



GR YARIS

KULLANICI EL KİTABI

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11

Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol

No:5 Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53

Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 08/26 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM9AK65T

Resimli dizin

Şekle göre arama

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz
(Ana başlıklar: Çocuk koltuğu, hırsızlık önleme sistemi)

1

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

Sürüşle ilgili bilgileri okuma
(Ana başlıklar: Göstergeler, araç bilgi ekranı)

2

Sürüş öncesi

Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar
(Ana konular: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)

3

Sürüş

Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler
(Ana konular: Motoru çalıştırma, yakıt doldurma)

4

İç donanımlar

İç donanımların kullanımı
(Ana başlıklar: Klima, eşya bölmeleri)

5

Bakım gereksinimleri

Aracınız için bakım prosedürleri
(Ana başlıklar: İç ve dış, aydınlatma ampulleri)

6

Arıza durumunda

Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler
(Ana başlıklar: Akünün deşarj olması, patlak lastik)

7

Araç teknik özellikleri

Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen özellikler
(Ana başlıklar: Yakıt, yağ, lastik hava basıncı)

8

Dizin

Belirtiye göre arama

Alfabetik arama

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bilginiz için.....	6
Bu kılavuzun okunması	11
Arama nasıl yapılır	12
Resimli dizin	14

1 Emniyetiniz ve güvenliğinizi için

1-1. Güvenli kullanım için	
Sürüş öncesi	30
Güvenli sürüş için	31
Emniyet kemeri	33
SRS hava yastıkları	36
Egzoz gazı uyarıları	42
1-2. Çocuk güvenliği	
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi.....	44
Çocuklarla sürüş	45
Çocuk koltuğu sistemleri.....	46
1-3. Acil yardım	
eCall.....	62
1-4. Hırsız caydırma sistemi	
Motor blokaj sistemi (immobilizer)	72
Çift kilit sistemi	73
Alarm	74

2 Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2-1. Gösterge paneli	
Uyarı ışıkları ve göstergeler..	80
Göstergeler ve sayaçlar.....	84
Araç bilgi ekranı	89
Yakıt tüketim bilgileri	96

3 Sürüş öncesi

3-1. Anahtar bilgileri	
Anahtarlar	100
Dijital Anahtar.....	103
3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi	
Kapılar	105
Bagaj kapağı.....	108
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	111
3-3. Koltukların ayarlanması	
Ön koltuklar.....	116
Arka koltuklar	118
Baş dayamaları	120
3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması	
Direksiyon simidi	123
İç dikiz aynası	124
Dış dikiz aynaları	125
3-5. Camları açma ve kapatma	
Elektrikli camlar.....	127
3-6. Sık kullanılan ayarlar	
Ayarlarım	130

4 Sürüş

4-1. Sürüş öncesi	
Araç sürme	133
Yük ve eşya taşıma	140
Römork çekme.....	141

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi.....	142
Otomatik şanzıman.....	146
Düz şanzıman.....	151
Sinyal kolu	154
Park freni	154
ASC (Aktif Ses Kontrolü)	155

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı	156
AHB (Otomatik Uzun Far)....	159
Arka sis lambası	162
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	162

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma	165
-------------------------------------	-----

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Toyota Safety Sense Yazılım Güncellemeleri.....	167
Toyota Safety Sense.....	169
Sürücü takip sistemi.....	177
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....	178
LTA (Şerit Takip Sistemi).....	189
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)	194
RSA (Trafik İşareti Desteği)	199
Dinamik radarlı hız kontrolü (freni basılı tutma fonksiyonu olmayan araçlar).....	203
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	214
Sabit hız kontrol sistemi.....	225
BSM (Kör Nokta Monitörü)..	228

Güvenli Çıkış Asistanı.....	233
Toyota park destek sensörü	237
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı).....	243
PKSB (Park Destek Freni) ..	248
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler).....	252
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar)	255
Sürüş modu seçim düğmesi.....	256
Spor kalkış kontrolü (otomatik şanzımanlı araçlar).....	258
AWD/4WD modu seçme düğmesi	260
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi	262
Ara soğutucu sprey.....	263
Sürüş destek sistemleri.....	264

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	270
--	-----

5 İç donanımlar**5-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanımı**

Otomatik klima sistemi.....	274
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları	279

5-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi	281
----------------------------	-----

5-3. Bölmelerin kullanımıBölmelerin listesi**283**Bagaj bölmesinin özellikleri.....**286****5-4. Diğer iç donanımlar**Diğer iç donanımlar.....**289****6 Aracın bakımı****6-1. Aracın bakımı**Aracın dışını temizleme ve koruma.....**294**Aracın içini temizleme ve koruma.....**299**Ultrasuede® alanın temizlenmesi ve korunması**302****6-2. Mat şeffaf kaplama bakım kılavuzu**Mat şeffaf kaplama hakkında temel bilgiler**304**Aracın yıkanması (Mat vernikli araçlar)**309**Sık Sorulan Sorular (Mat vernikli araçlar)**311****6-3. Bakım**Bakım gereksinimi**314****6-4. Kendinizin yapabileceği bakımlar**Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler**316**Motor kaputu.....**318**Krikonun yerleştirilmesi.....**319**Motor bölmesi**321**Ara soğutucu sprej tankı**326**Akü.....**326**Lastikler**328**Lastiği değiştirme.....**342**Lastik hava basıncı**345**Jantlar**347**Klima filtresi**348**Elektronik anahtar pili**350**Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....**352**Aydınlatma ampulleri**356****7 Arıza durumunda****7-1. Gerekli bilgiler**Dörtlü flaşör**360**Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....**360**Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa ...**361**

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse	363
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız	366
Yakıt kesme sistemi	367
Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa	368
Uyarı mesajı görünüyorsa...	376
Lastiğiniz patladığında	380
Motor çalışmıyorsa	392
Anahtarlarınızı kaybederseniz	393
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa	394
Araç aküsü deşarj olduğunda	396
Aracınız hararet yaparsa	401
Aracınız saplanırsa	403

8 Araç teknik özellikleri

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb).....	406
Yakıt bilgisi	415

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler..	417
------------------------------------	-----

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar	427
--	-----

8-4. Serbest/açık kaynaklı yazılım

Serbest/açık kaynaklı yazılım bilgileri	428
---	-----

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)	430
Alfabetik Dizin	433

1

2

3

4

5

6

7

8

Bilginiz için

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızda yapılan değişiklikler

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile orijinal Toyota üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal

olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Ayrıca bu tip değişiklikler Toyota Safety Sense gibi gelişmiş güvenlik donanımlarını etkiler. Bunların doğru çalışmama riski ve çalışması gereken yerde çalışmaması gibi riskler ortaya çıkar.

Siber Saldırı Riski

Elektronik cihazların ve telsizlerin takılması, takılan parçalar aracılığıyla beklenmedik kazalara ve kişisel bilgilerin sızmasına neden olabilecek siber saldırı riskini artırır. Toyota, orijinal olmayan Toyota ürünlerinin takılmasından kaynaklanan problemler için herhangi bir garanti vermez.

Radio verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi

- Toyota Safety Sense
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten konumları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışabilirsiniz.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Bu araç, araç kontrolleri ve işlemleriyle ilgili belirli verileri kaydeden gelişmiş bilgisayarlarla donatılmıştır.

■ Bilgisayarlar tarafından kaydedilen veriler (multimedya sistemi hariç)

Aşağıdaki gibi bazı veriler, her bir fonksiyonun çalışma zamanına ve durumuna bağlı olarak kaydedilir.

- Motor devri/Elektrik motoru devri (çekiş motoru devri)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemleri çalışma

durumu

- Kameradan gelen görüntü

Aracınızda bir kamera bulunmaktadır. Kayıt kameralarının yerleri için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım ve varış yerlerine göre değişiklik gösterir.

- Konum bilgisi

Bu bilgisayarlar konuşma veya sesleri kaydetmez, yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

Ayrıca, araç sahibinin kimliğinin belirlenmesinde kullanılabilecek kişisel bilgiler (isim, cinsiyet, yaş vb.) kaydedilmez.

■ Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir. Ayrıca, bu veriler bir çarpışmayla ilgili müşteri desteği, çarpışma analizi veya çözümü amacıyla kullanılabilir.

Toyota, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıkta kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal

davalarda kullanmak için

- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

Araç tarafından kaydedilen görüntü verileri ve bazı ilişkili veriler herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından silinebilir.

Görüntü kaydetme fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Ancak fonksiyon devre dışı bırakılırsa sistemden gelen veriler olmayacaktır.

Toyota Safety Sense verilerinin, araştırma ve geliştirme amacıyla Toyota sunucuları tarafından toplanmasını ve bireysel hizmetlerin sağlanmasını durdurmak isterseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir servisi arayınız

Veri kaydedici

Bu araçta bir veri kaydedici (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin esas görevi, hava yastığının açılması veya yolda bir engele çarpma gibi bazı kaza veya kaza benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, genellikle 30 saniye veya daha kısa süreler boyunca araç dinamikleri ve güvenlik sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek için tasarlanmıştır. Ancak kazanın şiddeti ve tipine bağlı olarak veri kaydedilmeyebilir.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin

çalışma şekli;

- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar bastığı (veya basıp basmadığı) ve
- Aracın hangi hızda hareket ettiği.

Bu veriler, çarpışma ve yaralanmaların gerçekleştiği koşulları daha iyi anlamaya yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri, yalnızca ciddi bir çarpışma durumunda aracınız tarafından kaydedilir. Normal sürüş koşullarında EDR hiçbir veri kaydetmek ve hiçbir kişisel veri (ad, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu gibi) kaydedilmez. Ancak kolluk kuvvetleri gibi başka taraflar EDR verilerini çarpışma ile ilgili araştırmalarda normal olarak kaydedilen kişisel olarak tanımayı mümkün kılan veriler ile birleştirebilir.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel bir ekipman ile araç veya EDR'ye erişim gerekir. Araç üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi özel ekipmanlara sahip olan bazı taraflar araca veya EDR'ye erişebildiklerinde bilgileri okuyabilirler.

● EDR verilerinin açıklanması

Toyota, aşağıdaki durumlar dışında EDR'de kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Aracın sahibi (veya kiralanan bir aracın kiracısı) ile anlaşma yapıldığında
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık

olarak

- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için

Ancak Toyota gerekirse:

- Verileri aracın güvenliğini performansına dair araştırmalar için kullanabilir
- Araç veya aracın sahibi hakkında bilgi vermeden, araştırma amacıyla verileri üçüncü şahıslara vermek

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızı hurdaya almadan önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.

"QR Kodu"

"QR Kodu" kelimesi, Japonya ve diğer ülkelerde DENSO WAVE INCORPORATED'in tescilli ticari markasıdır.

Yüksek voltajlı parçalara iliştirilmiş uyarı sembolleri

Güç kontrol ünitesi gibi yüksek voltajlı parçaların üzerinde dikkat edilmesi gerektiğini belirten etiketler olabilir.

Her bir uyarı sembolü aşağıdakileri gösterir:

Semboller	Anlamları
	Tehlikeye işaret eder
	Yüksek voltajlı parçayı gösterir
	Dokunulmaması gerektiğini gösterir
	Yüksek sıcaklıktaki parçayı gösterir



DİKKAT

■ Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Toyota Motor Europe NV/SA,
Avenue du Bourget 60 - 1140
Brüksel, Belçika www.toyota-europe.com

Toyota (GB) PLC Great Burgh,
Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18
5UX, UK

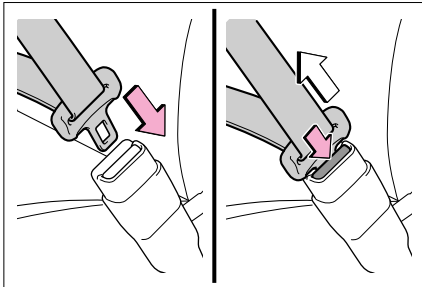
Bu kılavuzun okunması

Bu kılavuzda kullanılan simgeleri açıklar.

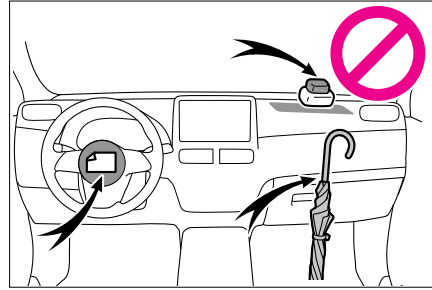
Bu kılavuzdaki simgeler

Simgeler	Anlamlar
	DİKKAT: Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.
	UYARI: Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.
1 2 3...	Kullanım ve çalışma prosedürlerini gösterir. Adımları sırayla takip ediniz.

Resimlerde kullanılan simgeler



Simgeler	Anlamlar
	Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek gibi) gösterir.
	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

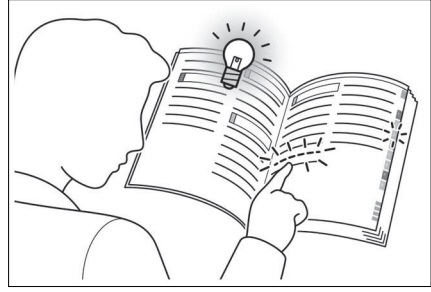
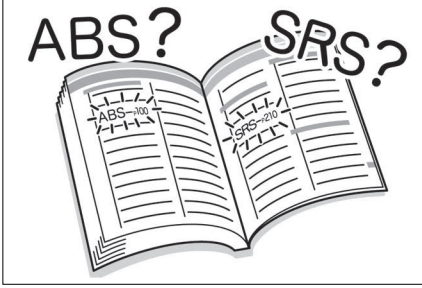


Simgeler	Anlamlar
	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
	Bunun anlamı Yapmayınız veya Olmasını önleyinizdir.

Arama nasıl yapılır

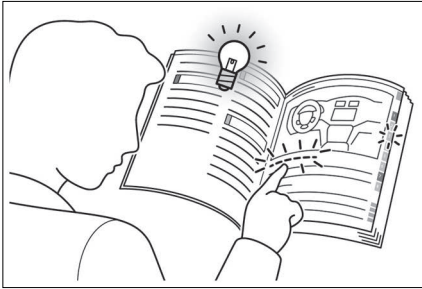
■ İsmle göre arama

- Alfabetik dizin: →S.433



■ Takıldığı konuma göre arama

- Resimli dizin: →S.14



■ Belirtiye veya sese göre arama

- Bu durumda ne yapmalıyım...
(Arızacılık): →S.430

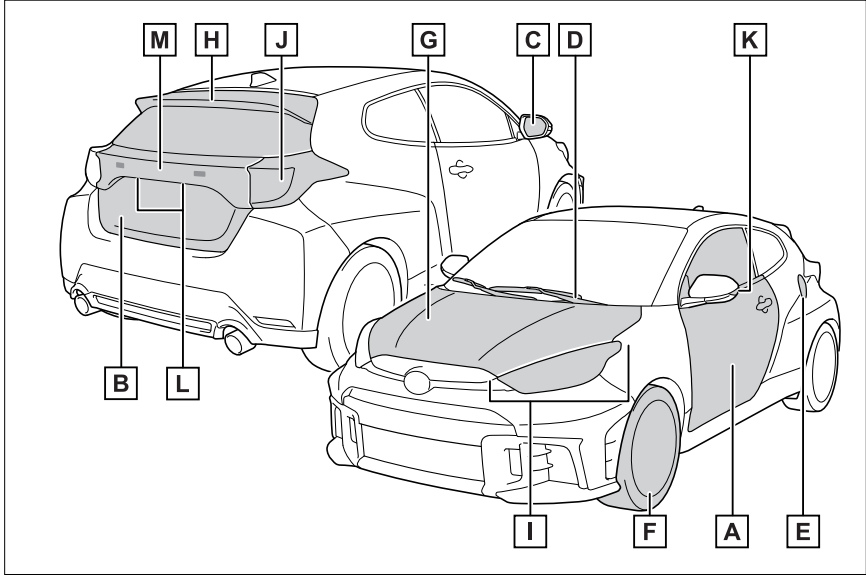


■ Başlığa göre arama

- İçindekiler: →S.2

Resimli dizin

■ Dış



A	Kapılar	S.105
	Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması	S.105
	Yan camların açılması/kapatılması	S.127
	Mekanik anahtar kullanılarak kilitleme/kilit açma	S.394
B	Bagaj kapağı	S.108
	Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması	S.109
	Bagaj kapağının açılması/kapatılması	S.109
C	Dış dikiz aynaları	S.125
	Ayna açısının ayarlanması	S.125
	Aynaların katlanması	S.126
	Ayna buğu çözücüsü	S.276
D	Ön cam silecekleri	S.162
	Kış şartları için uyarılar	S.270
	Araç yıkama için uyarılar	S.296

E	Yakıt deposu kapağı	S.165
	Yakıt doldurma yöntemi	S.166
	Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi	S.408
F	Lastikler	S.328
	Lastik boyutu/ hava basıncı	S.414
	Kış lastikleri/zincir	S.270
	Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi	S.328
	Patlak lastik değişiminde	S.380
G	Motor kaputu	S.318
	Açma	S.318
	Motor yağı	S.408
	Hararet durumunda yapılması gerekenler	S.401
H	Arka spoiler^{*1}/Arka kanat^{*1, 2}	

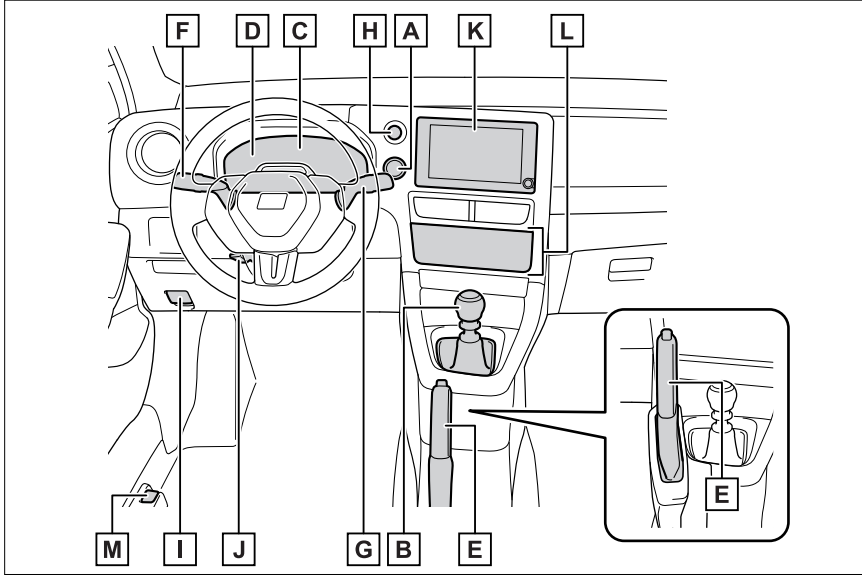
ürüş sırasında kullanılan dış aydınlatma lambalarının ampulleri
(Değiştirme yöntemi: S.356, Watt: S.414)

I	Farlar/ön konum lambalar/gündüz sürüş farları/sinyal lambaları	S.154, 156
J	Park lambaları/sinyal lambaları	S.154, 156
K	Yan sinyal lambaları.....	S.154
L	Plaka lambaları	S.156
M	Park lambaları	S.156
	Arka sis lambası.....	S.162
	Geri vites lambası	
	Vites kolunu R'ye alma.....	S.147, 151

^{*1}: Bazı modeller

^{*2}: Açısı ayarlanabilen arka kanat, motor sporları gibi kullanım koşullarında kanat açısının ayarlanmasına olanak tanır. Kanat açısının ayarlanması isteniyorsa, bir Toyota yetkili satıcısına, Toyota yetkili servisine veya güvenilir bir servise başvurunuz.

■ Gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)



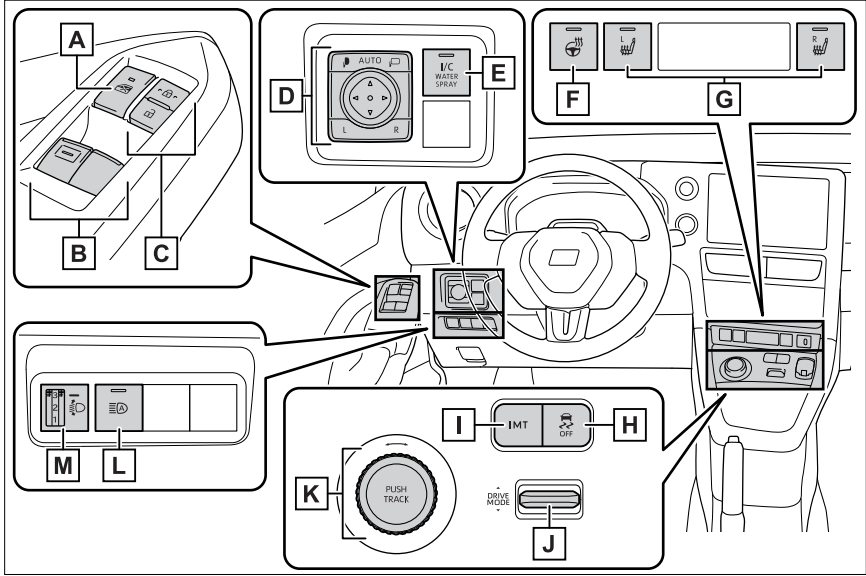
- A Kontak anahtarı..... S.142**
 Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi S.142, 144
 Acil durumda motorun durdurulması S.360
 Motorunuz çalışmazsa S.392
 Uyarı mesajları S.376
- B Vites kolu S.147, 151**
 Vites kolu konumunu değiştirme S.147, 151
 Araç çekilirken alınacak önlemler S.363
 Vites kolu hareket etmezse ^{*1} S.148
- C Göstergeler..... S.84**
 Göstergelerin okunması/gösterge ışığının ayarlanması S.84, 88
 Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.80
 Uyarı ışığı yanarsa S.368
- D Araç bilgi ekranı S.89**

Ekran.....	S.89
Uyarı mesajı görünüyorsa.....	S.376
E Park freni	S.154
Çekmek/bırakmak	S.154
Kış şartları için uyarılar	S.271
Sesli uyarı/mesaj.....	S.155, 376
F Sinyal kolu	S.154
Far anahtarı	S.156
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/plaka lambaları/ gündüz aydınlatma lambaları.....	S.156
Arka sis lambası.....	S.162
G Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı.....	S.162
Kullanım	S.162
Cam yıkama sıvısının tamamlanması	S.325
H Dörtlü flaşör düğmesi	S.360
I Motor kaputu açma kolu.....	S.318
J Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu.....	S.123
K Multimedya sistemi*2	
L Klima sistemi.....	S.274
Kullanım	S.274
Arka cam buğu çözücüsü.....	S.276
M Yakıt deposu kapağı açma kolu.....	S.166

*1: Otomatik şanzımanlı araçlar

*2: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

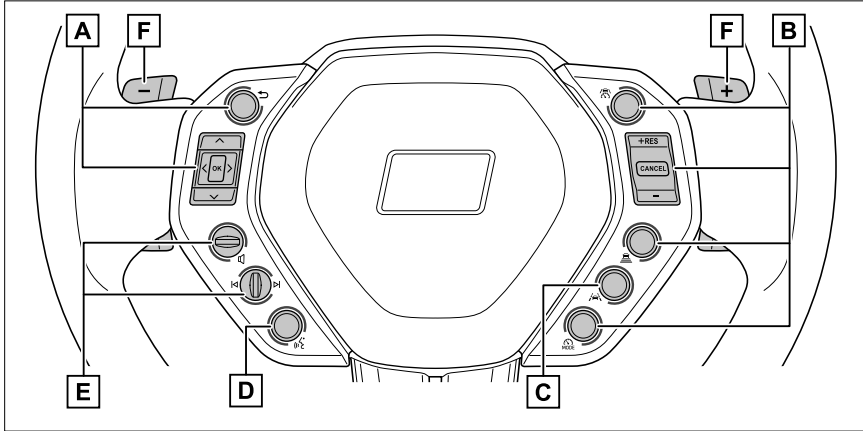
■ Anahtarlar (soldan direksiyonlu araçlar)



- A** Cam kilitleme düğmesi S.129
- B** Elektrikli cam düğmeleri..... S.127
- C** Kapı kilitleme düğmeleri..... S.107
- D** Dış dikiz aynası düğmeleri S.125
- E** Intercooler püskürtme düğmesi*S.263
- F** Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*S.279
- G** Koltuk ısıtıcı anahtarı*S.280
- H** VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) kapatma düğmesi S.265
- I** “iMT” (Akıllı Düz Şanzıman) anahtarı*S.152
- J** Sürüş modu seçim düğmesi S.256
- K** AWD/4WD modu seçme düğmesi S.260
- L** Otomatik Uzun Far düğmesi S.159
- M** Sisliğin otomatik açma düğmesi S.159

M Far seviyesi ayar düğmesi S.158

*: Bazı modeller



A Gösterge kumandaları S.90

B Sabit hız kontrolü düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü S.206, 217

Sabit hız kontrol sistemi S.225

C LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi..... S.191

D Konuşma düğmesi*¹

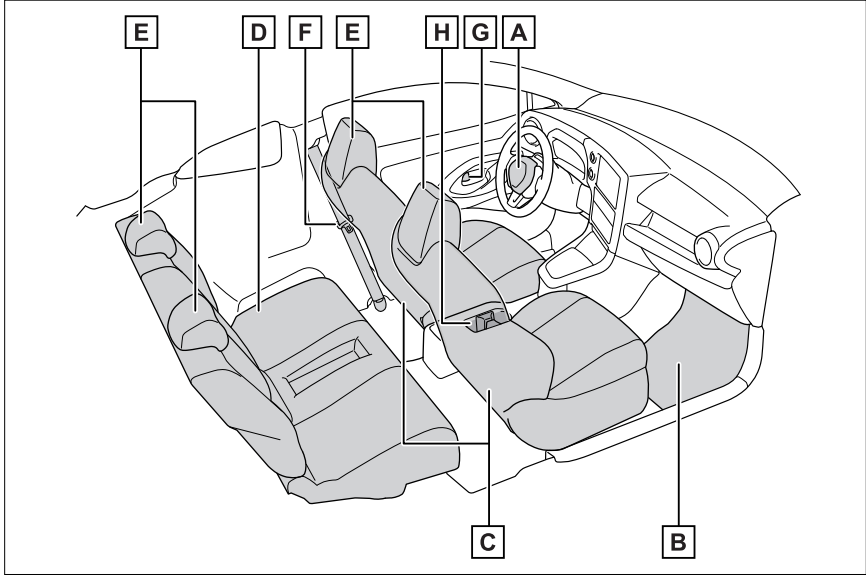
E Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*¹

F Vites kumandaları*².....S.148, 149

*¹: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

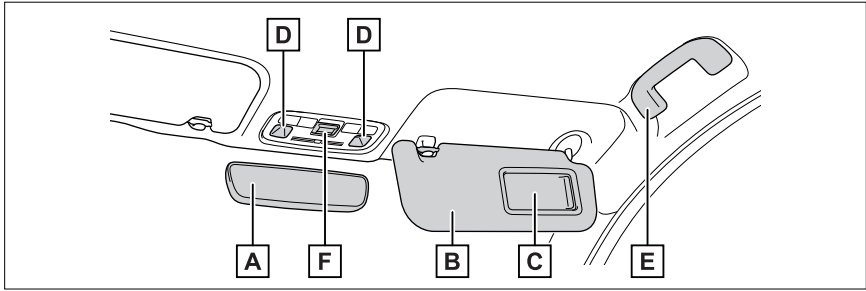
*²: Bazı modellerde

■İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



A	SRS hava yastıkları	S.36
B	Paspaslar	S.30
C	Ön koltuklar	S.116
D	Arka koltuklar	S.118
E	Baş dayamaları.....	S.120
F	Emniyet kemerleri	S.33
G	İç kilitleme düğmeleri	S.107
H	Bardak tutucular	S.284

■Tavan (soldan direksiyonlu araçlar)

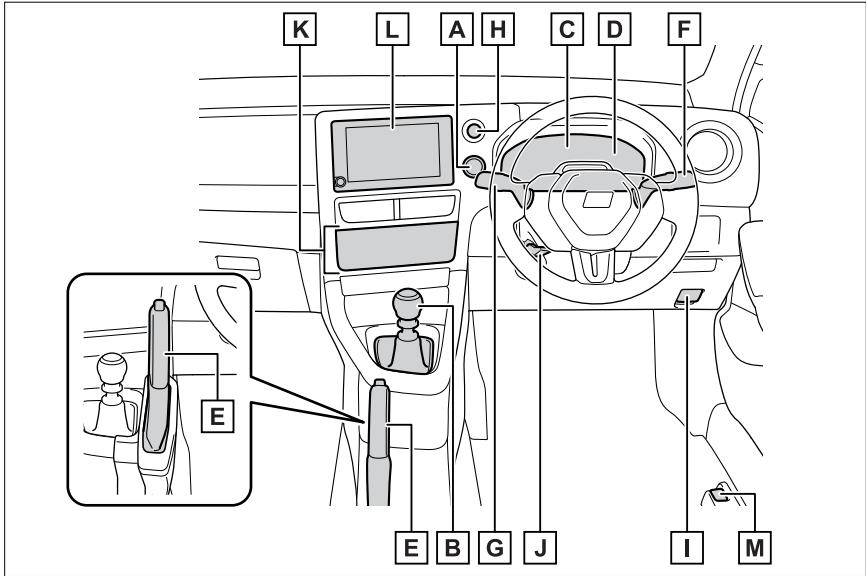


- A** İç dikiz aynası S.124
- B** Güneş siperlikleri* S.290
- C** Makyaj aynaları S.290
- D** Tavan/okuma lambaları S.281
- E** Tutunma kolları S.291
- F** "SOS" düğmesi S.62

*: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.48)



■ Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)

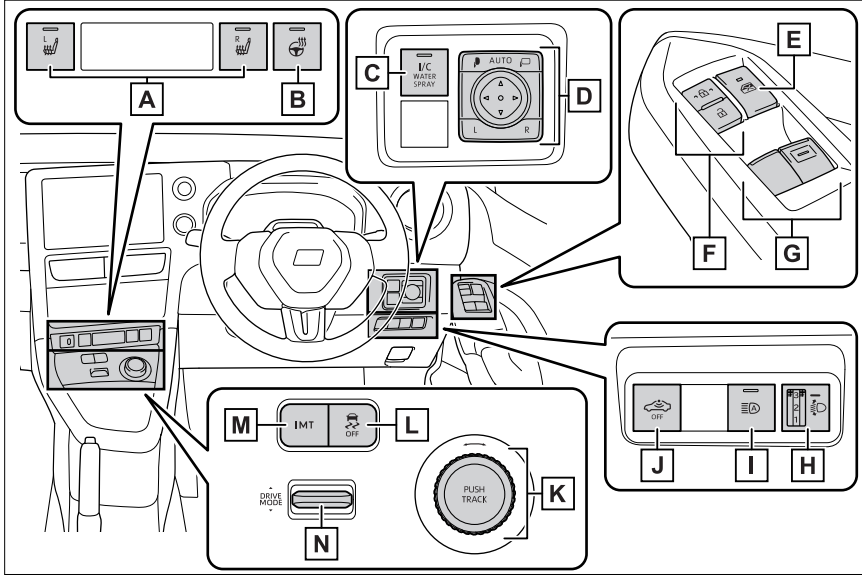


- A Kontak anahtarı..... S.142**
 Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi S.142, 144
 Acil durumda motorun durdurulması S.360
 Motorunuz çalışmazsa S.392
 Uyarı mesajları S.376
- B Vites kolu S.151**
 Vites konumunun değiştirilmesi S.151
 Araç çekilirken alınacak önlemler S.363
- C Göstergeler..... S.84**
 Göstergelerin okunması/gösterge ışığının ayarlanması S.84, 88
 Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.80
 Uyarı ışığı yanarsa S.368
- D Araç bilgi ekranı S.89**
 Ekran..... S.89

	Uyarı mesajı görünüyorsa.....	S.376
E	Park freni	S.154
	Çekmek/bırakmak	S.154
	Kış şartları için uyarılar	S.271
	Sesli uyarı/mesaj.....	S.155, 376
F	Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	S.162
	Kullanım	S.162
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması	S.325
G	Sinyal kolu	S.154
	Far anahtarı	S.156
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/plaka lambaları/ gündüz aydınlatma lambaları	S.156
	Arka sis lambası	S.162
H	Dörtlü flaşör düğmesi	S.360
I	Motor kaputu açma kolu.....	S.318
J	Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu.....	S.123
K	Klima sistemi	S.274
	Kullanım	S.274
	Arka cam buğu çözücüsü	S.276
L	Multimedya sistemi*	
M	Yakıt deposu kapağı açma kolu.....	S.166

* : “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

■ Anahtarlar (sağdan direksiyonlu araçlar)

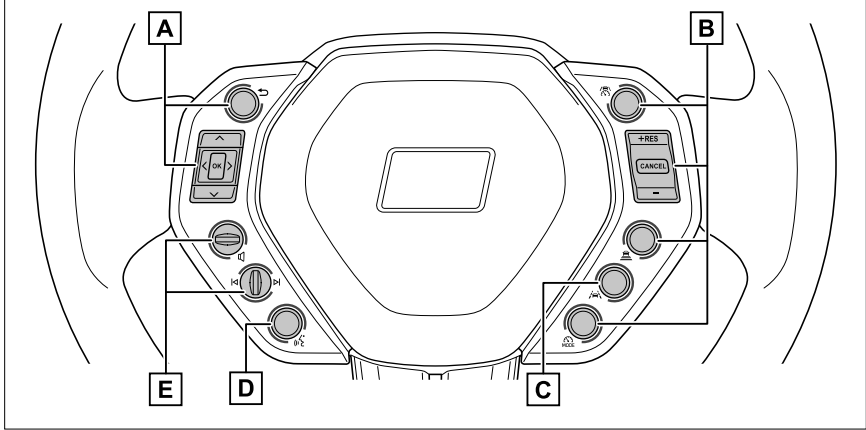


- | | |
|---|-------|
| A Koltuk ısıtıcı anahtarı* | S.279 |
| B Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi* | S.279 |
| C Intercooler püskürtme düğmesi* | S.263 |
| D Dış dikiz aynası düğmeleri | S.125 |
| E Cam kilitleme düğmesi | S.129 |
| F Kapı kilitleme düğmeleri | S.107 |
| G Elektrikli cam düğmeleri | S.127 |
| H Far seviyesi ayar düğmesi | S.158 |
| I Otomatik Uzun Far düğmesi | S.159 |
| J Hareket sensörü iptal düğmesi* | S.75 |
| K AWD/4WD modu seçme düğmesi | S.260 |
| L VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) kapatma düğmesi | S.265 |

M “iMT” (Akıllı Düz Şanzıman) anahtarı * S.152

N Sürüş modu seçim düğmesi S.256

*: Bazı modeller



A Gösterge kumandaları S.90

B Sabit hız kontrolü düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü S.217

Sabit hız kontrol sistemi S.225

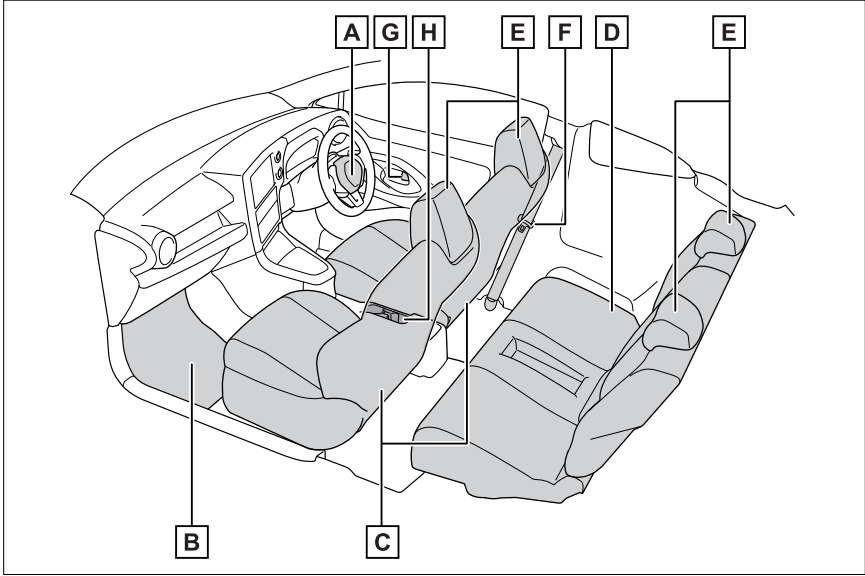
C LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi S.191

D Konuşma düğmesi*

E Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*

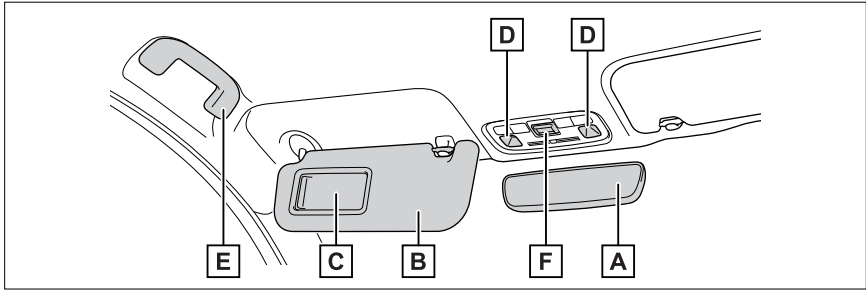
*: “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

■İç (sağdan direksiyonlu araçlar)



A	SRS hava yastıkları	S.36
B	Paspaslar	S.30
C	Ön koltuklar	S.116
D	Arka koltuklar	S.118
E	Baş dayamaları.....	S.120
F	Emniyet kemerleri	S.33
G	İç kilitleme düğmeleri	S.107
H	Bardak tutucular	S.284

■Tavan (sağdan direksiyonlu araçlar)



- A** İç dikiz aynası S.124
- B** Güneş siperlikleri* S.290
- C** Makyaj aynaları S.290
- D** Tavan/okuma lambaları S.281
- E** Tutunma kolları S.291
- F** "SOS" düğmesi S.62

*: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.48)



Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüşten önce	30
Güvenli sürüş için	31
Emniyet kemeri.....	33
SRS hava yastıkları	36
Egzoz gazı uyarıları	42

1-2. Çocuk güvenliği

Hava yastığı manuel açma kapama sistemi.....	44
Çocuklarla sürüş.....	45
Çocuk koltuğu sistemleri.....	46

1-3. Acil yardım

eCall	62
-------------	----

1-4. Hırsız caydırma sistemi

Motor blokaj sistemi (immobilizer)	72
Çift kilit sistemi	73
Alarm	74

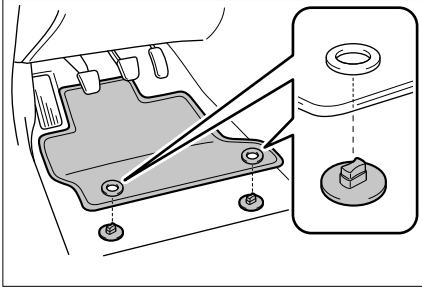
Sürüşten önce

Sürüş güvenliği için, sürüşten önce aşağıdakilere dikkat ediniz.

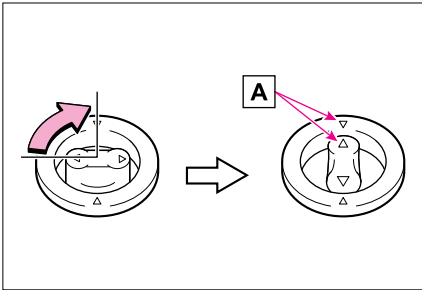
Paspas

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

- 1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



- 2 Paspaları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.



Daima △ ve **A** işaretlerini aynı hizaya getiriniz.

Kancaların (klipslerin) şekli şekildedekinden farklı olabilir.



DİKKAT

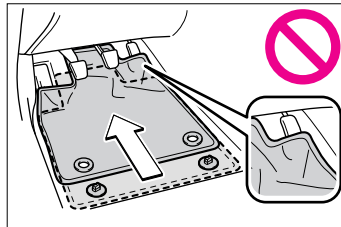
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Sürücü paspasının kayması, sürüş esnasında pedalın hareketini etkileyerek bir çok arızanın oluşmasına neden olabilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ Sürücü tarafındaki paspası takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ Sürüş öncesi

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.

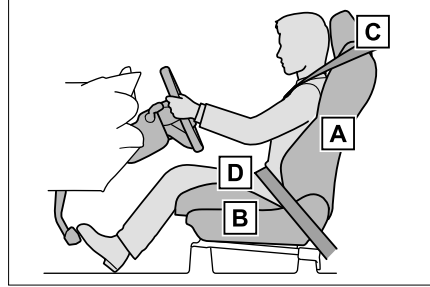


**DİKKAT**

- Aracı durdurup vites kolunu P konumuna (otomatik transaks) veya N konumuna (düz şanzımanda) alıp, her bir pedalı tamamen basarak, pedalların paspası takılmadığından emin olunuz.

Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru oturma konumu

- A** Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S.116)
- B** Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S.116)
- C** Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S.120)
- D** Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S.33)



DİKKAT

■ Güvenli sürüş için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına sebep olabilir.
- Koltuk arkılığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık vb. koymayınız. Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemeri ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız. Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlemesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz. Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.46)

Aynaların ayarlanması

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S.124, 125)

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini takışından emin olunuz. (→S.33)
Çocuklar yeteri kadar büyüüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar uygun bir

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.



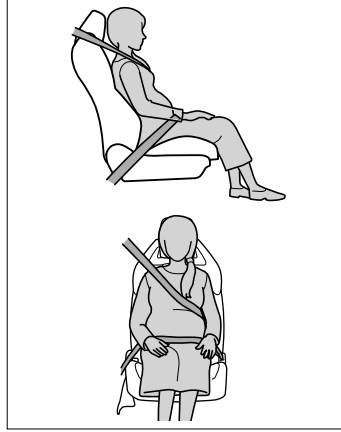
DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Emniyet kemerinin takılması

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

■ Hamile kadınlar



Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.34)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omuzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

■ Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.34)

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S.59

■ Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

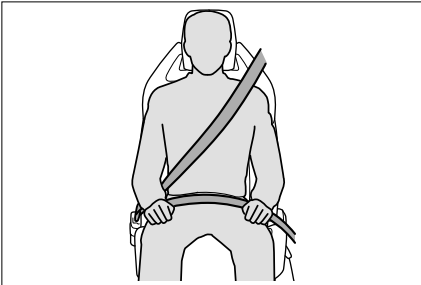
- Kemeri, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.



DİKKAT

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz. Emniyet kemeriniz doğru çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştirin.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayın. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz.

Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.

- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvrımayınız.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

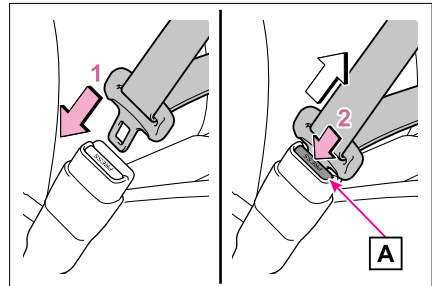
Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.46)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatlara uyunuz. (→S.33)

Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Emniyet kemerinin takılması ve açılması



- 1 Emniyet kemerini takmak için tık

sesi duyana kadar plakayı tokenın içine itiniz.

- 2** Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız **A**.

■ Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, kemeri güçlü bir şekilde çekiniz ve bırakınız, ardından kemeri yavaşça çekerek kemeri uzatınız.

Aktif gergili emniyet kemerleri

Araç, önden veya yandan şiddetli bir darbeye maruz kaldığında, aktif gergi mekanizmaları ön koltukların emniyet kemerlerini geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden ya da yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde veya aracın takla atması durumunda devreye girmez.

■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerini değiştirme

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ PCS-bağılantılı kontrol

PCS (ön çarpışma önleyici sistem) bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıarsa, aktif gergili emniyet kemerleri çalışmaya hazır olacaktır



DİKKAT

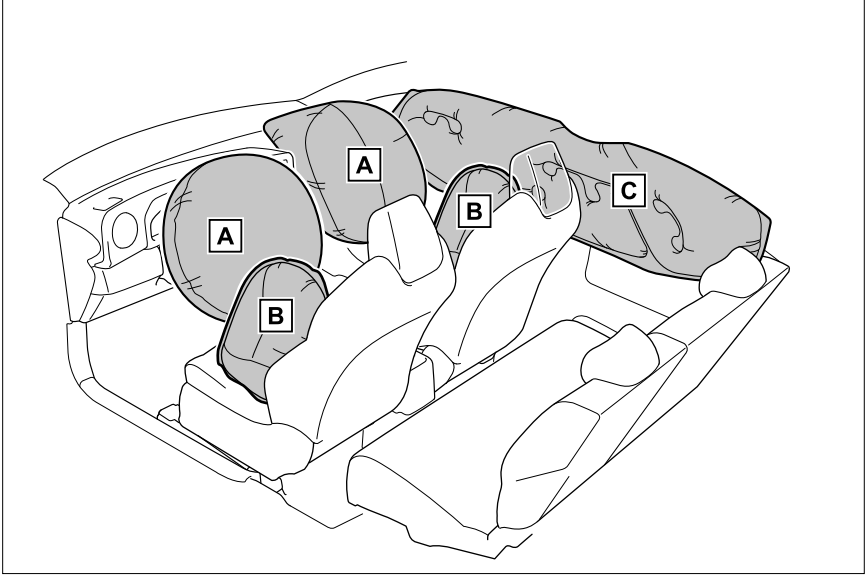
■ Aktif gergili emniyet kemerleri

Aktif gergi çalışıyorsa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda emniyet kemeri kullanılamaz ve yetkili bir Toyota bayisinde veya başka bir güvenilir serviste değiştirilmelidir. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Hava yastıkları, ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır.

SRS hava yastığı sistemi



A SRS ön hava yastığı (SRS sürücü hava yastığı/SRS ön yolcu hava yastığı)

Sürücünün ve ön yolcunun başına ve göğsüne gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

B SRS yan hava yastıkları

Ön koltuklarda oturanların göğüslerine gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

C SRS perde hava yastıkları

Ön ve arka dış koltuklarda oturanların başlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir tepkime, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcu-

ların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

■ Hava yastıkları açılırsa (patlırsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Bazı hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ve hava yastıklarının etrafındaki parçalar birkaç dakika boyunca sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- Frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilir. (→S.264)
- Tavan lambaları otomatik olarak yanar. (→S.281)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.360)
- Motora yakıt beslemesi durdurulur. (→S.367)

■ Acil arama

- eCall aboneleri için: Aşağıdaki durumlardan herhangi bir olursa, sistem acil durum çağırısını müdahale merkezine göndermek için tasarlanmıştır.
- SRS hava yastığı açıldığında
- Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığında
- Araç belirli bir seviyenin üzerinde bir darbe aldığı anda

Acenteden gelen çağrılara cevap verilme dahi acil servis gönderilebilir.

■ SRS hava yastıkları, önden bir darbeye açılır

- Çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşarsa aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlen-

miş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir):

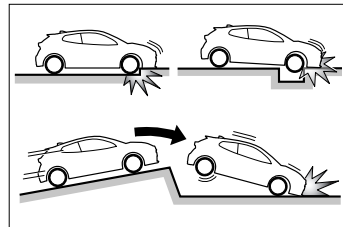
- SRS ön hava yastıkları
- Aşağıdaki durumlarda SRS hava yastıklarının açılacağı eşik seviyesi normalden daha yüksek olacaktır:
- Araç trafik işaret direği veya park halindeki bir araç gibi, çarpışmanın etkisiyle hareket eden veya deforme olan bir nesneye çarpmışsa
- Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aşağıdakiler devreye girebilir:
- Aktif gergili emniyet kemerleri
- Özellikle şiddetli bir önden çarpışma durumunda, sol ve sağ SRS perde hava yastıkları da açılabilir.

■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda yandan bir darbeye açılır

- Belirli bir eşik değerini aşan bir darbe durumunda aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, çarpma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık bir ağırlıkla ve yaklaşık 20 - 30 km/sa hızla, yolcu bölmesine dik bir açıyla çarpması sonucu oluşan şiddete ulaştığında)
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları

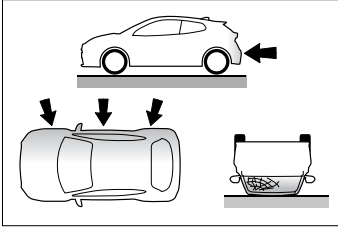
■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda alttan bir darbeye açılır

- Aracın alt tarafı sert bir nesneye çarparsa aşağıdaki hava yastıkları açılabilir:
- SRS ön hava yastıkları
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları

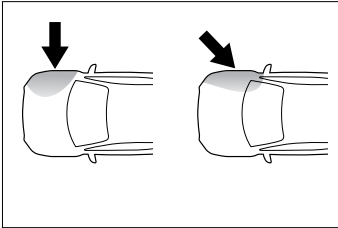


■ SRS hava yastıkları aşağıdaki durumlarda açılmayacaktır

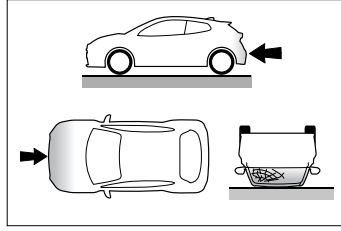
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, yandan veya arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyecektir. Ancak aracın yeterli derecede yavaşlamasına neden olacak çarpışmalarda SRS hava yastıkları açılabilir.
- SRS ön hava yastıkları



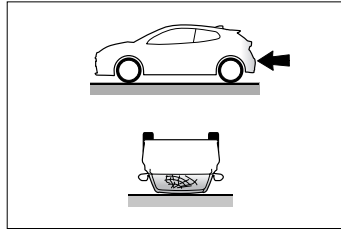
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, aracın belli bir açıyla darbe alması durumunda veya yandan yolcu bölmesi dışında kalan bölümlerden bir darbe alması durumunda patlamayabilir:
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları



- Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, önden veya arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmez.
- SRS yan hava yastıkları



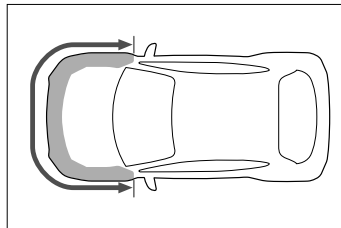
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya düşük hızlı önden veya yandan çarpışmalarda açılmaz.
- SRS perde hava yastıkları



■ Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ne zaman aranmalıdır?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

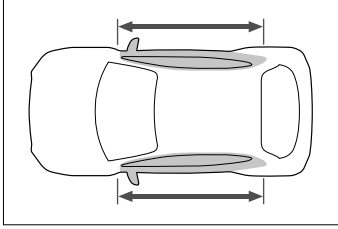
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınızın SRS hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışmaya karıştığında:
- SRS ön hava yastıkları



- Aracınızın herhangi bir kapısı veya

çevresi hasarlandığında, deforme olduğunda veya içinde delik açıldığında veya aşağıdaki SRS hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında:

- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları



- Direksiyon simidinin göbek kısmı veya ön yolcu SRS hava yastığının yanındaki gösterge paneli çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.
- SRS yan hava yastığı bulunan bir koltuğun yüzeyi çizilmiş, çatlamış veya başka herhangi bir şekilde hasar görmüşse.
- Ön veya arka direklerin veya tavan yan sadalarının SRS perde hava yastıklı kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmalıdır.

SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.

- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. Mevcut sürüş konumunuz, sürücü hava yastığına 250 mm'den (10 inç) daha yakınsa, sürüş konumunuzu birkaç şekilde değiştirebilirsiniz:

- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.

Koltuk arkalığını hafifçe yatırın.

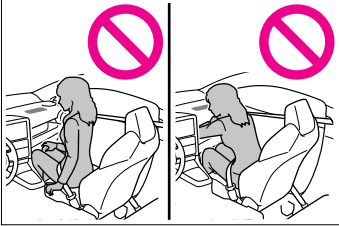
Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm (10 inç) mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir minder koyarak kendinizi yükseltin veya aracınızda bu özellik varsa koltuğu yükseltin.

- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

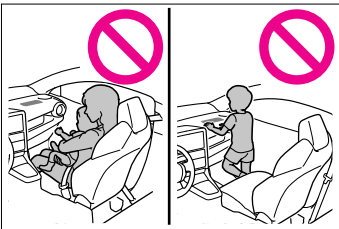
Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı kaybetmeyecek şekilde koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

**DİKKAT**

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır ve ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkılığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarının ve doğru şekilde bağlanmalarının şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.46)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



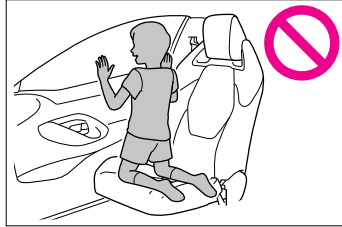
- Çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeminiz.



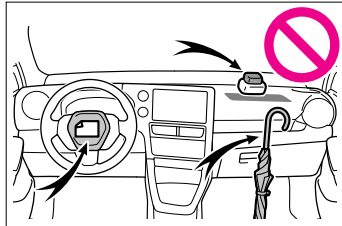
- Ön koltukta oturanlar asla kucağında eşya tutmamalıdır.
- Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, yan ve arka direklere yaslanmayınız.



- Hiç kimsenin koltuklarda kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeminiz.

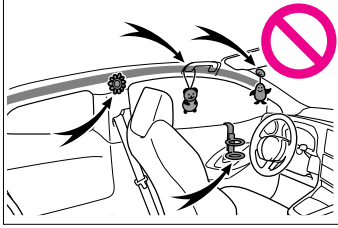


- Ön göğüs veya direksiyon simidinin göbek kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.



**DİKKAT**

- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere herhangi bir şey takmayınız. (Hız sınırı etiketi hariç →S.384)



- Koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarlarını SRS hava yastıklarının açılacağı parçaları örtecek şekilde kullanmayınız. Bunlar SRS hava yastıklarının açılmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar SRS hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya SRS hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.

SRS hava yastığı sistemi parçaları, ön kapılar veya çevresine vurmayınız veya büyük kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.

- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

- SRS hava yastıklarının bulunduğu bölgede herhangi bir parça hasar görmüş veya çatlamış ise bunların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste değiştirilmesini sağlayınız.

■ SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdakilerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması veya onarımı.
- Aşağıdaki parçalar veya çevrelerinin onarımı, sökülmesi veya üzerinde değişiklik yapılması
 - Direksiyon simidi
 - Gösterge paneli
 - Göğüs paneli
 - Koltuklar
 - Koltuk döşemesi
 - Ön direkler
 - Yan direkler
 - Arka direkler
 - Tavan yan rayları
 - Ön kapı panelleri
 - Ön kapı döşemesi
 - Ön kapı hoparlörleri
 - Ön kapı panelleri üzerinde yapılan değişiklikler (delik açmak gibi)
 - Aşağıdaki parçaların veya çevrelerinin onarımı veya değiştirilmesi
 - Ön çamurluk

**DİKKAT**

- Ön tampon
- Aracın iç tarafları
- Aşağıdaki parça veya aksesuarların takılması
- Ön koruma demirleri
- Kar küreyiciler
- Vinçler
- Aracınızın süspansiyonunda yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

**DİKKAT**

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Arıza sebebiyle egzoz gazının araç içerisine girmesi kendinden geçmeye, çok ciddi ölüm tehlikesinin oluşmasına veya ölüme neden olabilir.

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız camları açınız ve en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise aracınızı kontrol ettiriniz.

■ Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerdeyse, motoru durdurunuz.
- Aracınızı motor çalışırken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Motor çalışırken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağan bir yerde bırakmayınız. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

**DİKKAT****■ Egzoz borusu**

Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

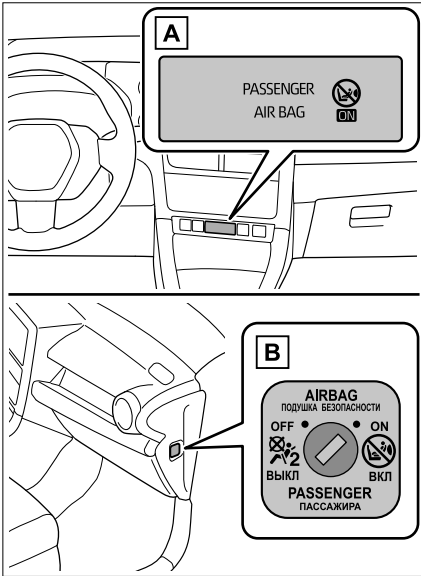
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi

Bu sistem aşağıdaki SRS hava yastıklarını devre dışı bırakır:

- SRS ön yolcu hava yastığı

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.

Sistem bileşenleri



A “YOLCU HAVA YASTIĞI” göstergesi

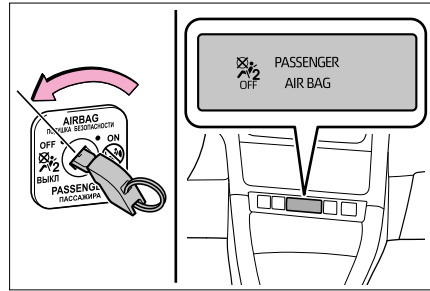
Hava yastığı sistemi devredeyken “YOLCU HAVA YASTIĞI” ve “ON” (AÇIK) gösterge lambası yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. (sadece kontak düğmesi açık (ON) konumundayken)

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve “OFF” (kapalı) konumuna getiriniz.

“OFF” uyarı ışığı yanar (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).



■ “YOLCU HAVA YASTIĞI” gösterge bilgisi

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi “OFF” (kapalı) konuma getirildiğinde “OFF” uyarı ışığı yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi “ON” (açık) veya “OFF” (kapalı) konuma getirildiğinde uyarı ışığı değişmez.



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin “OFF” kapalı konuma alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.

Hava yastığı manuel iptal sistemi açık (ON) konumunda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin “ON” açık konuma getirildiğinden emin olunuz.

Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklarla sürüş

Çocuklar araçtayken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemeri-ni takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmalarını için cam kilit düğmesini kullanınız. (→S.129)
- Vücut parçalarının, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeminiz.



DİKKAT

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeminiz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemeri doğru şekilde kullanması mümkün olmayan küçük bir çocukla yolculuk ederken, çocuk koltuğu sistemi kullanınız. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takınız. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olunuz.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Toyota çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Toyota orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Toyota araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Toyota bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar: S.46

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.47

Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu: S.50

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.57

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.57
- ISOFIX alt bağlama sistemiyle sabitleme: S.59
- Üstten bağlanan kemer kullanma: S.60

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin uyarılara ve aynı zamanda kanun ve yönetmeliklere öncelik veriniz ve bunlara uyunuz.
- Yeteri kadar büyüyüp aracın emniyet kemeri takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin tüm araçlara takılamayacağını unutmayınız.

Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol ediniz. (→S.50)



DİKKAT

■ Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyunuz. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
- Toyota, çocuğun ağırlığına ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.

■ Çocuk koltuğu sistemini takma

Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde takılmazsa ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sistemini kullanmaya devam etmeyiniz.

- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu takmak zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol ediniz. (→S.50) Çocuk koltuğunu takmadan önce bu el kitabındaki sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanıcı kitabını dikkatle okuyunuz ve çocuk koltuğunu kullanırken bu el kitaplarındaki kurallara uyunuz.

- Çocuk koltuğu sistemi kullanılsa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.

- Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya güvenli bir şekilde bagaja koyunuz.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuğun güvenliği için arka koltuğa çocuk koltuğu sistemi takınız.

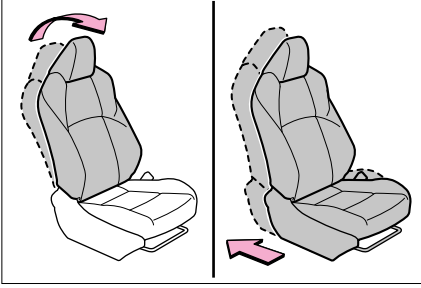
Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayınız.

- Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.
- Koltuk arkılığı açısını en dik konuma ayarlayınız.

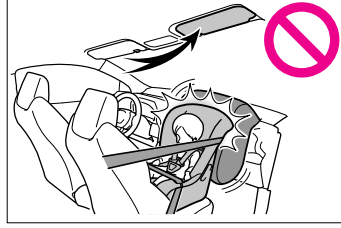
Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkılığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanınca-

ya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.

- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.



- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi takılmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır. Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

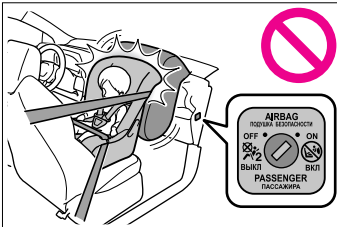


DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

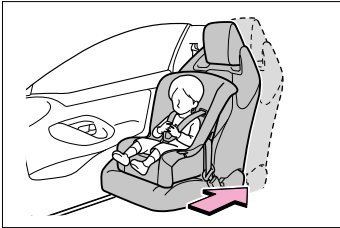
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.44) Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

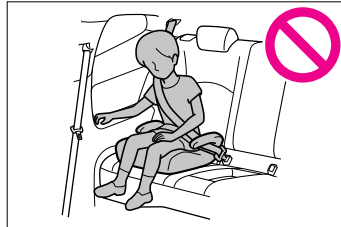


**DİKKAT****DİKKAT**

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini yalnızca zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



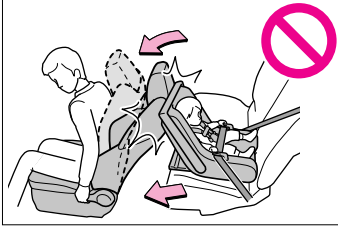
- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açıldıklarında tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.

**DİKKAT**

- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takarak kullanınız.
- Sürücü koltuğu çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa takınız. (→S.56)



- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.

Ön yolcu koltuğu, koltuk konumu ileri/geri yönlü koltuk ayarında orta konumun önünde bir konuma ayarlanmışsa, ön yolcu koltuğuna kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe oldukça şiddetlidir ve belirtilen uyarının dikkate alınmaması ölüm ve ağır yaralanmaya yol açabilir.

Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

■ Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

Çocuk koltuğu sistemlerinin her koltuk konumu ile uyumluluğunu (→S.52) simgeler ile kullanılabilecek çocuk koltuğu sis-

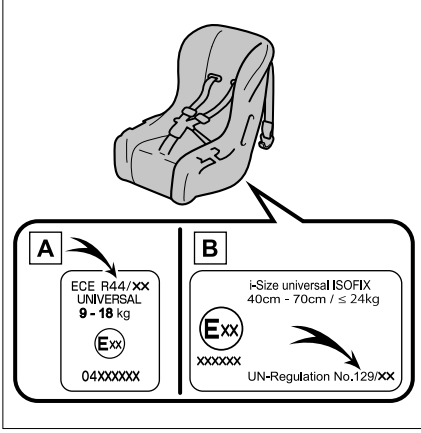
temi tiplerini ve montaj için uygun oturma konumlarını göstermektedir. Ayrıca, çocuklar için önerilen uygun çocuk koltuğu sistemi de seçilebilir. Aksi halde önerilen çocuk koltuğu sistemleri için [Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri] bölümüne bakınız. (→S.56) Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdakilerle birlikte kontrol ediniz. [Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu doğrulamadan önce].

■ Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu doğrulamadan önce

- 1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarını kontrol ediniz.

UN(ECE) R44^{*1} veya UN(ECE) R129^{*1, 2} yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur. Çocuk koltuğu sisteminde onay

işaretinin olup olmadığını kontrol ediniz.



Mevcut olabilecek onay numarası örneği

A UN(ECE) R44 onay işareti^{*3}

UN(ECE) R44 onay işareti olan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların ağırlık aralığı belirtilmiştir.

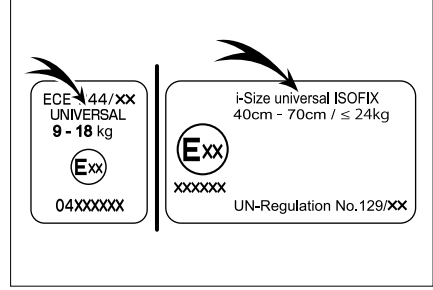
B UN(ECE) R129 onay işareti^{*3}

UN(ECE) R129 onay işareti olan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların boy aralığı ve aynı zamanda uygun ağırlıklar belirtilmiştir.

- 2** Çocuk koltuğu sistemi kategorisini kontrol ediniz. Çocuk koltuğu sisteminin onay işaretine bakarak, çocuk koltuğu sisteminin aşağıdaki kategorilerden hangisine uygun olduğunu kontrol ediniz. Ayrıca, herhangi bir belirsizlik varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte gelen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya

çocuk koltuğu sisteminin satıcısına başvurunuz.

- “evrensel”
- “yarı-evrensel”
- “kısıtlı”
- “belirli araçlar”



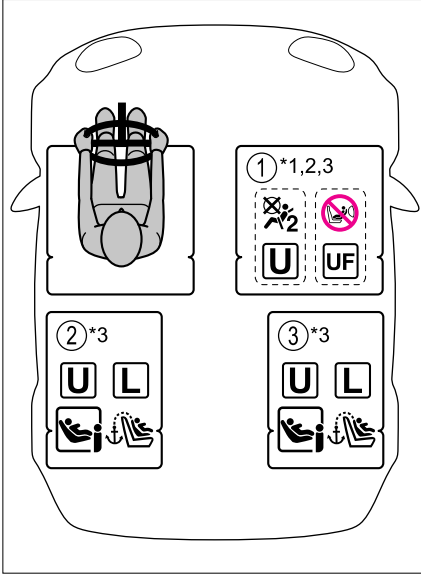
^{*1}: UN(ECE) R44 ile UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin B.M. yönetmelikleridir.

^{*2}: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

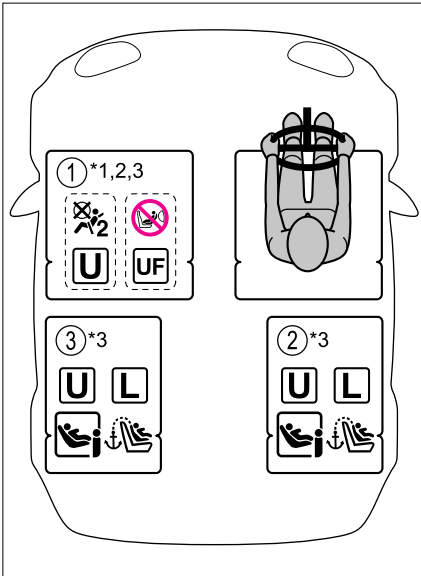
^{*3}: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

■ Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu

► Soldan direksiyonlu araçlar



► Sağdan direksiyonlu araçlar



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması



Ön yolcu hava yastığının devreye alınması Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız.



Emniyet kemeri ile sabitlenen "universal" (genel) çocuk koltuğu sistemi kategorisi için uygundur.

Araç emniyet kemeri ile



sabitlenmiş yüzü öne dönük "evrensel" kategorideki çocuk emniyet sistemleri ile sabitlenmeye uygundur.



Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgilendirme tablosunda verilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur (→S.56).



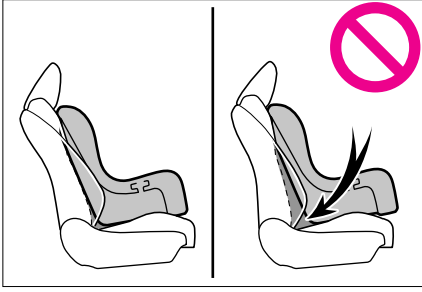
i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.



Üst Bağlama noktası bulunur.

*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırın. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.

*2: Koltuk arkalıği açısını en dik konuma ayarlayın. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalıği arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığin açısını ayarlayınız.



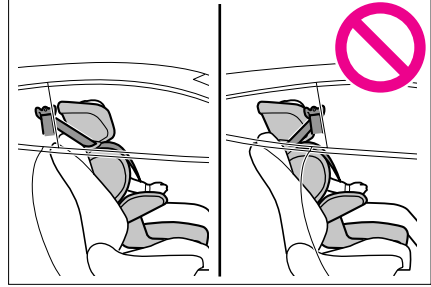
*3: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, emniyet kemerini engellemeden veya emniyet kemeri etkinliğini etkilemeden çocuk koltuğu yanındaki konumlardaki emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getiriniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk

arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırınız.

- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.



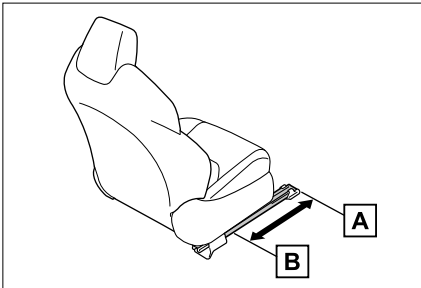
- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız. Ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

■ Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması ile ilgili detaylı bilgi

Oturma pozisyonu				
Koltuk konumu numarası	①		②	③
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi			
	ON	OFF		
				
Evrensel kemerli tip için oturma konumu (Evet/Hayır)* ¹	Evet Yalnızca öne bakan	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Evet
Yana dönük koltuk bağlantısı için uygun (L1/L2/No)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Yüzü arkaya dönük koltuk bağlantısı için uygun (R1/R2X/R2/R3/No)	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2	R1, R2X, R3* ² , R2
Yüzü öne dönük koltuk bağlantısı için uygun (F2X/F2/F3/No)	Hayır	Hayır	F2, F2X	F2, F2X
Yetişkin çocuk koltuğu bağlantısı için uygun (B2/B3/No)	Hayır	Hayır	B2, B3	B2, B3

*¹: Tüm evrensel kategoriler (0, 0+, I, II ve III grubu)

*²: Çocuk koltuğu sistemini koltuğa takmadan önce, ön yolcu koltuğunun konumunu 1. kilit konumu ile 11. kilit konumu (arkadan 16. kilit konumu) arasında ayarlayınız



A 1. kilit konumu

B 11. kilit konumu

Toyota, kullanıcılara ② ve ③ oturma pozisyonlarını kullanmalarını önerir.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatlarına" ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda verilen "bağlantı tertibatı" oturma konumlarında kullanılabilir. "Bağlantı tertibatı" tipi ilişkisi için aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz.

Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" türü yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakın veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorun.

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Açıklama
0	10 kg'a kadar	E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
		F	L1	Sol yana bakan bebek koltuğu (ana kucağı)
		G	L2	Sağ yana bakan bebek koltuğu (ana kucağı)
0+	13 kg'a kadar	C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		—	R2X	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
I	9 – 18 kg arası	A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri

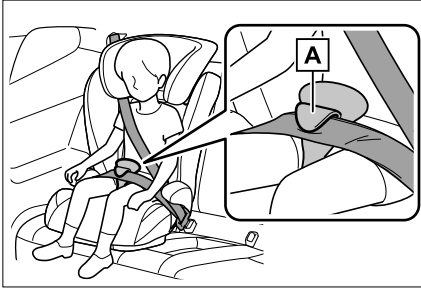
Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Açıklama
II	15 - 25 kg arası	—	B2, B3	Büyük çocuk koltuğu
III	22 - 36 kg arası			

■ Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri

Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Seyahat yönü	Alt bağlantı	
			Alt bağlantı	Emniyet kemeri
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	>15 ay & 76 - 105 cm 17,5 kg'a kadar	Öne dönük	Evet	Geçerli değil

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında bulunmayabilir.

- SecureGuard **A** ile çocuk koltuğu sistemini kullanırken, bel kemerini şekilde gösterildiği gibi SecureGuard'a yönlendirdiğinizden emin olunuz.



Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Takma yöntemi	Sayfa
Emniyet kemerini bağlama	S.57
ISOFIX alt bağlantı noktasıyla sabitleme	S.59
Üst bağlantı noktası ile sabitleme	S.60

Emniyet kemeriyle sabitlenmiş çocuk koltuğu sistemi

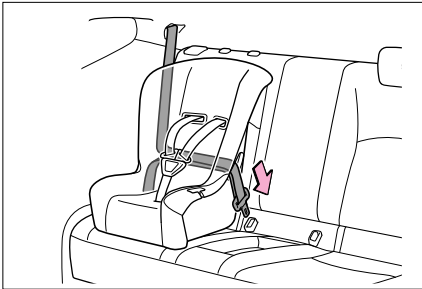
- Çocuk koltuğu sistemini emniyet kemerini kullanarak takma
- Çocuk koltuğunu bağlamak için,

çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Çocuk koltuğu sistemi "üniversal" kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan

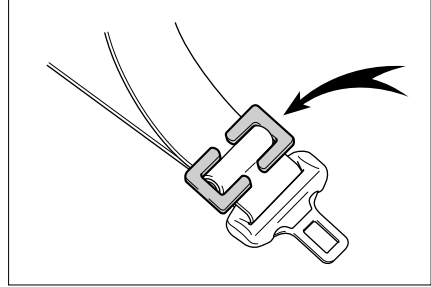
çeşitli kurulum pozisyonları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.50, 52)

- 1 Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.47'a bakınız.
- 2 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.120)
- 3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçirin ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatları uygulayarak, emniyet kemerini güvenli bir biçimde çocuk koltuğu sistemine sabitleyiniz.



- 4 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet

kemerini) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.



- 5 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.59)

■ Emniyet kemeriyle takılan çocuk koltuğu sisteminin sökülmesi

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

Emniyet kemerini tokadan ayırdığınızda, koltuk minderinin serbest kalmasına bağlı olarak çocuk koltuğu sistemi yukarıya doğru hareket edebilir. Tokayı serbest bırakırken çocuk koltuğu sistemini aşağıya doğru bastırınız.

Emniyet kemeri otomatik olarak toplandığından, kemeri yavaşça toplanma konumuna doğru yönlendiriniz.

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten kilitleme klipsini satın alabilirsiniz. Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi (Parça No. 73119-22010)



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

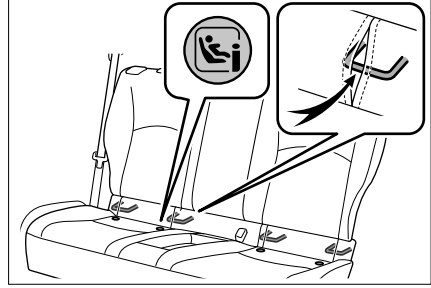
- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolarsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılmadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

ISOFIX alt bağlantı sistemiyle sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

■ ISOFIX alt bağlantıları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Tüm arka koltuklar için daha alçak bağlantılar bulunmaktadır. (Bağlantıların konumunu gösteren

düşmeler koltuklara takılıdır.)



■ ISOFIX alt bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz. Çocuk koltuğu sistemi "üniversal" kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan çeşitli kurulum pozisyonları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.50, 52)

- 1 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.120)
- 2 Özel bağlantı çubuklarının yerlerini kontrol ediniz ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takınız.

Çubuklar koltuk arkalıgının boşluklarında yer almaktadır.



- 3** Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.59)



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

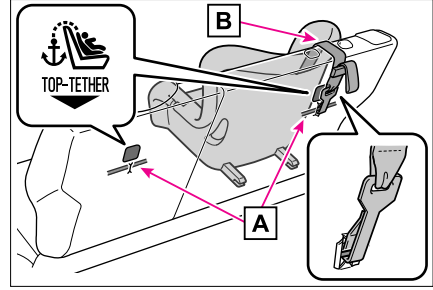
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların yakınında yabancı cisim olmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

Üstten bağlanan kemer kullanma

■ Üst bağlantı noktaları

Arka koltuklar için üst bağlantı sistemleri sağlanmıştır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantı sistemlerini kullanın.



A Üst bağlantı noktaları

B Üstten bağlanan kemer

■ Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktasına sabitleme

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

- 1** Bagaj örtüsünü çıkarınız. (→S.287)

- 2** Baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

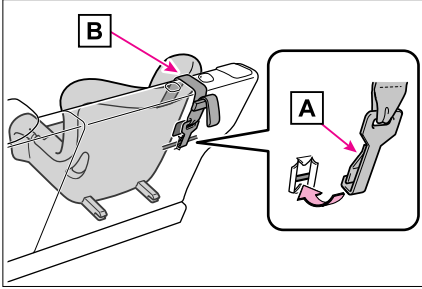
Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine veya üstteki kayışa temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. (→S.121)

- 3** Kancayı üst bağlantı noktasına takınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üstten bağlanan kemerin güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

(→S.59)

Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken yerleştirmek için, üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçirdiğinizden emin olunuz.



A Kanca

B Üstten bağlanan kemer

4 Bagaj örtüsünü tekrar takınız.



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

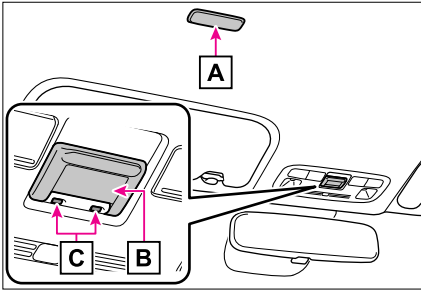
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktası dışında başka bir yere takmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken taktığınızda, baş dayaması yükseltildikten ve üst bağlantı noktası sabitlendikten sonra baş dayamasını indirmeyiniz.

eCall*

*: eCall hizmeti kapsamındayken çalışır. Sistemin adı ülkeye bağlı olarak değişir.

eCall, Küresel Navigasyon Uydu Sistemi (GNSS) verilerini ve tümleşik hücreli iletişim teknolojilerini kullanarak aşağıdaki acil aramaların yapılabilmesini sağlayan bir telematik hizmetidir: Otomatik acil aramalar (Otomatik Çarpışma Bildirim) ve manuel acil durum aramalar ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet, Avrupa Birliği yönetmeliklerine göre zorunludur.

Sistem bileşenleri

A Mikrofon

B "SOS" düğmesi*

C Gösterge ışıkları

*: Bu düğmenin amacı, eCall sistemi operatörü ile iletişim kurmaktır. Motorlu araçların başka sistemlerdeki diğer SOS düğmeleri, cihaz ile ilişkili değildir ve eCall sistem operatörü ile iletişim amacını taşımamaktadır.

Acil Bildirim Merkezleri**■ Otomatik Acil Aramalar**

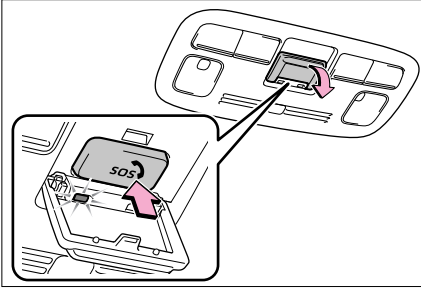
Hava yastıklarından biri açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arar.* Yanıt veren operatör aracın konumunu, olayın ne zaman gerçekleştiğini ve araç şasi numarasını öğrenir. Durumu değerlendirebilmek için araçtaki yolcular ile konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse, operatör otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder. Durumu açıklamak ve adrese yardım gönderilmesini istemek için en yakın acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) ulaşır.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.63)

■ Manuel Acil Aramalar

Acil durumlarda eCall kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basınız.* Yanıt veren operatör aracınızın konumunu tespit eder, durumu değerlendirir ve gereken yardımı gönderir.

"SOS" düğmesine basmadan önce kapağı açtığınızdan emin olunuz.



"SOS" düğmesine yanlışlıkla basarsanız operatöre acil bir durum yaşamadığınızı söyleyiniz.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz.
(→S.63)

Gösterge ışıkları

Kontak anahtarı açık konuma getirildiğinde, kırmızı uyarı ışığı 10 saniye boyunca yanar ve ardından yeşil gösterge ışığı yanarak sistemin devreye girdiğini belirtir. Gösterge ışıkları aşağıdaki durumları gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanar ve yanık kalırsa sistem devrededir.
- Yeşil gösterge ışığı saniyede iki kez yanıp sönüyorsa otomatik veya manuel Acil Arama yapılmaktadır.
- Kırmızı gösterge ışığı, kontak açıldıktan hemen sonrası dışında herhangi bir zamanda yanarsa sistem arızalı olabilir veya yedek akü deşarj olmuş olabilir.
- Acil Arama sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp sönerse, bağlantı

kesilmiştir veya cep telefonu şebekesi sinyali zayıftır.

⚠ DİKKAT

■ Acil Aramanın yapılamadığı durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Acil Arama yapmak mümkün olmayabilir. Bu tür durumlarda acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) yakındaki ankesörlü telefonlar gibi farklı yöntemlerden ulaşınız.
- Araç bir cep telefonu şebekesinin kapsama alanındayken bile, sinyal zayıfısa veya hat meşgulse eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu tür durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışsa bile Acil Arama yapmak için eCall kontrol merkezine bağlanıp acil durum hizmetlerine ulaşamayabilirsiniz.
- Araç cep telefonu şebekesi kapsama alanının dışındayken Acil Aramalar yapılamaz.
- İlgili ekipmanlar ("SOS" düğmesi paneli, gösterge ışıkları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan kablolar) arızalandığında veya hasar gördüğünde Acil Arama yapılamaz.



DİKKAT

- Acil Arama yapıldığında sistem arka arkaya eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışır. Ancak radyo dalgası sinyalinin iyi alamadığı için eCall kontrol merkezine bağlanamıyorsa sistem cep telefonu şebekesine bağlanamayabilir ve arama bağlantı olmadan sona erebilir. Bağlantının kesildiğini göstermek için kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner.
- Akü voltajı düşerse veya bağlantı kesilirse sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.
- Acil Arama sistemi, ülkedeki mevcut altyapıya bağlı olarak AB bölgesi dışında çalışmayabilir.

■ Acil Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Arama sistemi kaydedilmelidir. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Güvenliğiniz için

- Lütfen emniyetli bir şekilde sürünüz. Bu sistemin görevi, trafik kazası veya tıbbi acil durumlar gibi kazalarda Acil Arama yapmanıza yardımcı olmaktır. Sistem sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Lütfen her zaman güvenliğinizi için emniyetli bir şekilde sürünüz ve emniyet kemerlerinizi takınız.
- Acil durumlarda insan hayatı en büyük önceliğiniz olmalıdır.
- Yanık kokusu veya sıra dışı bir koku alırsanız hemen araçtan çıkınız ve güvenli bir yere gidiniz.

- Sistem normal şekilde çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil arama yapar. Ayrıca araca arkadan çarpıldığında veya araç yuvarlandığında, hava yastıkları açılmasa bile sistem acil arama yapar.
- Güvenlik için sürüş sırasında Acil Arama işlevini kullanmayınız. Sürüş sırasında arama yapıldığında direksiyon hatalı şekilde kullanılabilir ve beklenmedik kazalara neden olabilir. Acil Aramayı yapmadan önce aracınızı durdurunuz ve çevrenizin güvenli olduğundan emin olunuz.
- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen tipte sigorta kullanınız. Başka tip sigorta kullanırsanız devrede ateş çıkabilir veya duman görülebilir ve yangına neden olabilir.
- Duman veya sıra dışı bir koku varken sistemi kullanırsanız yangın çıkabilir. Sistemi kullanmayı hemen bırakınız ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.



UYARI

■ Hasarı önlemek için

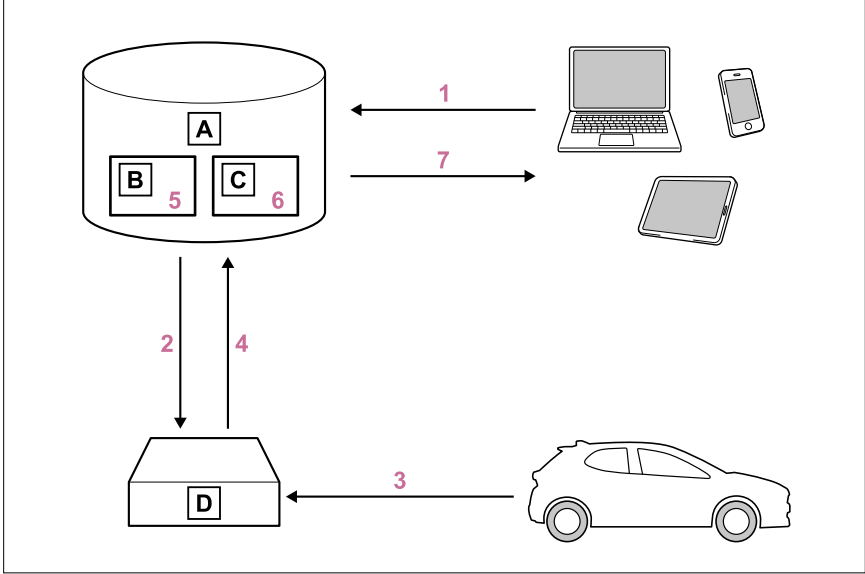
"SOS" düğmesi paneline herhangi bir sıvı vb. dökmeyiniz ve darbeye maruz bırakmayınız.

■ Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon arızalanırsa

Acil Arama yapmak, sistemin durumunu kontrol etmek veya eCall kontrol merkezi operatörü ile iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi biri hasar görürse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Sisteme eklenen diğer hizmetler

Veri işleme akışı



A Sunucu

B Depolama

C İşleme

D DCM

- 1** Veri paylaşımı etkinleştirme işlemi, "MyToyota" uygulamasındaki bir servisi etkinleştirerek veya veri toplama gerektiren bir hizmet satın alarak gerçekleştirilir.
- 2** Sunucu DCM'de hizmeti etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını belirler.
- 3** Belirlenen araç verileri DCM tarafından toplanır.
- 4** Veriler sunucu ile paylaşılır.
- 5** Veriler sunucuda kaydedilir.
- 6** Veriler, hizmeti yerine getirmek için sunucuda işlenir.
- 7** İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Bölgenizdeki geçerli hizmetlerin listesi için lütfen Toyota web sitesini ziyaret ediniz veya yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Yönetmeliklerin Uygulanması

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
1. ECALL ARAÇ SİSTEMİNİN TANIMI			
	1.1.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış	O
	1.2.	112'ye bağlı eCall hizmeti, kamuyu ilgilendiren genel bir hizmettir ve ücretsiz olarak erişilebilir.	O
	1.3.	112'ye bağlı eCall araç sistemi varsayılan ayar olarak devrededir. Ciddi bir kaza durumunda araçtaki sensörler ile otomatik olarak çalıştırılır. Ayrıca araçta ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi olduğunda da otomatik olarak çalışır.	O
	1.4.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, gerektiğinde manuel olarak da çalıştırılabilir. Sistemi manuel olarak çalıştırma talimatları	O
	1.5.	112'ye bağlı eCall araç sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası olduğunda, araçtaki yolculara aşağıdaki uyarı verilir.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
2. VERİ İŞLEME BİLGİLERİ			
2.1.	112'ye bağlı araç sistemi üzerinden yapılan kişisel veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'ye uygun olacaktır ve özellikle Yönetmelik 95/46/EC'nin 7(d) maddesinde belirtilen bireylerin önemli çıkarlarını koruyacak şekilde olacaktır.		O
2.2.	Bu tür veriler kesinlikle yalnızca acil eCall aramasını Avrupa acil durum numarası olan 112'ye aktarmak için kullanılacaktır.		O
2.3. Veri tipleri ve alıcıları			
2.3.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek veya hafif ticari araç), Araç yakıt tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrikli/hidrojenli), Aracın son bulunduğu üç konum ve hareket yönü, Sistemin otomatik devreye girişi ile ilgili kayıt dosyası ve zaman bilgisi.		O
2.3.2.	112'ye bağlı araç sistem eCall tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkedeki ilgili kamu kuruluşları tarafından belirlenen ilgili toplum güvenliği çağrı noktalarıdır ve bunlar Avrupa acil durum numarası 112'ye gönderilen elektronik aramaları ilk olarak alan ve işleyen konumlardır.		O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri		Uyumluluk
2.4. Veri işleme sistemleri		
2.4.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem belleğinde kayıtlı verilerin elektronik arama devreye girmeden önce sistem dışından ulaşılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, takip edilemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli olarak takip edilmeyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem dahili belleğinde kayıtlı verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.1.	Araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili belleğine yazılır ve en fazla sistemin normal şekilde çalışması için gereken en son üç güncel konum kayıtlı tutulur.	O
2.4.3.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall etkinlik veri kaydı, acil durum aramasını yapma amacının gerektirdiğinden uzun süreyle veya herhangi bir durumda acil arama başlatıldıktan sonraki 13 saatten uzun süreyle hafızada tutulmayacaktır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri		Uyumluluk
2.5. Veri sahibinin haklarını kullanma şekli		
2.5.1.	Veri sahibi (araç sahibi) verilere erişme ve makul şekilde kendisi ile ilgili ve işlenmesinin Yönetmelik 95/46/EC hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı tüm üçüncü şahıslara, imkansız olduğu görülmediği veya makul olanın üzerinde çaba gerektirmediği sürece bu Yönetmeliğe uygun şekilde gerçekleştirilen düzeltme, silme veya engelleme işlemlerinin bildirilmesi gerekir.	O
2.5.2.	Veri sahibi, kendisine ait kişisel verilerin işlenmesinden dolayı haklarının ihlal edildiğini düşünüyorsa yetkili veri koruma kurumuna şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
2.5.3.	Erişim isteklerini (varsa) işleme almak için hizmet sorumlusuna başvurunuz: →S.71	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
3. ÜÇÜNCÜ ŞAHIS HİZMETLERİ VE DİĞER DEĞER KATAN HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)			
3.1.	TPS sistemi/değer katan sistemin çalışması ve işlevlerinin açıklanması		→S.65
3.2.	TPS sistemi/diğer değer katan hizmetler üzerinden gerçekleştirilen veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'deki kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır.		O
3.2.1.	TPS sistemi ve/veya değer katan hizmetlerin kullanımı ve bu hizmetler üzerinden veri işlenmesi ile ilgili yasal düzenlemeler		Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler, kişisel verileri yalnızca veri sahibinin (araç sahibi veya sahipleri) açık iznine bağlı olarak işleme alacaktır.		O
3.4.	Takip edilebilme, kişisel verilerin takip edilmesi ve işlenmesi ile ilgili tüm gerekli diğer bilgiler dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler üzerinden veri işleme yöntemleri		→S.65
3.5.	112'ye bağlı araç sistemi eCall'un yanı sıra, TPS eCall sistemi ve/veya başka değer katan hizmete sahip bir aracın sahibi TPS eCall sistemi ve diğer değer katan hizmetin yerine 112'ye bağlı araç sistemi eCall'u kullanmayı seçebilir.		O
3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini yönetmek için iletişim bilgileri		Yok

■ Erişim isteklerini işleme alan hizmet sorumlusu

Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr
Çek Cumhuriyeti/ Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com
Danimarka	toyota@toyota.dk og
Estonya	privacy@toyota.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Birleşik Krallık	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@toyota.es / dpo@toyota.es.
İsveç	integritet@toyota.se
İsviçre	info@toyota.ch

■ eCall sertifikası

→S.446

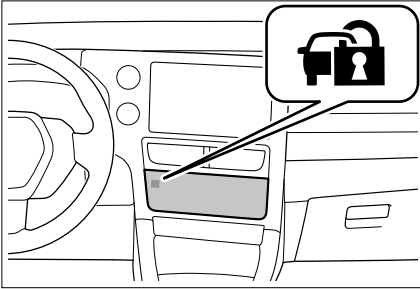
Motor blokaj sistemi (immobilizer)

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Sistemin kullanımı



Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Güç düğmesi ACC veya kontak açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■ Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa



UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

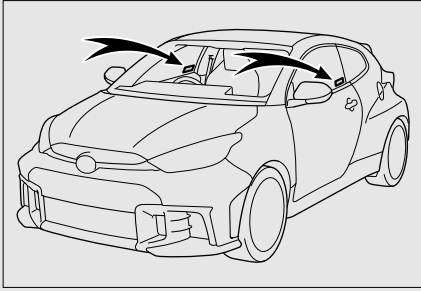
Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi*

*: Bazı modeller

Araça izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların her iki yan kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sisteminin devreye alınması/iptal edilmesi

■ Ayar

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması: Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.

Uzaktan kumanda ile: 5 saniye içinde iki kez  düğmesine basınız.

■ İptal etme

Giriş fonksiyonunun kullanılması: Dış kapı kolunu tutunuz.

Uzaktan kumanda ile:  tuşuna basınız.



DİKKAT

■ Çift kilit sistemi uyarıları

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılmayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Alarm

Araca girildiği algılandığında, alarm ışıklı ve sesli uyarıda bulunur.

Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı veya bagaj kapağı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Hareket sensörü olan araçlar: Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılasa. (Örnek: hırsız camı kırıp araç içine girdiğinde.)

Alarm sistemini ayarlama/iptal etme/durdurma

■ Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

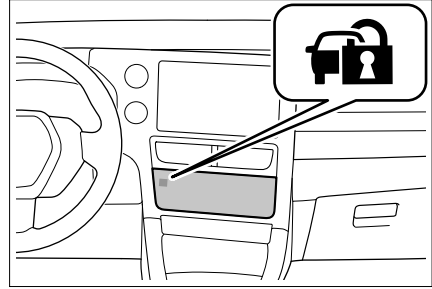
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar kapatılır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

■ Ayar

Tüm kapıları, arka kapıyı ve motor kaputunu kapatınız ve bütün kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



■ Devre dışı bırakma veya durdurma

Alarmları devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açınız.
- Motorun çalıştırılması. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

■ Alarm sisteminin devreye alınması

Motor kaputu açıkken bile tüm kapılar kapalıysa alarm ayarlanabilir.

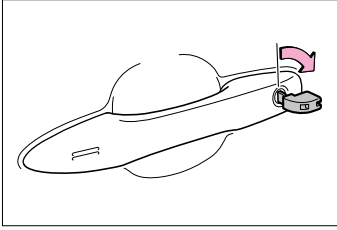
■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

■ Alarmın çalışması

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir: (Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

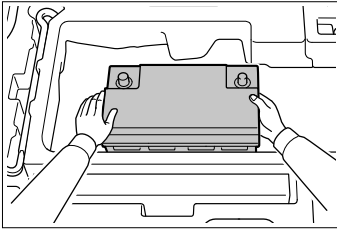
- Mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında.



- Araç içindeki kişinin bir kapıyı, bagaj kapağını veya kaputu açması veya aracın kilitlerini açması.



- Araç kilitli durumda akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.398)



■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki örneklerde, duruma bağlı olarak, araca izinsiz girişin önlenmesi için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmin devreye girmesi.
- Alarm devredeyken, araçta kalan kişinin kapı kilidini açması.
- Akü şarj edildiğinde veya değiştirildiğinde.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.418)



UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörü (bazı modellerde)

■ Hareket sensörünün algılaması

Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

■ Hareket sensörünün ayarlanması

Alarm ayarlandığında hareket sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.74)

■ Hareket sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya hareket eden bir nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda alarmı kurmadan önce hareket sensörünü iptal ettiğinizden emin olunuz.

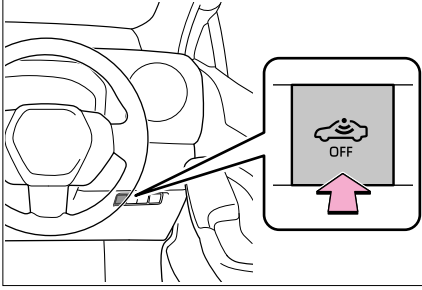
1 Konağı kapatınız.

2 Hareket sensörü iptal düğmesine basınız.

Sistem devre dışı bırakıldığında, uyarı ışığı hızlıca yanıp söner.

Motor düğmesi her açık konumuna

alındığında hareket sensörü yeniden etkin hale gelecektir.



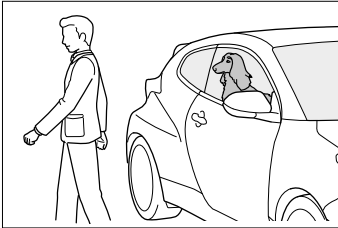
■ Hareket sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

- Alarm, hareket sensörü iptal edildiğinde hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü iptal edildikten sonra güç düğmesine basılması veya giriş fonksiyonu veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

■ Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.

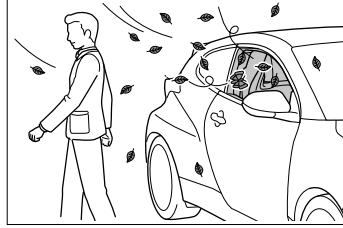


- Cam açıksa.

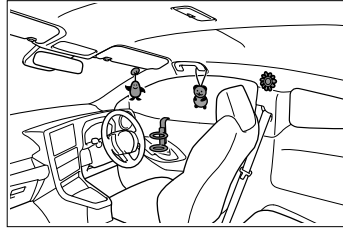
Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:

- Rüzgar veya aracın içindeki yaprak

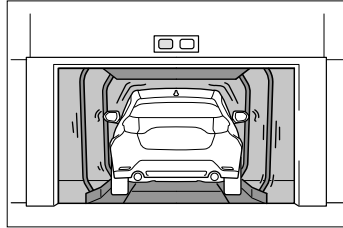
- veya böcek gibi nesnelerin hareketi
- Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
- Araç dışındaki insanların hareketi



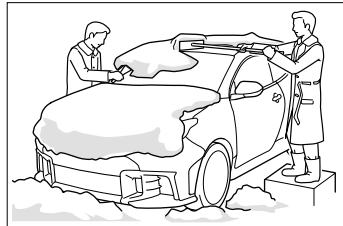
- Araçta güve veya sinek gibi küçük böcekler olduğunda.
- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar varsa.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



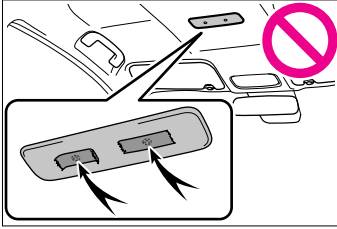
- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı olarak darbelere veya titreşimlere neden olunursa.



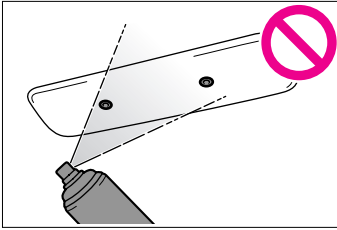
- Aracınıza otomatik veya yüksek basınçlı yıkama yapıyorsa.
- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelere veya titreşimlere maruz kalıyorsa.

**UYARI****■ Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için**

- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayınız.



- Orijinal Toyota parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2

2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler	80
Göstergeler ve sayaçlar.....	84
Araç bilgi ekranı	89
Yakıt tüketim bilgileri	96



Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S.370)



Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S.371)



Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları (→S.371)



PCS uyarı ışığı*¹ (→S.371)



LTA ışığı (→S.371)

(Sarı)



LDA ışığı (→S.372)

(Sarı)



Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→S.372)

(Sarı)



Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S.372)

(Sarı)



Sürüş destek bilgileri göstergesi*¹ (→S.372)
Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi*¹ (bazı modellerde) (→S.373)



Lastik basıncı uyarı lambası*¹ (→S.373)



Kayma göstergesi*¹ (→S.374)

*¹: Bu ışıklar, kontak açıldığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*²: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.



DİKKAT

■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Aracı çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüyü araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.



Sinyal lambası ışığı (→S.154)



Park lambası göstergesi (→S.156)



Uzun far ışığı (→S.157)



AHB ışığı (→S.159)

(Yeşil)



Arka sis lambası ışığı (→S.162)



PCS uyarı ışığı*^{1, 2} (→S.178)



Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→S.225)

(Yeşil)



Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→S.225)

(Beyaz)



Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı
(→S.214)
(Yeşil)



Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı
(→S.214)
(Beyaz)



LDA ışığı (→S.194)
(Yeşil)



LDA OFF göstergesi*²
(→S.198)



LTA ışığı (→S.189)
(Yeşil)



LTA ışığı (→S.189)
(Beyaz)



Sürüş destek bilgileri göstergesi*^{1, 2} (→S.228, 233, 243, 248)



BSM dış dikiz aynası göstergeleri*^{1, 3} (bazı modellerde) (→S.228, 243)
Toyota park destek sensörü



kapalı göstergesi*^{1, 2} (bazı modellerde) (→S.237)



Toyota park destek sensörü algılama göstergesi*⁴
(→S.237)



Kayma göstergesi*¹
(→S.265)
(Yanıp söner)



Park freni göstergesi
(→S.154)



VSC OFF göstergesi*^{1, 2}
(→S.265)



TRC OFF göstergesi*^{1, 2}
(→S.265)



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi*⁵
(→S.142)



Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi*⁶ (→S.87)



Güvenlik uyarı ışığı*⁷
(→S.72, 74)



Eco Sürüş Göstergesi*¹
(bazı modellerde) (→S.92)
"YOLCU HAVA



YASTIĞI" göstergesi*^{1, 7} (→S.44)



Vites Değiştirme Göstergesi*⁸ (bazı modellerde) (→S.153)



Vites değiştirme uyarısı*⁹
(→S.153)



"iMT" ışığı (→S.152)



Eco sürüş modu göstergesi
(→S.256)



Spor modu göstergesi
(→S.256)



Özel mod göstergesi
(→S.256)



Uzman modu göstergesi
(→S.265)



"GR-FOUR NORMAL" göstergesi (→S.260)



"GR- FOUR TRACK" göstergesi (bazı modellerde) (→S.260)



"GR- FOUR GRAVEL" göstergesi (bazı modellerde) (→S.260)



"GR- FOUR MORIZO" göstergesi (bazı modellerde) (→S.260)



"GR- FOUR SEB" göstergesi. (bazı modellerde) (→S.260)

*¹: Bu ışıklar, kontak açıldığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya

motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle incelettiriniz.

*2: Bu ışık, sistem kapatıldığında yanar.

*3: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*4: Bazı modeller

*5: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

*6: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

*7: Bu ışık orta konsolda yanar.

*8: Otomatik şanzımanlı araçlar

*9: Düz şanzımanlı araçlar

■ Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi (bazı modellerde)

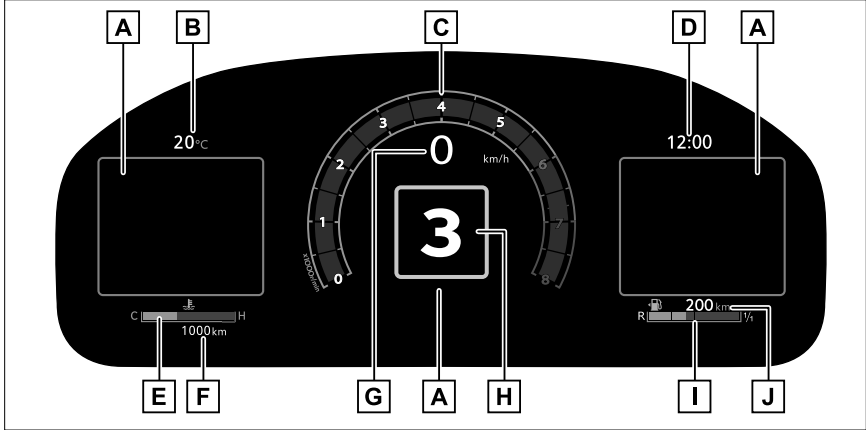
Toyota park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar (→S.237): Toyota park destek sensörü fonksiyonunun açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın, vites konumu R olarak değiştirildiğinde göstergeler söner.

Göstergeler ve sayaçlar

Gösterge ekranı

■ Göstergelerin konumları

► 1 kadranlı ekran



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Araç bilgi ekranı

Sürücüyü araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.89)

Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.376)

B Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.

C Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

Bu ayar, ayar ekranından değiştirilebilir. (→S.95)

D Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır.

Daha fazla bilgi için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

F Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

G Hız göstergesi

Araç hızını gösterir

H Vites konumu göstergesi (→S.151)**I** Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

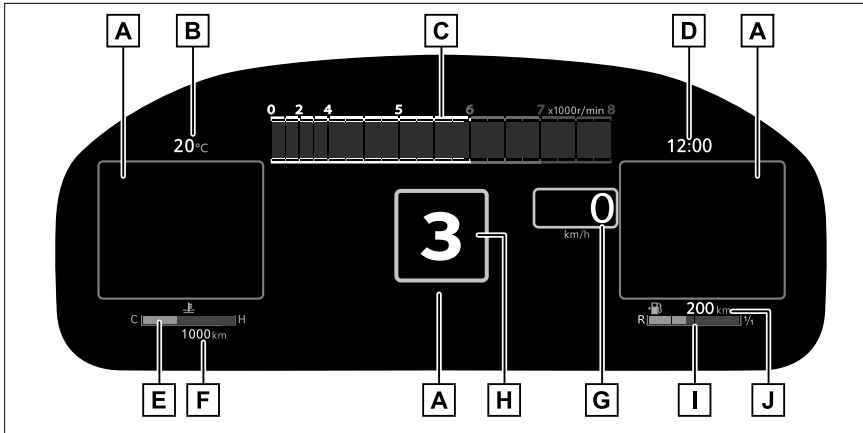
Aşağıdaki durumlarda depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru şekilde görüntülenmeyebilir. Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz.sayfa S.87.

- Az miktarda yakıt eklendiğinde.
- Yakıt göstergesi “1/1”e yakın veya “1/1” konumundayken yakıt eklendiğinde.
- Araç, eğim gibi düz olmayan bir yüzeyde durdurulduğunda.
- Yokuşta veya virajlarda sürerken.

J Sürüş menzili

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

► Kadransız ekran



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.89)

Araza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.376)

B Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.

C Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

Bu ayar, ayar ekranından değiştirilebilir. (→S.95)

D Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır.

Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

F Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

G Hız göstergesi

Araç hızını gösterir

H Vites konumu göstergesi (→S.151)

I Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

Aşağıdaki durumlarda depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru şekilde görüntülenmeyebilir. Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz.sayfa S.87.

- Az miktarda yakıt eklendiğinde.
- Yakıt göstergesi “1/1”e yakın veya “1/1” konumundayken yakıt eklendiğinde.
- Araç, eğim gibi düz olmayan bir yüzeyde durdurulduğunda.
- Yokuşta veya virajlarda sürerken.

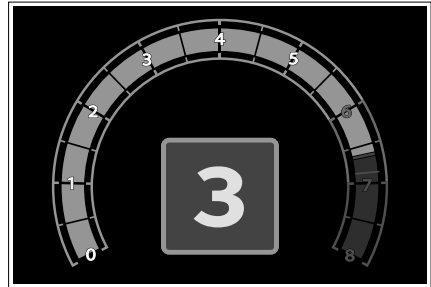
J Sürüş menzili

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

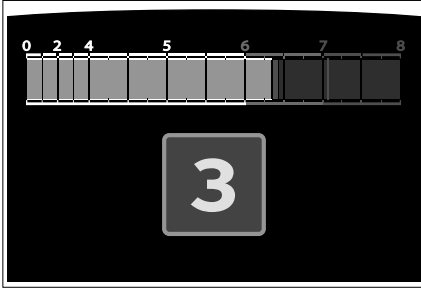
■ REV göstergesi

Motor ayarlanan devre ulaştığında, vites konumu ve vites aralığı göstergesi turuncu renkte yanacaktır. Motor devri kırmızı bölgeye gelirse, vites konumu ve vites aralığı göstergesi kırmızı renkte yanar.

► 1 kadranlı ekran



► Kadransız ekran



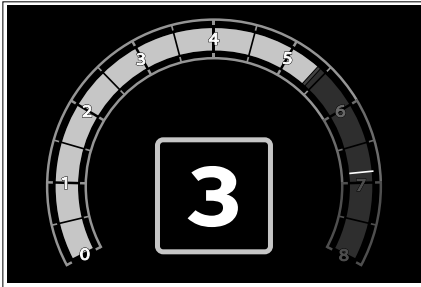
REV göstergesinin görüntülediği

motor devri, araç bilgi ekranından  ile değiştirilebilir. (→S.417)

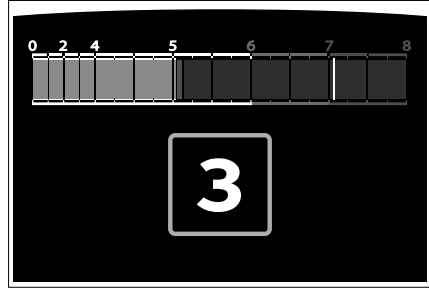
■ **Maksimum devir**

Motor devri 5000 dev/dak'ya ulaştığında veya bu değeri aştığında, en yüksek motor devrinde yaklaşık 1 saniye boyunca devir saatinin izi görüntülenir.

► 1 kadranlı ekran



► Kadransız ekran

■ **Dış sıcaklık göstergesi**

- -40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.
- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı  yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.
- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
 - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
 - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "-" veya "E" görüntülediğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

■ **Yakıt göstergesi ve olası sürüş mesafesini manuel olarak güncelleme**

Yakıt göstergesi ve olası sürüş menzili birbirine bağlantılıdır. Az miktarda yakıt doldurulduktan sonra yakıt göstergesi ve olası sürüş menzili güncellenmezse, aşağıdaki prosedür uygulanarak ekranlar güncellenebilir.

- 1 Aracı düz bir yerde durdurunuz.
- 2 Konağı kapatınız.

- 3 OK düğmesini basılı tutarak, güç düğmesini açık (ON) konuma getiriniz.
- 4 OK düğmesini yaklaşık 5 saniye basılı tutunuz ve ardından kilometre sayacı yanıp sönmeye başladığında bırakınız.

Kilometre sayacı yaklaşık 5 saniye yanıp söndüğünde güncelleme tamamlanır ve ardından ekran normale döner.

■ Likit kristal ekran

→S.89

■ Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranındaki  ile göstergeler kişiselleştirilebilir. (→S.417)



DİKKAT

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinde ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.



UYARI

■ Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.

- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.401)

Gösterge aydınlatma parlaklığını değiştirme

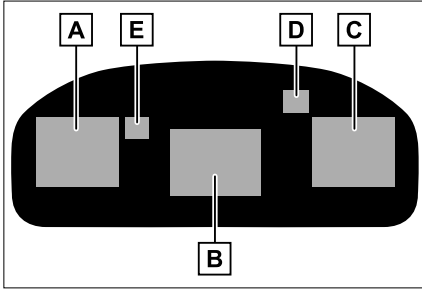
Gösterge aydınlatma parlaklığı  araç bilgi ekranından değiştirilebilir.

- 1 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.
- 2 Araç bilgi ekranından  ögesini seçiniz.
- 3 Gösterge kumanda düğmesindeki  veya  tuşuna basarak “Gösterge Parlaklık Ayarı”nı seçiniz.
- 4 Sayaç kontrol OK düğmesine basınız ve tutunuz.
- 5 Parlaklığı değiştirmek için  veya  tuşuna basınız.

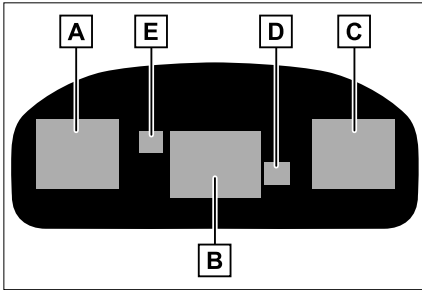
Araç bilgi ekranı

Ekran

► 1 kadranlı ekran



► Kadransız ekran



- A** Bilgi görüntüleme alanı (sol)
- B** İçerik görüntüleme alanı (orta)
- C** İçerik görüntüleme alanı (sağ)
- D** Sürüş destek sistemi bilgisi görüntüleme alanı
- E** RSA (Trafik İşareti Desteği) görüntüleme alanı (→S.199)

İçerik görüntüleme alanında sürüş bilgileri destek sistemi görüntülendiğinde, sistem çalışma durumu bu alanda görüntülenmez.

■ İçerik görüntüleme alanı (orta)

- Vites konumu göstergesi

- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.92)
- Ayar ekranı (→S.95)
- Uyarı mesajı görüntüleme
- Boş
- İçerik görüntüleme alanı (sol/sağ)
 - Yakıt tasarrufu (→S.91)
 - Eco Sürüş Göstergesi (bazı modellerde)
 - Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.92)
 - Navigasyon sistemine bağlı ekran (→S.92)
 - Müzik sistemine bağlı ekran (→S.93)
 - Sürüş bilgisi→S.93
 - Lastik hava basıncı (→S.93)
 - AWD/4WD çalışma durumu ekranı (→S.93)
 - Sport göstergesi (→S.94)
 - Emme manifoldu basıncı göstergesi (→S.94)
 - G kuvveti (→S.94)
 - Boş

■ Likit kristal ekran

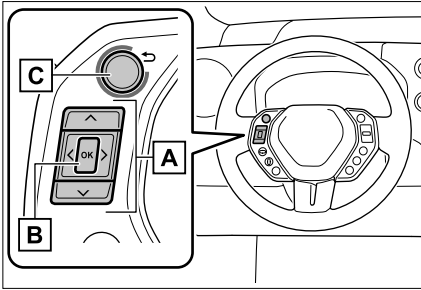
Ekranı küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

**DİKKAT**

- **Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler**
- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yol-daki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.
- **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**
→S.88

Gösterge ekranını değiştirme

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.



A < / > : Araç bilgi ekranını seçiniz

^ / v : Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir

B Basınız: Giriş/Ayarlama Basılı tutunuz: Kişiselleştirilebilen öğeleri sıfırlama/görüntüleme

C Önceki ekrana döner

Ekranı değiştirme

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.

- **Gösterge gösterim tipi ayarının değiştirilmesi**

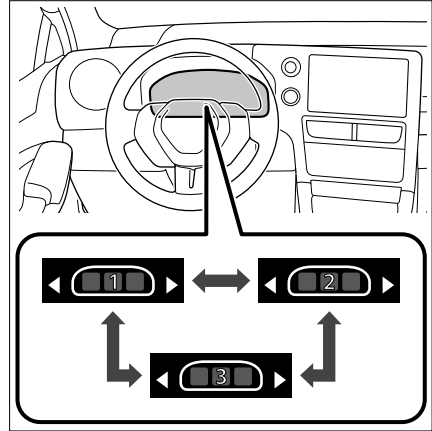
Gösterge ekran tipi ayarı 

üzerinden değiştirilebilir. (→S.95)

- **Ekranın değiştirilmesi**

Her 3 bilgi gösterim alanında görüntülemek için 3 ekran bileşiminden öğeleri seçin.

Ekranı kaydırmak için gösterge kumanda düğmelerinden < veya > tuşuna basınız.



- **Ekran içeriğinin değiştirilmesi**

Her bilgi gösterim alanında (sol/orta/sağ) gösterilen öğeleri değiştirir.

- 1 İmleci içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.

2 İmleci hareket ettirmek ve içerik görüntüleme alanını seçmek için < veya > düğmesine basınız.

3 Ekran öğelerini seçmek için ^ veya v düğmesine basınız.

■ Bilgi görüntüleme alanında gösterilen öğeler

İçerik görüntüleme alanında (sol/sağ) etkinleştirilecek/devre dışı bırakılacak öğeleri seçiniz.

- 1 Alanı görüntülemek için OK düğmesini basılı tutun (orta)
- 2 İmleci hareket ettirmek ve içerik görüntüleme alanını seçmek için < ya da > düğmesine basınız.
- 3 İçerik görüntüleme alanı (sol): İçerik listesini görüntülemek için < tuşuna basınız.
İçerik görüntüleme alanı (sağ): İçerik listesini görüntülemek için > tuşuna basınız.
- 4 Ekran öğelerini seçmek için ^ veya v düğmesine basınız.
- 5 Öğeleri etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için OK tuşuna basınız.

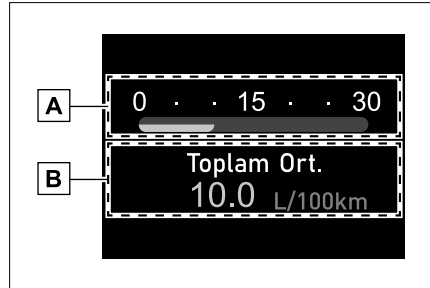


DİKKAT

■ Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olunuz

Güvenlik için sürüş sırasında mümkün olduğunca gösterge kumandalarını kullanmaktan kaçınınız ve sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız. Aracı durdurunuz ve gösterge kumandalarına basınız. Aksi takdirde direksiyon simidi hatalı çalışarak kazaya neden olabilir.

Yakıt tüketimi



A Anlık yakıt tüketimi

Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir.

B Ortalama yakıt tüketimi

Sıfırlanmasından veya aracın çalıştırılmasından ya da yakıt alınmasından itibaren yakıt tüketimini gösterir.*1, 2, 3



ekranında "Yakıt Tüketimi" ile seçilen ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.

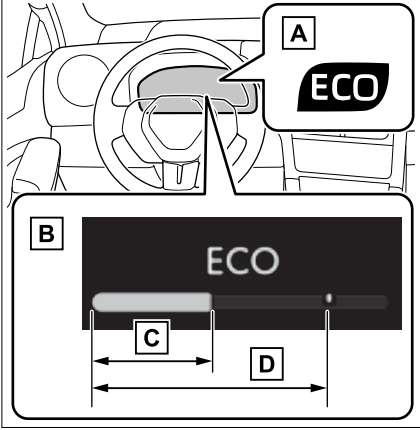
*1: Görüntülenen yakıt tüketimi bilgisi, sadece referans amaçlıdır.

*2: Çalıştırdıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi, motor her durduğunda sıfırlanır.

*3: Fonksiyon sıfırlandığından beri

ortalama yakıt tüketimi OK tuşuna basılı tutularak sıfırlanabilir.

Eco Sürüş Göstergesi (bazı modellerde)



A Eco Sürüş Göstergesi Işığı

Çevreci sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar. Araç Eco-sürüş bölgesini aştığında veya araç durduğunda, ışık sönecektir.

B Eco Sürüş Göstergesi

Hızlanma seviyesine bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ve önerilen Eco sürüş bölgesini gösterir.

C Hızlanmaya bağlı Eco sürüş oranı

Hızlanma seviyesi Eco sürüş bölgesini aşarsa, Eco sürüş göstergesi bölge ekranı aydınlatılır.

Bu sırada Eco Sürüş Göstergesi Işığı söner.

D Eco sürüş bölgesi

Eco Sürüş Göstergesi

Eco sürüş göstergesi aşağıdaki durumlarda yanmaz:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- Direksiyondan vites kumandaları kullanılırken.
- Sürüş modu güç moduna ayarlı.
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerindeyken

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.194)
- LTA (Şerit Takip Sistemi) (→S.189)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.214)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.225)
- PCS (Ön Çarpış Önleyici Sistemi) (→S.178)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (→S.199)

Navigasyon sistemine bağlı ekran

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula ekranı (gidilen yön)

yukarıda)

Müzik sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma koşulları gösterilebilir.

Sürüş bilgileri ekranı

■ Sürüş bilgisi

"Sürüş Bilgisi Öğeleri" ayarı (ortalama hız, mesafe ve toplam süre) kullanılarak seçilen iki öğe, dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir.

- "Ortalama Hız": Motor çalıştırdıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- "Mesafe": Motor çalıştırıldıktan sonra sürülen mesafeyi gösterir*
- "Toplam Süre": Motor çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Bu öğeler, motor her durduğunda sıfırlanır.

Sürüş bilgisi

"TRIP A Öğeleri" ya da "TRIP B Öğeleri" ayarı kullanılarak seçilen 2 öğe (ortalama hız, mesafe ve toplam süre), dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca

referans amaçlı kullanınız.

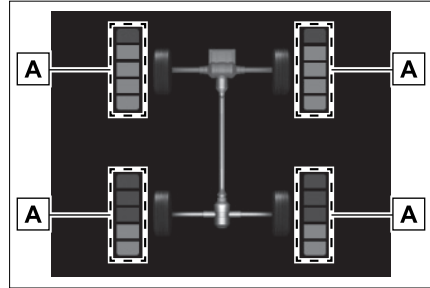
- "Ortalama Hız": Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- "Mesafe": Ekran sıfırlandıktan sonra aracın sürüldüğü mesafeyi gösterir*
- "Toplam Süre": Ekran sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve OK düğmesine basılı tutunuz.

Lastik hava basıncı

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler.

AWD/4WD çalışma durumu ekranı

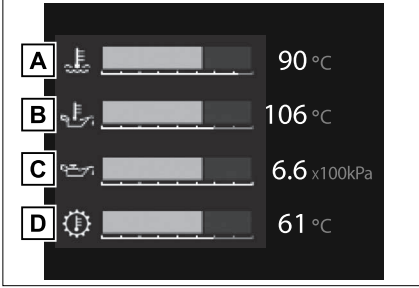


Kullanılan şekil örnek olarak verilmiştir ve araç bilgi ekranındaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

A Tork dağıtımı ekranı

0 - 5 arasında 6 adımda tüm tekerleklerin sürüş durumunu gösterir.

Sport göstergesi



A Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Motor Soğutma sıvısı sıcaklığı 120 °C'yi aştığı zaman ekran yanıp söner.

B Motor yağı sıcaklık göstergesi

Motor yağı sıcaklığını gösterir. Motor yağı sıcaklığı 140 °C'yi aştığı zaman ekran yanıp söner.

C Motor yağı basıncı göstergesi

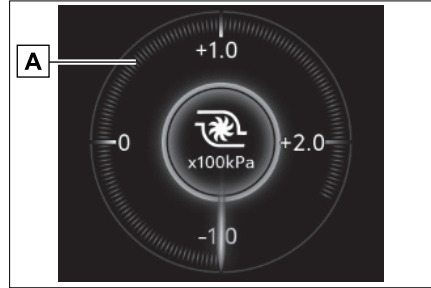
Motor yağı basıncını gösterir. Motor yağı basıncı düştüğünde sesli uyarı verir ve uyarı mesajı görüntülenir. (→S.369)

D Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı göstergesi (bazı modellerde)

Otomatik şanzıman yağı sıcaklığını gösterir. Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı 135 °C'yi aştığı zaman ekran yanıp söner.

Bu ekran kılavuz olarak kullanmanız için tasarlanmıştır. Yol yüzeyinin durumu, sıcaklık ve araç hızı gibi etkenlere bağlı olarak, ekran aracın gerçek durumunu gösteremeyebilir.

Emme manifoldu basıncı göstergesi



A Emme manifoldu basıncı göstergesi

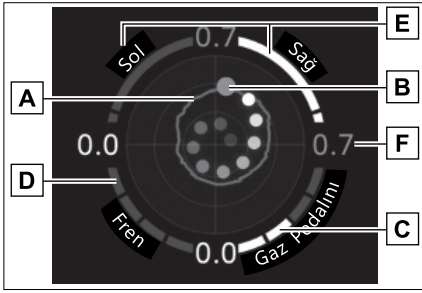
Emme manifoldu basıncını gösterir. Belirtilen basınç aşıldığında ekranın rengi değişir.

G kuvveti

Araç üzerindeki yanal G kuvvetlerini gösterir.

Aynı zamanda G kuvveti ekranının çevresinde sola ve sağa direksiyon kırma miktarını, gaz pedalına basma miktarını ve fren hidroliği basıncını da görüntüler.

Bu ekran kılavuz olarak kullanmanız için tasarlanmıştır. Yol yüzeyinin durumu, sıcaklık ve araç hızı gibi etkenlere bağlı olarak, ekran aracın gerçek durumunu gösteremeyebilir.



- A** Maksimum G kuvveti kaydı
- B** Araç üzerindeki ivme G kuvveti
- C** Gaz pedalına basma miktarı
- D** Fren hidroliği basıncı
- E** Direksiyon kırma miktarı
- F** Mevcut G kuvveti değeri (ön/arka ve sol/sağ G kuvvetlerinin analiz edilmiş değeri)

- Maksimum G kuvveti kaydını sıfırlama

Motor çalıştırıldığında gösterge sıfırlanır.

- Maksimum seviyede tutma fonksiyonu

0,5 G veya daha fazla yanal G kuvveti üretilirse, gösterilen G kuvveti değeri 2 saniye boyunca öyle kalır.

■ G kuvveti ekranı

Örneğin aracın yokuşa park edilmesi gibi durumlarda, araç park edilmiş olsa bile G kuvveti değerleri sıfır olmayabilir.

Ayarlar ekranı

- Dil

Görüntülenen dili değiştirmek için seçiniz.

- Birimler

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

- Gösterge Tipi

Gösterge ekranını göstermek/gizlemek için seçiniz.

Sürüş modu bağlantısı etkinleştirildiğinde, gösterge ekranı sürüş modu seçme düğmesi tarafından seçilen sürüş moduna göre görüntülenir/gizlenir.

- Devir göstergesi/Devir ayarı/Maksimum devir

Ekranı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

Devir göstergesinin görüntülediği motor devri değiştirilebilir.

- Eco Sürüş Gösterge Işığı (bazı modellerde)

Eco Sürüş Gösterge Işığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- Yakıt tüketimi ekranı

Ortalama yakıt tüketimi ekranını, çalıştırdıktan sonra/sıfırladıktan sonra/yakıt aldıktan sonra, arasında değiştirmek için seçiniz. (→S.91)

- Sürüş Bilgisi Öğeleri

Sürüş bilgisi görüntüsünü değiştirmek için seçiniz.

- TRIP A/B öğeleri

TRIP A/B sürüş bilgileri görüntüsünü değiştirmek için seçiniz.

- Açılır ekran

Her ilgili sistemin açılır ekranlarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- Varsayılan ayar

Gösterge kumandası ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçiniz.

■ Değiştirilebilen araç işlev ve ayarları

→S.417

■ Ayar ekranını durdurma

- Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park ediniz.
- Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.



DİKKAT

■ Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlarını değiştirirken motor çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.



UYARI

■ Ekran ayarı sırasında

Akünün deşarj olmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Yakıt tüketim bilgileri

Yakıt tüketimi bilgileri, müzik sisteminde görüntülenebilir.

Yakıt tüketimi ekranını görüntüleme

■ Görüntüleme prosedürü

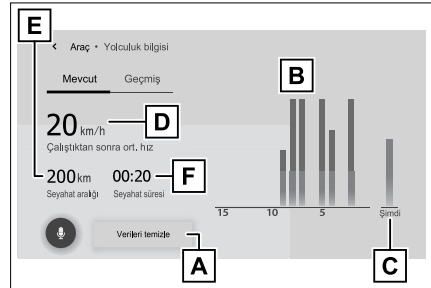
Ana menüden  öğesine dokunun, ardından alt menüden "yolculuk bilgileri" öğesine dokunun.

■ Anlık yakıt tüketimi ekranı

Anlık yakıt tüketimi ekranı dışında bir ekran görüntülenirse, "Current" (mevcut) öğesine dokunun.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumda bir miktar farklılık gösterebilir.



A Tüketim verilerini sıfırlama

B Son 15 dakikalık yakıt tüketimi

C Anlık yakıt tüketimi

D Motor çalıştırıldığından beri

ortalama araç hızı

E Sürüş aralığı

F Motor çalıştırıldığından beri geçen süre.

■ Geçmiş ekranı

"Geçmiş" dışında bir ekran görüntülenirse, "History" (Geçmiş) düğmesine basınız.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

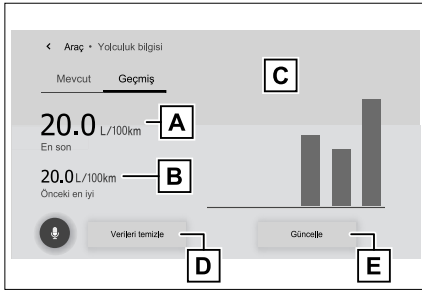
Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

silinebilir.

■ Sürüş aralığı

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.



A En son yakıt tüketimi

B Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi

C Önceki yakıt tüketimi kaydı

D Geçmiş verilerinin sıfırlanması

E Son yakıt tüketimi verisini güncelleme

■ Geçmiş verilerini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için "Güncelle" öğesini seçerek en son yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

■ Verileri sıfırlama

Yakıt tüketim verileri, "Veri Sil"i seçerek

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar100

Dijital Anahtar103

**3-2. Kapıların açılması,
kapatılması ve kilitlenmesi**

Kapılar105

Bagaj kapağı.....108

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
.....111**3-3. Koltukların ayarlanması**

Ön koltuklar116

Arka koltuklar118

Baş dayamaları.....120

**3-4. Direksiyon simdi ve
aynaların ayarlanması**

Direksiyon simidi.....123

İç dikiz aynası124

Dış dikiz aynaları125

3-5. Camları açma ve kapatma

Elektrikli camlar127

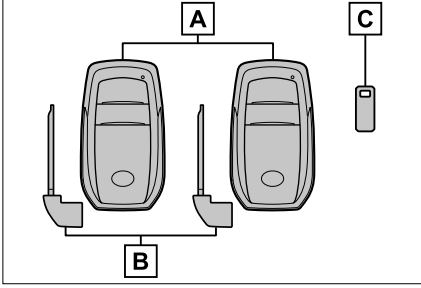
3-6. Sık kullanılan ayarlar

Ayarlarım130

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kullanımı (→S.111)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının kullanımı (→S.101)

B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numarası plakası

■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Bir düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pil zayıfladığında motor durdurulursa, araç içerisinde alarm duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmadığında anahtar pilinin daha

az tükenmesi için, elektronik anahtar pil koruma koduna alınız. (→S.112)

- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılsa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekirse pili yenisiyle değiştiriniz. (→S.350)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
- Algılama alanı küçüldüğünde.
- Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmaz.

Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→S.350). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebilme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarları aşağıdaki manyetik alan üreten elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
 - Televizyonlar
 - Kişisel bilgisayarlar
 - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
 - Masa lambaları
 - Elektrikli ocaklar
- Elektronik anahtar aracın yanında gerekenden uzun süreyle kalırsa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılsa bile anahtar pili normalden daha hızlı bitebilir. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanmadığınız zamanlarda, elektronik anahtarın aracın yanında gerekenden uzun süreyle kalmaması önerilir.

■ Elektronik anahtarın durumu veya güç düğmesi modu gibi bir konuyla ilgili mesaj görüntülendiğinde

Elektronik anahtarın araç içinde kalmasını, aracın güç düğmesini kapalı konuma getirmeden elektronik anahtar üzerinizdeyken terk edilmesini veya

başka yolcuların farkında olmadan anahtarı aracın dışına almasını vb. önlemek için araç bilgi ekranında kullanıcının elektronik anahtarın durumunu veya güç düşmesi modunu doğrulamasını isteyen bir mesaj görüntülenir. Bu durumda hemen ekrandaki talimatları yerine getiriniz.

■ **Araç bilgi ekranında "Anahtar Pili Zayıf, Anahtar Pilini Değiştirin" mesajı görünüyorsa**

Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır.

Elektronik anahtar pilini değiştiriniz.

(→S.350)

■ **Pilin değiştirilmesi**

→S.350

■ **Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması**

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Araç bilgi ekranında "Yeni Anahtar Tanıtıldı, Bilgi İçin Bayinize Başvurun" mesajı görüntülenirse**

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir.

Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar kaydettirmediyse herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyiniz.



UYARI

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli darbelerle maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.

- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.

- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.

- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.

- Anahtarınızı parçalarına ayırmayınız.

- Anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.

- Anahtarları televizyon, müzik sistemi, endüksiyonlu ocaklar veya tıbbi elektronik cihazlar, düşük frekanslı terapi aletleri gibi manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayınız.

■ **Anahtarları taşırcen**

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm veya daha yakınında bulundurmuyunuz. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek doğru çalışmamasına neden olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri**

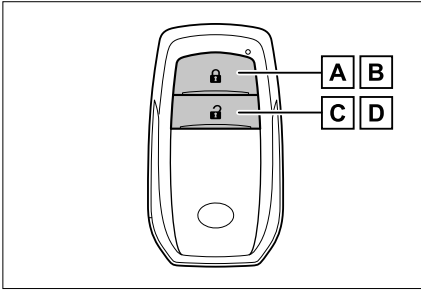
→S.394

■ **Elektronik anahtar kaybolduğunda**

→S.393

Uzaktan kumanda

Anahtarlarda aşağıdaki uzaktan kumanda özellikleri vardır:



- A** Kapıları kilitler (→S.105)
- B** Camları kapatır* (→S.105)
- C** Kapı kilitlerini açar (→S.105)
- D** Camları açar* (→S.105)

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar**

→S.112

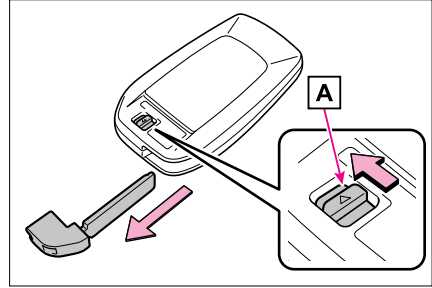
Mekanik anahtarı kullanma

Serbest bırakma düğmesine basarak açma kolunu **A** kaydırınız ve anahtarı çıkarınız.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu doğru

çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir.
(→S.394)



■ **Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz**

→S.393

■ **Yanlış bir anahtar kullanılırsa**

Kilit silindiri, iç mekanizmadan ayrı olarak serbest bir şekilde boşa döner.

Dijital Anahtar*

*: Bazı modeller

Bir akıllı telefona özel Toyota mobil Uygulaması yüklenerek aracın elektronik anahtarı yerine bir akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca Dijital Anahtarı, Toyota mobil uygulaması kullanılarak aileniz veya arkadaşlarınızla paylaşabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, lütfen Yerel yetkili Toyota satıcınıza veya Toyota web sitesine başvurunuz.

Dijital anahtar kullanım koşulları

Dijital Anahtarı kullanmak için şunları yapmanız gerekir*:

- Toyota mobil Uygulamasını kurunuz
- Aracı müşterinin Toyota mobil Uygulama profiline kaydetme
- Bağlantılı Hizmetler Kullanım Koşullarını kabul ediniz
- Dijital Anahtar Kullanım Koşullarını kabul ediniz
- Dijital Anahtar kayıt işlemini takip ediniz.

*: Dijital Anahtar hizmetlerini etkinleştirmek için ek ödeme gerekebilir, daha fazla bilgi için lütfen Toyota yetkili satıcınıza veya Toyota web sitesine başvurunuz.

Dijital Anahtar uyarıları

- Akıllı telefon ve sunucu iletişime geçebildiğinde Dijital Anahtar kullanılabilir. Akıllı telefon Internet'e bağlanmazsa Dijital Anahtar kullanılamaz hale gelebilir. Uzun süre iletişimin sağlıklı olmadığı yerlerde kalacaksanız, aracın elektronik anahtarını mutlaka yanınızda bulundurunuz.
- Akıllı telefonun bataryası biterse, akıllı telefon Dijital Anahtar olarak kullanılamaz. Batarya düzeyi düşükse, dışarı çıkmadan önce akıllı telefonu mutlaka şarj ediniz.
- Dijital Anahtar sistemi, akıllı giriş ve çıkartırma sistemi ile bağlantılı durumdadır. Akıllı giriş ve çıkartırma sistemi araç kişiselleştirme ayarından iptal edildiyse, Dijital Anahtar da devre dışı bırakılır.
- Radyo dalgası ortamına bağlı olarak Dijital Anahtar kullanılamayabilir. (→S.112)
- Aracı başka bir kişiye devrederken, Dijital Anahtarları mutlaka siliniz.
- Araç 14 gün veya daha fazla kullanılmazsa Dijital Anahtar otomatik olarak bağlanmaz. Bu sebeple, kapı koluna dokunduktan sonra sistemin çalışması biraz zaman alabilir.
- Sunucu bakımından ötürü hizmetlerin bir kısmı belirli bir

süreliliğine durdurulabilir. Bununla birlikte, kayıtlı Dijital Anahtarlar bakım sırasında kullanılabilir.

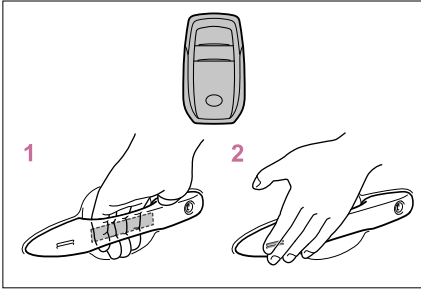
- Toyota mobil uygulaması ve Dijital Anahtar etkinleştirilmiş bir akıllı telefon, kapıları kilitleyip açabilecek, motoru çalıştırabilecek ve aracın elektronik anahtarı ile aynı diğer işlemleri gerçekleştirebilecektir. Akıllı telefonu kaybetmemeye veya çaldırmamaya özellikle dikkat ediniz. Akıllı telefon çalınır ya da kaybolursa, hemen yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Kontrol veya onarım için aracınızı Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürürken yanınızda mutlaka bir elektronik anahtar bulundurunuz
- Sadece Dijital Anahtar ile araca yaklaşıldığında hiçbir araç ışığı yanmayacaktır.

Yan kapılar

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Giriş fonksiyonunun kullanılması

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



1 Tüm kapı kilitlerini açmak için kapı kolunu tutunuz.

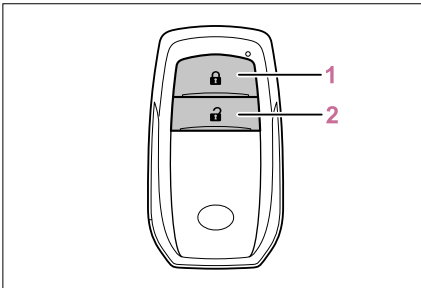
Kapı kolunun arkasındaki sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.

2 Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun yan kısmındaki çentik) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

■ Uzaktan kumandayı kullanarak



1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Camları kapatmak için basılı tutunuz.*

2 Tüm kapıların kilidini açar

Camları açmak için basılı tutunuz.*

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■ Kapıların açılıp kapanmasına bağlı olarak yan camların açılıp kapanması

Bir kapı açıldığında kapı camı hafifçe aralanır. Kapı kapandığında ise kapı camı tamamen kapanır.

■ Çalışma sinyalleri

Giriş işlevi veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte dörtlü flaşörler yanıp söner. (Kilitleme için: Bir kez, açmak için: İki kez)

Camların çalıştığını göstermek için ses duyulur.

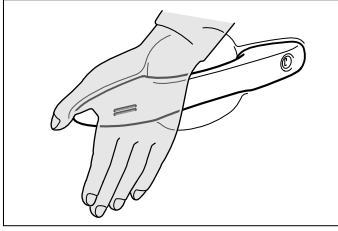
■ Güvenlik özelliği

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Ancak elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açılabilir.)

■ Kapı, kapı kolu yüzeyindeki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlenemediğinde

Kapılar parmakla kilit sensörüne dokunarak kilitlenemiyorsa, kilit sensörüne avuç içinizle dokununuz.

Eldiven takıyorsanız çıkarınız.



■ Kapı kilitleme sesi

Herhangi bir kapı tam olarak kapalı değilken giriş fonksiyonu veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitlemeye çalışırsanız, 5 saniye boyunca sürekli sesli uyarı verilir. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.

■ Alarm

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S.74)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

→S.112

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtar kullanınız. (→S.394)

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S.350)

■ Akü deşarj olduğunda

Kapılar giriş fonksiyonu veya uzayı kullanarak kilitlenemez veya kilidi açamaz. Kapı kilitlerini mekanik anahtar ile açıp kapatınız. (→S.394)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.417)



DİKKAT

■ Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına, yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

● Kapıların düzgün kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olunuz.

● Sürüş sırasında iç kapı kolunu çekmeyiniz. Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile açılabilir.

■ Bir kapıyı açarken veya kapatırken

Aracın eğimli zemin üzerinde olması, kapının açılması için yeterli alanın bulunması ve güçlü rüzgar esmesi gibi aracın çevresindeki ortam koşullarını kontrol ediniz. Kapıyı açarken ve kapatırken, herhangi bir beklenmedik harekete karşı hazırlıklı olmak için kapı kolunu sıkıca tutunuz.

■ Kapıların açılıp kapanmasına bağlı olarak yan camların açılıp kapanması

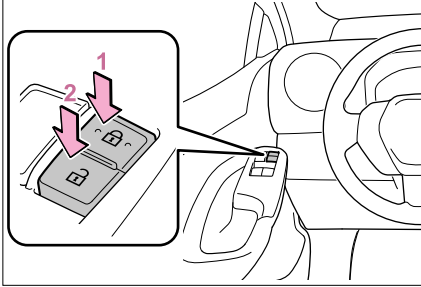
Kapıyı kapattığınızda yan camın üst kenarını tutmayınız. Aksi takdirde parmaklarınız veya eliniz cama sıkışabilir.

■ Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Elektrikli camları herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

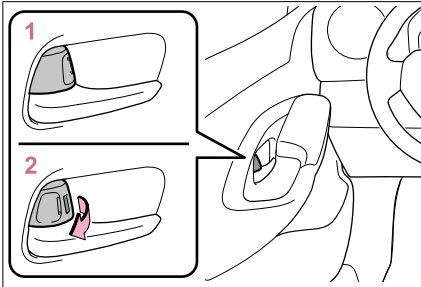
Kapıları içeriden kitleme ve kilitlerini açma

■ Kapı kitleme düğmeleri (kitlemek/kilit açmak için)



- 1 Tüm kapıları kilitler
- 2 Tüm kapıların kilidini açar

■ İç kitleme düğmeleri



- 1 Kapıyı kilitler
- 2 Kapının kilidini açar

Kilit düğmesi kitleme konumunda olmasına rağmen iç kapı kolları çekildiğinde, ön kapılar açılır.

■ Kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

- 1 İç kilit mandalını kitleme konumuna getiriniz.
- 2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

Kontak anahtarı ACC veya ON konumundaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa kapılar

kilitlenemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

■ Açık kapı sesli uyarısı

Bir kapı veya bagaj kapağı tam olarak kapatılmazsa, araç hızı 5 km/saat olduğunda sesli uyarı duyulur.

Kapılar veya bagaj kapağının açık olduğu, araç bilgi ekranında görüntülenir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının aşağıdaki prosedürlerle açılması/kapanması ve kilitlenmesi/kilitlerin açılması.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Sürüşten önce

- Bagaj kapağının tam olarak kapanmış olduğundan emin olunuz. Bagaj kapağı tam kapanmazsa, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak yakındaki cisimlere çarpabilir bagaj bölümündeki eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilirler.
- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyiniz. Eğer çocuk kazayla bagaj bölümünde kilitli kalırsa, vücut ısısında artış veya yaralanmalar olabilir.
- Çocukların bagaj kapağını açması na ve kapatmasına izin vermeyiniz. Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde çalışması çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına sebep olabilir.

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

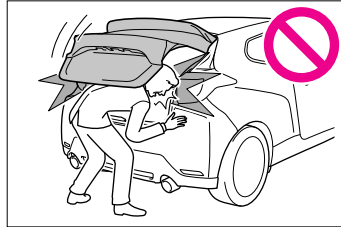
- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz. Bagaj kapağı açık bırakılırsa, çevredeki cisimlere çarpabilir veya bagajdaki nesneler bagajdan dışarı fırlayarak kazaya neden olabilir.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

■ Bagaj kapağının kullanımı

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

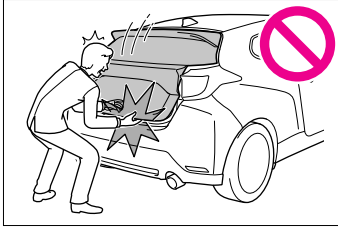
Yapılabilecek hatalar, birçok vücut parçasının sıkışmasına ve ölüme ya da çeşitli yaralanmalara neden olabilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Bunun yapılmaması bagaj kapağının açıldıktan sonra aniden kapanmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölümünü kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



**DİKKAT**

- Bagaj kapısını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.

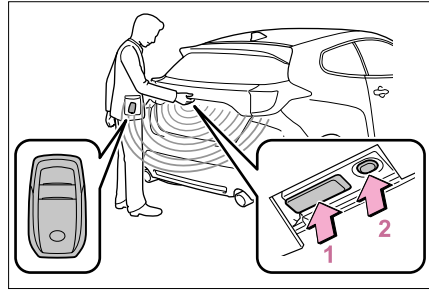


- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.
- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı amortisörü desteğini çekmeyiniz ve bagaj kapağı amortisörü desteğine asılmayınız. (→S.110) Aksi takdirde elleriniz sıkışabilir veya bagaj kapağı amortisörü desteği kırılabilir ve kazaya neden olabilir.
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

Bagaj kapağının dışarıdan kilitlenmesi ve kilidinin açılması

■ Giriş fonksiyonunun kullanılması

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



1 Tüm kapıların kilidini açar

Kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilidi açılmayacaktır.

2 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

■ Uzaktan kumanda

→S.105

■ Çalışma sinyalleri

→S.105

■ Güvenlik özelliği

→S.105

Bagaj kapağını içeriden kilitleme ve kilidini açma

■ Kapı kilitleme düğmeleri

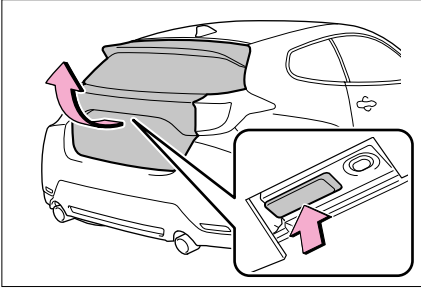
→S.107

Bagaj kapağının açılması/kapatılması

■ Açık

Kilit açma düğmesine basınız ve bagaj kapağını kaldırınız.

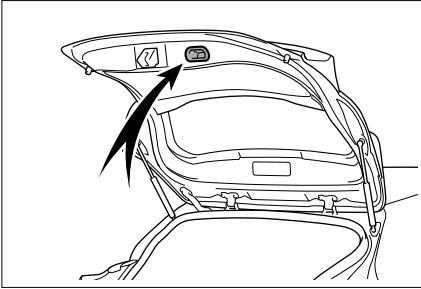
Bagaj kapağı, bagaj kapağı açma düğmesine bastıktan hemen sonra kapatılamaz.



■ Kapalı

Bagaj kapağı iç kısmındaki tutamağı kullanarak bagaj kapağını indiriniz ve bagaj kapağını dış kısmından aşağıya doğru bastırarak kapandığından emin olunuz.

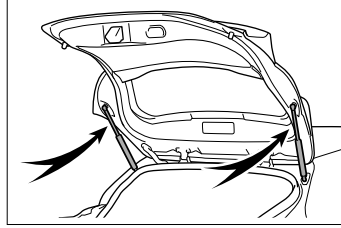
Bagaj kapağını kolu kullanarak kapatırken bagaj kapağını yanlara doğru çekmeyiniz.



■ Açık kapı sesli uyarısı

→S.107

- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayınız.



- Amortisör çubuğuna eldiven veya başka kumaşlı cisimler ile dokunmayınız.
- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Amortisör üzerine elinizi koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.



UYARI

■ Bagaj kapı amortisörü

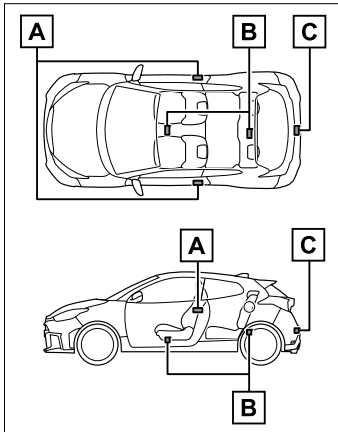
Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan amortisörler bulunur. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S.105)
- Bagaj kapağını kilitler ve kilidini açar (→S.109)
- Motoru çalıştırır (→S.142)

Anten konumu

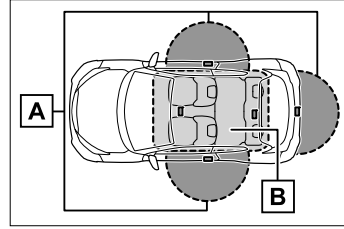


A Araç dışındaki antenler

B Araç içindeki antenler

C Bagaj dışındaki anten

Kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



A Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtarın dış kapı kolundan ve arka kapı açma düğmesinden yaklaşık 0,7 m mesafede bulunması durumunda çalıştırılabilir.. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

B Motoru çalıştırırken veya güç düğmesi modunu değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

Alarmlar ve uyarı mesajları

Hatalı çalışmadan kaynaklanabilecek kazaları ve hırsızlığı önlemek amacıyla araç içi ve dışı sesli uyarılar ile birlikte araç bilgi ekranında uyarı mesajları kullanılmaktadır. Görüntülenen mesajı uygun olarak hareket ediniz. (→S.376)

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştiriniz.

- Araç dışı sesli uyarı yalnızca bir kez 5 saniye boyunca çalarsa

Durum	Düzeltilme prosedürü
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.

- Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa

Durum	Düzeltilme prosedürü
Sürücü kapısı açıkken kontak ACC konumuna getirildiğinde (veya kontak ACC konumundayken sürücü kapısı açıldığında).	Kontağı kapatınız ve sürücü kapısını kapatınız.

■ Araç bilgi ekranında "Araçta Anahtar Algılandı" görüntülenirse

Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.

■ Pil enerjisi koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak araç aküsünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

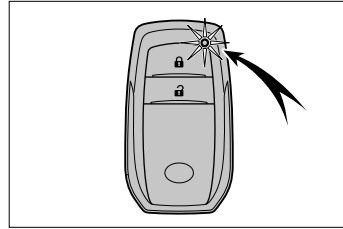
- Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir. Ayrıca aydınlatmalı giriş sistemi de düzgün çalışmayabilir.
- Elektronik anahtar, belirli bir süre aracın yakınında bırakıldığında.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılardan açılmaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için sürücü kapısı kolunu tutunuz veya uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.

■ Elektronik anahtar pil gücünü koruma fonksiyonu

Pil gücü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

 Düğmesi basılıyken  düğmesine iki kez basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.

Pil gücü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



- Uzun süre kullanılmayacak olan elektronik anahtarlar, önceden pil gücü koruma moduna alınabilir.

■ Elektronik anahtar fonksiyonu durduğunda

Elektronik anahtar bir yere bırakılıp, belirli bir süre elektronik anahtarın konumu değişmediyse, pilin bitmesini azaltmak için elektronik anahtarın işlevi durur.

Bu durumda, yukarı kaldırıp hareket ettirilerek anahtarın konumu değişirse, işlev otomatik olarak geri yüklenebilir.

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin doğru çalışmamasına neden olabilir.

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında

- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
- Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
- İçerisinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
- Metal cüzdanlar veya çantalar
- Bozuk paralar
- Metal el ısıtıcıları
- CD ve DVD'ler
- Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırsen
- Portatif radyo, cep telefonu veya benzeri kablosuz iletişim cihazları
- Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
- Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
- Dijital müzik çalarlar
- Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına bulunduğu
- Araç radyo dalgaları yayılan bir ödemeli park yerine park edildiğinde

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
- Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
- Elektronik anahtar, motoru çalıştırırken veya kontak anahtarı konumlarını değiştirirken gösterge panelinin, bagaj bölmesinin veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido gözünün içindeyse.
- Bir kapının kilidi açıldığında,

elektronik anahtar ile araç arasına bir kişi girerse

- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkılırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken kapılar uzaktan kumanda kullanarak kilitlenirse, kapı kilidi giriş fonksiyonuyla açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Eldivenlerinizi çıkarınız ve kilitleme sensörüne tekrar dokununuz.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:
- Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız.

(→S.112)

- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yakanırken kapı kolu islanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Kolun ani bir şekilde kullanılması veya etkin menzile girdikten hemen sonra kullanılması, kapıların kilidinin açılmasını önleyebilir. Kapı kilidi açma sensörüne dokunun ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce kapıların kilidinin açılıp açılmadığını kontrol edin.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.

■ Araç uzun süre kullanılmayacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çıkış sistemi önceden devre dışı bırakılabilir. (→S.420)
- Pil gücü koruma modu, elektronik anahtarların güç tüketimini azaltabilir. (→S.112)

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız. Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

■ Akıllı giriş ve çıkış sistemi doğru çalışmazsa

- Kapılar kilitlenemiyor veya açılmıyorsa, aşağıdakileri uygulayın.
- Elektronik anahtarı kapı koluna yaklaştırın ve bir kilitleme veya açma işlemi gerçekleştirin.
- Uzaktan kumanda kullanın.

Yukarıdakileri yaparak kapılar kilitlenemez veya açılmazsa, mekanik anahtarı kullanın. (→S.394)

Ancak, alarm sistemi kuruluyken mekanik anahtar kullanılırsa uyarı sesi duyulur. (→S.74)

- motor çalıştırmıyorsa, bakınız S.395

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.420)

■ Akıllı giriş ve çıkış sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S.105, 394)
- Motoru çalıştırma ve kontak anahtarı modunu değiştirme: →S.395
- Motoru durdurma: →S.144

■ Akıllı giriş ve çıkış sistemi sertifikaları

→S.447

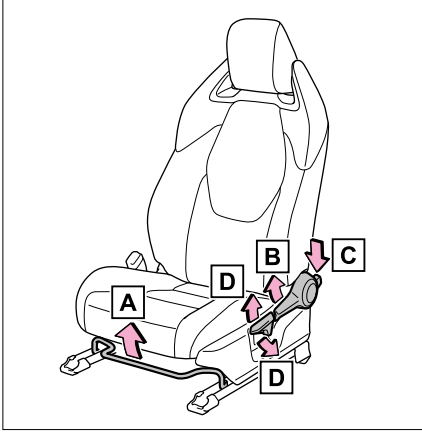
**DİKKAT****■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı**

- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çıkartma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.111)
Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasına tesir edebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı gibi ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonunu iptal etmek için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Ön koltuklar

Ayarlama işlemi

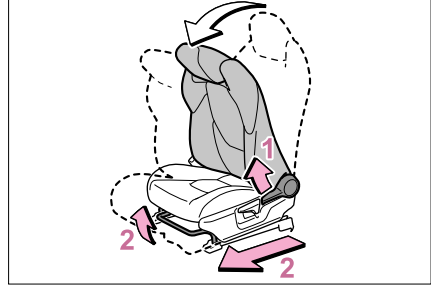


- A** Koltuk konumu ayarı
- B** Yatırma kilidi serbest bırakma ve koltuk arkılığı açma ayarı
- C** Yatırma kilidi serbest bırakma (sadece yolcu koltuğu)
- D** Koltuk minderi yükseklik ayarı (sadece sürücü koltuğu)

Arka koltuklara geçiş ve arka koltuklardan çıkış

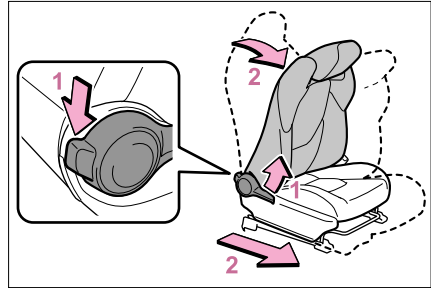
- Arka koltuklara geçiş veya arka koltuklardan çıkış

► Sürücü koltuğu



- 1** Yatırma kilidi serbest bırakma ve koltuk arkılığı açma ayar kolunu kaldırınız.
- 2** Koltuk konumu ayar kolunu çekiniz ve koltuğu tamamen ileri doğru hareket ettiriniz.

► Yolcu koltuğu



- 1** Yatırma kilidi serbest bırakma ve koltuk arkılığı açma ayar kolunu, veya yatırma kilidi serbest bırakma kolunu çalıştırınız.
- 2** Koltuk arkılığının üst kısmını iterek koltuğu tamamen öne doğru hareket ettiriniz.

■ Arka koltuklara geçiş veya arka koltuklardan çıkış yaptıktan sonra

Koltuk arkalığını dik konuma getiriniz ve kilitlenmesini sağlayınız.

Sadece ön yolcu koltuğu: Koltuk arkalığı dik konuma getirildiği durumda koltuk kilitlenecektir.



DİKKAT

■ Koltuk ayarı

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.
- Koltuk arkalığını dik konuma getirdiğinizde, koltuk arkalığını tutarak açi ayarını yapınız.
- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Eğer koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine sebep olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.

■ Arka koltuklara geçiş ve arka koltuklardan çıkış

- Arka koltuklara geçiş veya arka koltuklardan çıkış esnasında ellerinizin ya da bacaklarınızın vs. hareketli veya bağlanan parçalar arasında kalarak ezilmemesine dikkat ediniz.
- Arka koltuklara geçiş veya arka koltuklardan çıkış esnasında koltuk raylarına basmamaya dikkat ediniz.
- Arka koltuklara geçiş ve arka koltuklardan çıkış yaptıktan sonra ön koltuğun kilitli konuma getirildiğinden emin olunuz.
- Arka koltuktan ön koltuğu hareket ettirirken
Ön koltukta yolcu olmadığına dikkat ediniz.



UYARI

■ Ön koltuklardan birini ayarlarken

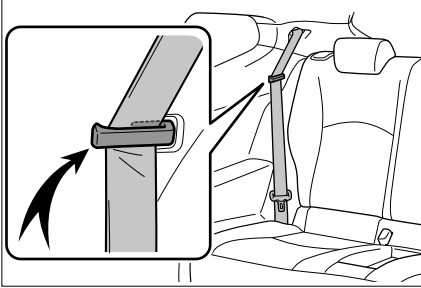
Ön koltuklardan birini ayarlarken, baş dayamasının tavan kaplamasına temas etmemesine dikkat ediniz. Aksi halde baş dayaması ve tavan kaplaması zarar görebilir.

Arka koltuklar

Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

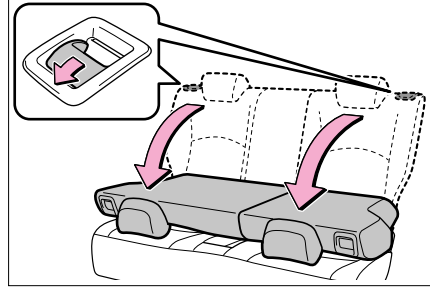
Arka koltuk arkalıklarının katlanması ve dik konuma getirilmesi

- Arka koltuk arkalıklarını katlama
- 1 Ön koltuğu ileriye doğru kaydırın. (→S.116)
- 2 Emniyet kemerinin dolaşmaması için emniyet kemeri askılarını kullanınız.

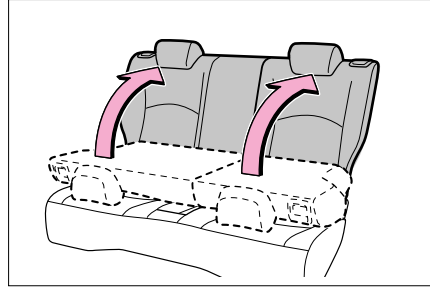


- 3 Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz. (→S.120)
- 4 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

Her koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.



- Arka koltuk arkalıklarının dik konuma getirilmesi
- 1 Arka koltuk arkalığını kilitleninceye kadar kaldırınız.



- 2 Emniyet kemerlerini askılarından çıkarınız ve emniyet kemerlerini orijinal konumlarına geri getiriniz.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Arka koltukları katlarken

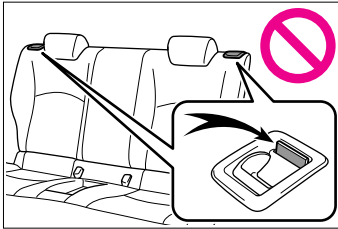
- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamayınız.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya N (düz şanzıman) konumuna getiriniz.



DİKKAT

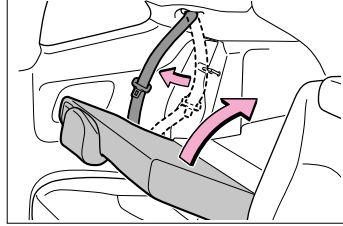
- Sürüş sırasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine veya bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeminiz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeminiz.
- Sağ arka koltuk katlandığında kimse'nin arka orta koltuğa oturmasına izin vermeminiz, çünkü bu durumda arka orta emniyet kemerinin tokası katlanan koltuğun altında kalır ve kullanılmaz.
- Koltuk arkalığını katlarken elinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Arka koltuk yatırılırken ön koltuğun buna engel olmasını önlemek için, arka koltuk arkalıklarını yatırmadan önce ön koltukların konumunu ayarlayınız.
- **Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra**
- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belirli bir konumda sabitlendiğini kontrol ediniz.

Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğinden emin olunuz.



- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

Emniyet kemerinin koltuk arkalığı emniyet halkası ile mandal kilidi arasına sıkışması, emniyet kemerine zarar verebilir.



Baş dayamaları

Tüm koltuklarda baş dayaması bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

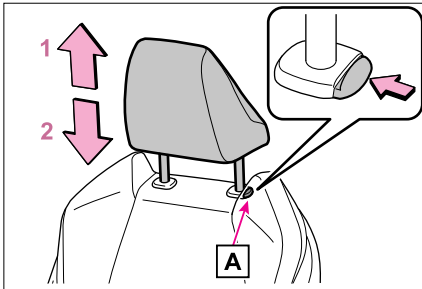
■ Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlemiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Baş dayamalarını ayarlama

■ Ön koltuklar



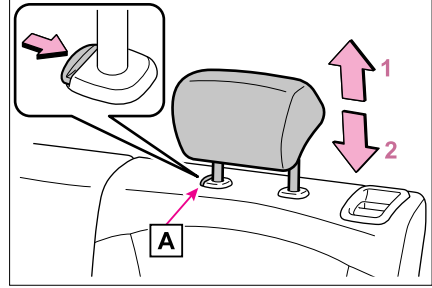
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Arka koltuklar



1 Yukarı

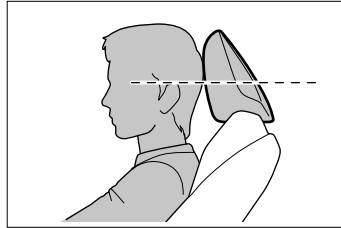
Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi (ön koltuklar)

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



■ Arka koltuk baş dayamalarının ayarlanması

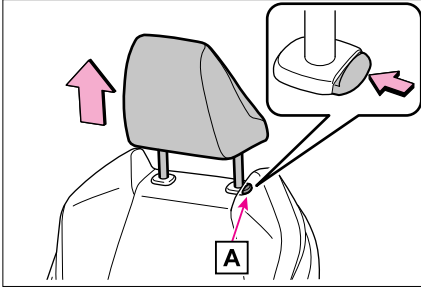
Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

Baş dayamalarının çıkarılması

■ Ön koltuklar

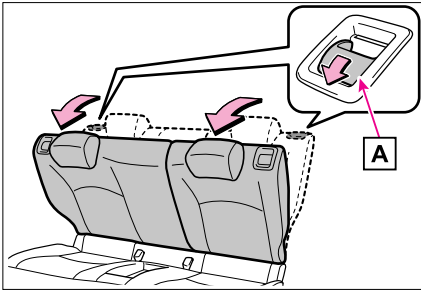
Kilit açma düğmesine **A** basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

Baş dayamasının tavana temas etmesi ve sökülmesinin zorlaşması durumunda koltuğun yüksekliğini veya açısını ayarlayınız. (→S.116)

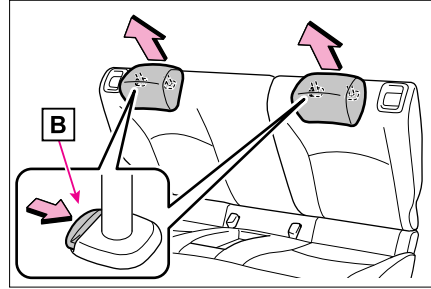


■ Arka koltuklar

- 1 Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz. (→S.120)
- 2 Koltuk arkılığı kilit açma kolunu çekiniz **A** ve baş dayamalarının sökülebildiği konuma gelene kadar koltuk arkalığı katlayınız.



- 3 Kilit açma düğmesine **B** basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

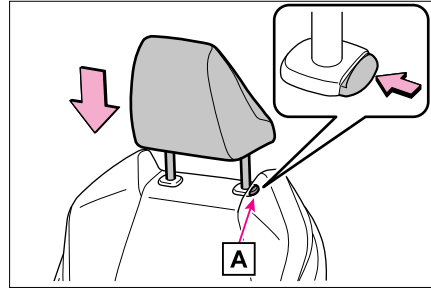


Baş dayamalarının takılması

■ Ön koltuklar

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

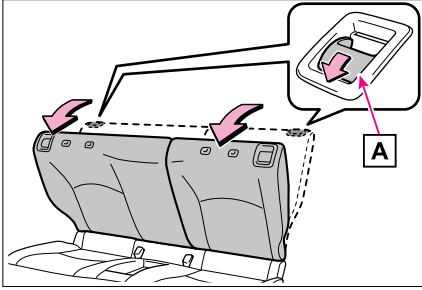
Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini **A** basılı tutunuz.



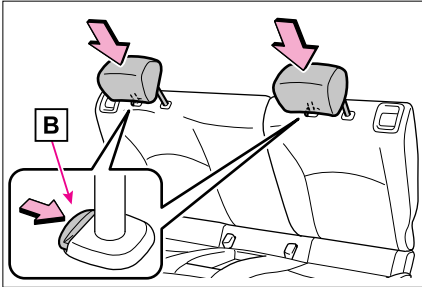
■ Arka koltuklar

- 1 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz **A** ve baş dayamalarının takılabileceği konuma gelene

kadar koltuk arkalığını
katlayınız.



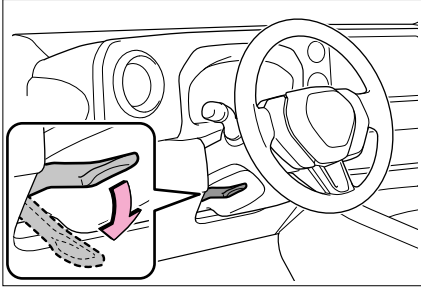
- 2** Baş dayamalarını montaj
delikleri ile aynı hizaya getiriniz
ve kilitlemek için aşağı doğru
bastırınız. Baş dayamasını
takarken kilit açma düğmesini
B basılı tutunuz.



Direksiyon simidi

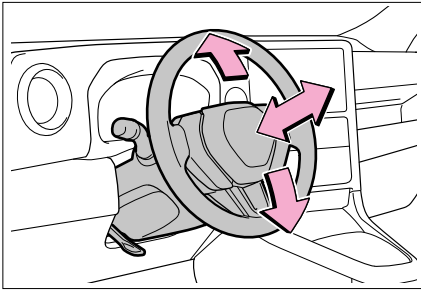
Ayarlama işlemi

- 1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru itiniz.



- 2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.

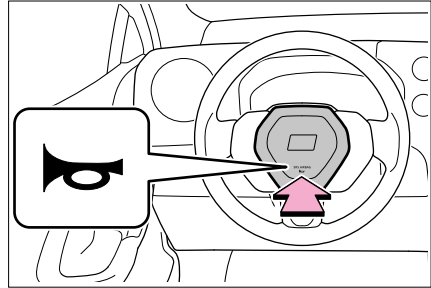
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

■ Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir. Ayrıca direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

Korna

Kornayı çalmak için  işaretine veya yakınına bastırınız.



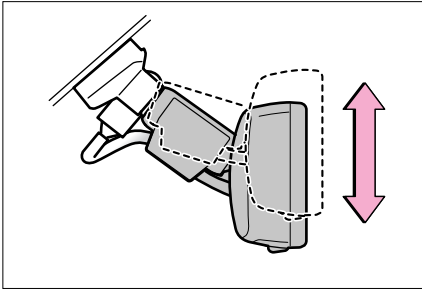
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Ayna karartma fonksiyonu

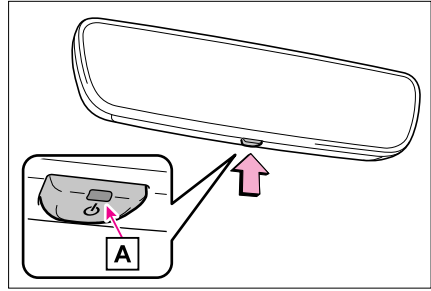
Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik kendiliğinden kararma fonksiyonu modunu açma/kapama

Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında gösterge **A** yanar.

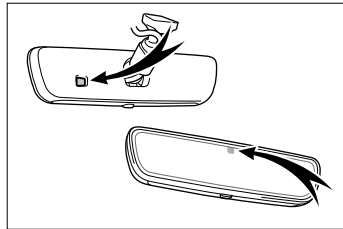
Kontak anahtarı her açıldığında fonksiyon etkinleştirilir.

Düğmeye basıldığında fonksiyon iptal edilir. (Ayrıca gösterge **A** de söner.)



■ Sensör hatasını önlemek için

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



Dış dikiz aynaları

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

■ Soğuk havalarda dış dikiz aynalarını kullanırken

Soğukken ve dış dikiz aynaları donmuşsa, katlamak/açmak veya ayna yüzeyini ayarlamak mümkün olmayabilir. Dış dikiz aynalarındaki buzu, karı vb. temizleyiniz.



DİKKAT

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

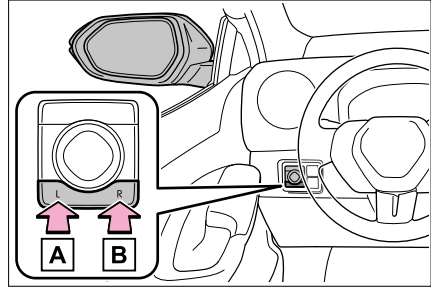
Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayarlama işlemi

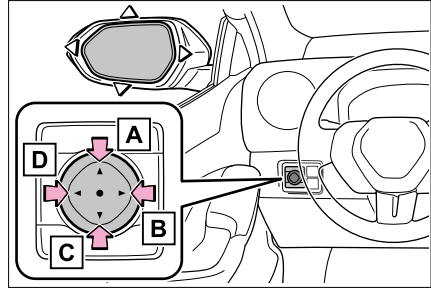
- 1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.



A Sol

B Sağ

- 2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.



A Yukarı

B Sağ

C Aşağı

D Sol

■ Ayna açısı aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir

Kontak ACC konumunda açık olmalıdır.

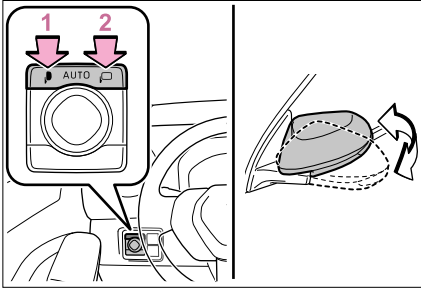
■ Aynalardaki buğuyu giderme

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz

aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S.276)

**DİKKAT****■ Ayna buğu çözücüleri çalışırken**

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

Aynaları katlama ve açma

1 Aynaları katlar

2 Aynaları açar

Dış dikiz aynası katlama düğmesinin orta konuma alınması, aynaların otomatik moda geçmesini sağlar. Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.417)

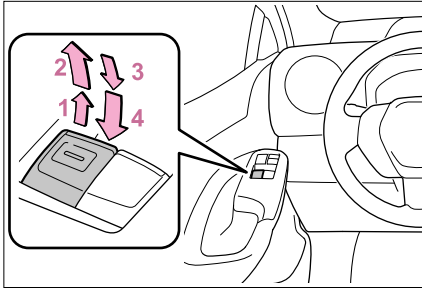
**DİKKAT****■ Ayna hareket ederken**

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Elektrikli camlar

Elektrikli camları açma ve kapatma

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz. Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:



- 1 Kapama
- 2 Tek dokunuşla kapama *
- 3 Açma
- 4 Tek dokunuşla açma *

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

■ Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Kontak açık olmalıdır.

■ Motoru durdurduktan sonra elektrikli camları çalıştırma

Kontak ACC veya OFF konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlara kumanda edilebilir. Ancak kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ Takılma koruması fonksiyonu

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

■ Cam açılmadığında veya kapatılmadığında

Sıkışma ve takılma koruması beklenmedik şekilde çalışırsa veya yan cam açılıp kapatılmıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracı durdurunuz ve tüm kapıları kapatınız. Kontak açıkken, sıkışma veya takılma önleme fonksiyonu devreye girdikten sonraki 4 saniye içinde elektrikli cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafına sürekli olarak basılı tutunuz. Böylece kapıdaki cam açılıp kapatılabilir.
- Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen yan cam açılmıyor ve kapatılmıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

- 1 Bütün kapıları kapatınız ve kontak düğmesini ON konumuna getiriniz.
- 2 Otomatik cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafını çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.
- 3 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
- 4 Elektrikli cam düğmesine tek dokunuşla açma konumunda basılı tutunuz. Yan cam tamamen açıldıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.
- 5 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
- 6 Elektrikli cam düğmesini tekrar çekerek tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Yan cam tamamen kapandıktan sonra 1

saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.

Eğer cam ters tarafa hareket ederse ve cam kapanmaz veya açılmazsa, aracınızı Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

Mekanik anahtarı kullanarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.394) ●

Camlar uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.101) ●

● Alarm kurulursa ve kapı kilidine bağlı cam çalıştırma fonksiyonunu kullanarak camlardan biri kapatılırsa alarm verilebilir. (→S.74)

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■ Sesli komut ile camların çalışması

Sesli komut sistemi kullanılarak otomatik camlar açılabilir ve kapatılabilir.

Daha fazla bilgi için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

■ Cam açık uyarı fonksiyonu*

Elektrikli camlar açıkken, motor OFF konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı gözükür.

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.420)

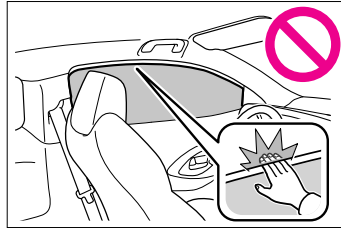


DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Camları kapatma

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.129)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.





DİKKAT

- Elektrikli camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken kontağı kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.
- **Sıkışma koruması fonksiyonu**
- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat ediniz.
- **Takılma koruması fonksiyonu**
- Takılma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

Yanlışlıkla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

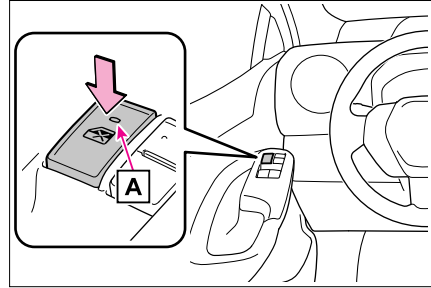
Bu fonksiyon çocukların kazara

camları açmasını veya kapatmasını engellemek için kullanılabilir.

Düğmeye basınız.

Gösterge **A** yanar ve yolcu camları kilitlenir.

Kilit düğmesi basılı olsa bile, sürücü düğmesini kullanarak yolcu camları hala açılabilir ve kapatılabilir.



■ Cam kilitleme düğmesi aşağıdaki durumlarda çalışabilir.

Kontak açık olmalıdır.

■ Akü bağlantısı kesildiğinde

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekirse aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basınız.

Ayarlarım

Sürücüler, her biri için araç ayarlarının saklandığı Bluetooth® cihazları gibi cihazlar kullanılarak tanımlanır. Daha sonra araç tekrar sürüldüğünde bilgileri geri yüklenebilir.

Tercih ettikleri ayarları kullanabilmeleri için sürücülere önceden kimlik tanıma cihazları atanabilir.

Ayarlarım bölümünden üç sürücü için ayar kaydedilebilir.

Kimlik tanımlama cihazlarının kaydı/silinmesi, sürücü adının değiştirilmesi, sürücü kayıtlı ayarlarının yüklenmesi, manuel olarak sürücü değiştirme ve sürücü kaydını silmek için "Multimedya el kitabı"na bakınız.

Atanan kimlik tanımlama cihazı tipleri

Aşağıdaki kimlik tanımlama cihazlarını kullanarak kullanıcı tanımlanabilir.

● Bluetooth® cihazı

Araca en son girildiğinde eller serbest telefon olarak kullanılan Bluetooth® cihazının ses sistemine bağlanması durumunda kişinin kimliği belirlenebilir.

Bluetooth®, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Geri yüklenen fonksiyonlar

Bir kimlik tanımlama cihazı ile kullanıcı tanındığında, aşağıdaki fonksiyonların ayarları geri yüklenir.

● Multimedya bilgileri*

Bir kullanıcı tanındığında, güç düğmesinin son kapalı konuma getirildiği andaki araç ayarları kullanılır.

* : Bazı ayarlar buna dahil değildir

4-1. Sürüş öncesi

Aracı sürme	133
Yük ve eşya taşıma	140
Römork çekme	141

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi	142
Otomatik şanzıman.....	146
Düz şanzıman.....	151
Sinyal kolu	154
Park freni	154
ASC (Aktif Ses Kontrolü) ..	155

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı	156
AHB (Otomatik Uzun Far).	159
Arka sis lambası	162
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	162

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma	165
-------------------------------------	------------

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Toyota Safety Sense Yazılım Güncellemeleri.....	167
Toyota Safety Sense.....	169
Sürücü takip sistemi.....	177
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....	178
LTA (Şerit Takip Sistemi) ...	189
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)	194
RSA (Trafik İşareti Desteği)	199
Dinamik radarlı hız kontrolü (freni basılı tutma fonksiyonu olmayan araçlar).....	203
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....	214
Sabit hız kontrol sistemi....	225
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	228
Güvenli Çıkış Asistanı	233
Toyota park destek sensörü	237
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı).....	243
PKSB (Park Destek Freni).....	248
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler).....	252
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar)	255
Sürüş modu seçim düğmesi	256

Spor kalkış kontrolü (otomatik şanzımanlı araçlar)	258
AWD/4WD modu seçme düğmesi	260
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi	262
Ara soğutucu spreys	263
Sürüş destek sistemleri	264
4-6. Araç kullanım ipuçları	
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	270

Aracı sürme

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Sürüş talimatları

■ Aracın çalıştırılması

→S.142

■ Sürüş

► Otomatik şanzıman

1 Fren pedalına basılı halde vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S.146)

2 Park frenini serbest bırakınız. (→S.154)

3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

► Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarak aracı 1. vitesine alınız. (→S.151)

2 Park frenini serbest bırakınız. (→S.154)

3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız. Aracı hareket ettirmek için, aynı anda hafifçe gaz pedalına basınız.

■ Durdurma

► Otomatik şanzıman

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa

vites kolunu P konumuna alınız. (→S.146)

► Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vites kolunu N konumuna alınız. (→S.151)

■ Aracı park etme

► Otomatik şanzıman

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurunuz.

2 Park frenini çalıştırınız (→S.154) ve vites kolunu P konumuna getiriniz. (→S.146)

Park freni gösterge ışığının yandığından emin olunuz.

Vites kolunu P konumuna getirdikten sonra, vites düğmesine basmayınız.

3 Motoru durdurmak için kontağı kapatınız.

4 Yavaşça fren pedalını bırakınız.

5 Kapıyı kilitleyiniz ve anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

► Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

2 Park frenini çalıştırınız. (→S.154)

Park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

- 3** Vites kolunu N konumuna alınız.
(→S.151)

Yokuş yukarı ya da aşağı park ederseniz, vitesi 1.viteye ya da geri viteye alınız ve gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

- 4** Motoru durdurmak için kontağı kapatınız.
- 5** Yavaşça fren pedalını bırakınız.
- 6** Kapıyı kilitleyiniz ve anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz.

■ Dik yokuşta aracı kaldırma

► Otomatik şanzıman

- 1** Park frenini çalıştırdığınızdan emin olunuz ve vites kolunu D konumuna getiriniz.
- 2** Hafifçe gaz pedalına basınız.
- 3** Park frenini serbest bırakınız.
- Düz şanzıman
- 1** Park frenini çalıştırdığınızdan emin olunuz ve vites kolunu 1 konumuna getiriniz.
- 2** Hafifçe gaz pedalına basınız ve aynı anda debriyaj pedalını yavaş yavaş bırakınız.
- 3** Park frenini serbest bırakınız.

■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol

arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ Sürüş sırasında motor devri (Otomatik şanzımanlı araçlar)

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yüksek olabilir.

Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme veya düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı veya aşağı sürüş kararı verir
- Gaz pedalı bırakıldığında
- Spor modu seçiliyken fren pedalına sertçe basıldığında

■ Motor gücünün sınırlandırılması (Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi)

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, motor gücü sınırlandırılabilir.
- Sistem devredeyken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

■ Yeni Toyota'nızın alıştırılması (rodajı)

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:

Ani duruşlardan kaçınınız.

- İlk 1000 km boyunca:
 - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
 - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
 - Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayınız.
 - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

■ Fren balataları ve diskleri

- Fren balataları ve diskleri, büyük yükler altında çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle araç hızı, frenleme kuvveti ve aracın içinde bulunduğu ortama (sıcaklık, nem oranı vb.) bağlı olarak fren gürültüsü olabilir.

- Fren balatasının aşırı tozlanması kolaydır ve ömrü kısa olabilir.
- Fren balatası disklerle yapışmış olabilir.
- Düşük sıcaklık, kar, su nedeniyle frenleme kuvveti azalabilir.

■ Kampanalı disk tip park freni sistemi

Aracınızda kampanalı disk tipi park freni bulunur. Bu tip park freni sistemleri, periyodik olarak veya balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırılmalıdır. Alıştırma işleminin yapılması için aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

■ Aracı başka bir ülkede kullanma

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S.408)

■ Motor durmadan önceki rölantı süresi

Turboşarjın zarar görmemesi için, hızlı kullanım sonrası veya yokuş çıktıktan sonra aracı rölantide çalıştırınız.

Sürüş koşulları	Rölantı süresi
Şehir trafiğinde kullanım veya yüksek hızda kullanım (otoyol hız sınırında veya önerilen hızda)	Gerekli değil
Dik yokuşta sürüş, sürekli sürüş (yarış pistinde sürüş vb.)	Yaklaşık 1 dakika



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Aracı çalıştırırken (otomatik şanzımanlı araçlar)

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.
- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız. Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede sıcak olurlar. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.



DİKKAT

Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu çevirmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

Ancak aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.360

Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız.

Devamlı frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimliliğinin azalmasına sebep olur. (→S.151)

- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız. Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.
- Aracı arazide kullanmayınız. Aracınız, arazi şartlarında sürüş için tasarlanmış bir araç değildir. Aracınızı arazi şartlarında kullanmak zorunda kaldığınızda tüm dikkatinizi sürüşe vererek ilerleyiniz.
- Derelerden veya başka suların içinden geçmeyiniz. Bu durum, elektrikli/elektronik parçaların kısa devre yapmasına, motorun hasar görmesine veya araçta başka ciddi hasarların meydana gelmesine neden olabilir.

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin doğru çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenler ıslak olur ve doğru çalışmazsa direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz. N konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.

■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşınma göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz ve değiştiriniz.

Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.



DİKKAT

Sadece ön frenler: Doğru miktarda balata ve disk aşınması, ön frenlerin kuvvetini artırır. Bu nedenle diskler normal fren disklerine göre daha fazla aşınabilir. Bu nedenle, fren balatalarını değiştirirken Toyota disklerin kalınlığını da ölçtürmenizi önerir. Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■ Araç durduğunda

- Motor devrini yükseltmeyiniz. Vites P (otomatik şanzıman) veya N (manuel şanzıman) konumu dışında herhangi bir viteseyse, araç ani ve beklenmedik şekilde hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız. Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

■ Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayın. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
- Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
- Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.

- İçecek kutuları kırılıp içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.
- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekiniz, motoru durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz. Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
- Araç çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayınız. Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.



DİKKAT

■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirir veya gaz pedalına basarsanız kazaya veya motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanın.
Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren servosu çalışmadığında, diğer araçları çok yakından takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden ya da keskin virajlardan kaçınınız.
Bu durumda hala fren yapılabilir ancak fren pedalına normalden daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalına basıp çekmeyiniz.
Fren pedalına her bastığınızda, fren destek fonksiyonunun yedek gücünü kullanmış olursunuz.
- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur; bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

■ Aracınız saplanırsa

Güç alan tekerleklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum ve çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin çok fazla patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları zarar görebilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.



UYARI

■ Sürüş sırasında (otomatik şanzımanlı araçlar)

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

■ Sürüş sırasında (düz şanzımanlı araçlar)

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Debriyaj pedalına tam basmadan vites değiştirmeyiniz. Vites değiştirdikten sonra, debriyaj pedalını hızlıca bırakmayınız. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.
- Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde erkenden şiddetli debriyaj aşınması veya debriyaj hasarı görülebilir. Sonunda hızlanma ve harekete geçmek zorlaşabilir. Aracı herhangi bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir Toyota servisine incelettiriniz.
- Ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız veya vites değiştirmede pedalı basmayınız. Aksi halde debriyaj zarar görebilir.

**UYARI**

- Kalkış yaparken ve aracı ileri yönde hareket ettirirken 1. vites dışında herhangi bir vites kullanmayın. Aksi takdirde debriyaj hasar görebilir.
- Araç hızını ayarlamak için debriyaj pedalını kullanmayınız. Vites kolu N konumu dışında bir konumdayken aracı durdururken, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve frenleri kullanarak aracı durdurunuz. Aksi halde debriyaj zarar görebilir.
- Vites kolu N konumu dışında bir konumdayken aracı durdururken, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve frenleri kullanarak aracı durdurunuz.
- Araç tamamen durmadan vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.

■ Aracı park ederken (otomatik şanzımanlı araçlar)

Her zaman park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna alınız. Aksi takdirde aracınız hareket edebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

■ Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayın. Aksi takdirde direksiyon zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.

- Yüksek yük ile sürüş yaptıktan sonra motoru durdurmadan önce bir süre rölantide bekleyiniz. Turboşarj soğuduktan sonra motoru durdurunuz. Aksi takdirde turboşarj zarar görebilir.

■ Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S.380)

■ Derin su birikintiler veya su basmış yollar ile karşılaştığınızda

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı
- Gres yağının yıkanması veya gres yağının çamurlanması veya kirlenmesi nedeniyle kauçuk veya mekanik parça hasarı veya zayıf yapışma

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa veya çamur veya kuma saplanırsa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise aracınızda aşağıdakileri kontrol ettiriniz:

- Fren fonksiyonu

**UYARI**

- Motor, şanzıman, debriyan (düz şanzıman), aktarma organları, diferansiyel vb. için kullanılan yağ veya sıvının kalitesi ve miktarındaki değişiklikler.
- Kardan milinde, yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların çalışması.

Ani başlatmayı engelleme kontrolü (Sürüş Başlatma Kontrolü [DSC]) (otomatik şanzımanlı araçlar)

Gaz pedalına basılıyken, aşağıdaki sıra dışı işlemler gerçekleştirildiğinde, motorun çıkış gücü kısıtlanabilir.

- Vites kolu R konumuna alındığında*.
- Vites kolu P veya R konumundan, D* gibi ileri sürüş vites konumuna getirildiğinde.

Sistem çalışırken, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

*: Duruma bağlı olarak vites konumunu değiştirmek mümkün olmayabilir.

■ Sürüş Başlatma Kontrolü (DSC)

TRC sistemi kapatıldığında (→S.265), ani başlatmayı engelleme kontrolü de çalışmaz. Aracınız ani başlatmayı engelleme kontrolünün çalışması nedeniyle çamurdan veya yeni kardan çıkmakta sorun yaşarsa, aracın çamurdan veya yeni kardan çıkabilmesi için TRC (→S.265) 'yi devre dışı bırakın.

Yük ve eşya taşıma

Depolama ile ilgili önlemler, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

**DİKKAT**

■ Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ Yükleme uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Bagaj bölmesine yük ve eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.

- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.

- Sürücünün ayaklarının altına
- Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları üst üste koyarken)
- Bagaj örtüsüne
- Gösterge paneline
- Ön göğse

**DİKKAT**

- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır.
- **Yükleme ve yerleştirme**
- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz. Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

**UYARI**■ **Karbon film**

Karbon film üzerine bir tavan taşıyıcısı takmayınız. Film yüzeyine zarar verebilir.

Römork çekerken

Toyota aracınızla römork çekmenizi önermez.

Toyota ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Aracınız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



Motor çalıştırma düğmesi

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemler yerine getirildiğinde, motor çalışır veya güç düğmesinin modu değişir.

Motoru çalıştırma

- 1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Vites kolunun P (Otomatik şanzıman) ya da N (düz şanzıman) konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- 3 Fren pedalına (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) sıkıca basınız.

 Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Eğer görünmezse, motor çalıştırılmaz.

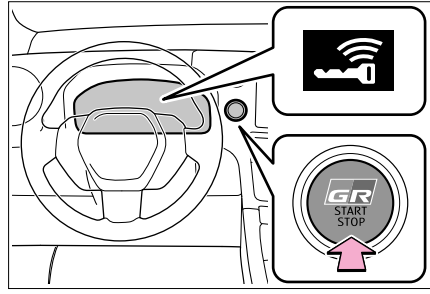
- 4 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

Motor, çalışana kadar veya 30 saniye boyunca (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına (otomatik şanzıman) ya da debriyaj pedalına (düz şanzıman) basmayı sürdürünüz.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



■ Güç düğmesi ışığı

Aşağıdaki durumlarda motor ışığı yanar.

- Sürücü kapısı veya yolcu kapıları açıldığında
- Kontak ACC veya ON konumunda iken
- Kontak anahtarı modu ACC veya ON konumundan (off) kapalı konuma getirildiğinde

Ayrıca, aşağıdaki durumda motor ışığı yanıp söner.

- Elektronik anahtarı taşıırken, fren pedalına (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basıldığında.

■ Motorunuz çalışmıyorsa

- Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S.72)
Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.
- Kapının kilidi mekanik anahtarla açılırsa, motor giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak çalıştırılmaz. Motoru çalıştırmak için bkz.S.395. Ancak, elektronik anahtar araç içindeyse ve kapılar kilitliyse (→S.107) motor çalıştırılabilir.

■ Akü deşarj olduğunda

Motor akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştırılmaz. Motoru çalıştırmak için bkz. S.396.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.100

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

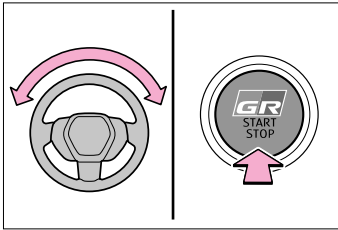
→S.112

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S.113

■ Direksiyon kilidi fonksiyonu (bazı modellerde)

- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.
- Direksiyon kilidi çözülmediğinde araç bilgi ekranında "Direksiyonu Her İki Yöne Çevirirken Güç Düğmesine Basın" görünecektir. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken kondağa kısa süre sertçe basın.



- Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için motor kısa bir süre boyunca arka arkaya çalıştırılıp kapatılırsa motorun çalışması duraklatılabilir. Böyle bir durumda, güç düğmesine basmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ Araç bilgi ekranında "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın) görüntülendiğinde

Sistemde arıza olabilir.

Araçı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Elektronik anahtar pili

→S.350

■ Güç düğmesini kullanma

- Düğmeye kısa ve güçlü bir şekilde basılmadığında güç düğmesi modu değişmeyebilir veya motor çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra motoru yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda motor çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra, motoru tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ Kişiselleştirme

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında, bkz. S.394.



DİKKAT

■ Motoru çalıştırırken

Araç her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz (Direksiyon kilitleme fonksiyonu olan araçlar)

Araç hareket halindeyken motor arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

**UYARI****■ Motoru çalıştırırken**

- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekliliyorsa, en kısa zamanda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa (düğmenin takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Motoru durdurma

- 1 Aracınızı tamamen durdurunuz.
- 2 Park frenini çalıştırınız.
(→S.154)

Park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolunu P konumuna getirdikten sonra, vites bırakma düğmesine basmayınız.

- 3 Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz. (→S.146, 151)
- 4 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Motor duracak ve gösterge ekranı sönecektir.

- 5 Fren pedalını bırakınız ve araç bilgi ekranındaki “ACCESSORY” veya “POWER ON” uyarısının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

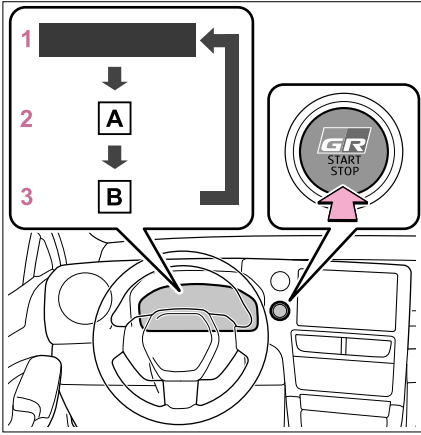
**DİKKAT****■ Acil durumda motoru durdurma**

- Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız.
(→S.360)
Ancak acil durumlar dışında aracı sürerken güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu çevirmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

- Araç çalışırken güç düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Acil durum motor durdurma işlemi gerçekleştirildikten sonra motoru yeniden çalıştırmak için fren pedalına (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalına (manuel şanzıman) basın ve ardından motor çalıştırma düğmesine basın.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Modlar, fren pedalı (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalı (düz şanzıman) basılı değilken güç düğmesine basarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



A "ACCESSORY"

B "POWER ON"

1 OFF^{*1}

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACC^{*2}

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" (aksesuar) mesajı görüntülenir.

3 ON

Tüm elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "POWER ON" görünecektir.

^{*1}: Otomatik şanzımanlı araçlar: Motoru durdururken vites kolu P dışında bir konumdaysa veya vites bırakma düğmesine basılırsa, motor düğmesi kapalı konumda değil, ACC konumda kalacaktır.

^{*2}: ACC modu kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir. (→S.420)

■ ACC kişiselleştirme kapalıyken

Motor düğmesi kapalı konumdayken, akü koruma fonksiyonu çalışmaya başlayana kadar multimedya sistemi

hala belirli bir süreyle kullanılabilir.

■ Otomatik kapatma fonksiyonu

Araç, vites kolu P konumundayken ve vites bırakma düğmesine basılmadan, ACC veya ON modunda (motor çalışmıyor) 20 dakikadan fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer.

Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACC veya açık konumda bırakmayınız.



UYARI

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

- Motor çalışmazken kontak anahtarını uzun süre "ACC" veya "ON" konumunda tutmayınız.

Araç bilgi ekranında "POWER ON" (kontak açık) veya "ACCESSORY" görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra araçtan çıkınız. ●

Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdururken (otomatik şanzımanlı araçlar)

Vites kolu P dışında bir konumdayken veya vites bırakma düğmesine basılıyken motor durdurulursa, güç düğmesi kapalı konuma geçmeyecektir. Düğmeyi kapalı konuma almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

- 1** Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.
- 2** Vites kolunu P konumuna getiriniz.

Vites kolunu P konumuna getirdikten sonra, vites bırakma düğmesine basmayınız.

- 3 Araç bilgi ekranında "KONTAK AÇIK" (POWER ON) görüldükten sonra, kısa ve güçlü bir şekilde motor çalıştırma düğmesine bir defa basınız.
- 4 Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" (aksesuar) ve "POWER ON" (güç açık) uyarılarının görülmediğini kontrol ediniz.



UYARI

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Vites kolu P konumu dışında bir konumdayken ya da vites bırakma düğmesi basılıyken motoru durdurmayınız. Vites kolu P dışında bir konumdayken veya vites bırakma düğmesine basıldığında motor durdurulursa, güç düğmesi kapalı konuma geçmeyecek ve ON konumunda kalacaktır. Araç ON konumunda bırakılırsa, akü deşarj olabilir.

Otomatik şanzıman *

*: Bazı modeller

Vites konumunu amacınıza ve durumunuza uygun şekilde seçin.

Vites konumunun amacı ve işlevleri

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde veya aracı çalıştırırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş *
M	M modunda sürüş (→S.149)

*: Normal sürüşte yakıt tasarrufu sağlamak ve gürültüyü azaltmak için vites kolunu D konumuna getiriniz.

■ Otomatik şanzımanı korumak için

Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı yüksekse, araç bilgi ekranında "Transmission Oil TemS. Yüksek, güvenli bir yerde durun ve Kullanıcı El Kitabı'na Bakın" görüntülenir ve araç otomatik olarak şanzıman koruma moduna girer. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Otomatik Şanzıman arıza-emniyet kontrolü

Sistem, Araç Üzeri Diyagnostik sistemi sayesinde arızalı parçaları (vites değiştirme selenoidlerinin tümü) tespit

eder ve vites değiştirmeyi sınırlama veya şanzıman oran kontrolünü sınıflama gibi arıza emniyet mekanizmalarını devreye alır. Bu durumda arıza gösterge lambası da yanar.

■ Dinamik radarlı hız kontrol sistemi devredeyken (freni basılı tutuma fonksiyonu olmayan araçlar)

Motor freni etkisinden yararlanmak amacıyla sürüş modunu Spor moduna geçerseniz bile, Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (freni basılı tutma fonksiyonu bulunmayan araçlarda) iptal edilmeyeceğinden motor freni devreye girmeyecektir. (→S.203)

■ Ani başlatmanın sınırlandırılması (Sürüş Başlatma Kontrolü)

→S.140

■ AI-SHIFT

AI-SHIFT, sürücünün performansına ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun vitese ayarlar. AI SHIFT, vites kolu D konumundayken otomatik olarak çalışır. (Vites kolu M konumuna alındığında bu özellik iptal olur.)

■ Aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra

→S.398

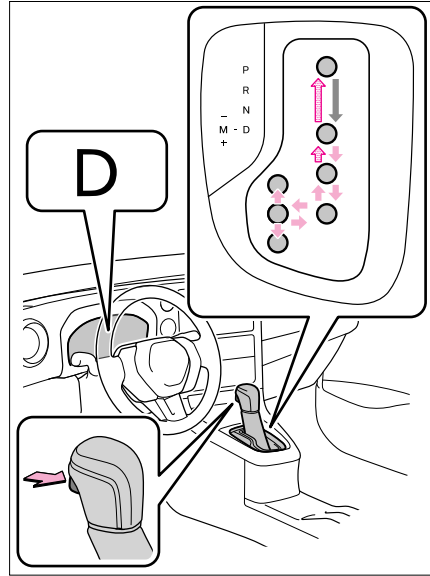


DİKKAT

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Ani hızlanma, frenleme veya vites değiştirme hareketlerinden kaçının. Motor gücünde veya motor freni kuvvetindeki ani değişikliklerin aracın savrulmasına ya da kaymasına neden olarak bir kazaya yol açabileceğini unutmayın.

Vites kolunu kullanma



←: Kontak anahtarı açık konumdayken ve fren pedalına basılıyken*, vites topuzundaki vites bırakma düğmesine basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.

←: Vites kolundaki vites kilidi açma düğmesini basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.

←: Vites kolunu normal konumuna alınız.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan ve fren pedalına basılı olduğundan emin olunuz.

*: Aracın P konumundan çıkabilmesi için, vites bırakma düğmesine basmadan önce fren pedalına basılmalıdır. İlk olarak vites bırakma düğmesine basarsanız vites kilidi açılmaz.

■ Vites kilitleme sistemi

Vites kilitleme sistemi, aracı çalıştırırken vites kolunun hatalı şekilde kullanılmasını önleyen bir sistemdir.

Vites kolu, yalnızca kontak açıkken ve fren pedalına basılıyken P konumundan başka konuma alınabilir.

■ Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

Motoru düşük sıcaklıklarda çalıştırdığınızda, sistem P konumunda kalacak ve araç bilgi ekranında "Motor Isınması Sırasında Araç P Konumunda Kalacak Lütfen Bekleyin" mesajı görüntülenecektir.

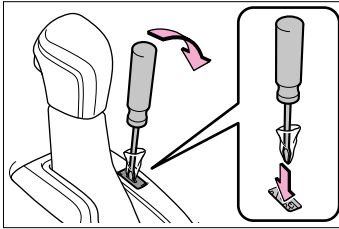
İlk olarak fren pedalına basılı olup olmadığını kontrol ediniz.

Ayağınız fren pedalının üzerinde olmasına rağmen vites kolunu hareket ettiremiyorsanız, vites kilitleme sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.

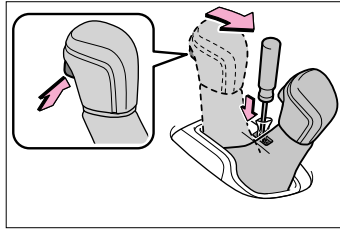
Vites kilidinin açılması:

- 1 Park frenini çalıştırınız.
- 2 Kontağı kapatınız.
- 3 Fren pedalına basınız.
- 4 Kapağı düz uçlu bir tornavida veya benzer bir aletle kaldırınız. Kapağa zarar vermemek için, tornavidanın ucunu bant ile sarınız.



- 5 Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basılı tutunuz ve ardından vites topuzundaki düğmeye basınız.

Her iki düğmeye basılıyken vites değiştirilebilir.



DİKKAT

■ Vites kilidini açarken kaza olmasını önlemek için

Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basmadan önce park frenini çalıştırmayı ve fren pedalına basmayı unutmayınız.

Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basıldığında yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılırsa ve vites kolu P dışında bir konuma alınırsa, araç aniden harekete geçebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kaza olabilir.

Sürüş modunun seçilmesi

→S.256

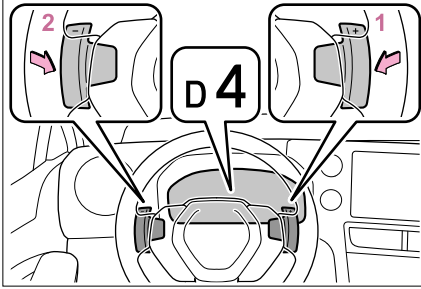
D konumunda vites seçme

Geçici vites aralığı seçimini kullanarak sürüş yapmak için direksiyondaki "-" veya "+" vites kumandasını kullanınız.

Direksiyondaki "-" vites kumandası kullanıldığında, sürüş koşullarına uygun motor freni kuvveti sağlayan bir vitese geçilir. Direksiyondaki "+" vites kumandası kullanıldığında mevcut vites kademesi bir üzerindeki vitese geçer.

Vites değiştirerek, izin verilen en üst vitesi belirleyiniz. Bu durum gereksiz vites yükseltmeye engel

olur ve motor fren gücünün seviyesinin seçilmesine yardımcı olur.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

D1 ile D8 arasında seçilen vites konumu, araç bilgi ekranında gösterilir.

■ Vites kademelerinin işlevleri

- 8 kademe hızlanma ve motor frenleme seçilebilir.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor hızı da artar.

■ 8 kademeli sportif sıralı shiftmatic modunun geçici devre dışı bırakılması

Aşağıdaki durumlarda, geçici olarak 8 kademeli sportif sıralı shiftmatic modu devre dışı bırakılır:

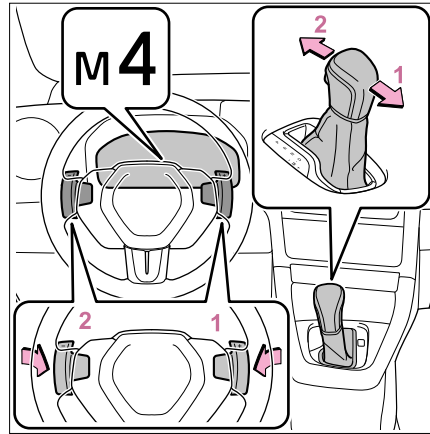
- Araç durduğunda
- Tek vites aralığında, gaz pedalına belli bir süreden daha fazla ve sürekli basıldığında
- Vites kolu D dışında bir konuma alındığında
- “+” direksiyondan vites kumandası belirli bir süre sürekli çalıştırıldığında

■ Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi ve yanıp sönme

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, direksiyondaki vites kumandasına basılsa bile vites küçültmek mümkün olmayabilir. Bu sırada sesli uyarı iki kez çalacak ve ortadaki vites kademesi göstergesi iki kez yanıp sönecektir.

M konumunda vites değiştirme

M moduna geçmek için vites kolunu M konumuna getiriniz. Vites kolunu veya direksiyondaki vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz.



1 Vites artırma

2 Vites düşürme

Vites kolu veya direksiyondaki vites kumandası her hareket ettirildiğinde bir vites kademesi değişimi olur.

M1 ile M8 arasında seçilen vites konumu, araç bilgi ekranında gösterilir.

Ancak "M" konumundayken bile, motor devri çok yüksek veya çok düşük olduğunda otomatik olarak vites değişecektir.

■ Vites kademelerinin işlevleri

- 8 kademe hızlanma ve motor frenleme seçilebilir.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor hızı da artar.

■ Vites kolu M konumundayken araç durduğunda

- Araç durdurulduğunda vites otomatik olarak M1 konumuna iner.
- Araç, durduktan sonra M1 konumunda harekete başlar.
- Araç durdurulduğunda şanzıman M1 konumuna getirilir.

■ Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi ve yanıp sönmeye

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu kullanılsa bile vites küçültme mümkün olmayabilir. Bu sırada sesli uyarı iki kez çalacak ve ortadaki vites kademesi göstergesi iki kez yanıp sönecektir.

■ Vites kolu M konumuna alınmasına rağmen, 8 kademeli sportif sıralı shiftmatic modu gösterge ışığı yanmıyorsa

Bu durum otomatik şanzımanda bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz. (Bu durumda şanzıman, vites kolu D konumundaymış gibi davranır.)



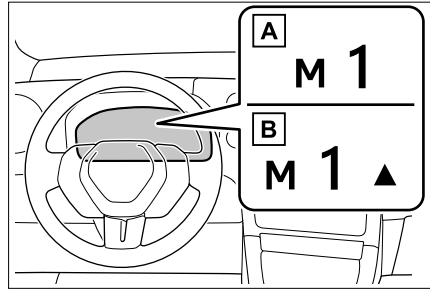
DİKKAT

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Ani hızlanma, frenleme veya vites değiştirme hareketlerinden kaçının. Motor gücünde veya motor freni kuvvetindeki ani değişikliklerin aracın savrulmasına ya da kaymasına neden olarak bir kazaya yol açabileceğini unutmayın.

Vites Değiştirme Göstergesi

Vites değiştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlamasına ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.



A Çalışmazken

B Vites yükseltme göstergesi

■ Vites değiştirme göstergesi fonksiyonu

- Bu işlev, M moduna geçince otomatik olarak devreye girer.
- Vites değiştirme göstergesini izleyerek ve uygun şekilde vites yükselterek, daha iyi yakıt tasarrufu ve düşük egzoz emisyonu sağlanabilir.
- Vites değiştirme göstergesinin

vites küçültme için benzer bir işlevi bulunmamaktadır.

- Vites değiştirme göstergesi, sürüş koşullarına bağlı olarak M modunda sürüş yaparken vites değiştirme ışığını yakmayabilir.



DİKKAT

■ Vites değiştirme göstergesi

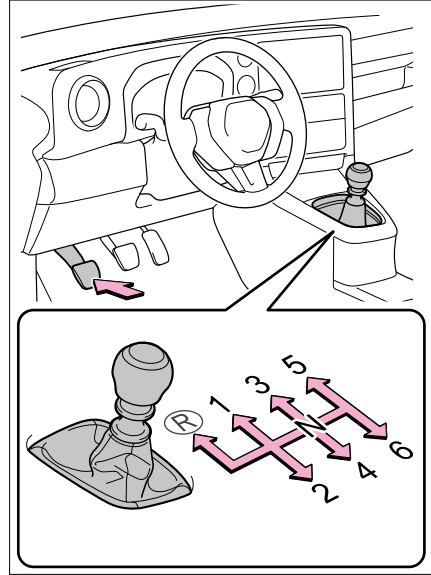
Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergeli referans alınız. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

Düz şanzıman *

*: Bazı modellerde

Kullanım talimatları

■ Vites kolunu kullanma



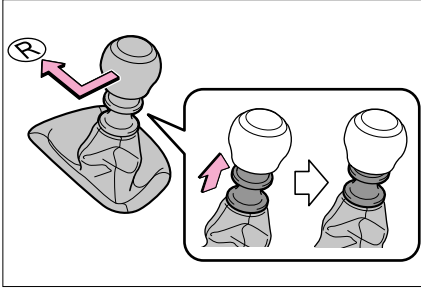
- 1 Debriyaj pedalına iyice basınız.
- 2 Vites kolunu istediğiniz konuma getiriniz.

Vitesleri yalnızca sırayla değiştirmeye dikkat ediniz.

- 3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız.

■ Vites kolunu R konumuna alma

Halka kısmını yukarı çekerek vites kolunu R konumuna alınız.



R konumuna geçmekte zorlanırsanız, vitesi N konumuna alınız. Debriyaj pedalını anlık olarak bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.

■ İzin verilen maksimum hızlar

Maksimum hızlanma gerekli olduğunda, tablodaki her vites için izin verilen maksimum hızları göz önünde bulundurunuz.

Vites konumu	Maksimum hız km/saat
1	58 (36)
2	92 (57)
3	135 (84)
4	178 (111)
5	225 (140)



UYARI

■ Aracın hasar görmesini önlemek için

Vites değiştirirken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Aksi halde motor, düz şanzıman ve/veya debriyaj zarar görebilir.

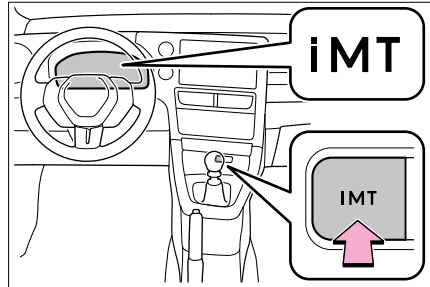
- Debriyaj pedalına basmadan vites kolunu istediğiniz konuma almayınız.
- Vites kolunu R konumuna almadığınız durumlarda yüzük kısmını yukarıya kaldırmayınız.

- Vites kolunu yalnızca araç hareket etmediğinde R konumuna alınız.
- Vites değiştirmedeğinizde elinizi vites kolunda tutmayınız veya vites kolunu kavramayınız.
- Motorun aşırı devir yapmasını engellemek için vitesleri yalnızca sırayla değiştirmeye dikkat ediniz.
- Debriyaj pedalını aniden bırakmayınız.

iMT (Akıllı Düz Şanzıman)

iMT sürücünün debriyaj pedalı ve vites kolunu kullanma şekline uyum sağlayacak şekilde motor devrini kontrol eder, sürücünün daha sarsıntısız vites değiştirmesine yardımcı olur. Ayrıca, iMT debriyaj pedalına basıldığında vites değiştirme sarsıntısını azaltır, virajlı yollarda veya yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyi kolaylaştırır.

“iMT” düğmesine basın.



“iMT” göstergesi yeşil yanacaktır. iMT'yi iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

■ iMT aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir

iMT aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- Debriyaj pedalına tam basılmamıştır

- Bir ayağın debriyaj pedalı üzerinde durması gibi durumlarda, debriyaj pedalı tam olarak bırakılmamıştır.
- Vites değiştirme işlemi vites kolu N konumundayken ve araç sabit hızda gittikten sonra yapılmalıdır
- Debriyaj pedalına bastıktan sonra uzun süreliğine vites kolu kullanılmadığında.

Vites kolu hareket ettirildikten sonra, ayağınız debriyaj pedalından tam olarak kaldırılmadığı sürece iMT çalışmayabilir ve sonraki vites değişiminde motor devri en uygun şekilde kontrol edilmeyebilir. iMT'yi devreye almak için debriyaj pedalını tamamen bırakınız ve vites kolunu kullanmadan önce tekrar basınız.

■ **Araç bilgi ekranında "iMT system malfunction Visit your dealer" (iMT Sistemi Arızası Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülendiğinde**

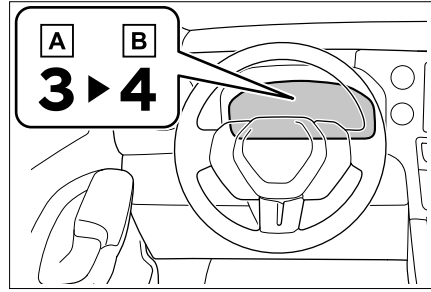
iMT geçici olarak devre dışı veya arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle incelettiriniz.



DİKKAT

■ **iMT'nin sınırlamaları**

iMT, vites kolunun hatalı kullanmasını veya motorun aşırı devir yapmasını engelleyen bir sistem değildir. iMT duruma bağlı olarak normal çalışmayabilir ve vites konumu sarsıntısız bir şekilde değişmeyebilir. iMT'ye gereğinden fazla güvenmek, beklenmeyen kazalara neden olabilir.



A Gerçek vites konumu

B Önerilen vites konumu

■ **Vites değiştirme göstergesi**

Ayağınız debriyaj pedalının üzerindeki vites değiştirme uyarısı görüntülenmeyebilir.



DİKKAT

■ **Vites değiştirme göstergesi**

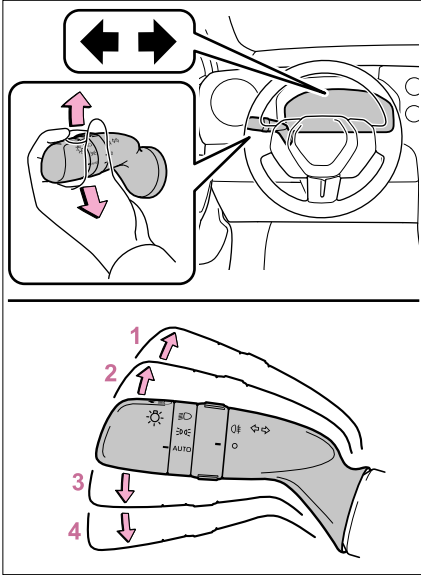
Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergesi referans alınız. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

Vites Değiştirme Göstergesi

Vites Değiştirme Göstergesi, motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt tasarrufu elde etmesine ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.

Sinyal kolu

Kullanım talimatları



- 1 Sağa dönüş
- 2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)
Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.
- 3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)
Sol sinyal 3 kez yanıp söner.
- 4 Sola dönüş

■ Sinyallerin çalışması

Kontak açık olmalıdır.

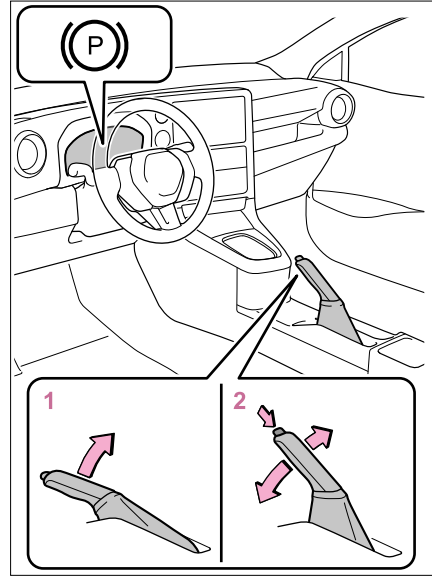
■ Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

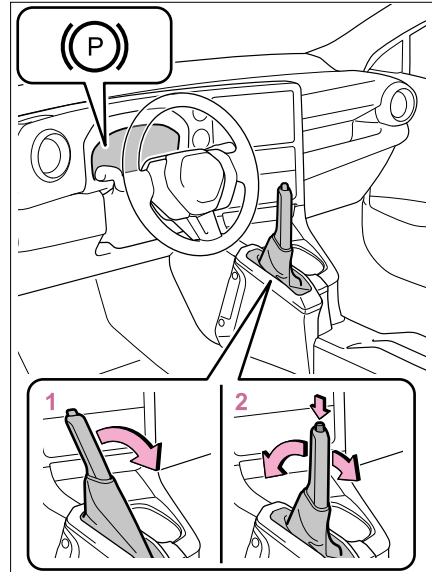
Park freni

Kullanım talimatları

► Tip A



► Tip B



1 Park frenini çalıştırır

Park frenini devreye almak için düğmesine basın ve park freni kolunu sonuna kadar çekin.

Park freni gösterge lambası yanık kalır.

2 Park frenini devre dışı bırakır

Park frenini tamamen bırakmak için kolu hafifçe çekin ve ardından düğmeye basın.

Park freni gösterge lambası sönecektir.

■ Aracı park etme

→S.133

■ Park freni devreye girme sesli uyarısı

Araç park freni devrede olarak sürüldüğünde, sesli uyarı duyulacaktır. Araç bilgi ekranında "Park Frenini Devreden Çıkarın" mesajı görüntülenir. (araç 5 km/saat hıza ulaştığında)

■ Kışın kullanım

→S.271



UYARI

■ Aracı park ederken

Araçı terk etmeden önce vites kolunu P (Otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) konumuna alınız, park frenini çalıştırınız ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz. (→S.133)

■ Sürüşten önce

Park frenini sonuna kadar indiriniz. Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalır, fren aşınması artacaktır.

ASC (Aktif Ses Kontrolü)*

*: Bazı modeller

ASC, aracın hızlanma, yavaşlama gibi çalışma koşullarını seslerle sürücüyeye ileten bir sistemdir. Sürücünün hızlanma ve frenleme işlemlerine, aracın verdiği tepkiler ses ile aktarılır. Sürüş modunun değiştirilmesiyle, ilgili ton değişir. (→S.256)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.421)

■ ASC sistemi fonksiyonlarının geçici olarak iptal edilmesi

ASC sistemi, ani hızlanma nedeniyle lastiklerin kayması gibi sürüş koşullarında geçici olarak devre dışı kalabilir.

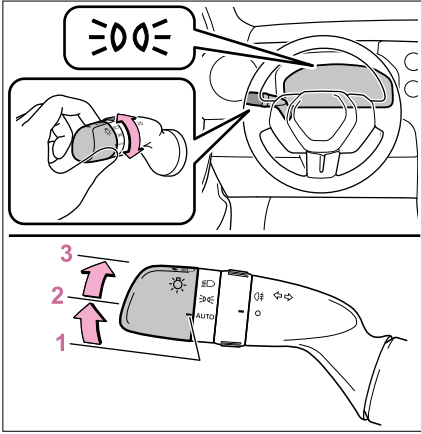
Sürüş modu kısa zaman aralıklarında sürekli olarak değiştirilirse, sesler duyulmayabilir.

Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Kullanım talimatları

 düğmesine basıldığında farlar aşağıdaki şekilde yanar:



- 1 **AUTO** Farlar, gündüz sürüş farları (→S.156) ve aşağıda belirtilen tüm lambalar otomatik olarak yanar ve söner.
- 2  Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.
- 3  Farlar ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar.

AUTO modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Kontak açık olmalıdır.

Gündüz sürüş farı sistemi

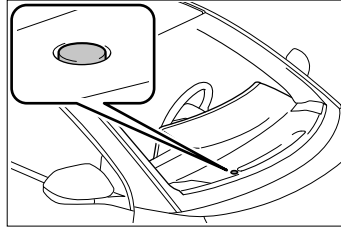
Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi

görülebilmesi için, far anahtarı **AUTO**

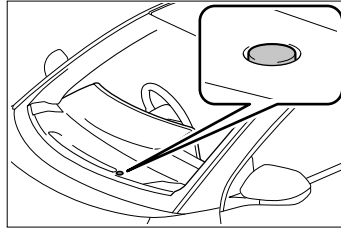
konumundayken motor çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

Far kontrol sensörü

► Soldan direksiyonlu araçlar



► Sağdan direksiyonlu araçlar



Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör doğru çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

Otomatik far kapatma sistemi

- Far anahtarı  veya  konumundayken: Güç düğmesi OFF (kapalı) konuma alındığında farlar otomatik olarak söner.

- Far anahtarı **AUTO** konumundayken:

Güç düğmesi **OFF** (kapalı) konumuna alındığında, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Farları tekrar açmak için kontak anahtarını **ON** konumuna getiriniz veya far anahtarını **AUTO** konumuna getirip

tekrar  veya  konumuna getiriniz.

■ Açık far hatırlatma sesi

Farlar açıkken, kontak anahtarı **OFF** sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ Kapıların kilidi açıldığında (karşılama lambası)

Kapı kilitleri, giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kullanılarak açıldığında, ön konum lambaları otomatik olarak yanar.

Çevre karanlık olduğunda ve aydınlatma

düğmesi **AUTO** konumundayken, bu fonksiyon çalışacaktır.

■ Akü koruma fonksiyonu

Aracın aküsünün deşarj olmasını önlemek için, kontak kapalıyken far

anahtarı  veya **AUTO** konumundaysa akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür. Kontak açıldığında akü gücünü koruma fonksiyonu devreden çıkar.

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, akü gücü koruma fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılır ve ardından yeniden etkinleştirilir. Akü gücü koruma fonksiyonu yeniden etkinleştirildikten yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak söner:

- Far anahtarı çalıştırıldığında
- Bir kapı açıldığında veya

kapatıldığında

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.421)

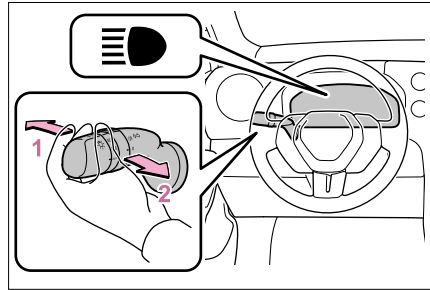


UYARI

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken farları uzun süre açık bırakmayınız.

Uzun farları açma



- 1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

- 2 Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

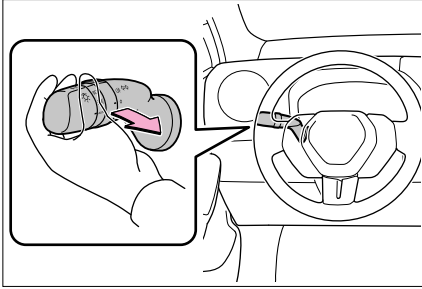
Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Uzatılmış Far Aydınlatma

Bu sistem farların güç düğmesi kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.

Far anahtarı **AUTO** konumundayken, güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve

bırakınız.

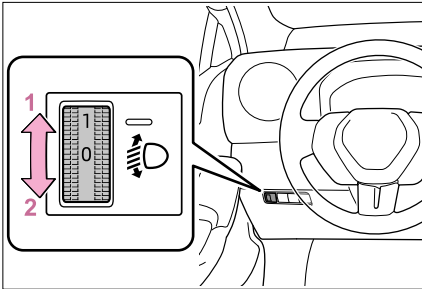


Aşağıdaki durumlarda ışıklar kapanır.

- Kontak açıldığında.
- Far anahtarı açık.
- Far anahtarını kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Manuel far seviyesi kumandası

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.



- 1 Far seviyesi yükselir
- 2 Far seviyesi alçalır

Far ayar tablosu

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0,5
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1,0
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	1,5
Sürücü	Tam dolu bagaj	2,5

AHB (Otomatik Uzun Far)

Otomatik Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini algılamak için ön camın üst kısmındaki ön kamerayı kullanır ve otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar.

**DİKKAT****■ Güvenli kullanım için**

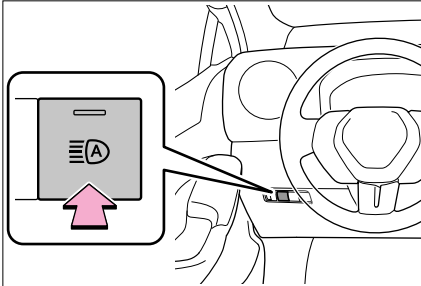
Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

■ Otomatik Uzun Far Sisteminin istem dışı çalışmasını önlemek için

Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde:
→S.170

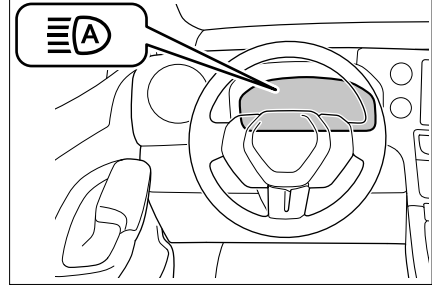
Otomatik Uzun Far sisteminin kullanımı

- 1 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.



- 2 Far anahtarını AUTO veya konumuna getiriniz.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHB sistemi etkinleştirilecek ve AHB göstergesi yanacaktır.

**■ Uzun farların otomatik çalışma koşulları**

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar:
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
- İleride farları yanan araç olmamalıdır.
- Yol üzerinde az sayıda sokak lambası veya başka ışık olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde kısa fara geçilir:
- Araç hızının yaklaşık 25 km/saat altına düşmesi.
- Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
- Önde farları yanan bir araç olmalıdır.
- Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası veya başka ışık olmalıdır.

■ Ön kamera algılaması

- Aşağıdaki durumlarda uzun far otomatik olarak kısa fara geçmeyebilir:
- Aracınızın önüne başka bir araç girerse
- Aracın önünden başka bir araç geçtiğinde
- Arka arkaya virajlar, yolları ayıran

bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar sürekli algılanıp gizleniyorsa

- Öndeki bir araç uzaktaki bir şeritten yaklaştığında
- Öndeki araç çok uzaksa
- Öndeki aracın lambaları yanmıyorsa
- Öndeki aracın lambaları parlak değilse
- Öndeki araç güçlü bir ışık yansıtıyorsa (kendi farları gibi)
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.174
- Öndeki bir araç farları kapalı halde sis lambasını çalıştırıyorsa, uzun fardan kısa fara geçiş yapılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar kısa fara geçiş yapma zamanını değiştirebilir:
- Öndeki araçlardaki lambaların parlaklık seviyesi
- Öndeki araçların hareketi ve yönü
- Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe
- İlerideki bir aracın yalnızca tek tarafındaki lambalar yanıyor
- İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Beklenmedik şekilde uzun ve kısa fara geçiş yapılabilir.
- Bisikletler ve diğer küçük araçlar algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevredeki parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmeye veya ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Çevrede far veya park lambalarına

benzeyen ışıklar olduğunda

- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Arka arkaya uzun far ile kısa far arasında geçiş yapılıyorsa
- Uzun far kullanımı uygun olmadığı veya uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırabileceği durumlarda.
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.170
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.174

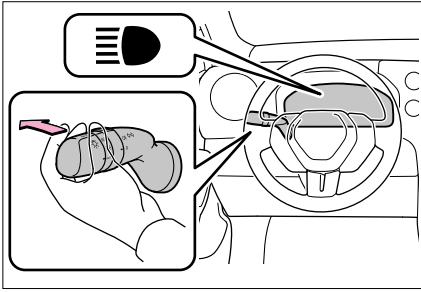
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

Kolu ileriye doğru itiniz.

AHB göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu orijinal konumuna çekiniz.



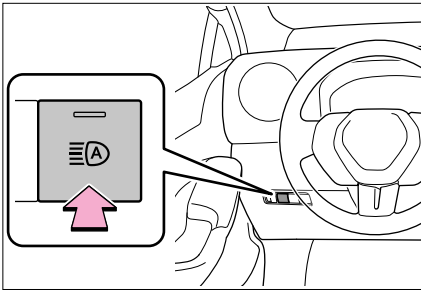
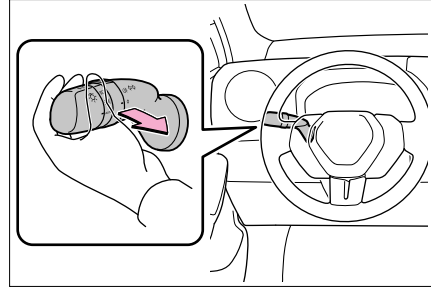
■ Kısa farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

AHB göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.

sistemi çalışmaya başlar.



Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun farları kullanmanın uygun olmadığı veya yakındaki diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verebileceği veya soruna neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi önerilir.

Kolu geriye doru çekiniz ve ardından orijinal konumuna geri getiriniz.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol esas konumuna geri döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra Otomatik Uzun Far

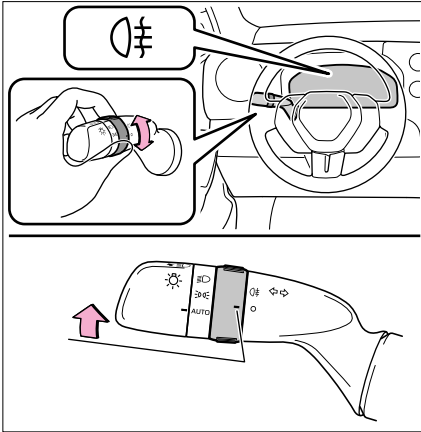
Arka sis lambası

Aracınızın, arkadan gelen araçlara daha görünür olmasını sağlamak için, yağmur veya sis gibi sert hava koşullarında araç kullanırken arka sis lambası kullanılabilir.

Kullanım talimatları

Arka sis lambalarını açar
Sis lambası düğmesini bıraktığınızda

● konumuna döner.



■ Çalışma koşulları

Farlar yandığında

■ Arka sis lambasının kullanılması

- Arka sis lambası yandığında, arka sis lambası göstergesi sarı renkte yanacaktır.
- Yağmur veya sis gibi görüşün zayıf olduğu koşullarda aracınızı takip eden araçlara daha görünür hale getirmek için arka sis lambasını kullanınız. Görüşün zayıf olmadığı durumlarda arka sis lambasının kullanılması, arkadan gelen araçların sürücülerinin görüşünü engelleyebilir. Arka sis lambasını sadece gerekli olduğunda kullanınız.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Kolu çalıştırarak ön cam sileceklerini veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.



UYARI

■ Ön cam kuru olduğunda

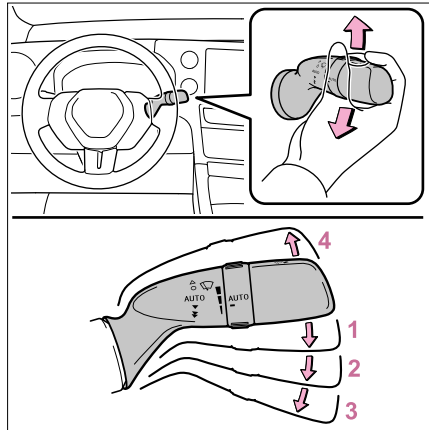
Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Silecek kolunu kullanma



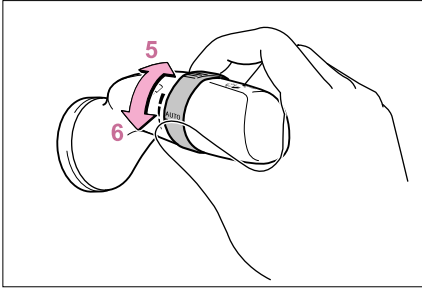
kolunu çalıştırarak aşağıdaki gibi silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

AUTO konumu seçili durumdayken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.

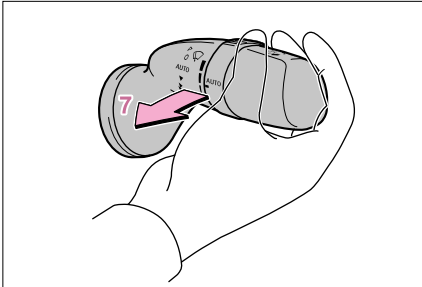


- 1 AUTO Yağmur sensörünün çalışması
- 2 ▼ Düşük hızlı çalışma
- 3 ▼ Yüksek hızlı çalışma
- 4 ▲ Geçici çalışma

AUTO seçildiği zaman, bileziği çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



- 5 Hassasiyeti artırır
- 6 Hassasiyeti azaltır



- 7 Yıkayıcı/sileceğin birlikte çalışması

Kolu çekerek silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

■ Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

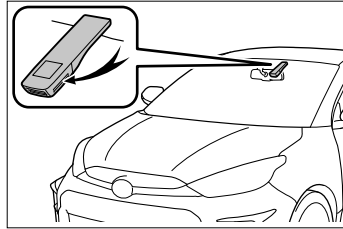
Kontak açık olmalıdır.

■ Araç hızının sileceklerin çalışmasına etkisi

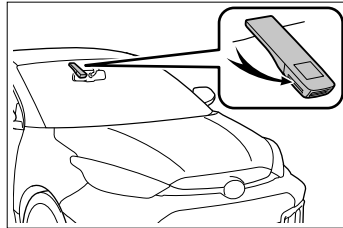
Araç hızı, fasıllı silecek çalışma aralığını etkiler.

■ Yağmur sensörü

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar. Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama aralıklı olarak gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vb. var ise düzgün çalışmayabilir.
- Soldan direksiyonlu araçlar



- Sağdan direksiyonlu araçlar



- Kontak açıkken silecek AUTO moduna alınırsa, silecekler AUTO modunun devreye alındığını göstermek için bir kez çalışır.
- AUTO modundayken sensör hassasiyeti yüksek konuma alınırsa, sensör hassasiyetinin arttığını göstermek için silecekler bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 85°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir mod-

da çalıştırınız.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

■ Sesli komut sistemini kullanma

Sesli komut sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Ön cam sileceklerinin sadece bir kez çalıştırılması
- Ön cam yıkayıcısının çalıştırılması (sadece araç dururken gerçekleştirilebilir)

Sesli komut istemi ile ilgili bilgiler için "Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■ Yıkayıcı memesi tıkanıldığında

Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmıyorken, silecekleri uzun süre açık bırakmayınız.



DİKKAT

■ Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı

AUTO modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda titreşim olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.



UYARI

■ Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

Yakıt deposu iç kapağını açma

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Yakıt doldurmadan önce

- Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve her iki yan kapı cam ve kapılarının kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

■ Yakıt tipleri

→S.415

■ Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.



DİKKAT

■ Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcıklar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.

- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız. Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ısıklık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.

- Yakıt deposu iç kapağı açırken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız. Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler sebebiyle, solunması halinde zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz. Aksi takdirde, yakıtın tutuşmasına ve yangına sebep olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız. Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya sebep olabilir.

■ Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

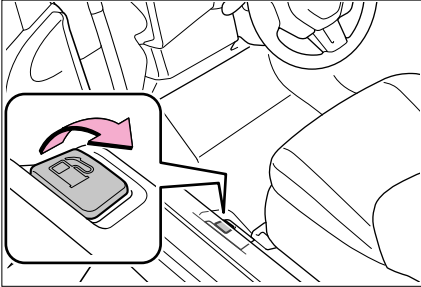
**UYARI****■ Yakıt doldurma**

Yakıt doldururken taşımamaya dikkat ediniz.

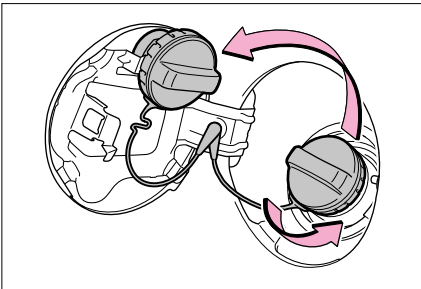
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin çalışmasında anormallik veya yakıt sistemi parçalarında ya da boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara sebep olabilirsiniz.

Yakıt deposu iç kapağını açma

- 1 Yakıt depo kapağını açmak için açma kolunu yukarı çekiniz.



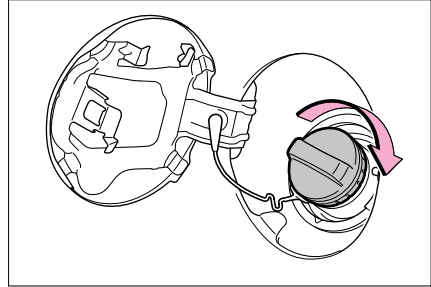
- 2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek çıkarınız ve kapağın arka tarafına asınız.



Yakıt deposu iç kapağını kapatma

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı

çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.

**DİKKAT****■ Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi**

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota depo kapağı kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Toyota Safety Sense Yazılım Güncellemeleri*

*: Bazı modeller

Bu fonksiyonları kullanabilmek için Toyota tarafından sağlanan bir bağlantılı hizmetler sözleşmesi yapmanız gereklidir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Toyota Safety Sense yazılımı güncellendiğinde, fonksiyonların çalışma yöntemleri değişebilir. Doğru çalışma yöntemlerini bilmeden bu sistemi kullanmak, ölüme veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Bu sistemi kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasındaki sistem yazılım sürümüne karşılık gelen Dijital Kullanıcı El Kitabı'nı mutlaka okuyunuz.

Toyota Safety Sense Kullanıcı El Kitabı içeriği

Bu Kullanıcı El Kitabında Sürüm bilgileri bulunur. Sür. 3. Toyota Safety Sense'in tüm fonksiyonları için kumandalar, kullanım, uyarılar/önlemler vb. hakkında en güncel bilgiler için Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasındaki Dijital Kullanıcı El Kitabı'na bakınız.

Bu sistemi kullanmadan önce

sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Kullanıcı El Kitabı'nı okumayı unutmayınız.

■ Kullanım uyarıları

- Yasal veya güvenlik ile ilgili bir sorun olursa bazı fonksiyonların geçici olarak devre dışı kalabileceğini unutmayınız.
- Bağlantılı hizmetler sözleşmesi yapılmadıysa veya süresi sona erdiyse, yazılım güncellemeleri kablosuz olarak yapılmayacaktır.

Aracınızdaki Toyota Safety Sense sürümünü kontrol etmek

Uygun Kullanıcı Kitabı'na erişmek için sistemin yazılım sürümünü kontrol etmeniz ve ardından Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasına gitmeniz gereklidir.

■ Multimedya ekranından* veya akıllı telefonda mevcut yazılım sürümünün kontrol edilmesi

Mevcut yazılım sürümü, sürüş destek fonksiyonu güncelleme bildiriminden kontrol edilebilir.

*: Multimedya ekranı tipine bağlı olarak ekran görünmeyebilir.

■ Aracınızdaki Toyota Safety Sense sürümünü seçmek

1 Bilgisayar veya akıllı telefon kullanarak aşağıdaki URL'yi ziyaret ediniz:

Dil	URL	QR kod
İngilizce	https://www.toyota-europe.com/manual?parameter=om9ak65e.gryaris.2604.cv.vh	
Fransızca	https://www.toyota-europe.com/manual?parameter=om52q98k.gryaris.2604.cv.vh	
İspanyolca	https://www.toyota-europe.com/manual?parameter=om9ak67s.gryaris.2604.cv.vh	

2 Daha önce kontrol edilen sistem sürümünü içeren dosyayı seçiniz.

Yazılımı güncellemek

Yazılım güncellemesi varsa multimedya ekranında bir bildirim görüntülenir. Ekranda gösterilen talimatları izleyiniz.

Yazılım güncellendiğinde, fonksiyonların kullanım şekli değişebilir ve fonksiyonlar eklenebilir.

Değişiklik veya eklemeler ile ilgili detaylı bilgi için web sitesinde Kullanıcı el kitabına bakınız.

■ Yazılım güncellemesi önlemleri

- Yazılım güncellemesi yaptıktan sonra önceki sürümlere dönmek mümkün olmayacaktır.
- İletişim ortamı ve güncellenmenin içeriğine bağlı olarak, yazılım güncellemesi birkaç saate kadar sürebilir. Güç düğmesi kapalı konuma

alındığında güncelleme beklemeye alınsa da, güç düğmesi tekrar açık konuma alındığında çalışmaya devam edecektir.

- Yazılım güncellemesi başarısız olursa, sistem önceki sürümle başlatılır.
- Yazılım güncellemesi yapılırken Toyota Safety Sense hala kullanılabilir.
- Aşağıdaki durumlarda yazılım güncellemesi otomatik olarak yapılır:
 - Sistemde bir sorun ihtimali olduğunda veya güvenlik ile ilgili başka bir sorun giderildiğinde*
 - Yasal bir sorun giderildiğinde*
 - Sistemin çalışmasını veya performansı etkilemeyen küçük düzeltmeler yapıldığında

*: Tüm mevcut güncellemeler yüklenebilir ve yazılım en son sürüme güncellenebilir.

■ Sürüş destek fonksiyonu güncelleme bildirimini kontrol etme

Aşağıdakiler kontrol edilebilir veya

çalıştırılabilir.

- Yazılım sürümü, güncelleme ayrıntıları, önlemler, kullanım yöntemleri vb.
- Yazılım güncelleme geçmişini gösteren bir bağlantı
- Yazılım güncellemesi

Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:



DİKKAT

■ Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.

■ Güvenli kullanım için

- Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur. Sistem tüm koşullarda çalışmayabilir ve sağlanan destek sınırlıdır. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.
- Sistemin nasıl çalıştığını kendiniz test etmeyiniz, çünkü sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürüş yaparken dikkat edilmesi gereken bir durum olursa veya bir sistem arızası gerçekleşirse, uyarı mesajı verilir veya sesli uyarı duyulur. Ekranda uyarı mesajı görüntüleniyorsa gösterilen talimatlara uyunuz.



DİKKAT

- Dışarıdaki ses seviyesi, müzik sisteminin ses seviyesi gibi etkenlere bağlı olarak sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşullarına bağlı olarak sistemin çalıştığını fark etmek de zor olabilir.

■ Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda sistemi mutlaka devre dışı bırakınız.

Aksi halde sistem doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Araç aşırı yüklü olması veya lastiklerinin inmesi nedeniyle yana yattığında
- Çok yüksek hızda sürüş yaparken
- Başka bir aracı çekerken
- Araç kamyon, gemi veya tren gibi bir taşıt ile taşınırken
- Araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Sensör veya sensör etrafındaki bölgeye gelen şiddetli bir darbe nedeniyle sensörün hizası bozulduğunda veya sensör deforme olduğunda
- Araca geçici olarak sensörü veya ışığı engelleyen aksesuarlar takıldığında

- Araca kompakt stepne veya lastik zinciri takıldığında veya acil durum lastik onarım kiti kullanıldığında
- Lastikler çok fazla aşınmışsa veya lastik basıncı düşükse
- Üreticinin belirttiği boy dışında lastikler takıldığında
- Araç bir kaza, arıza vb. nedeniyle dengeli şekilde sürülemediğinde

Sürüş destek sistemleri

■ AHB (Otomatik Uzun Far)

→S.159

■ PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)

→S.178

■ LTA (Şerit Takip Sistemi)

→S.189

■ LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

→S.194

■ RSA (Trafik İşareti Desteği)

→S.199

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (freni basılı tutma fonksiyonu olmayan araçlar) (bazı modellerde)

→S.203

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)

→S.214

■ Sabit hız kontrol sistemi

→S.225

■ Sürücü takip sistemi

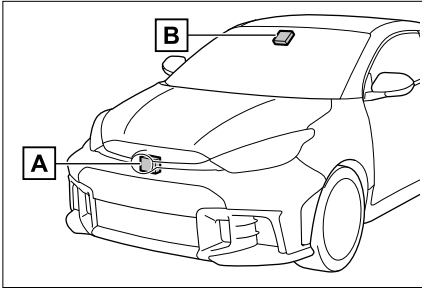
→S.177

Toyota Safety Sense'in kullandığı sensörler

Sistemin çalışması için gereken bilgiler, çeşitli sensörler tarafından alınır.

■ Çevre koşullarını algılayan sensörler

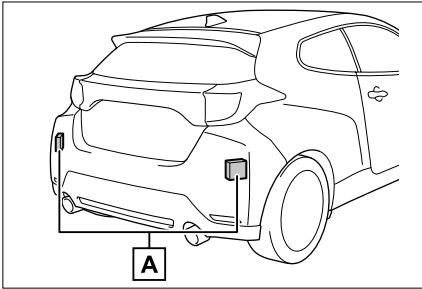
► Ön



A Ön radar sensörü

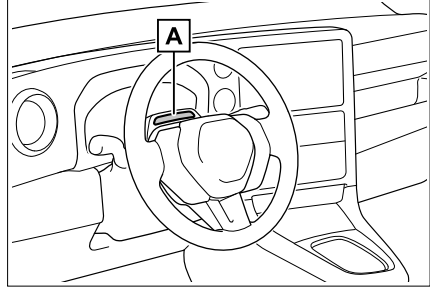
B Ön kamera

► Arka (bazı modellerde)



A Arka yan radar sensörleri

■ Sürücü durumunu algılayan sensörler



A Sürücü monitörü kamerası



DİKKAT

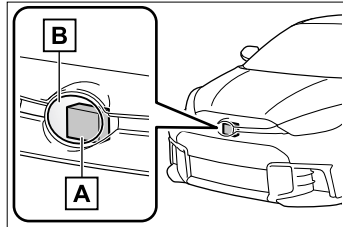
■ Radar sensörlerinin arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde radar sensörü doğru çalışmaya-bilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

● Radar sensörü ve radar sensörü kapaklarını her zaman temiz tutunuz.

Radar sensörünün ön tarafı veya radar sensörü kapağının arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa.

Radar sensörü ve radar sensörü kapağına zarar vermemek için bu parçaları yumuşak bir bez ile temizleyiniz.



A Radar sensörü

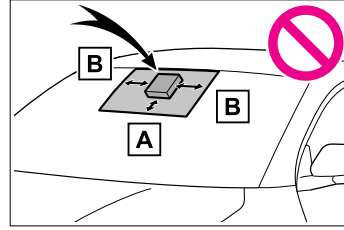
B Radar sensörü kapağı



DİKKAT

- Radar sensörü, radar sensörü kapağı veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.
 - Radar sensörüne veya çevresine bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
 - Radar sensörünü sökmeyiniz.
 - Radar sensörü kapağı üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız, orijinal Toyota yedek parçası dışında parçalarla ile değiştirmeyiniz.
 - Aşağıdaki durumlarda radar sensörlerinin kalibre edilmesi gerekir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
 - Bir radar sensörü söküldüğünde, takıldığında veya değiştirildiğinde
 - Ön tampon veya ön ızgara değiştirildiğinde
 - **Ön kameranın arızalanmasını önlemek için**
- Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde ön kamera doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Ön camı her zaman temiz tutunuz.
 - Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.

- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, ön kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
- Ön kameranın takıldığı yerde ön camın iç kısmı kirliyse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Ön kamera (şekildeki koyu renkli bölge) önündeki ön cam bölgesine çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler yapıştırmayınız veya takmayınız.



A Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

B Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğun su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğun su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız.
- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlacıkları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.
- Ön cama renkli film uygulamayınız.



DİKKAT

- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
Ön cam değiştirildiğinde ön kameranın tekrar kalibre edilmesi gerekir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Ön kameraya sıvı temas etmesine izin vermeyiniz.
- Ön kameraya parlak ışık gelmesine izin vermeyiniz.
- Ön kameranın merceğine zarar vermeyiniz ve kirlenmesine izin vermeyiniz. Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kameranın merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ön kameranın merceğine dokunmayınız.
Ön kameranın merceği kirli veya hasarlıysa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Ön kameranın konum veya hizasını değiştirmeyiniz veya kamerayı sökmeyiniz.
- Ön kamerayı parçalarına ayırmayınız.
- İç dikiz aynası veya tavan gibi ön kamera çevresindeki parçalarda değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön izgara veya ön tampona ön kamerayı engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engellemeyeceğinden emin olunuz.

- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

■ Ön kameranın ön cama takıldığı alan

Sistem ön camın buğulanmış olabileceğine karar verirse, ön kamera etrafındaki ön cam bölgesindeki buğuyu gidermek için otomatik olarak kaloriferi çalıştırır. Temizlik gibi işlemler sırasında, ön cam yeterince soğuyana kadar ön kamera etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Dokunursanız cildinizde yanık oluşabilir.

■ Sürücü takip sistemi kamerası için uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunun yapılmaması, sürücü takip sistemi kamerası ve sistemlerin düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

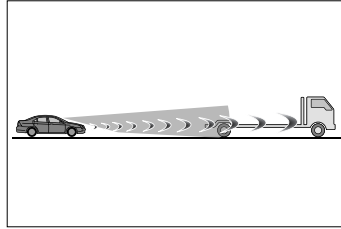
- Sürücü takip sistemi kamerasını veya çevresini sert darbelere maruz bırakmayın.
Sert bir darbeye maruz kalırsa, sürücü takip sistemi kamerası hizalaması bozulabilir ve sürücü artık doğru şekilde algılayamayabilir. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
- Sürücü takip sistemi kamerasını parçalarına ayırmayınız veya üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Sürücü takip sistemi kamerasına veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) vb. şeyler takmayın veya yapıştırmayınız.
- Sürücü takip sistemi kamerasının veya çevresinin ıslanmasına izin vermeyiniz.

**DİKKAT**

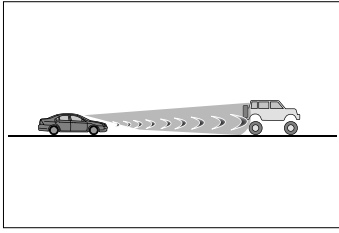
- Sürücü takip sistemi kamerasının üzerini kapatmayın veya önüne herhangi bir şey koymayınız.
- Sürücü takip sistemi kamerası merceğinin hasar görmesine engel olunuz.
- Sürücü takip sistemi kamerasının merceğine dokunmayın veya kirlenmesine izin vermeyiniz. Kamera merceğinde kir veya parmak izi olduğunda, çizmemek ya da zarar vermemek için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Merceği temizlerken, plastiğe zarar verebilecek deterjan veya organik çözücüler kullanmayın.

■ Sensörlerin ve sistemlerin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Modifikasyon nedeniyle aracın yükseklik veya açısının değişmesi
- Ön camın kirli, buğulanmış, çatlak veya hasarlı olması
- Ortam sıcaklığının yüksek veya düşük olması
- Sensörün ön tarafında çamur, su, kar, ölü böcek, yabancı madde vb. olması
- Şiddetli yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Aracın önüne su, kar, toz vb. geldiğinde veya sis veya duman içinde sürüş yaparken
- Karanlıkta sürüş yaparken, örneğin geceleri veya tünelden geçerken farlar çalışmadığında
- Bir far merceği kirliyse ve yeterince aydınlatma yapamıyorsa
- Farların hizası hatalıysa
- Farlardan biri arızalandığında
- Ön kameraya doğrudan başka bir aracın farları, güneş ışığı veya yansıyan ışık geldiğinde
- Çevrenin parlaklık seviyesi aniden değiştiğinde
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali, radarlı araçlar, vb. veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken
- Sileceklerden biri ön kameranın önünü kapattığında
- Aşağıdaki gibi radyo dalgalarını şiddetli bir şekilde yansıtan konumlarda veya cisimlerin yakınındayken:
 - Tüneller
 - Makaslı köprüler
 - Stabilize yollar
 - Tekerlek izleri olan, karla kaplı yollar
 - Duvarlar
 - Büyük kamyonlar
 - Rögar kapakları
 - Bariyer
 - Metal levhalar
- Bir basamak veya çıkıntı yanındayken
- Algılanan araç küçük bir mobilite aracı gibi dar bir araç olduğunda
- Algılanan araç yüksüz bir kamyonet gibi burnu veya arkası dar bir araç olduğunda
- Algılanan araç alçak kasalı çekiciler gibi önü veya arkası yere yakın bir araç olduğunda



- Algılanan aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Algılanan araçta yük bölgesinden dışarı taşan bir yük olduğunda
- Algılanan aracın metal parçaları çok fazla dışarıda olmadığına (kısmen branda ile kaplı vb.)
- Algılanan araç traktör veya motosiklet yan arabası gibi düzensiz şekilde olduğunda
- Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe çok kısaysa
- Algılanan araç ile aranızda açı farkı varsa
- Algılanan araç üzerinde kar, çamur vs. olduğunda.
- Aşağıdaki tipte yollarda sürerken:
 - Keskin virajlı veya çok virajlı yollar
 - Eğimi değişen, ani yokuş veya inişleri olan yollar
 - Sola veya sağa doğru eğimli yollar
 - Derin tekerlek izleri olan yollar
 - Bozuk ve bakımsız yollar
 - Sık sık girinti çıkıntı ve tümsekleri olan yollar
- Direksiyon simidi sık veya aniden hareket ettirildiğinde
- Araç şerit içinde sabit bir konumda olmadığına
- Bu sistemle ilgili parçalar, frenler vb., soğuk veya aşırı sıcak, ıslak vb. olduğunda
- Tekerlek düzeni hatalı olduğunda
- Buz, kar, çakıl vb. gibi kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken
- Aracın gittiği yön virajın şeklinden farklı olduğunda
- Viraja girerken araç hızı aşırı yüksekse
- Otopark, garaj, araç asansörü gibi

yerlere girip çıkarken

- Otopark içinde sürüş yaparken
- Uzun çimler, ağaç dalları, perde gibi aracınıza temas edebilecek engellerin olduğu yerlerde sürüş yaparken
- Şiddetli rüzgarda sürüş yaparken

■ Şeridin algılanmayabileceği durumlar

- Şerit çok geniş ya da dar olduğunda
- Şerit değiştirdikten hemen sonra veya bir kavşaktan geçerken
- Geçici bir şerit veya yol yapımı nedeniyle düzenlenen şeritlerde sürerken
- Çevredeki şerit çizgilerine benzeyen yapı, desen ve gölgeler olduğunda
- Bir şerit çizgisi için birden fazla beyaz çizgi olduğunda
- Şerit çizgileri net olmadığına veya ıslak yol yüzeylerinde sürerken
- Şerit çizgisi kaldırım kenarı üzerine geldiğinde
- Beton gibi parlak ve yansıtıcı yüzeye sahip yollarda araç kullanırken

■ Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar

- Bu sistem veya fren, direksiyon gibi ilişkili bir sistemde arıza algılandığında
- VSC, TRC veya diğer güvenlik ile ilgili sistemler çalışırken
- VSC, TRC veya diğer güvenlik ile ilgili sistemler iptal edildiğinde

■ Fren çalışma sesi ve pedal tepkisinde değişim

- Frenler çalışırken fren çalışma sesi duyulabilir ve fren pedalının tepkisi değişebilir, ancak bunlar göstergesi arıza değildir.
- Sistem çalışırken fren pedalı beklenenden daha sert veya yumuşak olabilir. Her iki durumda da fren pedalına daha fazla basılabilir. Gerekirse fren pedalına daha fazla

basınız.

■ Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücü monitörü kamerası sürücünün yüzünü algılamayabilir ve işlev düzgün çalışmayabilir.

- Araç güneş alan yerde park edildikten sonra olduğu gibi aracın içi sıcak olduğunda
- Güneş veya arkadaki aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücü takip sistemi kamerasına yansıdığı anda
- Çevredeki yapıların gölgeleri, vb. nedeniyle aracın içindeki parlaklık sık sık değiştiğinde
- Güneş ışığı veya karşıdan gelen bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücünün yüzüne vurduğunda
- Aracın içinden veya dışından gelen ışık, gözlük camlarından veya güneş gözlüklerinden yansıdığı anda
- Öndeki veya arkadaki yolcunun sürücü koltuğuna doğru eğilmesinde olduğu gibi sürücü takip sistemi kamerasının algılama aralığı anda birden fazla yüz olduğunda
- Öne doğru eğildiğinde veya başı pencerenin dışında olduğu gibi sürücünün yüzü, sürücü takip sistemi kamerasının algılama aralığının dışında kaldığında
- Sürücü takip sistemi kamerası direksiyon simidi, direksiyon simidini tutan el, kol vb. tarafından engellendiğinde
- Sürücü şapka taktığında
- Sürücü göz bandı taktığında
- Sürücü, kızılötesi ışınları kolayca iletmeyen gözlük veya güneş gözlüğü taktığında
- Sürücü kontakt lens taktığında
- Sürücü yüz maskesi taktığında
- Sürücü gülerken veya gözleri hafifçe açıkken
- Sürücünün gözleri, burnu, ağzı veya

yüzünün şekli engellendiğinde

- Sürücü, gözlerinin, burnunun, ağzının veya yüz şeklinin algılanmasını zorlaştıran makyaj yaptığı anda
- Sürücünün gözleri gözlük, güneş gözlüğü çerçevesi, saç vb. tarafından engellendiğinde
- Aracın içinde orijinal olmayan bir sürücü izleme sistemi gibi yakın kızılötesi ışınlar yayan bir cihaz olduğunda.

■ Sertifika

→S.495

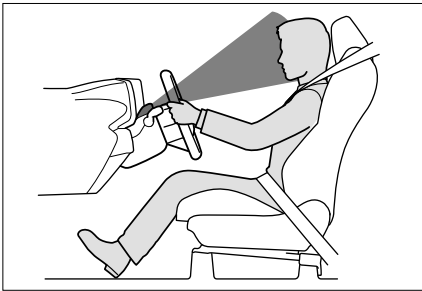
Sürücü takip sistemi

Temel işlevler

Kontrollü sürüş sırasında sürücü takip sistemi kamerası, sürücünün baktığı konumu ve yönü ve gözlerinin açık mı kapalı mı olduğunu algılar. Bu yolla sistem, sürücünün çevresini kontrol edip etmediğini ve sürücünün sürüş işlemlerini yapıp yapmadığını belirler.

Sürücü takip sistemi kamerasının düzgün çalışabilmesi için sürücünün yüzünün açık bir şekilde görülebilmesi gerekir.

Direksiyon simidi veya koltuk konumu çok yüksek veya çok alçaksa ya da sürücü takip kamerasının sürücünün yüzünü görmesini engelleyen başka bir durum mevcutsa, bazı sürüş destek sistemleri düzgün çalışmayabilir veya bir uyarı mesajı görüntülenebilir.



■ Uyarı işlevi

Aşağıdaki gibi durumlarda sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve ekranda mesaj gösterilir.

- Sistem, sürücünün yola dikkat

etmediğini veya gözlerinin kapalı olduğunu tespit ettiğinde

- Sürücünün yüzü algılanmadığında veya sistem, sürücünün kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olduğunu belirlediğinde

Direksiyon simidi/sürücü koltuğunun konumu çok yüksek veya çok alçak olduğunda, sürücü takip kamerası sürücünün tüm yüzünü tanıyamayabilir, bu da özelliğin işlevselliğini sınırlayabilir ve muhtemelen bir alarmı tetikleyebilir. Tüm göstergenin görülebildiği uygun bir oturma pozisyonu elde etmek için direksiyon simidini/koltuk pozisyonunu ayarlayın. Bu kılavuzda açıklandığı gibi emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğini, baş dayamanın konumunu ve direksiyon simidinden ve ön hava yastığından uygun mesafede olduğunu doğrulayın. Önerilen ayarlamaları uyguladıktan sonra, alarm devam ederse, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanımına sahip kalifiye bir profesyonele başvurun.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Sürücü takip sistemi, sürücünün dikkatsizce araç kullanmasını veya kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olmasını önlemek amacıyla tasarlanmamıştır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.



DİKKAT

- Sürücü takip sistemi uyuşukluğu azaltamaz. Konsantre olamıyorsanız, nız veya uykulu hissediyorsanız, güvenli sürüş sağlamak için mola verin ve gerektiği kadar uyuyun.

■ Uyarı işlevi

Araç hızı düşükken bu işlevler çalışmayabilir.

■ Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.176

Sürücü takip monitörü ayarlarını değiştirme

Sürücü takip sisteminin uyarı fonksiyonu, kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.417)

Güç düğmesi her AÇIK konuma getirildiğinde, uyarı fonksiyonu etkinleştirilir.

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, aracınızın önündeki cisimleri (→S.179) algılamak için sensörlerden yararlanır. Sistem algılanan cisim ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.188)



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz. Ön çarpışma önleyici sistemi asla normal frenleme işlemi yerine kullanmayınız. Bu sistem tüm koşullarda kazayı engelleyemez veya hafifletemez. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.
- Ön çarpışma önleyici sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbeyi hafifletmek için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir. Bu nedenle her zaman aynı performansı elde etmek mümkün olmayabilir. Aşağıdaki başlıkları dikkatle okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

- Güvenli kullanım için: →S.169

■ Ön çarpışma önleyici sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar

Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde:
→S.170

Algılanabilen cisimler

Sistem aşağıdakileri algılayabilir. (Fonksiyona bağlı olarak algılanan cisimler değişebilir.)

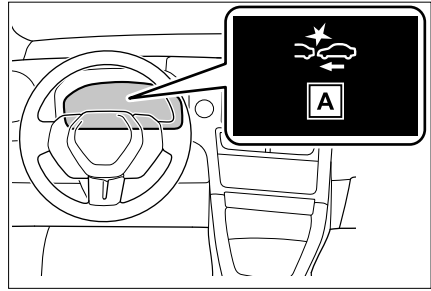
- Araçlar
- Bisikletler*
- Yayalar
- Motosikletler*
- Duvarlar (Otomatik şanzımanlı araçlar)

*: Yalnızca sürülürken algılanabilir.

Sistem işlevleri

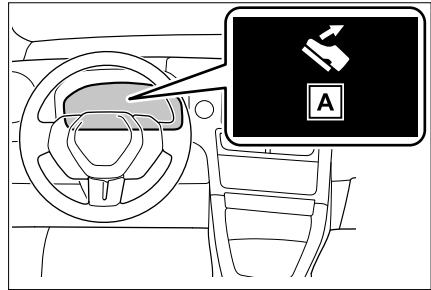
■ Çarpışma öncesi uyarı

Sistem çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir, bir simge gösterilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir



A “Ön Çarpışma Önleyici Sistemi”

Sistem gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığına karar verirse, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge ve mesaj görüntülenir.



A “Gaz Pedalına Basıldığında”

■ Çarpışma öncesi fren desteği

Sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğuna ve sürücünün yaptığı fren müdahalesinin yetersiz olduğuna karar verirse frenleme gücü artırılır.

■ Çarpışma öncesi fren kontrolü

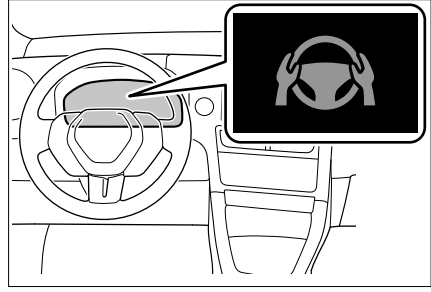
Sistem çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

■ Acil direksiyon desteği

Sistem aşağıdaki koşulların yerine geldiğine karar verirse, aracın dengesini artırmak ve şeritten çıkmasını önlemek için destek sağlanır. Destek verirken, çarpışma öncesi uyarının yanı sıra araç bilgi ekranında aşağıdaki simge de gösterilir.

- Çarpışma riski yüksektir
- Şeritte direksiyon ile kaçınmak için yeterli alan vardır
- Sürücü direksiyonu kullanmaktadır

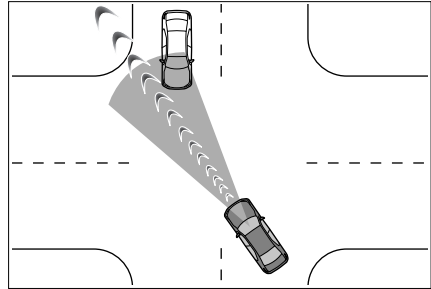
Destek sırasında sürücüyü uyarmak için çarpışma öncesi uyarısı verilir ve bir mesaj görüntülenir.



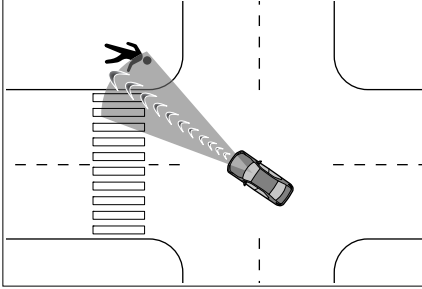
■ Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Aşağıdaki gibi durumlarda, sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verirse çarpışma öncesi uyarısı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer. Kavşağa bağlı olarak destek doğru şekilde çalışmayabilir.

- Bir kavşakta sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir aracın/motosikletin önünden geçerken

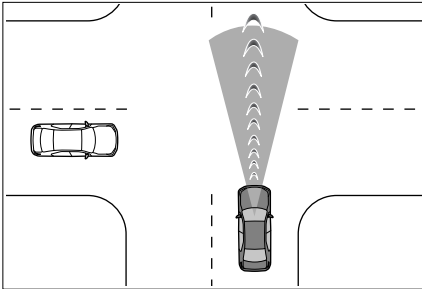


- Sola/sağa döndüğünüzde ve bir yaya veya bisiklet algılandığında



■ Kavşakta çarpışma önleme desteği (yandan gelen araçlar)

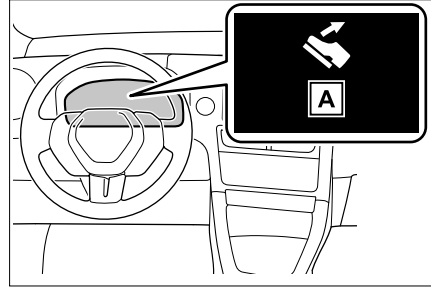
Kavşak gibi yerlerde, sistem yaklaşan bir araç veya motosiklet ile çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verirse çarpışma öncesi uyarısı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer. Kavşağa bağlı olarak destek doğru şekilde çalışmayabilir.



■ Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma (düz şanzıman hariç)

Düşük hızda sürüş yaparken, gaz pedalına güçlü bir şekilde basılırsa ve sistem çarpışma riski olduğuna karar verirse, motor gücü sınırlandırılır veya hızlanmayı kısıtlamak için frenlere zayıf bir şekilde basılır. Çalışma sırasında

sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında uyarı işareti ve mesajı gösterilir.



A “Gaz Pedalına Basıldığında”



DİKKAT

■ Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanabilir.
- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu aracı hareketsiz halde tutması için tasarlanmamıştır. Araç çarpışma öncesi fren kontrolü tarafından durdurulursa, sürücü hemen gereken şekilde frenleri kullanmalıdır.
- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.

**DİKKAT**

- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını geciktirebilir.

- **Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma (düz şanzıman hariç)**

Direksiyon simidi döndürüldüğünde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve muhtemelen Düşük Hızda Hızlanmayı Önleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir veya çalışmasının iptal edilmesine neden olur.

- **Acil direksiyon desteği**

- Sistem şeritten ayrılmayı önleme kontrolünün tamamlandığına karar verdiğinde, acil direksiyon desteği iptal edilir.
- Sürücünün yaptığı işlemlere bağlı olarak, acil direksiyon desteği çalışmayabilir veya çalışması iptal edilebilir.
- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında, direksiyon simidi sert bir şekilde çevrildiğinde, fren pedalına basıldığında veya sinyali kolu kullanıldığında sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve acil direksiyon desteği çalışmayabilir.
- Acil direksiyon desteği çalışırken gaz pedalına kuvvetli basıldığında, direksiyon simidi sert bir şekilde çevrildiğinde veya fren pedalına basıldığında sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve acil direksiyon desteği iptal edilebilir.
- Acil direksiyon desteği çalışırken direksiyon simidi sıkı tutulursa veya sistemin çalıştığı yönün aksine çevrilirse, acil direksiyon desteğinin çalışması iptal edilir.

■ Ön çarpışma önleyici sistemi fonksiyonlarının çalışma koşulları

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Ancak sistem aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Akünün bir terminali ayrıldıktan ve yeniden bağlandıktan sonra araç belirli bir süre kullanılmadığında
- Vites kolu R konumuna alındığında.

Aşağıda tüm fonksiyonların çalışma hızları ve iptal olma koşulları verilmiştir:

- Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 180 km/saat
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 80 - 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat

Çarpışma öncesi uyarısı çalışırken direksiyon simidi sert veya ani bir şekilde hareket ettirilirse, çarpışma öncesi uyarısı iptal edilebilir.

- Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 180 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 80 km/saat

● Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 180 km/saat
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 80 - 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat

Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:

- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basılıdır
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirilmiştir

● Acil direksiyon desteği

Acil direksiyon desteği, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

VSC OFF göstergesi yandığında acil direksiyon desteği çalışmayacaktır.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Yaklaşık 40 - 80 km/saat	Yaklaşık 40 - 80 km/saat

Acil direksiyon desteği çalışırken aşağıdakilerden biri yapılırsa, acil direksiyon desteği iptal edilebilir:

- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basılıdır
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirilmiştir
- Fren pedalına basıldığında

● Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönen araçlar için) sinyal verilmediğinde çalışmayacaktır.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Karşıdan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 5 - 40 km/saat	Yaklaşık 5 - 75 km/saat	Yaklaşık 10 - 115 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 - 40 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 - 50 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 5 - 40 km/saat	Yaklaşık 5 - 75 km/saat	Yaklaşık 10 - 115 km/saat

● Kavşakta çarpışma önleme desteği (yandan gelen araçlar)

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Karşıdan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 - 60 km/saat	•Aracınızın hızı veya daha az •Yaklaşık 40 km/saat veya altında	Yaklaşık 5 - 60 km/saat

● Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma (düz şanzıman hariç)

Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar, Yayalar, Bisikletler, Duvar	Yaklaşık 0 - 15 km/saat	Yaklaşık 0 - 15 km/saat

Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden herhangi biri yapılırsa düşük hızda ani hızlanmayı bastırma fonksiyonunun çalışması iptal edilir:

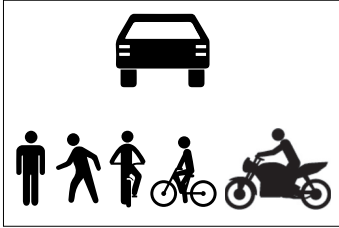
- Gaz pedali bırakılmış olmalıdır.
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirilmişdir

■ Algılanabilecek cisimlerin algılanması

Cisimler boyutlarına, şekillerine ve hareketlerine göre algılanır.

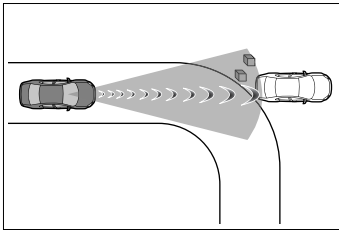
Ortaman aydınlık seviyesi, algılanan cismin hareketi, duruş şekli ve yönüne bağlı olarak cisim algılanmayabilir ve sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.

Sistem aşağıdaki gibi şekilleri algılanabilecek cisimler olarak algılar.



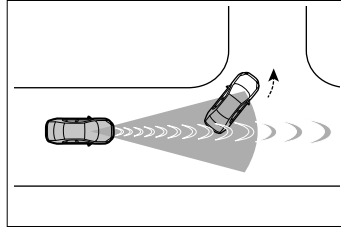
■ Çarpışma riski yüksek olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar

- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verebilir ve çalışabilir:
- Algılanabilen bir cismin yanından geçerken
- Algılanabilen bir cismi sollarken şerit değiştirildiğinde
- Algılanabilen bir cisme aniden yaklaşırken
- Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç, duvar gibi bir algılanabilen cisim veya başka cisimlere yaklaşırken
- Viraja girerken yol kenarında algılanabilen bir cisim veya başka bir cisim varken

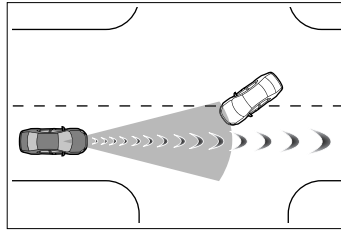


- Aracınızın önünde algılanabilen bir cisim olarak algılanabilecek şekiller veya boya olduğunda
- Şerit değiştiren veya sağ/sağa dönen bir algılanabilen cismin yanından

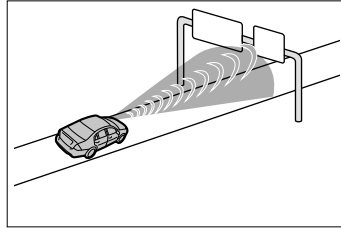
geçerken



- Sola veya sağa dönmek için duran bir algılanabilen cismin yanından geçerken

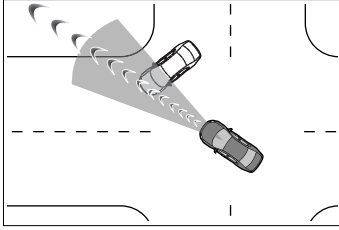


- Algılanabilen cisim aracın önüne girmeden önce hemen durduğunda
- Yol üzerinde bir yapı olan (trafik işareti, reklam panosu vb.) yerlerden geçerken

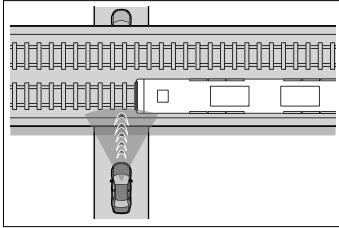


- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken
- Sola/sağa dönerken ve aracın önüne karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yaya veya bisiklet geldiğinde
- Karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletin önünde sola/sağa dönmeye çalışırken
- Sola/sağa dönerken ve yaklaşmakta olan bir araç, yaklaşmakta olan motosiklet, yaya veya bisiklet, aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda veya rotasını değiştirdiğinde

- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç/motosiklet, aracın önünde sola/sağa döndüğünde



- Direksiyon simidi karşıdan gelen bir aracın önüne çevrildiğinde
- Yolun üstünde veya altında hareket eden bir nesne olduğunda

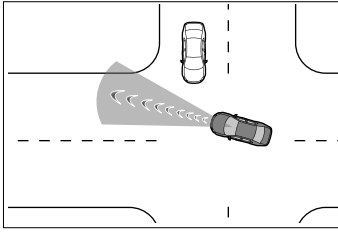


■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

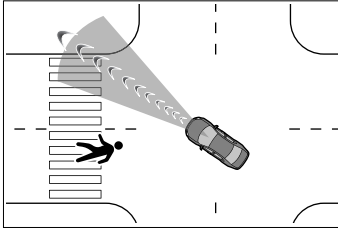
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, ön sensörler normalde algılanabilen cisimleri algılamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir:
- Karşıdan gelen bir algılanabilen cisim aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilen bir cisim serbest hareket ederken
- Algılanabilen bir cisim ani manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Algılanabilen bir cisme aniden yaklaşıırken
- Algılanabilen cisim bir duvar, çit, bariyer, rögar kapağı, yoldaki bir çelik levha veya başka bir aracın yakınındayken
- Algılanabilen bir cismin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilen bir cismin bir kısmı başka bir cisim (büyük bavullar, şemsiye, bariyer gibi) tarafından gizlendiğinde
- Birden fazla algılanabilen cisim üst

üste geldiğinde

- Güneş ışığı gibi parlak bir ışık algılanabilen bir cismin üzerinden yansıdığına
- Algılanabilen bir cisim beyaz renkteyse ve çok parlak görünüyorsa
- Algılanabilen bir cismin renk veya parlaklığı, cismin kamufle olmasına neden oluyorsa
- Algılanabilen bir cisim aniden aracınızın önüne geldiğinde
- Çapraz şekilde duran bir araca yaklaşıırken
- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa, öne eğilmiş bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk koltuklu bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaklaşık 1 m'den kısa bir bisiklet veya yaklaşık 2 m'den uzun yaya olduğunda.
- Bir yaya veya bisikletin silüeti net olmadığına (örneğin palto veya uzun etek giydiklerinde)
- Bir yaya öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisiklet yüksek hızda hareket ettiğinde
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilen bir cisim kamufle olduğunda (örneğin loş ışıkta (güneş doğarken veya batarken) veya karanlık olduğunda (geceleri veya tünele girince))
- Motor çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken veya sola/sağa dönmeden birkaç saniye önce
- Virajda sürerken ve virajdan çıktıktan sonra birkaç saniye boyunca
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç/motosiklet aracınızdan 3 veya daha fazla şerit uzakta gidiyorsa
- Sola/sağa dönerken ve aracın yönü karşıdan gelen şeritteki trafik akışından çok farklı olduğunda



- Sola/sağa dönerken, aracın arkasındaki bir yaya veya bisiklet, aracı geçer gibi önüne geldiğinde



- Bir kavşaktayken, büyük bir kamyon, çekici bir römork, vb. gibi yaklaşan geçiş aracının toplam uzunluğu fazla olduğunda
- Öncekilerin yanı sıra, aşağıdaki gibi bazı durumlarda acil direksiyon desteği doğru şekilde çalışmayabilir:
- Algılanabilen bir cisim araca çok yaklaştığında
- Kaçınma amaçlı manevra yapmak için yeterli mesafe olmadığında veya kaçınma yönünde bir engel olduğunda
- Karşıdan gelen bir araç olduğunda
- Otomatik şanzımanlı araçlar: Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdakiler gibi belirli durumlarda duvarlar hedef nesne olarak algılanmayabilir ve Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi düzgün çalışmayabilir:
- Cam kapı, tel örgü, vb. gibi duvarın arkasındaki manzara görüldüğünde
- Duvar eğimli veya alçak olduğunda
- Direk vb. gibi duvar dar olduğunda
- Duvar, çalı gibi bitkilerden oluştuğunda
- Yol vb. duvara yansıdığına
- Araç, duvara bir açıyla yaklaştığında

Ön çarpışma önleyici sistemi ayarının değiştirilmesi

- Ön çarpışma önleyici sistemi kişiselleştirme ayarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.417)

Kontak anahtarı her AÇIK (ON) konuma getirildiğinde, sistem devreye girer.

- Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Ön çarpışma önleyici ayarı, kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.417)

- Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması değiştirilirse, acil direksiyon desteğinin zamanlaması da uygun şekilde değiştirilir.



Daha geç” seçilirse, acil direksiyon desteği çoğu durumda çalışmaz.

- Sistem, sürücünün ileriye bakmadığını belirlediğinde, çarpışma öncesi uyarısı ve acil durum direksiyon yardımı, kullanıcı ayarından bağımsız olarak “ (Daha Erken)” zamanlamasında çalışır.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken, kullanıcı ayarından

bağımsız olarak ön çarpışma uyarısı “ (Daha Erken)” zamanlamasında çalışacaktır.

LTA (Şerit Takip Sistemi)

LTA fonksiyonu

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken şerit çizgilerinin net bir şekilde görüldüğü bir yolda sürerken, şerit çizgileri ile öndeki ve arkadaki araçlar ön kamera ve radar sensörünü kullanarak algılanır ve aracın şeritteki konumunu korumak için direksiyon simidi hareket ettirilir.

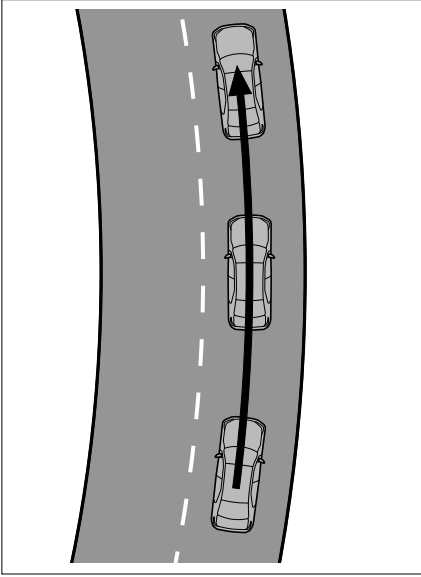
Bu fonksiyonu yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmazsa fonksiyon da çalışmayacaktır.

Trafik sıkışıklığı gibi şerit çizgilerini görmenin zor veya mümkün olmadığı koşullarda, sistem öndeki ve çevredeki araçların hareket yönünden yararlanır.

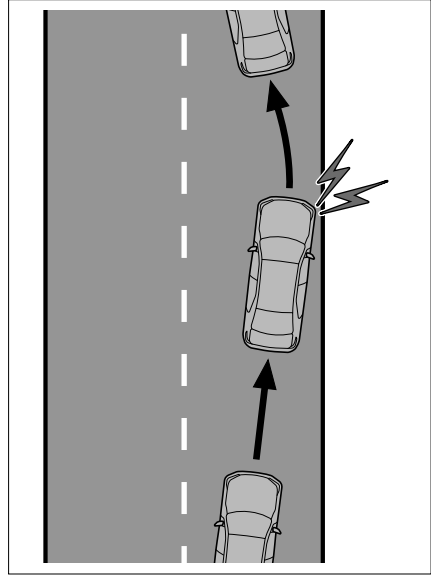
Sistem direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca çevrilmediğini veya sıkı bir şekilde tutulmadığını algılayarsa, sürücü uyarılır ve bu fonksiyon geçici olarak iptal edilir.

Direksiyon simidi sıkı bir şekilde kavranırsa fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.



- Fonksiyon çalışırken aracın şeridinden ayrılma olasılığı varsa, sürücüye ekran ve sesli uyarı ile durum bildirilir.

Sesli uyarı verildiğinde aracın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına getiriniz.



DİKKAT

■ LTA sistemini kullanmadan önce

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LTA sistemi sürüş sırasında otomatik destek veren bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat seviyesini azaltan bir sistem de değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.
- LTA sistemini kullanmadığınızda LTA düğmesini kullanarak kapatınız

■ Fonksiyonun çalışma koşulları

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- LTA sistemi şerit çizgilerini veya

öndeki veya çevredeki araçların konumunu algılar.

- Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi çalışır.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 - 4 m arasındaysa.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Araç belirli miktar üzerinde hızlanıp yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.191) çalışmadığında.
- Araç bir şeridin ortasında sürüldüğünde.

■ Fonksiyonları geçici olarak iptal etme

- Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.190)
- Bir fonksiyonun çalışma koşulları fonksiyon çalışırken artık geçersiz hale gelirse, sesli uyarı çalışarak fonksiyonun geçici olarak iptal edildiğini bildirebilir.
- Fonksiyonun direksiyon desteği, sürücü tarafından direksiyon simidini döndürerek geçersiz kılınabilir.

■ LTA çalışırken şeritten ayrılma uyarı fonksiyonu

- LDA uyarı yöntemi direksiyon simidi titreşimi olarak değiştirilse bile, araç LTA çalışırken şeridinden çıkarsa sesli uyarı çalışarak sürücüyü uyarır
- Şerit değişimi için gereken seviyede bir direksiyon simidi hareketi algılanırsa sistem aracın şeridinden sapmadığını algılar ve uyarı verilmez.

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

- Sistem, sürücünün direksiyon simidini

tutmadığını belirlediğinde, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılayarak uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.



- Belirli bir süre boyunca hiçbir işlem algılanmazsa, uyarı çalışır ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı ayrıca sürücü yalnızca direksiyon simidini yalnızca az miktarda sürekli olarak çalıştırdığında da devreye girebilir.

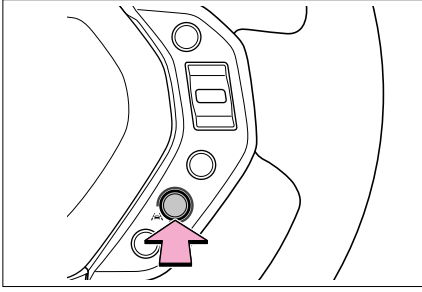
■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aracın durumu, yol tutuşu ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı fonksiyonu çalışmayabilir.

Sistemi devreye alma/iptal etme

LTA düğmesine her basıldığında LTA AÇIK/KAPALI arasında değişecektir.

LTA devredeyken LTA göstergesi yanar.

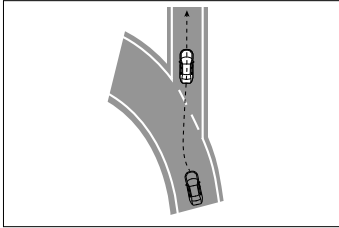


DİKKAT

■ Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyiniz. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Öndeki veya yakındaki bir araç şerit değiştirdiğinde (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve ayrıca şerit değiştirebilir)



- Öndeki veya yakındaki bir araç düz gitmediğinde (Aracınız da benzer şekilde düz gitmeyebilir ve şeritten çıkabilir).
- Öndeki veya yakındaki bir araç şeritten çıktığında (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve o da şeritten çıkabilir)

- Öndeki veya yakındaki bir araç sol veya sağ şerit çizgisine çok yakından sürüldüğünde (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve o da şeritten çıkabilir)
- Çevrede hareketli cisim veya yapılar olduğunda (hareket eden cisim veya yapının aracınıza göre konumuna bağlı olarak aracınız düz gitmeyebilir)
- Araç yandan rüzgara veya yakındaki araçların türbülansına maruz kaldığında
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.174
- Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.175
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.170

Direksiyon simidi desteği çalışmasının gösterimi

LTA sisteminin çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
 Beyaz	 Gri/Beyaz	 Gri	LTA bekleme durumunda
 Yeşil	 Yeşil	 Yeşil	LTA çalışıyor
 Sarı yanıp söner	 Sarı yanıp söner	 Yeşil	Araç şerit göstergesinin yanıp söndüğü tarafa doğru çıkış yapmaktadır

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

Temel işlevler

LDA sistemi, aracın mevcut şerit veya rotadan*, sapması durumunda sürücüyü uyarır ve aracı şeridinde veya güzergahında tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar*.

Şerit çizgileri veya güzergahı algılamak için ön kamera kullanılır*.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

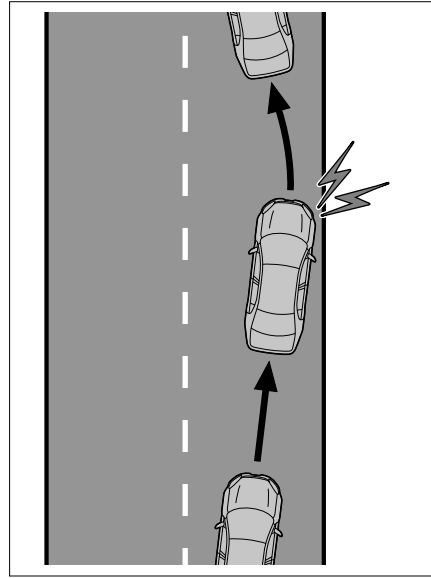
■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya rotasından*, çıkabileceğine karar verdiğinde, ekranda bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Aracın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına veya güzergahına* getiriniz.

BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistem aracın yan şeritteki bir araca çarpacağını belirlerse, şeritten ayrılma uyarısı sinyal verilse bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır



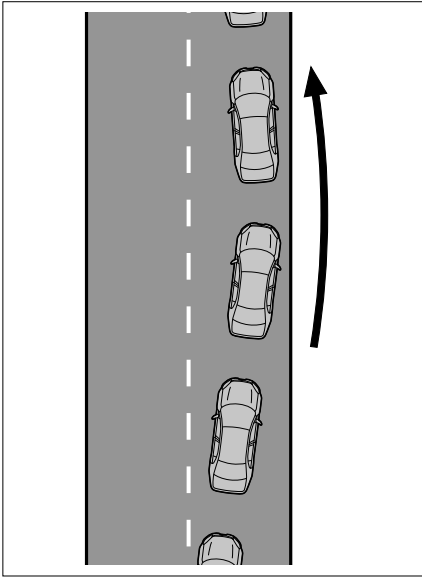
■ Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu

Sistem aracın şerit veya güzergahından* ayrılabilmesine karar verirse, şerit veya güzergahından ayrılmaması için direksiyon simidi hareketiyle destek sağlar.

Sistem direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca çevrilmediğini veya sıkı bir şekilde tutulmadığını algılayarak, sürücüyü bir uyarı mesajı gösterilebilir ve sesli uyarı verilir.

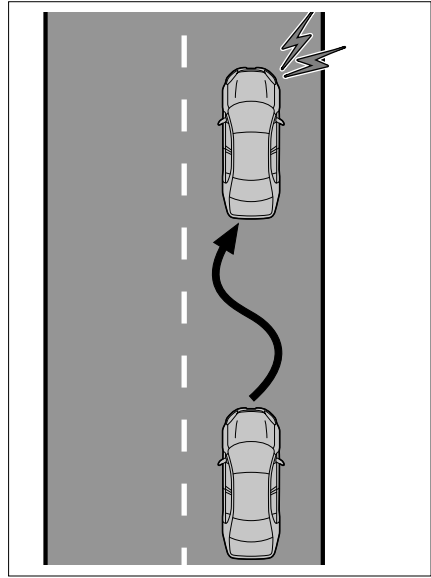
BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistem aracın yan şeritteki bir araca çarpacağını belirlerse, şeritten ayrılma önleme fonksiyonu sinyal verilse bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır



■ Mola öneri fonksiyonu

Araç düz gitmiyorsa, sürücünün mola vermesi için bir mesaj görüntülenir ve sesli uyarı verilir.



⚠ DİKKAT

■ LDA sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LDA sistemi, sürüş sırasında otomatik yardım sağlayan bir sistem değildir. Ancak güvenli sürüş için gereken dikkat seviyesini azaltan bir sistem değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.

■ Tüm fonksiyonların çalışma koşulları

- Şeritten ayrılma uyarısı/önleme fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
Şerit yakınında araçlar, motosikletler, bisikletler veya yayalar algılanırsa araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha fazla olduğunda çalışma mümkün olabilir.
- Sistem bir şerit veya güzergahı algılar*. (Yalnızca tek bir tarafta algılandığında, sistem yalnızca algılamanın gerçekleştiği taraf için çalışacaktır.)
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ya da daha fazla olmalıdır.
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
(BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sinyal verilen tarafta bir araç algılanmadığı sürece.)
- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Araç belirli miktar üzerinde hızlanıp yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmek için yeterli kuvvetle döndürülmediğinde.
- VSC veya TRC sistemi iptal edilmediğinde
- *: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

■ Fonksiyonları geçici olarak iptal etme

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.195)

■ Şeritten ayrılma uyarısı/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu

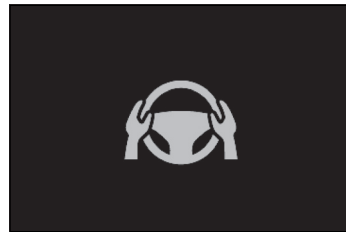
- Araç hızı, yol koşulları, şeritten ayrılma açısı gibi etkenlere bağlı olarak, şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun çalışması hissedilmeyebilir veya fonksiyonlar çalışmayabilir.
- Koşullara bağlı olarak, kişiselleştirme ayarlarından titreşim seçildiğinde bile sesli uyarı verilebilir.
- Bir güzergah* net veya düz değilse,

şeritten ayrılma uyarısı veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu çalışmayabilir.

- Şeritten ayrılma uyarısı veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, sistem bir yaya veya park halindeki araçtan kaçınmak için aracın yönünün kasıtlı olarak değiştirildiğine karar verdiğinde çalışmayabilir.
- BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistemin yan şeritteki bir araca çarpma tehlikesi olup olmadığını algılaması mümkün olmayabilir.
- Sürücünün durumuna bağlı olarak, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılmayı önleme işlevi, çalışma zamanlamasını değiştirir.
- Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonun direksiyon desteği, sürücü tarafından direksiyon simidini döndürerek geçersiz kılınabilir.
- *: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücünden direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge görüntülenebilir ve sesli uyarı verilebilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.



- Sistem sürücünün direksiyon simidini sıkı bir şekilde tutmadığını algıladığında veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun direksiyon desteği çalışırken direksiyon simidi hareket ettirilmediğinde

Direksiyon desteğinin çalışması sıklaştıkça sesli uyarının çalışma süresi de uzayacaktır. Sistem direksiyon simidinin hareket ettirildiğini algılasa bile sesli uyarı belirli bir süre boyunca çalışır.

■ Mola öneri fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- Araç hızı yaklaşık 65 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ya da daha fazla olmalıdır.

Araç ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak mola tavsiyesi fonksiyonu çalışmayabilir.



Mesajı kapatmak için ↩ gösterge kumanda düğmesine basınız.

↪ Düğmesine basılmadığı sürece, mola önerisi fonksiyonunun mesajı görüntülenmeye devam edecektir.

LDA ayarlarının değiştirilmesi

- LDA sistemi kişiselleştirme ayarlarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.417)
- LDA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.417)
- Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ettiğinde, şeritten

ayrılma uyarısı, kişisel ayardan bağımsız olarak “Daha Erken” bir zamanda çalışır. Ayrıca, bu ayar kontak kapatılana dek korunur.



DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyiniz. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır net veya düz olmadığında
- Araç yandan rüzgara veya yakındaki araçların türbülansına maruz kaldığında
- Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.175
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.174
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.175
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.170

Göstergeler ve sistemin çalışması

Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun çalışma durumu ve şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun direksiyon desteği gösterilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
 Sarı ışıklı	Yanmaz	Yanmaz	Sistem devre dışı
Yanmaz	 Gri	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanmıyor
Yanmaz	 Beyaz	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanıyor
 Sarı yanıp söner	 Sarı yanıp söner	Yanmaz	Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu şerit ekranında yanıp sönen taraf için çalışmaktadır
 Yeşil	 Yeşil	 Yeşil	Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, şerit ekranında yanan taraf için çalışmaktadır
 Sarı yanıp söner	 Sarı yanıp söner	 Yeşil	Şeritten ayrılma uyarısı/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, şerit ekranında yanıp sönen taraf için çalışmaktadır

RSA (Trafik İşareti Desteği)

RSA sistemi, ön kamera ve/veya multimedya sistemini kullanarak (hız sınırı bilgisi mevcutken) belirli trafik işaretlerini algılar ve sürücüyü ekranlar ve sesli uyarılar yoluyla uyarır.

Hız sınırı görüntüleme işlevinin düzgün şekilde çalışmayı sürdürebilmesi için harita verilerinin* düzenli güncellenmesi gerekir.

* Güncellemelerle ilgili bilgi için, "Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Koşullu hız sınırı uyarısı da dahil olmak üzere RSA ekranı/sesli uyarısının varlığından bağımsız olarak, güvenli sürüşten ve düzenlemelere uymaktan yalnızca sürücü sorumludur. Bu nedenle, bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.
- Tamamen RSA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. RSA sürücüyü trafik işareti bilgilerini vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün kendi gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.

■ RSA'nın kullanılmaması gereken durumlar

Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde:
→S.170

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.174

Ekran fonksiyonu

- Ön kamera bir işaret algıladığında veya multimedya sisteminin bir işaret bilgisi alındığında, işaret ekranda görüntülenecektir.

- Birden fazla işaret gösterilebilir.

Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak gösterilen işaret sayısı sınırlı olabilir.

■ İşaret ekranının çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine geldiğinde işaretler gösterilir:

- Sistem bir işaret algıladığında
- Aşağıdaki durumlarda görüntülenen işaret artık görüntülenmeyebilir:
- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret algılandığında
- Sistem sürüş yapılan yolun değiştiğine karar verdiğinde (sola veya sağa dönüş gibi)

■ Ekran fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar

doğru çalışmayabilir ve işaretleri algılamayabilir veya yanlış işareti gösterebilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- İşaret kirli, soluk, eğilmiş veya bükülmüş olduğunda
- Elektronik bir işaretin kontrastı düşük olduğunda
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağaç veya bir direk gibi bir cisimle örtüldüğünde

- Ön kamera işareti yalnızca kısa bir süreliğine algılandığında
- Sürüş durumu (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında
- İşaret hemen otoyol kavşağından sonra geldiğinde veya tam şeritler birleşmeden önce yan şeritte olduğunda
- Öndeki aracın arkasına çıkartmalar yapıldığında
- Sistemle uyumlu bir işarete benzeyen bir işaret sistemle uyumlu bir işaret olarak algılandığında
- Bir toplayıcı yolun hız sınırı işareti ön kameranın algılama menzilinde olduğunda
- Döner kavşaklarda sürerken
- Kamyonlar vb. için konmuş bir işaret algılandığında.
- Bir işaretin tamamlayıcı bir işareti varsa (bitiş noktası, haftanın günü, günün saati, vb.)
- Yol çalışması alanı gibi trafiğe kapalı bir alanda bir işaret olduğunda
- Araç trafik akış yönünün farklı olduğu bir ülkede sürüldüğünde
- Multimedya sistemi harita verileri güncel olmadığına
- Multimedya sistemi kullanılmadığında

Bu durumda, araç bilgi ekranı ile multimedya sistemi ekranında gösterilen hız sınırı işaretleri farklılık gösterebilir.

Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi sürücüyü uyarır.

- Araç hızı görüntülenen hız sınırı işaretinin uyarı sınırını aştığında, ekranda işaret görüntüsü vurgulanır ve sesli uyarı verilir.

Ayrıca, sürüş bölgelerinin değişmesi vb.

nedenlerle görüntülenecek hız sınırı değiştiğinde, işaret görüntüsü vurgulanacak ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı* duyulacaktır.*

*: Vurgulanan gösterimin ve sesli uyarının varlığı, aracın bulunduğu ülkeye göre değişir.

- RSA sistemi bir girilmez işaretini algılandığında ve multimedya sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini belirlediğinde, araç bilgi ekranındaki girilmez işareti yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

Bildirim fonksiyonlarının çalışma koşulları

- Aşırı hız bildirim fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem bir hız sınırı trafik işaretini algılandığında.

- Girilmez bildirim fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem aynı anda birden fazla girilmez trafik işareti algılandığında.
- Araç sistemin algıladığı girilmez trafik işaretlerinin arasından geçerken.
- Araçta araç içi multimedya sistemi mevcuttur.

Desteklenen trafik işareti tipleri

- Aşağıdaki trafik işareti tipleri görüntülenebilir.

Ancak standart olmayan veya yakın zamanda devreye alınan trafik işaretleri gösterilmeyebilir.

- Hız sınırı trafik işaretleri*

	Hız sınırı başlangıcı/Maksimum hız bölgesi başlangıcı
	Hız sınırı sonu/Maksimum hız bölgesi sonu

*: Hız sınırı tabelası veya hız sınırı ile ilgili işaret bilgisi olmadığında hız sınırı bilgisi yok görüntülenir.

- Hız sınırı ile ilgili bilgiler*^{1, 2}

	Otoyol
	Otoyol çıkışı
	Otoban
	Otoban çıkışı
	Şehir içi başlangıcı

	Şehir içi sonu
	Konutsal bölge başlangıcı
	Konutsal bölge sonu

*¹: Bir işaret algılandığında ancak multimedya sisteminden yola dair hız sınırı bilgileri alınamadığında görüntülenir.

*²: Hız sınırı tabelası veya hız sınırı ile ilgili işaret bilgisi olmadığında hız sınırı bilgisi yok görüntülenir.

- Sollama yasağı işaretleri

	Sollama yasağı başlangıcı
	Sollama yasağı sonu

- Diğer trafik işaretleri

	Girilmez
	Yasak sonu işareti

konuma getirildiğinde, sistem ve bazı fonksiyonlar devreye girer.

	Durma
	Uyarı

● Ek işaretli hız sınırı işareti^{*1}

	Buz
	Ek işaret vardır ^{*2}
	Sağdaki rampadan çıkış
	Soldaki rampadan çıkış
	Zaman

^{*1}: Hız sınırı işareti ile aynı anda görüntülenir.

^{*2}: İçerik algılanmaz.

- Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak işaretler üst üste gelecek şekilde görüntülenebilir.

	Tekrarlayan ekran örneği
---	--------------------------

RSA ayarlarının değiştirilmesi

- Aşağıdaki RSA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.417)

Bazı ülkelerde, güç düğmesi her AÇIK

Dinamik radarlı hız kontrolü (freni basılı tutma fonksiyonu olmayan araçlar)*

* : Bazı modeller

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü araçları tespit eder, mevcut araç takip mesafesini belirler ve öndeki araç ile uygun takip mesafesini korumaya çalışır. İstenen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarını kullanarak ayarlanabilir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır. Aşağıdaki maddeleri dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S.208

- Hızı, hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde ayarlayınız. Ayarlanan hızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır

- Sistem doğru çalışıyor olsa bile öndeki aracın durumu sürücü ve sistem tarafından farklı şekilde algılanabilir. Bu nedenle sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili önlemler

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazayla sonuçlanabilir.

- Sürücünün görüşü için sağlanan desteğin ayrıntıları. Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlamaktadır. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin veren veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Sürücü araç dururken bile çevresine dikkat etmelidir.
- Sürücünün muhakemesi için sağlanan desteğin ayrıntıları. Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi, sürücünün aracı ile önündeki araç arasındaki takip mesafesinin ayarlanmış aralığa uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

**DİKKAT**

- Sürücünün kullanımı için sağlanan desteğin ayrıntıları.

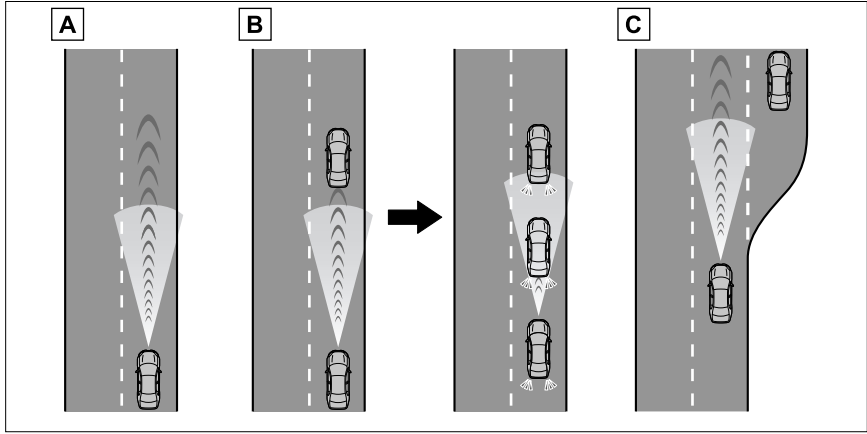
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı engelleyecek işlevlere sahiptir. Bu nedenle, herhangi bir tehlike riski olduğunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

- **Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar**

Aşağıdaki durumlarda dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Sistem yeterli kontrol sağlayamayabileceği için, kullanılması ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Otoyol veya otoban giriş veya çıkışlarında sürerken
- Yaklaşma uyarısı sık sık çaldığında
- Sensörlerin doğru çalışmaya-bileceği koşullar: →S.174
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.170

Temel fonksiyonlar



A Sabit hızda seyir:

Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

Yokuş aşağı giderken ayarlanan araç hızı aşırsa, ayarlanan araç hızı ekranı yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

B Yavaşlayarak ve takip ederek sürüş

Öndeki aracın ayarlanan araç hızından daha yavaş gittiği algılandığında

Aracınızın önünde giden bir araç tespit edildiğinde, araç otomatik olarak yavaşlar ve aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler devreye girer (bu sırada fren lambaları yanar). Sürücü tarafından belirlenen araç takip mesafesini korumak için, öndeki aracın hızındaki değişikliklere uygun olarak aracınız kontrol edilir. Aracın yavaşlama seviyesi yeterli değilse ve araç öndeki araca yaklaşıyorsa, yaklaşma uyarısı duyulur.

Öndeki araç durursa, aracınız da duracaktır (kontrollü duruş). Araç durduktan sonra sistem iptal edilir. "RES" veya sürüş destek düğmesine basıldığında, aracınız takip eden seyre devam eder.

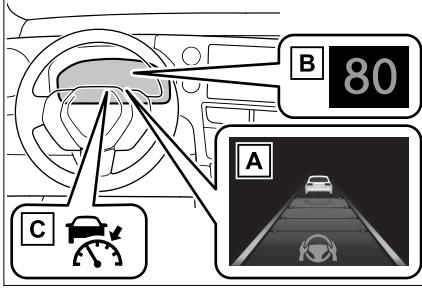
C Hızlanma

Önde ayarlı araç hızından daha yavaş giden bir araç olmadığında

Araç, ayarlanan araç hızına ulaşana kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyretmeye devam eder.

Sistem bileşenleri

■ Gösterge ekranı

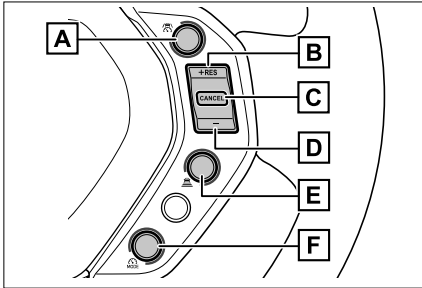


A Araç bilgi ekranı

B Ayarlanan araç hızı

C Göstergeler

■ Düğmeler



A Sürüş destek düğmesi

B "+" düğmesi/"RES" düğmesi

C İptal düğmesi

D "-" düğmesi

E Araç takip mesafesi düğmesi

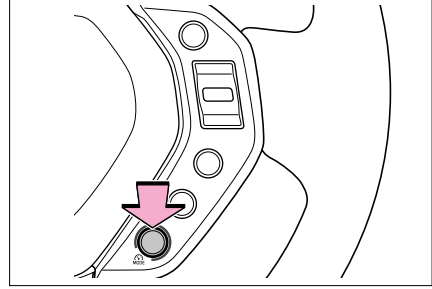
F Sürüş destek modu seçim düğmesi

Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin kullanımı

■ Araç hızının ayarlanması

- 1 Uyarlanabilir hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

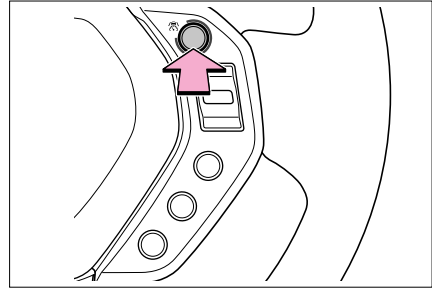
Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı yanar.



- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına ulaşınız (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) ve ayarlanan araç hızını belirlemek için sürüş destek düğmesine basınız.

Bu Araç bilgi ekranında ayarlanan araç hızı görüntülenir.

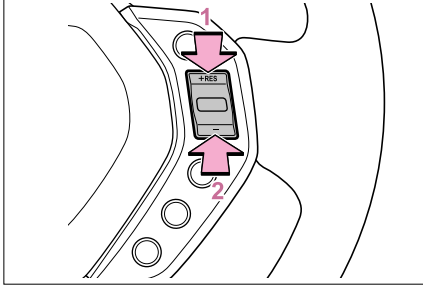
Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



■ Sabit sürüş hızını ayarlama

- Düğmeleri kullanarak sabit sürüş hızını ayarlama

Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basınız.



- 1 Sabit sürüş hızını artırma
- 2 Sabit sürüş hızını düşürme

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye basınız

Uzun basarak ayarlama: İstediğiniz araç hızına ulaşana kadar düğmeye basılı tutunuz.

Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

Uzun basarak ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece 5 km/saat veya 5 mil/saat kadar hız değişimi olur

Sabit sürüş hızı ayarının değişim miktarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir.

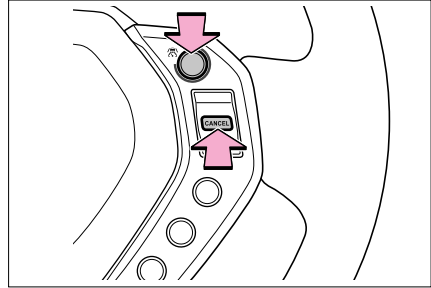
- Sabit sürüş hızının gaz pedalı ile artırılması

- 1 Aracı istenen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.
- 2 “+” düğmesine basın.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

- 1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilir.

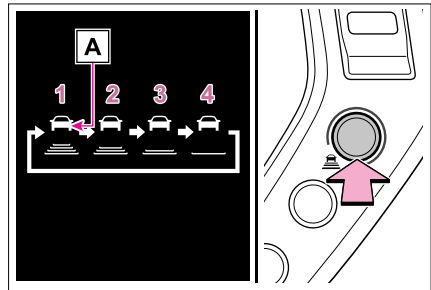


- 2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basınız.

■ Araç takip mesafesinin değiştirilmesi

Düğmeye her basıldığında araç takip mesafesi aşağıdaki şekilde değişir:

Önünüzde giden bir araç tespit edilirse, araç takip işareti **A** görünecektir.



Resim numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/saat)
1	Ekstra uzun	Yaklaşık 60 m (200 ft.)
2	Uzun	Yaklaşık 45 m (145 ft.)
3	Orta	Yaklaşık 30 m
4	Kısa	Yaklaşık 25 m (85 ft.)

Gerçek araç takip mesafesi, araç hızına göre artar veya azalır.

■ Çalışma koşulları

- D vites konumu seçilmiştir.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olduğunda istenen hız ayarlanabilir.
- Ancak araç hızı yaklaşık 30 km/saat altındayken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/saat olacaktır.
- Sistemin üst sınırını aşan bir hızda sürerken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, sabit sürüş hızı aracın üst sınırı olarak ayarlanır.

■ Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi gaz pedalına basarak hızlanmak mümkündür. Hızlandıktan sonra araç ayarlanan araç hızına döner. Ancak araç takip mesafesi kontrol modundayken öndeki araçla aradaki mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanan hızın altına düşebilir

■ Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kontrol modu otomatik olarak iptal edilir:

- Araç sistem kontrolü ile durdurulur.
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü

veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (Örneğin: Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, sürüş başlatma kontrolü)

- Park freni çalıştırıldığında
- Sürüş sırasında sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde
- Ön Çarpışma Önleyici Sistemi devre dışı bırakıldığında
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.175

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Güvenli kullanım için: →S.169

■ Sensörün doğru şekilde algılayamayacağı öndeki araçlar

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak sistem yeterli yavaşlama veya hızlanma sağlayamadığında fren pedalı veya gaz pedalına basınız.

Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S.209) devreye girmeyebilir.

- Bir araç aracınızın önünü keserse veya aracınızdan çok yavaş ya da hızlı bir şekilde şerit değiştirirse
- Şerit değiştirirken
- Öndeki araç düşük hızda sürüş yaparken
- Bir araç aracınız ile aynı şeritte durduğunda
- Bir motosiklet aracınız ile aynı şeritte giderken

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör bir aracı doğru şekilde algılayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Öndeki araç aniden fren yaptığında
- Trafik sıkışıklıklarında olduğu gibi düşük hızda şerit değiştirirken

Yaklaşma uyarısı

Aracın, öndeki araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlama sağlayamadığı durumlarda, örneğin bir aracın, aracın önüne geçmesi durumunda, sürücüyü uyarmak için bir uyarı ekranı yanıp sönecek ve sesli uyarı duyulacaktır. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.

■ Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyebilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kısa olsa bile uyarı çalışmayabilir.

- Öndeki araç aracınızla aynı hızda veya daha yüksek hızda giderken
- Öndeki araç çok düşük hızla giderken
- Araç hızını ayarladıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Virajda hız düşürme fonksiyonu

Bir viraj tespit edildiğinde, araç hızı düşürülmeye başlayacaktır. Virajın sonuna gelince araç hızı düşürme işlemi durur.

Duruma bağlı olarak araç ayarlanan araç hızına dönebilir.

Öndeki bir aracın önünüzü kesmesi gibi araç takip mesafesi kontrol modunun çalışması gereken durumlarda virajda hız düşürme fonksiyonu iptal edilecektir.



■ Virajda hız düşürme fonksiyonunun çalışmayabileceği koşullar

Virajda hız düşürme fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:

- Araç yumuşak bir virajda sürüldüğünde
- Gaz pedalına basıldığında
- Araç çok kısa bir virajda sürüldüğünde

Sollamayı önleme fonksiyonu

Sollama şeridinde algılanan bir araç sizin aracınızdan yavaşsa, sollama yapmanız önlenir.

Sollama şeridi sıkışıkça veya araçlar düşük hızda gidiyorsa sollamayı önleme fonksiyonu çalışmaz.

Bu fonksiyon DCM olmayan araçlarda bulunmaz.

Sürücü Takip sistemi destek fonksiyonu

Sürücü takip sisteminin bir uyarısı görüntülenirken araç hızlanması sınırlanır.

Sürücü takip sistemi uyarısı kaybolduğunda, sınırlanmış hızlanma kontrolü sona erer.

Şerit değiştirme desteği

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha fazla hızda sürülüyorsa ve sollama şeridine geçiş yapılırsa, sinyal kolu çalıştığında ve şerit değiştirildiğinde araç sollamaya yardımcı olmak için ayarlanan hıza kadar hızlanacaktır.

DCM olan araçlar için: Sistemin sollama şeridini algılama yöntemi, çevredeki araçların konum bilgisi ve sürüş durumuna bağlıdır. Şerit değiştirme fonksiyonu ve sollamayı önleme fonksiyonu desteği, konum bilgisi almak zor olduğunda veya çevrede çok az araç olduğunda çalışmayabilir.

DCM bulunmayan araçlar için: Sistemin sollama şeridini tespit etme fonksiyonu tamamen araçtaki direksiyon simidinin konumuna bağlı olarak (soldan direksiyonlu/sağdan direksiyonlu). Araç sollama şeridinin aracın satıldığı ülkedekinden farklı olduğu bir ülkede sürülürse,

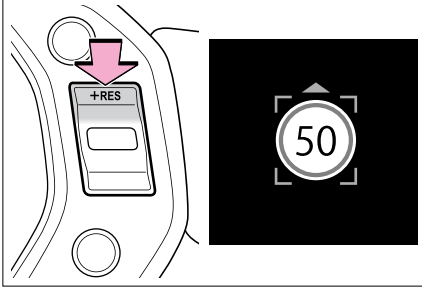
sollama şeridinden çıkarken sinyal kolu çalıştığında araç hızlanabilir. (Örneğin araç trafiğin sağdan aktığı bir yerde üretildiğinde ve trafiğin soldan aktığı bir yerde sürüldüğünde. Sağa sinyal verildiğinde araç hızlanabilir.)

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha yüksek hızda sürülürken sizden daha yavaş bir aracın olduğu şeride geçerseniz, sinyal kolu çalıştığında aracınız şerit değiştirmeye yardımcı olmak için kademeli olarak yavaşlar.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi

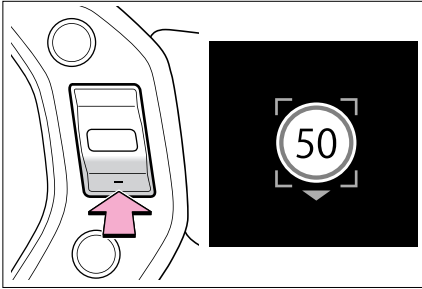
RSA fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve dinamik radarlı sabit hız sistemi çalıştığında, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile gösterilir. Ayarlanan hız, "+" veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

■ Ayarlanan hız algılanan hız sınırının altındayken



“+” Düğmesini basılı tutunuz.

■ Ayarlanan hız algılanan hız sınırının üzerindeyken



“-” Düğmesini basılı tutunuz.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi ve trafik işareti desteği, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi ve trafik işareti desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya işaretleri doğru algılamayabileceği koşullarda doğru çalışmayabileceği (→S.199) için, bu fonksiyonu kullanırken gerçek hız sınırını kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız “+” veya “-” düğmesi basılı tutularak algılanan hız sınırına göre değiştirilemeyebilir:

- Hız sınırı bilgileri mevcut değilse
- Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa

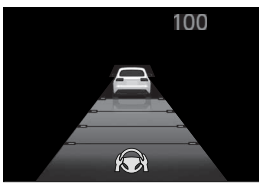
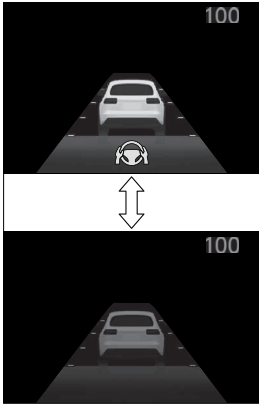
- Algılanan hız sınırı dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

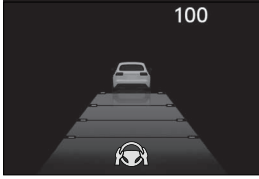
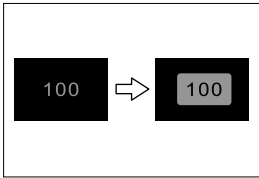
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarlarının değiştirilmesi

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarları, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.417)

Ekran ve sistem çalışma durumu

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Beyaz		Araç takip mesafesi ayarı: Gri	Dinamik radar sabit hız kontrolü KAPALI
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil	Sabit hızda seyir
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Beyaz	Takip sürüşü
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Turuncu yanıp söner Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Turuncu yanıp söner	Yaklaşma uyarısı

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Gri Araç hızını ayarlayın: Beyaz Öndeki araç: Gri	Gaz pedalı ile hızlanma
 Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Geri ekranı yeşil	Ayarlanan araç hızı açılıyor

Dinamik radarlı hız kontrolü*

* : Bazı modeller

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü araçları tespit eder, mevcut araç takip mesafesini belirler ve öndeki araç ile uygun takip mesafesini korumaya çalışır. İstenen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarını kullanarak ayarlanabilir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır. Aşağıdaki maddeleri dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S.220

- Hızı, hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde ayarlayınız. Ayarlanan hızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır

- Sistem doğru çalışıyor olsa bile öndeki aracın durumu sürücü ve sistem tarafından farklı şekilde algılanabilir. Bu nedenle sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili önlemler

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazayla sonuçlanabilir.

- Sürücünün görüşü için sağlanan desteğin ayrıntıları. Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlamaktadır. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin veren veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Sürücü araç dururken bile çevresine dikkat etmelidir.
- Sürücünün muhakemesi için sağlanan desteğin ayrıntıları. Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi, sürücünün aracı ile önündeki araç arasındaki takip mesafesinin ayarlanmış aralığa uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

**DİKKAT**

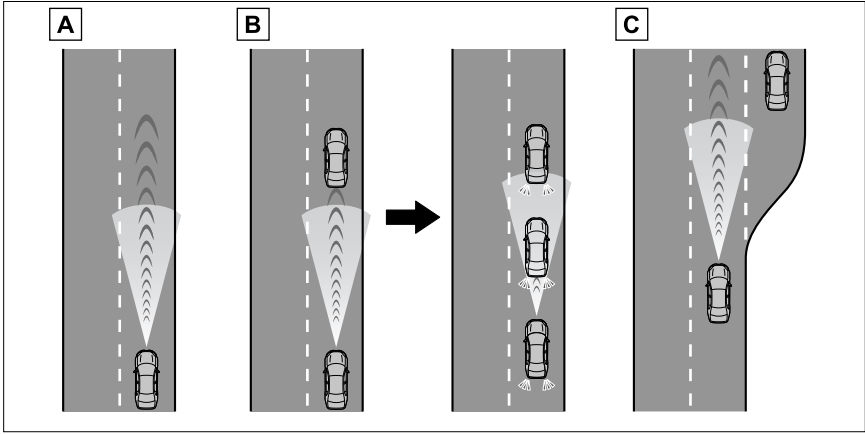
- Sürücünün kullanımı için sağlanan desteğin ayrıntıları.
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı engelleyecek işlemlere sahip değildir. Bu nedenle, herhangi bir tehlike riski olduğunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar**

Aşağıdaki durumlarda dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Sistem yeterli kontrol sağlayamayabileceği için, kullanılması ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Otoyol veya otoban giriş veya çıkışlarında sürerken
- Yaklaşma uyarısı sık sık çaldığında
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.174
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.170

Temel fonksiyonlar



A Sabit hızda seyir:

Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

Yokuş aşağı giderken ayarlanan araç hızı aşırsa, ayarlanan araç hızı ekranı yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

B Yavaşlayarak ve takip ederek sürüş

Öndeki aracın ayarlanan araç hızından daha yavaş gittiği algılandığında

Aracınızın önünde giden bir araç tespit edildiğinde, araç otomatik olarak yavaşlar ve aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler devreye girer (bu sırada fren lambaları yanar). Sürücü tarafından belirlenen araç takip mesafesini korumak için, öndeki aracın hızındaki değişikliklere uygun olarak aracınız kontrol edilir. Aracın yavaşlama seviyesi yeterli değilse ve araç öndeki araca yaklaşıyorsa, yaklaşma uyarısı duyulur.

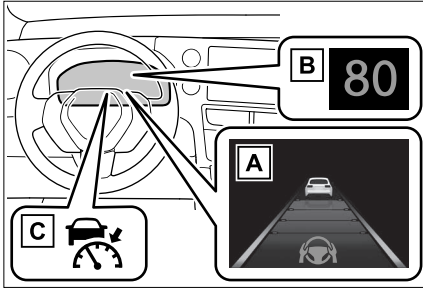
C Hızlanma

Önde ayarlı araç hızından daha yavaş giden bir araç olmadığında

Araç, ayarlanan araç hızına ulaşana kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyretmeye devam eder.

Sistem bileşenleri

■ Gösterge ekranı

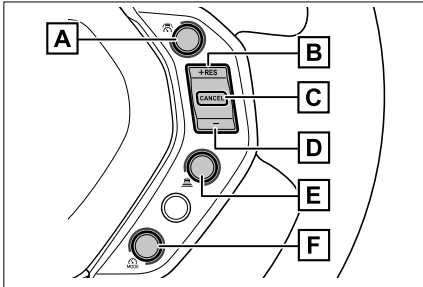


A Araç bilgi ekranı

B Ayarlanan araç hızı

C Göstergeler

■ Düğmeler



A Sürüş destek düğmesi

B "+" düğmesi/"RES" düğmesi

C İptal düğmesi

D "-" düğmesi

E Araç takip mesafesi düğmesi

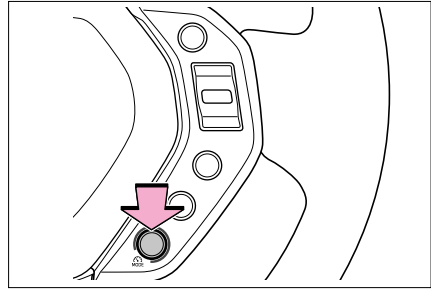
F Sürüş destek modu seçim düğmesi

Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin kullanımı

■ Araç hızının ayarlanması

- 1 Uyarlanabilir hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

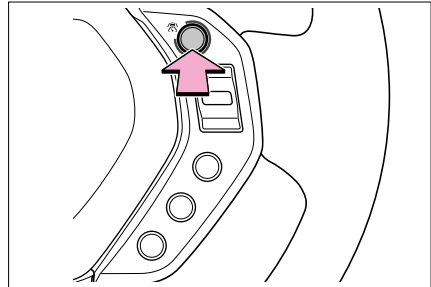
Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı yanar.



- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına ulaşınız (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) ve ayarlanan araç hızını belirlemek için sürüş destek düğmesine basınız.

Bu Araç bilgi ekranında ayarlanan araç hız görüntülenir.

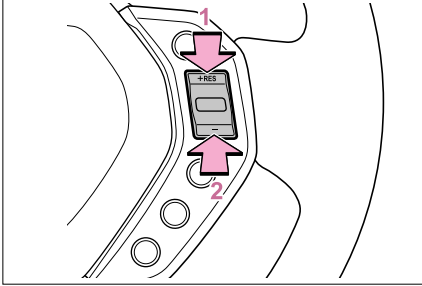
Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



■ Sabit sürüş hızını ayarlama

- Düğmeleri kullanarak sabit sürüş hızını ayarlama

Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basınız.



- 1 Sabit sürüş hızını artırma
- 2 Sabit sürüş hızını düşürme

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye basınız

Uzun basarak ayarlama: İstediğiniz araç hızına ulaşana kadar düğmeye basılı tutunuz.

Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

Uzun basarak ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece 5 km/saat veya 5 mil/saat kadar hız değişimi olur

Sabit sürüş hızı ayarının değişim miktarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir.

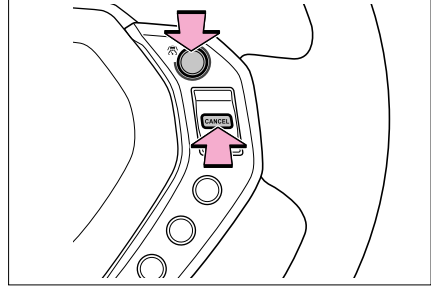
- Sabit sürüş hızının gaz pedalı ile artırılması

- 1 Aracı istenen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.
- 2 “+” düğmesine basın.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

- 1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilir.

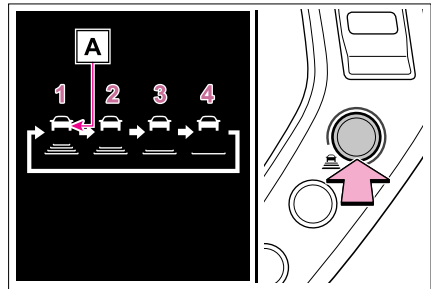


- 2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basınız.

■ Araç takip mesafesinin değiştirilmesi

Düğmeye her basıldığında araç takip mesafesi aşağıdaki şekilde değişir:

Önünüzde giden bir araç tespit edilirse, araç takip işareti **A** görünecektir.



Resim numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/h [60mph])
1	Ekstra uzun	Yaklaşık 60 m (200 ft.)
2	Uzun	Yaklaşık 45 m (145 ft.)
3	Orta	Yaklaşık 30 m
4	Kısa	Yaklaşık 25 m (85 ft.)

Gerçek araç takip mesafesi, araç hızına göre artar veya azalır.

■ Çalışma koşulları

- Vites konumu 2. vites veya üzerindeyken.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olduğunda istenen hız ayarlanabilir.
- Sistemin üst sınırını aşan bir hızda sürerken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, sabit sürüş hızı aracın üst sınırı olarak ayarlanır.

■ Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi gaz pedalına basarak hızlanmak mümkündür.

Hızlandıktan sonra araç ayarlanan araç hızına döner. Ancak araç takip mesafesi kontrol modundayken öndeki araçla aradaki mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanan hızın altına düşebilir

■ Vites konumu seçimi

Araç hızına göre uygun bir vites konumu seçiniz. Motor devri çok yüksek veya çok düşük olduğunda kontrol otomatik olarak iptal edilebilir.

■ Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kontrol modu otomatik olarak iptal edilir:

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in altına düştüğünde
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (Örneğin: Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, sürüş başlatma kontrolü)
- Vites kolu N konumundayken veya debriyaj pedalına belirli bir süreden fazla basıldığında
- Park freni çalıştırıldığında
- Sürüş sırasında sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde
- Ön Çarpışma Önleyici Sistemi devre dışı bırakıldığında
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.175

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Güvenli kullanım için: →S.169

■ Sensörün doğru şekilde algılayamayacağı öndeki araçlar

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak sistem yeterli yavaşlama veya hızlanma sağlayamadığında fren pedalı veya gaz pedalına basınız.

Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S.220) devreye girmeyebilir.

- Bir araç aracınızın önünü keserse veya aracınızdan çok yavaş ya da hızlı bir şekilde şerit değiştirirse
- Şerit değiştirirken
- Öndeki araç düşük hızda sürüş yaparken
- Bir araç aracınız ile aynı şeritte durduğunda
- Bir motosiklet aracınız ile aynı şeritte

giderken

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör bir aracı doğru şekilde algılayamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Öndeki araç aniden fren yaptığında

■ Yaklaşma uyarısı

Aracın, öndeki araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlama sağlayamadığı durumlarda, örneğin bir aracın, aracın önüne geçmesi durumunda, sürücüyü uyarmak için bir uyarı ekranı yanıp sönecek ve sesli uyarı duyulacaktır. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.

■ Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyebilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kısa olsa bile uyarı çalışmayabilir.

- Öndeki araç aracınızla aynı hızda veya daha yüksek hızda giderken
- Öndeki araç çok düşük hızla giderken
- Araç hızını ayarladıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

■ Virajda hız düşürme fonksiyonu

Bir viraj tespit edildiğinde, araç hızı düşürülmeye başlayacaktır. Virajın sonuna gelince araç hızı düşürme işlemi durur.

Duruma bağlı olarak araç ayarlanan araç hızına dönebilir.

Öndeki bir aracın önünüzü kesmesi gibi araç takip mesafesi kontrol modunun çalışması gereken durumlarda virajda hız düşürme fonksiyonu iptal edilecektir.



■ Virajda hız düşürme fonksiyonunun çalışmayabileceği koşullar

Virajda hız düşürme fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:

- Araç yumuşak bir virajda sürüldüğünde
- Gaz pedalına basıldığında
- Araç çok kısa bir virajda sürüldüğünde

Sollamayı önleme fonksiyonu

Sollama şeridinde algılanan bir araç sizin aracınızdan yavaşsa, sollama yapmanız önlenir.

Sollama şeridi sıkışıkça veya araçlar düşük hızda gidiyorsa sollamayı önleme fonksiyonu çalışmaz.

Bu fonksiyon DCM olmayan araçlarda bulunmaz.

Sürücü Takip sistemi destek fonksiyonu

Sürücü takip sisteminin bir uyarısı görüntülenirken araç hızlanması sınırlanır.

Sürücü takip sistemi uyarısı kaybolduğunda, sınırlanmış hızlanma kontrolü sona erer.

Şerit değiştirme desteği

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha fazla hızda sürülüyorsa ve sollama şeridine geçiş yapılırsa, sinyal kolu çalıştığında ve şerit değiştirildiğinde araç sollamaya yardımcı olmak için ayarlanan hıza kadar hızlanacaktır.

DCM olan araçlar için: Sistemin sollama şeridini algılama yöntemi, çevredeki araçların konum bilgisi ve sürüş durumuna bağlıdır. Şerit değiştirme fonksiyonu ve sollamayı önleme fonksiyonu desteği, konum bilgisi almak zor olduğunda veya çevrede çok az araç olduğunda çalışmayabilir

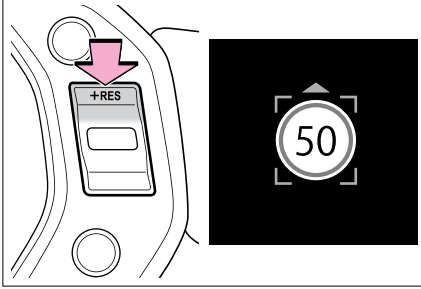
DCM olmayan araçlar için: Sistemin sollama şeridini tespit etme fonksiyonu tamamen araçtaki direksiyon simidinin konumuna bağlı olarak (soldan direksiyonlu/sağdan direksiyonlu). Araç sollama şeridinin aracın satıldığı ülkeden farklı olduğu bir ülkede sürülürse, sollama şeridinden çıkarken sinyal kolu çalıştığında araç hızlanabilir. (Örneğin araç trafiğin sağdan aktığı bir yerde üretildiğinde ve trafiğin soldan aktığı bir yerde sürüldüğünde. Sağa sinyal verildiğinde araç hızlanabilir.)

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha yüksek hızda sürülürken sizden daha yavaş bir aracın olduğu şeride geçerseniz, sinyal kolu çalıştığında aracınız şerit değiştirmeye yardımcı olmak için kademeli olarak yavaşlar.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi

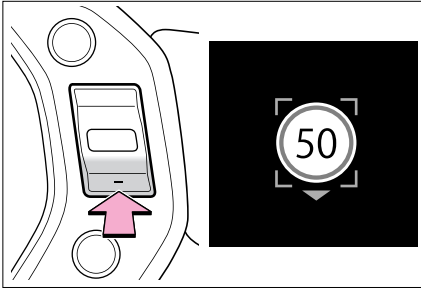
RSA fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve dinamik radarlı sabit hız sistemi çalıştığında, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile gösterilir. Ayarlanan hız, "+" veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

■ Ayarlanan hız algılanan hız sınırının altındayken



“+” Düğmesini basılı tutunuz.

■ Ayarlanan hız algılanan hız sınırının üzerindeyken



“-” Düğmesini basılı tutunuz.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi ve trafik işareti desteği, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi ve trafik işareti desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya işaretleri doğru algılamayabileceği koşullarda doğru çalışmayabileceği (→S.199) için, bu fonksiyonu kullanırken gerçek hız sınırını kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız “+” veya “-” düğmesi basılı tutularak algılanan hız sınırına göre değiştirilemeyebilir:

- Hız sınırı bilgileri mevcut değilse
- Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa

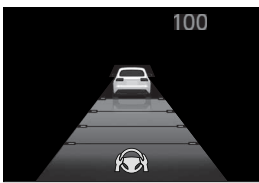
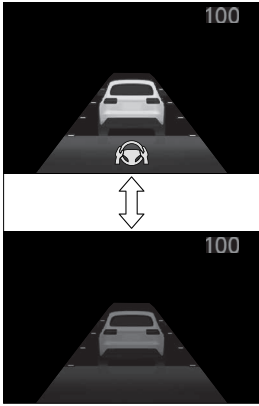
- Algılanan hız sınırı dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

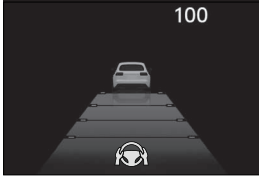
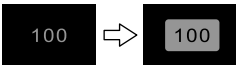
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarlarının değiştirilmesi

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarları, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.417)

Ekran ve sistem çalışma durumu

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı	Durum
 Beyaz		Araç takip mesafesi ayarı: Gri Dinamik radar sabit hız kontrolü KAPALI
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil Sabit hızda seyir
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Beyaz Takip sürüşü
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Turuncu yanıp söner Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Turuncu yanıp söner Yaklaşma uyarısı

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Gri Araç hızını ayarlayın: Beyaz Öndeki araç: Gri	Gaz pedalı ile hızlanma
 Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Geri ekranı yeşil	Ayarlanan araç hızı aşıyor

Sabit hız kontrol sistemi

Gaz pedalına basılmasa bile araç ayarlanan hızda sürülebilir.

Sabit hız kontrolünü yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

● Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu nedenle bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.

● Hızı, hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde ayarlayınız. Ayarlanan hızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.

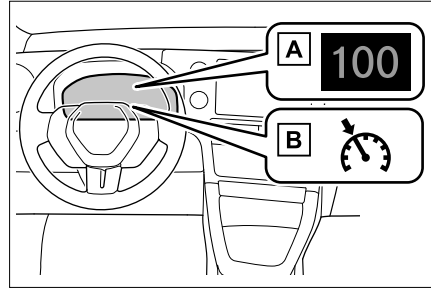
■ Hız sabitleme sisteminin kullanılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Sistem yeterli kontrol sağlayamayabileceği için, kullanılması ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde
Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde:
→S.170

Sistem bileşenleri

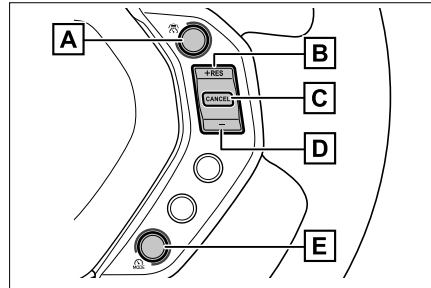
■ Gösterge ekranı



A Ayarlanan araç hızı

B Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı

■ Düğmeler



A Sürüş destek düğmesi

B "+" düğmesi/"RES" düğmesi

C İptal düğmesi

D "-" düğmesi

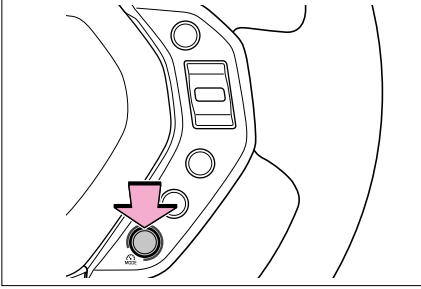
E Sürüş destek modu seçimi düğmesi

Sabit hız kontrolünün kullanımı

■ Araç hızının ayarlanması

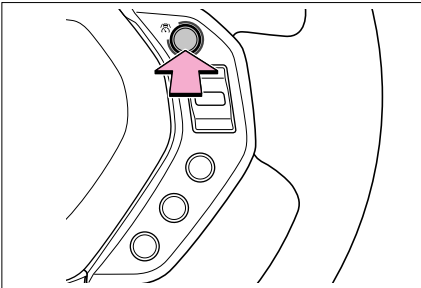
- 1 Sabit Hız Kontrol Modunu seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı yanar.



- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına çıkınız (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) ve ayarlanan araç hızını belirlemek için sürüş destek düğmesine basınız.

Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

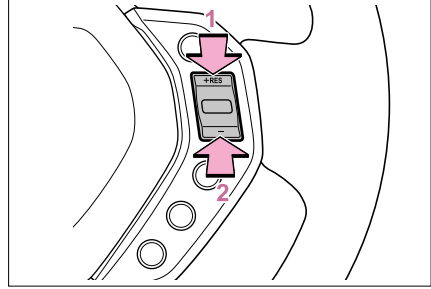


■ Sabit sürüş hızını ayarlama

- Düğmeleri kullanarak sabit sürüş hızını ayarlama

Sabitlenecek hızı ayarlamak için

istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basınız.



- 1 Sabit sürüş hızını artırma
- 2 Sabit sürüş hızını düşürme

Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece sürekli artar

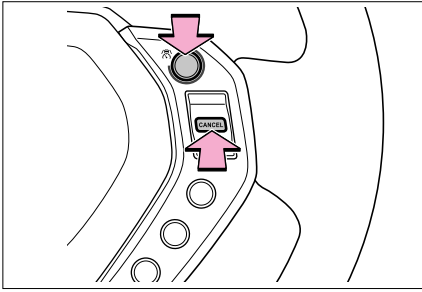
- Sabit sürüş hızının gaz pedalı ile artırılması

- 1 Aracı istenen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.
- 2 “+” düğmesine basın.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

- 1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilir.



2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basınız.

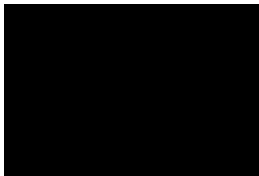
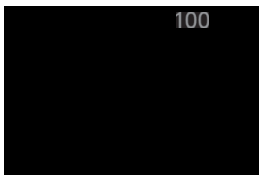
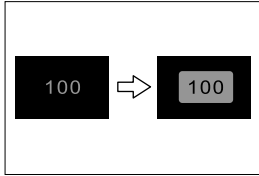
■ Sabit hız kontrol sisteminin otomatik olarak iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir:

- Araç hızının ayarlanan hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi
- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (Örneğin: PCS, sürüşe başlama kontrolü)
- Düz şanzımanlı araçlar: Vites kolu N konumundayken veya debriyaj pedalına belirli bir süreden fazla basıldığında
- Park freni çalıştırıldığında
- Sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.175

Ekran ve sistem çalışma durumu

Sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Beyaz			Boş
 Yeşil			Araç hızını ayarlayın: Yeşil
 Yeşil			Araç hızını ayarlayın: Geri ekranı yeşil
			Ayarlanan araç hızı aşıyor

BSM (Kör Nokta Monitörü)*

* Bazı modeller

Kör Nokta Monitörü, sol ve sağ arka tamponların iç kısmına takılı arka yan radar sensörlerini kullanarak sürücünün şerit değiştirirken güvende olduğunu kontrol etmesine yardımcı olur.

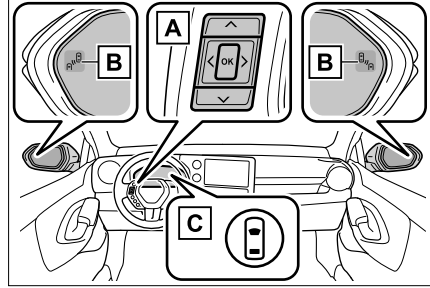


DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
- Kör Nokta Monitörü, sürücüye dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörüne güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenerseniz ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir. Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç algılanırsa veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.81) yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner.

C Sürüş destek bilgileri göstergesi

Kör Nokta Monitörü kapatıldığında yanar. Bu durumda, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.424)

■ Kör Nokta Monitörü sertifikası

→S.502

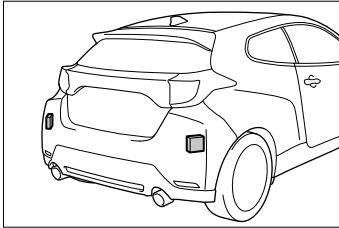
**DİKKAT**

■ Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için

Arka tamponun sol ve sağ taraflarına Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörleri takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.

Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyiniz ve aracı BSM fonksiyonu çalışma koşulları (→S.231) geçerliyen yaklaşık 10 dakika boyunca sürünüz. Uyarı mesajı kaybolmuyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.



- Bir sensöre veya arka tamponda sensör etrafındaki bölgeye aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant, vb. takmayınız veya yapıştırmayınız.

- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyin. Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirirse bile sistem hatalı çalışabilir araçlar doğru şekilde algılanamayabilir. Aşağıdaki durumlarda aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
- Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayınız.
- Bir sensör veya arka tamponun sökülüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Arka tamponu resmi Toyota rengi dışında bir renge boyamayınız.

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma

Kör Nokta Monitörü, bir kişiselleştirme uyarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.424)

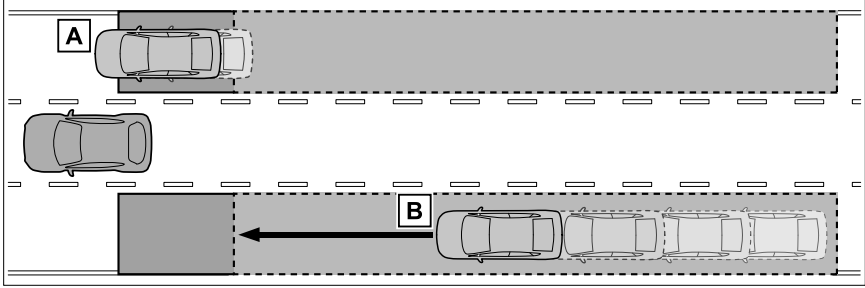
Kör Nokta Monitörü kapalıyken, sürüş destek bilgi göstergesi (→S.81) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Güç düğmesi her AÇIK (ON) konuma getirildiğinde, Kör Nokta Monitörü devreye girer.

Kör Nokta Monitörünün çalışması

■ Sürüş sırasında algılanabilecek cisimler

Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüye bu araçların varlığını bildirir.

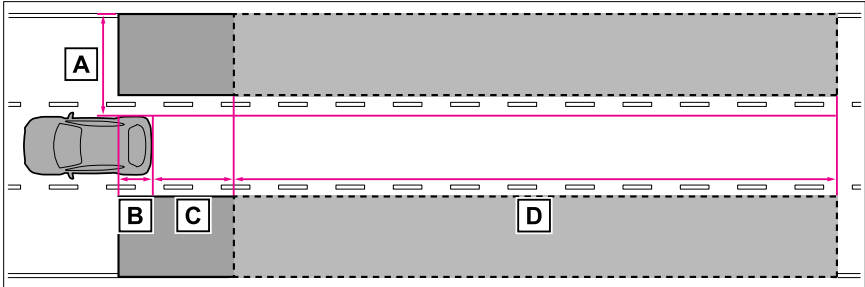


A Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar

B Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

■ Sürüş sırasında algılama menzili

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

A Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 - 3,5 m^{*1}

B Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi

C Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

D Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 - 60 m^{*2}

^{*1}: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanamaz.

*2: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

■ Kör Nokta Monitörü Bağlantılı fonksiyonu

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı), bitişik şeritte hareket ettiği algılanan araçlara ilişkin bilgileri kullanan bir işleve sahiptir. Fonksiyon ve çalışma koşulları hakkında ayrıntılar için bakınız, S.194.

■ Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kontak açık olmalıdır.
- Kör Nokta Monitörü açıktır.
- Vites kolu R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya üzerinde olmalıdır.

■ Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Yan şeritteki bir aracı düşük hızla solladığınızda.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ Kör Nokta Monitörünün araçları tespit edemeyeceği durumlar.

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*

- Aracınızın hızla solladığı araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
 - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
 - Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
 - Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
 - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
 - Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
 - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
 - Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
 - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
 - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
 - Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
 - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
 - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
 - Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra
 - Başka aracı çekerken
- Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılayabilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Aracınız ile algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
 - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
 - Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki bir şeritten gelen bir araç girdiğinde
 - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
 - Lastikler patinaj yaptığında
 - Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
 - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
 - Başka aracı çekerken

Güvenli Çıkış Desteği*

*: Bazı modeller

Güvenli çıkış asistanı, arka tamponun iç tarafındaki arka yan radar sensörlerini kullanarak yolcuların araçtan çıkarken yaklaşan başka bir araç veya bisikletin çarpıp çarpmayacağını anlamasına yardımcı olur veya çarpışma riskini azaltır.

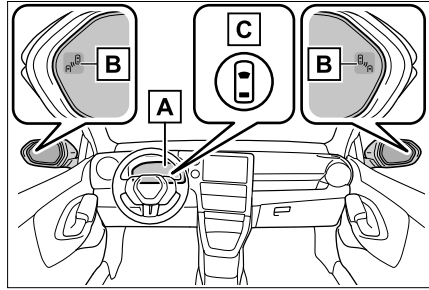


DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
- Güvenli çıkış asistanı, araç durduğunda yolculara yaklaşan araç ve bisikletleri bildiren bir yardımcı sistemdir. Bu sistem tek başına güvenliğe karar vermek için kullanılamayacağından, bu sisteme aşırı güvenmek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Bazı durumlarda, bu sistem tam anlamıyla çalışmayabilir. Bu nedenle yolcuların güvenlik durumunu doğrudan ve aynaları kullanarak kontrol etmeleri gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Araç bilgi ekranı

Güvenli çıkış asistanını açma/kapama. Kapıyla çarpışma ihtimali yüksekse ve kapı açılırsa, kapı araç bilgi ekranında gösterilir. Ayrıca, dikiz aynası göstergesi ışığı yanarken kapı açılırsa sesli uyarı verilir.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Bir araç veya bisikletin açıldığında bir kapıyla (bagaj kapağı hariç) çarpışma ihtimali olduğu algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası (→S.81) göstergesi yanar. Algılanan taraftaki kapı açıldığında, dış dikiz aynası göstergesi yanıp söner.

C Sürüş destek bilgileri göstergesi

Güvenli çıkış asistanı kapatıldığında yanar. Bu durumda, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortamdaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.424)



DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.229

Güvenli çıkış desteği sistemini AÇMA/KAPAMA

Güvenli çıkış desteği,

kişiselleştirme ayarından etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.424)

Güvenli çıkış asistanı kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

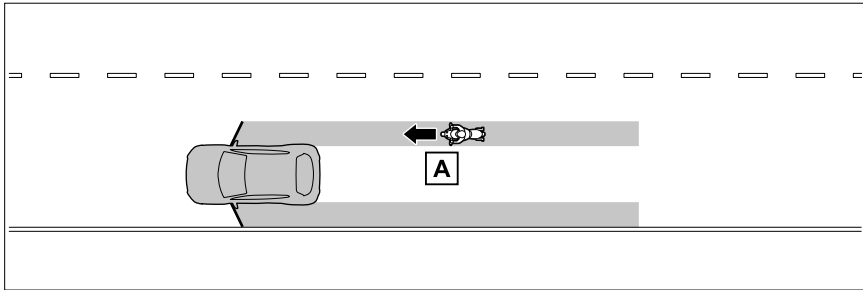
Güç düğmesi her AÇIK konuma getirildiğinde, güvenli çıkış desteği etkinleştirilir*.

*: Güç düğmesi kapalı konuma alınıp hemen ardından AÇIK konuma getirildiğinde, güvenli çıkış desteği etkinleştirilemeyebilir.

Güvenli çıkış asistanının çalışması

■ Güvenli çıkış asistanı tarafından algılanabilecek cisimler

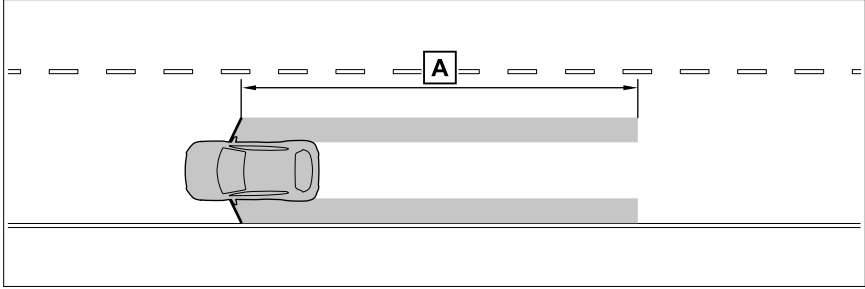
Güvenli çıkış asistanı, arka yan radar sensörünü kullanarak aracınızın arkasında takip eden araçları veya bisikletleri tespit ettiğinde, araç içindekiler bir dış dikiz aynası göstergesi, sesli uyarı ve araç bilgi ekranı aracılığıyla bilgilendirilir.



A Açıldığında bir kapıya (bagaj kapağı hariç) çarpma riski yüksek olan araç veya bisikletler

■ Güvenli çıkış asistanı algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



A Ön kapıdan arkaya doğru yaklaşık 45 m*

*: Araç veya bisiklet ne kadar hızlı yaklaşırsa, dış dikiz aynası göstergesinin yanmaya veya yanıp sönmeye başlayacağı mesafe de o kadar artacaktır.

■ Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki koşullarda çalışır

Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumdayken, motorun kapalı olmasının üzerinden 3 dakikadan az bir süre geçmişse veya bir kapı açıldıktan ve araca biri girdikten sonra 3 dakikadan az bir süre geçmişse (bir kapı açılıp kapanırsa çalışmanın mümkün olduğu süre uzayabilir)
- Güvenli Çıkış Asistanı açık olmalıdır
- Araç durdurulmuş olmalıdır.
- Vites kolu R dışındaki bir konumdayken.

■ Aşağıdaki durumlarda güvenli çıkış asistanı araçları algılayacaktır:

Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Aracınız dururken ve aracınıza paralel olarak hareket eden bir araç veya bisiklet bir kapının (bagaj kapağı hariç) açılacağı bölge içinde yaklaşırken

■ Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar

- Güvenli Çıkış Asistanı aşağıdaki cisim, araç ve bisikletleri algılamaz:
 - Yavaş yaklaşan araçlar veya bisikletler*
 - Açıldığında bir kapıya (bagaj kapağı hariç) çarpma riski düşük olan araç veya bisikletler*
 - Tam arkadan yaklaşan araçlar veya bisikletler*
 - Önden yaklaşan araçlar veya bisikletler*
 - Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar, ve diğer sabit cisimler*
 - Yayalar, hayvanlar vb.*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

- Aşağıdaki gibi durumlarda Güvenli Çıkış Asistanı çalışmaz:
 - Motor durdurulduktan sonra 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde (bir kapı açılıp kapatıldığında çalışmanın uzatılabileceği süre)
 - Aracınız tamamen durdurulmamışsa

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda güvenli çıkış asistanı araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
 - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
 - Bir araç veya bisiklet yakındaki park halindeki bir aracın arkasından gelerek yaklaştığında
 - Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
 - Bir araç veya bisiklet hareket etmeye başladıktan hemen sonra
 - Bagaj kapağı açıkken
 - Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
 - Aracın arkasında park etmiş bir araç, duvar, tabela, insan veya başka bir hareketsiz cisim olduğunda
 - Araç yola açılı olacak şekilde durduğunda
 - Araç yaklaşan bir araç veya bisikletin yakınında giderken
 - Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi hareketsiz bir cismin yanında giderken
 - Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
 - Başka aracı çekerken
 - Dik bir yokuşta dururken
 - Bir virajda veya viraj çıkışında dururken
- Güvenli çıkış asistanı, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılayabilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Bir araç veya bisiklet aracınıza doğrudan arkadan dengeli bir konumda yaklaştığında
 - Araç yola açılı olacak şekilde durduğunda
- Bir araç veya bisiklet park halindeki bir aracın arkasından açıyla gelerek yaklaştığında
- Aracın arkasında park etmiş bir araç, duvar, tabela, insan veya başka bir hareketsiz cisim olduğunda
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi hareketsiz bir cismin yanında giderken
- Bagaj kapağı açıkken
- Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Başka aracı çekerken
- Dik bir yokuşta dururken
- Bir virajda veya viraj çıkışında dururken
- Bitişik şeritte duran bir aracın arkasından bir araç veya bisiklet yaklaştığında

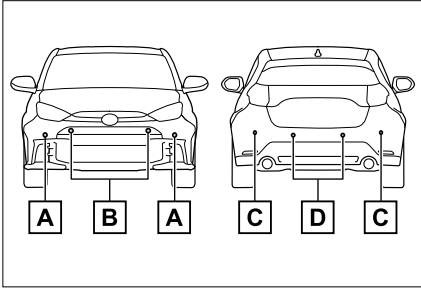
Toyota park destek sensörü*

*: Bazı modeller

Toyota park destek sensörü fonksiyonu, ultrasonik sensörler kullanarak araç ile duvar gibi bir nesne arasındaki yaklaşık mesafeyi algılar ve sürücüyü multimedya ekran mesafe göstergesi ve sesli uyarı ile bilgilendirir.

Sistem bileşenleri

■ Sensör tipleri



A Ön köşe sensörleri

B Ön orta sensörler

C Arka köşe sensörleri

D Arka orta sensörler

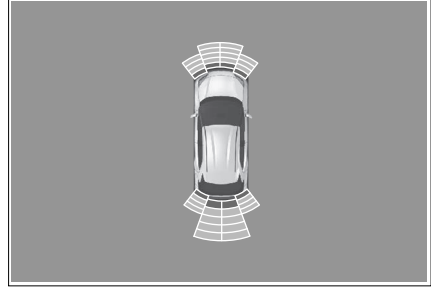
■ Ekran

Sensörler duvar gibi bir cisim algıladığında, aracın konumu ve cisme olan uzaklığına bağlı olarak multimedya ekranı üzerinde bir grafik gösterilir.

Resim sadece örnektir, teknik

özelliklere bağlı olarak farklılık gösterebilir.

► Multimedya ekranı



■ Toyota park destek sensörü algılama göstergesi*

Sensörler bir nesne algıladığında Toyota park destek sensörü algılama göstergesi yanar.

*: Bazı modeller

■ Toyota park destek sensörü algılama göstergesini kontrol etme

Toyota park destek sensörü algılama göstergesi bulunan araçlarda, Toyota park destek sensörü devre dışıyken vites konumu R'ye alındığında Toyota park destek sensörü KAPALI göstergesi (→S.237) söner.

Toyota park destek sensörü fonksiyonunun AÇILMASI/ KAPATILMASI

Toyota park destek sensörü, bir kişiselleştirme ayarı yoluyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.425)

Toyota park destek sensörü fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, araç bilgi ekranında, Toyota park destek sensörü OFF (kapalı) göstergesi

(→S.81) yanar.

Sistem KAPATILIR (devre dışı) ve Toyota park destek sensörü durdurulursa, kişiselleştirme ayarından (→S.425) tekrar AÇIK (etkin) seçilene dek Toyota park destek sensörü yeniden etkinleştirilmez

(güç düğmesi kapatıldıktan sonra kontak AÇIK konuma getirilse bile kapalı kalacaktır.)

Toyota park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar: Vites konumu R olarak değiştirilirse sistem otomatik olarak açılır (etkinleştirilir) ve Toyota park destek sensörü KAPALI göstergesi kapanır.

Vites konumu R olduğunda, Toyota park destek sensörü açılmaz veya kapatılamaz.

Toyota park destek sensörünün ayarı değişmeyecektir.



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve beklenmeyen bir kazaya neden olabilir. Bu uyarılara uyulmadığında, sistemi kapatınız.

- Sensörlere zarar vermeyiniz, her zaman temiz tutunuz.

- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tipteki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya bir parçayı radar sensörüne yakın monte etmeyin.

- Sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Darbeye maruz kalırsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz. Ön veya arka tamponun sökölüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- Sensörler üzerinde değişiklik yapmayınız, parçalarına ayırmayınız veya boyamayınız.

- Plaka kapağı takmayınız

- Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.

- Orijinal süspansiyon harici bir süspansiyonu takmayınız.

■ Araç yıkama uyarıları

- Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu doğrudan sensörlerin üzerine püskürtmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.

- Aracı buhar kullanarak yıkadığınızda, buharı sensörlerin çok yakınına yönlendirmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.

■ Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Kontak açık olmalıdır.
- Toyota park destek sensörü açık.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat altındadır.
- Ön köşe sensörleri:
 - Vites kolu P dışında bir konumda. (otomatik şanzımanlı araçlar).
 - Park freni serbest olmalıdır. (düz şanzımanlı araçlar)
- Ön orta sensörler:
 - Vites konumu P veya R dışında bir konumdayken. (otomatik şanzımanlı araçlar).
 - Park freni bırakılmış durumdayken ve vites konumu R dışında bir konumdayken. (Düz şanzımanlı araçlar).
- Arka köşe ve arka orta sensörler:
 - Vites kolu R konumundayken.

● Toyota park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar: Toyota park destek sensörü kapalı (devre dışı) olsa bile, vites konumu R'ye alındığında sistem otomatik olarak açılır etkinleştirilir ve Toyota park destek sensörü KAPALI göstergesi söner.

Toyota park destek sensörünün uyarı değişmeyecektir.

■ Sensör algılama bilgileri

- Sensörün algılama alanları aracın ön ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir.
- Sensörlere çok yaklaşırsa, nesne algılanamayabilir.
- Cismin algılanması ile ekranda görüntüleme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce cismin sensörün

algılama bölgesine girme olasılığı vardır.

- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak sesli uyarıyı duymak zor olabilir.
- Başka sistemlerin sesleri nedeniyle bu sistemin sesli uyarısını duymak zor olabilir.
- Gösterge arızalanırsa sesli uyarı verilmeyebilir.

■ Sistemin doğru algılayamayacağı nesneler

Cismin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki cisimlere özellikle dikkat ediniz:

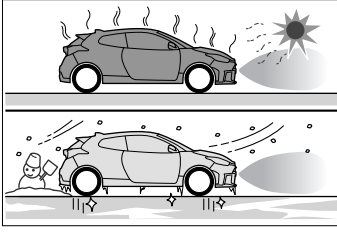
- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönmeyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı nesneler
- Alçaktaki cisimler
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek cisimler

Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir. Bunun olabileceği özel durumlar aşağıda listelenmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlaları veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.) Özellikle soğuk havada, sensörlerden biri donarsa sensör ekranı anormal bir görüntü gösterebilir veya duvar gibi cisimler algılanmayabilir.
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda.



- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde giderken.
- Aracın yakınında araç kornaları, araç detektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarları veya ultrasonik dalgalar yayan başka cihazlar varsa
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Cisimler sensöre çok yaklaşırsa.
- Ultrasonik dalgaları yansıtmayan giysiler giyildiğinde (örn. büzgülü veya fırfırlı etek)
- Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı cisimler algılama aralığında olduğunda
- Güçlü bir rüzgar estiğinde
- Sis, kar, kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken
- Araç ile algılanan bir cisim arasında algılanamayan bir cisim olduğunda
- Başka bir araç, motosiklet, bisiklet veya bir yaya aracın önüne geldiğinde veya yandan aniden önüne çıktığında
- Çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle bir sensörün baktığı yön değiştiğinde
- Sensörün yakınına çeki kulağı, taşıma kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı veya kar temizleme aygıtı (kar küreyici) gibi ekipmanlar takıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Araç kaza yaptığı veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir

şekilde sürülemediğinde

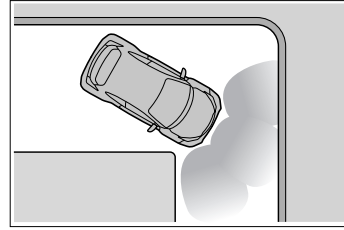
- Lastik zinciri takıldığında, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında

- Araç ile çekerken

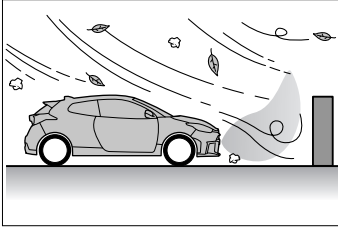
■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, sistem çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabilir.

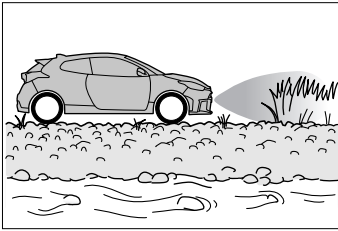
- Dar bir yolda sürerken



- Bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik olduğunda
- Araç drenaj kanallarındaki gibi bir metal kapak (ızgara) üzerinde sürüldüğünde
- Dik bir yokuşu çıkarken veya inerken
- Bir sensöre büyük miktarda su gelirse, örneğin su basmış bir yolda sürerken
- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlası veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken
- Güçlü bir rüzgar estiğinde



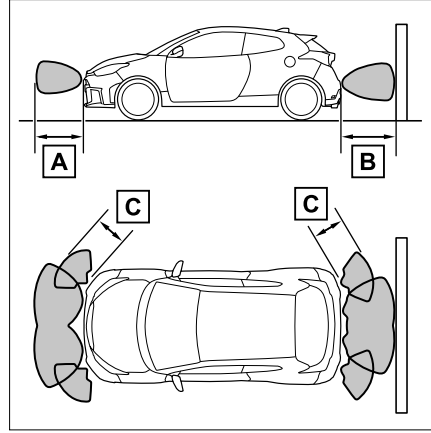
- Aracın yakınında araç kornaları, araç detektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havaalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarları veya ultrasonik dalgalar yayan başka cihazlar varsa
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle bir sensörün baktığı yön değiştiğinde
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürüldüğünde.
- Araç kaza yaptığı veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde kullanılmışsa



- Lastik zinciri takıldığında, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araç ile çekerken

Sensör algılama ekranı, cismin uzaklığı

■ Sensörlerin algılama menzili



A Yaklaşık 100 cm

B Yaklaşık 150 cm

C Yaklaşık 60 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir.

Sensörlerin araca çok yakın cisimleri algılamayacağını dikkate alınız.

Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

■ Mesafe ve uyarı sesi

Engele yaklaşık mesafe	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm – 60 cm arası * Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm – 60 cm arası *	Yavaş
Yaklaşık 60 cm – 45 cm arası *	Orta
Yaklaşık 45 cm – 30 cm arası *	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.242)

Toyota park destek sensörü sesli uyarısı

Sensörler devredeyken sesli uyarı etkinleşir.

- Araç sabit bir cisme yaklaştığında sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç cisme yaklaşık 30 cm kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar.
- Aynı anda 2 veya daha fazla sensör cisim algıarsa, sesli uyarı en yakındaki cisme tepki verir.
- Bir sesli uyarı aralıklı çalışmaya başladıktan sonra, araç ile algılanan sabit cisim arasındaki mesafe kısalmazsa sesli uyarı otomatik olarak durdurulur. (otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu)

değiştirilebilir. (→S.425)

■ Bir sesli uyarıyı durdurma

Multimedya ekranında geçici sessiz düğmesi görüntülendiğinde, zil sesini geçici olarak kapatmak için bu düğmeye basılabilir.

Toyota park destek sensörünün ve RCTA'nın sesli uyarısını birlikte susturmak için düğmeyi seçiniz.

- Aşağıdaki durumlarda susturma fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir.
 - Başka bir vites seçildiğinde.
 - Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
 - Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda
 - Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
 - Kontak kapatıldığında.

■ Sesli uyarı seviyesini ayarlama

Toyota park destek sensörünün ve RCTA'nın sesli uyarı seviyesi, kişiselleştirme ayarlarından tek seferde

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)*

*: Bazı modeller

RCTA fonksiyonu, arka tamponun arkasına takılı BSM arka yan radar sensörlerini kullanır. Bu fonksiyonun amacı, sürücünün geriye hareket ederken kolayca göremeyeceği yerleri kontrol etmesine yardımcı olmaktadır.



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

RCTA fonksiyonu, yalnızca sürücüye aracın arkasından sağ veya sol yönden gelen bir araç olduğunu bildiren yardımcı bir fonksiyondur.

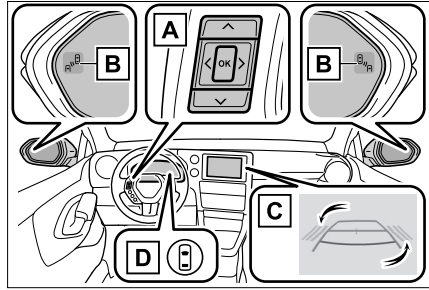
RCTA fonksiyonu belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.229

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

RCTA işlevini araç bilgi ekranında etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için gösterge kumandalarını kullanınız.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Aracın arkasından soldan veya sağdan yaklaşan bir araç tespit edilirse, her iki dış dikiz aynası göstergesi (→S.81) yanıp sönecek ve bir sesli uyarı duyulacaktır.

C Multimedya ekranı

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, algılanan taraf için multimedya ekranında RCTA simgesi (→S.244) görüntülenir. Şekilde* aracın arkasında her iki taraftan yaklaşan bir araç örneği gösterilmiştir.

*: Aracın donanım seviyesine bağlı olarak gerçek ekran bu şekildedir farklı olabilir

D Sürüş destek bilgileri göstergesi

RCTA kapatıldığında yanar. Bu durumda, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

RCTA fonksiyonunu açıp kapatma

RCTA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.425)

RCTA fonksiyonu kapatıldığında, sürüş destek bilgileri göstergesi (→S.81) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesajı görüntülenir. Güç düğmesi her AÇIK konuma getirildiğinde, RCTA fonksiyonu etkinleştirilir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

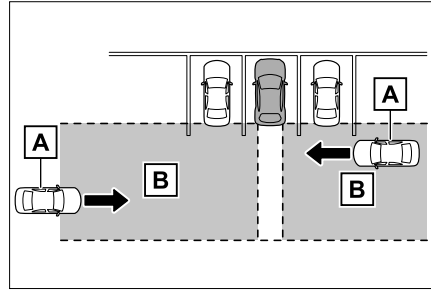
■ Arka yan radar sensörleri

→S.229

RCTA fonksiyonu

■ RCTA fonksiyonunun çalışması

RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüyü bu araçların geldiğini bildirir.



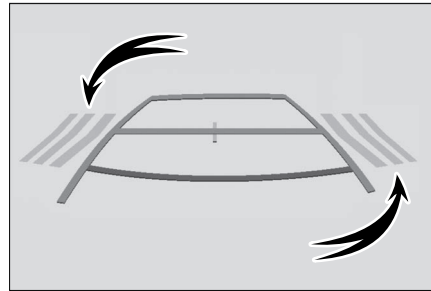
A Yaklaşan araçlar

B Araçlara yaklaşırken algılama alanları

■ RCTA simgesi ekranı

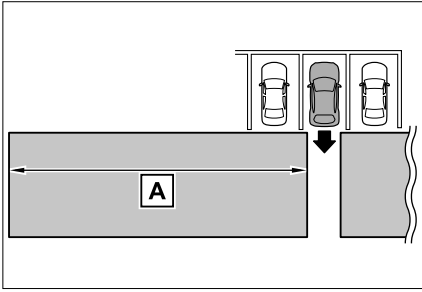
Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, multimedya ekranında aşağıdakiler görüntülenir.

Örnek: Aracın her iki tarafından araçlar yaklaşmaktadır



■ RCTA fonksiyonu algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüyü daha uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan aracın hızı	A Yaklaşık uyarı mesafesi
56 km/saat	30 m (98 ft)
8 km/saat (yavaş)	4 m (13 ft)

■ RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kontak açık olmalıdır.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat altında olmalıdır.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 56 km/saat arasındayken.

■ Sesli uyarı seviyesini ayarlama

RCTA fonksiyonu ve Toyota park destek sensörünün sesli uyarı seviyesi kişiselleştirme ayarı ile birlikte ayarlanabilir. (→S.425)

■ Bir sesli uyarıyı geçici olarak durdurma

Bir cisim algılandığında araç bilgi ekranında sessize alma düğmesi görüntülenir.

Toyota park destek sensörünün ve RCTA fonksiyonunun sesli uyarılarını birlikte susturmak için düğmeyi seçiniz.

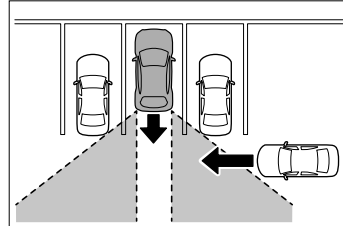
Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

- Vites kolu başka konuma alındığında.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Kontak kapatıldığında.

■ Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya cisimleri algılamak için tasarlanmamıştır.

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden yaklaşan araçlar*
- Sensör ile yaklaşan araç arasındaki mesafe daralıyor

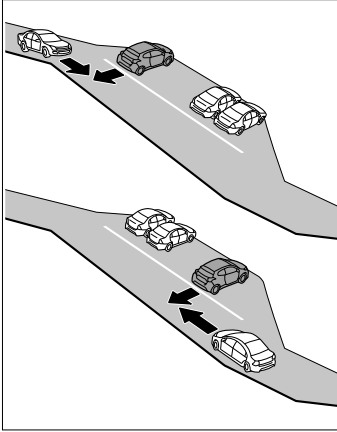
*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

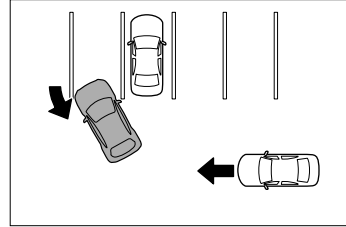
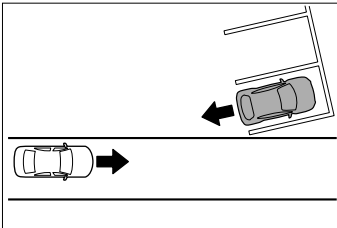
Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu

araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

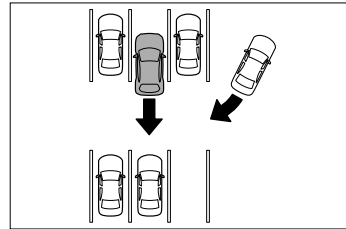
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hızası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda bulunduğu bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken
- RCTA fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
- RCTA fonksiyonu açıkken ve motor çalıştırıldıktan hemen sonra
- Sensörler engeller nedeniyle bir aracı algılayamadığında
- Araçla çekerken
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Geriye doğru sürerken ve dönüş yaparken



- Keskin açılı bir park yerinden geri çıkarken



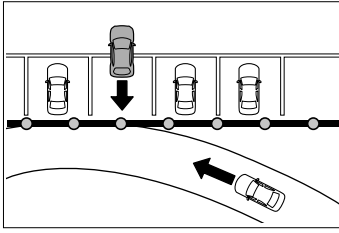
- Bir araç algılama alanına doğru dönüş yaptığında



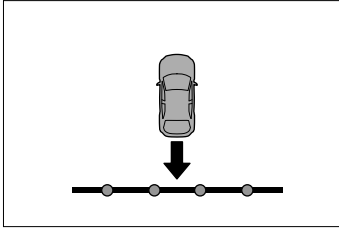
■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

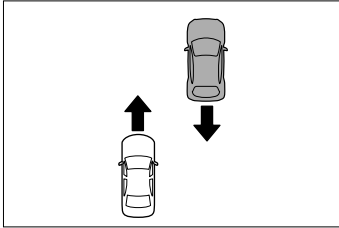
- Park yeri yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



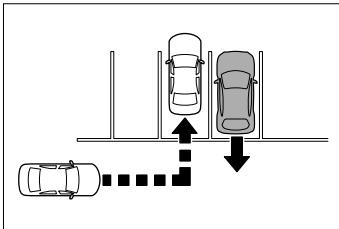
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda



- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde



- Algılanan bir araç, araca yaklaşırken döndüğünde



- Aracınızın yakınında fan veya klima ünitesi gibi dönen cisimler olduğunda
- Arka tampona fışkıya gibi bir yerden su püskürtüldüğünde veya sıçradığında
- Hareketli nesneler (bayraklar, egzoz dumanı, büyük yağmur damlaları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb)
- Aracınız ile algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Izgaralar ve oluklar
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önu taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Araçla çekerken

PKSB (Park Destek Freni)*

*: Bazı modeller

PKSB (Park Destek Freni) park etme durumunda olduğu gibi düşük hızlarda hareket ederken algılanan hedefler ile çarpışma hasarını azaltmaya yardım etmek için uyarı veren ve otomatik olarak fren yapan bir sistemdir.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

Sistem, aşağıdakileri hedef olarak algılamıştır. (Hedefler, işleve bağlı olarak değişir.)

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler):

→S.252

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar):

→S.255



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz, aksi halde kaza yapabilirsiniz.

Her zaman aracın çevresine dikkat ederek güvenli sürüş yapınız.

Araç ve yol koşullarına ve hava durumuna vb. bağlı olarak sistem çalışmayabilir.

Sensör ve radarların algılama kapasitesi sınırlıdır. Her zaman aracın çevresine dikkat ederek güvenli sürüş yapınız.

● Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Park Destek Freni sistemi, çarpışmanın şiddetini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Ancak bazı durumlarda çalışmayabilir.

● Park Destek Freni sistemi, aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca sistem aracı durdursa bile, fren kontrolü yaklaşık 2 saniye sonra iptal olacağı için fren pedalına hemen basılması gereklidir.

● Aracı kasıtlı olarak duvar vb. yöne doğru sürerek sistemin çalışmasını kontrol etmek son derece tehlikelidir. Asla bu tür işlemlere kalkışmayın.

■ Park Destek Freninin ne zaman devre dışı bırakılacağı

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakınız.

● Aracı silindirli dinamometre, şasi dinamometresi veya benzer cihazlar ile kontrol ederken

**DİKKAT**

- Aracı bir gemi, kamyon veya başka bir taşıta yüklerken
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Sensörün yakınına çekme halkası, taşıma kancası, tampon koruması, tampon süslemesi, bisiklet taşıyıcı veya kar küreyici gibi bir donanım takıldığında
- Otomatik araç yıkama cihazları kullanılırken
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Başka aracı çekerken

■ Süspansiyon ile ilgili önlemler

Aracın süspansiyonunu modifiye etmeyiniz Aracın yüksekliği veya eğimi değiştirilirse sensörler algılanabilecek cisimleri algılamayabilir veya sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve kaza oluşabilir.

Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Freni fonksiyonu, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla

etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.425)

PKSB (Park Destek Freni) devre dışı bırakıldığında, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.81) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

PKSB (Park Destek Freni) OFF (devre dışı) konuma alındığında, sistem, kişiselleştirme ayarlarından (→S.425) tekrar AÇIK (etkin) konuma getirilene kadar yeniden etkinleştirilmez.

(güç düğmesi kapatıldıktan sonra kontak AÇIK konuma getirilse bile kapalı kalacaktır.)

Motor gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranı ve sesli uyarısı

Motor gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalıştığında, sürücüyü uyarmak için Multimedya Ekranında ve araç bilgi ekranında hızlanma sınırını gösteren ve sürücünün fren yapmasını isteyen bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

Duruma bağlı olarak güç sınırlama kontrolü ya hızlanmayı sınırlar, ya da gücü mümkün olduğunca azaltır.

- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (hızlanmayı sınırlama)

Sistem, belirli bir miktarın üzerindeki hızlanmayı engeller.

Multimedya ekranı: Uyarı

görüntülenmez

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj:

"Cisim Algılandı, Hız Düşürüldü"

Sürüş destek bilgileri göstergesi:

Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (güç mümkün olduğunca sınırlandırılır)

Sistem, normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj:

"BRAKE!"

Sürüş destek bilgileri göstergesi:

Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem acil fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj:

"BRAKE!"

Sürüş destek bilgileri göstergesi:

Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem tarafından durdurulmuştur

Araç fren kontrolü tarafından durdurulmuştur.

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj:

"Gaz Pedalına Basıldı, Fren Pedalına Basın", "Fren Pedalına Basın"

Sürüş destek bilgileri göstergesi:

Yanıyor

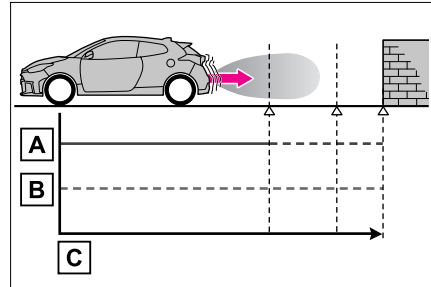
Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar

Sisteme genel bakış

Park Destek Freni algılanan bir cisim ile çarpışma riski olduğuna karar verirse, araç hızının artmasını engellemek için motor gücü sınırlandırılır. (Motor gücü sınırlandırma kontrolü: Aşağıdaki 2. şekle bakınız.)

Ayrıca gaz pedalına basmaya devam ederseniz araç hızını düşürmek için otomatik olarak fren yapılır. (Fren kontrolü: 3. şekle bakınız.)

- Şekil 1: PKSB (Park Destek Freni) devre dışıyken

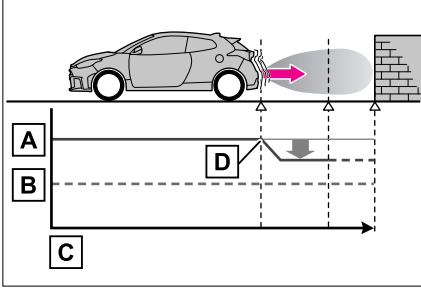


A Motor gücü

B Fren kuvveti

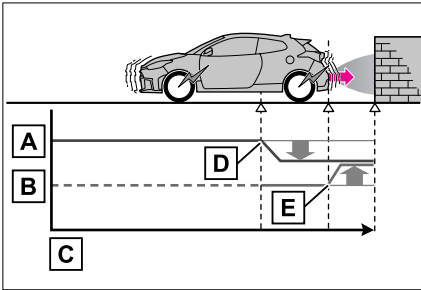
C Zaman

- Şekil 2: Motor gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



- A** Motor gücü
- B** Fren kuvveti
- C** Zaman
- D** Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

- Şekil 3: Motor gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalıştığında



- A** Motor gücü
- B** Fren kuvveti
- C** Zaman
- D** Motor gücü sınırlama kontrolü

çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

- E** Fren kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının çok yüksek olduğunu belirler)

■ Park Destek Freni çalışıyorsa

Araç Park Destek Freni çalıştığı için durduysa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve sürüş destek bilgileri göstergesi yanar.

Ayrıca PKSB (Park Destek Freni) devreye girse bile, aracın hareket etmeye başlaması için fren kontrolü yaklaşık 2 saniye sonra iptal edilir.

Fren kontrolü fren pedalına basarak da iptal edilebilir. Bundan sonra gaz pedalına bastığınızda araç harekete geçebilir.

■ Park Destek Frenini Tekrar Etkinleştirme

PKSB'nin (Park Destek Freni) çalışması nedeniyle devre dışı bırakıldığında, Park Destek Frenini yeniden etkinleştirmek için, sistemi yeniden etkinleştiriniz veya kontağı kapatıp tekrar AÇIK konuma getiriniz.

Ayrıca, aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilecek ve sürüş destek bilgileri göstergesi (→S.81) sönecektir:

- P vites konumu seçildiyse
- Aracın hareket yönünde artık hedef algılanmıyorsa
- Aracın hareket yönü değiştiyse

■ Sesli uyarı

Toyota park destek sensörünün etkin olup olmadığına bakılmaksızın (→S.237), PKSB (Park Destek Freni) sistemi etkinse (→S.249), fren kumandası ve motor gücü sınırlama kontrolü çalıştırıldığında, sürücüyeye nesneye olan yaklaşık mesafeyi bildirmek için sesli uyarı duyulacaktır.

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler)*

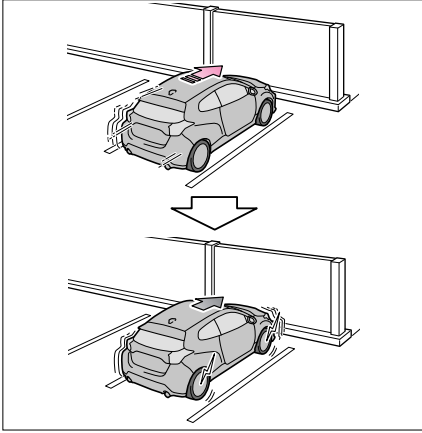
* Bazı modeller

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi hareketsiz bir cisim algılasa ve sistem aracın yanlışlıkla gaz pedalına basılması/vites kolunun hatalı konumda olması nedeniyle aracın yanlış yönde hareket etmesi nedeniyle aniden ileri hareket ederek çarpışma riski olduğuna karar verirse veya aracı park ederken veya düşük hızda hareket ederken, sistem devreye girerek algılanan hareketsiz cisim ile çarpışmanın etkisini azaltacak ve hasarı azaltacaktır.

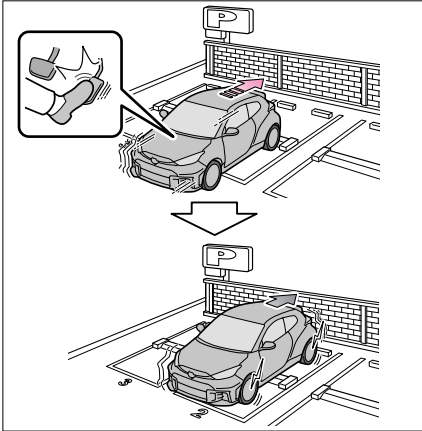
Fonksiyonun çalışmasına örnekler (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler)

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir cisim algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

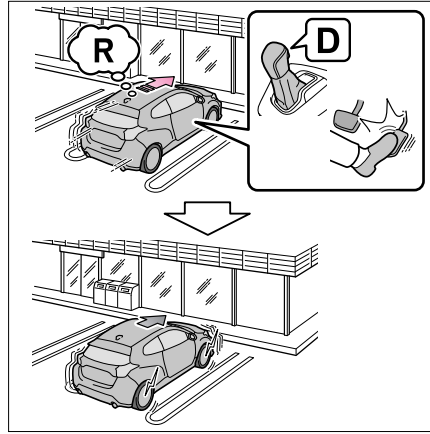
- Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında



- Gaz pedalına çok fazla basıldığında



- Araç hatalı vites konumu seçildiği için ileri hareket ettiğinde



Sensör tipleri

→S.237

⚠ DİKKAT

- Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.238

- Park Destek Freni fonksiyonu demiryolu geçidi gibi yerlerde gereksiz şekilde çalışıyorsa

→S.251

- Araç yıkama uyarıları

→S.238

- Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler) aşağıdaki koşullarda çalışır

Sürüş destek bilgileri göstergesi yanmadığında (→S.80) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altında olmalıdır.

- Aracın hareket yönünde hareketsiz bir cisim var ve yaklaşık 2 - 4 m uzaktadır.
- Park Destek Freni, çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.
- Fren kontrolü
- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır
- Park Destek Freni, çarpışmayı engellemek için derhal frene basılması gerektiğine karar vermiştir.

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler) aşağıdaki durumlarda çalışmayı bırakır**

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

- Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Sistem normal şekilde fren yaparak çarpışmanın engellenebileceğine karar verdiğinde.
- Hareketsiz cisim artık araçtan yaklaşık 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.
- Hareketsiz cisim artık araçtan yaklaşık 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.

■ **Park Destek Freni fonksiyonunun (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler) algılama menzili**

Park Destek Freni fonksiyonunun (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler) algılama menzili, Toyota park destek sensörünün algılama menziline (→S.241) farklıdır. Bu nedenle, Toyota park destek sensörü bir cisim algılasa ve uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler) çalışmaya başlamayabilir.

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

→S.239

■ **Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

→S.240

Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar)*

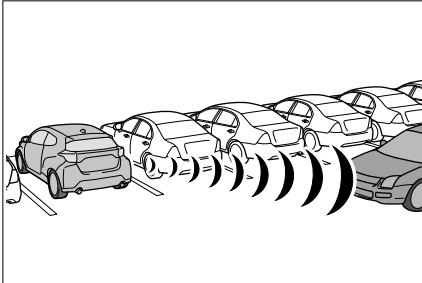
* : Bazı modeller

Arka radar sensörlerinden biri aracın arkasında soldan veya sağdan yaklaşan bir araç olduğunu algılasa ve sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunda karar verirse, bu fonksiyon frenleri kontrol ederek yaklaşan araç ile çarpışma olasılığı düşürecektir.

Fonksiyonun çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir araç algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

- Geriye doğru sürerken, bir araç yaklaşırken ve fren pedali basılı değilken veya çok geç basıldığında



Sensör tipleri

→S.229



DİKKAT

- Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.229

■ Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışır

Sürüş destek bilgileri göstergesi yanmadığında (→S.80) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altında olmalıdır.
- Aracın arkasından sağ veya sol taraftan yaklaşan, yaklaşık 8 km/saat veya daha fazla hızla hareket eden araçlar
- Vites kolu R konumundayken.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.
- Fren kontrolü
- Motor gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır
- Park Destek Freni, arkadan yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için acilen frene basılması gerektiğine karar verdiğinde.

■ Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışmayı durdurur

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

- Motor gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Artık aracın arkasında sağdan

yaklaşan bir araç yoksa.

- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

→S.246

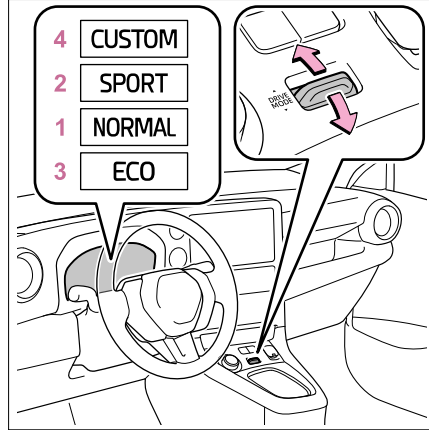
■ Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

→S.247

Sürüş modu seçim düğmesi

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

Sürüş modunu seçme



Araç bilgi ekranında istediğiniz sürüş modunu seçmek için sürüş modu seçim düğmesini ileriye veya geriye hareket ettiriniz.

1 Normal mod

Yakıt tasarrufu, sessiz çalışma ve dinamik performansı en iyi şekilde dengeler. Normal sürüş için uygundur.

2 Sport modu

Güç aktarma organları kontrolü daha güçlü bir hızlanma hissi sağlar. Direksiyon hissi de değişerek, çok virajlı yollarda sürüş gibi keskin bir sürüş deneyimi yaşanması gereken durumlar için uygun hale gelir.

Otomatik şanzımanlı araçlar: Motorun güç bandından yararlanan bir vites seçiniz. Vites değiştirme hissi tepkiyi vurgulamak üzere ayarlanmıştır.

Düz şanzımanlı araçlar: Motor kontrolü gaz pedalına verilen tepkiyi hızlandırır. Sport modu seçildiğinde Sport modu göstergesi yanar.

■ Uzman modu

→S.265

3 Eco sürüş modu

Yumuşak gaz keleşbeği çalışması ile ve klima sisteminin çalışmasını kontrol ederek (ısıtma/soğutma) sürücünün evre dostu bir şekilde hızlanmasına ve yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Eco sürüş modu seçildiğinde Eco sürüş modu göstergesi yanar.

4 Kişisel mod

Güç aktarma sistemi, şasi ve klima sistemi fonksiyonlarını tercihlerinize uygun şekilde ayarlayarak sürüş yapabilmeyi sağlar. Kişisel mod ayarları yalnızca müzik sistemi ekranının sürüş modu kişiselleştirme ekranından değıştirilebilir. (→S.420)

Özel mod seçildiğinde Özel mod göstergesi yanar.

■ Klima sisteminin Eco sürüş modunda alışması

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Eco klima modunu kapatınız (→S.276)
- Fan devrini ayarlayınız (→S.275)
- Eco sürüş modunu kapatır

■ Sport modu ve özel modun otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sport modu veya kişisel modda sürdükten sonra güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, sürüş modu normal moda geçer.

Spor kalkış kontrolü (otomatik şanzımanlı araçlar)

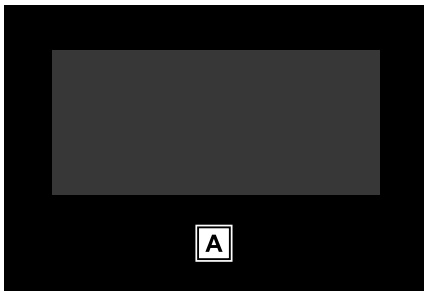
Spor kalkış kontrolü aracın yüksek motor devirlerinde çalışmasını sağlar. (Bu fonksiyonu halka açık yollarda kullanmayınız.)

Kullanım talimatı

■ Spor kalkış kontrolünü çalıştırma

- 1 Aracı durdurunuz.
- 2 Sol ayağınızla fren pedalına kuvvetlice ve tamamen basınız.
Fren pedalına basmaya devam ediniz.
- 3 Vites kolunu D konumuna getiriniz.
- 4 SPORT modunu seçiniz.
- 5 TRC/VSC'yi devre dışı bırakmak için EXPERT modunu seçin ve ya  düğmesini basılı tutun. (→S.265)
- 6 Vites değiştirme düğmesinin "+" ve "-" tuşlarına aynı anda yaklaşık 1 saniye boyunca basınız, ardından bırakınız.

Spor kalkış kontrol durumunu gösteren "Kalkışa Hazır" ekranı görüntülenecektir.

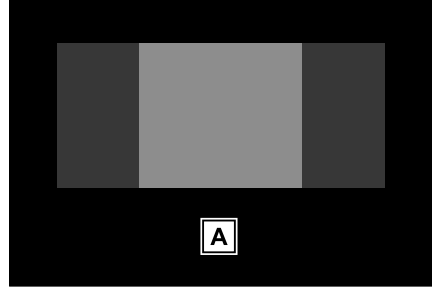


A "Spor Kalkışa Hazır"

- 7 Gaz pedalına kuvvetlice ve tamamen basınız.

Motor devri yükselir ve araç bekleme moduna girer.

Göstergede "Spor Kalkış Aktif" mesajı görüntülenecek ve gösterge azalmaya başlayacaktır.



A "Spor Kalkış Aktif"

- 8 Gaz pedalına bastıktan sonra, gösterge dururken (3 saniye içinde) fren pedalını bırakınız ve aracı çalıştırınız.

Gaz pedalına bastıktan üç saniye sonra, spor kalkış bekleme göstergesi kaybolacaktır. Fren pedalı bırakılırsa ve çalışmazsa, bir kez sürün ve yeniden başlatın.

Çalıştırdıktan sonra gaz pedalı bırakıldığında veya hız 100 km/saati (62 mph) aştığında spor kalkış kontrolü sona erer.

■ Spor kalkış kontrolünü iptal etme

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız:

- Vites kolunu D veya M dışında herhangi bir konuma getiriniz.
- SPOR modu dışında herhangi bir modu seçmek için sürüş modu düğmesini kullanınız.

■ Çalışma koşulu

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, kalkış kontrolü etkinleştirilebilir:

- Motor ve şanzıman yeteri kadar ısınmıştır.
- Motor, şanzıman, sürüş destek sistemleri vs. arızalı değildir.

■ Aşağıdaki durumlarda spor kalkış kontrolü düzgün çalışmayacaktır

Aşağıdaki durumlarda spor kalkış kontrolü düzgün çalışmayabilir:

- Fren pedalına tam olarak basılmadığında ve tekerlekler döndüğünde.
- Yağmur, su birikmesi vb. gibi nedenlerle ıslak yol yüzeyinde kalkış yaparken.
- Kaygan bir yol yüzeyinde kalkış yaparken.
- Aracın bakımı düzgün yapılmadığında (lastikler aşınmış, lastik basıncı düşük, vb.).



DİKKAT

■ Spor kalkış kontrolü önlemleri

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Halka açık yollarda kullanmayınız.
- Sadece yol ve ortam koşulları güvenli olduğunda kullanınız.
- Kullanmadan önce, yakınlarda insan veya engel bulunmadığından emin olunuz.
- Spor kalkış kontrolünün doğru kullanımı uzman seviyesinde sürüş becerisi gerektirir. Spor kalkış kontrolünü kullanırken her zaman yol koşullarını ve çevreyi kontrol ediniz.



UYARI

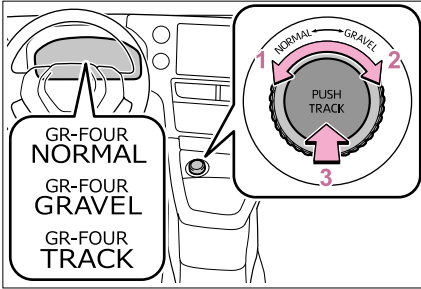
■ Spor kalkış kontrolünü kullanırken aracınızın hasar görmesini önlemek için

- Spor kalkış kontrolü araç parçalarına büyük bir yük bindirdiğinden, aşırı kullanmayınız.
- Her zaman bu kılavuzda açıklanan doğru çalıştırma prosedürlerini izleyiniz.
- Kaygan veya gevşek yol yüzeyleri araca zarar verebileceğinden, spor kalkış kontrolünü sadece kuru, asfalt yollarda kullanınız.
- Spor kalkış kontrolünü tekrar tekrar kullanırken, her kullanım arasında yaklaşık 10 dakika bekleyiniz.

AWD/4WD modu seçme düğmesi

Aşağıdaki modlar, ön ve arka tekerleklerle giden tahrik kuvvetini kontrol ederek sürüş ve yol koşullarına uyacak şekilde seçilebilir.

AWD/4WD modunun seçilmesi (Tip A)



1 GR-FOUR NORMAL modu

Bu mod, tahrik kuvvetinin ön tekerleklerle daha fazla dağıtılmasını kontrol ederek dönüş performansı ve stabilite arasında denge sağlar. Bu mod şehir içi sürüş için uygundur.

GR-FOUR NORMAL modu seçildiğinde, "GR-FOUR NORMAL" göstergesi yanar.

2 GR-FOUR GRAVEL modu

Bu mod, hızlanma sırasında yük aktarımını dikkate alarak tahrik gücünü dört tekerleğe dağıtarak çekiş performansını en üst düzeye çıkarmayı amaçlar.

GR-FOUR GRAVEL modu seçildiğinde, "GR-FOUR GRAVEL" göstergesi yanar.

3 GR-FOUR TRACK modu

Bu mod, sürüş işlemlerine ve araç

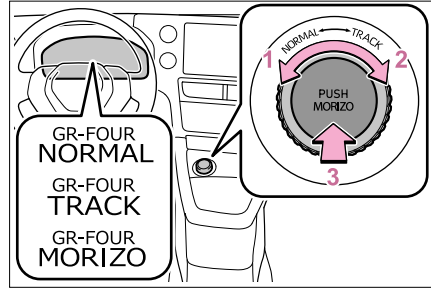
koşullarına bağlı olarak tahrik kuvvetini önden arkaya doğru sürekli değiştirerek hem dönüş performansı hem de hızlanma performansı elde etmeyi amaçlar.

GR-FOUR TRACK modu seçildiğinde, "GR-FOUR TRACK" göstergesi yanar.

■ GR-FOUR GRAVEL modu ve GR-FOUR TRACK modunun otomatik olarak devre dışı bırakılması

GR-FOUR GRAVEL mod veya GR-FOUR TRACK modda sürdükten sonra güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, sürüş modu GR-FOUR NORMAL moduna geçer.

AWD/4WD modunun seçilmesi (Tip B)



1 GR-DÖRT NORMAL modu

Bu mod, tahrik kuvvetinin ön tekerleklerle daha fazla dağıtılmasını kontrol ederek dönüş performansı ve stabilite arasında denge sağlar. Bu mod şehir içi sürüş için uygundur.

GR-FOUR NORMAL modu seçildiğinde, "GR-FOUR NORMAL" göstergesi yanar.

2 GR-FOUR TRACK modu

Bu mod, sürüş işlemlerine ve araç koşullarına bağlı olarak tahrik kuvvetini önden arkaya doğru sürekli değiştirerek hem dönüş performansı hem de

hızlanma performansı elde etmeyi amaçlar.

GR-FOUR TRACK modu seçildiğinde, "GR-FOUR TRACK" göstergesi yanar.

3 GR-FOUR MORIZO modu

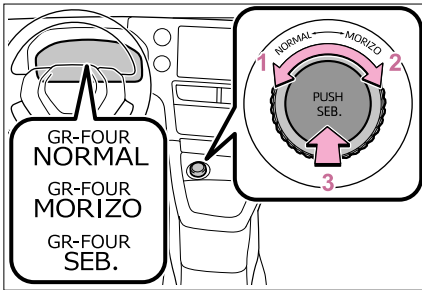
Aktif Tork Dağıtım AWD sisteminden en yüksek düzeyde yararlanmak için çekiş kuvvetini 4 tekerlek arasında eşit şekilde dağıtır. Yarış pistlerinde sürüş için uygundur.

GR-FOUR MORIZO modu seçildiğinde, "GR-FOUR MORIZO" göstergesi yanar.

■ GR-FOUR TRACK modu ve GR-FOUR MORIZO modunun otomatik olarak devre dışı bırakılması

GR-FOUR TRACK mod veya GR-FOUR MORIZO modda sürdükten sonra güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, sürüş modu GR-FOUR NORMAL moduna geçer.

AWD/4WD modunu seçme (Tip C)



1 GR-FOUR NORMAL modu

Bu mod, tahrik kuvvetinin ön tekerleklere daha fazla dağıtılmasını kontrol ederek dönüş performansı ve stabilite arasında denge sağlar. Bu mod şehir içi sürüş için uygundur.

GR-FOUR NORMAL modu seçildiğinde, "GR-FOUR NORMAL" göstergesi yanar.

2 GR-FOUR MORIZO modu

Bu mod, ön ve arka tekerleklerin tutma kuvvetini tahrik kuvveti ve frenleme kuvvetine göre kontrol ederek hem çekiş performansı hem de frenleme dönüş performansı sağlar.

GR-FOUR MORIZO modu seçildiğinde, "GR-FOUR MORIZO" göstergesi yanar.

3 GR-FOUR SEB. modu

Tahrik kuvvetinin arka tekerleklere daha yakın kontrol edilmesiyle, ön tekerleklerin dönüş performansı sağlanarak aracın kontrol edilmesini mümkün kılar. Hızlanma, frenleme ve dönüş gibi çeşitli durumlarda yüksek performans sergiler.

GR-FOUR SEB. modu seçildiğinde, "GR-FOUR SEB." göstergesi yanar.

■ GR-FOUR MORIZO modu ve GR-FOUR SEB. modunun otomatik olarak devre dışı bırakılması

GR-FOUR MORIZO modunda veya GR-FOUR SEB. modunda sürdükten sonra güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, sürüş modu GR-FOUR NORMAL moda geçecektir.

GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi*

*: Bazı modellerde

GPF sistemi, bir egzoz gazı filtresi kullanarak egzoz gazındaki partikül maddeleri toplar.

Sistem, aracın durumuna bağlı olarak otomatik olarak çalışır ve filtreye rejenerasyon yapar.



UYARI

- **GPF sisteminin çalışmasını olumsuz etkilememek için**
- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız
- Egzoz borusu üzerinde değişiklik yapmayınız

■ Araç bilgi ekranında "Egzoz Filtresi Dolu, Kullanıcı El Kitabı'na Bakın" görüntülenirse

- Partikül madde biriktiğinde yüksek yükte sürüş yaparken bu mesaj görüntülenebilir.
- Motor çıkışı (motor devri), belirli miktarda partikül madde biriktiğinde sınırlandırılır, ancak arıza uyarı ışığı yanmadığı sürece aracı sürmek mümkündür.
- Araç sık sık kısa yolculuklar veya düşük hızlarda sürülürse veya motor çok soğuk bir ortamda düzenli olarak çalışırsa, partikül maddeler daha hızlı birikebilir. Partikül maddenin çok fazla birikmesini engellemek için gaz pedalını arada bir bırakarak düzenli bir şekilde kesintisiz olarak uzun mesafe gidebilirsiniz (otoyolda sürüş gibi).

■ Arıza uyarı ışığı yanarsa veya araç bilgi ekranında "Motor Bakımı Gerekliyor Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Biriken partikül madde miktarı belirli bir seviyeyi aşmıştır. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Ara soğutucu sprej *

*: Bazı modeller

Dış hava sıcaklığındaki artış nedeniyle intercooler'ın soğutma etkisi azaldığında, soğutucuya su enjekte edilerek soğutma performansı korunabilir.



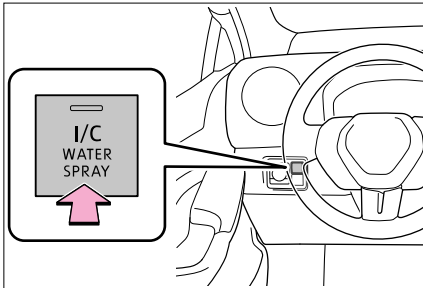
UYARI

■ Ara soğutucu spreyni kullanırken

Depodaki su donduğunda intercooler spreynin kullanılması hasara yol açabilir.

Kullanım talimatları

Düğmeye basarak 5 saniye boyunca püskürtme ve 5 saniye boyunca püskürtmeyi durdurma döngüsünü tekrarlayınız ve 150 saniye sonra kapatınız.



Çalışma gösterge ışığı çalışmaya uygun olarak yanıp söner.

OFF konuma getirmek için düğmeye tekrar basınız.

■ Intercooler sprej aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Kontak açık olmalıdır.

■ Intercooler spray tankna ekleme

Intercooler spreyni kullanmadan önce intercooler spray tankına su ekleyiniz. (→S.326)

Uzun süre kullanmadığınızda tanktaki suyu boşaltınız.



UYARI

■ Sprey püskürtme yapmadığında

Anahtarı çalıştırmayın. Bunu yapmak pompanın hasar görmesine neden olabilir.

■ Yıkayıcı memesi tıkanıldığında

Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

Sürüş destek sistemleri özeti

■ ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur.

■ Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

■ VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol etmesine yardımcı olur.

■ VSC+ (Araç Denge Kontrolü+)

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar.

Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını

kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

■ TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

■ Yokuşta kalkış destek kontrolü

Yokuşta harekete geçerken aracın geriye kaymasını önlemeye yardımcı olur

■ EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

Bir elektrik motoru yardımıyla direksiyonu çevirirken uygulanan kuvvete destek sağlar.

■ Aktif Tork Ayrımlı AWD/4WD sistemi

Sürüş şartlarına göre otomatik olarak önden çekişten dört tekerlektten çekişe (AWD/4WD sürüş) geçerek güvenilir yol tutuşu ve denge sağlamaya yardımcı olur. Yokuş yukarı çıkma, viraj alma, kalkış veya hızlanma, yağmur ve kar nedeniyle kayganlaşan yol, güç aktarımının dört tekerlektten çekişe AWD/4WD geçmesine yol açabilecek durumlara örnek olarak gösterilebilir.

■ Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

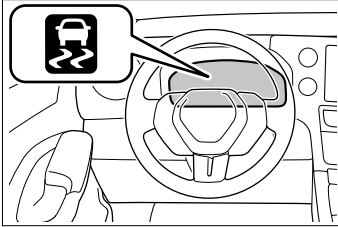
■ İkincil Çarpışma Freni

SRS hava yastığı çarpışma olduğunu algıladığında ve sistem

çalıştığında, frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilerek araç hızı düşürülür. Bu da ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olma olasılığını azaltır.

■ TRC/VSC sistemleri çalışırken

TRC/VSC sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.



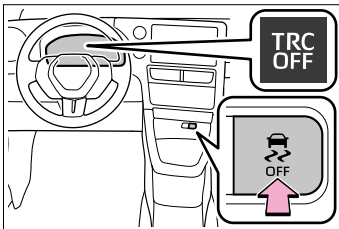
■ TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur veya kara saplandığında, TRC sistemi motordan tekerleklerle giden gücü azaltabilir. Sistemi kapatmak için  tuşuna basmak, aracın ileri/geri hareket ederek saplandığı yerden çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için  düğmesine hızlıca basıp bırakınız. "TRC OFF" gösterge ışığı yanar.

Sistemi tekrar devreye almak için

 düğmesine bir daha basınız.



■ Hem TRC, hem de VSC sistemini iptal etme

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç hareketsizken  düğmesine 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

"TRC OFF" gösterge ışığı ve VSC OFF gösterge ışığı yanar.*

Sistemi tekrar devreye almak için  düğmesine bir daha basınız.

: Acil direksiyon desteği bulunan araçlarda acil direksiyon desteği de devre dışı bırakılacaktır. PCS uyarı lambası yanacaktır. (→S.183) *

■ Uzman modu

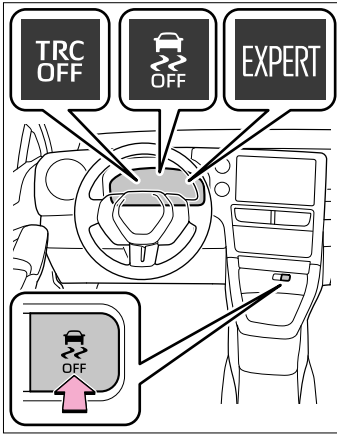
Uzman modu seçildiğinde diğer sürüş modlarına göre daha sportif bir sürüş yapılabilir. Uzman modunda TRC ve VSC sistemleri devre dışı bırakılır, ancak motor ve frenler araç davranışına bağlı olarak kontrol edilebilir.

Uzman modunu seçmek için Spor modunda veya Kişisel modundayken

 düğmesine basınız.

"EXPERT" göstergesi, TRC OFF ve VSC OFF göstergeleri ile birlikte yanar.

Uzman modunu iptal etmek için  düğmesine basın veya normal modu seçmek için AWD/4WD mod seçme düğmesini kullanın.



- Her bir sürüş modu sırasında  düğmesine basıldığında TRC, VSC ve Uzman modu durumları aşağıdaki gibidir:

	Sürüş modu	
	Normal mod	Sport modu veya Kişisel mod
TRC	OFF	OFF
VSC	Çalışabilir durum	OFF
Uzman modu	OFF	ON
Göster-geler	—	  



düğmesine basılmamış olmasına rağmen “TRC OFF” gösterge ışığı yandığında ■

TRC geçici olarak iptal edilir. Gösterge ışığı yanmaya devam ederse herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele

başvurunuz.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki dört koşulun gerçekleştiği durumda, yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolu P ve N'den farklı bir konumda (yokuşta aracı ileri veya geriye doğru kaldırırken)
- Düz şanzımanlı araçlar: Yokuş yukarı ileri yönde kalkışlarda vites kolu N veya R konumu dışında bir konumda olduğunda veya yokuş yukarı geri yönde kalkışlarda vites kolu R konumunda olduğunda
- Araç durdurulmuştur
- Gaz pedalına basılı değildir
- Park freni devrede değildir
- Kontak AÇIK konumda

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü, aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolu N veya P konumuna alınmıştır
- Düz şanzımanlı araçlar: Araç yokuş yukarı ileri yönde hareket etmeye başlarken vites kolunun R konumuna veya araç yokuş yukarı geri yönde hareket etmeye başlarken vites kolunun N ya da R dışındaki bir konuma alınması durumunda.
- Gaz pedalına basılmıştır
- Park freni çalışmaktadır
- Fren pedali bırakıldıktan maksimum 2 saniye sonra.
- Kontak anahtarını OFF konumda

■ ABS, BA (fren destek), VSC, TRC ve eğimde kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığında motor

bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.

- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
- Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
- ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
- ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Kontak kapatıldığında.
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra, araç hızı artarsa TRC tekrar devreye girer. Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

■ EPS sisteminin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda, direksiyonu fazla çevirmeyiniz veya aracı durdurunuz. EPS sistemi on

■ Araç bilgi ekranında AWD/4WD ile ilgili bir mesaj görüntüleniyorsa

Aşağıdaki talimatları uygulayınız.

dakika içerisinde normale döner.

■ Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalıyken
- Araç hızı 55 km/saat üzerindedir
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesi.

■ Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

■ İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları

Araç hareket ederken SRS hava yastığı bir çarpışma olduğunu algıladığında sistem çalışır. Ancak parçalar hasar gördüğünde sistem çalışmaz.

■ İkincil Çarpışma Freninin otomatik iptal edilmesi

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızının yaklaşık 0 km/saat'e düşmesi.
- Çalışma sırasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

Mesaj	Ayrıntılar/İşlemler
"AWD/4WD System Overheated Switching to 2WD Mode" ("AWD/4WD Sistemi Aşırı Isındı 2WD Moduna Geçiliyor")	AWD/4WD sistemi aşırı ısınıyor. → Aşağıdaki talimatları uygulayınız. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve motoru rölantide çalıştırınız* Araç bilgi ekranındaki mesaj kaybolduğunda, sürmeniz için bir engel yoktur. Mesaj kaybolmuyorsa aracınızı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
"AWD/4WD System Overheated 2WD Mode Engaged" (AWD/4WD sistemi Aşırı Isındı 2WD Sistemi Devrede)	Araç aşırı ısınma nedeniyle dört çeker (AWD/4WD) modundan önden çekişe geçmiştir. → Aşağıdaki talimatları uygulayınız. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve motoru rölantide çalıştırınız* Araç bilgi ekranındaki mesaj kaybolduğunda, AWD/4WD sistemi normale döner. Mesaj kaybolmuyorsa aracınızı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
"AWD/4WD) Sistem Arızası, 2WD Modu Et-kinleştirildi Ba-yinizi Ziyaret Edin"	Dört çeker AWD/4WD sisteminde bir arıza olmuştur. → Aracınızı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

*: Aracı durdurduktan sonra, ekrandaki mesaj kayboluncaya kadar motor durdurmayınız.



DİKKAT

■ ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken



DİKKAT

- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken TRC/VSC sistemlerinin çalışmasına rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir. Gücün ve yön kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

- Yokuşta kalkış destek kontrol sisteme aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

■ TRC/VSC devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğru sal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

■ Uzman modu ile ilgili önlemler

- Halka açık yollarda kullanmayınız.
- Yalnızca yol koşulları uygun olduğunda ve çevrede güvenlik sağlanabileceği zaman kullanınız.

- Uzman modunu doğru şekilde kullanabilmek için profesyonel sürüş kabiliyeti gereklidir. Uzman modunu kullanırken her zaman yol koşullarını ve çevreyi kontrol ediniz ve her zaman kenden daha dikkatli sürünüz.

■ Lastikleri değiştirme

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin doğru çalışmasına engel olacaktır.

■ İkincil Çarpışma Freni

Tamamen İkincil Çarpışma Freni sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Bu sistem ikincil çarpışmalardan kaynaklanan hasarı engellemek için tasarlanmıştır ancak etkisi çeşitli koşullara bağlı olarak değişiklik gösterir. Sisteme gereğinden fazla güvenerseniz ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirsiniz.

■ Aktif Tork Ayrımlı AWD/4WD sistemi

- Aktif Tork Ayrımlı AWD/4WD sistemi, ralli gibi arazi sürüşleri için değil, genel yollarda sürüş dengesini sağlamak üzere tasarlanmıştır. Sistemi aşırı sürüş koşullarına maruz bırakmayınız.

- Kaygan yol yüzeylerinde dikkatli sürünüz.

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış öncesi hazırlıklar

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
- Motor yağı
- Motor soğutma sıvısı
- Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya ön tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.



DİKKAT

■ Kış lastiği ile araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.

● Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.

● Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

■ Zincir takılı halde sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlayamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

● Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

● Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.

● Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınız.

● Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.

● LTA (Şerit Takip Sistemi) sistemini kullanmayınız. (Bazı modellerde)



UYARI

■ Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi

Kar zincirlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Toyota bayisi, başka bir güvenilir servise veya yetkili lastik bayilerine başvurunuz.

Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre

aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının doğru çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, dış dikiz aynaları, camlar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ederken

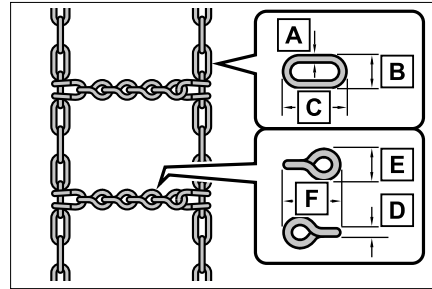
- Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu P (otomatik şanzıman) konumuna veya 1 veya R (düz şanzımanlı) konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Aracı

park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklerle takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde tehlikeli bir durum oluşur, çünkü araç beklenmedik şekilde hareket ederek bir kazaya neden olabilir.

- Otomatik şanzımanlı araçlarda: Araç park freni çekilmeden park edildiyse vites kolunun P konumundan başka konuma alınamadığını doğrulayınız.

Zincirlerin seçimi

Uygun boyutta zincir kullanınız. Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.



► Yan zincir:

- A** 3 mm çap
- B** 10 mm genişlik
- C** 30 mm uzunluk

► Ara zincir:

- D** 4 mm çap
- E** 14 mm genişlik
- F** 25 mm uzunluk

Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takınız. Arka tekerleklerle zincir takmayınız.
- Zincirleri ön tekerleklerle mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5 — 1,0 km (1/4 — 1/2 mil) gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.



UYARI

■ Zincirlerin takılması

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

5-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanımı	
Otomatik klima sistemi.....	274
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları	279
5-2. İç ışıkların kullanımı	
İç ışıkların listesi	281
5-3. Bölmelerin kullanımı	
Bölmelerin listesi.....	283
Bagaj bölmesinin özellikleri	286
5-4. Diğer iç donanımlar	
Diğer iç donanımlar	289

Otomatik klima sistemi

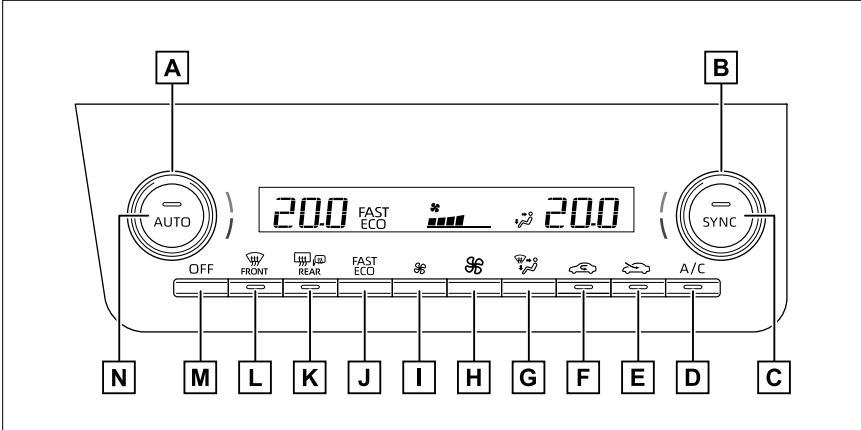
Hava çıkışları otomatik olarak seçilir ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır.

Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

Klima kumandaları



- A** Sürücü tarafı ısı kontrol düğmesi
- B** Yolcu tarafı ısı kontrol düğmesi
- C** "SYNC" düğmesi
- D** "A/C" (Klima) düğmesi
- E** Dış hava modu düğmesi
- F** Hava sirkülasyon modu düğmesi
- G** Hava akış modu kontrol düğmesi
- H** Fan devri artırma düğmesi
- I** Fan devri düşürme düğmesi

J "FAST/ECO" düğmesi

K Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi

L Ön cam buğu çözücü düğmesi

M Kapama düğmesi

N Otomatik mod düğmesi

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini, sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

"A/C" düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan devrini ayarlama

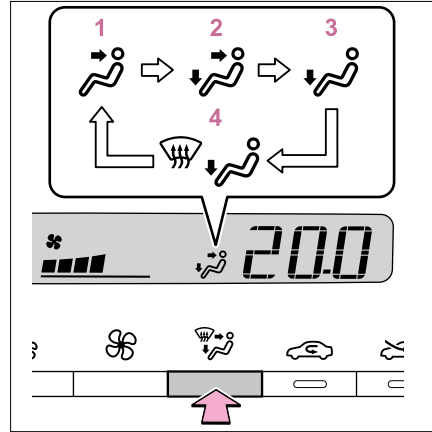
Fan devrini artırmak için fan devri artırma düğmesine, fan devrini düşürmek için de fan devri düşürme düğmesine basınız.

Kapama düğmesine bastığınızda fan durdurulur.

■ Hava akış modunu değiştirme

Hava akış modu kontrol anahtarına basınız.

Hava akış modu, düğmeye her bastığınızda değişir.



1 Vücudun üst kısmı

2 Vücudun üst kısmı ve ayaklar

3 Ayaklar

4 Ayak havalandırması ve ön cam buğu çözücü çalışır

■ Dış hava ile iç sirkülasyon modları arasında geçiş

- Hava sirkülasyon modunu değiştirmek için hava sirkülasyon modu düğmesine basınız.

İç sirkülasyon modu anahtarındaki gösterge yanar.

- Dış hava modunu değiştirmek için, dış hava modu düğmesine basınız.

Dış hava modu anahtarındaki gösterge yanar.

■ Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu ayarlar

"A/C" düğmesine basınız.

Fonksiyon çalıştırıldığında "A/C" düğmesindeki gösterge yanar.

■ Ön camda oluşan buğuyu çözme

Buğu çözücüler, ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildiğinde tekrar ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basıldığında, ön cam buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basınız.

Buğu çözücüler 45 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu

çözücü düğmesine basıldığında, arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

■ Klima Tercihlerinin kullanımı

1 Otomatik mod düğmesine basınız.

2 "FAST/ECO" düğmesine basınız.

"FAST/ECO"yu her seçtiğinizde, fan devri modu aşağıdaki gibi değişir.

Normal → "ECO" → "FAST" → Normal

Klima ekranında "ECO" görüntülendiğinde, klima fan devrini düşürme gibi yöntemler ile yakıt tasarrufuna öncelik vererek kontrol edilir.

Ekranda "FAST" görüntülendiğinde fan devri artar.

■ Camlardaki buğuyu giderme

● Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.

● "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.

● Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ Tozlu yollarda araç kullanıldığında

Tüm camları kapatın Aracın oluşturduğu toz, camlar kapatıldıktan sonra hala aracın içine giriyorsa, hava çıkışlarının dış hava moduna ve fan hızının kapalı dışındaki herhangi bir konuma getirilmesi önerilir.

■ Dış hava/çevrim havası modu

● Kirli havanın aracın içine girmesini

engellemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda aracın soğutulmasına yardımcı olmak için geçici olarak hava sirkülasyonu moduna getirilmesi önerilir.

- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

■ Dış ortam sıcaklığı yaklaşık 0°C'ye düştüğünde

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
- Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
- Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.
- Park yaparken, sistem otomatik olarak dış hava moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve aracı çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur.

■ Kabin hava filtresi

→S.348

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.417)



DİKKAT

■ Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı nemli havalarda soğutma işlevi sırasında ön cam buğu çözücü düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

■ Dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken

Dış dikiz aynası yüzeylerine dokunmayınız, yüzey çok sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.



UYARI

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmıyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Otomatik modu kullanma

- 1 Otomatik mod düğmesine basınız.
- 2 Sıcaklığı ayarlayınız.
- 3 İşlemi durdurmak için kapama düğmesine basınız.

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

■ Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, otomatik mod düğmesine bastıktan hemen sonra fan sıcak veya soğuk hava hazır olana kadar durabilir.

Sürücü ve yolcu koltukları için sıcaklığın aynı anda ayarlanması ("SYNC" modu)

"SYNC" modunu açmak için "SYNC" düğmesine basınız.

Sürücü tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesi sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için kullanılabilir.

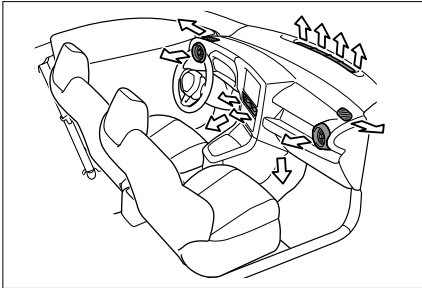
Kişisel moda girmek için, yolcu tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesini çalıştırınız veya "SYNC" düğmesine tekrar basınız.

"SYNC" modu devredeyken, "SYNC" düğmesindeki gösterge ışığı yanar.

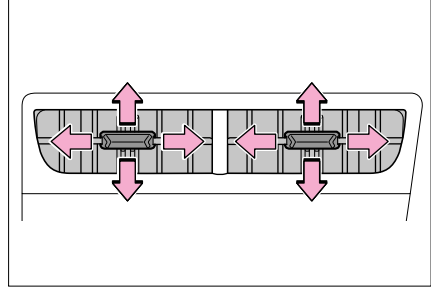
Hava çıkışı yerleşimi ve işlemleri

■ Hava çıkışlarının konumları

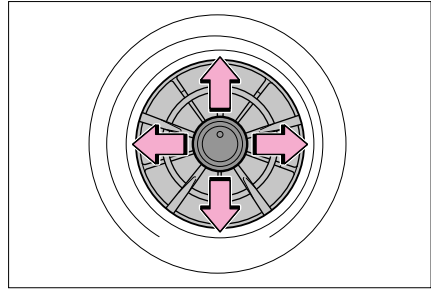
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



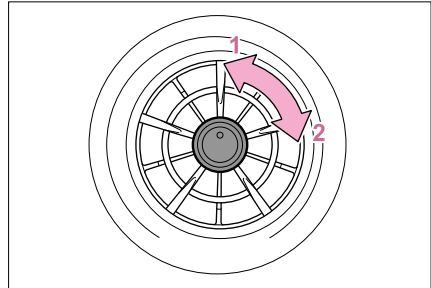
■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama



Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz



Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz



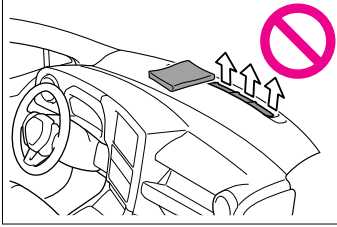
1 Hava çıkışı açılır

2 Hava çıkışı kapanır

**DİKKAT**

■ **Ön cam buğu çözücüsünün hatalı çalışmasını engellemek için**

Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmebilir.



Isıtmalı direksiyon simidi* /koltuk ısıtıcılar*

*: Bazı modeller

● **Isıtmalı direksiyon simidi**

Direksiyon simidini tutarken elleri ısıtır

● **Isıtmalı koltuklar**

Koltuk kaplamasını ısıtır

**DİKKAT**

■ **Hafif yanıkları engellemek için**

Aşağıdaki kategorilerden birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklara temas edebileceği durumlarda dikkatli olunmalıdır:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, hasta veya fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler

**UYARI**

■ **Koltuk ısıtıcılarının zarar görmesini engellemek için**

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vb.) batırmayınız.

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

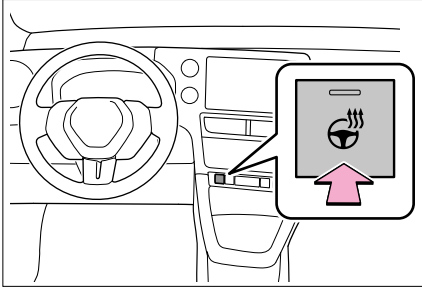
Motor çalışmazken fonksiyonları kullanmayınız.

Kullanım talimatları

■ Isıtmalı direksiyon simidi

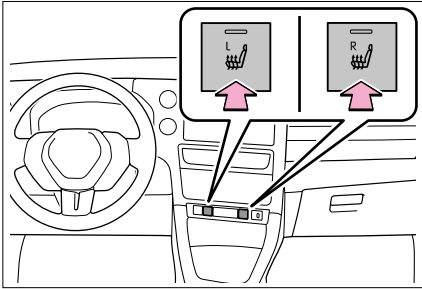
Isıtmalı direksiyon simidini açar/kapatır

Isıtmalı direksiyon simidi devredeyken, ısıtmalı direksiyon simidi düğmesindeki gösterge yanar.



■ Koltuk ısıtıcıları

Koltuk ısıtıcılarını açar/kapatır



Koltuk ısıtıcı çalıştırıldığında, koltuk ısıtıcı düğmesindeki gösterge yanar.

Düğmeye basarak koltuk ısıtıcısını kapatınız. Gösterge sönecektir.

■ Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcıları aşağıdaki durumlarda kullanılabilir

Kontak açık olmalıdır.



DİKKAT

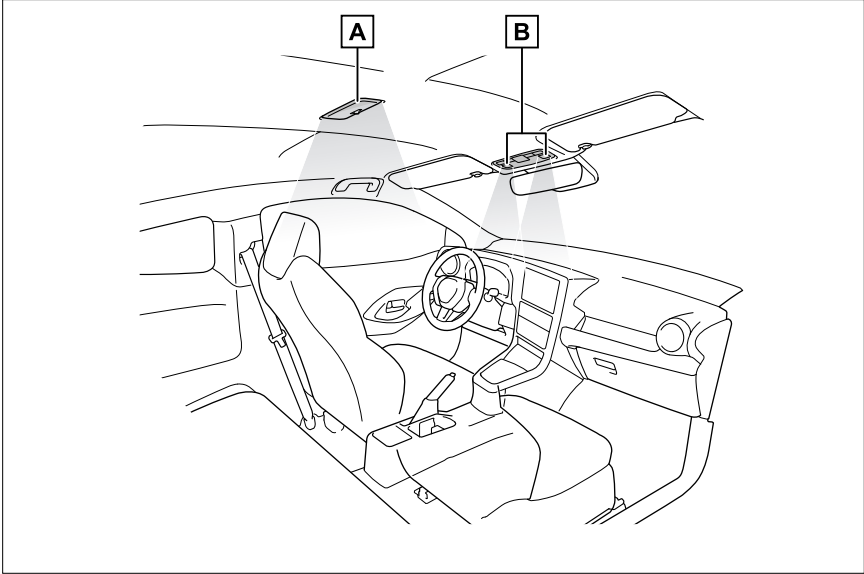
■ Aşırı ısınmayı ve hafif yanıkları engellemek için

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

İç ışıkların listesi

İç ışıkların konumu

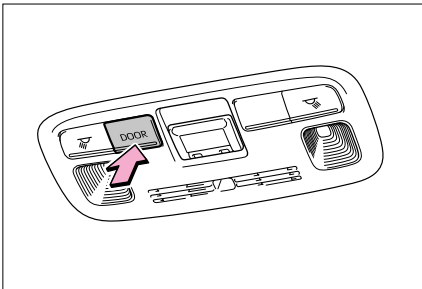


A Arka tavan lambası (→S.281)

B Ön tavan/okuma lambaları (→S.281, 282)

İç ışıkların kullanımı

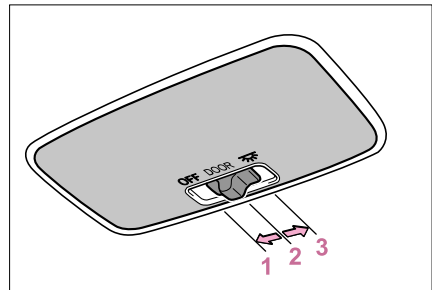
■ Ön



Kapı konumunu açar/kapatır

Kapı konumu açıkken bir kapı açılırsa, ışıklar yanar.

■ Arka

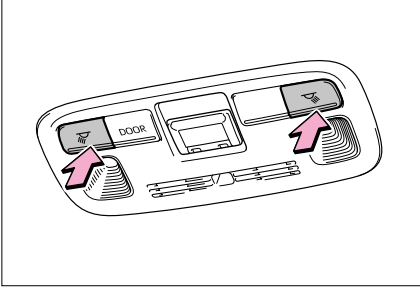


1 Işıkları kapatma

2 Kapı konumunu açar

3 Işığı açar

Okuma lambalarını çalıştırma



Işıkları açıp kapatır



UYARI

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken farları uzun süre açık bırakmayınız.

■ Aydınlatmalı giriş sistemi

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, motor düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Kontak kapatıldıktan sonra iç ışıklar yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

■ İç lambaların otomatik yanması

SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, arka ışıklar otomatik olarak yanar.

İç ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

İç ışıklar manuel olarak kapatılabilir. Ancak, başka çarpışmaları engellemek için güvenliği sağlayana kadar açık bırakmanız önerilir.

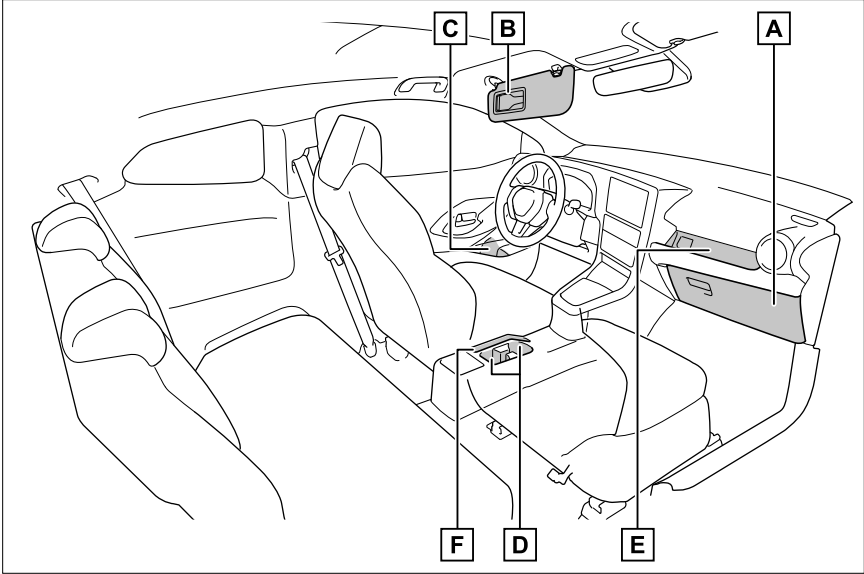
(Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak iç ışıklar otomatik olarak yanmayabilir.)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.426)

Bölmelerin listesi

Bölmelerin konumu



- A** Torpido gözü (→S.283)
- B** Fiş tutucular (→S.285)
- C** Şişe tutucuları (→S.284)
- D** Bardak tutucular (→S.284)
- E** Açık tabla (→S.285)
- F** Yardımcı bölme (bazı modellerde) (→S.285)



DİKKAT

■ Araçta bırakılmaması gereken cisimler

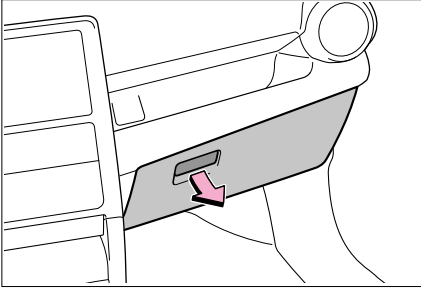
Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylelerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.

- Çakmak veya spreyleler patlayabilir. Çakmak, eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde yangın çıkarabilir veya spreylein gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

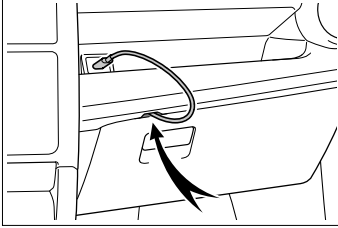
Torpido gözü

Torpido gözünü açmak için kolu yukarı çekiniz.



■ Torpido gözündeki çentik

Torpido gözündeki çentik, torpido gözü kapalıyken güç kablolarının aracın iç alanına yönlendirilmesini sağlar. Kabloların kalınlığına bağlı olarak kullanılamayabilir.

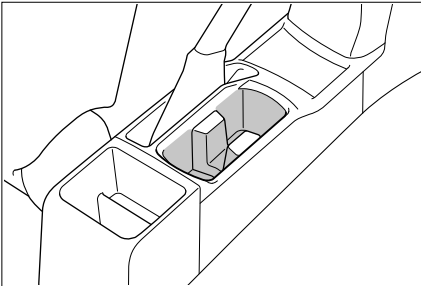


DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

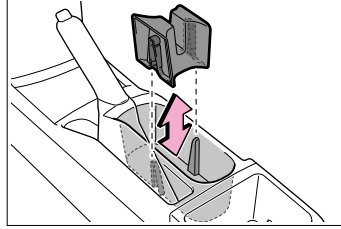
Torpido gözünü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık bir torpido gözü veya içindeki eşyalardan darbe alması nedeniyle kaza oluşabilir.

Bardak tutucular



■ Bardak tutucu ayırıcısı

Ayırıcı temizlik için çıkarılabilir.

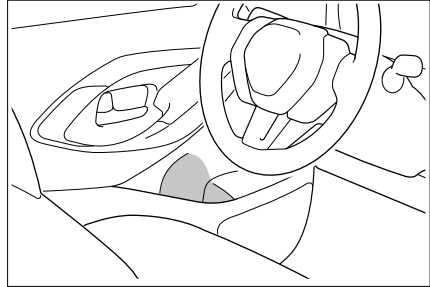


DİKKAT

■ Bardak tutuculara konması uygun olmayan nesneler

Bardak tutucularına, bardak veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayınız. Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

Şişe tutucular



■ Şişe tutucuları

- Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.
- Şişe, boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

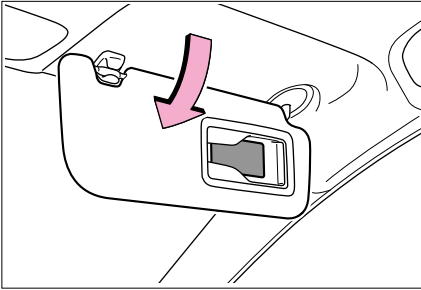
⚠ DİKKAT

■ Şişe tutuculara konması uygun olmayan cisimler

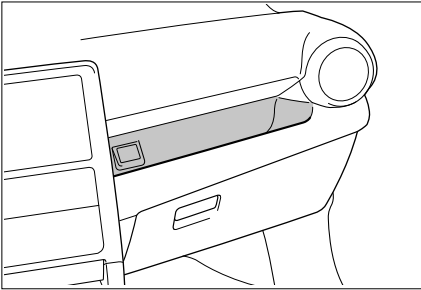
Şişe tutucularına şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız. Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir.

Fiş tutucular

Siperliği aşağı indiriniz.



Açık tabla



⚠ DİKKAT

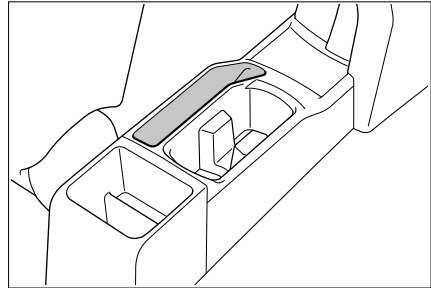
■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Açık tablaya eşya koyarken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde ani frenleme veya direksiyon hareketleri sırasında tabladaki eşyalar dışarı fırlayabilir. Bu durumlarda, söz konusu nesneler pedal kullanımını engelleyebilir veya sürücünün dikkatini dağıtarak bir kazaya neden olabilir.

- Kolayca kayabilecek veya yuvarlanabilecek eşyaları tablada tutmayınız.
- Tabladaki eşyaları tablanın kenarından yüksek olacak şekilde üst üste koymayınız.
- Tabla kenarından dışarı taşabilecek eşyaları tablaya koymayınız.

Yardımcı bölme (bazı modellerde)

Akıllı telefon gibi eşyalar saklanabilir.



**DİKKAT**■ **Saklanmaması gereken eşyalar**

Aksesuar bölmesine kolayca yuvarlanabilecek veya dışarı fırlayabilecek eşyalar koymayın. Ani frenleme veya ani direksiyon hareketleri durumunda bu tür eşyalar bölmeden dışarı düşebilir ve pedal kullanımını engelleyebilir ya da sürücünün dikkatini dağıtarak beklenmedik bir kazaya neden olabilir.

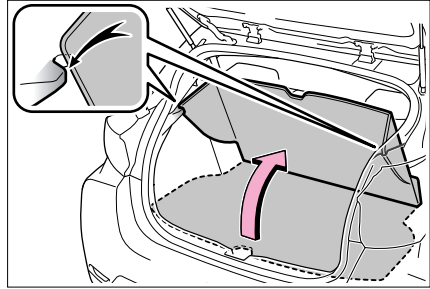
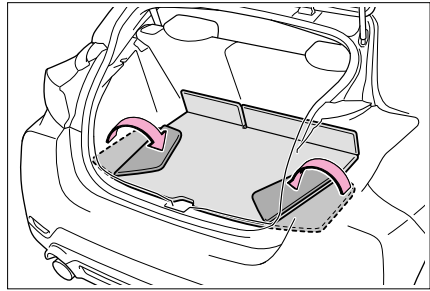
**UYARI**■ **Aksesuar bölmesinin hasar görmesini önlemek için**

Bölmeye keskin nesneler koymayın ve bölmeye aşırı yük uygulamayın. Bunu yapmak saklama bölmesi hasar görmesine neden olabilir.

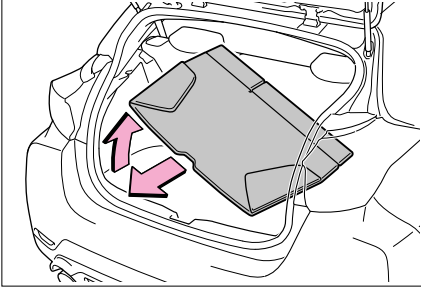
Bagaj bölümünün özellikleri**Taban kaplaması**■ **Taban kaplamasını açma**

Taban kaplamasını açınız.

Taban kaplaması, şekilde gösterildiği gibi takılabilir

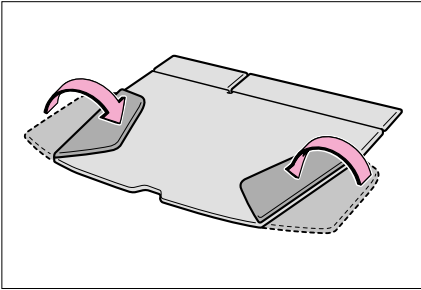
■ **Taban kaplamasının sökülmesi****1** Taban kaplamasını katlayınız.

- 2** Taban kaplamasını çapraz olarak çıkarınız.

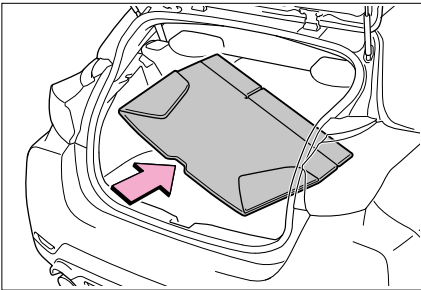


■ **Taban kaplamasının takılması.**

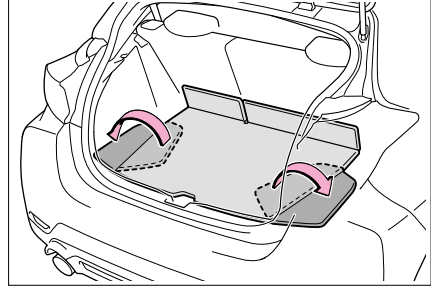
- 1** Taban kaplamasını katlayınız.



- 2** Taban kaplamasını çapraz olarak yerleştiriniz.



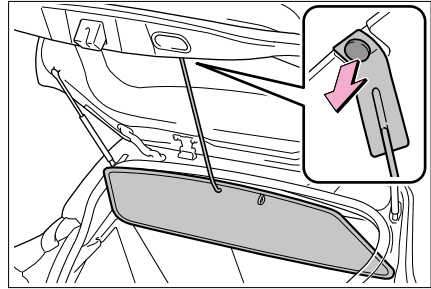
- 3** Taban kaplamasını açınız.



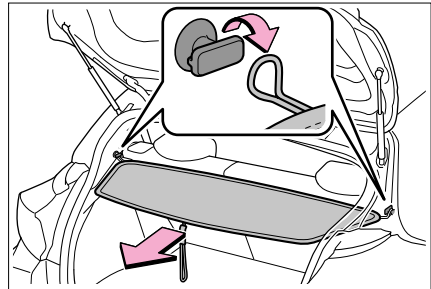
Bagaj örtüsü

■ **Bagaj örtüsünü çıkarma**

- 1** İpi kancadan kurtarınız.



- 2** Kancayı kanca braketlerinden çıkarınız.



**DİKKAT****■ Bagaj örtüsü uyarıları**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Bagaj örtüsü üzerine hiçbir şey koymayınız. Ani frenleme veya dönüş durumunda cisimler savrulabilir ve bir yolcuya çarpabilir.
- Çocukların bagaj örtüsüne çıkmalarına izin vermeyiniz. Bagaj örtüsüne tırmanmak, bagaj örtüsüne zarar verebilir.
- Örtünün yerinden çıkmasını engellemek için ipleri doğru şekilde takmaya dikkat ediniz.

**UYARI****■ Bagaj kapağının hasar görmesini önlemek için**

Bagaj örtüsü katlamayınız. Aksi takdirde bagaj örtüsü zarar görebilir.

Diğer iç donanımlar

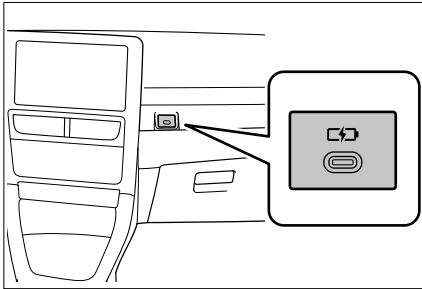
USB Tip-C şarj noktaları

USB Tip-C şarj noktası, harici cihazlara 5V gerilim ile 3 A akım (15.75 W güç tüketimi) sağlamak için kullanılır.

USB Tip-C şarj noktaları, yalnızca şarj için kullanılmalıdır. Veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır.

Harici cihaza bağlı olarak, doğru şekilde şarj olmama olasılığı vardır. USB Tip-C şarj noktasını kullanmadan önce cihaz ile birlikte verilen kılavuza bakınız.

■ USB Tip-C şarj noktalarının kullanımı



■ USB Tip-C şarj noktaları aşağıdaki durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda veya multimedya sistemi açık.

■ USB Tip-C şarj noktalarının doğru çalışmayabileceği durumlar

- 5V gerilim ile 3A üzerinde akım çeken cihazlar bağlandığında (15,75 W güç tüketimi)
- USB bellek cihazları gibi kişisel bilgisayarlar ile iletişim kurmak için tasarlanmış bir cihaz bağlandığında

- Bağlanan harici cihaz kapatıldığında (cihaza bağlı olarak)
- Araç içindeki sıcaklık yüksekse, örneğin araç güneş altında park edildiğinde

■ Bağlanan harici cihaz hakkında

Bağlanan harici cihaza bağlı olarak bazen şarj işlemi durdurulabilir ve tekrar başlayabilir. Bu bir arıza değildir.



UYARI

■ USB Tip-C şarj noktalarının zarar görmesini engellemek için

- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.
- Soketin içine su veya başka sıvılar dökmeyiniz.
- USB Tip-C şarj noktalarına çok fazla kuvvet uygulamayınız veya darbeye maruz bırakmayınız.
- USB Tip-C şarj noktalarını parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız.

■ Harici cihazların zarar görmesini önlemek için

- Harici cihazları araç içinde bırakmayınız. Araç içindeki sıcaklık yükselebilir ve harici cihaza zarar verebilir.
- Harici cihaz veya harici bir cihazın kablosu bağlıyken üzerine bastırmayınız ve gereksiz kuvvet uygulamayınız.

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

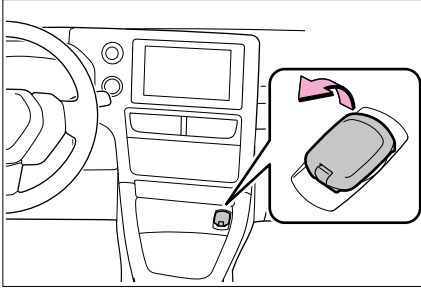
Motor çalışmazken USB Tip-C şarj noktasını uzun süreyle kullanmayınız.

Güç besleme çıkışı

Güç besleme çıkışı 10 A altında akımla çalışan 12 V aksesuarlar

için kullanılabilir.

Kapağı açınız.



■ Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda veya multimedya sistemi açık.

■ Konağı kapatırken

Cep telefonu akü grubu gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları ayırınız. Bu tip cihazlar bağlı bırakılırsa, kontak anahtarı normal şekilde kapatılamayabilir.



UYARI

■ Sigortanın yanmasını önlemek için

12 V, 10 A üzerinde kullanan elektrikli cihazlar bağlamayınız.

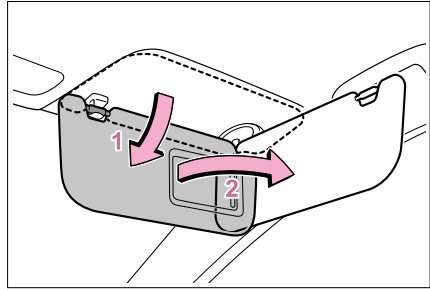
■ Güç besleme çıkışının zarar görmesini önlemek için

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Güç çıkışlarına yabancı cisim veya sıvı girmesi kısa devreye neden olabilir.

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.

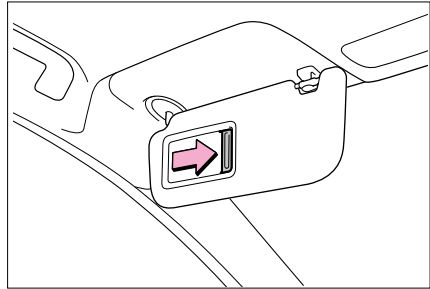
Güneş siperlikleri



- 1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.
- 2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

Makyaj aynaları

Açmak için kapağı kaydırınız.

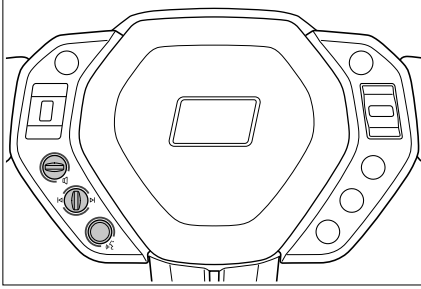


Direksiyon kumandalarının kullanımı

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.

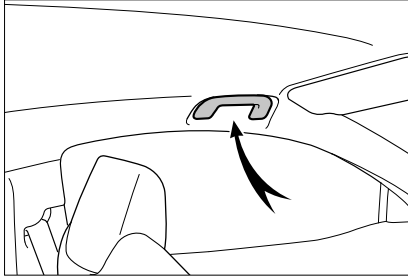
Müzik sisteminin veya navigasyon sisteminin tipine göre çalışması farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için

müzik sistemi veya navigasyon sistemi için verilen el kitabına bakınız.



Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.



DİKKAT

■ Tutunma kolu

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.



UYARI

■ Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayınız veya asmayınız.

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışını temizleme ve koruma**294**

Aracın içini temizleme ve koruma**299**

Ultrasuede® alanın temizlenmesi ve korunması**302**

6-2. Mat şeffaf kaplama bakım kılavuzu

Mat şeffaf kaplama hakkında temel bilgiler**304**

Aracın yıkanması (Mat vernikli araçlar)**309**

Sık Sorulan Sorular (Mat vernikli araçlar)**311**

6-3. Bakım

Bakım gereksinimi**314**

6-4. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler**316**

Motor kaputu**318**

Krikonun yerleştirilmesi**319**

Motor bölmesi**321**

Ara soğutucu sprey tankı ..**326**

Akü.....**326**

Lastikler**328**

Lastiği değiştirme**342**

Lastik hava basıncı**345**

Jantlar**347**

Klima filtresi**348**

Elektronik anahtar pili**350**

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi**352**

Aydınlatma ampulleri**356**

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Temizlik talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

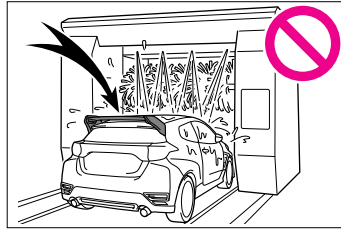
Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ CFRP (Karbon Fiber Takviyeli Plastik) parça (bazı modellerde)

- CFRP parçalar uzun süre boyunca mor ötesi ışınlarla maruz kaldığında renk değişikliği gösterebileceği için, Toyota aracınızın doğrudan güneş ışığına maruz kalmayacağı bir yerde tutulmasını önerir.
- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayınız.

■ Otomatik araç yıkama

- Araca, resimde gösterildiği gibi bir arka spoiler konmuşsa, arka spoilerin hasar görmesini önlemek için araba yıkama makinesi kullanmayınız.



- Araç yıkanmadan önce:
- Aynaları katlayınız.

Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Aracınızı kullanmadan önce aynaları açınız.

- Fırça araç gövdesini çizebilir ve boyaya zarar verebilir.
- Oto yıkama makinesine bağlı olarak, arka spoiler sıkışabilir ve araç yıkanamayabilir, veya çizilebilir ya da hasar görebilir.
- Otomatik araç yıkama sistemlerini kullanmayınız; bunlar CFRP parçaları çizebilir ve yüzey kaplamalarının zarar görmesine neden olabilir. (Karbon fiber takviyeli plastik (CFRP) parçalarla donatılmış araçlar)

■ Yüksek basınçlı araç yıkama

Kabine su girebileceği için, hortum ucunu kapıların çevresindeki boşluklara veya camların çevresine tutmayın veya bu bölgelere sürekli olarak püskürtün.

■ Aracı yıkarken

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:

- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alınız ve en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.112)

■ Jantlar ve jant kapakları (mat jantları olmayan araçlar)

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız.
- Kullandıktan sonra vakit kaybetmeden suyla yıkayarak deterjanı temizleyiniz.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olunuz.
- Asidik, alkalın veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız
- Sert fırçalar kullanmayınız
- Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada sürüşten sonra veya park ettikten sonra deterjan kullanmayınız.

■ Jantlar ve jant kapakları (mat jantları olan araçlar)

Mat boyalı jantlar ve jant kapakları için farklı bir bakım gereklidir.

Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurunuz.

- Kiri mümkün olduğu kadar erken, su ile temizleyiniz. Jantlar çok kirliyse seyreltilmiş nötr bir deterjan kullanınız.
- Deterjan kullanırken hemen suyla durulayınız. Ardından suyu silmek için yumuşak bir bez kullanınız.
- Sünger veya yumuşak bir bez kullanarak kiri elle temizleyiniz.
- Mat boyanın hasar görmesini veya parlaklaşmasını engellemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:
- Herhangi bir kaplama veya cila uygulamayınız.
- Asidik, alkalın veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız.
- Lastik temizleyicileri veya lastik cilasını kullanırken bunların jantlara uygulanmasına izin vermeyiniz.
- Fırça veya kuru bez vb. kullanarak jantları ovalamayınız veya parlatmayınız.
- Yüksek basınçlı yıkayıcı veya buharlı temizleyici kullanmayınız.
- Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada sürüşten sonra veya park ettikten sonra deterjan kullanmayınız.

■ Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

■ Ön yan camlardaki su tutmayan kaplama (bazı modellerde)

- Aşağıdaki önlemler, su tutmayan kaplamanın daha uzun süre etkili olmasını sağlayabilir.
- Düzenli olarak ön yan camlardaki kiri temizleyiniz.
- Uzun süre boyunca camlarda kir ve toz birikmesine izin vermeyiniz. Camları en kısa zamanda yumuşak ve nemli bir bez ile temizleyiniz.
- Camları temizlerken vaks veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.
- Biriken yoğunlaşmayı gidermek için metal cisimler kullanmayınız.

■ Kaplı bölmeler

Kir temizlenmiyorsa, parçaları aşağıdaki şekilde temizleyiniz:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5 oranında nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez kullanınız.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.
- Yağ kalıntılarını gidermek için, ıslak mendil veya benzeri bir ürün kullanınız.

■ Karbon film

- Karbon film üzerine bir tavan bagaj taşıyıcısı takmayınız. Film yüzeyine zarar verebilir.
- Otomatik araç yıkama ve yüksek basınçlı su ile yıkamak için sadece düşük sıcaklıkta su kullanınız; 50°C (122°F) veya daha az.

Çıkmasını önlemek için yüksek basınçlı suyu, film kenarına kadar kullanmayınız.

- 90°C'den (194°F) fazla ısıtılmış suyu doğrudan kullanmayınız. Filmin kolayca çıkmasına neden olabilir.
- Sadece araba yıkama kullanımı için onaylanmış nötr bir deterjan ve su kullanınız.
- Filmin dokulu görünümünü korumak için cila yapmayınız veya filme

kaplama uygulamayınız.

- Kuş pisliği ve yağ gibi kirler hemen nötr bir deterjanla temizlenmelidir.

■ Fren

- Boyanmış fren kaliperleri
- Deterjan kullanıyorsanız nötr bir deterjan olmasına dikkat ediniz. Boyaya zarar verebileceği için sert fırçalar veya aşındırıcı temizlik malzemeleri kullanmayınız.
- Fren kaliperleri sıcakken deterjan sürmeyiniz.
- Kullandıktan sonra vakit kaybetmeden yıkayarak deterjanı temizleyiniz.
- Fren balataları ve kaliperleri

Araç, ıslak fren balataları veya fren disk ile park edilmişse yapışmaya ve pas oluşmasına neden olabilir. Araç yıkandıktan sonra park etmeden önce, yavaş sürünüz ve parçaların kuruması için birkaç kez frenleme yapınız.

■ Mat şeffaf kaplama (bazı modeller)

- Bir bileşik (aşındırıcı) kullanmayınız. Parlaklaşma ihtimali vardır.
- Parlatmayınız. Bunu yapmak mat dokuya zarar verebilir.

■ Gövde vinil ve etiketlerin bakımı (bazı modellerde)

- Yüksek basınçlı araba yıkayıcısı, bileşik (aşındırıcı) kullanmayınız veya parlatmayınız.
- Etiketlerin üzerini havlu, fırça vb. ile güçlü bir şekilde ovalamayınız.
- Renk bozulmasına neden olabileceğinden demir tozunu çıkarmak için çözücüler kullanmayınız.

■ Arka spoylerin temizlenmesi

- Malzemenin özelliklerinden dolayı, kıvrımların dalgalanmaları ve gölge lenmesi görülebilir, ancak bu kaliteyi etkilemez. Ayrıca, uzun süre UV ışınlarına maruz kalırsa rengi solabilir, bu nedenle güneş ışığına maruz kalmayan bir yerde saklanması önerilir.
- Arka spoiler sıkışabileceğinden araba yıkama makinesi kullanmayınız.



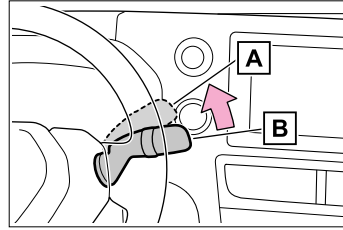
DİKKAT

■ Araç yıkanırken

Motor bölümü içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ Ön camı temizlerken

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



A Kapalı

B AUTO

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ Egzoz borusu ile ilgili önlemler

Egzoz gazları, egzoz borularının çok sıcak olmasına neden olur. Yanmalara sebep olacağından, aracı yıkarken, egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

**DİKKAT**

■ **Ön ve arka tamponlar ile ilgili uyarılar**

Ön ve arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, aşağıdaki sistemler düzgün çalışmayabilir. Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

- BSM (bazı modellerde)
- RCTA (bazı modellerde)
- Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde)
- PKSB (bazı modellerde)
- Toyota park destek sensörü (Bazı modellerde)
- Toyota Safety Sense

**UYARI**

■ **Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için**

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
- Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
- Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
- Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
- Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
- Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
- Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
- Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik olursa, bir an önce onarımını yaptırınız.

- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ **Diş lambaların temizlenmesi**

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız. Farların yüzeyi zarar görebilir.

- Farların yüzeyini cilalamayınız. Cila lenslere zarar verebilir.

■ **Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için**

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine getirirken yolcu tarafından başlayınız.

■ **Otomatik araç yıkaması yapıldığında**

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

■ **Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken**

- Geri görüntüleme sistemi olan araçlar: Aracı yıkarken kamera veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal çalışmasını önleyebilir.
- Amblemin arkasında bulunan radarın üzerine doğrudan su püskürtmeyin. Aksi takdirde cihazın zarar görmesine neden olabilir.



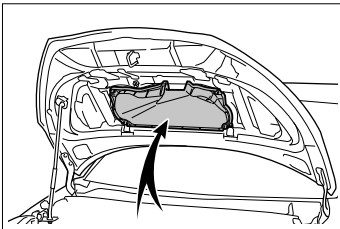
UYARI

- Püskürtme ucunu contalara (kauçuk veya plastikten üretilmiş kaplamalar), soketlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.
- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon sistemi parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları
- Püskürtme ucunu aracın gövdesinden en az 30 cm uzakta tutunuz. Aksi halde çita ve tamponlar gibi plastik parçalar deforme olabilir veya hasar görebilir. Ayrıca püskürtme ucunu sürekli olarak aynı yerde tutmayınız.
- Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyiniz. Ön camın alt kısmındaki klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.
- Aracın alt kısmını yüksek basınçlı suyla yıkamayınız.

■ Kaput hava çıkışı (bazı modeller)

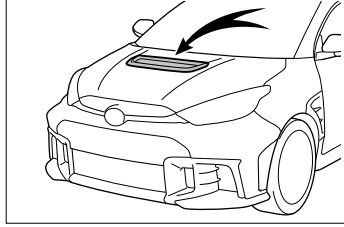
- Motoru sudan veya yabancı maddelerden (kuru yapraklar vb.) korumak amacıyla kaput havalandırma açıklığı bir kapakla örtülmüştür.

Bu kapak, motor bölgesindeki ısının uygun şekilde dışarı atılmasını ve yağmur suyu gibi dış kaynaklı suların doğru şekilde tahliye edilmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle kapağı çıkarmayın.



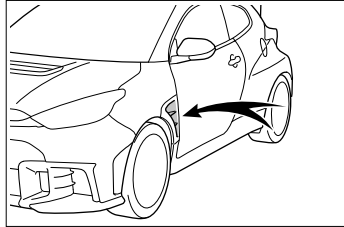
- Aracı yıkarken, örneğin bir kova kullanarak kaput havalandırma açıklığına bir defada fazla miktarda su dökmeyin ve yüksek basınçlı yıkama makinesinin ucunu doğrudan kaput havalandırma açıklığına tutmayın.

Motor bölgesine su girebilir ve motor ve diğer parçaları etkileyebilir.



■ Ön çamurluk hava çıkışları (bazı modellerde)

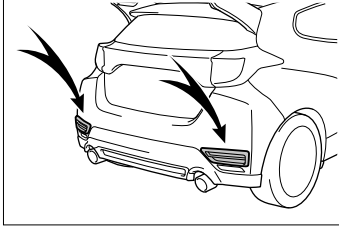
Aracı yıkarken, örneğin bir kova kullanarak ön çamurluk hava çıkışlarına bir defada fazla miktarda su dökmeyin ve yüksek basınçlı yıkama makinesinin ucunu doğrudan ön çamurluk hava çıkışlarına tutmayın.



**UYARI**

■ **Arka tampon hava çıkışları (bazı modellerde)**

Aracı yıkarken, örneğin bir kova kullanarak arka tampon hava çıkışlarına bir defada fazla miktarda su dökmeyin ve yüksek basınçlı yıkama makinesinin memesini doğrudan arka tampon hava çıkışlarına tutmayın.



Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirlili yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir giderilemiyorsa, yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz. Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

■ Taban döşemesini şampuanlama

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirlili yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ Emniyet kemerlerinin kullanımı

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.



DİKKAT

■ Araç içindeki su

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde, elektrikli parçalar arızalanabilir ya da yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz. (→S.36)
Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, doğru çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımaya neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.



UYARI

■ Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
- Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
- Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ Deri yüzeylerin zarar görmesini önlemek

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız. Araç zemininin üstünde veya altında bulunan ses sistemi gibi elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ Ön camın içini temizlerken

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. (→S.171)

- Isıtıcı kablolarını veya anteni kazıyamaya veya bunlara zarar vermemeye dikkat ediniz.

■ Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücüyü ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.

- Isıtıcı kablolarına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgeleri temizleme

- Suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik sünger ile kiri temizleyiniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.

■ Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgeleri temizleme

Metal bölgelerde yüzeyde gerçek bir metal katmanı bulunur. Bu bölgelerin düzenli olarak temizlenmesi gerekir. Kirli bölgeler uzun süre temizlenmezse, daha sonra temizlemesi zor olabilir.

Deri yüzeyleri temizleme

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.

- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

■ Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Ultrasuede®*1 alanın*2 temizlenmesi ve korunması

*1: Ultrasuede® Toray Şirketinin tescilli markasıdır.

*2: Bazı modeller

**Her bir bileşeni ve malzemeyi
uygun şekilde temizleyin.**

Günlük Temizlik

- Ayda bir kez düzenli olarak temizlenmesi önerilir.
- 1 Tüm Ultrasuede® bölgesini ılık su ile (yaklaşık 40°C) ıslatılmış ve sıkılmış yumuşak bir bez kullanarak siliniz.

Yüzeyi aşırı kuvvet uygulayarak silmeyin. Aksi takdirde Ultrasuede® döşemenin yüzeyi dalgalı hale gelebilir. Ayrıca yalnızca temiz bir bez kullanın.

- 2 Kuruduktan sonra yüzeyi yumuşak bir fırça ile fırçalayın.

■ Yapışmış kirlerin giderilmesi

Giysilerinize vb. yapışan tüyleri yumuşak bir fırça ile fırçalayarak temizleyin. Tüyler bu şekilde giderilemiyorsa, yapışkan bant kullanarak temizleyin.



UYARI

■ Ultrasuede®'nin hasar görmesini önlemek için

Ultrasuede®'nin hasar görmesini ve erken yıpranmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Aşırı güç uygulamayın

- Tırnaklarınızı içine sokmayın
- Elinizle ovalamayın
- Ellerinizi kirliyse dokunmayın

■ Yapışkan bant kullanırken

Güçlü bir yapışkan bant kullanılıyorsa, halının yüzeyinin hasar görmesi olasılığı vardır.

Sıvı Lekeler

- Sıvı dökülürse, sıvıyı emmesi için bölgeye bir kâğıt havlu veya benzeri bir malzeme ile hafifçe bastırın.
- Ultrasuede® döşeme üzerinde çamur, kahve vb. maddeler kurumuşsa, yumuşak bir fırça veya benzerini kullanarak bölgeyi temizleyiniz.

Yukarıdaki işlemler gerçekleştirildikten sonra bölgenin elektrik süpürgesi ile temizlenmesi önerilir.

Leke yukarıdaki yöntemlerle çıkarılamıyorsa, aşağıdaki işlemi uygulayarak temizleyin:

- 1 Ilık suyla (yaklaşık 40°C) nemlendirilmiş ve iyice sıkılmış yumuşak bir bez kullanarak lekeli bölgeyi dış kenardan merkeze doğru, farklı yönlerden hafifçe silin.

Yüzeyi aşırı kuvvet uygulayarak silmeyin. Aksi takdirde Ultrasuede® döşemenin yüzeyi dalgalı hale gelebilir. Ayrıca yalnızca temiz bir bez kullanın.

- 2 Ultrasuede® döşemenin yüzeyi dalgalı hale gelirse, yumuşak bir fırça ile hafifçe fırçalayınız.

- 3** Yüzeyin tamamen kurumasını sağlayın.

**UYARI****■ Dökülen sıvıları emerken**

Bez, kâğıt havlu vb. ile çok fazla bastırmayın. Bu durum sıvının malzemenin içine daha fazla işlemesine neden olabilir ve temizliği zorlaştırabilir.

Yağ bazlı lekeler

Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır:

- Benzin ile nemlendirilmiş bir bez
 - Kuru bir bez
- 1** Lekeli alanın genişlemesini önlemek için, kuru bir bez veya kâğıt havlu kullanarak yağı mümkün olduğunca silin.
 - 2** Benzinle nemlendirilmiş bez kullanarak lekeli bölgeye dıştan içe doğru hafifçe tampon yapın. Ardından yüzeye çıkan yağ ve benzini kuru bir bezle hafifçe bastırarak alın.
 - 3** Ultrasuede® döşemenin yüzeyi dalgalı hale gelirse, yumuşak bir fırça ile hafifçe fırçalayınız.

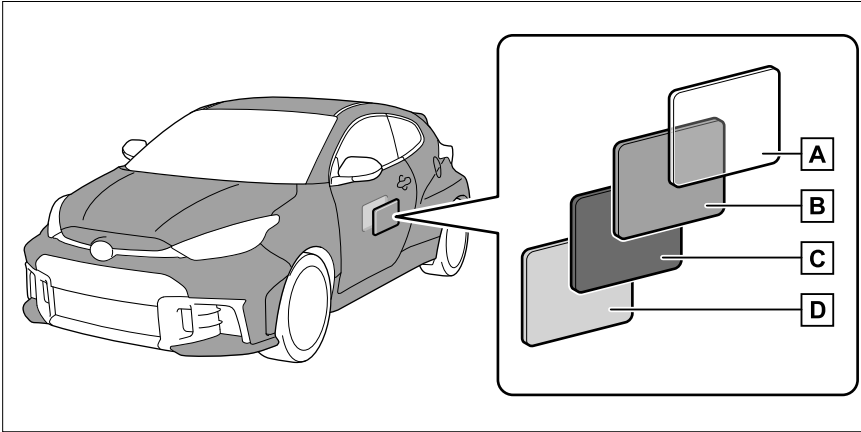
Mat şeffaf kaplama hakkında temel bilgiler*

*: Bazı modeller

Bir aracın gövdesi, dayanıklılığını ve görünümünü artırmak için birkaç farklı kaplama katıyla boyanır. En üst katman şeffaf kat olarak adlandırılır.

Temel boyanın parlak görünümünü artıran normal şeffaf katın aksine, mat şeffaf kat temel boyaya benzersiz bir dokuya sahip parlak olmayan bir yüzey kazandırır.

Mat şeffaf katın ve dokusunun uzun ömürlü olmasını sağlamak için aracı temizlerken ve saklarken özel dikkat gösterilmelidir.

Temel boya yapısı

Bu kılavuzdaki çizimler açıklama için basitleştirilmiştir ve gerçek aracı temsil etmeyebilir.

A Son kat (vernük): Alt boya katmanlarını koruyan şeffaf bir kaplama.

Bazı şeffaf katlar renk derinliğini veya parlaklığı artırarak görünümü iyileştirir.

B Son kat (taban): Araç gövdesine rengini veren boya.

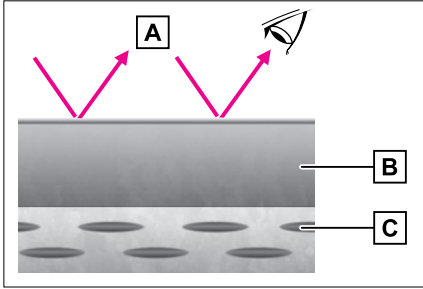
C Ara kat: Son kat boyayı ve dayanıklılığı artırır.

D Astar: Araç gövdesinin çelik parçalarının paslanma direncini artırır. Astar ayrıca araç gövdesinin iç tarafına ve yapısal bileşenlere de uygulanır.

Genel vernik kat ile mat vernik kat arasındaki farklar

► Normal vernik kaplama

● Kesit



A Işık

B Vernik

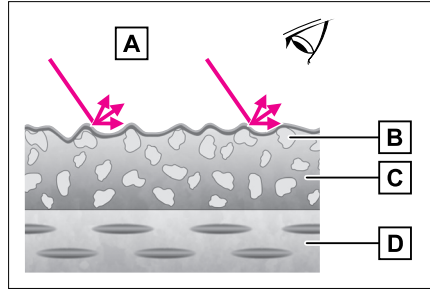
C Taban

● Genişlemiş yüzey



► Mat vernik kaplama

● Kesit



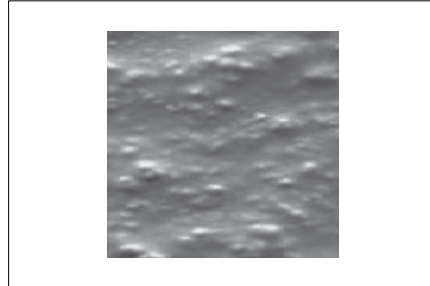
A Işık

B Matlaştırma maddesi

C Vernik

D Taban

● Genişlemiş yüzey



Bu kılavuzdaki çizimler açıklama için basitleştirilmiştir ve gerçek aracı temsil etmeyebilir.

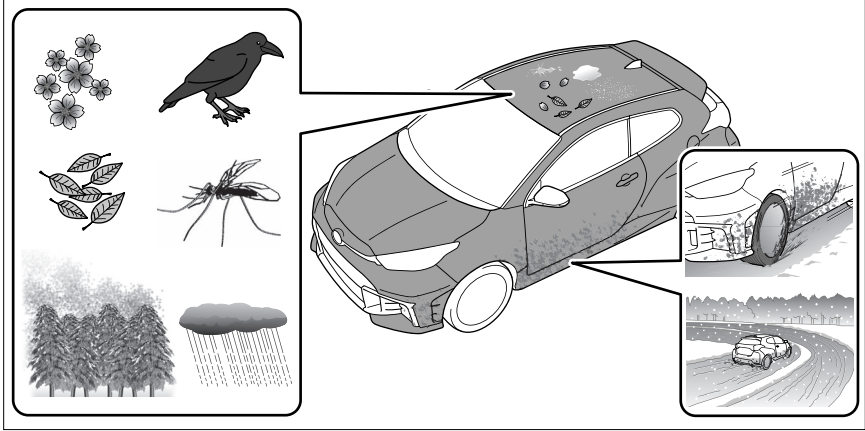
Bir yüzeyin parlaklığı, yüzeyden yansıyan ışık miktarındaki fark ile, insan gözü tarafından görülür.

Normal şeffaf vernik ile boyanmış bir yüzey düz ve pürüzsüzdür. Yüzeyden yansıyan ışık miktarı büyük olduğundan, araç gövdesi parlak görünecektir.

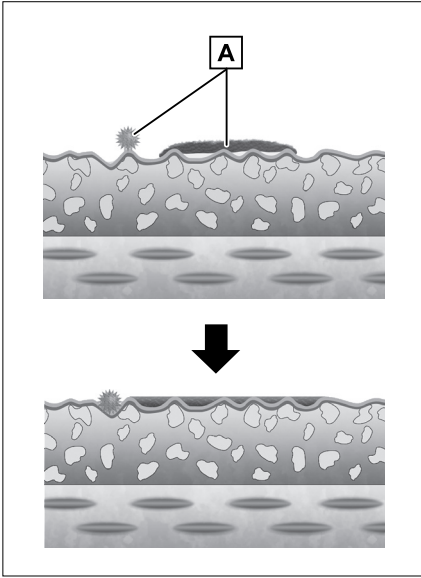
Mat vernik ile boyanmış bir yüzey, eklenen matlaştırıcı madde nedeniyle hafif pürüzlüdür. Pürüzlü bir yüzeyde parlayan ışık önemli ölçüde dağıldığından, yansıyan ışık

miktarı azdır, bu da araç gövdesinin parlak görünmemesine ve benzersiz bir dokuya sahip olmasına neden olur.

Aracın dışını temizleme ve koruma



Aracın boyalı yüzeyleri kirliyse, aracı hemen yıkayınız. (Aracınızın yıkanması: →S.309)



A Kir

Hafif pürüzlülük nedeniyle, mat vernik yüzeylerin normal vernik yüzeylerine kıyasla kir ve diğer yabancı maddeleri tutma olasılığı daha yüksektir.

Araç üzerinde kir veya yabancı madde kalırsa, mat verniğin dokulu yüzeyine yerleşerek çıkarılması zorlaşabilir. Ayrıca, mat vernik yüzeyi kirlendiğinde daha düz hale geleceğinden, araç gövdesi parlak görünmeye başlayacak ve dokulu kaplamayı bozacaktır.

Bu nedenle, aracı düzenli olarak temizlediğinizden ve kirin araç üzerinde uzun süre kalmasına izin vermediğinizden emin olunuz.

Kir veya yabancı maddelerin yerleşmesine izin verilirse ve normal yıkama ile temizlenemezse, dokulu kaplamanın üst tabakası ile kirin çıkarılması ve ardından tüm parçanın yeniden boyanması gerekecektir.

Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı

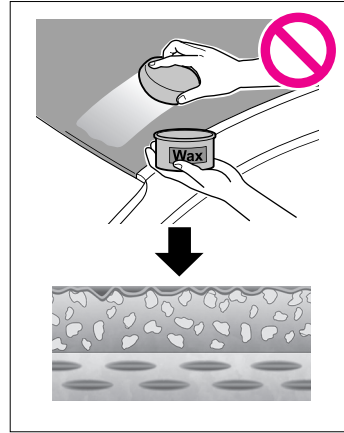
profesyonele başvurunuz

■ Çıkarılması zor olabilecek maddeler

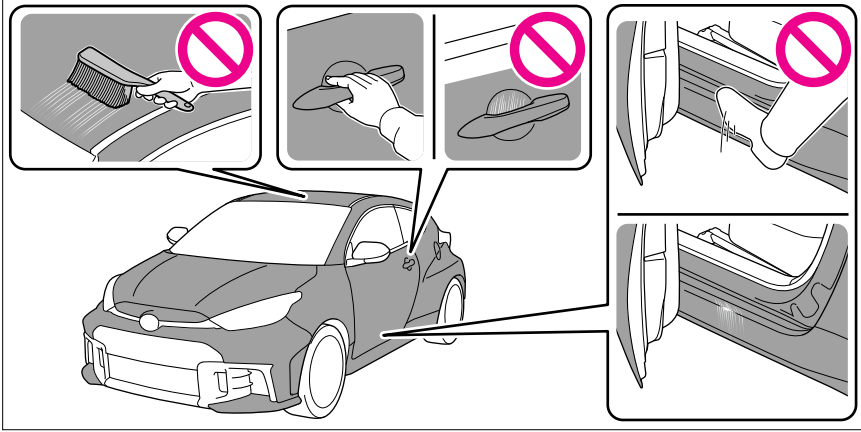
Aşağıdakilerin araç gövdesine yerleşmesi muhtemeldir ve derhal temizlenmelidir.

- Yağmur suyu, deniz suyu ve su lekelerine neden olabilecek diğer sıvılar
- Kum, polen, volkanik kül ve diğer partikül maddeler
- Ölü böcekler, kuş pislikleri vb.
- Bitki özü, yapraklar, çiçekler, vb.
- Çamur, kar, donmayı önleyici maddeler ve diğer yol kalıntıları
- Benzin, motor yağı, asfalt ve diğer yağlı maddeler

■ Araca cila yapmayınız veya kaplama uygulamayınız



Araç cilalamayınız veya araç gövdesine bir kaplama uygulamayınız, çünkü bunlar boyalı yüzeyler üzerinde bir film oluşturarak mat vernik yüzeyini dolduracak ve daha düz hale getirecektir. Sonuç olarak, daha parlak hale gelecek ve muhtemelen mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedecektir.

Boya hasarının onarımı

Boyalı yüzeylere zarar vermemek için dikkatli olunuz.

Normal vernikli bir araçta küçük bir hasar meydana geldiğinde, bu hasar cilalanarak veya rötuş boyası kullanılarak onarılabilir. Buna karşılık, mat vernik kaplama bu yöntemler kullanılarak onarılamaz.

Bu yöntemler kullanılırsa mat vernik kaplamanın pürüzleri giderilebilir veya doldurulabilir. Her iki durumda da yüzey daha düz hale gelecek, daha parlak görünecek ve muhtemelen mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedecektir.

Hasarı onarırken mat verniği korumak için tüm parçanın yeniden boyanması gerekecektir.

Aracın yıkanması (Mat vernikli araçlar)

Aracın elle yıkanması tavsiye edilir.

Aracınızı nasıl yıkarsınız

- 1 Kumu ve tozu temizlemek için araç gövdesine yukarıdan aşağıya doğru bol miktarda su tutunuz.

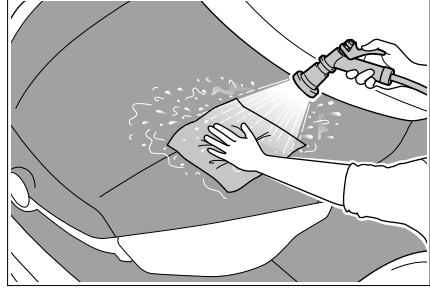
Lastikler veya şasi parçaları aşırı kirliyse, önce bunları yıkadığınızdan emin olunuz, aksi takdirde kir yıkanan araç gövdesine sıçrar.

Kir kolayca temizlenemiyorsa, su basıncını hafifçe artırmak için hortumu veya su püskürtme başlığını araç gövdesine yaklaştırınız.



- 2 Yumuşak bir güderi bez kullanarak, bol su yardımı ile araç gövdesini nazikçe siliniz.

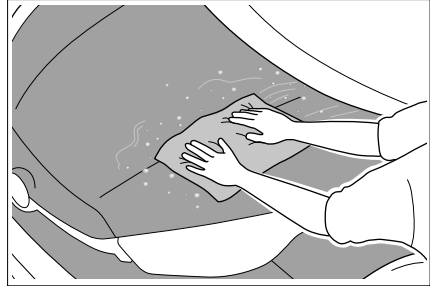
Araç gövdesini yukarıdan aşağıya doğru siliniz.



- 3 Başka bir yumuşak güderi bez kullanarak, araç gövdesini ovalamamaya dikkat ederek aracı kurulayınız.

Kalan suyu buharlaşmadan önce temizlediğinizden emin olunuz.

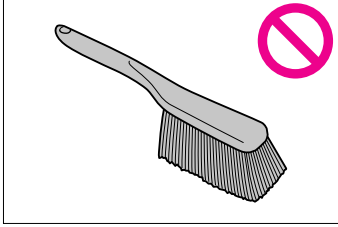
Aracı yıkamak için kullanılan güderi bezi kullanmayınız (adım 2).



**UYARI****■ Boyalı yüzeylere zarar vermekten kaçınınız**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde, aracınızın boyalı yüzeyleri hasar görebilir ve mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedebilir.

- Aracı yıkarken fırça kullanmayınız.



- Cilalama veya parlatma malzemeleri (örn. çizik giderici) kullanmayınız.
- Araç gövdesini ovalamayınız.
- Araç gövdesine çıkartma yapıştırmayınız veya vinil kaplama yapmayınız.
- Araç gövdesine bir mıknatıs (işaret vb.) takmadan önce, mıknatısın takılacağı araç gövdesi alanını yıkadığınızdan ve iyice kurulduğunuzdan emin olunuz.

Sık Sorulan Sorular (Mat vernikli araçlar)

Aşağıda mat vernik hakkında sıkça sorulan sorular ve cevapları yer almaktadır:

Aracın yıkanması

■ Genel yıkama ipuçları (→S.309)

Soru	Cevap
Araç yıkanabilir mi?	Evet. Araç kirliyse hemen yıkanmalıdır.
Araç sık sık yıkanabilir mi?	
Araç yıkarken dikkat etmem gereken bir şey var mı?	Araçın tamamını yukarıdan aşağıya doğru bol su ile durulayarak yıkamaya başladığınızdan emin olunuz.

■ Araç gövdesi kirli ise (→S.306)

Soru: Aşağıdakilerden herhangi biri araca takılmışsa ne yapmalıyım?

Öge	Cevap
Yapraklar, çiçekler, dallar, vb.	Hemen kaldırınız. Bunlar mat verniği çizebilir ve araç üzerinde kalmalarına izin verilirse, kir mat verniğin içine yerleşerek daha düz hale gelmesine neden olabilir. Sonuç olarak, daha parlak hale gelecek ve muhtemelen mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedecektir.
Kum, polen ve diğer partikül maddeler ile asfalt (katran)	Bu maddeleri derhal su ile temizleyin. Bu maddelerin araç üzerinde uzun süre kalması, mat vernik tabakasına işlemesine ve yüzeyin parlamış olarak mat görünümünü kalıcı olarak kaybetmesine neden olabilir.

Öge	Cevap
Su tutmayan cam kaplama	Hemen kaldırınız. Çıkarılsa bile, yabancı maddelere bağlı olarak, mat vernik zarar görebilir ve muhtemelen mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedebilir.
Cam kaplama sökücüsü	
Lastik temizleyicisi	
Benzin	
Yağ	
Cam yıkama sıvısı	

■ Araç yıkama ürünleri (→S.309)

Soru	Cevap
Araç yıkama şampuanı/ sabunu kullanabilir miyim?	Evet. Kullandıktan sonra bol su ile iyice durulayın.
Genel amaçlı nötr bir ev tipi deterjan kullanabilir miyim?	Yalnızca araç yıkama için uygunluğu onaylanmış nötr bir deterjan kullanın ve suyla seyrelterek uygulayın. Deterjan kullandıktan sonra aracı bol su ile iyice duruladığınızdan emin olun.
Aracı kurutmak için ne kullanmalıyım?	Yumuşak bir güderi bez kullanınız.
Su lekesi giderici kullanabilir miyim?	Toyota, mat verniğe zarar verebileceğinden su lekesi gidericilerin kullanılmasını önermez.
Araç gövdesine cila veya koruyucu kaplama uygulanabilir mi?	Hayır. Mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabileceğinden, aracı cilalamayınız veya araç gövdesine kaplama uygulamayınız
Demir tozu giderici kullanabilir miyim?	Hayır, çünkü mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabilir
Katran ve zift sökücü kullanabilir miyim?	Hayır, çünkü bunlar mat verniğe zarar verebilir.
Mat boya temizleyici/ bal-mumu kullanabilir miyim?	Toyota, mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabileceğinden mat boya temizleyicileri veya cilalarının kullanılmasını önermez.
Mat boya için orijinal Toyota araç yıkama ürünleri var mı?	Hayır. Araç gövdesini temizlemek için yumuşak bir güderi bez kullanınız.
Toyota'nın önerdiği herhangi bir araç yıkama ürünü markası var mı?	Hayır. Araç gövdesini temizlemek için yumuşak bir güderi bez kullanınız.

■ Gövde kaplamaları

Soru	Cevap
Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bulunan bir gövde kaplaması uygulanabilir mi?	Hayır, çünkü mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabilir.
Satıştan sonra gövde kaplaması uygulanabilir mi?	Toyota, mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabileceğinden, araç gövdesine bir kaplama uygulanmasını önermemektedir.
Mat boya için tasarlanmış bir satış sonrası gövde kaplaması uygulanabilir mi?	Toyota, mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabileceğinden, araç gövdesine bir kaplama uygulanmasını önermemektedir.

■ Araç gövdesinin onarılması (→S.308)

Soru	Cevap
Boya hasarı onarılabilir mi?	Boya hasarını onarırken mat yüzeyi korumak için parçanın tamamını yeniden boyamak gerekir. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
Pasta veya cilalama bileşeni (örn. çizik giderici) kullanabilir miyim?	Hayır. Pasta veya cilalama bileşeni ya da rötuş boyası kullanmak mat vernik kaplamaya zarar verebilir. Boya hasarını onarırken mat yüzeyi korumak için parçanın tamamını yeniden boyamak gerekir. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
Rötuş boyası kullanabilir miyim?	

■ Araca aksesuar ve diğer objelerin takılması

Soru	Cevap
Araç gövdesine bir etiket veya vinil kaplama yapıştırılabilir mi?	Hayır. Takıldıklarında mat vernik kaplamaya zarar verebilirler ve çıkarıldıklarında mat vernik kaplamanın mat dokusunu kaybetmesine neden olabilirler.
Aracın gövdesine bir mıknatıs takılabilir mi?	Evet. Mıknatısı takmadan önce mıknatısın takılacağı yerin etrafındaki alanı yıkadığınızdan ve iyice kuruladığınızdan emin olunuz.

Bakım gereksinimi

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımların yapılmasını tavsiye eder.

■ Bakım için nereye gitmeli?

Toyota, aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için, bütün bakımların ve aynı zamanda diğer kontrol ve onarımların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota bayisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Toyota bayilerinden yararlanmanız çok avantajlı olabilir. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağıının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Yetkili Toyota bayiniz veya güvenilir başka bir servis, Toyota araçları üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.



DİKKAT

■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

■ Akünün kullanılması

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S.326)

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Toyota Bakım Programı"nı veya "Toyota Garanti Kitapçığı"nı okuyunuz.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa, çoğu bakım işlemini kendiniz yapabilirsiniz.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca yetkili bir Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti hizmeti aldığınızda bu kayıtlar yararlı olabilir. Toyota Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

■ Aracınızın onarıma mı ihtiyacı var?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (tehlikeli bir karbon monoksit kaçağı belirtisi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin inmiş görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemlerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması (→S.84)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (→S.326)	• Ilık su • Kabartma tozu • Gres • Anahtar (kutup başı kelepçe cıvataları için)
Motor soğutma sıvısı seviyesi (→S.324)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisi olan yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. • "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı eklerken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S.322)	• "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)

Parçalar	Parçalar ve aletler
Sigortalar (→S.352)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Ampuller (→S.356)	• Orijinal Watt değeri ve aynı numaraya sahip ampuller • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör, klima kondenseri, intercooler, ek radyatör (bazı modellerde) ve yağ soğutucusu (bazı modellerde) (→S.325)	—
Lastik hava basıncı (→S.345)	• Lastik basınç göstergesi • Basıncılı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S.325)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)



DİKKAT

Motor bölümünde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

■ Motor bölümünde çalışırken

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.



DİKKAT

- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra motora, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıtı veya aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize ya da gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

■ Elektrikli soğutma fanı ve radyatörün yanında çalışırken

Kontak anahtarının OFF konumunda olduğundan emin olunuz. Kontak açıkken klima çalıştırıldığında veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S.325)

■ Korumucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

■ Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir. Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.



UYARI

■ Hava filtresinin çıkarılması

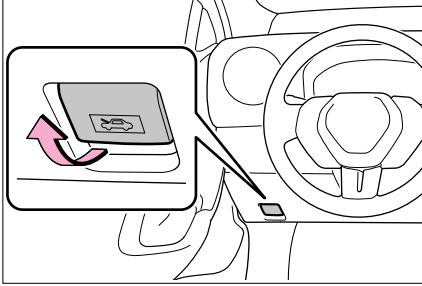
Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

Motor kaputu

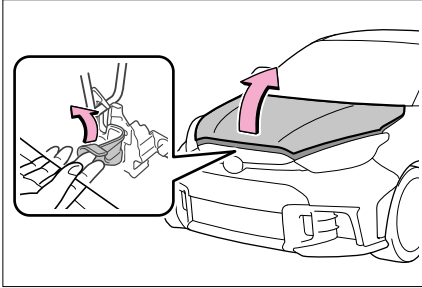
Motor kaputunu açma

- 1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

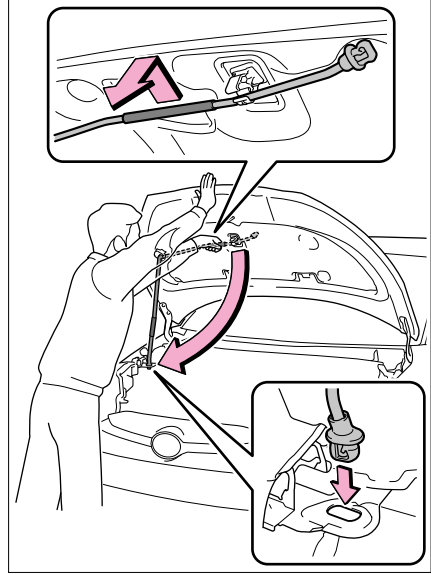
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



- 2 Motor kaputu mandalını sola doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



- 3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.



DİKKAT

■ Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz. Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilecek kazalara neden olabilir.

■ Yaralanmaları önlemek için

Araçı sürdükten sonra destek kolu ısınmış olabilir. Sıcak destek koluna dokunmak yanıklara veya diğer ciddi yaralanmalara neden olabilir.

■ Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra

Destek kolunun kaputu sağlam bir şekilde desteklediğinden ve kafanıza veya gövdenize düşmeyeceğinden emin olunuz.

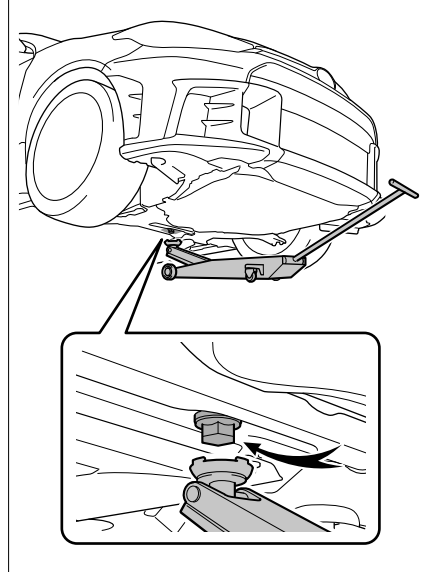
**UYARI****■ Kaputu kapatırken**

Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olunuz. Destek yerine getirmeden kaputun kapatılması kaputun eğilmesine neden olur.

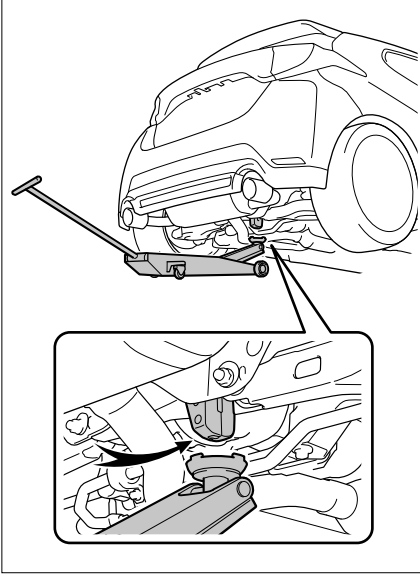
Krikonun yerleştirilmesi

Seyyar kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve işlemi güvenli bir şekilde gerçekleştiriniz.

Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

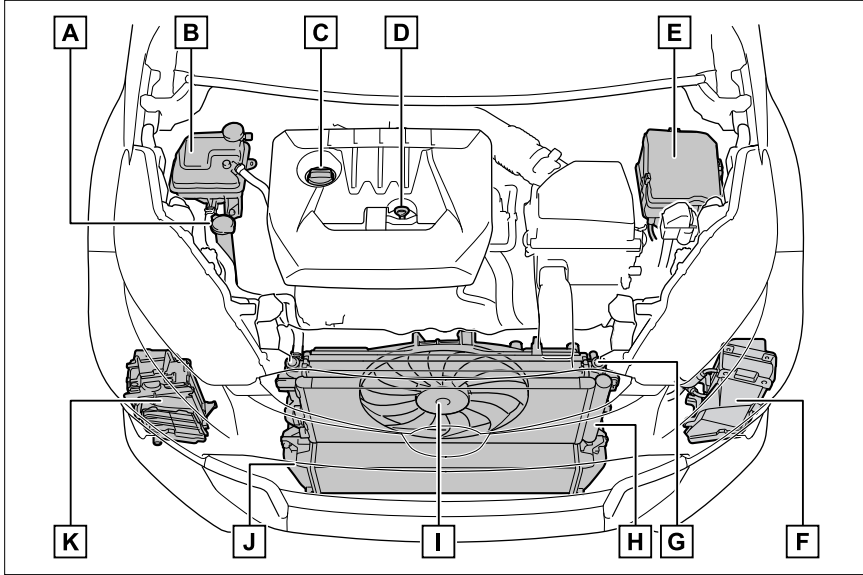
Kriko bağlama yeri**■ Ön**

■ Arka



Motor bölümü

Parçalar



- A** Cam yıkama suyu kabı (→S.325)
- B** Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.324)
- C** Motor yağı doldurma kapağı (→S.323)
- D** Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.322)
- E** Sigorta kutuları (→S.352)
- F** Yağ bakımı (bazı modellerde) (→S.325)
- G** Radyatör (→S.325)
- H** Kondenser (→S.325)
- I** Elektrikli soğutma fanı
- J** Intercooler (→S.325)
- K** Alt radyatör (bazı modellerde) (→S.325)

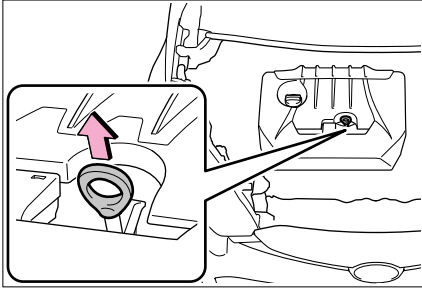
→S.326

■ Akü

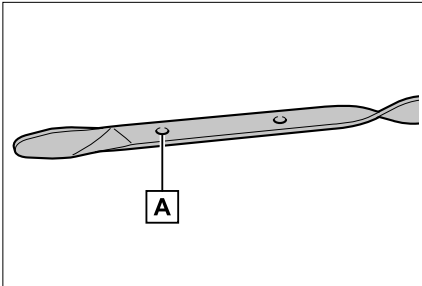
Motor yağını kontrol etme

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

- 1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve durdurulduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için yaklaşık 8 dakika bekleyiniz.
- 2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.



- 3 Seviye çubuğunu siliniz.
- 4 Seviye çubuğunu tekrar takınız.
- 5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesinin düşük seviye işaretinin altında olup olmadığını kontrol ediniz.



A Düşük seviye işareti

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

- 6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.



UYARI

Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapılırsa
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

Motor yağı seviyesinde artış

Araç sürekli olarak motoru ısıtmadan sürülüyorsa, motor içinde yoğuşan nem veya yanmamış yakıt motor yağına karışır, motor yağı seviyesinin artmasına neden olur.

Ancak bu bir arıza değildir.

Örneğin aşağıdaki durumlarda motorun ısınması zorlaşır.

- Kısa mesafe sürüş yaparken
- Düşük hızda sürüş yaparken
- Dış hava sıcaklığı düşükken

Motor yağını kontrol ederken motorun ısınmış olduğundan emin olunuz. Motor

yağı seviyesi üst dolum işaretini aşıyorsa, yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Motor yağının eklenmesi

■ Yağ tipini kontrol etme ve gerekenleri hazırlama

Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemekten önce gerekli aletleri hazırlayınız.

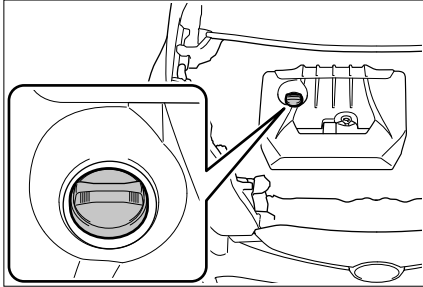
- Motor yağı seçimi
→ S.408
- Yağ miktarı (Düşük seviye işareti
→ Üst dolum sınırı işareti)

1,0 L

- Öge
Temiz huni

■ Motor yağının eklenmesi

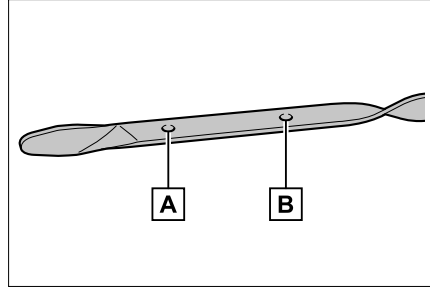
Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motordaki yağın aynısından ekleyiniz.



- 1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.
- 2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

Yağ seviyesinin üst dolum sınırı

işaretini aşmadığından ve düşük seviye işareti ile üst dolum sınırı işareti arasında olduğundan emin olunuz.



A Düşük seviye işareti

B Üst dolum sınırı işareti

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

- 3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.



DİKKAT

■ Kullanılmış motor yağı

● Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağınızı cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.

● Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz.

Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele, servis atölyesine veya yedek parça satan bir yere başvurunuz.

● Kullanılmış motor yağınızı çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

**UYARI**

■ **Motor yağının değiştirilmesi**

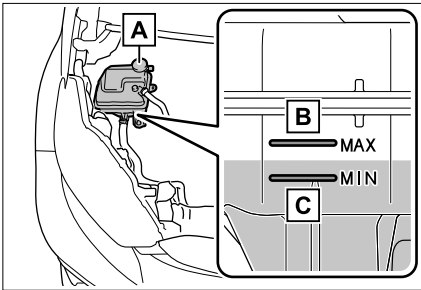
- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

■ **Motor kapağına yağ dökülürse**

Motor kapağının zarar görmesini engellemek için, nötr bir deterjan kullanarak en kısa sürede motor kapağındaki tüm motor yağı temizleyiniz. Balata spreyi gibi organik bir çözücü kullanmayınız.

Motor soğutma sıvısını kontrol etme

Motor soğukken seviye "MAX" (Dolu) ve "MIN" (Düşük) çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne kapağı

B "MAX" çizgisi

C "MIN" çizgisi

Seviye "MIN" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "MAX" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.401)

■ **Soğutma sıvısı seçimi**

Yalnızca "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikant aminerant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C [-31°F])

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa**

Radyatörü, hortumları, motor soğutma sıvısı deposu kapaklarını, tahliye tapasını, ek radyatörü (bazı modellerde), su soğutmalı yağ soğutucusunu (bazı modellerde) ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Kaçak yoksa yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kapağı kontrol ettirip soğutma sisteminde kaçak kontrolü yaptırınız.

**DİKKAT**

■ **Motor sıcakken**

Motor soğutma sıvısı haznesinin kapağını çıkarmayınız.

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

**UYARI****■ Soğutma sıvısı eklerken**

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör, kondenser, inter-cooler, alt radyatör (bazı modellerde) ve yağ soğutucusunu (bazı modellerde) kontrol etme

Radyatörü, kondenseri, ara soğutucuyu, alt radyatörü ve yağ soğutucusunu kontrol ediniz ve yabancı maddelerden temizleyiniz.

Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettiriniz.

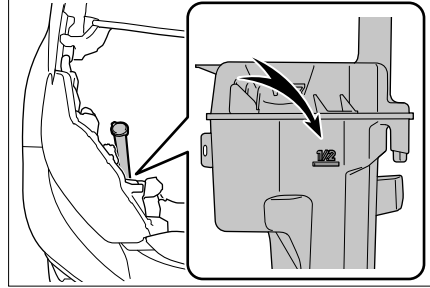
**DİKKAT****■ Motor sıcakken**

Sıcak olabileceğinden, yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre, kondensere, ara soğutucuya, alt radyatöre ve yağ soğutucusuna dokunmayınız.

Cam yıkama sıvısı ekleme

Cam yıkama sıvısı seviyesi yaklaşık "1/2" seviyesine veya daha

altına düşmüşse, cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

**DİKKAT****■ Silecek suyu eklerken**

Motor sıcakken veya çalışırken silecek suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde silecek suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

**UYARI****■ Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız**

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir ve pompa arızalanarak yıkama suyu püskürtülmeyebilir.

■ Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz. Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

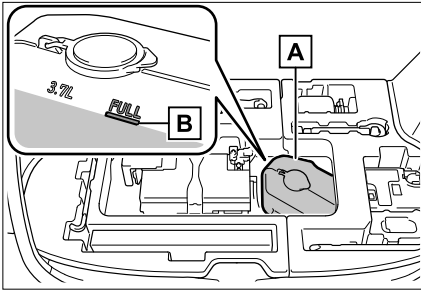
Ara soğutucu sprej tankı *

*: Bazı modeller

Ara soğutucu sprejini kullanmadan önce ara soğutucu sprej tankına su ekleyiniz.

Ara soğutucu sprej tankının eklenmesi

- 1 Taban kaplamasının sökülmesi (→S.286)
- 2 Depo kapağını açınız ve musluk suyu ile “FULL” konuma kadar yeniden doldurunuz.



A Ara soğutucu sprej tankı

B “FULL”



DİKKAT

■ Su eklerken

Motor antifrizi, yıkama sıvısı veya alkol gibi yanıcı sıvılarla doldurmayınız.



UYARI

■ Ara soğutucu spray suyu

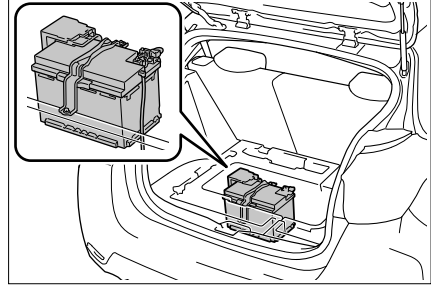
“FULL” konumundan daha fazla doldurmayınız.

Yeniden doldururken dökülen suyu siliniz.

Akü

Konum

Akü, bagaj bölmesinin ortasına yerleştirilmiştir.



- 1 Taban paspasının çıkarılması: →S.286

■ Şarj etmeden önce

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj etmeden önce aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Boş akü aracın üzerindeyken şarj ediliyorsa şasi kablolarını sökme işi yapmayınız.
- Şarj aletinin anahtarının şarj kablolarını takarken ve sökerek kapalı olduğundan emin olunuz.

■ Aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra

- Akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çıkış-tırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Kontak anahtarını ACC* moduna alarak motoru çalıştırınız. Kontak kapalıyken motor çalışmayacaktır. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.

- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, güç düğmesi modu terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Akünün bağlantısı kesilmeden önceki güç düğmesi konumu bilinmiyorsa, aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Yukarıdaki tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra sistem hala çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

* ACC modu kişiselleştirme menüsünden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→P.418)



DİKKAT

■ Aküdeki kimyasallar

Aküde zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit bulunur ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Akü terminallerine takımla dokunulduğu için kıvılcım oluşmasını önleyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yaktığınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı bir odada şarj yapmayınız.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

■ Pili değiştirirken

Bu araç için tasarlanmış bir akü kullanınız. Aksi takdirde araç içine hidrojen gazı girebilir ve yangın veya patlamaya neden olabilir.

Aküyü değiştirmek için, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Aküyü kullanırken

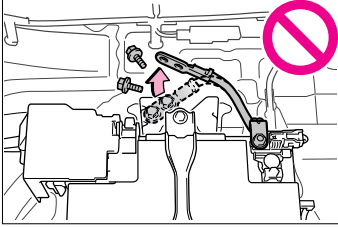
→S.399



DİKKAT

■ Aküyü ayırırken

Gövde tarafındaki negatif (-) terminalin bağlantısını gösterilen şekilde kesmeyiniz. Bağlantısı kesilmiş negatif (-) terminal, pozitif (+) terminale dokunabilir ve kısa devre oluşturarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.



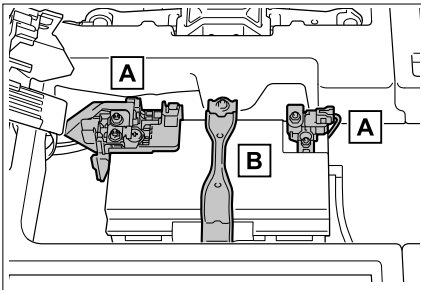
UYARI

■ Aküyü şarj ederken

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Dış

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.



A Terminaller

B Sabitleme kelepçesi

Lastikler

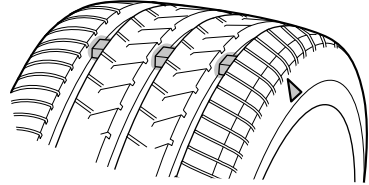
Bakım programına göre ve lastik aşınma göstergeleri görüldüğünde lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

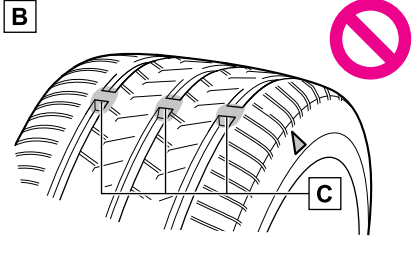
Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.

A



B



A Yeni dişler

B Aşınmış dişler

C Lastik aşınıntı işareti

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri "TWI" veya "△" gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir. Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya başka hasarlar veya bir kesiğin yeri veya büyüklüğünden dolayı uygun bir şekilde onarılmamışsa

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ Düşük profilili lastikler

Genellikle, düşük profilili lastikler standart lastikler ile karşılaştırıldığında karlı ve buzlu yollarda lastik aşınması artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiği kullanırken, aracı yol ve hava şartlarına uygun hızda kullanınız.

■ Kar lastiğinin dış derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ Lastik supaplarının kontrolü

Lastikleri değiştirirken lastik supaplarında deformasyon çatlak ve başka hasarlar olup olmadığını kontrol

ediniz.



DİKKAT

■ Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle ya da yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model ya da diş izi olan lastikleri karıştırmayınız. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız. Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.



UYARI

■ Düşük profilili lastikler

Düşük profilili lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler. Bu nedenle aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

- Lastikler uygun basınçta olmalıdır. Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.
- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan, kaldırım kenarları ve diğer tehlikelerden kaçınız. Aksi takdirde lastik ve jantlara ciddi zarar verebilirsiniz.

**UYARI**

■ Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

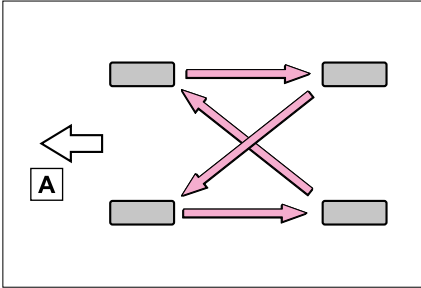
Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

■ Bozuk yollarda sürüş

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz. Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönmülenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin rotasyonunu gerçekleştiriniz.



A Ön

Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, lastik rotasyonundan sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

Lastik basıncı uyarı sistemi

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi vardır.

Bu araçtaki lastik basıncı uyarı sistemi, 2 tip uyarı sistemini kapsar.

- “Basıncı Ayarla” görüntülendiğinde (Normal Uyarı)

Doğal hava kaçağı ve dış hava ısısındaki değişiklik sebebiyle, bilinmeyen bir dereceye kadar hava basıncı düşerse, lastik basınç uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı duyulur.

- “Güvenli Olduğunda Lastiği Hemen Kontrol Edin” görüntülendiğinde (Acil Durum Uyarısı)

Basıncın aniden düşmesi nedeniyle lastik inmişse ve bilinen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda, lastik basınç uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı duyulur.

Ancak sistem ani lastik patlamalarını vb. tespit edemeyebilir.

- Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir.



■ Birim nasıl değiştirilir

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve kontağı kapatınız.

- 2 Kontak anahtarını ON konumuna alınız.

Araç hareket halindeyken birim değiştirilemez

- 3 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.

- 4 Gösterge kumandalarının  veya  tuşuna basarak  ögesini seçiniz.

- 5 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.

- 6 Gösterge kumandalarının  veya  düğmesine basarak

"TPWS ayarı"nı seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

- 7 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Birim Ayarı"nı seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

- 8 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve istediğiniz birimi seçiniz ve OK tuşuna basınız.

■ Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basıncı uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ Lastik hava basıncı

- Motor düğmesi ON konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında.
- Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zinciri vb. takıldığında.
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir

cam filmi takıldığında.

- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
- Lastik basıncı uyarı supap ve vericisi olmayan tekerlekler kullanılıyorsa.
- Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basıncı uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız

Radyo dalgası koşulları nedeniyle konum bilgisi doğru görüntülenmiyorsa, sürüş yaparak ve radyo dalgası koşullarını değiştirerek ekran düzeltiler.

- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basıncı uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basıncı uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. (→S.337)

■ Lastik ve jantları değiştirirken

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basıncı uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.



UYARI

■ Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basınç uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.



UYARI

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Tamir sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Tamir sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini değiştirdiğinizden emin olunuz.

Lastik rotasyonu yaptıktan sonra her tekerleğin konumunun kaydedilmesi

■ Lastik rotasyonu yaparken

Lastik rotasyonu yaptıktan sonra her tekerleğin konumunun kaydedilmesi gerekir.

Tekerlek konumu kayıt işlemini siz de yapabilirsiniz. Tekerlek konumu kaydı, sola ve sağa yumuşak virajlar olarak ve ileriye doğru sürüş yaparak gerçekleştirilir. Ancak sürüş koşulları ve sürüş ortamına bağlı olarak kayıt işlemi biraz zaman alabilir.

■ Tekerlek konumunun kaydedilmesi

1 Aracı güvenli bir yerde park ediniz ve güç düğmesini 15 dakika veya daha uzun bir süre kapatınız.

2 Kontak anahtarını ON konumuna alınız.

Araç hareket halindeyken kayıt işlemi yapılamaz.

3 İmleci araç bilgi ekranının görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.

4 Gösterge kumanda düğmesindeki  veya  tuşuna basınız ve ardından  öğesini seçiniz.

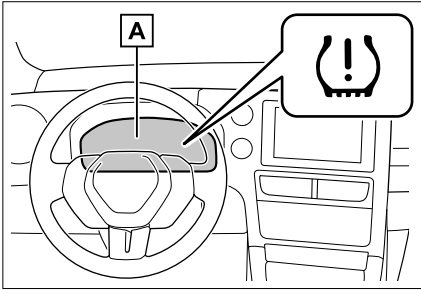
5 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.

6 Gösterge kumandalarının  veya  düğmesine basarak "TPWS uyarı"nı seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

7 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Lastiklerin Rotasyonu"nu seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

8 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız, OK başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Ayrıca, lastik basıncı uyarı sistemi, lastiklerin konumlarını belirlerken araç bilgi ekranında her bir lastiğin basıncı için "-" görüntülenir.



A “Basınç Uyarı Bir Dakika Bekleyin”

- 9** Yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda yaklaşık 10 ila 30 dakika kullanınız.

Tekerlek konumu kayıt işlemi tamamlandığında, araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı görüntülenecektir.

Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek bir hızda kullanılsa bile, kayıt işlemi uzun sürede tamamlanabilir. Ancak, 1 saat ya da daha fazla sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 15 dakika boyunca güvenli bir yerde park edin ve tekrar sürün.

■ Tekerlek konumu kayıt işlemini yaparken

- Normalde tekerlek konumu kayıt işlemi yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- Tekerlek konumu kayıt işlemi, aracı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürerken gerçekleşir.

■ Sıfırlama işlemi

- Tekerlek konumunu kaydederken motor düğmesi kapalı konuma alınırsa, motor düğmesi tekrar açık konuma alındığında tekerlek konumu kayıt işlemi kaldığı yerden devam eder ve işleme baştan başlamanız gerekmez.
- Tüm lastiklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları araç bilgi

ekranında görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ Lastik basıncı uyarı sistemi doğru şekilde kaydedilmemişse

- Aşağıdaki durumlarda, tekerlek konumu kaydetme işlemi normalden daha uzun sürebilir veya hiç mümkün olmayabilir.
- Araç yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde hızda sürülmediğinde
- Araç asfalt olmayan yollarda sürüldüğünde

Sıfırlama işlemi 1 saat ya da daha fazla sürüşten sonra tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 15 dakika boyunca güvenli bir yerde park ediniz ve tekrar sürünüz.

- Tekerlek konumu kayıt işlemi sırasında araç geriye doğru sürülürse, o zamana kadar toplanmış olan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş yapınız.

Lastik basıncının ayarlanması

■ Lastik basıncını ayarlamanız gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayarlama işlemini gerçekleştirmek gerekecektir.

- Taşınan yükün değişmesi gibi nedenlerle belirtilen lastik basıncının değiştiği durumlar
- Örneğin lastik boyutu değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.

Lastik basıncı belirtilen seviyeye ayarlandıysa, araç bilgi ekranından belirtilen lastik basıncını seçerek lastik basıncı ayarlama işlemini gerçekleştiriniz.

Lastik basıncı belirtilenden farklıysa (örneğin belirtilen boyut dışında lastikler kullanıldıysa) lastik basıncını mevcut basınç değerini kullanarak ayarlayınız. Lastik basıncını ayarlamadan önce tüm lastiklerin lastik basıncını uygun seviyeye ayarlayınız. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

■ Belirtilen lastik basıncını seçerek ayarlama

- 1 Kontak anahtarını ON konumuna alınız.

Araç hareket ederken lastik basıncı ayarlanamaz.

- 2 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.
- 3 Gösterge kumanda düğmesindeki  veya  tuşuna basınız ve ardından  öğesini seçiniz.
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.
- 5 Gösterge kumandalarının  veya  düğmesine basarak

"TPWS ayarı"nı seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

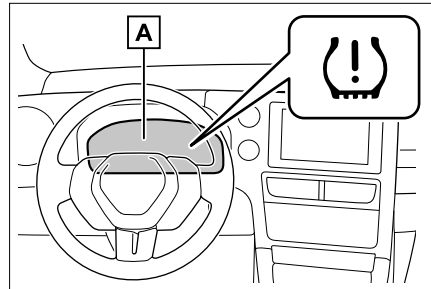
- 6 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Lastik Basıncı Ayarı" 'nı seçiniz, ardından OK tuşuna basınız.
- 7 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Belirtilen Basınca Göre Ayarlama" öğesini seçiniz ve OK tuşuna basınız.

İstenen ön ve arka lastik basınçlarını seçiniz.

- 8 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız, OK başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında lastik basıncının ayarlandığını gösteren bir mesaj görüntülenir.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra araç bilgi ekranında ayarlama işleminin tamamlandığını gösteren bir mesaj görüntülenir.



A "Basınç Ayarı Bir Dakika Bekleyin"

■ Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama

- 1 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız.

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

- 2 Konağı açınız.

Araç hareket ederken lastik basıncı ayarlanamaz.

- 3 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.

- 4 Gösterge kumanda düğmesindeki  veya  tuşuna basınız ve ardından  ögesini seçiniz.

- 5 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.

- 6 Gösterge kumandalarının  veya  düğmesine basarak "TPWS uyarı"nı seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

- 7 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız

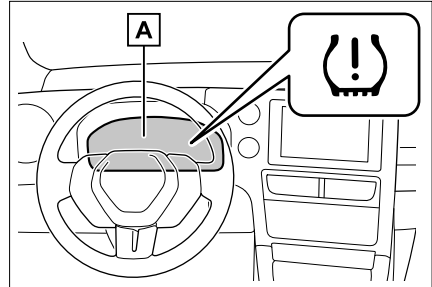
ve "Lastik Basıncı Ayarı" 'nı seçiniz, ardından OK tuşuna basınız.

- 8 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Mevcut Basınca Göre Ayarlama" ögesini seçiniz ve OK tuşuna basınız.

- 9 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız, OK başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında lastik basıncının ayarlandığını gösteren bir mesaj görüntülenir.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra araç bilgi ekranında ayarlama işleminin tamamlandığını gösteren bir mesaj görüntülenir.



A "Basıncı Ayarı Bir Dakika Bekleyin"

■ Lastik basınç uyarı sisteminin uyarı performansı (Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama)

- Mevcut lastik basıncını kullanarak lastik basıncı ayarı yaparken, lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı

zamanlaması lastik basıncı ayarının yapıldığı koşullara göre değişiklik gösterecektir. Bu nedenle, lastik basıncı az miktarda düştüğünde veya lastik basıncı basıncın ayarlandığı andaki değerin üzerine çıksa bile uyarı verilebilir.

- Lastik basıncı ayarlama işlemini lastik basıncı ayarını yaptıktan sonra yapmaya dikkat ediniz Ayrıca lastik basıncı ayarlama işlemini yapmadan veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.

■ Lastik basıncı ayarlama işlemi (Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama)

- Lastik şişirme basıncını ayarlarken motor düğmesi kapalı konuma alınırsa, motor düğmesi tekrar açık konuma alındığında ayarlama işlemi kaldığı yerden devam eder ve işleme baştan başlamanız gerekmez.
- Lastik basıncı ayarlama işlemi gereksiz yere başlatılırsa, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen seviyeye ayarlayınız ve ardından belirli bir lastik basıncı seçerek ayar yapınız veya mevcut lastik basıncı ile lastik basıncı ayarlama işlemini gerçekleştiriniz.

■ Lastik basıncı doğru şekilde ayarlanmazsa

- Normalde lastik basıncı ayarlama işlemi 2 veya 3 dakika içinde tamamlanabilir.
- Lastik basıncı ayarlama işlemine başlarken lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yanıp sönmüyorsa, işlem başlamamış olabilir. İşleme tekrar başlayınız.
- Yukarıdaki işlemi uyguladıktan sonra, lastik basıncı ayarlama işlemi tamamlanamazsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.



DİKKAT

■ Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama

Lastik basıncını ayarlamadan önce tüm lastiklerin lastik basıncını uygun seviyeye ayarlayınız. Aksi halde, lastik basıncı düştüğünde basıncı uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

ID kodlarının kaydedilmesi

■ Kimlik kodlarını kaydederken

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir.

Yeni lastik basıncı uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basıncı uyarı bilgisayarına kaydedilmelidir.

■ Kimlik kodu nasıl kaydedilir

1 Aracı yaklaşık 15 dakika boyunca güvenli bir yere park ediniz.

2 Kontak anahtarını ON konumuna alınız.

Araç hareket ederken ID (kimlik) kodu kayıt işlemi yapılamaz.

3 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.

4 Gösterge kumanda düğmesindeki  veya  tuşuna basınız ve ardından  öğesini seçiniz.

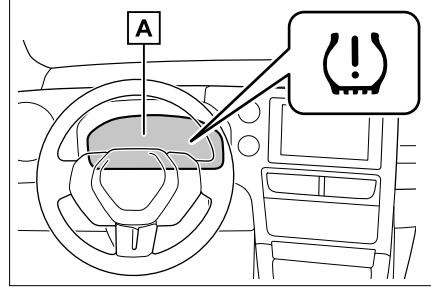
- 5 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve “Araç Ayarları” başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.
- 6 Gösterge kumandalarının  veya  düğmesine basarak “TPWS ayarı”nı seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.
- 7 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve “Lastik Seti Değiştirme” öğesini seçiniz ve OK tuşuna basınız.
- 8 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve “Yeni Supap/ID Kaydet” öğesini seçiniz ve OK tuşuna basınız.
- 9 İstenen tekerlek setinin (“Lastik Seti 1” veya “Lastik Seti 2”) görüntülenip görüntülenmediğini kontrol ediniz.

ID (kimlik) kodları gösterilen tekerlek setine kaydedilir.

Kaydedilecek tekerlek setini değiştirmek için gösterge kumanda düğmelerinden  veya  düğmesine basınız, ardından kaydetmek istediğiniz tekerlek setini seçiniz.

O tekerlek seti için ID (kimlik) kodları zaten kaydedilmişse, lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında değişim gerek-

leştini belirten bir mesaj gösterilir.

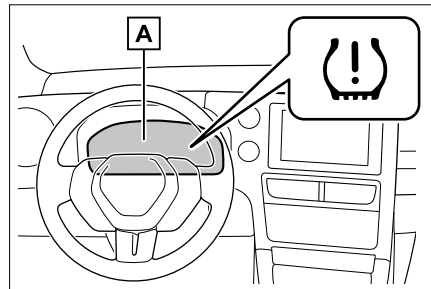


A “Basıncı Ayarı Bir Dakika Bekleyin”

- 10 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız, OK başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında ID (kimlik) kodu kaydetme işleminin yapıldığını gösteren bir mesaj görüntülenir. Tekerlek seti değişim işlemi iptal edilir ve kayıt işlemi başlar.

Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek, ardından yanacak ve araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı için “--” görüntülenecektir.



A “Basıncı Ayarı Bir Dakika Bekleyin”

11 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

Kayıt işlemi tamamlandığında, lastik basıncı uyarı ışığı söner ve araç bilgi ekranında kayıt işleminin tamamlandığını gösteren bir mesaj görüntülenir.

Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde tutulamazsa kayıt işlemi normalden uzun sürebilir. Bir saat veya daha uzun süre sürüş yapmanıza rağmen kayıt işlemi tamamlanmıyorsa, kayıt işlemini ilk adımına giderek tekrar uygulayınız.

■ Kimlik kodlarını kaydederken

- Normalde tekerlek konumu kayıt işlemi yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- ID (kimlik) kodu kayıt işlemi, aracı yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde hızla sürerken gerçekleşir.
- ID (kimlik) kodlarını kendiniz de kaydedebilirsiniz, ancak sürüş koşulları ve sürüş ortamına bağlı olarak kayıt işlemi biraz zaman alabilir.
- Tüm ID (kimlik) kodlarının önceden kaydedilmiş olduğu bir tekerlek seti kullanırken, tekerlek seti kısa süre içinde değiştirilebilir.

■ Kimlik kodları doğru şekilde kaydedilmezse

- Aşağıdaki durumlarda, kimlik kodu kayıt işlemi normalden daha uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir.
- Araç sürülmeden önce yaklaşık 15 dakika veya daha uzun süreyle park edilmediyse
- Araç yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde hızda sürülmediyse
- Araç asfalt olmayan yollarda sürüldüğünde
- Araç başka araçların yakınında

sürülüyorsa ve sistem aracınızdaki lastik basıncı uyarı valfleri ve vericilerini diğer araçlarınkinden ayırt edemiyorsa

- Lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi aracın içine veya arkasına takılıysa
- Kayıt işlemi sırasında araç geriye doğru sürülürse, o zamana kadar toplanmış olan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş yapınız.
- Bir saat veya daha uzun süre sürüş yapmanıza rağmen kayıt işlemi tamamlanmıyorsa, ID (kimlik) kodu kayıt işlemini ilk adımına giderek tekrar uygulayınız.
- ID (kimlik) kodu kaydetme işlemine başlarken lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yanıp sönmüyorsa, işlem başlamamış olabilir. İşleme tekrar başlayınız.
- Yukarıdaki işlemi uyguladıktan sonra hala ID (kimlik) kodları kaydedilemiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Kimlik kodu kaydını iptal etme

Başladıktan sonra ID (kimlik) kodu kayıt işlemini iptal etmek için araç bilgi ekranından tekrar "Yeni Supap / ID Kaydet" ögesini seçiniz.

ID (kimlik) kodu kaydı iptal edilirse lastik basıncı uyarı lambası söner.

Uyarı lambası sönmüyorsa ID (kimlik) kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmemiş olabilir. Kayıt işlemini iptal etmek için araç bilgi ekranından tekrar "Yeni Supap/ID Kaydet" ögesini seçiniz.

Tekerlek setini seçme

Aracınızda iki ID (kimlik) kodu setini kaydetme işlevi olan bir lastik basıncı uyarı sistemi vardır. Böylece örneğin kış seti olarak ikinci bir tekerlek setini kaydedebilirsiniz.

- Tekerlek seti yalnızca sisteme ikinci tekerlek seti kaydedilmişse değiştirilebilir. İkinci bir tekerlek seti kaydedilmemişse, bir mesaj görüntülenir ve seçilen tekerlek setine geçiş yapılamaz. Kimlik (ID) kodları kullanıcı tarafından da kaydedilebilir.
- Yalnızca kayıtlı iki tekerlek seti arasında geçiş yapılabilir, bu iki tekerlek seti arasından karışık seçim yapılamaz.
- ID (kimlik) kodlarını kaydederken tekerlek setleri arasında normal şekilde geçiş yapamayabilirsiniz. Tekerlek setleri arasında geçiş yapmadan önce kayıt işlemini iptal ediniz.

■ Tekerlek setleri arasında geçiş yapma

- 1 İsteddiğiniz tekerlek setini takınız.
- 2 Kontak anahtarını ON konumuna alınız.

Araç hareket ederken ID (kimlik) kodu seçme işlemi yapılamaz.

- 3 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.

- 4 Gösterge kumanda düğmesindeki  veya  tuşuna basınız ve ardından  ögesini seçiniz.

- 5 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.

- 6 Gösterge kumandalarının  veya  düğmesine basarak "TPWS ayarı"nı seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Lastik Seti Değiştirme" ögesini seçiniz ve OK tuşuna basınız. 7

- 8 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız ve "Supap/ID Kaydet" ögesini seçiniz ve OK tuşuna basınız.

- 9 Gösterge kumandalarının  veya  tuşuna basınız ve "Lastik Seti 1" veya "Lastik Seti 2" ögesini seçiniz.

- 10 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basınız,

OK başlığını seçiniz ve ardından

OK düğmesine basınız.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında değişim gerçekleştiğini belirten bir mesaj gösterilir, ve tekerlek seti değişimi başlar.

Tekerlek seti değişimi başlayacak ve lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır. Ayrıca değişiklik yapılırken, araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı için "---" görüntülenecektir.

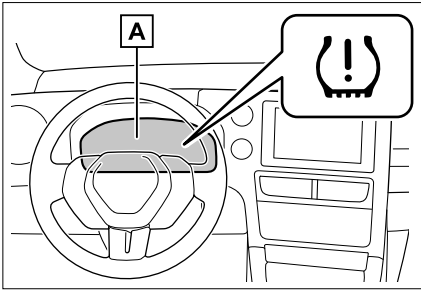
Yaklaşık 2 dakika sonra tekerlek seti değişimi tamamlanır, lastik basıncı uyarı lambası söner ve araç bilg ekranında tamamlanma mesajı gösterilir.

Yaklaşık 4 dakika sonra değişim işlemi tamamlanmazsa değişimin tamamlanamadığını gösteren bir mesaj görüntülenir.

Hangi tekerlek setinin takılı olduğunu kontrol ediniz ve değişim işlemini en başından tekrar uygulayınız.

Belirtilen lastik basıncı aynıysa lastik basıncı ayarlama işlemini yapmanız gerekmez.

12 Her tekerleğin konumunu kaydediniz.



A "Basıncı Uyarı Bir Dakika Bekleyin"

11 Takılı lastik setinin belirtilen basıncı önceki setten farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminde lastik basıncı ayarlama işlemini yapmanız gerekecektir.

Lastiği değiştirme

Lastikleri kendiniz değiştirirken, gerekli tüm aletleri ve krikoyu hazırlayın.

Lastik değiştirme işleminde zorlanıyorsanız yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya R konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S.360)



DİKKAT

■ Krikoyu kullanma

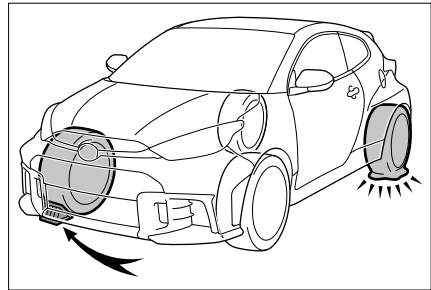
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Her zaman krikonun kaldırma noktasına güvenli bir şekilde yerleştiğini kontrol ediniz.

- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Araç kriko üzerinde kaldırılmış durumdayken motoru çalıştırmayın ve aracı sürmeyin.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarınız.

Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz* koyunuz.

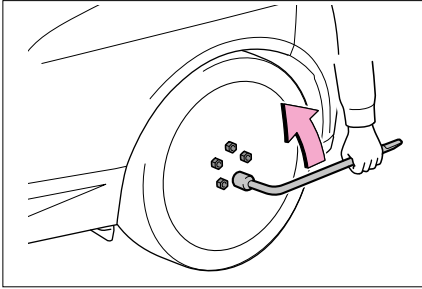


Lastik konumu		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına

Lastik konumu		Takozun konumu
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

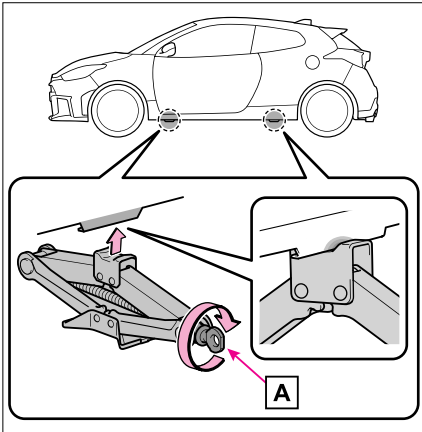
*: Takoz, herhangi bir yetkili Toyota bayi-si, yetkili Toyota servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

- 2** Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).

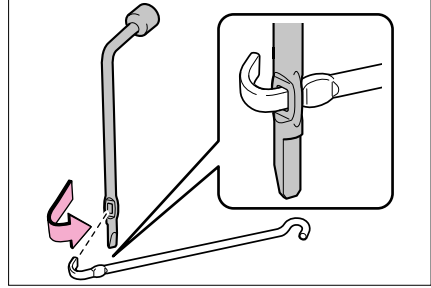


- 3** **A** ile gösterilen kriko kolu mafsallını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çeviriniz.

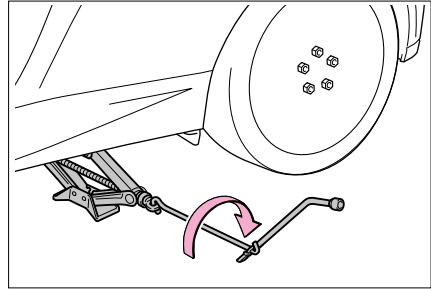
Krikoyu takmakta zorlanıyorsanız, yana doğru çevirin ve ardından takın.



- 4** Kriko kolu uzantısını birleştiriniz.

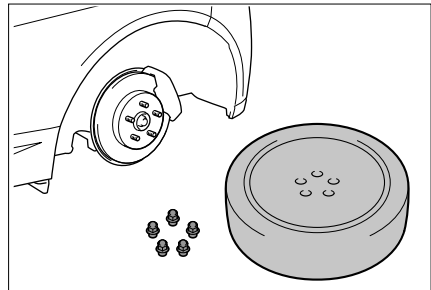


- 5** Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırıңыз.



- 6** Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.





DİKKAT

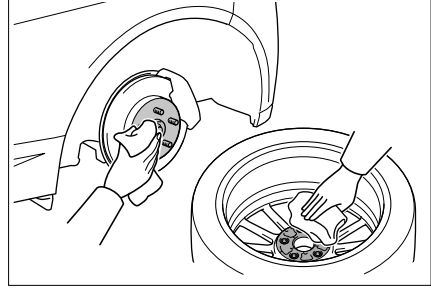
■ Patlak lastiğin değiştirilmesi

- Araç sürüldükten hemen sonra poryaya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayın. Araç sürüldükten sonra porya ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümlle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Bijon somunlarını takarken yapışmış olan yağ veya gresi temizleyiniz.
- Tekerlek değiştirildiğinde bijon somunları 103 N.m (10.5 kgf.m, 76 ft. lbf), sıkılmalıdır.
- Bir lastiği değiştirdikten sonra, mümkün olan en kısa sürede sıkma torkunu kontrol ediniz. Sıkma torkunu kendiniz doğrulayamıyorsanız, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Lastiklerin takılması

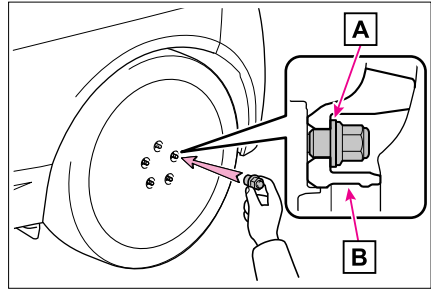
- 1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.



- 2 Lastiği takınız ve elinizle tüm bijonları yaklaşık olarak aynı seviyede sıkınız.

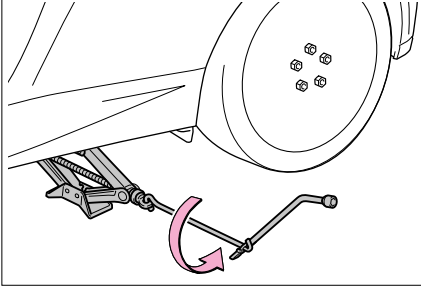
Bijon somunlarını, pullar poryaya temas edene kadar sıkınız.



A Pul

B Porya

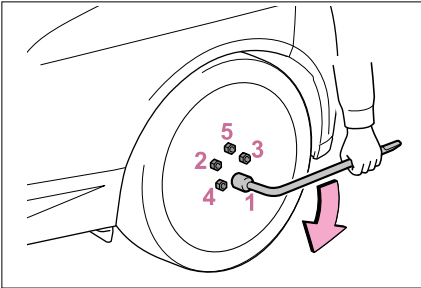
3 Aracı indiriniz.



- 4 Bir bijon anahtarı kullanarak şekilde gösterilen sırayla her tekerlek bijonunu iki veya üç kez sıkınız.

Sıkma torku:

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



- 5 Lastik krikosunu ve diğer takımları yerleştiriniz.

■ Lastik değişimi bittikten sonra

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. (→S.332)



DİKKAT

■ Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

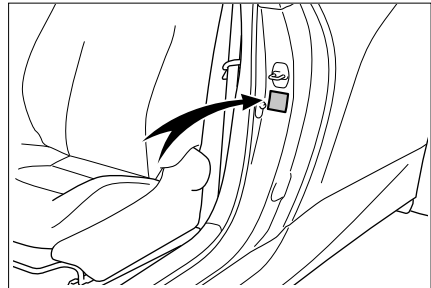
Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→S.414)

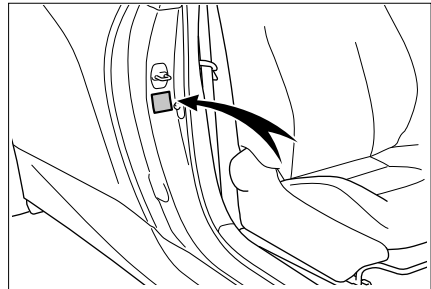
Lastik yük bilgisi etiketi

Lastik basıncı, sürücü tarafındaki direğe yapıştırılmış şekilde gösterilen etikette belirtilmiştir.

- Soldan direksiyonlu araçlar



- Sağdan direksiyonlu araçlar



■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması

Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.



DİKKAT

■ Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz. Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)



UYARI

■ Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerleri olan jantları kullanınız*.

Jant değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle "offset" adı verilir.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

■ Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde önceden uyarı veren lastik basıncı uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.332)



DİKKAT

■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

■ Bijon somunlarını takarken

Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.

Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir.

Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

■ Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız. Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.



UYARI

■ Lastik basıncı uyarısı supap ve vericilerinin değiştirilmesi

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebileceğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini yine yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten satın aldığınızdan emin olunuz.



UYARI

- Aracınızda yalnızca orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz. Lastik basıncı uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

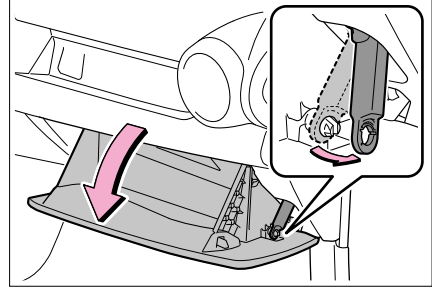
- Yalnızca alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunları ve anahtarlarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, onardığınızda veya rotasyon yaptığınızda, ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Toyota balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanınız.

Kabin hava filtresi

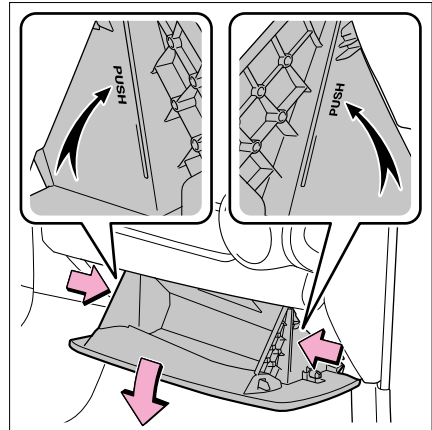
Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

Klima filtresini değiştirme

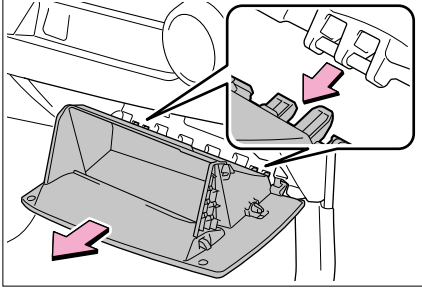
- 1 Konağı kapatınız.
- 2 Torpido gözünü açınız. Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.



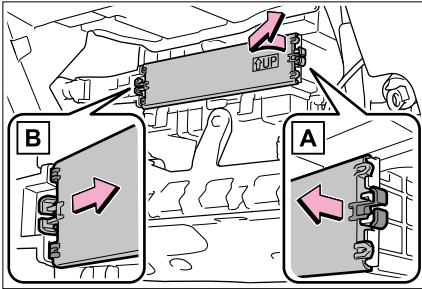
- 3 Torpido gözünü aracın dış tarafından içeri doğru iterek 2 tırnak bağlantısından kurtarınız.



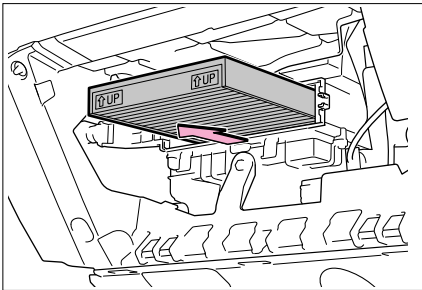
- 4 Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



- 5 Filtre kapağını (A) açınız, filtre kapağını tırnaklardan (B) çekerek çıkarınız ve filtre kapağını çıkartınız.

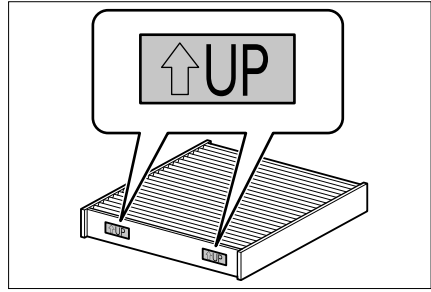


- 6 Filtreyi çıkartınız.



- 7 Kabin hava filtresini yenisiyle değiştiriniz.

Filtre üzerindeki "↑ UP" işareti yukarıya bakmalıdır.



■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.)

■ Hava kanallarından gelen hava çok azalır

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.



UYARI

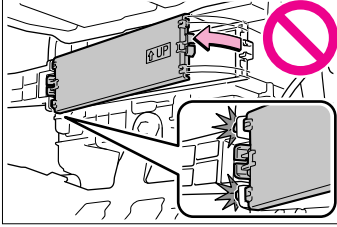
■ Klima sistemini kullanırken

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz. Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

**UYARI**

■ **Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için**

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



Elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

Aşağıdaki işlem doğru şekilde uygulanmazsa anahtar zarar görebileceğinden, anahtar pilinin Toyota yetkili servisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.

■ **Anahtarın pili biterse**

Aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- Akıllı giriş ve çıkarma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalsabilir.

Hazırlıklar

Pili değiştirmeden önce aşağıdaki-leri hazırlayınız:

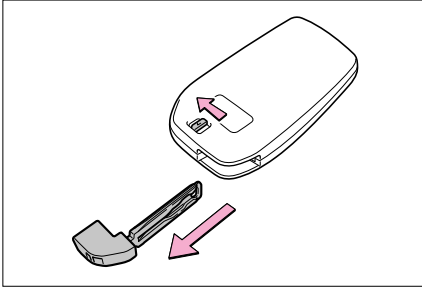
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2450

■ **CR2450 lityum pil kullanınız**

- Pilleri herhangi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

Pilin değiştirilmesi

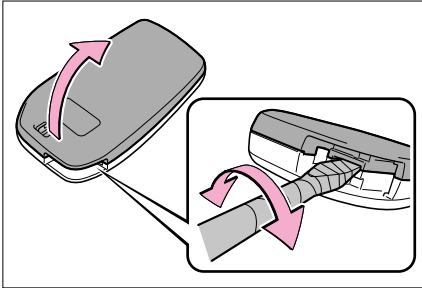
- 1 Kilidi açınız ve mekanik anahtarı çıkarınız.



- 2 Anahtar kapağını sökünüz.

Uygun boyutta bir tornavida kullanınız. Zorla kanırtma, kapağın hasar görmesine neden olabilir.

Anahtara zarar vermemek için, düz tornavidanın ucunu bant ile sarınız.



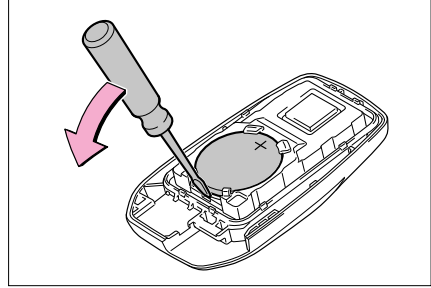
- 3 Küçük bir düz uçlu tornavida kullanarak biten pili çıkarınız.

Kapağı çıkarırken elektronik anahtar modülü kapağa takılabilir ve pil görülmeyebilir. Bu durumda, pili çıkarmak için elektronik anahtar modülünü çıkarınız.

Pili çıkartırken, uygun boyutta bir tornavida kullanınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni

pili yerleştirin.



- 4 Anahtar kapağını ve mekanik anahtarı takarken, adım 2 ve 1'deki işlemleri yönü tersine çevirerek uygulayınız.

- 5  veya  tuşuna basınız ve kapıların kilitlenip kilidinin açılıbildiğini kontrol ediniz.



DİKKAT

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Pili yutmayınız Bunu yapmak kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Elektronik anahtarda bir jeton veya düğme pil kullanılır. Pil yutulursa, 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi kimyasal yanıklara ve ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yeni ve çıkan kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.
- Kapak sıkıca kapatılamıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakınız ve anahtarı çocukların ulaşamayacağı bir yere koyunuz, ve bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz

**DİKKAT**

- Yanlışlıkla bir pili yutarsanız veya vücudunuzun herhangi bir kısmına pil koyarsanız, derhal acil tıbbi yardım alınız.
- **Pilin patlamasını ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için**
- Pil bittiyse aynı tipte yeni bir pille değiştiriniz. Yanlış tipte bir pil kullanılırsa, patlayabilir.
- Pilleri, yüksek rakım veya çok yüksek sıcaklıklarda, aşırı düşük basınca maruz bırakmayınız
- Pili yakmayınız, kırmayınız ya da kesmeyiniz.

■ Lityum pil ile ilgili uyarılar**DİKKAT**

FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR.

PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ

**UYARI****■ Aküyü değiştirirken**

Uygun boyutlu düz uçlu tornavida kullanınız. Çok fazla kuvvet uygulanırsa kapak deforme olabilir veya zarar görebilir.

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız. Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

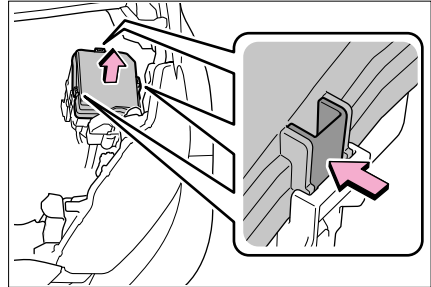
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir.

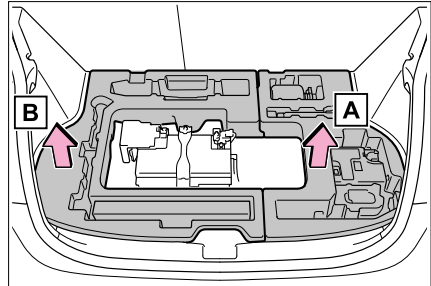
Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

- 1 Konağı kapatınız.
 - 2 Sigorta kutusu kapağını açınız.
- Motor bölümü
- Tırnağı içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

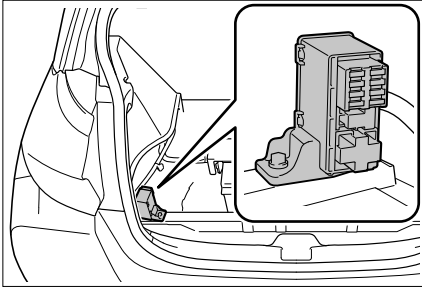
**► Bagaj bölümü**

Taban kaplamasını sökünüz. (→S.286)



Yardımcı bölmeyi **A** çıkarınız ve ardın-

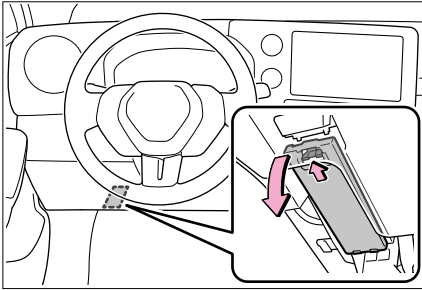
dan **B** çıkarınız.



- Sürücü tarafında, gösterge panelinin altında (soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.

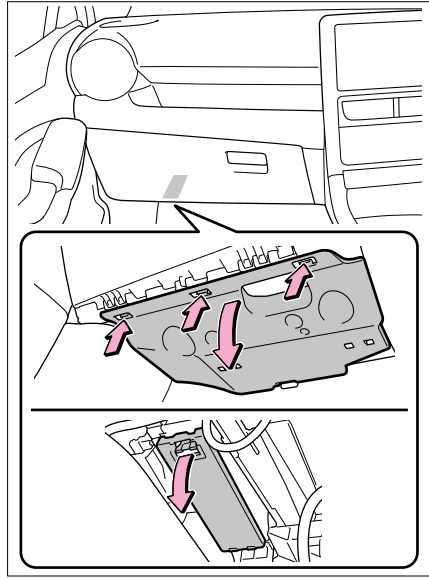
Kapağı sökerken/takarken tırnağı bastırmayı unutmayınız.



- Yolcu tarafında, gösterge panelinin altında (sağdan direksiyonlu araçlar)

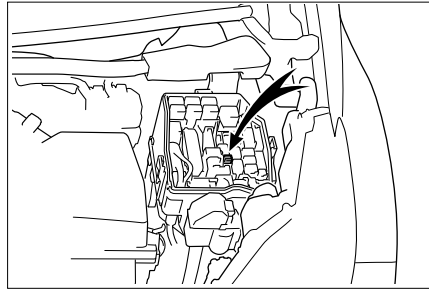
Kapağı, soketi (bazı modellerde) çıkarınız ve ardından alt kapağı çıkarınız.

Kapağı sökerken/takarken tırnağı bastırmayı unutmayınız.



- 3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartınız.

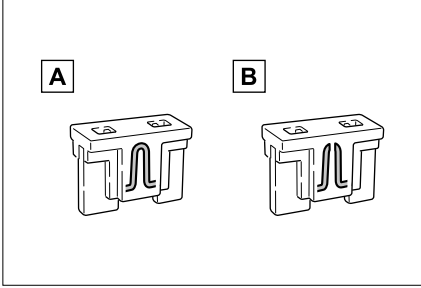
Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



- 4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

Atmış sigortaları aynı amper değerinde yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

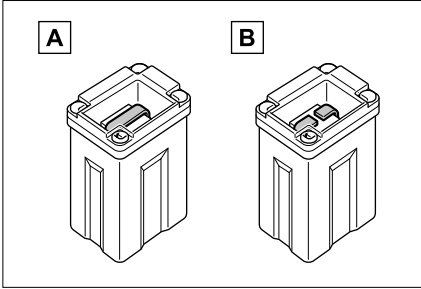
► Tip A



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

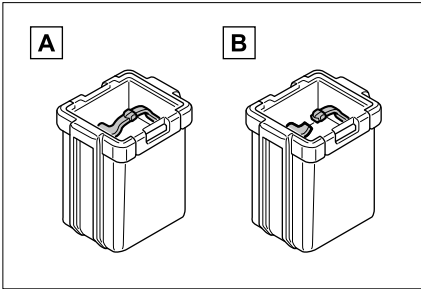
► Tip B



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

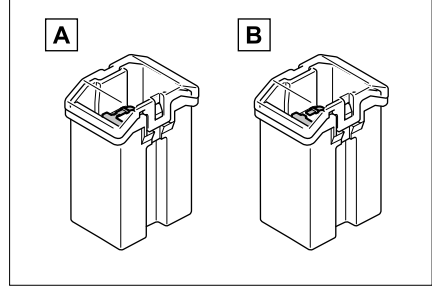
► Tip C



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

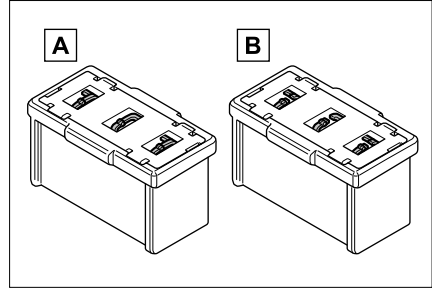
► Tip D



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

► Tip E



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın güvenli biçimde takıldığından emin olunuz.
- Sigorta değiştirildikten sonra farlar hala yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S.356)
- Değiştirdiğiniz sigorta tekrar atıyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

■ Ampulleri değiştirirken

Toyota, bu araç için tasarlanmış orijinal Toyota ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder.

Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.



DİKKAT

■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir cisim veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.



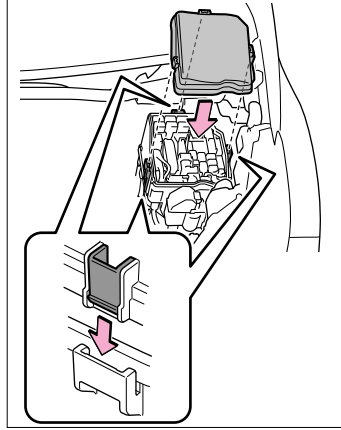
UYARI

■ Sigortaları değiştirmeden önce

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yükünün tespit etmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

■ Sigorta kutusu kapağını takarken (Motor bölümü)

Takarken, tırnak konumlarını hizaladıktan sonra sigorta kutusu kapağına bastırınız. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



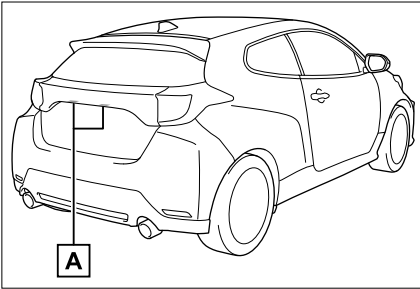
Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

Ampul değişimine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin Watt değerini kontrol ediniz. (→S.414)

Ampul konumları



A Plaka lambası

■ Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilmesi gereken lambalar

- Farlar
- Ön konum lambaları
- Gündüz sürüş farları
- Sinyal lambaları

- Park lambaları
- Stop lambaları
- Geri vites lambası
- Arka sis lambası
- Üst stop lambası

■ LED ampuller

Plaka lambası dışındaki lambalar, LED gruplarından oluşur. LED'lerden biri arızalanırsa değiştirmek için aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

■ Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

■ Ampulleri değiştirirken

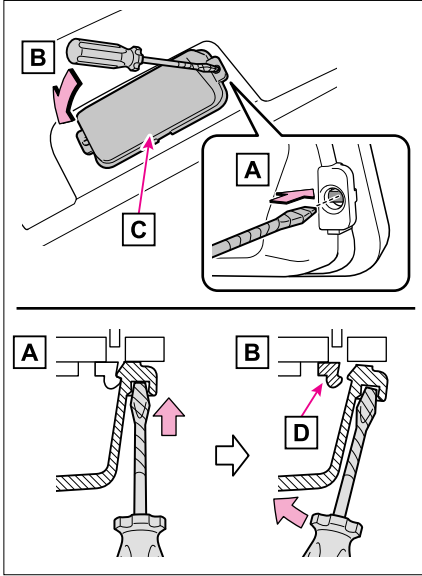
→S.355

Ampulleri değiştirme

■ Plaka lambası

- 1 Plaka lambası görünene kadar arka kapağı açınız (→S.108)

2 Merceği çıkarınız.



A Mercek üzerinde sağ veya sol deliklerden birine küçük düz uçlu tornavida takınız.

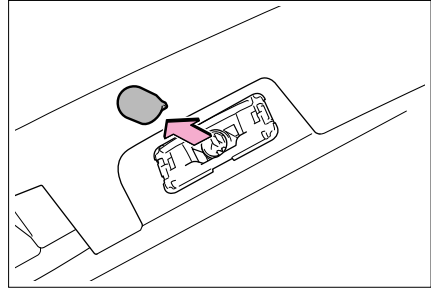
B Düz uçlu tornavidayı, şekilde ok ile gösterilen yönde eğerek tırnağın serbest kalmasını sağlayınız ve ardından merceği çıkarınız.

Araca zarar vermemek için düz uçlu tornavidanın ucunu bant ile sarınız.

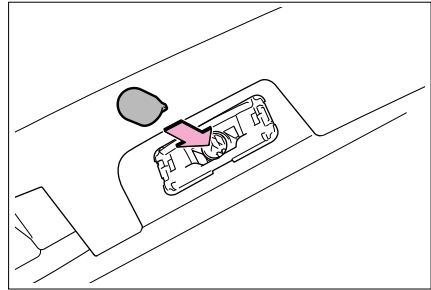
C Mercek

D Montaj parçası

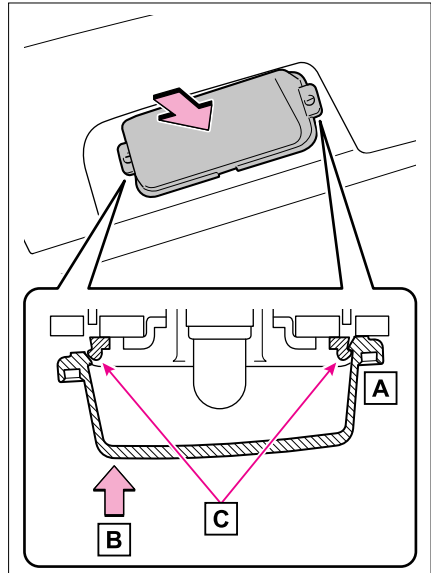
3 Ampülü çıkarınız.



4 Yeni bir ampul takınız.



5 Merceği takınız.



A Merceği montaj parçasının sağ

ya da sol tarafına takınız.

B Merceği yerine itiniz.

Taktıktan sonra, merceği yavaşça çekerek düzgün takıldığından emin olunuz.

C Montaj parçası



DİKKAT

■ Ampullerin değiştirilmesi

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştirmeyiniz. Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz. Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi halde ısı kaynaklı hasar, yangın veya far ünitesine su girişi olabilir. Bu da farlara zarar verebilir veya mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.

■ Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için

Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitletiğinden emin olunuz.

7-1. Önemli bilgiler

Dörtlü flaşör	360
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....	360
Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa.....	361

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse	363
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız	366
Yakıt kesme sistemi	367
Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa	368
Uyarı mesajı görünüyorsa	376
Lastiğiniz patladığında.....	380
Motor çalışmıyorsa	392
Anahtarlarınızı kaybederseniz .	393
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa	394
Araç aküsü deşarj olduğunda ..	396
Aracınız hararet yaparsa ..	401
Aracınız saplanırsa.....	403

Dörtlü flaşör

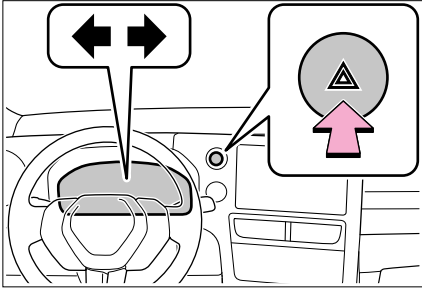
Dörtlü flaşör, aracınız arıza nedeniyle yol üzerinde kaldığında diğer sürücülerı uyarmak için kullanılır.

Kullanım talimatları

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



■ Dörtlü flaşör

- Motor çalışmazken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda akü deşarj olabilir.
- SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, dörtlü flaşörler otomatik olarak çalışır. Dörtlü flaşörler, yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak söner. Dörtlü flaşörleri manuel olarak söndürmek için düğmeye iki kez basınız. (Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanmayabilir.)

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

Aracı durdurma

- 1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.
- Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.
- 2 Vites kolunu N konumuna alınız.
- Vites kolu N konumuna alınırsa
- 3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.
- 4 Motoru durdurunuz.
- Vites kolu N konumuna geçmezse
- 3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.
- 4 Motoru durdurmak için güç düğmesine 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde

arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



- 5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında motorun durdurulması gerekiyorsa

Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Motoru durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.

Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa

Bu araç, su seviyesi yüksek yollarda gidebilmek için tasarlanmamıştır. Su altında kalabilecek veya su seviyesinin yükselebileceği yollarda sürmeyiniz. Aracın su altında kalacağı veya sürükleneceği tahmin ediliyorsa, araçta kalmak tehlikelidir. Sakin olun ve aşağıdakileri uygulayın.

- Kapı açılabiliyorsa kapıyı açarak araçtan çıkınız.
- Kapı açılmıyorsa elektrikli cam kumandasını kullanarak camı açınız ve camdan dışarıya çıkınız.
- Cam açılabiliyorsa, camdan dışarıya çıkınız.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve camı açamıyorsanız, sakın olunuz. Aracın içindeki su basıncı, aracın dışındaki su basıncına eşit olacak noktaya gelene kadar aracın içindeki su seviyesinin yükselmesini bekleyiniz, yükselen suyun araca girmesini bekledikten sonra kapıyı açınız ve araçtan çıkınız.

Dışarıdaki su seviyesi kapı yüksekliğinin yarısını aştığında, su basıncından dolayı kapı içeriden açılmaz.

■ Su seviyesi zemini aştığında

Su seviyesi zemini aştığında ve zaman geçtiğinde, elektrikli ekipman hasar görür, elektrikli camlar çalışmaz, motor durur ve araç hareket edemeyebilir.

■ Acil durum çıkış çekici kullanınız*

Bu aracın ön camında lamine cam kullanılmıştır.

Lamine cam acil durum çekici ile kırılmaz* .

Bu aracın camlarında temperlenmiş cam kullanılmıştır.

* : Acil durum çekici hakkında daha fazla bilgi almak için yetkili bir Toyota bayisi, güvenilir başka bir servis veya bir satış sonrası aksesuarları üreticisini arayınız.

**DİKKAT****■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Su altında kalabilecek veya su seviyesinin yükselebileceği yollarda sürmeyiniz. Aksi takdirde, su basabilir, araç hasar görebilir, hareket edemez ve ölüme yol açabilecek bir sürüklenme oluşturabilir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

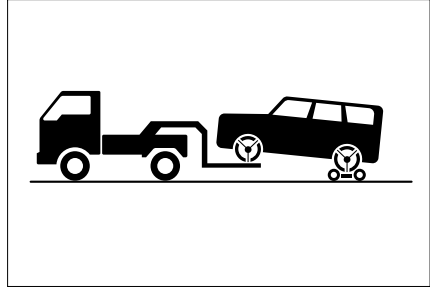
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

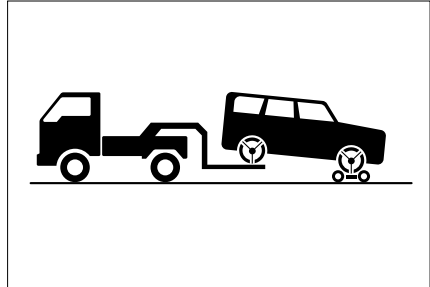
Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

► Önden



Arka tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

► Arkadan



Ön tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.



DİKKAT

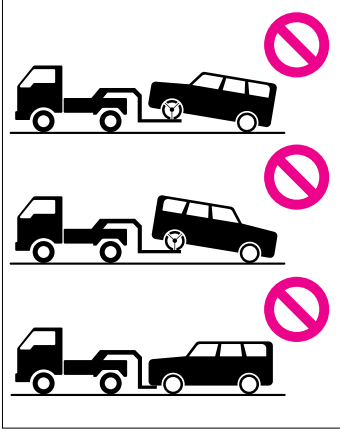
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



DİKKAT

■ Aracı çekerken

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç çekilirken lastikler yerle temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç çekiciden ayrılabilir.



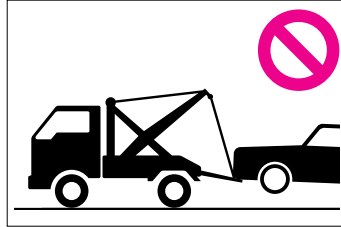
UYARI

■ Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasını engelleme

- Direksiyon kilit fonksiyonu olan araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ Askı tipi çekici ile araç çekme

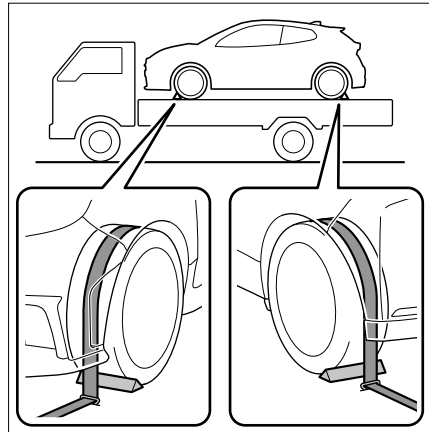
Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.



Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

Aracı taşımak için kayar kasalı çekici kullanırken, lastik kayışlarını kullanın. Lastik kayışlar methodu için kullanıcı el kitabında kayar kasalı çekici'ye bakınız.

Taşıma sırasında aracın hareket etmesini önlemek için, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını kapalı konuma alınız.



Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bula-

mazsanız, aracınızı çekme kulaklarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, en fazla 80 km boyunca ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Aracın tekerlek, aktarma organı, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

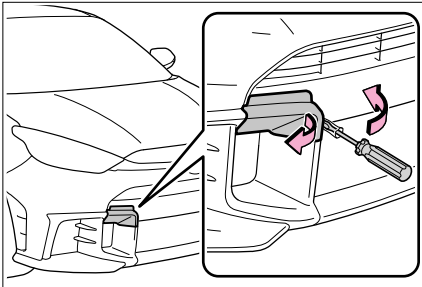
Otomatik şanzımanlı araçlarda, sadece ön çeki kancaları kullanılabilir.

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

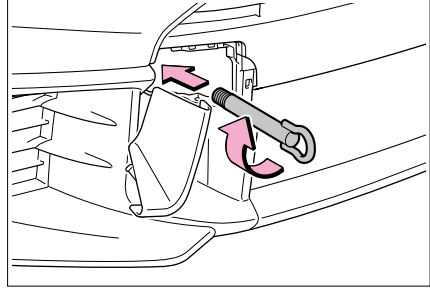
Aracınızın başka bir araç tarafından çekilebilmesi için aracınıza çekme kulağı takılmalıdır. Çekme kulağını aşağıdaki yöntemi uygulayarak takınız.

- 1 Çekme kulağını çıkarınız.
(→S.382)
- 2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarınız.

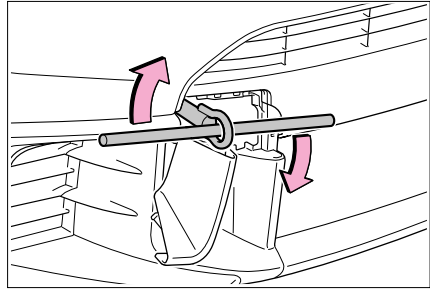
Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi düz uçlu tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyun.



- 3 Çekme kulağını deliğe sokunuz ve biraz sıkınız.



- 4 Çeki halkasını sert bir metal çubuk kullanarak emniyetli bir şekilde sıkınız.



- 5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

- 6 Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

- 7 Vites kolunu N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.

Otomatik şanzıman: Vites kolu hareket ettirilemediğinde: →S.148

■ Araç çekilirken

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve

direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çekilirken

● Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.

● Güç düğmesini kapalı konuma almayınız. Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

■ Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz. Düzgün bağlanmamış çeki kulağı çekme esnasında gevşeyebilir.



UYARI

■ Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Görünür belirtiler

- Araç altından sıvı sızıntısı. (Klima sisteminde yoğunlaşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı

- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Yakıt kesme sistemi

Kaza sonrası hava yastığının açılması veya motorun durması halinde yakıt kaçağı riskini en aza indirmek için, yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Motoru yeniden çalıştırma

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

- 1 Güç düğmesini ACC veya kapalı konuma getiriniz.
- 2 Motoru yeniden çalıştırınız.



UYARI

■ Motoru çalıştırmadan önce

Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyin.

Zemin üzerinde yakıt kaçağı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakın bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Uyarı ışıkları yandığında ve sesli uyarı verildiğinde yapılacaklar

■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Anlamı: ● Düşük fren hidroliği seviyesi veya ● Fren sistemi arızası → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

■ Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığının aşırı yükseldiğini gösterir → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.401)

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Şarj sistemi uyarı ışığı*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. (→S.323)

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Arıza uyarı lambası (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Elektronik motor kontrol sistemi veya ● Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi veya ● Elektronik otomatik şanzıman kontrol sistemi (bazı modellerde) → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ SRS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● SRS hava yastığı sistemi veya ● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ ABS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● ABS veya ● Fren destek sistemi → Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Uygun olmayan pedal kullanımı uyarı ışığı^{*1} (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sesli uyarı verildiğinde: ● Etkin Frenleme Sistemi arızası ● Sürüş Kalkış Kontrolü arızası^{*2} ● Sürüş Kalkış Kontrolü devrede^{*2} → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. Sesli uyarı verilmediğinde: Etkin Frenleme Sistemi devrede. → Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.

*1: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

*2: Otomatik şanzımanlı araçlar

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı) veya  (Sarı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → Araçı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 7,5 L veya daha az olduğunu gösterir → Aracınıza yakıt doldurunuz.

■ Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → Emniyet kemerini takınız. Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.

*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri takılmamışsa, araç belli bir hıza ulaştığında, sesli uyarı aralıklı olarak çalar.

■ Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları (sesli uyarı)*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir → Emniyet kemerini takınız.

*: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Arka yolcu emniyet kemerini takmadığında uyarı için arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri takılıp çıkarıldıktan sonra, emniyet kemeri takılmamışsa, araç belli bir hıza ulaştığında, sesli uyarı aralıklı olarak çalar.

■ PCS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	PCS'de (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) arıza olduğunu gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) devre dışı bırakılmışsa, PCS uyarı ışığı yanar.

■ LTA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	LTA (Şerit Takip Sistemi) sisteminde arıza olduğunu gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ LDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)'da arıza olduğunu gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ Sabit hız kontrol sistemi göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarısı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ Sürüş destek bilgileri göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. ● PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) ● LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. Aşağıdaki sistemlerden herhangi birinin arızalı, devre dışı veya kapalı olduğunu gösterir. ● PKSB (Park Destek Freni) ● BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde) ● RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde) ● Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde) → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ Toyota park destek sensörü kapatma göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (bazı modellerde)	Sesli uyarı verildiğinde: Toyota park destek sensörü işlevinde arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz. Sesli uyarı verilmediğinde: Bir sensörün kirliliği veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılamadığını gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.378)

■ Lastik basıncı uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Işık yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra yandığında (sesli uyarı verilmez): Lastik basıncı uyarı sisteminde arıza → Sistemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz. Işık yandığında (bir sesli uyarı duyulur): Doğal nedenlerden dolayı düşük lastik basıncı → Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız. (→S.414) Patlak lastikten dolayı düşük lastik basıncı → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve gerekli işlemleri yapınız (→S.375)

■ Kayma uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● VSC sistemi; ● TRC sistemi; veya ● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi → Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

■ Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük olduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmeye ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık koyulursa sensör yolcu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı doğru çalışmayabilir.

■ Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa

Yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boşsa hemen yakıt alınız. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa sürede yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)

Akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delinmediklerini kontrol ediniz.

Lastik patlamışsa: →S.381

Lastiklerden hiçbirisi delinmemişse: Konağı kapatınız (OFF) ve ardından tekrar açınız (ON). Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol ediniz.

- Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

- 1 Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız.
- 2 Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmiyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve lastik basıncı ayarlama işlemi işlemini yapınız. (→S.333)

Lastik basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmenizin üzerinden birkaç dakika geçmesine rağmen uyarı ışığı sönmezse, aracınızı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir

→S.331



DİKKAT

■ Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır. Işık kırmızı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kaybolur ve direksiyon simidi olağanüstü derecede ağırlaşır. Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırorsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastiklerinizi kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti ile tamir ediniz.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Aracın lastikleri aşırıya direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ Patlama veya ani hava kaçağı olursa

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.



UYARI

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basıncı uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını içeren mesajlar görüntüler. Bir mesaj görüntülediğinde, mesajda belirtilen uygun düzeltici işlemi gerçekleştiriniz. Uygun işlemler gerçekleştirildikten sonra uyarı mesajı tekrar görüntülenirse, herhangi bir Toyota yetkili satıcısına, Toyota yetkili servisine veya güvenilir bir servise başvurunuz. Ayrıca, bir uyarı mesajı görüntülenirken aynı anda bir uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyorsa, ilgili uyarı lambası için belirtilen uygun düzeltici işlemi de gerçekleştiriniz. (→S.369)

■ Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

■ Sesli uyarı

Mesaj görüntülediğinde sesli uyarı verilebilir.

Araç gürültülü bir yerdeyse veya müzik sisteminin sesi çok açıksa sesli uyarı duyulmayabilir.

■ "Motor Durduruldu, Direksiyon Gücü Düşük" görüntülenirse

Sürüş sırasında motor durdurulursa bu mesaj görüntülenir.

Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ "Sıcaklık Nedeniyle Aşırı Hızlanmadan Kaçın" görüntülenirse

Bu mesaj aşağıdaki gibi sürüş koşullarında görüntülenebilir:

- Motor ısınırken
- Sürekli olarak aşırı yüksek yükte sürüş (Düz şanzıman)

Çok yüksek yük koşullarından kaçınarak aracı bir süre sürünüz.

■ "Düşük Motor Sıcaklığı için Güç Azaltıldı" görüntülenirse (Otomatik şanzıman)

Bu mesaj aşağıdaki gibi sürüş koşullarında görüntülenebilir:

- Sürekli olarak aşırı yüksek yükte sürüş
- Çok yüksek yük koşullarından kaçınarak aracı bir süre sürünüz.

■ "Aküyü Korumak için Güç Otomatik Olarak Kapatıldı" görüntülenirse

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. Motoru tekrar çalıştırdığınızda, motor devrini biraz artırınız ve araç aküsünün şarj olması için yaklaşık 5 dakika boyunca bu motor devrini koruyunuz.

■ "Far Sistemi Arızalandı, Bayınızı Ziyaret Edin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- LED far sistemi
- AHB (Otomatik Uzun Far)

■ Araç bilgi ekranında "Park Desteği Kullanılmıyor Sensör Engellenmiş" mesajı görüntülenirse (bazı modellerde)

Sensörlerden biri su damlaları, buz, kar, çamur vb. ile kaplı olabilir. Sensördeki su damlaları, buz, kar, çamur gibi maddeleri temizleyerek sistemi düzeltiniz.

Ayrıca düşük sıcaklıklarda sensör üzerinde oluşan buz nedeniyle uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör cisimleri algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

Sensörlerden biri kirliyse, ekranda kirli sensörün konumu gösterilir.

Su damlası, buz, kar veya kir olmamasına rağmen olağan dışı bir durum gösteriliyorsa sensör anormal şekilde çalışıyor olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ "Sistemi Arızalandı, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
-  LTA (Şerit Takip Desteği)
-  AHB (Otomatik Uzun Far)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
-  RSA (Trafik İşareti Desteği)
-  BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)
-  RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)
-  Güvenli Çıkış Asistanı
-  Toyota park destek sensörü (Bazı modellerde)
-  PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)

Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ "Sistem Durdu, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

Görüntülenen simgeyi kontrol ediniz ve aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
-  LTA (Şerit Takip Desteği)
-  AHB (Otomatik Uzun Far)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
-  RSA (Trafik İşareti Desteği)
-  BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)
-  RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)
-  Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde)
-  Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)
-  PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Pilin voltajını kontrol edin.
- Toyota Safety Sense sensörlerinin yabancı madde ile örtülüp örtülmediğini kontrol ediniz. Varsa temizleyiniz. (→S.171)
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşulları kontrol edin ve varsa durumu iyileştirin. (→S.232, 236, 246)

- Sensörleri, kamera sensörleri dahil, üzerlerini kaplayan yabancı maddeler açısından kontrol ediniz. Varsa temizleyiniz. (→S.237)
- Radar sensörünün yakınında arka tampona yapışmış yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve varsa çıkarın. (→S.229)
- Sorunlar giderildiğinde ve sensörler çalıştığında bu mesaj kendiliğinden kaybolabilir.

■ "Sistem Durdu, Ön Kameranin Görüş Kabiliyeti Düşük, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
-  LTA (Şerit Takip Desteği)
-  AHB (Otomatik Uzun Far)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
-  RSA (Trafik İşareti Desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Ön cam sileceklerini kullanarak ön camdaki kir veya yabancı maddeyi temizleyiniz.
- Klima sistemini kullanarak ön camdaki buğuyu gideriniz.
- Ön kameranın önündeki engeli kaldırmak için kaputu kapatınız, tüm çıkartmaları vb.sökünüz.

■ "Sistem Durdu, Ön Kamera Sıcaklık Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekleyin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)

-  LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
-  LTA (Şerit Takip Desteği)
-  AHB (Otomatik Uzun Far)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
-  RSA (Trafik İşareti Desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Ön kamera sıcaksa (örneğin aracın güneş altında park edilmesi durumunda) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı düşürünüz.
- Araç park edildiğinde güneşlik kullanıldıysa, güneşlik tipine bağlı olarak güneşlik yüzeyinden yansıtılan güneş ışığı ön kamera sıcaklığının çok fazla yükselmesine neden olabilir.
- Ön kamera soğuksa (örneğin araç çok soğuk bir ortamda park edilmişse) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı artırınız.

■ "Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Engellendi, Radar Sensörünü Temizleyin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LTA (Şerit Takip Sistemi)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağı üzerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.(→S.171)
- Bu mesaj çöl, çimenlik alan, banliyö gibi çok fazla araç veya yapı olmayan açık alanlarda sürüş yaparken görüntülenebilir.

- Mesaj aracı yakında yapı, araç vb. olan bir yerde sürerek silinebilir.

■ **"Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Sıcaklık Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekleyin" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LTA (Şerit Takip Sistemi)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörünün sıcaklığı çalışma aralığının dışındadır. Sıcaklığın uygun değere gelmesini bekleyiniz.

■ **"Sistem Durdu, Ön Radarı Kendini Kalibre Ediyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

-  PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
-  LTA (Şerit Takip Sistemi)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağı üzerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz. (→S.171)
- Radar sensörünün hizası hatalı olabilir ve bu sürüş sırasında otomatik olarak ayarlanır. Bir süre daha sürmeye devam ediniz.

■ **"Sabit Hız Kontrolü Kullanılmıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre

dışı olabileceğini gösterir.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrol sistemi

Sürüş destek düğmesine arka arkaya basılırsa bir mesaj görüntülenir.

Sürüş desteği düğmesine hızlı ve güçlü bir şekilde basınız.

■ **Bir işlem ile ilgili mesaj görüntülenirse**

- Gaz pedalı veya fren pedalının çalışması ile ilgili bir mesaj görüntülenirse.

PCS (Ön Çarpışma Önleyici sistemi) veya dinamik radarlı sabit hız kontrolü gibi sürüş destek sistemleri çalışırken, fren pedalının çalışması ile ilgili mesajı görüntülenebilir. Uyarı mesajı görüntülenirse, aracı yavaşlatınız veya araç bilgi ekranındaki talimatları izleyiniz.

- Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi çalıştığında uyarı mesajı gösterilir (→S.134)
- Otomatik şanzımanlı araçlar: Sürüş Kalkış Kontrolü çalışırken bir uyarı mesajı gösterilir (→S.140). Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

■ **Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gitmenizi bildiren bir mesaj görüntülenirse**

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ **Kullanıcı El Kitabına bakmanızı isteyen bir mesaj görüntülenirse**

- "Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.401)
- GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi olan araçlar: "Egzoz Filtresi Dolu, Kullanıcı El Kitabına bakınız" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.262)

- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
- "Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası"
- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, arıza olabilir. Aracınızı hemen durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- "Fren Gücü Zayıf"
- "Oil Pressure Low" (Yağ basıncı düşük)

Lastiğiniz patlarsa

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.

Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kitini kullanarak geçici olarak onarılabilir. (Kitte bir kutu tamir sıvısı bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.) Hasarın tipine bağlı olarak bu kit ile lastiği onarmak mümkün olmayabilir. (→S.381)

Lastiği kit ile geçici olarak onardıktan sonra, lastiği yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir bir servise onartınız veya değiştiriniz. Acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarım, yalnızca geçici bir önlemdir. En kısa zamanda lastiği onartınız veya değiştiriniz.



DİKKAT

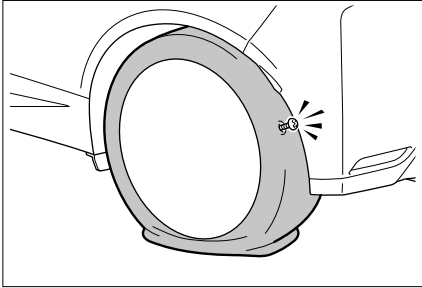
■ Lastiğiniz patladığında

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Lastiği onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S.360)
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

Çivi veya vidayı lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak acil durumlarda lastik onarım kitiyle onarım yapılmasını imkansız kılabilir.



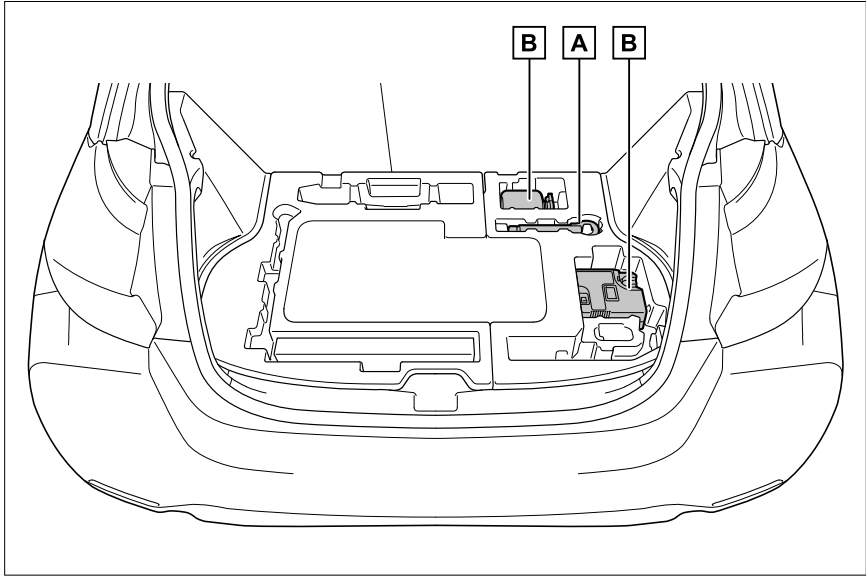
■ Lastik acil durum onarım kiti ile onarılamayan patlak lastikler

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda

- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte ikiden fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse
- Tamir sıvısı kullanım ömrünü doldurmuşsa

Acil durum lastik onarım kiti ve aletlerin yerleri

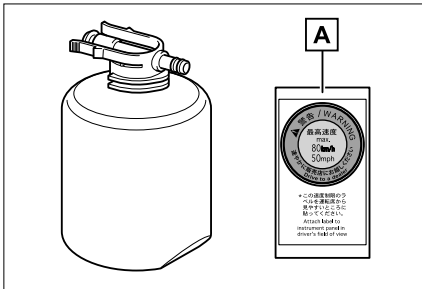


A Çekme kulağı

B Acil durum lastik onarım kiti

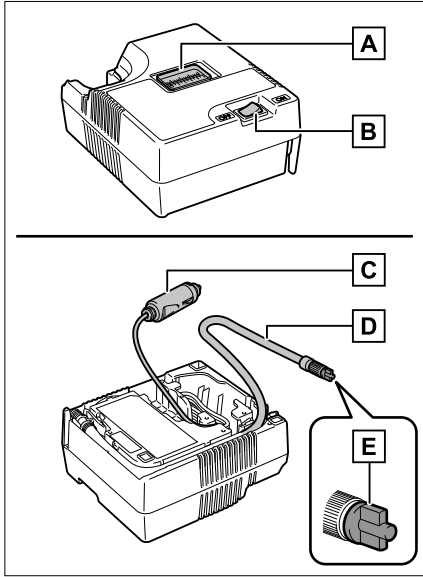
Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

► Kutu



A Çıkartma

► Kompresör



[A] Hava basınç göstergesi

[B] Kompresör düğmesi

[C] Güç fişi

[D] Hortum

[E] Hava tahliye kapağı

■ Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü

Tamir sıvısının son kullanma tarihini kontrol ediniz.

Son kullanma tarihi kutu üzerinde görülmektedir. Son kullanma tarihi geçmiş tamir sıvısı kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

■ Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kiti, araç lastiğinin havayla doldurulması içindir.
- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Onarım sıvısı

son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Acil durum lastik onarım kitindeki tamir sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi kullanıldıysa ve değiştirilmesi gerekirse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten yeni bir kutu satın alınız. Kompresör tekrar kullanılabilir.
- Tamir sıvısı, dış ortam sıcaklığı -40°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Tamir sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Tamir sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için kullanmayınız.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

- Lastik onarım kitini bagajda muhafaza ediniz. Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.
- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir. Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayınız, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

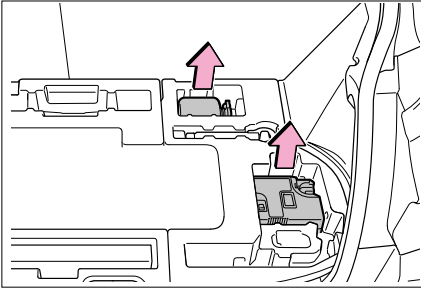


DİKKAT

- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayınız. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- **Tamir sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar**
- Tamir sıvısının yutulması sağlığını için tehlikelidir. Tamir sıvısını yutarsanız mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora danışınız.
- Tamir sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

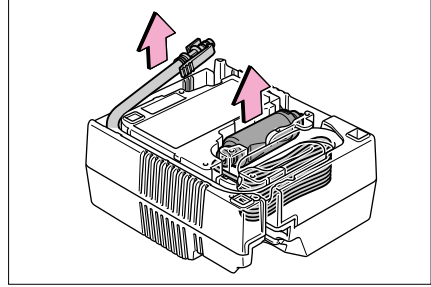
Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

- 1 Döşemeyi açınız. (→S.286)
- 2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız. (→S.382)



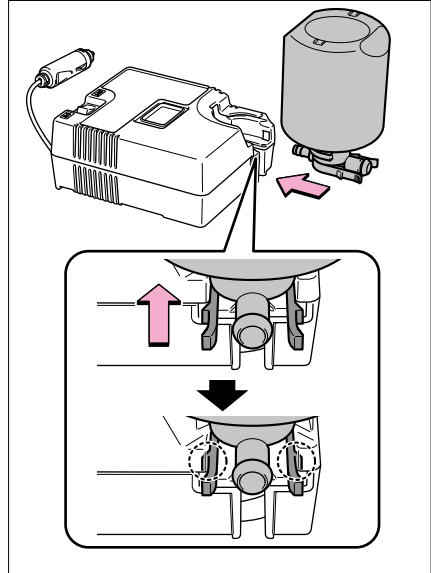
Acil onarım yöntemi

- 1 Hortumu çıkarınız ve güç fişini kompresörden çıkartınız.



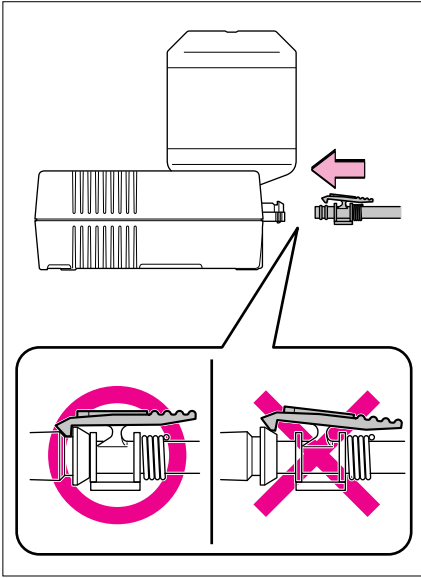
- 2 Kutuyu kompresöre takınız.

Şekilde gösterildiği gibi şişeyi doğrudan kompresöre bağlayınız ve şişenin tırnaklarının deliklere gizlendiğini kontrol ediniz.

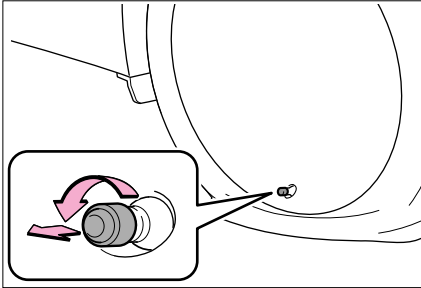


- 3 Hortumu kutuya bağlayınız.

Şekilde gösterildiği gibi, hortumun şişeye sıkıca bağlandığından emin olunuz.

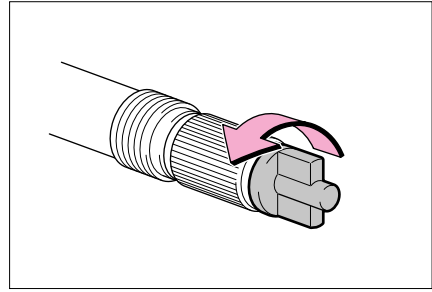


- 4** Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.



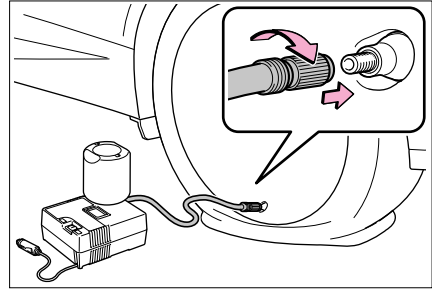
- 5** Hortumu uzatınız. Hortum üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarınız.

Hava tahliye kapağını tekrar kullanacaksınız. Bu nedenle güvenli bir yerde saklayınız.

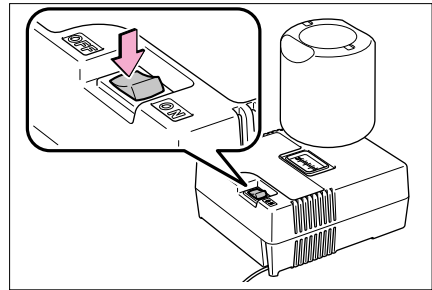


- 6** Hortumu supaba bağlayınız.

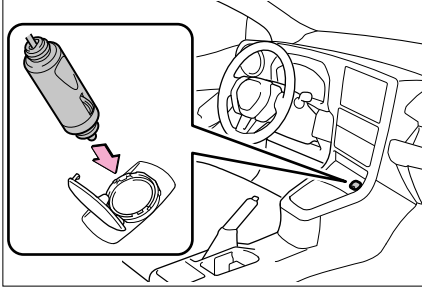
Hortumun ucunu sonuna kadar saat yönünde sıkınız.



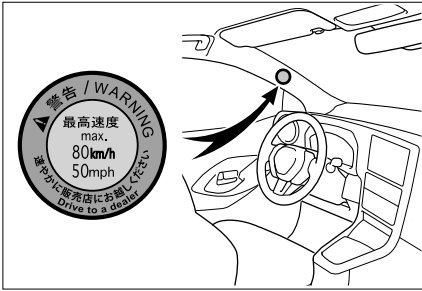
- 7** Kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.



- 8** Güç fişini güç çıkışına takınız.
(→S.289)



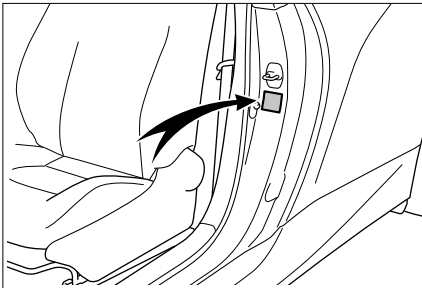
- 9** Lastik onarım kiti ile birlikte verilen çıkartmayı sürücü koltuğundan kolayca görülebilecek bir konuma yapıştırınız.



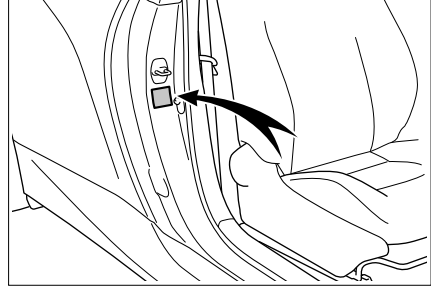
- 10** Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz.

Lastik basıncı, sürücü tarafındaki direğe yapıştırılmış şekilde gösterilen etikette belirtilmiştir. (→S.414)

- Soldan direksiyonlu araçlar

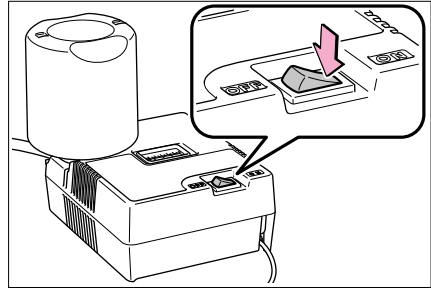


- Sağdan direksiyonlu araçlar

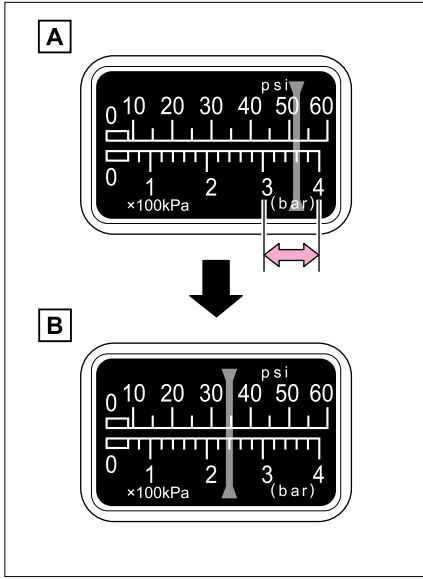


- 11** Aracın motorunu çalıştırınız.

- 12** Tamir sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız.



13 Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.



A Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm² veya bar, 44 psi) veya 400 kPa (4,0 kgf/cm² veya bar, 58 psi) değerine yükselecek ve daha sonra yavaş yavaş düşecektir.

B Basınç göstergesi gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 - 5 dakika sonra gösterecektir.

- Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve lastik basıncını kontrol ediniz. Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat ediniz, belirtilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç defa şişirme prosedürünü tekrarlama ve kontrol etme yöntemini

uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.

- Lastik yaklaşık 5 - 20 dakika boyunca şişirilebilir (dış sıcaklığa bağlı olarak). 25 dakika boyunca şişirmenize rağmen lastik basıncı hala belirtilen değer altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Lastik basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S.389, 414)

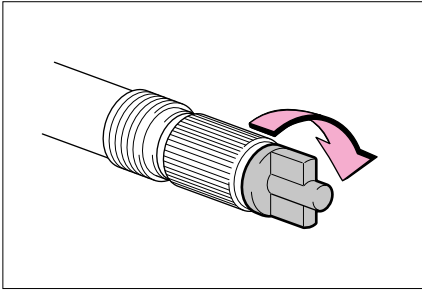
14 Kompresör anahtarı kapalı konumda iken, güç fişini güç besleme çıkışından çıkarınız ve hortumu lastik üzerindeki supaptan ayırınız.

Hortum söküldüğünde bir miktar tamir sıvısı sızabilir.

15 Onarılan lastiğin supabına kapağını takınız.

16 Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takınız.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, tamir sıvısı sızabilir ve araç kirlenebilir.

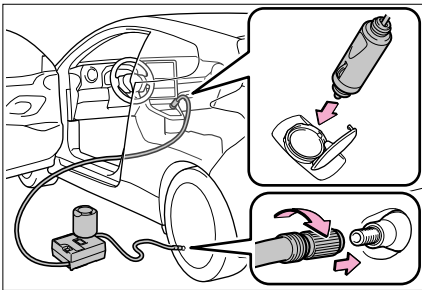


17 Kompresöre bağlıyken şişeyi geçici olarak bagaj bölümünde tutunuz.

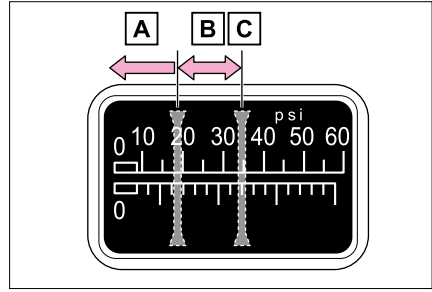
18 Tamir sıvısının lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürünüz.

19 Sürüşten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve onarım kitini yeniden takınız.

Hortumu tekrar takmadan önce üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarınız.



20 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Lastik basıncını kontrol ediniz.



A Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

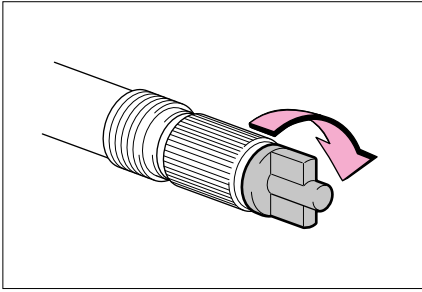
B Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: **21** nolu adıma geçiniz.

C Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S.414): **22** nolu adıma geçiniz.

21 Kompresör düğmesini açık konumuna getiriniz ve belirtilen basınca ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra **19** nolu adımı uygulayınız.

22 Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takınız.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, tamir sıvısı sızabilir ve araç kirlenebilir.



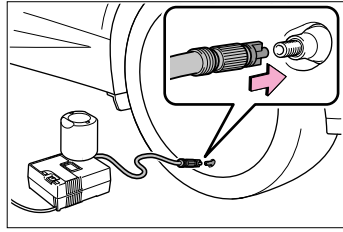
23 Kompresöre bağlıken kutuyu bagaj bölmesinde tutunuz.

24 Keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında kalarak lastik onarımı veya değişimi için aracınızı en yakındaki yetkili Toyota bayisine veya 100 kilometreden daha yakındaki güvenilir bir lastik tamircisine götürünüz.

Lastiği onartırken veya değiştirirken yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise tamir sıvısı enjekte edildiğini söyleyiniz.

■ Lastik belirtilen değerin üzerinde şişirmişse

- 1 Hortumu supaptan ayırınız.
- 2 Hava tahliye kepini hortumun ucuna takınız ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba iterek havayı tahliye ediniz.



3 Hortumu supaptan ayırınız, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarınız ve hortumu yeniden bağlayınız.

4 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz., birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol ediniz. (→S.414)

Hava basıncı önerilen değerin altındaysa, önerilen basınca ulaşana kadar kompresörü çalıştırınız ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

■ Onarılan bir lastiğin supabı

Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra supap değiştirilmelidir.

■ Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.



DİKKAT

■ Patlak lastikle aracınızı sürmeyiniz

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.



DİKKAT

■ Patlak lastiğin onarımı sırasında

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklerle veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayın.
Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız. Hortum supaba düzgün şekilde bağlanmazsa hava kaçacağı olabilir veya tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde tamir sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.

- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Çalışırken veya çalıştırdıktan sonra onarım kitini ellerken dikkatli olunuz. Kutu ve kompresör arasındaki bağlantının metal kısmına dokunmayınız. Aşırı derecede sıcak olacaktır.

- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

- Patlama ve kaçak oluşma tehlikesini önlemek için kutuya hasar vermeyiniz, düşürmeyiniz. Kullanmadan önce kutuyu görsel olarak kontrol ediniz. Çarpmış, çatlamış, çizilmiş, kaçak yapan veya herhangi bir şekilde hasar görmüş kutuları kullanmayınız. Bu durumda hemen yenileyiniz.

■ Tamir sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz.
- Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
- Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

**UYARI****■ Acil onarım uygularken**

- Lastik sadece, lastik sırtına çivi veya vida gibi sivri bir cismin saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda, acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır. Keskin cismi lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.
- Kullanırken kutuyu ters tutmayınız, bu kompresöre zarar verebilir.

■ Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler

- Onarım kiti güç kaynağı, araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Onarım kitinin üzerine yakıt dökülürse onarım kiti bozulabilir. Yakıtle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutunuz.
- Onarım kitini bagaj bölmesinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Tamir sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Tamir sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.332)

Motorunuz çalışmıyorsa

Doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S.142), aşağıdaki noktaları tekrar gözden geçiriniz:

Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir. Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. (→S.142)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir. (→S.72)

Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S.396)
- Akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S.326)

Marş motoru dönmüyorsa.

Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S.392)

Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S.396)
- Akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S.326)
- Direksiyon kilit fonksiyonu olan araçlar: Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir.

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Acil çalıştırma fonksiyonu

Güç düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız. Acil durumlar dışında bu çalıştırma prosedürünü uygulamayınız.

1 Park frenini çalıştırınız.

Park freni göstergesi yanacaktır.

2 Vites kolunun "P" (otomatik şanzıman) veya "N" (düz şanzıman) konumunda olduğunu kontrol ediniz.**3** Güç düğmesini ACC^{*1}, 2 konumuna getiriniz.**4** Fren pedalına (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) sıkıca basarak motor düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda motor çalışsa bile sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

*1: ACC kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir. (→S.420)

*2: ACC devre dışı bırakıldığında, motor düğmesini AÇIK ve ardından KAPALI konumuna getiriniz ve 5 saniye içinde aşağıdaki adımı gerçekleştiriniz.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servis, diğer mekanik anahtarı ve anahtar numara plakanızdaki anahtar numarasını kullanarak size yeni orijinal anahtar yapabilir.

Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.



UYARI

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.112) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve motor çalıştırılabilir.

■ Elektronik anahtarınız doğru çalışmadığı zaman

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.420)
- Pil gücü koruma fonksiyonunun devrede olduğunu kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S.112)
- Elektronik anahtar fonksiyonu durmuş olabilir. (→S.112)



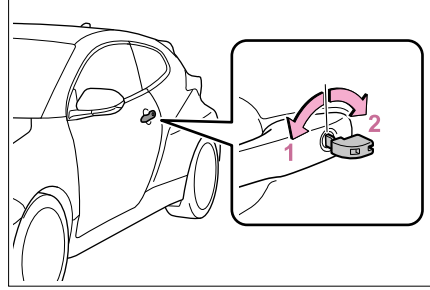
UYARI

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

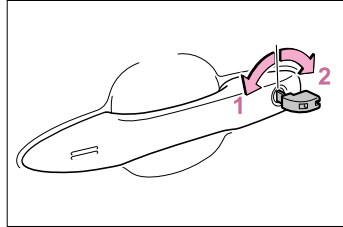
Kapıları kilitleme ve kilitlerini açma

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S.102) kullanınız:



- 1 Tüm kapıları kilitler
- 2 Tüm kapıların kilidini açar

■ Anahtar ile bağlantılı fonksiyonlar



- 1 Camları kapatır (çeviriniz ve tutunuz)*
- 2 Camları açar (çeviriniz ve tutunuz)*

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise size özel olarak ayarlanmalıdır.



DİKKAT

■ Mekanik anahtarı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Elektrikli camı, herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra çalıştırınız.

Ayrıca, çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz.

Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

Aracın çalıştırılması

▶ Otomatik şanzıman

1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

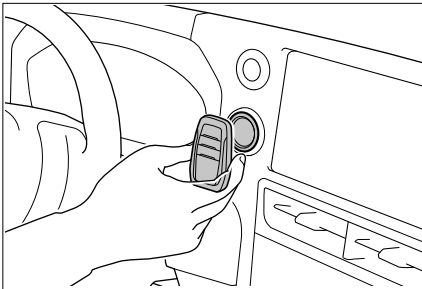
▶ Düz şanzıman

1 Vites kolunun N konumunda olduğundan emin olunuz ve debriyaj pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın kilitleme ve kilit açma düğmelerinin arkasındaki yüzeyi güç düğmesine temas ettiriniz.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi kontak açık moduna geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kişiselleştirme ayarında devre dışı bırakıldığında ve ACC kişiselleştirmesi açık olduğunda, güç düğmesi ACC moduna geçecektir.



3 Debriyaj pedalına sıkıca basınız

ve araç bilgi ekranında 

öğesinin görüntülendiğini kontrol ediniz.

4 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Motor hala çalıştırılamıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Motoru durdurma

Vites kolunu "P" konumuna (otomatik şanzıman) veya "N" konumuna (düz şanzıman) getiriniz ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi düğmeye basınız.

■ Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.350)

■ Alarm

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.

Alarm sistemi devredeyken kapılar mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir. (→S.74)

■ Güç düğmesi modlarını değiştirme

Fren pedalından (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalından (düz şanzıman) ayağınızı çekiniz ve yukarıdaki **3** numaralı adımda güç düğmesine basınız.

Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir.

(→S.144)

Araç aküsü deşarj olduğunda

Aracın aküsü deşarj olduğunda motoru çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir. Ayrıca herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

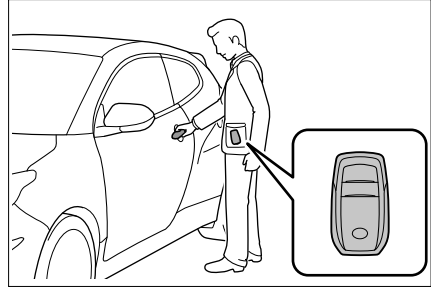
Motoru yeniden çalıştırma

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

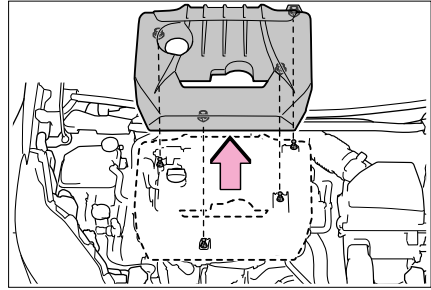
- 1 Anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

Aktarma (veya takviye) kabloları

bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.75)

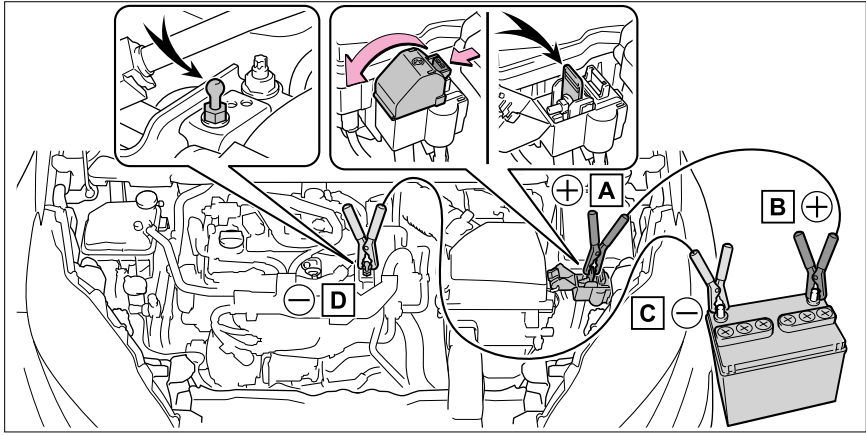


- 2 Kaputunu açınız (→S.318)
- 3 Motor kapağını sökün.



- 4 Pozitif takviye kablosunu aracınızdaki **A** konumuna bağlayınız ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **B** noktasına bağlayınız. Ardından ikinci aracın **C** konumuna negatif kablo kelepçesini bağlayınız ve negatif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi **D** noktasına bağlayınız.

Belirtilen terminallere ve bağlantı noktasına ulaşabilecek takviye kabloları kullanın.



A Aracınızdaki harici takviye terminali

B Akünün pozitif (+) kutup başı (ikinci araç)

C Akünün negatif (-) kutup başı (ikinci araç)

D Şekilde gösterilen metalik nokta

- 5 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe artırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.
- 6 Güç düğmesi kapalı konumdayken, aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.
- 7 Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz ve aracınızın motorunu çalıştırınız.
- 8 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın tersi sırayla çıkarınız.

Motor çalıştıktan sonra, en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin

ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Akü deşarj olduğunda motoru çalıştırma

Aracı iterek veya hareket ettirerek motoru çalıştırmak mümkün değildir.

■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

- Motoru durdurduğunuzda farları ve müzik sistemini kapatınız.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.
- ACC kişiselleştirme kapalıyken, motor düğmesi kapalı olsa bile multimedya sistemine güç sağlanmaya devam eder. Multimedya sistemini kapatmak için multimedya sistemi güç düğmesini kullanınız. Daha fazla bilgi için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı'na" bakınız.

■ Akü çıkarıldığında veya deşarj olduğunda

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. Akü deşarj olduğunda aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir. (→S.427)

■ Akü kutup başlarını çıkarırken

Akü kutup başları söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. Akü kutup başlarını ayırmadan önce yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ Akünün şarj edilmesi

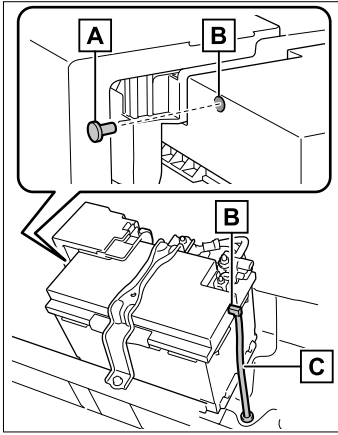
Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmaya bile aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, akü deşarj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak aküyü şarj eder.)

■ Aküyü şarj ederken veya değiştirirken

- Bazı durumlarda, akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. Akü kutup başı bağlandığında, sistem kutup başı ayrılma öncesi konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.

■ Aküyü değiştirirken

- Avrupa standartlarına uygun bir akü kullanınız.
- Önceki ile aynı boyutta (LN2), 20 saatlik kapasitesi (20HR) eşdeğeri (60Ah) veya daha yüksek, performans değeri (CCA) ise (345A) veya daha yüksek olan bir akü kullanınız.
- Boyutlar farklıysa akü gerektiği gibi sabitlenemez.
- Akünün akım kapasitesi 20 saat altındaysa, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile akü deşarj olabilir ve motor çalıştırılamayabilir.
- Havalandırmalı tip kalsiyum akü kullanınız
- Değiştirdikten sonra, aşağıdakileri akünün hava tahliye deliğine sıkıca bağlayınız.
- Değiştirmeden önce aküye takılı olan havalandırma hortumunu kullanınız ve araçtaki deliğe sıkıca bağlı olduğundan emin olunuz.
- Değiştirilen akünün havalandırma deliği tapasını veya değiştirmeden önce akü üzerinde bulunan tapayı kullanınız. (Değiştirilecek aküye bağlı olarak, havalandırma deliğinde tapa bulunabilir.)



A Havalandırma deliği tapası

B Havalandırma deliği

C Havalandırma hortumu

- Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



DİKKAT

■ Akü kutup başlarını çıkarırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) kutup başını ayırınız. Pozitif (+) kutup başı söküldüğünde çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

■ Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.

- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbirleriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşiklerini barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- Akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.



DİKKAT

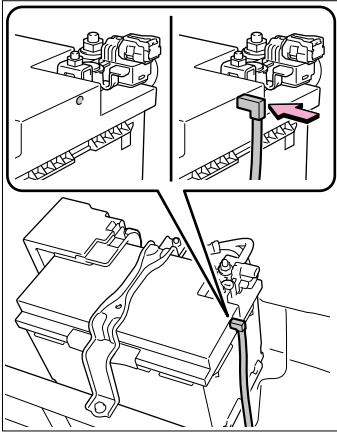
■ Aküyü şarj ettikten sonra

Aküyü en kısa zamanda bir Toyota yetkili satıcısına, Toyota yetkili servisine veya güvenilir bir servise kontrol ettiriniz.

Akü bozuluyorsa, kullanmaya devam etmek akünün kötü koku yaymasına ve yolcu sağlığına zarar vermesine neden olabilir.

■ Aküyü değiştirirken

- Akü değişimi ile ilgili bilgiler için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Değiştirdikten sonra, havalandırma hortumu ile havalandırma deliği tapasını yeni akünün havalandırma deliğine takınız. Gereken şekilde takılmamış olması durumunda, aracın kabinine gaz (hidrojen) sızıntısı olabilir ve gazın alev alma ve patlama tehlikesi mevcuttur.



UYARI

■ Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutma fanına veya motor kayışına dolanmalarını engelleyiniz.

■ Takviye kablolarını bağlarken

Takviye kablolarını belirtilen terminallere ve bağlantı noktasına bağladığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde elektronik cihazlar olumsuz etkilenebilir veya zarar görebilir.

■ Aracınızın hasar görmesini önlemek için

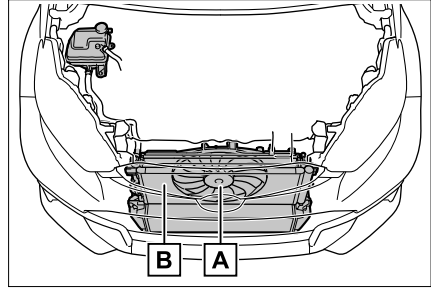
Acil bir durumda diğer bir araçtan aküyü şarj etmek için harici takviye terminali kullanılmalıdır. Diğer araç takviyeli çalıştırmak için kullanılamaz.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın hararet yaptığını gösteriyor olabilir.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S.84) kırmızı bölgeye geçerse veya motorda güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

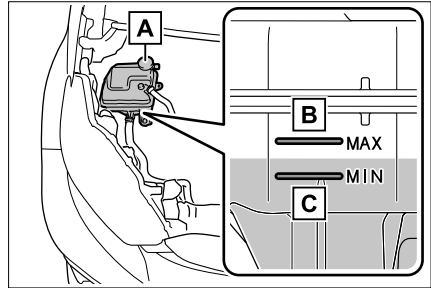
Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



A Soğutma fanı

B Radyatör

- 4** Seviye "MAX" veya "MIN" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne

B "MAX" çizgisi

C "MIN" çizgisi

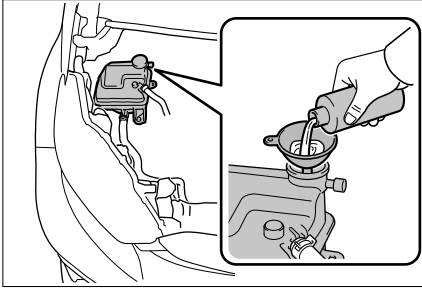
- 5** Gerekliyse motor soğutma sıvısına ekleme yapınız.

Motor soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

Düzeltilme prosedürleri

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız ve motoru durdurunuz.
- 2 Duman görürseniz: Duman azaldıktan sonra dikkatlice kaputu açınız.
Duman görmezseniz: Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.
- 3 Motor yeterince soğuduktan sonra hortumları inceleyiniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa, acil olarak herhangi bir yetkili



- 6** Radyatör soğutma fanının çalıştığını ve radyatörde veya hortumlarda kaçak olup olmadığını kontrol etmek için motoru çalıştırınız ve klima sistemini açınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesini ve hava akışını kontrol ederek fanın çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fanlar sıfır derece altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

- 7** Fan çalışmıyorsa: Motoru hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Duman görmezseniz: Aracınızı en yakın yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.



DİKKAT

■ Aracınızın motor bölmesini incelerken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fandan ve kayışlardan uzak tutunuz. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- Motor ve radyatör sıcakken, soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyiniz. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.



UYARI

■ Motor soğutma sıvısı eklerken

Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine neden olabilir.

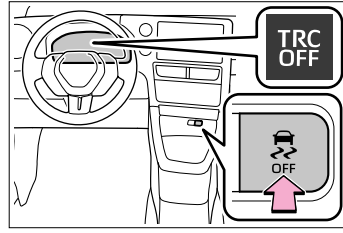
■ Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Aracınız saplanırsa

Aracınız çamura veya kara saplanır veya lastikler patinaj yaparsa aşağıdaki talimatları uygulayınız:



Kurtarma işlemi

- 1 Motoru durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya "N" konumuna (manuel şanzıman) alınız.
Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolunu P konumuna getirdikten sonra, vites bırakma düğmesine basmayınız.
- 2 Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
- 3 Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
- 4 Motoru yeniden çalıştırınız.
- 5 Vites kolunu D veya R konumuna (otomatik şanzıman) veya 1 veya R konumuna (düz şanzıman) alınız ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için  düğmesine basınız.

"TRC OFF" gösterge ışığı yanar.

⚠ DİKKAT

■ Saplanan aracı kurtarıırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınındaki diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

■ Vites kolu konumunu değiştiren (otomatik şanzımanlı araçlar)

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.

Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

⚠ UYARI

■ Şanzıman ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Ön tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ
seviyesi, vb).....406

Yakıt bilgisi.....415

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler417

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken
durumlar427

8-4. Serbest/açık kaynaklı yazılım

Serbest/açık kaynaklı yazılım
bilgileri428

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)**Boyutlar ve ağırlıklar**

Toplam uzunluk		3995 mm (157.3 inç) ^{*2} 4040 mm (159.1 inç) ^{*3}
Toplam genişlik		1805 mm (71.1 inç)
Toplam yükseklik ^{*1}		1455 mm (57.3 inç)
Dingil mesafesi		2560 mm (100.8 inç)
İz genişliği	Ön	1535 mm
	Arka	1565 mm (61.6 inç)
Aracın brüt ağırlığı		1645 kg (3627 lb.)
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	970 kg
	Arka	900 kg

*1: Yüksüz araçlar

*2: MORIZO RR hariç

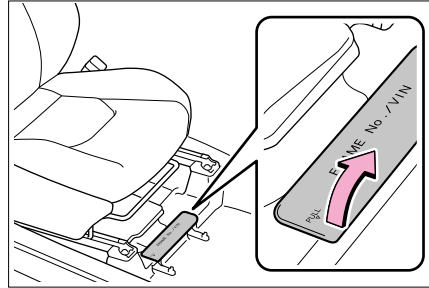
*3: For MORIZO RR

Aracın şasi**■ Araç şasi numarası**

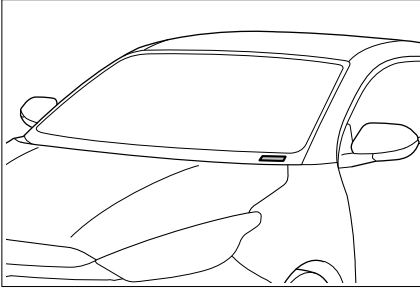
Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır.

Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

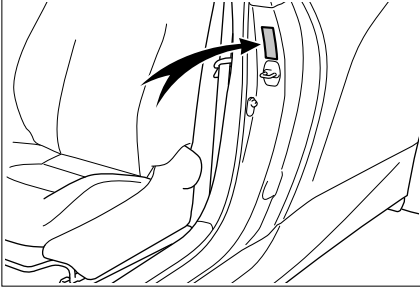
Bu numara sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



Bazı modellerde, ayrıca gösterge panelinin sol üst kısmında bulunmaktadır.

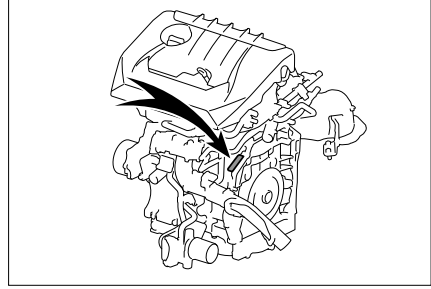


Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



■ Motor seri numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.



Motor

Model	G16E-GTS
Tip	3 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	87.5 × 89.7 mm (3.44 × 3.53 inç)
Silindir hacmi	1618 cm ³ (98.7 cu. inç)
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama



UYARI

■ Tahrik kayışı tipi

Aracınızda yüksek dayanımlı tahrik kayışı kullanılmıştır. Değiştirilmesi gerektiğinde Toyota orijinal tahrik kayışı veya eşdeğerini kullanınız. Yüksek dayanımlı olmadığı takdirde kullanılan tahrik kayışının ömrü beklenilenden kısa olabilir. PET veya PEN dolgulu mevcut tahrik kayışlarıyla kıyaslandığında Aramid dolgulu olan yüksek dayanımlı tahrik kayışının mukavemeti daha fazladır.

Yakıt

Yakıt tipi

Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.



AB bölgesi:

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin

AB bölgesi dışında:

Sadece kurşunsuz benzin

Araştırma Oktan Numarası

98 veya üzeri

Yakıt deposu kapasitesi
(Referans)

50,0 L

Yağlama sistemi

■ Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma [Referans *])

Filtre ile	4.3 L (4.5 qt., 3.7 Imp. qt.)
Filtre hariç	4,0 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motor yağını eklerken, yağ seviyesinin alt seviye işareti ile üst sınır işareti arasında olduğundan emin olunuz (→S.323). Motoru ısıtınız ve durdurunuz, yaklaşık 8 dakika boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi

Benzinli Motor —

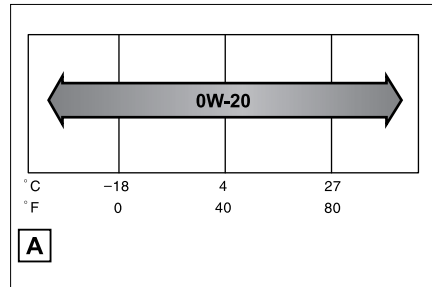
Toyota aracınızda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanınız. Toyota, aracınızda “Toyota Genuine Motor

Oil” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

API sınıfı SN PLUS “Resource-Conserving” veya SP “Resource-Conserving”; veya ILSAC GF-6A çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE): SAE 0W-20



A Bir sonraki yağ değişimi öncesi

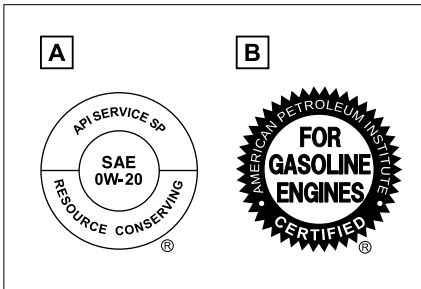
beklenen sıcaklık aralığı

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağ seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



A API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SP", API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

B ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite *	Otomatik şanzıman	► Alt radyatör hariç 5,8 L ► Alt radyatör için 6,8 L
	Düz şanzıman	► Alt radyatör hariç 5,4 L ► Alt radyatör için 6,5 L
Soğutma sıvısı tipi		Aşağıdakilerden birini kullanınız: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.

Değişim gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Ateşleme sistemi (buji)

Model	NGK DILKAR8U7G
Boşluk	0,7 mm (0.027 inç)



UYARI

■ İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi (akü)

20 °C'de serbest voltaj	12.3 V veya üzeri Özgül voltaj standart değer in altındaysa aküyü şarj ediniz. (Bütün ışıklar kapalı, anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan 20 dakika sonra ölçülen voltaj)
Şarj değerleri	Maksimum 5 A

Otomatik şanzıman

Sıvı kapasitesi*	7,4 L
Sıvı tipi	"Toyota Genuine ATF WS"

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.

Değişim gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.



UYARI

■ Otomatik şanzıman sıvı tipi

Yukarıdaki tipler dışında bir şanzıman sıvısı kullanmak, anormal seslere veya titreşime, veya şanzımanın hasarlanmasına neden olabilir.

Düz şanzıman

Dişli yağı kapasitesi (Referans)	► LSD bulunan araçlar 2.0 L (2.1 qt., 1.7 Imp. qt.) ► LSD bulunmayan araçlar 2,1 L
Dişli yağı tipi	"TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W" veya eşdeğeri



UYARI

■ Düz şanzıman dişli yağı

- Kullanılan dişli yağının özellikleri veya çalışma koşullarına bağlı olarak rölanti sesi, vites değiştirme hissi ve/veya yakıt verimi değişebilir veya en kötü durumda aracın şanzımanı zarar görebilir.
Toyota en iyi performans için "TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W" kullanılmasını önerir.
- Toyota'nıza fabrikada "TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W" doldurulmuştur.
Yukarıdaki koşulları karşılayan Toyota onaylı "TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W" veya eşdeğer kalitede bir yağ kullanınız.
Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Debriyaj (Düz şanzıman)

Pedal boşluğu	3 — 15 mm
Sıvı tipi	"TOYOTA GENUINE BRAKE FLUID DOT4, CLASS6"*, FMVSS No.116 DOT4 veya SAE J1704LV*

*: Guadeloupe, Martinique ve Fransız Guyanası için, TOYOTA GENUINE BRAKE FLUID DOT4, CLASS6", FMVSS No.116 DOT4 veya SAE J1704LV içeren bir fren hidroliği bulunmuyorsa, fren sisteminin dayanıklılığını olumsuz etkilemeden TOYOTA GENUINE BRAKE FLUID DOT3, FMVSS No.116 DOT3 veya SAE J1703 özelliklerinde fren hidroliği kullanılabilir.

Transfer

Yağ kapasitesi	0,45 L
Yağ tipi ve viskozitesi	"Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5" veya eşdeğeri

Toyota'nıza fabrikada "Toyota Genuine Differential Gear Oil" doldurulmuştur. Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Toyota onaylı "Toyota Genuine Differential Gear Oil" veya aynı kalitede eşdeğer bir ürün kullanınız. Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



UYARI

■ Transfer yağı tipi önlemi

Belirtilen tipler dışında bir transfer yağı kullanmak, anormal seslere veya titreşime neden olabilir veya aracınızın transferine zarar verebilir.

Arka diferansiyel

Yağ kapasitesi	0,5 L
Yağ tipi ve viskozitesi	"Toyota Genuine Differential gear oil LX 75W-85 GL-5" veya eşdeğeri

Toyota'nıza fabrikada "Toyota Genuine Differential Gear Oil" doldurulmuştur.

Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Toyota onaylı "Toyota Genuine Differential Gear Oil" veya aynı kalitede eşdeğer bir ürün kullanınız. Detaylı

bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



UYARI

■ Diferansiyel dişli yağı tipine ilişkin önlem

Belirtilen tipler dışında bir diferansiyel dişli yağı kullanmak, anormal seslere veya titreşime neden olabilir veya diferansiyel dişlisine zarar verebilir.

Frenler

Pedal boşluğu* ¹	► Soldan direksiyonlu araçlar 100 mm (4.0 inç) Min. ► Sağdan direksiyonlu araçlar 98 mm (3.9 inç) Min.
Pedal boşluğu	1 — 6 mm (0.04 — 0.24 inç)
Park freni kolu hareketi* ²	5 — 8 tık
Sıvı tipi	"TOYOTA GENUINE BRAKE FLUID DOT4, CLASS6"* ³ , FMVSS No.116 DOT4 veya SAE J1704LV* ³

*¹: Motor çalışırken pedala 300 N (31,0 kgf) kuvvetle basıldığında gerçekleşen pedal boşluğu.

*²: Park freni kolunun 200 N (20,4 kgf) kuvvetle çekildiğindeki hareketi

*³: Guadeloupe, Martinique ve Fransız Guyanası için, TOYOTA GENUINE BRAKE FLUID DOT4, CLASS6", FMVSS No.116 DOT4 veya SAE J1704LV içeren bir fren hidroliği bulunmuyorsa, fren sisteminin dayanıklılığını olumsuz etkilemeden TOYOTA GENUINE BRAKE FLUID DOT3, FMVSS No.116 DOT3 veya SAE J1703 özelliklerinde fren hidroliği kullanılabilir.

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az (1.2 inç)
--------	------------------------

Lastikler ve jantlar

► Tip A

Lastik boyutu	225/40R18 92Y	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Ön lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	220 (2,2, 32)	200 (2,0, 29)
Jant boyutu	18 × 8J	
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

► Tip B

Lastik boyutu	225/40R18 88W		
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	200 km/saat üzerinde	250 (2,5, 36)	230 (2,3, 33)
	200 km/saat ve altı	220 (2,2, 32)	200 (2,0, 29)
Jant boyutu	18 × 8J		
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

Ampuller

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış	Plaka lambası	5	A
İç mekan	Arka tavan lambası	8	B

A: Köşeli ampuller (şeffaf)

B: Çift uçlu ampuller

Yakıt bilgisi

Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.



► EU bölgesi

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir. En iyi motor performansı için 98 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

Eğer bu tip yüksek kaliteli yakıt bulunamazsa, geçici olarak oktan sayısı en düşük 95 olan kurşunsuz benzin kullanabilirsiniz. Bu tür benzin kullanımı, ağır yüklerle sürüş sırasında motorun vuruntu yapmasına veya kendini korumak için gücü önemli ölçüde azaltmasına neden olabilir. Bunu önlemek için, depoyu mümkün olan en kısa sürede birinci sınıf kurşunsuz benzinle doldurunuz.

► EU bölgesi hariç

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

En iyi motor performansı için 98 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

Eğer bu tip yüksek kaliteli yakıt bulunamazsa, geçici olarak oktan sayısı en düşük 95 olan kurşunsuz benzin kullanabilirsiniz. Bu tür benzin kullanımı, ağır yüklerle sürüş sırasında motorun vuruntu yapmasına veya kendini korumak için gücü önemli ölçüde azaltmasına neden olabilir. Bunu önlemek için, depoyu mümkün olan en kısa sürede birinci sınıf kurşunsuz benzinle doldurunuz.

■ Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Toyota, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

■ Motorunuz vuruntu yaparsa

- Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.



UYARI

■ Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Mangan, demir veya kurşun gibi metaller içeren benzin kullanmayınız, aksi takdirde motorunuzda veya emisyon kontrol sisteminde hasara neden olabilir.
- Metal maddeler içeren yakıt katkıları eklemeyiniz.

**UYARI**

- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kișiselleřtirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar araç bilgi ekranından, multi-medya ekranından veya yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilebilir.

Kișiselleřtirilebilen araç donanımları

- **Araç bilgi ekranını kullanarak değiştirme**
- 1 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (merkez) görüntülemek için OK düğmesine basılı tutunuz.
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden  ya da  tuşuna basınız,  öğesini seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.
- 3 Gösterge kumanda düğmesindeki  veya  tuşuna basarak öğeyi seçiniz.
- 4 Fonksiyonu açıp kapatmak için OK düğmesine basarak istediğiniz ayara geçiniz.

- 5 Ayrıntılı ayarları destekleyen ayrıntılı fonksiyon ayarları için

OK düğmesine basılı tutarak ayarlar ekranını açınız.

Ayrıntılı ayar yapma yöntemi her ekran için farklıdır.

Lütfen ekranda görüntülenen tavsiyelere uyunuz.

■ Multimedya ekranını kullanarak değiştirme

- 1 Ana menüde  öğesini seçiniz
- 2 “Araç Kişiselleştirilme” öğesini seçiniz.
- 3 Listedeki ayarlarının değiştirileceği öğeyi seçiniz.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.



DİKKAT

■ Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.



UYARI

■ Kişiselleştirme sırasında

Akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Kişişelleştirilebilen donanımlar

Kişişelleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değışebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- A** Multimedya ekranı kullanılarak değıştirilebilen ayarlar.
- B** Araç bilgi ekran kullanılarak değıştirilebilen ayarlar.
- C** Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değıştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Mevcut , — = Yok

■ Alarm (→S.74)

Fonksiyon	Kişişelleştirme ayarı	A	B	C
Mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında alarmı devre dışı bırakır	•On •Kapalı	—	—	O

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (→S.84)

İşlev*1	Kişişelleştirme ayarı	A	B	C
Dil	•İngilizce •İngilizce dışında*2	—	O	—
Birimler	•L/100 km •km/L	—	O	—
Gösterge Tipi	•Sürüş Modu ile Değıştirme •kadransız •1 kadranlı	—	O	—
REV Gösterge Işığ	•Açık •Kapalı	—	O	—
Devir ayarı	•2000 - 7200 dev/dak	—	O	—
Maksimum Devir	•On •Kapalı	—	O	—
Eco Sürüş Göstergesi*3	•On •Kapalı	—	O	—

İşlev*1	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Yakıt tasarrufu	•Toplam ortalama (Sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi) •Yolculuk ortalaması (Sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi)	—	O	—
Sürüş bilgisi öğeleri (birinci öğe)	•Mesafe •Ortalama araç hızı •Geçen süre	—	O	—
Sürüş bilgisi öğeleri (ikinci öğe)	•Mesafe •Ortalama araç hızı •Geçen süre	—	O	—
TRIP A/ TRIP B öğeleri (Birinci öğe)	•Mesafe •Ortalama araç hızı •Geçen süre	—	O	—
TRIP A/ TRIP B öğeleri (İkinci öğe)	•Mesafe •Ortalama araç hızı •Geçen süre	—	O	—
Açılır ekran	•Açık •Kapalı	—	O	—

*1: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar: →S.95

*2: Mevcut diller, bulunduğunuz bölgeye göre değişiklik gösterebilir.

*3: Bazı modeller

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda (→S.101, 111) ■

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	•Açık •Kapalı	O	—	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	•30 saniye •60 saniye •120 saniye	—	—	O
Açık kapı sesli uyarısı	•On •Kapalı	—	—	O

Akıllı giriş ve çalışma sistemi (→S.105, 109, 111)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Akıllı giriş ve çalışma sistemi	•On •Kapalı	O	—	O

■ Güç düğmesi (→S.142)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
ACC kişiselleştirme ACC modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma	•On •Kapalı	O	—	—

■ Dış dikiz aynaları (→S.125)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi	•Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı •Kapalı •Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı	—	—	O

■ Otomatik camlar (→S.127)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	•On •Kapalı	—	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	•On •Kapalı	—	—	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma sinyali (sesli uyarı)	•Açık •Kapalı	—	—	O

■ Sürüş modu seçim düğmesi (→S.256)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Özel modda güç aktarım sistemi kontrolü	•Normal •Sport •Eco	O	—	—

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Özel modda şasi kontrolü	•Normal •Sport	O	—	—
Özel modda klima çalışması	•Normal •Eco	O	—	—

■ ASC (Aktif Ses Kontrolü)* (→S.155)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
ASC (Aktif Ses Kontrolü) ses seviyesi	•Düşük •Orta •Yüksek •Kapalı	O	—	—

*: Bazı modellerde

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.156)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Işık sensörü hassasiyeti	•Aydınlık •Parlak •Normal •Koyu •Koyu	O	—	O
Uzatılmış Far Aydınlatması (Farların otomatik olarak sönmesine kadar geçen süre)	•30 saniye •60 saniye •90 saniye •120 saniye	—	—	O

■ Işıklar (→S.157)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Karşılama lambası	•On •Kapalı	—	—	O

■ Sürüş ekranı (→S.177)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Uyarı işlevi	•On •Kapalı	—	O	—

■ **Ön Çarpışma Önleyici Sistemi (→S.178)**

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Ön Çarpışma Önleyici Sistemi	•On •Kapalı	—	O	—
Uyarı zamanlaması	•Geç •Varsayılan •Erken	—	O	—

■ **Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA) (→S.194)**

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Şerit Takip Sistemi .(LDA)	•On •Kapalı	—	O	—
Uyarı zamanlaması	•Varsayılan •Erken	—	O	—
Uyarı seçenekleri	•Titreşim •Ses	—	O	—

■ **Sürücü mola tavsiyesi (→S.194)**

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sürücü mola tavsiyesi	•On •Kapalı	—	O	—

■ **Trafik İşareti Desteği (→S.199)**

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Trafik İşareti Desteği	•On •Kapalı	—	O	—
Aşırı hız bildirim yöntemi	•Hiçbiri •Görsel •Görsel & Sesli	—	O	—
Diğer bildirim yöntemi (Navigasyon sistemi olan araçlar için)	•Hiçbiri •Görsel •Görsel & Sesli	—	O	—

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Aşırı hız bildirim seviyesi*	•2 km/saat •5 km/saat •10 km/saat	—	O	—
Hız sınırı değişim bildirimi	•On •Kapalı	—	O	—

*: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir

■ **Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü (DRCC) (freni basılı tutma fonksiyonu olmayan araçlar)*³/Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü (DRCC)*³ (→S.214)**

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sollamayı önleme	•On •Kapalı	—	O	—
Hızlanma ayarı	•Düşük •Mid •Yüksek	—	O	—
Hız ayarı (kısa basma)	•1 km/h^{*1} •5 km/h^{*1} •10 km/h^{*1}	—	O	—
	•1 mph^{*2} •5 mph^{*2} •10 mph^{*2}			
Hız ayarı (uzun basma)	•1 km/h^{*1} •5 km/h^{*1} •10 km/h^{*1}	—	O	—
	•1 mph^{*2} •5 mph^{*2} •10 mph^{*2}			
DRCC (RSA)	•On •Kapalı	—	O	—
Hız sınırı değişimi	•-5~ +5	—	O	—

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Kılavuz mesaj	•On •Kapalı	—	O	—
Virajda hız düşürme	•Kapalı •Düşük •Mid •Yüksek	—	O	—

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

*3: Bazı modeller

■ BSM (Kör Nokta Monitörü)* (→S.228)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
BSM (Kör Nokta Monitörü)	•Açık •Kapalı	—	O	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı	•Kısık •Parlak	—	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)	•Geç •Varsayılan •Erken	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ Güvenli Çıkış Asistanı* (→S.233)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Güvenli Çıkış Desteği	•On •Kapalı	—	O	—
Dış dikiz aynaları gösterimi	•On •Kapalı	—	O	—
Algılama hassasiyeti	•Düşük •Mid •Yüksek	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ Toyota park destek sensörü*¹ (→S.237)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Toyota park destek sensörü	•On •Kapalı	—	O	—
Çalışırken Toyota park destek sensörünün uyarı ses seviyesi* ²	•Yumuşak •Normal •Yüksek	—	O	—

*¹: Bazı modellerde

*²: Ses seviyesi, Toyota park destek sensörü ve RCTA arasında bağlantılıdır

■ RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)*¹ (→S.243)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	•Açık •Kapalı	—	O	—
RCTA çalışırken sesli uyarı seviyesi* ²	•Seviye 1~ Seviye 3	—	O	—

*¹: Bazı modellerde

*²: Ses seviyesi, Toyota park destek sensörü ve RCTA arasında bağlantılıdır

■ PKSB (Park Destek Freni)* (→S.248)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
PKSB (Park Destek Freni) fonksiyonu	•Açık •Kapalı	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ Klima sistemi (→S.274)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Otomatik mod düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş yapma	•On •Kapalı	O	—	O

■ Aydınlatma (→S.281)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
İç ışıklar sönmekten önce geçen süre	•7,5 saniye •15 saniye •30 saniye •Kapalı	O	—	O
Güç düğmesi kapalı konuma geldikten sonraki çalışma	•Açık •Kapalı	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığında çalışma	•Açık •Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda çalışma	•On •Kapalı	—	—	O

■ Aracın kişiselleştirilmesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kapalıyken, akıllı kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.

■ Aşağıdaki durumlarda, ayarların araç bilgi ekranı ile değiştirilebildiği kişiselleştirme modu otomatik olarak devre dışı kalır.

- Kişiselleştirme modu ekranı görüldükten sonra bir uyarı mesajı verilir
- Kontak kapalıdır.
- Kişiselleştirme modu ekranı görüldükten sonra araç hareket etmeye başlar.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için, sıfırlanması gerekir:

Sıfırlanacak sistemlerin listesi

Öge	Sıfırlama zamanı	Referans
Lastik basıncı uyarı sistemi	- Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde - Lastik boyutu değiştirildiğinde - Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde - İki kayıtlı tekerlek seti arasında geçiş yapıldığında - Verici kimlik kodu tanıtlım işlemini tamamladıktan sonra	S.333

Serbest/açık kaynaklı yazılım bilgileri

eCall

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

<http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/>

Göstergeler ve sayaçlar

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

Dijital Anahtar

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/>

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım...	
(Arızacılık)	430
Alfabetik Dizin	433

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)

Bir sorunuz varsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı veya mekanik anahtarlarınızı kaybettiyseniz yenilerini yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten temin edebilirsiniz. (→S.393)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız. (→S.393)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.350)
- Kontak açık mı?

Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S.144)

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?

Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.

- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon doğru çalışmayabilir. (→S.112)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız



Motorunuz çalışmıyorsa

- Otomatik şanzımanlı araçlar: Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.142)
- Manual şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalına sıkıca basılı tutarken motor çalıştırma düğmesine basıldı mı? (→S.142)
- Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolu P konumunda mı? (→S.142)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.111)
- Direksiyon kilid fonksiyonu olan araçlar: Direksiyon kilidi açık mı? (→S.143)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?

Böyle bir durumda, motor geçici olarak çalıştırılabilir. (→S.394)

- Akü bitmiş mi? (→S.395)



Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumundan çıkarılamıyor (otomatik şanzımanlı araçlar)

- Kontak açık mı?

Kontak açıkken fren pedalına basıldığında vites kolu hareket ettirilemiyorsa. (→S.148)



Motor durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez (Direksiyon kilit fonksiyonu olan araçlar)

- Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S.143)



Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyor

- Cam kilitleme düğmesi basılı mı?

Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılmaz. (→S.129)



Güç düğmesi otomatik olarak kapatılırsa

- Araç ACC veya kontak açık modunda (motor çalışmıyorken) belirli bir süre bırakılırsa, otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.145)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

Sürücü ve yolcuların emniyet kemerleri takılı mı? (→S.371)

- Park freni gösterge ışığı yanıyor

Park freni serbest bırakılmış mı? (→S.154)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S.368, 376)



Alarm devrede ve korna çalıyor

- Alarmı devreye alırken araç içindeki yolculardan biri camı açtı mı veya hareket etti mi?

Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S.74)

Alarmları devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açınız.
- Motorun çalıştırılması. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

**Aracı terk ettiğinizde uyarı sesi duyuluyor**

- Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu?

Araç bilgi ekranındaki mesajı kontrol ediniz. (→S.376)

**Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir**

- Bir uyarı ışığı yandığında veya bir uyarı mesajı görüntüldüğünde S.368, 376 bölümüne bakınız.

Bir sorun olduğunda**Lastiğiniz patladığında**

- Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S.380)

**Aracınız saplanırsa**

- Aracınızın çamura veya kara saplanması için belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S.402)

Alfabetik Dizin

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)	264
Uyarı ışığı.....	369
Acil durum lastik	380
Acil durum lastik onarım kiti	
Eşya yerleştirme	382
Acil durumlarda	
Akü deşarj olduğunda	395
Anahtarlarınızı kaybederseniz ...	393
Aracınız hararet yaparsa.....	400
Aracınız saplanırsa	402
Aracınızı acil bir durumda	
durdurmak gerekirse.....	360
Aracınızı çekmek gerekirse.....	363
Araç suya batmışsa veya yoldaki su	
seviyesi yükseliyorsa	361
Bir arıza olduğunu	
düşünüyorsanız	366
Elektronik anahtarınız düzgün	
çalışmıyorsa	393
Lastiğiniz patladığında	380
Motor çalışmıyorsa.....	391
Sesli uyarı çalarsa.....	368
Uyarı ışığı yanarsa.....	368
Uyarı mesajı görünüyorsa.....	376
Acil fren sinyali	264
Açık tabla	285
Açma kolu	
Bagaj kapağı	109
Motor kaputu	318
Yakıt deposu kapağı	165
AHB (Otomatik Uzun Far)	159
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ..	111
Anten konumu.....	111
Aracın çalıştırılması	142
Giriş fonksiyonu	105, 109
Aktif Ses Kontrolü (ASC)	155
Aktif Tork Ayrılmı AWD/4WD	
sistemi	264

Akü

Akü deşarj olduğunda	395
Akü kontrolü	326
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	
270	
Uyarı ışığı.....	368
Alarm.....	74
Alarm	74
Sesli uyarı	368
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri.....	134
Alt radyatör.....	325
Anahtarlar.....	100
Akü koruma fonksiyonu.....	112
Anahtar numarası plakası	100
Anahtarlarınızı kaybederseniz.....	393
Anahtarsız giriş	105, 109, 111
Dijital Anahtar	103
Elektronik anahtar	100
Elektronik anahtarınız düzgün	
çalışmıyorsa.....	393
Kontak anahtarı.....	142
Mekanik anahtar.....	100
Pilin değiştirilmesi.....	350
Sesli uyarı	111
Uzaktan kumanda kontrolü	101
Anahtarsız giriş	
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ..	111
Uzaktan kumanda kontrolü	101
Anlık yakıt tüketimi	91
Antenler (akıllı giriş ve çalıştırma	
sistemi).....	111
Ara soğutucu.....	325
Ara soğutucu sprej	263
Ara soğutucu sprej tankının	
eklenmesi.....	326
Aracın çekilmesi	
Acil durumlarda araç çekme.....	363
Çekme kulağı	365
Römork çekme	141
Araç bilgi ekranı.....	89
Araç bilgileri ekranı.....	93

AWD/4WD çalışma durumu	
ekranı.....	93
Ayarlar.....	95
Dinamik radarlı sabit hız	
kontrolü	206, 217
Eco Sürüş Göstergesi	92
Ekranı değiştirme	90
Emme manifoldu basıncı	
göstergesi	94
G-kuvveti.....	94
Gösterge kumandaları	90
Lastik basıncı	330
Lastik hava basıncı	93
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ...	198
LTA (Şerit Takip Sistemi)	193
Motor soğutma sıvısı sıcaklık	
göstergesi	94
Motor yağı basıncı göstergesi.....	94
Motor yağı sıcaklık göstergesi	94
Müzik sistemine bağlı ekran.....	93
Navigasyon sistemine bağlı ekran.....	92
Sabit hız kontrol sistemi	225
SPORT göstergesi	94
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı ..	92
Uyarı mesajı.....	376
Yakıt tasarrufu.....	91
Araç bilgileri ekranı	93
Araç Denge Kontrol+ Sistemi (VSC+)	264
Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC) ...	264
Araç şasi numarası	406
Araç verilerini kaydetme	7
Arıza uyarı ışığı.....	369
Arka cam buğu çözücüsü	276
Arka koltuklar	118
Baş dayamaları	120
Arka sinyal lambaları	154
Ampullerin değiştirilmesi	356
Sinyal kolu.....	154
Arka sis lambası	

Ampullerin değiştirilmesi	356
Düğme.....	162
ASC (Aktif Ses Kontrolü)	155
Aydınlatma ampulleri	
Değiştirme	356
Aydınlatmalı giriş sistemi	282
Aynalar	
Dış dikiz aynaları.....	125
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü.....	276
İç dikiz aynası.....	124
Makyaj aynaları	290

B

BA (Fren destek sistemi).....	264
Bagaj bölmesinin özellikleri.....	286
Bagaj kapağı.....	108
Bagaj örtüsü.....	287
Bakım	
Bakım bilgileri.....	406
Bakım gereksinimleri.....	314
Kendinizin yapabileceği bakımlar.....	316
Bardak tutucular	284
Baş dayamaları	120
Boyutlar	406
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	228
Kör Nokta Monitörünü	
Etkinleştirmek/Durdurmak	229
Buğu çözücü	
Arka cam	276
Dış dikiz aynaları.....	276
Ön cam.....	276
Buji.....	410

C

Cam kilitleme düğmesi.....	129
Camlar	
Arka cam buğu çözücüsü.....	276
Otomatik camlar	127
Yıkayıcı	162

Ç

Çekiş Kontrol Sistemi (TRC).....	264
Çift kilit sistemi	73
Çocuk güvenliği.....	45
Akü ile ilgili uyarılar	327, 399
Bagaj kapağı uyarıları	108
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı	34
Çocuk koltuğu sistemi	46
Çocuk koltuklarının takılması	46
Çocuklarla sürüş	45
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar	128
Elektrikli cam kilitleme düğmesi	129
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar	33
Hava yastığı ile ilgili uyarılar	39
Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcı uyarıları	279
Çocuk koltuğu sistemi	46
CRS sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması	47
Çocuk koltuğu açıklamaları	46
Çocuk koltuğu sistemi tipleri bağlama yöntemleri	57
Çocuklarla sürüş	45
Emniyet kemeri ile sabitleme	57
ISOFIX alt sabit bağlantı sistemiyle sabitleme	59
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması	50
Önemli uyarılar.....	46
Üstten bağlanan kemer kullanma	60

D

Değiştirme

Aydınlatma ampulleri	356
Elektronik anahtar pili.....	350
Lastik.....	342
Sigortalar.....	352
Uzaktan kumanda pili.....	350
Devir saati	84

Maksimum devir	87
REV göstergesi	86

Dış dikiz aynaları

Ayarlama	125
BSM (Kör Nokta Monitörü)	228
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü	276
Güvenli Çıkış Asistanı	233
Katlama	126
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	243

Dış hava sıcaklığı.....84**Dış ışıklar**

Güç değerleri.....	414
--------------------	-----

Diferansiyel**Dijital Anahtar****Dikiz aynası**

Dış dikiz aynaları	125
İç dikiz aynası.....	124

Dil (araç bilgi ekranı)**Dinamik radarlı sabit hız kontrolü****203, 214, 225**

Trafik İşareti Desteği (RSA).....	210, 221
Virajda hız düşürme fonksiyonu.....	209, 220
Yaklaşma uyarısı.....	209, 220

Direksiyon (Elektrik motorlu**direksiyon sistemi).....**

Uyarı ışığı.....	370
------------------	-----

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidini açma.....	143
Direksiyon kilit sistemi uyarı mesajı	143

Direksiyon simidi

Ayarlama	123
Gösterge kumandaları.....	90
Isıtmalı direksiyon simidi	279
Ses sistemi kumandaları	290

Direksiyon simidini kilitleme**Dörtlü flaşör****Düğmeler**

"SOS" düğmesi	62
---------------------	----

Araç takip mesafesi düğmesi	206, 217
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi	274
AWD/4WD modu seçme düğmesi	260
Aydınlatma düğmeleri	156
Cam kilitleme düğmesi	129
Dış dikiz aynası düğmeleri	125
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	206, 217
Dörtlü flaşör düğmesi	360
Elektrikli cam düğmeleri	127
Gösterge kumandaları	90
Hareket sensörü iptal düğmesi	75
Hava yastığı manuel iptal düğmesi	44
Intercooler püskürtme düğmesi..	263
Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi	279
Kapı kilitleme düğmeleri	107
Koltuk ısıtıcı düğmeleri	279
Kontak anahtarı	142
Kontak anahtarı	142
Lastik basıncı uyarısı sıfırlama düğmesi	333
LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi	191
Merkezi kilit düğmesi	107
Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri	290
Otomatik Uzun Far	159
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması	159
Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	162
Sabit hız kontrol sistemi	225
Sürüş modu seçim düğmesi	256
Vites kumandaları	148
VSC OFF düğmesi	265
Düz şanzıman	151

Vites Konum Göstergesi	153
------------------------------	-----

E

eCall	62
“SOS” düğmesi	62
Eco Sürüş Gösterge Işığı	92
Eco Sürüş Göstergesi	92
EDR (Veri kaydedici)	8
Ekran	
Araç bilgi ekranı	89
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	206, 217
Sabit hız kontrol sistemi	225
Toyota park destek sensörü	237
Uyarı mesajı	376
Elektrik motorlu direksiyon sistemi (EPS)	264
Uyarı ışığı	370
Elektronik anahtar	100
Akü koruma fonksiyonu	112
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa	393
Pilin değiştirilmesi	350
Emme manifoldu basıncı göstergesi	94
Emniyet kemeri uyarı ışığı	371
Emniyet kemerleri	33
Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)	35
Aktif gergili emniyet kemerleri	35
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı	34
Çocuk koltuğu sisteminin takılması	46
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı	299
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız	34
Hamile kadınlar için doğru emniyet kemeri kullanımı	33
Hatırlatma ışığı ve sesi	371

SRS uyarı ışığı.....	369
EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)	264
Uyarı ışığı.....	370
Eşya bölmeleri	283

F

Farlar

Ampullerin değiştirilmesi	356
Aydınlatma düğmeleri	156
Otomatik Uzun Far.....	159
Uzatılmış Far Aydınlatma	157

Fiş tutucular

Fren

Acil fren sinyali	264
Park freni.....	154
SIVI	413
Uyarı ışığı.....	368

G

G-kuvveti	94
Geçen süre	93
Geri vites lambası	
Ampullerin değiştirilmesi	356
Göstergeler	84
Göstergeler	81
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi	262
Güç besleme çıkışı	289
Gündüz sürüş farı sistemi	156
Güneş siperlikleri	290
Güvenli Çıkış Asistanı	233
Sistemi devreye alma/iptal etme	234

H

Hararet.....	400
Hareket sensörü	75
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi	44

Hava yastıkları.....

Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları	39
Doğru oturma pozisyonu	31
Hava yastığı devreye girme koşulları	37
Hava yastığı manuel iptal sistemi.	44
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar	39
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması	41
Perde hava yastığı uyarıları	39
Perde hava yastığının devreye girme şartları	37
SRS hava yastıkları.....	36
SRS uyarı ışığı	369
Yan hava yastığı uyarıları.....	39
Yan hava yastığının devreye girme şartları	37
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları	39
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları.....	37

Hırsız caydırma sistemi

Alarm	74
Çift kilit sistemi	73
Hareket sensörü	75
Motor blokaj sistemi	72

Hız göstergesi

I

Isıtıcılar

Dış dikiz aynaları.....	276
Isıtmalı direksiyon simidi	279
Koltuk ısıtıcıları.....	279
Otomatik klima sistemi	274

Isıtmalı direksiyon simidi

ISOFIX alt bağlantı noktaları

Işık

Sis lambası düğmesi	162
---------------------------	-----

Işıklar

Ampullerin değiştirilmesi	356
---------------------------------	-----

Arka tavan lambaları	281
Far anahtarı	156
Güç değerleri	414
İç ışıkların listesi.....	281
Okuma lambası.....	282
Otomatik Uzun Far.....	159
Ön tavan lambaları.....	281
Sinyal kolu.....	154
Tavan lambaları.....	281
Uzatılmış Far Aydınlatma	157

İ

İç dikiz aynası	124
İkincil Çarpışma Freni	264

J

Jantlar.....	347
Boyut.....	414
Değiştirme.....	347

K

Kamera	
Ön kamera	171
Sürüş ekranı.....	171, 177
Kancalar	
Kancalar (taban paspası).....	30
Kapı	
Çift kilit sistemi	73
Kapı kilidi	
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ..	111
Bagaj kapağı	108
Kapılar.....	105
Uzaktan kumanda kontrolü	101
Kapılar	
Açık kapı sesli uyarısı	106, 107
Bagaj kapağı	108
Dış dikiz aynaları.....	125
Kapı camları.....	127
Kapı kilidi.....	105, 108

Kapılar	105
Kar lastikleri	270
Kendinizin yapabileceği bakımlar	314
Kış şartlarında araç kullanım	
ipuçları.....	270
Kilitlenme önleyici Fren Sistemi	
(ABS)	264
Uyarı ışığı	369
Kişiselleştirilebilir özellikler.....	417
Klima	
Klima filtresi	348
Otomatik klima sistemi	274
Klima filtresi	348
Klima sistemi	
Kabin hava filtresi	348
Otomatik klima sistemi	274
Kol	
Motor kaputu açma kolu	318
Motor kaputu mandalı	318
Silecek kolu	162
Sinyal kolu	154
Vites kolu.....	146, 151
Koltuk ısıtıcıları.....	279
Koltuklar	116, 118
Ayarlama	116
Ayarlama uyarıları	117
Baş dayamaları	120
Çocuk koltuğu/çocuk koltuğu	
sisteminin bağlanması	46
Koltuk ısıtıcıları.....	279
Koltukta doğru oturma	31
Temizlik	299
Kondenser	325
Kontak anahtarı.....	142
Araçınızı acil bir durumda	
durdurmak gerekirse	360
Güç düğmesi modlarını	
değiştirme	144
Otomatik kapatma fonksiyonu	145
Kontak anahtarı (motor çalıştırma	
düğmesi)	142

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....	360
Güç düğmesi modlarını değiştirme	144
Otomatik kapatma fonksiyonu.....	145

Korna 123

Kriko

Krikonun yerleştirilmesi.....	319
-------------------------------	-----

L

Lastik basıncı uyarı sistemi..... 330

Fonksiyon.....	330
Her tekerleğin konumunun kaydedilmesi.....	333
Kimlik kodlarını kaydetme	337
Lastik basıncının ayarlanması ...	334
Lastik basınç uyarısı supap ve vericilerinin takılması	332
Sesli uyarılar	373
Tekerlek setini seçme.....	340
Uyarı ışığı.....	373

Lastik hava basıncı 345

Bakım bilgileri.....	414
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu	330
Sesli uyarılar	373
Uyarı ışığı.....	373

Lastikler..... 328

Acil durum lastik onarım kiti	380
Boyut.....	414
Değiştirme	342
Hava basıncı	345
Kar lastikleri	270
Kontrol.....	328
Lastiğiniz patladığında	380
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu	330
Lastik basıncı uyarı sistemi.....	330
Lastiklerin rotasyonu	330
Sesli uyarılar	373
Uyarı ışığı.....	373

Zincirler	271
-----------------	-----

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)..... 194

İşlem.....	194
------------	-----

LTA (Şerit Takip Sistemi) 189

İşlem.....	189
------------	-----

M

Maksimum devir.....87

Makyaj aynaları290

Manuel far seviyesi ayarlama

anahtarı158

Mat boya bakım rehberi 304, 309, 311

Motor.....407

ACC.....	144
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse	360
Devir saati	84
Hararet	400
Kontak anahtarı.....	142
Kontak anahtarı (motor çalıştırma düğmesi)	142
Motor bölmesi.....	321
Motor çalışmıyorsa	391
Motor kaputu	318
Motorun çalıştırılması	142
Şasi numarası	407
Yakıt kesme sistemi	367

Motor blokaj sistemi72

Motor kaputu318

Açık	318
------------	-----

Motor soğutma sıvısı.....324

Kapasite	410
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	270
Kontrol	324

Motor soğutma sıvısı sıcaklık

göstergesi84, 94

Motor yağı.....322

Kapasite	408
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	270

Kontrol.....	322
Uyarı ışığı.....	369
Motor yağı basıncı göstergesi.....	94
Motor yağı sıcaklık göstergesi	94
Müzik sistemi uzaktan kumanda	
düşmeleri	290
Müzik sistemine bağlı ekran.....	93

N

Navigasyon sistemine bağlı ekran	92
---	-----------

O

Okuma lambaları	281
Ortalama araç hızı	93
Ortalama yakıt tüketimi.....	91
Otomatik aydınlatma kontrol	
sistemi.....	156
Otomatik camlar	
Cam kilitleme düğmesi.....	129
Camların kapı kilidi ile birlikte	
çalışması	128
İşlem	127
Sıkışma önleyici fonksiyon.....	127
Otomatik klima sistemi	274
Otomatik şanzıman	146
M modu.....	149
Vites kolu P konumundan	
çıkarılamazsa	148
Vites kumandaları	148
Otomatik Uzun Far.....	159

Ö

Ön cam silecekleri	162
Ön Çarpışma Önleyici Sistemi (PCS)	
178	
Fonksiyon.....	178
Sistemi devreye alma/iptal etme	188
Uyarı ışığı.....	371
Ön koltuk orta hava yastıkları	36

Ön koltuklar	116
Ayarlama	116
Baş dayamaları	120
Doğru oturma pozisyonu	31
Koltuk ısıtıcıları.....	279
Temizleme	299

Ön konum lambaları

Ampullerin değiştirilmesi	356
Ön sinyal lambaları.....	154
Ampullerin değiştirilmesi	356
Sinyal kolu	154

P

Park destek sensörleri (Toyota park	
destek sensörü).....	237
Park freni	154
İşlem.....	154
Park freni devreye girme sesli	
uyarısı	155
Park lambaları	
Aydınlatma düğmeleri	156
Park lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	356
Aydınlatma düğmeleri	156
Parlaklık kontrolü	
Gösterge aydınlatma kontrolü	88
Paspaslar.....	30
Patlak lastik	380
Lastik basıncı uyarı sistemi	330
PCS (Ön Çarpışma Önleyici	
Sistemi)	178
Fonksiyon	178
Sistemi devreye alma/iptal etme	188
Uyarı ışığı.....	371
Perde hava yastıkları	36
PKSB (Park Destek Freni).....	248
Park Destek Freni fonksiyonu	
(aracın arkasındaki hareketli	
araçlar).....	255
Park Destek Freni Fonksiyonu	
(aracın ön ve arkasındaki	

hareketsiz cisimler): 252

Sistemi devreye alma/iptal etme 249

Plaka lambaları

Ampullerin değiştirilmesi 356

Aydınlatma düğmeleri 156

Güç değerleri 414

R

Radarlı sabit hız kontrolü.....225

Radarlı sabit hız kontrolü (dinamik radarlı sabit hız kontrolü) ..203, 214

Radyatör.....325

RCTA (Geri Manevra Trafik

Uyarısı)243

Geri Manevra Trafik Uyarısını etkin-
leştirme/devre dışı bırakma 244

REV göstergesi 86

Römork çekme.....141

RSA (Trafik İşareti Desteği) 199

S

Saat.....84

Sabit hız kontrol sistemi

Dinamik radarlı sabit hız
kontrolü 203, 214, 225

Saplanma

Aracınız saplanırsa 402

Sayaç

Araç bilgi ekranı 89

Ayarlar..... 95

Gösterge aydınlatma kontrolü..... 88

Gösterge kumandaları 90

Göstergeler 81

Göstergeler 84

Saat..... 84

Uyarı ışıkları..... 368

Uyarı mesajı..... 376

Sensör

BSM (Kör Nokta Monitörü). 228, 229

Dinamik radarlı sabit hız

kontrolü 171

Güvenli Çıkış Asistanı 229

İç dikiz aynası..... 124

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ... 194

LTA (Şerit Takip Sistemi) 189

Otomatik far huzme seviyesi

ayarlama sistemi 156

Otomatik Uzun Far 159

Park Destek Freni fonksiyonu

(aracın arkasındaki hareketli

araçlar)..... 229

Park Destek Freni Fonksiyonu

(aracın ön ve arkasındaki

hareketsiz cisimler): 237

PCS (Ön Çarpışma Önleyici

Sistemi)..... 171

Radar sensörü..... 171

RCTA (Geri Manevra Trafik

Uyarısı) 229

Toyota park destek sensörü 237

Yağmura duyarlı ön cam

silecekleri 163

Sesli uyarılar

ABS 369

Açık kapı 106, 107

Çarpışma öncesi uyarısı 179

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..... 372

Direksiyon simidini bırakma uyarısı

(LDA)..... 196

Direksiyon simidini bırakma uyarısı

(LTA) 191

Düşük motor yağı basıncı 369

Elektrik motorlu direksiyon 370

Emniyet kemeri 371

Fren sistemi..... 368

Hava yastıkları 369

Lastik basıncı 373

LDA (Şeritten Ayrılma

Uyarısı) 194, 372

LTA (Şerit Takip Sistemi) 189, 371

Motor 369

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	244
Sabit hız kontrol sistemi	372
Şarj sistemi	368
Toyota park destek sensörü.....	241, 373
Uygun olmayan pedal kullanımı.....	370
Vites düşürme	150
Yaklaşma uyarısı.....	209, 220
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı.....	368
Sıfırlama	
Otomatik camlar	127
Sıfırlama yapılması gereken durumlar	427
Sıkışma koruması fonksiyonu	
Elektrikli camlar.....	127
Sıvı	
Debriyaj.....	412
Fren.....	413
Otomatik şanzıman	411
Pul.....	325
Sigortalar	352
Sinyal lambaları	154
Ampullerin değiştirilmesi	356
Sinyal kolu.....	154
Sis lambası	
Düğme	162
Soğutma sistemi.....	324
Motorun hararet yapması.....	400
Spor kalkış kontrolü	258
SPORT göstergesi	94
Stop lambaları	
Acil fren sinyali	264
Ampullerin değiştirilmesi	356
Sürücü takip sistemi	177
Sürüş	133
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri	134
Doğru oturma pozisyonu.....	31
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	270
Sürüş modu seçim düğmesi.....	256
Talimatlar.....	133

Sürüş bilgisi	93
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı.....	92
Sürüş menzili	84, 91
Sürüş mesafesi	93

Ş

Şanzıman

Düz şanzıman	151
M modu	149
Otomatik şanzıman	146
Sürüş modu seçim düğmesi.....	256
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa.....	148
Vites Konum Göstergesi	153
Vites kumandaları	148
Şerit Takip Desteği (LTA).....	189
İşlem.....	189
Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA).....	194
İşlem.....	194
Şişe tutucular	284

T

Taban kaplaması	286
Takımlar	382
Tanımlama	
Araç.....	406
Motor	407
Tavan lambaları.....	281
Arka tavan lambası	281
Güç değerleri.....	414
Ön tavan lambası	281
Teknik özellikler	406
Temizlik.....	294, 299
Alüminyum jantlar.....	295
Dış	294
Emniyet kemerleri	299
İç	299
Mat boya	304, 309, 311
Temizlik.....	294, 299
Alüminyum jantlar.....	295

Dış.....	294
Emniyet kemerleri	299
İç	299
Radar sensörü	171
Torpedo gözü	283
Toyota park destek sensörü	237
Fonksiyon.....	237
Toyota park destek sensörünün etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması	237
Toyota Safety Sense.....	169
AHB (Otomatik Uzun Far)	159
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....	203, 214
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ...	194
LTA (Şerit Takip Sistemi)	189
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....	178
RSA (Trafik İşareti Desteği).....	199
Sürücü takip sistemi.....	177
Toyota Safety Sense Yazılım Güncellemeleri	167
Toyota Safety Sense Yazılım Güncellemeleri	167
Trafik İşareti Desteği (RSA)	199
Transfer	412
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi).....	264
Tutunma kolları	291
Tüketim ekranı	96

U

USB Tip-C şarj noktası	289
Uyarı ışıkları	368
ABS.....	369
Arıza uyarı ışığı.....	369
Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı.....	372
Düşük motor yağı basıncı	369
Düşük yakıt seviyesi	370
Elektrik motorlu direksiyon	370
Emniyet kemeri uyarı ışığı	371

Fren sistemi	368
Kayma ışığı	374
Lastik basıncı	373
LDA gösterge ışığı.....	372
LTA göstergesi.....	371
Ön Çarpışma Önleyici Sistemi ...	371
Sabit hız kontrol göstergesi	372
SRS.....	369
Sürüş destek bilgileri göstergesi	372
Şarj sistemi.....	368
Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi	373
Uygun olmayan pedal kullanımı uyarı ışığı	370
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı.	368
Uyarı mesajları	376
Uzaktan kumanda kontrolü.....	101
Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması.....	101
Pil Gücünü Koruma Fonksiyonu.	112
Pilin değiştirilmesi.....	350
Uzatılmış Far Aydınlatma	157
Uzman modu	265

Ü

Üst bağlantı noktaları	60
Üst stop lambası	
Ampullerin değiştirilmesi	356

V

Veri kaydedici (EDR).....	8
Vites kilitleme sistemi	148
Vites kolu	
Düz şanzıman	151
Otomatik şanzıman	146
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa.....	148
Vites Konum Göstergesi	153
Vites konumu göstergesi	84
Vites kumandaları	148

VSC+ (Araç denge kontrolü+)	264
VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)	264

Y

Yağ

Arka diferansiyel yağı.....	412
Düz şanzıman.....	411
Motor yağı.....	408
Transfer yağı.....	412

Yakıt.....165

Bilgi	415
Kapasite	408
Tip	408
Uyarı ışığı.....	370
Yakıt doldurma	165
Yakıt göstergesi	84
Yakıt kesme sistemi	367

Yakıt deposu kapağı.....165

Yakıt doldurma	165
----------------------	-----

Yakıt doldurma.....165

Kapasite	408
Yakıt deposu iç kapağını açma ..	165
Yakıt tipleri	408

Yakıt göstergesi.....84

Yakıt kesme sistemi367

Yakıt tasarrufu91

Yakıt tüketimi

Anlık yakıt tüketimi	91
Ortalama yakıt tüketimi	91

Yaklaşma uyarısı209, 220

Yan aynalar

Ayarlama.....	125
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	228
Güvenli Çıkış Asistanı	233
Katlama.....	126
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	243

Yan camlar127

Yan hava yastıkları36

Yan sinyal lambaları.....154

Ampullerin değiştirilmesi	356
---------------------------------	-----

Sinyal kolu	154
-------------------	-----

Yardımcı bölmeler.....285

Yıkama ve cilalama.....294, 309

Yıkayıcı162

Düğme.....	162
------------	-----

Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	270
--	-----

Kontrol	325
---------------	-----

Yokuşta kalkış destek kontrolü...264

Z

Zincirler.....271

Multimedya sistemi olan araç sahipleri, aşağıdaki ekipmanlarla ilgili bilgiler için “Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakmalıdır.

Navigasyon sistemi

Müzik/görüntü sistemi

Geri görüntüleme sistemi

Sertifikalar

eCall

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
 Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
 Model : MCEU CBOX

Operation frequency (MHz) :

GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0

GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8

WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170

WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960

LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170

LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880

LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690

LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960

LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821

LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894

GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610

Maximum output power :

GSM 900 2W

GSM 1800 1W

WCDMA Band 1 : 0.25W

WCDMA Band 8 : 0.25W

LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.continental-homologation.com/>

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.



Hereby, Continental Automotive Singapore Pte Ltd declares that the radio equipment type [MCEU CBOX/MCEU NCBOX] is in compliance with <Directive 2014/53/EU / RER 2017 (SI 2017/1206)>.

The full text of the <EU/UK> declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.continental-homologation.com/>

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

■ Akıllı alıcı

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BJ2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BJ2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BJ2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BJ2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BJ2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BJ2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BJ2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Il fabbricante, TOKAI RIKO CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BJ2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Por la presente, TOKAI RIKO CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BJ2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKO CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BJ2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKO CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BJ2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKO CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BJ2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BJ2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BJ2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BJ2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BJ2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BJ2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BJ2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BJ2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BJ2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BJ2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BJ2KV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaroi se tipi i radiopajisjes BJ2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit: të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BJ2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKAI CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BJ2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKAI CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Receiver Category (EN300 220): 2



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

■ Akıllı verici

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3H2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3H2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3H2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3H2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3H2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3H2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3H2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3H2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3H2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3H2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3H2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3H2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3H2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3H2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3H2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3H2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrdzuje, da je tip radijske opreme B3H2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3H2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3H2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3H2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3H2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3H2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3H2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz

Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3H2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3H2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3H2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3H2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3H2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKO CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3H2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoituserkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara

- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden

- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.



: Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

- Ne pas ingérer la pile.

Risques de brûlure chimique

- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.



: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

- Förtär inte batteriet.

Risk för kemisk brännskada

- Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
- Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
- Håll nya och använda batterier borta från barn.
- Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
- Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

VARNING

- Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
- Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

VARNING

- Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.
- Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
- Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselmærke.

- Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding

- Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
- Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
- Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
- Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
- Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
- Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.
- Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
- Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

• Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

• Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

• Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.

• Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

• Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.

• Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

• Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.

• Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

• Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

• Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.

• Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

• Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

• Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.

• Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.

• Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.

• Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.

• Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.

• Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

• Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.

• Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche

- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi e gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

 : Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

Perigo de Queimadura Química

- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija

- Tiblax il-batterija.

Periklu ta' Hruq Kimiku

- Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
- Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża hruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
- Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

ATTENZJONI

- Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
- Ibdel il-batterija bl-istess tip.

ATTENZJONI

- Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabbli.
- Tużahx / taħznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
- Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

- Ärge patareid alla neelake.

Keemilise põletuse oht

- See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
- Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
- Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
- Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST

- Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
- Vahetage sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST

- Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.
- Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
- Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

- Ne nyelje le az elemet.

Vegyí anyag okozta égésisérülés-veszély

- Ez a termék gomelemet tartalmaz.
- Amennyiben a gomelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet
- Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
- Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függeszse fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
- Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

- Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
- Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

- Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.
- Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
- A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

• Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.

• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

• Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostným/výstražným symbolom.

• Baterii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin

• Tento výrobok obsahuje mincovou/knoflíkovou batériu.

• Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.

• Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.

• Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.

• Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.

• Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

• Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.

• Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

- Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline

- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamosis ženklas.

- Neprarykite baterijos.

Cheminių nudegimų pavojus

- Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PERSPĖJIMAS

- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

PERSPĖJIMAS

- Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.
- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliam aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplirkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.

• Nenorijiet bateriju.

Ķīmisku apdegumu briesmas

• Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.

• Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.

• Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.

• Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.

• Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU!

• Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.

• Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

UZMANĪBU!

• Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

• Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.

• Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

• Nie polykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

• Ten produkt zawiera baterię guzikową.

• Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.

• Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.

• Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.

• W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA

• Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.

• Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

• Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

• Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wносить do takiego otoczenia.

• Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

- Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

- Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
- Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
- Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
- Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
- Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
- Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

- Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.

- Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

- Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

- Acest produs conține o baterie tip pastilă.
- Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
- Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
- În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

- Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
- Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

- Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.
- Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
- Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

• Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.

• Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.

• Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.

• Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.

• Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

• Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.

• Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

• Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.

• Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

• Gleyðið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

• Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

• Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.

• Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

• Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

• Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

VARÚÐ

• Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.

• Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

VARÚÐ

• Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

• Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.

• Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.

- Ikke svelg batteriet.

Kjemisk brannfare

- Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
- Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
- Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
- Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
- Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

FORSIKTIG

- Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
- Bytt batteri med samme type.

FORSIKTIG

- Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.
- Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
- Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

- Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
- Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
- Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
- Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
- Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

 : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

- Mos e gëlltisni baterinë.

Rrezik djegieje kimike

- Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
- Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
- Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
- Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
- Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

KUJDES

- Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
- Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

KUJDES

- Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.
- Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
- Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

 : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

- Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
- Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.
- Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
- Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

OPREZ

- Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
- Zamenite bateriju sa istim tipom.

OPREZ

- Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
- Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

•Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

•Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

•Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

•Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

•Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

•Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

•Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

•Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

•Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3H2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

■ Akıllı ECU/Anten

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION. declares that the radio equipment type TMLF19T-2 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF19T-2 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m@10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION., dat het type radioapparaat TMLF19T-2 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m@10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION., déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF19T-2 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m@10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION. att denna typ av radioutrustning TMLF19T-2 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m@10m

Hiermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION., at radioudstyrstypen TMLF19T-2 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m@10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION., dass der Funkanlagentyp TMLF19T-2 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m@10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF19T-2 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνότητων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m@10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF19T-2 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB μ A/m@10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF19T-2 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m@10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION. declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF19T-2 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m@10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF19T-2 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m@10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION., et käesolev raadioseadme tüüp TMLF19T-2 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst: on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. igazolja, hogy a TMLF19T-2 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dBμA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF19T-2 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dBμA/m@10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION. prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF19T-2 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. potvrdjuje, da je tip radijske opreme TMLF19T-2 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m@10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION., potvrdjujem, da radijski tip TMLF19T-2 ustreja Direktivi 2014/53/EU.

Vises ES atitiktis deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m@10m

Ar šio TOYOTA MOTOR CORPORATION. deklarė, ka radioiekārta TMLF19T-2 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF19T-2 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF19T-2 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. erklærer herved at radioutstyrten TMLF19T-2 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m@10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION. декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF19T-2 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m@10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION. declară că tipul de echipamente radio TMLF19T-2 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m@10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION. potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF19T-2 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m@10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION. deklararon se tipi i radiopajisjes TMLF19T-2 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF19T-2 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m@10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION. potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF19T-2 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün
TMLF19T-2 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden
ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m@10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION. declares that the radio equipment
type TMLF19T-2 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet
address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 – 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Dijital Anahtar

● Denso

EU

Model: 17EAD
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforma a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Me anë të kësaj deklarate, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.

Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION deklara që tipin e pajisjeve radio është në përputhje me Rregullat teknike „Punë e vendosur në treg për pajisjet radio”.

Texti i plotë i deklarimit të përputhjes është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

GB

Model: 17EAD

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/>

00

● Aisin

Declaration of Conformity

TYPE: 210

Manufacturer name: AISIN CORPORATION

Address: 2-1, Asahi-machi, Kariya-shi, Aichi 448-8650, Japan

Operational Frequency band: 2.402-2.480 GHz

[EN] English	Hereby, AISIN CORPORATION declares that the radio equipment type [210] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: [https://aisin.com/en/doc/]
[BG] Bulgarian	С настоящото AISIN CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение [210] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: [https://aisin.com/en/doc/]
[CS] Czech	Tímto AISIN CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení [210] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: [https://aisin.com/en/doc/]
[DA] Danish	Hermed erklærer AISIN CORPORATION, at radioudstyrstypen [210] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: [https://aisin.com/en/doc/]
[DE] German	Hiermit erklärt AISIN CORPORATION, dass der Funkanlagentyp [210] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: [https://aisin.com/en/doc/]
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib AISIN CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp [210] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: [https://aisin.com/en/doc/]
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η AISIN CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [210] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: [https://aisin.com/en/doc/]
[ES] Spanish	Por la presente, AISIN CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico [210] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: [https://aisin.com/en/doc/]
[FR] French	Le soussigné, AISIN CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type [210] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: [https://aisin.com/en/doc/]
[IT] Italian	Il fabbricante, AISIN CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [210] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: [https://aisin.com/en/doc/]
[LV] Latvian	Ar šo AISIN CORPORATION deklarē, ka radioiekārta [210] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: [https://aisin.com/en/doc/]
[LT] Lithuanian	Aš, AISIN CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [210] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: [https://aisin.com/en/doc/]

[HR] Croatian	AISIN CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [210] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: [https://aisin.com/en/doc/]
[HU] Hungarian	AISIN CORPORATION igazolja, hogy a [210] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelősségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: [https://aisin.com/en/doc/]
[MT] Maltese	B'dan, AISIN CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju [210] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: [https://aisin.com/en/doc/]
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, AISIN CORPORATION, dat het type radioapparatuur [210] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: [https://aisin.com/en/doc/]
[PL] Polish	AISIN CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [210] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: [https://aisin.com/en/doc/]
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) AISIN CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio [210] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: [https://aisin.com/en/doc/]
[RO] Romanian	Prin prezenta, AISIN CORPORATION declară că tipul de echipamente radio [210] este în conformitate cu Directiva 2014/53/EU. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: [https://aisin.com/en/doc/]
[SK] Slovak	AISIN CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [210] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: [https://aisin.com/en/doc/]
[SL] Slovenian	AISIN CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme [210] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: [https://aisin.com/en/doc/]
[FI] Finnish	AISIN CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyypin [210] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: [https://aisin.com/en/doc/]
[SV] Swedish	Härmed försäkrar AISIN CORPORATION att denna typ av radioutrustning [210] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: [https://aisin.com/en/doc/]
[MK] Macedonian	Со ова, AISIN CORPORATION изјавува дека типот на радио опремата [210] е во согласност со Директивата 2014/53/EY. Целиот текст од ЕУ декларацијата за усогласеност е достапен на следнава веб-адреса: [https://aisin.com/en/doc/]
[SR] Serbian [CNR] Montenegrin	AISIN CORPORATION ovim izjavljuje da je tip radio opreme [210] u skladu sa Uredbom 2014/53/EU. Kompletna tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: [https://aisin.com/en/doc/]
[SQ] Albanians	Në këtë mënyrë, AISIN CORPORATION deklaron se lloji i pajisjeve radio [210] është në përputhje me Direktivën 2014/53/BE. Teksti i plotë i deklaratsë së përputhjes së BE-së është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: [https://aisin.com/en/doc/]

[EN] English for UK	Hereby, AISIN CORPORATION declares that the radio equipment type [210] is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: [https://aisin.com/en/doc/]
---------------------------	--

Toyota Safety Sense

Transmitter: Model: DNMWR011
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 676 mW or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 01 01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 02 01

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
 De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 03 01

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
 Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 04 01

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 05 01

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 06 01

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 07 01

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 08 01

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 09 01

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 10 01

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
 O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 11 01

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
 It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 12 01

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
 ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 13 01

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
 Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 14 01

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 15 01

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 16 01

DENSO CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 17 01

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 18 01

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 19 01

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 20 01

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 21 01

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 22 01

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 23 01

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 24 01

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 25 01

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 26 01

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 27 01

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 28 01



Transmitter: Model: DNMWR011
Operation frequency: 76.5 GHz
Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

GB 03

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

EU 01 01

Kör Nokta Monitörü

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C3-EU-1

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-404-1

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-424-1

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-405-1

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-406-1

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-427-1

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-440-1

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-604-1

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-408-1

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-410-1

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:.
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-468-1

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:
 24.05–24.25 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-414-1

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-441-1

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo iřrenginų tipas SRR3-A atitinka Direktīvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklarācijas teksts pieejams šīu interneta adresu:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažņu juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo iřrenginiai: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radijo dažņu galia, perduodama toje (tose) dažņu juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo iřrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-442-1

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-413-1

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-610-1

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-419-1

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-417-1

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

C3-EU-418-1

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă în-ternet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

C3-EU-421-1

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

C3-EU-449-1

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-467-1

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-409-1

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-425-1

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-431-1

FORENKLET EU ERKLÆRING OM SAMSVAR

Herved erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH at radioutstyret type SRR3-A er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd som radioutstyret opererer i:
24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvensseffekt som sendes i frekvensbåndene der radioutstyret opererer:

100mW (20dBm RMS EIRP)

C3-EU-420-1

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-EU-616-1

ДЕКЛАРАТА Е ТИЈЕСИТОВАР Е КОНФОРМИТЕТИТ Е БЕ-СЃ

Nëpërmjet këtij dokumenti, "ADC Automotive Distance Control Systems GmbH" deklaron se radiopajisja e llojit SRR3-A është në pajtim me direktivën 2014/53/BE. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së disponohet në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja:

24.05–24.25 GHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës e transmetuar në brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja:

100mW (20 dBm RMS EIRP)

C3-EU-401-1

ПОЈЕДНОСТАВЛЈЕНА ЕУ ИЗЈАВА О УСКЛАДЕНОСТИ

Ovim putem kompanija ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrđuje da je tip radio opreme SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o usklađenosti je dostupan na sljedećoj web adresi:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojasevi na kojima funkcioniра radio oprema:

24.05–24.25 GHz

Maksimalna snaga radiofrekvencije koja se prenosi putem frekvencijskih pojaseva na kojima funkcioniра radio oprema:

100mW (20dBm RMS EIRP)

C3-EU-466-1

ПОЕДНОСТАВЕНА ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА СООБРАЗНОСТ НА ЕУ

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH изјавува дека радио опремата од типот SRR3-A е во сообразност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на Декларацијата за сообразност на ЕУ е достапен на следната интернет-адреса:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Фреквентно поле(иња) во кои радио опремата функционира:

24.05–24.25 GHz

Максимална моќност на радиофреквенција која се пренесува во фреквентното поле(иња) во кои радио опремата функционира:

100mW (20dBm RMS EIRP)

C3-EU-469-1

ევროკავშირის შესაბამისობის გამარტივებული დეკლარაცია
 ამით, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH აცხადებს, რომ
 SRR3-A ტიპის რადიომოწყობილობა შეესაბამება 2014/53/EU
 დირექტივას. ევროკავშირის შესაბამისობის დეკლარაციის სრული
 ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ი, რომელშიც/რომლებშიც
 რადიომოწყობილობა მუშაობს:
 24.05–24.25 გჰც

რადიოსიხშირის მაქსიმალური სიმძლავრე, გადაცემული სიხშირის
 დიაპაზონ(ებ)ში, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა
 მუშაობს:
 100m ვტ (20 დბმვ RMS EIRP)

C3-EU-448-1



Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that
 the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Radio Equipment
 Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of
 conformity is available at the following internet address:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in
 which the radio equipment operates:
 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Lastik basıncı uyarı sistemi

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 – 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 92.8dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E105 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi

PMV-E105 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E105 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E105 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E105 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-E105 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-E105 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E105 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E105 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E105 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E105 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E105 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E105 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-E105 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E105 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-E105 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potvrzuje, da je tip radijske opreme PMV-E105 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-E105 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta PMV-E105 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E105 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-E105 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einning aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-E105 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E105 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E105 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-E105 usklađena sa Directive 2014/53/EU.

Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-E105 усклађена са Directive 2014/53/EU.

Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E105 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Kētu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-E105 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklarates së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-E105 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E105 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

წინამდებარე დეკლარაციით, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ვაცხადებ, რომ რადიომოწყობილობის ტიპი PMV-E105 შეესაბამება რადიომოწყობილობის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებს.

შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

UK(England, Wales and Scotland)

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 - 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 92.8dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E105 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).

The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

Klima sistemi

Tip: R-1234yf (HFO-1234yf)

Kapasite: 0,420 kg (0,926 lb.)

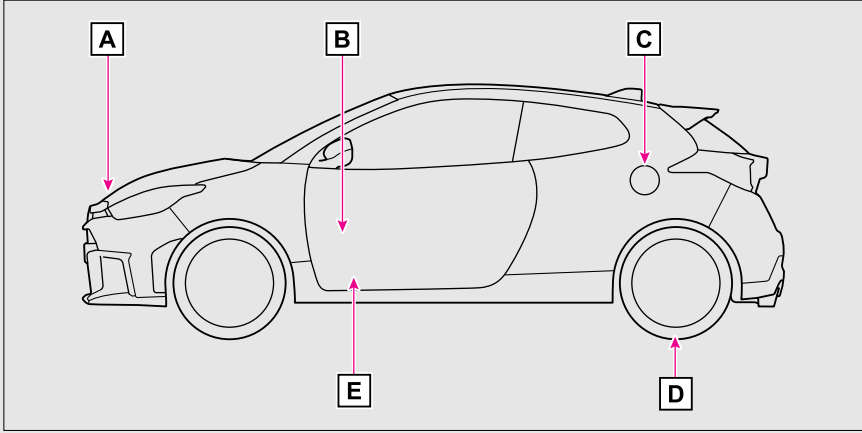
GWP (Küresel Isınma Potansiyeli): 0,501

CO2 eşdeğeri: 0,000210 t (0,463 lb.)

Contains fluorinated greenhouse gases
Съдържа флуорсъдържащи парникови газове
Sadržava fluorirane stakleničke plinove
Obsahuje fluorované skleníkové plyny
Indeholder fluorholdige drivhusgasser
Bevat gefluoreerde broeikasgassen
Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase
Sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja
Contient des gaz à effet de serre fluorés
Enthält fluorierte Treibhausgase
Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου
Fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz
Contiene gas fluorurati a effetto serra
Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų
Satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes
Fih gassijiet fluworurati b'effett ta' serra
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane
Contém gases fluorados com efeito de estufa
Conține gaze fluorurate cu efect de seră
Obsahuje fluóované skleníkové plyny
Vsebuje fluorirane toplogredne pline
Contiene gases fluorados de efecto invernadero
Innehåller fluorerade växthusgaser
Inneholder fluorholdige drivhusgasser
Inniheldur flúoraðar gróðurhúsalofttegundir
Florlu sera gazları içerir



BENZİN İSTASYONUNDA GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



- A** Motor kaputu mandalı (→S.318)
- B** Motor kaputu açma kolu (→S.318)
- C** Yakıt deposu dış kapağı (→S.166)
- D** Lastik hava basıncı (→S.414)
- E** Yakıt deposu kapağı açma kolu (→S.166)

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	S.408
Yakıt tipi	S.408 S.415
Soğuk lastik basıncı	S.414
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)	S.408
Motor yağı tipi	S.408

Toyota GR YARIS Araç Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.
D=Değiştiriniz. R=Rotasyon. T=Torklayınız

SERVİS ARALIKLARI		AY	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	
(Km veya Ay hangisi önce gelirse)		KM	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
MOTOR																			
1	Motor yağı ⁽¹⁾		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Motor yağ filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	10 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Motor hava filtresi		I	I	D	I	I	D	I	I	I	D	I	I	D	I	I	I	40 bin km'de DEĞİŞTİR
4	Yakıt Filtresi		-	-	D	-	-	-	D	-	-	D	-	D	-	-	-	-	40 bin km'de DEĞİŞTİR
5	Bujiler		-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	100 bin km'de DEĞİŞTİR
6	Motor soğutma suyu ⁽²⁾		-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	-	İlk değişim 160 bin km'de Sonrasında her 80 bin km'de
7	Vakum pompası																		200 bin km'de değişim
8	V Kayış(lar)ı		-	I	-	I	-	I	-	I	-	D	-	I	-	I	-	I	20 bin km'de İNCELE
9	Karbon Kanister		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	100 bin km'de DEĞİŞTİR
10	PCV valfi, egzoz, havalandırma hortum ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	20 bin km'de İNCELE
11	Enjektör temizleyici ⁽³⁾		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	Her 10 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
12	Soğutma ve ısıtma sistemi		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	20 bin km'de İNCELE
SASI																			
1	Şanzıman yağı ⁽⁴⁾		-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	-	D	80 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi ⁽⁵⁾		-	I	I	D	I	I	D	I	I	I	D	I	I	I	I	D	*40 bin km veya 24 ayda DEĞİŞTİR
3	Fren Disk ve Balataları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
4	Fren pedalı boşluğu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
5	Düz şanzıman vites geçişleri kontrol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
6	Rotli ve rot başı körükleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
7	Tahrik şaftı (aks) toz körükleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
8	Direksiyon kutusu ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
9	Ön ve Arka Süspansiyonlar		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	20 bin km'de İNCELE
10	Rotiller, rot başları ve aks rulmanı		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	20 bin km'de İNCELE
11	El freni kontrolü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
12	Ön diferansiyel yağı düz şanzımanlı modelle ⁽⁶⁾		-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	-	D	80 bin km'de DEĞİŞTİR
13	Ön diferansiyel yağı CVT şanzımanlı modelle ⁽⁷⁾		-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	-	D	80 bin km'de DEĞİŞTİR
14	Arka diferansiyel yağ ⁽⁸⁾		-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	-	D	80 bin km'de DEĞİŞTİR
15	Transfer yağı ⁽⁹⁾		-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	-	D	80 bin km'de DEĞİŞTİR
GENEL KONTROLLER																			
1	Kabin hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silcek, yıkayıcılar, korna ve paspas*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemeri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	10 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	10 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçaıkları		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	20 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	20 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	20 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoşeri kontrolü		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	20 bin km'de İNCELE
14	Lastik rotasyonu		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Her 10 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR
15	Paspas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Her 12 ayda bir İNCELE

⁽¹⁾ Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya IL.SAC. Detaylar için elinizdeki kılavuzun motor yağı ile ilgili bölümünü inceleyiniz.

⁽²⁾ Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/" kullanınız.

⁽³⁾ Yalnızca Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız. Kullanılan farklı yakıt ve yağ katkıları motorunuzda onarılamaz hasarları neden olabilir.

⁽⁴⁾ Yalnızca Toyota Orijinal şanzıman yağlarını kullanınız. CVT şanzımanlar için CVTF FE, düz şanzımanlar için LV Gear oil API GL4 kullanılmıdır.

⁽⁵⁾ Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

⁽⁶⁾ LV Gear oil API GL4 kullanılmıdır

⁽⁷⁾ Toyota Orijinal CVTF FE kullanılmıdır

⁽⁸⁾ Yalnızca Toyota Genuine Differential gear kullanılmıdır.

⁽⁹⁾ Yalnızca Toyota orijinal LT GL-5 yap kullanılmıdır.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNİVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
1	AKÇAY GRUP OTOMOTİV SAN.TİC.LTD.ŞTİ	BAHÇESARAY MAH. 135 NEOMETTİN ERBAKAN BULVARI NO:210 - MERKEZ	AKSARAY	0382 368 68 00-01-02
2	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11 KM. DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
3	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.İMUSTAFA KEMAL BULVARI NO:129 52200. ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
4	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 0300
6	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZI MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
7	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5 KM ÇAYIRHİSAR MEVKİL	BALKESİR	0266 221 48 58
8	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALKESİR ASFALTI 5.KM	BALKESİR	0266 733 85 63
9	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLIK YENİ MAH. SOĞANLIK-D-100 KUZey YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 15 15 / 0216 222 15 16
10	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
11	AYKON OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ	İSTASYON MAH. 1460 SOK. TOYOTA NO: 17 İÇ KAPI NO: 1 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 / 0262 655 64 04
12	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
13	BAKIRÇILAR PET.ÜRÜN OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
14	BAKIRÇILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
15	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO:7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0272 322 21 00/316 83 03
16	BAYKAR İSTANBUL OTOMOTİV A.Ş.	ÇINARDERE MAH. ANKARA CAD. NO: 1 DUMANKAYA PLAZA 34896 PENDİK	İSTANBUL	0216 379 09 22
17	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
18	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLİ	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
19	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
20	ÇAYIROĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYIP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
21	ÇETİŞ OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR SİNAN BULVARI KUŞLUBAĞÇE MAH. NO: 59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00 / 0236 233 89 00
22	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
23	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	KOCASINAN MAH. E5 KARAYOLU CAD. NO.59 MERKEZ	EDİRNE	0284 226 00 80
24	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	BÜYÜK CAMİ MAH. İSTANBUL YOLU 4. KM. 22800 YENİMUHACİR KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
25	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DİMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
26	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
27	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SIVAS	0346 226 40 34
28	FİMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	ALTINŞEHİR MAH.30139 SK. NO: 7/901 MERKEZ/ADYAMAN	ADYAMAN	(0416) 202 11 10/11 - (0416) 214 03 29
29	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGİN CAD.NO:9 TOSMUR. ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
30	GÜRSES OTO.ALIM SATIM TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAŞÇILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 / 0212 659 70 49
31	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4KM	AFYON	0272 213 52 28-29 0380 551 24 44-94
32	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 27 23

	ÜNİVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
33	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LIMITED ŞİRKETİ	ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO:516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00/0352 311 37 00
34	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
35	KAR YEDEK PARÇA VE OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
36	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
37	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
38	KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
39	KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LIMITED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
40	KUZAN MOTORLU ARAÇLAR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETAYIĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDEMİT	BALIKESİR	0266 441 11 11
41	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO:46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
42	MİÇİ OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO:700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
43	MUHTİTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUHAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
44	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
45	OĞUZCAN OTOMOTİV SAN.VE TİC. LTD. ŞTİ.	DIKTEPE KÖYÜ MEVKİİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0486 218 02 23
46	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENDİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
47	ÖZDEMİR OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
48	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANIYE	0328 813 16 11-12
49	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL. ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
50	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CADES KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0226 456 21 90 / 96
51	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 /2310034
52	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO:78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20/2752424
53	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNİ. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GUNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
54	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
55	ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MIMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
56	TİMURGAĞOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİL	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
57	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 262 29 00
58	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
59	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MIGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
60	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0256 371 62 62
61	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONAKÇIK BODRUM	MUGLA	0252 363 96 77
62	YATU MUGLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUGLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
63	YAZICI MOTORLU ARAÇLAR ANONİM ŞİRKETİ	SARSILU MAH. 121 SOKAK NO:28A KONYAALTI	ANTALYA	444 5 992 - 02422010758
64	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 902 29 99
65	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine

https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminde (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

TOYOTA
HER KM'DE
YANINIZDA!



Xchange
by Toyota

TOYOTA
FOREVER

TOYOTA
GARANTİ
ON

TOYOTA
KASKO

TOYOTA 24 SAAT
YOL YARDIM
0800 211 61 66
0212 708 00 55

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mah. D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No:5 Yakacık 34876 Kartal - İSTANBUL
Toyota İletişim Merkezi 0212 354 0 354
www.toyota.com.tr