚠ UYARI

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa müzik sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

■ Müzik sisteminin hasar görmesini önlemek için

Müzik sistemi üzerine içecek veya başka sıvılar dökmemeye dikkat ediniz.

Müzik sisteminin direksiyondan kumandası*

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.

Müzik sisteminin veya navigasyon sisteminin tipine göre çalışması farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için müzik sistemi veya navigasyon sistemi için verilen el kitabına bakınız.

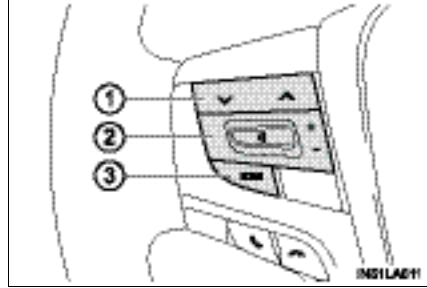
Direksiyon kumandaları kullanarak müzik sisteminin çalışması

① Radyo modu:

- Basın: Radyo istasyonu seçme
- Basılı tutun: Yukarı/aşağı atlama

CD, MP3/WMA disk, Bluetooth® , iPod veya USB modu:

- Basın: Parça/dosya veya şarkı seçer
- Basılı tutun: Klasör veya albüm seçme (MP3/WMA disk, Bluetooth® veya USB)



② Ses seviyesi düğmesi

- Ses seviyesini artırır/azaltır
- Basılı tutun: Ses seviyesini sürekli artırmak/azaltmak

③ "MODE" düğmesi

- Cihazı çalıştırır, müzik kaynağını seçer
- Mevcut işlemi durdurmak ya da sessize almak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Durdurma veya sessiz modu iptal etmek için düğmeye tekrar basınız ve basılı tutunuz.



DİKKAT

■ Kaza riskini azaltmak için

Müzik sisteminizi direksiyondan kumanda ederken dikkatinizi yola veriniz.

AUX soketi/USB soketi

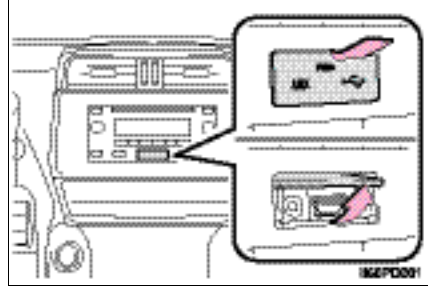
AUX/USB portuna aşağıda gösterildiği gibi iPod, USB cihazı ya da taşınabilir müzik çalar bağlayınız. “iPod”, “USB” veya “AUX” moduna geçmek için “MODE” düğmesine basınız.

Bağlanan AUX/USB soketinin kullanımı

■ iPod

Kapağı açınız ve iPod kablosunu kullanarak iPod'u bağlayınız.

Açık değilse, iPod'u açınız.



■ USB bellek

Kapağı açınız ve USB belleği takınız.

Açık değilse, USB belleği açınız.

■ Taşınabilir müzik çalar

Kapağı açınız ve ses çaları bağlayınız.

Açık değilse, taşınabilir müzik çaları açınız.



DİKKAT

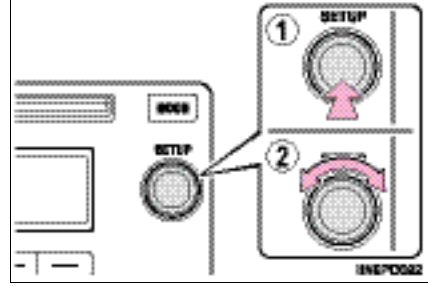
■ Sürüş sırasında

Cihazı bağlamayınız ya da kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız.

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması

Ses kalitesi, ses dengesi ve ASL ayarları yapılabilir.

- ① "SETUP" menüsü/seçilen mod ekranını görüntüler
- ② Aşağıdaki ayarları değiştirir
 - Ses kalitesi ve ses seviyesi ayarı
→S. 460
 - En iyi sesi elde edecek şekilde ses kalitesi ve seviyesi ayarlanabilir.
 - Otomatik Ses Ayarı
→S. 460



Ses kontrol fonksiyonunun kullanımı

? Ses kalitesi modlarının değiştirilmesi


- 1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız.
- 2 Düğmeyi çevirerek "Sound Setting" (ses ayarları) başlığını seçiniz.
- 3 Kumandaya basınız.
- 4 Düğmeyi çevirerek istediğiniz modu seçiniz.
"BASS", "TREBLE", "FADER", "BALANCE", veya "ASL" seçilebilir.
- 5 Kumandaya basınız.

? Ses kalitesi ayarı

Seviye ayarı için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

Ses kalitesi modu	Mod görüntülenirse	Seviye	Sola çevrilirse	Sağa çevrilirse
Bass (baslar) *	"BASS"	-5 ile 5 arasında	Düşük	Yüksek
Treble (tizler) *	"TREBLE"	-5 ile 5 arasında		
Ön/arka ses seviyesi ayarı	"FADER"	F7 ve R7 arası	Sesi arkaya kaydırır	Sesi öne kaydırır
Sol/sağ ses seviyesi ayarı	"BALANCE"	L7 ve R7 arası	Sesi sola kaydırır	Sesi sağa kaydırır

*: Ses kalitesi seviyesi her ses modunda ayrı olarak ayarlanabilir.


Ses ayarları menüsüne geri dönmek için  (BACK) düğmesine basınız.

? Otomatik Ses Düzenleyicisinin (ASL) ayarlanması

ASL fonksiyonu seçildiğinde, ASL seviyesini değiştirmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

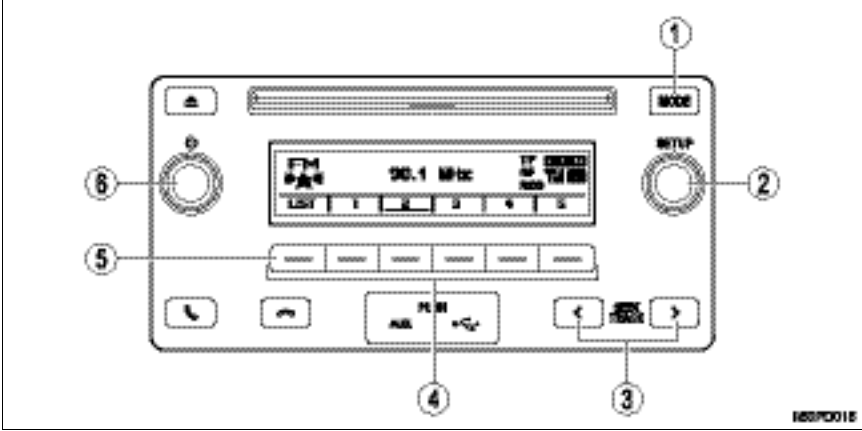
"LOW" (düşük), "MID" (orta), "HIGH" (yüksek) veya "OFF" (kapalı) seçilebilir.

ASL araç hızına göre otomatik olarak ses seviyesini ve ton kalitesini ayarlar.

Ses ayarları menüsüne geri dönmek için  (BACK) düğmesine basınız.

Radyonun kullanımı

“AM” veya “FM” görününceye kadar “MODE” düğmesine basınız.




- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① AM/FM modu düğmesi | ④ İstasyon hafıza düğmeleri |
| ② Ayar/kayıdırma düğmesi
Basın: AF/bölge kodu/TA (trafik anons) modu kurulumu
Çevirme: Frekans ayarı | ⑤ İstasyon listesi görüntüsü (yalnızca FM modu) |
| ③ Frekans arama | ⑥ Güç/ses düğmesi
Basın: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesinin ayarlanması |

Radyo istasyonu kaydetme

- ① Ayar/kayıdırma düğmesini çevirerek veya “SEEK/TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basarak istediğiniz radyo istasyonunu seçiniz.
- ② Bip sesi duyana kadar istediğiniz istasyonun düğmesini basılı tutunuz.

İstasyon listesinin kullanılması


■ İstasyon listesinin güncellenmesi

- 1  (Liste) düğmesine basınız.


İstasyon listesi görüntülenecektir.

- 2  (UPDATE) düğmesine basınız.

Arama sırasında ekranda "Updating" (güncelleniyor) yazısı görüntülenir ve ardından mevcut istasyonların listesi verilir.

Güncellemeyi iptal etmek için  (BACK) düğmesine basınız.


■ İstasyon listesinden bir istasyon seçmek

- 1  (Liste) düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

- 2 İstasyon seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

- 3 İstasyon frekansına gelmek için düğmeye basınız.

Önceki görüntüye dönmek için  (BACK) düğmesine basınız.

RDS (Radyo Veri Sistemi)

Bu özellik radyonuzun istasyonu almasını sağlar.

■ Aynı şebekenin farklı istasyonlarını dinlemek için

- 1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız.

- 2 Düğmeyi "RADIO" konumuna getiriniz ve düğmeye basınız.

- 3 Düğmeyi çevirerek istediğiniz modu seçiniz: "FM AF" veya "Region code" (bölge kodu).

- 4 "ON" ya da "OFF" moduna geçmek için düğmeye basınız.

FM AF ON konumu:

Aynı şebekeden yayın yapan istasyonlardan yayın kalitesi yüksek olan seçilir.

Bölge kodu AÇIK konumu:

Aynı şebekeden yayınlanan istasyonlardan yayın kalitesi yüksek olan ve aynı programı yayınlayan seçilir.

■ Trafik bilgileri

- 1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız.
- 2 Düğmeyi "RADIO" konumuna getiriniz ve düğmeye basınız.
- 3 Düğmeyi çevirerek "FM TA" moduna getiriniz.
- 4 "ON" ya da "OFF" moduna geçmek için düğmeye basınız.

TP modu:

Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayın alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer.

Trafik bilgisi sona erdiğinde önceki istasyona geri döner.

TA modu:

Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayın alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer. FM modunda, trafik bilgisi yayınlanmadığında devreye girmez.

Trafik bilgisi sona erdiğinde, ses sistemi bir önceki moda döner.

■ EON (Geliştirilmiş Alternatif Şebeke) sistemi (trafik anons fonksiyonu için)

Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonu (EON bilgili), trafik bilgisi programı yayınlanıyorsa ve müzik sistemi TA (trafik anons) modundaysa radyo, trafik bilgisi başladığında EON AF listesini kullanarak otomatik olarak trafik bilgisi programına geçecektir.

■ Akü bağlantısı kesildiğinde

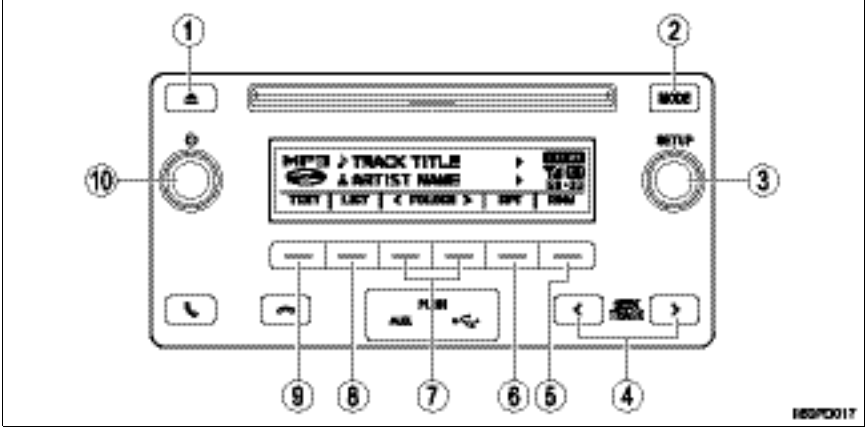
Hafızaya alınan istasyonlar silinir.

■ Radyo yayını alma hassasiyeti

- Sürekli değişen anten konumu, sinyalin gücündeki değişimler veya çevredeki nesnelere sebebiyle radyo yayını her an mükemmel şekilde almak mümkün olmayabilir.
- Radyo anteni arka kelebek camının iç tarafında bulunmaktadır. Radyo yayını temiz almak için, arka kelebek camının iç tarafında bulunan anten kablolarına metalik cam filmi veya başka bir metal cisim yapıştırmayınız.

CD çalar çalışması

CD çalmak için, bir disk takarak "MODE" düğmesine basınız.




- | | |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① Diski çıkarma | ⑥ Tekrar çalma |
| ② Müzik kaynağının değiştirilmesi | ⑦ Bir klasör seçilmesi (yalnızca MP3/WMA diskler) |
| ③ Ayar/kayıdırma düğmesi
Bir parça/dosyanın seçilmesi | ⑧ Parça/klasör listesi görüntüleme |
| ④ Parça/dosya seçimi, hızlı ileri veya geri alma | ⑨ Yazılı mesajı görüntüleme |
| ⑤ Rastgele çalma veya geri düğmesi | ⑩ Güç/ses düğmesi
Basın: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesinin ayarlanması |

MP3 ve WMA disklerini yükleme

Diski yerleştiriniz.

MP3 ve WMA disklerini çıkarma


 düğmesine basınız ve disk çıkarınız.

CD çaların kullanımı

■ Bir parçanın seçilmesi

İstediğiniz parça numarası ekrana gelene kadar ayar/kayıdırma düğmesini çeviriniz veya "SEEK/TRACK" düğmesinin "<" veya ">" tarafına basınız.

■ Parça listesinden bir parça seçilmesi

1  (Liste) düğmesine basınız.

Parça listesi görüntülenecektir.


2 Parça seçmek için ayar/kayıdırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için  (BACK) düğmesine basınız.

■ Hızlı ileri ve geri sarma


"SEEK TRACK" düğmesinin "<" veya ">" tarafına basılı tutunuz.

■ Rastgele çalma

 (RDM) düğmesine basınız.


İptal etmek için düğmesine tekrar basınız.

■ Tekrar çalma

 (RPT) düğmesine basınız.

İptal etmek için düğmesine tekrar basınız.

■ Ekranın değiştirilmesi

CD başlığını görüntülemek veya gizlemek için  (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ► görüntülenir.


Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

MP3 ve WMA disklerinin çalınması


■ Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için  (<FOLDER) veya  (FOLDER>) düğmelerine basınız.

■ Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi


1  (Liste) düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2  Klasör ve dosya seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için  (BACK) düğmesine basınız.

■ Birinci klasöre dönüş

Bir bip sesi duyulana kadar  (<FOLDER) düğmesini basılı tutunuz.


■ Bir dosyanın seçilmesi

İstediğiniz dosyayı seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya "SEEK TRACK" (parça arama) bölümünde "<" veya ">" düğmesini çeviriniz.


■ Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

"SEEK TRACK" düğmesinin "<" veya ">" tarafına basılı tutunuz.

■ Rastgele çalma

 (RDM) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:
Klasörü karışık çal→Diski karışık çal→Kapalı


■ Tekrar çalma

 (RPT) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:

Dosya tekrarla→Klasör tekrarla*→Kapalı

*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir.

■ Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için  (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa  görüntülenir.

Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

■ Ekran

İçeriğine bağlı olarak karakterler ekranda düzgün olarak görülmeyebilir veya hiç görülmeyebilir.

■ Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun düzeltilmezse, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

Mesaj	Neden	Düzeltilme prosedürleri
"CD CHECK"	<ul style="list-style-type: none"> • Disk kirlili ya da hasarlı. • Disk ters takılmış. 	<ul style="list-style-type: none"> • Diski temizleyiniz. • Diski doğru pozisyonunda takınız.
"ERROR" (Hata)	Sistemde bir arıza olabilir.	Diski çıkartınız.
"WAIT" (Bekle)	CD çalar sıcaklığının çok yükselmesi sebebiyle çalışması durdurulmuştur.	Bir süre bekleyiniz ve sonra "MODE" düğmesine basınız. CD hala çalınmıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
"NO SUPPORT" (desteklenmiyor)	CD'ye kaydedilmiş MP3/WMA dosyalarının bulunmadığını gösterir.	Diski çıkartınız.

■ Kullanılabilecek diskler

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.

Disk özelliklerine veya kayıt formatına veya disk yüzeyindeki çiziklere, pislığe ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.



Kopyalamaya karşı korumalı CD'ler düzgün çalınmayabilir.

■ CD çalar koruma özelliği

Çalma sırasında herhangi bir arıza algılanırsa, CD çalar parçalarının zarar görmesini engellemek için otomatik olarak çalma fonksiyonu durdurulur.

■ CD, uzun süre çıkma pozisyonunda veya CD çalar içerisinde bırakıldığında

CD bozulabilir ve düzgün şekilde çalınamayabilir.

■ Lens temizleyiciler

Lens temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde, CD çalar bozulabilir.

■ MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatını kullanarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format ses verisini MP3 formatından daha küçük bir boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya veya formatlar ile ilgili sınırlamalar vardır.

● MP3 dosya uyumluluğu

- Uyumlu standartlar
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme frekansları
MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
MPEG1 LAYER3: 32—320 (kbps)
MPEG2 LSF LAYER3: 8—160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, joint stereo, dual channel ve monaural

● WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
Sür. 7, 8: CBR 48—192 (kbps)
Sür. 9: CBR 48—320 (kbps)

- Uyumlu ortam

MP3 ve WMA dosyaları kaydetmek amacıyla kullanılacak medya CD-R ve CD-RW'dır.

CD-R ve CD-RW'nun durumuna bağlı olarak bazı hallerde çalınması mümkün olmayabilir. Yüzeyindeki çiziklere ve parmak izlerine bağlı olarak disk çalınmayabilir veya atlayabilir.

- Uyumlu disk formatları

Aşağıdaki disk formatları kullanılabilir.

- Disk formatları: CD-ROM Mode 1 ve Mode 2
CD-ROM XA Mode 2, Form 1 ve Form 2
- Dosya formatları: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
Yukarıda listelenenlerden farklı bir formatta yazılmış MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınmayabilir ve dosya adları ve klasör adları düzgün gösterilemeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir.

- Maksimum dizin hiyerarşisi: 8 seviye
- Maksimum klasör veya dosya adı uzunluğu: 32 karakter
- Maksimum klasör sayısı: 192 (kök dizin dahil)
- Disk başına maksimum dosya sayısı: 255

- Dosya adları

MP3/WMA olarak tanınabilen ve çalınabilen tek dosyalar .mp3 veya .wma uzantılı olanlardır.

- Çoklu oturumlar

Müzik sistemi çoklu oturum uyumlu olduğundan, MP3 ve WMA dosyalarını içeren diskleri çalmak mümkündür. Ancak yalnızca ilk oturum çalınabilir.

- ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir. Bu sayede parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3, 2.4 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

- MP3 ve WMA oynatımı

MP3 ya da WMA dosyalarını içeren bir disk takıldığında, ilk olarak diskteki tüm dosyalar kontrol edilir. Kontrol tamamlandığında, birinci MP3 ya da WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneririz.

Diskler, müzik verisi ve MP3 ya da WMA format verisi karışımını içeriyorsa sadece müzik verisi çalınabilir.

- Uzantılar

.mp3 ve .wma dosya uzantıları, MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için kullanılıyorsa, bunlar yanlış şekilde tanınacak ve MP3 ve WMA dosyası olarak çalınacaktır. Bu durum, hoparlörlerde yüksek parazit sesine ve hasara neden olabilir.

- Çalma

- MP3 dosyasını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz örnekleme frekansı öneriyoruz.
- Diskin özelliklerine bağlı olarak, bazı durumlarda CD-R ve CD-RW disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
- Pazardaki MP3 ve WMA dosyaları için çok çeşitli ücretsiz ve diğer kodlama yazılımları bulunmaktadır ve kodlama ile dosya formatının duruma bağlı olarak çalmanın başında düşük ses kalitesi ya da gürültüsü ortaya çıkabilir. Bazı durumlarda, çalma hiç mümkün olmayabilir.
- MP3 ya da WMA dosyaları dışındaki dosyalar bir diske kaydedildiğinde, diskin tanınması daha fazla zaman alabilir ve bazı durumlarda çalma hiç mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

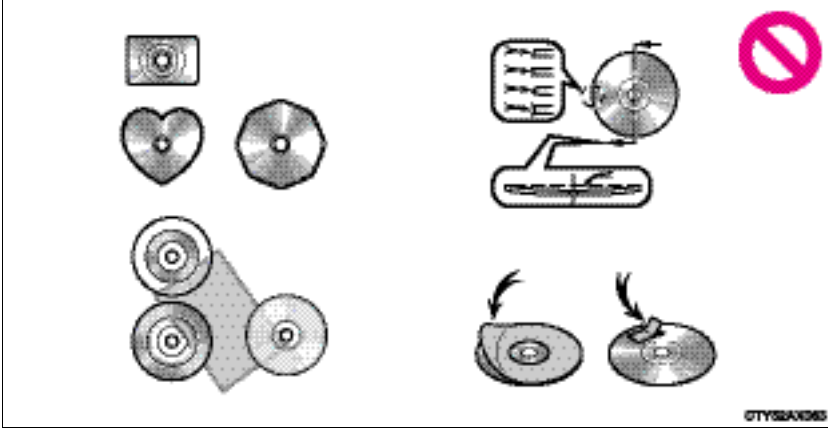
 NOTICE

■ **Kullanılmayacak diskler ve adaptörler**

Aşağıdaki disk tiplerini kullanmayınız.

Ayrıca, 8 cm disk adaptörlerini, çift taraflı diskleri veya yazdırılabilir diskleri kullanmayınız.

Aksi takdirde CD çalar veya CD yükleme/çıkartma fonksiyonu bozulabilir.



- Çapı 12 cm olmayan diskler.
- Düşük kaliteli veya deforme olmuş diskler.
- Saydam ya da yarı saydam diskler.
- Üzerinde bant, çıkartma veya CD-R etiketi veya etiketi sökülmüş olan diskler.

■ **Oynatıcı ile ilgili önlemler**

Aşağıdaki uyarıların dikkate alınmaması, CD'lerin veya CD çaların bozulmasına neden olabilir.

- Disk yuvasına disk dışında herhangi bir nesne sokmayınız.
- CD çaların herhangi bir parçasını yağlamayınız.
- Disklerinizi doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- CD çalarınızın herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayınız.

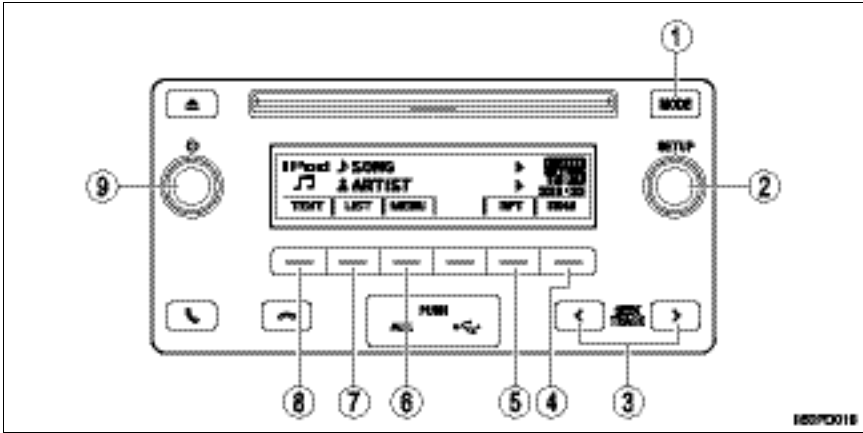
iPod'dan çalma

iPod'u müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörleri üzerinden dinleyebilirsiniz. "MODE" düğmesine iPod görününceye kadar basınız.

iPod'un bağlanması


→S. 458

Kontrol paneli



- | | |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① Müzik kaynağının değiştirilmesi | ⑥ iPod menü modu, çalma |
| ② Ayar/kayıdırma düğmesi iPod menüsü/şarkı seçme | ⑦ Şarkı listesi görüntüleme |
| ③ Şarkı seçimi, hızlı ileri veya geri sarma | ⑧ Yazılı mesajı görüntüleme |
| ④ Rastgele çalma veya geri düğmesi | ⑨ Güç/ses düğmesi
Basın: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesinin ayarlanması |
| ⑤ Tekrar çalma | |



Çalma modunun seçilmesi

- 1 iPod menüsünü seçmek için  (MENU) düğmesine basınız.
- 2 Aşağıdaki sırayla çalma modunu değiştirmek için ayar/kaydırma düğmesini saat yönünde çeviriniz:
 “Playlists” (çalma listeleri) → “Artists” (sanatçılar) → “Albums” (albümler) → “Songs” (şarkılar) → “Podcasts” (Podcast'ler) → “Genres” (Türler) → “Composers” (besteciler) → “Audiobooks” (sesli kitaplar)
- 3 İstedığınız çalma modunu seçmek için düğmeye basınız.

■ Çalma modu listesi

Çalma modu	İlk seçim	İkinci seçim	Üçüncü seçim	Dördüncü seçim
“Playlists” (çalma listeleri)	Çalma listesi seçimi	Şarkı seçimi	-	-
“Artists” (sanatçılar)	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
“Albums” (albümler)	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-	-
“Songs” (şarkılar)	Şarkı seçimi	-	-	-
“Podcasts”	Podcast seçimi	Bölüm seçimi	-	-
“Genres” (türler)	Tür seçimi	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi
“Composers” (besteciler)	Besteci seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
“Audiobooks” (sesli kitaplar)	Sesli kitap seçimi	Bölüm seçimi	-	-


■ Liste seçme

- 1 İlk seçim listesini görüntülemek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.
- 2 İstenilen öğeyi seçmek ve ikinci seçim listesini görüntülemek için düğmeye basınız.
- 3 İsteddiğiniz öğeyi seçmek için aynı işlemi tekrarlayınız.
 Önceki listeye dönmek için,  (BACK) düğmesine basınız.
 İsteddiğiniz seçimi çalmak için  (PLAY) düğmesine basınız.

Şarkı seçme


İstediğiniz şarkıyı seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya "SEEK TRACK" (parça arama) bölümünde "<" veya ">" düğmesini çeviriniz.


Şarkı listesinden bir parça seçilmesi

1  (Liste) düğmesine basınız.

Şarkı listesi görüntülenecektir.

2  Parça seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

3  Şarkıyı çalmak için düğmeye basınız.

Önceki görüntüye dönmek için  (BACK) düğmesine basınız.

Şarkıları hızlı ileri veya geri sarma

"SEEK TRACK" düğmesinin "<" veya ">" tarafına basılı tutunuz.

Tekrar çalma

 (RPT) düğmesine basınız.


İptal etmek için düğmesine tekrar basınız.


Rastgele çalma

 (RDM) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:

Parçaları karışık çal→Albümü karışık çal→Kapalı

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için  (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa  görüntülenir.

Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

■ iPod hakkında

- "Made for iPod" (iPod için üretilmiştir) ve "Made for iPhone" (iPhone için üretilmiştir) yazısı elektronik aksesuarların özel olarak iPod veya iPhone için tasarlandığını ve üretici tarafından Apple performans standartlarını karşıladığını belgeler.
- Apple bu sistemin işleyişinden güvenlik ve yasalara uygunluğundan sorumlu değildir. iPod veya iPhone ile bu aksesuarın kullanılmasının kablosuz aktarım performansını etkileyebileceğini unutmayınız.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle ve iPod touch, Apple Inc.'in ABD ve diğer ülkelerde kayıtlı ticari markalarıdır.

■ iPod fonksiyonları

- iPod sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı iPod moduna getirildiğinde, iPod en son kullanıldığında kaldığı yerden çalmaya devam edecektir.
- Sisteme bağlanan iPod modeline göre bazı işlevler kullanılamayabilir. Cihazın bağlantısını kesip yeniden bağlamak oluşan bazı hataları çözebilir.
- Sisteme bağlıyken iPod kendi kumandaları ile çalıştırılmaz. Bu durumda aracın ses sistemiyle kontrol edilmesi gerekmektedir.

■ iPod sorunları

iPod'unuzu kullanırken karşılaştığınız sorunların çoğunu çözmek için, iPod'un sistem bağlantısını kestikten sonra iPod'unuzu yeniden başlatınız. iPod'un yeniden başlatılması ile ilgili açıklamalar için iPod kullanıcı el kitabına bakınız.

■ Ekran

→S. 468

■ Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun düzeltilmezse, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

Mesaj	Sebeup/Düzeltilme prosedürü
“ERROR” (Hata)	iPod ya da bağlantısında bir soruna işaret eder.
“NO SONGS”	iPod içinde müzik dosyası olmadığını gösterir.
“NO PLAYLIST”	Bu gösterge, seçili çalma listesinde kullanılacak herhangi bir müzik parçası olmadığını gösterir.
“UPDATE YOUR iPod”	Bu gösterge iPod sürümünün uygun olmadığını gösterir. iPod yazılımını son sürüme yükseltin.

■ Uyumlu modeller

Aşağıdaki iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® ve iPhone® cihazları bu sistemle kullanılabilir.

● Aşağıdakiler için üretilmiştir

- iPod touch (5. nesil)
- iPod touch (4. nesil)
- iPod touch (3. nesil)
- iPod touch (2. nesil)
- iPod touch (1. nesil)
- iPod classic
- Videosu olan iPod
- iPod nano (7. nesil)
- iPod nano (6. nesil)
- iPod nano (5. nesil)
- iPod nano (4. nesil)
- iPod nano (3. nesil)
- iPod nano (2. nesil)
- iPod nano (1. nesil)
- iPhone 5
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

Model veya yazılımdaki farklılıklara göre, bazı modeller sistemle uyuşmayabilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir:

- Cihazdaki maksimum liste sayısı: 9999
- Cihazdaki maksimum şarkı sayısı: 65535
- Liste başına maksimum şarkı sayısı: 65535

**DİKKAT****■ Sürüş sırasında**

iPod'u bağlamayınız veya kontrollerini çalıştırmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

**UYARI****■ iPod veya terminalin zarar görmesini engellemek için**

- iPod' u araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir.
- Bağlıyken iPod'a bastırmayınız veya gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

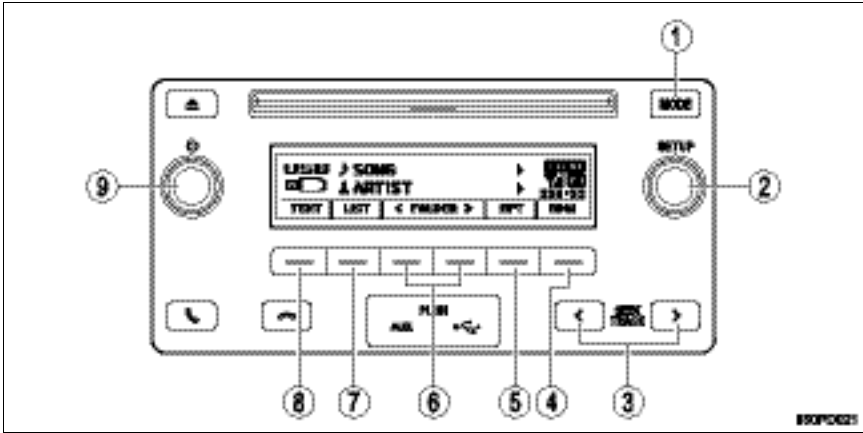
USB bellek cihazından çalma

USB belleği müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörlerinden dinleyebilirsiniz. “MODE” düğmesine “USB” görünümüne kadar basınız.

USB belleğin takılması

→S. 458



Kontrol paneli




- | | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① Müzik kaynağının değiştirilmesi | ⑥ Klasör seçme |
| ② Ayar/kayıdırma düğmesi
Bir dosyanın seçilmesi | ⑦ Klasör listesi görüntüleme |
| ③ Şarkı seçimi, hızlı ileri veya geri sarma | ⑧ Yazılı mesajı görüntüleme |
| ④ Rastgele çalma veya geri düğmesi | ⑨ Güç/ses düğmesi
Basın: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesinin ayarlanması |
| ⑤ Tekrar çalma | |

Bir klasörün seçilmesi


■ Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için  (<FOLDER) veya  (FOLDER>) düğmelerine basınız.

■ Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi

1  (Liste) düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2  Klasör ve dosya seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için  (BACK) düğmesine basınız.

■ Birinci klasöre dönüş

Bir bip sesi duyulana kadar  (<FOLDER) düğmesini basılı tutunuz.


Bir dosyanın seçilmesi

İstediğiniz dosyayı seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya "SEEK TRACK" (parça arama) bölümünde "<" veya ">" düğmesini çeviriniz.


Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Rastgele çalma


 (RDM) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:
Klasörü karışık çal→Tüm klasörü karışık çal→Kapalı

Tekrar çalma

 (RPT) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:
Dosya tekrarlar→Klasör tekrarlar*→Kapalı

*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir.

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için  (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ► görüntülenir.

Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

■ USB bellek fonksiyonları

- Sisteme bağlanan USB belleğe bağlı olarak, cihaz kendi kendine çalışmayabilir ve bazı işlevler kullanılmayabilir. Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) bazı cihaz fonksiyonları veya cihazın kendisi çalışmıyorsa cihazı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu sorunu çözebilir.
- USB belleği ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa belleği ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa belleği formatlayınız.

■ Ekran

→S. 468

■ Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun düzeltilmezse, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

Mesaj	Sebeup/Düzeltilme prosedürü
“ERROR” (Hata)	USB bellek ya da bağlantısında bir soruna işaret eder.
“NO MUSIC”	USB belleğe kaydedilmiş herhangi bir MP3/WMA dosyasının bulunmadığını gösterir.

■ USB bellek

- Uyumlu cihazlar
MP3 ve WMA dosyalarını oynatmaya uygun USB bellekler kullanılabilir
- Uyumlu cihaz formatları

Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

- USB iletişim formatları: USB2.0 FS (12mbps)
- Dosya formatları: FAT12/16/32 (Windows)
- İlgili sınıf: Yığın depolama sınıfı

Yukarıda listelenenlerden farklı bir formatta yazılmış MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalışmayabilir ve dosya adları ve klasör adları düzgün gösterilemeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir:

- Maksimum izin hiyerarşisi: 8 seviye
- Cihazdaki azami klasör sayısı: 999 (kök dahil)
- Cihazdaki azami dosya sayısı: 9999
- Klasördeki azami dosya sayısı: 255

- MP3 ve WMA dosyaları
MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.
MP3 formatını kullanarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.
WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.
Bu format ses verisini MP3 formatından daha küçük bir boyuta sıkıştırır.
Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya veya formatlar ile ilgili sınırlamalar vardır.
- MP3 dosya uyumluluğu
 - Uyumlu standartlar
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
 - Uyumlu örnekleme frekansları
MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
 - Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
MPEG1 LAYER3: 32—320 (kbps)
MPEG2 LSF LAYER3: 8—160 (kbps)
 - Uyumlu kanal modları: stereo, joint stereo, dual channel ve monaural
- WMA dosyalarıyla uyumluluk
 - Uyumlu standartlar
WMA Ver. 7, 8, 9
 - Uyumlu örnekleme frekansları
32, 44.1, 48 (kHz)
 - Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
Sür. 7, 8: CBR 48—192 (kbps)
Sür. 9: CBR 48—320 (kbps)

- Dosya adları

MP3/WMA olarak tanınabilen ve çalınabilen tek dosyalar .mp3 veya .wma uzantılı olanlardır.

- ID3 ve WMA etiketleri

ID3 etiketleri MP3 dosyalarına eklenebilir ve bu şekilde parça adı, sanatçı adı, vb. kaydetmek mümkün olur.

Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3, 2.4 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

- MP3 ve WMA oynatımı

- MP3 veya WMA dosyaları içeren bir USB bellek cihazı yüklendiğinde, tüm dosyalar kontrol edilir. Kontrol tamamlandığında, birinci MP3 ya da WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için USB bellek içerisine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.

- USB cihazı bağlandığında ve ses kaynağı USB bellek modu olarak belirlendiğinde, USB cihazı ilk klasördeki ilk dosyayı çalmaya başlayacaktır. Aynı cihaz sistemden ayrılıp tekrar bağlanırsa (ve bellek içeriği değiştirilmezse) USB bellek en son sisteme bağlıyken kaldığı yerden çalmaya devam eder.

- Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmıyorsa, bunlar atlanır (çalınmaz).

● Çalma

- MP3 dosyalarını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz frekans öneriyoruz.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda, çalma hiç mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.



DIKKAT

■ **Sürüş sırasında**

USB belleği takmayınız veya kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.



UYARI

■ **USB bellek veya terminalin zarar görmesini engellemek için**

- USB belleği araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir.
- USB bellek bağlı iken bastırmayınız ve üzerine gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

AUX bağlantı noktasının kullanımı

Bu soket, taşınabilir ses cihazınızı bağlamanızda ve aracınızın hoparlörlerinden dinlemenizde kullanılabilir. “MODE” düğmesine “AUX” görününceye kadar basınız.

Taşınabilir müzik çaların bağlanması

→S. 458

■ Ses sistemine bağlanmış ses cihazlarının kullanımı

Ses seviyesi aracın ses kumandalarını kullanarak ayarlanabilir. Diğer bütün ayarlar taşınabilir ses cihazının üzerinden yapılmalıdır.

■ Taşınabilir ses cihazını güç besleme çıkışına takıp kullanırken

Çalarken parazit oluşabilir. Taşınabilir müzik cihazınızın kendi güç kaynağını kullanınız.

Bluetooth® müzik/telefon*

Aşağıdaki işlemler Bluetooth® kablosuz iletişimi ile gerçekleştirilebilir:

◆ Bluetooth® müzik çalar

Bluetooth® müzik sistemi taşınabilir dijital müzik çaların (taşınabilir ses cihazının) müzik sistemine kablosuz bağlanarak araç hoparlörlerinden müzik çalmasına olanak sağlar.

Bu müzik sistemi, kablo olmadan taşınabilir müziği çalabilen Bluetooth® kablosuz veri sistemini destekler. Taşınabilir müzik çalarınız Bluetooth®'u desteklemiyorsa, Bluetooth® müzik sistemi çalışmayacaktır.

◆ Bluetooth® telefon (eller serbest telefon sistemi)

Bu sistem, kablo kullanmadan cep telefonunu sisteme bağlamanızı ve telefonu kullanmadan arama yapabilmenizi ve aranabilmenizi sağlayan Bluetooth® sistemini destekler.

Cihaz tanıtımı/bağlantı şeması

1. Ses sisteminde kullanılacak Bluetooth® cihazını tanıtırız
(→S. 494)



2. Kullanılacak kayıtlı Bluetooth® cihazını bağlarız
(→S. 495, 496)



3. Cihazın otomatik bağlantısını ayarlarız
(→S. 497)



4. Bluetooth® bağlantı durumunu kontrol ediniz (→S. 490)

Ses için kullanılacak

Eller serbest modu için kullanılacak



5. Bluetooth® müzik sistemini kullanınız



5. Bluetooth® telefonu kullanın

Ses ünitesi

① Güç/ses düğmesi

Basın: Müzik sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesinin ayarlanması

② Bluetooth® bağlantı durumu

“BT” yazısı görüntülenmiyorsa Bluetooth® müzik/telefon sistemi kullanılamaz.

③ Ekran

Bir mesaj, isim, numara, vb. görüntülenir.

Küçük harfler ve özel karakterler gösterilemeyebilir.

④ Ayar/kayıdırma düğmesi

Ayar menüsünü gösterir veya sayı gibi işlemleri seçer

Çevirme: İşlemi seçer

Basın: Ayar menüsünü gösterir veya seçilen işlemi başlatır

⑤ Hızlı aramaları seçer (Bluetooth® telefon çalışması)

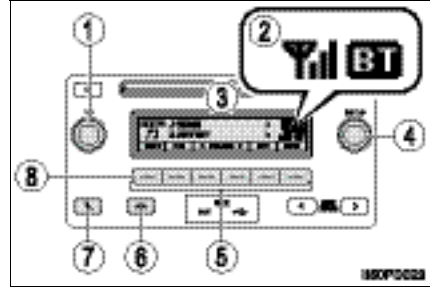
⑥ Telefon kapatma düğmesi

Eller serbest telefon sistemi devre dışı/aramayı sonlandırma/gelen aramayı reddetme konumuna çeviriniz

⑦ Telefon açma düğmesi

Eller serbest telefon sistemini devrede/arama başlatma konumuna çeviriniz

⑧ Basılı tutma: Ekranda tek seferde görüntülenemeyen uzun yazıları gösterir (Bluetooth® radyo çalışması)



Mikrofon



Bluetooth® müzik/telefon sistemi menü listesi

Menüye girmek için ayar/kaydırma düğmesine basınız ve bu düğmeyi kullanarak menüler arasında gezininiz.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
"Bluetooth*"	"Pairing"	-	Bluetooth® cihazının tanıtılması
	"List phone"	-	Kayıtlı cep telefonlarının listelenmesi
	"List audio"	-	Tanıtilmiş taşınabilir müzik çalarların gösterilmesi
	"Passkey"	-	Şifrenin değiştirilmesi
	"BT Power"	-	Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açar veya kapatır
	"Bluetooth* info"	"Device Name" (Cihaz adı) "Device address" (Cihaz adresi)	Cihazın durumunu gösterir
	"Ekran ayarları"	-	Otomatik bağlantı onaylama ekranını açma ve kapatma
	"Sıfırlama"	-	Ayarların sıfırlanması

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
"TEL"	"Phonebook" (Rehber)	"Add contacts" (Kişi ekle)	Yeni numaranın eklenmesi
		"Add SD" (Hızlı arama ekle)	Kayıtlı hızlı arama
		"Arama listesinin silinmesi" (Çağrı geçmişini sil)	Arama listesindeki numaranın silinmesi
		"Delete contacts" (kişileri sil)	Rehberdeki numaranın silinmesi
		"Delete other PB" (diğer PB sil)	Telefon rehberi verilerinin silinmesi
	"HF sound Setting" (HF ses ayarları)	"Call volume"	Görüşme ses seviyesi ayarları
		"Ringtone Volume" (Zil tonu seviyesi)	Zil sesi seviyesi ayarı
		"Ringtone"	Zil sesinin ayarlanması
	"Transfer histories" (geçmişleri aktar)	-	Arama geçmişlerinin aktarılması

■ Bluetooth® Müzik/telefon sisteminin fonksiyonları

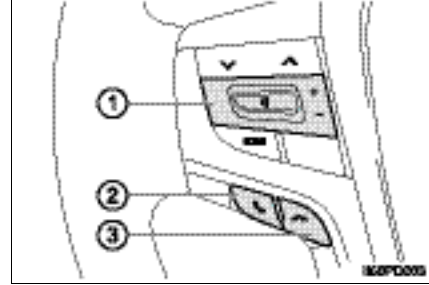
Sisteme bağlanan Bluetooth® cihazının modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

Direksiyon kumandalarının kullanımı

Direksiyon üzerindeki düğmeler, bağlı cep telefonlarını ya da taşınabilir müzik çalarları çalıştırmak için kullanılabilir.

Direksiyon simidi düğmelerini kullanarak Bluetooth® telefonun kullanılması

- ① Ses seviyesi
Sesli yönlendirme bu düğmeyi kullanarak ayarlanamaz.
- ② Telefon açma düğmesi
Eller serbest telefon sistemini devreye alır/arama başlatır
- ③ Telefon kapatma düğmesi
Eller serbest sistemini devre dışı bırakır/aramayı sonlandırır/gelen aramayı reddeder



Bir Bluetooth® cihazının tanıtılması

Bluetooth® ses/telefon sistemini kullanmaya başlamadan önce sisteme Bluetooth® cihazını tanıtmamız gerekir. Bluetooth® sistemine en fazla 5 cihaz tanıtabilirsiniz.

Bluetooth® cihazlarının tanıtılması

- 1 Ayar/kayıtlama düğmesine basınız ve düğmeyi kullanarak "Bluetooth*" başlığını seçiniz.
- 2 Düğmeye basınız ve düğmeyi kullanarak "Pairing" (Eşleştirme)'yi seçiniz.

Bir şifre görüntülenecektir.

- 3 SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumsuz Bluetooth® cihazlar:
Şifreyi cihaza giriniz.
SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumlu Bluetooth® cihazlar:
Cihazı tanıtmak için "Yes" (Evet) öğesini seçiniz. Cihaz tipine bağlı olarak, kayıt otomatik olarak yapılabilir.

Eğer bir Bluetooth® cihazının hem müzik oynatıcı hem de cep telefonu işlevi varsa iki işlev de aynı anda kaydedilir. Cihazı silerken, iki işlev de aynı anda silinir.

Telefon rehberinde hiçbir telefon kayıtlı değilken telefon açma düğmesine basılırsa ve "TEL" moduna girilirse otomatik olarak tanıtım ekranı görüntülenecektir.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

"SETUP" menüsünü kullanarak ("Bluetooth*" menüsü)



Sistemin çalışması için Bluetooth® cihazının sistem ile eşleştirilmesi gerekir. Aşağıdaki fonksiyonlar kayıtlı cihazlar için kullanılabilir:

Taşınabilir müzik çaların kaydedilmesi

Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Pairing" (Eşleştirme) başlığını seçiniz (→S. 491) ve taşınabilir müzik çaların tanıtımı için gerekli işlemleri yapınız. (→S. 494)

Kayıtlı cep telefonlarının listelenmesi

Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "List Phone" (Telefonu göster) başlığını seçiniz. (→S. 491) Kaydedilmiş cep telefonları listesi görüntülenir.

- Kayıtlı cep telefonunun ses sistemine bağlanması
 - 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak bağlanacak cep telefonunun adını seçiniz.
 - 2 Düğmeyi kullanarak "Select" (seçme)'yi seçiniz.
- Kayıtlı cep telefonunun silinmesi
 - 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak silinecek cep telefonunun adını seçiniz.
 - 2 Düğmeye basarak "Delete" (Sil) ögesini seçiniz.
 - 3  (YES) düğmesine basınız.
- Kayıtlı cep telefonunun müzik sistemiyle bağlantısının kesilmesi
 - 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak bağlantısı kesilecek cep telefonunun adını seçiniz.
 - 2 Düğmeye basarak "Disconnect" (Bağlantıyı kes) ögesini seçiniz.
 - 3  (YES) düğmesine basınız.



*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Taşınabilir müzik çalarların listelenmesi

Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "List Audio" (Müzik çalarları göster) başlığını seçiniz. (→S. 491) Kaydedilmiş taşınabilir müzik çalar listesi görüntülenir.

- Kayıtlı taşınabilir müzik çaların ses sistemine bağlanması
 - 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak bağlanacak taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
 - 2 Düğmeyi kullanarak "Select" (seçme)'yi seçiniz.
- Kayıtlı bir taşınabilir müzik çaların silinmesi
 - 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak silinecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
 - 2 Düğmeye basarak "Delete" (Sil) öğesini seçiniz.
 - 3 (YES) düğmesine basınız.
- Kayıtlı taşınabilir müzik çaların ses sisteminden ayrılması
 - 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak bağlantısı kesilecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
 - 2 Düğmeye basarak "Disconnect" (Bağlantıyı kes) öğesini seçiniz.
 - 3 (YES) düğmesine basınız.
- Bağlantı yöntemini seçme
 - 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak istediğiniz taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
 - 2 Düğmeye basarak "Connection Method" (Bağlantı yöntemi) başlığını seçiniz.
 - 3 Düğmeyi kullanarak "From vehicle" ya da "From audio" 'yu seçiniz.

Şifrenin değiştirilmesi

- 1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "Passkey" (Şifre) başlığını seçiniz. (→S. 491)
- 2 Düğmeyi kullanarak 4 ile 8 basamak arası bir şifre seçiniz. Sayıyı rakamlara tek tek basarak giriniz.
- 3 Kayıt edilecek şifre girildikten sonra  (ENTER) düğmesine basınız.
Kayıt edilecek şifre 8 basamaklı ise, şifre girildikten sonra  (ENTER) düğmesine basmak gerekmez.

Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açar veya kapatır

"BT Power" (Bluetooth gücü) açılırsa, kontak anahtarı "ACC" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) veya güç düğmesi ACCESSORY moduna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) alındığında tanıtılmış olan cihaz otomatik olarak bağlanır.

- 1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "BT Power" (BT gücü) başlığını seçiniz. (→S. 491)
- 2 Düğmeyi kullanarak "ON" ya da "OFF"u seçiniz.

Cihazın durumunu gösterir

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "Bluetooth* info" (Bluetooth bilgileri) başlığını seçiniz. (→S. 491)

- Cihaz adı görüntülenir
Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "Device name" (Cihaz adı) başlığını seçiniz.
- Cihaz adresi görüntülenir
Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "Device address" (Cihaz adresi) başlığını seçiniz.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Otomatik bağlantı onaylama ekranını açma ve kapatma

"Display setting" (Ekran ayarları) açık konuma getirilirse, kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) alındığında taşınabilir müzik çaların bağlantı durumu görüntülenir.

- 1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak "Display setting" (Ekran ayarları) başlığını seçiniz. (→S. 491)
- 2 Düğmeyi kullanarak "ON" ya da "OFF"u seçiniz.

Sıfırlama

Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Initialize" (Sıfırlama) başlığını seçiniz. (→S. 491)

- Ses ayarlarının sıfırlanması

Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Sound setting" (Ses ayarları) başlığını seçiniz ve (Evet) ögesine basınız.

Ses ayarları hakkında ayrıntılar için: →S. 459

- Cihaz bilgilerini sıfırlama

Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Car device info" (Araç cihaz bilgileri) başlığını ve (Evet) ögesine basınız.

Taşınabilir bir cihazın otomatik bağlantısı, otomatik bağlantı teyit ekranı ve şifre sıfırlanır.

- Tüm ayarları sıfırlama

Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak düğmesine basarak "All initialize" (Tümünü sıfırla) başlığını seçiniz ve (Evet) ögesine basınız.

"SETUP" menüsünü kullanarak ("TEL menüsü)

Yeni telefon numarası ekleme

Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Add contacts" (Kişi ekle) başlığını seçiniz. (→S. 491)

- Cep telefonundaki tüm bilgilerin aktarılması

Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Overwrite all" (Tümünün üzerine yaz) başlığını seçiniz ve (Evet) ögesine basınız.

- Cep telefonundaki tek bir kişinin aktarılması

Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Add one contact" (Bir kişi ekle) başlığını seçiniz ve (Evet) ögesine basınız.

Hızlı arama ayarı

1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Add SD" (Hızlı arama ekle) başlığını seçiniz. (→S. 491)

2 Düğmeyi kullanarak istenilen veriyi seçiniz.

3 İstenilen ön ayar düğmesine ([1]'den [5]'e kadar) basınız.

Arama geçmişinden hızlı aramaların ayarlanmasının ayrıntıları için: →S. 506

Hızlı aramaların silinmesi ile ilgili detaylı bilgi için: →S. 505

Çağrı geçmişinin silinmesi

Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Delete call history" (Arama geçmişini sil) başlığını seçiniz. (→S. 491)

- Giden çağrı geçmişinin silinmesi

1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Outgoing Calls" (Giden aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istenilen telefon numarasını seçiniz ve (YES) düğmesine basınız.

Tüm giden çağrı geçmişini silmek için, (ALL) düğmesine ve sonra (YES) düğmesine basınız.

- Gelen çağrı geçmişinin silinmesi

1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Incoming Calls" (Gelen aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istenilen telefon numarasını seçiniz ve (YES) düğmesine basınız.

Tüm gelen çağrı geçmişini silmek için, (ALL) düğmesine ve sonra (YES) düğmesine basınız.

- Cevapsız çağrı geçmişinin silinmesi

1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Missed Calls" (Cevapsız aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istenilen telefon numarasını seçiniz ve (YES) düğmesine basınız.

Tüm cevapsız arama geçmişini silmek için, (ALL) düğmesine ve sonra (YES) düğmesine basınız.


- Tüm arama geçmişinden bir numara silmek (Giden aramalar, Gelen aramalar ve Cevapsız aramalar)



1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "All Calls" (Tüm aramalar) başlığını seçiniz.


2 Düğmeyi kullanarak istenilen telefon numarasını seçiniz ve (YES) düğmesine basınız.

Tüm arama geçmişini silmek için, (ALL) düğmesine ve sonra (YES) düğmesine basınız.


Kayıtlı telefon numarasının silinmesi

- 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Delete contacts" (Kişileri sil) başlığını seçiniz. (→S. 491)
- 2 Düğmeyi kullanarak istenilen telefon numarasını seçiniz ve  (YES) düğmesine basınız.


Tüm kayıtlı telefon numaralarını silmek için,  (ALL) düğmesine ve sonra  (YES) düğmesine basınız.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sıralamada görmek için  (A-Z)'ye basınız.

Diğer bir cep telefonunun telefon rehberinin silinmesi

- 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Delete other PB" (Diğer rehberdeki numaraları sil) başlığını seçiniz. (→S. 491)
- 2 Düğmeyi kullanarak istenilen telefon rehberini seçiniz ve  (YES) düğmesine basınız.

Görüşme ses seviyesi ayarları

- 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Call volume" (Görüşme ses seviyesi) başlığını seçiniz. (→S. 491)
- 2 Görüşme ses seviyesinin değiştirilmesi.
Sesi kısmak için: Düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.
Sesi açmak için: Düğmeyi saat yönünde döndürünüz.
Ses seviyesini ayarlamak için,  (Geri) düğmesine basınız.

Zil sesi seviyesi ayarı

- 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak “Ringtone volume” (Zil sesi seviyesi) başlığını seçiniz. (→S. 491)
- 2 Zil sesi tonunun değiştirilmesi.
Sesi kısmak için: Düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.
Sesi açmak için: Düğmeyi saat yönünde döndürünüz.
Ses seviyesini ayarlamak için, (Geri) düğmesine basınız.

Zil sesinin ayarlanması

- 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak “Ringtone” (Zil sesi) başlığını seçiniz. (→S. 491)
- 2 Düğmeyi kullanarak bir zil sesi seçiniz [1 - 3]. Seçilen zil sesini ayarlamak için, (Geri) düğmesine basınız.

Arama geçmişlerinin aktarılması

Ayar/kayıdırma düğmesini (→S. 491) kullanarak “Transfer histories” (Geçmişleri aktar) başlığını seçiniz ve (Evet) öğesine basınız.

■ Telefon numarası

1000 isme kadar kayıt yapılabilir

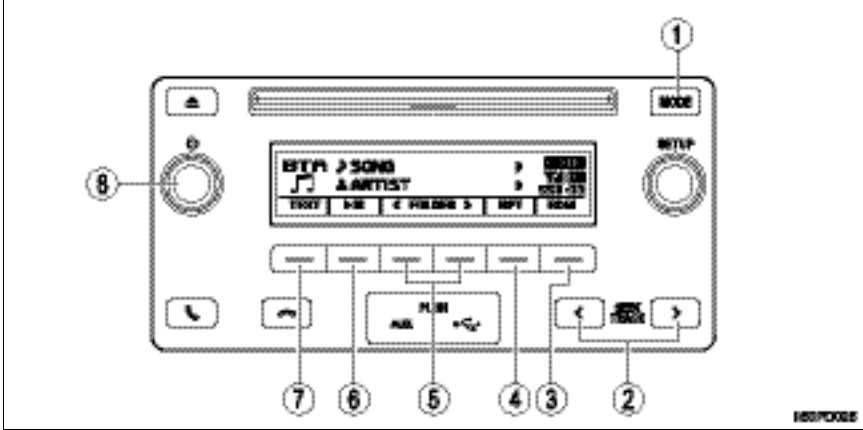
■ Arama listesi

Giden, gelen ve cevapsız çağrı hafızasında 10 adete kadar numara depolanabilir.

■ Basamak sınırı



24 basamağı aşan telefon numaraları kayıt edilemez.

Bluetooth® etkinleştirilmiş taşınabilir müzik çaların çalışması



- | | |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| ① Müzik kaynağının değiştirilmesi | ⑤ Albüm seçimi |
| ② Parça seçimi, hızlı ileri veya geri alma | ⑥ Çalma/duraklatma |
| ③ Rastgele çalma veya geri düğmesi | ⑦ Yazılı mesajı görüntüleme |
| ④ Tekrar çalma | ⑧ Güç/ses düğmesi |
- Basın: Müzik sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesinin ayarlanması

Bir albümün seçilmesi

İstediğiniz albümü seçmek için  (<FOLDER) ya da  (FOLDER>) düğmelerine basınız.


Bir parçanın seçilmesi

İstediğiniz parçayı seçmek için “SEEK/TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basınız.


Hızlı ileri ve geri sarma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.



Tekrar çalma

 (RPT) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:
Parça tekrarlama→Albüm tekrarlama→Kapalı


Rastgele çalma


 (RDM) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:
Albümü karışık çalma→Tüm parçaları karışık çalma→Kapalı

Parçaları çalma ve duraklatma

 () düğmesine basınız.

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için  (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa  görüntülenir.

Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

? Bluetooth® müzik sisteminin fonksiyonları

Sisteme takılı taşınabilir müzik çalara bağlı olarak, belli işlevler kullanılamaz.

? Ekran

→S. 468

Arama yapılması

“TEL” moduna girmek için telefon açma düğmesine basınız.

İsim seçerek arama yapılması

- 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak “Phonebook” (Rehber) başlığını seçiniz.
- 2 Düğmeyi kullanarak istenilen ismi seçiniz ve off-hook düğmesine basınız.

İstediğiniz isim seçiliyken düğmesine (Hızlı arama ekleme) ve hızlı arama düğmelerinden ([1] - [5]'e) birine basarak ismi hızlı arama olarak kaydedebilirsiniz.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sıralamada görmek için (A-Z)'ye basınız.

Hızlı arama

- 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak “Speed dials” (Hızlı arama) başlığını seçiniz.
- 2 İstenilen ön ayar düğmesine ([1]'den [5]'e kadar) basınız ve off-hook düğmesine basınız.

Kayıtlı bir hızlı aramayı silmek için, istenilen ön ayar düğmesini seçtikten sonra ([1]'den [5]'e kadar) basınız, (DELETE) düğmesine ve ardından (YES) düğmesine basınız.

Numara girerek arama yapılması

- 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "Dial by number" (Numaraya göre çevir) başlığını seçiniz.
- 2 Telefon numarasını giriniz ve Off-hook düğmesine basınız.

Çağrı geçmişi ile arama

- 1 Ayar/kayıdırma düğmesini kullanarak "All calls" (Tüm aramalar), "Missed calls" (Cevapsız aramalar), "Incoming calls" (Gelen aramalar) veya "Outgoing calls" (giden aramalar) başlığını seçiniz.
- 2 Düğmeyi kullanarak istenilen numarayı seçiniz ve off-hook düğmesine basınız.

Aşağıdaki işlemler yapılabilir:

? Kayıtlı numarayı hızlı arama

düğmesine [Hızlı arama ekle] basınız ve istenilen ön ayar düğmesine ([1]'den [5]'e kadar) basınız.

? Seçilen numaranın silinmesi

(DELETE) düğmesine ve (YES) düğmesine basınız.

Telefonun cevaplanması

Aramanın cevaplanması

Telefon açma düğmesine basınız.

Aramanın reddedilmesi

Kapama düğmesine basınız.

Bir arama yaparken başka bir aramanın alınması

Telefon açma düğmesine basınız.

Telefon açma düğmesine tekrar basarak önceki aramaya geri dönebilirsiniz.

Çağrı geldiğinde zil sesi seviyesinin ayarlanması

Sesi kırmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünde çeviriniz.


Telefonda konuşurken

Aramanın aktarılması

Arama, cep telefonu ve sistem arasında, arama yaparken, aranırken ya da konuşurken aktarılabilir. Aşağıdaki yöntemlerden herhangi birisini kullanınız:


- a. Cep telefonunu etkinleştiriniz.

Telefonun kullanımı için telefonla beraber verilen kullanım kılavuzunu kullanınız.


- b.  (TELEFON) düğmesine basınız.*



*: Bu yöntemle sadece, konuşma esnasında cep telefonundan sisteme aktarım yapılabilir.

Giden sesin kesilmesi

 (MUTE) düğmesine basınız.

Numaraların girilmesi

 (0-9) düğmesine basarak ve ayar/kaydırma düğmesini kullanarak istenilen rakamları giriniz.

- Girilen rakamları göndermek için  (SEND) [GÖNDER] düğmesine basınız.
- Bittikten sonra, önceki ekrana dönmek için,  (EXIT) düğmesine basınız.

Görüşme ses seviyesi ayarları

Sesi kıstmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünde çeviriniz.

■ Telefonda konuşurken

- Başka bir kullanıcıyla aynı anda konuşmayınız.
- Konuşulan kişinin sesini kısık tutunuz. Aksi takdirde ses yankı yapacaktır.

■ Otomatik ses ayarlama

Araç hızı 80 km/s veya daha fazla olduğunda ses otomatik artar. Araç hızı 70 km/s'e düşünce ses eski seviyesine geri gelir.

■ Telefon arama sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlanan cep telefonunun modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

■ Sistemin sesinizi tanıyamadığı durumlar

- Bozuk yolda araç kullanıldığında
- Yüksek hızlarda kullanıldığında
- Mikrofon üzerinde hava çıkışından kaynaklanan bir ses patlaması olduğunda
- Klima fanı yüksek seviyede ses çıkardığında

Bluetooth®

■ Bluetooth® müzik/telefonu kullanırken

- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir.
 - Bluetooth® desteklemeyen bir taşınabilir müzik çalar
 - Cep telefonu servis alanının dışındaysa
 - Bluetooth® cihazı kapatıldıysa
 - Bluetooth® cihazının pili zayıflamışsa
 - Bluetooth® cihazı sisteme bağlanmamış
 - Bluetooth® cihazı koltuğun arkasında, torpido gözünde ya da konsol kutusunda veya metal bir kutu içerisinde veya cihaza değiyorsa
- Bluetooth® müzik çalarken cep telefonu bağlantısı yapılırsa, gecikme görülebilir.
- Sisteme bağlı bulunan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak, bazı işlemler farklı olabilir ve bazı işlevler kullanılamayabilir.

■ Aracınızı satarken

Kişisel bilgilerinize girişi engellemek için sistemi sıfırlayınız. (→S. 498)

■ Bluetooth® hakkında

Bluetooth marka işareti ve logosu Bluetooth SIG. firmasına ait tescilli ticari markalardır ve lisans sahibi Fujitsu Ten Limited firmasından izin alınmıştır. Tüm diğer ticari markalar ve ticari adlar kendi sahiplerine aittir.



■ Uyumlu modeller

- Bluetooth® özellikleri:
 - Sür. 1.1 veya üzeri (Önerilen: Sür. 2.1 + EDR veya üzeri)
- Aşağıdaki Profiller:
 - A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.2 veya üzeri)
 - AVRCP (Ses/Video Uzaktan Kumanda Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.3 veya üzeri)

Taşınabilir müzik cihazlarının Bluetooth® müzik/telefon sistemine bağlanabilmesi için yukarıda belirtilen özelliklere sahip olması gerekir. Ancak taşınabilir müzik cihazı tipine bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

● Cep telefonu

- HFP (Eller serbest profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.5)
- OPP (Cismi basma profili) Ver. 1,1
- PBAP (Telefon Rehberi Erişim Profili) Ver. 1,0

■ Сертифика

Information of the radio device: Type FT0052D

- Operating frequency band and maximum radio-frequency power
(If the Bluetooth function is equipped)

Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
2402 - 2480 MHz	0.83 mW
- Name and postal address of the manufacturer
 Name: FUJITSU TEN LIMITED
 Address: 2-28, Goshō-dōri 1-chōme, Hyōgo-ku, Kobe, Hyōgo 652-8510 Japan
- Simplified EU declaration of conformity

С настоящото FUJITSU TEN LIMITED декларира, че този тип радиосъоръжение FT0052D е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
 Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Ovim putem, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0052D u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.
 Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Tímto FUJITSU TEN LIMITED prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0052D je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
 Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hermed erklærer FUJITSU TEN LIMITED, at radioudstyretypen FT0052D er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
 EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

<p>Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass der Funkanlagentyp FT0052D der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Με την παρούσα ο/η FUJITSU TEN LIMITED, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0052D πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Hereby, FUJITSU TEN LIMITED declares that the radio equipment type FT0052D is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Por la presente, FUJITSU TEN LIMITED declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0052D es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib FUJITSU TEN LIMITED, et käesolev raadioseadme tüüp FT0052D vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0052D on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Le soussigné, FUJITSU TEN LIMITED, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0052D est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Leis seo, dearbhalonn FUJITSU TEN LIMITED go gcomhlionann an cineál trealaimh raidió FT0052D Treoir 2014/53/EU. Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlin seo a leanas: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>

<p>FUJITSU TEN LIMITED ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa FT0052D u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>FUJITSU TEN LIMITED igazolja, hogy a FT0052D típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Hér með, lýsir FUJITSU TEN LIMITED því yfir að gerð útværpsbúnaðarins FT0052D samræmist tilskipun 2014/53/EU. Allur texti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Il fabbricante, FUJITSU TEN LIMITED, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0052D è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Aš, FUJITSU TEN LIMITED, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0052D atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka radioiekārta FT0052D atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā Interneta vietnē: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Со ова, FUJITSU TEN LIMITED изјавува дека радио опремата од типот FT0052D е во согласност со Директивата 2014/53/EU. Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Ovim, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je tip radio opreme FT0052D u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>

<p>B'dan, FUJITSU TEN LIMITED, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0052D huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Hierbij verklaar ik, FUJITSU TEN LIMITED, dat het type radioapparatuur FT0052D conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at radioutstyrstypen FT0052D er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fulstændige teksten i EU-erklæringen er tilgængelig på følgende internettadresse: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>FUJITSU TEN LIMITED niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0052D jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>O(a) abaixo assinado(a) FUJITSU TEN LIMITED declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0052D está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED declară că tipul de echipamente radio FT0052D este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0052D je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>FUJITSU TEN LIMITED potvrjuje, da je tip radijske opreme FT0052D skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>

<p>Nëpërmjet kësaj, FUJITSU TEN LIMITED deklaron se lloji i aparatit të radios FT0052D është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Ovim, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0052D u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU. Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>Härmed försäkrar FUJITSU TEN LIMITED att denna typ av radioutrustning FT0052D överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>
<p>FUJITSU TEN LIMITED, FT0052D türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>

**DİKKAT****■ Sürüş sırasında**

Taşınabilir müzik çalar, cep telefonu çalıştırmayınız veya Bluetooth® müzik sistemine bağlamayınız.

■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Müzik sisteminizde Bluetooth® antenleri bulunur. İmplant edilmiş kalp pilleri, kalp ritmi düzenleyici piller veya implante kalp defibrilatörleri olan kişiler, Bluetooth® antenleri ile aralarında makul bir mesafe bırakmalıdırlar. Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Bluetooth® cihazları kullanmadan önce, implante edilmiş kalp pilleri, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya implante kalp defibrilatörleri dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışması üzerindeki etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi tıbbi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

**UYARI****■ Aracı terk ederken**

Taşınabilir müzik çaları veya cep telefonunu araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir, taşınabilir müzik çalar veya cep telefonu zarar görebilir.

İç donanımlar

6

6-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanılması

Ön manuel klima sistemi	518
Ön otomatik klima sistemi	525
Arka manuel klima sistemi	535
Arka otomatik klima sistemi	537
Takviyeli ısıtıcı	540
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları	542

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi	547
• Okuma/tavan lambaları ana düğmesi	548
• Okuma/tavan lambası ...	548
• Ortam aydınlatması kontrol düğmeleri	549

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi	551
• Torpido gözü	552
• Kart tutucu	553
• Konsol bölmesi	553
• Bardak tutucuları/şişe tutucular/kapı cepleri	555
• Yardımcı bölmeler	559
Bagaj bölmesi özellikleri	561

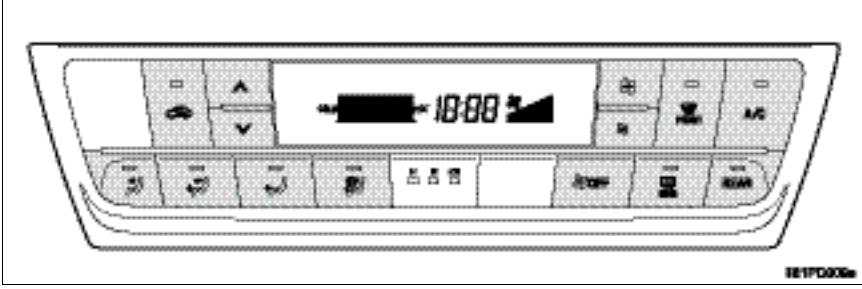
6-4. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar	565
• Soğutucu kutu	565
• Güneş siperlikleri	567
• Makyaj aynası	567
• Gözlem aynası	568
• Saat	569
• Güç besleme çıkışı	570
• Kolçak	573
• Askı kancaları	573
• Tutunma kolları	574
• Küllük	575
ERA-GLONASS/EVAK	576

Ön manuel klima sistemi*

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri ve şekilleri biraz farklı olabilir.



■ Sıcaklık ayarı

“^”(sıcak) veya “v” (serin) düğmesine basın.

“A/C” düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan hızı ayarının yapılması

☼ (artır) veya ☼ (azalt) düğmesine basın.


Fanı durdurmak için ☼ düğmesine basınız.

■ Hava akışı modunu değiştirme

☼ , ☼ , ☼ veya ☼ düğmelerinden birine basınız.

Diğer fonksiyonlar

■ Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş

 tuşuna basınız.

Düğmeye her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönmük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.


■ Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

 düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için ön camın buğusu giderildiğinde yeniden  tuşuna basınız.

Nem alma fonksiyonu çalışmıyorsa, nem alma fonksiyonunu çalıştırmak için "A/C" düğmesine basınız.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

 düğmesine basınız.

Buğu çözücüler belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.

■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

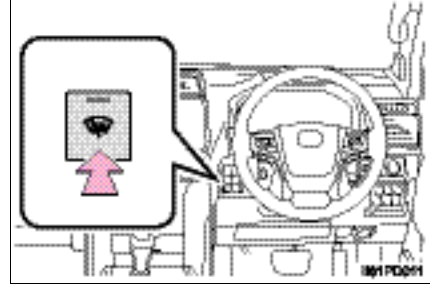
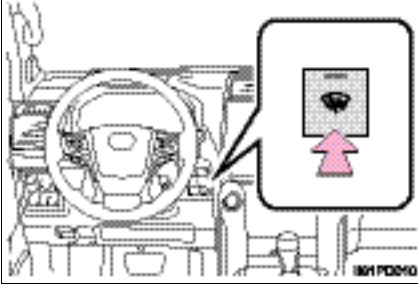
Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Açma/kapama

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



■ Devir yükseltme (bazı modellerde)

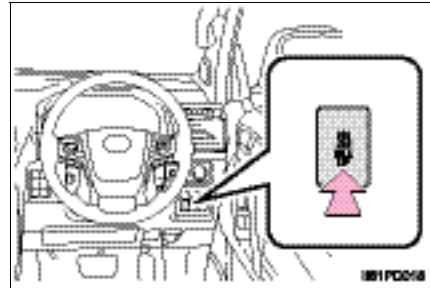
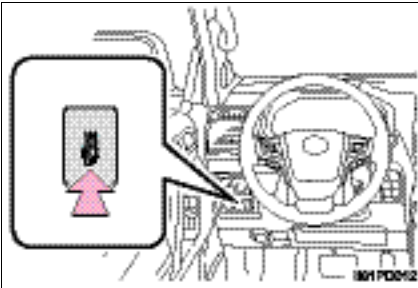
Bu özellik araç hareket etmiyorken aşırı soğuk durumlarda ısıtma etkisini artırmak için kullanılır.

Motor devrini yükseltmek için düğmeye basınız.

Normal devre dönmek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeyi kapalı konuma almazsanız, aracı çalıştırdığınızda motor devri yükselir.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



■ Takviyeli ısıtıcı (bazı modellerde)

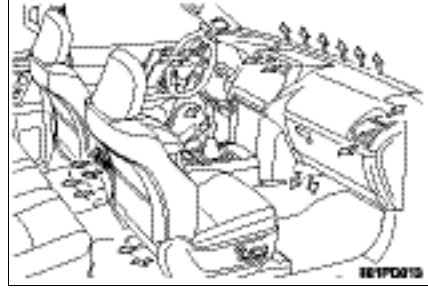
→S. 541

Hava yönlendirmeleri

■ Hava çıkışlarının yerleri

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.

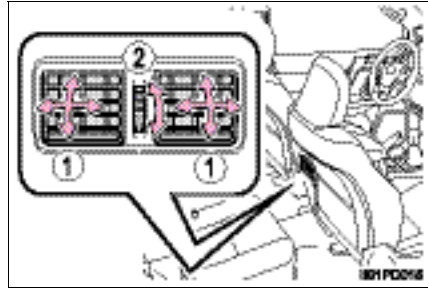
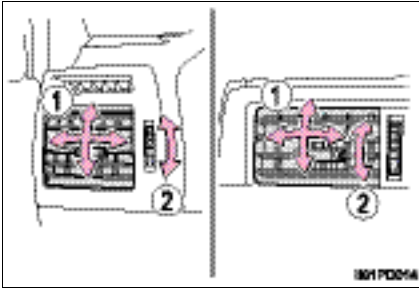
← : Bazı modellerde



■ Hava akış yönünün ayarlanması ve hava çıkışlarının açılması/ kapatılması

▶ Ön hava yönlendiricileri

▶ Arka hava yönlendiricileri*



① Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz.

② Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz.

*: Arka manuel klima sistemi olmayan araçlar

■ Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine açık konuma alındığında, hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.
- "A/C" düğmesini kapalı konuma getirirseniz camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ Dış hava/çevrim havası modu

Tünel veya yoğun trafik gibi tozlu yollarda araç kullanırken, dış hava/çevrim havası modu düğmesini çevrim havası konumuna getiriniz. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.

■ Dış hava sıcaklığı düşükken

"A/C" düğmesine basılmasına rağmen, soğutma ve nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.

■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (varsa) çalışırken

► Isıtılmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olmayan araçlar

Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

► Isıtılmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olan araçlar

● Ön cam sileceği buz çözücüsü ve Isıtılmalı Ön Cam Buz Çözücüsü otomatik olarak kapanacaktır. Çalışma süresi dış hava sıcaklığına bağlı olarak değişir.

● Dış sıcaklık ne kadar düşerse, çalışma o kadar uzun (en fazla 8 dakika) olur.

● Dış hava sıcaklığı yüksekse, işlem birkaç saniye içinde duracaktır.

■ Isıtılmalı Ön Cam Buz Çözücüsü (bazı modellerde)

Ön cam sileceği buz çözücüsü kullanıldığında, Isıtılmalı Cam Sileceği Buz Çözücüsü aynı anda otomatik olarak çalışarak ön camda buz oluşmasını önler.

■ “Out. temp over 5°C. Full deicer unavailable. Use defroster.” (Dış sıcaklık 5 °C'nin üzerinde. Tam buz çözücü kullanılamaz. Buz çözücü kullanın) görüntülenir (Isıtılmalı Ön Cam Buz Çözücü ve araç bilgi ekranı B tipi olan araçlar)

Ön cam sileceği buz çözücüsünün mevcut olmadığını gösterir.


Buğu çözücü kullanın.

■ Kabin hava filtresi

→S. 643

**DİKKAT**

■ **Ön camın buğulanmasını önlemek için**

- Aşırı nemli havalarda soğutma işlemi sırasında  düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmez.



■ **Yanmaları önlemek için**

- Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız.
- Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayınız. (Ön cam sileceği buz çözücüsü olan araçlar)
- Ön cam sileceği buz çözücü açık olduğunda yüzeyler çok sıcak olabileceğinden ön cama (özellikle alt bölüme) dokunmayın. (Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olan araçlar)

**UYARI**

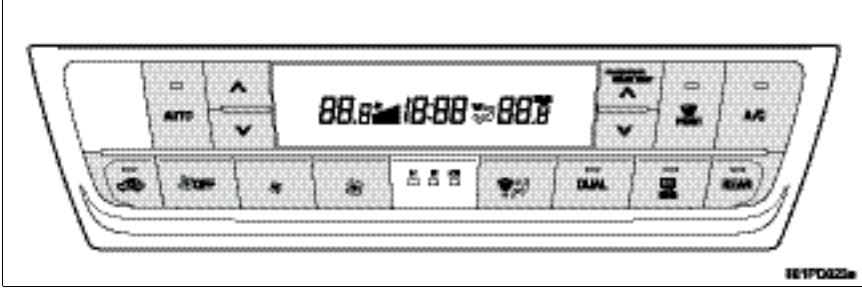
■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Ön otomatik klima sistemi*

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri ve şekilleri biraz farklı olabilir.



■ Sıcaklık ayarı

“^”(artır) veya “v”(azalt) düğmesine basın.

■ Fan hızı ayarının yapılması

☞ (artır) veya ☞ (azalt) düğmesine basınız.

Fanı durdurmak için ☞ düğmesine basınız.


■ Hava akışı modunu değiştirme

☞ düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında hava akışı modu değişir.

Kalorifer ve klima kumandaları

■ Otomatik modun kullanılması

- 1 "AUTO" düğmesine basınız.
- 2 Sıcaklık ayarını yapınız.
- 3 İşlemi tamamlamak için  düğmesine basınız.

■ Otomatik mod göstergesi

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

■ Sürücü ve yolcu koltuğu sıcaklıklarını ayrı ayrı ayarlama ("İKİLİ" mod)

"DUAL" moduna geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- "DUAL" (İkili) düğmesine basın.
- Yolcu tarafı sıcaklık ayarını yapar.

"DUAL" modu devreye alındığında uyarı ışığı yanar.

"DUAL" modunda arka hava çıkışlarının sıcaklığı yolcu tarafının sıcaklığına ayarlanır.

Arka koltuk ayarlarının değiştirilmesi (arka otomatik klima sistemi olan araçlar)



■ Sıcaklık ayarı

1 “REAR” düğmesine basınız.

Ekranda “REAR” yazısı görülür.


2 Yolcu tarafında “^”(artır) veya “v”(azalt) düğmesine basınız.

■ Fan hızı ayarının yapılması

 (artır) veya  (azalt) düğmesine basınız.

Fanı durdurmak için  düğmesine basınız.

■ Hava akış modunu değiştirmek

 düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında hava akış modu değişir.

Diğer fonksiyonlar

■ Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş

 düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönmük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.


■ Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

 düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için ön camın buğusu giderildiğinde yeniden  tuşuna basınız.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

 düğmesine basınız.

Buğu çözücüler belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.

■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

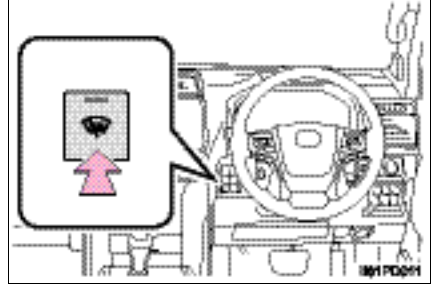
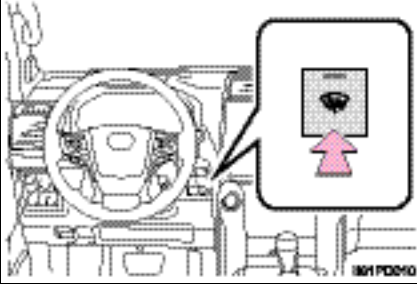
Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Açma/kapama

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

► Soldan direksiyonlu araçlar

► Sağdan direksiyonlu araçlar



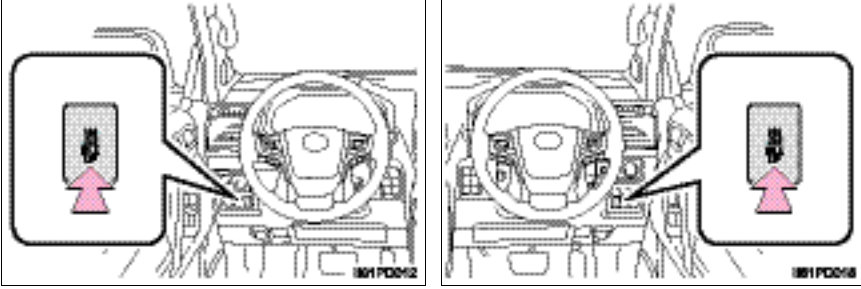
■ Devir yükseltme (bazı modellerde)

Bu özellik araç hareket etmiyorken aşırı soğuk durumlarda ısıtma etkisini artırmak için kullanılır.

Motor devrini yükseltmek için düğmeye basınız.

Normal devre dönmek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeyi kapalı konuma almazsanız, aracı çalıştırdığınızda motor devri yükselir.

- Soldan direksiyonlu araçlar ► Sağdan direksiyonlu araçlar

**■ Takviyeli ısıtıcı (bazı modellerde)**

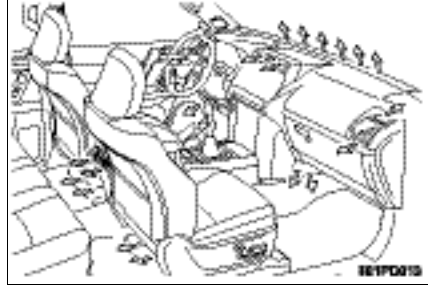
→S. 541

Hava yönlendirmeleri

■ Hava çıkışlarının yerleri

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.

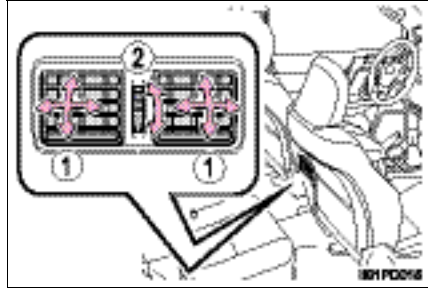
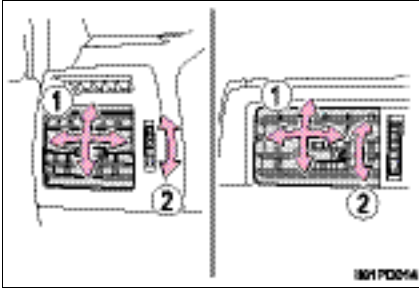
← : Bazı modellerde



■ Hava akış yönünün ayarlanması ve hava çıkışlarının açılması/ kapatılması

▶ Ön hava yönlendiricileri

▶ Arka hava yönlendiricileri*



① Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz.

② Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz.

*: Arka otomatik klima sistemi olmayan araçlar

■ Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, "AUTO" düğmesine basıldıktan hemen sonra fan sıcak ya da soğuk hava oluşuncaya kadar durabilir.

■ Camlardaki buğuyu giderme

● Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine açık konuma alındığında, hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.

● "A/C" düğmesini kapalı konuma getirirseniz camlar daha kolay buğulanabilir.

● Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ Dış hava/çevrim havası modu

● Tünel veya yoğun trafik gibi tozlu yollarda araç kullanırken, dış hava/çevrim havası modu düğmesini çevrim havası konumuna getiriniz. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.

● Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

■ Dış hava sıcaklığı düşükken

"A/C" düğmesine basılmasına rağmen, soğutma ve nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Arka otomatik klima sisteminin kullanımı (arka otomatik klima sistemi olan araçlar)

● Arka otomatik klima sistemi açıldığında, "REAR" düğmesi üzerindeki gösterge ışığı yanar.

● Arka otomatik klima sistemine geçtikten sonra yaklaşık 10 saniye boyunca sisteme dokunulmazsa, ön kontrol panelindeki kontrol modu "ön" moduna döner.

■ Havalandırma ve klima kokuları

● İçeri taze hava almak için klima sisteminizi dış hava moduna alınız.

● Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.

● Koku oluşma olasılığını azaltmak için:

• Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.

• Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.

■ **Arka cam buğu çözücü, dış dikiz aynası buğu çözücü ve ön cam silecek buğu çözücüsü (varsa) şu durumlarda kullanılabilir**

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumunda olmalıdır.

■ **Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması (Sürüş modu seçme düğmesi olan araçlar)**

● Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir

• Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir

• Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır

● Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız

• Fan devri ayarı

• Eco sürüş modunu kapatır

■ **Ön cam sileceği buz çözücüsü (varsa) çalışırken**

► Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olmayan araçlar

Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

► Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olan araçlar

● Ön cam sileceği buz çözücüsü otomatik olarak devre dışı kalır. Çalışma süresi dış hava sıcaklığına bağlı olarak değişir.

● Dış sıcaklık ne kadar düşerse, çalışma o kadar uzun (en fazla 8 dakika) olur.

● Dış hava sıcaklığı yüksekse, işlem birkaç saniye içinde duracaktır.

■ **Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü (bazı modellerde)**

Ön cam sileceği buz çözücüsü kullanıldığında, Isıtmalı Cam Sileceği Buz Çözücüsü aynı anda otomatik olarak çalışarak ön camda buz oluşmasını önler.

■ **“Out. temp over 5°C. Full deicer unavailable. Use defroster.” (Dış sıcaklık 5 °C'nin üzerinde. Tam buz çözücü kullanılamaz. Buz çözücü kullanın) görüntülenir (Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücü ve araç bilgi ekranı B tipi olan araçlar)**

Ön cam sileceği buz çözücüsünün mevcut olmadığını gösterir.

Buğu çözücü kullanın.

■ **Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücü (varsa) açıksa (1GD-FTV motorlu araçlar)**

Dış ikinci koltuk ısıtıcılarının ve bagaj bölmesi elektrik prizinin (220 V AC) çalışması devre dışı bırakılmıştır.

■ **Kabin hava filtresi**


→S. 643

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin A/C otomatik mod düğmesi çalışması) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 794)

⚠ DİKKAT

■ Ön camın buğulanmasını önlemek için

- Aşırı nemli havalarda soğutma işlemi sırasında  düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmez.



■ Yanmaları önlemek için

- Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız.
- Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayınız. (Ön cam sileceği buz çözücüsü olan araçlar)
- Ön cam sileceği buz çözücü açık olduğunda yüzeyler çok sıcak olabileceğinden ön cama (özellikle alt bölüme) dokunmayın. (Isıtılmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olan araçlar)

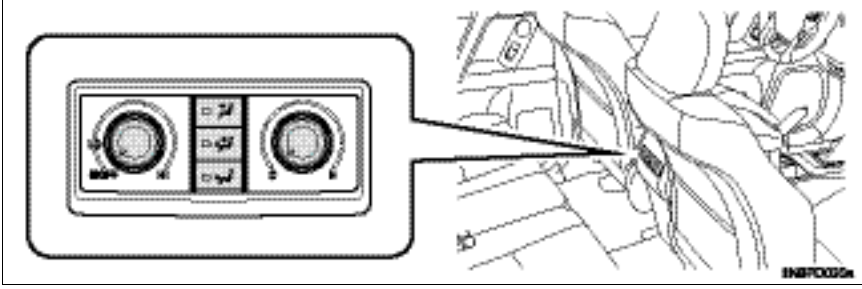
⚠ UYARI

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Arka manuel klima sistemi*

Arka manuel klima sistemini kullanmak için, manuel klima kontrol paneli üzerindeki "REAR" düğmesine basınız.



■ Sıcaklık ayarı



düğmesini sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

■ Fan hızı ayarının yapılması



düğmesini saat yönünde (artırmak) veya saat yönünün tersine (azaltmak) çeviriniz.

Fanı durdurmak için düğmeyi "OFF" konumuna çeviriniz.

■ Hava akış modunu değiştirmek

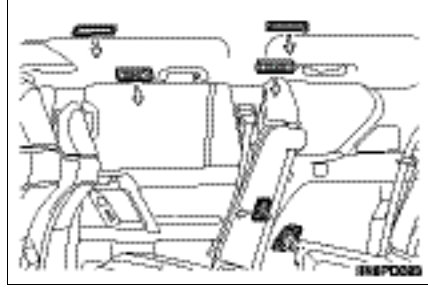


düğmelerinden birine basınız.

Hava yönlendirmeleri

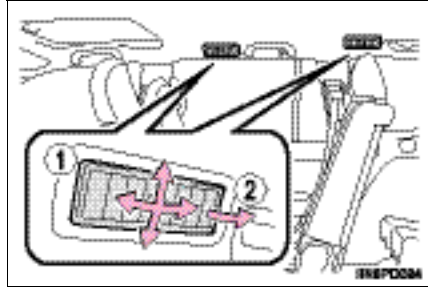
■ Hava çıkışlarının yerleri

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



■ Hava akış yönünün ayarlanması ve hava çıkışlarının açılması/kapatılması

- ① Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz.
- ② Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi aracın arkasına doğru tamamen çeviriniz.



⚠ UYARI

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sisteminin gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Arka otomatik klima sistemi*

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

- ▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olmayan araçlar
- ▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olan araçlar



■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklığı yükseltmek için "TEMP" düğmesinin "∧" tarafına, düşürmek için de "∨" tarafına basınız.

■ Fan hızı ayarının yapılması

Fan hızını yükseltmek için  düğmesinin "∧" tarafına, düşürmek için de "∨" tarafına basınız.


Fanı kapatmak için "OFF" (Kapat) düğmesine basın.

■ Hava akışı modunu değiştirme

- ▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olmayan araçlar

 ,  veya  düğmelerinden birine basınız.

- ▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olan araçlar

 düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında hava akışı modu değişir.

*: Bazı modellerde

Kalorifer ve klima kumandaları

■ Otomatik modun kullanılması

- 1 "AUTO" düğmesine basınız.
- 2 Sıcaklık ayarını yapınız.
- 3 İşlemi durdurmak için "OFF" düğmesine basınız.

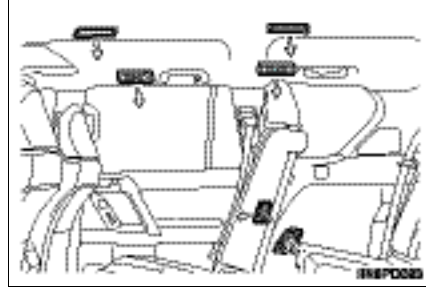
■ Sisteme otomatik moda manuel olarak müdahale edilirse

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

Hava yönlendirmeleri

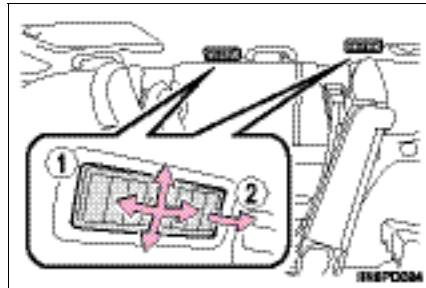
■ Hava çıkışlarının yerleri

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



■ Hava akış yönünün ayarlanması ve hava çıkışlarının açılması/kapatılması

- 1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz.
- 2 Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi aracın arkasına doğru tamamen çeviriniz.



**UYARI****■ Akünün deşarj olmasını önlemek için**

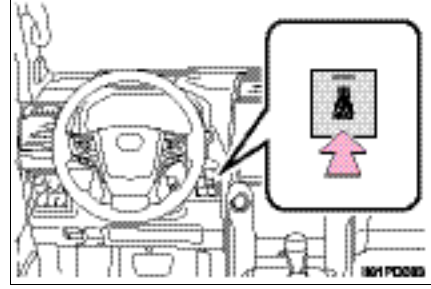
Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Takviyeli ısıtıcı*

Bu donanım, soğuk hava şartlarında yolcu bölümünde yüksek sıcaklık sağlamak için kullanılır.

Açma/kapama

Düğmeye basıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra takviyeli ısıtıcı çalışmaya başlar ve ısınması yaklaşık 55 saniye sürer.



■ Takviyeli ısıtıcının devreye alınması için

- Motor çalışıyor olmalıdır.
- Dış hava sıcaklığı düşüktür.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olmalıdır.

■ Takviyeli ısıtıcının çalışma özellikleri

Aşağıdaki durumlar arıza belirtisi değildir.

- Takviyeli ısıtıcı açıldığında veya kapatıldığında, tabanın altında bulunan takviyeli ısıtıcı egzozundan bir miktar duman ve hafif bir koku gelebilir.
- Aşırı soğuk hava koşullarında kullanıldığında takviyeli ısıtıcı egzozundan buhar çıkışı görülebilir.
- Takviyeli ısıtıcı devre dışı bırakıldığında, tamamen kapanana kadar geçen yaklaşık 2 dakika boyunca motor bölümden ses geldiğini duyabilirsiniz.

■ Takviyeli ısıtıcı kapatıldıktan sonra

Takviyeli ısıtıcıyı kapattıktan sonra en az 10 dakika boyunca tekrar devreye almamanızı öneriyoruz. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı çalıştığında ses duyulabilir.

■ Yakıt doldururken

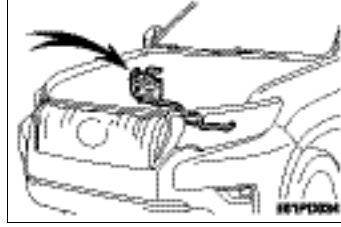
Motorun durdurulması gerekir. Motor durdurulduğunda takviyeli ısıtıcı da çalışmayacaktır.

*: Bazı modellerde

**DİKKAT**

■ **Yanıkları ve aracınızda oluşabilecek hasarları önlemek için**

- Takviyeli ısıtıcı veya egzozu sıcak olabilir, dokunmayınız.
- Yakıt gibi alevlenebilir cisimleri takviyeli ısıtıcıdan ve egzozundan uzak tutunuz. Aksi takdirde yangına sebep olabilirsiniz.

**UYARI**

■ **Aracınızın hasar görmesini önlemek için**

- Takviyeli ısıtıcıyı 5 dakika aralıklarla açıp kapatmayınız. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı parçalarının ömrünü kısaltabilirsiniz. Aracınızın motorun kısa aralıklarla sık sık durduruluyorsa (sevkiyat amaçlı kullanım gibi), takviyeli ısıtıcıyı kapatınız.
- Toyota bayinize, Toyota yetkili servisimize veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan takviyeli ısıtıcıda tadilat yapmayınız veya takviyeli ısıtıcıyı açmayınız. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı arızasına veya yangına neden olabilirsiniz.
- Takviyeli ısıtıcının veya takviyeli ısıtıcı yakıt pompasının üzerine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı arızasına neden olabilirsiniz.
- Takviyeli ısıtıcı emme ve egzoz borularını su, kar, buz ve çamurdan koruyunuz. Boruların tıkanması, takviyeli ısıtıcının arızalanmasına neden olabilir.
- Sıvı kaçağı, duman ve zayıf çalışma gibi olağandışı bir durum fark ettiğinizde, güçlü ısıtıcıyı kapatınız ve aracınızı yetkili Toyota bayisine, Toyota servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele kontrol ettiriniz.

Isıtılmalı direksiyon simidi* /koltuk ısıtıcıları* / koltuk havalandırmaları*

Isıtılmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcıları, direksiyon simidinin yanlardaki tutma yerlerini ve koltukları ısıtır. Koltuk havalandırmaları, koltukların içerisinden hava vererek hava akışının iyi olmasını sağlar.



DİKKAT

- Aşağıdaki kategorilerden herhangi birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir:
 - Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da fiziksel engelli yolcular
 - Hassas ciltli kişiler
 - Yorgun kişiler
 - Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler
- Küçük yanıkları veya aşırı ısınmayı önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:
 - Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
 - Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.



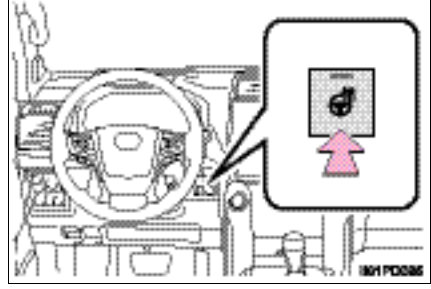
UYARI

- Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vs.) batırmayınız.
- Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken sistemi kullanmayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde)

Direksiyon simidi ısıtıcısının açılması/kapanması

Koltuk ısıtıcıları çalışırken uyarı ışığı yanar.

**■ Direksiyon simidi ısıtıcısının kullanılabilmesi için**

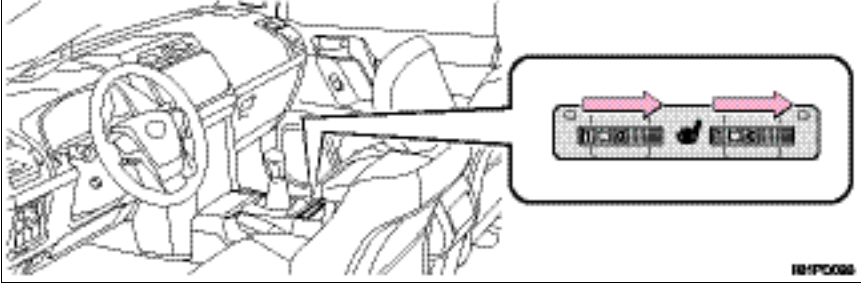
- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar
Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.
- ▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

■ Zamanlayıcı

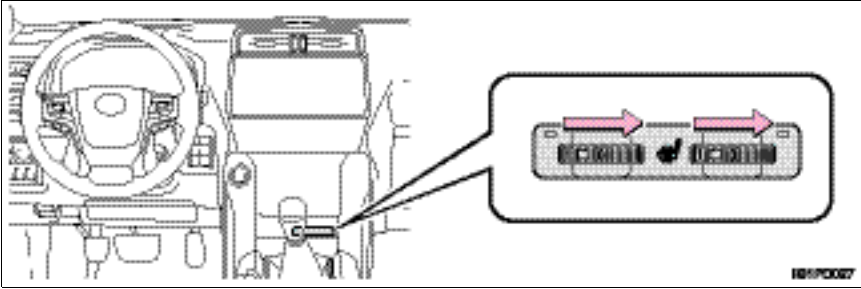
Direksiyon simidi ısıtıcısı yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

Ön koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde)

- ▶ Otomatik şanzımanlı araçlar



- ▶ Düz şanzımanlı araçlar



Koltuk ısıtıcısını açar

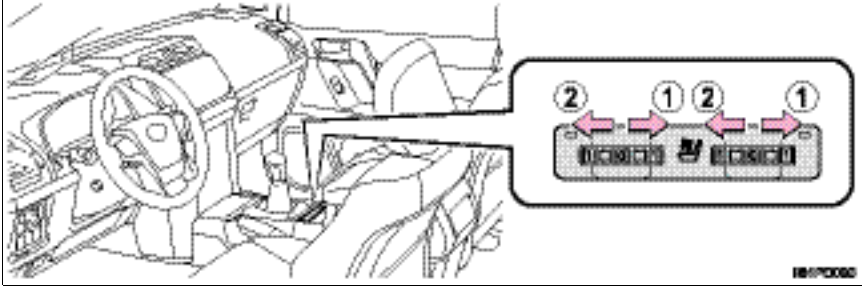
Gösterge ışığı yanar.

Sayı ne kadar yüksekse, koltuk daha sıcak olur.

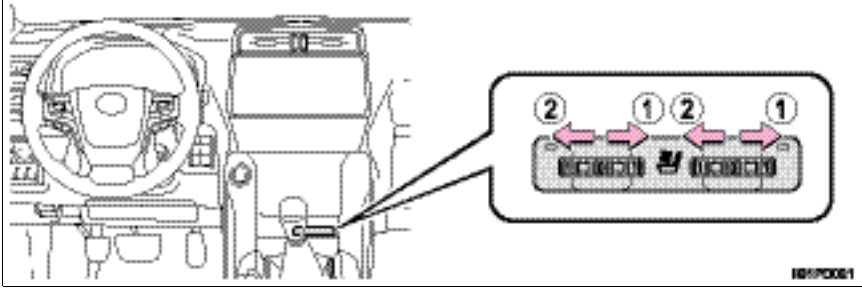
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları (bazı modellerde)

■ Ön koltuklar

- ▶ Otomatik şanzımanlı araçlar



- ▶ Düz şanzımanlı araçlar



- 1 Koltuk ısıtıcısını açar

Gösterge ışığı yanar.
Sayı ne kadar yüksekse, koltuk daha sıcak olur.

- 2 Koltuktan hava üfler

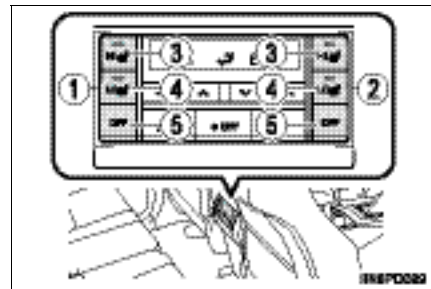
Gösterge ışığı yanar.
Sayı ne kadar yüksekse, hava akışı da o kadar güçlü olur.

■ Dış ikinci koltuklar

- 1 İkinci sol koltuk için
- 2 İkinci sağ koltuk için
- 3 Yüksek sıcaklık
- 4 Düşük sıcaklık

Koltuk ısıtıcıyı çalıştırmak için
“HI” veya “LO” düğmesine basınız.

- 5 Kapalı



■ Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaların kullanılabilmesi için

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

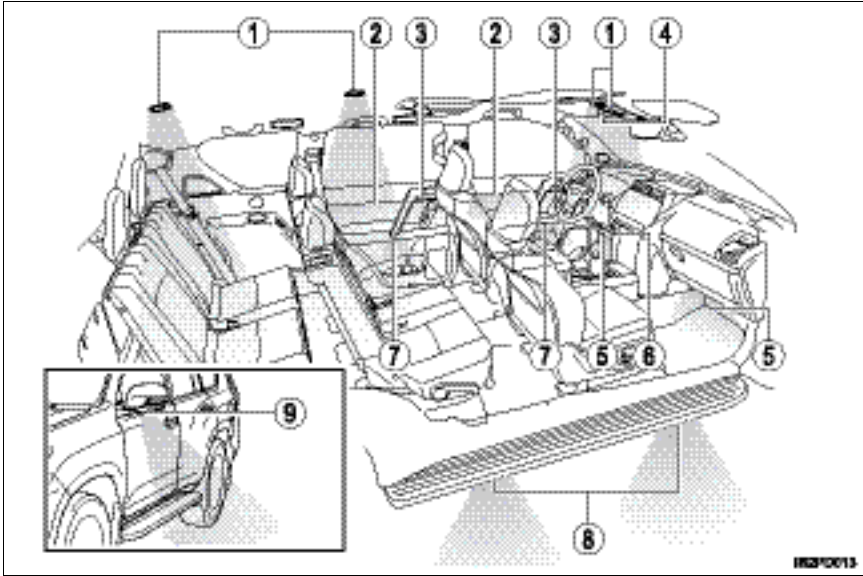
■ Dış ikinci koltuk ısıtıcıları şu durumda kullanılamaz (1GD-FTV motorlu araçlar)

Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü (bazı modellerde) çalışırken.

■ Kullanmıyorsanız

Düğmeyi "0" konumuna ayarlayın. Gösterge ışığı sönecektir.

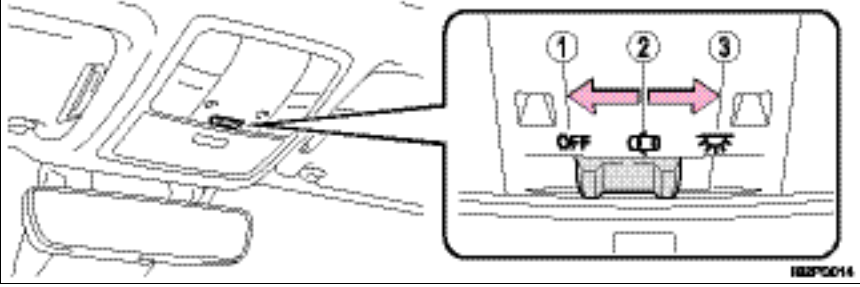
İç ışıkların listesi



- ① Okuma/tavan lambası (→S. 548)
- ② Süsleme aydınlatması* (bazı modellerde)
- ③ İç kapı kolu lambaları* (bazı modellerde)
- ④ Vites kolu ışığı (bazı modellerde)
- ⑤ Ayak bölmesi aydınlatmaları* (bazı modellerde)
- ⑥ Kontak düğmesi ışığı
- ⑦ Kapı cebi aydınlatmaları* (bazı modellerde)
- ⑧ Yan basamak ışıkları (bazı modellerde)
- ⑨ Ayak aydınlatmaları (bazı modellerde)

*: Işıkların parlaklığı ayarlanabilir (→S. 549)

Okuma/tavan lambaları ana düğmesi

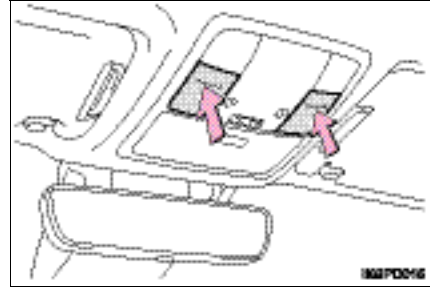


- ① Kapalı
Okuma/tavan ve tavan lambaları tek tek yakılıp söndürülebilir.
- ② Kapı (Door) konumu
Kapı açıldığında okuma/tavan lambaları yanar. Kapılar kapandığında sönerler.
- ③ Açık
Okuma/tavan lambaları tek tek söndürülemez.

Okuma/tavan lambası

► Ön

Işıkları açma/kapama

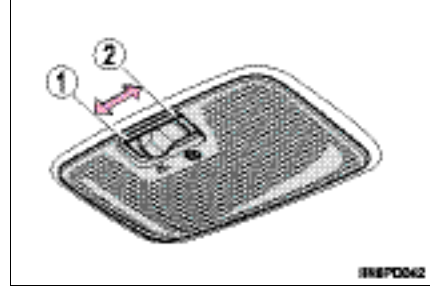


► Arka (okuma lambasız)

① Işıkları açar

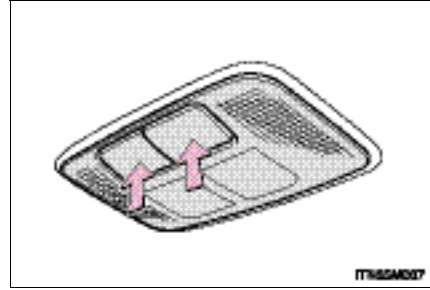
② Işıklar kapı açıldığında yanar

DOOR (kapı) konumu: Tavan/
okuma lambası ana düğmeleri
"OFF" (kapalı) konumdayken ışık-
lar yanmayacaktır.



► Arka (okuma lambalı)

Işıkları açma/kapama

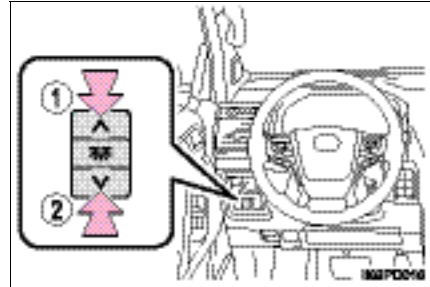
**Ortam aydınlatması kontrol düğmesi (bazı modellerde)**

Aşağıdaki ışıkların parlaklığı ayarlanabilir:

- İç kapı kolu lambaları
- Kaplama aydınlatması
- Kapı cebi lambaları
- Ayak bölmesi aydınlatmaları

① Aydınlık

② Koyu



■ Aydınlatmalı giriş sistemi

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, ışıklar güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, motor düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra aşağıdaki ışıklar yanık kalırsa, ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır:

- Okuma/tavan lambası
- İç kapı kolu lambaları (bazı modellerde)
- Süsleme aydınlatması (bazı modellerde)
- Kapı cebi aydınlatmaları (bazı modellerde)
- Ayak bölmesi aydınlatmaları (bazı modellerde)

■ Kişiselleştirme

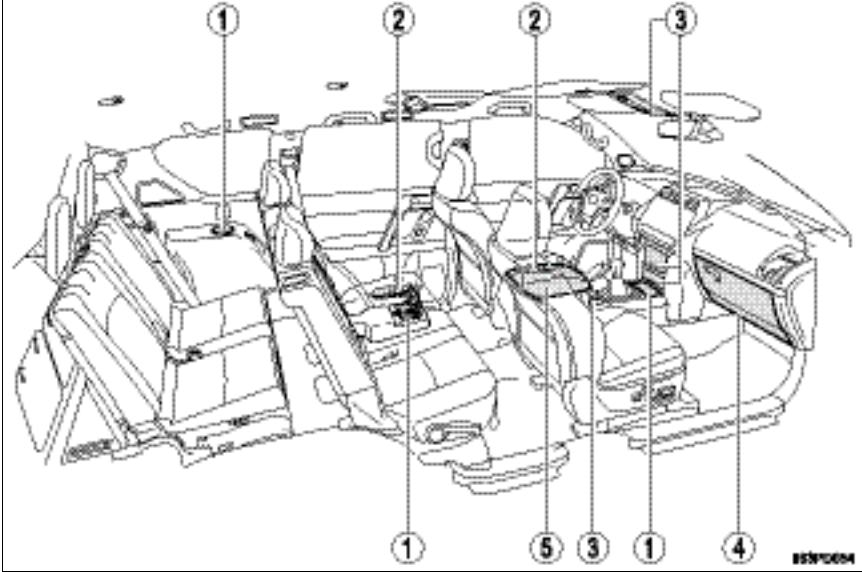
Ayarlar (örneğin tavan lambalarının sönmeye kadar geçen süre) değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 799)

**NOTICE**

Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken ışıkları gereğinden fazla açık bırakmayınız.

Bölmelerin listesi



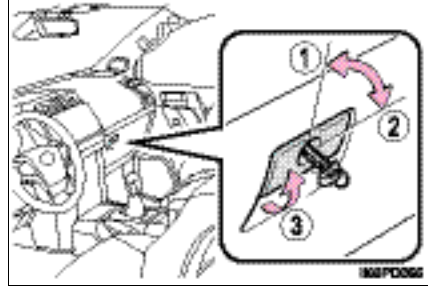
- ① Bardak tutucular (→S. 555)
- ② Şişe tutucular/kapı cepleri (→S. 556)
- ③ Yardımcı bölmeler (→S. 559)
- ④ Torpido gözü (→S. 559)
Kart tutucu (sağdan direksiyonlu araçlar) (→S. 553)
- ⑤ Konsol bölmesi (bazı modellerde) (→S. 553)
Soğutucu bölme (bazı modellerde) (→S. 565)

**DİKKAT**

- Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:
 - Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
 - Çakmak veya spreylere patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmamasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.
- Sürüş sırasında veya kullanmadığınızda, saklama bölmesi kapaklarını kapalı tutunuz.
Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklar veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

Torpedo gözü

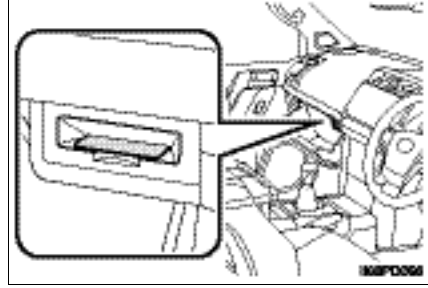
- ① Ana anahtar veya mekanik anahtar ile kilit açma
- ② Ana anahtar veya mekanik anahtar ile kilitleme
- ③ Açık (kolu çekiniz)



Park lambaları yandığında torpedo gözü lambası yanar.

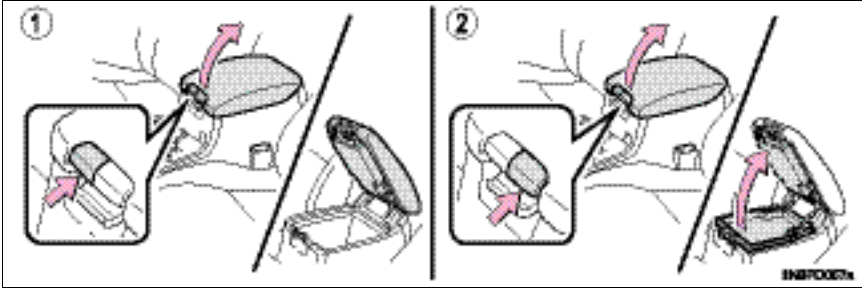
Kart tutucu (sağdan direksiyonlu araçlar)

Kart tutucu torpido gözünde bulunmaktadır.

**Konsol bölmesi (bazı modellerde)**

Aracınızda ya konsol bölmesi, ya da soğutma kutusu bulunur.

Soğutma kutusu bulunan araçlar için bkz. S. 565.



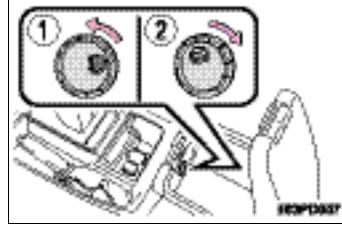
Kilidi açmak için düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.

- ① Kapağı ve üst bölmeyi kaldırır
- ② Kapağı kaldırır
Konsol bölmesine ulaşmak için küçük bölmeyi yukarı çekiniz.

■ Konsol bölmesi havalandırmasının kullanımı (bazı modellerde)

Klima sisteminden gelen hava, havalandırma çıkışı açılıp kapatılarak torpido gözüne verilebilir.

- ① Açma
- ② Kapatma

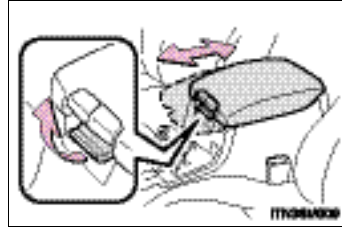


■ Konsol bölmesine uygun olmayan eşyalar

- Açık kaplarda bulunan içecekler
- Hassas eşyalar, tükenbilir eşyalar veya keskin kokulu herhangi bir şey
- Kullanıcı El Kitabı, elektronik cihazlar, CD'ler, vb. (konsol bölmesi havalandırmasını kullanırken)

■ Konsol bölmesi kapağını kolçak olarak kullanırken

Konsol bölmesi kapağını ihtiyacınız kadar ileri veya geri kaydırınız. Kilidi açmak için kolu yukarı çekerek kapağı kaydırınız.



⚠ UYARI

Konsol bölmesi kapağı veya tablası kapanmadığında veya tabla kapağı açarken takıldığında aşağıdakilere dikkat ediniz.

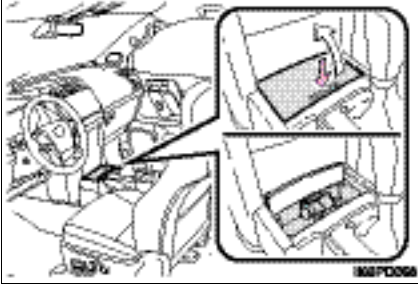
Zorla çalıştırılırsa konsol bölmesine veya içindeki eşyalara zarar gelebilir.

- Konsol bölmesinde tutulan eşyalar tablaya engel olmamalıdır.
- Konsol bölmesinde tutulan eşyalar konsol bölmesinin kapağına engel olmamalıdır.

Bardak tutucular/Şişe tutucular/kapı cepleri

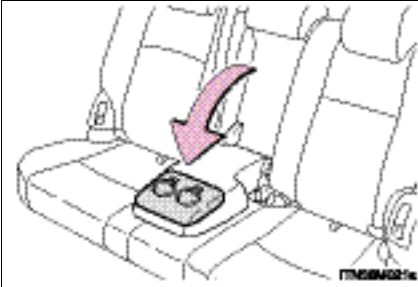
■ Bardak tutucular

- ▶ Ön (otomatik şanzımanlı araçlar)
- ▶ Ön (düz şanzımanlı araçlar)

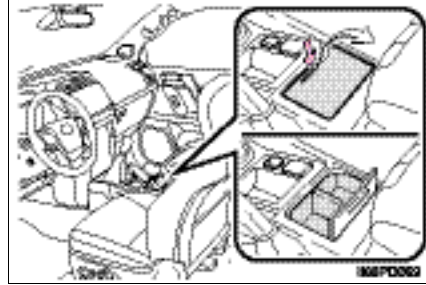


Aşağıya doğru basınız ve bardak tutucu kapağını kaldırınız.

- ▶ Arka (tip A) (bazı modellerde)

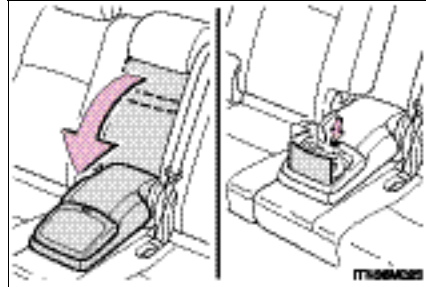


Kol dayamasını aşağıya doğru çekiniz.



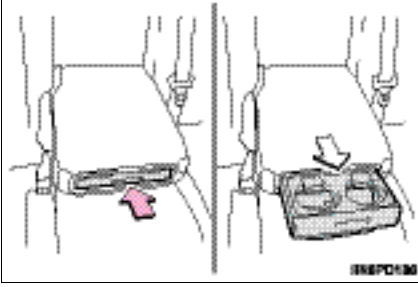
Aşağıya doğru basınız ve bardak tutucu kapağını kaldırınız.

- ▶ Arka (tip B) (bazı modellerde)

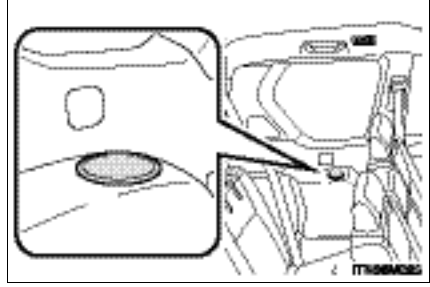


Kolçağı aşağı çekiniz, düğmeyi içeri bastırınız ve bırakınız.

- ▶ Arka (tip C) (bazı modellerde)



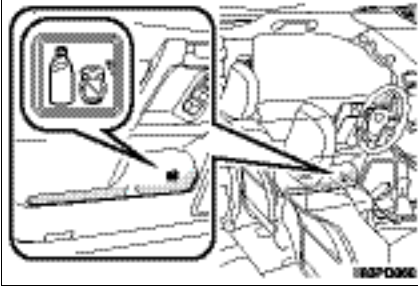
- ▶ Arka (tip D) (bazı modellerde)



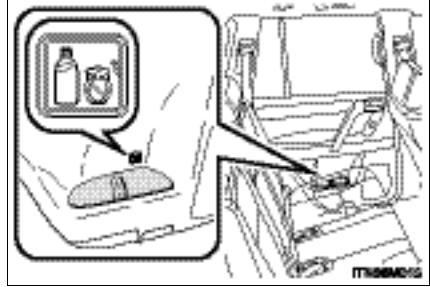
Kapağı itiniz.

■ Şişe tutucular/kapı cepleri

- ▶ Ön



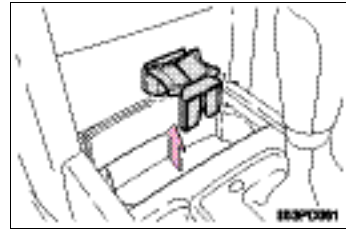
- ▶ Arka (bazı modellerde)



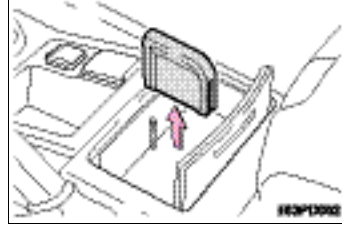
■ Bardak tutucusu, ayırma tablası ve tutucunun adaptörünün çıkarılması

- ▶ Ön (otomatik şanzımanlı araçlar)

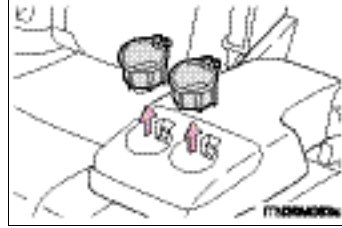
Tutucuyu çekiniz.



- Ön (düz şanzımanlı araçlar)
Ayırma tablasını çekiniz.



- Arka (tip A)
Adaptörü çekiniz.



■ Şişe tutucuya şişe koyarken

- Kapağı kapatınız.
- Şişe boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

⚠ DİKKAT

■ Bardak tutuculara konması uygun olmayan nesnelere

Bardak tutucularına, bardak, kupa veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayınız. Kapak kapalı bile olsa, bardaklıklara öğeler koyulmamalıdır.

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda bu nesnelere etrafa fırlayarak yaralanmaya neden olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerine kapakla kapatınız.

■ Şişe tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesnelere

Şişe tutucularına, şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.

Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesnelere etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.

**UYARI****■ Arka bardak tutuculara zarar gelmesini önlemek için (arka [tip B])**

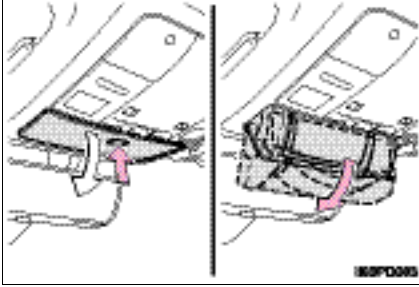
Bardak tutucuları kapatmadan önce kolçağı kapatınız.

■ Şişe tutuculara yerleştirilmesi uygun olmayan nesnelere

Kapakları açık halde şişeleri veya sıvı içeren cam veya kağıt bardakları şişe tutuculara koymayınız. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.

Yardımcı bölmeler

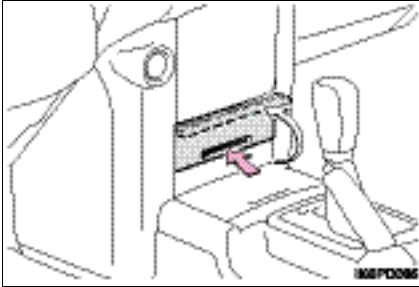
► Tip A



Kapağa bastırınız.

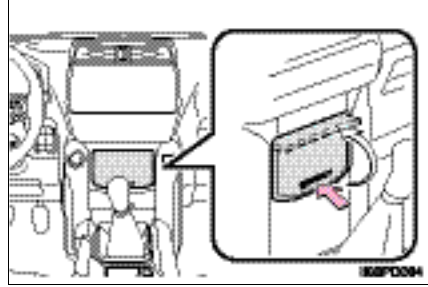
Yardımcı bölme güneş gözlüğü gibi küçük cisimleri koymak için faydalıdır.

► Tip C (bazı modellerde)



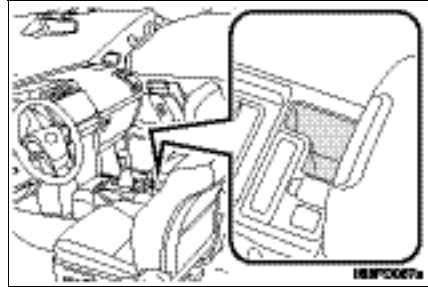
Kapağı itiniz.

► Tip B (bazı modellerde)

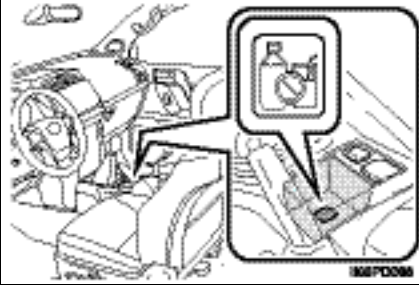


Kapağı itiniz.

► Tip D (Otomatik şanzımanlı araçlar)



► Tip E (düz şanzımanlı araçlar)



⚠ DİKKAT

- Kutuda bardak, meşrubat kutusu veya şişe bırakmayınız. Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda bu nesnelere etrafa fırlayarak yaralanmaya neden olabilir. (D ve E tipi)
- Ağırlığı 0,2 kg'dan fazla olan nesnelere bölme yerleştirmeyiniz. Aksi takdirde, yardımcı bölmenin açılması sonucu nesnelere düşebilir ve kazaya neden olabilir. (tip A)
- Üst konsol kutusunu büyük nesnelere koymayınız. Gözlem aynasının durumu dolayısıyla üst konsol kutusu kapatılamayabilir. (tip A)

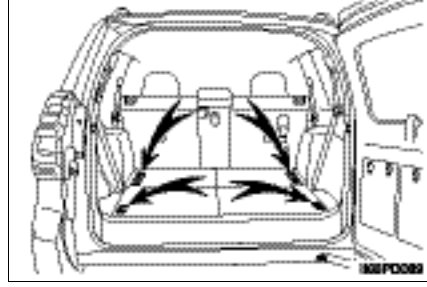
Bagaj bölmesinin özellikleri

Bagaj rayı (bazı modellerde)

Arka kancaları tutturmak için bagaj raylarını kullanınız.

Arka kancalar orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.

Üçüncü sıra koltuklu araçlar (elektrikli koltuk): Bagaj rayları kullanılacağı zaman, üçüncü sıra koltukların katlanması gerekir. (→S. 203)

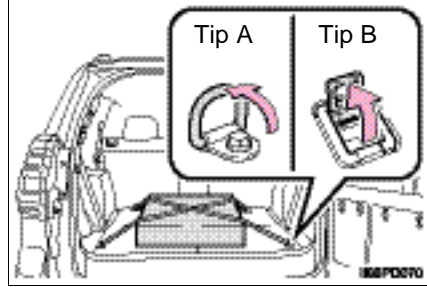


Yük kancaları (bazı modellerde)

Kullanmak için kancayı kaldırınız.

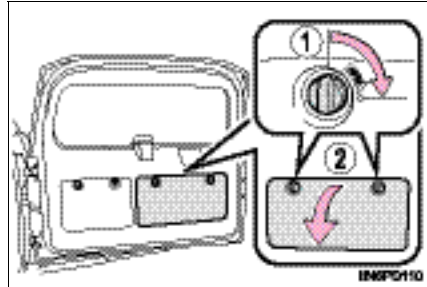
Yük kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla kullanılmaktadır.

Üçüncü sıra koltuk bulunan araçlar (manuel koltuk): Arka kancalar kullanılacağı zaman üçüncü sıra koltukların katlanması gerekir. (→S. 201)



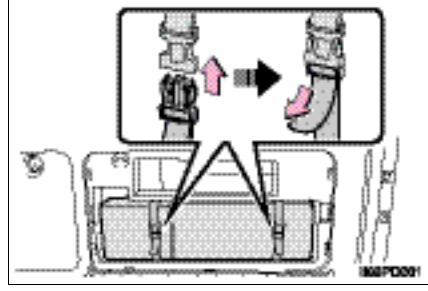
Reflektör tutucusu

- 1 Kapağı açın.
- 1 Düğmeyi saat yönünde döndürünüz.
- 2 Kapağı açın.

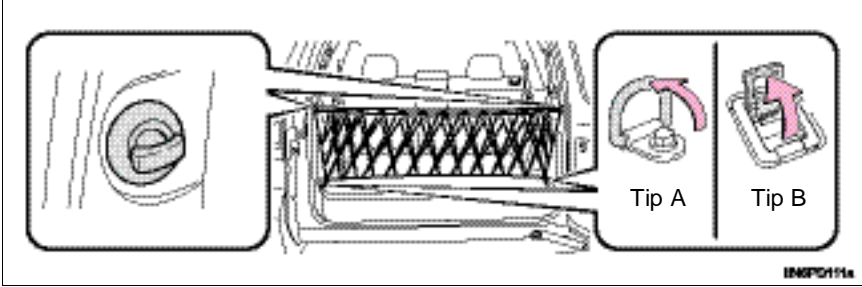


- 2 Reflektörü kayışlarla sabitleyiniz.

Reflektör orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.



Bagaj ağı kancaları

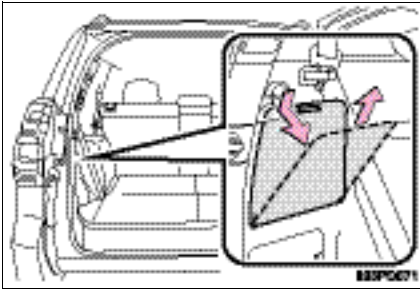


Bagaj ağını asmak için bagaj ağı kancalarını kullanınız.

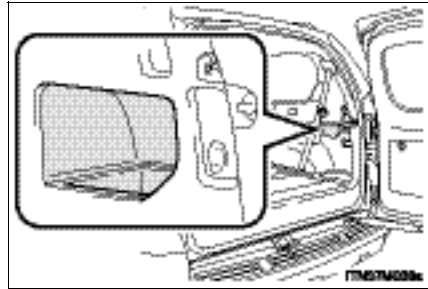
Bagaj ağı orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.

Yardımcı bölme (bazı modellerde)

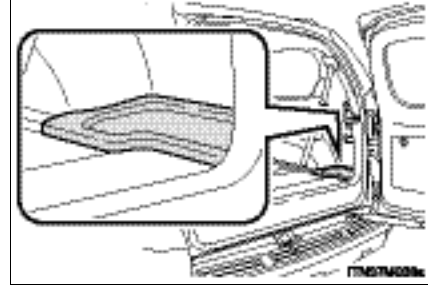
► Tip A



► Tip B



Kapağı çıkarınız.

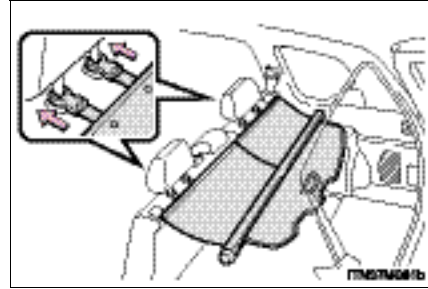
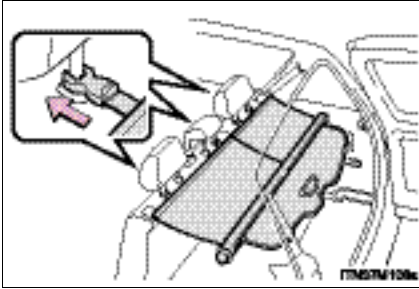
Yardımcı bölme (bazı modellerde)**Bagaj örtüsü (bazı modellerde)****■ Bagaj örtüsünün takılması**

- 1 Kancaları baş dayamalarına takınız.

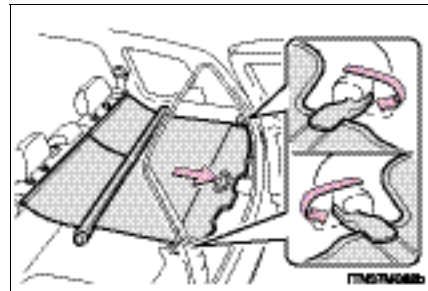
Üçüncü sıra koltuğu olan araçlar: Bagaj örtüsü kullanılacağı zaman üçüncü sıra koltukların katlanması gerekir. (→S. 201, 203)

► 3 kapılı modeller

► 5 kapılı modeller



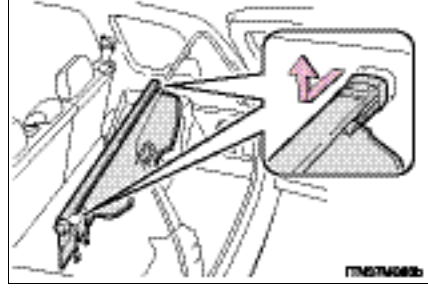
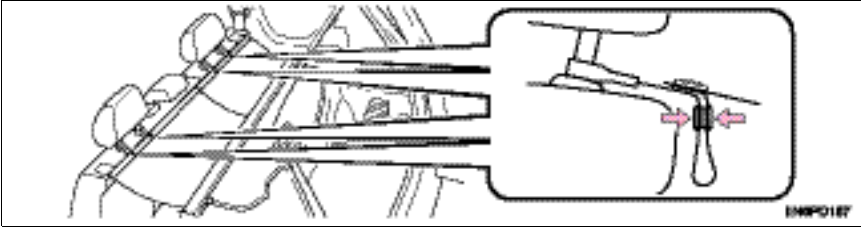
- 2 Bagaj örtüsünü çekiniz ve kancalara geçiriniz.



■ Bagaj örtüsünün çıkarılması

Bagaj örtüsünü geri çekiniz, iki ucunu çıkarınız ve kaldırınız.

Bagaj örtüsünü çıkardıktan sonra, yolcu bölümünden başka bir yere koyunuz.

**■ Alt örtünün ayarlanması (bazı modellerde)**

İkinci koltuklar en geri pozisyondaiken düğmeyi kenetleyiniz.

İkinci koltukları ileri iterken düğmeleri çıkartınız.

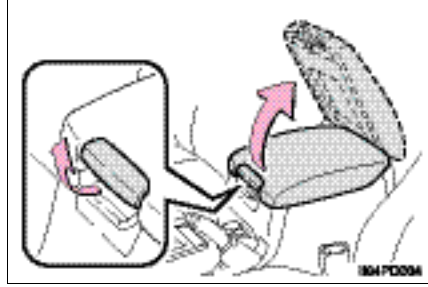
⚠ DİKKAT

- Yaralanmaları önlemek için, yük kancalarını yerlerine yerleştiriniz.
- Yardımcı bölmeyi kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık yardımcı bölme veya içindeki eşyalardan darbe alması nedeniyle kaza oluşabilir.
- Çocukların bagaj örtüsüne çıkmalarına izin vermeyiniz. Bagaj örtüsüne çıkmaları, bagaj örtüsünün hasar görmesine, ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

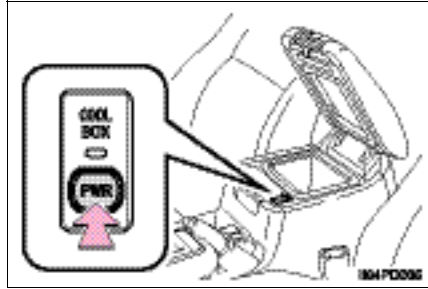
Diğer iç donanımlar

Soğutucu bölme (bazı modellerde)

- 1 Kilidi açmak için düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.



- 2 Soğutma kutusunu açma/kapama
Açıldığında, gösterge ışığı yanar.



■ Soğutucu kutusunun çalışması için

► Manuel klima sistemli araçlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı "ON" konumunda, ön klima sistemi devrede.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:

Güç düğmesi kontak açık konumunda ve ön klima sistemi devrede.

► Otomatik klima sistemli araçlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumunda olmalıdır.

■ Ön klima sistemi kullanılmazken soğutma kutusu/ünitesi açılırsa (otomatik klima sistemi olan araçlar)

Ön klima sistemi otomatik devreye girer.

■ Soğutucu kutusuna yerleştirmeye uygun olmayan nesnelər

- Açık kaplarda bulunan içecekler
- Hassas eşyalar, tükenebilir eşyalar veya keskin kokulu herhangi bir şey
- Kullanıcı El Kitabı, elektronik cihazlar, CD'ler, vb.

■ Uyarı ışığı yanıp söndüğünde

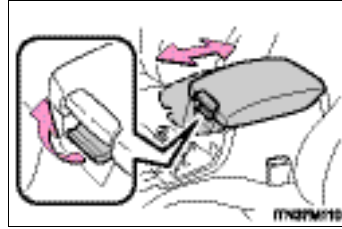
Aşağıdaki durumlardan biri olduğunda soğutma kutusu çalışmayacaktır.

- Klima sistemi kapatıldığında
Klima sistemi açıldığında soğutma kutusu da açılır.
- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 0°C ya da altındaysa

Uyarı ışığı yanıp sönmeye devam ederse, sistemde bir arıza olabilir. Klima sistemini kapatınız ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.

■ Soğutucu bölmesi kapağını kolçak olarak kullanırken

Soğutucu bölmesi kapağını ihtiyacınız kadar ileri veya geri kaydırınız. Kilidi açmak için kolu yukarı çekerek kapağı kaydırınız.



⚠ DİKKAT

Soğutma kutusunu kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık soğutma kutusu veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

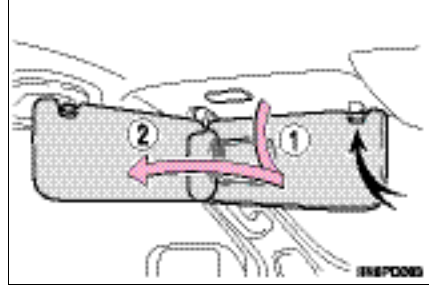
⚠ UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken soğutma kutusunu uzun süre açık bırakmayınız.

Güneş siperlikleri

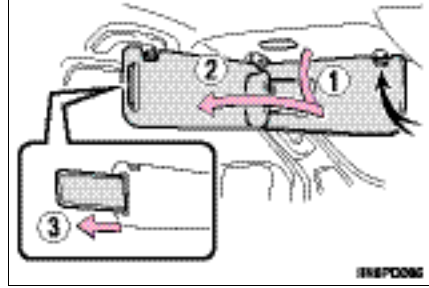
► Tip A

- ① Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.
- ② Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.



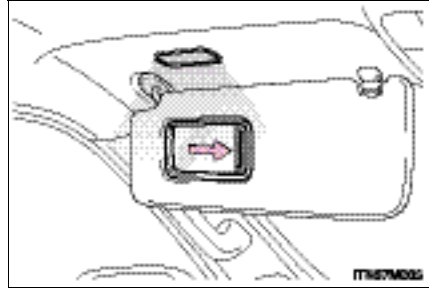
► B Tipi

- ① Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.
- ② Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.
- ③ Yan uzatmayı kullanmak için, siperliği yan konuma getirip uzatmayı geriye doğru kaydırınız.



Makyaj aynası

- Açmak için kapağı kaydırınız.
Kapak açıldığında ışık yanar.



Güç düğmesi kapatıldıktan sonra makyaj lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

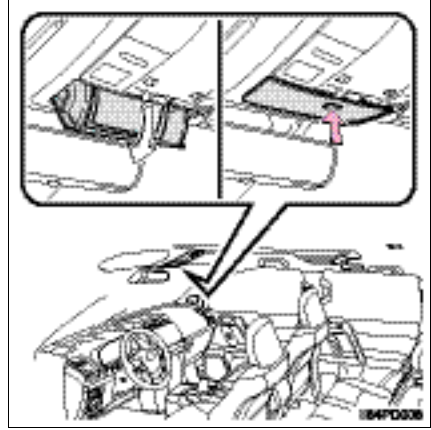
⚠ UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken makyaj aynası ışığını uzun süre açık bırakmayınız.

Gözlem aynası

Gözlem aynası sürücü ve ön yolcunun arkaya dönmeden arka koltukları görmelerini sağlar.

Düğmeye basınız.

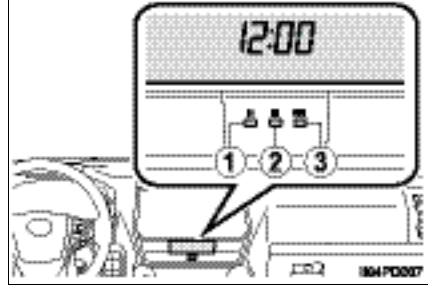


Gözlem aynası açıkken üst konsolu kullanmak için kapağı daha aşağı çekiniz. (→S. 559)

Saat

- ① Saat ayarı
- ② Dakika ayarı
- ③ En yakın saate yuvarlama*

*: örnek 1:00 ile 1:29 arası → 1:00
1:30 ile 1:59 arası → 2:00

**■ Saatin gösterilmesi**

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olmalıdır.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kontak, ACCESSORY (Aksesuar) ya da IGNITION ON (Kontak açık) modunda.

■ Akü terminalleri ayrıldığında ve tekrar bağlandığında

Saat bilgileri sıfırlanır.

Güç besleme çıkışı

Güç besleme çıkışının aşağıdaki donanımlar için kullanılabilir:

12 V DC:

10 A'den az akımla çalışan aksesuarlar.

10 A'den az akımla çalışan aksesuarlar aynı anda birden fazla güç beslemesini kullanarak çalıştırılmalıdır.

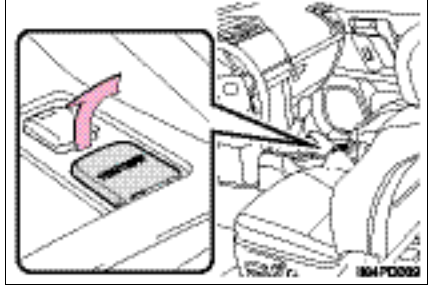
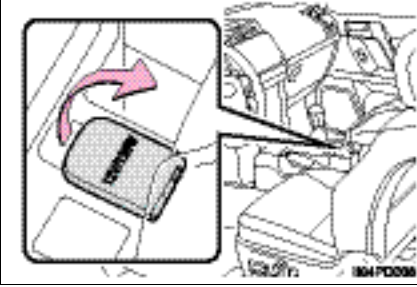
220 V AC:

100 W'dan daha az güçle çalışan aksesuarlar.

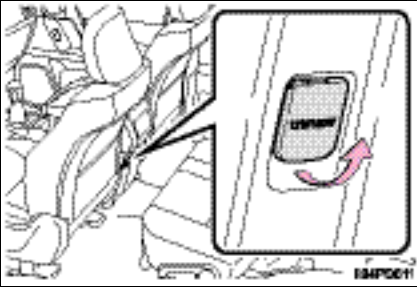
■ Orta konsol (12 V DC)

▶ Otomatik şanzımanlı araçlar

▶ Düz şanzımanlı araçlar



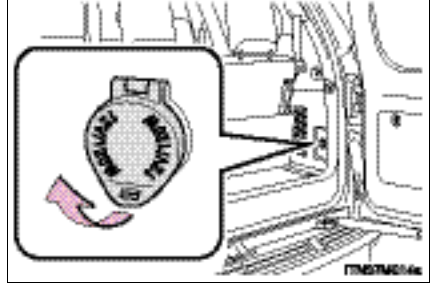
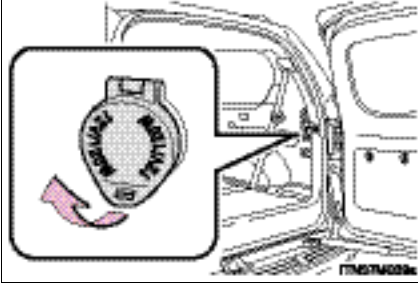
▶ Arka konsol bölmesi



■ Bagaj bölmesi (12 V DC) (bazı modellerde)

▶ 3 kapılı modeller

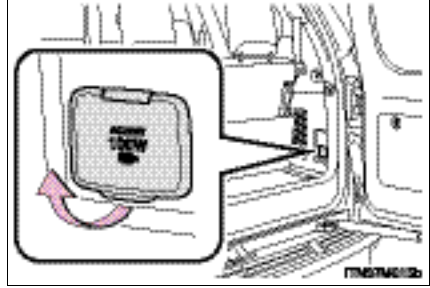
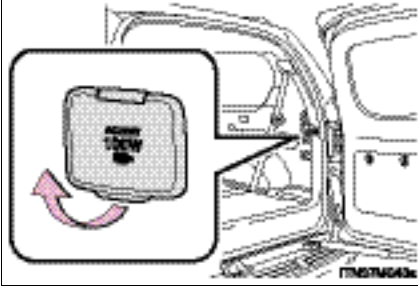
▶ 5 kapılı modeller



■ Bagaj bölmesi (220 V AC) (bazı modellerde)

▶ 3 kapılı modeller

▶ 5 kapılı modeller



■ Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

12 V DC: Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olmalıdır.

220 V AC: Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

12 V DC: Kontak, ACCESSORY (Aksesuar) ya da IGNITION ON (Kontak açık) modunda.

220 V AC: Motor düğmesi KONTAK AÇIK konumunda olmalıdır.

■ Elektrik prizini şu durumda kullanamazsınız (sadece 220 V AC, 1GD-FTV motorlu araçlar)

Isıtımlı Ön Cam Buz Çözücüsü (bazı modellerde) çalışırken.

**UYARI****■ Güç besleme çıkışının hasar görmesini önlemek için**

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.

■ Sigortanın atmasını önlemek için

► 12 V DC

12 V, 10 A üzerinde kullanan elektrikli cihazlar bağlamayınız.

► 220 V AC

100 W'dan daha fazla güçle çalışan 220 V AC cihaz kullanmayınız.

100 W'dan daha fazla güç tüketen 220 V AC bir cihaz kullanılırsa, koruma devresi güç beslemesini kesecektir.

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.

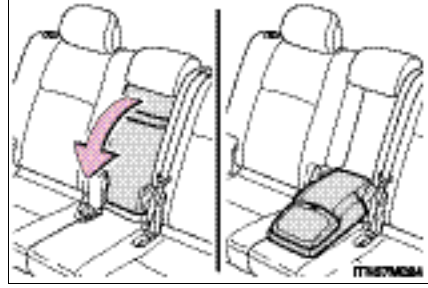
■ Düzgün çalışmama ihtimali olan cihazlar (220 V AC)

Güç tüketimleri 100 W'ın altında olsa bile aşağıdaki 220 V AC cihazlar düzgün çalışmayabilir:

- Başlangıçta yüksek güç çeken cihazlar
- Kesin veri isteyen ölçüm aletleri
- Son derece dengeli bir güç beslemesine ihtiyaç duyan cihazlar

Kolçaklar (bazı modellerde)

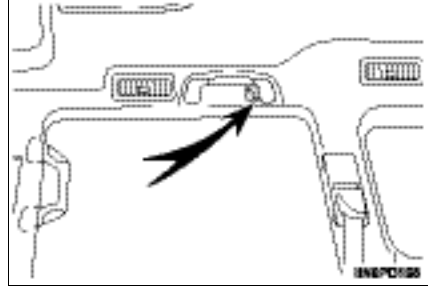
Kullanmak için kolçağı aşağıya doğru katlayınız.

**⚠ UYARI**

Herhangi bir hasarı önlemek için kolçak üzerine çok ağır yük koymayınız.

Askı kancaları

Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur.

**⚠ DİKKAT**

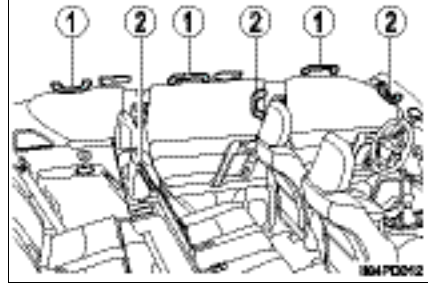
SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Kancalara, elbise askısı ya da sert veya keskin cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

Tutunma kolları

Tutunma kolu (Tip A), koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.

Araca binerken veya araçtan inerken tutunma kolu (Tip B) kullanılabilir.

- ① Tutunma kolu (Tip A)
- ② Tutunma kolu (Tip B)



DİKKAT

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzda kalkarken tutunma kolunu (Tip A) kullanmayınız.

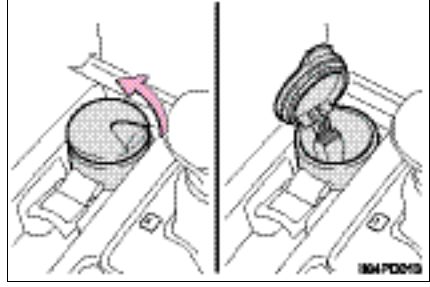


UYARI

Herhangi bir hasarı önlemek için, tutunma koluna ağır bir nesne koymayınız veya asmayınız.

Küllük (Bazı modellerde)

Portatif küllük küçük malzeme kutusunun içine konabilir (tip E: →S. 560) veya bardak tutucu (→S. 555).

**DİKKAT****■ Kullanmıyorsanız**

Küllüğü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık küllükten darbe alması veya saçılan küllere maruz kalması durumunda bir kaza oluşabilir.

■ Yangın çıkmasını önlemek için

- Küllüğe koymadan önce kibriti ve sigarayı tamamen söndürünüz ve küllüğün tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
- Küllüğe kağıt veya başka bir alev alabilecek cisim koymayınız.

ERA-GLONASS/EVAK*^{1, 2}

Acil Arama sistemi, bir aracın üzerine konumunu ve hareket yönünü belirlemek için (GLONASS [Global Navigasyon Uydu Sistemi] ve GPS [Global Konumlandırma Sistemi] sinyallerini kullanarak) kurulan bir cihazdır Rusya Federasyonu/Kazakistan'daki karayollarında meydana gelen trafik kazaları veya diğer olaylarda araç bilgilerinin üretilmesini ve iletilmesini sağlar (değiştirilemez bir şekilde). Buna ek olarak, araç ile bir ERA-GLONASS/EVAK sistem operatörü arasında hücresel şebekeler (GSM) vasıtasıyla iki yönlü sesli iletişim sağlar.

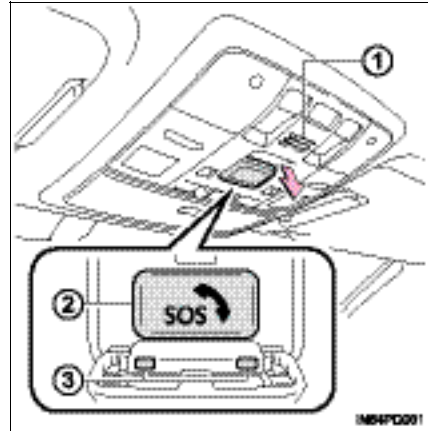
ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine otomatik acil durum aramaları (Otomatik Çarpışma Bildirimi ile) ve manuel Acil Aramalar ("SOS" düğmesine basarak) yapılabilir.

Bu servis, Gümrük Birliği teknik düzenlemelerine göre zorunludur.

Sistem bileşenleri

- ① Mikrofon
- ② "SOS" düğmesi*
- ③ Gösterge ışıkları

*: Bu düğme ERA-GLONASS/EVAK sistem operatörüyle iletişim içindir. Bir motorlu aracın başka sistemlerinde bulunan diğer SOS düğmeleri cihazla ilgili değildir ve ERA-GLONASS/EVAK sistem operatörüyle iletişim için kullanılmaz.



*¹: Bazı modellerde

*²: ERA-GLONASS/EVAK kapsama alanı içinde çalışır. Sistem adı ülkeye göre değişir.

Acil Durum Bildirim Hizmetleri

■ Otomatik Acil Durum Aramaları

Herhangi bir hava yastığı açılırsa, sistem otomatik olarak ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezini arayacak şekilde tasarlanmıştır.* Cevap veren görevli, aracın bulunduğu yeri, olay saatini ve araç VIN numarasını alır ve durumu değerlendirmek için araçta bulunan kişilerle konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuramazlarsa, görevli aramayı otomatik şekilde acil olarak değerlendirir, durumu açıklamak için en yakın acil servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) başvurur ve yardımın bulunulan yere gönderilmesini ister.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S. 579)

■ Manuel Acil Durum Aramaları

Acil bir durumda, ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basınız.* Cevap veren görevli, aracınızın yerini belirleyecek, durumu değerlendirip gerekli yardımı gönderecektir.

Yanlışlıkla "SOS" düğmesine basarsanız, görevliye acil bir durum olmadığını belirtin.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S. 579)

Gösterge ışıkları

Motor düğmesi "AÇIK" (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya KONTAK AÇIK moduna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) çevrildiğinde, kırmızı gösterge ışığı 10 saniye boyunca yanar ve daha sonra sistemin etkin olduğunu belirten yeşil gösterge ışığı yanar. Gösterge ışıkları aşağıdakileri gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanarsa ve sistem açık kalırsa, sistem etkinleştirilir.
- Yeşil gösterge ışığı saniyede iki kez yanıp sönerse, bir otomatik veya manuel Acil Arama yapılır.
- Hiçbir gösterge ışığı yanmazsa, sistem etkin değildir.
- Motor düğmesi "AÇIK" konumuna getirildikten (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya KONTAK AÇIK moduna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) geldikten sonra, kırmızı gösterge ışığı hemen yanarsa sistem arızalı olabilir veya yedek pil bitmiş olabilir.
- Acil Durum Araması sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp sönerse, arama kesilir veya hücrel şebeke sinyali zayıf olur.

Yedek pilin hizmet ömrü 3 yılı aşmaz.

Cihaz test modu

Acil Durum Arama sisteminin performansını kontrol etmek için bir test modu sağlanmıştır. Cihazı test etmek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

**DİKKAT****■ Acil Durum Araması yapılamazsa**

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde Acil Durum Araması yapmak mümkün olmayabilir. Bu gibi durumlarda, yakınlardaki ankesörlü telefonlar gibi diğer yollarla acil durum servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) bildirimde bulunun.
 - Araç cep telefonu servis alanında olsa bile, alım zayıfsa veya hat meşgulse, ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu gibi durumlarda, sistem ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanmayı denese de Acil Aramalar yapmak ve acil servislerle iletişim kurmak için ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanamayabilirsiniz.
 - Araç cep telefonu servis alanının dışına çıktığında, Acil Arama yapılamaz.
 - Herhangi bir ilgili ekipmanda ("SOS" düğmesi paneli, gösterge lambaları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan herhangi bir kablo) bir arıza varsa, hasar görmüşse veya kırılmışsa, Acil Arama yapılamaz.
 - Bir Acil Arama sırasında, sistem ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanmak için tekrar denemeler yapar. Bununla birlikte, zayıf radyo dalgası alımı nedeniyle ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanamazsa, sistem hücresel şebekeye bağlanamayabilir ve bağlantı kurulmadan arama tamamlanabilir. Kırmızı gösterge ışığı, bu bağlantıyı kesilmesini belirtmek için yaklaşık 30 saniye yanıp sönecektir.
 - Bir darbe uygulanırsa bu cihaz çalışmayabilir.
- Akünün voltajı düşerse veya bağlantı kesildiğinde, sistem ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanamayabilir.

■ Acil Durumda Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Durumda Arama sistemi kaydedilmelidir. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



DİKKAT

■ Güvenliğiniz için

- Güvenli şekilde sürünüz.
Bu sistemin işlevi, trafik kazaları veya ani tıbbi acil durumlarda Acil Durum Araması yapmanıza yardımcı olmaktır ve sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Güvenliğiniz için her zaman güvenli bir şekilde sürüş yapın ve emniyet kemerlerinizi takın.
- Acil bir durumda, hayat kurtarmayı en öncelikli konuma getirin.
- Bir yanık kokusu veya başka olağan dışı koku duyarsanız, aracı bırakın ve derhal güvenli bir yere gidin.
- Sistem darbeleri saptadığından, otomatik bildirim her zaman hava yastığı sisteminin çalışmasıyla senkronize şekilde gerçekleşmeyebilir. (Araca arka taraftan çarpılmışsa, vb.)
- Güvenlik için, araç kullanırken Acil Durum Araması yapmayın.
Araç sürerken arama yapmak, direksiyon simidinin yanlış çalışmasına ve bu da beklenmedik kazalara neden olabilir.
Acil Arama yapmadan önce aracı durdurun ve çevrenizin güvenliğini doğrulayın.
- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen sigortaları kullanın. Diğer sigortaları kullanmak devrede tutuşma veya dumana neden olabilir ve yangın çıkabilir.
- Duman veya olağandışı bir koku olduğunda sistemi kullanmak, yangına neden olabilir. Sistemi hemen kullanmayı bırakın ve yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir servise başvurun.



UYARI

■ Hasar görmesini önlemek için

"SOS" düğme paneli vb. üzerine sıvı dökmeyin ve vurmeyin.

■ Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon düzgün çalışmazsa

Acil Aramalar yapmak, sistem durumunu teyit etmek veya ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezi operatörüyle iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi birinin hasar görmesi durumunda, yetkili Toyota satıcısına, Toyota yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise başvurunuz.

Aracın bakımı**7****7-1. Aracın bakımı**

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması582

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması586

7-2. Bakım

Bakım gereksinimleri589

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek hususlar592

Motor kaputu595

Motor bölmesi596

Lastikler622

Lastik basıncı638

Tekerlekler640

Kabin hava filtresi643

Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili645

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi649

Ampuller653

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ Otomatik araç yıkama

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız. Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Sürüşten önce aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.

■ Yüksek basınçlı araç yıkama

- Boruların, araç camlarının ve havalı süspansiyon ünitesinin yakınında olmasına dikkat ediniz.
- Aracı yıkatmadan önce yakıt depo kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

■ Alüminyum jantlar

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız.
- Kullanımdan hemen sonra deterjanı su ile yıkayın.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun.
 - Asidik, alkalin veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayın
 - Sert fırçalar kullanmayın
 - Tekerlekler sıcak olduğunda, örneğin sıcak havalarda araç kullandıktan veya park ettikten sonra deterjan kullanmayın

■ Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi için uyarılar (bazı modellerde)

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitleyip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız:

- Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 169)



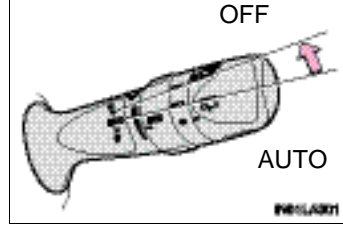
DİKKAT

■ Araç yıkanırken

Motor bölümü içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ Ön camı temizlerken (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ Egzoz borusu ile ilgili önlemler

Egzoz gazları egzoz borusunun çok sıcak olmasına sebep olur.

Yanmalara sebep olacağından, aracı yıkarken, egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

■ Kör nokta monitörü ile ilgili önlemler (bazı modellerde)

Arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, sistem arıza yapabilir. Bu olursa, daha fazla bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya Toyota servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurunuz.

 UYARI

■ **Boya bozulmasını ve gövde ve parçaların (alüminyum jantlar vb.) korozyonunu önlemek için**

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
 - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
 - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
 - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek veya böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
 - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
 - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluştursa, bir an önce onarımını yaptırınız.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ **Dış lambaların temizlenmesi**

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız. Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilamayınız. Cila merceklerle zarar verebilir.

■ **Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için**

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine döndürürken yolcu tarafından başlayınız.

■ **Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur hissetmeli ön cam sileceklerine sahip araçlar)**

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız.

Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

■ **Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken**

Nozül ucunu körüklere (kauçuk veya reçineden üretilmiş kapak), konnektörlere veya aşağıdaki parçalara tutmayın. Yüksek basınçlı su temas ederse parçalar hasar görebilir.

- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Aşağıdaki talimatlar aracınızın içinin koruyacak ve kalitesinin en üst seviyede kalmasını sağlayacaktır:

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirliliği yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir çıkarılmazsa, yaklaşık %1'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bezle siliniz.

Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.

- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yaklaşık %1'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bezle siliniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

■ Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

■ Taban döşemesinin şampuanlanması

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Paspaslar kuru olduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ Emniyet kemeri

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemelerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

**DİKKAT****■ Araç içerisindeki su**

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz.
(→S. 43)
Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımaya neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

**UYARI****■ Temizlik deterjanları**

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
 - Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen, alkol veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
 - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler
- Parlaticı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışık zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız.

Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ Ön camın iç kısmını temizlerken (Toyota Safety Sense olan araçlarda)

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız.

(→P. 328)

■ Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.
- Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermemeye dikkat ediniz.

Bakım ihtiyaçları

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

Planlanmış bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz?

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv aletlerin olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Toyota bayilerinde ve servislerinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için, garanti hizmetine ihtiyacınız olursa bu kayıtlar yararlı olacaktır. Toyota Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

■ Bakım için nereye gitmeli?

Aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için Toyota, bakım onarım işlemlerinin yanı sıra diğer incelemeler ve onarımların yetkili Toyota bayileri veya Toyota servisleri veya herhangi bir güvenilir servis tarafından yapılmasını önermektedir. Garantinizin kapsadığı onarım ve servisler için, karşılaşılabileceğiniz herhangi bir zorluğun onarımında orijinal Toyota parçalarını kullanacak olan yetkili bir Toyota bayisi veya servisini ziyaret edin. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Toyota bayilerini ve yetkili servislerini kullanmanızda birçok avantaj mevcuttur. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Toyota bayiniz veya Toyota servisiniz veya başka yetkin ve donanımlı profesyoneller, Toyota araçlar üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir ve ekonomik şekilde yapacaktır.

■ Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruş yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde bir değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık şekilde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin yassı görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının veya debriyaj pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının sürekli normalden yüksek olması (→P. 115)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz. Aracınız bakım veya onarım gerektirebilir.

**DİKKAT****■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa**

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

■ Akünün kullanılması

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→P. 608)

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Parçalar	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (→S. 608)	<ul style="list-style-type: none"> • Ilık su • Sülfürik asit • Gres • Anahtar (terminal kutup başları için) • Saf su
Motor soğutma sıvısı seviyesi (→S. 606)	<ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma suları. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı eklerken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S. 601)	<ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Orijinal Motor Yağı" veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→P. 649)	<ul style="list-style-type: none"> • Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Aydınlatma ampulleri (→S. 649)	<ul style="list-style-type: none"> • Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller • Yıldız uçlu tornavida • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör, kondenser ve ara soğutucu* (→S. 607)	—
Lastik şişme basıncı (→S. 639)	<ul style="list-style-type: none"> • Lastik basınç göstergesi • Basıncılı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S. 613)	<ul style="list-style-type: none"> • Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

*: Bazı modellerde



DİKKAT

Motor bölümünde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmaya ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

■ Motor bölümünde çalışırken

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölümünde, kağıt veya bez gibi kolay yanabilecek maddeler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıtı ya da aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

■ Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarı "AÇIK" konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 607)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Güç düğmesi kontak açık konumdayken klima çalıştırıldığında veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 607)

■ Araç üzerinde veya altında çalışırken

Araç sadece krikò ile desteklenmişken altına girmeyiniz. Aracınızı sehpa veya sağlam desteklerle destekleyiniz.

■ Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

**UYARI****■ Hava filtresinin çıkarılması**

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

■ Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.

Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

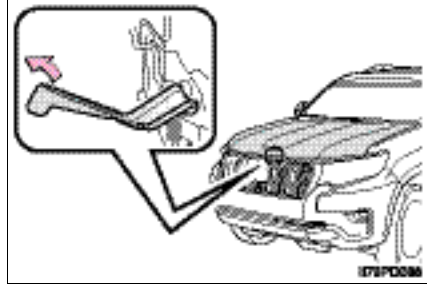
Motor kaputu

Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

- 1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



- 2 Motor kaputu mandalını yana doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



DİKKAT

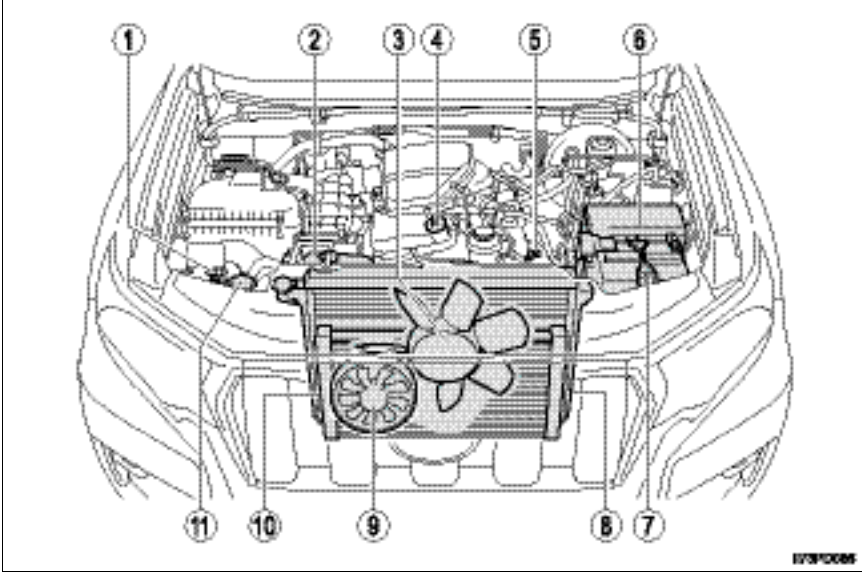
■ Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.

Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

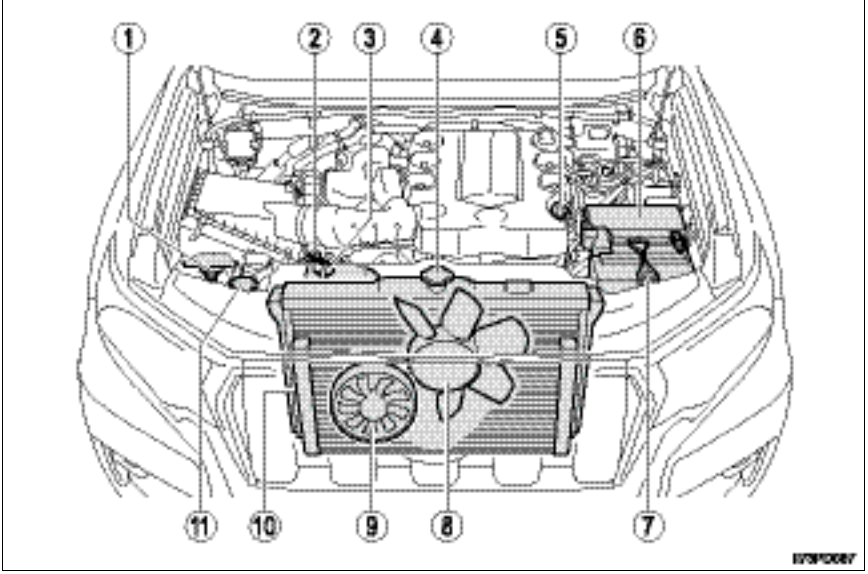
Motor bölümü

► 2TR-FE motor



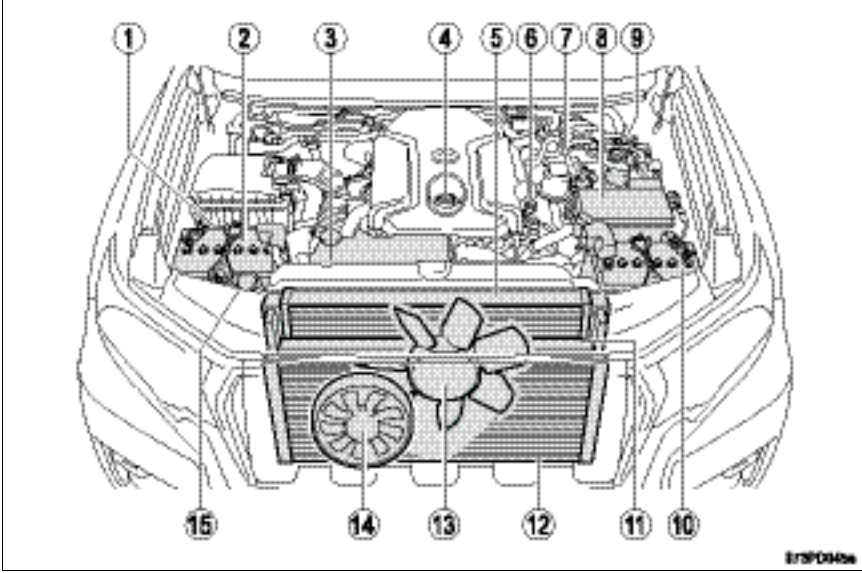
- | | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------|
| ① Toz tutucu valfi
(→S. 614) | ⑥ Sigorta kutusu
(→S. 649) |
| ② Motor soğutma sıvısı haznesi
(→S. 605) | ⑦ Akü
(→S. 608) |
| ③ Radyatör soğutma fanı | ⑧ Radyatör
(→S. 607) |
| ④ Motor yağı doldurma
kapağı(→S. 603) | ⑨ Soğutucu fan (bazı model-
lerde) |
| ⑤ Motor yağı seviyesi ölçme
çubuğu
(→S. 601) | ⑩ Kondenser
(→S. 607) |
| | ⑪ Cam yıkama suyu kabı
(→S. 612) |

► 1GR-FE motor



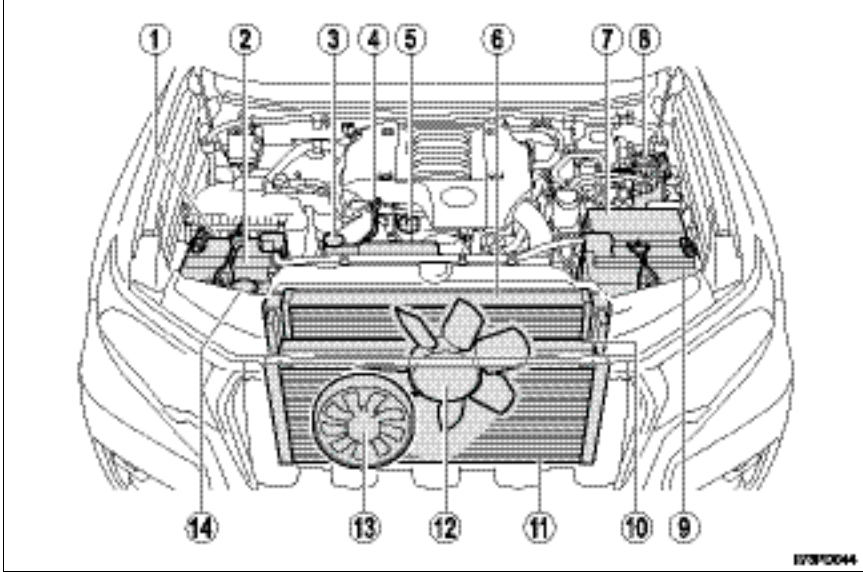
- | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| ① Toz tutucu valfi
(bazı modellerde) (→S. 615) | ⑤ Motor yağı doldurma kapağı
(→S. 604) |
| ② Motor yağı seviyesi ölçme
çubuğu
(→S. 601) | ⑥ Sigorta kutusu (→S. 649) |
| ③ Motor soğutma sıvısı haznesi
(→S. 605) | ⑦ Akü (→S. 608) |
| ④ Radyatör (→S. 607) | ⑧ Radyatör soğutma fanı |
| | ⑨ Soğutucu fan (bazı model-
lerde) |
| | ⑩ Kondenser (→S. 607) |
| | ⑪ Cam yıkama suyu kabı
(→S. 612) |

► 1GD-FTV motor

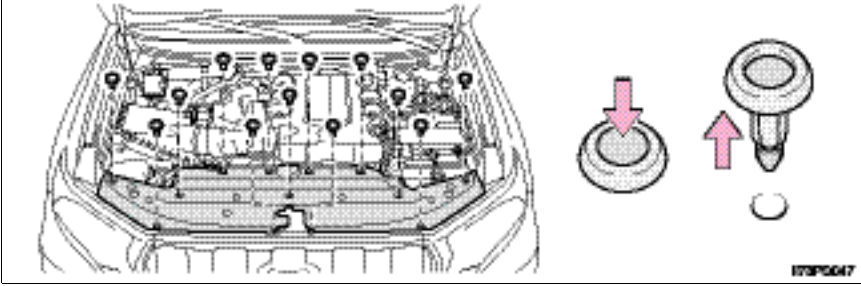


- | | |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| ① Toz tutucu valfi
(→S. 614) | ⑦ AdBlue™ deposu kapağı
(bazı modellerde) (→S. 616) |
| ② Akü
(bazı modellerde) (→S. 608) | ⑧ Sigorta kutusu (→S. 649) |
| ③ Motor soğutma sıvısı haznesi
(→S. 605) | ⑨ Yakıt filtresi (→S. 615, 751) |
| ④ Motor yağı doldurma kapağı
(→S. 603) | ⑩ Akü (→S. 608) |
| ⑤ Radyatör (→S. 607) | ⑪ Ara soğutucu (→S. 607) |
| ⑥ Motor yağı seviyesi ölçme
çubuğu (→S. 601) | ⑫ Kondenser (→S. 607) |
| | ⑬ Radyatör soğutma fanı |
| | ⑭ Soğutma fanı |
| | ⑮ Cam yıkama suyu kabı (→S. 612) |

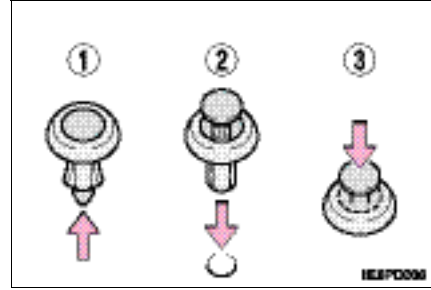
► 1KD-FTV motor



- | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| ① Toz tutucu valfi
(→S. 614) | ⑥ Radyatör
(→S. 607) |
| ② Akü
(bazı modellerde) (→S. 608) | ⑦ Sigorta kutusu
(→S. 649) |
| ③ Motor soğutma sıvısı haznesi
(→S. 605) | ⑧ Yakıt filtresi (→S. 615, 751) |
| ④ Motor yağı seviyesi ölçme
çubuğu
(→S. 601) | ⑨ Akü
(→S. 608) |
| ⑤ Motor yağı doldurma kapağı
(→S. 603) | ⑩ Ara soğutucu
(→S. 607) |
| | ⑪ Kondenser
(→S. 607) |
| | ⑫ Radyatör soğutma fanı |
| | ⑬ Soğutma fanı |
| | ⑭ Cam yıkama suyu kabı
(→S. 612) |

Motor bölümü kapağı**■ Motor bölümü kapağının çıkarılması****■ Klipslerin takılması**

- ① Orta kısmı itiniz
- ② Yerleştiriniz
- ③ Basın

**⚠ UYARI****■ Motor bölümü kapağını taktıktan sonra**

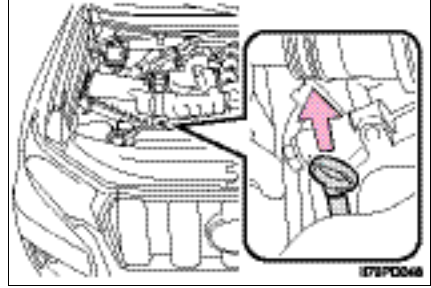
Kapağın yerine doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Motor yağı

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının kontrol edilmesi

- 1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan fazla bekleyiniz.
- 2 Seviye çubuğunun çevresindeki kum ve tozu giderin.
- 3 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.

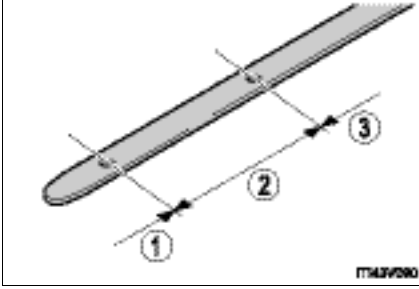


- 4 Seviye çubuğunu siliniz.
- 5 Seviye çubuğunu tekrar takınız.

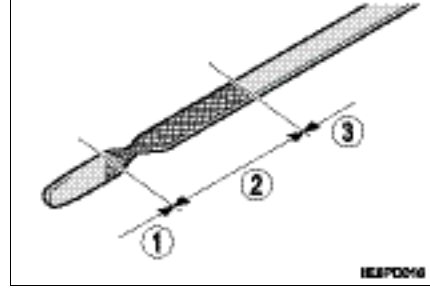
6 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

- 1 Düşük
- 2 Normal
- 3 Aşırı

► Tip A



► Tip B

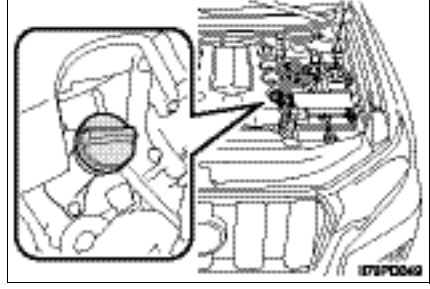


Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

7 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

■ Motor yağı eklenmesi

Yağ seviyesi düşük seviye çizgisinin altında veya yakınındaysa motordaki yağın ayısından ekleyiniz.



Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeye başlamadan önce gerekli aletleri hazırlayınız.

Motor yağı seçimi		→P. 764
Yağ miktarı (Low (düşük) → Full (dolu))	1KD-FTV motor	1,3 L
	1GD-FTV motor	1,2 L
	1GR-FE ve 2TR-FE motorlar	1,5 L
Parçalar		Temiz huni

- 1 Yağ doldurma kapağının çevresindeki kum ve tozu giderin.
- 2 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.
- 3 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.
- 4 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

■ Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda, yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken, veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

■ Motor yağını değiştikten sonra (yalnızca 1GD-FTV motor)

Yağ bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- 1 Motor çalışırken sıfırlanabilir kilometre sayacı "A" moduna geçiniz. (→S. 114)
- 2 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.
- 3 "ODO TRIP" düğmesini basılı tutarak (→S. 114), motor çalıştırma düğmesini IGNITION ON konumuna getiriniz (motoru çalıştırmayınız, aksi takdirde sıfırlama işlemi iptal olacaktır). Araç bilgi ekranı sıfırlanmanın tamamlandığını bildirene kadar sıfırlanabilir kilometre sayacı düğmesine basılı tutunuz.



DİKKAT

■ Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz. Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle, servise ya da otomobil parça dükkanına başvurunuz.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

 UYARI

■ **Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için**

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

■ **Motor yağının değiştirilmesi**

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

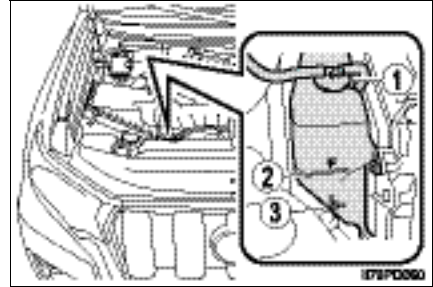
Motor soğutma sıvısı

► Benzinli motor

Motor soğuk durumdayken, seviye “F” (Dolu) ve “L” (Düşük) çizgileri arasındaysa yeterlidir.

- ① Hazne kapağı
- ② “F” çizgisi
- ③ “L” çizgisi

Seviye “L” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “F” çizgisine kadar tamamlayınız.

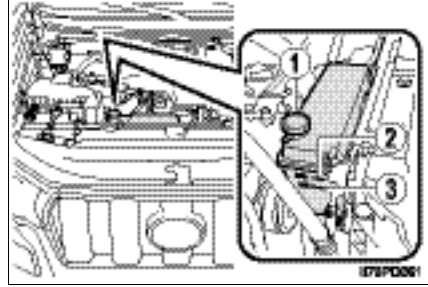


► Dizel motor

Motor soğukken seviye "FULL" (Dolu) ve "LOW" (Düşük) çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

- ① Hazne kapağı
- ② "FULL" çizgisi
- ③ "DÜŞÜK" çizgisi

Seviye "LOW" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "FULL" çizgisine kadar tamamlayınız.



■ Soğutma sıvısı seçimi

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrid organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat amiant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Devrede: -35°C)

Motor soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Soğutma sıvısı seviyesi eklendikten kısa bir süre sonra eksiliyorsa

Radyatörü, hortumları, motor soğutma sıvısı doldurma kapağını, radyatör kapağını (varsa), boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz. Kaçak bulamıyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kapağı test ettiriniz ve soğutma sisteminde kaçak incelemesi yaptırınız.

**DİKKAT****■ Motor sıcakken**

Radyatör kapağını (varsa) veya soğutma sıvısı rezervuar kabı kapağını çıkarmayınız.

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

**UYARI****■ Soğutma sıvısı eklerken**

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşür. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör, kondenser ve ara soğutucu

Radyatörü, kondenseri ve ara soğutucuyu (bazı modellerde) kontrol ediniz ve yabancı maddelerden temizleyiniz. Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

**DİKKAT****■ Motor sıcakken**

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre, kondensere ve ara soğutucuya dokunmayınız.

Akü

Aküyü aşağıdaki gibi kontrol ediniz.

■ Uyarı sembolleri

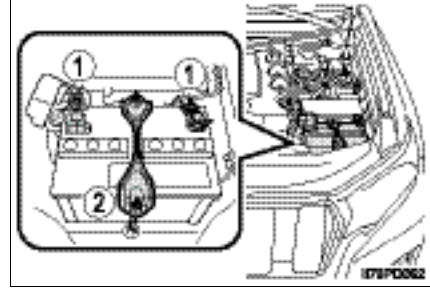
Akü üzerindeki uyarı sembollerinin anlamları aşağıdaki gibidir:

	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz		Kullanma talimatlarına Talimatlar
	Çocuklardan uzak tutunuz		Patlayıcı gaz

■ Akünün dışı

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

- ① Terminaller
- ② Akü tutucusu



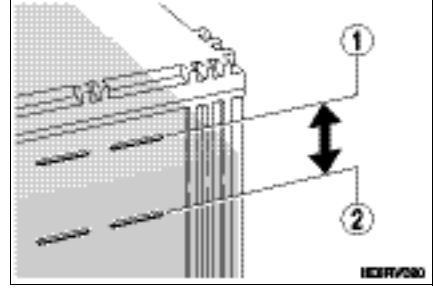
■ Akü sıvısının kontrolü

Seviyenin "UPPER LEVEL-ÜST SEVİYE" ve "LOWER LEVEL-ALT SEVİYE" arasında olduğunu kontrol ediniz.

① "UPPER LEVEL" çizgisi

② "LOWER LEVEL" çizgisi

Seviye "LOWER LEVEL-ALT SEVİYE" çizgisinde veya altında ise saf su ilave ediniz.

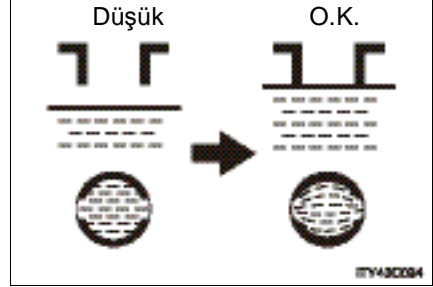


■ Saf su eklenmesi

① Havalandırma kapaklarını sökünüz.

② Saf su ekleyiniz.

"UPPER LEVEL-ÜST SEVİYE" çizgisi görünmüyorsa, sıvı seviyesini doğrudan hücrelere bakarak kontrol ediniz.



③ Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

■ Şarj etmeden önce

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdakilere uyunuz:

- Akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj aletinin anahtarının şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

■ Akü şarj edildikten sonra (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Motor çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

- 1 Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya frene basarak N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- 2 Kapıların herhangi birini açıp kapatın.
- 3 Motoru yeniden çalıştırınız.

- Akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.
- Güç düğmesini ACCESSORY moduna alarak motoru çalıştırınız. Güç düğmesi kapalı konumdayken motor çalışmayacaktır. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında motor çalıştırma düğmesi modu, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce motoru kapalı (off) konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Eğer deşarj öncesi motor çalıştırma düğmesinin konumu bilinmiyorsa, aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra sistem hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

**DİKKAT****■ Aküdeki kimyasallar**

Akü zehirli ve korozyona sebep olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmamaya dikkat ediniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi havalandırması olmayan bir garaj veya kapalı odada şarj yapmayınız.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa
Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse doktora giderken bir sünger veya kumaş ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse
Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse
Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Kazayla elektroliti yutarsanız
Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

 UYARI

■ **Aküyü şarj ederken**

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

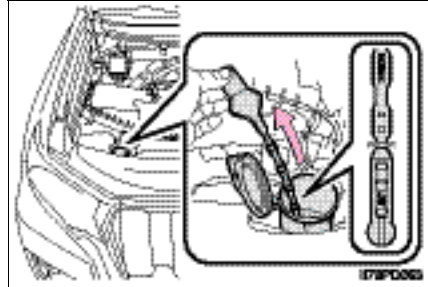
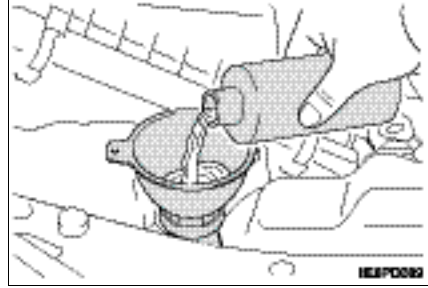
■ **Saf su eklerken**

Fazla doldurmaktan kaçınınız. Akü şarj olurken, dökülen su korozyona sebep olabilir.

Cam yıkama sıvısı

Aşağıdaki durumlarda silecek suyu ekleyiniz:

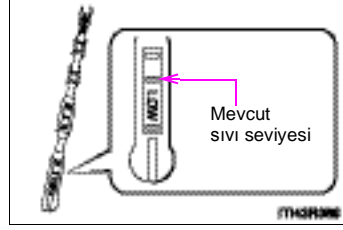
- Cam yıkayıcısı çalışmıyorsa.
- Düşük yıkayıcı sıvısı uyarı lambası yanar (araç bilgi ekranı A tipi araçlar:→S. 684)
- Araç bilgi ekranında "Ön Cam Yıkama Sıvısı Düşük" görünür (ara bilgi ekranı B tipi araçlarda)
- Yıkama suyu seviyesi "LOW" (düşük) konumundadır



■ Seviye çubuğunun kullanılması (bazı modellerde)

Seviye göstergesinde, içinde sıvı bulunan deliklerin durumuna göre cam yıkama suyu seviyesi kontrol edilebilir.

Seviye ikinci deliğin altına ("LOW" konumunda) düşerse, yıkama sıvısı doldurulmalıdır.



⚠ DİKKAT

■ Silecek suyu eklerken

Motor sıcakken ya da çalışırken yıkama suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

⚠ UYARI

■ Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeylerinde çizik oluşabilir ve pompaya hasar vererek yıkayıcı sıvısını püskürtme problemlerine neden olabilir.

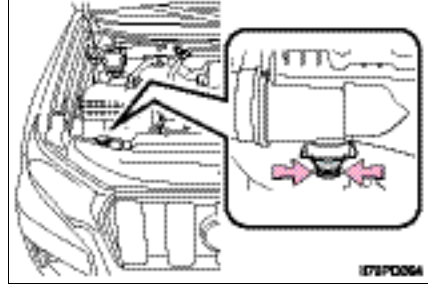
■ Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz. Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

Toz tutucu valfi (bazı modellerde)

Toz tutucu valfi kirliyse lastik tapayı sıkarak tozu temizleyiniz.

Motorla bağlı olarak valfin şekli biraz farklı olabilir.

**UYARI****■ Motorun hasar görmesini önlemek için**

Toz tutucu valfi çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız. Aksi takdirde aşırı motor aşınması oluşabilir.

Yakıt filtresi suyu boşaltılması (sadece dizel motor)

Aşağıdaki belirtiler görülürse yakıt filtresi içerisindeki su hemen boşaltılmalıdır:

► A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Yakıt sistemi uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı duyulur veya yakıt filtresi uyarı ışığı yanar.

► B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Gösterge ekranında “DRAIN WATER FROM FUEL FILTER” (yakıt filtresinden suyu boşaltınız) mesajı görüntülediğinde ve uyarı sesi* duyulduğunda.

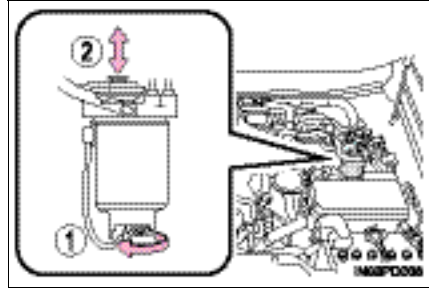
*: Bazı modellerde

- 1 Tahliye tapasını tutucudan ayırınız ve suyu almak için küçük bir tepsi yerleştiriniz.
- 2 Tahliye işlemini aşağıdaki resimde gösterildiği gibi gerçekleştiriniz.

- 1 Tahliye tapasını 2 - 2,5 tur çeviriniz.

Bundan fazla çevirmek suyun tahliye tapasının etrafından sızmasına neden olacaktır.

- 2 Yakıt gelmeye başlayıncaya kadar el pompasına basınız.



- 3 Boşalttıktan sonra tahliye tapasını kapatınız. Alet kullanmayınız.

AdBlue™ (bazı modellerde)

AdBlue™ egzoz gazındaki azot oksit miktarını azaltmak için kullanılır. AdBlue™ sürüş sırasında tüketilir. Bu nedenle aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- 1000 km mesafe gidildiğinde 1 L AdBlue™ tüketilir. Normalde depo tamamen doldurulduğunda AdBlue™ bitene kadar araç yaklaşık 12000 km sürülebilir. Ancak sürüş koşullarına bağlı olarak AdBlue™ daha erken bitebilir.
- Kalan AdBlue™ miktarına bağlı gidilebilecek mesafe yaklaşık 5000 km'ye indiğinde AdBlue™ seviyesi düşük uyarı ışığı yanar ve uyarı mesajı görüntülenir.
- AdBlue™ bittiğinde motor yeniden çalıştırılmaz.
- Dolum sırasında yanlışlıkla AdBlue™ dökülürse araç parçaları, boya vb. zarar görebilir.

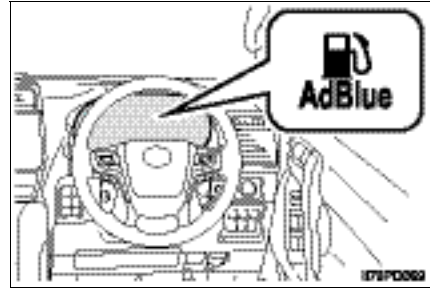
AdBlue™'nun yeniden doldurulması gerektiğinde, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise tekrar doldurtun.

Emisyonların azaltılması için yasal zorunluluk varsa bu maddeyi tüketmeden aracın kullanılması yasalara göre suç olabilir.

■ AdBlue™ uyarı ışığı ve uyarı mesajı

AdBlue™ seviyesi düşükken AdBlue™ seviyesi düşük uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 617)

Acil durumlarda kendiniz AdBlue™ dolduruyorsanız doğru dolum talimatlarına uymaya dikkat ediniz. (→S. 618)



■ Uyarı mesajı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenirse, aşağıdaki uygun arıza teşhis işlemini uygulayınız.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
“AdBlue ekleme mesafesi 5000 km Kullanıcı El Kitabı'na bakın”	AdBlue™ doldurulması gerekir → AdBlue™'yu herhangi bir yetkili Toyota bayi- ine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele dol- durtunuz.
“AdBlue ekleme mesafesi 2400 km Kullanıcı El Kitabı'na bakın”	
“AdBlue düşük seviye Başlatma yok 800 km! AdBlue ekle Kullanıcı El Kitabı'na bakın”	AdBlue™ doldurulması gerekir Sesli uyarı çalar. Görüntülenen sürüş mesafesi aşılsa motor çalıştırılmaz. → AdBlue™'yu herhangi bir yetkili Toyota bayi- ine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele dol- durtunuz.
“AdBlue boş Motor çalışmaz AdBlue ekle Kullanıcı El Kitabı'na bakın”	AdBlue™ doldurulması gerekir Sesli uyarı çalar. → Motor durdurulursa yeniden çalıştırılmaz. Motoru durdurmadan, hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ AdBlue™ doldurma

- AdBlue™ kullanın (ISO 22241-1'e uygun).
AdBlue™ Alman Otomotiv Sanayi Kurumu'nun (VDA) ticari bir markasıdır.
- AdBlue™ doldurmanın mümkün olmadığı bir yerde uzun süreliğine sürüş yaparken, herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

■ AdBlue™ ile ilgili uyarı mesajının olası sürüş mesafesi

Olası sürüş mesafesini referans olarak kullanın. Görüntülenen olası sürüş mesafesi, dolum yöntemine, sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir.

 UYARI**■ AdBlue™ seviyesi düştüğünde**

AdBlue™ bittiğinde motor yeniden çalıştırılmaz.

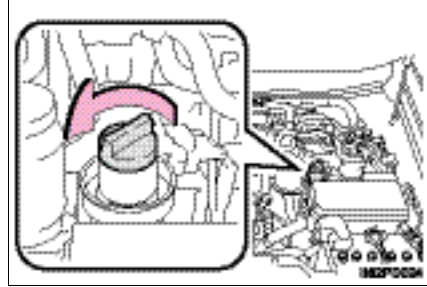
AdBlue™'yu tam bitmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanımına sahip kalifiye bir profesyonele doldurmanız gerekir.

Acil durumda AdBlue™ doldurmanız gerektiğinde (varsa)

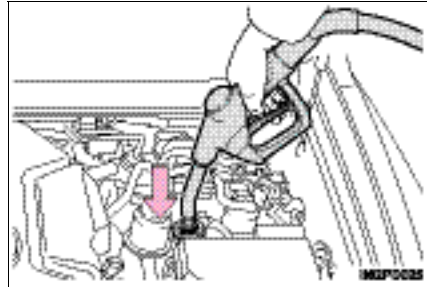
AdBlue™ bittiği için motor yeniden çalıştırılmıyorsa, yaklaşık 3,8 L veya daha fazla AdBlue™ doldurarak motoru yeniden çalıştırabilirsiniz. AdBlue™ doldurmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz. (AdBlue™ deposunun 12,1 L kapasitesi vardır.)

► Dolum ekipmanı ile doldurma

- 1 Aracı düz bir yüzeye park ediniz, güç düğmesini kapalı konuma alınız ve kaputu açınız. (→S. 595)
- 2 AdBlue™ deposu kapağını açınız.

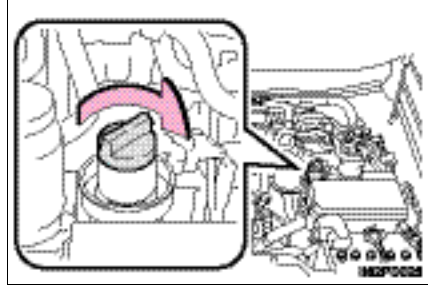


- 3 Nozülü yerleştirin ve AdBlue™'yu doldurunuz.



- 4 AdBlue™ deposu kapağını kapatınız.

Çıt sesini duyana kadar kapağı çeviriniz.



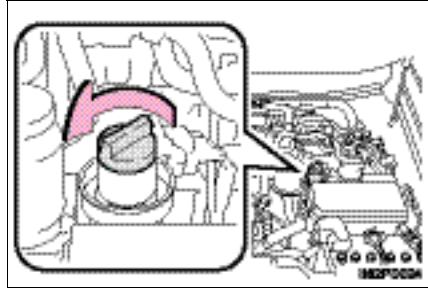
- 5 Motorun çalıştığını kontrol ediniz.

Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığının söndüğünde ve uyarı mesajının kaybolduğundan emin olun.

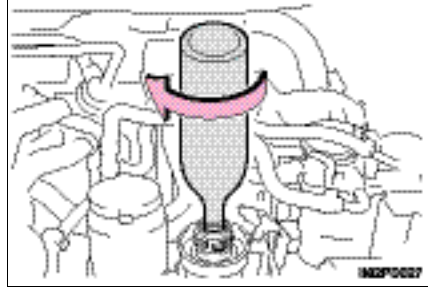
► Kabla doldurma

- 1 Aracı düz bir yüzeye park ediniz, güç düğmesini kapalı konuma alınız ve kaputu açınız. (→S. 595)

- 2 AdBlue™ deposu kapağını açınız.

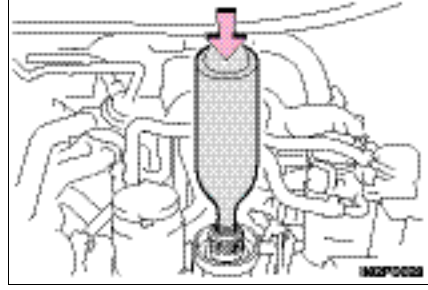


- 3 AdBlue™ kabını yerleştiriniz ve iyice sıkınız.



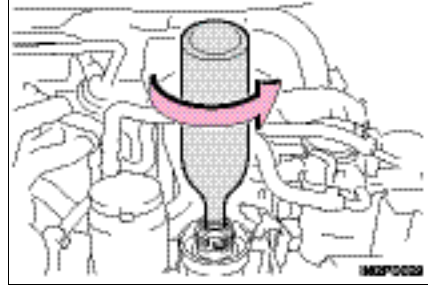
4 Kaba bastırınız.

AdBlue™ dolmaya başlar. Dökülmemesi için AdBlue™ malzemesini yavaşça doldurunuz. Kabı boşalmadan çıkartmayınız.



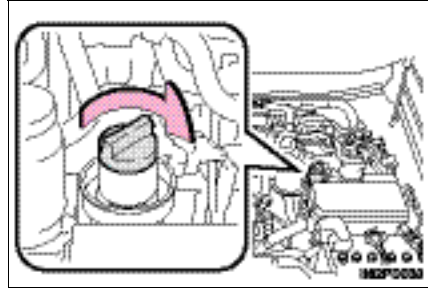
5 Kapta AdBlue™ kalmadığını kontrol ediniz ve ardından çıkarınız.

Yaklaşık 3,8 L veya daha fazla AdBlue™ dolana kadar adım 3 - 5'i tekrarlayınız.



6 AdBlue™ deposu kapağını kapatınız.

Çıt sesini duyana kadar kapağı çeviriniz.



7 Motorun çalıştığını kontrol ediniz.

Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığının söndüğünde ve uyarı mesajının kaybolduğundan emin olun.

Yeniden doldurma şekli, resimde gösterilenden farklı olabilir.

■ AdBlue™ doldururken

AdBlue™ doldururken motorun çalışması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir.

 UYARI**■ AdBlue™ doldururken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde aracın parçaları, boya vb. zarar görebilir.

- AdBlue™ dışında bir üre çözeltisi kullanmayınız.
- Aracın boyalı yüzeylerine AdBlue™ temas ederse hemen etkilenen bölgeleri su ile yıkayınız.
- Motor bölmesi içine AdBlue™ dökülürse hemen ıslak bir bez ile siliniz.

■ AdBlue™'yu dolum ekipmanı ile doldururken

AdBlue™'nun AdBlue™ deposundan taşmasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alın:

- Ucu AdBlue™ depo ağzına sıkıca takın.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmaya bırakınız.
- AdBlue™ deposunu tamamen doldurmayınız.

■ AdBlue™ depolanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde araç parçaları, boya vb. zarar görür ve AdBlue™ kimyasal bileşiklerinde oluşan değişiklikler kötü kokulara neden olabilir.

- AdBlue™ malzemesini araç içinde bırakmayınız.
- AdBlue™ kaplarını sıkıca kapatınız ve iyi havalandırması olan, doğrudan güneş ışığı almayan serin ve kuru bir yerde depolayınız.

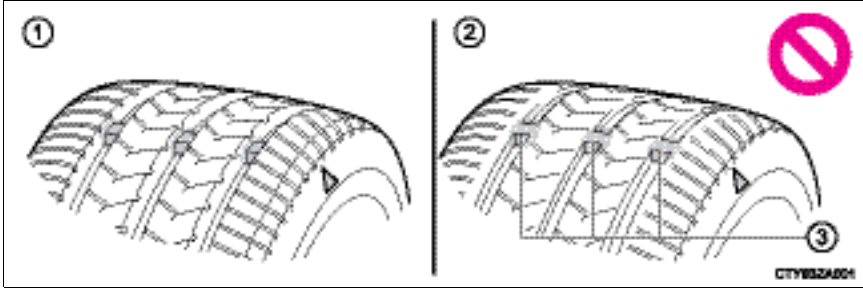
Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşınma göstergeleri gözüküğünde, lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



- ① Yeni dişler
- ② Aşınmış dişler
- ③ Lastik aşınma göstergesi

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri "TWI" veya "△" gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.

Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

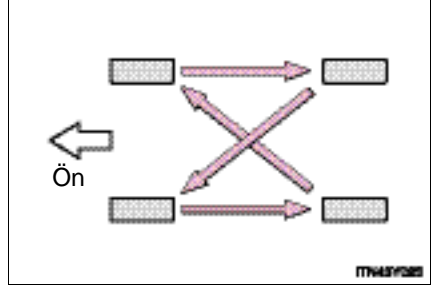
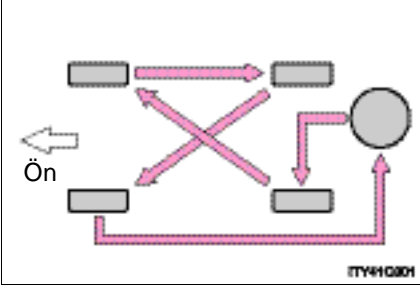
Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştiriniz.

Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için her 5000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

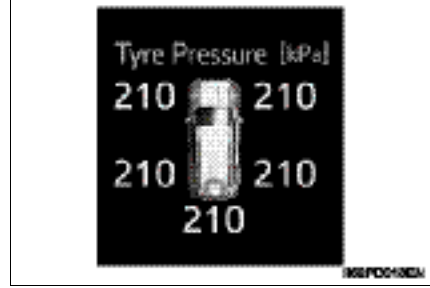
- ▶ Standart yedek lastik bulunan araçlar
- ▶ Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar



Lastik basıncı uyarı sistemi (bazı modellerde)

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basınç uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basınç uyarı sistemi bulunur.

- Basınç önceden belirlenmiş değerin altına düşerse, sürücü bir uyarı ışığı ile uyarılır. (→S. 683)
- Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir.



◆ Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 626)

◆ Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması

■ Aşağıdaki durumlarda lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:

- Lastik boyutunu değiştirirken.
- Lastik rotasyonu yaparken.
- Aracın yükü değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.
- ID kodlarını kaydettikten sonra.(→S. 626)

Lastik basınç uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

■ Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve kontak anahtarını "LOCK" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kapalı konuma (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) getiriniz.

Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

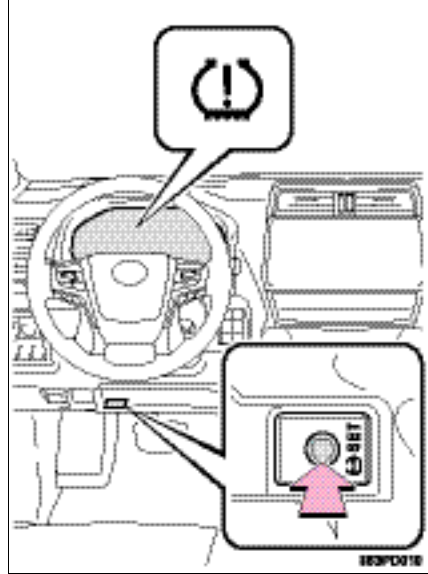
- 2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S. 788)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

- 3 Kontak anahtarını "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getiriniz.

- 4 Lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yavaş yavaş yanıp sönene kadar lastik basıncı uyarısı sıfırlama düğmesini basılı tutun.

Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Lastik basıncı uyarı sistemi lastiklerin konumlarını belirlerken araç bilgi ekranında her lastiğin basıncı için "- -" görüntülenecektir. Tüm lastiklerin konumu belirlendiğinde, araç bilgi ekranında lastiklerin basıncı görüntülenir.



- 5 Aracınızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda yaklaşık 10 ila 30 dakika kullanınız.

Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Başlatma tamamlandığında, araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı görüntülenir.

Araç ve sürüş koşullarına bağlı olarak tanıtım işleminin tamamlanması yaklaşık 1 saate kadar sürebilir.

◆ ID kodlarının kaydedilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Bir lastik basınç uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, ID (kimlik) kodunun kaydedilmesi gereklidir. Kimlik kodlarını kaydederken, aşağıdaki prosedürü uygulayın:

■ Kimlik kodlarını kaydetme

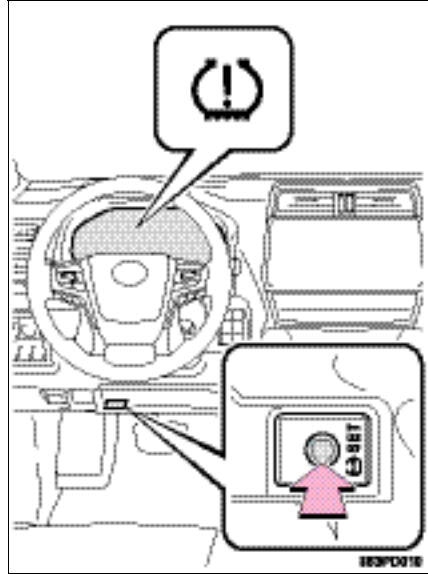
1 Kontak anahtarını "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getiriniz.

2 Lastik basıncı uyarı sıfırlama düğmesine arka arkaya 3 kez kısaca basınız.

Lastik basıncı uyarı lambası yavaşça 3 kez yanıp söner. Tekerlek değişimi ayar modu etkinleştirilir ve kayıt başlar.

Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranında her lastiğin şişme basıncı için "--" görüntülenir.

Ardından, lastik basıncı uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca hızla yanıp söner ve yanık kalır.



3 Aracınızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda yaklaşık 10 ila 30 dakika kullanınız.

Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Kayıt tamamlandığında lastik basıncı uyarı lambası söner ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında görüntülenir.

Kaydın tamamlanmasından önce geçen süre, sürüş koşullarına ve çevre koşullarına göre değişir.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma veya bir kesiğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışınız.

■ Lastiklerin ve jantların değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ Düzenli lastik basıncı kontrolü (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ Kar lastiğinin dış derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
 - Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında.
 - Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
 - Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
 - Lastik zinciri vb. takıldığında.
 - Dıştan destekli delindikten sonra patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.
 - Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
 - Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
 - Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
 - Yedek lastik radyo dalgalarının zayıf çektiği bir yerde ise*
 - Sinyal çekişini etkileyebilecek büyük metalik nesnelere yedek lastiğin yanına koyulduğunda*
 - Lastik basınç uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
 - Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.

*: Yalnızca yedek lastiği olan araçlar

- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
 - Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazit neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
 - Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı performansı (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarısı, sıfırlama yapılan koşullara bağlı olarak değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem bir uyarı verebilir.

■ Başlangıç ayarı işlemi (lastik basınç uyarı sistemli araçlar)

- Sıfırlama işlemini lastik basınç ayarını yaptıktan sonra yaptığınızdan emin olunuz.
Ayrıca sıfırlamadan önce veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.
- Sıfırlama sırasında kontağı yanlışlıkla “LOCK” (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kapalı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) konuma getirdiyseniz, bir daha kontak “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) konumuna getirildiğinde sıfırlama otomatik olarak yeniden başlayacağından dolayı sıfırlama düğmesine yeniden basmaya gerek yoktur.
- Başlangıç ayarı gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlama düğmesine basarsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getiriniz ve başlangıç ayarını tekrar yapınız.
- Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Tüm lastiklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları araç bilgi ekranında görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlama ayarı başarısız olursa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

- Sıfırlama sırasında aracı geriye doğru hareket ettirmeyin. Başlatma işlemi, baştan itibaren tekrar başlatılır ve normalden daha uzun sürebilir.
- Araç döşenmemiş bir yolda sürülürse sıfırlama işlemi daha uzun sürebilir. Sıfırlama işlemini gerçekleştirirken mümkünse döşenmiş bir yolda sürünüz. Sürüş ortamı ve lastiklerin durumuna bağlı olarak sıfırlama işlemi yaklaşık 10 - 30 dakika arasında sürer.

- Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra sıfırlama işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam ediniz.
- Yaklaşık 1 saat sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yerde park edin. Ardından yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek* hızda sürüş yapınız (arada sola veya sağa dönüş yapınız).

Sıfırlama tamamlanmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonelle kontrol ettirin.

*: Sola/sağa dönüş yapılması hariç

- Aşağıdaki durumlarda lastik basıncı kaydedilmez ve sistem düzgün çalışmaz. Sıfırlama işlemini tekrar yapınız.
 - Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlama düğmesine bastığınızda, lastik basınç uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmeyecektir.
 - Sıfırlama işlemi yaptıktan sonra yaklaşık 20 dakika sürüşten sonra lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika boyunca yanıp söner ardından sürekli açık kalır.

- **Kimlik kodlarının kaydedilmesi sırasında (lastik basıncı uyarı sistemli araçlarda)**
 - Kimlik kodu kayıt işleminden sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlayınız. Sistem kayıt işleminden önce sıfırlanmışsa, başlatma devre dışı bırakılmıştır.
 - Kimlik kodu kaydından sonra, lastikler sürüş ile ısınır. Lastikler soğuk olduktan sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayın.
- **Tekerlek değişimi ayar modunu iptal etme (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**
 - Sürüşten önce tekerlek değişim modunda iken, motor düğmesi "LOCK" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya kapalı (akıllı girişli ve start sistemli araçlar) konuma getirilirse, tekerlek değişim ayar modu iptal edilir .
 - Tekerlek değişim ayar modunda iken sürüşten sonra, tekerlek değişim ayar modu iptal edilemez. Modu iptal etmek için, kimlik kodu kaydetme prosedürünü tekrarlayın ve aracı kullanmadan önce motor düğmesini "LOCK" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya kapalı konuma getirin (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).
 - Tekerlek değişim ayar modu iptal edilirse, önceden kaydedilmiş olan kimlik kodları iletilir. İletişim bittiğinde lastik basıncı uyarı lambası sönecektir.

■ Kimlik kodu kaydı başarısız olduğunda (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

- Aşağıdaki durumlarda kayıt zaman alabilir veya kimlik kodu kaydedilemeyebilir.
 - Kayıt işlemi sırasında araç geriye doğru hareket ettiğinde. Kayıt işlemi, baştan itibaren tekrar başlatılır ve normalden daha uzun sürebilir.
 - Ağır trafik gibi başka bir araç aracın yanından geçerken. Aracın lastik basıncı uyarı valflerini ve vericileri algılamak daha uzun sürebilir.
 - Lastik basıncı uyarı valfleri ve vericiler aracın içinde bulunuyorsa. Kimlik kodları kaydedilmemiş olabilir.
 - Kayıt işlemini gerçekleştirirken mümkünse döşenmiş bir yolda sürünüz. Sürüş ortamı ve lastiklerin durumuna bağlı olarak kayıt işlemi yaklaşık 10 - 30 dakika arasında sürer.
 - Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra kayıt işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam ediniz.
 - Yaklaşık 1 saat sürüşten sonra kayıt tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yerde park edin. Ardından yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek* hızda sürüş yapınız (arada sola veya sağa dönüş yapınız).
- Kayıt tamamlanmazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.
- *: Sola/sağa dönüş yapılması hariç
- Lastik hava basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönmediğinde, kimlik kodu kaydedilmeyecektir ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Kayıt işlemini tekrarlayın.

■ Lastik basınç uyarı sistemi için sertifika

The latest "DECLARATION of CONFORMITY "(DoC) is available at the following:DoC address :

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

C € 0891

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C215 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C215 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C215 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C215 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C215 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG

Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C215 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C215 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ PMV-C215 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara che questo PMV-C215 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C215 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C215 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C215 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C215 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C215 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C215 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento PMV-C215 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C215 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoja, kad šis PMV-C215 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka PMV-C215 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C215 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C215 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

С настоящето, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., декларира, че PMV-C215 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C215 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklağen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C215 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO, LTD., Deklaron se ky PMV-C215 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC.

► Sırbistan'da satılan araçlar için



DİKKAT

■ Lastikleri incelerken ve değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümlü veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayınız. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya bias katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız. Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.

■ Basınç uyarı sistemini sıfırlarken (bazı modellerde)

Lastik basıncı değerini belirtilen değere getirmeden önce basınç uyarısı sıfırlama düğmesine basmayınız. Aksi takdirde, lastik basıncı düşük olduğunda basınç uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

 UYARI

■ **Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökarken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basınç uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 624)

■ **Bozuk yollarda sürüş**

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz. Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönmülenememesine neden olabilir. Ayrıca, bozuk yollarda araç kullanmak lastiklerin kendisine, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

■ **Araç kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse**

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

Lastik basıncı

Lastik basıncının uygun olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→P. 788)

■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Bir lastik sıklıkla şişirme gerektiriyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.

■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

**DİKKAT****■ Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir**

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.

Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

**UYARI****■ Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken**

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.

Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir.

Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerine sahip jantları kullanınız*.

Jant değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

*: Genellikle "ofset" adı verilir.

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar (bazı modellerde)

- Sadece, alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunlarını ve anahtarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde veya yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıklığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Balans yaptırırken yalnızca Toyota balans ağırlıklarını veya muadillerini kullanınız. Klipsli balans ağırlıkları kullanılıyorsa, ağırlığı takmak için plastik veya plastik çekiç kullanınız.

■ Jantları değiştirirken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Aracınızın jantlarında lastik basıncı düştüğünde erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S. 624)

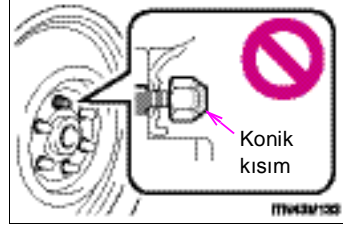
⚠ DİKKAT

■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen ölçünün dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

■ Bijon somunlarını takarken

- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş sırasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümlü veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.



- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

■ Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız. Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

**UYARI**

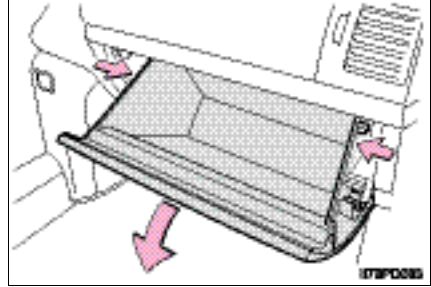
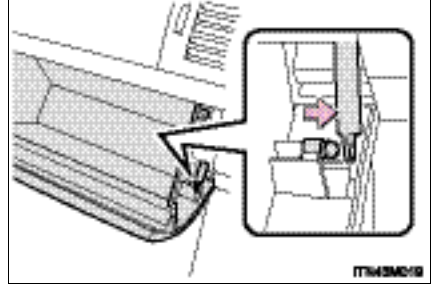
- **Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi (lastik basınç uyarı sistemine sahip araçlar)**
 - Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebileğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini mutlaka herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel satın alınız.
 - Aracınızda orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz. Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Kabin hava filtresi

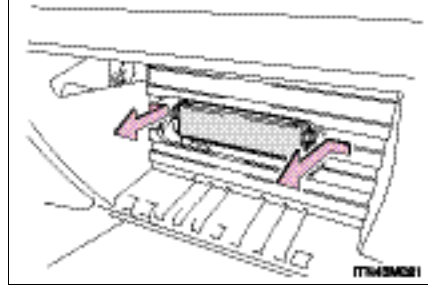
Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

Sökme yöntemi

- 1 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesini kapalı konuma alınız.
- 2 Torpido gözünü açınız. Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.
- 3 Torpido gözünün iki yanına bastırarak yerinden çıkartınız.

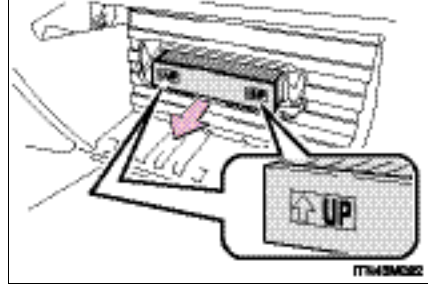


- 4 Filtre kapağını çıkartınız.



- 5 Yenisi ile değiştiriniz.

Filtre üzerindeki "↑UP" işareti yukarıya bakmalıdır.



■ Değişim aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya sıkışık trafikte, erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.)

■ Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

▲ UYARI

■ Klima sistemini kullanırken

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.

Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır:

- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)
- Lityum pil

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A): CR2032

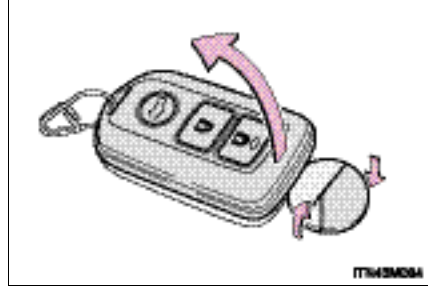
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B): CR2016

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: CR2032

Pilin değiştirilmesi

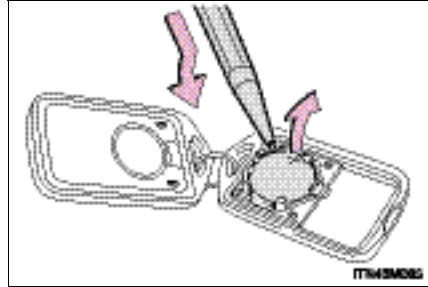
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)

- 1 Kapağı bant sarılmış bir bozuk para kullanarak çıkarınız.



- 2 Tükenmez kalem ucunu veya benzer bir cisim kullanarak bitmiş pili çıkarınız.

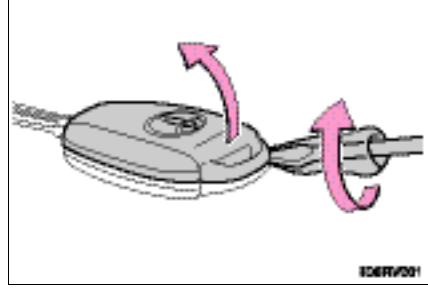
"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



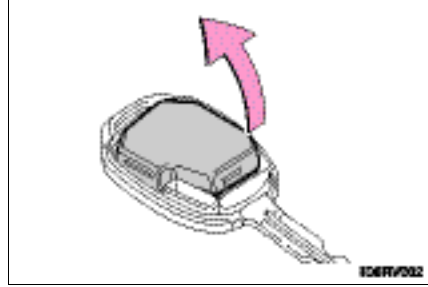
► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)

1 Muhafazayı çıkarınız.

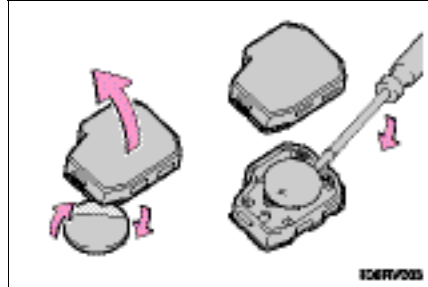
Anahtara zarar vermemek için, tor-navıdayı bant ile sarınız.



2 Modülü çıkarınız.

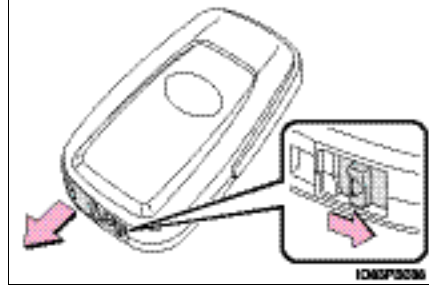


3 Modülün pil kapağını bantla sarılmış bozuk para kullanarak açınız ve bitmiş pili çıkarınız. "+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

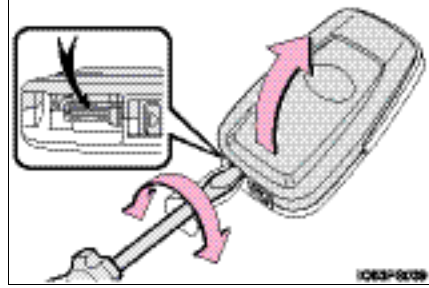
- 1 Kilidi açınız ve mekanik anahtarı çıkarınız.



- 2 Muhafazayı çıkarınız.

Uygun boyutta bir tornavida kullanın. Zorla kanırtma, kapağın hasar görmesine neden olabilir.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



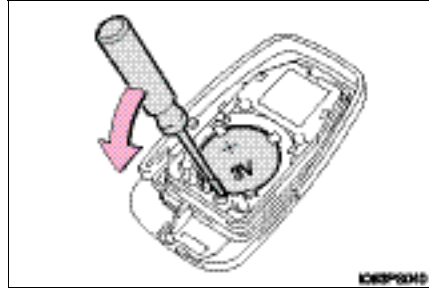
- 3 Bitmiş pili çıkarınız.

Kapağı sökerken üst kapağa bağlı elektronik anahtar modülü nedeniyle pil görülemiyorsa, elektronik anahtar modülünü kapaktan çıkararak pilin şekilde gösterildiği gibi görülebilmesini sağlayınız.

Pili çıkartırken, uygun boyutta bir tornavida kullanın.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.

- 4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.



■ Aşağıdaki lityum pil çeşitlerini kullanınız

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A): CR2032

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B): CR2016

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: CR2032

- Pilleri herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

■ Anahtarın pili biterse

Aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde) ve uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalmayabilir.



DİKKAT

■ Çıkarılmış piller ve diğer parçalar

Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde boğulmaya neden olabilir. Çocuklardan uzak tutun. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Anahtar pilinin sertifikası

FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR. PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ



UYARI

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru eller ile çalışın.
Nem pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkar-
mayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

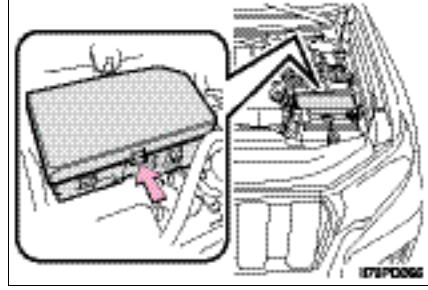
- 1 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

- 2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

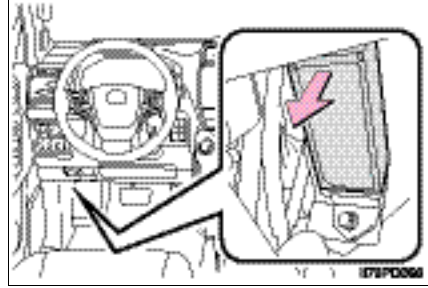
► Motor bölümü

Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



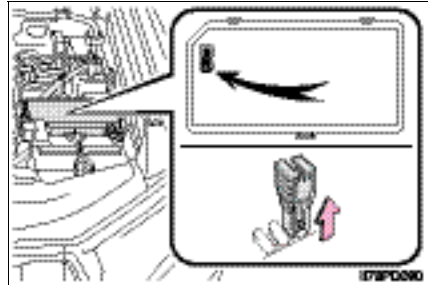
► Sürücü tarafı gösterge paneli

Kapağı çıkarınız.



- 3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çekiniz.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

- ① Normal sigorta
- ② Atmış sigorta

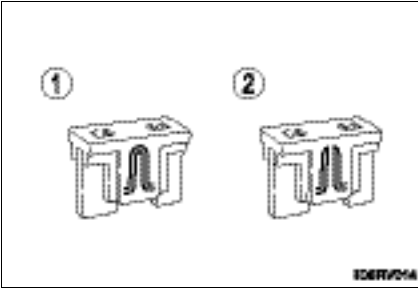
Tip A

Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip bir sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

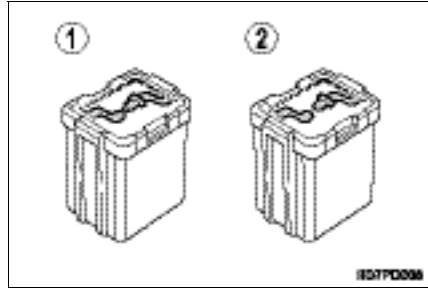
Tip B, C, D ve E

Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

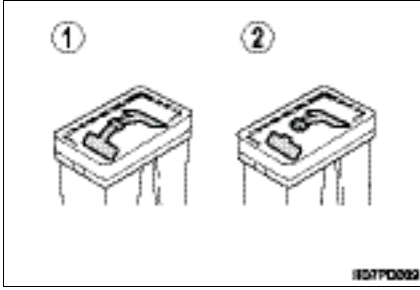
► Tip A



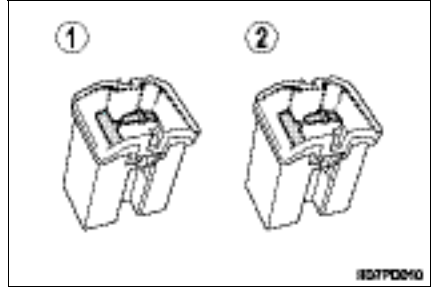
► Tip B



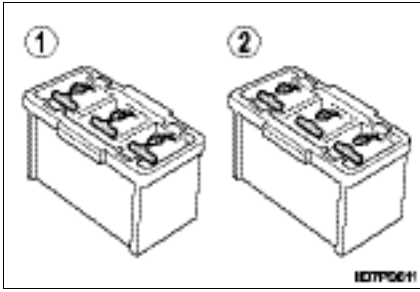
► Tip C



► Tip D



► Tip E



■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Sigorta değiştirilmesine rağmen, farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S. 653)
- Sigortalar yeniden atarsa aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

**DİKKAT****■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne veya yüksek akım değerli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

**UYARI****■ Sigortaları değiştirmeden önce**

Elektriksel aşırı yüklenmesinin nedenini bulmak ve onarmak için en kısa sürede yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Gerekli ampul değişiminin yapılması zor görünürse, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise başvurun.

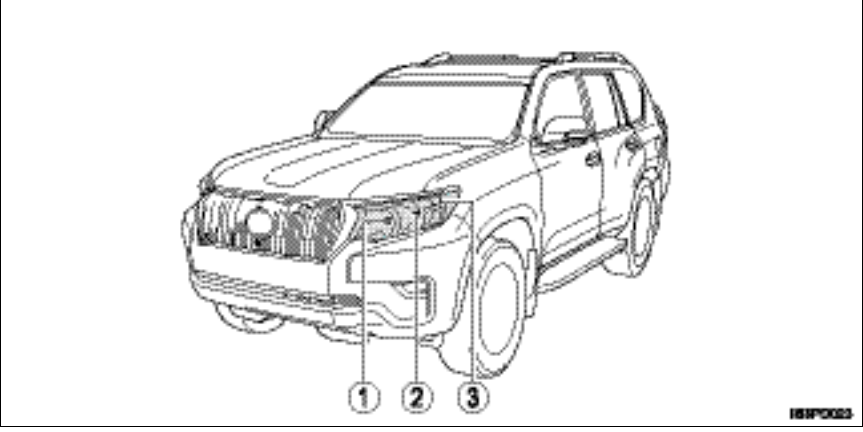
Diğer ampullerin değişimi hakkında bilgi edinmek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Ampul değişimine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin güç (watt) değerini kontrol ediniz. (→S. 790)

Motor bölmesi kapaklarının sökülmesi

→S. 600

Ampullerin konumları**■ Ön**

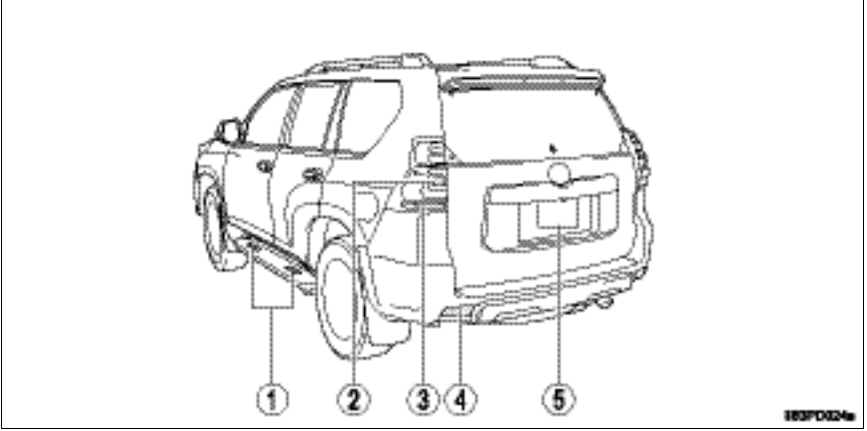
① Kısa farlar
(halojen farlar)

② Uzun far
(halojen farlar)

③ Ön sinyal lambası

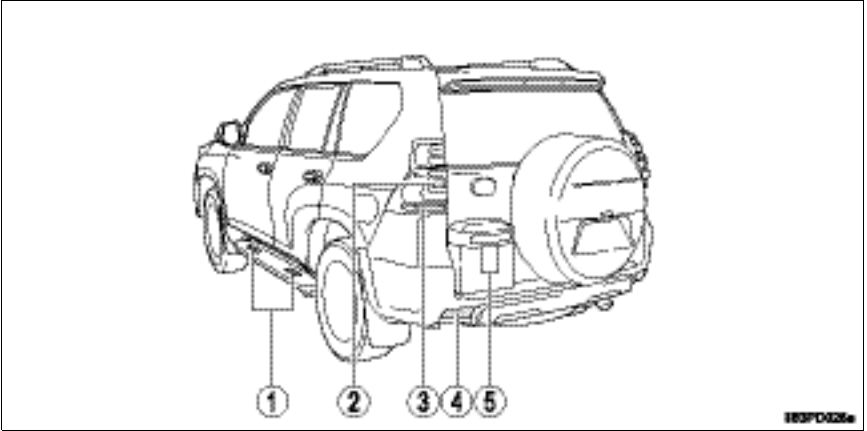
■ Arka

► Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar



- | | |
|---------------------------------------------|----------------------|
| ① Yan basamak ışıkları
(bazı modellerde) | ③ Geri vites lambası |
| ② Arka sinyal lambası | ④ Arka sis lambası |
| | ⑤ Plaka lambaları |

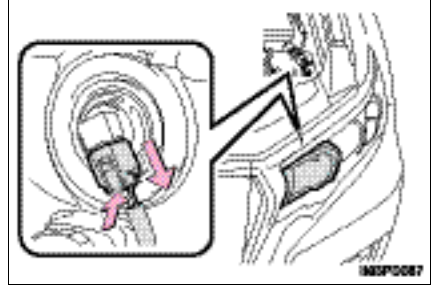
► Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar



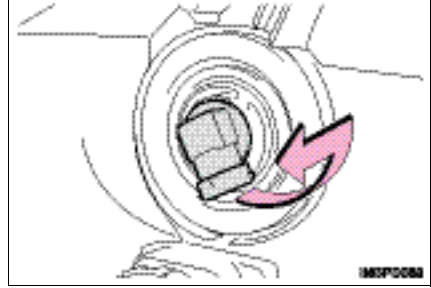
- | | |
|---------------------------------------------|----------------------|
| ① Yan basamak ışıkları
(bazı modellerde) | ③ Geri vites lambası |
| ② Arka sinyal lambası | ④ Arka sis lambası |
| | ⑤ Plaka lambaları |

Ampullerin değiştirilmesi**■ Kısa farlar (halojen ampuller)**

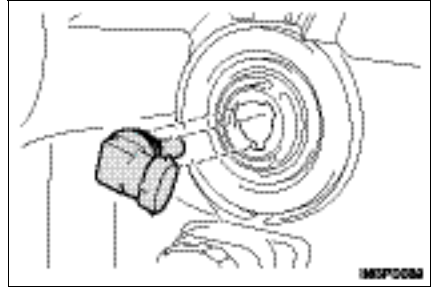
- 1 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.



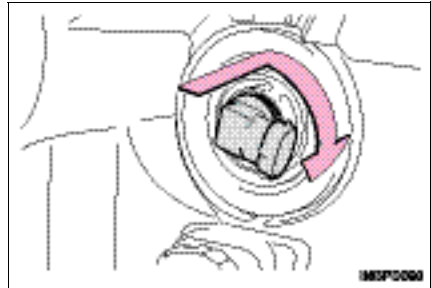
- 2 Ampülü saat yönünün tersine çeviriniz.



- 3 Ampülü değiştiriniz.
Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.



- 4 Ampülü döndürünüz ve sabitleyiniz.



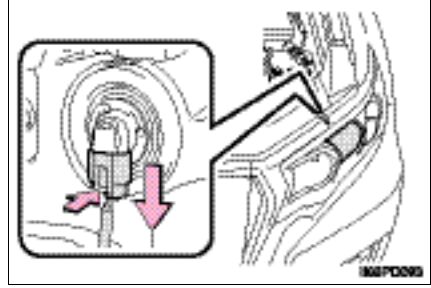
6 Soketi takınız.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.

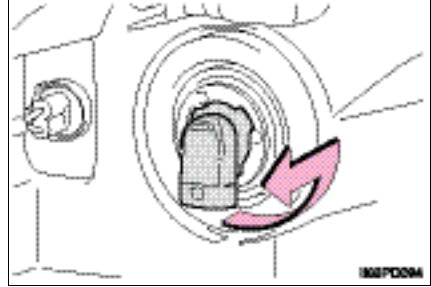


■ Uzun farlar (halojen farlar)

1 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

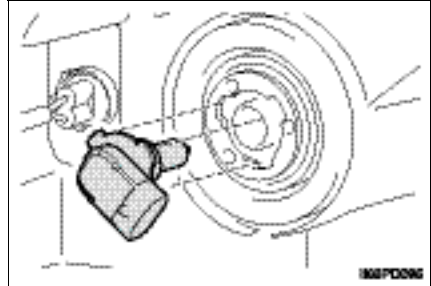


2 Ampulü saat yönünün tersine çeviriniz.

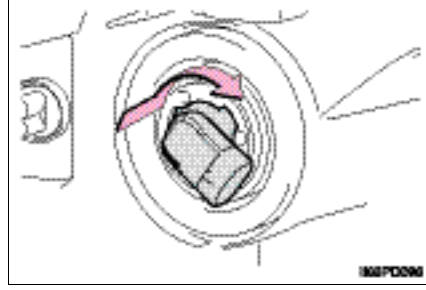


3 Ampulü değiştiriniz.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.

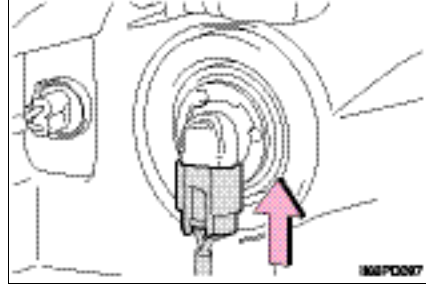


- 4 Ampulü döndürünüz ve sabitleyiniz.



- 5 Soketi takınız.

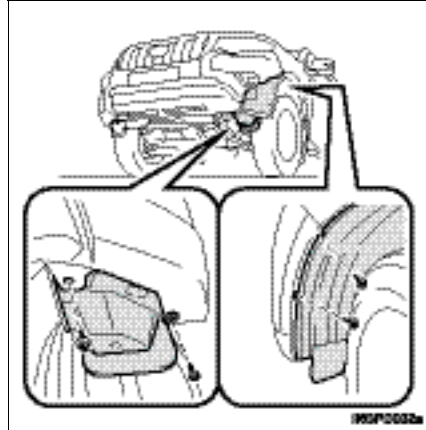
Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.



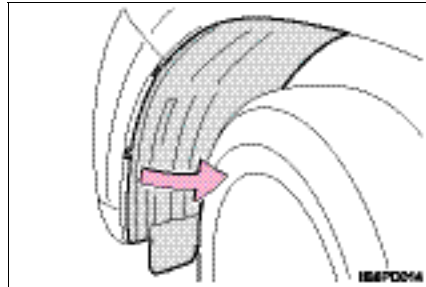
■ Ön sinyal lambaları

- 1 Çamurluk civatarını sökünüz.

Yeterli çalışma alanı sağlamak için direksiyon simidini değiştirecek olan ampulün ters yönüne çeviriniz.



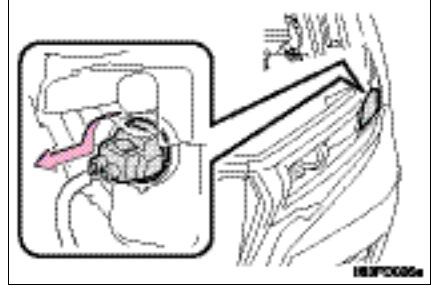
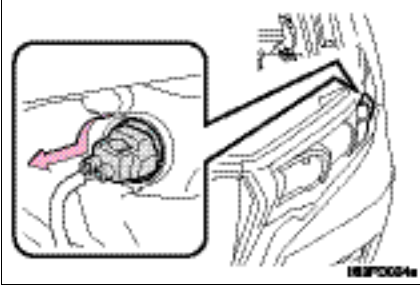
- 2 Çamurluğu açınız.



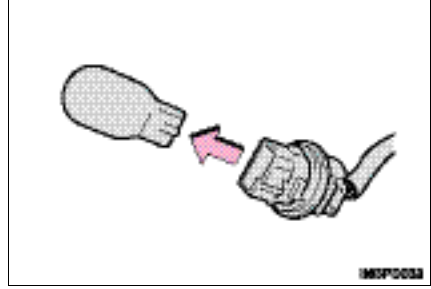
3 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.

► Halojen farlı araçlar

► LED farlı araçlar



4 Ampülü çıkarınız.



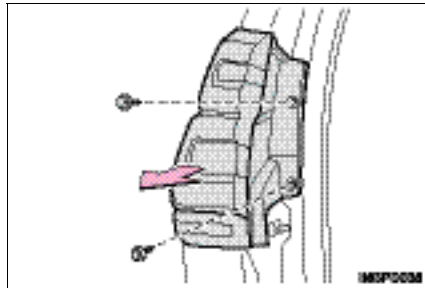
5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Arka sinyal lambaları ve geri vites lambaları

① Bagaj kapağını açınız.

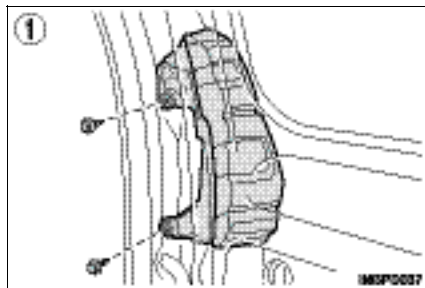
► Sol taraf

Cıvataları ve lamba grubunu sökünüz.

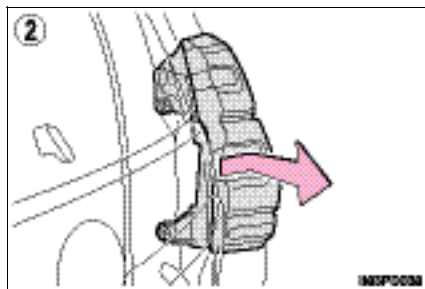


► Sağ taraf

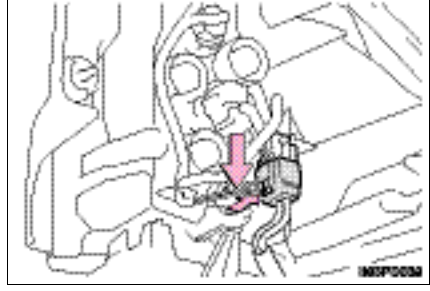
① Cıvataları sökünüz.



② Arka kapıyı yarım kapatınız ve lamba grubunu çıkarınız.

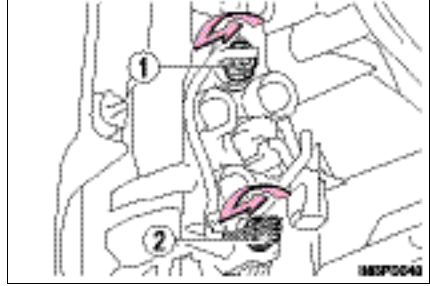


- 2 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.



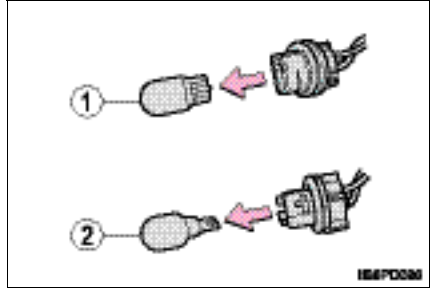
- 3 Ampul yuvalarını saat yönünün tersine çeviriniz.

- 1 Arka sinyal lambası
2 Geri vites lambası



- 4 Ampülü çıkarınız.

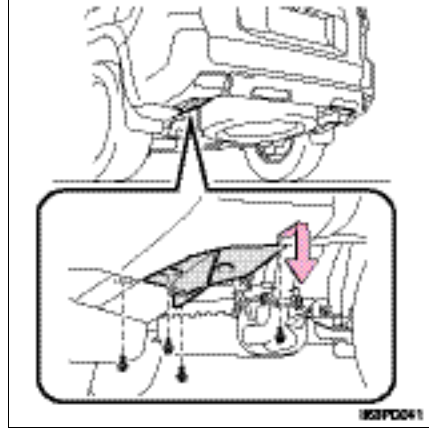
- 1 Arka sinyal lambası
2 Geri vites lambası



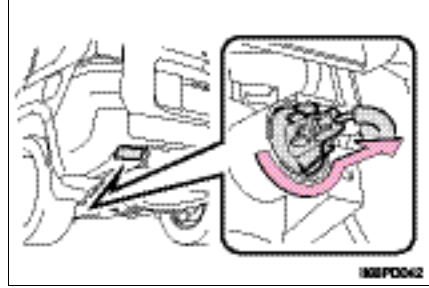
- 5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Arka sis lambaları

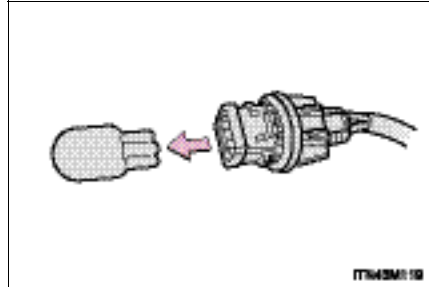
- 1 Alt kapak civatalarını çıkarınız ve alt kapağı aşağı çekiniz.



- 2 Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.



- 3 Ampülü çıkarınız.



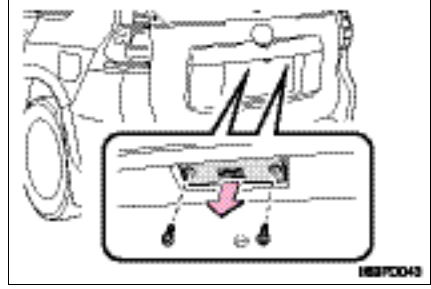
- 4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Plaka lambaları

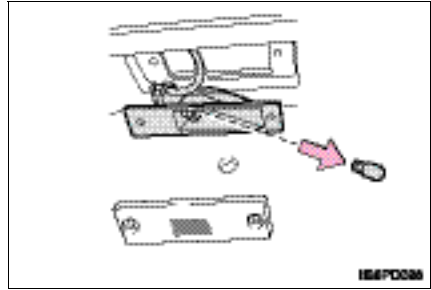
- Zemin altında yedek lastiği olan ve yedek lastiği olmayan araçlar

1 Vidaları çıkarınız.

Merceği ve plaka ışığı ünitesini sökünüz.



2 Ampülü çıkarınız.

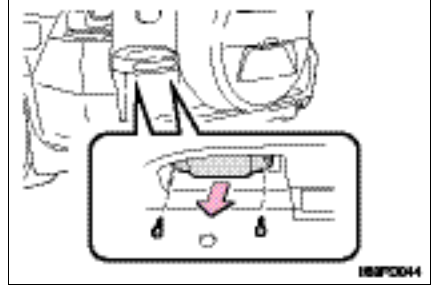


3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

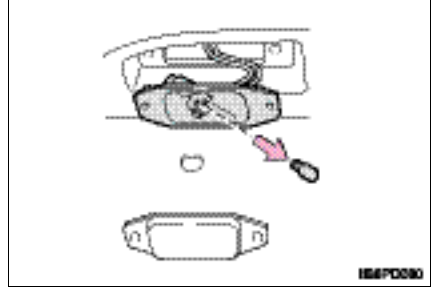
► Yedek lastiği bağaj kapağı üzerinde bulunan aralar

1 Vidaları ıkarınız.

Merceği ve plaka ışığı ünitesini sökünüz.



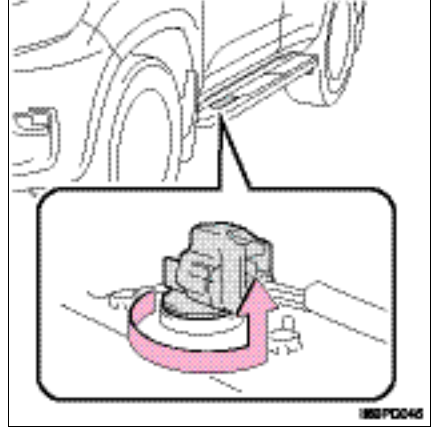
2 Ampülü çıkarınız.



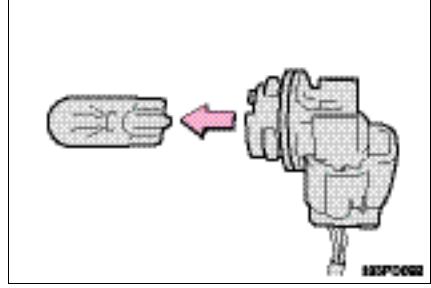
3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Yan basamak ışıkları (bazı modellerde)

- 1 Ampul yuvalarını saat yönünün tersine çeviriniz.



- 2 Ampülü çıkarınız.



- 3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Yukarıdakiler dışındaki ışıklar

Aşağıdaki ampullerden biri yanmıyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

- Kısa farlar (LED farlar)
- Uzun farlar (LED farlar)
- Ön konum lambaları/gün boyu aydınlatma lambaları
- Ön sis farı (bazı modellerde)
- Yan sinyal lambaları
- Üst stop lambası
- Stop/park lambaları
- Ayak aydınlatmaları (bazı modellerde)

■ Plaka lambalarının camlarını takma

Ambalajı orijinal yerine taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde su içeri girer.

■ LED ışıkları

Kısa farlar (LED farlar), uzun farlar (LED farlar), ön konum lambaları/gündüz sürüş farları, ön sis lambaları (varsa), yan sinyal lambaları, üst stop lambası, stop/park lambaları LED'lerden oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

■ Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlarda daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.



DİKKAT

■ Ampullerin değiştirilmesi

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan sonra, hemen ampulleri değiştirmeyiniz. Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz. Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi takdirde, ısı kaynaklı hasar, yangın veya fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir ve mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.
- Ampulleri, soketleri, elektrik devrelerini veya sistem parçalarını sökmeyiniz ya da tamir etmeyiniz. Aksi takdirde elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmalar veya ölümler olabilir.

■ Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için

- Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitletiğinden emin olunuz.
- Yüksek ısıdan dolayı hasar oluşmasını engellemek için takmadan önce ampulün watt değerini kontrol ediniz.

Arıza durumunda

8

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler668

Aracınızı acil durumda
durdurduğunuzda
yapılması gerekenler669

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı
çektirmeniz gerekirse.....671

Bir arıza olduğunu
düşünüyorsanız677

Yakıt kesme sistemi
(sadece benzinli motor) ...678

Uyarı ışığı yanarsa veya sesli
uyarı verilirse679

Uyarı mesajı
görüntülenirse691

Lastiğiniz patlarsa
(yedek lastiksiz
araçlar)697

Lastiğiniz patlarsa
(akıllı giriş
araçlar)714

Motor çalışmıyorsa735

Elektronik anahtar
doğru çalışmıyorsa
(akıllı giriş ve çalıştırma
sistemi olan araçlar)737

Araç aküsü
deşarj olursa741

Aracınız
hararet yaparsa748

Yakıtınız biterse
ve motorunuz stop ederse
(yalnızca dizel motor)751

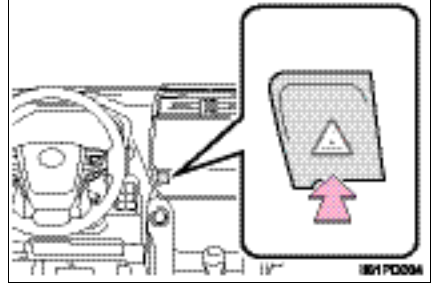
Aracınız saplanırsa752

Dörtlü flaşörler

Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



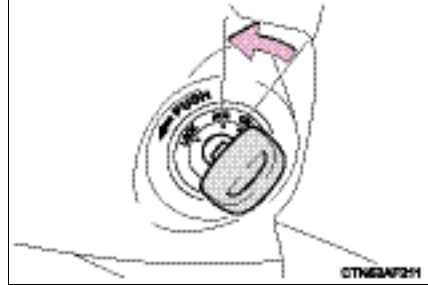
■ Dörtlü flaşör

Motor çalışmazken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda akü deşarj olabilir.

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

- 1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.
Fren pedalını tekrar tekrar pompalamayın, çünkü bu aracı yavaşlatmak için gereken çabayı artıracaktır.
- 2 Vites kolunu N konumuna alınız.
► Vites kolu N konumuna alınır
- 3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.
- 4 Motoru durdurunuz.
► Vites kolu N konumuna geçmezse
- 3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.
- 4 Akıllı giriş ve çıkış sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "ACC" konumuna getirerek motoru durdurunuz.



Akıllı giriş ve alıştırma sistemi olan araçlar:

Motoru durdurmak için güç düğmesine 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



6 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında motorun durdurulması gerekiyorsa

- Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Motoru durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.
- Akıllı giriş ve alıştırma sistemi olmayan araçlar: Hiçbir zaman anahtarı çıkartmayınız, aksi takdirde direksiyon kilitlenecektir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz. Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

Çekmeden önce bayiyeye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya güvenilir başka bir tamir atölyesine başvurunuz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağandışı sesler geliyorsa.

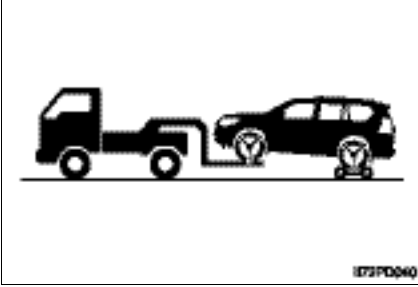
Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.

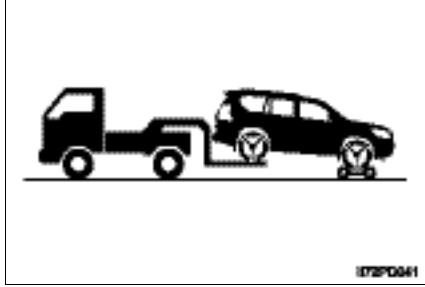


Aski tipi çekici kamyonla aracı çekme

► Önden



► Arkadan



Arka tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

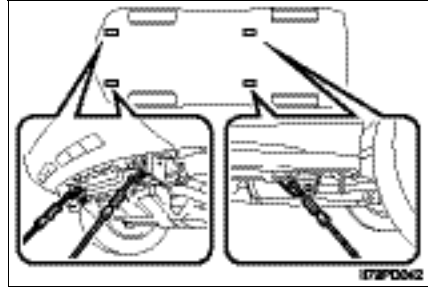
Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

Aracınız kayar kasalı taşıyıcı ile çekiliyorsa, şekilde gösterilen yerlerden bağlanması gerekir.

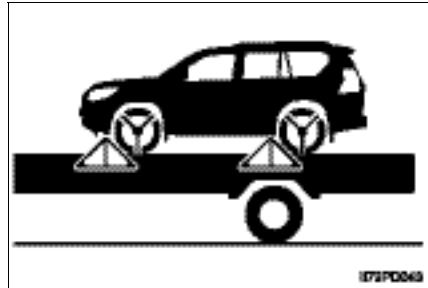
Ön spoyleri olan araçlar: Zincirleri veya kabloları takmadan önce ön spoyleri çıkarın.

(→S. 673)



Aracınızın hareket etmesini engellemek için zincir veya kablo kullanılıyorsa, resimde siyahla gösterilen açıların 45° olması gerekmektedir.

Aracınızı çok sıkı şekilde bağlamayınız, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.



Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kancalarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda azami 80 km mesafede uygulanmalıdır.

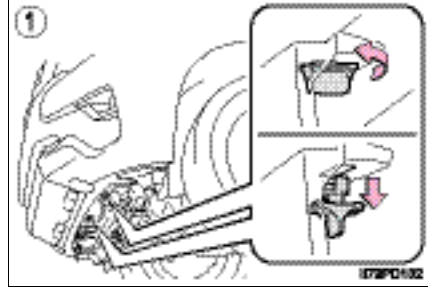
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sadece ön çeki kancaları kullanılabilir.

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

1 Ön spoyleri olan araçlar: Ön spoyleri çıkarınız.

1 Klipsleri döndürünüz ve çekiniz.



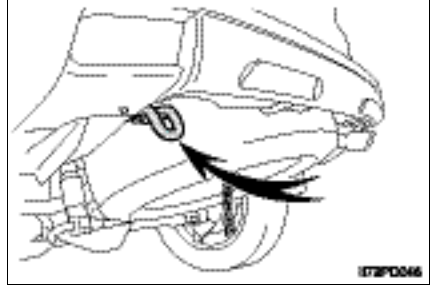
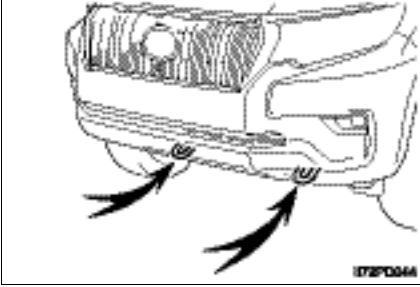
2 Ön spoyleri ok yönünde hareket ettiriniz ve çıkartınız.



- 2 Çekme halatını veya zincirleri çekme kancalarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.
Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

► Ön

► Arka



- 3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.
Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.
Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.
- 4 2TR-FE motor: Dört tekerlekten çekiş konumunu H4F'e alınız. (Merkezi diferansiyel kilitli durumda değil)*
1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlar için: Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini "H4" konumuna getiriniz ve merkezi diferansiyeli çözmek için merkezi diferansiyelin kilitleme/kilit açma düğmesine basınız.*
- 5 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar: Aracın yüksekliğini N konumuna alınız ve arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon sistemini kapatmak için yükseklik kontrol OFF düğmesine basınız.*
- 6 Vites kolunu "N" konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.
Vites kolu değiştirilemediğinde (otomatik vitesli araçlar): →S. 279

*: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız

■ Araç çekilirken

Aracınızın motoru çalışmıyorken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirme ve frenleme daha zorlaşır.

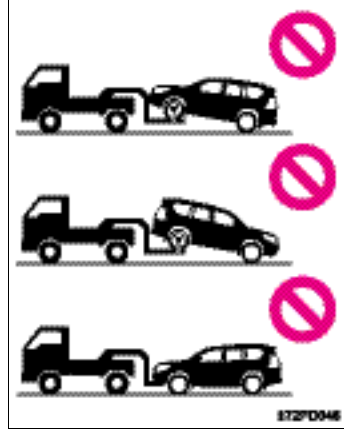
**DİKKAT**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Aracı çekerken

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç zeminle temas halindeyken çekilirse, aktarma organları ya da ilgili parçalar hasar görebilir, araç çekiciden dışarıya çıkabilir.

**■ Araç çekilirken**

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kancasına, çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kancaları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getirmeyiniz. Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesini kapalı konuma almayınız. Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

**UYARI**

- **Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**
 - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı "LOCK" konumundayken veya anahtar takılı değilken aracı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
 - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
 - Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.
- **Askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**

Askı tipi çekici ile aracınızı önden veya arkadan çekmeyiniz.
- **Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için**

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altından sıvı kaçaqları
(Klima sisteminde yoğunlaşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Yakıt kesme sistemi (sadece benzinli motorlarda)

Kaza sonrası hava yastığının açılması veya motorun durması halinde yakıt kaçağı riskini en aza indirmek için yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

1 Kontak anahtarını “ACC-AKSESUAR” ya da “LOCK-KİLİT” konumuna getiriniz.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

1 Güç düğmesini ACCESSORY veya kapalı konuma alınız.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

 UYARI

■ Motoru çalıştırmadan önce





Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyiniz.






Zemin üzerinde yakıt sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüşür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.





Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa





Herhangi bir uyarı ışığı yanıyor veya yanıp sönüyorsa, sakın bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracı herhangi bir Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise incelettiriniz.





Uyarı ışığı ve uyarı sesi listesi








Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı) Anlamı:</p> <ul style="list-style-type: none"> Düşük fren hidroliği seviyesi; ya da Fren sistemi arızalıdır. <p>→ Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.</p>
	<p>Şarj sistemi uyarı ışığı Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir.</p> <p>→ Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.</p>
	<p>Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı*6 Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir</p> <p>→ Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.</p>
	<p>Arıza gösterge lambası Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> Elektronik motor kontrol sistemi; Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi veya Elektronik otomatik şanzıman kontrol sistemi. <p>→ Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.</p>



Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	<p>SRS hava yastığı uyarı ışığı Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SRS hava yastığı sistemi; ya da • Aktif gergili emniyet kemeri sistemi. <p>→ Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.</p>
	<p>ABS uyarı ışığı Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS veya • Fren destek sistemi <p>→ Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Direksiyon sistemi uyarı ışığı Direksiyon sisteminde arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.</p>
 <p>(Yanıp söner veya sürekli yanar) (bazı modellerde)</p>	<p>PCS uyarı ışığı Aracın aşırı derecede sıcak/soğuk olması veya bir ön sensörün etrafında kir olması vb. nedeniyle, PCS'de (Ön Çarpışma Önleyici Sistem) bir arıza olduğunu veya sistemin geçici olarak kullanılamayacağını gösterir (→P. 348, 691)</p> <p>→ Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S. 348, 691)</p> <p>PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistem) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) sistemi devre dışı bırakılırsa, PCS uyarı ışığı yanacaktır.</p> <p>→ S. 348</p>
 <p>(sarı) (Bazı modellerde)</p>	<p>Sabit hız kontrol uyarı ışığı Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ S. 379</p>

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Kayma uyarı ışığı Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VSC sistemi; • Römork savrulma önleme sistemi (Bazı modellerde); • TRC sistemi; • Aktif TRC sistemi; • Eğim iniş destek kontrol sistemi DAC (Bazı modellerde); • Yokuşta kalkış destek kontrol (Bazı modellerde); • Arazi yüzeyi seçme sistemi (Bazı modellerde); • Arazi kullanım destek sistemi (Bazı modellerde). <p>Işık, "Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi" dışında yukarıdaki sistemler çalıştığında yanıp söner.</p> <p>→ Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı</p> <ul style="list-style-type: none"> • Işık yanmaya başlarsa otomatik şanzıman yağı sıcaklığının çok yükseldiğini gösterir. <p>→ Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, vites kolunu "P" konumuna getiriniz ve uyarı ışığı sönene kadar bekleyiniz. Işık sönerse, aracınızı tekrar çalıştırabilirsiniz. Uyarı ışığı sönmese, herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Işık yanıp sönerse otomatik şanzıman sisteminde arıza olduğunu gösterir. <p>→ Aracı derhal güvenli bir yerde durdurun, vites kolunu P konumuna getirin ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>KDSS uyarı ışığı KDSS sisteminde arıza olabileceğini gösterir</p> <p>→ Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Triger kayışı değişirme uyarı ışığı Triger kayışının değişmesi gerektiğini gösterir.</p> <p>→ Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.</p>

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığı Yetersiz AdBlue™ seviyesi → AdBlue™'yu herhangi bir yetkili Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele doldurunuz.</p>
 <p>(Bazı modellerde) (Yanar veya yanıp söner)</p>	<p>Yakıt sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yakıt filtresinde biriken su belirlenen seviyeye ulaştığında ışık yanıp söner. <p>→ S. 615</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistemde arıza varsa ışık yanacaktır. <p>→ Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz. Sesli uyarı çalarken, aynı anda uyarı ışığı yanıp söner.</p>
	<p>Açık kapı uyarı ışığı (uyarı sesi)*2 Bir kapının, kaputun veya bagaj kapağı camının tamamen kapalı olmadığını gösterir → Bütün kapıların, motor kaputunun, arka kapının ve bagaj kapağı camının kapalı olduğunu kontrol ediniz.</p>
	<p>Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı Yedek yakıt deposu olmayan araçlar: Işık yanarsa, depoda kalan yaklaşık yakıt miktarının 14,6 L veya daha az olduğunu gösterir.</p> <p>Yedek yakıt deposu olan araçlar: Işık yanarsa, depoda kalan yaklaşık yakıt miktarının 22,5 L veya daha az olduğunu gösterir.</p> <p>Işık yanıp sönerse yedek yakıt deposunun yakıt pompasında arıza olduğunu gösterir. → Aracınıza yakıt doldurunuz.</p>

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*3 Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → Emniyet kemerini takınız. Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı Motor yağı seviyesinin düşük olduğunu gösterir (Bu uyarı lambası, araç bir eğimde durdurulduğunda yanabilir. Mesajın kaybolduğunu görmek için aracı düz bir zemin üzerine çekiniz.) → Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa yağ ilave ediniz.</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Ana uyarı ışığı Sesli uyarı ve yanıp sönen uyarı ışığı, ana uyarı sisteminin bir arıza algıladığını gösterir. → P. 691</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Lastik basıncı uyarı ışığı Işık yandığında: Aşağıdaki gibi düşük lastik basıncı olan durumlar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doğal sebepler (→S. 691) • Patlak lastik (→S. 717, 697) <p>→ Lastik basıncını belirtilen değere ayarlayınız. Birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Lastik hava basıncı ayarlanmış olsa bile ışık sönmüyorsa, sistemi yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota servisine ya da güvenilir başka bir profesyonelle kontrol ettirin. Işık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basınç uyarı sisteminde arıza → Sistemi herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.</p>




Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Düşük ön cam yıkama suyu seviyesi uyarı ışığı Düşük cam yıkama sıvısı seviyesi → Depoyu doldurunuz.</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>LED far uyarı ışığı LED farlarda arıza olduğunu gösterir Arıza olduğunda LED farlar normal çalışmaz, ancak sorunun yapısına bağlı olarak çalışması da mümkündür. → Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Otomatik far seviyesi ayarı uyarı ışığı Otomatik far seviyesi sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.</p>
 <p>(Yanıp söner) (Bazı modellerde)</p>	<p>Toyota park destek sensörü göstergesi (sesli uyarı)*4 Toyota park destek sensöründe arıza olduğunu gösterir → Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Toyota park destek sensörü göstergesi (sesli uyarı)*5 Toyota park destek sensörünün kirliliği veya buzla kaplanmış olduğunu belirtir. → Sensörleri temizleyiniz.</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>DPF sistemi uyarı ışığı DPF sisteminde biriken kurum belirlenen seviyeye ulaştığında ışık yanmaya başlar. Filtreye rejenerasyon yaptırınız. → S. 288 DPF sisteminde arıza varsa ışık yanıp sönecektir. → Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.</p>
	<p>Park freni uyarı ışığı (uyarı sesi)*1 Park frenini çözmesi için sürücüyü uyarır. → Park frenini serbest bırakınız.</p>







Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(Bazı modellerde) (Yanıyorsa)</p>	<p>Etkin Frenleme Sistemi/Sürüş Kalkış Kontrolü uyarı ışığı*⁶</p> <p>Aşağıdaki sistemin çalıştığını gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etkin Frenleme Sistemi (→S. 236) <p>→Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sürüş Kalkış Kontrol sistemi (→S. 237) <p>→Gaz pedalını bırakın.</p>
 <p>(Bazı modellerde) (Yanıp söner)</p>	<p>Etkin Frenleme Sistemi/Sürüş Kalkış Kontrolü uyarı ışığı</p> <p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etkin Frenleme sistemi • Sürüş Kalkış Kontrol sistemi <p>→Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.</p>

- *1: Çekili park freni sesli uyarısı:
Araç 5 km/saat üzerine çıktığında uyarı sesi duyulur.
- *2: Açık kapı sesli uyarısı:
Açık kapı sesli uyarısı, bir veya daha fazla kapı tam kapalı olmadığında duyulur (araç hızı 5 km/saat üzerindeyken).
- *3: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:
Sürücünün veya ön yolcunun emniyet kemeri takılı değilse, sesli uyarı devreye girer. Araç 20 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca çalar. Emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.
- *4: Arıza sensörü göstergesi yanıp söndükten sonra köşe ve merkez göstergeleri ve araç göstergesi uyarı sesi yaklaşık 7 saniye boyuncu duyulduktan sonra söner.
- *5: Arıza sensörünün göstergesi yandıktan sonra köşe ve orta göstergeler yanar ve yanık kalır ve uyarı sesi yaklaşık 7 saniye boyunca duyulurken araç göstergesi söner.
- *6: Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı ve sesli ikaz işlemleri (araç bilgi ekranı A tipi olan araçlarda)



Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
Sürekli	Sürekli	 (Sarı yanıp söner)	Elektronik anahtar aracın içinde değilken sürücü kapısının açılıp kapatıldığını, vites kolunun "P" konumunda (otomatik şanzıman) veya "N" konumunda (düz şanzıman) olmadığını ve kontak anahtarının kapalı konumda olmadığını belirtir. → Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz. Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.
Bir kez	3 kez	 (Sarı yanıp söner)	Güç düğmesi kapalı dışında herhangi bir konumda ve vites kolu P (otomatik şanzıman) veya N (düz şanzıman) konumundaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısının açıldığını veya kapatıldığını gösterir. → Güç düğmesini kapalı konuma alınız. Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.
Bir kez	Yalnızca bir kez 5 saniyelikliğine çalar	 (Sarı yanıp söner)	Güç düğmesinin kapalı dışında bir konumda olduğunu, vites kolunun "P" konumunda (otomatik şanzıman) olduğunu, elektronik anahtar kapsama alanının dışındayken aracın akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kilitlemeye çalışıldığını belirtir. → Güç düğmesini kapalı konuma alınız. Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
Bir kez	Sesler 3 kez	 (Sarı yanıp söner)	Kontak anahtarı kapalı (OFF) dışında herhangi bir konumda ve vites kolu P (otomatik şanzıman) veya N (düz şanzıman) konumundaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısı dışında bir kapının açıldığını veya kapatıldığını gösterir. → Güç düğmesini kapalı konuma alınız. Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.
Bir kez	—	 (15 saniye sarı renkte yanıp söner)	Motoru çalıştırmayı denediğinizde elektronik anahtarın mevcut olmadığını gösterir. → Elektronik anahtarın doğru yerde olduğundan emin olunuz
9 kez	—	 (15 saniye sarı renkte yanıp söner)	Normal anahtar aracın içinde olmadığına aracı kullanmaya teşebbüs edildiğini belirtir. → Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.
Bir kez	—	 (15 saniye boyunca sarı yanıp söner)	Elektronik anahtar pilinin azaldığını gösterir. → Pili değiştiriniz. (→S. 645)
Bir kez	—	 (15 saniye boyunca yeşil ışık hızlıca yanıp söner)	Direksiyon kilidinin açılmadığını gösterir. → Direksiyon kilidini açınız. (→S. 272)
Bir kez	—	 (60 saniye boyunca sarı yanıp söner)	<ul style="list-style-type: none"> • Kapılar mekanik anahtarla açılıp, ardından güç düğmesine basıldığında, elektronik anahtar araç içerisinde algılanmadığı zaman. • Güç düğmesine iki kez arka arkaya basılmasına rağmen elektronik anahtar araç içerisinde algılanmadığında. → Fren pedalına (otomatik) veya debriyaj pedalına (düz şanzımanlı) basarak elektronik anahtarı güç düğmesine dokundurunuz.

Diğer uyarı ışığı

İlgili eylemi gerçekleştirmek, uyarı ışığını kapatır.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Servis uyarı ışığına gidin (uyarı sesi) Elektronik motor kontrol sisteminde veya elektronik gaz kelebeği kumanda sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. → Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.</p>
 <p>(Bazı modellerde)</p>	<p>Motor yağı bakım göstergesi Gösterge yanıp söndüğünde: Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir Motor yağı değiştikten yaklaşık 25.000 km sonra yanar. (Sistem sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.) → Motor yağınızı kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 604) Uyarı ışığı yandığında: Motor yağının ve yağ filtresinin değişmesi gerektiğini gösterir → Motor yağı ve yağ filtresini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz ve/veya değiştirtiniz. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 604)</p>

■ Ön yolcu tespit sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı

- Ön yolcu koltuğuna yük konursa, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmeye neden olabilir.
- Koltuğa yastık konursa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

■ Düşük hız dört tekerlekten çekiş sistemi gösterge ışığı veya merkez diferansiyel kilit gösterge ışığı yanıp sönyorsa

Belirtilen işlemleri yapınız. (→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız)

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Lastiğin patlamadığını kontrol etmek için lastiğin görüntüsünü inceleyin.

Lastik patlamışsa: →S. 717, 697

Eğer lastik patlamamışsa:

Lastik sıcaklığı yeterince düştükten sonra aşağıdaki adımları izleyiniz.

- Lastik basıncını kontrol ediniz ve uygun seviyeye ayarlayınız.
- Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, lastik basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve sıfırlama işlemini yapınız.(→S. 625)

Yukarıdaki işlemler lastik sıcaklığının yeterince düşmesini beklemeden yapılırsa, uyarı ışığı tekrar yanabilir.

■ **Doğal sebeplerden dolayı lastik basıncı uyarı lambası yanabilir (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ **Bir lastik yedek lastik ile değiştirildiğinde (yedek lastiği ve lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Yedek lastiğin basıncı düşükse, lastik basıncı uyarı lambası yanar. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

→S. 628

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı sık sık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyor (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Kontak anahtarı "ON" konuma getirildiğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya motor düğmesi kontak açık konumuna getirildiğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar), lastik basıncı uyarı ışığı sık sık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyor, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.



DİKKAT

■ **Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa**

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz. ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümlü sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

■ **Hidrolik direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında**

Direksiyon aşırı sert olabilir.

Direksiyon normalden sert olursa sıkıca kavrayınız ve normalden daha fazla kuvvet uygulayarak kullanınız.

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı yanmaya başlarsa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle onartınız.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Lastikler aşırırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ **Eğer lastik patlarsa veya ani hava kaçağı olursa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.



UYARI

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışması için (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

■ **Yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa**

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine sebep olacaktır.

Uyarı mesajı görüntülenirse*

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını belirten mesajlar görüntüler. Mesaj görüldüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapınız.

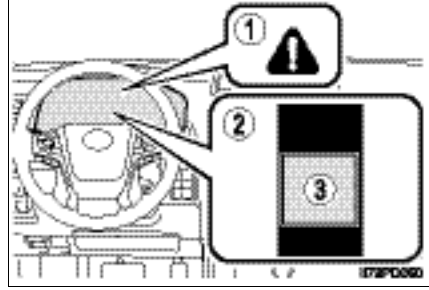
① Ana uyarı ışığı

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı olduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.

② Araç bilgi ekranı

③ Müdahale yöntemi


Araç bilgi ekranındaki mesajın talimatlarını izleyin.



Aşağıdaki işlemler tamamlandıktan sonra herhangi bir uyarı mesajı tekrar görünürse, yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Mesajlar ve uyarılar

Uyarı ışıkları ve uyarı sesleri, mesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Bir mesaj bir bayi tarafından kontrol edilmesi gerektiğini belirtiyorsa, aracın herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya güvenilir bir servise derhal kontrol ettirin.

	Sistem uyarı ışığı	Uyarı sesli ikazı*	Uyarı
Yanıyorsa	Yanıyorsa	Sesler	Sürüşle ilgili bir sistem arızasını veya düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumları belirtir
Yanıyorsa	—	Sesler	
—	Yanar ya da yanıp söner	Sesler	Araç bilgi ekranında görünen sistemde bir arıza olabileceği durumlarda
Yanıp söner	—	Sesler	Aracın zarar görebileceğini veya tehlike oluşturabilecek bir durumu belirtir
Yanıyorsa	—	Ses gelmez	Elektrikli parçalardaki bir arızayı, parçaların durumunu veya bakım ihtiyacını belirtir
Yanıp söner	—	Ses gelmez	Bir işlemin hatalı gerçekleştirilmesi gibi bir durumu veya bir işlemin nasıl doğru şekilde gerçekleştirileceğini belirtir

Uyarı ışıklarının ve uyarı seslerinin çalışması belirtilenlerden farklı olabilir. Bu durumda, görüntülenen mesaja göre düzeltme prosedürünü uygulayın.

*: Mesaj araç bilgi ekranında ilk kez görüntülendiğinde sesli uyarı verilir.

■ Sistem uyarı ışıkları

Aşağıdaki durumlarda ana uyarı ışığı yanmaz veya yanıp sönmez. Bunun yerine farklı bir uyarı ışığı yanar mesajla birlikte yanar ve aynı zamanda araç bilgi ekranında bir resim görüntülenir.

- ABS sisteminde arıza
ABS uyarı ışığı yanar. (→S. 681)
 - PCS'nin (Ön Çarpışma Önleyici Sistem) şu anda işlevsel olmadığını gösterir
PCS uyarı ışığı yanar veya yanıp söner. (→S. 681)
 - Yakıtın düşük olduğunu veya yakıt deposu sisteminde bir arıza olduğunu gösterir*
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanar. (→S. 683)
- *: Dizel araçlar
- Araç durduğunda bir kapının, kaputun veya bagaj kapağı camının tamamen kapalı olmadığını gösterir.
Açık kapı uyarı ışığı yanar. (→S. 683)

■ “Engine Oil Pressure Low” (Motor Yağı Basıncı Düşük) görüntülenirse.

Motor yağı basıncının normal olmadığını gösterir.

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.

■ Kullanıcı El Kitabı'na bakmanızı isteyen bir mesaj görüntülenirse

- Aşağıdaki mesaj görüntülediğinde, bir arıza söz konusu olabilir.
Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.
 - “Braking power low stop in a safe place See owner’s manual” (Frenleme gücü düşük, güvenli bir yerde durunuz, Kullanıcı el kitabı'na bakınız)
- “DPF full See owner’s manual” (DPF dolu kullanıcı el kitabına bakın) mesajı görüntülenirse talimatları uygun şekilde takip edin. (→S. 288)
- AdBlue™ ile ilgili bir mesaj görüntülenirse, talimatları buna uygun olarak izleyin. (1GD-FTV motor) (→S. 617)

■ “High transmission fluid temperature” (Yüksek şanzıman sıvı sıcaklığı) gösterilirse, otomatik şanzıman akışkan sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, vites kolunu "P" konumuna getiriniz ve uyarı mesajı ve ışığı sönene kadar bekleyiniz. Uyarı mesajı ve ışığı sönerse, aracınızı tekrar çalıştırabilirsiniz. Uyarı mesajı ve ışığı sönmezse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ “Fuel Filter Maintenance Required” gösterilirse (dizel motor)

Yakıt sisteminde arıza olduğunu gösterir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Ekranda “Drain Water from Fuel Filter” (Yakıt filtresinden suyu boşalt) görünürse (dizel motor)**

Yakıt filtresinde biriken suyun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir. (→S. 615)

■ **“Check air suspension system” (Havalı süspansiyon sistemini kontrol et) gösterilirse (arka yükseklik kontrollü hava süspansiyonlu araçlar)**

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.

Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon hakkında daha fazla bilgi için “Arzide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

■ **“Shift to P position when parked” (Park halinde P’ye al) görüntülenirse**

Mesaj, vites kolu P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma getirilmeden sürücü kapısı açıldığında gösterilir.

Vites kolunu P konumuna getiriniz.

■ **“Auto power off to conserve battery” (Aküyü korumak için güç otomatik olarak kapatıldı) görüntülenirse**

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir.

Daha sonra motoru çalıştırdığınızda, aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika boyunca bu motor devrini koruyunuz.

■ **Vites kolu çalışmasının gerekliliğini gösteren bir mesaj gösterildiğinde**

Vites kolunun yanlış çalıştırılmasını veya aracın beklenmedik şekilde hareketini önlemek için, araç bilgi ekranında vites değiştirme isteyen bir mesaj gösterilebilir. Bu durumda, mesajın talimatını takip edin ve vites kolunu hareket ettirin.

■ **Araç bilgi ekranında “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Far Sistemi Arızası Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülendiğinde (bazı modellerde)**

Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

- LED far sistemi
- Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi
- Otomatik Uzun Far

■ **“Forward Camera System Unavailable” (İleri Kamera Sistemi Kullanılmıyor) veya “Forward Camera System Unavailable Clean Windshield” (İleri Kamera Sistemi Kullanılmıyor, Ön Camı Temizleyin) görüntülenirse (bazı modellerde)**

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir. (→S. 348, 679)

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistem)
- LDA (Şerit Takip Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)

■ **“T-BELT maintenance required” (T-KAYIŞI bakımı gerekli) gösterilirse (1KD-FTV motoru)**

Triger kayışının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir.

Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele Triger kayışını kontrol ettiriniz ve/veya değiştiriniz.

■ **Eğer “Oil Maintenance Required Soon” (Yakında yağ bakımı gerekecek) görünürse**

Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. (Mesaj sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.)

Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra mesaj sıfırlanmalıdır. (→S. 604)

■ **“Oil Maintenance Required” (Yağ Bakımı Gerekli) mesajı görüntülendiğinde**

Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir. (Mesaj sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.)

Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra mesaj sıfırlanmalıdır. (→S. 604)

■ **“Engine Oil Low” (Düşük motor yağı) görüntülenirse**

Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir.

Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz.

Araç yokuştayken bu mesaj görüntülenebilir.

Mesajın kaybolduğunu görmek için aracı düz bir zemin üzerine çekiniz.

■ **Eğer aşağıdaki mesaj gözükürse, uygun aksiyonu alınız ve mesajın kaybolduğundan emin olunuz. (bazı modellerde)***

● “Crawl Not Available Select L4 and Shift to [D] or [R] Position” (Arazi Kullanım Desteği Yok L4'ü seçin ve [D] veya [R] konumuna getirin)

● “Crawl Not Available Check System Operation Conditions” (Arazi Kullanım Desteği Yok Sistem Çalışma Koşullarını Kontrol Edin)

*: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

■ **“High electric power consumption Some functions disabled” (Yüksek güç tüketimi Bazı işlevler devre dışı) görüntülenirse (1GD-FTV motorlu araçlar)**

Aşağıdaki sistemlerin çalışması, Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücü kapatılana dek devre dışı kalır ve mesaj giderilir.

- İkinci dış koltuk ısıtıcıları
- Bagaj bölmesi güç prizi (220 V AC)

■ **“Visit Your Dealer” (Bayinizi Ziyaret Edin) görüntülenirse**

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

**UYARI****■ Motor yağ seviye uyarısı görüldüğünde**

Motorun eksik yağ ile çalışması, motora zarar verecektir.

■ Motor yağı bakım mesajı (sadece 1GD-FTV motor)

Uyarı mesajı motor yağı bakım mesajı sıfırlandıktan sonraki tahmini sürüş mesafesi baz alınarak gösterilir. Sistem motor yağının saflığını takip etmez.

■ Ekranda “Drain Water From Fuel Filter” (Yakıt Filtresinden Suyu boşalt) uyarı mesajı görünürse

Ekranda uyarı mesajı görünürse, aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine sebep olacaktır.

Lastiğiniz patladığında (yedek lastiği olmayan

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır. Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar, acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılabilir.



DİKKAT

■ Lastiğiniz patlarsa

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.

Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

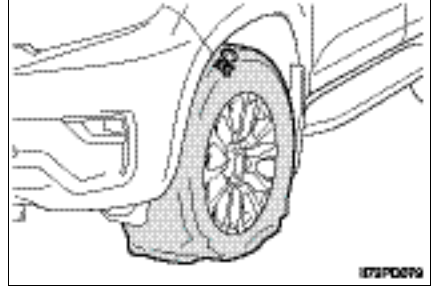
Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

Aracı onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız (bazı modellerde).
(→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız)
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 688)
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.

- Çivi veya vidayı lastikten çıkarınız. Cismin çıkarılması, deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.



- Tamir sıvısının sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.

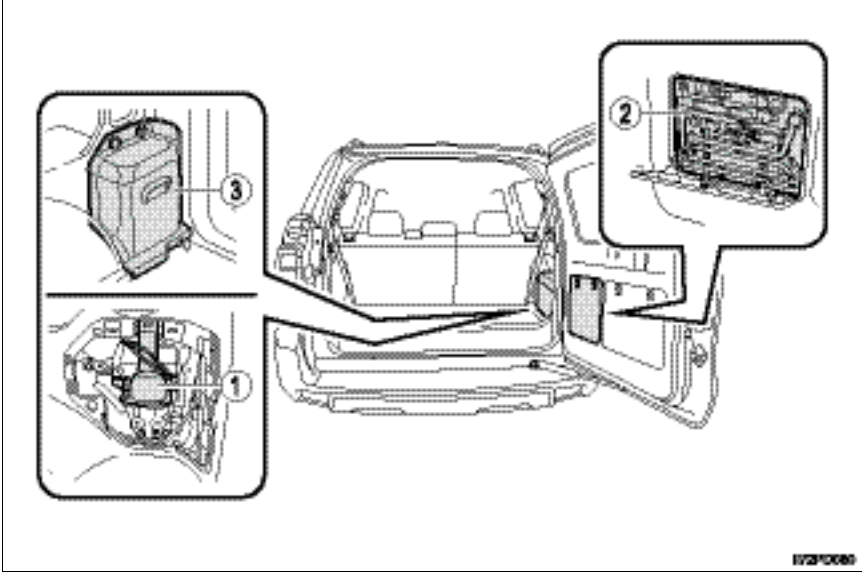
■ Lastik acil durum onarım kiti ile onarılamayan patlak lastik

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik basıncındaki kayıp yanaktaki bir hasardan kaynaklanıyorsa
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Hasarlı lastikte birden fazla kesik veya delik varsa

Acil durum lastik onarım kiti, kriko ve takımların yerleri

► 3 kapılı modeller



① Kriko*¹

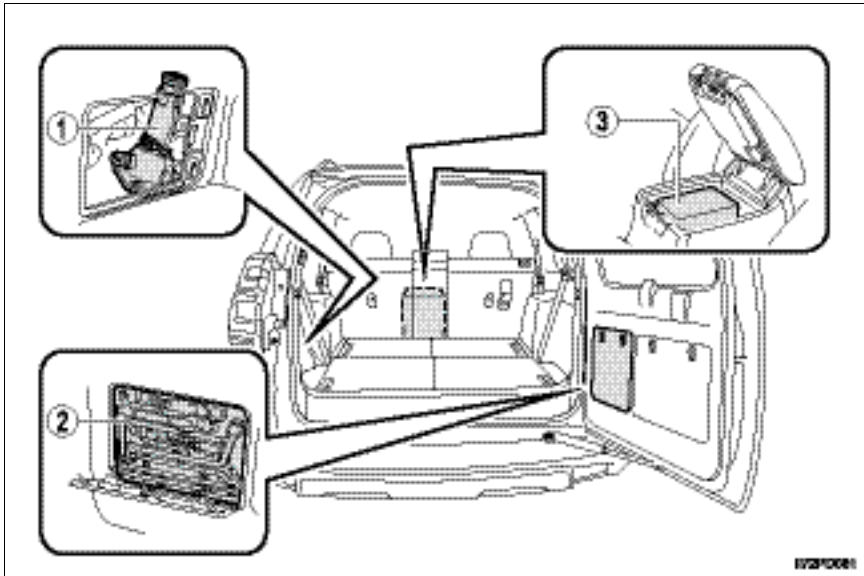
② Takım çantası*^{1, 2}

*1: Bazı modellerde

*2: Krikonun kullanımı (→S. 729)

③ Acil durum lastik onarım kiti

► 5 kapılı modeller



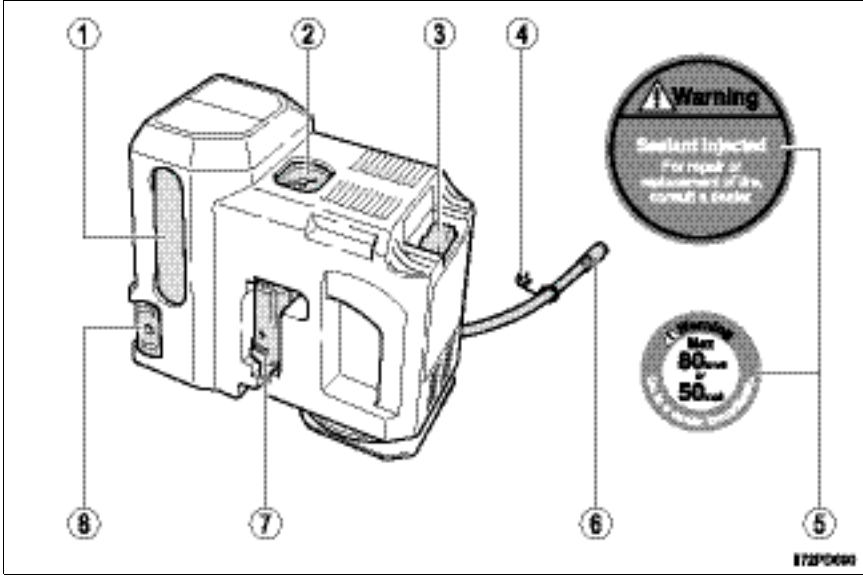
① Kriko *1

② Takım çantası *1, 2

③ Acil durum lastik onarım kiti

*1: Bazı modellerde

*2: Krikonun kullanımı (→S. 729)

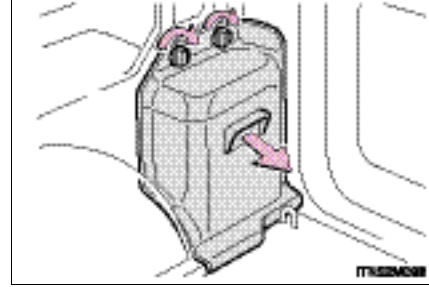
Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| ① Şişe | ⑤ Çıkartmalar |
| ② Hava basınç göstergesi | ⑥ Hortum |
| ③ Kompresör düğmesi | ⑦ Güç besleme fişi |
| ④ Hava tahliye kapağı | ⑧ Ekleme anahtarı |

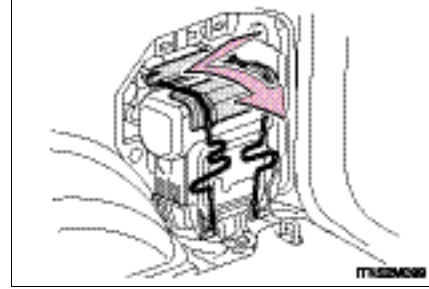
Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

► 3 kapılı modeller

1 Muhafazayı çıkarınız.

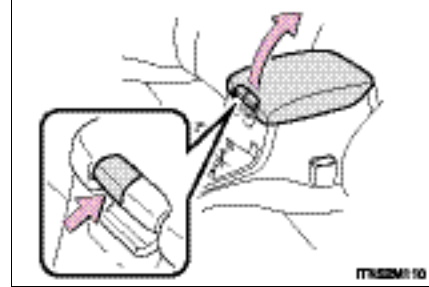


2 Acil durum lastik onarım kitlerini dışarı çıkarınız.

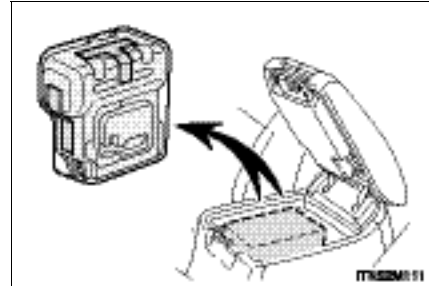


► 5 kapılı modeller

1 Konsol bölmesini açınız.

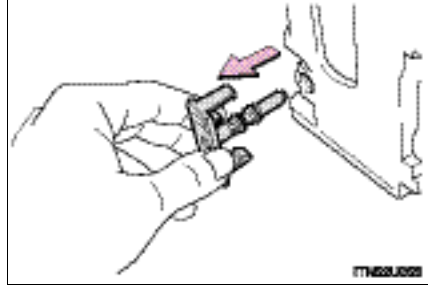


2 Acil durum lastik onarım kitlerini dışarı çıkarınız.



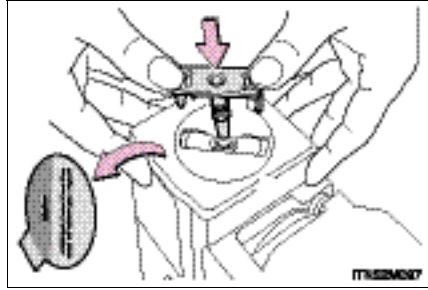
Acil onarım yöntemi

- 1 Ekleme anahtarını çekip çıkarınız.



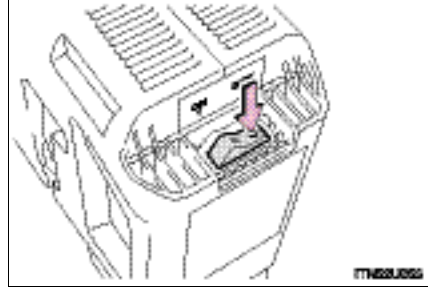
- 2 Onarım kitini alt yüzeyi yukarı bakacak şekilde çeviriniz.

Etiket çıkarınız ve ekleme anahtarını takılma sesini duyana kadar itiniz.



- 3 Onarım kitini dik konumuna döndürünüz ve kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.

Onarım kitini üst yüzeyi yukarı bakacak şekilde kullanınız.

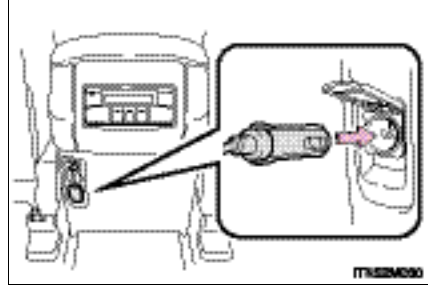
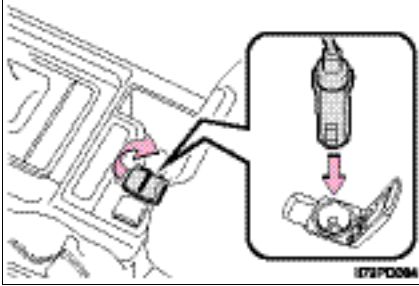


- 4 Güç fişini güç çıkışına takınız. (→S. 570)

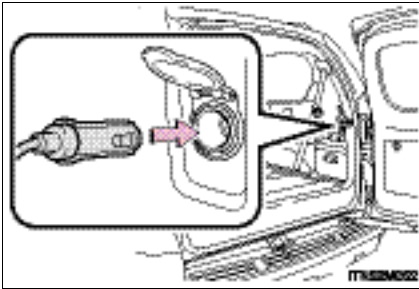
Kapağı açınız ve güç fişini takınız.

► Ön

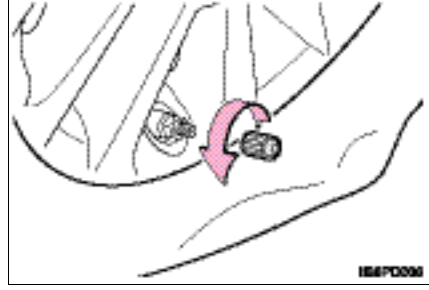
► Arka



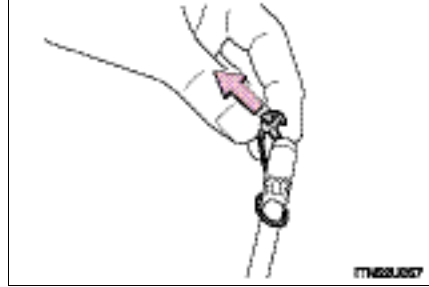
► Bagaj bölümü
(12 V DC)



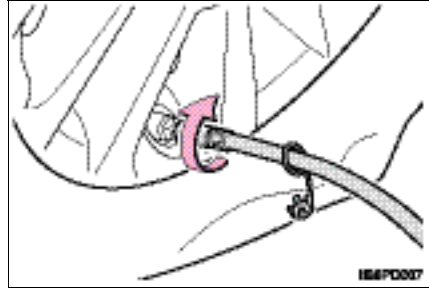
- 6 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.



- 6 Hortum üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarınız.



- 7 Hortumu supaba bağlayınız.
Hortumu saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.

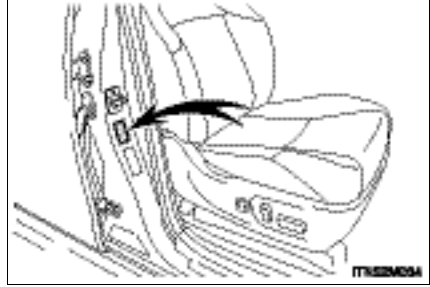
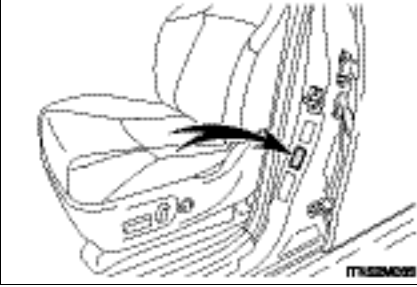


- 8 Belirtilen lastik hava basıncını kontrol ediniz.

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S. 788)

► Soldan direksiyonlu araçlar

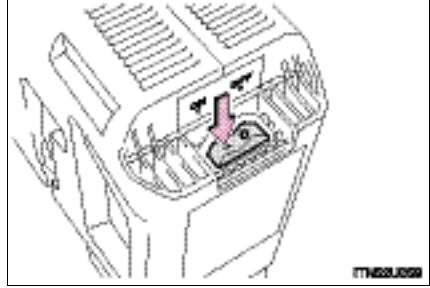
► Sağdan direksiyonlu araçlar



- 9 Motoru çalıştırın. (→S. 265)

- 10 Tamir sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız.

Onarım kitini üst yüzeyi yukarı bakacak şekilde kullanınız.



11 Önerilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

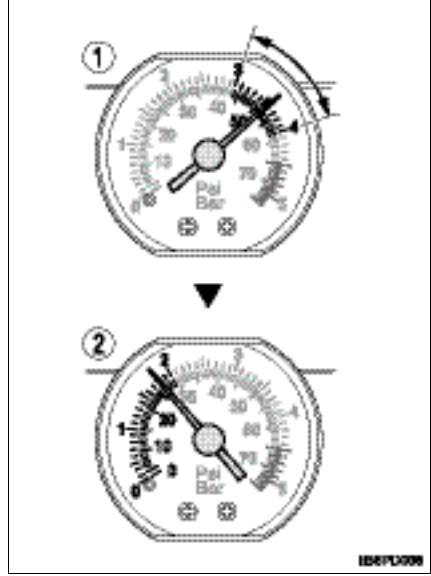
① Dolgu malzemesi lastik içine basılacaktır ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm² veya bar, 44 psi) veya 400 kPa (4,0 kgf/cm² veya bar, 58 psi) değerine yükselecek ve daha sonra yavaş yavaş düşecektir.

② Basınç göstergesi, gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırdıktan 1 dakika sonra gösterecektir.

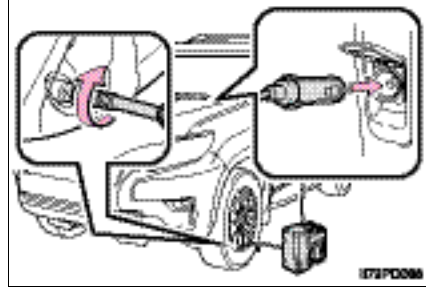
- Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve lastik basıncını kontrol ediniz. Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat ediniz. Önerilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç kez şişirme prosedürünü tekrarlama ve kontrol etme yöntemini uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
- Hava basınç göstergesi kırmızı bölgeyi gösteriyorsa (450 kPa [4,5 kgf/cm² veya bar, 65 psi] veya üzeri), lastikte veya onarım kitinde bir arıza olabilir. İşlemi hemen durdurunuz.
- Kompresörün 10 dakika çalışmasına rağmen lastik basıncı hala önerilen değer altındaysa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresörü kapatınız ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.
- Lastik basıncı önerilen değer üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S. 714)

12 Hortumu supaptan ayırınız ve sonra güç besleme fişini güç çıkış soketinden ayırınız.

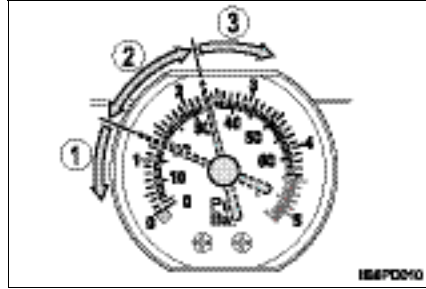
13 Sıvı dolgu malzemesinin lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı hemen yaklaşık 5 km boyunca sürünüz.



- 14 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve kompresörü yeniden bağlayınız.



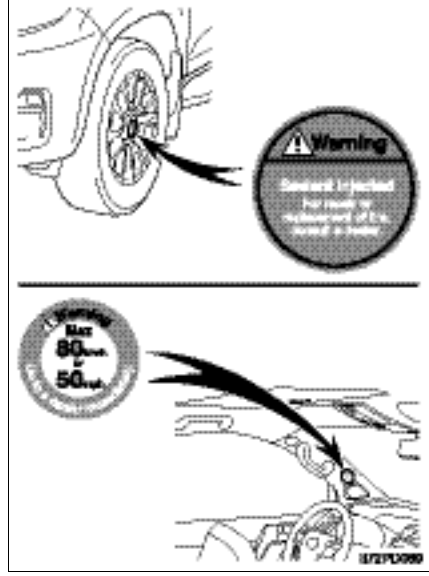
- 15 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz, birkaç saniye bekleddikten sonra kompresörü kapatınız. Lastik basıncını kontrol ediniz.



- 1 Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılmaz. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.
- 2 Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) ile önerilen basınç değerinin altındaki bir nokta arasındaysa: Lastik onarılabilir. 16 no'lu adıma geçiniz.
- 3 Lastik basıncı önerilen seviyedeysse: 17 no'lu adıma geçiniz.
- 16 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz ve önerilen hava basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra 14 no'lu adımı uygulayınız.

- 17 Onarım kitini yerine yerleştiriniz ve 2 etiketi şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

Lastik tamiri veya değişimi için keskin dönüşlerden ve ani frenlemelerden kaçınarak ve 80 km/saat hız değerinin altında kalarak aracınızı en yakın Toyota bayisine, Toyota servise ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.



■ Acil durum lastik onarım kiti

- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Acil durum lastik onarım kitindeki tamir sıvısı tek kullanımlıdır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Tamir sıvısı ve onarım kitinin diğer parçaları kullanılmışsa ve değiştirilmesi gerekiyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Dolgu malzemesi, dış hava sıcaklığı -30 °C ila 60 °C arasındayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Tamir sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Tamir sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkmaktadır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Lastik önerilen değerin üzerinde şişirilmişse

- 1 Hortumu supaptan ayırınız.
- 2 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takınız ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba doğru iterek bir miktar havayı tahliye ediniz.



- 3 Hortumu supaptan ayırınız, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarınız ve hortumu yeniden bağlayınız.
- 4 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Hava basınç göstergesinin önerilen değerde olduğunu kontrol ediniz. (→S. 788)
Lastik basıncı önerilen basınç değerinin altındaysa, kompresör düğmesini açık konuma getiriniz ve önerilen basınç değerine ulaşana kadar şişirme prosedürünü tekrarlayınız.

■ Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir. (lastik basınç uyarı sistemi olan araç)

⚠ DİKKAT

■ Tamir sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar

- Tamir sıvısının yutulması sağlığını için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutarsanız mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora başvurunuz.
- Tamir sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

**DİKKAT****■ Patlak lastiğin onarımı sırasında**

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız.
- Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmaması durumunda hava sızıntısı olabilir veya dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde tamir sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Kompresörü sürekli olarak 20 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Onarım kitini çalışırken veya çalıştıktan sonra ellerken dikkatli olunuz.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiket in direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■ Onarım sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz:
 - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
 - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastikte ciddi hasar olabilir.

 UYARI**■ Acil onarım uygularken**

- Lastik sırtına saplanan çivi veya vidayı çıkarmadan acil onarımı uygulayınız. Cismin çıkarılması durumunda acil durum lastik onarım kitinin kullanımı mümkün olmayabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Kitin içine toz vb. emilirse, arıza olabilir.
- Onarım kitini üst yüzeyi yukarı bakacak şekilde kullanınız. Diğer kenarları üzerinde durması halinde onarım kiti düzgün çalışmaz.

■ Acil durum lastik onarım kitinin bakımı

- Kompresör güç kaynağı araç kullanımına uygun olacak şekilde 12V DC olmalıdır. Kompresörü başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Üzerine benzin dökülmesi halinde onarım kiti bozulabilir. Benzinle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Onarım kitini kendi yerinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa, en kısa sürede yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışınız. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 624)

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S. 622



DİKKAT

■ Lastiğiniz patlarsa

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.

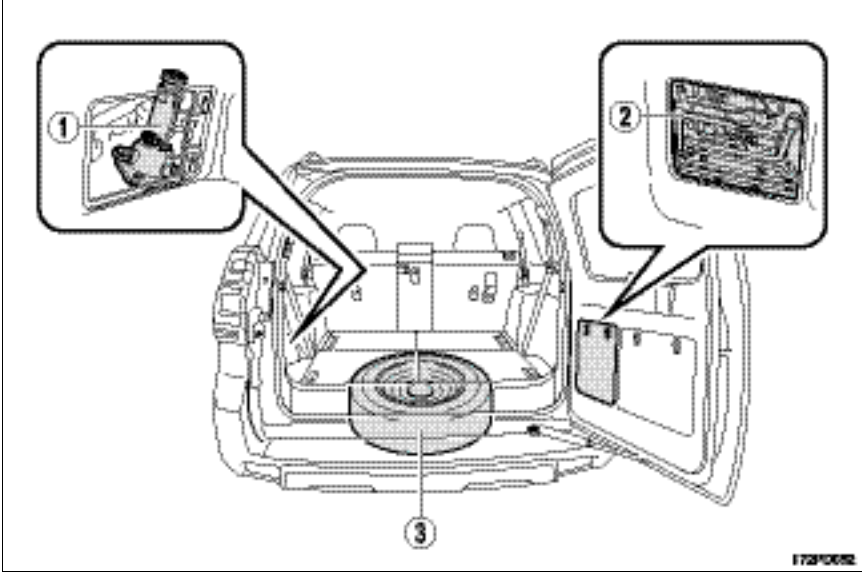
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya R konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız (bazı modellerde). (→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız)
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 668)

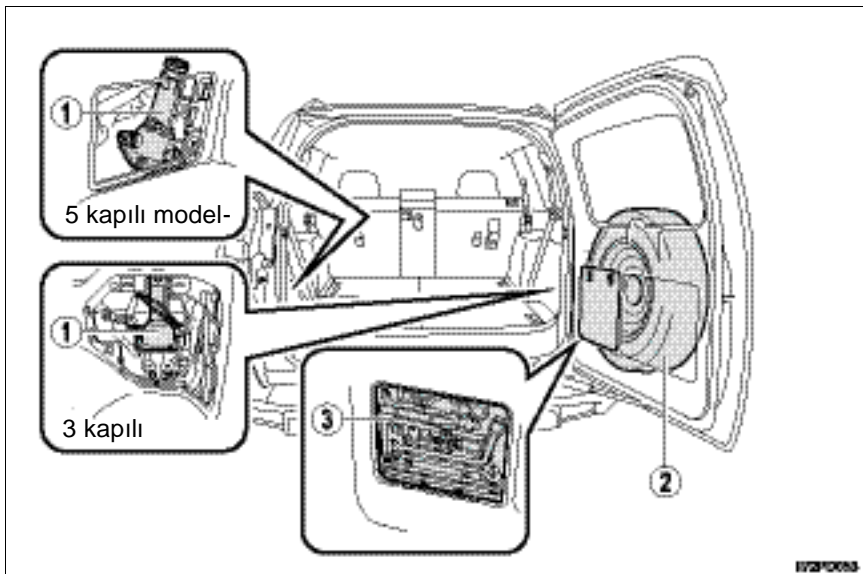
Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri

- Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar



- ① Kriko
② Alet antası
③ Yedek lastik

► Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar



- ① Kriko
- ② Yedek lastik
- ③ Alet antası

**DİKKAT****■ Krikonun kullanılması**

Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikonun, kriko yuvasına düzgün yerleştiğini her zaman kontrol ediniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar: Yükseklik kontrollü süspansiyon sistemini kapattığınızdan ve motoru durdurduğunuzdan emin olunuz.

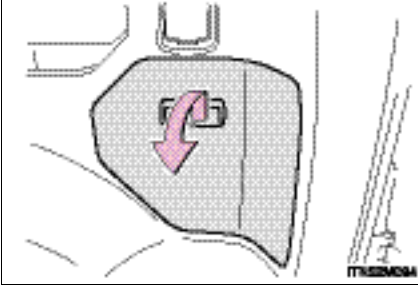
Aracı indirirken araç üzerinde veya yakınında çalışanların yaralanmamasına dikkat ediniz.

■ Kriko kolunun kullanımı

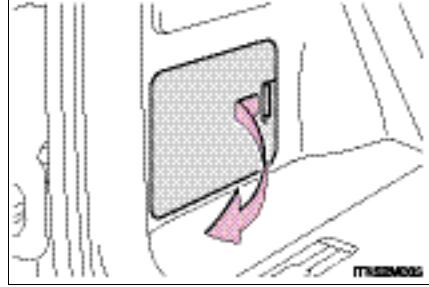
Kriko kolunun uzatma parçalarının beklenmedik bir anda çıkmasını engellemek için, kriko kolunun civatalarını yıldız uçlu tornavida kullanarak dikkatlice sıkınız.

Krikonun yerinden çıkarılması**1** Muhafazayı çıkarınız.

► 3 kapılı modeller



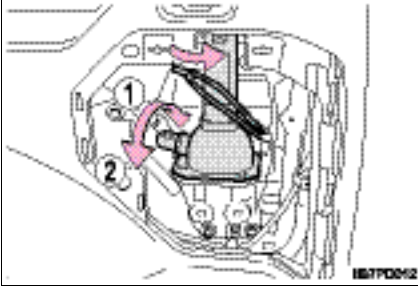
► 5 kapılı modeller

**2** Lastik bandı kancadan çıkarınız ve krikoyu alınız.

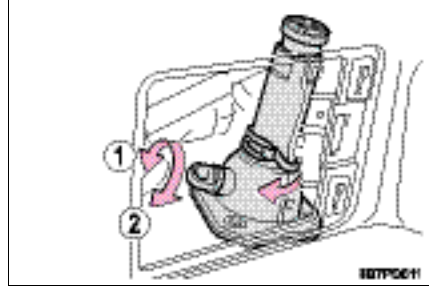
① Gevşetmek için

② Sıkmak için

► 3 kapılı modeller

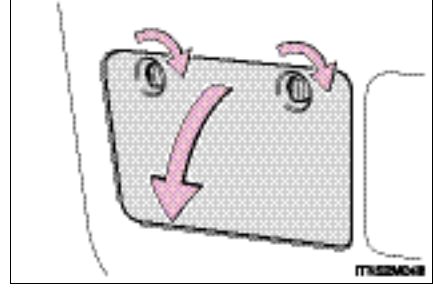


► 5 kapılı modeller

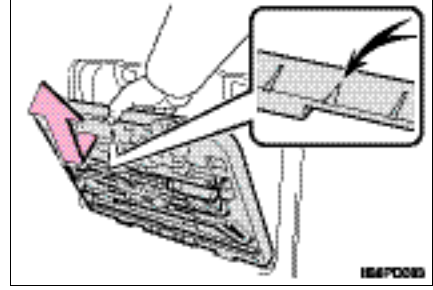


Takım çantasını çıkarma

1 Kapağı açın.



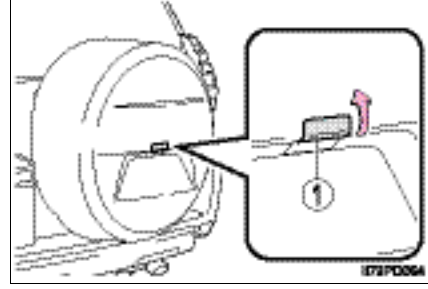
2 Takım çantasını dışarı alın.



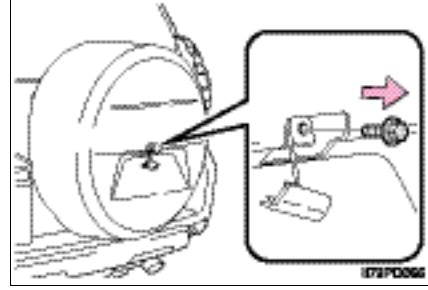
Yedek lastik kapağının yerinden çıkarılması (bazı modellerde)

1 Cıvata kapağını çıkarınız

① Cıvata kapağı

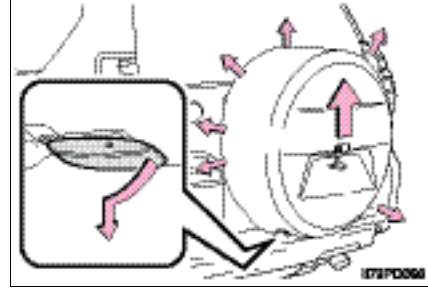


2 Yedek lastik muhafazasını sabitleyen cıvatayı sökünüz.



3 Kilit mandalını açınız ve yedek lastik kapağını yerinden çıkartınız.

Bagaj kapağının açılması kilit mandalının açılmasını kolaylaştırır.



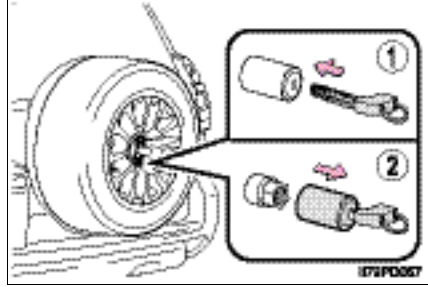
Yedek lastiğin çıkarılması

► Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

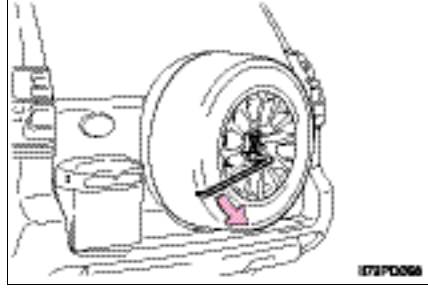
1 Yedek lastik kilitleme sistemini açınız.

1 Anahtarı yuvasına sokup çeviriniz.

2 Anahtarı ve silindiri çıkarınız.



2 Tutucu somunları, bijon anahtarı ile saat yönünün tersine çeviriniz ve bunları sökünüz.

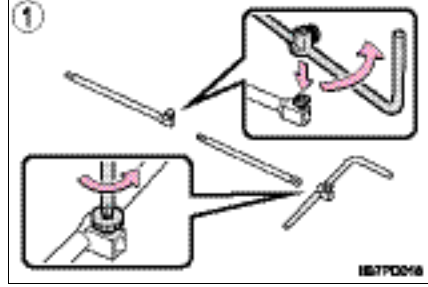


► Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

1 Kriko parçalarının birleştirilmesi.

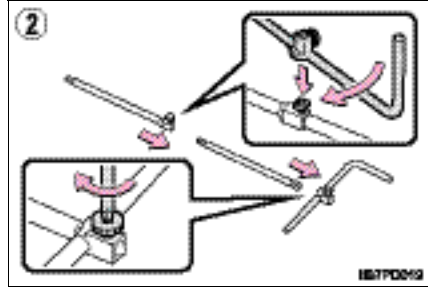
Kriko kolunu ve kriko kolu uzatma parçalarını takım çantasından çıkarınız ve aşağıdaki adımları izleyerek birleştiriniz.

- 1 Bir tornavida veya kriko kolunun uç kısmını kullanarak civata ve vida bağlantısını gevşetiniz.



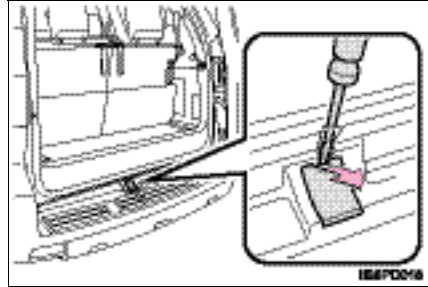
- 2 Kriko kolunu ve uzatma parçasını birleştiriniz ve civatayı ve vidayı sıkınız.

Cıvata ve vida bağlantısının sıkılığını kontrol ediniz.



2 Kapağı çıkarınız.

Boyaya zarar vermemek için tornavida ve gövde arasında bir bez parçası koyunuz.

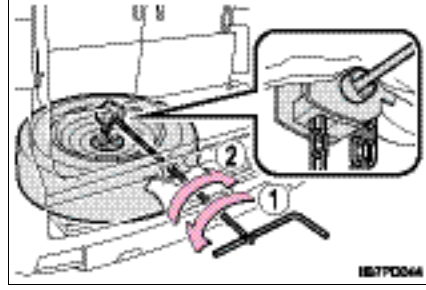


- 3 Kriko kolunun uç kısmını aşağıya indirme vidasına geçiriniz.

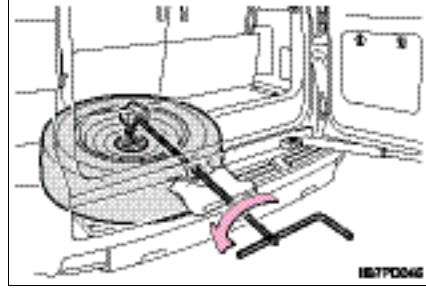
1 Alçalt

2 Kaldır

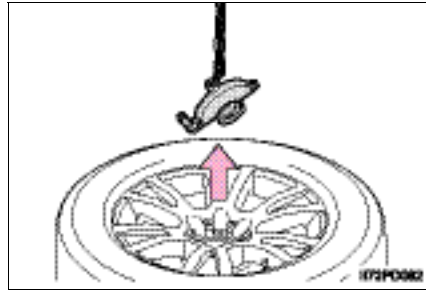
Arka tamponu korumak için kriko kolunun altına paspas yerleştiriniz.



- 4 Yedek lastiği tamamen yere indiriniz.

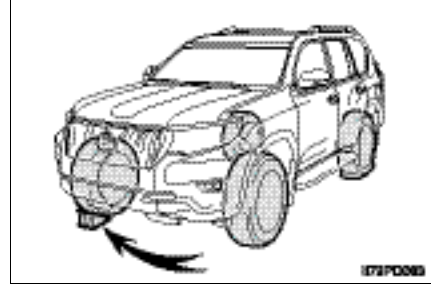


- 5 Yedek lastiği çekiniz ve sabitleme braketini çıkarınız.



Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Takoz kullanınız.



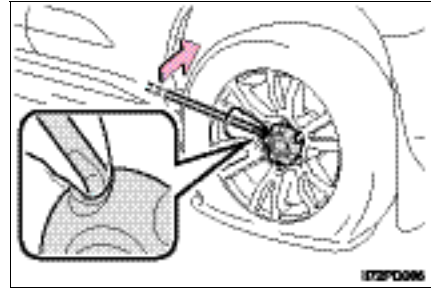
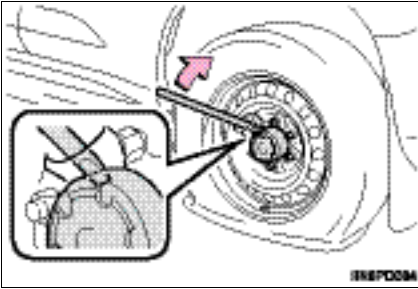
Patlak lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

2 Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuyla jant kapağını kanırtınız.

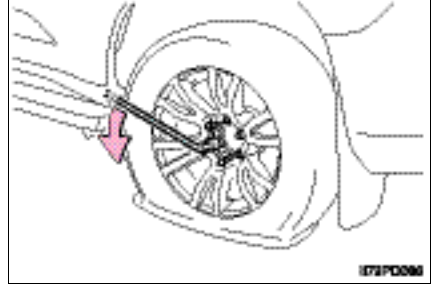
Jant kapağına zarar vermemek için bijon anahtarı ve jant kapağı arasına bir bez parçası koyunuz.

► Çelik jantlar

► Alüminyum jantlar



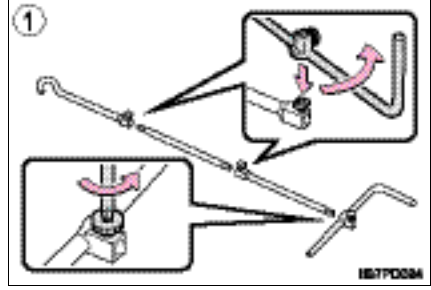
- 3 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).



- 4 Kriko parçalarının birleştirilmesi.

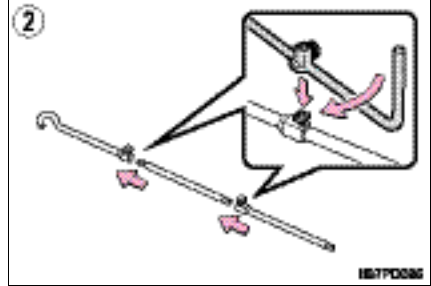
Kriko parçalarını ve kriko uzatma parçasını takım çantasından çıkarınız ve aşağıdaki adımları izleyerek birleştiriniz.

- 1 Bir tornavida veya kriko kolunun uç kısmını kullanarak civata ve vida bağlantısını gevşetiniz.



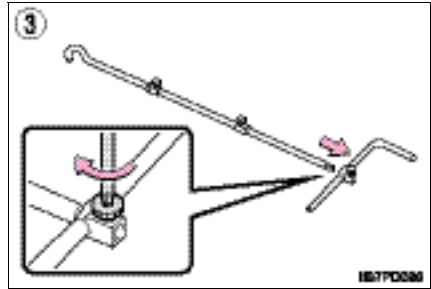
- 2 Kriko uzatma kolu parçalarını birleştiriniz ve civataları sıkınız.

Civata bağlantılarının sıkı olduğunu kontrol ediniz.



- 3 Kriko kolunu ve uzatma parçasını birleştiriniz ve vidayı sıkınız.

Vidanın iyice sıkıldığını kontrol ediniz.



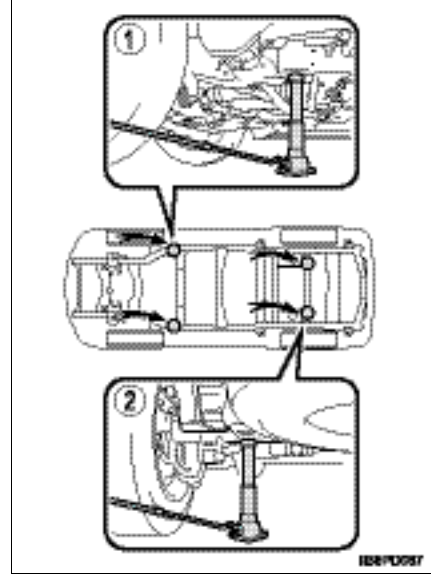
- 6 Krikoyu patlayan lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birinin altına yerleştiriniz.

1 Ön

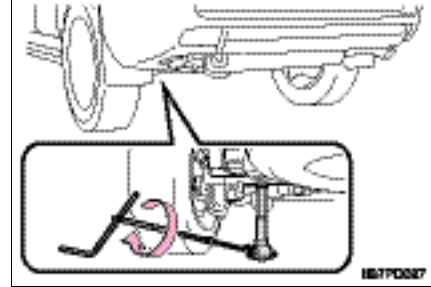
Yan şasislerin altına

2 Arka

Arka aks muhafazasının altına

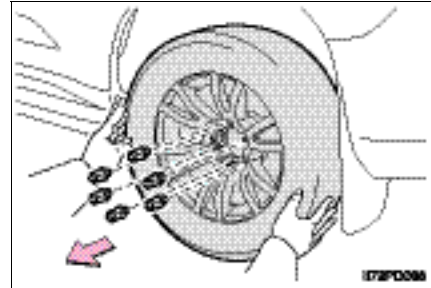


- 6 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



- 7 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



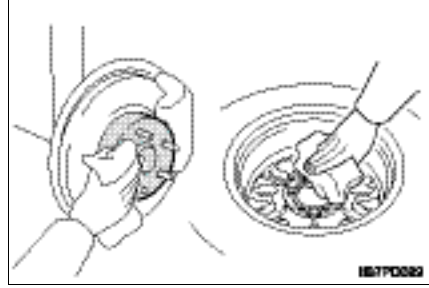
**DİKKAT****■ Patlak lastiğin değiştirilmesi**

- Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Buna uyulmaması ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir:
 - Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar: Aracın altından çıkarmadan önce, yedek lastiği tamamen indiriniz.
 - Jant kapağını elinizle çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağı üzerinde çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkatli olunuz.
 - Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümlü sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
 - Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede çelik jantlar için 112 Nm (11,4 kgf•m) ve alüminyum jantlar için 103 Nm (10,5 kgf•m) torkla sıkılmasını sağlayınız.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına neden olabilir. Bu durum ciddi yaralanmalarla veya ölümlü sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.
 - Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
 - Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.
 - Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
 - Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. (→S. 641)

Yedek lastiğin takılması

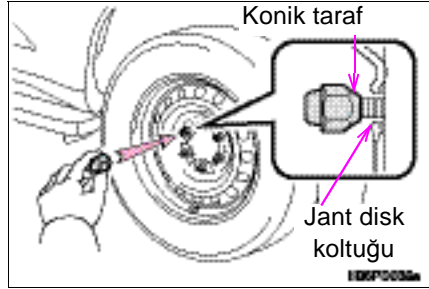
- 1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı maddelerin kalması durumunda, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastik yerinden çıkabilir.

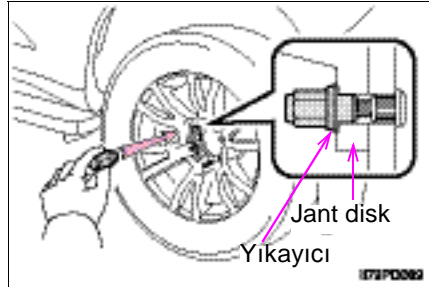


- 2 Yedek lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.

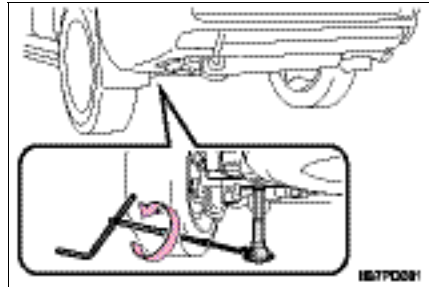
Çelik jantı değiştirirken, somunları konik tarafları poyraya hafifçe temas edene kadar sıkınız.



Alüminyum jantlı lastiği, alüminyum jantlı lastik ile değiştirirken, somunları, pullar poyraya hafifçe temas edene kadar çeviriniz.



- 3 Aracı indiriniz.



- 4 Şekilde gösterilen sırayla her somunu iki veya üç kez iyice sıkınız.

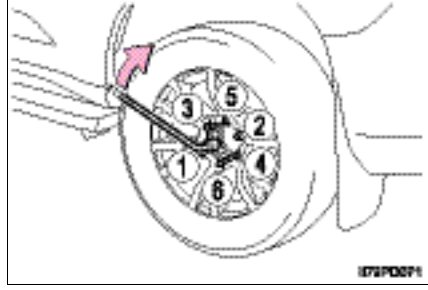
Sıkma torku

Çelik jantlar:

112 Nm (11,4 kgf•m)

Alüminyum jantlar:

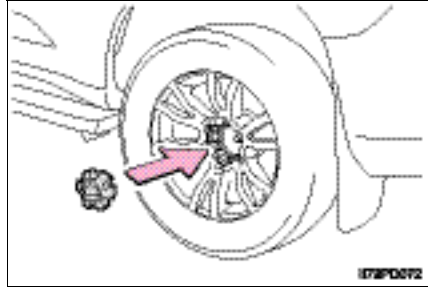
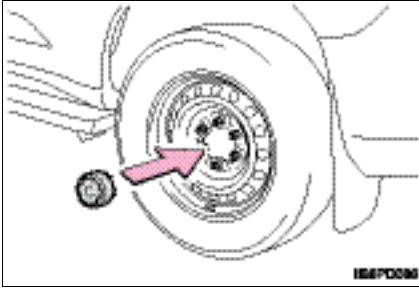
103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lb)



- 5 Jant kapağını geri takınız.

► Çelik jantlar

► Alüminyum jantlar



- 6 Patlak lastiği, takımları ve krikoyu sağlam bir şekilde yerine koyunuz ve tüm kapakları değiştiriniz.



DİKKAT

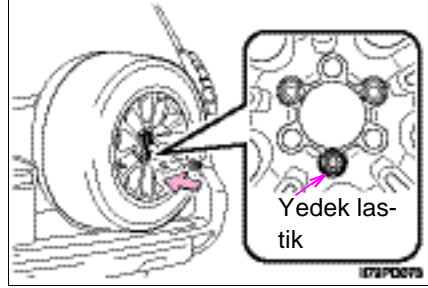
■ **Patlayan lastiğin yerleştirilmesi**

Lastiğin yerleştirilmesinde listelenen adımları izlemekten kaçınmak, yedek lastik taşıyıcısının hasar görmesine ve lastiğin yerinde çıkmasına ve dolayısıyla ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Yedek/patlayan lastik, kriko ve takımların yerine yerleştirilmesi

► Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

- 1 Lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.

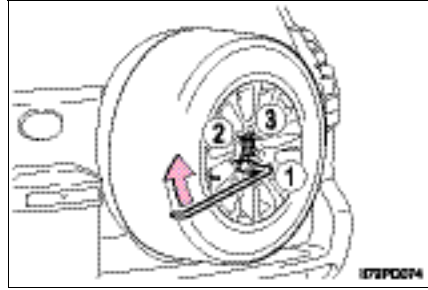


- 2 Şekilde gösterilen sırayla her somunu iki veya üç kez iyice sıkınız.

Sıkma torku:

60 N•m (6.0 kgf•m, 44 ft•lbf)

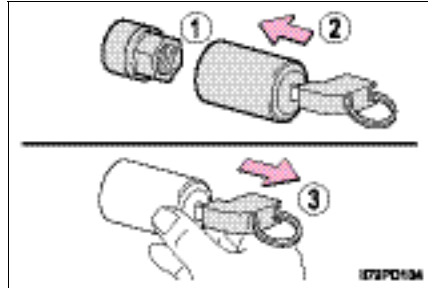
Önce yedek lastik kilit somununu sıkınız.



- 3 Yedek lastiğin kilit sistemi ile kilitlemesi

- 1 Yedek lastik kilit somunu.
- 2 Anahtarı ve silindiri takınız.
- 3 Silindiri yerinde tutarak anahtarı çıkarınız.

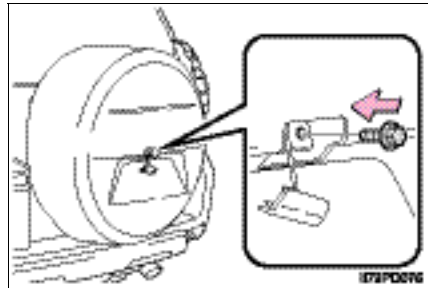
Silindirin güvenli bir şekilde kilitletiğini kontrol ediniz.



- 4 Yedek lastik kapağı olan araçlar: Yedek lastik kapağını çıkarmanın tam tersi sırada takınız.

Sıkma torku:

14 N•m (1.4 kgf•m, 10 ft•lbf)



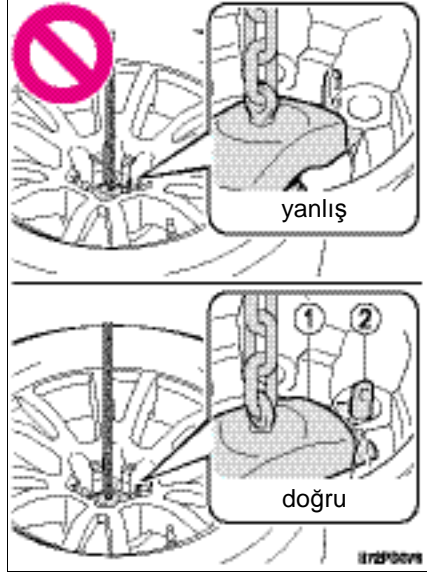
- 5 akımları ve krikoyu sağlam bir şekilde yerine koyunuz ve tüm kapakları değiştiriniz.

► Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

- 1 Lastiği, valf gövdesi yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz ve tutma braketini takınız ve tırnağı jant pimi somun deliğine sokunuz. Zincirdeki boşluğu almak için kriko sapının uzantısını saat yönünde çeviriniz.

Ardından, tırnakların jant pimi somun deliğinde olduğundan ve tutucu braketin jant göbeğine ortalandığından emin olunuz.

- 1 Tutma braketini
2 Tırnak



- 2 Lastiği kaldırınız.

► Kinetik dinamik süspansiyonsuz araçlar

Kaldırırken, lastiği, bir çarpışma veya ani frenleme sırasında ileri doğru uçmasını önlemek için çevresindeki herhangi bir parçaya çarpmadan lastiğin düz yukarı çıkmasına dikkat ederek sabitleyiniz.

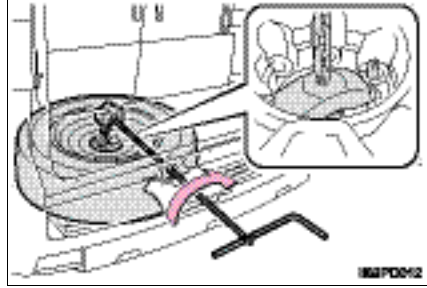
► Kinetik dinamik süspansiyonlu araçlar

Kaldırırken lastiği, çarpışma veya ani frenleme sırasında öne çıkmasını önlemek için lastiğin çevresindeki herhangi bir parçayı tutmadan yukarı çıkmasına dikkat ederek aracın arkasına doğru çekiniz.

Lastiğin doğru şekilde takılması için, lastiğin yarısı yerine girdikten sonra sarkan zincirin lastik yuvasına girip girmediğini kontrol ediniz.

Sıkma torku:

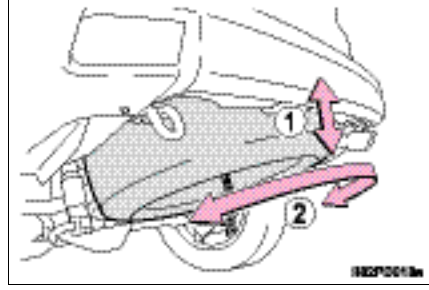
46,6 N•m (4.8 kgf•m, 34,4 ft•lb)



- 3 Sıkma işleminden sonra lastiğin gevşek olmadığından emin olunuz:

- 1 Lastiği itip çekiniz
- 2 Döndürmeyi deneyiniz

Lastiğin çevresindeki parçalara asılmadığından emin olmak için görsel olarak kontrol ediniz.



Gevşeklik veya yanlış montaj varsa 2 ve 3 adımlarını tekrarlayın.

- 4 Lastik indirildiğinde veya sorun varken 3 adımı tekrarlayın.
- 5 akımları ve krikoyu sağlam bir şekilde yerine koyunuz ve tüm kapakları değiştiriniz.

■ **Yedek lastik kilit sistemi olan araçlar (yedek lastiği arka kapı üzerinde bulunan araçlar)**

Yedek lastik kilit somununun sadece yedek lastik taşıyıcısı için kullanınız.

■ Kriko sertifikası

Declaration of Conformity

Manufacturer: OKAYA&CO.,LTD. / TAKEUCHI INDUSTRIAL CO.,LTD.

EU Representative:

The EU Directives covered by this Declaration

1989/39/EEC 8 & 11th Directive of the European Parliament and of the Council
2006/95/EC Low Voltage Directive

The product covered by the declaration

Model L 8 t

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of Low Voltage Directive and 8&11th Directive above by meeting following standards.

EN60950/EN60950-2

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirements of LVD and 8&11th Directive has been compiled by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer.

Technical File No: E-HA0106 / E-HA0107

The CE mark was first applied in 2010

Date of Issuance: 26, 2010

OKAYA&CO.,LTD.
Fukushima Yachiyo



TAKEUCHI INDUSTRIAL CO.,LTD.
Mazda Takeuchi



**DİKKAT****■ Kriko ve takımları kullandıktan sonra**

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

**UYARI****■ Patlayan lastiği yerleştirirken (Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar)**

Lastik ile aracın alt kısmının arasına bir şey sıkışmadığından emin olunuz.

■ Uzatma parçasını takarken

Tüm somunları sıkınız. Aksi takdirde, uzatma parçası yerinden çıkabilir ve boyaya ve araç gövdesine zarar verebilir.

Motorunuz çalışmıyorsa

Eğer doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S. 262, 265), aşağıdaki noktaları tekrar gözden geçiriniz:

Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir.
Benzinli motor: Aracınıza yakıt doldurunuz.
Dizel motor: →S. 755
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir. (benzinli motor)
Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. (→S. 262, 265)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir.
(→S. 83)

Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyor veya korna çalmıyor ya da kısık sesle çalışıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 745)
- Akü kutup bağlantıları gevşemiş ya da paslanmış olabilir.

Marş motoru dönmüyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).

Açık devre veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S. 739)

Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü kutup bağlantılarından teki ya da ikisi birden ayrılmış olabilir.
- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 745)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir. (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Acil durum çalıştırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Güç düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

- 1 Park frenini çalıştırınız.
- 2 Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- 3 Güç düğmesini ACCESSORY konumuna alınız.
- 4 Fren pedalına (otomatik şanzıman) veya fren ve debriyaj pedalına (düz şanzıman) sıkıca basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda motor çalışsa bile sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

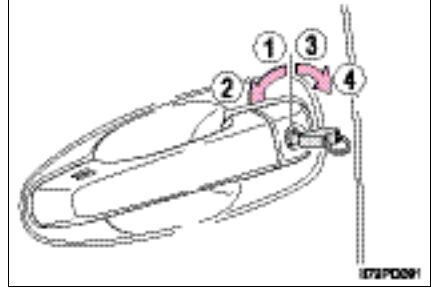
Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S. 170) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve motor çalıştırılabilir.

Kapıların mekanik anahtar ile kilitlenmesi/kilitlerinin açılması ve anahtara bağlı fonksiyonlar

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S. 140) kullanınız:

- ① Tüm kapıları kilitler
- ② Camları ve açılır tavanı kapatır* (çeviriniz ve tutunuz)
- ③ Tüm kapı kilitlerini açar
- ④ Camları ve açılır tavanı açar* (çeviriniz ve tutunuz)



*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

Motorun çalıştırılması

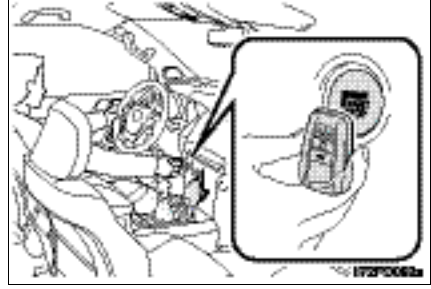
► Otomatik şanzıman


1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi kontak açık konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACCESSORY moduna geçecektir.



3 Fren pedalına sıkıca basınız ve araç bilgi ekranında  görünlendiğini kontrol ediniz.

4 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.

Motor hala çalıştırılmıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

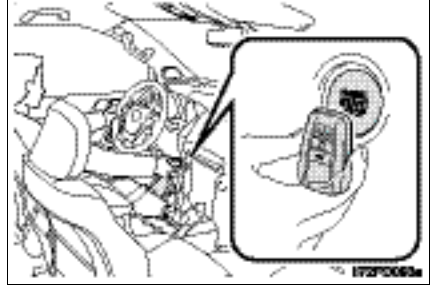
► Düz şanzıman

1 Vites kolunu N konumuna alınız ve debriyaj pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi kontak açık konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACCESSORY moduna geçecektir.



3 Debriyaj pedalına sıkıca basınız ve araç bilgi ekranında görüntülendiğini kontrol ediniz.



4 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.

Motor hala çalıştırılmıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Motorun durdurulması

► Otomatik şanzımanlı araçlar

Vites kolunu P konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basınız.

► Düz şanzımanlı araçlar

Vites kolunu N konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi motor düğmesine basınız.

■ Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S. 645)

■ Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlemesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.

Alarm kuruluyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir. (→S. 97)

■ Güç düğmesi modlarını değiştirme

► Otomatik şanzımanlı araçlar

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve step **3**'te anlatılan güç düğmesine basınız.

Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 268)

► Düz şanzımanlı araçlar

Debriyaj pedalından ayağınızı çekiniz ve step **3**'te anlatılan motor düğmesine basınız.

Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 268)

■ Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığı zaman

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 794)

- Pil gücünü koruma fonksiyonunun ayarlandığını kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S. 169)



DIKKAT

■ Mekanik anahtarı kullanırken veya elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız.

Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

Araç aküsü deşarj olduğunda

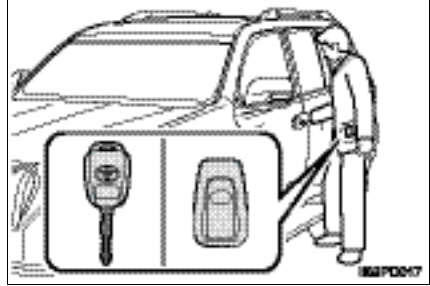
Aracınızın aküsü deşarj olduğunda motoru çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.

Ayrıca herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

Takviye kabloları ve 12 Volt aküyle çalışan bir başka araçtan yararlanarak Toyota'nızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

- 1 Anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S. 99)

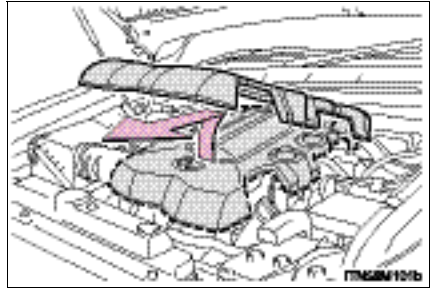


- 2 Motor kaputunu açınız. (→S. 595)

- 3 Motor kapağını çıkarınız.

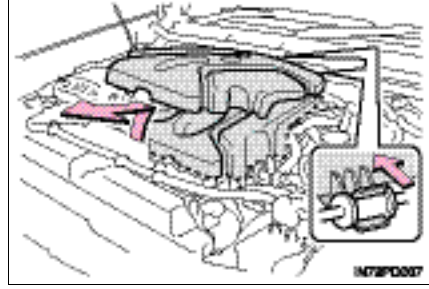
► 1GR-FE motorlu araçlar

Kapağın kenarını sabitlenmiş pimlere doğru kaldırınız ve sonra kapağı kendinize doğru çekerek ayırınız.



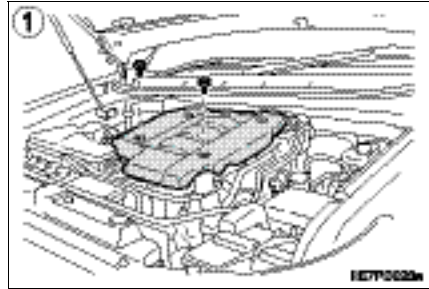
► 1GD-FTV motora sahip araçlar

Kapağın kenarını sabitlenmiş pimlere doğru kaldırınız ve sonra kapağı kendinize doğru çekerek ayırınız.

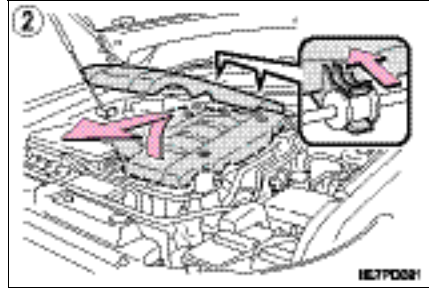


► 1KD-FTV motorlu araçlar*1

① Cıvataları sökünüz.



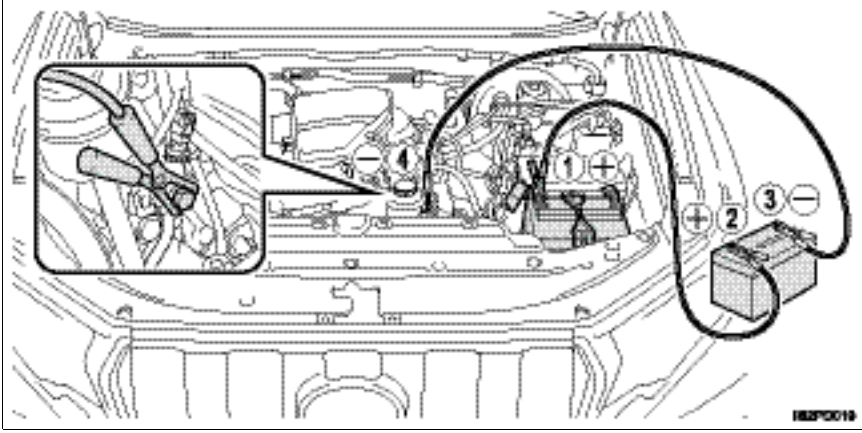
② Resimde gösterildiği gibi motor kapağının ön kısmını kaldırınız ve arka çubuktaki braketlerden ayırmak için kapağı çekiniz.



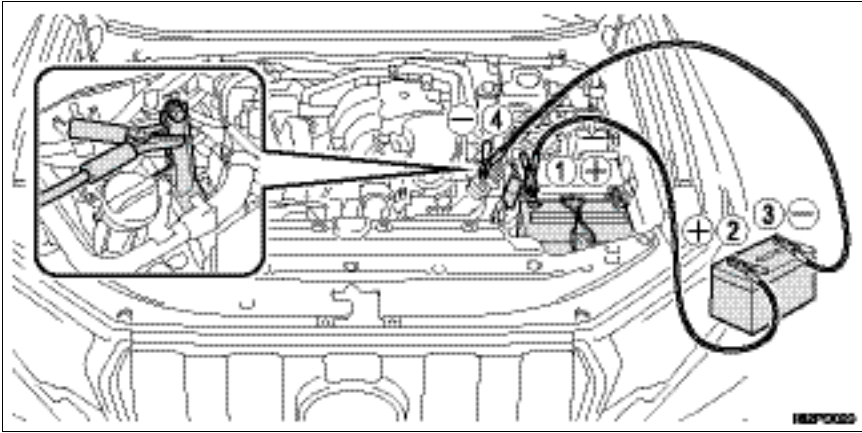
④ Takviye kablolarını aşağıdaki talimatlara uygun olarak bağlayınız:

- ① Aracınızın aküsünün pozitif (+) kutup başı
- ② Diğer araç aküsünün pozitif (+) kutup başı
- ③ Diğer araç aküsünün negatif (-) kutup başı
- ④ Takviye kablosunu topraklamak için aracınıza resimde gösterildiği gibi bağlayınız.

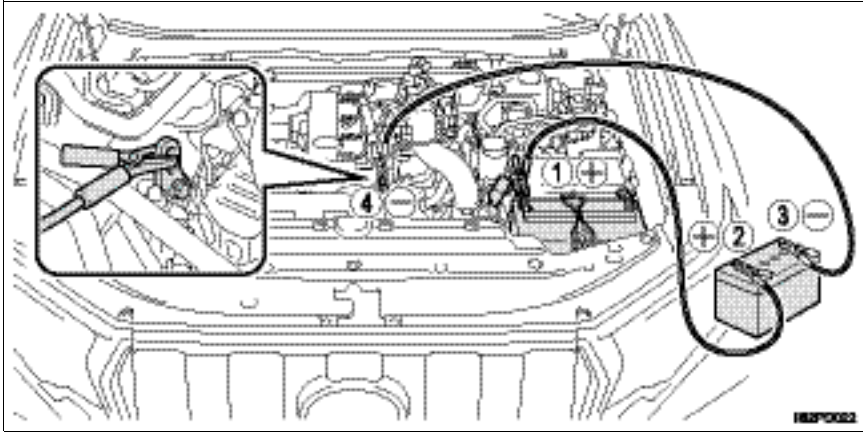
► 2TR-FE motor



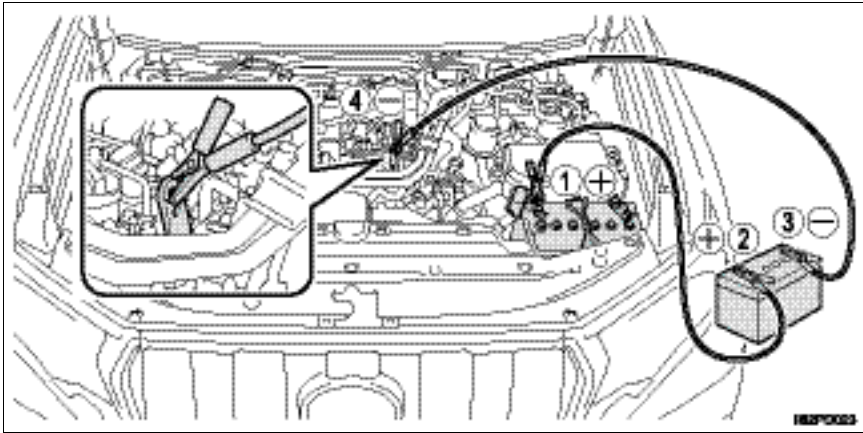
► 1GR-FE motor



► 1KD-FTV motor



► 1GD-FTV motor



- 6 Diğler aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe artırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.
- 6 Akıllı giriş ve alıştırma sistemine sahip araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken kapıların herhangi birini açıp kapatınız.
- 7 Diğler aracın motor devrini koruyunuz ve güç düğmesini kontak açık konumuna (akıllı giriş ve alıştırma sistemli araçlar) veya kontak anahtarını "ON" konumuna (akıllı giriş ve alıştırma sistemi olmayan araçlar) getirerek aracınızın motorunu çalıştırınız.
- 8 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın tersi sırayla ayırınız.
- 9 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlu araçlar*1: Motor kapağını takmak için, sökme prosedürünün tam tersini uygulayınız. Taktıktan sonra, sabit pimlerin güvenli bir şekilde takıldığından emin olunuz.

Motor çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.

*1: DPF sistemi olan araçlar*2

*2: Aracınızda DPF sistemi olup olmadığını belirlemek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

■ Akü bittiğinde aracın çalıştırılması (otomatik şanzımanlı araçlar)

Aracı iterek veya hareket ettirerek çalıştırmak mümkün değildir.

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

- Motoru durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

■ Akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılsa bile aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, akü deşarj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak aküyü şarj eder.)

■ Akünün şarj edilmesi veya da değiştirilmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

- Bazı durumlarda, akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitletini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, sistem, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi moda olduğundan emin değilseniz, aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.



DİKKAT

■ Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- Akü desteğine, kutup başlarına ya da diğer akü parçalarına temas ederse- nüz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ Aracınızın hasar görmesini önlemek için (düz şanzımanlı araçlar)

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Bu durumda katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.



UYARI

■ Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara veya kayışa dolanmalarını engelleyiniz.

■ Motor kapağının hasar görmesini önlemek için

- Kapağı çıkartırken, ön kenarı kaldırdıktan sonra sabit pimleri sökmek için kapağı kendinize doğru çekiniz.
- Kapağı takarken, kapağı zorlamayınız veya güçlü darbelere maruz bırakmayınız.

Aracınızın hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.

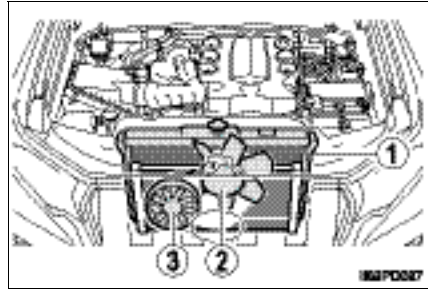
- Motor soğutma sıvısı göstergesi (→S. 114) kırmızı bölgeye geçerse veya motorda güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa)
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltilme prosedürleri

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sisteminizi kapatınız ve motoru durdurunuz.
- 2 Duman görürseniz:
Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.
Duman görmezseniz:
Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.
- 3 Motor yeterince soğuduktan sonra hortumları inceleyiniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

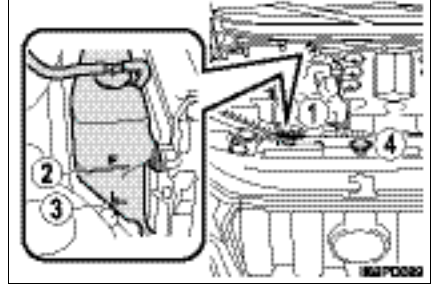
- 1 Radyatör
- 2 Elektrikli soğutma fanı
- 3 Soğutucu fan (bazı modellerde)

Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.



- 4 Seviye “FULL” ve “LOW”/“F” ve “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

- 1 Hazne
- 2 “FULL” veya “F”
- 3 “LOW” veya “L”
- 4 Radyatör kapağı (bazı modellerde)

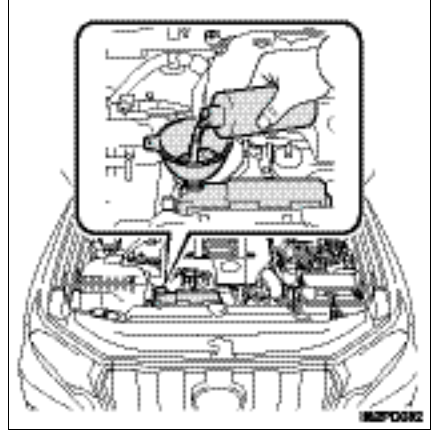
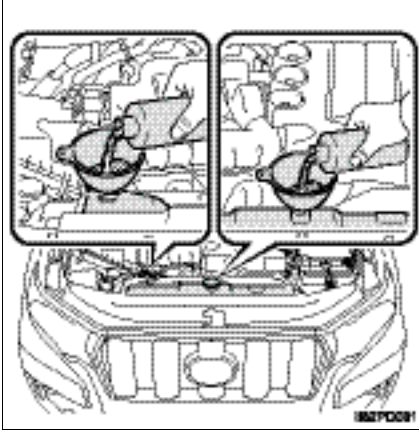


- 5 Gerekliyse soğutma sıvısı ekleyiniz.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

► Benzinli motor

► Dizel motor



- 6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığından emin olmak ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, motoru çalıştırınız ve klima sistemini çalıştırınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi çalıştırıldığında fanlar devreye girer. Fan sesi ve hava akımını kontrol ederek fanların çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fanlar dondurucu derecelerde çalışmayabilir.)

? Fanlar çalışmıyorsa:

Motoru hemen durdurun ve yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir servise başvurun.

Fanlar çalışıyorsa:

Aracı en yakın yetkili Toyota bayisine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonelle kontrol ettirin.

**DIKKAT****■ Aracınızın motor bölmesini incelerken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fanlardan ve kayışlardan uzak tutunuz. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını (varsa) veya soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyiniz. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

**UYARI****■ Motor soğutma sıvısı eklerken**

Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine sebep olabilir.

■ Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

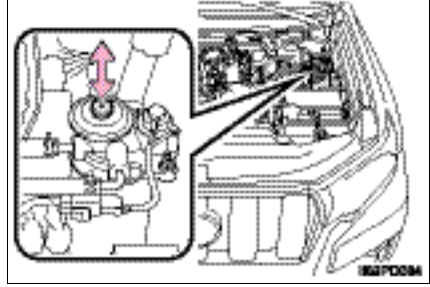
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (yalnızca dizel motorlarda)

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa:

- 1 Aracınıza yakıt doldurunuz.
- 2 Yakıt sisteminin havasını almak için sertleşene kadar el pompasına basınız.



- 3 Motoru çalıştırın. (→S. 262, 265)

Belirtilen adımları uygulamanıza rağmen motor hala çalışmıyorsa, 10 saniye bekleddikten sonra 2 ve 3 adımlarını yeniden deneyiniz. Motor hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Motoru çalıştırdıktan sonra düzenli çalışana kadar gaz pedalına hafifçe basınız.

UYARI

■ Motoru yeniden çalıştırırken

- Aracınıza yakıt doldurmadan ve el pompasını çalıştırmadan marşa basmayınız. Aksi takdirde motor ve yakıt sistemi hasar görebilir.
- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.


Aracınız saplanırsa

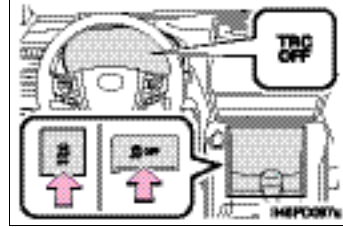
Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- 1 Motoru durdurunuz. Park frenini çalıştırınız ve vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (manuel şanzıman) alınız.
- 2 Saplanmış haldeki lastiğin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
- 3 Çekişi sağlamak için lastiklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
- 4 Motoru yeniden çalıştırınız.
- 5 Vites kolunu D veya R konumuna (otomatik şanzıman) veya 1 veya R konumuna (düz şanzıman) alınız ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC ve/veya VSC aracı kurtarma çabanıza engel oluyorsa, bu sistemleri kapatınız. (→S. 434)

TRC'yi kapatmak için  düğmesine basınız.



**DİKKAT****■ Saplanan aracı kurtarıırken**

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın yakındaki diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

Otomatik şanzımanlı araçlarda, gaz pedalına basılıyken vites kolu konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz.

Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

**UYARI****■ Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için**

- Tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.
- Tip A bilgi ekranı olan araçlar: Saplanmış bir aracı kurtarmaya çalışırken otomatik şanzıman sıvısı uyarı ışığı yanarsa, hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve uyarı ışığı söneneye kadar bekleyiniz. Aksi takdirde şanzıman zarar görebilir. (→S. 681)
- Tip B bilgi ekranı olan araçlar: Saplanmış bir aracı kurtarmaya çalışırken otomatik şanzıman sıvısı ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülenirse, hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve uyarı mesajı kaybolana kadar bekleyiniz. Aksi takdirde şanzıman zarar görebilir. (→S.693)

Araç teknik özellikleri**9****9-1. Teknik özellikler**

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb)	756
Yakıt bilgisi.....	791

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler.....	794
---------------------------------------	-----

9-3. Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Sıfırlama yapılması gereken durumlar	807
--------------------------------------------	-----

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk	5 kapılı modeller	4840 mm ^{*1} 5010 mm ^{*2} 4980 mm ^{*3}
	3 kapılı modeller	4565 mm ^{*2} 4535 mm ^{*3} 4395 mm ^{*4}
Toplam genişlik		1885 mm
Toplam yükseklik ^{*5}	5 kapılı modeller	1835 mm ^{*6, 8} 1845 mm ^{*7, 8} 1880 mm ^{*6, 9} 1890 mm ^{*7, 9}
	3 kapılı modeller	1830 mm ^{*8} 1875 mm ^{*9}
Dingil mesafesi	5 kapılı modeller	2790 mm
	3 kapılı modeller	2450 mm
Ön ve arka iz mesafesi		1605 mm ^{*10} 1585 mm ^{*11}

Aracın brüt ağırlığı	1GR-FE motor		2 koltuklu modeller hariç 2900 kg 2 koltuklu modeller 2830 kg
	2TR-FE motor		2850 kg
	1KD-FTV motor		2990 kg
	1GD-FTV motor	5 kapılı modeller	2990 kg ^{*12} 2950 kg ^{*13} 2930 kg ^{*14}
		3 kapılı modeller	2600 kg
Maksimum izin verilen dingil yükü kapasitesi		Ön	1450 kg
		Arka	1800 kg ^{*15} 1730 kg ^{*16}
Çeki demiri yükü		120 kg ^{*17} 60 kg ^{*18}	
Römork kapasitesi		Fren donanımlı	3000 kg ^{*19} 1500 kg ^{*20}
		Fren donanımsız	750 kg

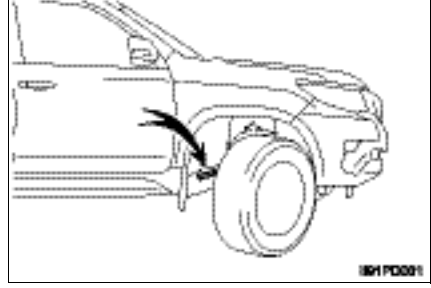
- *1: Arka kapağa monte edilmiş yedek lastikli araçlar hariç
- *2: Arka kapağa monte yedek lastikli yedek lastik kapaklı araçlar
- *3: Arka kapağa monte yedek lastikli yedek lastik kapaksız araçlar
- *4: Yedek lastiğı olmayan araçlar
- *5: Yüksüz araç
- *6: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar
- *7: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu olmayan araçlar
- *8: Portbagaj rayı olmayan araçlar
- *9: Portbagaj rayı olan araçlar
- *10: P265/65R17, 265/65R17, P265/60R18, 265/60R18 veya 265/55R19 lastikler
- *11: P245/70R17 veya 245/70R17 lastikler
- *12: 2 koltuklu modeller hariç
- *13: Sadece otomatik şanzımanlı araçlar (2 koltuklu modeller)
- *14: Sadece düz şanzımanlı araçlar (2 koltuklu modeller)
- *15: 17 inç veya 18 inç lastikli araçlar
- *16: 19 inç lastikli araçlar
- *17: Son harfi "W" veya "X" olan model koduna sahip*²¹ araçlar
- *18: Son harfi "W" veya "X" olan model kodlu*²¹ araçlar hariç
- *19: Model kodu*²¹ TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTDK, KDJ150L-GKAEY, TRJ150L-GKMEKX ve TRJ150L-GKTEKX hariç.
- *20: Model kodu*²¹ TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTDK, KDJ150L-GKAEY, TRJ150L-GKMEKX ve TRJ150L-GKTEKX.
- *21: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→P. 759)

Aracın tanımlanması

■ Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

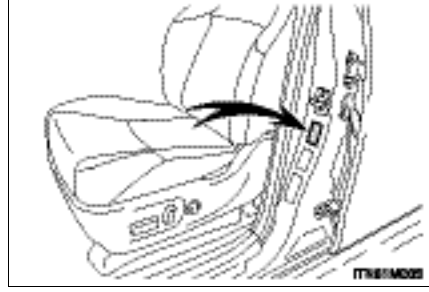
Bu numara ön sağ şasi üzerinde bulunmaktadır.



Bazı modellerde, ayrıca gösterge panelinin sol üst kısmında bulunmaktadır.



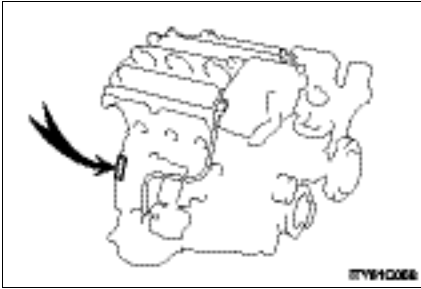
Bu numara ayrıca sol orta direk üzerindeki isim plakasında da yer almaktadır.



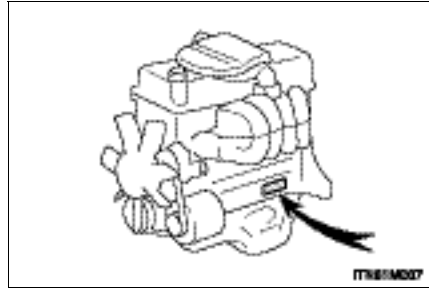
■ Motor seri numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.

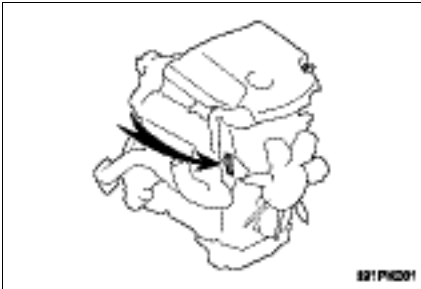
► 1GR-FE motor



► 2TR-FE motor



► 1GD-FTV motor



► 1KD-FTV motor



Motor

► Benzinli motor


Model	1GR-FE	2TR-FE
Tip	6 silindirli V motor, 4 zamanlı benzinli	4 zamanlı sıralı, 4 zamanlı benzinli
Çap ve strok	94,0 × 95,0 mm (3,70 × 3,74 inç)	95,0 × 95,0 mm (3,74 × 3,74 inç)
Silindir hacmi	3956 cm ³	2694 cm ³
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama	
Tahrik kayışı gerginliği		

► Dizel motor

Model	1KD-FTV	1GD-FTV
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, dizel (turboşarj ile)	
Çap ve strok	96,0 × 103,0 mm (3,78 × 4,06 inç)	92,0 × 103,6 mm (3,62 × 4,08 inç)
Silindir hacmi	2982 cm ³	2755 cm ³
Supap boşluğu (motor soğukken)	Emme: 0,20 — 0,30 mm (0,008 — 0,012 inç) Egzoz: 0,35 — 0,45 mm (0,014 — 0,018 inç)	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama	

Yakıt

► Benzinli motor

Yakıt tipi		<p>Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın.</p>  <p>AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin</p>
Oktan numarası		<p>1GR-FE motor: 95 veya üzeri</p> <p>2TR-FE motor: 91 veya üzeri</p>
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	Yedek yakıt depo sistemi olan araçlar	150 L
	Yedek yakıt depo sistemi olmayan araçlar	87 L

► Dizel motor

Yakıt tipi		<p>Sadece 1GD-FTV motor: Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın.</p> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">B7</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">B10</div> </div> <p>AB bölgesi: Avrupa standardı EN590 veya EN16734'e uygun dizel yakıtı AB bölgesi dışında: 10 ppm ya da daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı Sadece Rusya: GOST R52368-2005 (maksimum 10 ppm kükürt)'e uygun dizel yakıt kullanınız.</p>
Setan numarası		48 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	Yedek yakıt depo sistemi olan araçlar	150 L
	Yedek yakıt depo sistemi olmayan araçlar	87 L

Yağlama sistemi

► 1GR-FE motor

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans ^{*1})	
Filtre ile	6,2 L
Filtre hariç	5,7 L

*1: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi (GRJ150L-GKTEK modeller^{*2})

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→P. 759)

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı:

5W-30 ve 10W-30:

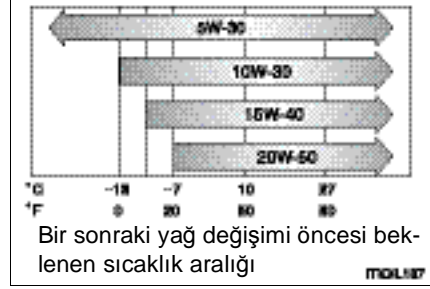
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40 ve 20W-50:

API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

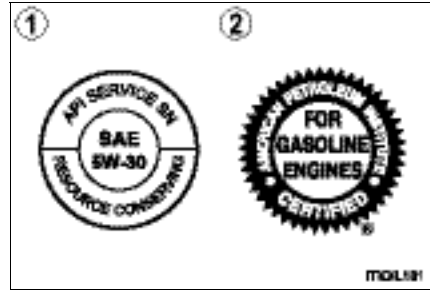
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağ seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 5W-30" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

■ Motor yağı seçimi (GRJ150L-GKTEKW modeller*2)

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 759)

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ve 10W-30:

API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:

API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20, 5W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

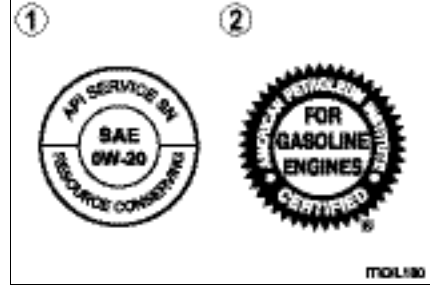
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN"
API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

■ Motor yağı seçimi (GRJ150L-GKTEK modeller*3)

*3: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 759)

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı:

5W-30 ve 10W-30:

API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:

API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

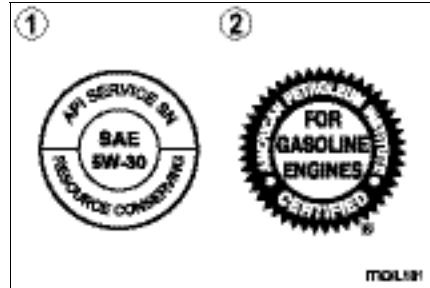
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağ seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 5W-30" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

► 2TR-FE motor

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*1)	
Filtre ile	5,9 L
Filtre hariç	5,5 L

*1: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz

■ **Motor yağı seçimi (EURO-III modelleri için*2)**

*2: EURO III bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Toyota, aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-30 ve 10W-30:

API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:

API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-20 yağ doldurulur. SAE 0W-20 yağ bulunamıyorsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır. Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

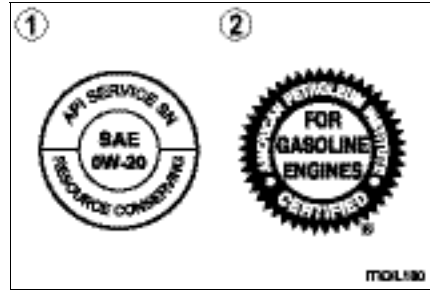
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağ seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN"
API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

■ Motor yağı seçimi (EURO V modelleri için*2)

*2: EURO V bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ve 10W-30:

API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:

API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20, 5W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklık-taki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

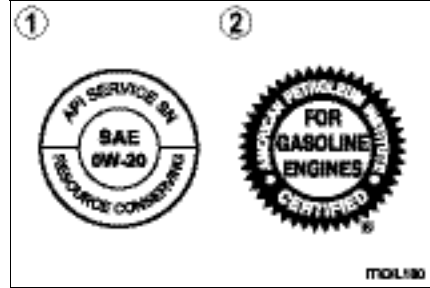
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağ seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN"
API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

► 1KD-FTV motor

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*1)	
Filtre ile	7,0 L
Filtre hariç	6,7 L

*1: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ **Motor yağı seçimi (EURO-IV modelleri için*2)**

*2: EURO-IV bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı: API CF-4, CF veya ACEA B1, B3, B4, B5 veya JASO DL-0

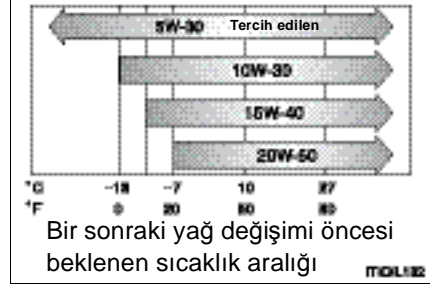
Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için SAE 5W-30 en iyisidir.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.

Yağ etiketlerinin okunması:

Kullanmanız gereken yağı seçmenize yardımcı olmak için bazı yağ kaplarına Japon Otomobil Standardi Kuruluşu (JASO) DL-0 İşareti eklenir.



Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

■ Motor yağı seçimi (EURO-IV modelleri için *2)

*2: EURO-IV bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı: API CF-4, CF veya ACEA B1, B3, B4, B5 veya JASO DL-0

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için SAE 5W-30 en iyisidir.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.

Yağ etiketlerinin okunması:

Kullanmanız gereken yağı seçmenize yardımcı olmak için bazı yağ kaplarına Japon Otomobil Standardı Kuruluşu (JASO) DL-0 İşareti eklenir.



Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

► 1GD-FTV motorlar

Yağ kapasitesi
(Boşaltma ve dol-
durma — referans*)

Filtre ile
Filtre hariç

7,7 L
7,2 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ **Motor yağı seçimi**

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Toyota, aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı: ACEA C2

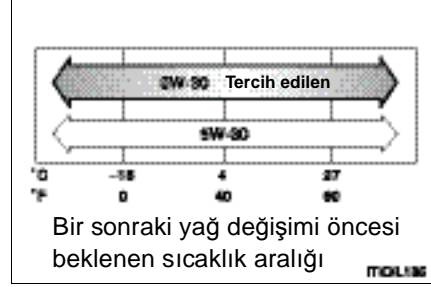


UYARI

ACEA C2'den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-30 yağ doldurulur.



Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-30 verilmiştir):

- 0W-30 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Soğutma sistemi

Kapasite (Referans)	1GR-FE motor	Otomatik şanzımanlı araçlar	ATF ısıtıcı	► Arka ısıtıcı 12,8 L ► Arka ısıtıcısız 11,0 L
			ATF ısıtıcısız	► Arka ısıtıcı 12,3 L ► Arka ısıtıcısız 10,5 L
		Düz şanzıman	► Arka ısıtıcı 12,5 L ► Arka ısıtıcısız 10,7 L	
	2TR-FE motor	Otomatik şanzıman	► Arka ısıtıcı 9,9 L ► Arka ısıtıcısız 8,1 L	
		Düz şanzıman	► Arka ısıtıcı 10,1 L ► Arka ısıtıcısız 8,3 L	

Kapasite (Referans)	1KD-FTV motor		► Arka ısıtıcılı 14,9 L ► Arka ısıtıcısız 13,1 L
	1GD-FTV motor	Otomatik şanzıman	► Arka ısıtıcılı 11,8 L ► Arka ısıtıcısız 10,0 L
		Düz şanzıman	► Arka ısıtıcılı 11,9 L ► Arka ısıtıcısız 10,1 L
Soğutma sıvısı tipi			Aşağıdakilerden birini kullanınız. <ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi (benzinli motor bujisi)

Model	1GR-FE motor	DENSO SK16HR11
	2TR-FE motor	DENSO FK20HR-A8
Boşluk	1GR-FE motor	1,1 mm
	2TR-FE motor	0,8 mm



UYARI

■ İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi

■ Akü

Şu değerlerde özgül ağırlık: 20°C:	1.25 veya üzeri (Özgül ağırlık standart değerden düşükse, aküyü şarj edin.)
---------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

■ Şarj değerleri

Hızlı şarj	Maksimum 15 A
Yavaş şarj	Maksimum 5 A

Ön diferansiyel

Yağ kapasitesi	1,40 L
Yağ tipi ve viskozitesi*	Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

*: Toyota'nıza fabrikada "Toyota Genuine Differential Gear Oil" doldurulmuştur.

Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Toyota onaylı "Toyota Genuine Differential Gear Oil" veya aynı kalitede eşdeğer bir yağ kullanınız. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

Arka diferansiyel

■ Tork algılayan sınırlı kaymalı diferansiyel olmadan*¹

Yağ kapasitesi	5 kapılı modeller	Arka diferansiyel kilit sistemi	2,65 L
		Arka diferansiyel kilit sistemi	2,70 L
	3 kapılı modeller		2,20 L
Yağ tipi ve viskozitesi* ²			Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

■ Tork algılayan sınırlı kaymalı diferansiyel ile*¹

Yağ kapasitesi	2,55 L
Yağ tipi ve viskozitesi* ²	Toyota Genuine Differential Gear Oil LX 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

*¹: Tork algılayan sınırlı kaymalı diferansiyel, diferansiyelin bir türüdür. Aracınızın hangi tip donanıma sahip olduğunu bilmiyorsanız, daha ayrıntılı bilgi için yetkili bir Toyota bayisine, Toyota yetkili servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

*²: Toyota'nıza fabrikada "Toyota Genuine Differential Gear Oil" doldurulmuştur.

Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Toyota onaylı "Toyota Genuine Differential Gear Oil" veya aynı kalitede eşdeğer bir yağ kullanınız. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Otomatik şanzıman

Sıvı kapasitesi*	1GR-FE motor	▶ ATF ısıtıcılı 9,8 L ▶ ATF ısıtıcısız 9,9 L
	2TR-FE motor	8,5 L
	1KD-FTV motor	10,6 L
	1GD-FTV motor	9,6 L
Sıvı tipi		Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir. Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

**UYARI****■ Şanzıman yağı tipi**

"Toyota Orijinal ATF WS" yağının dışında yağ kullanmak, vites değişim kalitesinin bozulmasına, titreşime ve beraberinde şanzımanın kilitlemesine ve hasarlanmasına yol açabilir.

Düz şanzıman

► 5 vitesli modeller

Dişli yağı kapasitesi	2,2 L
Dişli yağı tipi	TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil API GL-3 (GL-4) veya eşdeğeri
Önerilen yağ viskozitesi	SAE 75W-90

UYARI

■ Düz şanzıman dişli yağı

Kullanılan dişli yağının özellikleri veya çalışma koşullarına bağlı olarak rölanti sesi, vites değiştirme hissi ve/veya yakıt verimi değişebilir. Toyota en yüksek performansı sağlamak için "TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil GL-3 (GL-4) 75W-90" kullanılmasını önerir.

► 6 vitesli modeller

Dişli yağı kapasitesi	2,1 L
Dişli yağı tipi	"TOYOTA Genuine Transfer Gear oil LF 75W" veya eşdeğeri

UYARI

■ Düz şanzıman dişli yağı (6 vitesli modeller)

Kullanılan dişli yağının özellikleri veya çalışma koşullarına bağlı olarak rölanti sesi, vites değiştirme hissi ve/veya yakıt verimi değişebilir. Toyota en yüksek performansı sağlamak için "TOYOTA Genuine Transfer Gear Oil LF 75W" kullanılmasını önerir.

Debriyaj

Debriyaj pedal boşluğu	5 — 15 mm
Sıvı tipi	SAE J1703 ya da FMVSS No.116 DOT 3 ya da SAE J1704 ya da FMVSS No.116 DOT 4

Transfer

Yağ kapasitesi	1,4 L
Yağ tipi*	"Toyota Genuine Transfer Gear oil LF" veya eşdeğeri
Önerilen yağ viskozitesi	SAE75W

*: Toyota'nıza fabrikada "Toyota Genuine Differential Gear Oil" doldurulmuştur. Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Toyota onaylı "Toyota Genuine Transfer Gear oil LF" veya aynı kalitede eşdeğer bir ürün kullanınız. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

Frenler

Pedal boşluğu *1	1GR-FE, 1KD-FTV ve 1GD-FTV motorlar	104 mm Min.
	2TR-FE motor	► Otomatik şanzımanlı araçlar 105 mm Min. ► Düz şanzımanlı araçlar 102 mm Min.
Pedal boşluğu		1 — 6 mm
Park freni kolu hareketi*2		5 — 7 tık
Sıvı tipi		<ul style="list-style-type: none"> • SAE J1703 veya FMVSS No. 116 DOT 3 • SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

*1: Motor çalışırken pedala 490 N'luk (50 kgf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal boşluğu

*2: Park freni kolunun 200 N'luk (20,4 kgf) kuvvetle çekildiğindeki hareketi

Şasi yağlanması (Kardan milleri)

İstavroz	Lityum bazlı tekerlek rulman greşi NLGI No.2
Kayıcı çatalı	Molibden-disulfat lityum bazlı şasi greşi, NLGI No.2 veya lityum bazlı şasi greşi, NLGI No.2

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az
Hidrolik direksiyon sıvısı tipi	Otomatik şanzıman yağı DEXRON® II veya III

Lastikler ve jantlar

► 17 inç lastikler (Tip A) (AB bölgesi)

Lastik boyutu	P245/70R17 108S, 245/70R17 110S	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Jant boyutu	17 × 6 1/2J	
Bijon torku	112 N•m (11.4 kgf•m, 83 ft•lbf)	

► 17 inç lastikler (tip B) (AB bölgesi hariç)

Lastik boyutu	245/70R17 110S	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	200 (2,0, 29)	200 (2,0, 29), 220 (2,2, 32)*
Jant boyutu	17 × 6 1/2J	
Bijon torku	112 N•m (11.4 kgf•m, 83 ft•lbf)	

*: Tam yük dahil bütün yükler için standart hava basıncı

► 17 inç lastikler (tip C) (AB bölgesi)

Lastik boyutu	P265/65R17 110S, 265/65R17 112S	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Jant boyutu	17 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

► 17 inç lastikler (tip D) (AB bölgesi hariç)

Lastik boyutu	265/65R17 112S	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	200 (2,0, 29)	200 (2,0, 29)
Jant boyutu	17 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

► 18 inç lastikler

Lastik boyutu	265/60R18 110H	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	200 (2,0, 29)	200 (2,0, 29) 220 (2,2, 32)*
Jant boyutu	18 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

*: Tam yük dahil bütün yükler için standart hava basıncı

► 19 inç lastikler

Lastik boyutu	265/55R19 109V	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Jant boyutu	19 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

■ Römork çekerken

Önerilen lastik basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² veya bar, 3 psi) ilave ediniz ve aracınızı 100 km/saat altındaki hızlarda kullanınız.

Ampuller

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış	Far (halojen farlar*) Kısa farlar Uzun farlar	55 60	A B
	Ön sinyal lambaları	21	C
	Arka sinyal lambaları	21	C
	Geri vites lambaları	16	D
	Arka sis lambaları	21	D
	Plaka lambaları	5	D
	Yan basamak ışıkları*	5	F
İç Görünüm	Okuma/tavan lambaları Ön	5	D
	Arka (okuma lambasız)*	8	E
	Arka (okuma lambalı)*	5	D
	Makyaj lambaları	8	D

A: H11 halojen ampuller

B: HB3 halojen ampuller

C: Köşeli ampul (turuncu)

D: Köşeli ampul (şeffaf)

E: Çift uçlu ampuller

F: Köşeli ampuller (şeffaf) (mavi cam)

*: Bazı modellerde

Yakıt bilgisi

◆ Benzinli motor

Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın.



► 1GR-FE motor

AB bölgesi:

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.

En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

► 2TR-FE motor

AB bölgesi:

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.

En yüksek motor performansı için 91 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:

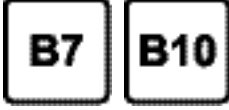
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

En yüksek motor performansı için 91 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

◆ Dizel motor

► 1GD-FTV motor

Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın.



AB bölgesi:

Avrupa standardı EN590 ya da EN16734'e uygun dizel yakıt kullanınız.

AB bölgesi dışında:

10 ppm veya daha az kükürt içeren, setan sayısı 48 veya üzerinde dizel yakıtı kullanınız.

Sadece Rusya:

Sadece setan sayısı 48 veya üzerinde olan dizel yakıtı kullanınız. Yalnızca GOST R52368-2005 (maksimum 10 ppm kükürt)'e uygun dizel yakıt kullanınız.

► 1KD-FTV motor

Sadece setan sayısı 48 veya üzerinde olan dizel yakıtı kullanınız.

■ Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Toyota, benzin içerisinde etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

■ Toyota'nızla yabancı ülkelerde seyahat etmeyi planlıyorsanız (sadece dizel motor)

Düşük kükürt içeren dizel yakıtı bulunmayabilir. Yakıt bulunup bulunmadığını lütfen Toyota bayisine danışınız.

■ Motorunuz vuruşu yaparsa

- Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruş duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

 UYARI**■ Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı**

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Benzinli motor: Kurşunlu benzin kullanmayınız. Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin doğru çalışmamasına neden olacaktır.
- Benzinli motor (AB bölgesi): "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Benzinli motor (AB bölgesi dışında): "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- 1GD-FTV motor: 10 ppm'den daha yüksek kükürt içeren yakıtı kullanmayınız. Yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanımı motora zarar verebilir.
- Dizel motor (EU bölgesi): "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Dizel motor (EU bölgesi dışında): "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %5 biodizel FAME (B5) ihtiva eden dizel karışımıyla çalışır. %5'ten daha fazla FAME ihtiva eden (B5) aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilir özellikler






Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklerin ayarları, direksiyon simidi düğmeleri, navigasyon sistemi, multimedya sistemi üzerinden veya herhangi bir yetkili Toyota satıcısı veya Toyota yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir serviste değiştirilebilir.


Araç bilgi ekranını kullanarak belirli araç özelliklerini kendiniz de özelleştirebilirsiniz.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

Araç özelliklerini kişiselleştirirken, vites kolunun “P” konumunda (otomatik şanzıman) veya “N” konumunda (düz şanzıman) olduğunda, park freninin devrede olduğundan ve aracın güvenli bir yerde park edildiğinden emin olunuz.

■ Araç bilgi ekranını kullanarak değiştirme (yalnızca B tipi)

- 1 Gösterge kumandalarını kullanarak araç bilgi ekranındaki  öğesini seçiniz.
- 2  düğmesini kullanarak istediğiniz öğeyi seçiniz ve  düğmesine basınız.
- 3  kullanarak istediğiniz ayarı seçin ve ardından  düğmesine basınız.

Seçimi durdurmak için,  tuşuna basarak önceki ekrana dönünüz.

■ Navigasyon sistemi veya multimedya sistemini kullanarak değiştirme

- 1 “SETUP” düğmesine basınız.
- 2 Ekranda “Vehicle” (Araç) başlığını seçiniz.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

- ① Gösterge kumanda düğmeleri ile değiştirilebilen ayarlar
- ② Navigasyon veya multimedya sistemi kullanarak değiştirilebilen ayarlar
- ③ Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, – =Kullanılamaz

■ Kapı kilidi (→S. 143, 737)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Anahtar kullanarak kilidin açılması	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, bütün kapıların kilitleri iki aşamada açılır	–	–	O
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu* ¹	Açık	Kapalı	–	O	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu* ¹	Kapalı	Açık	–	O	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu* ¹	Kapalı	Açık	–	O	O
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması (TRJ150L-GKMÉK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTEK ve KDJ150L-GKAEY modeller* ²)	Kapalı	Açık	–	O	O
Sürücü kapısı bağlantılı kapı kilidini açma fonksiyonu (yukarıdakilerden farklı model kodu* ² olan araçlar)* ¹	Açık	Kapalı	–	O	O

*1: Bazı modellerde

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→P. 759)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi* ve uzaktan kumanda
(→S. 166, 138)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Çalışma sinyali (sesli uyarı)*	Seviye 5	Kapalı	-	0	0
		Seviye 1 ile 7			
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	Açık	Kapalı	-	0	0
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	-	-	0
		120 saniye			
Kapı açık uyarı fonksiyonu (araç kilitletiğinde)	Açık	Kapalı	-	-	0
Bagaj kapağı camının çalışması*	Basılı halde tutunuz (kısa)	İki kez basma	-	-	0
		Bir kez kısa süreyle basma			
		Basılı halde tutma (Uzun)			
		Kapalı			

*: Bazı modellerde

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi* (→S. 166)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Akıllı kapı kilidi açma	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	-	0	0
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	-	0	0
Ard arda kilitleme çalışmasının sayısı	2 kez	İstenilen sayıda	-	-	0

*: Bazı modellerde

■ Uzaktan kumanda (→S. 138)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Uzaktan kumanda	Açık	Kapalı	-	-	0
Kilit açma işlemi	Tüm kapılar bir adımda açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, bütün kapıların kilitleri iki aşamada açılır	-	0	0

■ Sürüş konumu hafızası* (→S. 208)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Sürüş konumu hafızası ile kapı kilidi açma fonksiyonu ilişkilendirme seçimi	Sürücü kapısı	Tüm kapılar	-	-	0

*: Bazı modellerde

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi*1 (→S. 291)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Farlar sönmenden önce geçen süre*1	30 saniye	Kapalı	-	-	*2
		60 saniye			
		90 saniye			
Işık sensörü hassasiyeti	Standart	-2 ile 2 arasında	-	0	0
Farlar otomatik olarak açılmadan önce geçen süre*1	Standart	Uzun	-	-	0
Farlar sönmenden önce geçen süre (follow me home sistemi)*1	30 saniye	60 saniye	-	-	*3
		90 saniye			
		120 saniye			
Karşılama aydınlatmasının kontrolü*1	Açık	Kapalı	-	-	0

*1: Bazı modellerde

*2: O:TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTEK ve KDJ150L-GKAEY modelleri*4

-: TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTEK ve KDJ150L-GKAEY modelleri hariç*4

*3: -:TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTEK ve KDJ150L-GKAEY modelleri*4

O: TRJ150L-GKMEK, TRJ150L-GKTEK, GRJ150L-GKTEK ve KDJ150L-GKAEY modelleri hariç*4

*4: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 759)

■ Tavan lambaları (→S. 547)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
İç ışıklar sönmeyen önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	-	0	0
		7,5 saniye			
		30 saniye			
Kontak anahtarı "LOCK" konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kapalı konuma alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)	Açık	Kapalı	-	-	0
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak kapı kilitleri açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	-	-	0
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınız zamanki çalışma*1	Açık	Kapalı	-	-	0
Vites kolu ışığı*2	Açık	Kapalı	-	-	0
Ayak aydınlatmasının çalışması*2	Açık	Kapalı	-	-	0
Ortam aydınlatması kontrolü*2	Açık	Kapalı	-	-	0

*1: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar için

*2: Bazı modellerde

■ Dış Işıklar (→S. 547)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Dış ışıklar sönmeye önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	-	0	0
		7,5 saniye			
		30 saniye			
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda dış ayak alanı* ¹ ve yan basamak ışıklarının* ¹ çalışması* ²	Açık	Kapalı	-	-	0
Kapılar merkezi kilit düğmesini kullanarak açıldığında dış ayak alanı* ¹ ve yan basamak ışıklarının* ¹ çalışması	Açık	Kapalı	-	-	0
Bir kapı açıldığında yan basamak ışıklarının* ¹ çalışması	Açık	Kapalı	-	-	0

*1: Bazı modellerde

*2: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar için

■ Göstergeler (→S. 514)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Gösterge ışıklarını karartmak için kullanılan çevresel ışık sensörünün hassasiyeti.*	Standart	-2 ile 2 arasında	-	-	0
Gösterge ışıklarını aydınlatmak için kullanılan çevresel ışık sensörünün hassasiyeti.*	Standart	-2 ile 2 arasında	-	-	0

■ Ön otomatik klima sistemi* (→S. 525)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Otomatik mod düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş yapma	Otomatik	Manuel	-	0	0
A/C otomatik mod düğmesi çalışması	Otomatik	Manuel	-	0	0

*: Bazı modellerde

■ Elektrikli camlar (→S. 225) ve açılır tavan*^{1, 2} (→S. 229)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Mekanik anahtar ile (kapatma)	Kapalı	Açık	-	-	0
Mekanik anahtar ile (açma)	Kapalı	Açık	-	-	0
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma* ¹ (kapalı)	Kapalı	Açık	-	-	0
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma* ¹ (açık)	Kapalı	Açık	-	-	0
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma (sesli uyarı)* ¹	Açık	Kapalı	-	-	0

*¹: Bazı modellerde

*²: Elektrikli cam çalışma ayarları değiştirildiğinde, açılır tavan çalışma ayarları otomatik olarak değişir

■ Dış dikiz aynaları (→S. 220)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi*	Kapıları kilitleme/ kilidinin açılması ile bağlı	Kapalı	-	-	0
		Motor düğmesi kullanımı ile bağlı			
Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu*	Açık	Kapalı	-	-	0

*: Bazı modellerde

■ Toyota park destek sensörü*1, 2 (→S. 234)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Ön merkez sensörün algılama mesafesi*3	Uzak	Yakın	-	0	0
Arka orta sensörün algılama mesafesi	Uzak	Yakın	-	0	0
Sesli uyarı seviyesi	Seviye 5	Seviye 1 ile 5	-	0	0
Ekran ayarları	Tüm sensörler görüntülenirse	Gösterge kapalı	-	0	0

*1: Bazı modellerde

*2: B tipi araç bilgi ekranlı araçlarda değiştirilebilen ayarlar


*3: 8 sensörlü tip sisteme sahip araçlarda değiştirilebilecek ayarlar

■ Alarm* (→S. 97)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Cam açık haldeyken hareket sensörünün hassasiyet ayarı	Standart	Düşük	-	-	0
Mekanik anahtar ile kapıların kilidi açıldığında alarmı devreden çıkarır (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)	Kapalı	Açık	-	-	0

*: Bazı modellerde

■ Araç bilgi ekranı*1 (→S. 122)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Dil*2	İngilizce (İngiliz)	Fransızca	O	-	O
		Almanca			
		İspanyolca			
		İtalyanca			
		Geleneksel Çince			
		Rusça			
		Türkçe			
Birimler*2	km (L/100km)	km (km/L)	O	-	O
		mph (MPG)*1			
Eco Sürüş Gösterge Işığı	Açık	Kapalı	O	-	O
 düğme ayarları	Çalıştırdıktan sonra	İstenen durum ekranı*3	O	-	O
Açılır ekran	Açık	Kapalı	O	-	O
Vurgulama rengi*1	Açık mavi	Mavi	O	-	O
		Turuncu			
		Sarı			
Araç görüntüsü	Bagaj kapağına takılı yedek lastik görüntüsü yok	Bagaj kapağına takılı yedek lastik görüntüsü var	O	-	O

*1: Bazı modellerde

*2: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir

*3: Bazı durum ekranları kaydedilemez (araç bilgi ekranında gösterilir).

■ LDA (Şerit Takip Sistemi)* (→S. 349)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
Uyarı hassasiyeti	Standart	Yüksek	O	-	O
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	Açık	Kapalı	O	-	O
Şeritte gezinme uyarısı hassasiyeti	Standart	Düşük	O	-	O
		Yüksek			

*: Bazı modellerde

■ BSM (Kör Nokta Monitörü)* (→S. 438)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
BSM (Kör Nokta Monitörü)	Açık	Kapalı	O	-	-

*: Bazı modellerde

■ RSA (Trafik İşareti Desteği)*¹ (→S. 358)




Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
RSA (Trafik İşareti Desteği)	Açık	Kapalı	O	-	-
Aşırı hız durum yöntemi	Yalnızca görsel	Bildirim yapılmaz	O	-	-
		Görsel ve sesli* ²			
Aşırı hız bildirim seviyesi	2 km/saat	5 km/saat	O	-	-
		10 km/saat			
Diğer bildirimler yöntemi* ³	Yalnızca görsel	Bildirim yapılmaz	O	-	-
		Görsel ve sesli* ²			

*1: Bazı modellerde

*2: Yanında ek işaret olan bir hız sınırı aşırsa sesli uyarı çalışmaz.

*3: Yalnızca sollama bildirimini yapılmaz

■ PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi)* (→S. 336)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	①	②	③
PCS (Çarpma Öncesi Güvenlik Sistemi)	Açık	Kapalı	O	-	-
Uyarı zamanlaması	 (Orta)	 (Uzak)	O	-	-
		 (Yakın)			

*: Bazı modellerde

■ Aşağıdaki durumlarda, kişiselleştirme modu otomatik olarak kapanacaktır.

- Kişiselleştirme modu ekranı görüldükten sonra bir uyarı mesajı çıktığında.
- Kontak anahtarı "LOCK" konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kapalı konuma alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).
- Kişiselleştirme modu ekranı görüldükten sonra araç hareket etmeye başlar.



DİKKAT

■ Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.



UYARI

■ Kişiselleştirme sırasında

Akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için, sıfırlanması gerekir:

Öge	Sıfırlama zamanı	Referans
Lastik basıncı uyarı sistemi	<ul style="list-style-type: none">Lastiklerin yerlerin değiştirildiğindeLastik basıncı seyahat hızı veya yük miktarının vb. değişmesi sonucu değiştirildiğinde.	P. 625
Motor yağı bakım verileri (sadece 1GD-FTV motor)	<ul style="list-style-type: none">Motor yağı değiştikten sonra	P. 604

Dizin

Şu durumlarda yapılacaklar...	
(Sorun giderme)	810
Alfabetik dizin	814

Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi bulunan araç sahipleri aşağıda listelenen ekipmanlarla ilgili bilgiler için “Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.

- Navigasyon sistemi
- Cep telefonu için otomatik bağlanma sistemi
- Arka koltuk eğlence sistemi

Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı veya mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar veya mekanik anahtarlar herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılabilir. (→S. 142)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. (→S. 140)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Anahtar pili zayıf ya da tamamen bitmiş mi? (→S. 645)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?
Kapıları kilitlerken, kontak anahtarını kapalı konuma alınız. (→S. 268)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S. 152, 170)



Arka kapı açılmıyor (arka kapı çocuk koruma kilitli araçlar)

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?
Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılmaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S. 148)

Bir şeyin yanlış olduğunu düşünüyorsanız



Motor çalışmıyor

(akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

- Düz şanzımanlı araçlar
Debriyaj pedalına sıkıca basılı haldeyken anahtarı çeviriyor musunuz?
(→S. 262)
- Otomatik şanzımanlı araçlar
Vites kolu P konumunda mı? (→S. 262)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S. 264)
- Akü bitmiş mi? (→S. 741)



Motor çalışmıyor

(akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken kontak düğmesine basıldı mı? (→S. 265)
- Otomatik şanzımanlı araçlar
Vites kolu P konumunda mı? (→S. 265)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S. 267)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S. 272)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?
Böyle bir durumda, motor geçici olarak çalıştırılabilir.
(→S. 738)
- Akü bitmiş mi? (→S. 741)



Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumuna geçmiyor (otomatik şanzımanlı araçlar)

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar
Kontak anahtarı AÇIK "ON" konumunda mı?
Kontak anahtarı "ON" konumundayken fren pedalına basıldığında vites kolu hareket ettiremiyorsa: →S. 279
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?
Motor çalıştırma düğmesi IGNITION ON (KONTAK AÇIK) konumunda, fren pedalına basarken vites kolu hareket ettiremiyorsa: →S. 279



Motor durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar
Anahtar anahtar silindirinden çıkarıldığında aracın çalınmasını önlemek amacıyla direksiyon kilitletir. (→S. 264)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitletir. (→S. 271)



Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesine basıldığında?
Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılmaz. (→S. 225)



Güç düğmesi otomatik olarak kapatılırsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Araç ACCESSORY veya kontak açık konumunda (motor çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S. 270)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor
Sürücü ve ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemerleri takılı mı? (→S. 638)
- Fren sistemi uyarı ışığı yanar
Park freni indirilmiş mi? (→S. 286)

Duruma göre farklı sesli uyarılarda duyulabilir. (→S. 679, 691)



Alarm devrede ve korna çalıyor (bazı modellerde)

- Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri kapıyı açtı mı? Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S. 97)

Alarmı durdurmak için, aracı çalıştırınız ya da motor düğmesini IGNITION ON konumuna getiriniz.



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu? Araç bilgi ekranından mesajı kontrol ediniz. (→S. 91)



Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir (varsa)

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, S. 679, 691'e bakınız.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patlarsa

- Yedek lastiği olmayan araçlar
Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S. 697)
- Yedek lastiği olan araçlar
Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S. 714)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması durumunda prosedürü uygulayınız. (→S. 752)

Alfabetik dizin

A

A/C	518, 525, 535, 537
Kabin hava filtresi.....	643
ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)	432
Fonksiyon.....	432
Uyarı ışığı.....	680
ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi) (ABS)	432
Fonksiyon.....	432
Uyarı ışığı.....	680
Acil durumlarda	
Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa ...	737
Motorunuz çalışmıyorsa.....	735
Aracın aküsü deşarj olursa	741
Sesli uyarı duyulursa.....	679
Uyarı ışığı yanarsa.....	679
Lastiğiniz patladığında .	697, 714
Anahtarlarınızı kaybederseniz	810
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız	677
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa	751
Arazide sürüş saplanırsa	752
Aracınızı çekmek gerekirse.....	671
Aracınız hararet yaparsa.....	748
Alışveriş torbası asma kancaları	562
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	166
Anten konumu.....	166
Motorun çalıştırılması.....	265
Ağırlık	756

Açma kolu

Bagaj kapağı	155
Yakıt deposu kapağı	323
Motor kaputu	595
Anahtarsız giriş	
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	143, 154
Uzaktan kumanda.....	143, 154
Anahtarlar	136
Pil gücünü koruma fonksiyonu	169
Elektronik anahtar.....	136
Kontak anahtarı	262, 265
Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa	737
Anahtarlarınızı kaybederseniz	810
Anahtar numarası plakası.....	136
Anahtarsız giriş	143, 154
Mekanik anahtar	140
Pilin değiştirilmesi	645
Sesli uyarı	146
Uzaktan kumanda.....	138
Ana uyarı ışığı	691
Antenler (akıllı giriş sistemi olan araçlar)	166
Arka sis lambaları	308
Ampullerin değiştirilmesi	662
Düğme	308
Güç değerleri	790
Arka diferansiyel *1	
Arıza uyarı lambası	679
Arazi Kullanım Destek Sistemi *1	
Arka koltuk	194
Ayarlama.....	194
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları.....	545
Aracın şasi numarası	759
Arka sinyal lambaları	285
Ampullerin değiştirilmesi	660
Sinyal kolu	285
Güç değerleri	790

Arka cam buğu çözücü ...	519, 528
Arka cam sileceği	316
Aski kancaları.....	573
Araç camları	225
Elektrikli camlar.....	225
Arka cam	
buğu çözücü	519, 528
Aktif Çekiş Kontrol Sistemi*1	432
Akü	608
Akü kontrolü	608
Araç aküsü	
deşarj olursa	741
Kış mevsimi öncesi	
hazırlık ve kontroller	451
Uyarı ışığı.....	679
Alarm.....	97
Alarm.....	97
Sesli uyarı	679
Alıştırma (roda) tavsiyeleri.....	237
Aracın çekilmesi	
Acil durumlarda araç çekme .	673
Çekme kulağı.....	673
Römork Savrulma Önleme	
Sistemi.....	433
Römork çekerken.....	250
Araç bilgi ekranı.....	118, 122
Ekranın değiştirilmesi....	119, 123
Sürüş bilgisi.....	119, 125
Arazi yüzey görüntüleyici*1	
Arazi yüzeyi seçme sistemi*1	
AUX bağlantı noktası.....	458, 487
AUX bağlantı noktası.....	458, 487
Aynalar	
İç dikiz aynası	218
Dış dikiz aynası	
buğu çözücüleri	519, 528
Dış dikiz aynaları.....	220
Makyaj aynaları.....	567

Açılır tavan	229
Sıkışma koruması	
fonksiyonu	230
Kullanım	229
Aydınlatmalı giriş sistemi	550
Aydınlatma ampulleri	
Değiştirme.....	653
Güç değerleri	790
AVS*1	

*1: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

B**Bakım**

Kendinizin yapabileceği bakımlar.....	592
Bakım bilgileri.....	756
Bakım gereksinimleri	589

Bakım verilerinin

sıfırlanması	604
--------------------	-----

Bagaj kapağı.....154**Bagaj kapağı camı160****Başlatıcılar (lastik basıncı uyarı sistemi).....636****Bardak tutucular555****Bağlantı braketleri77****Buğu çözücü**

Ön cam	519, 528
Dış dikiz aynaları.....	519, 528
Arka cam.....	519, 528

Buji.....781**BSM (Kör Nokta Monitörü).....438**

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu	446
Geri Manevra Trafik Uyarısı fonksiyonu.....	449

Baş dayamaları212**Bluetooth®**

Müzik sistemi	503
Eller serbest sistemi (cep telefonu için)	505

Boyutlar756**Şişe tutucuları556****C - Ç****Camlar.....225****Cam kilitleme düğmesi.....225****CD çalar465****Çocuk koltuğu sistemi57**

Bebek koltuğu açıklamaları.....	58
Bebek koltuğunun bağlanması	71

Küçük çocuk koltuğu

açıklamaları	58
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması.....	73
Çocuk koltuğunu ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama	77
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile bağlama	71
Çocuk koltuğunu üst bağlantı kayışı ile bağlama	78
Çocuk koltuğu açıklamaları.....	58
Çocuk koltuğunun bağlanması.....	75

Çift kilit sistemi.....96**Çocuk güvenliği.....56**

Hava yastığı ile ilgili uyarılar ...	44
Bagaj kapağı uyarıları.....	157
Akü ile ilgili uyarılar.....	608, 747
Çocuk koltuğu sistemi.....	57
Bagaj kapağı camı uyarıları ..	163
Isıtılmalı direksiyon simidi dikkat edilecek hususlar	542
Çocuğunuzun emniyet kemerini takması.....	38
Çocuk koltuklarının bağlanması.....	70
Açılır tavan ile ilgili uyarılar ...	232
Otomatik cam kilitleme düğmesi.....	225
Otomatik cam dikkat edilecek hususlar	228
Arka kapı çocuk kilitleme 148	
Çıkarılan anahtar pili dikkat edilecek hususlar	648
Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar	39
Koltuk ısıtıcı ile ilgili uyarılar.....	542

Çocuk kilitleme148**Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi (PCS)336**

Fonksiyon	336
Uyarı ışığı	680

D**DAC (Eğim İniş Destek Kontrol sistemi)*1****Değiştirme**

Elektronik anahtar pili.....	645
Sigortalar.....	649
Ampuller.....	653
Lastikler.....	714, 697
Uzaktan kumanda pili.....	645

Devir saati..... 114**Dış hava sıcaklığı****ekranı.....120, 129****Dış ayak aydınlatmaları.....547****Dış dikiz aynaları.....220**

Ayarlama ve katlama	220
Kör nokta monitörü.....	438
Sürüş konumu hafızası	208
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri	519, 528

Dil (araç bilgi ekranı) 804**Direksiyon simidini****kilitleme.....264, 272****Direksiyon kilidi**

Direksiyon kilidini açma.....	264, 272
----------------------------------	----------

Düz şanzıman.....281**Dizel partikül filtresi sistemi ...287****Diferansiyel*1.....781, 782****Dikiz aynası**

İç dikiz aynası	218
Dış dikiz aynaları.....	220

Dinamik radarlı sabit hız**kontrolü.....363****Direksiyon simidi..... 215**

Ayarlama.....	215
Müzik sistemi kumandaları ...	457
Isıtılmalı direksiyon simidi.....	543
Direksiyon konumu hafızası	208

Dört tekerden çekiş sistemi*1**Düğme**

"2nd START" düğmesi.....	276
Hava yastığı manuel iptal sistemi	54
Otomatik Uzun Far düğmesi.....	303
Müzik sistemi uzaktan kumanda kullanımı	457, 493
AVS düğmesi*1	
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1	
Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi*1	
Arazi Kullanım Destek Sistemi kumandası*1	
Sabit hız kontrol düğmesi.....	377, 363
"DAC" düğmesi*1	
Kapı kilitleme düğmeleri.....	147
Sürüş modu seçim düğmeleri.....	381
Sürüş konumu belleği düğmeleri.....	208
Dörtlü flaşör düğmesi.....	668

*1: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Sis lambası düğmesi.....	308
Dört tekerden çekiş sistemi düğmesi* ¹	
Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri	544
Far yıkama anahtarı.....	318
Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi	543
Devir yükseltme düğmesi.....	520, 530
Yükseklik kontrol düğmesi* ¹	
Kontakt anahtarı.....	262, 265
Hareket sensörü iptal düğmesi	100
Aydınlatma düğmeleri	291
Açılır tavan düğmeleri	229
Arazi yüzey görüntüleyici* ¹	
Arazi yüzeyi seçme sistemi Açma/kapama düğmesi* ¹	
Arazi Yüzeyi Seçme modu kumandası* ¹	
“ODO TRIP” düğmesi....	116, 119
Dış dikiz aynası düğmeleri.....	220
Park destek sistemi.....	384
Merkezi kilit düğmesi.....	147
Takviyeli ısıtıcı düğmesi.....	540
Otomatik cam düğmesi	225
Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi* ¹	
Arka cam sileceği ve yıkayıcı anahtarı	316
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi	519, 528
Koltuk ısıtıcı ve havalandırma düğmeleri.....	545
Konuşma düğmesi* ²	
Telefon düğmeleri	493
Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi kontrol düğmesi	215

Lastik basıncı uyarı sınırlama düğmesi	624
Araç takip mesafesi düğmesi.....	363
VSC OFF düğmesi* ¹	434
Cam kilitleme düğmesi.....	225
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı	310

E

Eco Sürüş Göstergesi 121, 130

Elektrikli camlar 225

Sıkışma koruması fonksiyonu	226
Kullanım.....	225
Cam kilitleme düğmesi.....	225

Ekran

Araç bilgi ekranı	118, 122
Sürüş bilgisi	119, 125
Uyarı mesajı.....	691

Eller serbest sistemi

(cep telefonu için) 505

Elektronik anahtar 136

Pil gücünü koruma fonksiyonu	169
Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa	737
Pilin değiştirilmesi	645

Emniyet kemerleri..... 587

Emniyet kemerleri..... 36

Emniyet kemerinin ayarlanması.....	37
Çocuk koltuğu sisteminin takılması	70
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı	587
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı	38
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız.....	36
Çocuğunuz emniyet temizlenmesi ve bakımı	38

Hamile kadınlar, doğru emniyet kemeri kullanımı.....	39
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı.....	683
Aktif gergili emniyet kemerleri .	37
SRS uyarı ışığı.....	680
Dörtlü flaşörler	668
ERA-GLONASS	576
Eğimde kalkış destek kontrol*1	
Eşya bölmeleri	551

F

Far yıkayıcısı	318
Farlar.....	291
Otomatik Uzun Far sistemi	303
Follow me home sistemi	293
Aydınlatma düğmesi	291
Ampullerin değiştirilmesi	656, 657
Güç değerleri	790
Fren	
Sıvı.....	786
Park freni	286
Uyarı ışığı	679
Fren destek sistemi	432
Follow me home sistemi	293

G

Geri görüntüleme sistemi	394
Geri vites lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	660
Güç değerleri	790
Güç besleme çıkışı	570
Göstergeler	106
Göstergeler	114
Gösterge paneli ışığı	
kontrolü.....	116
Gözlem aynası	568
Güneşlik	
Tavan.....	230
Güneş siperlikleri	567
Gündüz sürüş farı sistemi	300

*1: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için,
"Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

H

Hava yastıkları.....41
Hava yastığının devreye girme koşulları50
Hava yastığı ile ilgili uyarılar çocuğunuz için.....44
Hava yastığı uyarı ışığı680
Doğru sürüş konumu.....34
Perde hava yastıklarının çalışma koşulları.....50
Perde hava yastıklarının dikkat edilecek hususlar44
Hava yastığıyla ilgili genel dikkat edilecek hususlar44
Hava yastıklarının konumları ..41
Hava yastıklarının değiştirilmesi ve bertaraf edilmesi49
Yan hava yastığının devreye girme koşulları50
Yan hava yastığı uyarıları44
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları50
Yan ve perde hava yastığı ile ilgili uyarılar.....44
SRS hava yastıkları41
Havalandırmalar (koltuk havalandırmaları).....545
Hırsız caydırma sistemi
Alarm.....97
Motor blokaj (immobilizer) sistemi83
Hız göstergesi114
Hidrolik direksiyon
Uyarı ışığı.....680

I - İ

Isıtılmalı direksiyon simidi 543
Isıtıcılar
Otomatik klima sistemi 525, 537
Ön koltuk ısıtıcıları 544
Isıtılmalı direksiyon simidi 543
Manuel klima sistemi 518, 535
Dış dikiz aynaları 519, 528
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları..... 545
Işık
Otomatik Uzun Far sistemi 303
Kontak anahtarı ışığı..... 547
Sis lambası düğmesi.....308
Follow me home sistemi 293
Far düğmesi..... 291
Aydınlatmalı giriş sistemi 550
Tavan lambası 548
İç ışıkların listesi 547
Bagaj bölmesi ışığı 548
Okuma lambası..... 548
Ampullerin değiştirilmesi 653
Sinyal kolu 285
Makyaj lambaları..... 567
Güç değerleri 790
Karşılaşma aydınlatmasının kontrolü..... 302
Immobilizer sistemi 83
Intercooler 607
İç dikiz aynası 218
J
Jantlar 640
Tekerlek değiştirme 640
Boyut..... 788

K

Kabin hava filtresi.....	643
Karşılama aydınlatmasının kontrolü.....	302
Kapılar.....	143
Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma sistemi.....	149
Bagaj kapağı.....	154
Kapı camları.....	225
Kapı kilidi.....	143
Kapı açık sesli uyarısı.....	146
Açık kapı uyarı ışığı.....	682
Dış dikiz aynaları.....	220
Arka kapı çocuk emniyet kilidi.....	148
Kar lastikleri.....	453
Kancalar	
Yük kancaları.....	561, 562
Askı kancaları.....	573
Sabitleme kancaları (paspas).....	32
Korna.....	216
Kendinizin yapabileceği bakımlar.....	592
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....	451
Kol	
Motor kaputu mandalı.....	595
Motor kaputu açma kolu.....	595
Vites kolu.....	275
Sinyal kolu.....	285
Silecek kolu.....	310
Kilometre sayacı.....	114
Koltuk konum hafızası.....	208
Koltuk havalandırmaları.....	545

Koltuklar.....	191, 194
Ayarlama.....	191, 194
Ayarlama ile ilgili uyarılar.....	193, 206
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması.....	70
Temizlik.....	586
Sürüş konumu hafızası.....	208
Ön koltuk ısıtıcıları.....	544
Baş dayaması.....	212
Koltukta doğru oturma.....	34
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları.....	545
Koltuk konum hafızası.....	208
Koltuk havalandırmaları.....	545
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırma lar.....	545
Kondenser.....	607
Konsol bölmesi.....	553
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....	451
Kriko	
Araç üzerindeki kriko	715, 699
Kriko kolu.....	722
Kolçak.....	573
Kontakt anahtarı.....	262, 265
Kontakt anahtarı ışığı.....	547
Kontakt anahtarı (güç düğmesi).....	262, 265
Kontakt aydınlatma lambası	547
Küllük.....	575
Kişiselleştirilebilir özellikler ...	794
Klima sistemi ...	518, 525, 535, 537
Kabin hava filtresi.....	643
KDSS*1	
Uyarı ışığı.....	681
Konuşma düğmesi*2	

*1: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

L

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)	349
Lastik basıncı	638
Bakım bilgileri.....	788
Uyarı ışığı.....	683
Lastik basıncı uyarı sistemi	624
Fonksiyon.....	624
Sıfırlama.....	624
Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması	624
ID kodlarının kaydedilmesi....	626
Lastik basıncı uyarı sıfırlama düğmesi	624
Uyarı ışığı.....	683
Lastikler	622
Kontrol.....	622
Lastiğiniz patladığında ..	714, 697
Hava basıncı	638
Değiştirme.....	714, 697
Lastiklerin rotasyonu	623
Boyut.....	788
Kar lastikleri	453
Yedek lastik.....	714
Lastik basıncı uyarı sistemi	624
Uyarı ışığı.....	683

M

Makyaj lambaları	567
Makyaj lambaları.....	567
Güç değerleri	790
Makyaj aynaları	567
Motor	
Aksesuar modu.....	263, 268
Motor bölmesi	596
Kontakt anahtarı	262, 265
Motor kaputu	595
Motorun çalıştırılması ...	262, 265
Şasi numarası.....	760
Motorunuz çalışmıyorsa.....	735
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa	751
Kontakt anahtarı (güç düğmesi).....	262, 265
Hararet.....	748
Motor kaputu	595
Motor bölmesi kapağı	600
Motor soğutma sıvısı	605
Kapasite.....	779
Kontrol	605
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller.....	451
Motor blokaj (immobilizer) sistemi	83
Motor yağı	601
Kapasite.....	764
Kontrol	601
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller	451
Motor yağı bakımı verileri	604
Motorun hararet yapması	748
Müzik sistemi *2	456
Anten	464
Ses girişi	458, 487
AUX soketi/USB soketi .	458, 487
Bluetooth® müzik sistemi.....	503
CD çalar.....	466
iPod.....	473
MP3/WMA disk	467

Uygun kullanım	459
Taşınabilir müzik çalar	458
Radio.....	461
Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmesi	457, 493
USB bellek	480
Manuel far seviyesi ayarlama kumandası.....	293
Merkez diferansiyel*1	
Mevcut yakıt tüketimi	119, 125
MP3 diskisi	465

N

Navigasyon sistemi*2

O - Ö

Otomatik yükseklik ayarlı far sistemi.....	302
Otomatik Uzun Far.....	303
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi.....	291
Otomatik şanzıman.....	275
Sürüş modu seçim düğmeleri.....	381
Vites kolu	
P konumundan	279
S moduna alınamazsa	277
Okuma lambaları.....	547
Düğme	548
Güç değerleri	790
Ön cam silecekleri	
buz çözücü.....	520, 529
Ön cam silecekleri	310
Fasılalı ön cam sileceği	
ayarlama düğmesi	310
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri.....	312
Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı.....	683
Ön konum lambaları	291
Aydınlatma düğmesi	291
Ampullerin değiştirilmesi	665
Güç değerleri	790
Karşılama aydınlatmasının kontrolü.....	302
Ön koltuk ısıtıcıları	544
Ön koltuklar.....	191
Ayarlama.....	191
Temizlik.....	586
Doğru sürüş konumu	34

*1: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Baş dayamaları	212
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları	545
Koltuk konum hafızası	208
Ön sinyal lambaları	285
Ampullerin değiştirilmesi	658
Sinyal kolu	285
Güç değerleri	790

P

Patlak lastik	697, 714
Paspaslar	32
Park destek sensörleri	384
Park destek monitörü	405
Park freni	286
Kullanım	286
Park freni devreye girme uyarısı sesi	685
Parlaklık kontrolü	
Gösterge paneli ışığı kontrolü	116
Park lambaları	291
Aydınlatma düğmesi	291
Karşılama aydınlatmasının kontrolü	302
PCS (Ön Çarpışma Önleyici sistemi)	336
Fonksiyon	336
Uyarı ışığı	680
Pusulula	124
Perde hava yastıkları	41
Plaka lambaları	291
Aydınlatma düğmesi	291
Ampullerin değiştirilmesi	663
Güç değerleri	790

R

Radyatör	607
Radyo	461
Radyo veri sistemi	462
RDS	462
Reflektör tutucusu	561
Römork Savrulma Önleme Sistemi	433

S - Ş

Saat	569
Saatler	114
Göstergeler	106
Gösterge paneli ışığı kontrolü	116
Göstergeler	114
Araç bilgi ekranı	118, 122
Uyarı ışıkları	106
Sabit hız kontrol sistemi	
Sabit hız kontrol sistemi	377
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	363
Saplanma	
Aracınız saplanırsa	752
Ses girişi	458, 487
Sesli uyarılar	679
Fren sistemi	679
Vites düşürme	279
Yakıt sistemi.....	682
Anahtar hatırlatma sesi	686
Açık bagaj kapağı	685
Açık kapı	685
RSA (Trafik İşareti Desteği) ..	358
Emniyet kemeri uyarısı	685

Yakıt sistemi uyarı ışığı.....	682
Servise git	688
KDSS	681
LED farlar.....	684
Düşük motor yağı seviyesi.....	683
Düşük motor yağı basıncı	679
Düşük yakıt seviyesi	682
Arıza uyarı lambası	679
Ana uyarı ışığı.....	683
Açık kapı	682
Park freni göstergesi.....	679
PCS	680
Elektrikli direksiyon	680
Emniyet kemeri uyarı ışığı	683
Kayma uyarı ışığı.....	681
SRS	680
Triger kayışının değiştirilmesi	681
Lastik basıncı.....	683
Toyota park destek sensörü	684
Cam yıkama suyu	684

Sıvı

Otomatik şanzıman.....	783
Fren	786
Debriyaj.....	785
Direksiyon.....	787
Yıkayıcı	612

Sıfırlama

Açılır tavan.....	230
Elektrikli camlar.....	227
Lastik basıncı uyarı sistemi	624

Sıkışma koruması fonksiyonu

Açılır tavan.....	230
Elektrikli camlar.....	226

*1: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Sis lambaları.....	308
Ampullerin değiştirilmesi	662
Düğme	308
Güç değerleri	790
Sigortalar	649
Sürüş Çalıştırma Kontrolü	237
Sürücü koltuğu konum hafızası	208
Sürüş talimatları.....	234
AVS düğmesi* ¹	
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri ...	237
Doğru sürüş konumu.....	34
Sürüş modu seçim düğmeleri.....	381
Talimatlar	234
Kış şartlarında araç kullanımı ipuçları	451
Sensör	
Otomatik far sistemi	300
İç dikiz aynası	219
Toyota park destek sensörü...	384
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri.....	314
Servis göstergeleri	106
Şanzıman	
Otomatik şanzıman.....	275
AVS düğmesi* ¹	
Sürüş modu seçim düğmeleri	381
Vites kolu	
P konumundan	279
Soğutucu kutu.....	565
Soğutma sistemi.....	605
Motorun hararet yapması.....	748
Sürüş bilgisi	119, 125
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları.....	116, 119
Sinyal lambaları	285
Ampullerin değiştirilmesi	658, 660
Sinyal kolu.....	285
Güç değerleri	790
Stop/park lambaları	
Güç değerleri	790

Şanzıman

Otomatik şanzıman	275
AVS düğmesi* ¹	
Sürüş modu seçim düğmeleri	381
Vites kolu	
P konumundan	279

T

Takviyeli ısıtıcı	540
Tanımlama	
Motor.....	760
Araç	759
Tavan lambaları	547
Düğme	548
Güç değerleri	790
Tavan bagaj taşıyıcısı.....	247
Trafik İşareti Desteği	358
Temizlik	582, 586
Alüminyum jantlar	583
Dış görünüm	582
İç mekan	586
Emniyet kemerleri	587
Temizlik	
Alüminyum jantlar	583
Dış görünüm	582
İç mekan	586
Tutunma kolu	574
Teknik özellikler.....	756
Telefon düğmesi	493
Takımlar	715, 699
Toyota Safety Sense	324
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)...	432

U

USB bağlantı noktası.....	458
Uyarı ışıkları	679
ABS.....	680
Otomatik far	
seviye ayarı	684
Otomatik şanzıman	
sıvısı sıcaklığı	681
Fren sistemi	679
Fren Kontrol Sistemi/	
Sürüş Çalıştırma Kontrolü ..	685
Şarj sistemi	679
Dizel partikül filtresi.....	287
Uzaktan kumanda	136
Kapıların kilitletmesi/Kapı kilitle-	
rinin açılması	143, 154
Pilin değiştirilmesi	645
Üst bağlantı kayışı	78

V- W

Vale anahtarı	136
Vites kilidi sistemi.....	278
Vites kolu	
Otomatik şanzıman.....	275
Vites kolu P konumundan çıkarı-	
lamazsa	279
VSC (Araç Denge	
Kontrolü)	432
WMA diski.....	465

Y

Yağ	
Motor yağı.....	764
Ön diferansiyel yağı	781
Arka diferansiyel yağı.....	782
Yakıt	762
Kapasite.....	762
Yakıt göstergesi	114
Yakıt kesme sistemi.....	678
Yakıtın bitmesi nedeniyle	
motorunuz çalışmıyorsa	751

Bilgi	791
Yakıt doldurma.....	320
Tip	320, 762
Uyarı ışığı	682
Yakıt doldurma.....	320
Kapasite.....	762
Yakıt tipleri.....	320, 762
Yakıt deposu kapağının	
açılması	323
Yakıt tüketimi bilgileri	133
Yakıt deposu kapağı.....	320
Yakıt doldurma.....	320
Yakıt filtresi	615
Uyarı ışığı	682
Yakıt göstergesi.....	114
Yakıt kesme	
sistemi.....	678
Yan hava yastıkları	41
Yan aynalar	220
Ayarlama ve katlama	220
Kör Nokta Monitörü.....	438
Sürüş konumu hafızası	208
Yan sinyal lambaları	285
Ampullerin değiştirilmesi	665
Sinyal kolu	285
Yardımcı bölmeler	559
Yedek lastik.....	714
Hava basıncı.....	788
Depolama konumu.....	715
Yükseklik Kontrolü*1	
Yıkayıcı	310
Kontrol	612
Kış mevsimi öncesi	
hazırlık ve kontroller	451
Düğme	310
Yıkama ve cilalama.....	582

Z

Zincirler.....	451
-----------------------	------------

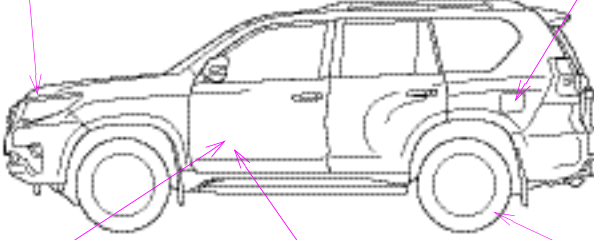
BENZİN İSTASYONUNDAYKEN GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER

Motor kaputu mandalı

S. 595

Yakıt deposu kapağı

S. 323



IPPO008

Motor kaputu açma kolu

S. 595

Yakıt dolum kapağı açıcı

S. 323

Lastik basıncı

S. 788

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	Yedek yakıt deposu sistemi olan araçlar	150 L
	Yedek yakıt deposu sistemi olmayan araçlar	87 L
Yakıt tipi		S. 762
Soğuk lastik basıncı		S. 788
Motor yağı kapasitesi boşaltma ve doldurma (referans)		S. 764

Toyota Benzinli Araç Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. R=Rotasyon.

SERVİS ARALIKLARI	AY	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	
(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
<u>MOTOR</u>																		
1 Motor yağı ⁽¹⁾ (8NR Motor için bakım uyarısı lambası yandığında)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Motor yağ filtresi -----		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	10 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Motor hava filtresi -----					D				D				D				D	40 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Bujiler -----		-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	100 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Motor soğutma suyu ⁽²⁾ -----		İlk değişim 160bin km'de. Sonrasında her 80 bin km'de.															D	İlk değişim 160 bin km'de Sonrasında her 80 bin km'de
6 Vakum pompası (Araçta varsa) -----		200 bin km'de değişim																200 bin km'de değişim (CHR'da 200 bin km'de inceleme)
7 V Kayış(lar)ı -----		-	-	-	-	-	-	-	-	-								İlk inceleme 100 bin km'de Sonrasında her 10 bin km'de
8 Karbon Kanister -----		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		40 bin km'de İNCELE
9 PCV valfi, egzoz, havalandırma hortum ve bağlantıları -----		-		-		-		-		-		-		-		-		20 bin km'de İNCELE
10 Supap boşlukları (1KR, 1NZ, 2UZ motolarda dinleyerek kontrol)		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	90 bin km'de İNCELE
11 Enjektör temizleyici ⁽³⁾ -----		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	Her 10 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
<u>ŞAŞİ</u>																		
1 Şanzıman yağı ⁽⁴⁾ -----		-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	D	80 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Ön diferansiyel yağı (Sadece Land Cruiser) ⁽⁴⁾		-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	D	80 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Arka diferansiyel yağı ⁽⁵⁾ -----		-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	40 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Transfer yağı (4WD) ⁽⁵⁾ -----		-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	40 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi ⁽⁶⁾ -----		*	*	*	D	*	*	*	D	*	*	*	D	*	*	*	D	*40 bin km veya 24 ayda DEĞİŞTİR
6 Yükseklik ayarlı süspansiyon yağı (Sadece Land Cruiser) ⁽⁷⁾		-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	D	80 bin km'de DEĞİŞTİR
7 Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar) -----																		10 bin km'de İNCELE
8 Fren pedalı boşluğu -----																		10 bin km'de İNCELE
9 Düz şanzıman vites geçişleri kontrol -----																		10 bin km'de İNCELE
10 Rotil ve rot başı körükleri -----																		10 bin km'de İNCELE
11 Tahrik şaftı (aks) toz körükleri -----																		10 bin km'de İNCELE
12 Direksiyon kutusu ve bağlantıları -----																		10 bin km'de İNCELE
13 Ön ve Arka Süspansiyonlar -----		-		-		-		-		-		-		-		-		20 bin km'de İNCELE
14 Rotiller, rot başları ve aks rulmanı -----		-		-		-		-		-		-		-		-		20 bin km'de İNCELE

GENEL KONTROLLER

1	Kabin hava filtresi -----	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*																10 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri -----																10 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa) -----																10 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi -----																10 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları -----																10 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları -----																10 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları -----																10 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki civata ve somunlar -----																10 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçaqları -----	-		-		-		-		-		-		-		-	20 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları -----	-		-		-		-		-		-		-		-	20 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları -----	-		-		-		-		-		-		-		-	20 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü -----	-		-		-		-		-		-		-		-	20 bin km'de İNCELE
14	Lastik rotasyonu -----	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Her 10 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC. Detaylar için elinizdeki kılavuzun motor yağı ile ilgili bölümünü inceleyiniz.

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Yanlızca Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız. Kullanılan farklı yakıt ve yağ katkıları motorunuzda onarılamaz hasarlara neden olabilir.

*4 Yanlızca Toyota Orijinal şanzıman yağlarını kullanınız. CVT şanzımanlar için CVT Fluid FE, düz şanzıman için GL4 75W, otomatik şanzıman için ATF WS kullanılmalıdır.

*5 Toyota Orijinal API GL-5 Dişli Yağı kullanınız.

*6 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

*7 Toyota Orijinal Suspension Fluid AHC kullanınız.

Toyota Dizel Araç Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. R=Rotasyon. G=Gresleyiniz

SERVİS ARALIKLARI

(Km veya Ay hangisi önce gelirse)

AY	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
KM	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160

MOTOR

1 Motor yağı ⁽¹⁾	-----	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Motor yağ filtresi	-----	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	10 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Motor hava filtresi	-----				D				D				D				40 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Yakıt Filtresi	-----				D				D				D				40 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Motor soğutma suyu ⁽²⁾	-----	İlk değişim 160bin km'de. Sonrasında her 80 bin km'de.														D	İlk değişim 160 bin km'de Sonrasında her 80 bin km'de
6 Vakum pompası (Araçta varsa)	-----	200 bin km'de değişim															200 bin km'de değişim
7 V Kayış(lar)	-----	-	-	-	-	-	-	-	-								İlk inceleme 100 bin km'de Sonrasında her 10 bin km'de
8 PCV valfi, egzoz, havalandırma hortum ve bağlantıları	-----	-		-		-		-		-		-		-		-	20 bin km'de İNCELE
9 Supap boşlukları (Dinleyerek kontrol)	-----	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	90 bin km'de İNCELE
10 Dizel Dumanı	-----	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	40 bin km'de İNCELE
11 Enjektör temizleyici ⁽³⁾	-----	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	Her 10 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR

SASİ

1 Şanzıman yağı ⁽⁴⁾	-----	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	D	80 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Ön diferansiyel yağı (Sadece Land Cruiser) ⁽⁴⁾	-----	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	D	80 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Arka diferansiyel yağı ⁽⁵⁾	-----	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	40 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Transfer yağı (4WD) ⁽⁵⁾	-----	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	40 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi ⁽⁶⁾	-----	*	*	*	D	*	*	*	D	*	*	*	D	*	*	*	D	*40 bin km veya 24 ayda DEĞİŞTİR
6 Yükseklik ayarlı süspansiyon yağı (Sadece Land Cruiser) ⁽⁷⁾	-----	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	D	80 bin km'de DEĞİŞTİR
7 Kardan mili gresi	-----	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	10 bin km'de GRESLE
8 Hidrolik direksiyon yağı ⁽⁸⁾	-----																	10 bin km'de İNCELE
9 Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)	-----																	10 bin km'de İNCELE
10 Fren pedalı boşluğu	-----																	10 bin km'de İNCELE
11 Düz şanzıman vites geçişleri kontrol	-----																	10 bin km'de İNCELE
12 Rotil ve rot başı körükleri	-----																	10 bin km'de İNCELE
13 Tahrik şaftı (aks) toz körükleri	-----																	10 bin km'de İNCELE
14 Direksiyon kutusu ve bağlantıları	-----																	10 bin km'de İNCELE
15 Ön ve Arka Süspansiyonlar	-----	-		-		-		-		-		-		-		-		20 bin km'de İNCELE
16 Rotiller, rot başları ve aks rulmanı	-----	-		-		-		-		-		-		-		-		20 bin km'de İNCELE

GENEL KONTROLLER

1	Kabin hava filtresi -----	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*																10 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri -----																10 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa) -----																10 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi -----																10 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları ----																10 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları -----																10 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları -----																10 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar -----																10 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları -----	-		-		-		-		-		-		-		-	20 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları -----	-		-		-		-		-		-		-		-	20 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları -----	-		-		-		-		-		-		-		-	20 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü -----	-		-		-		-		-		-		-		-	20 bin km'de İNCELE
14	Lastik rotasyonu -----	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Her 10 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC. Detaylar için elinizdeki kılavuzun motor yağı ile ilgili bölümünü inceleyiniz.

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Yanlışca Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız. Kullanılan farklı yakıt ve yağ katkıları motorunuzda onarılamaz hasarlara neden olabilir.

*4 Yanlışca Toyota Orijinal şanzıman yağlarını kullanınız. CVT şanzımanlar için CVT Fluid FE, düz şanzıman için GL4 75W, otomatik şanzıman için ATF WS kullanılmalıdır.

*5 Toyota Orijinal API GL-5 Dişli Yağı kullanınız.

*6 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği

*7 Toyota Orijinal Suspension Fluid AHC kullanınız.

*8 ATF Dexron II veya III

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ**

SIRA NO.	ÜNVAANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/000
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LIM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVIS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSER NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DUZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZI	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUÇA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİLİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAĞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİLİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİLİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.