

Corolla

Kullanıcı El Kitabı



Güvenlik ve rahatlığınız için lütfen dikkatlice okuyunuz
ve aracınızda bulundurunuz.

TOYOTA

TODAY TOMORROW **TOYOTA**



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11

Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol, No:11
Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53

Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 01/07 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap TOYOTA Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM12A38T

İÇİNDEKİLER

1 Sürüş öncesi

Kapı kilitleri, aynalar ve direksiyon kolunu gibi donanımların ayarlanması.

2 Sürüş esnasında

Aracı sürme, durdurma ve güvenli sürüş bilgileri.

3 İç donanımlar

Konforlu bir sürüş için klima ve müzik sistemi gibi iç donanımlar.

4 Bakım ve temizlik

Aracınızın temizliği ve korunması, kendinizin yapabileceği bakımlar ve bakım bilgileri.

5 Arıza durumunda

Aracınızı çekmek gerektiğinde ya da lastiğiniz patladığında ya da kaza durumunda ne yapılmalıdır.

6 Araç teknik özellikleri

Aracınız hakkında ayrıntılı bilgi.

Dizin

Kullanıcı el kitabında yer alan bilgilerin alfabetik listesi.

1 Sürüş öncesi

1-1. Anahtar bilgileri	2
Anahtarlar	2
1-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlemesi	4
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....	4
Uzaktan kumanda	17
Kapılar	22
Bagaj kapağı.....	25
1-3. Ayarlanabilir öğeler	27
Ön koltuklar.....	27
Arka koltuklar	28
Baş dayamaları	30
Emniyet kemerleri.....	31
Direksiyon simidi	36
Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası.....	37
Dış dikiz aynaları	39
1-4. Camların açılması ve kapatılması	41
Otomatik camlar	41
1-5. Yakıt doldurma.....	43
Yakıt deposu iç kapağının açılması	43
1-6. Hırsız caydırma sistemi	47
Motor blokaj sistemi (immobilizer).....	47

1-7. Güvenlik bilgileri **51**

Doğru oturma pozisyonu.....	51
SRS hava yastıkları	53
Çocuk koltuğu sistemleri	65
Çocuk koltuklarının bağlanması.....	73
Hava yastığı manuel iptal sistemi	82

2 Sürüş esnasında**2-1. Sürüş talimatları.....** **86**

Aracın kullanılması.....	86
Aracın çalıştırılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar).....	95
Aracın çalıştırılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)	99
Multi-mod düz şanzıman ...	102
Düz şanzıman	108
Sinyal kolu.....	111
Park freni	112

2-2. Gösterge paneli **113**

Göstergeler ve sayaçlar	113
Gösterge ve uyarı ışıkları	119
Araç bilgi ekranı (Optitron gösterge paneline sahip araçlar)	123
Araç bilgi ekranı (Optitron gösterge paneline sahip olmayan araçlar)	132

2-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması	135
Far anahtarı	135
Sis farı anahtarı	138
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	139
Far yıkama anahtarı	143
2-4. Diğer sürüş sistemlerinin kullanılması	144
Sabit hız kontrol sistemi	144
Hız sınırlayıcı	147
Yardımcı sürüş sistemleri..	150
2-5. Sürüş talimatları	155
Yük ve eşya taşınması	155
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	156
Römork kullanımı.....	159

3 İç donanımlar

3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması	170
Otomatik klima sistemi	170
Manuel klima sistemi.....	177
Güçlü ısıtıcı.....	182
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü	184
3-2. Müzik sisteminin kullanımı	185
Müzik sistemi tipleri (navigasyon sistemine sahip olmayan araçlar)	185

Radyonun kullanılması	187
CD çaların kullanılması	191
MP3 ve WMA disklerinin çalınması	197
Müzik sisteminin etkin kullanımı	204
Müzik sistemi direksiyon kumandalarının kullanımı.....	207
3-3. İç ışıkların kullanımı	209
İç ışıkların listesi	209
•Tavan lambası ve okuma lambaları	210
3-4. Bölmelerin kullanımı.....	211
Bölmelerin listesi.....	211
•Torpido bölmesi	211
•Konsol bölmesi	212
•Bardak tutucular.....	213
•Yardımcı bölmeler	214
3-5. Diğer iç donanımlar.....	216
Güneş siperlikleri	216
Makyaj aynası.....	217
Küllükler	218
Çakmak.....	219
Koltuk ısıtıcıları	220
Kol dayamaları	222
Taban paspası	223
Yük kancaları	224

4 Aracın bakımı

4-1. Aracın bakımı	226
Aracın dışının temizlenmesi ve korunması	226
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması	228
4-2. Bakım	231
Bakım gereksinimi	231
4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar	234
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekkenler	234
Motor kaputu	237
Krikonun yerleştirilmesi	238
Motor bölümü	240
Lastikler	261
Lastik hava basıncı	264
Jantlar	266
Polen filtresi	268
Anahtar pili	271
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	275
Aydınlatma ampulleri	287

5 Arıza durumunda

5-1. Gerekli bilgiler	298
Aracınızı çekmek gerekirse	298
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız	304
Yakıt kesme sistemi (sadece benzinli motorlarda)	305
5-2. Acil bir durumda yapılması gerekkenler	306
Uyarı lambası yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa.....	306
Uyarı mesajı görünüyorsa (Optitron gösterge paneline sahip araçlar)	314
Lastiğiniz patlarsa	322
Eğer motorunuz çalışmıyorsa	333
Vites kolu değişmiyorsa (multi-mod düz şanzımanlı araçlar)	335
Anahtarlarınızı kaybederseniz	336
Elektronik anahtarınızın pili bi- terse (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)...	337
Akü boşaldığında	339
Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa	343
Yakıtın bitmesi nedeniyle aracınız çalışmıyorsa (sadece dizel motorlarda).....	346
Eğer aracınız saplanırsa	347

6 Araç teknik özellikleri

6-1. Teknik özellikler 350

Bakım bilgileri 350

Yakıt bilgisi 367

6-2. Kişiselleştirmeler..... 369

Kişiselleştirilebilen
donanımlar 369

Dizin

Alfabetik dizin 372

Bu durumda ne yapmalıyım!... . 381

Bakım Programı 385

1

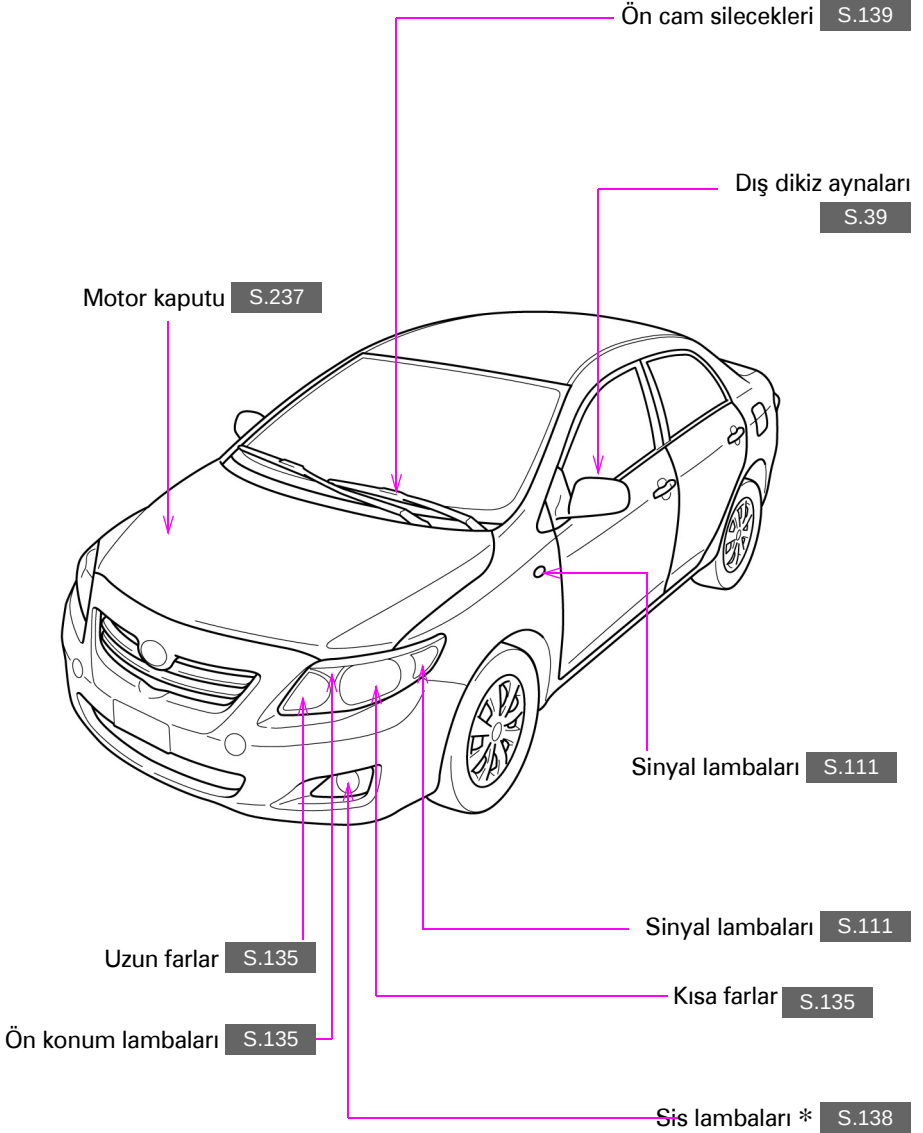
2

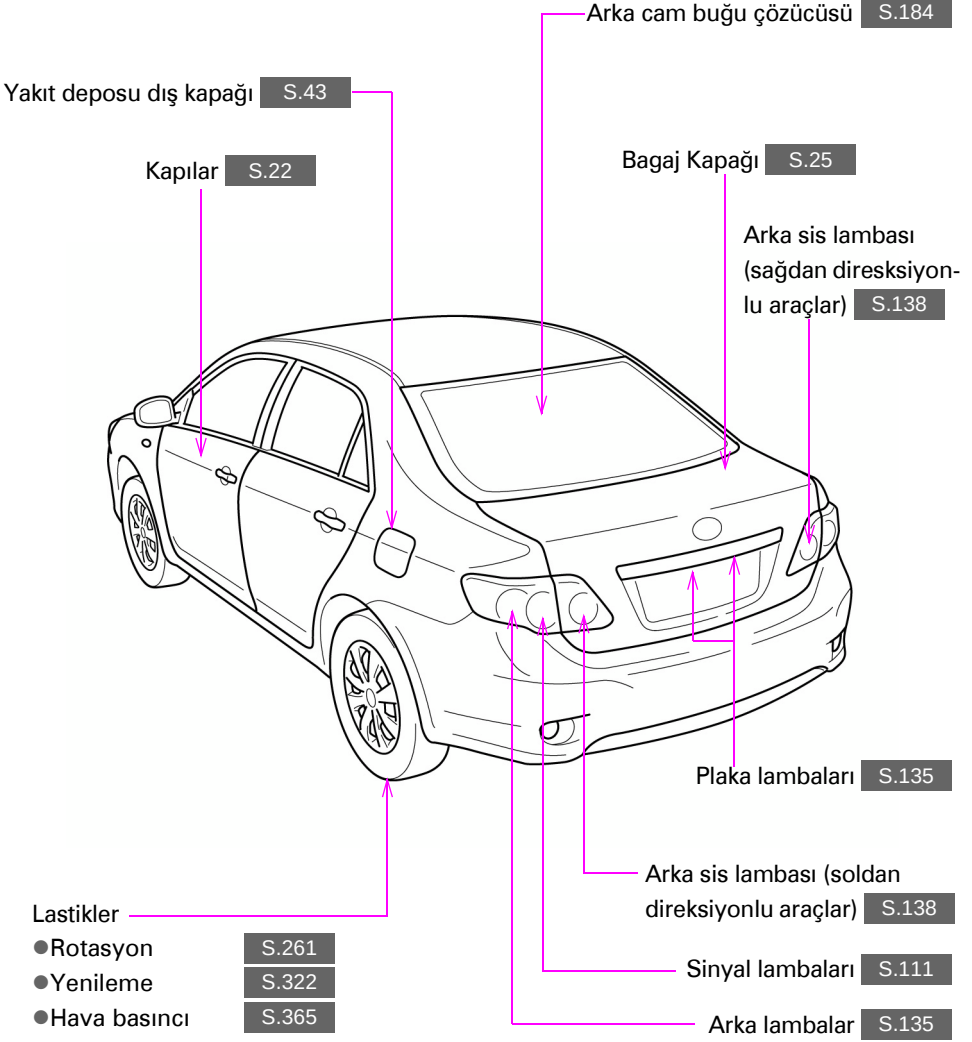
3

4

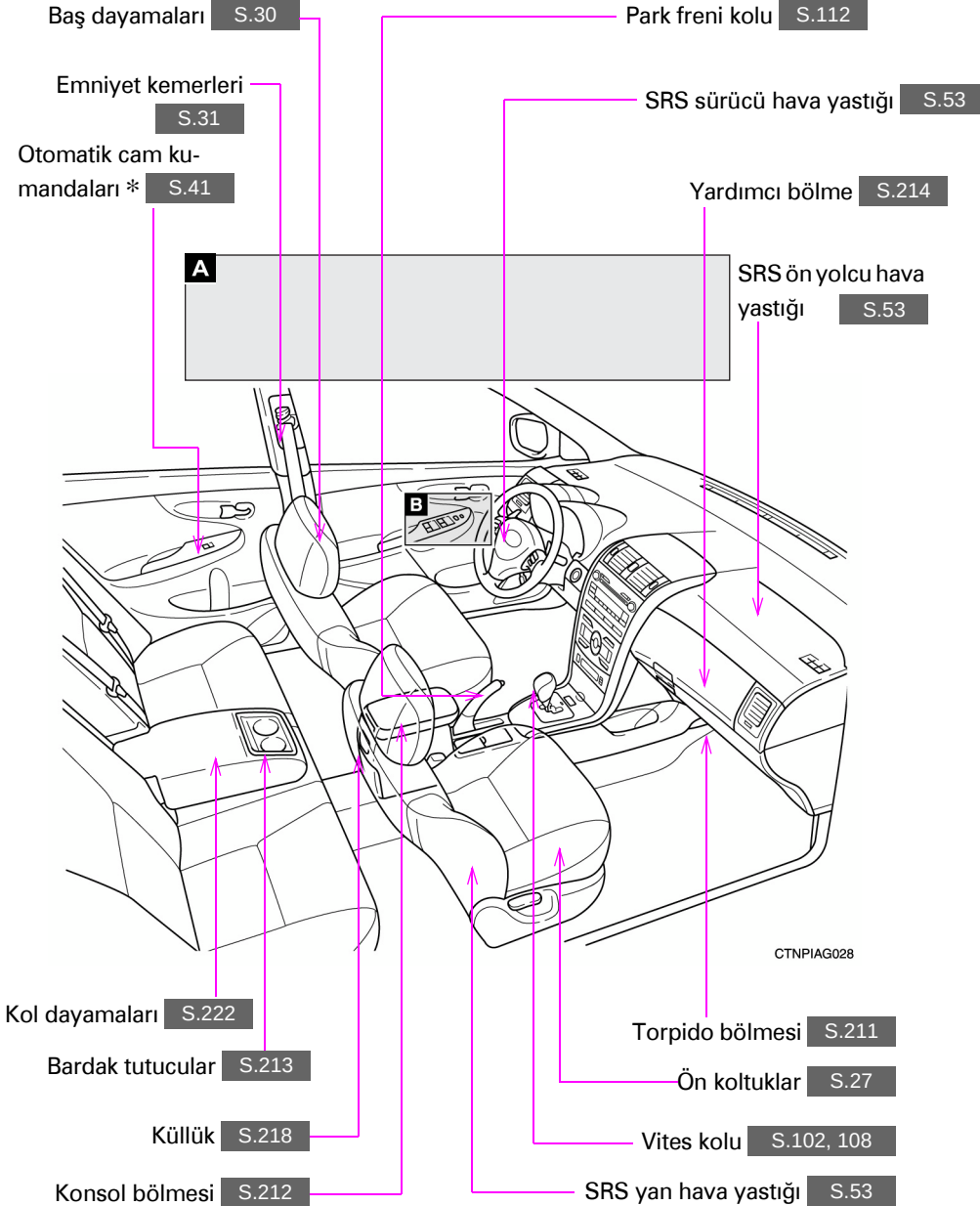
5

6

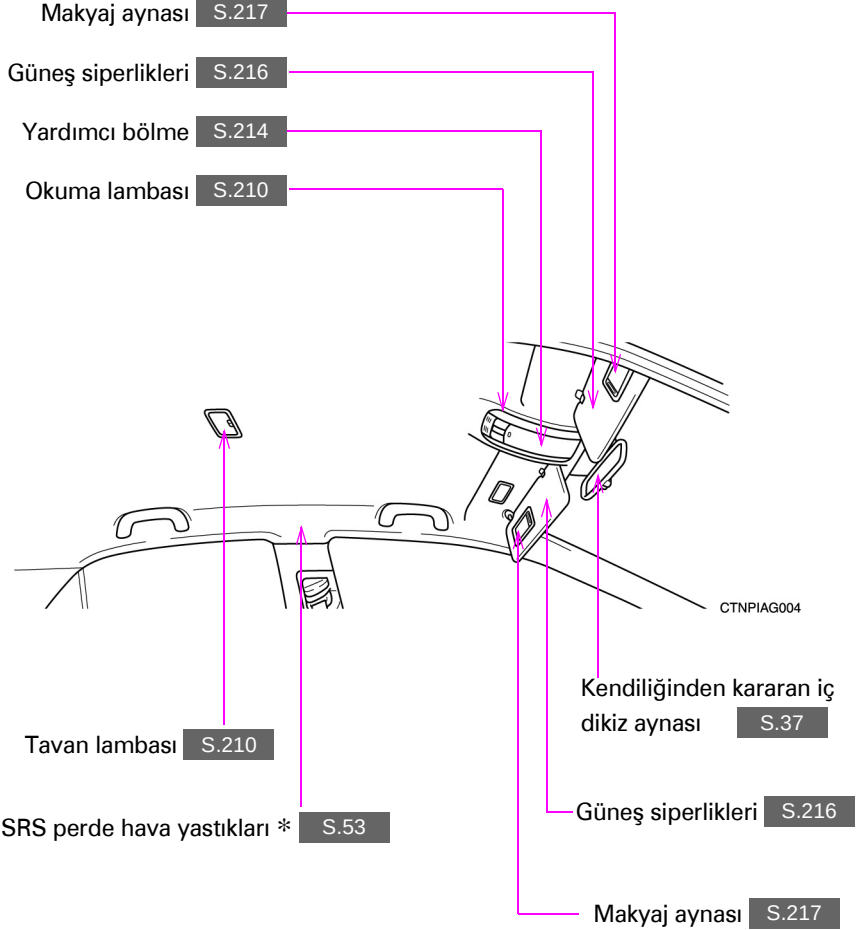




*: Bazı modellerde



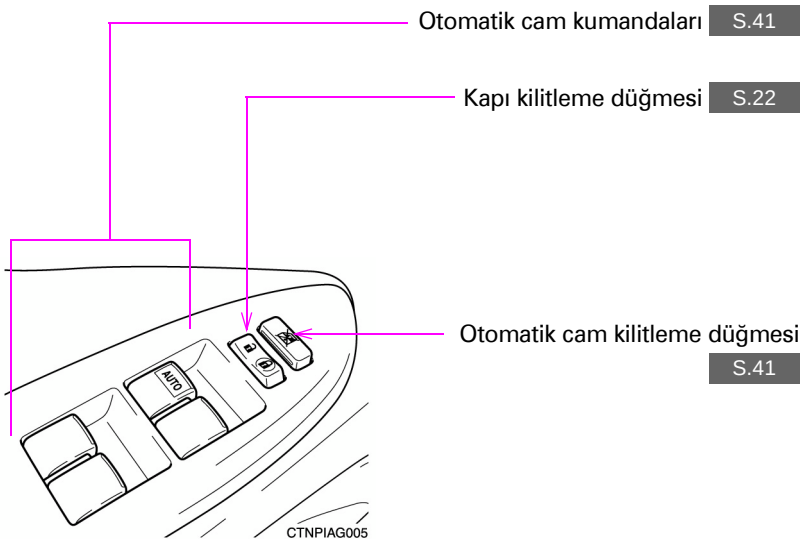
A



*: Bazı modellerde

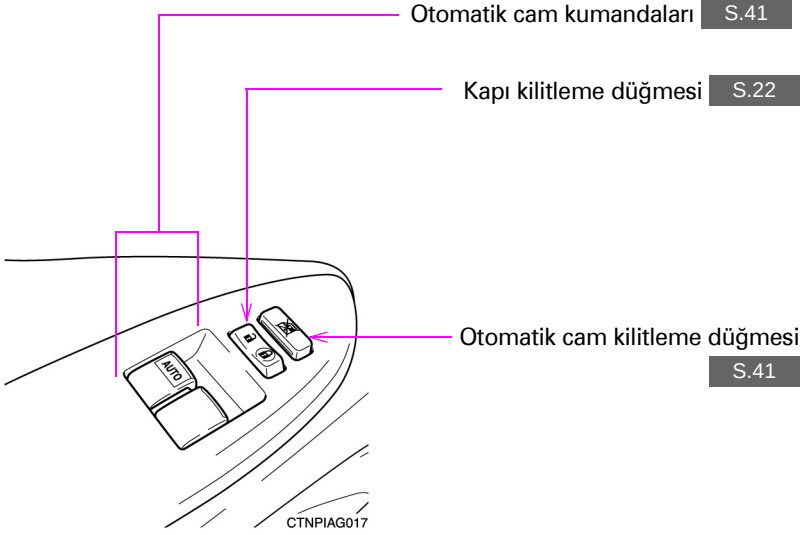
B

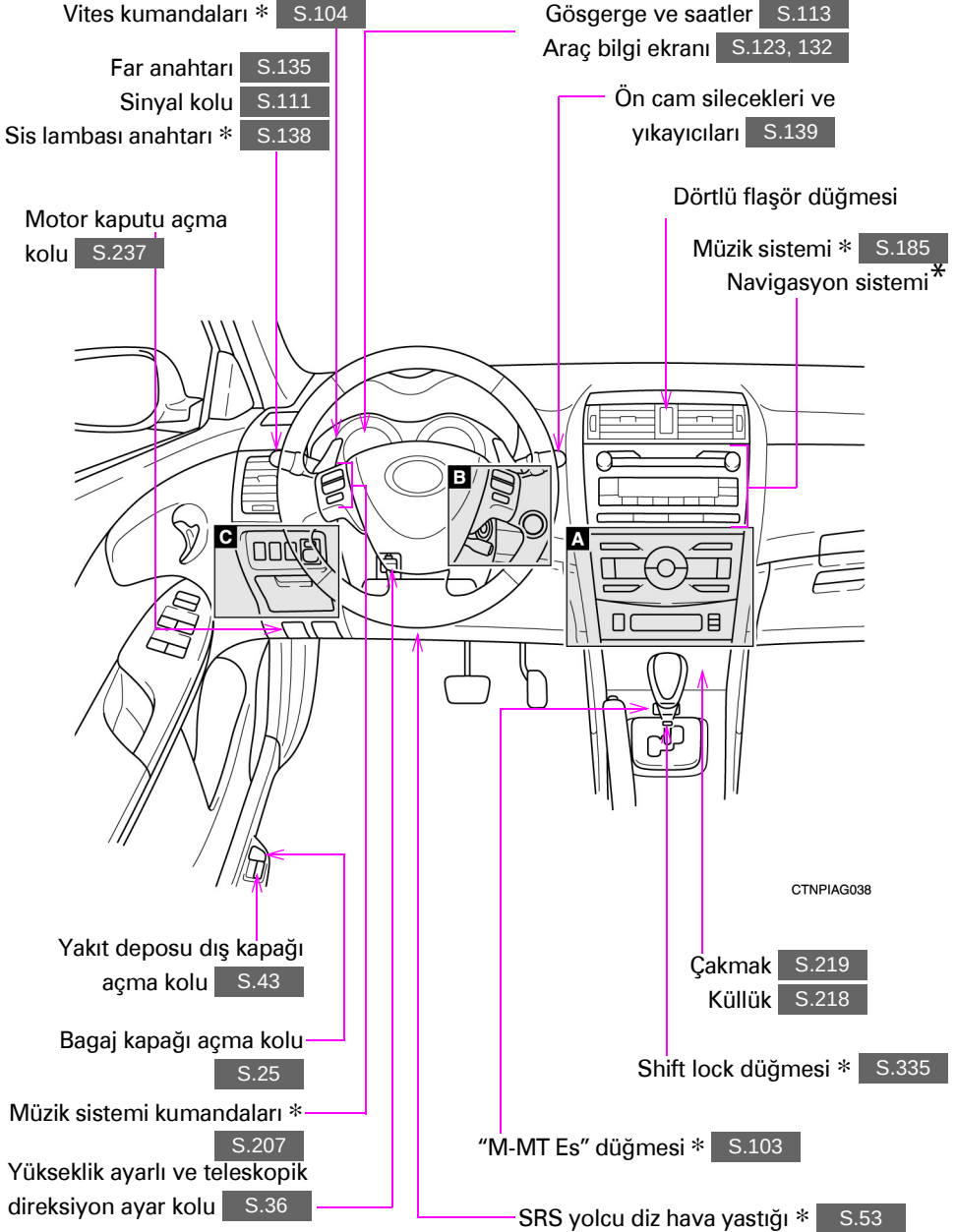
► A Tipi



B

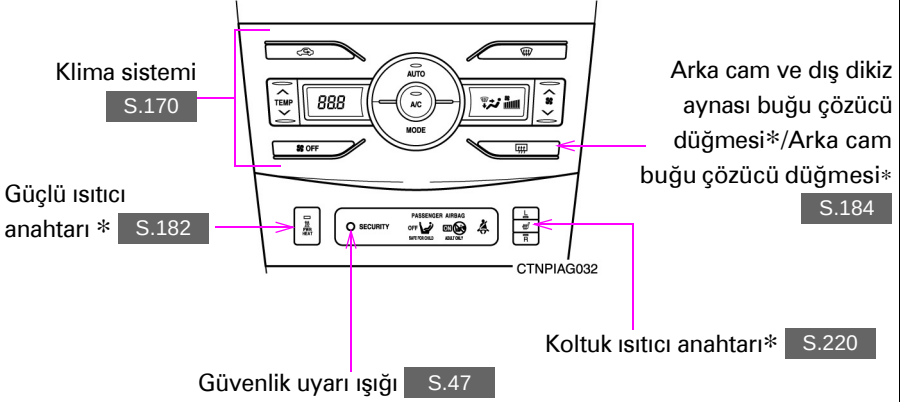
► B Tipi



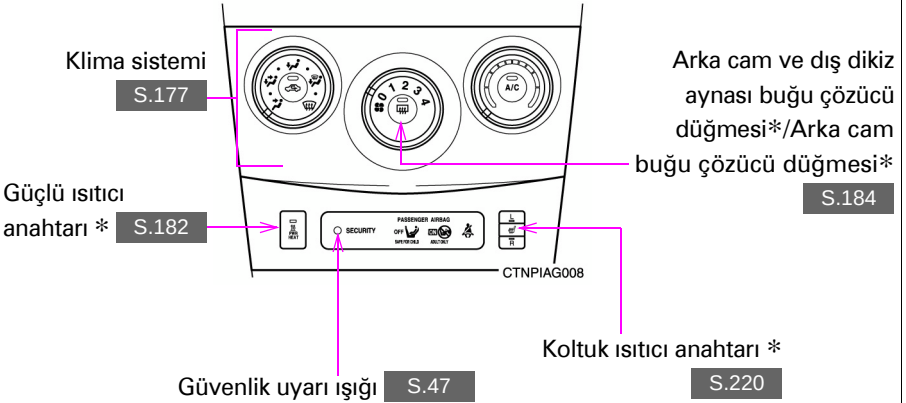


A

► Otomatik klima sistemine sahip araçlar

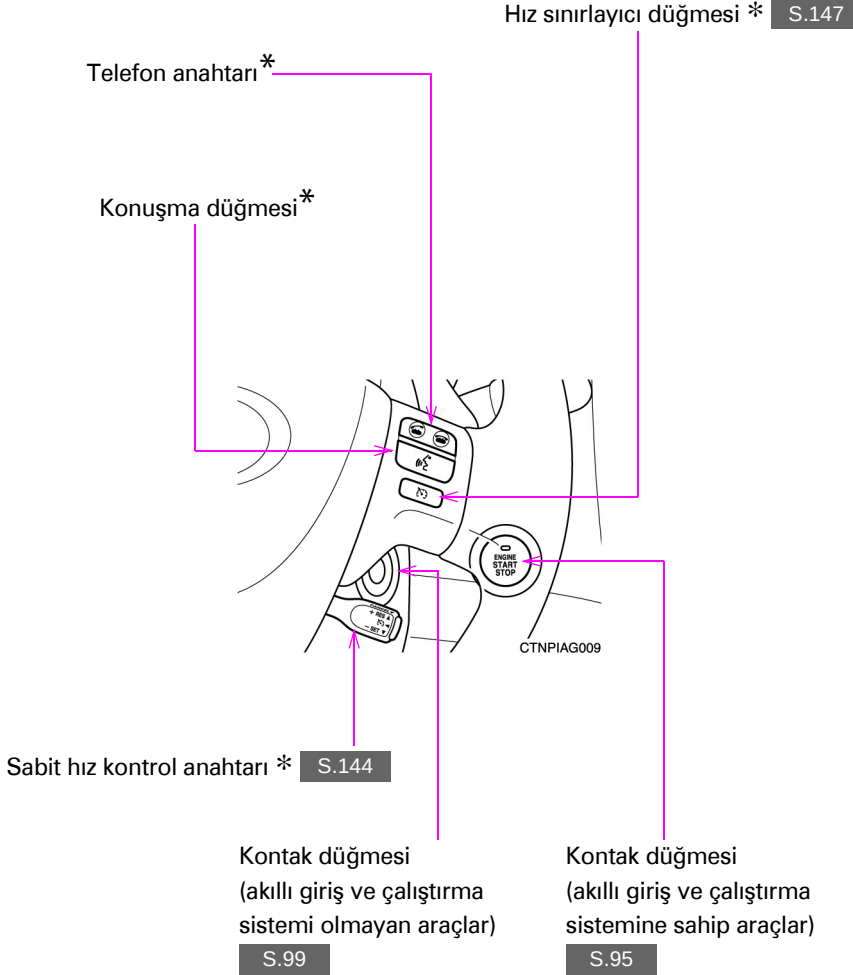


► Manuel klima sistemine sahip araçlar

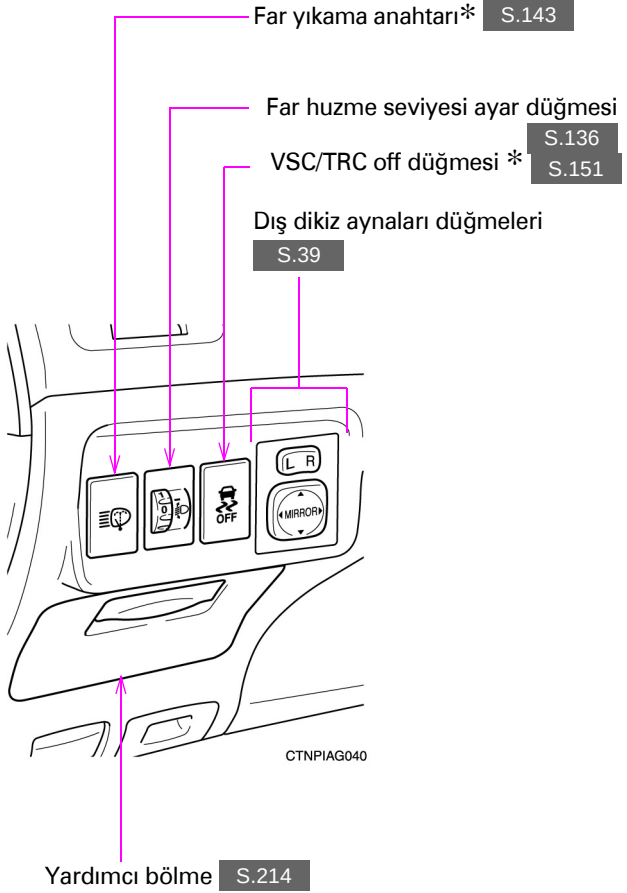


*: Bazı modellerde
*: "Navigasyon sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.

B



C



*: Bazı modellerde

Önsöz

Kullanıcı el kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve isteğe bağlı ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızdaki tadilatlar

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Toyota, aracınızda bulunan herhangi bir parçanın veya aksesuarın değiştirilmesi gerektiğinde orijinal parça ve aksesuarların kullanılmasını tavsiye etmektedir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı bir yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Mobil alıcı verici telsiz sisteminin takılması

Aracınıza, mobil alıcı-verici telsiz sisteminin bağlanması, elektronik yakıt enjeksiyonu sistemi, sabit hız kontrol sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, SRS hava yastığı sistemi veya aktif gergili emniyet kemeri sistemi gibi elektronik sistemleri etkileyebileceğinden, gerekli önlemler ve cihazın takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

Radjo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması, elektronik yakıt enjeksiyonu sistemi, sabit hız kontrol sistemi, kilitlemeyi önleyici fren sistemi, SRS hava yastığı sistemi veya aktif gergili emniyet kemeri sistemi gibi elektronik sistemleri etkileyebileceğinden, gerekli önlemler ve cihazın takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışabilirsiniz.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Eğer SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, Toyota bayisi tarafından sökülmesini sağlayınız.

DİKKAT

■ Genel sürüş uyarıları

Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.

Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş esnasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan aktiviteler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya sebep olabilir.

■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın çakmağı, camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca aracınızın yolcu bölümü sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Kullanıcı el kitabında kullanılan semboller

“Dikkat” ve “Uyarı” sembolleri



DİKKAT

Bu uyarı, uyulmadığı takdirde yaralanmalara sebep olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin ya da başka kişilerin içinde bulunduğu riski azaltmak veya önlemek için ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.



UYARI

Bu uyarı, uyulmadığı takdirde araca veya donanımlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza ya da ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

Güvenlik Sembolü



Bu kitapta ayrıca ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz. Bunun anlamı “Yapmayınız” ya da “Olmasını önleyiniz” dir.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Sürüş Öncesi

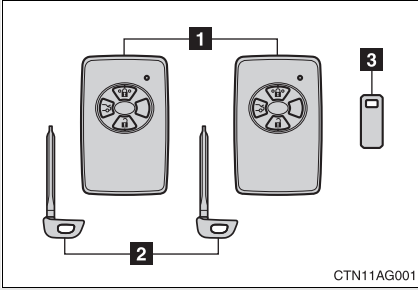
1

1-1. Anahtar bilgileri	2	1-6. Hırsız caydırma sistemi	47
Anahtarlar	2	Motor blokaj sistemi (immobilizer).....	47
1-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi	4	1-7. Güvenlik bilgileri.....	51
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....	4	Doğru oturma pozisyonu ..	51
Uzaktan kumanda	17	SRS hava yastıkları	53
Kapılar	22	Çocuk koltuğu sistemleri...	65
Bagaj kapağı.....	25	Çocuk koltuklarının bağlanması	73
1-3. Ayarlanabilir öğeler	27	Hava yastığı manuel iptal sistemi	82
Ön koltuklar.....	27		
Arka koltuklar	28		
Baş dayamaları	30		
Emniyet kemerleri	31		
Direksiyon simidi	36		
Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası	37		
Dış dikiz aynaları	39		
1-4. Camların açılması ve kapatılması	41		
Otomatik camlar	41		
1-5. Yakıt doldurma	43		
Yakıt deposu iç kapağının açılması	43		

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar



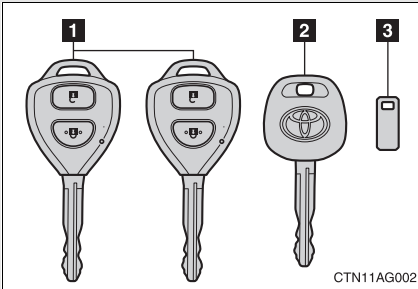
1 Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.4)
- Uzaktan kumandanın kullanılması (→S.17)

2 Mekanik anahtarlar

3 Anahtar numarası plakası

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar (Tip A)



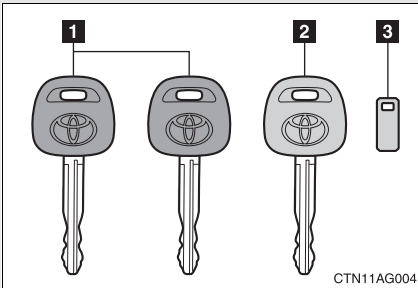
1 Ana anahtarlar

Uzaktan kumandanın kullanılması (→S.17)

2 Kahya anahtarı

3 Anahtar numarası plakası

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar (Tip B)

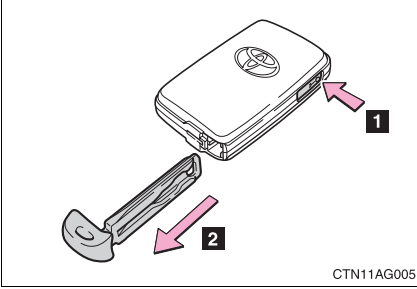


1 Ana anahtarlar

2 Kahya anahtarı

3 Anahtar numarası plakası

Mekanik anahtarın kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)



Mekanik anahtarı çıkarınız.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S.337)

■ Park görevlisine anahtar bırakmanız gerekiyorsa

Bagaj güvenlik sistemini çalıştırınız. (→S.26)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlarda, kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarınız ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim ediniz. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlarda, görevliye kahya anahtarını teslim ediniz.

■ Anahtar numarası plakası

Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız. Eğer anahtarınızı kaybederseniz, Toyota bayisi anahtar numarası plakasını kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. (→S.336)



UYARI

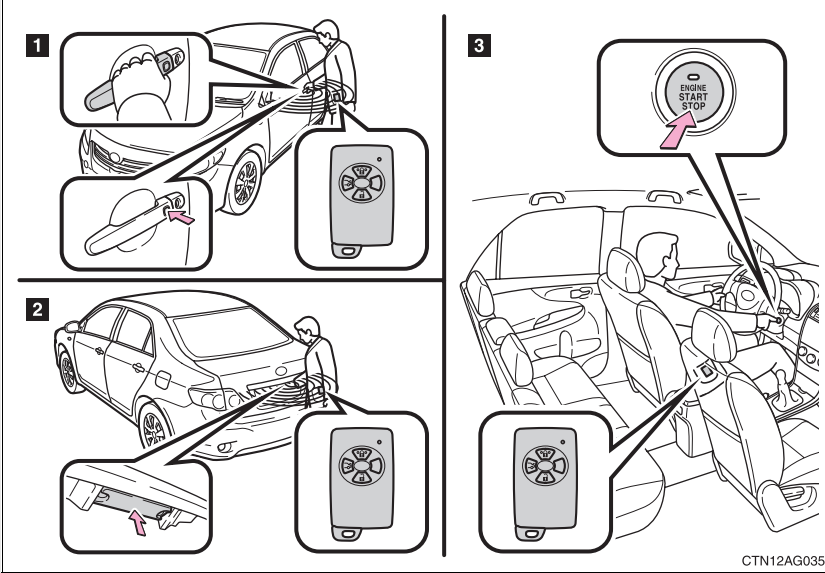
■ Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için

- Anahtarlarınızı sert darbelere ve yüksek sıcaklıklara (doğrudan güneş ışığı alan bir yere koyarak) maruz bırakmayınız veya ıslatmayınız.
- Anahtarlarınızı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya anahtarlarınıza manyetik dalgaları engelleyecek herhangi bir malzeme takmayınız.

1-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. (Sürücü her zaman elektronik anahtarı bulundurmalıdır.)

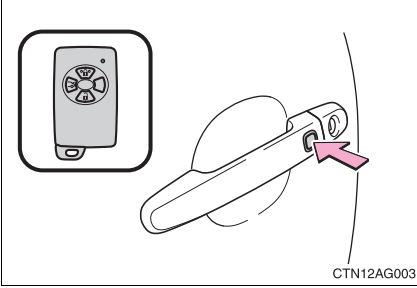


1 Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S.5)

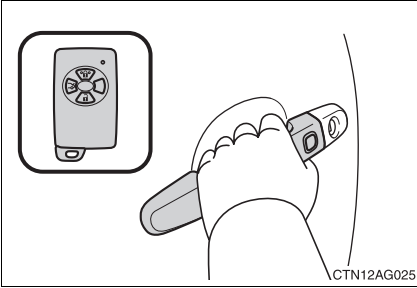
2 Bagaj kilidini açar (→S.5)

3 Motoru çalıştırır (→S.95)

Kapıların kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması (sadece ön kapı kolları)



Kapıyı kilitlemek için kilitleme düğmesine basınız.

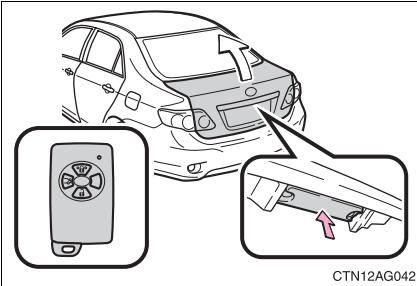


Kapı kilidini açmak için kapı kolunu tutunuz.

Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

Kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilidi açılmayacaktır.

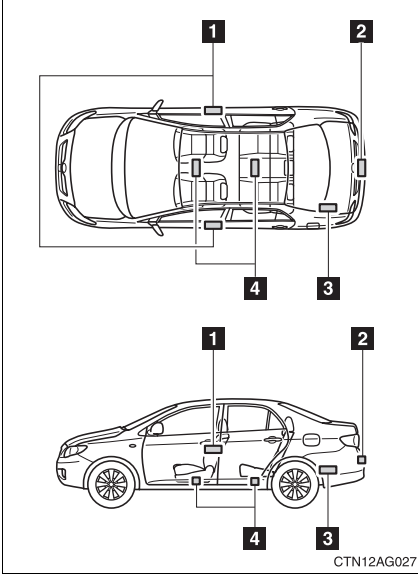
Bagaj kilidinin açılması



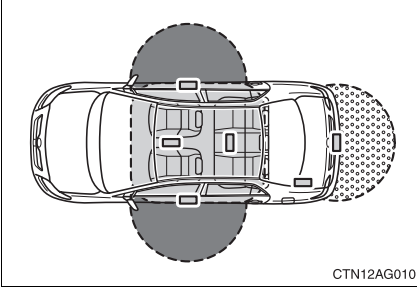
Bagaj kilidini açmak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Anten konumu ve kapsama alanı

■ Anten konumu



■ Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



- Kapıları kilitleirken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtarın ön kapı kollarından herhangi birine yaklaşık 0,7 m ile 1,0 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Sadece, anahtarın kapsama alanına girdiği taraftaki kapı açılabilir.)

- Motoru çalıştırırken veya kontak düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

- Bagaj kilidini açarken

Sistem, elektronik anahtarın bagaj açma düğmesine yaklaşık 0,7 m ile 1,0 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir.

■ Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitleme için 1 defa; açma için 2 defa)

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çıkış sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu aşağıda belirtilen durumlarda düzgün çalışmayabilir. (Düzgün çalışmama durumunda: →S.337)

- Televizyon kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı gibi güçlü radyo dalgaları üreten tesislerin yakınıdaysanız.
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız.
- Aracın yakınında birden fazla elektronik anahtar bulunuyorsa
- Elektronik anahtar herhangi bir metalik cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtar, bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldıysa

■ Pil gücünü koruma fonksiyonu

Aşağıda belirtilen durumlarda, giriş fonksiyonu devre dışı bırakılarak akünün ve elektronik anahtar pilinin boşalması önlenmektedir.

- Giriş fonksiyonu 2 haftadan uzun süredir kullanılmamışsa
- Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 1 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa

Aşağıdaki durumlarda sistem yeniden devreye girecektir...

- Kapı kolu kilitleme düğmesi kullanılarak araç kilitlenirse.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılarak araç kilitlenirse veya açılırsa. (→S.17)
- Mekanik anahtar kullanılarak araç kilitlenirse veya açılırsa. (→S.337)

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır. (Kullanılmasa bile elektronik anahtarın pili bitecektir.) Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzak-tan kumanda fonksiyonunun çalışmaması veya kapsama alanının daralması durumunda, pil bitmiş olabilir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S.271)
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıda belirtilen elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız.
 - Televizyonlar
 - Kişisel bilgisayarlar
 - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
 - Masa lambaları

■ Sistemin düzgün çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıda belirtilen durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Kapılar kilitlenirken veya açılırken, elektronik anahtar cama çok yakınsa veya kapı kolunun dışındaysa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
 - Bagaj kilidi açılırken, elektronik anahtar yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse veya arka tamponun merkezine çok yakınsa.
 - Motoru çalıştırırken veya kontak düğmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar, gösterge panelinin veya paket bölmesinin veya zeminin üzerindeyse veya torpido bölmesinin içindeyse.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.

- Kapı koluna fazla miktarda su sıçraması (yağmur, yıkama vs.) halinde kapı kilitleri açılabilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Kapı kolunun eldivenli olarak tutulması kapı kilidinin açılmamasına neden olabilir.
- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)

■ Araç uzun süre kullanılmayacaksa

Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m veya daha üzeri mesafede bulundurunuz.

■ Güvenlik

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

■ Alarmlar ve uyarı göstergeleri

Hatalı çalışmadan kaynaklanabilecek kazaları ve hırsızlık ihtimalini azaltmak amacıyla araç içi ve dışı alarmlarla birlikte araç bilgi ekranında uyarı mesajları ve uyarı ışıkları kullanılmaktadır.

- Herhangi bir uyarı ışığı ortaya çıktığında:
Uyarı ışığına göre gerekli talimatları uygulayınız. (→S.306)
- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı ortaya çıktığında (Optitron gösterge paneline sahip araçlar):
Araç bilgi ekranındaki uyarı mesajına göre gerekli talimatları uygulayınız. (→S.314)

Aşağıdaki tabloda alarmların çalması durumunda devreye girme nedeni ve düzeltme prosedürü açıklanmaktadır.

Alarm	Durum	Düzeltilme prosedürü
Araç dışı alarm sadece 1 kez 2 sn boyunca çalarsa	Elektronik anahtar henüz yolcu bölümündeyken giriş fonksiyonuyla kapılar kilitlenmeye çalışılmıştır.	Yolcu bölümünden elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
	Kontak düğmesi kapalı (OFF) konumuna getirilmeden, elektronik anahtarla araç dışına çıkılmış ve kapılar kilitlenmeye çalışılmıştır.	Kontak anahtarını kapalı (OFF) konumuna getiriniz ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
	Elektronik anahtar içerideyken ve tüm kapılar kilitlenmiş haldeyken bagaj kapağı kapatılmıştır.	Bagajdan elektronik anahtarı alınız ve bagaj kapağını tekrar kilitleyiniz.
Araç dışı alarm sadece 1 kez 10 sn boyunca çalarsa	Herhangi bir kapı açıkken giriş fonksiyonuyla kapılar kilitlenmeye çalışılmıştır.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.
Araç içi alarm sadece 1 kez çalarsa	Elektronik anahtar pili azalmıştır.	Pili değiştiriniz. (→S.271)
Araç içi alarm tekrarlı olarak çalarsa	Sürücü kapısı açıkken kontak düğmesine basılarak aksesuar (ACC) konumuna getirilirse (Kontak düğmesi aksesuar (ACC) konumundayken sürücü kapısı açılırsa)	Kontak anahtarını kapalı (OFF) konumuna getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.
	Sürücü kapısı açıkken kontak düğmesi kapalı (OFF) konumuna getirilirse	Sürücü kapısını kapatınız.

■ **Elektronik anahtar pili tamamen biterse**

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanınız. (→S.337)
- Motorun çalıştırılması:→S.95
- Pilin değiştirilmesi:→S.271

■ **Kişiselleştirmeler**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi vs. devre dışı bırakılabilir.
(→S.369)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uygunluk beyanı

Toyota Motor Corp, TMLF-2 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571 (Head Office)
or 471-8572 (Research & Development Group) JAPAN
TEL.: +81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer' s Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION

Manufacturer' s Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator

Product Model: TMLF-2

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- Health & safety requirements: EN60950-1:2001
- EMC requirements: EN301 489-1 V1.4.1 & EN301 489-3 V1.4.1
- Effective use of radio spectrum: EN300 330-2 V1.1.1

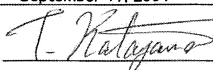
Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date:

September 17, 2004

Signature:


Tomoaki Katayama

Tokai Rika Co., Ltd., model B51EA, Elektronik anahtarın 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TOKAI RIKA

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.
Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken,
480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Electronic Key
Product Model: B51EA

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1
EMC: EN301 489-1 & -3
Spectrum: EN300 220-3

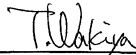
Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date:

22 February 2005

Signature:



Position of the signatory:

Tadashi Wakiya
General Manager,
Electronics Engineering Div.

Tokai Rika Co., Ltd., model B62UA, Tunerin 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TOKAI RIKA

1

Sürüş öncesi

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.

Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken,
480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Tuner

Product Model: B62UA

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1

EMC: EN301 489-1 & -3

Spectrum: EN300 220-3

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date:

5 December 2005

Signature:

Tadashi Wakiya
Tadashi Wakiya
General Manager,
Electronics Engineering Div.

Position of the signatory:



DİKKAT

■ Elektronik cihazların etkisiyle ilgili uyarı

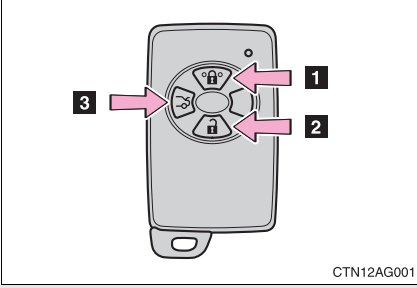
- Kalp pili kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasına tesir edebilir. (→S.6)
- Kalp pili dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Gerektiğinde giriş fonksiyonu devredışı bırakılabilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Uzaktan kumanda (bazı modellerde)

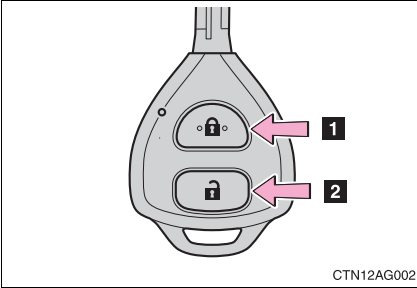
Uzaktan kumandayı kullanarak aracınızı dışarıdan kilitleyebilirsiniz veya açabilirsiniz.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar



- 1 Tüm kapıları kilitle
- 2 Tüm kapı kilitlerini açar
- 3 Bagaj kilidini açar
(Basılı tutulduğunda)

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar



- 1 Tüm kapıları kilitle
- 2 Tüm kapı kilitlerini açar

■ Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitleme için 1 defa; açma için 2 defa)

■ Kapı kilit sesli uyarısı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız sesli uyarı sürekli olarak ses çıkaracaktır. Sesli uyarı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.9

■ Güvenlik

→S.10

■ Elektronik anahtar pili tamamen biterse

→S.12

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

→S.8

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)

Uzaktan kumanda fonksiyonu aşağıda belirtilen durumlarda düzgün çalışmayabilir.

- Televizyon kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı gibi güçlü radyo dalgaları üreten tesislerin yakınıdaysanız.
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız.
- Aracın yakınında birden fazla uzaktan kumanda anahtarı bulunuyorsa
- Uzaktan kumanda anahtarı metal bir cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Uzaktan kumanda anahtarı, bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldıysa

■ Kişiselleştirmeler

Bagaj kilidi açma gibi ayarlar değiştirilebilir. (→S.369)

■ Uzaktan kumanda uygunluk beyanı

DENSO CORPORATION, 12BBY'nin 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

Toyota Motor Corporation, TMLF-2'nin 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571 (Head Office)
or 471-8572 (Research & Development Group) JAPAN
TEL.: +81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer' s Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer' s Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF-2

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- Health & safety requirements: EN60950-1:2001
- EMC requirements: EN301 489-1 V1.4.1 & EN301 489-3 V1.4.1
- Effective use of radio spectrum: EN300 330-2 V1.1.1

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date:

September 17, 2004

Signature:


Tomoaki Katayama

Tokai Rika Co., Ltd., B51EA, Elektronik anahtarın 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TOKAI RIKAI

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.
Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken,
480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Electronic Key
Product Model: B51EA

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1
EMC: EN301 489-1 & -3
Spectrum: EN300 220-3

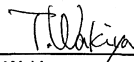
Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date:

22 February 2005

Signature:



Position of the signatory:

Tadashi Wakiya
General Manager,
Electronics Engineering Div.

Tokai Rika Co., Ltd., model B62UA, Tunerin 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TOKAI RIKA

1

Sürüş öncesi

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.

Manufacturer's Address: 280, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken,
480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Tuner

Product Model: B62UA

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1
EMC: EN301 489-1 & -3
Spectrum: EN300 220-3

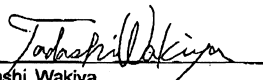
Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date:

5 December 2005

Signature:


Tadashi Wakiya
General Manager,
Electronics Engineering Div.

Position of the signatory:

Kapılar

Aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda, anahtar veya kapı kilitleme düğmesi kullanılabilir.

■ Giriş fonksiyonu (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar) →S.5

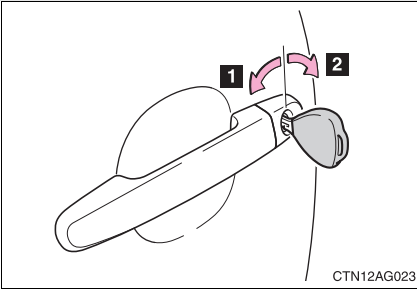
■ Uzaktan kumanda (bazı modellerde)
→S.17

■ Anahtar

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Mekanik anahtar kullanılarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S.337)

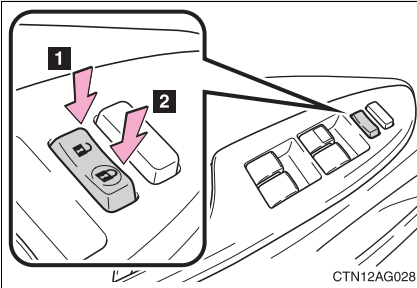
► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar



1 Tüm kapıları kilitler

2 Tüm kapı kilitlerini açar

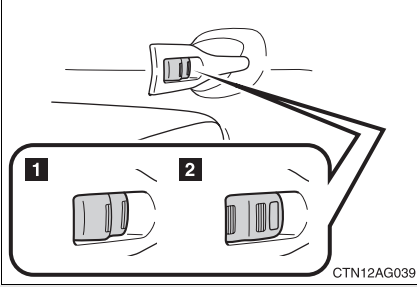
■ Kapı kilitleme düğmesi



3 Tüm kapı kilitlerini açar

4 Tüm kapıları kilitler

■ İç kilit mandalı



1 Kapıyı kilitler

2 Kapının kilidini açar

Kilit düğmesi kilitleme konumunda olmasına rağmen kapı kolunun çekilmesi durumunda sürücü kapısı açılır.

Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

ADIM 1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.

ADIM 2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

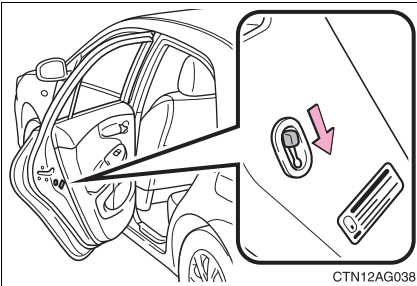
Eğer kontak düğmesi aksesuar (ACC) veya açık (ON) konumundaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa, kapılar kilitlenemez.

Elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar düzgün algılanamayabilir ve kapı kilitlenebilir.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Eğer anahtar kontakta bırakıldıysa kapılar kilitlenemez

Arka kapı çocuk emniyet kilidi



Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılmaz.

Çocukların arka kapıyı açmalarını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.



DİKKAT

■ Kaza oluşumunu engellemek için

Sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına ve yolculardan birinin araçtan düşerek ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine sebep olabilir.

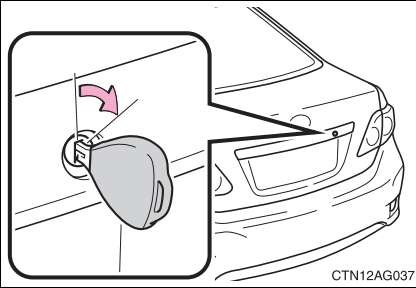
- Her zaman emniyet kemerini bağlayınız.
- Kapıların düzgün kapatıldığından emin olunuz.
- Sürüş esnasında sürücü kapısı iç kapı kolunu çekmeyiniz.
- Arka koltukta çocuk yolcuların oturması durumunda çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması için anahtar, bagaj kapağı açma kolu, giriş fonksiyonu ve uzaktan kumanda kullanılabilir.

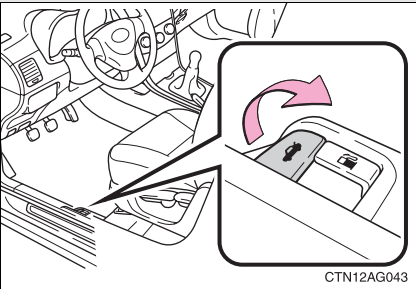
■ Anahtar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar
Mekanik anahtar kullanılarak bagaj kapağı açılabilir. (→S.337)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar



Bagaj kilidini açmak için ana anahtarı saat yönünde çeviriniz.

■ Bagaj kapağı açma kolu

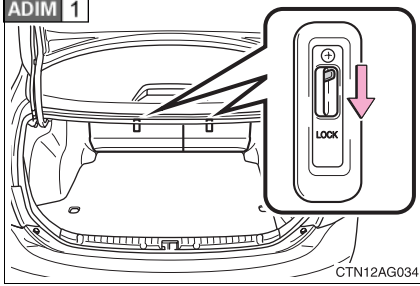


Bagaj kapağını açınız.

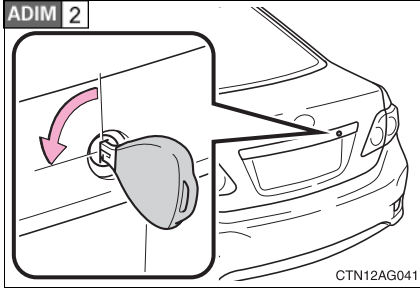
- Giriş fonksiyonu (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar) →S.5
- Uzaktan kumanda (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)
→S.17

Bagaj emniyet sistemi

Bagaja yerleştirdiğiniz eşyaları hırsızlığa karşı korumak için aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız.



Arka koltukların arkalıklarını sabitlemek için güvenlik kilit kollarını kitleme konumuna getiriniz.



Bagaj kapağı açma kolunun devredışı kalması için, ana anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlarda) veya mekanik anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlarda) saat yönünün tersine çeviriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlarda, uzaktan kumandayla veya giriş fonksiyonuyla bagaj kapağı açılmayacaktır.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

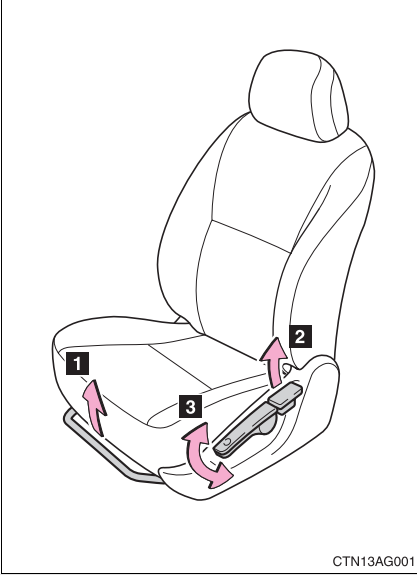
Bagaj kapağını kapalı tutunuz.

Bu şekilde hem şahsi eşyalarınızın dışarı dökülmesini hem de egzoz gazlarının araca girmesini engellersiniz.

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aracınızda çocukları asla gözetimsiz olarak bırakmayınız. Çocuklar kendilerini aracın veya bagajın içerisine kilitleyebilir ve bu durum, ciddi yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek şekilde, araç iç sıcaklığının aşırı yükselmesine veya havasızlıktan boğulmalara sebep olabilir.

1-3. Ayarlanabilir ögeler Ön koltuklar



- 1 Koltuk ileri-geri ayar kolu
- 2 Koltuk arkalığı açı ayar kolu
- 3 Koltuk minderi yükseklik ayar kolu (sadece sürücü koltuğu)

1

Sürüş Öncesi

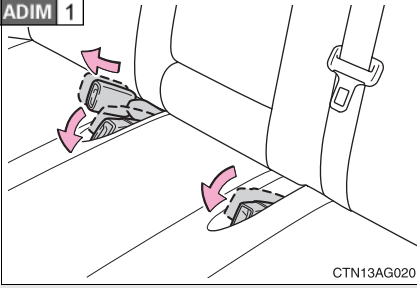
⚠ DİKKAT

■ Koltuk ayarı

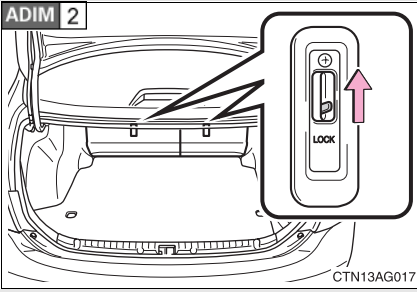
- Bel kemerinin altından kayma riskini azaltmak için aracınız hareket halindeyken koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Eğer koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, kaza anında ciddi yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek şekilde, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine sebep olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.

Arka koltuklar

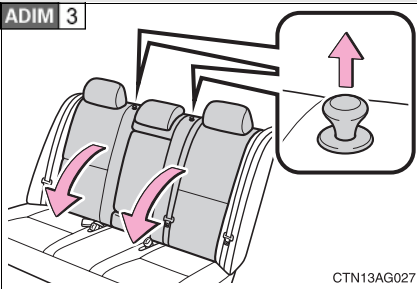
Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.



Arka koltuktaki dış ve orta emniyet kemeri tokalarını şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz.



Bagaj tarafı güvenlik kilit kollarının yukarı konumda olduğunu kontrol ediniz.

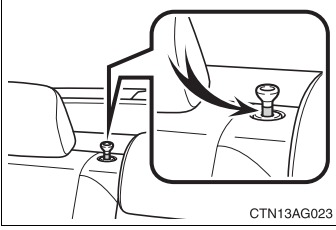


Kilit açma düğmesini çekerek koltuk arkalığını katlayınız.

⚠ DİKKAT

■ Koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.



- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuk arkalığının belli bir konumda sabitlendiğini kontrol ediniz.

Eğer koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol ediniz.

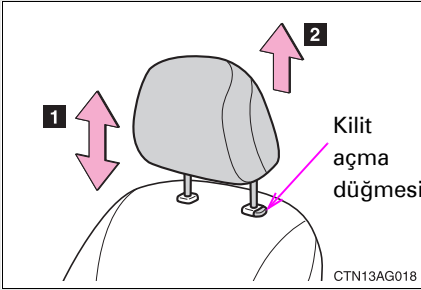
- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

■ Sol koltuk arkalığı katlandığında

Bagajın genişletilmiş bölümüne yerleştirilen eşyaların, arka orta emniyet kemeri dokumasına zarar vermediğine dikkat ediniz.

Baş dayamaları



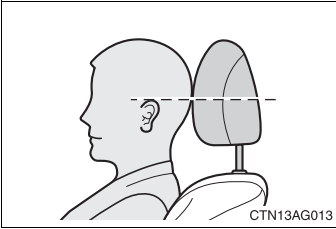
1 Yükseklik ayarı

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini basılı tutunuz.

2 Sökmek için

Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi



Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.

■ Arka koltuk orta baş dayamasının ayarı

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını yukarıya doğru kilitli konuma çekiniz.

■ Farklı koltuk baş dayamaları

Baş dayamaları monte edildikleri koltuklara uygun olarak özel tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

■ Baş dayaması uyarıları

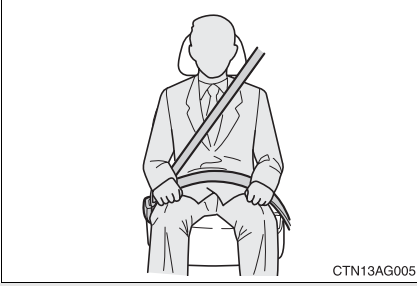
Baş dayamalarıyla ilgili aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Emniyet kemerleri

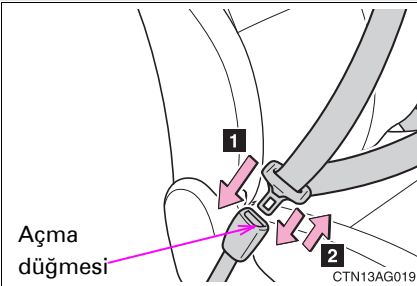
Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.

■ Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini, omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalıdır ve omzunuzdan aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvrımayınız.

■ Emniyet kemerinin bağlanması ve açılması



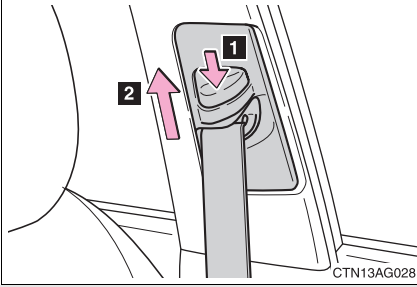
1 Emniyet kemerinin bağlanması

Tıklama sesini duyana kadar dili tokenın içersine itiniz.

2 Emniyet kemerinin açılması

Kilit açma düğmesine basınız.

■ Emniyet kemeri yükseklik ayarı (ön koltuklar)

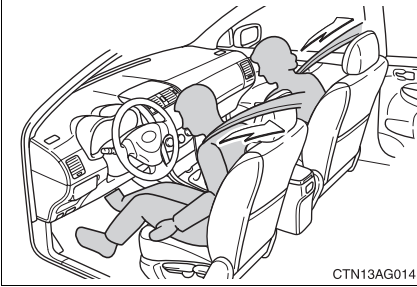


1 Aşağı

2 Yukarı

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.

Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar)



Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, yanıl çarpışmalarda ve arkadan alınan darbelerde devreye girmeyebilir.

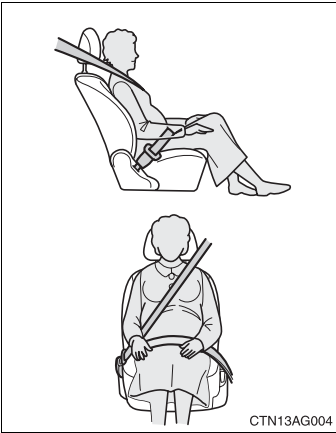
■ Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

■ Otomatik kilitlemeli kemer toplayıcısı (ALR)

Arka koltukta oturan bir yolcunun omuz kemeri sonuna kadar çekilip biraz geri bırakılacak olursa, kemer o konumda kilitlenir ve daha fazla uzatılamaz. Bu özellik, çocuk koltuğu sistemini (CRS) sıkı bir biçimde bağlamak için kullanılır. Kemerı yeniden serbest bırakmak için kemerin tamamen toplanmasına izin verip, sonra yeniden çekiniz. (→S.73)

■ Hamile kadınlar



Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.31)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini, omzunuzu ortalayacak şekilde göğsünüz üzerinden yerleştiriniz. Kemerin karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün bağlanması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının hem de bebeğin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız.

■ Çocuk emniyet kilidi kullanımı

Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→P. 65)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini sayfa 31'deki talimatlara uygun olarak kullanınız.

■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Devreye girmesi durumunda aktif gergili emniyet kemeri yeniden kullanılmaz. Kaza sonrası, aktif gergili emniyet kemerlerinizi Toyota bayisine kontrol ettiriniz. Devreye girmiş aktif gergili emniyet kemerlerinin değiştirildiğinden emin olunuz.

■ Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.



DİKKAT

■ Emniyet kemerinin takılması

Ani frenleme veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

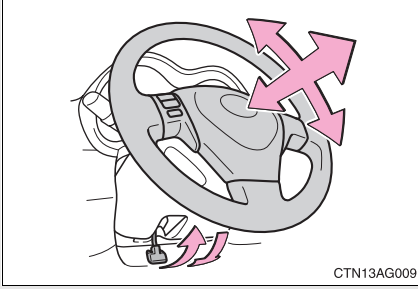
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde azami korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

**DİKKAT****■ Emniyet kemeri hasarı ve aşınması**

- Kemerin, tokenın veya dilin kapağıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemeri yolcuyla ciddi yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz. Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, Toyota bayisine başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların Toyota bayisi tarafından yapılmasını sağlayınız. Aktif gergili emniyet kemerinin gerektiği gibi onarılmaması veya değiştirilmemesi, düzgün şekilde çalışmasını engelleyerek ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Direksiyon simidi

Rahat kullanım amacıyla direksiyon simidi yüksekliği ve açısı ayarlanabilmektedir.



ADIM 1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru bastırınız.

ADIM 2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

ADIM 3 Kolu yukarıya doğru çekiniz.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

Sürüş esnasında direksiyon simidini ayarlamayınız.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

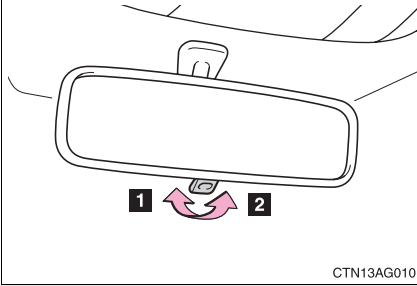
■ Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanarak arkanızdaki aracın farlarının sebep olduğu parlamayı azaltabilirsiniz.

► Manuel kararan iç dikiz aynası

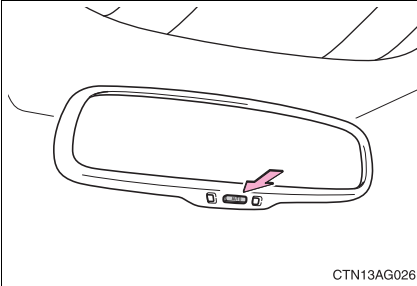


1 Normal konum

2 Parlamayı azaltan konum

► Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Otomatik modda, arkanızdaki aracın farlarını tespit eden sensörler kullanılmaktadır ve yansıyan ışık otomatik olarak azaltılmaktadır.

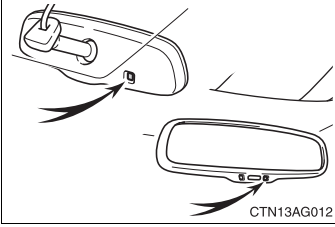


Otomatik modu açık (ON) veya kapalı (OFF) konuma getirir.

Otomatik mod açık (ON) konumuna alındığında uyarı ışığı belirir.

Kontak düğmesi açık (ON) konumuna alındığında ayna otomatik moda dönecektir.

■ **Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kararan iç dikiz aynası bulunan araçlar)**



Düzenli çalışmaları için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



DİKKAT

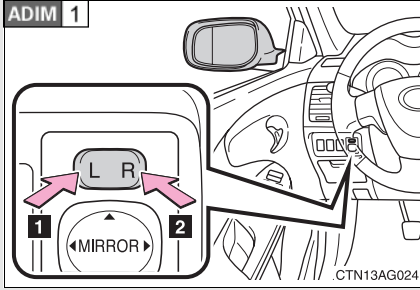
■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

Sürüş esnasında aynanın konumunu ayarlamayınız.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

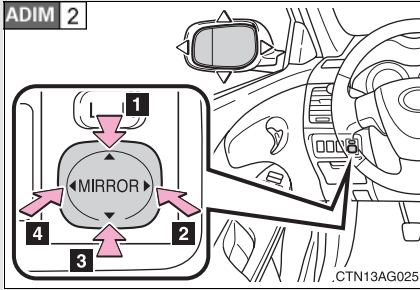
Dış dikiz aynaları

Kontak düğmesi aksesuar (ACC) veya açık (ON) konumundayken kumanda düğmesi kullanılarak ayna açısı ayarlanabilir.



Ayarlayacağınız aynayı seçiniz.

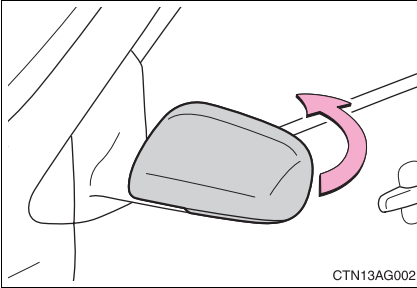
- 1** Sol
- 2** Sağ



Aynayı ayarlayınız.

- 1** Yukarı
- 2** Sağ
- 3** Aşağı
- 4** Sol

Aynaların katlanması



Katlamak için aynaları camlara doğru itiniz.

■ **Aynalar buğulandığında (Buğu çözücü bulunan araçlar)**

Aynaların buğusunu gidermek için buğu çözücüleri çalıştırınız. (→S.184)

 DİKKAT

■ **Sürüş esnasında**

Sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

- Sürüş esnasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

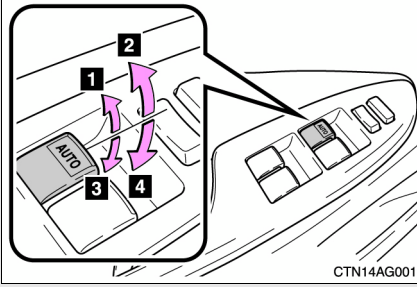
■ **Buğu çözücüleri çalışıyorsa (Buğu çözücü bulunan araçlar)**

Ayna yüzeyi sıcak olabilir, dokunmayınız.

1-4. Camların açılması ve kapatılması

Otomatik camlar

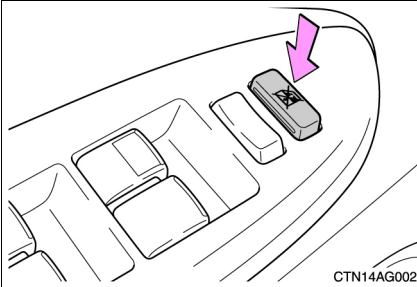
Aşağıdaki düğmeler kullanılarak otomatik camlar açılabilir ve kapatılabilir.



- 1** Kapatma
- 2** Otomatik kapatma (sadece sürücü camı)*
- 3** Açma
- 4** Otomatik açma (sadece sürücü camı)*

*:Düğmeye hareketin aksi yönünde hafifçe basılması, camın hareketini durdurmaktadır.

Otomatik cam kilitleme düğmesi



Yolcu camlarının kumandalarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.

Çocuk yolcuların kazara camları açmalarını veya kapatmalarını engellemek için bu düğmeyi kullanınız.

■ Otomatik camların kumandası

Kontak düğmesi açık (ON) konumunda olmalıdır.

■ Kontak düğmesi kapalı (OFF) konumuna alındıktan sonra otomatik camların kumandası (sadece sürücü camı)

Kontak düğmesi aksesuar (ACC) ve kapalı (OFF) konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu (sadece sürücü camı)

Kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasında herhangi bir cisim sıkışırsa cam hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

⚠ DİKKAT

■ Camların kapatılması

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Otomatik camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Çocuk yolcuların otomatik camlara kumanda etmelerine izin vermeyiniz. Vücudun herhangi bir bölümünün kapatılmakta olan otomatik camın arasında kalması ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu (sadece sürücü camı)

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

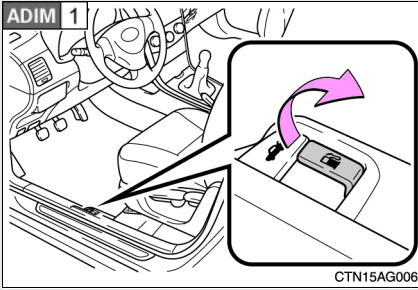
Yakıt deposu iç kapağının açılması

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.

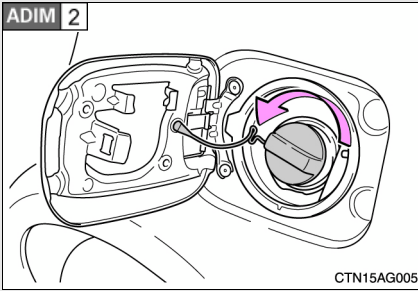
■ Yakıt doldurmadan önce

Kontak düğmesini kapalı (OFF) konumuna getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

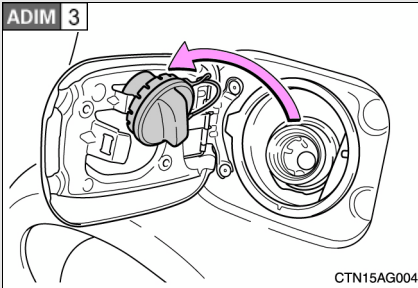
■ Yakıt deposu iç kapağının açılması



Yakıt deposu dış kapağını açınız.

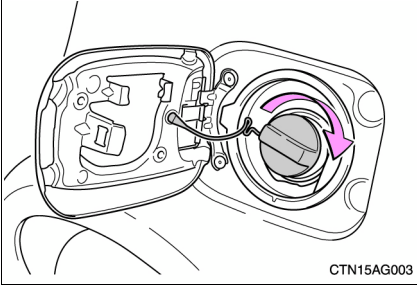


Yakıt deposu iç kapağını açma yönünde yavaşça döndürünüz.



İç depo kapağını, dış depo kapağının arkasına asınız.

Yakıt deposu iç kapağının kapatılması



Yakıt deposu iç kapağını kapatırken, tıklama sesini duyanaya kadar kapağı döndürünüz.

Bıraktıktan sonra kapak aksi yönde bir miktar dönecektir.

■ Yakıt tipleri

► Benzinli motor

Kurşunsuz süper benzin, Oktan sayısı (RON) 95 veya üzeri

► Dizel motor

Motor/Model kodu		Tip
1ND-TV motor		350 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı
1AD-FTV motor	ADE150L-AEFNYW ve ADE150R-AEFNYW modelleri*	500 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı
	ADE150L-AEFNXW modeli*	50 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S.352)

■ Yakıt deposu kapasitesi (Referans)

Deponuzun kapasitesi 55 Litredir.

 DİKKAT

■ **Aracınıza yakıt doldururken**

Aracınıza yakıt doldururken aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Statik elektriğin boşaltmak amacıyla aracınıza veya herhangi bir metal yüzeye dokununuz.
Statik elektriğin boşalmasından kaynaklanan kıvılcımlar yakıt buharının tutuşmasına sebep olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ısıklık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği boşaltmamış kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeminiz.
- Yakıt buharını solumayınız.
Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler sebebiyle, solunması halinde zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
Aksi takdirde, yakıtın tutuşmasına ve yangına sebep olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye ya da cisme dokunmayınız.
Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya sebep olabilir.

■ **Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi**

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse sadece Toyota orijinal depo kapağını kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya sebep olabilirsiniz.



UYARI

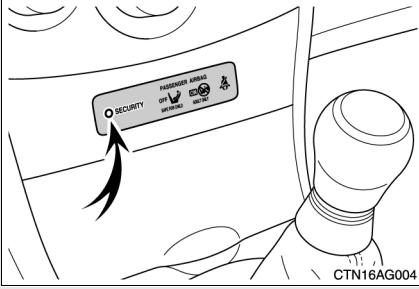
■ Yakıt doldurma

Yakıt doldururken taşımamaya dikkat ediniz.

Aksi takdirde, egzoz sisteminin çalışmasında anormallik veya yakıt sistemi parçalarında ya da boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara sebep olabilirsiniz.

Motor blokaj sistemi (immobilizer)

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.



► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Kontak düğmesi kapalı (OFF) konumuna getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

■ Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

■ **Motor blokaj sistemi (immobilizer) uygunluk beyanı**

Toyota Motor Corporation, TMIMB-1'nin 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571(Head Office)
or 471-8572(Research & Development Group) JAPAN
TEL : (0565)28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer' s Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer' s Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: TMIMB-1

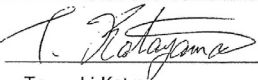
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- Health & safety requirements: EN60950-1:2001
- EMC requirements: EN301 489-1 V1.4.1 & EN301 489-3 V1.4.1
- Effective use of radio spectrum: EN300 330-2 V1.1.1

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: September 17, 2004

Signature: 
Tomoaki Katayama

Tokai Rika Co., Ltd., model RI-20BTY, Motor Blokaj Sistemi'nin (immobilizer) 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TOKAI RIKA

1

Sürüş Öncesi

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.
Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken, 480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: RI-20BTY

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950
EMC: 72/245/EEC (last amended by 95/54/EC)
Spectrum: EN300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE 0336 ①
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date: April 15, 2005

Signature:

T. Wakiya

Tadashi Wakiya

Position of the signatory:

General Manager,
Electronics Engineering Div.



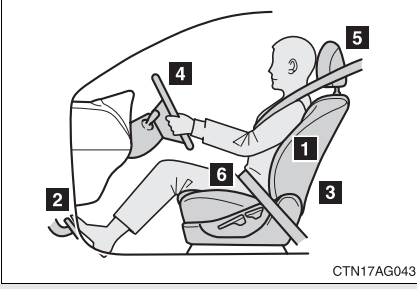
UYARI

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

Motor blokaj sistemini (immobilizer) değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek uygulamalardan kaçınınız. Sistemde uygun olmayan tadilatların yapılması durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Doğru oturma pozisyonu

Doğru oturma pozisyonunda sürüş için aşağıda belirtilen hususlara dikkat ediniz:



- 1** Dik oturunuz ve geriye yaslanınız. (→S.27)
- 2** Koltuğunuzu ileri veya geri hareket ettirerek, pedallara rahatlıkla erişebileceğiniz ve gerektiğinde sonuna kadar basabileceğiniz konuma ayarlayınız. (→S.27)
- 3** Koltuk arkalığını, kumandalara rahatlıkla erişebileceğiniz şekilde ayarlayınız.
- 4** Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidini, hava yastığı göğsünüze doğru yönelecek şekilde ayarlayınız. (→S.36)
- 5** Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S.30)
- 6** Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S.31)



DİKKAT

■ Sürüş esnasında

- Sürüş esnasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına sebep olabilir.
- Koltuk arkılığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık vs. koymayınız. Yastık kullanılması durumunda doğru oturma pozisyonunu alamayabilirsiniz. Bu durum, emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliğini azaltarak, sürücünün ya da yolcunun ciddi şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız. Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir. Ayrıca ayarlama mekanizması hasar görebilir.

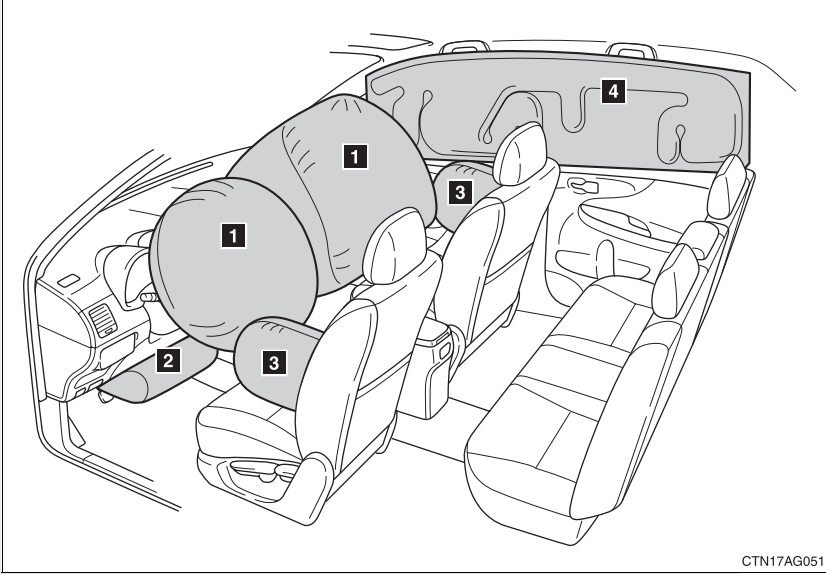
■ Koltuk ayarı esnasında

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermediğinize dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

1-7. Güvenlik bilgileri

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün ya da yolcuların yaralanmalarını önler veya asgariye indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.



► Ön hava yastıkları

1 Sürücü hava yastığı/Ön yolcu hava yastığı

Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü, darbelerle karşı korumaktadır.

2 Diz hava yastığı (bazı modellerde)

Sürücünün dizlerini korumaktadır.

► Yan ve perde hava yastıkları

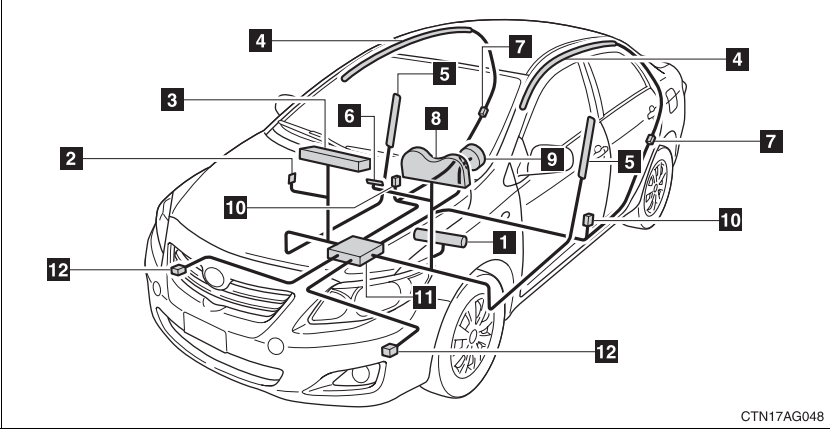
3 Yan hava yastıkları

Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır.

4 Perde hava yastıkları (bazı modellerde)

Sürücünün ve cam kenarında oturan yolcuların başlarını korumaktadır.

Hava yastığı sistem parçaları



CTN17AG048

- | | |
|--|--|
| 1 Diz hava yastığı (bazı modellerde) | 9 Sürüc hava yastığı |
| 2 Hava yastığı manuel iptal düğmesi | 10 ► Perde hava yastığı bulunan araçlar: Yan ve perde hava yastığı sensörleri |
| 3 Ön yolcu hava yastığı | ► Perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Yan hava yastığı sensörleri |
| 4 Perde hava yastıkları (bazı modellerde) | 11 Hava yastığı sensör grubu |
| 5 Yan hava yastıkları | 12 Ön hava yastığı sensörleri |
| 6 Yolcu hava yastığı uyarı ışığı | |
| 7 Perde hava yastığı sensörleri (bazı modellerde) | |
| 8 SRS hava yastığı uyarı ışığı | |

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu emniyet sensörü ve hava yastığı sensöründen oluşur.

SRS hava yastığı sistemi, belirli hız ve açılarla gerçekleşen önden veya yanal darbelerde hava yastığı şişiricilerini tetikler. Şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

■ Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- Patlayan bir SRS hava yastığına temas edilmesi durumunda hafif yanık ve zedelenmeler oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Perde hava yastığı bulunan araçlar: Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı), ön koltuklar, yan direk-ler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı) ve ön koltuklar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.

■ Ön hava yastıklarının devreye girme koşulları

- Önden darbeler için eşik değeri, yaklaşık 25 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir. Eğer önden gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, bu eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları patlayacaktır.

Bununla beraber, araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse, bu eşik hızı çok daha yüksek bir değer olacaktır.

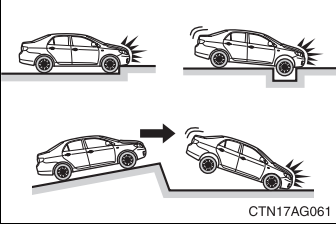
- Bazı çarpışmalarda, aracın yavaşlaması eşik değerine çok yakın olabilir. Bu gibi durumlarda SRS ön hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemerleri birlikte devreye girmeyebilir.

■ Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları (bazı araçlarda)

Yan ve perde hava yastıkları yolcu bölümüne yandan şiddetli bir darbe geldiği zaman patlayacak şekilde tasarlanmıştır.

■ SRS hava yastıklarının patlayabileceği diğer durumlar

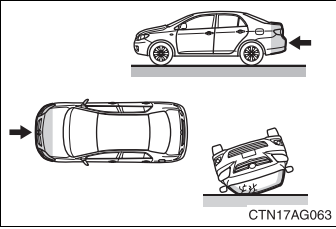
Aracınızın altından sert bir darbe alınması SRS hava yastıklarının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.



- Aracın kaldırılma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde

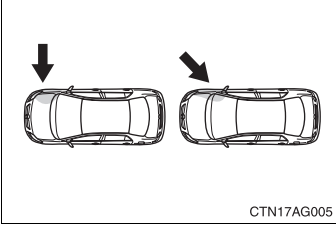
■ SRS ön hava yastıklarının patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastıkları, yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır. Fakat aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları patlayabilir.



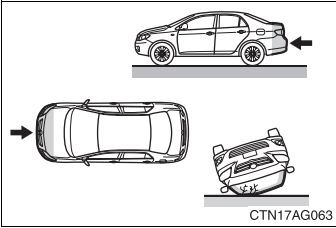
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma

- **SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamayabileceği çarpışma tipleri**
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.



- Yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde

SRS yan ve perde hava yastıkları, önden ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma veya yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır.

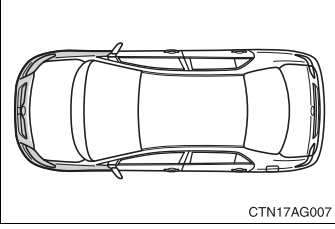


- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma

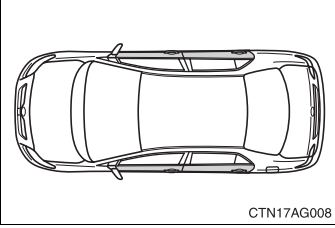
■ Ne zaman Toyota bayisini aramalısınız?

Aşağıdakilerden herhangi birisinin gerçekleşmesi durumunda, en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz. Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

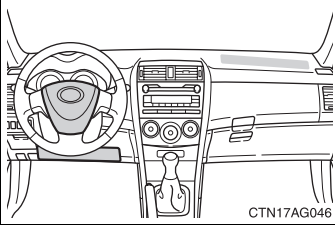
- Herhangi bir SRS hava yastığı patladığında



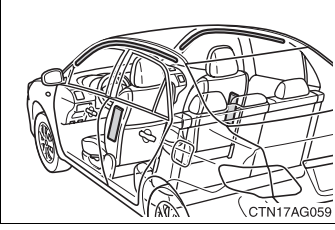
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında



- Aracınızın herhangi bir kapısı hasarlandığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olmayacak bir kaza yaptığında.



- Diz hava yastığı bulunan araçlar: Direksiyon simidinin göbek kısmı veya ön yolcu hava yastığı kapağı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise
- Diz hava yastığı bulunmayan araçlar: Direksiyon simidinin göbek kısmı veya ön yolcu hava yastığı kapağı çevresi çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise



- Yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise
- Perde hava yastığı bulunan araçlar: Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının perde hava yastığı ihtiva eden kısımları çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise



DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

Hava yastıklarıyla ilgili aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır.
SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50-75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından asgari 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesinin arasında bırakmanız gereken mesafedir. Eğer 250 mm'den daha yakın oturuyorsanız, oturma pozisyonunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

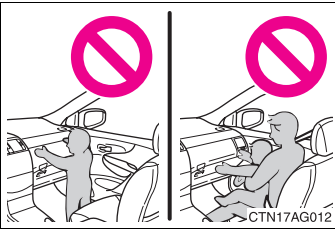
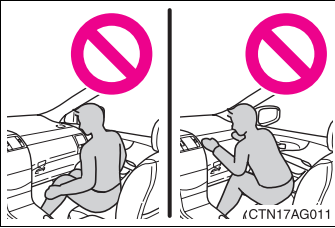
- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
- Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız.
Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile, sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyun veya koltuğunuzu yükseltin (Belirtilen özellik bazı modellerde bulunmaktadır.)
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

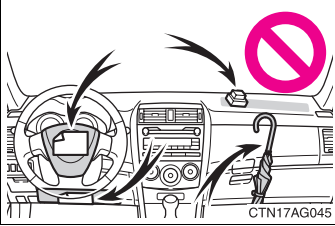
- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu, hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkılığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış ve/veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Eğer çocuk veya bebek emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk, bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. (→S.65)



- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.
- Araç hareket halindeyken, çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına izin vermeyiniz veya çocuğu kucağınızda tutmayınız.
- Sürücünün veya yolcunun dizleri üzerinde eşya bulunuyorken aracı kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

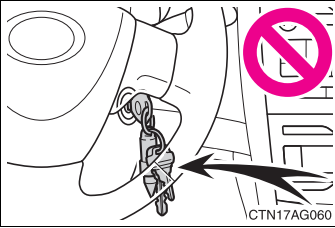
■ SRS hava yastığı uyarıları



- Perde hava yastığı bulunan araçlar: Kapının ya da tavan yan saclarının ya da ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.
- Perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Ön kapının üzerine eğilmeyiniz.
- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını ya da ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.
- Diz hava yastığı bulunan araçlar: Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı veya gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. SRS sürücü, yolcu ve diz hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.
- Diz hava yastığı bulunmayan araçlar: Ön göğüs veya direksiyon simidinin göbek kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. SRS sürücü ve yolcu hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.

⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları



- Perde hava yastığı bulunan araçlar: Kapılar, ön cam, kapı camları, ön ve arka direkler, tavan yan sacları veya tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
- Perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Kapılar, ön cam veya kapı camları gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
- Diz hava yastığı bulunan ve akıllı giriş ve çıkış sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarına ağır, keskin veya sert bir cisim takmayınız. Bu cisimler, SRS diz hava yastığının açılmasını kısıtlayabilir veya diz hava yastığının açılması durumunda sürücüyü doğru fırlatabilir ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Diz hava yastığı bulunan araçlar: SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.
- SRS yan hava yastıklarının patlayacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Sayfa 54'te gösterilmiş olan SRS hava yastığı sistem parçalarının bulunduğu bölgelere vurmayınız veya güç uygulamayınız. Aksi takdirde, SRS hava yastığı arızasına sebep olabilirsiniz.
- SRS hava yastığının açılması durumunda, hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya aracınızı terkediniz. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.



DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

- Perde hava yastığı bulunan araçlar: Direksiyon simidi göbeği veya ön ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların Toyota bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayınız.
- Perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların Toyota bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

■ SRS hava yastığı sistem parçalarının tadilatı ve hurdaya atılması

Toyota bayisine danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıda belirtilenlerden herhangi birisini yapmayınız.

SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve tamiri.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön göğsün, koltukların veya koltuk döşemelerinin, ön, yan ve arka direklerin veya tavan yan saclarının tamiri, tadilatı, sökülmesi veya yenisiyle değiştirilmesi.
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınızın önüne kar küreyici, vinç gibi parçaların takılması.
- Aracınızın süspansiyon sisteminde tadilat
- Aracınıza mobil telsiz cihazı veya CD sürücü takılması

Toyota, çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Önemli uyarılar

Araştırmalar, arka koltuğa bağlanmış bir çocuk koltuğunun, ön koltuğa bağlı çocuk koltuğuna göre, daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.
Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir. (→S.73)

- Toyota "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğu tipleri

"ECE No.44" yönetmeliğine göre, çocuk koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmaktadır.

Grup 0:10 kg'dan az (0 - 9 ay)

Grup 0⁺:13 kg'dan (0 - 2 yaş)

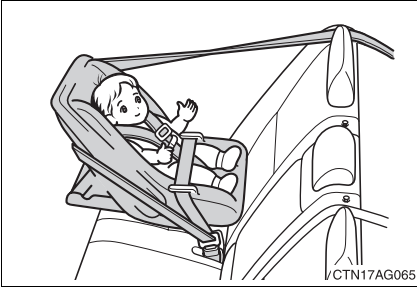
Grup I:9 - 18 kg arası (9 ay - 4 yaş)

Grup II:15 - 25 kg (4 - 7 yaş)

Grup III:22 - 36 kg (6 -12 yaş)

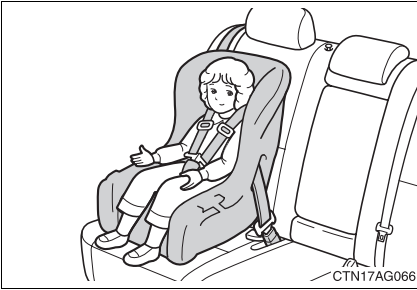
Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk koltuğu sistemi açıklanmaktadır.

► Bebek koltuğu



"ECE No.44" yönetmeliğine uygun
Grup 0 ve Grup 0⁺ koltuklar

► Küçük çocuk koltuğu



"ECE No.44" yönetmeliğine uygun
Grup 0⁺, Grup 1 ve Grup 2 kol-
tuklar

► Büyük çocuk koltuğu



"ECE No.44" yönetmeliğine uygun
Grup 3 koltuklar

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Oturma pozisyonu Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuk	
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi			
	ON	OFF	Dış	Orta
Grup 0 10 kg’dan az (0 - 9 ay)	X Asla oturt- mayınız	U	U	U
Grup 0 ⁺ 13 kg’dan az (0 - 2 yaş)	X Asla oturt- mayınız	U	U	U
Grup I 9 - 18 kg arası (9 ay - 4 yaş)	Yüzü öne dönük oturtunuz — UF	U	U	U
	Yüzü arkaya dönük oturtunuz — X Asla oturt- mayınız			
Grup II, III 15 - 36 kg (4 - 12 yaş)	UF	U	U	U

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

UF:Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

X:Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (ISOFIX sabit bağlama sistemi bulunan araçlar)

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Bağlama	Araç ISOFIX pozisyonları
			Arka dış
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
Grup 0 10 kg'dan az (0 - 9 ay)	E	ISO/R1	X
		(1)	X
Grup 0+ 13 kg'dan az (0 - 2 yaş)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
Grup I 9 - 18 kg (9 ay - 4 yaş)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
		(1)	X
Grup II, III 15 - 36 kg (4 - 12 yaş)		X	X

(1)ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

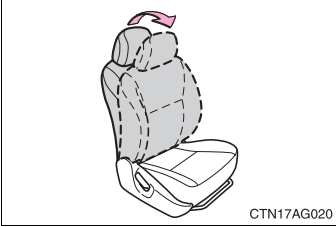
Tablodaki harflerin anlamları:

IUF:Bu ağırlık grubu için kullanım izinli ISOFIX yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

X: Bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun olmayan ISOFIX pozisyonu

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda



Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu sistemi kullanmanız gerekiyorsa, koltuk arkalığını en dik konuma ayarlayınız.

■ Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında

Çocuk koltuğu sistemini koltuğa düzgün bağlanmış halde bırakınız. Çocuk koltuğunu koltuk üzerinde gevşek bir durumda veya bagajda bırakmayınız.

■ Uygun çocuk koltuğu sisteminin seçimi

Çocuk için uygun çocuk koltuğu sistemini kullanınız. Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, çocuğu arka koltukta emniyet kemeri takılı olarak oturtunuz. (→S.31)

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sisteminin kullanımı

Araç için uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması, bebek ya da çocuğun güvenliğini sağlayamayabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Çocuk koltuğu uyarıları

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanılarak güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda, çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle ön cam arasında ezilebilir.
- Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu uyarıları

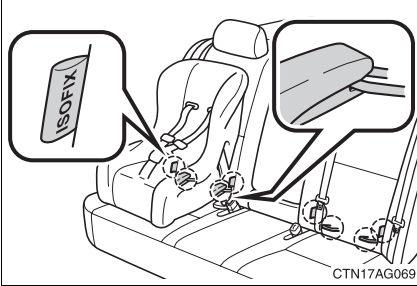
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koruma sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.82)
Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken bir kaza olması durumunda, ön yolcu hava yastığının şiddetle açılması sırasında yarattığı kuvvet, ön koltuğa bağlı yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğundaki çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu sistemi, yüzü öne dönük tipte ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Bu sebeple her zaman ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye itiniz. Aksi takdirde, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Perde hava yastığı bulunan araçlar: Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya yan ve perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön ve arka direklere ya da tavan yan saclarına dayamasına, çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, izin vermeyiniz. Yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya yan hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına dayamasına, çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, izin vermeyiniz. Yan hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Çocuk koltuğunun, üreticisinin tüm bağlama talimatlarına uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli şekilde bağlanmaması, ani frenleme veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

Çocuk koltuklarının bağlanması

Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuklarını, emniyet kemerini veya çocuk koltuğu alt bağlantı kemerini kullanarak arka yan koltuklara sıkıca bağlayınız. Çocuk koltuğunu bağlarken üst bağlama kayışını takınız.

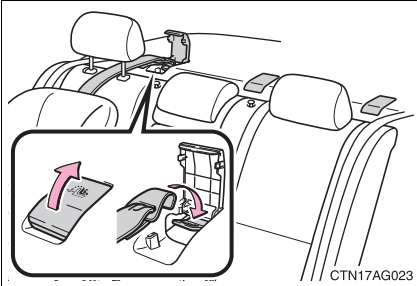


Çocuk koltuğu kilitleme mekanizmalı emniyet kemerleri (arka koltuk ALR/ELR emniyet kemerleri)



ISOFIX sabit bağlantı sistemi (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Arka yan koltuklarda özel bağlantı çubukları bulunmaktadır. (Koltuklardaki etiketler bu bağlantı yerlerini göstermektedir)



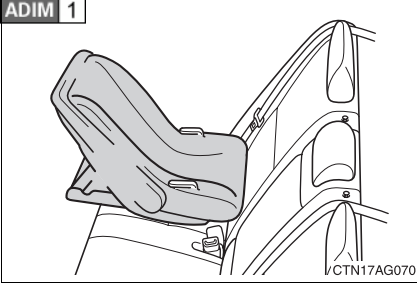
Bağlantı braketini (üst bağlama kayışı)

Tüm arka koltukları için bağlantı braketini bulunmaktadır.

Çocuk koltuklarının emniyet kemeri kullanarak bağlanması (çocuk koltuğu kilitleme fonksiyonlu kemer)

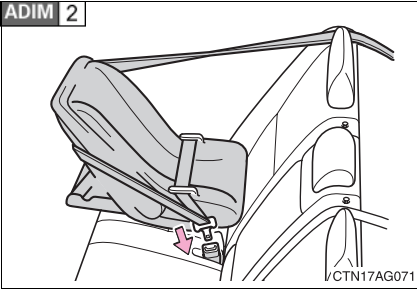
■ Yüzü arkaya dönük bebek/küçük çocuk koltuğu

ADIM 1



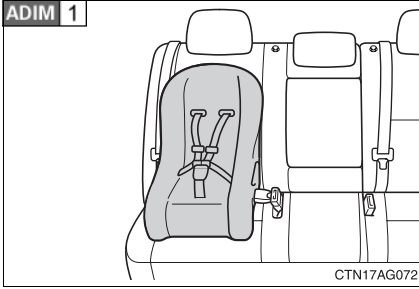
Bebek/küçük çocuk koltuğunu-arka koltuğa, ön tarafı aracınızın arkasına bakacak şekilde yerleştiriniz.

ADIM 2

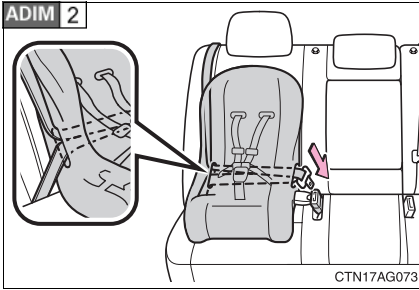


Emniyet kemerini bebek/küçük çocuk koltuğundan geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

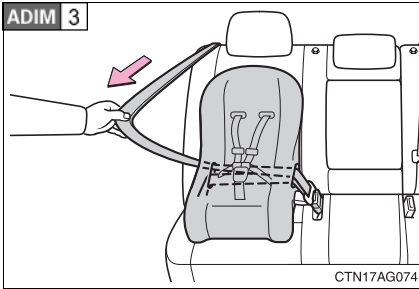
■ Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğu



Küçük çocuk koltuğunu arka koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.

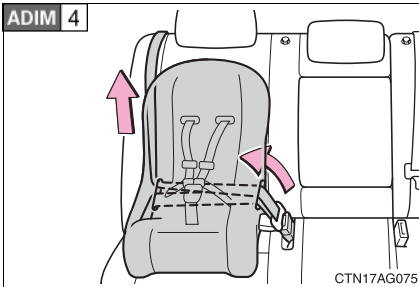


Emniyet kemerini bebek/küçük çocuk koltuğundan geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.



Omuz kemerini tamamen çekiniz ve daha sonra kemeri hafifçe bırakarak kilitlenmesini (ALR kilitleme konumu) sağlayınız.

Kilitleme konumunda, emniyet kemeri sadece geri toplanabilir.

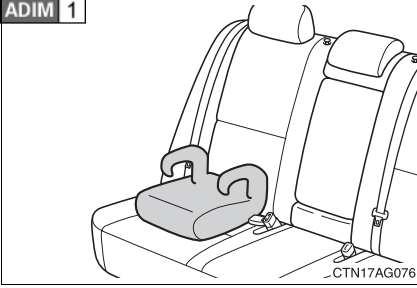


Omuz kemerinin, küçük çocuk koltuğu düzgün ve güvenli bir şekilde yerleşene kadar geri toplamasını sağlayınız.

Herhangi bir serbestlik kalmayacak şekilde toplandıktan sonra omuz kemerinin çekerek uzamadığını kontrol ediniz.

■ Büyük çocuk koltuğu

ADIM 1



Çocuk koltuğunu arka koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bacak şekilde yerleştiriniz.

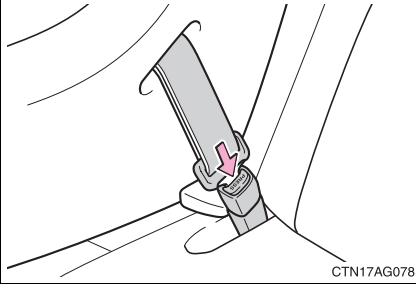
ADIM 2



Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtunuz. Emniyet kemerini üreticisinin talimatlarına uygun şekilde çocuk koltuğuna bağlayınız ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

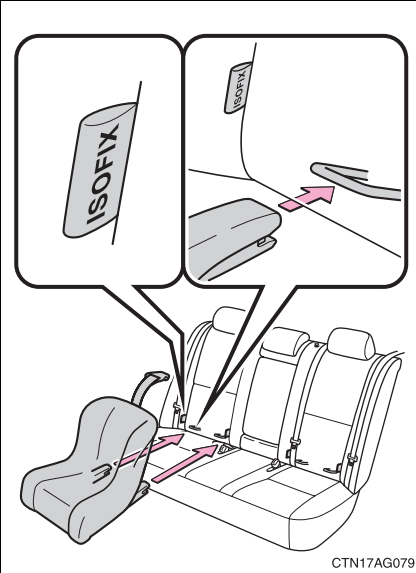
Omuz kemerinin çocuğun omzuna düzgün yerleştirildiğini ve bel kemerinin mümkün olduğunca aşağıdan bağlandığını kontrol ediniz.
(→S.31)

Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğunun çıkarılması



Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)



Özel bağlantı çubuklarının yerlerini belirleyiniz ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa bağlayınız.

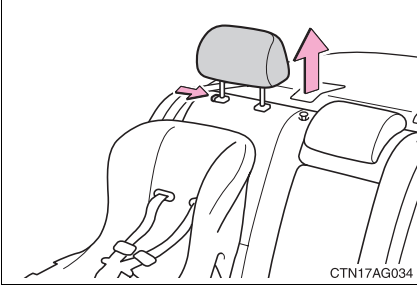
Arka koltuk alt minderleri ve koltuk arkalıkları arasında özel bağlantı çubukları bulunmaktadır.

Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı bulunuyorsa, bağlantı yerine tutturulmalıdır.

Üst bağlama kayışı bulunan çocuk koltuğu sistemleri

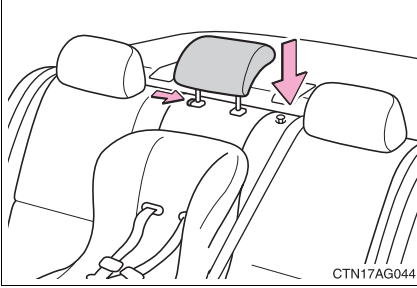
ADIM 1 Çocuk koltuğunu, emniyet kemeri veya ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlayınız ve aşağıda belirtilenleri uygulayınız.

► Yan koltuk



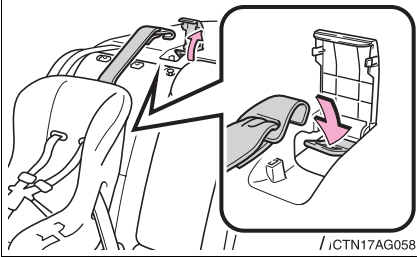
Baş dayamasını çıkarınız.

► Orta koltuk



Baş dayamasını en alt konuma getiriniz.

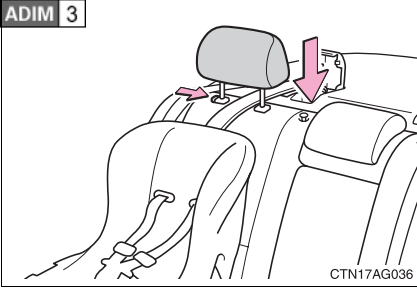
ADIM 2



Bağlantı braketini çıkarınız. Kancayı bağlantı braketine bağlayınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üst bağlama kayışının düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

ADIM 3



Sadece yan koltuk: Baş dayamasını yerine takınız.

1

Sürüş öncesi

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuk koltuğu sisteminin ön koltuğa bağlamak için kilitleme klipsi gerekmektedir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Eğer çocuk koltuğunuz kilitleme klipsi ile beraber verilmemişse, Toyota bayisinden kilitleme klipsini satın alabilirsiniz.

Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

⚠ DİKKAT

■ Büyük çocuk koltuğu bağlarken

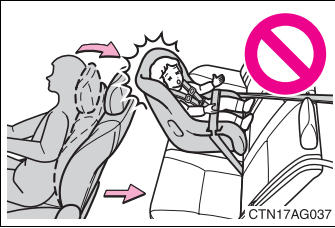
ALR kilitleme konumuna girmemesi için omuz kemerini tamamen çekmeyiniz. (→S.33)

- ALR kilitleme konumu, çocuğu rahatsız edecek veya yaralayacak kadar kemerin gerginleşmesine sebep olabilir.
- Çocuğun emniyet kemeriyle oynamasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz.

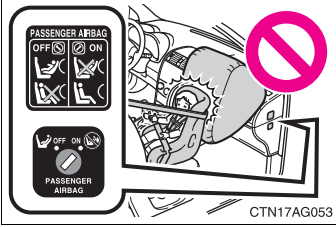
Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde bağlanmaza, ani frenleme veya kaza durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.



- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa bağlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Yüzü öne dönük veya büyük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken



Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.82)

Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

Gösterge panelinin yolcu tarafında, ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmaması gerektiğini hatırlatan bir uyarı etiketi bulunmaktadır.

- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Bunlara uyulmaması, ani frenleme veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.

■ Çocuk koltuğunun bağlantı çubuklarına düzgün bağlanması

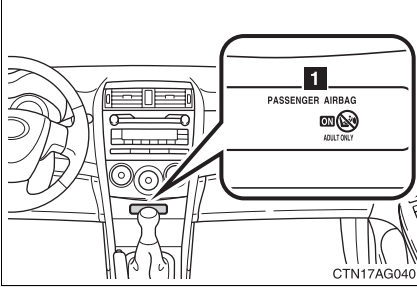
Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin sıkışmadığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün bağlanmaması, ani frenleme veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

1-7. Güvenlik bilgileri

Hava yastığı manuel iptal sistemi

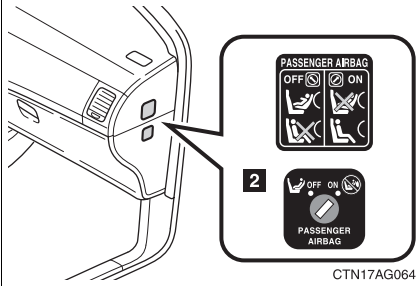
Bu sistem, ön yolcu hava yastığını ve ön yolcu yan hava yastığını devre dışı bırakmaktadır.

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.



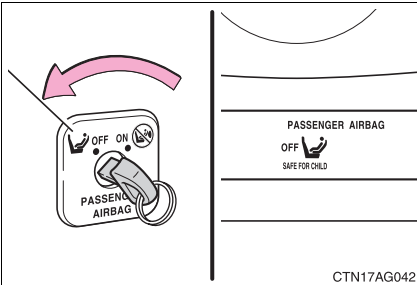
1 Yolcu hava yastığı uyarı ışığı

Hava yastığı sistemi devredeyken bu uyarı ışığı yanar. (Sadece kontak düğmesi açık (ON) konumundayken)



2 Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu hava yastığının ve ön yolcu yan hava yastığının devre dışı bırakılması



Anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve kapalı (OFF) konumuna getiriniz.

Uyarı ışığı kapalı (OFF) şeklinde ortaya çıkacaktır. (Sadece kontak düğmesi açık (ON) konumundayken)

■ Hava yastığı manuel iptal uyarı ışığı bilgileri

Sistemde arıza olması durumunda aşağıda belirtilenlerden herhangi birisi ortaya çıkabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

- “ON” ve “OFF” uyarı ışığı belirmediğinde.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Güvenlik sebebiyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa bağlayınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.

Hava yastığı manuel iptal sistemi açık (ON) konumunda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sistemi açık (ON) konumuna getirildiğinden emin olunuz.

Kapalı (OFF) konumunda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

2-1. Sürüş talimatları	86	2-3. Işıkların ve sileceklerin	
Aracın kullanılması	86	çalışması.....	135
Aracın çalıştırılması		Far anahtarı.....	135
(akıllı giriş ve çalıştırma		Sis farı anahtarı.....	138
sistemine sahip araçlar) ..	95	Ön cam silecekleri ve	
Aracın çalıştırılması		yıkayıcıları	139
(akıllı giriş ve çalıştırma		Far yıkama anahtarı	143
sistemi olmayan araçlar) .	99		
Multi-mod düz şanzıman.	102	2-4. Diğer sürüş sistemlerinin	
Düz şanzıman.....	108	kullanılması	144
Sinyal kolu	111	Sabit hız kontrol sistemi..	144
Park freni	112	Hız sınırlayıcı	147
		Yardımcı sürüş sistemleri	150
2-2. Gösterge paneli.....	113		
Göstergeler ve sayaçlar...	113	2-5. Sürüş talimatları	155
Gösterge ve uyarı ışıkları.	119	Yük ve eşya taşınması.....	155
Araç bilgi ekranı		Kış şartlarında araç kullanım	
(Optitron gösterge paneline		ipuçları	156
sahip araçlar)	123	Römork kullanımı	159
Araç bilgi ekranı			
(Optitron gösterge paneline			
sahip olmayan araçlar) ..	132		

2-1. Sürüş Talimatları

Sürüş esnasında

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

■ Aracın çalıştırılması

→S.95, 99

■ Sürüş

► Multi-mod düz şanzıman

ADIM 1 Fren pedalına basarak vites kolunu E ya da M konumuna getiriniz. (→S.102)

Vites konum göstergesinde 1 yazdığını kontrol ediniz.

ADIM 2 Park frenini indiriniz. (→S.112)

ADIM 3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

► Düz şanzıman

ADIM 1 Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak aracı 1. vites alınız. (→S.108)

ADIM 2 Park frenini indiriniz. (→S.112)

ADIM 3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız. Aracı hareket ettirmek için, aynı anda gaz pedalına yavaşça basınız.

■ Durdurma

► Multi-mod düz şanzıman

ADIM 1 Vites kolu E ya da M konumundayken, fren pedalına basınız.

ADIM 2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu N konumuna alınız.(→P. 102)

► Düz şanzıman

ADIM 1 Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, fren pedalına basınız.

ADIM 2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu boş konumuna alınız.(→S.108)

■ Aracı park etme

► Multi-mod düz şanzıman

ADIM 1 Vites kolu E ya da M konumundayken, fren pedalına basınız.

ADIM 2 Park frenini çekiniz. (→S.112)

ADIM 3 Vites kolunu E, M ya da R konumuna getiriniz. (→S.102)
Yokuş yukarı ya da aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

ADIM 4 Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz ve aracı durdurunuz.
Vites konum göstergesinde 1 ya da R görüldüğünden emin olunuz.

ADIM 5 Anahtarı aldıktan sonra aracınızı kilitleyiniz.

► Düz şanzıman

ADIM 1 Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, fren pedalına basınız.

ADIM 2 Park frenini çekiniz. (→S.112)

ADIM 3 Vitesi boşa alınız. (→S.108)

Yokuş yukarı ya da aşağı park ederken, vitesi 1. vitese ya da geri vitese alınız. Gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

ADIM 4 Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz ve aracı durdurunuz..

ADIM 5 Anahtarı aldıktan sonra aracınızı kilitleyiniz.

Dik yokuşta aracı çalıştırma

► Multi-mod düz şanzıman

ADIM 1 Fren pedalına basarak, park frenini çekiniz ve vites kolunu E ya da M konumuna alınız.

Vites konum göstergesinde 1 görüldüğünden emin olunuz.

ADIM 2 Yavaşça gaz pedalına basınız.

ADIM 3 Park frenini bırakınız.

► Düz şanzıman

ADIM 1 Park freni çekili durumdayken, debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, aracı 1. vitesine alınız.

ADIM 2 Hafifçe gaz pedalına basınız ve aynı anda debriyaj pedalını yavaş yavaş bırakınız.

ADIM 3 Park frenini indiriniz.

■ Yeni Toyota'nız ile fren yapma

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km (200 mil) için:
Ani duruşlardan kaçınınız
- İlk 1000 km (621 mil) için:
 - Aracınızı çok yüksek süratlerde kullanmayınız.
 - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
 - Devamlı, düşük viteslerde aracınızı kullanmayınız.
 - Aracınızı, uzun süre sabit hızlarda kullanmayınız.

■ Motoru durdurmadan önceki rölanti süresi (dizel motor)

Turboşarjın zarar görmemesi için, hızlı kullanım sonrası ya da rampa çıkışı sonrası, aracı rölantide çalıştırınız.

Sürüş koşulları		Rölanti süresi
Şehir trafiğinde kullanım		Gerekli değil
Yüksek hızda kullanım	Yaklaşık sabit 80km/saat	Yaklaşık 20 saniye
	Yaklaşık sabit 100km/saat	Yaklaşık 1 dakika
Yokuş yukarı ya da 100 km/saat veya daha yüksek hızda kullanım		Yaklaşık 2 dakika

■ Aracın başka bir ülkede kullanılması

İlgili aracın tescil kanununa uyunuz ve uygun yakıtın bulunabilirliğinden emin olunuz. (→S.357)



DİKKAT

■ Araç çalıştırıldığında

Multi-mod düz şanzımana sahip araçlarda, araç çalışıyor fakat duru-yorken, ayağınızın her zaman fren pedalında olmasına özen gösteriniz. Ayağınızın fren pedalında olması aracın beklenmedik bir hareket yap-masına engel olacaktır.

■ Araç kullanırken

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz, aracı kullanmayınız.
Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve bunun sonucunda ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek kaza-lara sebep olacaktır.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz ya da yanında aracınızı durdur-mayınız.
Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede sıcak olurlar. Bu yüzden, çevrede yanıcı maddelerin bulunması yangına sebep olabilir.
- Multi-mod düz şanzımana sahip araçlarda, vites ileri viteslerdeyken, aracın geriye doğru; geri vitesteyken ise ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
Aksi takdirde aracın motoru durabilir ya da frenleme ve direksiyon kul-lanımı zorlaşabilir ve aracın zarar görmesine sebep olacak kazalar olabi-lir.
- Aracın içerisinde egzoz kokusu alırsanız, bagaj kapağını kapatınız ve pencereleri açıp, temiz havanın içeriye girmesini sağlayınız. Etrafta hiç-bir araç olmadığı halde koku devam ediyorsa, aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Sürekli egzoz dumanının solunması, ölümle sonuçlanacak, karbonmonoksit zehirlenmelerine sebep olacaktır.
- Hiçbir durumda araç hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kont-rolü kaybedilebilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu N konumuna getirmeyiniz.
Aksi takdirde, motor freni düzgün çalışmayabilir ve bu durum kazaya sebep olabilir.



DİKKAT

- Araç hareket halindeyken, motoru durdurmayınız. Direksiyon ve fren servosu motor çalışmadığı takdirde düzgün çalışmaz.
- Yokuş aşağı gidişlerde, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız. Devamlı frenlerin kullanılması, frenlerin aşırı ısınmasına ve verimliliğinin azalmasına sebep olur. (→S.103)
- Eğimli bir yolda durduğunuzda, aracın geri ya da ileri kaymasını engellemek için fren pedalını ve park frenini kullanınız.
- Kaygan yüzeylerde araç kullanırken dikkatli olunuz. Vites düşürmede, ani hızlanmada, frenlemede ya da dönüşlerde araç kayabilir ya da yoldan çıkabilir.
- Araç kullanırken, direksiyon konumunu, koltuğu ya da aynaları ayarlamayınız. Aksi takdirde, aracın kontrolünü kaybedebilir ve ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanacak kazalara sebep olabilirsiniz.
- Ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebebiyet vereceğinden yolcuların kollarının, kafalarının ya da vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

■ Vites değiştirirken

Multi-mod düz şanzımana sahip araçlarda, gaz pedalına basılıyken vites kolu konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz.

Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma ve ölümle sonuçlanabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Araç durduğunda

- Motoru zorlamayınız. Vites N konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracınızı, motor çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalırsa, aracı boş bir yere park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girip girmedliğini kontrol ediniz.
- Multi-mod düz şanzımana sahip araçlarda, motor çalışır durumdayken, aracın hareket edip kaza yapmasını önlemek için ayağınızı fren pedalının üzerinde tutunuz.



DİKKAT

■ Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, spreya ya da içecek teneke kutuları bırakmayınız.
Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir.
 - Çakmaktan ya da spreya kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
 - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin ya da gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına ya da kırılmasına neden olabilir.
 - İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu E, M ya da R (Multi-mod düz şanzımana sahip araçlar) konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracı kilitleyiniz.
Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
- Araç çalışırken ya da motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borusuna dokunmayınız.
Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.
- Karın çok yağdığı ya da kar yağışı ihtimali bulunan yerlerde aracınızı çalışır durumda bırakmayınız.
Egzoz gazları aracın içerisine girebilir ve zehirlenmeye neden olabilir.
- Multi-mod düz şanzımana sahip araçlar: Vites konum göstergesinde 1 ya da R harfini görmeden aracın motorunu durdurmayınız.
Aracın vitesine geçmeden park edilmesi aracın hareket etmesine ve kazaya neden olabilir.

■ Egzoz gazları

Egzoz sistemi belli periyotlarda kontrol edilmelidir. Korozyondan kaynaklanan bir delik ya da çatlak olduğunda, bağlantılarda hasar ya da anormal bir ses olduğunda aracınızı Toyota bayisine gösteriniz. Sistemde bir arıza olduğunda egzoz gazları araç içerisine girip karbonmonoksit zehirlenmesine neden olabilir.



DİKKAT

■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Her zaman motoru durdurunuz.

Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirmeniz ya da gaz pedalına basmanız sonucunda kazaya ya da anormal motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca hava akımının az olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek zehirlenmeye neden olabilir.

■ Fren yaparken

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.

Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.

- Fren destek fonksiyonu çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden ya da keskin virajlardan kaçınınız.

Bu durumda, frenleme hala mümkündür fakat pedala normalden daha fazla kuvvet uygulamak gerekecektir. Fren mesafesi de artabilir.

- Motor durduğunda, fren pedalını pompalayınız.

Pedala her basışınızda, rezerve edilen fren hidroliği basıncından kullanmış olursunuz.

- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur: Bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha güçlü basılmalıdır. Fren mesafesi de artar.

Tek fren sistemi ile aracınızı kullanmayınız. Frenleri hemen tamir ettiriniz.



UYARI

■ Aracı kullanırken

- Düz şanzımanlı araçlarda, araç kullanırken ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız.
Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
- Düz şanzımanlı araçlarda, birinci vites haricinde bir viteste kalkış yapmayınız.
Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
- Multi-mod düz şanzımana sahip araçlarda, aracı yokuş yukarı tutmak için gaz pedalını ya da kalkış destek sistemini kullanmayınız.
Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
- Düz şanzımanlı araçlarda, yokuş yukarı duruşlarda aracı tutmak için debriyaj pedalını kullanmayınız.
Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.

■ Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız.
Aksi takdirde direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçişlerde, aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.
- Sadece dizel araçlar: Yüksek hızlarda kullandıktan ya da rampa yukarı çıktıktan sonra motoru durdurmadan önce bir süre rölantide bekleyiniz.
Turboşarj soğuduktan sonra motoru durdurunuz.
Aksi takdirde turboşarj zarar görebilir.



UYARI

■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşını göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz. Balatalar değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması limitin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■ Araç kullanırken lastik patlarsa

Patlamış ya da hasarlanmış lastik aşağıdaki durumlara sebep olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaş yavaş frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal ses gelecektir.
- Araç anormal davranacaktır.

Patlamış lastiği yenisiyle değiştiriniz. (→S.325)

■ Aracın çalıştırılması

► Multi-mod düz şanzıman

ADIM 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

ADIM 2 Fren pedalına basınız, kontak düğmesine bir kere basınız ve vites kolunu N konumuna getiriniz. (→S.102)
Kontak düğmesi gösterge ışığı yeşil olacaktır.

ADIM 3 Kontak düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar ya da 30 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Sadece dizel motor:  göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışmaya başlar.

► Düz şanzıman

Motor her modda kontak anahtar düğmesine ve debriyaj pedalına aynı anda basarak çalıştırılabilir.

ADIM 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

ADIM 2 Vitesin boшта olduğunu kontrol ediniz.

ADIM 3 Debriyaj pedalına basınız.

Kontak düğmesi gösterge ışığı yeşil olacaktır.

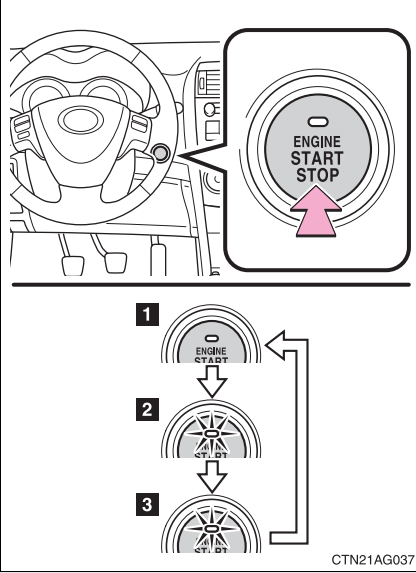
ADIM 4 Kontak düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar ya da 30 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Sadece dizel motor:  göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışmaya başlar.

■ Kontak düğmesi modunu değiştirme

Kontak düğmesi modu, anahtar üzerinizdeyken kontak düğmesine basılarak değiştirilebilir.



1 OFF

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACC modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

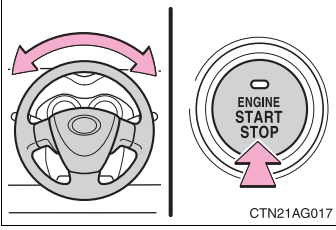
Kontak düğmesi gösterge ışığı amber renkli olacaktır.

3 ON modu

Bütün elektrikli parçalar kullanılabilir.

Kontak düğmesi gösterge ışığı amber renkli olacaktır.

■ Direksiyon kilidinin çözülmesi



Direksiyon kilidinin çözüldüğünden emin olunuz.

Direksiyon kilidini çözmek için, kontak düğmesine basarak direksiyonu hafifçe sağa ya da sola çeviriniz.

Direksiyon kilidi çözülmediğinde, kontak düğmesi gösterge ışığı yeşil renkte yanıp sönecektir.

■ Motorunuz çalışmıyorsa

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S.47)

■ Kontak düğmesi gösterge ışığı amber renkte yanıp söndüğünde

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ Otomatik güç kesme fonksiyonu

Kontak düğmesi 1 saat ya da daha fazla ACC modunda bırakıldığında, otomatik olarak OFF konumuna geçer.

■ Elektronik anahtarın pilinin bitmesi

→S.9

■ Elektronik anahtarın pili deşarj olduğunda

→S.337

■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

→S.8

■ Giriş fonksiyonu için notlar

→S.9



DİKKAT

■ Araç çalıştırılırken

Aracı, her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiç bir koşulda aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.

Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Araç kullanırken uyarılar

Araç kullanırken kontak düğmesine dokunmayınız.

Kontak düğmesini basılı tutmak motoru durduracak ve beklenmedik kazalara sebep olabilecektir.



UYARI

■ Pilin deşarj olmasını önleme

Motor çalışmıyor durumda, kontak düğmesini uzun süre ACC ya da ON konumunda tutmayınız.

■ Araç çalıştırılırken

- Motoru soğukken zorlamayınız.
- Motor çok zor çalışıyor ya da sık sık duruyorsa, aracınızı bir an önce muayene ettiriniz.

Aracın çalıştırılması (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

■ Aracın çalıştırılması

► Multi-mod düz şanzıman

ADIM 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

ADIM 2 Fren pedalına basınız, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ve vites kolunu N konumuna getiriniz. (→S.102)

ADIM 3 Kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz ve aracı çalıştırınız.

Sadece dizel motor:  göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışmaya başlar.

► Düz şanzıman

ADIM 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

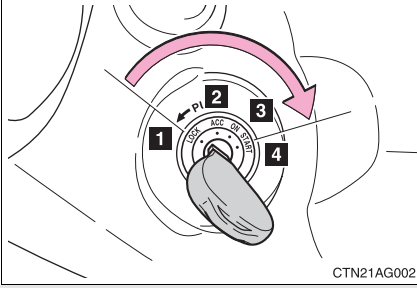
ADIM 2 Vitesin boшта olduğunu kontrol ediniz.

ADIM 3 Debriyaj pedalına basınız.

ADIM 4 Kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz ve aracı çalıştırınız.

Sadece dizel motor:  göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışmaya başlar.

■ Kontak anahtarı modunu değiştirme



1 “LOCK” (OFF)

Direksiyon kilitlidir ve anahtar kontakta çıkarılabilir.

2 “ACC” (ACC modu)

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

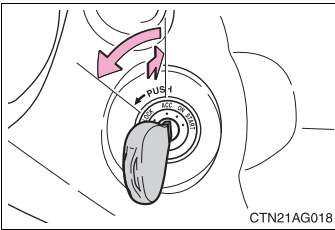
3 “ON” (ON modu)

Bütün elektrikli parçalar kullanılabilir.

4 “START”

Motoru çalıştırmak içindir.

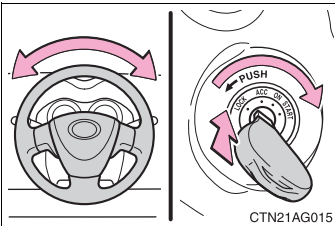
■ Anahtarı “ACC” konumundan “LOCK” konumuna çevirme



ADIM 1 Vitesi boşa (düz şanzıman) ya da E, M veya R (multi-mod düz şanzıman) konumuna alınız. (→S.102, 108)

ADIM 2 Anahtarı itip “LOCK” konumuna çeviriniz.

■ Direksiyon kilidinin çözülmesi



Aracı çalıştırırken, kontak anahtarı “LOCK” konumunda sıkışmış olabilir. Çözmek için, direksiyonu herhangi bir yöne çevirirken anahtarı hafifçe çeviriniz.

■ Araç çalışmazsa

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S.47)

■ Anahtar hatırlatma fonksiyonu

Kontak anahtarı OFF ya da ACC konumdayken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.



DİKKAT

■ Araç çalıştırılırken

Aracı, her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiç bir koşulda aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.

Aksi takdirde ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olan kazalar meydana gelebilir.



UYARI

■ Pilin deşarj olmasını önleme

Motor çalışmıyor durumda, kontak anahtarını uzun süre ACC ya da ON konumunda tutmayınız.

■ Araç çalıştırılırken

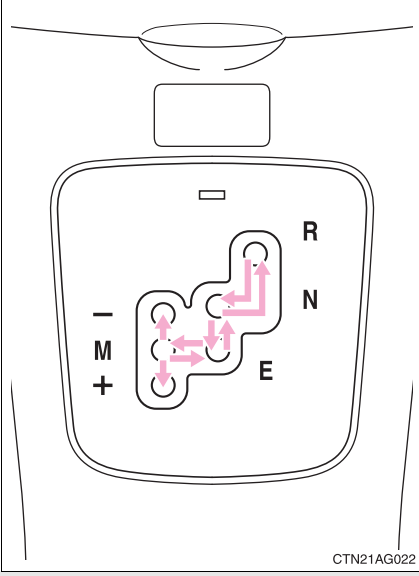
- Bir seferde aracı 30 saniyeden fazla marş yapmayınız. Bu durum marş motorunu ve kablo sistemini fazla ısıtabilir.
- Motoru soğukken zorlamayınız.
- Motor çok zor çalışıyor ya da sık sık duruyorsa, arcınızı bir an önce muayene ettiriniz.

2-1. Sürüş Talimatları

Multi-mod düz şanzıman (bazı modellerde)

Sürüş koşullarına uygun vites konumunu seçiniz.

■ Vites kolunun hareketi



■ Vites kolu konumu

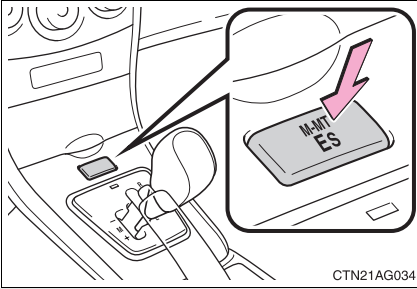
Vites kolu	Fonksiyonu
R	Geri
N	Boş ya da aracı çalıştırma
E	Otomatik (E) sürüş modu ^{*1}
M	Manuel (M) sürüş modu ^{*2} (→P. 104)

^{*1}: Gaz pedalı ve araç hızına göre en uygun vites seçimi otomatik olarak yapılır.

^{*2}: Vites konumu manuel olarak seçilmelidir. Bununla birlikte, araç hızına göre vites otomatik olarak küçültülebilir.

■ Es (Easy sport) sport modu seçimi (Vites kolu sadece E modundayken)

Es modu, E modunda olduğundan daha iyi bir performans ve daha seri hızlanmayı hissetmek için seçilir.



CTN21AG034

“M-MT Es” anahtarına basınız.

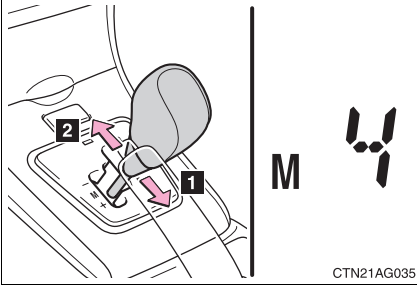
Es modunu iptal etmek için bir kez daha basınız.

Yakıt ekonomisini artırmak için Es modunu iptal ediniz.

M modunda vites değıştirme

Vites kolunu M moduna getiriniz ve daha sonra vites kolunu ya da direksiyondan vites kumandalarını kullanınız.

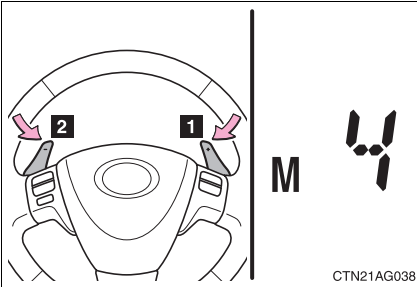
► Vites kolu



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

► Direksiyondan vites kumandaları

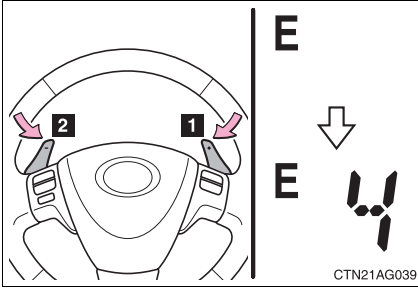


1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

E ya da Es modunda vites değiştirme

Vites kolu E ya da Es modundayken, geçici olarak vites değiştirmek için direksiyondan vites kumandaları kullanılabilir. Vites seçildiğinde, vites konumu gözükecektir.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

■ İzin verilen maksimum hızlar

Maksimum hızlanma gerekli olduğunda, tablodaki her vites için izin verilen maksimum hızları inceleyiniz.

km/s (mph)

Vites konumu	Maksimum hız	
	1ZR-FE motor	1ND-TV motor
1	46 (29)	43 (27)
2	85 (53)	80 (50)
3	124 (77)	116 (72)
4	168 (104)	157 (97)

■ Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi (E modunda [direksiyondan vites kumandaları kullanıldığında] ya da M modunda)

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu ya da direksiyondan vites kumandaları kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (uyarı sesi iki kere duyulur.)

■ Geri vites uyarı sesi

Araç geri vitese alındığında, aracın geri viteste olduğunu sürücüyeye bildirmek için bir uyarı sesi duyulur.

■ Sabit hız kontrol sistemini kullanırken

4. ya da 3. vitese geçildiğinde bile, motor freni E modunda (direksiyondan vites kumandaları kullanıldığında) ya da M modunda çalışmayacaktır. (→S.144)

■ Es modu otomatik iptali

Es modunda araç kullanıldıktan sonra kontak OFF konumuna getirildiğinde Es modu otomatik olarak iptal edilecektir.

■ Vites kolu hareket ettirilemezse

● Vites kolu N konumundayken

Vites kolunu hareket ettirmek için fren pedalına basınız. Ayağınız fren pedalının üzerinde olmasına rağmen vites kolunu hareket ettiremiyor-sanız, vites kolu kilit sisteminde bir arıza var demektir. (→S.335)

● Vites kolu N konumu haricinde bir konumdayken.

→S.335

■ Motor çalışırken ve vites kolu N haricinde bir konumdayken, sürücü kapısı açılırsa

Bir uyarı sesi duyulur. Sürücü kapısını kapatınız.

■ Vites kolu M konumuna alınmasına rağmen, M gösterge ışığı yanmı-yorsa

Bu durum multi-mod düz şanzıman sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

(Bu durumda araç, vites kolu E konumunda olduğu gibi çalışacaktır.)

■ N gösterge ışığı yanıp sönüyorsa

- Vites kolunu hareket ettirirken—
Vites kolunu N konumuna alınız. Birkaç saniye bekledikten sonra vites kolunu istediğiniz konuma getiriniz.
- Motoru durdururken—
Kontak anahtarını ON moduna ve vites kolunu N konumuna getiriniz ve daha sonra vites kolunu istediğiniz konuma getiriniz.

Yukarıdaki işlemlerden sonra gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ediyorsa, vites kolunu N konumuna getiriniz ve aracınızı çalıştırınız. Daha sonra vites kolunu istediğiniz konuma getiriniz.

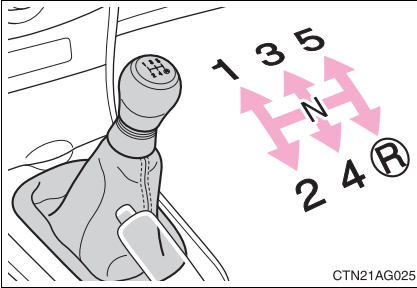
■ N gösterge ışığı yanıp sönüyorsa ve uyarı sesi duyuluyorsa

Vites kolunu N ve daha sonra E, M ya da R konumuna getiriniz.

Düz şanzımanlı araçlar (Bazı modeller)

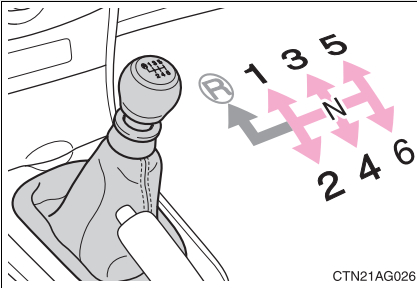
■ Vites kolunun hareketi

► 5-vitesli modeller



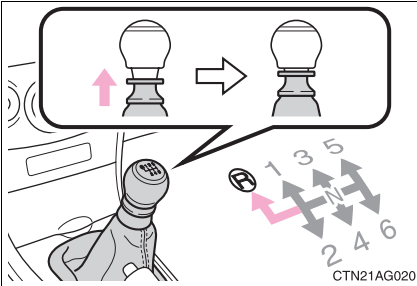
Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

► 6-vitesli modeller



Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

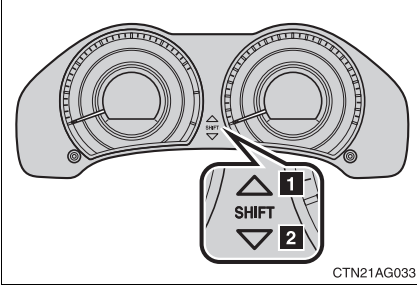
■ Geri vitese geçirme (6 vitesli modeller)



Yüzük kısmını yukarı çekerek vites kolunu R konumuna alınız.

Vites değıştirme uyarısı

Vites değıştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlaması ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

■ Vites değıştirme göstergesi

- Hız sınırlayıcısı çalışırken vites değıştirme göstergesi çalışmaz. (→S.147)
- Ayağınız debriyaj pedalının üzerinde olduğunda vites değıştirme uyarısı çalışmayabilir.

■ İzin verilen maksimum hızlar

Maksimum hızlanma gerekli olduğunda, tablodaki her vites için izin verilen maksimum hızları inceleyiniz.

km/s (mph)

Vites	Maksimum hız		
	6-vitesli modeller	5- vitesli modeller	
		Benzinli motor	Dizel motor
1	45 (28)	46 (29)	43 (27)
2	83 (51)	85 (53)	80 (50)
3	130 (81)	124 (77)	116 (72)
4	184 (114)	168 (104)	157 (97)
5	234 (146)		

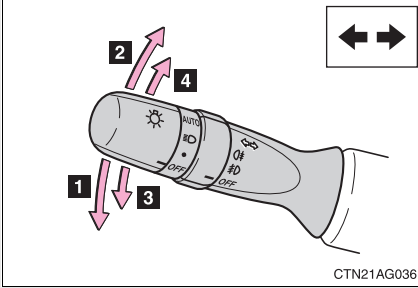


DİKKAT

■ Vites değiştirme göstergesi

Trafik ve yol durumuna göre göstergelyi referans alınız. Uyarının dikkate alınmaması kazaya neden olabilir.

Sinyal kolu



1 Sola dönüş

2 Sağa dönüş

3 Şerit değişimi sırasında sinyal kolunu gösterilen yönde bir parça hareket ettirip tutunuz.

Sol sinyal, sinyal kolu serbest bırakılınca kadar yanıp sönecektir.

4 Şerit değişimi sırasında sinyal kolunu gösterilen yönde bir parça hareket ettirip tutunuz.

Sağ sinyal, sinyal kolu serbest bırakılınca kadar yanıp sönecektir.

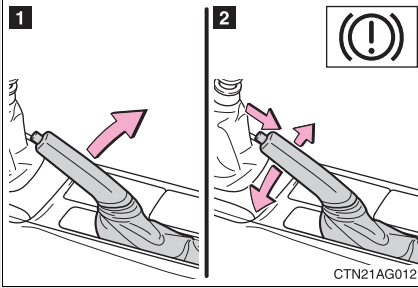
■ Sinyallerin çalışması

Kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.

■ Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

Park freni



1 Park frenini çekiniz

Fren pedalına basarken, park frenini sonuna kadar çekiniz.

2 Park frenini bırakınız.

Yavaşça kolu kaldırınız ve düğmeye basarak sonuna kadar indiriniz.



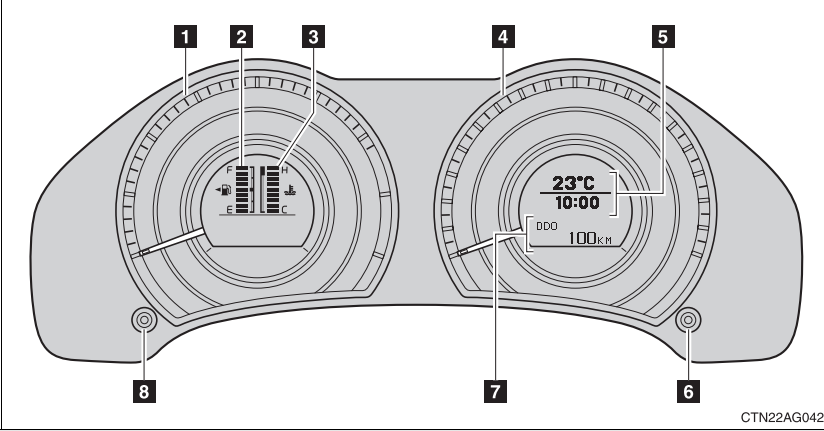
UYARI

■ Araç kullanmaya başlamadan önce

Park frenini sonuna kadar indiriniz.

Park freni çekili konumda aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına sebep olacak ve fren performansı azalıp, fren aşınması da artacaktır.

► Optitron gösterge paneline sahip araçlar



Aşağıdaki göstergeler ve saatler kontak anahtarı ON yapıldığında yanar

1 Devir saati

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

2 Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

3 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

4 Hız göstergesi

Araç hızını gösterir

5 Araç bilgi ekranı

→S.123

6 Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı/gösterge aydınlatma kontrol ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi

→S.117

7 Kilometre sayacı, sıfırlanabilir kilometre sayacı ve gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı

Kilometre sayacı: Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

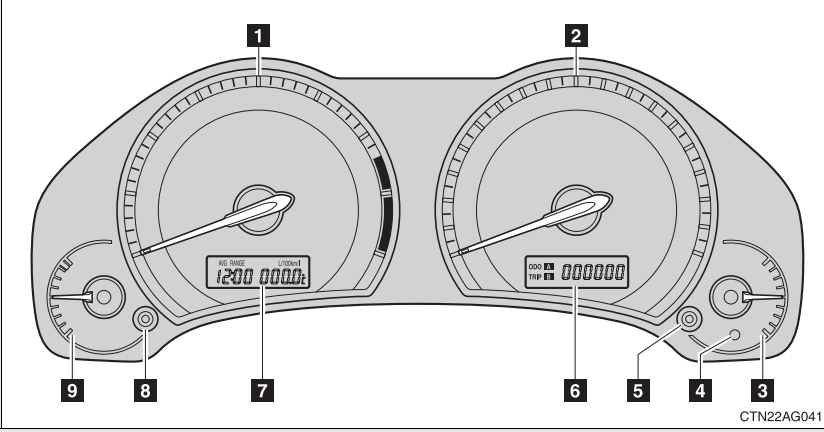
Sıfırlanabilir kilometre sayacı: Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı: Farlar yandığında gösterge ekranının parlaklığını gösterir.

8 "DISP" düğmesi

Araç bilgi ekranı bilgilerini gösterir.

► Optitron gösterge paneline sahip olmayan araçlar

**1 Devir saati**

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

2 Hız göstergesi

Araç hızını gösterir

3 Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

4 Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

→S.310

5 Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı/gösterge paneli aydınlatma kontrol ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi

→S.117

6 Kilometre sayacı, sıfırlanabilir kilometre ve gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı

Kilometre sayacı: Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı: Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı: Farlar yandığında gösterge ekranının parlaklığını gösterir.

7 Araç bilgi ekranı

→S.132

8 "DISP" düğmesi

Araç bilgi ekranı bilgilerini gösterir.

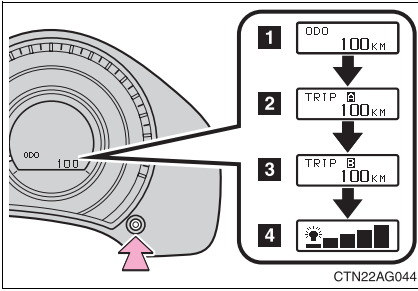
9 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

Kilometre sayacı, sıfırlanabilir kilometre sayacı ve gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi

Farlar ON konumundayken, düğmeye basılarak kilometre sayacı, sıfırlanabilir kilometre sayacı ve gösterge paneli aydınlatma kontrolü sırasıyla aktif edilebilir.

► Optitron gösterge paneline sahip araçlar

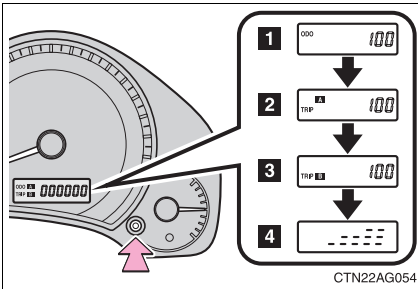


- 1 Kilometre sayacı (Odometre)
- 2 Trip metre A*¹
- 3 Trip metre B*¹
- 4 Gösterge paneli aydınlatma kontrolü*²

*1: Düğmeye basılı tutarak kilometre sıfırlanabilir.

*2: Düğmeye basılı tutarak gösterge paneli parlaklığı kontrol edilebilir.

► Optitron gösterge paneline sahip olmayan araçlar.



- 1 Kilometre sayacı (Odometre)
- 2 Trip metre A*¹
- 3 Trip metre B*¹
- 4 Gösterge paneli aydınlatma kontrolü*²

*1: Düğmeye basılı tutarak kilometre sıfırlanabilir.

*2: Düğmeye basılı tutarak gösterge paneli parlaklığı kontrol edilebilir.



UYARI

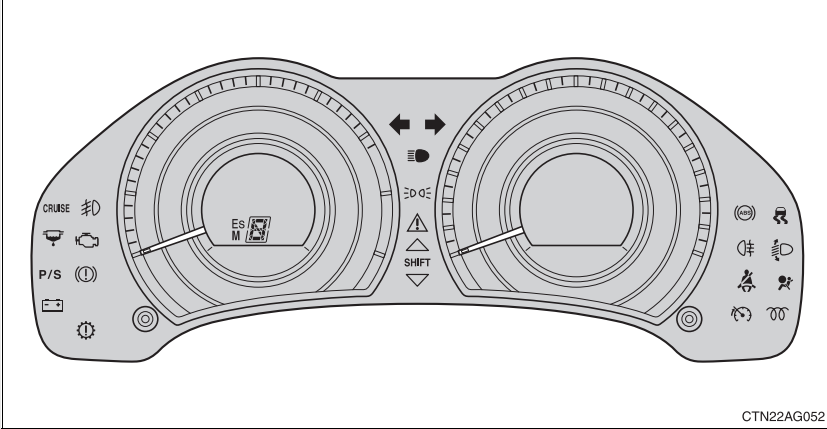
■ Motoru ve komponentlerini korumak için

- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda, aracı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.343)

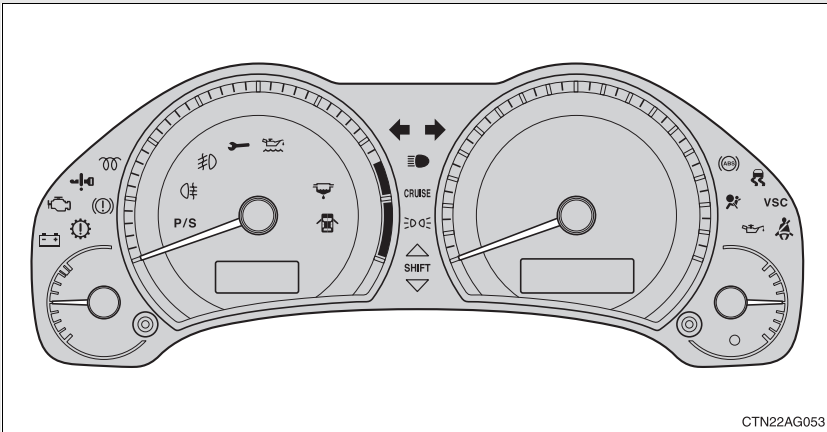
Gösterge ve uyarı ışıkları

Gösterge panelindeki ve ön paneldeki gösterge ve uyarı ışıkları, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüyü bilgi verir.

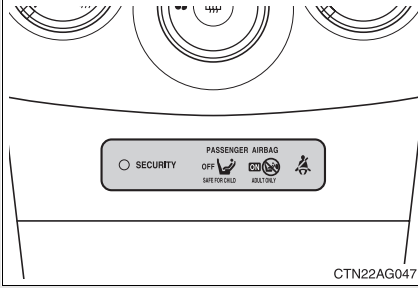
► Gösterge paneli (Optitron gösterge paneline sahip araçlar)



► Gösterge paneli (Optitron gösterge paneline sahip olmayan araçlar)



► On panel



■ Gösterge ışıkları

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüyü bilgi verir.



Sinyal gösterge ışıkları
(→S.111)



Uzun far gösterge ışığı
(→S.135)



Park lambaları gösterge ışığı
(→S.135)



(bazı modeller)

Ön sis farı gösterge ışığı
(→S.138)



Arka sis farı gösterge ışığı
(→S.138)



(Düz şanzımanlı araçlar)

Vites değişim göstergesi
(→S.109)



(bazı modellerde)

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı
(→S.144)



(dizel motor)

Motor ön ısıtma göstergesi ışığı
(→S.95, 99)



(bazı modeller)

Kayma gösterge ışığı
(→S.150)



(bazı modeller)

Hız sınırlayıcı göstergesi ışığı (→S.147)



(Multi-mod düz şanzımanlı araçlar)
Vites kolu konumu ve vites göstergesi (→S.102)



Hava yastığı manuel iptal gösterge ışığı
(→S.82)

*:Bu ışıklar, kontak anahtarı ON yapıldığında, sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanıp sönmemesi, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

■ Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüyeye bildirir. (→S.306)



*:Bu ışıklar, kontak anahtarı ON yapıldığında, sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanıp sönmemesi, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.



DİKKAT

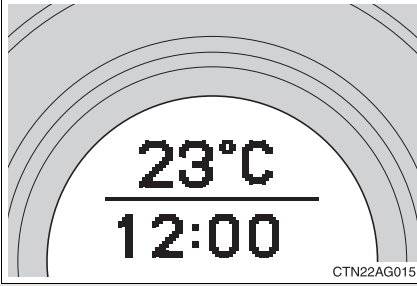
■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Aracı çalıştırdığınızda ABS ve SRS hava yastığı uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler, kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar ya da ölümlerle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

2-2. Gösterge paneli

Araç bilgi ekranı (Optitron gösterge paneline sahip araçlar)

Araç bilgi ekranı, dış sıcaklık, saat, tarih gibi sürüşle ilgili birçok veriyi sürücüye sunar.



- Dış sıcaklık göstergesi
(→S.124)

Dış sıcaklığı gösterir.

- Saat (→S.124, 126)

Saati gösterir ve ayarlar.

- Tarih (→S.124, 126)

Tarihi gösterir ve ayarlar.

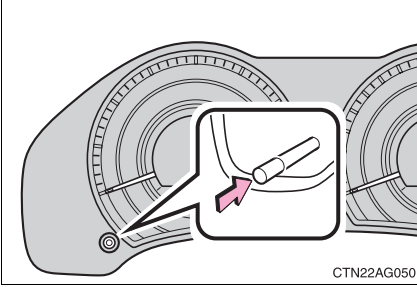
- Sürüş bilgisi
(→S.124)

Sürüş mesafesini, yakıt tüketimini ve diğer hızla ilgili bilgileri gösterir.

- Uyarı mesajları
(→S. 314)

Araçtaki sistemlerde bir arıza olduğunda otomatik olarak ekranda gözükür.

Ekranın değişmesi



Ekrandaki bilgiler “DISP” düğmesine basılarak değiştirilebilir.

● Dış sıcaklık ve saat



Dış sıcaklığı ve saati gösterir.

Ekranı gösterilebilen sıcaklık değeri -30°C ile 50°C arasındadır.

● Dış sıcaklık ve tarih



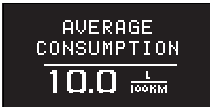
Dış sıcaklığı ve tarihi gösterir.

● Anlık yakıt tüketimi



Anlık yakıt tüketimini gösterir.

● Ortalama yakıt tüketimi



Sıfırlanmasından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ekranı ortalama yakıt tüketimi bilgileri varken “DISP” düğmesine bir saniyeden fazla basarak bilgiler sıfırlanabilir.

- Sürüş mesafesi



Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

- Ortalama araç hızı



Sıfırlanmasından ya da araç çalıştığından itibaren ortalama araç hızını gösterir.

Ekranda ortalama araç hızı bilgileri varken "DISP" düğmesine bir saniyeden fazla basarak bilgiler sıfırlanabilir.

- Geçen süre



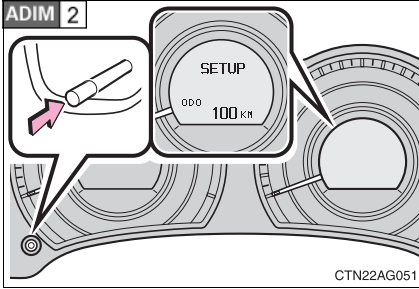
Sıfırlanmasından ya da araç çalıştığından itibaren geçen zamanı gösterir.

Ekranda geçen süre bilgileri varken "DISP" düğmesine bir saniyeden fazla basarak bilgiler sıfırlanabilir.

Ayar Ekranı

■ Ayarlardan önce

ADIM 1 Araç durduğunda, araç bilgi ekranından ayar menüsüne giriniz.



"DISP" düğmesine basılı tutarak ayarlamayı başlatınız.



Değişiklik yapılmak istenen başlığı seçiniz.

"DISP" düğmesine basılı tutarak ayarlamayı başlatınız.

■ Saatin ayarlanması

ADIM 1 Menüde "CLOCK" başlığını seçiniz. (→S.126)



Saati ayarlamak için "DISP" düğmesine basınız.

Saati ayarladıktan sonra bilgilerin kaydedilebilmesi için 5 saniye bekleyiniz.



Dakikayı ayarlamak için "DISP" düğmesine basınız.

Dakikayı ayarladıktan sonra bilgilerin kaydedilebilmesi için 5 saniye bekleyiniz.

■ Tarihin ayarlanması

ADIM 1 Menüde “DATE” başlığını seçiniz. (→S.126)



Yılı seçmek için “DISP” düğmesine basınız.

Yılı seçtikten sonra bilgilerin kaydedilebilmesi için 5 saniye bekleyiniz.



Ayı seçmek için “DISP” düğmesine basınız.

Ayı seçtikten sonra bilgilerin kaydedilebilmesi için 5 saniye bekleyiniz.



Günü seçmek için “DISP” düğmesine basınız.

Günü seçtikten sonra bilgilerin kaydedilebilmesi için 5 saniye bekleyiniz.

■ Birimlerin seçilmesi

ADIM 1 Menüde "UNITS" başlığını seçiniz. (→S.126)



Birim ekranında değişiklik yapılmak istenen başlığı seçiniz.

Tercihinizi kaydetmek için "DISP" düğmesini basılı tutunuz.

ADIM 3 İstenilen başlığı seçiniz.

► Mesafe birimi



İstenilen mesafe birimini seçiniz.

Tercihinizi kaydetmek için "DISP" düğmesini basılı tutunuz.

► Tüketim birimi



İstenilen tüketim birimini seçiniz.

Tercihinizi kaydetmek için "DISP" düğmesini basılı tutunuz.

► Tarih modu



İstenilen tarih modunu seçiniz.

Tercihinizi kaydetmek için
“DISP” düğmesini basılı tutunuz.

■ Dilin seçilmesi

ADIM 1 Menüde “LANGUAGE” başlığını seçiniz. (→S.126)



İstenilen dili seçiniz.

Tercihinizi kaydetmek için
“DISP” düğmesini basılı tutunuz.

■ Bir önceki ekrana dönüş

Menüde “BACK” başlığını seçiniz.

Tercihinizi kaydetmek için “DISP” düğmesini basılı tutunuz.

■ Sistem kontrol fonksiyonu (bazı modeller)

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, sistem çalışması kontrol edilir. Sistem kontrolü tamamlandığında, normal ekrana dönmeden önce



ve/veya



ışıkları yanar

■ Akü terminalleri ayrıldığında ya da bağlandığında

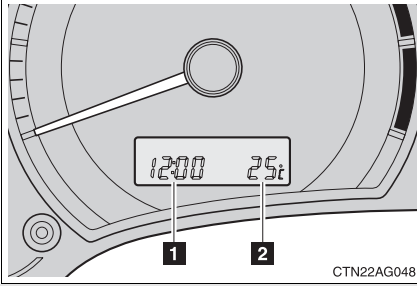
Aşağıdaki bilgiler sıfırlanır.

- Saat
- Tarih
- Ortalama yakıt tüketimi
- Sürüş mesafesi
- Ortalama araç hızı
- Geçen süre

2-2. Gösterge paneli

Araç bilgi ekranı (Optitron gösterge paneline sahip olmayan araçlar)

Araç bilgi ekranı, dış sıcaklık, saat gibi sürüşle ilgili birçok veriyi sürücüyeye sunar.



1 Saat

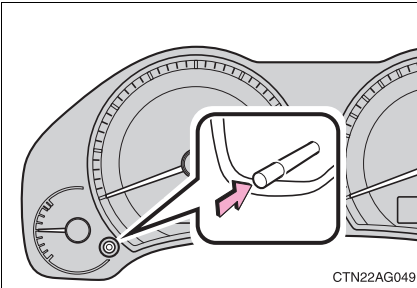
Zamanı gösterir ve saati ayarlar.

2 Sürüş bilgileri ve dış sıcaklık göstergesi.

Sürüş bilgileri: Sürüş mesafesini, yakıt tüketimini ve diğer sürüş bilgilerini gösterir.

Dış sıcaklık göstergesi: Dış sıcaklığı gösterir.

Ekranın değişmesi



Ekrandaki bilgiler "DISP" düğmesine basılarak değiştirilebilir.

- Dış sıcaklık



Dış sıcaklığı gösterir.

Ekranda gösterilebilen sıcaklık değeri -30°C ile 50°C arasındadır.

- Anlık yakıt tüketimi



Anlık yakıt tüketimini gösterir.

- Ortalama yakıt tüketimi



Sıfırlanmasından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ekranda ortalama yakıt tüketimi bilgileri varken "DISP" düğmesine bir saniyeden fazla basarak bilgiler sıfırlanabilir.

- Sürüş mesafesi



Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

- Ortalama araç hızı



Sıfırlanmasından ya da araç çalıştığından itibaren ortalama araç hızını gösterir.

Ekranda geçen süre bilgileri varken “DISP” düğmesine bir saniyeden fazla basarak bilgiler sıfırlanabilir.

Saatın ayarlanması

ADIM 1 Araç durduğunda, araç bilgi ekranında, saat bölümüne geliniz.

ADIM 2 Saati ayarlamak için “DISP” düğmesini basılı tutunuz.

ADIM 3 Saati ayarlamak için “DISP” düğmesine basınız.

Saati ayarladıktan sonra bilgilerin kaydedilebilmesi için 5 saniye bekleyiniz.

ADIM 4 Dakikayı ayarlamak için “DISP” düğmesine basınız.

Dakikayı ayarladıktan sonra bilgilerin kaydedilebilmesi için 5 saniye bekleyiniz.

■ Akü terminalleri ayrıldığında ya da bağlandığında

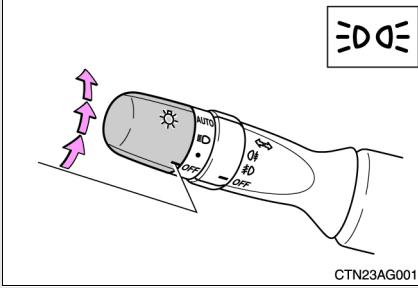
Aşağıdaki bilgiler sıfırlanır.

- Saat
- Ortalama yakıt tüketimi
- Sürüş mesafesi
- Ortalama araç hızı

2-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı

Farlar manuel ya da otomatik olarak çalışabilir.



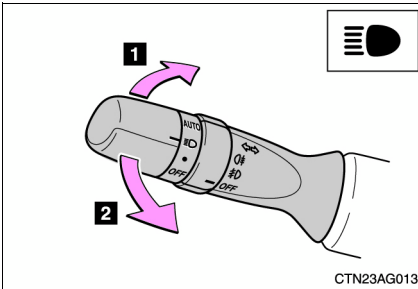
● Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

☰ D Farlar ve yukarıda belirtilen lambalar yanar.

AUTO Farlar ve park lambaları otomatik olarak yanar ve söner. (Kon-tak anahtarı ON yapıldığında)

(bazı modeller)

Uzun huzme farın yanması



1 Farlar yanık konumdayken, uzun huzmeyi devreye sokmak için kolu ileriye doğru itiniz.

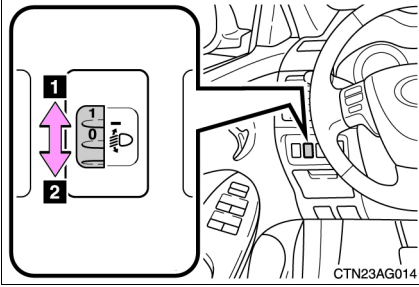
Uzun huzme farını söndürmek için kolu orta konumuna çekiniz.

2 Uzun huzmeyi devreye sokmak için kolu kendinize doğru çekiniz.

Söndürmek için ise kolu bırakınız. Kısa far yanık veya sönmükken selektör yapabilirsiniz.

Manuel far huzme seviyesi ayar düğmesi (halojen farlı araçlar)

Far huzme seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.



- 1** Far huzme seviyesi artar.
- 2** Far huzme seviyesi azalır.

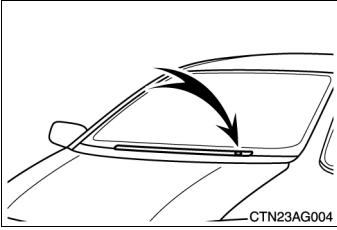
Far huzme ayar tablosu

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Yük	
Sürücü	Yok	0
Sürücü ve ön yolcu	Yok	0
Tüm koltuklar dolu	Yok	2
Tüm koltuklar dolu	Maksimum yük	3
Sürücü	Maksimum yük	4

Gün boyu aydınlatma sistemi (Bazı modellerde)

Aracınızın herkes tarafından kolayca görülebilmesi için, araç çalıştırıldığında farlar ve park lambaları otomatik olarak yanar. (Fakat, far anahtarı manüel olarak çalıştırıldığında ya da otomatik far sistemi park lambalarını yaktığında, gün boyu aydınlatma sistemi iptal olur.) Gün boyu aydınlatma sistemi gece kullanımlar için dizayn edilmemiştir.

■ Far kontrol sensörü (Bazı modellerde)



Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda ya da ön cama sensörü kapatan bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir.

Böyle bir durumda, sensör ortam aydınlatmasını tam olarak algılamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına sebep olabilir.

■ Otomatik far kapatma sistemi (Bazı modellerde)

- Far anahtarı  ya da ● konumundayken: Kontak anahtarı ACC ya da OFF konumuna getirildiğinde, farlar ve ön sis farları otomatik olarak söner.
- Far anahtarı AUTO konumundayken: Kontak anahtarı ACC ya da OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, farlar ve tüm ışıklar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ya da far anahtarını OFF konumuna getirip tekrar ● ya da  konumuna getiriniz.

■ Açık far sesli uyarısı (Bazı modellerde)

Farlar açıkken, kontak anahtarı OFF ya da ACC konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ Otomatik far huzme seviyesi ayarı (Xenon farlı araçlar)

Far huzme seviyesi, diğer sürücülerin rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ Kişiselleştirme

Sensör hassasiyet ayarları değiştirilebilir. (→S.369)



UYARI

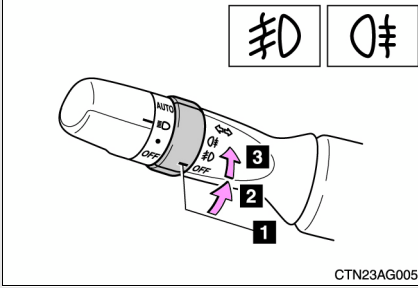
■ Akünün boşalmasını önlemek için

Araç çalışmıyorken, farları uzun süre açık bırakmayınız.

Sis farı anahtarı (Bazı modellerde)

Sis farları, yağmurlu ya da sisli havalar gibi görüşün zor olduğu zamanlarda, görülmeyi iyileştirir. Sis farları, park lambaları ya da farlar yandığında kullanılabilir. (Arka sis farları, ön sis farları yanmadan kullanılamaz. [Ön ve arka sis far anahtarına sahip araçlar])

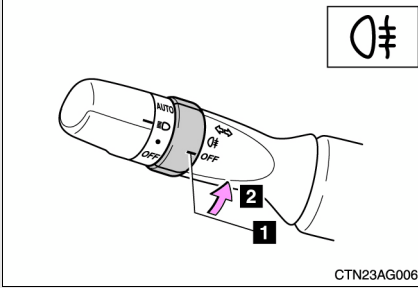
► Ön ve arka sis farları



- 1** OFF
- 2** Ön sis farları ON
- 3** Ön ve arka sis farları birlikte ON (Bileziğin yeniden çevrilmesi sadece arka sis farlarını OFF yapacaktır.)

Sis farı anahtarını bıraktığınızda bilezik  konumuna geri dönecektir. (Otomatik far sistemine sahip araçlar)

► Arka sis farı anahtarı

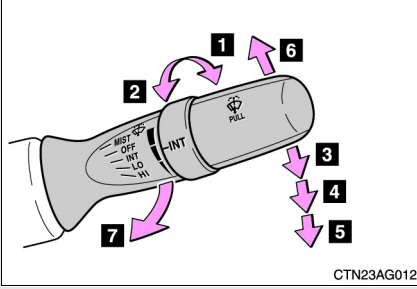


- 1** OFF
- 2** Arka sis farı ON

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

■ Çalışma aralığı ayarlanabilen fasılalı silecek (Bazı modellerde)

Fasılalı çalışma konumunda sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir. ("INT" seçildiğinde)

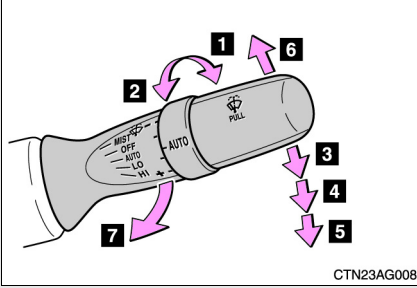


- 1 Çalışma aralığı ayarlanabilen fasılalı ön cam sileceği (artar)
- 2 Çalışma aralığı ayarlanabilen fasılalı ön cam sileceği (azalır)
- 3 Fasılalı ön cam sileceğinin çalışması
- 4 Ön cam sileceğinin yavaş çalışması
- 5 Ön cam sileceğinin hızlı çalışması
- 6 Geçici çalışması
- 7 Yıkama /silme

Silecekler otomatik olarak çalışır.

■ Yağmur sensörlü ön cam silecekleri (Bazı modellerde)

"AUTO" konumu seçili durumdayken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.



- 1 Sensör hassasiyeti (düşük)
- 2 Sensör hassasiyeti (yüksek)
- 3 Yağmur sensörlü silecek çalışması
- 4 Ön cam sileceğinin yavaş çalışması
- 5 Ön cam sileceğinin hızlı çalışması
- 6 Geçici çalışması
- 7 Yıkama/silme

Silecekler otomatik çalışır. (uzun süre çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecekler kısa bir ara verdikten sonra bir kere daha çalışır.)

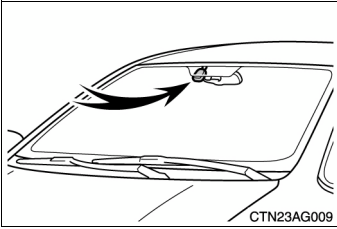
■ Ön cam silecekleri ne zaman çalıştırılabilir.

Kontak anahtarı ON konumundayken.

■ Araç hızının, sileceklerin çalışmasına etkisi

Yıkayıcı kullanıldığında, silecekler AUTO konumunda olmasa dahi, sileceklerin çalışması araç hızına göre değişir. (Damlacık oluşumunu engellemek için silecek çalışması geciktirilir.)

■ Yağmur sensörü (Yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar)



Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını tesbit eder.

■ Cam silecek suyu püskürmezse

Cam suyu kabında, cam suyu varsa yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı

AUTO modundayken, sensöre temas edildiğinde ya da ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın ya da herhangi bir şeyin silecekler sıkışmamasına dikkat ediniz.



UYARI

■ **Ön cam kuru olduğunda**

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

■ **Yıkama memesinden silecek suyu püskürmediğinde**

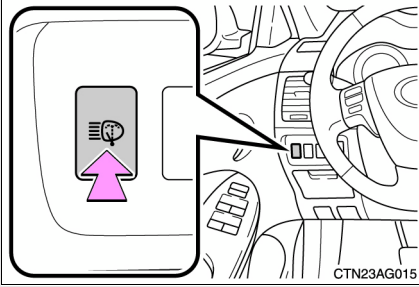
Kol çekilip, sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

■ **Yıkama memesi tıkanıldığında**

Pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayınız. Yıkama memesi zarar görebilir.

Far yıkama anahtarı (Bazı modellerde)

Yıkama suyu farlara püskürtülebilir.



Farları yıkamak için düğmeye basınız.

■ Far yıkama anahtarının çalışması

Far yıkama anahtarı, kontak anahtarı ON konumunda ve farlar yanıyorken çalışır.



UYARI

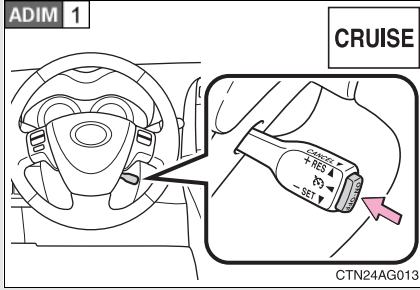
■ Silecek suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu kabı boş olduğunda, bu fonksiyonu kullanmayınız. Aksi takdirde, silecek suyu pompası aşırı ısınabilir.

Sabit hız kontrol sistemi (Bazı modellerde)

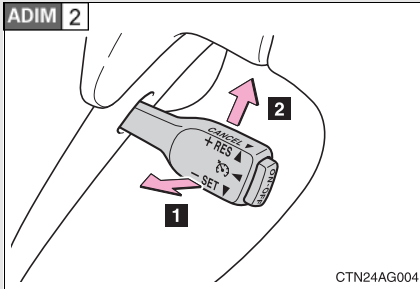
Gaz pedalını kullanmadan, hızın ayarlanması.

■ Araç hızını ayarlayın



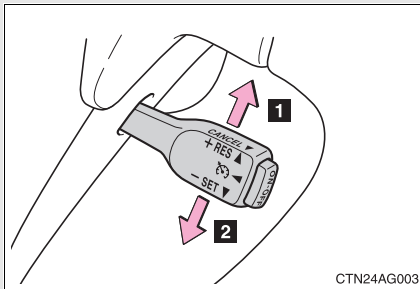
“ON-OFF” düğmesini ON konumuna getiriniz.

İptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.



Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

■ Ayar hızının değiştirilmesi



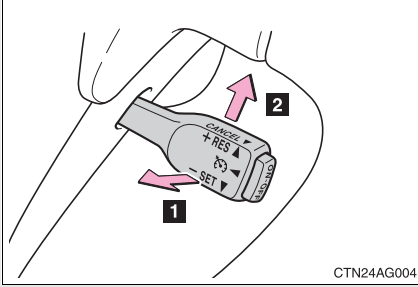
1 Hızın artırılması

2 Hızın düşürülmesi

İstenilen hıza ulaşıncaya kadar kolu tutunuz.

Hızın hassas ayarlanabilmesi için, kolu yavaşça aşağıya ya da yukarı doğru itip bırakınız.

■ İptal etme ve eski ayarlanmış hızı geri dönme



1 İptal

Sabit hızı iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Ayrıca frene ya da debriyaja (düz vitesli modeller) basıldığında da sabit hız sistemi iptal olur.

2 Eski ayarlanmış hızı geri dönme

Eski ayarlanmış hızı geri dönmek için, kolu yukarı doğru itiniz.

■ Sabit hız kontrol sisteminin ayarlanması

- Vites kolu E, M4 ya da M5 konumunda (multi-mod şanzımana sahip araçlar) olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık olarak 40 km/saat ve 200 km/saat arasında olmalıdır.

■ Hızlanma

Araç normal olarak hızlanabilir.

■ Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda sabit hız otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızının, ayarlanmış hızın 16 km/saat veya daha aşağısına düşmesi.
Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızı 40 km/saat'in altına düşmesi.
Dizel motor: Bu durumda ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Hız sınırlayıcının devreye girmesi.

■ Sabit hız kontrol göstergesinin yanıp sönmesi

“ON-OFF” düğmesine basarak sistemi OFF konumuna alınız ve daha sonra sistemi tekrar aktif ediniz. Sabit hız ayarlanamazsa ya da ayarlandıktan hemen sonra, sabit hız kontrol sistemi tarafından iptal edilirse, sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.



DİKKAT

■ Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla aktif etmemek için

Sistem kullanılmadığı durumlarda “ON-OFF” düğmesi mutlaka OFF konumunda olmalıdır.

■ Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.

Aksi takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bunun sonucunda ciddi kazalar meydana gelebilir.

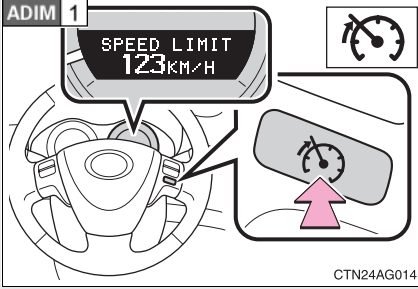
- Sıkışık trafikte
- Yüksek kasisli yollarda
- Rüzgarlı yollarda
- Kaygan zeminde (Yağmurlu, buzlu ya da karlı)
- Dik rampalarda

2-4. Diğer sürüş sistemlerinin kullanılması

Hız sınırlayıcı (Bazı modellerde)

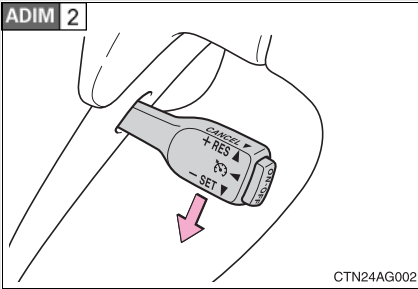
Sabit hız kontrol kolu kullanılarak, istenilen maksimum hız ayarlanabilir. Hız sınırlayıcı, aracın ayarlanmış hızın üzerine geçmesine izin vermez.

■ Araç hızının ayarlanması



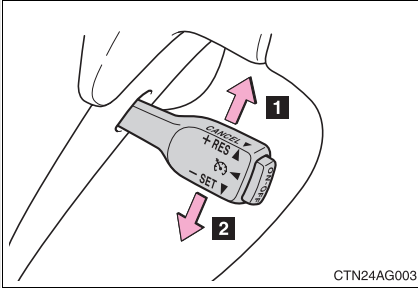
Hız sınırlayıcı anahtarına basınız.

İptal etmek için bir kez daha basınız.



İstenilen hıza ulaşıldığında hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru itiniz.

■ Ayar hızının değiştirilmesi



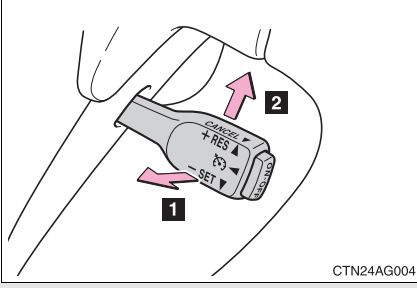
1 Hızın arttırılması

2 Hızın düşürülmesi

İstenilen hıza ulaşınca kadar kolu tutunuz.

Hızın hassas ayarlanabilmesi için, kolu yavaşça aşağıya ya da yukarı doğru itip bırakınız.

■ Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme



1 İptal

Hız sınırlayıcıyı iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

2 Eski ayarına geri dönme

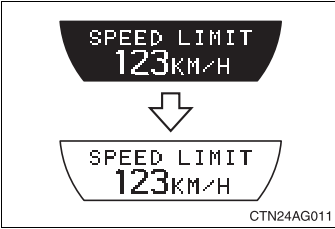
Eski ayarlanmış hıza geri dönmek için, kolu yukarı doğru itiniz.

■ Hız sınırlayıcının ayarlanması

Araç hızı yaklaşık olarak 30 km/saat ve 200 km/saat arasında olmalıdır.

■ Ayarlanan hızın aşılması

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan hızı aşar;



- Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında
- Rampa aşağı inişlerde

■ Hız sınırlayıcının otomatik iptali

Sabit hız kontrol sistemi aktif edildiğinde, ayarlanan hız otomatik olarak iptal olur.

**DİKKAT****■ Hız sınırlayıcıyı yanlışlıkla aktif etmemek için**

Kullanılmadığı durumlarda hız sınırlayıcı anahtarı OFF konumunda olmalıdır.

■ Hız sınırlayıcının kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda hız sınırlayıcıyı kullanmayınız.

Aksi takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bunun sonucunda ciddi kazalar meydana gelebilir.

- Kaygan zeminde (Yağmurlu, buzlu ya da karlı)
- Dik rampalarda

Yardımcı sürüş sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını sağlamak için, birçok sürüş koşulunda, aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak unutulmamalıdır ki bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

■ ABS (Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi)

Ani frenlemelerde ya da kaygan yüzeylerde aracın kaymasını önler.

■ BA (Fren destek sistemi)

Sistem panik frenleme yapıldığını algıladığında, uygulanan fren kuvvetini artırır.

■ VSC (Araç denge kontrol sistemi) (Bazı modellerde)

Ani direksiyon kırılmasında ya da kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün araca hakim olmasına yardımcı olur.

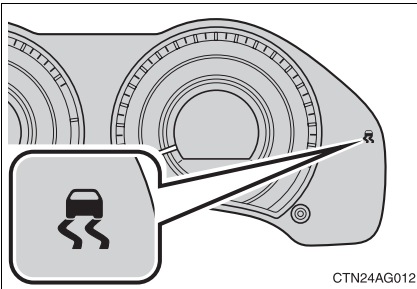
■ TRC (Patinaj kontrol sistemi) (Bazı modellerde)

İlk kalkışta ya da kaygan yüzeylerde hızlanmalarda, çekiş kuvvetini kontrol eder ve ön tekerleklerin patinaja düşmesini engeller.

■ EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)

Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla ek bir kuvvet sağlar.

VSC ve TRC sistemi çalışırken



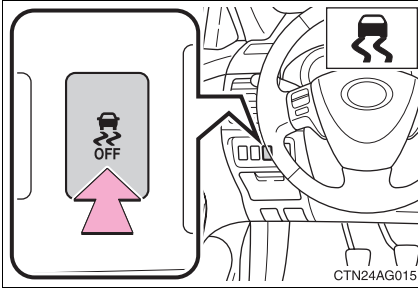
Araç kaymaya başladığında ya da ön tekerlekler patinaja düştüğünde, VSC/TRC sistemlerinin devreye girdiğini bildirmek amacıyla, kayma uyarı ışığı yanıp söner.

VSC sisteminin devreye girdiğini belirtmek için sesli uyarı (aralıklı) duyulur.

TRC ve/veya VSC sistemini iptal etmek (Bazı modellerde)

Araç yeni karın ya da çamurun içine saplandığında, TRC ve VSC motordan tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Aracı bulunduğu yerden çıkarabilmek için bu sistemleri iptal etmeniz gerekebilir.

■ TRC sisteminin iptal edilmesi

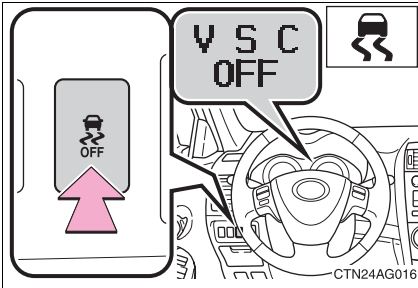


TRC sistemini iptal etmek için düğmeyi hızlıca basıp bırakınız.

Kayma uyarı ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar aktif etmek için düğmeye bir daha basınız.

■ TRC ve VSC sisteminin iptal edilmesi



TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç duruyorken, düğmeyi 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Kayma uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bilgi yazısı görünür.

Sistemleri tekrar aktif etmek için düğmeye bir daha basınız.

■ **Kontak anahtarının durumuna göre TRC ve VSC sisteminin yeniden aktivasyonu**

VSC ve TRC sistemleri iptal edildikten sonra kontak anahtarı OFF konuma getirildiğinde VSC ve TRC sistemi yeniden aktif olur.

■ **Araç hızına göre TRC sisteminin yeniden aktivasyonu (Benzinli motor)**

TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC sistemi tekrar aktif olur. Fakat VSC ve TRC sistemleri birlikte iptal edildiğinde, araç hızı artsa dahi, sistemler aktif olmaz.

■ **ABS, BA, VSC ve TRC sistemlerinin sesli uyarıları**

- Araç çalıştığında ya da araç yürümeye başladığında, motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, sistemlerin herhangi birinde bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıda belirtilen sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bunlardan hiçbiri, arıza olduğu anlamına gelmez.
 - Araç gövdesinde ya da direksiyonda titreşimler meydana gelebilir.
 - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
 - ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
 - ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ **EPS çalışma sesi**

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

■ **EPS sisteminin etkisini azaltmak**

Uzun süre devamlı direksiyon çevirme bilgisi direksiyon motoruna geldiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için, EPS sisteminin verimliliği azaltılmıştır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda, direksiyonu fazla çevirmeyiniz ya da aracı durdurunuz. Sistem on dakika içerisinde normale döner.



DİKKAT

■ ABS aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz

- Kavraması yetersiz olan lastiklerin kullanılması (Karla kaplı bir yolda kullanılan aşınmış lastikler).
- Islak ya da kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ Islak ya da kaygan bir yolda, ABS devredeyken durma mesafesi

ABS aracın durma mesafesini azaltmak için dizayn edilmemiştir. Aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz.

- Toprak, çakıllı ya da karlı yollarda araç kullanırken
- Tekerleklerde zincir kullandığınızda
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Delik deşik ve düzgün olmayan yollarda araç kullanırken

■ TRC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC devreye girmesine rağmen, doğrusal kararlılık ve güç kontrolü tam olarak yapılamayabilir. Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı kullanmayınız.

■ VSC devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı duyulur. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Tehlikeli araba kullanmak kazaya sebebiyet verebilir. Kayma uyarı ışığı yandığında ve sesli uyarı duyulduğunda, daha dikkatli olunuz.

■ TRC ve VSC sistemleri iptal olduğunda

Daha dikkatli olunuz ve yol durumuna uygun hızda aracı kullanınız. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC ve VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.



DİKKAT

■ Lastiklerin değiştirilmesi

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin uygun hava basıncına sahip olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda Toyota bayisine başvurunuz.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması ya da süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, yardımcı sürüş sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Eşyalarınızın düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.
- Araç seviyesini dikkate alınız. Ağırlığı mümkün olduğunca öne yerleştirilmesi aracın dengesinin düzgün olmasını sağlar.
- Yakıt ekonomisi açısından, gereksiz eşya taşımayınız.



DİKKAT

■ Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına sebep olabilir.

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ Yüklemeye uyarıları

- Fren ve gaz pedalının altına sıkışıp pedallara basmayı engelleyeceğinden ya da sürücünün görüşünü kapatacağından ya da sürücü veya yolculara çarpacağından, aşağıdaki bahsedilen yerlere eşya koymayınız.
 - Sürücünün ayakları
 - Ön yolcu koltuğu ya da arka koltuklar (eşyaları istiflerken)
 - Eşya bölmesi
 - Gösterge paneli
 - Ön göğüs
 - Kapaksız yardımcı bölmeler
- Arabada bulunan eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz. Ani frenlemelerde yada kazada yer değiştirip birisine zarar verebilirler.

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları

Kış mevsiminde, araç kullanmadan önce, gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı, hava koşullarına uygun olarak kullanınız.

■ Kış mevsimine hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
 - Motor yağı
 - Motor soğutma sıvısı
 - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine, aracın aküsünün elektrolit yoğunluğunu ve seviyesini kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız ya da ön tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

Lastiklerin hepsinin aynı marka ve aynı boyutta olmasına ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

■ Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız.

- Güç uygulayarak, camı açmayınız ya da donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş kısıma buzu çözmek için sıcak su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen temizleyiniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Araç üzerinde toplanmış buz parçalarını temizleyiniz.
- Tekerlek boşluğunda ya da frenlerde, buz ya da kar olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.

■ Aracı kullanırken

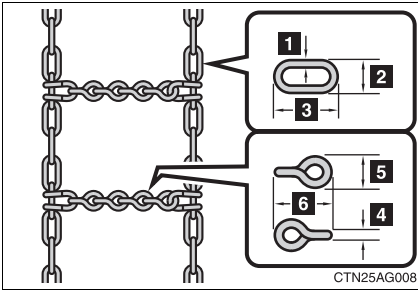
Yavaşça hızlanınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

■ Aracı park ederken

Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu R konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir.

Zincirlerin seçimi

Uygun ölçülerde zincir kullanınız. Zincir ölçüsü, her ölçüdeki lastik için ayarlanabilir.



► Yan zincir

- 1 3 mm çap
- 2 10 mm genişlik
- 3 30 mm uzunluk

► Ara zincir

- 4 4 mm çap
- 5 14 mm genişlik
- 6 25 mm uzunluk

Zincir kullanma talimatları

- Zincir kullanma talimatları, yolun çeşidi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce yerel talimatları kontrol ediniz.
- Zincirleri ön lastiklere takınız.
- 0.5 - 1.0 km yol gittikten sonra zincirleri tekrar sıkınız.

■ Zincirler

Zincir takarken ve çıkarırken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Güvenli bir bölgede zincir takınız veya çıkartınız.
- Zincirleri ön lastiklere takınız.
- Lastiklerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.



DİKKAT

■ Kış lastiği ile araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya sebep olabilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Yüksek hızda ya da kış lastiğinin hız limitlerini aşan hızda araç kullanmayınız.
- Kış lastikleri dört tarafta birden kullanılmalıdır.

■ Zincir takılı konumda araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya sebep olabilir.

- Zincir için belirtilmiş hız limitini ya da 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Ani dönüş ve frenleme yapmayınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için, dönüşlerde yeterince yavaşlayınız.

2-5. Sürüş talimatları

Römork çekerken

Römork çekerken oluşan gerilim, aracın performansını, hakimiyetini, yakıt tüketimini ve dayanıklılığını olumsuz etkiler. Aracınızın donanımlarını usulüne uygun olarak kullanınız ve güvenli ve konforlu sürüş için aracı, dikkatli kullanınız. Ticari amaçlar için yapılan römork çekimi sonucu oluşacak hasarlar ve/veya arızalar Toyota garantisi kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde ilave uygulamalar olabileceğinden daha fazla bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

■ Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (izin verilen maksimum aks kapasitesi), ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S.350)

■ Römork çeki demiri braketleri

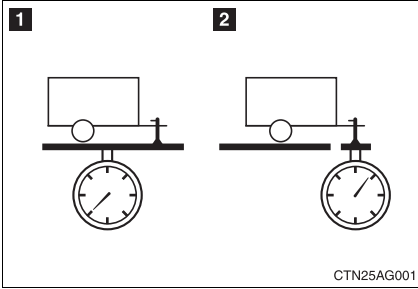
Toyota, orijinal çeki demiri ve braketini kullanmanızı önermektedir. Aynı kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

■ Kazayı önlemek için

Römork çekerken aracın hakimiyeti değişir. Römork çekerken oluşan kazaların üç önemli sebebi vardır: Sürücü hatası, yüksek hız ve aşırı yükleme.

Römork yüküyle ilgili önemli noktalar

■ Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



1 Toplam römork ağırlığı

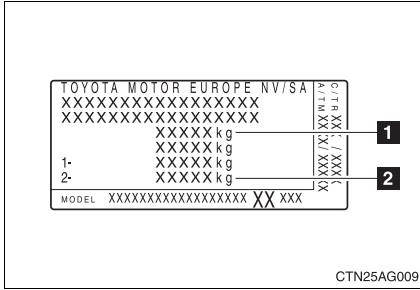
Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum çekme kuvvetinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S.350)

2 İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan ya da çekme kapasitesinin %4 'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S.350)

■ Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)

► Tip A



1 Brüt araç ağırlığı

Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki demiri, çeki demiri kancası toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

2 İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

► Tip B

TOYOTA MOTOR CORPORATION		C / T R
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		XXX / XXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		A / T M
XXXXXX kg	XXXXXX	1
XXXXXX kg	XXXXXX	2
1-XXXX kg	XXXXXX	
2-XXXX kg	XXXXXX	
MODEL XXXXXXXXXXXXXXXX	XXX XX	

CTN25AG007

1 Brüt araç ağırlığı

Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki demiri, çeki demiri kancası toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

2 İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

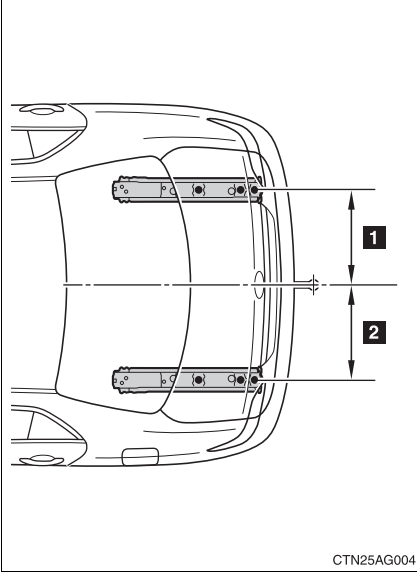
Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

⚠ DİKKAT

■ Brüt araç ağırlığı limiti ya da izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında

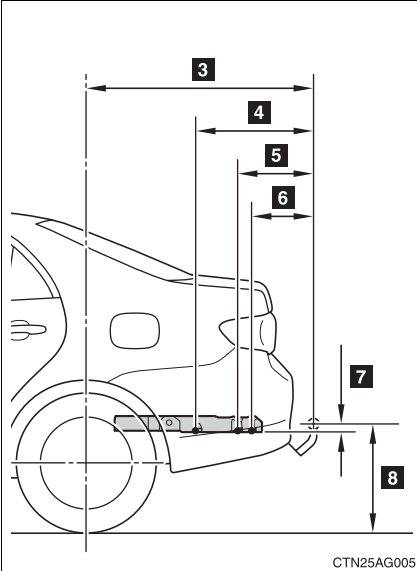
Meskün bölgelerde römork çekme hız sınırını ya da 80 km/saat hızı (hangisi daha azsa) aşmayınız.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları



1 461 mm

2 461 mm



3 1085 mm

4 548 mm

5 358 mm

6 293 mm

7 35 mm

8 367 mm

■ Lastik bilgisi

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerinden 20.0 kPa (0.2 kgf/cm² or bar, 3 psi) daha fazla bir değere ayarlayınız. (→S.365)
- Römorkun lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak arttırınız.

■ Römork ışıkları

Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

■ Alıştırma dönemi

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma organları ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

■ Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km'lik römork çekilmesinden sonra çeki demiri ve brake-tinin bütün cıvatalarını sıkınız.

■ Römork çekmeden önce yapılacak kontroller.

- Çeki demiri braketi ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca izin verilen maksimum aks yükü kapasitesini aşacak bir römork çekmediğinizden emin olunuz.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.



UYARI

■ Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda

Çelik braketin, bu bölgeyle direk olarak temas etmemesine dikkat ediniz.

Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara sebep olacak bir reaksiyon gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, biraraya gelecek parçalara, pas önleyici uygulayınız.

Kılavuz

■ Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

■ Römork takılı durumda pratik yapılması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Direksiyonu yavaş yavaş döndürünüz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

■ Araç takip mesafesinin artırılması

Hızınızın her 10 km/saatlik, bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya sebep olacağından ani frenlemelerden kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

■ Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve dönerken çok dikkatli olunuz.

■ Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha büyük açıyla giriniz.

■ Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Aracınız, otobüs ya da kamyonun yanından geçerken de savrulabilir. Zaman zaman dikiz aynasından arkadaki bu tür araçları kontrol ediniz. Böyle bir durum olduğunda, yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme esnasında direksiyonu düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

■ Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

■ Şanzıman bilgisi

► Multi-mod düz şanzıman

Motor freni verimini ve şarj sisteminin performansını artırmak için M modunda en uygun vitesi seçiniz.

► Düz şanzıman

Motor freni verimini ve şarj sisteminin performansını artırmak için aracınızı 6. viteste (6 vitesli modeller) ya da 5. viteste (5 vitesli modeller) kullanmayınız.

■ Motor hararet yaptığında...

30°C aşan sıcak havalarda uzun ve dik rampaları çıkarken, römorkun çekilmesi sonucu motor soğutma sıvısı sıcaklığı artabilir. Motor soğutma sıvısı göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S.343)

■ Araç park edilirken

Park ettiğinizde, her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu multi-mod düz şanzımanlı araçlarda E, M ya da R konumuna, düz şanzımanlı araçlarda 1 ya da R konumuna getiriniz.



DİKKAT

■ Römork çekerken araç hızı

Römork çekerken olması gereken yasal maksimum hıza uyunuz.

■ Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı ve vitesi düşürünüz. Fakat kesinlikle ani vites düşürmeyiniz.

■ Frenlerin çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız.

Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

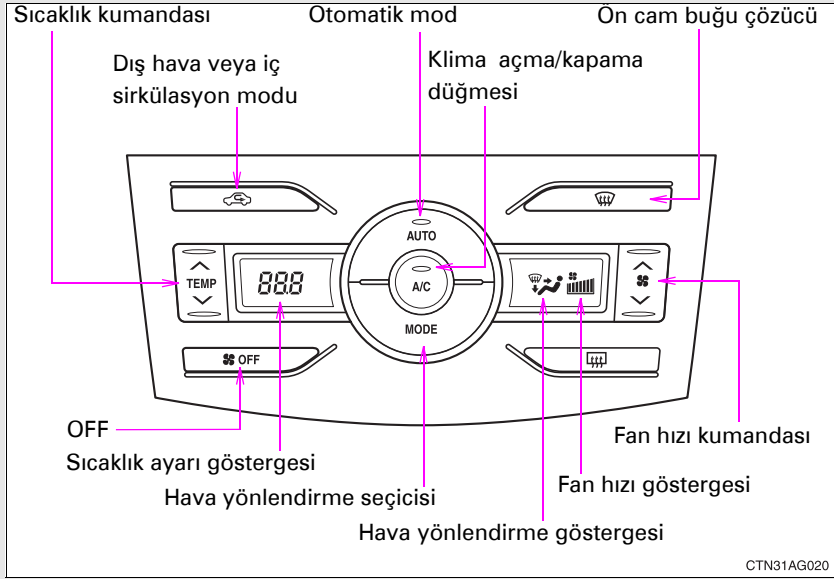
3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması	170
Otomatik klima sistemi.....	170
Manuel klima sistemi.....	177
Güçlü ısıtıcı	182
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü	184
3-2. Müzik sisteminin kullanımı.....	185
Müzik sistemi tipleri (navigasyon sistemine sahip olmayan araçlar)	185
Radyonun kullanılması	187
CD çaların kullanılması	191
MP3 ve WMA uzantılı dosyaların çalınması.....	197
Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması	204
Müzik sisteminin direksiyondan kumandası	207
3-3. İç ışıkların kullanımı.....	209
İç ışıkların listesi.....	209
•Ön tavan ve okuma lambaları	210

3-4. Bölmelerin kullanımı	211
Bölmelerin listesi	211
•Torpido bölmesi	211
•Konsol bölmesi.....	212
•Bardak tutucular	213
•Yardımcı bölmeler.....	214
3-5. Diğer iç donanımlar	216
Güneş siperlikleri.....	216
Makyaj aynası	217
Küllükler	218
Çakmak	219
Koltuk ısıtıcıları	220
Kol dayamaları.....	222
Taban paspası	223
Yük kancaları	224

3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Otomatik klima sistemi

Hava yönlendirme ve fan hızı, ayarlanan sıcaklık değerine göre otomatik olarak belirlenir.



Otomatik modun kullanılması

ADIM 1



düğmesine basınız.

Klima sistemi çalışmaya başlar. Hava yönlendirme ve fan hızı, ayarlanan sıcaklık değerine otomatik olarak belirlenir.

ADIM 2



Sıcaklığı artırmak için düğmesinin “^” tarafına, düşürmek için de “v” tarafına basınız.

Ayarlar

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklığı artırmak için



düğmesinin “^” tarafına, düşürmek için de “v” tarafına basınız.

■ Fan hızı ayarı

Artırmak için

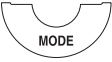


düğmesinin “^” tarafına, düşürmek için de “v” tarafına basınız.

Göstergede seçili fan hızı görülmektedir. (7 farklı seviye)

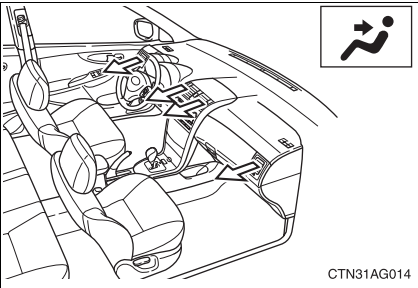
Fanı durdurmak için  düğmesine basınız.

■ Hava yönlendiricilerinin değiştirilmesi

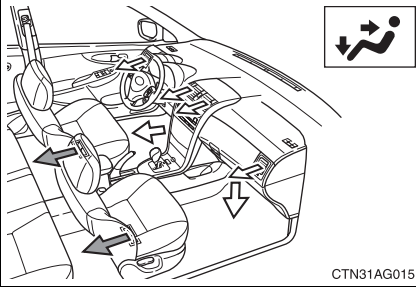


düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında hava yönlendiricileri değişir. Göstergede görülen hava yönlendirmeleri:

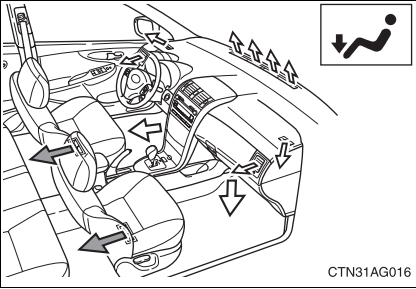


Vücutun üst kısmına hava yönlendirme.



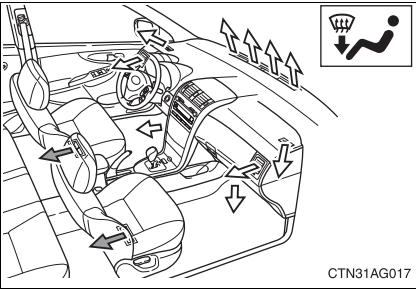
Vücutun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme.

← : Bazı modellerde



Ayaklara hava yönlendirme.

← : Bazı modellerde



Ayaklara hava yönlendirme ve ön cam buğu çözücü devrede.

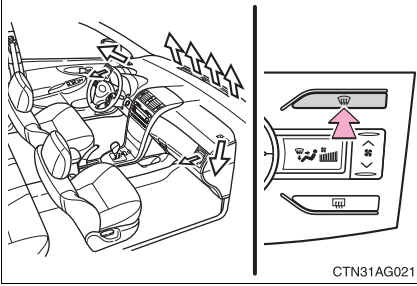
← : Bazı modellerde

■ Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş

 düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönmük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

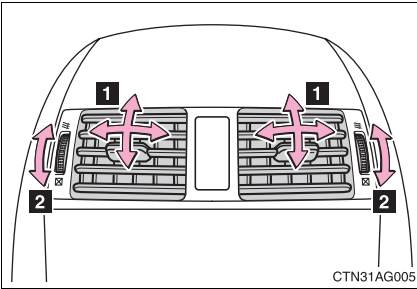


Buğu çözme

Klima sistemi otomatik olarak devreye girer.

Hava yönlendiricilerini açma, kapama ve ayarlama

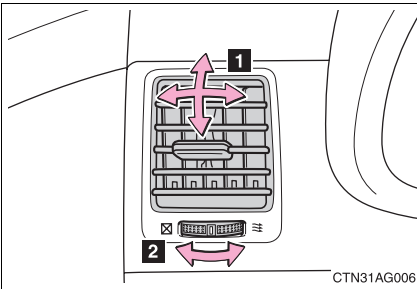
► Orta hava yönlendiricileri



1 Sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya direkt hava yönlendirme.

2 Menfezi açmak için düğmeyi yukarıya, kapatmak içinse aşağıya doğru döndürünüz.

► Sağ ve sol yan hava yönlendiricileri



3 Sola veya sağa aşağıya veya yukarıya direkt hava yönlendirme

4 Menfezi açmak için düğmeyi sağa, kapatmak içinse sola doğru döndürünüz.

■ Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan hızı otomatik olarak ayarlanır. Bunun sonucunda aşağıda belirtilenler meydana gelebilir.

- Yazın en düşük sıcaklık ayarlandığında sistem otomatik olarak iç sirkülasyon moduna geçebilir.
-  düğmesine basıldıktan hemen sonra fan sıcak ya da soğuk hava oluşuncaya kadar durabilir.
- Isıtıcı açık olduğunda soğuk hava vücudun üst kısmına doğru üflenebilir.

■ Sistemin iç sirkülasyon modunda kullanılması

Sistemin iç sirkülasyon modunda uzun süre kullanılması durumunda camlar hızlı şekilde buğulanacaktır.

■ Cam buğu çözücüleri

Camlarda oluşan buğunun giderilmesi gerektiğinde sistem otomatik olarak iç sirkülasyon modundan dış hava moduna geçebilir.

■ Dış hava sıcaklığı 0°C ise

 düğmesine basılmasına rağmen klima sistemi çalışmayabilir.

■ Hava yönlendirme göstergesi seçildiğinde

Ayarlanan sıcaklık değerine göre sürüş konforlu için ayaklara üflenen hava, vücudun üst kısmına üflenenden daha sıcak olabilir.



DİKKAT

■ Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı rutubetli havalarda soğutma işlevinde  düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına sebep olabilir.

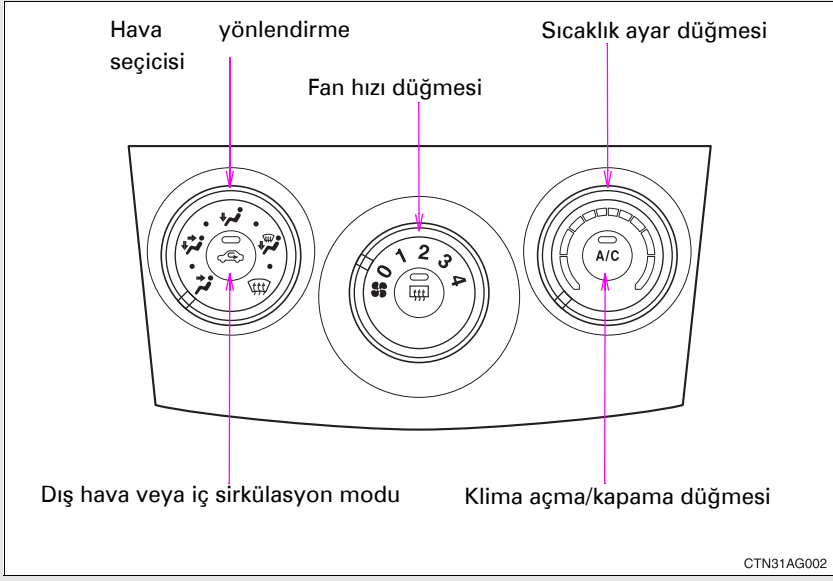


UYARI

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Motor duruyorsa otomatik klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Manuel klima sistemi



Ayarlar

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklık ayar düğmesini, sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.



düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan hızı ayarı

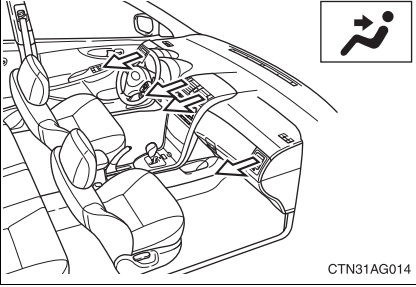
Fan hızı düğmesini, artırmak için saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine döndürünüz.

Fanı durdurmak için "0" konumuna getiriniz.

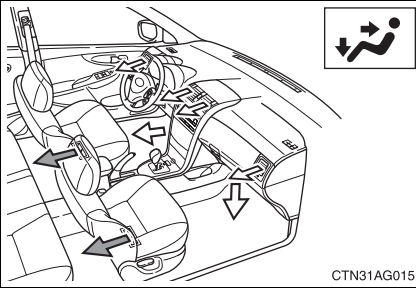
■ Hava yönlendiricilerinin seçilmesi

Hava yönlendirme seçicisini uygun konuma getiriniz.

Daha ayrıntılı ayar için hava yönlendirme seçicisindeki ara konumlar da kullanılabilir.

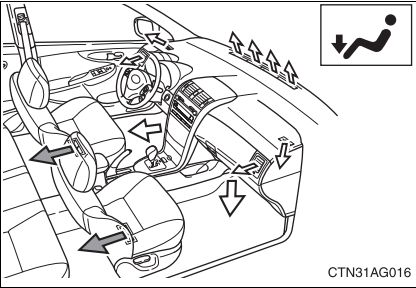


Vücutun üst kısmına hava yönlendirme.



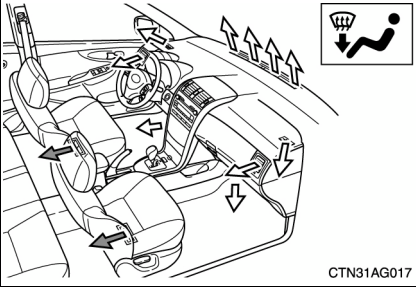
Vücutun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme.

← : Bazı modellerde



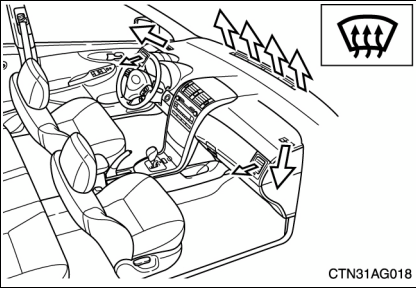
Ayıklara hava yönlendirme.

← : Bazı modellerde



Ayıklara hava yönlendirme ve ön cam buğu çözücü devrede.

← : Bazı modellerde



Ön ve yan camlara hava yönlendirme

Sistem otomatik olarak dış hava moduna geçer.  Düğmesine basılarak klimanın çalıştırılması, ön ve yan camlardaki buğunun daha hızlı çözülmesini sağlar.

■ Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş

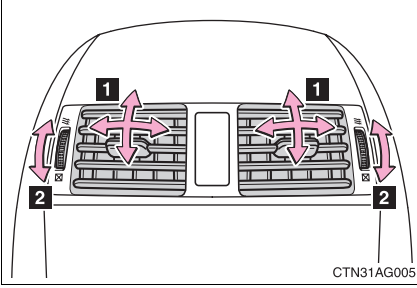


düğmesine basınız .

Düğmeye her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönmük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

Hava yönlendiricilerini açma, kapama ve ayarlama

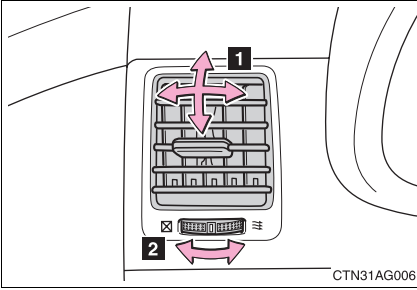
► Orta hava yönlendiricileri



1 Sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya direkt hava yönlendirme.

2 Menfezi açmak için düğmeyi yukarıya, kapatmak içinse aşağıya doğru döndürünüz.

► Sağ ve sol yan hava yönlendiricileri



3 Sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya direkt hava yönlendirme

4 Menfezi açmak için düğmeyi sağa, kapatmak içinse sola doğru döndürünüz.

■ Sistemin iç sirkülasyon modunda kullanılması

Sistemin iç sirkülasyon modunda uzun süre kullanılması durumunda camlar hızlı şekilde buğulanacaktır.

■ Dış hava sıcaklığı 0°C ise



düğmesine basılmasına rağmen klima sistemi çalışmayabilir.

■ Hava yönlendirme göstergesinde seçildiğinde

■ Sıcaklık ayar düğmesinin konumuna göre sürüş konforu için ayaklara üflenerek hava, vücudun üst kısmına üflenenden daha sıcak olabilir.

**DİKKAT****■ Ön camın buğulanmasını önlemek için**

Aşırı rutubetli havalarda soğutma işlevinde hava yönlendirme seçicisini  konumuna ayarlamayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına sebep olabilir.

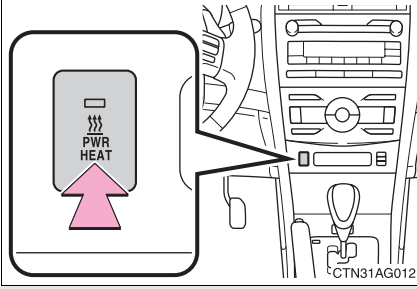
**UYARI****■ Akünün boşalmasını önlemek için**

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Güçlü ısıtıcı (bazı modellerde)

Bu donanım, soğuk hava şartlarında yolcu bölümünde yüksek sıcaklık sağlamak için kullanılır.



AÇMA/KAPAMA

Düğmeye basıldıktan 30 saniye sonra güçlü ısıtıcı çalışmaya başlar ve ısınması yaklaşık 55 saniye sürer.

■ Güçlü ısıtıcının devreye alınması için

Motor çalışıyor olmalıdır.

■ Güçlü ısıtıcının çalışma özellikleri

Aşağıda belirtilen durumlar bir arıza belirtisi değildir.

- Güçlü ısıtıcı açıldığında veya kapatıldığında, tabanda bulunan güçlü ısıtıcı egzozundan bir miktar duman ve hafif bir koku gelebilir.
- Aşırı soğuk hava şartlarında kullanıldığında güçlü ısıtıcı egzozundan buhar çıkışı görülebilir.
- Güçlü ısıtıcı devredışı bırakıldığında, tamamen kapanana kadar geçen yaklaşık 2 dakika boyunca motor bölümünden gelen bir ses duyabilirsiniz.

■ Güçlü ısıtıcı kapatıldıktan sonra

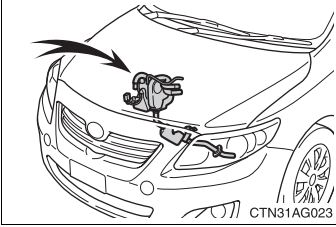
Güçlü ısıtıcıyı kapattıktan sonra asgari 10 dakika boyunca tekrar devreye almamanızı öneriyoruz.

■ Yakıt doldururken

Motorun durdurulması gerekir. Motor durdurulduğunda, güçlü ısıtıcı da çalışmayacaktır.

⚠ DİKKAT

■ Yanıkları ve aracınızda oluşabilecek hasarları önlemek için



- Güçlü ısıtıcı veya egzozu sıcak olabilir, dokunmayınız. Vücudunuzda yanıklar oluşabilir.
- Yakıt gibi alevlenebilir cisimleri güçlü ısıtıcıdan ve egzozundan uzak tutunuz. Aksi takdirde yangına sebep olabilirsiniz.

⚠ UYARI

■ Aracınızın hasar görmesini önlemek için

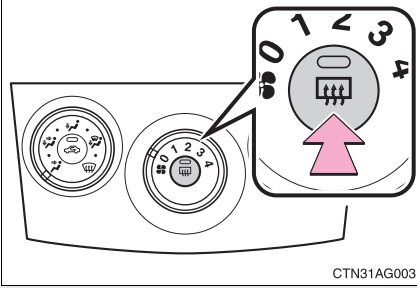
- Güçlü ısıtıcıyı 5 dakika aralıklarla açıp kapatmayınız. Aksi takdirde, güçlü ısıtıcı parçalarının ömrünü kısaltabilirsiniz. Eğer aracınızın motoru kısa aralıklarla sık sık durdurulması söz konusuysa (sevkiyat amaçlı kullanım gibi), güçlü ısıtıcıyı kapatınız.
- Toyota bayisine danışmadan güçlü ısıtıcıda tadilat yapmayınız veya güçlü ısıtıcıyı açmayınız. Aksi takdirde güçlü ısıtıcı arızasına veya yangına sebep olabilirsiniz.
- Güçlü ısıtıcının veya güçlü ısıtıcı yakıt pompasının üzerine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde güçlü ısıtıcı arızasına sebep olabilirsiniz.
- Güçlü ısıtıcı emme ve egzoz borularını su, kar, buz ve çamurdan koruyunuz. Boruların tıkanması, güçlü ısıtıcının arızalanmasına sebep olabilir.
- Sıvı kaçağı, duman veya zayıf çalışma gibi olağandışı bir durum farkettiğinizde güçlü ısıtıcıyı kapatınız ve aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü

Buğu çözücüyü kullanarak arka camı temizleyiniz.

► Manüel klima sistemine sahip araçlar

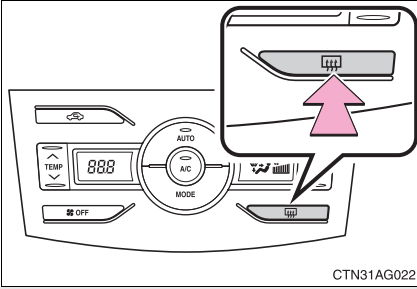


CTN31AG003

AÇMA/KAPAMA

Zamanlayıcı bulunan araçlar:
Buğu çözücüler yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

► Otomatik klima sistemine sahip araçlar



CTN31AG022

AÇMA/KAPAMA

Zamanlayıcı bulunan araçlar:
Buğu çözücüler yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

■ Dış dikiz aynası buğu çözücü (bazı araçlarda)

Arka cam buğu çözücü çalıştırıldığında dış dikiz aynası buğu çözücüler de devreye girer.



DİKKAT

■ Dış dikiz aynası buğu çözücü (bazı araçlarda)

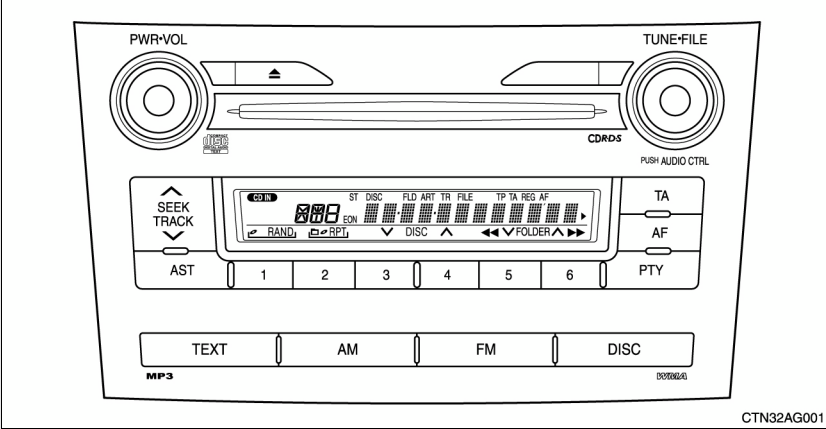
Dış dikiz aynalarının yüzeyleri sıcak olabilir. Dokunduğunuz takdirde yanıklar oluşabilir.

3-2. Müzik sisteminin kullanımı

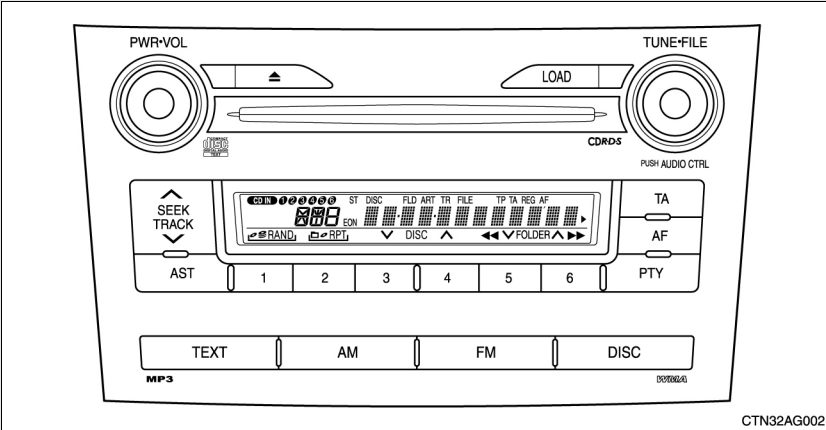
Müzik sistemi tipleri (navigasyon sistemine sahip olmayan araçlar)

Navigasyon sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon Sistemi Kullanıcı El Kitabı” na başvurunuz.

► CD çalar ve AM/FM radyo



► Değiştiricili CD çalar ve AM/FM radyo



Konu	Sayfa
Radyonun kullanımı	S. 187
CD çaların kullanımı	S. 191
MP3 ve WMA disklerinin çalınması	S. 197
Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması	S. 204
Müzik sisteminin direksiyondan kumandası	S. 206

■ Cep telefonu kullanırken

Müzik sistemi açıkken araç içerisinde veya yakınında cep telefonu kullanılması hoparlörlerde parazit sesine sebep olabilir.



UYARI

■ Akünün boşalmasını önlemek için

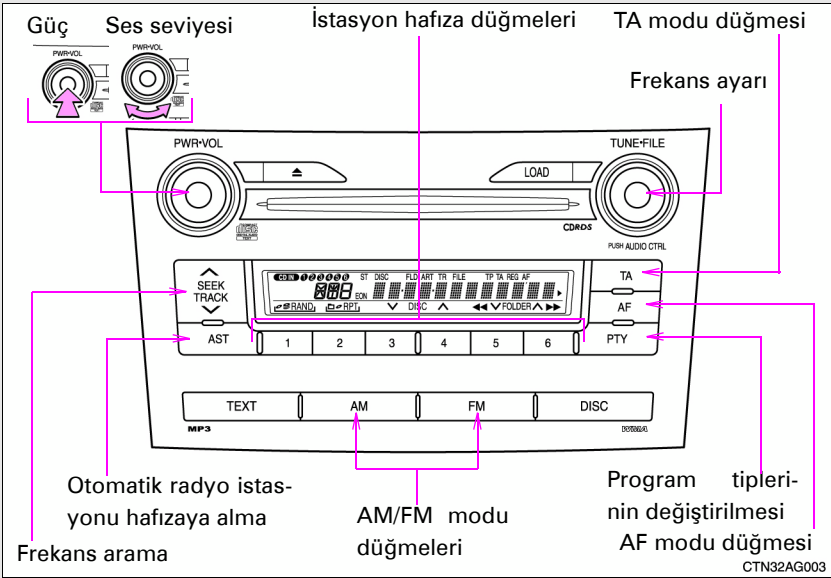
Motor duruyorsa müzik sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

■ Müzik sisteminin hasar görmesini önlemek için

Müzik sistemi üzerine içecek veya diğer sıvıları dökmemeye dikkat ediniz.

3-2. Müzik sisteminin kullanımı

Radyonun kullanımı



Radyo istasyonu hafızaya alma

■ Manüel olarak

ADIM 1  düğmesini çevirerek veya  düğmesinin “^” veya “v” taraflarına basarak arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız.

ADIM 2 Bir bip sesi duyulana kadar düğmeyi (**1** ve **6**) arası basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır.

■ Otomatik olarak

Bir bip sesi duyulana kadar  düğmesini basılı tutunuz

Yayım kalitesine bağlı olarak 6 istasyona kadar hafızaya alınır. Hafızaya alma işlemi bittiğinde ardarda 2 bip sesi duyulur.

Otomatik hafızaya alma işlemi FM1 ve FM2 modlarında yapılsa bile istasyonlar FM3 modu hafızasına alınır.

RDS (Radyo Veri Sistemi)

Bu özellik, radyo istasyonunun yayımladığı istasyon ve program bilgilerini (klasik müzik, haber gibi) radyonuzun almasını sağlar.

■ Aynı şebekenin farklı istasyonlarını dinlemek için



düğmesine basınız.

AF-ON, REG-OFF modları:Aynı şebekeden yayım yapan istasyonlardan yayım kalitesi yüksek olan seçilir.

AF-ON, REG-ON modları:Aynı şebekeden yayımlanan istasyonlardan yayım kalitesi yüksek olan ve aynı programı yayımlayan seçilir.



düğmesine her basıldığında mod şu sırayla değişir: AF-ON, REG-OFF→AF-ON, REG-ON→AF-OFF, REG-OFF.

■ Program tipinin belirtilmesi



düğmesine basınız.



düğmesine her basıldığında program tipi şu sırayla değişir: "NEWS"→"SPORTS"→"TALK"→"POP"→"CLASSICS".

■ Trafik bilgisi

 düğmesine basınız.

TP modu: Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayım alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer.

Trafik bilgisi sona erdiğinde önceki istasyona geri döner.

TA modu: Sadece sinyal alındığında trafik bilgisi duyulabilir. Sinyal alınmadığında sistem sessiz moda geçer. CD veya MP3/WMA modlarında, sinyal alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer.

Trafik bilgisi sona erdiğinde sessiz moda, CD veya MP3/WMA modlarına geri döner.

 düğmesine her basıldığında müzik sistemi şu şekilde değişir.

FM modları: TP→TA→OFF

Radyo modları dışındaki modlar: TA→OFF

■ Acil yayım modu

Acil yayım sinyali alındığında ekranda "ALARM" yazısı belirir ve acil yayıma geçer.

■ EON (Geliştirilmiş diğer şebeke) sistemi (trafik anons fonksiyonu için)

Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonu (EON bilgili), trafik bilgisi programı yayımlanıyorsa ve müzik sistemi TA (trafik anons) modundaysa radyo, trafik bilgisi başladığında EON AF listesini kullanarak otomatik olarak trafik bilgisi programına geçecektir.

■ Akü bağlantısı kesildiğinde

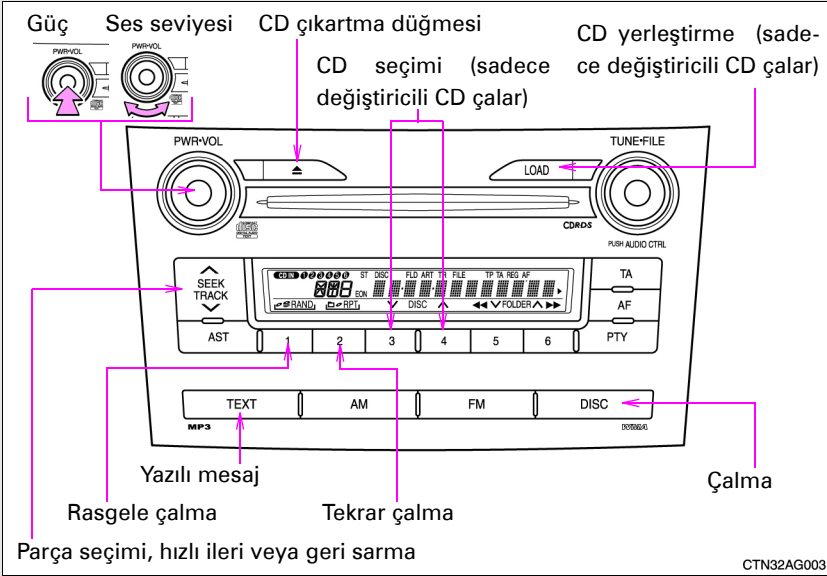
Hafızaya alınan istasyonlar silinir.

■ Radyo yayımını alma hassasiyeti

- Sürekli değişen anten konumu, sinyalin gücündeki değişimler veya çevredeki nesneler sebebiyle radyo yayımını her an mükemmel şekilde almak mümkün olmayabilir.
-  kullanıldığında, radyo istasyonlarının otomatik seçimi ve hafızaya alınması mümkün olmayabilir.
- Radyo anteni arka camın iç tarafında bulunmaktadır. Radyo yayımını temiz almak için, arka camın iç tarafında bulunan anten kablolarına metalik cam filmi veya başka bir metal cisim yapıştırmayınız.

3-2. Müzik sisteminin kullanımı

CD çaların kullanımı



CD'leri yükleme

■ CD yükleme (değiştiricisiz CD çalar)

CD'yi yerleştiriniz.

■ CD yükleme (değiştiricili CD çalar)

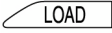
ADIM 1  düğmesine basınız.

Ekranda "WAIT" (bekle) yazısı görülür.

ADIM 2 CD yuvası ışığı amber renginden yeşile dönünce CD'yi yerleştiriniz.

Ekrana "WAIT" (bekle) yazısından "LOAD" (yükle) yazısına döner.

■ Çok sayıda CD yükleme (sadece değiştiricili CD çalar)

ADIM 1 Bir bip sesi duyulana kadar  düğmesini basılı tutunuz.

Ekranda "WAIT" (bekle) yazısı görülür.

ADIM 2 CD yuvası ışığı amber renginden yeşile dönünce CD'yi yerleştiriniz.

"WAIT" (bekle) yazısından "LOAD" (yükle) yazısına döner.

CD yerleştirildikten sonra yuva ışığı amber rengine döner.

ADIM 3 CD yuvası ışığı amber renginden tekrar yeşile dönünce diğer CD'yi yerleştiriniz.

Kalan tüm CD'ler için aynı işlemi tekrarlayınız.

İşlemi tamamlamak için  düğmesine basınız.

CD'leri çıkartma

■ CD'yi çıkartma (değiştiricisiz CD çalar)

 düğmesine basınız ve CD'yi çıkartınız.

■ CD'yi çıkartma (değiştiricili CD çalar)

ADIM 1 Çıkartacağınız CD'yi seçmek için  (v) veya  (^) düğmelerine basınız.

Seçilen CD'nin numarası ekranda görülür.

ADIM 2  düğmesine basınız ve CD'yi çıkartınız.

■ Tüm CD'leri çıkartma (sadece değiştiricili CD çalar)

Bir bip sesi duyulana kadar  düğmesini basılı tutunuz ve CD'leri çıkartınız.

Parça seçme

İstenilen parça numarası ekrana gelene kadar  düğmesinin "v" veya "v" tarafına basınız.

Hızlı ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri sarma için



düğmesinin “^” veya “v”

tarafalarına basınız.

CD seçimi (sadece değiştiricili CD çalar)

İstediğiniz CD'yi seçmek için (v) veya (^) düğmelerine basınız.

Tekrar çalma

■ Parçayı tekrar çalma

(RPT) düğmesine basınız.

■ CD'deki tüm parçaları tekrar çalma (sadece değiştiricili CD çalar)

Bir bip sesi duyulana kadar (RPT) düğmesini basılı tutunuz.

Rasgele çalma

■ Mevcut CD

(RAND) düğmesine basınız.

Düğmeye tekrar basılana kadar parçalar rasgele çalınır.

■ Tüm CD'ler (sadece değiştiricili CD çalar)

Bir bip sesi duyulana kadar (RAND) düğmesini basılı tutunuz.

Düğmeye tekrar basılana kadar CD'lerdeki tüm parçalar rasgele çalınır.

Ekranın değiştirilmesi

düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında ekran şu sırayla değişir: Parça numarası/ Geçen süre→CD albüm adı→Parça adı.

■ Ekran

Ekranda aynı anda 12 karaktere kadar görülebilir.

13 ve üzeri karakter durumunda düğmesinin 1 saniye ve üzeri basılı tutulması, geri kalan karakterlerin ekranda görülmesini sağlar.

En fazla 24 karakter gösterilebilir.

düğmesinin tekrar 1 saniye ve üzeri basılı tutulması ya da 6 saniye ve üzeri basılı tutulmaması ekranın ilk 12 karaktere dönmesini sağlar.

İçeriğine bağlı olarak karakterler ekranda düzgün olarak ya da hiç görül-meyebilir.

■ Rasgele ve tekrar çalma fonksiyonunun iptali

(RAND) veya (RPT) düğmesine tekrar basınız.

■ Hata mesajları

“ERROR” (hata): Bu durum, CD’de veya CD çalarda bir problem olduğunu gösterir. CD kirlenmiş ya da zarar görmüş veya CD yuvasına ters yüklenmiş olabilir.

■ Kullanılabilecek diskler

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.

Disk özelliklerine veya kayıt formatına ya da disk yüzeyindeki çiziklere, pislğe ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.



Kopyalamaya karşı korumalı CD’ler çalınamayabilir.

■ CD çalar koruma özelliği

Çalma esnasında herhangi bir arıza tespit edilirse, CD çalar parçalarının zarar görmesini engellemek için otomatik olarak çalma fonksiyonu durdurulur.

■ CD, uzun süre çıkma pozisyonunda veya CD çalar içerisinde bırakıldığında

CD bozulabilir ve düzgün şekilde çalınamayabilir.

■ Lens temizleyiciler

Lens temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde, CD çalar bozulabilir.

⚠ DİKKAT

■ CD çalar sertifikası

Bu ürün, 1. sınıf lazer cihazıdır.

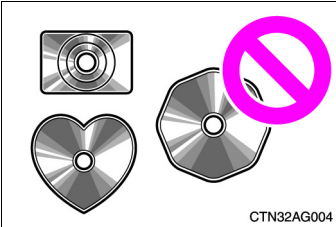
- Lazer ışınlarında meydana gelebilecek bir kaçak, tehlikeli şekilde radyasyona maruz kalınmasına sebep olabilir.
- CD çaların kapağını aşmayınız veya üniteyi tamir etmeye çalışmayınız. Servis için bu konuda uzmanlaşmış personele başvurunuz.
- Lazer gücü: Tehlikeli değildir.

⚠ UYARI

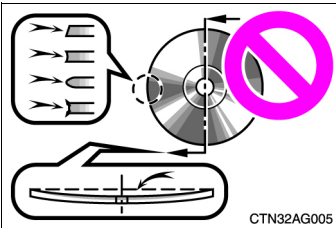
■ Kullanılmayacak CD'ler ve adaptörler

Aşağıda belirtilen CD çeşitlerini ya da 8 cm CD adaptörlerini ya da çift taraflı diskleri kullanmayınız.

Aksi takdirde, CD çalar ve/veya CD yükleme/çıkartma fonksiyonu bozulabilir.

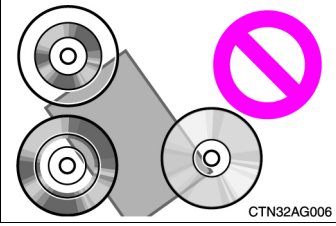


- Çapı 12 cm olmayan CD'ler.

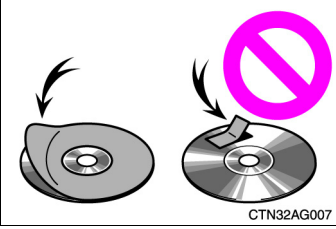


- Düşük kaliteli ve deforme olmuş CD'ler.

 UYARI



- Saydam ya da yarı saydam CD'ler.

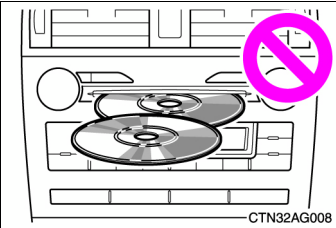


- Üzerinde bulunan etiketi sökülmüş CD'ler.

■ CD çalar uyarıları

Aşağıda belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, CD'lerin veya CD çaların bozulmasına sebep olabilir.

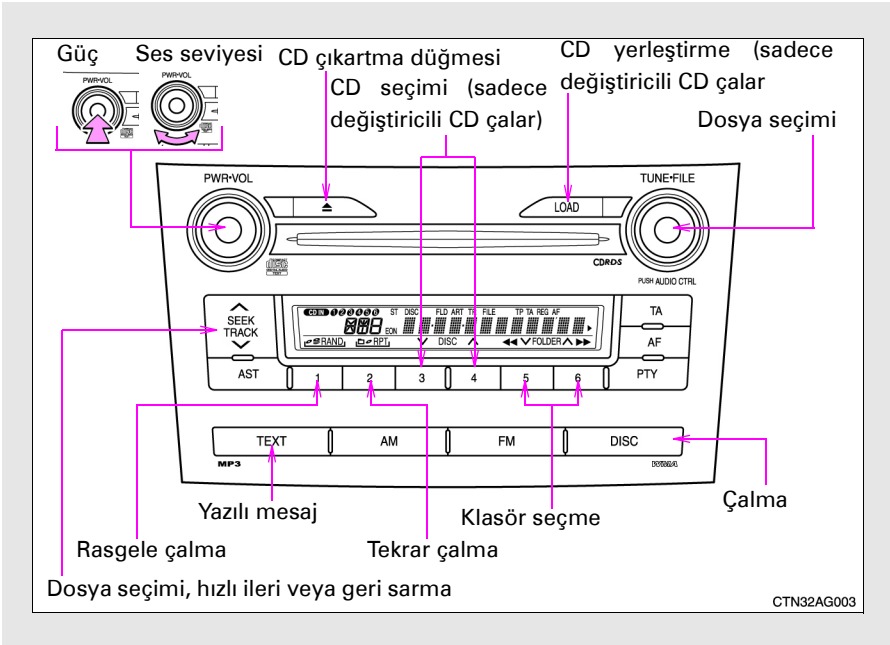
- CD yuvasına CD haricinde herhangi bir nesne sokmayınız.
- CD çaların herhangi bir parçasını yağlamayınız.
- CD'lerinizi doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- CD çalarınızın herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayınız.



- Aynı anda birden fazla CD yerleştirmeyiniz.

3-2. Müzik sisteminin kullanımı

MP3 ve WMA disklerinin çalınması



MP3 ve WMA disklerini yükleme

→S.191

CD seçimi (sadece değiştiricili CD çalar)

İstediğiniz CD'yi seçmek için, (✓) veya (∧) düğmelerine basınız.

Klasör seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için (✓) veya (∧) düğmelerine basınız.

İlk klasöre dönmek için bir bip sesi duyulana kadar (✓) düğmesini basılı tutunuz.

Dosyaları seçme

İstediğiniz dosyayı seçmek için  düğmesini çeviriniz ya da  düğmesinin “^” veya “v” taraflarına basınız.

Dosyaları hızla ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri sarma için  düğmesinin “^” veya “v” taraflarına basınız.

Tekrar çalma

■ Dosyayı tekrar çalma

 (RPT) düğmesine basınız.

■ Klasördeki tüm parçaları tekrar çalma

Bir bip sesi duyulana kadar  (RPT) düğmesini basılı tutunuz.

Rasgele çalma

■ Belirli bir klasördeki dosyaları rasgele çalma

 (RAND) düğmesine basınız.

■ Bir diske kaydedilmiş tüm dosyaları rasgele çalma

Bir bip sesi duyana kadar  (RAND) düğmesini basılı tutunuz.

Ekranın değiştirilmesi

 düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında ekran şu sırayla değişir. Klasör numarası/ Dosya numarası → Klasör adı → Dosya adı → Albüm adı → Klasör adı (sadece MP3) → Parça adı → Sanatçı adı.

■ Ekran

Ekranda aynı anda 12 karaktere kadar görülebilir.

13 ve üzeri karakter durumunda düğmesinin 1 saniye ve üzeri basılı tutulması, geri kalan karakterlerin ekranda görülmesini sağlar.

En fazla 24 karakter gösterilebilir.

düğmesinin tekrar 1 saniye ve üzeri basılı tutulması ya da 6 saniye ve üzeri basılı tutulmaması ekranın ilk 12 karaktere dönmesini sağlar.

İçeriğine bağlı olarak karakterler ekranda düzgün olarak ya da hiç görülmeyebilir.

■ Rasgele ve tekrar çalma fonksiyonunun iptali

1 (RAND) veya 2 (RPT) düğmesine tekrar basınız.

■ Hata mesajları

“ERROR”: Bu durum, CD’de veya CD çalarda bir problem olduğunu gösterir. CD kirlenmiş ya da zarar görmüş veya CD yuvasına ters yüklenmiş olabilir.

“NO MUSIC” (müzik yok): CD’ye kaydedilmiş herhangi bir MP3/WMA dosyasının bulunmadığını gösterir.

■ Kullanılabilecek diskler

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.

Disk özelliklerine veya kayıt formatına ya da disk yüzeyindeki çiziklere, pislige ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.



■ CD çalar koruma özelliği

Çalma esnasında herhangi bir arıza tespit edilirse, CD çalar parçalarının zarar görmesini engellemek için otomatik olarak çalma fonksiyonu durdurulur.

■ CD uzun süre çıkma pozisyonunda veya CD çalar içerisinde bırakıldığında

CD bozulabilir ve düzgün şekilde çalınmayabilir.

■ Lens temizleyiciler

Lens temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde, CD çalar bozulabilir.

■ MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatı kullanılarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media TM Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya ya da formatlarla ilgili sınırlamalar vardır.

● MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu frekanslar
MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları
MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
- MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
* VBR uyumlu
- Uyumlu kanal modları: stereo, joint stereo, dual channel ve monaural

● WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu frekanslar
32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları
Ver. 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
Ver. 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

* Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu

● Uyumlu medya

MP3 ve WMA dosyaları kaydetmek amacıyla kullanılacak medya CD-R ve CD-RW'dur.

CD-R ve CD-RW'nun durumuna bağlı olarak bazı hallerde çalınması mümkün olmayabilir. Yüzeyindeki çiziklere ve parmak izlerine bağlı olarak disk çalınmayabilir veya atlayabilir.

● Uyumlu disk formatları

Belirtilen disk formatları kullanılabilir.

- Disk formatları: CD-ROM Mode 1 ve Mode 2
CD-ROM XA Mode 2, Form 1 ve Form 2
- Dosya formatları: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınmayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görülmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili maddeler.

- Azami izin hiyerarşisi: 8 seviye
- Klasör ve dosya adları azami uzunluğu: 32 karakter
- Azami klasör sayısı: 192 (kaynak dahil)
- Disk için azami dosya sayısı: 255

● Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

● Multi-session (çoklu oturum)

Müzik sistemi multi-session (çoklu oturum) uyumludur ve MP3/WMA dosyaları içeren disklerin çalınması mümkündür. Ancak sadece ilk oturum (session) çalınabilir.

● ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir. Bu sayede parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıda belirtilenlerle uyumludur. ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 and 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

● MP3 ve WMA dosyalarını çalma

MP3 veya WMA dosyaları içeren bir disk yüklendiğinde, tüm dosyalar önce denetlenir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.

Diske müzik verileri ve MP3/WMA formatlarındaki veriler birlikte kaydedilmişse, sadece müzik verisi çalınabilir.

● Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar MP3 ve WMA dosyaları olarak tanınır ve çalınır. Bu durum, hoparlörlerde yüksek parazit sesine ve hasara sebep olabilir.

● Çalma

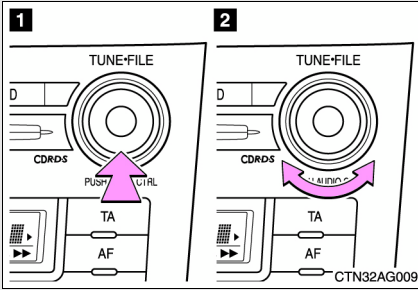
- MP3 dosyasını sabit ses kalitesiyle çalabilmeniz için 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz frekans öneriyoruz.
- Diskin özelliklerine bağlı olarak bazı hallerde CD-R ve CD-RW'nin çalınması mümkün olmayabilir.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydedilmişse, diskin tanınması daha uzun sürebilir ve bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows, ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

**UYARI**

- Kullanılmayacak CD'ler ve adaptörler (→S. 195)
- CD çalar uyarıları (→S. 196)

3-2. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması



1 Mevcut durumu gösterir.

2 Aşağıdaki ayarları değiştirir.

- Ses kalitesi ve ses seviyesi ayarı (→S.205)

En iyi sesi elde edecek şekilde ses kalitesi ve seviyesi ayarlanabilir.

- Otomatik ses düzenleyicisi açık (ON)/kapalı (OFF) (→S.205)

Ses kontrol fonksiyonunun kullanımı

■ Ses kalitesi modlarının değiştirilmesi



düğmesine basıldıkça ayarlama için seçilen mod şu sırayla

değişir.

“BAS”→“TRE”→“FAD”→“BAL”→“ASL”

■ Ses kalitesi ayarı

Seviyeyi ayarlamak için  düğmesini çeviriniz.

Ses kalitesi modu	Görüntü	Seviye	Sola çevrilirse	Sağa çevrilirse
Bass (baslar)*	BAS	-5 ve 5 arası	Düşük	Yüksek
Treble (tizler)*	TRE	-5 ve 5 arası		
Ön/Arka ses seviyesi ayarı	FAD	F7 ve R7 arası	Arkayı artırır	Önü artırır
Sol/sağ ses seviyesi ayarı	BAL	L7 ve R7 arası	Solu artırır	Sağı artırır

*: Ses kalitesi seviyesi radyo ve CD modlarında ayrı ayrı ayarlanabilir.

■ Otomatik ses düzenleyicisi (ASL)'nin ayarlanması

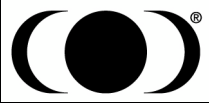
ASL fonksiyonu seçildiğinde,  düğmesinin sağa çevrilmesi ASL seviyesini LOW (düşük), MID (orta) ve HIGH (yüksek) şeklinde değiştirir.



düğmesinin sola çevrilmesi ASL'yi devredışı bırakır.

ASL, sürüş esnasındaki ses seviyesine göre otomatik olarak sesi ve tonlama kalitesini ayarlar.

■ **SRS Labs, INC lisanslı ürünler**



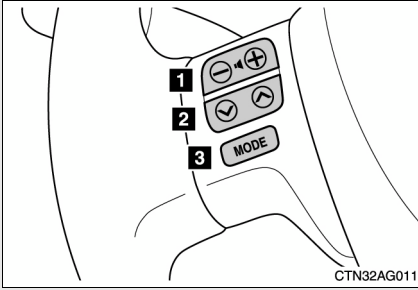
Müzik sistemi, SRS Labs, Inc. firmasına lisanslı SRS FOCUS® ve SRS TruBass® ses teknolojilerini kullanmaktadır.

FOCUS, TruBass, SRS ve  sembolleri SRS Labs, Inc. firmasına ait markalardır.

FOCUS ve TruBass teknolojileri SRS Labs, Inc. lisansı ile kullanılmaktadır.

Müzik sisteminin direksiyondan kumandası

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.



- 1** Ses seviyesi
- 2** Radyo: Radyo istasyonlarının seçimi
CD: Parçaların, MP3/WMA dosyalarının ve disklerin seçimi
- 3** Sistemi çalıştırma, müzik kaynağının seçimi

Sistemin çalıştırılması

Müzik sistemi kapalıyken **MODE** düğmesine basınız.

Bir bip sesi duyulana kadar düğmeye basılı tutarak müzik sistemi kapatılabilir.

Müzik kaynağının değiştirilmesi

Müzik sistemi açıkken **MODE** düğmesine basınız. Düğmeye her basıldığında müzik kaynağı şu şekilde değişir.

AM→FM1→FM2→FM3→CD

Ses seviyesi ayarı

Ses seviyesi yükseltmek için **⊖ ⊕** düğmesinin “+” tarafına, düşürmek için de “-” tarafına basınız.

Düğmeyi basılı tutarak ses seviyesini yükseltmeyi veya düşürmeyi sürdürebilirsiniz.

Radıyo istasyonu seçme

ADIM 1 Radıyo moduna geçmek için  düğmesine basınız.

ADIM 2 Hafızaya alınmış istasyonlar için  düğmesinin “^” veya “v” tarafına basınız.

Radıyo istasyonlarını aramak için bir bip sesi duyana kadar düğmeyi basılı tutunuz.

Parça/dosya seçme

ADIM 1 CD moduna geçmek için  düğmesine basınız.

ADIM 2 Dinlemek istediğiniz parça/dosya için  düğmesinin “^” veya “v” tarafına basınız.

Klasör seçme (sadece değıştircisiz CD çalar)

ADIM 1 CD moduna geçmek için  düğmesine basınız.

ADIM 2 Bir bip sesi duyulana kadar  düğmesinin “^” veya “v” tarafına basılı tutunuz.

CD çalarda disk seçme (sadece değıştircili CD çalar)

ADIM 1 CD moduna geçmek için  düğmesine basınız.

ADIM 2 Bir bip sesi duyulana kadar  düğmesinin “^” veya “v” tarafını basılı tutunuz.



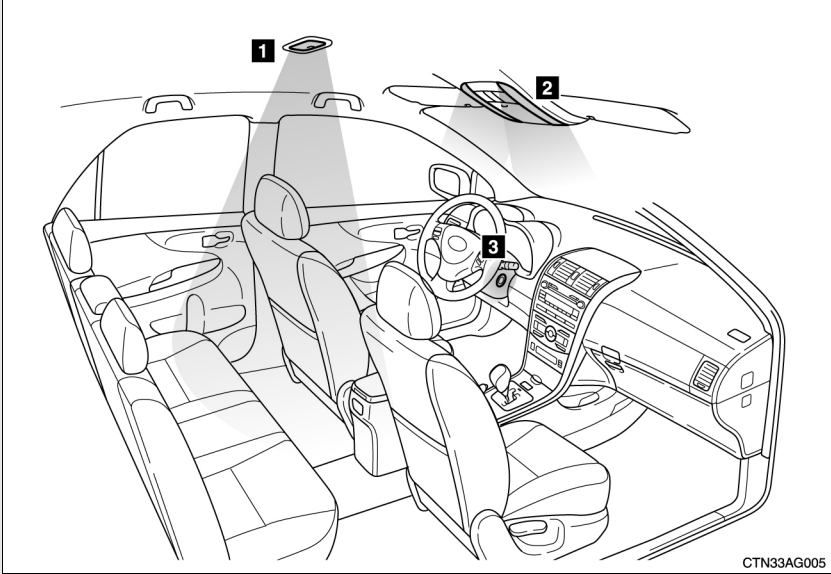
DİKKAT

■ Kaza riskini azaltmak için

Müzik sisteminizi direksiyondan kumanda ederken dikkatinizi yola veriniz.

3-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi



- 1** Tavan lambası(→S.210)
- 2** Okuma lambası (→S.210)
- 3** Kontak aydınlatma lambası (bazı modellerde)

■ Aydınlatmalı giriş sistemi

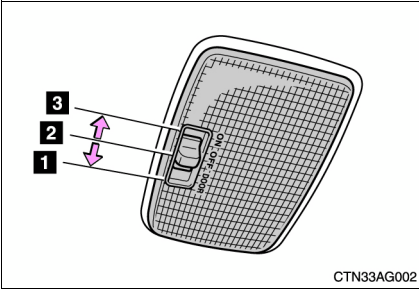
Tavan lambası DOOR (kapı) konumundayken, kontak düğmesinin konumuna, elektronik anahtarın bulunmasına (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar) ve kapıların açık veya kilitli olup olmamasına bağlı olarak tavan lambası ve kontak aydınlatma lambası (bazı modellerde) otomatik olarak yanıp söner.

■ Akünün boşalmasını önlemek için

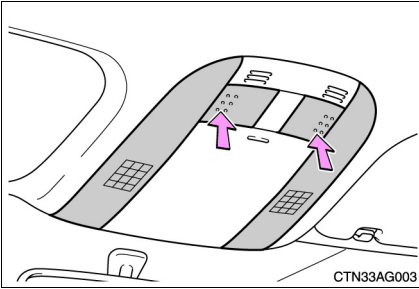
Tavan lambası DOOR (kapı) konumundayken herhangi bir kapı tam olarak kapatılmadığında yanmaya başlayan tavan lambası ve kontak aydınlatma lambası (bazı modellerde) 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ Kişiselleştirmeler

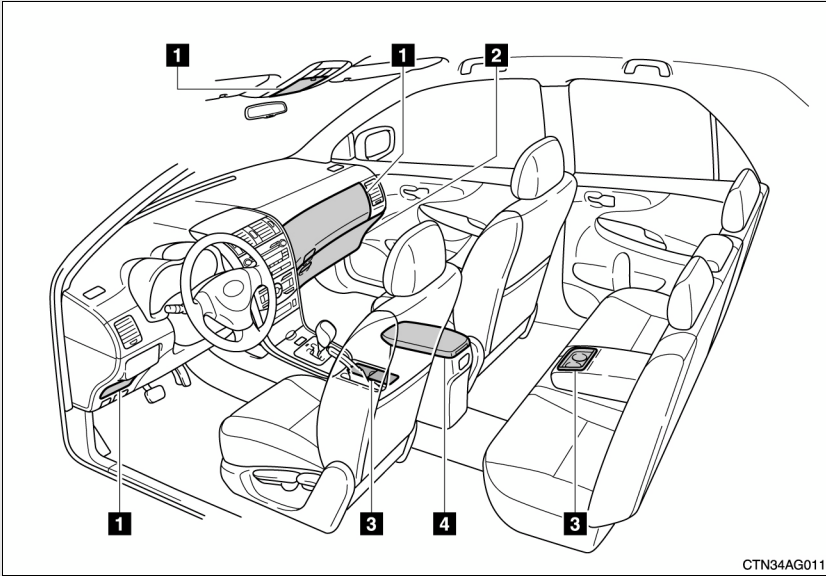
Lambaların sönmeye kadar geçen süre gibi ayarlar değiştirilebilir.
(→S.369)

Tavan lambası

- 1** Door (kapı) konumu
- 2** OFF (Kapama)
- 3** ON (Açma)

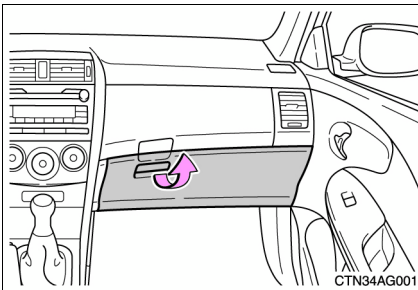
Okuma lambası

ON/OFF (Açma/Kapama)



- 1** Yardımcı bölmeler
- 2** Torpedo bölmesi
- 3** Bardak tutucular
- 4** Konsol bölmesi

Torpedo bölmesi

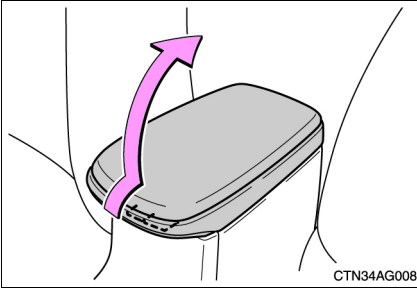


Kolu çekiniz.

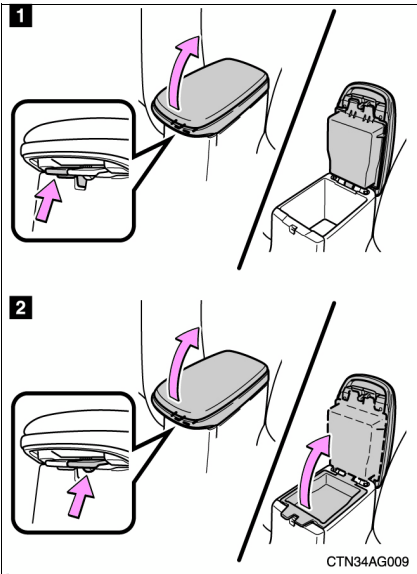
⚠ DİKKAT**■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

Torpido bölmesini kapalı tutunuz.

Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

Konsol bölmesi**► A Tipi**

Kolu çekerek kapağı kaldırınız.

► B Tipi

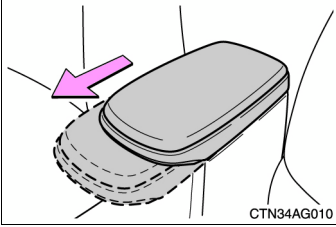
Kolu çekerek kapağı kaldırınız.

1 Kapağı ve üst bölmeyi kaldırınız.

2 Kapağı kaldırınız

Konsol bölümüne ulaşmak için küçük bölmeyi çıkartınız.

■ Konsol bölmesi kapağını kol dayaması olarak kullanırken (Sadece B tipinde)



Gerekirse konsol bölmesi kapağı ileriye kaydırılabilir. Ön tarafını tutarak kapağı ileriye doğru çekiniz.

⚠ DİKKAT

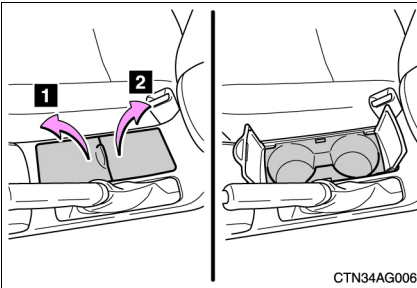
■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

Konsol bölmesini kapalı tutunuz.

Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

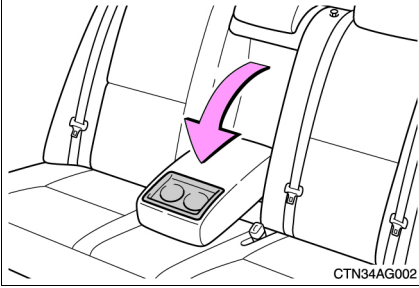
Bardak tutucular

► Ön



Arka kapaktan (2) önce ön kapağı (1) açınız.

► Arka



Kol dayamasını aşağıya doğru çekiniz.

⚠ DİKKAT**■ Bardak tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler**

Bardak tutucularına, bardak veya alüminyum kutu dışında herhangi bir nesne koymayınız.

Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

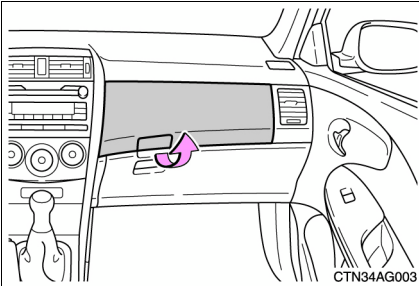
■ Kullanmıyorsanız

Bardak tutucuları kapalı tutunuz.

Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

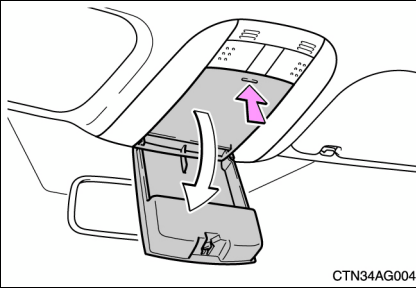
Yardımcı bölmeler

► A Tipi



Kolu çekiniz.

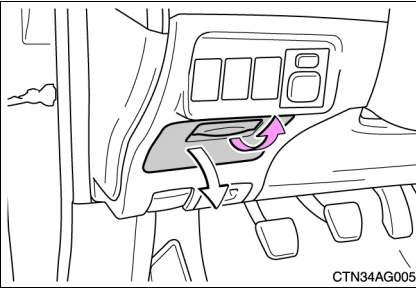
► B Tipi



CTN34AG004

Kapağı itiniz.

► C Tipi



CTN34AG005

Kolu çekiniz.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

Yardımcı bölmeleri kapalı tutunuz.

Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

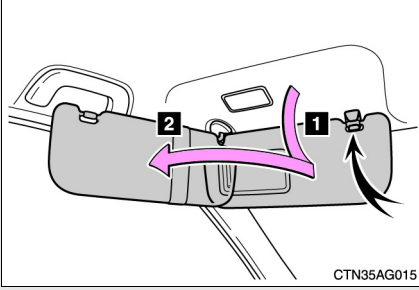
■ Bölme yerleştirmeye uygun olmayan nesneler (sadece B tipi)

Ağırlığı 0.2 kg'dan fazla olan nesneleri bölme yerleştirmeyiniz.

Aksi takdirde, yardımcı bölmenin açılması sonucu bu nesne düşebilir ve kazaya sebep olabilir.

3-5. Diğer iç donanımlar

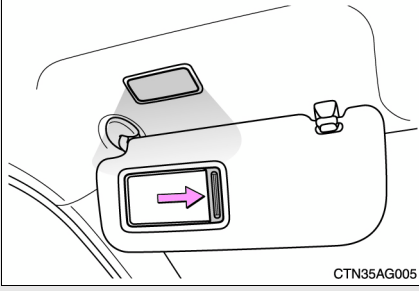
Güneş siperlikleri



- 1** İleri konum:
Aşağıya indiriniz.
- 2** Yan konum:
Aşağıya indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

3-5. Diğer iç donanımlar

Makyaj aynası

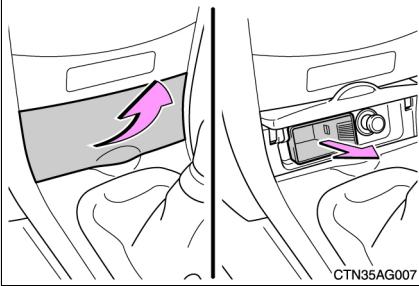


Kapak açıldığında ışık yanar.

3-5. Diğer iç donanımlar

Küllükler

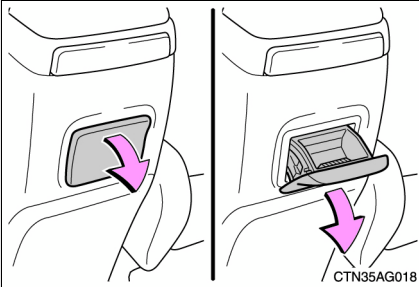
► Ön



Kapağı çekerek açınız.

Küllüğü çekiniz.

► Arka



Kapağı çekerek açınız.

Küllüğü çekiniz.

⚠ DİKKAT

■ Kullanmıyorsanız

Küllüğü kapalı tutunuz.

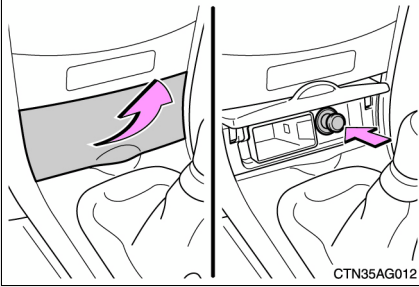
Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

⚠ UYARI

■ Yangın çıkmasını önlemek için

- Küllüğe koymadan önce kibriti ve sigarayı tamamen söndürünüz ve küllüğün tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
- Küllüğe kağıt veya herhangi bir alevlenebilir nesne koymayınız.

Çakmak



Kapağı çekerek açınız ve çakmağı ileri doğru bastırınız.

Kullanıma hazır olduğunda çakmak dışarı doğru çıkacaktır.

■ Çakmağın kullanılabilmesi için

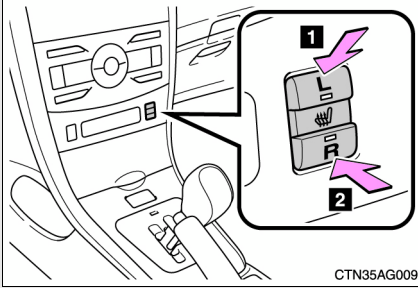
Kontak düğmesi, aksesuar (ACC) veya açık (ON) konumunda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

■ Yanıkları veya yangınları önlemek için

- Çakmağın metal kısımlarına dokunmayınız.
- Çakmağı aşağıya doğru tutmayınız. Çakmak aşırı ısınabilir ve yangına sebep olabilir.
- Çakmak yuvasına çakmak haricinde herhangi bir nesne sokmayınız.

Koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde)



1 Sol ön koltuğu ısıtır

2 Sağ ön koltuğu ısıtır

Gösterge ışığı yanar.

■ Koltuk ısıtıcılarının kullanılabilmesi için

Kontak düğmesi açık (ON) konumunda olmalıdır.

■ Kullanmıyorsanız

Koltuk ısıtıcısını kapatınız. Gösterge ışığı sönecektir.

⚠ DİKKAT

■ Yanıklar

- Koltuk ısıtıcısının devrede olduğu bir koltuğa aşağıda belirtilen kişileri oturturken dikkat ediniz:
 - Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da engelli yolcular
 - Hassas ciltli kişiler
 - Yorgun, bitkin kişiler
 - Alkol ya da uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) alması sonucu uyumaya meyilli kişiler
- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini örtmeyiniz.
Koltuk ısıtıcı devredeyken battaniye veya yastık kullanılması koltuk sıcaklığının yükselmesine ve aşırı ısınmaya sebep olabilir.

**UYARI****■ Koltuk ısıtıcısının hasar görmesini önlemek için**

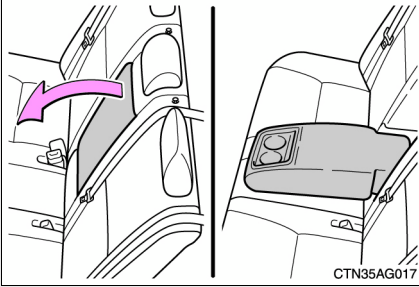
Koltukların üzerine dengesiz ağırlığı olan eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vs.) batırmayınız.

■ Akünün boşalmasını önlemek için

Motor çalışmıyorken düğmeleri kapatınız.

3-5. Diğer iç donanımlar

Kol dayaması



Kullanmak için kol dayamasını aşağıya doğru çekiniz.



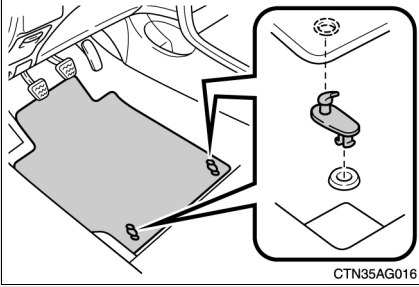
UYARI

■ **Kol dayamasının hasar görmesini önlemek için**

Kol dayaması üzerine çok fazla yük uygulamayınız.

Taban paspası

Uygun boyutlarda paspas kullanınız ve düzgün yerleştiriniz.



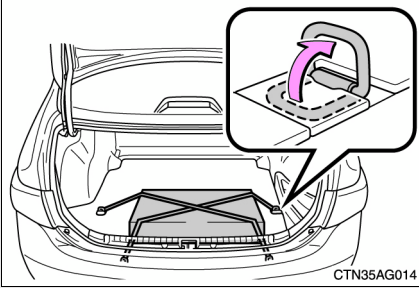
Sürücü tarafı taban paspasını klipslerle sabitleyiniz.

⚠ DİKKAT

■ Taban paspasını yerleştirirken

Taban paspasının araç halısı üzerine düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz. Sürüş esnasında taban paspasının kayarak pedal hareketlerini engellemesi bir kazaya sebep olabilir.

Yük kancaları



Yük kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla kullanılmaktadır.



DİKKAT

■ **Yük kancalarını kullanmıyorsanız**

Yaralanmaları önlemek için kullanmadığınızda yük kancalarını yerlerine yerleştiriniz.

4-1. Aracın bakımı	226
Aracın dışının temizlenmesi ve korunması	226
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması	228
4-2. Bakım	231
Bakım gereksinimleri	231
4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar	234
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler	234
Motor kaputu	237
Krikonun yerleştirilmesi ..	238
Motor bölümü	240
Lastikler	261
Lastik hava basıncı	264
Jantlar	266
Polen filtresi	268
Anahtar pili	271
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	275
Aydınlatma ampulleri	287

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi kalmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su uygulayınız.
Aracı sünger ya da güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması kötüleştiğinde aracı cilalayınız.

Araç üzerinde, temiz yüzeyde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ Otomatik araç yıkama

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.

■ Yüksek basınçlı otomatik araç yıkama

Boruların, araç camlarının yakınında olmamasına dikkat ediniz. Aracı yıkatmadan önce yakıt depo kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

■ Alüminyum jant

Kiri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Sert fırça ve aşındırıcı temizleyicileri kullanmayınız. Sert ve güçlü kimyasal temizleyiciler kullanmayınız. Boyalı yüzeyler için kullandığınız deterjanı ve cilayı kullanınız.

■ Tampon ve yan çıtalar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

■ Bozulmayı ve gövde korozyonunu önlemek için

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız.
 - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
 - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Boyalı yüzeyde zift ya da bitki özü gördüğünüzde
 - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek ya da böcek pislikleri gördüğünüzde
 - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Aracınız çamur ya da kirle kaplanmışsa
 - Boyalı yüzeye benzen ya da benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik ya da çentik olursa, bir an önce tamir ettiriniz.



DİKKAT

■ Egzoz borusu ile ilgili uyarılar

Egzoz gazları egzoz borusunun çok sıcak olmasına sebep olur.

Yanmalara sebep olacağından, aracı yıkarken, egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.



UYARI

■ Aracın boyalı yüzeyini korumak için

Benzen ya da benzin gibi organik temizleyiciler kullanmayınız.

■ Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız ya da sert bir fırça ile ovalamayınız. Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalayınız. Cila lenslere zarar verebilir.

■ Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine döndürürken sürücü tarafından başlayınız.

Aracın iinin temizlenmesi ve korunması

Aşağıdaki talimatlar aracınızın iini koruyacak ve en üst seviyede olmasını sağılayacaktır:

■ Aracın iinin korunması

Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirlı yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.

■ Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla fazla tozları ve pislikleri siliniz.

Yaklaşık %5 doğal yün deterjanıyla seyreltilmiş çözelti kullanınız.

- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntıları iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

■ Sentetik deri yüzeyleri

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Sentetik deriye yumuşak sabun çözeltisi uygulayınız.
- Çözeltinin işlemedi için birkaç dakika bekleyiniz. Tozu alınız ve temiz, nemli bir bezle siliniz.

■ Arka camların iç kısmının temizlenmesi

Arka camdaki buğu çözücüye ya da antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına ya da antene paralel bir şekilde siliniz.

■ Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önermektedir.

■ Paspasların şampuanlanması

Birçok köpüklü temizleyiciler mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger ya da fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su uygulamayınız. Paspaslar kuru olduğu sürece, mükemmel sonuç elde edilir.

■ Emniyet kemerleri

Sünger ya da bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz.



DİKKAT

■ Araç içerisindeki su

- Zemine sıvı sıçratmamaya ya da dökmemeye dikkat ediniz.
- Araç içerisindeki SRS komponentlerinin ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz.
(→S. 54)

Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları patlayabilir ya da düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.



UYARI

■ Temizlik deterjanları

Benzen, benzin, asidik ya da alkalın çözeltiler, boya, beyazlatıcı gibi organik maddeler kullanmayınız. Aksi takdirde, araç iç yüzeyinin rengi değişebilir ya da boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir.

■ Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre, direk güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil ya da plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız.

Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir ve ayrıca gövde paslanabilir.

■ Arka camın iç kısmının temizlenmesi

Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermemeye dikkat ediniz.

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımları tavsiye eder.

■ Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre, belirli aralıklarla yapılır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için sayfa 385'teki "Bakım Programı" nı okuyunuz.

■ Kendinizin yapabileceği bakımlar

Kendinizin yapabileceği bakımlar nelerdir?

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv aletlerinin olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.

Fakat, bazı bakımlar, özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Tecrübeli olsanız bile, bu tür bakımların Toyota bayisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Toyota bayisi, garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar.

■ Servis için nereye gitmeli?

Aracınızın yüksek kalitede kalmasını sağlamak için, Toyota bütün onarımın Toyota bayisine yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota bayisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki tamirlerde de Toyota bayisini kullanmanızda birçok avantaj mevcuttur. Teknik bir zorluk olduğunda, Toyota bilgi ağıının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

■ Aracınızın bakıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Bazı önemli ipuçları:

- Motor sürtmesi, tınlaması
- Gözle görülür güç düşüşü
- Garip motor sesleri
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde bir değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık şekilde kullanınız ve sistemi bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin yassı görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda, aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi.
- Motor soğutma sıvısının normalden yüksek olması

Yukarıdaki ipuçlarını gözlemlediğinizde, aracınızı bir an önce Toyota bayisine götürmenizi öneririz. Aracınız bakım ya da tamir gerektiriyor olabilir.

**DİKKAT****■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa**

Aracınız ciddi zarar görebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

■ Akü ile ilgili uyarılar

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S.254)

■ Kullanılmış motor yağı

Kullanılmış motor yağının, laboratuvar sonuçlarına göre, hayvanlarda kansere sebep olan kimyasallar içerdiği tespit edilmiştir. Uzun süre ve devamlı temastan kaçınınız. Derinizi su ve sabunla yıkayarak koruyunuz.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Maddeler	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (→S.254)	• Ilık su • Sülfürik asit • Gres • Anahtar (terminal kutup başları için)
Motor soğutma sıvısı seviyesi (→S.252)	• “Toyota Super Long Life Coolant” veya uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. • “Toyota Super Long Life Coolant” soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. • Huni (sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanınız.)
Motor yağ seviyesi (→S.245)	• Toyota Orjinal motor yağı veya eşdeğeri • Bez parçası veya kağıt havlu, huni (sadece yağ ilave ederken kullanınız)
Sigortalar (→S.275)	• Orjinal amperaj değeri ile aynı sigortalar
Radyatör, kondansatör ve inter-cooler (→S.254)	—
Lastik hava basıncı (→S.264)	• Lastik basınç göstergesi • Basıncılı hava kaynağı
Cam silecek suyu (→S.259)	• Antifriz içeren cam suyu (kış kullanımı için) • Huni



DİKKAT

Motor bölümünde, aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

■ Motor bölümünde çalışırken

- Ellerinizi, giysileriniz ve aletleri, fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölümünde, kağıt veya bez gibi kolay yanabilecek maddeler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıt ya da aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Akü, zehirli ve aşındırıcı sülfürik asit içerir.
- Fren hidroliği ellerinize ya da gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize ya da gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız.

Bir rahatsızlık hissederseniz, doktora başvurunuz.

■ Soğutma fanının ve radyatörün yanında çalışırken

Kontak anahtarının OFF konumunda olduğundan emin olunuz.

Kontak anahtarı ON konumundayken, klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S.254)

■ Koruyucu gözlük

Sıçrayan ve düşen maddelerden, spreylerden korunmak için koruyucu gözlük kullanınız.



UYARI

■ Hava filtresinin çıkarılması

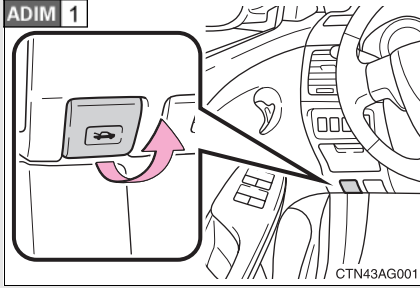
Hava filtresi çıkarılmış bir şekilde araç kullanılması, havanın içindeki tozlar sebebiyle, motorun aşınmasına sebep olur. Egzoz manifoldundaki yanma sonucunda, motor bölümünde yanma meydana gelebilir.

■ Fren hidroliği seviyesi düşük ya da yüksekse

Fren balataları aşındığında, ya da fren kumandasında hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidrolik azalması normaldir. Rezervuarın sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir problemin göstergesi olabilir.

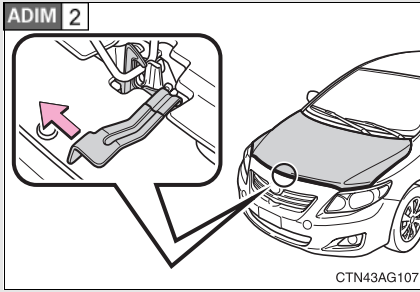
Motor kaputu

Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

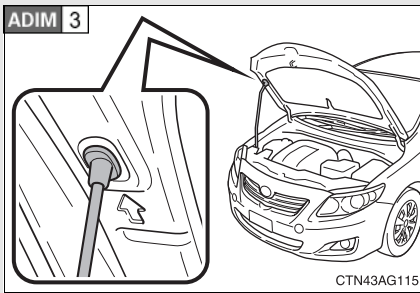


Motor kaputu açma kolunu çekiniz.

Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



Motor kaputu kilidini sola doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



Motor kaputunu açık şekilde tutarken, destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş öncesi kontrol

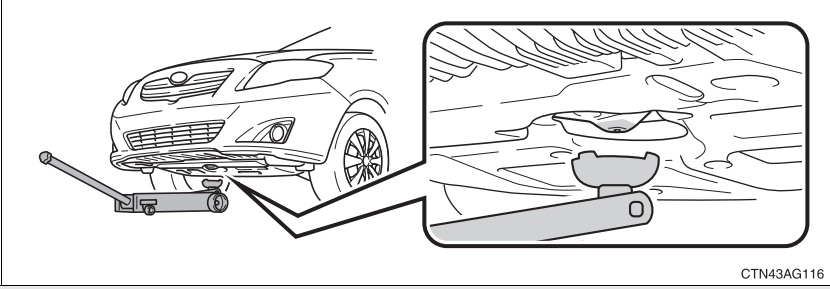
Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz. Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilecek kazalara neden olabilir.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

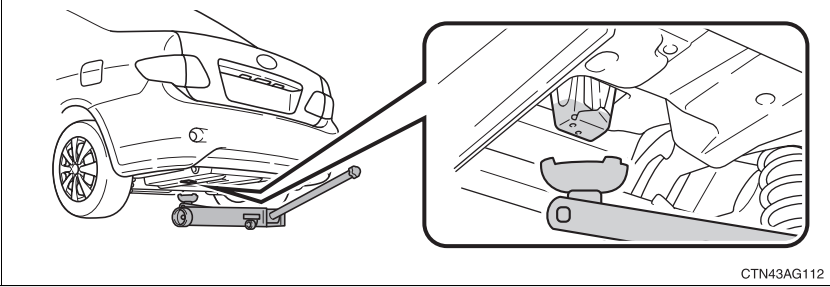
Krikonun yerleştirilmesi

Kriko ile araç kaldırıırken, krikoyu düzgün bir şekilde yerleştiriniz. Yanlış yerleştirme, aracınıza zarar verebilir ya da yaralanmaya sebep olabilir.

■ Ön



■ Arka



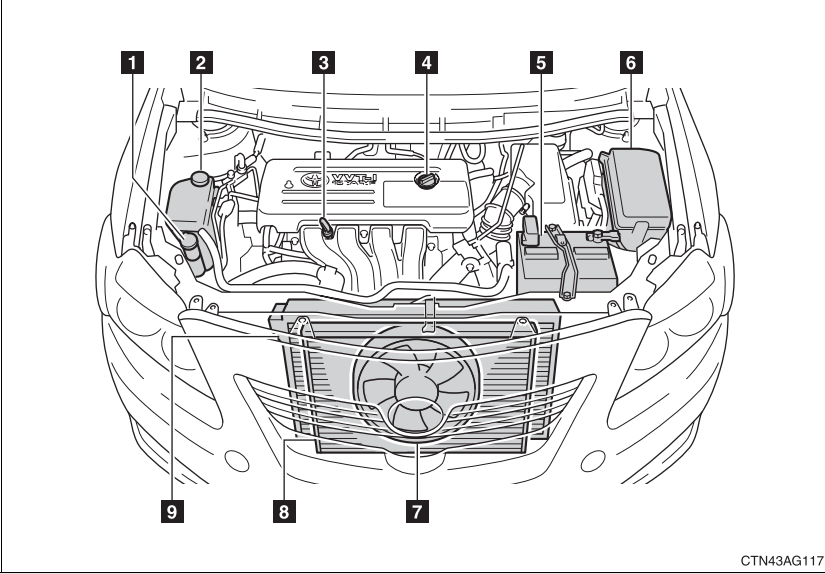
**DİKKAT****■ Aracı kaldırırken**

Ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Sadece krikoyu ile kaldırılmış aracın altına kesinlikle girmeyiniz. Her zaman araç sehpaları ya da sağlam destek kullanınız.
- Krikoyu ile kaldırılmış bir aracı çalıştırmayınız.
- Aracı durdurunuz, park freni çekiniz ve vites kolunu M, E yada R (Multi-mod düz şanzıman) ya da R (düz şanzıman) konumuna getiriniz.
- Krikoyu yerine düzgün yerleştirdiğinizden emin olunuz. Düzgün yerleştirilmemiş krikoyu ile aracı kaldırmak araca zarar verebilir ya da aracın düşmesine sebep olabilir.
- Araç içerisinde biri varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üstüne ara bir parça koymayınız.

Motor bölümü

► 4ZZ-FE motor



CTN43AG117

1 Yıkama suyu kabı (→S.259)

2 Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S.252)

3 Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.245)

4 Motor yağı doldurma kapağı (→S.246)

5 Akü (→S.254)

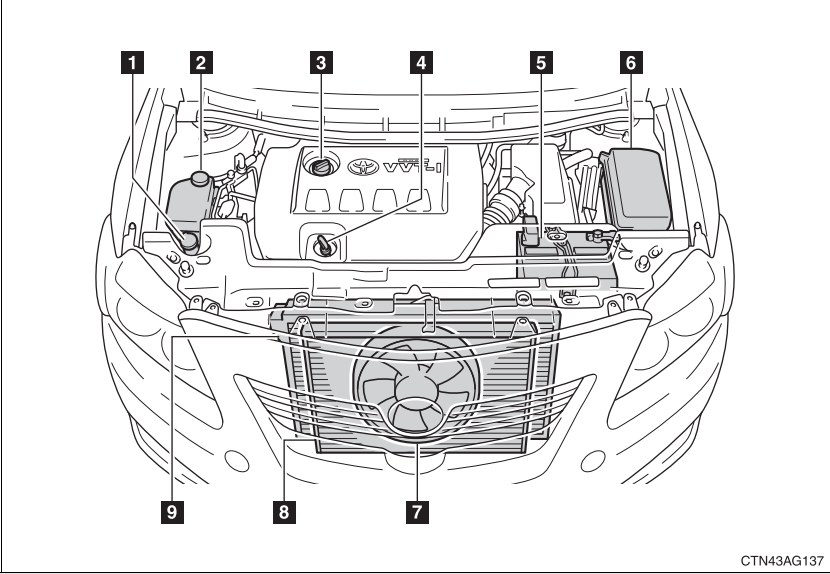
6 Sigorta kutusu (→S.275)

7 Elektrikli soğutma fanı

8 Kondenser (→S.254)

9 Radyatör (→S.254)

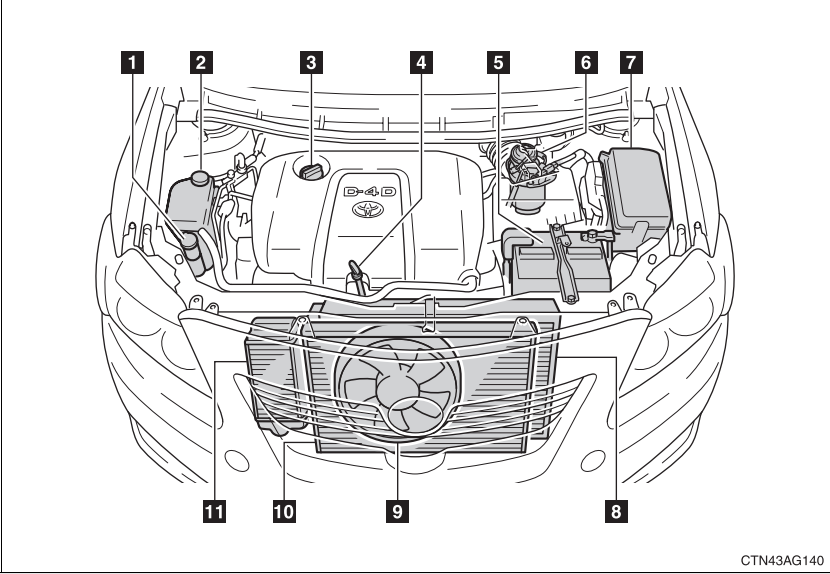
► 1ZR-FE motor



CTN43AG137

1 Yıkama suyu kabı (→S.259)**5** Akü (→S.254)**2** Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S.252)**6** Sigorta kutusu (→S.275)**3** Motor yağı doldurma kapağı (→S.246)**7** Elektrikli soğutma fanı (→S.254)**4** Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.246)**8** Kondenser (→S.254)**9** Radyatör (→S.254)

► 1ND-TV motor



CTN43AG140

1 Yıkama suyu kabı (→S.259)

2 Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S.252)

3 Motor yağı doldurma kapağı (→S.246)

4 Motor yağ seviyesi ölçme çubuğu (→S.245)

5 Akü (→S.254)

6 Yakıt filtresi (→S.346)

7 Sigorta kutusu (→S.275)

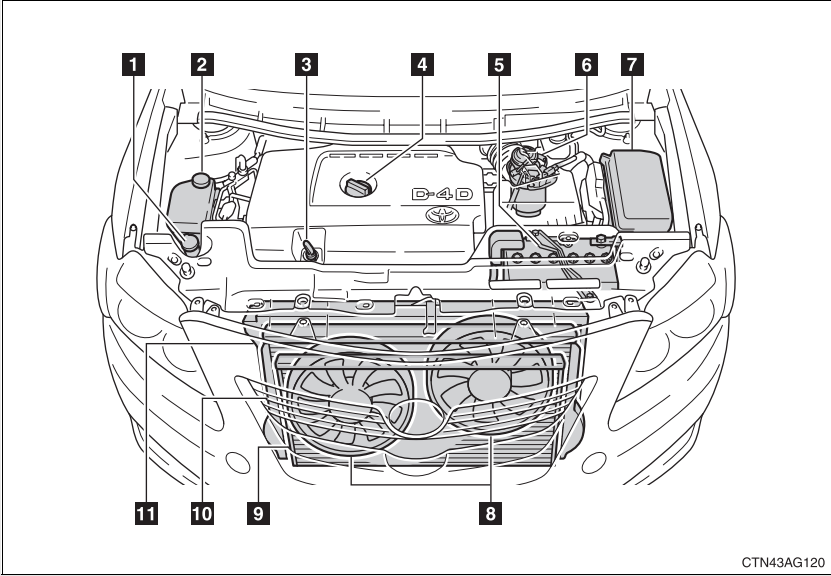
8 Radyatör (→S.254)

9 Elektrikli soğutma fanı

10 Kondenser (→S.254)

11 Intercooler (→S.254)

► 1AD-FTV motor

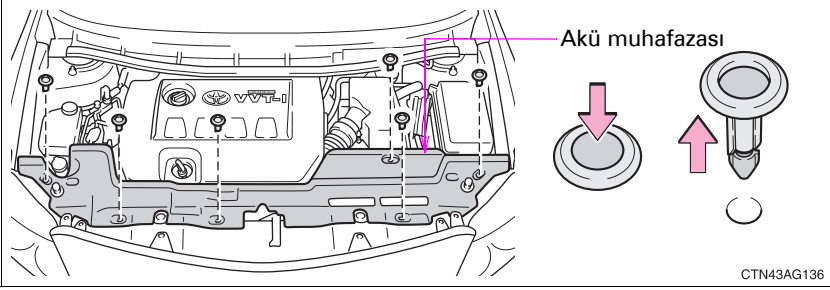


CTN43AG120

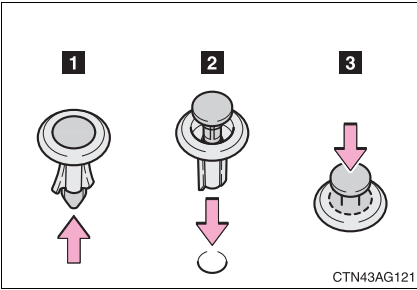
1 Yıkama suyu kabı (→S.259)**2** Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S.252)**3** Motor yağ seviyesi ölçme çubuğu (→S.245)**4** Motor yağı doldurma kapağı (→S.246)**5** Akü (→S.254)**6** Yakıt filtresi (→S.346)**7** Sigorta kutusu (→S.275)**8** Elektrikli soğutma fanı**9** Kondenser (→S.254)**10** Intercooler (→S.254)**11** Radyatör (→S.254)

Motor bölümü kapağı (Sadece 1ZR-FE ve 1AD-FTV motorlu araçlar)

■ **Motor bölümü kapağının çıkarılması**



■ **Klipslerin takılması**

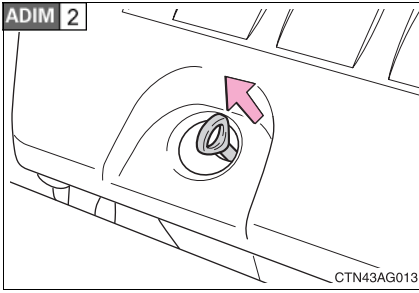


Motor yağı

Motor çalışma sıcaklığında ve durmuş durumdayken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının kontrol edilmesi

ADIM 1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motoru durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için birkaç dakika bekleyiniz.



Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.

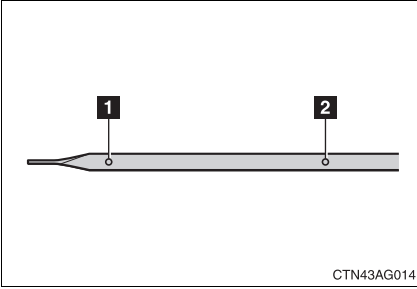
ADIM 3 Seviye çubuğunu siliniz.

ADIM 4 Seviye çubuğunu tekrar yerleştiriniz.

ADIM 5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

ADIM 6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

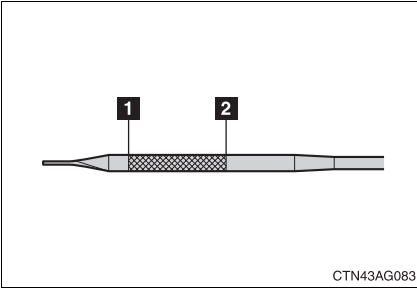
► Tip A



1 Düşük

2 Tam

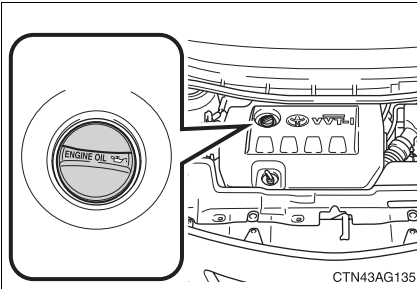
► Type B



1 Düşük

2 Tam

■ Motor yağının eklenmesi



Yağ seviyesi alt çizginin altında ya da yanında ise motorda bulunan yağın aynısından ekleyiniz.

Yağ çeşidini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemekten önce gerekli aletleri hazırlayınız.

Yağ sınıfı	
► Benzinli motor	20W-50 ve 15W-40: API sınıfı SL yada SM çok sınıflı motor yağı ► 4ZZ-FE motor 10W-30 ve 5W-30: API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” ya da ILSAC çok sınıflı motor yağı ► 1ZR-FE motor 10W-30, 5W-30, 5W-20 ve 0W-20: API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” yada ILSAC çok sınıflı motor yağı
► Dizel motor	► 1ND-TV motor ACEA B1, API CF-4 ya da CF (API CE ya da CD de kullanabilirsiniz.) ► 1AD-FTV motor ADE150L-AEFNYW ve ADE150R-AEFNYW modelleri* ACEA B1, API CF-4 ya da CF (API CE yada CD de kullanabilirsiniz.) ► 1AD-FTV motor ADE150L-AEFNXW model* ACEA C2 (ACEA C2 bulunamıyorsa, ACEA B1 de kullanabilirsiniz.)
Parçalar	Temiz huni

*: Model kodu, araç isim plakasında belirtilmiştir. (→S.352)

ADIM 1 Motor yağı doldurma kapağını çıkarınız.

ADIM 2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

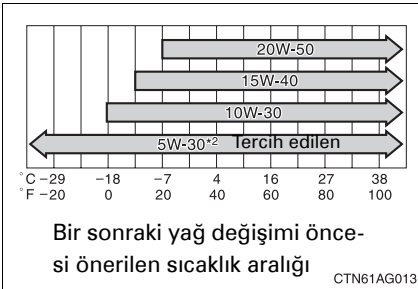
ADIM 3 Kapağı takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Seviye çubuğu "Low" düşük çizgisinden "Full" çizgisine çıkarmak için gerekli olan yaklaşık miktarlar aşağıda belirtilmiştir:

- ▶ 4ZZ-FE ve 1ZR-FE motor
1.5 L
- ▶ 1ND-TV motor
1.8 L
- ▶ 1AD-FTV motor
1.7 L

■ Önerilen viskozite

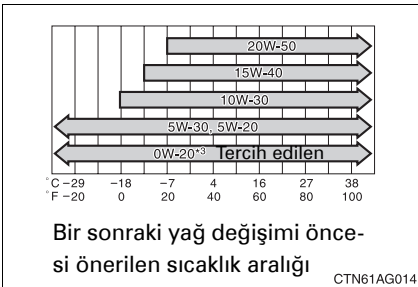
▶ 4ZZ-FE, 1ND-TV ve 1AD-FTV (ADE150L-AEFNYW ve ADE150R-AEFNYW modeller*¹) motora sahip olan modeller



Soğuk havada çalıştırma ve yakıt ekonomisi sağlamak için SAE 5W-30 en iyisidir.

*²:SAE 5W-30 temin edilemiyorsa, SAE 10W-30 kullanılabilir. Fakat bir sonraki yağ değişiminde SAE 5W-30 kullanılmalıdır.

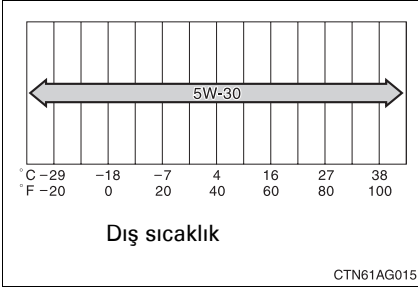
▶ 1ZR-FE motora sahip araçlar



Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için SAE 0W-20 en iyisidir.

*³:SAE 0W-20 temin edilemiyorsa, SAE 5W-30 kullanılabilir. Fakat bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.

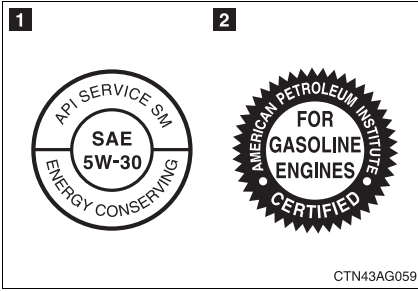
► 1AD-FTV (ADE150L-AEFNXW model*¹) motora sahip araçlar



*¹: Model kodu, araç isim plakasında belirtilmiştir.(→P. 352)

■ Yağ etiketlerinin okunması (benzinli motor)

Uygun yağı seçmenize yardımcı olmak için bir veya iki API orijinal etiketleri yağ kutularının üzerine yapıştırılmıştır.



1 API Servis Sembolü

Üst kısım: API (Amerikan Petrol Enstitüsü) (SM)

Orta kısım: SAE viskozitesini (SAE 5W-30) gösterir.

Alt kısım: "Energy-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

2 ILSAC Sertifikası İşareti

■ Motor yağı tüketimi

- Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.
- Yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşlamalı tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.
- Yeni bir motorda yağ sarfiyatı daha fazla olur.
- Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incelmesinden dolayı doğru seviyesinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayınız.
- Yağ sarfiyatı: 1000 km’de maksimum 1.0 L
- Yağ sarfiyatı, her 1000 km’de 1.0 L’den fazla olduğunda, Toyota bayi-sine başvurmanızı öneririz.

■ Motor yağını değiştirdikten sonra (sadece dizel motor)

Yağ değişim sistemi sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız.

ADIM 1 Motor çalışır durumdayken gösterge panelindeki kilometre ekranını kilometreyi gösterir duruma getiriniz. (→S.113)

ADIM 2 Motoru durdurunuz.

ADIM 3 Sıfırlanabilir kilometre sayacını düğmesi basılı tutarak, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. (Aracı çalıştırmayınız, aksi takdirde sıfırlama işlemi iptal olacaktır.) Ekranda “000000” gözükünceye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

**DİKKAT****■ Kullanılmış motor yağı**

- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplere, kanalizasyona ya da yere dökmeyiniz. Geri dönüşüm ve hurdaya çıkarılması konuları hakkında bilgi almak için Toyota bayisine danışınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.

**UYARI****■ Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için**

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının değiştirilmesi

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

■ Motor yağı (1AD-FTV [ADE150L-AEFNXW model*] motora sahip olan modeller)

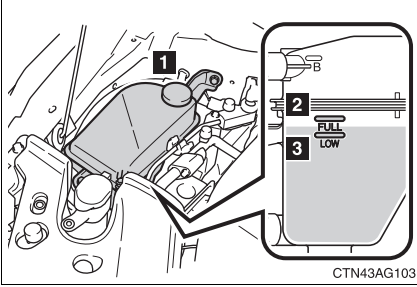
ACEA C2 (veya B1)'den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S.352)

Motor soğutma sıvısı

Motor soğuk durumdayken, seviye “FULL-Dolu” ve “LOW-Düşük” çizgileri arasındaysa yeterlidir.

► Benzinli motor



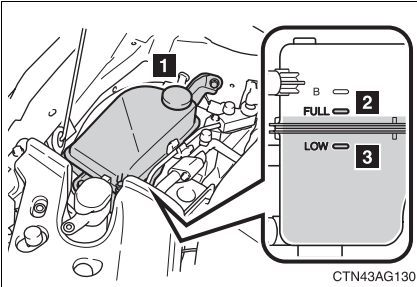
1 Rezervuar kabı

2 “DOLU”

3 “DÜŞÜK”

Seviye “LOW-Düşük” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “FULL-Dolu” çizgisine kadar tamamlayınız.

► Dizel motor



1 Rezervuar kabı

2 “DOLU”

3 “DÜŞÜK”

Seviye “LOW-Düşük” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “FULL-Dolu” çizgisine kadar tamamlayınız.

■ Su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa

Radyatörü, hortumları, soğutma sıvısı doldurma kapağını, radyatör kapağını, boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz. Eğer bir kaçak yoksa Toyota bayisine, radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

■ Soğutma sıvısı seçimi

Sadece “Toyota Super Long Life Coolant” veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

“Toyota Super Long Life Coolant” %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (-35°C’ye kadar koruma sağlar)

Motor soğutma sıvısı hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisini arayınız.



DİKKAT

■ Motor sıcakken

Soğutma sıvısı rezervuar kapağını çıkarmayınız.

Soğutma sistemi basınçlı olabilir ve kapak çıkarıldığında sıcak sıvı fışkırabilir ve yanıklara veya yaralanmalara sebep olabilir.



UYARI

■ Motor soğutma sıvısı eklerken

Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz ya da soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör, kondenser ve intercooler

Radyatörü, kondenseri ve intercooleri kontrol ediniz ve yabancı maddelerden temizleyiniz.

Yukarıdaki parçalar aşırı kirli ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota bayisine götürmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

■ Motor sıcakken

Yanık oluşumunu engellemek için radyatöre, kondensere ve intercooler'a dokunmayınız.

Akü

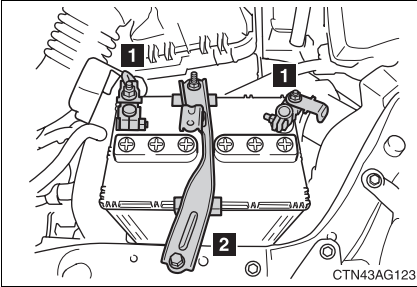
Aküyü aşağıdaki gibi kontrol ediniz.

Akü üzerindeki uyarı sembollerinin anlamları aşağıdaki gibidir:

	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz.		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz		Kullanma talimatlarını okuyunuz
	Çocukları uzak tutunuz.		Patlayıcı gaz

■ Akünün dışı

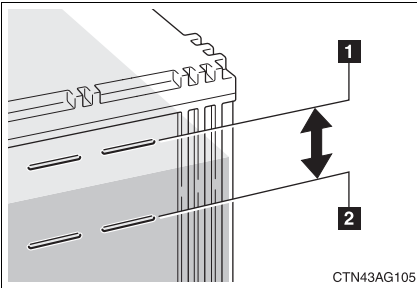
Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçelerinin de çatlak ve gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.



1 Terminaller

2 Akü tutucusu

■ Akü sıvısının kontrol edilmesi (Akü göstergesi olmayan araçlar)



Seviyenin "UPPER-ÜST" ve "LOWER-ALT" arasında olduğunu kontrol ediniz.

1 "ÜST"

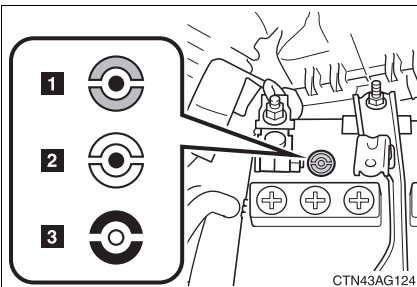
2 "ALT"

Eğer seviye alt çizgide veya altında ise saf su ilave ediniz.

■ Akü sıvısının kontrol edilmesi (Akü göstergesi olan araçlar)

Hidrometrenin rengine bakarak akü durumunu kontrol ediniz.

► Tip A

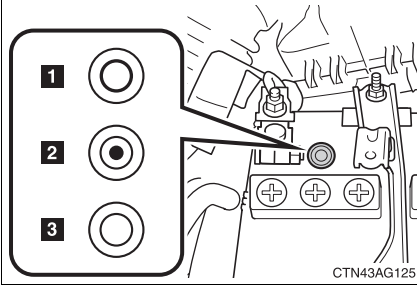


1 Mavi: İyi durumda

2 Beyaz: Şarj gerekli. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

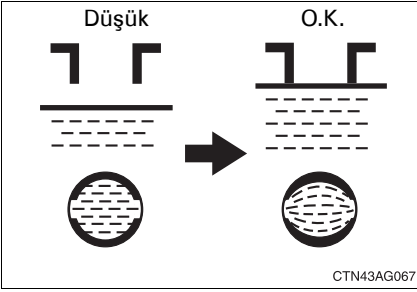
3 Kırmızı: Düzgün çalışmıyor, saf su ilave ediniz.

► Tip B



- 1 Yeşil:İyi durumda
- 2 Koyu:Şarj gerekli. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
- 3 Şeffaf veya açık sarı: Düzgün çalışmıyor, saf su ilave ediniz.

■ Saf su eklenmesi



ADIM 1 Havalandırma kapaklarını sökünüz.

ADIM 2 Saf su ekleyiniz.

“UPPER-ÜST” çizgisi görünmüyorsa, sıvı seviyesini, hücrelere direk bakarak kontrol ediniz.

ADIM 3 Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

■ Şarj etmeden önce

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler. Bu nedenle şarj öncesinde:

- Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi kablosunu sökmeği unutmayınız.
- Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

■ Akü şarj edildikten sonra (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Motor çalışmayabilir. Sistemi tanıtmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1. Vites kolu N konumundayken fren pedalına basınız.
2. Kapıların herhangi birini açıp kapatınız.
3. Motoru yeniden çalıştırınız.



DİKKAT

■ Aküdeki kimyasallar

Akü zehirli ve korozyona sebep olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Akü terminallerine takımlarla dokunarak, kıvılcım oluşmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Elektroliti solumayınız ya da yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.

■ Akünün şarj edilmesi

Şarj yapmadan önce havalandırma kapaklarını çıkardığınızdan emin olunuz.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Eğer elektrolit gözünüze kaçarsa
Bol ve temiz su ile en az 15 dakika yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Mümkünse, doktora giderken de yolda bir sünger ya da kumaş ile su uygulamaya devam ediniz.
- Eğer elektrolit cildinize dökülürse
Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer elektrolit elbisenize dökülürse
Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarınız ve gerekirse, yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Eğer kazayla elektroliti yutarsanız
Bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çırpılmış çiğ yumurta ya da bitkisel sıvı yağı içiniz. Derhal doktora başvurunuz.

**UYARI**

■ **Aküyü şarj ederken**

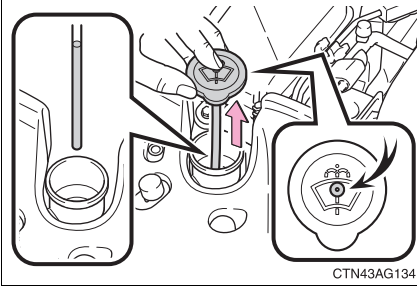
Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Saf su eklerken**

Fazla doldurmaktan kaçınınız. Akü şarj olurken, dökülen su korozyona sebep olabilir.

Silecek suyu

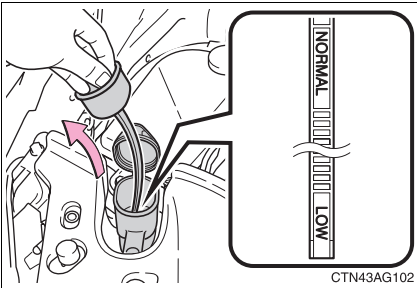
► **Far yıkayıcılı araçlar**



Eğer sıvı seviyesi düşükse, cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

Kapağı açmak için, kapağın ortasına parmağınızı bastırarak kapağı yukarı çekiniz ve tüpün içerisindeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

► **Far yıkayıcısı olmayan araçlar**



Eğer yıkama suyu seviyesi düşükse, ilave ediniz.



UYARI

■ **Yıkama suyu haricinde başka bir sıvı kullanmayınız**

Yıkama suyu yerine sabunlu su yada antifriz kullanmayınız.
Aksi takdirde, aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir.

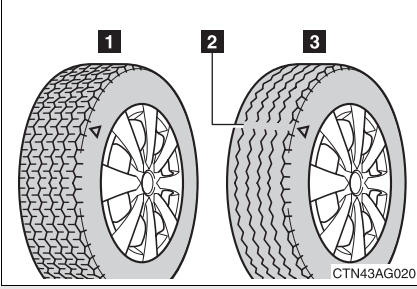
■ **Yıkama suyunun seyreltilmesi**

Yıkama suyunu gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama suyu kabının üzerindeki donma sıcaklıklarını referans alınız.

Lastikler

Lastik aşınıtı göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değıştiriniz.

■ Lastiklerin kontrolü



1 Yeni iz

2 Lastik aşınıtı göstergesi

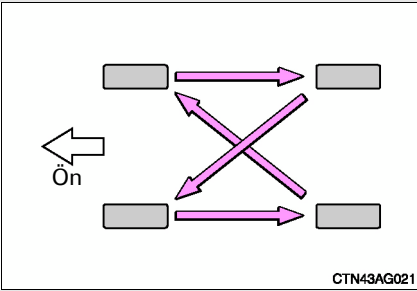
3 Lastik aşınıtısı

Lastik iz göstergelerinin yerleri "TWI" ya da "△" gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.

■ Lastiklerin rotasyonu

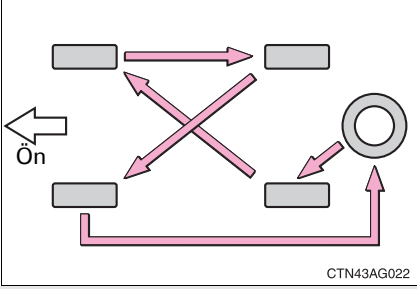
► Farklı tipte yedek lastiğe sahip araçlar



Aşağıdaki sıraya göre lastiklerin yerlerini değıştiriniz.

Toyota lastik aşınıtısını eşitlemek ve lastik ömrünü uzatmak için, lastik rotasyonunun, bakım programına göre yapılmasını tavsiye eder.

► Aynı tipte yedek lastiğe sahip araçlar



■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Aşağıda belirtilen durumlarda lastikler değiştirilmelidir:

- Lastiklerinizde kesik, çatlak ve yarıklar varsa ya da lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizi havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma ya da bir kesiğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Eğer emin değilseniz, bir Toyota bayisine danışmanızı öneririz.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş ya da çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

■ Kar lastiğinin dış derinliği 4 mm ya da daha az olursa

Kar lastiğinin etkinliği kaybolur.



DİKKAT

■ Lastiklerin incelenmesi ve değiştirilmesi

Kazaların önlenmesi için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model, diş izi ya da diş aşınmasına sahip lastikleri karıştırmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Bias katlı ve radyal lastikleri beraber kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiğini beraber kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.



UYARI

■ Bozuk yollarda sürüş

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.

Bu durumlar lastik hava basıncının düşmesine ve yoldan gelen darbelerin karşılanamamasına sebep olabilir. Ayrıca, bozuk yollarda araç kullanmak lastiklerin kendisine, araç jantlarına ya da gövdesine zarar verebilir.

■ Aracı kullanırken, lastik hava basıncı düşerse

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler ya da jantlar zarar görebilir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basıncının uygun olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kere kontrol edilmelidir. Fakat, Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye eder. (→P. 365)

■ Yanlış lastik hava basıncının etkileri

Yanlış hava basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere sebep olabilir:

- Yakıt veriminin azalması
- Sürüş konforunun ve lastik ömrünün azalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

■ Lastik hava basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
Eğer aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz.
Lastiğin görünümü yanıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüş konforunu ve emniyetinizi etkileyebilir.
- Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz. Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- Asla araç yük kapasitesini aşmayınız.
Yolcular ve bagaj, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

**DİKKAT**

■ **Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir.**

Lastik hava basıncını doğru ölçüde bulundurunuz. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir ve ölüm ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik topuğunun sızdırmazlığının zayıflaması
- Lastik deformasyonu ve/veya lastik katlarının ayrılması
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

**UYARI**

■ **Lastik basıncının kontrol edilmesi ve ayarlanması**

Sibop kapaklarını takmayı unutmayınız.

Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçırmasına ve kazaya neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.

Jantlar

Jant bükülmüş, çatlak ya da korozyona uğramışsa, değiştirilmesi gereklidir.

Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine sebep olabilir.

■ Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanınız.

Jant değişimi Toyota bayisinde yaptırabilirsiniz.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı ölçüde ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar

■ Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Sadece, alüminyum jantları için dizayn edilen Toyota bijon somunlarını ve anahtarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken sadece Toyota balans ağırlıklarını ve plastik çekiş kullanınız.

**DİKKAT****■ Jantların değıştirilmesi**

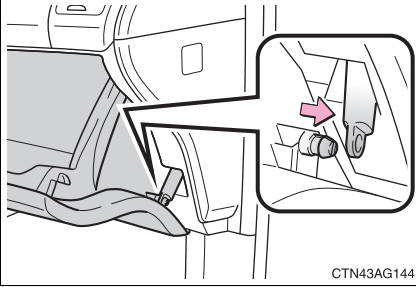
- Kullanıcı el kitabında önerilen ölçünün dışında jant kullanmayınız, kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.
- Tubeless lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olacak kazalar meydana gelebilir.

Polen filtresi

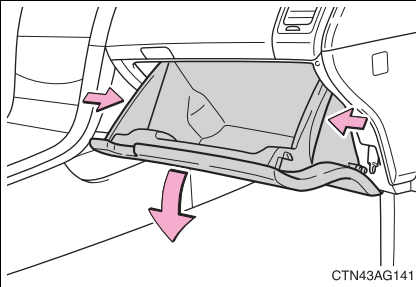
Polen filtresi, klimanın veriminin düzgün olması için düzenli olarak temizlenmeli ya da değiştirilmelidir.

■ Sökme metodu

ADIM 1 Kontak anahtarını OFF konumuna alınız.



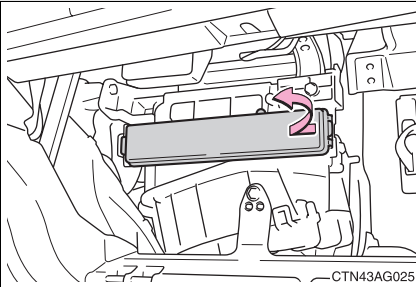
Torpido bölmesini açınız.
Kapağı kaydırınız.



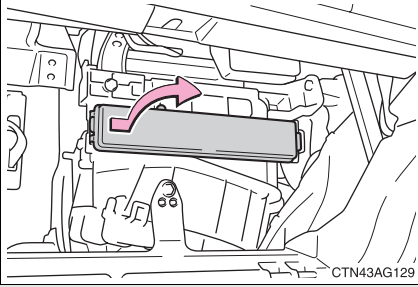
Torpido bölmesinin iki yanına
bastırarak yerinden çıkartınız.

ADIM 4 Filtre kapağını çıkartınız.

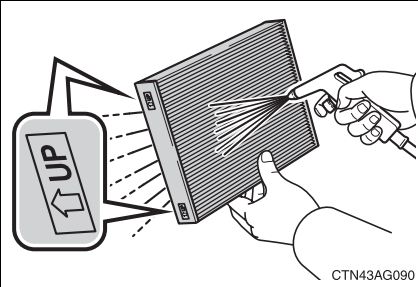
► Soldan direksiyonlu araçlar



► Sağdan direksiyonlu araçlar



■ Temizleme metodu

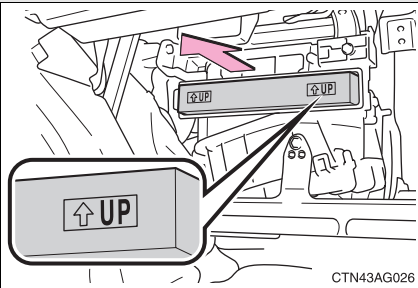


Filtre kirli ise, alt kısımdan doğru basınçlı hava tutunuz.

Hava tabancasını, filtreden 5 cm uzakta tutunuz yaklaşık 2 dakika boyunca 500 kPa basınç uygulayınız.

Hava tabancanız yok ise Toyota bayisine başvurunuz.

■ Değişirme metodu



Polen filtresini çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

“↑UP” işareti yukarı yönü işaret etmelidir.

■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre polen filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde ya da sıkışık trafikte, erken değiştirme gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için sayfa 386'daki "Periyodik bakım tablosu"na bakınız.)

■ Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.



UYARI

■ Sistemin hasar görmesini önlemek için

- Klimayı kullanırken, polen filtresinin takılı olduğundan emin olunuz.
- Filtreyi temizlerken, filtreyi su ile temizlemeyiniz.

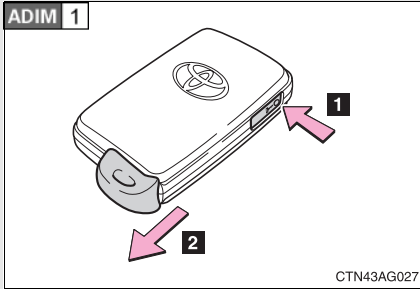
Anahtar pili

Pil bittiysse yenisiyle değiştiriniz.

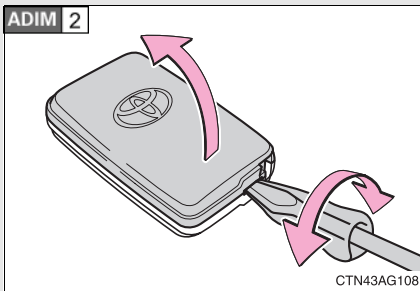
■ **Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır.**

- Tornavida (Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.)
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR1632 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar), CD2016 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)

■ **Pilin değiştirilmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

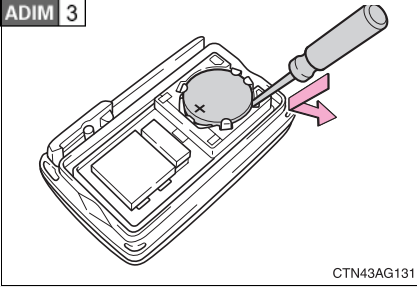


Mekanik anahtarı çıkarınız.



Kapağı çıkarınız.

ADIM 3

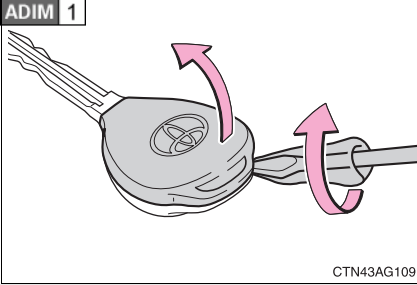


Bitmiş pili çıkarınız.

“+” terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.

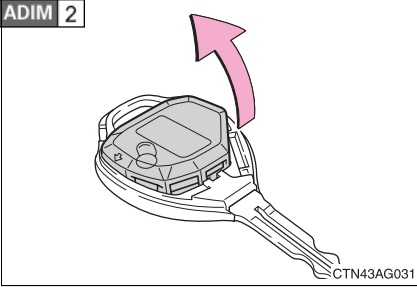
■ **Pilin değıştirilmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)**

ADIM 1

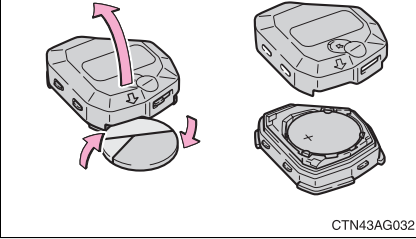


Kapağı çıkarınız.

ADIM 2



Modülü çıkarınız.

ADIM 3

CTN43AG032

Modülün pil kapağını bantla sarılmış bozuk para kullanarak açınız ve bitmiş pili çıkarınız.

“+” terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.

■ Pil biterse

Aşağıdaki durumlar oluşabilir.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.
- Çalışma mesafesi kısalmabilir.

■ CR1632 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar) veya CR2016 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) lityum pil kullanınız.

- Pilleri, Toyota bayisinden temin edebilirsiniz.
- Toyota bayisinin önerdiği orijinal pili kullanınız.
- Yerel kanunlara uygun olarak pilleri hurdaya çıkarınız.



DİKKAT

■ Çıkarılmış piller ve diğer parçalar

Çocuklardan uzak tutunuz.

Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde tıkanmalara sebep olabilir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uygunluk beyanı

FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR. TALİMATLARA UYGUN OLARAK PİLLERİ HURDAYA ÇIKARINIZ.



UYARI

■ Pil değıştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaların önlenmesi için aşağıda belirtilen uyarılara dikkate ediniz.

- Daima kuru elle çalışınız.
Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkar-
mayınız.
- Pilin terminallerini bükmeyiniz.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

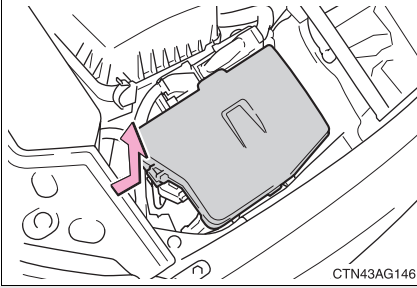
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa, sigortalar atmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

ADIM 1 Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.

ADIM 2 Sigortalar aşağıda gösterilen bölümlerde yer alır. Sigortaları kontrol etmek için, aşağıdaki talimatları dikkate alınız.

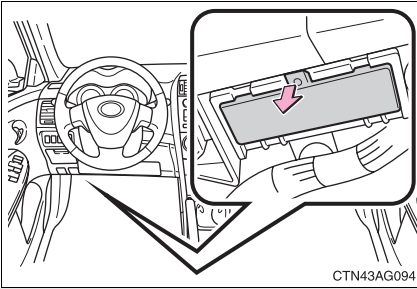
■ Motor bölümü



Klapeyi içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

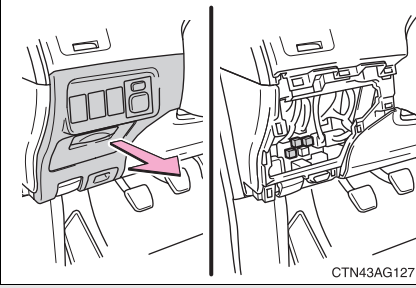
■ Gösterge panelinin altı (soldan direksiyonlu araçlar)

► Sürücü tarafı gösterge paneli (Tip A)



Kapağı çıkarınız.

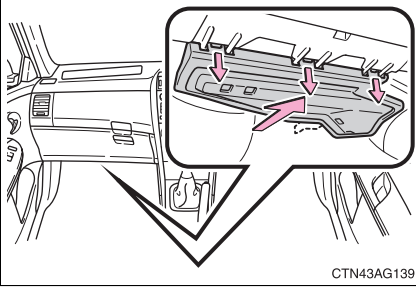
► Sürücü tarafı gösterge paneli (Tip B)



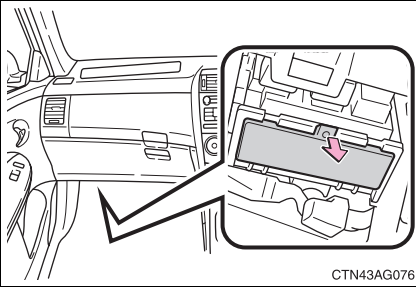
Gösterge panelini çıkarınız.

■ Gösterge panelinin altı (Sağdan direksiyonlu araçlar)

► Yolcu tarafı gösterge paneli (Tip A)

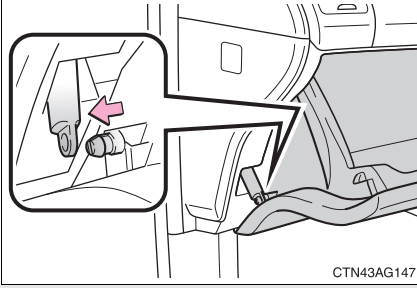


1. Muhafazayı çıkarınız.

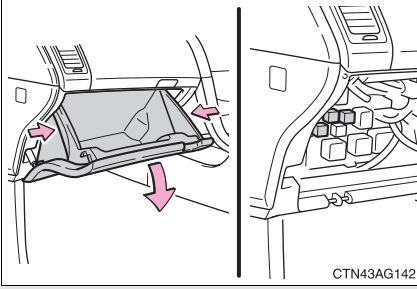


2. Kapağı çıkarınız.

► Gösterge paneli yolcu yan tarafı (Tip B)

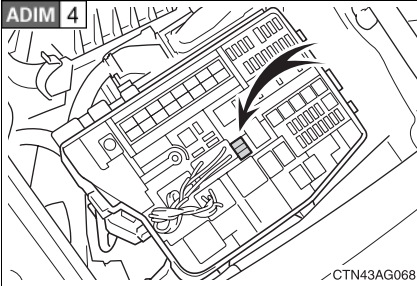


1. Torpido bölmesini açınız.
Kapağı kaydırınız.



2. Torpido bölmesinin iki yanına bastırarak yerinden çıkartınız.

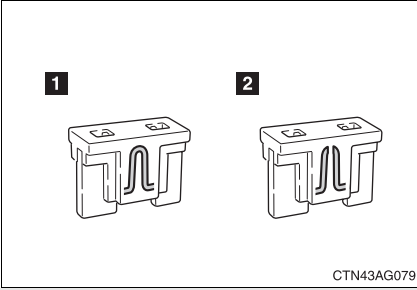
ADIM 3 Bir sistemde problem olduğunda, hangi sigortanın değişeceğini belirlemek için "Sigorta konumları ve amper değerleri" (→S.279) bölümüne bakınız.



ADIM 5 Sigortayı kontrol ediniz.

Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çekiniz.

► Tip A

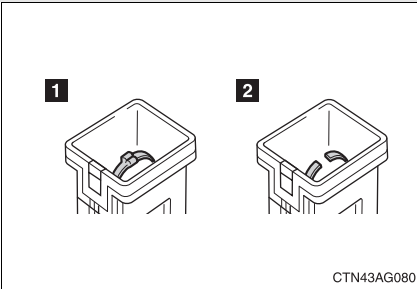


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Aynı amper değeri-ne sahip sigorta ile değıştirisiniz. Amper değeri-leri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

► Tip B

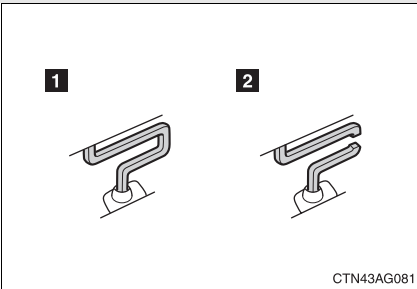


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Aynı amper değeri-ne sahip sigorta ile değıştirisiniz. Amper değeri-leri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

► Tip C

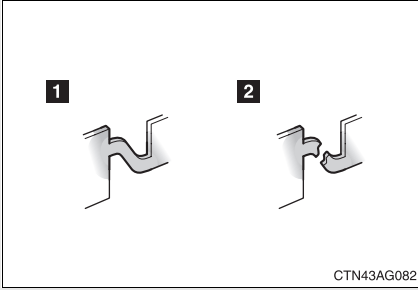


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Toyota bayisini arayınız.

► Tip D



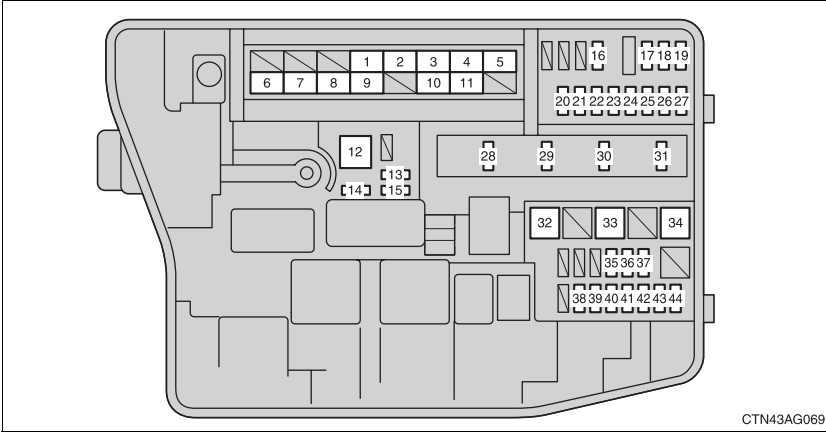
1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Toyota bayisini arayınız.

Sigorta konumları ve amper değerleri

■ Motor bölümü



Sigorta	Amper	Devre
1 H-LP CLN	30 A	Far yıkayıcısı
2 RDI FAN	40 A	Elektrikli soğutma fanları
3 ABS NO. 3*1	30 A	Kilitlemeyi önleyici fren sistemi, araç denge kontrol sistemi
CDS FAN*5		Elektrikli soğutma fanları

Sigorta		Amper	Devre
4	ABS NO. 1	50 A	Kilitlemeyi önleyici fren sistemi, araç denge kontrol sistemi
5	HTR	50 A	Klima sistemi
6	ALT	120 A ^{*1} / 140 A ^{*2}	Şarj sistemi, RDI FAN, CDS FAN ^{*5} , H-LP CLN, ABS NO. 1, ABS NO. 3 ^{*1} , ABS NO. 2 ^{*2} , HTR, HTR SUB NO. 1, HTR SUB NO. 2, HTR SUB NO. 3, STV HTR ^{*2} , ACC, CIG, METER, IGN, ECU-IG NO. 2, HTR-IG, WIPER, RR WIPER, WASHER, ECU-IG NO. 1, SEAT HTR, AM1, DOOR, STOP, FR DOOR, POWER, RR DOOR, RL DOOR, OBD, ACC-B, RR FOG, FR FOG, SUNROOF, DEF, MIR HTR, TAIL, PANEL
7	EPS	60 A	EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)
8	GLOW ^{*2}	80 A	Motor kızdırma sistemi
9	P-SYSTEM	—	Devre yok
10	P/I	50 A	EFI MAIN, HORN, IG2, EDU
11	H-LP MAIN	50 A	H-LP LH LO, H-LP RH LO, H-LP LH HI, H-LP RH HI
12	AMT ^{*1,6}	50 A	Multi-mod düz şanzıman
13	SPARE	10 A	Yedek sigortalar
14	SPARE	30 A	Yedek sigortalar
15	SPARE	20 A	Yedek sigortalar
16	ECU-B2	10 A	Multi-mod düz şanzıman, klima, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
17	ECU-B	10 A	Ana gövde ECU'su, sayaçlar ve göstergeler, araç denge kontrol sistemi, merkezi kilit sistemi, otomatik camlar

Sigorta		Amper	Devre
18	RAD NO. 1	15 A	Müzik sistemi, navigasyon sistemi
19	DOVE	10 A	İç aydınlatma, bagaj kapağı, aydınlatma, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, uzaktan kumanda
20	AM2 NO. 2	7.5 A	Ana gövde ECU'su
21	ALT-S	7.5 A	Şarj sistemi
22	TURN-HAZ	10 A	Sinyal lambaları, dörtlü flaşörler
23	ETCS*1	10 A	Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi
24	AM2	30 A	Çalıştırma sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
25	A/F*5	20 A	Egzoz sistemi
26	STRG LOCK	20 A	Direksiyon kilit sistemi
27	IGT/INJ*1	—	Devre yok
28	EDU*5	20 A	Çalıştırma sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
	EFI MAIN*6	30 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, EFI NO. 1, EFI NO. 2
29	EFI MAIN*1,5	20 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, EFI NO. 1, EFI NO. 2
30	HORN	10 A	Korna
31	IG2	15 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, çalıştırma sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, IGN, METER, IG2 NO. 2
32	HTR SUB NO. 1	30 A	Klima sistemi

Sigorta		Amper	Devre
33	HTR SUB NO. 2	30 A	Klima sistemi
34	HTR SUB NO. 3	30 A	Klima sistemi
35	FR DEICER* ¹	—	Devre yok
36	ABS NO. 2	—* ¹	Devre yok
		30 A* ²	Kilitlemeyi önleyici fren sistemi, araç denge kontrol sistemi
37	STV HTR* ²	25 A	Güçlü ısıtıcı
38	IG2 NO.2	7.5 A	Çalıştırma sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
39	EFI NO. 2	10 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
40	EFI NO. 1	10 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
41	H-LP RH HI	10 A	Sağ uzun farlar
42	H-LP LH HI	10 A	Sol uzun farlar
43	H-LP RH LO	10 A* ³	Sağ kısa farlar
		15 A* ⁴	
44	H-LP LH LO	10 A* ³	Sol kısa farlar
		15 A* ⁴	

*1: Benzinli araçlar

*2: Dizel araçlar

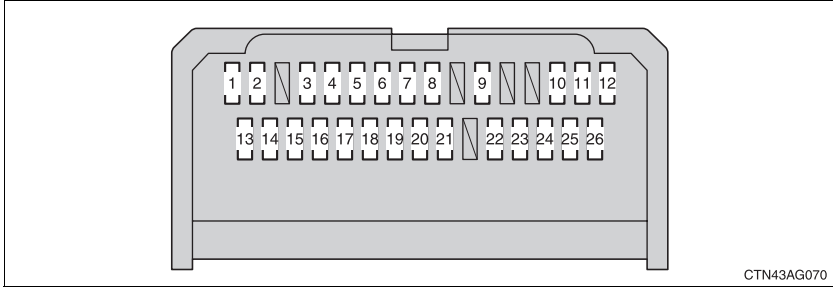
*3: Xenon farlı olmayan araçlar (kısa huzme)

*4: Xenon farlı araçlar (kısa huzme)

*5: 1AD-FTV motora sahip araçlar

*6: 1ND-TV motora sahip araçlar

■ Gösterge panelinin altı (Tip A)

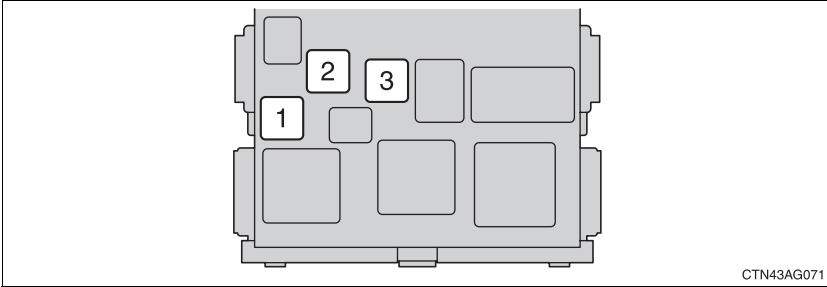


	Sigorta	Amper	Devre
1	TAIL	10 A	Ön konum lambaları, park lambaları, plaka lambası, arka sis farı, ön sis farı, manüel far seviye anahtarı, çok noktadan yakıt enjeksiyonu/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyonu, gösterge paneli aydınlatmaları
2	PANEL	7.5 A	Anahtar aydınlatması, gösterge paneli aydınlatmaları, torpido gözü aydınlatması, direksiyon anahtarları, ana gövde ECU'su
3	FR DOOR	20 A	Otomatik camlar
4	RL DOOR	20 A	Otomatik camlar
5	RR DOOR	20 A	Otomatik camlar
6	SUNROOF	20 A	Elektrikli açılır tavan
7	CIG	15 A	Çakmak
8	ACC	7.5 A	Dış dikiz aynaları, müzik sistemi, navigasyon sistemi, ana gövde ECU'su, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, vites kolu kilit kontrol sistemi
9	MIR HTR	10 A	Dış dikiz aynası buğu çözücü, çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
10	RR FOG	7.5 A	Arka sis farı

Sigorta		Amper	Devre
11	IGN	7.5 A	Direksiyon kilit sistemi, SRS hava yastığı sistemi, multi-mod düz şanzıman, çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
12	METER	7.5 A	Göstergeler ve sayaçlar
13	SEAT HTR	15 A	Koltuk ısıtıcıları
14	HTR-IG	10 A	Klima sistemi, arka cam buğu çözücüsü, güçlü ısıtıcı
15	WIPER	25 A	Ön cam silecekleri, yağmur sensörleri
16	RR WIPER	—	Devre yok
17	WASHER	15 A	Ön cam yıkayıcısı
18	ECU-IG NO. 1	10 A	Otomatik far seviye sistemi, ana gövde ECU'su, elektrik motorlu direksiyon sistemi, elektrikli soğutma fanları, vites kilit kontrol sistemi, yağmur sensörü kilitlemeyi önleyici fren sistemi, araç denge kontrol sistemi, müzik sistemi, navigasyon sistemi, çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/ sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, far yıkayıcısı, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
19	ECU-IG NO. 2	10 A	Geri vites lambaları, şarj sistemi, otomatik kendinden kararan iç dikiz aynası, elektrikli açılır tavan, arka cam buğu çözücü, klima sistemi, elektrik motorlu direksiyon sistemi, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı
20	OBD	7.5 A	Araç üstü arızacılık sistemi

Sigorta		Amper	Devre
21	STOP	10 A	Fren lambaları, arka üst fren lambası, kilitlemeyi önleyici fren sistemi, araç denge kontrol sistemi, ana gövde ECU'su, çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, multi-mod düz şanzıman
22	DOOR	25 A	Merkezi kilit sistemi
23	ACC-B	25 A	CIG, ACC
24	4WD	—	Devre yok
25	FR FOG	15 A	Ön sis farları
26	AM1	7.5 A	Çalıştırma sistemi, akıllı giriş ve çıkış sistemi, vites kilit kontrol sistemi, ACC, CIG

■ Gösterge panelinin altı (Tip B)



Sigorta		Amper	Devre
1	POWER	30 A	Otomatik camlar
2	DEF	40 A	Arka cam buğu çözücü, MIR HTR
3	PWR SEAT	—	Devre yok

■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Sigorta değiştirilmesine rağmen farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S.287)
- Değiştirilmiş sigorta tekrar atarsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, bütün kablo tertibatı zarar görmeden, atmak için dizayn edilmiştir.



DİKKAT

■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara sebep olabilir.

- Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası kullanınız.
Kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
Büyük hasara, hatta yangına sebep olabilir.
- Sigortada ya da sigorta kutusunda tadilat yapmayınız.



UYARI

■ Sigortaları değiştirmeden önce

En kısa zamanda aracınızdaki elektrik yüklemesinin sebebinin anlaşılması için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Aydınlatma ampulleri

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değişim zorluğu, ampule göre değişir. Ampul değişiminin zor olduğu durumlarda Toyota bayisine başvurmanızı öneririz.

Diğer ampullerin değişimi hakkında bilgi edinmek için Toyota bayisine başvurunuz.

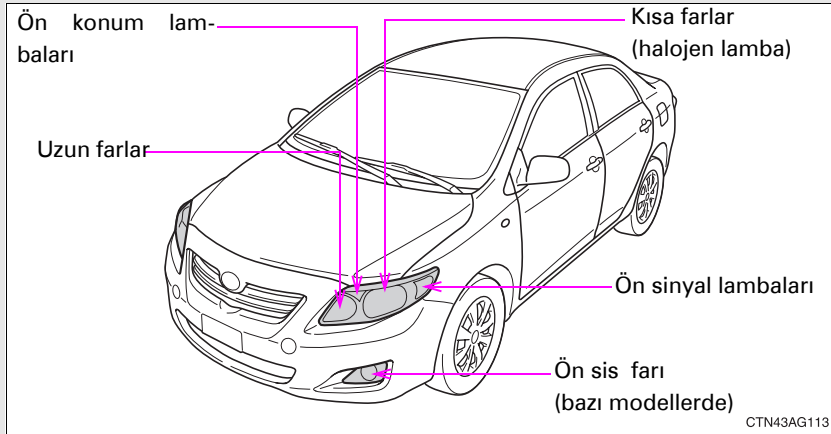
■ Ampullerin değiştirilmesine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin watt değerini kontrol ediniz.
(→S.366)

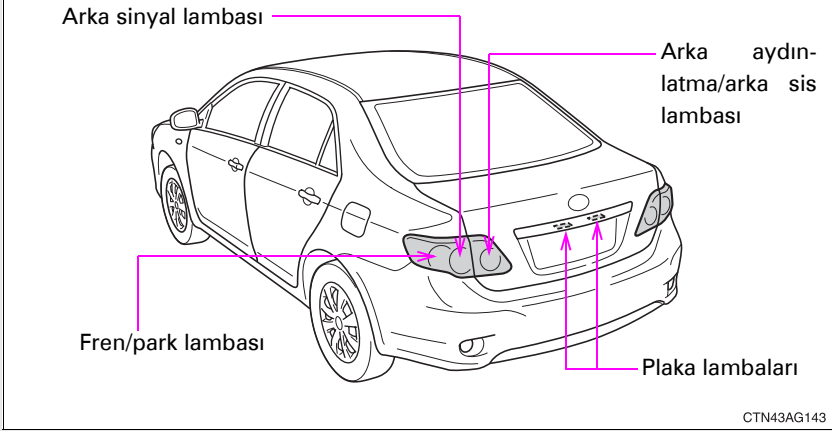
■ Motor bölümü kapağını sökünüz.

→S.244

■ Ön ampullerin konumları

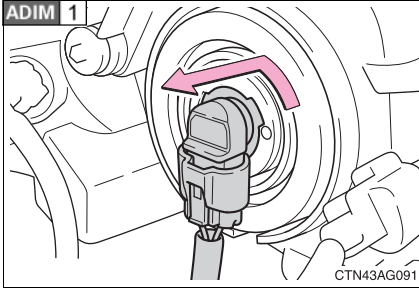


■ Arka ampullerin konumları:

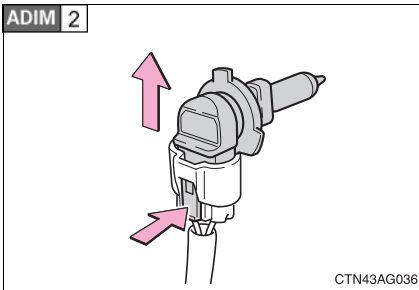


Ampullerin değiştirilmesi

■ Kısa farlar (halojen ampullü araçlar)

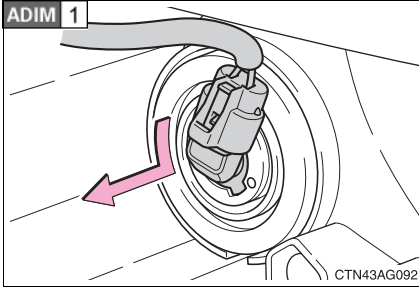


Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

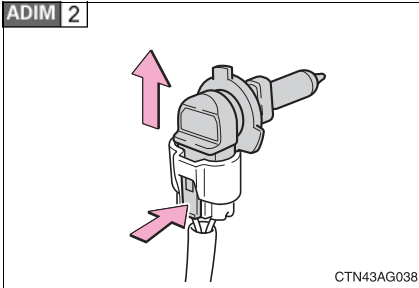


Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

■ Uzun farlar

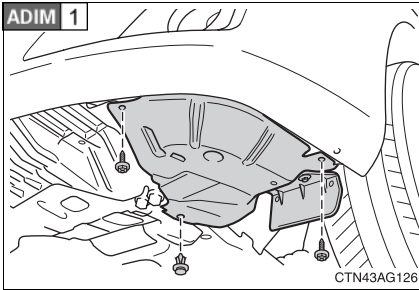


Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

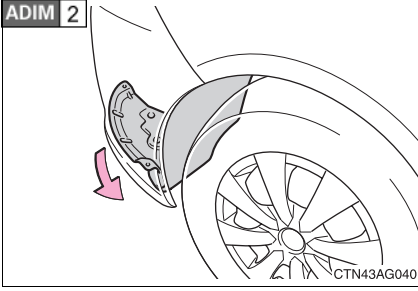


Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

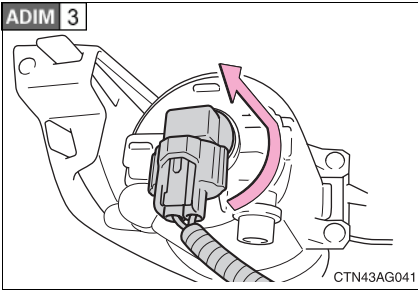
■ Ön sis farı (bazı modellerde)



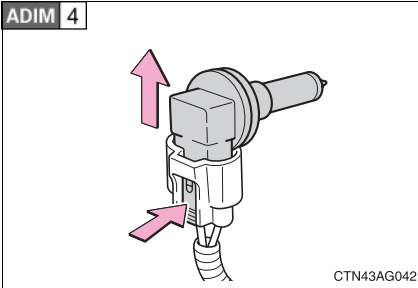
Çamurluk cıvataları ve klipsi sökünüz.



Çamurluğu çıkarınız.

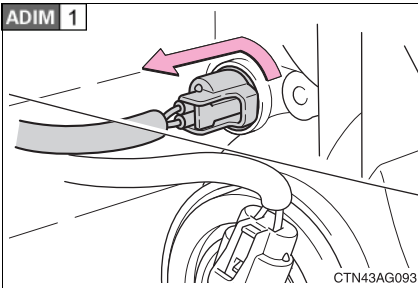


Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

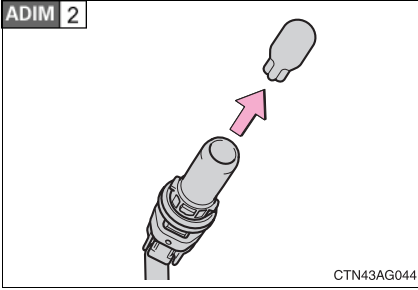


Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

■ Ön konum lambaları



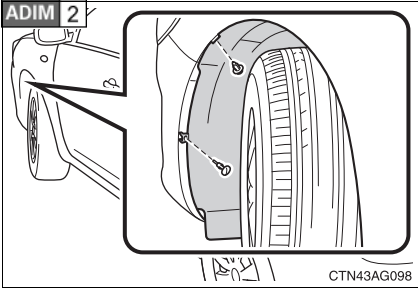
Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.



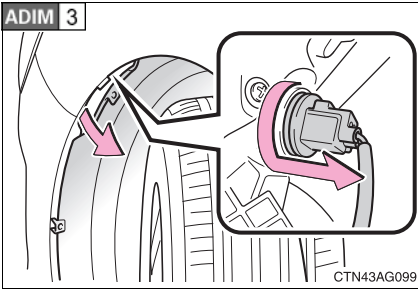
Ampulleri çıkarınız.

■ Ön sinyal lambaları

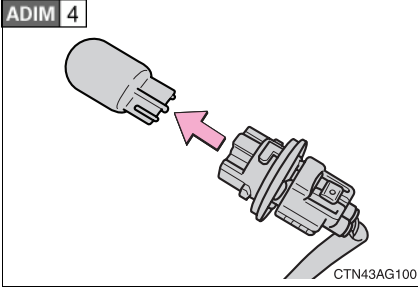
ADIM 1 Çalışacak bölgenin tersine direksiyonu çeviriniz. Böylelikle çalışacak boş alan oluşacaktır.



Çamurluk cıvataları ve klipsi sökünüz.

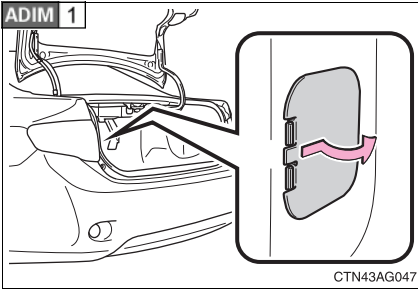


Çamurluğu çıkarınız ve ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

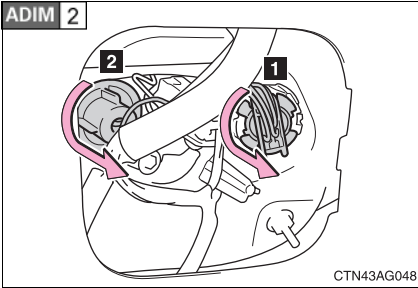


Ampulleri çıkarınız.

■ Fren/Park lambaları ve arka sinyal lambaları

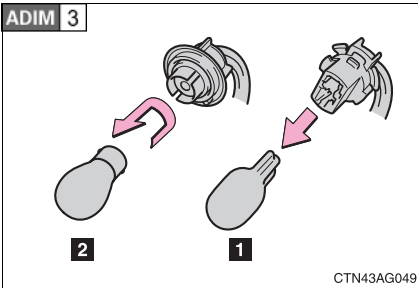


Bagaj kapağını açınız ve örtüyü çıkarınız.



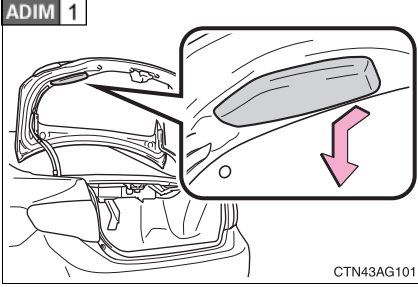
Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

- 1 Fren/park lambaları
- 2 Arka sinyal lambası

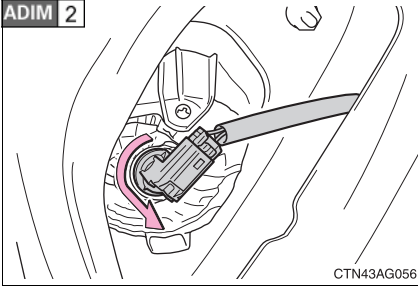


Ampulü çıkarınız.

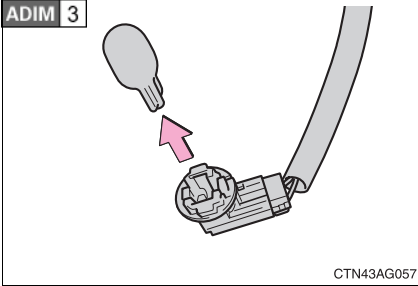
- 1 Fren/park lambaları
- 2 Arka sinyal lambası

■ Geri vites lambası veya arka sis farı

Bagaj kapağını açınız ve örtüyü çıkarınız.

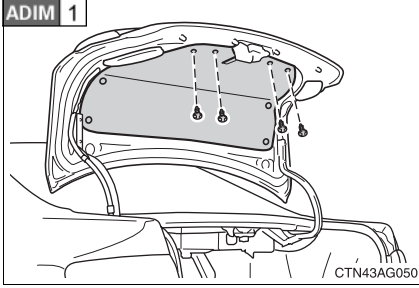


Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

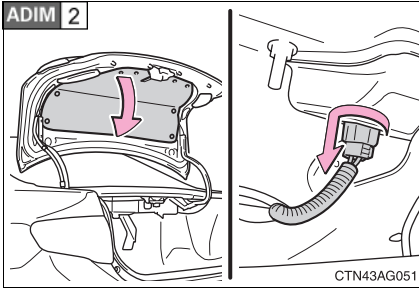


Ampulü çıkarınız.

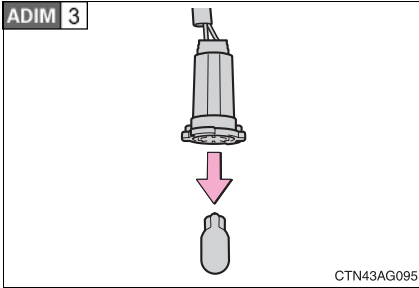
■ Plaka lambaları



Bagaj kapağını açınız ve bagaj paneli kapağı cıvatalarını çıkarınız.



Bagaj paneli kapağını hafif kaldırınız ve ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



Ampulü çıkarınız.

■ Yukarıdakiler dışındaki farlar

Aşağıdaki ampullerden yanmayan olduğuunda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

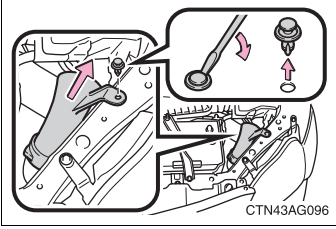
- Kısa farlar (xenon ampuller)
- Yan sinyal lambaları
- Üst fren lambası

■ Sol ön far ampulünün ve ön konum far ampulünün değiştirilmesi

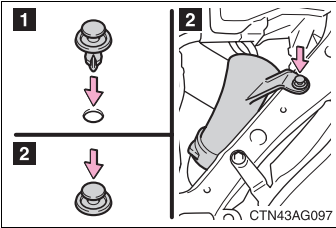
Ampullere kolayca erişebilmek için sabitleme klipsini ve hava filtresinin kanalının üst kısmını çıkarınız.

Ampulleri değiştirdikten sonra sabitleme klipsini ve hava filtresinin kanalının üst kısmını yerine sabitlediğinizden emin olunuz.

- Hava filtresinin üst kısmını çıkarınız.



- Klipsin yerine takılması



1 Yerleştiriniz

2 Basınız

■ Lensin iç kısmının buğulanması

Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz. Lensin iç kısmının buğulanması bir arıza göstergesi değildir.

- Lensin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması
- Farın içinde su olması

■ Xenon farlar

Xenon farlara uygulanan voltaj yetersiz olduğunda, ampuller yanmayabilir ya da geçici olarak sönebilir. Normal güce ulaşıldığında, xenon farlar yanacaktır.

■ LED üst fren lambası

Üst fren lambası LED'lerden oluşur. LED'lerden biri söndüğünde değişim için aracınızı Toyota bayisine götürmenizi tavsiye ederiz.



DİKKAT

■ Ampullerin değiştirilmesi

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan sonra, ampulleri değiştirmeyiniz. Ampuller sıcak olacağından yanıklara sebep olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulü yalnızca plastik ya da metal kısımdan tutunuz. Ampul, çizilirse ya da düşerse, kırılabilir ya da patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer parçaları tamamen sıkıca yerleştiriniz. Aksi takdirde, ısısal hasar, yangın ya da fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir, lensin içerisinde buğu oluşmasına sebep olabilir.
- Xenon far ampullerini, soketlerini ya da güç devrelerini çıkarmaya ve tamir etmeye çalışmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olacak elektrik şokları meydana gelebilir.

■ Xenon farlar

- Xenon farları (ampuller dahil) değiştirmeden önce Toyota bayisine danışınız.
- Farlar açıkken xenon farların, yüksek voltaj soketlerine dokunmayınız. 20000 V voltaj ortaya çıkar ve elektrik şok sonucu ciddi yaralanmalar ve ölüm oluşabilir.

■ Yangın çıkmasını ya da hasar oluşmasını önlemek için

Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.

Arıza durumunda

5

5-1. Gerekli bilgiler..... 298

Aracınızı çekmek gerekirse	298
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız	304
Yakıt kesme sistemi (sadece benzinli motorlarda)	305

Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa	343
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (Sadece dizel motorlarda)	346
Aracınız saplanırsa	347

5-2. Acil bir durumda yapılması gerektenler 306

Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa... ..	306
Uyarı mesajı görünüyorsa (Optitron gösterge paneline sahip araçlar)	314
Lastiğiniz patladığında	322
Motorunuz çalışmıyorsa.....	333
Vites kolu değişmiyorsa (multi-mod düz şanzımanlı araçlar	335
Anahtarlarınızı kaybederseniz.....	336
Elektronik anahtarınızın pili biterse (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)	337
Akü boşaldığında	339

Aracınızı çekmek gerekirse

Eğer aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi Toyota bayisine veya ticari çekici/kurtarıcı servisleri gibi yeterli uzmanlığa ve donanımına sahip başka bir kuruma, çekici kamyon veya taşıyıcı kamyon kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

Önden çekilebilmesi için aracınızın arka tekerleklerinin ve akslarının iyi durumda olması gerekmektedir. (→S.302)

Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku veya taşıyıcı kamyon kullanınız.

Aracınız çekilmeden önce

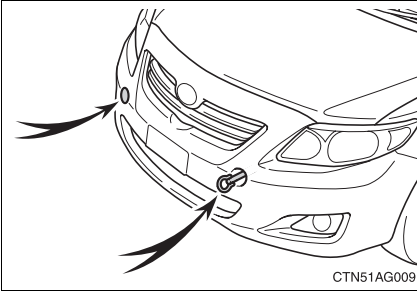
Aşağıda belirtilen durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınızı çekilmeden önce Toyota bayisine başvurunuz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

Acil durumlarda araç çekme

Acil bir durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çeki kulaklarına çelik halat ya da zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve düşük hızlarda uygulanmalıdır.

Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.



Çeki kulakları

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

ADIM 1 Park frenini indiriniz.

ADIM 2 Vitesi N konumuna alınız.

ADIM 3 Kontak düğmesini motorun çalışmadığı aksesuar (ACC) veya motorun çalıştığı açık (ON) konumuna alınız.

⚠ DİKKAT

■ Araç çekilirken dikkat edilmesi gerekenler

- Aracın çekilmesi esnasında son derece dikkatli olmalısınız. Çeki kulaklarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız.
- Aracınızın motoru çalışmıyorken fren ve hidrolik direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirme ve frenleme daha zorlaşır.



UYARI

■ **Aktarma organlarının hasar görmesini önlemek için
(multi-mod düz şanzımanlı araçlar)**

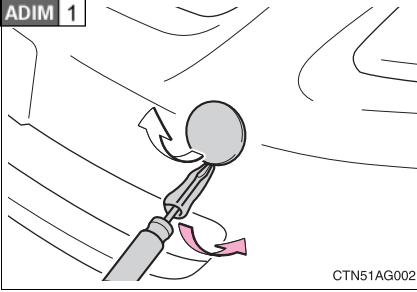
Ön tekerlekler yerde iken aracınızı asla arkadan çekmeyiniz. Bu durum, şanzımanın ciddi şekilde zarar görmesine sebep olabilir.

■ **Araç çeki römorku kullanmadan çekilirse
(düz şanzımanlı araçlar)**

Kontak anahtarı OFF konumunda olmamalıdır.

Çeki kulaklarının bağlanması

ADIM 1

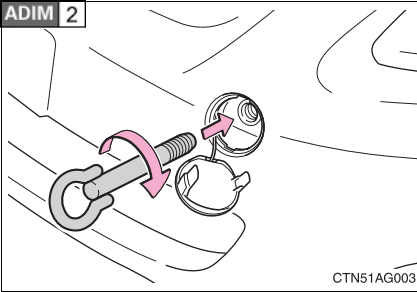


CTN51AG002

Düz uçlu tornavida kullanarak kapakları çıkarınız.

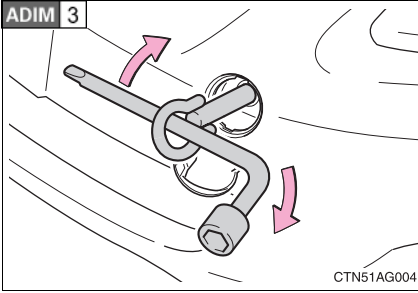
Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.

ADIM 2



CTN51AG003

Çeki kulağını deliğe sokunuz ve bir miktar sıkınız.



Bijon anahtarını kullanarak çeki kulağını sıkınız.

■ Çeki kulağının yeri

→S.322

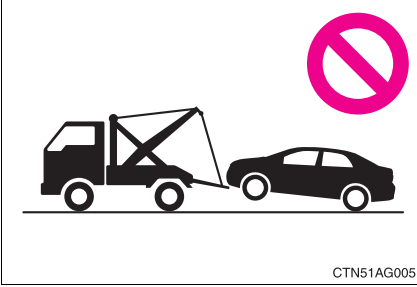


DİKKAT

■ Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz. Düzgün bağlanmamış çeki kulağı çekme esnasında gevşeyebilir. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Askı tipi kamyon ile araç çekme

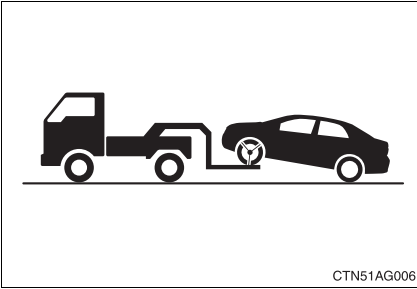


UYARI

■ Araç gövdesinin hasar görmesini önlemek için

Askı tipi kamyon ile ne önden, ne de arkadan aracınızı çekmeyiniz, aksi halde araç gövdesi hasar görebilir.

Çekici kamyon ile aracı önden çekme



Park frenini indiriniz.

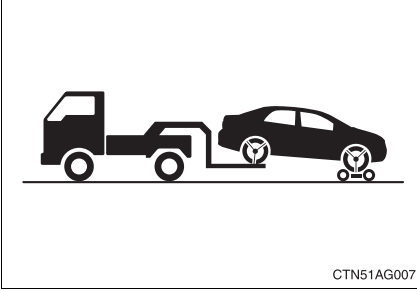


UYARI

■ Aracınızın hasar görmesini önlemek için

Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin, çekme için uygun olduğuna emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme esnasında zarar görebilir.

Çekici kamyon ile aracı arkadan çekme



Ön tekerleklerin altına çekme römorku konulmasını öneririz.

Multi-mod düz şanzımanlı araçlar: Çekme römorku kullanmıyorsanız, kontak düğmesini açık (ON) konumuna ve vitesi N (boş) konumuna alınız.

Düz şanzımanlı araçlar: Çekme römorku kullanmıyorsanız, kontak düğmesini aksesuar (ACC) konumuna ve vitesi N (boş) konumuna alınız.

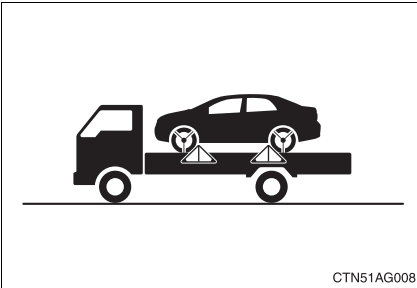


UYARI

■ Araç çeki römorku kullanmadan çekilirse.

Kontak anahtarı OFF konumunda olmamalıdır.

Taşıyıcı kamyon ile aracı çekme



Aracınızın hareket etmesini engellemek için zincir veya kablo kullanılıyorsa, resimde siyahla gösterilen açıların 45° olması gerekmektedir.

Aracınızı aşırı sıkı bağlamayınız. Aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

Aşağıdaki belirtilenlerden herhangi birini farketmeniz, aracınıza ayar veya tamir gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

■ Görünür belirtiler

- Aracınızın altından sıvı kaçaqları
(Klimadan damlayan yoğunlaşmış su normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması

■ Duyulur belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

■ Operasyonel belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Frenleme esnasında aracın bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, yumuşak pedal, tabana çok yakın pedal

Yakıt kesme sistemi (sadece benzinli motorlarda))

Kaza sonrası hava yastığının patlaması ya da motorun durması halinde yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

ADIM 1 Kontak düğmesini aksesuar (ACC) veya kapalı (OFF) konumuna getiriniz.

ADIM 2 Motoru yeniden çalıştırınız



UYARI

■ Motoru çalıştırmadan önce

Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyiniz.

Zemin üzerinde yakıt sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa...

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyor ya da yanıp sönüyorsa, sakın bir şekilde aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız. Eğer herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan ya da yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez.

Aracınızı hemen durdurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

Aşağıdaki uyarı fren sisteminde arıza olduğunu gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar
	Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)* • Fren hidroliğinde azalma • Frenleme sisteminde arıza Park freni indirilmediğinde de bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen indirildikten sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur.

*:Çekili park freni sesli uyarısı (→S.318)

Aracınızı hemen durdurunuz.

- Aşağıdaki uyarı ışıkları, aracınızda meydana gelen ve bir kazaya yol açabilecek hasar durumlarını gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar
	Akü şarj durumu uyarı ışığı Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir.
	Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı (Optitron gösterge paneli bulunmayan araçlar) Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir.

- Aşağıdaki uyarı ışıkları, aracınızda meydana gelen ve bir kazaya yol açabilecek hasar durumlarını gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştiriniz.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
 (yanıyorsa)	Multi-mod düz şanzıman uyarı ışığı (multi-mod düz şanzıman bulunan araçlar) Multi-mod düz şanzıman sisteminde arıza olduğunu gösterir.	Sistemi Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
	Multi-mod düz şanzıman uyarı ışığı (sesli uyarı) bazı modellerde) Multi-mod düz şanzıman sisteminde arıza olduğunu ve aşırı yükü bağlı olarak debriyajın ısındığını gösterir.	Aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi N konumuna alınız. Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. Sistemi Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

- Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştiriniz.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
 (yanıp sönüyorsa)	Isınmış debriyaj uyarı ışığı (multi-mod düz şanzıman bulunan araçlar) (sesli uyarı) Debriyajın ısındığını belirtir, ancak multi-mod düz şanzıman sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.	Aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi N konumuna alınız. Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz.

■ Debriyajın aşırı ısınmasını önlemek için

Sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- Aracınızı düşük hızlarda yokuş yukarı sürmeyiniz.
- Aracınızı yokuş yukarı ardarda hareket ettirip durdurmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalını veya kalkış destek sistemini kullanmayınız.

Aracınızı hemen muayene ettiriniz

Aşağıdaki uyarı ışıklarının yanma sebeplerinin araştırılmaması sistemin anormal çalışmasına ve bir kazaya yol açabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar
	Motor arızası uyarı ışığı Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: •Elektronik motor kontrol sistemi; •Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi; •Elektronik multi-mod düz şanzıman kontrol sistemi.
	SRS hava yastığı uyarı ışığı Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: •SRS hava yastığı sistemi; •Aktif gergili emniyet kemeri sistemi.
	ABS uyarı ışığı Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: •ABS; •Fren destek sistemi (VSC sistemine sahip araçlar).
	Araç denge kontrol sistemi uyarı ışığı (optitron gösterge paneli bulunmayan araçlar) (bazı modellerde) VSC veya TRC sisteminde arıza olduğunu gösterir.
	Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir.
	Otomatik far seviyesi ayarı uyarı ışığı (bazı araçlarda) Otomatik far seviyesi ayarı sisteminde arıza olduğunu gösterir.
	Yakıt filtresi uyarı ışığı (dizel motor) Yakıt filtresinde biriken suyun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir.

Düzeltilme prosedürlerini uygulayın.

Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
	Açık kapı uyarı ışığı (Optitron gösterge paneli bulunmayan araçlar) (sesli uyarı)*1 Kapının veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığını gösterir.	Kapıların ve bagaj kapağının tam olarak kapatıldığını kontrol ediniz.
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (Optitron gösterge paneli bulunan araçlar) (bazı araçlarda) Depoda kalan yakıt miktarının 8,3 L veya daha az olduğunu gösterir.	Aracınıza yakıt doldurun.
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (Optitron gösterge paneli bulunmayan araçlar) (bazı araçlarda) Depoda kalan yakıt miktarının 8,3 L veya daha az olduğunu gösterir.	Aracınıza yakıt doldurun.
 (gösterge panelinde)	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*2 Sürücüyü emniyet kemeri takmadığı hususunda uyarır.	Emniyet kemerini bağlayınız.
 (orta panelde)	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*2 Ön yolcu emniyet kemeri takmadığı hususunda uyarır.	Emniyet kemerini bağlayınız.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
	Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı (Optitron gösterge paneli bulunmayan araçlar (dizel motor) Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir.	Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz.
 (Yanıp sönüyorsa)	Motor yağı değiştirme uyarı ışığı (Optitron gösterge paneli bulunmayan araçlar) (dizel motor) Motor yağının değişim periyodunun geldiğini gösterir. Motor yağı değiştikten yaklaşık 35000 km sonra yanıp sönmeye başlar. (sistem sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.)	Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra, sistem sıfırlanmalıdır. (→S.250)
 (Yanıyorsa)	Motor yağı değiştirme uyarı ışığı (Optitron gösterge paneli bulunmayan araçlar) (dizel motor) Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir. Motor yağı değiştikten (ve sistem sıfırlandıktan) yaklaşık 40000 km sonra yanar.	Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini Toyota bayisine yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra, sistem sıfırlanmalıdır (→S.250)

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
	Ana uyarı ışığı (Optitron gösterge paneli bulunan araçlar) Sesli uyarı ve yanıp sönen uyarı ışığı, ana uyarı sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir.	→S.314

*1:Açık kapı sesli uyarısı: (→S.318)

*2:Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücünün veya ön yolcunun emniyet kemeri takılı değilse, sesli uyarı devreye girer. Araç 20 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca çalar. Eğer emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.

Düzeltilme prosedürlerini uygulayınız. (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
1 defa	—	 (8 saniye boyunca yanar)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (Optitron gösterge paneli bulunmayan araçlar) (bazı araçlarda) Motoru çalıştırmayı denediğinizde elektronik anahtarın mevcut olmadığını gösterir.	Elektronik anahtarı uygun yere getiriniz.

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
1 defa	3 defa		Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (Optitron gösterge paneli bulunmayan araçlar) (bazı araçlarda) Kontak düğmesi kapalı (OFF) dışında herhangi bir konumdaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısı haricinde herhangi bir kapının açıldığını veya kapatıldığını gösterir.	Elektronik anahtarı uygun yere getiriniz.

■ Ön yolcu tespit sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı

- Ön yolcu koltuğuna bagaj konulması durumunda, ön yolcu tespit sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmeye sebep olabilir.
- Koltuğa yastık konulması durumunda, sensör yolcu tespit edemeyebilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.



UYARI

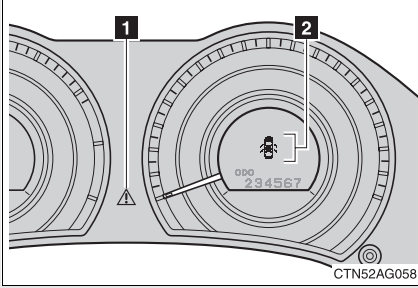
■ Yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine sebep olacaktır.

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Uyarı mesajı görünüyorsa (Optitron gösterge paneline sahip araçlar)

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı ortaya çıktığında sakın bir şekilde aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız:



1 Ana uyarı ışığı

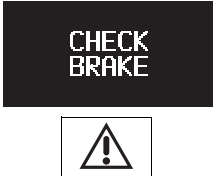
Araç bilgi ekranında uyarı mesajı bulunduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.

2 Araç bilgi ekranı

Belirtilen talimatları uyguladıktan sonra herhangi bir uyarı ışığı tekrar yanarsa, Toyota bayisine başvurunuz.

Aracınızı hemen durdurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

Aşağıdaki uyarı fren sisteminde arıza olduğunu gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar
	Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: •Düşük fren hidroliği seviyesi. •Fren sistemi. Ayrıca sesli uyarı devreye girer.

Aracınızı hemen durdurunuz.

Aşağıdaki uyarı ışıkları, aracınızda meydana gelen ve bir kazaya yol açabilecek hasar durumlarını gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar
 	Motor yağı basıncının olağan dışı bir seviyede olduğunu gösterir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. Motor yağı basıncı çok düştüğünde uyarı ışığı yanabilir.
 	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer.

Aracınızı hemen muayene ettiriniz.

Aşağıdaki uyarı ışıklarının yanma sebeplerinin araştırılmaması sistemin anormal çalışmasına ve bir kazaya yol açabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

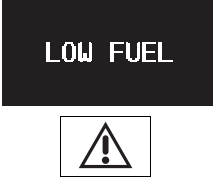
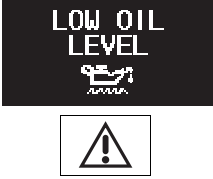
Uyarı mesajı	Ayrıntılar
  (Akıllı giriş ve çıkış- tırma sistemine sahip araçlar)	Direksiyon kilitleme sisteminde arıza olduğunu gösterir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer.
 	Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: •SRS hava yastığı sistemi; •Aktif gergili emniyet kemeri sistemi. Ayrıca sesli uyarı devreye girer.
 	Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: •Elektronik motor kontrol sistemi; •Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi. Ayrıca sesli uyarı devreye girer.
 	Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: •ABS; •Fren destek sistemi (VSC sistemine sahip araçlar) Ayrıca sesli uyarı devreye girer.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar
 CHECK V S C 	VSC ve TRC sisteminde arıza olduğunu gösterir (bazı araçlarda). Ayrıca sesli uyarı devreye girer.
 CHECK POWER STEERING 	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer.

Düzeltilme prosedürlerini uygulayın.

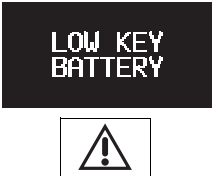
Sesli uyarı devreye girer ve araç bilgi ekranında uyarı mesajı ortaya çıkar. Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
	Bir veya daha fazla kapının tam olarak kapanmadığını gösterir. Sistem hangi kapının tam olarak kapanmadığını gösterir. Araç 5 km/saat hızla ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girerek, bir veya daha fazla kapının tam olarak kapanmadığı uyarısını yapar.	Tüm yan kapıların kapatıldığından emin olunuz.
	Bagaj kapağının tam olarak kapanmadığını gösterir. Araç 5 km/saat hızla ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girerek, bagaj kapağının tam olarak kapanmadığı uyarısını yapar.	Bagaj kapağını kapatınız.
	Araç 5 km/saat hızla ulaştıktan sonra park freninin çekili olduğu uyarısını yapar.	Park frenini indiriniz.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
	Depoda kalan yakıt miktarının 8.3 L veya daha az olduğunu gösterir.	Aracınıza yakıt doldurunuz.
	Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir.	Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz.
 (dizel motor)	Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer.	Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra sistem sıfırlanmalıdır. (→S.250)
	Motor yağı değiştikten yaklaşık 35000 km sonra yanar. (Sistem sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.)	
 (dizel motor)	Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer.	Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini Toyota bayisine yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra, sistem sıfırlanmalıdır. (→S.250)
	Motor yağı değiştikten (ve yağ bakım bilgisi sıfırlandıktan sonra) yaklaşık 40000 km sonra yanar.	

Düzeltilme prosedürlerini uygulayınız (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
1 defa	—	 (8 saniye boyunca yanar)	Motoru çalıştırmayı denediğinizde elektronik anahtarın mevcut olmadığını gösterir.	Elektronik anahtarı uygun yere getiriniz.
1 defa	3 defa		Kontak düğmesi kapalı (OFF) dışında herhangi bir konumdaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısı haricinde herhangi bir kapının açıldığını veya kapatıldığını gösterir.	Elektronik anahtarı uygun yere getiriniz.
1 defa	—		Anahtar pilinin azaldığını gösterir.	Pili değiştiriniz. (→S.271)

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar	Düzeltilme prosedürü
1 defa	—	 (multi-mod düz şanzımanlı araçlarda)	Bir kapının açıldığını veya kapatıldığını ve kontak düğmesi kapalı (OFF) konumundayken iki defa aksesuar (ACC) konumuna getirildiğini gösterir.	Fren pedalına basılı haldeyken kontak düğmesine basınız.
1 defa	—	 (düz şanzımanlı araçlarda)	Bir kapının açıldığını veya kapatıldığını ve kontak düğmesi kapalı (OFF) konumundayken iki defa aksesuar (ACC) konumuna getirildiğini gösterir.	Debriyaj pedalına basılı haldeyken kontak düğmesine basınız.
1 defa	—	 	Kontak düğmesine basıldıktan sonra 3 saniye içerisinde direksiyon kilitinin çözülmediğini gösterir.	Fren pedalına basılı haldeyken ve direksiyon simidini çevirerek kontak düğmesine basınız.

Lastiğiniz patladığında

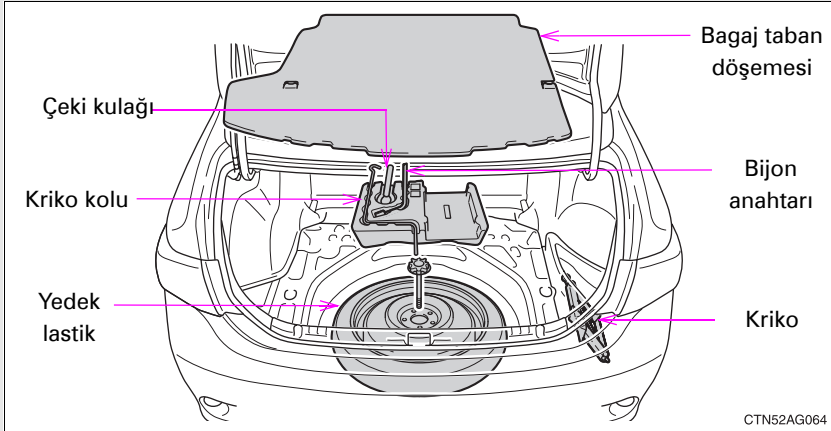
Patlak lastiği çıkarınız ve yerine yedek lastiği takınız.

■ **Aracınızı krikoyla yükseltmeden önce**

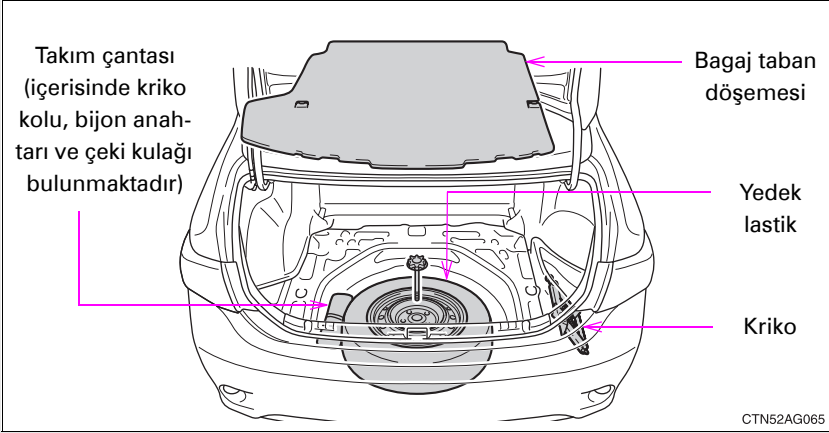
- Aracınızı sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çekiniz.
- Vites kolunu M, E ya da R (multi-mod düz şanzıman) konumuna ve R (düz şanzıman) konumuna getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız.

■ **Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri**

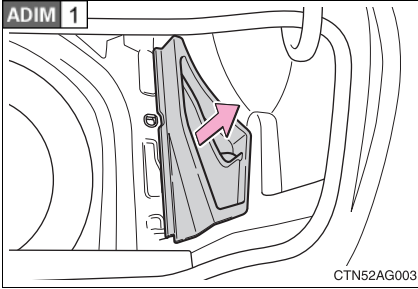
► Küçük yedek lastik bulunan araçlar



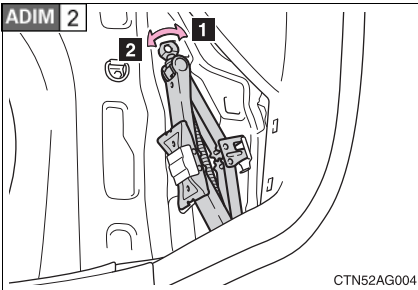
► Küçük yedek lastik bulunmayan araçlar



Krikonun yerinden çıkarılması



Yardımcı bölmeyi çıkarınız.

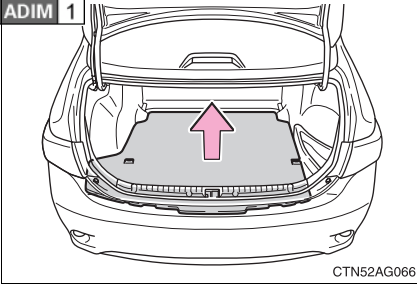


1 Gevşetme

2 Sıkma

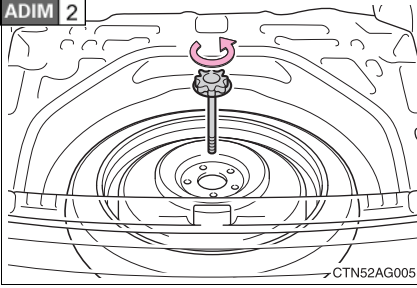
Yedek lastiğin çıkarılması

ADIM 1



Bagaj taban döşemesini çıkarınız.

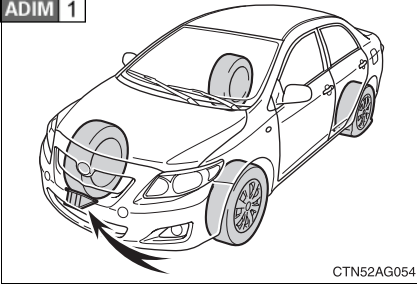
ADIM 2



Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı çıkarınız.

Patlak lastiğin değiştirilmesi

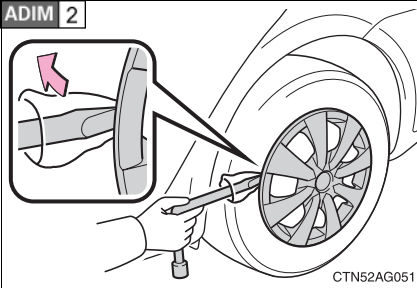
ADIM 1



Takoz kullanınız.

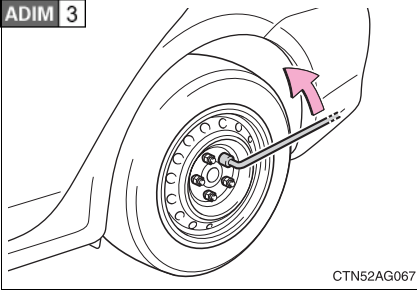
Patlak lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğın arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğın arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğın önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğın önüne

ADIM 2

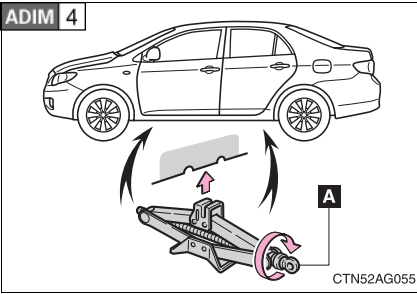


Çelik jantlı araçlarda, bijon anahtarıyla jant kapağını çıkarınız.

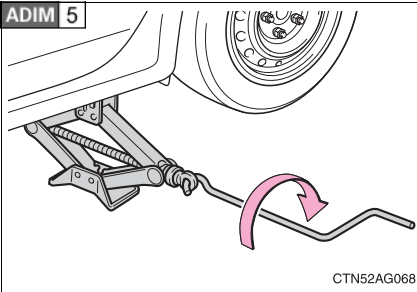
Jant kapağına zarar vermemek için şekilde gösterildiğı gibi bijon anahtarı ve jant kapağı arasına bir bez parçası koyunuz.



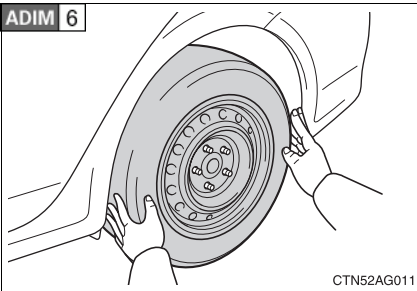
Bijon somunlarını gevşetiniz (1 tur).



“A” ile gösterilen kriko mafsallını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çeviriniz.



Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.

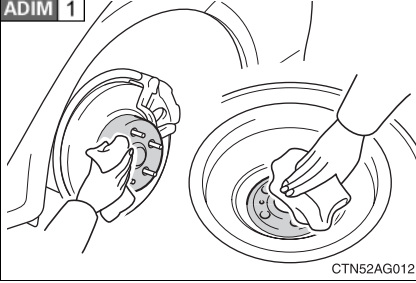


Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşumunu engellemek amacıyla, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakan şekilde koyunuz.

Lastiğin bağlanması

ADIM 1



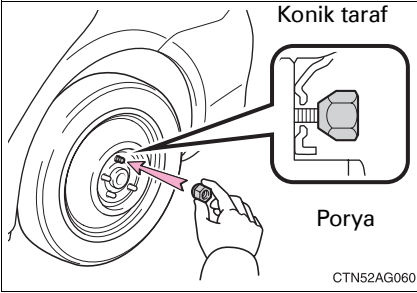
Temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı maddelerin kalması durumunda, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastik yerinden çıkabilir.

ADIM 2

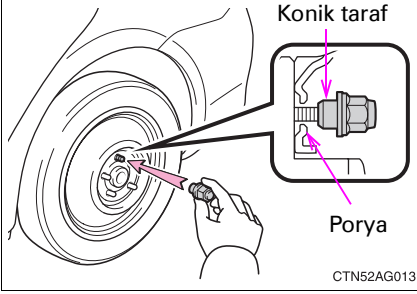
Lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.

► Çelik jantlı lastiği, çelik jantlı küçük yedek lastikle değiştirirken



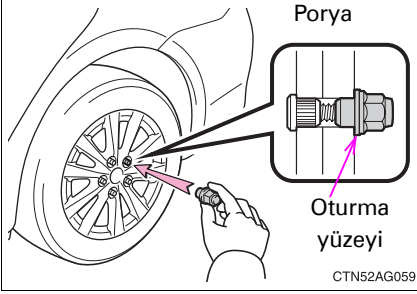
Somunları, konik tarafları poryaya hafifçe temas edene kadar sıkınız.

► Alüminyum jantlı lastiği, küçük yedek lastikle değiştirirken

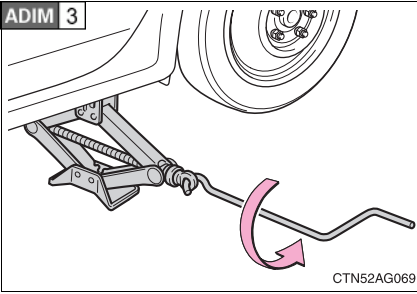


Somunları, konik tarafları poryaya hafifçe temas edene kadar sıkınız.

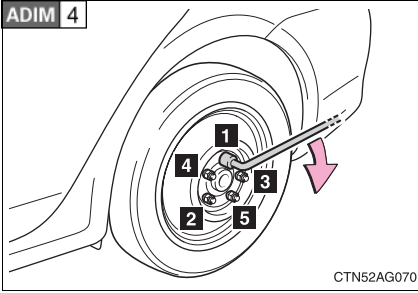
► Alüminyum jantlı lastiği, alüminyum jantlı lastikle değiştirirken



Bijon somunlarını, somunların oturma yüzeyi poryaya temas edene kadar sıkınız.



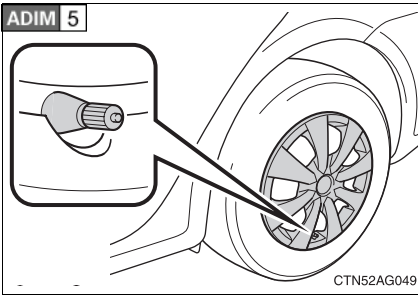
Aracı indiriniz.



Şekilde gösterilen sırayla her somunu 2 veya 3 defada sıkınız.

Sıkma torku:

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



Çelik jantlı araçlarda, jant kapağını yerine takınız.

Jant kapağındaki boşluğu, sibobun üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.

ADIM 6 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştiriniz.

■ **Küçük yedek lastik**

- Küçük yedek lastik, lastik yanağında bulunan “TEMPORARY USE ONLY” (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir. Küçük yedek lastiği sadece acil durumlarda kısa süreli olarak kullanınız.

- Küçük yedek lastiğin hava basıncını kontrol ediniz. (→S.365)

■ **Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa**

Küçük yedek lastiği arka lastik olarak kullanınız. Aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız ve ön lastiklere zincir takınız.

ADIM 1 Arka lastiklerden birini küçük yedek lastikle değiştiriniz.

ADIM 2 Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takınız.

ADIM 3 Ön lastiklere zincir takınız.



DİKKAT

■ Yedek lastiği kullanırken

- Yedek lastiği en kısa sürede standart bir lastikle değiştiriniz.
- Keskin dönüşlerden ve ani ivmelenme, yavaşlama ve frenlerden sakınınız.

■ Krikonun kullanılması

Krikonun yanlış kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Krikoyu, lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken sadece aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikonun, kriko yuvasına düzgün yerleştiğini her zaman kontrol ediniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üzerine hiçbirşey koymayınız.
- Aracınızı, lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko desteği kullanınız.

Aracı indirirken araç üzerinde veya yakınında çalışanların yaralanmasına dikkat ediniz.

 DİKKAT
■ Patlak lastiğin değiştirilmesi

Yaralanma riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Yağ ve gres, bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine sebep olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağ ve gresi temizleyiniz.
- Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) torkla sıkılmasını sağlayınız. Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına sebep olabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

■ Küçük yedek lastiği kullanırken

- Küçük yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Küçük yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.
- Aynı anda iki küçük yedek lastik kullanmayınız.
- Küçük yedek lastiği en kısa sürede standart bir lastikle değiştiriniz.
- Keskin dönüşlerden ve ani ivmelenme, yavaşlama ve frenlerden sakınınız.

■ Küçük yedek lastik kullanımında hız sınırı

Küçük yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyiniz.

Küçük yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya yol açabilir.



UYARI

■ **Patlak bir lastikle aracınızı sürmeyiniz.**

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.

Aracınızı kısa bir mesafe sürmek dahi, jant ve lastikte onarımı olanaksız hasara sebep olabilir.

■ **Küçük yedek lastik takılı halde aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olunuz.**

Aracınız küçük yedek lastik takılı haldeyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olunuz.

■ **Aracınızı küçük yedek lastik ve zincirle kullanırken**

Küçük yedek lastiğe zincir takmayınız.

Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa

Çalıştırma talimatlarına uymanıza (→S. 95, 99) ya da direksiyon kili-dini açmanıza rağmen (→S. 97, 100), motor hala çalışmıyorsa aşağıda belirtilen hususları teyid ediniz.

■ **Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir.

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir.
Benzinli motor: Aracınıza yakıt doldurunuz.
Dizel motor: (→S.346)
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir (benzinli motor)
Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde aracınızı tekrar çalıştırmayı deneyiniz. (→S.95, 99)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir.
(→S.47)

■ **Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyor ya da korna çalışmıyor ya da kısık sesle çalışıyorsa.**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir.

- Akü boşalmış olabilir. (→S.339)
- Akü kutup bağlantıları gevşemiş ya da paslanmış olabilir.

■ **Marş motoru dönmüyorsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

Açık devre ya da sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S.95)

■ **Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir.

- Akü kutup bağlantılarından teki ya da ikisi birden ayrılmış olabilir.
- Akü boşalmış olabilir. (→S.339)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar).

Eğer sorunu gideremiyorsanız veya tamir talimatlarını bilmiyorsanız, Toyota bayisine başvurunuz.

Acil durum çalıştırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Kontak düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız.

ADIM 1 Park frenini çekiniz.

ADIM 2 Vitesi N konumuna alınız.

ADIM 3 Kontak düğmesini aksesuar (ACC) konumuna getiriniz.

ADIM 4 Fren pedalına sıkıca basarak kontak düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıda belirtilen adımları uyguladığınızda motoru çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Vites kolu değişmiyorsa (multi-mod düz şanzımanlı araçlar)

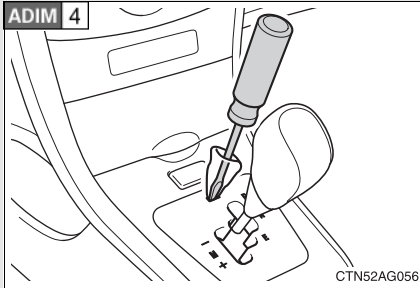
Fren pedalına bastığınız halde vites kolu değişmiyorsa, vites kolu kilitleme sisteminde bir sorun olabilir (Bu sistem, vites kolunun kazara hareketini engelleme amaçlıdır). Aracınızı hemen Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız.

ADIM 1 Park frenini çekiniz.

ADIM 2 Motoru çalıştırınız.

ADIM 3 Fren pedalına basınız.



Düz tornavida veya benzeri bir alet kullanarak vites kolu kilit açma (SHIFT LOCK) düğmesine basınız.

Düğmeye basılıyken vites kolu değiştirilebilir.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, Toyota bayisi diğer anahtarı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir.

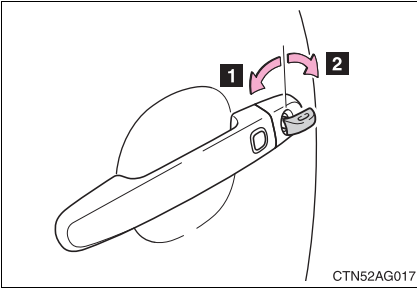
5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Elektronik anahtarınızın pili biterse (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Elektronik anahtarın pili biterse, mekanik anahtar kullanılarak kapılar açılabilir. Talimatlara uygun şekilde motor çalıştırılabilir.

Kapıların kilitlenmesi, kapı kilitlerinin açılması ve bagaj kapağının açılması

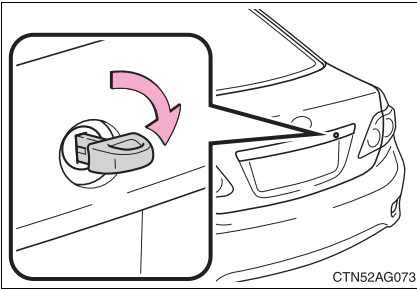
► Kapılar



1 Tüm kapıları kilitlet

2 Tüm kapı kilitlerini açar

► Bagaj kapağı

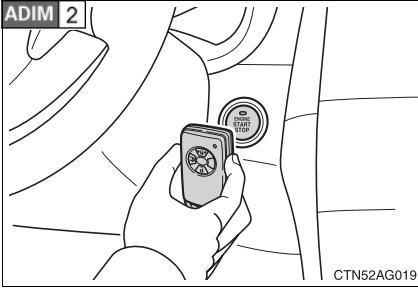


Açmak için mekanik anahtarı saat yönünde çeviriniz.

Motorun çalıştırılması

ADIM 1 Multi-mod düz şanzımanlı araçlar: Vitesi N konumuna alınız ve fren pedalına basınız.

Düz şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalına basınız.



Elektronik anahtarı kontak düğmesine azami 10 mm mesafede tutunuz. Anahtarın üzerinde düğme bulunan taraf kontak düğmesine bakmayacak şekilde tutulmalıdır.

Bu işlem esnasında herhangi bir kapı açılır veya kapatılırsa, çalıştırma fonksiyonunun pili biten anahtarı tespit edemediğini belirten bir alarm çalar.

ADIM 3 Multi-mod düz şanzımanlı araçlar: Sesli uyarı çalıştıktan sonra 5 saniye içerisinde fren pedalını basılı tutarak kontak düğmesine basınız.

Düz şanzımanlı araçlar: Sesli uyarı çalıştıktan sonra 5 saniye içerisinde debriyaj pedalını basılı tutarak kontak düğmesine basınız.

Motorun hala çalışmaması halinde Toyota bayisine başvurunuz.

■ Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici müdahale olduğu için elektronik anahtar pilinin hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.271)

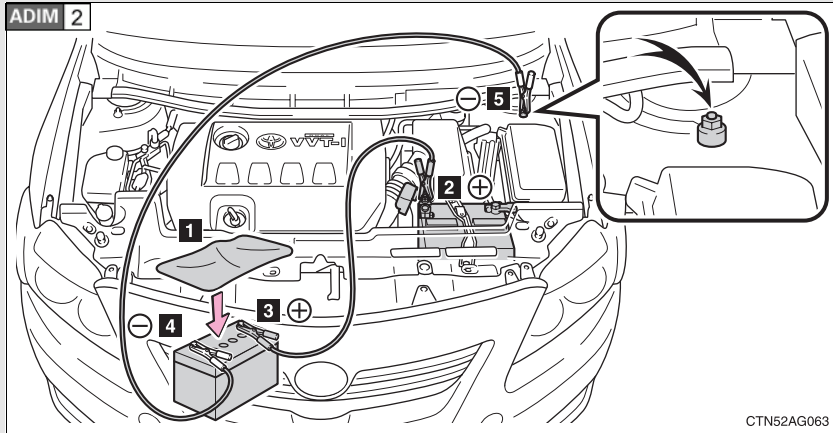
Akü boşaldığında

Aracınızın aküsü boşaldığında motoru çalıştırmak için aşağıda belirtilen işlemler uygulanabilir.

Yardım için "Toyota 24 Saat Yardım"ı veya Toyota bayisini arayınız.

Bir set takviye kablosuyla, 12 voltluk aküyle çalışan bir başka araçtan yararlanarak Toyota'nızı çalıştırmak için aşağıda belirtilen adımları izleyiniz.

ADIM 1 1ZR-FE ve 1AD-FTV motorlu araçlarda, akü kapağını çıkarınız. (→S.244)



Takviye kablolarının bağlanması

- 1** Gerekiyorsa takviye aküsünün havalandırma kapaklarını çıkarınız. Takviye aküsü deliklerinin üzerini bir bezle örtünüz. (Böylece patlama tehlikesi, yaralanma ve yanık riski azalacaktır.)
- 2** Aracınızın aküsünün pozitif (+) kutup başı
- 3** Diğer araç aküsünün pozitif (+) kutup başı
- 4** Diğer araç aküsünün negatif (-) kutup başı
- 5** Takviye kablosunu şasilemek için aracınıza resimde gösterildiği gibi bağlayınız.

ADIM 3 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve Toyota'nızın aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

ADIM 4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar—Kontak düğmesi kapalı (OFF) konumundayken herhangi bir kapıyı açınız ve kapatınız.

ADIM 5 Diğer araç çalışmaya devam ederken Toyota'nızın kontak düğmesini açık (ON) konumuna getiriniz ve sonra aracınızın motorunu çalıştırınız.

ADIM 6 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın tersi sırasıyla çıkarınız.

Motor çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ Akünün boşalmasının önlenmesi

- Motoru durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.



DİKKAT

■ Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- Takviye kablolarının "+" ve "-" kutuplarla temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında açık alev bulundurmayınız, sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak yakmayınız.

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger ya da bez uygulayınız.
- Batarya desteğine, kutup başlarına ya da diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.



UYARI

■ **Aracınızın hasar görmesini önlemek için**

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Bu durumda katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve yangına sebep olabilir.

■ **Takviye kablolarıyla çalışırken**

Takviye kablolarını bağlarken ya da sökerken, soğutma fanı ve triger kayışı gibi hareketli parçalara dolanmamasına dikkat ediniz.

Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa

Motor aşırı ısınır

ADIM 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız.

ADIM 2 Motor kaputunun altından duman gelip gelmediğini gözleyiniz.

Duman görürseniz:

Motoru durdurunuz ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

Duman görmezseniz:

Motoru çalışır halde bırakınız ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

ADIM 3 Motor bölümü kapağını sökünüz. (→S. 244)

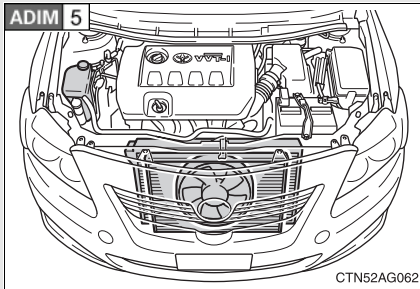
ADIM 4 Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Fan çalışıyorsa:

Gösterge panelinde görülen motor sıcaklığı düşmeye başlayana kadar bekleyiniz ve sonra motoru durdurunuz.

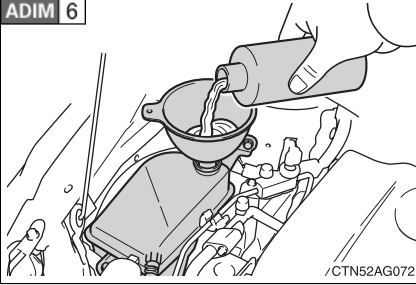
Fan çalışmıyorsa:

Motoru durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.



Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

ADIM 6



Gerekirse motor soğutma sıvısına ekleme yapınız.

Motor soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.
(→S.361)

Aracınızı en kısa sürede en yakın Toyota bayisine götürünüz.

■ Aşırı ısınma

Aşağıda belirtilen durumlardan herhangi birisi aracınızda aşırı ısınmanın belirtisi olabilir.

- Motor soğutma sıvısı göstergesi kırmızı bölgeye geçerse veya aracınızda güç kaybı hissederseniz.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa

⚠ DİKKAT

■ Motor kaputunu açıp motor bölmesini incelerken ortaya çıkabilecek kaza veya yaralanmaları önlemek için

- Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kayışlardan uzak tutunuz.
- Motor ve radyatör sıcakken, soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyiniz.
Basınç altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

**UYARI****■ Motor soğutma sıvısı eklerken**

Soğutma sıvısı eklemekten önce motorun soğumasını bekleyiniz. Soğutma sıvısını yavaşça ekleyiniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine sebep olabilir.

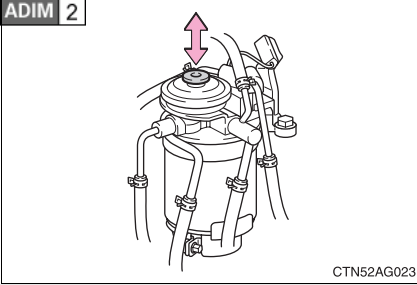
5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (sadece dizel motorlarda)

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa:

ADIM 1 Aracınıza yakıt doldurunuz.

ADIM 2



Yakıt sisteminin havasını almak için sertleşene kadar el pompasına basınız.

ADIM 3 Motoru çalıştırınız. (→S.95, 99)

Belirtilen adımları uygulamanıza rağmen motor hala çalışmıyorsa, 10 saniye kadar bekledikten sonra 2. ve 3. adımları yeniden deneyiniz. Motor hala çalışmıyorsa, Toyota bayisine başvurunuz.

Motor marş aldıktan sonra düzgün çalışana kadar gaz pedalına hafifçe basınız.



UYARI

■ Motoru yeniden çalıştırırken

- Aracınıza yakıt doldurmadan ve el pompasını çalıştırmadan marşa basmayınız. Aksi takdirde motor ve yakıt sistemi hasar görebilir.
- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir. (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)

Eğer aracınız saplanırsa

Aracınızın çamura veya kara saplanması ya da lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız.

ADIM 1 Motoru durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vitesi N konumuna alınız.

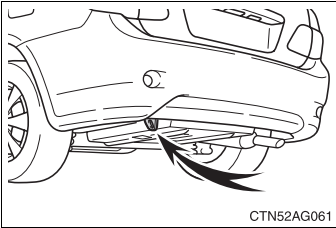
ADIM 2 Saplanmış haldeki lastiğin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.

ADIM 3 Çekişi sağlamak için lastiklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.

ADIM 4 Motoru yeniden çalıştırınız.

ADIM 5 Vites kolunu E, M ya da R (multi-mod düz şanzıman) konumuna veya 1 ya da R (düz şanzıman) konumuna getiriniz. Aracı kurtarmak için gaz pedalına dikkatlice basınız. TRC ve/veya VSC sebebiyle aracınızı kurtaramıyorsanız, bu sistemleri devre dışı bırakınız. (→S.151)

■ Çeki kancası



Saplanan ve hareket edemeyen aracınızın çeki kancası yardımıyla başka bir araç tarafından çekilmesini sağlayabilirsiniz.

Aracınız başka bir aracı çekecek şekilde tasarlanmamıştır.



DİKKAT

■ Saplanan aracı kurtarıırken

Sağlandığı yerden çıkarmak için aracınızı iler geri sallamadan önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına sebep olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye ya da geriye doğru fırlayabilir. Fazlasıyla dikkat gösteriniz.

■ Vites değiştirirken

Multi-mod düz şanzımana sahip araçlarda, gaz pedalına basılıyken vites kolu konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz.

Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.



UYARI

■ Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Motorun devrinin yükselmesini ve tekerleklerin patinaj yapmasını önleyiniz.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Araç teknik özellikleri

6

6-1. Teknik özellikler	350
Bakım bilgileri	350
Yakıt bilgisi.....	367
6-2. Kişiselleştirmeler	369
Kişiselleştirilebilen donanımlar	369

Boyutlar ve ağırlıklar

Aracın boyu		4540 mm
Aracın genişliği		1760 mm
Aracın yüksekliği* ¹		1470 mm
Dingil mesafesi		2600 mm
İz mesafesi	Ön	1535 mm ^{*2} 1525 mm ^{*3}
	Arka	1535 mm ^{*2} 1520 mm ^{*3}
Aracın brüt ağırlığı		► 4ZZ-FE motor 1735 kg ► 1ZR-FE motor 1760 kg ► 1ND-TV motor 1780 kg ► 1AD-FTV motor 1890 kg
İzin verilen azami dingil ağırlıkları	Ön	1100 kg
	Arka	890 kg
Çeki demiri yükü		► 4ZZ-FE, 1ZR-FE ve 1ND-TV motorlar 55 kg ► 1AD-FTV motor 60 kg

Römork kapasitesi	Fren donanımlı	▶ 4ZZ-FE ve 1ND-TV motorlar 1000 kg ▶ 1ZR-FE motor Multi-mod düz şanzımanlı araçlar: 1200 kg - Düz şanzımanlı araçlar: 1300 kg ▶ 1AD-FTV motor 1300 kg
	Fren donanımsız	450 kg

*1:Yüksüz araç

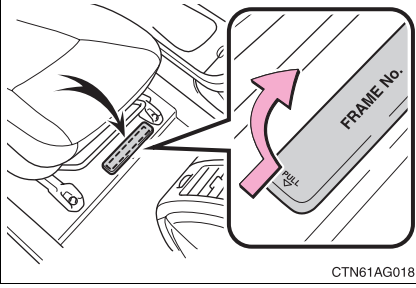
*2:195/65R15 lastikler

*3:205/55R16 lastikler

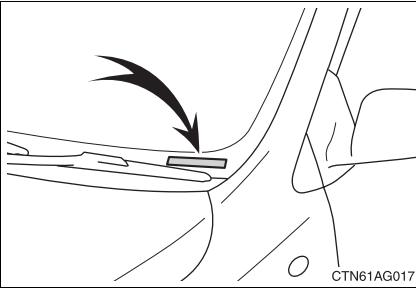
Aracın tanımlanması

■ Araç şasi numarası

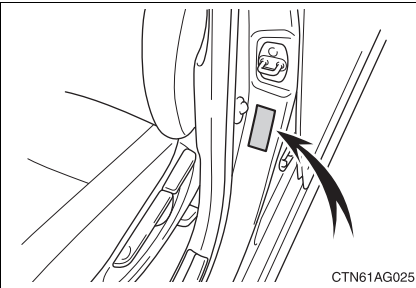
Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.



Bu numara sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



Sağdan direksiyonlu araçlarda ayrıca gösterge panelinin sol üst kısmında bulunmaktadır.

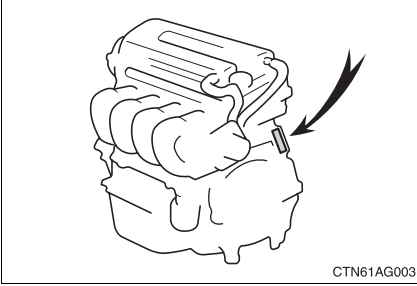


Bu numara ayrıca sol orta direk üzerindeki isim plakasında da yer almaktadır.

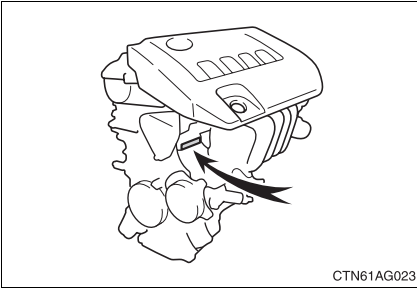
■ Motor numarası

Motor numarası gösterildiği gibi motor bloğuna basılmıştır.

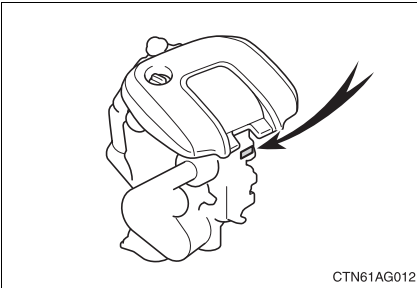
► 4ZZ-FE motor



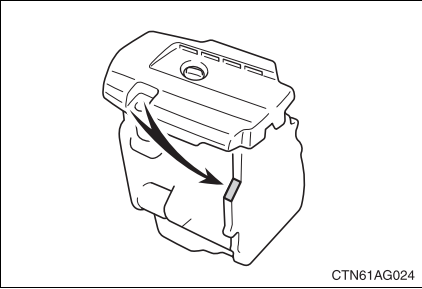
► 1ZR-FE motor



► 1ND-TV motor



► 1AD-FTV motor



Motor

► Benzinli motor

Model	4ZZ-FE, 1ZR-FE
Tip	4-silindirli sıra tip, 4-zamanlı, benzinli
Çap ve strok	► 4ZZ-FE motor 79×71.3 mm ► 1ZR-FE motor 80.5×78.5 mm
Silindir hacmi	► 4ZZ-FE motor 1398 cm^3 ► 1ZR-FE motor 1598 cm^3
Supap boşluğu (motor soğukken)	► 4ZZ-FE motor ► Emme: $0.15 - 0.25$ mm ► Egzoz: $0.25 - 0.35$ mm ► 1ZR-FE motor Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	► 4ZZ-FE motor Otomatik ayarlama ► 1ZR-FE motor $8.0 - 10.0$ mm*

*: Tahrik kayışına baş parmakla bastırarak uygulanan yaklaşık 98 N (10 kgf) kuvvet (kullanılmış kayış)

► Dizel motor

Model	1ND-TV, 1AD-FTV
Tip	4-silindirli, sıra tip, 4-zamanlı, dizel (turboşarjlı)
Çap ve strok	► 1ND-TV motor 73 × 81.5 mm ► 1AD-FTV motor 86 × 86 mm
Silindir hacmi	► 1ND-TV motor 1364 cm³ ► 1AD-FTV motor 1998 cm³
Supap boşluğu (motor soğukken)	► 1ND-TV motor ► Emme: 0.11 — 0.17 mm ► Egzoz: 0.14 — 0.20 mm ► 1AD-FTV motor Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	► 1ND-TV motor 7.0 — 8.5 mm* CTN61AG011 *: Tahrik kayışına baş parmakla bastırarak uygulanan yaklaşık 98 N (10 kgf) kuvvet (kullanılmış kayış) ► 1AD-FTV motor Otomatik ayarlama

Yakıt

► Benzinli motor

Yakıt tipi	Sadece kurşunsuz benzin
Oktan numarası	95 ve üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	55 L

► Dizel motor

Yakıt tipi	1ND-TV motor	350 ppm ya da daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı
	1AD-FTV motor	► ADE150L-AEFNYW ve ADE150R-AEFNYW modelleri* 500 ppm ya da daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı ► ADE150L-AEFNXW modeli* 50 ppm ya da daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı
Setan numarası		48 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)		55 L

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S.352)

Yağlama sistemi

Yağ kapasitesi (Referans) (boşaltma-doldurma) ► Filtreli ► Filtresiz	► 4ZZ-FE motor 4.2 L ► 1ZR-FE motor 4.2 L ► 1ND-TV motor 4.3 L ► 1AD-FTV motor 6.3 L ► 4ZZ-FE motor 4.0 L ► 1ZR-FE motor 3.9 L ► 1ND-TV motor 3.8 L ► 1AD-FTV motor 5.9 L
Yağ sınıfı ► Benzinli motor	20W-50 ve 15W-40: API sınıfı SL veya SM çok sınıflı motor yağı ► 4ZZ-FE motor 10W-30 ve 5W-30: API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı ► 1ZR-FE motor 10W-30, 5W-30, 5W-20 ve 0W-20: API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

► Dizel motor
1ND-TV motor

1AD-FTV motor

ACEA B1, API CF-4 veya CF
(API CE veya CD de kullanabilirsiniz.)

► ADE150L-AEFNYW, ve ADE150R-AEFNYW modelleri*¹

ACEA B1, API CF-4 veya CF
(API CE veya CD de kullanabilirsiniz.)

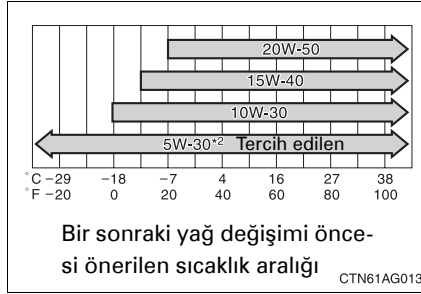
► ADE150L-AEFNXW modeli*¹

ACEA C2

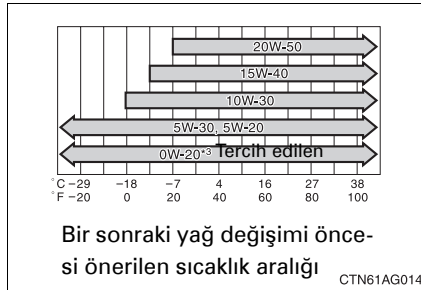
(ACEA C2 temin edilemediğinde, ACEA B1 de kullanabilirsiniz.)

Aşağıda belirtilen yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı "Toyota Orijinal Motor Yağı" veya eşdeğerini kullanınız.

► 4ZZ-FE, 1ND-TV ve 1AD-FTV motorlu araçlar (ADE150L-AEFNYW ve ADE150R-AEFNYW modelleri*¹)



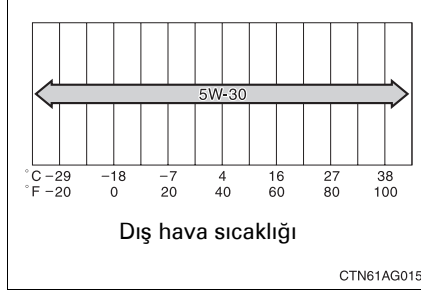
► 1ZR-FE motorlu araçlar



Önerilen yağ viskozitesi

Önerilen yağ viskozitesi

► 1AD-FTV motorlu araçlar (ADE150L-AEFNXW modeli*¹)



*¹: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S.352)

*²: En uygun yakıt verimliliği seviyelerini 5W-30 yağ sağlamaktadır.

*³: En uygun yakıt verimliliği seviyelerini 0W-20 yağ sağlamaktadır.

Yağ viskozitesi

- Yağ viskozite sınıflamasındaki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite sınıflamasındaki 30 bölümü, yağın çalışma şartlarındaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli yağ kullanımı daha uygun olabilir.



UYARI

■ 1AD-FTV motorlu araçlar [ADE150L-AEFNXW modeli*] için motor yağı

ACEA C2 (veya B1) 'den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S.352)

Soğutma sistemi

Kapasite (Referans)	4ZZ-FE motor	6.0 L
	1ZR-FE motor	5.6 L
	1ND-TV motor	► Güçlü ısıtıcı bulunan 5.8 L ► Güçlü ısıtıcı bulunmayan 5.4 L
	1AD-FTV motor	► Güçlü ısıtıcı bulunan 7.8 L ► Güçlü ısıtıcı bulunmayan 7.4 L
Soğutma sıvısı tipi		Aşağıda belirtilenlerden birini kullanınız. • “Toyota Super Long Life Coolant” (Toyota Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı) • Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Sadece su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi (sadece benzinli motor)

Buji	
► 4ZZ-FE Motor	
Ürün	DENSO K16R-U11 BOSCH FR8KCU
Boşluk	DENSO 1.1 mm BOSCH 1.0 mm
► 1ZR-FE Motor	
Ürün	DENSO SC20HR11
Boşluk	1.1 mm

UYARI

■ İridyum uçlu bujiler (sadece 1ZR-FE motor)

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Motor ayarı esnasında boşluk ayarı yapmayınız.

Elektrik sistemi

Akü	
20°C'deki özgül ağırlık	1.250 — 1.290 Tam şarjlı 1.160 — 1.200 Yarı şarjlı 1.060 — 1.100 Boşalmış
Şarj değerleri	
Hızlı şarj	15 A max.
Yavaş şarj	5 A max.

Düz şanzıman

Dişli yağı kapasitesi (Referans)	1AD-FTV motor: 2.3 L Diğerleri: 1.9 L
Dişli yağı tipi	TOYOTA Orijinal düz şanzıman dişli yağı LV API GL-4 (Toyota Genuine Manual Transmission Gear Oil LV API GL-4)
Önerilen dişli yağı viskozitesi	SAE 75W

**UYARI****■ Düz şanzıman dişli yağı**

“TOYOTA Orijinal düz şanzıman dişli yağı LV API GL-4 SAE 75W” dışında dişli yağı kullanımı rölantide ses ve yakıt tüketiminde artışa sebep olabilir.

Debriyaj

Pedal boşluğu	5 — 15 mm
Hidrolik tipi	SAE J1703 ya da FMVSS No.116 DOT 3 ya da SAE J1704 or FMVSS No.116 DOT 4

Frenler

Pedal boşluğu *1 ► Benzinli motor Soldan direksiyonlu ve VSC’li araç Soldan direksiyonlu ve VSC’siz araç Sağdan direksiyonlu ve VSC’li araç Sağdan direksiyonlu ve VSC’siz araç ► Dizel motor Soldan direksiyonlu araç Sağdan direksiyonlu araç	90 mm Min. 85 mm Min. 69 mm Min. 64 mm Min. 85 mm Min. 65 mm Min.
Pedal boşluğu	1 — 6 mm
Park freni kolu hareketi *2	6 — 9 klik
Hidrolik tipi	SAE J1703 ya da FMVSS No.116 DOT 3 ya da SAE J1704 ya da FMVSS No.116 DOT 4

*1:Motor çalışır durumdayken pedala 294 N (30 kgf) kuvvetle basıldığındaki pedal boşluğu

*2:Park freni kolunun 200 N’luk (20.4 kgf) kuvvetle çekildiğindeki hareketi

Direksiyon

Boşluk	30 mm’den az
--------	--------------

Lastikler ve jantlar

Lastik boyutu	195/65R15 91H, 205/55R16 91V, T125/70D17 98M		
► 1AD-FTV motor Lastik hava basıncı (önerilen soğuk lastik hava basıncı)*	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	160 km/saat üzeri	270 (2.7, 40)	250 (2.5, 36)
	160 km/saat ve altı	240 (2.4, 35)	220 (2.2, 32)
► Diğerleri Lastik hava basıncı (önerilen soğuk lastik hava basıncı)*	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm ² veya bar, psi)
	160 km/saat üzeri	250 (2.5, 36)	250 (2.5, 36)
	160 km/saat ve altı	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
Lastik hava basıncı (küçük yedek lastik)*	420 kPa (4.2 kgf/cm ² veya bar, 60 psi)		
Jant boyutu	15 × 6 J, 16 × 6.5 J, 17 × 4T (küçük yedek)		
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

*: 4 yolcu ve tam yüklü ya da 5 yolcu ve tam yüklü

■ Römork çekerken

Önerilen lastik hava basıncına 20.0 kPa (0.2 kgf/cm² veya bar, 3 psi) ilave ediniz ve aracınızı 100 km/saat'in altında hızlarda kullanınız.

Aydınlatma ampulleri

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış	Farlar		
	Kısa farlar (halojen ampuller)	51	A
	Kısa farlar (xenon ampuller)	35	B
	Uzun farlar	60	C
	Ön sis lambaları	55	D
	Ön konum lambaları	5	E
	Ön sinyal lambaları	21	F
	Yan sinyal lambaları	5	F
	Fren/park lambaları	21/5	E
	Arka sinyal lambaları	21	G
	Geri vites lambası	16	E
İç	Arka sis lambası	21	E
	Plaka lambaları	5	E
	Makyaj lambaları	8	E
	Tavan lambaları	8	H
	Okuma lambası	8	E
	Bagaj lambası	3.8	E

A:HB4 halojen ampul

C:HB3 halojen ampul

E:Kama yuvalı ampul (beyaz)

G:Tek uçlu ampul (beyaz):

B:D4R Xenon ampul

D:H11 halojen ampul

F:Kama yuvalı ampul (amber)

H:Çift uçlu ampul

Yakıt bilgisi

► 4ZZ-FE, 1ZR-FE motor	Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız. Yüksek motor performansı için oktan sayısı 95 ya da üzeri olan kurşunsuz benzin kullanınız.
► 1ND-TV motor	350 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı kullanınız.
► 1AD-FTV motor	► ADE150L-AEFNYW ve ADE150R-AEFNYW modelleri* 500 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı kullanınız. ► ADE150L-AEFNXW modeli* 50 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı kullanınız.

*:Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir.
(→S.352)

■ Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Yanlış yakıt dolumunu engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağızına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Toyota'nızla yabancı ülkelerde seyahat etmeyi planlıyorsanız

Düşük kükürt içeren dizel yakıtı bulunmayabilir. Yakıt bulunup bulunmadığını lütfen Toyota bayisine danışınız.

■ Motorunuz vuruşu yaparsa

- Toyota bayisine danışınız.
- Hızlanma sırasında ve rampa çıkarken kısa süreli hafif bir vuruş duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.



UYARI

■ Benzin kalitesiyle ilgili uyarı

Kurşunlu benzin kullanmayınız.

Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin düzgün çalışmamasına sebep olacaktır.

■ Dizel yakıtı kalitesiyle ilgili uyarı

► 1ND-TV motor

350 ppm'den daha yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanmayınız.

► 1AD-FTV motor (ADE150L-AEFNYW ve ADE150R-AEFNYW modelleri*)

500 ppm'den daha yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanmayınız.

► 1AD-FTV motor (ADE150L-AEFNXW modeli*)

50 ppm'den daha yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanmayınız.

Yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanımı motora zarar verebilir.

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S.352)

Kişiselleştirilebilen donanımlar

Toyotanızda tercihlerinize bağlı olarak kişiselleştirilebilen elektronik donanımlar bulunmaktadır. Özel ekipman gerektiren kişiselleştirmeler, Toyota bayisi tarafından yapılabilir.

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Toyota bayisini arayınız.

Sistem	Fonksiyon	Fabrika ayarı	Kişiselleştirme ayarı
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S.4)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	ON	OFF
	Çalışma sinyali (Dörtlü flaşör)	ON	OFF
Uzaktan kumanda (→S.17)	Uzaktan kumanda	ON	OFF
	Uzaktan kumandayla kilitlerin açılmasından sonra herhangi bir kapının açılmaması halinde otomatik kapı kilitleme (bazı modellerde)	30 saniye	60 saniye
			120 saniye
	Çalışma sinyali (Dörtlü flaşör) (bazı modellerde)	ON	OFF
	Kapı kilit sesli uyarısı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)	ON	OFF
	Bagaj kapağı kilit açma fonksiyonunu çalıştırma (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)	ON	OFF

Sistem	Fonksiyon	Fabrika ayarı	Kişiselleştirme ayarı
Uzaktan kumanda (→S.17)	Bagaj kapağı kilit açma fonksiyonu (Akıllı giriş ve çıkış sistemi-ne sahip araçlar)	Basılı halde tutma	2 kere basma
			1 kere kısaca basma
Otomatik yanan far sistemi (→S.135)	Sensör hassasiyeti	Seviye 3	Seviye 1 ile 5 arası
Aydınlatma (→S.209)	Lambaların sönmesi-ne kadar geçen süre (bazı modellerde)	15 saniye	7.5 saniye
			30 saniye
	Kapı kilitleri açıkken çalışma (bazı modellerde)	ON	OFF
	Kontak düğmesi kapalı (OFF) konumuna alındığında çalışma (bazı modellerde)	ON	OFF

Dizin



Alfabetik dizin..... 372

Bu durumda ne yapmalıyım... 381

A

A/C (Klima sistemi)..... 170, 177

ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) 150

Acil durumlarda

Uyarı ışığı yanarsa 306

Uyarı mesajı görünüyorsa ... 314

Motorunuz çalışmıyorsa 333

Vites kolu değişmiyorsa 335

Akü boşaldığında 339

Sesli uyarı çalarsa 306

Lastiğiniz patladığında 322

Anahtarlarınızı
kaybederseniz..... 336

Yakıtın bitmesi nedeniyle
motorunuz çalışmıyorsa.... 346

Bir arıza olduğunu
düşünüyorsanız..... 304

Elektronik anahtar pili
biterse 337

Eğer aracınız saplanırsa..... 347

Aracınızı çekmek gerekirse.. 298

Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı
artarsa 343

Açma kolu

Yakıt deposu dış kapağı..... 43

Motor kaputu 237

Bagaj kapağı..... 25

Ağırlık..... 350

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Giriş fonksiyonu 4

Motorun çalıştırılması 96

Akü

Kontrol..... 254

Akü boşaldığında 339

Kış öncesi kontroller ve kışa
hazırlık 156

Aalıştırma (rodaj) tavsiyeleri..... 88

Anahtar

“M-MT Es” düğmesi 103

Hava yastığı manüel
iptal düğmesi..... 82

Kontak düğmesi/

anahtarı96, 99

Sis farı anahtarı.....138

Kontak anahtarı/

düğmesi96, 99

Aydınlatma düğmeleri.....135

Merkezi kilit anahtarı22

Otomatik cam kumandası41

Direksiyondan vites

kumandaları.....104

Otomatik cam kilitleme

düğmesi.....41

Cam silecekleri ve yıkayıcı

anahtarı.....139

Anahtarlar

Elektronik anahtar.....2

Kontak düğmesi/

anahtarı96, 99

Anahtarlarınızı

kaybederseniz336

Elektronik anahtar pili

biterse.....337

Kontak anahtarı/

düğmesi96, 99

Anahtar numarası.....2

Anahtarlar2

Mekanik anahtar2

Uzaktan kumanda17

Anten190

Aracın çekilmesi

Acil durumlarda araç

çekme299

Römork kullanımı159

Araç bilgi ekranı.....123, 132

Araç denge kontrol sistemi

(VSC)150

Araç şasi numarası352

Arka cam buğu çözücüsü184

Arka sis lambaları

Ampullerin değiştirilmesi	287
Anahtar.....	138
Güç değerleri	366

Arka koltuklar

Katlama	28
---------------	----

Arka sinyal lambaları

Ampullerin değiştirilmesi	287
Güç değerleri	366

Aydınlatma ampulleri

Değiştirme.....	287
Güç değerleri	366

Aydınlatma giriş sistemi..... 209**Aynalar**

İç dikiz aynası	37
Yan ayna ısıtıcısı	184
Yan aynalar	39
Makyaj aynaları	217

B**BA (Fren destek sistemi) 150****Bagaj kapağı**

Açma kolu	25
-----------------	----

Bagaj lambası

Güç değerleri	366
---------------------	-----

Bakım

Kendinizin yapabileceği bakımlar	234
Bakım bilgileri	350
Bakım gereksinimi	231

Bardak tutucu..... 213**Baş dayamaları**

Ayarlama	30
----------------	----

Benzin istasyonundayken**gerekli olabilecek bilgiler 384****Buğu çözücü**

Arka cam	184
Yan ayna	184

Buji 362**Boyutlar 350****C****Camlar41****Camlar**

Otomatik camlar	41
Arka cam buğu çözücüsü	184
Silecek suyu.....	139

CD değiştirici 191**CD çalar 191****Ç****Çakmak219****Çocuk koltuğu sistemi (CRS)**

Bebek koltuğu açıklamaları	65
Bebek koltuğunun bağlanması.....	73
Küçük çocuk koltuğu açıklamaları	65
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması	73
ISOFIX sabit bağlama sistmiyle bağlama	77
Emniyet kemeriyle bağlama	74
Üst bağlama kayışıyla bağlama.....	78
Çocuk koltuğu açıklamaları	65
Çocuk koltuğunun bağlanması.....	73

Çocuk güvenliği

Hava yastığı ile ilgili uyarılar ..	60
Akü ile ilgili uyarılar	258, 341
Çocuk koltuğu sistemi.....	65
Çocuk kilidi	23
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı	34
Çocuk koltuklarının bağlanması.....	73
Otomatik cam kilitleme düşmesi.....	41
Otomatik cam ile ilgili uyarılar.....	42

D**Değiştirme**

Sigortalar.....	275
Anahtar pili.....	271
Aydınlatma ampulleri	287
Lastikler	322

Devir saati 113**Dış dikiz aynaları**

Ayarlama ve katlama	39
---------------------------	----

Dış sıcaklık göstergesi..... 123, 132**Direksiyon simidini**

kilitleme.....	97, 100
----------------	---------

Direksiyon

Direksiyon kilidini açma	97, 100
-----------------------------------	---------

Direksiyon simidi

Ayarlama	36
Müzik sistemi kumandaları ..	207

Direksiyondan vites

kumandaları	104
-------------------	-----

Düz şanzıman

Vites değiştirme uyarısı	109
Düz şanzıman	108

E**Ekran**

Seyahat bilgileri.....	123, 132
Uyarı mesajı.....	314

Elektrik motorlu direksiyon

sistemi (EPS)	150
---------------------	-----

Elektronik anahtar

Elektronik anahtar pili biterse.....	337
---	-----

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin ayarı	31
Otomatik kilitlemeli kemer toplayıcısı (ALR)	33
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması.....	73
Emniyet kemerlerinin temizlen- mesi ve bakımı	229
Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR).....	33
Emniyet kemerinizi nasıl bağlamalısınız.....	31
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı	34
Hamile bayanlar için doğru emniyet kemeri kullanımı	33
Hatırlatma ışığı.....	310
Aktif gergili emniyet kemerleri	32

EPS (Elektrik motorlu

direksiyon sistemi).....	150
--------------------------	-----

Eşya bölmeleri211**Eşya bölmeleri ile ilgili**

uyarılar	155
----------------	-----

F Far yıkayıcısı 143**Farlar**

Xenon far uyarıları	296
Ampullerin değiştirilmesi	287
Anahtar.....	135
Güç değerleri	366

Fren

Park freni	112
------------------	-----

Fren destek sistemi (BA) 150**G Geri vites lambası**

Ampullerin değiştirilmesi	287
Güç değerleri	366

Göstergeler..... 113**Gösterge ışıkları..... 119****Güçlü ısıtıcı 182****Gün boyu aydınlatma sistemi 136****Güneş siperlikleri 216****H Hava yastıkları**

Hava yastığı manuel iptal sistemi.....	82
Hava yastığının devreye girme şartları	55
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları	60
Hava yastığı uyarı ışığı.....	309
Perde hava yastığının devreye girme şartları	55
Perde hava yastığı uyarıları	60
Hava yastığı ile ilgili genel uyarılar.....	60
Hava yastıklarının konumları	53
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması	64
Doğru oturma pozisyonu.....	51, 60

Yan hava yastığının devreye girme şartları.....	55
Yan hava yastığı uyarıları	60
SRS hava yastıkları.....	53

Hırsız caydırma sistemi

Motor blokaj sistemi (immobilizer)	47
--	----

Hız göstergesi113**Hız sınırlayıcı.....147****I Isıtıcılar**

Koltuk ısıtıcıları	220
Yan ayna	184

Işıklar

Sis farı anahtarı.....	138
Far anahtarı.....	135
Tavan lambası anahtarı	210
Okuma lambası anahtarı	210
Ampullerin değiştirilmesi	287
Sinyal kolu	111
Makyaj lambaları	217
Güç değerleri	366

Intercooler.....254**İ İç dikiz aynası37**

K**Kancalar**

Yük kancası 224

Kapılar

Kapı camları 41

Kapı kilidi 22

Yan aynalar 39

Kendinizin yapabileceği**bakımlar** 234**Kilitlenme önleyici fren sistemi****(ABS)**..... 150**Kilometre sayacı** 113**Kişiselleştirilebilen****donanımlar** 369**Klima filtresi** 268**Klima sistemi (A/C)**

Klima filtresi 268

Otomatik klima sistemi 170

Manuel klima sistemi 177

Kol dayaması..... 222**Koltuk ısıtıcıları** 220**Koltuklar**Çocuk koltuğu sisteminin
bağlanması 73

Temizlik 228

Baş dayamaları..... 30

Koltukta düzgün oturma 51

Koltuk ayarı 27

Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar .. 27

Koltuk ısıtıcıları 220

Kondenser 254**Kontak anahtarı/****düğmesi** 96, 99**Kontak düğmesi ışığı** 209**Konsol bölmesi**..... 212**Kriko**

Krikonun yerleştirilmesi..... 238

Tekerleğin değiştirilmesi 322

Kriko kolu 322**Küllükler**..... 218**L****Lastik şişirme basıncı**.....264**Lastikler**

Zincirler156

Kontrol261

Lastiğiniz patladığında.....322

Hava basıncı264

Değiştirme322

Lastiklerin yerlerinin

değiştirilmesi.....261

Boyut.....365

Kar lastikleri156

Yedek lastik.....322

M**Makyaj lambaları**

Güç değerleri366

Makyaj aynaları217**Manüel far huzme seviyesi****ayarlama anahtarı**.....136**Manüel klima sistemi**177**Motor**

Motor bölümü240

Kontak düğmesi/

anahtarı96, 99

Motor kaputu237

Motorunuzu nasıl

çalıştırırsınız.....95, 99

Şasi numarası352

Motorunuz çalışmıyorsa.....333

Yakıtın bitmesi nedeniyle

motorunuz çalışmıyorsa346

Kontak anahtarı/

düğmesi95, 99

Aşırı ısınma343

Motorun aşırı ısınması343**Motor blokaj sistemi****(immobilizer)**47**Motor bölümü kapağı**244**Motor kaputu**.....237**Motor soğutma sıvısı**

Kapasite361

Kontrol252

Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık.....	156
Motor soğutma sıvısı sıcaklık gösteregesi	113
Motor yağı	
Kapasite.....	358
Kontrol.....	245
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık.....	156
MP3 disk	197
Multi-mod düz şanzıman	
Otomatik sürüş modu (E) ...	105
Spor sürüş modu (Es).....	103
Vites kolu değişmiyorsa	335
Manüel sürüş modu (M)	104
Multi-mod düz şanzıman	102
Müzik sistemi	
Anten.....	190
CD çalar/değiştirici.....	191
MP3/WMA disk	197
Uygun kullanım	204
Radyo	187
Müzik sisteminin direksiyondan kumandası ...	207
Tip.....	185
O Okuma lambası	
Anahtar.....	210
Güç değeri.....	366
Otomatik klima sistemi	170
Otomatik camlar	41
Otomatik cam kilitleme düğmesi.....	41
Otomatik far huzme seviyesi ayarlama sistemi.....	137
Otomatik yanan far sistemi.....	135

Ö Ön cam silecekleri	139
Ön konum lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi.....	287
Anahtar	135
Güç değeri.....	366
Ön koltuklar	
Ayarlama.....	27
Ön sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi.....	287
Güç değeri.....	366
Ön sis lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi.....	287
Anahtar	138
Güç değeri.....	366
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı	310
P Park freni	112
Park fren lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi.....	287
Anahtar	135
Güç değeri.....	366
Park lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi.....	287
Anahtar	135
Güç değeri.....	366
Patinaj kontrol sistemi (TRC).....	150
Perde hava yastıkları.....	53
Plaka lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi.....	287
Güç değeri.....	366
R Radyatör.....	254
Radyo	187
RDS (Radyo veri sistemi)	188

S	Saat	123, 132
	Sabit hız kontrol sistemi	144
	Saplanma	
	Eğer aracınız saplınırsa	347
	Sayaçlar	
	Gösterge paneli ışıklarının kontrolü.....	113
	Sayaçlar.....	113
	Servis göstergeleri	119
	Sesli uyarılar	
	Fren sistemi.....	306
	Debriyaj	307
	Açık kapı	310
	Emniyet kemeri uyarısı	310
	Seyahat bilgileri	132, 123
	Sıvı	
	Silecek suyu	259
	Sigortalar	275
	Silecek suyu	
	Kontrol.....	259
	Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	156
	Anahtar.....	139
	Sinyal lambaları	
	Ampullerin değiştirilmesi	287
	Anahtar.....	111
	Güç değerleri	366
	Sis lambaları	
	Ampullerin değiştirilmesi	287
	Anahtar.....	138
	Güç değerleri	366
	Soğutma sistemi	
	Motorun aşırı ısınması	343
	Stop lambaları	
	ampullerin değiştirilmesi	287
	Güç değerleri	366
	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı	310
	Sürüş	
	Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri ...	88
	Doğru oturma pozisyonu	51

T	Talimatlar.....	86
	Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....	156
	Taban paspası	223
	Takımlar	322
	Tanımlama	
	Motor	352
	Araç.....	352
	Tavan lambaları	
	Tavan lambaları	209
	Anahtar	210
	Güç değerleri	366
	Tekerlekler	266
	Teknik özellikler	350
	Temizlik	
	Dış	226
	İç	228
	Emniyet kemerleri	229
	Torpedo bölmesi	211
	TRC (Patinaj kontrol sistemi)	150

U**Uyarı ışıkları**

Kilitlemeönleyici fren sistemi (ABS).....	309
Otomatik far huzme seviyesi ayarlama sistemi.....	309
Fren destek sistemi.....	309
Fren sistemi.....	306
Şarj sistemi	307
Debriyaj	307
Elektrik motorlu direksiyon sistemi.....	309
Elektronik motor kontrol sistemi.....	309
Motor yağı seviyesi.....	310
Motor yağı bakımı.....	310
Yağ basıncı.....	307
Yakıt filtresi uyarı ışığı.....	310
Düşük yakıt seviyesi	310
Motor arızası uyarı ışığı	309
Ana uyarı ışığı	310
Multi-mod düz şanzıman	307
Açık kapı.....	310
Aktif gergi.....	309
Emniyet	310
Akıllı giriş ve çıkartma sistemi.....	312
SRS hava yastıkları	309
Araç denge kontrol sistemi (VSC).....	309

Uyarı mesajları

Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS).....	316
Fren destek sistemi.....	316
Fren sistemi.....	314
Şarj sistemi	315
Elektrik motorlu direksiyon sistemi.....	316
Elektronik motor kontrol sistemi.....	316
Motor yağı seviyesi.....	318

Motor yağı bakımı	318
Yağ basıncı	315
Düşük yakıt seviyesi	318
Açık kapı	318
Park freni.....	318
Akıllı giriş ve çıkartma sistemi	320
SRS hava yastıkları.....	316
Direksiyon kilidi	320
Bagaj kapağı	318
Araç denge kontrol sistemi (VSC).....	316

Uzaktan kumanda

Pilin değiştirilmesi	271
Uzaktan kumanda.....	17

V**Vites değiştirme uyarısı****Vites kilit açma sistemi.....****Vites kolu**

Vites kolu değişmiyorsa	335
Düz şanzıman	108
Multi-mod düz şanzıman	102

VSC (Araç denge kontrol**sistemi)****W****WMA disk.....**

Y**Yağ**

Motor yağı 245

Yakıt

Kapasite 357

Yakıt göstergesi 113

Yakıt kesme sistemi 305

Benzin istasyonundayken
gerekli olabilecek bilgiler... 384Yakıtın bitmesi nedeniyle
motorunuz çalışmıyorsa.... 346

Bilgi..... 367

Yakıt doldurma..... 43

Tip..... 367

Yakıt deposu dış kapağı 43**Yakıt kesme sistemi..... 305****Yan aynalar**

Ayarlama ve katlama 39

Yan hava yastıkları 53**Yan sinyal lambaları**

Güç değerleri 366

Yardımcı bölmeler..... 214**Yedek lastik**

Hava basıncı..... 264

Yedek lastik 322

Yıkama ve cilalama 226**Yük kancaları 224****Z****Zincirler 156**

Lastiklerden biri patladı

S.322

Lastiğiniz patladığında

Motor çalışmıyor

S.333

Motorunuz çalışmıyorsa

S.346

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa

S.47

Motor blokaj sistemi (immobilizer)

S.339

Akü boşaldığında

Vites kolu hareket etmiyor

S.335

Vites kolu değişmiyorsa

Motor soğutma sıvısı göstergesi kırmızı bölgeye geçti

S.343

Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa

Motor kaputunun altından duman geliyor

Anahtarım kayboldu

S.336

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Akü boşaldı

S.339

Akü boşaldığında

Kapılar kilitlenmiyor

S.22

Kapılar

Araç çamura veya kuma saplandı

S.347

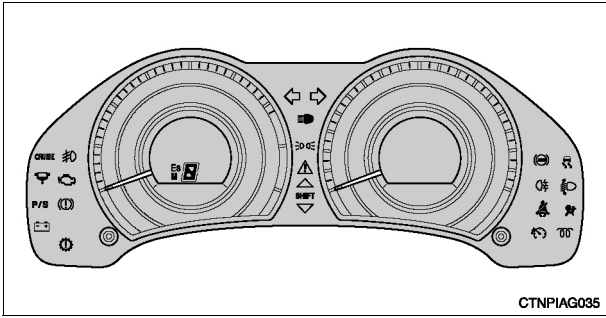
Eğer aracınız saplanırsa

Uyarı ışığı ya da gösterge ışığı yanıyor

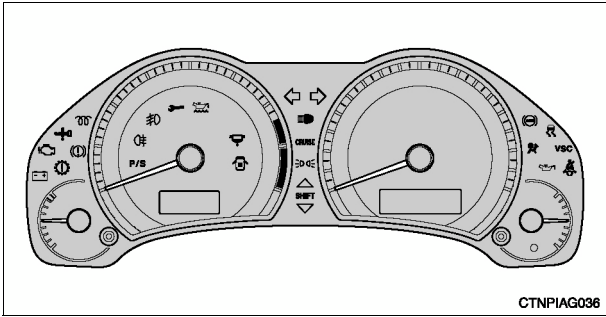
S.306

Uyarı ışığı yanarsa

► Optitron gösterge paneli bulunan araçlar



► Optitron gösterge paneli bulunmayan araçlar



■ Uyarı ışıkları

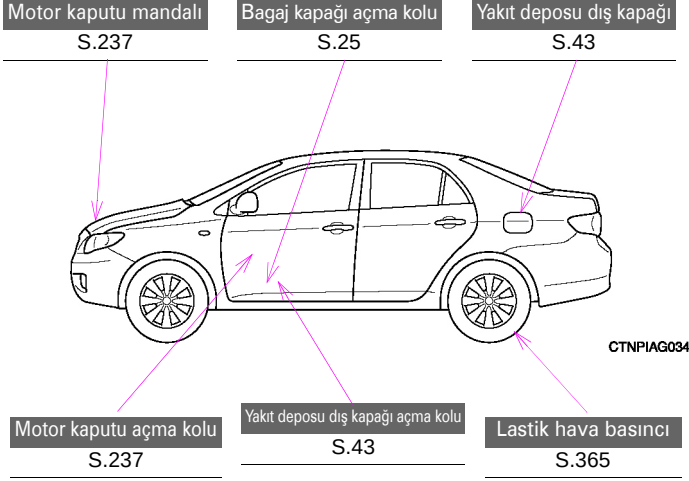
	Fren sistemi uyarı ışığı S.306		Yakıt filtresi uyarı ışığı S.309
	Akü şarj durumu uyarı ışığı S.307		Açık kapı uyarı ışığı S.310
	Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı S.307		Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı S.310
	Multi-mod düz şanzıman uyarı ışığı S.307		Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı S.310
	Motor arızası uyarı ışığı S.309		Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı S.310
	SRS hava yastığı uyarı ışığı S.309		Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı S.310
	ABS uyarı ışığı S.309		Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı S.310
	Araç denge kontrol sistemi uyarı ışığı S.309		Motor yağı değişimi uyarı ışığı S.310
	Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı S.309		Ana uyarı ışığı S.310
	Otomatik far seviyesi uyarı uyarı ışığı S.309		Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı S.312

Uyarı mesajı görünüyor

S.314

Uyarı mesajı görünüyorsa

BENZİN İSTASYONUNDAYKEN GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



Yakıt deposu kapasitesi (Referans)		55 L
Yakıt tipi	Benzinli motor	Kurşunsuz süper benzin, Oktan sayısı (RON) 95 veya üzeri S.44, 357
	Dizel motor (1ND-TV motor)	350 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı S.44, 357
	Dizel motor (1AD-FTV motor)	► ADE150L-AEFNYW ve ADE150R-AEFNYW modelleri* 500 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı S.44, 357 ► ADE150L-AEFNXW modeli* 50 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı S.44, 357
Soğuk lastik hava basıncı		S.365
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma)		S.358
Motor yağı tipi		S.358

*: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S.352)

– Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

x 1000km
Aylar

ANA MOTOR ELEMANLARI

		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
1. Supap boşlukları (Not 1'e bakınız).	İ:2	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
2. V kayışı	İ:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
3. Motor yağı (*) (API: SH, SJ, SL, SM sınıfı veya ILSAC)	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız).	İ:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"	i:6,D:96	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları	İ:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
8. Yağ ve su kaçaqları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

ATEŞLEME SİSTEMİ

9. Bujiler (*) (Platin veya iridyum uçlu tip) (1ZR-FE motor)	D:24	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D
10. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi	İ:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

11. Hava filtre elemanı (*)	i:6,D:24	-	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
12. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantılar ve yakıt buharlaşma kontrol supapı (Not 2'ye bakınız.) (*)	i:24	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
13. PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
14. Karbon filtresi.	i:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i
15. Gaz kelepke gövdesi (gerekirse temizlik)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

ŞAŞİ VE KAPORTA

16. Debriyaj pedal boşluğu (*)		i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*)	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
18. El fren kampanası	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
19. Disk frenler (Balata ve diskler)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
20. Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi (*)	i:6,D:24	i	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
21. Fren hattı boru ve bağlantıları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
22. Cam yıkama suyu seviyesi (*)	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

Not: 1. Supap boşluğunu, supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

2. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.

– Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. **(*)**= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

[illegible]

ATEŞLEME SİSTEMİ

9.Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi. . . İ:6

YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

[illegible]

ŞAŞİ VE KAPORTA

[illegible]

21.Vakum pompası ve fren servosu (Not 6)	200000 km'de bir kontrol ediniz.
---	----------------------------------

Not:

1. Supap boşluğunu, supap sesi ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.
2. API CE veya CD kullanabilirsiniz. 6 ayda bir km'ye bakmaksızın, yağ değişim uyarı lambası yanmasa dahi yağ değişimi yapılmalıdır. Yağ değişim uyarı lambası 10.000 km veya 6 aydan önce yanar ise mutlaka yağ değişimi yapılmalıdır.
3. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz Radyatör ve kondenserde tıkanma var ise temizlik yaparak tıkanıklığı gideriniz.
4. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.
5. SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 3 veya DOT 4.
6. Değişim gerekiyorsa mutlaka yeni pompa kanadı kullanınız. Kullanılmış pompa kanadını kesinlikle takmayınız.

– Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	x 1000km Aylar	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
22.Direksiyon kutusu ve bağlantıları	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
23.Hava Yastığı ve aktif gergili emniyet kemerleri																		
24.Tahrik şaftı toz körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
25.Rotiller, rotbaşıları ve toz körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
26.Düz şanzıman yağı (*) (API:GL-4 veya GL-5)	i:24,D:48	-	-	-	-	i	-	-	-	D	-	-	-	i	-	-	-	D
27.Ön ve arka süspansiyonlar	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
28.Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar.	S:6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
29.Lastikler ve lastik basınçları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
30.Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtücüler, korna	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
31.Polen filtresi	i:6,D:12	-	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D
32.Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü).	i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ**

SIRA NO.	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO:129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	ERGAZI MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 80
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO:7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLİ	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO:9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGİN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÖRSES NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş.	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİM KÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBÖYÜ CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL. ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	ŞİMURGAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİĞROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.