

GT86

Kullanıcı El Kitabı



TOYOTA



**Today
Tomorrow
Toyota**

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11

Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol No:11

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53

Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 06/12 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM18013T

İÇİNDEKİLER

1	Sürüş öncesi	Kapı kilitleri, aynalar ve direksiyon kolunu gibi donanımların ayarlanması
2	Sürüş esnasında	Aracı sürme, durdurma ve güvenli sürüş bilgileri
3	İç donanımlar	Konforlu bir sürüş için klima ve müzik sistemi gibi iç donanımlar
4	Aracın bakımı	Aracınızın temizliği ve korunması, kendinizin yapabileceği bakımlar ve bakım bilgileri
5	Arıza durumunda	Aracınızı çekmek gerektiğinde ya da lastiğiniz patladığında ya da kaza durumunda ne yapılmalıdır
6	Araç Teknik özellikler	Aracınız hakkında ayrıntılı bilgi
	Dizin	Kullanıcı el kitabında yer alan bilgilerin alfabetik listesi

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

1 Sürüş öncesi

1-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar	28
------------------	----

1-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....	31
Uzaktan kumanda	47
Kapılar	50
Bagaj kapağı.....	53

1-3. Ayarlanabilir öğeler (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi)

Ön koltuklar	58
Arka koltuklar	62
Baş dayamaları	64
Emniyet kemerleri.....	66
Direksiyon simidi	73
Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası.....	74
Dış dikiz aynaları	75

1-4. Camların açılması ve kapatılması

Otomatik camlar	78
-----------------------	----

1-5. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağının açılması	81
--	----

1-6. Hırsız caydırma sistemi

Motor blokaj sistemi (immobilizer)	85
Çift kilit sistemi	92

1-7. Güvenlik bilgileri

Doğru oturma pozisyonu.....	94
SRS hava yastığı (Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi)	96
Çocuk koltuğu sistemleri ...	125
Çocuk koltuklarının bağlanması.....	133
Hava yastığı manuel iptal sistemi	148

2 Sürüş esnasında

2-1. Sürüş talimatları

Aracın kullanılması.....	152
Motor çalıştırma düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)	165
Motor çalıştırma düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)	174
Otomatik şanzıman	177
Düz şanzıman	184
Sinyal kolu.....	187
Park freni	188
Korna	189

2-2. Gösterge paneli	
Göstergeler ve sayaçlar.....	190
Gösterge ve uyarı ışıkları...	195
Araç bilgi ekranı	200
2-3. Işıkların ve ön cam sileceklerin çalışması	
Far anahtarı	205
Sis farı anahtarı	212
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	214
2-4. Diğer sürüş sistemlerinin kullanılması	
Sabit hız kontrol sistemi	217
Yardımcı sürüş sistemleri..	222
2-5. Sürüş talimatları	
Yük ve eşya taşınması	227
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	229
Römork çekerken	233

3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması	
Manuel klima sistemi.....	236
Otomatik klima sistemi	244
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri	252

3-2. Müzik sisteminin kullanımı	
AUX/USB soketinin kullanımı	254
3-3. İç ışıkların kullanımı	
İç ışıkların listesi	255
•İç ışıklar	256
3-4. Bölmelerin kullanımı	
Bölmelerin listesi.....	257
•Torpedo bölmesi	258
•Şişe tutucular	259
•Bardak tutucular/konsol tablası	260
3-5. Diğer iç donanımlar	
Güneş siperlikleri	262
Makyaj aynaları	263
Saat.....	264
Dış sıcaklık göstergesi	265
Küllük.....	266
Güç besleme çıkışları.....	267
Koltuk ısıtıcıları	269
Taban paspası	271
Bagaj kapağı (sedan).....	274

4 Aracın bakımı**4-1. Aracın bakımı**

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması	278
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması	282
Alcantara® döşemenin temiz- lenmesi ve korunması	286

4-2. Bakım

Bakım gereksinimi	288
-------------------------	-----

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler	291
Motor kaputu	294
Arabalı krikonun yerleştirilmesi	296
Motor bölümü	298
Lastikler	311
Lastik hava basıncı	314
Jantlar	316
Kabin hava filtresi	318
Uzaktan kumanda/ elektronik anahtar pili	320
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	324
Aydınlatma ampulleri	332

5 Arıza durumunda**5-1. Gerekli bilgiler**

Dörtlü flaşör	352
Aracınızı çekmek gerekirse	353
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız	360
Yakıt kesme sistemi	361

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa... ..	362
Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)	371
Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)	379
Eğer motorunuz çalışmıyorsa	394
Vites kolu P konumundan çıkaramıyorsa	397
Anahtarlarınızı kaybederseniz	398
Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa	399
Akü boşaldığında	403
Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa	408
Eğer aracınız saplanırsa	411
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse	413

6 Araç teknik özellikleri

6-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) ...	416
Yakıt bilgisi.....	428

6-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilen donanımlar.....	430
--	-----

Dizin

Kısaltma listesi.....	434
-----------------------	-----

Alfabetik dizin	435
-----------------------	-----

Bu durumda ne yapmalıyım... ..	445
--------------------------------	-----

1

2

3

4

5

6

Gün boyu aydınlatma
(Xenon farlı araçlar) S. 205

Ön cam silecekleri S. 214

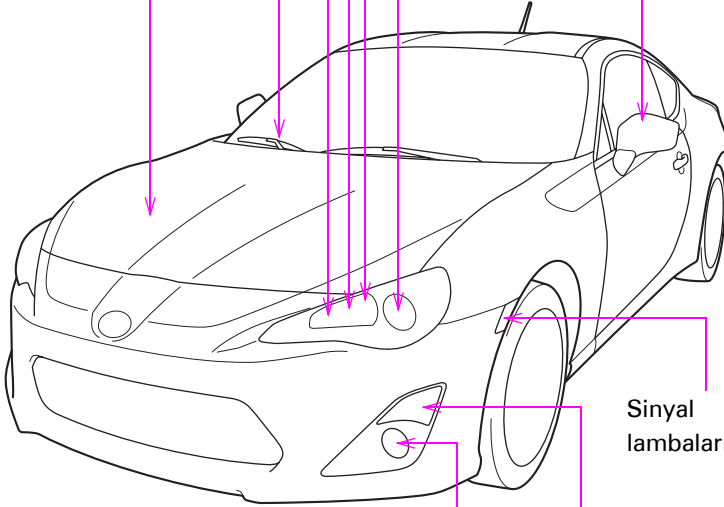
Motor kaputu S. 294

Uzun farlar S. 205

Ön konum lambaları S. 205

Kısa farlar S. 205

Dış dikiz aynaları S. 75

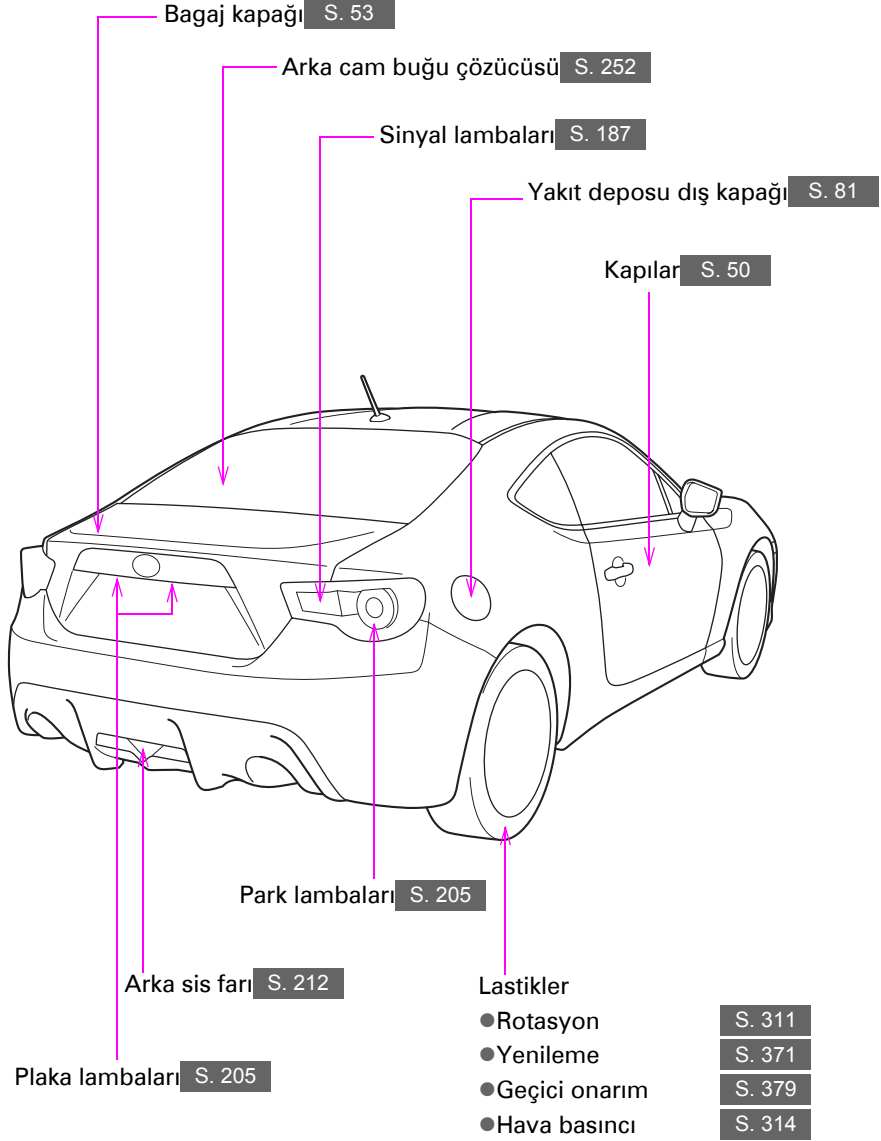


Sinyal
lambaları S. 187

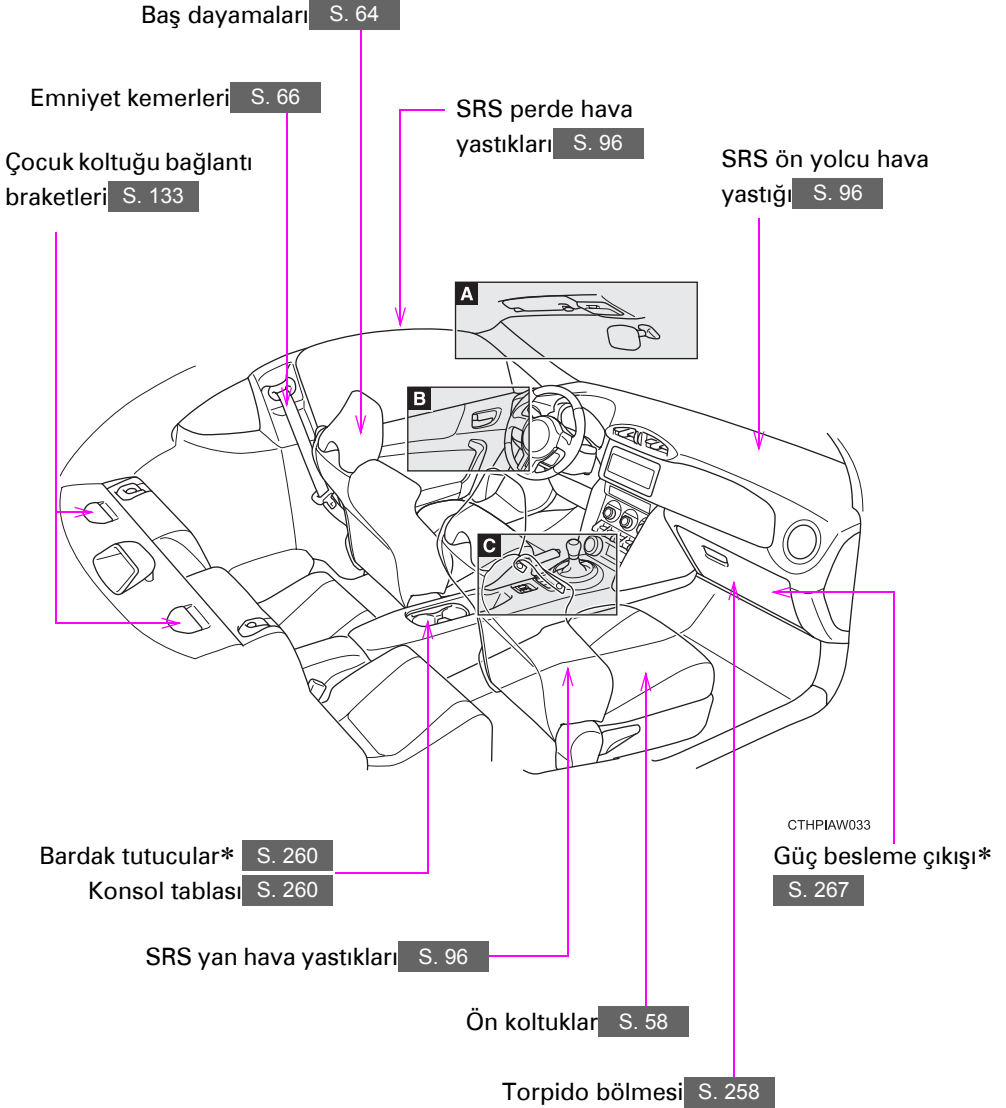
Sinyal
lambaları S. 187

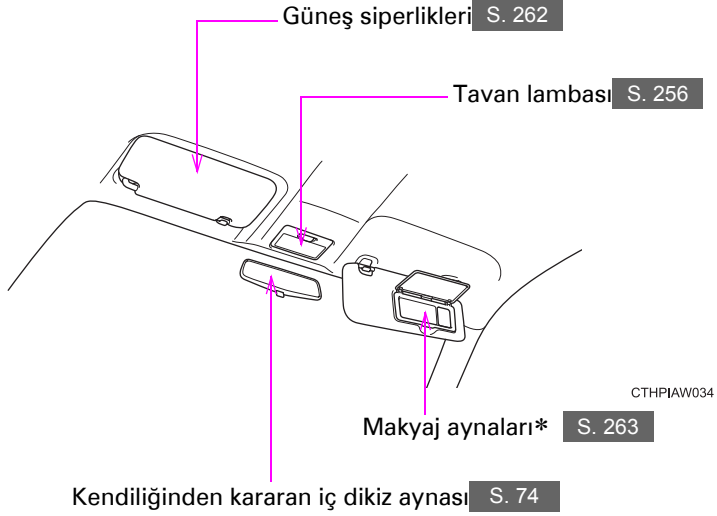
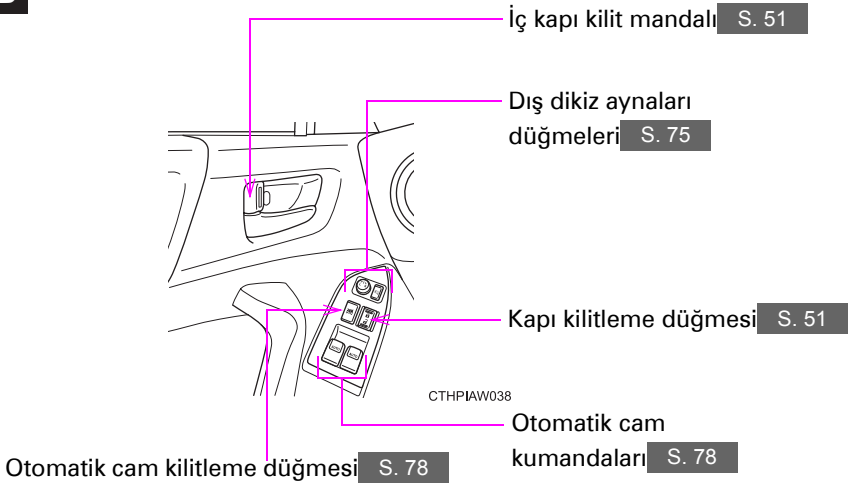
Ön sis farları * S. 212

Gün boyu aydınlatma (Halojen
farlı araçlar) S. 205

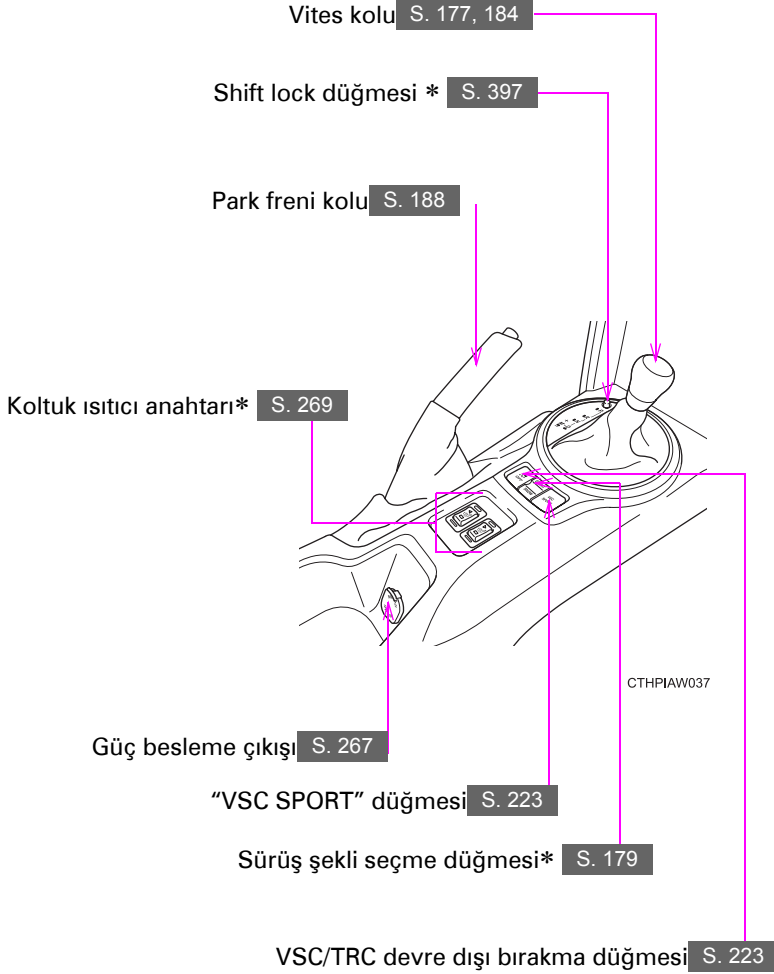


*: Bazı modellerde



A**B**

*: Bazı modellerde

C

*: Bazı modellerde

Göstergeler ve sayaçlar S. 190

Araç bilgi ekranı S. 200

Far anahtarı S. 205

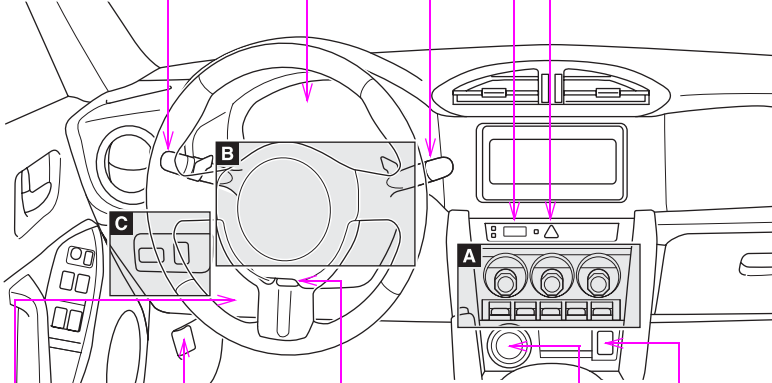
Sinyal kolu S. 187

Sis farı anahtarı S. 212

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları S. 214

Saat S. 264

Dörtlü flaşör
düğmesi S. 352



Yükseklik ayarlı ve teleskopik
direksiyon ayar kolu S. 73

Taban paspası S. 271

Motor kaputu açma kolu S. 294

Yakıt deposu dış kapağı açma kolu S. 81

SRS sürücü diz hava yastığı S. 96

Motor çalıştırma düğmesi (Akıllı giriş ve
çalıştırma sistemine sahip araçlar) S. 165

*: Bazı modellerde

CTHPIAW081

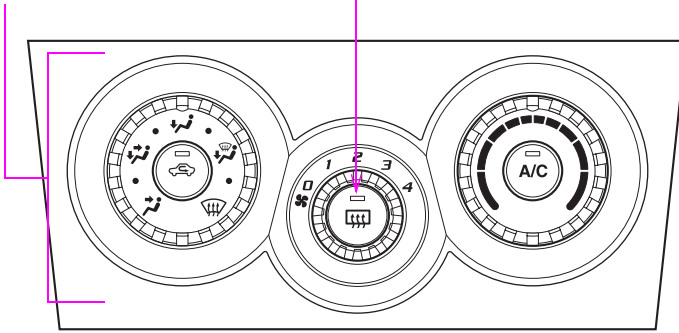
AUX/USB portu*
S. 254

A

Manuel klima sistemine sahip araçlar

Klima
sistemi S. 236

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi
*Arka cam buğu çözücü düğmesi * S. 252

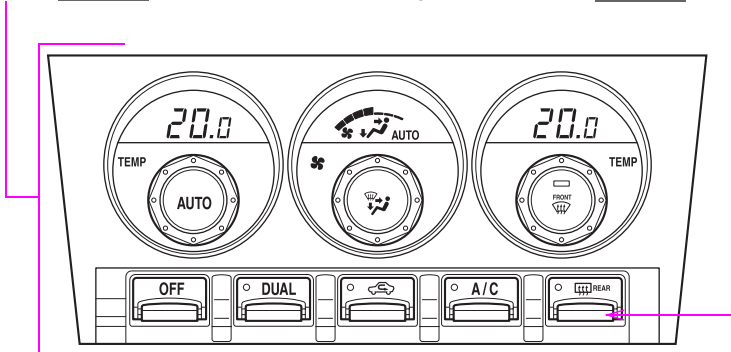


CTHPIAW016

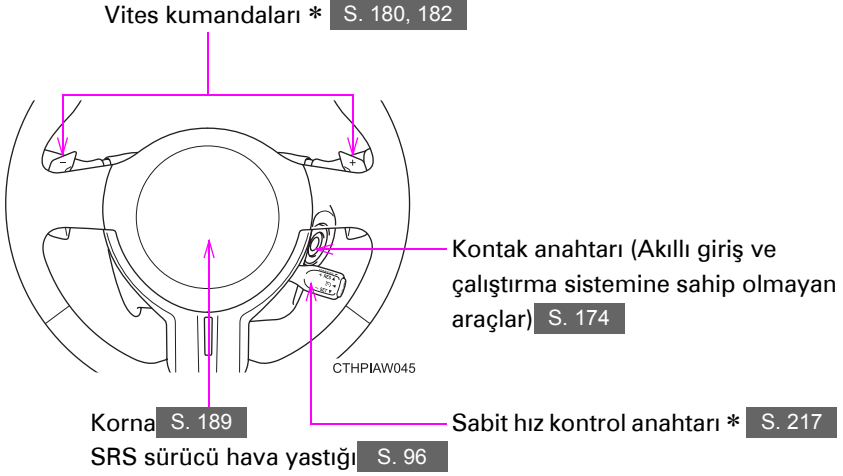
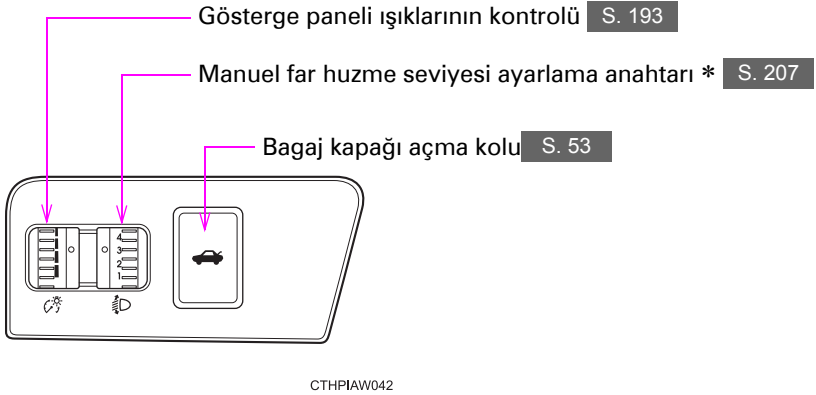
Otomatik klima sistemine sahip araçlar

Klima
sistemi S. 244

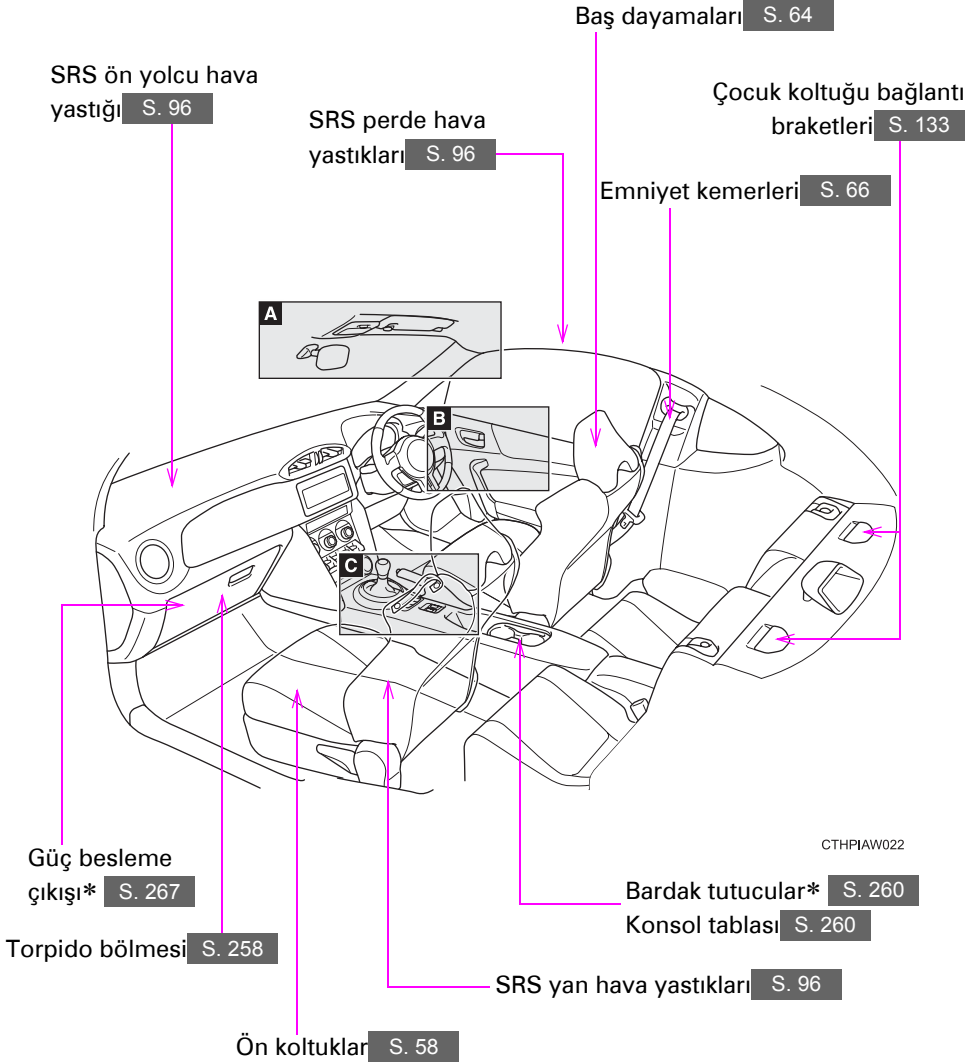
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu
çözücü düğmesi S. 252

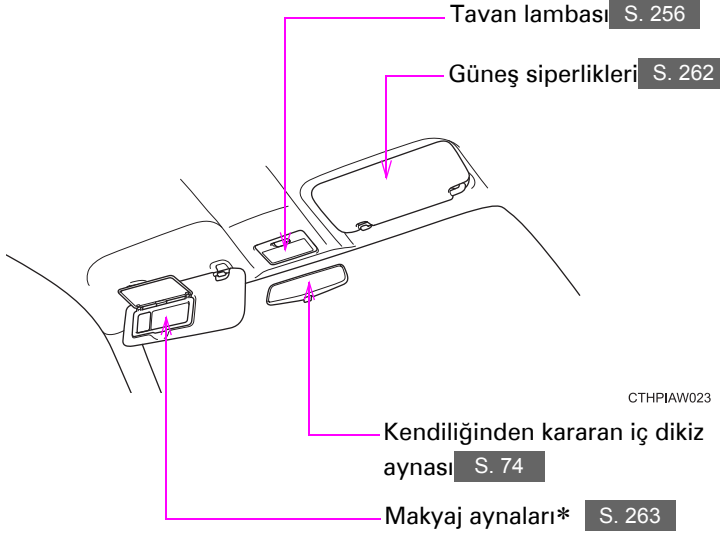
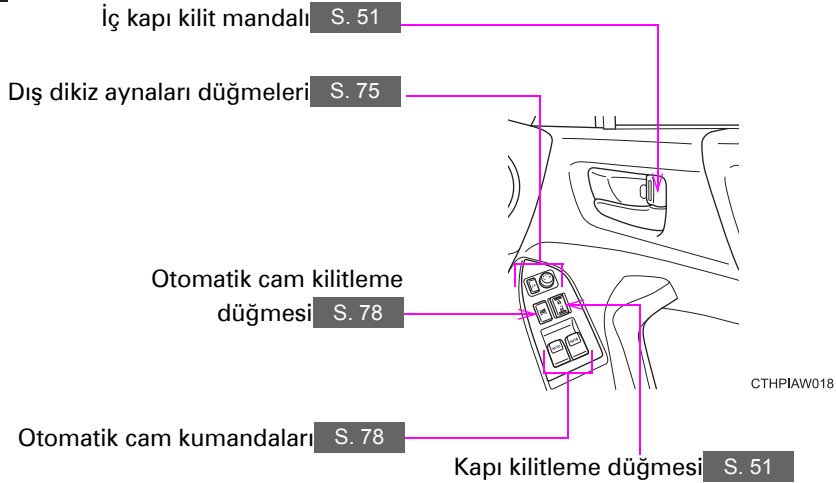


CTHPIAW055

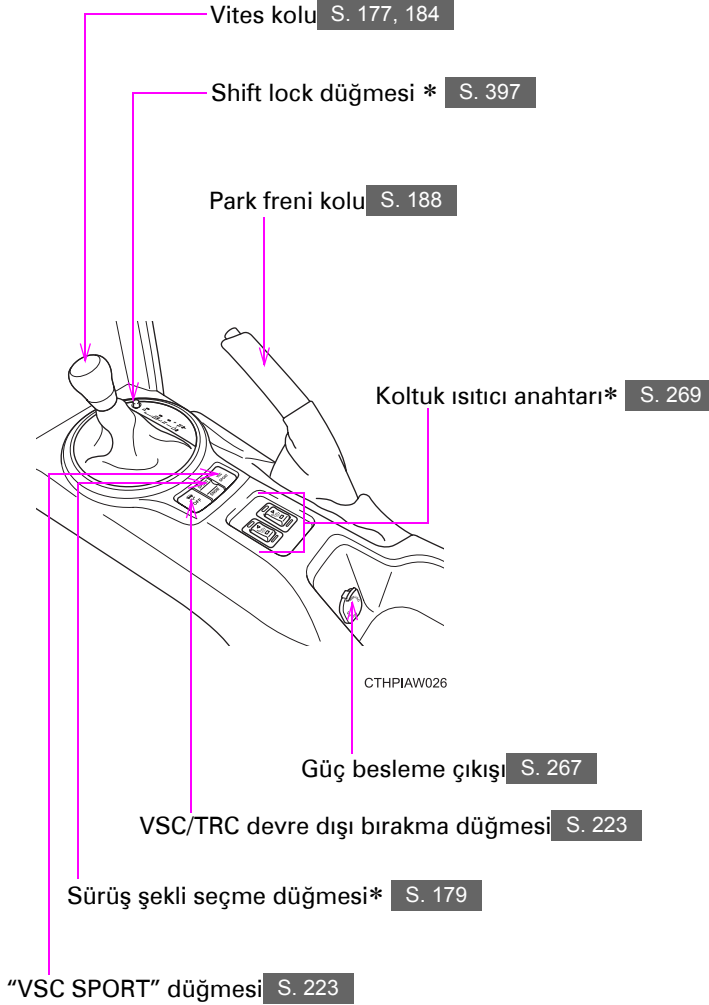
B**C**

*: Bazı modellerde

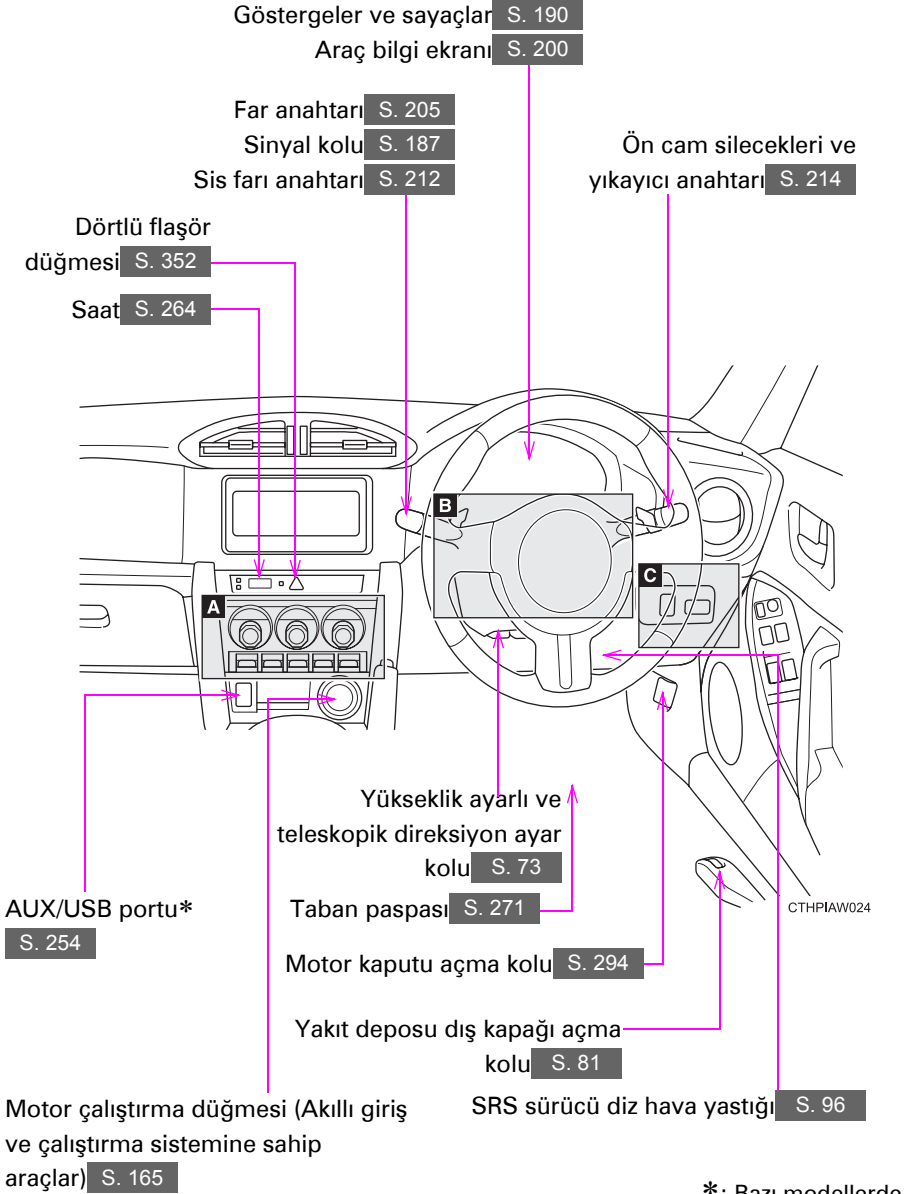


A**B**

*: Bazı modellerde

C

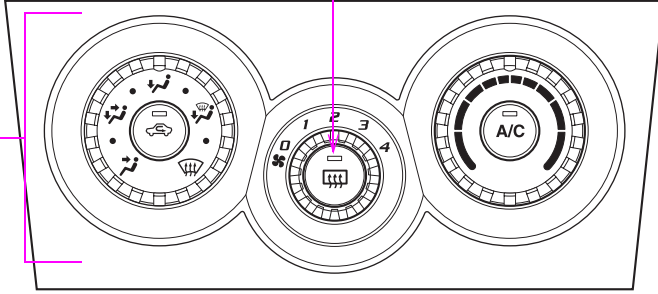
*: Bazı modellerde



A**Manuel klima sistemine sahip araçlar**

Klima
sistemi S. 236

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi
*Arka cam buğu çözücü düğmesi * S. 252

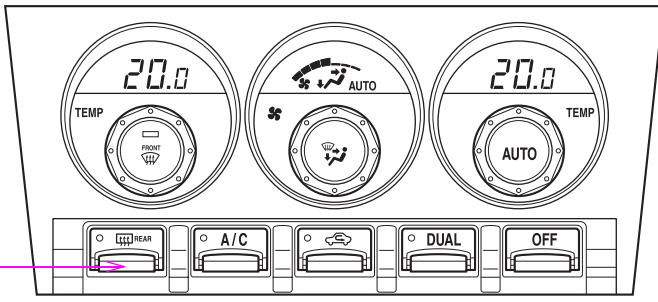


CTHPIAW016

Otomatik klima sistemine sahip araçlar

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu
çözücü düğmesi S. 252

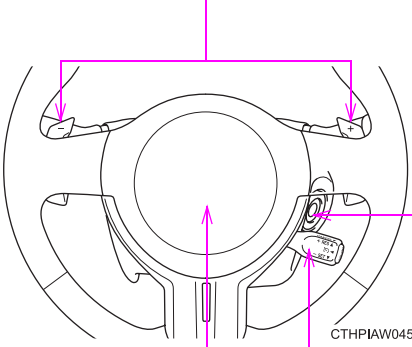
Klima sistemi S. 244



CTHPIAW050

B

Vites kumandaları * S. 180, 182

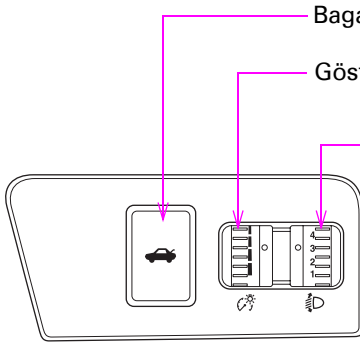


Kontak anahtarı (Akıllı giriş ve
çalıştırma sistemine sahip olmayan
araçlar) S. 174

Korna S. 189

SRS sürücü hava yastığı S. 96

Sabit hız kontrol anahtarı * S. 217

C

Bagaj kapağı açma kolu S. 53

Gösterge paneli ışıklarının kontrolü S. 193

Manuel far huzme seviyesi
ayarlama anahtarı * S. 207

*: Bazı modellerde

Önsöz

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve isteğe bağlı ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızdaki tadilatlar

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Bir takım kurumlarca onaylanmış olmasına rağmen orijinal olmayan yedek parça ve aksesuar kullanımı aracınızın güvenliğini olumsuz yönde etkileyebilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı bir yükümlülük altına sokmaz.

Bu araç orijinal olmayan ürünlerle modifiye edilmemelidir. Orijinal olmayan ürünlerle yapılan değişiklikler aracın performansını, güvenliğini ya da sağlamlığını olumsuz etkileyebilir, aracınızın resmi düzenlemeleri ve kısıtlamaları ihlal etmesine neden olabilir. Ayrıca bu modifikasyonlardan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değerlendirilmeyebilir.

Radjo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir.

- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışabilirsiniz.

Veri kaydedici

Bu araçta olay verisi kayıt cihazı (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin esas görevi, hava yastığının açılması veya yolda bir engele çarpma gibi bazı kaza veya kaza benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, genellikle 30 saniye veya daha kısa süreler boyunca araç dinamikleri ve güvenlik sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek için tasarlanmıştır.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;
- Sürücünün gaz veya fren pedalına ne kadar bastığı ve;
- Aracın hangi hızda gitmekte olduğu.

Bu veriler, kaza ve yaralanmaların gerçekleştiği durumların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri, yalnızca aracınız önemli bir çarpışma geçirdiği zaman kaydedilir; normal koşullar altında EDR tarafından herhangi bir bilgi kaydedilmez ve hiçbir kişisel bilgi kayda alınmaz (örneğin ad, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu). Ancak güvenlik güçleri ve polis gibi bazı kuruluşlar, kaza soruşturmalarında rutin olarak toplanan kimlik belirleme verileri ile EDR verilerini bir araya getirebilirler.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel cihazlar ve araç veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisi dışında, güvenlik kuvvetleri gibi özel donanıma sahip başka kuruluşlar da araç veya EDR'ye erişimleri varsa verileri okuyabilirler.

- EDR verilerinin açıklanması

Toyota, aşağıdaki durumlar haricinde EDR'de kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinden (kiralık araç ise aracı kiralayan kişiden) onay alındıysa
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için

Ancak, Toyota gerekli gördüğü takdirde:

- Verileri araç performansını ölçmek için kullanabilir
- Hangi araç olduğu ve aracın kime ait olduğunu açıklamamak kaydıyla, verileri üçüncü şahıslara aktarabilir.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. Eğer SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, Toyota bayisi tarafından sökülmesini sağlayınız.

DİKKAT

■ Genel sürüş uyarıları

Sürüş esnasında Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.

Sakin sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş esnasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan aktiviteler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya sebep olabilir.

■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca aracınızın yolcu bölümü sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.



Aracınızda pil ve/veya akü bulunmaktadır. Bunları çevreye atmayınız, ayrı bir yerde toplamak için işbirliğinde bulununuz. (Talimat 2006/66/EC).

Kullanıcı el kitabında kullanılan semboller

“Dikkat” ve “Uyarı” sembolleri

⚠ DİKKAT

Bu uyarı, uyulmadığı takdirde yaralanmalara sebep olabilecek veya ölümlle sonuçlanabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

⚠ UYARI

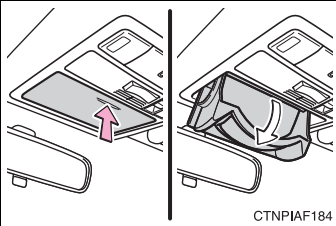
Bu uyarı, uyulmadığı takdirde araca veya donanımlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza ya da ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

Resimlerde kullanılan semboller



Güvenlik Sembolü

Bu kitapta ayrıca ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz, bunun anlamı “Yapmayınız” ya da “Olmasını önleyiniz” dir.



Okların işaret ettiği durumlar

- ➡ Anahtarları ve diğer aletleri kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb) gösterir.
- ➡ Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması)

Sürüş öncesi

1

1-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar 28

1-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Akıllı giriş ve çalıştırma
sistemi..... 31

Uzaktan kumanda 47

Kapılar 50

Bagaj kapağı..... 53

1-3. Ayarlanabilir öğeler (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi)

Ön koltuklar..... 58

Arka koltuklar 62

Baş dayamaları 64

Emniyet kemerleri 66

Direksiyon simidi 73

Kendiliğinden kararan
iç dikiz aynası..... 74

Dış dikiz aynaları 75

1-4. Camların açılması ve kapatılması

Otomatik camlar 78

1-5. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç
kapağının açılması..... 81

1-6. Hırsız caydırma sistemi

Motor blokaj sistemi
(immobilizer)..... 85

Çift kilit sistemi 92

1-7. Güvenlik bilgileri

Doğru oturma pozisyonu .. 94

SRS hava yastığı (Emniyet
kemerini destekleyici hava
yastığı sistemi)..... 96

Çocuk koltuğu sistemleri. 125

Çocuk koltuklarının
bağlanması 133

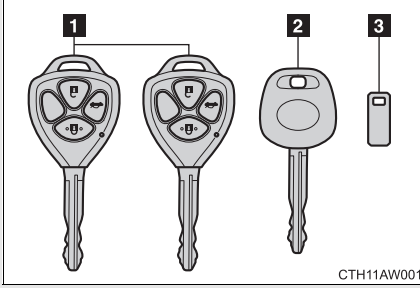
Hava yastığı manuel iptal
sistemi 148

1-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar



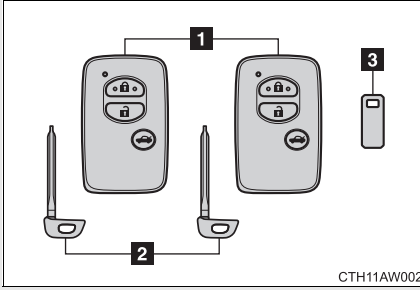
1 Anahtar (Uzaktan kumandalı)

Uzaktan kumandanın kullanılması (→S. 47)

2 Anahtar (Uzaktan kumandasız)

3 Anahtar numarası plakası

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

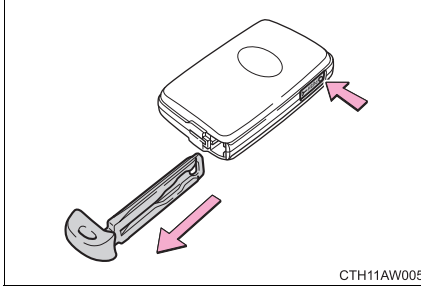


1 Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S. 31)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması (→S. 47)

2 Mekanik anahtarlar

3 Anahtar numarası plakası

Mekanik anahtarın kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Serbest bırakma düğmesini kaydırarak mekanik anahtarı yerinden çıkarınız.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse ya da giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S. 399)

1

Sürüş öncesi

■ Anahtar numarası plakası

Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız. Eğer anahtarınızı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan) ya da mekanik anahtarınızı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip) kaybederseniz, Toyota bayisi anahtar numarası plakasını kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. (→S. 398)

■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına sebep olabilir.



UYARI

■ Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli şoklara maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız ya da yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı sökmeyiniz.
- Anahtar üzerine etiket ya da başka bir şey koymayınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Anahtarları, televizyonlar, müzik sistemleri, elektrikli ocaklar, yada tıbbi elektrikli cihazlar, düşük frekanslı terapi malzemeleri gibi manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayınız.

■ Anahtarlarınızı taşıırken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm. ya da daha yakında bulundurmayınız. Elektronik anahtara 10 cm.'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarı etkileyerek, düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

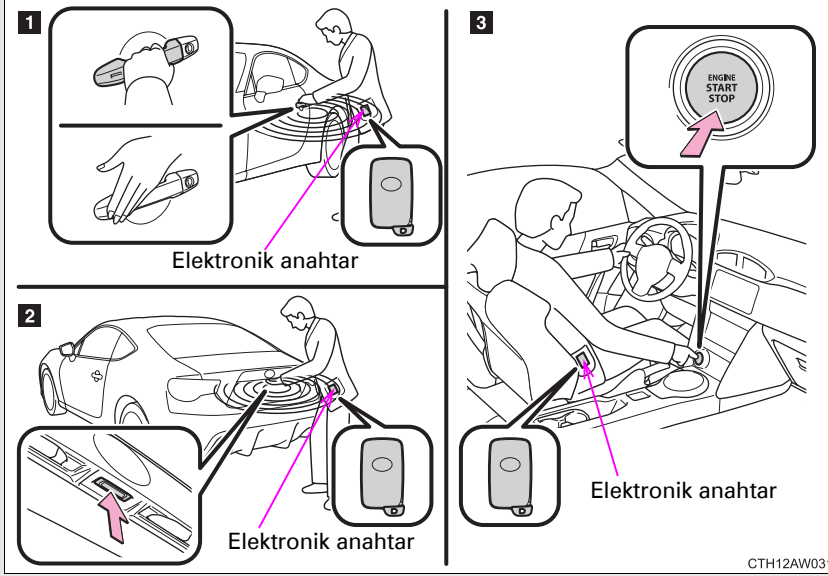
Aracın elektronik anahtarlarının hepsini yanınızda bulundurarak, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

■ Aracın anahtarı kaybolduğunda

Anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Aracın kalan anahtarlarının hepsini yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen Toyota yetkili servisine götürünüz.

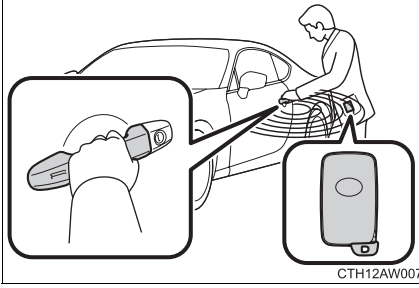
1-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi Akıllı giriş ve çıkartırma sistemi*

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır: (Sürücü her zaman elektronik anahtarı bulundurmalıdır.)



- 1** Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S. 32)
- 2** Bagaj kilidini açar (→S. 33)
- 3** Motoru çalıştırır (→S. 165)

Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması



Çift kilit sistemi olmayan araçlar

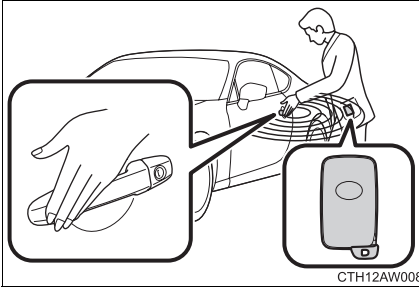
Kapı kilidini açmak için kapı kolunu tutunuz.

Çift kilit sistemi olan araçlar

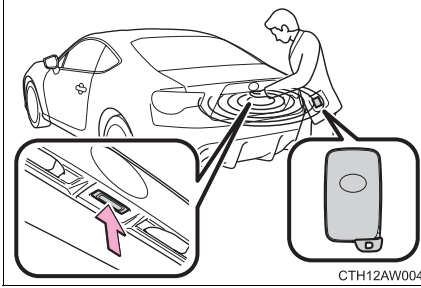
Kapı kilidini açmak için sürücü kapı kolunu tutunuz. Kapı kilidini açmak için sürücü kapı kolunu tutunuz.

Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

Kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilidi açılmayacaktır.



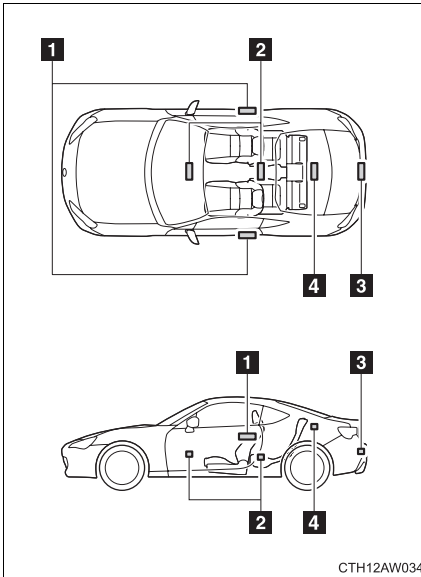
Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun yan kısmındaki çentik) dokununuz.

Bagaj kilidinin açılması

Bagaj kapağını açmak için açma düğmesine basınız.

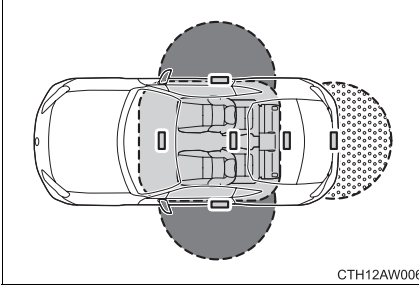
1

Sürüş öncesi

Anten konumu ve kapsama alanı**■ Anten konumu**

- 1** Kabin dışı antenler
- 2** Kabin içi antenler
- 3** Bagaj dışı anten
- 4** Bagaj içi anten

■ Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



- Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtarın kapı kollarından herhangi birine yaklaşık 0,4 - 0,8 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Sadece, anahtarın kapsama alanına girdiği taraftaki kapı açılabilir.)

- Bagaj kilidini açarken

Sistem, elektronik anahtarın bagaj kapısı açma düğmesine yaklaşık 0,4 – 0,8 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir.

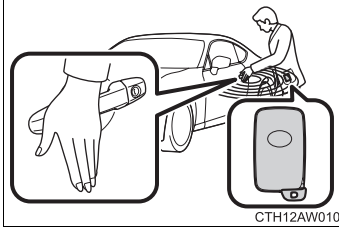
- Motoru çalıştırırken veya motor çalıştırma düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

■ Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlemesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (kilitleme için: 1 kez, açmak için: 2 kez)

■ Kilitleme sensörü kullanılarak kapı kilitlemediğinde



Avuç içinizi kullanarak kilit sensörüne dokununuz.

■ Kapı kilitleme sesi

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ Sesli uyarılar ve uyarı göstergeleri

Dış ve iç sesli uyarılar, uyarı ışıkları ile, araca hırsız girmesini ve yanlış bir hareket sonucu beklenmedik kazaların oluşumunu engeller. Yanan uyarı ışığına göre gerekli önlemleri alınız. (→S. 367)

Aşağıdaki tabloda sesli uyarıların devreye girme nedeni ve düzeltme prosedürü açıklanmaktadır.

Sesli uyarı	Durum	Düzeltilme prosedürü
Araç içi alarm bir kez tınlar ve araç dışı alarm bir kez 10 saniye süreyle çalarsa	Elektronik anahtar halen aracın içerisindeyken, herhangi bir kapının, kapı açılarak ve araç içindeki kilitleme düğmesini kilitleme pozisyonuna alıp, daha sonra kapının kapatılması suretiyle kilitlemeye çalışılması durumunda	Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.

Sesli uyarı	Durum	Düzeltilme prosedürü
Araç dışı sesli uyarı sadece bir kez 10 saniye boyunca çalarsa	Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak kapılar kilitlenmek istendiğinde	Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
	Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa	Sürücü kapısı açıkken motor çalıştırma düğmesi ACCESSORY (Aksesuar) moduna getirildiğinde, (ya da motor çalıştırma düğmesi ACCESSORY (Aksesuar) modundayken sürücü kapısı açıldığında)	Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa*	Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" dışında bir konumdayken sürücü kapısının açılması	Vites kolunu P konumuna alınız.

*: Sadece otomatik şanzımanlı araçlar

■ Güvenlik

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Ancak, elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açılabilir.)

■ Pil gücünü koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak araç aküsünün ve elektronik anahtar pilinin boşalmasını önlemektedir.

- Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
 - Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa
 - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılmaz.
Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu kavrayınız veya uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgalarını kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

(Düzgün çalışmama durumunda→S. 399)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel gürültü yaratan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı ya da benzer yerlerin yakınında
- Elektronik anahtar herhangi bir metalik cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa.
 - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
 - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
 - Metal cüzdanlar ya da çantalar
 - Bozuk paralar
 - Metal el ısıtıcıları
 - CD ve DVD'ler
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Anahtarı, radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla beraber taşımak
 - Portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları
 - Başka aracın elektronik anahtarı ya da radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
 - Kişisel bilgisayar ya da kişisel dijital yardımcılar (PDAs)
 - Dijital müzik çalarlar
 - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metalik içerikli bir kaplama yapıldığında ya da metalik objeler arka cama takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı ya da elektronik cihazların yakınına konduğunda

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıda belirtilen durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
 - Kapılar kilitletirken veya açılırken, elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse
 - Bagaj kilidi açılırken, elektronik anahtar yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse veya arka tamponun merkezine çok yakınsa
 - Motoru çalıştırırken veya motor çalıştırma düğmesi modlarını değiştirirken elektronik anahtarın, gösterge panelinin, arka paket bölmesinin veya zeminin üzerinde ya da kapı ceplerinde, torpido bölmesinin veya aksesuar kutusunun içinde bulunması durumunda
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine ya da kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapının dışarıdan kilitlemesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda ya da araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir . (Açılıp kapanmadığı takdirde kapı yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Kapı kolunun eldivenli olarak tutulması kapı kilidinin açılmamasına neden olabilir.
- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi ya da kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu orijinal konumuna getiriniz ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol ediniz.

■ Kapıların kilitlemesi ile ilgili notlar

- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Eldivenlerinizi çıkarın ve kilitleme sensörüne tekrar dokununuz.
- Çift kilit sistemi olmayan araçlar: Kilitleme sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde ard arda iki teyit sinyali oluşur. Bundan sonra herhangi bir teyit sinyali ortaya çıkmaz.
- Eğer elektronik anahtar kapsama alanında olduğu durumda, araç yıkanyorken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitleyip açılabilir. Bu durumda, elektronik anahtar aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (anahtarınızın çalınmayacağından emin olunuz) ve aracınızı yıkamaya devam ediniz.
- Eğer elektronik anahtar araç içerisindeyken, araç yıkanması sırasında kapı kolu ıslanırsa, aracın dışında bir uyarı sesi duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Eğer kilitleme sensörü, buz, kar, çamur vs. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

■ Kilit açma fonksiyonuyla ilgili notlar

- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi ya da kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu orijinal konumuna getiriniz ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol ediniz.
- Kapı kolunun eldivenli olarak tutulması kapı kilidinin açılmamasına neden olabilir. Eldivenlerinizi çıkarın ve kapı kolunun arkasında bulunan sensöre tekrar dokununuz.
- Eğer elektronik anahtar kapsama alanında olduğu durumda, araç yıkanyorken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitleyip açılabilir. Bu durumda, elektronik anahtar aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (anahtarınızın çalınmayacağından emin olunuz) ve aracınızı yıkamaya devam ediniz.
- Eğer kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun zaman alabilir.

■ Araç uzun süre kullanılmayacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha üzeri mesafede bulundurunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma anahtar sistemi devre dışı bırakılabilir. (→S. 430)

■ Sistemin düzgün çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmazsa

- Kapıların kilitlenmesi, kapı kilitlerinin açılması ve bagaj kapağı kilidinin açılması: Mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 399)
- Motorun çalıştırılması:→S. 400

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pilin zayıfladığı durumlarda, motor durdurulacak olursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır. (→S. 367)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılsa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekliyse pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 320)
 - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
 - Kapsama alanı küçülmüş
 - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmıyor.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayınız:
 - Televizyonlar
 - Kişisel bilgisayarlar
 - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
 - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
 - Elektrikli ocak
 - Masa lambaları

■ Elektronik anahtar pili tamamen biterse

→S. 320

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

- Kapıların kilitlemesi, kapı kilitlerinin açılması ve bagaj kapağı kilidinin açılması Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 47, 399)
- Motoru çalıştırırken ve motor çalıştırma düğmesi konumlarını değiştirirken: →S. 400
- Motorun durdurulması: →S. 402

■ Toyota bayisinde yapılabilecek kişiselleştirmeler

Ayarlar (e.g. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.
Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 430)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uygunluk beyanı



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARU-CHO OTA GUNMA 373-8555 JAPAN
Phone: +81 276-26-2381 Fax: +81 276-26-2397

1

Sürüş öncesi

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.

Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 160-8316 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator

Product Model: SSPLF03

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN60950-1
-EMC requirements	EN301 489-1 & EN301 489-3
-Effective uses of radio spectrum:	EN300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date:

February 14, 2011

Signature:

Takashi Nishida

Hereby, Fuji Heavy Industries Ltd., declares that this SSPLF03 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Fuji Heavy Industries Ltd. vakuuttaa täten että SSPLF03 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart Fuji Heavy Industries Ltd. dat het toestel SSPLF03 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente Fuji Heavy Industries Ltd. déclare que l'appareil SSPLF03 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar Fuji Heavy Industries Ltd. att denna SSPLF03 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede Fuji Heavy Industries Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr SSPLF03 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt Fuji Heavy Industries Ltd., dass sich das Gerät SSPLF03 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Fuji Heavy Industries Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SSPLF03 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente Fuji Heavy Industries Ltd. dichiara che questo SSPLF03 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente Fuji Heavy Industries Ltd. declara que el SSPLF03 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Fuji Heavy Industries Ltd. declara que este SSPLF03 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, Fuji Heavy Industries Ltd., jiddikjara li dan SSPLF03 jikkonforma mal-ftigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab Fuji Heavy Industries Ltd. seadme SSPLF03 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Fuji Heavy Industries Ltd. nyilatkozom, hogy a SSPLF03 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Fuji Heavy Industries Ltd. týmto vyhlasuje, že SSPLF03 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Fuji Heavy Industries Ltd. tímto prohlašuje, že tento SSPLF03 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Fuji Heavy Industries Ltd. izjavlja, da je ta SSPLF03 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/EC.

Šiuo Fuji Heavy Industries Ltd. deklaruoja, kad šis SSPLF03 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo Fuji Heavy Industries Ltd. deklarē, ka SSPLF03 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym Fuji Heavy Industries Ltd. oświadcza, że SSPLF03 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir Fuji Heavy Industries Ltd. yfir því að SSPLF03 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Fuji Heavy Industries Ltd. erklærer herved at udstyret SSPLF03 er i samsvar med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Üretici tarafýndan önerilenin aynýsý veya epdeđeri ile deđiptiriniz.

-Yerel kanunlara uygun olarak pilleri hurdaya çýkarynýz.

DENSO CORPORATION, 13CZY/14AER'nin 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 13CZY/14AER je usklağen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

 DİKKAT

■ **Elektronik cihazların etkisiyle ilgili uyarı**

- Kalp pili veya defibratör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 33)

Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasına tesir edebilir. Gerekğinde giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için Toyota bayisine danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini danışınız.

- Kalp pili veya defibratör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.

Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

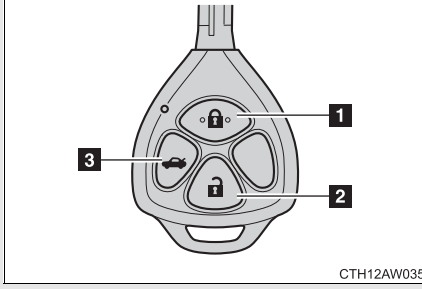
Giriş fonksiyonu ile ilgili ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

1-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Uzaktan kumanda kontrolü

Uzaktan kumandayı kullanarak aracınızı kilitleyebilirsiniz veya açabilirsiniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar



- 1 Yan kapıları kilitletler^{*1}
Sürücü kapısını kilitletler^{*2}

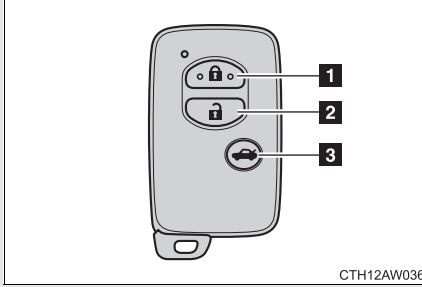
- 2 Yan kapıları açar^{*1}

Düğmeye basılması sürücü kapısının kilidini açar. Düğmeye 3 saniye içerisinde yeniden basılması durumunda diğer kapıların kilitleri açılır.

Yan kapıları açar^{*2}

- 3 Bagaj kilidini açar
(Basın ve tutun)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar



- 1 Yan kapıları kilitletler^{*1}
Sürücü kapısını da kilitletler^{*2}

- 2 Yan kapıları açar^{*1}

Düğmeye basılması sürücü kapısının kilidini açar. Düğmeye 3 saniye içerisinde yeniden basılması durumunda diğer kapıların kilitleri açılır.

Yan kapıları açar^{*2}

- 3 Bagaj kilidini açar
(basın ve tutun)

*1: Çift kilit sistemi olan araçlar

*2: Çift kilit sistemi olmayan araçlar

1

Sürüş öncesi

■ Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlemesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (kilitleme için: 1 kez, açmak için: 2 kez)

■ Kapı kilit sesli uyarısı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ Güvenlik

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Uzaktan kumanda fonksiyonu aşağıda belirtilen durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Uzaktan kumanda anahtarının pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel gürültü yaratan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı ya da benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Uzaktan kumanda anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa ya da kaplanmışsa
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Cam üzerine metalik içerikli bir kaplama yapıldığında ya da metalik objeler arka cama takıldığında

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

→S. 38

■ Uzaktan kumanda kontrol anahtarı gerektiği gibi çalışmıyorsa (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Kapıların kilitlemesi, kapı kilitlerinin açılması ve bagaj kapağı kilidinin açılması Mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 399)

■ Anahtar pilinin bitmesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Eğer uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmıyorsa, pili bitmiş olabilir. Gerekirse pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 320)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

→S. 42

■ Elektronik anahtar pili tamamen biterse

→S. 320

■ Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

■ Toyota bayisinde yapılabilecek kişiselleştirmeler

Uzaktan kumanda kontrol sistemi vs. gibi ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen donanımlar →S. 430)

■ Uzaktan kumanda uygunluk beyanı

Üretici tarafından önerilenin aynısı veya epeğeri ile değiptiriniz.

-Yerel kanunlara uygun olarak pilleri hurdaya çýkarýnýz.

DENSO CORPORATION, 13BDD/12BBY'nin 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

Ovim, DENSO CORPORATION, bjavfuje da ovaj 13BDD/12BBY je usklağen sa bitrim zahjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

1-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Kapılar

Aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda, anahtar veya kapı kilitleme düğmesi kullanılabilir.

■ Giriş fonksiyonu (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

→S. 32

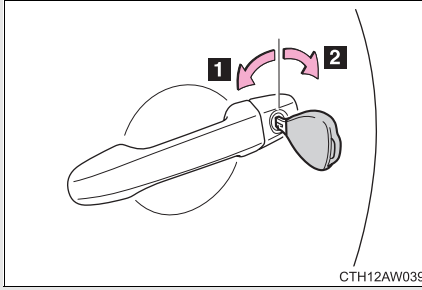
■ Uzaktan kumanda kontrolü

→S. 47

■ Anahtar

Anahtarı döndürmek kapıları aşağıdaki şekilde kontrol eder:

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar



1 Yan kapıları kilitler^{*1}
Sürücü kapısını da kilitler^{*2}

2 Yan kapıları açar^{*1}

Anahtarın çevrilmesi sürücü kapısının kilidini açar. Anahtarın yeniden çevrilmesi durumunda diğer kapıların kilitleri açılır.

Sürücü kapısını açar^{*2}

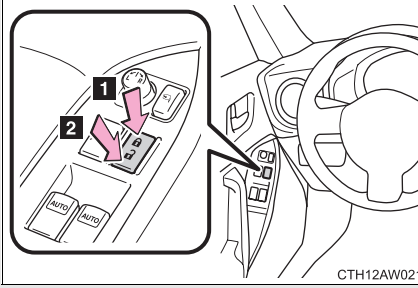
^{*1}: Çift kilit sistemi olan araçlar

^{*2}: Çift kilit sistemi olmayan araçlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

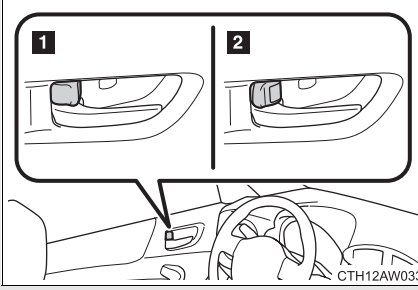
Mekanik anahtar kullanılarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S. 399)

■ Kapı kilitleme düğmesi



- 1 Yan kapıları kilitler
- 2 Yan kapıları açar

■ İç kilit mandalı



- 1 Kapıyı kilitler
- 2 Kapının kilidini açar

Kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

STEP 1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.

STEP 2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Eğer motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR veya KONTAK AÇIK konumundaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa, kapılar kilitlenemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

■ Kapıların açılıp kapanmasına bağlı olarak camların açılıp kapanması

Kapıların açılıp kapanmasını kolaylaştırmak amacıyla tamamen kapalı haldeki camların çalışması kap hareketine bağlanmıştır. Bu nedenle bir kapı açıldığında kapı camı hafifçe aralanır. Kapı kapandığında kapı camı tamamen kapanır.

Ancak akünün bitmesi veya akü kutup başlarının sökülmesi durumunda bu fonksiyon çalışmayacaktır. (→S. 407)

■ Yanlış bir anahtar kullanılırsa (çift kilit sistemi olan araçlar)

Açma mekanizması devre dışı bırakılacak şekilde kilit boşa döner.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 47, 399)

⚠ DİKKAT

■ Kaza oluşumunu engellemek için

Sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun araçtan düşmesine sebep olabilir.

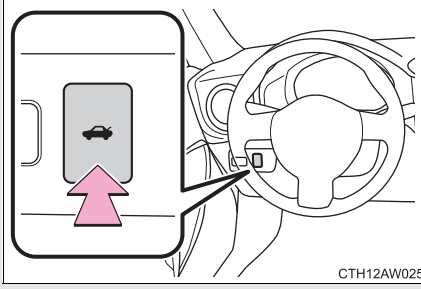
- Her zaman emniyet kemerini bağlayınız.
- Yan kapıların düzgün kapatıldığından emin olunuz.
- Sürüş esnasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz.
Kapılar açılabilir ve yolcular araçtan düşerek ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

1-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması için anahtar, bagaj kapağı açma kolu, giriş fonksiyonu ve uzaktan kumanda kullanılabilir.

■ Bagaj kapağının aracın içinden açılması

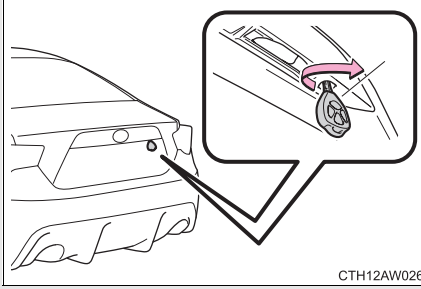


CTH12AW025

Bagaj kapağını açmak için açma düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

■ Bagaj kapağının aracın dışından açılması

Anahtar (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve çift kilit sistemine sahip olmayan araçlar)



CTH12AW026

Bagaj kilidini açmak için anahtarı saat yönünde çeviriniz.

Giriş fonksiyonu (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

→S. 33

Uzaktan kumanda kontrolü

→S. 47

■ **Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağının kilitlenmesini engelleme fonksiyonu (akıllı giriş ve çıkıştırmaya sisteme sahip araçlarda)**

- Tüm kapılar kilitlenirken, elektronik anahtarın bagajda bırakıldığı durumda bagaj kapağı kapatılırsa, bir uyarı sesi duyulur. Bu durumda, bagaj kapağı, giriş fonksiyonu kullanılarak açılır.
- Tüm kapılar kilitliyken, yedek elektronik anahtar bagaja koyulsa bile, anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye girebilir ve bagaj kapağı açılabilir. Hırsızlığı engellemek için, aracı terk ederken bütün elektronik anahtarları yanınıza alınız.
- Tüm kapılar kilitliyken, elektronik anahtar bagaja koyulsa bile, aracın bulunduğu konumdaki radyo dalgaları anahtarın algılanmasını engelleyebilir. Bu durumda, anahtarın araç içinde kilitli kalmasını engelleme fonksiyonu devreye giremez ve bagajın kilitlenmesine sebep olur. Bagajı kapatmadan önce anahtarın nerede olduğunu kontrol ediniz.
- Herhangi bir kapının kilitli olmaması halinde anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye girmez. Bu durumda, bagaj açma kolunu kullanarak bagajı açınız.

■ **Mekanik anahtarın kullanılması (Akıllı giriş ve çıkıştırmaya sistemi olan ancak çift kilit sistemine sahip olmayan araçlar)**

Mekanik anahtar kullanılarak bagaj kapağı açılabilir. (→S. 399)

 DİKKAT**■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

- Aracınızı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz.
Eğer bagaj kapağı açık bırakılacak olursa, sürüş sırasında eşyalarınız ve diğer nesneler dışarı dökülerek kazaya sebep olabilirler.
Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına sebep olabilir. Sürüş öncesi bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya sebep olabilir.
- Bagajda kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler ya da ölebilirler.

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.
Eğer çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, vücut ısı artacaktır ya da boğulacaktır.
- Bagaj kapağını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kapanmasıyla çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına sebep olabilir.

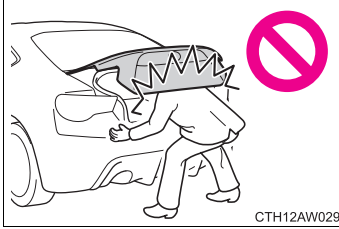
⚠ DİKKAT

■ Bagaj kapağının kullanımı

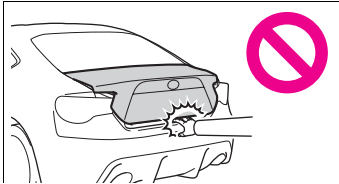
Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Yapılabilecek hatalar, birçok vücut parçasının sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri, bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Bagaj kapağı açıldıktan sonra istem dışı kapanması bir çok hatanın oluşmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Eğer herhangi birileri yakınsa, onların emniyette olduğuna ve bagaj kapağının yaklaşık olarak açık veya kapalı olduğunu bilmeleri gerekir.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.



- Bagaj kapağı tamamen açılmadıysa düşebilir. Bagaj kapısını eğimli yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapısının umulmadık bir şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapısının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



- Bagaj kapağını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.
- Bagaj kapısını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız.

- Bagaj kapısına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız. Örnek olarak bagaj kapısındaki ilave ağırlık, bagaj kapısının açıldıktan sonra tekrar kapanmasına neden olabilir.

**UYARI****■ Bagaj kapağı amortisörleri**

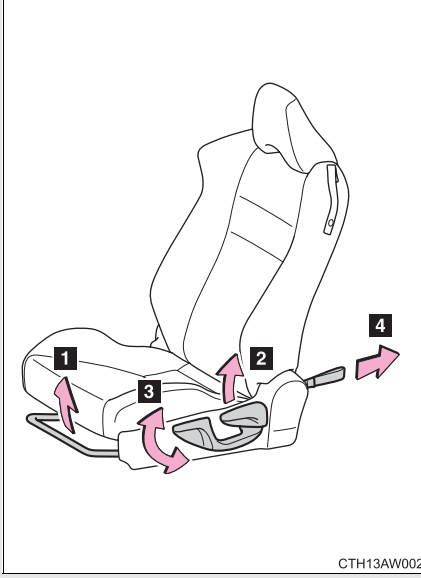
Bagaj kapağı, kapağı yerinde tutan amortisörler ile donatılmıştır.

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde bagaj kapağı amortisörlerinin hasarlanmasına ve arızalanmasına neden olabilirsiniz.

- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant ve yapıştırıcı koymayınız.
- Bagaj kapağı amortisör çubuklarına eldiven veya diğer kumaş malzemeleriyle dokunmayınız.
- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Bagaj kapağı amortisörü üzerine elinizi koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.

1-3. Ayarlanabilir öğeler (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi) Ön koltuklar



- 1 Koltuk ileri-geri ayar kolu
- 2 Koltuk arkalığı açđ ayar kolu
- 3 Koltuk minderi yükseklik ayar kolu (sadece sürücü koltuğu)
- 4 Koltuk arkalığı katlama kayışı (bazı modellerde)

Arka koltuklara geçiş ve arka koltuklardan çıkış

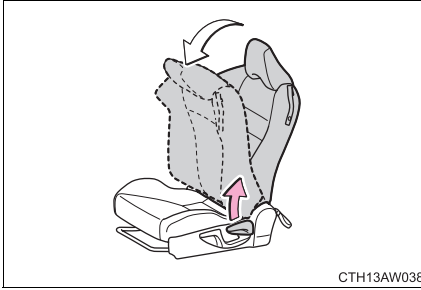
Arka koltuklara geçiş ve arka koltuklardan çıkış için koltuk arkalığı açma ayar kolunu veya koltuk arkalığı katlama kayışını kullanınız.

■ Arka koltuklara geçiş veya arka koltuklardan çıkış yapmadan önce

Emniyet kemerini kılavuzundan çıkarınız. (→S. 67)

■ Arka koltuklara giriş

Sürücü tarafı (bazı modellerde)

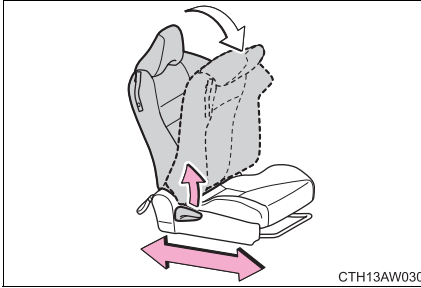


CTH13AW038

Koltuk arkalığı açma ayar kolunu kaldırınız.

Koltuk arkalığı öne doğru katlanacaktır.

Yolcu tarafı



CTH13AW030

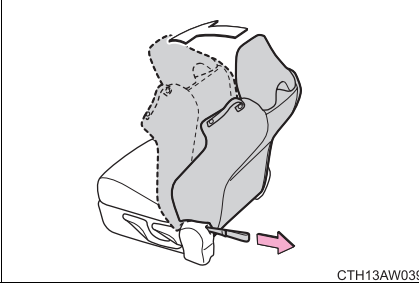
Koltuk arkalığı açma ayar kolunu kaldırınız.

Koltuk arkalığı öne doğru katlanacaktır.

Koltuk ileri ve geri kaydırılabilir.

■ Arka koltuklardan çıkış

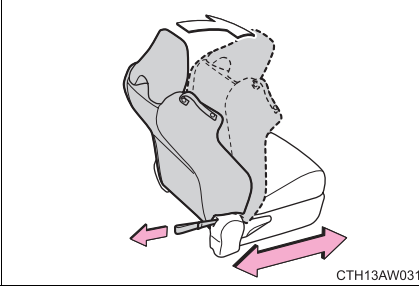
Sürücü tarafı (bazı modellerde)



Koltuk arkalığı katlama kayışını çekiniz.

Koltuk arkalığı öne doğru katlanacaktır.

Yolcu tarafı



Koltuk arkalığı katlama kayışını çekiniz.

Koltuk arkalığı öne doğru katlanacaktır.

Koltuk ileri ve geri kaydırılabilir.

■ Arka koltuklara geçiş veya arka koltuklardan çıkış yaptıktan sonra

Koltuk arkalığını dik konuma getiriniz ve kilitlenmesini sağlayınız.

Sadece ön yolcu koltuğu: Koltuk arkalığı dik konuma getirildiği durumda koltuk kilitlenecektir.

■ Koltuk toz kılıfı

Koltukları kullanmaya başlamadan önce aracınızı satın alırken koltuklarda bulunabilecek olan toz kılıflarını çıkarınız.

! DİKKAT**■ Koltuk ayarı**

- Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Eğer koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine sebep olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.
- Koltuğun yolcuya çarpmamasına dikkat ediniz. Koltuğu arkaya doğru kaydırırken arka koltukta oturan yolcuların bacaklarını ezmeme dikkat ediniz
- Koltuk arkalığını dik konuma getirdiğinizde, koltuk arkalığını tutarak açma ayarını yapınız.
- Ön koltuğu ayarlamak veya katlamak için emniyet kemeri kılavuzunu kullanmayınız.

■ Sürüş esnasında

Asla koltuk arkalığı açma ayar kolunu ya da koltuk arkalığı katlama kayışını kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Arka koltuklara geçiş ve çıkış

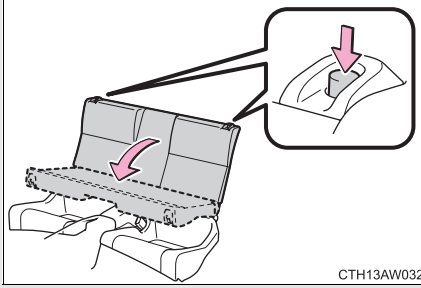
- Arka koltuklara geçiş veya arka koltuklardan çıkış esnasında ellerinizin ya da bacaklarınızın vs. hareketli veya bağlanan parçalar arasında kalarak ezilmemesine dikkat ediniz.
- Arka koltuklara geçiş veya arka koltuklardan çıkış esnasında koltuk raylarına basmamaya dikkat ediniz.
- Arka koltuklara geçiş ve arka koltuklardan çıkış yaptıktan sonra ön koltuğun kilitli konuma getirildiğinden emin olunuz.

■ Arka koltuktan ön koltuğu hareket ettirirken

Ön koltukta yolcu olmadığına dikkat ediniz.

1-3. Ayarlanabilir öğeler (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi) Arka koltuklar

Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.



Koltuk arkalığı kilit açma düğmelerine basınız ve koltuk arkalığını katlayınız.

Kilit açılıncaya kadar düğmeye basınız.

Koltuk arkalığını orijinal pozisyonuna getirmek için, kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.

■ Koltuk toz kılıfı

Koltukları kullanmaya başlamadan önce aracınızı satın alırken koltuklarda bulunabilecek olan toz kılıflarını çıkarınız.

⚠ DİKKAT

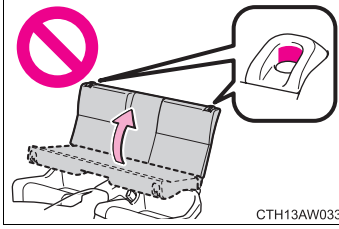
■ Arka koltukları katlarken

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Sürüş esnasında arka koltukları katlamayınız.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) ya da N (düz şanzıman) konumuna getiriniz.
- Sürüş sırasında hiç kimsenin katlanmış koltuğa ya da bagaj bölümünde oturmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.

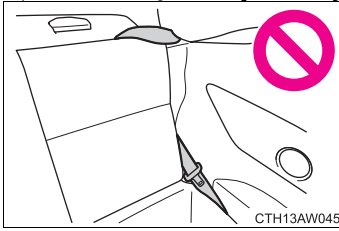
! DİKKAT**■ Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra**

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.



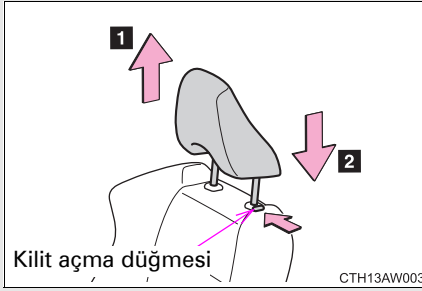
- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belli bir konumda sabitlendiğini kontrol ediniz. Eğer koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, koltuk arkalığı kilit açma düğmesi arkasında kırmızı kısım görülecektir. Kırmızı kısmın görülmediğini kontrol ediniz.

- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

■ Arka emniyet kemerlerini kullanmadan önce

Her zaman emniyet kemerinin koltuğun altına sıkışmadığından veya kıvrılmadığından emin olunuz. Aksi takdirde emniyet kemerinin düzgün şekilde bağlanamamasına ya da çarpışma durumunda etkili bir koruma sağlayamamasına neden olabilirsiniz.

1-3. Ayarlanabilir öğeler (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi) Baş dayamaları



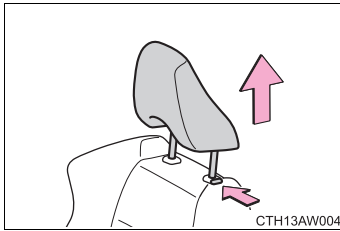
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

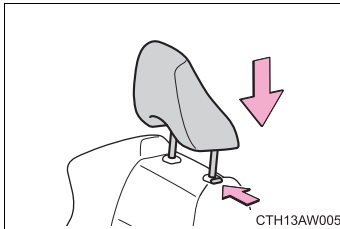
Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Baş dayamalarının çıkarılması



Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

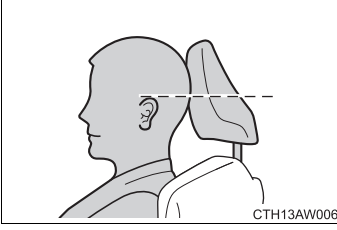
■ Baş dayamalarının takılması



Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini basılı tutunuz.

■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi



Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.

1

Sürüş öncesi

⚠ DİKKAT

■ Baş dayaması uyarıları

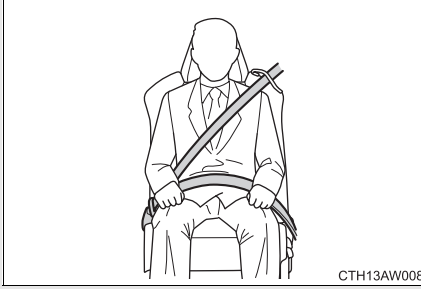
Baş dayamalarıyla ilgili aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlemiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

1-3. Ayarlanabilir öğeler (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi) Emniyet kemerleri

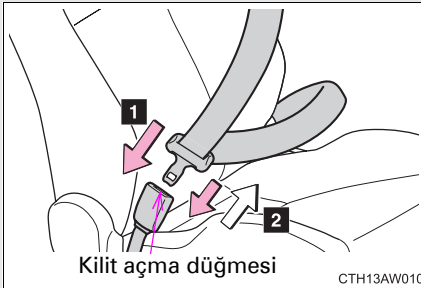
Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.

■ Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini, omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz, omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvrımayınız.

■ Emniyet kemerinin bağlanması ve açılması

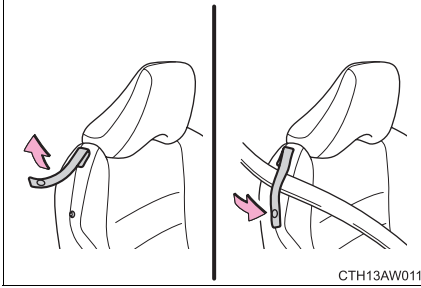


- 1 Emniyet kemerini bağlayınız.

Tıklama sesini duyana kadar dili tokenın içeresine itiniz.

- 2 Emniyet kemerini çözünüz
Kilit açma düğmesine basınız.

Ön emniyet kemeri kılavuzu



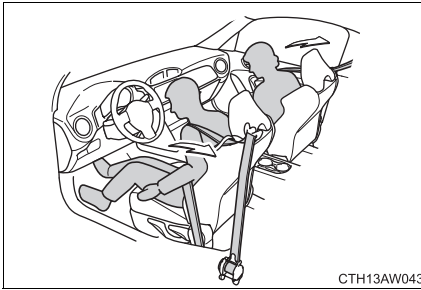
Kemerin kolayca çekilebilmesi için emniyet kemerini kılavuzdan geçiriniz.

Arka koltuklara giriş ve çıkış yapılacağı zaman, emniyet kemerini kılavuzundan çıkarınız.

1

Sürüş öncesi

Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar)



Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, yanıl çarpışmalarda ve arkadan alınan darbelerde devreye girmeyebilir.

■ Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

■ Çocuk emniyet kilidi kullanımı

Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S. 125)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini S. 66'deki talimatlara uygun olarak kullanınız.

■ Aktif gergili emniyet kemerleri

- Aktif gergili emniyet kemerleri, önemsiz önden ya da yanal çarpışmalarda, yandan veya arkadan alınan darbelerde ya da aracın takla atması durumunda devreye girecek şekilde tasarlanmamışlardır.
- Aşağıdaki dört komponent birlikte çalışır.
 - Sürücü için aktif gergili emniyet kemeri
 - Ön yolcu aktif gergili emniyet kemeri
 - Sürücü için SRS ön hava yastığı
 - Ön yolcu için SRS ön hava yastığı
- Aktif gergili emniyet kemerleri sadece bir kez işlev görecektir. Aktif gergili emniyet kemerinin devreye girmesi halinde sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri toplayıcı gruplarının Toyota bayisinde değiştirilmesi gerekmektedir. Emniyet kemeri toplayıcı grubu değiştirileceğinde, orijinal Toyota parçaları kullanınız.
- Aktif gergili emniyet kemerinin devreye girmesi ya da arızalanması nedeniyle ön emniyet kemerlerinden herhangi birisi çekilemiyorsa veya toplamıyorsa en kısa sürede Toyota bayisine gidiniz.
- Ön yolcu emniyet kemeri toplayıcısının ya da çevresinin hasar görmesi halinde en kısa sürede Toyota bayisine gidiniz.
- Aracınızı satarken bu bölümün içeriğinden bahsederek satın alacak kişiye araçta aktif gergili emniyet kemeri donanımı olduğuna dair bilgi veriniz.

■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışma için devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota yetkili servisimize başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

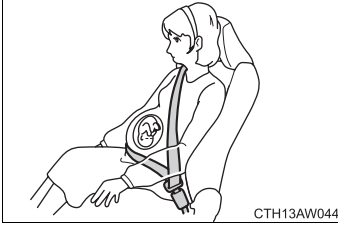
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Emniyet kemerinin takılması

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde azami korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

! DİKKAT

■ **Hamile kadınlar**



Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 66)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini, omzunuzu ortalayacak şekilde göğsünüz üzerinden yerleştiriniz. Kemerin karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün bağlanması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının hem de bebeğin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ **Yaralı kişiler**

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız.

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynu etrafında bükülmüş ise, boğulmaya ya da ölüme sebep olabilecek ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

⚠ DİKKAT

■ Aktif gergili emniyet kemerleri

- Eğer aktif gergi devreye girmişse, SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve Toyota bayisinde değiştirilmelidir.
- Azami koruma, yolcuların emniyet kemerleri düzgün bağlanmış halde dik durumda oturmaları halinde sağlanacaktır.
- Ön emniyet kemeri toplayıcı grubunda ve çevresinde değişiklik yapmayınız, sökmeyiniz veya zorlamayınız. Aksi takdirde aktif gergili emniyet kemeri kazara devreye girebilir veya ciddi yaralanmalara yol açacak şekilde çalışmaz hale gelebilir. Emniyet kemeri aktif gergi mekanizmasında onarılabilecek parçalar kullanılmamıştır. Aktif gergili emniyet kemeri toplayıcılarına gereken bakım için Toyota bayisine gidiniz.
- Ön koltuk emniyet kemeri toplayıcılarını ya da çarpışma sonrası oluşan hasar gibi bir nedenle aracı hurdaya çıkarmadan önce Toyota bayisine danışınız.

■ Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokenın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz. Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, Toyota yetkili servisimize başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.

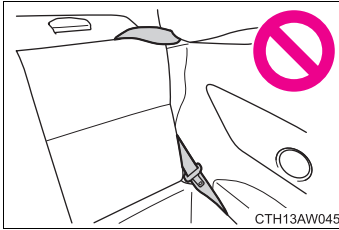
⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların Toyota bayisi tarafından yapılmasını sağlayınız. Aktif gergili emniyet kemerinin gerektiği gibi onarılmaması veya değiştirilmemesi, düzgün şekilde çalışmasını engelleyerek ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Emniyet kemeri kılavuzunun kullanılması

- Emniyet kemerinin kıvrılmadığından ve kılavuzda rahat hareket ettiğinden emin olunuz.
- Kılavuz kullanılsın ya da kullanılsın, emniyet kemeri kılavuz düğmesini her zaman sabitleyiniz.
- Kılavuzu güç kullanarak çekmeyiniz veya kılavuza asılmayınız.

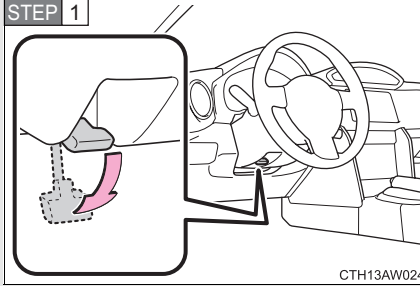
■ Arka emniyet kemerlerini kullanmadan önce



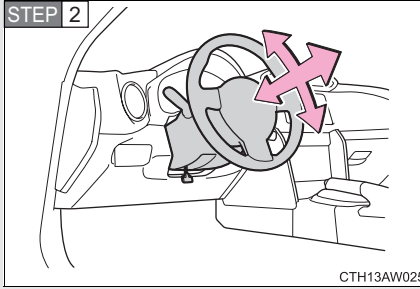
Emniyet kemerinin koltuk arkalığın sıkışmadığından veya koltuk arkalığın kancalarında bükülmediğinden emin olunuz. Aksi takdirde, emniyet kemeri düzgün bağlanmayabilir veya çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara yol açacak şekilde etkisiz hale gelebilir.

1-3. Ayarlanabilir öğeler (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi) Direksiyon simidi

Rahat kullanım amacıyla direksiyon simidi yüksekliği ve açısı ayarlanabilmektedir.



Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru itiniz.



Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

Sürüş esnasında direksiyon simidini ayarlamayınız. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

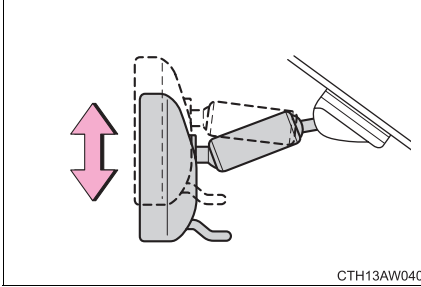
■ Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

1-3. Ayarlanabilir öğeler (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi) Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Yeterli bir geri görüş sağlayabilmek amacıyla sürücünün oturma şekline göre iç dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

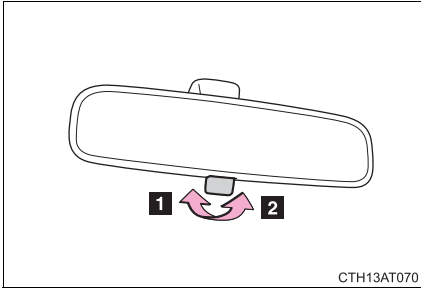
Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması



Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.

Parlamayı azaltan fonksiyon

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının sebep olduğu ışık yansımalarını azaltabilirsiniz.



- 1 Normal konum
- 2 Parlamayı azaltan konum

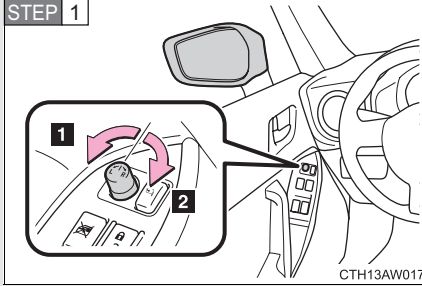
⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

Sürüş esnasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

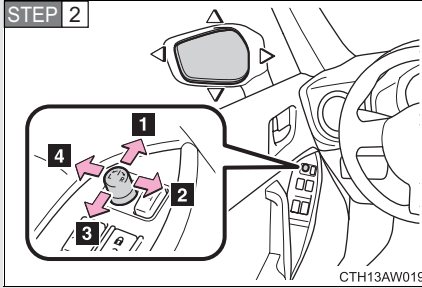
1-3. Ayarlanabilir öğeler (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi) Dış dikiz aynaları

Kumanda düğmesi kullanılarak ayna açısı ayarlanabilir.



Ayarlayacağınız aynayı seçiniz.

- 1 Sol
- 2 Sağ



Aynayı ayarlayınız.

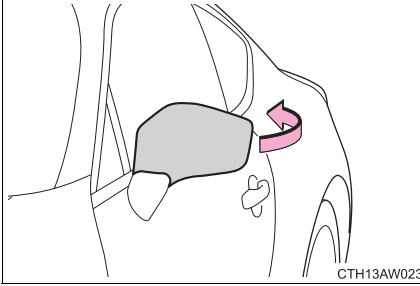
- 1 Yukarı
- 2 Sağ
- 3 Aşağı
- 4 Sol

1

Sürüş öncesi

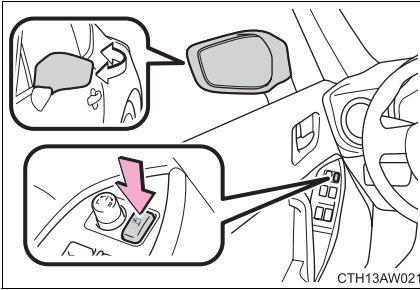
Aynaların katlanması

Manuel çalışma



Aynayı aracın arkasına doğru itiniz.

Güçlü ısıtıcı (bazı modellerde)



Aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Aynaları açık konumuna getirmek için düğmeye tekrar basınız.

■ Aynaların ayarlanabilmesi için

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AKSESUAR "ACC" ya da AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumunda olmalıdır.

■ Aynalar buğulandığında (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)

Ayna buğu çözücülerini kullanılarak, dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S. 252)

! DİKKAT**■ Sürüş esnasında**

Sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

- Sürüş esnasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

■ Ayna hareket ederken

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ Ayna buğu çözücüleri devrede (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)

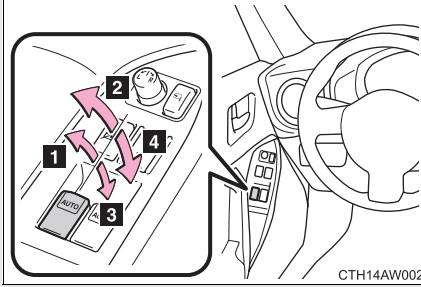
Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara sebep olabilir.

1-4. Camların açılması ve kapatılması

Otomatik camlar

Düğmeler kullanılarak otomatik camlar açılabilir ve kapatılabilir.

Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:

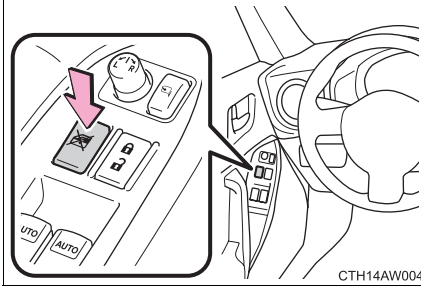


CTH14AW002

- 1 Kapatma
- 2 Tek dokunuşla kapatma*
- 3 Açma
- 4 Tek dokunuşla açma*

*:Düğmeye hareketin aksi yönünde hafifçe basılması, camın hareketini durduracaktır.

Otomatik cam kilitleme düğmesi



CTH14AW004

Yolcu camlarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.

Çocuk yolcuların kazara camları açmalarını veya kapatmalarını engellemek için bu düğmeyi kullanınız.

■ Otomatik camların kumandası

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

■ Kontak anahtarı/motor çalıştırma düğmesinin KAPALI (OFF) konumuna alınmasından sonra otomatik camların çalıştırılması

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı aksesuar (ACC) ya da kilit (LOCK) konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ve KONTAK KAPALI konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Kapanma hareketi sırasında cam ile gövde arasına herhangi bir cisim sıkışırsa cam hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ Otomatik cam normal olarak kapanmadığında

Sıkışma koruma fonksiyonu düzgün çalışmıyorsa ve cam kapanmıyorsa, bütün kapıları kapatınız ve ilgili camın açma kapama düğmesini kullanarak aşağıda belirtilenleri yapınız.

STEP 1 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Aracı durdurduktan sonra, kontak anahtarını AÇIK (ON) konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Aracı durdurduktan sonra, motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK-IGNITION ON moduna getiriniz.

STEP 2 Cam açma kapama düğmesini iki kez art arda tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz.

STEP 3 Cam açma kapama düğmesini bir kez daha tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz ve cam tamamen kapandıktan sonra düğmeyi belirtilen konumda 1 saniye ya da daha fazla tutmaya devam ediniz.

Cam hareket ediyorken otomatik cam düğmesine açma yönünde bastığınız takdirde belirtilen adımlara baştan başlayınız. Eğer yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra cam kapanıp akabinde hafifçe açıldığında, aracı incelemek üzere bir Toyota bayisine götürünüz.

⚠ DİKKAT

■ Camların kapatılması

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Otomatik camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Çocuk yolcuların otomatik camlara kumanda etmelerine izin vermeyiniz. Vücudun herhangi bir bölümünün kapatılmakta olan otomatik camın arasında kalması ciddi şekilde yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

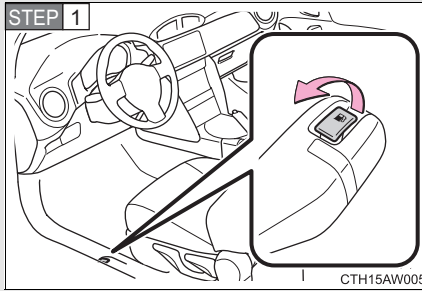
Yakıt deposu iç kapağının açılması

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

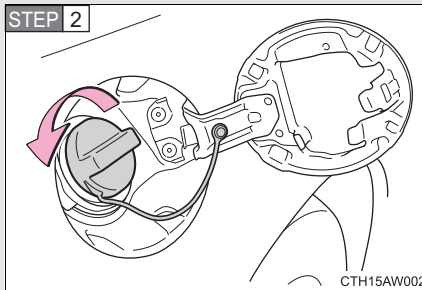
■ Yakıt doldurmadan önce

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini kontrol ediniz. (→S. 82)

■ Yakıt deposu iç kapağının açılması

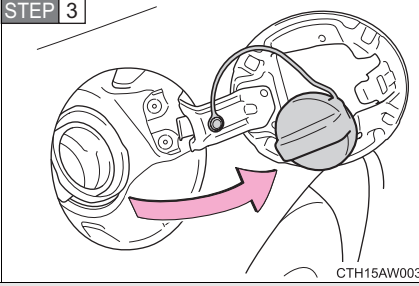


Yakıt depo kapağını açmak için açma kolunu yukarı çekiniz.



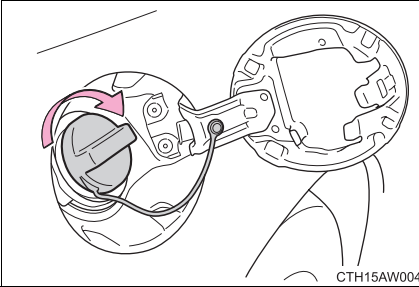
Yakıt deposu iç kapağını açma yönünde yavaşça döndürünüz.

STEP 3



İç depo kapağını, dış depo kapağının arkasına asınız.

Yakıt deposu iç kapağının kapatılması



Yakıt doldurduktan sonra, kapağı klik sesini duyana kadar çeviriniz. Bıraktıktan sonra kapak aksi yönde bir miktar dönecektir.

■ Yakıt tipleri

EU bölgesi:

Avrupa standardı EN228' e uygun kurşunsuz benzin, Oktan sayısı (RON) 98 veya üzeri

EU bölgesi hariç:

Kurşunsuz benzin, Oktan sayısı (RON) 98 veya üzeri

Oktan sayısı (RON) 98 olan kurşunsuz benzin bulunamaması halinde, oktan sayısı (RON) 95 olan kurşunsuz benzin kullanılabilir. Bu durumun motor ömrüne veya sürüşe herhangi bir zararı yoktur.

■ Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Toyota, benzin içerisinde etanol oranının %10'u geçmemesi şartıyla etanol kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıda belirtilen değerlerde olduğundan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

■ Aracınıza yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Kapalı mekanlarda yakıt doldurmayınız.
- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği boşaltmak için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği boşaltmak önemlidir çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına sebep olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ısıklık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz.
Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği boşaltmamış kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt dolumu esnasında başkalarının yakıt hortumu civarına yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler sebebiyle, solunması halinde zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
Aksi takdirde, yakıtın tutuşmasına ve yangına sebep olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye ya da cisme dokunmayınız.
Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya sebep olabilir.

DİKKAT

■ Yakıt doldurulurken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde sokunuz.
- Yakıt doldurma tabancası otomatik olarak attıktan sonra depoyu doldurmayı kesiniz.
- Yakıt deposunu ağzına kadar doldurmayınız.
- Yakıt istasyonundaki diğer uyarılara dikkat ediniz.
- Depo kapağının tamamen kapandığından emin olmak için kilitlenme sesini duyana kadar kapağı sağa doğru çeviriniz. Depo kapağının tamamen kapanmaması, kaza halinde yakıt dökülmesi sonucu yangına neden olabilir.

■ Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse sadece Toyota orjinal depo kapağını kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya sebep olabilirsiniz.

UYARI

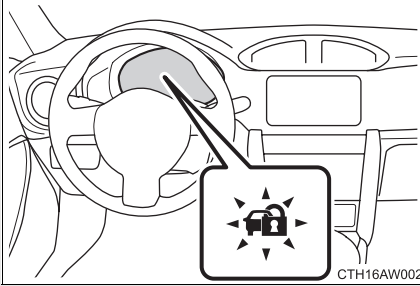
■ Yakıt doldurma

- Yakıt doldururken taşımamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin çalışmasında anormallik veya yakıt sistemi parçalarında ya da boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara sebep olabilirsiniz.
- Yakıt deposuna asla herhangi bir temizleyici koymayınız. Temizleyici eklediğiniz takdirde yakıt sistemine hasar verebilirsiniz.
- Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yandığı takdirde hemen yakıt deposunu doldurunuz. Yakıt deposunun boş olmasından kaynaklanan teklemler motorunuza zarar verebilir.

Motor blokaj sistemi (immobilizer)

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin iptal edildiğini gösterir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi KAPALI (OFF) konumuna getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumuna getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

■ **Motorun tanımlı bir anahtarla çalıştırılamaması durumunda (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)**

Anahtarı çıkarınız ve tekrar deneyiniz.

■ **Sistemin bakımı**

Araç bakım gerektirmeyen tipte bir motor blokaj sistemine sahiptir.

■ **Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek durumlar**

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

■ Motor blokaj sistemi sertifikası



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARU-CHO OTA GUNMA 373-8555 JAPAN
Phone: +81 276-26-2381 Fax: +81 276-26-2397

1

Sürüş öncesi

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.

Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 160-8316 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer

Product Model: SSPIMB03

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN60950-1
-EMC requirements	EN301 489-1 & EN301 489-3
-Effective uses of radio spectrum:	EN300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 14, 2011

Signature:

Takashi Nishida

Hereby, Fuji Heavy Industries Ltd., declares that this SSPIMB03 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Fuji Heavy Industries Ltd. vakuuttaa täten että SSPIMB03 tyypinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart Fuji Heavy Industries Ltd. dat het toestel SSPIMB03 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente Fuji Heavy Industries Ltd. déclare que l'appareil SSPIMB03 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar Fuji Heavy Industries Ltd. att denna SSPIMB03 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede Fuji Heavy Industries Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr SSPIMB03 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt Fuji Heavy Industries Ltd., dass sich das Gerät SSPIMB03 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Fuji Heavy Industries Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SSPIMB03 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente Fuji Heavy Industries Ltd. dichiara che questo SSPIMB03 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente Fuji Heavy Industries Ltd. declara que el SSPIMB03 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Fuji Heavy Industries Ltd. declara que este SSPIMB03 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, Fuji Heavy Industries Ltd., jiddikjara li dan SSPIMB03 jikkonforma mal-ftigijiet essenzjali u ma provvediment i oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC:

Käesolevaga kinnitab Fuji Heavy Industries Ltd. seadme SSPIMB03 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Fuji Heavy Industries Ltd. nyilatkozom, hogy a SSPIMB03 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Fuji Heavy Industries Ltd. týmto vyhlasuje, že SSPIMB03 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Fuji Heavy Industries Ltd. tímto prohlašuje, že tento SSPIMB03 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Fuji Heavy Industries Ltd. izjavlja, da je ta SSPIMB03 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Šiuo Fuji Heavy Industries Ltd. deklaruoja, kad šis SSPIMB03 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo Fuji Heavy Industries Ltd. deklarē, ka SSPIMB03 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym Fuji Heavy Industries Ltd. oświadcza, że SSPIMB03 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir Fuji Heavy Industries Ltd. yfir því að SSPIMB03 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Fuji Heavy Industries Ltd. erklærer herved at utstyret SSPIMB03 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

TOKAI RIKA

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.
Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken,
480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: RI-38BFH

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1
EMC: EN301 489-1 & -3
Spectrum: EN300 330-2

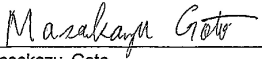
Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date:

1 October 2010

Signature:



Position of the signatory:

Masakazu Goto
General Manager,
Electronics Engineering Div.

Tokai Rika Co. Ltd., RI-38BFH 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

**UYARI****■ Sistemin doğru çalışması için**

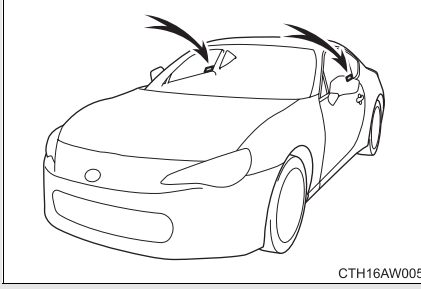
Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması ya da sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

1

Sürüş öncesi

Çift kilit sistemi*

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.



Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.

Çift kilit sisteminin devreye alınması

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak düğmesini kapalı (OFF) konumuna getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar):

Dış kapı kolu üzerindeki kilitleme düğmesine basınız.

Uzaktan kumanda kullanılarak:



düğmesine basınız.

*: Bazı modellerde

 DİKKAT■ **Çift kilit sistemi (bazı modellerde)**

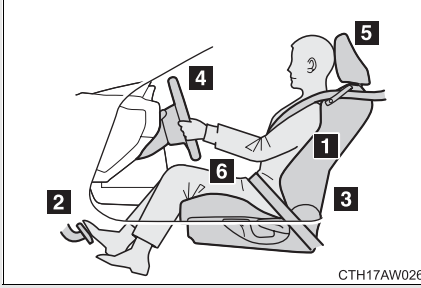
Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılmayacağı için aracınızda yolcu bulunuyorken çift kilit sistemini devreye sokmayınız.

1

Sürüş öncesi

Doğru oturma pozisyonu

Doğru oturma pozisyonunda sürüş için aşağıda belirtilen hususlara dikkat ediniz:



- 1** Dik oturunuz ve geriye yaslanınız. (→S. 58)
- 2** Koltuğunuzu ileri veya geri hareket ettirerek, pedallara rahatlıkla erişebileceğiniz ve gerektiğinde sonuna kadar basabileceğiniz konuma ayarlayınız. (→S. 58)
- 3** Koltuk arkalığını, kumandalara rahatlıkla erişebileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S. 58)
- 4** Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidini, kolay kullanımı sağlayacak ve hava yastığı göğsünüze doğru yönelecek şekilde ayarlayınız. (→S. 74)
- 5** Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S. 64)

⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında

- Sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına sebep olabilir.
- Koltuk arkılığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık vs. koymayınız.
Yastık kullanılması durumunda doğru oturma pozisyonunu alamayabilirsiniz. Bu durum, emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azaltarak, sürücünün ya da yolcunun ciddi şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir. Ayrıca ayarlama mekanizması hasar görebilir.

■ Koltuk ayarı esnasında

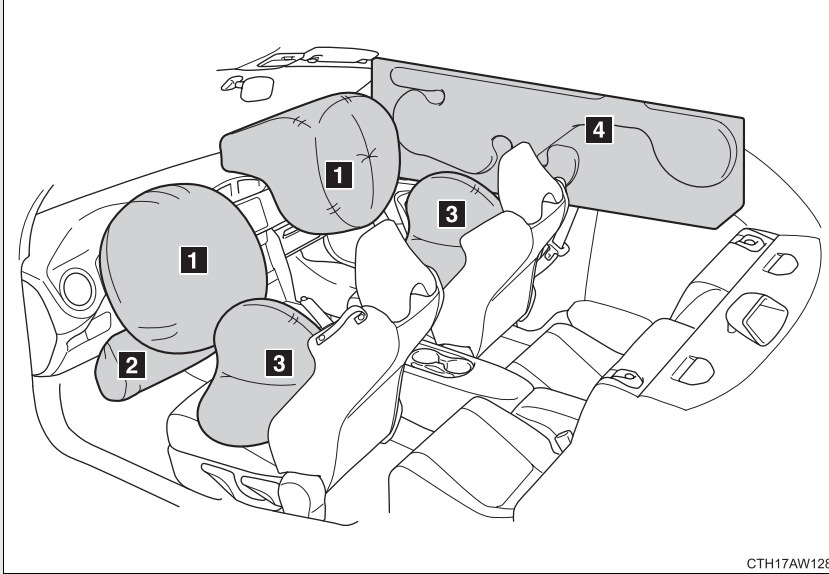
- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermediğinize dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

1-7. Güvenlik bilgileri

SRS hava yastığı (Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi)

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün ya da yolcuların yaralanmalarını önler veya asgariye indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.

SRS: Bu kısaltma tamamlayıcı güvenlik sistemi anlamına gelmektedir. Bu kısaltmanın kullanılmasının nedeni hava yastığı sisteminin emniyet kemerlerini desteklemesidir.



CTH17AW128

Sürücü, ön yolcu ve arka yan yolcular için SRS hava yastığı ve omuz desteği bulunan modeller

Aracınızda ön koltuklar ve arka cam kenarı oturma yerleri için emniyet kemerlerini destekleyen tamamlayıcı güvenlik sistemi bulunmaktadır.

Tamamlayıcı güvenlik sistemi (SRS) yedi hava yastığından oluşmaktadır. Sistem bileşenleri şu şekildedir.

- 1 Sürücü ve ön yolcu için ön hava yastıkları
- 2 Sürücü için diz hava yastığı
- 3 Sürücü ve ön yolcu için yan hava yastıkları
- 4 Sürücü, ön yolcu ve arka yan yolcular için perde hava yastıkları

Bu SRS hava yastıkları sadece emniyet kemerinin sağladığı temel korumayı desteklemek amacıyla tasarlanmıştır.

Sistem aynı zamanda aktif gergili ön emniyet kemerlerini kontrol eder. Aktif gergili emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için “Aktif gergili emniyet kemerleri” bölümüne bakınız. (→S. 68)

■ Aracı satarken

Aracınızı satarken bu bölümün içeriğinden bahsederek satın alacak kişiye araçta SRS hava yastığı donanımı olduğuna dair bilgi veriniz.

⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı

- Araç hareket halindeyken bir kaza anında maksimum koruma için araçtaki sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır. SRS hava yastığı sadece emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır. Bu durum kemerlerinizi takma ihtiyacını ortadan kaldırmaz. Ciddi bir kaza durumunda emniyet kemerleri ile birlikte iyi bir koruma sağlar.

Araçta SRS hava yastığı bulunmasına rağmen emniyet kemerinin bağlı olmaması kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm riskini artırır.

Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki “Emniyet kemerleri” kısmına bakınız. (→S. 66)

- Gerekli değilse SRS hava yastığının üzerine eğilmeyiniz ya da çok yakınına oturmayınız. Yüksek hızlı çarpışmalarda koruma sağlaması için SRS hava yastığı oldukça yüksek bir hızla (göz kırpmaktan daha hızlı) ve güçle açılır ve eğer yolcu SRS hava yastığına çok yakınsa, açılmanın etkisiyle yaralanabilir.

Emniyet kemerinin takılı olması, çarpışma öncesi frenleme sırasında yolcunun ileri savrulması gibi SRS hava yastığı açıldığında yolcunun uygun bir pozisyonda olmamasının sebep olabileceği yaralanmaları önler.

Uygun pozisyonda oturmasına rağmen SRS hava yastığının açılmasının şiddetiyle yolcуда sıyrıklar ve çürükler gibi önemsiz yaralanmalar oluşabilir.

- SRS hava yastıkları oldukça büyük bir kuvvet ve hızla açılır. SRS hava yastığı açıldığında yolcu uygun pozisyonda değilse ciddi şekilde yaralanabilir. SRS hava yastığının açılması için boşluk gerekmesi sebebiyle sürücü dik konumda oturmalı ve koltuğunu aracın mutlak kontrolüne hakim olabileceği halde direksiyondan mümkün olan en uzak şekilde ayarlamalıdır. Aynı şekilde ön yolcu da koltuğunu mümkün olan en geri konuma getirmeli ve dik pozisyonda oturmalıdır.
- SRS hava yastığının üzerinde ya da yakınında veya SRS hava yastığıyla aranızda herhangi bir nesne bulundurmayınız. SRS hava yastığı açıldığı takdirde bu cisimler sistemin tam olarak çalışmasını engelleyebilir ve araç içerisinde istem dışı hareket ederek yaralanmalara neden olabilir.

! DİKKAT

■ SRS hava yastığı



- Çocukları her zaman ARKA koltuğa, çocuk koltuğuyla veya emniyet kemeriyle (bunlardan hangisi çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygunsa) güvenceye alınmış şekilde oturtunuz. SRS hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır ve özellikle uygun şekilde güvenceye alınmamış çocukların ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Yetişkinlere göre daha hafif ve dayanıksız olmaları sebebiyle çocukların, hava yastığının açılmasından yaralanma ihtimali daha yüksektir.

Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri de dahil olmak üzere TÜM çocuk koltuklarını her zaman ARKA koltuğa bağlayınız.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

Çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki “Çocuk koltuğu sistemleri” kısmına bakınız. (→S. 125)

- YÜZÜ GERİYE DÖNÜK ÇOCUK KOLTUĞUNU KESİNLİKLE ÖN KOLTUĞA BAĞLAMAYINIZ. AKSİ TAKDİRDE ÇOCUĞUN BAŞININ SRS HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLMASI SEBEBİYLE CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ ORTAYA ÇIKMAKTADIR.
- Kesinlikle çocuğun ön yolcu koltuğunda ayakta durmasına veya diz çökmesine izin vermeyiniz, çocuğu kucağınızda tutamayınız. SRS hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır ve çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.
- SRS hava yastığı açıldığında sıcak gaz salımı olur. Sıcak gazla temas ettikleri takdirde yolcularda yanıklar oluşabilir.

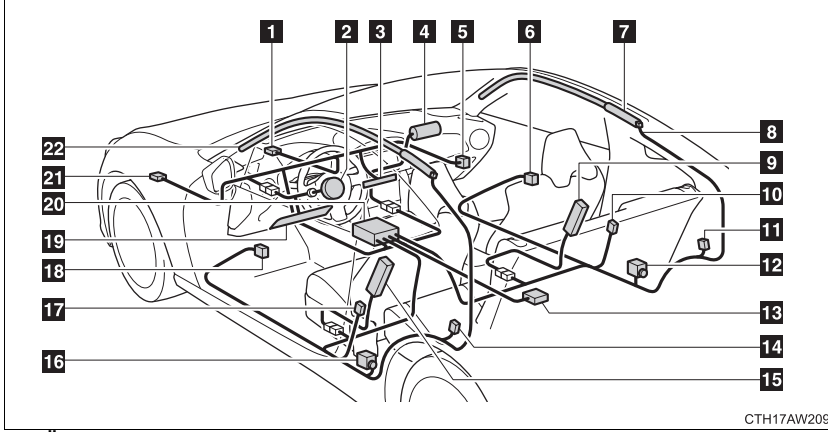


UYARI

■ SRS hava yastığı açıldığında

SRS hava yastığı açıldığında biraz duman çıkacaktır. Bu duman, geçmişte astım gibi solunum hastalıkları geçirmiş kişilerde solunum problemleri yaratabilir. SRS hava yastığının açılmasından sonra siz veya yolcular solunumla ilgili sıkıntı hissederseniz hemen açık havaya çıkınız, taze hava soluyunuz.

SRS hava yastığı sistemi komponentleri



- | | |
|---|--|
| 1 Ön alt sensör (sağ yan) | 10 Yan hava yastığı sensörü (Sağ taraf orta direk sacı) |
| 2 Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı) | 11 Perde hava yastığı sensörü (Arka sağ lastik yuvası) |
| 3 Ön yolcu ön hava yastığı ON ve OFF göstergesi (gösterge paneli ortası) | 12 Aktif gergili emniyet kemeri (ön yolcu tarafı) |
| 4 Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı) | 13 Yardımcı emniyet sensörü (arka koltuğun ortasının altında) |
| 5 Ön yolcu ön hava yastığı iptal düğmesi (gösterge paneli yolcu tarafı) | 14 Perde hava yastığı sensörü (Arka sol lastik yuvası) |
| 6 Kapı çarpışma sensörleri (sağ taraf) | 15 Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı) |
| 7 Perde hava yastığı modülü (sağ taraf) | 16 Aktif gergili emniyet kemeri (sürücü tarafı) |
| 8 Hava yastığı kablosu | 17 Yan hava yastığı sensörü (Sol taraf orta direk sacı) |
| 9 Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı) | |

- 18 Kapı çarpışma sensörü (sol taraf)
- 19 Sürücü diz hava yastığı modülü
- 20 Hava yastığı kontrol modülü (çarpışma sensörleri dahil)
- 21 Ön alt sensör (sol yan)
- 22 Perde hava yastığı modülü (sol taraf)

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı kontrol modülü ile kontrol edilir. Hava yastığı kontrol modülü hava yastığı sensöründen oluşur.

SRS hava yastığı sistemi, belirli hız ve açılarla gerçekleşen önden veya yanal darbelerde hava yastığı şişiricilerini tetikler. Şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan gazla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

SRS ön hava yastığı

SRS sürücü ön hava yastığı, direksiyon simidinin ortasına yerleştirilmiştir. Sürücü diz hava yastığı direksiyon kolunu altına konmuştur. SRS ön yolcu hava yastığı ön göğüs panelinin üst kısmına “SRS AIRBAG” işaretinin altına konmuştur.

Önden gerçekleşen şiddetli bir çarpışmanın etkilerini hafifletmek üzere belirtilen bileşenler açılır.

- Sürücü için SRS ön hava yastığı
- Ön yolcu için SRS ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı

Bu bileşenler yolcunun başına, göğsüne ve dizlerine gelebilecek darbeyi hafifleterek emniyet kemerlerine destek olur.

■ Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- Açılan (patlayan) bir SRS hava yastığına temas edilmesi durumunda hafif yanık ve zedelenmeler oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.

■ Ön koltuk yolcu hava yastığı manuel iptal düğmesi

Gösterge paneli yanında yer alan düğme kullanılarak ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılabilir. düğme, devredışı bırakma moduna alındığında ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır. Düğme, devreye alma moduna alındığında ön yolcu hava yastığı gerektiğinde açılacak şekilde etkin hale gelir. Ön yolcu hava yastığı etkin haldeyken A/B ON uyarı ışığı yanar.

■ Normal kullanım

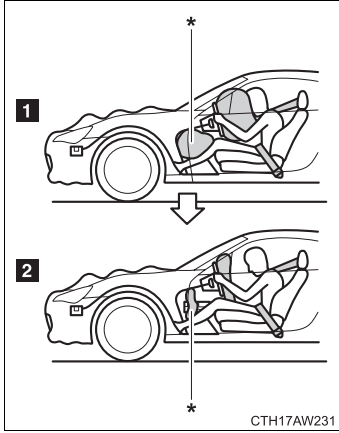
Hava yastığı manuel iptal düğmesi Hava yastığı sistemi	ON (Açık)	OFF (Kapalı)
Ön yolcu için ön hava yastığı	Devrede	Devre dışı
Ön yolcu aktif gergili emniyet kemeri	Devrede	Devrede
Ön yolcu için yan hava yastığı		
Ön yolcu için perde hava yastığı		
SRS hava yastığı uyarı ışığı	Yanmaz	Yanmaz
Hava yastığı manuel devrede-devre dışı göstergesi "ON"	Yanar	Yanmaz
Hava yastığı manuel devrede-devre dışı göstergesi "OFF"	Yanmaz	Yanar

■ Sistem arızalandığında

Hava yastığı sistemi	Çalışması
Ön yolcu için ön hava yastığı	Devre dışı
Ön yolcu aktif gergili emniyet kemeri	Devrede
Ön yolcu için yan hava yastığı	
Ön yolcu için perde hava yastığı	
SRS hava yastığı uyarı ışığı	Yanar
Hava yastığı manuel devrede-devre dışı göstergesi "ON"	Yanmaz
Hava yastığı manuel devrede-devre dışı göstergesi "OFF"	Yanar

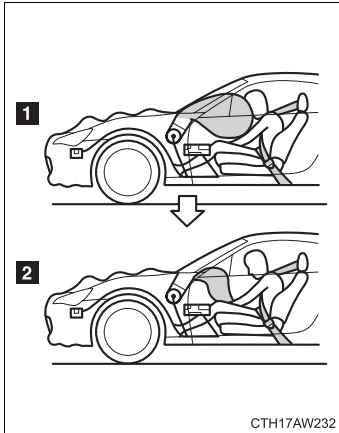
■ Çalışması

Sürücü tarafı



*: Diz hava yastığı modelleri

Yolcu tarafı



1 SRS hava yastıkları çarpışma gerçekleşir gerçekleşmez açılır.

2 Sürücünün görüşünü engellemek için SRS hava yastıkları açıldıktan hemen sonra sönmeye başlar.

1 SRS hava yastıkları çarpışma gerçekleşir gerçekleşmez açılır.

2 Sürücünün görüşünü engellemek için SRS hava yastıkları açıldıktan hemen sonra sönmeye başlar.

1

Sürüş öncesi

SRS hava yastığı sadece kontak anahtarı “ON” konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) çalışabilir.

Aracın sağ ve sol ön tarafında bulunan ön alt sensörleri ve hava yastığı grubunda yer alan çarpışma sensörleri önden gerçekleşen bir çarpışmada belirli seviyenin üzerinde bir darbe algıladıkları takdirde kontrol modülü ön hava yastığı modüllerine SRS ön hava yastıklarını açma sinyali gönderir. Bunun üzerine her iki hava yastığı modülü de SRS sürücü ve yolcu ön hava yastıklarını açacak şekilde gaz üretir. Diz hava yastığı da SRS ön hava yastıklarıyla birlikte açılır.

Sürücünün görüşünü engellemek için SRS hava yastıkları açıldıktan hemen sonra sönmeye başlar. Darbenin tespit edilmesinden, açılan hava yastığının sönmesine kadar geçen süre göz kırpmasından daha kısadır.

Çok nadir hallerde kaza harici bir durumda SRS hava yastığı açılabilir. Eğer böyle bir şey gerçekleşirse SRS hava yastığı, sürücünün görüşünü engelleyerek aracın kontrolünü yitirmemesi için hızlıca söner.

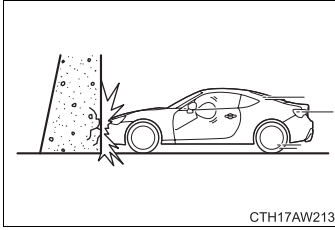
SRS hava yastığı açıldığında ani, yüksek bir patlama sesi ve bir miktar duman ortaya çıkacaktır. Bunlar patlamanın olağan sonuçlarıdır. Bu duman bir yangın belirtisi değildir.

SRS ön hava yastığı (ve diz hava yastığı) önden gerçekleşen şiddetli bir çarpışmanın etkilerini hafifletmek amacıyla tasarlanmıştır. Önden gerçekleşen daha hafif çarpışmalarda, emniyet kemeri yeterli korumayı sağlayabildiği için, açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca yanal veya arkadan darbeye maruz kalınan ya da yuvarlanmanın gerçekleştiği pek çok durumda devreye girmeyecek şekilde tasarlanmıştır. Çünkü bu gibi durumlarda SRS ön hava yastığının açılmasının araç içerisindekilere herhangi bir faydası olmayacaktır.

SRS hava yastığı sadece bir kez işlev görecek şekilde tasarlanmıştır.

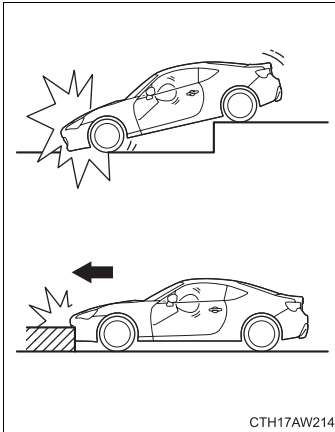
SRS hava yastığının açılması çarpışmanın yolcu bölmesinde yaratacağı darbenin seviyesine bağlıdır. Bu seviye darbeye göre farklılık gösterir ve araçta oluşan fiziksel hasarla herhangi bir paralellik taşımaz.

■ SRS hava yastığının açılabilceği durumlar



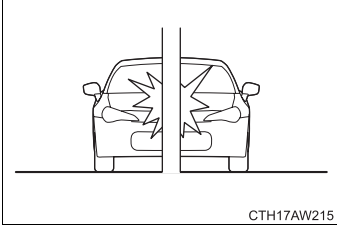
20-30 km/saat hız aralığında ya da daha yüksek bir hızla kalın beton bir duvara tam önden yapılan çarpma SRS ön hava yastığını tetikler. SRS ön hava yastığı, aracın yukarıda belirtilen bu çarpışmaya benzer şekilde ve büyüklükte önden darbe alması sonucu açılacaktır.

■ SRS ön hava yastığının açılabilceği diğer durumlar

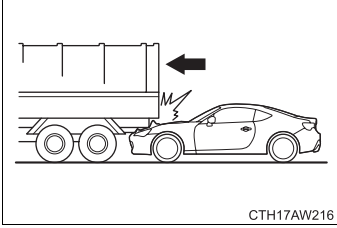


Aracınızın altından yol yüzeyinden kaynaklanan sert bir darbe alması SRS ön hava yastığının açılmasına neden olabilir (aracın derin bir çukura düşmesi veya aracın kaldırım, banket gibi yol üzerinde bulunan bir cisme sert bir şekilde çarpması gibi durumlarda).

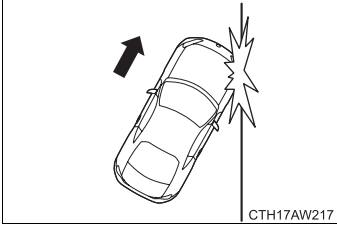
■ SRS ön hava yastığının açılmayabileceği durumlar



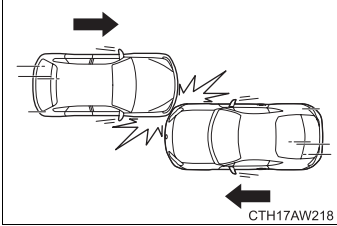
Aracın telefon direği ya da trafik levha direği gibi bir cisme çarpması durumunda.



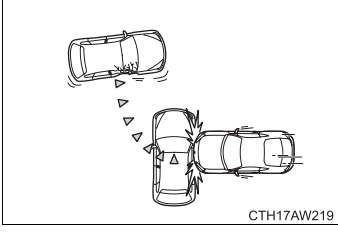
Aracın kamyon kasasının altına girmesi durumunda.



Aracın ön köşelerinden veya civarından açılı bir darbe alması durumunda.



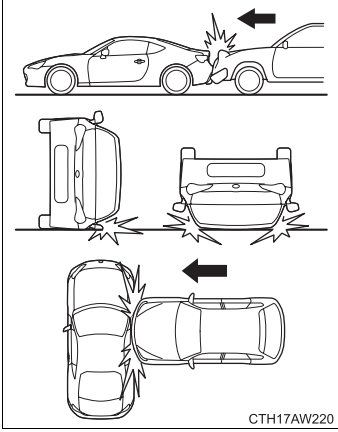
Aracın ön köşe civarından başka bir araca çarpması durumunda.



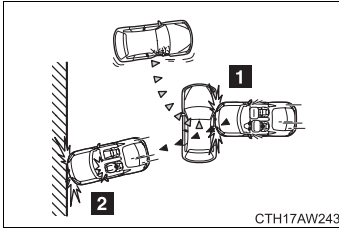
Aracın park halindeki başka bir araç gibi darbenin etkisiyle hareket edebilen veya deforme olabilen bir cisme çarpması durumunda.

SRS ön hava yastığının açılmasının gerekli olmadığı pek çok çarpışma şekli söz konusudur. Çizimlerde gösterilenlere benzer kaza durumlarında SRS ön hava yastığı kaza esnasında ortaya çıkan darbenin seviyesine bağlı olarak açılmayabilir.

■ SRS ön hava yastığının açılmayacağı durumlar



SRS ön hava yastığı, yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır.



1 Birinci darbe

2 İkinci darbe

Aracın ardarda birden fazla darbe aldığı kazalarda SRS ön hava yastığı ilk darbenin etkisiyle sadece bir kez açılır.

Örnek: Önce başka bir araca, hemen ardından da beton bir duvara olacak şekilde ardarda gerçekleşen iki çarpışma durumunda, SRS ön hava yastığı ilk darbenin etkisiyle açıldıysa, ikinci darbe sonrasında çalışmayacaktır.

⚠ DİKKAT

■ Uyarı etiketi



Yukarıda gösterildiği gibi güneşlik üzerinde bir uyarı etiketi bulunmaktadır.

Bu uyarı etiketi “Aşırı derecede tehlikeli!” anlamındadır. Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız!”.

■ SRS ön hava yastığı uyarısı

Hava yastığının açılması durumunda, açılmanın hemen sonrasında direksiyon simidi ve ön göğüs civarındaki SRS hava yastığı sistemi parçalarına çıplak elle dokunmayınız. Aksi takdirde hava yastığının açılması sebebiyle çok sıcak olan sistem parçaları deride yanıklara neden olabilir.

SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı

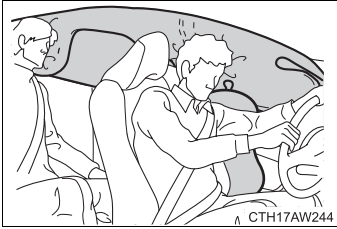
SRS yan hava yastığı, üzerinde “SRS AIRBAG” (SRS hava yastığı) etiketi bulunan her iki ön koltuk arkalığının kapı tarafına yerleştirilmiştir.

Yandan gerçekleşen şiddetli bir çarpışmanın etkilerini azaltmak üzere darbenin alındığı taraftaki ses yan hava yastığı yolcu ile kapı paneli arasında açılır ve yolcunun göğsüne gelebilecek darbeyi hafifleterek emniyet kemerine destek olur.

Kabin içinde her iki tarafta yer alan SRS perde hava yastığı, ön direk ile arka koltuk üzerindeki noktaya kadar olacak şekilde tavana yerleştirilmiştir. Her iki orta direğin üzerinde “SRS AIRBAG” (SRS hava yastığı) işareti yer almaktadır.

Yandan gerçekleşen şiddetli bir çarpışmanın etkilerini azaltmak üzere darbenin alındığı taraftaki SRS perde hava yastığı yolcu ile yan cam arasında açılır ve yolcunun kafasına gelebilecek darbeyi hafifleterek emniyet kemerine destek olur.

■ Çalışması



SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı sadece kontak anahtarı “ON” konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) çalışabilir.

Herbirinin ayrı darbe sensörleri olması sebebiyle sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıkları birbirinden bağımsız olarak çalışır. Bu yüzden aynı çarpışmada her ikisi birden açılmayabilir. Ayrıca SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı, direksiyon simidinde ve ön göğüsde yer alan sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı SRS ön hava yastıklarından bağımsız olarak açılır.

Çarpışma sonucu ortaya çıkan darbeyi hisseden darbe sensörü her iki sağ ve sol orta direğe, kapılara ve arka lastik yuvalarına yerleştirilmiştir. Yine çarpışma sonrası ortaya çıkan darbeyi hisseden bir diğer darbe sensörü de arka koltuğun ortasının altında bulunmaktadır.

Orta direk darbe sensörlerinden biri ve arka orta koltuğun altında bulunan darbe sensörü birlikte yandan gerçekleşen bir çarpışmada belirli seviyenin üzerinde bir darbe algıladıkları takdirde kontrol modülü darbenin gerçekleştiği taraftaki SRS yan hava yastığının ve SRS perde hava yastığının, aynı taraftaki arka lastik yuvasında bulunan darbe sensörünün herhangi bir darbe algılayıp algılamadığından bağımsız olarak, açılmasını sağlar.

Arka lastik yuvasındayer alan darbe sensörlerinden biri ve arka orta koltuğun altında bulunan darbe sensörü birlikte yandan gerçekleşen bir çarpışmada belirli seviyenin üzerinde bir darbe algıladıkları takdirde kontrol modülü sadece darbenin gerçekleştiği taraftaki SRS perde hava yastığının açılmasını sağlar.

SRS yan hava yastığı açıldıktan hemen sonra sönmeye başlar. Darbenin tespit edilmesinden, açılan hava yastığının sönmemesine kadar geçen süre göz kırpmasından daha kısadır. SRS perde hava yastığı açıldıktan sonra bir süre bu halde kalır ve daha sonra yavaşça söner.

Darbenin alındığı tarafta oturan olmasa dahi SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı açılır.

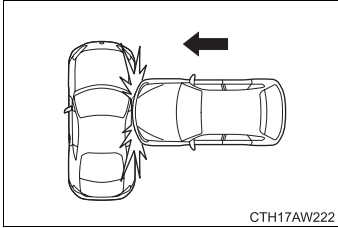
SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı açıldığında ani, yüksek bir patlama sesi ve bir miktar duman ortaya çıkacaktır. Bunlar patlamanın olağan sonuçlarıdır. Bu duman bir yangın belirtisi değildir.

SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı yandan gerçekleşen şiddetli bir çarpışmanın etkilerini hafifletmek amacıyla tasarlanmıştır. Yandan gerçekleşen daha hafif çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca önden ve arkadan darbeye maruz kalınan pek çok durumda devreye girmeyecek şekilde tasarlanmıştır, çünkü bu gibi durumlarda SRS yan hava yastığının ve SRS perde hava yastığının açılmasının araç içerisindekilere herhangi bir faydası olmayacaktır.

SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı sadece bir kez işlev görecektir.

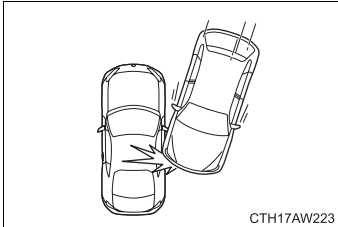
SRS yan hava yastığının ve SRS perde hava yastığının açılması çarpışmanın yolcu bölmesinde yaratacağı darbenin seviyesine bağlıdır. Bu seviye darbeye göre farklılık gösterir ve araçta oluşan fiziksel hasarla herhangi bir paralellik taşımaz.

■ SRS yan hava yastığının ve SRS perde hava yastığının açılabilceği durumlar

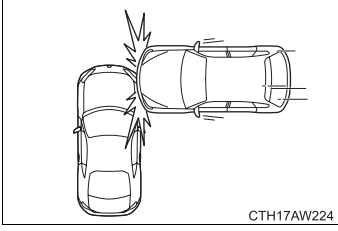


Ön koltuğun yanına gelen şiddetli bir darbe SRS yan hava yastığını ve SRS perde hava yastığını tetikler.

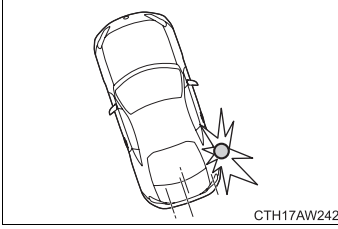
■ SRS yan hava yastığının ve SRS perde hava yastığının açılmayabileceği durumlar



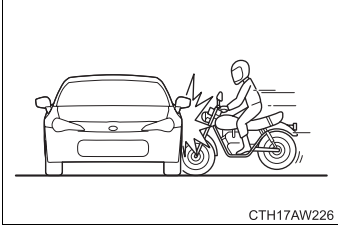
Aracın yan tarafından açık bir darbe alması durumunda.



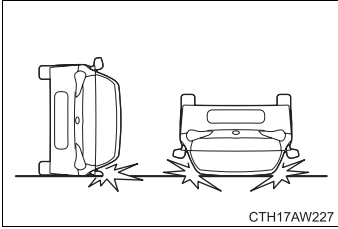
Aracın yandan, yolcu bölmesinin yakınında olmayan bir bölgeden darbe alması durumunda.



Aracın telefon direği veya benzeri bir cisme çarpması durumunda.



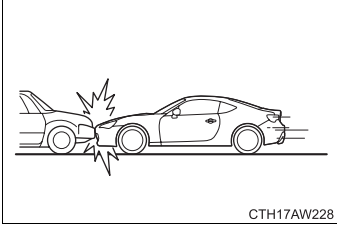
ARaca yandan bir motosiklet çarpması durumunda.



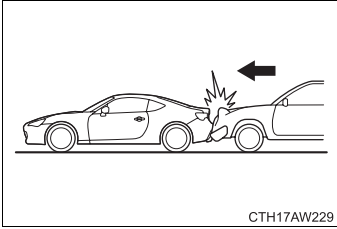
Aracın takla attığı ya da devrildiği durumlarda.

SRS yan hava yastığının ve SRS perde hava yastığının açılmasının gerekli olmadığı pek çok çarpışma şekli söz konusudur. Çizimlerde gösterilenlere benzer kaza durumlarında SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı kaza esnasında ortaya çıkan darbenin seviyesine bağlı olarak açılmayabilir.

■ SRS yan hava yastığının ve SRS perde hava yastığının açılmayacağı durumlar

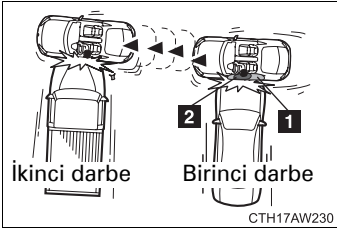


ARacın hareketli ya da duran başka bir araca önden çarpması durumunda.



Araca arkadan çarpıldığında.

SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı önden ya da arkadan çarpışmalarda devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır.



1 SRS perde hava yastığı

2 SRS yan hava yastığı

Aracın yandan ardarda birden fazla darbe aldığı kazalarda SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı ilk darbenin etkisiyle sadece bir kez açılır.

Örnek: Önce bir araçla, hemen ardından aynı yönde başka bir araçla ardarda gerçekleşen iki çarpışma durumunda, SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı ilk darbenin etkisiyle açıldıysa, ikinci darbe sonrasında çalışmayacaktır.

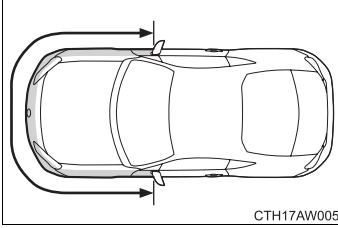
1

Sürüş öncesi

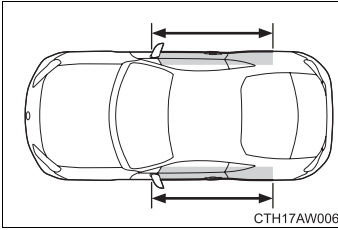
■ Ne zaman Toyota bayisini aramalısınız?

Belirtilen durumlarda aracınızın incelenmesi ve/veya onarılması gerekmektedir. En kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

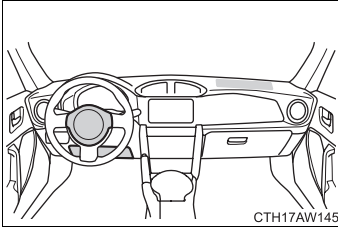
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında



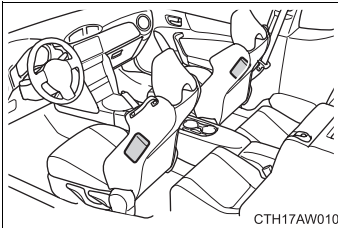
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS hava yastıklarının açılmasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



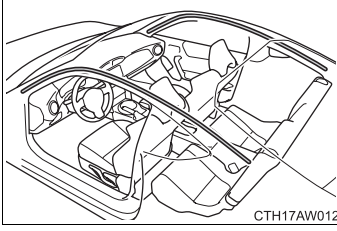
- Aracınızın herhangi bir kapısı hasarlandığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı kapağı çevresi çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise



- Yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise



- Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının perde hava yastığı ihtiva eden iç kısımları çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise

⚠ DİKKAT

■ Hava yastıkları açılırsa

Hava yastığının açılması durumunda, açılmanın hemen sonrasında ön koltuk arkalıği civarındaki SRS yan hava yastığı sistemi parçalarına çıplak elle dokunmayınız. Aksi takdirde hava yastığının açılması sebebiyle çok sıcak olan sistem parçaları deride yanıklara neden olabilir.

Açıldıktan sonra SRS perde hava yastığı sistemi parçalarına (ön direk ile darka koltuk tavanı arasındaki bölge) dokunmayınız. Aksi takdirde hava yastığının açılması sebebiyle çok sıcak olan sistem parçaları deride yanıklara neden olabilir.

■ SRS hava yastığı uyarıları

Hava yastıklarıyla ilgili aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır.

SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.

- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 – 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından asgari 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. Eğer 250 mm'den daha yakın oturuyorsanız, oturma pozisyonunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.

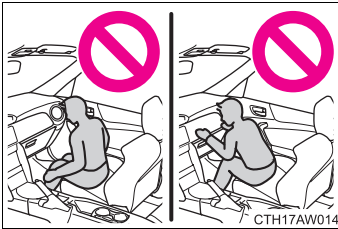
⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

- Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız. Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile, sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altına sert ve kaymayan bir yastık koyun veya koltuğunuzu yükseltin (belirtilen özellik bazı modellerde bulunmaktadır).
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

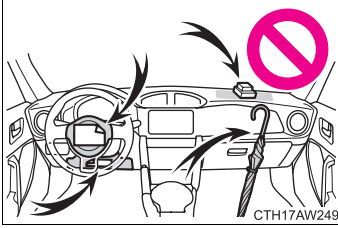
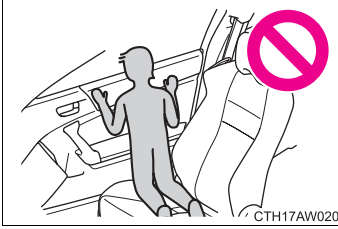
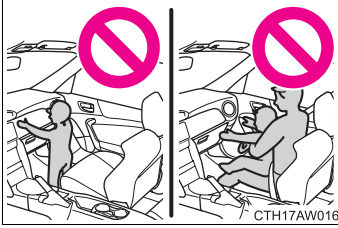
- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu, hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış ve/veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Eğer çocuk veya bebek emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S. 125)



- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.

⚠ DİKKAT

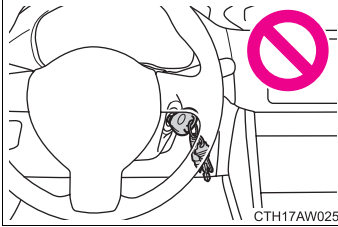
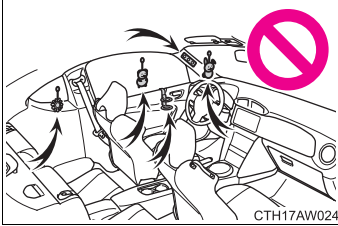
■ SRS hava yastığı uyarıları



- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.
- Kapının ya da tavan yan saclarının ya da ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.
- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını ya da ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.
- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı veya gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. SRS sürücü, yolcu ve diz hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.

⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları



- Kapılar, ön cam, kapı camları, arka kelebek camı, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. (Hız sınırı etiketi olanlar hariç
→S. 383)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarına ağır, keskin veya sert bir cisim takmayınız. Bu cisimler, SRS diz hava yastığının açılmasını kısıtlayabilir veya diz hava yastığının açılması durumunda sürücüye doğru fırlayabilir ve yaralanmalara sebep olabilir.
- SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.
- SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya sebep olacak şekilde açılmasına sebep olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarının bulunduğu bölgelere vurmayınız veya güç uygulamayınız (→S. 101). Aksi takdirde, SRS hava yastığı arızasına sebep olabilirsiniz.
- SRS hava yastığının açılması durumunda, hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

- Direksiyon simidi göbeği veya ön ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların Toyota bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayınız.
- SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı sadece emniyet kemeri sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmışlardır. Bu durum emniyet kemeri takma ihtiyacını ortadan kaldırmaz. Ayrıca emniyet kemeri kullanımı, yolcunun dik konumda oturmaması nedeniyle oluşabilecek yaralanmaları da önleyecektir. SRS hava yastığı sistem parçalarının tadilatı ve hurdaya atılması

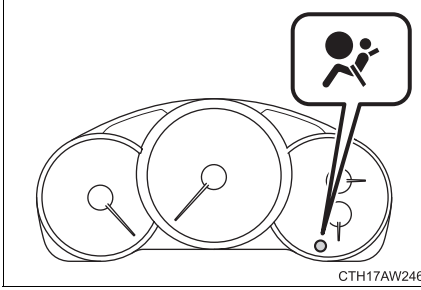
Toyota bayisine danışmadan aşağıda belirtilenlerden herhangi birisini yapmayınız veya aracınızı hurdaya çıkarmayınız.

SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara açılarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve tamiri
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön göğsün, koltukların veya koltuk döşemelerinin, ön, yan ve arka direklerin veya tavan yan saclarının tamiri, tadilatı, sökülmesi veya yenisiyle değiştirilmesi
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınızın önüne kar küreyici, vinç gibi parçaların takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde tadilat
- Aracınıza mobil telsiz cihazı ve CD çalar takılması
- Aracınıza radyo frekanslı verici telsiz cihazı ve CD çalar takılması
- Fiziksel engelli bir kişi için aracınıza tadilat yapılması.

SRS hava yastığı sistem ekranı

■ SRS hava yastığı uyarı ışığı



Aracınızı sürdüğünüz müddetçe aracın diyagnostik sistemi sürekli olarak SRS hava yastığı sisteminin (ve aktif gergili ön emniyet kemerlerinin) çalışmaya hazır olduğunu izlemektedir. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) SRS uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye yanarak sistemin normal çalıştığını gösterecektir.

Belirtilen sistem parçalarıyla ilgili bir arıza durumunda uyarı ışığı yanacaktır.

- Ön alt sensör
 - Sağ taraf
 - Sol taraf
- Hava yastığı kontrol modülü (çarpışma sensörü dahil)
- Ön hava yastığı modülü
 - Sürücü tarafı
 - Ön yolcu tarafı
- Diz hava yastığı modülü (sürücü tarafı)

- Yan hava yastığı sensörü
 - Sağ taraf orta direk sacı
 - Sol taraf orta direk sacı
- Yan hava yastığı modülü
 - Sürücü tarafı
 - Ön yolcu tarafı
- Perde hava yastığı sensörü
 - Arka sağ lastik yuvası
 - Arka sol lastik yuvası
- Perde hava yastığı modülü
 - Sağ taraf
 - Sol taraf
- Yardımcı emniyet sensörü (arka koltuğun ortasının altında)
- Aktif gergili emniyet kemeri
 - Sürücü tarafı
 - Ön yolcu tarafı
- Sisteme ait kablolar
- Kapı darbe sensörü
 - Sağ taraf
 - Sol taraf
- Ön yolcu ön hava yastığı iptal düğmesi (gösterge paneli yolcu tarafı)
- Ön yolcu ön hava yastığı ON ve OFF göstergesi

 DİKKAT

■ **SRS hava yastığı uyarı ışığı**

Uyarı ışığının belirtilen şekillerde yanması, aktif gergili emniyet kemerlerinde ve/veya SRS hava yastığı sisteminde bir arıza oluştuğunu gösterebilir. Bu durumda aracınızı hemen en yakın Toyota bayisinde inceletmenizi önermekteyiz. İncelenmediği ve uygun şekilde onarılmadığı takdirde aktif gergili emniyet kemerleri ve/veya SRS hava yastıkları düzgün çalışmayabilir (örneğin SRS hava yastıklarının önemsiz bir çarpışmada açılması veya ciddi bir çarpışmada açılmaması) ve bu durum yaralanma ihtimalini artırabilir.

- Uyarı ışığının yanıp sönmesi veya titrek yanması
- Kontak anahtarı “ON” konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) uyarı ışığının yanmaması.
- Uyarı ışığının sürekli yanması
- Sürüş esnasında uyarı ışığının yanması

Toyota, çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Önemli uyarılar

Araştırmalar, arka koltuğa bağlanmış bir çocuk koltuğunun, ön koltuğa bağlı çocuk koltuğuna göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.
Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
(→S. 133)
- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.
- Toyota, "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğu tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmaktadır.

Grup 0:10 kg'dan az (0-9 ay)

Grup 0⁺:13 kg'dan az (0 -2 yaş)

Grup I:9 - 18 kg arası (9 ay -4 yaş)

Grup II:15-25 kg arası (4 yaş -7 yaş)

Grup III:22-25 kg arası (6 yaş -12 yaş)

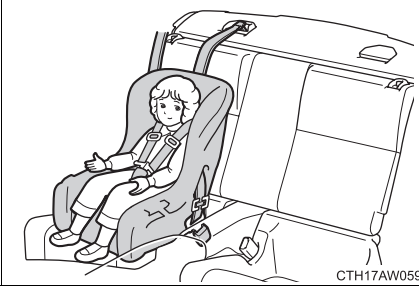
Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk koltuğu sistemi açıklanmaktadır.

Bebek koltuğu



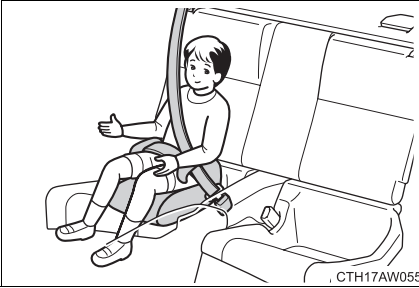
ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0 ve Grup 0⁺ koltuklar

Küçük çocuk koltuğu



ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0⁺ ve Grup I koltuklar

Büyük çocuk koltuğu



ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup II ve Grup III koltuklar

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Ağırlık grubu \ Oturma pozisyonu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuk
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi		
	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	
0 (10 kg'dan az)	X Asla oturtmayınız	L3, L4	X
0 ⁺ (13 kg'dan az)	X Asla oturtmayınız	L3, L4	X
I (9 – 18 kg arası)	Yüzü arkaya dönük X Asla oturtmayınız	L1	U
	Yüzü öne dönük L1		
II, III (15-36 kg arası)	L2, L5	L2, L5	U, L2

1

Sürüş öncesi

Not

Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu sistemi kullanmanız gerekiyorsa, ön yolcu hava yastığı devre dışı düğmesini off konumuna getiriniz.

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA DUO+" (9-18 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA KID FIX" (15-36 kg arası) kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA G 0+, BABY SAFE PLUS" (13 kg'dan az) kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L4: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA G 0+, EMNİYET KEMERİ SABİTLEME, TABAN PLATFORM'lu BABY SAFE PLUS" (13 kg'dan az) kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L5: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA KID (15-36 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

**Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi
(ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama)**

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Bağlama	Araç ISOFIX pozisyonları
			Arka koltuk
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 (10 kg'dan az)	E	ISO/R1	X
		(1)	X
0+ (13 kg'dan az)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
I (9 – 18 kg arası)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	X
		(1)	X
II (15-36 kg arası)		(1)	X
III (22-36 kg arası)		(1)	X

(1) SO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde, uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları:

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli ISOFIX öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

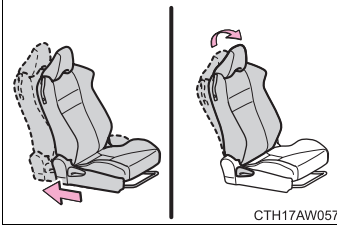
X: Bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun olmayan ISOFIX pozisyonu

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuk koltuğunu, ön yolcu koltuğunda kullanmak zorunda kaldığınızda, aşağıdaki ayarları yapınız:



- Koltuk minderini en geri konuma getiriniz.
- Koltuk sırtlığını en dik konuma getiriniz

■ Uygun çocuk koltuğu sisteminin seçimi

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemeri takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, çocuğu arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturtunuz. (→S. 66)

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sisteminin kullanımı

Araç için uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması, bebek ya da çocuğun güvenliğini sağlayamayabilir. Ani frenleme veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Çocuk koltuğu uyarıları

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanılarak güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda, çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle ön cam arasında ezilebilir.
- Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu uyarıları

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 148)
Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Bu sebeple her zaman ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye itiniz. Aksi takdirde, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön ve arka direklere ya da tavan yan sacına dayamasına, çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Çocuk koltuğunun, üreticisinin tüm bağlama talimatlarına uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli şekilde bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynu etrafında bükülmüş ise, boğulmaya ya da ölüme sebep olabilecek ciddi yaralanmalara neden olabilir.

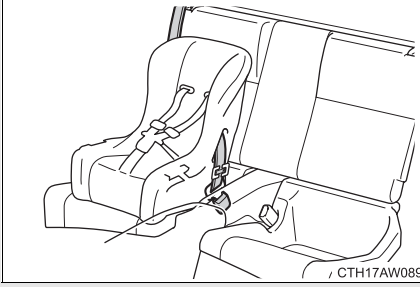
Kemer tokasının çıkarılmadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

■ Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında

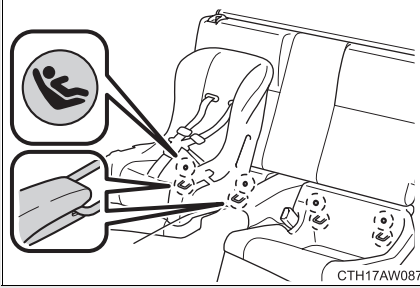
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılsa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Koltuğu bağlı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarınız ya da bagaja koyunuz. Bu ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Çocuk koltuklarının bağlanması

Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuklarını, emniyet kemerini veya ISOFIX çocuk koltuğu sabit bağlantı sistemini kullanarak arka koltuklara sıkıca bağlayınız. Çocuk koltuğunu bağlarken üst bağlama kayışını takınız.

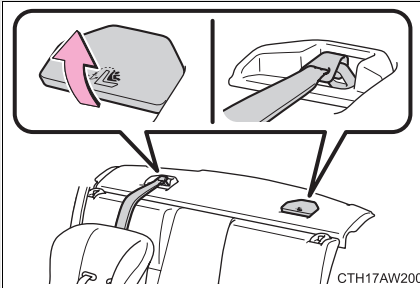


Emniyet kemeri ile bağlama
(→S. 134)



ISOFIX sabit bağlantı sistemi
(ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Arka koltuklar için daha alçakta bulunan bağlantılar sağlanmıştır. (Koltuklardaki düğmeler bu bağlantı yerlerini göstermektedir.)

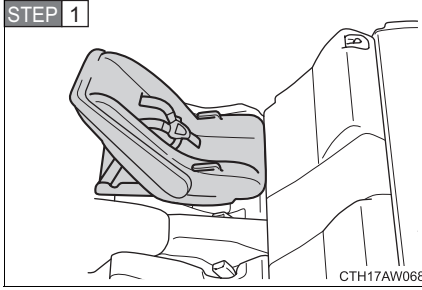


Bağlantı braket (üst bağlama kayışı)

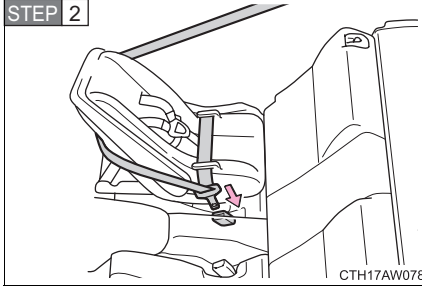
Arka koltuklar için bağlantı braket bulunmaktadır.

Çocuk koltuklarının emniyet kemeri kullanılarak bağlanması

■ Yüzü arkaya dönük — bebek/küçük çocuk koltuğu

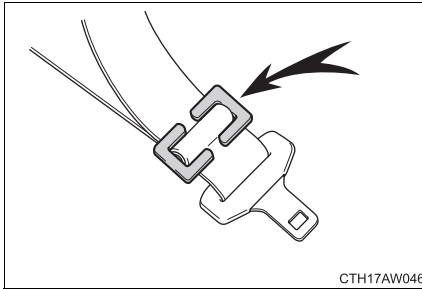


Çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa, ön tarafı aracınızın arkasına bakacak şekilde yerleştiriniz.



Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

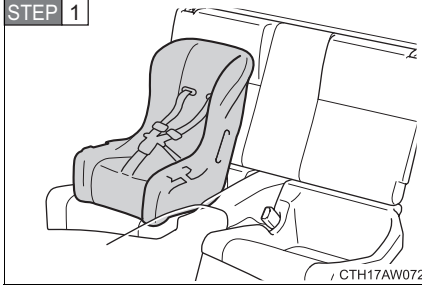
Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz.



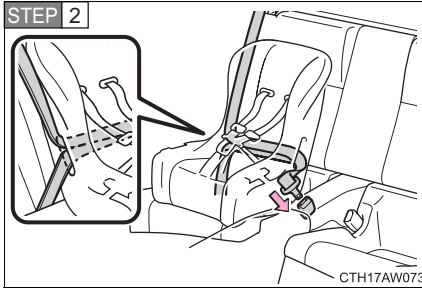
Çocuk koltuğu sistemi lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) ile donatılmamışsa çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.

Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, iler geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.

■ Yüzü öne dönük — küçük çocuk koltuğu

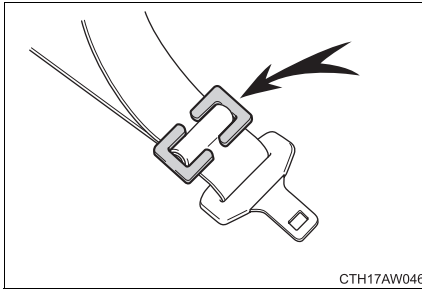


Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçirin ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

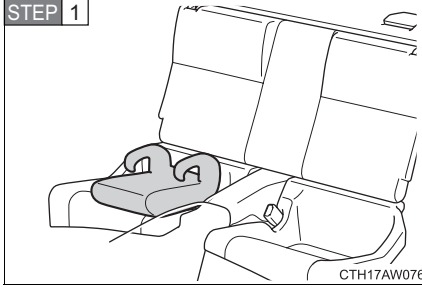
Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz.



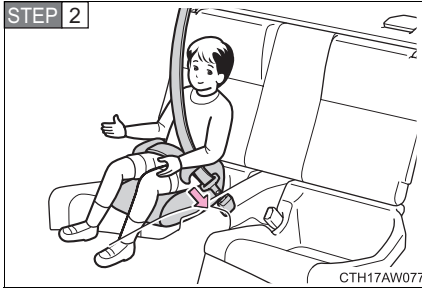
Çocuk koltuğu sistemi lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) ile donatılmamışsa çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.

Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, iler geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştikten emin olunuz.

■ Büyük çocuk koltuğu



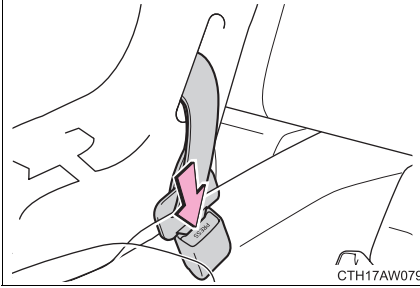
Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtunuz. Emniyet kemerini üreticinin talimatlarına uygun şekilde çocuk koltuğu sistemine bağlayınız ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

Omuz kemerinin çocuğun omzuna düzgün yerleştirildiğini ve bel kemerinin mümkün olduğunca aşağıdan bağlandığını kontrol ediniz.
(→S. 66)

Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğunun çıkarılması

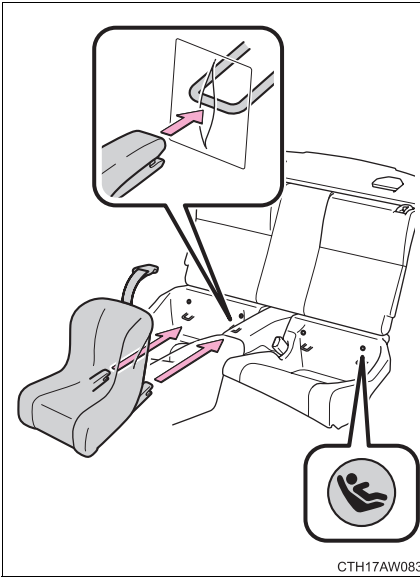


Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

1

Sürüş öncesi

ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

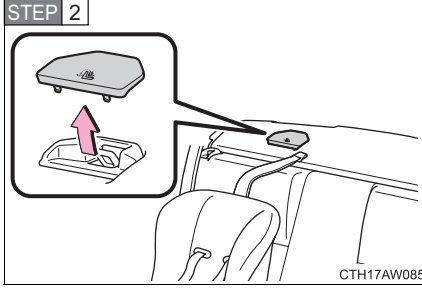


Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.

Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı bulunuyorsa, bağlantı yerine tutturulmalıdır.

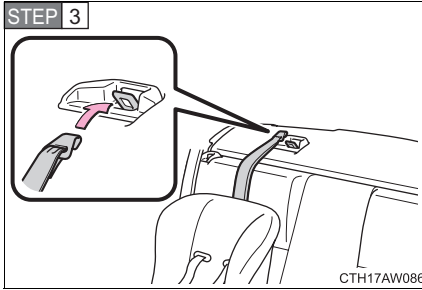
Üst bağlama kayışı bulunan çocuk koltuğu sistemleri

STEP 1 Çocuk koltuğunu, emniyet kemeri veya ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlayınız.



Bağlantı braketi kapağını çıkarınız.

Store the removed cover in a safe place.



Kancayı bağlantı braketine bağlayınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üst bağlama kayışının düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

■ Emniyet kemeri kullanarak çocuk koltuğunu bağlarken

Emniyet kemeri kullanarak çocuk koltuğu sistemini bağlamak için kilitleme klipsi gerekmektedir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Eğer çocuk koltuğunuz kilitleme klipsi ile beraber verilmemişse, Toyota bayisinden kilitleme klipsini satın alabilirsiniz.

Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

■ ISOFIX sabit bağlantı sistemi ve üstten kayışlı çocuk koltuğu sistemi bağlarken

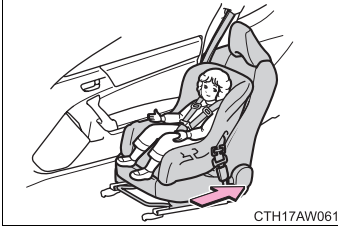
Çocuk koltuğu sistemi ilk önce bağlantı çubuklarına takılıyorsa, çocuk koltuğunun boyut ve şekline göre üst bağlama kayışını bağlantı braketine takmak mümkün olmayabilir.

Bu durumda, ilk önce üst bağlama kayışını geçici olarak bağlantı braketine takınız, ISOFIX sabit bağlantılarını kullanarak çocuk koltuğu sistemini bağlayınız ve sonra üst bağlantı kayışını sıkınız.

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

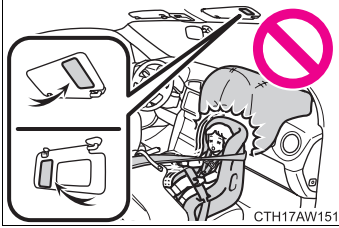
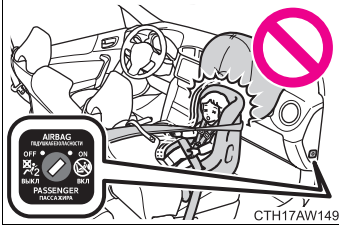
Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz. Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk ya da yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.



- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa bağlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz.
Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

! DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken



- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sisteminin ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 148)

Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

- Ön yolcu güneşliğinin üzerinde yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sisteminin ön koltuğa bağlanmasının yasak olduğunu gösteren bir uyarı etiketi bulunmaktadır.

Güneşliğinin etiketine ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir. Aracınızda bulunduğunuz ülkenin dilinde yazılmış uyarı etiketi bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Tip A

	 WARNING ΠΡΟΣΟΧΗ-ADVARSEL HOIATUS-BRĪDINĀJUMS İSPĒJIMAS-VARNING AÐVÖRUN -ADVARSEL
D DO NOT place a rear facing child seat on the front seat unless the passenger airbag is deactivated. R DEATH OR SERIOUS INJURY can occur.	
D ΜΗΝ τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα οπίσθιας όψης στην μπροστινή θέση αν δεν έχει πρώτα απενεργοποιηθεί ο επιβατικός αερόσακος. ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ.	
D Placer IKKE en bagudvendt autostol på forsædet, medmindre airbaggen på passagersædet er deaktiveret. K Dette kan forårsage DØD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.	
E ÄRGE ASETÄGE seljaga sõidusuuinas olevat lapsetooli esistmele, välja arvatud juhul, kui kaassõitja õhkpadi on deaktiveeritud. See võib põhjustada SURMA VÕI TÕSISEID VIGASTUSI.	
L NENOVIETOJĪET bērnu sēdekļi priekšējā sēdekļā atnuguriski, ja nav deaktivēts pasažiera drošības spilvens. V Tas var radīt NĀVĒJOSĪŠUS VAI NOPIETNUS SAVAINOJUMUS.	
L NETVIRTINKITE kėdutės, skirtos vaikui sėdėti veidu atgal, ant priekinio keleivio sėdynės, išskyrus atvejus, kai priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Vaikas gali ŽŪTI ARBA BŪTI RIMTAI SUŽALOTAS.	
B Placera INTE en bakåtvänd barnstol i framsätet såvida inte passagerarsidans krockkudde är avstängd. B Det kan leda till DÖDSFALL ELLER ALLVARLIG PERSONSKADA.	
I EKKI setja barnabílstól sem snýr í afturstöfnu í framsætið nema búið sé að gera öryggispuðann í framsæfinu óvirkan. DAUDI EÐA ALVARLEG MEIÐSL geta átt sér stað.	
H IKKE plasser et bakovervendt barnesete i forsetet med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Død eller alvorlig personskade kan oppstå.	

CTH17AW154

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Tip B



AVVISO VAROVANIE - OPOZORILO AVERTISSEMENT - WARNING OSTRZEŽENIE - VAROVÁNÍ ADVERTÈNCIA - FIGYELMEZTETÉS

I NON posizionare il sedile per bambini rivolto all'indietro sul sedile anteriore a meno che l'airbag passeggero non sia disattivato. L'inosservanza di tali disposizioni può causare MORTE O GRAVI DANNI.

S NEUMIESTŇUJTE detskú sedačku otočenú chrbtom v smere jazdy na predné sedadlo, pokiaľ toto sedadlo nemá deaktivovaný airbag. Inak môže dôjsť k VÁŽNYM, alebo až k SMRTELNÝM ZRANENIAM dieťaťa.

O Otroka, obrnjenega z obrazom nazaj, NE posedajte na sprednji sedež, razen če je zračna blazina za ta sedež izklopljena. Če tega ne upoštevate, lahko pride do SMRTI ALI HUDE POŠKODBE.

F NE JAMAIS placer de siège pour enfant dos à la route sur le siège avant à moins que l'airbag passager ne soit désactivé. Peut provoquer la MORT OU DE TRÈS GRAVES BLESSURES.

P Platzieren Sie einen nach hinten gerichteten Kindersitz AUF KEINEN FALL auf dem Vordersitz, falls der Beifahrer-Airbag nicht vorher deaktiviert wurde. Es könnte zu ERNSTHAFTEN ODER SOGAR TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

N NIE umieszczaj fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu tyłem do kierunku jazdy, chyba że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona. Może to spowodować ŚMIERĆ LUB POWAŻNE OBRAŻENIA.

D Dětskou bezpečnostní sedačku instalovanou proti směru jízdy umístějte na přední sedadlo POUZE po deaktivaci airbagu spolujezdce. Nedbání tohoto pokynu může mít za následek SMRT NEBO VÁŽNÉ ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

N NO posí una cadireta d'infants del revés al seient davanter si no és que l'airbag del passatger ha estat desactivat. Podria resultar en MORT O LESIÓ SEVERA.

H NE helyezze a gyermekülést menetiránynak háttal a vezető melletti ülésre, ha a légszák aktiválva van. EZZEL SÚLYOS, VAGY AKÁR ÉLETVESZÉLYES SÉRÜLÉST is okozhat.

CTH17AW155

1

Sürüş öncesi

⚠ DİKKAT**■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken****Tip C**

		WARNUNG-WAARSCHUWING AVISO-ADVERTENCIA ΠΡΕΔΥΠΡΕΪΔΕΝΙΕ-ΠΡΟΣΟΧΗ AVERTIZARE-AVERTISSEMENT
		Platzieren Sie einen nach hinten gerichteten Kindersitz AUF KEINEN FALL auf dem Vordersitz, falls der Beifahrer-Airbag nicht vorher deaktiviert wurde. Es könnte zu ERNSTHAFTEN ODER SOGAR TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.
		Plaats GEEN naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel, tenzij de airbag van de passagier is gedeactiveerd. Dit kan DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL tot gevolg hebben.
		NÃO coloque uma cadeira de criança no banco da frente se o airbag do passageiro não estiver desactivado. Pode provocar a MORTE OU FERIMENTOS GRAVES .
		NO coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero a no ser que el airbag del pasajero esté desactivado. Puede provocar LA MUERTE O LESIONES GRAVES .
		НЕ ПОСТАВЯЙТЕ детска седалка на мястото до водача в посока, обратна на движението, освен ако въздушната възглавница на пътника не е деактивирана. Неспазването на инструкцията може да причини СМЪРТ ИЛИ СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ .
		ΜΗΝ τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα οπίσθια όρισης στην μπροστινή θέση αν δεν έχει πρώτα απενεργοποιηθεί ο επιβατικός αερόσακος. ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ.
		NU plasați scaunul auto pentru copil cu față către spatele mașinii pe scaunul pasager față decât dacă airbag-ul pentru pasager a fost dezactivat. Pot surveni RĂNI GRAVE SAU CHIAȚ MOARȚEA .
		NE JAMAIS placer de siège pour enfant dos à la route sur le siège avant à moins que l'airbag passager ne soit désactivé. Peut provoquer la MORT OU DE TRÈS GRAVES BLESSURES .

CTH17AW156

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Tip D

	WARNING-AVERTISSEMENT تحذير - 警告 ADVERTENCIA-Предупреждение ЗАСТЕРЕЖЕНИЯ-UPOZORENJE
DO NOT place a rear facing child seat on the front seat unless the passenger airbag is deactivated. DEATH OR SERIOUS INJURY can occur.	
NE JAMAIS placer de siège pour enfant dos à la route sur le siège avant à moins que l'airbag passager ne soit désactivé. Peut provoquer la MORT OU DE TRÈS GRAVES BLESSURES.	
لا تضع مقعد الطفل في الأمام مواجهها للخلف . يمكن أن تحدث وفاة أو إصابة خطيرة .	
请勿将面向后的儿童座椅置于前排座椅上。 否则可能会发生死亡或者严重的伤害。	
NO coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero a no ser que el airbag del pasajero esté desactivado. Puede provocar LA MUERTE O LESIONES GRAVES.	
НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ детские кресла на переднее сиденье в направлении, противоположном движению автомобиля. Результатом могут быть ТЯЖЕЛЫЕ ТРАВМЫ ИЛИ ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД.	
U A	NE розміщуйте розвернуте спинкою дитяче крісло на передньому сидінні, якщо повітряна подушка пасажирів не відключена. Може спричинити СМЕРТЬ АБО СЕРІОЗНІ УРАЖЕННЯ.
H B	NE stavljajte dječju sjedalicu okrenutu obrnuto od smjera vožnje na prednje suvozačevo sjedalo ako zračni jastuk za suvozača nije deaktiviran. Moguće su OZBILJNE OZLJEDE SA SMRTNIM ISHODOM.

CTH17AW157

1

Sürüş öncesi

⚠ DİKKAT

❖ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Tip E

	  אזהרה - ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ UPOZORENJE-UPOZORENJE UYARI-UPOZORENJE PARALAJMƏRİM-UPOZORENJE Diqqət
1	אין להתקין מושב בטיחות בגודל לכיוון הנסיעה במושב הקדמי ברכב, אלא אם פעילותו של כרית האוויר של הנוסע מבטלת סכנת מוות או פגיעה קשה.
2	НЕ ставяјте го детското седиште на совозачкото место свртено наназад, освен ако воздушното перниче за сопатникот е деактивирано.Може да предизвика СМРТ ИЛИ СЕРИОЗНА ПОВРЕДА.
3	NE POSTAVLJAJTE napred sedište za decu okrenuto ka zadnjem sedištu ukoliko vazdušni jastuk suvozača nije deaktiviran.Može doći do SMRTNOG ISHODA ILI TEŠKE POVREDE.
4	NEMOJTE da smještate djetetije sjedište na prednje sjedište okrenuto ka zadnjem osim ako nije deaktiviran vazdušni jastuk za putnike.Može doći do SMRTI ILI OZBILJNE POVREDE.
5	Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadığında, arkaya bakan çocuk koltuğunu, ön koltuğa YERLEŞTİRMEYİNİZ. ÖLÜM VEYA CİDDİ YARALANMALAR meydana gelebilir.
6	NE STAVLJAJTE dječju sjedalicu okrenutu prema nazad na prednje sjedište ako zračni jastuk nije deaktiviran. Može doći do OZBILJNE OZLJEDE ILI SMRTI.
7	MOS vendosni në sediljen e përparme karrige për fëmijë me pamje nga prapa, përveçse kur është çaktivizuar airbag-u i pasagjerit.Mund të shkaktohet VDEKJE OSE PLAGOSJE E RENDË.
8	NE stavljajte dječju sjedalicu okrenutu obrnuto od smjera vožnje na prednje suvozačevo sjedalo ako zračni jastuk za suvozača nije deaktiviran.Moguće su OZBILJNE OZLJEDE SA SMRTNIM ISHODOM.
9	Ön sərnişin-təhlükəsizlik yastığı söndürülmədiyi haldə uşaq oturacağını hərəkətin əks istiqamətinə uyğun olaraq ön oturacaqda yerləşdirmək qadağandır. Ölüm və ya ciddi zədə baş verə bilər.

CTH17AW158

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.
- Büyük çocuk koltuğu kullanıyorken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Bunlara uyulmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynu etrafında bükülmüş ise, boğulmaya ya da ölüme sebep olabilecek ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemini bağladıktan sonra ön yolcu koltuğu konumunu yavaşça ayarlayınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.

■ Çocuk koltuğu sisteminin bağlantı çubuklarına düzgün bağlanması

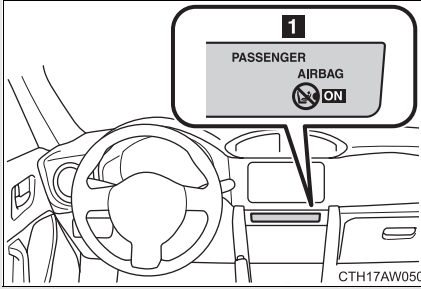
Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun ya da yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

1-7. Güvenlik bilgileri

Hava yastığı manuel iptal sistemi

Bu sistem, ön yolcu hava yastığını ve ön yolcu yan hava yastığını devre dışı bırakmaktadır.

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.



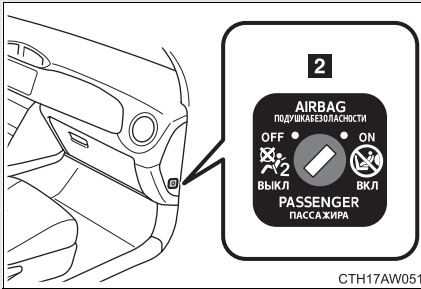
1 Hava yastığı manuel devre dışı göstergesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Hava yastığı sistemi devre-
deyken bu uyarı ışığı yanar
(sadece kontak anahtarı "ON-
AÇIK" konumunda.)

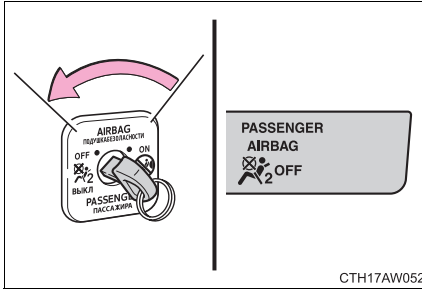
**Akıllı giriş ve çalıştırma
sistemine sahip araçlar**

Hava yastığı sistemi devre-
deyken bu uyarı ışığı yanar
(sadece motor çalıştırma
düğmesi KONTAK AÇIK konu-
munda.)



2 Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu hava yastığının ve ön yolcu yan hava yastığının devre dışı bırakılması



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve KAPALI “OFF” konumuna getiriniz.

Uyarı ışığı kapalı “OFF” şeklinde ortaya çıkacaktır (Sadece kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumunda.)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve kapalı (OFF) konumuna getiriniz.

“OFF” uyarı ışığı yanar (sadece motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumunda iken).

■ Hava yastığı manuel iptal uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, sistemde arıza olması muhtemeldir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

- “ON” ve “OFF” uyarı ışığı belirmediğinde
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda

 DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemi bağlarken**

Güvenlik sebebiyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa bağlayınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin KAPALI (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.

Hava yastığı manuel iptal sistemi açık (ON) konumunda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ **Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse**

Hava yastığı manuel iptal sisteminin AÇIK “ON” konumuna getirildiğinden emin olunuz.

Kapalı (OFF) konumunda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

2-1. Sürüş talimatları

Aracın kullanılması	152
Motor çalıştırma düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)	165
Kontak anahtarı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)	174
Otomatik şanzıman.....	177
Düz şanzıman.....	184
Sinyal kolu	187
Park freni	188
Korna.....	189

2-2. Gösterge paneli

Göstergeler ve sayaçlar...	190
Gösterge ve uyarı ışıkları.	195
Araç bilgi ekranı.....	200

2-3. Işıkların ve ön cam sileceklerin çalışması

Far anahtarı	205
Sis farı anahtarı	212
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	214

2-4. Diğer sürüş sistemlerinin kullanılması

Sabit hız kontrol sistemi ..	217
Yardımcı sürüş sistemleri	222

2-5. Sürüş talimatları

Yük ve eşya taşınması.....	227
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	229
Römork çekerken	233

2-1. Sürüş talimatları

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

■ Aracın çalıştırılması

→S. 165, 174

■ Sürüş

Otomatik şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz.
(→S. 177)

STEP 2 Park frenini indiriniz. (→S. 188)

STEP 3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak aracı 1. vitese alınız.
(→S. 184)

STEP 2 Park frenini indiriniz. (→S. 188)

STEP 3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız. Aracı hareket ettirmek için, aynı anda gaz pedalına yavaşça basınız.

■ Durdurma

Otomatik şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

STEP 2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu P ya da N (boş) konumuna alınız (→S. 177)

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

STEP 2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu N (boş) konumuna alınız. (→S. 184)

■ Aracı park etme

Otomatik şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

STEP 2 Vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 177)

STEP 3 Park frenini çekiniz. (→S. 188)

STEP 4 Akıllı giriş ve çıkartırma sistemine sahip olmayan araçlar
Kontak anahtarını KİLİT "LOCK" konumuna getiriniz ve
motoru durdurunuz.

Akıllı giriş ve çıkartırma sistemine sahip araçlar:
Motor çıkartırma düğmesine basarak motoru durdurunuz.

STEP 5 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıları
kilitleyiniz.

Yokuş yukarı ya da aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri
takozla destekleyiniz.

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

STEP 2 Vites kolunu N konumuna alınız. (→S. 184)

STEP 3 Park frenini çekiniz. (→S. 188)

STEP 4 Akıllı giriş ve çıkartırma sistemine sahip olmayan araçlar
Kontak anahtarını KİLİT "LOCK" konumuna getiriniz ve
motoru durdurunuz.

Akıllı giriş ve çıkartırma sistemine sahip araçlar:
Motor çıkartırma düğmesine basarak motoru durdurunuz.

STEP 5 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıları
kilitleyiniz.

Yokuş yukarı ya da aşağı park ederseniz, vitesi 1.vitese ya da
geri vitese alınız ve gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

Dik yokuşta aracı durdurma

Otomatik şanzımanlı araçlar:

- STEP 1** Park frenini çektiğinizden emin olunuz ve vites kolunu D konumuna getiriniz.
- STEP 2** Yavaşça gaz pedalına basınız.
- STEP 3** Park frenini indiriniz.

Düz şanzımanlı araçlar:

- STEP 1** Park freni çekili durumdayken, debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, aracı 1. vitesine alınız.
- STEP 2** Hafifçe gaz pedalına basınız ve aynı anda debriyaj pedalını yavaş yavaş bırakınız.
- STEP 3** Park frenini indiriniz.

■ Yağmurda araç kullanımı

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize sebep olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ Sürüş sırasında motor devri (Otomatik şanzımanlı araçlar)

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme ya da düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı ya da aşağı sürüş kararı verir.
- Gaz pedalı bırakıldığında.
- Viraja girdiğinizde
- Fren pedalına sertçe basıldığında

■ Yeni aracın alıştırma dönemi (ilk 1600 km)

Aracınızın performansı ve ömrünün uzun olması, yeniyken aracı nasıl kullandığınıza ve ona nasıl baktığınıza bağlıdır. İlk 1600 km boyunca boyunca aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Acil durumlar dışında motor devrini 4000 dev/dak üzerine çıkarmayınız.
- İster yavaş, ister hızlı olsun, uzun süre boyunca sabit bir motor devrinde sürüş yapmayınız
- Acil durumlar dışında aniden harekete geçmekten veya ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Acil bir durum dışında sert fren yapmaktan kaçınınız.

Aynı alıştırma işlemleri rektifiyeden geçmiş motorlar, kilometre yapmamış yeni takılan motorlar veya fren balataları değiştirildiğinde de uygulanmalıdır.

■ Kampanalı disk tip park freni

Aracınız kampanalı disk tipi park frenine sahiptir. Bu tip park freni sistemi ya periyodik olarak ya da balata veya kampana değiştirildiğinde değiştirilmelidir. Alıştırma işini Toyota bayisinde yaptırınız.

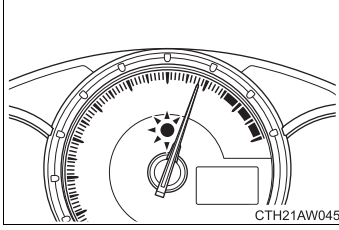
■ Motoru çalıştırdıktan sonra

Sportif bir egzoz sesi sağlamak ve çevrenin korunması için, motor çalıştırıldığında hava emiş ve egzoz sesleri yükselir ve titreşim artabilir. Bu bir arıza değildir.

■ Aracın başka bir ülkede kullanılması

İlgili aracın tescil kanununa uyunuz ve uygun yakıtın bulunabilirliğinden emin olunuz. (→S. 419)

■ REV göstergesi (bazı modellerde)



Önceden belirlenmiş motor devrine ulaşıldığında, REV lambası yanar ve sürücü sesle uyarılır. (→S. 202)

(Motor devri kırmızı bölgeye ulaştığında, ayarlar nasıl olursa olsun REV uyarısı yanıp söner.)

⚠ DİKKAT

■ Aracı çalıştırırken (otomatik şanzımanlı araçlar)

- Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.
- Motor çalıştırıldıktan hemen sonra, klima çalışırken, direksiyon simidi çevrilirken vb. motor devri artabileceği ve araç kendiliğinden hareket edebileceği için, hafifçe frene basınız. El frenini gerekli şekilde çekiniz.

■ Sürüş esnasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz, aracı kullanmayınız.
 - Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve bunun sonucunda ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olacaktır.
 - Geri geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
 - Araç içerisinde düzgün bir sürüş pozisyonunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
 - Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz ya da yanında aracınızı durdurmayınız.

Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede sıcak olurlar. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddelerin bulunması durumunda yangına sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

- Otomatik şanzımana sahip araçlarda, vites ileri viteslerdeyken, aracın geriye doğru; geri viteslerdeyken ise ileriye doğru hareket etmesine izin vermeminiz.
Aksi takdirde aracın motoru durabilir ya da frenleme ve direksiyon kullanımı zorlaşabilir ve aracın zarar görmesine sebep olacak kazalar olabilir.
- Araç içinde egzoz kokusu alırsanız, camları açınız ve bagaj kapağının kapalı olduğunu kontrol ediniz. Araç içindeki egzoz gazı sürücüyü etkiler ve ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olacak kazalar meydana gelebilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.
- Düz şanzımanlı araçlarda, araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu D (otomatik şanzımanlı araçlar) ya da 1 (düz şanzımanlı araçlar) konumuna getirmeyiniz.
Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Düz şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını çok hızlı bırakmayınız. Bu hareket düz şanzımanlı araçlarda aracı hızla hareket ettirerek kazaya neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz. "N" konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.
- Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir. Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S. 413

DİKKAT

- Yokuş aşağı gidişlerde, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız.
Devamlı frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimliliğinin azalmasına sebep olur. (→S. 177, 184)
- Araç kullanırken, direksiyon konumunu, koltuğu ya da aynaları ayarlamayınız.
Aksi takdirde, aracın kontrolünü kaybedebilir ve ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanacak kazalara sebep olabilirsiniz.
- Ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebebiyet vereceğinden yolcuların kollarının, kafalarının ya da vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, ivmelenme ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına neden olabilir. Bu durum bir kazayla sonuçlanacak şekilde araç hakimiyetini yitirmenize yol açabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir ve kazaya sebebiyet verebilir.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

- Otomatik şanzımana sahip araçlarda, gaz pedalına basılıyken vites kolu konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P ya da N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Vites kolunun etrafına herhangi bir cisim koymayınız. Sistem düzgün çalışmayabilir.
- Vites kolu körüğü temizlik sırasında yerinden çıkarılmışsa, tekrar yerine takın. Bu körük çıkarılırsa vites kolunu çalıştırmak zorlaşabilir.

⚠ DİKKAT

■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşınma göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz. Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir. Fren balataları ve/veya disk aşınması limitin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■ Araç durduğunda

- Motor devrini yükseltmeyin.
Vites "P" (park) (sadece otomatik şanzımanlı araçlar) ya da "N" (boş) konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracınızı, motor çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalırsa, aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için motor çalışırken her zaman fren pedalını basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini uygulayınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya sebep olmasını önlemek için her zaman fren pedalına basınız ve park frenini sıkıca uygulayınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

 DİKKAT

■ **Araç park edildiğinde**

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, spreya ya da içecek teneke kutuları bırakmayınız.
Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir.
 - Çakmaktan ya da spreya kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
 - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin ya da gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına ya da kırılmasına neden olabilir.
 - İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Eğer torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına sebep olabilir.
- Ön cama ya da camlara herhangi bir vantuzlu aksesuar takmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreya gibi eşyalar koymayınız. Vantuzla yapıştırılan bardaklar veya kutular lens gibi davranarak, aracın içinde yangın çıkmasına sebep olabilirler.
- Eğer kavisli cam gümüş renkli gibi bir metalize film ile kaplı ise kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı lens gibi davranarak yangına sebep olabilir.
- Her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu P (sadece otomatik şanzımanlı araçlar) konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracı kilitleyiniz.
Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
- Araç çalışırken ya da motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borusuna dokunmayınız.
Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.
- Motor çalışır durumdayken aracınızı, kar yığınlarının yanında ya da kar yağarken terk etmeyiniz. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına ya da ölüme sebep olabilir.

⚠ DİKKAT**■ Egzoz gazları**

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan çok zararlı karbonmonoksit (CO) içerir. Egzoz gazlarını solumak ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına sebep olabilir.

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu bir yerde ise, motoru durdurunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda egzoz gazları toplanıp arabanın içerisine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına ya da ölüme sebep olabilir.
- Egzoz sistemi belli periyotlarda kontrol edilmelidir. Korozyondan kaynaklan bir delik ya da çatlak olduğunda, bağlantılarda hasar ya da anormal bir ses olduğunda aracınızı Toyota bayisine gösteriniz. Sistemde bir arıza olduğunda egzoz gazları araç içerisine girip ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirmeniz ya da gaz pedalına basmanız sonucunda kazaya ya da motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

 DİKKAT

■ **Frenleme esnasında**

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren destek fonksiyonu çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden ya da keskin virajlardan kaçınız.
Bu durumda, frenleme hala mümkündür fakat fren pedalına daha güçlü basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalını pompalamayınız.
Fren pedalına her basışınızda, fren destek fonksiyonunun rezervini kullanmış olursunuz.
- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur; bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha güçlü basılmalıdır ve fren mesafesi de artar.
Böyle bir durumda, aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

 UYARI
■ Sürüş esnasında
Otomatik şanzımanlı araçlar:

- Sürüş torkunu düşüreceği için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

Düz şanzımanlı araçlar:

- Sürüş torkunu düşüreceği için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Debriyaj pedalına tam basmadan vites değiştirmeyiniz. Vites değiştirdikten sonra, debriyaj pedalını hızlıca bırakmayınız. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.
- Debriyajın zarar görmesini engellemek için aşağıdaki unsurlara dikkat ediniz.
 - Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
 - Birinci vites haricinde bir viteste kalkış yapmayınız. Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
 - Yokuş yukarı duruşlarda aracı tutmak için debriyaj pedalını kullanmayınız. Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.
- Debriyaj pedalını hızlıca bırakmayınız. Aksi takdirde şanzıman zarar görebilir.

■ Aracı park ederken (otomatik şanzımanlı araçlar)

Her zaman vites kolunu P konumuna alınız. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.



UYARI

■ Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız. Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçişlerde, aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, fren yapılırken veya tekerleklerle takoz uygulandığında araç N veya P konumunda değilse, 5 saniyeden daha uzun süre boyunca gaz pedalına basmayınız. Bu durum, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olabilir.

■ Araç kullanırken lastik patlarsa

Patlamış ya da hasarlanmış lastik aşağıdaki durumlara sebep olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaş yavaş frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç anormal davranacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler hakkında bilgi (→S. 371, 379)

■ Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız.

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektriksel elemanlarda kısa devre
- Suya batma sebebiyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş esnasında derin su birikintilerine girmeniz ve aracın suya batması halinde Toyota bayisinin aracınızda aşağıda belirtilen hususları kontrol etmesini sağlayınız:

- Frenleme işlevi
- Motor, şanzıman, diferansiyel, vb için kullanılan yağ ya da sıvının kalitesi ve miktarı
- Kardan milinde, yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların işlevselliği.

Anahtar yanınızdayken, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde, motor çalışır ya da motor çalıştırma düğmesi modu değişir.

■ Aracın çalıştırılması

Otomatik şanzımanlı araçlar:

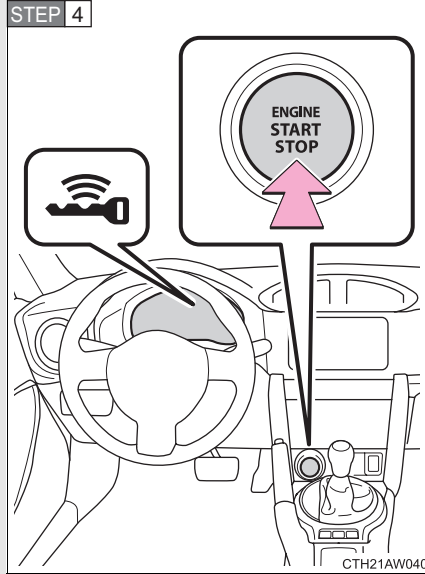
STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

STEP 2 Vitesin "P" park konumunda olduğunu kontrol ediniz.

Vites kolu P konumunda değilse, motor çalışmayabilir.
(→S. 177)

STEP 3 Fren pedalına basınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) yanar. Gösterge ışığı yanmazsa, motor çalıştırılmaz



Motor çalıştırma düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar ya da 10 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına basmayı sürdürünüz.

Motor tüm çalıştırma düğmesi modlarında çalıştırılabilir.

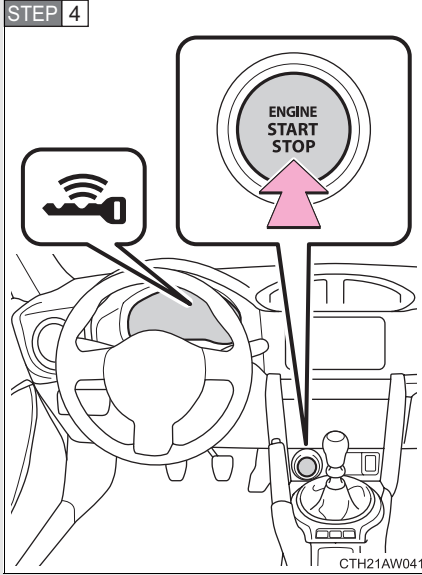
Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

STEP 2 Vitesin boşa olduğunu kontrol ediniz.

STEP 3 Debriyaj pedalına basınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) yanar. Gösterge ışığı yanmazsa, motor çalıştırılmaz



Motor çalıştırma düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar ya da 10 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar debriyaj pedalına basmayı sürdürünüz.

Motor tüm çalıştırma düğmesi modlarında çalıştırılabilir.

■ Motorun durdurulması

Otomatik şanzımanlı araçlar:

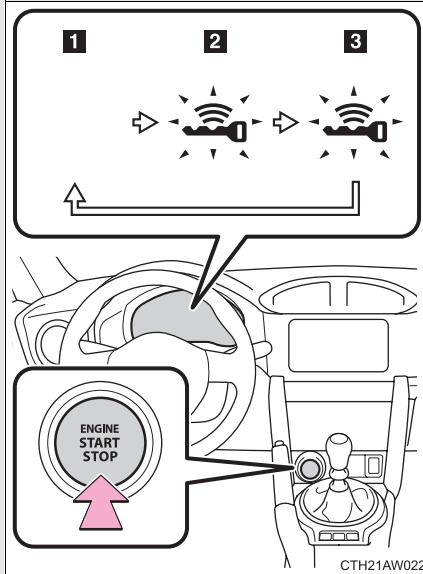
- STEP 1** Aracınızı durdurunuz.
- STEP 2** Vites kolunu “P” konumuna alınız.
- STEP 3** Park frenini çekiniz. (→S. 188)
- STEP 4** Fren pedalını bırakınız.
- STEP 5** Motor çalıştırma düğmesine basınız.
- STEP 6** Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Düz şanzımanlı araçlar:

- STEP 1** Debriyaj pedalına basarken, aracı durdurunuz.
- STEP 2** Vites kolunu N konumuna alınız.
- STEP 3** Park frenini çekiniz. (→S. 188)
- STEP 4** Debriyaj pedalını bırakınız.
- STEP 5** Motor çalıştırma düğmesine basınız.
- STEP 6** Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

■ Motor çalıştırma düğmesinin modunu değiştirmek

Mod, fren pedalı (otomatik şanzımanlı araçlarda) ya da debriyaj pedalı (düz şanzımanlı araçlarda) basılı değilken motor çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basışta mod değişir)



1 OFF*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı kapalı.

2 AKSESUAR modu

Güç çıkışı gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.

3 KONTAK AÇIK modu:

Bütün elektrikli parçalar kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.

*:Otomatik şanzımanlı araçlar:
Motoru durdururken vites kolu "P" harici bir konumdaysa motor çalıştırma düğmesi "OFF" konumuna değil ACCESSORY (AKSESUAR) moduna geçer.

Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurma esnasında (Otomatik şanzımanlı araçlar)

Vites kolu “P” dışında bir konumda iken motor durdurulursa, motor çalıştırma düğmesi kapalı (off) konumuna geçmeyecek, bunun yerine AKSESUAR konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı (off) konumuna almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

STEP 2 Vites kolunu “P” konumuna alınız.

STEP 3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yavaşça yanış söndüğünü kontrol ediniz ve sonra motor çalıştırma düğmesine basınız.

STEP 4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

■ Otomatik güç kesme fonksiyonu

Otomatik şanzımanlı araçlar:

Araç vites kolu P konumundayken ACCESSORY ya da KONTAK AÇIK modunda bir saatten fazla bırakılırsa, motor çalıştırma düğmesi otomatik olarak OFF moduna geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akü boşalmasını tam olarak önleyemez. Motor çalıştırma düğmesini, motor çalışmıyorken, AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK modunda uzun süre bırakmayınız.

Düz şanzımanlı araçlar:

Araç ACCESSORY ya da KONTAK AÇIK modunda (motor çalışmıyor) bir saatten fazla bırakılırsa, motor çalıştırma düğmesi otomatik olarak OFF moduna geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akü boşalmasını tam olarak önleyemez. Motor çalıştırma düğmesini, motor çalışmıyorken, AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK modunda uzun süre bırakmayınız.

■ Motor çalıştırma düğmesinin çalışması.

Motor çalıştırma düğmesini kullanırken, kısaca ve sertçe basmanız yeterlidir. Eğer düğmeye düzgün basılmazsa, motor çalışmayabilir veya motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S. 42

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

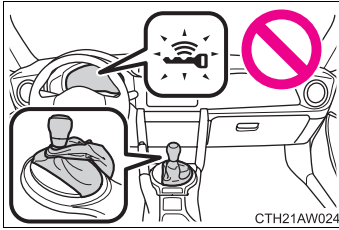
→S. 38

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S. 39

■ Motorunuz çalışmıyorsa

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 85)
Toyota bayisine başvurunuz.

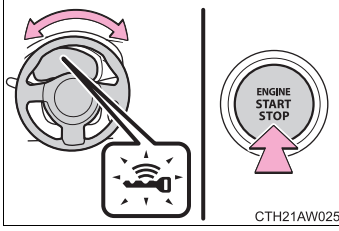


Otomatik şanzımanlı araçlar: Vitesin güvenli bir şekilde "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz. Vites kolu P konumunda değilse motor çalışmayabilir. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.

■ Direksiyon kilidi

Motor çalıştırma düğmesini KAPALI (off) konumuna getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Motor çalıştırma düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

■ Direksiyon kilidi çözülmediğinde



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.

Otomatik şanzımanlı araçlar:

Vitesin "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz. Direksiyonu sağa ya da sola çevirirken motor çalıştırma düğmesine basınız.

Düz şanzımanlı araçlar:

Direksiyonu sağa ya da sola çevirirken motor çalıştırma düğmesine basınız.

■ Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasının önlenmesi

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için motor kısa bir süre zarfında tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı yanıp sönerse.

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

■ Elektronik anahtarın pili biterse

→S. 320

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

→S. 400

■ Akü değişimi veya benzer bir nedenle akü kutuplarını tekrar bağladıktan hemen sonra

Motor çalışmayabilir. Bu durumda motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz ve en az 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız. Motor çalıştırıldıktan hemen sonra rölanti düzensiz olabilir. Ancak bu bir arıza değildir.

 DİKKAT

■ **Araç çalıştırılırken**

- Aracı, her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiç bir koşulda aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Motor çalıştırıldıktan sonra akıllı giriş ve çalıştırma uyarı ışığı yeşil renkte yanıp sönüyorsa, aracı kesinlikle sürmeyiniz. Direksiyon kilidi hala devrede olduğu için kazaya neden olabilirsiniz.

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

Araç hareket halinde iken motor arızası oluşursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan, kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya sebep olacak bir kazaya yol açabilir.

■ **Acil durumda motorun durdurulması**

Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz motor çalıştırma düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S. 413)

Acil durumlar dışında motor çalıştırma düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

**UYARI**

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

- Motor çalıştırma düğmesini, motor çalışmıyorken, AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK modunda uzun süre bırakmayınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yanarsa, motor çalıştırma düğmesi kapalı değildir. Aracı terk ederken motor çalıştırma düğmesinin kapalı konumda olduğunu her zaman kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolu “P” konumu haricinde bir konumda iken motoru durdurmayınız. Eğer motor farklı bir vites konumunda iken durdurulursa, motor çalıştırma düğmesi kapalı (off) konumuna geçmeyecek, bunun yerine AKSESUAR konumuna geçecektir. Eğer araç AKSESUAR konumunda bırakılırsa, akü boşalabilir.

■ **Araç çalıştırılırken**

- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ **Motor çalıştırma düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular**

Eğer motor çalıştırma düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa, düğmenin takılı kalması gibi, bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

2-1. Sürüş talimatları

Kontak anahtarı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)

■ Aracın çalıştırılması

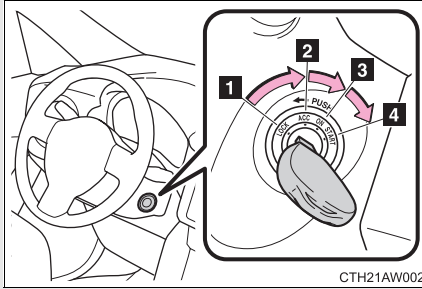
Otomatik şanzımanlı araçlar:

- STEP 1** Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.
- STEP 2** Vitesin "P" park konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- STEP 3** Fren pedalına basınız.
- STEP 4** Aracı çalıştırma için kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz.

Düz şanzımanlı araçlar:

- STEP 1** Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.
- STEP 2** Vitesin boşa olduğunu kontrol ediniz.
- STEP 3** Debriyaj pedalına basınız.
- STEP 4** Aracı çalıştırma için kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz.

■ Kontak anahtarı konumunu değiştirme



1 "LOCK" (kilit)

Direksiyon kilitlidir ve anahtar kontakta çıkarılabilir. (Otomatik şanzımanlı araçlar: Kontak anahtarı ancak vites kolu "P" konumunda iken çıkartılabilir.)

2 "ACC"

Güç çıkışı gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

3 ON (açma)

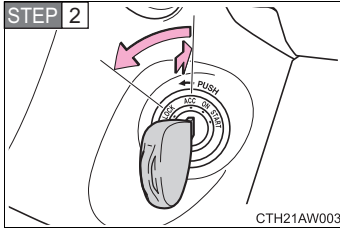
Bütün elektrikli parçalar kullanılabilir.

4 "START"

Motoru çalıştırmak içindir.

■ Anahtarı "ACC" konumundan "LOCK" konumuna çevirme

STEP 1 Vites kolunu P konumuna (Otomatik şanzıman) ya da N konumuna (düz şanzıman) getiriniz. (→P. 177, 184)

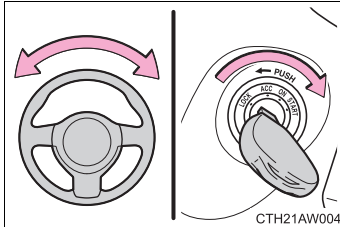


Anahtarı itip "LOCK" konumuna çeviriniz.

■ Motorunuz çalışmıyorsa

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 85)
Toyota bayisine başvurunuz.

■ Direksiyon kilidi çözülmediğinde



Aracı çalıştırırken kontak anahtarı "LOCK" konumunda sıkışmış olabilir. Çözmek için, direksiyonu herhangi bir yöne çevirirken anahtarı hafifçe çeviriniz.

■ Anahtar hatırlatma fonksiyonu

Kontak anahtarı "LOCK" ya da "ACC" konumundayken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ Akü değişimi veya benzer bir nedenle akü kutuplarını tekrar bağladıktan hemen sonra

Motor çalışmayabilir. Bu durumda motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz ve en az 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız. Motor çalıştırıldıktan hemen sonra rölanti düzensiz olabilir. Ancak bu bir arıza değildir.

DİKKAT

■ Araç çalıştırılırken

Aracı, her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiç bir koşulda aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.

Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

Araç kullanılırken kontak anahtarını "LOCK-KİLİT" konumuna getirmeyiniz. Acil durumda, araç hareket ederken motoru durdurmak zorunda kaldığınızda, motoru durdurmak için kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz. Sürüş esnasında motorun durdurulması bir kazaya sebep olabilir. (→S. 413)

UYARI

■ Akünün boşalmasını önlemek için

Motor çalışmıyor durumda, kontak anahtarını uzun süre "ACC" (aksesuar) ya da "ON" (açık) konumunda tutmayınız.

■ Araç çalıştırılırken

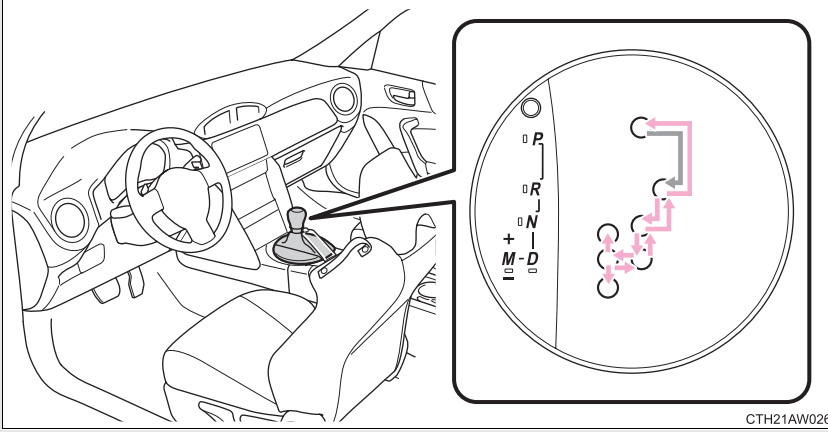
- Bir defada 10 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir. Motor çalışmıyorsa, kontak anahtarını "LOCK" (kilit) moduna çeviriniz ve 10 saniye veya daha uzun süre boyunca bekledikten sonra motoru çalıştırmayı yeniden deneyiniz.
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

2-1. Sürüş talimatları

Otomatik şanzıman *

Sürüş koşullarına uygun vites konumunu seçiniz.

■ Vites değiştirme



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettireceğiniz zaman, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettireceğiniz zaman, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

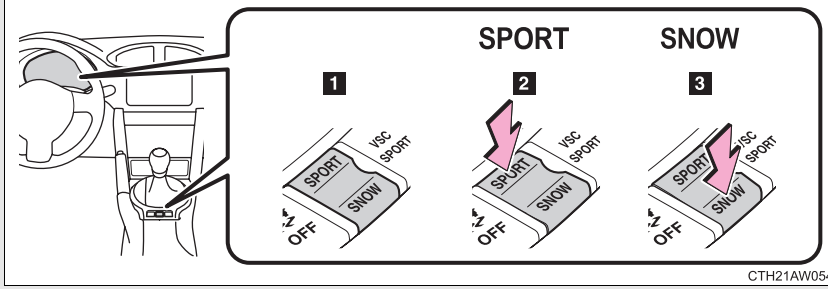
■ Vites kolu konumu

Vites konumu	Gösterim biçimi	Fonksiyon
P		Araç park halinde ya da aracı çalıştırırken
R		Geri
N		Boş konum
D		D konumunda Normal sürüş* ("1" ve "6" arasında vites otomatik olarak seçilir)
	 (direksiyondan vites kumandaları aktif)	Geçici manuel vites değişim modu (→S. 182)
M		Düz sürüş modu (→S. 180)

*: Vitesin D konumuna alınmasıyla sistem vitesi sürüş koşullarına göre en uygun vites seçer. Normal sürüş için vites kolunu D konumuna alınız.

■ Sürüş modunun seçilmesi

Sürüş modu seçim anahtarına basarak, sürüş ve kullanım koşullarına uygun olarak aşağıdaki modlar seçilebilir:



1 Normal mod

2 Spor modu

"SPORT" göstergesi yanar.

Spor modunu sportif sürüş veya çok virajlı dağlık bölgelerde sürerken kullanınız.

3 Kar modu

"SNOW" göstergesi yanar.

Kar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlanma ve sürüş için kar konumunu seçiniz.

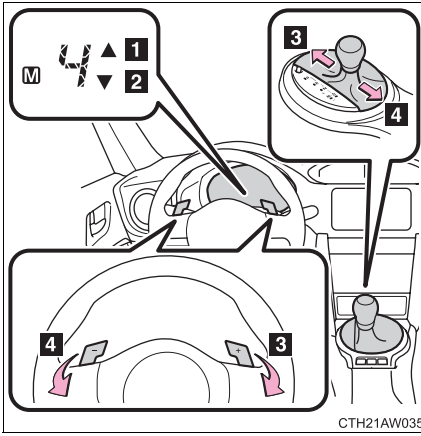
Spor modu ya da kar modunu devreden çıkartmak için aynı düğmelere tekrar basınız.

Düz sürüş modu

Manuel moda geçmek için, vites kolunu M konumuna getiriniz.

Vites büyütme/küçültme uyarısı yandığında, vites kolunu veya varsa direksiyondaki vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz.

Vites büyütme işlemi yapılsa bile, aracın hızı bu vites için çok düşükse vites değişimi gerçekleşmeyecektir.



1 Vites yükseltme göstergesi

2 Vites düşürme göstergesi

3 Vites yükseltme (+)

4 Vites düşürme (-)

Vites kolu veya direksiyondaki vites kumandalarını her kullandığınızda, vites bir seviye artar veya azalır ve "1" ile "6" arasında seçilen vites konumu etkinleşir.

"1" ve "6" arasındaki konumlar ve "M" konumu, vites konumu göstergesinde görüntülenecektir.

Manuel sürüş modundayken, vites kolu veya direksiyondaki vites kumandaları kullanılmadığı sürece vites değişimi olmayacaktır.

Fakat, manuel modda olsa bile, aşağıdaki durumlarda vites otomatik olarak değişecektir:

- Araç hızı düştüğünde (sadece vites düşürme)
- Motor yağı sıcaklığı arttığında ve motor devri kırmızı bölgeye yaklaştığında.

■ Vites kolunu P konumundan çıkarırken

Fren pedalına basmadan önce vites kolu yana doğru itilirse, vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir. Vites kolunu P dışında bir konuma hareket ettirmeden önce fren pedalına basınız.

■ Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi

Vites küçültmenin mümkün olmayacağı bir araç hızında (vites küçültünce motor devrinin kırmızı bölgeye girebileceği bir araç hızında) vites küçültme işlemi yapılırsa, vites küçültülemeyeceğini bildirmek için sürücü sesli olarak uyarılır.

■ Sabit hız kontrol sistemi aktifken (bazı modellerde)

Sabit hız kontrol sistemini kullanırken bile vites küçültmek mümkündür. Vites küçülttükten sonra araç hızı aynı kalır. (→S. 180, 182)

■ Spor modu

- Spor modunda küçük vitesler kullanılır ve vites değişimi daha yüksek motor devirlerinde gerçekleştirilir.
- Vites kolu M konumundayken spor moduna geçilirse, "SPORT" ışığı yanar ancak spor mod devreye girmez. Vites kolunu D konumuna getirmeniz gereklidir.
- Sabit hız kontrol sistemini kullanırken spor moduna geçilemez.

■ Kar modu

Kaymayı önlemek için kar modunda 1. vites geçilemez.

■ Spor modu ve kar modunun otomatik olarak devreden çıkarılması

Aşağıdaki durumlarda sürüş modu otomatik olarak devre dışı kalır:

- Motor spor modunda veya kar modunda sürerken durdurulduğunda.
- Spor modunda sürerken sabit hız kontrol sistemi devreye alındığında.

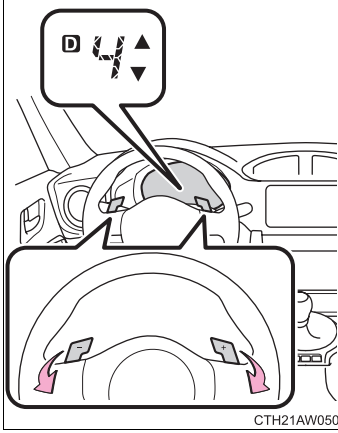
■ Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

→S. 397

■ Araç durduğunda otomatik vites seçimi

Araç motoru ısıtmak için yüksek devirde rölanti yaparken aynı zamanda kaygan bir yoldaysa, duruş ve kalkış için şanzıman otomatik olarak 2. vitese geçebilir.

■ Geçici düz sürüş modu (Direksiyondan vites kumandalı araçlar)



Vites kolu D konumundayken direksiyondaki vites kumandalarını kullanarak geçici manuel sürüş moduna geçilebilir.

Bu durumda vites konumu göstergesinde seçilen vites ve "D" görüntülenir.

(Motor devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, vites otomatik olarak arttıracaktır.)

Aşağıdaki durumlarda geçici manuel sürüş modu devreden çıkar ve normal D konumunda sürüşe dönülür:

- Önceden belirlenmiş süreden daha uzun bir süre boyunca sürüş yapıldığında (önceden belirlenmiş süre yol koşullarına göre değişiklik gösterir).
- Araç durmaya yakın olduğunda
- Gaz pedalına önceden belirlenmiş süreden daha uzun bir süre boyunca sürekli olarak basıldığında.
- Gaz pedalına tam, ya da yaklaşık tam basıldığında

■ AI-SHIFT (Akıllı vites değiştirme)

“AI-SHIFT” Akıllı vites değiştirme, sürücünün performansına ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun konuma ayarlar.

“AI SHIFT” Akıllı vites değiştirme, vites kolu D konumundayken otomatik olarak çalışır. (Direksiyondaki vites kumandalarının kullanımı veya vites kolunun M konumuna getirilmesi, işlevi iptal eder.)



DİKKAT

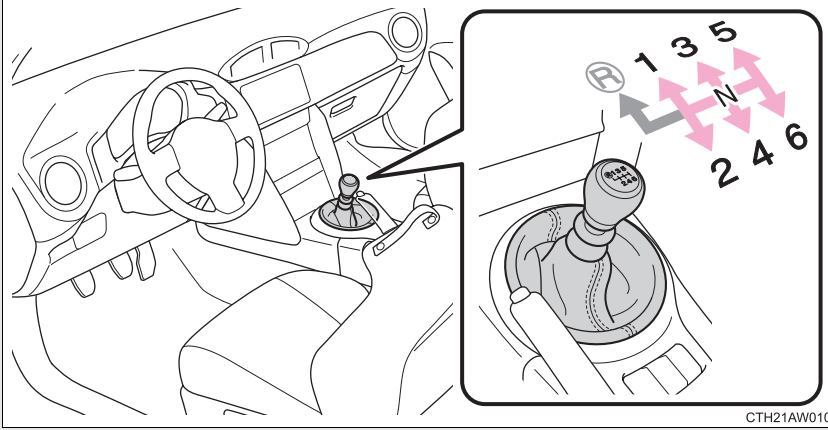
■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Vites küçültürken veya aniden hızlanırken dikkatli olunuz, aksi takdirde araç savrulabilir.

■ Hatalı kullanımı önlemek için

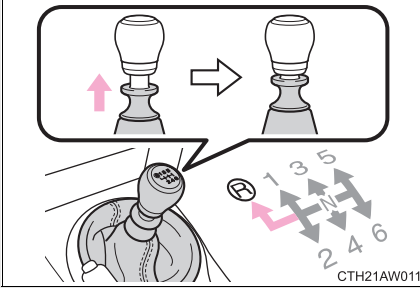
Direksiyondaki vites kumandalarına aksesuar ve benzeri cisimler takmayınız. Bunu yaparsanız kumandalar istem dışı çalışabilirler.

■ Vites değiştirme



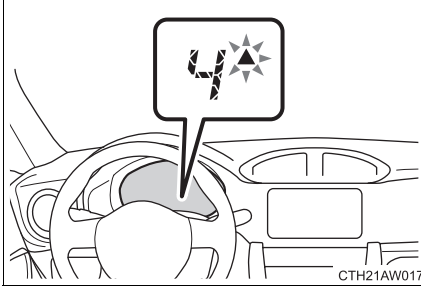
Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

■ Vites kolunu R konumuna alınız.



Yüzük kısmını yukarı çekerek vites kolunu R konumuna alınız.

*: Bazı modellerde

Vites yükseltme göstergesi

Vites yükseltme göstergesi, yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olmak için vites yükseltmeniz için en uygun zamanı göstermek amacıyla üç kez yanıp söner.

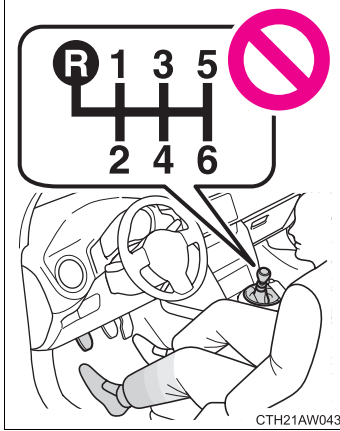
Varsayılan ayarlara göre gösterge kapalı konumdadır. Göstergeyi açmak veya kapamak mümkündür. (→S. 193)

2

Sürüş esnasında

 UYARI

■ Şanzımanın hasar görmesini önlemek için

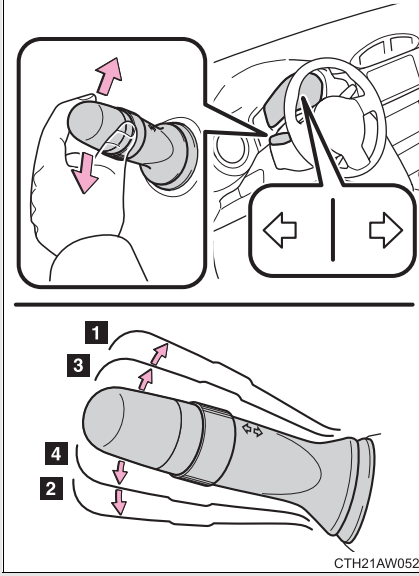


- Debriyaj pedalına basmadan vites kolunu kullanmayınız.

- Vites kolunu R konumuna almadığınız durumlarda yüzük kısmını yukarıya kaldırmayınız.
- Vites kolunu R konumuna sadece araç dururken ve debriyaj pedalına tamamen basılı iken alınız.

Sinyal kolu

Sinyal kolu, sürücünün niyetini belirtmek için aşağıdaki şekillerde kullanılabilir:



1 Sağa dönüş

2 Sola dönüş

3 Sağ şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)

Sağ sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.

4 Sol şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)

Sol sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.

■ Sinyallerin çalışması

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

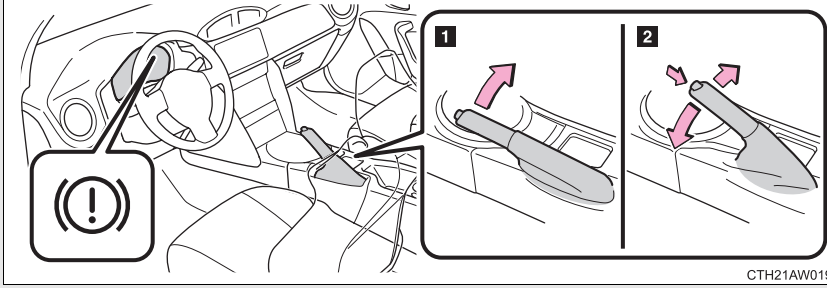
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

■ Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

Sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

Park freni



- 1** Fren pedalına basarken, park freni kolunu sonuna kadar çekiniz.
- 2** Park frenini bırakmak için, yavaşça kolu kaldırınız ve düğmeye basarak sonuna kadar indiriniz.

■ Kışın kullanım

→S. 229

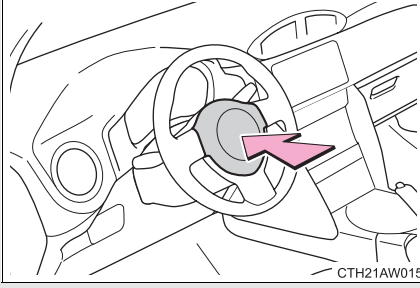
⚠ UYARI

■ Sürüş öncesi

Park frenini sonuna kadar indiriniz.

Park freni çekili konumda aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına sebep olacak ve fren performansı azalıp, fren aşınması da artacaktır.

Korna



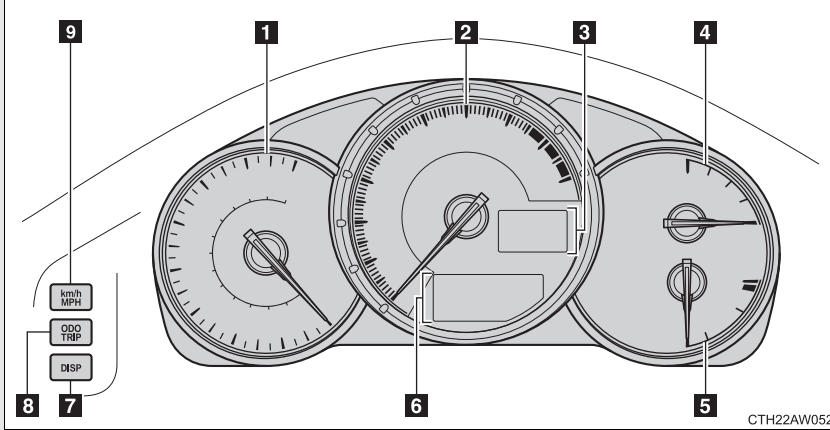
Kornayı çalmak için,  işaretine ya da yakınına basınız.

■ Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.
(→S. 75)

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri biraz farklı olabilir.



1 Analog hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

2 Devir saati

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

3 Dijital hız göstergesi (bazı modellerde)

Araç hızını gösterir.

4 Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

5 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

6 Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve araç bilgi ekranı

Kilometre sayacı: Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı: Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Araç bilgi ekranı: Sürücüye sürüş ile ilgili bilgiler sunar. (→S. 200)

7 "DISP" düğmesi

→S. 201

8 "ODO/TRIP" düğmesi

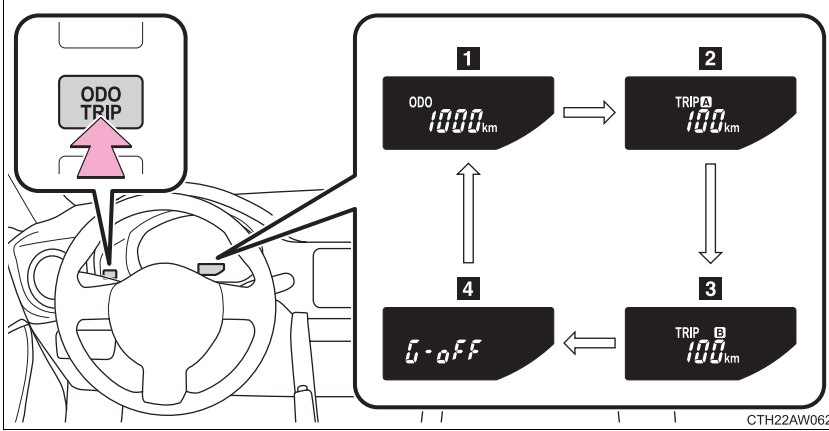
→S. 192

9 "km/h MPH" düğmesi (bazı modellerde)

Düğmeye her basıldığında, gösterge sırasıyla km/h ve MPH olarak değişecektir.

Ekranın değiştirilmesi

“ODO/TRIP” düğmesine her basıldığında görüntü aşağıdaki şekilde değişir.



- 1 Kilometre sayacı
- 2 Sıfırlanabilir kilometre sayacı A^{*1}
- 3 Sıfırlanabilir kilometre sayacı B^{*1}
- 4 Vites konum göstergesi veya vites yükseltme göstergesi için ayar ekranı^{*2} (düz şanzımanlı araçlarda)

^{*1}: “ODO/TRIP” düğmesini basılı tutarak gösterilmekte olan kilometre sıfırlanabilir.

^{*2}: Sadece motor çalıştırma düğmesi ACCESSORY ya da OFF konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) ya da kontak anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) “ACC” ya da “LOCK” (KİLİT) konumunda olduğunda görüntülenir.

Vites konumu göstergesi ve vites yükseltme göstergesinin ayarlanması (düz şanzımanlı araçlar)

Vites konumu göstergesi ve vites yükseltme göstergesinin görüntülenip görüntülenmeyeceği ayarlanabilir.

STEP 1 Ayar ekranı görüntülenene kadar "ODO/TRIP" düğmesine arka arkaya basınız. (→S. 192)

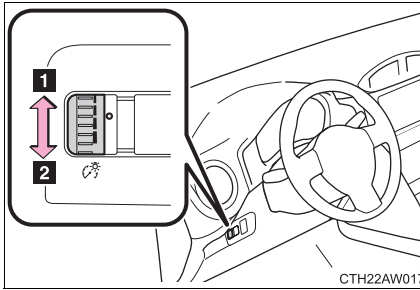
STEP 2 Her düğmeye basılı tuttuğunuzda, ekran uyarı açık ve kapalı arasında değişir.

"G-on": Gösterge devrede

"G-oFF": Gösterge devre dışı

Gösterge paneli ışıklarının kontrolü

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı ayarlanabilir.



1 Parlak

2 Koyu

■ Gösterge panelinin parlaklığı

Ön konum lambaları veya farlar yandığında, gösterge panelinin aydınlatması zayıflayacaktır. Ancak, gösterge paneli parlaklık ayarı en yüksek konuma getirildiğinde, ön konum lambaları veya farlar yandığında bile gösterge panelinin aydınlatması zayıflamayacaktır.



UYARI

■ Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda aracı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S. 408)

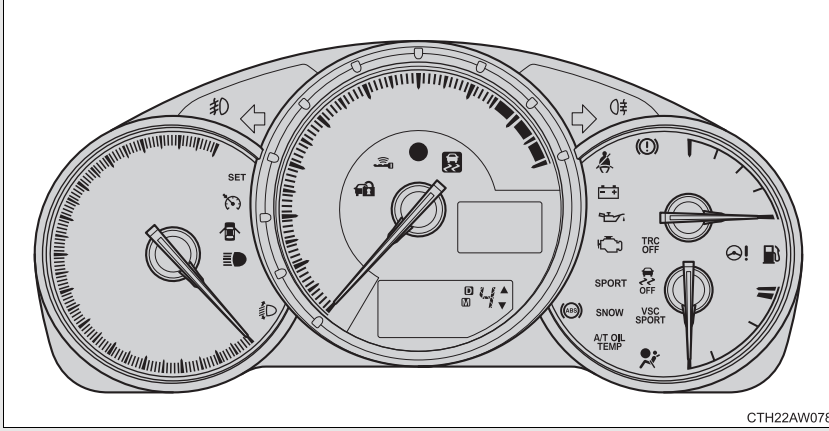
2-2. Gösterge paneli

Gösterge ve uyarı ışıkları

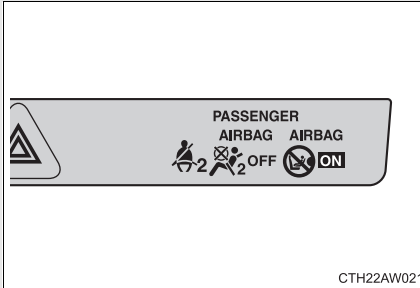
Gösterge panelindeki ve ön paneldeki göstergeler ve uyarı ışıkları, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Açıklama için, aşağıdaki resimde bütün göstergeler ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.

Gösterge paneli



Ön panel



■ Göstergeler

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüyü bilgi verir.



Sinyal gösterge ışıkları
(→S. 187)



Uzun huzme far gösterge ışığı (→S. 206)



(bazı modeller)

Ön sis farı gösterge ışığı (→S. 212)



Arka sis farı gösterge ışığı (→S. 212)



Güvenlik uyarı ışığı
(→S. 85)



(bazı modeller)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi
(→S. 165)



(Otomatik şanzımanlı araçlar)

Vites konumu ve vites aralığı göstergesi
(→S. 177)



(Otomatik şanzımanlı araçlar)

Vites yükseltme/vites düşürme göstergesi
(→S. 180, 182)



(Otomatik şanzımanlı araçlar)

“SPORT” göstergesi
(→S. 179)



(Otomatik şanzımanlı araçlar)

“SNOW” göstergesi
(→P. 179)



(Düz şanzımanlı araçlar)

Vites konum göstergesi (→S. 184)



(Düz şanzımanlı araçlar)

Vites yükseltme göstergesi (→S. 185)



*1, 2 Kayma uyarı ışığı
(→S. 222)



*1 “TRC OFF” göstergesi ışığı (→S. 223)



*1 VSC off göstergesi
(→S. 224)



*1 “VSC SPORT” göstergesi
(→S. 223)



(bazı modeller)

REV göstergesi
(→S. 156)



(bazı modeller)

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı
(→S. 217)



(bazı modeller)

“SET” göstergesi ışığı
(→S. 217)



Hava yastığı manuel devre dışı göstergesi (→S. 148)

***1: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar**

Bu ışıklar, kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında, sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanıp sönmemesi, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

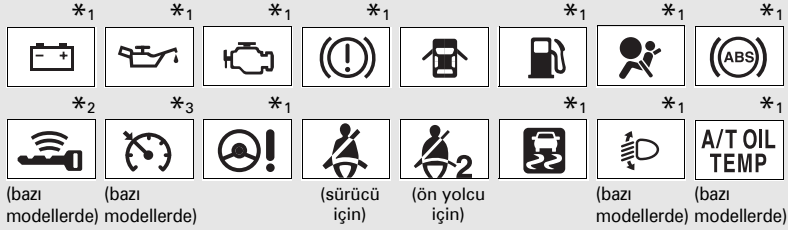
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Bu ışıklar, motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK yapıldığında, sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanıp sönmemesi, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

***2:** Işığın yanıp sönmemesi sistemin çalıştığını gösterir.

■ Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüyü bildirir. (→S. 362)



*1: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Bu ışıklar, kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında, sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanıp sönmemesi, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Bu ışıklar, motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK yapıldığında, sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanıp sönmemesi, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

*2: Işığın sarı yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir. Işık yeşil renkte hızlı bir şekilde yanıp sönerse, direksiyon kilidi açılmamış demektir.

*3: Işığın sarı yanması bir arıza olduğunu gösterir.

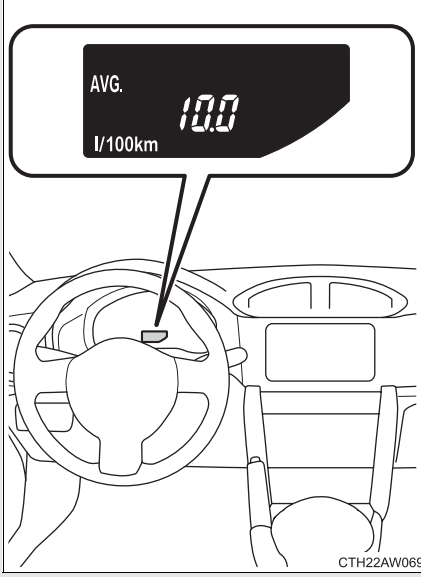
 DİKKAT**■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa**

Aracı çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler, kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar ya da ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracınızı hemen Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

2-2. Gösterge paneli

Araç bilgi ekranı

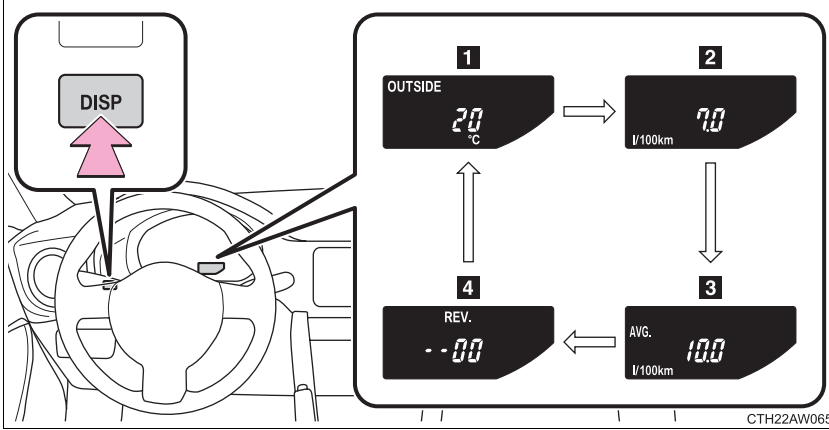
Araç bilgi ekranı, dış sıcaklık gibi sürüşle ilgili birçok veriyi sürücüye sunar.



- Dış hava sıcaklığı
- Anlık yakıt tüketimi
- Ortalama yakıt tüketimi
- REV göstergesi ayar ekranı (bazı modellerde)

Ekranın değiştirilmesi

“DISP” düğmesine her basıldığında görüntü aşağıdaki şekilde değişir.



1 Dış hava sıcaklığı

→S. 265

2 Anlık yakıt tüketimi

Anlık yakıt tüketimini gösterir.

3 Ortalama yakıt tüketimi

Sıfırlanmasından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

- Ekranda ortalama yakıt tüketimi bilgileri varken “DISP” düğmesine bir saniyeden fazla basarak bilgiler sıfırlanabilir.
- Gösterilen ortalama yakıt tüketimi bilgisi referans amaçlıdır.

4 REV göstergesi ayar ekranı* (bazı modellerde)

→S. 202

*: Yalnızca araç dururken gösterilir.

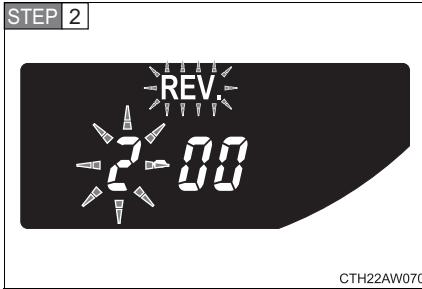
REV göstergesi ayar ekranı (bazı modellerde)

■ REV göstergesi ayarlarının değiştirilmesi

REV göstergesinin yandığı motor devri ve ışık yandığında sesli uyarı verilip verilmeyeceği, isteğe göre ayarlanabilir.

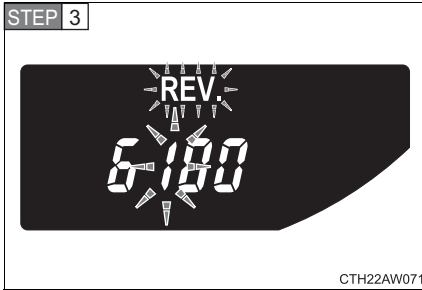
Motor devri ayar aralığı: 2000-7400 dev/dak

STEP 1 Ayar ekranı görüntülenene kadar "DISP" düğmesine arka arkaya basınız. (→S. 201)



"DISP" düğmesini basılı tutunuz.

"REV." ve sağdan dördüncü rakam yanıp sönmeye başlayacaktır. Yanıp söndükten sonra, düğmeye her basılı tutulduğunda bu rakam değişir.



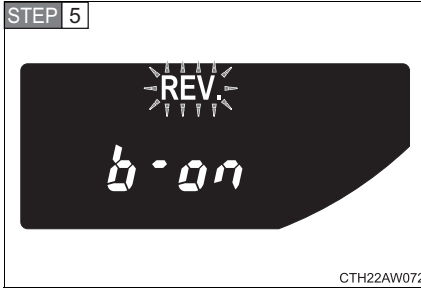
"DISP" düğmesine basınız.

Sağdan üçüncü rakam yanıp sönmeye başlayacaktır. Yanıp söndükten sonra, düğmeye her basılı tutulduğunda bu rakam değişir.

STEP 4 "DISP" düğmesine basınız.

Sesli uyarı bir kez çalar ve motor devri değerinin ayarlanması tamamlanır.

STEP 5



CTH22AW072

"DISP" düğmesini basılı tutunuz.

"DISP" düğmesine her basılı tutulduğunda, sesli uyarı işlevi açılır veya kapatılır.

"b-on": Sesli uyarı aktif

"b-off": Sesli uyarı devredışı

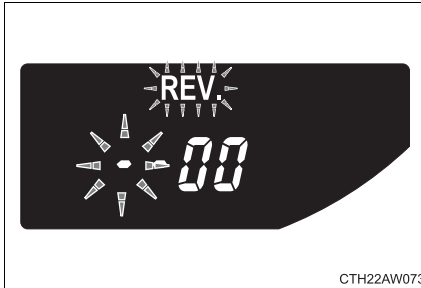
Ayar "b-off" konumundan "b-on" konumuna geldiğinde, sesli uyarı 3 kez çalar.

STEP 6

"DISP" düğmesine basınız.

Sesli uyarı çaldığında tüm ayarlar tamamlanmış olur. Ayarlar görüntülenir.

■ REV göstergesi ayarlarının devre dışı bırakılması



CTH22AW073

Sağdan üçüncü rakamı "-" olarak ayarlandıktan sonra, "DISP" düğmesine bir kez basınız.

2

Sürüş esnasında

■ Araç gösterge ekranı aşağıdaki durumlarda çalışır

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

 DİKKAT

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

Likit kristal bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

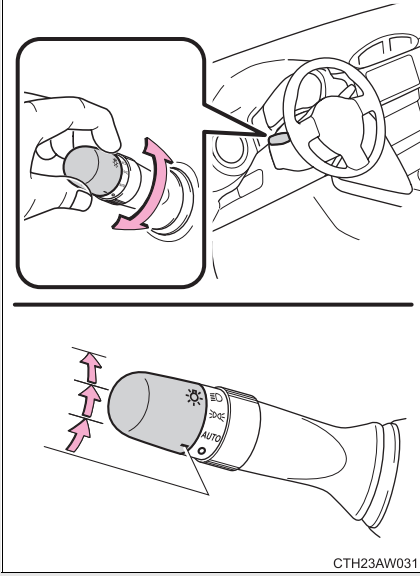
Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites konumunun ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu durumda, ekrandaki görüntü değişene kadar bekleyiniz ve tekrar vites küçültmemeye dikkat ediniz, aksi takdirde ani ve şiddetli motor freni yapabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilecek bir kaza yapabilirsiniz.

2-3. Işıkların ve ön cam sileceklerin çalışması

Far anahtarı

Farlar manuel ya da otomatik olarak çalışabilir.

Kolun uç kısmını çevirerek ışıkları aşağıdaki gibi yakabilirsiniz:



CTH23AW031



Kapalı

Gün boyu aydınlatma sistemi açık

AUTO

(bazı modellerde)

Farlar, ön konum, gün boyu aydınlatma lambaları ve diğer ışıklar otomatik olarak yanar ve söner. (Akıllı giriş ve çıkış sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda.

Akıllı giriş ve çıkış sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumunda olduğunda.)

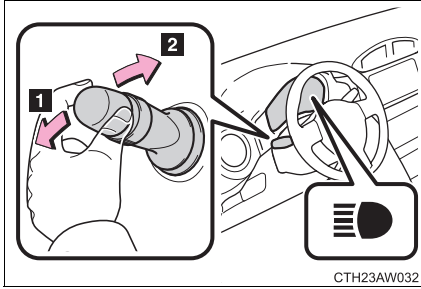


Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.



Farlar ve yukarıda belirtilen (gün boyu aydınlatma lambaları hariç) lambalar yanar

Uzun huzme farın yanması



- 1 Farlar yanık konumdayken, uzun huzmeyi devreye sokmak için kolu ileriye doğru itiniz.

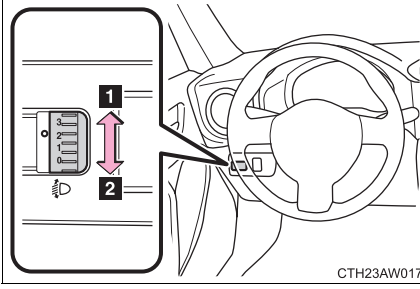
Uzun huzme farını söndürmek için kolu orta konumuna çekiniz.

- 2 Uzun huzmeyi bir kez devreye sokmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far yanık veya sönükken selektör yapabilirsiniz.

Manuel far huzme seviyesi ayar düğmesi (bazı modellerde)

Far huzme seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.



1 Far huzme seviyesi artar

2 Far huzme seviyesi azalır

■ Far huzme ayar tablosu

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Yok	0
Sürücü ve ön yolcu	Yok	0
Tüm koltuklar dolu	Yok	1
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2
Sürücü	Tam dolu bagaj	2

■ Günboyu aydınlatma sistemi

Halojen farlı araçlar

Otomatik şanzımanlı araçlar: Motor çalıştırıldığında, vites kolu P dışında bir konumda ve park freni indirildiğinde, aracınızın diğer sürücülere daha fazla görünmesini sağlamak için gündüz aydınlatma lambaları otomatik olarak yanar. Gün boyu aydınlatma sistemi gece kullanımlar için dizayn edilmemiştir.

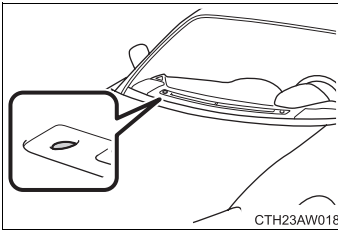
Düz şanzımanlı araçlar: Motor çalıştırıldığında ve park freni indirildiğinde, aracınızın diğer sürücülere daha fazla görünmesini sağlamak için gündüz aydınlatma lambaları otomatik olarak yanar. Gün boyu aydınlatma sistemi gece kullanımlar için dizayn edilmemiştir.

Xenon farlı araçlar

Otomatik şanzımanlı araçlar: Motor çalıştırıldığında, vites kolu P dışında bir konumda ve park freni indirildiğinde, aracınızın diğer sürücülere daha fazla görünmesini sağlamak için ön konum lambaları otomatik olarak yanar. Gün boyu aydınlatma sistemi gece kullanımlar için dizayn edilmemiştir.

Düz şanzımanlı araçlar: Motor çalıştırıldığında ve park freni indirildiğinde, aracınızın diğer sürücülere daha fazla görünmesini sağlamak için ön konum lambaları otomatik olarak yanar. Gün boyu aydınlatma sistemi gece kullanımlar için dizayn edilmemiştir.

■ Far kontrol sensörü (bazı modellerde)



Far kontrol sensörü yolcu tarafına yerleştirilmiştir.

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda ya da ön cama sensörü kapatan bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir.

Böyle bir durumda, sensör ortam aydınlatmasını tam olarak algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına sebep olabilir.

■ Otomatik far kapatma sistemi (Bazı modellerde)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Far anahtarı  ya da **AUTO** konumundayken: Anahtar kontakta çıkarılırsa farlar otomatik olarak kapanırlar..

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ya da far anahtarını OFF konumuna getirip tekrar  ya da  konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Far anahtarı  ya da **AUTO** konumundayken: Motor çalıştırma düğmesi OFF moduna alındığında farlar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK moduna alınız ya da far anahtarını kapatınız ve daha sonra  ya da  konumuna getiriniz.

■ Açık ışık hatırlatma sesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Farlar açıkken, kontak anahtarı "LOCK" konumuna getirilip, kontak anahtarı kontakta çıkarıldığı zaman, sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Farlar açıkken, motor çalıştırma düğmesi ACCESSORY ya da OFF konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ Otomatik far seviyesi ayarı (bazı araçlarda)

Far huzme seviyesi, diğer sürücüler rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ **Akü gücünü koruma fonksiyonu (bazı modellerde)**

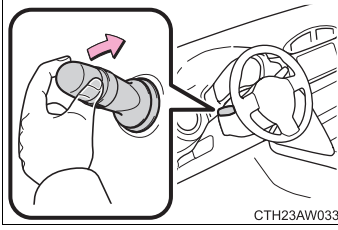
Aşağıdaki koşullarda, araç aküsünün deşarj olmasını önlemek için farlar ve tüm diğer ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

- Farlar ve/veya park lambaları yanar.
- Motor çalıştırma düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) OFF konumuna alınırsa ya da kontak anahtarı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan) kontakta çıkarılırsa.
- Far anahtarı  ya da **AUTO** konumunda:

Aşağıdaki durumlarda bu fonksiyon iptal edilecektir.

- Kontak anahtarı “ON” konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
- Far anahtarı çalıştırıldığına
- Kapı açıldığında ya da kapatıldığında

■ Araç karanlık yerlerde park edildiğinde kısa farların açılması



Far anahtarı **AUTO** ya da kapalı konumdayken motoru durdurunuz, far anahtarını kendinize doğru çekiniz ve bırakınız. Aracın etrafını aydınlatmak için kısa farlar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar.

Aşağıdaki durumlarda ışıklar kapanır.

- Akıllı giriş ve çıkış sistemi sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alınır.
- Akıllı giriş ve çıkış sistemi sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz.
- Far anahtarı açık.
- Işık anahtarını kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız.

■ Toyota bayisinde yapılabilecek kişiselleştirmeler

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen donanımlar →S. 430)



UYARI

■ Akünün boşalmasını önlemek için

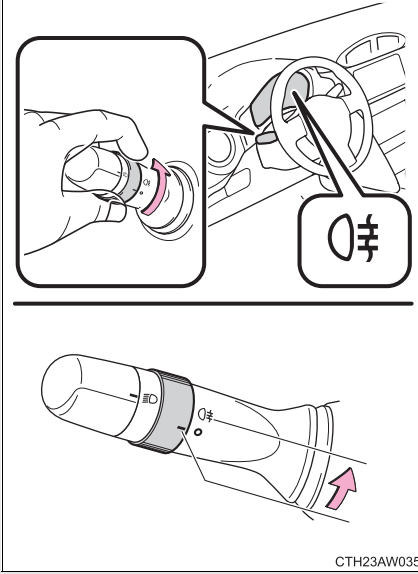
Motor çalışmıyorken, farları uzun süre açık bırakmayınız.

2-3. Işıkların ve ön cam sileceklerin çalışması

Sis lambası anahtarı

Sis farları, yağmurlu ve sisli havalarda görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda, görülmeyi iyileştirir.

Arka sis farı anahtarı

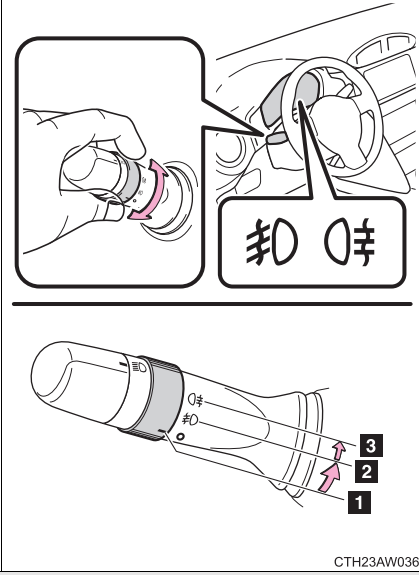


Arka sis lambalarını açınız.

Sis farı anahtarını bıraktığınızda  konumuna geri dönecektir.

Bileziğin yeniden çalışması arka sis farlarını OFF yapacaktır.

Ön ve arka sis farları



CTH23AW036

- 1 Ön ve arka sis lambalarını kapatınız.
- 2 Ön sis farları devrede
- 3 Ön ve arka sis farları devrede

Sis farı anahtarını bıraktığınızda  konumuna geri dönecektir.

Bileziğin yeniden çalışması sadece arka sis farlarını OFF yapacaktır.

2

Sürüş esnasında

■ Sis lambalarının kullanılabilmesi için

Arka sis farı anahtarı

Farlar veya ön konum lambaları yanar.

Ön ve arka sis farları

Ön sis lambaları: Farlar veya ön konum lambaları yanar.

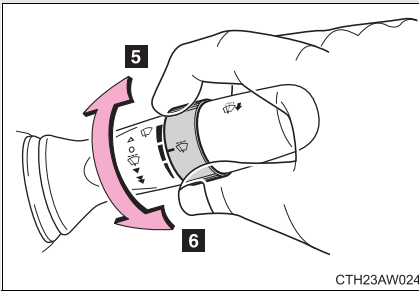
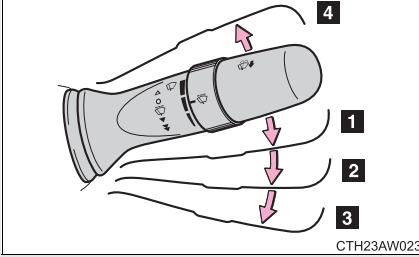
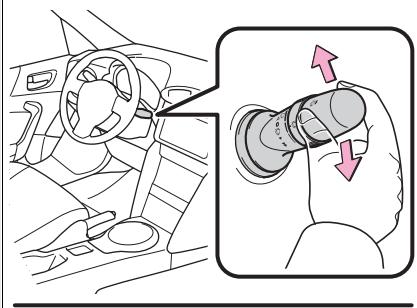
Arka sis lambaları: Ön sis lambaları yanar.

2-3. Işıkların ve ön cam sileceklerin çalışması

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Fasıllı çalışma konumunda ön cam sileceklerinin çalışma aralığı ayarlanabilir.

Silecek çalışması, kolu hareket ettirerek aşağıdaki şekillerde seçilir.



1 Fasıllı ön cam sileceğinin çalışması

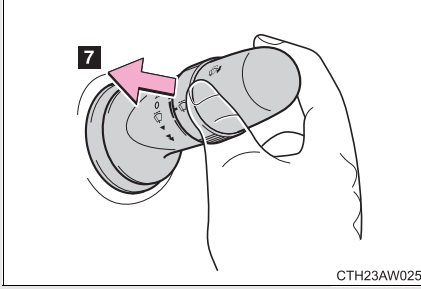
2 Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

3 Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

4 Geçici çalışması

5 Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

6 Ön cam sileceğinin hızlı çalışması



7 Yıkayıcı ve sileceğin beraber çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaklardır.

Xenon farlı araçlar: Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır.

■ Ön cam silecekleri ne zaman çalıştırılabilir

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

■ Cam silecek suyu püskürmezse

Cam suyu kabında cam suyu varsa yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ Cam yıkama sıvısının kullanılması ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.



UYARI

■ **Ön cam kuru olduğunda**

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız

■ **Silecek suyu kabı boş olduğunda**

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

■ **Yıkama memesi tıkanıldığında**

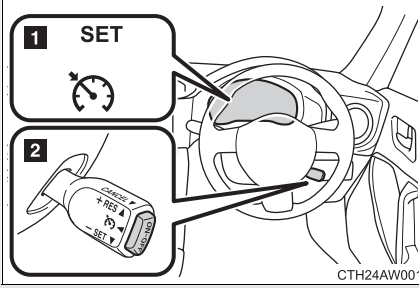
Böyle bir durumda Toyota bayisine başvurunuz.

Pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayınız. Yıkama memesi zarar görebilir.

2-4. Diğer sürüş sistemlerinin kullanılması

Sabit hız kontrol sistemi *

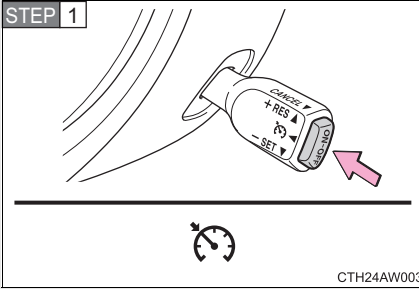
Gaz pedalına basmadan sabit hız kontrol sistemini kullanarak araç hızının ayarlanması.



1 Göstergeler

2 Sabit hız kontrol anahtarı

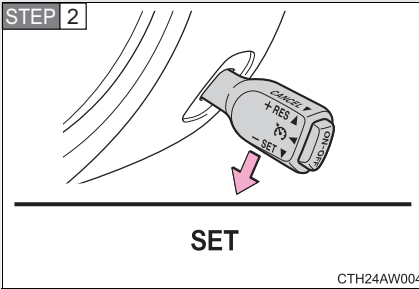
■ Araç hızının ayarlanması



Sabit hız kontrol sistemini aktif etmek için "ON-OFF" düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol gösterge ışığı (yeşil) yanar.

İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



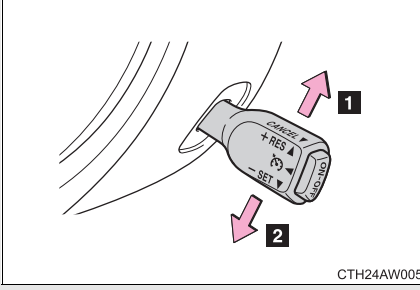
Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

"SET" uyarı ışığı yanacaktır.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

■ Hızın ayarlanması

Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.



1 Hızın artırılması

2 Hızın düşürülmesi

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.

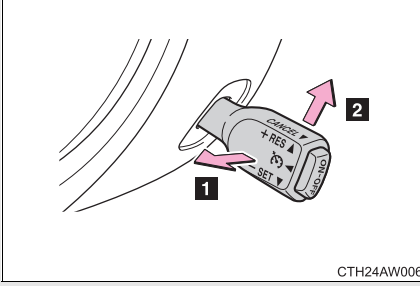
Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama (km/h kilometre sayacı olan araçlar): Her bir hareket, araç hızını yaklaşık 1 km/s kadar değiştirecektir.

Hassas ayarlama (mph kilometre sayacı olan araçlar): Her bir hareket, araç hızını yaklaşık 1.6 km/s (1 mph) kadar değiştirecektir.

Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

■ Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme



- 1** Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Sabit hız ayarı aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Frene basıldığında
- Debriyaj pedalı basılı durumdayken (sadece düz şanzımanlı araçlar).
- Vites kolu "N" konumuna alındığında.

- 2** Hız sınırlayıcıyı eski ayarına geri getirmek için kolu itiniz.

Ayar hızına geri dönme, araç hızı yaklaşık 32 km/s üzerinde olduğunda mümkündür.

■ Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için

Otomatik şanzımanlı araçlar:

- Vites kolu D ya da M konumunda ve araç 2^{nci} veya daha yüksek viteste olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat'in üzerinde olmalıdır.

Düz şanzımanlı araçlar:

- Araç 2^{nci} veya daha yüksek viteste olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat'in üzerinde olmalıdır.

■ **Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma**

- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür.
- Aracı istenen hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru iterek de sabit hız artırılabilir, bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali**

Aşağıdaki durumların herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır.

- Araç hızının yaklaşık 32 km/saat değerinin altına düşmesi
- VSC sisteminin devreye girmesi.

■ **Aşağıdaki durumlarda sistemde bir arıza olabilir**

Aşağıdaki durumlarda sistemde arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

- Sabit hız kontrol gösterge ışığı sarı yanmaya başlarsa
- "ON-OFF" düğmesine basıldığında sabit hız kontrol göstergesi yanmıyorsa

⚠ DİKKAT**■ Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için**

Kullanmadığınız zaman, sabit hız kontrol sistemini “ON-OFF” düğmesini kullanarak kapatınız.

■ Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

- Sıkışık trafikte
- Yüksek kasisli yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (Yağmurlu, buzlu ya da karlı)
- Dik rampalarda
Yokuş aşağı gidişlerde, araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Acil durumlarda araç çekme sırasında

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını sağlamak için, birçok sürüş koşulunda, aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak unutulmamalıdır ki bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

■ ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)

Ani frenlemelerde ya da kaygan yüzeyli yollarda yapılan frenlemelerde lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur.

■ BA (Fren destek sistemi)

Sistem panik frenleme yapıldığını algıladığında, uygulanan fren kuvvetini artırır.

■ VSC (Araç denge kontrol sistemi)

Ani direksiyon kırılmasında ya da kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur.

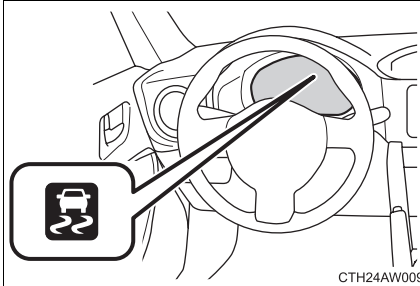
■ TRC (Çekiş kontrol sistemi)

İlk kalkışta ya da kaygan yüzeylerde hızlanmalarda, çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja düşmesini engeller.

■ EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)

Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla ek bir kuvvet sağlar.

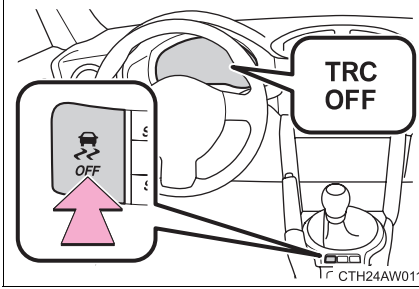
TRC/VSC sistemleri çalışırken



TRC/VSC sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.

TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur ya da karın içine saplandığında, TRC sistemi motordan tekerleklerle giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için tuşuna basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir



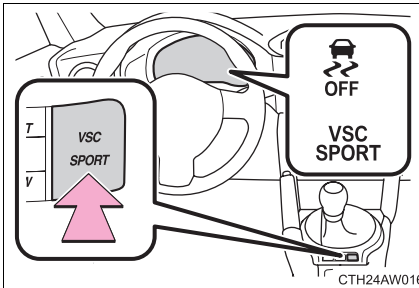
TRC sistemini iptal etmek için düğmeye hızlıca basıp bırakınız.

"TRC OFF" göstergesi ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için düğmeye bir daha basınız.

"VSC SPORT" modu

Aracınızda farklı sürüş tercihlerini karşılayabilmek için iki kontrol modu bulunmaktadır. Kontrol modları "VSC SPORT" düğmesini kullanarak seçilebilirler. Normal mod, güvenli ve konforlu normal sürüş sağlar. Düğmeye basıldığında "VSC SPORT" modu etkinleştirilir. VSC ve TRC gibi kontrol özellikleri sürücünün beklentisine daha uygun bir manevra yeteneği sağlayacak, ancak diğer yandan güvenlik hissini koruyacak şekilde ayarlanır.



"VSC SPORT" modu/Normal mod

"VSC SPORT" moduna girdiğinizde "VSC SPORT" ve VSC OFF ışıkları yanar.

■ Hem TRC hem de VSC sisteminin iptal edilmesi

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç duruyorken,  düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

“TRC OFF” uyarı ışığı ve VSC off uyarı ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için düğmeye bir daha basınız.

■ ABS, BA, VSC ve TRC sistemlerinin sesli uyarıları

- Motor çalıştığında ya da araç hareket etmeye başladığında, ard arda fren pedalına basıldığı zaman motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, sistemlerin herhangi birinde bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıda belirtilen sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
 - Araç gövdesinde ya da direksiyonda titreşimler meydana gelebilir.
 - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
 - ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
 - ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ EPS çalışma sesi

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı “LOCK” konumuna alındığında.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesi OFF konumuna alındığında
- Sadece TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, araç hızı 50 km/s’den daha yüksek olduğunda TRC tekrar etkinleşir. Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

■ EPS sistemin etkisinin azalması

Uzun süre devamlı direksiyon çevirme bilgisi direksiyon motoruna geldiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için, EPS sisteminin verimliliği azaltılmıştır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda, direksiyonu fazla çevirmeyiniz ya da aracı durdurunuz. EPS sistemi bir süre sonra normale döner.

■ “VSC SPORT” modun otomatik iptal edilmesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

“VSC SPORT” modda kullandıktan sonra, kontak anahtarı “LOCK” konumuna getirildiğinde, mod otomatik olarak iptal olur.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

“VSC SPORT” modda kullandıktan sonra, motor çalıştırma düğmesi OFF konuma getirildiğinde, mod otomatik olarak iptal olur.

⚠ DİKKAT

■ ABS aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz.

- Kavraması yetersiz olan lastiklerin kullanılması (Karla kaplı bir yolda kullanılan aşınmış lastikler).
- Islak ya da kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini azaltmak için tasarlanmadı. Aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı ya da karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ TRC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC devreye girmesine rağmen, doğrusal kararlılık ve güç kontrolü tam olarak yapılamayabilir.

Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı kullanmayınız.

 DİKKAT

■ **VSC devreye girdiğinde**

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Tehlikeli araba kullanmak kazaya sebebiyet verebilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ **TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda**

Daha dikkatli olunuz ve yol durumuna uygun hızda aracı kullanınız. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

■ **Lastiklerin değiştirilmesi**

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen lastik hava basıncına sahip olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu**

Lastiklerde herhangi bir problem olması ya da süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Eşyalarınızın düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.
- Aracı sürerken araç dengesini korumak için, bagajınızı bagaj bölmesinde ağırlığı eşit yayacak bir şekilde yerleştiriniz.
- Yakıt ekonomisi açısından, gereksiz eşya taşımayınız.



DİKKAT

■ Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına sebep olabilir.

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

⚠ DİKKAT

■ Yükleme uyarıları

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Frenleme sırasında paket ve valizlerin öne doğru kaymasını önlemek için koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde üst üste eşya koymayınız. Valiz ve paketleri mümkün olduğu kadar bagaj tabanına yakın yerleştiriniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Büyütülen bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır. Aksi halde ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ölüme ya da ciddi şekilde bedensel yaralanmaya sebep olabilir.
- Debriyaj, fren ve gaz pedalının altına sıkışıp pedallara basmayı engelleyeceğinden ya da sürücünün görüşünü kapatacağından ya da sürücü veya yolculara çarpacağından, aşağıda belirtilen yerlere eşya koymayınız:
 - Sürücünün ayaklarının altına
 - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları istiflerken)
 - Eşya bölmesi üzerine
 - Gösterge paneline
 - Ön göğse
- Arabada bulunan eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz, aksi takdirde ani frenleme, ani dönüş ya da kaza durumunda hareket ederek yolculara zarar verebilirler.

■ Yükleme ve yerleştirme

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.
Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Kış mevsiminde, araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

■ Kış mevsimine hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
 - Motor yağı
 - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız ya da arka tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

4 lastiğin de aynı boyutta olduğundan ve 4 lastiğin de aynı marka ve aynı desen olduğundan emin olunuz. Ayrıca, kullandığınız lastik zincirlerinin ölçüsünün lastiğe uygun olduğundan emin olunuz.

■ Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız.

- Güç uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız ya da donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş kısma buz çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen temizleyiniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

- Camı donmuş halde olan bir kapı açılır ve kapanırsa, cam koruma cihazı devreye girer ve kapının çalışması ile ilişkili olan cam açma/kapama işlevi doğru çalışmayabilir. Bu durumda, buz eridikten sonra aşağıdaki işlemleri yerine getiriniz.

STEP 1 Camı yaklaşık yarısına kadar açınız.

STEP 2 Düğmeyi tek dokunuşla kapama konumuna gelene kadar çekerek camı tamamen kapatınız ve cam tamamen kapandıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca tutmaya devam ediniz.

Camın konumu sıfırlanır ve koruma cihazının çalışması durur.

■ Sürüş esnasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

■ Aracı park ederken (Multidrive ya da otomatik şanzımanlı araçlar)

Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu P (otomatik şanzımanlı) konumuna ya da 1 veya R (düz şanzımanlı) konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Gerekirse, istenmeyen kaymayı ya da sürüklenmeyi önlemek için tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.

Zincir kullanma talimatları

Zincir kullanma talimatları, yolun çeşidi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce yerel talimatları kontrol ediniz.

■ Zincirler

Zincir takarken ve çıkarırken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Güvenli bir bölgede zincir takınız veya çıkartınız.
- Zincirleri arka lastiklere takınız. Ön tekerleklerle zincir takmayınız.
- Zincirleri arka tekerleklerle ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri yaklaşık 100 m gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

⚠ DİKKAT

■ Kış lastiği ile araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız ve tüm lastikler aynı ölçüde, aynı marka ve desende olmalıdır.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız limitinin üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız limitlerini aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

 DİKKAT

■ **Zincir takılı konumda araç kullanma**

- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar: Lastiklerden biri delindiğinde, lastiği geçici olarak sızdırmaz hale getirebilirsiniz. Ancak, bu durumdaki bir lastiğe zincir takmayınız. Arka lastiklerden biri delinmişse, ancak lastik takılması da gerekiyorsa, bir Toyota bayisine veya başka bir yetkili ve donanımlı uzmana başvurunuz
- Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.
- Zincir için belirtilmiş hız limitini veya 30 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişim işlemlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.

Lastik zinciri ile sürüş yaparken her zaman son derece dikkatli olunuz. Zinciriniz olduğu için araca gereğinden fazla güvenmek, kolayca ciddi kazalara neden olabilir.

 UYARI

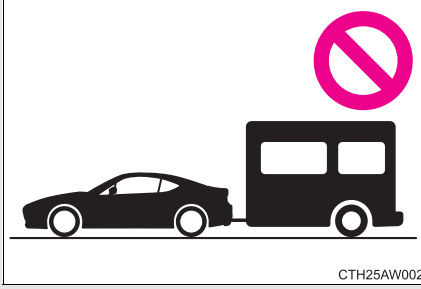
■ **Zincirlerin kullanılması**

Araç gövdesi veya süspansiyonlara zarar gelmemesi için yalnızca lastikleriniz için doğru boyutta zincirler kullanınız.

2-5. Sürüş talimatları

Römork çekerken

Toyota aracınızla römork çekmenizi önermez. Ayrıca Toyota bir çeki demirinin veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcısının aracınıza montajını önermez. Toyota'nız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Manuel klima sistemi.....	236
Otomatik klima sistemi...	244
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri	252

3-2. Müzik sisteminin kullanımı

AUX/USB soketinin kullanımı.....	254
-------------------------------------	-----

3-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi.....	255
• İç ışıklar	256

3-4. Bölmelerin kullanımı

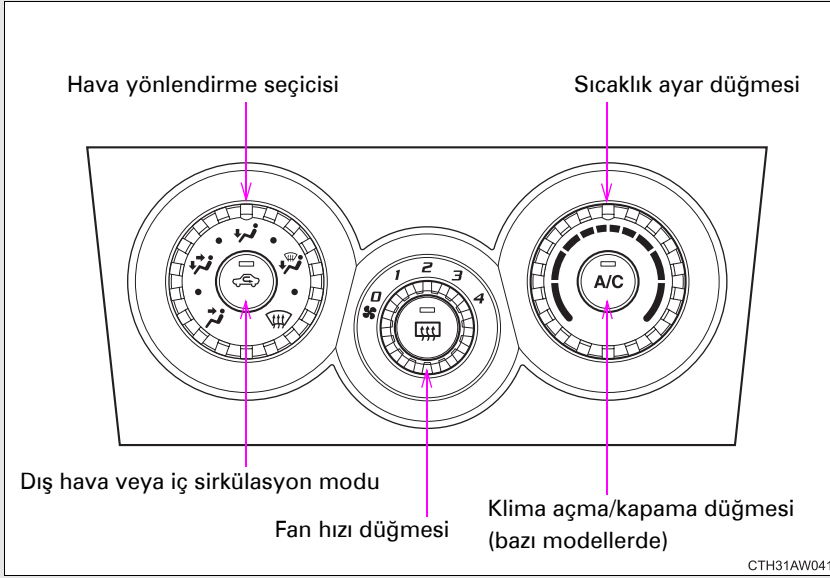
Bölmelerin listesi	257
• Torpido bölmesi	258
• Şişe tutucular.....	259
• Bardak tutucular/ konsol tablası.....	260

3-5. Diğer iç donanımlar

Güneş siperlikleri.....	262
Makyaj aynaları.....	263
Saat	264
Dış sıcaklık göstergesi	265
Küllük	266
Güç besleme çıkışları	267
Koltuk ısıtıcıları	269
Taban paspası	271
Bagaj kapağı	274

3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Manuel klima sistemi *



Ayarlar

STEP 1 Fan hızını ayarlamak için, fan hızı düğmesini, artırmak için saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine döndürünüz.

Fanı durdurmak için düğmeyi "0" konumuna çeviriniz.

STEP 2  düğmesi olan araçlar: Sıcaklık ayar düğmesini, ısı artışı için saat yönünde döndürünüz.

*: Bazı modellerde

STEP 2

düğmesi olan araçlar: Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini, sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.



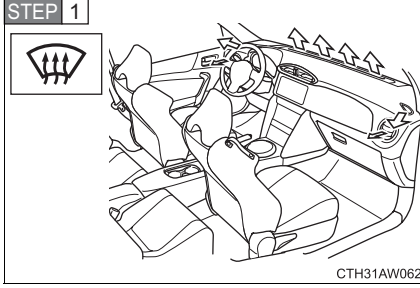
Düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

STEP 3

Hava kanalını seçmek için hava akış seçim düğmesini istediğiniz konuma getiriniz.

Daha hassas ayar için hava yönlendirme seçicisindeki ara konumlar da kullanılabilir.

Ön camda oluşan buğunun çözülmesi



Hava yönlendirme seçicisini  konumuna getiriniz.

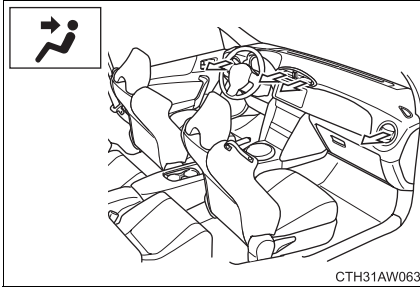
İç hava sirkülasyon modu kullanılıyorsa otomatik olarak dış sirkülasyon moduna geçer.

STEP 2 Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

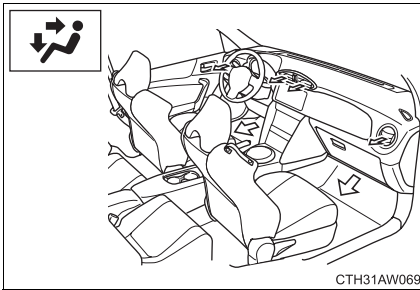
- Fan hızını ayarlamak için, fan hızı düğmesini çeviriniz.
- Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini çeviriniz.
-  düğmesi olan araçlar: Nem alma fonksiyonu çalışmıyorsa, nem alma fonksiyonunu çalıştırmak için  düğmesine basınız.

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı arttırınız..

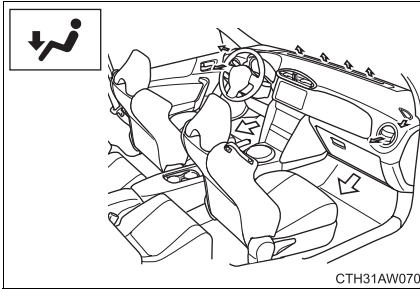
■ Hava yönlendiricileri ve hava akışı



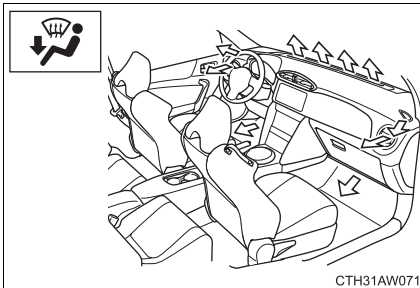
Vücutun üst kısmına hava yönlendirme



Vücutun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme



Ayaklara hava yönlendirme



Ayaklara hava yönlendirme ve ön cam buğu çözücü devrede

Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş

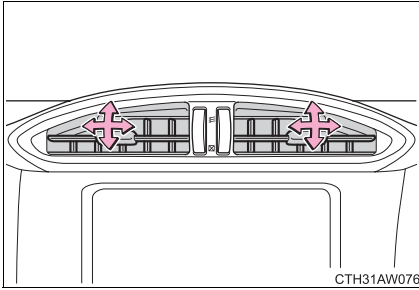


düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında dış hava modu (araç dış hava alır) (gösterge ışığı sönük) ve iç sirkülasyon modu (araç içindeki hava dolaşır) (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

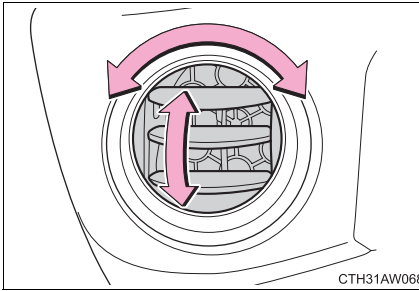
Hava yönlendiricilerini ayarlama

Orta hava yönlendiricileri



Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir.

Sağ ve sol yan hava yönlendiricileri

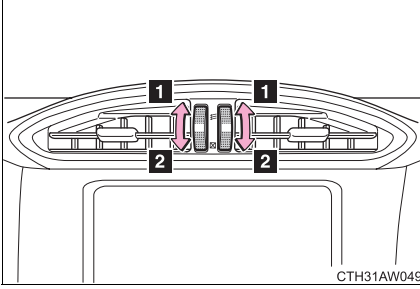


Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir.

Yan camlarda buz çözerken, sağ ve sol hava yönlendiricilerini camlara doğru çeviriniz.

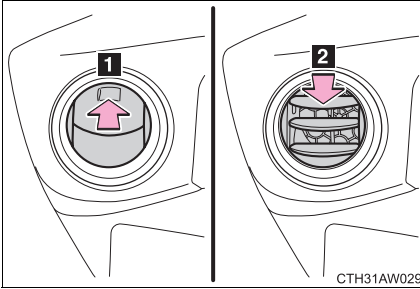
Hava yönlendiricilerini açma ve kapama

Orta hava yönlendiricileri



- 1 Hava yönlendiricilerini açınız
- 2 Hava yönlendiricilerini kapatınız

Sağ ve sol yan hava yönlendiricileri



- 1 Hava çıkışı açılır.
- 2 Hava çıkışı kapanır.

■ Buğu giderme

-  düğmesi olan araçlar: Araç içinde yüksek nem olduğu durumlarda, camlar kolayca buğulanacaktır.  düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.
-  düğmesi olan araçlar:  düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilirler.
- Sistemin iç sirkülasyon modunda kullanılması durumunda camlar buğulanabilir.

■ Dış hava/iç sirkülasyon modu

- Tünel gibi, yoğun trafikte ya da tozlu yollarda araç kullanırken, dış/iç sirkülasyon hava giriş düğmesini iç sirkülasyon konumuna alınız. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesinin engellenmesi önerilir.
-  düğmesi olan araçlar: Soğutma işlemi sırasında, iç hava sirkülasyon moduna geçiş de aracın içinin daha etkili bir şekilde soğutulmasını sağlayacaktır.

■ Dış ortam sıcaklığı 0°C'ye yakın düştüğünde (düğmesi olan araçlar)

-  Düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Klima kokuları

- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve orada birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlı olması önerilir.

■ Polen filtresi

→S. 318



DİKKAT

■ Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı rutubetli havalarda soğutma işlevinde hava yönlendirme seçicisini  konumuna ayarlamayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına sebep olabilir.



UYARI

■ Akünün boşalmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

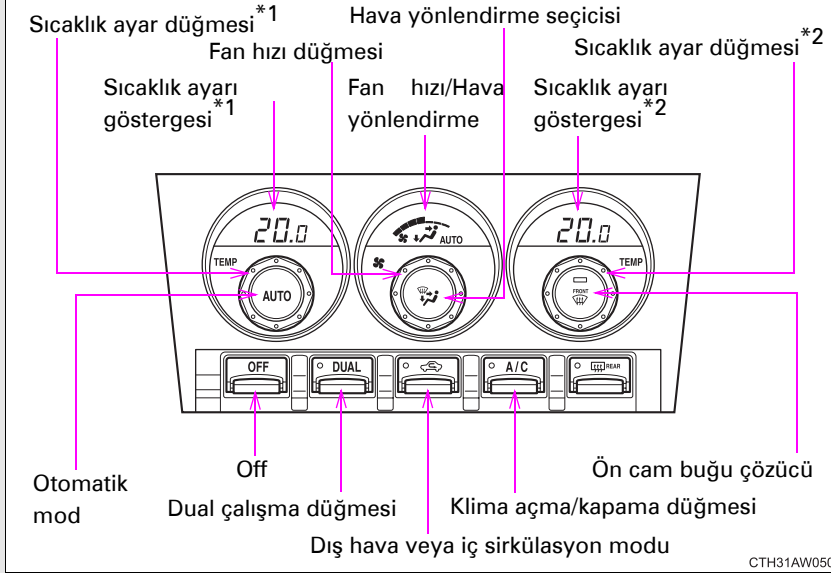
3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Otomatik klima sistemi*

Hava yönlendirme ve fan hızı, ayarlanan sıcaklık değerine göre otomatik olarak belirlenir.

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri biraz farklı olabilir.



*1: Soldan direksiyonlu araçlar

Sürücü tarafı için

Sağdan direksiyonlu araçlar

Ön yolcu tarafı için

*2: Soldan direksiyonlu araçlar

Ön yolcu tarafı için

Sağdan direksiyonlu araçlar

Sürücü tarafı için

*: Bazı modellerde

Otomatik klima sisteminin kullanılması

STEP 1  düğmesine basınız.

Nem alma fonksiyonu çalışmaya başlar. Hava yönlendirme ve fan hızı, ayarlanan sıcaklık değerine göre otomatik olarak belirlenir.

STEP 2 Sürücü tarafındaki sıcaklığı arttırmak için sıcaklık ayar düğmesini saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine döndürünüz.

 düğmesine basıldığında ( düğmesi üzerindeki gösterge yanar) veya yolcu tarafındaki kontrol düğmesi çevrildiğinde, sürücü ve yolcu koltuk sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlanabilir.

Ayarların manuel olarak yapılması

STEP 1 Fan hızını ayarlamak için, fan hızı düğmesini, artırmak için saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine döndürünüz.

Fanı durdurmak için  düğmesine basınız.

STEP 2 Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini, sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

Sürücü ve yolcu tarafının sıcaklığını ayrı olarak ayarlamak için, sıcaklık ayar düğmesini saat yönünde (sıcak) veya saat yönünün tersine (soğuk) çeviriniz.

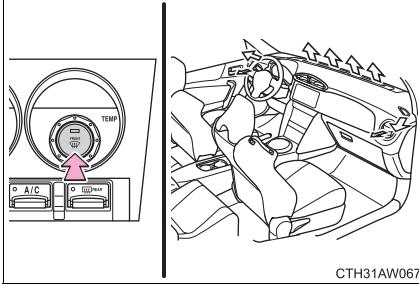
Sürücü ve yolcu tarafını aynı sıcaklığa ayarlamak için  düğmesine ( üzerindeki ışık söner) basınız (eşzamanlı mod).

 düğmesine her bastığınızda klima sistemi dual ve eşzamanlı modlar arasında geçiş yapar.

STEP 3 Hava çıkışı değiştirmek için  düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında hava yönlendiricileri değişir.

Ön camda oluşan buğunun çözülmesi



düğmesine basınız.

Buğu giderme işlevi çalışır ve fan devri artar.

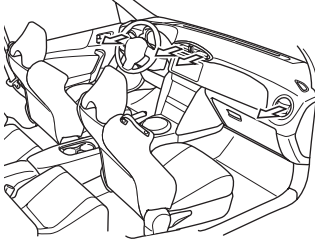
İş hava sirkülasyon modu kullanılacaksa, dış hava iç hava sirkülasyon modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı arttırınız.

Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildikten son-

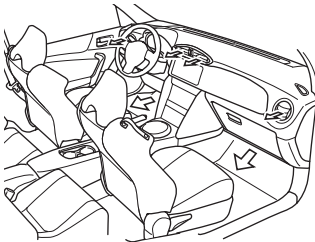
ra yeniden  düğmesine basınız.

Hava yönlendiricileri ve hava akışı



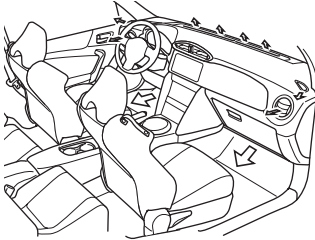
CTH31AW063

Vücudun üst kısmına hava yönlendirme



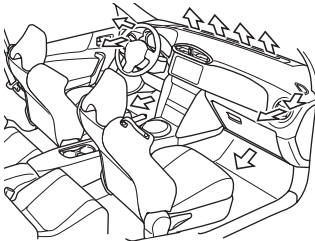
CTH31AW069

Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme



CTH31AW070

Ayaklara hava yönlendirme



CTH31AW071

Ayaklara hava yönlendirme ve ön cam buğu çözücü devrede

İç hava sirkülasyon modu kullanılıyorsa otomatik olarak dış sirkülasyon moduna geçebilir.

Dış hava modu ve iç hava modu arasında geçiş yapma



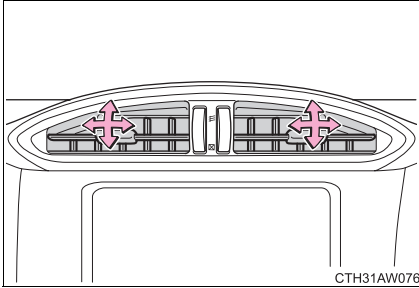
düğmesine basınız.



düğmesine her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönmük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

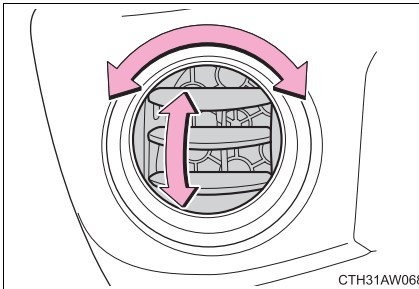
Hava yönlendiricilerini ayarlama

Orta hava yönlendiricileri



Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönelir.

Sağ ve sol yan hava yönlendiricileri

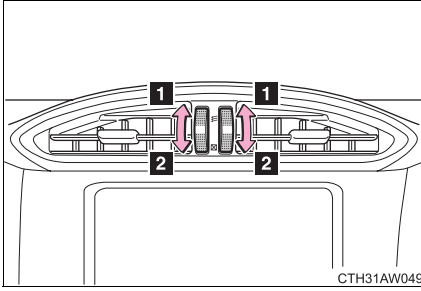


Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönelir.

Yan camlarda buz çözerken, sağ ve sol hava yönlendiricilerini camlara doğru çeviriniz.

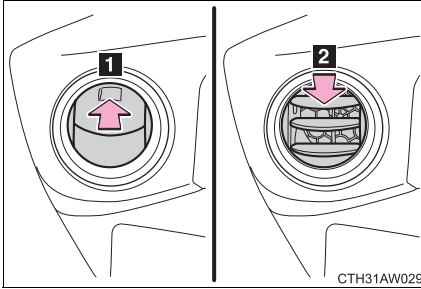
Hava yönlendiricilerini açma ve kapama

Orta hava yönlendiricileri



- 1 Hava yönlendiricilerini açınız
- 2 Hava yönlendiricilerini kapatınız

Sağ ve sol yan hava yönlendiricileri



- 1 Hava çıkışı açılır.
- 2 Hava çıkışı kapanır.

■ Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan hızı otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle,  düğmesine basıldıktan hemen sonra fan sıcak ya da soğuk hava oluşuncaya kadar durabilir.

■ Buğu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğu durumlarda, camlar kolayca buğulanacaktır.  düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.

-  düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilirler.
- Sistemin iç sirkülasyon modunda kullanılması durumunda camlar buğulanabilir.

■ Dış hava/iç sirkülasyon modu

- Tünel gibi, yoğun trafikte ya da tozlu yollarda araç kullanırken, dış/iç sirkülasyon hava giriş düğmesini iç sirkülasyon konumuna alınız. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, iç hava sirkülasyon moduna geçiş de aracın içinin daha etkili bir şekilde soğutulmasını sağlayacaktır.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/iç hava sirkülasyon modu seçilebilir.

■ Dış sıcaklık yaklaşık 0°C'ye düştüğünde

 Düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Klima kokuları

- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve orada birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
 - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlı olması önerilir.
 - Klima sistemi otomatik modunda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre kadar geciktirilebilir.

■ Polen filtresi

→S. 318



DİKKAT

■ Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı rutubetli havalarda soğutma işlevinde  düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına sebep olabilir.



UYARI

■ Akünün boşalmasını önlemek için

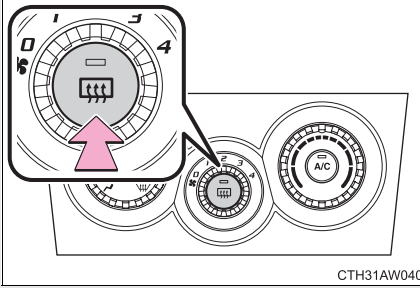
Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü

Buğu çözücüyü kullanarak arka camı temizleyiniz. Dış dikiz aynası buğu çözücüsü*, dış dikiz aynasındaki yağmur damlalarını, çiyi ve buzu çözmek için kullanılır.

Manuel klima sistemine sahip araçlar



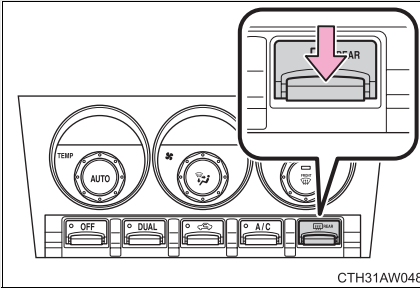
Açma/Kapama

Buğu çözücüler yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

Otomatik klima sistemine sahip araçlar

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri biraz farklı olabilir.



Açma/Kapama

Buğu çözücüler yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

*: Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar

■ Buğu çözücülerin çalışması için

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

■ Dış dikiz aynası buğu çözücüleri (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)

Arka cam buğu çözücü çalıştırıldığında dış dikiz aynası buğu çözücüleri de devreye girer.

■ Sürekli çalışma ayarlandığında (otomatik klima sistemi olan araçlar)

Sürekli çalışma sırasında, her 15 dakikalık sürekli çalışmanın sonunda buğu çözücü 2 dakika boyunca çalışmaya ara verir. Çalışmanın durduğu 2 dakikalık süre boyunca, çalışma ışığı yanık kalacaktır. Arka cam buğu gidericisi, kapatılana kadar bu sürece uygun olarak çalışmaya devam edecektir.

■ Toyota yetkili satıcı servisinde yapılabilecek kişiselleştirmeler (otomatik klima sistemi olan araçlar)

Arka cam buğu gidericisi, 15 dakikalık çalışmaya veya sürekli çalışmaya ayarlanabilir. (Kişiselleştirilebilen donanımlar→S. 430)

DİKKAT

■ Dış dikiz aynası buğu çözücüleri devrede (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara sebep olabilir.

UYARI

■ Akünün boşalmasını önlemek için

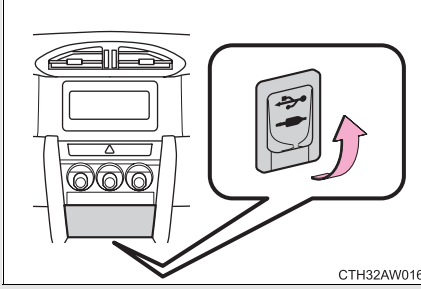
Motor duruyorsa arka cam buğu gidericiyi gereğinden fazla çalıştırmayınız.

3-2. Müzik sisteminin kullanımı

AUX/USB soketinin kullanımı*

Bu soket, taşınabilir ses cihazınızı bağlamanızda kullanılabilir ve aracınızın hoparlörlerinden dinlemenizi sağlar.

Taşınabilir ses cihazının tipine bağlı olarak, bazı cihazlar kullanılamayabilir.



Kapağı açınız ve ses cihazınızı bağlayınız.

■ Ses sistemine bağlanmış ses cihazlarının kullanımı

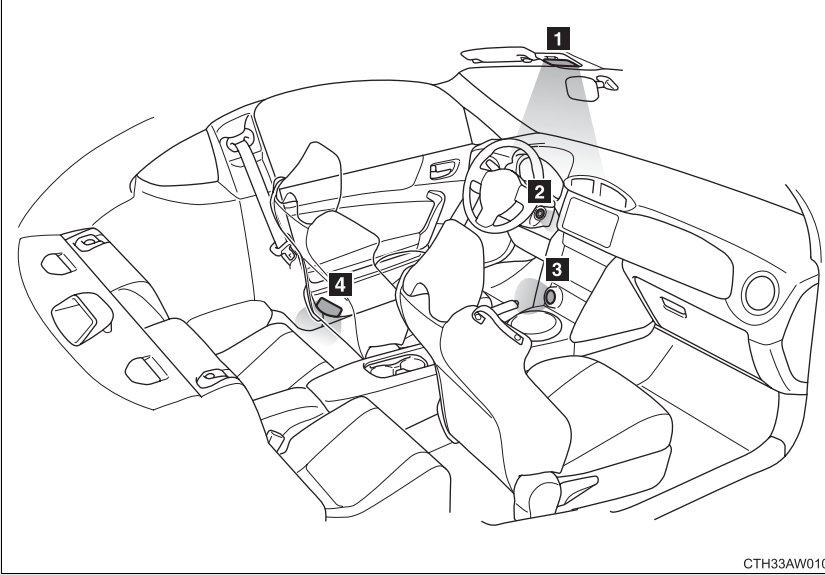
Ses seviyesi aracın ses kumandaları kullanılarak ayarlanabilir. Diğer bütün ayarlar taşınabilir ses cihazının üzerinden yapılmalıdır.

■ Taşınabilir ses cihazını güç besleme çıkışına takıp kullanırken

Çalarken parazit oluşabilir. Ses cihazınızın kendi güç kaynağını kullanınız.

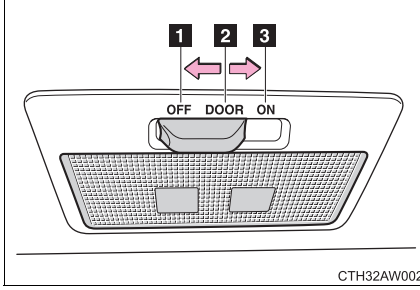
*: Bazı modellerde

İç ışıkların listesi



- 1** Tavan lambası (→S. 256)
- 2** Motor düğmesi ışığı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)
- 3** Motor çalıştırma düğmesi ışığı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olan araçlar)
- 4** Kapı cebi aydınlatmaları (bazı modellerde)

Tavan lambası



- 1 Işıkları kapatma
- 2 Işıklar kapı açıldığında yanar
- 3 Işıkları açma

Aydınlatmalı giriş sistemi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, ışıklar motor çalıştırma düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, motor çalıştırma düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

Akünün boşalmasını önlemek için

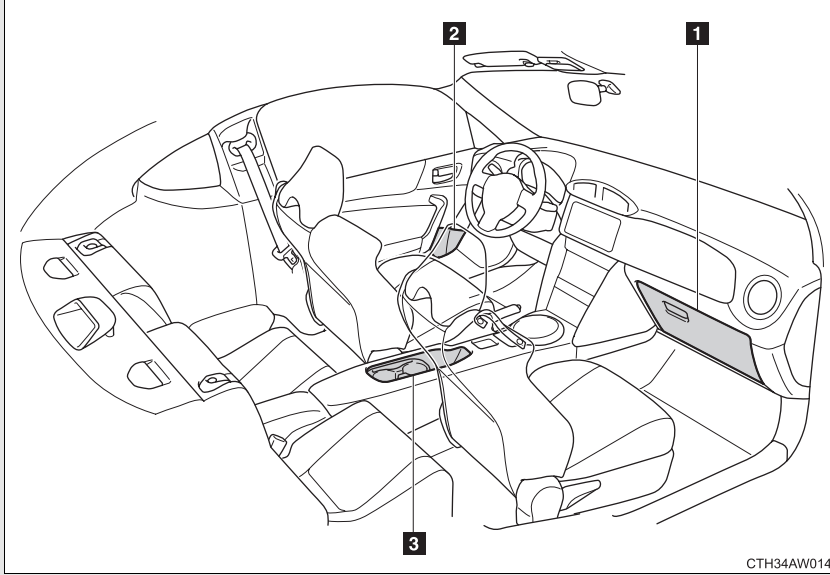
Herhangi bir kapı tam olarak kapatılmadığında aşağıdaki ışıklar yanar ve 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

- Tavan lambası (düğme "DOOR" (kapı) konumundayken)
- Motor düğmesi ışığı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)
- Motor çalıştırma düğmesi ışığı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olan araçlar)
- Kapı cebi aydınlatmaları (bazı modellerde)

Toyota bayisinde yapılabilecek kişiselleştirmeler

Lambaların sönmesine kadar geçen süre gibi ayarlar değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen donanımlar →S. 430)

Bölmelerin listesi



- 1 Torpido bölmesi
- 2 Şişe tutucuları
- 3 Bardak tutucular (bazı modellerde)/konsol tablası

3

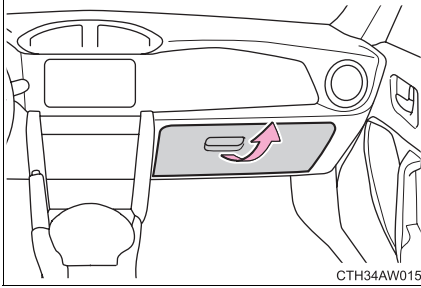
İç donanımlar

⚠ DİKKAT

■ Eşya bölmelerinde bırakılmaması gereken cisimler

Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreyleerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir.

- Gözlük eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya spreyle patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyle gaz kaçırmayısıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

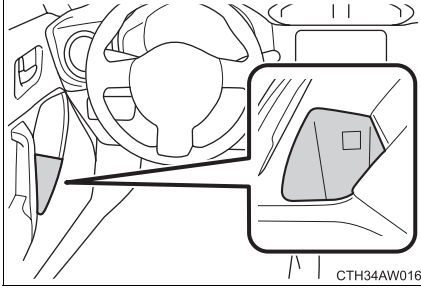
Torpido bölmesi

Torpido bölmesini açmak için kolu yukarı çekiniz.

⚠ DİKKAT**■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

Torpido bölmesini kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık torpido kapağı veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

Şişe tutucuları



■ Şişe tutucuları kullanırken

- Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.
- Şişe boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

⚠ DİKKAT

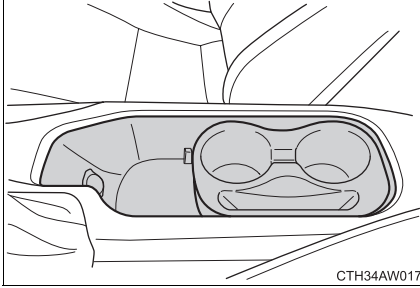
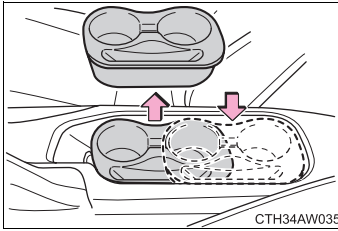
■ Şişe tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

Şişe tutucularına, pet şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız. Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir.

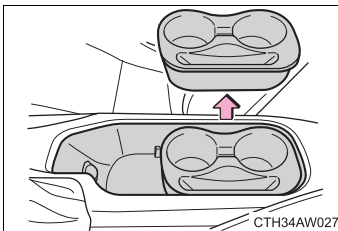
⚠ UYARI

■ Şişe tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

Şişeyi yerleştirmeden önce kapağını kapatınız. Kapakları açık halde şişeleri ya da sıvı içeren cam veya kağıt bardakları şişe tutuculara yerleştirmeyiniz. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.

Bardak tutucular (bazı modellerde)/konsol tablası**■ Bardak tutucu konumunun değiştirilmesi**

Bardak tutucusunu çıkarınız ve konumunu değiştiriniz

■ Konsol tablası boyutunun değiştirilmesi

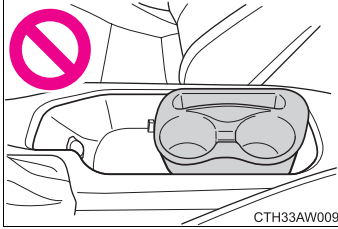
Bardak tutucusunu çıkarınız.

! DİKKAT**■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Sürmeye başlamadan önce, vites kolunun çalışmasını önlememesi için bardak tutucuyu arka konuma yerleştiriniz.



- Bardak tutucuyu yerleştirirken, doğru yönde bakmasına dikkat ediniz. Aksi takdirde bardak tutucu konsol tablasında sağlam durmayacak ve vites kolunun çalışmasını engelleyecektir.

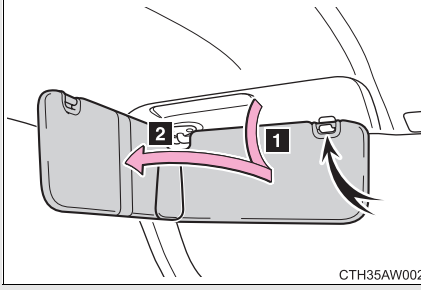
■ Bardak tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

Bardak tutucularına, bardak veya alüminyum kutu dışında herhangi bir nesne koymayınız.

Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

3-5. Diğer iç donanımlar

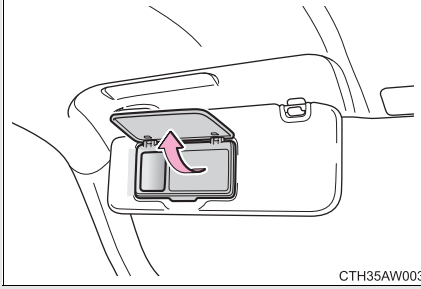
Güneş siperlikleri



- 1** Siperliği ileri pozisyona almak için aşağı çeviriniz.
- 2** Siperliği yan pozisyona getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

3-5. Diğer iç donanımlar

Makyaj aynaları *



Kullanmak için kapağı açınız.

Makyaj lambaları olan araçlar:
Kapak açıldığında ışık yanar.



UYARI

■ **Akünün boşalmasını önlemek için (makyaj lambaları olan araçlar)**

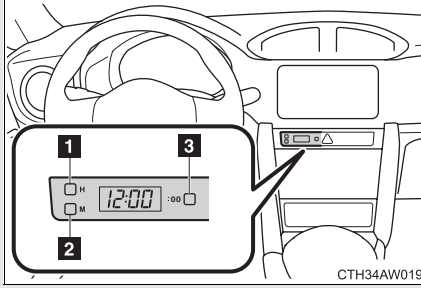
Motor duruyorsa makyaj aynası ışığını uzun süre açık bırakmayınız.

3

İç donanımlar

*: Bazı modellerde

Saat düğmesine basılarak ayarlanabilir.



- 1 Saat ayarı
- 2 Dakika ayarı
- 3 En yakın saate yuvarlama.*

*: Örnek: 1:00 - 1:29 → 1:00
1:30 - 1:59 → 2:00

■ Saatin gösterilmesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AKSESUAR "ACC" ya da AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumunda olmalıdır.

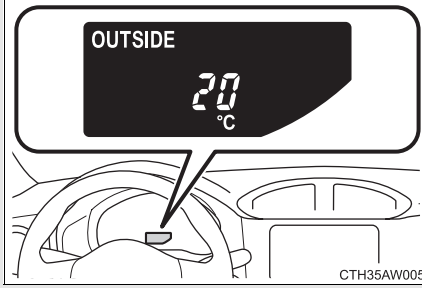
■ Akü terminalleri ayrıldığında ya da bağlandığında

Saat bilgileri sıfırlanır.

3-5. Diğer iç donanımlar

Dış sıcaklık göstergesi

Sıcaklık göstergesi -40 °C ile 50 °C arasındaki sıcaklık değerini gösterir.



Dış sıcaklık göstergesi "DISP" düğmesine basılarak değiştirilebilir. (→S. 201)

■ Dış sıcaklığın gösterilmesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

■ Ekran

Aşağıdaki durumlarda, doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir ya da sıcaklık değişimi normalden daha uzun sürebilir:

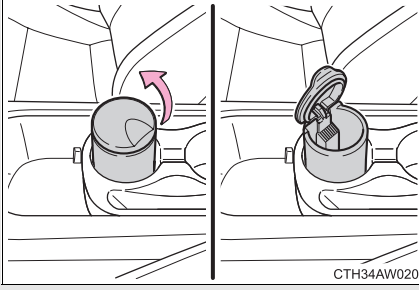
- Araç durduğunda ya da düşük hızlarda (20 km/s'den daha az) gidildiğinde
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (Garaj, tünel vb girişinde ya da çıkışında)

■ 1 dakikadan daha uzun bir süre boyunca "- -" görüntülendiğinde veya dış sıcaklık görüntülenmiyorsa

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı Toyota yetkili servisine götürünüz.

3-5. Diğer iç donanımlar

Küllük *



Portatif küllük bardak tutucusunun içine konabilir. (→S. 260)

⚠ DİKKAT

■ Kullanmıyorsanız

Küllüğü kapalı tutunuz. Ani frenleme durumunda, yolcunun açık küllükten darbe alması veya saçılan küllere maruz kalması durumunda bir kaza oluşabilir.

■ Yangın çıkmasını önlemek için

- Küllüğe koymadan önce kibriti ve sigarayı tamamen söndürünüz ve küllüğün tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
- Küllüğe kağıt veya herhangi bir alevlenebilir nesne koymayınız.

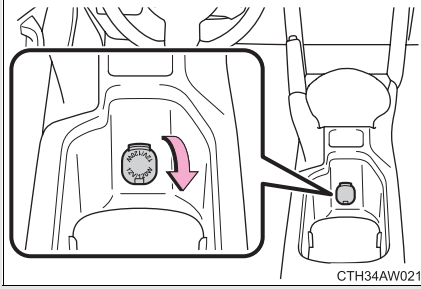
*: Bazı modellerde

3-5. Diğer iç donanımlar

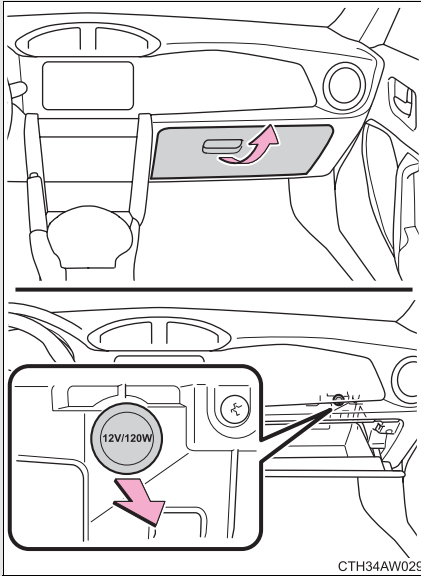
Güç besleme çıkışı

Güç besleme çıkışı 10A'dan daha az akımla çalışan 12V aksesuarlar için kullanılabilir.

Konsol tablasında



Torpedo bölmesinde (bazı modellerde)



■ **Güç besleme çıkışının kullanılabilmesi için**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AKSESUAR “ACC” ya da AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumunda olmalıdır.



UYARI

■ **Güç besleme çıkışının hasar görmesini önlemek için**

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete başka cisimler sokmak ya da soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye sebep olabilir.

■ **Sigortanın yanmasını önlemek için**

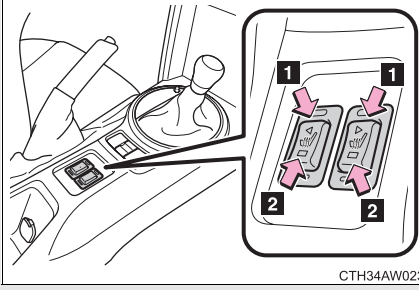
12V 10 A güçten fazla elektrikli cihaz bağlamayınız.

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.

3-5. Diğer iç donanımlar

Koltuk ısıtıcıları*



Koltukları ısıtmak için düğmeye basınız.

Koltuk ısıtıcıları açık (ON) konumuna alındığında uyarı ışığı belirir.

- 1 Hızlı ısıtma
- 2 Normal ısıtma

■ Koltuk ısıtıcılarının kullanılabilmesi için

Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

■ Kullanmıyorsanız

Koltuk ısıtıcısını kapatınız. İkaz ışığı sönecektir.

⚠ DİKKAT

■ Yanıklar

- Koltuk ısıtıcısının devrede olduğu bir koltuğa aşağıda belirtilen kişileri oturturken dikkat ediniz:
 - Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da fiziksel engelli yolcular
 - Hassas ciltli kişiler
 - Yorgun, bitkin kişiler
 - Alkol ya da uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) alması sonucu uyumaya meyilli kişiler
- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini örtmeyiniz. Koltuk ısıtıcısı devredeyken battaniye veya yastık kullanılması koltuk sıcaklığının yükselmesine ve aşırı ısınmaya sebep olabilir.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız. Aksi takdirde küçük yanıklar ya da aşırı ısınmalar oluşabilir.

*: Bazı modellerde



UYARI

■ **Koltuk ısıtıcısının hasar görmesini önlemek için**

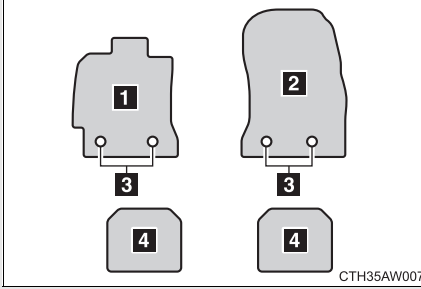
Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vs.) batırmayınız.

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcılarını kapatınız.

Taban paspası

Aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için dizayn edilen paspas kullanın. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.



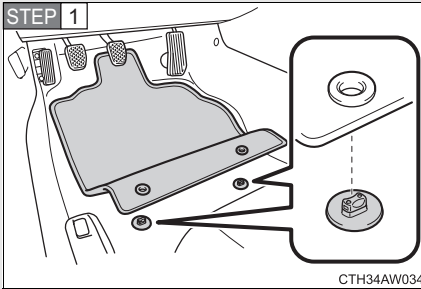
Ön

- 1 Sürücü koltuğu paspası
- 2 Ön yolcu koltuğu paspası
- 3 Kanca (klip) delikleri

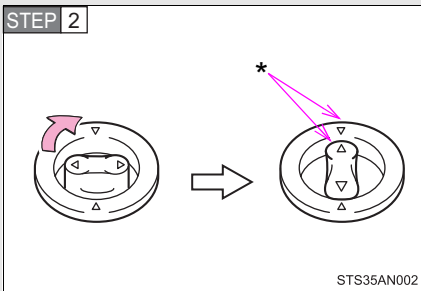
Arka

- 4 Arka koltuk paspasları

■ Paspaların takılması (ön)



Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



Taban paspaslarını sabitlemek için, sabitleme kancalarının üst kısmını çeviriniz.

*:Daima Δ işaretlerini aynı hiza-ya getiriniz.

Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

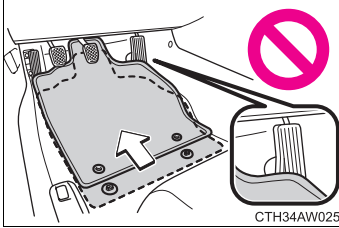
Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Sürücü paspasının kayması, sürüş esnasında pedalın hareketini etkileyerek bir çok arızanın oluşmasına neden olabilir. Beklenmedik ani hızlanmanın oluşmasına veya aracın durdurulmasını zorlaştırarak ciddi kazalara neden olabilir.

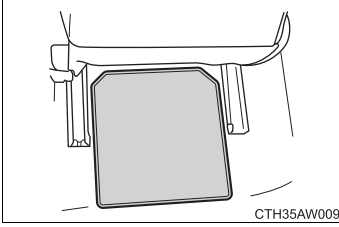
■ Paspası takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller ya da farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Ön: Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki ya da daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ Sürüş öncesi



- On: Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle, zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.
- Sürücü koltuğu: Aracı durdurup vites kolunu P konumuna (otomatik transaks) veya N konumuna (düz şanzımanda) alıp, her bir pedalı tamamen basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.

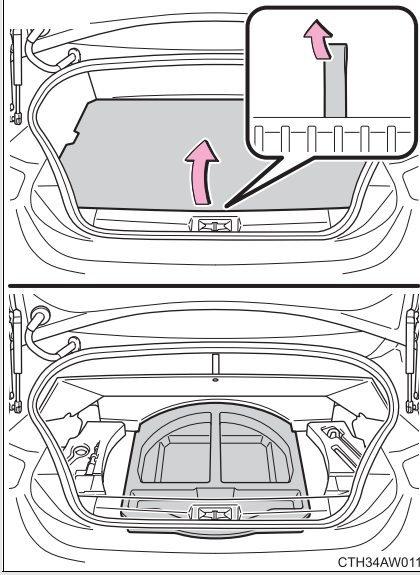
**UYARI****■ Arka taban paspaslarını bağlarken**

Arka paspasların doğru konumda takıldıklarından emin olunuz. Paspaslardan biri hatalı şekilde yerleştirilirse, ön koltuklardan biri öne veya arkaya doğru hareket ettirildiğinde koltuk rayı veya başka parçalara takılabilir ve böylece araca veya paspasa zarar verebilir.

3-5. Diğer iç donanımlar

Bagaj kapağı (Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

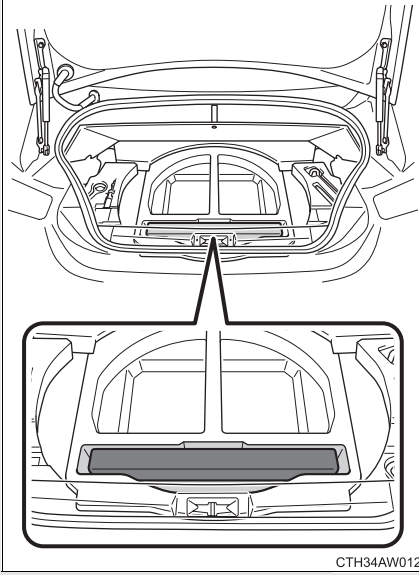
■ Yardımcı bölme



Bagaj paspası bulunan araçlar: Bagaj paspasını kaldırınız.

CTH34AW011

■ Reflektör tutucu kutusu



Reflektör burada saklanabilir.

3

İç donanımlar

■ Reflektör tutucu kutusu

Reflektör kutusunun boyutu ve şekline bağlı olarak, depolanması mümkün olmayabilir.

⚠ DİKKAT

■ Reflektörü depolarken

Reflektörün güvenli bir şekilde saklandığından emin olunuz. Aksi takdirde ani fren, vb. nedeniyle yerinden çıkabilir ve kazaya neden olabilir.

4-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması.....	278
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması.....	282
Alcantara® döşemenin temiz- lenmesi ve korunması...	286

4-2. Bakım

Bakım gereksinimi	288
-------------------------	-----

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler.....	291
Motor kaputu	294
Arabalı krikonun yerleştirilmesi	296
Motor bölümü	298
Lastikler	311
Lastik hava basıncı	314
Jantlar	316
Kabin hava filtresi	318
Uzaktan kumanda/ elektronik anahtar pili.....	320
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	324
Aydınlatma ampulleri	332

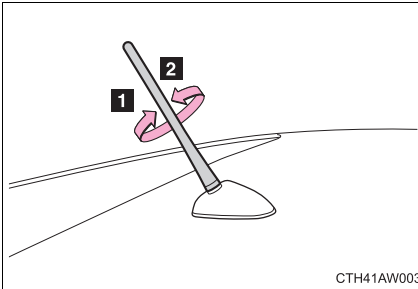
Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su uygulayınız.
- Aracı sünger yada g deri gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması k t le tiğinde aracı cilalayınız.

Araç üzerinde, temiz yüzeyde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

Antenin sökülmesi

Aracı yıkamadan önce, anteni sökünüz.



1 Sökme

2 Takma

■ Otomatik araç yıkama

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız ve anteni sökünüz. Yıkamayı aracın önünden başlatın. Sürüş öncesi anteni yerine taktığınızdan ve aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Arka spoiler bulunan araçlar: Bazı otomatik araç yıkama sistemlerinde, arka spoiler cihazın çalışmasını etkileyebilir. Bu da aracın düzgün şekilde temizlenmesini önleyebilir veya spoilere zarar verebilir.

■ Yüksek basınçlı araç yıkama

- Boruların, araç camlarının yakınında olmamasına dikkat ediniz.
- Aracı yıkatmadan önce yakıt depo kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

■ Alüminyum jantlar

- Kiri temizlemek için asidik veya bazik özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız. Sert fırça ve aşındırıcı nitelikte temizleyicileri kullanmayınız. Sert ve güçlü kimyasal temizleyiciler kullanmayınız. Boyalı yüzeyler için kullandığınız deterjanı ve cilayı kullanınız.
- Jantlar sıcakken deterjan kullanmayınız, örneğin sıcak havada uzun mesafe sürüşten sonra.
- Jantlara deterjan sürüldükten sonra, hızlı bir şekilde temizleyiniz.

■ Tampon gibi plastik parçalar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

 DİKKAT

■ **Araç yıkanırken**

Motor kompartımanı içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde, elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ **Egzoz boruları ile ilgili önlemler**

Egzoz gazları nedeniyle egzoz boruları ve arka tampondaki egzoz çıkışları yüksek sıcaklıklara ulaşabilir.

Aracı yıkarken, egzoz boruları ve egzoz çıkışlarına yeterince soğumadan dokunmayınız. Sıcak egzoz boruları ve arka tampon egzoz çıkışlarına dokunmanız yanıklara neden olabilir.

 UYARI

■ **Boya bozulmasını ve gövde ve parçaların (alüminyum jantlar vb.) korozyonunu önlemek için**

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
 - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
 - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Boyalı yüzeyde zift ya da bitki özü gördüğünüzde
 - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek ya da böcek ya da kuş pislikleri gördüğünüzde
 - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Araç çamur ya da kirle kaplanmışsa
 - Boyalı yüzeye benzen ya da benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik ya da çentik oluşursa, bir an önce tamir ettiriniz.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ **Yan kapı basamakları için koruyucu film (bazı modellerde)**

Koruyucu filmi çıkardığınızdan emin olunuz. Aksi halde, şartlara bağlı olarak pasa sebep olabilir.



UYARI

■ Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız ya da sert bir fırça ile ovalamayınız.
Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız.
Cila lenslere zarar verebilir.

■ Anten takma ve çıkarma uyarıları

- Sürüş öncesi antenin takılı olduğundan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkama gibi yerlere girildiğinde araç anteni sökül-
düğünde, antenin kaybolmaması için uygun bir yere koyduğunuzdan
emin olunuz. Aracı tekrar sürmeden önce anteni orijinal konumunda
takınız.

■ Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine döndürürken yolcu tarafından başlayınız.

■ Antenin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki durumlarda anteni sökünüz:

- Anten, garajın ya da benzeri bir yerin tavanına değecekse
- Araç örtüsü takılacağı zaman
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında

Aşağıdaki talimatlar aracınızın iini koruyacak ve en üst seviyede olmasını sağlayacaktır:

■ Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Aracın içi çok kirliyse, sulandırılmış nötr deterjan ile hafifçe ıslatılmış yumuşak bir bez alınız ve kiri silerek çıkarınız.

■ Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.

- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

■ Sentetik deri yüzeyleri

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Sentetik deriye yumuşak sabun çözeltisi uygulayınız.
- Çözeltinin işlemedi için birkaç dakika bekleyiniz. Tozu alınız ve temiz ve nemli bir bezle siliniz.

■ Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

■ Taban döşemesinin şampuanlanması

Birçok köpüklü temizleyici mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger ya da fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su uygulamayınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ Emniyet kemerleri

Sünger ya da bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ Araç içerisindeki su

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde, elektrikli parçalar arızalanabilir ya da yanabilir.
- Araç içerisindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz.
(→S. 101)

Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir ya da düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

■ İç temizlik (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımalarına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.



UYARI

■ Temizlik deterjanları

- Benzen, benzin, asidik ya da alkalın çözeltiler, boya, beyazlatıcı gibi organik maddeler kullanmayınız. Aksi takdirde, araç iç yüzeyinin rengi değişebilir ya da boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir.
- Parlaticı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli ya da diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.
- Klima, tüm düğmeler ve çevresindeki bölgeler gibi elektrikli parçaları temizlerken silikon içeren kimyasal maddeler (yüksek polimerize silikon bileşikler) kullanmayınız.
Bu parçalara silikon (yüksek polimerli silikon bileşikler) temas ederse, elektrikli donanımın arıza yapmasına neden olabilir.

■ Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Deri yüzeylerdeki toz, kir, kum ve yağ lekelerini derhal temizleyiniz.
- Arcınızın uzun süre, direk güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki ısının yükselmesi sonucu, deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil ya da plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız.

Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir ve ayrıca gövde paslanabilir.

**UYARI**

■ **Arka camların iç kısmının temizlenmesi**

- Isıtıcı kablolarına zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Arka camdaki buğu çözücüyü zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına paralel bir şekilde siliniz.

■ **Gösterge paneli temizliği yapılırken**

Gösterge paneli yüzeyinde küçük kum tanecikleri ve benzer cisimler varsa ve bez kullanarak silinemiyorlarsa, su eklemekten kil ile temizleyiniz. Yüzeyi bir fırça veya sünger ile zorlayarak temizlemek, yüzeyi çizebilir veya yüzeyde bez parçacıkları kalabilir.

Aşağıdaki talimatlar, aracınızın Alcantara® döşemesini koruyacak ve en iyi şekilde kalmasına yardımcı olacaktır:

■ Günlük temizlik

Aşağıdaki talimatları düzenli olarak uygulayınız (yaklaşık olarak ayda bir defa)

STEP 1 Tüm Alcantara® bölgesini ılık su ile (yaklaşık 40°C) ıslatılmış ve sıkılmış yumuşak bir bez kullanarak siliniz.

Çok sert şekilde silmeyiniz. Aksi takdirde Alcantara® döşemenin yüzeyi dalgalı hale gelebilir. Ayrıca, sadece temiz bez kullanınız.

STEP 2 Döşeme kuruduktan sonra, bölgeyi yumuşak bir fırça ile temizleyiniz.

■ Sıvı lekeleri

- Sıvı dökülürse, bölgeye hafifçe kağıt mendil veya benzer bir malzeme sürerek sıvıyı emdiriniz.
- Alcantara® döşeme üzerinde çamur, kahve vb. maddeler kurumuşsa, yumuşak bir fırça veya benzerini kullanarak bölgeyi temizleyiniz.

Yukarıdaki işlemi tamamladıktan sonra bölgeyi elektrikli süpürge ile temizlemenizi öneririz.

Yukarıdaki işlemleri yaparak gideremediğiniz lekeler varsa, aşağıdaki şekilde gideriniz:

STEP 1 Bölgeyi ılık su ile (yaklaşık 40°C) ıslatılmış ve sıkılmış yumuşak bir bez kullanarak dıştan içe doğru ve farklı açılardan hafifçe siliniz.

Alcantara® döşemenin yüzeyini dalgalandıracak kadar sert bir şekilde silmeyiniz. Ayrıca temiz bir bez hazırlayınız ve her zaman bezin temiz olan kısmını kullanınız.

*: Bazı modellerde

STEP 2 Alcantara® döşemenin yüzeyi dalgalı hale gelirse, yumuşak bir fırça ile hafifçe fırçalayınız.

STEP 3 Yüzeyin tamamen kurummasını bekleyiniz.

■ Yağ lekeleri

Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır.

- Benzen ile nemlendirilmiş bir bez
- Kuru bir bez

STEP 1 Kuru bir bez veya kağıt mendil kullanarak, lekeli bölgenin daha da genişlemesini önlemek için mümkün olduğunca fazla miktarda yağı siliniz.

STEP 2 Benzen ile nemlendirilmiş bezi kullanarak bölgeyi dıştan içe doğru, farklı açılardan sildikten sonra, bölgeye temiz bezi sürerek yağı ve benzeni emdiriniz.

STEP 3 Alcantara® döşemenin yüzeyi dalgalı hale gelirse, yumuşak bir fırça ile hafifçe fırçalayınız.

■ Alcantara® bölgelerindeki kiri veya tozu temizlerken

Alcantara® bölgelerindeki kir ve tozu, yumuşak bir fırça ile hafifçe fırçalayarak gideriniz. Bu şekilde kir veya tozu gideremiyorsanız, yapışkan bant kullanarak temizleyiniz.

UYARI

■ Dökülen sıvıları emdirirken

Bez, kağıt mendil vb. ile çok sert bastırmayınız, aksi takdirde sıvı malzemeye daha da çok nüfuz edebilir ve sıvının emdirilmesini zorlaştırabilir.

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımları tavsiye eder.

■ Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre, belirli aralıklarla yapılır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için “Bakım Programı” nı okuyunuz

■ Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv aletlerin olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.

Fakat bazı bakımlar özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Tecrübeli olsanız bile, bu tür bakımların Toyota Yetkili Servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Toyota Yetkili Servisiniz, garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar. Toyota Yetkili Servisi haricindeki bir servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

■ Servis için nereye gitmeli?

Aracınızın yüksek kalitede kalmasını sağlamak için, Toyota bütün onarımın Toyota Yetkili Servisine yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota bayisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki tamirlerde de Toyota yetkili servisini kullanmanızda birçok avantaj mevcuttur. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

■ Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde bir değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık şekilde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin yassı görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının veya debriyaj pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine gidiniz. Aracınız bakım ya da tamir gerektiriyor olabilir.

 DİKKAT

■ **Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa**

Arcınız ciddi zarar görebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

■ **Akü ile ilgili uyarılar**

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S. 305)

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Parçalar	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (→S. 305)	• Ilık su • Sülfürik asit • Gres • Anahtar (terminal kutup başları için) • Saf su
Motor soğutma sıvısı seviyesi (→S. 302)	• “Toyota Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant BLUE” veya uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. “Toyota Genuine 50/50 Pre mixed Super Long Life Coolant BLUE” soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S. 299)	• Toyota Orijinal motor yağı veya eşdeğeri • Bez ya da kağıt havlu, huni (sadece motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S. 324)	• Orijinal amperaj değeri ile aynı sigortalar
Aydınlatma ampulleri (→S. 332)	• Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller • Yıldız uçlu tornavida • Düz uçlu tornavida

Parçalar	Parçalar ve aletler
Radyatör ve kondenser (→S. 304)	—
Lastik hava basıncı (→S. 314)	•Lastik basınç göstergesi •Basıncılı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S. 309)	•Antifriz içeren cam sıvısı (kış kullanımı için) •Huni

DİKKAT

Motor bölümünde, aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

■ Motor bölümünde çalışırken

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri, fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölümünde, kağıt veya bez gibi kolay yanabilecek maddeler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıtı ya da aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize ya da gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize ya da gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktora başvurunuz.

⚠ DİKKAT

■ Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarının OFF konumunda olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarı ON konumundayken, klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 304)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna aldığınızdan emin olunuz. Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumundayken, klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 304)

■ Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, spreylerden korunmak için koruyucu gözlük kullanınız.

⚠ UYARI

■ Hava filtresinin çıkarılması

Hava filtresi çıkarılmış bir şekilde araç kullanılması, havanın içindeki tozlar sebebiyle, motorun aşınmasına sebep olur. Egzoz manifoldundaki yanma sonucunda, motor bölümünde yanma meydana gelebilir.

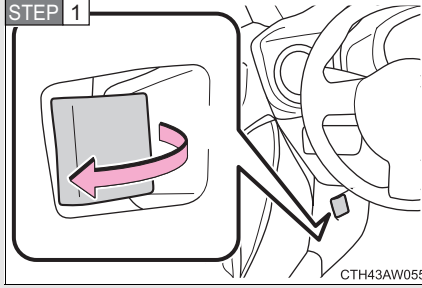
■ Fren hidroliği seviyesi düşük yada yüksekse

Fren balataları aşındığında ya da fren kumandasında hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidrolik azalması normaldir. Rezervuarın sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir problemin göstergesi olabilir.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

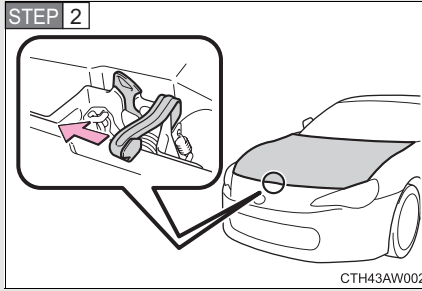
Motor kaputu

Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

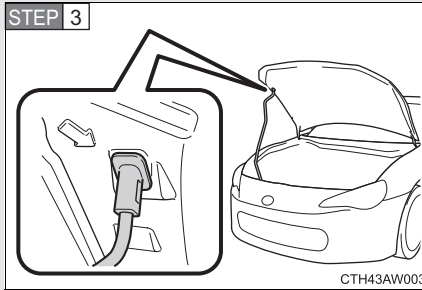


Motor kaputu açma kolunu çekiniz.

Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



Motor kaputu mandalını sola doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.

 DİKKAT**■ Sürüş öncesi kontrol**

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilecek kazalara neden olabilir.

 UYARI**■ Kaputu açarken**

Yukarıya kaldırmayınız ya da silecekleri çalıştırmayınız. Aksi takdirde kaput ve silecekler temas ederek kaputa zarar verebilir

■ Kaputu kapatırken

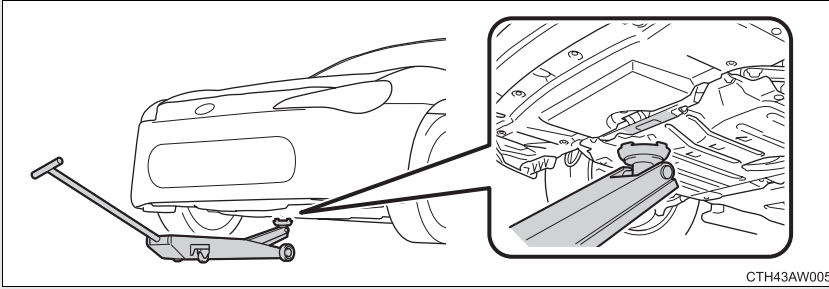
Kaputu kapatırken aşırı ağırlık veya kuvvet uygulamayınız, aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

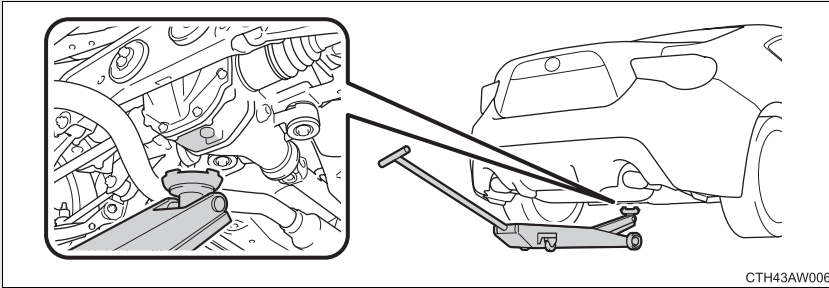
Krikonun yerleştirilmesi

Arabalı krikonun ile araç kaldırırken, krikonun doğru bir şekilde yerleştiriniz. Yanlış yerleştirme, aracınıza zarar verebilir ya da yaralanmaya sebep olabilir.

■ Ön



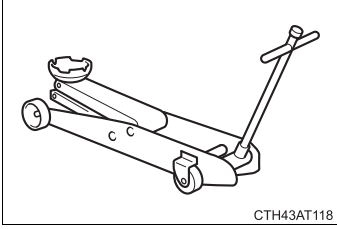
■ Arka



⚠ DİKKAT

■ Aracı kaldırırken

Ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

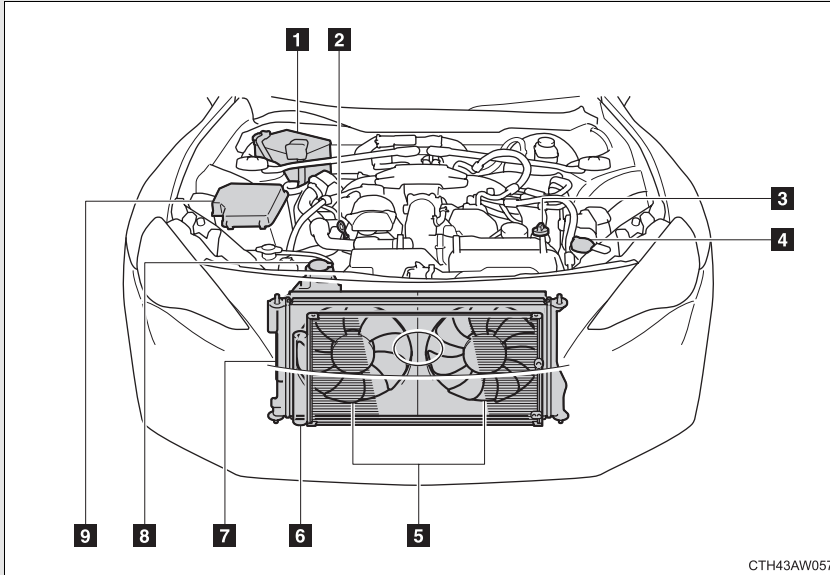


- Aracınızı kaldırırken resimde görülene benzer bir arabalı krikoyu kullanınız.

- Arabalı krikoyu kullanılacağı zaman, krikoyu ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.
- Aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanmayınız.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını sadece arabalı krikoyu ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Her zaman arabalı krikoyu ve/veya araç sehpaları ya da düz, sağlam destek kullanınız.
- Arabalı krikoyu ile kaldırılmış bir aracı çalıştırmayınız.
- Aracı sağlam zeminde durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzımanlı araçlar) ya da "R" (düz şanzımanlı araçlar) konumuna getiriniz.
- Arabalı krikoyu yerine düzgün yerleştirdiğinizden emin olunuz. Düzgün yerleştirilmemiş arabalı krikoyu ile aracı kaldırmak araca zarar verebilir ya da aracın düşmesine sebep olabilir.
- Araç içerisinde biri varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken arabalı krikonun altına ya da üzerine hiç bir şey koymayınız.
- Aracı kaldırırken, etrafta yeterli boş alan olmasına dikkat ediniz. Aracı indirirken konumu bir miktar değişebilir.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Motor bölümü



CTH43AW057

- | | |
|---|--|
| 1 Akü (→S. 305) | 5 Elektrikli soğutma fanları |
| 2 Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 299) | 6 Kondenser (bazı modeller) (→S. 304) |
| 3 Motor yağı doldurma kapağı (→S. 300) | 7 Radyatör (→S. 304) |
| 4 Yıkama sıvı kabı (→S. 309) | 8 Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S. 302) |
| | 9 Sigorta kutusu (→S. 324) |

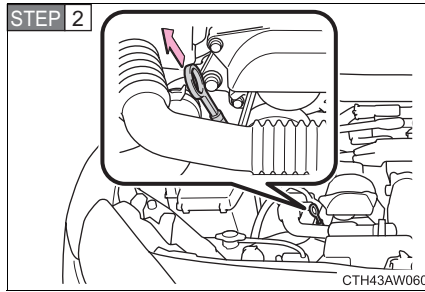
*:Sağdan direksiyonlu araçlar: Bu, motor bölmesinin karşı tarafında bulunmaktadır.

Motor yağı

Motor çalışma sıcaklığında ve durmuş durumdayken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının kontrol edilmesi

STEP 1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısıdıktan ve durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için beş dakikadan fazla bekleyiniz.



Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.

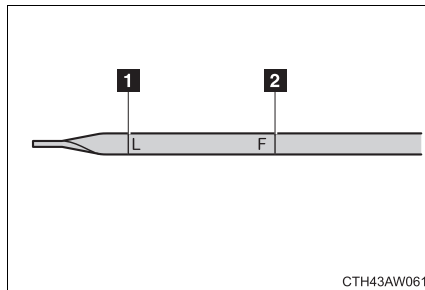
STEP 3 Seviye çubuğunu siliniz.

STEP 4 Seviye çubuğunu tekrar yerleştiriniz.

STEP 5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

Yağ seviyesini kontrol ederken, yağ çubuğunun her iki tarafına da bakınız ve yağ seviyesini belirlemek için düşük olan taraftakini dikkate alınız.

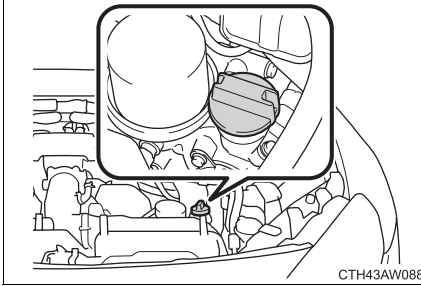
STEP 6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.



1 Düşük

2 Tam dolu

■ Motor yağının eklenmesi



Yağ seviyesi düşük seviye çizgisinin altında ya da civarında ise motorda bulunan yağın aynısından ekleyiniz.

Yağ çeşidini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemekten önce gerekli aletleri hazırlayınız.

Motor yağı seçimi	→S. 420
Yağ miktarı (Düşük →Dolu)	1.0 L
Parçalar	Temiz huni

STEP 1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkarınız.

STEP 2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

STEP 3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

■ Motor yağı tüketimi

- Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.
- Yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşlamalı tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.
- Yeni bir motorda yağ sarfiyatı daha fazla olur.
- Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın seyrelmesinden dolayı doğru seviyesinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayınız.
- Yağ sarfiyatı: 1000 km.de maksimum 1.0 litre
- Aracınızın yağ sarfiyatı, her 1000 km 1.0 L'den fazla olduğunda, Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

■ Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz. Geri dönüşüm ve hurdaya çıkarılması konuları hakkında bilgi almak için Toyota yetkili servisini arayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.

 UYARI

■ **Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için**

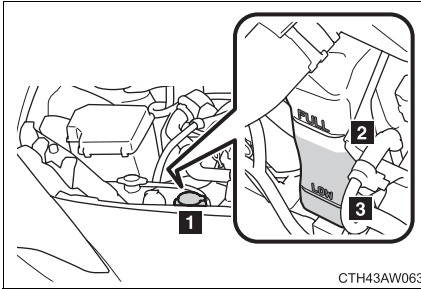
Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

■ **Motor yağının değiştirilmesi**

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinde, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

Motor soğutma sıvısı

Motor soğuk durumdayken, seviye “FULL- Dolu” ve “LOW-Düşük” çizgileri arasındaysa yeterlidir.



- 1 Rezervuar kapağı
- 2 “FULL-DOLU”
- 3 “DÜŞÜK”

Seviye “LOW-Düşük” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “FULL-Dolu” çizgisine kadar tamamlayınız.

■ **Su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa**

Radyatörü, hortumları, soğutma sıvısı doldurma kapağını, radyatör kapağını, boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz. Eğer bir kaçak yoksa Toyota yetkili servisimize radyatör kapağının basıncını ve soğutma sisteminde kaçak olup olmadığını kontrol ettiriniz.

■ Soğutma sıvısı seçimi:

Sadece “Toyota Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant BLUE” veya uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları kullanın.

“Toyota Genuine 50/50 Pre mixed Super Long Life Coolant BLUE” soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. (-35°C’ye kadar koruma sağlar)

Motor soğutma sıvısı hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisini arayınız.

DİKKAT

■ Motor sıcakken

Radyatör kapağını çıkarmayınız.

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı fışkırabilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

UYARI

■ Motor soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı, ne saf su ne de sadece antifrizdir. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz ya da soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ Soğutma sıvısı dökülürse:

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör ve kondenser

Radyatörü ve kondenseri kontrol ediniz ve yabancı maddelerden temizleyiniz.

Yukarıdaki parçalar aşırı kirli ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota yetkili servisine götürünüz.

DİKKAT

Motor sıcakken

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

Akü

Aküyü aşağıdaki gibi kontrol ediniz.

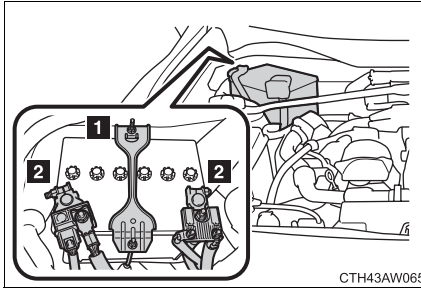
■ **Uyarı sembolleri**

Akü üzerindeki uyarı sembollerinin anlamları aşağıdaki gibidir.

	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz.		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz		Kullanma talimatlarını okuyunuz.
	Çocuklardan uzak tutunuz.		Patlayıcı gaz

■ **Akünün dışı**

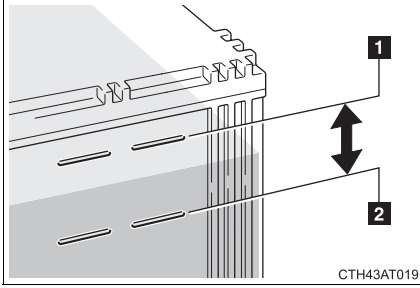
Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.



1 Akü tutucusu

2 Terminaller

■ Akü sıvısının kontrolü



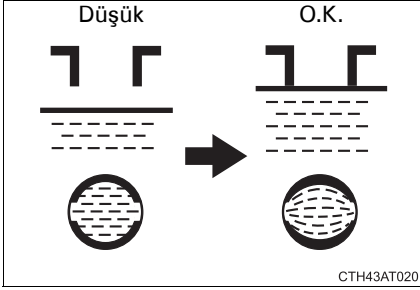
Seviyenin “UPPER LEVEL-ÜST SEVİYE” ve “LOWER LEVEL-ALT SEVİYE” arasında olduğunu kontrol ediniz.

1 “ÜST SEVİYE”

2 “ALT SEVİYE”

Eğer seviye “ALT SEVİYE” veya altında ise saf su ilave ediniz.

■ Saf su eklenmesi



STEP 1 Havalandırma kapaklarını sökünüz.

STEP 2 Saf su ekleyiniz.

“UPPER LEVEL –ÜST SEVİYE” çizgisi görünmüyorsa, sıvı seviyesini, hücrelere direk bakarak kontrol ediniz.

STEP 3 Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

■ Şarj etmeden önce

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler. Bu nedenle şarj öncesinde:

- Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

■ Akü şarj edildikten sonra (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

- Akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.
- Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR moduna alarak motoru çalıştırınız. Motor çalıştırma düğmesi KAPALI (OFF) konumunda iken motor çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.
- Motor çalıştırma düğmesi konumu araç tarafından kayıt edilir. Akü terminali bağlandığında motor çalıştırma düğmesi modu, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce motoru kapalı (off) konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Eğer deşarj öncesi motor çalıştırma düğmesinin konumu bilinmiyorsa, aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Eğer, yukarıdaki talimatları birkaç kez uyguladıktan sonra motor yine çalışmaz ise Toyota bayisiyle temasa geçiniz.

DİKKAT

■ Aküdeki kimyasallar

Akü zehirli ve korozyona sebep olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- Akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Elektroliti solumayınız ya da yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Eğer elektrolit gözünüze kaçarsa
Bol ve temiz su ile en az 15 dakika yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Mümkünse, doktora giderken bir sünger ya da kumaş ile su uygulamaya devam ediniz.
- Eğer elektrolit cildinize dökülürse
Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer elektrolit elbisenize dökülürse
Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarınız ve gerekirse, yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Eğer kazayla elektroliti yutarsanız
Bol bol su veya süt içiniz. Derhal doktora başvurunuz.

⚠ UYARI

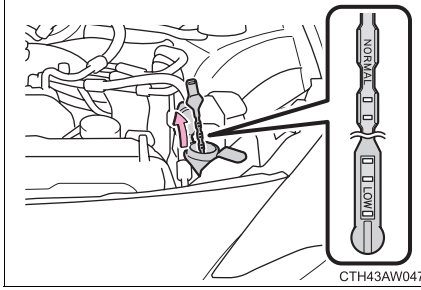
■ Aküyü şarj ederken

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

■ Saf su eklerken

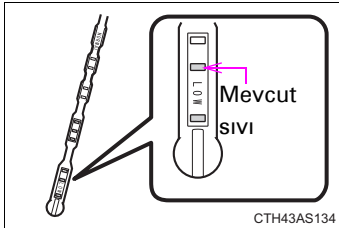
Fazla doldurmaktan kaçınınız. Akü şarj olurken, dökülen su korozyona sebep olabilir.

Silecek suyu



Eğer yıkama suyu seviyesi düşükse, ilave ediniz.

■ Seviye çubuğunun kullanılması



Seviye göstergesinde, içinde sıvı bulunan deliklerin durumuna göre cam yıkama suyu seviyesi kontrol edilebilir. Seviye ikinci deliğin altına ("LOW" konumunda) düşerse, yıkama sıvısı doldurulmalıdır.

 DİKKAT

■ **Silecek suyu ekleyeceğiniz zaman**

Motor sıcakken ya da çalışırken yıkama suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

 UYARI

■ **Cam yıkama sıvısı**

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su ya da motor antifrizi kullanmayınız. Aksi takdirde, aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir.

■ **Yıkama sıvısının seyreltilmesi**

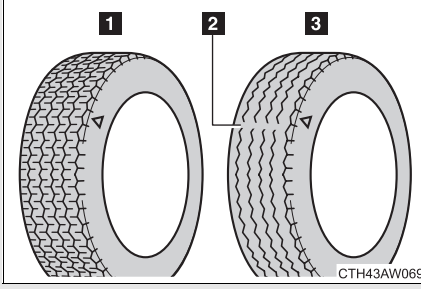
Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı şişesi üzerindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşınıtı göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değıştiriniz.

■ Lastiklerin kontrolü



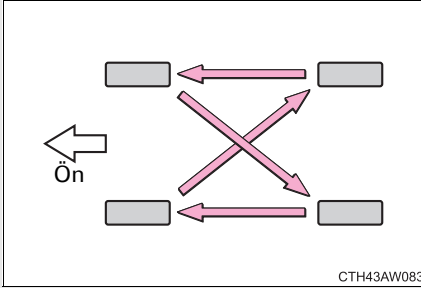
- 1 Yeni iz
- 2 Lastik aşınıtı göstergesi
- 3 Lastik aşınıtısı

Lastik aşınıtı göstergelerinin yerleri "TWI" ya da "△" gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.

■ Lastiklerin rotasyonu

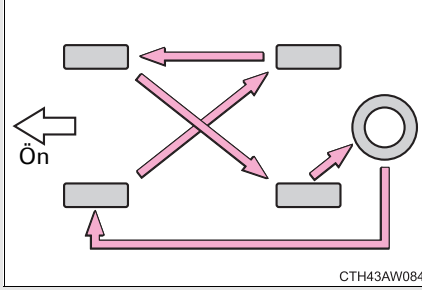
Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar



Aşağıdaki sıraya göre lastiklerin yerlerini değıştiriniz.

Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için her 10.000 km'de bir yerlerini değıştirmenizi tavsiye etmektedir.

Aynı tipte yedek lastiğe sahip araçlar



Aşağıdaki sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştiriniz.

Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için her 10.000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerinizde kesik, çatlak ve yarıklar varsa ya da lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma ya da bir kesğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmişse

Eğer emin değilseniz, bir Toyota bayisine danışınız.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş ya da çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

■ Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm ya da daha az olursa (0.16 inç)

Kar lastiğinin etkinliği kaybolur.

■ Düşük profilli lastikler (17 inç lastikli araçlar)

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikle mukayese edildiğinde karlı ve buzlu yollarda lastik aşınması artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiği veya zincir kullanırken yol ve hava şartlarına uygun hızda aracı kullanınız.

⚠ DİKKAT

■ Lastiklerin incelenmesi ve değiştirilmesi

Kazaların önlenmesi için aşağıda belirtilen uyarıları dikkat ediniz. Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle ya da yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- 4 lastiğin de aynı boyutta olduğundan ve 4 lastiğin de aynı marka ve aynı desen olduğundan emin olunuz.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Sadece radyal lastik kullanınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiğini beraber kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.

⚠ UYARI

■ Bozuk yollarda sürüş

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz. Bu durumlar lastik hava basıncının düşmesine ve yoldan gelen darbelerin karşılanamamasına sebep olabilir. Ayrıca, bozuk yollarda araç kullanmak lastiklerin kendisine, araç jantlarına ya da gövdesine zarar verebilir.

■ Düşük profilli lastikler ve jantlar (17 inç lastikli araçlar)

Düşük profilli lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler Bu yüzden aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Lastikler uygun şişme basıncında olmalıdır. Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.
- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan geçmeyiniz. Lastik ve jant hasarına yol açabilir.

■ Aracı kullanırken, lastik basıncı düşerse

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler ya da jantlar zarar görebilir.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Lastik hava basıncı

Lastik hava basıncının uygun olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kere kontrol edilmelidir. Fakat, Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye eder. (→S. 426)

■ Yanlış lastik hava basıncının etkileri

Yanlış hava basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere sebep olabilir:

- Yakıt veriminin azalması
- Sürüş konforunun ve lastik ömrünün azalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

■ Lastik hava basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
Eğer aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçeği ile kontrol ediniz.
Lastiğin görünümü yanıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüş konforunu ve emniyetinizi etkileyebilir.
- Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz. Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- Asla araç yük kapasitesini aşmayınız.
Yolcular ve bagaj, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

 DİKKAT

■ **Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir.**

Lastik hava basıncını doğru ölçüde bulundurunuz. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir ve ölüm ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik topuğunun sızdırmazlığının zayıflaması
- Lastik deformasyonu ve/veya lastik katlarının ayrılması
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

 UYARI

■ **Lastik basıncını kontrol edilmesi ve ayarlanması**

Supap kapaklarını takmayı unutmayınız.

Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçırmasına ve kazaya neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.

Jantlar

Bükülmüş, çatlamış veya korozyona uğramış jantın değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetini yitirmesine sebep olabilir.

■ Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanınız*.

Jant değişimi Toyota bayisinde yaptırabilirsiniz.

*: Yaygın olarak "ofset" olarak kullanılır.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı ölçüde ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Düzeltilmiş jantlar

■ Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

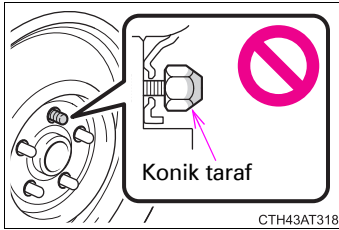
- Sadece, alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunlarını ve anahtarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken sadece Toyota balans ağırlıklarını ve plastik çekiç kullanınız.

⚠ DİKKAT

■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen ölçünün dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz tip lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olacak kazalar meydana gelebilir.

■ Bijon somunlarını takarken



- Konik uçlar içeri gelecek şekilde bijon somunlarını taktığınızdan emin olunuz. Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş esnasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümle ya da ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diskisi hasarlanabilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine sebep olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

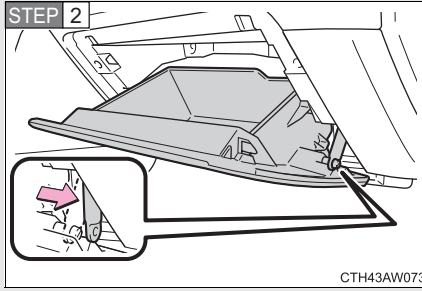
Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi, klimanın veriminin düzgün olması için, düzenli olarak değiştirilmelidir.

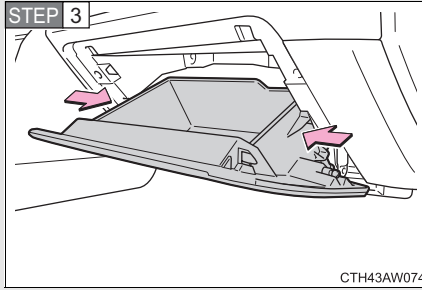
■ Sökme metodu

STEP 1 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
Kontak anahtarını OFF konumuna alınız.

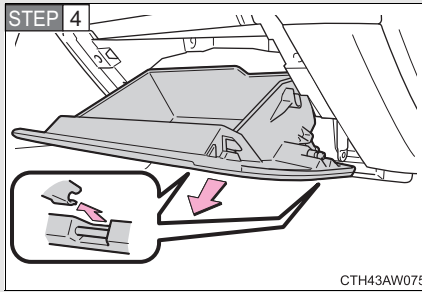
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar
Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna alınız.



Torpedo bölmesini açınız.
Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.

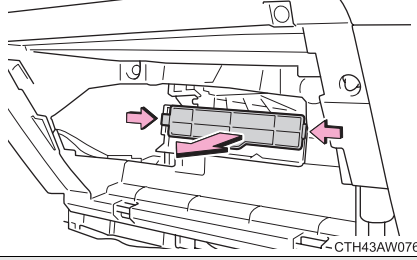


Torpedo bölmesinin iki yanına bastırarak yerinden çıkartınız.



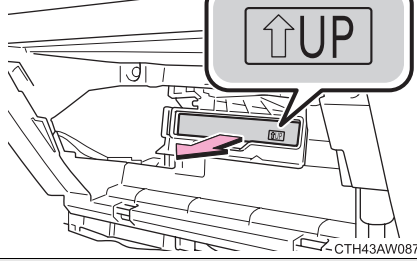
Torpedo gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.

STEP 5



Filtre kapağını çıkartınız.

STEP 6



Kabin hava filtresini çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

“↑UP” işareti yukarı yönü işaret etmelidir.

■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde ya da sıkışık trafikte, erken değiştirme gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için “Bakım Programı” ‘nı inceleyiniz.

■ Hava kanallarından gelen hava çok azalır

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.



UYARI

■ Klima sistemini kullanırken

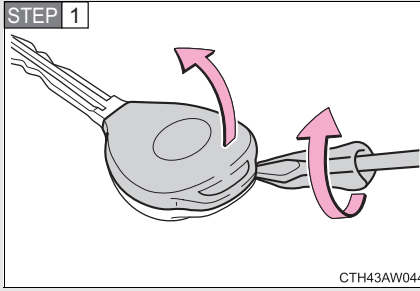
Filtrenin daima düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz. Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

■ **Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır.**

- Düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2016 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) ya da CR1632 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

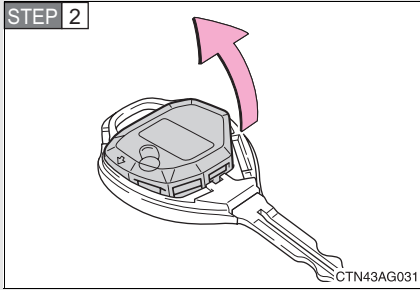
■ **Pilin değiştirilmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)**



Muhafazayı çıkarınız.

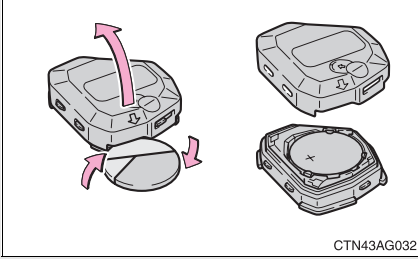
Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.

Düğmelerin yerinden çıkmasını önlemek için, düğme yüzeyini aşağı bakacak şekilde tutunuz



Modülü çıkarınız.

STEP 3

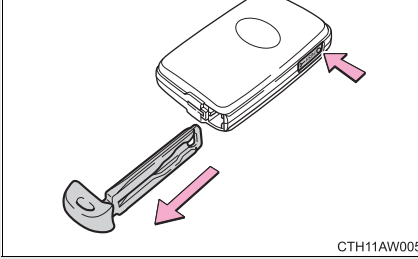


Modülün pil kapağını bantla sarılmış bozuk para kullanarak açınız ve bitmiş pili çıkarınız.

“+” terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.

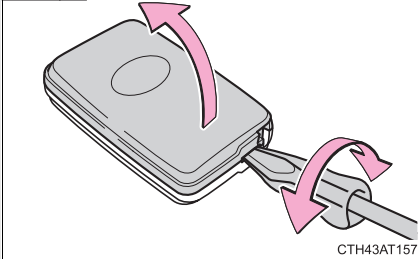
■ Pilin değiştirilmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

STEP 1



Mekanik anahtarı çıkarınız.

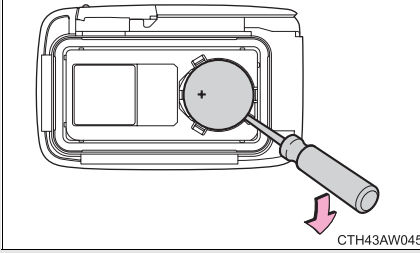
STEP 2



Muhafazayı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.

STEP 3



Bitmiş pili çıkarınız.

“+” terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.

■ **CR2016 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar), CR1632 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar) lityum pil kullanınız.**

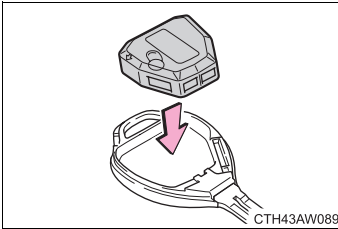
- Pilleri Toyota yetkili servisinden temin edebilirsiniz.
- Üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Yerel kanunlara uygun olarak pilleri hurdaya çıkarınız.

■ **Anahtarın pili biterse**

Aşağıdaki durumlar oluşabilir.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde) ve uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalsabilir.

■ **Modülü geri takarken (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)**



Modülü tam yukarıdan girecek şekilde takınız. Açılı olarak takarsanız, anahtar üzerindeki düğmeler doğru şekilde çalışmayabilir.

 DİKKAT

■ **Çıkarılmış piller ve diğer parçalar**

Çocuklardan uzak tutunuz. Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde tıkanmalara sebep olabilir. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ **Lityum pilin sertifikası**

- FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR. TALİMATLARA UYGUN OLARAK PİLLERİ HURDAYA ÇIKARINIZ
- Piller doğrudan güneş ışığı, ateş ve benzer ısı kaynaklarına maruz bırakılmamalıdır.

 UYARI

■ **Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için**

Kazaların önlenmesi için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pilin terminallerini bükmeyiniz.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

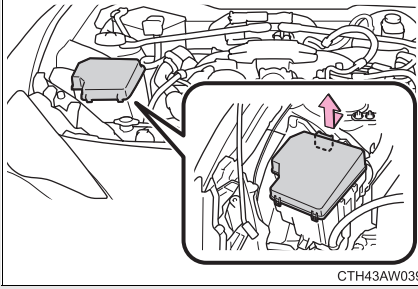
Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

STEP 1 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
Kontak anahtarını OFF konumuna alınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar
Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna alınız.

STEP 2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

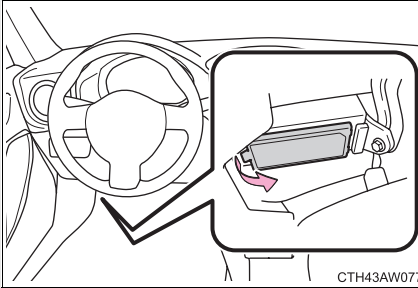
Motor bölümü



CTH43AW039

Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

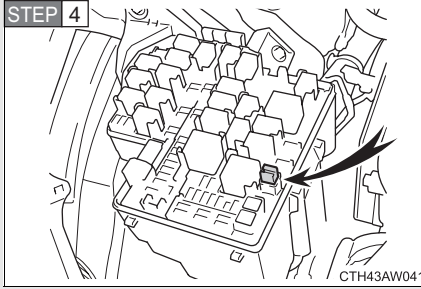
Gösterge paneli



CTH43AW077

Kapağı çıkarınız.

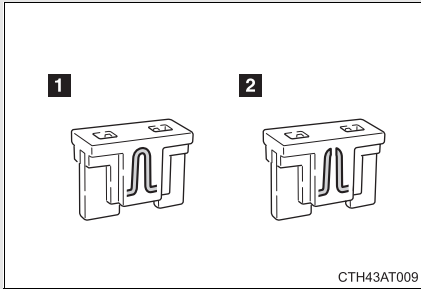
STEP 3 Bir sistemde problem olduğunda, hangi sigortanın değişeceğini belirlemek için "Sigorta konumları ve amper değerleri" (→S. 327) bölümüne bakınız.



Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çekiniz.

STEP 5 Sigortayı kontrol ediniz.

Tip A

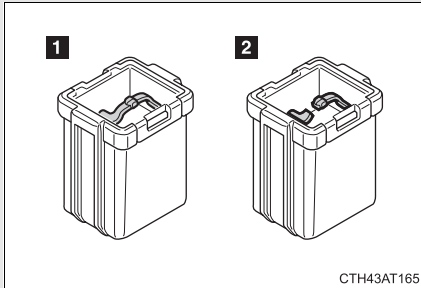


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Aynı amper değerine sahip sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip B

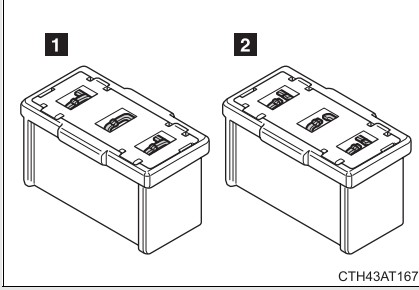


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Aynı amper değerine sahip sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip C

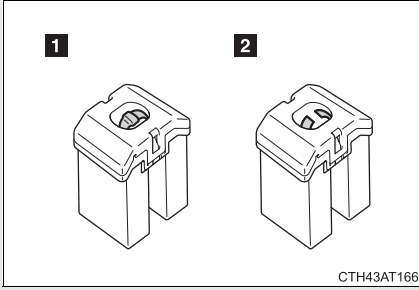


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Toyota bayisine başvurunuz.

Tip D



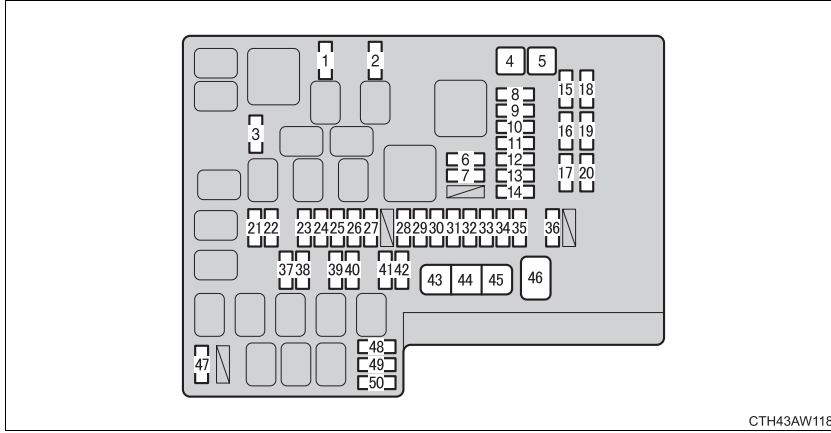
1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Toyota bayisine başvurunuz.

Sigorta konumları ve amper değerleri

■ Motor bölümü



	Sigorta	Amper	Devre
1	MIR HTR	7.5 A	Dış dikiz aynası buğu çözücüsü
2	RDI	25 A	Elektrikli soğutma fanı
3	(PUSH-AT)	7.5 A	Motor kontrol bölümü
4	ABS NO.1	40 A	ABS
5	HEATER	50 A	Klima sistemi
6	WASHER	10 A	Ön cam yıkayıcısı
7	WIPER	30 A	Ön cam silecekleri
8	RR DEF	30 A	Arka cam buğu çözücüsü
9	(RR FOG)	10 A	Arka sis fanı
10	D FR DOOR	25 A	Elektrikli cam (sürücü tarafı)
11	(CDS)	25 A	Elektrikli soğutma fanı
12	D-OP	25 A	—
13	ABS NO. 2	25 A	ABS
14	D FL DOOR	25 A	Elektrikli cam (yolcu tarafı)
15	SPARE	Not'abakın	Yedek sigorta

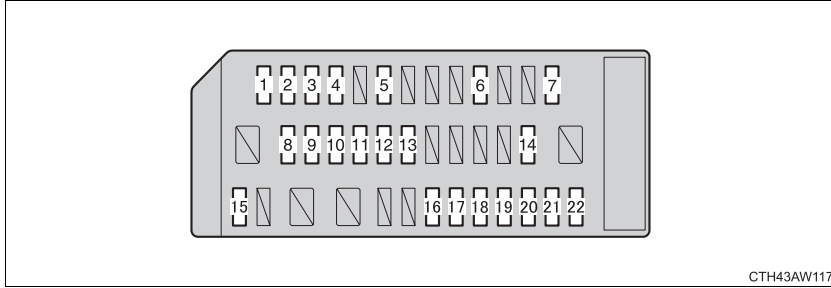
	Sigorta	Amper	Devre
16	SPARE	Not'a bakın	Yedek sigorta
17	SPARE	Not'a bakın	Yedek sigorta
18	SPARE	Not'a bakın	Yedek sigorta
19	SPARE	Not'a bakın	Yedek sigorta
20	SPARE	Not'a bakın	Yedek sigorta
21	ST	7.5 A	Çalıştırma sistemi
22	ALT-S	7.5 A	Şarj sistemi
23	(STR LOCK)	7.5 A	Direksiyon kilit sistemi
24	D/L	20 A	Merkezi kilit
25	ETCS	15 A	Motor kontrol bölümü
26	(AT+B)	7.5 A	Şanzıman
27	(AM2 NO. 2)	7.5 A	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
28	EFI (CTRL)	15 A	Motor kontrol bölümü
29	EFI (HTR)	15 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
30	EFI (IGN)	15 A	Çalıştırma sistemi
31	EFI (+B)	7.5 A	Motor kontrol bölümü
32	HAZ	15 A	Sinyal lambaları, dörtlü flaşörler
33	MPX-B	7.5 A	Otomatik klima sistemi, gösterge ve sayaçlar
34	F/PMP	20 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
35	IG2 MAIN	30 A	SRS hava yastığı sistemi, motor kontrol ünitesi
36	DCC	30 A	İç aydınlatma, uzaktan kumanda, ana gövde ECU'su
37	HORN NO. 2	7.5 A	Korna

	Sigorta	Amper	Devre
38	HORN NO. 1	7.5 A	Korna
39	H-LP LH LO	15 A	Sol kısa farlar
40	H-LP RH LO	15 A	Sağ kısa farlar
41	H-LP LH HI	10 A	Sol uzun farlar
42	H-LP RH HI	10 A	Sağ Uzun farlar
43	INJ	30 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
44	H-LP WASHER	30 A	Far yıkayıcıları
45	AM2 NO. 1	40 A	Çalıştırma sistemi, motor kontrol ünitesi
46	EPS	80 A	EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)
47	A/B MAIN	15 A	SRS hava yastığı sistemi
48	ECU-B	7.5 A	Uzaktan kumanda, ana gövde ECU'su
49	DOME	20 A	Tavan lambası
50	IG2	7.5 A	Motor kontrol bölümü

Not

Şu sigortaların her birinden bir tane yedek bulunmaktadır: 7.5 A, 10 A, 15 A, 20 A, 25 A, 30 A.

■ Gösterge paneli



	Sigorta	Amper	Devre
1	ECU ACC	10 A	Ana gövde ECU'su , dış dikiz aynaları
2	P/POINT No.2	15 A	Güç besleme çıkışı
3	PANEL	10 A	Aydınlatma
4	TAIL	10 A	Park lambaları
5	DRL	10 A	Günboylu aydınlatma sistemi
6	STOP	7.5 A	Stop lambaları
7	OBD	7.5 A	Araç üstü arızacılık sistemi
8	HEATER-S	7.5 A	Klima sistemi
9	HEATER	10 A	Klima sistemi
10	FR FOG LH	10 A	Sol ön sis lambası
11	FR FOG RH	10 A	Sağ ön sis lambası
12	BK/UP LP	7.5 A	Geri vites lambası
13	ECU IG1	10 A	ABS, elektrik motorlu direksiyon sistemi
14	AM1	7.5 A	Çalıştırma sistemi
15	AMP	15 A	Müzik sistemi
16	AT UNIT	15 A	Şanzıman
17	GAUGE	7.5 A	Gösterge ve sayaçlar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
18	ECU IG2	10 A	Motor kontrol bölümü
19	SEAT HTR LH	10 A	Sol koltuk ısıtıcıları
20	SEAT HTR RH	10 A	Sağ koltuk ısıtıcıları
21	RADIO	7.5 A	Müzik sistemi
22	P/POINT No.1	15 A	Güç besleme çıkışı

■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Sigorta değiştirilmesine rağmen, farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S. 332)
- Değiştirilmiş sigorta tekrar yanarsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda yanarak tüm kablo tesisatını korurlar.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara sebep olabilir.

- Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız.
- Sigortada ya da sigorta kutusunda tadilat yapmayınız.

⚠ UYARI

■ Sigortaları değiştirmeden önce

Aracınızdaki aşırı elektrik yüklemesinin sebebinin anlaşılması için aracınızı Toyota yetkili servisimize götürünüz.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

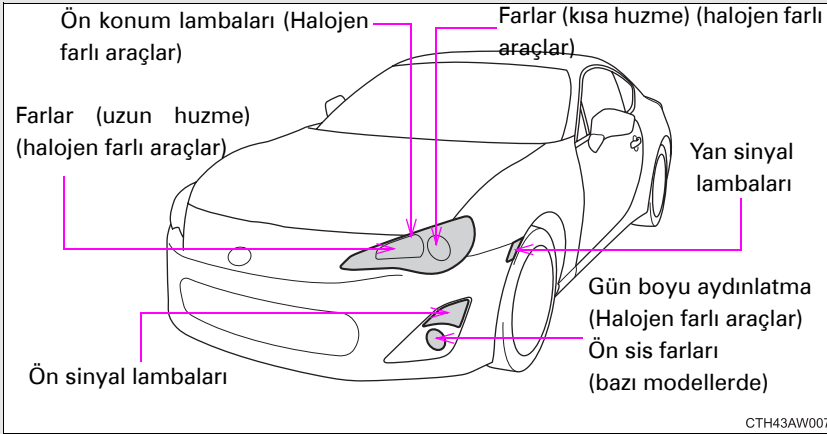
Aydınlatma ampulleri

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değişim zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin yetkili bir Toyota bayisi tarafından yapılmasını öneririz.

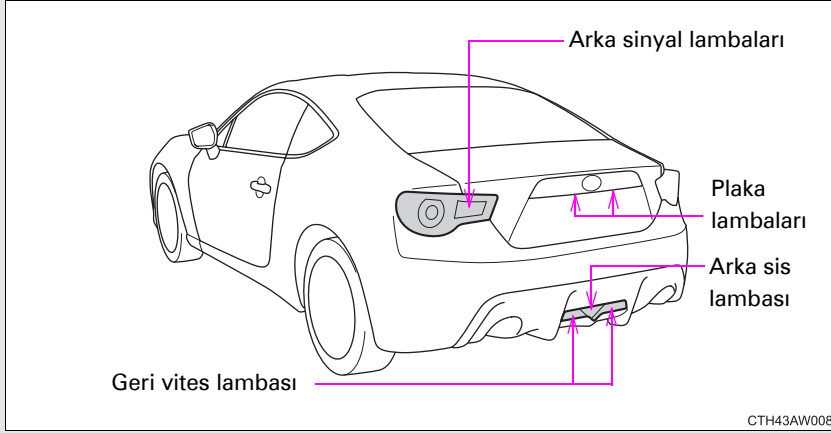
■ Ampullerinin değiştirilmesine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin güç (watt) değerini kontrol ediniz. (→S. 427)

■ Ön ampullerin konumları

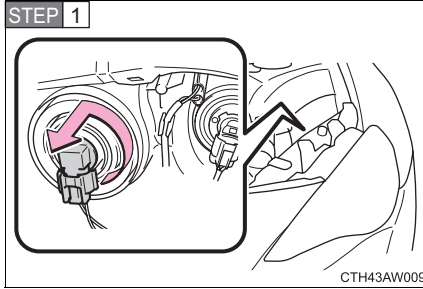


■ Arka ampullerin konumları

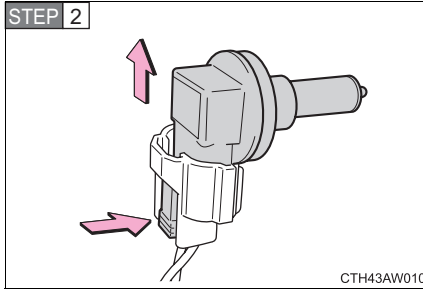


Ampullerin değiştirilmesi

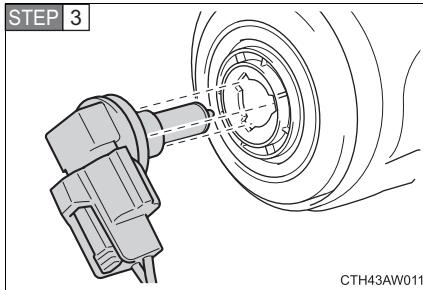
■ Kısa farlar (halojen ampullü araçlar)



Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.



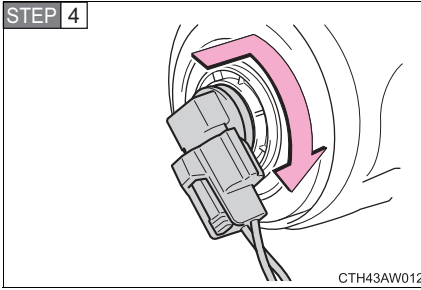
Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.



Ampulü değiştiriniz ve ampul tabanını takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.

STEP 4



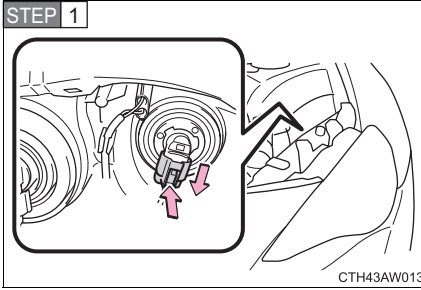
CTH43AW012

Ampul tabanını döndürerek sabitleyiniz.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz. Kısa farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz

■ Uzun farlar (halojen ampüllü araçlar)

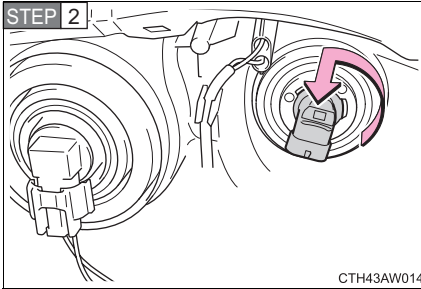
STEP 1



CTH43AW013

Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

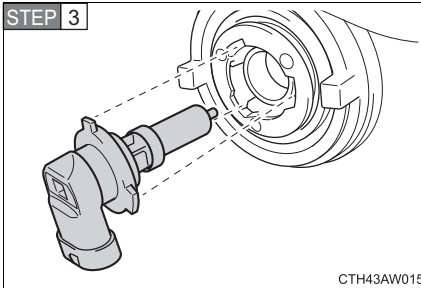
STEP 2



CTH43AW014

Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

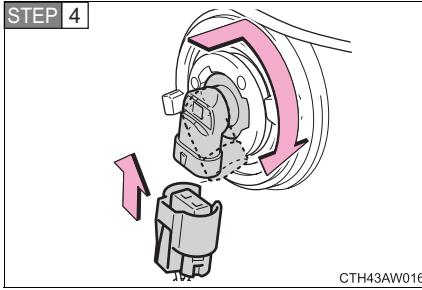
STEP 3



CTH43AW015

Yeni ampul takınız.

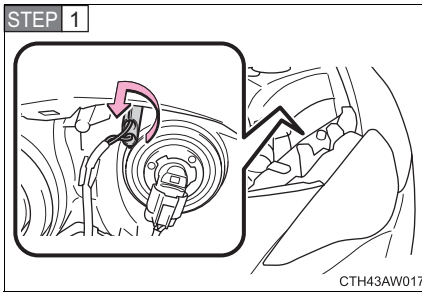
Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.



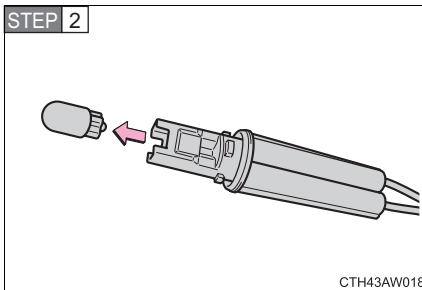
Ampulü döndürerek sabitleyiniz. Soketi takınız.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, uzun farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.

■ Ön konum lambaları (Halojen farlı araçlar)



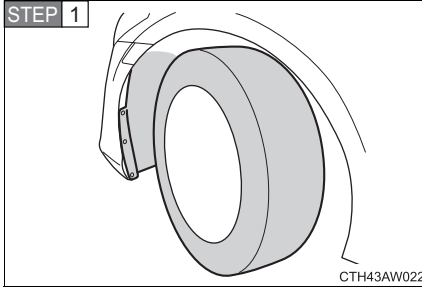
Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.



Ampulü çıkarınız.

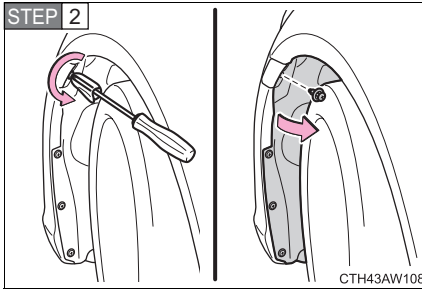
STEP 3 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ Yan sinyal lambaları



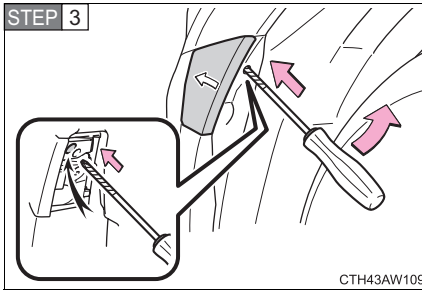
Direksiyon simidini, değiştirecek olan farın zıt yönüne döndürünüz.

Direksiyon simidini elinizin lastik ve çamurluk arasına kolayca sığabileceği bir konuma getiriniz.



Klipsi sökünüz ve çamurluğu kısmen çıkarınız.

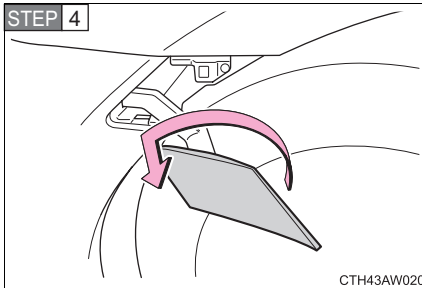
Araca zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



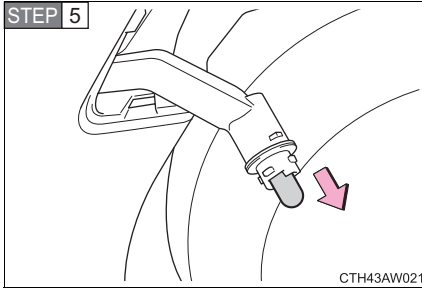
Lambayı tutan tırnağı ayırınız.

Tornavidayı deliğe sokunuz. Tornavidayı sıkı bir şekilde ileri doğru iterken, aracın içine doğru yönlendiriniz.

Araca zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



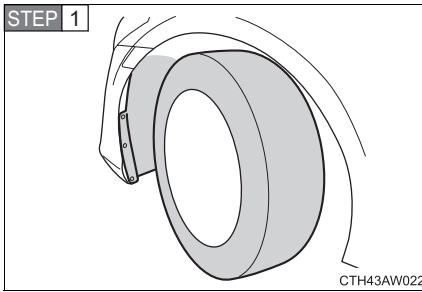
Ampulü çıkarınız ve merceği saat yönünün tersine çeviriniz.



Ampulü çıkarınız.

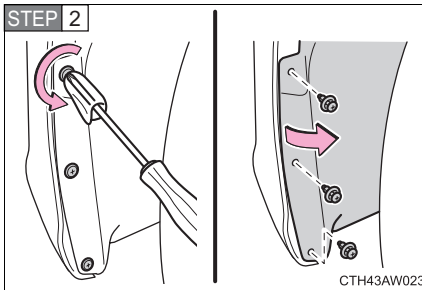
STEP 6 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ **Ön sinyal lambaları**



Direksiyon simidini, değiştirecek olan farın zıt yönüne döndürünüz.

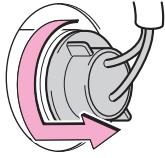
Direksiyon simidini elinizin lastik ve çamurluk arasına kolayca sığabileceği bir konuma getiriniz.



Klipsleri sökünüz ve çamurluğu kısmen çıkarınız.

Araca zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.

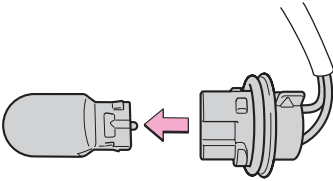
STEP 3



CTH43AW028

Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

STEP 4



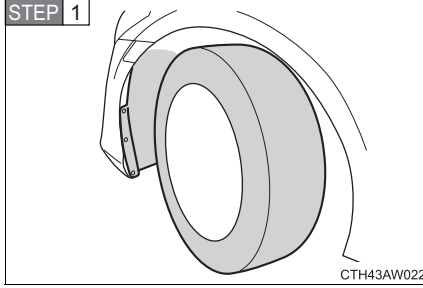
CTH43AW029

Ampülü çıkarınız.

STEP 5

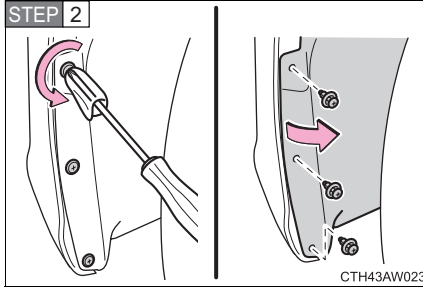
Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ **Gün boyu aydınlatma/ön sis lambaları (bazı modellerde)**



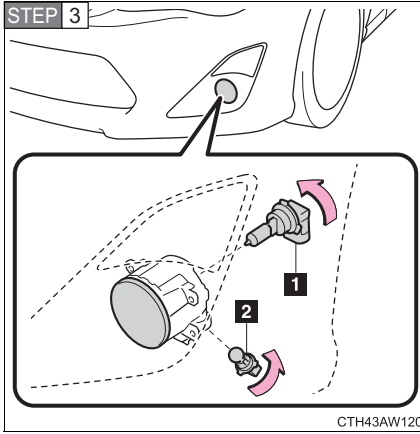
Direksiyon simidini, değiştirecek olan farın zıt yönüne döndürünüz.

Direksiyon simidini elinizin lastik ve çamurluk arasına kolayca sığabileceği bir konuma getiriniz.



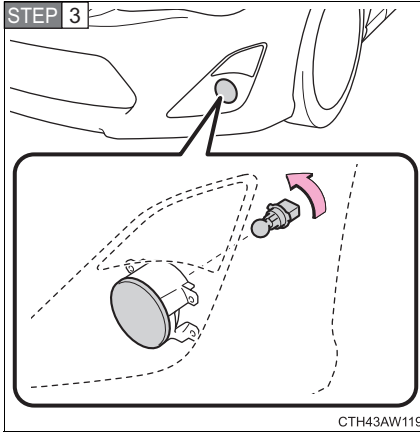
Klipsleri sökünüz ve çamurluğu kısmen çıkarınız.

Araca zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



Gün boyu aydınlatma lambaları/ön sis lambaları

- 1** Ön sis farları
Soketi çıkartınız ve ampulü çıkarınız.
- 2** Günboyu aydınlatma lambaları
Ampulü çıkarınız.



Günboyu aydınlatma lambaları

Ampulü çıkarınız.

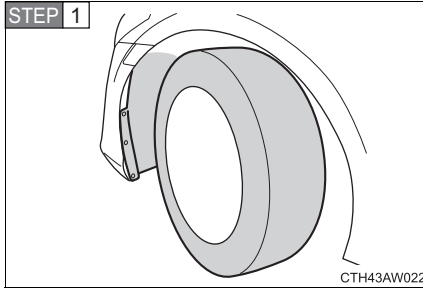
STEP 4 Ampulü çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

STEP 5 **Gün boyu aydınlatma lambaları/ön sis lambaları**
Ampulü döndürünüz ve sabitleyiniz. Soketi takınız.

Günboyu aydınlatma lambaları
Ampulü döndürünüz ve sabitleyiniz.

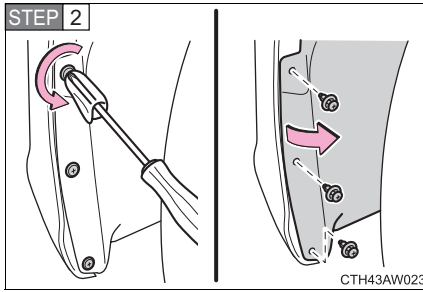
STEP 6 Çamurluğu takarken, yönleri tersine çevirerek **STEP 2** 'yi uygulayınız.

■ Ön sis lambaları (Xenon farlı araçlar)



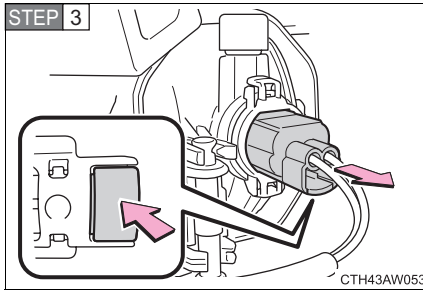
Direksiyon simidini, değiştirecek olan farın zıt yönüne döndürünüz.

Direksiyon simidini elinizin lastik ve çamurluk arasına kolayca sığabileceği bir konuma getiriniz.

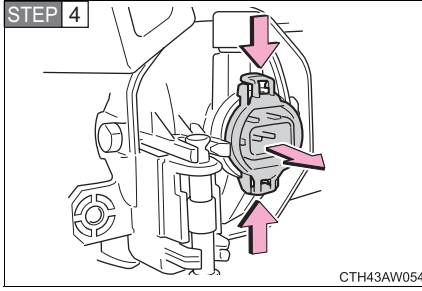


Klipsleri sökünüz ve çamurluğu kısmen çıkarınız.

Araca zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



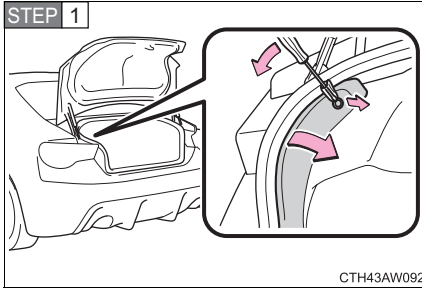
Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.



Ampulü çıkarınız.

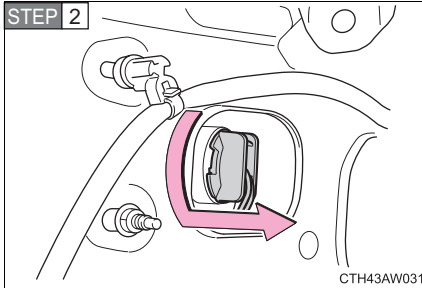
STEP 5 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ Arka sinyal lambaları



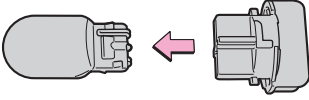
Bazı modellerde, klipsi sökünüz ve kapağı kısmen çıkarınız.

Araca zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

STEP 3



CTH43AW032

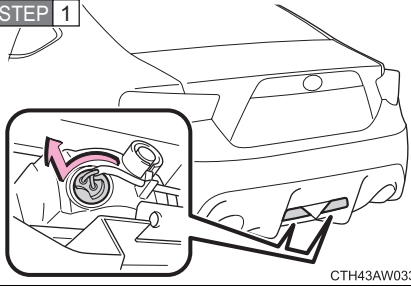
Ampulü çıkarınız.

STEP 4

Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ Geri vites lambası

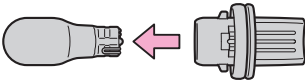
STEP 1



CTH43AW033

Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

STEP 2



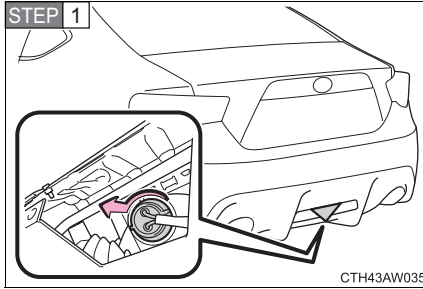
CTH43AW034

Ampulü çıkarınız.

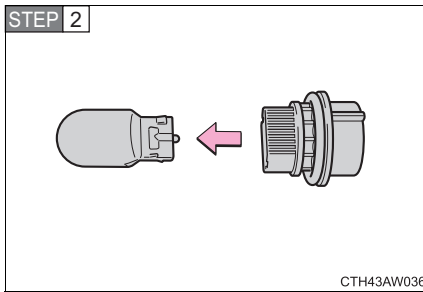
STEP 3

Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ Arka sis farı



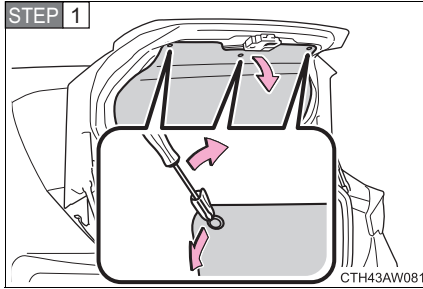
Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.



Ampulü çıkarınız.

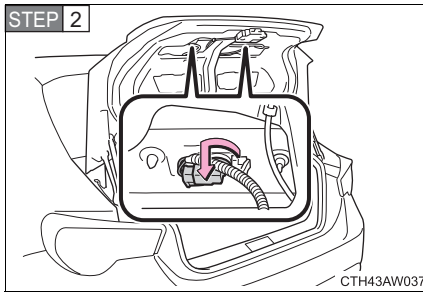
STEP 3 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ Plaka lambaları

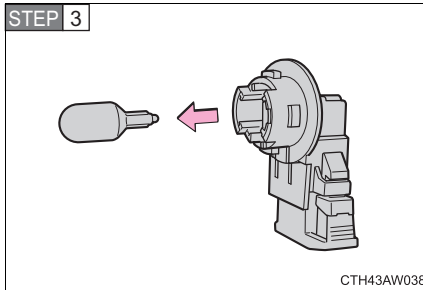


Bagaj paneli olan araçlar için:
Bagaj paneli kapağının klips-
lerini sökünüz ve panel kapağını
kısmen yerinden çıkarınız.

Araca zarar vermemek için,
tornavidayı bant ile sarınız.



Ampul yuvasını, saat yönünün
tersine çeviriniz.



Ampülü çıkarınız.

STEP 4 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ Aşağıdaki ampullerin değiştirilmesi

Aşağıdaki ampullerden yanmayan olduğunda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kısa ve uzun farlar (xenon ampuller)
- Ön konum lambaları (Xenon farlı araçlar)
- Gün boyu aydınlatma (Xenon farlı araçlar)
- Fren/park lambaları
- Üst stop lambası

■ Lensin iç kısmının buğulanması

Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz. Lensin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir.

- Lensin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması
- Farın içinde su olması

■ Xenon farlar (bazı modellerde)

Xenon farlara uygulanan voltaj yetersiz olduğunda, ampuller yanmayabilir ya da geçici olarak sönebilir. Normal güce ulaşıldığında, xenon farlar yanacaktır.

■ LED ışıkları

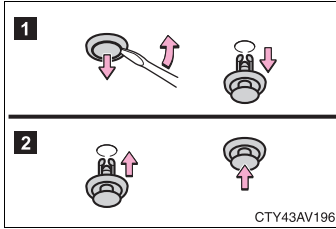
Ön konum lambaları (Xenon farlı araçlar), park/stop lambaları ve üst stop lambası LED'lerden oluşur. LED'lerden biri söndüğünde, değişim için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

■ Ampulleri değiştirirken

Toyota bu araç için üretilmiş orijinal Toyota ürünleri kullanmanızı tavsiye eder.

Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

■ Bagaj trim kapağı ve bagaj paneli kapağının klipslerinin sökülmesi ve takılması



1 Sökme

2 Takma

⚠ DİKKAT

■ Ampullerin değiştirilmesi

- Işıkları kapatınız. Işıkları kapattıktan sonra, hemen ampulleri değiştirmeyiniz. Ampuller sıcak olacağından yanıklara sebep olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulü yalnızca plastik ya da metal kısmından tutunuz. Ampul çizilirse ya da düşerse, kırılabilir ya da patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi takdirde, ısısal hasar, yangın ya da fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir, lensin içerisinde buğu oluşmasına sebep olabilir.

■ Arka sis lambası ve geri vites lambalarını değiştirirken

Motoru durdurunuz ve egzoz borusu yeterince soğuyana kadar bekleyiniz. Işıklar egzoz borusunun yakınındadır ve sıcak bir egzoz borusuna dokunmak yanıklara neden olabilir.

 DİKKAT
■ Xenon farlar (bazı modellerde)

- Xenon farları(ampuller dahil) değiştirmeden önce Toyota bayisine danışınız.
- Farlar açıkken xenon farların, yüksek voltaj soketlerine dokunmayınız. 25000 V voltaj ortaya çıkar ve elektrik şok sonucu ciddi yaralanmalar ve ölüm oluşabilir.
- Xenon far ampullerini, soketlerini yada güç devrelerini çıkarmaya ve tamir etmeye çalışmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olacak elektrik şokları meydana gelebilir.

■ Yangın çıkmasını ya da hasar oluşmasını önlemek için

Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.

5-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör	352
Aracınızı çekmek gerekirse	353
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız	360
Yakıt kesme sistemi	361

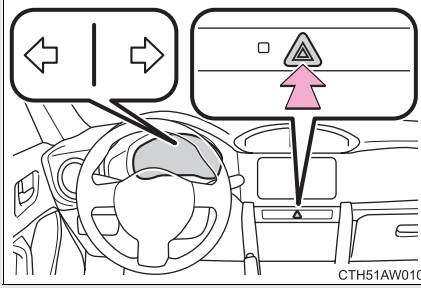
5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa... ..	362
Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)...	371
Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar).....	379
Eğer motorunuz çalışmıyorsa.....	394
Vites kolu P konumundan çıkarılamıyorsa.....	397
Anahtarlarınızı kaybederseniz.....	398

Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa	399
Akü boşaldığında.....	403
Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa	408
Eğer aracınız saplanırsa .	411
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse	413

Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, arıza sebebiyle aracınızın, yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücülerini uyarmak üzere kullanılır.



Düğmeye basınız

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmesine tekrar basınız.

■ Dörtlü flaşör

Motor çalışmıyor haldeyken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda akü boşalabilir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Eğer aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi Toyota yetkili servisine veya ticari çekici/kurtarıcı servisleri gibi yeterli uzmanlığa ve donanımına sahip başka bir kuruma, çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

Arkadan çekilebilmesi için aracınızın ön tekerleklerinin ve akslarının iyi durumda olması gerekmektedir. (→S. 357)

Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku veya kayar kasalı kurtarıcı kullanınız.

Aracınız çekilmeden önce

Aşağıda belirtilen durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce Toyota bayisine başvurunuz.

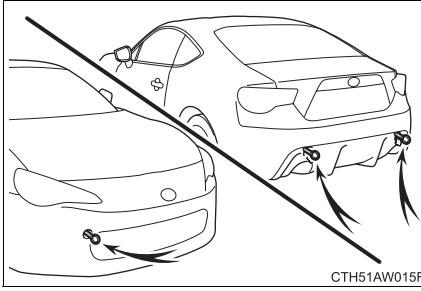
- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa
- Araçtan olağandışı sesler geliyorsa

Acil durumlarda araç çekme

Acil bir durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çeki kulaklarına çelik halat ya da zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve düşük hızlarda uygulanmalıdır.

Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sadece ön çeki kancaları kullanılabilir.



Çeki kulağı

■ Acil durumlarda araç çekmeden önce

STEP 1 Park frenini indiriniz.

STEP 2 Vites kolunu N konumuna alınız.

STEP 3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarını motorun çalışmadığı AKSESUAR (ACC) veya motorun çalıştığı AÇIK (ON) konumuna alınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesini (motorun çalışmadığı) AKSESUAR veya (motorun çalıştığı) KONTAK AÇIK konumuna alınız.

■ Araç çekerken

Başka bir araç daha çekmeyiniz. Arızalı bir araç çekmek zorunda kalsanız dahi, kendi aracınızdan daha ağır bir araç çekmeyiniz. Ayrıca çukura düşen bir aracı çekmeyiniz.

⚠ DİKKAT

■ Araç çekilirken dikkat edilmesi gerekenler

- Aracın çekilmesi esnasında son derece dikkatli olmalısınız. Çeki kulaklarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız. Aracın çekilmesi esnasında her zaman çevreye ve diğer araçlara dikkat ediniz.
- Aracınızın motoru çalışmıyorken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirme ve frenleme daha zorlaşır.

 UYARI

■ **Acil durumda araç çekilirken şanzımanın hasar görmesini önlemek için (otomatik şanzımanlı araçlar)**

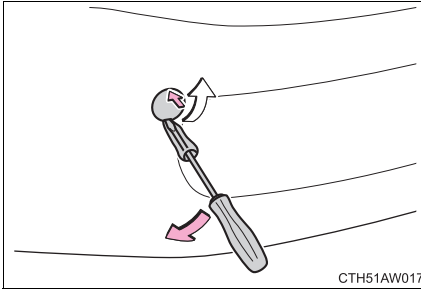
Dört tekerlek yerde iken aracınızı asla arkadan çekmeyiniz. Bu durum, şanzımanın ciddi şekilde zarar görmesine sebep olabilir.

Çeki kulaklarının bağlanması

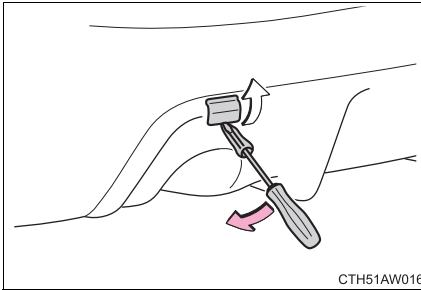
STEP 1 Düz uçlu tornavida kullanarak kapakları çıkarınız.

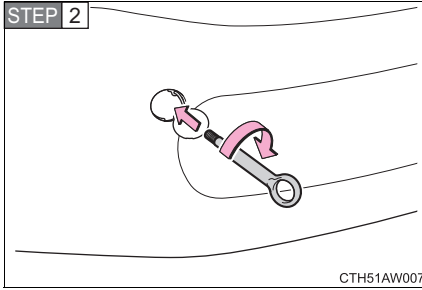
Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.

Ön

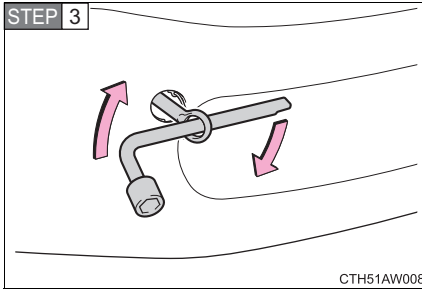


Arka





Çeki kulağını deliğe sokunuz ve bir miktar sıkınız.



Bijon anahtarını kullanarak çeki kulağını sıkınız.

■ Çeki kulağının yeri

→S. 371, 380

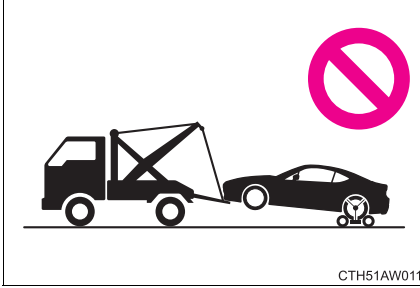
⚠ DİKKAT

■ Çeki kulaklarını araca bağlarken

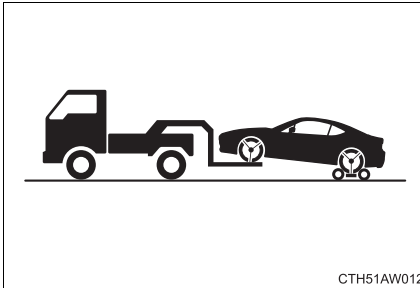
Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz. Düzgün bağlanmamış çeki kulağı çekme esnasında gevşeyebilir. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Çektikten sonra

Çeki kulaklarını her zaman sökünüz. Aksi halde, önden gerçekleşen bir kazada, SRS hava yastıklarının açılmasında sorun yaşanabilir.

Askı tipi çekici ile araç çekme**⚠ UYARI****■ Araç gövdesinin hasar görmesini önlemek için**

Askı tipi çekici ile ne önden, ne de arkadan aracınızı çekmeyiniz.

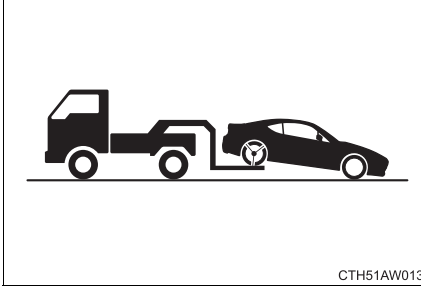
Çekici kamyonla aracı çekme**Önden**

Otomatik şanzımanlı araçlar: Arka tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

Düz şanzımanlı araçlar: Arka tekerleklerin altına çekme römorku konulmasını öneririz.

Çekme römorku kullanmıyorsanız, park frenini serbest bırakınız ve vitesi N (boş) konumuna alınız.

Arkadan çekme:



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarını “ACC” konumuna getirerek direksiyon simidinin kilidinin açılmasını sağlayınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesine basarak AKSESUAR konumuna alınız. Bu sayede direksiyon kilidi açılacaktır



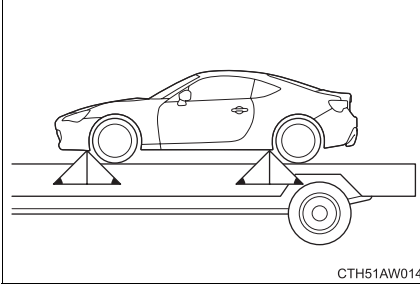
UYARI

■ **Tekerlekten askı tip çekici ile çekilirken şanzımanda ciddi hasar oluşmasının engellenmesi (Otomatik şanzımanlı araçlar)**

Arka tekerlekler yerde iken aracınızı asla önden çekmeyiniz.

■ **Aracınızın hasar görmesini önlemek için**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı “LOCK” konumundayken veya anahtar takılı değilken aracı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesi OFF konumunda iken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı arkadan kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin, çekme için uygun olduğuna emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız arkadan çekme esnasında zarar görebilir.

Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

Aracınızın hareket etmesini engellemek için zincir veya kablo kullanılıyorsa, resimde siyahla gösterilen açıların 45° olması gerekmektedir.

Aracınızı aşırı sıkı bağlamayınız. Aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınıza ayar veya tamir gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

■ Görünür belirtiler

- Aracınızın altından sıvı kaçaqları
(Klimadan damlayan yoğuşmuş su normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması

■ Duyulur belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

■ Operasyonel belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Frenleme esnasında aracın bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş esnasında aracın bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, yumuşak pedal, tabana çok yakın pedal

Yakıt kesme sistemi

Kaza sonrası hava yastığının açılması ya da motorun durması halinde yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

STEP 1 Kontak anahtarını “ACC-AKSESUAR” ya da “LOCK-KİLİT” konumuna getiriniz.

STEP 2 Motoru yeniden çalıştırınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

STEP 1 Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR ya da OFF konumuna alınız.

STEP 2 Motoru yeniden çalıştırınız.



UYARI

■ Motoru çalıştırmadan önce

Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyiniz.
Zemin üzerinde yakıt sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa...

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyor ya da yanıp sönüyorsa, sakın bir şekilde aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız. Eğer herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan ya da yanıp söndükten sonra söndüyse,

Aracınızı hemen durdurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

Aşağıdaki uyarı fren sisteminde arıza olduğunu gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar
	Fren sistemi uyarı ışığı • Fren hidroliğinde azalma • Frenleme sisteminde arıza Park freni indirilmediğinde de bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen indirildikten sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur.

Aracınızı hemen durdurunuz.

Aşağıdaki uyarı ışıkları, aracınızda meydana gelen ve bir kazaya yol açabilecek hasar durumlarını gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar
	Akü şarj durumu uyarı ışığı Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir.
	Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir.

Aracınızı hemen muayene ettiriniz.

Aşağıdaki uyarı ışıklarının yanma sebeplerinin araştırılmaması sistemin anormal çalışmasına ve bir kazaya yol açabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar
	Motor arızası uyarı ışığı Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. •Elektronik motor kontrol sistemi •Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi •Elektronik otomatik şanzıman kontrol sistemi
	SRS hava yastığı uyarı ışığı Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. •SRS hava yastığı sistemi •Aktif gergili emniyet kemeri sistemi
	ABS uyarı ışığı Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. •ABS sistemi; •Fren destek sistemi
	Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi) Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir.
 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı (bazı modellerde) Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
	Kayma uyarı ışığı Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. •VSC sistemi; •TRC sistemi
	Otomatik far seviyesi ayarı uyarı ışığı (bazı araçlarda) Otomatik far seviyesi ayarı sisteminde arıza olduğunu gösterir.
 (Sarı yanıyorsa)	Sabit hız kontrol sistemi gösterge ışığı (bazı modellerde) Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir.

■ **Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa**

Yakıt tankı tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt tankı boş ise doldurunuz. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmez ise, en kısa sürede Toyo ta bayisine başvurunuz.

■ **Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)**

Voltaj düşükse ya da düşerse elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yanar ve uyarı sesi verir.



DİKKAT

■ **Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında**

Direksiyon aşırı sert olabilir.

Direksiyon normalden sert olursa sıkıca kavrayınız ve normalden daha fazla kuvvet uygulayarak kullanınız.

Düzeltilme prosedürlerini uygulayın.

Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
	Açık kapı uyarı ışığı Kapının veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığını gösterir.	Yan kapıların ve bagaj kapağının kapatıldığını kontrol ediniz.
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı Kalan yakıt (deponuzun kapasitesi yaklaşık olarak 7.0 litredir)	Aracınıza yakıt doldurunuz.
 (gösterge panelinde)	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)* Sürücüyü emniyet kemeri takmadığı hususunda uyarır.	Emniyet kemerini bağlayınız.
 (orta panelde)	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)* Ön yolcu emniyet kemeri takmadığı hususunda uyarır.	Emniyet kemerini bağlayınız.
	Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı (bazı modellerde) Otomatik şanzıman yağı sıcaklığının çok yükseldiğini gösterir.	Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve vites kolunu P konumuna alınız. Bir süre sorna ışık sönerse aracı kullanabilirsiniz. Işık sönmez ise, Toyo ta bayisine başvurunuz.

***: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:**

Sürücünün veya ön yolcunun emniyet kemeri takılı değilse, sesli uyarı devreye girer. Araç 20 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca çalar. Eğer emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.

■ Ön yolcu tespit sensörü ve yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna bagaj konulması durumunda, ön yolcu tespit sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına sebep olabilir.
- Koltuğa yastık konulması durumunda, sensör yolcu tespit edemeyebilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

Düzeltilme prosedürlerini uygulayın. (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
Devamlı	Devamlı	 (Sarı yanıp sö-nüyorsa)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı Otomatik şanzımanlı araçlar: Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" dışında bir konumdayken elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı açılıp kapanırsa	•Vites kolunu P konumuna alınız. •Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
1 defa	3 defa	 (Sarı yanıp sö-nüyorsa)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı Otomatik şanzımanlı araçlar: Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" konumdayken elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı açılıp kapanırsa Düz şanzımanlı araçlar: Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu N konumdayken elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı açılıp kapanırsa	Motor çalıştırma düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz ya da elektronik anahtarı aracın içine geri getiriniz.
1 defa	3 defa	 (Sarı yanıp sö-nüyorsa)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı Motor çalıştırma düğmesi KAPALI (OFF) dışında herhangi bir konumdaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısı haricinde herhangi bir kapının açıldığını ve kapatıldığını gösterir.	Elektronik anahtarı uygun yere getiriniz.

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
1 defa	Devamlı (10 saniye)	 (Sarı yanıp sö-nüyorsa)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getirmeden, elektronik anahtarla araç dışına çıkıp, kapılar kilitlenmek istenildiğinde	Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
1 defa	—	 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı Motoru çalıştırmayı denediğinizde elektronik anahtarın mevcut olmadığını gösterir.	Elektronik anahtar uygun yere getiriniz.
Devamlı (7 saniye)	—	 (Sarı yanıp sö-nüyorsa)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı Uygun anahtar araç içerisinde değilken sürüş yapılmaya çalışılması.	Elektronik anahtar aracın içinde uygun yere getiriniz.
1 defa	—	 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı Elektronik anahtar pilinin azaldığını gösterir.	Pili değiştiriniz. (→S. 320)
1 defa	—	 (15 saniye boyunca yeşil ışık hızlıca yanıp söner)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı Direksiyon kilidinin açılmadığını gösterir.	Direksiyon kilidini açınız. (→S. 171)

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
1 defa	—	 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı Motor çalıştırma düğmesine bir kez basıldığı halde elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığında	Otomatik şanzımanlı araçlar: Fren pedalına basarak elektronik anahtar motor çalıştırma düğmesine dokundurunuz. Düz şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalına basarak elektronik anahtar motor çalıştırma düğmesine dokundurunuz.

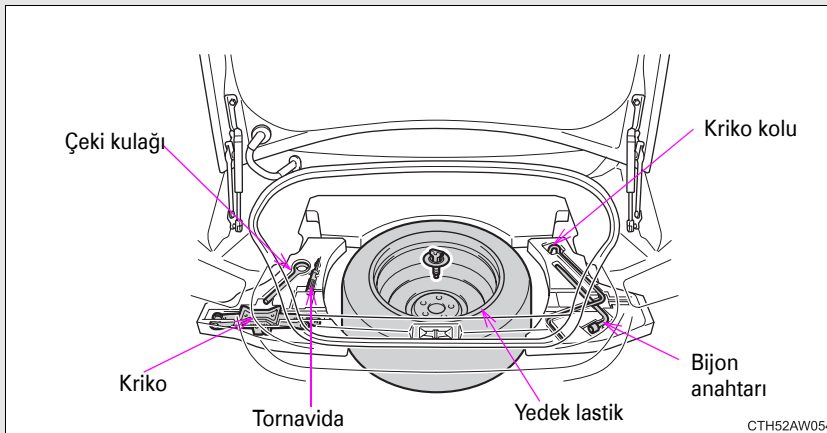
Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Patlak lastiği çıkarınız ve yerine yedek lastiği takınız.

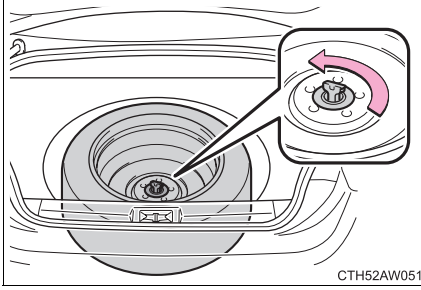
■ **Aracınızı krikoyla yükseltmeden önce**

- Aracınızı sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çekiniz.
- Vites kolunu P konumuna (Otomatik şanzımanlı araçlar) ya da R konumuna (düz şanzımanlı araçlar) getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız.

■ **Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri**

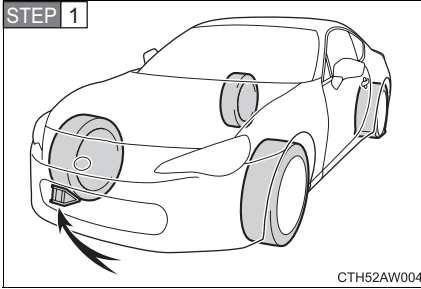


Yedek lastiğin çıkarılması



Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.

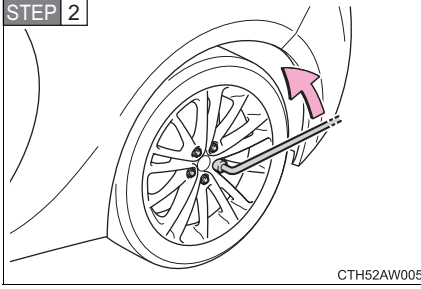
Patlak lastiğin değiştirilmesi



Takoz kullanınız.

Patlak lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

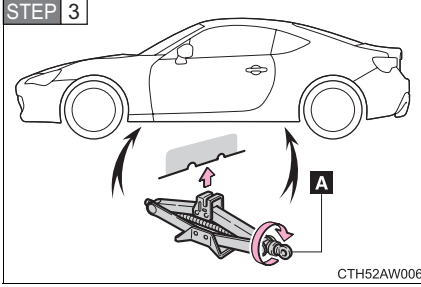
STEP 2



CTH52AW005

Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (1 tur).

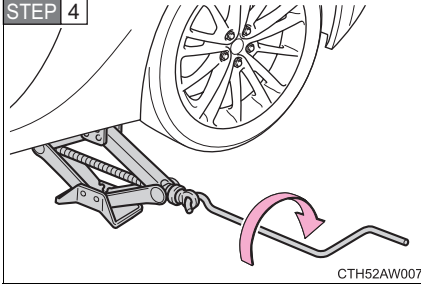
STEP 3



CTH52AW006

"A" ile gösterilen kriko kolu mafsallını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çeviriniz.

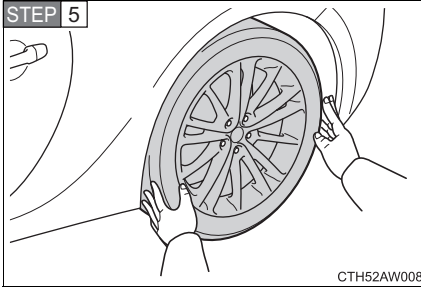
STEP 4



CTH52AW007

Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.

STEP 5

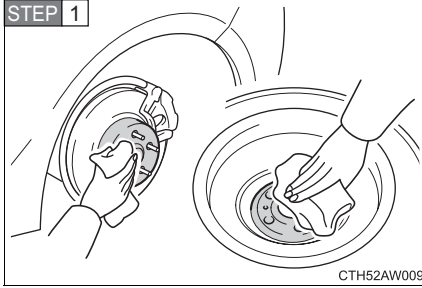


CTH52AW008

Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

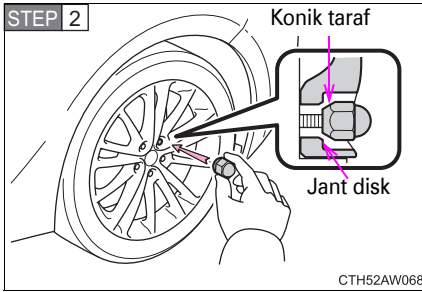
Jant yüzeyinde çizik oluşumunu engellemek amacıyla, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı baka-cak şekilde koyunuz.

Yedek lastiğin takılması



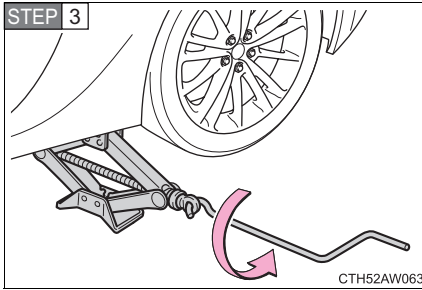
Temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı maddelerin kalması durumunda, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastik yerinden çıkabilir.

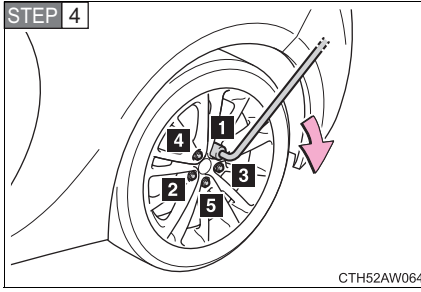


Yedek lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.

Somunları, konik tarafları jantın disk sacına hafifçe temas edene kadar sıkınız.



Aracı indiriniz.



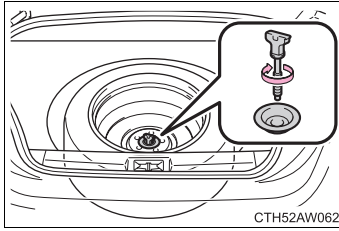
Şekilde gösterilen sırayla her somunu 2 veya 3 defa sıkınız.

Sıkma torku:

120 N•m (12,2 kgf•m, 89 ft•lbf)

STEP 5 Patlak lastik, krik o ve diğ er takımları yerlerine yerleştiriniz.

■ Lastiğ in saklanması



Merkez sabitleme vidasını her zaman şekilde gösterildiğ i şekilde takınız.

■ Kriko sertifikası

Manufacturer's Declaration of Conformity

CE

Manufacturer :
1823 Shinmachi Takasaki, Gunma 370-1301 Japan
Wako industry Co., Ltd

EU Representative :
—

The EU Directives Covered by this Declaration :
2006/42/EC Machinery

The product covered by this declaration :
Model: JACK SET (97031CA010)

The basis on which conformity is being declared
The product identified above complies with the requirements of the Machinery above by
meeting following standards :
ISO9001 / JIS D8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the
requirements of the MACHINERY has been complied by the signatory below and is
available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer.

sign :

*Tamotsu
Sakiguchi*

⚠ DİKKAT

■ Krikonun kullanılması

Krikonun yanlış kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Krikoyu, lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken sadece aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikonun, kriko yuvasına düzgün yerleştiğini her zaman kontrol ediniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üzerine herhangi bir nesne koymayınız.
- Aracınızı, lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa sehpa kullanınız.

Aracı indirirken araç üzerinde veya yakınında çalışanların yaralanmamasına dikkat ediniz.

DİKKAT

■ Patlak lastiğin değiştirilmesi

- Araç sürüldükten hemen sonra poryaya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
Araç sürüldükten sonra porya ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Lastik değiştirirken vs., bu bölgelere ellerle, ayaklarla ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara sebep olabilir.
- Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
 - Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede 120 N•m (12,2 kgf•m, 89 ft•lbf) torkla sıkılmasını sağlayınız.
 - Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
 - Eğer cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya deformasyon varsa, aracı incelenmek üzere bir Toyota bayisine götürünüz.
 - Bijon somunlarını takarken, konik uç içeri gelecek şekilde taktığınızdan emin olunuz. (→S. 317)

UYARI

■ Patlak bir lastikle aracınızı sürmeyiniz.

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek dahi, jant ve lastikte onarımı olanaksız hasara sebep olabilir.

■ Krikonun yerleştirilmesi

Krikoyu yerine yerleştirirken, bagajdaki tutucuların bagaj içine doğru işaret ettiğinden emin olunuz. Aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz.

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

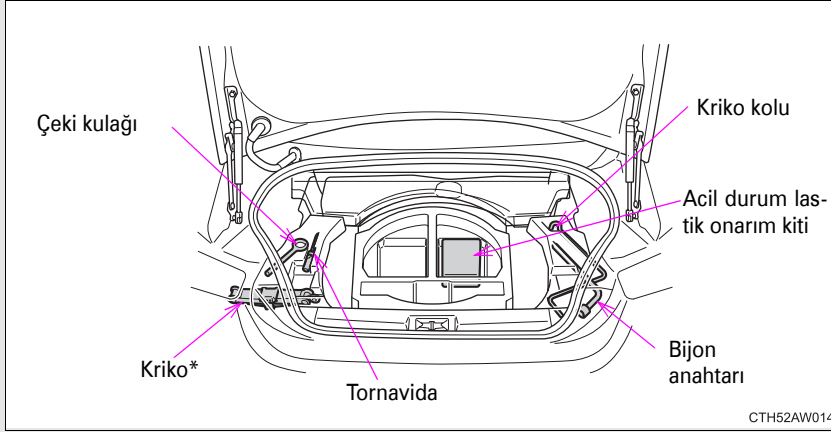
Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kiti kullanılarak geçici olarak onarılabilir. (Kitte bir şişe dolgu maddesi bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir) Hasar türüne bağlı olarak bu kit ile lastiği onarmak mümkün olmayabilir. (→S. 382)

Lastiği kiti kullanarak geçici olarak onardıktan sonra, lastiği bir Toyota bayisi veya yetkili ve donanımlı başka bir uzmana onartınız veya değiştiriniz. Acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarım, yalnızca geçici bir önlemdir. En kısa zamanda lastiği onartınız veya değiştiriniz.

■ Lastiği onarmadan önce

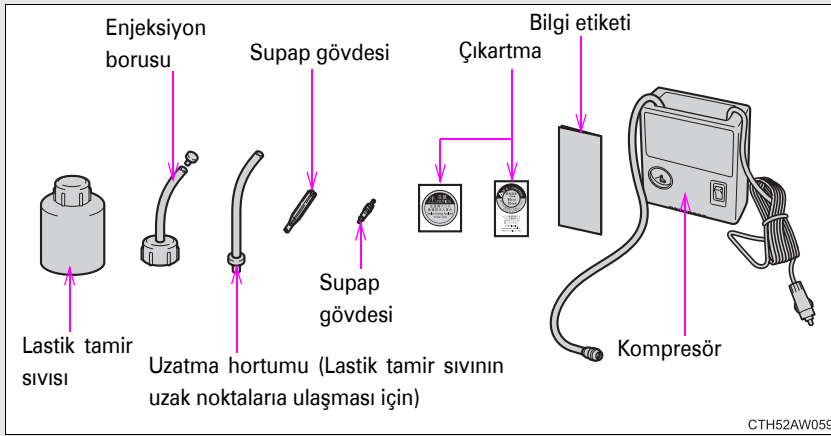
- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çekiniz.
- Vites kolunu P konumuna (Otomatik şanzımanlı araçlar) ya da N konumuna (düz şanzımanlı araçlar) getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız.

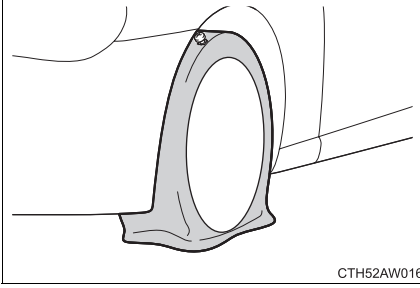
■ Acil durum lastik onarım kiti, kriko ve aletlerin yerleri



*: Krikonun kullanımı (→S. 372)

■ İçindekiler



Acil durum lastik onarımını yapmadan önce

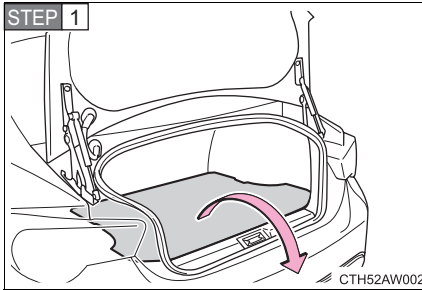
Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

- Çivi veya vidayı lastikten çıkarınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Dolgu malzemesinin sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.

■ Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Toyota bayisine başvurunuz.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle hasarlanmışsa
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm ve üzeriyse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik hasar gördüyse, (lastik tamir sıvısı ile sadece bir lastik geçici olarak onarılabilir)
- Tek bir lastikte ikiden fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse
- Dolgu malzemesi kullanım ömrünü doldurmuşsa

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

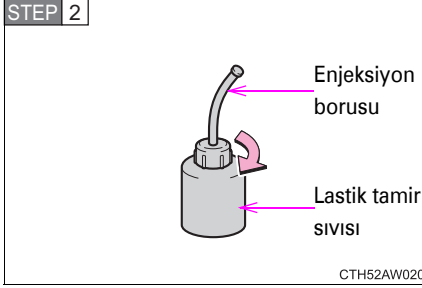


Bagaj paspası bulunan araçlar:
Bagaj paspasını çıkarınız.

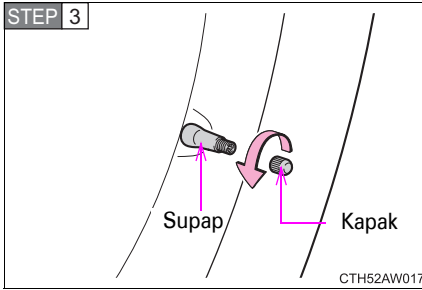
STEP 2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.

Acil onarım yöntemi

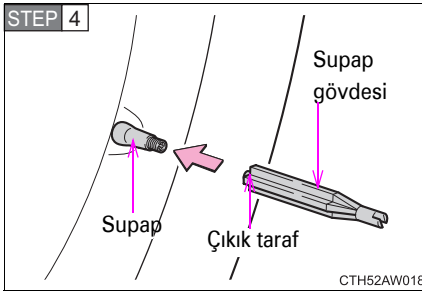
STEP 1 Lastik tamir sıvısı kutusunu aşağı yukarı birkaç defa sallayınız ve tamir sıvısı kutusunun kapağını çıkarınız.



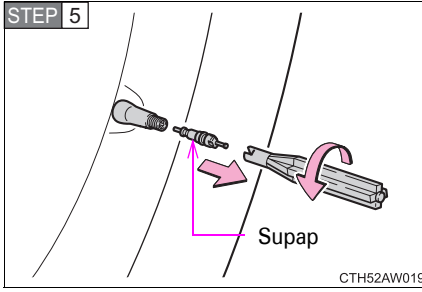
Enjeksiyon borusunu lastik tamir sıvısı kutusuna bağlayınız. Vidalandığı için kutu üzerindeki alüminyum tapa yırtılacaktır.



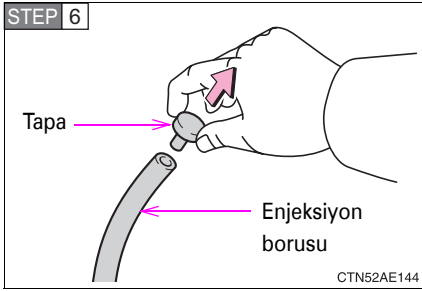
Lastiğe saplanan çivi veya vidayı zeminle temas edecek şekilde konumlandırınız. Supap kapağını çıkarınız.



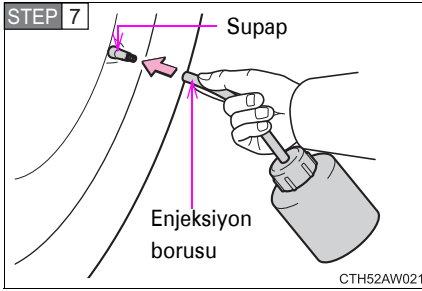
Havayı boşaltmak için supap sökme aletinin çıkık tarafını supaba temas ettiriniz.



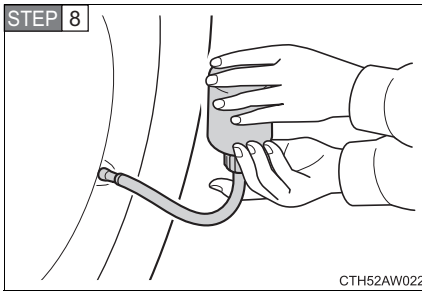
Supap sökme aletiyle saat yönünün tersine çevirerek supap gövdesini çıkarınız.



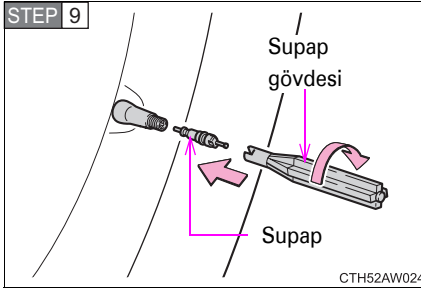
Enjeksiyon borusunun tapasını çıkarınız.



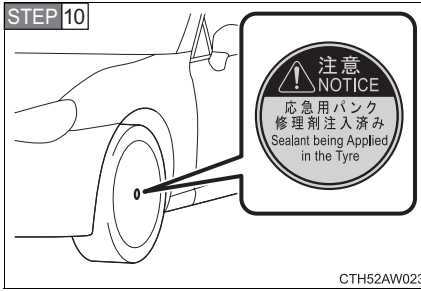
Enjeksiyon borusunu supaba bağlayınız.



Kutu içerisindeki lastik tamir sıvısını püskürtünüz. Kutuyu resimde gösterildiği gibi tutunuz ve lastik tamir sıvısını kutudan çıkartmak için sıkınız.

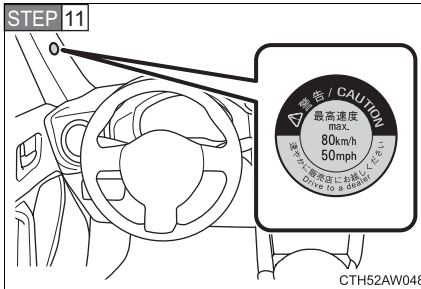


Enjeksiyon borusunu supaptan ayırınız ve supap gövdesi sökme aletiyle saat yönünde çevirerek supap gövdesini sıkınız.

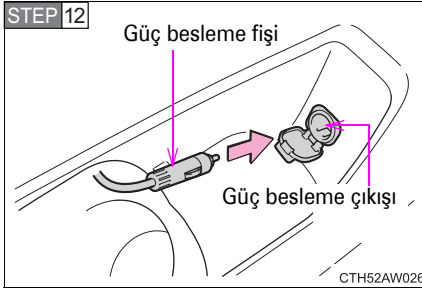


Etiketi şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

Etiketi yapıştırmadan önce lastik üzerindeki nem ve kiri siliniz. Etiketi yapıştırmak mümkün değilse, Toyota bayisine veya başka bir yetkili ve donanımlı uzmana lastiği onartınız ve değiştirirken dolgu maddesi enjekte edildiğini söyleyiniz.



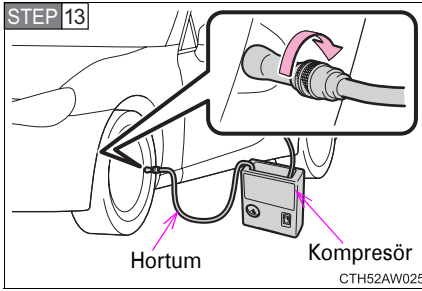
Onarım kitini yerine yerleştiriniz ve etiketi şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.



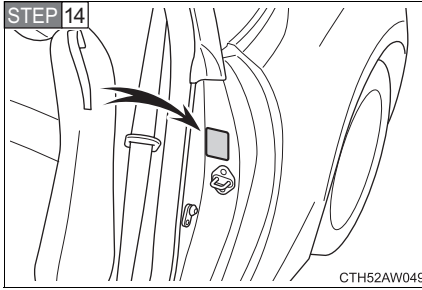
Kompresör güç fişini güç çıkışına bağlayınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı "ACC" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesi ACCESSORY modunda olmalıdır.

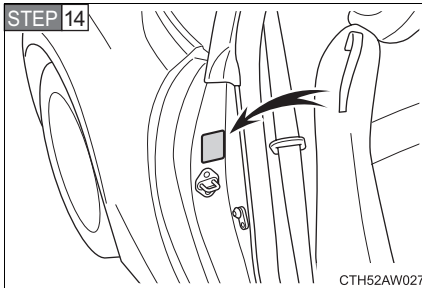


Hava kompresörü hortumunu supaba vidalayarak bağlayınız.



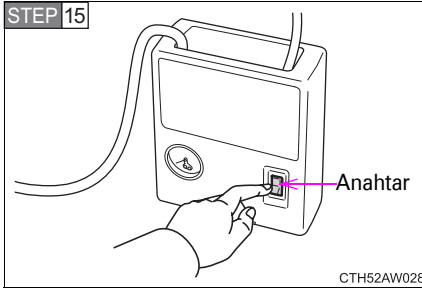
Soldan direksiyonlu araçlar: Belirtilen lastik hava basıncını control ediniz.

Etiket resimde gösterilen yerdedir.



Sağdan direksiyonlu araçlar: Belirtilen lastik hava basıncını control ediniz.

Etiket resimde gösterilen yerdedir.



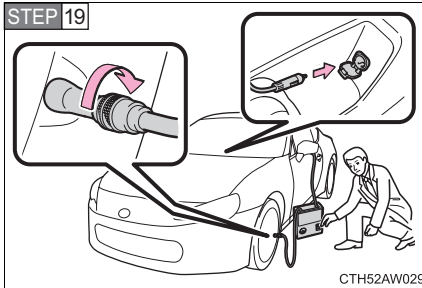
Kompresör anahtarını açık (ON) konumuna getiriniz ve belirtilen hava basıncına erişene kadar lastiği şişiriniz.

STEP 16 Hortuma bağlı basınç göstergesinde belirtilen hava basıncı değerine erişildiğinde anahtarı kapalı (OFF) konumuna alınız.

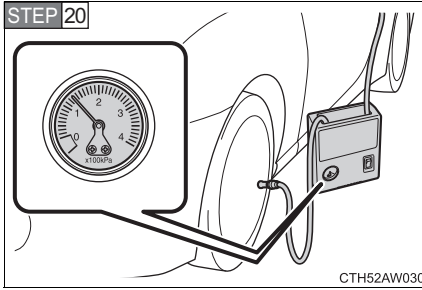
Lastik hava basıncının 10 dakika içerisinde belirtilen değere yükselmemesi acil onarımın ciddi hasar nedeniyle gerçekleştirilemediğini göstermektedir. Toyota bayisine başvurunuz.

STEP 17 Lastiği tamamen şişirdikten sonra, hortumu supaptan çıkarınız ve kompresör güç fişini aracın güç çıkışından çıkarınız.

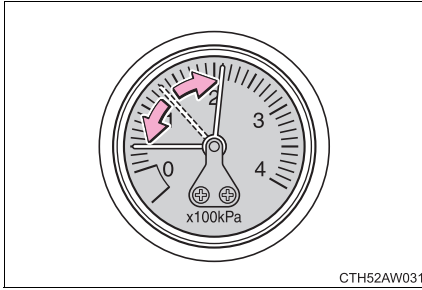
STEP 18 Lastik tamir sıvısının lastik içine eşit yayılabilmesi için hemen aracınızı yaklaşık 10 dakika sürünüz.



Aracınızı yaklaşık 10 dakika sürdükten sonra, aracınızı güvenli bir yere park ediniz ve kompresörü yeniden bağlayınız.



Basınç göstergesinden lastik hava basıncını okuyunuz.



Basınç 130 kPa (1.3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) ya da üzerindeyse kompresörü kullanarak belirtilen hava basıncına erişene kadar lastiği şişiriniz.

Basınç 130 kPa (1.3 kgf/cm² veya bar, 19 psi)'nin altındaysa, uygulanan acil onarım kullanımı için güvenli değildir. Aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Toyota bayisine başvurunuz.

STEP 21 Lastik tamiri veya değişimi için keskin dönüşlerden, ani frenlemelerden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat hız değerinin altında kalarak aracınızı en yakın Toyota bayisine sürünüz.

■ Onarılan bir lastiğin supapı

Lastiğin acil durum onarım kiti ile onarımı yapıldıktan sonra, supap değiştirilmelidir.

■ Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü

Dolgu malzemesinin son kullanma tarihini kontrol ediniz.

Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir. Son kullanma tarihi geçmiş dolgu malzemesi kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

■ Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kitindeki dolgu malzemesi tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi kullanıldıysa ve değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Toyota bayisinden yeni bir şişe alınız. Kompresör tekrar kullanılabilir.
- Lastik tamir sıvısı, dış ortam sıcaklığı -40°C veya daha fazlaysa kullanılabilir.
- Onarım kiti aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde ya da farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Lastik tamir sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Dolgu malzemesi kutusu son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Toyota bayisine başvurunuz.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Dolgu malzemesi tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Dolgu malzemesini nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kitinin çalışması esnasında yüksek bir ses çıkmaktadır. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek ya da ayarlamak için kullanmayınız.

 DİKKAT

■ **Patlak bir lastikle aracınızı sürmeyiniz.**

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.

Aracınızı kısa bir mesafe sürmek dahi, jant ve lastikte onarımı olanaksız hasara sebep olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

- Lastik onarım kitini bagajda muhafaza ediniz.
Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.
- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir.
Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayınız, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde ya da farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayınız. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ **Dolgu malzemesinin kullanımı ile ilgili uyarılar**

- Dolgu malzemesinin yutulması sağlınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutmanız durumunda mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora danışınız.
- Dolgu malzemesinin gözünüze sıçraması veya teninize yapışması durumunda hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

 DİKKAT
■ Patlak lastiğin onarımı esnasında

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Lastik içerisinde hava bulunuyorken supap gövdesi güç kullanılarak döndürüldüyse, supap gövdesi fırlayabileceği için özellikle dikkatli olunmalıdır.
- Üzerine boru bağlıyken kutunun sallanması halinde lastik tamir sıvısı sıçrayabilir, dikkatli olunuz.
- Araç sürüldükten hemen sonra tekerlekler veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere ellerle, ayaklarla ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara sebep olabilir.
- Supapı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız. Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmaması durumunda hava sızıntısı olabilir veya dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Şişirme esnasında hortumun supaptan kurtulması halinde basınçlı hava sebebiyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.

DİKKAT

■ Patlak lastiğin onarımı esnasında

- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde dolgu püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi esnasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu ya da çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini sürekli olarak 10 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Çalışırken veya çalıştıktan sonra onarım kitini ellerken dikkatli olunuz. Şişe ve kompresör arasındaki bağlantının metal kısmına dokunmayınız. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge haricinde bir yere yapıştırmayınız. Etiket in direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■ Lastik tamir sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş esnasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz.
 - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
 - Lastik hava basıncı. Lastik hava basıncı 130 kPa (1.3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) ya da altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

**UYARI**

■ **Acil onarım uygularken**

- Lastik sadece, lastik sırtına çivi veya vida gibi sivri bir cismin saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda, acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.
Keskin cismi lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur esnasında kullanım gibi durumlarda onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Vakum esnasında onarım kitine girerek arızaya neden olabilir.
- Supap gövdesini kirli bir yüzeye veya kuma koymayınız.
Temiz bir yerde tutunuz.
- Lastik tamir sıvısı kutusunun iç kapağını çıkarmayınız.
- Supap gövdesi sökme aletini elinizle çeviriniz. Supap gövdesi sökme aletiyle birlikte başka bir takım kullanırsanız hasar verebilirsiniz.

■ **Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler**

- Onarım kiti güç kaynağı araç kullanımına uygun olacak şekilde 12V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Onarım kitinin üzerine benzin dökülmesi halinde onarım kiti bozulabilir. Benzinle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutunuz.
- Onarım kitini bagajda, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya sebep olabilirsiniz.

Motorunuz çalışmıyorsa

Eğer doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S. 165, 174), aşağıdaki noktaları tekrar gözden geçirin:

■ **Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir.

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir.
Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir.
Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde aracınızı tekrar çalıştırmayı deneyiniz. (→S. 165, 174)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir.
(→S. 85)

■ **Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyor veya korna çalmıyor ya da kısık sesle çalışıyorsa.**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir.

- Akü boşalmış olabilir. (→S. 403)
- Akü kutup bağlantıları gevşemiş ya da paslanmış olabilir.

■ **Marş motoru dönmüyorsa. (Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde sahip araçlar)**

Açık devre ya da sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir.
(→S. 395)

■ **Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir.

- Akü kutup bağlantılarından teki ya da ikisi birden ayrılmış olabilir.
- Akü boşalmış olabilir. (→S. 403)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir. (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Eğer sorun gideremiyorsanız veya tamir talimatlarını bilmiyorsanız, Toyota bayisine başvurunuz.

Acil durum çalıştırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Motor çalıştırma düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız:

Otomatik şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Park frenini çekiniz.

STEP 2 Vitesi P konumuna alınız.

STEP 3 Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR moduna alınız.

STEP 4 Fren pedalına sıkıca basarak motor çalıştırma düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıda belirtilen adımları uyguladığınızda motoru çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı kontrol ettirmek için Toyota bayisine götürünüz.

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Park frenini çekiniz.

STEP 2 Vitesi N konumuna alınız.

STEP 3 Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR konumuna alınız.

STEP 4 Fren pedalına ve debriyaj pedalına sıkıca basarak “ENGINE START STOP” düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıda belirtilen adımları uyguladığınızda motoru çalıştırabilerseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı kontrol ettirmek için Toyota bayisine götürünüz.

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Vites kolu P konumundan çıkarılamıyorsa (Otomatik şanzımanlı araçlar)

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu değişmiyorsa, vites kolu kilitleme sisteminde bir sorun olabilir (Bu sistem, vites kolunun kazara hareketini engelleme amaçlıdır). Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

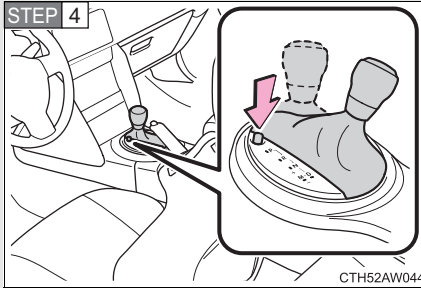
Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız.

STEP 1 Park frenini çekiniz.

STEP 2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
Kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor
çalıştırma düğmesini AKSESUAR konumuna alınız.

STEP 3 Fren pedalına basınız.



Shift lock düğmesine basınız.

Düğmeye basılıyken vites
kolu değiştirilebilir.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Yeni orijinal anahtarlar Toyota bayilerinde yapılabilir. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar için, ana anahtarınızı ve üzerinde numara bulunan anahtar plakasını getiriniz. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar için, diğer anahtarınızı ve üzerinde numara bulunan anahtar plakasını getiriniz.

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

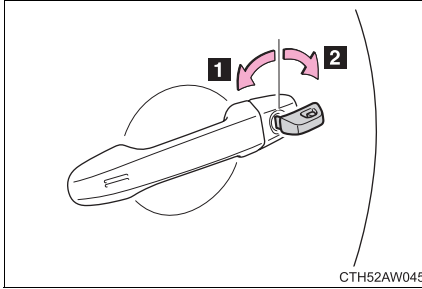
Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa (akıllı giriş ve çıkış sistemi olan araçlar)

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S. 38) veya pilinin bitmesi sebebiyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çıkış sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar ve bagaj kapağı açılabilir ya da motor çalıştırılabilir.

Kapıların kilitlerinin açılması, kapıların kilitlenmesi ve bagaj kilidinin açılması

Kapıları ve bagajı açmak için elektronik anahtarın içindeki mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 29)

Kapılar



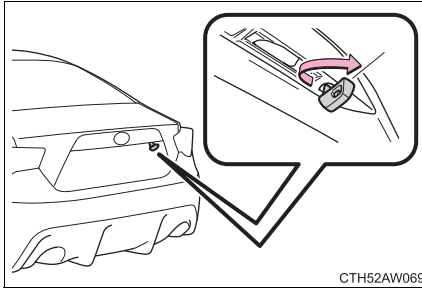
Çift kilit sistemi olmayan araçlar

- 1 Sürücü kapısını kilitler
- 2 Sürücü kapısı kilidini açar

Çift kilit sistemi olan araçlar

- 1 Yan kapıları kilitler
- 2 Yan kapı kilitlerini açar

Bagaj (sadece soldan direksiyonlu araçlar)

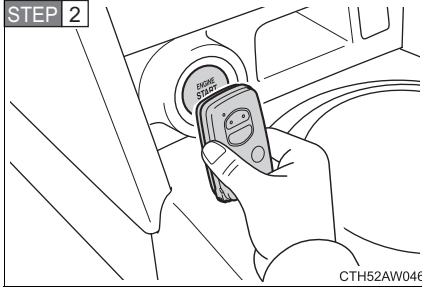


Açmak için mekanik anahtarı saat yönünde çeviriniz.

Aracın çalıştırılması

Otomatik şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.



Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını motor çalıştırma düğmesine dokundurunuz.

Elektronik anahtar algılandığında uyarı sesi duyulur ve motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR moduna geçecektir.

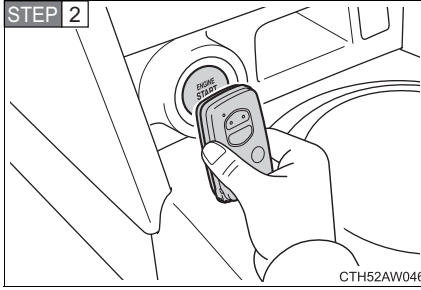
STEP 3 Fren pedalına basınız ve akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yandığını kontrol ediniz.

STEP 4 Motor çalıştırma düğmesine basınız.

Motor çalıştırma düğmesinin hala çalıştırılmadığı durumlarda Toyota bayisine başvurunuz.

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Vites kolunun N konumunda olduğundan emin olunuz ve debriyaj pedalına basınız.



Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını motor çalıştırma düğmesine dokundurunuz.

Elektronik anahtar algılandığında uyarı sesi duyulur ve motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR moduna geçecektir.

STEP 3 Debriyaj pedalına basınız ve akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yandığını kontrol ediniz.

STEP 4 Motor çalıştırma düğmesine basınız.

Motor çalıştırma düğmesinin hala çalıştırılmadığı durumlarda Toyota bayisine başvurunuz.

■ Motorun durdurulması

Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolunu “P” konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi motor çalıştırma düğmesine basınız.

Düz şanzımanlı araçlar: Vites kolunu N konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi motor çalıştırma düğmesine basınız.

■ Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici müdahale olduğu için elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S. 320)

■ Motor çalıştırma düğmesinin modunu değiştirmek (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında)

Otomatik şanzımanlı araçlar:

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve **STEP 3** 'te anlatılan motor çalıştırma düğmesine basınız. Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 168)

Düz şanzımanlı araçlar:

Debriyaj pedalından ayağınızı çekiniz ve **STEP 3** 'te anlatılan motor çalıştırma düğmesine basınız. Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 168)

■ Kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kilitlenemiyor veya açılmıyorsa

Kapıları mekanik anahtar veya uzaktan kumanda kullanarak kilitleyiniz ve açınız.

Akü boşaldığında

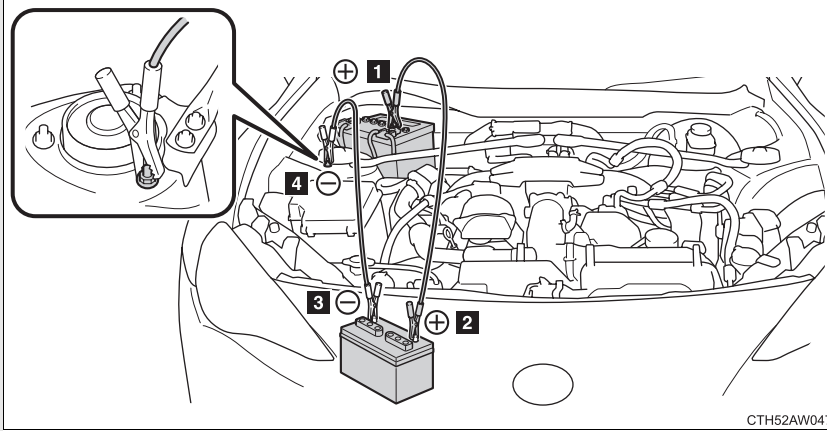
Aracınızın aküsü boşaldığında motoru çalıştırmak için aşağıda belirtilen işlemler uygulanabilir.

Toyota bayisini arayabilirsiniz.

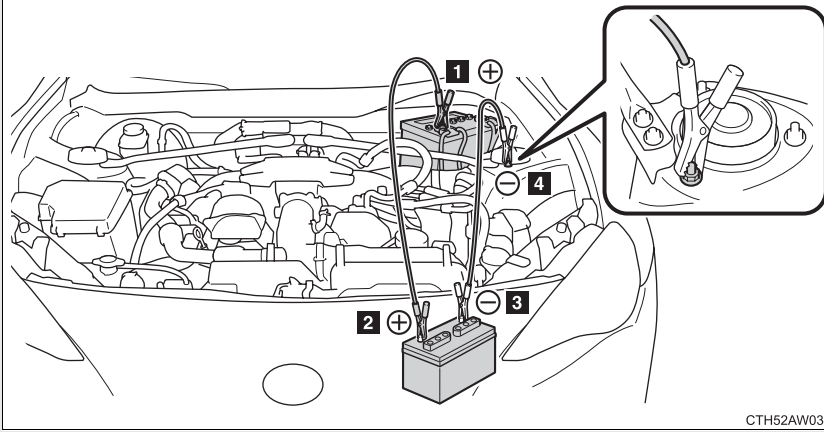
Bir set takviye kablосуyla, 12 voltluk aküyle çalışan bir başka araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıda belirtilen adımları izleyiniz.

STEP 1 Takviye kablolarını aşağıdaki prosedürlere göre bağlayınız.

Soldan direksiyonlu araçlar



Sağdan direksiyonlu araçlar



CTH52AW037

- 1** Aracınızın aküsünün pozitif (+) kutup başı
- 2** Diğer araç aküsünün pozitif (+) kutup başı
- 3** Diğer araç aküsünün negatif (-) kutup başı
- 4** Takviye kablosunu şasilemek için aracınıza resimde gösterildiği gibi bağlayınız.

STEP 2 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

STEP 3 Sadece akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesi "OFF" modundayken, aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.

STEP 4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Diğer araç çalışmaya devam ederken Toyota'nızı kontak açık "ON" konumuna getiriniz ve sonra aracınızın motorunu çalıştırınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Diğer araç çalışmaya devam ederken Toyota'nızın motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK konumuna getiriniz ve sonra aracınızın motorunu çalıştırınız.

STEP 5 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın aksi sırasıyla çıkarınız.

Motor çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine muayene ettiriniz.

■ Akü boşaldığında motorun çalıştırılması

Aracı ittirerek veya hareket ettirerek çalıştırmak mümkün değildir

■ Akünün boşalmasının önlenmesi

- Motoru durdurduğunuzda klima sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

■ Akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, akü deşarj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak aküyü şarj eder.)

■ Akü boşaldığında alınacak önlemler (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

- Bazı durumlarda, akü boşaldığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.
- Akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.

- Motor çalıştırma düğmesi konumu araç tarafından hafızaya alınır. Akü terminali bağlandığında, sistem, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce, motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna alınır. Akü deşarj olmadan önce motorçalıştırma düğmesinin hangi moda olduğundan emin değilseniz, aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.

DİKKAT

■ Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- Takviye kablolarının “+” ve “-” kutuplarla temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında açık alev bulundurmayınız, sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak yakmayınız.

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger ya da bez uygulayın.
- Akü desteğine, kutup başlarına ya da diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

 DİKKAT**■ Aracın hasar görmesini önlemek için**

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Bu durumda üç yollu katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve yangına sebep olabilir.

 UYARI**■ Takviye kablolarıyla çalışırken**

Takviye kablolarını bağlarken ya da sökerken, soğutma fanları ve tahrik kayışı gibi hareketli parçalara dolanmamasına dikkat ediniz.

■ Kapıları kapatırken

Kapı camını araca doğru iterek kapıyı yavaşça kapatınız..
Kapı camlarının, açılıp kapanması kapıların çalışmasıyla bağlantılı olduğu için çalışmayacaktır. Bu yüzden cam, araç gövdesine çarpabilir ve araçta ya da camda çizikler oluşabilir yada cam kırılabilir.

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa

Motor aşırı ısınır:

STEP 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız.

STEP 2 Motor kaputunun altından duman gelip gelmediğini gözleyiniz.

Duman görürseniz:

Motoru durdurunuz. Duman azaldıktan sonra dikkatlice kaputu açınız ve daha sonra aracı çalıştırınız.

Duman görmezseniz:

Motoru çalışır halde bırakınız ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

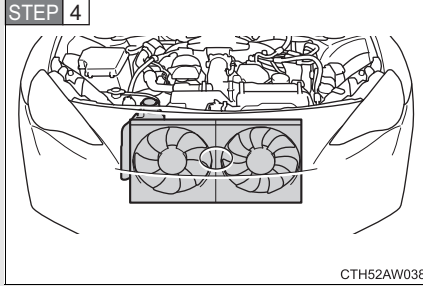
STEP 3 Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Fan çalışıyorsa:

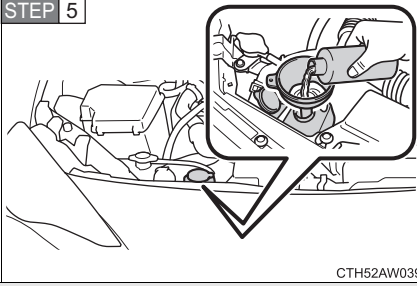
Gösterge panelinde görülen motor sıcaklığı düşmeye başlayana kadar bekleyiniz ve sonra motoru durdurunuz.

Fan çalışmıyorsa:

Motoru durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.



Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

STEP 5

Gerekirse motor soğutma sıvısına ekleme yapınız.

Motor soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir. (→S. 423)

Aracınızı en kısa sürede en yakın Toyota bayisine götürünüz.

■ Aşırı ısınma

Aşağıda belirtilen durumlardan herhangi birisi aracınızda aşırı ısınmanın belirtisi olabilir.

- Motor soğutma sıvısı göstergesi kırmızı bölgeye geçerse veya aracınızda güç kaybı hissederseniz.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

⚠ DİKKAT

■ Motor kaputunu açıp motor bölmesini incelerken ortaya çıkabilecek kaza veya yaralanmaları önlemek için

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölümü çok sıcak olabilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giysilerinizi hareketli fan ve kayışlardan uzak tutunuz.
- Motor ve radyatör sıcakken, radyatör depo kapağını gevşetmeyiniz. Basınç altındaki soğutma sıvısı ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.



UYARI

■ Motor soğutma sıvısı eklerken

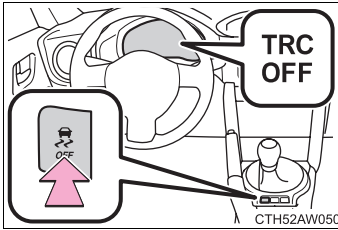
Soğutma sıvısı eklemekten önce motorun soğumasını bekleyiniz. Soğutma sıvısını yavaşça ekleyiniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine sebep olabilir.

Eğer aracınız saplanırsa

Aracınızın çamura veya kara saplanması ya da lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız:

- STEP 1** Motoru durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna (otomatik şanzımanlı araçlar) ya da N konumuna (düz şanzımanlı araçlar) getiriniz.
- STEP 2** Arka lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
- STEP 3** Çekişi sağlamak için arka tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
- STEP 4** Motoru yeniden çalıştırınız.
- STEP 5** Vites kolunu D ya da R (otomatik şanzımanlı araçlar) konumuna veya 1 ya da R (düz şanzımanlı araçlar) konumuna getiriniz ve park frenini indiriniz. Daha sonra yavaşça gaz pedalına basınız.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda



TRC'yi kapatmak için  düğmesine basınız.

 DİKKAT

■ **Saplanan aracı kurtarıırken**

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına sebep olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye ya da geriye doğru fırlayabilir. Fazlasıyla dikkat gösteriniz.

■ **Vites kolu konumunu değiştirirken**

Otomatik şanzımana sahip araçlarda, gaz pedalına basılıyken vites kolu konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz.

Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

 UYARI

■ **Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için**

- Arka tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Sadece, normal yollarla aracınızın durdurulması mümkün olmadığı şartlarda aracınızı aşağıdaki prosedürü takip ederek durdurunuz.

STEP 1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedalı devamlı pompalamayın bu durum aracın yavaşlama eforunu artıracaktır.

STEP 2 Vites kolunu N konumuna alınız.

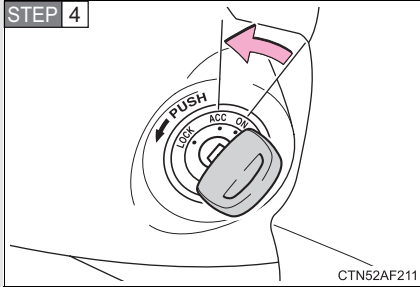
Vites kolu N konumuna alınırsa

STEP 3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

STEP 4 Motoru durdurunuz.

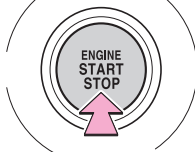
Vites kolu N konumuna geçmezse

STEP 3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarını "ACC" konumuna getirerek motoru durdurunuz.

STEP 4



3 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.

CTY52AD212

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motoru durdurmak için, motor çalıştırma düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.

STEP 5

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

⚠ DİKKAT

■ Araç sürüş esnasında motor durdurulacak olursa

- Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Motoru durdurduktan sonra mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Hiçbir zaman anahtarı çıkartmayınız, aksi takdirde direksiyon kilitlenecektir.

6-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb).	416
Yakıt bilgisi.....	428

6-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilen donanımlar	430
---	-----

Boyutlar ve ağırlıklar

Aracın boyu		4240 mm (166.9 inç)* ² 4.255 mm (167.5 inç)* ³
Aracın genişliği		1775 mm (69.9 inç)* ² 1795 mm (70.6 inç)* ³
Aracın yüksekliği* ¹		1425 mm (56.1 inç)
Dingil mesafesi		2570 mm (101.2 inç)
İz mesafesi	Ön	1520 mm (59.8 inç)
	Arka	1540 mm (60.6 inç)
Aracın brüt ağırlığı		Detaylar üretici firma etiketi üzerinde açıklanmaktadır. (→S. 417)
İzin verilen azami dingil ağırlıkları	Ön	876 kg
	Arka	943 kg

*1:Yüksüz araç

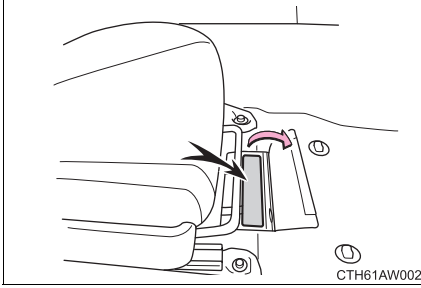
*2: Ön spoyler olmayan araçlar:

*3: Ön spoyler olan araçlar:

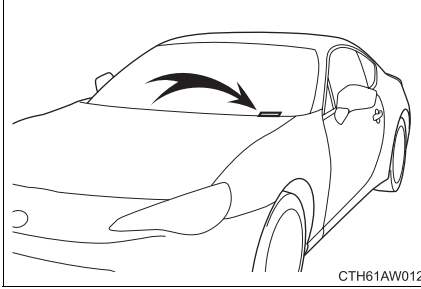
Aracın tanımlanması

■ Araç şasi numarası

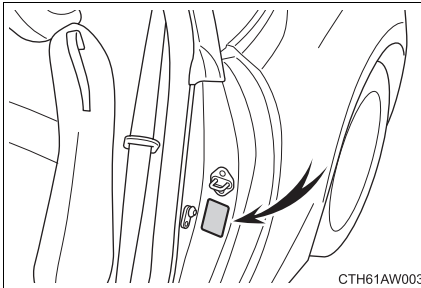
Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.



Bu numara sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



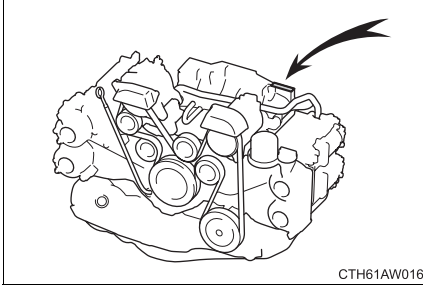
Bu numara gövde panelinin sol üst kısmında bulunmaktadır.



Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.

■ Motor numarası

Motor numarası gösterildiği gibi motor bloğuna basılmıştır.



Motor

Model	FA20
Tip	Yatay gerçekleştirilmiş su soğutmalı 4 silindirli, 4 zamanlı benzinli
Çap ve strok	86.0 × 86.0 mm (3.39 × 3.39 inç)
Silindir hacmi	1.998 cm ³ (121,93 cu.inç)
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi	EU bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin EU bölgesi hariç: Sadece kurşunsuz benzin
Oktan numarası	98 veya üzeri*
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	50 L

*: 98 oktan kurşunsuz benzin olanağı yoksa, 95 oktan kurşunsuz benzin motorun dayanıklılığına ve sürülebilirliğine zarar vermeden kullanılabilir.

Yağlama sistemi

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*)	
Filtresiz	5,2 L
Filtreli	5,4 L

*: Motor yağ kapasitesi, motor yağ değişimi yaparken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve kapatınız, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi

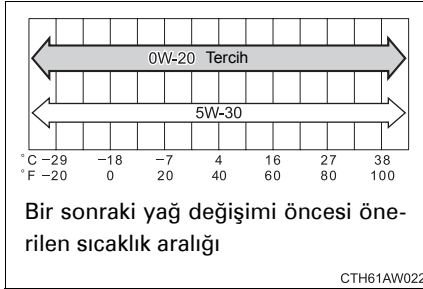
Toyota aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanınız. Toyota, aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağı kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

0W-20 ve 5W-30:

API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving” veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-20 yağ ile doldurulur.

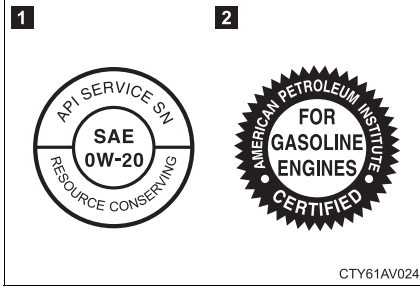
SAE 0W-20 yağ temin edilemiyorsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir. Fakat bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.

Yağ viskozitesi (0W-20 burada sadece bir örnektir):

- 0W-20 sınıflamasındaki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite sınıflamasındaki 0W-20'deki, 20 sayısı yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri ya da ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



1 API Service Sembolü

Üst kısım: API (Amerikan Petrol Enstitüsü) (SN) yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: SAE viskozitesini (SAE 0W-20) gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

2 ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite	Otomatik şanzımanlı araçlar: 7,5 L Düz şanzımanlı araçlar: 7,2 L
Soğutma sıvısı tipi:	Aşağıda belirtilenlerden birini kullanınız. •“TOYOTA Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant BLUE” •Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Sadece su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi

Buji Ürün Boşluk	DENSO ZXE27HBR8 0.8 mm (0.031 inç)
------------------------	---------------------------------------

 UYARI**İridyum uçlu bujiler**

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Motor ayarı esnasında boşluk ayarı yapmayınız.

Elektrik sistemi

Akü	
20°C'deki özgül ağırlık:	1.250 — 1.290 Tam şarjlı 1.160 — 1.200 Yarı şarjlı 1.060 — 1.100 Boşalmış
Şarj değerleri	
Hızlı şarj Yavaş şarj	15 A maksimum 5 A maksimum

Diferansiyel

Kapasite (Referans)	1,15 L
Yağ tipi ve viskozitesi*	LSD olmayan •Toyota Orijinal Diferansiyel Dişli Yağı LT •API GL-5 ve SAE 75W-85 ya da GL-5 ve SAE 75W-90 özelliklerini karşılayan diğer dişli yağları LSD olan •Toyota Orijinal Diferansiyel Dişli Yağı LX •API GL-5 ve SAE 75W-85 ya da GL-5 ve SAE 75W-90 özelliklerini karşılayan diğer dişli yağları

*: Toyota aracınızda üretim sırasında "Toyota Orijinal Diferansiyel Dişli Yağı" kullanılmıştır. Toyota onaylı "Toyota Orijinal Diferansiyel Dişli yağı" kullanınız. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Otomatik şanzıman

Sıvı kapasitesi*	7,5 L
Hidrolik tipi	Toyota Orijinal ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans olarak verilmiştir.
Değiştirme gerekli olursa Toyota bayisine başvurunuz.

**UYARI**

Toyota Orijinal ATF WS yağının dışında otomatik şanzıman yağı kullanmak, vites değişim kalitesinde azalmaya, titreşim beraberinde şanzımanın kilitlenmesine ve otomatik şanzımanın hasarlanmasına yol açabilir.

Düz şanzıman

Dişli yağı kapasitesi (Referans)	2,2 L
Dişli yağı tipi ve viskozitesi	Aşağıda belirtilenlerden birini kullanınız: •“TOYOTA Genuine MG Gear Oil special II” •API GL-3 ve SAE 75W-90 özelliklerini karşılayan diğer dişli yağları

**UYARI****■ Düz şanzıman dişli yağı**

“TOYOTA Genuine MG Gear Oil special II” dışında düz şanzıman dişli yağı kullanımı rölanti sesine ve kötü yakıt tüketimine neden olur.

Debriyaj

Pedal boşluğu	5 — 15 mm (0.2 — 0.6 inç)
Hidrolik tipi	FMVSS No.116 fresh DOT 3 ya da DOT 4 fren hidroliği

Frenler

Pedal boşluğu ^{*1}	55,0 mm (2.16 inç) minimum
Pedal boşluğu	0.2 — 2.0 mm (0.008 — 0.079 inç)
Park freni kolu hareketi ^{*2}	7 — 8 klik
Hidrolik tipi	FMVSS No.116 fresh DOT 3 ya da DOT 4 fren hidroliği

*1: Motor çalışır durumdayken pedala 490 N'luk (50 kgf) kuvvetle basıldığındaki pedal boşluğu

*2: Park freni kolunun 200 N'luk (20.4 kgf) kuvvetle çekildiğindeki hareketi

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az (1.2 inç)
--------	------------------------

Lastikler ve jantlar

Lastik boyutu	205/55R16 91V, 215/45R17 87W
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	240 kPa (2.4 kgf/cm ² veya bar, 35 psi)
Jant boyutu	16 × 6 1/2 J, 17 × 7 J
Bijon somunu torku	120 N•m (12,2 kgf•m, 89 ft•lbf)

Aydınlatma ampulleri

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış görünüm	Farlar		
	Uzun farlar (halojen ampuller)	60	D
	Kısa/uzun farlar (xenon ampuller)	35	A
	Kısa farlar (halojen ampuller)	55	B
	Ön sinyal lambaları	21	C
	Ön konum lambaları (Halojen farlı araçlar)	5	E
	Günboyu aydınlatma lambaları	13	—
	Ön sis lambaları (Xenon farlı araçlar)	24	—
	Ön sis lambaları (halojen farlı araçlar) (bazı modellerde)	35	G
	Arka sinyal lambaları	21	C
	Geri vites lambası	16	E
	Arka sis lambaları	21	E
	Plaka lambaları	5	E
İç Görünüm	Yan sinyal lambaları	5	C
	Makyaj lambaları (bazı modellerde)	2	F
	Tavan lambası	10	E
	Kapı cebi aydınlatmaları (bazı modellerde)	5	C
	Bagaj aydınlatması (bazı modellerde)	5	C

A: D4S xenon ampuller

C: Kama yuvalı ampul (amber)

E: Dipsiz ampuller (beyaz)

G: H8 halojen ampuller

B: H11 halojen ampuller

D: HB3 halojen ampuller

F: Çift uçlu ampuller

Yakıt bilgisi

Motor, 98 oktan ve üzerindeki kurşunsuz benzin kullanarak maksimum performans elde etmek için tasarlanmıştır.. 98 oktan kurşunsuz benzin olanağı yoksa, 95 oktan kurşunsuz benzin motorun dayanıklılığına ve sürülebilirliğine zarar vermeden kullanılabilir. Fakat motorun performansında bir azalma veya vuruğu hissedebilirsiniz. 95 oktan benzin kullanmanız garantinizi etkilemeyecektir.

■ Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Yanlış yakıt dolumunu engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Motorunuz vuruğu yaparsa

- Toyota bayisine danışınız.
- Hızlanma sırasında ve rampa çıkarken kısa süreli hafif bir vuruğu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

**UYARI****■ Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı**

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Kurşunlu benzin kullanmayınız.
Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin düzgün çalışmamasına sebep olacaktır.
- EU bölgesi: “E50” veya “E85” adı altında satılan bioetanol yakıtı yüksek miktarda etanol ihtiva ettiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın sistemine zarar verir. Eğer emin değilseniz Toyota bayisine başvurunuz.
- EU bölgesi hariç: “E50” veya “E85” adı altında satılan bioetanol yakıtı yüksek miktarda etanol ihtiva ettiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol ihtiva eden benzin karışımıyla çalışır. %10’dan daha fazla etanol ihtiva eden (E10) aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan aracınızı doldurduğunuzdan emin olunuz. Eğer emin değilseniz Toyota bayisine başvurunuz.

Kişişelleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz birçok elektronik özellik bulunur. Özel ekipman gerektiren kişiselleştirmeler, Toyota bayisi tarafından yapılabilir.

Kişişelleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Toyota bayisine başvurunuz.

İşlem	Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişişelleştirme ayarı
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S 31)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Yanar	Off
	Çalışma sinyali (Dörtlü flaşör)	Yanar	Off
	İzin verilen aralıksız akıllı kilitleme	2 kez	Sınırsız
Uzaktan kumanda kontrolü (→S 47)	Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye 120 saniye
	Çalışma sinyali (Dörtlü flaşör)	Yanar	Off
	Kapı kilitleme sesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)	Yanar	Off
	Bagaj kilidi açma fonksiyonu	Yanar	Off

İşlem	Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı
Uzaktan kumanda kontrolü (→S 47)	Bagaj kilidi açma işlemi	Basılı halde tutunuz (kısa)	Basılı halde tutma (Uzun)
			1 kere kısaca basma
			2 kez kısaca basma
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S 205)	Işık sensörü hassasiyeti	$\pm 0\%$	-%40 ile +%40 arası
Işıklar (→S 205)	Araç park edildiğinde kısa farların açık kaldığı süre	30 saniye	60 saniye
			90 saniye
			120 saniye
Arka cam buğu çözücüsü (→S 253)	Arka cam buğu gidericileri kapanmadan önce geçen süre (otomatik klima sistemi olan araçlar)	15 dakika	Sürekli
Aydınlatma (→S 255)	İç ışıklar sönmekten önce geçen süre	15 saniye	7.5 saniye
			30 saniye
	Kapı kilitleri açıldığında çalışma	Yanar	Off
	Kontak anahtarı off-kapalı moduna geldikten sonraki çalışma	Yanar	Off
	İç aydınlatma, araca yaklaşma (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)	Yanar	Off
	Tavan lambası aydınlatması	Yanar	Off

Dizin

Kısaltma listesi	434
Alfabetik dizin.....	435
Bu durumda ne yapmalıyım...	446

KISALTMALAR	ANLAM
ABS	Kilitlenme önleyici fren sistemi
ACC	Aksesuar
AI-SHIFT (Akıllı vites değiştirme)	Yapay Zeka Vitesi
CRS	Çocuk koltuğu sistemleri
DISP	Ekran
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi
EDR	Veri kaydedici
ELR	Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı
EPS	EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)
LED	Işık Yayan Diyot
LSD	Tahditli Kaymalı Diferansiyel
SRS	Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi
TRC	Çekiş kontrol sistemi
VIN	Araç şasi numarası
VSC	Araç denge kontrol sistemi

A

A/C	236, 244
ABS	222
Acil durumlarda	
Akü boşaldığında	403
Anahtarlarınızı	
kaybederseniz	398
Aracınızı acil bir durumda	
durdurmak gerekirse	413
Aracınızı çekmek gerekirse ..	353
Bir arıza olduğunu	
düşünüyorsanız	360
Eğer aracınız saplanırsa	411
Elektronik anahtar düzgün	
çalışmazsa	399
Lastiğiniz patladığında .	371, 379
Motorunuz çalışmıyorsa	394
Sesli uyarı çalarsa	362
Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı	
artarsa	408
Uyarı ışığı yanarsa	362
Vites kolu P konumundan	
çıkartılamazsa	397
Açma kolu	
Bagaj kapağı	53
Motor kaputu	294
Yakıt deposu dış kapağı	81
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	
Anten konumu	33
Aracın çalıştırılması	165
Giriş fonksiyonu	31
Akü	
Akü boşaldığında	403
Kış öncesi kontroller ve	
kışa hazırlık	229
Kontrol	305
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri	155

Anahtar

Aydınlatma düğmeleri	205
Cam silecekleri ve yıkayıcı	
anahtarı	214
Direksiyondan vites	
kumandaları	180, 182
Dörtlü flaşör anahtarı	352
Dörtlü flaşör düğmesi	352
Hava yastığı manuel iptal	
düğmesi	148
Kontak anahtarı	165, 174
Kontak düğmesi/	
anahtarı	165, 174
Merkezi kilit anahtarı	51
“ODO/TRIP” düğmesi	192
Otomatik cam kumandası	78
Otomatik cam kilitleme	
düğmesi	78
Sis lambası anahtarı	212
Sürüş modu seçim düğmesi	179

Anahtarlar

Anahtar numarası	28
Anahtarlar	28
Anahtarlarınızı	
kaybederseniz	398
Anahtarsız giriş	47
Elektronik anahtar	28
Elektronik anahtar	
pili biterse	399
Kontak düğmesi/	
anahtarı	165, 174
Mekanik anahtar	29
Uzaktan kumanda	47

Anahtarsız giriş

Anten

Aracın çekilmesi

 Acil durumlarda araç çekme 353

Araç bilgi ekranı

Araç denge kontrol sistemi

Araç şasi numarası

Arka cam buğu çözücüsü

Arka koltuklar.....	62
Arka sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	332
Anahtar.....	187
Güç değerleri	427
Arka sis lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	332
Anahtar.....	212
Güç değerleri	427
AUX portu	254
Aydınlatma ampulleri	
Değiştirme.....	332
Güç değerleri	427
Aydınlatmalı giriş sistemi.....	255
Aynalar	
İç dikiz aynası	74
Makyaj aynaları	263
Yan ayna ısıtıcısı	252
Yan aynalar	75

B	Bagaj kapağı	
	Açma kolu.....	53
	Bagaj lambası	
	Güç değerleri	427
	Bakım	
	Kendinizin yapabileceği	
	bakımlar.....	291
	Bakım bilgileri	416
	Bakım gereksinimi	288
	Bardak tutucular	260
	Baş dayamaları	
	Ayarlama.....	64
	Boyutlar.....	416
	Buğu çözücü	
	Arka cam.....	252
	Yan ayna	252
	Buji.....	423
C	Camlar	78
	Camlar	
	Arka cam buğu çözücüsü	252
	Otomatik camlar	78
	Yıkayıcı	214

Ç**Çocuk güvenliği**

Akü ile ilgili uyarılar	308, 406
Bagaj kapağı ile ilgili uyarılar .	55
Çıkarılan anahtar pili ile ilgili uyarılar.....	323
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı	68
Çocuk koltuğu sistemi	125
Çocuk koltuklarının bağlanması	133
Emniyet kemerleri.....	67
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar	69
Hava yastığı ile ilgili uyarılar	117
Koltuk ısıtıcısı ile ilgili uyarılar	269
Otomatik cam kilitleme düğmesi	78
Otomatik cam ile ilgili uyarılar	80

Çocuk koltuğu sistemi

Bebek koltuğu açıklamaları..	125
Bebek koltuğunun bağlanması	133
Çocuk koltuğu açıklamaları..	125
Çocuk koltuğunun bağlanması	133
Emniyet kemeriyle bağlama	134
ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama	137
Küçük çocuk koltuğu açıklamaları	125
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması	133
Üst bağlama kayışıyla bağlama	138

D**Değiştirme**

Anahtar pili	320
Aydınlatma ampulleri	332
Lastikler.....	371
Sigortalar	324

Devir saati 190**Dış dikiz aynaları**

Ayarlama ve katlama.....	75
--------------------------	----

Dış sıcaklık göstergesi 265**Direksiyon**

Direksiyon kilidini açma	73
--------------------------------	----

Direksiyon simidi

Ayarlama.....	73
---------------	----

Direksiyondan vites

kumandaları.....	180, 182
------------------	----------

Dörtlü flaşör

Anahtar	352
---------------	-----

Dörtlü flaşör lambaları

Anahtar	352
---------------	-----

Düz şanzıman 184

E**Ekran**

Araç bilgi ekranı 200

Sürüş bilgisi 201

Elektronik anahtar

Elektronik anahtar düzgün

çalışmazsa..... 399

Emniyet kemerleriAcil kilitlemeli kemer toplayıcısı
(ELR)..... 68Aktif gergili emniyet
kemerleri 67Çocuğunuz emniyet
kemerini nasıl bağlamalı 68Çocuk koltuğu sisteminin
bağlanması 133

Emniyet kemerinin ayarı..... 66

Emniyet kemerinizi nasıl
bağlamalısınız 66

Emniyet kemerleri..... 67

Emniyet kemerlerinin
temizlenmesi ve bakımı..... 283Hamile bayanlar için doğru
emniyet kemeri kullanımı 70

Hatırlatma ışığı 365

**EPS (Elektrik motorlu direksiyon
sistemi)..... 222****Eşya bölmeleri..... 257****F****Far yıkayıcısı..... 214****Farlar**

Ampullerin değiştirilmesi 332

Anahtar..... 205

Güç değerleri 427

Xenon far uyarıları 349

Fren

Park freni 188

Fren destek sistemi..... 222**G****Geri vites lambası**

Ampullerin değiştirilmesi332

Güç değerleri427

Gösterge ışıkları195**Göstergeler190****Güç besleme çıkışı.....267****Günboş aydınlatma sistemi ..208****Güneş siperlikleri.....262****H****Hava yastıkları**

Çocuğunuzla ilgili hava

yastığı uyarıları.....117

Doğru oturma pozisyonu94 , 117

Hava yastığı manual

iptal sistemi148

Hava yastığı uyarı ışığı363

Hava yastığının devreye

girme şartları105, 111

Hava yastığıyla ilgili genel
uyarılar.....117

Hava yastıklarının konumları..96

Hava yastıklarının tadilatı ve
hurdaya atılması.....121

Perde hava yastığı uyarıları..117

Perde hava yastığının devreye
girme şartları111

SRS hava yastıkları96

Yan hava yastığı uyarıları117

Yan hava yastığının devreye
girme şartları111Yan ve perde hava
yastıkları uyarıları117Yan ve perde hava yastıklarının
devreye girme koşulları111**Hırsız caydırma sistemi**

Çift kilit sistemi92

Motor blokaj sistemi

(immobilizer)85

Hız göstergesi

Hız göstergesi.....190

I**Isıtıcılar**

Koltuk ısıtıcıları 269

Yan ayna 252

Işıklar

Ampullerin değiştirilmesi 332

Dörtlü flaşör anahtarı 352

Dörtlü flaşör düğmesi 352

Far anahtarı 205

Güç değerleri 427

Kapı açık lambası 255

Kontak düğmesi ışığı 255

Makyaj lambaları 263

Sinyal kolu 187

Sis lambası anahtarı 212

Tavan lambası anahtarı 256

İ**İç dikiz aynası 74****J****Jantlar 316****K****Kabin hava filtresi 318****Kapı açık lambası**

Güç değerleri 427

Kapı açık lambası 255

Kapılar

Çift kilit sistemi 92

Kapı camları 78

Kapı kilidi 31, 47, 50

Yan aynalar 75

Kendinizin yapabileceği**bakımlar 291****Kilitlenme önleyici fren****sistemi 222****Kilometre sayacı 190****Kişiselleştirilebilir özellikler 430****Klima sistemi**

Kabin hava filtresi 318

Manuel klima sistemi 236

Otomatik klima sistemi 244

Koltuk ısıtıcıları 269**Koltuklar**

Ayarlama 58

Ayarlama uyarıları 61

Baş dayamaları 64

Çocuk koltuğu sisteminin

bağlanması 133

Koltukta düzgün oturma 94

Koltuk ısıtıcıları 269

Temizlik 282

Kondenser 304**Konsol tablası 260****Kontak aydınlatma lambası**

Kontak aydınlatma lambası .. 255

Kontak düğmesi ışığı 255

Kontak anahtarı 165, 174

Kontak düğmesi/anahtarı 165, 174**Korna 189**

Kriko

Araç-kriko donanımlı ... 371, 379

Krikonun yerleştirilmesi..... 296

Kriko kolu 371, 379**Küllük 266****L****Lastik hava basıncı 426****Lastikler**

Acil durum lastik onarım kiti 379

Boyut 426

Değiştirme..... 371

Hava basıncı 314

Kar lastikleri..... 229

Kontrol..... 311

Lastiğiniz patladığında . 371, 379

Lastiklerin yerlerinin

değiştirilmesi 311

Yedek lastik 371

Zincirler 229

M**Makyaj aynaları263****Makyaj lambaları**

Güç değerleri427

Makyaj lambaları263

Manuel klima sistemi236**Motor**

Aşırı ısınma.....408

Kontak anahtarı 165, 174

Kontak düğmesi/

anahtarı..... 165, 174

Motor bölümü298

Motor kaputu294

Motorunuz çalışmıyorsa.....394

Motorunuzu nasıl

çalıştırırsınız..... 165, 174

Şasi numarası417

Motor blokaj (İmmobilizer)sistemi.....**85****Motor kaputu294****Motor soğutma sıvısı**

Kapasite423

Kontrol302

Motor soğutma sıvısısıcaklık göstergesi**190****Motor yağı**

Kapasite420

Kış öncesi kontroller ve

kışa hazırlık229

Kontrol299

Motorun aşırı ısınması408**Müzik sistemi**

Anten281

AUX portu.....254

Ses girişi254

Taşınabilir müzik çalar.....254

USB adaptörü254

O	Otomatik aydınlatma kontrol sistemi.....	205
	Otomatik cam kilitleme düğmesi.....	78
	Otomatik camlar	78
	Otomatik far huzme seviyesi ayarlama sistemi	209
	Otomatik klima sistemi	244
	Otomatik şanzıman	
	Düz sürüş modu.....	180
	Mod seçme düğmesi	179
	Otomatik şanzıman	177
	Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa	397

Ö	Ön cam silecekleri.....	214
	Ön koltuklar	
	Ayarlama	58
	Ön konum lambaları	
	Ampullerin değiştirilmesi	332
	Anahtar.....	205
	Güç değerleri	427
	Ön sinyal lambaları	
	Ampullerin değiştirilmesi	332
	Anahtar.....	187
	Güç değerleri	427
	Ön sis farları	
	Ampullerin değiştirilmesi	332
	Anahtar.....	212
	Güç değerleri	427
	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı.....	365

P	Park freni	188
	Park lambaları	
	Anahtar	205
	Parlaklık kontrolü	
	Gösterge paneli ışıklarının kontrolü	193
	Patinaj kontrolü	222
	Plaka lambaları	
	Ampullerin değiştirilmesi	332
	Güç değerleri	427
R	Radyatör	304
	REV göstergesi	202

S	Saat..... 264
	Sabit hız kontrol sistemi 217
	Saplanma
	Eğer aracınız saplanırsa 411
	Sayaçlar
	Gösterge paneli
	Işıklarının kontrolü 193
	Saatler 190
	Servis göstergeleri..... 195
	Ses girişi 254
	Sesli uyarılar
	Emniyet kemeri uyarısı 365
	EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi) 363
	Shift lock sistemi 397
	Sıfırlanabilir kilometre sayacı 190
	Sıvı
	Yıkayıcı 309
	Sigortalar..... 324
	Sinyal lambaları
	Ampullerin değiştirilmesi 332
	Anahtar..... 187
	Güç değerleri 427
	Sis lambaları
	Ampullerin değiştirilmesi 332
	Anahtar..... 212
	Güç değerleri 427
	Soğutma sistemi
	Motorun aşırı ısınması 408
	Sürücü emniyet kemeri uyarı
	ışığı 365
	Sürüş
	Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri . 155
	Doğru oturma pozisyonu 94
	Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 229
	Talimatlar 152

Ş	Şişe tutucuları.....259
T	Taban paspası.....271
	Takımlar371, 379
	Tanımlama
	Araç.....417
	Motor417
	Tavan lambası
	Anahtar256
	Güç değerleri427
	Tavan lambası256
	Teknik özellikler.....416
	Temizlik
	Alcantara®286
	Dış görünüm.....278
	İç.....282
	Emniyet kemerleri283
	Torpedo bölmesi258
	TRC222

U	USB adaptörü	254
	Uyarı ışıkları	
	Açık kapı	365
	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....	363, 367
	Aktif gergi.....	363
	Düşük yakıt seviyesi	365
	Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı.....	363
	Elektronik motor kontrol sistemi	363
	Emniyet kemeri uyarı ışığı ...	365
	Fren destek sistemi.....	363
	Fren sistemi.....	362
	Kayma uyarı ışığı	363
	Kilitlenme önleyici fren sistemi.....	363
	Motor arızası uyarı ışığı	363
	Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı	365
	Otomatik yükseklik ayarlı far sistemi:	363
	Sabit hız kontrol gösterge ışığı	363
	SRS hava yastıkları	363
	Şarj sistemi	362
	Yağ basıncı.....	362
	Uzaktan kumanda	
	Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması.....	47
	Pilin değiştirilmesi.....	320
	Uzaktan kumanda	47

V	Veri kaydedici	22
	Vites kolu	
	Düz şanzıman	184
	Otomatik şanzıman.....	177
	Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa	397
	VSC.....	222
	“VSC SPORT” modu.....	223

Y**Yağ**

Motor yağı..... 299

Yakıt

Benzin istasyonundayken

gerekli olabilecek bilgiler... 448

Bilgi..... 428

Kapasite..... 419

Yakıt göstergesi 190

Yakıt doldurma..... 81

Yakıt kesme sistemi 361

Yakıt depo kapağı 81**Yakıt deposu dış kapağı 81****Yakıt kesme sistemi..... 361****Yan ayna**

Ayarlama ve katlama 75

Yan hava yastıkları 96**Yan sinyal lambaları**

Ampullerin değiştirilmesi 332

Anahtar..... 187

Güç değerleri 427

Yardımcı bölme 274**Yedek lastik**

Eşya yerleştirme 371

Hava basıncı..... 426

Yıkama ve cilalama 278**Yıkayıcı**

Anahtar..... 214

Kış öncesi kontroller ve

kışa hazırlık..... 229

Kontrol..... 309

Z**Zincirler 229**



Lastiklerden biri patladı

S. 371
S. 379

Lastiğiniz patladığında

Motor çalışmıyor

S. 394
S. 85
S. 403

Motorunuz çalışmıyorsa

Motor blokaj sistemi

Akü boşaldığında

Vites kolu hareket etmiyor

S. 397

Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

Motor soğutma sıvısı göstergesi kırmızı bölgeye

S. 408

Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa

Motor kaputunun altından duman geliyor

Anahtarım kayboldu

S. 398

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Akü boşaldı

S. 403

Akü boşaldığında

Kapılar kilitlenmiyor

S. 50

Kapılar

Araç çamura veya kuma saplandı

S. 411

Eğer aracınız saplanırsa

Uyarı ışığı ya da gösterge ışığı yanıyor

S. 362

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

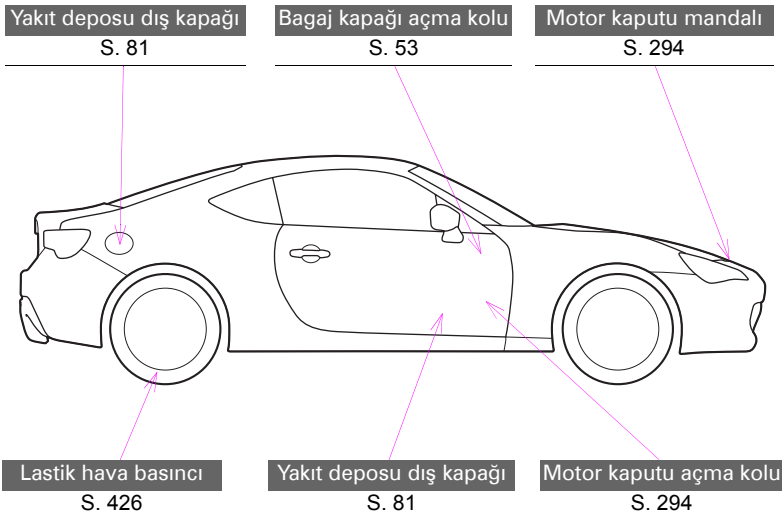


■Uyarı ışıkları

	Fren sistemi uyarı ışığı S. 362		Kayma uyarı ışığı S. 363
	Akü şarj durumu uyarı ışığı S. 362		Otomatik far seviyesi ayarı uyarı ışığı S. 363
	Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı S. 362		Sabit hız kontrol göstergesi ışığı* S. 363
	Motor arızası uyarı ışığı S. 363		Açık kapı uyarı ışığı S. 365
	SRS hava yastığı uyarı ışığı S. 363		Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı S. 365
	ABS uyarı ışığı S. 363		Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı S. 365
	Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı S. 363		Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı S. 365
	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi ışığı S. 363, 367		Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı S. 365

*: Işığın sarı yanması bir arıza olduğunu gösterir.

BENZİN İSTASYONUNDAYKEN GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



CTHPIAW047

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	50 L						
Yakıt tipi	Sadece kurşunsuz benzin S. 81, 419						
Soğuk lastik hava basıncı	P. 426						
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma —)	<table border="0"> <tr> <td></td><td>Litre</td></tr> <tr> <td>Filtresiz</td><td>5.2 (5.5, 4.6)</td></tr> <tr> <td>Filtreli</td><td>5,4 (5,7, 4,8)</td></tr> </table>		Litre	Filtresiz	5.2 (5.5, 4.6)	Filtreli	5,4 (5,7, 4,8)
	Litre						
Filtresiz	5.2 (5.5, 4.6)						
Filtreli	5,4 (5,7, 4,8)						

– Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

x 1000km
Aylar

1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

ANA MOTOR ELEMANLARI

1. Supap boşlukları (Not 1'e bakınız)	İ:2	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
2. V kayışı	İ:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
3. Motor yağı (*) (API: SL, SM sınıfı veya ILSAC)	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.)	İ:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	i	-	i	-	i
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"	i:6,D:96	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları	İ:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
8. Yağ ve su kaçakları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

ATEŞLEME SİSTEMİ

9. Bujiler (*) (Platin veya iridyum uçlu tip)	Her 100.000 km'de değiştiriniz.
10.Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi	İ:6

YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

11.Yakıt enjeksiyon sistemi (Not 4'e bakınız).	Her 100.000 km'de değiştiriniz.
12.Yakıt filtresi	Her 120.000 km'de değiştiriniz.
13.Hava filtre elemanı (*)	i:6,D:24
14.Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantılar ve yakıt buharlaşma kontrol supapı (Not 2'ye bakınız.) (*)	i:24
15.PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları	i:12
16.Karbon filtresi	i:24
17.Gaz kelebek gövdesi (gerekirse temizlik)	i:6

ŞAŞİ VE KAPORTA

18.Debriyaj pedal boşluğu (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.Fren pedalı boşluğu ve el freni (*) . . . i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
20.Disk frenler (Balata ve diskler) i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
21.Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi (*) . . i:6,D:24	i	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	D
22.Fren hattı boru ve bağlantıları i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
23.Cam yıkama suyu seviyesi (*) i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
24.Vakum pompası ve fren servosu (Not 5'e bakınız) (Valfmatic motorlu araçlar için)	200.000 km'de bir kontrol ediniz.															

- Not: 1. Supap boşluğunu, supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.
2. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.
3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.
4. Toyota orijinal yakıt enjektör temizleyici sıvısı (08813-00820) veya eşdeğerini kullanınız.
5. Değişim gerekiyorsa mutlaka yeni pompa kanadı kullanınız. Kullanılmış pompa kanadını kesinlikle takmayınız..

–Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km
Aylar

	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
25.Direksiyon kutusu ve bağlantıları i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
26.Hava Yastığı ve aktif gergili emniyet kemerleri	(İlkini 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz)																
27.Tahrik şaftı toz körükleri i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
28.Rotiller, rotbaşıları ve körükleri. i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
29.Düz şanzıman ve ön diferansiyel yağı (*) i:24,D:48 (Şanzıman dişli yağı API GL-5)	-	-	-	-	i	-	-	-	D	-	-	-	i	-	-	-	D
30.Otomatik şanzıman ve ön diferansiyel yağı i:12,D36 (ATF WS Otomatik şanzıman yağı)	-	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i
31.Arka diferansiyel yağı i:6,D:18	-	i	i	D	i	i	D	i	i	D	i	i	D	i	i	D	i
32.Ön ve arka süspansiyonlar i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
33.Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar. S:6	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
34.Lastikler ve lastik basınçları. i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
35.Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtücüleri, korna i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
36.Kabin hava filtresi D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
37.Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü). i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ**

SIRA NO.	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO:129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	ERGAZI MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 80
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO:7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLİ	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO:9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGİN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÖRSES NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş.	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİM KÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBÖYÜ CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL. ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	ŞİMURGAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİĞROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.