



HILUX

KULLANICI EL KİTABI

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA AICHI JAPAN

Tel : (81) 338 179 730

Fax : (81) 338 179 038

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol Cad.

No:5 Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53

Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 07/26 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM0K589T

Resimli dizin

Şekle göre arama

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz
(Ana konular: Çocuk koltuğu, hırsızlık önleme sistemi)

1

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

Sürüşle ilgili bilgileri okuma
(Ana konular: Sayaçlar, araç bilgi ekranı)

2

Sürüş öncesi

Elektrikli camları açma ve kapatma, sürüşten önce ayarlama
(Ana başlıklar: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)

3

Sürüş

Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler
(Ana başlıklar: Motorun çalıştırılması, yakıt doldurma)

4

İç donanımlar

İç donanımların kullanımı
(Ana başlıklar: Klima, bölmeler)

5

Bakım gereksinimleri

Aracınız için bakım prosedürleri
(Ana konular: İç ve dış, aydınlatma)

6

Arıza durumunda

Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler
(Ana başlıklar: Akünün deşarj olması, patlak lastik)

7

Araç teknik özellikleri

Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar
(Ana konular: Yakıt, yağ, lastik basıncı)

8

Dizin

Belirtiye göre arama

Alfabetik arama

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bilginiz için.....	6
Bu kılavuzun okunması	12
Arama nasıl yapılır	13
Resimli dizin	14

1

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için	
Sürüş öncesi	34
Güvenli sürüş için	35
Emniyet kemeri	36
SRS hava yastıkları	40
Egzoz gazı uyarıları	46
1-2. Çocuk güvenliği	
Hava yastığı manuel iptal sistemi	48
Çocuklarla sürüş	49
Çocuk koltuğu sistemleri	50
1-3. Acil yardım	
eCall.....	65
1-4. 48V Sistem	
48V Sistem özellikleri	75
48V Sistem uyarıları	77
1-5. Hırsız caydırma sistemi	
Motor blokaj sistemi (immobilizer)	81
Alarm	82

2

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2-1. Gösterge paneli	
Uyarı ışıkları ve göstergeler..	88
Gösterge ve sayaçlar (7 inç araç bilgi ekranı)	95

Gösterge ve sayaçlar (12,3 inç araç bilgi ekranı)	98
Araç bilgi ekranı (7 inç ekran)	102
Araç bilgi ekranı (12,3 inç ekran)	113
Yakıt tüketim bilgisi (9 inç multimedya ekranı)	124
Yakıt tüketim bilgisi (12,3 inç multimedya ekranı)	126

3

Sürüş öncesi

3-1. Anahtar bilgileri	
Anahtarlar	130
3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi	
Kapılar	133
Bagaj kapağı	140
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	142
3-3. Koltukların ayarlanması	
Ön koltuklar	146
Arka koltuklar	147
Baş dayamaları	149
3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması	
Direksiyon simidi	151
İç dikiz aynası	152
Dış dikiz aynaları	153
3-5. Camları açma ve kapatma	
Otomatik camlar	155
3-6. Sık kullanılan ayarlar	
Ayarlarım	158

4 Sürüş

4-1. Sürüşten önce

Araç sürme	165
Yük ve eşya taşıma	171
Römork çekme.....	172

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi.....	179
Otomatik şanzıman.....	183
Sinyal kolu	187
Park freni (Kol tipi)	188
Park freni (düğme tipi)	189
Freni Basılı Tutma	192

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı	194
AHB (Otomatik Uzun Far)....	199
Sis lambası düğmesi.....	202
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	203

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma	205
-------------------------------------	-----

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Toyota Safety Sense yazılım güncellemesi.....	207
Toyota Safety Sense*	210
Sürücü takip sistemi.....	218
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....	220
LTA (Şerit Takip Sistemi)....	230
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)	235

PDA (Proaktif sürüş desteği)	240
RSA (Trafik İşareti Desteği).....	246
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	250
Sabit hız kontrol sistemi.....	261
Acil Sürüş Durdurma Sistemi	264
Hız sınırlayıcı	266
Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi	269
BSM (Kör Nokta Monitörü)....	275
Arka Araç Yaklaşma Göstergesi	280
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları	283
İkincil Çarpışma Freni (Durmuş Haldeyken Arkadan Çarpmalar).....	285
Güvenli Çıkış Asistanı.....	288
Toyota park destek sensörü	293
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu.....	299
RCD (Arka Kamera Algılama)	304
PKSB (Park Destek Freni)	308
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler).....	312
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar)	315
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar)	316
Arazi yüzey görüntüleyici	318

1

2

3

4

5

6

7

8

Sürüş modu seçim düğmesi	381
Dört tekerden çekiş sistemi.....	382
Arka diferansiyel kilit sistemi	387
Arazi yüzeyi seçme sistemi.....	390
Yokuş iniş destek kontrol (DAC) sistemi	393
AUTO LSD	395
DPF (Dizel Partikül Filtresi) sistemi	396
Sürüş destek sistemleri.....	400

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	406
--	-----

5

İç donanımlar

5-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Manuel klima sistemi	410
Otomatik klima sistemi	414
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları	420

5-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi	422
----------------------------	-----

5-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi	424
Bagaj bölmesinin özellikleri	430

5-4. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar.....	431
--------------------------	-----

6

Araçın bakımı

6-1. Araçın bakımı

Araçın dışının temizlenmesi ve korunması	448
Araçın içinin temizlenmesi ve korunması	451

6-2. Bakım

Bakım gereksinimi	454
-------------------------	-----

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler	456
Motor kaputu	458
Motor bölmesi	460
Lastikler	474
Lastik hava basıncı	484
Jantlar	485
Klima filtresi	487
48 Volt akü hava giriş kanalının temizlenmesi.....	489
Elektronik anahtar pili	492
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	494
Aydınlatma ampulleri	498

7

Arıza durumunda

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör	504
Araçınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....	504
Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa ...	505

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse	507
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız	510
Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa	512
Uyarı mesajı görünüyorsa	523
Lastiğiniz patladığında	530
Motorunuz çalışmıyorsa	539
Anahtarlarınızı kaybederseniz	540
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa	541
12 Volt akü deşarj olursa	543
Aracınız hararet yaparsa	547
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa	549
Aracınız saplanırsa	550

8

Araç teknik özellikleri

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb)	554
Yakıt bilgisi	563

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler	564
----------------------------------	-----

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar	579
--------------------------------------	-----

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)	582
Alfabetik Dizin	585

1

2

3

4

5

6

7

8

Önsöz



DİKKAT

■ Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını

lütfen unutmayınız. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Avrasya Ekonomik Birliği için: Araç üzerindeki, İngilizce üretici etiketlerinde sunulan araç ve sistemlerinin güvenli kullanım prosedürü hakkındaki bilgiler sadece servis çalışanları içindir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızda yapılan değişiklikler

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Toyota, aracınızda bulunan herhangi bir parçanın veya aksesuarın değiştirilmesi gerektiğinde orijinal parça ve aksesuarların kullanılmasını tavsiye etmektedir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan

yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Ayrıca bu tip değişiklikler Toyota Safety Sense gibi gelişmiş güvenlik donanımlarını etkiler. Bunların doğru çalışmama riski ve çalışması gereken yerde çalışmaması gibi riskler ortaya çıkar.

Siber Saldırı Riski

Elektronik cihazların ve telsizlerin takılması, takılan parçalar aracılığıyla beklenmedik kazalara ve kişisel bilgilerin sızmasına neden olabilecek siber saldırı riskini artırır. Toyota, orijinal olmayan Toyota ürünlerinin takılmasından kaynaklanan problemler için herhangi bir garanti vermez.

Radıo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- 48V Sistem
- Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi

- Toyota Safety Sense*
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten konumları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen 48V Sistem Araçlardaki 48 volt parçaları ve kabloları, klasik benzinli araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericide istenmeyen parazitler alabilir.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Bu araç, araç kontrolleri ve işlemleriyle ilgili belirli verileri kaydeden gelişmiş bilgisayarlarla donatılmıştır.

■ Bilgisayarlar tarafından kaydedilen veriler

Aşağıdaki gibi bazı veriler, her bir fonksiyonun çalışma zamanına ve durumuna bağlı olarak kaydedilir.

- Motor devri/Elektrik motoru devri (çekiş motoru devri)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemleri çalışma durumu
- Kameralardan gelen görüntüler
Araçınız kameralarla donatılmıştır. Kayıt kameralarının yerleri için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım ve varış yerlerine göre değişiklik gösterir.

Bu bilgisayarlar konuşma veya sesleri kaydetmez, yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

■ Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Toyota aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıkta kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için

- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

Araç tarafından kaydedilen görüntü bilgileri herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından silinebilir.

Görüntü kaydetme fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Ancak fonksiyon devre dışı bırakılırsa sistemden gelen veriler olmayacaktır.

Toyota Safety Sense verilerinin, araştırma ve geliştirme amacıyla Toyota sunucuları tarafından toplanmasını ve bireysel hizmetlerin sağlanmasını durdurmak isterseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir servisi arayınız

Veri kaydedici

Bu araçta bir veri kaydedici (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin esas görevi, hava yastığının açılması veya yolda bir engele çarpma gibi bazı kaza veya kaza benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, genellikle 30 saniye veya daha kısa süreler boyunca araç dinamikleri ve güvenlik sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek için tasarlanmıştır. Ancak kazanın şiddeti ve tipine bağlı olarak veri kaydedilmeyebilir.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma şekli;
- Sürücünün gaz ve/veya fren

pedalına ne kadar bastığı (veya basıp basmadığı) ve

- Aracın hangi hızda hareket ettiği.

Bu veriler, çarpışma ve yaralanmaların gerçekleştiği koşulları daha iyi anlamaya yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri, yalnızca ciddi bir çarpışma durumunda aracınız tarafından kaydedilir. Normal sürüş koşullarında EDR hiçbir veri kaydetmek ve hiçbir kişisel veri (ad, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu gibi) kaydedilmez. Ancak kolluk kuvvetleri gibi başka taraflar EDR verilerini çarpışma ile ilgili araştırmalarda normal olarak kaydedilen kişisel olarak tanımayı mümkün kılan veriler ile birleştirebilir.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel bir ekipman ile araç veya EDR'ye erişim gerekir. Araç üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi özel ekipmanlara sahip olan bazı taraflar araca veya EDR'ye erişebildiklerinde bilgileri okuyabilirler.

• EDR verilerinin açıklanması

Toyota, aşağıdaki durumlar haricinde EDR'de kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Aracın sahibi (veya kiralanan bir aracın kiracısı) ile anlaşma yapıldığında
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda

kullanmak için

Ancak, Toyota gerekli gördüğü takdirde:

- Verileri aracın güvenlik performansına dair araştırmalar için kullanılabilir
- Araç veya aracın sahibi hakkında bilgi vermeden, araştırma amacıyla verileri üçüncü şahıslara vermek

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızı hurdaya çıkartmadan önce SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.

"QR Kodu"

"QR Kodu" kelimesi, Japonya ve diğer ülkelerde DENSO WAVE INCORPORATED'in tescilli ticari markasıdır.

Yüksek voltajlı parçalara iliştirilmiş uyarı sembolleri

Güç kontrol ünitesi gibi yüksek voltajlı parçaların üzerinde dikkat edilmesi gerektiğini belirten etiketler olabilir.

Her bir uyarı sembolü aşağıdakileri gösterir:

Simgeler	Anlamlar
	Tehlikeye işaret eder
	Yüksek voltajlı parçayı gösterir
	Dokunulmaması gerektiğini gösterir
	Yüksek sıcaklıktaki parçayı gösterir

Aracınızın modelinin kontrol edilmesi

Aracınızın hangi model olduğunu görmek için model kodunu kontrol ediniz.

G U N 2 2 7 ○ - ○ **T** ○ ○ ○ ○ ○
A

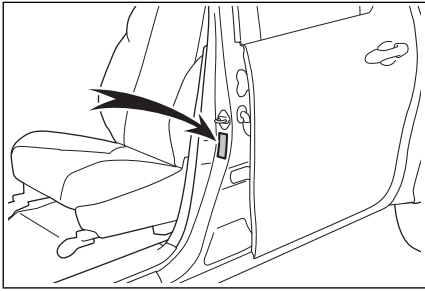
A Üretim ülkesi

N: Güney Afrika üretimi

Tel: Thailand üretimi

Model kodu, üretici etiketi veya Sertifikasyon Yönetmeliği etiketinde "MODEL" başlığı altında yer almaktadır.

Üretici etiketi veya Sertifikasyon Yönetmeliği etiketi sol sütun üzerinde yer almaktadır.



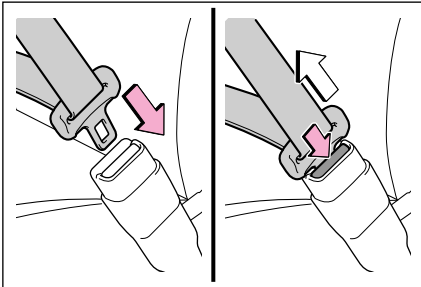
Bu kılavuzu okuyunuz

Bu kılavuzda kullanılan sembollerin açıklar

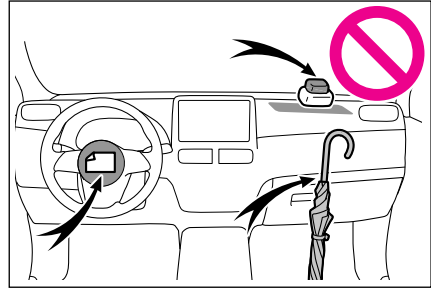
Bu kılavuzdaki simgeler

Simgeler	Anlamlar
	DİKKAT: Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.
	UYARI: Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.
1 2 3...	Kullanım ve çalışma prosedürlerini gösterir. Adımları sırayla takip ediniz.

Resimlerde kullanılan simgeler



Simgeler	Anlamlar
	Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek gibi) gösterir.
	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

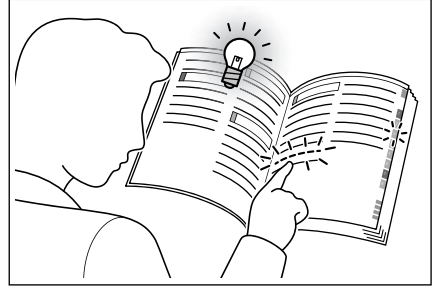
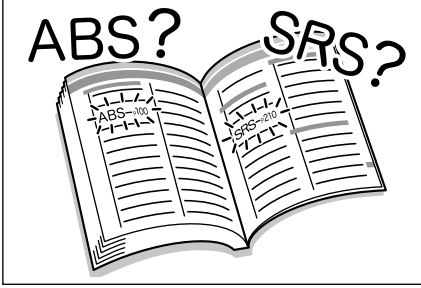


Simgeler	Anlamlar
	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
	Bunun anlamı Yapmayınız veya Olmasını önleyiniz 'dir.

Arama nasıl yapılır

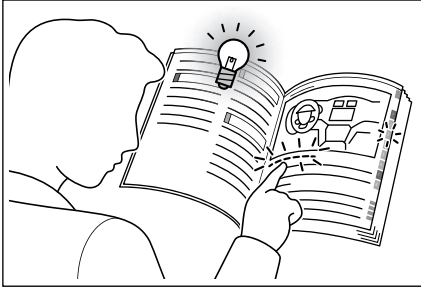
■ İsmle göre arama

- Alfabetik dizin: →S.585



■ Takıldığı konuma göre arama

- Resimli dizin: →S.14



■ Belirtiye veya sese göre arama

- Bu durumda ne yapmalıyım...
(Arızacılık): →S.582

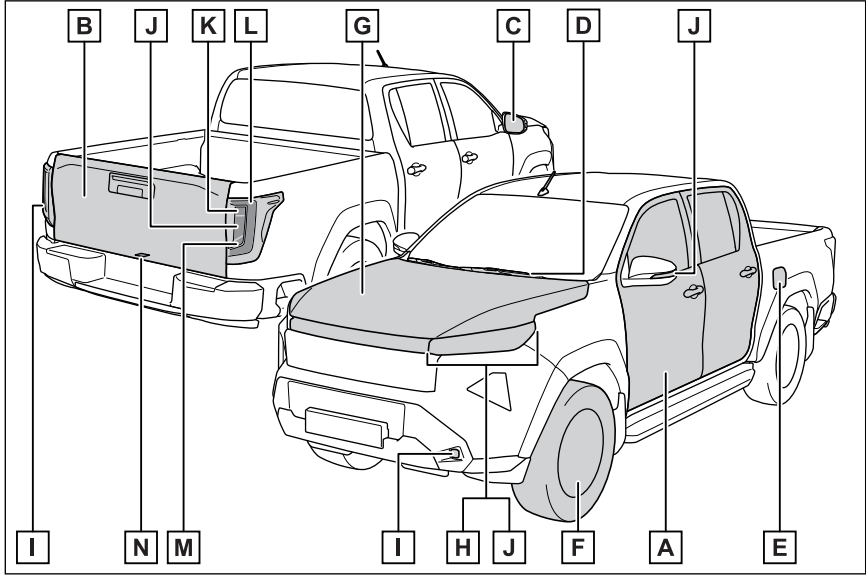


■ Başlığa göre arama

- İçindekiler: →S.2

Resimli dizin

■ Dış



Aracın dış tasarımı modele vb. bağlı olarak farklılık gösterebilir.

- A Kapılar..... S.133**
 Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması S.133, 137
 Yan camların açılması/kapatılması S.155
 Mekanik anahtar kullanılarak kilitleme/kilit açma S.541
 Uyarı mesajları S.523
- B Bagaj kapağı..... S.140**
- C Dış dikiz aynaları..... S.153**
 Ayna açısının ayarlanması..... S.153
 Aynaların katlanması S.154
 Ayna buğu çözücüsü..... S.411, 416
- D Ön cam silecekleri S.203**
 Kış şartları için uyarılar S.406
 Donmayı önlemek için (ön cam buz çözücü)*¹..... S.416
- E Yakıt deposu kapağı S.205**

Yakıt doldurma yöntemi S.206

Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi S.556

F Lastikler S.474

Lastik boyutu/ hava basıncı S.561

Kış lastikleri/zincir S.406

Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi S.474

Patlak lastik değişiminde S.530

G Motor kaputu S.458

Açma S.458

Motor yağı S.557

Motorun yüksek hararetinde yapılması gerekenler S.547

Uyarı mesajları S.523

Sürüş için dış ampuller

(Değiştirme yöntemi: S.498, Watt: S.562)

H Farlar/ön konum lambaları/gündüz sürüş farları S.194

I Ön sis lambaları*¹/arka sis lambası*² S.202

J Sinyal lambaları S.187

K Stop lambaları

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü S.252

İkincil Çarpışma Freni S.285

Eğim iniş destek kontrol sistemi*¹ S.393

L Park lambaları S.194

M Geri vites lambaları*²

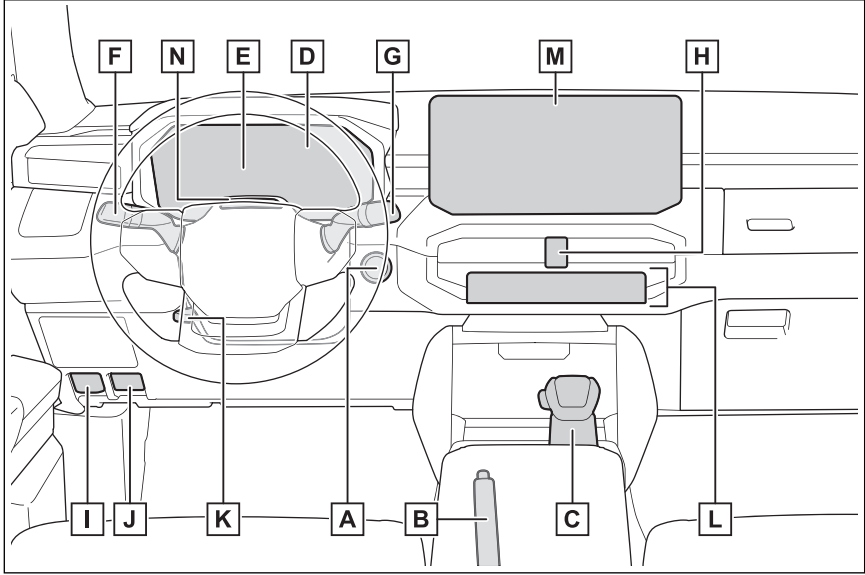
Vites kolunu R konumuna alma S.184

N Plaka lambaları S.194

*¹: Bazı modeller

*²: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak karşı tarafta bulunabilirler.

■ Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



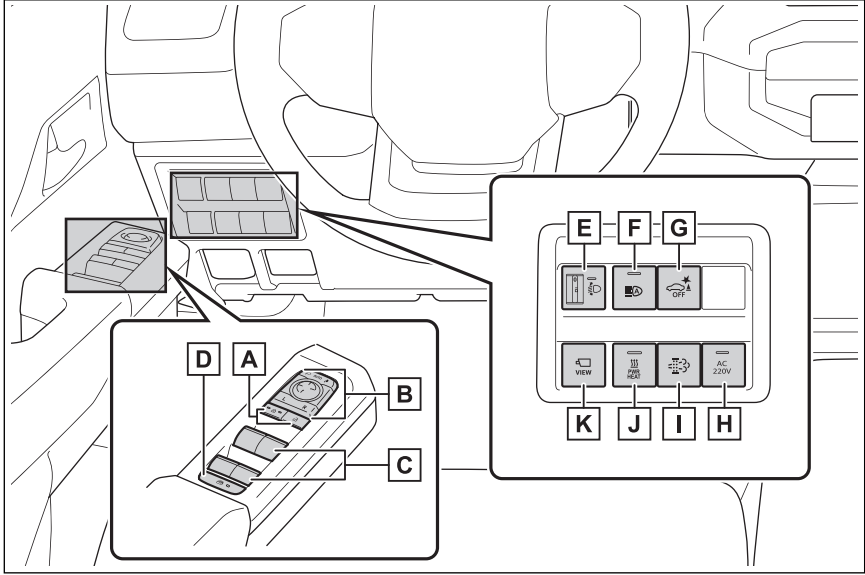
- A Kontak anahtarı..... S.179**
 Aracın çalıştırılması/modun değiştirilmesi..... S.179
 Acil durumda motorun durdurulması..... S.504
 Motorunuz çalışmazsa S.539
 Uyarı mesajları *1..... S.523
- B Park freni kolu*1..... S.188**
 Çekmek/bırakmak S.188
 Kış şartları için uyarılar S.407
 Uyarı ışığı/sesli uyarı S.512
- C Vites kolu S.183**
 Vites konumunun değiştirilmesi S.184
 Araç çekilirken alınacak önlemler S.507
 Vites kolu hareket etmezse..... S.185
- D Sayaçlar S.95, 98**
 Göstergelerin okunması/gösterge paneli aydınlatmasının veya gösterge

tablosu aydınlatmasının ayarlanması ^{*1}	S.95, 98
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları	S.88
Bir uyarı ışığı ortaya çıktığında	S.512
E Araç bilgi ekranı	S.102, 113
Ekran.....	S.102, 113
Uyarı mesajı görüldüğünde.....	S.523
F Sinyal kolu	S.187
Far anahtarı	S.194
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/gündüz aydınlatma lambaları	S.194
Ön sis lambaları ^{*1} /arka sis lambası	S.202
G Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı.....	S.203
Kullanım	S.203
Cam yıkama sıvısının tamamlanması	S.467
Far yıkayıcıları ^{*1}	S.203
Uyarı mesajları	S.467
H Dörtlü flaşör düğmesi	S.504
I Yakıt deposu kapağı açma kolu.....	S.206
J Motor kaputu açma kolu.....	S.458
K Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu.....	S.151
Ayarlama	S.151
L Klima sistemi	S.410,414
Kullanımı	S.410, 414
Arka cam buğu çözücüsü.....	S.411, 416
M Müzik sistemi^{*2}	
N Sürücü monitörü kamera^{*1}.....	S.218

^{*1}: Bazı modeller

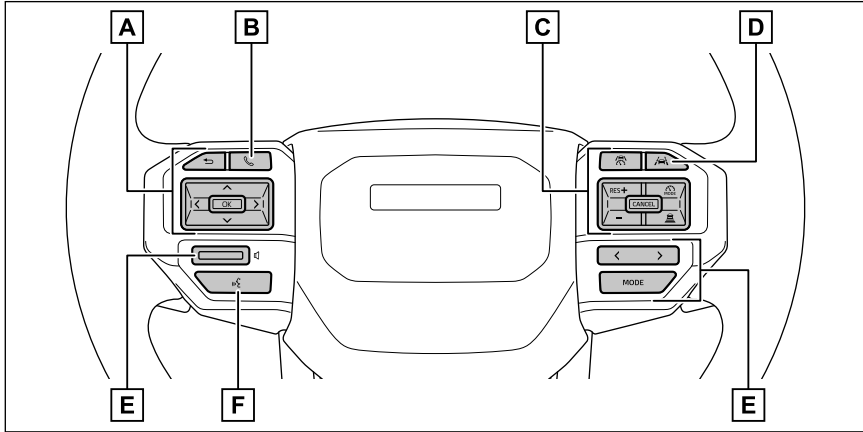
^{*2}: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

■ Anahtarlar (Soldan direksiyonlu araçlar)



A	Kapı kilitleme düğmeleri.....	S.137
B	Dış dikiz aynası düğmeleri	S.153
C	Elektrikli cam düğmeleri.....	S.155
D	Cam kilitleme düğmesi	S.157
E	Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı *	S.198
F	Otomatik Uzun Far düğmesi	S.199
G	PKSB düğmesi	S.309
H	AC 220 V düğmesi *	S.432
I	DPF sistemi düğmesi.....	S.397
J	Takviyeli ısıtıcı düğmesi.....	S.412, 418
K	Kamera düğmesi *	S.323

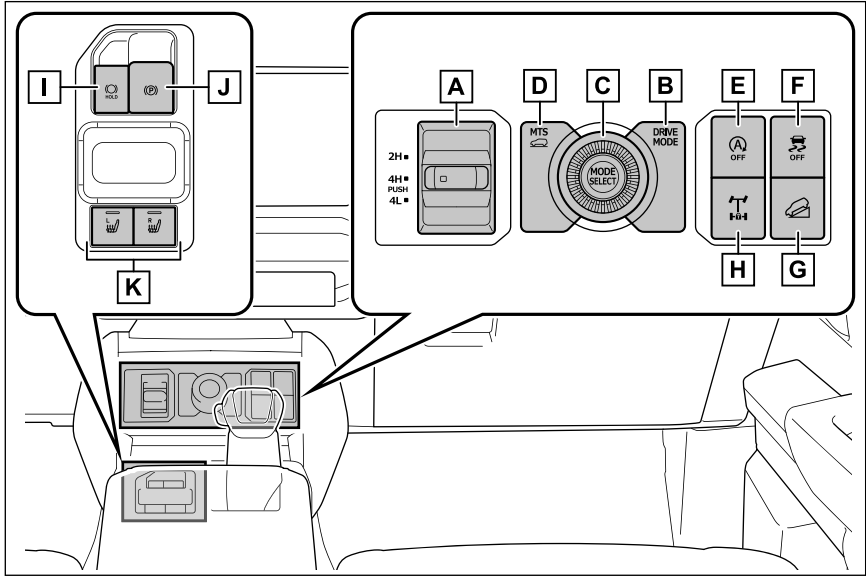
* : Bazı modeller



- A** Gösterge kumandaları S.114
- B** Telefon düğmesi*¹ S.103, 114
- C** Sabit hız kontrolü düğmeleri
 Dinamik radarlı sabit hız kontrolü S.250
 Sabit hız kontrol sistemi S.261
- D** LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi S.232
- E** Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*¹
- F** Konuşma düğmesi*^{1, 2}

*¹: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

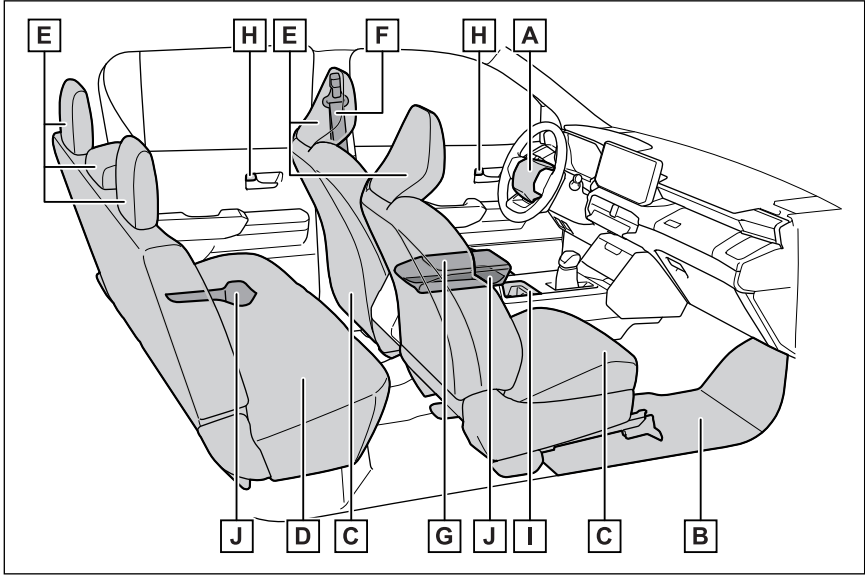
*²: Ses sistemi veya navigasyon sisteminin türüne bağlı olarak düğme kullanılamayabilir.



- A** Ön tekerden çekiş kontrol düğmesi S.382
- B** DRIVE MODE düğmesi* S.381
- C** MODE SELECT düğmesi* S.381, 390
- D** MTS düğmesi* S.390
- E** Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi iptal düğmesi S.270
- F** VSC OFF düğmesi..... S.401
- G** DAC düğmesi* S.393
- H** Arka diferansiyel kilitleme düğmesi S.387
- I** Freni basılı tutma düğmesi* S.192
- J** Park freni düğmesi* S.189
Çekmek/bırakmak S.189
Kış şartları için uyarılar S.407
Sesli uyarı/mesaj S.191, 523
- K** Koltuk ısıtıcı anahtarı* S.420

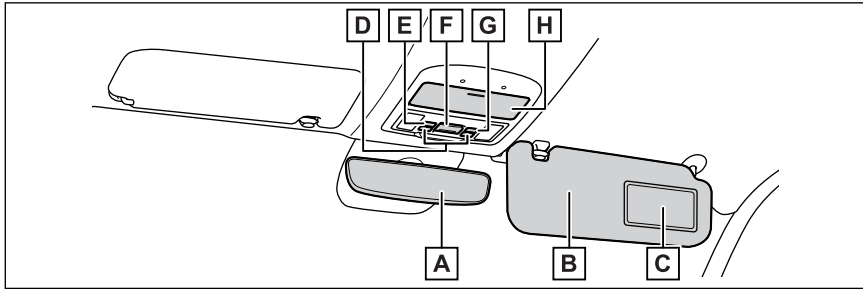
* : Bazı modellerde

■İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



A	SRS hava yastıkları	S.40
B	Paspaslar	S.34
C	Ön koltuklar	S.146
D	Arka koltuklar	S.147
E	Baş dayamaları	S.149
F	Emniyet kemeri	S.36
G	Konsol bölmesi	S.425
H	İç kilitleme düğmeleri	S.137
I	Bardak tutucular	S.425
	Yardımcı bölmeler	S.427
J	Şişe tutucular	S.426

■Tavan (Soldan direksiyonlu araçlar)



A	İç dikiz aynası.....	S.152
B	Güneş siperlikleri* ²	S.431
C	Makyaj aynaları * ¹	S.431
D	Tavan lambaları * ³	S.423
	Okuma lambaları.....	S.423
E	Hareket sensörü iptal düğmesi * ¹	S.84
F	“SOS” düğmesi * ¹	S.65
G	Kapı bağlantılı iç aydınlatma düğmesi.....	S.423
H	Yardımcı bölmeler.....	S.427

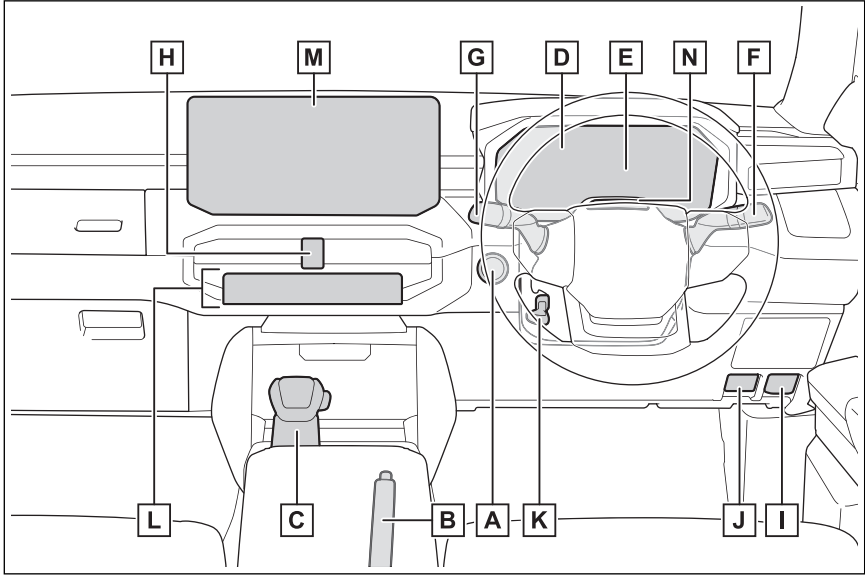
*¹: Bazı modeller

*²: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKLİNDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.52)



*³: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

■ Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



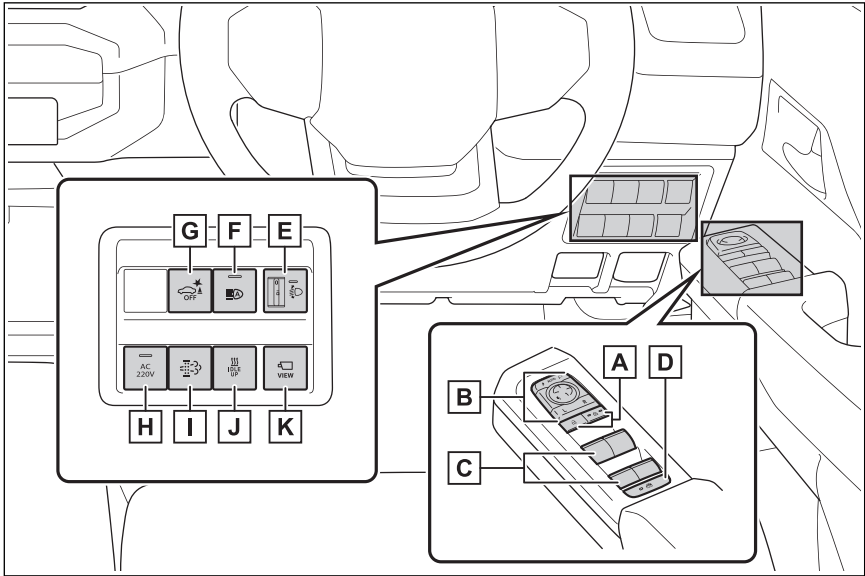
- A Kontak anahtarı..... S.179**
 Aracın çalıştırılması/modun değiştirilmesi..... S.179
 Acil durumda motorun durdurulması..... S.504
 Motorunuz çalışmazsa S.539
 Uyarı mesajları *1..... S.523
- B Park freni kolu*1..... S.188**
 Çekmek/bırakmak S.188
 Kış şartları için uyarılar S.407
 Uyarı ışığı/sesli uyarı S.512
- C Vites kolu..... S.183**
 Vites konumunun değiştirilmesi S.184
 Araç çekilirken alınacak önlemler S.507
 Vites kolu hareket etmezse..... S.185
- D Sayaçlar S.95, 98**
 Göstergelerin okunması/gösterge paneli aydınlatmasının veya gösterge

	tablosu aydınlatmasının ayarlanması ^{*1}	S.95, 98
	Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları	S.88
	Bir uyarı ışığı ortaya çıktığında	S.512
E	Araç bilgi ekranı	S.102, 113
	Ekran.....	S.102, 113
	Uyarı mesajı görüldüğünde.....	S.523
F	Sinyal kolu	S.187
	Far anahtarı	S.194
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/gündüz aydınlatma lambaları	S.194
	Ön sis lambaları ^{*1} /arka sis lambası	S.202
G	Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı.....	S.203
	Kullanım	S.203
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması	S.467
	Far yıkayıcıları ^{*1}	S.203
	Uyarı mesajları	S.467
H	Dörtlü flaşör düğmesi	S.504
I	Yakıt deposu kapağı açma kolu.....	S.206
J	Motor kaputu açma kolu.....	S.458
K	Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu.....	S.151
	Ayarlama	S.151
L	Klima sistemi	S.410,414
	Kullanımı	S.410, 414
	Arka cam buğu çözücüsü.....	S.411, 416
M	Müzik sistemi^{*2}	
N	Sürücü monitörü kamera^{*1}.....	S.218

^{*1}: Bazı modeller

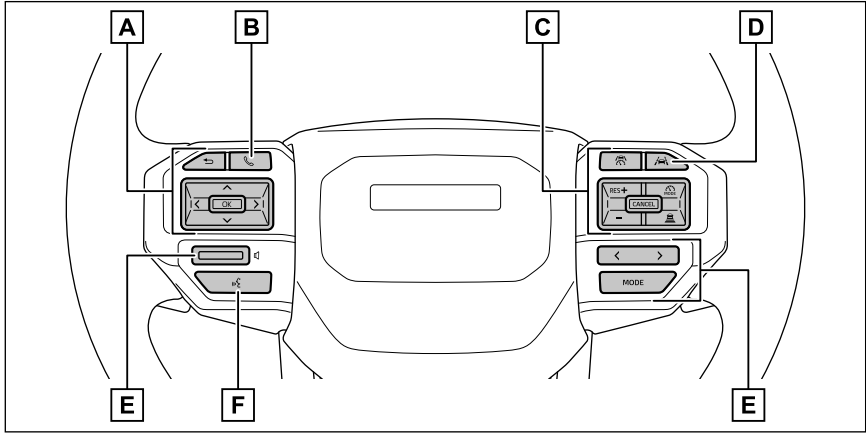
^{*2}: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

■Düğmeler (Sağdan direksiyonlu araçlar)



- | | | |
|----------|---|------------|
| A | Kapı kilitleme düğmeleri..... | S.137 |
| B | Dış dikiz aynası düğmeleri | S.153 |
| C | Elektrikli cam düğmeleri..... | S.155 |
| D | Cam kilitleme düğmesi | S.157 |
| E | Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı * | S.198 |
| F | Otomatik Uzun Far düğmesi | S.199 |
| G | PKSB düğmesi | S.309 |
| H | AC 220 V düğmesi* | S.432 |
| I | DPF sistemi düğmesi..... | S.397 |
| J | Devir yükseltme düğmesi..... | S.412, 418 |
| K | Kamera düğmesi* | S.323 |

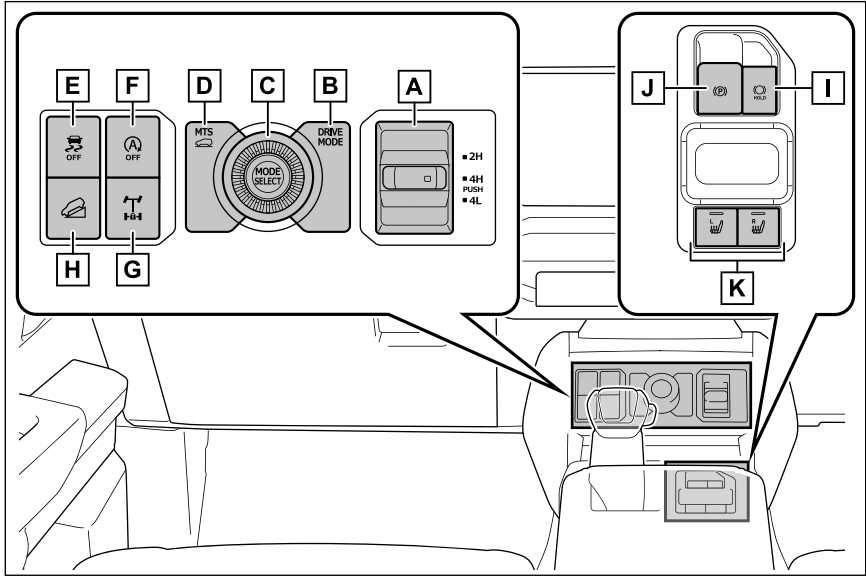
* : Bazı modeller



- A** Gösterge kumandaları S.114
- B** Telefon düğmesi*¹ S.103, 114
- C** Sabit hız kontrolü düğmeleri
 Dinamik radarlı sabit hız kontrolü S.250
 Sabit hız kontrol sistemi S.261
- D** LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi S.232
- E** Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*¹
- F** Konuşma düğmesi*^{1, 2}

*¹: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

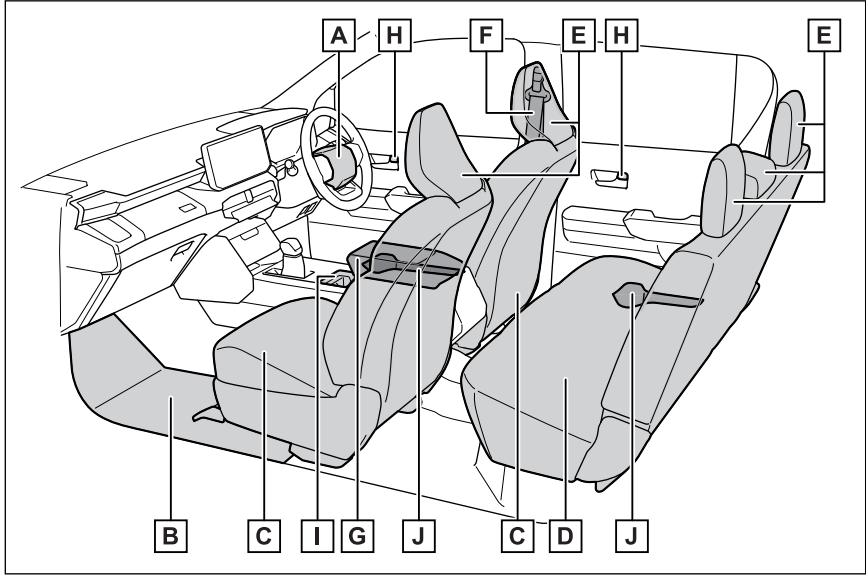
*²: Ses sistemi veya navigasyon sisteminin türüne bağlı olarak düğme kullanılamayabilir.



- A** Ön tekerden çekiş kontrol düğmesi S.382
- B** DRIVE MODE düğmesi* S.381
- C** MODE SELECT düğmesi* S.381, 390
- D** MTS düğmesi* S.390
- E** VSC OFF düğmesi..... S.401
- F** Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi iptal düğmesi S.270
- G** Arka diferansiyel kilitleme düğmesi S.387
- H** DAC düğmesi* S.393
- I** Freni basılı tutma düğmesi* S.192
- J** Park freni düğmesi* S.189
 Çekmek/bırakmak S.189
 Kış şartları için uyarılar S.407
 Sesli uyarı/mesaj..... S.191, 523
- K** Koltuk ısıtıcı anahtarı* S.420

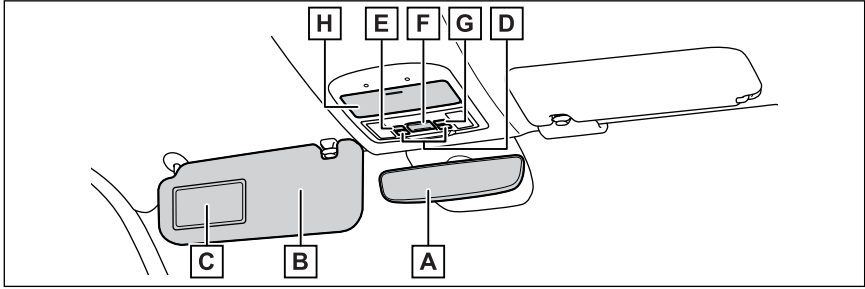
* : Bazı modellerde

■İç (Sağdan direksiyonlu araçlar)



A	SRS hava yastıkları	S.40
B	Paspaslar	S.34
C	Ön koltuklar	S.146
D	Arka koltuklar	S.147
E	Baş dayamaları	S.149
F	Emniyet kemerleri	S.36
G	Konsol bölmesi	S.425
H	İç kilitleme düğmeleri	S.137
I	Bardak tutucular	S.425
	Yardımcı bölmeler	S.427
J	Şişe tutucular	S.426

■Tavan (Sağdan direksiyonlu araçlar)



A	İç dikiz aynası.....	S.152
B	Güneş siperlikleri* ²	S.431
C	Makyaj aynaları * ¹	S.431
D	Tavan lambaları * ³	S.423
	Okuma lambaları.....	S.423
E	Hareket sensörü iptal düğmesi * ¹	S.84
F	"SOS" düğmesi.....	S.65
G	Kapı bağlantılı iç aydınlatma düğmesi.....	S.423
H	Yardımcı bölmeler.....	S.427

*¹: Bazı modeller

*²: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKLİNDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.52)



*³: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için	
Sürüş öncesi	34
Güvenli sürüş için	35
Emniyet kemerleri	36
SRS hava yastıkları	40
Egzoz gazı uyarıları	46
1-2. Çocuk güvenliği	
Hava yastığı manuel iptal sistemi	48
Çocuklarla sürüş	49
Çocuk koltuğu sistemleri	50
1-3. Acil yardım	
eCall	65
1-4. 48V Sistem	
48V Sistem özellikleri	75
48V Sistem uyarıları	77
1-5. Hırsız caydırma sistemi	
Motor blokaj sistemi (immobilizer)	81
Alarm	82

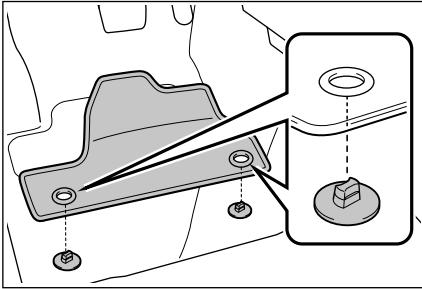
Sürüş öncesi

Sürüş güvenliği için, sürüşten önce aşağıdakilere dikkat ediniz.

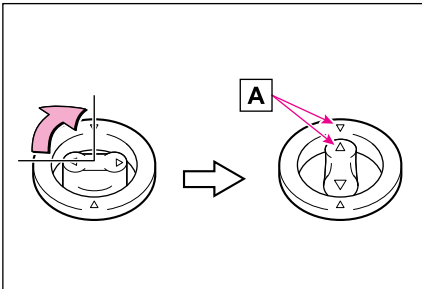
Paspasların takılması

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

- 1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



- 2 Paspaları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.



Daima $\triangle$ ve **A** işaretlerini aynı hizaya getiriniz.

Kancaların (klipslerin) şekli

resimdekinden farklı olabilir.



DİKKAT

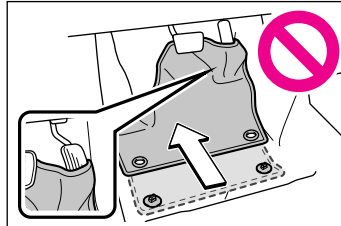
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Sürücü paspasının kayması, sürüş esnasında pedalın hareketini etkileyerek bir çok arızanın oluşmasına neden olabilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ Sürücü tarafındaki paspası takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ Sürüş öncesi

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.

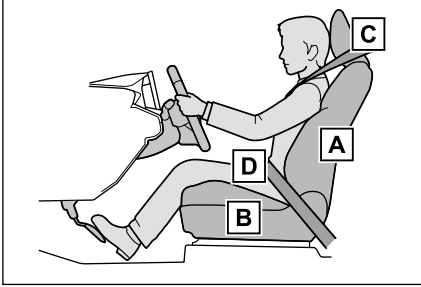


- Vites kolu P konumundayken motoru durdurup tüm pedallara sonuna kadar basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.

Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüş-ten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru oturma pozisyonu



- A** Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S.146)
- B** Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S.146)
- C** Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S.149)
- D** Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S.37)



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkılığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız. Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız. Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlemesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz. Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S.37)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.50)

Aynaların ayarlanması

İç dikiz aynasını ve dış dikiz aynalarını uygun şekilde ayarlayarak arka görüş alanını net bir şekilde gördüğünüzden emin olunuz.
(→S.152, 153)

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.



DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Emniyet kemerinin takılması

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.



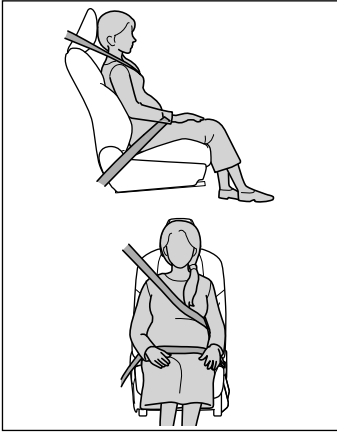
DİKKAT

■ Hamile kadınlar

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.37)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



■ Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.37)

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S.62

■ Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olmasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz. Emniyet kemeriniz doğru çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökme, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak

olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.

- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayın.
Dik oturun ve geriye yaslanın.
- Emniyet kemeri kırımayın.

■ Çocuk emniyet kemeri kullanımı

Aracınızdaki emniyet kemeri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemeri takılabilecek kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.50)
- Çocuk aracın emniyet kemeri takılabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatlara uyunuz. (→S.36)

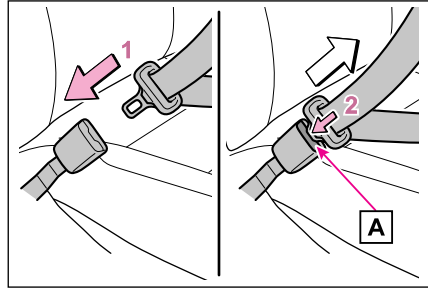
■ Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemeri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

■ Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

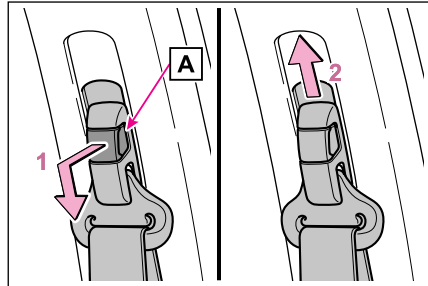
Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemeri kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Emniyet kemeri takılması ve açılması



- 1 Emniyet kemeri takmak için tık sesi duyana kadar plakayı tokenın içine itiniz.
- 2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız **A**.

Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)



- 1 Kilit açma düğmesi **A** 'yi çekerek emniyet kemeri omuz bağlantısını aşağı itiniz.
- 2 Emniyet kemeri askısını yukarı itiniz.

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.



DİKKAT

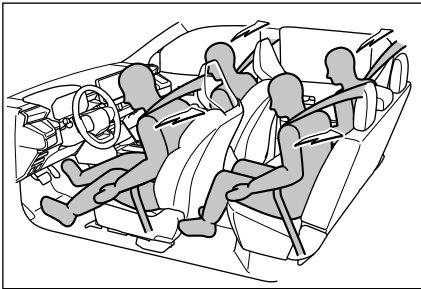
■ Ayarlanabilir omuz askısı

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde kemeri sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpma da ölüm veya ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar.

Aktif gergili emniyet kemerleri (ön ve arka dış koltuklar)

Araç, önden veya yandan şiddetli bir darbeye maruz kaldığında, aktif gergi mekanizmaları ön koltukların ve arka dış koltukların emniyet kemerlerini geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden ya da yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde veya aracın takla atması durumunda devreye girmez.



■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerini değiştirme

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ PCS-bağlantılı kontrol

PCS (ön çarpışma önleyici sistem) bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algılayarsa, aktif gergili emniyet kemerleri çalışmaya hazır olacaktır.



DİKKAT

■ Aktif gergili emniyet kemerleri

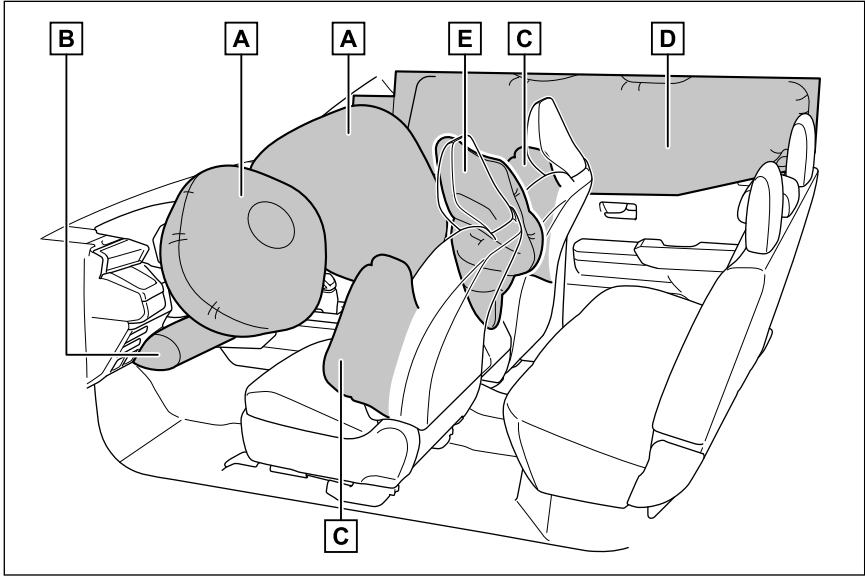
Aktif gergi çalışıyorsa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda emniyet kemeri kullanılamaz ve yetkili bir Toyota bayisinde veya başka bir güvenilir serviste değiştirilmelidir. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Hava yastıkları, ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır.

SRS hava yastığı sistemi

■ SRS hava yastıklarının konumu



A SRS ön hava yastığı (SRS sürücü hava yastığı/SRS ön yolcu hava yastığı)

Sürücünün ve ön yolcunun başına ve göğsüne gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

B SRS diz hava yastığı

Sürücü üzerindeki etkiyi azaltmaya yardımcı olur

C SRS yan hava yastıkları

Ön koltuklarda oturanların göğüslerine gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

D SRS perde hava yastıkları

Ön ve arka dış koltuklarda oturanların başlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

E SRS ön orta hava yastığı (bazı modellerde)

Ön koltuklarda oturanların baş ve boyunlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir tepkime, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

■ Hava yastıkları açılırsa (patlırsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Bazı hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ve hava yastıklarının etrafındaki parçalar birkaç dakika boyunca sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- 48V sistem duracaktır. (→S.80)
- Tüm kapı kilitleri açılacaktır. (→S.134)
- Frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilir. (→S.400)
- Tavan lambaları otomatik olarak yanar. (→S.422)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.504)

■ Acil arama

- eCall olan araçlar: Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, sistem müdahale merkezine bir acil durum çağırısı gönderecek şekilde tasarlanmıştır.
- SRS hava yastığı açıldığında
- Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığında
- Araç belirli bir seviyenin üzerinde bir darbe aldığı anda

Acenteden gelen çağrılara cevap veril-mese dahi acil servis gönderilebilir.

■ SRS hava yastıkları önden bir darbeye açılır

- Çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşarsa aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle önden, hareketsiz du-ran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir):
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastığı
- Aşağıdaki durumlarda SRS hava yastıklarının açılacağı eşik seviyesi normalden daha yüksek olacaktır:
- Araç trafik işaret direği veya park halindeki bir araç gibi, çarpışmanın etkisiyle hareket eden veya deforme olan bir nesneye çarpmışsa
- Çarpışma, aracın bir kamyonun kasa-sının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aşağıdakiler devreye girebilir:
- Aktif gergili emniyet kemerleri
- Özellikle şiddetli bir önden çarpışma durumunda, sol ve sağ SRS perde hava yastıkları da açılabilir.

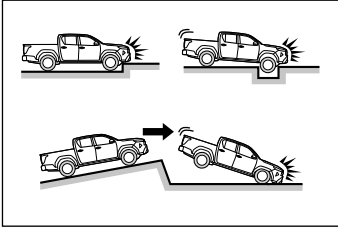
■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki du-rumlarda yandan bir darbeye açılır

- Belirli bir eşik değerini aşan bir darbe durumunda aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, çarpma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık bir ağırlıkla ve yaklaşık 20 - 30 km/sa hızla, yolcu bölmesine dik bir açıyla çarpması sonucu oluşan şiddete ulaştığında)
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastığı (bazı modellerde)

- SRS ön orta hava yastığı olan araçlar: Yandan çarpışma durumunda, etkilenen taraftan bağımsız olarak, hem sol hem de sağ SRS perde hava yastıkları açılır.

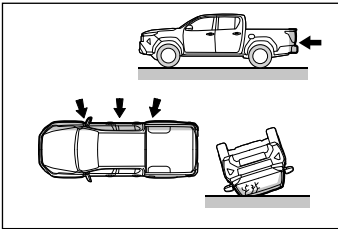
■ **SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda alttan bir darbeye açılır**

- Aracın alt tarafı sert bir nesneye çarparsa aşağıdaki hava yastıkları açılabilir:
 - SRS ön hava yastıkları
 - SRS diz hava yastığı
 - SRS yan hava yastıkları
 - SRS perde hava yastıkları



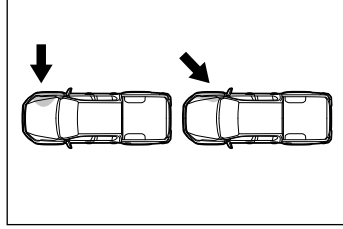
■ **SRS hava yastıkları aşağıdaki durumlarda açılmayacaktır**

- Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, yandan veya arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyecektir. Ancak aracın yeterli derecede yavaşlamasına neden olacak çarpışmalarda SRS hava yastıkları açılabilir.
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastığı

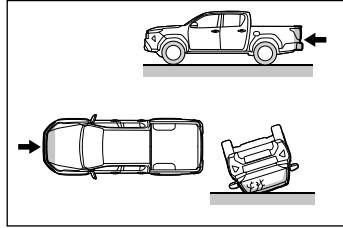


- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, aracın belli bir açıyla darbe alması durumunda veya yandan yolcu bölgesi dışında kalan bölümlerden bir darbe alması durumunda patlamayabilir:
 - SRS yan hava yastıkları

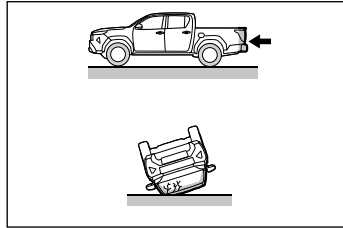
- SRS perde hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastığı (bazı modellerde)



- Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, önden veya arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmez.
- SRS yan hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastığı (bazı modellerde)



- Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya düşük hızlı önden veya yandan çarpışmalarda açılmaz:
 - SRS perde hava yastıkları

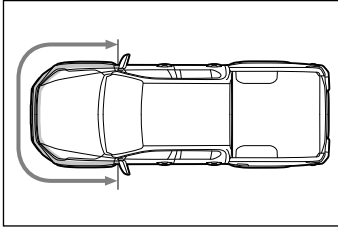


■ **Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ne zaman aranmalıdır?**

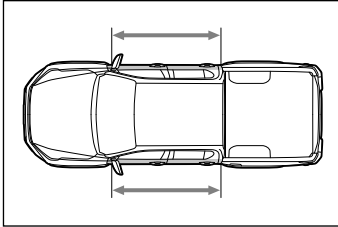
Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa zamanda yetkili bir

Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışmaya karıştığında:
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastığı



- Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında, deforme olduğunda veya içinde delik açıldığında veya aşağıdaki SRS hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında:
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastığı (bazı modellerde)



- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu SRS hava yastığının yanındaki gösterge paneli veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.
- SRS yan hava yastıklı veya SRS ön orta hava yastıklı (bazı modellerde) koltukların yüzeyleri kesilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.
- Ön veya arka direklerin veya tavan

yan saclarının SRS perde hava yastıklı kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.

⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmalıdır.
- SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. Mevcut sürüş konumunuz, sürücü hava yastığına 250 mm'den (10 inç) daha yakınsa, sürüş konumunuzu birkaç şekilde değiştirebilirsiniz:

- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
- Koltuk arkalığını hafifçe yatırın. Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm (10 inç) mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir minder koyarak kendinizi yükseltin veya aracınızda bu özellik varsa koltuğu yükseltin.

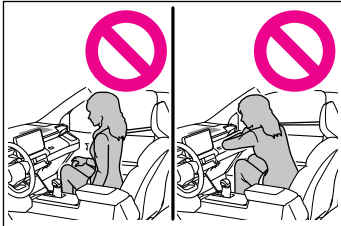


DİKKAT

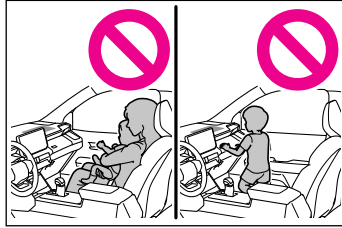
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı kaybetmeyecek şekilde koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır ve ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkılığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.50)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



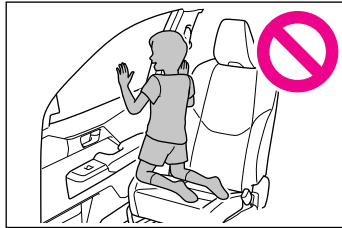
- Çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.



- Ön koltukta oturanlar asla kucağında eşya tutmamalıdır.
- Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, yan ve arka direklere yaslanmayınız.

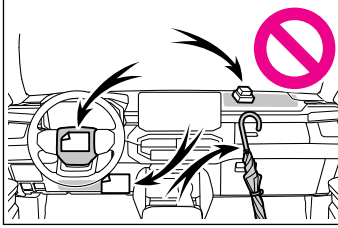


- Hiç kimsenin koltuklarda kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.

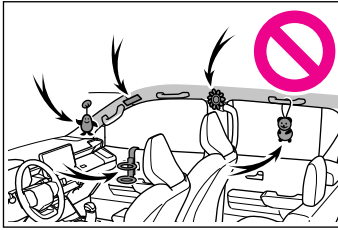


**DİKKAT**

- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.



- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan sac-ları ve tutunma kolu gibi bölümlere herhangi bir şey takmayınız.



- Palto askılarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. SRS perde hava yastıkları açılırsa bu nesneler fırlayabilir ve muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde vinil kaplama varsa çikardığınızdan emin olunuz.
- Koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarlarını SRS hava yastıklarının açılacağı parçaları örtecek şekilde kullanmayınız. Bunlar SRS hava yastıklarının açılmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar SRS hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya SRS hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.

- SRS hava yastığı sistemi parçaları, ön kapılar veya çevresine vurmayınız veya büyük kuvvet uygulamayınız. Bunu yapmak SRS hava yastıklarının arızalanmasına neden olabilir.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- SRS hava yastıklarının bulunduğu bölgede herhangi bir parça hasar görmüş veya çatlamış ise bunların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste değiştirilmesini sağlayınız.

■ **SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri**

Yetkili bir Toyota bayisine veya güvenilir başka bir servise danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdaki değişikliklerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması veya onarımı.
- Aşağıdaki parçalar veya çevrelerinin onarımı, sökülmesi veya üzerinde değişiklik yapılması
- Direksiyon simidi
- Gösterge paneli
- Göğüs paneli
- Koltuklar
- Koltuk döşemesi
- Ön direkler

**DİKKAT**

- Yan direkler
- Arka direkler
- Tavan yan rayları
- Aşağıdaki parçaların veya çevrelerinin onarımı veya değiştirilmesi
- Ön çamurluk
- Ön tampon
- Aracın iç tarafları
- Aşağıdaki parça veya aksesuarların takılması
- Ön koruma demirleri
- Kar küreyiciler
- Vinçler
- Aracınızın süspansiyonunda yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

**DİKKAT**

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Arıza sebebiyle egzoz gazının araç içerisine girmesi kendinden geçmeye, çok ciddi ölüm tehlikesinin oluşmasına veya ölüme neden olabilir.

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız camları açınız ve en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise aracınızı kontrol ettiriniz.

■ Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerdeyse, motoru durdurunuz.
- Aracınızı motor çalışırken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Motor çalışırken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağan bir yerde bırakmayınız. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

**DİKKAT****■ Egzoz borusu**

Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

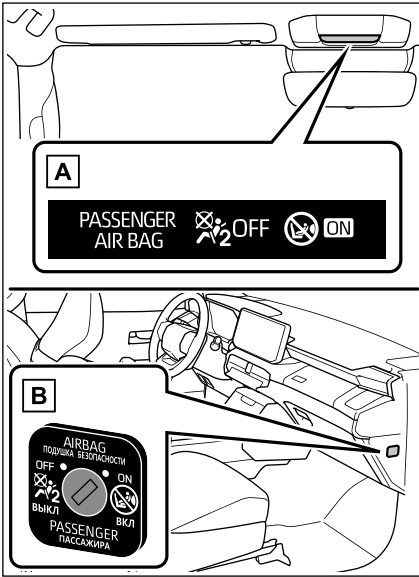
Hava yastığı manuel iptal sistemi

Bu sistem aşağıdaki SRS hava yastıklarını devre dışı bırakır:

- SRS ön yolcu hava yastığı

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.

Sistem bileşenleri



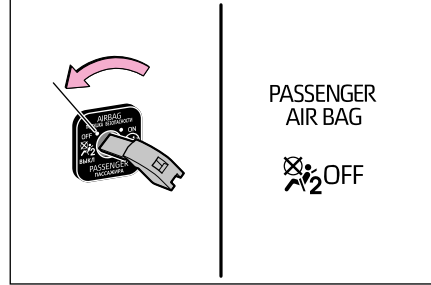
A "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışıkları

Hava yastığı sistemi devredeyken "YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "ON" gösterge lambası yanar (sadece motor düğmesi açık konumdayken) ve yaklaşık 60 saniye sonra söner.

B Hava yastığı manuel iptal

düğmesi

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması



Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve "OFF" (kapalı) konumuna getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (yalnızca güç düğmesi kontak açık konumdayken).

■ "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde "OFF" uyarı ışığı yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "ON" (açık) veya "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde uyarı ışığı değişmez.



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin KAPALI (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.

Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olunuz.

Kapalı (OFF) konumunda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Çocuklarla sürüş

Çocuklar araçtayken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemeri-ni takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmalarını için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız. (→S.138, 157)
- Küçük çocukların elektrikli camlar, motor kaputu, bagaj kapağı, koltuklar vb. vücut parçalarını sıkıştırabilecek veya sıkıştırma tehlikesi oluşturabilecek donanımları kullanmasına izin vermeyin.



DİKKAT

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Ayrıca çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemeri doğru şekilde kullanması mümkün olmayan küçük bir çocukla yolculuk ederken, çocuk koltuğu sistemi kullanınız. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takınız. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olunuz.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Toyota çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Toyota orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Toyota araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Toyota bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar: S.50

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.51

Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu: S.54

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.59

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.60
- ISOFIX alt bağlama sistemiyle sabitleme: S.62
- Üstten bağlanan kemer kullanma: S.63

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin uyarılara ve aynı zamanda kanun ve yönetmeliklere öncelik veriniz ve bunlara uyunuz.
- Yeteri kadar büyüyüp aracın emniyet kemeri takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin tüm araçlara takılamayacağını unutmayınız. Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol edin. (→S.54)



DİKKAT

■ Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



DİKKAT

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyunuz. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
- Toyota, çocuğun ağırlığına ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.
- **Çocuk koltuğu sistemini takma**
Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde takılmazsa ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sistemini kullanmaya devam etmeyiniz.

- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu takmak zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol ediniz. (→S.54) Çocuk koltuğunu takmadan önce bu el kitabındaki sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanıcı kitabını dikkatle okuyunuz ve çocuk koltuğunu kullanırken bu el kitaplarındaki kurallara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılsa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarınız.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

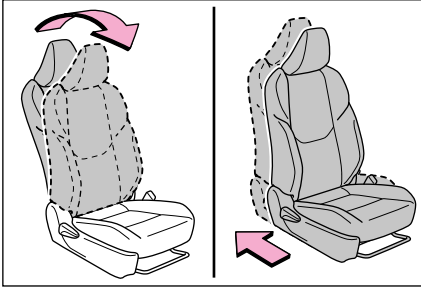
Çocuğun güvenliği için arka koltuğa çocuk koltuğu sistemi takınız. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayınız.

- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.

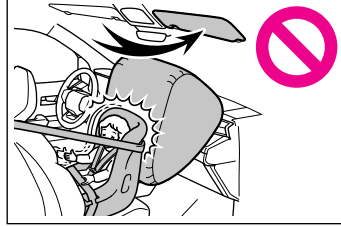
- Ön koltuğu en geri konuma

kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.



- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır. Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

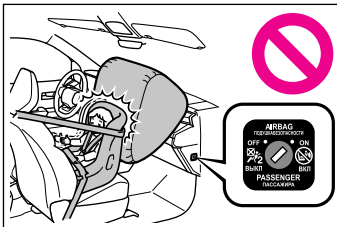


DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.48)
Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

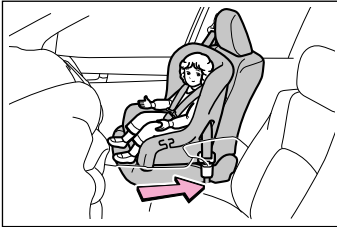


⚠ DİKKAT



⚠ DİKKAT

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini yalnızca zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



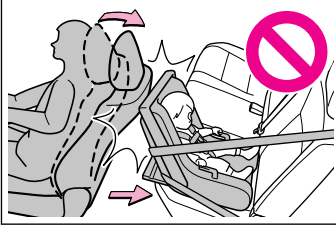
- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.

**DİKKAT**

- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takarak kullanınız.
- Sürücü koltuğu çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa takınız.



Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

■ Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

Çocuk koltuğu sistemlerinin her koltuk konumu ile uyumluluğu (→S.55) simgeler ile kullanılabilecek çocuk koltuğu sistemi tiplerini ve montaj için uygun oturma konumlarını göstermektedir. Ayrıca çocuğunuza uygun olduğu önerilen çocuk koltuğu sistemi de seçilebilir.

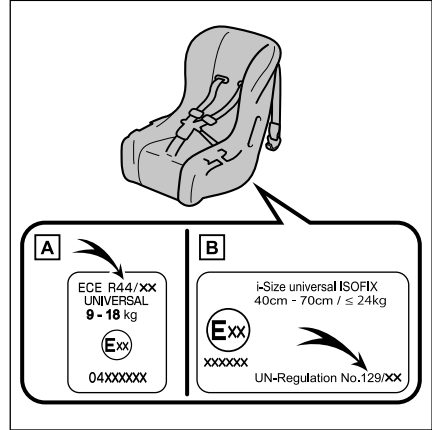
Aksi halde önerilen çocuk koltuğu sistemleri için [Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri] bölümüne bakınız. (→S.59)

Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdakilerle birlikte kontrol ediniz. [Çeşitli oturma pozisyonlarının

çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu doğrulamadan önce]

■ Çocuk koltuğu sistemleri ile her oturma konumunun uyumluluğunu kontrol etmeden önce

- 1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarını kontrol ediniz.
UN(ECE) R44^{*1} veya UN(ECE) R129^{*1, 2} yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur. Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol ediniz.



Mevcut olabilecek onay numarası örneği

[A] UN(ECE) R44 onay işareti^{*3}

UN(ECE) R44 onay işareti olan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların ağırlık aralığı belirtilmiştir.

[B] UN(ECE) R129 onay işareti^{*3}

UN(ECE) R129 onay işareti bulunan

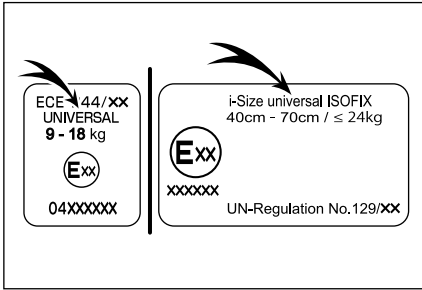
çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların boy aralığı ve aynı zamanda uygun ağırlıklar belirtilmiştir.

2 Çocuk koltuğu sistemi kategorisini kontrol ediniz.

Çocuk koltuğu sisteminin onay işaretine bakarak, çocuk koltuğu sisteminin aşağıdaki kategorilerden hangisine uygun olduğunu kontrol ediniz.

Ayrıca, herhangi bir belirsizlik varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte gelen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya çocuk koltuğu sisteminin satıcısına başvurunuz.

- “evrensel”
- “yarı-evrensel”
- “kısıtlı”
- “belirli araçlar”



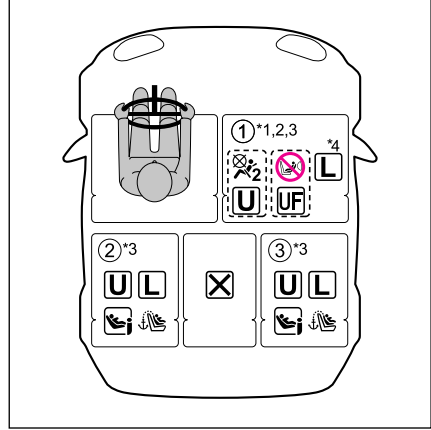
*1: UN(ECE) R44 ile UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.

*2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

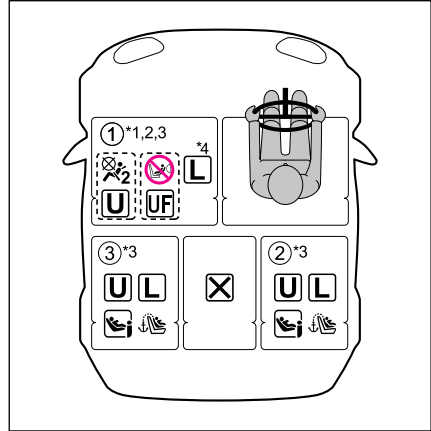
*3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

■ Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu

► Soldan direksiyonlu araçlar



► Sağdan direksiyonlu araçlar



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması



Ön yolcu hava yastığının devreye alınması.

Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız.



Emniyet kemeri ile sabitlenen "universal" (genel) çocuk koltuğu sistemi kategorisi için uygundur.



Araç emniyet kemeri ile sabitlenmiş yüzü öne dönük "evrensel" kategorideki çocuk emniyet sistemleri ile sabitlenmeye uygundur.



Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgilendirme tablosunda verilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur (→S.59).



i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.



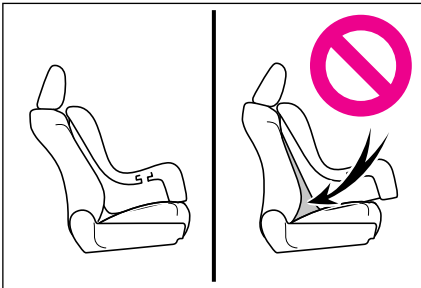
Üst Bağlama noktası bulunur.



Çocuk koltuğu sistemi için uygun değildir.

*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.

*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.



*3: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş

dayamalarını çıkarınız.

Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

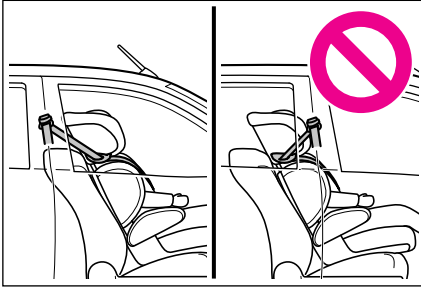
*4: Yalnızca KIDFIX i-Size için geçerlidir.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, emniyet kemerini engellemekten veya emniyet kemeri etkinliğini etkilemeden çocuk koltuğu yanındaki konumlardaki emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir.

Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getiriniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğunu ön koltuğa takarken, destek tabanına kilitlendiğinde koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırınız.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.



- Küçük çocuk koltuğunu ön koltuğa takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız. Ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

■ Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması ile ilgili detaylı bilgi

Oturma pozisyonu				
Koltuk pozisyon numarası	①		②	③
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi			
	ON	OFF		
				
Evrensel kemerli tip için uygun oturma konumu (Evet/Hayır)*	Evet Yalnızca öne bakan	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Evet
Yana dönük koltuk bağlantısı için uygun (L1/L2/No)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Yüzü arkaya dönük koltuk bağlantısı için uygun (R1/R2X/R2/R3/No)	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Yüzü öne dönük koltuk bağlantısı için uygun (F2X/F2/F3/No)	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Yetişkin çocuk koltuğu bağlantısı için uygun (B2/B3/No)	B2, B3 Sadece kemer sabitlemesi	B2, B3 Sadece kemer sabitlemesi	B2, B3	B2, B3

* : Tüm evrensel kategoriler (0, 0+, I, II ve III grubu)

Toyota, kullanıcılara ② ve ③ oturma pozisyonlarını kullanmalarını önerir.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatlarına" ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda verilen "bağlantı tertibatı" oturma konumlarında kullanılabilir. "Bağlantı tertibatı" tipi ilişkisi için aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz.

Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" türü yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakın veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorun.

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
0	10 kg'a kadar	E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
		F	L1	Sol yana bakan bebek koltuğu (ana kucağı)
		G	L2	Sağ yana bakan bebek koltuğu (ana kucağı)
0+	13 kg'a kadar	C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		—	R2X	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
I	9 – 18 kg arası	A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
II	15 - 25 kg arası	—	B2, B3	Büyük çocuk koltuğu
III	22 - 36 kg arası			

■ Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri

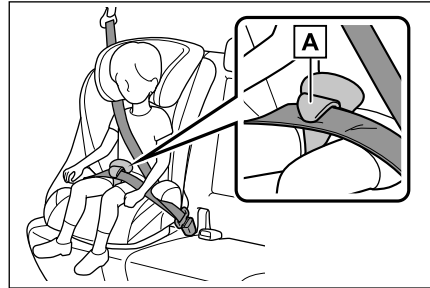
Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut aralığı	Seyahat yönü	Alt bağlantı	
			Alt bağlantı	Emniyet kemeri
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	40 - 105 cm [17,5 kg'a kadar]	Arkaya dönük	Evet	Geçerli değil
	>15 ay & 76 - 105 cm [17,5 kg'a kadar]	Öne dönük		
TOYOTA KIDFIX i-SIZE*1, 2	100 - 150 cm [15 – 36 kg arası]	Sadece yüzü öne dönük kullanınız	Evet	Evet

*1: Emniyet kemerini SecureGuard aracılığıyla taktığınızdan emin olunuz.

*2: TOYOTA daha alçak bağlantılarla kullanılmasını önerir.

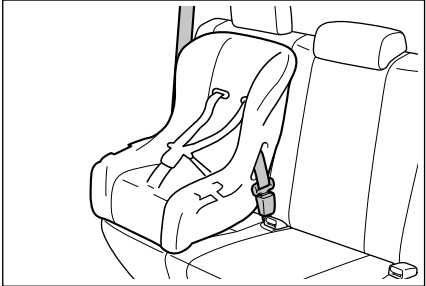
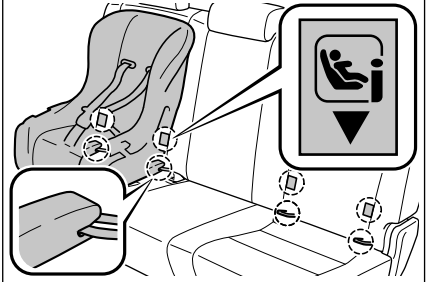
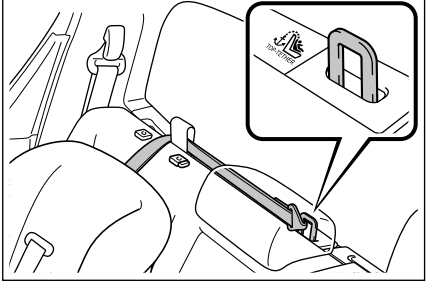
Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında bulunmayabilir.

- SecureGuard **A** ile çocuk koltuğu sistemini kullanırken, bel kemerini şekilde gösterildiği gibi SecureGuard'a yönlendirdiğinizden emin olunuz.



Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Takma yöntemi		Sayfa
Emniyet kemerini bağlama		S.60
ISOFIX alt bağlantı noktasıyla sabitleme		S.62
Üst bağlantı noktası ile sabitleme		S.63

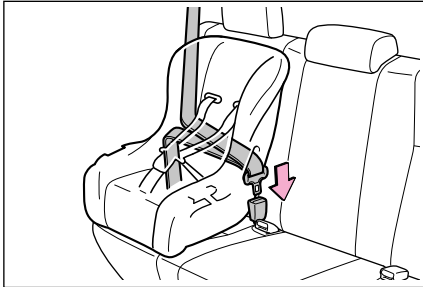
Emniyet kemeriyle sabitlenmiş çocuk koltuğu sistemi

■ Çocuk koltuğu sistemini emniyet kemerini kullanarak takma

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

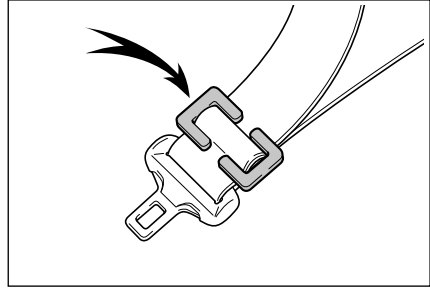
Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.54)

- 1 Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.51'a bakınız.
- 2 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.149)
- 3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçirin ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatları uygulayarak, emniyet kemerini güvenli bir biçimde çocuk koltuğu sistemine sabitleyiniz.



- 4 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk

koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.



- 5 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.62)

■ Emniyet kemeriyle takılan çocuk koltuğu sisteminin sökülmesi

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

Emniyet kemerini tokadan ayırdığınızda, koltuk minderinin serbest kalmasına bağlı olarak çocuk koltuğu sistemi yukarıya doğru hareket edebilir. Tokayı serbest bırakırken çocuk koltuğu sistemini aşağıya doğru bastırınız.

Emniyet kemeri otomatik olarak toplandığından, kemeri yavaşça toplanma konumuna doğru yönlendiriniz.

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten kilitleme klipsini satın alabilirsiniz. Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi (Parça No. 73119-22010)

■ Çocuk koltuğu sistemi takmak için baş dayamasını çıkarırken

Çocuk koltuğu sistemini çıkardıktan sonra baş dayamasını tekrar takmayı unutmayınız.



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu takarken

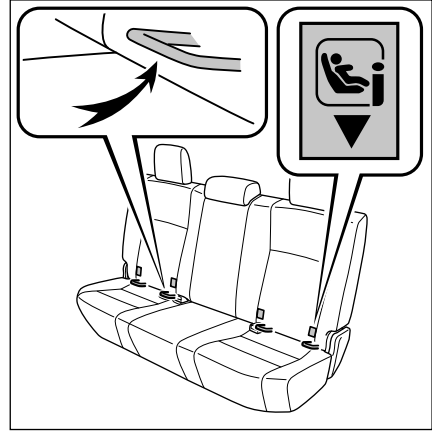
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolarsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılmadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

ISOFIX alt bağlantı sistemiyle sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

■ ISOFIX alt bağlantıları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklarda daha alçak bağlantı noktaları bulunmaktadır. (Bağlantıların konumunu gösteren işaretler koltuklara takılıdır.)



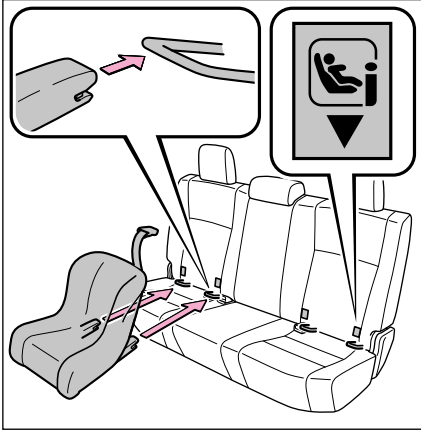
■ ISOFIX alt bağlantı sistemiyle takma (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.54)

- 1 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.149)
- 2 Özel bağlantı çubuklarının yerlerini kontrol ediniz ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takınız.

Arka koltuk minderleri ve koltuk arkalıkları arasında özel bağlantı çubukları bulunmaktadır.



- 3 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştikten emin olunuz. (→S.62)

■ Çocuk koltuğu sistemi takmak için baş dayamasını çıkarmak

Çocuk koltuğu sistemini çıkardıktan sonra baş dayamasını tekrar takmayı unutmayınız.

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

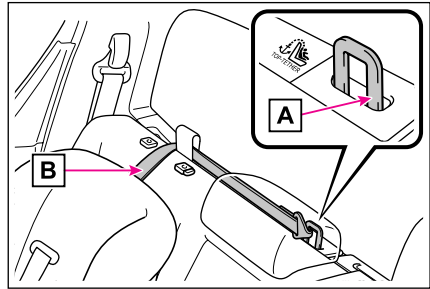
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların yakınında yabancı cisim olmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.

Üstten bağlanan kemer kullanma

■ Üst bağlantı noktası

Üst bağlantı noktaları arka orta koltuklarda ve dış arka koltuklarda bulunmaktadır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantıları kullanınız.



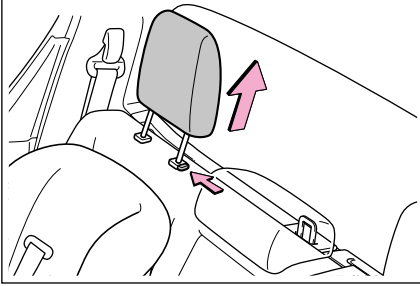
A Üst bağlantı noktası

B Üst bağlantı kayışı

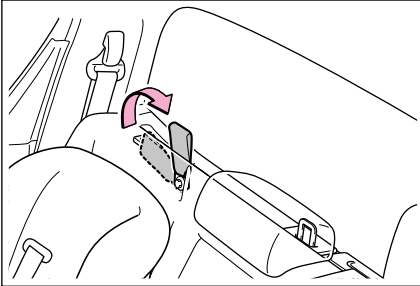
■ Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktasına sabitleme

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

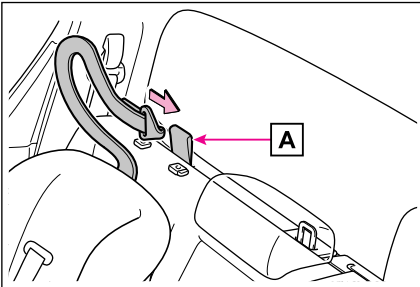
1 Baş dayamasını çıkarınız.



2 Bağlantı kayışı yönlendiriciyi yukarıya çekiniz.



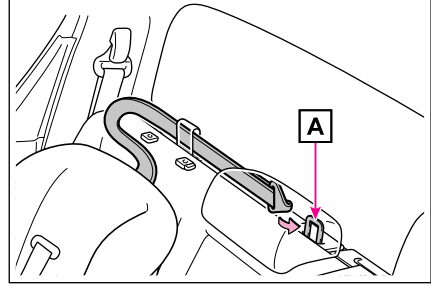
3 Şekilde gösterildiği gibi üst kayış bağlatı kayışı yönlendiriciden geçiriniz.



A Bağlantı kayışı yönlendirici

4 Kancayı üst bağlantı noktasına takınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üstten bağlanan kemerin güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. (→S.62)



A Üst bağlantı noktası

■ Çocuk koltuğu sistemi takmak için baş dayamasını çıkarırken

Çocuk koltuğu sistemini çıkardıktan sonra baş dayamasını tekrar takmayı unutmayınız.



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

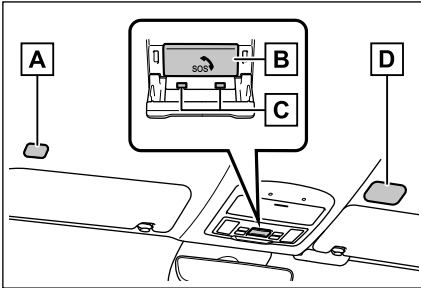
- Üst kayışı sağlam bir şekilde sabitleyiniz.
- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktası dışında başka bir yere takmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini takarken baş dayamasını takmayınız.

eCall*1, 2

*1: Bazı modeller

*2: eCall hizmeti kapsamındayken çalışır. Sistemin adı ülkeye bağlı olarak değişir.

eCall, Küresel Navigasyon Uydu Sistemi (GNSS) verilerini ve tümleşik hücreli iletişim teknolojilerini kullanarak aşağıdaki acil aramaların yapılabilmesini sağlayan bir telematik hizmetidir: Otomatik acil aramalar (Otomatik Çarpışma Bildirim) ve manuel acil durum aramalar ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet, Avrupa Birliği yönetmeliklerine göre zorunludur.

Sistem bileşenleri

A Mikrofon

B "SOS" düğmesi*

C Gösterge ışıkları

D Hoparlör

*: Bu düğmenin amacı, eCall sistemi operatörü ile iletişim kurmaktır.

Motorlu araçların başka sistemlerindeki diğer SOS düğmeleri, cihaz ile ilişkili değildir ve eCall sistem operatörü ile iletişim amacını taşımamaktadır.

Acil Bildirim Merkezleri**■ Otomatik Acil Aramalar**

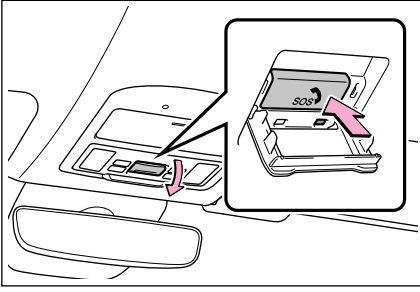
Hava yastıklarından biri açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arar.* Cevap veren görevli, aracın bulunduğu yeri, olay saatini ve araç VIN numarasını alır ve durumu değerlendirmek için araçta bulunan kişilerle konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse, operatör otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder. Durumu açıklamak ve adrese yardım gönderilmesini istemek için en yakın acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) ulaşır.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.66)

■ Manuel Acil Aramalar

Acil durumlarda eCall kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basınız.* Cevap veren görevli, aracınızın yerini belirleyecek, durumu değerlendirip gerekli yardımı gönderecektir.

"SOS" düğmesine basmadan önce kapağı açınız.



"SOS" düğmesine yanlışlıkla basarsanız operatöre acil bir durum yaşamadığınızı söyleyin.

*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S.66)

Gösterge ışıkları

Kontak anahtarı açık konuma getirildiğinde, kırmızı uyarı ışığı 10 saniye boyunca yanar. Ardından yeşil gösterge ışığı 2 saniye yanar ve sistemin düzgün çalıştığını göstermek için yanık kalır. Gösterge ışıkları aşağıdaki durumları gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanar ve yanık kalırsa sistem devrededir.
- Yeşil gösterge ışığı saniyede iki kez yanıp sönüyorsa otomatik veya manuel Acil Arama yapılmaktadır.
- Kırmızı gösterge ışığı, kontak açıldıktan hemen sonrası dışında herhangi bir zamanda yanarsa sistem arızalı olabilir veya yedek akü deşarj olmuş olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele

başvurunuz.

- Acil Arama sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp sönerse, bağlantı kesilmiştir veya cep telefonu şebekesi sinyali zayıftır.

■ Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır.

Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

<http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/>



DİKKAT

■ Acil Arama yapılamadığında

- Aşağıdaki durumlarda Acil Arama yapmak mümkün olmayabilir. Bu tür durumlarda acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) yakındaki ankesörlü telefonlar gibi farklı yöntemlerden ulaşınız.
- Araç bir cep telefonu şebekesinin kapsama alanındayken bile, sinyal zayıfsa veya hat meşgulse eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu tür durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışsa bile Acil Arama yapmak için eCall kontrol merkezine bağlanıp acil durum hizmetlerine ulaşamayabilirsiniz.
- Araç cep telefonu şebekesi kapsama alanının dışındayken Acil Aramalar yapılamaz.



DİKKAT

- İlgili ekipmanlar ("SOS" düğmesi paneli, gösterge ışıkları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan kablolar) arızalandığında veya hasar gördüğünde Acil Arama yapılamaz.
- Acil Arama yapıldığında sistem arka arkaya eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışır. Ancak radyo dalgası sinyali iyi almadığı için eCall kontrol merkezine bağlanamıyorsa sistem cep telefonu şebekesine bağlanamayabilir ve arama bağlantı olmadan sona erebilir. Bağlantının kesildiğini göstermek için kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner.
- Akü voltajı düşerse veya bağlantı kesilirse sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.
- Acil Arama sistemi, ülkedeki mevcut altyapıya bağlı olarak AB bölgesi dışında çalışmayabilir.

■ Acil Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Arama sistemi kaydedilmelidir. Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Güvenliğiniz için

- Lütfen emniyetli bir şekilde sürünüz. Bu sistemin görevi, trafik kazası veya tıbbi acil durumlar gibi kazalarda Acil Arama yapmanıza yardımcı olmaktır. Sistem sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Lütfen her zaman güvenliğinizi için emniyetli bir şekilde sürünüz ve emniyet kemerlerinizi takınız.
- Acil durumlarda insan hayatı en büyük önceliğiniz olmalıdır.

- Yanık kokusu veya sıra dışı bir koku alırsanız hemen araçtan çıkınız ve güvenli bir yere gidiniz.
- Sistem normal şekilde çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil arama yapar. Ayrıca araca arkadan çarpıldığında veya araç yuvarlandığında, hava yastıkları açılmasa bile sistem acil arama yapar.
- Güvenlik için sürüş sırasında Acil Arama işlevini kullanmayınız. Sürüş sırasında arama yapıldığında direksiyon hatalı şekilde kullanılabilir ve beklenmedik kazalara neden olabilir. Acil Aramayı yapmadan önce aracınızı durdurunuz ve çevrenizin güvenli olduğundan emin olunuz.
- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen tipte sigorta kullanınız. Başka tip sigorta kullanırsanız devrede ateş çıkabilir veya duman görülebilir ve yangına neden olabilir.
- Duman veya sıra dışı bir koku varken sistemi kullanırsanız yangın çıkabilir. Sistemi kullanmayı hemen bırakınız ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.



UYARI

■ Hasarı önlemek için

"SOS" düğmesi paneline herhangi bir sıvı vb. dökmeyiniz ve darbeye maruz bırakmayınız.



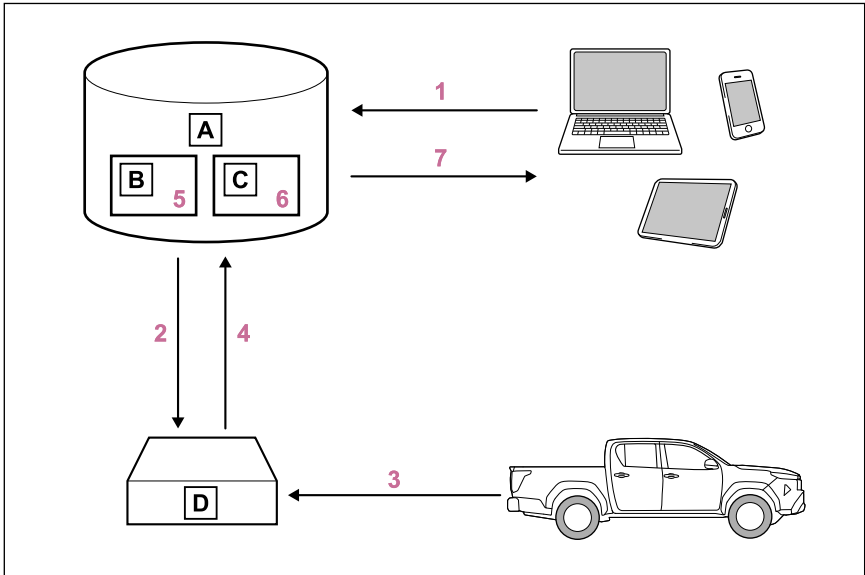
UYARI

■ **Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon arızalanırsa**

Acil Arama yapmak, sistemin durumunu kontrol etmek veya eCall kontrol merkezi operatörü ile iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi biri hasar görürse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Sisteme eklenen diğer hizmetler

■ Veri işleme akışı



A Sunucu

B Depolama

C İşleme

D DCM

1 Veri paylaşımı etkinleştirme işlemi, "MyT by Toyota" uygulamasındaki bir servisi etkinleştirerek veya veri toplama gerektiren bir hizmet satın

olarak gerçekleştirilir.

- 2 Sunucu DCM'de hizmeti etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını belirler.
- 3 Belirlenen araç verileri DCM tarafından toplanır.
- 4 Veriler sunucu ile paylaşılır.
- 5 Veriler sunucuda kaydedilir.
- 6 Veriler, hizmeti yerine getirmek için sunucuda işlenir.
- 7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Bölgenizdeki geçerli hizmetlerin listesi için lütfen Toyota web sitesini ziyaret ediniz veya yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Yönetmeliklerin Uygulanması

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
1. ECALL ARAÇ SİSTEMİNİN TANIMI			
1.1.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış		O
1.2.	112'ye bağlı eCall hizmeti, kamuyu ilgilendiren genel bir hizmettir ve ücretsiz olarak erişilebilir.		O
1.3.	112'ye bağlı eCall araç sistemi varsayılan ayar olarak devrededir. Ciddi bir kaza durumunda araçtaki sensörler ile otomatik olarak çalıştırılır. Ayrıca araçta ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi olduğunda da otomatik olarak çalışır.		O
1.4.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, gerektiğinde manuel olarak da çalıştırılabilir. Sistemi manuel olarak çalıştırma talimatları		O
1.5.	112'ye bağlı eCall araç sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası olduğunda, araçtaki yolculara aşağıdaki uyarı verilir.		O
2. VERİ İŞLEME BİLGİLERİ			

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
2.1.	112'ye bağlı araç sistemi üzerinden yapılan kişisel veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'ye uygun olacaktır ve özellikle Yönetmelik 95/46/EC'nin 7(d) maddesinde belirtilen bireylerin önemli çıkarlarını koruyacak şekilde olacaktır.		O
2.2.	Bu tür veriler kesinlikle yalnızca acil eCall aramasını Avrupa acil durum numarası olan 112'ye aktarmak için kullanılacaktır.		O
2.3. Veri tipleri ve alıcıları			
2.3.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek veya hafif ticari araç), Araç yakıt tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrikli/hidrojenli), Aracın son bulunduğu üç konum ve hareket yönü, Sistemin otomatik devreye girişi ile ilgili kayıt dosyası ve zaman bilgisi.		O
2.3.2.	112'ye bağlı araç sistem eCall tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkedeki ilgili kamu kuruluşları tarafından belirlenen ilgili toplum güvenliği çağrı noktalarıdır ve bunlar Avrupa acil durum numarası 112'ye gönderilen elektronik aramaları ilk olarak alan ve işleyen konumlardır.		O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri		Uyumluluk
2.4. Veri işleme sistemleri		
2.4.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem belleğinde kayıtlı verilerin elektronik arama devreye girmeden önce sistem dışından ulaşılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, takip edilemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli olarak takip edilmeyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem dahili belleğinde kayıtlı verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.1.	Araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili belleğine yazılır ve en fazla sistemin normal şekilde çalışması için gereken en son üç güncel konum kayıtlı tutulur.	O
2.4.3.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall etkinlik veri kaydı, acil durum aramasını yapma amacının gerektirdiğinden uzun süreyle veya herhangi bir durumda acil arama başlatıldıktan sonraki 13 saatten uzun süreyle hafızada tutulmayacaktır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri		Uyumluluk
2.5. Veri sahibinin haklarını kullanma şekli		
2.5.1.	Veri sahibi (araç sahibi) verilere erişme ve makul şekilde kendisi ile ilgili ve işlenmesinin Yönetmelik 95/46/EC hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı tüm üçüncü şahıslara, imkansız olduğu görülmediği veya makul olanın üzerinde çaba gerektirmediği sürece bu Yönetmeliğe uygun şekilde gerçekleştirilen düzeltme, silme veya engelleme işlemlerinin bildirilmesi gerekir.	O
2.5.2.	Veri sahibi, kendisine ait kişisel verilerin işlenmesinden dolayı haklarının ihlal edildiğini düşünüyorsa yetkili veri koruma kurumuna şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
2.5.3.	Erişim isteklerini (varsa) işleme almak için hizmet sorumlusuna başvurunuz: →S.73	O
3. ÜÇÜNCÜ ŞAHIS HİZMETLERİ VE DİĞER DEĞER KATAN HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)		

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
3.1.	TPS sistemi/değer katan sistemin çalışması ve işlevlerinin açıklanması		→S.68
3.2.	TPS sistemi/diğer değer katan hizmetler üzerinden gerçekleştirilen veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'deki kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır.		O
3.2.1.	TPS sistemi ve/veya değer katan hizmetlerin kullanımı ve bu hizmetler üzerinden veri işlenmesi ile ilgili yasal düzenlemeler		Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler, kişisel verileri yalnızca veri sahibinin (araç sahibi veya sahipleri) açık iznine bağlı olarak işleme alacaktır.		O
3.4.	Takip edilebilme, kişisel verilerin takip edilmesi ve işlenmesi ile ilgili tüm gerekli diğer bilgiler dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler üzerinden veri işleme yöntemleri		→S.68
3.5.	112'ye bağlı araç sistemi eCall'un yanı sıra, TPS eCall sistemi ve/veya başka değer katan hizmete sahip bir aracın sahibi TPS eCall sistemi ve diğer değer katan hizmetin yerine 112'ye bağlı araç sistemi eCall'u kullanmayı seçebilir.		O
3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini yönetmek için iletişim bilgileri		Yok

■ Erişim isteklerini işleme alan hizmet sorumlusu

Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota-frey.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr
Çek Cumhuriyeti/ Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com
Danimarka	toyota@toyota.dk og

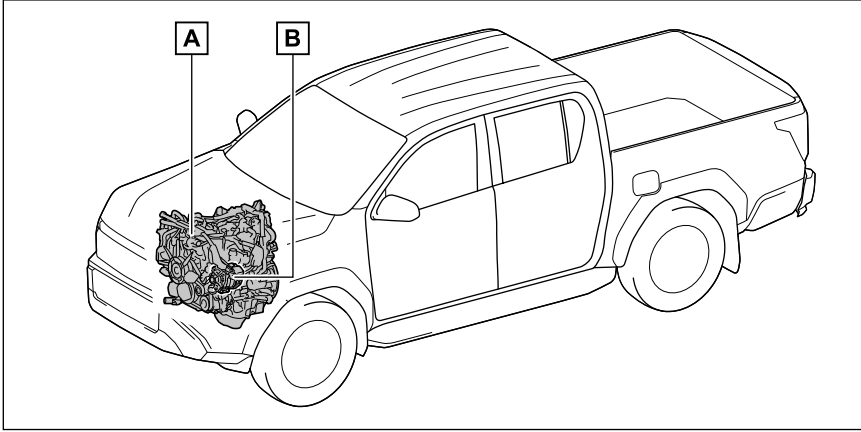
Ülke	İletişim bilgileri
Estonya	privacy@toyota.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Birleşik Krallık	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@toyota.es / dpo@toyota.es.
İsveç	integritet@toyota.se
İsviçre	info@toyota.ch

48V Sistem özellikleri

Aracınızda 48V Sistem bulunmaktadır. Bu özellikleri ile sıradan bir araca göre farklılıkları vardır. Aracınızın özelliklerini iyi bildiğinizden emin olunuz ve dikkatli kullanınız.

48V Sistemi, sürüş koşullarına göre dizel motor ve elektrik motorunun birlikte kullanılmasını sağlar.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Dizel motor

B Elektrik motoru

■ Durdurma ve çalıştırmada

Araç durdurulduğunda, dizel motor durur.*

*: 48 volt akünün şarj edilmesi gerektiğinde veya motor ısınırken, dizel motor otomatik olarak durmayacaktır. (→S.76)

■ Normal sürüş sırasında

Ağırlıklı olarak dizel motor kullanılır. Elektrik motoru, gerektiğinde 48 voltluk aküyü şarj eder.

■ Ani hızlanmalarda

Gaz pedalına kısa süreliğine basıldığında, 48 volt akünün gücü, elektrik motoru yoluyla dizel motor gücüne eklenir.

■ Yavaşlama esnasında (üretken frenleme)

Gaz pedalı bırakıldığında elektrik motoru bir güç jeneratörü gibi çalışır ve 48 voltluk aküyü şarj eder.

■ Üretken frenleme

Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve 48 voltluk akü şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.

- Vites D veya S konumunda sürüş yaparken gaz pedalı bırakıldığında.

■ Dizel motorun durmayabileceği koşullar

Dizel motor otomatik olarak çalışır ve durur. Ancak, bazı durumlarda otomatik olarak durmayabilir.

Ayrıntılar için bkz. S.271.

■ 48 Volt akünün şarj edilmesi

Dizel motor 48 volt aküyü şarj ettiği için, akünün şarjı için harici bir güç kaynağına gerek yoktur. Bununla birlikte, araç uzun süre park edildiğinde, 48 volt akü yavaşça boşalacaktır. Bu nedenle, aracınızı birkaç ayda bir en az 30 dakika boyunca kullanınız. 48 volt akü tamamen deşarj olmuşsa ve 48V Sistemi çalıştıramıyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

■ 12 Volt akünün şarj edilmesi

→S.545

■ 12 voltluk akü deşarj olduktan veya kutup değişimi vb. sırasında sökölüp takıldıktan sonra.

Dizel motor durmayabilir. Bu durum birkaç gün boyunca devam ederse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ 48V Sistem araca özel sesler ve titreşimler

Araç hareket ettirilirken, herhangi bir motor sesi veya titreşim olmayabilir. Güvenliğiniz için, araç park halindeyken park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna aldığınızdan emin olunuz.

48V Sistemi çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

- Elektrik motoru aracın çalıştırılması,

durdurulması ve şarjını kontrol ederken, motor bölmesinden gelen motor sesleri duyulabilir.

- Dizel motor çalışırken veya dururken sesler duyulabilir.
- Gaz pedalının bırakılmasıyla gerçekleşen üretken frenleme sırasında sesler duyulabilir.
- Dizel motorun çalışması ve durması sırasında titreşim hissedilebilir.
- Havalandırma deliklerinden soğutma fanı sesleri duyulabilir. (→S.79)

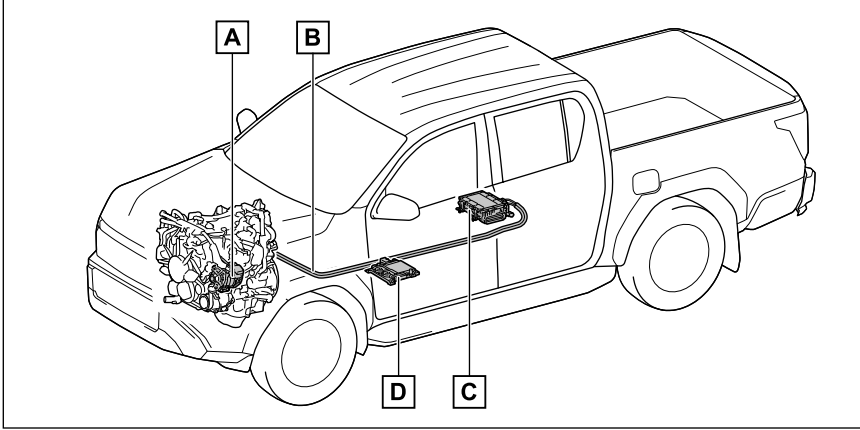
■ Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme

Bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine veya bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme ile ilgili başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayınız.

48V Sistem uyarıları

48V Sistemiyle çalışırken dikkatli olun; sistem çalışırken bazı parçalar aşırı derecede ısınabilir.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

- A** Elektrik motoru
- B** 48 volt gerilim kabloları (amber)
- C** 48 volt akü
- D** 48 volt DC-DC dönüştürücü

■ Yakıtın bitmesi

Araçın yakıt bittiğinde ve motor çalıştırılmadığında, yakıt seviyesi uyarı lambası (→S.519) sönene kadar araca yeterli miktarda dizel yakıt ekleyiniz. Yakıt çok az ise motor çalışmayabilir. (Araç düz bir zemindeyken standart yakıt miktarı 7,5 L civarındadır. Araç yokuştaiken bu değer değişebilir. Araç eğimli bir zemindeyken ekstra yakıt koyunuz.)

■ Elektromanyetik dalgalar

- Elektromanyetik koruyuculara rağmen, 48 volt araçların yüksek

voltaj parçaları ve kabloları klasik dizel motorlu araçlar veya ev tipi elektronik cihazlar kadar elektromanyetik dalga yayar.

- Araçınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

■ 48 volt akü

48 volt akünün sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Sürüş şekli ve sürüş koşullarına bağlı olarak 48 volt akünün ömrü değişebilir.

■ Aşırı soğuk ortamda 48V Sisteminin çalıştırılması

48 volt akü dış sıcaklığın aşırı soğuk olduğu bir yerdeyse (yaklaşık -25°C altında) 48V Sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, dış sıcaklığın artması gibi bir durumdan sonra 48 volt akünün sıcaklığı yükseldiğinde tekrar 48V Sistemi çalıştırmayı deneyiniz.

■ Uygunluk beyanı

Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik araçlarda akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uyumludur.



DİKKAT

■ 48 Volt akü uyarıları

Yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat edin:

- 48 voltluk gerilim parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayınız, sökmeyiniz, çıkarmayınız veya değiştirmeyiniz.
- 48V Sistemi, 48 voltluk voltaj kullandığı için çalıştırıldıktan sonra ısınır. Hem 48 voltluk gerilime hem de yüksek sıcaklığa karşı dikkatli olun ve araç üzerindeki uyarı etiketlerine her zaman uyun.
- Aracınızda sızdırmaz bir lityum iyon akü bulunmaktadır.
- 48 volt aküyü asla yeniden satmayınız, devretmeyiniz veya değiştirmeyiniz. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen 48 volt aküler herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota yetkili servisleri veya güvenilir bir servis tarafından toplanır. Kendi başınıza aküyü bertaraf etmeye çalışmayınız.

Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar yaşanabilir:

- 48 volt akü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir, çevreye zararlı olabilir ve 48 voltluk voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması olabilir.
- 48 volt akü, yalnızca aracınızda kullanılmak amacıyla tasarlanmıştır. 48 volt akü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit sızıntısı gibi kazalar meydana gelebilir.

Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.

- Araç 48 volt aküsü sökülmeden hurdaya çıkarılmak istenirse, 48 volt yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulması halinde ciddi elektrik çarpması tehlikesi vardır. Aracınızın bertaraf edilmesi gerekiyorsa, 48 volt aküyü herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya servis atölyesine bertaraf ettiriniz. 48 volt akü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

■ Yol kaza uyarıları

Yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat edin:

- Aracınızı yolun kenarına çekiniz, park frenini çalıştırınız, vitesi P konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz (48V Sistemi durdurulur).
- 48 volt gerilimli parçalara, kablolarına ve soketlere dokunmayınız.



DİKKAT

- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Elektrik kablolarına asla dokunmayın.

- Sıvı sızdırıyorsa veya yapışırıyorsa aküye dokunmayın.

48 volt akünün elektroliti (karbon esaslı organik elektrolit) gözler veya cilt ile temasa girerse körlüğe veya cilt yaralarına neden olabilir. Şanssız biçimde gözler veya cilt ile temas ettiğinde derhal bol miktarda su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım isteyin.

- 48 volt aküden elektrolit sızıyorsa araca yaklaşmayın.

48 volt akü bir şekilde zarar görmüş olsa dahi, akünün dahili yapısı büyük miktarlarda elektrolitin sızmasını önleyecektir. Bununla birlikte, dışarı sızan elektrolit bir buhar verecektir. Bu buhar, cildi ve gözleri tahriş edicidir ve bulunduğu akut zehirlenmelere neden olabilir.

- Yanıcı veya yüksek sıcaklıktaki maddeleri elektrolitin yanına getirmeyin.

Elektrolit alev alabilir ve yangına neden olabilir.

- Araçta yangın çıkması durumunda, en kısa sürede aracı terk edin. Elektrik arızasından kaynaklanan yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayınız. Az miktarda bile olsa, su kullanmanız tehlikeli olabilir.

- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyin. Zemin üzerinde sıvı sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüş olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk edin.



UYARI

48 volt akü

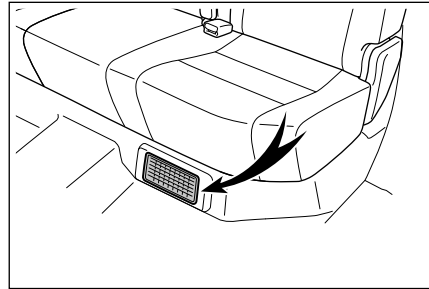
Termos gibi yüksek miktarda su ihtiva eden yükleri araçta taşımayın. Eğer su 48 volt aküsüne dökülürse, akü hasar görebilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle incelettiriniz.

48 volt akü hava girişi

48 volt bataryanın soğutulması amacıyla arka koltuğun sol alt kısmında bir hava giriş kanalı bulunmaktadır.

Hava girişleri kapanırsa, 48 volt akünün soğumasına engel olabilir.

48 volt akünün giriş/çıkışı sınırlanırsa, yakıt ekonomisi azalabilir.





UYARI

■ 48 volt akü hava girişi

- Hava girişini koltuk örtüsü, plastik örtü veya yük gibi herhangi bir cisim ile engellememeye dikkat ediniz.

48 volt akünün girişi/çıkışı engellenebilir, bu da 48 volt akünün çıkış gücünde azalmaya ve bir arızaya neden olabilir.

- Tıkanmaları önlemek için hava girişini düzenli olarak temizleyiniz. (→S.489)
- Hava girişlerine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz, kısa devreye ve 48 volt akünün hasar görmesine neden olabilir.
- "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekıyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakınız" mesajı görüntülenirse hava girişi ve filtre tıkalı olabilir. Hava girişlerinin nasıl temizleneceği ile ilgili bilgi için S.489 bakınız.

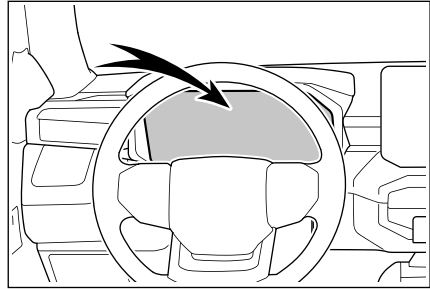
Acil durumda kapatma sistemi

Çarpışma sensörü tarafından, belirli bir darbe seviyesi algılandığında, acil durumda kapatma sistemi elektrik çarpması riskini en aza indirmek için 48V Sistemini devre dışı bırakır. Acil durumda kapatma sistemi devreye girdiğinde 48V Sistemi yeniden çalıştırılmaz. 48V Sistemi çalıştırabilmek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota yetkili servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

48V Sistem uyarı mesajı

48V Sisteminde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.

Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.



■ Uyarı lambası yandığında, uyarı mesajı görüldüğünde veya 12 Volt akü söküldüğünde

48V Sistemi çalışmayabilir. Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyiniz. Uyarı lambası yanarsa, uyarı mesajı görüntülenirse veya 12 voltluk akü bağlantısı kesilirse 48V Sistemi çalışmayabilir.

Motor blokaj sistemi (immobilizer)

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

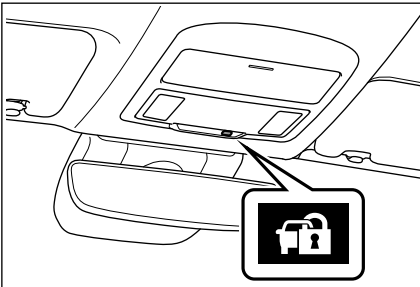
Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Sistemin kullanımı

Güç düğmesi kapalı (OFF) konuma getirildiğinde, sistemin çalıştığını belirtmek için gösterge lambası yanıp söner.

Güç düğmesi ACC veya açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı söner ve sistemin devreden çıktığını gösterir.



■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■ Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa



UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Alarm*

*: Bazı modeller

Alarm, bir saldırı tespit edildiğinde bir uyarı vermek için ışık ve ses kullanır. Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Ukrayna ve Moldova için
- Kilitli bir kapının, giriş fonksiyonu, kablosuz uzaktan kumanda veya mekanik anahtar dışında herhangi bir yöntemle açılması veya kilidinin çözülmesi. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılasa. (Örnek: hırsız camı kırıp araç içine girdiğinde.) (bazı modellerde)
- Ukrayna ve Moldova dışında
- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılasa. (Örnek: hırsız camı kırıp araç içine girdiğinde.) (bazı modellerde)

Alarm sistemini ayarlama/iptal etme/durdurma

■ Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

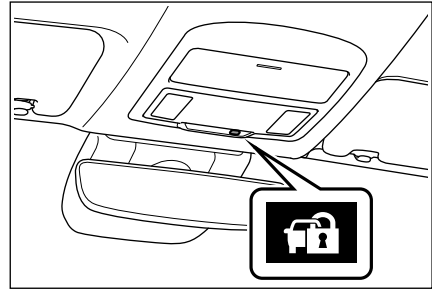
- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar kapatılır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

■ Ayar

► Ukrayna ve Moldova için

Tüm kapıları ve motor kaputunu kapatınız ve bütün kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

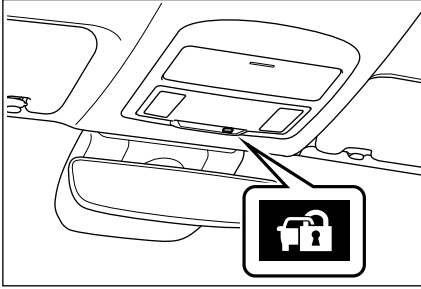
Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



► Ukrayna ve Moldova dışında

Tüm kapıları ve motor kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



■ Devre dışı bırakma veya durdurma

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapın:

- ▶ Ukrayna ve Moldova için
- Kapı kilitlerini açınız.
- Güç düğmesini ACC veya kontak açık (ON) konumuna getiriniz veya motoru çalıştırınız. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)
- ▶ Ukrayna ve Moldova dışında
- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açınız.
- Motorun çalıştırılması. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

■ Alarm sisteminin devreye alınması

Motor kaputu açıkken bile tüm kapılar kapalıysa alarm ayarlanabilir.

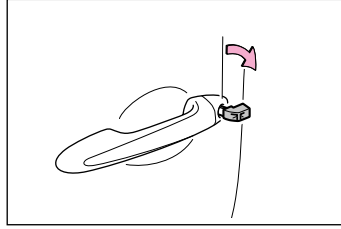
■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

■ Alarmin çalışması

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir: (Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

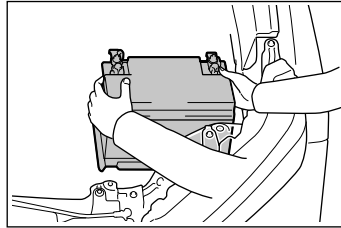
- Mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında.



- Araç içindeki kişinin bir kapıyı veya kaputu açması veya aracın kilitlerini açması.



- Araç kilitli durumdayken 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.543)
- Kendi kendine çalışan sirenle donatılmış araçlar: 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde.



■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki örneklerde, duruma bağlı olarak, araca izinsiz girişin önlenmesi için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmin devreye girmesi.
- Alarm devredeyken, araçta kalan kişinin kapı kilidini açması.
- 12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi.



UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Ön alarm (Ukrayna ve Moldova için):

Alarm kurulurken bir kapı mekanik anahtar ile açılırsa, ön alarm 10 saniye boyunca devreye girer.

Bu 10 saniye içerisinde kapı tekrar kilitlenirse veya ön alarm durdurulursa, alarm devreye girer.

Ön alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini uygulayınız:

- Kapıları kapatınız ve akıllı giriş ve çalıştırma ya da uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz.
- Güç düğmesini ACC veya kontak açık (ON) konumuna getiriniz veya motoru çalıştırınız. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalacak ve duracaktır.)

Hareket sensörü (bazı modellerde)

■ Hareket sensörünün algılaması

Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

■ Hareket sensörünün ayarlanması

Alarm ayarlandığında hareket sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.82)

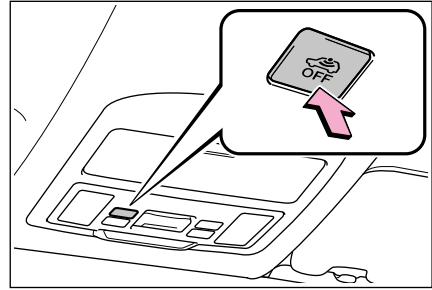
■ Hareket sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya hareket eden bir nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda alarmı kurmadan önce hareket sensörünü iptal ettiğinizden emin olunuz.

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.
- 2 Hareket sensörü iptal düğmesine basınız.

Hareket sensörünü tekrar devreye almak için yeniden düğmeye basınız. Gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Motor düğmesi her açık konumuna alındığında hareket sensörü yeniden etkin hale gelecektir.



■ Hareket sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

- Alarm, hareket sensörü iptal edildiğinde hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü iptal edildikten sonra güç düğmesine basılması veya giriş fonksiyonu veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü tekrar devreye

alacaktır.

- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

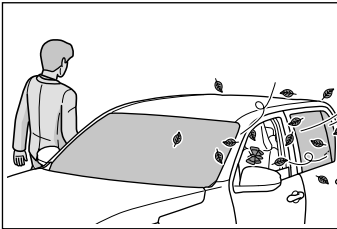
■ Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

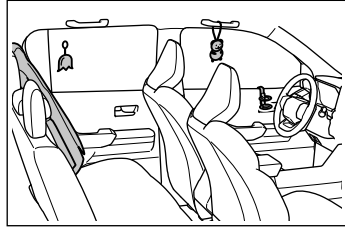
- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



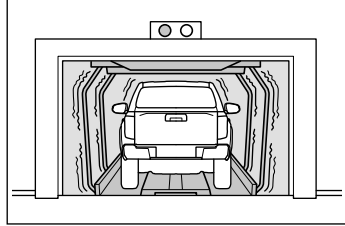
- Cam açıksa.
Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:
- Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
- Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
- Araç dışındaki insanların hareketi



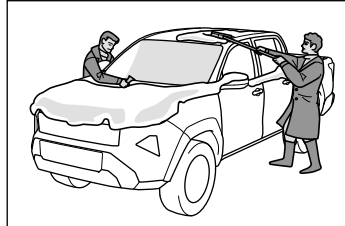
- Araçta güve veya sinek gibi küçük böcekler olduğunda.
- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar varsa.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



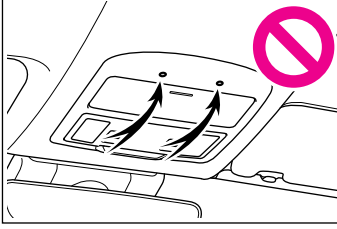
- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı olarak darbelere veya titreşimlere neden olunursa.



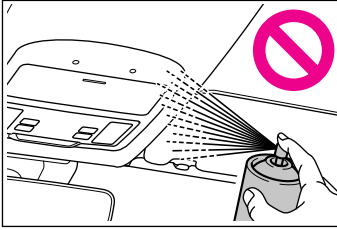
- Aracınıza otomatik veya yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.
- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelere veya titreşimlere maruz kalıyorsa.

**UYARI**

- **Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için**
- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayınız.



- Orijinal Toyota parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2

2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler	88
Gösterge ve sayaçlar (7 inç araç bilgi ekranı)	95
Gösterge ve sayaçlar (12,3 inç araç bilgi ekranı)	98
Araç bilgi ekranı (7 inç ekran)	102
Araç bilgi ekranı (12.3 inç ekran)	113
Yakıt tüketim bilgisi (9 inç multimedya ekranı)	124
Yakıt tüketim bilgisi (12,3 inç multimedya ekranı)	126

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki, üst konsol paneli ve dış dikiz aynalarındaki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Gösterge grubundaki uyarı ışıkları ve göstergeler

■ 7 inç ekranlı



Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

Görsel gerçek durumdan farklı olabilir.

- 12,3 inç ekranlı

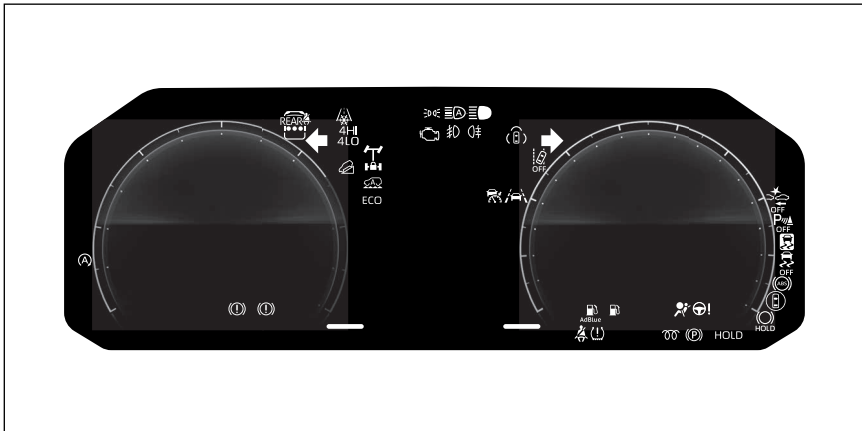
► Tip 1



Uyarı ışıkları ve göstergelerin konumu, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Görsel gerçek durumdan farklı olabilir.

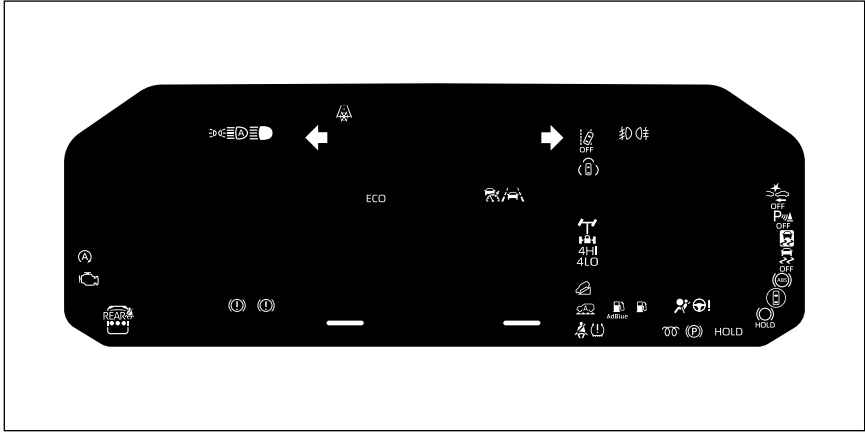
► Tip 2



Uyarı ışıkları ve göstergelerin konumu, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Görsel gerçek durumdan farklı olabilir.

► Tip 3



Uyarı ışıkları ve göstergelerin konumu, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Görsel geçiş durumdan farklı olabilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüyü bildirir.



Fren sistemi uyarı ışığı^{*1}
(→S.512)
(Kırmızı)



Fren sistemi uyarı ışığı^{*1}
(→S.512)
(Sarı)



Şarj sistemi uyarı ışığı^{*2}
(→S.512)



Düşük motor yağı basıncı
uyarı ışığı^{*2} (→S.513)



Yüksek soğutma sıvısı
sıcaklığı uyarı ışığı^{*2}
(→S.513)



Arıza uyarı ışığı^{*1} (→S.513)



SRS uyarı ışığı^{*1} (→S.513)



ABS uyarı ışığı^{*1} (→S.514)



(Kırmızı)

Elektrik motorlu direksiyon
sistemi uyarı ışığı^{*1} (→S.514)



(Sarı)

Elektrik motorlu direksiyon
sistemi uyarı ışığı^{*1} (→S.514)



PCS uyarı ışığı^{*1} (→S.514)



(Sarı)

LTA ışığı (→S.514)



(Sarı)

LDA ışığı (→S.514)



(Sarı)

PDA ışığı (→S.515)



Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→S.515)



Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S.515)



Hız sınırlayıcı gösterge ışığı (→S.515)



Sürüş destek bilgileri göstergesi*1 (→S.516)



Toyota park destek sensörü OFF göstergesi*1 (→S.516)



Uygun olmayan pedal kullanımı uyarı ışığı*2 (→S.517)



Motor Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı*1 (→S.517)



Kayma uyarı ışığı*1 (→S.517)



Yüksek hızda dört tekerlekten sürüş göstergesi (→S.518)



Düşük hızda dört tekerlekten sürüş göstergesi (→S.518)



Arka diferansiyel kilit göstergesi (→S.518)



Park freni göstergesi (→S.518, 519)



Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı*1 (bazı modellerde) (→S.519)



Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S.519)



Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığı (→S.519)



Lastik basıncı uyarı lambası*1 (→S.520)



"AUTO LSD" göstergesi*1 (bazı modellerde) (→S.520)



Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S.520)



Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları (→S.521)

*1: Bu ışıklar, kontak açıldığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*2: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.



DİKKAT

■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Aracı çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar veya ölümler sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüye araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.



Sinyal lambası ışığı
(→S.187)



Park lambası göstergesi
(→S.194)



Uzun far ışığı (→S.197)



AHB ışığı (→S.199)



Ön sis lambası ışığı (bazı modellerde) (→S.202)



Arka sis lambası ışığı
(→S.202)



PCS uyarı ışığı*1, 2 (→S.221)



(Beyaz)

LTA ışığı (→S.234)



(Yeşil)

LTA ışığı (→S.234)



(Sarı) (yanıp söner)

LTA ışığı (→S.234)



(Yeşil)

LDA ışığı (→S.239)



(Sarı) (yanıp söner)

LDA göstergesi (bazı modellerde) (→S.239)



(Sarı)

LDA OFF göstergesi*2
(→S.239)



(Yeşil)

PDA ışığı (→S.240)



(Beyaz)

PDA ışığı (→S.240)



(Yeşil)

Sabit hız kontrol göstergesi ışığı (→S.263)



(Beyaz)

Sabit hız kontrol göstergesi ışığı (→S.263)



(Yeşil)

Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S.259)



(Beyaz)

Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S.259)



(Sarı veya beyaz)

Hız sınırlayıcı göstergesi ışığı (→S.266)



Sürüş destek bilgileri göstergesi*1, 2 (→S.275, 289, 299, 304, 308)



Dış dikiz aynası göstergeleri*3 (bazı modellerde) (→S.275, 289, 299)



Toyota park destek sensörü OFF göstergesi*1, 2 (→S.294)



Toyota park destek sensörü algılama göstergesi*1 (→S.293)



Motor Durdurma/Çalıştırma göstergesi ışığı*1 (→S.269)



Motor Durdurma/Çalıştırma iptal göstergesi ışığı*1, 2 (→S.270)



Motor ön ısıtma göstergesi ışığı (→S.179)



(Yanıp
söner)

Kayma uyarı ışığı^{*1} (→S.401)



VSC OFF göstergesi^{*1, 2}
(→S.401)



Eğim iniş destek kontrol
sistemi göstergesi^{*1} (bazı
modellerde) (→S.393)



Yüksek hızda dört tekerlekten
sürüş göstergesi (→S.382)



Düşük hızda dört tekerlekten
sürüş göstergesi (→S.382)



Arka diferansiyel kilit
göstergesi (→S.387)



Park freni göstergesi
(→S.188, 189)



Frenin basılı halde bekleme
göstergesi^{*1} (bazı
modellerde) (→S.192)



Frenin basılı tutulduğunu
belirten gösterge ışığı^{*1} (bazı
modellerde) (→S.192)



"AUTO LSD" göstergesi^{*1}
(bazı modellerde) (→S.395)



Güvenlik uyarı ışığı^{*4}
(→S.81, 82)



Akıllı giriş ve çalıştırma
sistemi göstergesi^{*5} (bazı
modellerde) (→S.179)



Düşük dış hava sıcaklığı
göstergesi^{*6} (→S.96, 101)



Fren lambası
göstergesi (→S.94)



Eco sürüş modu göstergesi
(bazı modellerde) (→S.381)



Sport modu göstergesi (bazı
modellerde) (→S.381)



AUTO (KAYA) modu
göstergesi (bazı modellerde)
(→S.390)



DIRT (KAYA) modu
göstergesi (bazı modellerde)
(→S.390)



SAND (KAYA) modu
göstergesi (bazı modellerde)
(→S.390)



MUD (KAYA) modu
göstergesi (bazı modellerde)
(→S.390)



DEEP- SNOW (DERİN-KAR)
modu göstergesi (bazı
modellerde) (→S.390)



ROCK (KAYA) modu
göstergesi (bazı modellerde)
(→S.390)



"YOLCU HAVA
YASTIĞI" göstergesi^{*1, 4}
(bazı modellerde)
(→S.48)

^{*1}: Bu ışıklar, kontak açıldığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle incelettiriniz.

^{*2}: Bu ışık, sistem kapatıldığında yanar.

^{*3}: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

^{*4}: Bu ışık üst konsol panelinde yanar.

^{*5}: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

^{*6}: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

■ Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi

Toyota park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar (→S.88, 293):
Toyota park destek sensörü fonksiyonunun açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın vites konumu R olarak değiştirildiğinde göstergeler kapanır.

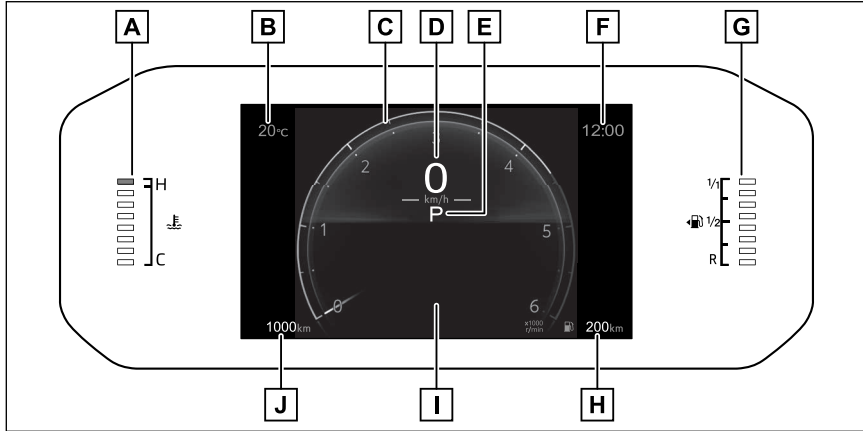
■ Stop lambası göstergesi

Bu ışık, fren pedalının veya sürüş destek sisteminin çalışmasıyla stop lambaları yandığında yanar.

Gösterge ve sayaçlar (7 inç araç bilgi ekranı)

Gösterge ekranı

■ Göstergelerin ve sayaçların konumları



Göstergelerde ve ekranda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

A Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

B Dış hava sıcaklığı (→S.96)

C Devir saati/Analog hız göstergesi

Devir saati:

Dakikadaki motor devrini gösterir

Analog hız göstergesi:

Araç hızını gösterir

D Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir

E Vites konumu ve vites aralığı

Seçilen vites konumu veya seçilen vites aralığı görüntülenir (→S.183)

F Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır.

Daha fazla bilgi için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

G Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

[H] Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir

[I] Araç bilgi ekranı

Sürücüye sürüş ile ilgili bilgiler sunar (→S.102)

Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.523)

[J] Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir

■ Sayaç ve göstergeler aşağıdaki durumlarda yanar

Kontak açık olmalıdır.

■ Yakıt menzil göstergesi

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.
- "Yakıt alın" görüntülediğinde, kalan yakıt seviyesi düşüktür ve kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe hesaplanamaz. Hemen yakıt alınız.

■ Dış sıcaklık göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda, doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden daha uzun sürebilir.
- Araç durduğunda ya da düşük hızlarda (25 km/h'den daha az) gidildiğinde.
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülediğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.
- -40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı

görüntüler.

- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı  yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

■ Likit kristal ekran

→S.103

■ Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

<https://www.yazaki-group.com/rd-tech/oss/896>

**DİKKAT****■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinde ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda ekran tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

**UYARI****■ Motoru ve motor parçalarını korumak için**

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.547)

Gösterge paneli ışık parlaklığının değiştirilmesi

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı araç bilgi ekranından ayarlanabilir.

- 1 Direksiyon simidindeki gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve  öğesini seçiniz.
- 2 Direksiyon simidindeki gösterge kumanda düğmelerinden 

veya  tuşuna basınız ve

 öğesini seçiniz.

- 3  ekranında, gösterge

kumanda düğmelerinden OK tuşunu basılı tutunuz.

- 4 Parlaklık seviyesini, gösterge kumanda düğmeleri üzerindeki  veya  tuşlarını kullanarak ayarlayınız.

Ayar işlemi tamamlandığında, önceki ekrana dönmek için  tuşuna basınız.

■ Gösterge aydınlatma parlaklığı (gündüz modu ve gece modu)

Göstergeler ışıkların parlaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

Aşağıdaki durumlarda göstergeler gündüz modu ile gece modu arasında değişir.

- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açıkken çevre aydınlık olduğunda
- Gece modu: Park lambaları yanarken ve çevre karanlık olduğunda

Gösterge ve sayaçlar (12.3 inç araç bilgi ekranı)

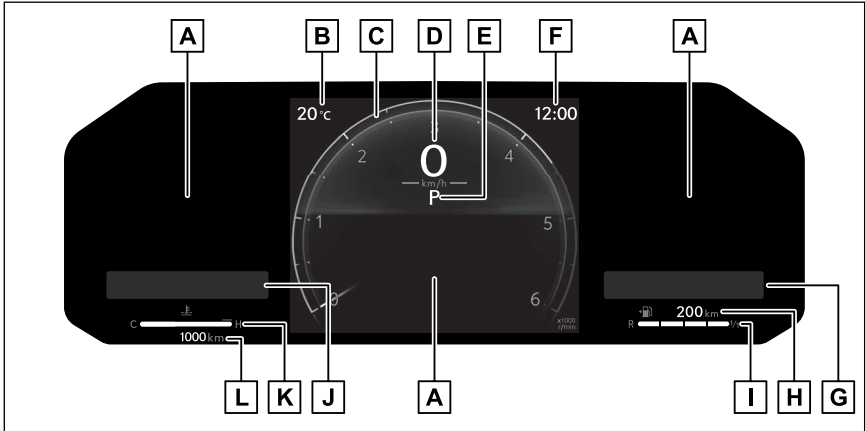
Sayaçlar çeşitli sürüş bilgilerini gösterir.

Gösterge ekranı

■ Göstergelerin ve sayaçların konumları

Gösterge ekran tipi ayarı değiştirilebilir. (→S.119)

► Tip 1/Tip 3



Görüntülenen bazı öğelerin konumları ve ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

A Araç bilgi ekranı

Sürücüyü araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.113)

Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.523)

B Dış hava sıcaklığı (→S.101)

C Analog gösterge (sadece Tip 1)

Analog gösterge ayarlardan değiştirilebilir. (→S.119)

Devir saati:

Dakikadaki motor devrini gösterir

Analog hız göstergesi:

Araç hızını gösterir

D Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir

E Vites konumu ve vites aralığı

Seçilen vites konumu veya seçilen vites aralığı görüntülenir (→S.183)

F Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır.

Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

G Widget (Ses sistemine bağlı ekran)

Seçilen ses kaynağını veya parçayı göstergede görüntüler. (→S.116)

İçerik görüntüleme alanı (→S.115) için öge listesi görüntülenirken, widget görüntülenmeyecektir.

H Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir (→S.100)

I Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

J Widget (Yakıt tasarrufu)

Yakıt tüketimi bilgilerini görüntüler. (→S.115)

İçerik görüntüleme alanı (→S.115) için öge listesi görüntülenirken, widget görüntülenmeyecektir.

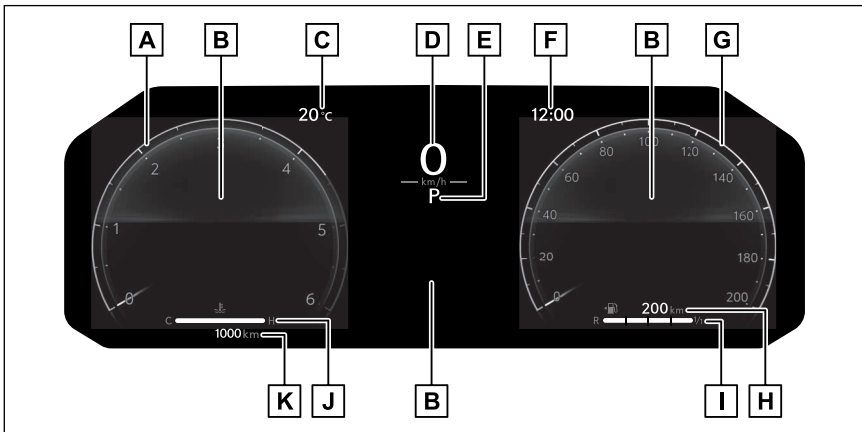
K Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

L Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir

► Tip 2



Görüntülenen bazı öğelerin konumları ve ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

A Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

B Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.113)

Araza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.523)

C Dış hava sıcaklığı (→S.101)

D Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir

E Vites konumu ve vites aralığı

Seçilen vites konumu veya seçilen vites aralığı görüntülenir (→S.183)

F Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır.

Daha fazla bilgi için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

G Analog hız göstergesi

Araç hızını gösterir

H Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir (→S.100)

I Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

J Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

K Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir

■ Sayaç ve göstergeler aşağıdaki durumlarda yanar

Kontak açık olmalıdır.

■ Yakıt menzil göstergesi

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt

eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

- "Yakıt alın" görüntülendiğinde, kalan yakıt seviyesi düşüktür ve kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe hesaplanamaz. Hemen yakıt alınız.

■ Dış sıcaklık göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
- Araç durduğunda ya da düşük hızlarda (25 km/h'den daha az) gidildiğinde.
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "-" veya "E" görüntülendiğinde sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.
- -40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.
- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı  yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

■ Likit kristal ekran

→S.114

■ Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

<https://www.yazaki-group.com/rd-tech/oss/903>

■ Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranındaki  ile göstergeler kişiselleştirilebilir. (→S.119)



DİKKAT

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinde ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.



UYARI

■ Motoru ve motor parçalarını korumak için

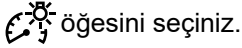
- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.547)

Gösterge paneli ışık parlaklığının değiştirilmesi

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı araç bilgi ekranından ayarlanabilir.

- 1 Direksiyon simidindeki gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve  öğesini seçiniz.
- 2 Direksiyon simidindeki gösterge kumanda düğmelerinden 

veya ➤ tuşuna basınız ve



öğesini seçiniz.

3 ekranında, gösterge

kumanda düğmelerinden OK tuşunu basılı tutunuz.

4 Parlaklık seviyesini, gösterge kumanda düğmeleri üzerindeki < veya > tuşlarını kullanarak ayarlayınız.

Ayar işlemi tamamlandığında, önceki ekrana dönmek için ↩ tuşuna basınız.

■ Gösterge aydınlatma parlaklığı (gündüz modu ve gece modu)

Göstergeler ışıkların parlaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

Aşağıdaki durumlarda göstergeler gündüz modu ile gece modu arasında değişir.

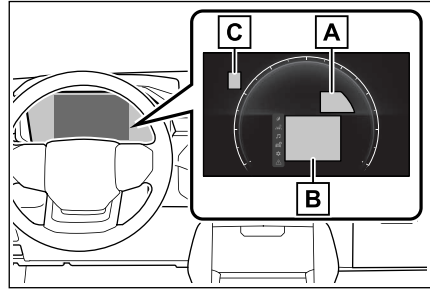
- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açıkken çevre aydınlık olduğunda
- Gece modu: Park lambaları yanarken ve çevre karanlık olduğunda

Araç bilgi ekranı (7 inç ekran)

Araç bilgi ekranı, yakıt verimliliği ile ilgili bilgi ve sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri görüntülemek için kullanılır. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.

Görüntülenen bilgiler

Araç bilgi ekranında aşağıdaki bilgiler görüntülenir.



A Sürüş destek sistemi bilgileri (→S.104)

B Bilgi görüntüleme alanı

Bir menü simgesini seçerek çeşitli bilgiler görüntülenebilir.

Ayrıca bazı durumlarda uyarı veya öneri içeren pencereler açılabilir.

C RSA (Trafik İşareti Desteği) görüntüleme alanı

RSA (Trafik İşareti Desteği) çalışırken, algılanan işaretleri görüntüler. (→S.246)

■ Araç bilgi ekranının çalıştığı durumlar

Kontak açık olmalıdır.

■ Sürüş modunu değiştirirken

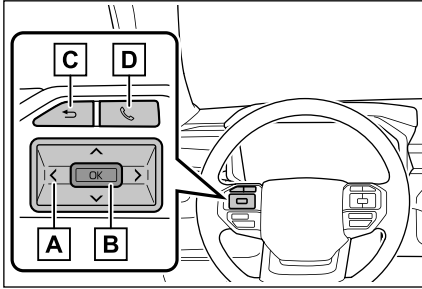
Araç bilgi ekranının arka plan rengi, seçilen sürüş moduna veya Arazi Yüzeyi Seçme moduna (bazı modellerde) bağlı olarak değişir. (→S.381, 390)

■ LCD ekran

Ekranı küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

Ekranı değiştirme

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.



A : Menü simgelerini seçin, ekranı kaydırın ve imleci hareket ettirin

: Görüntülenen içeriği değiştirin, ekranı kaydırın ve imleci hareket ettirin

B Basınız: Giriş/Ayarlama Basılı tutunuz: Sıfırlama

C Önceki ekrana döner

D Çağrı gönderme/alma ve

geçmiş ekranı (bazı modellerde)

Eller serbest sistemine bağlı olarak alınan veya yapılan çağrılar görüntülenir. Eller serbest sistemi ile ilgili bilgiler için "Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olunuz

Güvenlik için sürüş sırasında mümkün olduğunca gösterge kumandalarını kullanmaktan kaçınız ve sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız. Aracı durdurunuz ve gösterge kumandasına basınız. Aksi takdirde direksiyon simidi hatalı çalışarak kazaya neden olabilir.

Menü simgeleri

Tüm simgeler ile ilgili bilgiler, simgeyi seçmek için gösterge kumandalarını kullanarak görüntülenebilir.

Bilgilerden bazıları, duruma bağlı olarak otomatik görüntülenebilir.

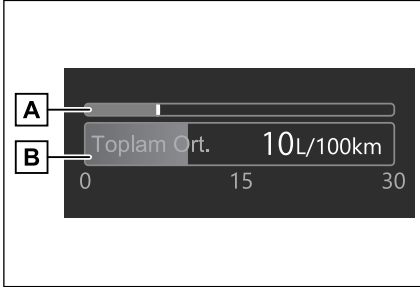
Simge	Ekran
	Sürüş bilgileri ekranı (→S.104)
	Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (bazı modellerde) (→S.104)
	Müzik sistemine bağlı ekran (→S.104)
	Araç bilgileri ekranı (→S.105)

Simge	Ekran
	Ayar ekranı (→S.107)
	Uyarı mesajı ekranı (→S.111)

Sürüş bilgileri ekranı

Yakıt tüketimi verilerini çeşitli şekillerde görüntülemek için seçiniz.

■ Yakıt Tasarrufu



A Anlık yakıt tüketimi

Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir.

B Ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra)

Sıfırlanmasından veya aracın çalıştırılmasından itibaren yakıt tüketimini gösterir. *1, 2, 3

 ekranında "Yakıt Tüketimi" ile seçilen ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.

*1: Görüntülenen yakıt tüketimi bilgisi, sadece referans amaçlıdır.

*2: Çalıştırıldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi, motor her durduğunda sıfırlanır.

*3: OK tuşuna basılı tutarak fonksiyon

en son sıfırlandığından beri gerçekleştiren ortalama yakıt tüketimi sıfırlanabilir.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (bazı modellerde)

■ Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LTA (Şerit Takip Sistemi) (→S.230)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.235)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (→S.240)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.250)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.261)

■ Navigasyon sistemi bağlantılı gösterim (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz.

- Güzergah yönlendirme
- Pusula ekranı

Müzik sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma koşulları gösterilebilir.

Araç bilgi ekranı

■ Sürüş bilgisi

"Sürüş Bilgisi Öğeleri" ayarını kullanarak seçilen iki öğe (ortalama hız ve mesafe), dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

- Ortalama araç hızı: Motor çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- Mesafe: Motor çalıştırıldıktan sonra sürülen mesafeyi gösterir*
- Geçen süre: Motor çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Bu öğeler, motor her durduğunda sıfırlanır.

■ Sürüş bilgisi

"TRIP A Öğeleri" ya da "TRIP B Öğeleri" ayarı kullanılarak seçilen 2 öğe (ortalama hız ve mesafe), dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

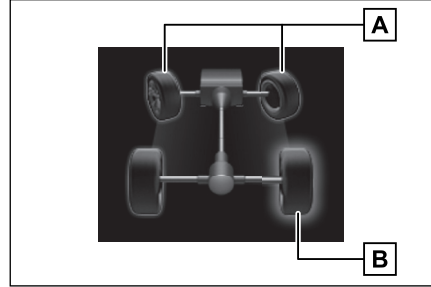
- Ortalama araç hızı: Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- Mesafe: Ekran sıfırlandıktan sonra aracın sürüldüğü mesafeyi gösterir*
- Geçen süre: Ekran sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve  düğmesine basılı tutunuz.

■ Lastik basıncı (bazı modellerde)

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler. (→S.476)

■ Çekiş bilgileri ekranı



A Ön lastik yönü görüntüleme

Ekrandaki ön lastikler üzerinden direksiyon simidinin dönme miktarı ve yönünü gösterir.

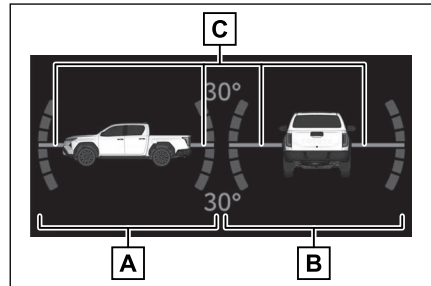
B Tekerlek patinajı ekranı*

Bir tekerlek patinajı yaptığında, ekrandaki simgesinin rengi değişir ve yanıp söner.

*: Bu öğe yalnızca Sport sürüş modu seçildiğinde gösterilir.

Eğim ve Yuvarlanma (Eğimölçer ekranı)

Aracın dikey ve yatay eğim açılarını görüntüler.



- A** Öne ve arkaya doğru eğim derece işaretleri

Aracın ön ve arka yönlerde derece cinsinden eğimini gösterir.

- B** Sola ve sağa doğru eğim derece işaretleri

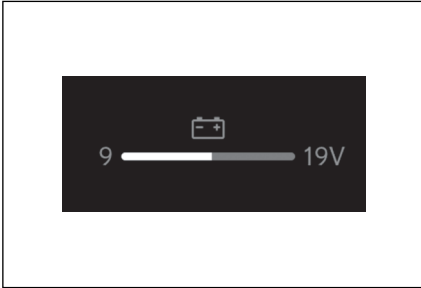
Aracın sol ve sağ yönlerde derece cinsinden eğimini gösterir.

- C** İşaretçi

Aracın paralel bir çizgiye göre kaç derece eğim yaptığını gösterir.

Voltmetre

Şarj durumunu gösterir.



Bu ekran kılavuz olarak kullanmanız için tasarlanmıştır. Yol yüzeyinin durumu, sıcaklık ve araç hızı gibi etkenlere bağlı olarak, ekran aracın gerçek durumunu göstermeyebilir.



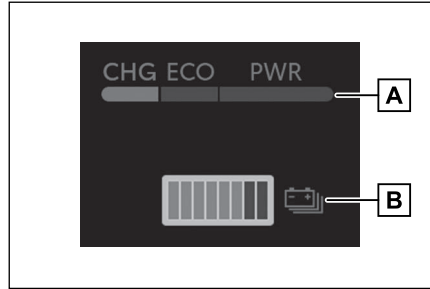
UYARI

Voltmetre

Motor çalışırken voltmetre 19 V veya daha yüksek ya da 9 V veya daha düşük gösteriyorsa, 12 volt akü veya şarj sistemi arızası olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

48V Motor gücü gösterimi

► Görüntülenen bilgiler

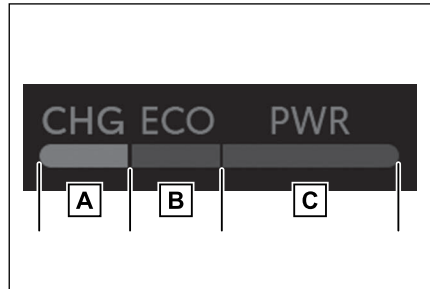


- A** Motor gücü göstergesi

- B** SOC (Şarj Durumu) göstergesi

48 voltluk aküde kalan mevcut şarj miktarını gösterir.

► Motor gücü göstergesi



- A** Şarj bölgesi

Rejenerasyon* durumunu gösterir. Üretilen enerji, 48 voltluk akünün şarj

edilmesi için kullanılacaktır.

B Eco bölgesi

Daha yüksek yakıt verimliliği için motor desteğinin durumunu gösterir.

C Güç bölgesi

Motorun gücünün motora yardımcı olduğunu gösterir.

Eco sürüş modu seçildiğinde, güç alanı çalışmaz.

*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

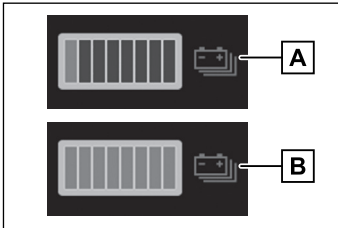
■ Motor güç göstergesi aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Aşağıdaki durumda, 48V Sistem Göstergesi çalışmaz.
- Vites konumu D veya S dışındaki bir konumdadır.
- 48 Volt akü sıcaklığı düşük olduğunda.

■ 48 Volt akü durumu

48 volt aküde kalan şarj miktarına bağlı olarak ekran 8 seviyede değişir.

- Şekil, araç bilgi ekranında örnek açıklama amaçlı gösterilmektedir.
- Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.

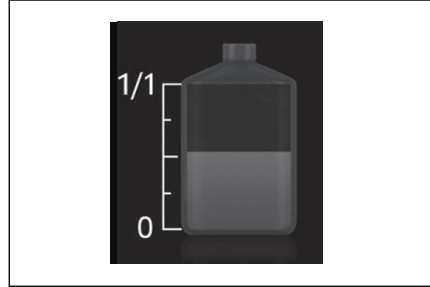


A Düşük

B Yüksek

AdBlue™ göstergesi

Depoda kalan AdBlue™ miktarını gösterir. (→S.468)



Ayarlar ekranı

Araç ayarları ve ekranda gösterilen içerik, gösterge kumandalarını kullanarak değiştirilebilir.

■ Ayarlama işlemi

- 1 Gösterge kumanda düğmelerindeki veya tuşuna basınız ve ardından öğesini seçiniz.
 - 2 İstediğiniz öğeyi seçmek için gösterge kumanda düğmelerindeki veya tuşuna basınız.
- Fonksiyon açılıp kapatılırsa veya ayar ekranında ses seviyesi gibi ayarlar değiştirilirse, OK tuşuna her basıldığında ayar değiştirilir.
 - Bir fonksiyonun kullanımı ile ilgili içerikler veya ekran içeriği gibi öğelerin seçilebilmesini sağlayan fonksiyonlarda, OK tuşuna basılı tutarak ayar ekranı görüntülenir. Ayar ekranı görüntülendiğinde, gösterge OK ile uyarı veya is-

tediğiniz değeri (zaman gibi) seçiniz.

- 3 Ayarları değiştirdikten sonra gösterge kumanda düğmelerindeki  tuşuna basınız.

■ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.235)**

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

- Şeritten Ayrılma Uyarısı Açma/kapama

Şeritte Ayrılma Uyarısı Sistemini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

- “Uyarı Seçenekleri”

Uyarı tipini ayarlamak için seçiniz.

- “Uyarı Zamanlaması”

Uyarı zamanlamasını ayarlamak için seçiniz.

■ **PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (→S.240)**

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

- PDA açma/kapama

Proaktif sürüş desteğini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- "Hassasiyet"

Algılanan bir cisim için verilen uyarının zamanlamasını değiştirmek için seçiniz.

- "SA" (Direksiyon Desteği)

Direksiyon Desteği fonksiyonunu etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

- “DA” (Yavaşlama Desteği)

Yavaşlama Desteği fonksiyonunu etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

- “OAA” (Engel Öngörü Desteği)

Engel Öngörü Desteği fonksiyonunu etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

■ **BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde) (→S.275)**

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

- BSM (Kör Nokta Monitörü) açma/kapama

BSM sistemini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

- "Hassasiyet"

Yaklaşan araçlar için verilen uyarının zamanlamasını değiştirmek için seçiniz.

- "Parlaklık"

Dış dikiz aynası göstergelerinin parlaklığını değiştirmek için seçiniz. (→S.275)

- Sesli uyarı

BSM sistemi çalıştırıldığında çalan sesli uyarıyı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz

■ **PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) (→S.220)**

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

- PCS açma/kapama

Çarpışma öncesi sistemini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

- “Uyarı zamanlaması”

Çarpışma öncesi uyarısı zamanlamasını değiştirmek için seçiniz.

■ **Toyota park destek sensörü (→S.293)**

Aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

- Toyota park destek sensörü açma/kapama

Toyota park destek sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

Toyota park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar (→S.88, 293): Toyota park destek sensörü fonksiyono-

nu, vites R konumunda iken açılıp kapatılamaz.

● "Volume" (Ses seviyesi)

Toyota park destek sensörü, RCTA (bazı modellerde) ve RCD (bazı modellerde) uyarı sesi seviyesi aynı anda değiştirilebilir.

■ **RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde) (→S.299)**

● RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) açma/kapama

RCTA sistemini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

● "Ses seviyesi"

RCTA ve RCD (bazı modellerde) ve Toyota park destek sensörü çalıştırıldığında verilen sesli uyarının seviyesini ayarlamak için seçiniz.

■ **RCD (Arka Kamera Algılama) (bazı modellerde) (→S.304)**

Arka Kamera Algılama fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

■ **PKSB (Park Destek Fren Sistemi) (→S.308)**

Park Destek Freni fonksiyonunu etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

■ **SEA (Güvenli Çıkış Desteği) (bazı modellerde) (→S.288)**

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

● Güvenli Çıkış Desteği açık/kapalı

Güvenli Çıkış Desteği sistemini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

● "Hassasiyet"

Bir araç veya bisiklet için uyarı zamanlamasını değiştirmek için seçiniz.

● Ayna açık/kapalı göstergesi

Dış dikiz aynaları göstergesini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

■ **RSA (Trafik İşareti Desteği) (→S.246)**

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

● Trafik İşareti Destek Sistemi açma/kapama

RSA sistemini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

● "Bildirim Yöntemi"

Sistem aşırı hızı algıladığında sürücüyü uyarmak için kullanılan her bir bildirim yöntemini değiştirmek için seçiniz.

● "Bildirim Seviyesi"

Sistem hız sınırı işaretlerini algıladığında sürücüyü uyarmak için kullanılan bildirim seviyesini değiştirmek için seçiniz.

■ **Araç Ayarları**

● Sürücü mola tavsiyesi (bazı modellerde)

Sürücü mola tavsiyesini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz. (→S.238)

● DRCC

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

• DRCC (RSA) (bazı modellerde)

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

• "Hız Sınırı Değişimi"

Bir hız sınırı işareti algılandığında ayarlanan araç hızını değiştirmek için seçiniz.

• "Hızlanma"

Ayarlanan araç hızına ulaşıncaya kadar

aracın ne zaman hızlanacağına ilişkin uyarı değiştirmek için seçiniz.

- "TPWS uyarı" (Lastik Basıncı Uyarı Sistemi) (→S.476)

- "Lastik Seti Değiştirme"

Lastik basıncı uyarı sistemi sensörü kimlik kodunu kaydetmek için seçiniz. (→S.481)

- "Lastik Rotasyonu"

Her tekerleğin konumunun kaydedilmesi. (→S.478)

- "Lastik Basıncı Ayarı"

Belirlenen lastik hava basıncını ayarlamak için seçiniz. (→S.479)

- "Basınç birimi ayarı"

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

- Yağ Bakımı (→S.462)

Yağ bakımını sıfırlamak için seçiniz.

- Ayarlarım (→S.158)

- "Ayar"

Ayarlarım öğesini ayarlamak için seçiniz.

- Ayarlarım açık/kapalı

Ayarlarım fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

-  Durdurma/çalıştırma sisteminde (→S.269)

Klima sistemi düğmesi açık konumdayken Durdurma ve Çalıştırma sisteminin çalışma süresini ayarlamak için seçiniz.

- Arka koltuk hatırlatma (bazı modellerde) (→S.135)

Arka koltuk uyarısı fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- Stop lambası göstergesi

Stop lambası göstergesini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

(→S.94)

■ Ayarlar

- "Dil"

Araç bilgi ekranındaki dili değiştirmek için seçiniz.

- "Birimler"

Yakıt tüketimi ölçüm birimini değiştirmek için seçiniz.

- Gösterge Stili

Gösterge stilini değiştirmek için seçiniz.

- Kadran Tipi

Arama tipini değiştirmek için seçiniz. (→S.98)

-  (Sürüş bilgileri ekranı ayarları)

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

- "Yakıt Tüketimi"

Yakıt Tüketimini görüntüleme şeklini değiştirmek için seçiniz. (→S.104)

-  (Ses ayarları)

 ekranını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

-  (Araç bilgileri ekranı ayarları)

- "Görüntülenen Bilgiler"

Aşağıdaki öğeleri görüntülemek için seçiniz.

- "Sürüş Bilgisi Tipi"

Sürüş bilgileri tipi ekranını yolculuk ile toplam arasında değiştirmek için seçiniz. (→S.105)

- "Sürüş Bilgisi. Öğeler"

Sürüş bilgisi ekranının üst ve alt tarafındaki öğeleri ortalama hız, mesafe ve toplam süre olarak ayarlamak için seçiniz.

- Açılır ekran

Bazı durumlarda görülebilecek açılır ekranları açıp kapatmak için seçiniz.

- "ORTA KAPALI"

Boş bir ekran gösterilir

- "Varsayılan Ayarlar"

Sayaç görüntüleme ayarlarını sıfırlamak için seçiniz.

■ Ayar ekranının durdurulması

- Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park ediniz.
- Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.
- Araçta bulunmayan fonksiyonların ayarları görüntülenmez.
- Bir fonksiyon kapatıldığında o fonksiyon ile ilgili ayarlar seçilemez.



DİKKAT

■ Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlanırken motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.



UYARI

■ Ekran ayarı sırasında

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Uyarı mesajı görüntüleme

Bir arıza algılandığında uyarı mesajı ve alınacak önlemlerin görüntülenmesi için seçiniz. (→S.523)

Öneri fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda sürücüye öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için gösterge kumandalarını kullanınız.

■ Farları kapatma önerisi

Motor düğmesi kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre boyunca açık bırakılırsa, bir öneri mesajı görüntülenir.

■ Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir. Tüm camları kapatmak için "Evet" ögesini seçiniz.

■ Camları kapatma önerisi (Yüksek hızlarda sürüş yaparken)

Camlardan biri açıkken araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir. Tüm camları kapatmak için "Evet" ögesini seçiniz.

■ Kişiselleştirme

Öneri fonksiyonu devreye sokulabilir veya devre dışı bırakılabilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.564)

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi bilgileri açılır ekran

Duruma bağlı olarak, Durdurma/Çalıştırma sisteminin çalışması nedeniyle motorun durduğu süre veya Durdurma/Çalıştırma sisteminin durumu için bir açılır ekran görüntülenir. (→S.272)

Açılır ekran

Aşağıdaki sistemlerin açılır ekranları gerektiğinde görüntülenir:

■ Sürüş destek sistemleri

Uyarı/öneri mesajı veya ilgili bir sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- LTA (Şerit Takip Uyarısı)
(→S.230)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
(→S.235)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)
(→S.240)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
(→S.250)
- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) (→S.220)
- RSA (Trafik İşareti Desteği)
(→S.246)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen

Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde) (→S.283)

- Arka Araç Yaklaşma Uyarısı (bazı modellerde) (→S.280)
- Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde) (→S.288)

Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

■ Uyarı mesajı

Bazı uyarı mesajları, gerektiğinde belirli koşullara göre görüntülenir.

■ Eller serbest sisteminin durumu (bazı modellerde)

Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

■ Bir açılır ekran görüntülendiğinde

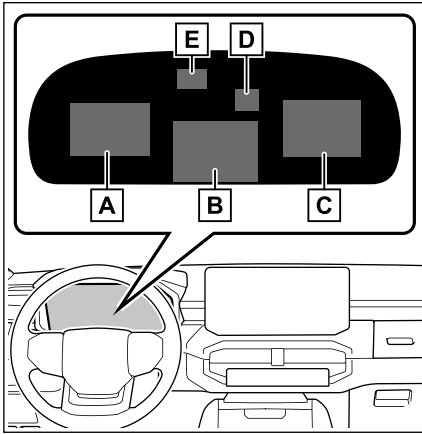
Bir açılır ekran görüntülendiğinde, mevcut ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduğunda ekran tekrar görüntülenecektir.

Araç bilgi ekranı (12,3 inç ekran)

Araç bilgi ekranı, yakıt verimliliği ile ilgili bilgi ve sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri görüntülemek için kullanılır. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.

Görüntülenen bilgiler

Araç bilgi ekranındaki her bir alanda aşağıdaki bilgiler görüntülenir.



- A** İçerik görüntüleme alanı (sol)
- B** İçerik görüntüleme alanı (orta)
- C** İçerik görüntüleme alanı (sağ)
- D** Sürüş destek sistemi bilgisi görüntüleme alanı

İçerik görüntüleme alanında sürüş bilgileri destek sistemi görüntülendiğinde, sistem çalışma durumu bu alanda görüntülenmez.

- E** RSA (Trafik İşareti Desteği) görüntüleme alanı (→S.246)

■ İçerik görüntüleme alanı (orta)

- Boş (→S.119)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.116)
- Harita ekranı (bazı modellerde) (→S.116)
- Ayar ekranı (→S.119)
- Uyarı mesajı görüntüleme

■ İçerik görüntüleme alanı (sol/sağ)

- Boş (→S.119)
- Yakıt tasarrufu (→S.115)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.116)
- Navigasyon sistemine bağlı bilgi ekran (bazı modellerde) (→S.116)
- Müzik sistemine bağlı ekran (→S.116)
- Sürüş bilgileri ekranı (→S.116)
- Lastik hava basıncı (→S.117)
- Çekiş ekranı(→S.117)
- Eğim ve Yuvarlanma (Eğimölçer ekranı) (→S.117)
- Voltmetre (→S.117)
- 48V Motor gücü gösterimi (→S.118)
- AdBlue™ ekranı (→S.119)

■ Sürüş modunu değiştirirken

Araç bilgi ekranının arka plan rengi, seçilen sürüş moduna veya Arazi Yüzeyi Seçme moduna (bazı modellerde) bağlı olarak değişir. (→S.381, 390)

■ LCD ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.



DİKKAT

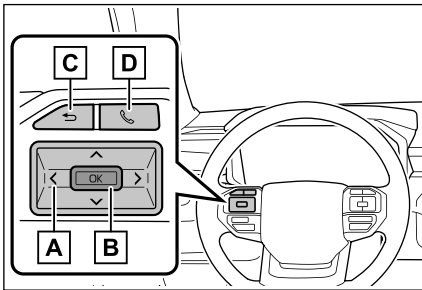
■ Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat edin.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yol-daki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

→S.101

Gösterge kumandaları



A < / > : Ekranı değiştir ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir

^ / v : Görüntülenen içeriği değiştir ve ekranı yukarı/aşağı kaydırır

B Basınız: Giriş/Ayarlama Basılı tutunuz: Sıfırlama

C Önceki ekrana döner

D Çağrı gönderme/alma ve geçmiş ekranı

Eller serbest sistemine bağlı olarak alınan veya yapılan çağrılar görüntülenir. Eller serbest sistemi ile ilgili bilgiler için "Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Ekranın değiştirilmesi

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.

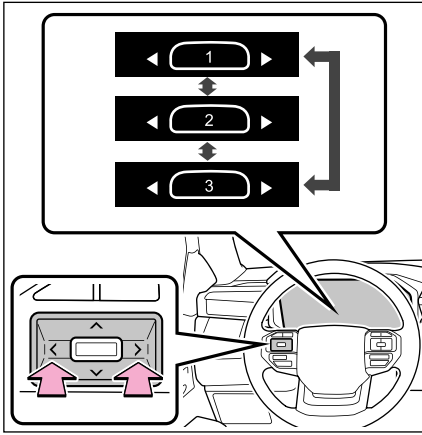
■ Gösterge gösterim tipi ayarının değiştirilmesi

Gösterge ekran tipi ayarı  üzerinde değiştirilebilir. (→S.119)

■ Ekranın değiştirilmesi

Her 3 bilgi gösterim alanında görüntülemek için 3 ekran bileşiminden öğeleri seçiniz.

Ekranı kaydırmak için gösterge kumanda düğmelerinden < veya > tuşuna basınız.



■ Ekran içeriğinin değiştirilmesi

Her bilgi gösterim alanında (sol/orta/sağ) gösterilen öğeleri değiştirir.

- 1 İmleci içerik görüntüleme alanının da (ortada) görüntülemek için OK düğmesine basılı tutunuz.
- 2 İmleci hareket ettirmek ve içerik görüntüleme alanını seçmek için < ya da > düğmesine basınız.
- 3 Öğeleri seçmek için ^ veya v düğmesine basınız.

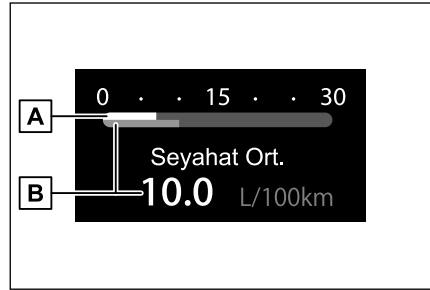
■ İçerik görüntüleme alanında gösterilen öğeler

İçerik görüntüleme alanındaki (sol/sağ) öğeleri etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- 1 İmleci içerik görüntüleme alanının da (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.
- 2 İmleci hareket ettirmek ve içerik görüntüleme alanını seçmek için < ya da > düğmesine basınız.

- 3 İçerik görüntüleme alanı (sol): İçerik listesini görüntülemek için < tuşuna basınız.
- İçerik görüntüleme alanı (sağ): İçerik listesini görüntülemek için > tuşuna basınız.
- 4 Öğeleri seçmek için ^ veya v düğmesine basınız.
- 5 Öğeleri etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için OK tuşuna basınız.

Yakıt Tasarrufu



A Anlık yakıt tüketimi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

B Ortalama yakıt tüketimi

Sıfırlanmasından veya aracın çalıştırılmasından ya da yakıt alınmasından itibaren yakıt tüketimini gösterir.*1, 2, 3 "Yakıt Tüketimi" ile seçilen ortalama yakıt tüketimi bilgisi ekranından görüntülenir.

*1: Görüntülenen yakıt tüketimi bilgisi, sadece referans amaçlıdır.

*2: Çalıştırdıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi, motor her durduğunda sıfırlanır.

*3: OK tuşuna basılı tutarak fonksiyon en son sıfırlandığından beri gerçekleşen ortalama yakıt tüketimi sıfırlanabilir.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LTA (Şerit Takip Sistemi) (→S.230)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.235)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (→S.240)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.250)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.261)

Harita ekranı (bazı modeller)

Harita verilerini navigasyon sisteminde göre görüntüler.

OK tuşuna basarak görüntülenen harita boyutunu değiştirir.

Navigasyon sistemi bağlantılı gösterim (bazı modeller)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz.

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula ekranı

Müzik sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma koşulları gösterilebilir.

Sürüş bilgileri ekranı

■ Sürüş bilgisi

"Sürüş Bilgisi Öğeleri" ayarını kullanarak seçilen iki öğe (ortalama hız ve mesafe), dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

- "Ortalama Hız": Motor çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- "Mesafe": Motor çalıştırıldıktan sonra sürülen mesafeyi gösterir*
- "Toplam Süre": Motor çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Bu öğeler, motor her durduğunda sıfırlanır.

■ Sürüş bilgisi

"TRIP A Öğeleri" ya da "TRIP B Öğeleri" ayarı kullanılarak seçilen 2 öğe (ortalama hız ve mesafe), dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

- "Ortalama Hız": Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- "Mesafe": Ekran sıfırlandıktan sonra aracın sürüldüğü mesafeyi gösterir*

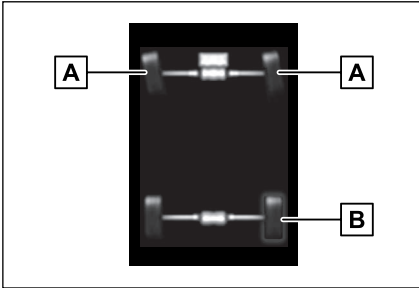
- "Toplam Süre": Ekran sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir *

*: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve OK düğmesine basılı tutunuz.

Lastik hava basıncı

→S.476

Hibrit (çekiş) ekranı



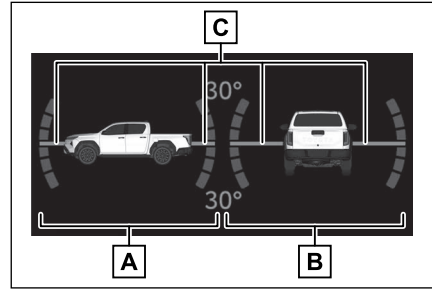
A Ön lastik yönü görüntüleme
Ekrandaki ön lastikler üzerinden direksiyon simidinin dönme miktarı ve yönünü gösterir.

B Tekerlek patinajı ekranı *
Bir tekerlek patinaj yaptığında, ekrandaki simgesinin rengi değişir ve yanıp söner.

*: Bu öğe yalnızca Sport sürüş modu seçildiğinde gösterilir.

Eğim ve Yuvarlanma (Eğimölçer ekranı)

Aracın dikey ve yatay eğim açılarını görüntüler.



A Öne ve arkaya doğru eğim derece işaretleri

Aracın ön ve arka yönlerde derece cinsinden eğimini gösterir.

B Sola ve sağa doğru eğim derece işaretleri

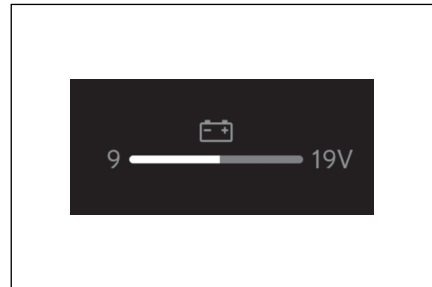
Aracın sol ve sağ yönlerde derece cinsinden eğimini gösterir.

C İşaretçi

Aracın paralel bir çizgiye göre kaç derece eğim yaptığını gösterir.

Voltmetre

Şarj durumunu gösterir.



Bu ekran kılavuz olarak kullanmanız için tasarlanmıştır. Yol yüzeyinin durumu, sıcaklık ve araç hızı gibi etkenlere bağlı olarak, ekran aracın gerçek durumunu göstermeyebilir.



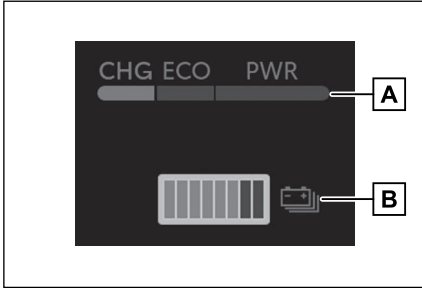
UYARI

Voltmetre

Motor çalışırken voltmetre 19 V veya daha yüksek ya da 9 V veya daha düşük gösteriyorsa, 12 volt akü veya şarj sistemi arızası olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

48V Motor gücü gösterimi

► Görüntülenen bilgiler

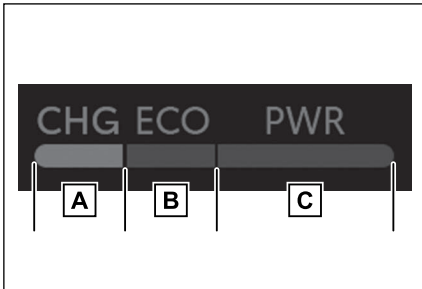


A Motor gücü göstergesi

B SOC (Şarj Durumu) göstergesi

48 voltluk aküde kalan mevcut şarj miktarını gösterir.

► Motor gücü göstergesi



A Şarj bölgesi

Rejenerasyon* durumunu gösterir. Üretilen enerji, 48 voltluk akünün şarj

edilmesi için kullanılacaktır.

B Eco bölgesi

Daha yüksek yakıt verimliliği için motor desteğinin durumunu gösterir.

C Güç bölgesi

Motorun gücünün motora yardımcı olduğunu gösterir.

Eco sürüş modu seçildiğinde, güç alanı çalışmaz.

*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

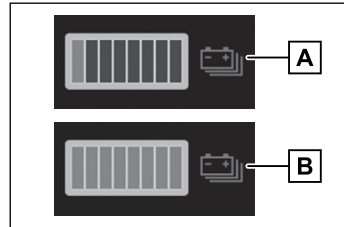
■ Motor güç göstergesi aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Aşağıdaki durumda, 48V Sistem Göstergesi çalışmaz.
- Vites konumu D veya S dışındaki bir konumdadır.
- 48 Volt akü sıcaklığı düşük olduğunda.

■ 48 Volt akü durumu

48 volt aküde kalan şarj miktarına bağlı olarak ekran 8 seviyede değişir.

- Şekil, araç bilgi ekranında örnek açıklama amaçlı gösterilmektedir.
- Bu resimler sadece örneklerdir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.

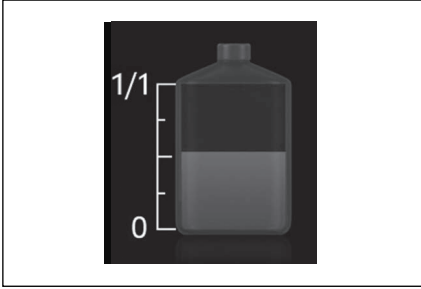


A Düşük

B Yüksek

AdBlue™ göstergesi

Depoda kalan AdBlue™ miktarını gösterir. (→S.468)



Boş (Öğe yoktur)

Araç bilgi ekranında hiçbir sürücü bilgisi içeriği görüntülenmez

Ayarlar ekranı

Araç ayarları ve ekranda gösterilen içerik, gösterge kumandalarını kullanarak değiştirilebilir.

■ Ayarlama işlemi

- 1 İmleci içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesine basınız.
- 2 İmleç içerik görüntüleme alanı (orta kısım) üzerindeyken ▲ veya ▼ düğmelerine basınız, ardından ⚙ seçeneğini seçiniz.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden ▲ veya ▼ tuşuna basınız ve imleci hareket ettirerek ayarların değiştirileceği öğeyi seçiniz.

Fonksiyon açılıp kapatılırsa veya ayar ekranında ses seviyesi gibi ayarlar

değiştirilirse, OK tuşuna her basıldığında ayar değiştirilir.

Bir fonksiyonun kullanımı ile ilgili içerikler veya ekran içeriği gibi öğelerin seçilebilmesini sağlayan fonksiyonlarda,

OK tuşuna basılı tutarak ayar ekranı görüntülenir. Ayar ekranı görüntülenirken, gösterge OK ile ayarı veya istediğiniz değeri (zaman gibi) seçiniz.

- 4 Ayarları değiştirdikten sonra gösterge kumanda düğmelerindeki ↩ tuşuna basınız.

■ 📶 LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.235)

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

- Şeritten Ayrılma Uyarısı Açma/kapama

Şeritte Ayrılma Uyarısı Sistemini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

- "Uyarı Seçenekleri"

Uyarı tipini ayarlamak için seçiniz.

- "Uyarı Zamanlaması"

Uyarı hassasiyetini ayarlamak için seçiniz.

■ 📶 BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde) (→S.275)

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

- BSM (Kör Nokta Monitörü) açma/kapama

BSM sistemini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

- "Hassasiyet"

Yaklaşan araçlar için verilen uyarının

zamanlamasını değiştirmek için seçiniz.

● "Parlaklık"

Dış dikiz aynası göstergelerinin parlaklığını değiştirmek için seçiniz. (→S.275)

● Sesli uyarı

BSM sistemi devreye alındığında sesli uyarının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması için seçiniz.

■ **PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) (→S.220)**

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

● PCS açma/kapama

Çarpışma öncesi sistemini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

● "Uyarı zamanlaması"

Çarpışma öncesi uyarısı zamanlamasını değiştirmek için seçiniz.

■ **PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (→S.240)**

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

● PDA açma/kapama

Proaktif sürüş desteğini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

● "Hassasiyet"

Algılanan bir cisim için verilen uyarının zamanlamasını değiştirmek için seçiniz.

● "SA" (Direksiyon Desteği)

Direksiyon Desteği fonksiyonunu etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

● "DA" (Yavaşlama Desteği)

Yavaşlama Desteği fonksiyonunu etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

● "OAA" (Engel Öngörü Desteği)

Engel Öngörü Desteği fonksiyonunu

etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

■ **Toyota park destek sensörü (→S.293)**

Aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

● Toyota park destek sensörü açma/kapama

Toyota park destek sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

Toyota park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar (→S.88, 293): Toyota park destek sensörü fonksiyonu, vites R konumunda iken açılıp kapatılamaz.

● "Volume" (Ses seviyesi)

Toyota park destek sensörü, RCTA (bazı modellerde) ve RCD (bazı modellerde) uyarı sesi seviyesi aynı anda değiştirilebilir.

■ **RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde) (→S.299)**

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

● RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) açma/kapama

RCTA sistemini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

● "Ses seviyesi"

RCTA ve RCD (bazı modellerde) ve Toyota park destek sensörü çalıştırıldığında verilen sesli uyarının seviyesini ayarlamak için seçiniz.

■ **RCD (Arka Kamera Algılama) (bazı modellerde) (→S.304)**

Arka Kamera Algılama fonksiyonunu etkinleştirmek/devre

dışı bırakmak için seçiniz.

■ **PKSB (Park Destek Fren Sistemi) (→S.308)**

Park Destek Freni fonksiyonunu etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

■ **SEA (Güvenli Çıkış Desteği) (bazı modeller) (→S.288)**

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

● Güvenli Çıkış Desteği açık/kapalı

Güvenli Çıkış Desteği sistemini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

● "Hassasiyet"

Bir araç veya bisiklet için uyarı zamanlamasını değiştirmek için seçiniz.

● Ayna açık/kapalı göstergesi

Dış dikiz aynaları göstergesini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

■ **RSA (Trafik İşareti Desteği) (→S.246)**

● Trafik İşareti Destek Sistemi açma/kapama

RSA'yı (Trafik İşareti Desteği) etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

● "Bildirim Yöntemi"

Sistem aşırı hızı algıladığında sürücüyü uyarmak için kullanılan her bir bildirim yöntemini değiştirmek için seçiniz.

● "Bildirim Seviyesi"

Sistem hız sınırı işaretlerini algıladığında sürücüyü uyarmak için kullanılan bildirme seviyesini değiştirmek için seçiniz.

■ **Araç Ayarları**

● Sürücü mola tavsiyesi (bazı

modellerde) (→S.238)

Sürücü mola tavsiyesini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

● **DRCC (→S.258)**

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz.

• DRCC(RSA)

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

• "Hız Sınırı Değişimi"

Bir hız sınırı işareti algılandığında ayarlanan araç hızını değiştirmek için seçiniz.

• "Hızlanma"

Ayarlanan araç hızına ulaşmaya kadar aracın ne zaman hızlanacağına ilişkin ayarı değiştirmek için seçiniz.

● "TPWS ayarı" (Lastik Basıncı Uyarı Sistemi) (→S.476)

• "Lastik Seti Değiştirme"

Lastik basıncı uyarı sistemi sensörü kimlik kodunu kaydetmek için seçiniz. (→S.481)

• "Lastik Rotasyonu"

Her tekerleğin konumunun kaydedilmesi. (→S.478)

• "Lastik Basıncı Ayarı"

Belirlenen lastik hava basıncını ayarlamak için seçiniz. (→S.479)

• "Basınç birimi ayarı"

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

● Yağ Bakımı

Yağ bakımını sıfırlamak için seçiniz. (→S.462)

● Ayarlarım (→S.158)

- Ayar

Ayarlarım'ın ayarlarını değiştirmek için seçiniz.

- Ayarlarım açık/kapalı

Ayarlarım sistemini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- Durdurma/çalıştırma sisteminde (→S.269)

Klima sistemi düğmesi açık konumdayken Durdurma ve Çalıştırma sisteminin çalışma süresini ayarlamak için seçiniz.

- Arka koltuk hatırlatma (bazı modellerde) (→S.135)

Arka koltuk uyarısı fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- Stop lambası göstergesi

Stop lambası göstergesini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz. (→S.94)

- Ayarlar

- Dil

Araç bilgi ekranındaki dili değiştirmek için seçiniz.

- Birimler

Yakıt tüketimi ölçüm birimini değiştirmek için seçiniz.

- Gösterge Tipi

Gösterge tipi ayarını değiştirmek için seçiniz.

- Gösterge Stili

Gösterge stilini değiştirmek için seçiniz.

- Kadran Tipi

Arama tipini değiştirmek için seçiniz. (→S.98)

- Yakıt Tasarrufu

Yakıt Tüketimini görüntüleme şeklini değiştirmek için seçiniz. (→S.115)

- Sürüş Bilgisi

Araç bilgi ekranında görüntülenen öğeleri değiştirmek için seçiniz. (→S.116)

- Açılır ekran

Bazı durumlarda görülebilecek açılır ekranları açıp kapatmak için seçiniz.

- Varsayılan Ayarlar

Sayaç görüntüleme ayarlarını sıfırlamak için seçiniz.

■ Ayar ekranını durdurma

- Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park ediniz.
- Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.



DİKKAT

■ Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlanırken motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.



UYARI

■ Ekran ayarı sırasında

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Öneri fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda sürücüye öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için gösterge kumandalarını kullanınız.

■ Farları kapatma önerisi

Motor düğmesi kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre boyunca açık bırakılırsa, bir öneri mesajı görüntülenir.

■ Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir. Tüm camları kapatmak için "Evet" ögesini seçiniz.

■ Camları kapatma önerisi (Yüksek hızlarda sürüş yaparken)

Camlardan biri açıkken araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir. Tüm camları kapatmak için "Evet" ögesini seçiniz.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.564)

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi bilgileri açılır ekran

Duruma bağlı olarak, Durdurma/Çalıştırma sisteminin çalışması nedeniyle motorun durduğu süre veya

Durdurma/Çalıştırma sisteminin durumu için bir açılır ekran görüntülenir. (→S.272)

Açılır ekran

Aşağıdaki sistemlerin açılır ekranları gerektiğinde görüntülenir:

■ Sürüş destek sistemleri

Uyarı/öneri mesajı veya ilgili bir sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- LTA (Şerit Takip Uyarısı) (→S.230)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.235)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (→S.240)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.250)
- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) (→S.220)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (→S.246)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde) (→S.283)
- Arka Araç Yaklaşma Uyarısı (bazı modellerde) (→S.280)
- Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde) (→S.288)

Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

■ Uyarı mesajı

Bazı uyarı mesajları, gerektiğinde belirli koşullara göre görüntülenir.

■ Eller serbest sisteminin durumu (bazı modellerde)

Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

■ Bir açılır ekran görüntülendiğinde

Bir açılır ekran görüntülendiğinde, mevcut ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduğunda ekran tekrar görüntülenecektir.

Yakıt tüketim bilgisi (9 inç multimedya ekranı) *

* : Bazı modeller

Yakıt tüketim bilgileri multimedya sistemi ekranında görüntülenebilir.

Tüketim ekranı

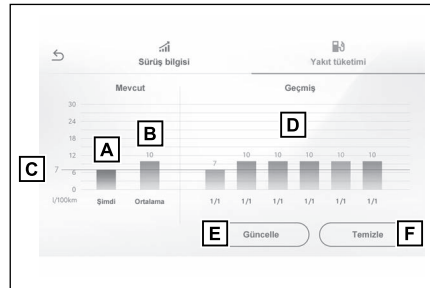
Multimedya sistemi ile ilgili bilgiler için bkz. "Multimedya sistemi kullanıcı el kitabı".

■ Görüntüleme prosedürü

Ana ekranda "Araç" ögesine dokunun, ardından "Yakıt tüketimi" veya "Sürüş bilgisi" ögesine dokunun.

■ Yakıt tüketimi

Yakıt tüketimi ekranı görüntülenmezse "Yakıt tüketimi" ögesine dokunun.



A Anlık yakıt tüketimi

B Son 15 dakikalık ortalama yakıt tüketimi

C Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi

D Önceki yakıt tüketimi kaydı

E Son yakıt tüketimi verilerini güncelleyiniz

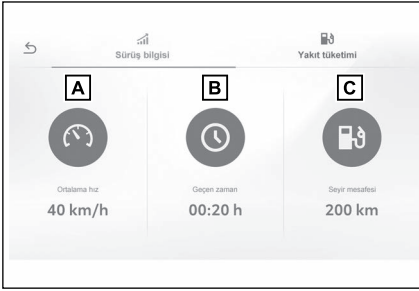
tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

F Sürüş bilgilerinin sıfırlanması

Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.

■ Sürüş Bilgisi

Sürüş bilgisi ekranı görüntülenmezse "Sürüş bilgisi" ögesine dokununuz.



A Motor çalıştırıldığından beri ortalama araç hızı

B Motor çalıştırıldığından beri geçen süre.

C Sürüş menzili

Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.

■ Geçmiş verilerini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için "Güncelle" ögesini seçerek en son yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

■ Verileri sıfırlama

Yakıt tüketim verileri, "Sil"i seçerek silinebilir.

■ Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.
Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt

Yakıt tüketim bilgisi (12,3 inç multimedya ekranı)*

* Bazı modellerde

**Yakıt tüketim bilgileri
multimedya ekranında
görüntülenebilir.**

Görüntüleme prosedürü

Ana menüden  öğesine basınız, ardından alt menüde "Sürüş bilgisi" öğesine basınız.

Multimedya ekranı ile ilgili bilgiler için "Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■ Anlık yakıt tüketimi ekranı

Anlık yakıt tüketimi ekranı dışında bir ekran görüntülenirse, "Current" (mevcut) öğesine basınız.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Bazı ekranlar Multimedya ekranının tipine göre değişiklik gösterebilir.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

- B** Son 15 dakikalık yakıt tüketimi
- C** Anlık yakıt tüketimi
- D** Motor çalıştırıldığından beri ortalama araç hızı.
- E** Sürüş aralığı
- F** Motor çalıştırıldığından beri geçen süre.

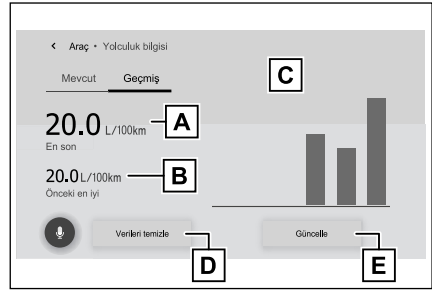
■ Geçmiş ekranı

"Geçmiş" dışında bir ekran görüntülenirse, "Geçmiş" düğmesine basınız.

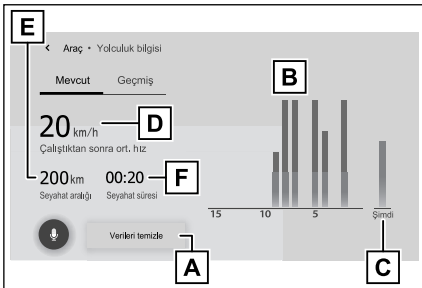
Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Bazı ekranlar Multimedya ekranının tipine göre değişiklik gösterebilir.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.



- A** En son yakıt tüketimi
- B** Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi
- C** Önceki yakıt tüketimi kaydı
- D** Geçmiş verilerinin sıfırlanması
- E** Son yakıt tüketimi verisini güncelleme



- A** Tüketim verilerini sıfırlama

■ Geçmiş verilerini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için "Güncelle" düğmesine basarak en son yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

■ Verileri sıfırlama

Yakıt tüketim verileri, "Veri Sil"e basarak silinebilir.

■ Sürüş aralığı

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar130

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Kapılar133

Bagaj kapağı.....140

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
.....142**3-3. Koltukların ayarlanması**

Ön koltuklar146

Arka koltuklar147

Baş dayamaları149

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi.....151

İç dikiz aynası152

Dış dikiz aynaları153

3-5. Camları açma ve kapatma

Elektrikli camlar155

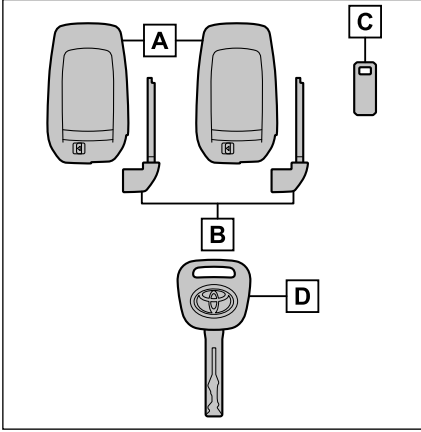
3-6. Sık kullanılan ayarlar

Ayarlarım158

Anahtarlar

Anahtar tipleri

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kullanımı (→S.142)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının kullanımı (→S.132)

B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numarası plakası

D Mekanik anahtar (yedek anahtar)

Bagaj kapağının kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması (→S.140)

■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Bir düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının

yayılmasına neden olabilir.

■ Anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pilin zayıfladığı durumlarda, motor durdurulacak olursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır.
- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmayacaksa pil tükenmesini azaltmak için, elektronik anahtarı pil tasarruf moduna getirin. (→S.143)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılsa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekirse pili yenisiyle değiştiriniz. (→S.492)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
- Algılama alanı küçülür.
- Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmaz.
- Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→S.492). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebilme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıdaki manyetik alan üreten elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
 - Televizyonlar
 - Kişisel bilgisayarlar
 - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
 - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
 - Masa lambaları
 - Elektrikli ocaklar
- Elektronik anahtar aracın yanında gerekenden uzun süreyle kalırsa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılsa bile anahtar pili normalden daha hızlı bitebilir. Akıllı

giriş ve çalışma sistemi kullanılmadığı zamanlarda, elektronik anahtarın aracın yanında gereğinden uzun süreyle kalmaması önerilir.

■ **Elektronik anahtarın durumu veya güç düğmesi modu gibi bir konuyla ilgili mesaj görüntülendiğinde**

Elektronik anahtarın araç içinde kalmasını, aracın güç düğmesini kapalı konuma getirilmeden terk edilmesini veya başka yolcuların farkında olmadan anahtarı aracın dışına almasını önlemek için, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve kullanıcıdan elektronik anahtarın durumunu veya güç düğmesi modunu doğrulaması istenir. Bu durumda hemen ekrandaki talimatları yerine getiriniz.

■ **Araç bilgi ekranında "Anahtar Pili Zayıf, Anahtar Pilini Değiştirin" mesajı görünüyorsa**

Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır. Elektronik anahtar pilini değiştiriniz.

■ **Anahtar pilinin değiştirilmesi**

→S.492

■ **Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması**

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilirlik başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Araç bilgi ekranında "Yeni Anahtar Tanıtıldı, Bilgi İçin Bayinize Başvurun" mesajı görüntülenirse**

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir.

Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar tanıtmadıysanız herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyiniz.



UYARI

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli darbelerle maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı parçalarına ayırmayınız.
- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayın.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve indüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayınız.

- Anahtarları düşük frekanslı terapi aletleri veya mikrodalga terapi aletleri gibi tıbbi elektronik cihazların yakınında bırakmayınız ve anahtarlar üzerinizdeyken tıbbi işlem yaptırmayınız.

■ **Anahtarları taşıırken**

Elektronik anahtar çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm veya daha yakınında bulundurmuyunuz. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek doğru çalışmamasına neden olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalışma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri**

→S.541



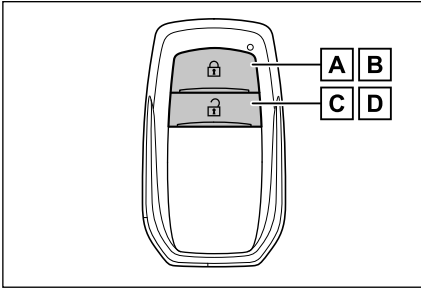
UYARI

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

→S.540

Uzaktan kumanda

Anahtarlarda aşağıdaki uzaktan kumanda özellikleri vardır:



A Kapıları kilitler (→S.133)

B Camları kapatır* (→S.133)

C Kapı kilitlerini açar (→S.133)

D Camları açar* (→S.133)

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

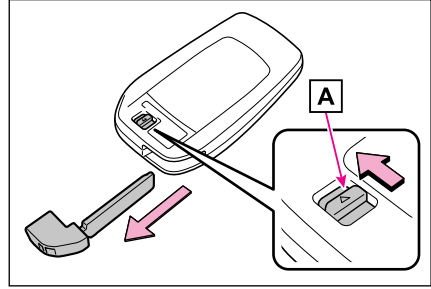
Mekanik anahtarın kullanımı

Serbest bırakma düğmesine basarak açma kolunu **A** kaydırınız ve anahtarı çıkarınız.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra

elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu doğru çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S.541)



■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

→S.143

■ Park görevlisine araç anahtarı bırakmanız gerekiyor

Gerekirse torpido gözünü kilitleyiniz. (→S.425)

Kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarın ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim edin. Yedek anahtarınız varsa, yedek anahtarı mekanik anahtar ile birlikte kullanmak için taşıyın.

■ Anahtarlarınızı kaybederseniz

→S.540

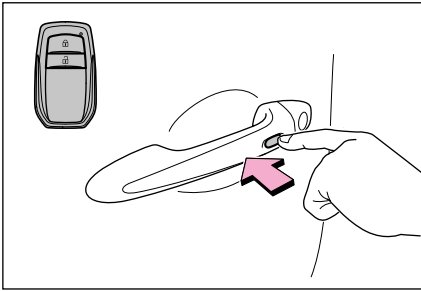
Yan kapılar

Araç, giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda, anahtar, kapı kilit düğmeleri veya iç kilit düğmeleri kullanılarak kilitlenebilir ve açılabilir.

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Giriş fonksiyonunun kullanılması

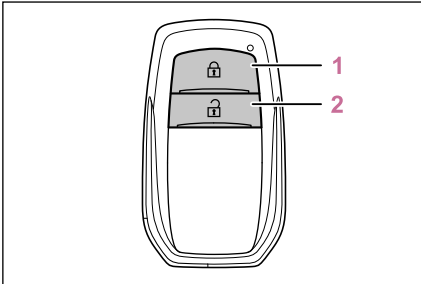
Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyın.



Elektronik anahtarı taşıyırken kilitlemek ve kilidi açmak için düğmeye basınız.

Kilitledikten sonra kapının sağlam bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

■ Uzaktan kumandayı kullanarak



1 Tüm kapıları kilitler

Camları kapatmak için basılı tutunuz.*

2 Tüm kapıların kilidini açar

Camları açmak için basılı tutunuz.*

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■ Anahtarı kullanınız

Mekanik anahtarı kullanarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S.541)

■ Kapı kilit açma fonksiyonunun açılıp kapatılması

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür. Değiştirme işlemini araç içinde veya aracın yaklaşık 1 m yakınında gerçekleştiriniz.

1 Kontak anahtarını OFF konumuna alınız.

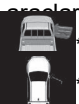
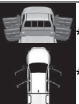
2 Hareket sensörü olan araçlar: Ayarları değiştirirken alarmin istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için hareket sensörünü iptal ediniz. (→S.84)

3 Anahtar yüzeyindeki gösterge

lambası söndüğünde,  düğmesine basılı tutarken 5 saniye

boyunca  düğmesine basılı tutunuz.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı arka arkaya değiştirdiğinizde düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve adım 3'ü tekrar ediniz.)

Araç bilgi ekranı/Bip sesi	Kilit açma fonksiyonu
 *1 (Soldan direksiyonlu araçlar)  *1 (Sağdan direksiyonlu araçlar) Dış: 3 defa bip sesi	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısı kapı kolunu tutunuz. Tüm kapı kilitlerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutunuz.
 *1 Dış: İki defa bip sesi	Ön kapı kollarından birinin tutulması, tüm kapı kilitlerini açar.

*1: 7 inç ekranlı araçlar

*2: 12.3 inç ekranlı araçlar

Alarmin istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açınız ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatınız. ( düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)

Böyle bir durumda alarm tetiklenir, alarmı hemen durdurunuz. (→S.83)

■ Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi

Araç sert bir darbeye maruz kaldığında tüm kapılar açılır. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

■ Çalışma sinyalleri

Kapılar: Kapılar giriş fonksiyonu veya uzaktan kumandayı kullanarak kilitlenir veya kilitleri açılırsa sesli uyarı verilir (bazı modellerde) ve dörtlü flaşörler yanıp söner. (kilitleme için: Bir kez,

açmak için: İki kez)

Yan camlar: Camlar, uzaktan kumanda kullanılarak çalıştırıldığında durumu bildirmek için bir sesli uyarı verilir.

■ Güvenlik özelliği

Aracın kilidi giriş fonksiyonu veya uzaktan kumandayı kullanarak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmazsa, güvenlik özelliği otomatik olarak aracı tekrar kilitler. (Ancak elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açılabilir.)

■ Kapı kilitleme sesi

Kapılar tam olarak kapanmamışken uzaktan kumanda veya giriş fonksiyonu kullanılarak kilitleme girişiminde bulunulursa, 5 saniye boyunca sürekli bir uyarı sesi duyulur. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatın ve aracınızı tekrar kilitleyin.

■ Alarmin devreye alınması (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S.82)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

→S.143

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

- Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S.541)
- Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S.492)

■ 12 Volt akü deşarj olursa

Kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumandayı kullanarak kilitlenemez veya kilidi açamaz. Kapı kilitlerini mekanik anahtar ile açıp kapatınız. (→S.541)

■ Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu (bazı modellerde)

- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde sonra, kontak düğmesi kapatıldığında arka koltukta bagaj vb. unutulmaması için ilk hatırlatma olarak bir sesli uyarı duyulur ve yaklaşık 6 saniye boyunca araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Uyarıyı geçici olarak kapatmak isteyip istemediğinizi soran bir mesaj görüntülenir. Uyarıyı kapatmak için [OK] düğmesine basılı tutunuz.

Ayrıca ikinci hatırlatma olarak, kapılar kilitlendiğinde sesli uyarı verilecek (bazı modellerde) ve dörtlü flaşörler birkaç saniye boyunca yanıp sönecek ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

- Arka kapı açılıp kapatıldıktan 15 dakika sonra motor çalıştırıldığında
- Motor çalıştırıldıktan sonra arka kapı açılıp kapatıldığında

Kapılar kilitlenmeden önce arka kapı açılmışsa ikinci hatırlatma aktif olmayacaktır. Ancak, arka kapılardan biri açılır ve yaklaşık 2 saniye içinde kapanırsa, arka koltuk hatırlatma fonksiyonu çalışmayabilir.

- Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu, bir arka kapının açılıp kapanmasına bağlı olarak bagaj vs.'nin arka koltuğa yerleştirildiğini belirler. Bu nedenle, duruma bağlı olarak, arka koltuk hatırlatma fonksiyonu gereksiz yere çalışabilir ya da çalışmayabilir ve arka koltukta bagaj vb. eşyaları unutabilirsiniz.
- Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu etkileştirilebilir/devredışı bırakılabilir. (→S.564)

■ Kişiselleştirme

Anahtar kullanarak kilit açma gibi ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.564)



DİKKAT

■ Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına, yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olunuz.

- Sürüş sırasında iç kapı kolunu çekmeyiniz. Sürücü kapısına özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile kapı açılabilir.

- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

■ Bir kapıyı açarken veya kapatırken

Aracın eğimli zemin üzerinde olması, kapının açılması için yeterli alanın bulunması ve güçlü rüzgar esmesi gibi aracın çevresindeki ortam koşullarını kontrol ediniz. Kapıyı açarken ve kapatırken, herhangi bir beklenmedik harekete karşı hazırlıklı olmak için kapı kolunu sıkıca tutunuz.

■ Kablosuz uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Elektrikli camı çalıştırmadan önce herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların yan cama sıkışma olasılığı vardır.

Kabin İçi Tespit ve Uyarı Sistemi (bazı modellerde)

■ Ön uyarı

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri

gerçekleştikten sonra, kontak düğmesi kapatıldığında arka koltukta bagaj vb. unutulmasını önlemek için ilk hatırlatma olarak yaklaşık 6 saniye boyunca bir sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Arka kapı açılıp kapatıldıktan yaklaşık 15 dakika sonra motor çalıştırıldığında
- Motor çalıştırıldıktan sonra arka kapı açılıp kapatıldığında

Sensör arka yolcuyu algılasa:

Uyarıyı geçici olarak kapatmak isteyip istemediğinizi soran bir mesaj görüntülenir. Uyarıyı kapatmak için [OK] düğmesine basılı tutunuz.

Sensör arka yolcuyu algılamazsa:

Arka koltukları kontrol etmenizi isteyen bir mesaj görüntülenir.

■ İlk Uyarı

Sensör arka yolcuyu algılasa:

İkinci hatırlatma olarak, kapılar kilitlendikten sonra birkaç saniye boyunca bir uyarı sesi duyulur ve çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Uyarıyı geçici olarak kapatmak isteyip istemediğinizi soran bir mesaj görüntülenir. Uyarıyı kapatmak için [OK] düğmesine basılı tutunuz.

■ Gelişmiş Uyarı

İlk uyarı sona erdikten 90 saniye sonra sensör hâlâ kapısı kilitli araçta arka yolcuyu algılıyorsa, gelişmiş uyarı olarak bir uyarı sesi duyulur.

Bu uyarı döngüsü, arka koltuktaki yolcu araçtan inene kadar veya en fazla 20 dakika boyunca devam eder.

- Kabin İçi Tespit ve Uyarı Sistemi, arka kapının açılıp kapanması ve sensör bilgilerine dayanarak arka koltuğa bagaj vb. eşyaların yerleştirildiğini tespit eder. Bu nedenle, duruma bağlı olarak, Kabin İçi Tespit Uyarı Sistemi gereksiz yere çalışabilir ya da çalışmayabilir ve arka koltukta bagaj vb. eşyaları unutabilirsiniz.
- Araç bilgi ekranında "Arka koltuk hatırlatıcısı kullanılamıyor kullanıcı el Kitabına Bakınız." mesajı görüntülendiğinde aşağıdaki durumlar meydana gelebilir. Durumu kontrol edin ve sorunu çözün.
 - Yolcu, radyo dalgalarını engelleyen bir nesneye temas ediyor olabilir ya da nesnenin arkasında kaldığı için sensör tarafından algılanamayabilir.
 - Diğer radyo dalgası kaynakları sensöre parazit yapabilir.
 - Sensör, radyo dalgası engelleyici bir nesneyle kaplanmış olabilir.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Bazı araç çevresel koşulları, sensörün doğru çalışmasını etkileyebilir. Bu durumların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir:

- Yolcu ön koltukta, bagaj bölümünde veya ayak boşluğundaysa
- Yolcu vücudunu ani şekilde hareket ettiriyorsa
- Yolcu ayakta duruyorsa
- Yolcu ısı yansıtıcı malzeme içeren ceket veya örtüyle kaplıysa
- Yolcunun yanında büyük metal valiz varsa
- Araçta veya yakınında aşağıdaki cihazlar etkinse:
 - Diğer araçların yolcu sensörlerinden yayılan radyo dalgaları
 - WiGig (60 GHz WiFi, Kablosuz Gigabit Birliği) gibi yüksek çözünürlüklü 4K video aktarımı, Ultra Hızlı Kablosuz Veri Aktarımı
 - Lisanssız VR gözlükler
 - 60 GHz dron
 - WirelessHD gibi 61-61,5 GHz bandında çalışabilen lisanssız ISM (Endüstriyel, Bilimsel ve Tıbbi) cihazlar ve terminaller
 - Hareket algılama özellikli mobil cihazlar
- Sensör; büyük metal aksesuar, büyük metal valiz veya olta gibi radyo dalgası engelleyici nesnelerle kaplanmış olabilir.

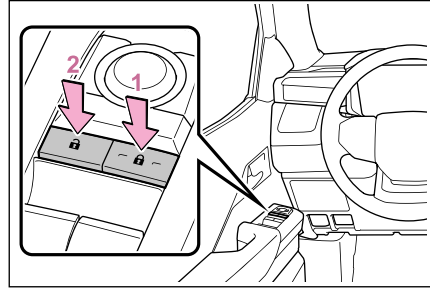
■ Yolcu Olmasa Bile Sistemin Devreye Girebileceği Durumlar

- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda araçta bırakılan bir nesne titreşim, sarsıntı veya hava akımı nedeniyle hareket ettiğinde sistem devreye girebilir:
 - Araç feribot, tır veya tren vb. ile taşınıyorsa
 - Deprem meydana gelirse
 - Araç bir viyadük altında park halindeyse
 - Araç otoyolda yükseltilmiş bir otoparkta park halindeyse

- Araç yoğun trafikli bir yolda park halindeyse
- Araç bir inşaat alanı yakınında park halindeyse
- Araç dışarıda tayfun, şiddetli rüzgar veya yağmur gibi hava koşullarında park halindeyse
- Cam açıkken içeriye rüzgar giriyorsa
- Araçta bırakılan nesne kendi kendine hareket ediyorsa
 - Bir kişi araca yaslanıyorsa
 - Bir kişi araca bakıyorsa
 - Bir kişi aracı yıkıyorsa
 - Bir kişi camı siliyorsa
 - Bir kişi araca yakıt dolduruyorsa

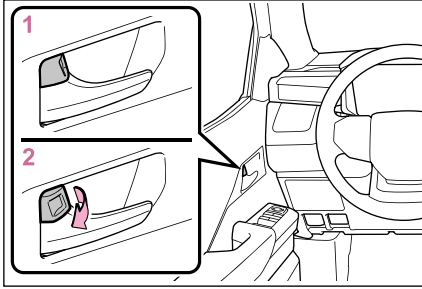
Kapıların içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Kapı kilitleme düğmelerini kullanarak



- 1 Tüm kapıları kilitler
- 2 Tüm kapıların kilidini açar

■ İç kilitleme düğmelerinin kullanımı



- 1 Kapıyı kilitler
- 2 Kapının kilidini açar

Kilit mandalı kilitleme konumunda olmasına rağmen kapı iç kolu çekilirse sürücü kapısı açılabilir.

■ Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

- 1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.
- 2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

Kontak anahtarı ACC veya ON konumundaya veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

Ancak, anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

■ Açık kapı sesli uyarısı

Araç 5 km/saat hızı ulaşırsa, kapıların veya motor kaputunun tam olarak kapanmadığını belirten bir uyarı sesi duyulur.

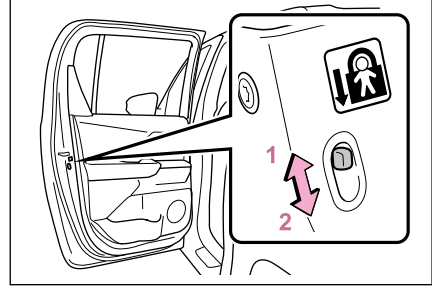
Açık kapılar veya kaput araç bilgi ekranında görüntülenir.

■ Tüm kapılar giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda veya anahtarla kilitlendiğinde

- Kapılar, kapı kilit düğmesi ile açılmayacaktır.
- Kapı kilitleme düğmesi, giriş fonksiyonu, kablosuz uzaktan kumanda veya anahtar kullanılarak tüm kapıların kilidi açılarak sıfırlanabilir.

Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılmaz.



- 1 Kilit açma
- 2 Kilit

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.

Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemi

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

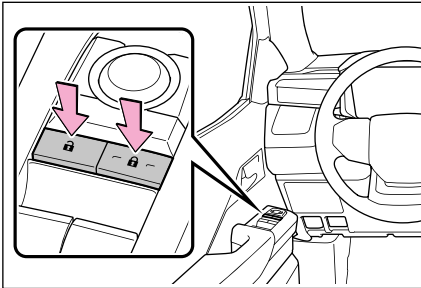
Fonksiyon	Çalışma
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Araç hızı 20 km/saat veya daha yüksek olduğunda tüm kapılar kilitlenir
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Vites kolu P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Fonksiyon	Çalışma
Vites kolu konumuna bağlı kapı kilidi açma fonksiyonu	Vites kolu P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
Sürücü kapısına bağlı kapı kilit açma fonksiyonu	Kontak anahtarı OFF (kapalı) konuma getirildikten sonra yaklaşık 45 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleri açılır.

■ Fonksiyonları ayarlama ve iptal etme

Ayarlama ve iptal etme arasında geçiş yapmak için aşağıdaki işlemleri takip ediniz.

- 1 Bütün kapıları kapatınız ve kontak düğmesini ON konumuna getiriniz. (2. adımı 20 saniye içinde gerçekleştiriniz.)
- 2 Vites kolunu P veya N'ye getiriniz ve sürücü kapısı kilit düğmesine ( veya ) yaklaşık 5 saniye boyunca basılı tutunuz.



Seçilmek istenen fonksiyona karşılık gelen düğme konumları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Fonksiyonu iptal etmek için aynı işlemleri uygulayınız.

● Vites kolu P konumundadır

Fonksiyon	Sürücü kapısı kilit düğmesi konumu
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	

● Vites kolu N konumunda

Fonksiyon	Sürücü kapısı kilit düğmesi konumu
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	
Sürücü kapısına bağlı kapı kilit açma fonksiyonu	

Ayarlama ve iptal etme işlemi tamamlandığında, tüm kapılar kilitlenir ve kilitleri açılır.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı aşağıdaki yöntemleri izleyerek açılabilir ve kilitlenip kilidi açılabilir.



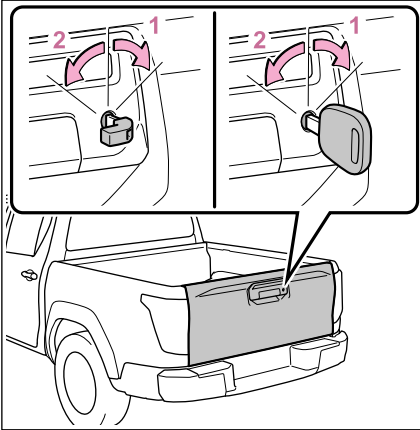
DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Bagaj kapağı açık halde aracınızı kullanmayınız.
- Arka tampon basamağı veya kasanın yan basamağına basmayınız.

Bagaj kapağının kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması



- 1 Mekanik anahtarla kilitleme
- 2 Mekanik anahtarla açma

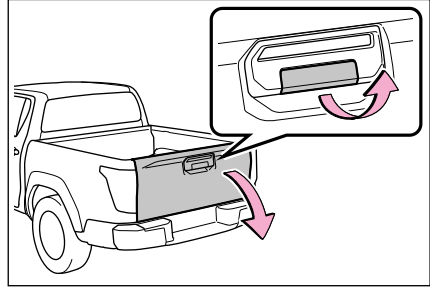
Bagaj kapağının açılması

Tutamağı çekiniz ve arka kapağı yavaşça açınız.

Destek kabloları arka kapağı yatay

şekilde tutacaktır.

Kapağı kapattıktan sonra çekerek emniyetli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.



DİKKAT

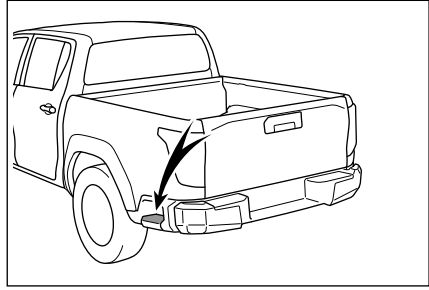
■ Bagaj kapağını açarken veya kapatırken

- Çevrenin güvenli olduğunu kontrol ediniz ve bagaj kapağına parmaklarınızı vb. sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Çocukların bagaj kapağını açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde çocuğun, eli, kafası, kolu veya boynu bagaj kapağına sıkışabilir, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Araç yokuş yukarı dururken, bagaj kapağını açmak veya kapatmak düz bir yüzeye göre daha zor olabilir. Ayrıca bagaj kapağı aniden açılabilir veya kapanabilir. Parmaklarınızı vb. kapağa sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Kolu çekerken veya destek kablolarını ayırırken doğru şekilde tutunuz ve çalıştırınız. Aksi takdirde elleriniz vb. sıkışabilir ve ciddi yaralanma veya beklenmedik kazalara neden olabilirsiniz.
- Rüzgarlı havalarda aniden hareket edebileceği için bagaj kapağını açarken veya kapatırken dikkatli olunuz.
- Bagaj kapağını kapattıktan sonra tamamen kapandığından emin olunuz.

**UYARI**

■ **Bagaj kapağının kullanılması
(arka tamponu olan araçlar)**

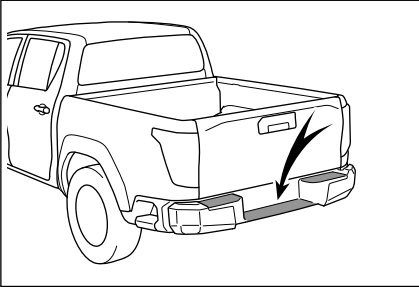
Destek kabloları sökülmüşse, bagaj kapağı arka tampona temas eder ve hasar görebilir.



Arka tampon basamağı

Arka tampon basamağı, aracınızın arkasını korumak ve bagaj yüklemeye kolaylık sağlamak içindir.

Basamağı kullanırken, şekilde gölgeli olarak belirtilen bölüme basınız.

**UYARI**

■ **Arka tampon basamağının hasar görmesini önlemek için**

İki kişinin aynı anda arka tampon basamağında bulunmasına kesinlikle izin vermeyiniz.

**UYARI**

■ **Kasa yan basamağının hasar görmesini önlemek için**

Kasa yan basamağına aynı anda birden fazla kişinin çıkmasına izin vermeyiniz.

Kasa yan basamağı

Araç yanından basamak kullanılarak daha kolay yükleme yapılmasını sağlar.

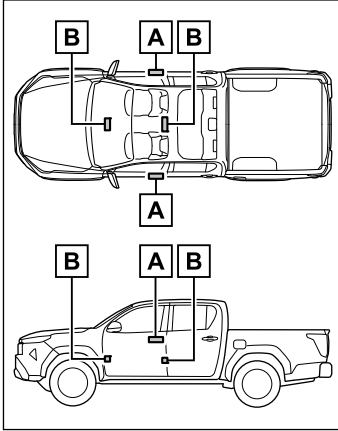
Basamağı kullanırken, şekilde gölgeli olarak belirtilen bölüme basınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S.133)
- Motoru çalıştırır (→S.179)

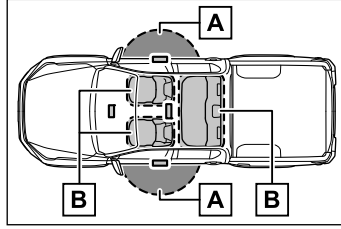
■ Anten konumu



A Araç dışındaki antenler

B Araç içindeki antenler

■ Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



A Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

Elektronik anahtar, ön kapı kollarına yaklaşık 0,7 m mesafe içerisinde bulunduğunda sistem devreye alınabilir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

B Motoru çalıştırırken veya güç düğmesi modunu değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

■ Alarm verilirse veya uyarı mesajı görüntülenirse

Hatalı kullanım nedeniyle beklenmedik kazalara veya aracın çalınmasına karşı korumak için alarm çalar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı mesajı görüntüldüğünde, görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alınız.

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştiriniz.

- Dış alarm bir kez 5 saniye boyunca çalarsa

Durum	Düzeltilme prosedürü
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.

● İç alarm sürekli çalarsa

Durum	Düzeltilme prosedürü
Sürücü kapısı açıkken kontak ACC konumuna getirildiğinde (veya kontak ACC konumundayken sürücü kapısı açıldığında).	Kontak anahtarını kapalı (OFF) konumuna getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.

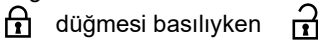
■ Akü koruma fonksiyonu

Şarj koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında devreye girerek 12 Voltluk akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

- Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir. Ayrıca aydınlatmalı giriş sistemi de düzgün çalışmayabilir.
- Elektronik anahtar belirli bir süre aracın yakınında bırakılmışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılmaz. Bu durumda kapıların kilidini açmak için sürücü kapısı kolundaki kilitleme/kilit açma düğmesine basınız ya da kablosuz uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız.

■ Elektronik bir anahtarı pil gücü koruma moduna almak

- Pil gücü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.



düğmesi basılıyken

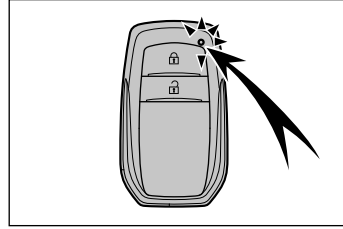


düğmesine iki kez basınız.

Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.

Pil gücü koruma fonksiyonu

devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



- Uzun süre kullanılmayacak olan elektronik anahtarlar, önceden pil gücü koruma moduna alınabilir.

■ Elektronik anahtar fonksiyonu durduğunda

Elektronik anahtar bir yere bırakılıp, belirli bir süre elektronik anahtarın konumu değişmediyse, pilin bitmesini azaltmak için elektronik anahtarın işlevi durur. Bu durumda, yukarı kaldırıp hareket ettirilerek anahtarın konumu değişirse, işlev otomatik olarak geri yüklenebilir.

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin doğru çalışmamasına neden olabilir.

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
- Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
- İçinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
- Metal cüzdanlar veya çantalar

- Bozuk paralar
- Metal el ısıtıcıları
- CD ve DVD'ler
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşıırken
- Portatif radyo, cep telefonu veya benzeri kablosuz iletişim cihazları
- Başka bir elektronik anahtar veya radyo dalgası yayan uzaktan kumanda anahtarı
- Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
- Dijital müzik çalarlar
- Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda
- Araç radyo dalgaları yayılan bir ödemeli park yerine park edildiğinde.

Kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak açılmıyorsa, aşağıdaki işlemlerden birini uygulayarak kapıları kilitleyiniz/kilidini açınız:

- Elektronik anahtarı ön kapı kollarından birine yaklaştırmınız ve giriş fonksiyonunu çalıştırınız.

- Uzaktan kumandayı kullanınız.

Yukarıdaki yöntemleri uygulayarak kapıları kilitleyemiyor/kilidini açamıyorsanız, mekanik anahtarı kullanınız. (→S.132)

Motoru akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştıramıyorsanız bkz. S.542.

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:

- Kapılar kilitletirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
- Motoru çalıştırırken veya güç düşmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar gösterge paneli veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido gözünün içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlemesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.
- Elektronik anahtar aracın yanındayken kapılar uzaktan kumanda kullanarak kilitletirse, kapı kilidi giriş fonksiyonuyla açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Kilitleme/kilit açma sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde arka arkaya iki defaya kadar onay sinyali gönderilir. Bundan sonra herhangi bir onay sinyali verilmez.
- Dış kapı kolundaki kilitleme/kilit açma düğmesine basarken dış kapı kolu çekilirse, kol kapı kilitlerinin açılmasına engel olabilir. Bu durumda kapı kolunu ilk konumuna getiriniz ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce kilitleme/kilit ama düğmesine tekrar basınız kapıların kilitlerinin açıldığını kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kilitlerinin açılması biraz daha uzun

sürebilir.

■ Araç uzun süre kullanılmayacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir. (→S.570)
- Pil gücü koruma modu, elektronik anahtarların güç tüketimini azaltabilir. (→S.143)

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılayamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir. (Alarm yanlışlıkla tetiklenebilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmazsa

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanınız. (→S.541)
- Motoru çalıştırma: →S.542

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.570)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldıysa, aşağıdaki işlemlerin açıklamalarına bakınız.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar: Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanın. (→S.133, 541)
- Motoru çalıştırma ve kontak anahtarı modunu değiştirme: →S.542
- Motoru durdurma: →S.180



DİKKAT

■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.142)
Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasına tesir edebilir.
Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı gibi ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.

- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

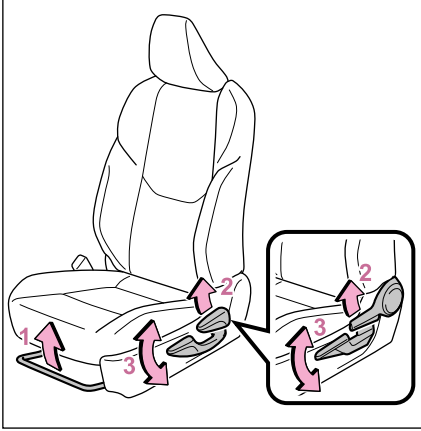
Giriş fonksiyonunu iptal etmek için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Ön koltuklar

Koltuklar ayarlanabilir (uzunlaşmasına, dikey vb.). Doğru sürüş konumu için koltuğu ayarlayınız.

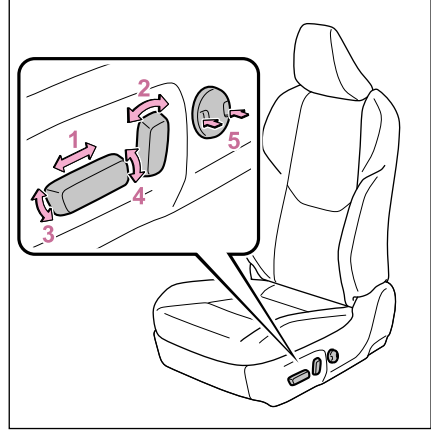
Ayarlama işlemi

► Manuel koltuklar



- 1 Koltuk ileri-geri ayar kolu
- 2 Koltuk arkılığı açar kolu
- 3 Koltuk yüksekliği ayar kolu (bazı modellerde yalnızca sürücü koltuğunda)

► Elektrikli koltuk (yalnızca sürücü tarafı)



- 1 Koltuk konumu ayar düğmesi
- 2 Koltuk arkılığı açar düğmesi
- 3 Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi
- 4 Koltuk yüksekliği ayar düğmesi
- 5 Bel dayaması kontrol düğmesi

■ Koltuğu ayarlarken

- Etraftaki yolcuların veya nesnelerin koltuğa temas etmediğinden emin olunuz.
- Koltuğu ayarlarken baş dayamasının tavana değmemesine dikkat edin.



DİKKAT

■ Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.

**DİKKAT**

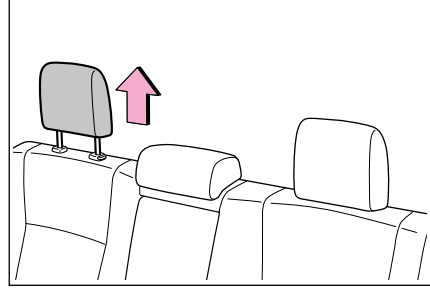
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.

Koltuk ayarı

- Çarpışma sırasında emniyet kemeri altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Eğer koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, kaza anında yaralanmalarla veya ölümlerle sonuçlanabilecek şekilde, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemeri boyununuza temas etmesine sebep olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Yalnızca manuel koltuklar: Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.

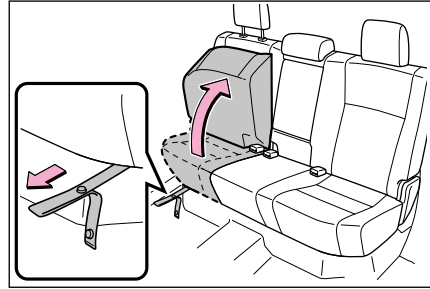
Arka koltuklar**Koltuk alt minderini kaldırınız**

- 1 Baş dayamasını yukarı çekin.

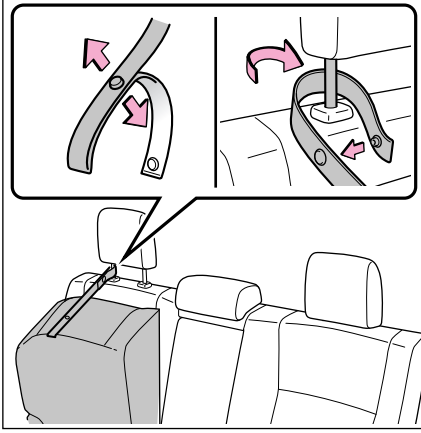


- 2 Kayışları çekiniz ve koltuk alt minderlerini kaldırınız.

Koltuk alt minderlerinin altındaki mandal, serbest kalarak koltuk minderlerinin kalkabilmesini sağlar.



3 Kayışları baş dayamalarına takınız.



- Koltukların altlarında, kilit mekanizmasının gereği gibi çalışmasını engelleyecek bir şeyler olmadığından emin olunuz.
- Yukarı ve aşağı yönde iterek arka koltuk minderlerinin yerine sağlam biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz.
- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya alt minderlerin altına sıkışmadığını kontrol ediniz.



DİKKAT

■ Arka koltuk minderlerini çıkarırken veya alt minderini kaldırırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında arka koltuk minderlerini veya alt minderini çalıştırmayınız.
- Aracı düz zeminde durdurunuz, park frenini sağlam bir şekilde çalıştırınız ve vites kolunu P konumuna getiriniz.

■ Arka koltuk minderleri çıkarıldığında

- Sökülen arka koltuk minderlerini kimseye çarpmamaya veya üzerinize düşürmemeye dikkat ediniz.

■ Arka koltuk minderlerini ve tekrar takarken veya alt minderleri orijinal konumlarına geri getirirken

- Elinizi veya ayağınızı koltuğun arasına sıkıştırmayınız.

Baş dayamaları

Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu, arka dış koltuklar ve arka orta koltuk (bazı modellerde) için baş dayamaları bulunur.

⚠ DİKKAT

■ Baş dayaması uyarıları

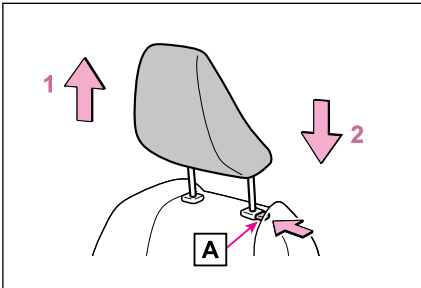
Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlemiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Yükseklik ayarı

■ Ön koltuklar



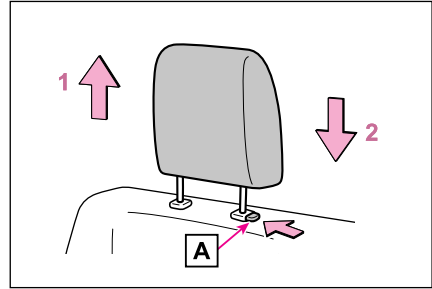
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekin.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Arka koltuklar



1 Yukarı

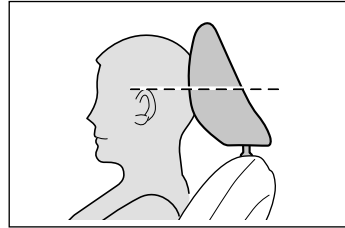
Baş dayamasını yukarı çekin.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Baş dayamalarının yüksekliğinin belirlenmesi

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



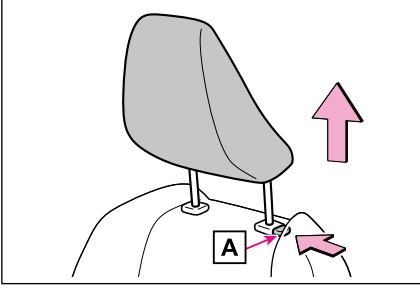
■ Arka orta koltuk baş dayamasının ayarlanması (bazı modellerde)

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

Baş dayamalarının çıkarılması

Kilit açma düğmesine **A** basarak

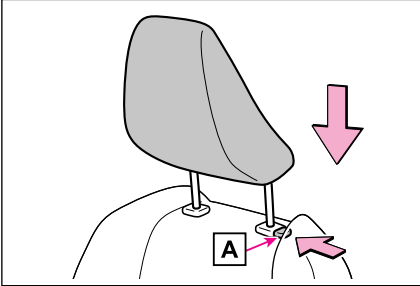
baş dayamasını çekip çıkarınız.



Baş dayamalarının takılması

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

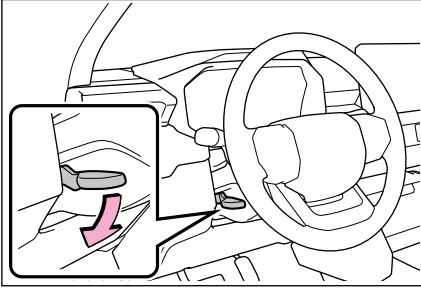
Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini **A** basılı tutunuz.



Direksiyon simidi

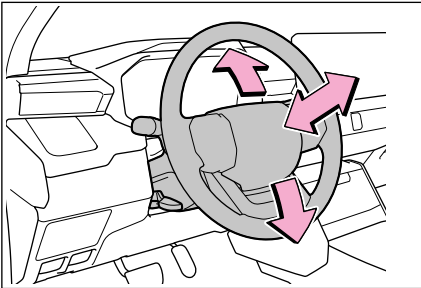
Ayarlama işlemi

- 1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru itiniz.



- 2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

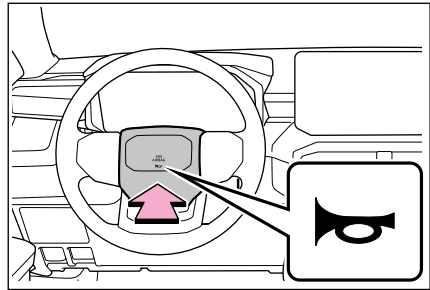
■ Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.

Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir. Ayrıca direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

Kornayı çalıştırma

Kornayı çalmak için  işaretine veya yakınına bastırınız.



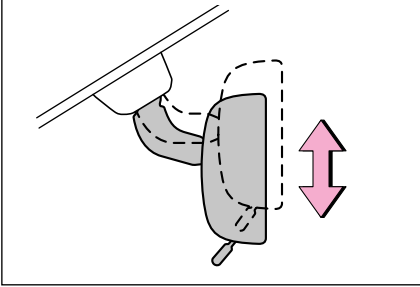
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

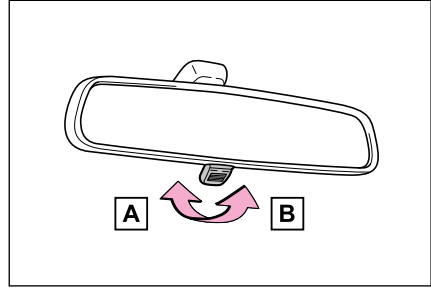
Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Ayna karartma fonksiyonu

► Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.



A Normal konum

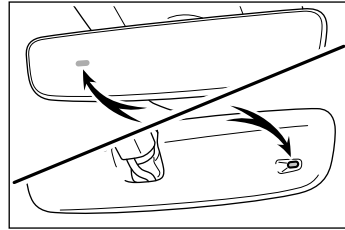
B Parlamayı azaltan konum

► Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

■ Sensör hatalarını önlemek için (otomatik kararan iç dikiz aynası olan araçlar)

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



Dış dikiz aynaları

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

■ Soğuk havalarda dış dikiz aynalarını kullanırken

Soğukken ve dış dikiz aynaları donmuşsa, katlamak/açmak veya ayna yüzeyini ayarlamak mümkün olmayabilir.

Dış dikiz aynalarındaki buzu, karı vb. temizleyiniz.



DİKKAT

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

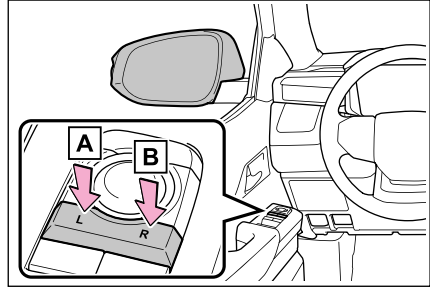
Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayarlama işlemi

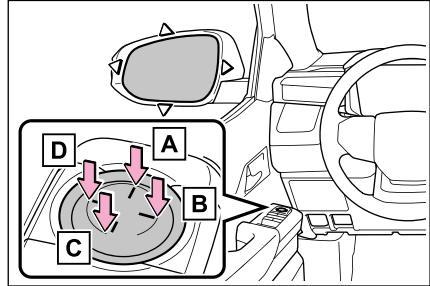
- 1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basın.



A Sol

B Sağ

- 2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.



A Yukarı

B Sağ

C Aşağı

D Sol

■ Ayna açısı aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir

Kontak ACC konumunda açık olmalıdır.

■ Aynalardaki buğuyu giderme

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak

için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırın. (→S.416)



DİKKAT

■ Ayna buğu çözücülerini çalışırken

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

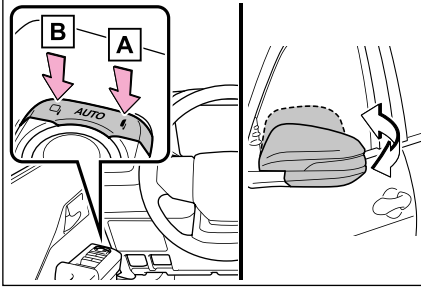


DİKKAT

■ Ayna hareket ederken

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Aynaları katlama ve açma



A Aynaları katlar

B Aynaları açar

Dış dikiz aynası katlama düğmesinin orta konuma alınması, aynaların otomatik moda geçmesini sağlar. Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

■ Akü terminaleri ayrıldığında ve tekrar bağlandığında:

Otomatik ayna katlama/açma fonksiyonu varsayılan işlem olarak kapalı konuma döner. Fonksiyonu çalıştırmak için düğmeye tekrar basabilirsiniz.

■ Kişiselleştirme

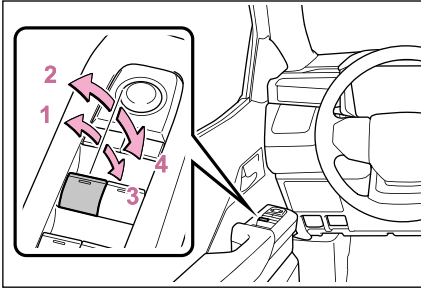
Otomatik ayna katlama ve açma işleminde değişiklik yapılabilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.564)

Elektrikli camlar

Elektrikli camları açma ve kapatma

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.

Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:



- 1 Kapama
- 2 Tek dokunuşla kapama*
- 3 Açma
- 4 Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Kontak açık olmalıdır.

Motoru durdurduktan sonra elektrikli camları çalıştırma

Kontak anahtarı ACC veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapılardan biri açıldığında camlara kumanda edilemez.

Sıkışma önleme fonksiyonu

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın

hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

Takılma koruması fonksiyonu

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

Cam açılıp kapatılamadığında

Sıkışma ve takılma koruması beklenmedik şekilde çalışırsa veya kapıdaki cam açılıp kapatılamıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

● Aracı durdurun. Kontak açıkken, sıkışma veya takılma önleme fonksiyonu devreye girdikten sonraki 4 saniye içinde elektrikli cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafına sürekli olarak basılı tutunuz. Böylece kapıdaki cam açılıp kapatılabilir.

● Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen cam açılmıyor ve kapatılmıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

- 1 Motor çalıştırma düğmesini ON konumuna alınız.
- 2 Otomatik cam düğmesini tek dokunuşla kapatma yönünde çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.
- 3 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
- 4 Cam açma kapama düğmesine basın ve tek dokunuşla açma yönünde tutun. Cam tamamen açıldıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.
- 5 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
- 6 Cam açma kapama düğmesini çekin ve yeniden tek dokunuşla kapama yönünde tutun. Cam tamamen

kapandıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.

Eğer cam ters tarafa hareket ederse ve cam kapanmaz veya açılmazsa, aracınızı Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

- Mekanik anahtarı kullanarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.541)
- Camlar uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.133)
- Alarm sistemi olan araçlar: Alarm kurulursa ve kapı kilidine bağlı cam çalıştırma fonksiyonunu kullanarak camlardan biri kapatılırsa alarm verilebilir. (→S.82)

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■ Elektrikli cam açık sesli uyarısı

Elektrikli camlar açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında uyarı mesajı görünür.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.564)

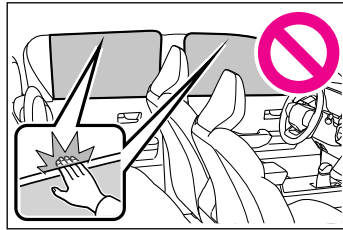


DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Camların kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.157)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.



- Camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken kontağı kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.



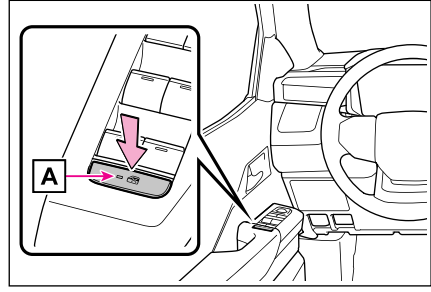
DİKKAT

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ Takılma koruması fonksiyonu

- Takılma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat ediniz.



■ Cam kilitleme düğmesi aşağıdaki durumlarda çalışabilir.

Kontak açık olmalıdır.

■ 12 Volt akü bağlantısı kesildiğinde

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekliyse 12 Volt aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basınız.

Kazayla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

Bu fonksiyon çocukların kazara camları açmasını veya kapatmasını engellemek için kullanılabilir.

Düğmeye basınız.

Gösterge **A** yanar ve yolcu camları kilitlenir.

Kilit düğmesi basılı olsa bile, sürücü düğmesini kullanarak yolcu camları hala açılabilir ve kapatılabilir.

Ayarlarım*

*: Bazı modellerde

Elektronik anahtar gibi bir cihaz aracılığıyla bir kişinin kimliği belirlenerek, araca girildiğinde o sürücü için kaydedilen araç ayarları geri çağrılabilir.

Sürücüye önceden bir kimlik doğrulama cihazı atanarak sürücü tercih ettiği ayarlarla araca giriş yapılabilir.

Ayarlarım bölümünden üç sürücü için ayar kaydedilebilir.

12,3-inç multimedya ekranı olan araçlar: Elektronik anahtarların nasıl tanımlanacağı/silineceği, sürücü adlarının nasıl ayarlanacağı, başlatma işleminin nasıl gerçekleştirileceği, sürücülerin manuel olarak nasıl değiştirileceği veya bir sürücünün nasıl silineceği hakkında ayrıntılı bilgi için “Multimedya kullanım kılavuzu”na bakınız.

Atanan kimlik tanımlama cihazı tipleri

Aşağıdaki kimlik tanımlama cihazlarını kullanarak kullanıcı tanınabilir

● Elektronik anahtar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi elektronik anahtarı algıladığında kullanıcı tanınır. (→S.142)

● Yüzey Tanıma (ID) (bazı modeller)

Bir kişinin kimliği, yüzü sürücü takip sistemine kayıtlı bir yüzle eşleştğinde

doğrulandır. (→S.218)

● Bluetooth® cihazları*

Araca en son girildiğinde eller serbest telefon olarak kullanılan Blue-tooth® cihazının multimedya sistemine bağlanması durumunda kişinin kimliği belirlenebilir.

Bir kişinin elektronik anahtar tespit edilerek kimliğinin belirlenmesi durumunda Bluetooth® cihazı ile kimlik tespiti yapılmayacaktır.

Bluetooth®, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

*: Bazı modeller

Geri yüklenen fonksiyonlar

Bir kimlik tanımlama cihazı ile kullanıcı tanındığında, aşağıdaki fonksiyonların ayarları geri yüklenir.

● Gösterge ekranları*2

Bir kullanıcı tanındığında, kontak anahtarı son kapalı konuma getirildiği andaki ekran ayarları kullanılır.

● Multimedya ayarları*2 (12,3-inç multimedya ekranı olan araçlar)

Bir kullanıcı tanındığında, kontak anahtarı son kapalı konuma getirildiği andaki multimedya sistemi ayarları kullanılır.

● Güvenli sürüş desteği fonksiyonu*1, 2

Bir kullanıcı tanındığında, güç düğmesinin son kapalı konuma getirildiği andaki araç ayarları kullanılır.

● Araç bilgi ekranında ve multimedya sisteminde mevcut olan araç ayarları (12,3-inç multi-

medya ekranı olan araçlar)*²

Bir kullanıcı tanındığında, güç düğmesinin son kapalı konuma getirildiği andaki araç ayarları kullanılır.

*¹: Bazı modellerde

*²: Bazı ayarlar buna dahil değildir

Elektronik anahtar ataması kaydı/sililmesi (12,3 inç multimedya ekranı olmayan araçlar)

Elektronik anahtar ataması araç bilgi ekranından kaydedilir/silinir.

Araç bilgi ekranı ayrıntıları için bkz. S.102, 113.

■ Elektronik anahtar atama kaydı ("Yeni Anahtar Algılandı" ekranından kayıt)

- 1** Atanacak ve kaydedilecek elektronik anahtarın araç içindeki tek elektronik anahtar olduğundan emin olunuz ve motor düğmesini ON konumuna getiriniz.
- 2** Araç bilgi ekranında "Yeni Anahtar Algılandı" ekranı görüntülenir. "Yes" (Evet) öğesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.

Elektronik anahtar zaten atanmış ve kaydedilmişse, "Yeni Anahtar Algılandı" ekranı görüntülenmeyecektir.

"Yeni Anahtar Algılandı" ekranının tekrar görüntülenmesini engellemek için "Tekrar Gösterme" öğesini seçiniz. Elektronik anahtar ataması, araç bilgi ekranından  kaydedilebilir.

- 3** Kaydetmek için sürücü veya "(boş)" öğesini seçiniz ve

ardından OK düğmesine basınız.

- 4** **3.** adımda "(boş)" seçilmişse, sürücünün adını giriniz ve ardından OK düğmesine basınız.

Gösterge kumanda düğmelerini kullanarak bu bilgiyi giriniz.

Kayıt tamamlandığında, araç bilgi ekranında "Key Sync Added" mesajı görüntülenir.

■ Elektronik anahtar atama kaydı (Araç bilgi ekranı ekranından kayıt)

Geçerli sürücü için bir elektronik anahtar atanır ve kaydedilir.

- 1** Araç bilgi ekranındaki  kısmında "  Araç Ayarları"ndan "Ayarlarım"ı seçiniz.
- 2** "Ayar" öğesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.
- 3** "Key Sync" (Anahtar Senk.) öğesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.
- 4** "Key Addition" (Anahtar Ekleme) öğesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.
- 5** Atanacak ve kaydedilecek elektronik anahtarın araç içindeki tek elektronik anahtar olduğundan emin olunuz ve ardından "Anahtar Algılamayı Başlat" öğesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.

Kayıt tamamlandığında, araç bilgi ekranında "Key Sync Added" mesajı

görüntülenir.

■ Elektronik anahtar atamasının silinmesi

Geçerli sürücü için atanan ve kaydedilen tüm elektronik anahtarlar silinir.

- 1 Araç bilgi ekranındaki  kısmında “ Araç Ayarları”ndan “Ayarlarım”ı seçiniz.
- 2 “Ayar” öğesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.
- 3 “Key Sync Change” (Anahtar Senk.Değiş.) öğesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.
- 4 “Key Deletion” (Anahtar Silme) öğesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.
- 5 “Yes” (Evet) öğesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.

Silme işlemi tamamlandığında, araç bilgi ekranında “Key Sync Deleted” mesajı görüntülenir.

■ Elektronik anahtar atama kaydı

- Tek bir elektronik anahtar, sadece tek bir sürücü için atanabilir ve kaydedilebilir.
- Araç içerisinde elektronik anahtar yoksa veya araç içerisinde birden fazla elektronik anahtar varsa, elektronik anahtarın normal olarak algılanması mümkün olmayacaktır. Kayıt yaparken, aracın içinde sadece tek bir elektronik anahtar olduğundan emin olunuz.
- Bir atama silinirken, kayıtlı tüm elektronik anahtarlar silinecektir. Atamalar tek tek silinemez.

Sürücü adının değiştirilmesi (12,3 inç Multimedya ekranı olmayan araçlar)

Araç bilgi ekranında görüntülenen sürücü adı değiştirilebilir.

Araç bilgi ekranı ayrıntıları için bkz. S.102, 113.

- 1 Araç bilgi ekranındaki  kısmında “ Araç Ayarları”ndan “Ayarlarım”ı seçiniz.
- 2 “Ayar” öğesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.
- 3 “Driver Name Change” (Sürücü Adı Değişikliği) öğesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.
- 4 Sürücünün adını giriniz ve ardından OK düğmesine basınız.

Gösterge kumanda düğmelerini kullanarak bu bilgiyi giriniz.

Araç bilgi ekranında kaydedilen isim görüntülenir.

Kayıtlı sürücü ayarlarının sıfırlanması (12,3 inç Multimedya ekranı olmayan araçlar)

Sürücü için kayıtlı tüm ayarlar (sürüş konumu vb.) silinir ve varsayılan ayarlara döndürülür.

Araç bilgi ekranı ayrıntıları için bkz. S.102, 113.

- 1 Araç bilgi ekranındaki  kısmında “ Araç Ayarları”ndan “Ayarlarım”ı seçiniz.
- 2 “Ayar” ögesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.
- 3 “Driver Initialization” (Sürücü Ayarlarını Sıfırla) ögesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.
- 4 “Yes” (Evet) ögesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.

Sıfırlama tamamlandığında, araç bilgi ekranında “Sürücü Sıfırlandı” mesajı görüntülenir.

Manuel sürücü değiştirme (12,3 inç multimedya ekranı olmayan araçlar)

Sürücü değiştirildiğinde veya başkasına ait bir elektronik anahtar araca getirildiğinde, sürücüler manuel olarak değiştirilebilir.

Araç bilgi ekranı ayrıntıları için bkz. S.102, 113.

- 1 Araç bilgi ekranındaki  kısmında “ Araç Ayarları”ndan “Ayarlarım”ı seçiniz.
- 2 “Ayar” ögesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.
- 3 “Driver Change” (Sürücü Değişikliği) ögesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.

- 4 Yeni bir sürücü seçiniz ve OK düğmesine basınız.

■ Ayarlarım içindeki “Misafir” kullanıcı modu

- Araçlar, kayıtlı herhangi bir kimlik doğrulama cihazı olmadan teslim edilir. Kayıt yapılmıyca kadar sistem “Misafir” (Guest) kullanıcı modunda çalışacaktır.
- Kimlik doğrulama cihazı kullanılarak bir kişi tanımlanmazsa, sistem “Misafir” (Guest) kullanıcı modunda çalışacaktır.
- “Misafir” (Guest) kullanıcı için bir elektronik anahtar atanamaz ve kaydedilemez.

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin Ayarlarım) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.564)

“Ayarlarım” (My Settings) kapatılırsa, sistem “Misafir” (Guest) kullanıcı modunda çalışacaktır.

4-1. Sürüş öncesi

Aracı sürme	165
Yük ve eşya taşıma	171
Römork çekme	172

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi	179
Otomatik şanzıman.....	183
Sinyal kolu	187
Park freni (Kol tipi)	188
Park freni (düğme tipi)	189
Freni Basılı Tutma	192

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı	194
AHB (Otomatik Uzun Far)	199
Sis lambası düğmesi	202
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	203

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma	205
--	-----

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Toyota Safety Sense yazılım güncellemesi.....	207
Toyota Safety Sense*	210
Sürücü takip sistemi	218
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)	220

LTA (Şerit Takip Sistemi).....	230
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)	235
PDA (Proaktif sürüş desteği)	240
RSA (Trafik İşareti Desteği)	246
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	250
Sabit hız kontrol sistemi.....	261
Acil Sürüş Durdurma Sistemi	264
Hız sınırlayıcı	266
Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi	269
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	275
Arka Araç Yaklaşma Göstergesi	280
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları ..	283
İkincil Çarpışma Freni (Durmuş Haldeyken Arkadan Çarpmalar)	285
Güvenli Çıkış Asistanı.....	288
Toyota park destek sensörü	293
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu.....	299
RCD (Arka Kamera Algılama)	304
PKSB (Park Destek Freni)	308

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler).....	312
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar)	315
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar)	316
Arazi yüzey görüntüleyici..	318
Sürüş modu seçim düğmesi	381
Dört tekerden çekiş sistemi	382
Arka diferansiyel kilit sistemi	387
Arazi yüzeyi seçme sistemi	390
Yokuş iniş destek kontrol (DAC) sistemi	393
AUTO LSD.....	395
DPF (Dizel Partikül Filtresi) sistemi	396
Sürüş destek sistemleri	400
4-6. Araç kullanım ipuçları	
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	406

Aracı sürme

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Sürüş talimatları

■ Aracın çalıştırılması

→S.179

■ Sürüş

- 1 Fren pedalına basılı halde vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S.184)
- 2 Park frenini serbest bırakınız. (→S.188, 189)

Park freni (düğme tipi) bulunan araçlar: Park freni otomatik moddaysa, park freni otomatik olarak serbest bırakılır. (→S.190)

- 3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

■ Durdurma

- 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.
- 2 Gerekirse park frenini çalıştırınız. (→S.188, 189)

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vites kolunu P veya N konumuna alınız. (→S.184)

■ Aracı park etme

- 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.
- 2 Park frenini çalıştırınız (→S.188, 189), ve vites kolunu P konumuna getiriniz (→S.184).

Park freni (düğme tipi) bulunan araçlar:

Park freni gösterge ışığının yandığından emin olunuz.

Vites kolunu P konumuna getirdikten sonra, vites bırakma düğmesine basmayınız.

- 3 Motoru durdurmak için güç düğmesine basınız.
- 4 Kapıyı kilitleyiniz ve anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

■ Dik yokuşta aracı kaldırma

- 1 Park frenini çalıştırdığınızdan emin olunuz ve vites kolunu D konumuna getiriniz.
- 2 Hafifçe gaz pedalına basınız.
- 3 Park frenini serbest bırakınız.

■ Yokuşta kalkış yaparken

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir. (→S.400)

■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ Sürüş sırasında motor devri

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme veya düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma

belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı veya aşağı sürüş kararı verir
- Gaz pedalı bırakıldığında

■ Motor gücünün sınırlandırılması (Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi)

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, motor gücü sınırlandırılabilir.
- Sistem devredeyken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

■ Yeni Toyota'nızın alıştırılması

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:
Ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 800 km boyunca:
Römork çekmeyiniz. (→S.172)
- İlk 1000 km boyunca:
- Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
- Ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayınız.
- Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

■ Aşırı soğuk bir ortamda sürüş yaparken

Çok soğuk bir ortamda, motoru çalıştırdıktan sonra 30 saniyeden daha uzun süreyle rölantide tutunuz. Motor rölanti devrinde çalışırken gaz pedalına aniden ve hızlı basmayınız.

■ Motoru durdurmadan önceki rölanti süresi

Turboşarjın zarar görmemesi için yüksek yükte sürüşten sonra veya yokuş çıktktan hemen sonra aracı rölantide çalıştırınız.

Sürüş koşulları	Rölanti süresi
Şehir trafiğinde kullanım veya yüksek hızda kullanım (otoyol hız sınırında veya önerilen hızda)	Gerekli değil
Dik yokuşta sürüş, sürekli sürüş (yarış pistinde sürüş vb.), römork veya başka bir aracı çekme	Yaklaşık 1 dakika

■ Aracı başka bir ülkede kullanma

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S.556)

■ Kötü durumdaki çamurlu yollarda sürdükten sonra

Üre enjektörünün soğutma kanatçıklarını kontrol edin ve yaprak veya çamur gibi yabancı cisim ve maddeleri temizleyiniz. Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çalıştırıldığında

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.



DİKKAT

- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız. Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede sıcak olurlar. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.
- Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu çevirmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir. Ancak aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.504
- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız. Devamlı frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimliliğinin azalmasına sebep olur. (→S.183)

- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız. Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.
- **Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**
 - Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
 - Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.
 - Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin doğru çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenler ıslak olur ve doğru çalışmazsa direksiyon hakimiyeti bozulabilir.
- **Vites kolu konumunu değiştirirken**
 - Vites kolu sürüş konumundayken aracın geriye doğru, vites R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz. Aksi takdirde aracın motoru durabilir veya frenleme ve direksiyon kullanımı zorlaşabilir ve araca zarar verecek kazalar olabilir.
 - Araç hareket halindeyken, vites kolunu P konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.



DİKKAT

- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz. N konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir.

■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşını göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarını yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz ve değiştiriniz.

Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■ Araç durduğunda

- Motor devrini yükseltmeyiniz. Vites P veya N konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.

- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için motor çalışırken her zaman fren pedalını basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.

- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.

- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.

Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

■ Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, spreya veya içecek teneke kutuları bırakmayın. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
 - Çakmaktan veya spreya kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
 - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
 - İçecek kutuları kırılıp içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.



DİKKAT

- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu P konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracı kilitleyiniz.
Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
Araç vites P konumundayken park edildiğinde park freni çalıştırılmazsa, araç hareket etmeye başlayabilir ve kazaya neden olabilir.
- Araç çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayınız.
Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirir veya gaz pedalına basarsanız kazaya veya motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanın.
Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren servosu çalışmadığında, diğer araçları çok yakından takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden ya da keskin virajlardan kaçınız.
Bu durumda hala fren yapılabilir ancak fren pedalına normalden daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalına basıp çekmeyiniz.
Fren pedalına her bastığınızda, fren destek fonksiyonunun yedek gücünü kullanmış olursunuz.
- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur; bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

■ Aracınız saplanırsa

Lastiklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.



UYARI

■ Sürüş sırasında

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

■ Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayın. Aksi takdirde direksiyon zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.
- Yüksek yük ile sürüş yaptıktan sonra motoru durdurmadan önce bir süre rölantide bekleyiniz. Turboşarj soğuduktan sonra motoru durdurunuz. Aksi takdirde turboşarj zarar görebilir.
- Çok soğuk bir ortamda, motoru çalıştırdıktan sonra 30 saniyeden daha uzun süreyle rölantide tutunuz. Motor rölanti devrinde çalışırken gaz pedalına aniden ve hızlı basmayınız.

■ Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S.530)

■ Derin su birikintiler veya su basması yollar ile karşılaştığınızda

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayınız:

- Fren fonksiyonu
- Motor, şanzıman, aktarma organları, diferansiyel vb. için kullanılan yağ veya sıvının kalitesi ve miktarı.
- Kardan milinde, yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların çalışması.

■ Aracı park ederken

Her zaman park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna alınız. Aksi takdirde aracınız hareket edebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

Ani başlatmayı engelleme kontrolü (Sürüş Başlatma Kontrolü [DSC])

Gaz pedalına basılıyken, aşağıdaki sıra dışı işlemler gerçekleştirildiğinde, motorun çıkış gücü kısıtlanabilir.

- Vites kolu R konumuna alındığında *

- Vites kolu P veya R konumundan, D* gibi ileri sürüş vites konumuna getirildiğinde.

Sistem çalışırken, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

*: Duruma bağlı olarak vites konumunu değiştirmek mümkün olmayabilir.

■ Sürüş Başlatma Kontrolü (DSC)

- TRC/A-TRC sistemi kapatıldığında (→S.401), ani başlatmayı engelleme kontrolü de çalışmaz. Aracınız ani başlatmayı engelleme kontrolünün çalışması nedeniyle çamurdan veya yeni kardan çıkmakta sorun yaşarsa, aracın çamurdan veya yeni kardan çıkabilmesi için TRC/A-TRC (→S.401) 'yi devre dışı bırakın.

Ayrıca, ani başlatmayı engelleme kontrolü aşağıdaki koşullarda çalışmayacaktır:

- AUTO LSD sistemi açıkken (bazı modellerde)
- Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4L konumundaya
- Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi seçiliyken (bazı modellerde)

Yük ve eşya taşınması

Depolama ile ilgili önlemler, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



DİKKAT

■ Kasada taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler kasada taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ Yükleme uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri mümkün olduğu sürece kasada tutunuz.
- Ön koltukların arkasına eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
 - Sürücünün ayaklarının altına
 - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları üst üste koyarken)
 - Gösterge paneline
 - Ön göğse
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.



DİKKAT

- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır. Aksi halde ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ölüme ya da ciddi şekilde bedensel yaralanmaya sebep olabilir.

■ Yükleme ve yerleştirme

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.

Dengesiz yükleme, direksiyon kontrolünüzü veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekerken

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi konuları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde başka yasal gereksinimler olabileceğinden römork çekmeden önce daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S.554)

Römork bağlantı parçası/bisiklet tutucu braketi

Toyota, orijinal Toyota çekme cihazı ve bisiklet tutucu braketi kullanmanızı önermektedir.

Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

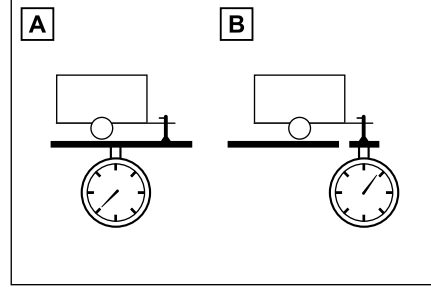
Çekme cihazı çeki topuzu veya bisiklet tutucu bağlantı topuzu takıldığında, araçtaki herhangi bir ışığı aka lambaları ve/veya plakayı engelliyorsa, aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Kolayca çıkarılamayan ya da konumu değiştirilemeyen çeki topuzu olan çekme cihazlarını kullanmayınız.
- Kolayca çıkarılamayan ya da konumu değiştirilemeyen bisiklet tutucu braketlerini kullanmayınız.

Ayrılabilir tüm çeki topuzu veya bisiklet tutucu bağlantı topuzları kullanılmadığında çıkarılmalı veya yeri değiştirilmelidir.

Römork yüklemeye ilgili önemli noktalar

- **Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü**



A Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S.554)

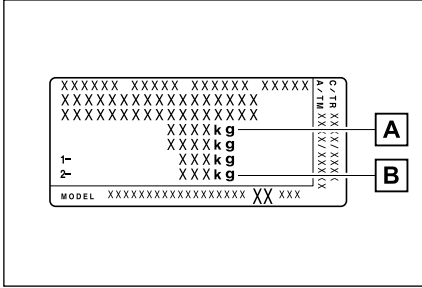
Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanınız (savrulma önleme cihazı).

Toplam römork ağırlığı 2000 kg'dan fazlaysa sürtünme düzenleyici (savrulma önleme cihazı) kullanılmalıdır.

B İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S.554)

■ Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)



A Aracın brüt ağırlığı

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

B İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerindeki yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Çekme kapasitesi ile ilgili değerler,

deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.



DİKKAT

■ Toplam römork ağırlığı 3200 kg'ı aştığında

Yasal römork çekme hız sınırını veya 90 km/saat'i (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

Bu önlemin dikkate alınmaması kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

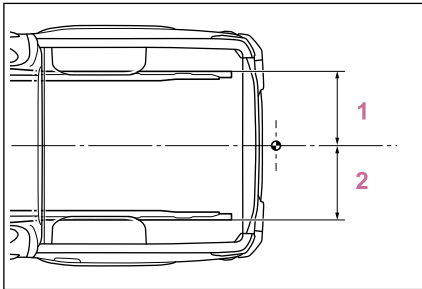
■ Brüt araç ağırlığı veya izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında

Bu uyarının dikkate alınmaması kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

● Önerilen lastik basıncı değerine 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² veya bar, 3 psi) ekleyiniz. (→S.561)

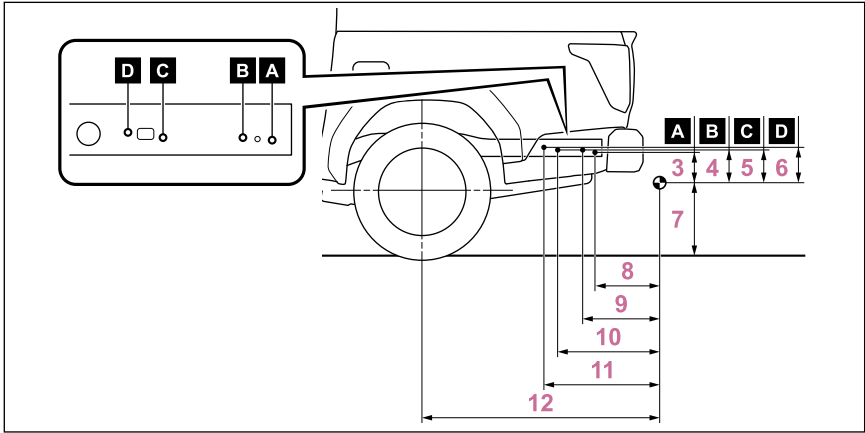
● Nüfusun yoğun olduğu bölgelerde römork çekme hız sınırını veya 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları



1 570 mm (22.4 inç)

2 570 mm (22.4 inç)



- 3** 168 mm (6.6 inç)
- 4** 173 mm (6.8 inç)
- 5** 173 mm (6.8 inç)
- 6** 183 mm (7.2 inç)
- 7** 380 mm (15.0 inç)
- 8** 373 mm (14.7 inç)
- 9** 427 mm (16.8 inç)
- 10** 575 mm (22.6 inç)
- 11** 640 mm (25.2 inç)
- 12** 1343 mm (52.9 inç)

■ Lastik bilgisi

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değer 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayınız. (→S.561)
- Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırınız.

■ Römork ışıkları

Römorku her bağladığınızda dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların doğru çalışmamasına neden olabilir.

■ Römork çekerken

Düzgün çalışmayabileceğinden, aşağıdaki sistemleri devre dışı bırakınız.

- LTA (Şerit Takip Sistemi) (→S.230)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.235)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.250)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.261)
- PKSB (Park Destek Freni)* (→S.308)
- BSM (Kör Nokta Monitörü)* (→S.275)
- Toyota park destek sensörü (→S.293)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu* (→S.299)
- RCD (Arka Kamera Algılama)

fonksiyonu * (→S.304)

* : Bazı modeller

■ Aıştırma dönemi

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma parçaları bulunan araçlarla ilk 800 km boyunca römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

■ Römork çekmeden önce yapılacak kontroller

- Çeki demiri braket ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S.173)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

■ Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm cıvatarlarını sıkınız.

■ Römork savrulursa

Bir veya birden fazla etken (yandan rüzgar gelmesi, yandan geçen araç, engebeli yollar vb.) dengesizliğe neden olarak araç hakimiyetini olumsuz etkiler.

- Römork savrulursa:
 - Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz. Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.
 - Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz,

ancak bu işlemi yavaşça yapınız. Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.

Direksiyon ve frenlere çok fazla müdahale etmezseniz aracınız ve römork dengeye gelir (Römork Savrulma Önleme Sistemi de aracın dengelenmesine yardımcı olacaktır.).

- Römorkun savrulması sona erdikten sonra:
 - Güvenli bir yerde durunuz. Herkesi araçtan dışarı çıkarınız.
 - Aracın ve römorkun lastiklerini kontrol ediniz.
 - Römork yükünü kontrol ediniz. Yükün yer değiştirmedeğinden emin olunuz. Mümkünse yükün uygunluğundan emin olunuz.
 - Araç yükünü kontrol ediniz. Yolcular bindikten sonra aracın yük kapasitesinin aşılmadığından emin olunuz.

Hiçbir sorun bulamazsanız, römorkun savrulmasına neden olan hız aracın ve römorkun ortak hız sınırı üzerinde olabilir.

Denge kaybını önlemek için daha düşük hızlarda kullanınız. Hızınız arttığında römorkun daha fazla savrulacağını unutmayınız.



UYARI

■ Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda

Çelik braketin bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz.

Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz:

■ Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

■ Römork takılı durumda sürüş alıştırmaları

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırmayı yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu yavaşça çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

■ Araç takip mesafesinin artırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe

birakınız. Kaymaya neden olacağından ani fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

■ Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

■ Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

■ Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

■ Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli

olduğunu kontrol ediniz.

■ Şanzıman bilgisi

Motor freni yaparken motor freni verimini korumak için şanzımanı D konumunda kullanmayınız.

Şanzımanın vites konumu S modunda 4. vites veya daha düşük konumda olmalıdır.

■ Motor hararet yaptığında

30°C üzerindeki sıcak havalarda uzun ve dik rampaları çıkarken römorkun çekilmesi, motor soğutma sıvısının sıcaklığını artırabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz.

■ Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.



DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz.
(→S.173)

■ Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal maksimum hıza uyunuz.

■ Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Ancak, dik ya da uzun rampa inişlerinde asla ani vites küçültmeyiniz.

■ Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız. Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

■ Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Toplam brüt ağırlık (aracınızın ağırlığı ile yükü ve toplam römork ağırlığı) 6300 kg'ı aşmamalıdır.
- Römork çekerken dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.

Motor çalıştırma düğmesi

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemler yerine getirildiğinde, motor çalışır veya güç düğmesinin modu değişir.

Motorun çalıştırılması

- 1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

Park freni (düğme tipi) bulunan araçlar: Park freni düğmesine basarak park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz. (→S.189)

Park freni göstergesi yanar.

- 2 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

- 3 Fren pedalına sıkıca basınız.

 Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Görüntülenmezse, motor çalıştırılmaz.

- 4 Motor çalıştırma düğmesine kısa süreyle ve tam olarak basınız.

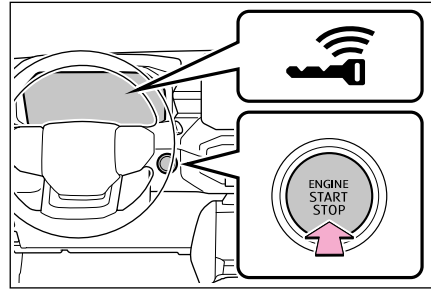
Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

Motor, çalışana kadar veya 30 saniye boyunca (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına basılı tutun.

 (motor ön ısıtma göstergesi ışığı) yanar. Göstergesi ışığı söndükten sonra motor çalışacaktır.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



■ Güç düğmesi ışığı

Duruma göre, kontak aydınlatması aşağıdaki gibi çalışır.

- Sürücü kapısı veya ön yolcu kapısı açıldığında, motor çalıştırma düğmesi aydınlatması yanar.
- Elektronik anahtarı üzerinizde taşıırken motor çalıştırma düğmesi OFF konumunda fren pedalına bastığınızda güç düğmesi ışığı yanıp söner.
- Kontak ACC veya AÇIK modundayken, kontak aydınlatması yanar.
- Motor çalıştırma anahtarı modu ACC veya ON'dan OFF'a değiştirildiğinde, motor çalıştırma anahtarı ışığı belirli bir süre yanar. Sonrasında, motor çalıştırma anahtarı ışığı söner.

■ Motorunuz çalışmıyorsa

- Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S.81) Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.
- Kapının kilidi mekanik anahtarla açılırsa, motor giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak çalıştırılmaz. Motoru çalıştırmak için, bkz. S.542. Ancak, elektronik anahtar araç içindeyse ve kapılar kilitletirse (→S.137), motor.

■ 12 Volt akü dışarı olursa

Motor akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştırılmaz. Motoru yeniden başlatmak için, bkz. S.543.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.130

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

→S.143

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S.144

■ Araç bilgi ekranında "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın) görüntülediğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Elektronik anahtar pili

→S.492

■ Güç düğmesini kullanma

- Düğmeye kısa ve güçlü bir şekilde basılmadığında güç düğmesi modu değişmeyebilir veya motor çalışmayabilir.
- Konağı kapalı (OFF) konuma getirdikten hemen sonra motoru yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda motor çalışmayabilir. Konağı kapalı (OFF) konuma getirdikten sonra, motoru tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ Kişiselleştirme

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında, bkz. S.542.



DİKKAT

■ Motoru çalıştırırken

Aracı her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.



UYARI

■ Motoru çalıştırırken

- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekiyorsa, en kısa zamanda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa (düğmenin takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Hemen yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Motorun durdurulması

- 1 Aracı tamamen durdurun.
- 2 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

Park freni (düğme tipi) bulunan araçlar:

Park freni manuel moddaysa, park frenini çalıştırınız. (→S.189)

Park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

- 3 Vites kolunu P konumuna getiriniz. (→S.184)

Vites kolunu P konumuna getirdikten sonra, vites bırakma düğmesine

basmayınız.

- 4** Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Motor duracak ve gösterge ekranı sönecektir.

- 5** Fren pedalını bırakınız ve araç bilgi ekranındaki "ACCESSORY" veya "GÜÇ AÇIK" uyarısının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.



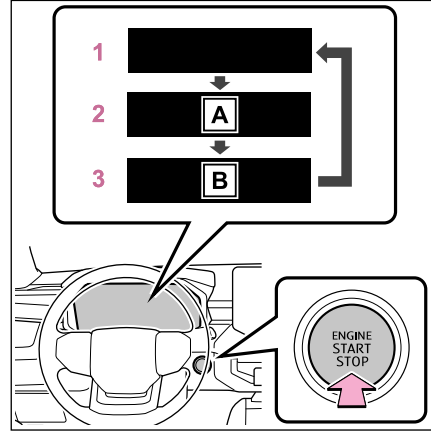
DİKKAT

■ Acil durumda motoru durdurma

- Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz kontağı 2 saniyeden fazla basılı tutun veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basın. (→S.504) Ancak acil durumlar dışında aracı sürerken güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz. Fakat 12 volt aküde kalan şarja veya kullanım koşullarına bağlı olarak, bu sistemlere yönelik güç desteği kaybedilebilir ve bu durum da aracı durdurmadan önce fren yapmayı veya aracı düzgün şekilde yönlendirmeyi zorlaştırabilir. Bu durumda, güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
- Araç çalışırken güç düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Motoru acil bir durumda durdurduktan sonra yeniden çalıştırmak için, vites kolunu "N" konumuna alınız ve güç düğmesine kısa ve sert şekilde basınız.

Kontak modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken Güç çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



A "ACCESSORY"

B "GÜÇ AÇIK"

1 OFF*1

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranı görüntülenmez.

2 ACC*2

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" (aksesuar) mesajı görüntülenir.

3 ON

Tüm elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "POWER ON" görünecektir.

*1: Motoru durdururken vites kolu P dışında bir konumdaysa, ya da vites bırakma düğmesine basılırsa kontak anahtarı açık konumda (ON) kalacak ve kapalı konuma (OFF) geçmeyecektir..

*2: ACC modu kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir (12,3 inç multimedya ekranı olan araçlar) (→S.571)

■ ACC kişiselleştirme kapalıyken (12,3 inç Multimedya ekranı olan araçlar)

- Motor düğmesi kapalı konumdayken, akü koruma fonksiyonu çalışmaya başlayana kadar multimedya sistemi hala belirli bir süreyle kullanılabilir.
- Güvenli çıkış desteği çalışırken, sesli uyarı verilir ve sesli yönlendirme yapılır. (güvenli çıkış destekli araçlar)

■ Otomatik kapatma fonksiyonu

- Araç ACC veya ON (Açık) konumunda (motor çalışmıyor), vites konumu P'de ya da vites serbest bırakma düğmesine basılı değilken 20 dakikadan fazla bırakılırsa, motor çalıştırma düğmesi otomatik olarak OFF konumuna geçer.
- Vites kolu P konumunda veya vites serbest bırakma düğmesi basılı değilken ve motor çalıştırma düğmesi ACC veya ON konumdayken (motor çalışmıyor) 12 volt akü düşük seviyedeysse, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Bu durum sürerse, motor çalıştırma düğmesi otomatik olarak OFF konuma geçer.

Ancak bu fonksiyon 12 volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACC veya açık konumda bırakmayınız.



UYARI

■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Motor çalışmazken kontak anahtarını uzun süre "ACC" veya "ON" konumunda tutmayınız.

- Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" veya "POWER ON" (kontak açık) görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı (OFF) konumda değildir. Kontakı kapalı (OFF) konuma aldıktan sonra araçtan çıkın.

Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurma sırasında

Vites kolu P dışında bir konumdayken veya vites bırakma düğmesine basılıyken motor durdurulursa, motor çalıştırma düğmesi kapalı (OFF) konuma geçmeyecektir. Düğmeyi kapalı konuma almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

- 1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.

Vites kolunu P konumuna getirdikten sonra, vites bırakma düğmesine basmayınız.

- 3 Araç bilgi ekranında "POWER ON" (güç açık) görüldükten sonra, kısa ve güçlü bir şekilde motor çalıştırma düğmesine basınız.

- 4 Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" (aksesuar) veya "POWER ON" (kontak açık) uyarılarının görülmediğini kontrol ediniz.

**UYARI**

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Vites kolu P konumu dışında bir konumdayken ya da vites bırakma düğmesi basılıyken motoru durdurmayınız. Vites kolu P dışında bir konumdayken veya vites bırakma düğmesine basılıyken motor durdurulursa, motor çalıştırma düğmesi kapalı (OFF) konuma geçmeyecek ve açık (ON) konumunda kalmaya devam edecektir. Araç ON konumunda bırakılırsa, 12 Volt akü deşarj olabilir.

Otomatik şanzıman

Amacınıza ve durumunuza bağlı olarak vites konumunu seçin.

Vites konumunun amacı ve işlevleri

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde veya aracı çalıştırırken
R	Geriye hareket
N	Boş konum (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş ^{*1}
S	S modunda sürüş ^{*2} (→S.186)

^{*1}: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve sesi azaltmak için vites kolunu D konumuna alınız.

^{*2}: Vites aralıklarının S konumunu kullanarak seçerek, mümkün olan vites aralıklarının üst limiti sınırlanır, motor freni kuvveti kontrol edilir ve gereksiz vites artışları önler.

■ Otomatik şanzımanı korumak için

- Araç çamura, toprağa veya kara saplandığında lastikler sürekli olarak patinaj yaparsa veya sürüş sırasında gaz pedalına arka arkaya basılır ve çekilirse, otomatik şanzıman sıcaklığı çok fazla yükselebilir ve otomatik şanzıman zarar görebilir. Sistem otomatik şanzımanın zarar görmesini engellemek için geçici olarak vitesi kilitleyebilir.

Otomatik şanzıman sıcaklığı düşerse vites kilidi iptal edilir ve otomatik şanzıman normal şekilde çalışmaya döner.

- Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı yüksekse, araç bilgi ekranında "Transmission Oil Temp High Stop in a Safe Place and See Owner's Manual" (Şanzıman Yağı Sıcaklığı Yüksek Güvenli bir Yerde Durun ve Kullanıcı El Kitabı'na bakın) mesajı görüntülenir.
Araçı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, vites kolunu P konumuna getiriniz ve uyarı mesajı kaybolana kadar bekleyiniz. Uyarı mesajı kaybolursa, aracınızı tekrar çalıştırabilirsiniz. Uyarı mesajı kaybolmazsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi devredeyen sürüş yapıldığında

Motor frenini kullanmak amacıyla aşağıdaki işlemler yapılırsa dahi, dinamik radarlı sabit hız kontrolü iptal edilmeyeceğinden motor freni devreye girmez.

- S modunda sürüş sırasında 5. veya 4. vitese küçültme. (→S.186)
- D konumunda sürüş sırasında sürüş modunu güç modu veya spor moduna alırken. (→S.381)

■ Ani başlatmanın sınırlandırılması (Sürüş Başlatma Kontrolü)

→S.171

■ AI-SHIFT (akıllı vites değiştirme)

AI-SHIFT (Akıllı vites değiştirme), sürücünün performansına ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun vitese ayarlar.
AI SHIFT Akıllı vites değiştirme, vites kolu D konumundayken otomatik olarak çalışır. (Vites kolu S konumuna alındığında bu özellik iptal olur.)

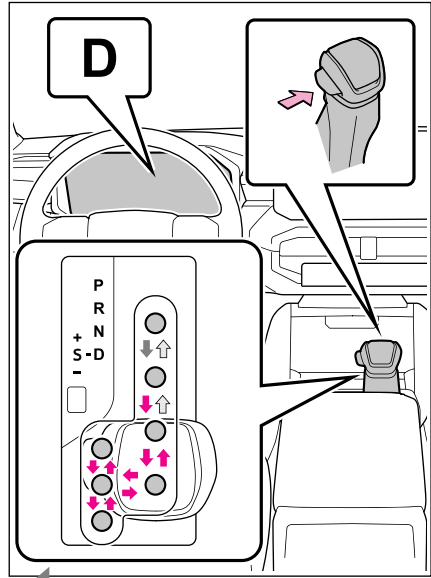


DİKKAT

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Aniden hızlanmayınız ve vites değiştirmeyiniz.
Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın savrulmasına veya patinaj yapmasına, dolayısıyla kazaya neden olabilir.

Vites kolunu kullanma



← Kontak anahtarı açık konumdayken ve fren pedalına basılıyken*, vites topuzundaki vites bırakma düğmesine basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.



Vites kolundaki vites kilidi açma düğmesini basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.



Vites kolunu normal

konumuna alınız.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

* Aracın P konumundan çıkabilmesi için, vites bırakma düğmesine basmadan önce fren pedalına basılmalıdır. Önce vites kilidi açma düğmesine basılırsa, vites kolu serbest bırakılmaz.

■ Geri vites uyarı sesi

Araç geri vitese alındığında, aracın geri vitesinde olduğunu sürücüyü bildirmek için bir uyarı sesi verilir.

■ Vites kilitleme sistemi

Vites kilitleme sistemi, aracı çalıştırırken vites kolunun hatalı şekilde kullanılmasını önleyen bir sistemdir. Vites kolu yalnızca kontak açıkken, fren pedalına basılıyken ve vites bırakma düğmesine basıldığında P konumundan başka konuma alınabilir.

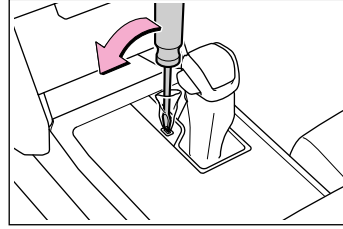
■ Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

İlk olarak fren pedalına basılı olup olmadığını kontrol ediniz. Fren pedalına basmanıza ve vites bırakma düğmesine basmanıza rağmen vites kolunu hareket ettiremiyorsanız, vites kilitleme sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz. Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.

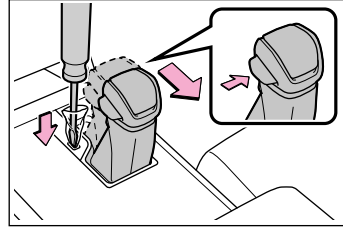
Vites kilidinin açılması:

- 1 Park frenini çalıştırınız.
- 2 Kontaklı kapatınız.
- 3 Fren pedalına basınız.
- 4 Kapağı düz uçlu bir tornavida veya benzer bir aletle kaldırıınız.

Kapağa zarar vermemek için, tornavidanın ucunu bant ile sarınız.



- 5 Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basılı tutunuz ve ardından vites topuzundaki düğmeye basınız. Her iki düğmeye basılıyken vites değiştirilebilir.



DİKKAT

■ Vites kilidini açarken kaza olmasını önlemek için

Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basmadan önce park frenini çalıştırmayı ve fren pedalına basmayı unutmayınız.

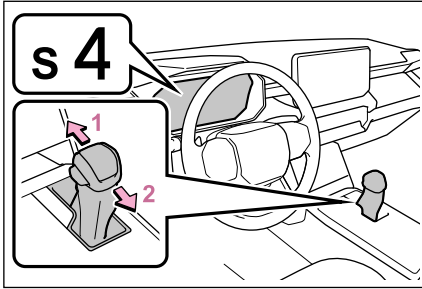
Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basıldığında yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılırsa ve vites kolu P dışında bir konuma alınırsa, araç aniden harekete geçebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kaza olabilir.

Sürüş modunun seçilmesi

→S.381

S konumunda vites seçimi

S moduna geçmek için vites kolunu S konumuna alınız. Vites kolunu kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Seçilen vites aralığı, ekranda 1-6 rakamları ile gösterilir.

S konumundaki ilk vites konumu, araç hızına bağlı olarak 5 veya 4'e ayarlanır. Ayrıca, başlangıç vitesi AI-SHIFT akıllı vites değiştirme, vites kolu D konumundayken devreye girmişse 3. vitese ayarlanabilir. (→S.184)

S modu

- 6 farklı motor frenleme kuvveti arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor hızı da artar.
- Vites 4 veya daha düşük konumda olduğunda, vites kolu "+" yönünde tutulduğunda 6. vitese geçilir.
- Aracın hızı ve sürüş koşullarına göre, 1 ve 6 arasında vites aralığı otomatik olarak seçilir. Ancak kendiniz seçtiğinizde vites aralığı sınırlıdır.

Vites küçültme sınırlaması sesli uyarısı

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu kullanılsa bile vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

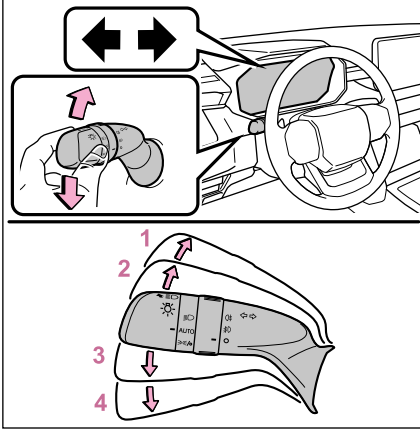
Vites kolu S konumuna alınmasına rağmen "S" göstergesi yanmıyorsa veya "D" göstergesi görüntüleniyorsa

Bu durum, şanzıman sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz. (Bu durumda şanzıman, vites kolu D konumundaymış gibi davranır.)

Sinyal kolu

Kullanım talimatları

Sinyal kolu, sürücünün niyetini belirtmek için aşağıdaki şekillerde kullanılabilir:



- 1 Sağa dönüş
 - 2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)
- Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.
- 3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)
- Sol sinyal 3 kez yanıp söner.
- 4 Sola dönüş

■ Sinyallerin çalışması

Kontak açık olmalıdır.

■ Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Şerit değiştirmeden önce sinyallerin yanıp sönmesi durursa

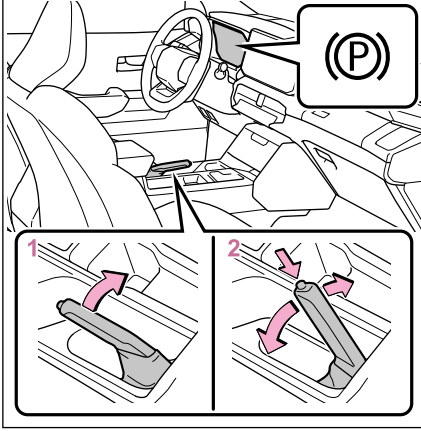
Kolu tekrar çalıştırın.

- Şerit değiştirirken sinyal lambalarının yanıp sönmesini durdurmak için

Kolu ters yönde çalıştırınız.

Park freni (Kol tipi) *

* : Bazı modeller

Kullanım talimatları**1 Park frenini çalıştırır**

Fren pedalına basarken park frenini sonuna kadar çekiniz.

Bu aşamada park freni gösterge lambası yanar.

2 Park frenini devre dışı bırakır

Yavaşça kolu kaldırınız ve düğmeye basarak sonuna kadar indiriniz.

Bu aşamada park freni gösterge lambası söner.

**UYARI****■ Sürüşten önce**

Park frenini sonuna kadar indiriniz.

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalır, fren aşınması artacaktır.

■ Aracı park etme

→S.165

■ Park freni devreye girme sesli uyarısı

→S.518

■ Kışın kullanım

→S.406

Park freni (düğme tipi)*

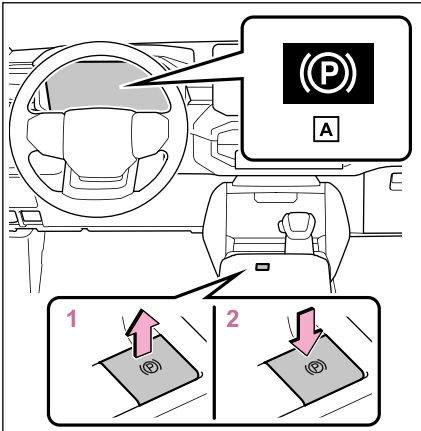
*: Bazı modeller

Park freni otomatik olarak veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Otomatik modda park freni, vites kolunun çalışmasına göre otomatik olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Ayrıca, otomatik modda da park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.

Kullanım talimatları

■ Manuel modu kullanma

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



A Park freni gösterge ışığı

1 Park frenini çalıştırmak için düğmeyi çekiniz

Park freni gösterge lambası yanar. Acil bir durumla karşılaştığınızda ve

sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni anahtarını çekili tutunuz.

2 Park frenini serbest bırakmak için düğmeye basınız.

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basınız.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir. Bu fonksiyonu kullanırken gaz pedalına yavaşça basınız. (→S.190)

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.

Park freni gösterge ışığı yanıp sönerse düğmeye tekrar basınız. (→S.518)

■ Otomatik modu açma

Araç durduğunda, sesli uyarı verileceği ve araç bilgi ekranında mesaj gösterilene kadar park freni düğmesini çekili tutunuz.

Otomatik moda geçildiğinde park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites kolu P dışında bir konuma getirildiğinde park freni serbest bırakılır ve park freni gösterge ışığı söner.
- Vites P konumuna alındığında park freni devreye alınır ve park freni gösterge ışığı yanar.

Vites kolunu araç dururken ve fren pedalına basılıyken kullanınız.

Vites kolu çok hızlı hareket ettirilirse veya fren pedalına tam olarak basılmazsa otomatik fonksiyonu çalışmayabilir. Bu durumda park frenini manuel olarak çalıştırınız

(→S.189)

- Motor çalışmazken park freni devreye girer, park freni göstergesi ve ışığı yanar.

■ Otomatik modu kapatma

Araç durduğunda ve fren pedalı basılı haldeyken, sesli uyarı verilene ve araç bilgi ekranında mesaj gösterilene kadar park freni düğmesini basılı tutunuz.

■ Park freninin çalışması

- Kontak açık değilken, park freni düğmesini kullanarak park freni devre dışı bırakılmaz.
- Kontak açık değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.

■ Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonu

Aşağıdaki tüm koşullar yerine getirildiğinde, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir.

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır
- Sürücü emniyet kemeri takmalıdır
- Vites kolu ileri sürüş konumunda veya geri viteste olmalıdır.
- Arıza uyarı ışığı veya fren sistemi uyarı ışığı yanmaz.

Gaz pedalına yavaşça basınız.

Gaz pedalına basıldığında park freni serbest kalmıyorsa park frenini manuel olarak serbest bırakınız.

Vites kolu P dışında bir konuma getirildiğinde park freni otomatik serbest kalır.

■ Park freni otomatik kilit fonksiyonu

Park freni, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak devreye girer:

- Fren pedalına basılmamış
- Sürücü kapısı açık

- Sürücü emniyet kemeri takılı değil
- Vites kolu P dışındaki bir konumda
- Arıza uyarı ışığı ve fren sistemi uyarı ışığı yanmaz.

■ Araç bilgi ekranında "Park Freni Geçici Olarak Kullanılamıyor" mesajı görüntülendiğinde

Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.

■ Araç bilgi ekranında "Park Freni Kullanılamıyor" mesajı görüntülenirse

Park freni düğmesine basınız. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Park freninin çalışma sesi

Park freni çalıştığında bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Park freni gösterge ışığı

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak park freni gösterge ışığı aşağıdaki şekilde yanar ve yanık kalır:
AÇIK: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.
Açık değil: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.
- Güç düğmesi park freni devredeyken kapalı konuma getirilirse, park freni gösterge ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Park freni düğmesi arızalandığında

Otomatik mod (otomatik frene basma ve freni bırakma) otomatik olarak devreye alınır.

■ Aracı park etme

→S.165

■ Park freni devreye girme sesli uyarısı

Araç park freni devrede olarak sürüldüğünde, sesli uyarı duyulacaktır. Araç bilgi ekranında "Park Freni Devrede" mesajı görüntülenir (araç 5 km/saat hıza ulaştığında).

■ Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa

→S.512

■ Kışın kullanım

→S.407



DİKKAT

■ Aracı park ederken

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Park freni bir çocuk tarafından istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ Park freni düğmesi

Park freni düğmesinin yakınında herhangi bir cisim yerleştirmeyiniz. Bu cisimler düğmeye temas edebilir ve park freninin beklenmedik şekilde çalışmasına neden olabilir.

■ Park freni otomatik kilit fonksiyonu

Normal park freni yerine asla otomatik park frenini devreye alma fonksiyonunu kullanmayınız. Bu fonksiyon, sürücünün park frenini çekmeyi unutması durumunda çarpışma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Aracı güvenli bir şekilde park etmek için, tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.



UYARI

■ Aracı park ederken

Araçı terk etmeden önce vites kolunu P konumuna alınız, park frenini devreye alınız ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.

■ Sistemde arıza olduğunda

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı mesajlarını kontrol ediniz.

■ 12 Volt akü deşarj olduğunda

Park freni sistemi etkinleştirilemez. (→S.543)

■ Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılamadığında

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalır, fren aşınması artacaktır. Böyle bir durumda aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Freni Basılı Tutma*

*: Bazı modeller

Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites kolu D, S, N veya P konumundayken freni basılı tutar. Vites kolu D veya S konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

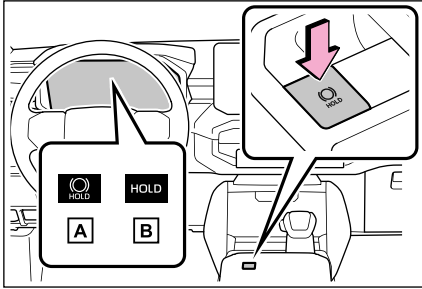
Sistemi devreye alma

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma işlevi bekleme

göstergesi **A** (yeşil) yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma

göstergesi **B** (sarı) yanar.



■ Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılmaz:

- Sürücü kapısı açıkken.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- Araç bilgi ekranında "Park Freni Kullanılamıyor" ya da "Park Freni Arızası Yetkili Servise Gidin" mesajı görüntülenirse

Fren basılı tutma sistemi etkinken yukarıdaki koşullardan herhangi biri algılanırsa, sistem kapanır, ve freni basılı tutma göstergesi ışığı söner ve freni basılı tutma fonksiyonu aracı yerinde tutamayabilir.

Sistem frenleri tutarken sürücü kapısının kapatılmadığı veya sürücünün emniyet kemeri takmadığı algılanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

■ Fren basılı tutma fonksiyonu

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basınız ve tekrar düğmeye basınız.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı çalar ve durum, araç bilgi ekranı aracılığıyla sürücüye bildirilir. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülediğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.
- Park freninin otomatik olarak çalışmasını istemiyorsanız, bekleme ışığı (yeşil) sönene kadar fren tutma düğmesine basılı tutunuz ve güç düğmesini kapalı konuma alınız.
- **Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde**

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız:

- Gaz pedalına basınız. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak devre dışı bırakılmayacaktır.)
- Park frenini, fren pedalı basılıyken çalıştırınız.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz. (→S.189)

■ Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol yapılması gerektiğinde

Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları yerine getirildiğinde ve freni basılı tutma düğmesine basıldığında bile freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) yanmıyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Araç bilgi ekranında "Freni Basılı Tutma Arızası, Devre Dışı Bırakmak İçin Frene Basın, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını belirtmek veya sürücüyü önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

■ Fren basılı tutma sistemi ile başka bir kontrol etkinleştirildiğinde

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- "Brake Hold Unavailable See the Owner's Manual" (Fren Basılı Tutma Sistemi Kullanılamaz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız)
- Eğim iniş destek kontrol sistemi etkinken, freni basılı tutma düğmesine basıldığında.
- Ön tekerden çekiş kontrol düğmesi 4L moduna alınmışken freni basılı tutma düğmesine basıldığında.
- "Brake Hold Unavailable Press Brake to Deactivate" (Fren Basılı Tutma Sistemi Kullanılamaz, Devreden Çıkarmak için Frene Basınız)
- Freni basılı tutma sistemi devredeyken DAC anahtarı çalıştırıldığında
- Freni basılı tutma sistemi

devredeyken ön tekerden çekiş kontrol düğmesi 4L moduna alınmışken.

Frene basılı tutma sistemi ve yokuş iniş destek kontrol sistemi veya aktarım 4L modu aynı anda devreye alınamaz. Freni basılı tutma sistemini kapatmak için lütfen fren pedalı basılıyken freni basılı tutma düğmesine basınız.

■ Freni basılı tutma işlevi devreye girdiğinde gösterge yanıp söner

→S.519



DİKKAT

■ Aşağıdaki durumlarda lütfen freni basılı tutma sistemini kapatınız.

- Dik yokuşlarda
- Kaygan yollarda
- Otomatik araç yıkama makinesi kullanırken
- Başka bir araç tarafından çekilirken



UYARI

■ Aracı park ederken

Freni basılı tutma sistemi, aracı uzun süreyle park ettiğinizde kullanım için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basınız, vites kolunu P konumuna alınız ve park frenini çalıştırınız.

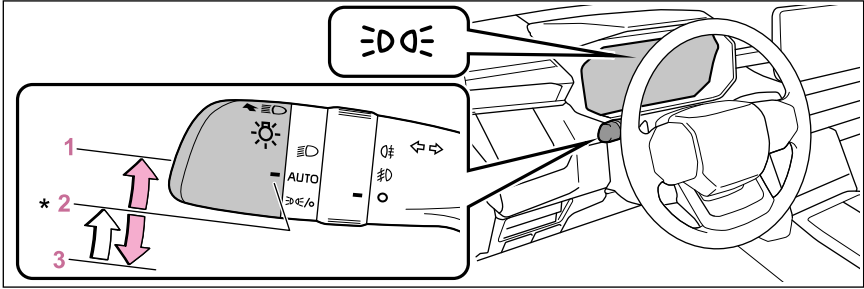
Far anahtarı

Farlar otomatik veya manuel olarak açılıp kapatılabilir.

Farları açma

☀ düğmesine basıldığında ışıklar aşağıdaki şekilde yanar:

► Tip A



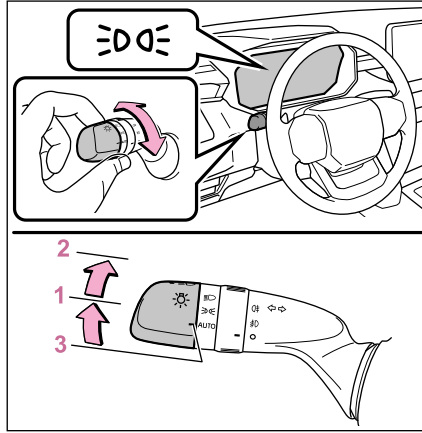
*: Anahtar konum When the switch is turned to the position **3** ☀/o'e çevrilip bırakıldığında, anahtar otomatik olarak konum **2** AUTO'ye geri döner.

Konum	Aydınlatma koşulları	
	Aydınlık ortamda	Karanlık ortamda
1 ☀	Farlar, ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanar	
2 AUTO* ¹	Farlar, ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanar. Gündüz sürüş farları (→S.196) yanar.	Farlar, ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanar
3 ☀/o* ¹	Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.	Ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanar.* ²

*¹: Düğmeye her basıldığında aydınlatma durumu **2** AUTO ve **3** ☀/o arasında değişir.

*²: Işıklar yalnızca araç duruyorken açılabilir. Araç hareket ettiğinde aydınlatma durumu **2** AUTO konumuna geçer.

► Tip B

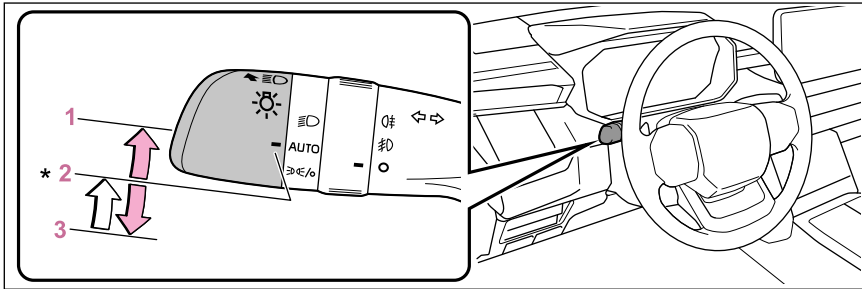


- 1 ☀️ Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.
- 2 ☀️ Farlar ve yukarıda bahsedilen lambalar yanar.
- 3 AUTO Farlar, gündüz sürüş farları (→S.196) ve yukarıda belirtilen lambalar yanar ve otomatik olarak söner.

Farların kapatılması (Tip A)

☀️ Anahtarı konum 3 ☀️/0'te 1 saniye veya daha uzun süre tutulduğunda, far anahtarı aşağıdaki şekilde çalışır:

Farlar kapalıyken anahtar konum 1 ☀️ veya 3 ☀️/0'e getirildiğinde, farların kapalı olduğu durum sona erer.



*: Anahtar konum When the switch is turned to the position 3 ☀️/0'e çevrilip bırakıldığında, anahtar otomatik olarak konum 2 AUTO'ye geri döner.

Konum	Aydınlatma koşulları	
	Aydınlık ortamda	Karanlık ortamda
3 	Farlar, ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanar. Gündüz sürüş farları (→S.196) park freni bırakıldığında yanar.	Farlar, ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları kapanır*

* : Lambalar yalnızca araç duruyorken ve park freni çekiliyken veya vites kolu P konumundayken kapatılabilir. Park freni bırakıldığında veya vites kolu P dışında bir konumda olduğunda, lambaların kapalı olma durumu sona erer.

■ AUTO modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Kontak açık olmalıdır.

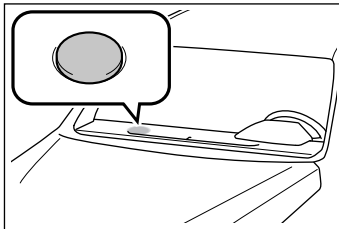
■ Gündüz sürüş farı sistemi

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi

görülebilmesi için, far anahtarı AUTO konumundayken motor çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■ Far kontrol sensörü

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör doğru çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



■ Ortamdaki aydınlığa göre otomatik lamba açma/kapama (tip A)

Lambalar, çevredeki ortamın aydınlık durumuna göre otomatik olarak yanar ve söner. Farlar, çevredeki ortama veya aydınlık durumuna bağlı olarak gündüz bile otomatik olarak yanabilir.

■ Otomatik far kapatma sistemi

- Far anahtarı  veya  konumundayken: Kontak anahtarı ACC veya OFF (kapalı) konumuna getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları söner.
- Far anahtarı AUTO konumundayken: Kontak anahtarı ACC veya OFF (kapalı) konumuna alındığında, farlar ve tüm lambalar söner.

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını açık (ON) konumuna getirin veya lamba düğmesini AUTO konumuna getirip tekrar  veya  konumuna geri getirin.

■ Açık far sesli uyarısı (bazı modellerde)

Farlar açıkken, kontak anahtarı OFF sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ Otomatik far seviyesi ayarı (bazı modellerde)

Far seviyesi, diğer sürücülerini rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için, güç düğmesi kapalı konumdayken farlar veya arka lambalar yanıyor 12 volt akü gücü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 10 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür. Motor düğmesi açık konuma alındığında, 12 volt akü gücünü koruma fonksiyonu devreden çıkar.

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılır ve ardından yeniden etkinleştirilir. 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu yeniden etkinleştirildikten yaklaşık 10 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak söner:

- Far anahtarı çalıştırıldığında
- Bir kapı açıldığında veya kapatıldığında

■ Kapıların kilidini açarken (karşılama lambası) (bazı modellerde)

Far anahtarı AUTO konumundaysa ön konum lambaları, ortam karanlık olduğunda otomatik olarak yanar ve giriş işlevi veya uzaktan kumanda kullanılarak kapıların kilidi açılır.

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.564)

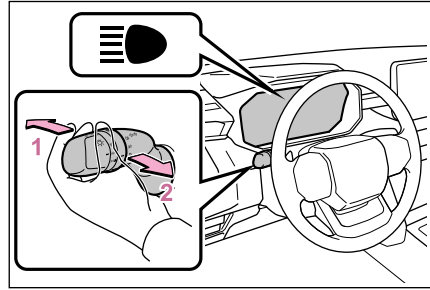


UYARI

■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken farları uzun süre açık bırakmayınız.

Uzun farları açma



- 1 Farlar açırken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farları kapatmak için kolu orta konuma doğru çekiniz.

- 2 Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

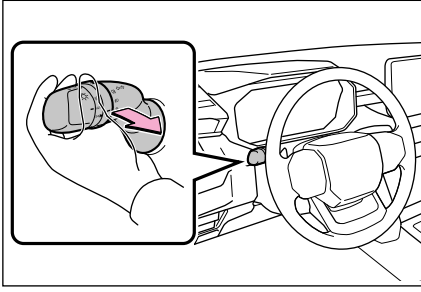
Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Uzatılmış Far Aydınlatma Sistemi

Bu sistem farların kontak OFF konumuna alındığında 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.

Motor düğmesi KAPALI konuma getirildikten sonra, far anahtarı AUTO konumundayken kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Işıkları kapatmak için, tekrar kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.



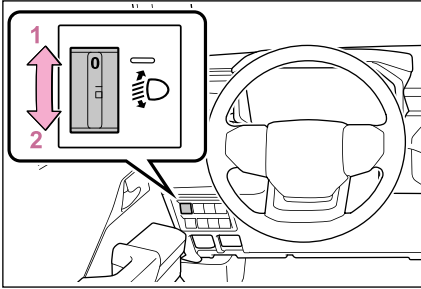
araçlar^{*3}

^{*2}: Ağır Hizmet Tipi Süspansiyonlu olmayan araçlar^{*3}

^{*3}: Aracınızın teknik özelliklerinden emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Manuel far seviyesi kumandası (bazı modellerde)

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.



1 Far seviyesi yükselir

2 Far seviyesi alçalır

■ Far ayar tablosu

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu	
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	Ukrayna hariç	Ukrayna için
Sürücü	Hiçbiri	0	0
Sürücü	Tam dolu bagaj	4 ^{*1}	3.5 ^{*1}
		4,5 ^{*2}	4 ^{*2}

^{*1}: Ağır Hizmet Tipi Süspansiyonlu

AHB (Otomatik Uzun Far)

Otomatik Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini algılamak için ön camın üst kısmındaki ön kamerayı kullanır ve otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

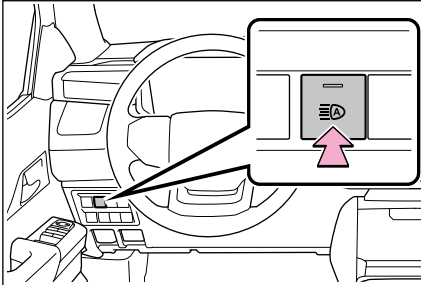
Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

■ Otomatik Uzun Far Sisteminin istem dışı çalışmasını önlemek için

- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.210

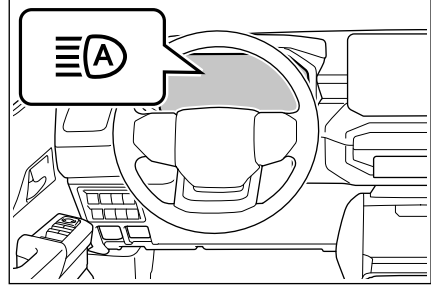
Otomatik Uzun Far sisteminin kullanımı

- 1 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.



- 2 Far anahtarını AUTO veya  konumuna getiriniz.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHB sistemi etkinleştirilecek ve AHB göstergesi yanacaktır.



■ Uzun farların otomatik çalışma koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar:
 - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
 - Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
 - İleride farları yanan araç olmamalıdır.
 - Yol üzerinde az sayıda sokak lambası veya başka ışık olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde kısa fara geçilir:
 - Araç hızının yaklaşık 25 km/saat altına düşmesi.
 - Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
 - Önde farları yanan bir araç olmalıdır.
 - Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası veya başka ışık olmalıdır.

■ Ön kamera algılaması

- Aşağıdaki durumlarda uzun far otomatik olarak kısa fara geçmeyebilir:
 - Aracınızın önüne başka bir araç girerse
 - Aracın önünden başka bir araç geçtiğinde
 - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki

ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar sürekli algılanıp gizleniyorsa

- Öndeki bir araç uzaktaki bir şeritten yaklaştığında
- Öndeki araç çok uzaksa
- Öndeki aracın lambaları yanmıyorsa
- Öndeki aracın lambaları parlak değilse
- Öndeki araç güçlü bir ışık yansıtıyorsa (kendi farları gibi)
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.215
- Öndeki bir araç farları kapalı halde sis lambasını çalıştırıyorsa, uzun fardan kısa fara geçiş yapılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar kısa fara geçiş yapma zamanını değiştirebilir:
- Öndeki araçlardaki lambaların parlaklık seviyesi
- Öndeki araçların hareketi ve yönü
- Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe
- İlerideki bir aracın yalnızca tek tarafındaki lambalar yanıyor
- İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Beklenmedik şekilde uzun ve kısa fara geçiş yapılabilir.
- Bisikletler ve diğer küçük araçlar algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevredeki parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmeye veya ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Çevrede far veya park lambalarına benzeyen ışıklar olduğunda

- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Arka arkaya uzun far ile kısa far arasında geçiş yapılıyorsa
- Uzun far kullanımı uygun olmadığında veya uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırabileceği durumlarda.
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.210
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.215

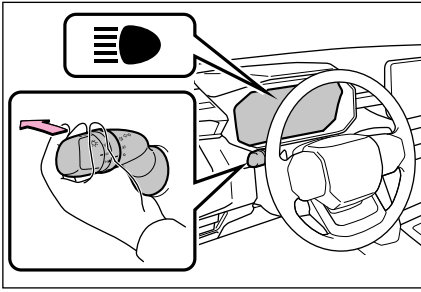
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

Kolu ileriye doğru itiniz.

AHB göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu orijinal konumuna çekiniz.

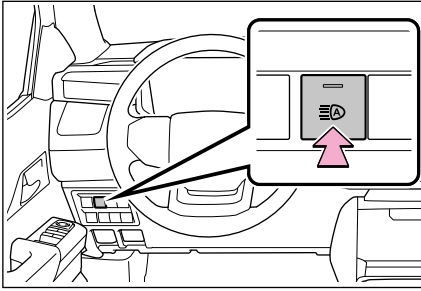
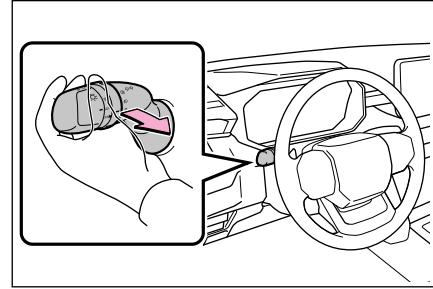


■ Kısa farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

AHB göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.



Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun farları kullanmanın uygun olmadığı veya yakındaki diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verebileceği veya soruna neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi önerilir.

Kolu geriye doru çekiniz ve ardından orijinal konumuna geri getiriniz.

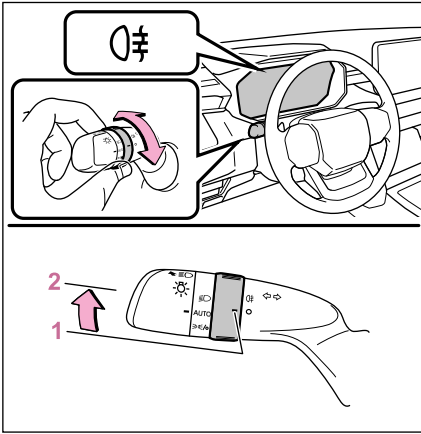
Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol esas konumuna geri

Sis lambası düğmesi

Sis lambaları, yağmurlu ve sisli havalarda görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüş imkanını artırır.

Kullanım yöntemi

► Arka sis lambası düğmesi



1 ○ Kapalı

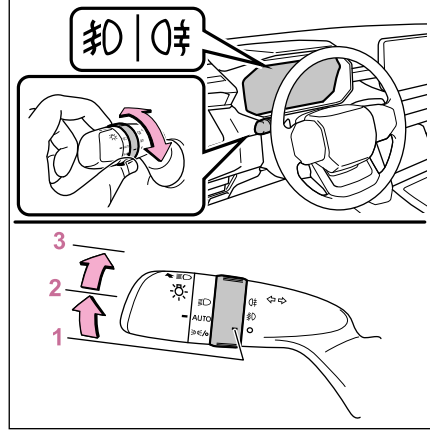
2 R Arka sis farını açınız

Sis lambası düğmesini

bıraktığınızda ○ konumuna döner.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

► Ön ve arka sis lambaları



1 ○ Kapalı

2 F Ön sis farları devrede

3 F R Ön ve arka sis farları devrede

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda

F konumuna döner.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

■ Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

► Yalnızca arka sis lambası olan araçlar
Farlar açılır.

► Ön ve arka sis lambaları olan araçlar
Ön sis lambaları: Ön konum lambaları yanarken.

Arka sis lambaları: Ön sis lambaları yanarken.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Ön cam silecek ve yıkayıcısı kolu çalıştırılarak kullanılabilir.



UYARI

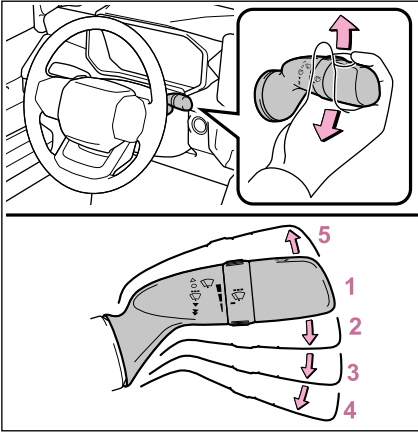
■ Ön cam kuru olduğunda

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Silecek kolunun kullanımı



kolunu çalıştırarak aşağıdaki gibi silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz:



1 ○ Kapalı

2 ◻ Fasılalı çalışma

Fasılalı ön cam sileceği, araç hızı arttıkça daha sık çalışır.

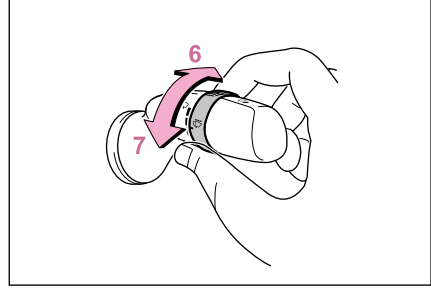
3 ▼ Düşük hızlı çalışma

4 ▽ Yüksek hızlı çalışma

5 ▲ Geçici çalışma

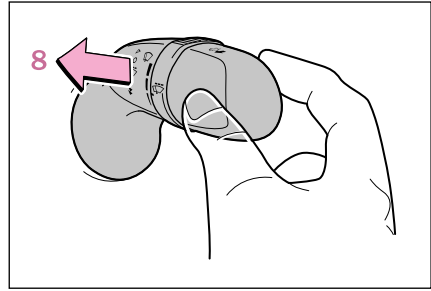
Fasılalı çalışma konumu

seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.



6 Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

7 Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür



8 ◻ Yıkayıcı/sileceğin birlikte çalışması

Kolu çekerek silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar açıkken, kolu her beş kez çektiğinizde far temizleyicileri çalışır.

■ Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Kontak açık olmalıdır.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

**DİKKAT****■ Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı**

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

**UYARI****■ Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde**

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

■ Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

■ Yıkayıcı memesi tıkanmış olduğunda

Bu durumda, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayın. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmıyorken, silecekleri gerektiğinden daha uzun süre açık bırakmayınız.

Yakıt deposu iç kapağını açma

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Yakıt doldurmadan önce

- Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

■ Yakıt tipleri

→S.556



DİKKAT

■ Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt deposu kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve ya-vaşça döndürerek açınız. Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ısıklı sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.

- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeminiz.
- Yakıt buharını solumayınız. Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler sebebiyle, solunması halinde zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz. Aksi takdirde, yakıtın tutuşmasına ve yangına sebep olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız. Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

■ Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.



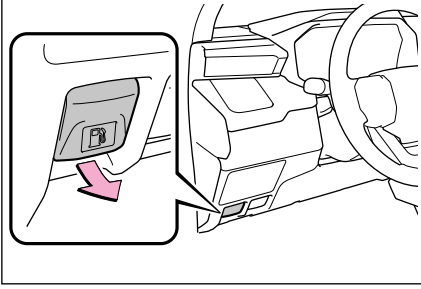
UYARI

■ Yakıt doldurma

- Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin çalışmasında anormallik veya yakıt sistemi parçalarında ya da boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara sebep olabilirsiniz.
- Belirtilen tipte yakıt kullanınız. Belirtilen tip dışında yakıt kullanılırsa, filtre rejenerasyonu sırasında egzoz borusundan sürekli olarak beyaz duman gelebilir. (→S.396)

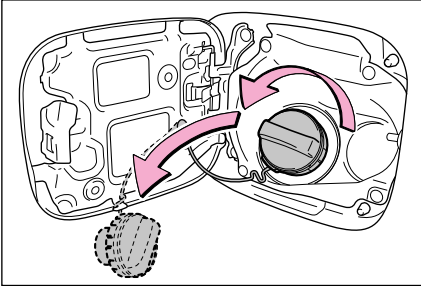
Yakıt deposu iç kapağını açma

- 1 Kolu çekin.

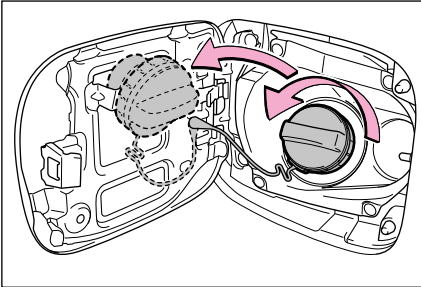


- 2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek açınız ve kapağın arka tarafına takınız.

- Yakıt deposu kapağı Tip A

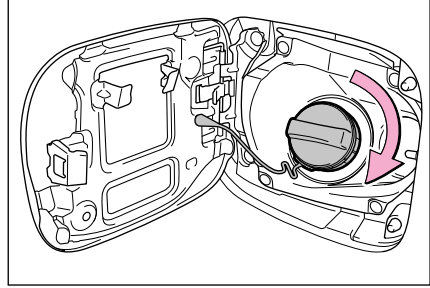


- Yakıt deposu kapağı Tip B



Yakıt deposu iç kapağını kapatma

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



⚠ DİKKAT

■ Yakıt deposu iç kapağını değiştirme

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse sadece Toyota orijinal depo kapağını kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Toyota Safety Sense yazılım güncellemesi*

*: Bazı modeller

Bu işlevleri kullanmak için Toyota tarafından sağlanan bağlantılı bir hizmet sözleşmesi yapılması gerekir. Ayrıntılar için Toyota bayinize başvurunuz.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Toyota Safety Sense yazılımı güncellendiğinde, işlevlerin çalışma yöntemleri değişebilir. Doğru çalışma yöntemlerini bilmeden bu sistemi kullanmak, ölüme veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Bu sistemi kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasındaki sistem yazılım sürümüne karşılık gelen Dijital Kullanıcı El Kitabı'nı mutlaka okuyunuz.

Toyota Safety Sense Kullanıcı El Kitabı içeriği

Bu Kullanıcı El Kitabında Sürüm bilgileri bulunur. Sür. 3. Toyota Safety Sense'in tüm fonksiyonları için kumandalar, kullanım, uyarılar/önlemler vb. hakkında en güncel bilgiler için Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasındaki Dijital Kullanıcı El Kitabı'na bakınız

Bu sistemi kullanmadan önce sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Kullanıcı El Kitabı'nı okumayı unutmayınız.

■ Kullanım uyarıları

- Yasal veya güvenlik ile ilgili bir sorun olursa bazı fonksiyonların geçici olarak devre dışı kalabileceğini unutmayınız.
- Bağlantılı hizmetler sözleşmesi yapılmadıysa veya süresi sona erdiyse, yazılım güncellemeleri kablosuz olarak yapılmayacaktır.

Aracınızın Toyota Safety Sense sürümünün kontrolü

Uygun Kullanıcı Kitabı'na erişmek için sistemin yazılım sürümünü kontrol etmeniz ve ardından Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasına gitmeniz gereklidir.

■ Multimedya ekranından mevcut yazılım sürümünün kontrol edilmesi

Mevcut yazılım sürümü, sürüş destek fonksiyonu güncelleme bildiriminden kontrol edilebilir.

■ Aracınızdaki Toyota Safety Sense sürümünü seçmek

1 Bilgisayar veya akıllı telefon kullanarak aşağıdaki URL'yi ziyaret ediniz:

► Tayland'da üretilen modeller*

Dil	URL	QR Kodu
İngilizce	https://www.toyota-europe.com/ manual?parameter=om0k589e.hilux.2510.hev.vh	
Rusça	https://www.toyota-europe.com/ manual?parameter=om0k590r.hilux.2510.hev.vh	

*: Aracınızın modelinden emin değilseniz "Aracınızın modelinin kontrol edilmesi" bölümüne bakınız. (→S.10)

► Güney Afrika'da üretilen modeller*

Dil	URL	QR Kodu
İngilizce	https://www.toyota-europe.com/ manual?parameter=01999- 0k597.hilux.2605.hev.vh	
Fransızca	https://www.toyota-europe.com/ manual?parameter=01999- 0k611.hilux.2605.hev.vh	
İspanyolca	https://www.toyota-europe.com/ manual?parameter=om9ac92s.hilux.2605.hev.vh	

Dil	URL	QR Kodu
Rusça	https://www.toyota-europe.com/manual?parameter=01999-0k599.hilux.2605.hev.vh	

*: Aracınızın modelinden emin değilseniz "Aracınızın modelinin kontrol edilmesi" bölümüne bakınız. (→S.10)

2 Daha önce kontrol edilen sistem sürümünü içeren dosyayı seçiniz.

Yazılımı güncellemek

Yazılım güncellemesi varsa multimedya ekranında bir bildirim görüntülenir. Ekranda gösterilen talimatları izleyiniz.

Yazılım güncellendiğinde, fonksiyonların kullanım şekli değişebilir ve fonksiyonlar eklenebilir.

Değişiklik veya eklemeler ile ilgili detaylı bilgi için web sitesinde Kullanıcı el kitabına bakınız.

■ Yazılım güncellemesi önlemleri

- Yazılım güncellemesi yaptıktan sonra önceki sürümlere dönmek mümkün olmayacaktır.
- İletişim ortamı ve güncellenenin içeriğine bağlı olarak, yazılım güncellemesi birkaç saate kadar sürebilir. Güç düğmesi kapalı konuma alındığında güncelleme beklemeye alınsa da, güç düğmesi tekrar açık konuma alındığında çalışmaya devam edecektir.
- Toyota Safety Sense, bir yazılım güncellemesi yapılırken de kullanılabilir.
- Aşağıdaki durumlarda yazılım güncellemesi otomatik olarak yapılır:
 - Sistemde bir sorun ihtimali olduğunda veya güvenlik ile ilgili başka bir sorun giderildiğinde*
 - Yasal bir sorun giderildiğinde*
 - Sistemin çalışmasını veya performansı etkilemeyen küçük düzeltmeler yapıldığında

*: Tüm mevcut güncellemeler yüklenebilir ve yazılım en son sürüme güncellenebilir.

■ Sürüş destek fonksiyonu güncelleme bildirimini kontrol etme

Aşağıdakiler kontrol edilebilir veya çalıştırılabilir.

- Yazılım sürümü, güncelleme ayrıntıları, önlemler, kullanım yöntemleri vb.
- Yazılım güncelleme geçmişini gösteren bir bağlantı
- Yazılım güncellemesi

Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:



DİKKAT

■ Toyota Safety Sense*

Toyota Safety Sense sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumunda yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.

■ Güvenli kullanım için

- Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur. Sistem tüm koşullarda çalışmayabilir ve sağlanan destek sınırlıdır. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.
- Sistemin nasıl çalıştığını kendiniz test etmeyiniz, çünkü sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

- Sürüş yaparken dikkat edilmesi gereken bir durum olursa veya bir sistem arızası gerçekleşirse, uyarı mesajı verilir veya sesli uyarı duyulur. Ekranda uyarı mesajı görüntüleniyorsa gösterilen talimatlara uyunuz.
- Dışarıdaki ses seviyesi, müzik sisteminin ses seviyesi gibi etkenlere bağlı olarak sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşullarına bağlı olarak sistemin çalıştığını fark etmek de zor olabilir.
- **Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde**
Aşağıdaki durumlarda sistemi mutlaka devre dışı bırakınız.
Aksi halde sistem doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Araç aşırı yüklü olması veya lastiklerinin inmesi nedeniyle yana yatığında
- Çok yüksek hızda sürüş yaparken
- Başka bir aracı çekerken
- Araç kamyon, gemi veya tren gibi bir taşıt ile taşınırken
- Araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmeye izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında

**DİKKAT**

- Sensör veya sensör etrafındaki bölgeye gelen şiddetli bir darbe nedeniyle sensörün hızası bozulduğunda veya sensör deforme olduğunda
- Araca geçici olarak sensörü veya ışığı engelleyen aksesuarlar takıldığında
- Araca kompakt stepne veya lastik zinciri takıldığında veya acil durum lastik onarım kiti kullanıldığında
- Lastikler çok fazla aşınmışsa veya lastik basıncı düşükse
- Üreticinin belirttiği boy dışında lastikler takıldığında
- Araç bir kaza, arıza vb. nedeniyle dengeli şekilde sürülemediğinde

Sürüş destek sistemleri■ **AHB (Otomatik Uzun Far)**

→S.199

■ **PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)**

→S.220

■ **LTA (Şerit Takip Sistemi)**

→S.230

■ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)**

→S.235

■ **PDA (Proaktif Sürüş Desteği)**

→S.240

■ **RSA (Trafik İşareti Desteği)**

→S.246

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrolü**

→S.250

■ **Sabit hız kontrol sistemi**

→S.261

■ **Hız sınırlayıcı**

→S.266

■ **Acil Sürüş Durdurma Sistemi***

→S.264

■ **Sürücü takip sistemi***

→S.218

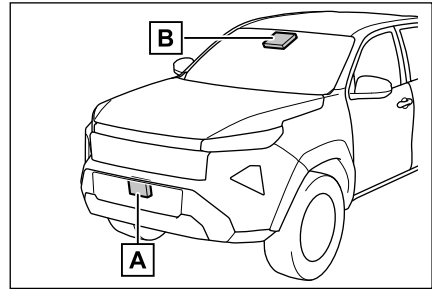
*: Bazı modeller

Toyota Safety Sense'in kullandığı sensörler

Sistemin çalışması için gereken bilgiler, çeşitli sensörler tarafından alınır.

■ **Çevre koşullarını algılayan sensörler**

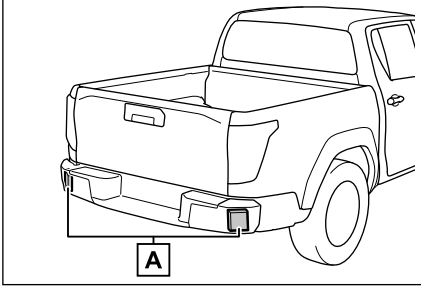
► Ön



[A] Ön radar sensörü

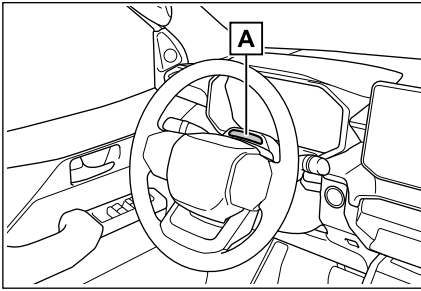
[B] Ön kamera

► Arka

**A** Arka yan radar sensörleri*

*: Bazı modeller

■ Sürücü durumunu algılayan sensörler

**A** Sürücü monitörü kamerası*

*: Bazı modeller

**DİKKAT**

■ Radar sensörlerinin arızalanmasını önlemek için

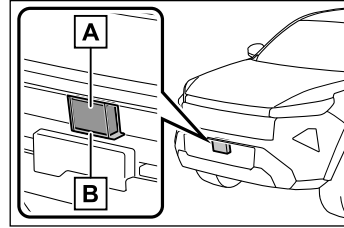
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi halde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Radar sensörü ve radar sensörü kapaklarını her zaman temiz tutunuz.

Radar sensörünün ön tarafı veya radar sensörü kapağının arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa.

Radar sensörü ve radar sensörü kapağına zarar vermemek için bu parçaları yumuşak bir bez ile temizleyiniz.

**A** Radar sensörü**B** Radar sensörü kapağı

- Radar sensörü, radar sensörü kapağı veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Radar sensörüne veya çevresine bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele gösteriniz
- Radar sensörünü sökmeyiniz.
- Radar sensörlerini veya radar sensör kapağını modifiye etmeyin veya boyamayın ya Toyota bunları orijinal Toyota parçalarından başka bir şeyle değiştirmeyiniz.



DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda radar sensörlerinin kalibre edilmesi gerekir. Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Bir radar sensörü söküldüğünde, takıldığında veya değiştirildiğinde
- Ön tampon veya ön ızgara değiştirildiğinde

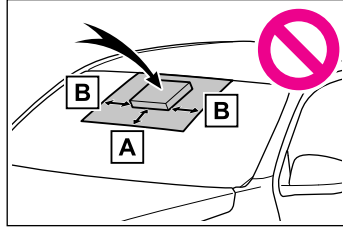
■ Ön kameranın arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi halde ön kamera doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz.
- Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.
- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, ön kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
- Ön kameranın takıldığı yerde ön camın iç kısmı kirliyse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- Ön kamera (şekildeki koyu renkli bölge) önündeki ön cam bölgesine çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler yapıştırmayınız veya takmayınız.



A Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

B Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğunlaşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğunlaşan su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız.
 - Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlacıkları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.
 - Ön cama renkli film uygulamayınız.
 - Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
- Ön cam değiştirildiğinde ön kameranın tekrar kalibre edilmesi gerekir. Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Ön kameraya sıvı temas etmesine izin vermeyiniz.
 - Ön kameraya parlak ışık gelmesine izin vermeyiniz.



DİKKAT

- Ön kameranın merceğine zarar vermeyiniz ve kirlenmesine izin vermeyiniz.
- Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kameranın merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ön kameranın merceğine dokunmayınız.
- Ön kameranın merceği kirliyse veya hasarlıysa, yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.
- Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Ön kameranın konum veya hizasını değiştirmeyiniz veya kamerayı sökmeyiniz.
- Ön kamerayı parçalarına ayırmayınız.
- İç dikiz aynası veya tavan gibi ön kamera çevresindeki parçalarda değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona ön kamerayı engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

■ Ön kameranın ön cama takıldığı alan

Sistem ön camın buğulanmış olabileceğine karar verirse, ön kamera etrafındaki ön cam bölgesindeki buğuyu gidermek için otomatik olarak kaloriferi çalıştırır. Temizlik gibi işlemler sırasında, ön cam yeterince soğuyana kadar ön kamera etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Dokunursanız cildinizde yanık oluşabilir.

■ Sürücü takip sistemi kamerası için uyarılar (bazı modellerde)

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunun yapılmaması, sürücü takip sistemi kamerası ve sistemlerin düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Sürücü takip sistemi kamerasını veya çevresini sert darbelere maruz bırakmayın.

Sert bir darbeye maruz kalırsa, sürücü takip sistemi kamerası hizalaması bozulabilir ve sürücü artık doğru şekilde algılayamayabilir. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

- Sürücü takip sistemi kamerasını parçalarına ayırmayınız veya üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Sürücü takip sistemi kamerasına veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) vb. şeyler takmayın veya yapıştırmayınız.
- Sürücü takip sistemi kamerasının veya çevresinin ıslanmasına izin vermeyiniz.
- Sürücü takip sistemi kamerasının üzerini kapatmayın veya önüne herhangi bir şey koymayınız.
- Sürücü takip sistemi kamerası merceğinin hasar görmesine engel olunuz.

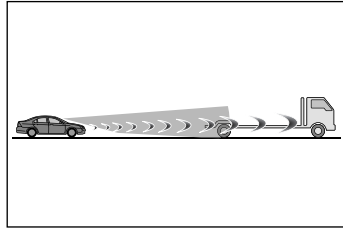
**DİKKAT**

- Sürücü takip sistemi kamerasının merceğine dokunmayın veya kirlenmesine izin vermeyiniz. Kamera merceğinde kir veya parmak izi olduğunda, çizmemek ya da zarar vermemek için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Merceği temizlerken, plastiğe zarar verebilecek deterjan veya organik çözücüler kullanmayın.

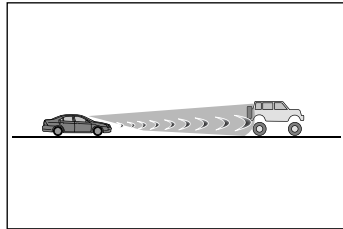
■ Sensörlerin ve sistemlerin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Modifikasyon nedeniyle aracın yükseklik veya açısının değişmesi
- Ön camın kirli, buğulanmış, çatlak veya hasarlı olması
- Ortam sıcaklığının yüksek veya düşük olması
- Sensörün ön tarafında çamur, su, kar, ölü böcek, yabancı madde vb. olması
- Şiddetli yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Aracın önüne su, kar, toz vb. geldiğinde veya sis veya duman içinde sürüş yaparken
- Karanlıkta sürüş yaparken, örneğin geceleri veya tünelden geçerken farlar çalışmadığında
- Bir far merceği kirliyse ve yeterince aydınlatma yapamıyorsa
- Farların hizası hatalıysa
- Farlardan biri arızalandığında
- Ön kameraya doğrudan başka bir aracın farları, güneş ışığı veya yansıyan ışık geldiğinde
- Çevrenin parlaklık seviyesi aniden değiştiğinde
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali, radarlı araçlar, vb. veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken

- Sileceklerden biri ön kameranın önünü kapattığında
- Aşağıdaki gibi radyo dalgalarını şiddetli bir şekilde yansıtan konumlarda veya cisimlerin yakınındayken:
 - Tüneller
 - Makaslı köprüler
 - Stabilize yollar
 - Tekerlek izleri olan, karla kaplı yollar
 - Duvarlar
 - Büyük kamyonlar
 - Rögar kapakları
 - Bariyer
 - Metal levhalar
- Bir basamak veya çıkıntı yanındayken
- Algılanan araç küçük bir mobilite aracı gibi dar bir araç olduğunda
- Algılanan araç yüksüz bir kamyonet gibi burnu veya arkası dar bir araç olduğunda
- Algılanan araç alçak kasalı çekiciler gibi önü veya arkası yere yakın bir araç olduğunda



- Algılanan aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Algılanan araçta yük bölgesinden dışarı taşan bir yük olduğunda
- Algılanan aracın metal parçaları çok fazla dışarıda olmadığına (kısmen branda ile kaplı vb.)

- Algılanan araç traktör veya motosiklet yan arabası gibi düzensiz şekilde olduğunda
- Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe çok kısaysa
- Algılanan araç ile aranızda açı farkı varsa
- Algılanan araç üzerinde kar, çamur vb. olduğunda
- Aşağıdaki tipte yollarda sürerken:
 - Keskin virajlı veya çok virajlı yollar
 - Eğimi değişen, ani yokuş veya inişleri olan yollar
 - Sola veya sağa doğru eğimli yollar
 - Derin tekerlek izleri olan yollar
 - Bozuk ve bakımsız yollar
 - Sık sık girinti çıkıntı ve tümsekleri olan yollar
- Direksiyon simidi sık veya aniden hareket ettirildiğinde
- Araç şerit içinde sabit bir konumda olmadığında
- Bu sistemle ilgili parçalar, frenler vb. çok soğuk, sıcak veya ıslak olduğunda
- Tekerlek düzeni hatalı olduğunda
- Buz, kar, çakıl vb. gibi kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken
- Aracın gittiği yön virajın şeklinden farklı olduğunda
- Viraja girerken araç hızı aşırı yüksekse
- Otopark, garaj, araç asansörü gibi yerlere girip çıkarken
- Otopark içinde sürüş yaparken
- Uzun çimler, ağaç dalları, perde gibi aracınıza temas edebilecek engellerin olduğu yerlerde sürüş yaparken
- Şiddetli rüzgarda sürüş yaparken

■ Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar

- Şerit çok geniş ya da dar olduğunda
- Şerit değiştirdikten hemen sonra veya bir kavşaktan geçerken
- Geçici bir şerit veya yol yapımı nedeniyle düzenlenen şeritlerde sürerken
- Çevredeki şerit çizgilerine benzeyen yapı, desen ve gölgeler olduğunda
- Bir şerit çizgisi için birden fazla beyaz çizgi olduğunda
- Şerit çizgileri net olmadığında veya ıslak yol yüzeylerinde sürerken
- Şerit çizgisi kaldırım kenarı üzerine geldiğinde
- Beton gibi parlak ve yansıtıcı yüzeye sahip yollarda araç kullanırken

■ Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar

- Bu sistem veya fren, direksiyon gibi ilişkili bir sistemde arıza algılandığında
- VSC, TRC/A-TRC veya diğer güvenlik ile ilgili sistemler çalışırken
- VSC, TRC/A-TRC veya diğer güvenlik ile ilgili sistemler kapatıldığında

■ Fren çalışma sesi ve pedal tepkisindeki değişiklikler

- Frenler çalışırken fren çalışma sesi duyulabilir ve fren pedalının tepkisi değişebilir, ancak bunlar göstergesi arıza değildir.
- Sistem çalışırken fren pedalı beklenenden daha sert veya yumuşak olabilir. Her iki durumda da fren pedalına daha fazla basılabilir. Gerekirse fren pedalına daha fazla basınız.

■ Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (bazı modellerde)

Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücü monitörü kamerası sürücünün yüzünü algılayabilir ve işlev düzgün

çalışmayabilir.

- Araç güneş alan yerde park edildikten sonra olduğu gibi aracın içi sıcak olduğunda
- Güneş veya arkadaki aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücü takip sistemi kamerasına yansıdığında
- Çevredeki yapıların gölgeleri, vb. nedeniyle aracın içindeki parlaklık sık sık değiştiğinde
- Güneş ışığı veya karşıdan gelen bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücünün yüzüne vurduğunda
- Aracın içinden veya dışından gelen ışık, gözlük camlarından veya güneş gözlüklerinden yansıdığında
- Öndeki veya arkadaki yolcunun sürücü koltuğuna doğru eğilmesinde olduğu gibi sürücü takip sistemi kamerasının algılama aralığında birden fazla yüz olduğunda
- Öne doğru eğildiğinde veya başı pencerenin dışında olduğu gibi sürücünün yüzü, sürücü takip sistemi kamerasının algılama aralığının dışında kaldığında
- Sürücü takip sistemi kamerası direksiyon simidi, direksiyon simidini tutan el, kol vb. tarafından engellendiğinde
- Sürücü şapka taktığında
- Sürücü göz bandı taktığında
- Sürücü, kızılötesi ışınları kolayca iletmeyen gözlük veya güneş gözlüğü taktığında
- Sürücü kontakt lens taktığında
- Sürücü yüz maskesi taktığında
- Sürücü gülerken veya gözleri hafifçe açıkken
- Sürücünün gözleri, burnu, ağzı veya yüzünün şekli engellendiğinde
- Sürücü, gözlerinin, burnunun, ağzının veya yüz şeklinin algılanmasını zorlaştıran makyaj yaptığında
- Sürücünün gözleri gözlük, güneş gözlüğü çerçevesi, saç vb. tarafından

engellendiğinde

- Aracın içinde orijinal olmayan bir sürücü izleme sistemi gibi yakın kızılötesi ışınlar yayan bir cihaz olduğunda.

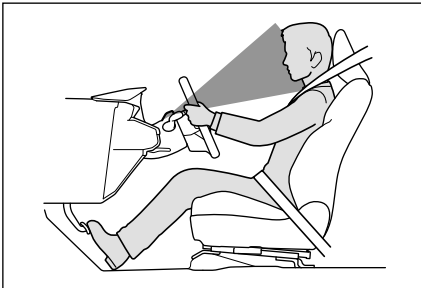
Sürücü takip sistemi*

*: Bazı modeller

Temel işlevler

Kontrollü sürüş sırasında sürücü takip sistemi kamerası, sürücünün baktığı konumu ve yönü ve gözlerinin açık mı kapalı mı olduğunu algılar. Bu yolla sistem, sürücünün çevresini kontrol edip etmediğini ve sürücünün sürüş işlemlerini yapıp yapmadığını belirler.

Sürücü takip sistemi kamerasının düzgün çalışabilmesi için sürücünün yüzünün açık bir şekilde görülebilmesi gerekir. Direksiyon simidi veya koltuk konumu çok yüksek veya çok alçaksa ya da sürücü takip kamerasının sürücünün yüzünü görmesini engelleyen başka bir durum mevcutsa, bazı sürüş destek sistemleri düzgün çalışmayabilir veya bir uyarı mesajı görüntülenebilir.



■ Uyarı işlevi

Aşağıdaki gibi durumlarda

sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve ekranda mesaj gösterilir.

- Sistem, sürücünün yola dikkat etmediğini veya gözlerinin kapalı olduğunu tespit ettiğinde
- Sürücünün yüzü algılanmadığında veya sistem, sürücünün kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olduğunu belirlediğinde

Direksiyon simidi/sürücü koltuğunun konumu çok yüksek veya çok alçak olduğunda, sürücü takip kamerası sürücünün tüm yüzünü tanıyamayabilir, bu da özelliğin işlevselliğini sınırlayabilir ve muhtemelen bir alarmı tetikleyebilir. Tüm göstergenin görülebildiği uygun bir oturma pozisyonu elde etmek için direksiyon simidini/koltuk pozisyonunu ayarlayın. Bu kılavuzda açıklandığı gibi emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğini, baş dayamanın konumunu ve direksiyon simidinden ve ön hava yastığından uygun mesafede olduğunu doğrulayın. Önerilen ayarlamaları uyguladıktan sonra, alarm devam ederse, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanımına sahip kalifiye bir profesyonele başvurun.

■ Yüz tanıma

Sürücü takip sistemi, bir kişiyi tanımlamak amacıyla yüzleri tanımlayan bir cihaz olarak kullanılır.

Yüz tanımanın nasıl kullanılacağı, diğer kişisel tanımlama cihazları arasındaki öncelikler ve bağlantılı araç ayarları hakkında bilgi için, bkz. "Ayarlarım". (→S.158)



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Sürücü takip sistemi, sürücünün dikkatsizce araç kullanmasını veya kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olmasını önlemek amacıyla tasarlanmamıştır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.
- Sürücü takip sistemi uyusukluğu azaltamaz. Konsantre olamıyorsanız veya uykulu hissediyorsanız, güvenli sürüş sağlamak için mola verin ve gerektiği kadar uyuyun.

■ Uyarı işlevi

Araç hızı düşükken bu işlevler çalışmayabilir.

■ Yüz tanıma

Yüz tanıma, kapı açılıp kapatıldığında başlar.

Yüz tanıma, yüz özellikleri Ayarlarım bölümünde tanımlama için kullanılmak üzere sayısallaştırılır ve yerleşik bir bilgisayarda saklanır.

- Yüz görüntüsü veya videosu saklanmaz. Ses de saklanmaz.
- Sayısallaştırılmış yüz bilgileri, Ayarlarım'da tanımlama dışında herhangi bir amaçla kullanılmaz. İlave olarak, yüz bilgilerinin kodu çözülemez ve üçüncü bir tarafa açıklanmaz veya sağlanmaz.
- Yüz bilgilerini kendiniz silebilirsiniz.
- Yüz bilgilerinin kullanımı öncesinde aşağıdakilere izin verin:
 - Yüz tanıma işlemi, tam bir kimlik doğrulamayı, karşılaştırmayı veya tanımlamayı garanti etmez.
 - Yüz bilgilerinin kaydı ya da yüz tanımlama sıklıkla yapılamadığında, sürücü kameraları temizlenmeli veya yüz bilgileri tekrar kaydedilmelidir.
 - Araç bilgisayarında saklanan yüz bilgilerinin kodu çözülemez veya

başka bir ortama taşınmaz. Bu nedenle, yüz bilgilerinin silindikten veya ilgili parçalar değiştirildikten sonra tekrar kaydedilmesi gerekir.

- Silindikten sonra yüz bilgileri geri yüklenemez. Yüz bilgilerinin tekrar kaydedilmesi gerekir.

■ Yüz tanımanın doğru şekilde yapılamayacağı durumlar

Bu sistem, yüz özelliklerini tanımlamak için kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aşağıdaki durumlarda, yüz bilgileri kaydedilemeyebilir veya doğru şekilde tanımlanamayabilir:

- Sürücünün yüzünün bir kısmı (kaşları, gözleri, burnu veya ağzı) görünmediğinde
- Sürücü gözlük/güneş gözlüğü, yüz maskesi, atkı vb. taktığında.
- Sürücü öne bakmadığında
- Sürücünün yüzünün bir kısmı saç, sakal, bir el, giysi, takı vb. ile kaplı olduğunda
- Sürücü gözlerini kapattığında
- Kayıtlı olmayan bir sürücü, yüzü kendisine oldukça benzeyen kayıtlı bir sürücünün ikizi vb. olduğunda

■ Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.216

Sürücü takip sisteminin ayarlarını değiştirme

Sürücü takip sisteminin uyarı fonksiyonu, kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.564)

Güç düğmesi her AÇIK konuma getirildiğinde, uyarı fonksiyonu etkinleştirilir.

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, aracınızın önündeki cisimleri (→S.220) algılamak için sensörlerden yararlanır. Sistem algılanan cisim ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilir için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapar.

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.229)



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi asla normal frenleme işlemlerinin yerine kullanmayınız. Bu sistem tüm koşullarda kazayı engelleyemez veya hafifletemez. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.

- Ön çarpışma önleyici sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbeyi hafifletmek için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir. Bu nedenle her zaman aynı performansı elde etmek mümkün olmayabilir.

Aşağıdaki maddeleri dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

- Güvenli kullanım için: →S.210

■ Ön çarpışma önleyici sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar

- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.210

Algılanabilen cisimler

Sistem aşağıdakileri algılayabilir. (Fonksiyona bağlı olarak algılanan cisimler değişebilir.)

- Araçlar
- Bisikletler*
- Yayalar
- Motosikletler*

● Duvarlar

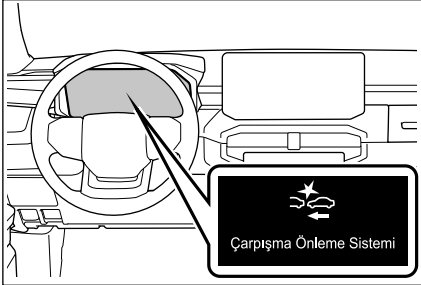
* : Yalnızca sürülürken algılanabilir.

Sistem işlevleri

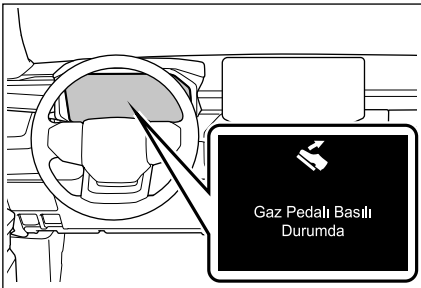
■ Çarpışma öncesi uyarısı

Sistem çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir, bir simge gösterilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir

Algılanan cisim bir araçsa, uyarıyla birlikte orta şiddetli frenleme yapılması gereken durumlar da söz konusu olabilir.



Sistem gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığına karar verirse, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge ve mesaj görüntülenir.



■ Çarpışma öncesi fren desteği

Sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğuna ve sürücünün yaptığı fren müdahalesinin yetersiz olduğuna karar verirse frenleme gücü artırılır.

■ Çarpışma öncesi fren kontrolü

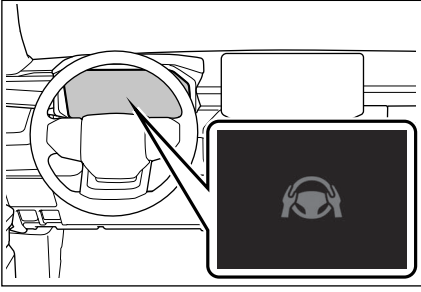
Sistem çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

■ Acil direksiyon desteği

Sistem aşağıdaki koşulların yerine geldiğine karar verirse, aracın dengesini artırmak ve şeritten çıkmasını önlemek için destek sağlanır. Destek verirken, çarpışma öncesi uyarının yanı sıra araç bilgi ekranında aşağıdaki simge de gösterilir.

- Çarpışma riski yüksektir
- Şeritte direksiyon ile kaçınmak için yeterli alan vardır
- Sürücü direksiyonu kullanmaktadır

Destek sırasında sürücüyü uyarmak için çarpışma öncesi uyarısı verilir ve bir mesaj görüntülenir.

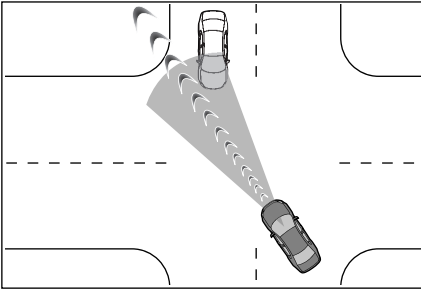


■ Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönüş)

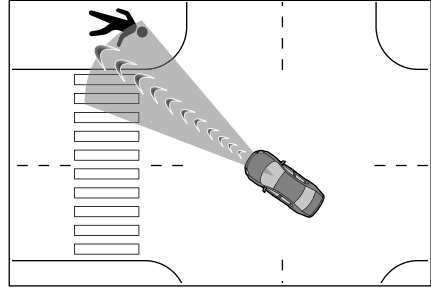
Aşağıdaki gibi durumlarda, sistem çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse çarpışma öncesi uyarı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer.

Kavşağa bağlı olarak destek doğru şekilde çalışmayabilir.

- Bir kavşakta sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir aracın/motosikletin önünden geçerken



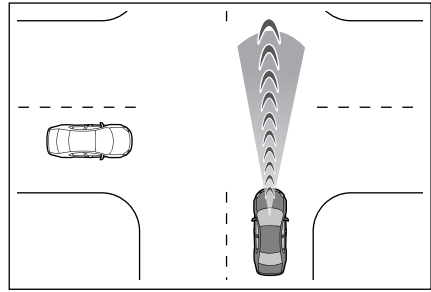
- Sola/sağa döndüğünüzde ve bir yaya veya bisiklet algılandığında



■ Kavşakta çarpışma önleme desteği (yandan gelen araçlar)

Kavşak gibi yerlerde, sistem yaklaşan bir araç veya motosiklet ile çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verirse çarpışma öncesi uyarısı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer.

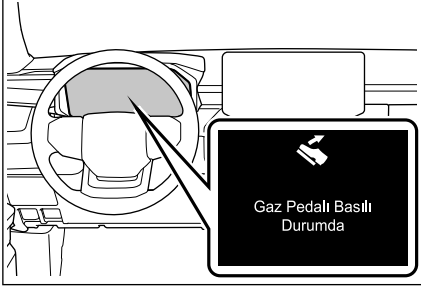
Kavşağa bağlı olarak destek doğru şekilde çalışmayabilir.



■ Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma

Düşük hızda sürüş yaparken, gaz pedalına güçlü bir şekilde basılırsa ve sistem çarpışma riski olduğuna karar verirse, motor gücü sınırlandırılır veya hızlanmayı kısıtlamak için frenlere zayıf bir şekilde basılır. Çalışma sırasında bir sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında aşağıdaki simge ve

mesaj görüntülenir.



DİKKAT

■ Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanabilir.
- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu aracı hareketsiz halde tutması için tasarlanmamıştır. Araç çarpışma öncesi fren kontrolü tarafından durdurulursa, sürücü hemen gereken şekilde frenleri kullanmalıdır.
- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını geciktirebilir.

■ Düşük Hızda Hızlanmayı Önleme

Direksiyon simidi döndürüldüğünde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve muhtemelen Düşük Hızda Hızlanmayı Önleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir veya çalışmasının iptal edilmesine neden olur.

■ Acil direksiyon desteği

- Sistem şeritten ayrılmayı önleme kontrolünün tamamlandığına karar verdiğinde, acil direksiyon desteği iptal edilir.
- Sürücünün yaptığı işlemlere bağlı olarak, acil direksiyon desteği çalışmayabilir veya çalışması iptal edilebilir.
- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında, direksiyon simidi sert bir şekilde çevrildiğinde, fren pedalına basıldığında veya sinyali kolu kullanıldığında sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve acil direksiyon desteği çalışmayabilir.
- Acil direksiyon desteği çalışırken gaz pedalına kuvvetli basıldığında, direksiyon simidi sert bir şekilde çevrildiğinde veya fren pedalına basıldığında sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve acil direksiyon desteği iptal edilebilir.
- Acil direksiyon desteği çalışırken direksiyon simidi sıkı tutulursa veya sistemin çalıştığı yönün aksine çevrilirse, acil direksiyon desteğinin çalışması iptal edilir.

■ Ön çarpışma önleyici sistemi fonksiyonlarının çalışma koşulları

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Ancak sistem aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- 12 volt akünün bir terminali ayrıldıktan ve yeniden bağlandıktan sonra araç belirli bir süre kullanılmadığında
- Vites kolu R konumuna alındığında.

Aşağıda tüm fonksiyonların çalışma hızları ve iptal olma koşulları verilmiştir:

- Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağlı hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 180 km/saat
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 80 - 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat

Çarpışma öncesi uyarısı çalışırken direksiyon simidi sert veya ani bir şekilde hareket ettirilirse, çarpışma öncesi uyarısı iptal edilebilir.

- Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağlı hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 180 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 80 km/saat

● Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 180 km/saat
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 80 - 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat

Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:

- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basılıdır
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirilmiştir

● Acil direksiyon desteği

Acil direksiyon desteği, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

VSC OFF göstergesi yandığında acil direksiyon desteği çalışmayacaktır.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Yaklaşık 40 - 80 km/saat	Yaklaşık 40 - 80 km/saat

Acil direksiyon desteği çalışırken aşağıdakilerden biri yapılırsa, acil direksiyon desteği iptal edilebilir:

- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basılıdır
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirilmiştir
- Fren pedalına basıldığında

● Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönen araçlar için) sinyal verilmediğinde çalışmayacaktır.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Karşıdan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 5 - 40 km/saat	Yaklaşık 5 - 75 km/saat	Yaklaşık 10 - 115 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 - 40 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 - 50 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 5 - 40 km/saat	Yaklaşık 5 - 75 km/saat	Yaklaşık 10 - 115 km/saat

- Kavşakta çarpışma önleme desteği (yandan gelen araçlar)

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Karşıdan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 - 60 km/saat	• Aracınızın hızı veya daha az • Yaklaşık 40 km/saat veya altında	Yaklaşık 5 - 60 km/saat

- Düşük Hızda Hızlanmayı Önleme

Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar, Yayalar, Bisikletler, Duvar	Yaklaşık 0 - 15 km/saat	Yaklaşık 0 - 15 km/saat

Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden herhangi biri yapılırsa düşük hızda ani hızlanmayı bastırma fonksiyonunun çalışması iptal edilir:

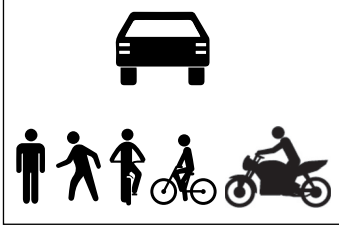
- Gaz pedalı bırakılmış olmalıdır.
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirilmiştir

■ Algılanabilecek cisimlerin algılanması

Cisimler boyutlarına, şekillerine ve hareketlerine göre algılanır.

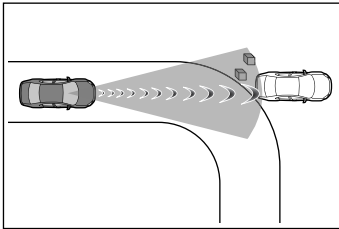
Ortaman aydınlık seviyesi, algılanan cismin hareketi, duruş şekli ve yönüne bağlı olarak cisim algılanmayabilir ve sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.

Sistem aşağıdaki gibi şekilleri algılanabilecek cisimler olarak algılar.



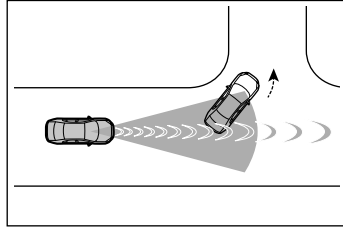
■ Çarpışma riski yüksek olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar

- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verebilir ve çalışabilir:
- Algılanabilen bir cismin yanından geçerken
- Algılanabilen bir cismi sollarken şerit değiştirildiğinde
- Algılanabilen bir cisme aniden yaklaşırken
- Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç, duvar gibi bir algılanabilen cisim veya başka cisimlere yaklaşırken
- Viraja girerken yol kenarında algılanabilen bir cisim veya başka bir cisim varken

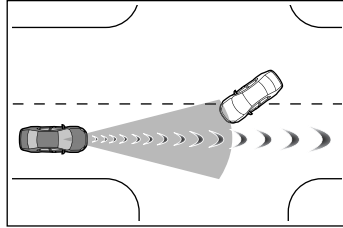


- Aracınızın önünde algılanabilen bir cisim olarak algılanabilecek şekiller veya boya olduğunda
- Şerit değiştiren veya sağ/sağa dönen bir algılanabilen cismin yanından

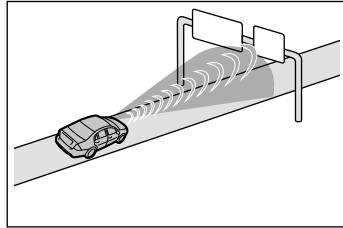
geçerken



- Sola veya sağa dönmek için duran bir algılanabilen cismin yanından geçerken

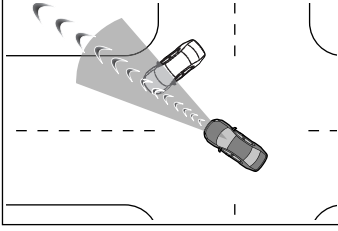


- Algılanabilen cisim aracın önüne girmeden önce hemen durduğunda
- Yol üzerinde bir yapı olan (trafik işareti, reklam panosu vb.) yerlerden geçerken

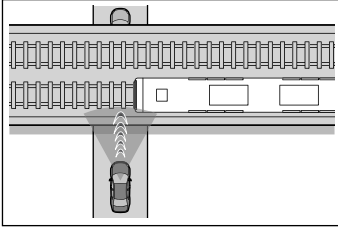


- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken
- Sola/sağa dönerken ve aracın önüne karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yaya veya bisiklet geldiğinde
- Karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletin önünde sola/sağa dönmeye çalışırken
- Sola/sağa dönerken ve yaklaşmakta olan bir araç, yaklaşmakta olan motosiklet, yaya veya bisiklet, aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda veya rotasını değiştirdiğinde

- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç/motosiklet, aracın önünde sola/sağa döndüğünde



- Direksiyon simidi karşıdan gelen bir aracın önüne çevrildiğinde
- Yolun üstünde veya altında hareket eden bir nesne olduğunda

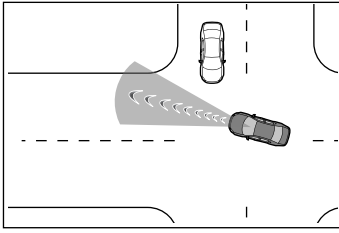


■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

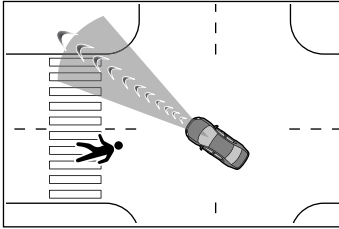
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, ön sensörler normalde algılanabilen cisimleri algılayamaz ve sistem doğru çalışmayabilir:
- Karşıdan gelen bir algılanabilen cisim aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilen bir cisim serbest hareket ederken
- Algılanabilen bir cisim ani manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Algılanabilen bir cisme aniden yaklaşıırken
- Algılanabilen cisim bir duvar, çit, bariyer, rögar kapağı, yoldaki bir çelik levha veya başka bir aracın yakınındayken
- Algılanabilen bir cismin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilen bir cismin bir kısmı başka bir cisim (büyük bavullar, şemsiye, bariyer gibi) tarafından gizlendiğinde
- Birden fazla algılanabilen cisim üst

üste geldiğinde

- Güneş ışığı gibi parlak bir ışık algılanabilen bir cismin üzerinden yansıdığı anda
- Algılanabilen bir cisim beyaz renkteyse ve çok parlak görünüyorsa
- Algılanabilen bir cismin renk veya parlaklığı, cismin kamuflle olmasına neden oluyorsa
- Algılanabilen bir cisim aniden aracınızın önüne geldiğinde
- Çapraz şekilde duran bir araca yaklaşıırken
- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa, öne eğilmiş bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk koltuklu bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaklaşık 1 m'den kısa bir bisiklet veya yaklaşık 2 m'den uzun yaya olduğunda.
- Bir yaya veya bisikletin silüeti net olmadığı anda (örneğin palto veya uzun etek giydiklerinde)
- Bir yaya öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisiklet yüksek hızda hareket ettiğinde
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilen bir cisim kamuflle olduğunda (örneğin loş ışıkta (güneş doğarken veya batarken) veya karanlık olduğunda (geceleri veya tünele girince))
- Motor çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken veya sola/sağa dönmeden birkaç saniye önce
- Virajda sürerken ve virajdan çıktıktan sonra birkaç saniye boyunca
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç/motosiklet aracınızdan 3 veya daha fazla şerit uzakta gidiyorsa
- Sola/sağa dönerken ve aracın yönü karşıdan gelen şeritteki trafik akışından çok farklı olduğunda



- Sola/sağa dönerken, aracın arkasındaki bir yaya veya bisiklet, aracı geçer gibi önüne geldiğinde



- Bir kavşaktayken, büyük bir kamyon, çekici bir römork, vb. gibi yaklaşan geçiş aracının toplam uzunluğu fazla olduğunda
- Öncekilerin yanı sıra, aşağıdaki gibi bazı durumlarda acil direksiyon desteği doğru şekilde çalışmayabilir:
- Algılanabilen bir cisim araca çok yaklaştığında
- Kaçınma amaçlı manevra yapmak için yeterli mesafe olmadığında veya kaçınma yönünde bir engel olduğunda
- Karşıdan gelen bir araç olduğunda
- Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdakiler gibi belirli durumlarda duvarlar hedef nesne olarak algılanmayabilir ve Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi düzgün çalışmayabilir:
- Cam kapı, tel örgü, vb. gibi duvarın arkasındaki manzara görüldüğünde
- Duvar eğimli veya alçak olduğunda
- Direk vb. gibi duvar dar olduğunda
- Duvar, çalı gibi bitkilerden oluştuğunda
- Yol vb. duvara yansıdığına
- Araç, duvara bir açıyla yaklaştığında

Çarpışma öncesi uyarı ayarının değiştirilmesi

- Ön çarpışma önleyici sistemi kişiselleştirme ayarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.564)

Kontak anahtarı her AÇIK (ON) konuma getirildiğinde, sistem devreye girer.

- Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Ön çarpışma önleyici ayarı, kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.564)
- Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması değiştirilirse, acil direksiyon desteğinin zamanlaması da uygun şekilde değiştirilir.



(Daha geç) seçilirse, acil direksiyon desteği çoğu durumda çalışmaz.

- Sürücü takip sistemi kamerası bulunan araçlar: Sistem, sürücünün ileriye bakmadığını belirlediğinde, çarpışma öncesi uyarısı ve acil durum direksiyon yardımı, kullanıcı ayarından bağımsız olarak  (daha erken) zamanlamasında çalışır.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken, kullanıcı ayarından bağımsız olarak ön çarpışma uyarısı  (daha erken) zamanlamasında çalışacaktır.

LTA (Şerit Takip Sistemi)

LTA fonksiyonu

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken şerit çizgilerinin net bir şekilde görüldüğü bir yolda sürerken, şerit çizgileri ile öndeki ve arkadaki araçlar ön kamera ve radar sensörünü kullanarak algılanır ve aracın şeritteki konumunu korumak için direksiyon simidi hareket ettirilir.

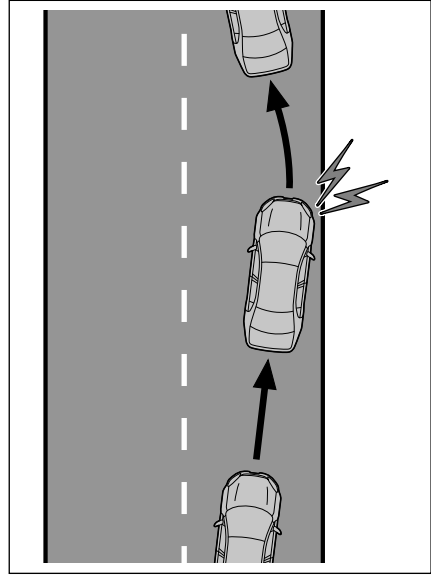
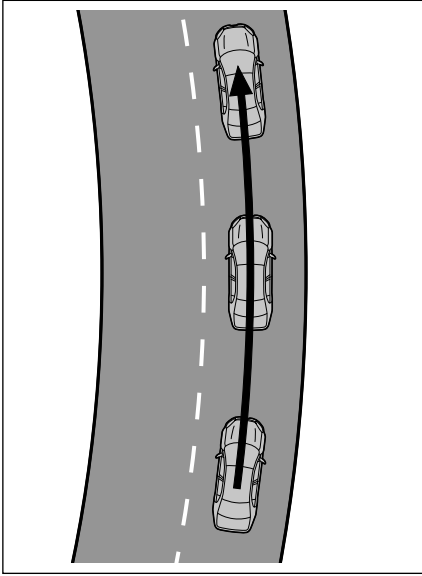
Bu fonksiyonu yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmazsa fonksiyon da çalışmayacaktır.

Trafik sıkışıklığı gibi şerit çizgilerini görmenin zor veya mümkün olmadığı koşullarda, sistem öndeki ve çevredeki araçların hareket yönünden yararlanır.

Sistem direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca çevrilmediğini veya sıkı bir şekilde tutulmadığını algılayarak, sürücü uyarılır ve bu fonksiyon geçici olarak iptal edilir.

Direksiyon simidi sıkı bir şekilde kavranırsa fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.



- Fonksiyon çalışırken aracın şeridinden ayrılma olasılığı varsa, sürücüye ekran ve sesli uyarı ile durum bildirilir.

Sesli uyarı verildiğinde aracın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına getiriniz.



DİKKAT

■ LTA sistemini kullanmadan önce

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LTA sistemi sürüş sırasında otomatik destek veren bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat seviyesini azaltan bir sistem de değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.
- LTA sistemini kullanmadığınızda LTA düğmesini kullanarak kapatınız

■ İşlevin çalışma koşulları

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- LTA sistemi şerit çizgilerini veya

öndeki veya çevredeki araçların konumunu algılar.

- Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi çalışır.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 - 4 m arasındaysa.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Araç belirli miktar üzerinde hızlanıp yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.232) çalışmadığında.
- Araç bir şeridin ortasında sürüldüğünde.

■ Fonksiyonları geçici olarak iptal etme

- Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.231)
- Bir fonksiyonun çalışma koşulları fonksiyon çalışırken artık geçersiz hale gelirse, sesli uyarı çalışarak fonksiyonun geçici olarak iptal edildiğini bildirebilir.
- Fonksiyonun direksiyon desteği, sürücü tarafından direksiyon simidini döndürerek geçersiz kılınabilir.

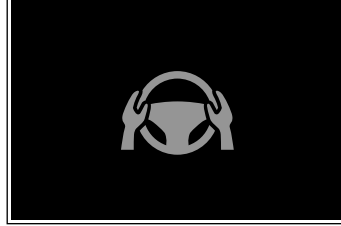
■ LTA çalışırken şeritten ayrılma uyarı fonksiyonu

- LDA uyarı yöntemi direksiyon simidi titreşimi olarak değiştirilse bile, araç LTA çalışırken şeridinden çıkarsa sesli uyarı çalışarak sürücüyü uyarır
- Şerit değişimi için gereken seviyede bir direksiyon simidi hareketi algılanırsa sistem aracın şeridinden sapmadığını algılar ve uyarı verilmez.

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

- Sistem, sürücünün direksiyon simidini

tutmadığını belirlediğinde, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılayarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.

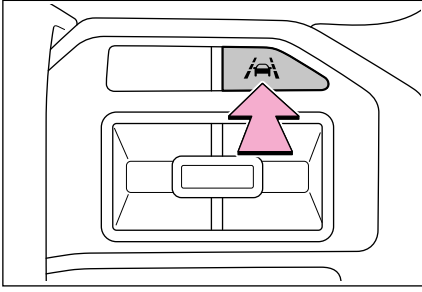


- Belirli bir süre boyunca hiçbir işlem algılanmazsa uyarı çalışır ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı ayrıca sürücü yalnızca direksiyon simidini yalnızca az miktarda sürekli olarak çalıştırdığında da devreye girebilir.
- **Direksiyon simidini bırakma uyarısının düzgün çalışmayabileceği durumlar**
- Aracın durumu, yol tutuşu ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı fonksiyonu çalışmayabilir.

Sistemi devreye alma/iptal etme

LTA düğmesine her basıldığında LTA AÇIK/KAPALI arasında değişecektir.

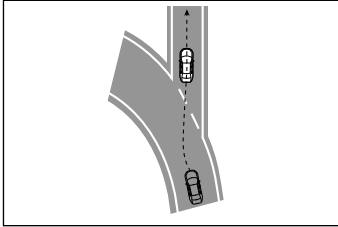
LTA devredeyken LTA göstergesi yanar.

**DİKKAT**

■ Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyiniz. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Öndeki veya yakındaki bir araç şerit değiştirdiğinde (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve ayrıca şerit değiştirebilir)



- Öndeki veya yakındaki bir araç düz gitmediğinde (Aracınız da benzer şekilde düz gitmeyebilir ve şeritten çıkabilir).
- Öndeki veya yakındaki bir araç şeritten çıktığında (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve o da şeritten çıkabilir)

- Öndeki veya yakındaki bir araç sol veya sağ şerit çizgisine çok yakından sürüldüğünde (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve o da şeritten çıkabilir)
- Çevrede hareketli cisim veya yapılar olduğunda (hareket eden cisim veya yapının aracınıza göre konumuna bağlı olarak aracınız düz gitmeyebilir)
- Araç yandan rüzgara veya yakındaki araçların türbülansına maruz kaldığında
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.215
- Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.216
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.210

Direksiyon simidi desteği çalışmasının gösterimi

LTA sisteminin çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
 Beyaz	 Gri/Beyaz	 Gri	LTA bekleme durumunda
 Yeşil	 Yeşil	 Yeşil	LTA çalışıyor
 Sarı Yanıp söner	 Sarı Yanıp söner	 Yeşil	Araç şerit göstergesinin yanıp söndüğü tarafa doğru çıkış yapmaktadır

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

Temel işlevler

LDA sistemi, aracın mevcut şerit veya rotadan*, sapması durumunda sürücüyü uyarır ve aracı şeridinde veya güzergahında tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar*.

Şerit çizgileri veya güzergahı algılamak için ön kamera kullanılır*.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

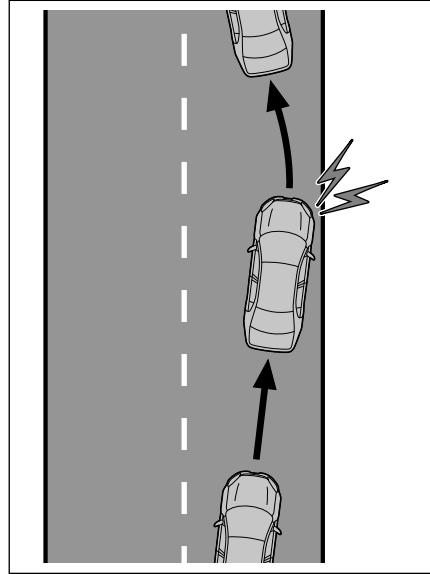
■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya rotasından*, çıkabileceğine karar verdiğinde, ekranda bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Aracın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına veya güzergahına* getiriniz.

BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistem aracın yan şeritteki bir araca çarpacağını belirlerse, şeritten ayrılma uyarısı sinyal verilse bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır



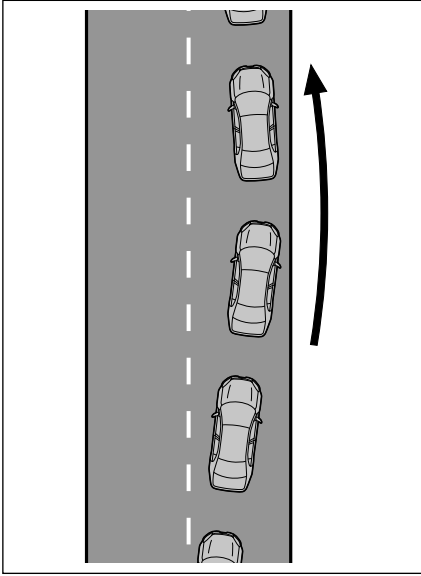
■ Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu

Sistem aracın şerit veya güzergahından* ayrılabilmesine karar verirse, şerit veya güzergahından ayrılmaması için direksiyon simidi hareketiyle destek sağlar.

Sistem direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca çevrilmediğini veya sıkı bir şekilde tutulmadığını algılayarak, sürücüyü bir uyarı mesajı gösterilebilir ve sesli uyarı verilir.

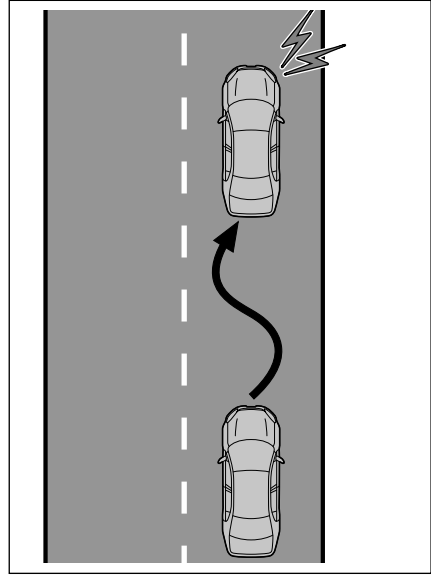
BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistem aracın yan şeritteki bir araca çarpacağını belirlerse, şeritten ayrılma önleme fonksiyonu sinyal verilse bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır



■ Mola öneri fonksiyonu

Araç düz gitmiyorsa, sürücünün mola vermesi için bir mesaj görüntülenir ve sesli uyarı verilir.



⚠ DİKKAT

■ LDA sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LDA sistemi, sürüş sırasında otomatik yardım sağlayan bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat seviyesini azaltan bir sistem de değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.

■ Her işlevin çalışma koşulları

- Şeritten ayrılma uyarısı/önleme fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya

üzerinde olmalıdır.

Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek olduğunda şerit yakınında araç, motosiklet, bisiklet veya yaya algılanırsa çalışma mümkündür.

- Sistem bir şerit veya güzergahı algılar*. (Yalnızca tek bir tarafta algılandığında, sistem yalnızca algılamanın gerçekleştiği taraf için çalışacaktır.)
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ya da daha fazla olmalıdır.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.

(BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sinyal verilen tarafta bir araç algılanmadığı sürece.)

- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Araç belirli miktar üzerinde hızlanıp yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmek için yeterli kuvvetle döndürülmediğinde.
- VSC veya TRC/A-TRC sistemi iptal edilmediğinde

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

■ Fonksiyonları geçici olarak iptal etme

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.236)

■ Şeritten ayrılma uyarısı/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu

- Araç hızı, yol koşulları, şeritten ayrılma açısı gibi etkenlere bağlı olarak, şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun çalışması hissedilmeyebilir veya fonksiyonlar çalışmayabilir.
- Koşullara bağlı olarak, kişiselleştirme ayarlarından titreşim seçildiğinde bile sesli uyarı verilebilir.
- Bir güzergah* net veya düz değilse, şeritten ayrılma uyarısı veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu

çalışmayabilir.

- Şeritten ayrılma uyarısı veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, sistem bir yaya veya park halindeki araçtan kaçınmak için aracın yönünün kasıtlı olarak değiştirildiğine karar verdiğinde çalışmayabilir.
- BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistemin yan şeritteki bir araçla çarpma tehlikesi olup olmadığını algılaması mümkün olmayabilir.
- Sürücü takip sistemi kamerası bulunan araçlar: Sürücünün durumuna bağlı olarak, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılmayı önleme işlevi, çalışma zamanlamasını değiştirir.
- Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonun direksiyon desteği, sürücü tarafından direksiyon simidini döndürerek geçersiz kılınabilir.
- *: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücünden direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge görüntülenebilir ve sesli uyarı verilebilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.



- Sistem sürücünün direksiyon simidini sıkı bir şekilde tutmadığını algıladığında veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun direksiyon desteği çalışırken direksiyon simidi hareket ettirilmediğinde

Direksiyon desteğinin çalışması sıklaştıkça sesli uyarının çalışma süresi de uzayacaktır. Sistem direksiyon simidinin hareket ettirildiğini algılasa bile sesli uyarı belirli bir süre boyunca çalışır.

■ Mola önerisi işlevi

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- Araç hızı yaklaşık 65 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ya da daha fazla olmalıdır.

Araç ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak mola tavsiyesi fonksiyonu çalışmayabilir.



Mesajı kapatmak için ➡ gösterge kumanda düğmesine basınız.

➡ Düğmesine basılmadığı sürece, mola önerisi fonksiyonunun mesajı görüntülenmeye devam edecektir.

LDA ayarlarının değiştirilmesi

- LDA sistemi kişiselleştirme ayarlarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.564)
- Kontak anahtarı her AÇIK (ON) konuma getirildiğinde, sistem devreye girer.
- LDA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir.

(→S.564)

- Sürücü takip sistemi kamerası bulunan araçlar: Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ettiğinde, şeritten ayrılmaya uyarısı, kişisel ayardan bağımsız olarak "Daha Erken" bir zamanda çalışır. Ayrıca, bu ayar kontak kapatılana dek korunur.



DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyiniz. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır net veya düz olmadığında
- Araç yandan rüzgara veya yakındaki araçların türbülansına maruz kaldığında
- Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.216
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.215
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.216
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.210

Göstergeler ve sistemin çalışması

Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun çalışma durumu ve şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun direksiyon desteği gösterilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
 Sarı Yanıyor	Yanmaz	Yanmaz	Sistem devre dışı
Yanmaz	 Gri	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanmıyor
Yanmaz	 Beyaz	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanıyor
 Sarı Yanıp söner	 Sarı Yanıp söner	Yanmaz	Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu şerit ekranında yanıp sönen taraf için çalışmaktadır
 Yeşil	 Yeşil	 Yeşil	Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, şerit ekranında yanan taraf için çalışmaktadır
 Sarı Yanıp söner	 Sarı Yanıp söner	 Yeşil	Şeritten ayrılma uyarısı/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, şerit ekranında yanıp sönen taraf için çalışmaktadır

PDA (Proaktif sürüş desteği)

Algılanabilir bir obje (→S.241) algılandığında, proaktif sürüş desteği, aracın objeye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için frenleri ve direksiyon simidini çalıştırır.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Proaktif sürüş desteği, normal frenleme ve direksiyon işlemleri için bir miktar yardım sağlamanın yanı sıra aracın algılanabilir bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Ancak bu desteğin kapsamı sınırlıdır.

Sürücü, gerektiğinde frenleme ve direksiyon işlemlerini yapmalıdır.

Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyunuz. Proaktif sürüş desteğine tamamen güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz. (→S.243)

- Proaktif sürüş desteği, güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sistem doğru çalışıyor olsa bile, sürücü tarafından tanınan ve sistem tarafından algılanan çevre koşulları farklılık gösterebilir. Sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.

- Proaktif sürüş desteği, dikkatsiz sürüşe izin veren ve kötü görüş koşullarında yardımcı olan bir sistem değildir. Her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan tamamen sürücü sorumludur.

■ Proaktif sürüş desteğini kapatırken

- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.215
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.210

Sistemin çalışma koşulları ve algılanabilir objeler

Sürüş koşullarına göre proaktif sürüş desteğinin çalışması ve algılanabilir nesneleri aşağıdaki gibi değişir.

Fonksiyon	Durum	İşlem	Algılanabilen cisimler
Engel Algılama Desteği (OAA)	Yoldan geçerken algılanabilir bir nesne algılandı	Çarpışma olasılığını azaltmak için bazı frenleme işlemlerinde yardım sağlanır.	• Yayalar • Bisikletler
	Yol kenarında algılanabilir bir nesne tespit edildi	Aracın algılanan bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için çevre koşullarına göre bazı fren ve direksiyon işlemleriyle ilgili destek sağlanır. Direksiyon simidi işlemleriyle araçlar ilgili destek, aracın mevcut şeridinden sapmayacağı bir aralıkta verilir.	• Yayalar • Bisikletler • Park etmiş araçlar

Fonksiyon	Durum	İşlem	Algılanabilen cisimler
Yavaşlama Desteği (DA)	Önde giden bir araç veya aracın önünü kesen bitişik bir araç algılandı	Araç, aradaki mesafe aşırı kısa olmayacak şekilde sakince yavaşlatılır.	• Öndeki araçlar • Motosikletler
	Aracın önünde bir viraj algılandı	Araç hızının öndeki viraj için çok yüksek olduğu belirlenirse araç sakince yavaşlatılır.	Hiçbiri
Direksiyon Desteği (SA)	Şerit algılandı	Sistem, sürücünün hareketini tahmin eder ve direksiyon simidinin hareketini destekler.	Hiçbiri

■ Sistemin çalışabileceği araç hızları

- Yoldan geçen algılanabilir nesne desteği
Yaklaşık 30 - 60 km/saat
- Yol kenarında algılanabilir bir nesne desteği
Yaklaşık 30 - 60 km/saat
- Öndeki araç yavaşlama desteği
Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla
- Viraj yavaşlama desteği
Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla
- Şerit içi direksiyon desteği
Yaklaşık 10 - 140 km/saat

■ Sistem çalışması şu durumlarda iptal edilir

- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilir:
 - Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi veya sabit hız kontrol sistemi çalışırken
 - PCS kapalıyken
 - Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.216
 - P, R veya N vites konumu seçildiğinde
 - Sürücü emniyet kemeri çözülmüş.
- Aşağıdaki durumlarda, fren çalıştırma desteği iptal edilir:
 - Yaklaşık 15 km/saat veya altında
 - Sistem tarafından çevre koşullarına göre değerlendirildiği üzere belirli bir araç hızına ulaşıldığında

- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilebilir:
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (Örneğin: PCS, sürüş başlama kontrolü)
- Sistem, algılanan bir nesnenin araçtan uzaklaştığını belirlediğinde
- Şerit çizgileri artık tespit edilemediğinde
- Fren pedalına basıldığında
- Gaz pedalına basıldığında
- Direksiyon simidi belirli bir seviyenin üzerinde sert çevrildiğinde
- Sinyal kolu sola/sağa dönüş konumuna getirildiğinde



DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.216
- Algılanabilir bir nesne aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda
- Bir korkuluk, çit vb. arkasından algılanabilir bir nesnenin çok yakınından geçerken
- Algılanabilir bir cismi sollarken şerit değiştirildiğinde
- Şerit değiştiren veya sağ/sağa dönen bir algılanabilen cismin yanından geçerken
- Çevrede nesneler (korkuluklar, elektrik direkleri, ağaçlar, duvarlar, çitler, direkler, trafik konileri, posta kutuları vb.) olduğunda
- Aracınızın önünde algılanabilen bir cisim olarak algılanabilecek şekiller veya boya olduğunda
- Yolun üzerinde alçak bir yapıya sahip bir yerden geçerken (alçak tavanlı tünel, trafik levhası, tabela vb.)
- Karlı, buzlu veya tekerlek izi olan yollarda sürerken

- Karşıdan gelen bir algılanabilen cisim aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilen bir cisim serbest hareket ederken
- Algılanabilir bir nesnenin hareketi değiştiğinde (yön değişimi, ani hızlanma veya yavaşlama vb.)
- Algılanabilen bir cisim aniden yaklaşıırken
- Öndeki araç ya da motorsiklet doğrudan aracınızın önünde olmadığında
- Algılanabilen bir cismin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilen bir cismin bir kısmı başka bir cisim (büyük bavullar, şemsiye, bariyer gibi) tarafından gizlendiğinde
- Birden fazla algılanabilen cisim üst üste geldiğinde
- Güneş veya başka bir aracın farları gibi parlak bir ışık algılanabilir nesneden yansıdığında
- Algılanabilir nesne beyaz olduğunda ve aşırı parlak görüldüğünde
- Algılanabilir nesnenin rengi veya parlaklığı onun çevresiyle uyum sağlamasına neden olduğunda
- Algılanabilir bir nesne aracın önünden geçtiğinde veya aniden yanında belirdiğinde
- Araca dik veya açılı konumda duran öndeki bir araca yaklaşırken veya araca dönükken
- Park edilmiş bir araç araca dik veya açılı konumdaysa

**DİKKAT**

- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk koltuklu bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaya ya da bisikletli kişi yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzunsa
- Bir yaya veya bisikletlinin silüeti belirgin olmadığında (örneğin yağmurluk, uzun etek vb. giydiklerinde)
- Bir yaya veya bisikletli öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisikletli yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilir bir nesne, loş ışık (şafak vakti veya güneş batarken) veya karanlıkta (gece, tünelde, vb.) olduğu gibi çevredeki ortama karıştığında
- Şerit genişliği 4 m veya daha fazlaysa

- Şerit genişliği 2.5 m. veya daha az olduğunda
- Motor çalıştırdıktan sonra araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Sola veya sağa dönerken ya da sola veya sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Şerit değiştirirken veya şerit değiştirdikten birkaç saniye sonra
- Bir viraja girerken, bir virajda sürüş yaparken ve bir virajda sürüşten birkaç saniye sonra

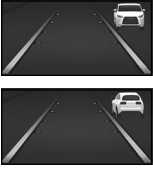
Proaktif sürüş desteği ayarlarının değiştirilmesi

- Proaktif sürüş desteği, bir kişiselleştirme ayarı yoluyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.564)
- Proaktif sürüş desteğinin aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.564)

Sistem çalışma göstergesi

Duruma bağlı olarak aşağıdaki göstergeler veya simgeler görüntülenir.

Ekran, sürüş güvenliği destek işlevi bilgi ekranına değiştirilmedikçe bazı simgeler görüntülenemez.

Simge	Anlam
	• Beyaz: Algılanabilir nesneler için izleme • Yeşil: Yoldan geçen algılanabilir nesne veya yol kenarında algılanabilir bir nesne desteği
	Karşıdan karşıya geçmekte olan veya yolun kenarında bir yaya tespit edildi ve fren veya direksiyon yardımı çalışmakta
	Yol kenarında bir araç algılandı ve fren veya direksiyon yardımı çalışmakta
	• Aracın yol kenarındaki algılanabilir bir nesneye çok yaklaşmasını önlemek için direksiyon yardımı çalışmakta • Direksiyon desteği çalışırken
	Öndeki araç yavaşlama desteği çalışmakta
	Uygun araç takip mesafesini koruma uyarısı
	Viraj yavaşlama desteği çalışmakta

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü uyarmak için ekranda sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılasa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.



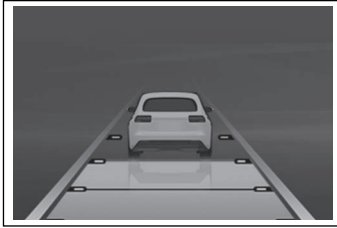
- Yoldan geçen algılanabilir bir nesneye veya yol kenarındaki algılanabilir bir nesneye destek verildiğinde ve sistem sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde

Belirli bir süre herhangi bir işlem algılanmazsa, sesli uyarı verilir ve uyarı çalışır. Bu uyarı ayrıca sürücü yalnızca direksiyon simidini yalnızca az miktarda

sürekli olarak çalıştırdığında da devreye girebilir.

■ **Öndeki araç yavaşlama desteği sona erdikten sonra uyarı işlemi**

Öndeki araç yavaşlama desteği sona erdikten sonra, sürücü fren veya gaz pedalına basmazsa ve araç öndeki araca yaklaşırsa, sürücüyü yavaşlamaya teşvik etmek için ekran yanıp söner ve sesli uyarı verilir. Sistem, sürücünün fren pedalına veya gaz pedalına bastığını tespit ederse uyarı iptal edilir.



RSA (Trafik İşareti Desteği)

RSA sistemi, ön kamera ve/veya multimedya sistemini kullanarak (hız sınırı bilgisi mevcutken) belirli trafik işaretlerini algılar ve sürücüyü ekranlar ve sesli uyarılar yoluyla uyarır.

Hız sınırı görüntüleme işlevinin düzgün şekilde çalışmayı sürdürebilmesi için harita verilerinin* düzenli güncellenmesi gerekir.

* : Güncellemelerle ilgili bilgi için, "Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

⚠ DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

- Koşullu hız sınırı uyarısı da dahil olmak üzere RSA ekranı/sesli uyarısının varlığından bağımsız olarak, güvenli sürüşten ve düzenlemelere uymaktan yalnızca sürücü sorumludur. Bu nedenle, bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.
- Tamamen RSA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. RSA sürücüyü trafik işareti bilgilerini vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün kendi gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.

**DİKKAT****■ RSA'nın kullanılmaması gereken durumlar**

Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde:
→S.210

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.215

Ekran fonksiyonu

- Ön kamera bir işaret algıladığında veya multimedya sisteminden bir işaret bilgisi alındığında, işaret ekranda görüntülenecektir.
- Birden fazla işaret gösterilebilir.

Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak gösterilen işaret sayısı sınırlı olabilir.

■ İşaret ekranının çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine geldiğinde işaretler gösterilir:

- Sistem bir işaret algıladığında
- Aşağıdaki durumlarda görüntülenen işaret artık görüntülenmeyebilir:
- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret algılandığında
- Sistem sürüş yapılan yolun değiştiğine karar verdiğinde (sola veya sağa dönüş gibi)

■ Gösterim işlevinin düzgün çalışmayabileceği durumlar

doğru çalışmayabilir ve işaretleri algılamayabilir veya yanlış işareti gösterebilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- İşaret kirli, soluk, eğilmiş veya bükülmüş olduğunda
- Elektronik bir işaretin kontrastı düşük olduğunda
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağaç veya bir direk gibi bir cisimle

örtüldüğünde

- Ön kamera işareti yalnızca kısa bir süreliğine algılandığında
- Sürüş durumu (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında
- İşaret hemen otoyol kavşağından sonra geldiğinde veya tam şeritler birleşmeden önce yan şeritte olduğunda
- Öndeki aracın arkasına çıkartmalar yapıştırıldığına
- Sistemle uyumlu bir işarete benzeyen bir işaret sistemle uyumlu bir işaret olarak algılandığında
- Bir toplayıcı yolun hız sınırı işareti ön kameranın algılama menzilinde olduğunda
- Döner kavşaklarda sürerken
- Kamyonlar vb. için konmuş bir işaret algılandığında.
- Bir işaretin tamamlayıcı bir işareti varsa (bitiş noktası, haftanın günü, günün saati, vb.)
- Yol çalışması alanı gibi trafiğe kapalı bir alanda bir işaret olduğunda
- Araç trafik akış yönünün farklı olduğu bir ülkede sürüldüğünde
- Multimedya sistemi harita verileri güncel olmadığında
- Multimedya sistemi kullanılmadığında

Bu durumda, araç bilgi ekranı ile multimedya sistemi ekranında gösterilen hız sınırı işaretleri farklılık gösterebilir.

Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi sürücüyü uyarır.

- Araç hızı görüntülenen hız sınırı işaretinin uyarı sınırını aştığında, ekranda işaret görüntüsü vurgulanır ve sesli uyarı verilir.

Ayrıca, sürüş bölgelerinin değişmesi vb. nedenlerle görüntülenecek hız sınırı

değiştğinde, işaret görüntüsü vurgulanacak ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı * duyulacaktır.*

*: Vurgulanan gösterimin ve sesli uyarının varlığı, aracın bulunduğu ülkeye göre değişir.

- RSA sistemi bir girilmez işaretini algıladığında ve multimedya sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini belirlediğinde, araç bilgi ekranındaki girilmez işareti yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

■ Bildirim fonksiyonlarının çalışma koşulları

- Aşırı hız bildirim fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem bir hız sınırı trafik işaretini algıladığında.

- Girilmez bildirim fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem aynı anda birden fazla girilmez trafik işareti algıladığında.
- Araç sistemin algıladığı girilmez trafik işaretlerinin arasından geçerken.
- Araçta araç içi multimedya sistemi mevcuttur.

Desteklenen trafik işareti tipleri

- Aşağıdaki trafik işareti tipleri görüntülenebilir.

Ancak standart olmayan veya yakın zamanda devreye alınan trafik işaretleri gösterilmeyebilir.

- Hız sınırı trafik işaretleri*



Hız sınırı başlangıcı/Maksimum hız bölgesi başlangıcı



Hız sınırı sonu/Maksimum hız bölgesi sonu

*: Hız sınırı tabelası veya hız sınırı ile ilgili işaret bilgisi olmadığında hız sınırı bilgisi yok görüntülenir.

- Hız sınırı ile ilgili bilgiler*^{1, 2}



Otoyol



Otoyol çıkışı



Otoban



Otoban çıkışı



Şehir içi başlangıcı



Şehir içi sonu



Konutsal bölge başlangıcı



Konutsal bölge sonu

*1: Bir işaret algılandığında ancak multimedia sisteminden yola dair hız sınırı bilgileri alınamadığında görüntülenir.

*2: Hız sınırı tabelası veya hız sınırı ile ilgili işaret bilgisi olmadığında hız sınırı bilgisi yok  görüntülenir.

- Sollama yasağı işaretleri



Sollama yasağı başlangıcı



Sollama yasağı sonu

- Diğer trafik işaretleri



Girilmez



Yasak sonu işareti



Durma



Uyarı

- Ek işaretli hız sınırı işareti*1



Buz



Ek işaret vardır*2



Sağdaki rampadan çıkış



Soldaki rampadan çıkış



Zaman

*1: Hız sınırı işareti ile aynı anda görüntülenir.

*2: İçerik algılanmaz.

- Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak işaretler üst üste gelecek şekilde görüntülenebilir.



Tekrarlayan ekran örneği

RSA ayarlarının değiştirilmesi

- Aşağıdaki RSA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.564)

Bazı ülkelerde, güç düğmesi her AÇIK konuma getirildiğinde, sistem ve bazı fonksiyonlar devreye girer.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü araçları tespit eder, mevcut araç takip mesafesini belirler ve öndeki araç ile uygun takip mesafesini korumaya çalışır. İstenen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarını kullanarak ayarlanabilir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Aşağıdaki başlıkları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S.256

- Hızı, hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde ayarlayınız. Ayarlanan hızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır

- Sistem doğru çalışıyor olsa bile öndeki aracın durumu sürücü ve sistem tarafından farklı şekilde algılanabilir. Bu nedenle sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliğini sağlaması gereklidir. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili önlemler

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazayla sonuçlanabilir.

- Sürücünün görüşüne sağlanan destek bilgileri

Dinamik radarlı sabit hız sistemi, yalnızca sürücünün önündeki araçla arasındaki mesafeyi belirlemesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin veren veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir.

Sürücü araç dururken bile çevresine dikkat etmelidir.

- Sürücünün muhakeme yeteneğine sağlanan destek bilgileri

Dinamik radarlı sabit hız sistemi, sürücü ile önündeki araç arasındaki mesafenin belirli bir aralık içinde olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

- Sürücünün çalışmasına sağlanan destek bilgileri

**DİKKAT**

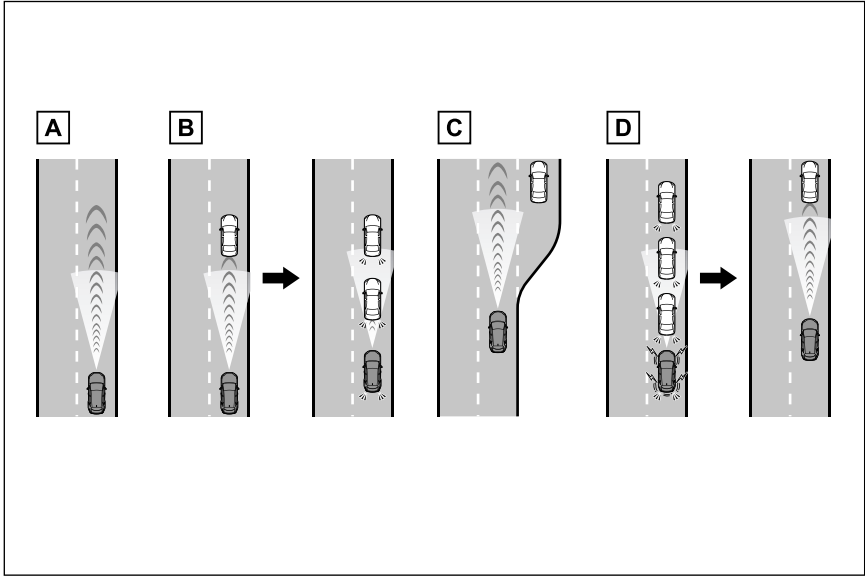
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı engelleyecek işlemlere sahip değildir. Bu nedenle, herhangi bir tehlike riski olduğunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar**

Aşağıdaki durumlarda dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Sistem yeterli kontrol sağlayamayabileceği için, kullanılması ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Otoyol veya otoban giriş veya çıkışlarında sürerken
- Yaklaşma uyarısı sık sık çaldığında
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.215
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.210

Temel fonksiyonlar



A) Sabit hızda seyir

Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

Yokuş aşağı giderken ayarlanan araç hızı aşılsa, ayarlanan araç hızı ekranı yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

B) Yavaşlayarak ve takip ederek sürüş

Öndeki aracın ayarlanan araç hızından daha yavaş gittiği algılandığında

Aracınızın önünde giden bir araç tespit edildiğinde, araç otomatik olarak yavaşlar ve aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler devreye girer (bu sırada fren lambaları yanar). Sürücü tarafından belirlenen araç takip mesafesini korumak için, öndeki aracın hızındaki değişikliklere uygun olarak aracınız kontrol edilir. Aracın yavaşlama seviyesi yeterli değilse ve araç öndeki araca yaklaşıyorsa, yaklaşma uyarısı duyulur.

Park freni (kol tipi) bulunan araçlar: Öndeki araç durursa, aracınız da duracaktır (kontrollü duruş). Araç durduktan sonra sistem iptal edilir. "RES" veya sürüş destek düğmesine basıldığında, aracınız takip eden seyre devam eder.

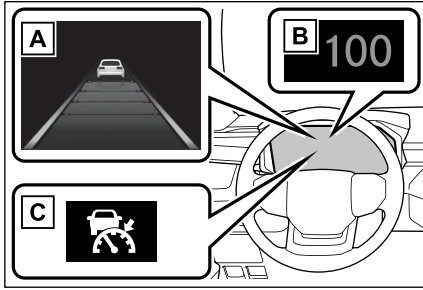
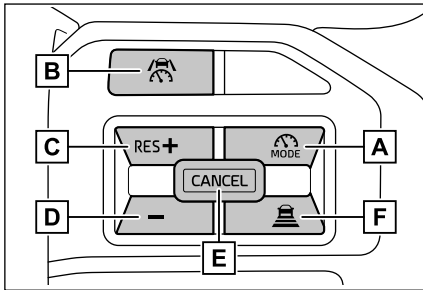
C) Hızlanma

Önde ayarlı araç hızından daha yavaş giden bir araç olmadığında

Araç, ayarlanan araç hızına ulaşana kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyretmeye devam eder.

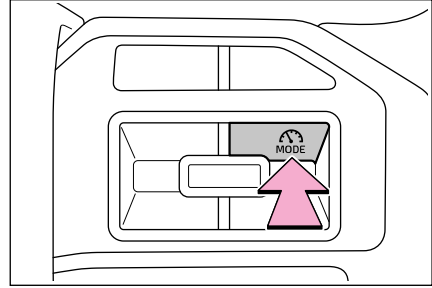
D Kalkış (park freni [düğme tip] bulunan araçlar)

Öndeki araç durursa, aracınız da durur (kontrollü duruş). Öndeki araç harekete geçtikten sonra "RES" düğmesine veya gaz pedalına basarak sabit hızda takip etmeye devam edebilirsiniz (kalkışta çalışma). Kalkış işlemi yapılmazsa kontrollü duruş devam eder.

Sistem bileşenleri**■ Gösterge ekranı****A** Araç bilgi ekranı**B** Ayarlanan araç hızı**C** Göstergeler**■ Düğmeler****A** Sürüş destek modu seçim düğmesi**B** Sürüş destek düğmesi**C** "+" düğmesi/"RES" düğmesi**D** "-" düğmesi**E** İptal düğmesi**F** Araç takip mesafesi düğmesi**Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin kullanımı****■ Araç hızının ayarlanması**

- 1 Uyarlanabilir hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı yanar.

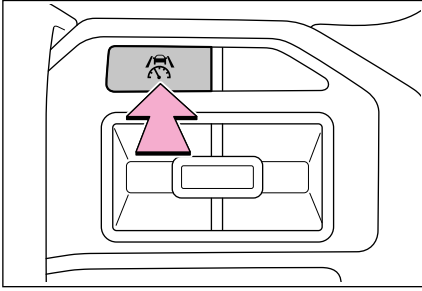


- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına ulaşınız (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) ve ayarlanan araç hızını belirlemek için sürüş destek düğmesine basınız.

Bu Araç bilgi ekranında ayarlanan araç hızı görüntülenir.

Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı

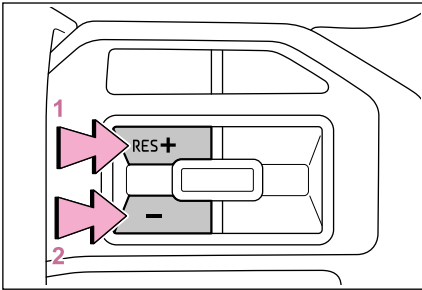
sabit hız olarak seçilir.



■ Sabit sürüş hızını ayarlama

- Düğmeleri kullanarak sabit sürüş hızını ayarlama

Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar "+" düğmesi veya "-" düğmesine basınız.



- 1 Sabit sürüş hızını artırma
- 2 Sabit sürüş hızını düşürme

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye basınız

Uzun basarak ayarlama: İstediğiniz araç hızına ulaşana kadar düğmeye basılı tutunuz.

Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

Uzun basarak ayarlama: Düğmeye

basılı tutulduğu sürece 5 km/saat veya 5 mil/saat kadar hız değişimi olur

Sabit sürüş hızı ayarının değişim miktarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir.

- Sabit sürüş hızının gaz pedalı ile artırılması

1 Aracı istenen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.

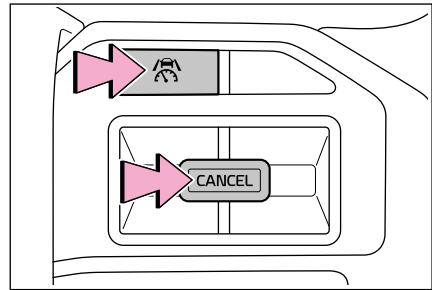
2 "+" düğmesine basınız.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilir.

(Park freni [düğme tipi] bulunan araçlar): Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, frene basıldığında kontrol iptal edilmez.)

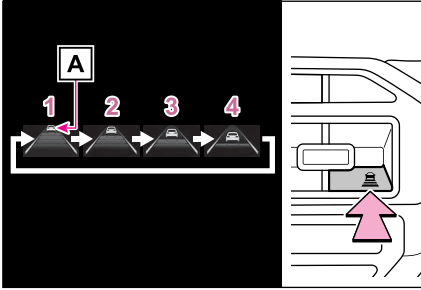


2 Kontrolü sürdürmek için "RES" düğmesine basınız.

■ Araç takip mesafesinin değiştirilmesi

Düğmeye her basıldığında araç takip mesafesi aşağıdaki şekilde değişir:

Önünüzde giden bir araç tespit edilirse, araç takip işareti **A** görünecektir.



Resim numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/saat)
1	Ekstra uzun	Yaklaşık 60 m (200 ft.)
2	Uzun	Yaklaşık 45 m (145 ft.)
3	Orta	Yaklaşık 30 m
4	Kısa	Yaklaşık 25 m (85 ft.)

Gerçek araç takip mesafesi, araç hızına göre artar veya azalır.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Ayrıca araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, ayardan bağımsız olarak duruma bağlı olarak öndeki araç ile belirli bir mesafede durdurulur.

■ Çalışma koşulları

- D vites konumu seçilmiştir.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olduğunda istenen hız ayarlanabilir.
- Ancak araç hızı yaklaşık 30 km/saat altındayken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/saat olacaktır.
- Sistemin üst sınırını aşan bir hızda sürerken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, sabit sürüş hızı aracın üst sınırı olarak ayarlanır.

■ Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi gaz pedalına basarak hızlanmak mümkündür. Hızlandıktan sonra araç ayarlanan araç hızına döner. Ancak araç takip mesafesi kontrol modundayken öndeki araçla aradaki mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanan hızın altına düşebilir

■ Takipli sürüş sırasında araç sistem kontrolüyle durdurulduğunda (park freni [düğme tip] bulunan araçlar)

- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulmuşken "RES" düğmesine basıldığında, öndeki araç yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam edecektir.
- Aracınız sistem kontrolü tarafından durdurulduktan sonraki yaklaşık 3 saniye içinde harekete geçerse, takip sürüşü devam edecektir.

■ Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kontrol modu otomatik olarak iptal edilir:

- Araç sistem kontrolü ile durdurulur. (Park freni [kol tipi] bulunan araçlar)
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (Örneğin: Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, sürüş başlatma kontrolü)

- Park freni çalıştırıldığında
- Sürüş sırasında sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde
- Ön çarpışma Önleyici Sistemi devre dışı bırakıldığında
- Araç dik bir yokuşta sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda (park freni [düşme tip] bulunan araçlar)
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda ve aşağıdakilerden herhangi biri algılandığında (park freni [düşme tip] bulunan araçlar)
 - Sürücü emniyet kemeri çözülmüş.
 - Sürücü kapısı açıldığında
 - Araç durdurulduktan sonra yaklaşık 3 dakika geçtiğinde

Park freni otomatik olarak çalışabilir.

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.216

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Güvenli kullanım için: →S.210

■ Sensörün doğru şekilde algılayamayacağı öndeki araçlar

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak sistem yeterli yavaşlama veya hızlanma sağlayamadığında fren pedalı veya gaz pedalına basınız.

Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S.256) devreye girmeyebilir.

- Bir araç aracınızın önünü keserse veya aracınızdan çok yavaş ya da hızlı bir şekilde şerit değiştirirse
- Şerit değiştirirken
- Öndeki araç düşük hızda sürüş yaparken
- Bir araç aracınız ile aynı şeritte durduğunda
- Bir motosiklet aracınız ile aynı şeritte giderken

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör bir aracı doğru şekilde algılayamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Öndeki araç aniden fren yaptığında
- Trafik sıkışıklıklarında olduğu gibi düşük hızda şerit değiştirirken

■ Yaklaşma uyarısı

Aracın, öndeki araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlama sağlayamadığı durumlarda, örneğin bir aracın, aracın önüne geçmesi durumunda, sürücüyü uyarmak için bir uyarı ekranı yanıp sönecek ve sesli uyarı duyulacaktır. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.

■ Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyebilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kısa olsa bile uyarı çalışmayabilir.

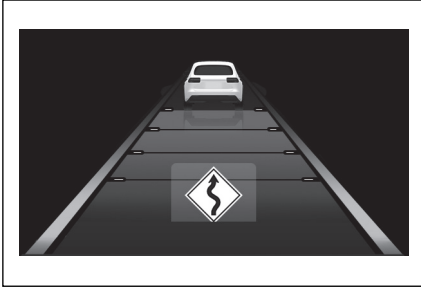
- Öndeki araç aracınızla aynı hızda veya daha yüksek hızda giderken
- Öndeki araç çok düşük hızla giderken
- Araç hızını ayarladıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Virajda hız düşürme fonksiyonu

Bir viraj tespit edildiğinde, araç hızı düşürülmeye başlayacaktır. Virajın sonuna gelince araç hızı düşürme işlemi durur.

Duruma bağlı olarak araç ayarlanan araç hızına dönebilir.

Öndeki bir aracın önünüzü kesmesi gibi araç takip mesafesi kontrol modunun çalışması gereken durumlarda virajda hız düşürme fonksiyonu iptal edilecektir.



■ Virajda hız düşürme fonksiyonunun çalışmayabileceği koşullar

Virajda hız düşürme fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:

- Araç yumuşak bir virajda sürüldüğünde
- Gaz pedalına basıldığında
- Araç çok kısa bir virajda sürüldüğünde

Sollamayı önleme fonksiyonu

Sollama şeridinde algılanan bir araç sizin aracınızdan yavaşsa, sollama yapmanız önlenir.

Sollama şeridi sıkışıksa veya araçlar düşük hızda gidiyorsa sollamayı önleme fonksiyonu çalışmaz.

Bu fonksiyon DCM olmayan araçlarda bulunmaz.

Sürücü Takip sistemi destek fonksiyonu (bazı modeller)

Sürücü takip sisteminin bir uyarısı görüntülenirken araç hızlanması sınırlanır.

Sürücü takip sistemi uyarısı kaybolduğunda, sınırlanmış hızlanma kontrolü sona erer.

Şerit değiştirme desteği

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha fazla hızda sürülüyorsa ve sollama şeridine geçiş yapılırsa, sinyali kolu çalıştığında ve şerit değiştirildiğinde araç sollamaya yardımcı olmak için ayarlanan hıza kadar hızlanacaktır.

DCM olan araçlar için: Sistemin sollama şeridini algılama yöntemi, çevredeki araçların konum bilgisi ve sürüş durumuna bağlıdır. Şerit değiştirme fonksiyonu ve sollamayı önleme fonksiyonu desteği, konum bilgisi almak zor olduğunda veya çevrede çok az araç olduğunda çalışmayabilir

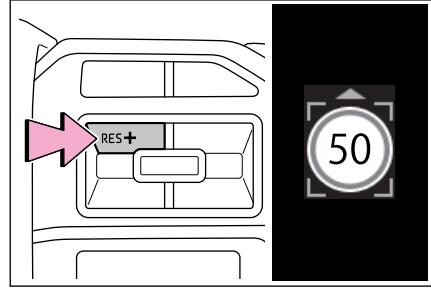
DCM olmayan araçlar için: Sistemin sollama şeridini tespit etme fonksiyonu tamamen araçtaki direksiyon simidinin konumuna bağlı olarak (soldan direksiyonlu/sağdan direksiyonlu). Araç sollama şeridinin aracın satıldığı ülkedekinden farklı olduğu bir ülkede sürülürse, sollama şeridinden çıkarken sinyal kolu çalıştığında araç hızlanabilir. (örn. Araç, trafiğin sağdan aktığı [sağdan sollayan] yer için üretilmiştir, ancak trafiği soldan akan [soldan sollayan] bir yerde sürülmektedir. Bu durumda, sinyal kolu sağa alındığında araç hızlanabilir.)

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha yüksek hızda sürülürken sizden daha yavaş bir aracın olduğu şeride geçerseniz, sinyal kolu çalıştığında aracınız şerit değiştirmeye yardımcı olmak için kademeli olarak yavaşlar.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi

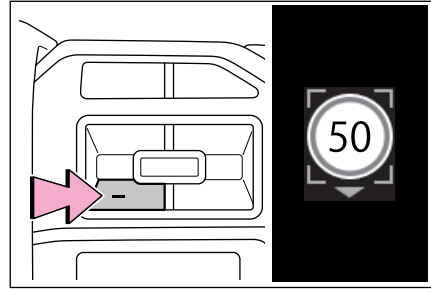
RSA fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve dinamik radarlı sabit hız sistemi çalıştığında, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile gösterilir. Ayarlanan hız, "+" düğmesine veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hıza çıkarılabilir/düşürülebilir.

■ Ayarlanan hız algılanan hız sınırının altındayken



"+" düğmesine basılı tutunuz.

■ Ayarlanan hız algılanan hız sınırının üzerindeyken



"-" düğmesine basılı tutunuz.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi ve trafik işareti desteği, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi ve trafik işareti desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya işaretleri doğru algılamayabileceği koşullarda doğru çalışmayabileceği (→S.247) için, bu fonksiyonu kullanırken gerçek hız sınırını kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+" veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına getirilemeyebilir.

- Hız sınırı bilgileri mevcut değilse
- Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa

- Algılanan hız sınırı dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

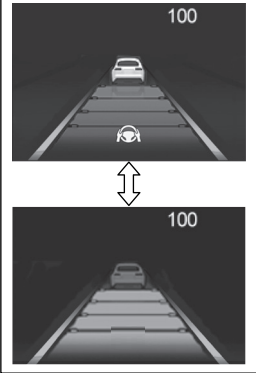
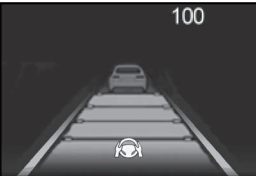
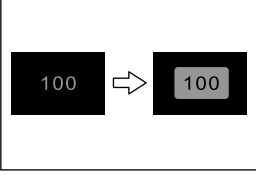
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarlarının değiştirilmesi

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarları, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.564)

Ekran ve sistemin çalışma durumu

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Beyaz		Araç takip mesafesi ayarı: Gri	Dinamik radar sabit hız kontrolü KAPALI
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil	Sabit hızda seyir
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Beyaz	Takip sürüşü

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Turuncu yanıp söner Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Turuncu yanıp söner	Yaklaşma uyarısı
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Gri Araç hızını ayarlayın: Beyaz Öndeki araç: Gri	Gaz pedalı ile hızlanma
 Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Geri ekranı yeşil	Ayarlanan araç hızı açılıyor
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Gri Araç hızını ayarlayın: Beyaz Öndeki araç: Gri	Araç kontrollü duruş halindeyken*

*: Park freni (düşme tipi) bulunan araçlar

Sabit hız kontrol sistemi

Gaz pedalına basılmasa bile araç ayarlanan hızda sürülebilir.

Sabit hız kontrolünü yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu nedenle bu sisteme geçirdikten fazla güvenmeyiniz Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.
- Hızı, hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde ayarlayınız. Ayarlanan hızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır

■ Hız sabitleme sisteminin kullanılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Sistem yeterli kontrol sağlayamayabileceği için, kullanılması ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

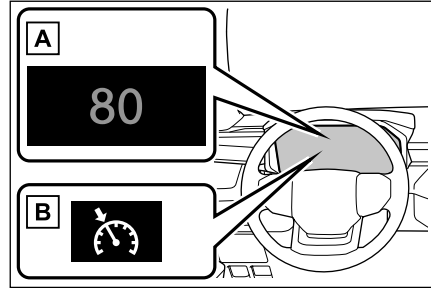
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde

Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.

- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde:
→S.210

Sistem bileşenleri

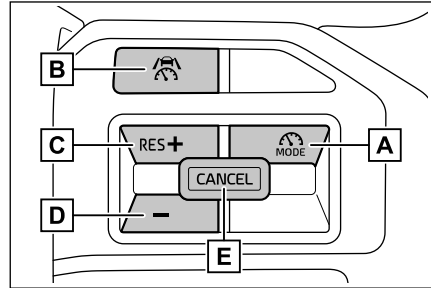
■ Gösterge ekranı



A Ayarlanan araç hızı

B Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı

■ Düğmeler



A Sürüş destek modu seçim düğmesi

B Sürüş destek düğmesi

C "+" düğmesi / "RES" düğmesi

D "-" düğmesi

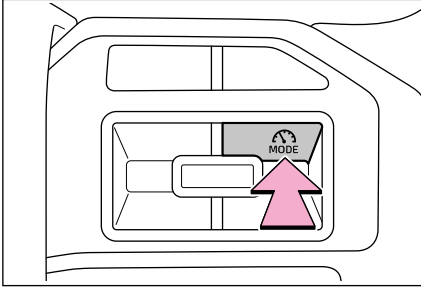
E İptal düğmesi

Sabit hız kontrolünün kullanımı

■ Araç hızının ayarlanması

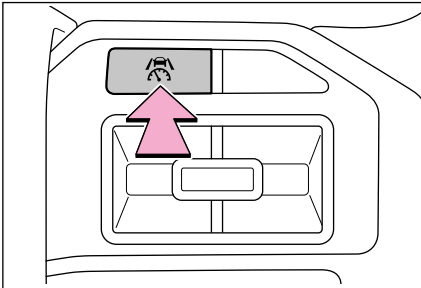
- 1 Sabit Hız Kontrol Modunu seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı yanar.



- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına çıkınız (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) ve ayarlanan araç hızını belirlemek için sürüş destek düğmesine basınız.

Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

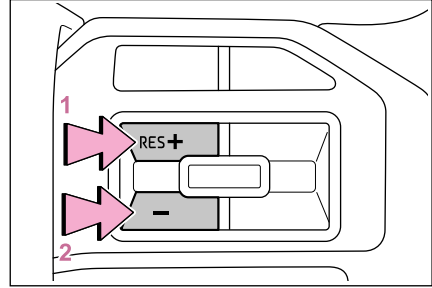


■ Sabit sürüş hızını ayarlama

- Düğmeleri kullanarak sabit sürüş hızını ayarlama

Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar "+" veya "-

" düğmesine basınız.



- 1 Sabit sürüş hızını artırma
- 2 Sabit sürüş hızını düşürme

Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece sürekli artar

- Sabit sürüş hızının gaz pedalı ile artırılması

- 1 Aracı istenen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.

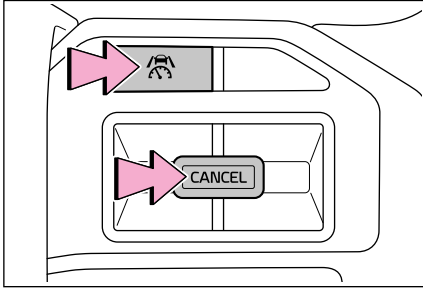
- 2 "+" düğmesine basınız.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

- 1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

Fren pedalına basıldığında da kontrol

iptal edilir.



2 Kontrole devam etmek için "RES" düğmesine basınız.

otomatik olarak iptal edilir:

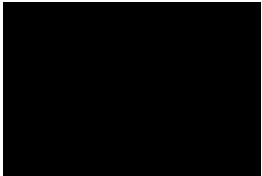
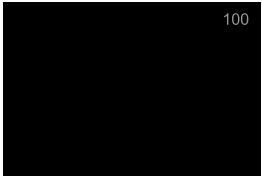
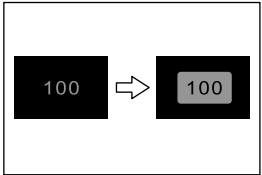
- Araç hızının ayarlanan hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi
- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (Örneğin: PCS, sürüşe başlama kontrolü)
- Park freni çalıştırıldığında
- Sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.216

■ Sabit hız kontrol sisteminin otomatik olarak iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrolü

Ekran ve sistemin çalışma durumu

Sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Beyaz		Boş	Sabit hız kontrolü KAPALI
 Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Yeşil	Sabit hızda seyir
 Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Geri ekranı yeşil	Ayarlanan araç hızı açılıyor

Acil Sürüş Durdurma Sistemi*

*: Bazı modeller

Acil sürüş durdurma sistemi, sürücü tıbbi bir acil durum yaşadığında ve benzer durumlarda aracı süremeyeceği zaman aracı otomatik olarak yavaşlatan ve kendi şeridinde durduran bir sistemdir.

LTA (Şerit Takip Sistemi) kontrolü çalışırken sistem sürüş işlemi olmadığını algılasa (sürücünün direksiyon simidini tutmaması gibi) ve sürücünün tepki vermediğine karar verirse, çarpışmaları önlemek veya çarpışmanın etkisini hafifletmek için araç yavaşlatılır ve kendi şeridinde durdurulur.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz. Acil sürüş durdurma sistemi, sürücü tıbbi bir acil durum yaşadığında ve benzer durumlarda aracı süremeyeceği zaman destek olması için tasarlanmış bir sistemdir. Uykuluyken veya sağlık durumu iyi olmadığına sürüşe destek olmak veya dikkat göstermeden sürülebilmek için tasarlanmamıştır.

- Acil sürüş durdurma sistemi sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğuna karar verdiğinde çarpışmaları önlemek veya çarpışmanın etkisini hafifletmek için aracı yavaşlatıp ve kendi şeridinde durduracak şekilde tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu nedenle her zaman aynı performansı elde etmek mümkün olmayabilir. Ayrıca çalışma koşulları yerine gelmezse bu fonksiyon çalışmaz.
- Acil sürüş durdurma sistemi çalıştıktan sonra tekrar sürüş yapmak mümkün olursa, hemen sürüşe tekrar başlayınız veya gerekiyorsa aracı yolun kenarına park ediniz ve diğer sürücülerini uyarmak için yere bir uyarı reflektörü ve ışık koyunuz.
- Bu sistem çalıştıktan sonra yolcular gereken şekilde sürücüyü ilgilennmeli ve gereken tehlike önleme önlemlerini almalıdır (güvenliğin sağlanabileceği yol kenarı veya bariyer arkası bir yere taşımak gibi).
- Bu sistem, direksiyon simidinin çalışmasına bakarak sürücünün durumunu algılar. Bu sistem, sürücü uyanıksa ancak kasıtlı ve sürekli olarak araca müdahale etmiyorsa da çalışabilir. Ayrıca sistem sürücünün tepki vermediğinden emin olmadığında (direksiyon simidi üzerine yatması gibi) da çalışmayabilir.
- Sürücü takip sistemi kamerası bulunan araçlar: Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.216

Sistemin özeti

Sistemin çalışması 4 kontrol durumuna ayrılır. Sistem, "uyarı aşaması 1" ve "uyarı aşaması 2" kontrol durumları ile uyarı vererek ve araç hızını kontrol ederek sürücünün uyanık olup olmadığını ve tepki verip veremediğini belirler. Sistem sürücünün tepki vermediğine karar verirse "yavaşlama durdurma aşaması" ve "tamamen durdurma aşaması" kontrol durumlarına geçer ve aracı yavaşlatarak durdurur. Ardından sürekli olarak "durdurma" modunda çalışır.

■ Çalışma koşulları

Bu sistem aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA devreye alındığında
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksek olduğunda

■ Çalışmayı iptal etme koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması iptal edilir:

- LTA kontrolü iptal edildiğinde (LTA düğmesine basıldığında vb.)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü iptal edildiğinde
- Sürücü işlemleri algılandığında (direksiyon simidi tutulmuş, fren pedali, gaz pedali, park freni, dörtlü flaşör veya sinyali kolu kullanılmakta)
- Tamamen durdurma aşamasında sürüş destek düğmesine basıldığında
- Kontak anahtarı açık konumdan kapalı konuma alındığında
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.216

■ İşlem iptal edildiğinde LTA kontrolü

Acil sürüş durdurma sistemi iptal edildiğinde LTA kontrolü de iptal edilebilir.

Uyarı aşaması 1

Direksiyon simidini bırakma uyarısı çalıştıktan sonra sürüş işlemi algılanmazsa kesikli olarak sesli uyarı verilir ve ekranda sürücüyü uyaran bir mesaj görüntülenir. Sistem sürücünün tepki verip vermediğine karar verir. Belirli bir süre içinde direksiyon simidini tutma gibi sürüş işlemleri yapılmazsa sistem uyarı aşaması 2'ye geçer.

Sürücü takip sistemi kamerası bulunan araçlar: Sürücünün yanıt vermediğini algılama tipine bağlı olarak, sistem uyarı aşaması 1'i atlayabilir ve uyarı aşaması 2'nin kontrolünü başlatabilir.

Uyarı aşaması 2

Uyarı aşaması 2'ye geçtikten sonra kısa aralıklar ile sesli uyarı verilir ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir. Araç kademeli olarak yavaşlar. Belirli bir süre içinde direksiyon simidini tutma gibi sürüş işlemleri yapılmazsa sistem sürücünün tepki vermediğine karar verir ve yavaşlatma-durdurma aşamasına geçer.

Araç yavaşlarken yol koşullarına vb. bağlı olarak stop lambaları yanabilir.

Araç belirli bir miktar yavaşladıktan

sonra dörtlü flaşörler yanıp söner.

Yavaşlama-durdurma aşaması

Sürücünün tepki vermediğine karar verildikten sonra sürekli olarak sesli uyarı verilir ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir. Araç kademeli olarak yavaşlar ve durur. Araç yavaşlarken diğer sürücülere acil durumu bildirmek için dörtlü flaşörler yanıp söner.

Tamamen durdurma aşaması

Araç durduktan sonra otomatik olarak park freni çalıştırılır. Tamamen durdurma aşamasına girdikten sonra sesli uyarı sürekli çalmaya devam eder, dörtlü flaşörler yanıp sönererek diğer sürücülere acil durumu bildirir ve kapıların kilidi açılır.

■ Çalışma iptal edildikten sonra kısıtlanan işlevler

Yavaşlama-durdurma aşamasına geçtikten sonra, acil sürüş durdurma sistemi iptal edilmiş olsa bile motor yeniden çalıştırılana kadar aşağıdaki fonksiyonlar kullanılamayacaktır:

- LTA

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı düğmesini kullanarak istediğiniz maksimum hızı ayarlayabilirsiniz. Hız sınırlayıcı, araç hızının ayarlanan hızın üzerine çıkmasına izin vermez.

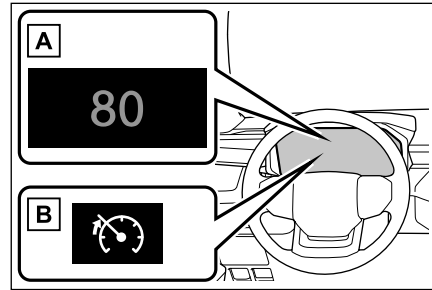


DİKKAT

- Hız sınırlayıcının kullanılmaması gereken durumlar
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.215
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.210

Sistem Bileşenleri

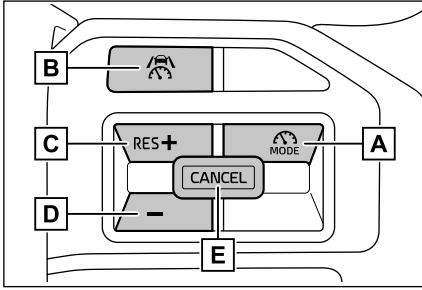
■ Gösterge ekranı



A Ayarlanan araç hızı

B Hız sınırlayıcı gösterge ışığı

■ Düğmeler



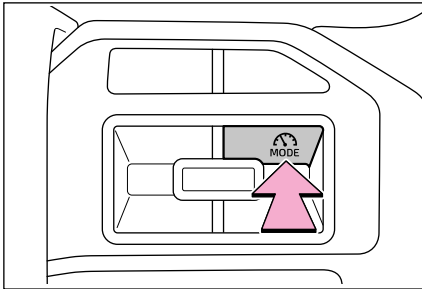
- A** Sürüş destek modu seçim düğmesi
- B** Sürüş destek düğmesi
- C** "+" düğmesi / "RES" düğmesi
- D** "-" düğmesi
- E** İptal düğmesi

Hız sınırlayıcının kullanımı

■ Maksimum araç hızının ayarlanması

- 1 Hız sınırlayıcıyı seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyaz renkte yanar.



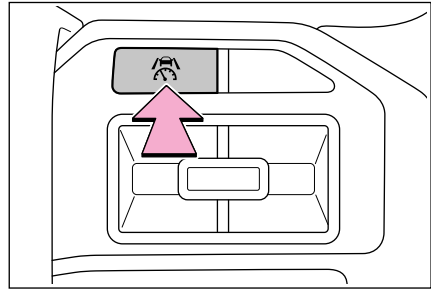
- 2 Maksimum araç hızını ayarlamak için, araç istediğiniz hıza ulaşana kadar hızlanınız

veya yavaşlayınız ve sürüş destek düğmesine basınız.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyaz renkten yeşile döner.

Araç bilgi ekranında yeşil renkte ayarlanan araç hızı görüntülenir. Araç hızı yaklaşık 30 km/saat altındayken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/saat olacaktır.

Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

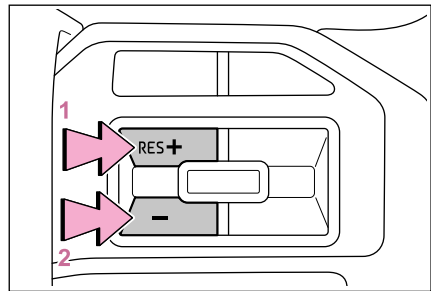


Vites kolu R konumundayken sistem çalışmaya başlamaz.

Sürüş destek düğmesine basılı tutulduğunda sistem çalışmaya başlamaz.

■ Sabit sürüş hızını ayarlama

Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar "+" veya "-" düğmesine basınız.



- 1 Sabit sürüş hızını artırma
- 2 Sabit sürüş hızını düşürme

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye basınız

Uzun basarak ayarlama: İstedığınız araç hızına ulaşana kadar düğmeye basılı tutunuz.

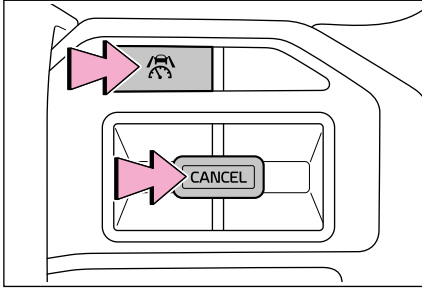
Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

Uzun basarak ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece 5 km/saat veya 5 mil/saat kadar hız değişimi olur

Sabit sürüş hızı ayarının değişim miktarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme



- 1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.
- 2 Kontrole devam etmek için "RES" düğmesine basınız.

Kontrol iptal edildiğinde hız sınırlayıcı göstergesi yeşil renkten beyaz renge döner.

■ Ayarlanan hızın aşılması

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan araç hızını aşarsa, görüntülenen araç hızı vurgulanır:

- Gaz pedalına fazla basıldığında

- Yokuş aşağı sürerken

■ Hız sınırlayıcının otomatik olarak iptal edilmesi

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.216

■ Fren çalışma sesi ve pedal tepkisinde değişim

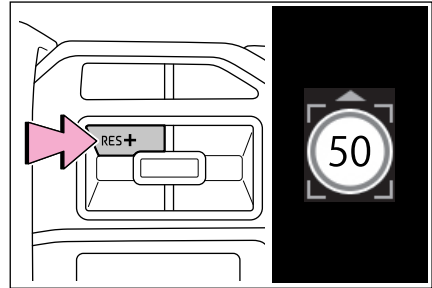
→S.216

Hız sınırlayıcı ve Trafik İşareti Desteği

RSA fonksiyonu devreye alındığında hız sınırlayıcı çalışıyorsa ve bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile görüntülenecektir. Ayarlanan araç hızı "+" veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına çıkarılabilir/düşürülebilir.

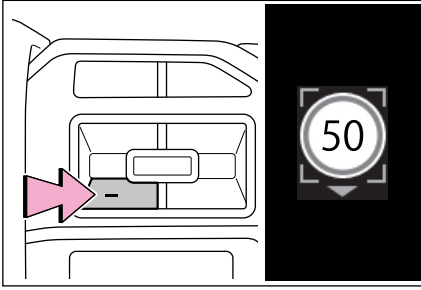
■ Ayarlanan araç hızı algılanan hız sınırının altındayken

"+" düğmesine basılı tutunuz.



■ Hız sınırlayıcı ve trafik işareti desteği, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir

"-" düğmesine basılı tutunuz.



■ **Hız sınırlayıcı ve trafik işareti desteği, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir**

Hız sınırlayıcı ve trafik işareti desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya işaretleri doğru algılamayabileceği koşullarda doğru çalışmayabileceği (→S.247) için, bu fonksiyonu kullanırken gerçek hız sınırını kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+" veya "-" düğmesi basılı tutularak algılanan hız sınırına göre değiştirilebilir:

- Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa
- Algılanan hız sınırı hız sınırlayıcının çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

Durdurma/Çalıştırma Sistemi

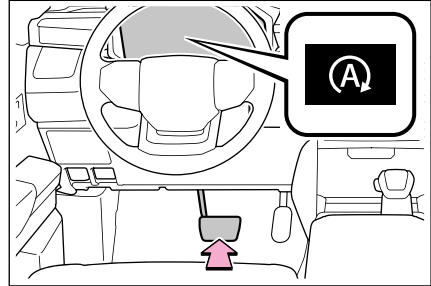
Yakıt tasarrufunu artırmak ve rölantideyken kaynaklanan gürültüyü azaltmak için araç, trafik lambası, kavşak vb. gibi yerlerde durdurulduğunda, fren pedalının veya vites kolunun durumuna göre, motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurur ve çalıştırır.

Durdurma/Çalıştırma sisteminin çalışması

■ Motoru durdurma

Sürerken fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz. Motor otomatik olarak stop eder.

Motor durduğunda, durdurma/çalıştırma göstergesi yanar.



■ Motorun yeniden çalıştırılması

Fren pedalını bırakınız. Motor otomatik olarak çalışır.

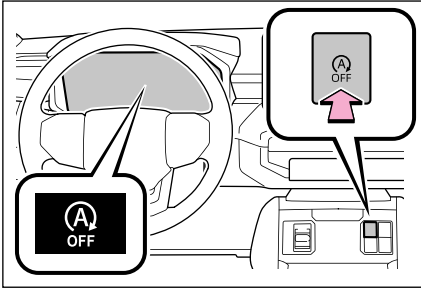
Motor çalıştığında, durdurma/çalıştırma göstergesi söner.

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemini devre dışı bırakma

Durdurma ve Çalıştırma sistemini iptal etmek için Durdurma/Çalıştırma düğmesine basınız.

Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı yanacaktır..

Düğmeye tekrar basıldığında Durdurma ve Çalıştırma sistemi devreye girer ve Durdurma ve Çalıştırma sistemi iptal göstergesi söner.



■ Durdurma/Çalıştırma sisteminin otomatik olarak devreye alınması

Durdurma/Çalıştırma düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal edilirse, motor düğmesi kapalı konuma alındığında ve ardından motor çalıştırıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Yokuşta kalkış destek kontrolü

Motor araç eğimli bir yoldayken Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, fren pedalı bırakıldığında, motor tekrar

çalıştırılıp sürüş kuvveti üretilene kadar aracın geriye kaymasını önlemek için fren kuvveti geçici olarak uygulanmaya devam eder. Sürüş kuvveti oluşturulduğunda, sürdürülen fren kuvveti otomatik olarak iptal edilir.

- Bu fonksiyon hem düz zeminde, hem de dik yokuşlarda çalışır.
- Fren sisteminden ses gelebilir, ancak bu bir arıza belirtisi değildir.
- Fren pedalının tepkisi değişebilir ve titreşim meydana gelebilir, ancak bunlar bir arıza belirtisi değildir.

■ Kullanım noktaları

- Motor, Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda güç düğmesine basılırsa, otomatik motor çalıştırma fonksiyonu tarafından yeniden çalıştırılmaz. Bu durumda motoru normal motor çalıştırma işlemini uygulayarak tekrar çalıştırınız. (→S.179)
- Motor, Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından tekrar çalıştırıldığında, güç besleme çıkışları geçici olarak kullanılamayabilir, ancak bu bir arıza belirtisi değildir.
- Elektrikli parçaların ve kablosuz cihazların takılması ve sökülmesi Durdurma ve Çalıştırma sistemini etkileyebilir. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracı daha uzun süreliğine durduracaksanız, kontağı kapatınız ve motoru tamamen durdurunuz.
- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda, direksiyon simidi ağırlaşabilir.
- 4L konumunda kullanırken, sistem düzgün çalışmayabileceğinden Durdurma ve Çalıştırma sisteminin

iptal edilmesi önerilir.

■ Çalışma koşulları

- Durdurma/çalıştırma sistemi belirtilen tüm koşullar karşılandığında çalışır:
 - Araç belirli bir süre kullanılmış
 - Fren pedalına sertçe basılmış
 - D veya S konumunda sürüşten sonra D, S veya P vites konumu seçilir.
 - Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.
 - Sürücü kapısı kapalıdır.
 - Arka diferansiyel kilidi kilitlenmemiş olmalıdır.
 - Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi çalıştırılmamış. (bazı modellerde)
 - Ön cam buğu çözücüsü kapalı. (Manuel klima bulunan bazı araçlar hariç)
 - DPF rejenerasyonu devam etmiyor
 - Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
 - Motor yeteri kadar ısınmış olmalıdır.
 - Dış hava sıcaklığı düşük değil.
 - Motor kaputu kapalı olmalıdır. (→S.272)
- Aşağıdaki durumlarda motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurmayabilir. Bu, motor durdurma/çalıştırma sisteminde bir arıza belirtisi değildir.
 - Klima sistemi kullanılırken.
 - DPF rejenerasyonu devam ediyor
 - 12 volt akü yeterince şarj edilmediğinde, örneğin araç uzun süre park halinde kalmışsa ve 12 volt akü şarj seviyesi düşmüşse, elektrik yükü fazlaysa, 12 volt akü sıvısı sıcaklığı düşükse veya 12 volt akü bozulmuşsa. Bu durumda motorun durdurulmaması durumu devam edebilir.
 - Fren servosunda yeterli vakum olmadığına.
 - Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra zaman geçmiştir.
 - Trafik sıkışıklığında olduğu gibi araç sık sık durdurulduğunda
 - Motor soğutma sıvısı sıcaklığı veya şanzıman yağı sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek olduğunda.
 - Araç dik yokuşta durdurulduğunda.
 - Araç yüksek rakımlı bir yerde kullanıldığında.
 - 12 volt akü sıvısı sıcaklığı düşük veya

yüksek olduğunda.

- 12 volt akü kutup başları belirli bir süre boyunca sökülüp tekrar bağlandığında.
- 48 volt akü yeterince şarj edilmediğinde.
- 48 volt akü sıcaklığı düşük veya yüksek olduğunda.
- Atmosfer basıncı çok yüksek olduğunda.
- Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır: (Motorun Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından tekrar durdurulabilmesi için aracı sürünüz.)
 - Klima sistemi açık.
 - Ön cam buğu çözücüsü çalışıyor. (Manuel klima bulunan bazı araçlar hariç)
 - Vites kolu D veya P konumundan başka bir konuma alındığında.
 - Vites P konumundan çıkar. (Vites kolu P konumunda iken motor durdurma ve çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda)
 - Sürücü emniyet kemeri çözülmüş.
 - Sürücü kapısı açılmıştır.
 - Sürüş modu normal veya Eco sürüş modundan başka bir moda değiştirildiğinde.
 - Arka diferansiyel kilitliken.
 - Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi çalıştırılmış. (bazı modellerde)
 - Durdurma ve Çalıştırma iptal düğmesine basılmıştır.
 - Gaz pedalına basılmıştır
 - Araç yokuş aşağı hareket etmeye başladığında.
- Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden çalışabilir: (Motorun Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından tekrar durdurulabilmesi için aracı sürünüz.)
 - Fren pedalına arka arka veya güçlü basıldığında.
 - Klima sistemi kullanılırken.
 - Klima sistemi düğmelerinden birine

basıldığında (ön cam buğu çözücü düğmesi gibi).

- 12 volt akü şarjı azalırsa.
- 48 volt akü yeterince şarj edilmediğinde.

■ Motor kaputu açıldığında

- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda kaput açılırsa otomatik motor çalıştırma fonksiyonu ile motor yeniden çalıştırılır. Bu durumda Durdurma ve Çalıştırma sistemi çalışmayacaktır.
- Motor kaputu açıkken motor çalıştırıldıktan sonra kaput kapatılırsa, Durdurma ve Çalıştırma sistemi çalışmayacaktır. Kaputu kapatınız, güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, 30 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve ardından motoru çalıştırınız.

■ Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda klima sisteminin çalışması

Klima otomatik moddayken ve motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, araç içi sıcaklığın artmasını veya düşmesini önlemek için fan devri düşürülebilir veya durdurulabilir.

Araç durdurulduğunda klima sistemi performansını korumak için, Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal düğmesine basarak Durdurma/Çalıştırma sistemini devre dışı bırakınız.

- Ön cam buğulanırsa
Ön cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S.415)
Ön cam sık sık buğulanıyorsa Durdurma ve Çalıştırma düğmesine basarak Durdurma ve Çalıştırma sistemini devre dışı bırakınız.
- Klima sisteminden koku gelirse Durdurma ve Çalıştırma sistemini devre dışı bırakmak için Durdurma/Çalıştırma düğmesine basınız.

■ Klima sistemi çalışırken rölantide durma süresinin değiştirilmesi

Klima sistemi çalışırken Durdurma ve Çalıştırma sisteminin ne kadar süreyle

çalışacağı, araç bilgi ekranında  üzerinden (→S.107, 119) değiştirilebilir. (Klima sistemi kapalıyken Durdurma ve Çalıştırma sisteminin ne kadar süreyle çalışacağı değiştirilemez.)

■ Durdurma/Çalıştırma Sisteminin durumunu görüntüleme

→S.102, 113

■ Araç bilgi ekranı mesajları

Aşağıdaki durumlarda araç bilgi

ekranında  ve bir mesaj görüntülenebilir.

- Motor, Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulmadığında



"Etkinleştirmek için Frene Daha Fazla Basın"

- Fren pedalına yeterince basılmamış.
- Fren pedalına daha fazla basılırsa sistem çalışacaktır.



"Durdurma/Çalıştırma Sistemi Kullanılmıyor"

- 12 volt akü şarjı seviyesi düşük olabilir.
- Motor kaput açıkken çalıştırılmış olabilir.
- Motor kaput açıkken çalıştırılmış olabilir.
- Kaputu kapatınız, güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, 30 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve ardından motoru çalıştırınız.

Mesaj sürekli olarak görüntüleniyorsa (60 saniye veya daha uzun) 12 volt akü

bozulmuş olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



"Çalışmaya Hazırlanıyor" veya

"Hazırlık aşamasında"

- Araç yüksek rakımlı bir yerde sürülmektedir.
 - Fren servosunda yeterli vakum yoktur.
- Fren servosundaki vakum önceden belirlenmiş bir seviyeye ulaştığında, sistem etkinleştirilir.



"For Climate Control" (Klima

Kontrolü İçin)

- Klima sistemi, ortam sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda çalışır.
- Ayarlanan sıcaklık ile araç içi sıcaklığı arasındaki fark azalırsa sistem etkinleştirilir.
- Ön cam buğu çözücüsü açık.
 - Motor, Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda otomatik olarak yeniden çalışır



"Çalışmaya Hazırlanıyor" veya

"Hazırlık aşamasında"

- Fren pedalına daha fazla basılmış veya arka arkaya basılıp çekilmiştir.
- Motor çalıştıktan sonra ve fren servosundaki vakum önceden belirlenmiş bir seviyeye geldikten sonra sistem devreye girecektir.



"For Climate Control" (Klima

Kontrolü İçin)

- Klima sistemi çalışıyorsa.
- Ön cam buğu çözücüsü açılmıştır.



"Durdurma/Çalıştırma Sistemi

Kullanılamıyor"

- 12 volt Akü şarjı düşük olabilir.
- 12 volt akünün şarj edilmesine öncelik vermek için motor yeniden çalıştırılır. Motoru kısa bir süre boyunca çalıştırarak sistemi eski haline getirebilirsiniz.

■ Sesli uyarı verildiğinde

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda sürücü kapısı açılırsa ve vites kolu "D" konumundaysa sesli uyarı duyulur ve Durdurma/Çalıştırma sistemi göstergesi yanıp söner. Sesli uyarıyı durdurmak için sürücü kapısını kapatınız.

■ Durdurma ve Çalıştırma sistemi koruma özelliği

- Müzik sisteminin ses seviyesi çok yüksek olduğunda, 12 volt aküden çekilen gücü azaltmak için müzik sisteminden gelen ses aniden kesilebilir. Müzik sistemi sesinin kesilmesini önlemek için, müzik sistemi ses seviyesini orta ayarlarda tutunuz. Müzik sisteminin sesi kesildiyse kontağı kapatınız, 3 saniye veya daha uzun süre bekleyiniz ve ardından müzik sistemini tekrar çalıştırmak için ACC konumuna getiriniz veya kontağı açınız.
- 12Volt akü bağlantıları ayrıldığında ve ardından yeniden bağlandığında müzik sistemi devreye girmeyebilir. Böyle bir durumda, güç düşmesini kapalı konuma getiriniz ve müzik sistemini yeniden devreye sokmak için aşağıdaki işlemi iki kez tekrarlayınız.
- Güç düşmesini AÇIK konumuna ve daha sonra kapalı konuma getiriniz.

■ 12 volt pilin değiştirilmesi

→S.545

■ Araç bilgi ekranında "48V Sistemi Arızası Yetkili Servise Gidin" mesajı görüntülendiğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.



DİKKAT

■ Durdurma ve Çalıştırma sistemi çalışırken

Aracınız havalandırmanın kötü olduğu yerlerdeyken Durdurma ve Çalıştırma sistemini devre dışı bıraktığınızdan emin olunuz.

Devre dışı bırakılmazsa, motorun beklenmedik bir şekilde otomatik olarak yeniden çalıştırması sonucu egzoz gazları toplanıp araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (durdurma/çalıştırma göstergesi yanarken) aracınızı terk etmeyiniz. Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu nedeniyle kaza olabilir.
- Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (Durdurma ve Çalıştırma gösterge ışığı yanarken) fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.

■ Arazide araç kullanım uyarıları

Arazide sürüş yaparken, örneğin sudan geçerken Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemini iptal etmek için Motor Durdurma/Çalıştırma düğmesine basınız. Aksi takdirde motoru tekrar çalıştırmanız mümkün olmayabilir.



UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, Durdurma ve Çalıştırma sistemi doğru çalışmayabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

- Sürücü emniyet kemeri takılıyken sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönmekteyse.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmasa da, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası yanmıyorsa.
- Sürücü kapısı kapalıyken araç bilgi ekranında kapı açık uyarısı görünüyorsa veya iç aydınlatma anahtarı kapı konumundayken iç aydınlatma lambası yanıyorsa.
- Sürücü kapısı açıkken araç bilgi ekranında kapı açık uyarısı görünmüyorsa veya iç aydınlatma anahtarı kapı konumundayken iç aydınlatma lambası yanmıyorsa.

BSM (Kör Nokta Monitörü)*

*: Bazı modeller

Kör Nokta Monitörü, sol ve sağ arka tamponların iç kısmına takılı arka yan radar sensörlerini kullanarak sürücünün şerit değiştirirken güvende olduğunu kontrol etmesine yardımcı olur.

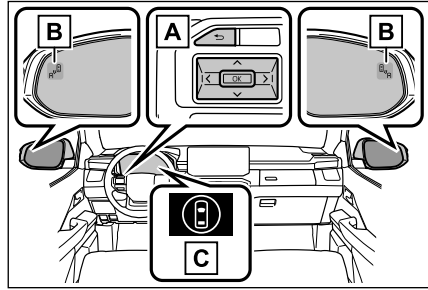


DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
- Kör Nokta Monitörü, sürücüye dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörüne güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenerseniz ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir. Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç algılanırsa veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.92) yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

C Sürüş destek bilgileri göstergesi

Kör Nokta Monitörü kapatıldığında yanar. Bu durumda, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortamdaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.564)

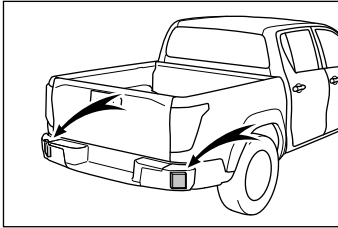


DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Arka tamponun sol ve sağ taraflarına Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörleri takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.
Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyiniz ve aracı BSM fonksiyonu çalışma koşulları (→S.278) geçerliyen yaklaşık 10 dakika boyunca sürünüz. Uyarı mesajı kaybolmuyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.



- Bir sensöre veya arka tamponda sensör etrafındaki bölgeye aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant, vb. takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Arka tampondaki sensörün çevresindeki bölgeyi boyamayın.

- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirirse bile sistem hatalı çalışabilir araçlar doğru şekilde algılanamayabilir.
Aşağıdaki durumlarda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
- Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
- Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayınız.
- Bir sensör veya arka tamponun sökülüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Sensörlerin arka tampondaki boyadan etkilenmesi muhtemeldir.
Arka tampon doğru şekilde onarılmazsa, Kör Nokta Monitörü bir uyarı mesajı görüntülenerek çalışmayabilir. Herhangi bir boyaya onarımı gerekiyorsa, yetkili bir Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurun.

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma

Kör Nokta Monitörü, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.564)

Kör Nokta Monitörü kapalıyken, sürüş destek bilgi göstergesi (→S.92) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj

görüntülenir.

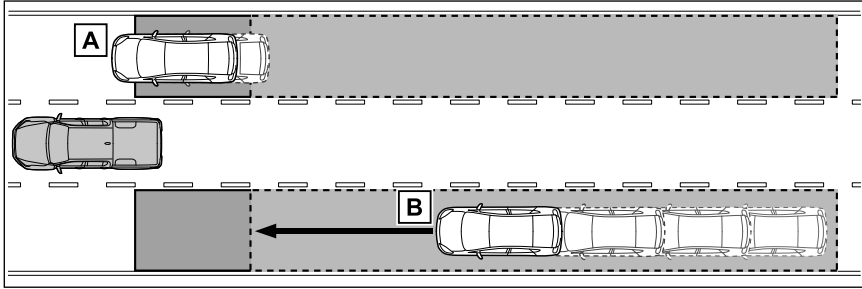
Güç düğmesi her AÇIK (ON) konuma

getirildiğinde, Kör Nokta Monitörü devreye girer.

Kör Nokta Monitörünün çalışması

■ Sürüş sırasında algılanabilecek cisimler

Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüyü bu araçların varlığını bildirir.

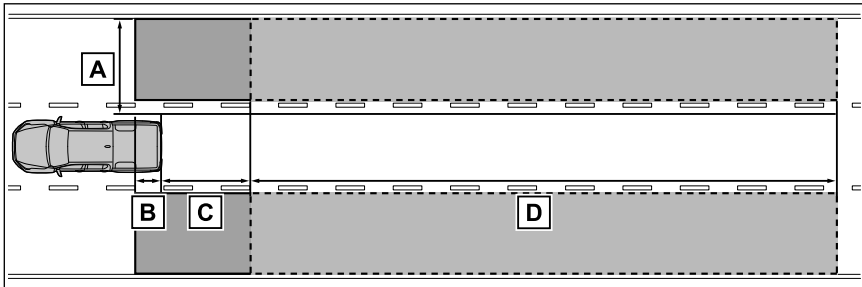


A Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar

B Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

■ Sürüş sırasında algılama menzili

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

A Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 - 3,5 m^{*1}

B Arka tamponun yaklaşık 1 m ileri^{*2}

C Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

D Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 ila 70 m^{*3}

*1: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanamaz.

*2: Araç sollanırken arka tamponun yaklaşık 3 m ilerisi algılanacaktır.

*3: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

■ Kör Nokta Monitörü Bağlantılı fonksiyonu

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı), bitişik şeritte hareket ettiği algılanan araçlara ilişkin bilgileri kullanan bir işleve sahiptir. Fonksiyon ve çalışma koşulları hakkında ayrıntılar için bakınız, S.235.

■ Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kontak açık olmalıdır.
- Kör Nokta Monitörü açıktır.
- Vites kolu R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya üzerinde olmalıdır.

■ Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Yan şeritteki bir aracı düşük hızla solladığınızda.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ Kör Nokta Monitörünün araçları algılayamadığı durumlar

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*

● Aracınızın hızla solladığı araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Sesli uyarının verilmeyebileceği koşullar

Sinyal kolu kullanılırken aşağıdaki gibi durumlarda, gösterge yanıp söner ancak sesli uyarı verilmeyebilir.

- Sinyali kolu tutulurken ikinci bir araç tespit edildiğinde
- Komşu şeritte bir aracı sahip olduğu hızdan daha yüksek bir hızla sollarken*

*: Duruma göre, sesli uyarı verilebilir.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
 - Su birikintisi gibi ıslak yol yüzeyinde, şiddetli yağış, kar ve sis gibi kötü hava koşulları sürüş yaparken
 - Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
 - Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
 - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
 - Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
 - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
 - Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
 - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
 - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
 - Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
 - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
 - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
 - Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra
 - Başka aracı çekerken
- Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılayabilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
 - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
 - Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki bir şeritten gelen bir araç girdiğinde
 - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
 - Lastikler patinaj yaptığında
 - Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
 - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
 - Başka aracı çekerken

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı*

* : Bazı modeller

Arka araç yaklaşma uyarısı, arka tamponun iç kısmına konulmuş radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem, aracınıza arkadan yaklaşan bir araca dair sürücüye bilgi vererek, sürücünün kaçınma hareketinin yapılıp yapılmaması gerektiğine karar vermesi hususunda yardımcı olur.



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Arka araç yaklaşma uyarısı, aracınızın arkasından yaklaşan bir aracın olduğu hususunda sürücüye bilgi veren destekleyici bir sistemdir.

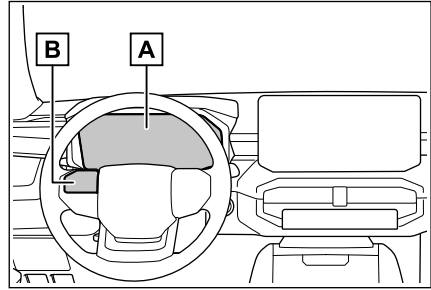
Bu sistem belirli durumlarda tam anlamıyla doğru çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir.

Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.276

Sistem bileşenleri



A Araç bilgi ekranı

Aracınızın, arkanızdaki aracın geçişini engelleyebileceği bir durum olursa mesaj ve sesli uyarı ile size bildirilir.

B Gösterge kumandaları

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının açılması/kapatılması.

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının açılması/kapatılması

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.564)

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortadaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

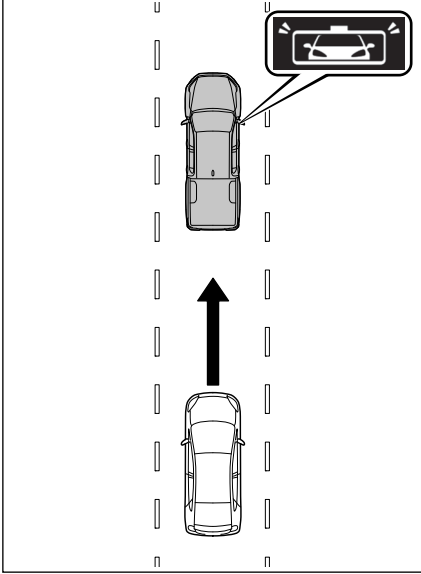
■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.564)

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının çalışması

Arka taraftaki radar sensörleriyle aracınızın arkasından yaklaşan bir

araç algılandığında, arka araç yaklaşma uyarısı sistemi, araç bilgi ekranındaki bir mesaj ve bir sesli ikaz yoluyla sürücüye aracın varlığını bildirir.



■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde Arka Araç Yaklaşma Uyarısı çalışır:

- Kontak açık olmalıdır.
- Arka Araç Yaklaşma Uyarısı açık.
- Vites kolu R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 100 km/saat veya üzerinde.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.
- Sistemin çalıştırılmasından bu yana yaklaşık 5 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.

■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısı aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar

Arka araç yaklaşma uyarısı, aynı şeritte takip eden bir araç yaklaşmaktayken, algılama menziline giren araçları tespit eder.

■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının araçları algılamayabileceği durumlar

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının araçları düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Su birikintisi gibi ıslak yol yüzeyinde, şiddetli yağış, kar ve sis gibi kötü hava koşulları sürüş yaparken
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araçla çekerken
- Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
- Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
- Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
- Aracınız başka bir aracın önünden geçtiğinde
- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Aracınıza yaklaşip uzaklaşmış takip eden bir araç size tekrar yaklaştığında
- Takip eden bir araç aracınızdan uzaklaşırken
- Takip eden bir araç aracınızı sollarken
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızinkinden çok farklı olduğunda
- Özellikle şunlar gibi durumlarda, takip eden bir aracın aracınıza yaklaşması pek mümkün olmasa bile sistem devreye girebilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Araçla çekerken
 - Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
 - Sağa/sola dönerken ve takip eden bir araç aracınızın hemen arkasından geçtiğinde
 - Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
 - Aracınızın dar şeritli bir yolda veya şeridin kenarında sürülmesi gibi durumlarda komşu şeritte giden bir araç tespit menzili içindeyken
 - Takip eden bir aracın çevresinde birden fazla araç varken
 - Yol üzerinde bir yapı olan (trafik işareti, reklam panosu vb.) yerlerden geçerken
 - Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
 - Virajda sürerken bitişiğinizde bir araç varken
 - Aracınız başka bir aracın önünden geçtiğinde

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları*

*: Bazı modeller

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arka tamponun iç kısmında bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse, takip eden araç sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri hızlı şekilde yakıp söndürür.



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde arkadan gelen aracın sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri hızlı bir şekilde yakıp söndüren yardımcı bir sistemdir. Bu sistem belirli durumlarda tam anlamıyla doğru çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir.

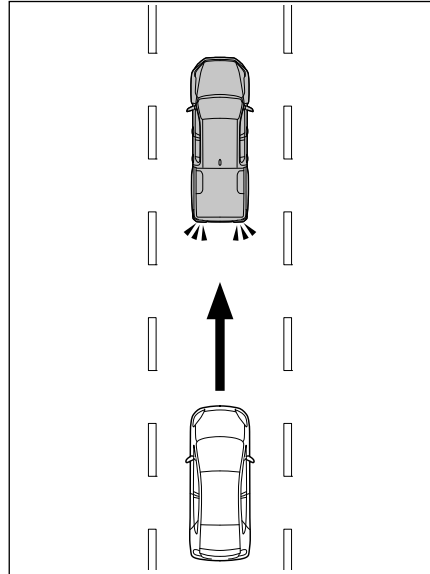
Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.276

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambalarının çalışması

Arka yan radar sensörleri, aynı şeritte giden araçları tespit eder. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse, dörtlü flaşörler takip eden araç sürücüsünü uyarmak için hızlı şekilde yanıp sönecektir. Aynı zamanda, araç bilgi ekranında sürücüye takip eden aracın yaklaşımını bildirmek için bir mesaj görüntülenir.



■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde, Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörleri çalışacaktır:

- Kontak açık olmalıdır.
- Vites kolu R dışındaki bir konumdayken.

- Sinyali kolu çalıştırılmadığında.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Aracınız fren pedalına basılırken yaklaşık 10 km/saat veya daha düşük bir hızda sürülürken.

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin araçları algılamayabileceği durumlar

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörler aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
 - Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
 - Ters yönde seyreden araçlar
 - Paralel şeritteki bir araç*
- *: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
 - Araç duruyorsa veya şiddetli yağmur, kar, sis gibi olumsuz hava koşullarında su birikintisi gibi ıslak bir yol yüzeyinde seyir hâlindeyse.
 - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
 - Araçla çekerken
 - Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
 - Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
 - Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
 - Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
 - Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
 - Aracınızın arkasına bisiklet taşıyıcı veya başka bir aksesuar takıldığında
 - Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızinkinden çok farklı olduğunda
 - Bagaj kapağı açıkken ve açık bagaj kapağında yük (kereste vb.) bulunduğu durumlar dahil
- Aşağıdaki durumlarda çarpışma tehlikesi olmasa bile sistem çalışabilir
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Araçla çekerken
 - Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
 - Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
 - Aracınız yol kenarında, vb. durdurulmuşken bir araç aracınızın yan tarafına yakın geçtiğinde

- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) *

*: Bazı modeller

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arka Çarpmalar), arka tamponun içinde bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Araç dururken arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu sistem belirlerse, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler otomatik olarak kontrol edilir.



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), araç dururken aynı şeritte giden takip eden araçla arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu tespit ettiğinde frenleri otomatik olarak kontrol eden bir yardımcı sistemdir. İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) belirli durumlarda sağlıklı şekilde çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

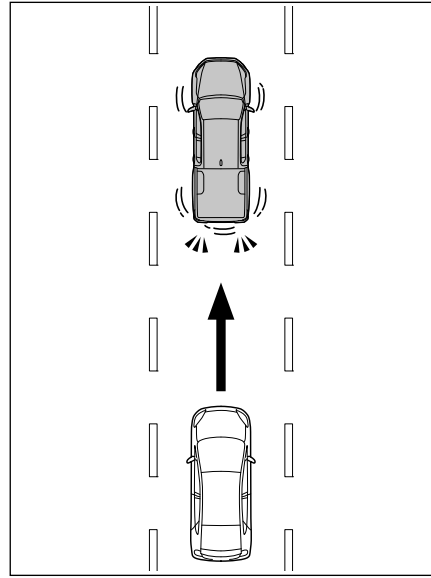
**DİKKAT**

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.276

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) çalışması

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) sayesinde, arka taraftaki radar sensörleri, araç dururken aynı şeritte ilerleyen bir arkadaki aracı algılar. Sistem arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu belirlerse, arkadan çarpışmadan sonra araç hızını azaltmak ve ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler ve stop lambalarına otomatik olarak kumanda edilir.



■ İkincil Çarpışma Freninin çalışma koşulları (Dururken Arkadan Çarpmalar)

Aşağıdaki koşullar karşılandığında, İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) çalışacaktır:

- Kontak açık olmalıdır.
- Vites kolu R dışındaki bir konumdayken.*
- Sinyali kolu çalıştırılmadığında.
- Sistemin çalıştırılmasından bu yana yaklaşık 7 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağlı hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat.

*: N vites kolu seçiliyken, fren pedalı, park freni ve freni basılı tutma sisteminden (bazı modellerde) hiçbirisi çalıştırılmadığında sistem devreye girer.

■ İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), şu durumlarda bir aracı algılar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

■ İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) araçları tespit edemediği durumlar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri tespit edemez:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
 - Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
 - Ters yönde seyreden araçlar
 - Paralel şeritteki bir araç*
- *: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Araç su birikintisi gibi ıslak bir yol yüzeyinde durduğunda, şiddetli yağış, kar ve sis gibi kötü hava koşulları olduğunda

- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araçla çekerken
- Aracınız durduktan hemen sonra takip eden bir araç yaklaştığında
- Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
- Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
- Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızinkinden çok farklı olduğunda
- Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
- Bagaj kapağı açıkken ve açık bagaj kapağında yük (kereste vb.) bulunduğu durumlar dahil
- Özellikle aşağıdaki gibi durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Araçla çekerken
- Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
- Araç yol kenarı vb. bir yerde durduğunda ve aracınızın hemen yanından başka bir araç geçtiğinde
- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Arkadan takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Arkadan gelen bir araç durmadan hemen önce veya kalkıştan hemen sonra yaklaştığında
- Kaygan bir yol, vb. yerde fren yapıldığında, lastikleriniz

kilitlendiğinde ve arkadan gelen bir araç yaklaştığında

- Araç oto yıkama makinesinde yıkandığında

Güvenli Çıkış Desteği*

*: Bazı modeller

Güvenli çıkış asistanı, arka tamponun iç tarafındaki arka yan radar sensörlerini kullanarak yolcuların araçtan çıkarken yaklaşan başka bir araç veya bisikletin çarpıp çarpmayacağını anlamasına yardımcı olur veya çarpışma riskini azaltır.



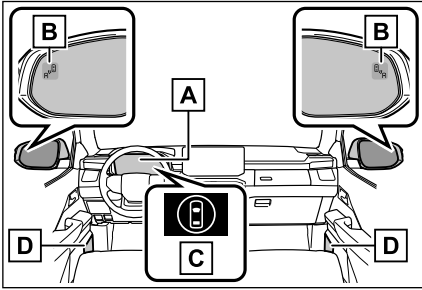
DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
- Güvenli çıkış asistanı, araç durduğunda yolculara yaklaşan araç ve bisikletleri bildiren bir yardımcı sistemdir. Bu sistem ortamın güvenli olduğuna tek başına karar veremeyeceği için, bu sisteme çok fazla güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazayla sonuçlanabilir.

Bazı durumlarda bu sistem tam olarak çalışmayabilir. Bu nedenle yolcuların güvenlik durumunu doğrudan ve aynaları kullanarak kontrol etmeleri gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Araç bilgi ekranı

Güvenli çıkış asistanını açma/kapama. Kapıyla çarpışma ihtimali yüksekse ve kapı açılırsa, kapı araç bilgi ekranında gösterilir. Ayrıca, dikiz aynası göstergesi ışığı yanarken kapı açılırsa sesli uyarı verilir.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Bir araç veya bisikletin açıldığında bir kapıyla çarpışma ihtimali olduğu algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası (→S.92) göstergesi yanar. Algılanan taraftaki kapı açıldığında, dış dikiz aynası göstergesi yanıp söner.

C Sürüş destek bilgileri göstergesi

Güvenli çıkış asistanı kapatıldığında yanar. Bu durumda, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

D Hoparlörler

Dış dikiz aynası göstergesi yanıp söndüğünde, sistemin çalıştığı sürücüyü sesli yönlendirme ile bildirilir. Sesli yönlendirme ile bildirim yapıldıktan sonra kapı tamamen kapanana dek bir daha sesli yönlendirme bildirimi yapılmaz.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortadaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ Sesli bildirimler

Aşağıdaki durumlarda sesli bildirimler verilir:

- Araçta yolcu bulunmadığı tahmin edildiğinde*
- Bir kapıyı açıp araca girdikten sonra motor çalışana kadar
- Motorun durdurulmasının üzerinden 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde
- Multimedya sistemi ekranının dil ayarı, sesli bildirimleri desteklemeyen bir dile ayarlıyken
- Tüm kapılar aracın dışından kilitlendiğinde
- Motor durdurulduktan sonra bir kapı 1 dakika veya daha uzun süre açık kaldığında
- 12,3-inç multimedya ekranı olan araçlar: ACC modu (→S.565), multimedya ekranındaki bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirildiğinde ve motor durdurulduğunda
- Multimedya sistemi ekranındaki park desteği ses seviyesi ayarı kapatıldığında

*: Her bir oturma pozisyonu için, giriş için sürüşten önce ve çıkış için sürüşten sonra bir kapının açılıp kapanmasına göre karar verilir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.564)



DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.276

Güvenli Çıkış Asistanını açma/kapama

Güvenli çıkış desteği, kişiselleştirme ayarından etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.564)

Güvenli çıkış asistanı kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

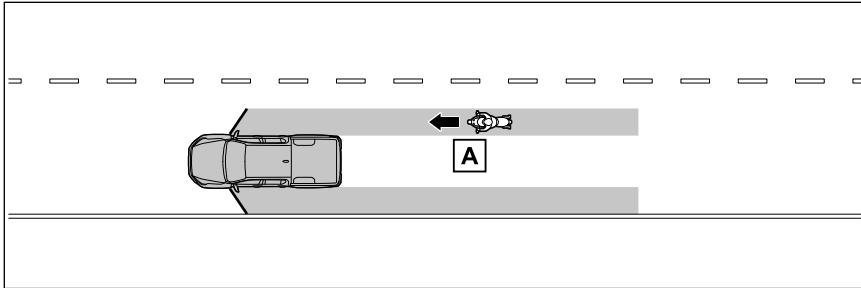
Güç düğmesi her AÇIK konuma getirildiğinde, güvenli çıkış desteği etkinleştirilir.*

*: Güç düğmesi kapalı konuma alınıp hemen ardından AÇIK konuma getirildiğinde, güvenli çıkış desteği etkinleştirilemeyebilir.

Güvenli çıkış asistanının çalışması

■ Güvenli çıkış asistanı tarafından algılanabilecek cisimler

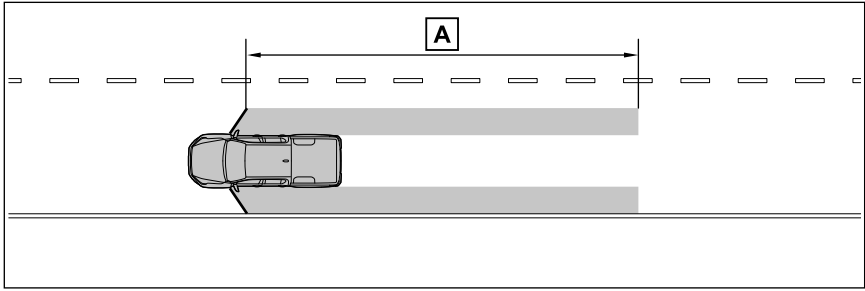
Güvenli çıkış desteği, bir arka radar sensörü kullanarak aracınızın arkasında aşağıdaki araçları veya bisikletleri algıladığında, araçta bulunanlar bir dış dikiz aynası göstergesi, sesli uyarı, araç bilgi ekranı ve sesli bildirim aracılığıyla bilgilendirilir.



A Açıldığında bir kapiya çarpma riski yüksek olan araç veya bisikletler

■ Güvenli çıkış asistanı algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



A Ön kapıdan arkaya doğru yaklaşık 45 m*

*: Araç veya bisiklet ne kadar hızlı yaklaşırsa, dış dikiz aynası göstergesinin yanmaya veya yanıp sönmeye başlayacağı mesafe de o kadar artacaktır.

■ Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki koşullarda çalışır

Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumdayken, motorun kapalı olmasının üzerinden 3 dakikadan az bir süre geçmişse veya bir kapı açıldıktan ve araca biri girdikten sonra 3 dakikadan az bir süre geçmişse (bir kapı açılıp kapanırsa çalışmanın mümkün olduğu süre uzayabilir)

- Güvenli Çıkış Asistanı açık olmalıdır
- Araç durdurulmuş olmalıdır.
- Vites kolu R dışındaki bir konumdayken.

■ Aşağıdaki durumlarda güvenli çıkış asistanı araçları algılayacaktır:

Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Aracınız dururken ve aracınıza paralel olarak hareket eden bir araç veya bisiklet bir kapının açılacağı bölge içinde yaklaşırken

■ Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar

- Güvenli Çıkış Asistanı aşağıdaki cisim, araç ve bisikletleri algılamaz:
- Yavaş yaklaşan araçlar veya

bisikletler*

- Açıldığında bir kapıya çarpma riski düşük olan araçlar veya bisikletler*
- Tam arkadan yaklaşan araçlar veya bisikletler*
- Önden yaklaşan araçlar veya bisikletler*
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar, ve diğer sabit cisimler*
- Yayalar, hayvanlar vb.*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

- Aşağıdaki gibi durumlarda Güvenli Çıkış Asistanı çalışmaz:
- Motor durdurulduktan sonra 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde (bir kapı açılıp kapatıldığında çalışmanın uzatılabileceği süre)
- Aracınız tamamen durdurulmamışsa

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda güvenli çıkış asistanı araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Araç su birikintisi gibi ıslak bir yol yüzeyinde durduğunda, şiddetli yağış,

kar ve sis gibi kötü hava koşulları olduğunda

- Bir araç veya bisiklet yakındaki park halindeki bir aracın arkasından gelerek yaklaştığında
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
- Bir araç veya bisiklet hareket etmeye başladıktan hemen sonra
- Bagaj kapağı açıkken ve açık bagaj kapağında yük (kereste vb.) bulunduğu durumlar dahil
- Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
- Aracın arkasında park etmiş bir araç, duvar, tabela, insan veya başka bir hareketsiz cisim olduğunda
- Araç yola açılı olacak şekilde durduğunda
- Araç yaklaşan bir araç veya bisikletin yakınında giderken
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi hareketsiz bir cismin yanında giderken
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Başka aracı çekerken
- Dik bir yokuşta dururken
- Bir virajda veya viraj çıkışında dururken
- Güvenli çıkış asistanı, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılayabilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Bir araç veya bisiklet aracınıza doğrudan arkadan dengeli bir konumda yaklaştığında
 - Araç yola açılı olacak şekilde durduğunda
 - Bir araç veya bisiklet park halindeki bir aracın arkasından açıyla gelerek yaklaştığında
 - Aracın arkasında park etmiş bir araç, duvar, tabela, insan veya başka bir hareketsiz cisim olduğunda
 - Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
 - Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi hareketsiz bir cismin

yanında giderken

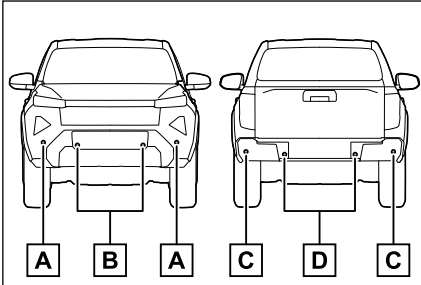
- Bagaj kapağı açıkken ve açık bagaj kapağında yük (kereste vb.) bulunduğu durumlar dahil
- Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Başka aracı çekerken
- Dik bir yokuşta dururken
- Bir virajda veya viraj çıkışında dururken
- Bitişik şeritte duran bir aracın arkasından bir araç veya bisiklet yaklaştığında

Toyota park destek sensörü

Toyota park destek sensörü, ultrasonik sensörler ile araçla duvar gibi nesneler arasındaki yaklaşık mesafeyi tespit eder ve sürücüyü araç bilgi ekranındaki mesafe göstergesi veya multimedya ekranı mesafe göstergesi ve sesli uyarının yanı sıra sesli yönlendirmeye bilgilendirir.

Sistem bileşenleri

■ Sensör tipleri



- A** Ön köşe sensörleri
- B** Ön orta sensörler
- C** Arka köşe sensörleri
- D** Arka orta sensörler

■ Ekran

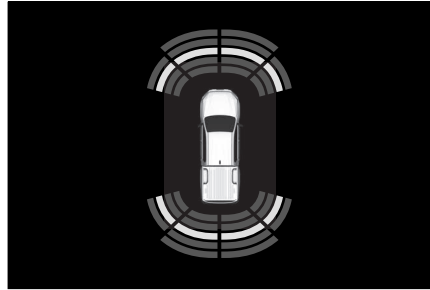
Sensörler duvar gibi bir cisim algıladığında, aracın konumu ve cisme olan uzaklığına bağlı olarak araç bilgi ekran veya multimedya ekranı üzerinde bir grafik şeklinde gösterilir.

Resim sadece örnektir, teknik özelliklere bağlı olarak farklılık gösterebilir.

► Araç bilgi ekranı



► Multimedya ekranı



■ Toyota park destek sensörü algılama göstergesi*

Sensörler bir nesne algıladığında Toyota park destek sensörü algılama göstergesi yanar.

* : Bazı modeller

■ Toyota park destek sensörü algılama göstergesini kontrol etme

Toyota park destek sensörü algılama göstergesi bulunan araçlarda, Toyota park destek sensörü devre dışıyken vites konumu R'ye alındığında Toyota park destek sensörü KAPALI göstergesi (→S.294) söner.

Toyota park destek sensörü işlevinin açılması ve kapatılması (ON/OFF)

Toyota park destek sensörü, bir kişiselleştirme ayarı yoluyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.564)

Toyota park destek sensörü işlevi devre dışı bırakıldığında, Toyota park destek sensörü OFF göstergesi (→S.92) araç bilgi ekranında yazar.

Sistem KAPATILIR (devre dışı) ve Toyota park destek sensörü durdurulursa, kişiselleştirme ayarından tekrar AÇIK (etkin) seçilene dek Toyota park destek sensörü yeniden etkinleştirilmez (→S.564). (güç düğmesi kapatıldıktan sonra kontak AÇIK konuma getirilse bile kapalı kalacaktır.)

Toyota park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar: Vites R'ye alınırsa sistem otomatik açılır (etkinleştirilir) ve Toyota park destek sensörü KAPALI göstergesi söner. Vites R konumundayken, Toyota park destek sensörü açılıp kapatılamaz.

Vites R konumundayken, Toyota park destek sensörü açılıp kapatılamaz.

Toyota park destek sensörünün ayarı değişmeyecektir.



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

■ Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve beklenmeyen bir kazaya neden olabilir. Bu uyarılara uyulmadığında, sistemi kapatınız.

- Sensörlere zarar vermeyiniz, her zaman temiz tutunuz.
- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tipteki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya bir parçayı radar sensörüne yakın monte etmeyin.
- Sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Bir darbeye maruz kalırsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz. Ön veya arka tamponun sökülüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Sensörler üzerinde değişiklik yapmayınız, parçalarına ayırmayınız veya boyamayınız.
- Plaka kapağı takmayınız
- Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
- Orijinal süspansiyon harici bir süspansiyonu takmayınız.

**DİKKAT****■ Araç yıkama uyarıları**

- Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu doğrudan sensörlerin üzerine püskürtmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.
- Aracı buhar kullanarak yıkadığınızda, buharı sensörlerin çok yakınına yönlendirmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.

■ Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Kontak açık olmalıdır.
- Toyota park destek sensörünü açın.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat altındadır.
- Ön köşe sensörleri:
 - Vites P dışındaki bir konumda.
- Ön orta sensörler:
 - Vites kolu P veya R dışındaki bir konumda.
- Arka köşe ve arka orta sensörler:
 - Vites kolu R konumundayken.
- Toyota park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar: Toyota park destek sensörü kapalı (devre dışı) olsa bile, vites konumu R'ye alındığında sistem otomatik olarak açılır (etkinleştirilir) ve Toyota park destek sensörü KAPALI göstergesi söner.
Toyota park destek sensörünün uyarı değişmeyecektir.

■ Sensör algılama bilgileri

- Sensörün algılama alanları aracın ön ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir.
- Sensörlere çok yaklaşırsa, nesne algılanamayabilir.
- Cismin algılanması ile ekranda

görüntüleme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce cismin sensörün algılama bölgesine girme olasılığı vardır.

- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak sesli uyarıyı duymak zor olabilir.
- Başka sistemlerin sesleri nedeniyle bu sistemin sesli uyarısını duymak zor olabilir.
- Gösterge arızalanırsa sesli uyarı verilmeyebilir.

■ Sistemin doğru algılayamayacağı nesneler

Cismin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki cisimlere özellikle dikkat ediniz:

- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı nesneler
- Alçaktaki cisimler
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek nesneler

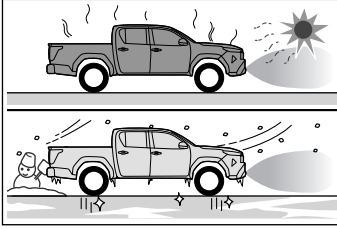
Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir. Bu durumun görülebileceği koşullar aşağıda verilmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlası veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.) Özellikle soğuk havada, sensörlerden biri donarsa sensör ekranı anormal bir görüntü gösterebilir veya duvar gibi cisimler algılanmayabilir.

- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda.



- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde giderken.
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Cisimler sensöre çok yaklaşırsa.
- Ultrasonik dalgaları yansıtmayan giysiler giyildiğinde (örn. büzgülü veya fırırlı etek)
- Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı cisimler algılama aralığında olduğunda
- Güçlü rüzgarlar eserken.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken
- Araç ile algılanan bir cisim arasında algılanamayan bir cisim olduğunda
- Başka bir araç, motosiklet, bisiklet veya bir yaya aracın önüne geldiğinde veya yandan aniden önüne çıktığında.
- Çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle bir sensörün baktığı yön değiştiğinde
- Sensörün yakınına çeki kulağı, taşıma kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı veya kar temizleme aygıtı (kar küreyici) gibi ekipmanlar takıldığında.
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında

- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde

- Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.

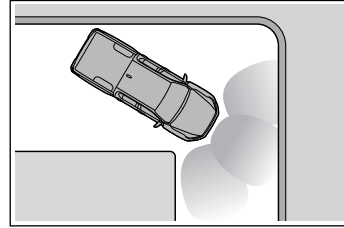
- Araçla çekerken.

- Bagaj kapağı açıldığında.

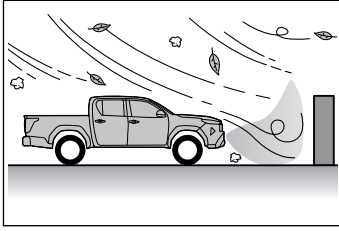
■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, sistem çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabilir.

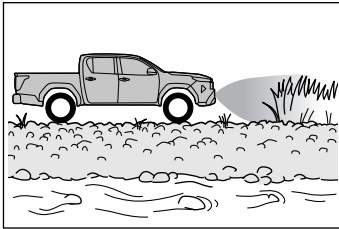
- Dar bir yolda sürerken



- Araç bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde.
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik olduğunda
- Araç drenaj kanallarındaki gibi bir metal kapak (ızgara) üzerinde sürüldüğünde
- Dik bir yokuşu çıkarken veya inerken
- Sel akan bir yolda sürüş gibi, bir sensöre çok miktarda su çarptığında.
- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlası veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken.
- Güçlü bir rüzgar estiğinde



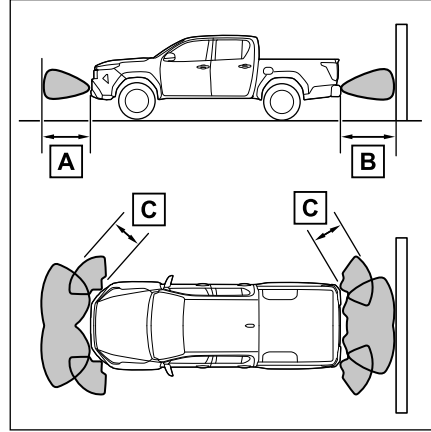
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse.
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürüldüğünde.
- Araç kaza yaptığı veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde giderken.



- Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Araçla çekerken.
- Bagaj kapağı açıldığında.

Sensör algılama ekranı, cismin uzaklığı

■ Sensörlerin algılama menzili



A Yaklaşık 100 cm

B Yaklaşık 150 cm

C Yaklaşık 60 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın cisimleri algılamayacağını dikkate alınız.

Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

■ Mesafe ve uyarı sesi

Engele yaklaşık mesafe	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm – 60 cm arası *	Yavaş
Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm – 60 cm arası *	
Yaklaşık 60 cm – 45 cm arası *	Orta
Yaklaşık 45 cm – 30 cm arası *	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.298)

Toyota park destek sensörü sesli uyarısı

Sensörler devredeyken sesli uyarı etkinleşir.

- Araç sabit bir cisme yaklaştığında sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç cisme yaklaşık 30 cm kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar.
- Aynı anda 2 veya daha fazla sensör cisim algıarsa, sesli uyarı en yakındaki cisme tepki verir.
- Bir sesli uyarı aralıklı çalışmaya başladıktan sonra, araç ile algılanan sabit cisim arasındaki mesafe kısalmazsa sesli uyarı otomatik olarak durdurulur. (otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu)

seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.564)

■ Bir sesli uyarıyı durdurma

Araç bilgi veya multimedya ekranında geçici sessize alma düğmesi gösterildiğinde, sesli uyarıyı geçici olarak kapatmak için bu düğmeye basılabilir.

Toyota park destek sensörü, RCTA (bazı modellerde) ve RCD (bazı modellerde) sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçiniz.

- Aşağıdaki durumlarda susturma fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir.
 - Başka bir vites seçildiğinde.
 - Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
 - Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda
 - Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
 - Kontak kapatıldığında.

■ Sesli uyarı seviyesini ayarlama

Toyota park destek sensörü, RCTA (bazı modellerde) ve RCD (bazı modellerde) sesli uyarı sesi seviyesi tek

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu*

*: Bazı modeller

RCTA fonksiyonu, arka tamponun arkasına takılı BSM arka yan radar sensörlerini kullanır. Bu fonksiyonun amacı, sürücünün geriye hareket ederken kolayca göremeyeceği yerleri kontrol etmesine yardımcı olmaktadır.



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

RCTA fonksiyonu, yalnızca sürücüye aracın arkasından sağ veya sol yönden gelen bir araç olduğunu bildiren yardımcı bir fonksiyondur.

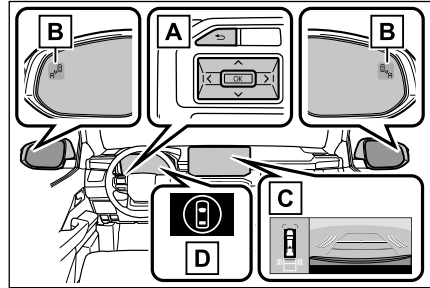
RCTA fonksiyonu belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.276

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

RCTA işlevini araç bilgi ekranında etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için gösterge kumandalarını kullanınız.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Aracın arkasından soldan veya sağdan yaklaşan bir araç tespit edilirse, her iki dış dikiz aynası göstergesi (→S.92) yanıp sönecek ve bir sesli uyarı duyulacaktır.

C Multimedya ekranı (bazı modellerde)

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, algılanan taraf için multimedya ekranında RCTA simgesi (→S.300) görüntülenir. Şekilde* aracın arkasında her iki taraftan yaklaşan bir araç örneği gösterilmiştir.

*: Aracın donanım seviyesine bağlı olarak gerçek ekran bu şekildekinden farklı olabilir

D Sürüş destek bilgileri göstergesi

RCTA kapatıldığında yanar. Bu durumda, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

RCTA fonksiyonunu açıp kapatma.

RCTA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/ devre dışı bırakılabilir. (→S.564)

RCTA fonksiyonu kapatıldığında, sürüş destek bilgileri göstergesi (→S.92) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesajı görüntülenir. Güç düğmesi her AÇIK konuma getirildiğinde, RCTA fonksiyonu etkinleştirilir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

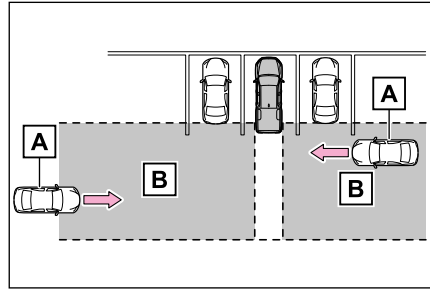
■ Arka yan radar sensörleri

→S.276

RCTA fonksiyonu

■ RCTA fonksiyonunun çalışması

RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüyü bu araçların geldiğini bildirir.



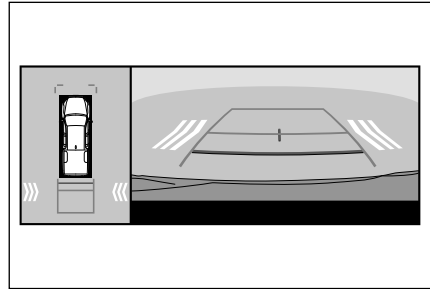
A Yaklaşan araçlar

B Araçlara yaklaşırken algılama alanları

■ RCTA simgesi gösterimi (bazı modellerde)

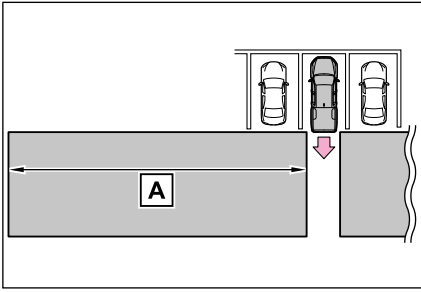
Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, multimedya ekranında aşağıdakiler görüntülenir.

Örnek: Aracın her iki tarafından araçlar yaklaşmaktadır



■ RCTA fonksiyonu algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüyü daha uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan aracın hızı	A Yaklaşık uyarı mesafesi
56 km/saat	30 m (98 ft)
8 km/saat (yavaş)	4 m (13 ft)

■ RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kontak açık olmalıdır.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat altında olmalıdır.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 56 km/saat arasındayken.

■ Sesli uyarı seviyesini ayarlama

RCTA, Toyota park destek sensörü ve RCD'nin (bazı modellerde) sesli uyarı ses seviyesi kişiselleştirme ayarından birlikte ayarlanabilir. (→S.564)

■ Bir sesli uyarıyı geçici olarak durdurma

Bir cisim algılandığında araç bilgi ekranında sessize alma düğmesi görüntülenir.

Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin (bazı modellerde) sesli uyarısını hep birlikte susturmak için

düğmeyi seçiniz.

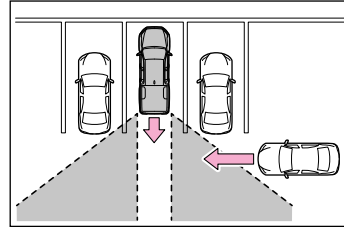
Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

- Başka bir vites seçildiğinde.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Kontak kapatıldığında.

■ Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya cisimleri algılamak için tasarlanmamıştır.

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılamadığı araçlar



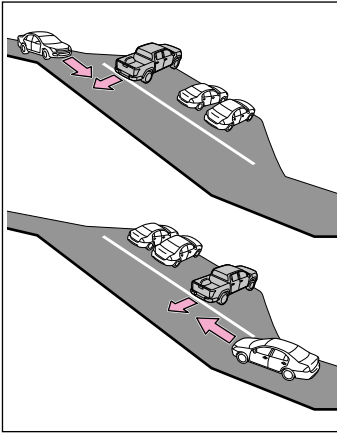
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden yaklaşan araçlar*
- Sensör ile yaklaşan araç arasındaki mesafe daralıyor

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

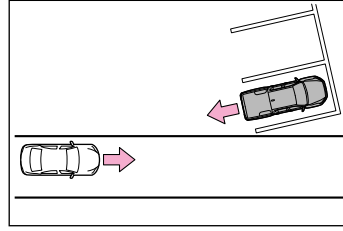
■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

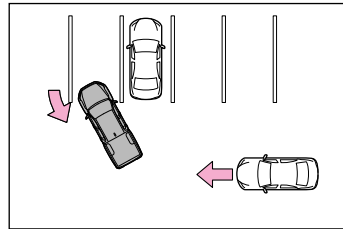
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hızası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Su birikintisi gibi ıslak yol yüzeyinde, şiddetli yağış, kar ve sis gibi kötü hava koşulları sürüş yaparken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çita gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken



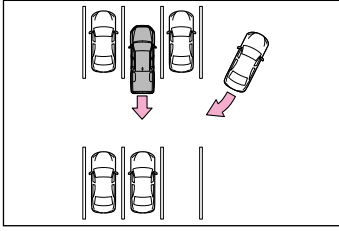
- Keskin açılı bir park yerinden geri çıkarken



- RCTA fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
- RCTA fonksiyonu açıkken ve motor çalıştırıldıktan hemen sonra
- Sensörler engeller nedeniyle bir aracı algılayamadığında
- Araçla çekerken
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Geriye doğru sürerken ve dönüş yaparken



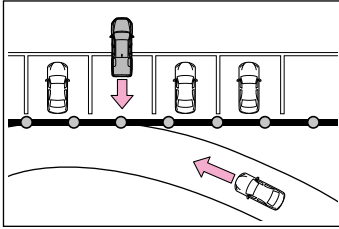
- Bir araç algılama alanına doğru dönüş yaptığında



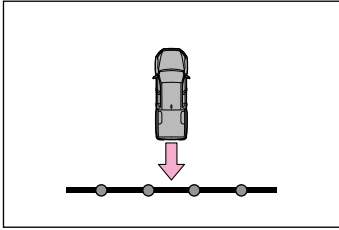
■ **Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

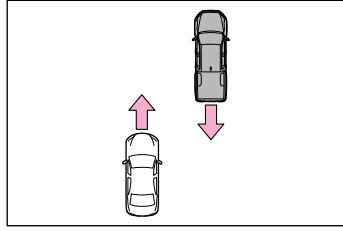
- Park yeri yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



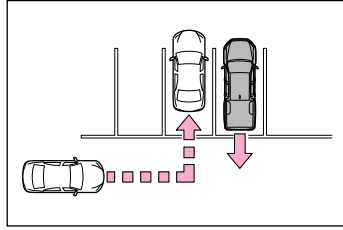
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda



- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çita gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde



- Algılanan bir araç, araca yaklaşırken döndüğünde



- Aracınızın yakınında fan veya klima ünitesi gibi dönen cisimler olduğunda
- Arka tampona fiske gibi bir yerden su püskürtüldüğünde veya sıçradığında
- Hareketli nesneler (bayraklar, egzoz dumanı, büyük yağmur damlaları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb)
- Aracınız ile algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Izgaralar ve oluklar
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşıyan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Araçla çekerken

RCD (Arka Kamera Algılama)*

*: Bazı modeller

Aracı geriye doğru sürerken, arka kamera algılama fonksiyonu aracın arkasındaki algılama alanında bulunan yayaları algılayabilir. Bir yaya algılanırsa sesli uyarı verilir ve multimedya ekranında sürücüyü yayaları bildirmek için bir simge gösterilir.



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin tanıma ve kontrol kapasitesi sınırlıdır.

Sürücü, sisteme aşırı güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak, her zaman sorumlu davranarak ve güvenli bir şekilde araç kullanmalıdır.

■ Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için

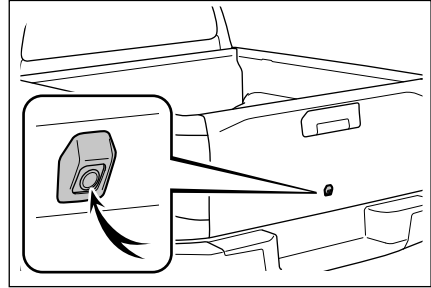
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz, aksi halde bir kazayla sonuçlanabilecek tehlikeler olabilir.

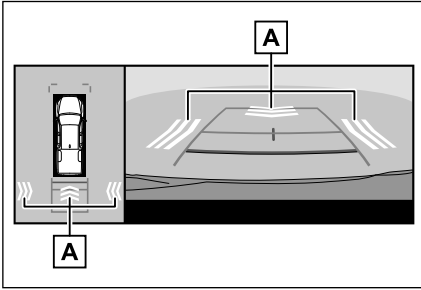
- Kamerayı her zaman zarar vermeden temizleyiniz.
- Kameranın yakınına piyasadaki parçaları (plaka aydınlatması, sis lambaları vb.) takmayınız.
- Kameranın çevresini sert darbelere maruz bırakmayınız. Çevresi güçlü bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise gösteriniz.
- Kamerayı, parçalarına ayırmayınız, üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız.

- Kameraya aksesuar veya çıkartma yapıştırmayınız.
- Arka tampona koruma parçaları (tampon kaplaması vb.) takmayınız.
- Uygun lastik hava basıncını koruyunuz.
- Bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
- **RCD Fonksiyonunun kapatılması gereken durumlar**
Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakınız. RCD fonksiyonu düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.
- Yukarıda bahsedilen içerikler gözlenmez.
- Orijinal parça dışındaki süspansiyonlar takılmıştır.

Sistem bileşeni

Arka kameranın konumu



RCD ekranı**A** Yaya algılama simgesi

Aracın arkasında bir yaya algılandığında otomatik olarak görüntülenir.

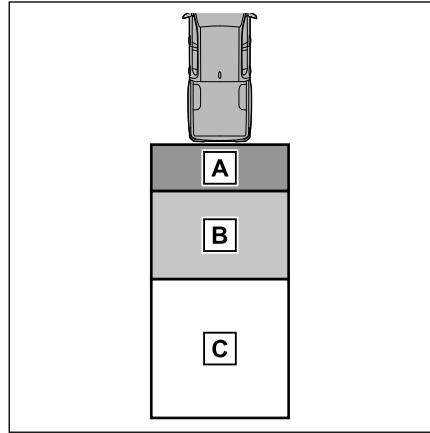
RCD fonksiyonunu açıp kapatma.

RCD fonksiyonu, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.564)

RCD fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.92) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Kontak kapatılıp ardından AÇIK (ON) moduna her alındığında, RCD işlevi otomatik olarak etkinleştirilir

Bir yaya algılandığında

Aracın arkasında bir yaya varsa veya arka kamera bir yayanın araca arkadan yaklaştığını algılasa, sistem sesli uyarı vererek ve aşağıdaki şekilde multimedya ekranından yaya algılandığını göstererek sürücüyü uyarır:



A Alanda bir yaya algılanırsa **A**
Sesli uyarı: Sürekli olarak çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

B Alanda bir yaya algılanırsa **B**
Sesli uyarı (Araç hareket etmediğinde) 3 kez çalar
Sesli uyarı (araç geriye giderken, aracın arkasına bir yaya yaklaştığında): Sürekli olarak çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

C Sistem aracınızın alandaki bir yayaya çarpabileceğine karar verirse **C**

Sesli Uyarı: Sürekli olarak çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp
söner

■ Arka kamera algılama fonksiyonu ne zaman çalışır

- Kontak açık olmalıdır.
- RCD fonksiyonu açık
- Vites kolu R konumundayken.

■ Sesli uyarı seviyesini ayarlama

Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarı sesi seviyesi tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.564)

■ Bir sesli uyarıyı geçici olarak durdurma

Bir cisim algılandığında araç bilgi ekranında sessize alma düğmesi görüntülenir.

Toyota park desteği sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

Aşağıdaki durumlarda susturma fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir.

- Başka bir vites seçildiğinde.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Kontak kapatıldığında.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki gibi bazı yayalar Arka Kamera Algılama fonksiyonu tarafından algılanmayabilir ve fonksiyon doğru çalışmayabilir:
- Öne eğilen veya çömlen yayalar
- Yere uzanmış yayalar
- Koşan yayalar
- Bir araç veya binanın gölgesinden aniden çıkan yayalar
- Bisiklet veya kaykay gibi hareketli cisimlere binen yayalar

- Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
- Gövdesi el arabası veya şemsiye gibi bir cisim tarafından kısmen gizlenen yayalar
- Gece gibi karanlık tarafından gizlenen yayalar
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, yayalar arka kamera algılama fonksiyonu tarafından algılanmayabilir ve fonksiyon doğru çalışmayabilir:
- Uygunsuz hava koşullarında geri geri giderken (yağmur, kar, sis vb.)
- Mercek kirlidir (çamur veya kar eritme sıvısı vb. ile) veya çizilmiştir
- Güneş veya diğer araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan arka kameraya geldiğinde
- Garaj veya yeraltı otoparkının giriş veya çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda geri giderken
- Alacakaranlık veya yer altı otoparkı gibi loş bir ortamda geri giderken
- Kamera konumu ve yönü sapıtıldığında
- Çeki kancası takıldığında
- Kamera merceğinin üzerinde su damalaları varsa
- Araç yüksekliği çok fazla değiştirildiğinde (burun yukarı, burun aşağı vb.)
- Lastik zinciri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Süspansiyon alçaltıldığında veya orijinal lastiklerden farklı boyutlu lastikler takıldığında
- Arka kamera yakınına aksesuar (plaka aydınlatması, sis lambası vb.) takıldığında
- Arka tampona, ek bir çita gibi bir tampon koruyucu takılırsa
- Araçla çekerken

■ Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

- Algılama alanında hiç yaya olmamasına rağmen, aşağıdakiler gibi bazı nesneler algılanabilir ve muhtemelen arka kamera algılama fonksiyonunun çalışmasına neden olabilir.

- Direk, trafik konisi, çit veya park etmiş araç gibi üç boyutlu nesneler
- Araba veya motosiklet gibi hareketli nesneler
- Bayraklar veya su birikintileri (veya duman, buhar, yağmur veya kar gibi havada uçuşan maddeler) gibi, geri giderken aracınıza doğru hareket eden nesneler
- Parke taşlı veya çakıllı yollar, tramvay rayları, yol onarım izleri, beyaz çizgiler, yaya geçitleri veya düşen yapraklar
- Drenaj kanalları için kullanılanlar gibi metal kapaklar (ızgaralar)
- Su birikintisine veya ıslak bir yol yüzeyine yansıyan nesneler
- Yoldaki gölgeler
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, arka kamera algılama fonksiyonu algılama alanında yaya olmasa bile çalışabilir.
- Yol kenarına veya yoldaki bir tümseğe doğru geri giderken
- Bir yokuş iniş ya da çıkışa doğru geri giderken
- Araç yüksekliği çok fazla değiştirildiğinde (burun yukarı, burun aşağı vb.)
- Arka kamera yakınına aksesuar (plaka aydınlatması, sis lambası vb.) takıldığında
- Arka tampona, ek bir çıta gibi bir tampon koruyucu takılırsa
- Çarpışma, başka bir darbe veya sökme ve takma nedeniyle arka kameranın baktığı yön değiştiğinde
- Aracın arkasına çeki kancası takılmışsa
- Arka kamera merceğinin üzerinden su aktığında
- Mercek kirlidir (çamur veya kar eritme sıvısı vb. ile)
- Algılama alanında, başka bir aracın acil durum flaşörleri gibi yanıp sönen bir ışık varsa
- Lastik zinciri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araçla çekerken
- Arka kamera algılama fonksiyonunun fark edilmesinin zor olabileceği durumlar
- Ortamda gürültü olması veya müzik

sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi durumlarda, yüksek ses varken sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

- Kabin içindeki sıcaklık çok yüksek veya düşükse, multimedya sistemi ekranı düzgün çalışmayabilir.

PKSB (Park Destek Freni)

PKSB (Park Destek Freni) park etme durumunda olduğu gibi düşük hızlarda hareket ederken algılanan hedefler ile çarpışma hasarını azaltmaya yardım etmek için uyarı veren ve otomatik olarak fren yapan bir sistemdir.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

Sistem, aşağıdakileri hedef olarak algılamıştır. (Hedefler, işleve bağlı olarak değişir.)

- Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler):→S.312
- Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) (bazı modellerde):→S.315
- Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) (bazı modellerde):→S.316



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz, aksi halde kaza yapabilirsiniz.

Her zaman aracın çevresine dikkat ederek güvenli sürüş yapınız.

Araç ve yol koşullarına ve hava durumuna vb. bağlı olarak sistem çalışmayabilir.

Sensör ve radarların algılama kapasitesi sınırlıdır. Her zaman aracın çevresine dikkat ederek güvenli sürüş yapınız.

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Park Destek Freni sistemi, çarpışmanın şiddetini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Ancak bazı durumlarda çalışmayabilir.
- Park Destek Freni sistemi, aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca sistem aracı durdursa bile, fren kontrolü yaklaşık 2 saniye sonra iptal olacağı için fren pedalına hemen basılması gereklidir.
- Aracı kasıtlı olarak duvar vb. yöne doğru sürerek sistemin çalışmasını kontrol etmek son derece tehlikelidir. Asla bu tür işlemlere kalkışmayınız.

■ Park Destek Freninin ne zaman devre dışı bırakılacağı

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakınız.

- Aracı silindirli dinamometre, şasi dinamometresi veya benzer cihazlar ile kontrol ederken

**DİKKAT**

- Aracı bir gemi, kamyon veya başka bir taşıta yüklerken
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Sensörün yakınına çekme halkası, taşıma kancası, tampon koruması, tampon süslemesi, bisiklet taşıyıcı veya kar küreyici gibi bir donanım takıldığında
- Otomatik araç yıkama cihazları kullanılırken
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Başka aracı çekerken

■ **Süspansiyon ile ilgili önlemler**

Aracın süspansiyonunu modifiye etmeyiniz Aracın yüksekliği veya eğimi değiştirilirse sensörler algılanabilecek cisimleri algılamayabilir veya sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve kaza oluşabilir.

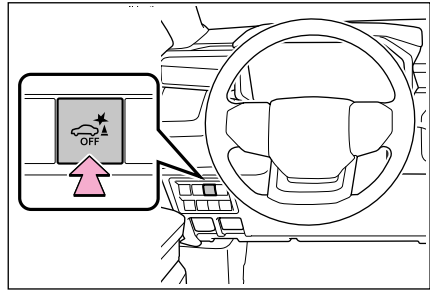
Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Freni fonksiyonu PKSB düğmesine basarak

etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir.

PKSB (Park Destek Freni) devre dışı bırakıldığında, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.92) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

PKSB (Park Destek Freni) OFF (devre dışı) konuma alındığında, tekrar AÇIK (etkin) konuma getirilene kadar yeniden etkinleştirilmez. (güç düğmesi kapatıldıktan sonra kontak AÇIK konuma getirilse bile kapalı kalacaktır.)



■ **Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4L konumundaysa**

- Park Destek Freni fonksiyonu otomatik olarak kapanır.

Motor gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranı ve sesli uyarısı

Motor gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalıştığında, sürücüyü uyarmak için Multimedya Ekranında ve araç bilgi ekranında hızlanma sınırını gösteren ve sürücünün fren yapmasını isteyen bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

Duruma bağlı olarak güç sınırlama

kontrolü ya hızlanmayı sınırlar, ya da gücü mümkün olduğunca azaltır.

- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (hızlanmayı sınırlama)

Sistem, belirli bir miktarın üzerindeki hızlanmayı engeller.

Multimedya ekranı: Uyarı görüntülenmez

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj: "Cisim Algılandı, Hız Düşürüldü"

Sürüş destek bilgileri göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (güç mümkün olduğunca sınırlandırılır)

Sistem, normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Multimedya ekranındaki mesaj örneği (Arazi Yüzey Görüntüleme Monitörü veya RCD [Arka Kamera Algılama] özellikli park destek ekranı bulunan araçlar): "FREN!"

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj: "FREN YAPIN!"

Sürüş destek bilgileri göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem acil fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Multimedya ekranındaki mesaj örneği (Arazi Yüzey Görüntüleme Monitörü veya RCD [Arka Kamera Algılama] özellikli park destek ekranı bulunan araçlar): "FREN!"

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj: "FREN YAPIN!"

Sürüş destek bilgileri göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem tarafından durdurulmuştur

Araç fren kontrolü tarafından durdurulmuştur.

Multimedya ekranındaki mesaj örneği (Arazi Yüzey Görüntüleme Monitörü veya RCD [Arka Kamera Algılama] özellikli park destek ekranı bulunan araçlar): "Frene Geçin"

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj: "Gaz Pedalına Basıldı, Fren Pedalına Basın", "Fren Pedalına Basın"

Sürüş destek bilgileri göstergesi: Yanıyor

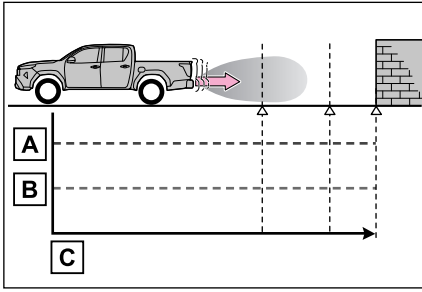
Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar

Sisteme genel bakış

Park Destek Freni algılanan bir cisim veya yaya ile çarpışma riski olduğuna karar verirse, araç hızının artmasını engellemek için motor gücü sınırlandırılır. (Motor gücü sınırlandırma kontrolü: Aşağıdaki 2. şekle bakınız.)

Ayrıca gaz pedalına basmaya devam ederseniz araç hızını düşürmek için otomatik olarak fren yapılır. (Fren kontrolü: 3. şekle bakınız.)

- Şekil 1: PKSB (Park Destek Freni) devre dışıyken

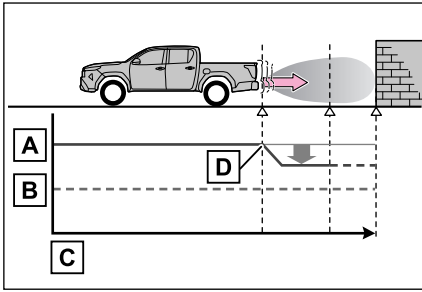


A Motor gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

- Şekil 2: Motor gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



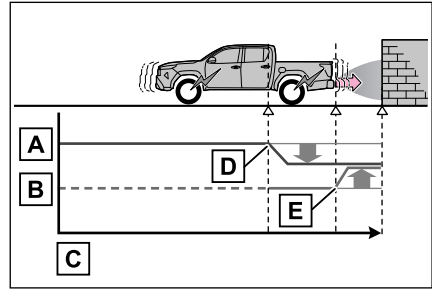
A Motor gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

- D** Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

- Şekil 3: Motor gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalıştığında



A Motor gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

- D** Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

- E** Fren kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının çok yüksek olduğunu belirler)

■ Park Destek Freni çalıştysa

Araç Park Destek Freni çalıştığı için durduysa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve sürüş destek bilgileri göstergesi yanar. Ayrıca PKSB (Park Destek Freni) çalışsa bile yaklaşık 2 saniye sonra harekete geçmek için fren kontrolü iptal edilir. Fren kontrolü fren pedalına basarak da iptal edilebilir. Bundan sonra gaz pedalına bastığınızda araç harekete geçebilir.

■ Park Destek Frenini Yeniden Etkinleştirme

PKSB'nin (Park Destek Freni) çalışması nedeniyle devre dışı bırakıldığında, Park Destek Frenini yeniden etkinleştirmek için, sistemi yeniden etkinleştiriniz veya kontağı kapatıp tekrar AÇIK konuma getiriniz.

Ayrıca, aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilecek ve sürüş destek bilgileri göstergesi (→S.92) sönecektir:

- P vites konumu seçildiyse
- Aracın hareket yönünde artık hedef algılanmıyorsa
- Aracın hareket yönü değiştiyse

■ Sesli uyarı

Toyota park destek sensörü sesli uyarısının etkin olma durumuna bakılmaksızın (→S.294), PKSB (Park Destek Freni) sistemi etkinleştirilirse (→S.309), fren kontrolü ve motor gücü sınırlandırma kontrolü devredeyken nesneye olan yaklaşık mesafeyi sürücüyü bildirmek için sesli uyarı duyulur.

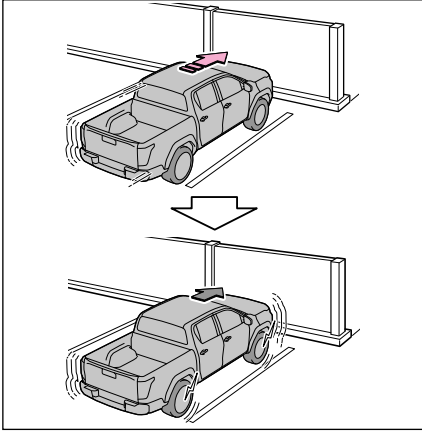
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler)

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi hareketsiz bir cisim algılasa ve sistem aracın yanlışlıkla gaz pedalına basılması/vites kolunun hatalı konumda olması nedeniyle aracın yanlış yönde hareket etmesi nedeniyle aniden ileri hareket ederek çarpışma riski olduğuna karar verirse veya aracı park ederken veya düşük hızda hareket ederken, sistem devreye girerek algılanan hareketsiz cisim ile çarpışmanın etkisini azaltacak ve hasarı azaltacaktır.

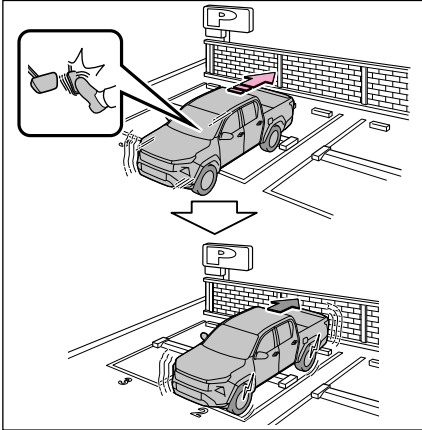
Fonksiyonun çalışmasına örnekler (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler)

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir cisim algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

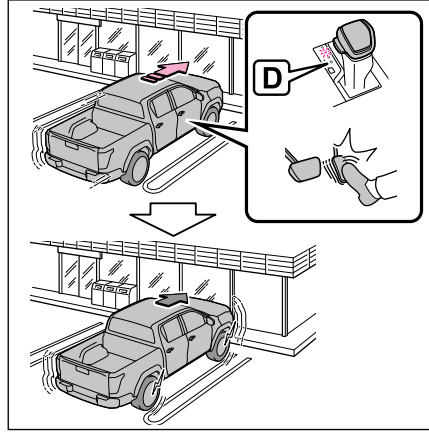
- Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında



- Gaz pedalına çok fazla basıldığında



- Araç hatalı vites konumu seçildiği için ileri hareket ettiğinde



Sensör tipleri

→S.293



DİKKAT

- Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.294

- Park Destek Freni fonksiyonu demiryolu geçidi gibi yerlerde gereksiz şekilde çalışıyorsa

→S.311

- Araç yıkama uyarıları

→S.295

- Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler) aşağıdaki koşullarda çalışır

Sürüş destek bilgileri göstergesi yanmadığında (→S.88) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altında olmalıdır.
- Aracın hareket yönünde hareketsiz bir

cisim var ve yaklaşık 2 - 4 m uzaktadır.

- Park Destek Freni, çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.
- Fren kontrolü
- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır
- Park Destek Freni, çarpışmayı engellemek için derhal frene basılması gerektiğine karar vermiştir.

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler) aşağıdaki durumlarda çalışmayı bırakır**

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

- Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Sistem normal şekilde fren yaparak çarpışmanın engellenebileceğine karar verdiğinde.
- Hareketsiz cisim artık araçtan yaklaşık 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.
- Hareketsiz cisim artık araçtan yaklaşık 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.

■ **Park Destek Freni fonksiyonunun (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler) algılama menzili**

Park Destek Freni fonksiyonunun (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler) algılama aralığı, Toyota park destek sensörü (→S.297) algılama aralığından farklıdır. Bu nedenle, Toyota park destek sensörü bir cisim algılasa ve uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler) çalışmaya başlamayabilir.

■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

→S.295

■ **Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

→S.296

Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar)*

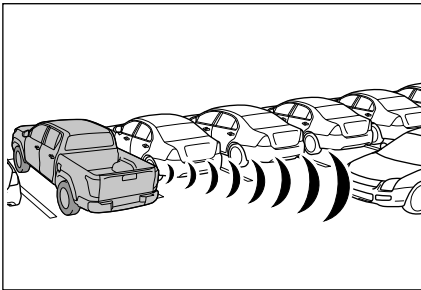
* : Bazı modeller

Arka radar sensörlerinden biri aracın arkasında soldan veya sağdan yaklaşan bir araç olduğunu algılasa ve sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunda karar verirse, bu fonksiyon frenleri kontrol ederek yaklaşan araç ile çarpışma olasılığı düşürecektir.

Fonksiyonun çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir araç algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

- Geriye doğru sürerken, bir araç yaklaşırken ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında



Sensör tipleri

→S.276



DİKKAT

- Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.276

■ Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışır

Sürüş destek bilgileri göstergesi yanmadığında (→S.88) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altında olmalıdır.
- Aracın arkasından sağ veya sol taraftan yaklaşan, yaklaşık 8 km/saat veya daha fazla hızla hareket eden araçlar
- Vites kolu R konumundayken.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.
- Fren kontrolü
- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır
- Park Destek Freni, arkadan yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için acilen frene basılması gerektiğine karar verdiğinde.

■ Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışmayı durdurur

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

- Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Artık aracın arkasında sağdan

yaklaşan bir araç yoksa.

- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

→S.302

■ **Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

→S.303

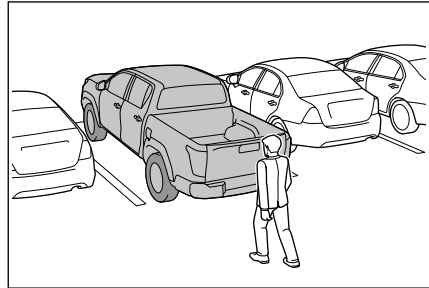
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayaalar)*

*: Bazı modeller

Geriye giderken arka kamera aracın arkasında bir yaya olduğunu algılasa ve sistem algılanan yaya ile çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse sesli uyarı verilir. Sistem algılanan yaya ile çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmanın etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapılır.

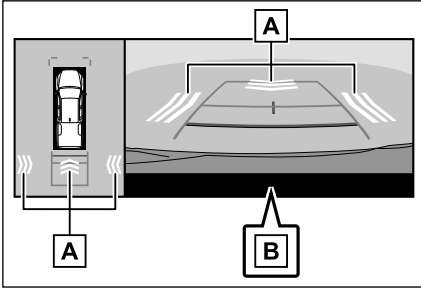
Sistemin çalışmasına örnek

Sistem geriye giderken aracın arkasında yaklaşan bir yaya algılandığında ve fren pedalına basılmadığında/geç basıldığında devreye girer.



Aracın arkasındaki yayaların ekranda gösterimi

Aracın arkasındaki algılama alanında bir yaya algılandığında sürücüyü fren yapmaya yönlendiren bir mesaj görüntüler.



A Yaya algılama simgesi

B Örnek: "FREN!"



DİKKAT

■ Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) gereksiz yere çalışıyorsa

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) çalıştıktan hemen sonra fren pedalına basınız. (Fren pedalına basarak fonksiyonun çalışması iptal edilir.)

■ Park Destek Freni fonksiyonunun doğru şekilde kullanılması (aracın arkasındaki yayalar)

→S.304

■ Park Destek Freni Fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır (aracın arkasındaki yayalar)

Sürüş destek bilgileri göstergesi yanmadığında (→S.88) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altındadır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Aracın arkasında bir yaya varken
- PKSB (Park Destek Freni), çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

- Fren kontrolü
- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır
- Park Destek Freni, yaya ile çarpışmayı engellemek için acilen frene basılması gerektiğine karar verdiğinde.

■ Park Destek Freni Fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışmayı durdurur (aracın arkasındaki yayalar)

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

- Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Artık aracınızın arkasında yaya algılanmadığında.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.

■ Park Destek Freni fonksiyonunun tekrar devreye alınması (aracın arkasındaki yayalar)

→S.311

■ Park Destek Freni fonksiyonunun algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar)

Park Destek Freni fonksiyonunun algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar), RCD fonksiyonunun algılama alanından farklıdır (→S.305). Bu nedenle, RCD fonksiyonu bir yaya algılasa ve uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) çalışmaya başlamayabilir.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

→S.306

■ Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

→S.306

Arazi yüzey görüntüleyici*

*: Bazı modeller

Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi, sürücünün aracın çevresini kontrol etmesine yardımcı olur. Arazide sürüş sırasında durumu değerlendirmek veya park ederken engelleri kontrol etmek gibi çeşitli durumlarda sürücünün çevredeki koşulları belirlemesine yardımcı olur.

- Buradaki ekran görüntüleri örnek olarak kullanılmıştır ve ekrandaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.



DİKKAT

■ Arazi Yüzey Görüntüleme sistemini kullanırken

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki konulara dikkat edin.

- Asla arazi yüzeyi görüntüleme ekranını kullanarak sürüş yapmayınız. Bu sistemin takılı olmadığı araçlardaki gibi, doğrudan çevrenizi ve aracınızın arkasının güvende olduğunu kontrol ederek dikkatli bir şekilde hareket edin. Park halindeki araçlar ve diğer engellere çarpmamak için özellikle dikkatli olunuz.
- Kamera merceğinin yapısı nedeniyle insanlar ve diğer engellerin gerçek uzaklığı Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi ekranındakinden farklı olacaktır. Sürüşe başlamadan önce doğrudan çevrenizin güvenliğini kontrol edin.
- Sürüş yaparken daima arkanızı ve çevrenizi görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun.

**DİKKAT**

- Ekrandaki görüntü gerçek durumdan farklı olduğu için, hiçbir zaman sadece ekrana bakarak sürüş yapmayınız. Yalnızca ekrana bakarak sürüş yaparsanız bir yaya veya cisme çarpabilir ve kaza yapabilirsiniz. Sürüş sırasında aracın çevresini kendi gözlerinizi ve dikiz aynalarını kullanarak kontrol ediniz.
- Ekranda görüntülenen kılavuz çizgilerinin konumu, yolcu sayısı, yük kapasitesi ve yol eğimi gibi faktörler nedeniyle değişebilir. Sürüş yaparken daima arkanızı ve çevrenizi görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun.
- Düşük sıcaklıklarda ekran kararabilir veya görüntü soluk olabilir. Özellikle hareketli cisimlerin görüntüsü çarpılabilir ve ekrandan kaybolabilir. Bu nedenle, çevrenizin güvenliğini doğrudan kontrol ederek dikkatli sürüş yaptığınızdan emin olun.
- Lastikleri sizin değiştirmeniz halinde ekranda gösterilen kılavuz çizgilerinin konumu değişebilir.

**UYARI****■ Arazi yüzey görüntüleyici**

Kamera arıza yaptığında ekran aşağıdaki gibi görüntülenebilir:

- Vites konumu R dışında bir konumdayken kamera görüntüsü gösterilmeye devam eder.
- Vites konumu "R" olduğunda, ekranın bir kısmı veya tamamı siyah görünebilir
- Vites konumu "R" olduğunda, ekran kamera görüntüsüne geçemeyebilir

- Kılavuz çizgileri kamera görüntüsünde görüntülenmez ve dikkat sembolleri ve uyarı bildirimleri görüntülenir

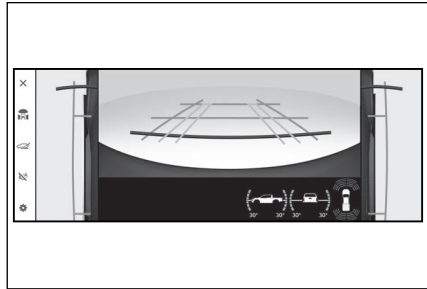
Arazi Yüzey Görüntüleme Sistemi kameraları

Sürüş koşullarına göre aşağıdaki ekranlar seçilebilir.

- Seçilebilecek olan ekranlar vites konumu ve araç hızı gibi koşullara bağlı olarak değişir. (→S.323)
- Görüntülenen ekrana bağlı olarak, ekran normal moddan tam ekran görünümüne alınabilir.

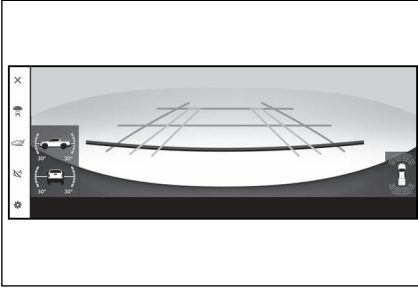
■ Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4L veya 4H konumundayken ve Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi açıkken görüntülenen ekranlar.

- Aracın önü ve yanlarındaki bölgeyi kontrol ederken
- Önden görünüm ve ikili yandan görünüm



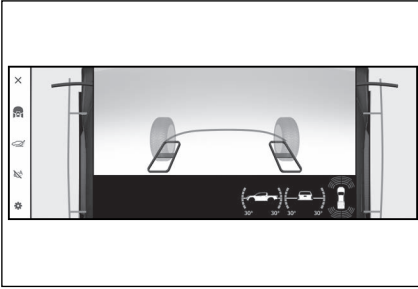
→S.328

- Önden görünüm (büyütülmüş)



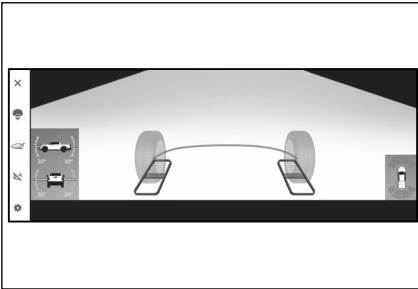
→S.328

- Aracın altındaki yol yüzeyinin durumunu kontrol ederken
- Aracın altındaki arazi görünümü ve ikili yandan görüşler



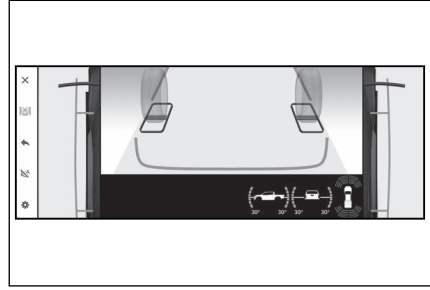
→S.332

- Aracın altındaki arazi görünümü (büyütülmüş)



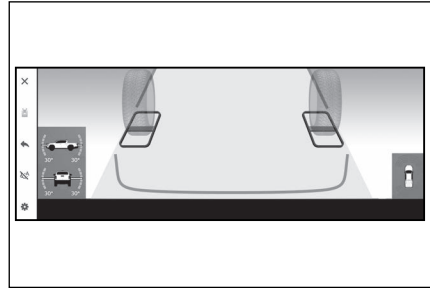
→S.332

- Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlekler) ve ikili yandan görüşler



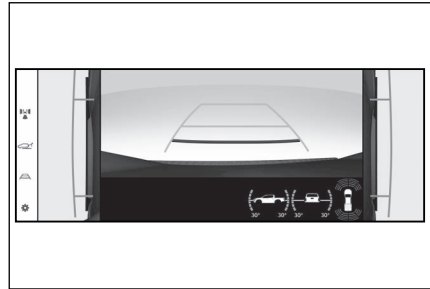
→S.335

- Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlek) (büyütülmüş)



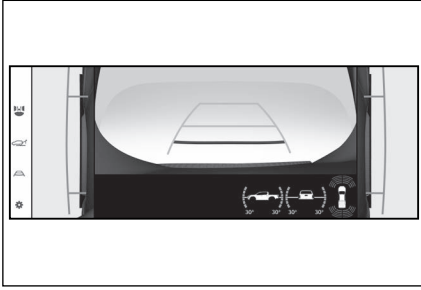
→S.335

- Aracın arkasındaki bölgeyi kontrol ederken
- Arkadan görüşüm ve ikili yandan görüşler



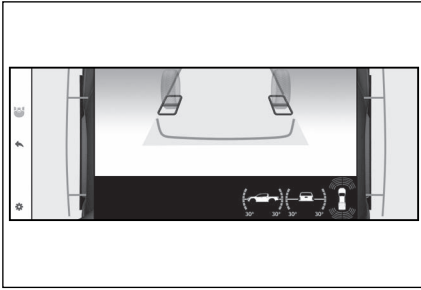
→S.338

- Geniş arkadan görüşüm ve ikili yandan görüşler



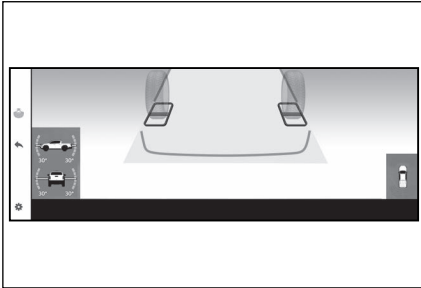
→S.338

- Aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) ve ikili yandan görünüm



→S.341

- Aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) (büyütülmüş)

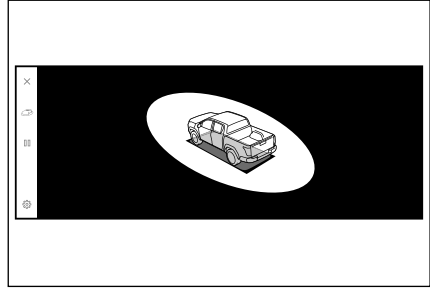


→S.341

- **Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 2H veya 4H konumundayken ve Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi kapalıyken görüntülenen ekranlar.**
- Aracın etrafındaki bölgeyi kontrol ederken

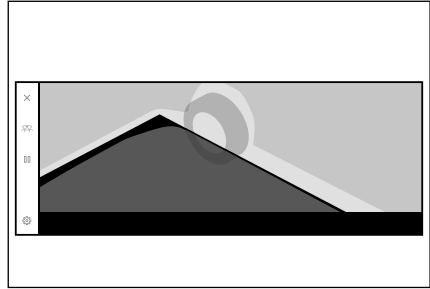
ederken

- Hareketli görünüm



→S.345

- Şeffaf görünüm



→S.345

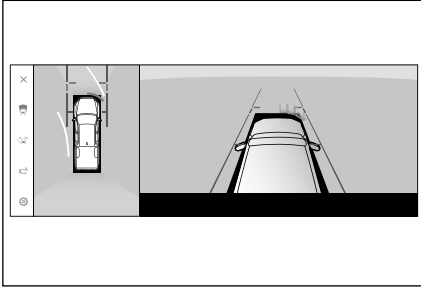
- Aracın önündeki bölgeyi kontrol ederken

- Geniş ön görünüm ve panoramik görünüm



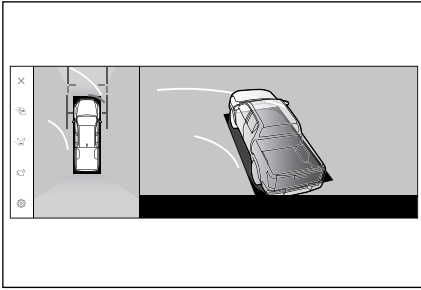
→S.346

- Yan Boşluk Görünümü ve panoramik görünüm



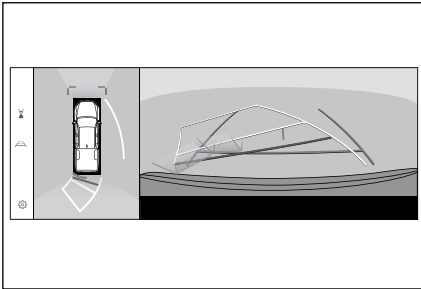
→S.346

- Köşe Görünümü ve panoramik görünüm



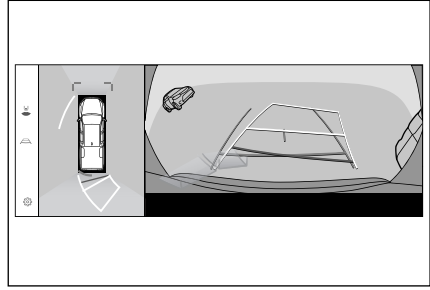
→S.346

- Aracın arkasındaki bölgeyi kontrol ederken
- Arka görünüm ve panoramik görünüm



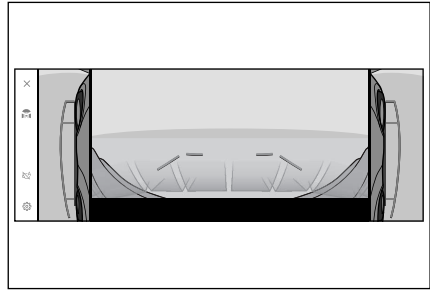
→S.353

- Geniş arka görünüm ve panoramik görünüm



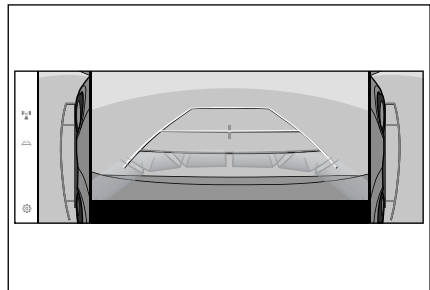
→S.353

- Dış dikiz aynalarını katlarken
- Yandan görünüm ve Geniş ön görünüm



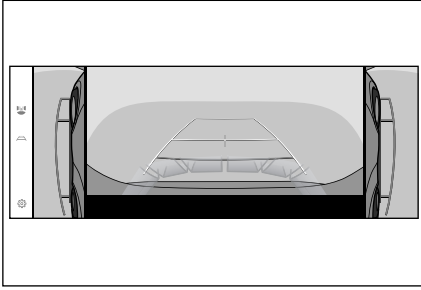
→S.360

- Yandan görünüm ve Arkadan görünüm



→S.360

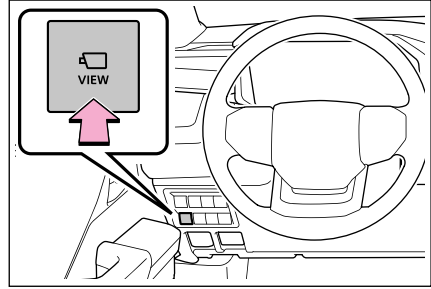
- Yandan görünüm ve Geniş arkadan görünüm



→S.360

Kamera düğmesi

Kamera düğmesi şekilde gösterilen yerde bulunur.



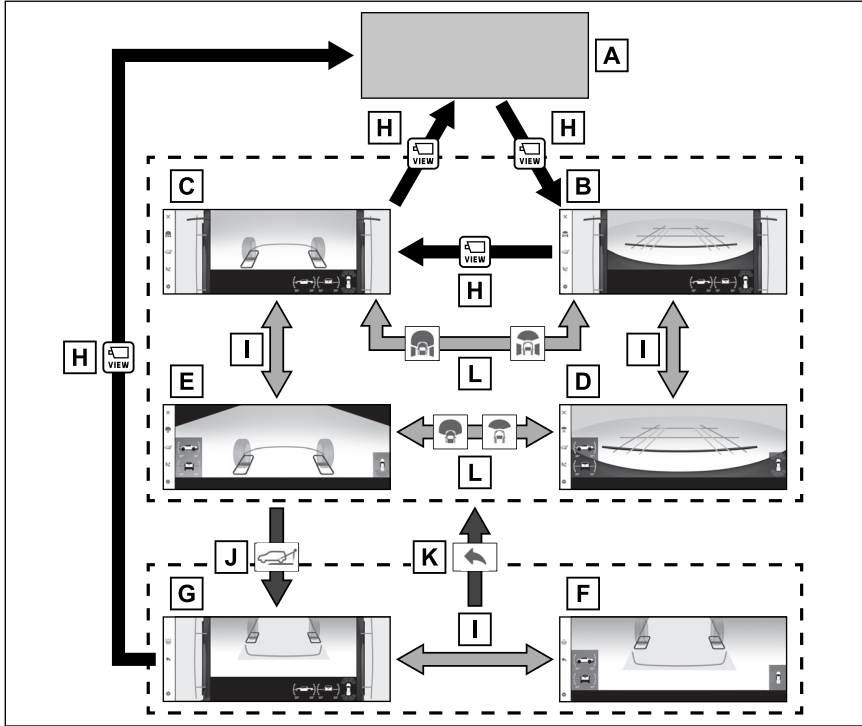
Ekranın değiştirilmesi

Kontak AÇIK (ON) konumundayken kamera düğmesine basarsanız ekran gösterimi çalışır.

Ekranı aracın konumuna dair çok sayıda görüntü sunulur. (Aşağıda bir örnek verilmiştir)

Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4L veya 4H konumundayken ve Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi açıkken

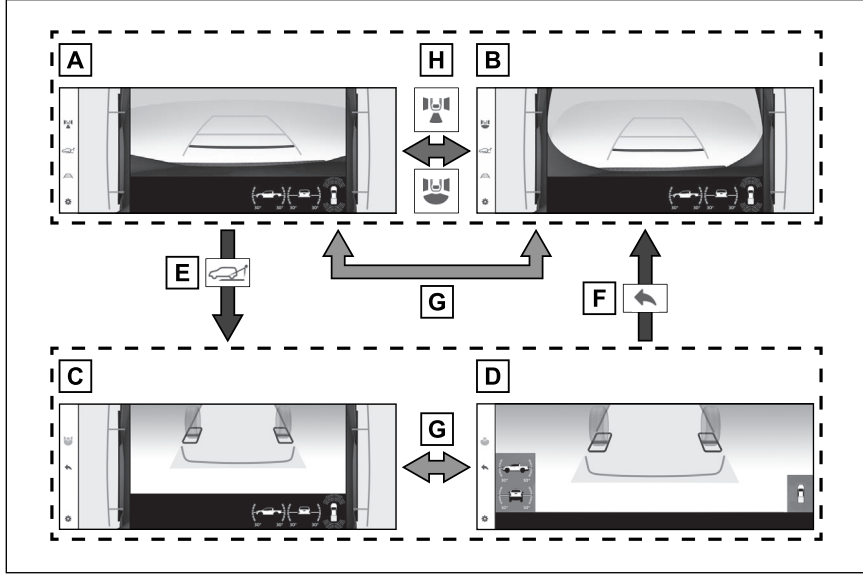
■ Vites P, D veya N konumundayken



- A** Navigasyon ekranı, müzik ekranı vb.
- B** Önden görünüm ve ikili yandan görünüm
- C** Aracın altındaki arazi görünümü ve ikili yandan görünüm
- D** Önden görünüm (büyütülmüş)
- E** Aracın altındaki arazi görünümü (büyütülmüş)
- F** Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlek) (büyütülmüş)
- G** Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlekler) ve ikili yandan görünüm
- H** Kamera düğmesine basılması
- I** Arazi Yüzeyi Görüntüleme sistemi ekranına dokunulması.

- J** Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlek) düğmesine dokunun.
- K** Geri dönüş düğmesine dokunun.
- L** Gösterim modu değişim düğmesine basın

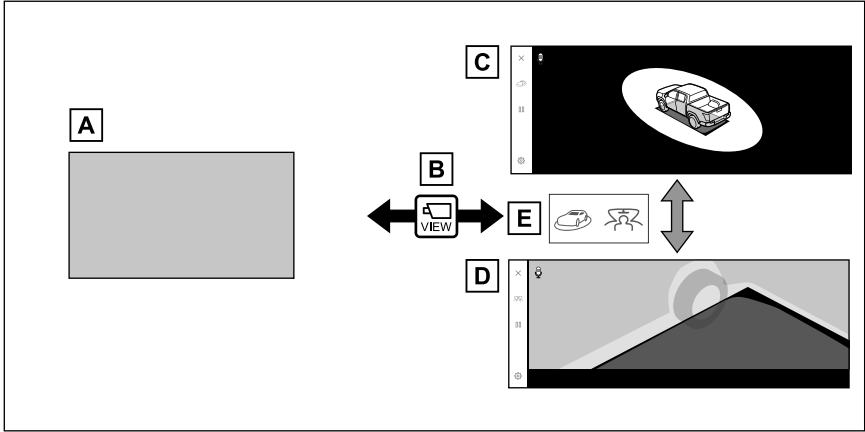
■ **Vites kolu R konumundayken**



- A** Arkadan görünüm ve ikili yandan görünüm
- B** Geniş arkadan görünüm ve ikili yandan görünüm
- C** Aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) ve ikili yandan görünüm
- D** Aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) (büyütülmüş)
- E** Aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) düğmesine dokun
- F** Geri dönüş düğmesine dokun.
- G** Arazi Yüzeyi Görüntüleme sistemi ekranına dokun.
- H** Gösterim modu değişim düğmesine basın

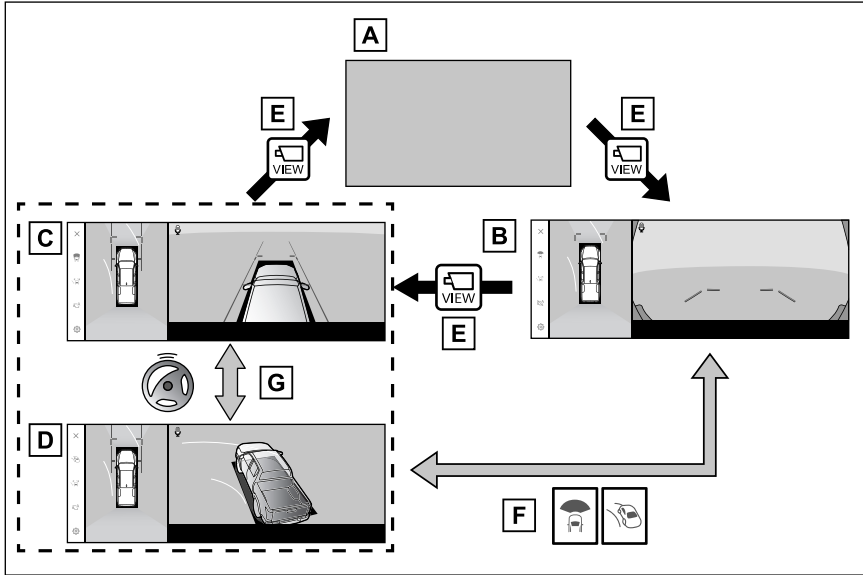
Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 2H veya 4H konumundayken ve Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi kapalıyken

■ Vites kolu P konumundayken



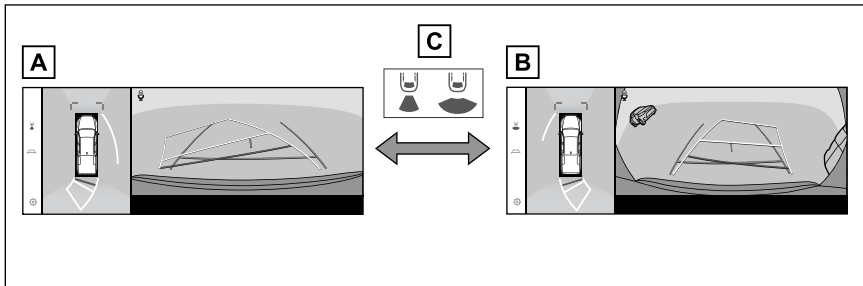
- A** Navigasyon ekranı, müzik ekranı vb.
- B** Kamera düğmesine basılması
- C** Hareketli görünüm
- D** Şeffaf görünüm
- E** Gösterim modu değişim düğmesine basın

■ **Vites D veya N konumundayken**



- ☐ A Navigasyon ekranı, müzik ekranı vb.
- ☐ B Geniş ön görünüm ve panoramik görünüm
- ☐ C Yan boşluk görünümü ve panoramik görünüm
- ☐ D Köşe görünümü ve panoramik görünüm
- ☐ E Kamera düğmesine basılması
- ☐ F Gösterim modu değişim düğmesine basın
- ☐ G Direksiyon orta (düz çizgi) konumdan 180° veya daha fazla döndüğünde

■ **Vites kolu R konumundayken**



- A** Arkadan görünüm ve panoramik görünüm

B Geniş arka görünüm ve panoramik görünüm

C Gösterim modu değişim düğmesine basın

■ Arazi Yüzeyi Görüntüleme sistemi ekranı görüntüsü

- Arazi Yüzeyi Görüntüleme ekranının görüntüleme süresi, kamera düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak değişir.
- Kamera düğmesine basıldığında araç hızı yaklaşık 20 km/saat veya daha azsa Arazi Yüzeyi Görüntüleme ekranı görüntülenir.
- Araç hızı yaklaşık 20 km/saat'i

geçerse Arazi Yüzeyi Görüntüleme ekranı iptal edilir.

- Kılavuz çizgileri modu ve diğer görüntü ayarları, kullanıcı profili kaydedilerek kaydedilebilir.
 - Sesli kontrol sistemi, Arazi yüzeyi görüntüleme ekranını görüntülemek, ekran modunu değiştirmek ve diğer işlemler için kullanılabilir.*
- *: Bu işlev bazı ülkelerde veya bölgelerde kullanılmaz.

Ekrandaki görüntü ve fonksiyonlar (Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4L veya 4H konumundayken ve Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi açıkken)

Çeşitli ekranlar, ileri veya geri hareket ederken engelleri kontrol etmek veya arazide sürüş yaparken yol yüzeyi koşullarını değerlendirmek gibi farklı sürüş koşullarında yardımcı olmak için bilgiler sunar.

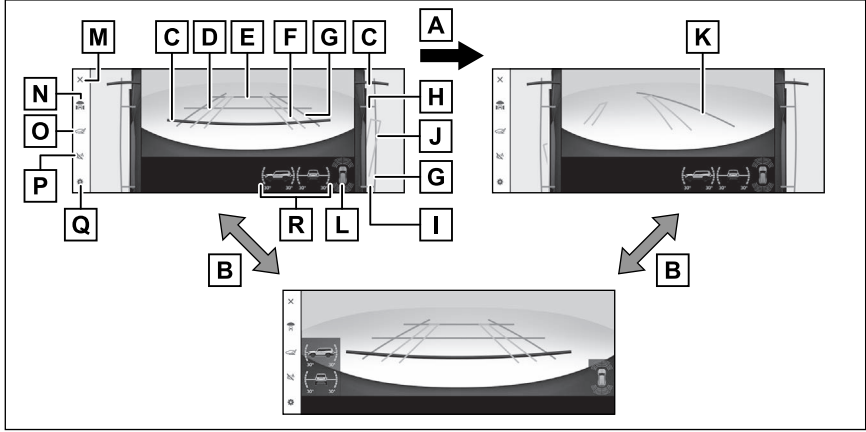
Önden görünüm ve ikili yandan görünüm

Önden görünüm ve ikili yandan görünüm araçın önündeki bölgeyi kontrol etmek için kullanılabilir.

Ekranı görüntülemek için, vites konumu P, D veya N konumundayken kamera düğmesine basınız.

- Aracın ön tarafındaki görüntünün yanı sıra, hangi yönde ileri hareket edeceğinize karar vermeniz için birleşik bir görünümde kılavuz çizgileri de görüntülenir.
- Ekran dokunulduğunda, normal görüntü yakınlştırılmış görüntüye geçer. (Ekranı tekrar dokunulduğunda normal görüntüye geri dönlür.)
- Direksiyon 270° veya daha fazla döndürölürse kılavuz çizgileri ve dönüşe yardımcı olan diğer özellikler otomatik olarak görüntülenir.

Ekran görüntüsü



A Eğer direksiyon 270° veya daha fazla çevrilirse

B Ekranı dokunma

C 0,5 m mesafe kılavuz çizgisi (kırmızı)

D 1 m mesafe kılavuz çizgisi (mavi)

E 2 m mesafe kılavuz çizgisi (mavi)

C ile **E** arasındaki öğeler aracın ön ucuna kadar olan tahmini mesafeyi gösterir.

F Ön lastik güzergah çizgisi (sarı)

Direksiyon simidi konumuna bağlı olarak ön lastiklerin tahmini güzergahını gösterir.

G Araç genişlik çizgileri (mavi)

Dış dikiz aynalarını da dahil ederek aracın genişliğini belirtir.

H Ön lastik temas çizgisi (mavi)

I Arka lastik temas çizgisi (mavi)

H ve **I** öğeleri görüntüde tahmin edilen lastik konumlarını gösterir.

J Arka lastik güzergah çizgisi (sarı)

Arka lastiklerin tahmini güzergahı görüntülenir.

K İleri hareket kılavuz çizgisi (mavi)

Mümkün olan en dar dönüş için tahmin edilen lastik güzergahını gösterir.

L Toyota park destek sensörü/kayma görüntüsü

Görüntülenen lastiğin rengini değiştirerek ve yanıp sönerak lastiğin patinaj yaptığını gösterir. Sistem devredeyken Toyota park destek sensörü sabit bir nesne algılırsa, ekranda gösterge görüntülenir. (→S.330)

M Gösterim kapalı düğmesi

Ekranı, örneğin müzik ekranı gibi, bir önce görüntülenen ekrana döndürür.

N Ekran modu değiştirme düğmesi

Düğmeye her dokunduğunuzda görüntü modunu değiştirir.

O Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlek) seçme düğmesi

Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlekler) ve ikili yandan görüntüleri değiştirir (→S.335)

P Otomatik görüntü düğmesi

→S.331

Q Ayar kişiselleştirme düğmesi

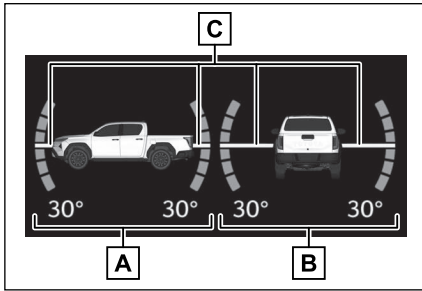
Otomatik köşe görünümü gösterimi, araç gövdesi rengi, Toyota park destek sensörü algılama mesafesi gibi ayarları değiştirir. (→S.364)

R Eğim ve Yuvarlanma (Eğimölçer ekranı)

Aracın tahmini eğim derecesini görüntüler. (→S.330)

■ Eğim ve Yuvarlanma (Eğimölçer ekranı)

Eğim göstergesi 0° ile yaklaşık 30° arasında bir aralıkta aracın öne, arkaya, sola ve sağa eğimini gösterir.



A Öne ve arkaya doğru eğim derece işaretleri

Aracın ön ve arka yönlerde derece cinsinden eğimini gösterir.

B Sola ve sağa doğru eğim derece işaretleri

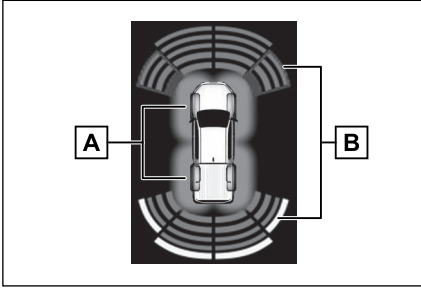
Aracın sol ve sağ yönlerde derece cinsinden eğimini gösterir.

C İşaretçi

Aracın paralel bir çizgiye göre kaç derece eğim yaptığını gösterir.

■ Toyota park destek sensörü/kayma görüntüsü

Lastik patinajı algılandığında patinaj yapan lastiği gösterir.



A Lastik simgesi

Patinaj yapan lastik turuncu renkte yanıp söner.

B Toyota park destek sensörü açılır ekranı

Toyota park desteği sensörü devredeyken bir engel algılanırsa görüntülenir.

Otomatik görüntü modu

Kamera düğmesine basarak yapılan ekran geçişinin yanı sıra, otomatik görüntü modu da kullanılabilir. Bu modda ekran otomatik olarak araç hızına bağlı olarak değiştirilir.

Otomatik gösterim modunda, ekran aşağıdaki durumlarda görüntüleri otomatik olarak görüntüler:

- Otomatik görüntüleme düğmesine  dokunmak, otomatik görüntüleme modunu açar.
- Otomatik gösterim modunu açmak, aşağıdaki durumlarda görüntüleri otomatik olarak gösterir:
- Vites D veya N konumundayken

- Araç hızı 10 km/saat'in (6 mph) altına iner (vites konumu R dışında bir konumdadır)

Önden görünüm ve ikili yandan görünüm ekranı

Ekran yalnızca vites konumu P, D veya N konumundayken görüntülenebilir.

Eğim ve Yuvarlanma (Eğimölçer ekranı)

- Ekranda işaretçi hareketi ile ve araç görüntüsünün döndürerek aracın eğimi derece cinsinden gösterilir.
- Öne, arkaya, sola ve sağa eğim derecesi işaretlerinin rengi, aracın eğim durumuna göre değişir.
- Kontak anahtarı kontak açık (ON) konumuna alındıktan sonra, ilgili bilgiler belirlenene kadar eğim açısı görüntülenmez
- Eğim göstergesi üzerinde gösterilen eğim derecesi yalnızca yaklaşık bir değerdir ve diğer ekipmanlarla ölçülen eğim derecesinden farklılık gösterebilir.
- Eğim derecesi 30°'den büyük olduğunda, işaretçi 30°'nin ötesinde görüntülenecektir.
- Sistemde arıza olursa, araç görüntüsü ve işaretçi görüntülenmez. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

Patinaj ekranı

Sistemde arıza olursa, lastik simgesi görüntülenmez. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

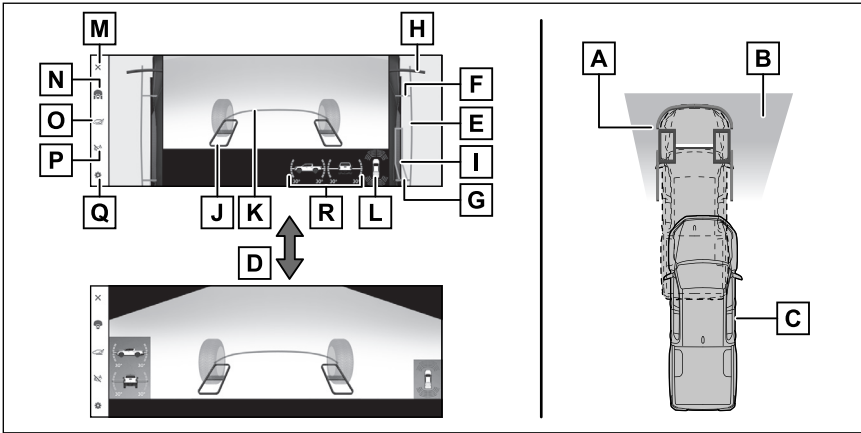
Aracın altındaki arazi görünümü ve ikili yandan görünüm

Mevcut araç konumunun arkasından alınan birleşik bir görünümde aracın ve lastiklerin mevcut konumunu gösteren çizgiler, sürücünün aracın altındaki durumu kontrol etmesine veya ön lastiklerin konumunu belirlemesine yardımcı olur.

Ekranı görüntülemek için, vites konumu P, D veya N konumundayken kamera düğmesine basınız.

- Görüntünün görüntülenmesi için belirli bir mesafe veya daha fazlasının kat edilmesi gerekir.
- Ekran dokunulduğunda, normal görüntü yakınlaştırılmış görüntüye geçer. (Ekran tekrar dokunulduğunda normal görüntüye geri döner.)

Ekran görüntüsü



- A** Mevcut araç konumu
 - B** Aracın altındaki arazi görünümünde gösterilen görüntü (mevcut araç konumunun arkasından alınan görüntü)
 - C** Görüntünün alındığı andaki araç konumu (mevcut araç konumunun arkasından)
 - D** Ekran dokunma
 - E** Araç genişlik çizgileri (mavi)
- Dış dikiz aynalarını da dahil ederek aracın genişliğini belirtir.
- F** Ön lastik temas çizgisi (mavi)

G Arka lastik temas çizgisi (mavi)

F ve **G** öğeleri görüntüde tahmin edilen lastik konumlarını gösterir.

H 0,5 m mesafe kılavuz çizgisi (kırmızı, siyah)

Aracın ön ucuna kadar olan tahmini mesafeyi gösterirler.

I Arka lastik güzergah çizgisi (sarı)

Arka lastiklerin tahmini güzergahı görüntülenir.

J Lastik konum gösterge çizgileri (siyah, beyaz)

Ön lastiklerin tahmini konumu görüntülenir.

K Araç konumu gösterge çizgileri (mavi)

Aracın tahmini konumu görüntülenir.

L Toyota park destek sensörü/kayma görüntüsü

Görüntülenen lastiğin rengini değiştirerek ve yanıp sönerek lastiğin patinaj yaptığını gösterir. Sistem devredeyken Toyota park destek sensörü sabit bir nesne algılasa, ekranda gösterge görüntülenir. (→S.330)

M Gösterim kapalı düğmesi

Ekranı, örneğin müzik ekranı gibi, bir önce görüntülenen ekrana döndürür.

N Ekran modu değiştirme düğmesi

Düğmeye her dokunduğunuzda görüntü modunu değiştirir.

O Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlek) seçme düğmesi

Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlekler) ve ikili yandan görünümünü değiştirir (→S.335)

P Otomatik görüntü düğmesi

→S.333

Q Ayar kişiselleştirme düğmesi

Otomatik köşe görünümü gösterimi, araç gövdesi rengi, Toyota park destek sensörü algılama mesafesi gibi ayarları değiştirir. (→S.364)

R Eğim ve Yuvarlanma (Eğimölçer ekranı)

Aracın tahmini eğim derecesini görüntüler. (→S.330)

Otomatik görüntü modu

Kamera düğmesine basarak yapılan ekran geçişinin yanı sıra, otomatik görüntü modu da

kullanılabilir. Bu modda ekran otomatik olarak araç hızına bağlı olarak değiştirilir.

Otomatik gösterim modunda, ekran

aşağıdaki durumlarda görüntüleri otomatik olarak görüntüler:

- Otomatik görüntüleme düğmesine  dokunmak, otomatik görüntüleme modunu açar.
- Otomatik gösterim modunu açmak, aşağıdaki durumlarda görünümü otomatik olarak gösterir:
- Vites D veya N konumundayken
- Araç hızı 10 km/saat'in (6 mph) altına iner (vites konumu R dışında bir konumdadır)

■ Aracın altındaki arazi görünümü ve ikili yandan görünüm

- Ekran yalnızca vites konumu P, D veya N konumundayken görüntülenebilir.
- Aşağıdaki durumlarda, aracın altındaki arazi görünümü kaybolur.
- Araç, direksiyon simidi neredeyse tamamen bir tarafa çevrilmiş şekilde sürüldüğünde
- Motor çalıştırıldıktan veya sistem normale döndükten sonra belirli bir mesafe veya fazlası henüz sürüş yapılmadığında
- Lastikler patinaj yaptığında
- ABS sisteminin devreye girmesi
- Sistemde arıza olduğunda
- Aracın altındaki arazi görünümü görüntülenirken dış dikiz aynaları katlanırsa, ayrı bir ekran görüntülenir.
- Araç, direksiyon simidi belirli bir direksiyon açısına veya daha fazlasına çevrilerek sürülürse, ekranın bir kısmı kaybolabilir. Ancak bu bir arıza değildir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem normal çalışmayabilir.
- Yol karla kaplıysa
- Güneş ışığı veya aydınlatma gibi ışık kaynakları nedeniyle gölgeler

- oluştığında
- Kaygan yollarda sürüş yaparken veya lastikler patinaj yaparken
- Kamera merceğine kir veya yabancı maddeler yapışmışsa
- Aracın önünde su varsa (nehir, su birikintisi, deniz suyu, vb.)
- Opsiyonel donanımlar takılmıştır
- Kamera kapalı olduğunda veya görüntü algılama menzilinde bir nesne olduğunda
- Lastikler değiştirilmiştir
- Bagaj kapağı açıkken
- Direksiyon simidi belirli bir direksiyon açısında veya daha fazlasında kullanıldığında
- Yokuşlar gibi düz olmayan yollarda
- Geçmişte çekilen görüş görüntülediğinden, ekran ve gerçek durum aşağıdaki durumlarda farklılık gösterebilir:
- Görüş çekildikten sonra bir engel beliriyor veya hareket ediyorsa.
- Görüş çekildikten sonra kum veya kar ufalanıyor ve hareket ediyorsa.
- Görüntü aralığında çamur veya su birikintileri varsa.
- Araç kaydığına.



DİKKAT

■ Kılavuz çizgileri

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı, belirtilenlerden başka lastiklerin veya süspansiyon parçalarının takılıp takılmadığı, vb. gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.

**DİKKAT****■ Aracın altındaki arazi görünümü ekranı**

Gösterilen görüntü daha önce mevcut araç konumunun arkasındaki bir noktadan alınmış olmalıdır. Görüntü alındıktan sonra cisimlerin hareket etmesi gibi durumlarda, ekrandaki görüntü gerçek durumdan farklı olabilir. Buna ek olarak, gece gibi karanlıkta sürüş yaparken, engellerin görüntüden doğrulanamadığı durumlar vardır.

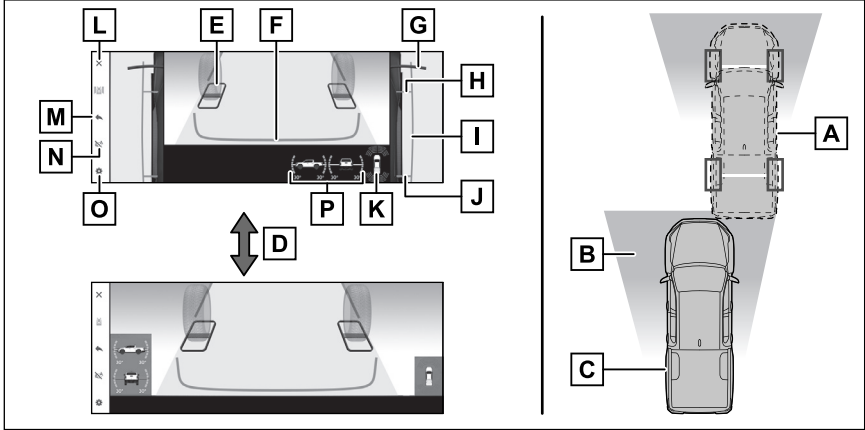
Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlekler) ve ikili yandan görünüm

Mevcut araç konumunun arkasından alınan birleşik bir görünümde aracın ve lastiklerin mevcut konumunu gösteren çizgiler, sürücünün aracın altındaki durumu kontrol etmesine veya arka lastiklerin konumunu belirlemesine yardımcı olur.

Ekranı görüntülemek için, vites kolu P, D veya N konumundayken kamera düğmesine basın, aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlek) seçme düğmesini seçin.

- Görüntünün görüntülenmesi için belirli bir mesafe veya daha fazlasının kat edilmesi gerekir.
- Ekran dokunulduğunda, normal görüntü yakınlaştırılmış görüntüye geçer. (Ekran tekrar dokunulduğunda normal görüntüye geri döner.)

Ekran görüntüsü



A Mevcut araç konumu

B Aracın altındaki arazi görünümünde gösterilen görüntü (arka tekerlek)
(mevcut araç konumunun arkasından alınan görüntü)

C Görüntünün alındığı andaki araç konumu (mevcut araç konumunun arkasından)

D Ekran dokunma

E Lastik konum gösterge çizgileri (siyah, beyaz)

Arka lastiklerin tahmini konumu görüntülenir.

F Araç konumu gösterge çizgileri (mavi)

Aracın tahmini konumu görüntülenir.

G 0,5 m mesafe kılavuz çizgisi (kırmızı, siyah)

Aracın ön ucuna kadar olan tahmini mesafeyi gösterirler.

H Ön lastik temas çizgisi (mavi)

Görüntüde tahmin edilen lastik konumlarını gösterirler.

I Araç genişlik çizgileri (mavi)

Dış dikiz aynalarını da dahil ederek aracın genişliğini belirtir.

J Arka lastik temas çizgisi (mavi)

Görüntüde tahmin edilen lastik konumlarını gösterirler.

K Toyota park destek sensörü/kayma görüntüsü

Görüntülenen lastiğin rengini değiştirerek ve yanıp sönerek lastiğin patinaj yaptığını

gösterir. Sistem devredeyken Toyota park destek sensörü sabit bir nesne algılasa, ekranda gösterge görüntülenir. (→S.330)

L Gösterim kapalı düğmesi

Ekranı, örneğin müzik ekranı gibi, bir önce görüntülenene ekrana döndürür.

M Geri dönüş düğmesi

Bir önceki ekrana dönüş

N Otomatik görüntü düğmesi

→S.337

O Ayar kişiselleştirme düğmesi

Otomatik köşe görünümü gösterimi, araç gövdesi rengi, Toyota park destek sensörü algılama mesafesi gibi ayarları değiştirir. (→S.364)

P Eğim ve Yuvarlanma (Eğimölçer ekranı)

Aracın tahmini eğim derecesini görüntüler. (→S.330)

Otomatik görüntü modu

Kamera düğmesine basarak yapılan ekran geçişinin yanı sıra, otomatik görüntü modu da kullanılabilir. Bu modda ekran otomatik olarak araç hızına bağlı olarak değiştirilir. Otomatik gösterim modunda, ekran aşağıdaki durumlarda görüntüleri otomatik olarak görüntüler:

- Otomatik görüntüleme düğmesine  dokunmak, otomatik görüntüleme modunu açar.
- Otomatik gösterim modunu açmak, aşağıdaki durumlarda görüntüleri otomatik olarak gösterir:
 - Vites D veya N konumundayken
 - Araç hızı 10 km/saat'in (6 mph) altına iner (vites konumu R dışında bir konumdadır)

Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlek)

- Ekran yalnızca vites konumu P, D veya N konumundayken görüntülenebilir.
- Aşağıdaki durumlarda, aracın altındaki arazi görüntüsü (arka tekerlek) gösterimi sona erer ve ekran otomatik olarak en son kullanılan kamera ekranına döner. Ayrıca, aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlek) seçim düğmesi bir sonraki ekran görüntülenene kadar çalıştırılmaz.
- Araç hızı yaklaşık 5 km/saate ulaştığında veya aştığında
- Araç, direksiyon simidi neredeyse tamamen bir tarafa çevrilmiş şekilde sürüldüğünde
- Lastikler patinaj yaptığında
- ABS sisteminin devreye girmesi
- Sistemde arıza olduğunda
- Direksiyon simidi belirli bir direksiyon açısında veya daha fazlasında kullanıldığında
- Aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlek) görüntülenirken dış dikiz aynaları katlanırsa, ayrı bir ekran görüntülenir.

- Araç, direksiyon simidi belirli bir direksiyon açısına veya daha fazlasına çevrilerek sürülürse, ekranın bir kısmı kaybolabilir. Ancak bu bir arıza değildir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem normal çalışmayabilir veya aracın altındaki arazi görünümüne (arka tekerlek) geçiş yapılamayabilir. Ayrıca, aracın altındaki arazi görünümü (arka tekerlek) seçim düğmesi bir sonraki ekran görüntülenene kadar çalıştırılmaz.
- Yol karla kaplıysa
- Güneş ışığı veya aydınlatma gibi ışık kaynakları nedeniyle gölgeler oluştuğunda
- Kaygan yollarda sürüş yaparken veya lastikler patinaj yaparken
- Kamera merceğine kir veya yabancı maddeler yapışmışsa
- Aracın önünde su varsa (nehir, su birikintisi, deniz suyu, vb.)
- Opsiyonel donanımlar takılmıştır
- Kamera kapalı olduğunda veya görüntü algılama menziline bir nesne olduğunda
- Lastikler değiştirilmiş
- Bagaj kapağı açıkken
- Direksiyon simidi belirli bir direksiyon açısında veya daha fazlasında kullanıldığında
- Yokuşlar gibi düz olmayan yollarda
- Geçmişte çekilen görüş görüntülendiğinden, ekran ve gerçek durum aşağıdaki durumlarda farklılık

gösterebilir:

- Görüş çekildikten sonra bir engel belirliyor veya hareket ediyorsa.
- Görüş çekildikten sonra kum veya kar ufalanıyor ve hareket ediyorsa.
- Görüntü aralığında çamur veya su birikintileri varsa.
- Araç kaydığında.



DİKKAT

■ Kılavuz çizgileri

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı, belirtilenlerden başka lastiklerin veya süspansiyon parçalarının takılıp takılmadığı, vb. gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.

■ Aracın altındaki arazi görünüm (arka tekerlek) gösterimi

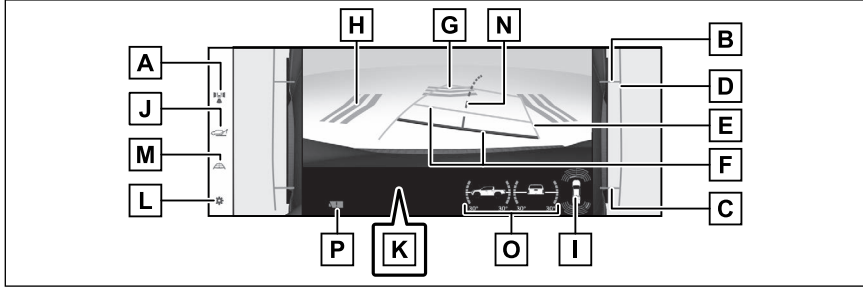
Gösterilen görüntü daha önce mevcut araç konumunun arkasındaki bir noktadan alınmış olandır. Görüntü alındıktan sonra cisimlerin hareket etmesi gibi durumlarda, ekrandaki görüntü gerçek durumdan farklı olabilir. Buna ek olarak, gece gibi karanlıkta sürüş yaparken, engellerin görüntüden doğrulanmadığı durumlar vardır.

Arka görünüm ve ikili yandan görünüm/geniş arka görünüm ve ikili yandan görünüm

Arka görünüm ve ikili yandan görünüm/geniş arka görünüm ve ikili yandan görünüm ekranı, örneğin park yaparken geri giderken aracın arkasındaki ve çevresindeki bölgeyi kontrol etmeye yardımcı olur.

Vites konumu R'deyken ekranlar görüntülenir.

Ekran görüntüsü



A Ekran modu değiştirme düğmesi

Düğmeye her dokunduğunuzda görüntü modunu değiştirir.

B Ön lastik temas çizgisi (mavi)

C Arka lastik temas çizgisi (mavi)

B ve **C** öğeleri görüntüde tahmin edilen lastik konumlarını gösterir.

D Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgisi (mavi)

Dış dikiz aynalarını da dahil ederek tahmini araç genişliğini belirtir.

E Yansıtılan güzergah çizgileri (sarı)

Direksiyon hareketlerine bağlı olarak aracın tahmini güzergahını gösterir.

F Mesafe kılavuz çizgisi

Direksiyon simidi döndürüldüğünde aracın arkasındaki mesafeyi gösterir.

- Mesafe kılavuz çizgisi tahmini seyir çizgilerine bağlıdır.
- Arka tamponun ucunun ortasından yaklaşık 0,5 m (kırmızı) ve 1 m (sarı) mesafeyi görüntüler.

G RCD (Arka Kamera Algılama)

Yaya algılandığında otomatik olarak görüntülenir.

H RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)/RCD (Arka Kamera Algılama)

Gösterge aşağıdaki durumlarda ekranda görüntülenir.

- Arka radar, arkadan yaklaşan bir araç veya engel algılandığında
- Arka kamera arkada bir yaya algılandığında

I Toyota park destek sensörü/kayma görüntüsü

Görüntülenen lastiğin rengini değiştirerek ve yanıp sönmek lastiğin patinaj yaptığını gösterir. Sistem devredeyken Toyota park destek sensörü sabit bir nesne algıarsa, ekranda gösterge görüntülenir. (→S.330)

J Aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) seçme düğmesi

Aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) ve ikili yandan görünümleri değiştirir (→S.341)

K PKSB (Park Destek Freni)

Çarpma riski bulunan bir engel algılandığında, ekranda bir mesaj (örneğin: "FREN!") görüntülenir.

L Ayar kişiselleştirme düğmesi

Otomatik köşe görünümü gösterimi, araç gövdesi rengi, Toyota park destek sensörü algılama mesafesi gibi ayarları değiştirir. (→S.364)

M Kılavuz çizgi değiştirme düğmesi

Düğmeye her dokunduğunuzda kılavuz çizgi modunu değiştirir.

N Araç merkezi tahmini seyir çizgileri

Direksiyon çevrildiğinde aracın merkezi tahmini güzergahını gösterir.

O Eğitim ve Yuvarlanma (Eğimölçer ekranı)

Aracın tahmini eğim derecesini görüntüler. (→S.330)

P Kamera kirliliği algılama simgesi

Bu simge, kamerada kir algılandığında görüntülenir.

■ Arka görünüm ve ikili yandan görünüm/geniş arka görünüm ve ikili yandan görünüm

- Vites konumu R dışındaki herhangi bir konuma getirildiğinde arka görüş sistemi iptal edilir:
- Toyota park destek sensörünün görüntü konumu ve kamera görüntüsünde görüntülenen engellerin konumu eşleşmez.

■ Kılavuz çizgileri

Bagaj kapağı kapatılmazsa kılavuz çizgileri görüntülenmez. Bagaj kapağının kapatılmasına rağmen kılavuz çizgileri görüntülenemiyorsa, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.



DİKKAT

■ Toyota park destek sensörü görüntüsü

Toyota park destek sensörü ekranında bir sensör göstergesi kırmızı renkte yanar veya bir sesli ikaz duyulursa, aracın etrafındaki bölgeyi hemen kontrol edin ve güvenlik sağlanıncaya kadar ilerlemeye devam etmeyin, aksi halde beklenmeyen bir kaza meydana gelebilir.

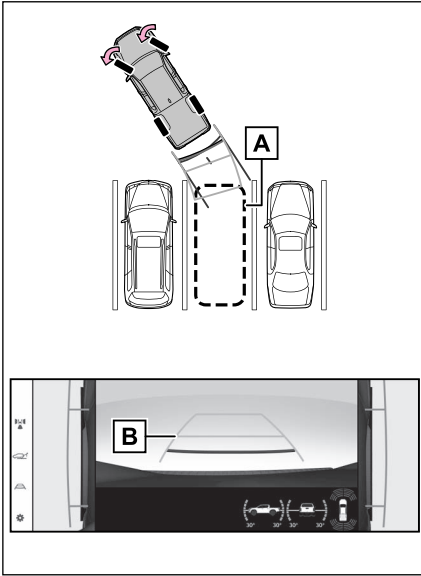
■ Arka görünüm ve ikili yandan görünüm/geniş arka görünüm ve ikili yandan görünüm gösterimi

Toyota park destek sensörü ekranı ve RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) ekranı kamera görünümü üzerinde görüntülenirken, ortamın rengine ve parlaklığına bağlı olarak Toyota park destek sensörü ekranı ve RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) ekranını görmek zor olabilir.

Park

Aşağıdaki işlemde açıklanan yere ters yönde park ediyorsanız, direksiyon yönleri tam tersi olacaktır.

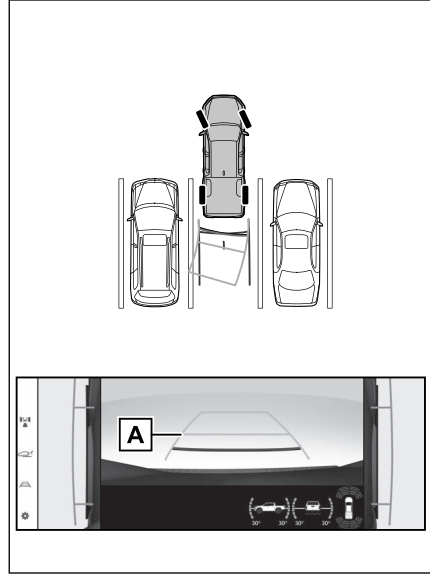
- 1 Vites kolunu R konumuna alınız.
- 2 Direksiyon simidini, tahmini seyir çizgileri park alanı içinde oluncaya kadar çeviriniz ve yavaşça geri gidiniz.



A Park alanı

B Tahmini güzergah çizgileri

- 3 Aracın arkası park alanının içine girdiğinde, direksiyon simidini araç genişliği kılavuz çizgileri park alanının sol ve sağ ayırma çizgilerinin içine girinceye kadar çeviriniz.



A Tahmini güzergah çizgileri

- 4 Tahmini seyir çizgileri ile park alanı çizgileri paralel olduğunda, direksiyonu düz konuma getirin ve araç tam olarak park alanına girene kadar yavaşça geri gidin.
- 5 Aracı uygun bir yerde durdurunuz ve park işlemini tamamlayınız.

Aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) ve ikili yandan görünüm

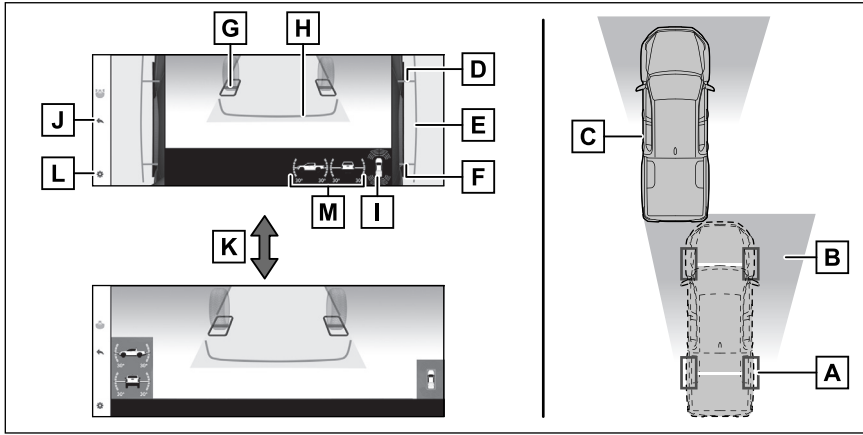
Mevcut araç konumunun önünden alınan birleşik bir görünümde aracın ve lastiklerin mevcut konumunu gösteren çizgiler, sürücünün aracın altındaki

durumu kontrol etmesine veya arka lastiklerin konumunu belirlemesine yardımcı olur.

Ekranı görüntülemek için, vites konumu R'deyken aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) seçme düğmesini seçin.

- Görüntünün görüntülenmesi için belirli bir mesafe veya daha fazlasının kat edilmesi gerekir.
- Ekran dokunulduğunda, normal görüntü yakınlaştırılmış görüntüye geçer. (Ekran tekrar dokunulduğunda normal görüntüye geri dönlür.)

Ekran görüntüsü



- A** Mevcut araç konumu
- B** Aracın altındaki arazi görünümünde gösterilen görüntü (arka taraf) (mevcut araç konumunun önünden alınan görüntü)
- C** Görüntünün alındığı andaki araç konumu (mevcut araç konumunun önünden)
- D** Ön lastik temas çizgisi (mavi)
Görüntüde tahmin edilen lastik konumlarını gösterirler.
- E** Araç genişlik çizgileri (mavi)
Dış dikiz aynalarını da dahil ederek aracın genişliğini belirtir.
- F** Arka lastik temas çizgisi (mavi)
Görüntüde tahmin edilen lastik konumlarını gösterirler.
- G** Lastik konum gösterge çizgileri (siyah, beyaz)

Arka lastiklerin tahmini konumu görüntülenir.

H Araç konumu gösterge çizgileri (mavi)

Aracın tahmini konumu görüntülenir.

I Toyota park destek sensörü/kayma görüntüsü

Görüntülenen lastiğin rengini değiştirerek ve yanıp sönmek lastiğin patinaj yaptığını gösterir. Sistem devredeyken Toyota park destek sensörü sabit bir nesne algılarsa, ekranda gösterge görüntülenir. (→S.330)

J Geri dönüş düğmesi

Bir önceki ekrana dönüş

K Ekrana dokunma

L Ayar kişiselleştirme düğmesi

Otomatik köşe görünümü gösterimi, araç gövdesi rengi, Toyota park destek sensörü algılama mesafesi gibi ayarları değiştirir. (→S.364)

M Eğitim ve Yuvarlanma (Eğimölçer ekranı)

Aracın tahmini eğim derecesini görüntüler. (→S.330)

■ Aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf)

- Ekran ancak vites konum R'deyken görüntülenebilir.
- Aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) gösterilirken araç hızı yaklaşık 5 km/saat'e ulaşırsa veya bu hızı geçerse, ekran otomatik olarak önceki görünüme döner.
- Aşağıdaki durumlarda, aracın altındaki arazi görüntüsü (arka taraf) gösterimi sona erer ve ekran otomatik olarak en son kullanılan kamera ekranına döner. Ayrıca, aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) seçim düğmesi bir sonraki ekran görüntülenene kadar çalıştırılmaz.
- Lastikler patinaj yaptığında
- ABS sisteminin devreye girmesi
- Sistemde arıza olduğunda
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı), /RCD (Arka Kamera Algılama) veya PKSB (Park Destek Freni) devredeyken
- Bagaj kapağı açırken
- Aracın altındaki arazi görünümü (arka

taraf) görüntülenirken dış dikiz aynaları katlanırsa, ayrı bir ekran görüntülenir.

- Araç, direksiyon simidi belirli bir direksiyon açısına veya daha fazlasına çevrilerek sürülürse, ekranın bir kısmı kaybolabilir. Ancak bu bir arıza değildir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem normal çalışmayabilir veya aracın altındaki arazi görünümüne (arka taraf) geçiş yapılamayabilir. Ayrıca, aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) seçim düğmesi bir sonraki ekran görüntülenene kadar çalıştırılmaz.
- Yol karla kaplıysa
- Güneş ışığı veya aydınlatma gibi ışık kaynakları nedeniyle gölgeler oluştuğunda
- Kaygan yollarda sürüş yaparken veya lastikler patinaj yaparken
- Kamera merceğine kir veya yabancı maddeler yapışmışsa
- Aracın önünde su varsa (nehir, su birikintisi, deniz suyu, vb.)
- Opsiyonel donanımlar takılmıştır
- Kamera kapalı olduğunda veya görüntü algılama menzilinde bir nesne

olduğunda

- Lastikler değiştirilmiştir
- Bagaj kapağı açıkken
- Direksiyon simidi belirli bir direksiyon açısında veya daha fazlasında kullanıldığında
- Yokuşlar gibi düz olmayan yollarda
- Geçmişte çekilen görüş görüntülendiğinden, ekran ve gerçek durum aşağıdaki durumlarda farklılık gösterebilir:
- Görüş çekildikten sonra bir engel beliriyor veya hareket ediyorsa.
- Görüş çekildikten sonra kum veya kar ufanıyor ve hareket ediyorsa.
- Görüntü aralığında çamur veya su birikintileri varsa.
- Araç kaydığına.



DİKKAT

■ Kılavuz çizgileri

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı, belirtilenlerden başka lastiklerin veya süspansiyon parçalarının takılıp takılmadığı, vb. gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir.

Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.

■ Aracın altındaki arazi görünümü (arka taraf) gösterimi

- Gösterilen görüntü daha önce mevcut araç konumunun önündeki bir noktadan alınmış olmalıdır. Görüntü alındıktan sonra cisimlerin hareket etmesi gibi durumlarda, ekrandaki görüntü gerçek durumdan farklı olabilir. Buna ek olarak, gece gibi karanlıkta sürüş yaparken, engellerin görüntüden doğrulanamadığı durumlar vardır.

- Geri görüntüleme kamerasının görüş alanı kısıtlıdır. Sürüş sırasında aracın çevresini kendi gözlerinizi ve dikiz aynalarını kullanarak kontrol ediniz.

Ekrandaki görüntü ve fonksiyonlar (Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 2H veya 4H konumundayken ve Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi kapalıyken)

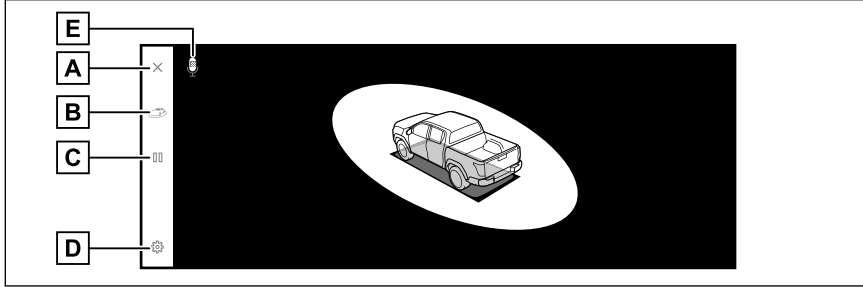
Çeşitli ekranlar, ileri hareket ederken engellerin kontrol edilmesi gibi farklı sürüş durumlarını desteklemek için bilgi görüntüler.

Vites konumu P'deyken görüntüleme modu

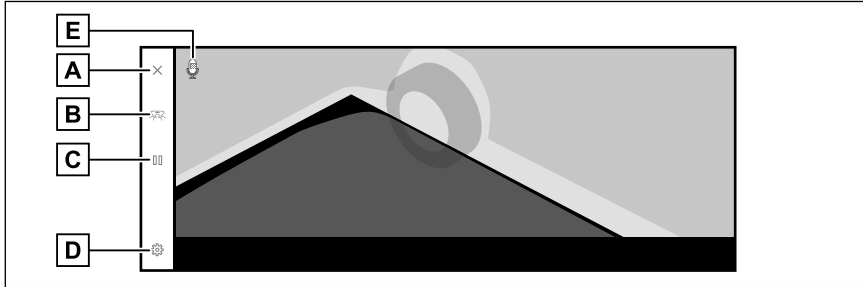
Bu, aracın etrafındaki engelleri kontrol etmenizi sağlamak için kameralar alınan birleştirilmiş görüntüleri gösteren bir moddur. Görüntüler sürücü koltuğundan ve aracın üstünden bir açıyla bakılıyormuş gibi görüntülenir.

Ekran görüntüsü

- 1 Vites kolunu "P" konumuna alınız.
 - 2 Kamera düğmesine basın.
 - Gösterim modu değiştirme düğmesine her dokunulduğunda mod değişir.
 - Kamera düğmesine tekrar basıldığında, ekran navigasyon ekranı gibi önceki ekrana döner.
- Hareketli görünüm



- Şeffaf görünüm



- A** Ekran kapatma düğmesi

Kamera ekranını kapatır ve müzik ekranı gibi önceki ekrana döndürür.

- B** Ekran modu değiştirme düğmesi

Şeffaf görünüm ile hareketli görünüm arasında geçiş yapar.

- C** Dönüşü duraklat/devam ettir düğmesi

Ekranın dönüşünü duraklatır ve devam ettirir.

- D** Ayar kişiselleştirme düğmesi

Otomatik köşe görünümü gösterimi, araç gövdesi rengi, Toyota park destek sensörü algılama mesafesi gibi ayarları değiştirir. (→S.364)

E Ses tanıma simgesi

Bu simge, sesli kontrol sistemi çalışırken görüntülenir.

Bu işlev bazı ülkelerde veya bölgelerde kullanılmaz.

- Toyota park destek sensörü (→S.293) açıldığında, şeffaf veya hareketli görünümü görüntüleyebilirsiniz.

- Ayrıca, ekrandaki herhangi bir noktaya dokunarak, şeffaf görünüm ve hareketli görünüm ekranının dönüşünü duraklatabilir ve devam ettirebilirsiniz.

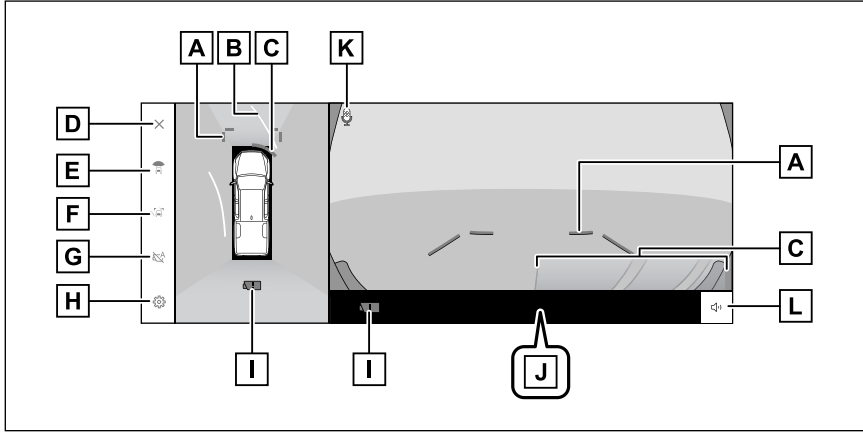
Vites konumu D veya N'deyken gösterim modu

Çevrenizin görünümünü ekranda göstererek görülmesi zor olan kavşaklarda ve T şeklinde kavşaklarda yakındaki yayaları, bisikletleri ve araçları kontrol edebilirsiniz. Bu mod, aracın her iki tarafını da güvenlik açısından kontrol etmek, dar yollarda çarpışmaları önlemek ve yolun kenarına aracı çekmek için de destek sağlar.

Ekran görüntüsü

- 1 Vites kolunu D veya N konumuna alınız.
 - 2 Kamera düğmesine basın.
- Kamera düğmesine her bastığınızda mod değişir.
 - Köşe görünümü modu açıksa ve direksiyonu düz konumdan 180 dereceden fazla çevirirseniz, ekran yan boşluk görünümü ve panoramik görünümünden köşe görünümü ve panoramik görünüme geçecektir.

► Geniş ön görünüm ve panoramik görünüm

**A** Ön mesafe kılavuz çizgileri

Aracın yaklaşık 1 m önünü görüntüler.

B Tahmini ileri seyir çizgileri

Direksiyon simidinin çalışmasına bağlı seyir çizgilerini görüntüler. (Sarı)

Bu çizgiler, direksiyon düz konumdan 90 dereceden fazla çevrildiğinde görüntülenir.

C Toyota park destek sensörü

Ekranda bir gösterge görüntüler ve bir nesne bir sensör tarafından algılandığında zil sesi verir.

D Ekran kapatma düğmesi

Kamera ekranını kapatır ve navigasyon gibi önceki ekrana döndürür.

E Ekran modu değiştirme düğmesi

Düğmeye her dokunduğunuzda görüntü modunu değiştirir.

F Kılavuz çizgi değiştirme düğmesi

Düğmeye her dokunduğunuzda kılavuz çizgi modunu değiştirir. (→S.350)

G Otomatik görüntü düğmesi

Otomatik görüntü modunu açar veya kapatır. Vites kolu D veya N konumundayken, geniş ön görünüm ve panoramik görünüm ya da yan boşluk görünümü/köşe görünümü ve panoramik görünüm otomatik olarak araç hızına göre görüntülenir. (→S.351)

H Ayar kişiselleştirme düğmesi

Otomatik köşe görünümü gösterimi, araç gövdesi rengi, Toyota park destek sensörü algılama mesafesi gibi ayarları değiştirir. (→S.364)

I Kamera kirliliği algılama simgesi

Bu simge, kamerada kir algılandığında görüntülenir.

J PKSB (Park Destek Freni)

Çarpma riski bulunan bir engel algılandığında, ekranda bir mesaj (örneğin: “FREN!”) görüntülenir.

K Ses tanıma simgesi

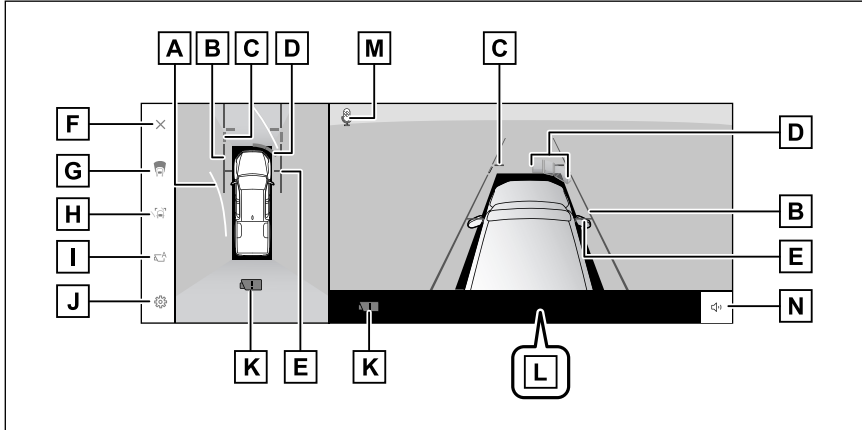
Bu simge, sesli kontrol sistemi çalışırken görüntülenir.

Bu işlev bazı ülkelerde veya bölgelerde kullanılmaz.

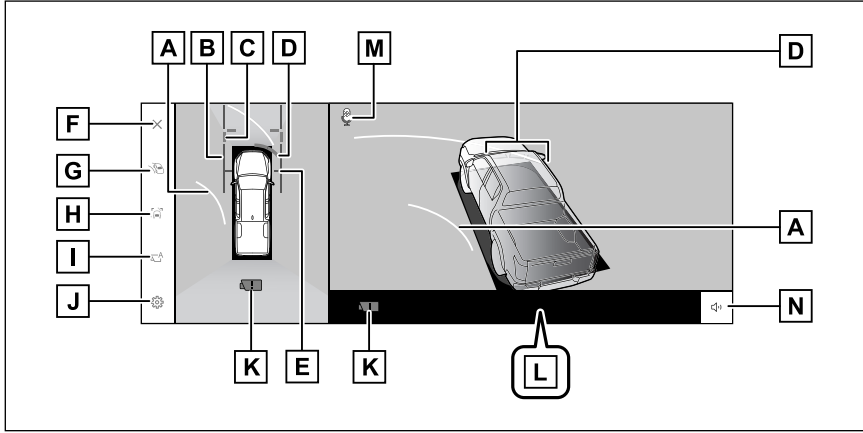
L Toyota park destek sensörü sessize alma düğmesi

Bu düğme, Toyota park destek sensörü sesini geçici olarak keser.

► Yan boşluk görünümü ve panoramik görünüm



► Köşe görünümü ve panoramik görünüm

**A** Tahmini ileri seyir çizgileri

Direksiyon simidinin çalışmasına bağlı seyir çizgilerini görüntüler. (Sarı)
Bu çizgiler, direksiyon düz konumdan 90 dereceden fazla çevrildiğinde görüntülenir.

B Araç genişliği kılavuz çizgileri

Dış dikiz aynalarını da dahil ederek araç genişliği kılavuz çizgilerini gösterir.

C Ön mesafe kılavuz çizgileri

Aracın yaklaşık 1 m önünü görüntüler.

D Toyota park destek sensörü

Ekranda bir gösterge görüntüler ve bir nesne bir sensör tarafından algılandığında zil sesi verir.

E Ön lastik kılavuz çizgileri

Ön lastiklerin konumunu gösterir.

F Ekran kapatma düğmesi

Kamera ekranını kapatır ve navigasyon gibi önceki ekrana döndürür.

G Ekran modu değiştirme düğmesi

Düğmeye her dokunduğunuzda görüntü modunu değiştirir.

H Kılavuz çizgi değiştirme düğmesi

Düğmeye her dokunduğunuzda kılavuz çizgi modunu değiştirir. (→S.350)

I Otomatik görüntü düğmesi

Otomatik görüntü modunu açar veya kapatır. Vites kolu D veya N konumundayken, geniş ön görünüm ve panoramik görünüm ya da yan boşluk görünümü/köşe

görünümü ve panoramik görünüm otomatik olarak araç hızına göre görüntülenir. (→S.351)

J Ayar kişiselleştirme düğmesi

Otomatik köşe görünümü gösterimi, araç gövdesi rengi, Toyota park destek sensörü algılama mesafesi gibi ayarları değiştirir. (→S.364)

K Kamera kirliliği algılama simgesi

Bu simge, kamerada kir algılandığında görüntülenir.

L PKSB (Park Destek Freni)

Çarpma riski bulunan bir engel algılandığında, ekranda bir mesaj (örneğin: "FREN!") görüntülenir.

M Ses tanıma simgesi

Bu simge, sesli kontrol sistemi çalışırken görüntülenir.

Bu işlev bazı ülkelerde veya bölgelerde kullanılmaz.

N Toyota park destek sensörü sessize alma düğmesi

Bu düğme, Toyota park destek sensörü sesini geçici olarak keser.

■ Yan boşluk görünümü ve panoramik görünüm ekranı/köşe görünümü ve panoramik görünüm

- Toyota park desteği sensörü (→S.293) açıldığında, yan boşluk görünümü ve panoramik/köşe görünümünü görüntüleyebilirsiniz.
- Toyota park destek sensörü gösterim konumu, kamera görüntüsünde görüntülenen engelin konumuyla eşleşmeyebilir.



DİKKAT

■ Kılavuz çizgileri

Ekranda görüntülenen kılavuz çizgilerinin konumu, yolcu sayısı, yükleme ağırlığı ve yol eğimi gibi faktörler nedeniyle değişebilir. Sürüş yaparken daima arkanızı ve çevrenizi görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun.

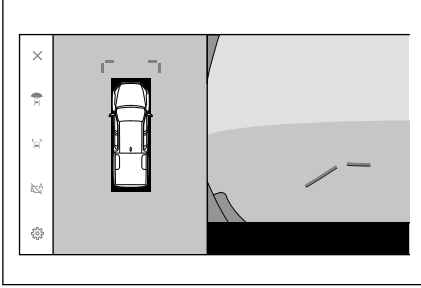
■ Toyota park destek sensörü görüntüsü

Toyota park destek sensörü gösterimi kamera görüntüsü üstüne bindirilir, bu nedenle çevrenin ve renklerin parlaklığına bağlı olarak görmek zor olabilir.

Kılavuz çizgisi gösterim modunun değiştirilmesi

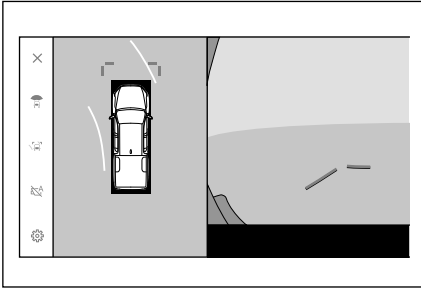
Kılavuz çizgisi gösterim modu düğmesine her dokunulduğunda kılavuz çizgisi gösterim modu değişir.

► Mesafe kılavuz çizgileri modu



Aracın yaklaşık 1 m önünü görüntüler. (Mavi)

► Tahmini seyir çizgileri modu



Direksiyon simidinin çalışmasına bağlı seyir çizgilerini görüntüler. (Sarı) Bu çizgiler, direksiyon düz konumdan 90 dereceden fazla çevrildiğinde görüntülenir.

Otomatik gösterim modu

Kamera düğmesine basarak geniş ön görünüm ve panoramik görünüm ile yan boşluk görünümü ve panoramik görünüm/viraj görünümünü görebilmenize rağmen, otomatik gösterim modunu, görüntüleri araç hızına göre otomatik olarak gösterecek şekilde de ayarlayabilirsiniz.

- Otomatik görüntüleme düğme-

sine dokunmak, otomatik görüntüleme modunu açar.

- Otomatik gösterim modunu açmak, aşağıdaki durumlarda görüntüleri otomatik olarak gösterir:
 - Vites D veya N konumundayken
 - Araç hızı 10 km/saat'in altına iner (vites kolu R dışında bir konumdadır)

Köşe görünümü otomatik gösterimi

Köşe görünümü otomatik ekran modunu, direksiyon simidinin kullanımına göre köşe görünümü ve panoramik görünümü otomatik gösterecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

- Köşe görünümü otomatik görüntüleme modunu açmak, aşağıdaki durumlarda köşe görünümünü otomatik olarak görüntüler:
 - Vites D veya N konumundayken
 - Araç hızı 12 km/saat'in (7 mph) altına indiğinde
 - Direksiyon orta (düz çizgi) konumdan 180° veya daha fazla döndüğünde

■ Köşe görünümü otomatik gösterimi

Özel ayarlarda köşe görünümü otomatik modunu değiştirebilirsiniz.

Toyota park destek sensörüne bağlı ekran

Toyota park destek sensörü algılama durumuna bağlı olarak, geniş ön görünüm ve panoramik görünüm /Yan boşluk görünümü/Köşe görünümü ve panoramik görünüm gösterilir.

- Toyota park destek sensörü bir engel algıladığında görünümler otomatik şekilde gösterilir (vites konumu D veya N olduğunda).
- Toyots park destek sensörü bir engel algılamayı bıraktığında gösterim otomatik olarak önceki ekrana döner.

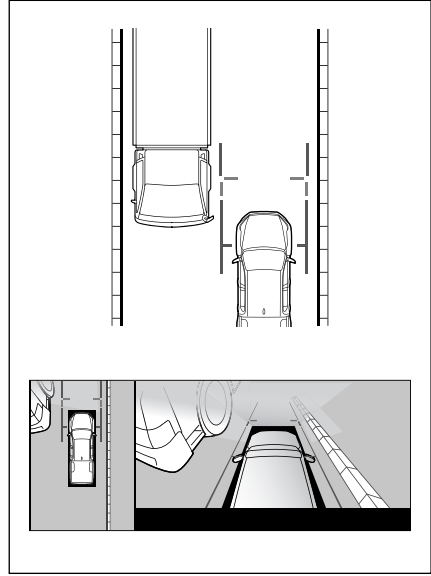
■ Toyota park destek sensörüne bağlı ekran

- Ekranda görüntülenen kamera düğmesine basarak da önceki ekrana dönebilirsiniz.
- Bir engel algılandığında Arazi Yüzeyi Görüntüleme sistemi ekranı iptal edilirse, multimedya sistemi ekranında gösterilen Toyota park destek sensörü işaretine dokunularak Arazi Yüzeyi Görüntüleme sistemi ekranı yeniden görüntülenebilir.

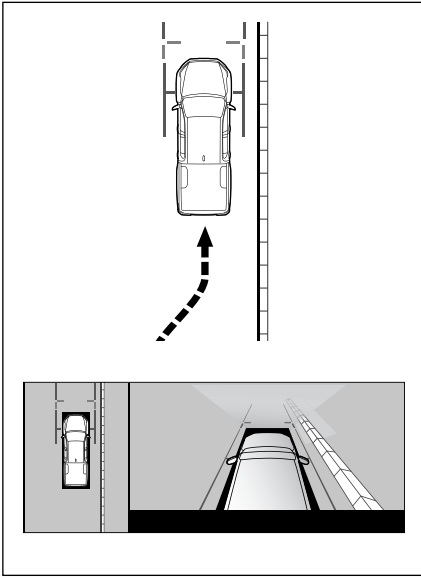
Araç genişliği kılavuz çizgilerinin kullanımı

■ Yan Boşluk Görünümü ve panoramik görünüm

- Araç genişliği kılavuz çizgileri ile bir engel arasındaki konumsal ilişkiyi kontrol edin.
- Araç genişliği kılavuz çizgileri gerçek engelle çakışmayacak şekilde direksiyonu çevirin ve ileri doğru sürün.



- Araç genişliği kılavuz çizgileri ile bir yolun kenarı üzerindeki bordür gibi bir nesne arasındaki konumsal ilişkiyi kontrol edin.
- Araç genişliği kılavuz çizgilerinin şekilde gösterildiği gibi engelle çakışmaması için aracı kenara çekin.
- Araç genişliği kılavuz çizgileri nesneye paralel şekilde sürüş yaparak, nesnenin yanına park edebilirsiniz.

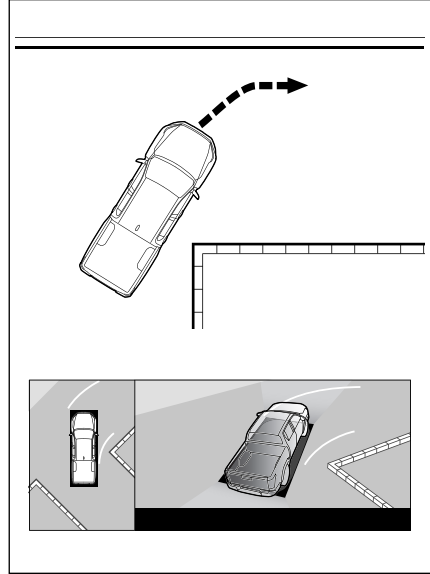


İleri tahmini seyir çizgilerinin kullanımı

- Köşe Görünümü ve panoramik görünüm
- İleri tahmini seyir çizgileri ile bir

engel arasındaki konumsal ilişkiyi kontrol edin.

- İleri tahmin seyir çizgileri gerçek engelle çakışmayacak şekilde direksiyonu çevirin ve ileri doğru sürün.



Vites konumu R'deyken gösterim modu

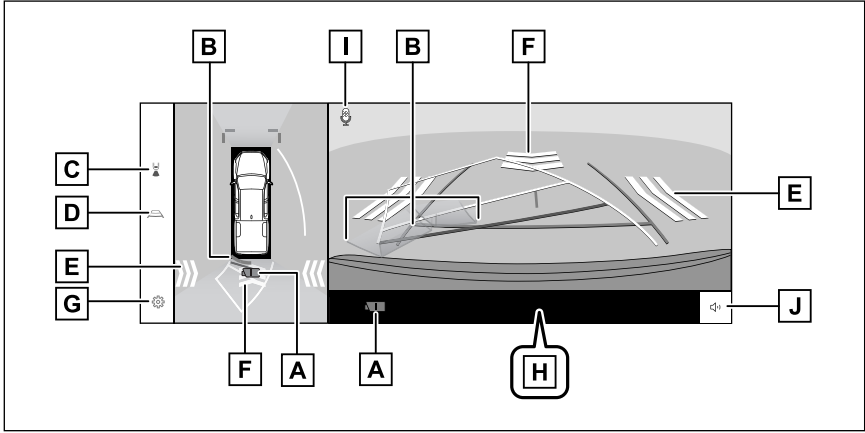
Aracı park ederken güvenliği kontrol etmek için aracın üstünden ve arka kameradan bir görüntü gösterilir.

Ekran görüntüsü

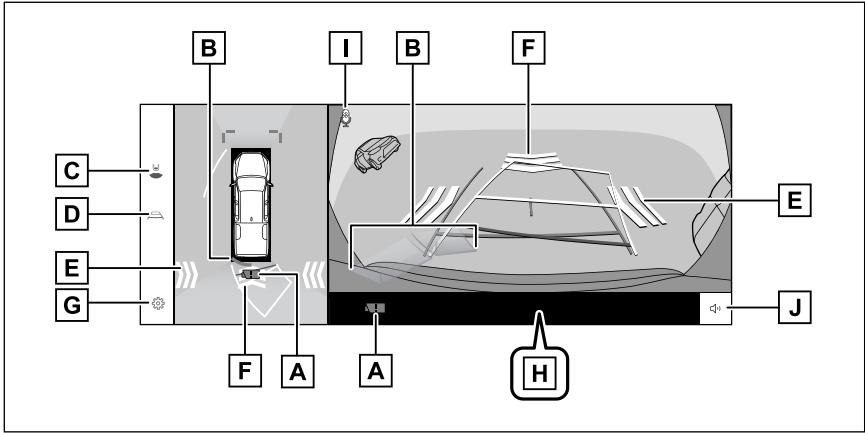
- 1 Vites kolunu R konumuna alınız.

Görüntü modu değiştirme düğmesine her dokunduğunuzda mod değişir.

► Arka görünüm ve panoramik görünüm



► Geniş arka görünüm ve panoramik görünüm

**A** Kamera kirliliği algılama simgesi

Bu simge, kamerada kir algılandığında görüntülenir.

B Toyota park destek sensörü

Ekranda bir gösterge görüntüler ve bir nesne bir sensör tarafından algılandığında zil sesi verir.

C Ekran modu değiştirme düğmesi

Düğmeye her dokunduğunuzda görüntü modunu değiştirir.

D Kılavuz çizgi değiştirme düğmesi

Düğmeye her dokunduğunuzda kılavuz çizgi modunu değiştirir. (→S.356)

[E] RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)/RCD (Arka Kamera Algılama)

Gösterge aşağıdaki durumlarda ekranda görüntülenir.

- Arka kamera algılama işlevi arkada bir yaya algıladığında.
- Arka kamera arkada bir yaya algıladığında

[F] RCD (Arka Kamera Algılama)

Arka kamera aracın arkasında bir yaya algıarsa, ekranda bir gösterge görüntülenir.

[G] Ayar kişiselleştirme düğmesi

Otomatik köşe görünümü gösterimi, araç gövdesi rengi, Toyota park destek sensörü algılama mesafesi gibi ayarları değiştirir. (→S.364)

[H] PKSB (Park Destek Freni)

Çarpma riski bulunan bir engel algılandığında, ekranda bir mesaj (örneğin: "FREN!") görüntülenir.

[I] Ses tanıma simgesi

Bu simge, sesli kontrol sistemi çalışırken görüntülenir.

Bu işlev bazı ülkelerde veya bölgelerde kullanılmaz.

[J] Toyota park destek sensörü/RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)/RCD (Arka Kamera Algılama) sessize alma düğmesi

Bu düğme üretilen Toyota park destek sensörü/RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) ve RCD (Arka Kamera Algılama) uyarı sesini geçici olarak keser.

■ Arkadan görünüm ve panoramik görünüm/geniş arkadan görünüm ve panoramik görünüm gösterimi

- Vites konumu R'de olduğunda kamera düğmesine basmak panoramik görünüme ve geniş ön görünüme geçmenizi sağlar.
- Toyota park destek sensörü (→S.293) gösterim konumu, kamera görüntüsünde görüntülenen engelin konumuyla eşleşmeyebilir.

**DİKKAT****■ Kılavuz çizgileri**

- Ekranda görüntülenen kılavuz çizgilerinin konumu, yolcu sayısı, yüklemeye ağırlığı ve yol eğimi gibi faktörler nedeniyle değişebilir. Sürüş yaparken daima arkanızı ve çevrenizi görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun.

**DİKKAT**

■ **Toyota park destek sensörü, RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) ve RCD (Arka Kamera Algılama) gösterimi**

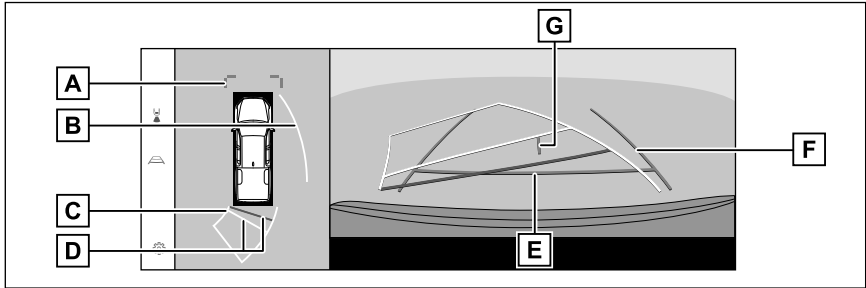
Toyota park destek sensörü, RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) ve RCD (Arka Kamera Algılama) hareketli nesne uyarı gösterimleri üst üste bindirilir ve kamera görüntüsünde gösterilir, bu nedenle çevrenin ve renklerin parlaklığına bağlı olarak görmek zor olabilir.

Kılavuz çizgisi gösterim modunun değiştirilmesi

Kılavuz çizgisi geçiş düğmesine her dokunduğunuzda kılavuz çizgisi gösterim modu değişir.

► Tahmini seyir çizgileri modu

Bu mod, direksiyonun kullanımına uygun olarak hareket eden tahmini seyir çizgilerini görüntüler.



A Ön mesafe kılavuz çizgileri

Aracın yaklaşık 1 m (mavi) önünü görüntüler.

B Yan tahmini seyir çizgileri

Direksiyon simidinin çalışmasına bağlı seyir çizgilerini (sarı) görüntüler.

C Geri hareket tahmini seyir çizgileri

Direksiyon simidinin çalışmasına bağlı seyir çizgilerini (sarı) görüntüler.

D Arka mesafe kılavuz çizgileri

Aracın arkasındaki mesafeyi gösterir.

- Mesafe kılavuz çizgisi tahmini seyir çizgilerine bağlıdır.

- Arka tamponun ucunun ortasından yaklaşık 0,5 m (kırmızı) ve 1 m (sarı) mesafeyi görüntüler.

E Arka mesafe kılavuz çizgisi

Arka tamponun ucundan yaklaşık 0,5 m (mavi) mesafeyi görüntüler.

F Araç genişliği kılavuz çizgileri

Araç düz bir çizgide geri giderken seyir çizgilerini görüntüler.

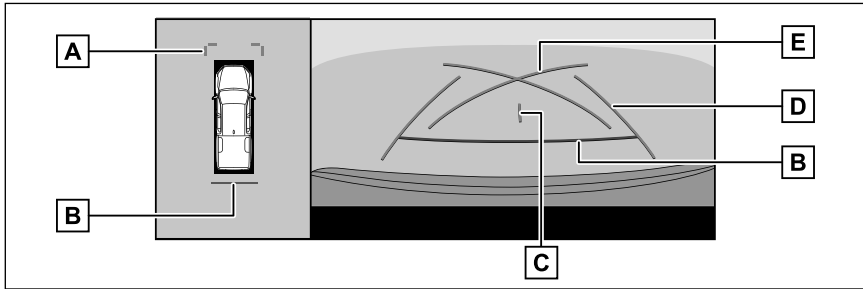
- Çizgiler, aracın gerçek genişliğinden daha geniştir.
- Araç düz olduğunda, kılavuz çizgileri tahmini seyir çizgileriyle çakışacaktır.

G Araç orta kılavuz çizgisi

Araç genişliği kılavuz çizgilerinin ortasını görüntüler.

► Park desteği kılavuz çizgileri modu

Bu mod direksiyon dönüş noktalarını (park desteği kılavuz çizgileri) görüntüler. Bu mod, araç hissi olan ve tahmini seyir çizgilerinin yardımı olmadan aracı park edebilenler için önerilir.



A Ön mesafe kılavuz çizgileri

Aracın yaklaşık 1 m (mavi) önünü görüntüler.

B Arka mesafe kılavuz çizgileri

Aracın arkasındaki mesafeyi gösterir.

- Arka tamponun ucunun ortasından yaklaşık 0,5 m (kırmızı) mesafeyi görüntüler.

C Araç orta kılavuz çizgisi

Araç genişliği kılavuz çizgilerinin ortasını görüntüler.

D Araç genişliği kılavuz çizgileri

Araç düz bir çizgide geri giderken seyir çizgilerini görüntüler.

- Çizgiler, aracın gerçek genişliğinden daha geniştir.

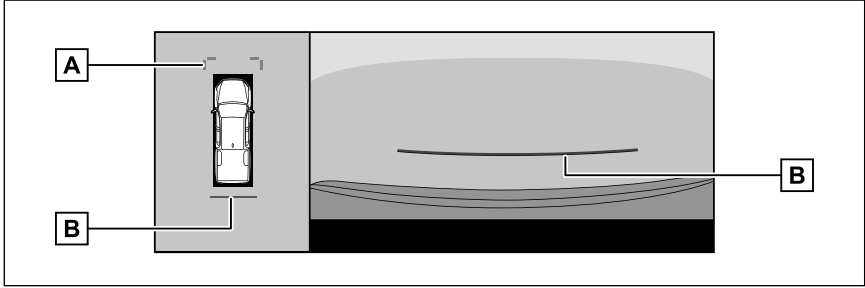
E Park destek kılavuz çizgileri

Aracın arkasında mümkün olan en küçük dönüşün seyir çizgilerini görüntüler.

- Kılavuz olarak, park ederken direksiyonu kullanma konumunu kullanın.

► Mesafe kılavuz çizgileri modu

Bu mod yalnızca mesafe kılavuz çizgilerini görüntüler. Kılavuz çizgilerine ihtiyaç duymayanlar için önerilir.



A Ön mesafe kılavuz çizgileri

Aracın yaklaşık 1 m (mavi) önünü görüntüler.

B Arka mesafe kılavuz çizgileri

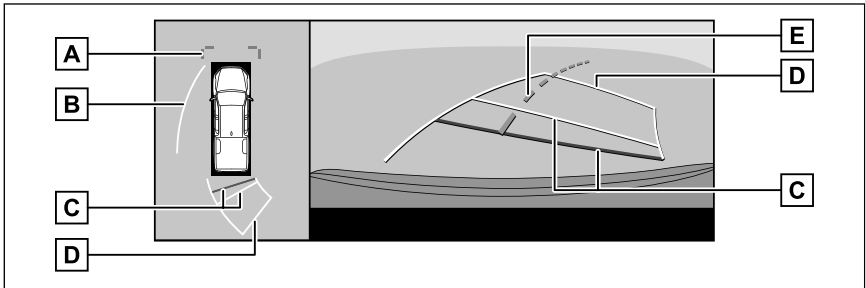
Aracın arkasındaki mesafeyi gösterir.

- Arka tamponun ucunun ortasından yaklaşık 0,5 m (kırmızı) mesafeyi görüntüler.

► Tahmini seyir orta çizgisi modu

Bu mod, tahmini seyir çizgilerini ve direksiyonun çalışmasına uygun olarak hareket eden bir araç orta kılavuz çizgisini görüntüler.

Arka tamponun ortası ile bir tabelaya veya direğe yaklaşırken bu modu kullanın.



A Ön mesafe kılavuz çizgileri

Aracın yaklaşık 1 m (mavi) önünü görüntüler.

B Yan tahmini seyir çizgileri

Direksiyon simidinin çalışmasına bağlı seyir çizgilerini (sarı) görüntüler.

C Arka mesafe kılavuz çizgileri

Aracın arkasındaki mesafeyi gösterir.

- Mesafe kılavuz çizgisi tahmini seyir çizgilerine bağlıdır.
- Arka tamponun ucunun ortasından yaklaşık 0,5 m (kırmızı) ve 1 m (sarı) mesafeyi görüntüler.

D Geri hareket tahmini seyir çizgileri

Direksiyon simidinin çalışmasına bağlı seyir çizgilerini (sarı) görüntüler.

E Tahmini seyir orta çizgisi

Direksiyonun çalışmasına bağlı olan araç orta kılavuz çizgisini (yeşil) görüntüler.

■ Kılavuz çizgisi gösterim modu

Bagaj kapağı kapatılmamışsa kılavuz çizgileri görüntülenmez. Bagaj kapağı kapatılsa bile kılavuz çizgileri hala görüntülenmiyorsa, aracı Toyota bayisine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.



DİKKAT

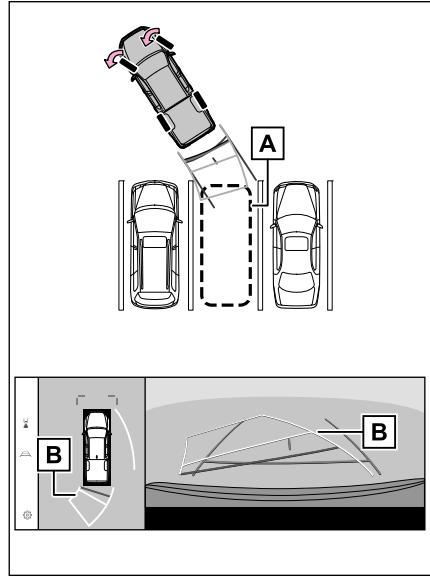
■ Kılavuz çizgisi gösterim modu

Arka araç genişliği kılavuz çizgileri aracın gerçek genişliğinden daha geniştir. Geri hareket ederken daima arkanızı ve çevrenizi görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun.

Tahmini seyir çizgileri modunu kullanarak park etme

- 1 Vites kolunu R konumuna alınız.
- 2 Direksiyon simidini, tahmini seyir çizgileri park alanı içinde

oluncaya kadar çevirin ve yavaşça geri gidin.

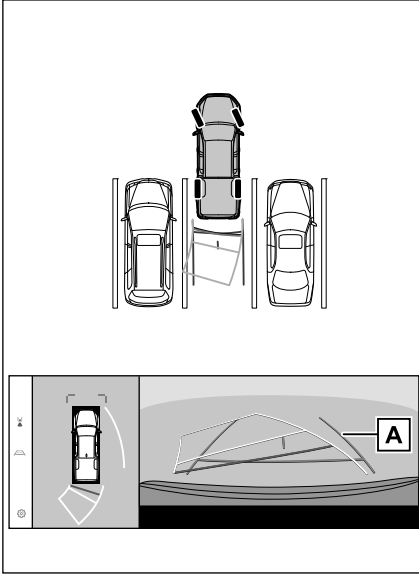


A Park alanı

B Tahmini güzergah çizgileri

- 3 Aracın arkası park yerine girdiğinde, aracın genişlik kılavuz çizgileri park alanının sol ve sağ

ayrılma çizgileri içerisine girecek şekilde direksiyonu çevirin.



A Araç genişliği kılavuz çizgileri

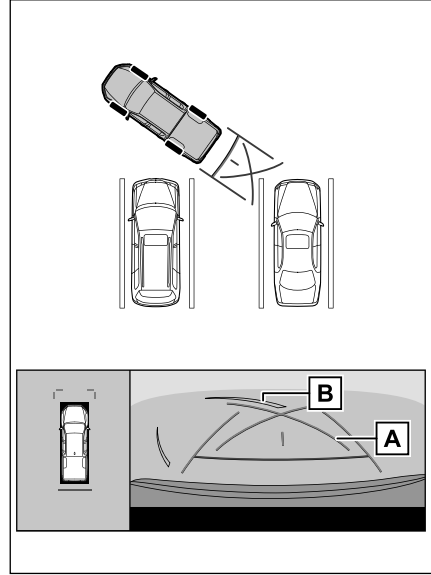
4 Araç genişliği kılavuz çizgileri ile park alanı çizgileri paralel olduğunda, direksiyonu düz konuma getirin ve araç tam olarak park alanına girene kadar yavaşça geri gidin.

5 Aracı uygun bir yerde durdurun ve park işlemini tamamlayın.

Park destek kılavuz çizgileri modunu kullanarak park etmek

1 Vites kolunu R konumuna alınız.

2 Park destek kılavuz çizgileri park alanının sağ bölme çizgisiyle hizalanana dek geri gidin.



A Park destek kılavuz çizgileri

B Park alanı ayırma çizgileri

3 Direksiyon simidini tam sola çevirin ve yavaşça geri gidin.

4 Araç park alanı ile paralel olduğunda direksiyonu düzeltin ve araç park yerine tam olarak girinceye kadar yavaşça geri gidin.

5 Aracı uygun bir yerde durdurun ve park işlemini tamamlayın.

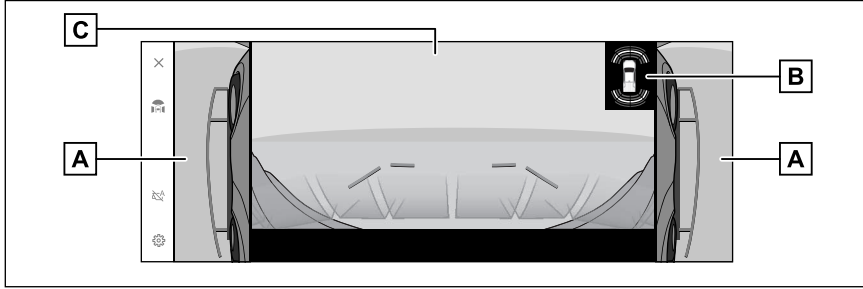
Dış dikiz aynaları katlandığında ekran

Dış dikiz aynaları katlandığında, panoramik görünüm yerine yan kameralardan gelen bir görüntü gösterilir. Bu, dar bir yere park ederken

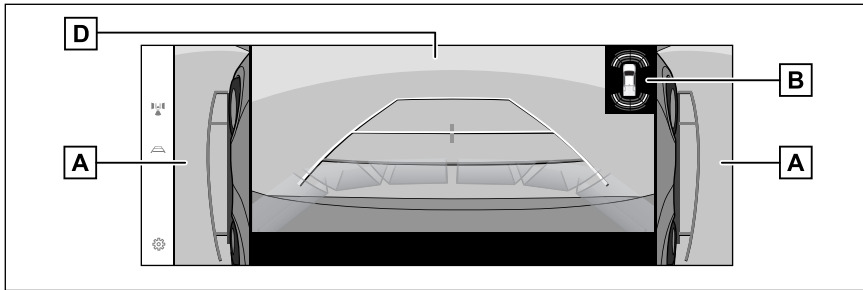
aracın çevresinin güvenli olduğunu teyit etmenize yardımcı olabilir.

Ekran görüntüsü

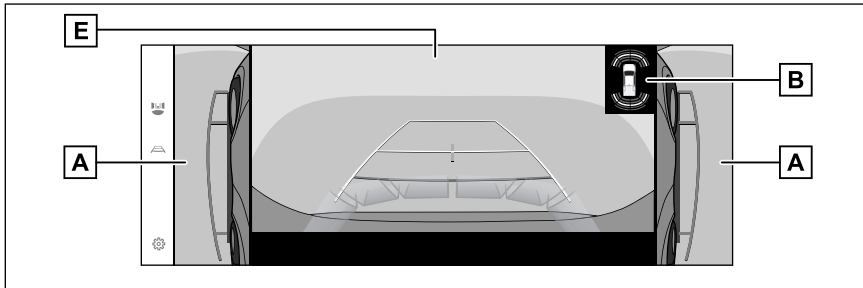
► Yandan görünüm ve Geniş ön görünüm



► Yandan görünüm ve Arkadan görünüm



► Yandan görünüm ve Geniş arkadan görünüm



A Yan görünüm

B Toyota park destek sensörü

Ekranında bir gösterge görüntüler ve bir nesne bir sensör tarafından algılandığında zil sesi verir.

C Geniş ön görünüm

D Arka görünüm

E Geniş arka görünüm

■ Toyota park destek sensörü göstergisi

Toyota park destek sensörü (→S.293)

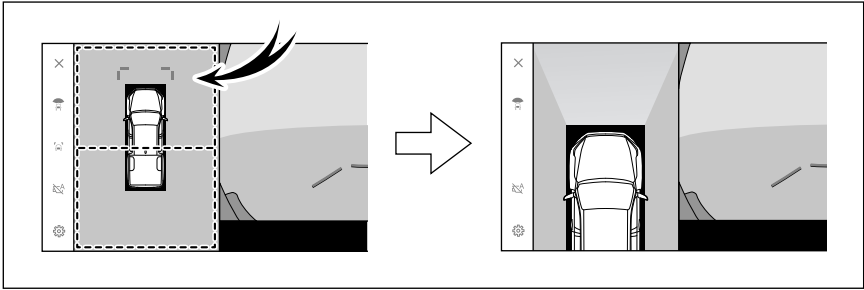
gösterim konumu, kamera görüntüsünde görüntülenen engelin konumuyla eşleşmeyebilir.

Ekranı yakınlaştırma (panoramik görünüm)

Ekrandaki görüntü çok küçük ve görülmesi zorsa, ekranda yakınlaştırma yapılabilir.

Panoramik görünümü yakınlaştırmak istediğiniz alana dokununuz.

Ekran görüntüsü



- Seçili alan yakınlaştırılır.
- Panoramik görünümde aracın önündeki alanı veya arkasındaki alanı yakınlaştırabilirsiniz.
- Yakınlaştırmayı iptal etmek için ekrana yeniden dokununuz.

■ Ekranı yakınlaştırma

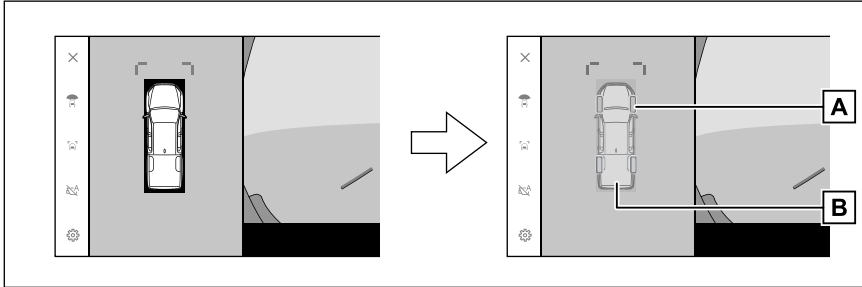
- Aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde yakınlaştırma işlevi çalışır:
 - Araç hızı 12 km/saat'in altında.
 - Toyota park destek sensörü (→S.293) açık
- Aşağıdaki durumlarda, yakınlaştırma özelliği otomatik olarak iptal edilir:
 - Araç hızı 12 km/saat'in üzerinde.
 - Toyota park destek sensörü kapalı
- Panoramik görünüm

yakınlaştırıldığında kılavuz çizgiler görüntülenmez.

Şeffaf araç altı görüntüsünün gösterilmesi (panoramik görüş)

Aracın altındaki durumun, lastik konumlarının vb. anlaşılmasına yardımcı olmak için mevcut araç konumundan geçmişte çekilen bir kamera görüntüsünün bir bileşimini görüntüler. Görüş, panoramik görünümde, yan boşluk görünümünde veya köşe görünümünde görüntülenir.

Ekran görüntüsü



A Lastik izleri

Direksiyon simidinde bağlı lastik konum kılavuzlarını görüntüler.

B Araç kılavuz çizgileri

Aracın dışını görüntüler.

Şeffaf zeminden görüş

- Kişiselleştirilmiş ayar ekranındaki ayar açıldığında ve araç ileri veya geri hareket ederken şeffaf zeminden görüş gösterilir.
- Şeffaf zeminden görüş aşağıdaki durumlarda görüntülenmez:
 - Araç hızı 20 km/saat'in üzerinde.
 - Araç durur ve belirli bir süre geçer.
 - Araç çalıştırıldıktan sonra belirli bir mesafeyi gitmezse.
 - Dış dikiz aynaları katlanmış.
 - ABS çalışmakta.
 - Sistem düzgün çalışmıyor.
- Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
 - Karla kaplı yollar.
 - Işıklardan kaynaklı gölgeler var.
 - Kamera merceğinde kir veya yabancı bir nesne var.

- Su (nehir, deniz vb.).
- Opsiyonel donanımlar takılmıştır.
- Kameranın önünde bir engel var.
- Lastikler değiştirilmiş
- Bagaj kapağı açık ve kamera doğru konumda değil.
- Yol yüzeyi kaygan veya tekerlekler patinajda.
- Araç bir yokuşun üzerinde veya diğer dik yollarda.
- Geçmişte çekilen görüş görüntülediğinden, ekran ve gerçek durum aşağıdaki durumlarda farklılık gösterebilir:
 - Görüş çekildikten sonra bir engel beliriyor veya hareket ediyorsa.
 - Görüş çekildikten sonra kum veya kar ufalanıyor ve hareket ediyorsa.
 - Görüntü aralığında çamur veya su birikintileri varsa.
 - Araç kaydığında.
- Şeffaf zeminden görüşün bir kısmı

veya tamamı aşağıdaki durumlarda siyah görünebilir:

- Araç çekilen bir görüş olmadan hareket etmeye başlar.
- Direksiyon simidi belirli bir açıdan daha fazla döndürülür.
- Araç durur ve belirli bir süre geçer.



DİKKAT

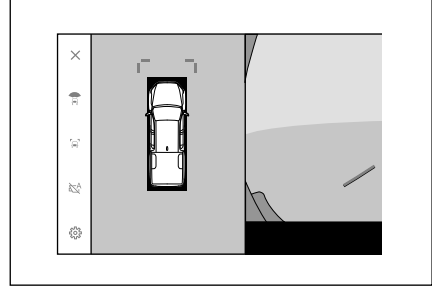
■ Şeffaf zeminden görüş

- Lastik ve araç kılavuz çizgileri, yolcu sayısı, araç yükü, yol eğimi, yol yüzey koşulları, çevrenin parlaklığı, isteğe bağlı ekipmanlar, lastik değişimleri ve diğer nedenlerle gerçek araç konumuna doğru hizalanamayabilir. Sürüş sırasında daima çevrenizi kontrol etmeyi unutmayın.
- Görüntülenen görüş, geçmişte çekilmiş görüntüdür. Bu nedenle, engeller ve diğer nesneler çekildikten sonra hareket ederse, şeffaf zeminden görüş ve gerçek durum her zaman uyumlu olmayabilir.

Arazi Yüzey Görüntüleme ayarlarının değiştirilmesi

Köşe görünümü otomatik gösterimi ve araç gövde rengi gibi Arazi yüzey Görüntüleme ile ilgili ayarlar değiştirilebilir.

1 düğmesine dokununuz.



2 İstedığınız öğeyi seçiniz.

● Köşe Görünümü

Köşe görünümünü otomatik olarak görüntüleyin.

● Aracın Altını Görüntüle

Şeffaf zeminden görüş gösterimi ayarını açın veya kapatın. Açık olarak ayarlanıp aracın ileri veya geri hareket ettirilmesi, aracın altındaki durumun, ön lastik konumlarının vb. anlaşılmasına yardımcı olmak için mevcut araç konumundan geçmişte çekilen bir kamera görüntüsünün bir bileşimini görüntüler. Görüş, panoramik görünümde, yan boşluk görünümünde veya köşe görünümünde görüntülenir.

● Toyota Park Destek 3D Görünümü

Toyota park destek sensörü 3D görünümünü gösterin veya gizleyin.

● Toyota Park Destek Mesafesi

Toyota park destek sensörünün engelleri algılamaya başladığı mesafeyi değiştirin.

● Araç Gövde Rengi

Ekranda görüntülenen araç gövde rengini değiştirin.

■ Ayarlar ekranını durdurma

Güvenlik amacıyla, araç hareket ederken özel ayarlar ekranını görüntüleyemezsiniz.

Arazi yüzeyi görüntüleme sistemini kullanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde beklenmedik bir kaza gerçekleşebilir. Ayrıca sürüş sırasında çevrenizin güvenliğini ve aracın arkasını doğrudan kontrol ediniz.



DİKKAT

■ Arazi Yüzeyi Görüntüleme sisteminin kullanılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda Arazi Yüzey Görüntüleme sistemini kullanmayınız. Sistem doğru şekilde çalışmayabilir, beklenmeyen bir kazaya neden olabilir.

- Buzlu veya kaygan zeminde veya karda
- Kar zinciri veya acil durum lastiği kullanımı
- Ön kapı(lar) veya bagaj kapağı tamamen kapanmadığında
- Yokuşlar gibi düz olmayan yollarda
- Toyota tarafından belirtilenden farklı boyuttaki lastikler takılıysa
- Süspansiyon değiştirilmişse
- Ekranda görüntülenen alana Toyota olmayan bir ürün takılıysa

■ Kılavuz çizgileri

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.



UYARI

■ Panoramik görünüm

- Şeffaf görünüm, hareketli görünüm, panoramik görünüm, yan boşluk görünümü ve köşe görünümü, ön kamera, arka kamera ve yan kameralar tarafından çekilen görüntülerin bir bileşimi olan bir görüntü üretir. Görüntülenebilir aralık ve içeriğin bir sınırı olduğundan, kullanmadan önce Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi monitörünün özelliklerini tam olarak anladığınızdan emin olunuz.
- Şeffaf görünüm, hareketli görünüm, panoramik görünüm, yan boşluk görünümü ve köşe görünümünün dört köşesi, kameraların kenarları üzerinde ortalanan bir video kompozisyonu işleme bölgesine sahiptir ve görüntü netliği azalabilir. Ancak bu bir arıza değildir.
- Her kameranın yakınındaki aydınlatma koşullarına bağlı olarak, şeffaf görünüm, hareketli görünüm, panoramik görünüm, yan boşluk görünümü ve köşe görünümü üzerinde parlak ve karanlık yamalar görünebilir.
- Şeffaf görünüm, hareketli görünüm, panoramik görünüm, yan boşluk görünümü ve köşe görünümü, her kameranın kurulum konumundan ve görüntü çekim aralığından daha yüksekse olmaz.

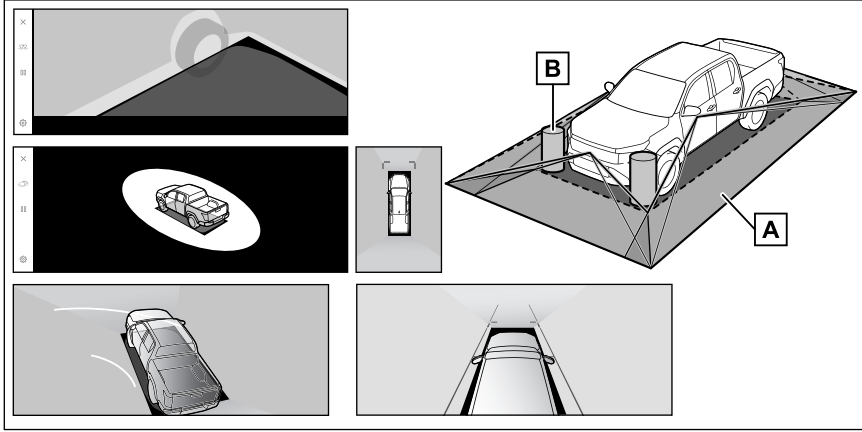
**UYARI**

- Aracın çevresinde kör noktalar bulunduğundan, Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi monitöründe görüntülenmeyen bölgeler yer alır.
- Geniş önden görünüm, arka görünüm, geniş arkadan görünüm veya yan görünümde görüntülenen üç boyutlu nesneler, şeffaf görünüm, hareketli görünüm, panoramik görünüm, yan boşluk görünümü ve köşe görünümünde görüntülenmeyebilir.
- İnsanlar ve diğer üç boyutlu cisimler Arazi Yüzeyi Görüntüleme sistemi ekranında olduklarında farklı görünebilir. (Bu farklılıklar, görüntülenen cisimlerin düşmüş gibi görüldüğü, görüntü işleme bölgelerinin yakınında kaybolduğu, video kompozisyonu işleme alanlarından görüldüğü veya bir cisme olan gerçek mesafenin görüntülenen konumdan farklı olduğu durumları içerir.)
- Arka kameranin bulunduğu bagaj kapağı veya yan kameraların entegre edildiği dış dikiz aynalarının bulunduğu ön kapılar açık olduğunda, Arazi Yüzey Görüntüleme Sistemi üzerinde görüntüler düzgün şekilde gösterilmez.
- Şeffaf görünüm, hareketli görünüm, panoramik görünüm, yan boşluk görünümü ve köşe görünümünde görüntülenen araç simgesi bilgisayar tarafından oluşturulan bir görüntüdür, bu nedenle renk, şekil ve boyut gerçek araçtan farklı olacaktır. Bu nedenle yakındaki üç boyutlu cisimler araca dokunuyor gibi görülebilir ve üç boyutlu cisimler ile arasındaki gerçek mesafeler görüntülenenden farklı olabilir.

Ekranda görüntülenen alan

Aracın çevresinde kör noktalar vardır ve bu nedenle ekranda görüntülenmeyen bölgeler yer alır. Aracın etrafındaki hiçbir şey ekranda

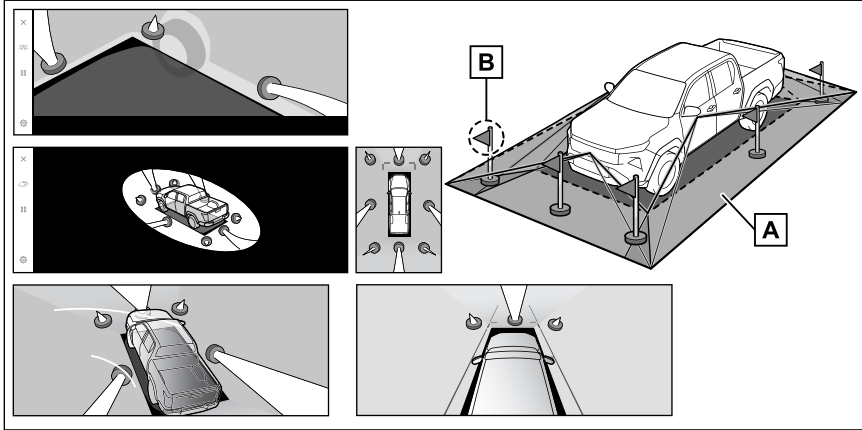
görüntülenmese bile, aslında yolda çarpışabileceğiniz engeller olabilir. Daima çevrenizi görsel olarak kontrol etmeyi unutmayın.



A Ekranda görüntülenen alan

B Ekranda görüntülenmeyen nesneler

Karanlık alanlardaki nesneler ekranda görünmez.



A Ekranda görüntülenen alan

B Ekranda görüntülenmeyen nesnelerin kısımları

Yoldan daha yüksek kısımlar ekranda görünmez.

■ Ekranda görüntülenen alan

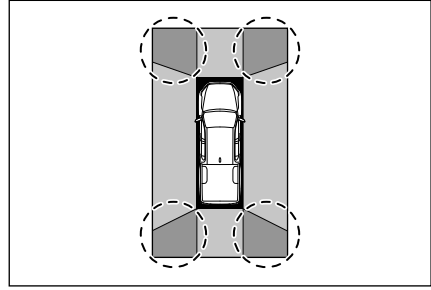
- Araç simgesinin etrafındaki siyah kısımlar kamera tarafından

görüntülenmez. Bu alanları görsel olarak kontrol edin.

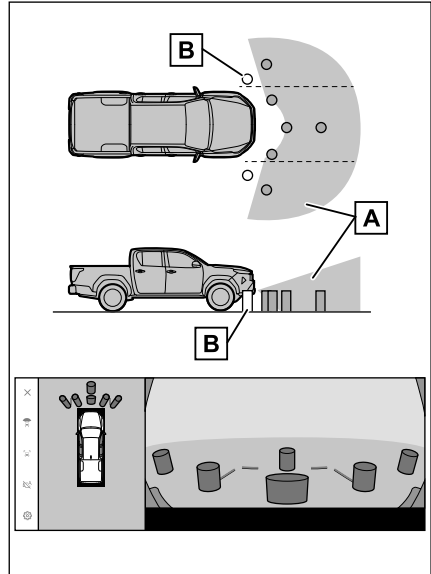
- Dört kameradan elde edilen görüntüler düz bir yol yüzeyi

standartında işlenerek gösterildiğinden, şeffaf görünüm, hareketli görünüm, panoramik görünüm (yakınlaştırılmış görünüm dahil), yan boşluk görünümü ve köşe görünümü şu şekilde gösterilebilir:

- Cisimler gerçeğe göre içe çökmüş, daha ince veya daha büyük görülebilir.
- Yol yüzeyinden yukarıda bulunan cisimler, gerçekte olduğundan daha uzakta görünebilir veya hiç görülmeyebilir.
- Uzun nesneler, görüntünün gösterilmeyen alanlarından çıkıntı yapacak şekilde görünebilir.
- Aydınlatma koşulları nedeniyle her kamera için görüntünün parlaklığında farklılıklar ortaya çıkabilir.
- Gösterilen görüntü, araç gövdesinin eğimi veya yolcu sayısı, araç yükü ve yakıt miktarından kaynaklanan araç yüksekliğindeki değişim nedeniyle yanlış hizalanabilir.
- Kapılar tamamen kapatılmamışsa, görüntü ve kılavuz çizgileri doğru gösterilmeyebilir.
- Yol yüzeyinin ve nesnelerin şeffaf görünümde, hareketli görünümde, panoramik görünümde (yakınlaştırılmış gösterim dahil), yan boşluk görünümünde ve köşe görünümünde gösterilen araç simgesiyle konumsal ilişkisi gerçek konumlardan farklı olabilir.
- Ekranda, arkadan aydınlatmalı bir plakadan gelen ışık görünebilir.
- Şekilde  ile gösterilen görüntüler kompozittir ve bu nedenle bazı alanları görmek zor olabilir.



■ Geniş ön görünüm



A Ekranda görüntülenen alan

B Ekranda görüntülenmeyen nesneler

Tamponların her iki köşesine yakın alanlar ekranda görünmez.

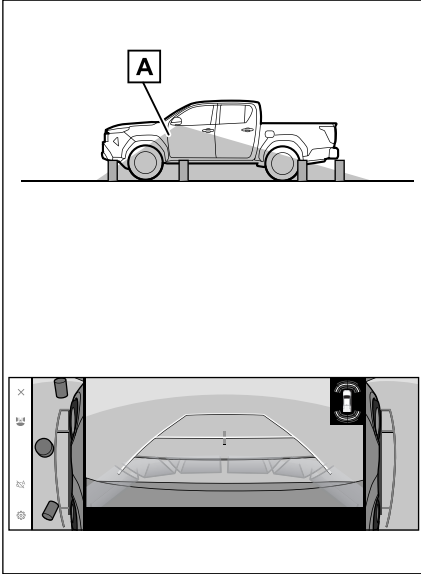
■ Görüntüleme menzili

- Geri görüntüleme kamerasının görüş alanı kısıtlıdır. Tampon köşelerinde veya tamponun altında bulunan nesneler ekranda görüntülenemez.
- Ekranda gösterilen görüntünün derinlik algısı gerçek mesafeye göre

farklılık gösterir.

- Geniş ön görünüm kamerası özel bir mercek kullandığından, ekranda görüntülenen görüntünün derinlik algısı gerçek mesafeye göre farklılık gösterir.

► Yan görünüm ve Arka görünüm (dış dikiz aynaları katlandığında)



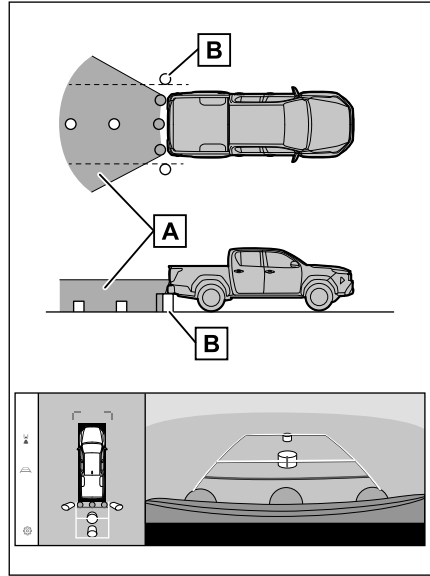
A Ekranda görüntülenen alan

■ Görüntüleme menzili

- Ekranda görüntülenen aralık, aracın durumu ve yol yüzeyi nedeniyle farklılık gösterebilir.
- Geri görüntüleme kamerasının görüş alanı kısıtlıdır. Yolcu tarafındaki tampona yakın ya da tamponun altındaki nesneler ekranda görüntülenemez.
- Ekranda gösterilen görüntünün derinlik algısı gerçek mesafeye göre farklılık gösterir.
- Yan görünüm ve arkadan görünüm kameraları özel bir mercek kullandığından, ekranda görüntülenen

görüntünün derinlik algısı gerçek mesafeye göre farklılık gösterir.

► Arka görünüm

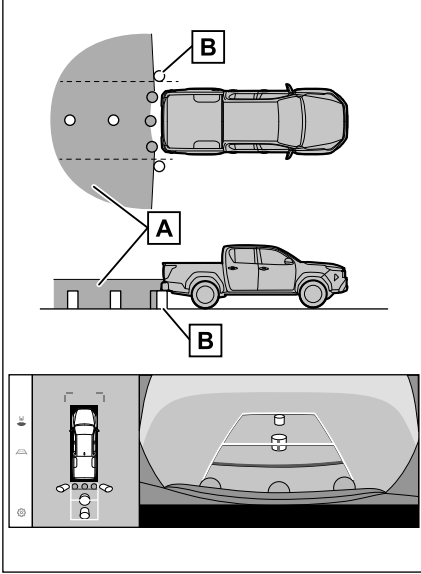


A Ekranda görüntülenen alan

B Ekranda görüntülenmeyen nesneler

Tamponların her iki köşesine yakın alanlar ekranda görünmez.

► Geniş arka görünüm



A Ekranda görüntülenen alan

B Ekranda görüntülenmeyen nesneler

Tamponların her iki köşesine yakın alanlar ekranda görünmez.

■ Görüntüleme menzili

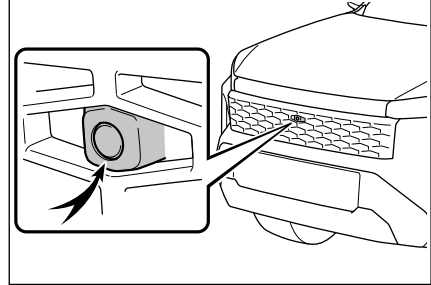
- Ekranda görüntülenen aralık, aracın durumu ve yol yüzeyi nedeniyle farklılık gösterebilir.
- Geri görüntüleme kamerasının görüş alanı kısıtlıdır. Tampon köşelerinde veya tamponun altında bulunan nesneler ekranda görüntülenemez.
- Ekranda gösterilen görüntünün derinlik algısı gerçek mesafeye göre farklılık gösterir.
- Arka görünüm ve geniş arka görünüm kameraları özel bir mercek kullandığından, ekranda görüntülenen görüntünün derinlik algısı gerçek mesafeye göre farklılık gösterir.
- Arka kameradan daha yüksek nesneler monitörde görünmeyebilir.

- Ekranda, arkadan aydınlatmalı bir plakadan gelen ışık görünebilir.

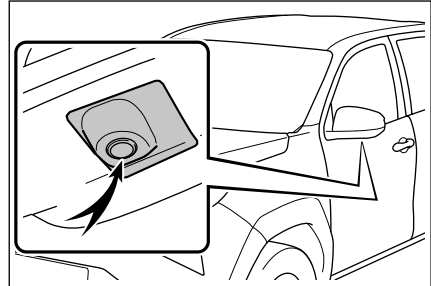
■ Kamera konumu

Arazi Yüzeyi Görüntüleme kameraları şekillerde gösterilen konumlardadır.

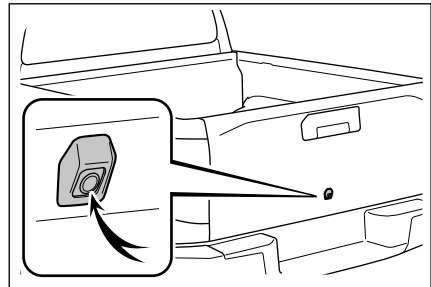
■ Ön kamera



■ Yan kameralar



■ Arka kamera



Kamerayı temizleme

Su damlacıkları, kar veya çamur gibi kir veya yabancı maddeler kameraya yapışmışsa, görüntüyü net bir şekilde göremezsiniz. Bu durumda, kamerayı bol miktarda suyla yıkayın ve ardından kamera merceğini yumuşak, nemli bir bezle silin.



UYARI

■ Kameraların kullanımı

- Arazi Yüzeyi Görüntüleme düzgün çalışmayabilir. Aşağıdakilere dikkat edin:
- Kameraya çarpmayın ya da sert bir darbe uygulamayın. Bunu yapmak kameranın konumunu ve montaj açısını değiştirebilir.
- Kamera su geçirmez şekilde tasarlanmıştır. Ayırmayın, parçalarına ayırmayın veya modifiye etmeyin.
- Kamera merceğini yıkarken, kamerayı bol suyla ıslatın ve ardından kamera merceğini yumuşak, nemli bir bezle temizleyin. Kamera merceğini zorla ovalamak kamera merceğini çizebilir ve artık görüntüleri net bir şekilde göremeyebilirsiniz.
- Kamera kapağı reçineden üretilmiştir. Kameraya organik solvent, araç temizleme sıvısı, cam temizleme sıvısı veya cam kaplaması uygulamayın. Böyle bir durumda hemen silerek temizleyiniz.
- Soğuk havalarda araca sıcak su dökmeyin veya başka hızlı sıcaklık değişimlerine maruz bırakmayın.

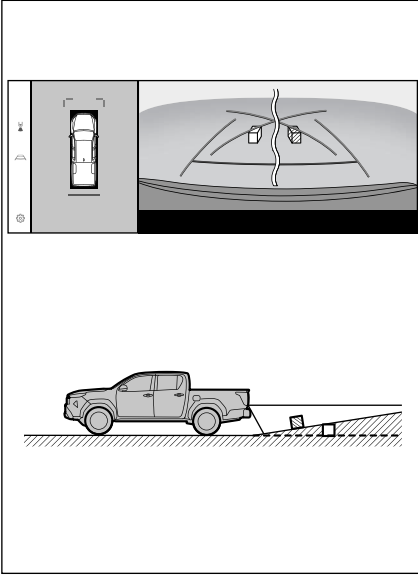
- Aracı yüksek basınçlı bir araç yıkayıcı ile yıkarsanız, hortumu doğrudan kameraya veya kamera bölgesine doğrultmayın. Güçlü su basıncı uygulamak kameranın arızalanmasına neden olabilir.
- Kameraya vurulursa, kamera arızasına neden olabilir. Bu durumda aracı en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Gerçek yol ile ekran arasındaki fark

Arazi yüzey görüntüleme sistemindeki kompozit görüntüler ve kılavuz çizgiler, düz yol yüzeyleri için bir mesafe kılavuzu sağlar. Bu nedenle, ekrandaki kılavuz çizgiler ile yoldaki gerçek mesafe ve güzergah arasında hata payı mevcuttur.

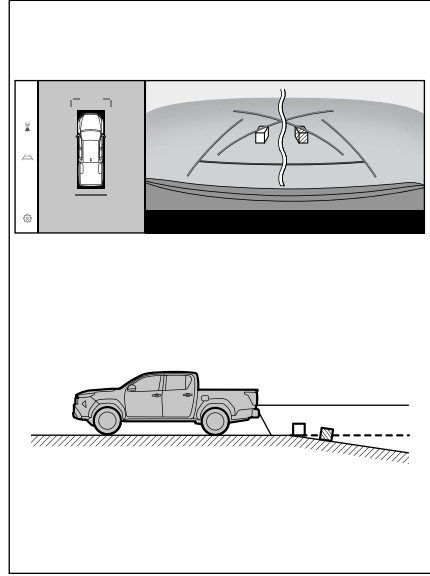
Aracın arkasındaki zemin yukarıya doğru çok eğimli olduğunda

Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha yakın görünür. Bu nedenle, yukarı yokuşlardaki nesneler gerçekte olduklarından daha uzak görünür. Aynı şekilde, kılavuz çizgileri ile gerçek mesafe ve yol güzergahı arasında hata payı mevcuttur.



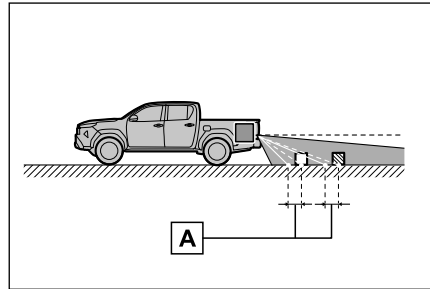
Aracın arkasındaki zemin aşağıya doğru çok eğimli olduğunda

Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha uzak görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha yakın görünecektir. Aynı şekilde, kılavuz çizgiler ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



Aracın herhangi bir parçası çöktüğünde

Yük dağılımı veya yolcu sayısı nedeniyle aracın herhangi bir parçası aşağı doğru çöktüğünde, ekrandaki çizgiler ile yoldaki gerçek mesafe ve güzergah arasında hata payı olur.

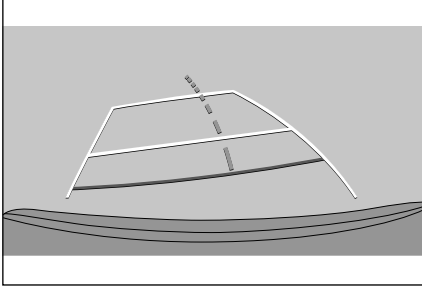


A Hata payı

Tahmini seyir orta çizgisi

Kılavuz çizgileri arka tamponun

yakınında havada gösterildiği için, merkezden kaçık gibi görünebilecekleri anlar olur.



Ekran ile gerçek 3D cisimler arasındaki farklar

Ekranda görüntülenen kılavuz

çizgileri düz bir yol yüzeyi için görüntülendiğinden, üç boyutlu cisimlerin konumunu belirlemek mümkün değildir. Dışarı doğru açılan bir üç boyutlu cisme (örneğin kamyon kasası) yaklaşırken aşağıdakilere uyarılara dikkat edin.



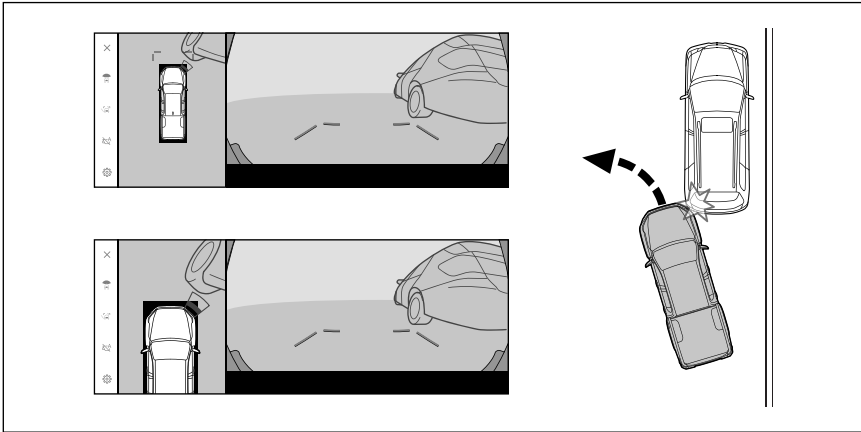
DİKKAT

■ Toyota park destek sensörü açılır ekranı

Toyota park destek sensörü gösterimi kırmızı olduğunda, aracı daha fazla hareket ettirmeden önce görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun. Başka bir araçla çarpışma veya öngörülemez başka bir kaza yapma tehlikesi vardır.

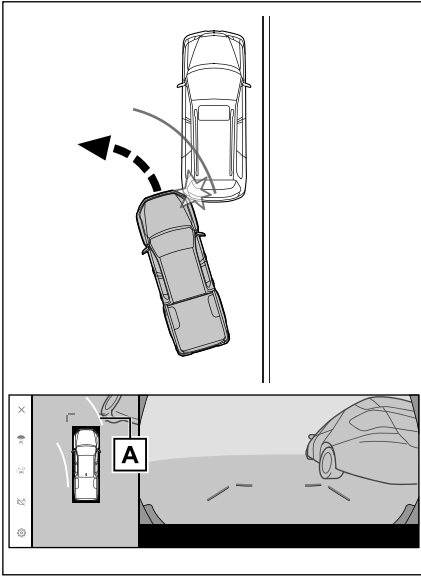
Panoramik görüş ekranı (yakınlaştırma ekranı dahil)

Ekranda, aracın tamponu ile başka bir cisim veya araç arasında bir boşluk olduğu ve aracın sanki cisim veya araçla çarpışmayacak gibi olduğu görünür. Ancak, araç seyir çizgilerinin üzerindedir, bu nedenle araç cisim veya araçla çarpışabilir. Çevrenizi görsel olarak kontrol etmeyi unutmayın.



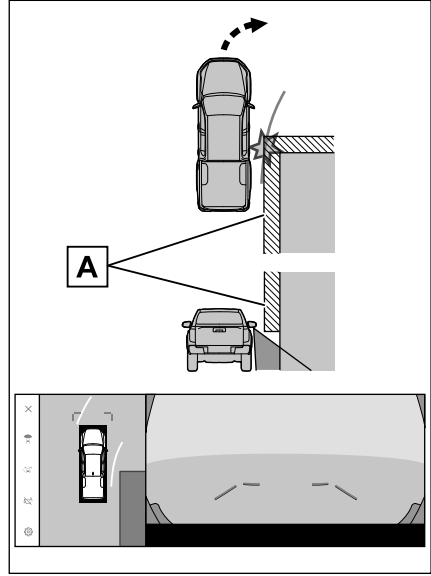
Tahmini güzergah çizgileri

- Ekranda, aracın tamponunun tahmini seyir çizgilerinin dışında olduğu ve aracın sanki cisim veya araçla çarpışmayacağı görünür. Ancak, araç seyir çizgilerinin üzerindedir, bu nedenle araç cisim veya araçla çarpışabilir. Çevrenizi görsel olarak kontrol etmeyi unutmayın.



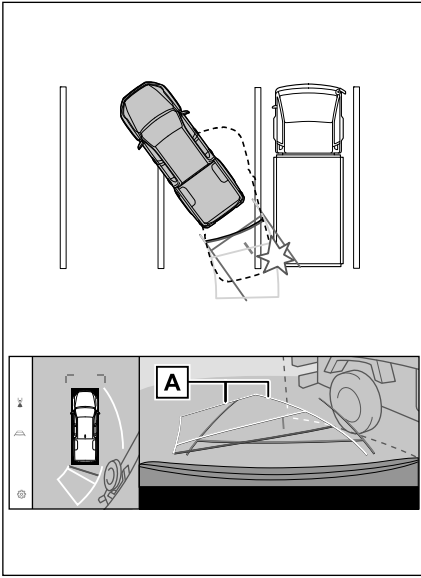
A Tahmini güzergah çizgileri

- Yüksek konumlardaki üç boyutlu nesneler (duvar çıkıntısı ya da bir kamyonun damperi) ekranda görünmeyebilir. Çevrenizi görsel olarak kontrol etmeyi unutmayın.



A Duvar çıkıntısı

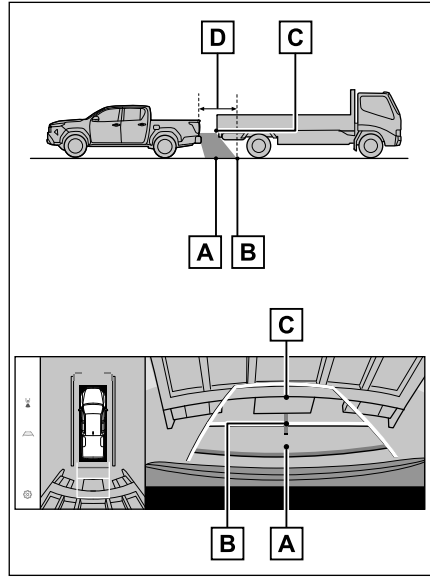
- Ekranda, bir kamyon kasası tahmini seyir çizgilerinin dışında görünebilir ve araç kamyonla çarpışacakmış gibi görünmez. Bununla birlikte, kasa aslında tahmini seyir çizgilerinin üzerinden geçebilir ve tahmini seyir çizgilerinin yardımıyla geri giderseniz, araç kamyonla çarpabilir. Çevrenizi görsel olarak kontrol etmeyi unutmayın.



A Tahmini güzergah çizgileri

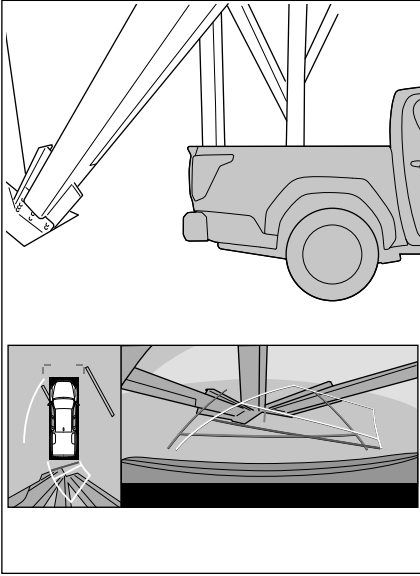
Mesafe kılavuz çizgileri

Ekranda, mesafe kılavuz çizgileri bir kamyonun **B** noktasına park ettiğini gösterir. Ancak gerçekte **A** noktasına kadar geri giderseniz kamyonu çarparsınız. Ekranda, **A** noktasının en yakın olduğu ve ardından **B** ve **C** noktalarının geldiği görünür. Fakat gerçekte, **A** ve **C** noktalarına uzaklık aynıdır ve **B** noktası **A** ve **C** noktalarından daha uzaktır. Arkanızı ve çevrenizi görsel olarak kontrol etmeyi unutmayın. **D** noktasına olan mesafe yaklaşık 1 m'dir.



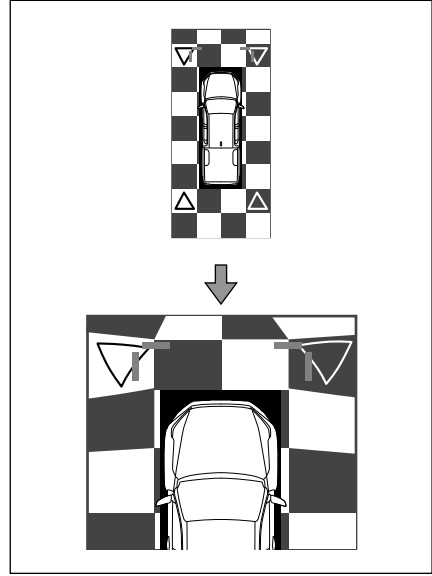
Çapraz giriş çıkıntısı

Panoramik görünümde, çapraz bir giriş düz ve çarpılmaması muhtemel olarak görünebilir, ancak aracın üst kısmı gerçekten çıkıntılı olduğundan, araç ona çarpabilir. Arka kısmı ve çevreyi görsel olarak kontrol etmeyi unutmayın.



Büyütme işlevi

Normal panoramik görünümün aksine, panoramik görünüm büyütme işlevi araç simgesine yaklaşır. Bu nedenle, yoldaki beyaz çizgiler, duvarlar ve diğer nesneler bükülmüş görünebilir.



Aracın altındaki arazi görünümü

Lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgileri yolcu sayısı, araçtaki yük ağırlığı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, çevrenin parlaklığı gibi etkenlere bağlı olarak gerçek araç konumundan farklı olabilir. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini doğru-
dan kontrol ederek sürünüz

■ Aracın altındaki arazi görünümünün kullanılması

- Gösterilen görüntüler daha önce mevcut araç konumunun arkasından alınmıştır. Bu nedenle aşağıdaki durumlarda gerçek koşullar ekranda gösterilenden farklı olabilir.
- Görüntü çekildikten sonra bir nesnenin hareket etmesi veya çerçeveye girmesi gibi koşullar değiştiğinde.
- Kum veya kar gibi gevşek bir malzeme ezilmiş veya kaymıştır

- Bir engel hareket etmiştir
- Görüntüleme menzili içinde su birikintisi, çamur birikintisi vb. vardır
- Araç kayması
- Aşağıdaki durumlarda gerçek lastik konumları ve araç konumu lastik konumu gösterge çizgileri ve araç konumu gösterge çizgilerinden farklı olabilir.
- Lastikler değiştirilmiştir
- Opsiyonel donanımlar takılmıştır

**DİKKAT****■ Kılavuz çizgileri**

Görüntülenen kılavuz çizgileri daha önce alınan bir görüntüden oluşturulmuştur ve gerçek durumda farklı olabilirler. Aracınızı her zaman çevrenizin güvenliğini kontrol ederek sürünüz.

Bilmeniz gerekenler**Belirti fark ederseniz**

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz veya sorun yaşıyorsanız, olası nedene ve çözüme göz atarak sorunu tekrar kontrol edin.

Belirti çözümün uygulanmasına rağmen giderilemiyorsa, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Belirti	Olası neden	Çözüm
Ekranın görülmesi zor	- Araç karanlık bir bölgede veya gece. - Merceğin çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük - Dış hava sıcaklığı düşük - Kamera üzerinde su damlaları var - Yağmur yağıyor veya hava nemli - Kamera yabancı maddeler (çamur, vb.) ile kaplı - Güneş ışığı veya diğer aracın farları doğrudan kameraya geliyor - Araç floresan ışıklar, sodyum ışıkları, cıva ışıkları vb. altındadır	Sürüş sırasında aracın çevresini görsel olarak kontrol edin. Kamera ve koşullar iyileştikten sonra Arazi yüzeyi görüntüleme sistemini tekrar kullanın. Herhangi bir olumsuzluk görürseniz sisteminin resim kalitesini ayarlamak için uygulanması gereken prosedür, ekranın ayarlanması için kullanılan prosedürle aynıdır. "Multimedya kullanıcı el kitabı"na bakınız.
Görüntü bulanık	Kamera merceği su damlacıkları, kar veya çamur gibi kir veya yabancı maddeler ile kaplı.	Kamerayı bol miktarda suyla yıkayın ve ardından kamera merceğini yumuşak, nemli bir bezle silin.
Ekran yanlış hizalanmış	Kamera güçlü bir darbe almış.	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
Kılavuz çizgileri ciddi şekilde yanlış hizalanmış	Kamera konumu yanlış hizalanmış.	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
	- Araç yana eğilmiştir. (Araç üzerinde ağır yük olabilir, lastik patladığı için bir tarafın lastik basıncı düşük olabilir vb.) - Araç yokuşta durmakta.	Sürüş sırasında aracın çevresini görsel olarak kontrol edin.

Belirti	Olası neden	Çözüm
Direksiyon düz olmasına rağmen tahmini seyir çizgileri hareket etmekte (araç genişliği kılavuz çizgileri ve tahmini seyir çizgileri hizalanmamış).	Direksiyon sensörlerinden alınan sinyallerde arıza vardır.	Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
Kılavuz çizgileri görüntülenmiyor	Bagaj kapağı açık.	Bagaj kapağını kapatınız. Belirti bununla ortadan kalkmazsa, aracı yetkili Toyota bayisine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettiriniz.
Panoramik görüş gösterimi büyütülemez. Şeffaf görünüm/hareketli görünüm/yan boşluk görünümü/köşe görünümü gösterilemez.	Toyota park destek sensörü arızalı veya kirli olabilir.	Toyota park destek sensöründeki arızalar için düzeltme işlemlerini takip edin. (→S.293)
Arka kamera görüntüsünün görülmesi zor.	Kamera merceğinde yabancı maddeler (su damlaları, çamur, kar veya kar eritici maddeler gibi) bulunmakta.	Kamerayı bolca suyla yıkayın ve ardından suyla ıslatılmış yumuşak bir bezle silin.
	Kamera merceğinin çevresi yabancı maddeler ile (buz, kar veya çamur) kaplı.	Yabancı maddeleri temizleyin.

Ücretsiz/açık kaynaklı yazılım hakkında bilgi**About Free / Open-Source Software Information**

This product includes the free / open-source software.

You can obtain the licensing information of the free / open-source software from the following URL.

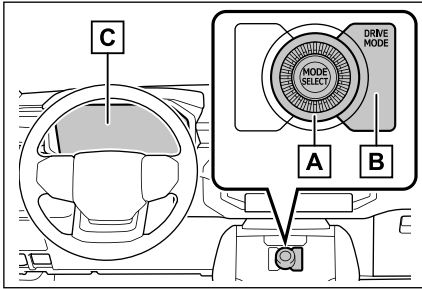
<https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/toyota/>

Sürüş modu seçim düğmesi*

* Bazı modeller

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

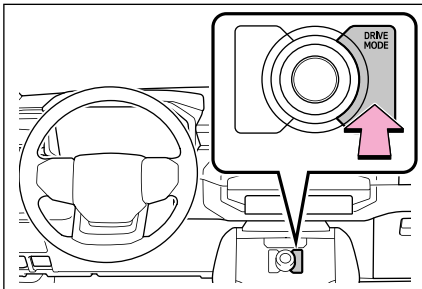
Sistem bileşenleri



- A** MODE SELECT düğmesi
- B** DRIVE MODE düğmesi
- C** Araç bilgi ekranı (→S.102, 113)

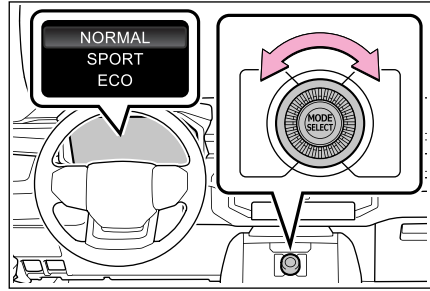
Sürüş modunun seçilmesi

- 1** DRIVE MODE düğmesine basın.



- 2** MODE SELECT düğmesini sola ve sağa çevirirken araç bilgi

ekranında sürüş modlarını seçin.



- Normal mod

Yakıt tasarrufu, sessiz çalışma ve dinamik performansı en iyi şekilde dengeler. Şehir içinde sürüş için uygundur.

- Eco sürüş modu

Yumuşak gaz kelebeği çalışması ile ve klima sisteminin çalışmasını kontrol ederek (ısıtma/soğutma) sürücünün çevre dostu bir şekilde hızlanmasına ve yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur. "ECO" göstergesi yanar.

- Sport modu

Şanzıman, motor ve direksiyonu kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır. Örneğin dağlık yollarda sürerken hassas yol tutuşu gerektiğinde kullanılabılır. "SPORT" göstergesi yanar.

■ Sürüş modu seçim düğmesi

Ön tekerden çekiş kontrol düğmesi 2H ile 4H konumundadır.

■ Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması (otomatik klima sistemi olan araçlar)

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Eco klima modunu kapatın (bazı

modellerde) (→S.416)

- Fan devrini ayarlayınız (→S.415)
- Eco sürüş modunu kapatınız (→S.381)

■ Sürüş modunun otomatik iptal edilmesi

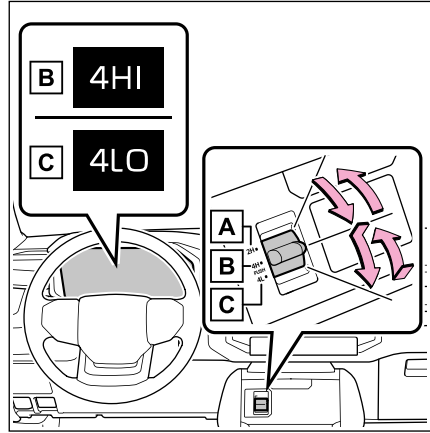
Aşağıdaki koşullarda sürüş modu devre dışı bırakılır ve sürüş modu normal moda alınır:

- Sport modu seçildiğinde
- Kontak kapatıldıktan ve ardından tekrar açık konuma (ON) alındıktan sonra.
- Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4L konumundaya
- Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi (bazı modellerde) açıkta
- Eco sürüş modu seçildiğinde
- Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4L konumundaya
- Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi (bazı modellerde) açıkta

Dört tekerden çekiş sistemi

Aşağıdaki transfer modlarını seçmek için önden çekiş kontrol düğmesini kullanınız.

Ön tekerden çekiş kontrol düğmesi



A 2H (yüksek hız konumu, iki tekerlekten çekiş)

Bu konumu kuru sert yüzeyli yollarda normal sürüş için kullanınız. Bu konum daha fazla yakıt tasarrufu, sessiz sürüş ve en az aşınma sağlar.

B 4H (yüksek hız konumu, dört tekerlekten çekiş)

Bu konumu yalnızca arazide sürüş, buz veya karla kaplı yollar gibi lastiklerin kaymasına neden olan zeminlerde kullanınız. Bu konum iki tekerlekten çekişe göre daha fazla çekiş sağlar. Yüksek hızda dört tekerlekten sürüş gösterge lambası yanar.

C 4L (düşük hız konumu, dört

tekerlekten çekiş)

Maksimum güç ve çekiş için bu konumu kullanınız. "4L" konumunu dik yokuşları tırmanmak veya inmek, arazide sürüş, kumda, çamurda veya derin karlarda aracı kurtarmak için kullanınız.

Yüksek hızda dört tekerlekten çekiş ve düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge lambaları yanar.

A.D.D. (otomatik ayrılan diferansiyel) (bazı modellerde)

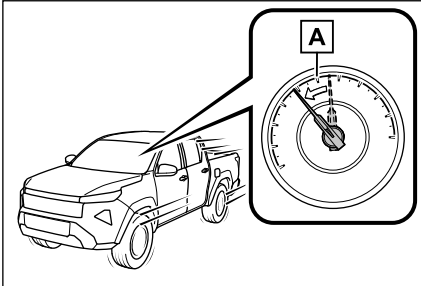
ADD (otomatik ayrılan diferansiyel) aşağıdaki vites değişimleri sonucunda devreye girip ayrılabilir.

2H ile 4H arasında geçiş

► 2H'den 4H'e geçiş

1 Araç hızını 100 km/saat altına düşürünüz.

Araç hızı yaklaşık 100 km/saat üzerindeyse transfer konumu değiştirilemez.



A 100 km/saat

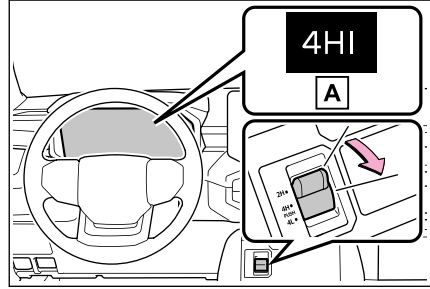
2 Ön tekerden çekiş kontrol düğmesi konumunu 4H'e getiriniz.

Geçiş sırasında yüksek hızda dört tekerlekten çekiş gösterge lambası yanıp söner.

Araç hızı 100 km/s'den fazlayken ön

tekerlekten çekiş kontrol düğmesi değiştirildiğinde, yüksek hızda dört tekerlekten çekiş gösterge lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

Araç hızını 100 km/saat altına düşürünüz veya ön tekerden çekiş kontrol düğmesi'ni 2H konumuna getiriniz ve **1** adımını tekrarlayınız.



A (Yanıp söner)

3 Yüksek hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığının yandığını kontrol ediniz.

Transfer konumu geçişi tamamlandığında yüksek hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı yanar.

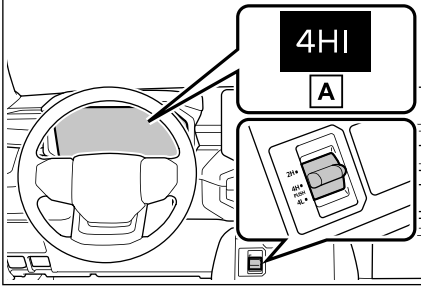
Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 2H'den 4H'ye getirildiğinde yüksek hızda dört tekerlekten çekiş gösterge lambası yanıp sönmeye devam ederse, düz sürüş sırasında aşağıdakilerden birini uygulayınız.

- Hızlanma
- Yavaşlama
- Geri viteste sürüş

Araç duruyorken ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 2H'den 4H'ye getirildiğinde, yüksek hızda dört tekerlekten çekiş gösterge lambası yanıp sönmeye devam edebilir. Bu durumda aşağıdakilerden birini yapınız.

- İleri yönde sürüş

- Geri viteste sürüş

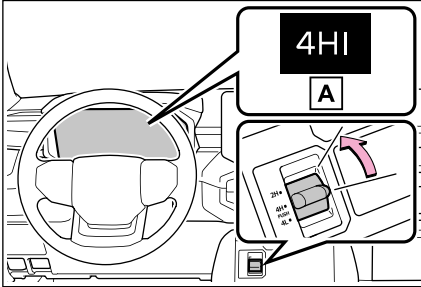


A (Yanar)

► 4H'den 2H'e geçiş

- 1 Ön tekerden çekiş kontrol düğmesi konumunu 2H'e getiriniz.

Geçiş sırasında yüksek hızda dört tekerlekten çekiş gösterge lambası yanıp söner.



A (Yanıp söner)

- 2 Yüksek hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Transfer konumu geçişi tamamlandığında yüksek hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı söner.

Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4H'den 2H'ye getirildiğinde yüksek hızda dört tekerlekten çekiş gösterge lambası yanıp sönmeye devam ederse, düz sürüş sırasında aşağıdakileri uygulayınız.

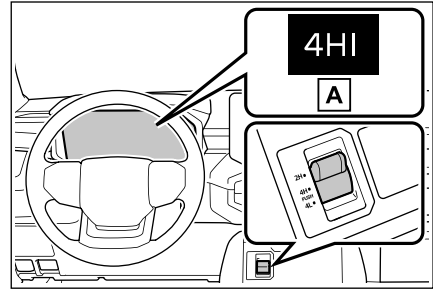
- Hızlanma

- Yavaşlama

- Geri viteste sürüş

Yüksek hızda dört tekerlekten çekiş gösterge lambası halâ yanıp söniyorsa, direksiyonu sağa ve sola çevirerek yukarıdaki işlemleri uygulayınız.

Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.



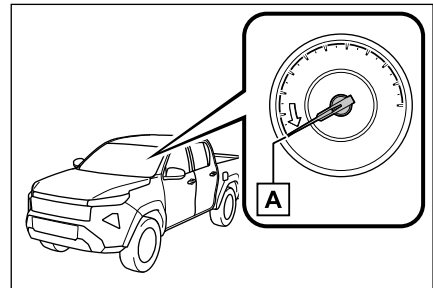
A (Söner)

4H ile 4L arasında geçiş

► 4H'den 4L'e geçiş

- 1 Aracı durdurun.

Araç hareket ederken transfer konumu değiştirilemez.



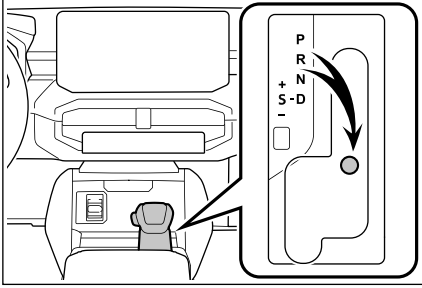
A 0 km/saat

- 2 Vites kolunu N konumuna alınız.

Transfer konumu geçişi tamamlanana

kadar vites kolunu N'de tutunuz (gösterge yanar).

Vites kolu N dışında bir konumdayken transfer konumu değiştirilemez.

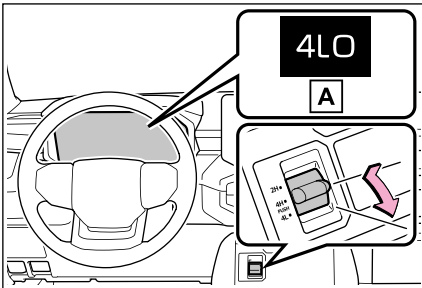


- 3** Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesine basınız ve 4L konumuna getiriniz.

Geçiş sırasında dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı yanıp söner.

1 ve **2**. adımlar uygulanmadan ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi değiştirildiğinde, düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur. Ön tekerden çekiş kontrol düğmesini 4H'e getiriniz ve **1** ve **2** adımlarını tekrar deneyiniz.

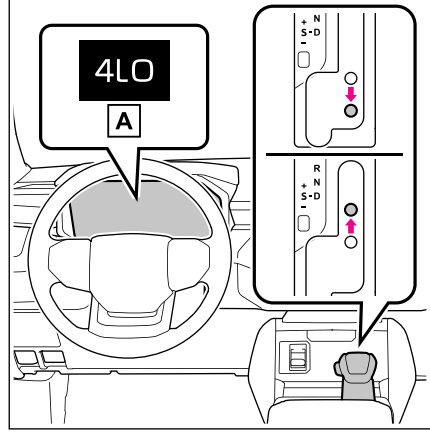
Düşük hızda dört tekerlekten sürüş gösterge ışığı yanıp sönerken vites kolu N dışındaki bir konuma alınırsa, dişli sürtünme sesi gelebilir. Hemen vites kolunu "N" konumuna alınız ve transfer konumu geçişi tamamlanana kadar bekleyiniz.



- A** (Yanıp söner)

- 4** Düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığının yandığını kontrol ediniz.

Transfer konumu geçişi tamamlandığında düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı yanar. Aracı sürmek için vites kolunu N'den D veya R konumuna getiriniz.

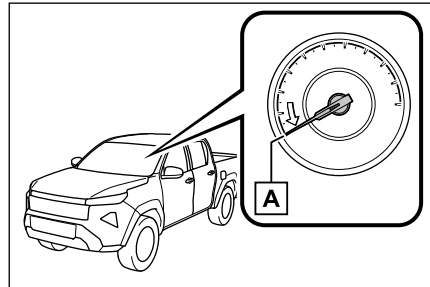


- A** (Yanar)

► 4L'den 4H'e geçiş

- 1** Aracı durdurun.

Arac hareket ederken transfer konumu değiştirilemez.

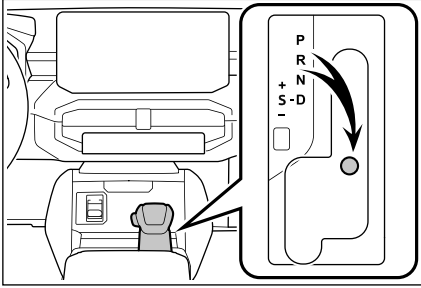


- A** 0 km/saat

- 2** Vites kolunu N konumuna alınız.

Transfer konumu geçişi tamamlanana kadar vites kolunu N'de tutunuz (gösterge söner).

Vites kolu N dışında bir konumdayken transfer konumu değiştirilemez.

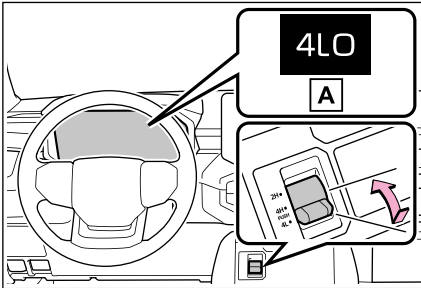


3 Ön tekerden çekiş kontrol düğmesi konumunu 4H'e getiriniz.

Geçiş sırasında dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı yanıp söner.

1 ve **2**. adımlar uygulanmadan ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi değiştirildiğinde, düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur. Ön tekerden çekiş kontrol düğmesini 4L'e getiriniz ve **1** ve **2** adımlarını tekrar deneyiniz.

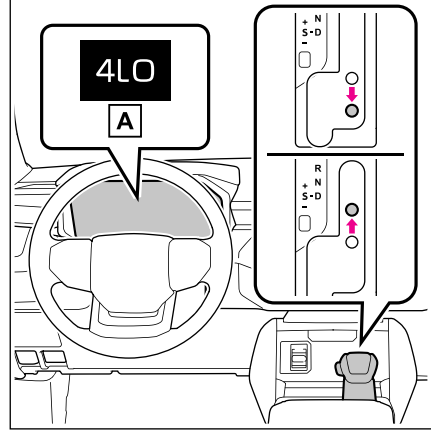
Düşük hızda dört tekerlekten sürüş gösterge ışığı yanıp sönerken vites kolu N dışındaki bir konuma alınırsa, dişli sürtünme sesi gelebilir. Hemen vites kolunu "N" konumuna alınız ve transfer konumu geçişi tamamlanana kadar bekleyiniz.



A (Yanıp söner)

4 Düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Transfer konumu geçişi tamamlandığında düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı söner. Aracı sürmek için vites kolunu N'den D veya R konumuna getiriniz.



A (Söner)



UYARI

■ 4H ile 4L arasında geçiş

Düşük hızda dört tekerlekten sürüş gösterge ışığı yanıp sönerken vites kolunu N dışında bir konuma almayınız veya gaz pedalına basmayınız. Aksi takdirde dişlilerden sürtünme sesi gelebilir ve arızaya neden olabilirsiniz.

■ Dört tekerlekten çekiş kullanma sıklığı (A.D.D olan araçlar)

Aracınızı her ay mutlaka dört tekerlekten çeker konumda en az 16 km kullanınız. Bu ön çekiş parçalarının yağlanması sağlayacaktır.

■ 2H ile 4H arasında geçiş

Soğuk havalarda vites değiştirme problemi olursa yavaşlayınız veya aracı durdurunuz ve tekrar vites değiştiriniz.

■ 4L konumuna geçiş

VSC otomatik olarak devre dışı kalır.

■ Kuru asfaltlı yüzeylerde ve otoyolda sürerken

2H konumunu kullanınız. Araç uzun süre boyunca 4H veya 4L konumunda sürülürse uyarı sesi verilir ve dört tekerden çekiş sistemi ışığı hızla yanıp söner veya araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenirse mesajdaki talimatı uygulayınız.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında

- Tekerlekler kayıyorken veya savruluyorken ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesini 2H'den 4H'ye kesinlikle getirmeyiniz. Vites değiştirmeden önce kayma veya patinaj durdurulmalıdır.
- Kuru ve sert zeminde normal sürüş sırasında 2H konumunu kullanınız. 4H veya 4L konumundayken kuru ve sert zeminde sürüş yapmak güç aktarım sisteminde yağ kaçağı, sarma veya kazaya neden olabilecek başka sorunlara yol açabilir. Ayrıca lastik aşınmasına ve daha yüksek yakıt tüketimine neden olabilir.
- 4H veya 4L konumundayken ani vites değişikliğinden kaçınınız. Ani vites değişikliği yapıldığında, ön ve arka tekerlekler arasındaki dönüş hızı farkı frenlemeye benzer bir etki yaratarak sürüşü zorlaştırabilir.



UYARI

■ 4H ile 4L arasında geçiş

- Düşük hızda dört tekerlekten sürüş gösterge ışığı yanıp sönerken vites kolunu N dışında bir konuma almayınız veya gaz pedalına basmayınız. Aksi takdirde dişlilerden sürtünme sesi gelebilir ve arızaya neden olabilirsiniz.

Arka diferansiyel kilit sistemi

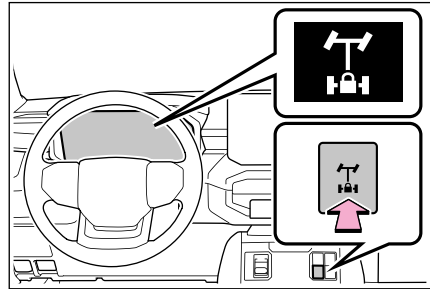
Arka diferansiyel kilit sistemi sadece çukur içinde veya kaygan zeminde patinaj yaptığınız durumlar için geliştirilmiştir. Diferansiyel kilit sistemi, arka tekerleklerden birinin patinaj yaptığı durumlarda etkili olmaktadır.

Arka diferansiyel kilitleme düğmesi

Arka diferansiyeli kilitlemek için arka diferansiyel kilitleme düğmesine basınız.

Arka diferansiyel kilidi uyarı ışığı yanar.

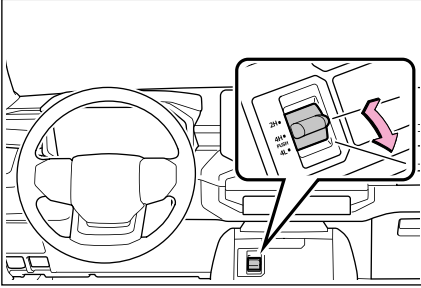
Merkezi diferansiyeli açık konuma getirmek için düğmeye tekrar basınız.



Arka diferansiyel kilit sisteminin kullanılması

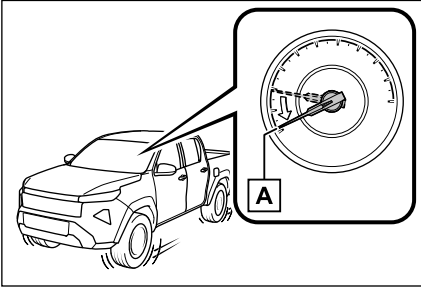
- 1 Arka diferansiyel kilit sistemini kullanmadan önce ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesini 4L'e getiriniz ve aracı hareket ettirmeyi deneyiniz. (→S.384)

Bu yeterli olmazsa arka diferansiyel kilit sistemini de kullanınız.



- 2** Araç hızını 8 km/saat altına düşürünüz.

Tekerleklerin patinaj yapmadığından emin olunuz.



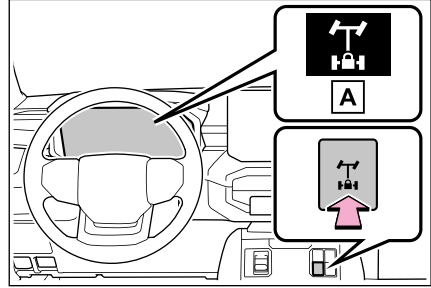
- A** 8 km/saat

- 3** Arka diferansiyel kilit düğmesine basınız.

Arka diferansiyel kilitletirken arka diferansiyel kilitleme göstergesi yanıp söner.

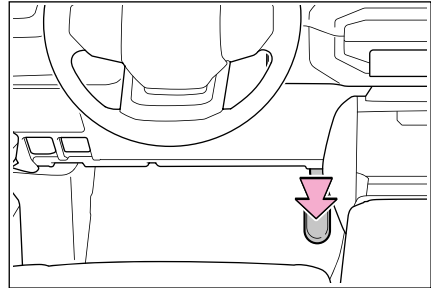
1 ve **2** adımlar uygulanmadan arka diferansiyel kilidi düğmesine basıldığında, arka diferansiyel kilidi göstergesi üç kez yanıp söner ve üç kez sesli uyarı duyulur; arka diferansiyel kilitlemez. **1** ve **2**

adımlarını tekrar deneyiniz.



- A** (Yanıp söner)

- 4** Hafifçe gaz pedalına basınız.



- 5** Arka diferansiyel kilidi uyarı ışığının yandığını kontrol ediniz.

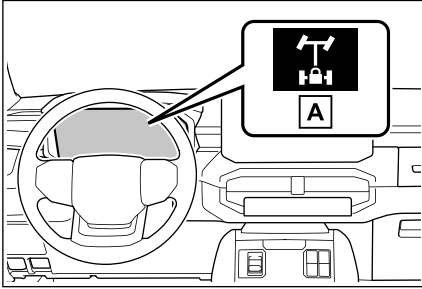
Arka diferansiyel kilitleme işlemi tamamlandığında arka diferansiyel kilitleme göstergesi yanar.

Arka diferansiyel kilitleme düğmesine bastıktan sonra arka diferansiyel kilitleme göstergesi yanıp sönmeye devam ederse, direksiyonu sola ve sağa çevirirken aşağıdakilerden birini yapın.

- Hızlanma
- Yavaşlama

Araç kurtulduktan sonra ilk fırsatta arka diferansiyel kilidini devre dışı bırakınız. Merkezi diferansiyeli açık konuma

getirmek için düğmeye tekrar basınız.



A (Yanar)

■ Arka diferansiyelin açılması

Arka diferansiyel kilitleme göstergesi, arka diferansiyel kilidini açtıktan sonra yanıp sönmeye devam ederse, çevrenin güvenli olduğunu kontrol ediniz ve araç hareket halindeyken direksiyon simidini az miktarda sağa veya sola döndürünüz

■ Arka diferansiyel kilit sisteminin otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda da arka diferansiyel kilidi otomatik olarak iptal edilir:

- Kontak anahtarını ACC ya da OFF konumuna getiriniz.
- Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 2H veya 4H konumuna alınırsa.

■ Arka diferansiyeli ayırdıktan sonra

Uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

■ Arka diferansiyeli kilitleme

Arka diferansiyel kilitli olduğunda aşağıdaki sistemler çalışmaz Bu esnada ABS uyarı lambasının ve VSC KAPALI gösterge lambasının yanması veya araç bilgili ekranında "Çekiş Kontrolü Kapatıldı" mesajının görüntülenmesi normal çalışma durumudur.

- ABS
- Fren destek sistemi
- VSC
- TRC/A-TRC
- Römork Savrulma Önleme Sistemi

- Yokuşta kalkış destek kontrolü
- Eğim iniş destek kontrol sistemi DAC (bazı araçlarda)



DİKKAT

■ Kaza olmasını engellemek için

Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya yol açabilir.

- Arka diferansiyel kilit sisteminin hendek içerisinde veya kaygan zeminde patinaj oluşması dışında kullanmayınız. Direksiyonda zorlanabilirsiniz ve dönüşlerde dikkatli olmanız gerekir.
- Tekerleklerin dönüşü durmadan arka diferansiyel kilidini kilitlemeyiniz. Aksi takdirde, diferansiyel kilidi devreye girdiği zaman araç beklenmedik bir yönde harekete geçerek kazaya neden olabilir. Bu durum arka diferansiyel kilit parçalarına da zarar verebilir.
- Diferansiyel kilitli konumdayken 8 km/saat üzerine çıkmayınız.
- Aracı bu durumlar dışında arka diferansiyel kilitliyken sürmeye devam etmeyiniz.

Arazi yüzeyi seçme sistemi*

*: Bazı modeller

Arazi yüzeyi seçme sistemi arazi şartlarında sürüşü iyileştirmeye çalışan bir sistemdir.

Sistem, transfer modu 4L veya 4H konumundayken çalışır.

Çeşitli modlar arasından sürüş yaptığınız arazi şartına en çok uyan modu seçin.

Seçilen moda bağlı olarak en uygun fren kontrolü, çekiş kuvveti kontrolü ve süspansiyon kontrolü sağlanır.

AUTO modu seçildiğinde, fren kontrolü, çekiş gücü kontrolü ve süspansiyon kontrolü yol koşullarına göre otomatik olarak optimize edilir.

⚠ DİKKAT

■ Arazi yüzeyi seçme sistemini kullanırken

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

- Sürüşten önce seçilen mod göstergelerinin yandığını kontrol edin. Arazi yüzeyi seçme sistemi göstergeler kapalıyken çalışmaz.
- Belirtilen yol koşulları (→S.390) sadece referans amaçlıdır. İşlevin eğim, kayganlık, dalgalanma vb. gibi yol koşulları açısından en uygun olmayabileceği ihtimali vardır. Sürüşten önce yol koşullarını iyice kontrol ediniz.

- Arazi yüzeyi seçme sistemi aracın limitlerini genişletmek amacıyla tasarlanmamıştır. Önceden yol şartlarını kontrol ediniz, aracı güvenli ve dikkatlice kullanınız.

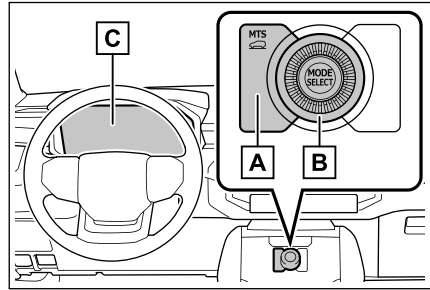


UYARI

■ Kullanım uyarısı

Arazi yüzeyi seçme sistemi arazi sürüşünde kullanmak için tasarlanmıştır. Sistemi diğer şartlarda kullanmayınız.

Sistem bileşenleri



A MTS düğmesi

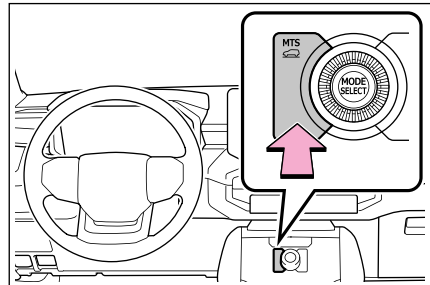
B MODE SELECT düğmesi

C Araç bilgi ekranı

Seçilen mod görüntülenir.

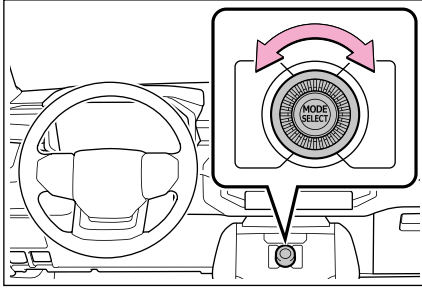
Modların değiştirilmesi

1 MTS düğmesine basınız.



- 2 MODE SELECT düğmesini sola ve sağa çevirirken araç bilgi ekranında sürüş modlarını seçin.

Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesinin konumlarına bağlı olarak, aşağıdaki modlar arasından bir mod seçilebilir.



- Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4L konumunda olmalıdır

Mod	Yol Durumu
	AUTO Yol koşulları için uygun
	SAND Kumlu yollar için uygun
	MUD Çamurlu yollar için uygun
	ROCK (kaya) Kayalık zemin için uygun

Fren kontrolü devreye girmişse, kayma gösterge ışığı yanıp sönecektir.

- Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4H konumunda olmalıdır

Mod	Yol Durumu
	AUTO Yol koşulları için uygun
	DIRT Toprak yollar için uygun
	SAND Kumlu yollar için uygun
	MUD Çamurlu yollar için uygun
	DEEP SNOW Derin karlı yollar için uygun

Fren kontrolü devreye girmişse, kayma gösterge ışığı yanıp sönecektir. Araç SAND, MUD veya DEEP SNOW modundayken VSC otomatik olarak devre dışı kalır. (VSC OFF uyarı ışığı yanar.)

■ Arazi yüzeyi seçme sistemi

Arazi yüzeyi seçme sistemi, aracı çekiş gücünü en üst düzeye çıkaracak ve bozuk yollarda sürüş kabiliyetini artıracak şekilde kontrol eder. Dolayısıyla, normal modda sürüşe kıyasla yakıt tüketimi olumsuz etkilenebilir.

■ Arazi yüzeyi seçme sisteminin kapatılması

Aşağıdakilerin gerçekleştirilmesi Arazi yüzeyi seçme sisteminin kapatır ve ardından araç bilgi ekranındaki gösterge kaybolur.

- Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4L konumunda olmalıdır
MTS düğmesine basınız.

- Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesi 4H konumunda olmalıdır

MTS düğmesine veya SÜRÜŞ MODU düğmesine basınız.

■ Sistemin otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda Arazi yüzeyi seçme sistemi otomatik olarak iptal edilir:

- Ön tekerden çekiş kontrol düğmesi 4H konumundayken DRIVE MODE düğmesine basıldığında.
- Kontak kapatıldığında.

■ AUTO modu

Aracın sürülmekte olduğu yol koşullarını tahmin eder ve fren kontrolünü, çekiş gücü kontrolünü ve süspansiyon kontrolünü optimize eder.

Yol koşullarını tahmin etme kapasitesi sınırlıdır ve Arazi yüzeyi seçme sisteminin eğim, kayganlık, dalgalanma vb. gibi yol koşulları için en uygun olmayabilme ihtimali vardır.

Bu durumlarda, sürüşten önce yol koşullarına uygun modu seçiniz.

■ Araç saplandığında

Transfer ve diferansiyelin kumanda edilmesi

Aşağıdaki fonksiyonların kullanımı için aşağıdaki sayfalara bakınız.

- Dört tekerlekten çekiş sistemi (→S.382)
- Arka diferansiyel kilidi (→S.387)

■ Arazi yüzeyi seçme sisteminde sürüş

Aşağıdaki gibi durumlar görülebilir ve bunlar arıza değildir.

- Titreşimler araç genelinde veya direksiyonda hissedilebilir
- Motor bölmesinden gelen çalışma sesi duyulabilir.

■ Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol yapılması gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda sistemde arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

- Kayma gösterge ışığı yandığında.
- Arazi yüzeyi seçme sistemi seçili olmasına rağmen araç bilgi ekranında her bir modun göstergesi yanmadığında.

Yokuş iniş destek kontrol sistemi*

*: Bazı modeller

Yokuş iniş destek kontrol sistemi eğim inişlerinde hızın aşırı yükselmesini engeller. Sistem araç hızı 30 km/saat altındayken ve transfer 4L veya 4H konumundayken çalışacaktır.



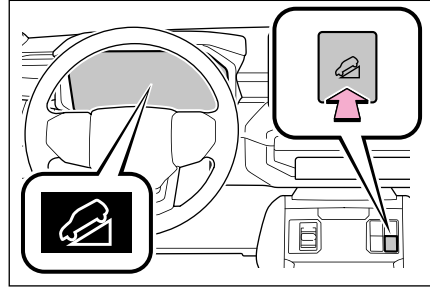
DİKKAT

- **Eğim iniş destek kontrol sistemini kullanırken**
- Eğim iniş destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Bu fonksiyon aracın performans limitlerini arttırmaz. Yol şartlarına her zaman dikkat ediniz, aracı güvenli kullanınız

Sistemin çalışması

"DAC" düğmesine basınız. Yokuş iniş destek kontrol sistemi çalışacak ve gösterge panelinde yokuş iniş destek kontrol sistemi uyarı ışığı yanacaktır.

Sistem çalışmaya başladığında kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar ve aynı zamanda fren lambaları ve üst stop lambası yanar. Çalışma sırasında ses de gelebilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.



Sistemin iptal edilmesi

Sistem devredeyken "DAC" düğmesine basınız. Sistem kademeli olarak devreden çıkarken eğim iniş destek sistemi uyarı ışığı yanıp sönecektir. Sistem tamamen devre dışı kaldığında ise uyarı ışığı sönecektir.

Sistemi yeniden devreye almak için yokuş iniş destek sistemi uyarı ışığı yanıp sönerken "DAC" düğmesine basınız.

■ Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

Vites kolu "P" konumu dışında herhangi bir konumdayken sistem çalışacaktır, ancak sistemin etkin kullanımı için vites kolunun daha düşük bir vites aralığına alınması tavsiye edilir.

■ Sistem aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- Transfer 2H konumundayken.
- Arka diferansiyel kilitliyken.

■ Yokuş iniş destek kontrol sistemi ışığı yanıp sönerse

- Aşağıdaki durumlarda ışık yanıp söner ve sistem çalışmaz:
 - Arka diferansiyel kilitliyken.
 - Vites kolu P konumundadır.
 - Gaz pedalına veya fren pedalına basıldığında.
 - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat

üzerindeyken.

- Fren sistemi aşırı ısındığında.
- Aşağıdaki durumlarda ışık yanıp sönerək sürücüyü uyarır ancak sistem çalışmaya devam eder:
- Vites kolu N konumunda olmalıdır.
- Sistem devredeyken "DAC" düğmesine basıldığında. Sistem kademeli olarak devreden çıkar. Sistem çalışırken uyarı ışığı yanıp söner ve sistem tamamen devre dışı kaldığında söner.

■ Yokuş iniş destek sistemi sürekli kullanıldığı durumda

Bu durum, fren kumandasının aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda, eğim iniş destek kontrol sistemi çalışmasını durdurur, uyarı sesi duyulur, eğim iniş destek kontrol sistemi (DAC) uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar ve araç bilgi ekranında "Traction Control Turned Off" (Çekiş Kontrolü Kapatıldı) mesajı görüntülenir. Eğim iniş destek kontrol sistemi uyarı ışığı yanmaya başlayana kadar ve mesaj yok olana kadar sistemi kullanmaktan kaçınınız. (Bu süre içerisinde araç normal olarak kullanılabilir)

■ Eğim iniş destek kontrol sisteminin kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, eğim iniş kontrol sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Eğim iniş kontrol sistemi çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
- Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

■ Sistem arızası

Aşağıdaki durumlarda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı

profesyonelle gösteriniz.

- Yokuş iniş kontrol sistemi gösterge ışığı, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanmaz.
- Eğim iniş destek kontrol sistemi uyarısı DAC düğmesine basıldığında yanmaz.
- Kayma uyarı ışığı yanar.



DİKKAT

■ Sistem aşağıdaki yüzeylerde çalışmayabilir. Bu durum ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir

- Islak veya çamurlu yol gibi kaygan zeminler
- Buzlu zeminler
- Asfalt olmayan yollar

AUTO LSD*

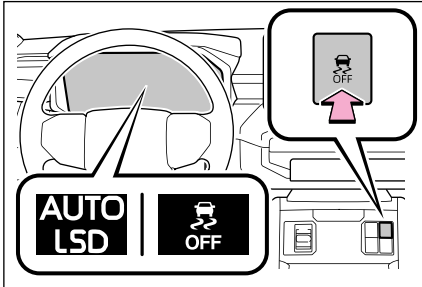
*: Bazı modeller

AUTO LSD sistemi, tekerleklerden biri patinaj çekmeye başladığında motor performansı ve frenlemeyi kontrol ederek çekiş kontrol sistemine destek sağlar. Sistem sadece hendek veya pürüzlü bir yüzeyde tekerleklerden biri patinaj yaptığında kullanılmalıdır.

Sistemin çalışması

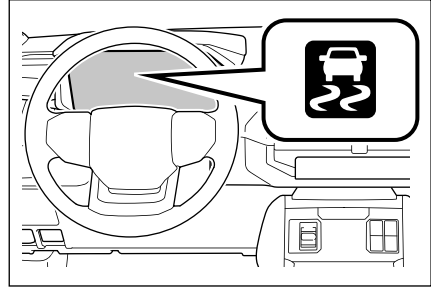
Sistem, 4WD modellerde 2WD modunda kullanılabilir.

AUTO LSD sistemini açmak için  OFF düğmesine hızlıca basıp bırakınız. "AUTO LSD" uyarı ışığı ve VSC OFF uyarı ışığı yanacaktır. Sistemi devre dışı bırakmak için  OFF düğmesine tekrar basınız.

**AUTO LSD sistemi çalışırken**

Çekiş tekerlekleri patinaj yaptığında, AUTO LSD sisteminin

tekerleklerin patinajını kontrol ettiğini göstermek için kayma uyarı ışığı yanıp söner.

**Motor durdurulur ve yeniden çalıştırılır**

AUTO LSD sistemi ve göstergeler otomatik olarak kapanır.

Araç hızına göre VSC sisteminin yeniden etkinleştirilmesi

AUTO LSD sistemi etkinleştirildiğinde, araç hızı arttığında VSC ve TRC sistemleri otomatik olarak tekrar etkinleşir.

Fren sistemi aşırı ısınır

Sistem çalışmayı durdurur ve bir sesli uyarı sürücüyü uyarır. Aynı zamanda, araç bilgi ekranında "AUTO LSD" göstergesi yanıp sönecek ve "Çekiş Kontrolü Kapatıldı" görünecektir. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. (Bu durumda normal sürüşe devam edebilirsiniz.) Kısa bir süre sonra sistem otomatik olarak eski haline geri dönecektir.

**DİKKAT****■ Kaza olmasını engellemek için**

Bunlara uyulmaması, direksiyonu döndürmek için çok daha fazla çaba ve daha dikkatli viraj alma kontrolü gerektirecektir.

● AUTO LSD sistemini, hendek veya pürüzlü bir yüzeyde tekerleklerden biri patinaj yaptığı durumlar dışında kullanmayınız.

- AUTO LSD sistemi sürekli açık şekilde sürüş yapmayınız.



UYARI

■ Sürüş sırasında devreye alma

Tekerlekler kayıyorsa AUTO LSD sistemini etkinleştirmeyin. Devreye almadan önce kayma veya patinaj durdurulmalıdır.

DPF (Dizel Partikül Filtresi) sistemi

Filtrede toplanan kurum belirli bir miktarı aştığında otomatik olarak rejenerasyon yapılır.



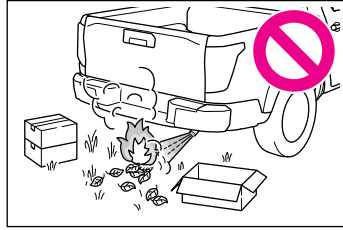
DİKKAT

■ Rejenerasyon sırasında

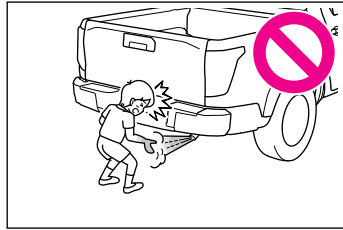
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bu uyarılara uyulmadığı takdirde sıcak haldeki egzoz borusu veya egzoz gazı nedeniyle yanık gibi ciddi yaralanmalar oluşabilir veya yangın çıkabilir.

- Egzoz borusunun yakınında kuru çimen gibi yanıcı maddeler varken aracı durdurmayınız.



- Egzoz borusu yakınında insanların olmadığından emin olunuz.



- Aracınızı garaj gibi kapalı alanlar içinde çalıştırmayınız.
- Rejenerasyon sırasında egzoz borusuna ve egzoz gazına temas etmeyiniz.

**UYARI**

■ **DPF sisteminin bozulmasını engellemek için**

- Araç bilgi ekranında “DPF full Visit your dealer” (DPF dolu bayinizi ziyaret ediniz) uyarı mesajı görüntülediğinde ve uyarı sesi duyulduğunda (arıza uyarı ışığı yanar) aracı uzun süre kullanmayınız.
- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız
- Tavsiye edilen tipten farklı motor yağı kullanmayınız
- Egzoz borusu üzerinde değişiklik yapmayınız

Rejenerasyon

- Normal sürüş sırasında, her birkaç yüz kilometrede bir filtre otomatik olarak yenilenir* . Rejenerasyon sırasında, araç bilgi ekranında “DPF rejenerasyon işlem devam ediyor” DPF sistemi uyarı mesajı görüntülenir.
- Birikmiş kurum belirli bir seviyeye ulaştığında da rejenerasyon işlemi yapılabilir. (→S.397)

*: Hava durumu, sürüş koşulları gibi etkenlere göre değişkenlik gösterir.

Sistem özellikleri

DPF sistemi aşağıdaki özelliklere sahiptir:

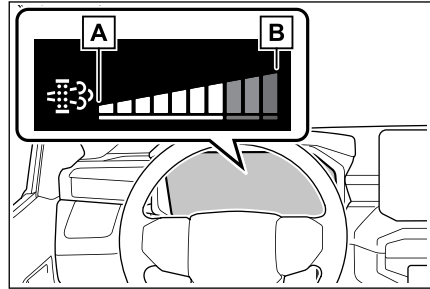
- Rejenerasyon işlemi sırasında rölanti devri yükselir

- Egzoz gazının kokusu klasik dizel motorlardan farklıdır
- Rejenerasyon sırasında egzoz borusundan beyaz duman çıkabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

DPF birikim durumu

DPF sisteminde biriken kurum miktarı, araç bilgi ekranından teyit edilebilir.

DPF birikim durumu, DPF sistemi düğmesine basıldığında ya da uyarı mesajı ile görüntülenir. Görüntülenen DPF birikimi referans amaçlıdır.



A Düşük

B Dolu

DPF sistemi arıza uyarısı

- Araç bilgi ekranında “DPF full See owner's manual” (DPF dolu, kullanıcı el kitabına bakın) uyarı mesajı görüntülenirse, rejenerasyon yaptırmak için aşağıdaki prosedürü izleyiniz.

- Sürüş sırasında filtre rejenerasyonu

Filtreye rejenerasyon yaptırmak için aşağıdaki sürüş yöntemi önerilir. ^{*1}

- Aralıksız sürüş yaparak (örneğin 60 km/saat hızda 20-30 dakikalık sürüş).
- Kısa sürüşlerden uzak durarak veya aralıksız sürüş yaparak (motoru uzun süreli çalıştırarak).

Filtreye rejenerasyon yaptırmak için sürüşe başlamadan önce motorun ısındığını kontrol ediniz. Motor soğuksa, aracı düşük viteste kullanıp motor devrini artırarak motoru ısıtınız. ^{*2}

Rejenerasyon tamamlandığında araç bilgi ekranındaki uyarı mesajı kaybolur. Ancak, yoğun trafik gibi sürüş koşullarına bağlı olarak, biriken kurum miktarı artabilir ve araç bilgi ekranında uyarı mesajı kaybolmayabilir. Sürüşten sonra uyarı mesajı araç bilgi ekranından kaybolmazsa, filtreyi manuel olarak arındırmak için DPF sistem düğmesine basınız.

Araç deniz seviyesinden 4000 m veya daha yüksekten sürüş sırasında rejenerasyon yapılamaz.

^{*1}: Sürüş sırasında hava, yol, arazi ve trafik durumuna dikkat ediniz ve aracınızı trafik kurallarına uyarak sürünüz.

^{*2}: Duruma bağlı olarak motor devri 3000 dev/dak'ya çıkana kadar vites küçültmek gerekebilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklığı veya egzoz gazı sıcaklığı düşükse rejenerasyon çok uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir.

- Filtreyi DPF sistemi düğmesine basarak arındırma

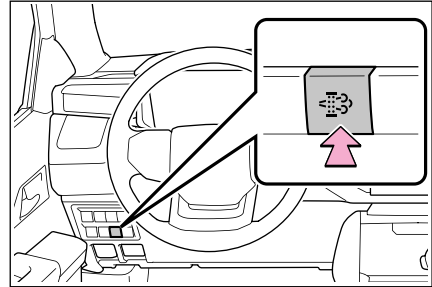
- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.
- 2 Vites kolunu P konumuna getiriniz ve park frenini sıkıca çekiniz.

Motoru durdurmayınız. Egzoz borusu yakınında yanıcı maddeler olmadığından emin olunuz. (→S.396)

Motorun ısındığını kontrol ediniz. Motor soğuksa gaz pedalına basarak motoru ısıtınız. ^{*1}

- 3 DPF sistemi düğmesine basınız.

Araç bilgi ekranında "Manual regeneration in progress Keep flammables away from vehicle" (Manuel rejenerasyon devam ediyor yanıcı maddeleri araçtan uzak tutun) ifadesi görüntülenir ve rölantideki motor devri artar.



Rejenerasyon işleminin tamamlanması yaklaşık 15 - 40 dakika sürer. ^{*2}

Araç bilgi ekranından, DPF sistemi uyarı mesajı kaybolduğunda, rölanti devrinin normale dönmesi tamamlanmış olacaktır.

Araç deniz seviyesinden 4000 m'den daha yüksekten DPF sistemi düğmesi çalışmayabilir.

*1: Duruma bağlı olarak motor devri 3000 dev*dak'ya çıkana kadar gaz pedalına basılması gerekebilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklığı veya egzoz gazı sıcaklığı düşükse rejenerasyon çok uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir.

*2: Rejenerasyon için gereken süre, dış sıcaklığa bağlı olarak değişir. Ayrıca DPF sistemi düğmesine bastıktan 10 dakika sonra motor devri hala yaklaşık 2000 dev/dak ise egzoz gazı sıcaklığı düşük olabilir. Bu durumda motoru bir süreliğine yaklaşık 3000 dev/dak'da çalıştırmak için gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basıldığında, rejenerasyon durur. Bu durumda rejenerasyonu tekrar başlatınız.

- Araç bilgi ekranında "DPF FULL MANUAL REGENERATION REQUIRED SEE OWNER'S MANUAL" (DPF DOLU MANUEL REJENERASYON GEREKLİ, KULLANICI KILAVUZUNA BAKINIZ" mesajı görüntülenirse, filtreyi rejenere etmek için DPF sistem düğmesine basınız.
- Araç bilgili ekranda DPF sistemi uyarı mesajı "DPF dolu bayinizi ziyaret edin" görüntülendiğinde ve sesli uyarı duyulduğunda (arıza gösterge lambası yandığında), aracı derhal yetkili bir Toyota bayisine, Toyota yetkili servisine veya güvenilir bir servise götürerek kontrol ettiriniz.

sonra gaz pedalına basılması rejenerasyonu durduracaktır. Rejenerasyon işlemi durursa, en kısa zamanda yeniden başlatınız.

- Rejenerasyon tamamlandıktan sonra egzoz sistemini temizlemek için motoru birkaç kez yüksek devre çıkarınız.
- Rejenerasyon işlemi egzoz borusu sıcakken (örneğin sürüşten hemen sonra) gerçekleştirilirse, motorun soğuk olduğu duruma göre daha kısa sürecektir.

■ Motor yağının değiştirilmesi

Tavsiye edilen sınıfta ve uygun kalitede yağ kullandığınızdan emin olunuz. (→S.557)

■ DPF sistemi uyarısı

Aşağıdaki durumlarda, araç bilgi ekranında DPF sistem uyarı mesajı normalden daha önce yanabilir.*

- Sadece düşük hızlarda sürüş yapıldığında (20 km/saat ve daha düşük hızlarda).
- Motor sık sık çalıştırılıp durduruluyorsa (motor bir kerede 10 dakikadan uzun olacak şekilde çalıştırılmadığında).

*: Hava durumu, sürüş koşulları gibi etkenlere göre değişkenlik gösterir.



UYARI

■ Arıza uyarı ışığı yanarsa (uyarı sesi)

Araç bilgi ekranında DPF uyarı mesajı görüntülenirken aracı sürmeye devam ederseniz arıza uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda aracınızda hasar olabilir veya bir kazaya neden olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ DPF sistemi düğmesi ile rejenerasyon

- DPF sistemi düğmesine bastıktan

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

Sürüş destek sistemleri özeti

■ ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

■ Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

■ VSC (Araç denge kontrol sistemi)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur

■ VSC+ (Araç denge kontrolü+)

ABS, TRC/A-TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar.

Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

■ Römork Savrulma Önleme Sistemi

Römorkun savrulduğu algılandığında tekerleklerle ayrı ayrı fren basıncı uygulayarak ve sürüş torkunu azaltarak sürücünün römork savrulmasını azaltmasına yardımcı olur.

■ 2H konumu için TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

■ 4H ve 4L konumu için A-TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeylerde hızlanırken çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve dört tekerleğin patinaja düşmesini engeller

■ Yokuşta kalkış destek kontrolü

Yokuşta harekete geçerken aracın geriye kaymasını önlemeye yardımcı olur

■ EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

Direksiyon çevrilirken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla destek sağlar

■ Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

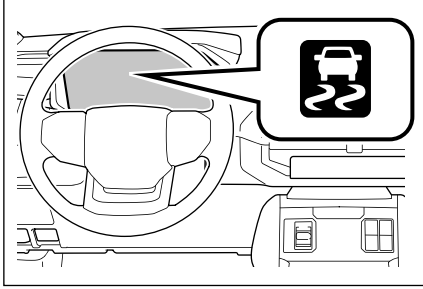
■ İkincil Çarpışma Freni

SRS hava yastığı çarpışma olduğunu algıladığında ve sistem çalıştığında, frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol

edilerek araç hızı düşürülür. Bu da ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olma olasılığını azaltır.

■ TRC/A-TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken

TRC/A-TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken kayma göstergesi yanıp sönmeye başlar.



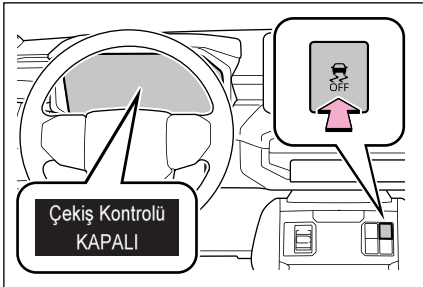
■ TRC/A-TRC sistemlerinin devre dışı bırakılması

Araç çamur veya kara saplandığında, TRC/A-TRC sistemi motordan tekerleklerle giden gücü azaltabilir.

Sistemi kapatmak için  düğmesine basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

► AUTO LSD sistemi olmayan araçlar TRC/A-TRC sistemini iptal etmek için

 düğmesine hızlıca basıp bırakınız.



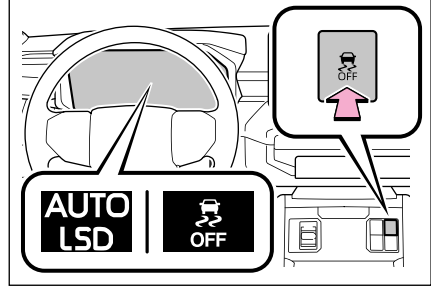
Araç bilgi ekranında "Çekiş Kontrol Devre Dışı" mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için

 düğmesine bir daha basınız.

► AUTO LSD sistemi bulunan araçlar TRC/A-TRC sistemini iptal etmek için

 düğmesine hızlıca basıp bırakınız. (AUTO LSD sistemi devreye girer.)



"AUTO LSD" ve VSC OFF uyarı ışıkları yanar.

Sistemi tekrar devreye almak için  düğmesine tekrar basınız.

■ TRC/ A-TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerinin iptal edilmesi

TRC/A-TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemini iptal etmek için, araç hareketsizken  düğmesine 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF gösterge ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Çekiş Kontrol Devre Dışı" mesajı görüntülenir.*

Sistemi tekrar devreye almak için  düğmesine tekrar basınız.

*: Acil direksiyon desteği de devre dışı bırakılacaktır. PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) gösterge lambası yanacaktır.

-  düğmesine basılmamış olmasına rağmen araç bilgi ekranında TRC/A-TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüntülendiğinde

TRC/A-TRC geçici olarak devre dışı bırakılmıştır. Mesaj gösterilmeye devam ederse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki koşulların hepsi gerçekleştiğinde yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Yokuş yukarı ileri yönde kalkışlarda vites kolu D konumunda veya başka bir ileri vites konumunda, veya yokuş yukarı geri doğru kalkış yaparken vites kolu R konumunda.
- Araç durdurulmuştur
- Gaz pedalına basılı değildir
- Park freni devrede değildir
- Kontak AÇIK konumda

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü, aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Yokuş yukarı ileri doğru kalkış yaparken vites kolu D konumu gibi ileri vites konumundan başka bir konumdadır veya yokuş yukarı geri vitesle kalkış yaparken vites kolu R konumundan başka bir konumdadır.
- Gaz pedalına basılmıştır
- Fren pedalına basılır ve park freni devreye girer.
- Fren pedalı bırakıldıktan sonra maksimum 2 saniye zaman geçtiğinde.
- Kontak anahtarını kapalı konuma getiriniz.

■ ABS, fren desteği, VSC, Römork Savrulma Önleme Kontrolü, TRC/A-TRC ve yokuşta kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığında motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
- Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
- ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
- ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ TRC, A-TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerinin otomatik olarak tekrar devreye alınması

TRC, A-TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Kontak kapatıldığında.
- Yalnızca TRC/A-TRC sistemi iptal edildikten sonra, araç hızı artarsa TRC/A-TRC tekrar devreye girer. Hem TRC/A-TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

■ EPS sisteminin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda, direksiyonu fazla çevirmeyiniz veya aracı durdurunuz.

EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

■ Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Araç hızı 55 km/saat üzerinde.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesi.

■ Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

■ İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları

Araç hareket ederken SRS hava yastığı bir çarpışma olduğunu algıladığında sistem çalışır.

Ancak parçalar hasar gördüğünde sistem çalışmaz.

■ İkincil Çarpışma Freninin otomatik iptal edilmesi

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızının yaklaşık 0 km/saat'e düşmesi.
- Çalışma sırasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında



DİKKAT

■ ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ TRC/A-TRC/VSC aşağıdaki durumda etkili çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC/A-TRC/VSC sistemlerinin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir.

Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanmadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanın.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.



DİKKAT

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

■ TRC/A-TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemi devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanın. Dikkatsiz araba kullanmak kazaya sebebiyet verebilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ TRC/A-TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri kapatıldığında

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC, A-TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerini iptal etmeyiniz.

Römork savrulma önleme sistemi VSC sisteminin bir parçasıdır ve VSC kapatıldığında veya bir arıza olduğunda çalışmayacaktır.

■ Lastikleri değiştirme

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz.

Araca farklı tipte lastikler takıldığında, ABS, TRC/A-TRC, Römork Savrulma Önleme Kontrolü ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin doğru çalışmasına engel olacaktır.

■ Römork Savrulma Önleme Sistemi Uyarıları

Römork Savrulma Önleme Sistemi her durumda römorkun savrulmasını azaltmayabilir. Aracın, römorkun, yol yüzeyinin durumu ve sürüş koşulları gibi birçok etkene bağlı olarak Römork Savrulma Önleme Sistemi verimli olmayabilir. Römorku doğru şekilde çekme ile ilgili bilgiler için römorkun kullanıcı el kitabına başvurunuz.

■ Römork savrulursa (Römork Savrulma Önleme Sistemi olan araçlar)

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz. Direksiyonu çevirerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.

**DİKKAT**

- Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız. Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.

Ani fren ve manevradan kaçınarak aracınızın yeniden dengesini bulmasına izin veriniz. (→S.172)

■ İkincil Çarpışma Freni

Tamamen İkincil Çarpışma Freni sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Bu sistem ikincil çarpışmalardan kaynaklanan hasarı engellemek için tasarlanmıştır ancak etkisi çeşitli koşullara bağlı olarak değişiklik gösterir. Sisteme gereğinden fazla güvenerseniz ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirsiniz.

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış öncesi hazırlıklar

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
- Motor yağı
- Motor soğutma sıvısı
- Intercooler soğutma sıvısı
- Cam yıkama sıvısı
- Bir servis teknisyenine 12 Volt akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya arka tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

■ Düşük sıcaklıklarda dizel motor yakıtı

Düşük sıcaklıklarda kışlık dizel yakıt kullanınız. Yazlık dizel yakıtın düşük sıcaklıklarda kullanılması yakıt sisteminin yanlış çalışmasına ve motorun arızalanmasına neden olabilir. Düşük sıcaklıklarda kullanım sırasında yakıt deposundaki yazlık dizel yakıt miktarını mümkün olduğunca azaltınız ve mümkün olan en kısa sürede kışlık dizel ya-

kıt ile yakıt ikmali yapınız. Benzin istasyonlarında dizel yakıtın kullanım türü ve özellikleri ile ilgili bilgileri kontrol edin.



DİKKAT

■ Kış lastiği ile araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

■ Zincir takılı halde sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.
- LTA (Şerit Takip Sistemi) sistemini kullanmayınız.

**DİKKAT**

- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemini kullanmayınız.

**UYARI**

■ **Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi**

Kar zincirlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise veya yetkili lastik bayilerine başvurunuz. Bunun nedeni, kar lastikleri sökölüp takılırken lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Araç kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının doğru çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, dış dikiz aynaları, camlar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakbakılarınızın tabanındaki

kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Araç park ederken

- Park freni (düğme tipi) bulunan araçlar: Park freninin otomatik modunu kapatınız. Aksi takdirde park freni donabilir ve otomatik olarak serbest bırakılamayabilir. Ayrıca, otomatik mod kapalı olsa bile park freni otomatik olarak çalışabileceğinden aşağıdakileri kullanmaktan kaçınınız.
- Frene Basılı Tutma Sistemi
- Araç park ediniz ve park frenini çalıştırmadan vitesi P konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Araç park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklerle takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde tehlikeli bir durum oluşur, çünkü araç beklenmedik şekilde hareket ederek bir kazaya neden olabilir.
- Park freni (düğme tipi) bulunan araçlar: Park freni otomatik moddaysa, vites kolunu P konumuna aldıktan sonra park frenini devreden çıkarınız.

(→S.184)

Park freni düğmesine basarken motor düğmesini kapalı konuma getiriniz.

- Araç park frenini çalıştırmadan park edildiyse vites kolunun P* konumundan başka konuma alınamadığını doğrulayınız.
- Düşük sıcaklıkta, aracın frenleri ıslak olarak park edilmesi durumunda frenler donabilir.

*: Vites kolunu fren pedalına basmadan P'den başka bir konuma almaya çalışırsanız vites kolu kilitlenir. Vites kolunu P dışında bir konuma alamıyorsanız vites kolu kilit sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.



DİKKAT

■ Aracı park ederken

Aracı park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklerle takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz. Takoz yerleştirmeden, araç beklenmedik biçimde hareket edebilir ve bir kazaya yol açabilir.

Zincirlerin seçimi

Uygun ölçülerde zincir kullanınız. Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.

Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre

değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri sadece arka lastiklere takınız. Ön tekerleklerle zincir takmayınız.
- Zincirleri arka tekerleklerle, mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5-1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.



UYARI

■ Zincirlerin takılması

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

**5-1. Klima sistemi ve buğu
çözücünün kullanımı**

Manuel klima sistemi410

Otomatik klima sistemi.....414

Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk
ısıtıcıları420**5-2. İç ışıkların kullanımı**

İç ışıkların listesi422

5-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi.....424

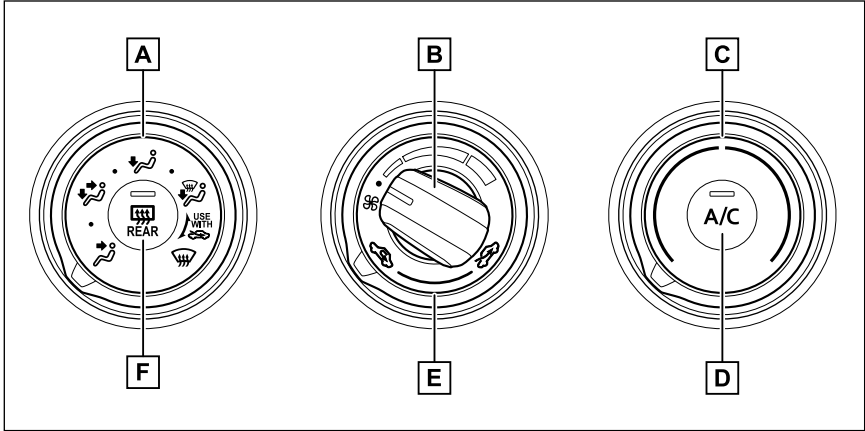
Bagaj bölmesinin özellikleri
.....430**5-4. Diğer iç donanımların
kullanımı**

Diğer iç donanımlar431

Manuel klima sistemi*

*: Bazı modeller

Klima kumandaları



Bu şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır.

- A** Hava akış modu kontrol düğmesi
- B** Fan hızı kontrol düğmesi
- C** Sıcaklık kumanda düğmesi
- D** "A/C" düğmesi
- E** Dış hava/iç hava sirkülasyon modu düğmesi
- F** Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklık ayar düğmesini, sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

"A/C" düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan devri ayarının değiştirilmesi

Fan devri düğmesini artırmak için saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine döndürünüz.

Kadranı en sol konuma çevirerek fanı kapatınız.

■ Hava akış modunu değiştirme

Hava akış modu kontrol düğmesini

istenilen konuma çeviriniz.

Daha hassas ayar için hava yönlendirme seçicisindeki ara konumlar da kullanılabilir.

■ Dış hava ve iç sirkülasyon havası modları arasında geçiş

Dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesini çeviriniz.

Düğme her çevrildiğinde mod, dış hava modu ve iç hava sirkülasyon modu arasında değişir.

■ Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu ayarlar

"A/C" düğmesine basınız.

Fonksiyon çalıştırıldığında "A/C" düğmesindeki gösterge yanar.

■ Ön camda oluşan buğuyu çözme

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

Hava akış modu kontrol düğmesini ön cam buğu çözme konumuna çeviriniz.

İç hava sirkülasyon modu kullanılıyorsa, dış hava/iç hava sirkülasyon modu düğmesini dış hava moduna çeviriniz.

Ön cam ve ön yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için hava akışını ve sıcaklığı artırınız.

Nem alma fonksiyonu çalışmıyorsa, nem alma fonksiyonunu çalıştırmak için düğmeye basınız.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basınız.

Fonksiyon açıkken, düğme üzerindeki gösterge yanar.

■ Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesini açık konuma almak, hava kanallarından gelen havadaki nemi alır ve ön camdaki buğuyu etkili bir şekilde giderir.
- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ Tozlu yollarda araç kullanıldığında

Tüm camları kapatın Aracın oluşturduğu toz, camlar kapatıldıktan sonra hala aracın içine giriyorsa, hava çıkışlarının dış hava moduna ve fan hızının kapalı dışındaki herhangi bir konuma getirilmesi önerilir.

■ Dış hava/çevrim havası modu

Kirli havanın aracın içine girmesini engellemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda aracın soğutulmasına yardımcı olmak için geçici olarak hava sirkülasyonu moduna getirilmesi önerilir.

■ Dış sıcaklık yaklaşık 0°C'ye düştüğünde

"A/C" düğmesine basılmasına rağmen, nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.

- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Potansiyel koku oluşma olasılığını azaltmak için, aracı kapatmadan önce klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.

■ Klima filtresi

→S.487



DİKKAT

■ Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı nemli havalarda soğutma çalışması sırasında hava akış modu

kontrol düğmesini  konumuna ayarlamayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

■ Dikiz aynası buğu çözücüler çalışırken

Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız.



UYARI

■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmıyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

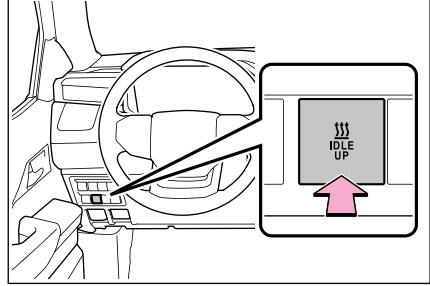
Isıtıcı devir yükseltme (bazı modellerde)/Takviyeli ısıtıcı (bazı modellerde)

■ Isıtıcı devir yükseltme

Bu özellik araç hareket etmiyorken aşırı soğuk durumlarda ısıtma etkisini artırmak için kullanılır.

Motor devrini yükseltmek için düğmeye basınız.

Normal devre dönmek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeyi kapalı konuma almazsanız, aracı çalıştırdığınızda motor devri yükselir.



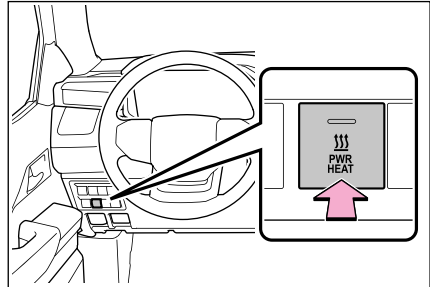
■ Takviyeli ısıtıcı

Bu özellik, motor soğutma suyunu ısıtarak, kabinin ısınmasını hızlandırmak ve kabini sıcak tutmak için kullanılır.

Takviyeli ısıtıcıyı açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

Fonksiyon açıkken, düğme üzerindeki gösterge yanar.

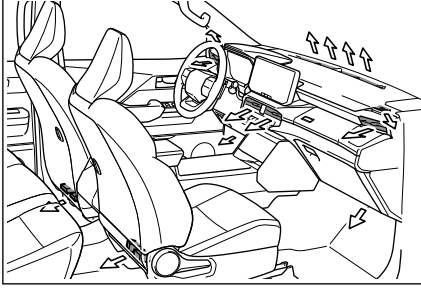
Düğmeyi kapalı konuma almazsanız, aracı çalıştırdığınızda motor devri yükselir.



Hava çıkışı düzeni ve kullanımı

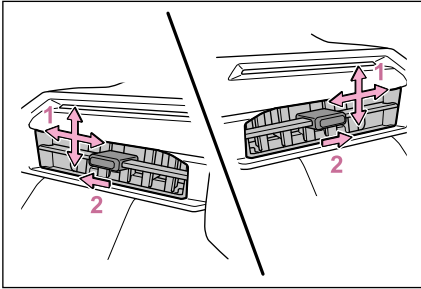
■ Hava çıkışlarının konumları

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçili olan hava akışı moduna bağlıdır.



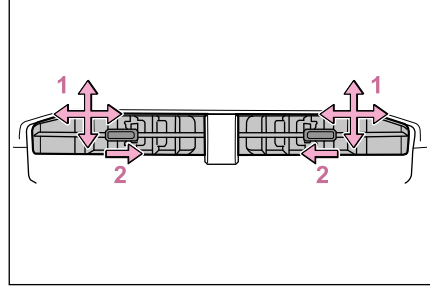
■ Hava akış yönünün ayarlanması ve hava çıkışlarının açılması/kapatılması

► Ön yan



- 1 Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir
- 2 Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi tamamen dışa doğru kaydırınız

► Ön orta



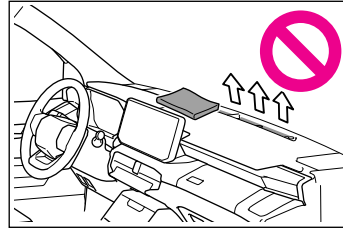
- 1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
- 2 Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi tamamen içe doğru kaydırınız



DİKKAT

■ Ön cam buğu çözücüsünün çalışmasını engellemeyiniz

Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmebilir.



Otomatik klima sistemi*

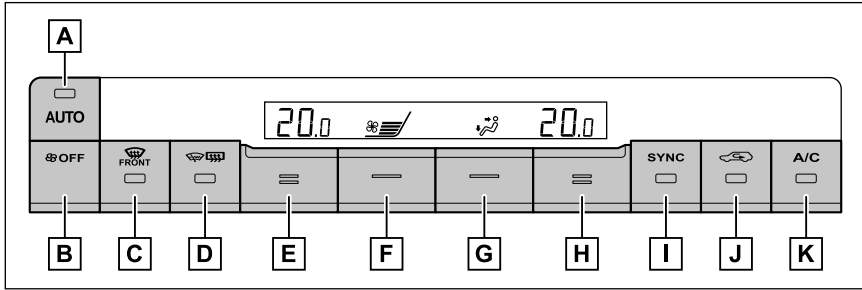
*: Bazı modeller

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır.

Klima kumandaları



- A** Otomatik mod düğmesi
- B** "OFF" (kapalı) düğmesi
- C** Ön cam buğu çözücü düğmesi
- D** Arka cam buğu çözücü/dış dikiz aynası buğu çözücü/ön cam silecek buz çözücü düğmesi (bazı modellerde)
- E** Sol taraf ısı kontrol düğmesi
- F** Fan devri kontrol düğmesi
- G** Hava akış modu kontrol düğmesi
- H** Sağ taraf ısı kontrol düğmesi
- I** "SYNC" düğmesi
- J** Dış hava/iç sirkülasyon modu
- K** "A/C" düğmesi

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini yukarı doğru, sıcaklığı düşürmek için aşağı doğru çalıştırın.

"A/C" düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan hızını ayarlama

Fan hızını artırmak için fan hızı kontrol düğmesini yukarı, azaltmak için de aşağı doğru hareket ettirin.

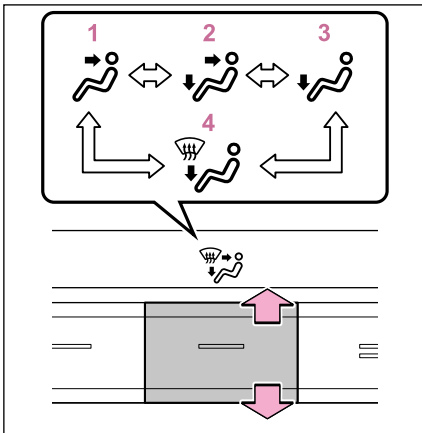
Ekranda fan devri görüntülenir. (7 farklı seviye)

Fanı kapatmak için "OFF" (kapat) düğmesine basın.

■ Hava akış modunu değiştirme

Hava akış modunu değiştirmek için hava akış modu kontrol düğmesini yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin.

Mod, düğmeye her basıldığında değişir.



1 Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

2 Vücudun üst kısmına ve

ayaklara hava yönlendirme

3 Ayaklara hava yönlendirme

4 Ayaklara hava akışı ve ön cam buğu çözücü devrededir

■ Dış hava ve iç sirkülasyon havası modları arasında geçiş

Dış hava/iç sirkülasyon modu anahtarına basınız.

Düğmeye her basıldığında dış hava modu ve iç sirkülasyon modu arasında geçiş sağlanır.

İç hava sirkülasyon modu seçildiğinde, dış hava/iç hava sirkülasyon modu düğmesi üzerindeki gösterge yanar.

■ Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu ayarlar

"A/C" düğmesine basınız.

Fonksiyon açıkken, "A/C" düğmesi üzerindeki gösterge yanar.

■ Ön camda oluşan buğunun giderilmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

İç sirkülasyon havası modu kullanılıyorsa dış hava/iç sirkülasyon havası modunu dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildiğinde tekrar ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Fonksiyon açıkken, ön cam buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme ve ön cam sileceklerindeki buzun çözülmesi (bazı modellerde)

Buğu çözücüler, arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu gidermek için kullanılır.

Ön cam silecek buz çözücü, ön cam ve silecek lastiklerinde buz birikmesini önlemek için kullanılır.

Arka cam buğu çözücü/dış dikiz aynası buğu çözücü/ön cam silecek buz çözücü düğmesine basınız.

Fonksiyon açıkken, düğme üzerindeki gösterge yanar.

Arka cam ve dikiz aynası buğu çözücüler ile ön cam silecek buz çözücü, yaklaşık 60 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bununla birlikte, arka cam ve dikiz aynası buğu çözücüler, dış sıcaklık ve şarj sistemi koşulları gibi koşullara bağlı olarak yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanabilir.

■ Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "Soğutma ve nem alma fonksiyonu açık konuma alındığında, hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.
- Soğutma ve nem alma fonksiyonu düğmesini kapalı konuma getirirseniz camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda

kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ Tozlu yollarda araç kullanıldığında

Tüm camları kapatın Aracın oluşturduğu toz, camlar kapatıldıktan sonra hala aracın içine giriyorsa, hava çıkışlarının dış hava moduna ve fan hızının kapalı dışındaki herhangi bir konuma getirilmesi önerilir.

■ Dış hava/çevrim havası modu

- Kirli havanın aracın içine girmesini engellemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda aracın soğutulmasına yardımcı olmak için geçici olarak hava sirkülasyonu moduna getirilmesi önerilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

■ Dış ortam sıcaklığı yaklaşık 0°C'ye düştüğünde

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Klima sisteminin eco klima modunda çalışması (bazı modellerde)

- Eco klima modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir:
 - Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
 - Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır
- Sürüş modu Eco sürüş moduna alındığında, eco klima modu otomatik olarak açılır. (→S.381)
- Eco klima modundayken, klima kontrol panelinin ekranında "ECO" yazısı görülür.
- Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
 - Fan devrini ayarlar
 - Eco sürüş modunu devreden çıkarınız (→S.381)

■ Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Bazı modellerde: Klima sistemi çalışmaya başladığında oluşan kokuları bastırmak için, hava akış modu ayaklara hava üfleyecek şekilde değişebilir veya klima sistemi otomatik moda çalışmaya başladıktan hemen sonra kısa bir süre için hava üflemesi durabilir.
- Potansiyel koku oluşma olasılığını azaltmak için, aracı kapatmadan önce klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
- Park yaparken, sistem otomatik olarak dış hava moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve aracı çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur.

■ Sesli komut sistemini kullanma (bazı modellerde)

Klima sistemi sesli kontrol sistemiyle çalıştırılabilir.

Sesli kontrol sistemi ile ilgili bilgiler için "Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■ Klima filtresi

→S.487

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen donanımlar: →S.564)



DİKKAT

■ Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı nemli havalarda soğutma işlevi sırasında ön cam buğu çözücü düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

■ Dış dikiz aynası buğu çözücüleri ve ön cam silecek buz çözücü (bazı modellerde) çalışırken

Sistem açıkken dikiz aynası yüzeylerine, ön camın alt kısmındaki cama veya ön sütunların yanındaki cama dokunmayınız.



UYARI

■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmıyorsa klima sistemini gereğinden uzun süre çalıştırmayınız.

Otomatik modun kullanılması

- 1 "AUTO" düğmesine basınız.
- 2 Sıcaklık ayarını yapınız.
- 3 İşlemi durdurmak için kapama düğmesine basınız.

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

■ Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, otomatik mod düğmesine

basıldıktan hemen sonra sıcak veya soğuk hava oluşuncaya kadar fan durabilir.

Güneş ışığı nedeniyle ısıtıcı açık olsa da serin hava üst gövde çevresine üflenebilir.

Sürücü ve yolcu koltukları için sıcaklığın aynı anda ayarlanması ("SYNC" modu)

"SYNC" modunu açmak için "SYNC" düğmesine basınız.

Sürücü tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesi sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için kullanılabilir. Kişisel moda girmek için, yolcu tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesini çalıştırınız veya "SYNC" düğmesine tekrar basınız.

"SYNC" modu devredeyken, "SYNC" düğmesindeki gösterge yanar.

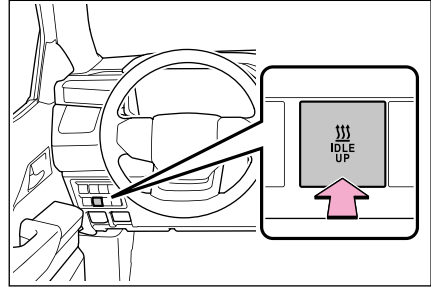
Isıtıcı devir yükseltme (bazı modellerde)/Takviyeli ısıtıcı (bazı modellerde)

■ Isıtıcı devir yükseltme

Bu özellik araç hareket etmiyorken aşırı soğuk durumlarda ısıtma etkisini artırmak için kullanılır.

Motor devrini yükseltmek için düğmeye basınız.

Normal devre dönmek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeyi kapalı konuma almazsanız, aracı çalıştırdığınızda motor devri yükselir.



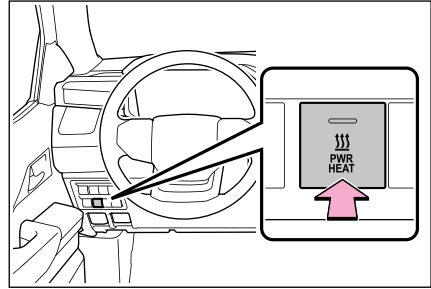
■ Takviyeli ısıtıcı

Bu özellik, motor soğutma suyunu ısıtarak, kabinin ısınmasını hızlandırmak ve kabini sıcak tutmak için kullanılır.

Takviyeli ısıtıcıyı açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

Fonksiyon açıkken, düğme üzerindeki gösterge yanar.

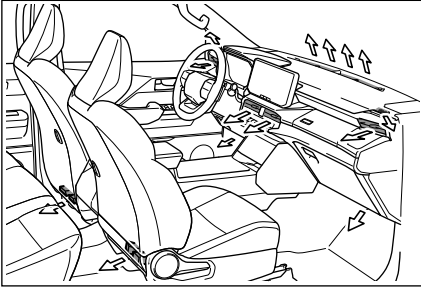
Düğmeyi kapalı konuma almazsanız, aracı çalıştırdığınızda motor devri yükselir.



Hava çıkışı düzeni ve kullanımı

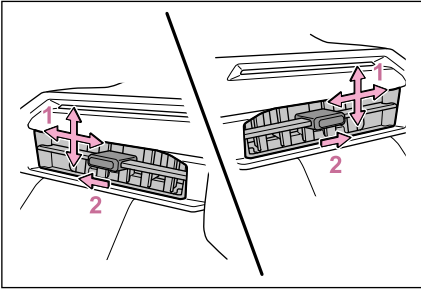
■ Hava çıkışlarının konumları

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



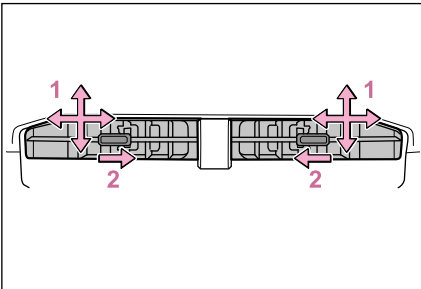
■ Hava akış yönünün ayarlanması ve hava çıkışlarının açılması/kapatılması

► Ön yan



- 1 Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir
- 2 Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi tamamen dışa doğru kaydırınız

► Ön orta



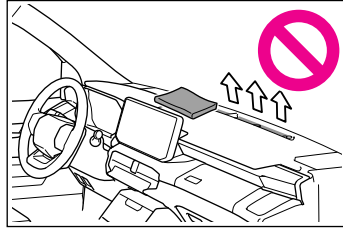
- 1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
- 2 Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi tamamen içe doğru kaydırınız



DİKKAT

■ Ön cam buğu çözücüsünün çalışmasını engellemeyiniz

Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmebilir.



Isıtmalı direksiyon simidi* /koltuk ısıtıcıları*

* : Bazı modeller

- Isıtmalı direksiyon simidi
Direksiyon simidi tutamağını ısıtırlar
- Isıtmalı koltuklar
Koltuk kaplamasını ısıtır



DİKKAT

■ Hafif yanıkları engellemek için

Aşağıdaki kategorilerden birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklara temas edebileceği durumlarda dikkatli olunmalıdır:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, hasta veya fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler



UYARI

■ Koltuk ısıtıcılarının zarar görmesini engellemek için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vb.) batırmayınız.

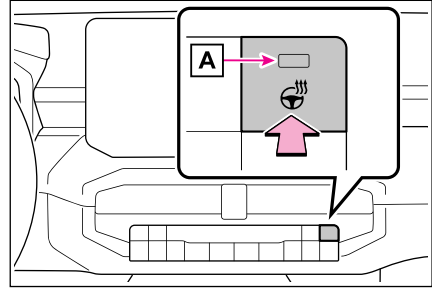
■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor kapalıyken fonksiyonları çalıştırmayınız.

Isıtmalı direksiyon simidini çalıştırma

Direksiyon simidi ısıtmasını açmak/kapatmak için düğmeye basınız.

Çalışma sırasında, gösterge ışığı **A** yanar.



■ Çalışma koşulu

Kontak açık olmalıdır.

■ Eğer gösterge ışığı yanıp sönerse

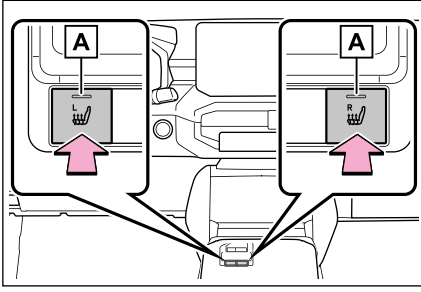
Isıtmalı direksiyon simidini kapatmak için düğmeye basınız ve sonra düğmeye tekrar basınız. Eğer gösterge ışığı hala yanıp sönüyorsa, bir arıza olabilir. Isıtmalı direksiyon simidini kapatınız ve aracı yetkili Toyota bayisine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanımına sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettiriniz.

Koltuk ısıtıcılarını çalıştırma

■ Ön koltuklar

Koltuk ısıtıcısını açmak/kapatmak için düğmeye basınız.

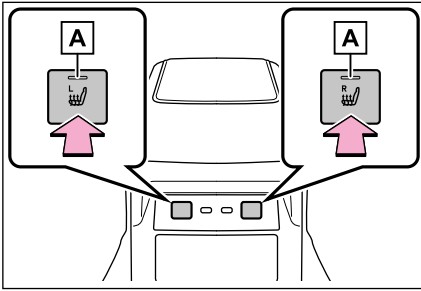
Çalışma sırasında, gösterge ışığı **A** yanar.



■ Dış Arka koltuklar (bazı modellerde)

Koltuk ısıtıcısını açmak/kapatmak için düğmeye basınız.

Çalışma sırasında, gösterge ışığı **A** yanar.



■ Koltuk ısıtıcıları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Kontak açık olmalıdır.



DİKKAT

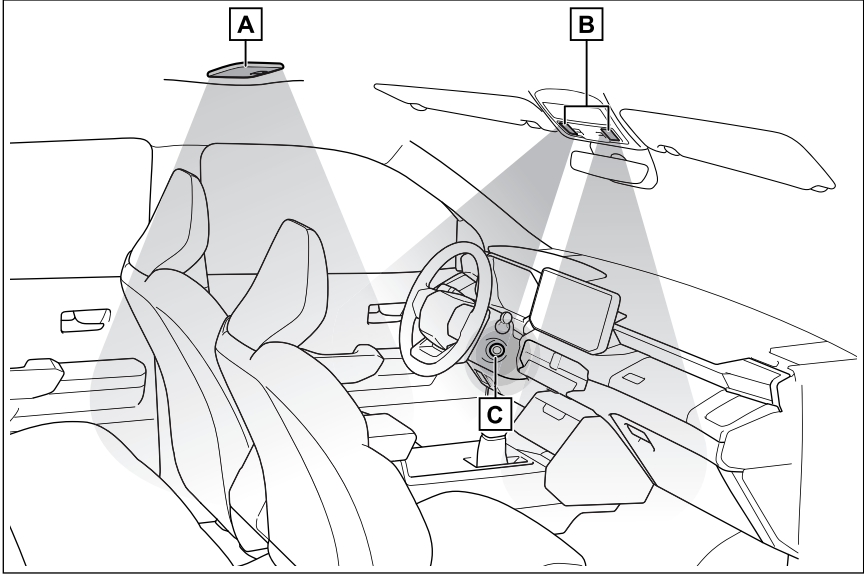
■ Aşırı ısınmayı ve hafif yanıkları engellemek için

Koltuk ısıtıcısını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

İç ışıkların listesi

İç ışıkların konumu



A Tavan lambası (→S.423)

B Okuma/tavan lambaları (→S.423)

C Güç düğmesi ışığı

■ Aydınlatmalı giriş sistemi

Kapılar kilitli/kilisiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, motor düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Copilot said: Motor düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde aşağıdaki lambalar yanık kalırsa, 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

- Okuma/tavan lambası
- Tavan lambası
- Güç düğmesi ışığı

■ İç ışıkların otomatik aydınlanması

SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, arka ışıklar otomatik olarak yanar. Arka ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

İç ışıklar manuel olarak kapatılabilir. Ancak, başka çarpışmaları engellemek için güvenliği sağlayana kadar açık bırakmanız önerilir. (Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak iç ışıklar otomatik olarak yanmayabilir.)

■ Kişiselleştirme

Ayar (örneğin lambaların sönmeye kadar geçen süre) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.564)

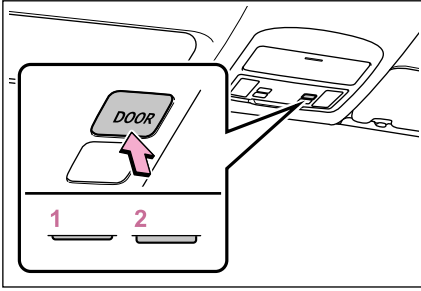
**UYARI**

■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken farları uzun süre açık bırakmayınız.

İç ışıkların kullanımı

■ Ön tavan ışığının açılması/kapatılması

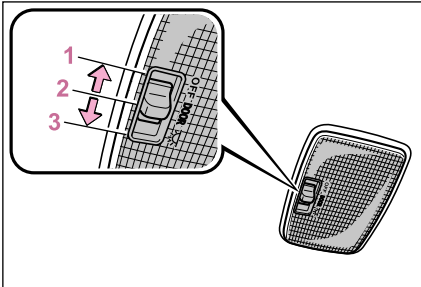


1 On

Bir kapı açıldığında ön tavan lambaları yanar. Kapılar kapandığında söner.

2 Kapalı

■ Arka tavan ışığının açılması/kapatılması



1 Kapalı

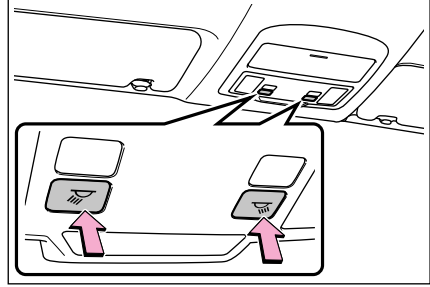
2 DOOR (kapı) konumu

Kapı açıldığında tavan lambaları yanar. Kapılar kapandığında söner.

3 On

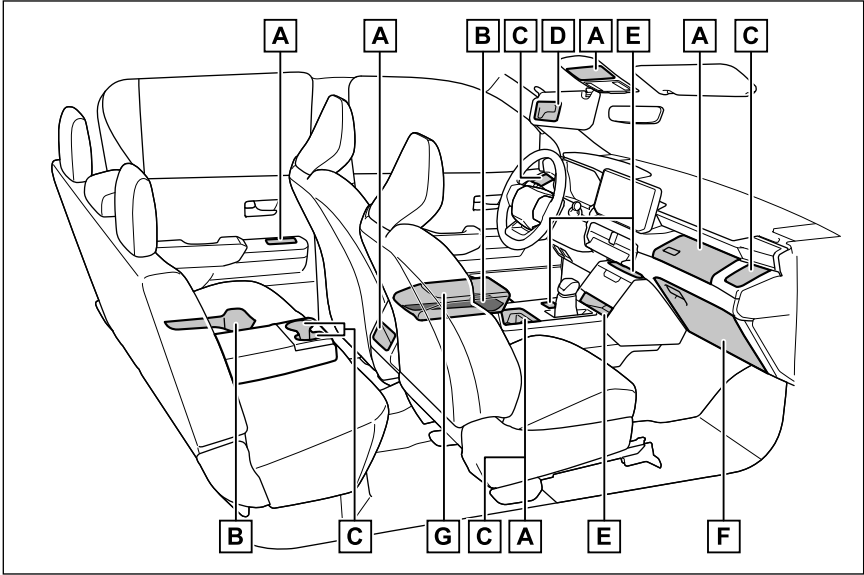
Okuma lambalarının kullanımı

İşıkları açıp kapatır



Bölmelerin listesi

Bölmelerin yeri



A Yardımcı bölmeler (→S.427)

B Şişe tutucuları (→S.426)

C Bardak tutucular (→S.425)

D Fiş tutucu (→S.428)

E Açık tablalar (→S.429)

F Torpido gözü (→S.425)

G Konsol bölmesi (→S.425)



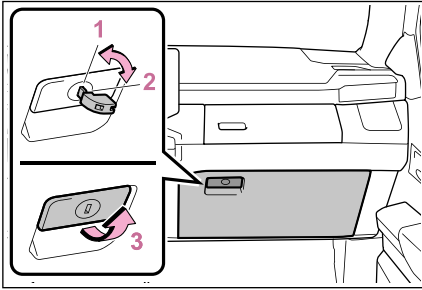
DİKKAT

■ Bölme alanlarında bırakılmaması gereken cisimler

Araç içindeki sıcaklığın yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya sprej kutularının eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya sprejler patlayabilir. Çakmak, eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde yangın çıkarabilir veya sprej gaz kaçırmayla yangın tehlikesi yaratabilir.

Torpedo bölmesi



- 1 Ana anahtar veya mekanik anahtar ile kilit açma
- 2 Ana anahtar veya mekanik anahtar ile kilitleme
- 3 Açık (kolu yukarı çekiniz)



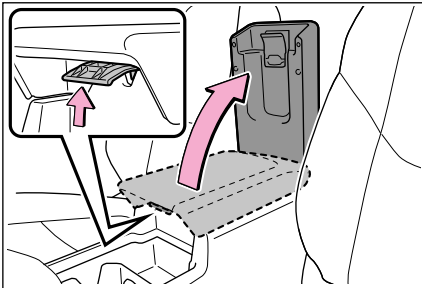
DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Torpedo gözünü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık bir torpedo gözü veya içindeki eşyalardan darbe alması nedeniyle kaza oluşabilir.

Konsol bölmesi

Kilidi açmak için düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

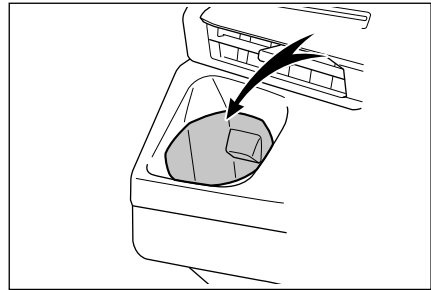
Konsol bölmesini kapalı tutunuz.

Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

Bardak tutucular

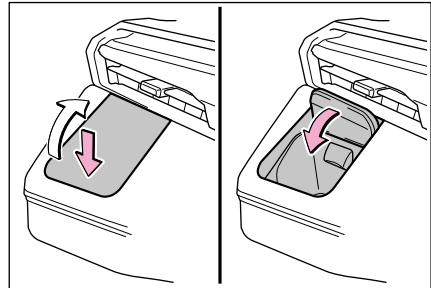
■ Ön koltuklar

► Tip A (bazı modellerde)

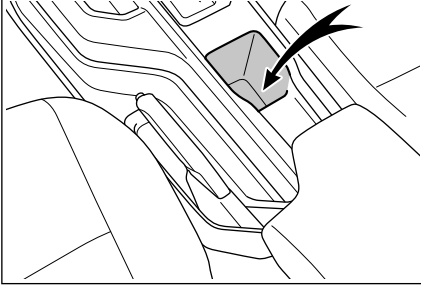


► Tip B (bazı modellerde)

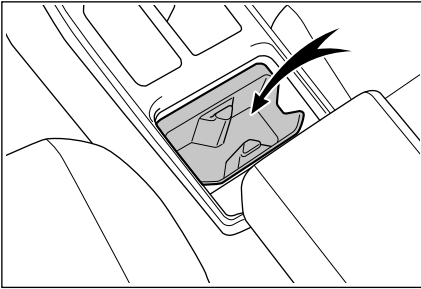
Kapağı basınız.



► Tip C (bazı modellerde)

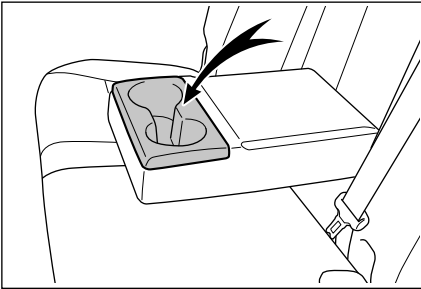


► Tip D (bazı modellerde)



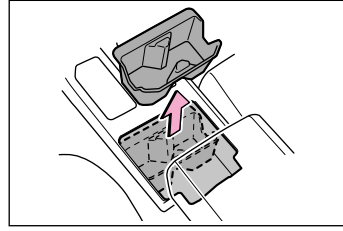
■ Arka koltuklar

Kolçağı aşağıya doğru çekiniz.



■ Yardımcı bölmedeki bardak tutucu (tip D)

Yardımcı bölmedeki bardak tutucu çıkarılabilir.



⚠ DİKKAT

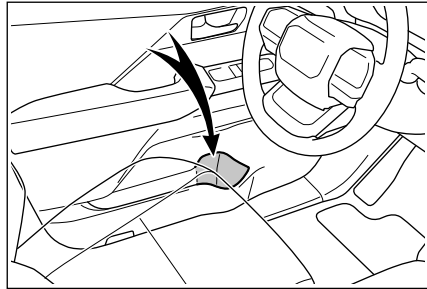
■ Bardak tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

Bardak tutuculara bardak, içecek kutusundan veya şişeden başka bir şey koymayınız.

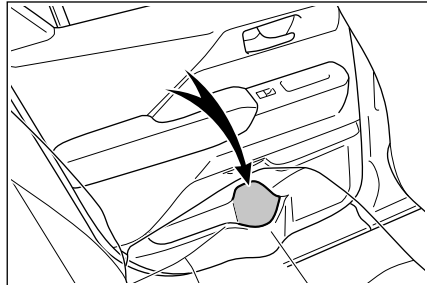
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

Şişe tutucuları

■ Ön kapılar



■ Arka kapılar



■ Şişe tutucuları

- Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.
- Şişe, boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.



DİKKAT

■ Şişe tutuculara konması uygun olmayan cisimler

Şişe tutucularına şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.

Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.



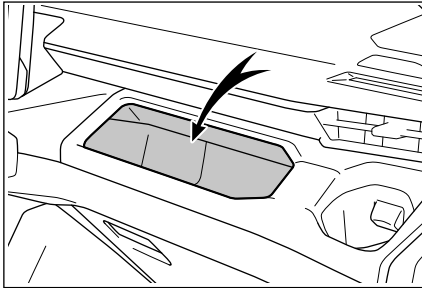
UYARI

■ Şişe tutuculara yerleştirilmesi uygun olmayan cisimler

Şişe tutucularına açık şişeler veya sıvı içeren cam ve kağıt bardaklar yerleştirmeyiniz. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.

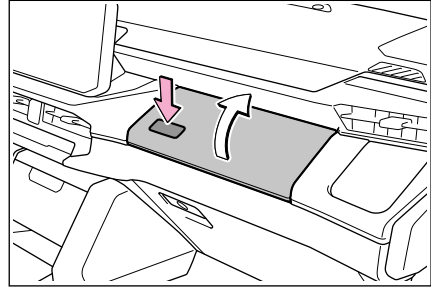
Yardımcı bölmeler

■ Tip A (bazı modellerde)



■ Tip B (bazı modellerde)

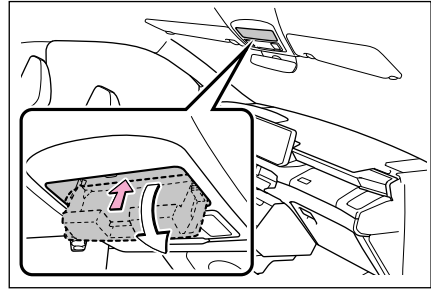
Düğmeye basınız.



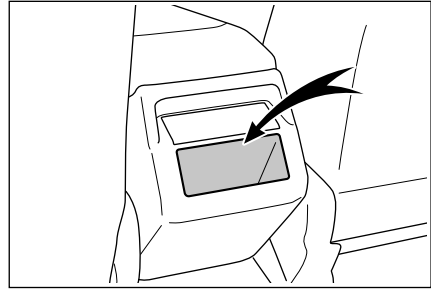
■ Tip C

Kapağa bastırınız.

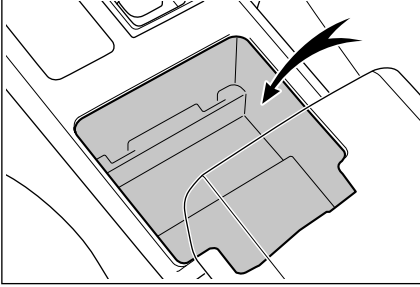
Yardımcı bölme güneş gözlüğü gibi küçük cisimleri koymak için faydalıdır.



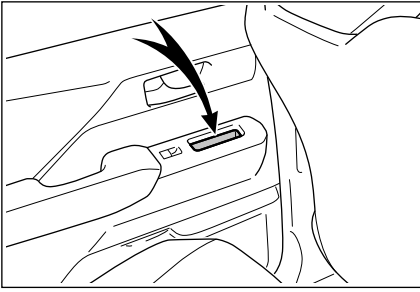
■ Tip D



■ Tip F (bazı modellerde)



■ Tip G



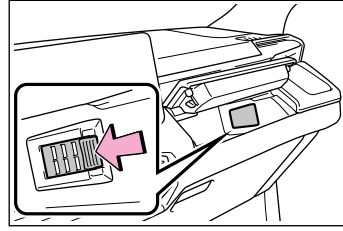
■ Klima ile bağlantılı sıcaklık kontrol fonksiyonu (tip B) (bazı modellerde)

Klima sisteminden gelen havayı yardımcı bölmeye aktararak kutulu içecekler vb. sıcak veya soğuk halde tutulabilir. Ancak yardımcı bölme içindeki sıcaklık klima sisteminden gelen havanın sıcaklığı ile aynı olacağı için yüksek seviyede ısıtma veya soğutma mümkün değildir. Nem oranının yüksek olduğu koşullarda yoğuşma olabileceği için yardımcı bölme içindeki cisimlere dikkat ediniz.

- Klima ile bağlantılı sıcaklık kontrol fonksiyonunun kullanımı

1 Yardımcı bölme içindeki hava giriş kapağını açınız.

Yardımcı bölmeye büyük miktarda hava göndermek için yolcu tarafındaki hava çıkışını kapatınız. (→S.419)



- 2 Klima sisteminin çalışmasını sağlayınız ve hava akış modu kontrol düğmesini kullanarak veya  modunu seçiniz. (→S.415)

- 3 Sıcaklığı ayarlayınız. (→S.415)

- Normal kullanım

Yardımcı bölme içindeki hava giriş kapağını kapatınız.

- Yardımcı bölmeye uygun olmayan nesneler
- Sızdırmaz olmayan kaplardaki içecekler
- Hassas eşyalar, tükenbilir eşyalar veya keskin kokulu herhangi bir şey



DİKKAT

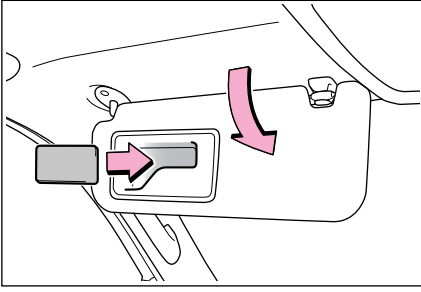
■ Bölmeye konması uygun olmayan cisimler (tip C)

Ağırlığı 0.2 kg'dan fazla olan nesneleri bölmeye yerleştirmeyiniz.

Aksi takdirde yardımcı bölmenin açılması sonucunda cisimler düşebilir ve kazaya neden olabilir.

Fiş tutucular

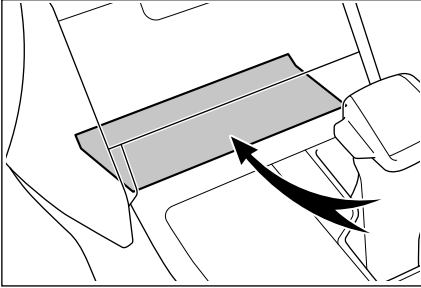
Kullanmak için güneş siperliğini aşağı çevirin.



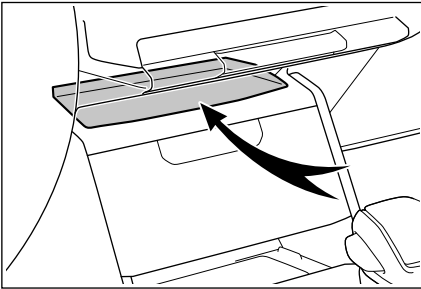
Açık tablalar

■ Tip A

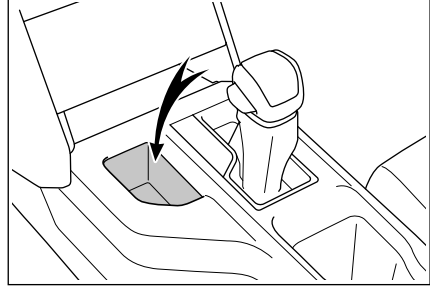
Kablosuz şarj cihazı olan araçlar:
→S.437



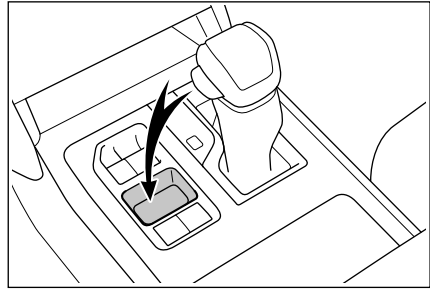
■ Tip B (bazı modellerde)



■ Tip C (bazı modellerde)



■ Tip D (bazı modellerde)



⚠ DİKKAT

■ Açık tablaya konması uygun olmayan cisimler

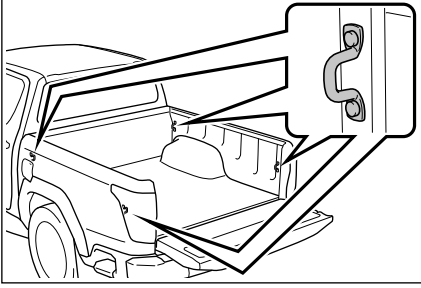
Açık tablaya eşya koyarken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde ani frenleme veya direksiyon kırma durumunda tabladaki eşyalar şiddetle fırlayabilir. Bu durumda bu eşyalar pedalın çalışmasına engel olabilir veya sürücünün dikkatini dağıtabilir ve kazaya neden olabilir.

- Kolayca kayabilecek veya yuvarlanabilecek eşyaları tablada tutmayınız.
- Tabladaki eşyaları tablanın kenarından yüksek olacak şekilde üst üste koymayınız.
- Tablaya tablanın kenarından yüksek olabilecek eşyaları koymayınız.

Bagaj bölmesinin özellikleri

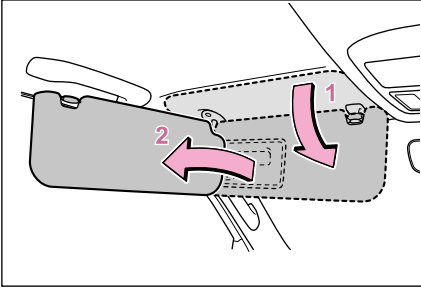
Taban kancaları

Serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla bagaj kancaları bulunur.



Diğer iç donanımlar

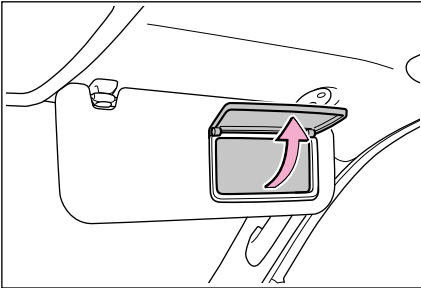
Güneş siperlikleri



- 1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.
- 2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

Makyaj aynası (bazı modellerde)

Kullanmak için kapağı açınız.



Güç besleme çıkışları (12 VDC)

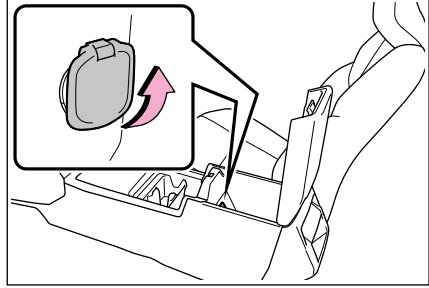
Lütfen yalnızca 12 VDC/10 A'den (120 W güç tüketimi) düşük tüketime sahip elektronik cihazlar

için güç kaynağı olarak kullanın.

Birden fazla cihazı bağlarken, bağlı tüm cihazların toplam güç tüketiminin 120 W'tan az olduğundan emin olun.

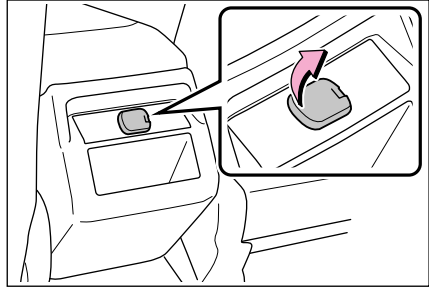
■ Tip A

Kapağı açınız.



■ Tip B (bazı modellerde)

Kapağı açınız.



■ Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda veya multimedya sistemi açık.

■ Güç besleme çıkışı

12 V, 10 A üzerinde kullanan elektrikli cihazlar bağlamayınız.

■ Kontaklı kapatırken

Cep telefonu akü grubu gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları ayırınız. Bu tip cihazlar bağlı bırakılırsa, kontak anahtarı normal şekilde kapatılamayabilir.

**UYARI**

■ **Güç besleme çıkışına zarar vermemek için**

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutun.

Güç besleme çıkışına başka cisimler sokmak veya içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

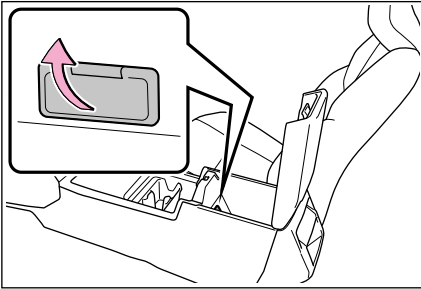
Motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.

Elektrik prizi (220 VAC) (bazı modellerde)

Lütfen 220 VAC'den az güç tüketen elektronik cihazlar için güç kaynağı olarak kullanınız.

■ **Güç çıkışlarının kullanımı**

Kapağı açın.

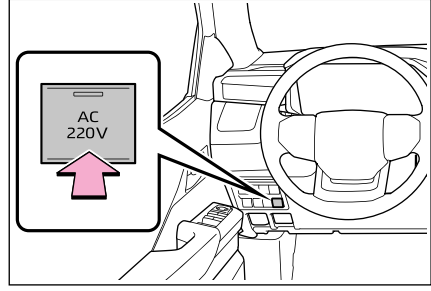


■ **Güç çıkışlarını açarken**

"AC220V" düğmesine basınız.

"AC220V" düğmesindeki gösterge yandığında güç çıkışları kullanılabilir.

"AC220V" düğmesine her basıldığında güç çıkışları açılır/kapanır.



■ **Güç çıkışının kullanılabilir maksimum kapasitesi**

● **Araç hareket hâlindeyken**

Güç çıkışının maksimum kapasitesi her zaman 220 V AC/100 W'tır.

● **Araç duruyorken**

- Vites kolu P veya N dışında bir konuma getirildiğinde, maksimum kapasite 220 V AC/100 W ile sınırlıdır.
- Vites kolu P veya N konumundayken maksimum kapasite 220 V AC/300 W'tır

Vites kolu P veya N dışında bir konumdaysa, maksimum kapasite 220 V AC/100 W ile sınırlıdır. Maksimum kapasiteyi 300 W'a geri döndürmek için lütfen "AC220V" düğmesini kapatıp tekrar açınız.

■ **Bir cihaz bağlarken**

Kapağı açınız ve cihazın fişini tam ve sıkı bir şekilde güç besleme çıkışına takınız.

■ **Güç çıkışlarını kapatırken**

- 1 Bağlı cihazları kapatınız.
- 2 Güç çıkışlarını kapatmak için "AC220V" düğmesine basınız.
- 3 Her bir fişi güç çıkışlarından çıkarınız.

4 Her bir güç çıkışının kapağını kapatınız.

■ Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Motor çalışıyor olmalıdır.

■ Güç çıkışlarına bağlanabilecek elektronik cihazlar

220 VAC güç çıkışlarına bağlanabilen elektronik cihazları kullanınız. Kullanılan cihazlara bağlı olarak akım yükselebilir ve elektrik gücü anlık olarak belirlenen kapasiteyi aşabilir. Kullanılan elektronik cihazlar belirlenen kapasiteyi aşarsa, güç çıkışının koruma fonksiyonu devreye girebilir ve güç çıkışı kullanılamayabilir, ancak bu bir arıza değildir. Ancak aşağıdaki önlemlere uyunuz:

- Kullanılan cihazlara bağlı olarak TV ve radyo yayınlarında parazit neden olabilir.
- Her bir elektronik cihazın kullanım kılavuzunda belirtilen önlemlere uyunuz.
- Birçok genel amaçlı elektronik cihazın araç içinde kullanılmak üzere tasarlanmadığı göz önünde bulundurulmalıdır. Araç içinde elektronik cihaz kullanılırken aşağıdaki sorunlar oluşabilir.
- Sürüş sırasındaki titreşimler nedeniyle elektronik cihaz arızası.
- Araç içindeki sıcaklık değişimleri* nedeniyle elektronik cihaz arızası veya düzensiz çalışma.
- Araç içindeki bölme düz olmadığından kurulum dengesiz olabilir ve cihaz normal şekilde çalışmayabilir.

*: Hava durumu, mevsim, kullanım ortamı vb. koşullara bağlı olarak araç içi aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.

■ Güç besleme çıkışı

Konsol bölmesindeki güç çıkışı, araç içinde elektronik cihazların kullanılması için tasarlanmış bir donanımdır.

■ Doğru şekilde çalışmayabilecek cihazlar

Aşağıdaki 220 VAC cihazlar düzgün çalışmayabilir:

- Başlangıçta yüksek güç çeken cihazlar
- Kesin veri isteyen ölçüm aletleri
- Son derece dengeli bir güç beslemesine ihtiyaç duyan cihazlar
- Zamanlayıcı cihazlar gibi, güç çıkışından sürekli güç beslemesi gerektiren cihazlar.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması

Motor, durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduktan sonra tekrar çalıştığında, güç besleme çıkışı geçici olarak kullanılamayabilir, ancak bu bir arıza değildir. "AC220V" düğmesine tekrar basıldığında güç çıkışı tekrar kullanılabilir hale gelir.

■ Güç besleme fonksiyonu kullanılmadığında

"AC220V" düğmesine basıldığı halde düğme göstergesi yanmıyorsa, koruma devresi devreye girmiş olabilir.

Bu durumda aşağıdaki uygun işlemleri gerçekleştiriniz.

- Her bir cihazın fişini güç çıkışlarından çıkarınız, güç çıkışlarına bağlanacak tüm cihazların toplam güç tüketimini kontrol ediniz, cihazları tekrar bağlayınız ve ardından "AC220V" düğmesine tekrar basınız.
- Her bir cihazın fişini güç çıkışlarından çıkarınız, cihazların arızalı olmadığını kontrol ediniz, cihazları tekrar bağlayınız ve ardından "AC220V" düğmesine tekrar basınız.
- Aracın güneş altında park edilmesi gibi durumlarda araç içi sıcaklık yüksekse, aracı gölge bir alana taşıyınız, klima sistemini kullanarak iç mekânı yeterince soğutunuz ve ardından "AC220V" düğmesine tekrar basınız.

Yukarıdaki prosedür gerçekleştirildikten

sonra bile güç çıkışları kullanılamıyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine, Toyota yetkili servisine veya güvenilir bir servise götürerek kontrol ettiriniz.

- Herhangi bir elektrikli cihaz arızalanmışsa, aracı güvenli bir yere park ediniz ve "AC220V" düğmesini kapatınız.
- Koruma fonksiyonu devreye girip güç kesilirse, aşağıdaki talimatları uygulayınız.
- 1 Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- 2 Vites kolunun P veya N konumunda olduğundan emin olunuz.
- 3 Elektrikli cihazların tükettiği gücün 300 W sınırları içinde olduğunu ve herhangi bir cihazın arızalı olmadığını kontrol ediniz.
- 4 "AC220V" düğmesine basınız.

Araç içi sıcaksa, sıcaklığı düşürmek için camları açınız ve araç içi normal sıcaklığa ulaştığında düğmeyi tekrar açınız. Yukarıdaki prosedür uygulandıktan sonra güç geri gelmezse, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine, Toyota yetkili servisine veya güvenilir bir servise götürerek kontrol ettiriniz.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Sürüş sırasında aşağıdaki gibi cihazları kullanmayınız:
- Araç içinde düzgün şekilde sabitlenemeyecek cihazlar.
- TV, DVD oynatıcı vb. gibi sürücünün dikkatini dağıtılabilecek ve güvenli sürüşe engel olabilecek cihazlar.

- Tost makinesi, mikrodalga, elektrikli ısıtıcı, elektrikli su ısıtıcısı, kahve makinesi vb. gibi sabitlenmemiş ısı üreten cihazlar; ani frenleme veya kaza durumunda yanıklara veya yangına neden olabilir.
- Pedalların altına düşerek fren pedalına basılmasını engelleyebilecek cihazlar.
- Camlar kapalıyken buhar üreten cihazları kullanmayınız. Aksi takdirde camlar buğulanabilir, görüş mesafesi azalabilir ve güvenli sürüş zorlaşabilir. Ayrıca buhar, diğer cihazlara zarar verebilir veya olumsuz etkileyebilir. Cihazın kullanılması gerekiyorsa, aracı durdurunuz ve kullanmadan önce camları açınız.
- Hasarlı elektronik cihazları kullanmayınız. Güç besleme fonksiyonu kullanılamayabilir.
- Elleriniz ıslakken cihazın fişini çıkarmayınız veya güç çıkışına iğne ya da başka bir cisim sokmayınız. Ayrıca güç çıkışında sıvı veya kar varsa, kullanmadan önce çıkışı kurulayınız.
- Güç çıkışını değiştirmeye, sökmeye veya onarmaya çalışmayınız. Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Çocukların güç çıkışlarına dokunmasına izin vermeyiniz.
- Güç çıkışlarını toz ve yabancı maddelerden arındırılmış halde tutunuz. Ayrıca güç çıkışını düzenli olarak temizleyiniz.



DİKKAT

- Bir cihazın fişi tamamen takılmasına rağmen güç çıkışına gevşek oturuyorsa, güç çıkışını değiştiriniz. Değiştirme ile ilgili detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

■ Güç çıkışlarının park halinde veya dururken kullanılması

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde, ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek bir kazaya neden olunabilir.

- Motor çalışır durumdayken ve bir cihaz güç çıkışına bağlıyken aracınızı terk etmeyiniz.
- Egzoz borusu çevresine bagaj koymayınız veya yaklaşmayınız.
- Kaputun kapalı olduğundan emin olunuz. Soğutma fanı aniden çalışabileceğinden, başınızı veya ellerinizi motor bölmesinin içine sokmayınız. Çok yakına gelinirse, eller ve giysiler (özellikle kravat, atkı vb.) fana takılabilir.
- Aracı kolay yanabilecek nesnelerin yakınında durdurmayınız.
- Garaj içi gibi havalandırmanın yetersiz olduğu yerlerde ve aracın çevresinin kapalı olduğu yerlerde (kar biriken alanlar), hava girişi ve egzoz havalandırmasını sağlamak için uygun cihazları takınız ve kullanınız.
- Hava girişi ve egzoz havalandırma cihazları bulunmayan garajlar gibi havalandırmanın yetersiz olduğu yerlerde ve aracın çevresinin kapalı olduğu yerlerde (kar biriken alanlar vb.) kullanmayınız.
- Araca araç örtüsü takılıysa güç çıkışlarını kullanmayınız.

- Elektrikli ısıtıcı gibi cihazları kullanırken araç içinde uyumayınız.

■ Bağlanacak cihazlar

- Kullanılan elektronik cihazla birlikte verilen kullanım kılavuzunu okuyunuz ve ürünle ilgili belirtilen önlemlere uyunuz.
- Güç fişi veya elektronik cihaz hasarlıysa kullanmayınız.
- Dış ortam sıcaklıkları aşırı yüksek veya düşük olduğunda arızalar veya düzensiz çalışma meydana gelebilir.
- Düz zemine kurulum gerektiren elektronik cihazlar normal şekilde çalışmayabilir.
- Yağmur veya suya maruz kalabilecek yerlerde veya nem oranının yüksek olduğu yerlerde, su geçirmez özellikli elektronik cihazlar hariç, cihazları kullanmayınız.
- Aracın koşullarına bağlı olarak güç besleme fonksiyonu geçici olarak durabileceğinden, tıbbi cihazları kullanmayınız.



UYARI

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde güç çıkışları düzgün çalışmayabilir veya araç ya da bağlı cihaz hasar görebilir.

■ Kısa devre veya arızayı önlemek için

- Isı üreten bir cihazı iç donanım parçalarının yakınına veya koltuğun üzerine koymayınız. Isı, bu parçaların erimesine veya yanmasına neden olabilir.

**UYARI**

- Titreşime veya ısıya duyarlı cihazları araçta kullanmayınız. Bu cihazlar, sürüş sırasındaki titreşim veya aracın güneş altında park edilmesi nedeniyle oluşan ısı yüzünden arızalanabilir.
- Güç çıkışı kullanılmadığında kapağını mutlaka kapatınız. Güç çıkışına yabancı madde veya sıvı girerse, arızaya veya kısa devreye neden olabilir.
- Çoklu priz adaptörü kullanmayınız; aksi takdirde güç çıkışı aşırı yüklenebilir.
- Güç çıkışından olağandışı bir ısı hissedilirse derhal kullanmayı durdurunuz.

■ Ortam sıcaklığı yükseldiğinde

Aracın güneş altında park edilmesi gibi durumlarda araç içi sıcaklık yüksekse, aracı gölge bir alana taşıyınız, klima sistemini kullanarak iç mekânı yeterince soğutunuz ve ardından "AC220V" düğmesine tekrar basınız.

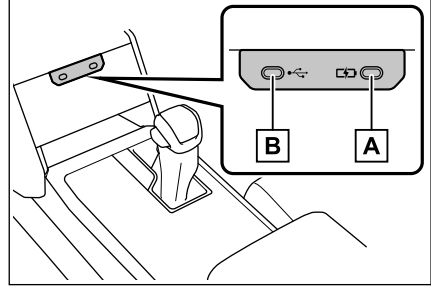
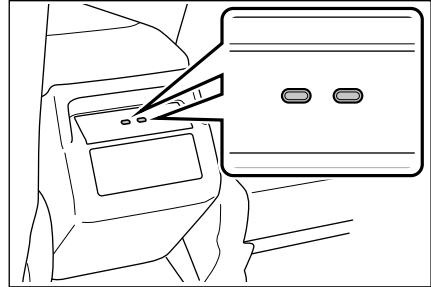
USB Tip-C şarj noktası

USB Tip-C şarj noktaları, harici cihazlara 5 V'ta 3 A elektrik (15 W güç tüketimi) sağlamak için kullanılır.

USB Tip-C şarj noktaları, yalnızca şarj için kullanılmalıdır. Veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır.

Harici cihaza bağlı olarak, doğru şekilde şarj olmama olasılığı vardır.

USB şarj noktasını kullanmadan önce cihaz ile birlikte verilen kılavuza bakınız.

■ Tip A**A** USB Tip-C şarj noktası**B** USB bağlantı noktası ("Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız)**■ Tip B (bazı modellerde)****■ USB Tip-C şarj noktaları aşağıdaki durumlarda kullanılabilir**

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda veya multimedya sistemi açık.

■ USB Tip-C şarj noktalarının doğru çalışmayabileceği durumlar

- 5 V gerilim ile 3 A üzerinde akım çeken cihazlar bağlandığında (15 W güç tüketimi).
- USB bellek cihazları gibi kişisel bilgisayarlar ile iletişim kurmak için tasarlanmış bir cihaz bağlandığında
- Bağlanan harici cihaz kapatıldığında (cihaza bağlı olarak)
- Araç içindeki sıcaklık yüksekse, örneğin araç güneş altında park

edildiğinde

■ Bağlanan harici cihazlar hakkında

Bağlanan harici cihaza bağlı olarak bazen şarj işlemi durdurulabilir ve tekrar başlayabilir. Bu bir arıza değildir.



UYARI

■ USB Tip-C şarj noktalarının zarar görmesini engellemek için

- Soketlerin içerisine yabancı cisim sokmayınız.
- Soketlerin içine su veya başka sıvılar dökmeyiniz.
- USB Tip-C şarj noktalarına çok fazla kuvvet uygulamayınız veya darbeye maruz bırakmayınız.
- USB Tip-C şarj noktalarını parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız.

■ Harici cihazların zarar görmesini önlemek için

- Harici cihazları araç içinde bırakmayınız. Araç içindeki sıcaklık yükselebilir ve harici cihaza zarar verebilir.
- Harici cihaz veya harici bir cihazın kablolu bağlıyken üzerine bastırmayınız ve gereksiz kuvvet uygulamayınız.

■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor durduğunda USB Tip-C şarj noktalarını uzun süre kullanmayınız

edilebilir.

Uyumlu olan taşınabilir cihazlar, aşağıda verilen Wireless Power Consortium web sitesinde bulunabilir.

[https://www.](https://www.wirelesspowerconsortium.com/)

[wirelesspowerconsortium.com/](https://www.wirelesspowerconsortium.com/)

Bu fonksiyon, kablolu şarj cihazına konulamayan taşınabilir cihazlarla kullanılamaz. Ayrıca, taşınabilir cihaza bağlı olarak normal çalışmayabilir. Lütfen kullanılacak taşınabilir cihazın kullanıcı el kitabını okuyunuz.

■ “Qi” logosu

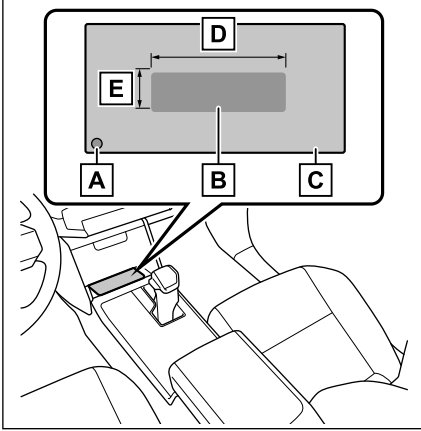
“Qi” logosu, Wireless Power Consortium'un bir ticari markasıdır. Qi ID:14561



Kablolu şarj cihazı (bazı modellerde)

Wireless Power Consortium Qi standardına uygun kablolu şarj özelliğine sahip akıllı telefonlar ve taşınabilir piller gibi cihazlar, şarj bölümüne yerleştirilerek şarj

■ Parçaların adları



A Çalışma gösterge ışığı

B Şarj bölgesi*

C Şarj bölmesi

D Yaklaşık 10 cm (3,9 inç)

E Yaklaşık 2,5 cm (1,0 inç)

*: Kablosuz şarj cihazındaki şarj bobini, taşınabilir bir cihazın içindeki şarj bobininin konumuna kadar şarj alanı içinde hareket ettirilebilir. Taşınabilir cihaz bobini merkezinin şarj alanı dahilinde olması halinde şarj yapılabilir.

Kablosuz şarj alanına 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilirse, şarj bobinleri düzgün algılanmayabilir ve şarj edilmeyebilir.

■ Kablosuz şarj cihazının kullanımı

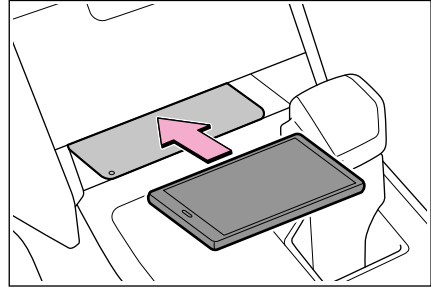
Taşınabilir cihazı kablosuz şarj alanına yerleştirin.

Taşınabilir cihazın şarj tarafını, şarj alanının ortasına gelecek şekilde yerleştirin.

Şarj yaparken, kablosuz şarj cihazı üzerindeki çalışma gösterge ışığı (turuncu) yanar.

Şarj yapılamadığında, "İşlevin normal şekilde çalışmayabileceği durumlar" (→S.442) kısmına bakınız.

Şarj tamamlandığında, kablosuz şarj cihazı üzerindeki çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.



■ Tekrar şarj fonksiyonu

- Şarj tamamlandıktan ve şarj bekletme durumunda belirli bir süre geçtikten sonra, şarj yeniden başlar.
- Taşınabilir bir cihaz, şarj alanında ciddi ölçüde hareket ettirildiğinde, şarj bobininin bağlantısı kesilir ve şarj işlemi anlık olarak durdurulur. Ancak, şarj bobininin merkezi şarj alanında ise, kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini ona doğru hareket eder ve sonrasında şarj yeniden başlar. Taşınabilir cihaz, şarj alanının dışında bir yere götürülürse şarj durur. Taşınabilir cihazı şarj bölmesinin ortasına yakın olacak şekilde yerleştiriniz.

■ Hızlı şarj fonksiyonu

- Aşağıdaki taşınabilir cihazlar hızlı şarjı destekler.
- WPC Ver1.3.3 ile ve hızlı şarj ile uyumlu taşınabilir cihazlar
- 7.5 W şarjı destekleyen iOS sürümüne sahip iPhone'lar (iPhone 8

ve sonraki modeller)

- Galaxy orijinal hızlı şarj standardıyla uyumlu olan taşınabilir cihazlar.
- Hızlı şarjı destekleyen taşınabilir bir cihaz şarj edilirken, şarj işlemi otomatik olarak hızlı şarj işlevine geçer.

■ Çalışma gösterge ışığının yanma şekli

Çalışma gösterge ışığı	Durum
Devre dışı	Multimedya gücü kapalıyken ^{*1} ya da kontak kapalıyken
Yeşil (yanar)	Beklemede (şarj yapılamaz durum) ^{*2}
	Beklemede (şarj edilebilir durum) ^{*3}
	Şarj tamamlandığında ^{*4}
Turuncu (yanar)	Şarj
Turuncu (iki kez yanıp söner ve ardından sürekli yanar)	Şarj sıklığının değiştirilmesi

^{*1}: 12,3 inç multimedya ekranı olan araçlar: Araca bindikten sonra motor düğmesi çalıştırılmadan ve ACC özelleştirmesi AÇIK konumdayken multimedya sistemi, multimedya sistemi güç düğmesi ile kapatıldığında veya ACC özelleştirmesi AÇIK konumdayken motor düğmesi kapatıldıktan sonra multimedya sistemi, multimedya sistemi güç düğmesi ile kapatıldığında.

^{*2}: Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin anahtarı algılama koşulları sağlanmış olmalıdır.

^{*3}: Bekleme sırasında şarj çıkışı olmaz. Metalik bir obje, kablosuz şarj alanına konulursa ısınmayacaktır.

^{*4}: Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj tamamlanmış olmasına rağmen çalışma gösterge ışığının turuncu renkte yanmaya devam ettiği durumlar olabilir.

■ Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında

Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında, aşağıdaki tablolar doğrultusunda olası nedeni ortadan kaldırınız.

Çalışma gösterge ışığı	Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Turuncu (Saniyede bir kez olmak üzere sürekli yanıp söner) (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)	Araç ile kablosuz şarj cihazı arasında iletişim hatası → Motor çalışıyorsa, durdurup yeniden çalıştırınız. Kontak ACC konumundaysa motoru çalıştırınız. (→S.179)
Yeşil (Saniyede bir defa tekrar tekrar yanıp söner)	Çift üniteli sistemdeki kablosuz şarj cihazları arasında iletişim hatası → Motor çalışıyorsa, durdurup yeniden çalıştırınız. Kontak ACC konumundaysa motoru çalıştırınız. (→S.179)
Yeşil (yanar)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi elektronik anahtarı algılamakta. → Elektronik anahtarı algılama tamamlanana kadar bekleyiniz.
Yeşil (yanar)	Yabancı madde algılandı: ● Şarj alanında metalik yabancı bir madde olduğunda bunun sebep olduğu anormal ısınmayı önleme fonksiyonu çalıştırılır → Şarj alanındaki yabancı nesneyi kaldırınız. ● Taşınabilir cihaza MagSafe/Qi2 için metal halkalı bir kılıf takılı ve şarj durmuş → Kılıfı çıkartınız. Taşınabilir cihaz yanlış hizalanmış/şarj yüzeyinden uzak durumda: Taşınabilir cihazdaki şarj bobini şarj alanının dışına çıkmış ya da mercek dışbükeyliği fazla ya da kılıf çok kalın olduğundan anormal ısınmayı önleme işlevi devreye girdi → 5 saniyenin ardından taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazından çıkarın ve sonrasında taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazının merkezine yakın olacak şekilde koyun. Ayrıca taşınabilir cihaza takılı bir kılıf veya kapak varsa çıkarın.

Çalışma gösterge ışığı	Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Yeşil (yanar)	Taşınabilir cihazın batarya koruma fonksiyonu: Tam şarj öncesinde, taşınabilir cihazın batarya koruma fonksiyonu devreye girer → Taşınabilir cihazın ayarını onaylayın.
	Bir elektronik anahtarın kesintisiz şekilde algılanması: Araç kişiselleştirme sırasında Multimedya fonksiyonu kullanıldığında, elektronik anahtar onaylanmadan kesintisiz şekilde algılanır. → Bu durumda, anahtarı onaylamak amacıyla kontağı ACC veya AÇIK konumuna getirin.
	Hareket mekanizmasındaki arıza: Hareket mekanizmasındaki bir arıza nedeniyle bobin hareket etmeyi durdurmuştur. → Taşınabilir cihaz çıkarılıp doğru konuma yeniden yerleştirildikten sonra bile bobinin çalışma sesi duyulmuyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisine, Toyota yetkili servisine veya güvenilir bir servise başvurunuz.
	Taşınabilir cihaz Qi ile uyumlu değil: Taşınabilir cihaz yerleştirilse bile ışık yeşil olarak kalır. → Cihazın Qi BPP veya EPP'yi destekleyip desteklemediğini kontrol etmek için WPC web sitesini ziyaret ediniz.
Turuncu (Sürekli olarak 4 kez arka arkaya yanıp söner)	Kablosuz şarj cihazındaki sıcaklık, ayarlanan değeri aştığında güvenlik kapatması ortaya çıkar → Şarjı durdurun, taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazından çıkarın, sıcaklığın düşmesini bekleyin ve ardından yeniden şarj etmeye başlayın.

■ Kablosuz şarj cihazı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda veya multimedya sistemi açık.

■ Kullanılabilecek taşınabilir cihazlar

- Kablosuz şarj Qi standartlarıyla uyumlu cihazlar (Qi2'nin MPP spesifikasyonu hariç) kullanılabilir. Ancak, Qi Ver. 1.0, 2.0.0 ve sonraki sürümlerle

uyumlu taşınabilir cihazlarla uyumluluk garantisi verilmemektedir.

- 5 W'ı aşmamak kaydıyla, öncelikli olarak cep telefonları ve akıllı telefonlar gibi düşük güç gerektiren cihazlara yöneliktir.
- Ancak, 5 W'ı aşan şarj, aşağıdaki taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.
- 7.5 W veya daha düşük hızda şarj, 7.5 W şarjı destekleyen iPhone'lar

tarafından desteklenir.

- 10 W veya daha düşük güçle şarj, orijinal 10 W şarj standardını destekleyen Galaxy cihazlar tarafından desteklenir.
- 15 W veya daha düşük hızda şarj, WPC standardı Ver1.3.3 tarafından tanımlandığı gibi EPP çıkışıyla uyumlu taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin öncelikli çalışması

Bu fonksiyon, anahtar algılama ile motorun çalıştırılması ve durdurulmasına öncelik vermek için şarjı duraklatır.

- Elektronik anahtar araç içinde algılanamıyorsa şarj yapılmaz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, şarj sırasında aşağıdaki durumlardan herhangi birini algıladığında şarj geçici olarak durdurulur.
- Elektronik anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrılırken
- Bir kapı açıkken
- 12,3 inç multimedya ekranı olan araçlar: Motor düğmesine basılmadan ve multimedya sistemi ACC özelleştirmesi ile açıldığında
- 12,3 inç multimedya ekranı olan araçlar: Motor düğmesi kapatıldıktan sonra multimedya sistemi ACC özelleştirmesi ile açıldığında

■ Taşınabilir cihazlara kılıf ve aksesuar takıldığında

Taşınabilir cihaza Qi standardına uygun olmayan kılıf ve aksesuarlar takılıysa, taşınabilir cihazı şarj etmeyiniz. Kılıfın ve aksesuarın (belirli orijinal üretici parçaları dahil) tipine bağlı olarak, şarj edilmesi mümkün olmayabilir. Taşınabilir cihaz şarj bölmesine yerleştirilmesine rağmen şarj işlemi gerçekleşmiyorsa, kılıfı ve aksesuarları çıkarınız.

■ Şarj sırasında AM radyo dinlerken gürültü oluşursa

Şarj sıklığını değiştirmek için aşağıdaki işlemi uygulayınız.

- 1 Taşınabilir cihazı şarj tepsisinden çıkarınız.

- 2 Kablosuz şarj cihazındaki çalışma gösterge ışığının (yeşil) yandığını ve gürültünün kaybolduğunu kontrol ediniz.
- 3 Taşınabilir cihazı şarj tepsisine tekrar yerleştiriniz.
- 4 Kablosuz şarj cihazındaki çalışma gösterge ışığının (yeşil) iki kez yanıp söndükten sonra yandığını kontrol ediniz.

Gürültü kaybolursa, şarj sıklığı değiştirilmiş demektir. Çalışma gösterge ışığı (turuncu) iki kez yanıp sönmeyip sürekli yanıyor ve gürültü kaybolmuyorsa, işlemi baştan tekrar uygulayınız.

■ Kablosuz şarj cihazına ilişkin önemli konular

- Şarj işlemi sırasında kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınır, ancak bu bir arıza değildir. Taşınabilir cihaz şarj sırasında ısındığında, taşınabilir cihaz tarafındaki koruma fonksiyonu nedeniyle şarj işlemi durabilir. Bu durumda, taşınabilir cihazın sıcaklığı iyice düştüğünde yeniden şarj ediniz.

Kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklığı düşürmek için fan çalışmaya başlayabilir, ancak bu bir arıza değildir.

■ Çalışma sesleri

ACC veya ON konumuna geçmek için kontağa basıldığında veya taşınabilir bir cihaz algılandığında bir vızıltı sesi duyulabilir. Ancak bu bir arıza değildir.

■ Kablosuz şarj cihazının temizlenmesi

→S.452

■ İşlevin normal şekilde çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda cihazlar normal şekilde şarj olmayabilir.

- Taşınabilir cihaz tam şarjlı olduğunda
- Taşınabilir cihaz bir kabloyla şarj ediliyorsa
- Şarj bölmesi ile taşınabilir cihaz arasında yabancı cisim bulunduğunda

- Şarj etmek, taşınabilir cihazın ısınmasına neden olduğunda
- Kablosuz şarj cihazı etrafındaki sıcaklık, aşırı sıcak havalardaki gibi 35°C veya daha yüksek
- Taşınabilir cihaz, şarj yüzeyi yukarı bakacak şekilde konulmuş
- Katlanabilir olanlar gibi küçük bir taşınabilir cihaz, şarj alanına yanlış hizalı bir alana konulmuş
- Taşınabilir cihaz, şarj alanından daha büyük
- Araç güçlü elektrik dalgalarının veya gürültünün yayıldığı, televizyon vericisi, elektrik trafosu, benzin istasyonu, yayın istasyonu, büyük ekran, havaalanı vb. gibi bir alandaysa
- Aşağıdaki cisimlerden herhangi biri, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına sıkışmış veya takılmış.
- Kalın kılıflar veya kapaklar
- Şarj tarafının düz olmaması sebebiyle, yüzeyi düz olmayan veya eğimli bir yüzeye tutturulmuş bir kılıf veya kapak
- Kalın dekoratif süsler
- Yüzükler, kemerler vb. aksesuarlar
- Lens koruma kapağı
- Kaymaz mat
- Taşınabilir cihazın şarj tarafında bulunan kamera gibi bir çıkıntı nedeniyle, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasında boşluk oluştuğunda.
- Taşınabilir cihaz aşağıdaki metal cisimlerden birine temas ediyorsa veya üzeri bu cisimler ile örtülüyse:
- Üzerinde alüminyum folyo vb. gibi metal bulunan bir kart
- Alüminyum folyo içeren sigara kutuları
- Metalden yapılmış bir cüzdan veya çanta
- Bozuk paralar
- Isırtıcı ped
- CD'ler, DVD'ler veya diğer medya
- Metal bir aksesuar (MagSafe/Qi2 için metal halka çıkartması dahil)
- Taşınabilir cihazın şarj tarafında

- miknatıs bulunan kapaklı kılıf
- Taşınabilir cihazın şarj tarafında miknatısı olan çevirmeli tipte bir kılıf
- Yakınlarda kullanılan elektrik dalgalı kablosuz uzaktan kumandalar
- Kablosuz şarj cihazına aynı anda 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz konulmuş
- Dahili S-Pen'e (Galaxy Note serisi, vb.) sahip bir cihaz kullanıyorsanız ve S-Pen özellikli cihaz tabladaysa.

Şarj işlemi anormal ise veya herhangi bir nedenle çalışma gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ederse, kablosuz şarj cihazı arızalı olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

■ Akıllı telefon işletim sistemi güncellendiyse

Akıllı telefon işletim sistemi daha yeni bir sürüme güncellendiyse, şarj özellikleri önemli ölçüde değişmiş olabilir. Ayrıntılar için üreticinin web sitesindeki bilgileri kontrol ediniz

■ Ticari marka bilgileri

- iPhone, Apple Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.
- MagSafe, Apple Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.
- Galaxy, Samsung Electronics Co. Ltd. şirketinin ticari markası veya tescilli ticari markasıdır.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Taşınabilir cihazı şarj ederken, güvenlik amacıyla sürücünün taşınabilir cihazın ana işlevlerini kullanmaması gerekmektedir.



DİKKAT

■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

Vücuda yerleştirilebilen kalp pilleri, kardiyak resenkrizasyon tedavisi kalp pilleri veya vücuda yerleştirilebilen kardiyoverterler veya diğer herhangi bir elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımına ilişkin olarak doktorlarına danışmalıdır.

■ Yanıkları veya arıza oluşmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Buna uyulmaması, ekipmanın arızalanması ve hasar görmesine, alev almasına, aşırı ısınma veya elektrik çarpması nedeniyle yanıklara neden olabilir.

- Şarj sırasında, şarj bölmesi ile taşınabilir cihaz arasına herhangi bir metal nesne koymayınız
- Şarj bölmesine alüminyum çıkartma veya başka bir metal nesne yapıştırmayınız.
- Taşınabilir cihazın (veya kılıfının ya da kapağının) şarj alanına temas eden tarafına alüminyum çıkartma veya diğer metalik nesneler yapıştırmayınız. MagSafe/Qi2 için modifiye edilmiş metal halka ve orijinal olmayan kılıf kullanmaktan kaçınınız; ısı oluşumuna neden olabilir.
- Eşyaları yardımcı bölme yerine kablosuz şarj cihazında saklamayın
- Güçlü ve şiddetli bir darbeye maruz bırakmayınız.
- Sökmeyiniz, çıkarmayınız veya değişiklik yapmaya çalışmayınız.
- Belirtilen taşınabilir cihazlar dışındaki cihazları şarj etmeyiniz
- Manyetik nesnelerden uzak tutunuz.

- Şarj alanı kirliyse şarj işlemi yapmayınız
- Bez, vb. ile örtmeyiniz



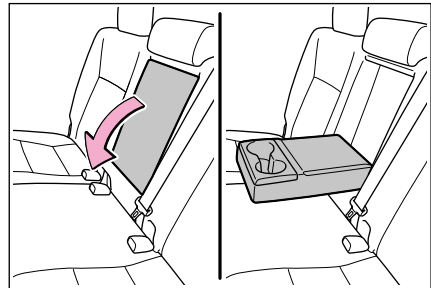
UYARI

■ Taşınabilir cihazda arızaları ve veri bozulmalarını önlemek için

- Akıllı telefonun arka tarafına kredi kartı veya ETC kartı gibi manyetik kartlar, ulaşım sistemi IC kartı gibi temassız IC kartlar veya manyetik kayıt ortamları takılıken şarj etmeyiniz.
- Şarj sırasında kol saati veya diğer hassas aletleri şarj alanına yaklaştırmayınız; arızalanmalarına neden olabilir.
- Taşınabilir cihazları araç içinde bırakmayınız. Aşırı sıcakta aracın içi ısınabilir ve bu da arızaya neden olabilir.
- 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için
Motor çalışmazken kablosuz şarj cihazını uzun süreyle kullanmayınız.

Kolçak

Kullanmak için kolçağı aşağıya doğru katlayınız.

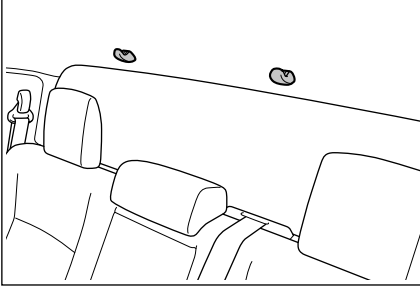


**UYARI****■ Kolçağın hasar görmesini önlemek için**

Kolçak üzerine çok fazla yük uygulamayınız.

Palto askıları

Palto askıları arka camın üzerinde bulunur.



6-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi
ve korunması448

Aracın içinin temizlenmesi
ve korunması451

6-2. Bakım

Bakım gereksinimi454

**6-3. Kendinizin yapabileceği
bakımlar**

Bakımı kendiniz yaparken
dikkat etmeniz gerekenler
.....456

Motor kaputu.....458

Motor bölmesi460

Lastikler474

Lastik hava basıncı484

Jantlar.....485

Klima filtresi487

48 Volt akü hava giriş
kanalının temizlenmesi ...489

Elektronik anahtar pili492

Sigortaların kontrolü ve
değiştirilmesi494

Aydınlatma ampulleri498

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

Temizlik talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ Otomatik araç yıkaması yapıldığında

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız ve anteni (kısa tip antenli araçlar) sökünüz. Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Sürüşten önce anteni yerine taktığınızdan ve aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini, parçaları (jant vb.) çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Park freni (düşme tipi) bulunan araçlar: Park frenini bırakmanız gerekirse, freni basılı tutma sistemini

kapatınız, vites kolunu N konumuna getiriniz, ardından park frenini bırakınız ve güç düğmesini ACC konumuna getiriniz. (→S.189)

■ Yüksek basınçlı araç yıkama

- Kabine su girebileceği için, hortum ucunu kapıların çevresindeki boşluklara veya camların çevresine tutmayın veya bu bölgelere sürekli olarak püskürtün.

- Yüksek basınçlı suyu aktarma organları sisteminin (diferansiyel dişlisi gibi) parçalarına, yataklar ve yağ keçelerine çok yakın kullanmayınız.

Bu tür parçalara çok yakın kullanılırsa, yüksek basınç parçalara su girmesine ve gresin yıkanmasına neden olarak sistem performansının düşmesine neden olabilir.

■ Jantlar ve jant kapakları (mat jantları olmayan araçlar)

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız.
- Kullandıktan sonra vakit kaybetmeden suyla yıkayarak deterjanı temizleyiniz.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olunuz.
 - Asidik, alkalin veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız.
 - Sert fırçalar kullanmayınız.
 - Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada sürüşten sonra veya park ettikten sonra deterjan kullanmayınız.

■ Jantlar ve jant kapakları (mat jantları olan araçlar)

Mat boyalı jantlar ve jant kapakları için farklı bir bakım gereklidir. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Kiri mümkün olan en kısa sürede su kullanarak temizleyiniz. Jantlar çok kirliyse seyreltilmiş nötr bir deterjan kullanınız.
- Deterjan kullanıldığında hemen suyla

durulayınız.

Ardından yumuşak bir bezle suyu siliniz.

- Sünger veya yumuşak bir bez kullanarak kiri elle temizleyiniz.
- Mat boyanın hasar görmesini veya parlaklaşmasını engellemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:
- Herhangi bir kaplama veya cila uygulamayınız.
- Asidik, alkalin veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız.
- Lastik temizleyicileri veya lastik cilasını kullanırken bunların jantlara uygulanmasına izin vermeyiniz.
- Fırça veya kuru bez vb. kullanarak jantları ovalamayınız veya parlatmayınız.
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında jant fırçası işlevini seçmeyiniz.
- Yüksek basınçlı yıkayıcı veya buharlı temizleyici kullanmayınız.
- Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada sürüşten sonra veya park ettikten sonra deterjan kullanmayınız.

■ Fren balataları ve kaliperleri

Araç, ıslak fren balataları veya fren diski ile park edilmişse yapışmaya, pas oluşmasına, gürültü ve titreşime neden olabilir. Araç yıkandıktan sonra park etmeden önce, yavaş sürünüz ve parçaların kuruması için birkaç kez frenleme yapınız.

■ Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

■ Kaplı bölmeler

Kir temizlenmiyorsa, parçaları aşağıdaki şekilde temizleyiniz:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5 oranında nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez kullanınız.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.
- Yağ kalıntılarını gidermek için, ıslak mendil veya benzeri bir ürün kullanınız.

■ Akıllı girişi ve çalıştırma sistemi ile ilgili not

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:

- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alınız ve en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.



DİKKAT

■ Araç yıkanırken

Motor bölgesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ Egzoz boruları ile ilgili önlemler

Egzoz gazları, egzoz borusunun çok sıcak olmasına neden olur.

Yanığa neden olabileceği için, aracı yıkarken soğuyuncaya kadar borulara dokunmamaya dikkat ediniz.

■ Ön ve arka tamponlar ile ilgili uyarılar

Ön ve arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, aşağıdaki sistemler düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

● Toyota Safety Sense*

● BSM*



DİKKAT

- Otomatik Yanıp Sönen Arka DörtlÜ Flaşör Lambaları *
 - RCTA*
 - SEA*
 - Arka Araç Yaklaşma Uyarısı *
 - İkincil Çarpışma Freni (Durmuş Haldeyken Arkadan Çarpmalar) *
 - PKSB
 - Toyota park destek sensörü
- *: Bazı modeller



UYARI

- **Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için**
- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
 - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
 - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
 - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
 - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
 - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız. Farların yüzeyi zarar görebilir.

- Farların yüzeyini cilalamayınız. Cila lenslere zarar verebilir.

■ Anteni takarken ve sökerken alınacak önlemler (kısa antenli araçlar)

- Sürüş öncesinde antenin takılı olduğundan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkama gibi yerlere girildiğinde araç anteni söküldüğünde, antenin kaybolmaması için uygun bir yere koyduğunuzdan emin olunuz. Aracı tekrar sürmeden önce anteni orijinal konumunda takınız.

■ Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken

- Aracı yıkarken kamera veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal çalışmasını önleyebilir.
- Amblemin arkasında bulunan radarın üzerine doğrudan su püskürtmeyin. Aksi takdirde cihazın zarar görmesine neden olabilir.

**UYARI**

- Püskürtme ucunu aşağıdaki parçalara, bağlantılara veya körüklerin (kauçuk veya reçine kaplı) uç kısmına yaklaştırmayınız. Parçalar yüksek basınçlı suyla temas ederse zarar görebilir.
- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon sistemi parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları
- Püskürtme ucunu aracın gövdesinden en az 30 cm uzakta tutunuz. Aksi halde çıta ve tamponlar gibi plastik parçalar deforme olabilir veya hasar görebilir. Ayrıca püskürtme ucunu sürekli olarak aynı yerde tutmayınız.
- Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyiniz. Ön camın alt kısmındaki klima sistemi girişine su gilerse, klima sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.
- Aracın alt kısmını yüksek basınçlı suyla yıkamayınız.

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirlili yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir giderilemiyorsa, yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz. Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

■ Taban döşemesini şampuanlama

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirlili yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ Emniyet kemerlerinin kullanımı

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.



DİKKAT

■ Araç içindeki su

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde, elektrikli parçalar arızalanabilir ya da yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz. (→S.40)
Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, doğru çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar: Kablosuz şarj cihazının (→S.437) ıslanmasını önleyiniz. Aksi takdirde şarj cihazı ısınabilir ve yanıklara neden olabilir veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir elektrik çarpması olabilir.

■ İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımaya neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.



UYARI

■ Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
- Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
- Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler

- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ Deri yüzeylerin zarar görmesini önlemek

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız. Araç zemininin üstünde veya altında bulunan ses sistemi gibi elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ Ön camın içini temizlerken

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. (→S.210)

■ Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücüyü zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı ısıtıcı kablolarına paralel bir şekilde siliniz.

**UYARI**

- Isıtıcı kablolarına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.

- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesini korumak için Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

Sentetik deri yüzeyleri temizleme

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Bakım ihtiyaçları

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

■ Bakım için nereye gitmeli?

Toyota, aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için, bütün bakımların ve aynı zamanda diğer kontrol ve onarımların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota Yetkili Servisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki tamirlerde de Toyota Yetkili Servisini kullanmanızda birçok avantaj mevcuttur. Teknik bir zorluk olduğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Yetkili Toyota bayiniz veya güvenilir başka bir servis, Toyota araçları üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.



DİKKAT

■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

■ 12 Volt akünün kullanımı

12 Volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S.465)

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv takımlarının olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Toyota bayilerinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için, garanti hizmetine ihtiyacınız olursa bu kayıtlar yararlı olacaktır. Toyota Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

■ Aracınızın onarıma mı ihtiyacı var?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (tehlikeli bir karbon monoksit kaçağı belirtisi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin inmiş görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması (→S.95, 98)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
12 Volt akünün durumu (→S.465)	• Ilık su • Kabartma tozu • Gres • Anahtar (kutup başı kelepçe cıvataları için) • Saf su
Motor soğutma sıvısı/intercooler soğutma sıvısı (→S.463)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisi olan yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, amiant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. • "Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanınız)

Parçalar	Parçalar ve aletler
Motor yağı seviyesi (→S.461)	• "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S.494)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Ampuller (→S.498)	• Orijinal Watt değeri ve aynı numaraya sahip ampuller • Yıldız uçlu tornavida • Düz uçlu tornavida • Anahtar
48 volt akü hava girişi (→S.489)	• Elektrikli süpürge vb. • Düz uçlu tornavida
Motor radyatörü, kondenser ve ara soğutucu radyatörü (→S.464)	—
Lastik hava basıncı (→S.484)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S.467)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)



DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

■ Motor bölmesinde çalışırken

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan hemen sonra motora, radyatöre, egzoz manifolduna vs. dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, kıvılcım oluşturmayınız ve yakıtı veya 12 Volt aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve 12 volt akünün gazları yanıcıdır.
- 12 volt akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

■ Soğutma fanı ve radyatör ızgarasının yakınında çalışırken

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Kontak açık (ON) konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S.464)

■ Araç üzerinde veya altında çalışırken

Araç sadece krik o ile desteklenmişken altına girmeyiniz. Aracınızı sehpa veya sağlam desteklerle destekleyiniz.

■ Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.



UYARI

■ Hava filtresinin çıkarılması

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

■ Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir. Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

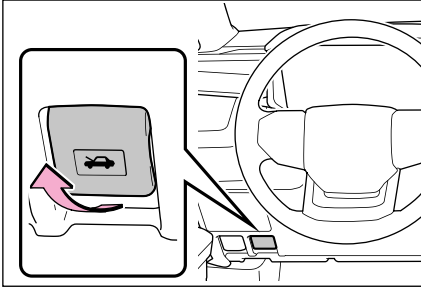
Motor kaputu

Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

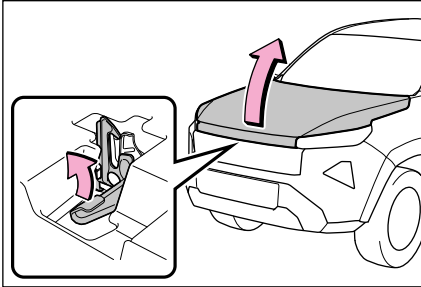
Motor kaputunun açılması

- 1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



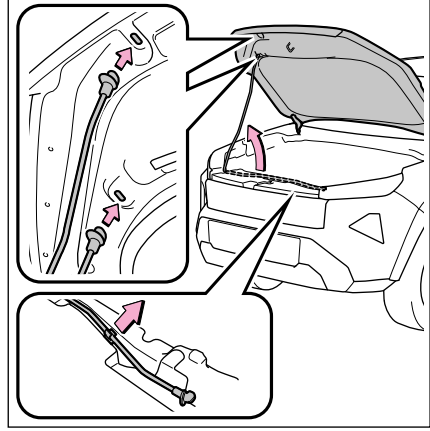
- 2 Kaputun emniyet mandalını yukarı çekerek, kaputu kaldırın.



- 3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.

Kaputu normal şekilde açmak için üstteki kanalları kullanınız. Kaputun iyice açılması gerekiyorsa alttaki

kanalları kullanınız.



⚠ DİKKAT

■ Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz. Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilecek kazalara neden olabilir.

■ Yaralanmaları önlemek için

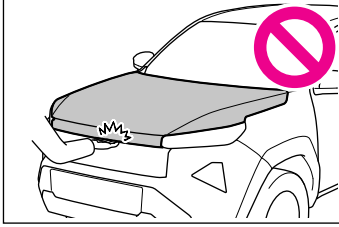
Araçı sürdükten sonra destek kolu ısınmış olabilir. Sıcak destek koluna dokunmak yanıklara veya diğer ciddi yaralanmalara neden olabilir.

■ Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra

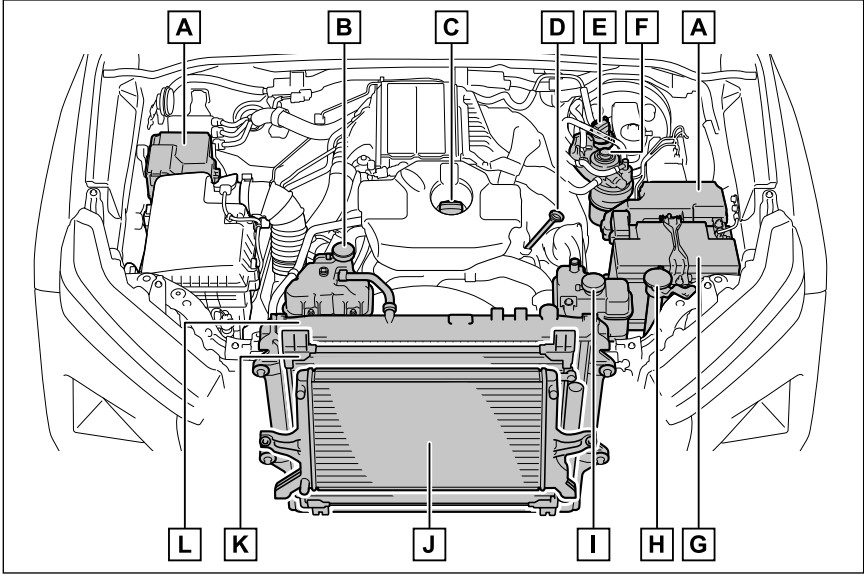
Destek kolunun kaputu sağlam bir şekilde desteklediğinden ve üzerinize düşmeyeceğinden emin olunuz.

**DİKKAT****■ Kaputu kapatırken**

Kaputu kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.

**UYARI****■ Kaputu kapatırken**

Kaputu kapatmadan önce destek çubuğunu klipse koyduğunuzdan emin olun. Destek çubuğunu eski konumuna getirmeden kaputun kapatılması, kaputun eğilmesine neden olabilir.

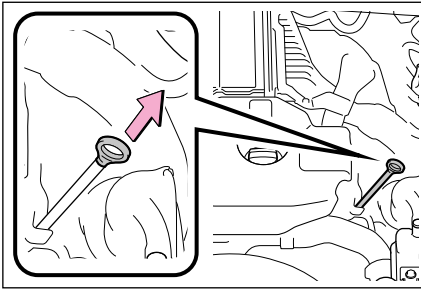
Motor bölümü**Parçalar**

- A** Sigorta kutuları (→S.494)
- B** Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.463)
- C** Motor yağı doldurma kapağı (→S.462)
- D** Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.461)
- E** AdBlue™ deposu kapağı (→S.468)
- F** Yakıt filtresi (→S.467)
- G** 12 Volt akü (→S.465)
- H** Cam yıkama suyu kabı (→S.467)
- I** Ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi (→S.463)
- J** Intercooler soğutma sistemi (→S.464)
- K** Kondenser (→S.464)
- L** Motor radyatörü (→S.464)

Motor yağını kontrol etme

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

- 1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve motoru kapattıktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakika kadar bekleyiniz.
- 2 Seviye çubuğunun çevresindeki kum ve tozu giderin.
- 3 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.

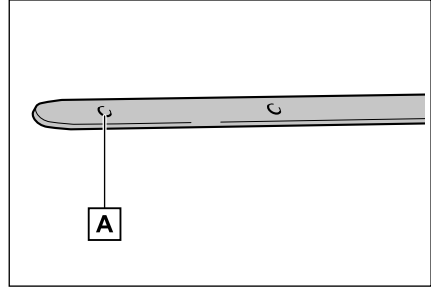


- 4 Seviye çubuğunu siliniz.

Yağ seviyesi ölçüm kılavuzu ile yağ çubuğu contasında kum ve toz olmasına dikkat ediniz. Conta hasarlıysa yenisiyle değiştiriniz.

- 5 Seviye çubuğunu tekrar takınız.
- 6 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesinin düşük seviye

işaretinin altında olup olmadığını kontrol ediniz.



A Düşük seviye işareti

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

- 7 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.



UYARI

Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken, veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

■ Motor yağı seviyesinde artış

Araç sürekli olarak motoru ısıtmadan sürülüyorsa, motor içinde yoğunlaşan nem veya yanmamış yakıt motor yağına karışır, motor yağı seviyesinin artmasına neden olur.

Örneğin, aşağıdaki durumlarda motorun ısınması zorlaşabilir.

- Kısa mesafe sürüş yaparken
- Düşük hızda sürüş yaparken
- Dış hava sıcaklığı düşükken

Motor yağını kontrol ederken motorun ısınmış olduğundan emin olunuz. Motor yağı seviyesi üst dolum işaretini aşıyorsa, yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Motor yağı ekleme

■ Yağ tipini kontrol etme ve gerekenleri hazırlama

Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemekten önce gerekli aletleri hazırlayınız.

- Motor yağı seçimi

→S.557

- Yağ miktarı (Düşük seviye işareti
→ Üst dolum sınırı işareti)

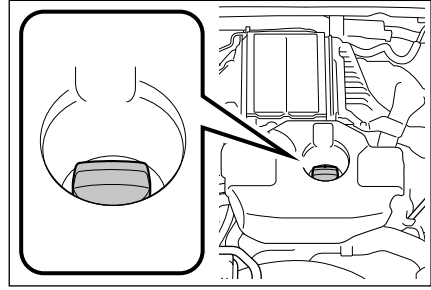
1,5 L

- Parçalar

Temiz huni

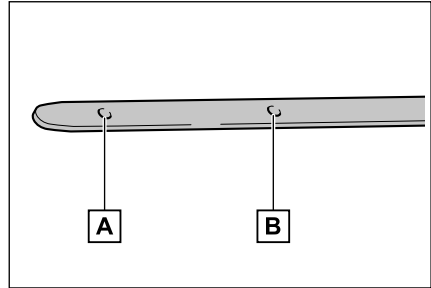
■ Motor yağı eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motordaki yağın aynısından ekleyiniz.



- 1 Yağ doldurma kapağının çevresindeki kum ve tozu giderin.
- 2 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.
- 3 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

Yağ seviyesinin üst dolum sınırı işaretini aşmadığından ve düşük seviye işareti ile üst dolum sınırı işareti arasında olduğundan emin olunuz.



- A** Düşük seviye işareti
- B** Üst dolum sınırı işareti

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

- 4 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

■ Motor yağı değiştikten sonra

Motor yağı bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- 1 Araç bilgi ekranının  ekranında  / "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) başlığını seçiniz ve ardından OK tuşuna basılı tutunuz.
- 2 "Oil Maintenance" (Yağ Bakımı) başlığını seçiniz ve OK tuşuna basınız.
- 3 "Yes" (Evet) ögesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.

Sıfırlama işlemi tamamlandığında bir mesaj görüntülenecektir.



DİKKAT

■ Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağınızı cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz. Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle, servis atölyesine veya yedek parça satan bir yere başvurunuz.
- Kullanılmış motor yağınızı çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.



UYARI

■ Motor yağının değiştirilmesi

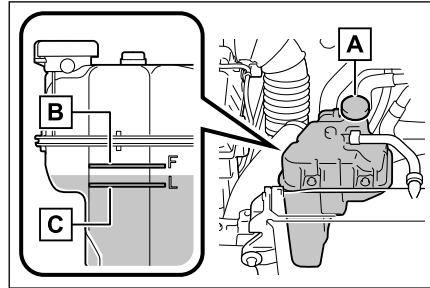
- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.

- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.
- **Motor yağı değiştikten sonra**
Motor yağı bakım verilerini sıfırladığınızdan emin olunuz. Sıfırlanmazsa, bir sonraki bakım zamanlaması düzgün görüntülenmeyecektir.

Motor soğutma sıvısını kontrol etme

■ Motor soğutma sıvısı haznesi

Motor soğukken, seviye haznedeki "F" (Dolu) ve "L" (Düşük) çizgileri arasındaysa yeterlidir.



A Hazne kapağı

B "F" çizgisi

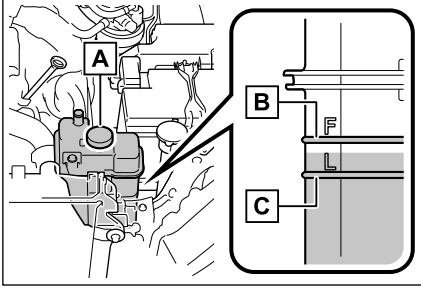
C "L" çizgisi

Seviye "L" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayınız.

(→S.547)

■ Ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi

Motor soğukken, seviye haznedeki "F" (Dolu) ve "L" (Düşük) çizgileri arasındaysa yeterlidir.



A Hazne kapağı

B "F" çizgisi

C "L" çizgisi

Seviye "L" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayınız.
(→S.547)

■ Soğutma sıvısı seçimi

Yalnızca "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzer özelliklere sahip, yüksek kaliteli, etilen glikol esaslı; silikat, amin, nitrit ve borat içermeyen, uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip soğutma sıvıları kullanınız. "Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: (-35°C) Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa

Motor radyatörünü, hortumları, motor soğutma suyu deposu kapağını, ara soğutucu soğutma suyu deposu kapağını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Bir sızıntı bulunamıyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine kapağı test ettiriniz ve soğutma sistemindeki sızıntıları kontrol ettiriniz.



DİKKAT

■ Motor sıcakken

Motor soğutma sıvısı deposu kapağını veya intercooler soğutma sıvısı deposu kapağını çıkarmayınız. Soğutma sistemi basınçlı olabilir ve kapak çıkarıldığında sıcak soğutma sıvısı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

■ Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

■ Soğutma sıvısı kalitesiyle ilgili uyarı

Uygun olmayan soğutma sıvısı kullanmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı kullanırsanız motor soğutma sistemi zarar görebilir.

Motor radyatörünün, kondenserin ve ara soğutucu soğutma radyatörünün/ara soğutucunun kontrol edilmesi

Motor radyatörünü, kondenseri ve intercooler radyatörünü/intercooler'ı kontrol ediniz ve yabancı maddeleri temizleyiniz. Yukarıdaki parçalar

aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.



DİKKAT

■ Motor sıcakken

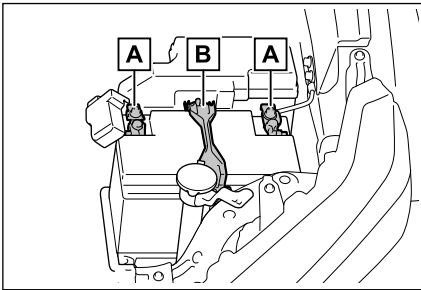
Yanık gibi ciddi yaralanamaları engellemek için motor radyatörüne, kondensere veya ara soğutucu soğutma radyatörüne/ara soğutucuya dokunmayınız

12 volt akünün kontrolü

Aşağıdaki şekilde 12 Volt aküyü kontrol ediniz.

■ 12 Volt akünün dış kısmı

12 volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.



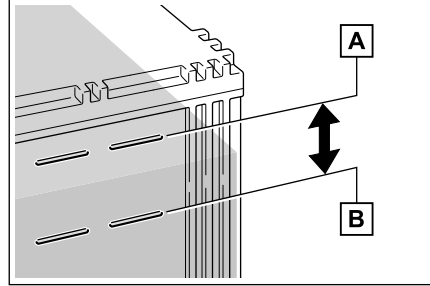
A Terminaller

B Sabitleme kelepçesi

■ 12 Volt akü sıvısını kontrol etme

Sıvı seviyesinin üst çizgi ve alt çizgi

arasında olduğunu kontrol ediniz.



A Üst çizgi

B Alt çizgi

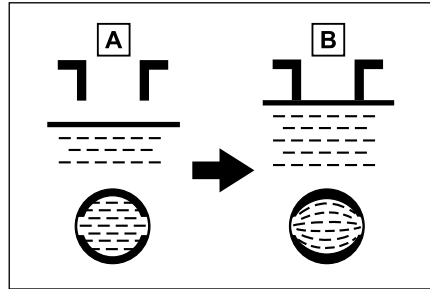
Seviye alt çizgide veya altında ise saf su ilave ediniz.

■ Saf su ekleme

1 Havalandırma kapaklarını sökünüz.

2 Saf su ekleyiniz.

Üst çizgisi görünmüyorsa, sıvı seviyesini, hücrelere direk bakarak kontrol ediniz.



A DÜŞÜK

B UYGUN

3 Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

■ Şarj etmeden önce

12 Volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu ne-

denle şarj etmeden önce aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Boş 12 Volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj kablolarını takarken ve sökerken 12 Volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olunuz.

■ 12 Volt aküyü şarj ettikten/bağladıktan sonra

- 12 Volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çıkartma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Kontak anahtarını ACC moduna alarak motoru çalıştırınız. Kontak kapalıyken motor çalışmayacaktır. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü terminali bağlandığında motor düğmesi modu, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce motoru kapalı konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Eğer deşarj öncesi motor düğmesinin konumu bilinmiyorsa, 12 volt aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra sistem hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Araç bilgi ekranında 12 volt akü simgesi görüntülenirse

Aracın şarj sisteminde bir arıza vardır. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Sürüş devam edilmesi tehlikeli olabilir.



DİKKAT

■ 12 volt aküdeki kimyasallar

Akü zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayın.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit yakmayın.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- 12 Volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

■ 12 Volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 volt aküyü daima açık bir alanda şarj edin. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı odalarda 12 volt aküyü şarj etmeyin.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.

**DİKKAT**

- Elbisenize elektrolit dökülürse Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

■ **12 Volt akü suyu yetersiz olduğunda**

12 Volt aküde yeterli sıvı yoksa kullanmayınız. 12 Volt akünün patlama ihtimali vardır.

■ **12 Volt akünün bağlantısını keserken**

Negatif (-) kutup başını gövdeden ayırmayınız. Bağlantısı kesilmiş negatif (-) terminal, pozitif (+) terminale dokunabilir ve kısa devre oluşturarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

**UYARI**

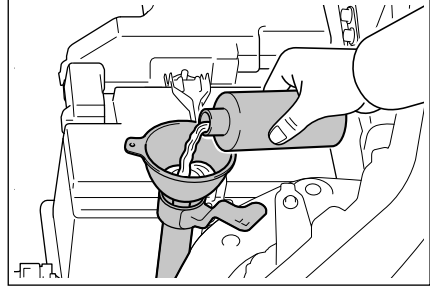
■ **12 Volt aküyü şarj ederken**

12 volt aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Saf su ekleme**

Taşırmamaya dikkat ediniz. 12 volt akü şarj olurken suyun dökülmesi korozyona neden olabilir.

haznesi boş olabilir. Cam yıkama sıvısı ekleyiniz.

**DİKKAT**

■ **Silecek suyu eklerken**

Motor sıcakken veya çalışırken silecek suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde silecek suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

**UYARI**

■ **Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız**

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir ve pompa arızalanarak yıkama suyu püskürtülmeyebilir.

■ **Yıkama sıvısının seyreltilmesi**

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz. Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması

Yıkayıcıların hiçbirisi çalışmazsa veya araç bilgi ekranında “Windshield Washer Fluid Low” (Cam Yıkama Sıvısı Az) mesajı görünürse, cam yıkama sıvısı

Yakıt filtresindeki suyun boşaltılması.

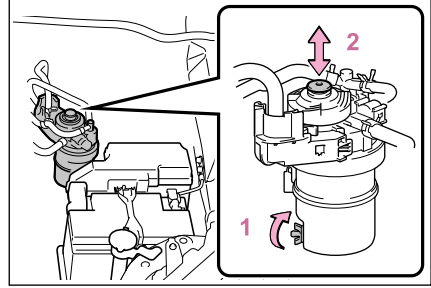
Yakıt filtresindeki suyu kendiniz boşaltabilirsiniz. Ancak, bu işlem zor olduğundan, boşaltma işlemini Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine ya da başka bir yetkin ve

donanımlı profesyonelle yaptırmanızı tavsiye ederiz. Yine de kendi başınıza boşaltmaya karar vererseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

Araç bilgi ekranında “Water accumulation in fuel filter See owner’s manual” (Yakıt filtresinde su birikmiş, kullanıcı el kitabı’na bakın) uyarı mesajı görüntülendiğinde ve sesli uyarı duyulduğunda, yakıt filtresindeki su tahliye edilmelidir.

- 1 Konağı kapatınız.
- 2 Tahliye edilen su ve yakıtı toplamak için tahliye tapasının altına küçük bir tabla koyunuz veya tahliye hortumu kullanınız.

- 3 Tahliye işlemini aşağıdaki resimde gösterildiği gibi gerçekleştiriniz



- 1 Tahliye tapasını saat yönünün tersinde 2-2 1/2 tur çeviriniz.

Bundan fazla çevirmek suyun tahliye tapasının etrafından sızmasına neden olacaktır.

- 2 Yakıt gelmeye başlayınca kadar el pompasına basıp çekiniz.

- 4 Boşalttıktan sonra, tahliye tapasını elle sıkınız.

AdBlue™

AdBlue™ egzoz gazındaki azot oksit miktarını azaltmak için kullanılır. AdBlue™ ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate aldığınızdan emin olunuz.

- AdBlue™ sürüş sırasında tüketilir.
- AdBlue™ bittiğinde motor yeniden çalıştırılmaz.
- AdBlue™'nin doldurulması gerektiğinde, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise doldurtun.

Emisyonların azaltılması için yasal zorunluluk varsa bu maddeyi tüketmeden aracın kullanılması yasalara göre suç olabilir.

■ Olası sürüş menzili

Sürüş sırasında tüketilen AdBlue™ miktarı sürüş koşullarına ve sürüş ortamına göre değişir. Tüketilen AdBlue™ miktarı arttığında, AdBlue™ yeniden dolduruluncaya kadar olası sürüş menzili azalır.

Olası sürüş menzili		
Kısa ^{*1}		Uzun
		
[Yüksek yükte sürüş] • Aracınızla römork çekerken • Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında • Uzun yokuş yukarı bir yolda sürerken. • DPF sistemi çalışırken	[Normal sürüş] ^{*2}	[Düşük yükte sürüş] • Kısa mesafeli sürüş yaparken • Sıkışık trafikte

^{*1}: Araç yüksek rakımlarda ve düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, tüketilen AdBlue™ miktarı artar.

^{*2}: Normal sürüş sırasında, yaklaşık her 600 km'de (310 mil) 1,0 L AdBlue™ tüketilir. Ayrıca depo tamamen doldurulduğunda AdBlue™ bitene kadar, araç yaklaşık 10000 km sürülebilir.

■ AdBlue™ göstergesi

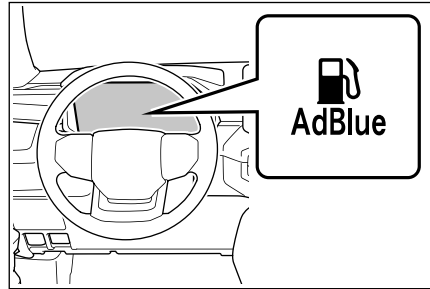
Araç bilgi ekranında, depoda kalan AdBlue™ miktarı görüntülenir: (→S.107, 119)

■ AdBlue™ uyarı ışığı ve uyarı mesajı

AdBlue™ seviyesi düşük olduğunda AdBlue™ seviyesi düşük uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S.469)

Kalan AdBlue™ miktarına bağlı gidilebilecek mesafe yaklaşık 2400 km'ye indiğinde AdBlue™ seviyesi düşük uyarı ışığı yanar ve uyarı mesajı görüntülenir.

Acil durumlarda kendiniz AdBlue™ dolduruyorsanız doğru dolum talimatlarına uymaya dikkat ediniz. (→S.471)



■ Uyarı mesajı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenirse, aşağıdaki uygun arıza teşhis işlemini uygulayınız.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/işlemler
"AdBlue level Low Fill up AdBlue in 2400km See Owner's Manual"*1 (AdBlue seviyesi Düşük 2400 km içinde AdBlue Doldurunuz Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız)	AdBlue™ doldurulması gerektiğinde → Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise AdBlue™'yu tamamen doldurtun.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/işlemler
"AdBlue level Low No start in 800km Fill up AdBlue See Owner's Manual"*1, 2 (AdBlue seviyesi Düşük 800 km Sonrasında Çalıştırmayınız AdBlue Doldurunuz Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız)	AdBlue™ doldurulması gerektiğinde Görüntülenen sürüş mesafesi aşılsa motor çalıştırılmaz. → Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise AdBlue™'yu derhal tamamen doldurtun.
"AdBlue Empty Unable to restart Engine Fill up AdBlue See Owner's Manual"*2 (AdBlue Boş Motor Çalıştırılmaz AdBlue Doldurunuz Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız)	AdBlue™ doldurulması gerektiğinde → Motor durdurulursa yeniden çalıştırılmaz. Motoru durdurmaksızın derhal herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise başvurunuz ve AdBlue™'yu derhal tamamen doldurunuz.

*1: Sürüş menzili referans olarak kullanın. Görüntülenen olası sürüş mesafesi, dolum yöntemine, sürüş

koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir. (→S.468)

*2: Uyarı mesajına uygun olarak sesli uyarı duyulur.



UYARI

■ AdBlue™ seviyesi düşükse

AdBlue™ bittiğinde motor yeniden çalıştırılmaz.

Tamamen bitmeden önce AdBlue™'nun tam olarak herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir servis tarafından doldurulduğundan emin olun.

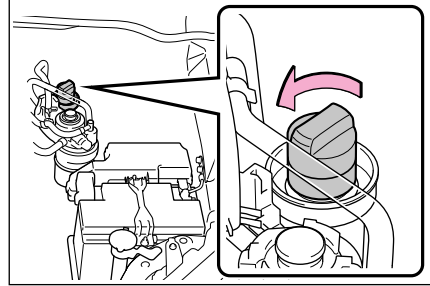
■ Acil durumda AdBlue™ doldurmanız gerektiğinde

AdBlue™ bittiği için motor yeniden çalıştırılmıyorsa, yaklaşık 13.0 L veya daha fazla AdBlue™ doldurarak motoru yeniden çalıştırabilirsiniz. AdBlue™ doldurmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz. (AdBlue™ deposunun 17,0 L kapasitesi vardır.)

► Dolum ekipmanı ile doldurma

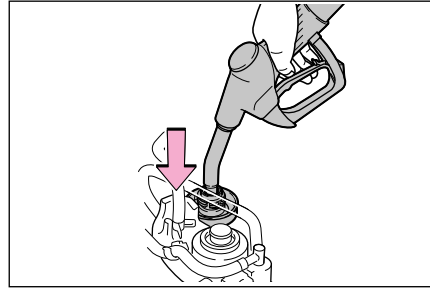
- 1 Aracı düz bir yüzeye park ediniz, güç düğmesini kapalı konuma alınız ve kaputu açınız. (→S.458)

- 2 AdBlue™ deposu kapağını açınız.



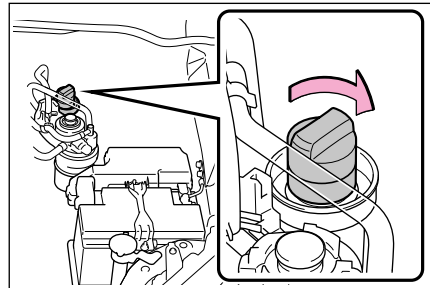
- 3 Nozülü yerleştiriniz ve AdBlue™'yu doldurunuz.

Dökülmemesi için AdBlue™ malzemesini yavaşça doldurunuz.



- 4 AdBlue™ deposu kapağını kapatınız.

Çıt sesini duyana kadar kapağı çeviriniz.



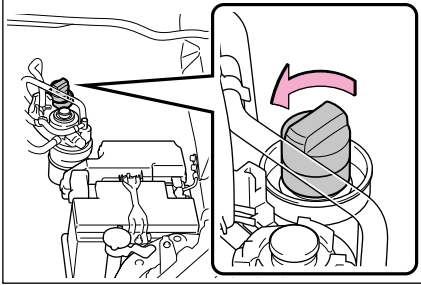
- 5 Motorun çalıştığını kontrol ediniz.

Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise AdBlue™'yu tamamen doldurtun.

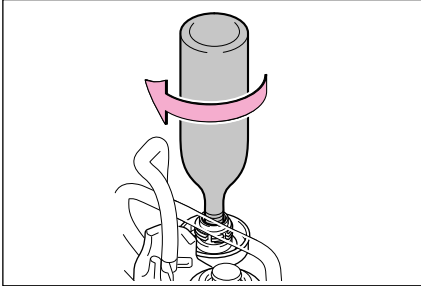
► Şişe ile doldurma

- 1 Aracı düz bir yüzeye park ediniz, güç düğmesini kapalı konuma alınız ve kaputu açınız. (→S.458)

- 2 AdBlue™ deposu kapağını açınız.

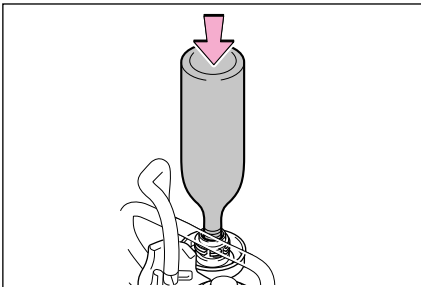


- 3 AdBlue™ kabını yerleştiriniz ve iyice sıkınız.



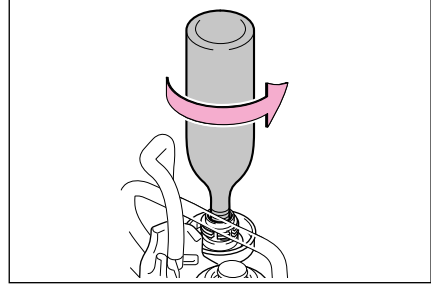
- 4 Kaba bastırınız.

AdBlue™ dolmaya başlar. Dökülmemesi için AdBlue™ malzemesini yavaşça doldurunuz. Şişeyi boşalmadan çıkartmayınız.



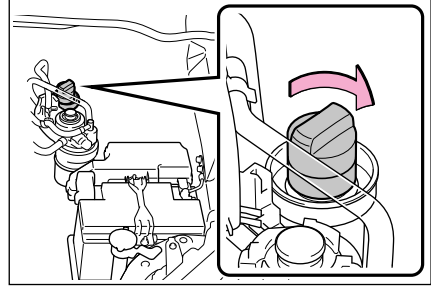
- 5 Kapta AdBlue™ kalmadığını kontrol ediniz ve ardından çıkarınız.

Yaklaşık 13.0 L veya daha fazla AdBlue™ dolana kadar adım 3 - 5'i tekrarlayınız.



- 6 AdBlue™ deposu kapağını kapatınız.

Çıt sesini duyana kadar kapağı çeviriniz.



- 7 Motorun çalıştığını kontrol ediniz.

Dolum yöntemi şekillerde gösterilenden farklı olabilir.

Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise AdBlue™'yu tamamen doldurtunuz.

■ AdBlue™ doldurma

- AdBlue™ kullanın (ISO 22241-1'e uygun). AdBlue™ bir Verband der Automobil-industrie e.V. (VDA) tescilli markasıdır.

- AdBlue™ doldurmanın mümkün olmadığı bir yerde uzun süreliğine sürüş yaparken, herhangi bir yetkili Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

■ AdBlue™ doldururken

AdBlue™ doldururken motorun çalışması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir.

- AdBlue™ şişelerini araç içinde bırakmayınız.
- AdBlue™ şişelerini sıkıca kapatınız ve iyi havalandırması olan, doğrudan güneş ışığı almayan serin ve kuru bir yerde depolayınız.



UYARI

■ AdBlue™ doldururken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde aracın parçaları, boya vb. zarar görebilir.

- AdBlue™ dışında bir üre çözültisi kullanmayınız.
- Aracın boyalı yüzeylerine AdBlue™ temas ederse hemen etkilenen bölgeleri su ile yıkayınız.
- Motor bölmesi içine AdBlue™ dökülürse hemen ıslak bir bez ile siliniz.

■ Dolum ekipmanı ile AdBlue™ doldururken

AdBlue™ deposundan AdBlue™ taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Doldurma ağzını AdBlue™ deposu ağzının içine iyice yerleştiriniz.
- Doldurma ağzı otomatik olarak tık sesi çıkardığında depoyu doldurmayı bırakınız.
- AdBlue™ deposunu tamamen doldurmayınız.

■ AdBlue™ şişelerini depolarken

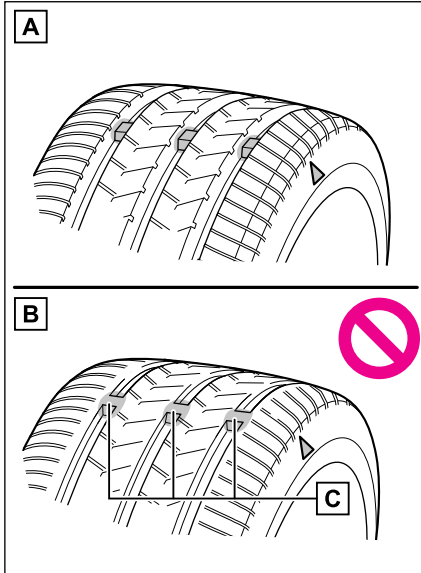
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde araç parçaları, boya vb. zarar görür ve AdBlue™ kimyasal bileşiklerinde oluşan değişiklikler kötü kokulara neden olabilir.

Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşınma göstergeleri görüldüğünde lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin. Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



A Yeni dişler

B Aşınmış dişler

C Lastik aşınma işareti

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri

"TWI" veya "△" gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir. Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde karkasın görüneceği kadar derin kesik, çatlak, yarıklar varsa ve iç hasarı belirten balonlar varsa.
- Lastiğinin havası sık sık iniyorsa veya bir kesiğin yeri veya boyutundan veya diğer hasardan dolayı uygun bir şekilde tamir edilmesi mümkün değilse.

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ Kar lastiğinin dış derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

⚠ DİKKAT

■ Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşturduğundan, ölümlü ya da yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model ya da diş izi olan lastikleri karıştırmayınız. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.

**DİKKAT**

- Toyota tarafından tavsiye edilen dışındaki lastik boyutlarını kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız. Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.

**UYARI****■ Bozuk yollarda sürüş**

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz. Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönmülenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

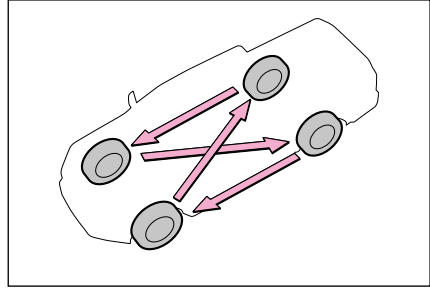
■ Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

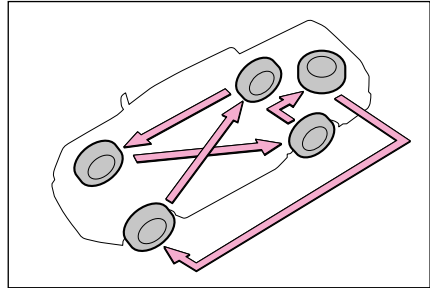
Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin rotasyonunu gerçekleştiriniz.

- Farklı tipte yedek lastiğe sahip araçlar



- Aynı tipte yedek lastiğe sahip araçlar



Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik rotasyonundan sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

■ Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde

Kontağın kapalı (OFF) konumunda olduğundan emin olunuz. Kontak açık (ON) konumdayken lastik rotasyonu yapılırsa, lastik konum bilgileri güncellenmez.

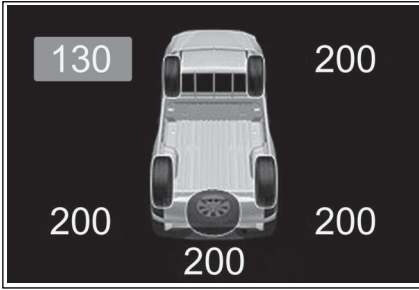
Bu durum yanlışlıkla gerçekleşirse ya güç düşmesini kapalı (OFF) ve ardından açık (ON) konumuna getiriniz, ya da lastik basınçlarının doğru ayarlandığını kontrol ettikten sonra sistemi başlatınız.

Lastik basıncı uyarı sistemi

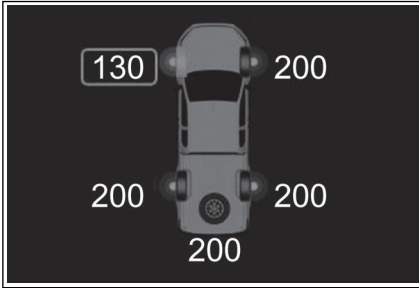
Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi vardır.

Bu araçtaki lastik basıncı uyarı sistemi, 2 tip uyarı sistemini kapsar. (→S.520)

► 7 inç araç bilgi ekranı



► 12,3 inç araç bilgi ekranı



- Araç bilgi ekranında “Adjust Pressure” (Basıncı Ayarlayın) görüntülendiğinde (Normal Uyarı)

Doğal hava kaçağı ve dış hava ısısındaki değişiklik sebebiyle, bilinmeyen bir dereceye kadar hava basıncı düşerse, lastik basınç uyarı

ışığı yanar ve sesli uyarı duyulur.

- Araç bilgi ekranında “Immediately Check tyre when Safe” (Güvenliyken Lastiği Hemen Kontrol Edin) görüntülendiğinde (Acil Durum Uyarısı)

Basıncın aniden düşmesi nedeniyle lastik inmiş ve bilinen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda, lastik basınç uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı duyulur.

Ancak sistem ani lastik patlamalarını vb. tespit edemeyebilir.

- Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir.

■ Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basıncı uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ Lastik hava basıncı

- Motor düğmesi ON konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında.
- Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zinciri vb. takıldığında.
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
- Lastik basıncı uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
- Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basıncı uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Yedek lastik radyo dalgalarının zayıf çektiği bir yerde ise
- Sinyal çekişini etkileyebilecek büyük metalik nesneler yedek lastiğin yanına konduğunda.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazit neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Lastik konum bilgileri, radyo dalgası koşullarından dolayı doğru şekilde görüntülenmiyorsa, radyo dalgası koşulları değişebileceği için aracın yerini değiştirerek gösterim düzeltilebilir.
- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı

çalışmayabilir.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basıncı uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basıncı uyarı bilgisayarına kaydedilmelidir. (→S.481)

■ Lastik ve jantların değiştirilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Bu durumda, yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.



UYARI

■ Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökarken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

**UYARI**

- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basıncı uyarı supaplarına su girebilir, aşınmaya, yapışmaya ve hava sızıntılarına neden olabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.
- **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Tamir sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.477)

Her tekerleğin konumunun kaydı

■ Her tekerleğin konumu ne zaman kaydedilmeli

Lastik rotasyonu yaptıktan sonra her tekerleğin konumunun kaydedilmesi gerekir.

Tekerlek konumu kayıt işlemini siz de yapabilirsiniz. Tekerlek konumu kaydı, sola ve sağa yumuşak virajlar olarak ve ileriye doğru sürüş yaparak gerçekleştirilir. Ancak sürüş koşulları ve sürüş ortamına bağlı olarak kayıt işlemi biraz zaman alabilir.

■ Her tekerleğin konumunun kaydı

1 Aracı güvenli bir yere park edin, kontağı kapatın ve 15 dakika veya daha uzun süre bekleyiniz.

2 Motoru çalıştırın.

Araç hareket ederken ID (kimlik) kodu kayıt işlemi yapılamaz.

3 Araç bilgi ekranından  ögesini seçiniz.

4 "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) ögesini seçiniz.

5 "TPWS Setting" (TPWS Ayarı) ögesini seçiniz.

6 "Tyre Rotation" (Lastik Rotasyonu) ögesini seçiniz.

7 "Evet" ögesini seçiniz.

Araç bilgi ekranında tekerlek konumu kayıt işleminin yapıldığını açıklayan bir mesaj görüntülenecektir. Her lastiğin basıncı için "---" gösterilir ve tekerlek konumu kayıt işlemi başlar.

8 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

Tekerlek konumu kayıt işlemi tamamlandığında, kaydın tamamlandığını gösteren bir mesaj verilir ve araç bilgi ekranında tüm lastiklerin basıncı gösterilir.

Yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürekli sürüş yapmanız mümkün olmasa bile, uzun süre sürüş yaparak kayıt işlemini tamamlayabilirsiniz. Ancak 1 saat veya daha uzun süre sürmenize rağmen kayıt işlemi tamamlanmıyorsa aracı güvenli bir yerde park ediniz ve yaklaşık 15 dakika veya daha uzun süreyle kontak anahtarını açık

konumda bırakınız. Ardından sürüş işlemini tekrar ediniz.

■ Tekerlek konumu kayıt işlemini yaparken

- Normalde tekerlek konumu kayıt işlemi yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- Tekerlek konumu kayıt işlemi, aracı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürerken gerçekleşir.

■ Tekerlek konumu kayıt işlemi

- Tekerlek konumunu kaydederken motor düğmesi kapalı konuma alınır, motor düğmesi tekrar açık konuma alındığında tekerlek konumu kayıt işlemi kaldığı yerden devam eder ve işleme baştan başlamanız gerekmez.
- Tüm tekerleklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları araç bilgi ekranında görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ Tekerlek konumu kolayca kaydedilemiyorsa

- Aşağıdaki durumlarda, tekerlek konumu kaydetme işlemi normalden daha uzun sürebilir veya hiç mümkün olmayabilir.
- Araç yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde hızda sürülmediğinde
- Araç asfalt olmayan yollarda sürüldüğünde
- 1 saat veya daha fazla sürüş yaptıktan sonra konum kayıt işlemi tamamlanmadıysa, aracı yaklaşık 15 dakika boyunca güvenli bir yere park ediniz ve aracı tekrar sürünüz.
- Tekerlek konumu kayıt işlemi sırasında araç geriye doğru sürülürse, o zamana kadar toplanmış olan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş yapınız.

Lastik basıncının ayarlanması

■ Lastik basıncını ayarlamamız gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayarlama işlemini gerçekleştirmek gerekecektir.

- Taşınan yükün değişmesi gibi nedenlerle belirtilen lastik basıncının değiştiği durumlar
- Örneğin lastik boyutu değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.

Lastik basıncı belirtilen seviyeye ayarlanmışsa, multimedya ekranında belirtilen basıncı seçerek lastik şişirme ayar prosedürünü gerçekleştiriniz. (→S.479)

Lastik basıncı belirtilenden farklıysa (örneğin belirtilen boyut dışında lastikler kullanıldıysa) lastik basıncını mevcut basınç değerini kullanarak ayarlayınız. Lastik basıncını ayarlamadan önce tüm lastiklerin lastik basıncını uygun seviyeye ayarlayınız. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır. (→S.480)

■ Belirtilen bir lastik basıncını seçerek ayarlama

1 Motoru çalıştırın.

Araç hareket ederken lastik basıncı ayarlanamaz.

2 Araç bilgi ekranından

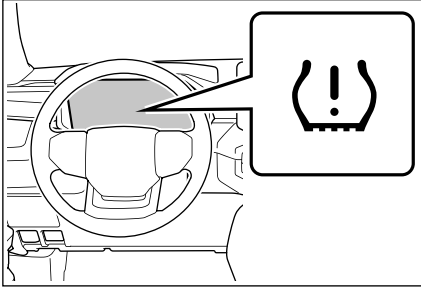


öğesini seçiniz.

- 3 “Vehicle Settings” (Araç Ayarları) ögesini seçiniz.
- 4 “TPWS Setting” (TPWS Ayarı) ögesini seçiniz.
- 5 “Tyre Pressure Setting” (Lastik Basıncı Ayarı) ögesini seçiniz.
- 6 “Setting by Specified Pressure” (Belirtilen Basınca Göre Ayar) ögesini seçiniz ve ardından istenen ön ve arka lastik basınçlarını seçiniz.
- 7 “Yes” (Evet) ögesini seçiniz.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra araç bilgi ekranında ayarlama işleminin tamamlandığını gösteren bir mesaj görüntülenir.



■ Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama

- 1 Her lastiğin lastik basıncını uygun seviyeye ayarlayın.

Lastikler soğukken lastik basıncını ayarladığınızdan emin olun.

- 2 Motoru çalıştırın.

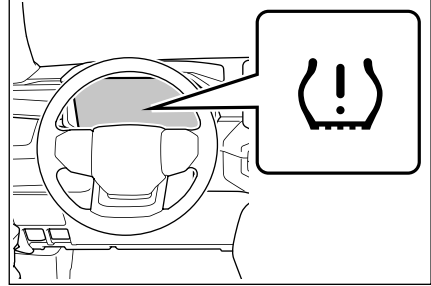
Araç hareket ederken lastik basıncı ayarlanamaz.

- 3 Araç bilgi ekranından  ögesini seçiniz.

- 4 “Vehicle Settings” (Araç Ayarları) ögesini seçiniz.
- 5 “TPWS Setting” (TPWS Ayarı) ögesini seçiniz.
- 6 “Tyre Pressure Setting” (Lastik Basıncı Ayarı) ögesini seçiniz.
- 7 “Setting by Current Pressure” (Anlık Basınca Göre Ayarla) ögesini seçiniz.
- 8 “Evet” ögesini seçiniz.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında lastik basıncının ayarlandığını gösteren bir mesaj görüntülenir.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra araç bilgi ekranında ayarlama işleminin tamamlandığını gösteren bir mesaj görüntülenir.



■ Lastik basınç uyarı sisteminin uyarı performansı (Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama)

- Mevcut lastik basıncını kullanarak lastik basıncı uyarı yaparken, lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı zamanlaması lastik basıncı ayarının yapıldığı koşullara göre değişiklik gösterecektir. Bu nedenle, lastik basıncı az miktarda düştüğünde veya lastik basıncı basıncın ayarlandığı andaki değerin üzerine çıksa bile uyarı verilebilir.
- Lastik basıncı ayarlama işlemini lastik basıncı ayarını yaptıktan sonra

yapmaya dikkat ediniz Ayrıca lastik basıncı ayarlama işlemini yapmadan veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.

■ Lastik basıncı ayarlama işlemi (Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama)

- Lastik şişirme basıncını ayarlarken motor düğmesi kapalı konuma alınırsa, motor düğmesi tekrar açık konuma alındığında ayarlama işlemi kaldığı yerden devam eder ve işleme baştan başlamanız gerekmez.
- Lastik basıncı ayarlama işlemi gereksiz yere başlatılırsa, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen seviyeye ayarlayınız ve ardından belirli bir lastik basıncı seçerek ayar yapınız veya mevcut lastik basıncı ile lastik basıncı ayarlama işlemini gerçekleştiriniz.

■ Lastik basıncı kolayca ayarlanamıyorsa

- Normalde, geçerli lastik şişirme basıncına ayarlama işleminin tamamlanması yaklaşık 3 dakika sürer.
- Lastik basıncı ayarlama işlemine başlarken lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yanıp sönmüyorsa, işlem başlamamış olabilir. İşleme tekrar başlayınız.
- Yukarıdaki işlemi uyguladıktan sonra sistem hala lastik basıncı ayarlama işlemi tamamlanamıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurunuz.



DİKKAT

■ Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama

Lastik basıncını ayarlamadan önce tüm lastiklerin lastik basıncını uygun seviyeye ayarlayınız. Aksi halde, lastik basıncı düştüğünde basıncı uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

ID kodlarının kaydedilmesi

■ ID kodları ne zaman kaydedilmeli

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Yeni lastik basıncı uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basıncı uyarı bilgisayarına kaydedilmelidir.

■ ID kodu kaydı nasıl yapılır

Kimlik kodu kaydını gerçekleştirmeden önce, lastik basıncı uyarı valfi ve verici takılı tekerleklerin aracın yakınında olmadığından emin olun.

- 1 Aracı güvenli bir yere park edin, kontağı kapatın ve 15 dakika veya daha uzun süre bekleyiniz.

- 2 Motoru çalıştırın.

Araç hareket ederken ID (kimlik) kodu kayıt işlemi yapılamaz.

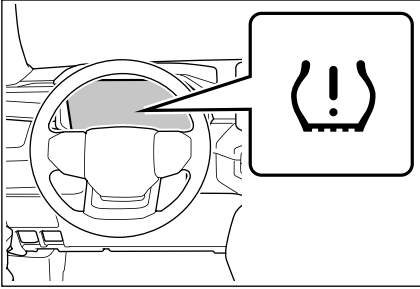
- 3 Araç bilgi ekranından  öğesini seçiniz.

- 4 "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) öğesini seçiniz.

- 5 “TPWS Setting” (TPWS Ayarı) ögesini seçiniz.
- 6 “Tyre Set Switching” (Tekerlek Seti Değiştirme) ögesini seçiniz.
- 7 “Register New Valve / ID”.(Yeni Subap / ID Kaydet) ögesini seçiniz.
- 8 Kaydetmek istediğiniz tekerlek setini (“Tekerlek Seti 1” veya “Tekerlek Seti 2”) seçiniz.
- 9 “Evet” ögesini seçiniz.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında ID (kimlik) kodu kaydetme işleminin yapıldığını gösteren bir mesaj görüntülenir. Tekerlek seti değişim işlemi iptal edilir ve kayıt işlemi başlar.

Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek, ardından yanacak ve araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı için “-” görüntülenecektir.



- 10 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

Kayıt işlemi tamamlandığında, lastik basıncı uyarı ışığı söner ve araç bilgi ekranında kayıt işleminin tamamlandığını gösteren bir mesaj görüntülenir.

Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde tutulamazsa kayıt işlemi normalden uzun sürebilir. Bir saat veya daha uzun süre sürüş yapmanıza rağmen kayıt işlemi tamamlanmıyorsa, kayıt işlemini ilk adımına giderek tekrar uygulayınız.

- 11 Takılı lastik setinin basıncı önceki setten farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminde lastik basıncı ayarlama işlemini yapmanız gerekecektir. (→S.479)

Belirtilen lastik basıncı aynıysa lastik basıncı ayarlama işlemini yapmanız gerekmez.

■ Kimlik kodlarını kaydederken

- Normalde tekerlek konumu kayıt işlemi yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- ID (kimlik) kodu kayıt işlemi, aracı yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde hızla sürerken gerçekleşir.
- ID (kimlik) kodlarını kendiniz de kaydedebilirsiniz, ancak sürüş koşulları ve sürüş ortamına bağlı olarak kayıt işlemi biraz zaman alabilir.
- Tüm ID (kimlik) kodlarının önceden kaydedilmiş olduğu bir tekerlek seti kullanırken, tekerlek seti kısa süre içinde değiştirilebilir. (→S.483)

■ ID (kimlik kodları) kolay şekilde kaydedilmiyorsa

- Aşağıdaki durumlarda, kimlik kodu kayıt işlemi normalden daha uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir.
- Araç sürülmeden önce yaklaşık 15 dakika veya daha uzun süreyle park edilmediyse
- Araç yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde hızla sürülmediğinde
- Araç asfalt olmayan yollarda sürüldüğünde
- Araç başka araçların yakınında sürülüyorsa ve sistem aracınızdaki lastik basıncı uyarı supabı ve vericileri diğer

araçlardakiler nedeniyle taniyamıyorsa

- Lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi aracın içine veya arkasına takılıysa
- Kayıt işlemi sırasında araç geriye doğru sürülürse, o zamana kadar toplanmış olan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş yapınız.
- Bir saat veya daha uzun süre sürüş yapmanıza rağmen kayıt işlemi tamamlanmıyorsa, ID (kimlik) kodu kayıt işlemini ilk adımına giderek tekrar uygulayınız.
- ID (kimlik) kodu kaydetme işlemine başlarken lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yanıp sönmüyorsa, işlem başlamış olabilir. İşleme tekrar başlayınız
- Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra bile ID kodları kaydedilemiyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Kimlik kodu kaydını iptal etme

Başladıktan sonra ID kodu kayıt işlemini iptal etmek için araç bilgi ekranından tekrar “Register New Valve / ID” (Yeni Supap / ID Kaydet) ögesini seçiniz.

ID (kimlik) kodu kaydı iptal edilirse lastik basıncı uyarı lambası söner.

Uyarı lambası sönyorsa ID (kimlik) kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmemiş olabilir. Kaydı iptal etmek için araç bilgi ekranında tekrar “Register New Valve / ID” (Yeni Supap / ID Kaydet)’i seçiniz.

Tekerlek setini seçme

Aracınızda iki ID (kimlik) kodu setini kaydetme işlevi olan bir lastik basıncı uyarı sistemi vardır. Böylece

örneğin kış seti olarak ikinci bir tekerlek setini kaydedebilirsiniz.

- Tekerlek seti yalnızca sisteme ikinci tekerlek seti kaydedilmişse değiştirilebilir.

ID (kimlik) kodlarını kendiniz de kaydedebilirsiniz. (→S.481)

- Yalnızca kayıtlı iki tekerlek seti arasında geçiş yapılabilir, bu iki tekerlek seti arasından karışık seçim yapılamaz.
- ID (kimlik) kodlarını kaydederken tekerlek setleri arasında normal şekilde geçiş yapamayabilirsiniz. Tekerlek setleri arasında geçiş yapmadan önce kayıt işlemini iptal ediniz.

Farklı tekerlek setleri arasında ID kodlarının değiştirilmesi

1 İsteddiğiniz tekerlek setini takınız.

2 Araç bilgi ekranından  ögesini seçiniz.

3 “Vehicle Settings” (Araç Ayarları) ögesini seçiniz.

4 “TPWS Setting” (TPWS Ayarı) ögesini seçiniz.

5 “Tyre Set Switching” (Tekerlek Seti Değiştirme) ögesini seçiniz.

6 “Register Valve / ID”.(Supap / ID Kaydet) ögesini seçiniz.

7 Kaydetmek istediğiniz tekerlek setini (“Tekerlek Seti 1” veya “Tekerlek Seti 2”) seçiniz.

8 “Evet” ögesini seçiniz.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında değişim gerçekleştiğini belirten bir

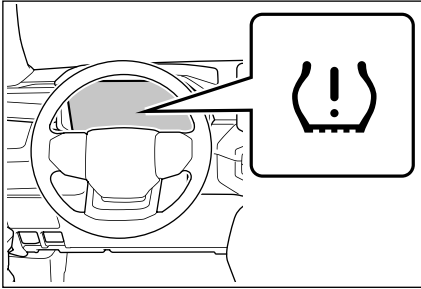
mesaj gösterilir, ve tekerlek seti değişimi başlar.

Tekerlek seti değişimi başlayacak ve lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır. Ayrıca değişiklik yapılırken, araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı için "---" görüntülenecektir.

Yaklaşık 2 dakika sonra tekerlek seti değişimi tamamlanır, lastik basıncı uyarı lambası söner ve araç bilg ekranında tamamlanma mesajı gösterilir.

Yaklaşık 4 dakika sonra değişim işlemi tamamlanmazsa değişimin tamamlanamadığını gösteren bir mesaj görüntülenir.

Hangi tekerlek setinin takılı olduğunu kontrol ediniz ve değişim işlemini en başından tekrar uygulayınız.



- 9** Takılı lastik setinin belirtilen basıncı önceki setten farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminde lastik basıncı ayarlama işlemini yapmanız gerekecektir. (→S.479)

Belirtilen lastik basıncı aynıysa lastik basıncı ayarlama işlemini yapmanız gerekmez.

- 10** Her tekerleğin konumunu kaydediniz. (→S.478)

Lastik basıncı

Lastik basıncının uygun olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısılması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Bir lastik sıklıkla şişirme gerektiriyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz. Aracınızı en az 3 saatir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız. Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.

- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.



DİKKAT

■ Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz. Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)



UYARI

■ Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerleri olan jantları kullanınız*.

Yedek jantlar yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir yetkin ve donanımlı servisten bulunabilir.

*: Genellikle "ofset" adı verilir.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

■ Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde önceden uyarı veren lastik basıncı uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.477)



DİKKAT

■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

■ Bijon somunlarını takarken

- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. (→S.535) Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş sırasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölüme veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

■ Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız.

Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.



UYARI

■ Lastik basıncı uyarısı supap ve vericilerinin değiştirilmesi

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supapları ve vericilerini etkileyebildiğinden, lastik ile ilgili işlemlerin yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini yine yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten satın aldığınızdan emin olunuz.
- Aracınızda yalnızca orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz. Lastik basıncı uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar (bazı modellerde)

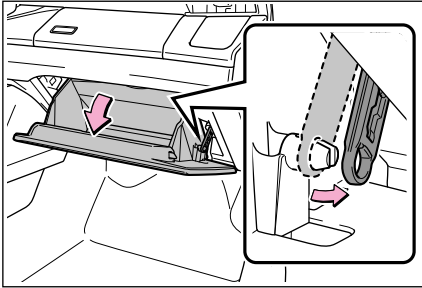
- Yalnızca alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunları ve anahtarlarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, onardığınızda veya rotasyon yaptığınızda, ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat edin.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Toyota balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanınız.

Klima filtresi

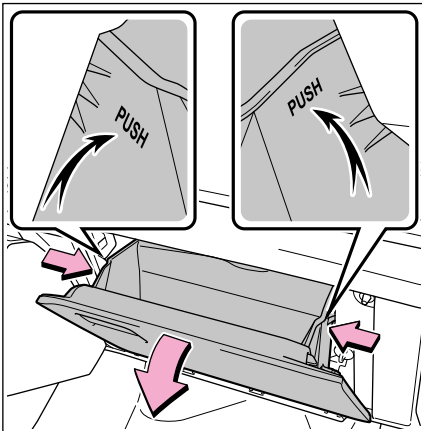
Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

Sökme yöntemi

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 2 Torpido gözünü açıp amortisörü kaydırarak ayırın (bazı modeller).

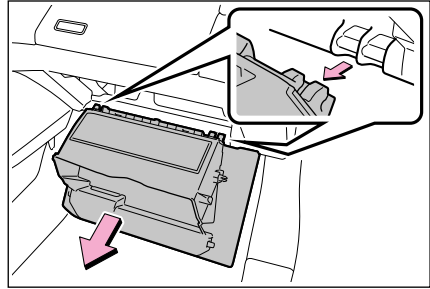


- 3 Tırnakları ayırmak için torpido gözünün her iki tarafına bastırın ve torpido gözünü destekleyerek yavaşça ve sonuna kadar açın.

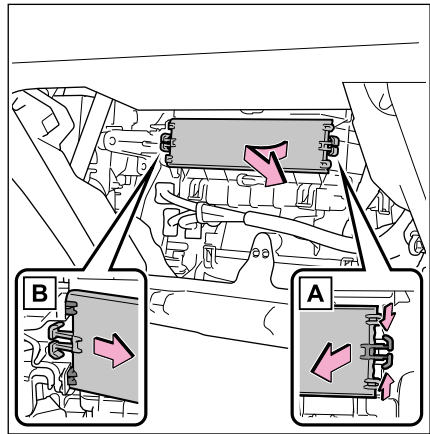


- 4 Torpido gözü tamamen açık haldeyken torpido gözünü hafifçe kaldırınız ve koltuğa doğru çekerek torpido gözünün alt kısmını ayırınız.

Torpido gözü hafifçe çekildiğinde ayrılmıyorsa çok fazla kuvvet uygulamayınız. Bunun yerine torpido gözünün yüksekliliğini hafifçe ayarlarken koltuğa doğru çekiniz.



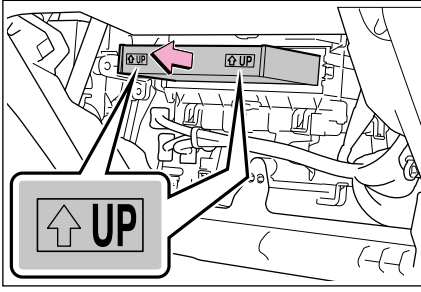
- 5 Filtre kapağını (A) açınız, filtre kapağını tırnaklardan (B) çekerek çıkarınız ve filtre kapağını çıkartınız.



- 6 Kabin hava filtresini çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki

"↑ UP" işaretleri yukarıya bakmalıdır.



■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.)

■ Hava kanallarından gelen hava çok azalır

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.



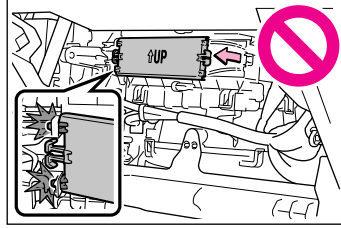
UYARI

■ Klima sistemini kullanırken

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz. Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

■ Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



48 Volt akü hava giriş kanalının temizlenmesi

Yakıt tüketiminin artmaması için, düzenli olarak 48 volt akü hava girişinde toz ve tıkanıklık olup olmadığını görsel olarak kontrol ediniz.

Tozlu veya tıkalıysa, araç bilgi ekranında "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekliyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" mesajı görüntülenir. Aşağıdaki talimatları izleyerek hava girişini temizleyiniz:

■ Aşağıdaki durumlarda hava girişine bakım yapılmalıdır

Aracın sık kullanıldığı, yoğun trafikte veya tozlu alanlarda kullanıldığı bazı koşullarda hava girişinin daha sık temizlenmesi gerekebilir. Ayrıntılar için "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.

■ Hava girişini temizleme

Hava girişi kapağı ve filtresi üzerinde hatalı şekilde çalışmak, bu parçalara hasar verebilir. Filtre temizliği ile ilgili sorularınız varsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Hava girişi kapağını sökarken

Hava girişinin yakınındaki servis soketine dokunmayınız. (→S.78)



UYARI

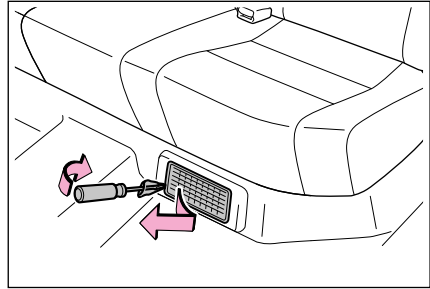
■ Araç bilgi ekranında "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekliyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" görüntülenirse

Hemen hava girişini temizleyiniz.

Araç sürekli olarak uyarı mesajı görüntülenerek sürülürse, 48 volt akünün arızalanmasına veya çıkış gücünün kısıtlanmasına neden olabilir.

Temizleme prosedürü

- 1 Konağı kapatınız.
- 2 Hava girişi kapağını sökünüz.

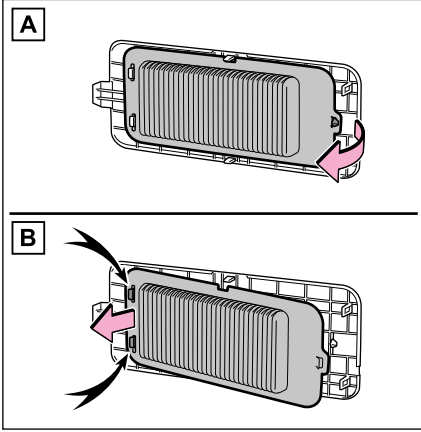


Zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.

- 3 Filtreyi hava giriş kanalı kapağından çıkarınız.

Hava giriş havalandırma kapağında toz birikmişse, tozu elektrik süpürgesi vb.

ile temizleyiniz.

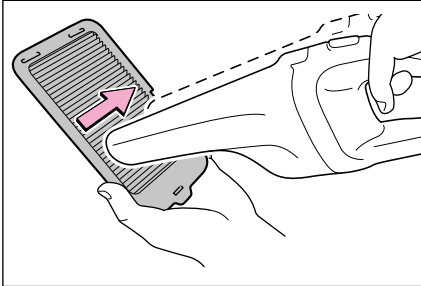


A Bir tırnağı resimde gösterildiği gibi ayırınız.

B Filtreyi kapaktan çıkarmak için iki tırnağı ayırınız.

4 Filtredeki toz ve kumu temizleyiniz.

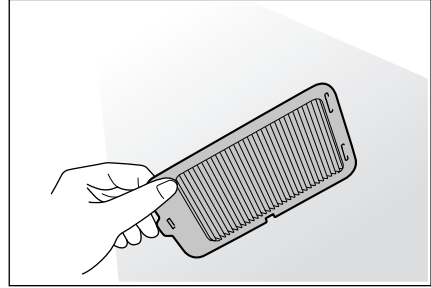
Bir elektrik süpürgesi vb. kullanarak, meme kıvrımı boyunca filtredeki toz ve kumu temizleyiniz.



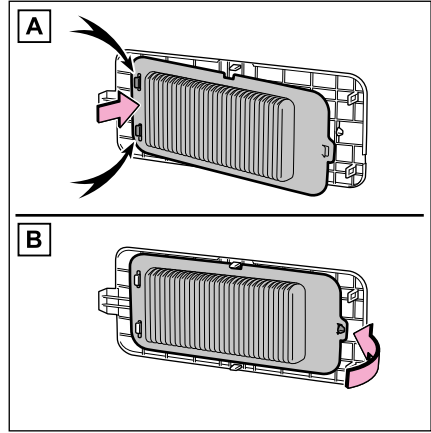
5 Filtreyi ışığa tutunuz ve tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz.

Toz veya kum tamamen temizlenemiyorsa, herhangi bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir

profesyonele başvurunuz.



6 Filtreyi tekrar kapağa takınız.



A İki tırnağı şekilde gösterildiği gibi filtreye takınız.

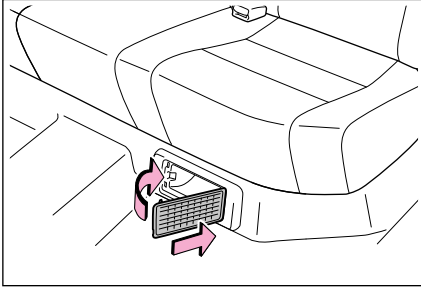
B Filtreyi takmak için bir tırnağı takınız.

Filtreyi takarken eğilmediğinden veya deforme olmadığından emin olunuz.

7 Hava girişi kapağını takınız.

Tırnağı yerleştiriniz, ardından kapağı

itiniz.



- ▶ Araç bilgi ekranında "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekıyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" görüntülendiyse
- 9 48V Sistemi çalıştırınız ve uyarı mesajının artık gösterilmediğini kontrol ediniz.

Uyarı mesajının tekrar görüntülenmesi ve ardından kaybolması için aracı yaklaşık 20 dakika sürmek gerekebilir.

Uyarı mesajı bir süre sonra kaybolmuyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Filtredeki toz veya kum çıkarılamıyorsa

Plastik fırçalı elektrikli süpürge kullanılması tavsiye edilir.



DİKKAT

■ Hava girişini temizlerken

- Hava girişini temizlemek için su veya başka sıvılar kullanmayınız. 48 volt aküye veya başka parçalara su gelirse, arıza veya yangın oluşabilir.
- Hava girişini temizlemeden önce, 48V Sistemi durdurmak için kontağı kapatmayı unutmayınız.

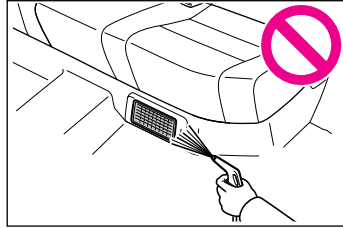
- Elinizi veya bacağınıza hava girişine sokmayınız. Soğutma fanına takılırsa veya yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması nedeniyle ölüm veya ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.



UYARI

■ Hava girişini temizlerken

Hava tabancası vb kullanmayınız. Toz püskürterek muhtemelen 48 volt akünün performansını etkileyebilir ve arızaya neden olabilir.



■ Aracın hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Hava girişine sıvı veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz.
- Temizlikten sonra filtre ve kapağı ilk konumlarına takmayı unutmayınız.
- Hava girişine bu aracın kendi filtresi dışında bir şey takmayınız ve filtre takılı değilken aracı kullanmayınız.

■ Filtrenin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Filtre hasar görürse, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste yeni filtre ile değiştirilmesini sağlayınız.

- Hava tabancası vb kullanmayınız.
- Filtreye elektrikli süpürge vb. ile sert bir şekilde bastırmayınız.

**UYARI**

- Metal fırça gibi sert bir fırça kullanmayınız.
- Filtrenin katlarını kırmayınız.

Elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

Aşağıdaki işlem doğru yapılmazsa anahtar zarar görebileceği için, anahtar pili değiştirme işleminin herhangi bir yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılması önerilir.

■ Anahtarın pili biterse

Aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

Hazırlıklar

Pili değiştirmeden önce aşağıdakileri hazırlayınız:

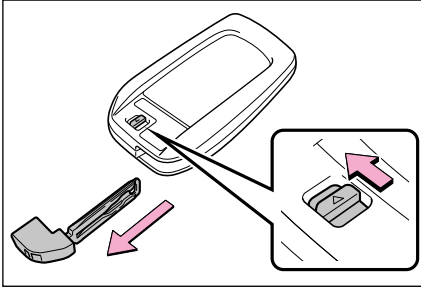
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil: CR2032

■ Bir CR2032 lityum pil kullanın

- Pilleri herhangi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

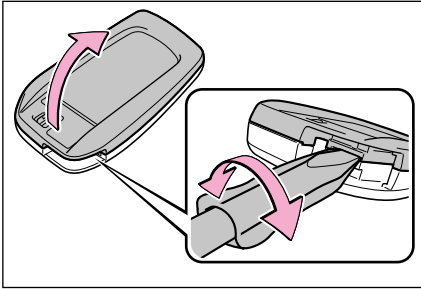
Pilin değiştirilmesi

- 1 Kilidi açınız ve mekanik anahtarı çıkarınız.



- 2 Kapağı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için düz uçlu tornavidanın ucunu bir bez ile sarınız.

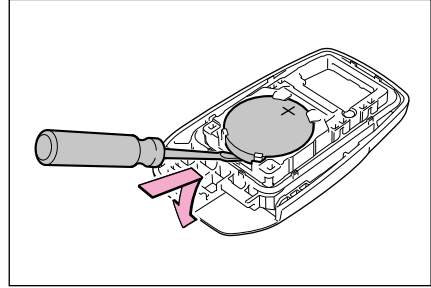


- 3 Küçük bir düz uçlu tornavida kullanarak biten pili çıkarınız.

Kapağı çıkarırken elektronik anahtar modülü kapağa takılabilir ve pil görülmeyebilir. Bu durumda, pili çıkarmak için elektronik anahtar modülünü çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni

pili yerleştiriniz.



- 4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

⚠ DİKKAT

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Pili yutmayınız Bunu yapmak kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Elektronik anahtarda bir jeton veya düğme pil kullanılır. Pil yutulursa, 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi kimyasal yanıklara ve ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yeni ve çıkan kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.
- Kapak sıkıca kapatılamıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakınız ve anahtarı çocukların ulaşamayacağı bir yere koyunuz, ve bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz
- Yanlışlıkla bir pili yutarsanız veya vücudunuzun herhangi bir kısmına pil koyarsanız, derhal acil tıbbi yardım alınız.



DİKKAT

■ **Pilin patlamasını ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için**

- Pil bittiysen aynı tipte yeni bir pille değiştiriniz. Yanlış tipte bir pil kullanılırsa, patlayabilir.
- Pilleri, yüksek rakım veya çok yüksek sıcaklıklarda, aşırı düşük basınca maruz bırakmayınız
- Pili yakmayınız, kırmayınız ya da kesmeyiniz.



UYARI

■ **Pili değiştirirken**

Uygun boyutlu düz uçlu tornavida kullanınız. Çok fazla kuvvet uygulanırsa kapak deforme olabilir veya zarar görebilir.

■ **Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için**

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız. Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

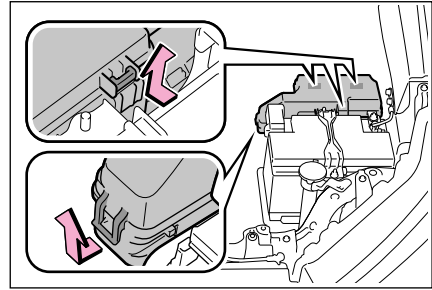
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir.

Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

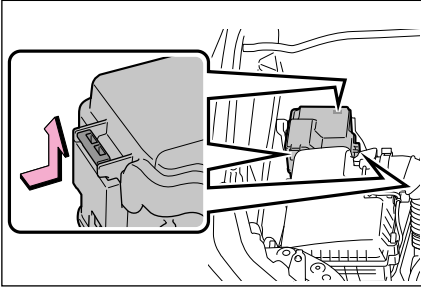
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

- 1 Konağı kapatınız.
 - 2 Sigorta kutusu kapağını açınız.
- Motor bölümünde (tip A)
- Tırnağı içeri doğru bastırınız, kilit açma mekanizmasını çekiniz ve kapağı kaldırınız.



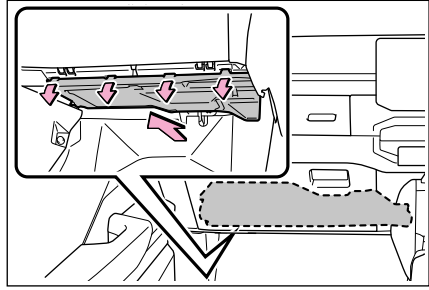
- Motor bölümünde (tip B) (soldan direksiyonlu araçlar)

Tırnağı içeri doğru bastırınız, kilit açma mekanizmasını çekiniz ve kapağı kaldırınız.

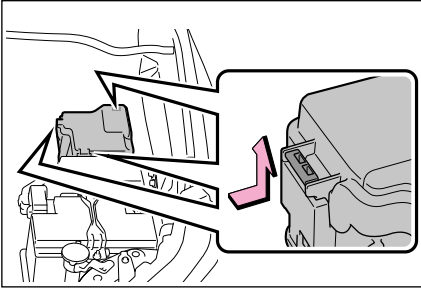


- Motor bölmesinde (tip B)
(sağdan direksiyonlu araçlar)

Tırnağı içeri doğru bastırınız, kilit açma mekanizmasını çekiniz ve kapağı kaldırınız.

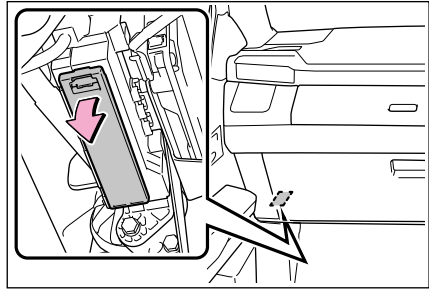


Kapağı çıkarınız.



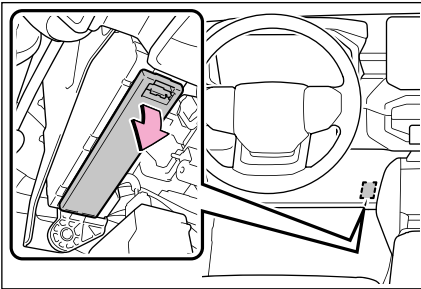
- Gösterge panelinin altında
(soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.



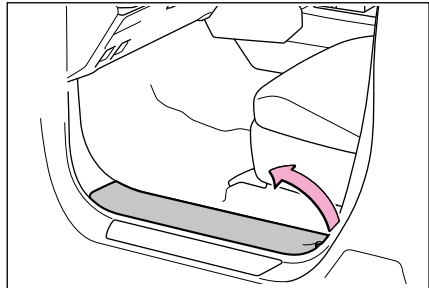
- Kaporta yan panelinin arkasında

Sürücü kapısı basamak plakasını (soldan direksiyonlu araçlar) veya ön yolcu kapısı basamak plakasını (sağdan direksiyonlu araçlar) sökünüz.

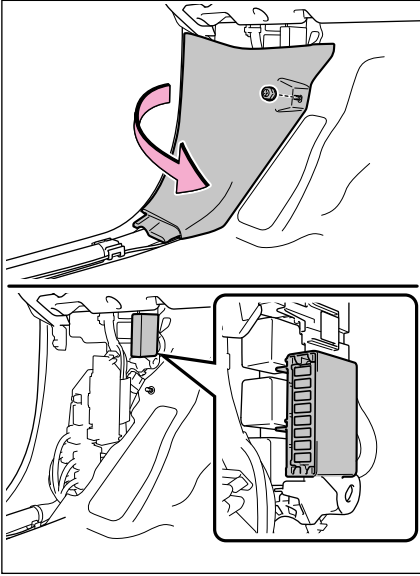


- Gösterge panelinin altında
(sağdan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız (bazı modeller).

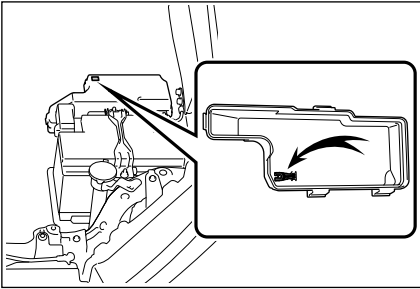


Somunu ve kaporta yan panelini sökünüz.



3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartın.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.

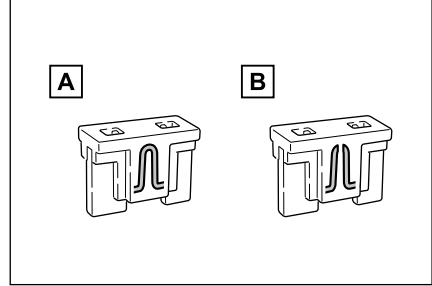


4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

Tip A, B, C ve D:
Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip yeni sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip E:
Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

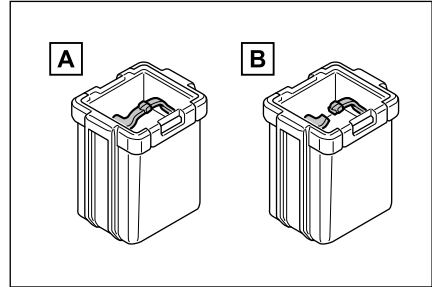
► Tip A



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

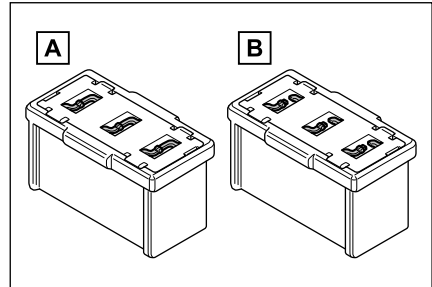
► Tip B



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

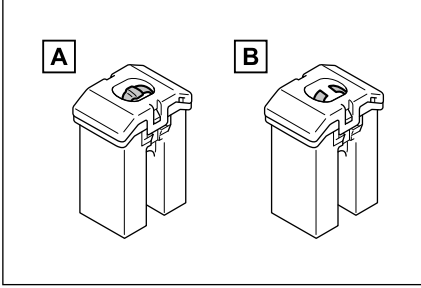
► Tip C



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

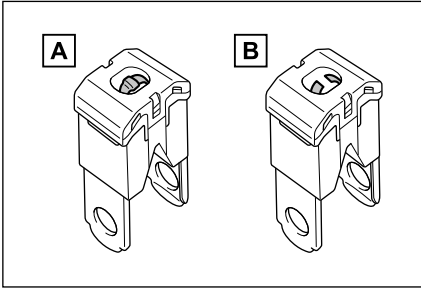
► Tip D



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

► Tip E



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın güvenli biçimde takıldığından emin olunuz.
- Sigorta değiştirildikten sonra farlar hala yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S.498)
- Değiştirilen sigorta tekrar atarsa, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

■ Ampulleri değiştirirken

Toyota, bu araç için tasarlanmış orijinal Toyota ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder. Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.



DİKKAT

■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir cisim veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.



UYARI

■ Sigortaları değiştirmeden önce

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yükünün tespit etmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

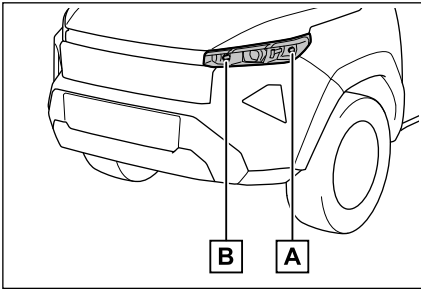
Ampul değişimine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin Watt değerini kontrol ediniz. (→S.562)

Ampul konumları

Dış ışıkların şekli ve konumu modele vb. bağlı olarak farklılık gösterebilir.

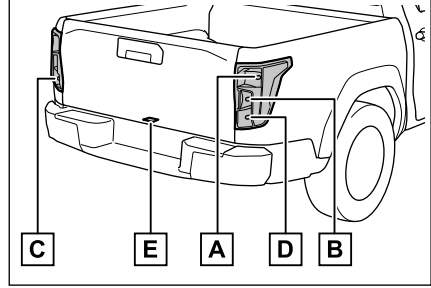
► Ön (ampul tipi)



A Ön konum lambası/gündüz sürüş farı

B Ön sinyal lambaları

► Arka (LED stop lambası olmayan)



A Stop/park lambası

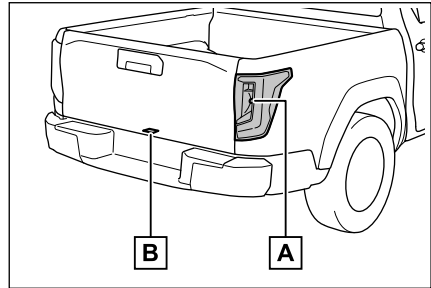
B Arka sinyal lambası

C Arka sis lambası (bazı modellerde) (soldan direksiyonlu araçlar) ya da geri vites lambası (bazı modellerde)

D Arka sis lambası (bazı modellerde) (sağdan direksiyonlu araçlar) ya da geri vites lambası (bazı modellerde)

E Plaka lambası

► Arka (LED stop lambası olan)



A Arka sinyal lambası

B Plaka lambası

■ **Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi ya da herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmesi gereken ampuller**

Aşağıdaki ampullerden biri arızalanırsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste değiştiriniz.

- Farlar (uzun/kısa huzme)
- Ön konum lambaları/gündüz sürüş farları (LED tip)
- Ön sinyal lambaları (LED tipi)
- Yan sinyal lambaları
- Ön sis lambaları (bazı modellerde)
- LED stop lambaları
- Park lambaları (LED stop lambalı)
- Arka sis lambaları veya geri vites lambaları (LED stop lambalı)
- Üst stop lambası

■ **LED ışıklar**

Aşağıdaki ışıklar LED'lerden oluşmaktadır. LED'lerden biri arızalanırsa değiştirmek için aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

- Farlar (uzun/kısa huzme)
- Ön konum lambaları/gündüz sürüş farları (LED tip)
- Ön sinyal lambaları (LED tipi)
- Yan sinyal lambaları
- Ön sis lambaları (bazı modellerde)
- LED stop lambaları
- Park lambaları (LED stop lambalı)

- Arka sis lambaları veya geri vites lambaları (LED stop lambalı)
- Üst stop lambası

■ **Merceğin iç kısmının buğulanması**

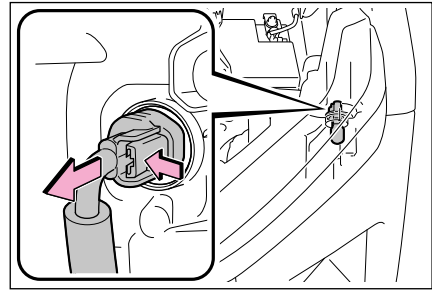
Far merceğinin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

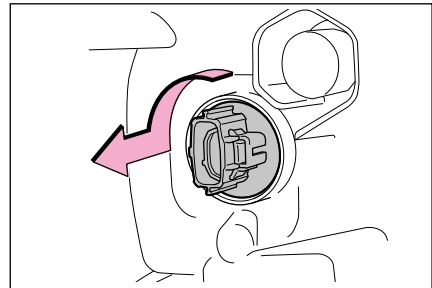
Ampulün değiştirilmesi

■ **Ön konum lambası/gün boyu aydınlatma lambaları (ampul tip)**

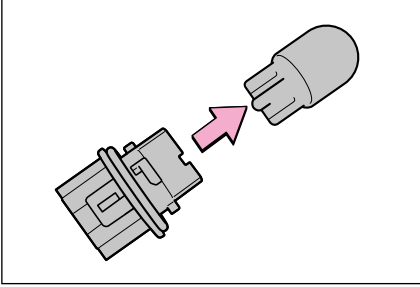
- 1 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.



- 2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



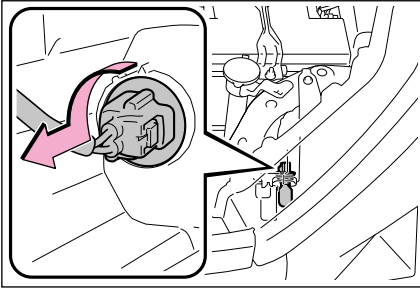
3 Ampülü çıkarınız.



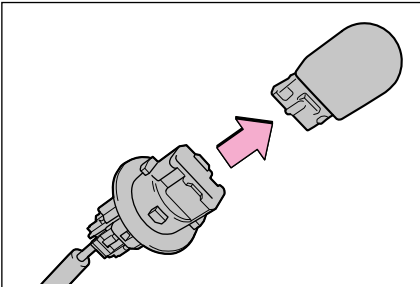
4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Ön sinyal lambaları (ampul tipi)

1 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



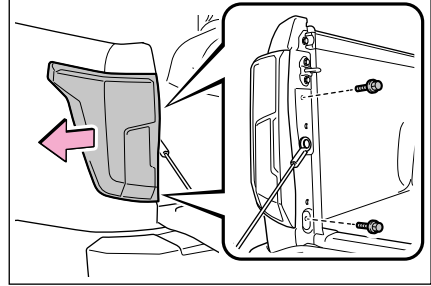
2 Ampülü çıkarınız.



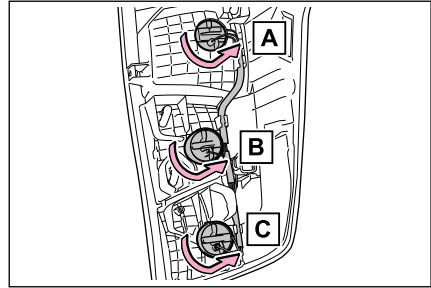
3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Park/stop lambaları, arka sinyal lambaları, geri vites lambaları ve arka sis lambası (LED stop lambası olmayan)

1 Sabitleme cıvatarını sökünüz ve üniteyi sökmek için yana doğru çekiniz.



2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.

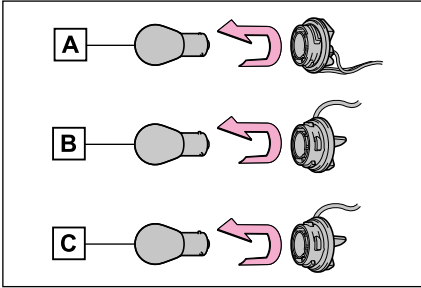


A Stop/park lambası

B Arka sinyal lambası

C Geri vites lambası veya arka sis lambası

3 Ampulü çıkarın.



A Stop/park lambası

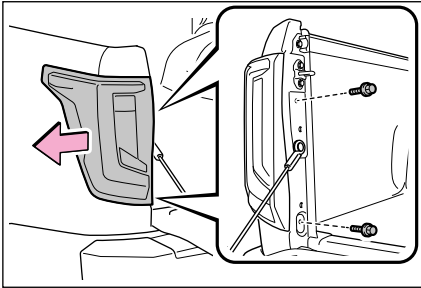
B Arka sinyal lambası

C Geri vites lambası veya arka sis lambası

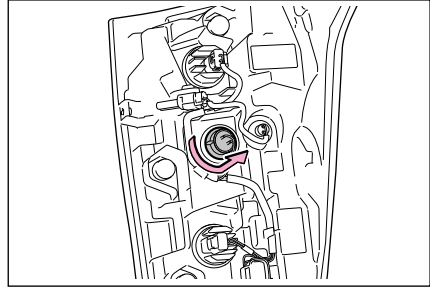
4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Arka sinyal lambaları (LED tipi stop lambası olan)

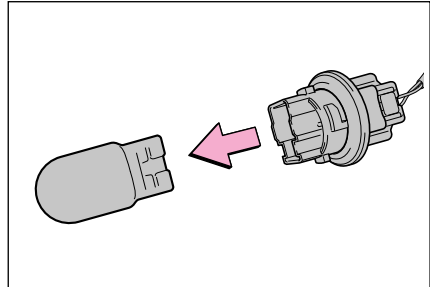
1 Sabitleme cıvatarını sökünüz ve üniteyi sökmek için yana doğru çekiniz.



2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



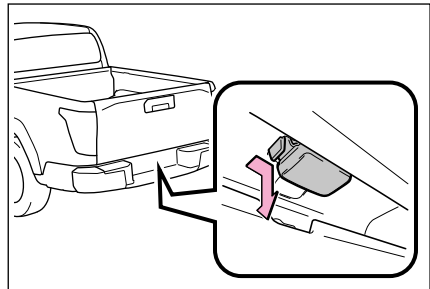
3 Ampulü çıkarınız.



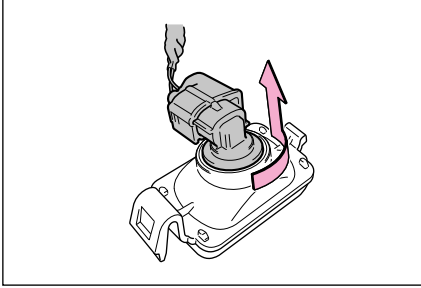
4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Plaka lambası

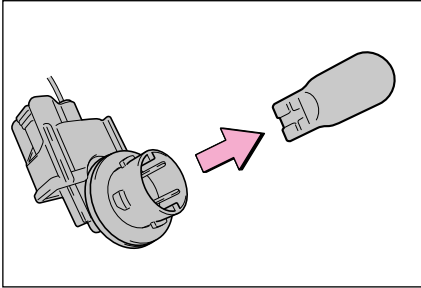
1 Üniteyi çıkarınız.



- 2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



- 3 Ampülü çıkarınız.



- 4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.



DİKKAT

■ Ampullerin değiştirilmesi

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştirmeyin. Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz. Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.

- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tam olarak takınız. Aksi halde ısı kaynaklı hasar, yangın veya far ünitesine su girişi olabilir. Bu da farlara zarar verebilir veya mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.

- Ampulleri, soketleri, elektrik devrelerini veya sistem parçalarını sökmeyiniz veya tamir etmeyiniz. Aksi takdirde elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmalar veya ölümler olabilir.

■ Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için

- Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Yüksek ısıdan dolayı hasar oluşmasını engellemek için takmadan önce ampulün Watt değerini kontrol ediniz.

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör504

Aracınızı acil bir durumda
durdurmak gerekirse.....504Araç suya batmışsa veya
yoldaki su seviyesi
yükseliyorsa.....505**7-2. Acil bir durumda yapılması
gerektenler**Aracınızı çekmek gerekirse
.....507Bir arıza olduğunu
düşünüyorsanız510Uyarı ışığı yanıyor veya sesli
uyarı geliyorsa512

Uyarı mesajı görünüyorsa 523

Lastiğiniz patladığında.....530

Motorunuz çalışmıyorsa ...539

Anahtarlarınızı kaybederseniz
.....540Elektronik anahtarınız düzgün
çalışmıyorsa541

12 Volt akü deşarj olursa ..543

Aracınız hararet yaparsa ..547

Yakıtın bitmesi nedeniyle
motorunuz çalışmıyorsa .549

Aracınız saplanırsa.....550

Dörtlü flaşör

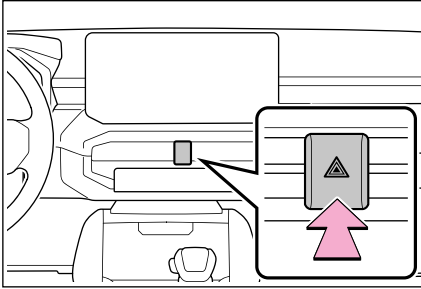
Dörtlü flaşör, aracınız arıza nedeniyle yol üzerinde kaldığında diğer sürücülere uyarmak için kullanılır.

Kullanım talimatları

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



■ Dörtlü flaşörler

- Motor çalışmıyor haldeyken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda 12 volt akü boşalabilir.
- SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, dörtlü flaşörler otomatik olarak çalışır. Dörtlü flaşörler, yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak söner. Dörtlü flaşörleri manuel olarak söndürmek için düğmeye iki kez basınız. (Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanmayabilir.)

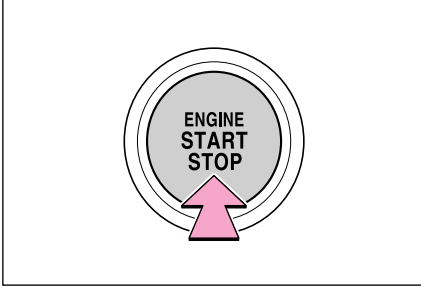
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

Aracı durdurma

- 1** Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.
- Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.
- 2** Vites kolunu N konumuna alınız.
- Vites kolu N konumuna alınırsa
- 3** Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.
- 4** Motoru durdurunuz.
- Vites kolu N konumuna geçmezse
- 3** Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.
- 4** Motoru durdurmak için güç düğmesine 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde

arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

■ Acil durumda durdurulursa

12 volt akünün güç tüketimini azaltmak amacıyla klima, vb. aksamaların işlevleri kısmen sınırlandırılabilir.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında motorun durdurulması gerekiyorsa

Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz. Fakat 12 volt aküde kalan şarja veya kullanım koşullarına bağlı olarak, bu sistemlere yönelik güç desteği kaybedilebilir ve bu durum da aracı durdurmadan önce fren yapmayı veya aracı düzgün şekilde yönlendirmeyi zorlaştırabilir. Motoru durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışın.

Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa

Bu araç, su seviyesi yüksek yollarda gidebilmek için tasarlanmamıştır. Su altında kalabilecek veya su seviyesinin yükselebileceği yollarda sürmeyiniz. Aracın su altında kalacağı veya sürükleneceği tahmin ediliyorsa, araçta kalmak tehlikelidir. Sakin olun ve aşağıdakileri uygulayın.

- Kapı açılabiliyorsa kapıyı açarak araçtan çıkınız.
- Kapı açılmıyorsa elektrikli cam kumandasını kullanarak camı açınız ve camdan dışarıya çıkınız.
- Cam açılabiliyorsa, camdan dışarıya çıkınız.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve camı açamıyorsanız, sakın olunuz. Aracın içindeki su basıncı, aracın dışındaki su basıncına eşit olacak noktaya gelene kadar aracın içindeki su seviyesinin yükselmesini bekleyiniz, yükselen suyun araca girmesini bekledikten sonra kapıyı açınız ve araçtan çıkınız. Dışarıdaki su seviyesi kapı yüksekliğinin yarısını aştığında, su basıncından dolayı kapı içeriden açılmaz.

■ Su seviyesi zemini aştığında

Su seviyesi zemini aştığında ve zaman geçtiğinde, elektrikli ekipman hasar görür, elektrikli camlar çalışmaz, motor durur ve araç hareket edemeyebilir.

■ Acil durum çıkış çekici kullanınız*

Bu aracın ön camında lamine cam kullanılmıştır. Lamine cam acil durum çekici ile kırılmaz*. Bu aracın camlarında temperlenmiş cam kullanılmıştır.

*: Acil durum çekici hakkında daha fazla bilgi almak için yetkili bir Toyota bayisi, güvenilir başka bir servis veya bir satış sonrası aksesuarları üreticisini arayınız.

**DİKKAT****■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Su altında kalabilecek veya su seviyesinin yükselebileceği yollarda sürmeyiniz. Aksi takdirde, su basabilir, araç hasar görebilir, hareket edemez ve ölüme yol açabilecek bir sürüklenme oluşturabilir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

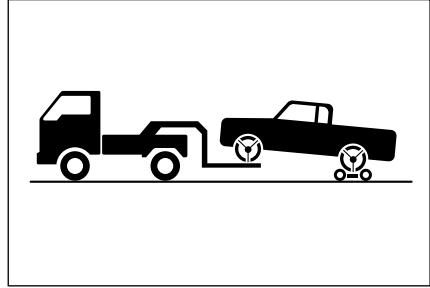
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

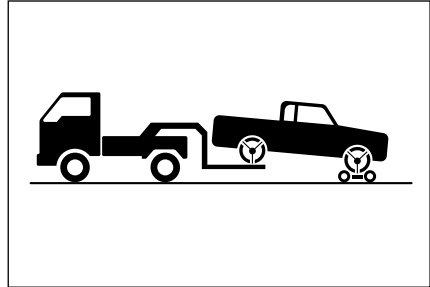
Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

► Önden



Arka tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

► Arkadan



Ön tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

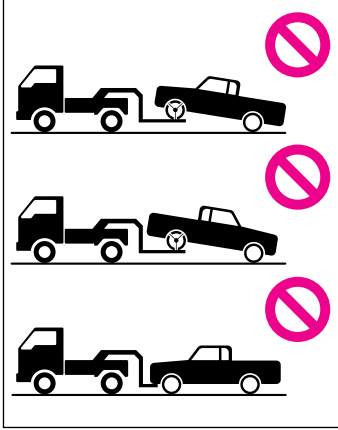


DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

**DİKKAT****■ Aracı çekerken**

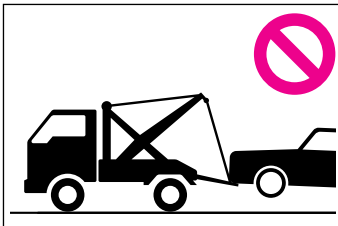
Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç çekilirken lastikler yerle temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç çekiciden ayrılabilir.

**UYARI****■ Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasını engelleme**

● Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.

**Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme**

Aracı taşımak için kayar kasalı çekici kullanırken, lastik kayışlarını kullanın. Lastik kayışlar methodu için kullanıcı el kitabında kayar kasalı çekici'ye bakınız.

Taşıma sırasında aracın hareket etmesini önlemek için, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını kapalı konuma alınız.

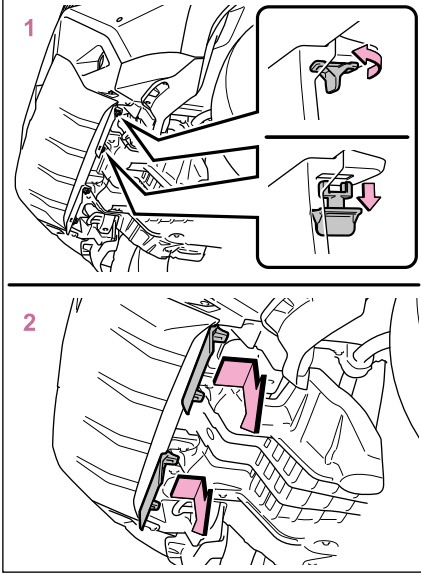
Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kancalarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, en fazla 80 km boyunca ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Aracın tekerlek, aktarma organı, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

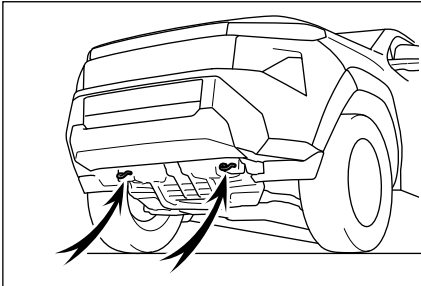
Acil durumlarda araç çekme prosedürü

- 1** Ön spoyleri olan araçlar: Ön spoylerleri çıkarınız.



- 1** Klipsleri döndürünüz ve çekiniz.
- 2** Ön spoyleri ok yönünde hareket ettiriniz ve çıkartınız.
- 2** Çekme halatını veya zincirleri çekme kancalarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.



- 3** Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

Araç çekmeden önce kontağı bir kez kapalı konuma getiriniz ve ardından motoru çalıştırınız.

- 4** Ön tekerlekten çekiş kontrol düğmesini 2H konumuna getiriniz. (→S.382)

- 5** Vites kolunu N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.

Park freni (düğme tipi) bulunan araçlar: Otomatik modu kapatma (→S.190)

Vites kolu hareket ettirilemediğinde: →S.185

■ Araç çekilirken

Araçınızın motoru çalışmazken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde çekme kancalarına, çekme halatına veya zincirine aşırı yük bin-direbilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kancaları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.

**UYARI**

■ **Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için**

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

■ **Durdurma ve Çalıştırma sistemi olan bir aracı çekerken**

Aracı 4 tekerlek de yerdeyken çekmek gerekiyorsa, sistemi korumak için aracı çekmeden önce aşağıdaki işlemi uygulayınız.

Motor düğmesini kapatınız ve ardından motoru çalıştırınız veya motor düğmesini ON konumuna alınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Görünür belirtiler

- Araç altından sıvı sızıntısı.
(Klima sisteminde yoğunlaşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü

bir şekilde bir tarafa çekmesi

- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyor veya yanıp sönüyorsa, sakın bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Uyarı ışıklarına veya uyarı seslerine yapılan işlemler

■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı)	Anlamı: ● Düşük fren hidroliği seviyesi; ● Fren sistemi arızalıdır; ya da ● Vakum deposunda düşük vakum → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Park freni sistemi; veya ● Elektronik kontrollü fren sistemi → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Şarj sistemi uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motorun hararet yaptığını gösterir → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.547)

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Arıza gösterge lambası

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Elektronik motor kontrol sistemi; ● Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi; ● Emisyon kontrol sistemi (bazı modellerde); ● Elektronik otomatik şanzıman kontrol sistemi; ● Turboşarjdaki takviye basıncı*; veya ● DPF sistemi → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*: Işık sönünceye kadar yavaşlayınız.

■ SRS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● SRS hava yastığı sistemi veya ● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ ABS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● ABS veya ● Fren destek sistemi → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
 (Sarı)	

■ PCS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	PCS'de (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) arıza olduğunu gösterir → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) devre dışı bırakılmışsa, PCS uyarı ışığı yanar.

■ LTA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	LTA (Şerit Takip Sistemi) sisteminde arıza olduğunu gösterir → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ LDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sisteminde arıza olduğunu gösterir → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ PDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	PDA (Proaktif Sürüş Desteği)'da arıza olduğunu gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ Sabit hız kontrol sistemi göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ Hız sınırlayıcı göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Hız sınırlama sisteminde arıza olduğunu gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ Sürüş desteği bilgi göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. ● PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) ● LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ● Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde) ● Arka Araç Yaklaşma Uyarısı (bazı modellerde) ● İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) (bazı modellerde) → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. Aşağıdaki sistemlerden herhangi birinin arızalı, devre dışı veya kapalı olduğunu gösterir. ● PKSB (Park Destek Freni) ● RCD (Arka kamera algılama) (bazı modellerde) ● BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde) ● RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde) ● Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde) → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ Toyota park destek sensörü kapatma göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sesli uyarı verildiğinde: Toyota park destek sensörü işlevinde arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz. Sesli uyarı verilmediğinde: Bir sensörün kirli veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılmadığını gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.523)

■ Uygunsuz pedal çalışması uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sesli uyarı verildiğinde: ● Etkin Frenleme Sistemi arızası ● Sürüş Kalkış Kontrolü arızası ● Sürüş Kalkış Kontrolü devrede → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. Bir sesli uyarı duyulmazsa: Etkin Frenleme Sistemi devrede → Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Motor Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	Durdurma/çalıştırma sisteminde arıza olduğunu gösterir (Sistem iptal edildiğinde Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı yanar: →S.270) → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Kayma uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● VSC sistemi; ● Römork Savrulma Önleme sistemi (bazı modellerde); ● TRC/A-TRC sistemi ● AUTO LSD sistemi (bazı modellerde); ● Eğimde kalkış destek kontrol sistemi; ● Eğim iniş destek kontrol sistemi (bazı modellerde); ya da ● Arazi yüzeyi seçme sistemi (bazı modellerde) → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Yüksek hızda dört tekerlekten sürüş göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Işık hızla yanıp sönerse dört tekerlekten çekiş sisteminde arıza olduğunu gösterir. → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Düşük hızda dört tekerlekten çekiş gösterge

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	Işık hızla yanıp sönerse dört tekerlekten çekiş sisteminde arıza olduğunu gösterir. → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Arka diferansiyel kilitleme göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	Işık hızla yanıp söndüğünde arka diferansiyel kilit sisteminde arıza olduğunu gösterir. → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Park freni göstergesi*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	Park freninin tam olarak devreye girmemiş veya devreden çıkmamış olması mümkündür → Park freni düğmesine yeniden basınız. Park freni devre dışı bırakılmadığında bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen serbest bırakıldıktan sonra uyarı ışığı sönyorsa, sistem düzgün çalışıyordur.

* : Park freni (düğme tipi) bulunan araçlar

■ Park freni uyarı ışığı^{*1} (uyarı sesi)^{*2}

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Park frenini bırakması için sürücüyü uyarır. → Park frenini serbest bırakınız.

^{*1}: Park freni (kol tipi) bulunan araçlar

^{*2}: Araç yaklaşık 5 km/saat hıza ulaştıktan ve bu hızı aştıktan sonra park freni devreye girme sesli uyarısı çalar.

■ Fren basılı tutma göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 12,0 L veya daha az olduğunu gösterir → Aracınıza yakıt doldurun.

■ Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	AdBlue™ seviyesinin düşük olması nedeniyle motorun yeniden çalıştırılamayacağını belirtir. → Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise AdBlue™'yu doldurtun.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Işık yandığında (bir sesli uyarı duyulur): ● Doğal nedenlerden dolayı düşük lastik basıncı → Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız. ● Patlak lastikten dolayı düşük lastik basıncı → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve gerekli işlemleri yapınız. Işık yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra yandığında (sesli uyarı verilmez): Lastik basınç uyarı sisteminde arıza → Sistemi herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ AUTO LSD göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	Fren sisteminin aşırı ısınmasından dolayı, sistemin geçici olarak kullanılmadığını gösterir. → S.395

■ Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → Emniyet kemerini takınız. Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (sesli uyarı) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.

*: Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri çözülürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

■ Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir → Emniyet kemerini takınız.

* Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Arka yolcu emniyet kemerini takmadığında uyarmak için arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri çözülürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

■ Yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü veya arka yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmeye ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık koyulursa sensör yolcuyla algılamayabilir bu durumda uyarı ışığı doğru çalışmayabilir.

■ Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa

Bazı modellerde yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boşsa hemen yakıt alınız. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)

12 Voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delinmediklerini kontrol ediniz.

Lastik patlamışsa: →S.530

Lastiklerden hiçbirisi delinmemişse:

Kontağı kapatınız (OFF) ve ardından tekrar açınız (ON). Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol ediniz.

- Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

- Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız.

Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve lastik basıncı ayarlama işlemi işlemini yapınız. (→S.479)

Lastik basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmenizin üzerinden birkaç dakika geçmesine rağmen uyarı ışığı sönmezse, aracınızı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ Lastiklerden biri yedek lastikle değiştirildiğinde

Yedek lastikte de lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunur. Yedek lastiğin basıncı düşükse, lastik basıncı uyarı lambası yanar. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştiriniz ve lastik basıncını ayarlayınız. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

■ Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir

→S.477



DİKKAT

■ Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüldüğünde bir uyarı ışığı yansa veya sesli uyarı gelirse

Araç bilgi ekranında gösterilen mesajı kontrol ve takip ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır. Işık kırmızı renkte olduğunda, hidrolik direksiyon yardımı kaybolur ve direksiyon simidi kullanımı aşırı derecede ağırlaşır.

Direksiyon simidi kullanımı her zamankinden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca kavrayın ve normalden daha fazla güç kullanarak çevirin.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yansa

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise onartınız.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Aracın lastikleri aşırırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ Patlama veya ani hava kaçağı olursa

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

**UYARI**

■ **Turboşarj sıkıştırma basıncı çok yüksek olduğunda arıza uyarı ışığı yanarsa**

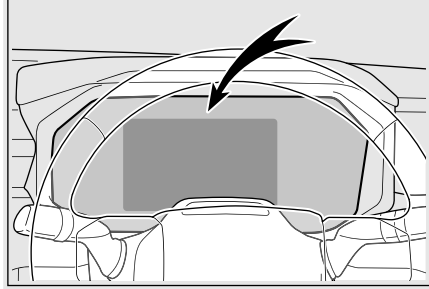
Işık söndükten sonra bile kesinlikle hız yapmayınız veya motoru zorlamayınız.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için**

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basıncı uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Bir uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını belirten mesajlar görüntüler. Mesaj görüldüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapınız.



Uygun işlemleri uyguladıktan sonra yine uyarı mesajı görüntülenirse, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Mesajlar ve uyarılar

Uyarı ışıkları ve uyarı sesleri, mesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Bir mesajda aracı bir bayinin kontrol etmesi gerektiğini belirtiliyorsa, aracı derhal herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine veya güvenilir bir servise kontrol ettiriniz.

Uyarı ışığı	Sesli uyarı*	Uyarı
—	Ses gelir	- Sürüşle ilgili bir sistem arızasını veya düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumları belirtir - Aracın zarar görebileceğini veya tehlike oluşturabilecek bir durumu belirtir
Yanar veya yanıp söner	Ses gelir	Araç bilgi ekranında görünen sistemde bir arıza olabileceği durumlarda
—	Ses gelmez	- Elektrikli parçalardaki bir arızayı, parçaların durumunu veya bakım ihtiyacını belirtir - Bir işlemin hatalı gerçekleştirilmesi gibi bir durumu veya bir işlemin nasıl doğru şekilde gerçekleştirileceğini belirtir

*: Mesaj araç bilgi ekranında ilk kez görüntülendiğinde sesli uyarı verilir.

■ Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

■ Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gitmenizi bildiren bir mesaj görüntülenirse

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle incelettiriniz.

■ Bir işlem ile ilgili mesaj görüntülenirse

- Gaz pedalı veya fren pedalının çalışması ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

PCS (Ön Çarpışma Önleyici sistemi) veya dinamik radarlı sabit hız kontrolü gibi sürüş destek sistemleri çalışırken, fren pedalının çalışması ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülenebilir. Uyarı mesajı

görüntülenirse, aracı yavaşlatınız veya araç bilgi ekranındaki talimatlara uyunuz.

- Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi çalıştığında uyarı mesajı gösterilir (→S.166)
- Sürüş Kalkış Kontrolü veya Park Destek Freni (bazı modellerde) (→S.170, 308) çalıştığında bir uyarı mesajı görüntülenir. Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.
- Güç düğmesi işlemleri ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Motoru çalıştırmak için hatalı işlem yapıldığında veya güç düğmesi hatalı şekilde kullanıldığında güç düğmesinin kullanımı ile ilgili talimatlar gösterilir. Kontak anahtarını tekrar çalıştırmak için araç bilgi ekranındaki talimatları izleyiniz.

- Vites kolu kullanımı ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Vites kolunun hatalı kullanılmasını veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini engellemek için araç bilgi ekranında vites kolunun hareket ettirilmesini

isteyen bir mesaj görüntülenebilir. Bu durumda, mesajdaki talimatlara göre vitesi değiştiriniz.

- Bir parçanın açık/kapalı durumu veya bir tüketim malzemesinin yenilenmesi ile ilgili bir mesaj veya görüntü gösterilirse

Araç bilgi ekranı veya uyarı ışığı ile gösterilen parçayı kontrol ediniz ve açık olan kapıyı kapatmak veya biten tüketim malzemesini değiştirmek gibi bir düzeltme yöntemi gerçekleştiriniz.

■ Kullanıcı El Kitabına bakmanızı isteyen bir mesaj görüntülenirse

- Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde, uygun talimatları uygulayınız.
- “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place” (Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz) (→S.547)
- “Water accumulation in fuel filter” (Yakıt Filtresinde Su Birikmesi) (→S.467)
- “AdBlue level Low Fill up AdBlue in 2400km” (AdBlue seviyesi Düşük 2400 km içinde AdBlue doldurunuz) (→S.469)
- “AdBlue level Low No start in 800 km çalıştırılmıyor up AdBlue”/“AdBlue seviyesi düşük, 800 km sonra araç çalışmayacaktır, AdBlue’yu doldurunuz” (→S.469)
- “AdBlue Empty Unable to restart Engine Fill up AdBlue” (AdBlue Boş Motor yeniden çalıştırılmıyor AdBlue doldurunuz) (→S.469)
- “DPF full” (DPF dolu) (→S.397)
- Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde, bir arıza söz konusu olabilir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.
- “Transmission Oil Temp High Stop in a Safe Place and See Owner’s Manual” (Şanzıman Yağ Basıncı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz ve Kullanıcı El Kitabı’na Bakınız)

- “Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası”
- “Brake Hold Unavailable” (Frene Basılı Tutma Çalışmıyor) (→S.193)
- Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde, bir arıza söz konusu olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle incelettiriniz.
- “Yağ Basıncı Düşük”
- “Fren Gücü Zayıf”
- “12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place (12 Volt Akü Şarj Sistemi Arızası, Güvenli Bir Yerde Durun Kullanıcı El Kitabına Bakın) görüntülenirse

Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir. Güvenli olduğu anda aracı kenara çekin ve durdurun. Mesaj gösterilirken akünün güç tüketimini azaltmak amacıyla klima, vb. aksamaların işlevleri kısmen sınırlandırılabilir.

■ “Motor Durduruldu, Direksiyon Gücü Düşük” görüntülenirse

Sürüş sırasında motor durdurulursa bu mesaj görüntülenir.

Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ “Shift to P before exiting vehicle” (Aracı terk etmeden önce P konumuna alın) mesajı görüntülediğinde

Mesaj, vites kolu P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma getirilmeden sürücü kapısı açıldığında gösterilir.

Vites kolunu P konumuna getiriniz.

■ “Auto Power OFF to Conserve Battery” (Aküyü Korumak için Güç Otomatik Olarak Kapatıldı) görüntülenirse

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir.

Daha sonra motoru çalıştırdığınızda, aracın motor devrini hafifçe artırın ve

12-volt akünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika boyunca bu motor devrini koruyun.

■ **"Motor Yağı Seviyesi Düşük, Yağ Ekleyin veya Değiştirin" görüntülenirse**

Motor yağı seviyesi düşük olabilir. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa yağ ilave ediniz. (→S.462) Araç bir yokuşta durursa bu mesaj görüntülenebilir. Aracı düz bir zemine getirerek mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol ediniz.

■ **"Oil Maintenance Required Soon" (Kısa Süre İçinde Yağ Bakımı Gerekli) mesajı görüntülenirse**

Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir.

Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olunuz. (→S.462)

■ **"Oil Maintenance Required Visit Your Dealer" (Yağ Bakımı Gerekli Bayinizi Ziyaret Ediniz) görüntülenirse**

Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir.

Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırın. Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olunuz. (→S.462)

■ **"Direksiyon simidi donmayı önlemek için titreşecektir Dikkatli sürün" mesajı görüntülenirse**

Sistem, direksiyon sistemindeki suyun donma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, donmayı önlemek için direksiyon simidi titreşir. Güvenli bir hızda sürünüz ve aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine, Toyota yetkili servisine veya güvenilir bir servise götürerek kontrol ettiriniz.

■ **"Direksiyon sistemi donmuş Araç kullanmayın Bayinize başvurun" mesajı görüntülenirse**

Direksiyon sisteminde biriken su donmuş olabilir. Aracı kesinlikle kullanmayınız ve derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Herhangi bir yetkili Toyota bayisine, Toyota yetkili servisine veya güvenilir bir servise başvurunuz.

Buzun erimesi ve mesajın değişmesi için motor çalışır durumda aracı bir süre bekletiniz. (Gerekli bekleme süresi sıcaklığa bağlı olarak değişir.)

Direksiyon simidi titreşmeye başlar ve mesaj "Direksiyon simidi donmayı önlemek için titreşecektir Dikkatli sürün" olarak değişir. (→S.526)

■ **"DPF FULL MANUAL REGENERATION REQUIRED SEE OWNER'S MANUAL" (DPF dolu Manuel rejenerasyon gerekli Kullanıcı el kitabına bakınız) görüntülenirse**

Filtrede biriken kuruma rejenerasyon yapılması gerekmektedir. (→S.397)

■ **"DPF regeneration in progress" (DPF rejenerasyonu devam ediyor) görüntülenirse**

Rejenerasyon işlemi DPF sistemi tarafından otomatik olarak gerçekleştirilmektedir. (→S.397)

■ **Araç bilgi ekranında "Park Desteği Kullanılmıyor Sensör Engellenmiş" mesajı görüntülenirse**

Sensörlerden biri su damlaları, buz, kar, çamur vb. ile kaplı olabilir. Sensördeki su damlaları, buz, kar, çamur gibi maddeleri temizleyerek sistemi düzeltiniz.

Ayrıca düşük sıcaklıklarda sensör üzerinde oluşan buz nedeniyle uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör cisimleri algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

Sensörlerden biri kirliyse, ekranda kirli sensörün konumu gösterilir.

Su damlası, buz, kar veya kir olmamasına rağmen olağan dışı bir durum gösteriliyorsa sensör anormal şekilde çalışıyor olabilir. Aracı herhangi bir

yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ "Park Desteği Kullanılamıyor Görüş Kabiliyeti Düşük, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  RCD (Arka kamera algılama) (bazı modellerde)
-  PKSB (Park Destek Freni)

Arka kameralardaki kir veya yabancı maddeleri temizleyin.

■ "Sistemi Arızalandı, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
-  LTA (Şerit Takip Sistemi)
-  AHB (Otomatik Uzun Far)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
-  Hız sınırlayıcı
-  RSA (Trafik İşareti Desteği)
-  PDA (Proaktif sürüş desteği)
-  BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)
-  RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)
-  Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtü flaşör lambaları (bazı modellerde)
-  Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde)

-  Arka Araç Yaklaşma Uyarısı (bazı modellerde)

-  İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) (bazı modeller)

-  Toyota park destek sensörü

-  PKSB (Park Destek Freni)

-  RCD (Arka kamera algılama) (bazı modellerde)

Aracı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ "Sistem Durdu, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

Görüntülenen simgeyi kontrol ediniz ve aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
-  LTA (Şerit Takip Sistemi)
-  AHB (Otomatik Uzun Far)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
-  Hız sınırlayıcı
-  RSA (Trafik İşareti Desteği)
-  PDA (Proaktif sürüş desteği)
-  BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)
-  RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)
-  Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtü flaşör lambaları (bazı modeller)
-  Güvenli Çıkış Desteği (bazı modeller)
-  Arka Araç Yaklaşma Uyarısı (bazı modellerde)

-  İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) (bazı modeller)
-  Toyota park destek sensörü
-  PKSB (Park Destek Freni)
-  RCD (Arka kamera algılama) (bazı modellerde)
- Toyota Safety Sense'in kullandığı sensörleri örten yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz. Varsa temizleyiniz. (→S.212)
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşulları kontrol edin ve varsa durumu iyileştirin. (→S.279, 281, 284, 287, 291, 295, 302, 306)
- Sensörleri, kamera sensörleri dahil, üzerlerini kaplayan yabancı maddeler açısından kontrol ediniz. Varsa temizleyiniz. (→S.293)
- Radar sensörünün yakınında arka tampona yapışmış yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve varsa çıkarın. (→S.276)
- Sorunlar giderildiğinde ve sensörler çalıştığında bu mesaj kendiliğinden kaybolabilir.

■ "Sistem Durdu, Ön Kameranin Görüş Kabiliyeti Düşük, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
-  LTA (Şerit Takip Sistemi)
-  AHB (Otomatik Uzun Far)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
-  Hız sınırlayıcı
-  RSA (Trafik İşareti Desteği)
-  PDA (Proaktif sürüş desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Ön cam sileceklerini kullanarak ön

camdaki kir veya yabancı maddeyi temizleyiniz.

- Klima sistemini kullanarak ön camdaki buğuyu gideriniz.
- Ön kameranın önündeki engeli kaldırmak için kaputu kapatınız, tüm çıkartmaları vb.sökünüz.

■ "Sistem Durdu, Ön Kamera Sıcaklık Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekleyin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
-  LTA (Şerit Takip Sistemi)
-  AHB (Otomatik Uzun Far)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
-  Hız sınırlayıcı
-  RSA (Trafik İşareti Desteği)
-  PDA (Proaktif sürüş desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Ön kamera sıcaksa (örneğin aracın güneş altında park edilmesi durumunda) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı düşürünüz.
- Araç park edildiğinde güneşlik kullanıldıysa, güneşlik tipine bağlı olarak güneşlik yüzeyinden yansıtılan güneş ışığı ön kamera sıcaklığının çok fazla yükselmesine neden olabilir.
- Ön kamera soğuksa (örneğin araç çok soğuk bir ortamda park edilmişse) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı artırınız.

■ "Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Engellendi, Radar Sensörünü Temizleyin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LTA (Şerit Takip Sistemi)

-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
 -  PDA (Proaktif Sürüş Desteği)
- Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağı üzerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.(→S.276)
 - Bu mesaj çöl, çimenlik alan, banliyö gibi çok fazla araç veya yapı olmayan açık alanlarda sürüş yaparken görüntülenebilir.
- Mesaj, yakında yapı, araç vb. olan bir yerde aracı sürerek silinebilir.

■ **"Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Sıcaklık Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekleyin" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LTA (Şerit Takip Sistemi)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
-  PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Radar sensörünün sıcaklığı çalışma aralığının dışındadır. Sıcaklığın uygun değere gelmesini bekleyiniz.

■ **"Sistem Durdu, Ön Radarı Kendini Kalibre Ediyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LTA (Şerit Takip Sistemi)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
-  PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağı üzerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa

temizleyiniz.(→S.276)

- Radar sensörünün hızası hatalı olabilir ve bu sürüş sırasında otomatik olarak ayarlanır. Bir süre daha sürmeye devam ediniz.

■ **"Sabit Hız Kontrolü Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
 - Sabit hız kontrol sistemi
- Sürüş destek düğmesine arka arkaya basılırsa bir mesaj görüntülenir.

Sürüş desteği düğmesine hızlı ve güçlü bir şekilde basınız.

■ **"Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual" (Hız Sınırlayıcı Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Vites R konumundayken bu mesaj gösterilebilir.

Vites kolunu D konumuna alınız.

Sürüş destek düğmesine arka arkaya basılırsa bir mesaj görüntülenir.

Sürüş desteği düğmesine hızlı ve güçlü bir şekilde basınız.

■ **"Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (Sürücü Takip Sistemi Sıcaklık Aralığının Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle) gösterilirse**

Aşağıdaki sistemin devre dışı olduğunu belirtir.

- Sürücü takip sistemi
- Sürücü takip sistemi kamerasının sıcaklığı çalışma aralığının dışında. Sıcaklığın uygun değere gelmesini bekleyiniz.

■ **"Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual" (Sürücü Takip Sistemi Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Sürücü takip sistemi kamerasının merceği kirli olabilir.

Kamera merceğinde kir olduğunda,

zarar vermemek için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.

- **Eğer aşağıdaki mesaj gözükürse, uygun aksiyonu alınız ve mesajın kaybolduğundan emin olunuz.**
- “Drive Mode Select Unavailable See Owner's Manual” (Sürüş Modu Seçimi Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız) (→S.381)
- “MTS Unavailable See Owner's Manual” (MTS Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız) (→S.390)



DİKKAT

- **Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüldüğünde bir uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı gelirse**

Araç bilgi ekranında gösterilen mesajı kontrol edin ve takip edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI

- **Motor yağ seviye uyarısı görüldüğünde**

Motorun eksik yağ ile çalışması, motora zarar verecektir.

- **“Water accumulation in fuel filterSee owner's manual”/“Yakıt filtresinde su birikmiş kullanıcı el kitabına bakınız” görüntülenirse**

Ekranda uyarı mesajı görünürse, aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine neden olacaktır.

Lastiğiniz patlarsa

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz. Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S.474



DİKKAT

- **Lastiğiniz patladığında**

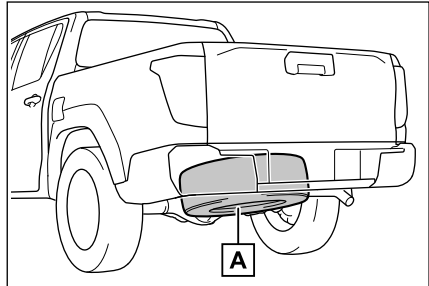
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.

Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S.504)

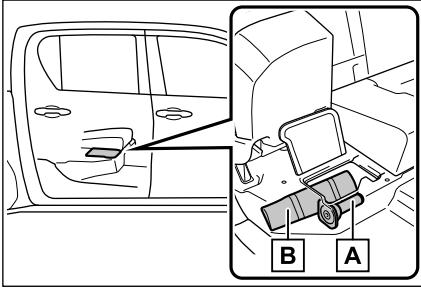
Yedek lastiğin yeri



A Yedek lastik

Kriko ve takımların yerleri

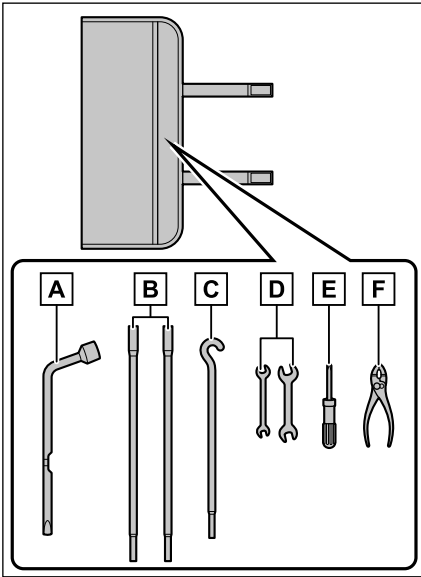
Kriko ve takımlar koltuk alt minderini altında bulunur.



A Kriko

B Takım çantası

Takımlar



A Bijon anahtarı

B kriko kolu uzatma parçası

C Kriko kolu çubuğu

D Somun anahtarı

E Tornavida

F Pense

⚠ DİKKAT

■ Krikoyu kullanma

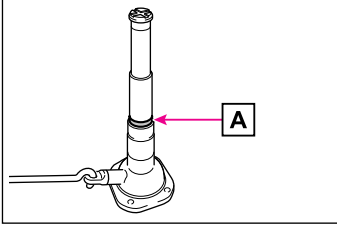
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikoyu doğru şekilde hareket ettirebildiğinizden emin olunuz.
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştiriniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Kriko ile kaldırılmış bir aracı çalıştırmayınız veya sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.

**DİKKAT**

- Aracı arka taraftan kaldırırken, sarı uyarı çizgisi **A** görüldüğünde krikoyu kaldırma işlemine devam etmeyiniz.



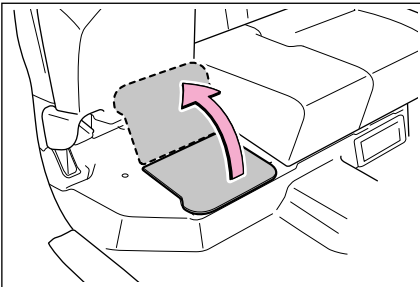
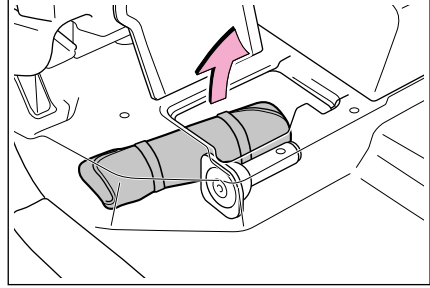
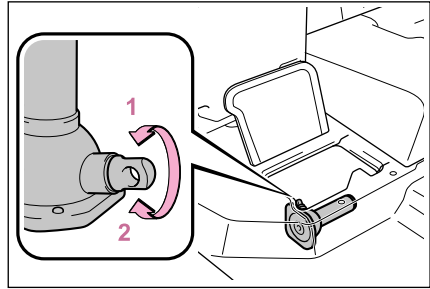
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa krikonun sehpa kullanınız.
- Aracı indirirken araç üzerinde veya yakınında çalışanların yaralanmamasına dikkat ediniz.

Krikonun kullanımı

Uzatma parçalarının beklenmedik şekilde yerinden çıkmasını engellemek için kare ucu tıksa kadar sağlam bir şekilde yerleştiriniz.

Krikonun ve takım çantasının yerinden alınması

- 1 Koltuk alt minderini kaldırınız. (→S.147)
- 2 Kapağı açın.

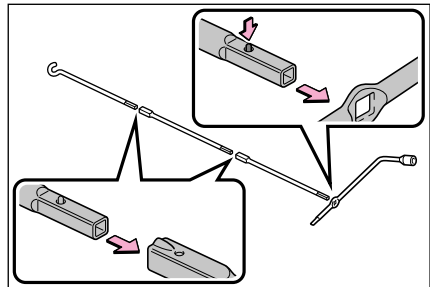
**3 Takım çantasını dışarı alınız.****4 Krikoyu yerinden çıkarınız.**

- 1 Gevşetme
- 2 Sıkma

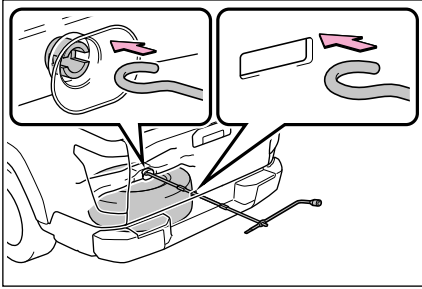
Yedek lastiğin çıkarılması

- 1 Krikonun ucunu, krikonun parçalarını ve bijon anahtarını birleştiriniz.

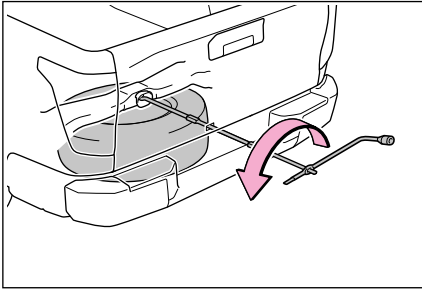
Krikonun uzantısını ve bijon anahtarını birleştirmek için krikonun uzantısının uzantısı yönünde bastırınız.



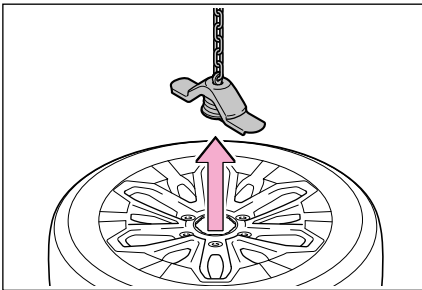
- 2** Kriko kolunu aşağıya indirme vidasına geçiriniz.



- 3** Yedek lastiği tamamen yere indiriniz.

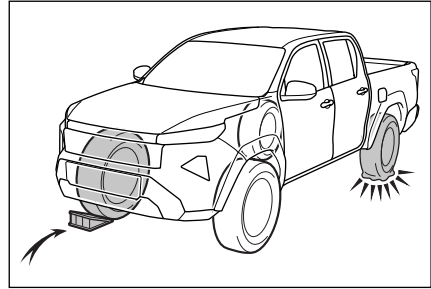


- 4** Yedek lastiği dışarı çekiniz ve sabitleme braketini çıkarınız.



Patlak lastiğin değiştirilmesi

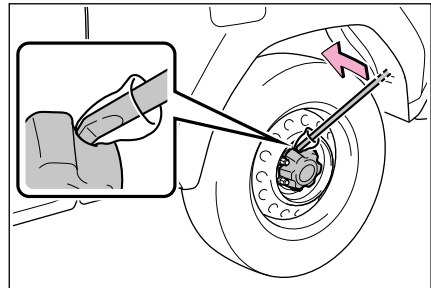
- 1** Lastiklere takoz kullanınız.



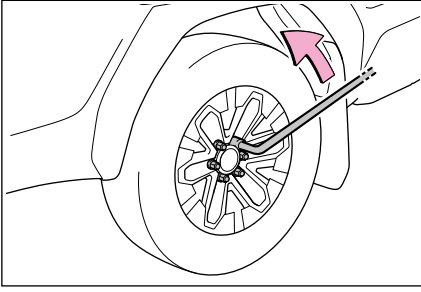
Patlak lastik	Takozun konumu
Sol ön taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
Sağ ön taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Sol arka taraf	Sağ ön lastiğin önüne
Sağ arka taraf	Sol ön lastiğin önüne

- 2** Jant kapağı olan araçlar: Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuyla jant kapağını çıkartınız.

Jant kapağına zarar vermemek için bijon anahtarı ve jant kapağı arasına bir bez parçası koyunuz.

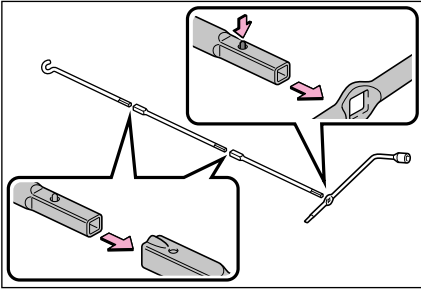


- 3** Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).



- 4** Kriko kolu ucunu, kriko kolu parçalarını ve bijon anahtarını birleştiriniz.

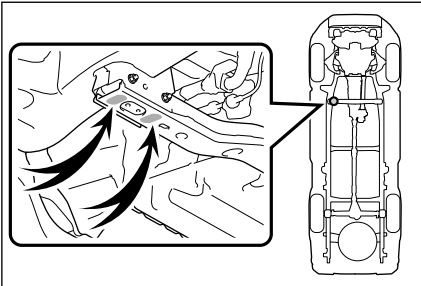
Kriko kolu çubuğunu, kriko kolu uzatma çubuğunu ve bijon anahtarını alet çantasından çıkarınız ve aşağıdaki adımları takip ederek monte ediniz.



- 5** Krikoyu patlayan lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birinin altına yerleştiriniz.

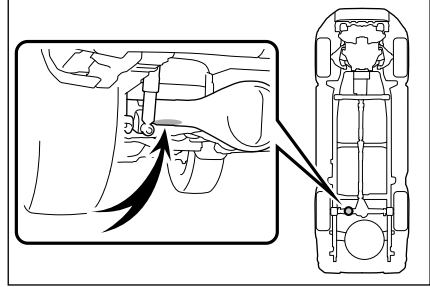
► Ön

Traversin altına



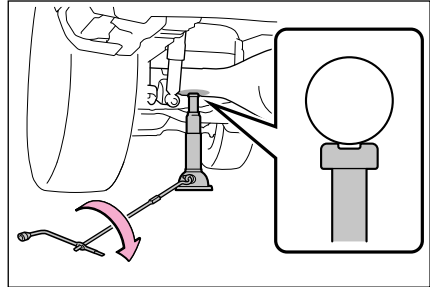
► Arka

Arka aks muhafazasının altına



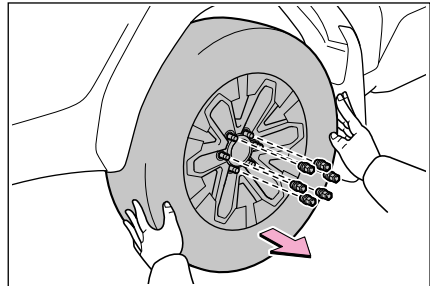
- 6** Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.

Krikoyu arka aks muhafazasının altına yerleştirirken, krikonun üst kısmındaki yuvanın arka aks muhafazasına oturduğundan emin olunuz.

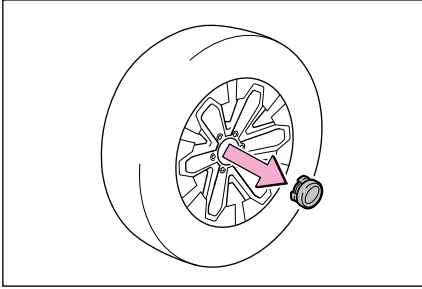


- 7** Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



- 8 Bazı modellerde, jant kapağını ters taraftan bastırarak çıkarınız.



DİKKAT

■ Patlak lastiğin değiştirilmesi

- Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayın. Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Buna uyulmaması ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir:
- Aracın altından çıkarmadan önce, yedek lastiği tamamen indiriniz.
- Jant kapağını elinizle çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağı üzerinde çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkatli olunuz.
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümlle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Bir lastiği değiştirdikten sonra, mümkün olan en kısa sürede sıkma torkunu kontrol ediniz.

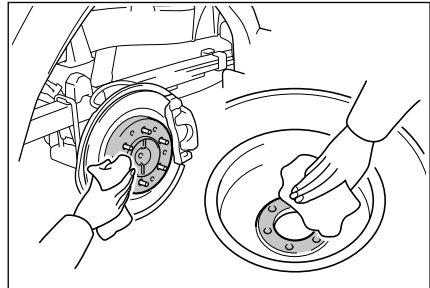
Bijon somunu torku: 105 N•m (10.7 kgf•m, 77 ft•lb)

- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
- Bijon somunlarını konik uçları içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz.

Yedek lastiğin takılması

- 1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

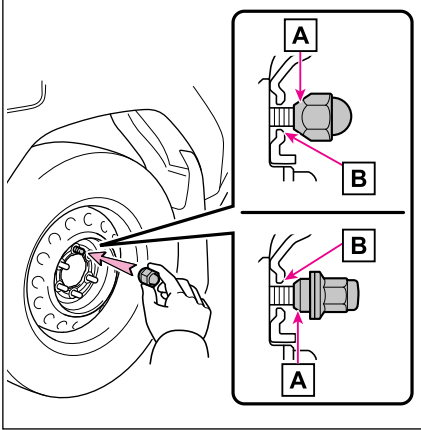
Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.



- 2 Lastiği yerleştirin ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkın.

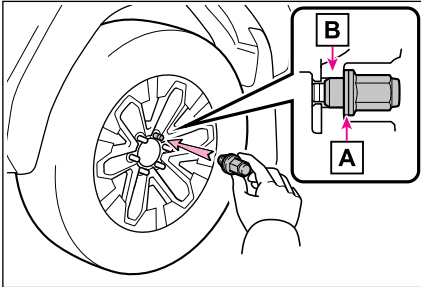
► Çelik jantlar

Bijonları, konik taraf **A** ile çelik jant oturma yeri **B** hafifçe temas edene kadar sıkınız.

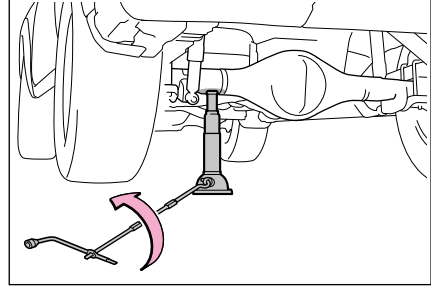


► Alüminyum jantlar

Bijon somunlarını, pullar **A** poryaya **B** temas edene kadar sıkınız.

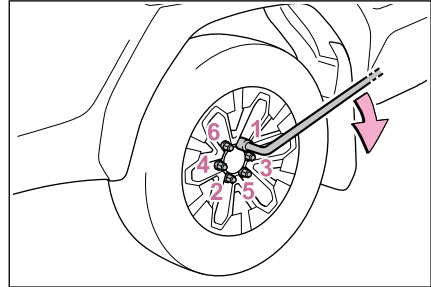


3 Aracı indiriniz.



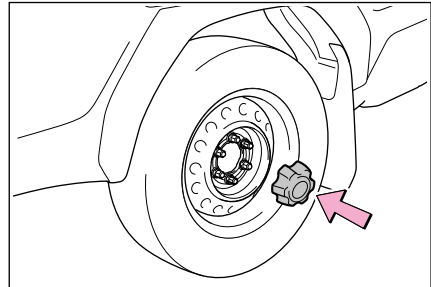
4 Bir bijon anahtarı kullanarak şekilde gösterilen sırayla her tekerlek bijonunu iki veya üç kez sıkınız.

Sıkma torku:
105 N•m (10.7 kgf•m, 77 ft•lbf)

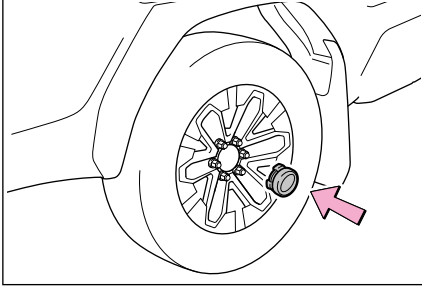


5 Aynı tipte yedek lastiğe sahip araçlar Jant kapağını geri takınız.

► Tip A



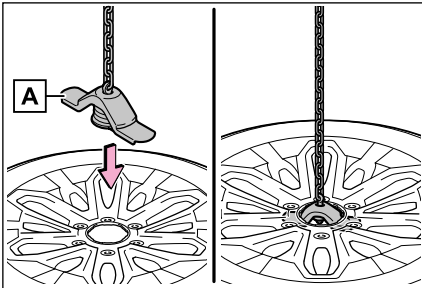
► Tip B



Patlak lastik, kriko ve takımların yerleştirilmesi

- 1 Lastiği supap sapı yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz.
- 2 Tutma braketini **A** yerleştiriniz. Zincirdeki boşluğu gidermek için kriko kolu uzantısını saat yönünde çeviriniz.

Ardından, tutma braketinin jant göbeğiyle ortalandığından emin olmak için kontrol ediniz.



- 3 Lastiği kaldırınız.

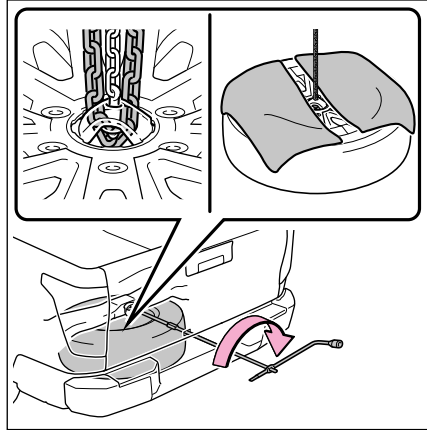
Jant tasarım yüzeylerini korumak için, jant yüzeyleri ile çerçeve arasına bez parçaları yerleştiriniz.

Lastiği kaldırırken sabitleyiniz. Lastiğin dümdüz yukarı hareket ettiğinden ve çevredeki başka parçalara takılmadığından emin olunuz. Aksi takdirde çarpışma veya ani frenleme durumunda ileri fırlayabilir.

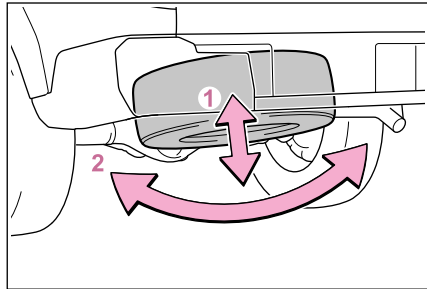
Lastiğin doğru şekilde takılması için, lastiğin yarısı yerine girdikten sonra sarkan zincirin lastik yuvasına girip girmediğini kontrol ediniz.

Sıkma torku:

37,0 N•m (3.8 kgf•m, 27,3 ft•lbf)



- 4 Sıktıktan sonra lastiğin gevşek olmadığını kontrol ediniz:



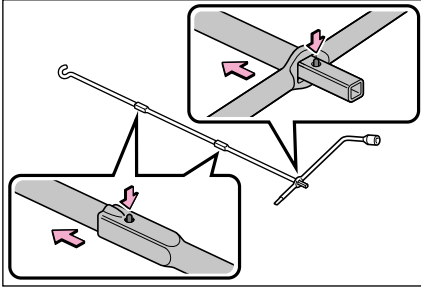
- 1 Lastiği itiniz ve çekiniz
- 2 Döndürmeyi deneyiniz

Görsel olarak lastiğin çevredeki parçalara takılı kalmadığını kontrol ediniz.

Gevşeklik veya yanlış montaj varsa adım 3 ve adım 4'i tekrarlayınız.

- 5 Lastik indirildiğinde veya sorun varken 4 adımı tekrarlayın.
- 6 Kriko kolunun uzantısını içeri doğru bastırınız. Kriko kolunun

ucunu, kriko kolu uzantılarını ve bijon anahtarını birbirinden ayırınız.



7 Aletleri ve krikoyu güvenli bir şekilde saklayınız.

■ Patlak lastik

Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede onarınız veya değiştiriniz

Onarılan veya değiştirilen lastiği taşıyıcıya yerleştirirken, jant tasarım yüzeylerini koruyan bez parçalarını çıkarınız.

■ Lastik değişimi bittikten sonra

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. (→S.479)



DİKKAT

■ Patlayan lastiğin yerleştirilmesi

Lastiğin yerleştirilmesinde listelenen uygun ve doğru adımları izlemekten kaçınmak, yedek lastik taşıyıcısının hasar görmesine ve lastiğin yerinde çıkmasına ve dolayısıyla ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

■ Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.



UYARI

■ Patlayan lastiği yerleştirirken

Lastik ile araç alt gövdesi arasına herhangi bir nesne sıkışmadığından emin olun (patlak lastiği yerleştirirken kullanılan bezler hariç)

■ Kriko kolu uzantısını takarken

Kare ucu tık sesi duyana kadar sağlam bir şekilde yerleştiriniz. Aksi takdirde, uzatma parçası yerinden çıkabilir ve boyaya ve araç gövdesine zarar verebilir.

■ Lastikleri değiştirirken

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökarken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Tamir sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.477)

Motor çalışmıyorsa

Doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S.179), aşağıdaki noktaları tekrar gözden geçiriniz:

Marş motorunun normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. (→S.549)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir. (→S.81)

Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor ya da kısık sesle çalışıyorsa

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 Volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.543)
- 12 Volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir.

Marş motoru dönmüyor

Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S.539)

Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 Volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.543)
- 12 Volt akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir.

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Acil çalıştırma fonksiyonu

Güç düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- 1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

Park freni (düşme tipi) bulunan araçlar: Park freni düğmesine basarak park freninin devrede olduğunu kontrol

ediniz. (→S.189)

Park freni göstergesi yanar.

- 2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- 3 Motor düğmesini ACC konumuna getiriniz.*1, 2
- 4 Fren pedalına sıkıca basarak motor düğmesini 15 saniye kadar basılı tutun.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda motor çalışsa bile sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*1: ACC modu kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir (Multimedya sistemi olan araçlar için [bazı modellerde]) (→S.571)

*2: ACC devre dışı bırakıldığında, motor düğmesini AÇIK ve ardından KAPALI konumuna getiriniz ve 5 saniye içinde aşağıdaki adımı gerçekleştiriniz.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisinde, Toyota yetkili servisinde veya güvenilir bir serviste, aynı türdeki diğer anahtar ve anahtar numarası plakası üzerinde yazılı anahtar numarası kullanılarak, yeni orijinal anahtarlar yaptırılabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.



UYARI

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.143) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve motor çalıştırılabilir.

■ Elektronik anahtarınız doğru çalışmadığı zaman

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.570)
- Pil gücü koruma fonksiyonunun devrede olduğunu kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S.143)
- Elektronik anahtar işlevi durdurulabilir. (→S.143)



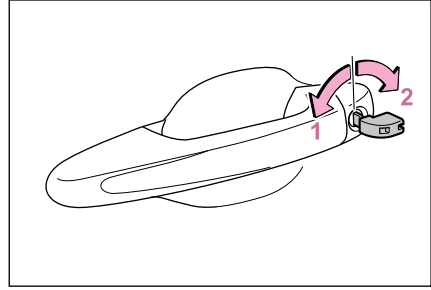
UYARI

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

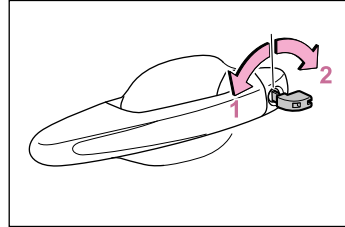
Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması

Aşağıdaki işlemleri yapmak için mekanik anahtar (→S.132) kullanın.



- 1 Tüm kapıları kilitler
- 2 Tüm kapıların kilidini açar

■ Anahtar ile bağlantılı fonksiyonlar



- 1 Camları kapatır (çeviriniz ve tutunuz)
- 2 Camları açar (çeviriniz ve tutunuz)

Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.



DİKKAT

■ Mekanik anahtarı kullanırken veya elektrikli camları çalıştırırken

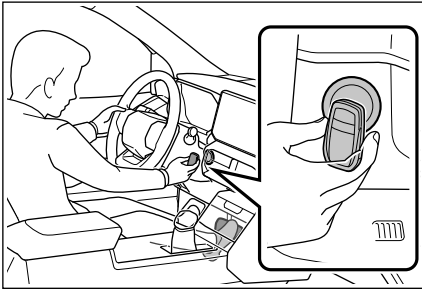
Elektrikli camı herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra çalıştırınız. Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

Motoru çalıştırma

- 1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.
- 2 Elektronik anahtarın düğmelerinin arkasındaki yüzeyi güç düğmesine temas ettiriniz.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi kontak açık moduna geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kişiselleştirme ayarında devre dışı bırakıldığında ve ACC kişiselleştirmesi açık olduğunda, güç düğmesi ACC moduna geçecektir. (12,3 inç Multimedya ekranı olan araçlar)



- 3 Fren pedalına sıkıca basın ve araç bilgi ekranında  ve bir

mesajın görüntülendiğini kontrol edin.

- 4 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Motor hala çalıştıramıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Motorun durdurulması

Vites kolunu "P" konumuna alınız, park frenini çalıştırınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi motor düğmesine basınız.

■ Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.492)

■ Alarm (bazı modellerde)

Ukrayna ve Moldova dışında: Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.

Alarm sistemi devredeyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalışabilir. (→S.82)

■ Güç düğmesi modlarını değiştirme

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve yukarıdaki 3 numaralı adımda belirtilen şekilde güç düğmesine basınız. Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S.181)

12 Volt akü deşarj olduğunda

Aracın 12 volt aküsü deşarj olduğunda motoru çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.

Ayrıca herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

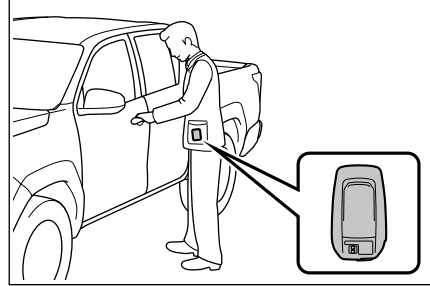
Motorun yeniden çalıştırılması

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

- 4 Aracınızdaki **A** üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayınız ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **B** üzerine bağlayınız. Ardından ikinci aracın **C** konumuna negatif kablo kelepçesini bağlayınız ve negatif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi **D** noktasına bağlayınız.

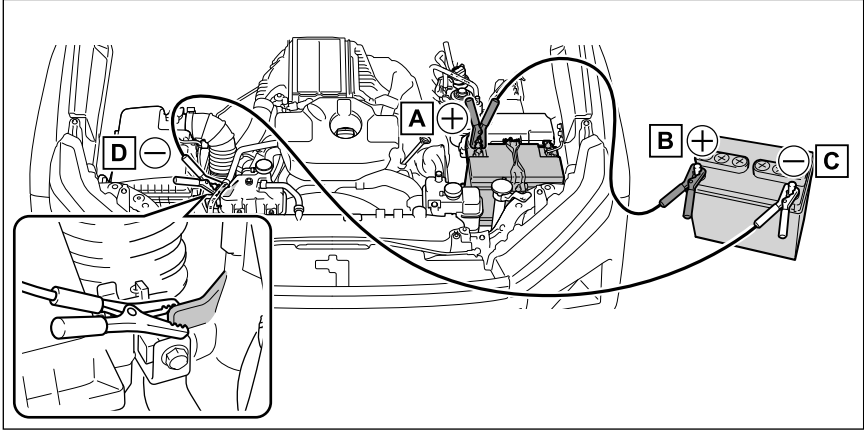
- 1 Alarm sistemi olan araçlar: Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

Aktarma kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak, alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.83)



- 2 Motor kaputunu açınız (→S.458).
- 3 Pozitif (+) akü kutup başı kapağını açın.

Belirtilen terminallere ve bağlantı noktasına ulaşabilecek takviye kabloları kullanın.



A 12 volt akünün pozitif (+) kutup başı (aracınız)

B Akünün pozitif (+) kutup başı (ikinci araç)

C Akünün negatif (-) kutup başı (ikinci araç)

D Şekilde gösterilen metalik nokta

5 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe artırınız ve aracınızın 12 Volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

6 Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz ve aracınızın motorunu çalıştırınız.

7 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın tersi sırayla çıkarınız.

Motor çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

■ 12 volt akü boşaldığında motorun çalıştırılması.

Aracı iterek veya hareket ettirerek motoru çalıştırmak mümkün değildir.

■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Motoru durdurduğunuzda farları ve müzik sistemini kapatınız. Motorun Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğu durumlar dışında.)
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.
- 12,3-inç multimedia ekranı olan araçlar: ACC kişiselleştirme* kapalıyken, motor düğmesi kapalı olsa bile multimedia sistemine* güç sağlanmaya devam eder. Multimedia sistemini kapatmak için multimedia sisteminin güç düğmesini kullanın. Daha fazla bilgi için

"Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

■ 12 Volt akü çıkarıldığında veya deşarj olduğunda

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 Volt akü deşarj olduğunda aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir. (→S.579)

■ 12 Volt akü terminallerini ayırırken

12 Volt akü terminalleri söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 Volt akü terminallerini sökmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ 12 volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılsa bile 12 Volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 volt akü deparj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak 12-volt aküyü şarj eder.)

■ 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

- Bazı durumlarda, 12 Volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- 12 volt akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düşmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü terminali yeniden bağlandığında, sistem 12 volt akü deşarj olmadan önceki moda geçecektir. 12 Volt akünün bağlantısını kesmeden motor düşmesini OFF konuma alınız. 12 volt

akü deşarj olmadan önce motor düşmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.

- 12 volt akü şarj edildikten veya değiştirildikten sonra, Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi bir saat boyunca motoru otomatik olarak durduramayabilir.

■ 12 Volt aküyü değiştirirken

- Avrupa standartlarına uygun bir 12 Volt akü kullanınız.
- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi ile kullanılması uygun olan ve eşdeğer özelliklerde yedek akü kullanınız.
- Kutusu önceki akü ile aynı büyüklükte olan ve 20 saatlik akım kapasitesi (20HR) eşit veya daha büyük olan bir 12 Volt akü kullanınız.
- Boyutlar farklıysa, 12 volt akü uygun şekilde sabitlenemez.
- 20 saatlik kapasite düşükse, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile 12 volt akü deşarj olabilir ve motor çalışmayabilir.
- Desteklenmeyen bir 12 volt akü kullanılırsa, Durdurma ve Çalıştırma sisteminin işlevleri 12 volt aküyü korumak için devre dışı bırakılabilir. Ayrıca akü performansı düşebilir ve motor çalışmayabilir.
- Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



DİKKAT

■ 12 Volt akü terminallerini ayırırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) kutup başını ayırınız. Pozitif (+) kutup başı söküldüğünde çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.



DİKKAT

■ 12 Volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 Volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısım ile temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- 12 Volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

■ 12 Volt akü uyarıları

12 Volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt akü üzerinde çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takın ve 12 volt akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat edin.
- 12 volt akünün üzerine eğilmeyin.
- 12 volt akü sıvısının (asit) ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayın ve tıbbi müdahale yaptırın. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.

- 12 volt akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayın.

- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

■ 12 Volt akünün bağlantısını keserken

Gövde tarafındaki negatif (-) terminalin bağlantısını kesmeyiniz. Bağlantısı kesilmiş negatif (-) terminal, pozitif (+) terminale dokunabilir ve kısa devre oluşturarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.



UYARI

■ Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutma fanına veya motor kayışına dolanmalarını engelleyiniz.

■ Takviye kablolarını bağlarken

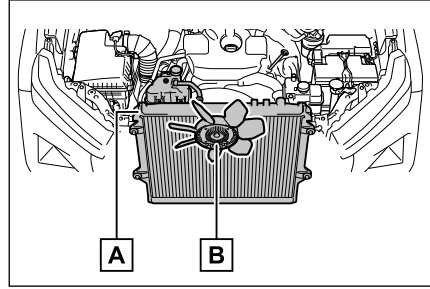
Takviye kablolarını belirtilen terminallere ve bağlantı noktasına bağladığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde elektronik cihazlar olumsuz etkilenebilir veya zarar görebilir.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın hararet yaptığını gösteriyor olabilir.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S.95, 98) kırmızı bölgeye geçerse veya motorda güç kaybı yaşanır. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol edin.



A Motor radyatörü

B Soğutma fanı

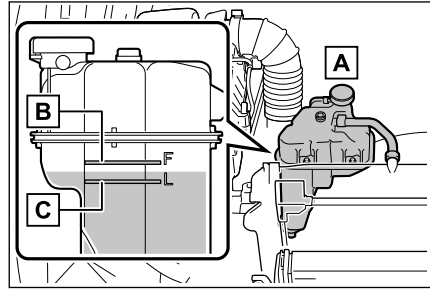
Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa, acil olarak herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

4 Seviye haznedeki “F” ve “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

► Motor soğutma sıvısı

Düzeltilme prosedürleri

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız ve motoru durdurunuz.
- 2 Duman görürseniz:
Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırın.
Duman görmezseniz:
Dikkatlice motor kaputunu kaldırın.
- 3 Motor yeterince soğuduktan sonra hortumları inceleyin ve

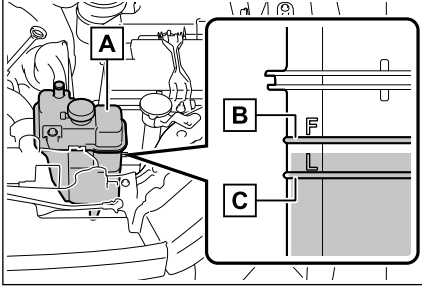


A Hazne

B “F” çizgisi

C “L” çizgisi

► Intercooler soğutma sıvısı



A Hazne

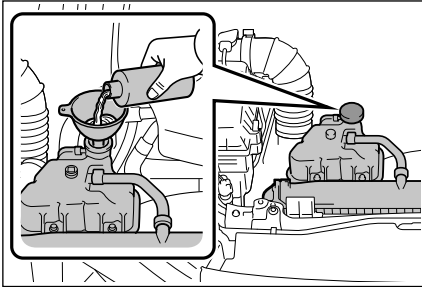
B "F" çizgisi

C "L" çizgisi

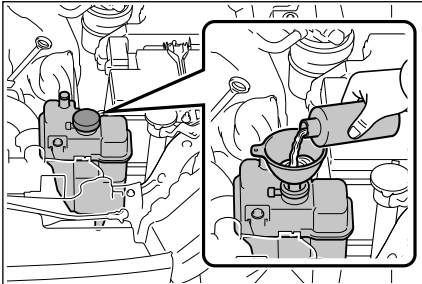
5 Gerekirse soğutma sıvısı ekleyiniz. (→S.558)

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

► Motor soğutma sıvısı



► Intercooler soğutma sıvısı



6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığından ve radyatörlerden veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, motoru çalıştırınız.

7 Fan çalışmıyorsa:

Derhal motoru durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisine veya Toyota yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurunuz.

Fan çalışmıyorsa:

Aracınızı en yakın yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ Aracınızın motor bölmesini incelerken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fandan ve kayışlardan uzak tutunuz. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- Motor ve radyatör sıcakken soğutma sıvısı haznesi kapağını gevşetmeyiniz. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

**UYARI**

■ **Motor soğutma sıvısı eklerken**

Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave edin. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine neden olabilir.

■ **Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

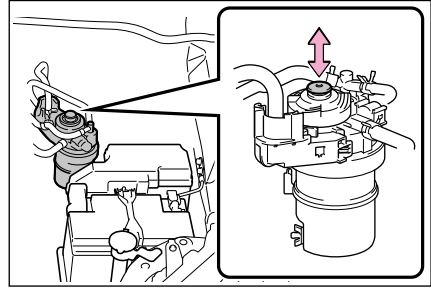
- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa

Kullanım yöntemi

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa:

- 1 Aracınıza yakıt doldurunuz.
- 2 Yakıt sisteminin havasını almak için sertleşene kadar el pompasına basınız.



3 Motoru çalıştırınız. (→S.179)

Belirtilen adımları uygulamanıza rağmen motor hala çalışmıyorsa, 10 saniye kadar bekledikten sonra **2.** ve **3.** adımları yeniden deneyiniz. Motor hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Motoru çalıştırdıktan sonra düzenli çalışana kadar gaz pedalına hafifçe basınız.

**UYARI**

■ **Motoru yeniden çalıştırırken**

- Aracınıza yakıt doldurmadan ve el pompasını çalıştırmadan marşa basmayınız. Aksi takdirde motor ve yakıt sistemi hasar görebilir.

**UYARI**

- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marş basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.

Aracınız saplanırsa

Aracınız çamura veya kara saplanır veya lastikler patinaj yaparsa aşağıdaki talimatları uygulayınız:

Kurtarma işlemi

- 1** Motoru durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
Vites kolunu P konumuna getirdikten sonra, vites bırakma düğmesine basmayınız.
- 2** Arka lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyin.
- 3** Çekişi sağlamak için arka tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştirin.
- 4** Motoru yeniden çalıştırınız.
- 5** Vites kolunu D veya R konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

Aşağıdakileri deneyiniz.

- TRC/A-TRC'yi kapatın (→S.401)
- Ön tekerden çekiş kontrol düğmesinin kullanılması (→S.382)
- Arka diferansiyel kilidini kullanınız. (→S.387)
- Arazi Yüzeyi Seçme Sistemini kullanın* (→S.390)

*: Bazı modeller

**DİKKAT**

■ **Saplanan aracı kurtarıırken**

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınındaki diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

■ **Vites kolu konumunu değiştirirken**

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.

Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

**UYARI**

■ **Şanzıman ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için**

- Tekerleklerin patinaj yapmasından veya gaz pedalına gereğinden fazla basmaktan kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.
- Saplanmış bir aracı kurtarmaya çalışırken otomatik şanzıman sıvısı ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülenirse, hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve uyarı mesajı kaybolana kadar bekleyiniz. Aksi takdirde şanzıman zarar görebilir. (→S.523)

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ
seviyesi, vb).....554

Yakıt bilgisi563

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler564

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken
durumlar579

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)**Boyutlar**

Toplam uzunluk		5325 mm (209.6 inç)
Toplam genişlik	Çamurluksuz	1855 mm (73.0 inç)
	Çamurluklu	1885 mm (74.2 inç)
Toplam yükseklik* ¹	Köpek balığı yüzgeci antenli araçlar	1865 mm (73.4 inç)
	Kısa tip antenli	1815 mm (71.5 inç)
Dingil mesafesi		3090 mm (121.7 inç)
İz genişliği	Ön	1530 mm (60.2 inç)
	Arka	1550 mm (61.0 inç) ^{*2} 1555 mm (61.2 inç) ^{*3}

*¹: Yüksüz araç

*²: Arka disk frensiz araçlar

*³: Arka disk frenli araçlar

Ağırlıklar

Aracın brüt ağırlığı	Tayland'da üretilen modeller* ¹	► Ukrayna hariç 3250 kg (7165 lb.) ^{*2} 3210 kg (7077 lb.) ^{*3} ► Ukrayna için 2950 kg
	Güney Afrika'da üretilen modeller* ¹	3250 kg (7165 lb.) ^{*4} 3210 kg (7077 lb.) ^{*5}
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	1490 kg
	Arka	1920 kg (4233 lb.)
Çeki demiri yükü		140 kg
Çekme kapasitesi	Fren donanımsız	750 kg (1653 lb.)
	Fren ile	3500 kg (7716 lb.)

*¹: Aracınızın modelinden emin değilseniz "Aracınızın modelinin kontrol edilmesi" bölümüne bakınız. (→S.10)

*2: GUN227L-DTTLRW model hariç*⁶

*3: GUN227L-DTTLRW model için*⁶

*4: GUN227L-DNTLRW ve GUN227R-DNTLRW modeller hariç*⁶

*5: GUN227L-DNTLRW ve GUN227R-DNTLRW modeller için*⁶

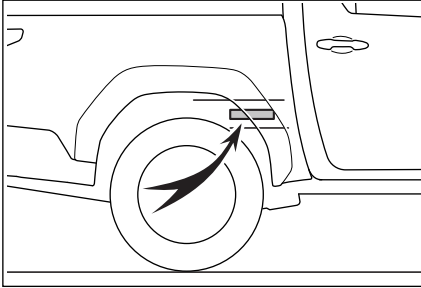
*6: Model kodu, aracınızın isim plakasında veya etiketinde belirtilmektedir. (→S.555)

Aracın tanımlanması

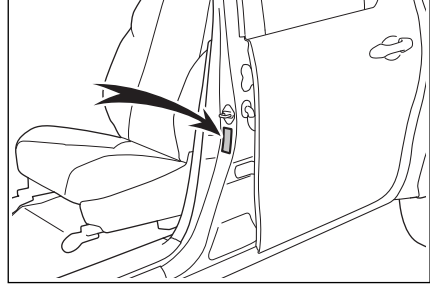
■ Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

Bu numara arka sağ şasi üzerinde bulunmaktadır.

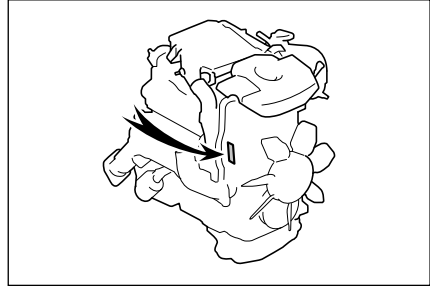


Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



■ Motor numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.



Motor

Model	1GD-FTV
Tip	4 silindirli sıra tip, 4 zamanlı, dizel (turboşarjlı)
Çap ve strok	92.0 × 103.6 mm (3.62 × 4.08 inç)
Silindir hacmi	2755 cm ³ (168.1 cu.inç)

Supap boşluğu	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

**UYARI****■ Tahrik kayışı tipi**

Jeneratör tarafı tahrik kayışı için yüksek mukavemetli ve kayma dirençli tahrik kayışı kullanılmaktadır. Tahrik kayışını değiştirirken, Toyota orijinal tahrik kayışı veya eşdeğer yüksek mukavemetli ve kayma dirençli tahrik kayışı kullanınız. Yüksek mukavemetli ve kayma dirençli tahrik kayışı kullanılmazsa, kayışın dayanıklılığı beklenenden düşük olabilir. Ayrıca anormal ses ve kayma meydana gelebilir. Yüksek mukavemetli ve kayma dirençli tahrik kayışı, yaygın olarak kullanılan PET veya PEN çekirdekli kayışlara kıyasla daha yüksek mukavemete sahip Aramid çekirdekli bir kayıştır.

Yakıt

Yakıt tipi	Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız. B7 B10 XTL AB bölgesi: Avrupa standardı EN590, EN16734 veya EN15940'a uygun dizel yakıt AB bölgesi dışında: 10 ppm veya daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı
Setan numarası	48 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	80 L

Elektrik motoru

Tip	Daimi mıknatıslı senkron motor
Maksimum güç	8,4 kW
Maksimum tork	65 N•m (6.6 kgf•m, 47,9 ft•lbf)

48 volt akü

Tip	Lityum-iyon akü
Voltaj	3,7 V/hücre
Kapasite	4,3 Ah
Miktar	13 hücre
Nominal Voltaj	48,1 V

Yağlama sistemi

■ Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma [Referans*])

Filtre ile	7.5 L (7.9 qt., 6.6 lms.qt.)
Filtre hariç	7.0 L (7.4 qt., 6.2 lms.qt.)

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motor yağını eklerken, yağ seviyesinin alt seviye işareti ile üst sınır işareti arasında olduğundan emin olunuz (→S.462). Motoru ısıtınız ve durdurunuz, yaklaşık 5 dakika boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi

Toyota aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanınız. Toyota, aracınızda onaylı “Toyota Genuine Motor Oil” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağı kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

0W-16: ACEA C7

0W-20: ACEA C6, C5

0W-30 ve 5W-30: ACEA C2 veya

JASO DL-1

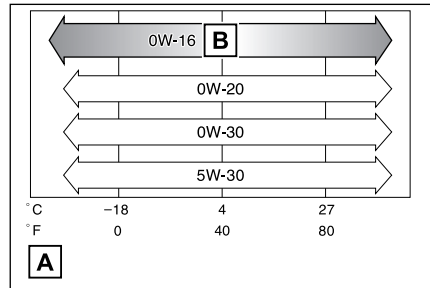


UYARI

ACEA C7, C6, C5, C2 or JASO DL-1'den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-16 yağ doldurulur.



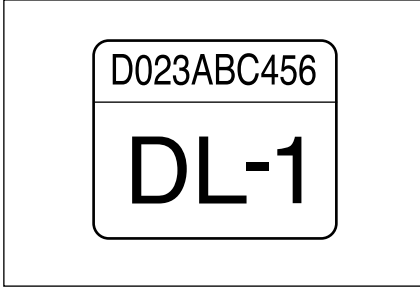
A Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

B Tercih edilen

Yağ etiketinin okunması:

Japanese Automobile Standard Organization (JASO) DL-1 işareti, kullanacağınız yağı seçmenizde

size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



Yağ viskozitesi (burada örnek

olarak 0W-16 verilmiştir):

- 0W-16 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-16'deki 16 sayısı, yağın yüksek sıcaklık-taki viskozitesini gösterir.

Soğutma sistemi

Motor soğutma sıvısı kapasite*1	9.6 L (10.1 qt., 8.4 lms.qt.)*2 9.9 L (10.5 qt., 8.7 lms.qt.)*3
Ara soğutucu soğutma suyu kapasitesi	3.0 L (3.2 qt., 2.6 lms.qt.)
Soğutma sıvısı tipi	Aşağıdakilerden birini kullanınız: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

*1: Soğutma sıvısı kapasitesi, referans değeridir. Değişim gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

*2: Takviyeli ısıtıcı olmadan

*3: Takviyeli ısıtıcı ile

Elektrik sistemi

20°C'deki özgül ağırlık:	1.25 veya üzeri Özgül ağırlık standart değerinden altındaysa 12 volt aküyü şarj ediniz.
Şarj değerleri:	Maksimum 5 A

Otomatik şanzıman

Sıvı kapasitesi*	9.5 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir. Değişim gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.



UYARI

■ Otomatik şanzıman sıvı tipi

Yukarıdaki tipler dışında bir şanzıman sıvısı kullanmak, anormal seslere veya titreşime, veya şanzımanın hasarlanmasına neden olabilir.

Transfer

Yağ kapasitesi	1.2 L (1.3 qt., 1.1 lms.qt.)
Yağ tipi*	"Toyota Genuine Transfer Gear oil LF" veya eşdeğeri
Önerilen yağ viskozitesi	SAE 75W

*: Toyota aracınıza fabrikada "Toyota Orijinal Diferansiyel Dişli Yağı LF" doldurulmuştur. Toyota onaylı "Toyota Genuine Transfer Gear Oil LF" veya yukarıdaki spesifikasyonları karşılayan eşdeğer kalitede bir yağ kullanınız. Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Diferansiyel

Yağ kapasitesi	Ön	A.D.D.'siz	1,45 L
		A.D.D.'li	1,60 L
	Arka		3,60 L
Yağ tipi* ve yağ viskozitesi			Toyota Orijinal Diferansiyel Dişli Yağı LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

*: Toyota'nıza fabrikada "Toyota Genuine Differential Gear Oil" doldurulmuştur. Toyota onaylı "Toyota Genuine Differential Gear Oil" veya yukarıdaki spesifikasyonları karşılayan eşdeğer kalitede bir yağ kullanınız. Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Frenler

Pedal boşluğu ^{*1, 2}	85 mm (3.3 inç) ^{*5} 86 mm (3.4 inç) ^{*6}
Pedal boşluğu	1.0 — 6.0 mm (0.04 — 0.24 inç)
Park freni kolu çekme mesafesi (park freni [kol tipi] olan araçlar) ^{*3}	7 — 9 tık
Park freni gösterge ışığı (park freni [düğme tipi] olan araçlar) ^{*4}	Park freni düğmesini 1 - 2 saniye boyunca ittiğinizde söner Park freni düğmesini 1 - 2 saniye boyunca çektığınızda yanar
Sıvı tipi	SAE J1703 ya da FMVSS No.116 DOT 3 ya da SAE J1704 ya da FMVSS No.116 DOT 4

*1: Motor çalışırken pedala 300 N'luk (31 kgf, 67 lbf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal boşluğu.

*2: Park freni (düğme tipi) olan: Fren pedalı kontrolünü yaparken, motor çalışır durumdayken fren sistemi uyarı lambasının da yanmadığından emin olunuz. (Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.512)

*3: Park freni kolunun 200 N'luk (20 kgf) kuvvetle çekildiğindeki hareketi

*4: Fren sistemi uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olun. (Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.512)

*5: Arka disk frensiz araçlar

*6: Arka disk frenli araçlar

Şasi gresleri

■ Kardan milleri

► Ön

İstavroz	Lityum bazlı tekerlek rulman gresi NLGI No.2
Kayıcı çatalı ^{*1}	Molibden-disülfat lityum bazlı şasi gresi, NLGI No.2 veya lityum bazlı şasi gresi, NLGI No.2

► Arka

İstavroz ^{*3}	Lityum bazlı tekerlek rulman gresi NLGI No.2
------------------------	--

*1: Güney Afrika'da üretilen modeller hariç ^{*2}

*2: Aracınızın modelinden emin değilseniz "Aracınızın modelinin kontrol edilmesi" bölümüne bakınız. (→S.10)

*3: Yalnızca gresörlük ile

Direksiyon

Boşluk	30 mm (1.2 inç)
--------	-----------------

Lastikler ve jantlar

► 17 inç lastikler

Lastik boyutu	265/65R17 112S			
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Ön lastik (yük- süz) kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Ön lastik (tam yükülü) kPa (kgf/cm ² or bar, psi)	Arka lastik (yüksüz) kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastik (tam yükülü) kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	220 (2,2, 32)	230 (2,3, 33)	220 (2,2, 32)	250 (2,5, 36)
Jant boyutu	17 × 7 1/2J			
Bijon torku	105 N•m (10.7 kgf•m, 77 ft•lbf)			

► 18 inç lastikler

Lastik boyutu	265/60R18 110H			
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Ön lastik (yüksüz) kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Ön lastik (tam yükülü) kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastik (yüksüz) kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastik (tam yükülü) kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	220 (2,2, 32)	230 (2,3, 33)	220 (2,2, 32)	250 (2,5, 36)
Jant boyutu	18 × 7 1/2J			
Bijon somunu torku	105 N•m (10.7 kgf•m, 77 ft•lbf)			

■ Römork çekerken

Önerilen lastik basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² veya bar, 3 psi) ilave ediniz ve aracınızı 100 km/saat altındaki hızlarda kullanınız.

Ampuller

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış	Ön konum lambası/gündüz sürüş farları (Ampul tipi)	21/5	A
	Ön sinyal lambaları (ampul tipi)	21	B
	Arka sinyal lambaları (LED tipi stop lambası olmayan)	21	C
	Arka sinyal lambaları (LED tipi stop lambası olan)	21	B
	Geri vites lambaları (stop lambaları LED olmayan)	21	D
	Arka sis lambası (stop lambaları LED olmayan)*	21	D
	Park/stop lambaları (stop lambaları LED olmayan)	21/5	D
	Plaka lambası	5	A
İç mekan	Tavan lambası	8	E

A: Köşeli ampuller (şeffaf)

B: Köşeli ampul (turuncu)

C: Tek uçlu ampuller (turuncu)

D: Tek uçlu ampuller (şeffaf)

E: Çift uçlu ampuller

*: Bazı modeller

Yakıt bilgisi

Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.



AB bölgesi:

Avrupa standardı EN590, EN16734 veya EN15940'a uygun dizel yakıt kullanınız.

AB bölgesi dışında:

10 ppm veya daha az kükürt içeren, setan sayısı 48 veya üzerinde dizel yakıtı kullanınız.

■ Toyota'nızla yabancı ülkelerde seyahat etmeyi planlıyorsanız

Düşük kükürt içeren dizel yakıtı bulunmayabilir. Yakıt bulunup bulunmadığını lütfen Toyota bayisine danışınız.

■ Motorunuz vuruntu yaparsa

- Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız..
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.



UYARI

■ Dizel yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayın. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.

- 10 ppm'den daha yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanmayınız. Yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanımı motora zarar verebilir.
- AB bölgesi: "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- AB bölgesi dışında: "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %5 biyodizel FAME (B5) içeren veya EN590/EN16734/EN15940 eşdeğer dizel kullanabilir. %5'ten fazla FAME (B5) içeren veya EN590/EN16734/EN15940* eşdeğeri olmayan dizel yakıt kullanımı aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat edin. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz birçok elektronik özellik bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar araç bilgi ekranı, Multimedia ekranı veya yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilebilir özelliklerden bazıları Ayarlarım ayarlarıyla bağlantılı olarak değiştirilir. (→S.158)

Araç özelliklerini kişiselleştirme

■ Multimedia ekranını kullanarak değiştirme (12,3 inç ekranlı)

- 1 Ana menüde  öğesini seçiniz
- 2 “Araç Kişiselleştirilme” öğesini seçiniz.
- 3 Listeden, ayarlarının değiştirileceği öğeyi seçiniz.

■ Multimedia ekranını kullanarak değiştirme (9 inç ekranlı)

- 1 HOME ekranındaki  öğesini seçiniz.
- 2 “ Araç” öğesini seçiniz.
- 3 Listeden, ayarlarının değiştirileceği öğeyi seçiniz.

■ Araç bilgi ekranını kullanarak değiştirme

Ayarları değiştirmek için gösterge kumandalarını kullanınız. (→S.103, 114)

- 1  Öğesini seçmek için, gösterge kumanda düğmesini kullanınız. (→S.107, 119)
- 2 Ayarlamak istediğiniz öğeyi seçmek için gösterge kumanda düğmelerini kullanınız.
- 3 Göstergeye göre istediğiniz ayarı seçiniz.

Bir önceki ekrana geri dönmek veya kişiselleştirilebilir moddan çıkmak için,

 tuşuna basınız.

■ Kişiselleştirme sırasında

Araç güvenli bir yerde durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve vites kolunu P'ye getiriniz. Ayrıca 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için özellikleri kişiselleştirirken motoru çalışır halde bırakınız.



DİKKAT

■ Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında motorun çalışması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.



UYARI

■ Kişiselleştirme sırasında

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Kişişelleştirilebilen özellikler

Kişişelleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

- A** Multimedya ekranı kullanılarak değiştirilebilen ayarlar.
- B** Araç bilgi ekran kullanılarak değiştirilebilen ayarlar.
- C** Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilmesi gereken lambalar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — = Kullanılamaz

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (7 inç ekran) (→S.95, 102)

İşlev*1	Kişişelleştirme ayarı	A	B	C
Dil*2	- İngilizce - İngilizce dışında*3	O	O	—
Birimler	- L/100 km - km/L - MPG*4	—	O	—
Gösterge Stili*2	"Akıllı" "Sağlam" "Sportif"	—	O	—
Kadran Tipi*2	- Devir saati - Hız göstergesi - Basit (kadransız)	—	O	—
Yakıt Tasarrufu	- Çalıştırıldıktan sonra ortalama yakıt tüketimi - Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimi - Yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi	—	O	—
Müzik sistemine bağlı ekran*2, 4	- On - Kapalı	—	O	—
Sürüş bilgisi öğeleri (birinci öğe)*2	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—

İşlev ^{*1}	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sürüş bilgisi öğeleri (ikinci öğe) ^{*2}	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—
TRIP A öğeleri (birinci öğe) ^{*2}	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—
TRIP A öğeleri (ikinci öğe) ^{*2}	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—
TRIP B öğeleri (birinci öğe) ^{*2}	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—
TRIP B öğeleri (ikinci öğe) ^{*2}	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—
Açılır ekran ^{*2}	- On - Kapalı	—	O	—
Öneri fonksiyonu ^{*2}	- On - Açık (araç durduğunda) - Kapalı	O	—	O
Stop lambası göstergesi	- On - Kapalı	—	O	—

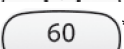
^{*1}: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar: →S.107

^{*2}: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modellerde) ile birlikte değiştirilir.

^{*3}: Mevcut diller, bulunduğunuz bölgeye göre değişiklik gösterebilir.

^{*4}: Bazı modeller

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (12,3 inç ekran) (→S.98, 113)

İşlev ^{*1}	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Dil ^{*2}	- İngilizce - İngilizce dışında^{*3}	O	O	—
Birimler	- L/100 km - km/L - MPG^{*4}	—	O	—
Gösterge Tipi ^{*2}	^{*5} ^{*5} ^{*5}	—	O	—
Gösterge Stili ^{*2}	"Akıllı" "Günlük" "Sağlam" "Sportif"	—	O	—
Kadran Tipi ^{*2}	- Devir saati^{*6} - Hız göstergesi^{*6}	—	O	—
Yakıt Tasarrufu	- Çalıştırıldıktan sonra ortalama yakıt tüketimi - Fonksiyon sıfırlandığında beri ortalama yakıt tüketimi	—	O	—
Sürüş bilgisi öğeleri (birinci öğe) ^{*2}	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—
Sürüş bilgisi öğeleri (ikinci öğe) ^{*2}	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—
TRIP A öğeleri (birinci öğe) ^{*2}	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—
TRIP A öğeleri (ikinci öğe) ^{*2}	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—
TRIP B öğeleri (birinci öğe) ^{*2}	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—

İşlev ^{*1}	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
TRIP B öğeleri (İkinci öğe) ^{*2}	- Mesafe "Ortalama Hız" - Toplam Süre	—	O	—
Açılır ekran ^{*2}	- On - Kapalı	—	O	—
Öneri fonksiyonu ^{*2}	- On - Açık (araç durduğunda) - Kapalı	O	—	O
Stop lambası göstergesi	- On - Kapalı	—	O	—

^{*1}: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar: →S.119

^{*2}: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modellerde) ile birlikte değiştirilir.

^{*3}: Mevcut diller, bulunduğunuz bölgeye göre değişiklik gösterebilir.

^{*4}: Bazı modeller

^{*5}: Widget açma/kapama işlemi değiştirilebilir.

^{*6}: Gösterge tipine bağlı olarak ayar öğeleri görüntülenmeyebilir

■ Arka koltuk uyarısı^{*1} (→S.135)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu ^{*1, 2}	- On - Kapalı	—	O	O

^{*1}: Bazı modellerde

^{*2}: Bazı modellerde: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modellerde) ile birlikte değiştirilir.

■ Kapı kilidi (→S.133, 541)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması	- Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır - Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	—	—	O
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu ^{*1, 2}	- On - Kapalı	O	—	O

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Vites kolu konumuna bağlı kapı kilitleme fonksiyonu *1, 2	- On - Kapalı	O	—	O
Vites konumuna bağlı kapı kilidi açma fonksiyonu *1	- On - Kapalı	O	—	O
Sürücü kapısına bağlı kapı kilit açma fonksiyonu *1	- On - Kapalı	O	—	O

*1: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modellerde) ile birlikte değiştirilir.

*2: Bazı modellerde

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda (→S.132, 142)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Çalışma sinyali (sesli uyarı)*1, 2	• Seviye 0 (kapalı) - Seviye 7	O	—	O
Çalışma sinyali (dörtlü flaşörler)*2	- On - Kapalı	O	—	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre *2	- Kapalı 30 saniye 60 saniye 120 saniye	—	—	O
Kapı açık uyarı sesi (araç kilitletiğinde)	- On - Kapalı	—	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modellerde) ile birlikte değiştirilir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S.142)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	- On - Kapalı	O	—	O
Akıllı kapı kilidi açma	- Tüm kapılar - Sürücü kapısı	O	—	O
Güç düğmesi ışığı	- On - Kapalı	—	—	O

■ Uzaktan kumanda kontrolü (→S.132)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Kilit açma işlemi*	- Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır - Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	—	O

*: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modellerde) ile birlikte değiştirilir.

■ Dış dikiz aynaları (→S.153)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi	- Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı - Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı - Kapalı	—	—	O

■ Otomatik camlar (→S.155)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	- On - Kapalı	—	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	- On - Kapalı	—	—	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma sinyali (sesli uyarı)	- Açık - Kapalı	—	—	O

■ Ayarlarım (→S.158)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A *1	B *2	C
Ayarlarım fonksiyonu	- On - Kapalı	—	O	—
Sürücüleri değiştirme	- Sürücü1 - Driver2 - Sürücü3 - Misafir	O	O	—

*1: 12,3-inç multimedya ekranı olan araçlar

*2: 12,3-inç multimedya ekranı olmayan araçlar

■ Güç düğmesi (→S.181)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
ACC kişiselleştirme ACC modunu etkinleştirme/ devre dışı bırakma*	- On - Kapalı	O	—	—

*: 12,3-inç multimedya ekranı olan araçlar

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.194)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Işık sensörü hassasiyeti*	- Koyu - Koyu - Normal - Parlak - Aydınlık	O	—	O
Farlar otomatik olarak açılmadan önce geçen süre (Uzatılmış far aydınlatma)	30 saniye 60 saniye 90 saniye 120 saniye	—	—	O
Farlar otomatik olarak açılmadan önce geçen süre	- Standart - Uzun	—	—	O

*: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modellerde) ile birlikte değiştirilir.

■ Işıklar (→S.422)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Karşılama lambası	- On - Kapalı	—	—	O

■ Ön Çarpışma Önleyici Sistemi (→S.220)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Ön Çarpışma Önleyici Sistemi	- ON - OFF	—	O	—
Uyarı zamanlaması*	- Geç - Varsayılan - Erken	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA) (→S.235)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Şerit Takip Sistemi .(LDA)*	• ON • OFF	—	O	—
Uyarı zamanlaması *	• Varsayılan • Erken	—	O	—
Uyarı seçenekleri*	• Titreşim • Ses	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü (DRCC)/ Hız sınırlayıcı (→S.250)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sollamayı önleme *	• ON • OFF	—	O	—
Hızlanma ayarı *	• Düşük • Orta • Yüksek	—	O	—
Hız ayarı (kısa basma)*	• 1km/h (1mph) • 5km/h (5mph) • 10km/h (10mph)	—	O	—
Hız ayarı (uzun basma)*	• 1km/h (1mph) • 5km/h (5mph) • 10km/h (10mph)	—	O	—
DRCC(RSA)*	• ON • OFF	—	O	—
Kılavuz mesaj*	• ON • OFF	—	O	—
Virajda hız düşürme *	• Düşük • Orta • Yüksek • OFF	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Proaktif Sürüş Desteği*¹ (→S.240)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Proaktif Sürüş Desteği* ²	• On • Kapalı	—	O	—
Destek hassasiyeti* ²	• Düşük • Orta • Yüksek	—	O	—
Direksiyon Desteği (SA)* ²	• On • Kapalı	—	O	—
Yavaşlama Desteği (DA)* ²	• On • Kapalı	—	O	—
Engel Algılama Desteği (OAA)* ²	• On • Kapalı	—	O	—

*¹: Bazı modellerde

*²: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Trafik İşareti Desteği (→S.246)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Trafik İşareti Desteği* ²	• ON • OFF	—	O	—
Aşırı hız bildirim yöntemi* ²	• Hiçbiri • Görsel • Görsel & Sesli	—	O	—
Diğer bildirim yöntemi (Multimedya sistemi olan araçlar için)* ²	• Hiçbiri • Görsel • Görsel & Sesli	—	O	—
Aşırı hız bildirim seviyesi* ^{1, 2}	• 10 km/saat • 5 km/saat • 2 km/saat	—	O	—
Hız sınırı değişim bildirimi* ²	• ON • OFF	—	O	—

*¹: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir

*²: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ **Sürücü mola tavsiyesi (→S.238)**

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sürücü mola tavsiyesi	• ON • OFF	—	O	—

■ **Durdurma/çalıştırma sisteminde (→S.269)**

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Klima açıkken Durdurma/Çalıştırma sistemi süresini değiştirir	• Standart • Açık	—	O	—

■ **Sürüş ekranı*¹ (→S.218)**

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Uyarı fonksiyonu* ²	• ON • OFF	—	O	—

*¹: Bazı modellerde

*²: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ **BSM (Kör Nokta Monitörü)*¹ (→S.275)**

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
BSM (Kör Nokta Monitörü)	• Açık • Kapalı	—	O	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı* ²	• Kısık • Parlak	—	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)* ²	• Geç • Varsayılan • Erken	—	O	—
Sesli uyarı* ²	• On • Kapalı	—	O	—

*¹: Bazı modellerde

*²: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Arka Araç Yaklaşma Gösergesi*¹ (→S.280)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Arka Araç Yaklaşma Uyarısı* ²	• On • Kapalı	—	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)* ²	• Geç • Varsayılan • Erken	—	O	—

*¹: Bazı modellerde

*²: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Güvenli Çıkış Asistanı*¹ (→S.288)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Güvenli Çıkış Desteği	• On • Kapalı	—	O	—
Dış dikiz aynaları göstergesi* ²	• On • Kapalı	—	O	—
Algılama hassasiyeti* ²	• Düşük • Orta • Yüksek	—	O	—

*¹: Bazı modellerde

*²: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Toyota park destek sensörü (→S.293)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Toyota park destek sensörü* ¹	• On • Kapalı	—	O	—
Çalışırken Toyota park destek sensörünün sesli uyarı seviyesi* ^{1, 2}	• Yumuşak • Normal • Yüksek	—	O	—

*¹: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

*²: Ses seviyesi, Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD arasında bağlantılıdır.

■ RCTA (Geri manevra trafik uyarı) fonksiyonu*¹ (→S.299)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	• Açık • Kapalı	—	O	—
RCTA çalışırken sesli uyarı seviyesi* ^{2, 3}	• Yumuşak • Normal • Yüksek	—	O	—

*¹: Bazı modellerde

*²: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

*³: Ses seviyesi, Toyota park destek sensörü, RCTA, ve RCD*¹ arasında bağlantılıdır.

■ RCD (Arka Kamera Algılama)* (→S.304)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
RCD (Arka Kamera Algılama) fonksiyonu	• ON • OFF	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ PKSB (Park Destek Freni)* (→S.308)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
PKSB (Park Destek Freni) fonksiyonu*	• ON • OFF	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Arazi Yüzey Görüntüleme Monitörü*¹ (→S.390)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Viraj Görüşü* ²	• On • Kapalı	O	—	—
Araç Altı Görünümü* ²	• On • Kapalı	O	—	—
Toyota Park Destek 3D Ekranı* ²	• On • Kapalı	O	—	—

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
TOYOTA Park Destek Mesafesi* ²	• Yakın • Kapalı	O	—	—
Araç Gövde Rengi* ²	• Renk 1 ile 5	O	—	—

*1: Bazı modellerde

*2: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modellerde) ile birlikte değiştirilir.

■ Otomatik klima sistemi (→S.414)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
"AUTO" düğmesi çalışmasına* bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş	• On • Kapalı	O	—	O

*: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modellerde) ile birlikte değiştirilir.

■ Aydınlatma (→S.424)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
İç ışıklar sönmekten önce geçen süre*	• 7,5 saniye • 15 saniye • 30 saniye • Kapalı	O	—	O
Güç düğmesi kapalı konuma geldikten sonraki çalışma	• Açık • Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda çalışma	• On • Kapalı	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığında çalışma	• Açık • Kapalı	—	—	O

*: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modellerde) ile birlikte değiştirilir.

■ Aracın kişiselleştirilmesi

- Hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu ile vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu aynı anda devrede olduğunda, kapı kilidi aşağıdaki şekilde çalışır.
- Vites P dışındaki herhangi bir konuma alındığında kapılar kilitlenir.
- Araç tüm kapılar kilitli olarak

çalıştırıldığında, hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu çalışmaz.

- Araç kapılardan herhangi birinin kilidi açık olarak çalıştırıldığında, hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu çalışır.
- Akıllı giriş ve çıkarma sistemi kapalıyken, girişte kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.
- Kapıların kilidi açıldığında kapılar

kapalı kalırsa ve zamanlayıcı tarafından etkinleştirilen otomatik kapı kilitleme fonksiyonu devreye girerse, çalışma sesli sinyali ses seviyesi ve çalışma sinyali (dörtlü flaşör) fonksiyonu ayarlarına uygun olarak sinyal verilir.

- Bazı ayarlar bir düğme veya multimedya ekranı kullanılarak değiştirilebilir. Düğme kullanarak bir ayar değiştirilirse, güç düğmesi kapalı konuma ve ardından kontak açık konuma alınana kadar değiştirilen ayar Multimedya ekranına yansıtılmayacaktır.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin 12 Volt akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için sıfırlanması gerekir:

Sıfırlanacak sistemlerin listesi

Öge	Sıfırlama zamanı	Referans
Lastik basıncı uyarı sistemi	- Lastik rotasyonu yaparken - Lastik basıncı değiştiğinde lastik boyutu değiştirilir. (Birden fazla belirtilen basınç olduğunda) - ID kodlarını kaydettikten sonra	S.476
Yağ bakımı	Bakım yapıldıktan sonra	S.462
Otomatik cam	Normal olmayan şekilde çalıştığında	S.155

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım...	
(Arızacılık)	582
Alfabetik Dizin	585

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)

Bir sorunuz varsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı ya da mekanik anahtarlarınızı kaybettiyseniz yenilerini yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten temin edebilirsiniz. (→S.540)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Hemen yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. (→S.540)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.492)
- Kontak açık mı?
Kapıları kilitlerken, kontak anahtarını OFF konumuna alınız.

(→S.181)

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon doğru çalışmayabilir. (→S.143)



Arka kapı açılmıyor

- Arka kapı çocuk emniyet kilidi kapalı mı?
Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılmaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve arka kolu çocuk kilidini açınız. (→S.138)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız



Motorunuz çalışmıyorsa

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.179)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S.179)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.142)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya

tamamen bitmiş mi?

Böyle bir durumda, motor geçici olarak çalıştırılabilir. (→S.542)

- 12 Volt akü deşarj olmuş mu? (→S.543)



Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumuna geçmiyor

- Kontak açık mı? Kontak açıkken fren pedalına basıldığında vites kolu hareket ettiremiyorsa. (→S.185)



Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanıyor

- Cam kilitleme düğmesine basılmış mı?
Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılmaz. (→S.157)



Güç düğmesi otomatik olarak kapatılırsa

- Araç ACC veya kontak açık modunda (motor çalışmıyorken) belirli bir süre bırakılırsa, otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.181)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

Sürücü ve yolcuların emniyet kemerleri takılı mı? (→S.520, 521)

- Park freni gösterge ışığı yanıyor
Park freni serbest bırakılmış mı? (→S.189)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S.512, 523)



Alarm devrede ve korna çalışıyor (bazı modellerde)

- Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri kapıyı açtı mı?
Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S.82)

Alarmı durdurmak için, motor düğmesini ON konumuna getiriniz ve motoru çalıştırınız.



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur

- Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu?
Araç bilgi ekranından mesajı kontrol edin. (→S.523)



Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yandığında veya bir uyarı mesajı görüntülendiğinde S.512, 523 bölümüne bakınız.

Bir sorun olduğunda**Lastiğiniz patladığında**

- Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S.530)

**Aracınız saplanırsa**

- Aracınızın çamura veya kara saplanması için belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S.550)

Alfabetik Dizin

1

12 volt akü

Kontrol.....	465
12 Volt akü deşarj olursa	543
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	406
Değiştirme	545
Uyarı ışığı.....	512

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Uyarı ışığı.....	514
------------------	-----

A/C 410, 414

Klima filtresi.....	487
Eco klima modu	416

Acil durumlarda

Sesli uyarı çalarsa.....	512
Uyarı ışığı yanarsa.....	512
Uyarı mesajı görünüyorsa.....	523
12 Volt akü deşarj olursa	543
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa	541
Motorunuz çalışmıyorsa.....	539
Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa	505
Lastiğiniz patladığında	530
Anahtarlarınızı kaybederseniz ...	540
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa	549
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız .	510
Aracınız saplanırsa	550
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....	504
Aracınız hararet yaparsa.....	547
Acil Sürüş Durdurma Sistemi.....	264
Açma kolu	
Yakıt deposu kapağı	206
Motor kaputu	458

Açık tabla.....429

AdBlue™468

AdBlue™ göstergesi	119
Kapasite	471
Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığı	519
Dolum.....	471
Uyarı mesajı	469

AHB (Otomatik Uzun Far).....199

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ..142

Anten konumu	142
Giriş fonksiyonları.....	133
Aracın çalıştırılması.....	179
Uyarı mesajı	523

Aktif Çekiş Kontrol Sistemi

(A-TRC)400

Akü (48 Volt akü).....77

Hava girişi	79
Konum.....	77

Alarm

Sesli uyarı	512, 523
-------------------	----------

Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri.....166

Anahtarlar.....130

Akü koruma fonksiyonu.....	143
Elektronik anahtar	130
Kontak anahtarı.....	179
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa.....	541
Anahtarlarınızı kaybederseniz.....	540
Anahtar numarası plakası	130
Anahtarsız giriş	132, 142
Mekanik anahtar.....	132
Pilin değiştirilmesi.....	492
Sesli uyarı	142
Kablosuz uzaktan kumanda	132

Anahtarsız giriş

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ..	142
Uzaktan kumanda kontrolü	132

Anlık yakıt tüketimi104, 115

Anten

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ..	142
---------------------------------------	-----

Aracın çekilmesi

Römork çekme 172

Araç bilgi ekranı 102, 113

Müzik sistemine bağlı ekran 104, 116

Ekranın değiştirilmesi 103, 114

Sabit hız kontrol sistemi 261

Görüntülenen bilgiler 102, 113

Sürüş bilgileri ekranı 104, 116

Sürüş destek sistemi bilgi

ekranı 104, 116

Dil 110, 122

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ... 235

Gösterge kumandaları 103, 114

Navigasyon sistemine bağlı

ekran 104, 116

PCS (Ön Çarpışma Önleyici

Sistemi) 220

Açılır ekran 110, 122

RSA (Trafik İşareti Desteği) 246

Ayarlar 107, 119

Öneri fonksiyonu 111, 123

Lastik basıncı 476

Toyota park destek sensörü 293

Birimler 110, 122

Araç bilgileri ekranı 105

Uyarı mesajları 523

Araç şasi numarası 555**Araç verilerinin kaydedilmesi 7****Arazi yüzey görüntüleyici 318**

Ekranın değiştirilmesi 323

Belirti fark ederseniz 377

Ekran görüntüsü 319

Arazi yüzeyi seçme sistemi 390**Arıza uyarı ışığı 513****Arka cam buğu çözücüsü 411, 416****Arka diferansiyel kilit sistemi 387****Arka Kamera Algılama (RCD) 304****Arka koltuklar 147**

Kabin İçi Tespit ve Uyarı Sistemi 135

Baş dayamaları 149

Koltuk alt minderini kaldırınız 147

Arka koltuk hatırlatma

fonksiyonu 135

Koltuk ısıtıcıları 420

Arka sis lambası

Ampullerin değiştirilmesi 498, 499

Düğme 202

Güç değerleri 562

Arka yolcu emniyet kemeri uyarı

ışığı 521

Arka sinyal lambaları

Ampullerin değiştirilmesi 498

Sinyal kolu 187

Güç değerleri 562

Arka tampon basamağı 141**A-TRC (Aktif Çekiş Kontrol**

Sistemi) 400

AUTO LSD 395**Ayarlarım 158****Aydınlatma ampulleri**

Değiştirme 498

Güç değerleri 562

Aydınlatmalı giriş sistemi 422**Aynalar**

İç dikiz aynası 152

Dış dikiz aynası buğu çözücüsü .416

Dış dikiz aynaları 153

Makyaj aynaları 431

B

Bagaj kancaları	430
Bagaj kapağı	140
Bakım	
Kendinizin yapabileceği bakımlar	456
Bakım bilgileri.....	554
Bakım gereksinimleri.....	454
Bardak tutucular	425
Baş dayamaları	149
Bilmeniz gerekenler	
Belirti fark ederseniz	377
Boyutlar	554
Bölmeler	424
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	275
Kör Nokta Monitörü fonksiyonu..	277
Buğu çözücü	
Dış dikiz aynaları.....	416
Arka cam.....	411, 416
Ön cam	411, 415

C

Cam kilitleme düğmesi	157
Camlar	
Otomatik camlar	155
Arka cam buğu çözücüsü... 411, 416	
Yıkayıcı	203

Ç

Çekiş kontrol sistemi (TRC).....	400
Çocuk güvenliği	49
12 - volt akü uyarıları.....	466, 546
Hava yastığı ile ilgili uyarılar.....	43
Isıtmalı direksiyon simidi uyarıları	420
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı	38
Elektrikli cam kilitleme düğmesi .	157
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar	156
Arka kapı çocuk emniyet kilidi	138
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar	36
Koltuk ısıtıcısı ile ilgili uyarılar	420
Çocuk koltuğu sistemi	
Çocuklarla sürüş	49
Çocuk koruma kilidi.....	138

D**Değiştirme**

Elektronik anahtar pili	492
Sigortalar	494
Aydınlatma ampulleri.....	498
Lastikler	530
Uzaktan kumanda pili	492
Devir saati.....	95, 98
Dış dikiz aynaları.....	153
Ayarlama ve katlama	153
Ayarlama	153
BSM (Kör Nokta Monitörü)	277
Katlama	154
Isıtıcılar	416
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü. 416	
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	300
Güvenli Çıkış Asistanı	289
Dış hava sıcaklığı.....	95, 98
Diferansiyel	
Yağ	559
Dikiz aynası	

İç dikiz aynası	152	Sis lambası düğmesi	202
Dış dikiz aynaları	153	Ön tekerden çekiş kontrol	
Dil (araç bilgi ekranı)	110, 122	düğmesi	382
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü		Isıtmalı direksiyon simidi	
Fonksiyon	250	düğmesi	420
Uyarı mesajı	523	Kontak anahtarı	179
Direksiyon		Gösterge paneli ışık kontrol	
Uyarı ışığı	514	düğmeleri	97, 101
Direksiyon simidi	151	Gösterge kumandaları	103, 114
Ayarlama	151	MODE SELECT düğmesi	381, 390
Isıtmalı direksiyon simidi	420	MTS düğmesi	390
Gösterge kumandaları	103, 114	Dış dikiz aynası düğmeleri	153
Diz hava yastıkları	40	Park freni düğmesi	189
Dörtlü flaşör	504	PKSB (Park Destek Freni)	
Dört tekerden çekiş sistemi		düğmesi	309
Ön tekerden çekiş kontrol		Otomatik cam kumandası	155
düğmesi	382	Arka diferansiyel kilitleme	
Arka diferansiyel kilitleme/açma	387	düğmesi	387
Uyarı ışığı	518	Arka cam ve dış dikiz aynası buğu	
DPF (Dizel Partikül Filtresi)		çözücü düğmesi	416
sistemi	396	Arka cam rezistans düğmesi	411
Uyarı mesajı	397	Koltuk ayarlama düğmeleri	146
DSC (Sürüş Başlama Kontrolü)		Koltuk ısıtıcı düğmeleri	420
Ani başlatmayı engelleme		Direksiyon simidi yükseklik ve	
kontrolü	170	teleskopik ayar düğmesi	151
Düğmeler		VIEW düğmesi	323
"SOS" düğmesi	65	VSC OFF düğmesi	395, 401
Otomatik Uzun Far düğmesi	199	Cam kilitleme düğmesi	157
Freni basılı tutma düğmesi	192	Ön cam buğu çözücü düğmesi	415
Kamera düğmesi	323	Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	203
Sabit hız kontrol			
düğmesi	253, 261, 267		
DAC düğmesi	393		
Kapı kilitleme düğmeleri	137		
DPF sistemi düğmesi	397		
DRIVE MODE düğmesi	381		
Sürüş destek modu seçim			
düğmesi	267		
Sürüş modu seçim düğmesi	381		
Dörtlü flaşör düğmesi	504		
Kontak anahtarı	179		

E

eCall	65
EDR (Veri kaydedici)	8
Ekran	
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	275
Tüketim ekranı	126
Sabit hız kontrol sistemi	261
Sürüş bilgisi.....	104, 116
Araç bilgi ekranı	102, 113
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar)	317
RCD (Arka Kamera Algılama).....	305
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu	299
Toyota park destek sensörü.....	293
Uyarı mesajları.....	523
Elektrik motoru	
Konum.....	75
Elektronik anahtar	130
Akü koruma fonksiyonu.....	143
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa	541
Pilin değiştirilmesi	492
Emniyet kemeri uyarı ışığı ...	520, 521
Emniyet kemerleri	36
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması.....	38
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı	451
Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı	38
Emniyet kemerinizi nasıl bağlamalısınız	37
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı	38
Hamile kadınlar için doğru emniyet kemer kullanımı	37
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı	520, 521
Aktif gergili emniyet kemerleri	39
SRS uyarı ışığı.....	513

EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)	400
--	------------

F**Farlar**

AHB (Otomatik Uzun Far)	199
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi.....	197
Ampullerin değiştirilmesi	498, 499

Far yıkayıcıları	203
-------------------------------	------------

Fiş tutucular	428
----------------------------	------------

Fren

Freni Basılı Tutma	192
Sıvı	560
Park freni.....	188, 189
Üretken frenleme.....	75
Uyarı ışığı.....	512

Freni Basılı Tutma	192
---------------------------------	------------

G

Geçen süre	105, 116
-------------------------	-----------------

Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA)	299
---	------------

Geri vites lambaları

Ampullerin değiştirilmesi	498, 499
Güç değerleri.....	562

Göstergeler	88, 95, 98
--------------------------	-------------------

Gösterge kumandaları	103, 114
-----------------------------------	-----------------

Gösterge paneli ışıklarının kontrolü	97, 101
---	----------------

Güç besleme çıkışı (12 VDC)	431
--	------------

Güç besleme çıkışı (220 VAC)	432
--	------------

Gündüz sürüş farı sistemi	196
--	------------

Ampullerin değiştirilmesi	498, 499
Güç değerleri.....	562

Güneş siperlikleri	431
---------------------------------	------------

Güvenli Çıkış Asistanı	288
-------------------------------------	------------

H

Hararet.....	547
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi.....	48
Hava yastıkları	40
Hava yastığı manuel iptal sistemi	48
Hava yastığı devreye girme koşulları	41
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları.....	43
Hava yastığı uyarı ışığı	513
Doğru oturma pozisyonu.....	35
Perde hava yastığının devreye girme şartları.....	41
Perde hava yastığı uyarıları	43
Ön orta hava yastığının devreye girme şartları.....	41
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar	43
Hava yastıklarının konumları	40
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması	45
Yan hava yastığının devreye girme şartları.....	41
Yan hava yastığı uyarıları	43
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları	41
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları.....	43
SRS hava yastıkları	40
SRS uyarı ışığı.....	513
Hırsız caydırma sistemi	
Motor blokaj sistemi (immobilizer)	81
Hız göstergesi	95, 98
Hız sınırlayıcı	266

I**Isıtıcılar**

Otomatik klima sistemi	414
Isıtmalı direksiyon simidi	420
Manuel klima sistemi.....	410

Dış dikiz aynaları	416
Koltuk ısıtıcıları	420

Isıtmalı direksiyon simidi**İşıklar**

AHB (Otomatik Uzun Far)	199
Güç düğmesi ışığı	422
Uzatılmış Far Aydınlatma	197
Sis lambası düğmesi	202
Aydınlatmalı giriş sistemi.....	422
Tavan lambası.....	423
İç ışıkların listesi.....	422
Okuma lambası	423
Sinyal kolu	187
Güç değerleri.....	562

I**İç dikiz aynası.....****İç ışıkların listesi.....****İkincil Çarpışma Freni (Durmuş Haldeyken Arkadan Çarpmalar) 285****J**

Jantlar	485
Tekerlek değiştirme	530

K**Kablosuz şarj cihazı****Kancalar**

Palto askıları	445
Bagaj kancaları	430
Kancalar (taban paspası)	34

Kapı cepleri**Kapı kilidi**

Kapılar	133
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ..	133
Uzaktan kumanda kontrolü	132

Kapılar.....

Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma sistemleri.....	138
---	-----

Kapı camları	155
Kapı kilitleme sesi	134
Kapı kilidi	133
Dış dikiz aynaları	153
Arka kapı çocuk emniyet kilidi	138
Kapılar	133
Kar lastikleri	406
Kasa yan basamağı	141
Kendi kendinize yapabileceğiniz bakımlar	454, 456
Kırksekiz volt sistem (48V sistem) 75	
Acil durumda kapanma sistemi	80
Uyarılar	77
Üretken frenleme	75
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	406
Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	
Uyarı ışığı	514
Kilometre sayacı	95, 98
Kişiselleştirilebilir özellikler	564
Klima filtresi	487
Klima sistemi	410, 414
Klima filtresi	487
Eco klima modu	416
Kol	
Motor kaputu mandalı	458
Motor kaputu açma kolu	458
Vites kolu	183
Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu	151
Sinyal kolu	187
Silecek kolu	203
Kolçak	444
Koltuk ısıtıcıları	420
Koltuklar	146, 147
Ayarlama uyarıları	146
Ayarlama	146
Temizleme	451
Baş dayamaları	149
Koltukta doğru oturma	35

Koltuk ısıtıcıları	420
Kondenser	464
Konsol bölmesi	425
Kontak anahtarı (motor çalıştırma düğmesi)	179
Otomatik kapatma fonksiyonu	182
Güç düğmesi modlarını değiştirme	181
Araçınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse	504
Araçın çalıştırılması	179
Korna	151
Kör Nokta Monitörü (BSM)	275
Kör Nokta Monitörü fonksiyonu	277
Kriko	
Araçtaki kriko	531
Kriko kolu	531

L

Lastik basıncı görüntüleme	476
Lastik basıncı uyarı sistemi	476
Fonksiyon	476
Lastik basınç uyarısı supap ve vericilerinin takılması	477
Kimlik kodlarını kaydetme	481
Her tekerleğin konumunun kaydı	478
Tekerlek setini seçme	483
Lastik basıncının ayarlanması	479
Uyarı ışığı	520
Lastik hava basıncı	
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu	476
Uyarı ışığı	520
Lastikler	474
Zincirler	408
Kontrol	474
Lastiğiniz patladığında	530
Hava basıncı	484, 561
Değiştirme	530
Lastiklerin rotasyonu	475
Boyut	561

Kar lastikleri	406
Yedek lastik.....	530
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu	476
Lastik basıncı uyarı sistemi.....	476
Uyarı ışığı.....	520
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)	235
İşlem	235
LTA (Şerit Takip Sistemi)	230
Çalışma.....	230

M

Makyaj aynaları	431
Manuel klima sistemi	410
Klima filtresi.....	487
Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı	198
Merkezi kilit düğmesi	137
Motor	
ACC	181
Motor bölmesi	460
Motor çalıştırma düğmesi (kontak anahtarı)	179
Motor kaputu	458
Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız ..	179
Şasi numarası	555
Motorunuz çalışmıyorsa	539
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa	549
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....	504
Kontak anahtarı (motor çalıştırma düğmesi)	179
Hararet.....	547
Devir saati	95, 98
Motor blokaj sistemi.....	81
Motor çalıştırma düğmesi (kontak anahtarı)	179
Otomatik kapatma fonksiyonu.....	182
Güç düğmesi modlarını değiştirme ..	181

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....	504
Aracın çalıştırılması.....	179

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi269

Motor kaputu	
Motor kaputu	458
Açık	458

Motor soğutma sıvısı	
Kapasite	558
Kontrol	463
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	406
Uyarı ışığı.....	513

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi95, 98

Motor yağı	
Kapasite	557
Kontrol	461
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	406
Uyarı ışığı.....	513

N

Navigasyon sistemine bağlı ekran104, 116

O

Okuma lambaları.....	423
Ortalama araç hızı.....	105, 116
Ortalama yakıt tüketimi	104, 115
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi	196
Otomatik ayrılan diferansiyel.....	383
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları.....	283
Otomatik camlar.....	155
Takılma koruması fonksiyonu	155
Sıkışma koruması fonksiyonu	155
Çalışma	155

Cam kilitleme düğmesi.....	157
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi.....	197
Otomatik klima sistemi	414
Klima filtresi.....	487
Eco klima modu	416
Otomatik şanzıman	183
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa	185
S modu.....	186
Otomatik Uzun Far (AHB)	199

Ö

Ön cam buğu çözücü	415
Ön cam silecekleri	
Fasıllı ön cam silecekleri.....	203
Ön Çarpışma Önleyici Sistemi (PCS)	
Fonksiyon.....	220
Uyarı ışığı.....	514
Öneri fonksiyonu	111, 123
Ön koltuklar	146
Ayarlama	146
Temizleme	451
Doğru oturma pozisyonu.....	35
Baş dayamaları	149
Koltuk ısıtıcıları	420
Ön konum lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	498, 499
Güç değerleri	562
Ön orta hava yastığı	40
Ön sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	498, 500
Sinyal kolu.....	187
Güç değerleri	562
Ön sis lambaları.....	
Ampullerin değiştirilmesi	499
Düğme	202
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı	520

P

Palto askıları.....	445
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar)	308, 315
Fonksiyon	315
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar)	316
Fonksiyon	316
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler)	308, 312
Fonksiyon	312
Park destek sensörleri (Toyota park destek sensörü).....	293
Park freni	
Kullanım	188, 189
Park freni devreye girme sesli uyarısı	191
Uyarı ışığı	518
Uyarı mesajı	190
Park lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	498, 499
Güç değerleri	562
Parlaklık kontrolü	
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü	97, 101
Paspaslar.....	34
Patlak lastik	530
Lastik basıncı uyarı sistemi	476
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)	
Fonksiyon	220
Uyarı ışığı	514
PDA (Proaktif sürüş desteği).....	240
Perde hava yastıkları	40
PKSB (Park Destek Freni).....	308
Plaka lambası	
Ampullerin değiştirilmesi	498
Düğme	194
Güç değerleri	562

Proaktif Sürüş Desteği (PDA)240**R****Radarlı sabit hız kontrolü**

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü250

Radyatör.....464**RCD (Arka Kamera Algılama)304**

Fonksiyon.....304

RCTA (Geri Manevra Trafik**Uyarısı)299**RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı)
fonksiyonu300**Römork çekme.....172****RSA (Trafik İşareti Desteği)246****S****Sabit hız kontrol sistemi**

Sabit hız kontrol sistemi261

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü250

Saklama uyarıları.....424**Saplanma**

Aracınız saplanırsa550

Sayaç

Göstergeler88

Gösterge paneli ışıklarının
kontrolü97, 101

Gösterge kumandaları103, 114

Sayaçlar95, 98

Araç bilgi ekranı102, 113

Ayarlar.....107, 119

Birimler.....110, 122

Uyarı ışıkları.....512

Uyarı mesajları.....523

Sensör

AHB (Otomatik Uzun Far)199

Otomatik far huzme seviyesi
ayarlama sistemi.....196

BSM (Kör Nokta Monitörü).....276

İç dikiz aynası152

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)...235

LTA (Şerit Takip Sistemi)230

Park Destek Freni fonksiyonu
(aracın arkasındaki hareketli
araçlar).....276Park Destek Freni Fonksiyonu
(aracın ön ve arkasındaki
hareketsiz cisimler):293RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)
276

Güvenli Çıkış Asistanı276

Sesli uyarılar

Freni basılı tutma519

Etkin Frenleme Sistemi517

Fren sistemi.....512

Sabit hız kontrol göstergesi.....515

Vites düşürme186

Sürüş Çalıştırma Kontrolü517

Dinamik radar sabit hız kontrol
sistemi uyarı ışığı515

Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı.513

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
göstergesi514

Düşük motor yağı basıncı513

LTA (Şerit Takip Sistemi) göstergesi
514

LTA (Şerit Takip Sistemi) ...230, 514

Açık kapı138

Açık kaput138

RSA (Trafik İşareti Desteği)246

Emniyet kemeri uyarısı.....520, 521

Sıfırlama

Motor yağı bakım bilgileri462

Sıfırlama yapılması gereken
durumlar579

Otomatik camlar155

Lastik basıncı uyarı sistemi476

Sıkışma koruması fonksiyonu

Elektrikli camlar155

Sıvı

Otomatik şanzıman559

Fren560

Direksiyon	561
Transfer.....	559
Pul.....	467
Sigortalar.....	494
Sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	498, 499
Sinyal kolu.....	187
Güç değerleri	562
Sis lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	498, 499
Düğme	202
Güç değerleri	562
Soğutma sıvısı	
Kapasite	558
Kontrol.....	463
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	406
Uyarı ışığı.....	513
Soğutma sistemi.....	558
Motorun hararet yapması	547
"SOS" düğmesi.....	65
Sport modu	381
Stop lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	498, 499
Güç değerleri	562
Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı	520
Sürücü takip sistemi	218
Sürüş	
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri	166
Doğru oturma pozisyonu	35
Sürüş modu seçim düğmesi.....	381
Talimatlar	165
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	406
Sürüş Başlatma Kontrolü (DSC)	
Ani başlatmayı engelleme kontrolü	170
Sürüş bilgileri ekranı	104, 116
Sürüş bilgisi	105, 116
Sürüş destek sistemi bilgi	

ekranı.....	104, 116
Sürüş modu seçim düğmesi.....	381

Ş

Şanzıman

Otomatik şanzıman	183
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa	185
S modu	186
Şerit Takip Desteği (LTA)	230
İşlem.....	230
Şişe tutucular	426

T

Takılma önleme fonksiyonu

Otomatik camlar	155
Takımlar	531
Tanımlama	
Motor	555
Araç	555
Tavan lambaları.....	423
Güç değerleri.....	562
Teknik özellikler	554
Temizlik.....	448, 451
Alüminyum jantlar	448
Dış	448
İç	451
Radar sensörü.....	276
Emniyet kemerleri	451
Torpedo gözü	425
Toyota park destek sensörü	293
Toyota Safety Sense*	210
AHB (Otomatik Uzun Far)	199
Sabit hız kontrol sistemi	261
Sürücü takip sistemi	218
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....	250
Acil Sürüş Durdurma Sistemi	264
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ...	235
LTA (Şerit Takip Sistemi)	230
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)	

220	
PDA (Proaktif sürüş desteği).....	240
RSA (Trafik İşareti Desteği)	246
Trafik İşareti Desteği (RSA)	246
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi).....	400
Tüketim ekranı	126

U

USB Tip-C şarj noktaları	436
Uyarı ışıkları	

ABS.....	514
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge.....	519
Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi	517
Fren sistemi	512
Şarj sistemi	512
Sabit hız kontrol göstergesi.....	515
Sürüş Çalıştırma Kontrolü.....	517
Sürüş destek bilgileri göstergesi	516
Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı.....	515
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı	513
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) göstergesi	514
Düşük AdBlue™ seviyesi	519
Düşük motor yağı basıncı	513
Düşük yakıt seviyesi	519
Düşük hızda dört tekerlekten sürüş gösterge ışığı	518
LTA (Şerit Takip Sistemi) göstergesi	514
Arıza uyarı ışığı.....	513
Park freni göstergesi	518
PCS.....	514
PKSB (Park Destek Freni)	517
Direksiyon	514
Arka diferansiyel kilit göstergesi.	518
Emniyet kemeri uyarı ışığı .	520, 521
Kayma ışığı	517
SRS.....	513

Lastik basıncı	520
Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi	516
Uyarı mesajları	523
Uzaktan kumanda kontrolü.....	132
Akü koruma fonksiyonu	143
Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması.....	132
Pilin değiştirilmesi.....	492
Uzatılmış Far Aydınlatma.....	197

Ü

Üretken frenleme	75
Üst konsol	427
Üst stop lambası	
Ampullerin değiştirilmesi	499

V

Veri kaydedici (EDR).....	8
Vites kilitleme sistemi	185
Vites kolu	183
Otomatik şanzıman	183
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa	185

Y

Yağ	
Diferansiyel yağı.....	559
Motor yağı	557
Transfer yağı	559
Yakıt	
Yakıt göstergesi	95, 98
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa.....	549
Bilgi	563
Yakıt doldurma	205
Uyarı ışığı	519
Yakıt deposu kapağı	206
Yakıt doldurma	205

Yakıt göstergesi.....	95, 98
Yan camlar	155
Yakıt doldurma	205
Kapasite	556
Yakıt tipleri	556
Yakıt deposu iç kapağını açma ..	206
Yan aynalar	153
Ayarlama ve katlama	153
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	277
Isıtıcılar	416
RCTA (Geri Manevra Trafik	
Uyarısı)	299
Güvenli Çıkış Asistanı	289
Yan hava yastıkları	40
Yan sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	499
Sinyal kolu.....	187
Yardımcı bölmeler	427
Yedek lastik	
Eşya yerleştirme	531
Yıkama ve cilalama.....	448
Yıkayıcı	
Kontrol.....	467
Düşük yıkama suyu seviyesi	
uyarısı	467, 523
Kış öncesi kontroller ve kışa	
hazırlık	406
Düğme	203
Yokuş iniş destek kontrol (DAC)	
sistemi	393

Z

Zincirler	408
------------------------	------------

Aşağıda listelenen ekipmanlar ile ilgili bilgiler için Bu“Multimedia Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

- Sesli kontrol sistemi
- Navigasyon sistemi
- Müzik sistemi
- Geri görüntüleme sistemi

Sertifikalar

eCall

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
 Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
 Model : MCEU NCBOX

Operation frequency (MHz) :
 GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0
 GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8
 WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
 WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
 LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
 LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880
 LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690
 LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
 LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821
 LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894
 GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610
 Maximum output power :
 GSM 900 2W
 GSM 1800 1W
 WCDMA Band 1 : 0.25W
 WCDMA Band 8 : 0.25W
 LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W



The latest "DECLARATION of CONFORMITY"
 (DoC) is available at the following address:
<https://www.continental-homologation.com/>

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 (İşbu belge ile Continental Automotive Singapore, telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder.)



Hereby, Continental Automotive Singapore Pte Ltd declares that the radio equipment type [MCEU CBOX/MCEU NCBOX] is in compliance with <Directive 2014/53/EU / RER 2017 (SI 2017/1206)>.
 The full text of the <EU/UK> declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.continental-homologation.com/>

שם המוצר וייעוד המסחר: יחידת תקשורת לרכב
 שם היצרן וכתובת: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
 סימן מסחר: רשום: Continental
 שם דגם: MCEU NCBOX
 ארץ ייצור: צ'כיה
 שנת ייצור: 2021

Kabin İçi Tespit ve Uyarı Sistemi

Hereby, Magna Electronics, LLC declares that the radio equipment type 60ICSG10V0 is in compliance with radio regulation 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.magna.com/type-approval/ics/60icsg10v0>

Operational frequency

band: 60 – 64 GHz

Maximum output power: < 20 dBm peak eirp

חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות " 56-08177: של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור "לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

W038 24

Hereby, Magna Electronics, LLC declares that the radio equipment type 60ICSG10V0 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.magna.com/type-approval/ics/60icsg10v0>

Operational frequency

band: 60 – 64 GHz

Maximum output power: < 20 dBm peak eirp

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve motor blokaj (immobilizer) sistemi

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF19T-8 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF19T-8 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF19T-8 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF19T-8 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF19T-8 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF19T-8 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF19T-8 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF19T-8 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF19T-8 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB μ A/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF19T-8 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF19T-8 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF19T-8 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tiġnisviġ: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF19T-8 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF19T-8 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF19T-8 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF19T-8 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme TMLF19T-8 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF19T-8 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF19T-8 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF19T-8 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF19T-8 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF19T-8 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvens effekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF19T-8 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF19T-8 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF19T-8 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF19T-8 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF19T-8 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF19T-8 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF19T-8 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION. declares that the radio equipment type TMLF19T-8 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m@10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання TMLF19T-8 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :
55dBμA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF19T-8 este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m



Abordare: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

מספר זיהוי היבואן 「511487761」

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Hereby, TOKAI RIKO CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKO CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BJ2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKO CO., LTD., dat het type radioapparatuur BJ2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BJ2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BJ2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BJ2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BJ2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BJ2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Il fabbricante, TOKAI RIKO CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BJ2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Por la presente, TOKAI RIKO CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BJ2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKO CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BJ2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKO CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BJ2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKO CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BJ2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BJ2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BJ2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BJ2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BJ2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BJ2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BJ2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BJ2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BJ2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BJ2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BJ2KV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BJ2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BJ2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKAI CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BJ2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKAI CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Receiver Category (EN300 220):2



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Справжнім TOKAI RIKА CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BJ2KV відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Категорія приймача: 2



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Prin prezenta, TOKAI RIKА CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Categoria receptorului (SM EN 300 220): 2



Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B4G2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B4G2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B4G2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B4G2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B4G2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B4G2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B4G2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B4G2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B4G2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B4G2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B4G2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B4G2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B4G2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B4G2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B4G2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B4G2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrdzuje, da je tip radijske opreme B4G2K2R skláden z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B4G2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B4G2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B4G2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B4G2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B4G2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKА CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B4G2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz

Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKА CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B4G2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKА CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B4G2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKА CO., LTD. deklaroi se tipi i radiopajisjes B4G2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B4G2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B4G2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B4G2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara

- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden

- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

- Ne pas ingérer la pile.

Risques de brûlure chimique

- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

•Förtär inte batteriet.

Risk för kemisk brännskada

- Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
- Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
- Håll nya och använda batterier borta från barn.
- Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
- Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

VARNING

- Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
- Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

VARNING

- Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.
- Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
- Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.

•Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding

- Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
- Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
- Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
- Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
- Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
- Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.
- Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
- Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

- Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

- Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
- Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
- Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
- Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
- Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

- Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
- Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

- Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.
- Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
- Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

- Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

- Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
- Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
- Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
- Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
- Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche

- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

 : Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

Perigo de Queimadura Química

- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

- Tiblax il-batterija.

Periklu ta' Ħruq Kimiku

- Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
- Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
- Żomm il-batteriji godda u użati 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u zommu 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew għewwa xi parti tal-gisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

ATTENZJONI

- Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
- Ibdel il-batterija bl-istess tip.

ATTENZJONI

- Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabbli.
- Tużahx / taħznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
- Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

•Ärge patareid alla neelake.

Keemilise põletuse oht

•See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elementidega patareid.

•Mündi/nööbi tüüpi elementidega patareid allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.

•Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

•Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.

•Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST

•Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.

•Vahetage sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST

•Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

•Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.

•Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

•Ne nyelje le az elemet.

Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély

•Ez a termék gomelemet tartalmaz.

•Amennyiben a gomelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.

•Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.

•Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.

•Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

•Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.

•Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

•Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

•Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.

•A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

• Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.

• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

• Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostným/výstražným symbolom.

• Baterii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin

• Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.

• Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.

• Použitá a nová baterie udržujte mimo dosah dětí.

• Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.

• Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.

• Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

• Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.

• Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

- Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline

- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/jspėjamas ženklas.

- Neprarykite baterijos.

Cheminių nudegimų pavojus

- Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PERSPĖJIMAS

- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

PERSPĖJIMAS

- Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.
- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.

- Nenorijiet bateriju.

Ķīmisku apdegumu briesmas

- Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
- Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
- Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiēt bērniem nepieejamā vietā.
- Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU!

- Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
- Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

UZMANĪBU!

- Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.
- Nelietojiet, neuzglabājiēt un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
- Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

- Nie połykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

- Ten produkt zawiera baterię guzikową.
- Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
- Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
- Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA

- Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
- Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

- Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wносить do takiego otoczenia.
- Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

- Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

- Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
- Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
- Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
- Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
- Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
- Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.
- Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
- Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

- Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

- Acest produs conține o baterie tip pastilă.
- Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
- Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
- În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Dacă bănuți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

- Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
- Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

- Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.
- Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
- Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

• Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.

• Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.

• Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.

• Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.

• Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

• Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.

• Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

• Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.

• Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

• Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

• Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

• Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.

• Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

• Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

• Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleypar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

VARÚÐ

• Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.

• Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

VARÚÐ

• Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

• Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.

• Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.

- Ikke svelg batteriet.

Kjemisk brannfare

- Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
- Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
- Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
- Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
- Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

FORSIKTIG

- Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
- Bytt batteri med samme type.

FORSIKTIG

- Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.
- Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
- Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

- Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
- Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
- Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
- Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
- Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

• Mos e gëlltisni baterinë.

Rrezik djegieje kimike

• Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.

• Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.

• Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.

• Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.

• Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

KUJDES

• Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.

• Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

KUJDES

• Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

• Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.

• Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

• Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.

• Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.

• Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.

• Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.

• Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.

• Zamenite bateriju sa istim tipom.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

• Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.

• Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

•Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

•Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

•Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

•Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

•Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

•Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

•Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

•Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

•Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B4G2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Справжнім TOKAI RIKAI CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання В4G2K2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :
10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195,
Japan



Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.
• Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

- Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
- Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
- Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
- Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
- Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
- Замінюйте батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.
- Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
- Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

Prin prezenta, TOKAI RIKO CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B4G2K2R este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)



Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi
480-0195, Japan

: Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

•Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

•Acest produs conține o baterie tip pastilă.

•Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.

•Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.

•În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

•Dacă bănuieți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

•Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.

•Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

•Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

•Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.

•Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.



מספר זיהוי היבואן «511487761»

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Milimetre dalga radar sensörü

Transmitter: Model: DNMWR011
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 676 mW or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 01 01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 02 01

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 03 01

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 04 01

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 05 01

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 06 01

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 07 01

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 08 01

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 09 01

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 10 01

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 11 01

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 12 01

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 13 01

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 14 01

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 15 01

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 16 01

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 17 01

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 18 01

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 19 01

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 20 01

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 21 01

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 22 01

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 23 01

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 24 01

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 25 01

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 26 01

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 27 01

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 28 01

Me anë të kësaj deklarate, subjekti DENSO CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

AL 02



Transmitter: Model: DNMWR011
Operation frequency: 76.5 GHz
Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

GB 03

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 01 01



UA RF: 3DENSFR11

модель: DNMWR011

смула радіочастот: 76-77 ГГц

максимальна вихідна потужність: 676 мВт або менше

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

D11 UA 02

Предајник: Модел: DNMWR011

Радна фреквенција: 76-77 GHz

Максимална излазна снага: 676 mW или мање

Произвођач: DENSO CORPORATION

Адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

D11 RS 01

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 26 01

Transmitter: Model: DNMWR011
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 676 mW or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

D11 EU 01

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
 Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

MD 02

IL:VAT ID 40911612

IL 04

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טיוטה מוטור אירופה נוֹסָא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
 בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב \ סין
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 04

**Manufacturer Postal Address**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-EU-1

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:
 76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-404-1

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
 76–77 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-424-1

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:

76–77 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-405-1

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:

76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-406-1

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:

76–77 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-427-1

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:

76–77 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-440-1

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
 76–77 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-604-1

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
 76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-408-1

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
76–77 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-410-1

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
76–77 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-468-1

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:
 76–77 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-414-1

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārta darbojas:
 76–77 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārta, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-441-1

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
 76–77 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-442-1

EGYSZERŪSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
 76–77 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-413-1

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
 76–77 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-610-1

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
 76–77 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-419-1

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
 76–77 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-417-1

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
 76–77 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-418-1

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
 76–77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-421-1

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
 76–77 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-449-1

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:

76–77 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-467-1

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii:

76–77 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-409-1

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
 76–77 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-425-1

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjSRRkiptabúnaðurinn að gerð SRR5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
 76–77 GHz

Hámarks fjSRRkiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-431-1

FORENKLET EU ERKLÆRING OM SAMSVAR

Herved erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH at radioutstyret type SRR5-B er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd som radioutstyret opererer i:
76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt som sendes i frekvensbåndene der radioutstyret opererer:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-420-1

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları:
76–77 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-616-1

DEKLARATA E THJESHTUAR E KONFORMITETIT E BE-SË

Nëpërmjet këtij dokumenti, "ADC Automotive Distance Control Systems GmbH" deklaron se radiopajisja e llojit SRR5-B është në pajtim me direktivën 2014/53/BE. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së disponohet në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja:

76–77 GHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës e transmetuar në brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja:

1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-401-1

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLAĐENOSTI

Ovim putem kompanija ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrđuje da je tip radio opreme SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o usklađenosti je dostupan na sljedećoj web adresi:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojasevi na kojima funkcioniра radio oprema:

76–77 GHz

Maksimalna snaga radiofrekvencije koja se prenosi putem frekvencijskih pojaseva na kojima funkcioniра radio oprema:

1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-466-1

ПОЕДНОСТАВЕНА ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА СООБРАЗНОСТ НА ЕУ

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH изјавува дека радио опремата од типот SRR5-B е во соодбразност со Директивата 2014/53/EU. Целосниот текст на Декларацијата за соодбразност на ЕУ е достапен на следната интернет-адреса:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Фреквентно поле(иња) во кои радио опремата функционира:
 76–77 GHz

Максимална моќност на радиофреквенција која се пренесува во фреквентното поле(иња) во кои радио опремата функционира:
 1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-469-1

европскиот орган за стандартизација, Европскиот комитет за стандартизација, соопштува дека, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH е одобрен, според SRR5-B типот на радиоапаратури, според 2014/53/EU директивата. Европскиот орган за стандартизација, Европскиот комитет за стандартизација, соопштува дека, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH е одобрен, според SRR5-B типот на радиоапаратури, според 2014/53/EU директивата. Европскиот орган за стандартизација, Европскиот комитет за стандартизација, соопштува дека, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH е одобрен, според SRR5-B типот на радиоапаратури, според 2014/53/EU директивата.
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Системот на дијагностика(и), кој е одобрен/одобрен
 радиоапаратура мрежа:
 76–77 GHz

Радиосистемот на максимална симулациона, гаданата симулациона
 дијагностика(и), кој е одобрен/одобрен радиоапаратура мрежа:
 1.58 GHz (32 dBm RMS EIRP)

C5-EU-448-1



СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR5-B) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

найменування та адресу виробника

АДС Автомотів Дістанс Контрол Системс ГмбХ
Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання:

76–77 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:

1.58 Вт (32 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

SRR5-B has been registered with: UA RF: 1CONT 0011

C5-443-1

ТОЈОТА СРБИЈА д.о.о.

Зрењанински пут 26 11000 Београд

C5-497-1-1



POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLAĐENOSTI

Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme SRR5-B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti nalazi se na sledećoj internet adresi: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojasi u kojima radio oprema radi:
76–77 GHz

Maksimalna snaga radio-frekvencije preneti u frekvencijskim pojasi u kojima radio oprema radi:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-497-2-1

מספר זיהוי היבואן: 511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C5-607-1

Adresa poștală a producătorului

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germania

Declarația de conformitate simplificată

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
76-77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-445-1

Klima sistemi

► Türkiye için Tayland'da* üretilen modeller

Tip: R-134a (HFC-134a)

Kapasite: 0,50 kg

GWP (Küresel Isınma Potansiyeli): 1430

CO2 eşdeğeri: 0,72 t

Contains fluorinated greenhouse gases
Съдържа флуорсъдържащи парникови газове
Sadržiava fluorirane stakleničke plinove
Obsahuje fluorované skleníkové plyny
Indeholder fluorholdige drivhusgasser
Bevat gefluoreerde broeikasgassen
Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase
Sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja
Contient des gaz à effet de serre fluorés
Enthält fluorierte Treibhausgase
Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου
Fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz
Contiene gas fluorurati a effetto serra
Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų
Satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes
Fih gassijiet fluworurati b'effett ta' serra
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane
Contém gases fluorados com efeito de estufa
Conține gaze fluorurate cu efect de seră
Obsahuje fluóované skleníkové plyny
Vsebuje fluorirane toplogredne pline
Contiene gases fluorados de efecto invernadero
Innehåller fluorerade växthusgaser
Inneholder fluorholdige drivhusgasser
Inniheldur flúoraðar gróðurhúsalofttegundir
Flortlu sera gazları içerir

*: Aracınızın modelinden emin değilseniz "Aracınızın modelinin kontrol edilmesi" bölümüne bakınız. (→S.10)

► Güney Afrika'da üretilen modeller*

Tip: R-1234yf (HFO-1234yf)

Kapasite: 0,500 kg

GWP (Küresel Isınma Potansiyeli): 0,501

CO2 eşdeğeri: 0,000251 t (0,553 lb.)

Contains fluorinated greenhouse gases
Съдържа флуорсъдържащи парникови газове
Sadržava fluorirane stakleničke plinove
Obsahuje fluorované skleníkové plyny
Indeholder fluorholdige drivhusgasser
Bevat gefluoreerde broeikasgassen
Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase
Sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja
Contient des gaz à effet de serre fluorés
Enthält fluorierte Treibhausgase
Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου
Fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz
Contiene gas fluorurati a effetto serra
Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų
Satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes
Fih gassijiet fluworurati b'effett ta' serra
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane
Contém gases fluorados com efeito de estufa
Conține gaze fluorurate cu efect de seră
Obsahuje fluóované skleníkové plyny
Vsebuje fluorirane toplogredne pline
Contiene gases fluorados de efecto invernadero
Innehåller fluorerade växthusgaser
Inneholder fluorholdige drivhusgasser
Inniheldur flúoraðar gróðurhúsalofttegundir
Flortlu sera gazları içerir

*: Aracınızın modelinden emin değilseniz "Aracınızın modelinin kontrol edilmesi" bölümüne bakınız. (→S.10)

Kablosuz şarj cihazı

Manufacturer

- Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band : 116.0-133.0kHz

Maximum radio-frequency power : 15W Max

Model No.[*]

CA-QTMFX0TT,CA-QTMFX2TT



Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ,
 δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός
 [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
 Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται
 στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
 declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva
 2014/53/UE.
 El texto completo de la declaración UE de conformidad está
 disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que
 l'équipement radioélectrique
 du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE.
 Le texte complet de la déclaration UE de conformité est
 disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ,
 dichiara che il tipo di apparecchiatura radio
 [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
 Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è
 disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē,
 ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
 Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā
 interneta vietnē:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , patvirtinu,
 kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
 Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo
 interneto adresu:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dat het type radioapparaat [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potvrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyypit [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Manufacturer

- Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band : 116.0-133.0kHz

Maximum radio-frequency power : 15W Max

Model No.[*]

CA-QTMFX0TT



Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio

equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Producător

Nume : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Adresa : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Încărcător wireless

Banda de frecvență : 116.0-133.0kHz

Puterea maximă a frecvenței radio : 15W Max

Numarul modelului.[*]

CA-QTMFX0TT



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://service.panasonic.ua>

Бездротовий зарядний пристрій
смугу радіочастот, в якій працює радіобладнання; 116.4-133.111kHz
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює
радіобладнання; 15W

моделі №.[*]

AT2501

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіобладнання [*] відповідає Технічному регламенту
радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

Üretici firma

- İsim : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Adres : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Kablosuz şarj cihazı

Frekans bandı : 116.0-133.0kHz

Maksimum radyo frekansı gücü : 15W Maks.



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , [*] tipi radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder.

Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Model No.[*]

CA-QTMFX0TT



Access to <https://www.ptc.panasonic.eu/>, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).

Model No.[*]

CA-QTMFX0TT

Мануфактюре ц типер

- Назив: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Адреса: 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan





И 005 24

Спецификације бежичног пуњача
 Фреквенција фреквенције: 116.0-133.0kHz
 Максимална фреквенција радија: 15W

Овим путем Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
 изјављује да је тип радио опреме [*] у складу са Директивом 2014/53/EУ.
 Пун текст ЕУ изјаве о усаглашености доступан је на следећој
 интернет адреси:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Model No.[*]
 CA-QTMFX0TT

מספר זיהוי היבואן: 511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
 האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או
 הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת,
 בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Lastik basıncı uyarı sistemi

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 – 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 92.8dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-H100 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi

PMV-H100 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-H100 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-H100 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-H100 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-H100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-H100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-H100 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-H100 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-H100 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-H100 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-H100 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-H100 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-H100 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-H100 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-H100 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potvrzuje, da je tip radijske opreme PMV-H100 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-H100 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta PMV-H100 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-H100 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-H100 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einning aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-H100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-H100 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-H100 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariraju da je radio oprema model PMV-H100 usklađena sa Directive 2014/53/EU.

Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-H100 усклађена са Directive 2014/53/EU.

Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-H100 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-H100 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-H100 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

წინამდებარე დეკლარაციით, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ვაცხადებ, რომ რადიომოწყობილობის ტიპი PMV-H100 შესაბამეა რადიომოწყობილობის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებს.

შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი

ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

UK(England, Wales and Scotland)

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 - 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 92.8dBµV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-H100 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).

The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>



- Модель: PMV-H100
- Виробник: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

• Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu, 503-2397
Japan/Японія.

- Діапазон частот, МГц: 433,05 - 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);
- Справжнім PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/>



"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-09482–"

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Kriko

UK/EC DECLARATION OF CONFORMITY



For



Screw Jack
(Models for Toyota)

09111-0K151, 09111-0K161, 09111-0K162,
09111-0K081, 09111-0K181, 09111-0K200 & 09111-0K240

Manufacturer Business Name & Full Address

Aoyama Thai Co.,Ltd.
 64/49 Mu4, Eastern Seaboard Industrial Estate,
 Pluakdaeng,
 Rayong 21140
 Thailand

We declare that the equipment fulfils all the relevant provisions of these Regulations and Directives:

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
Machinery Directive 2006/42/EC

based on Technical File/Documentation No. **MT24-1024c**

Standards used as guidance

EN ISO 12100: 2010
Limited reference to EN 1494:2000/A1:2008
Refer to complete listing in TF

Authorized Representative in the EU
&

Technical File compiled from manufacturer's documentation, and held in the EU
on behalf of the manufacturer at

Hold Tech Files Ltd.
 Dun Iseal House,
 Newtown, Gaulsmills,
 Ferrybank, Waterford
 X91 F638
 Republic of Ireland

Signature of Responsible Person:

Kenichi Okachi
 Managing Director

Date: 30th April 2025
 Document No.: MT24-1024c

EU DECLARATION OF CONFORMITY



For



Manufacturer Business Name & Full Address **Object of the Declaration (Optional Image).**

Aoyama Thai Co.,Ltd.
64/49 Mu4, Eastern Seaboard Industrial
Estate, Pluakdaeng, Rayong 21140 Thailand
<http://www.aoyama.co.th/>



Authorized Representative in the EU

Hold Tech Files Ltd.
Dun Iseal House, Newtown, Gaulsmills,
Ferrybank, Waterford
X91 F638 Republic of Ireland

Machine Details

Product: Screw Jack (Models for Toyota)
Model: 09111-0K151, 09111-0K161, 09111-0K162, 09111-0K081, 09111-0K181, 09111-0K200 & 09111-0K240

From Batch No. 27012001/

This Declaration of Conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer.

The machinery is subject to the conformity assessment procedure based on internal production control (Module A).

The object of the Declaration is in conformity with the following Union harmonisation Legislation.

EU 2023/1230 Machinery Regulation;
based on Technical File/Documentation No. **MT24-1024c**

Standards used as guidance

- EN ISO 12100: 2010 harmonised on 8th April 2011
- Limited reference to EN 1494:2000/A1:2008 harmonised on 8th September 2009
- Annex B

Refer to complete listing in TF

Signed for and on behalf of the Manufacturer by

Name and Position

Place and Date of Declaration

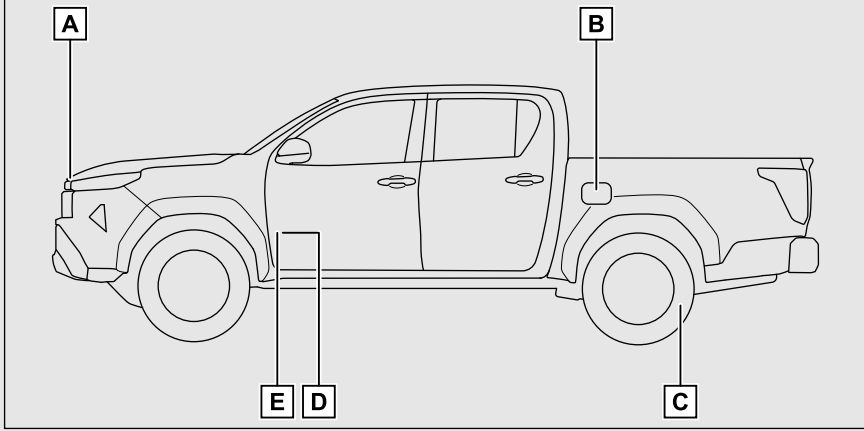
Kenichi Okachi
Managing Director

Aoyama Thai Co.,Ltd.
20th January 2027

Signature

Document No.: MT24-1024c

BENZİN İSTASYONUNDAYKEN GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



- A** Motor kaputu mandalı (→S.458)
- B** Yakıt deposu dış kapağı (→S.206)
- C** Lastik hava basıncı (→S.561)
- D** Yakıt deposu kapağı açma kolu (→S.206)
- E** Motor kaputu açma kolu (→S.458)

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	80 L
Yakıt tipi	S.556
Soğuk lastik basıncı	S.561
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)	S.557
Motor yağı tipi	S.557

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNİVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
1	AKÇAY GRUP OTOMOTİV SAN.TİC.LTD.ŞTİ	BAHÇESARAY MAH. 135 NEOMETTİN ERBAKAN BULVARI NO:210 - MERKEZ	AKSARAY	0382 368 68 00-01-02
2	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11 KM. DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
3	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.İMUSTAFA KEMAL BULVARI NO:129 52200. ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
4	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 043 03 0300
6	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZI MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
7	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5 KM ÇAYIRHİSAR MEVKİL	BALKESİR	0266 221 48 58
8	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALKESİR ASFALTI 5.KM	BALKESİR	0266 733 85 63
9	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLIK YENİ MAH. SOĞANLIK-D-100 KUZey YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 15 15 / 0216 222 15 16
10	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
11	AYKON OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ	İSTASYON MAH. 1460 SOK. TOYOTA NO: 17 İÇ KAPI NO: 1 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 / 0262 655 64 04
12	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
13	BAKIRÇILAR PET.ÜRÜN OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
14	BAKIRÇILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
15	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO:7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0272 322 21 00/316 83 03
16	BAYKAR İSTANBUL OTOMOTİV A.Ş.	ÇINARDERE MAH. ANKARA CAD. NO: 1 DUMANKAYA PLAZA 34896 PENDİK	İSTANBUL	0216 379 09 22
17	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
18	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLİ	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
19	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
20	ÇAYIROĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYIP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
21	ÇETİŞ OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR SİNAN BULVARI KUŞLUBAĞÇE MAH. NO: 59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00 / 0236 233 89 00
22	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
23	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	KOCASINAN MAH. E5 KARAYOLU CAD. NO.59 MERKEZ	EDİRNE	0284 226 00 80
24	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	BÜYÜK CAMİ MAH. İSTANBUL YOLU 4. KM. 22800 YENİMUHACİR KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
25	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DİMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
26	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
27	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SIVAS	0346 226 40 34
28	FİMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	ALTINŞEHİR MAH.30139 SK. NO: 7/901 MERKEZ/ADYAMAN	ADYAMAN	(0416) 202 11 10/11 - (0416) 214 03 29
29	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGİN CAD.NO:9 TOSMUR. ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
30	GÜRSES OTO.ALIM SATIM TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAŞÇILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 / 0212 659 70 49
31	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4KM	AFYON	0272 213 52 28-29 0380 551 24 44-94
32	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6 KM	DÜZCE	0380 551 27 23

	ÜNİVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
33	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LIMITED ŞİRKETİ	ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO:516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00/0352 311 37 00
34	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
35	KAR YEDEK PARÇA VE OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
36	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
37	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
38	KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
39	KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LIMITED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
40	KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETAYIĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMIT	BALIKESİR	0266 441 11 11
41	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO:46 OSMANGAZİ MAH. ESENİYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
42	MİÇİ OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO:700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
43	MUHTİTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUHAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
44	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
45	OĞUZCAN OTOMOTİV SAN.VE TİC. LTD. ŞTİ.	DIKTEPE KÖYÜ MEVKİİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0486 218 02 23
46	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENDİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
47	ÖZDEMİR OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
48	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANIYE	0328 813 16 11-12
49	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL. ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
50	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CADES KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0226 456 21 90 / 96
51	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 /2310034
52	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO:78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20/2752424
53	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNİ. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GUNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
54	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTİ SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
55	ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MIMAR SINAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
56	TİMURGAĞOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİL	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
57	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 262 29 00
58	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
59	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MIGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
60	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0256 371 62 62
61	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONAKÇIK BODRUM	MUGLA	0252 363 96 77
62	YATU MUGLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUGLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
63	YAZICI MOTORLU ARAÇLAR ANONİM ŞİRKETİ	SARISU MAH. 121 SOKAK NO:28A KONYAALTI	ANTALYA	444 5 992 - 02422010758
64	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 902 29 99
65	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine

https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminde (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

TOYOTA
HER KM'DE
YANINIZDA!



Xchange
by Toyota

TOYOTA
FOREVER

TOYOTA
GARANTİ
ON

TOYOTA
KASKO

TOYOTA 24 SAAT
YOL YARDIM
0800 211 61 66
0212 708 00 55

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mah. D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No:5 Yakacık 34876 Kartal - İSTANBUL
Toyota İletişim Merkezi 0212 354 0 354
www.toyota.com.tr

Yayın No: OM0K589T