



Kullanıcı El Kitabı

*Güvenlik ve rahatlığınız için
lütfen dikkatlice okuyunuz ve
aracınızda bulundurunuz.*

CARINA E

© 10/96 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap TOYOTA A.Ş. bünyesinde
EĞİTİM BÖLÜMÜ tarafından
yayınlanmıştır.

Yayın No. OM 0082 E50096

ÖNSÖZ

Gün geçtikçe büyüyen, bilinçli TOYOTA kullanıcı grubuna hoş geldiniz. Ürettiğimiz her aracın kaliteli yapısı ve üstün teknolojisinden gurur duyuyoruz.

Lütfen bu Kullanıcı El Kitabını okuyup, talimatları dikkatlice takip ediniz. Bu kitap, yeni TOYOTA'nızın özelliklerini tanıtmak ve aracınızı emniyetle, kilometrelerce kullanma zevkini tatmanıza yardımcı olmak için oluşturulmuştur.

Servis konusunda TOYOTASA Yetkili Satıcınızın aracınız hakkında en iyisini bildiğini ve ilgi alanının sizin tümüyle tatmin olmanız olduğunu unutmayınız. Size kaliteli servisi sağlayacak ve gereken tüm yardımı yapacaktır.

Aracınızı satarken lütfen bu Kullanıcı El Kitabı'nı aracınızda bırakınız. Sizden sonraki araç sahibi de bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

Bu kitapta yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, TOYOTA'nın sürekli üretimi geliştirme politikası nedeniyle, haber verilmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz.

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR, TOYOTA'NIZDAKİ TADİLATLAR

TOYOTA marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Bu çeşit orijinal olmayan TOYOTA yedek parça ve aksesuarlarını kullanmak, (Bu parçalar ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış bile olsa) aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilir. Bu yüzden, orijinal TOYOTA imalatı olmayan yedek parça ve aksesuarlar ya da bunların değiştirilmesi veya montajından doğacak sorunlar garanti kapsamına girmez ve TOYOTASA'yı yükümlülük altına sokmaz.

Bu araçta tadilat yapılmamalıdır. TOYOTA'nızda yapılacak tadilatlar, aracınızın performansını, emniyetini veya dayanıklılığını etkileyebileceği gibi, yasal düzenlemelere de aykırı düşebilir. Bunlara ek olarak, yapılacak tadilatlardan kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

MOBİL ALICI-VERİCİ TELSİZ SİSTEMİNİN TAKILMASI

Aracınıza, Mobil Alıcı-Verici Telsiz Sistemi-nin takılması, Elektronik Yakıt Enjeksiyonu Sistemi (EFI), Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ve SRS Hava Yastığı (SRS Airbag) gibi elektronik sistemleri etkileyebileceğinden, gerekli önlemler veya cihazın takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka TOYOTASA Yetkili

BAKIM PROGRAMI

Lütfen bu kitabın “Periyodik bakım programı” sayfalarına bakınız.

TOYOTA'NIZIN KULLANIM DIŞI BIRAKILIRKEN ÖZEL DİKKAT GEREKTİREN EKİPMANLARI

TOYOTA'nızdaki SRS hava yastığı mekanizmasında patlayıcı kimyasal maddeler bulunmaktadır. Araç bu haliyle elden çıkarılacak olursa üzerindeki bu mekanizmalar yangın benzeri kazalara sebep olabilir. Aracınızı hurdaya ayırmadan önce bu mekanizmaların TOYOTASA Yetkili Satıcınızda sökülmesi ya da kullanım dışı bırakılması gereklidir.

İÇİNDEKİLER

Bölüm

1. GÖSTERGE ve KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım

Sayfa

1-1	Gösterge ve Kumandalara genel bakış	1	
1-2	Anahtarlar ve Kapılar	7	
1-3	Koltuklar, Emniyet kemerleri, Direksiyon simidi ve Aynalar	17	
1-4	Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü	41	
1-5	Göstergeler ve İkaz Lambaları.	47	
1-6	Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni.	53	
1-7	Radyo-teyp ve Klima sistemi	59	
1-8	Diğer ekipmanlar	77	

2. TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER 79

3. ÇALIŞTIRMA ve SÜRÜŞ 87

4. ACİL BİR DURUMDA 99

5. PASLANMANIN ÖNLENMESİ ve KAPORTA BOYA BAKIMI 113

6. BAKIM GEREKSİNİMLERİ 119

7. KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım

7-1	Giriş	129	
7-2	Motor ve Şasi	135	
7-3	Elektrik donanımı	145	

8. TEKNİK DEĞERLER 159

9. İNDEKS 167

BU EL KİTABINA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

Emniyet ve Araç Hasarı Konusunda Uyarılar

Bu el kitabında “**DİKKAT**” ve “**UYARI**” bölümleri ile karşılaşacaksınız. Bunların anlamları aşağıda verilmiştir.

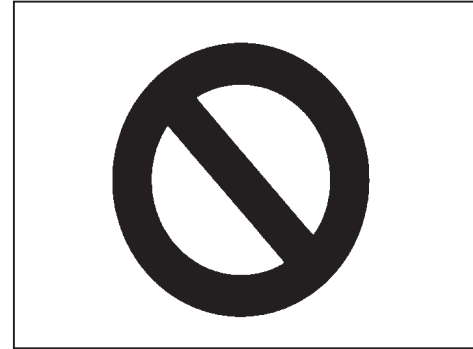
[illegible]

Bu uyarı, uyulmadığı zaman yaralanmalara neden olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya baş-kalarının içinde bulunduğu yaralanma riskini azaltmak veya önlemek için, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

UYARI :::

Bu uyarı, uyulmadığı zaman araca veya ekipmanlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza veya ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

Emniyet Sembolü



00060

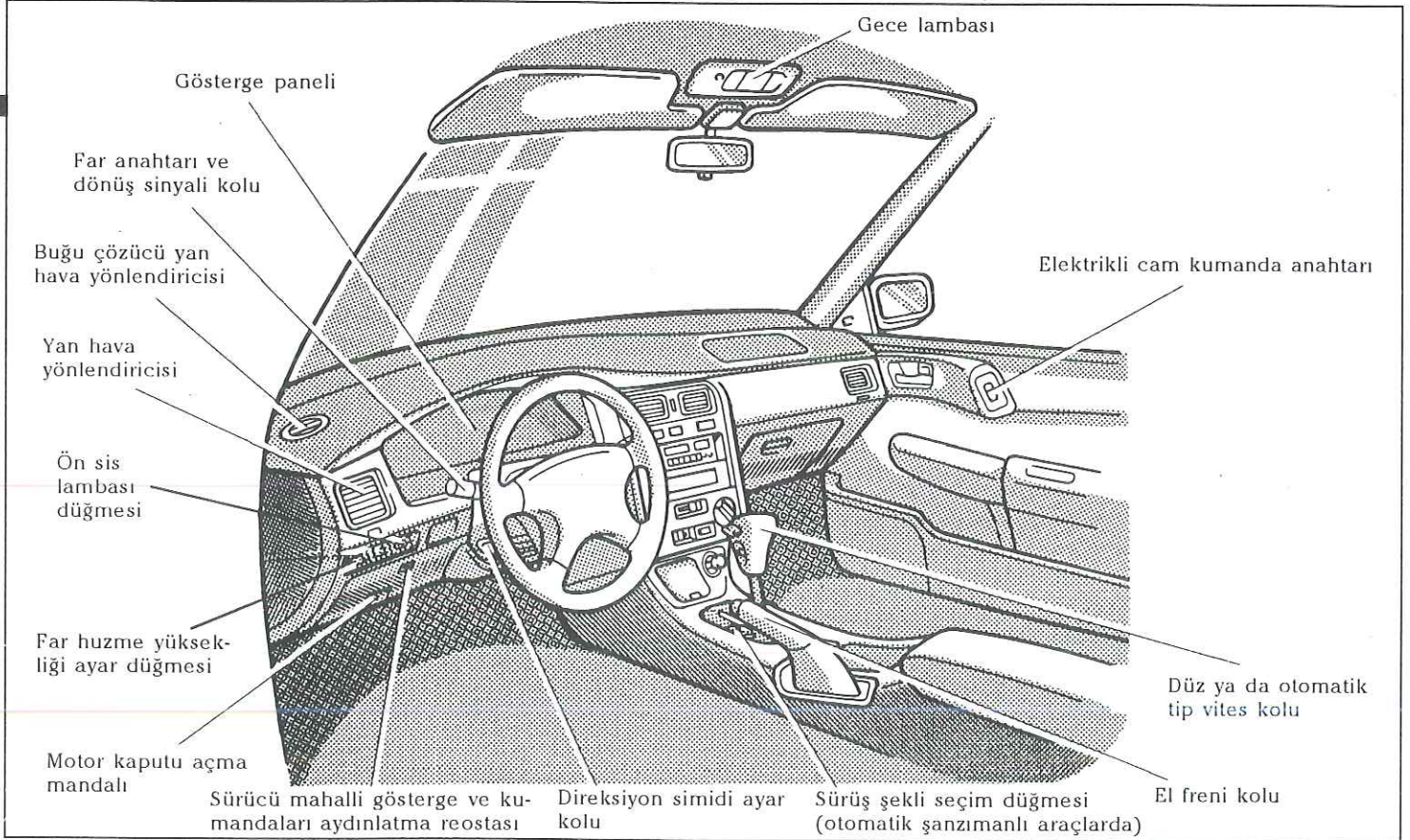
Bu kitapta bir de zaman zaman ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz. Bunun anlamı “yapmayınız” ya da “olmasını önleyiniz” dir.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

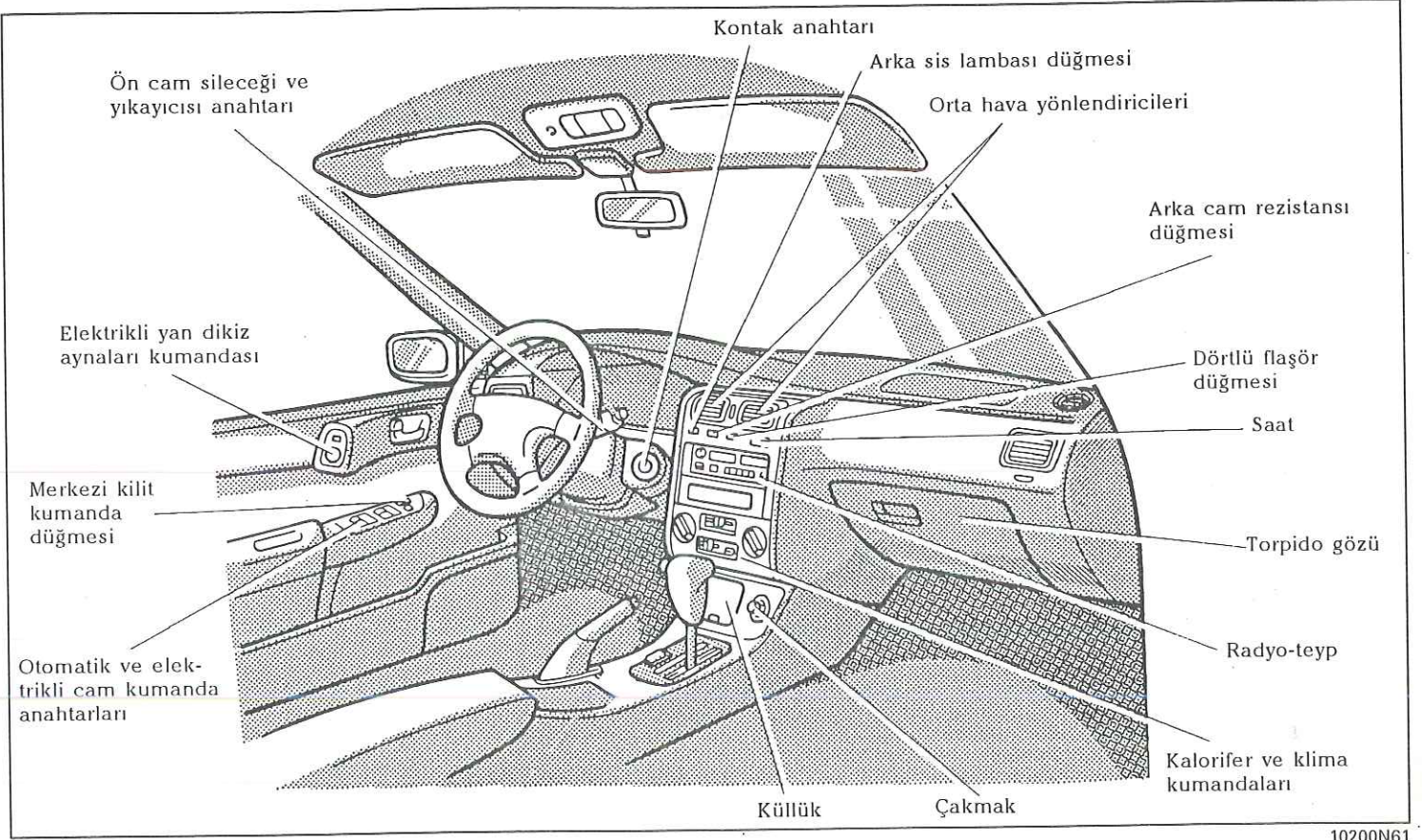
Kısım 1-1 Gösterge ve Kumandalara genel bakış

- Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları
- Gösterge paneli
- Gösterge panelindeki gösterge sembolleri

Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları

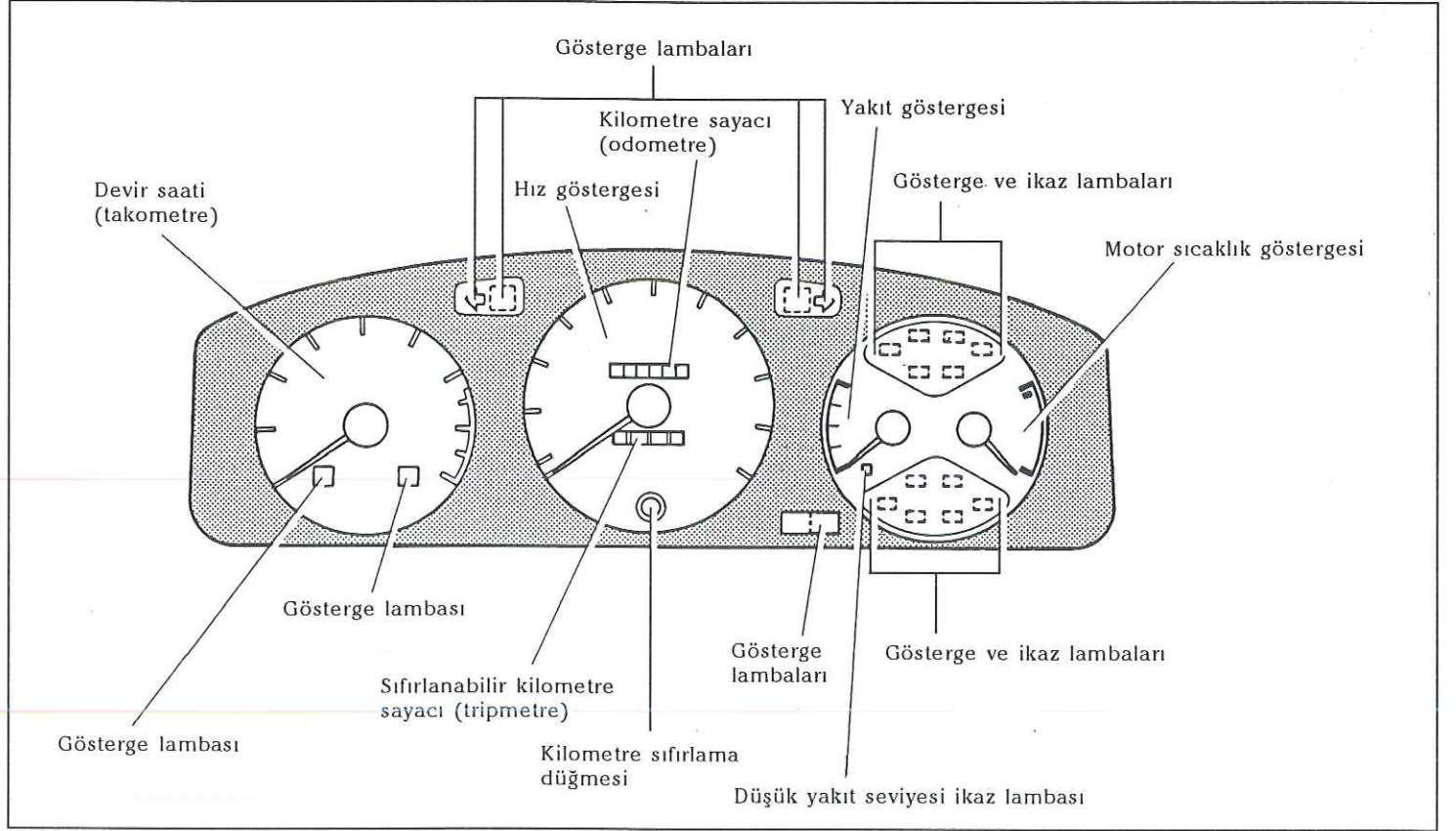


10200N60



10200N61

Gösterge paneli



10200N58

Gösterge panelindeki semboller

	El freni ikaz lambası ^{*1}
	Fren sistemi ikaz lambası ^{*1}
	Akü şarj durumu ikaz lambası ^{*1}
	Düşük motor yağı basıncı ikaz lambası ^{*1}
	Düşük motor yağı seviyesi ikaz lambası ^{*1}
	Motor arızası ikaz lambası ^{*1}
	ABS sistemi ikaz lambası ^{*1}
	Açık kapı ikaz lambası ^{*1}

	Dönüş sinyali gösterge lambaları
	Uzun hüzme far gösterge lambası
	Flaşör gösterge lambası
	Arka sis lambası gösterge lambası
ECT PWR	"PWR" modu (sürüş şekli) gösterge lambası
ECT SNOW	"SNOW" modu (sürüş şekli) gösterge lambası
O/D OFF	Overdrive-off (4.vites iptal durumu) gösterge lambası ^{*2}

*1: Daha ayrıntılı bilgi için Bölüm 1-5'teki "Göstergeler ve uyarı ışıkları" kısmına bakınız.

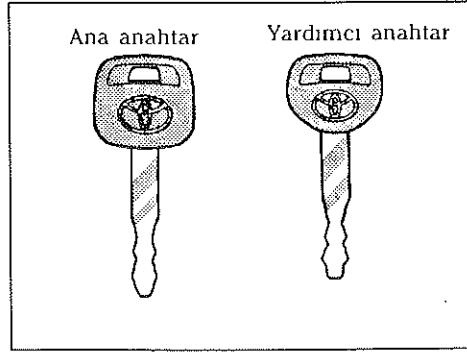
*2: Eğer bu lamba yanıp sönürse Bölüm 1-6'daki "Otomatik Şanzıman" kısmına bakınız.

1. Bölüm GÖSTERGE ve KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-2 Anahtarlar ve Kapılar

- Anahtarlar
- Motor immobilayzır (kilitleme) sistemi
- Kapılar
- Otomatik cam kumandaları
- Bagaj kilidi
- Motor kaputu
- Yakıt deposu kapağı

Anahtarlar



10050N04

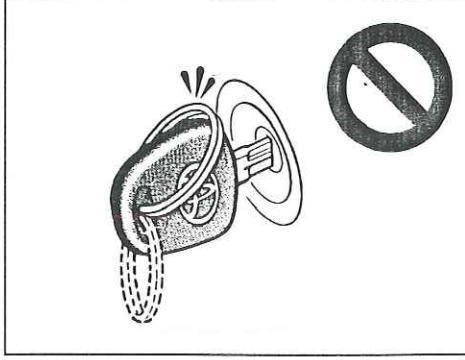
Aracınızın 2 çeşit anahtarı bulunmaktadır.

Ana anahtar (siyah) - Bu anahtar bütün kilitleri açar. Dahili transponder (radyo vericisi) devreli yeni bir anahtar yaptırabilmeniz için TOYOTASA Yetkili Servisiniz sizden bu anahtarı isteyecektir.

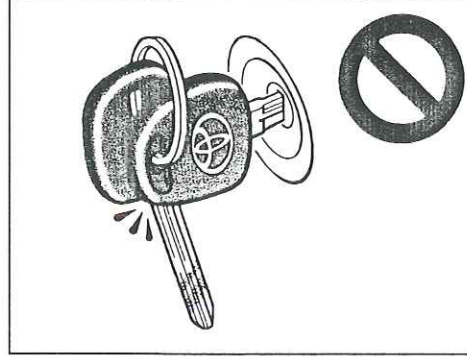
Yardımcı anahtar (gri) - Bu anahtar ise bagaj kapağı ve torpido gözünü açamaz.

Ana ve yardımcı anahtarların baş kısımlarında sistemin çalışması bakımından çok önemli olan transponder (radyo vericisi) devresi bulunmakta olup, bu anahtarları kaybetmemeye özen gösteriniz. Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yaptıracak olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olmayacaktır.

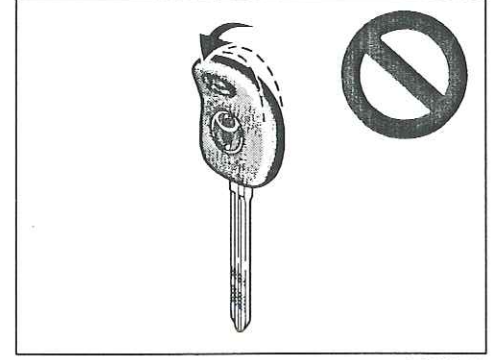
Aracınızı park ederken bagajda kilitleli eşyaları korumak için park görevlisine sadece yardımcı anahtarı bırakınız. Kapılar ve bagaj kapağı anahtarsız kilitlenebileceğinden anahtarınızın yanlışlıkla araç içinde kilitlemesi durumuna karşı daima yanınızda yedek bir ana anahtar taşıyınız.



10050-05



10050-06



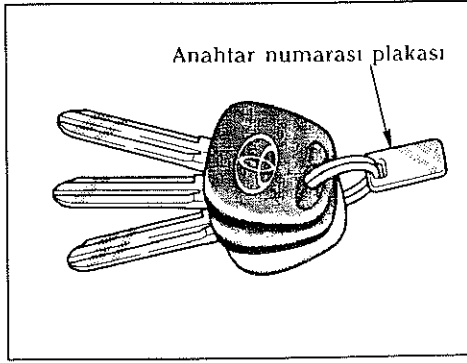
10050-07

UYARI:

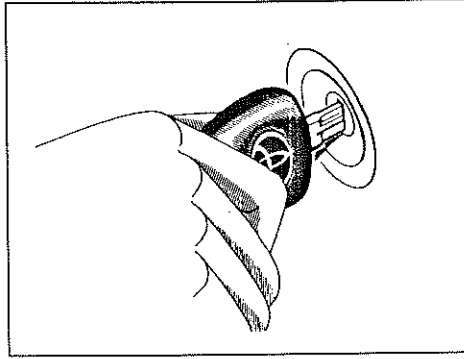
Transponder (radyo vericisi) devreli bir anahtarı kullanırken aşağıdaki ikazlara dikkat ediniz:

- Motoru çalıştırırken anahtar halkasını anahtar sapının üstüne dayamayınız veya bastırmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir.
- Motoru çalıştırırken anahtara diğer bir aracın anahtarı bile olsa başka bir anahtarı temas ettirmeyiniz ve başka bir anahtarı anahtar sapına dayamayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir.
- Anahtarın sapını bükmeminiz,
- Anahtar sapına elektromanyetik radyo dalgalarını kesen herhangi bir malzeme geçirmeyiniz,
- Anahtarı başka nesnelere sert şekilde vurmayınız,
- Anahtarı uzun süreyle ön göğüsün üstü gibi direkt güneş ışığı alan yerlerde yüksek sıcaklığa maruz şekilde bırakmayınız,
- Anahtarı suya bastırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız,
- Anahtarı mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız.

Motor immobilayzır (kilitleme) sistemi



10050-09



10051-01

ANAHTAR NUMARASI PLAKASI

Anahtarınızın numarası plaka üzerinde yazılıdır. Bu plakayı emniyetli bir yerde, örneğin cüzdanınızda muhafaza ediniz. Aracın içinde muhafaza etmek sakıncalıdır.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz bu numara yardımı ile TOYOTASA Yetkili Servislerinde yeni bir anahtar yaptırabilirsiniz.

Anahtar numarasının yazılı bir kopyasını da aracınızın evraklarıyla beraber saklayınız.

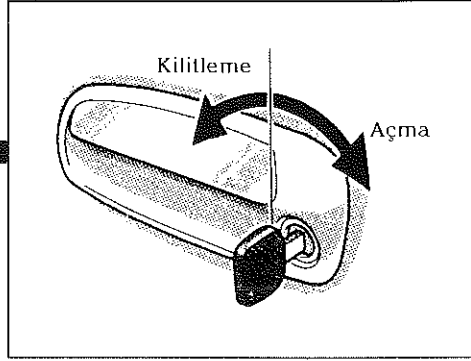
Motor immobilayzır (kilitleme) sistemi araç hırsızlığını önlemek için geliştirilmiş bir sistemdir. Anahtarı kontak anahtarı deliğine soktuğunuz zaman anahtarın sapındaki transponder (radyo vericisi) devresi araca elektronik bir kod gönderir. Aracın motoru yalnızca transponder devresinin gönderdiği elektronik kod, aracın hafızasında kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Kontak anahtarı yuvasından anahtar çıkarıldığı zaman sistem otomatik olarak devreye girer. Anahtar tekrar yuvasına sokulacak olursa sistem otomatik olarak devre dışı kalarak motorun çalışmasına müsaade eder.

Dahili transponder devreli yeni bir anahtar yaptırabilmeniz için TOYOTASA Yetkili Servisiniz sizden anahtar numaranızı ve anahtarınızı isteyecektir. Ancak TOYOTASA Yetkili Servisinde yaptırabileceğiniz ilave anahtar sayısı özel olarak belirli bir sayıyla sınırlanmıştır.

Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yaptırtacak olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olmayacaktır.

Kapılar

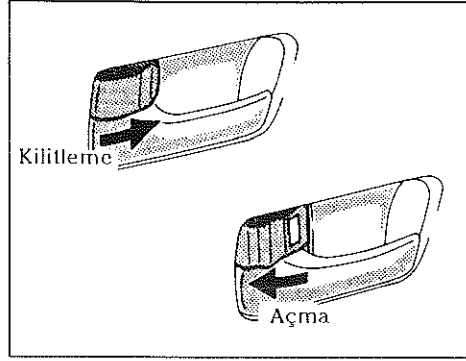


10060N01

ANAHTAR İLE KİLİTLEME

Kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın ön tarafına doğru, açmak için ise arka tarafına doğru çeviriniz.

Aracınızda merkezi kilit sistem bulunduğu, ön sağ ve sol kapılar anahtarla açıldığında ve kilitlendiğinde diğer kapılar da aynı anda açılır ve kilitletlenir.



10070N01

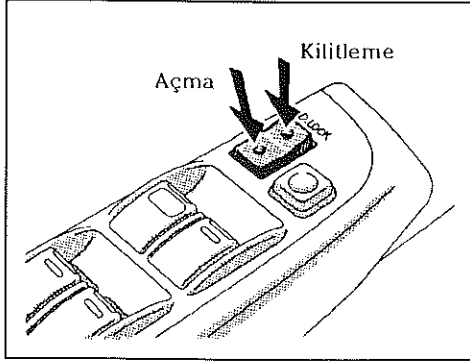
İÇ KİLİT KOLU İLE KİLİTLEME

Kapıyı kilitlemek için kolu içeriye itiniz, açmak için ise dışarıya doğru çekiniz.

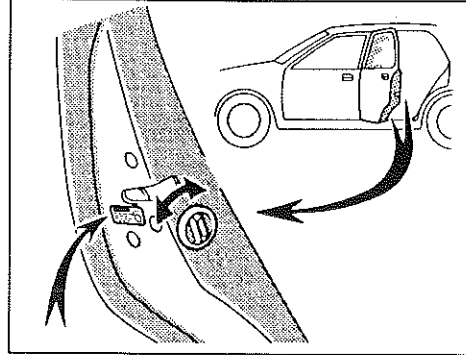
Sürücü kapısı, kilit kolu kilitleli konumunda olsa bile içeriden açılabilir.

Sürücü kapısı kilitlendiğinde tüm kapılar da aynı anda kilitletlenir. Tüm kapıları yeniden aynı anda açmak için sürücü kapısını açınız.

Kapıyı dışarıdan kilitlemek için kapıyı kapatmadan önce kilit kolunu içeriye itiniz. Kapı kolunu yukarıda tutulacak şekilde kapıyı kapatınız. Anahtarlarınızı araçta bırakmamaya dikkat ediniz. Kapı açıldığında kontak anahtarı üzerinde ise sürücü kapısı kilitletlenemez.



10090N01



10100L01

MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME

Tüm kapıları aynı anda kilitlemek için düğmenin "DOOR LOCK" (kilitleme) yazan tarafına basınız. Açmak için ise ters yöne basınız.

ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Arka kapılardan birini içeriden açılmayacak şekilde kilitlemek için kolu saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz ve kapıyı kapatınız.

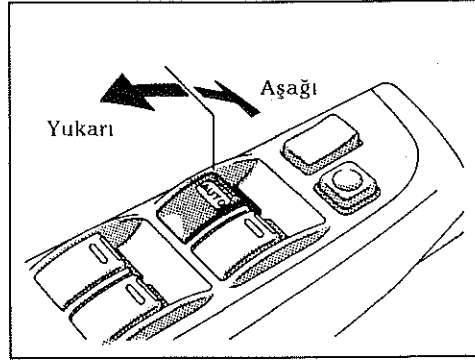
Bu özellik arka kapıların yalnızca dışarıdan açılabilmesine imkan verir. Kapılar içeriden açılmaz. Bu yüzden araçta küçük çocuklar varken bu kilidi kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

DİKKAT:

- Aracınızı hareket ettirmeden önce kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Aracın arka koltuğunda küçük çocukların bulunduğu zamanlarda, sürüş esnasında kapıların içeriden istenmeden de olsa açılmasını önlemek için çocuk emniyet kilidi sisteminin kullanılması gereklidir.
- Eğer sürüş esnasında kapılar kilitlenmeden bırakılacak olurlarsa bir kaza anında dışarıdan kolaylıkla açılabilir.

.....

Otomatik cam kumandaları



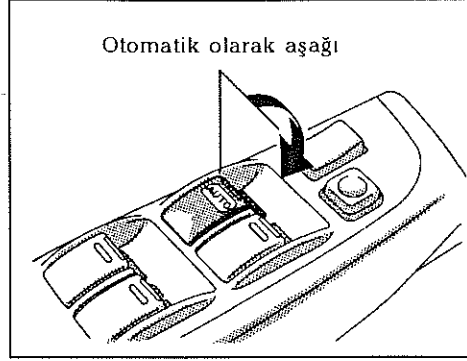
10710N09

Camları kapatmak veya açmak için kapıların üzerindeki düğmeleri kullanınız. Ayrıca, tüm kapı camlarına sürücü kapısında yer alan düğmelerle de kumanda edilebilmektedir.

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda olmalıdır.

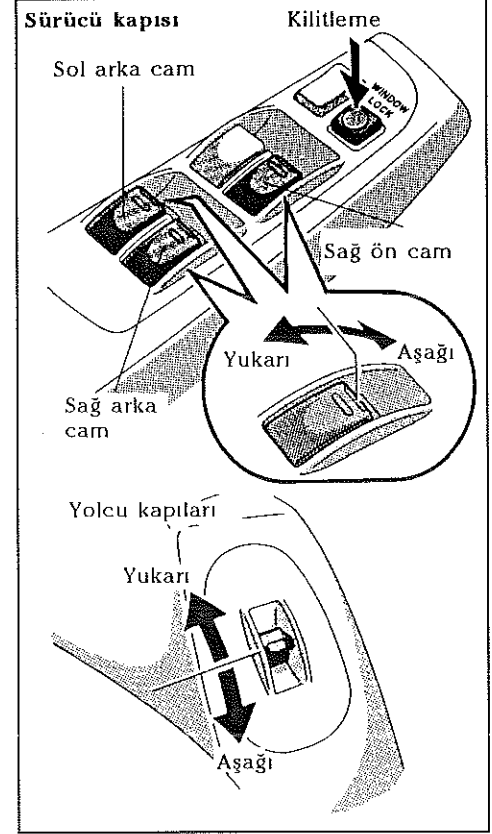
SÜRÜCÜ CAMININ KUMANDASI

Normal kullanım: Camı indirmek için düğmeye yan konumuna kadar basınız. Camı kapatmak için düğmeyi yukarıya doğru çekiniz. Cam düğme basılı veya çekili tutulduğu sürece hareket eder.



10710N10

Otomatik kullanım (yalnızca açmak için): Düğmeyi sonuna kadar aşağı konumuna getiriniz. Düğmeyi bıraksanız bile cam otomatik olarak açılmaya devam edecektir. Camın otomatik hareketini yanda kesmek için, düğmeye aksi yönde kısa bir süre yukarı çekip bırakınız.



10710N11

YOLCU CAMLARININ KUMANDASI

Düğmeyi aşağıya veya yukarıya doğru bastırınız. Cam, düğme basılı olduğu sürece hareket edecektir.

Cam, istediğiniz seviyeye geldiğinde "W.LOCK" düğmesine basınız. "W.LOCK" anahtarı "LOCK" konumunda iken bu camlar, yukarıya ya da aşağıya doğru hareket edemezler.

DİKKAT:.....

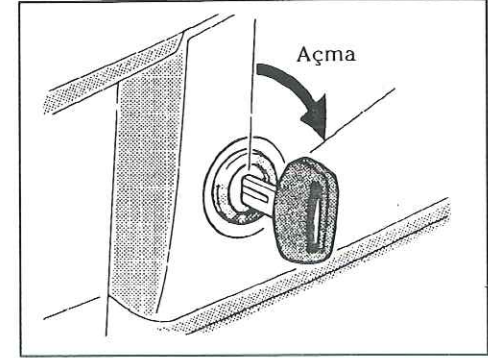
Yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Camları kapatırken, kimsenin başını, ellerini veya kollarını camdan dışarıya çıkartmadığından emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı ya da elleri kapanmakta olan bir cama kapılacak olursa bu durum bir yaralanmayla neticelenebilir. Pencere camlarını kapatırken emniyetli şekilde kalktıklarından emin olunuz.

- Araçta küçük çocuklar bulunduğu zaman düğmelerle oynamalarına engel olunuz. Açıklandığı şekilde cam kilitleme düğmesini kullanınız ya da çocukları araçta yalnız bırakmanız gerekiyorsa kontak anahtarını yanınıza alınız.
- Camları kapatırken kimsenin başını, ellerini veya kollarını camdan dışarıya çıkartmadığından emin olunuz.

.....

Bagaj kilidi



10840N01

Bagaj kapağını açmak için anahtarı deliğe sokarak saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz.

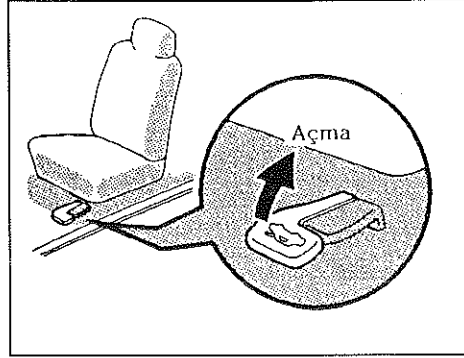
Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. Bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarılarına" özen gösteriniz.

Bagaj kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya çekiniz ve üzerine bastırarak kapatınız. Kapağı kapattıktan sonra açmaya çalışarak tamamen kapandığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açma mandalı

DİKKAT

Seyahat esnasında bagaj kapağını kilitli tutunuz. Bu şekilde hem bagajınızın düşmesini engeller, hem de egzoz gazlarının araca girmesini önlersiniz.

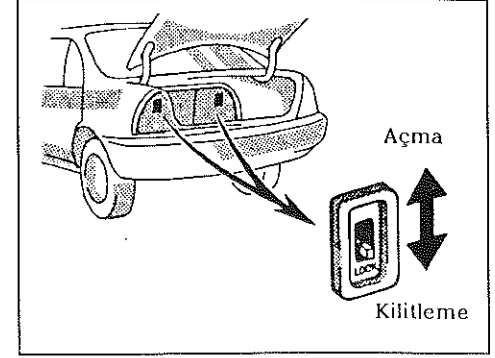


10820N01

Sürücü koltuğunda otururken bagaj kapağını açmak için, mandalı yukarıya çekiniz.

Bagaj kapağı açma sistemi, bagaj emniyet sistemini çalıştırınca devre dışı kalır.

Bagaj emniyet sistemi

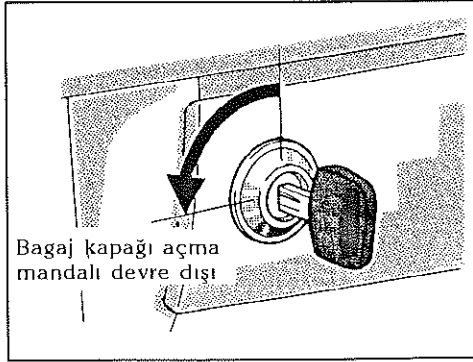


10841N01

1. Bagaj kapağını açıp arka koltuğun arkalığındaki emniyet mandallarını kilitli "LOCK" konumuna getiriniz.

Daha sonra koltuğun arkalığını öne yatırmaya çalışarak, iyice kilitlendiğinden emin olunuz.

Motor kaputu

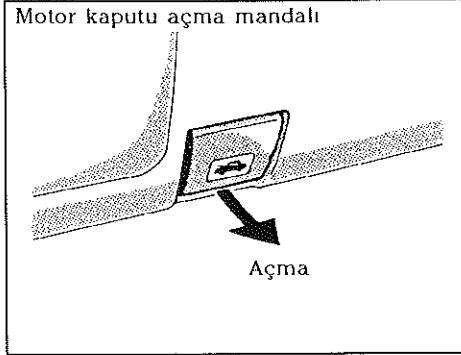


10841N02

2. Bagaj kapağını kapattıktan sonra, ana anahtarı yerine takıp saat ibresi dönüş yönü tersine çeviriniz.

Bagaj kapağını açmaya çalışarak kilitlendiğinden emin olunuz.

Bagajınızdaki eşyalarınızı korumak için, aracınızı park ettiğinizde bu sistemi kullanınız.



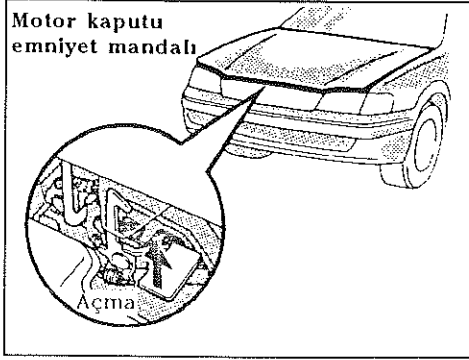
10930N04

Motor kaputunu açmak için, ön panelin altındaki kaput açma mandalını çekiniz. Kaput yay etkisi ile hafifçe kalkacaktır. Aracın önüne geçip kaput emniyet mandalını parmağınızla yukarıya kaldırarak kaputu açınız. Daha sonra dayama çubuğunu kaputun alt yüzündeki deliğine sokarak, kaputu emniyete alınız.

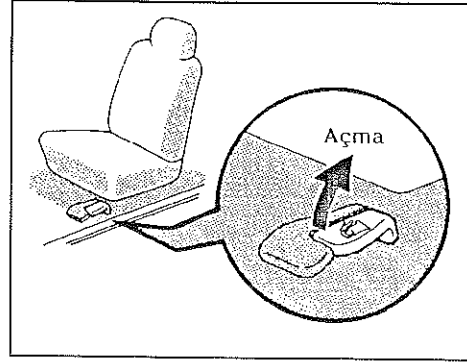
Kaputu kapatmadan önce, takım, bez vs. malzemeleri kaputun içinde bırakmadığınızdan emin olmak için, motor bölümünü kontrol ediniz. Dayama çubuğunu klipsli yerine takarak ses yapmasını önleyiniz. Daha sonra kaputu indirerek yerine oturtunuz. Gerekirse, kilitlemek için kaputun üzerine hafifçe bastırınız.

DİKKAT:
Dayama çubuğunu yerine takınca, kaputa sağlam bir şekilde destek verdiğinden emin olunuz.
.....

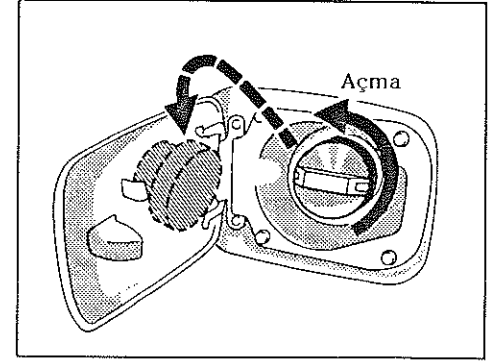
Yakıt deposu kapağı



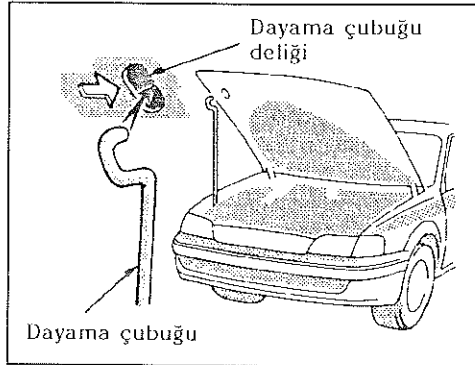
10930N05



10920N03



10920N04



10930N06

1. Yakıt deposunun dış kapağını açmak için sürücü koltuğu altındaki kolu yukarıya çekiniz.

DİKKAT

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kıvılcıma veya açık alev sebepleri hareketlerde bulunmayınız. Benzin parlayabilir.
- Açma esnasında, dış kapak açıldıktan sonra iç kapağı yerinden aniden çıkartmayınız. Yakıt basıncı altında olabilir ve sıcak hava koşullarında depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.

2. Yakıt deposu iç kapağını çıkartmak için, kapağı saat ibresi dönüş yönünün tersi yönde yavaşça çevirip, bir süre bekleyiniz. İç kapağı açtıktan sonra kapağı askısına asınız.

Açmak için kapağı çevirdiğinizde, hafif bir emme sesinin duyulması normaldir. Kapağı takarken, klik sesi duyuluncaya kadar saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz.

DİKKAT:

- Bir kaza durumunda, yakıtın iç depo kapağından sızarak akmasını önlemek için bu kapağı sıkı şekilde kapatınız.
- Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca TOYOTA orijinal depo kapağı kullanınız. Orijinal kapaklarda yakıt deposunda vakum oluşmasını önleyen özel bir çekvalf vardır.

.....

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-3

Koltuklar, Emniyet kemerleri, Direksiyon simidi ve Aynalar

- Ön koltuklar
- Öne yatabilir arka koltuklar
- Baş dayamaları
- Emniyet kemerleri
- Ayarlanabilir direksiyon simidi
- Yan dikiz aynası kumandası
- Elektrik kumandalı yan dikiz aynalar
- Katlanabilir yan dikiz aynaları
- Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası

Ön koltuklar —

- Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

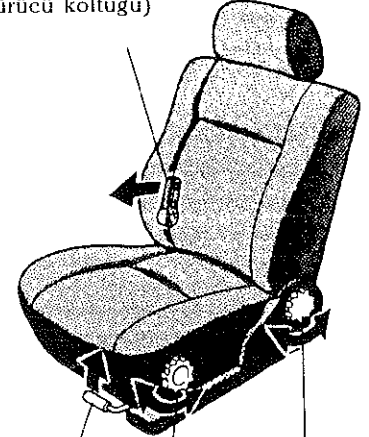
Sürücü koltuğunu pedallara, direksiyon simidine ve gösterge paneline rahatça ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayınız.

DİKKAT

- Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir yüzüne veya bagaj eşyasına çarpmasına dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.
- Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra, vücudunuzla kuvvet uygulayarak kilitin yerine oturduğundan emin olunuz.
- Koltukların altına birşey koymayınız. Çünkü bu tür şeyler koltuk kilit mekanizmasına temas ederek koltuğun aniden hareket etmesine ve sürücünün yol hakimiyetini kaybetmesine sebep olabilir.
- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına yada hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.

- Ön koltukların ayarlanması

Bel dayaması ayar mandalı
(sürücü koltuğu)



Koltuk ileri-geri
ayar mandalı

Koltuk arkalık
açısı ayar tamburu

Minder açısı ayar tamburu
(sürücü koltuğu)

10109N04

KOLTUĞUN İLERİ-GERİ AYARI

Ayar mandalını yukarıya doğru çekiniz. Sonra hafifçe vücut kuvveti uygulayarak koltuğu istenilen konuma kaydırıp mandalı bırakınız.

Ön koltukların altına hiç bir şey koymayınız. Koltuk kilit mekanizmasına zarar verebilir.

KOLTUK ARKALIĞI AÇISININ AYARI

Tamburu ayarlamak istediğiniz yönde çeviriniz.

DİKKAT

Bir çarpışma durumunda emniyet kemerinin altından kayma riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, sürücü ve yolcular koltuklarının üzerinde iyice geride ve dik oturdukları zaman maksimum korumayı sağlar. Eğer koltuğun üzerinde öne kaymış durumda oturuyorsanız emniyet kemeri kalçanızdan kayarak dayama kuvvetinin direkt olarak karnınıza uygulanmasına neden olabilir. Bu yüzden önden çarpmalarda koltukların yatıklık derecesindeki artışla beraber bedensel yaralanmalar da artabilir.

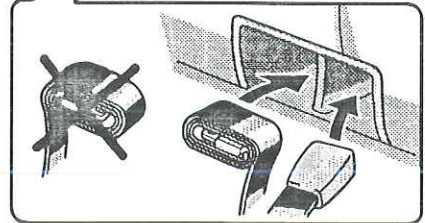
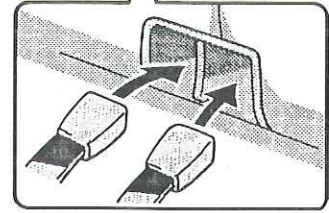
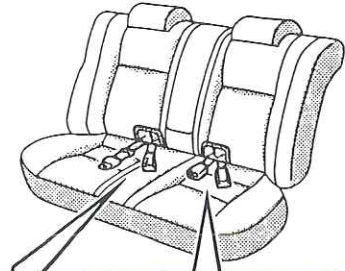
SÜRÜCÜ KOLTUĞU MİNDER AÇISININ AYARI

Ayar tamburunu minder açısını istenilen şekilde ayarlamak için öne veya arkaya doğru çeviriniz.

SÜRÜCÜ KOLTUĞU BEL DAYAMASININ AYARI

Mandalı ileriye veya geriye doğru çekiniz.

Mandalı ileriye doğru çekmek bel desteğini arttıracaktır.



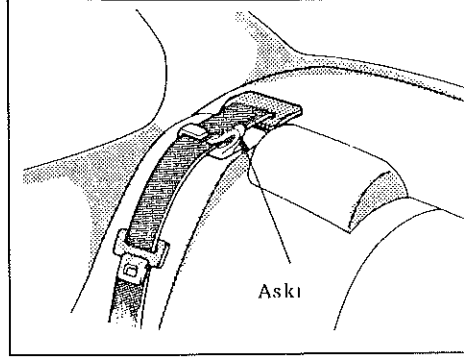
ARKA KOLTUKLARI KATLAMADAN ÖNCE

Emniyet kemerlerini resimde görüldüğü yönde yerlerine yerleştiriniz.

Böylece koltuk arkalığını katladığınız zaman düşmelerini önlemiş olursunuz.

UYARI:

Koltuk arkalığı katlanmadan önce emniyet kemerleri yerlerine yerleştirilmiş olmalıdır.

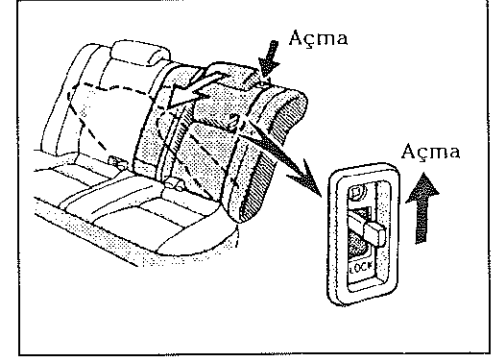


10800N22

Arka koltuğu öne doğru katlarken emniyet kemerinin askısına takılı olmasına dikkat ediniz.

Bu şekilde emniyet kemerinin hasar görmesi engellenecektir.

Aynı şekilde emniyet kemerini kendi kendine üst noktaya toplaması için tekrar bırakırken takılıp kalmamasına da dikkat gösteriniz.



10800N26

ARKA KOLTUĞUN KATLANMASI

Koltuk arkalığının, kilidini açınız ve arkalığı öne yatırınız.

Bu şekilde bagaj ön koltuklara kadar genişleyecektir. Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"na özen gösteriniz.

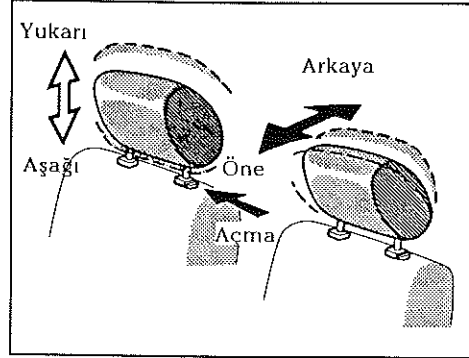
İstenildiği takdirde koltuk arkalıkları ayrı ayrı da yatırılabilir.

Baş dayamaları (ön)

DİKKAT

Koltuk arkalığını dik pozisyona getirirken:

- Emniyet kemerlerinin her an kullanılmaya hazır şekilde bükülmediğinden veya koltuk arkalıklarına sıkışmadığından ve uygun yerlerinde olduğundan emin olunuz.
- Arkalığı üst ucundan tutup ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak tamamen kilitlendiğinden emin olunuz.



10160N03

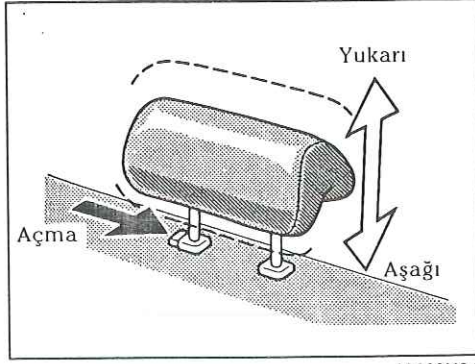
Baş dayamasını yükseltmek için yukarıya doğru çekiniz, indirmek için ise kilit açma düğmesine basınız ve baş dayamasını aşağıya bastırınız. Baş dayamasını öne ya da arkaya doğru ayarlamak için üstünden tutup öne veya arkaya doğru itiniz ya da çekiniz.

Baş dayaması en çok, başınıza yakın olduğu zaman etkilidir. Bu yüzden, koltuk arkalığında yastık kullanılması tavsiye edilmez.

DİKKAT

- Baş dayamasının üst seviyesini, kulaklarınızın tepe noktası ile aynı hizaya gelecek şekilde ayarlayınız.
- Baş dayamasını ayarladıktan sonra, yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
- Baş dayaması yerinden çıkarılmış vaziyette seyahat etmeyiniz.

Baş dayamaları (arka)



10160N04

Baş dayamasını yükseltmek için yukarıya doğru çekiniz, indirmek için ise kilit açma düğmesine basınız ve baş dayamasını aşağıya bastırınız.

Baş dayaması en çok, başınıza yakın olduğu zaman etkilidir. Bu yüzden, koltuk arkasında yastık kullanılması tavsiye edilmez.

DİKKAT

- Baş dayamasının üst seviyesini, kulaklarınızın tepe noktası ile aynı hiza-ya gelecek şekilde ayarlayınız.
- Baş dayamasını ayarladıktan sonra, yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
- Baş dayaması yerinden çıkarılmış vaziyette seyahat etmeyiniz.

Emniyet kemerleri—

- Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar

TOYOTA, araç içindeki sürücü ve yolcuların her an emniyet kemerleriyle bağlanmalarını tavsiye etmektedir. Aksi takdirde davranmak kazalardaki yaralanma riskini ve/veya yaralanmanın şiddetini artırabilir.

Çocuklar: Emniyet kemerli çocuk koltuğu sistemiyle bağlanamayacak kadar büyük olan çocukları normal emniyet kemerleriyle koltuklarına bağlayınız. Araçta çocuk varken aşağıdaki uyanlara dikkat ederek aracınızı kullanınız:

- Çocukları kucağınıza oturtmayınız. Bu oturuş tarzı yeterli emniyet sağlayamaz.
- Çocukların ön veya arka koltuklar üstünde ayakta ya da dizleri üzerinde durmalarına müsaade etmeyiniz.
- Çocukları daima yalnızca arka koltuğa oturtunuz ve mutlaka emniyet kemerlerini kullanınız.

Bebekler ya da küçük çocuklar: TOYOTA, bebek ya da küçük çocuklar için emniyet kemerli çocuk koltuğunun kullanılmasını tavsiye etmektedir. Bu koltuğu kullanırken aşağıdaki uyanlara dikkat ediniz:

- Çocuğun yapısına ya da kilosuna ve aracınıza uygun bir koltuk tercih ediniz.
- TOYOTA "ECE No.44" regülasyonuna uygun bir emniyet kemerli çocuk koltuğu sistemi kullanmanızı tavsiye etmektedir.

- Koltuk montajından önce mutlaka koltuk imalatçısının talimatlarını okuyunuz.
- Montajdan sonra çocuk koltuğunun yerine sıkı bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.

Hamile kadınlar: TOYOTA, hamile kadınların da emniyet kemeri takmasını tavsiye etmektedir. Ancak özel tavsiyeleri için doktorunuza danışınız. Emniyet kemeri takarken, alt kuşağın kalça üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine ve karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Yaralı kişiler: TOYOTA, emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Doktorunuza danışarak yaralanmanın durumuna göre bilgi aldıktan sonra buna göre kemer kullanınız.

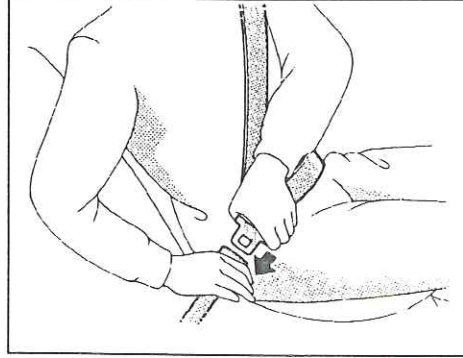
Yaşadığınız ya da aracınızla gideceğiniz ülkelerde emniyet kemeri ile ilgili mevcut kurallar ve emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması için TOYOTASA Yetkili Satıcınızdan yardım isteyiniz.

DİKKAT

Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki hususlara uyunuz:

- Emniyet kemeri yalnızca bir kişi için kullanınız. Tek bir kemer ile, çocuk bile olsa, birden fazla kişiyi bağlamayınız.

- 3 Noktadan bağlı tipler



10170_01

Koltuğu, kendinize göre ayarlayınız ve dik bir şekilde arkaya yaslanınız. Kemerinizi bağlamak için, kemeri kendinize doğru çekip, dili kilide takınız.

Dil, kilide tam oturduğu zaman, "klik" sesini duyacaksınız.

Emniyet kemerinin uzunluğu, vücudunuza ve koltuk ayarına göre kendiliğinden ayarlanacaktır.

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında, kililenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kililenecektir. Yavaş hareketler kemeri kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

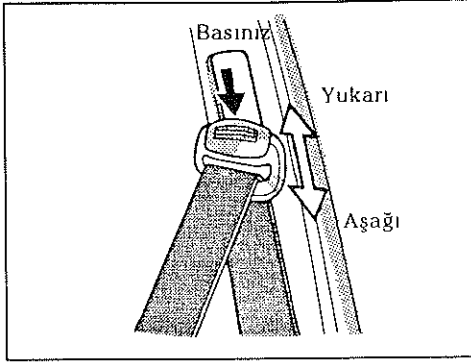
Eğer kemer rahatça uzamıyorsa, kemeri yavaşça çekip bırakınız. Böylece kemer rahatça uzayacaktır.

Arka koltuk omuz kemeri tamamen çekilir ve hafifçe geri toplanacak olursa o pozisyonda kilitlenir ve daha fazla çekilemez. Bu özellik emniyet kemerli çocuk koltuğu sisteminin güvenli bir şekilde bağlanabilmesi için kullanılır. (Ayrıntılı bilgi için bu bölümün "Emniyet kemerli çocuk koltuğu sistemi" kısmına bakınız.) Kemeri yeniden serbest bırakmak için kemeri tamamen toplayıp bir kez daha çekiniz.

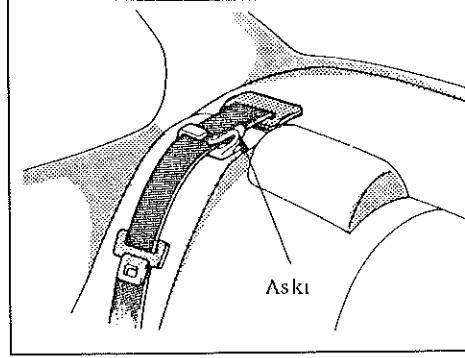
DİKKAT: Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki hususlara uyunuz:

- Emniyet kemerinin dilini kilidine taktıktan sonra, bağlantının sağlam olduğundan ve kemeri dönmediğinden emin olunuz.
- Emniyet kemerinin kilidine bozuk para, ataç vs. sokmayınız. Bu dilin kemere uygun şekilde geçmesini önler.
- Eğer emniyet kemeriniz normal şekilde çalışmıyorsa en kısa sürede TOYOTA Yetkili Satıcınıza başvurunuz.

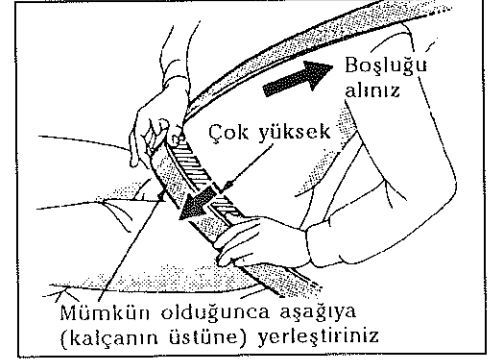
- Emniyet kemerinin dilini kilidine taktıktan sonra, bağlantının sağlam olduğundan ve kemeri dönmediğinden emin olunuz.
- Koltuk arkalıklarının, çok fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, azami korumayı, koltuk arkalıkları dik konumlarında iken sağlar. (Bu bölümün "Koltuk ayarları" kısmına bakınız.)
- Kemerlerinize hasar vermemeye ve kapı veya koltuk aralarına sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Kemer mekanizmasını düzenli olarak gözden geçirin. Kemerdeki kesilmelere, yıpranmalara ve gevşemiş parçalara dikkat ediniz, hasarlı parçaları değiştiriniz. Kemer mekanizmasını sökmeyiniz ve üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz. Temizlemek gerekirse, ılık su veya sabunlu su kullanınız. Kesinlikle çamaşır suyu, boya veya aşındırıcı temizlik maddelerini kullanmayınız. Bunlar, emniyet kemerinizin zayıflamasına neden olabilir.
- Büyük bir darbe görmüş kemerleri değiştiriniz. Hasar tam olarak gözle görülme bile, emniyet kemerleri değiştirilmelidir.



10170N11



10800N22



10170_12

Bu tip kemerlerde, kemer askısının konumunu boyunuza göre ayarlayabilirsiniz.

Askıyı kaldırmak için yukarı itiniz. Askıyı aşağıya indirmek için ise açma düğmesine basarak askıyı aşağıya kaydırınız. Ayarladıktan sonra askının yeni konumunda kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk emniyet kemerleri—
Kemer iterek askı içinden geçiriniz.

Bel ve omuz kemerlerinin konum ayarı

Emniyet kemerini takarken, bel kuşağının karnınızın değil, kalçanızın üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine dikkat ediniz. Emniyet kemerini, omuz kısmından yukarıya doğru çekerek vücudunuza uygun bir konuma oturtunuz.

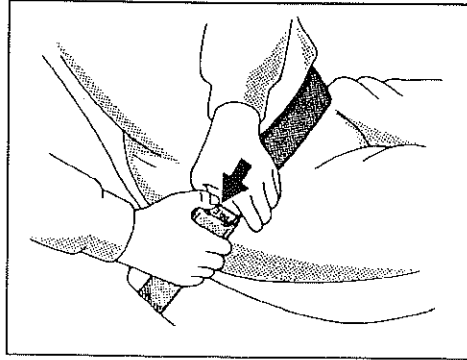
DİKKAT: ::::::::::::::::::::::::::::::::::

- Emniyet kemerinin omuzunuzun merkezinden geçtiğinden daima emin olunuz. Kemer boyununuzdan uzak tutunuz ancak omzunuzdan da aşağıya düşürmeyiniz. Bu uygulanmadığında, bir kaza durumunda, emniyet kemerinin sağlayacağı koruma azalabilir ve yaralanma olasılığı artabilir.

::

DİKKAT

- Emniyet kemerinizin omuz kuşağını bol veya bel kuşağını normal konumundan yukarıda ayarlarsanız, bir kaza anında emniyet kemerinin altından kayarak yaralanma olasılığınız artar. Mümkün olduğunca bel kuşağını kalça kemığınız üzerinde aşağıda tutunuz.
- Kendi emniyetiniz için, emniyet kemerinin omuz kuşağını koltuk altınızdan geçirmeyiniz.

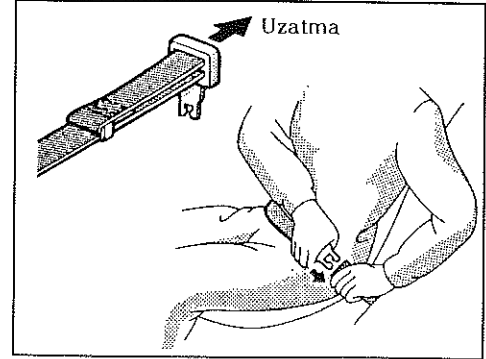


10170N12

Emniyet kemerinizi çözmek için, kilit açma düğmesine bastırınız ve kemer toplayıcısının kemeri sarmasına izin veriniz.

Eğer kemer rahatlıkla sarılmıyorsa, dışarıya çekiniz ve kemerde dolaşma veya kırıma olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra kemerinizin toplayıcısına, kırılmadan ve dolaşmadan sarılmasına dikkat ediniz.

- 2 Noktadan bağlı tipler



10170N02

Dik bir şekilde oturarak arkaya yaslanınız. Kemerinizi bağlamak için dili kilide takınız.

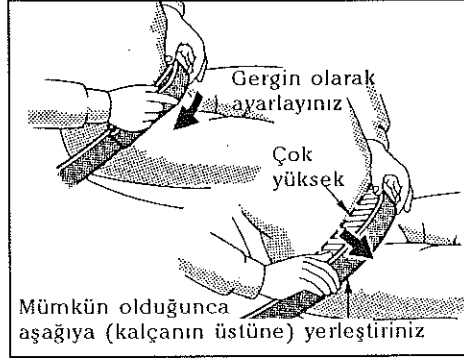
Dil kilide tam oturduğu zaman, "klik" sesini duyacaksınız.

Eğer emniyet kemerinin uzunluğu uygun değilse, dili kemere dik olacak biçimde tutup çekiniz.

DİKKAT:.....

Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki hususlara uyunuz:

- Emniyet kemerinin dilini kilidine taktıktan sonra, bağlantının sağlam olduğundan ve kemerin dönmediğinden emin olunuz.
- Emniyet kemerinin kilidine bozuk para, ataç vs. sokmayınız. Bu durum dilin kemere uygun şekilde geçmesini önler.
- Eğer emniyet kemeriniz normal şekilde çalışmıyorsa en kısa sürede TOYOTA Yetkili Satıcınıza başvurunuz.

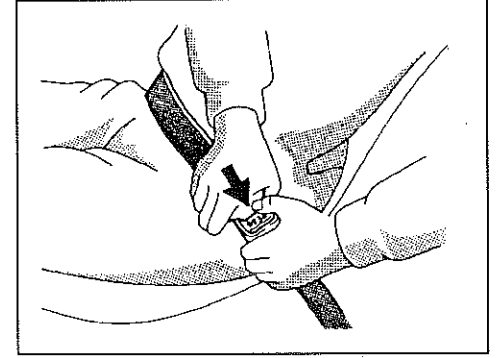


10170K06

Kemer fazlalığını toplayarak ayarlayınız. Kemerin boyunu kısaltmak için, serbest olan ucundan çekiniz. Emniyet kemerini takarken bel kuşağının, karnınızın değil kalçanızın üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine dikkat ediniz.

DİKKAT:.....

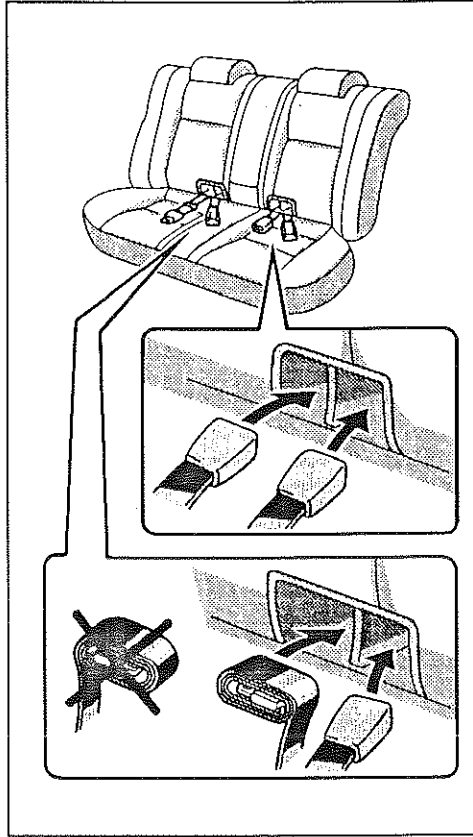
- Emniyet kemerinizin omuz kuşağını bol veya bel kuşağını normal konumundan yukarıda ayarlarsanız, bir kaza anında emniyet kemerinin altından kayarak yaralanma olasılığınız artar. Mümkün olduğunca bel kuşağını kalça kemiğiniz üzerinde aşağıda tutunuz.



10170N22

Kemer açmak için kilit açma düğmesine basınız.

- Arka emniyet kemerlerinin yuvalarına yerleştirilmesi



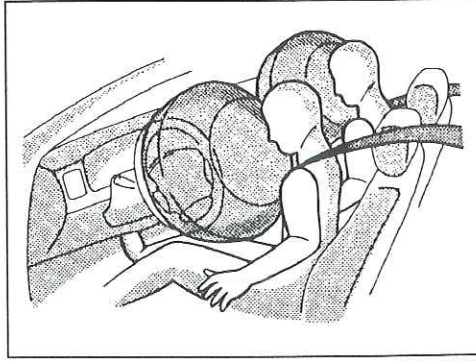
10170N15

Arka emniyet kemerleri kullanılmadıkları zaman koltuk içine yerleştirilebilirler.

Emniyet kemerleri koltuklar yatırılacağı zaman yerlerine yerleştirilmelidir.

Kemerlerin koltuklar yatırıldığında düşmesini engellemek için, resimde gösterildiği gibi ok yönünde yerine yerleştiriniz.

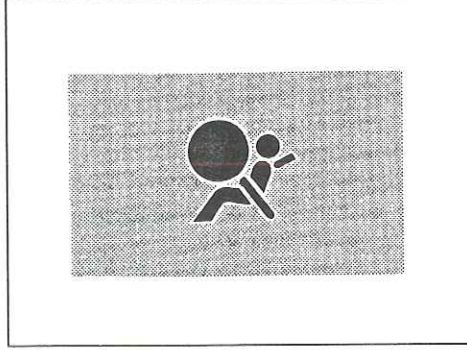
SRS hava yastığı



10990N07

SRS Airbag (Supplemental Restraint System Airbag—Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

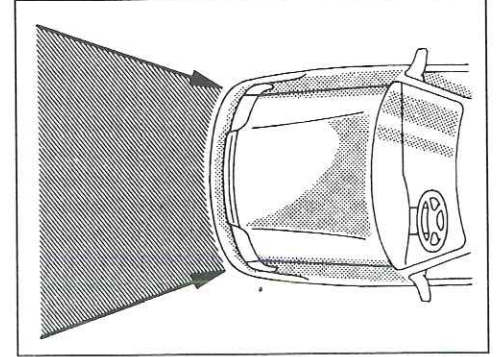
SRS hava yastığı önden sert bir darbeye tepki olarak şişerek koltuk emniyet kemeriyle beraber yaralanmaları önler veya azaltır ya da sürücünün başını ve yüzünü direkt olarak direksiyon simidine çarpma ihtimalini zayıflatır. Ön yolcu koltuğunun önündeki hava yastığı bu koltukta yolcu bulunmasa bile devreye girerek şişer.



10185_01

Yukarıda görülen ikaz lambası kontak anahtarı "ACC" (AKSESUAR) ya da "ON" (AÇIK) konumuna alındığı zaman yanmaya başlar ve yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum hava yastıklarının doğru şekilde çalıştığını göstermektedir.

SRS hava yastığı ikaz lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, şişirme mekanizmalarını, ikaz lambasının kendisini bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını izleyerek kontrol eder.



10990N01

SRS hava yastığı sistemi resimdeki oklar arasında kalan koyu renkli bölge içinde önden sert bir darbeye tepki olarak devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastıkları eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 20 km/h süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

Eğer çarpmanın şiddeti yukarıda anlatılan başlangıç değerinin altında ise SRS hava yastığı şişmeyebilir.

The diagram illustrates three types of vehicle accidents:

- Yandan çarpma** (Side impact): A top-down view of a car with three downward arrows indicating impact on the side.
- Arkadan çarpma** (Rear impact): A side view of a car with an arrow pointing at the rear, indicating a rear-end collision.
- Takla atma** (Rollover): A side view of a car that has rolled over onto its side.

10990N04

DİKKAT: SRS hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmişlerdir.

SRS hava yastığı sisteminin elemanları

SRS hava yastığı ikaz lambası

Yolcu hava yastığı modülü (hava yastığı ve şişirme mekanizması)

Direksiyon simidi göbeği (hava yastığı ve şişirme mekanizması)

Hava yastığı sensör grubu

10991N01

Hava yastığı sensör grubu bir emniyet sensörü ve hava yastığı sensörlerinden meydana gelmiştir.

Önden sert bir darbeye, darbe müşiri yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek sürücünün ve ön koltukta oturan yolcunun ileri yöndeki hareketini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

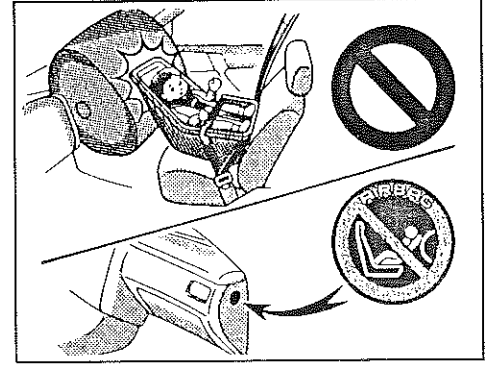
Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara veya sıyrıklamalara ve kabarmalara da sebep olabilir.

Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

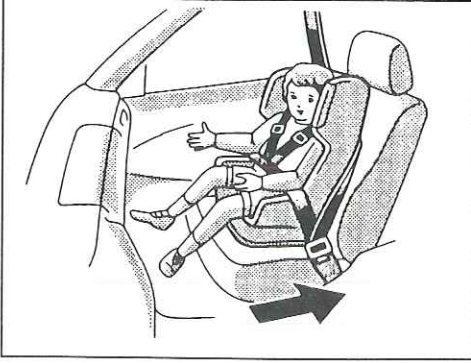
Hava yastıklarının şişerek devreye girmesine sebep olacak kadar ciddi bir kaza anında araç gövdesi katlanıp bükülürken şişen yolcu hava yastığı da ön camı kırabilir.

DİKKAT:

- SRS hava yastığı sistemi yalnızca sürücü koltuğu emniyet kemeri sisteminin esas korumasına ilave bir katkıda bulunmak için tasarlanmıştır. Eğer sürücü emniyet kemeri takmayacak olursa yaralanma ihtimali özellikle artacaktır; çünkü ani bir frenleme ya da çarpışma olması durumunda ileriye doğru savrulacaktır. Bir kaza durumunda ekstra bir koruma sağlamak için araçtaki sürücü ve tüm yolcular seyir esnasında emniyet kemerlerini daima takmalıdırlar. Emniyet kemerleriyle ilgili talimat ve ikazlar için bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız.
- Emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçük çocuklar ya da bebekler için emniyet kemerli bir çocuk koltuğunun kullanılması gereklidir.



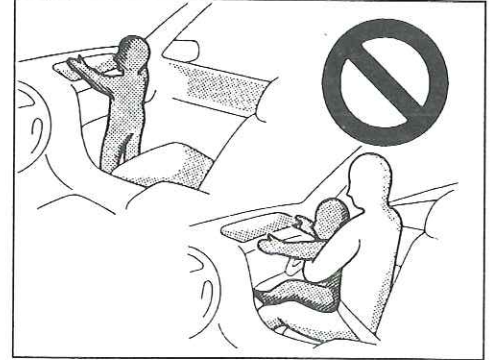
- Yüzü arkaya doğru tip bir çocuk koltuğunu ön koltukta kullanmayın; çünkü yolcu hava yastığının hızlı şekilde şişmesinin yarattığı kuvvet çocuğa ciddi bir zarar verebilir. Ön göğsün yolcu tarafında ön koltukta yüzü arkaya doğru tip çocuk koltuğu kullanmamanız gerektiğini hatırlatan yukarıdaki resimdeki ikaz etiketi bulunmaktadır.



10191N14



10991N02

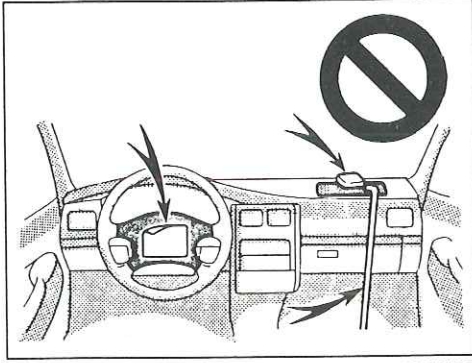


10185_03

- Ön koltukta yüzü öne doğru tip çocuk koltuğu kullanıyorken koltuğun olabildiğince en arkaya alınması gereklidir. Çocuk koltuğunun montajıyla ilgili talimatlar için bu bölümün "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.

- Araç seyir halindeyken ön koltuğun ön ucuna oturmayınız ya da ön göğüs üstüne doğru eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişerler; ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Dik oturup arkanıza iyice yaslanınız ve daima emniyet kemerlerinizi bağlayınız.

- Çocuğun ayakta ya da ön koltukta dizleri üzerinde durmasına müsaade etmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişerler; çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına sebep olabilirler.
- Çocuğu kucagınızda ya da kollarınızla sarılarak tutmayınız. Arka koltukta çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun montajıyla ilgili talimatlar için bu bölümün "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.



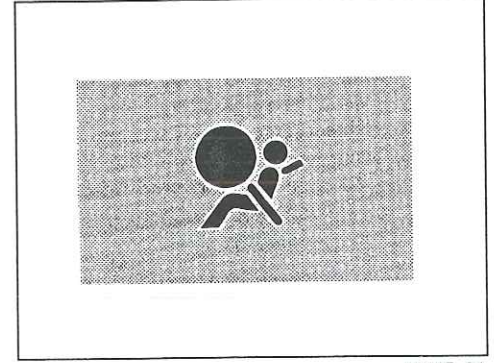
10991N03

- Direksiyon simidi göbeğine ve ön göğüs üzerine hiçbir şey koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilir ya da arkaya doğru fırlarlarsa bedensel yaralanmalara sebep olabilirler.
- Direksiyon simidi, direksiyon kolunu kapağı, ön yolcu hava yastığı kapağı, ön yolcu hava yastığı ve hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı ya da bu parçaların kablo tesisatını sökmeyiniz veya bunlarda bir değişiklik yapmayınız. Bunlardan herhangi birinin yapılması SRS hava yastığının aniden şişmesine ya da sistemin devre dışı kalmasına sebep olarak ciddi bedensel yaralanmalarla neticelenebilecek sonuçlar doğurabilir.

UYARI:

TOYOTASA Yetkili Satıcınıza danışmadan aşağıdaki değişiklikleri yapmayınız. Bu tür değişiklikler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin normal çalışmasını önleyebilmektedir:

- Alıcı verici mobil telsiz sistemlerinin radyo-kasetçaların ya da kompakt disk çaların araca takılması.
- Süspansiyon sisteminde değişiklik yapılması.
- Araç gövdesinin ön ucunda yapısal bir değişiklik yapılması.
- Aracın önüne panjur koruması (tampon barı, tampon koruması, vs), kar süpürgesi, vinç ya da diğer benzeri ekipmanın takılması.
- Ön koltukların arasında kalan orta konsol, direksiyon kolunu ve direksiyon simidi yakınında ya da ön yolcu hava yastığı civarında onarım yapılması.

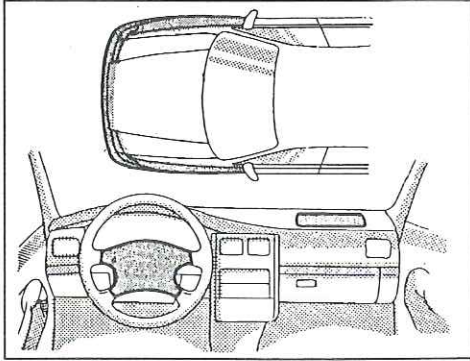


10185_01

Bu SRS hava yastığı sistemi, sürücüyü çalışma problemlerinden haberdar eden bir servis ikaz lambası sistemine sahiptir. Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı TOYOTASA Yetkili Satıcınıza götürünüz.

- Kontak anahtarı "ACC" (aksesuar) ya da "ON" (açık) konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da yanmasına rağmen kendi kendine sönmeyerek yanık kalıyor ise.
- Araç seyir halinde iken lamba yanıyor ise.

Çocuk Koltuğu— - Çocuk koltuğu ikazları



10991N04

Aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa sürede TOYOTASA Yetkili Satıcınıza başvurunuz:

- Hava yastığınız şişmiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısmından SRS hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı ya da ön yolcu hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

TOYOTA, yeterince küçük olan çocuklar için emniyet kemerli çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

DİKKAT:.....

Otomobil kazalarında ya da ani durumlarda etkin bir koruma için çocukların uygun şekilde emniyet kemeriyle bağlanması gereklidir. Küçük bir çocuğu kucağınızda kollarınızla tutmak emniyet bakımından çocuk koltuğu ve emniyet kemeri yerine tercih edilemez. Bir kaza durumunda böyle tutulan bir çocuk ön cama çarpabilir ya da eğer siz de emniyet kemeriyle bağlı değilseniz sizinle aracın kabini içinde bir yer arasında da sıkışarak ezilebilir.

.....

- Emniyet kemerli çocuk koltuğu sistemi

Küçük çocuklar ya da bebekler için kullanılan çocuk koltuğunun kendisinin de emniyet kemerinin bel kısmıyla araç koltuğuna bağlanmış olması gereklidir.

Çocuk koltuğu çocuğun büyüklüğüne uygun olmalı ve araç koltuğuna tam olarak oturmalıdır. Daha emniyetli olması için çocuk koltuğunun arka koltuğa yerleştirilmesi gereklidir. Kaza istatistiklerine göre uygun şekilde emniyet kemeriyle koltuklarına bağlandıklarında çocuklar arka koltukta daha güvende olmaktadır.

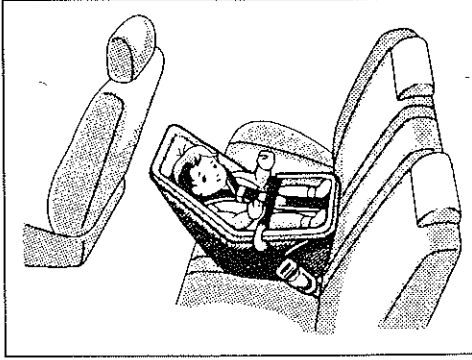
Çocuk koltuğunu yerleştirirken koltuk imalatçısı tarafından verilen talimatlara uyunuz. Ayrıca aşağıdaki resimlerde genel talimatlar da verilmiştir.

DİKKAT:.....

Çocuk koltuğunu yerleştirdikten sonra yerine güvenli bir şekilde oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde ani bir duruşta ya da kazada çocuğa zarar verebilir.

.....

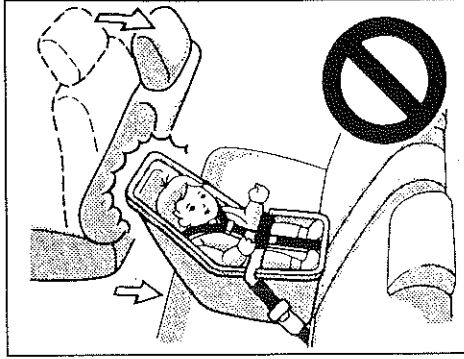
Çocuk kataloğunu kullanmadığınız zaman koltuğu ya emniyet kemeriyle araç koltuğuna sıkıca bağlayınız ya da yolcu kabini dışında bir yere koyunuz. Bu şekilde ani bir duruş ya da kaza anında yolculara zarar vermesini önlemiş olursunuz.



10191N15

(A) ARKA ORTA KOLTUĞA YERLEŞTİRME

Yüzü arkaya doğru tip bir çocuk koltuğunu yerleştirirken yüzü öne doğru tipi çocuk koltuğunu yerleştirirken izlenen işlemlerin aynısını izleyiniz.

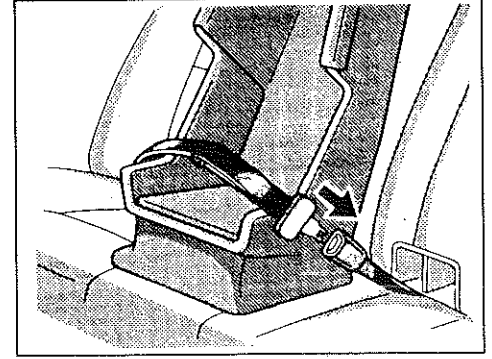


10191N01

DİKKAT:

Eğer ön koltuğun ayar ve kilit mekanizmalarının rahat çalışmasına fırsat vermiyorsa arka koltukta yüzü arkaya doğru tip bir çocuk koltuğu kullanmayınız. Böyle bir kullanım ani bir fren ya da çarpışmada çocuğa ve öndeki yolcuya ciddi bir zarar verebilir.

.....



10191N02

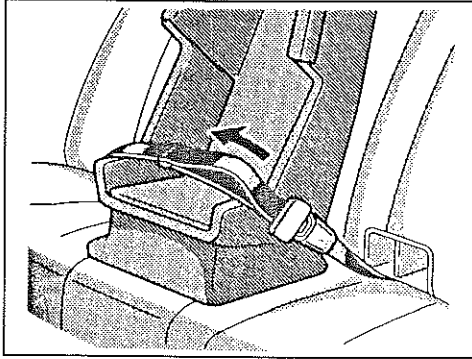
1. İmalatçısının talimatlarını izleyerek çocuk koltuğunun üzerinden orta koltuğun bel kemerini geçirip koltuğu sabitleyiniz.

DİKKAT:

Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki hususlara uyunuz:

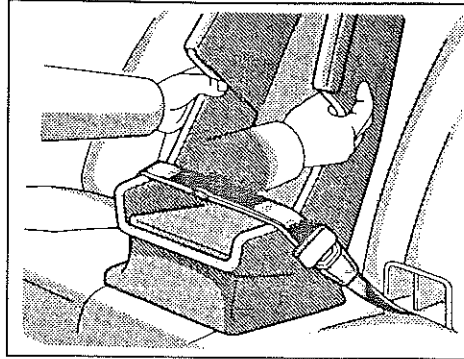
- Emniyet kemerinin dilini kilidine taktıktan sonra, bağlantının sağlam olduğundan ve kemerin dönmediğinden emin olunuz.
- Emniyet kemerinin kilidine bozuk para, ataç vs.sokmayınız. Bu dilin kemere uygun şekilde geçmesini öner.
- Eğer emniyet kemeriniz normal şekilde çalışmıyorsa en kısa sürede TOYOTA Yetkili Satıcınıza başvurunuz.

.....



10191N03

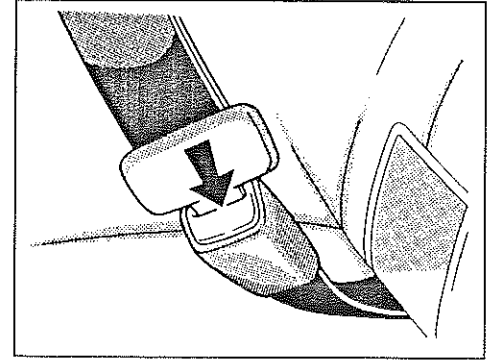
2. Çocuk koltuğunu yerine kuvvetlice bastırarak emniyet kemerinin boştaki ucunu çekip kemerin sıkılığından emin olunuz.



10191N04

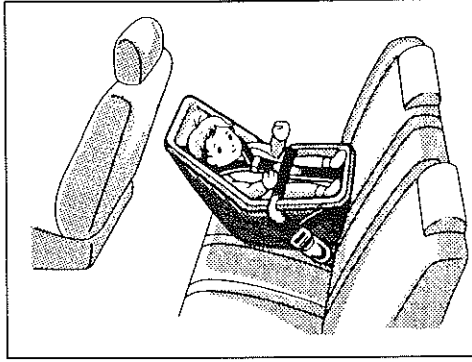
DİKKAT: ::
Çocuk koltuğunu çeşitli yönlerde iterek ve çekerek emniyetli bir şekilde yerine oturduğunu kontrol ediniz.

::



10191N05

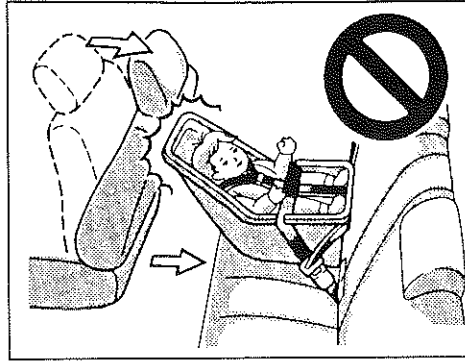
3. Çocuk koltuğunu çözmek için kilit açma düğmesine basınız.



10191N16

(B) ARKA SAĞ VEYA SOL KOLTUĞA YERLEŞTİRME

Yüzü arkaya doğru tip bir çocuk koltuğunu yerleştirirken yüzü öne doğru tip çocuk koltuğunu yerleştirirken izlenilen işlemlerin aynısını izleyiniz.

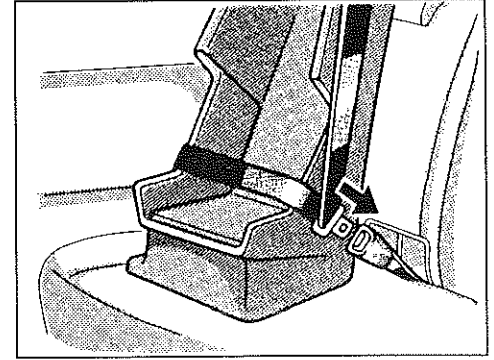


10191N06

DİKKAT:

Eğer ön koltuğun ayar ve kilit mekanizmalarının rahat çalışmasına fırsat vermiyorsa arka koltukta yüzü arkaya doğru tip bir çocuk koltuğu kullanmayınız. Böyle bir kullanım ani bir fren ya da çarpışmada çocuğa ve öndeki yolcuya ciddi bir zarar verebilir.

|||||



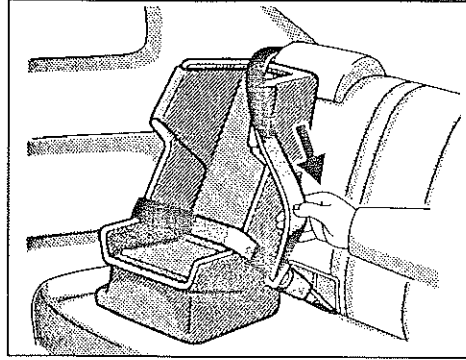
10191N07

1. İmalatçısının talimatlarını izleyerek çocuk koltuğunu üzerinden orta koltuğun bel kemerini geçirip koltuğu sabitleyiniz. Emniyet kemerinin bel kısmını gergin tutunuz.

DİKKAT:

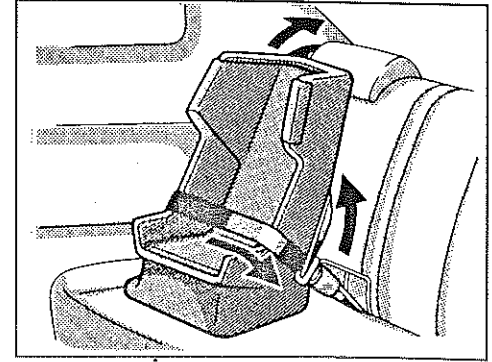
Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki hususlara uyunuz:

- Emniyet kemerinin dilini kilidine taktıktan sonra, bağlantının sağlam olduğundan ve kemerin dönmediğinden emin olunuz.
- Emniyet kemerinin kilidine bozuk para, ataç vs. sokmayınız. Bu durum dilin kemere uygun şekilde geçmesini önler.
- Eğer emniyet kemeriniz normal şekilde çalışmıyorsa en kısa sürede TOYOTA Yetkili Satıcımıza başvurunuz.



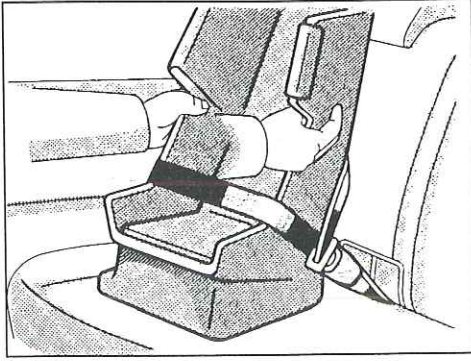
10191N08

2. Omuz emniyet kemerini tamamen çekerek kilitli duruma getiriniz.

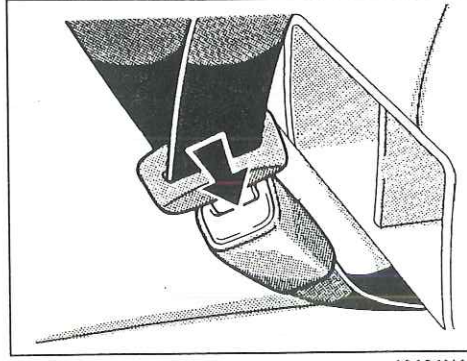


10191N09

3. Omuz emniyet kemerini, araç koltuğunun sırtlığı ve çocuk koltuğu arasında alarak toplanmasına fırsat veriniz. Çocuk koltuğunun sıkıca yana oturması için çocuk koltuğunu kuvvetlice aşağıya bastırarak emniyet kemerinin olabildiğince toplanmasını sağlayınız.

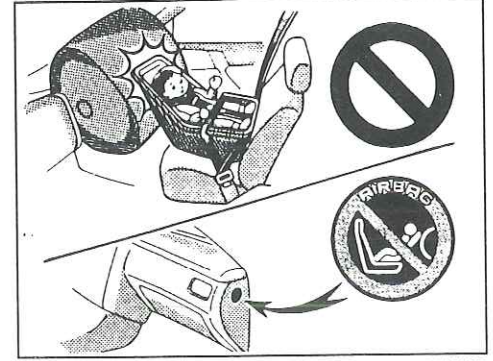


10191N10



10191N11

4. Çocuk koltuğunu çözmek için kilit açma düğmesine basınız.



10191N13

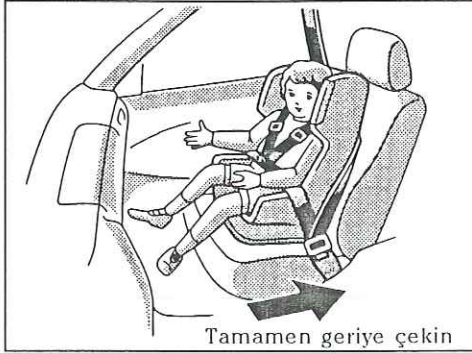
DİKKAT: Emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Ayrıca çocuk koltuğunu çeşitli yönlerde iterek ve çekerek emniyetli bir şekilde yerine oturduğunu da kontrol ediniz.

(C) ÖN KOLTUĞA MONTE EDİLMESİ

Çocuk koltuğunu yerleştirirken koltuğun imalatçısı tarafından verilen talimatlara uyunuz.

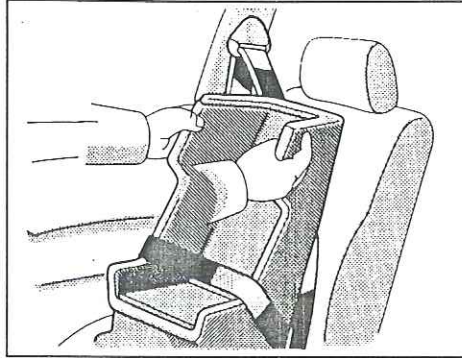
DİKKAT:

- Yüzü arkaya doğru tip bir çocuk koltuğunu ön koltukta kullanmayın; çünkü yolcu hava yastığının hızlı şekilde şişmesinin yarattığı kuvvet çocuğa ciddi bir zarar verebilir. Ön göğsün yolcu tarafında, ön koltukta yüzü arkaya doğru tip çocuk koltuğu kullanmamanız gerektiğini hatırlatan, yukarıdaki resimdeki ikaz etiketi bulunmaktadır.



10191N14

- Yüzü öne doğru tip bir çocuk koltuğu kullanırken ön koltuğu olabildiğince geriye çekin.



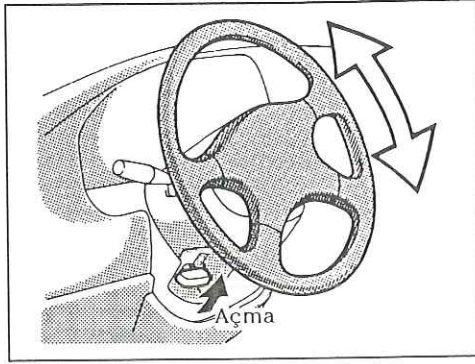
10191N12

DİKKAT: Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki hususlara uyunuz:

- Emniyet kemerinin dilini kilidine taktıktan sonra, bağlantının sağlam olduğundan ve kemerin dönmediğinden emin olunuz.
- Emniyet kemerinin kilidine bozuk para, ataç vs. sokmayınız. Bu durum dilin kemere uygun şekilde geçmesini önler.

- Eğer emniyet kemeriniz normal şekilde çalışmıyorsa en kısa sürede TOYOTA Yetkili Satıcınıza başvurunuz.
- Emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Çocuk koltuğunu çeşitli yönlerde iterek ve çekerek emniyetli bir şekilde yerine oturduğunu kontrol ediniz.

Ayarlanabilir direksiyon simidi



10230N11

Direksiyon simidi açısını değiştirmek için, ayar kolunu yukarı çekip direksiyon simidini istenilen konuma getiriniz ve kolu bırakınız.

DİKKAT

- Bu ayar araç seyir halindeyken yapılmamalıdır.
- Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, aşağı yukarı oynatmaya çalışıp yeni konumuna oturduğundan emin olunuz.

Elektrik kumandalı yan dikiz aynaları



10720N01

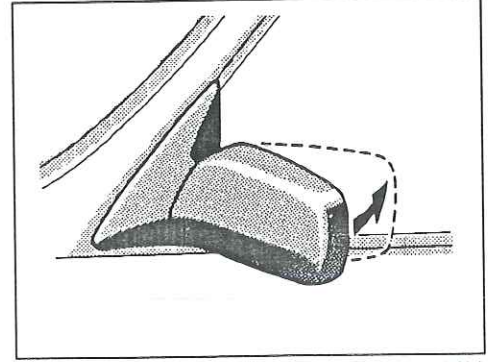
Elektrik kumandalı yan dikiz aynasını ayarlamak için hangi aynayı ayarlamak istiyorsanız ayna seçici anahtarı "R" (sağ) veya "L" (sol) konumlarından birisine getiriniz. Daha sonra ana kumanda düğmesinin ilgili konumlarına basarak istediğiniz ayarı yapınız.

Eğer motor çalışmıyorsa kontak anahtarı "ACC" (aksesuar) konumunda olmalıdır.

UYARI :

Eğer buzlanma nedeniyle aynanız hareket etmiyorsa kumanda kolunu ya da düğmesini zorlamayınız. Buzu aynanızdan kazımaya çalışmayınız. Bu durumda sprey buz çözücü kullanınız.

Katlanabilir yan dikiz aynaları

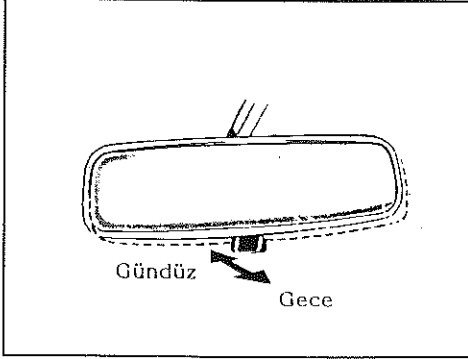


10725N01

Aynayı katlamak için geriye doğru itiniz.

Yan dikiz aynaları dar yerlerde park edilirken katlanabilmektedir.

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası



10730F01

Gece sürüşlerinde arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü almaması için, aynanın altındaki kolu kendinize doğru (gece konumuna) çekiniz.

Aynanızı en iyi görüş için ayarlardan önce ayar levyesini cama doğru (gündüz konumu) itiniz.

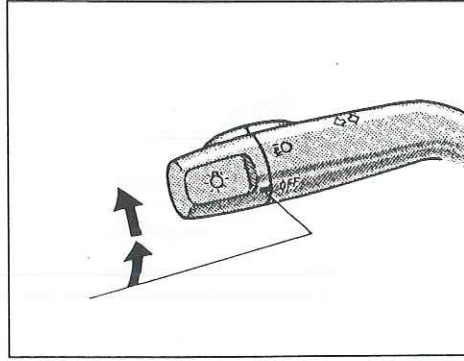
Gece konumuna aldığınız zaman aynanız kararacağından bu aynadan baktığınızda görüşünüzde azalma olacağını unutmayınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-4 Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü

- Far ve sinyal anahtarı
- Far huzme yüksekliği ayar düğmesi
- Dörtlü flaşör düğmesi
- Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları aydınlatma reostası
- Ön sis lambası
- Arka sis lambası
- Tavan lambası
- Kontak anahtarı aydınlatma lambası
- Gece lambası
- Ön cam silecek ve yıkama anahtarı
- Arka cam ve yan dikiz aynaları buğu çözücü rezistansı düğmesi

Far ve sinyal anahtarı



10220N06

Far anahtarı—

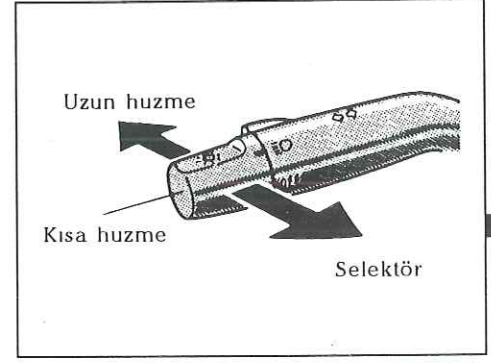
Kontak anahtarı herhangi bir konumda iken farları yakmak için kolun ucundaki düğmeyi çeviriniz.

Birinci konum: Bu durumda sadece ön park, arka kuyruk, arka plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanacaktır.

İkinci konum: Birinci konumda yanan lambalara ilave olarak kısa huzme farlar da yanacaktır.

UYARI :

Akünüzün boşalmaması için motor çalışmıyorken farlarınızı uzun süre açık bırakmayınız.



10220N07

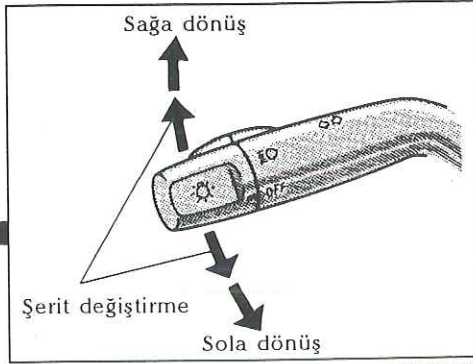
Uzun huzme için kolu ileriye doğru itiniz. Kolu tekrar orta konumuna çektiğinizde kısa huzmeler devreye girecektir.

Selektör yapmak için kolu iyice kendinize doğru çekip bırakınız.

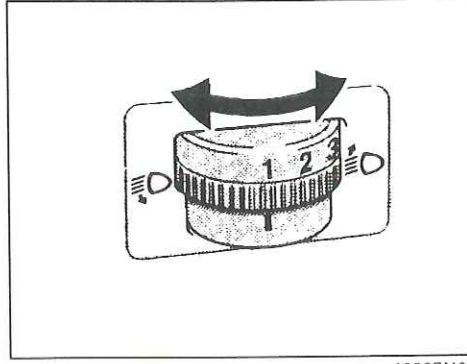
Uzun huzme devredeyken gösterge panelindeki far lambası mavi renkte yanacaktır.

Uzun huzme ve selektör devresi far ya da kontak anahtarı kapalı olsa bile çalışır.

Far huzme yüksekliği ayar düğmesi



10220N08



10225N04

Dönüşlerde, yaygın kullanılış şekliyle kolu yukarı veya aşağıya çekiniz.

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyalini elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz. Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna kadar çekip orada elinizle tutarak da sinyal vermeniz mümkündür. Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa, bu durum öndeki, arkadaki ya da çamurluktaki sinyal lambalarının ampullerinden en az birinin patlamış olduğunu gösterir.

Far huzme yüksekliğini ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

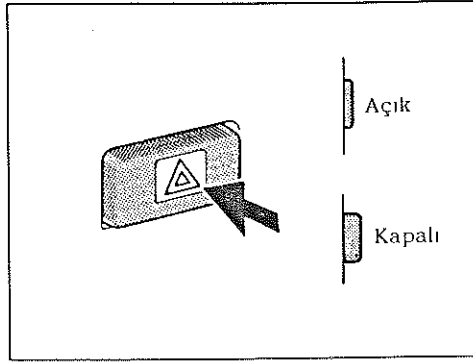
Aşağıda uygun far yüksekliklerinin listesi verilmiştir. Aşağıda listelenenler dışındaki şartlarda aracınızı yüklediğiniz durumlarda araçta sadece sürücünün bulunduğu durumla aynı ayarı ("0" ayarını) kullanınız. Ayar numarası arttıkça (düğme sola doğru çevrildikçe) far huzme yüksekliği azalacaktır.

Far huzme yüksekliğini daima uygun seviyede tutunuz. Aksi takdirde farlarınız karşıdan gelen ya da önünüzde seyreden diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir.

Yükleme tipi ve uygun düğme konumu

Araçta sadece sürücü varken	0
Araçta sürücü ve ön koltukta 1 yolcu varken	0
Araçta sürücü ve 4 yolcu varken	1
Araçta sürücü ve 4 yolcu varken ve bagaj tam kapasite doluyken	2
Araçta sadece sürücü varken ve bagaj tam kapasite doluyken	3

Dörtlü flaşör düğmesi



10240N10

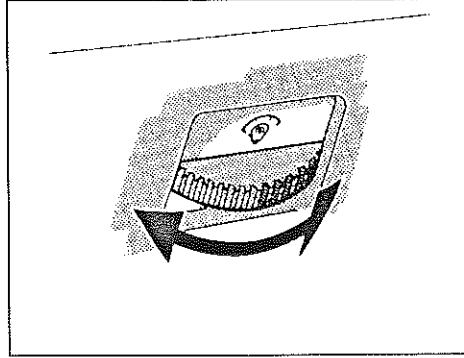
Kontak anahtarı herhangi bir konumda iken dörtlü flaşörü yakmak için düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Trafik kazasına yol açabilecek yerlerde durmak zorunda kaldığınızda diğer sürücüler uyararak için dörtlü flaşörleri mutlaka kullanınız. Böyle bir durumda aracınızı yoldan mümkün olduğunca uzağa çekiniz.

Dörtlü flaşörler yanarken dönüş sinyalleri çalışmaz.

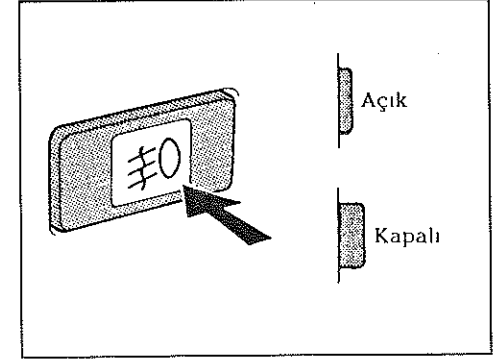
Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları aydınlatma reostası



10420N01

Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları aydınlatma ışıklarının parlaklığını düğmeyi çevirerek ayarlayınız.

Ön sis lambaları

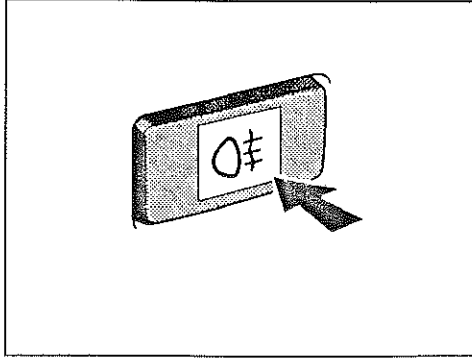


10449N01

Ön sis lambalarını yakmak için düğmeye basınız. Ön sis lambaları yalnızca park lambaları ya da farlar açıkken yanacaktır.

Ön sis lambaları park lambaları ya da farların hepsi birden kapatıldığı zaman sönecektir.

Arka sis lambası



10450N01

Arka sis lambasını yakmak için düğmeye basınız.

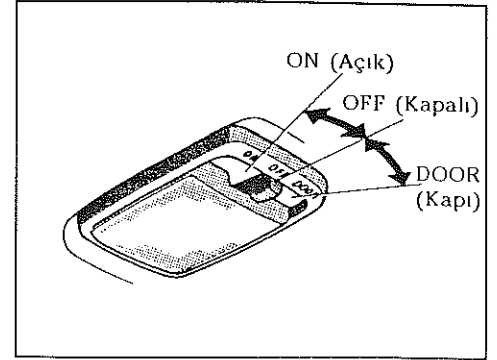
Ön sis lambası düğmesi açık iken—
Park lambaları ya da farlar yanarken arka
sis lambası yanacaktır.

Ön sis lambası düğmesi kapalı iken—
Farlar yanarken arka sis lambası yana-
caktır.

Arka sis lambası, park lambaları ya da farların hepsi birden kapatıldığı zaman sönecektir. Bu halde farlar kapatıldıktan sonra tekrar far anahtarıyla farları yaksanız bile arka sis lambası açık unutmuş olabileceğiniz düşüncesiyle yanmayacaktır. Böyle bir durumda önce düğmeye basarak açık unuttuğunuz arka sis lambasını kapatınız.

Daha sonra tekrar düğmeye basarak arka sis lambasını yeniden açtığınız zaman arka sis lambası bu sefer yanmaya başlayacaktır.

Tavan lambası

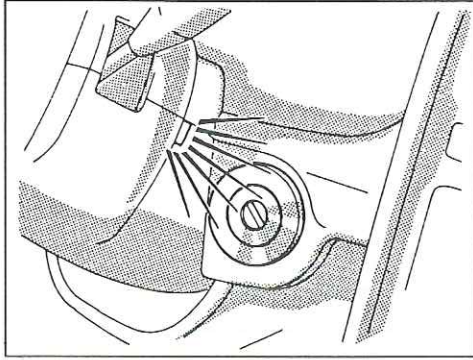


10740E01

Tavan lambasını yakmak için düğmeyi kaydırınız.

Anahtar "DOOR" (kapı) konumunda ise, kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır.

Kontak anahtarı aydınlatma lambası

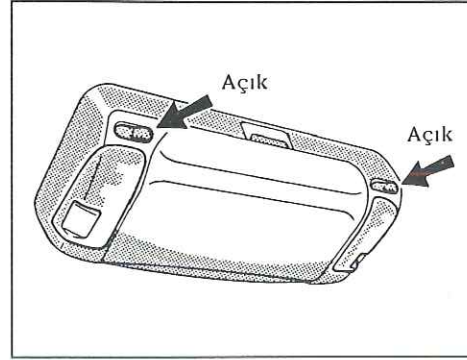


10472N01

Anahtarınızı kilide gece kolaylıkla sokabilmeniz için, kapılardan birisi açıkken yanan kilit aydınlatması mevcuttur. Kapıların tamamı kapansa bile ışık bir müddet yanık kalır.

Gece kolaylıkla kilidi bulup kontak anahtarınızı sokabilmeniz için kapılardan herhangi birisi açıkken yanarak devreye giren otomatik bir aydınlatma lambası mevcuttur. Tüm kapılar kapatıldıktan sonra bile bu lamba bir süre yanık kalır ve daha sonra kendi kendine söner.

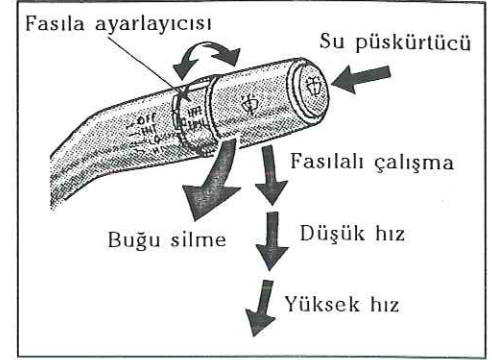
Gece lambası



10743N02

Gece lambasını yakmak için düğmeye basınız. Söndürmek için ise bir kez daha basınız.

Ön cam silecek ve yıkama anahtarı



10260N16

Silecekleri çalıştırmak için kolu aşağıya doğru çekiniz. Cam yıkama suyunu püskürtmek için kolun ucundaki düğmeye basınız.

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda olmalıdır.

Silecek kolu "INT" (fasılalı) konumundayken silecekler fasılalı olarak çalışacaktır. Kolun bu konumunda fasıla ayarlayıcısı ayarlanarak 3-10 saniye aralıklarla çalışacak şekilde "Düşük hız" ve "Yüksek hız" olarak ayarlanabilir.

Eğer ön camın buğusunu sileceği tek bir kez hareket ettirerek silmek istiyorsanız kolu "MIST" (buğu) konumuna getirip bırakınız.

Arka cam ve yan dikiz aynaları buğu çözücü rezistansı düğmesi

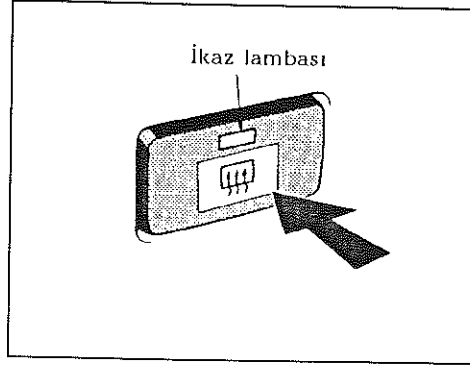
Su püskürtücü düğmesine basarak su püskürtüldüğünde kol "OFF" (kapalı) konumunda olsa bile silecekler de birkaç kez çalışacaktır.

Eğer fiskeyeler su püskürtmüyorsa, cam yıkama suyu deposunun boşalıp boşalmadığını kontrol ediniz. Eksik cam yıkama suyunun doldurulması ile ilgili bilgiler için 7. bölümdeki "Cam yıkama suyunun tamamlanması" kısmına bakınız.

Soğuk havalarda cam yıkayıcısını kullanmadan önce ön camı, kaloriferin buğu çözücü hava yönlendiricileri ile ısıtınız. Bu yöntem, ön camın buzlanıp görüşünüzü engellemesini önleyecektir.

UYARI:

Ön camınız kuruysa silecekleri çalıştırmayınız; camınız çizilebilir.



10430N14

Arka camda ve yan dikiz aynalarında oluşacak buğu ya da buzlanmadan kurtulmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda olmalıdır.

Anahtar üzerindeki ikaz ışığı rezistansların devrede olduğunu gösterir.

Düğme "ON" (açık) konumunda basılı iken cam ve ayna yüzeylerinden elinizi çekiniz.

Buğu çözücü "OFF" (kapalı) konumuna almak için düğmeye yeniden basınız.

Sistem çalıştırdıktan yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Arka cam buğudan veya buzlanmadan tamamen temizlendiğinde, anahtara basarak kapatınız. Bu durumda ikaz ışığı söner ve rezistans devreden çıkar.

Özellikle dur-kalk tipi şehir için trafikte rezistansın sürekli kullanılması akünün boşalmasına neden olur.

UYARI:

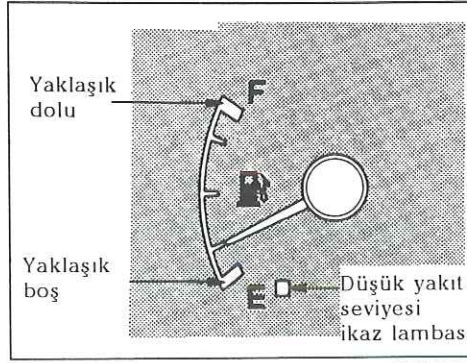
Akünün boşalmaması için, buğu çözücü yalnızca motor çalışırken kullanınız. Arka camın iç yüzünü temizlerken rezistans tellerinin hasar görmemesine özen gösteriniz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-5 Göstergeler ve İkaz Lambaları

- Yakıt seviyesi göstergesi
- Motor sıcaklık göstergesi
- Devir saati (takometre)
- Kilometre sayacı (odometre) ve sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre)
- Işıklı ve sesli ikazlar

Yakıt seviyesi göstergesi



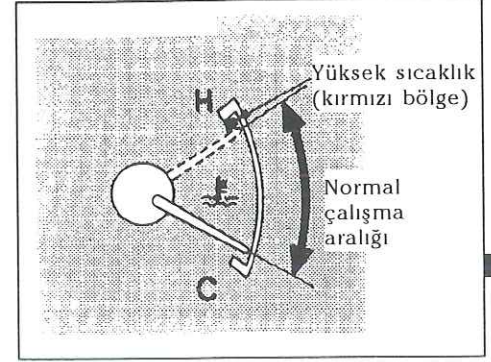
Gösterge kontak anahtarı açılınca çalışır ve depoda kalan yakıt miktarını yaklaşık olarak gösterir.

Bu yakıt göstergesinin kontak anahtarı kapatıldığında geri dönmeyen tip ibresi vardır. Bu yüzden kontak anahtarı kapatılsa bile ibre, kontak anahtarının kapatıldığı anda depoda mevcut yakıt miktarını göstermeye devam edecektir.

Depoda her an için en az 1/4 depo yakıt bulundurulması tavsiye edilir.

İbre "E" (boş) seviyesinin altına düştüğünde ya da düşük seviyesi ikaz lambası yandığında yola devam etmeniz halinde motorunuzun yakıt sistemine zarar verebilirsiniz. Bunun için bu tür bir durumda derhal yakıt deposunu doldurunuz.

Motor sıcaklık göstergesi



Motor sıcaklık göstergesi kontak anahtarı açıkken motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Bu sıcaklık motor çalışma sıcaklığı, hava sıcaklığı ve motor yüküne bağlı olarak değişir.

Eğer göstergenin ibresi kırmızı bölgeye veya üzerine çıkmışsa, aracınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

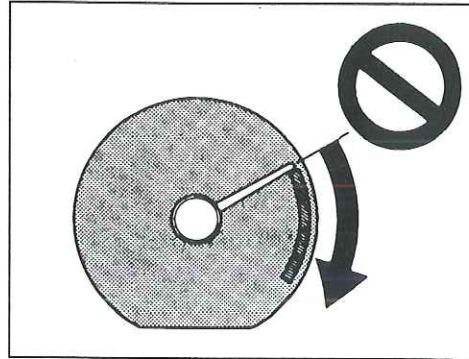
Devir saati (Takometre)

Aşağıdaki gibi zor şartlarda aracınızın soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir:

- Sıcak bir günde uzun bir rampayı çıkarken,
- Yüksek hızda bir sürüş sonrasında hız düşürüldüğünde veya durulduğunda,
- Dur-kalklı bir trafikte klima açıkken uzun süre rölantide çalıştığında,
- Bir römork çekerken.

UYARI:

- Motor soğutma sistemindeki termostatı çıkarmayınız. Aksi takdirde bu durum motorun hararet yapmasına sebep olabilir. Termostat motorun belirli bir sıcaklık aralığında çalışmasını sağlamak için soğutma suyunun akışını kontrol etmek için dizayn edilmiştir.
- Soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselmiş bir motorla aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz. 4. bölümdeki "Aracınızın soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse" kısmına bakınız.



10350N10

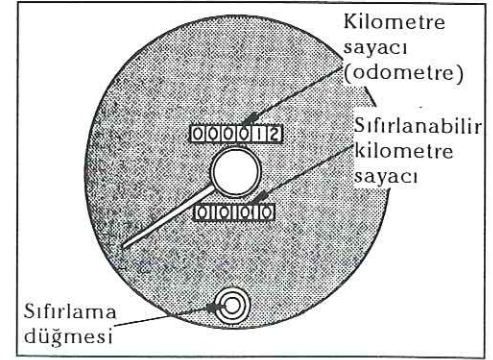
Devir saati, dakikadaki motor devrini ("rpm" (d/dak.)) gösterir. Kadran dakikada 1000 devrin katlarına bölünmüştür. Uygun vites değiştirme devirlerini anlamak ve motorun düşük ya da yüksek devirlerde kullanılmasını önlemek için devir saatine bakınız.

Motoru yüksek devirde kullanmak, motorun aşınmasına ve fazla yakıt tüketimine neden olur. Pek çok durumda motor devri ne kadar düşük olursa yakıt ekonomisinin o kadar fazla olacağını unutmayınız.

UYARI:

Devir saati ibresinin kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyiniz. Bu durum motorunuzda ciddi hasarlara neden olabilir.

Kilometre sayacı (Odometre) ve Sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)



10340N10

Kilometre sayacı, aracın katettiği toplam mesafeyi kaydeder. Alt kısımda bulunan sıfırlanabilir kilometre sayacından, yaptığınız toplam kilometreyi görebilirsiniz. Sayacı sıfırlamak için düğmeye basıp bırakınız.

Sayacın en sağ hanesinde, beyaz zemin üzerine siyah ile gösterilen rakamlar, kilometrenin onda birini (100 metreleri) gösterir.

İşıklı ikazlar

Eğer aşağıdaki ışıklı ikazlar çalışırsa	Aşağıdakileri yapınız
(a) 	El frenini boşa alınız
(b) 	Durup kontrol ediniz
(c) 	Durup kontrol ediniz
(d) 	Durup kontrol ediniz
(e) 	Motor yağı ilave ediniz

10302

Eğer aşağıdaki ışıklı ikazlar çalışırsa	Aşağıdakileri yapınız
(f) 	Aracınızı TOYOTA-SA Yetkili Satıcısına götürünüz
(g) 	Depoyu doldurunuz
(h) 	Aracınızı TOYOTA-SA Yetkili Satıcısına götürünüz
(i) 	Tüm kapıları kapatınız
(j) 	Aracınızı TOYOTASA Yetkili Satıcısına götürünüz

10302A

(a) El freni ikaz lambası

Eğer bu ikaz lambası yanıyorsa, el freninin tamamen indirilip, indirilmediğini kontrol ediniz. El freni indirildiğinde lamba sönecektir.

(b) Fren sistemi ikaz lambası

Bu ikaz lambası hem el freni ikaz lambası hem de eksik fren hidroliği ikaz lambası görevini görmektedir.

Eğer bu ikaz lambası araç hareket halinde iken yanarsa, aracınızı durdurunuz. Bu durumda fren sisteminde bir arıza olabilir. Fren hidroliği seviyesini şeffaf depodan kontrol ediniz.

Lambanın el freninin çekili olması nedeni ile yanmadığından emin olmak için, el frenini tekrar kontrol ediniz.

Eğer fren hidrolik seviyesi düşükse güvenli bir yerde aracınıza dur-kalk yaptırarak, frenleri kontrol ediniz.

- Eğer frenlerin yeterli çalıştığından emin değilseniz, gerekli onarım için en yakın TOYOTASA Yetkili Satıcısına gidiniz.
- Eğer frenler çalışmıyorsa, aracınızı çektiyerek, TOYOTASA Yetkili Satıcısına götürünüz. (4. bölümdeki aracınızın çekilmesi kısmına bakınız.)

DİKKAT

Düşük fren hidroliği seviyesi ile aracı kullanmaya devam etmek tehlikelidir.
.....

Eğer hidrolik seviyesi normal ise ışıklı ikaz sistemini bir TOYOTASA Yetkili Satıcısında kontrol ettiriniz.

(c) Akü şarj durumu ikaz lambası

Bu ikaz lambasının yanması akünün boşalmakta olduğunu haber verir.

Eğer ikaz lambası sürüş esnasında yanmışsa, bu durum aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Ancak bu ikaz lambasının yanmasına rağmen motorun ateşleme sistemi akü boşalana kadar çalışacaktır. İkaz lambası yanarsa klima, havalandırma-kalorifer fanı, radyo-teyp gibi aksesuarları kapatıp en yakın TOYOTASA Yetkili Satıcısına gidiniz.

UYARI:

Motor tahrik kayışı kopuk ya da gevşek ise yola devam etmeyiniz.

(d) Düşük motor yağı basıncı ikaz lambası

Bu ikaz lambası motor yağı basıncı çok düştüğünde yanar.

Eğer sürüş esnasında bu lamba yanıp söner, ya da devamlı yanarsa, aracınızı emin bir yerde durdurup hemen motoru stop ediniz. Yardım için TOYOTASA Yetkili Satıcısını arayınız.

Motor rölantide çalışırken yağ lambası yanıp sönebilir, ya da sert bir duruş sonrasında kısa bir süre için devamlı yanabilir. Böyle bir durumda eğer motora biraz gaz verdiğinizde lamba sönüyorsa endişe edilecek bir durum yoktur.

İkaz lambası karterdeki motor yağı seviyesi çok düşerse de yanabilir. Yağ basıncı ikaz lambası karterdeki yağ seviyesini göstermek için tasarlanmamıştır. Yağ seviyesinin kontrolünü yağ çubuğu ile yapınız.

UYARI:

Motor yağı basıncı ikaz lambası yandığında kesinlikle yola devam etmeyiniz. Motorunuzda büyük hasar oluşmasına neden olabilirsiniz.

(e) Düşük motor yağı seviyesi ikaz lambası

Bu ikaz lambaları motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu ikaz eder. En kısa sürede yağ ilave ediniz (yağ ilave etme talimatları için 7. bölümdeki "Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi" kısmına bakınız).

UYARI:

Düşük yağ seviyesiyle motorun kullanılmaya devam edilmesi motora zarar verecektir.

(f) Motor arızası ikaz lambası

Eğer bu lamba yanarsa motorunuzun elektrik sisteminde bir arıza var demektir. Sürüş esnasında bu lamba yandığında en kısa sürede bir TOYOTASA Yetkili Satıcısında aracınızı kontrol ettiriniz.

(g) Düşük yakıt seviyesi ikaz lambası

Bu ikaz lambası yakıt deposu hemen hemen tam boşalmak üzere iken yanacaktır. Bu yüzden en kısa sürede deponuzu doldurunuz.

(h) ABS sistemi ikaz lambası

Tekerleklerin kilitlenmesini önleyen tip fren sisteminde (ABS) bir anıza olduğunda bu lamba yanar. Eğer sürüş esnasında bu lamba yanacak olursa aracınızı kontrol için TOYOTASA Yetkili Satıcısına götürünüz.

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumuna getirildiğinde bu lamba yanacak ve yaklaşık 3 saniye kadar sonra sönecektir.

ABS lambası yandığında (eğer fren sistemi ikaz lambası sönmükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir.

(i) Açık kapı ikaz lambası

Bu ikaz lambası bütün kapılar tamamen kapanana kadar yanacaktır.

(j) SRS hava yastığı ikaz lambası

Kontak anahtarı "ACC" (aksesuar) ya da "ON" (açık) konumuna getirildiği zaman bu lamba yanacak ve yaklaşık 6 saniye sonra sönecektir. Bu durum hava yastıklarının doğru şekilde çalıştığını göstermektedir.

SRS hava yastığı ikaz lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, şişirme mekanizmalarını, ikaz lambasının kendisini, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını izleyerek kontrol eder.

Aşağıdaki durumlardan herhangi bir gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir anıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir TOYOTASA Yetkili Satıcısına götürünüz.

- Kontak anahtarı "ACC" (aksesuar) ya da "ON" (açık) konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da yanıyor ancak kendi kendine sönmeyerek yanık kalıyor.
- Araç seyir halinde iken lamba yanıyor.

İKAZ LAMBALARININ KONTROLÜ (Düşük yakıt seviyesi ikaz lambası hariç)

1. El frenini çekiniz.
2. Yan kapılardan birisini açınız. Açık kapı ikaz lambası yanmalıdır.
3. Kapıyı kapatınız. Açık kapı ikaz lambaları sönmelidir.
4. Kontak anahtarını "ON" (açık) konumuna getiriniz, ama motoru çalıştırmayınız.

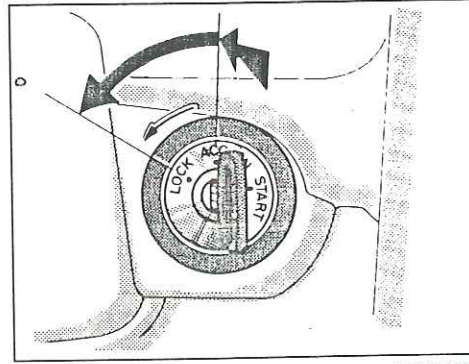
Açık kapı ikaz lambası hariç diğer bütün ikaz lambaları yanacaktır.

Eğer ışıklı ve sesli uyanlardan birisi çalışmıyorsa ya ampulü patlamıştır ya da elektrik devresinde bir anıza vardır. En kısa sürede kontrol ettiriniz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-6 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni

- Direksiyon kilitli kontak anahtarı
- Otomatik şanzıman
- Düz şanzıman
- El freni



10210N13

“START” (marş): Bu konumda marş motoru devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak **“ON”** (açık) konumuna dönecektir.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölüme bakınız.

“ON” (açık): Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir.

Bu konum normal sürüş konumudur.

“ACC” (aksesuar): Bu konumda radyo gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

“LOCK” (kilitli): Bu konumda motor çalışmaz ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartulabilir.

“ACC” (aksesuar) konumundan **“LOCK”** (kilitli) konumuna geçebilmek için kontak anahtarını hafifçe iterek çeviriniz.

İmmobilyazır sistemli araçlarda — Anahtar çıkarttığınız anda motor immobilyazır sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. Bölümdeki “Motor immobilyazır sistemi” kısmına bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı **“LOCK”** (kilitli) konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtar çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtar yumuşak bir şekilde çeviriniz.

DİKKAT

Araç hareket halindeyken kesinlikle kontak anahtarını çıkarmayınız. Bu direksiyon simidinin kilitlenip aracın kontrolden çıkmasına neden olacaktır.

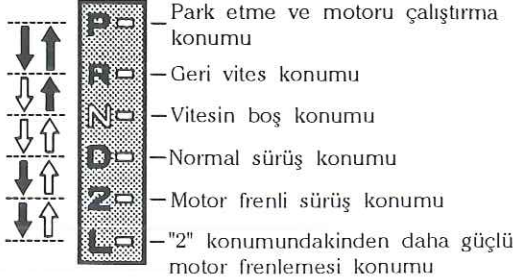
.....!

UYARI:

Motor çalışmıyorken kontak anahtarını **“ON”** (açık) konumunda bırakmayınız. Akünüz boşalacak ve ateşleme sisteminin arızalanma olasılığı ortaya çıkacaktır.

Otomatik şanzıman

Vites konumu kilit düğmesi yanlış vites geçmeyi önlemek içindir.



↓ ↑ Kilit düğmesini basılı tutarak vitesi değiştiriniz

↓ ↑ Vitesi normal şekilde değiştiriniz

Overdrive düğmesi şanzımanın 3 veya 4 vitesli kullanımını seçmek içindir.

"ON" (açık) konumunda şanzıman 4 viteslidir.

"OFF" (kapalı) konumunda şanzıman 3 viteslidir.(overdrive'a yani 4. vites geçmez)

Gösterge panelindeki "O/D OFF" gösterge lambası, overdrive düğmesinin "OFF" (kapalı) konumunda olduğunu gösterir.

**O/D
OFF**

Sürüş şekli seçim düğmesi sürüş şartlarına uygun sürüş şeklini seçmek içindir.

"PWR" (power-güç) konumu daha güçlü hızlanmak içindir.

Normal konum genel sürüş şartları içindir.

Gösterge panosunda "PWR" (power-güç) modu gösterge lambası sürüş şeklinin o an "PWR" (power-güç) modunda olduğunu gösterir.

**ECT
PWR**

Kar modu seçim düğmesi kar sürüş modu ile normal sürüş modu arasında seçim yapmak içindir.

Gösterge panosunda "SNOW" (kar) modu gösterge lambası sürüş şeklinin o an sürüş "SNOW" (kar) modunda olduğunu gösterir.

**ECT
SNOW**

(a) Normal sürüş

1. 3. bölümdeki "Motorunuzu nasıl çalıştıracaksınız" kısmında anlatıldığı şekilde motorunuzu çalıştırınız.

Vites kolu "P" ya da "N" konumunda olmalıdır. "R", "2", "L" veya "D" konumlarında kontak anahtarı çevrilse bile motor çalışmaz.

2. Ayağınızla fren pedalına basarken vites kolunu "D" konumuna getiriniz.

Vites kolu "D" konumunda iken otomatik şanzıman sistemi, yokuş çıkma, yük çekme gibi sürüş şartlarına en uygun vitesi seçer.

Overdrive düğmesine basarak "ON" (açık) konumuna getiriniz.

Daha iyi yakıt ekonomisi ve sessiz sürüş için overdrive düğmesini "ON" (açık) konumunda tutunuz.

Aracınız birinci viteste hareket edip hıza göre otomatik olarak ikinci, üçüncü ve dördüncü (overdrive) vitelere geçecektir. Ancak motor soğutma suyu sıcaklığı ve araç hızı düşük olduğunda şanzıman overdrive düğmesi "ON" (açık) konumunda olsa bile üçüncü ve overdrive viteleri seçmeyecektir.

DİKKAT

Vites konumunu değiştirirken kesinlikle gaz pedalına basmayınız.

3. El frenini indirip, ayağınızı fren pedalından çekiniz. Düzgün bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

(b) Motor freninin kullanılması

Motorun frenleme etkisini kullanmak için aşağıda anlatıldığı şekilde vitesi küçültünüz.

- Overdrive düğmesini "OFF" (kapalı) konumuna alınız. (Overdrive sadece vites kolu "D" konumunda çalışır.) "O/D OFF" (kapalı) ışığı yanacak ve şanzıman otomatik olarak 3. vitese düşecektir.
- Vites kolunu "2" konumuna getiriniz. Araç hızı 90 km/h'ın altına düşmüşse şanzıman otomatik olarak 2. vitese düşecek ve daha etkili motor freni sağlanacaktır.
- Vites kolunu "L" konumuna getiriniz. Araç hızı 50 km/h'ın altına düşmüşse şanzıman otomatik olarak 1. vitese düşecek ve azami motor freni etkisi sağlanacaktır.

DİKKAT

Kaygan bir zeminde vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme aracınızın kaymasına veya savrulmasına neden olabilir.

(c) "2" ve "L" konumlarının kullanılması

Daha önce anlatıldığı gibi "2" ve "L" konumları güçlü bir motor frenlemesi yapmak için kullanılır.

Vites kolu "2" ya da "L" konumunda iken vites kolu "D" de olduğu gibi aracınızı kaldırılabiliyorsunuz.

Vites kolu "2" konumunda iken araç birinci viteste kalkış yapacak ve aracın hızına bağlı olarak ikinci vitese yükselecektir.

Vites kolu "L" konumunda iken şanzıman yalnızca birinci vitese geçecektir. Bu konumda araç birinci vitesle kalkış yapacak ancak diğer hiçbir vitese yükselmeyecektir. "L" konumu "2" konumuna göre daha fazla motor freni etkisine sahiptir.

UYARI:

"2" ve "L" konumlarında motor devrinin aşırı yükselmemesine dikkat ediniz. Devir saatine devamlı bakarak ibrenin kırmızı bölgeye yükselmesine izin vermemelisiniz. Her vites için müsaade edilebilir azami hızlar (yaklaşık olarak) aşağıda verilmiştir.

"2"	106	km/h
"L"	59	km/h

Vites kolu "2" veya "L" konumunda iken uzun süre yokuş yukarı çıktığınızda veya ağır yük çektiğinizde otomatik şanzımanda aşırı hararet oluşacak ve ağır hasarlar ortaya çıkacaktır. Bu gibi hasarları önlemek için bu tür sürüş şartlarında şanzımanın "D" konumu kullanılmalıdır.

(d) Geri vites

1. Aracınızı tamamen durdurunuz.
2. Ayağınızla fren pedalına basarken vites kolunu "R" konumuna getiriniz.

UYARI:

Araç hareket halinde iken vites kilidine basarak kesinlikle geri vitese takmayınız.

(e) Park etme

1. Aracınızı tamamen durdurunuz.
2. El frenini sağlam bir şekilde uygulamak için el fren kolunu sonuna kadar çekiniz.
3. Ayağınızla fren pedalına basarken vites kolunu "P" konumuna getiriniz.

DİKKAT

Araç hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle "P" konumuna getirmeyiniz. Ciddi hasarlar ortaya çıkabilir ve araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

(f) Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler

- Çok dik olmayan yokuşlar çıkılırken vites üçüncü ve overdrive vitesleri arasında sürekli değişiyorsa, overdrive düğmesini kapatınız. Yokuş bittiğinde ise derhal açınız.
- Römork çekerken motor freni etkinliğini artırmak için overdrive vitesini kullanmayınız.

DİKKAT

Motor çalışırken durduğunuzda mutlaka ayağınızı fren pedalına basılı tutunuz. Bu aracınızı kaydırmanızı önleyecektir.

UYARI:

Yokuş yukarı durmanız gerektiğinde aracınızı sadece gaz pedalı ile yerinde tutmaya çalışmayınız. Şanzımanın aşırı ısınmasına neden olabilirsiniz. Böyle bir durumda daima ayak ya da el frenini kullanınız.

Düz tip şanzıman

(g) "PWR" (power-güç) modunda sürüş

Daha güçlü ve hızlı sürüş şekli için "PWR" (power-güç) konumunu seçtiğinizde "ECT PWR" gösterge lambası yanacak ve şanzıman vitesleri daha yüksek hızlarda bir üst vitese yükseltecek ve gene daha yüksek hızlarda bir alt vitese düşürecektir.

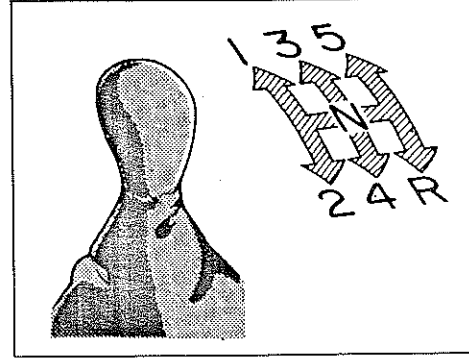
Genel sürüş şartları için Toyota "NORM" (normal) konumunu tavsiye etmektedir. Bu sayede yakıt ekonomisi sağlayabilirsiniz.

(h) "SNOW" (kar) modunda sürüş

"SNOW" (kar) modunda patinajı önlemek için şanzıman aracı birinci yerine ikinci vitese ile kaldırır ve ikinci vitesten vitese yükseltir. Bu modu aracınızı buz ya da karda kaldırmak için kullanınız. "SNOW" moduna geçmek için "SNOW" düğmesine basınız. Bu modda "ECT SNOW" gösterge lambası yanacaktır.

(i) Eğer O/D gösterge lambası yanyp sönüyorsa

En kısa sürede TOYOTASA Yetkili Satıcısına gidiniz. Şanzımanınızda bir arıza olabilir.



20030_11

Vites kolunun konumları yukarıdaki şekilde gösterildiği gibidir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi değiştirdikten sonra pedaldan ayağınızı yavaşça çekiniz. Debriyaj problemleriyle karşılaşmamak için sürüş esnasında ayağınızı devamlı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Yokuş yukarı durnak zorunda kaldığınızda aracı yerinde tutmak için debriyajı (gaz ile beraber) kullanmayıp, el frenini kullanınız.

Erken vites büyütme veya geç vites küçültme motorun çekmemesine ve de büyük ihtimalle silkelemesine neden olacaktır. Her vites büyütmede motor devrini gereğinden fazla yükseltmek, motorda aşınmaya ve yüksek yakıt sarfiyatına yol açar.

Müsaade edilen azami hızlar

Otoyolda aracınızı kullanırken veya önünüzdeki yavaş giden bir aracı sollamanız gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

Vites	(km/h)
1	55
2	93
3	138
4	177

DİKKAT

Bir alt vitesin müsaade edilebilir azami hızından daha yüksek bir süratle seyretmekte iken vitesi küçültmeyiniz.

El freni

Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler

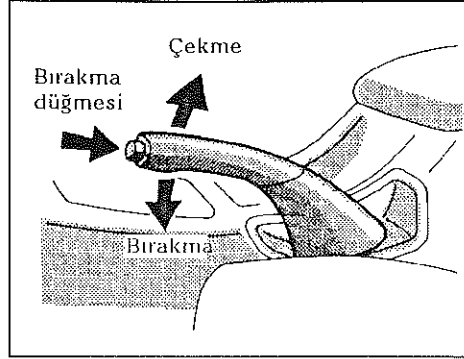
- Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilkönce boşa alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.
- Römork çekerken, motor freni etkinliğini azaltmamak için aracınızı 5. vitede sürmeyiniz.

DİKKAT

Kaygan bir zeminde vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme aracınızın kaymasına veya savrulmasına neden olabilir.

UYARI:

Araç tamamen durmadan geri vitese takmaya çalışmayınız.



10670N10

Çekmek için: El freni kolunu yukarıya doğru çekiniz.

Bırakmak için: Hafifçe yukarıya doğru çekiniz ve kolun ucundaki düğmeye basıp, kolu tamamen aşağıya indiriniz.

Aracınızı terketmeden önce el frenini sıkıca çekiniz. El freninin daha iyi tutması için, ilk önce fren pedalına basınız. El frenini çekerken ayağınızı pedalda basılı tutunuz.

DİKKAT

Harekete geçmeden önce, el freninin tamamıyla bırakılmış ve el freni ikaz lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-7 Radyo-teyp ve Klima sistemi

- Radyo-teyp ünitesinin çalışması ile ilgili tavsiyeler
- Elektronik tuner'lı AM-FM radyo ve teyp
- Klima kumandaları
- Kalorifer kumandaları
- Yan hava yönlendiricileri
- Orta hava yönlendiricileri

Radyo-teyp ünitesinin çalışması ile ilgili tavsiyeler

Radyo-teyp ünitesinin çalışabilmesi için kontak anahtarı "ON" (açık) ya da "ACC" (aksesuar) konumunda olmalıdır. Eğer motor çalışmıyorsa kontak anahtarı "ACC" (aksesuar) konumunda olmalıdır.

Aydınlatma kontrolü

Far anahtarı bir ya da iki kez çevrildiği zaman mod düğmelerindeki yazılar okunarak kullanılabilmeleri için aydınlanırlar.

Eğer kaset gözünde bir kaset bulunmuyorsa teyp mod düğmeleri aydınlanmayacak ancak kolay kaset girişi için kaset gözü aydınlanacaktır.

RADYO

FM yayınlarının menzili yaklaşık 40 km.dir. Radyo istasyonundan uzaklaşırken sinyaller zayıflayacağı için istasyon ayarını hassas yapmak veya sesini açmak durumunda kalabilirsiniz. FM kanalında düz hatlar şeklinde yayınlanan sinyallerin kullanılması nedeniyle yüksek binalar veya tepeler zaman zaman yayının alınmasını engelleyebilir. Bu FM alıcısının normal çalışma özelliğidir ve alıcının kendisinde bir anıza olduğunu göstermez.

Bazı modellerde anten, radyonun veya kontak anahtarının açılmasıyla otomatik olarak açılır veya kapanır. Anten açılırken üzerine baskı yapmayınız.

Elektrikli anteni indirmek için radyo-teybi "PWR, VOL" düğmesine basarak kapatınız ya da kontak anahtarını "LOCK" (kilitli) konumuna getiriniz.

Elektrikli anteni kaldırmadan önce kimse-
nin yaralanabilecek kadar antene yakın olmadığını kontrol ediniz.

UYARI:

Antenin hasarlanmasını önlemek için aracınızı otomatik yıkama makinasına sokmadan önce antenin tamamen muhafazasına girdiğinden emin olunuz.

TEYP

Daima iyi kaliteli, hasarsız kasetler kullanınız. Toplam çalma süresi 90 dakikadan uzun olan kasetleri kullanmaktan kaçınınız.

Hasarlı kasetlerin kullanılması teybin de arıza yapmasına neden olabilir. Çalma süresi uzun kasetler teyp bandının inceliğinden dolayı tavsiye edilmemektedir.

Kaseti teybe sürmeden önce bantın gevşek olup olmadığından ve bant etiketinin kasete iyice yapışmış olduğundan emin olunuz.

Bantın gevşek sarılı olup olmadığını kontrol etmek için bir kalem ile kaset göbeğini döndürmeye çalışınız.

Bant yüzeyine dokunmamaya dikkat ediniz.

Çalmadığınız zaman kaseti teyp içinden çıkarınız ve kutusuna koyarak toz, mıknatıs ve direkt gün ışığından uzak bir yerde saklayınız.

Kasetleri güneş altında ön göğüsün üzerinde bırakmak, bozulmalarına neden olabilir.

Teybin okuyucu kafası, baskı makarası gibi elemanlarını temiz tutunuz.

Okuyucu kafa, baskı makarası gibi elemanların üzerinde biriken bant malzemesini ayda bir veya iki kere temizleyiniz. Bunun için piyasada özel temizleyici kasetler satılmaktadır.

UYARI:

Teybin hiçbir yerini yağlamayınız ve içine metal bir nesne veya mıknatıs sokmayınız. Teybiniz bozulabilir.

Elektronik tunerli AM-FM radyo-teyp

Radyo

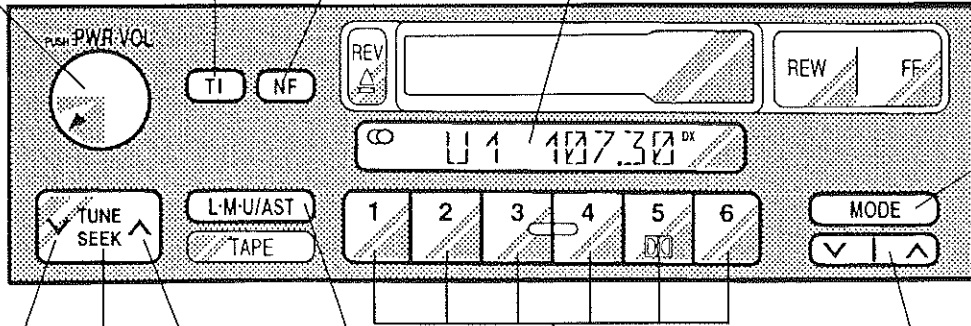
"PWR.VOL" düğmesi
(radyoyu açmak ve ses
ayarı yapmak için)

"TI" düğmesi (radyoyu
açmak ve TI modunu
seçmek için)

"NF" düğmesi (şebe-
keyi izlemek için)

Radyo ekranı

"MODE" düğmesi
(ton kontrolü ve
sağ-sol hoparlörler
arası ses balans
modu seçimi için)



(Daha düşük
frekans için)

"TUNE SEEK" düğmesi

(Daha yüksek
frekans için)

"L.M.U/AST" düğmesi (Radyoyu açmak,
AM ya da FM arasında seçim yapmak,
"AUTOSTORE"u başlatmak için)

İstasyon seçme düğmeleri

Seviye düğmesi (ton
kontrolü ve sağ-sol
hoparlörler arası ses balans
seviyesini ayarlamak için)

10640N21

Teyp

"PWR.VOL" düğmesi
(teybi açmak ve ses
ayarı yapmak için)

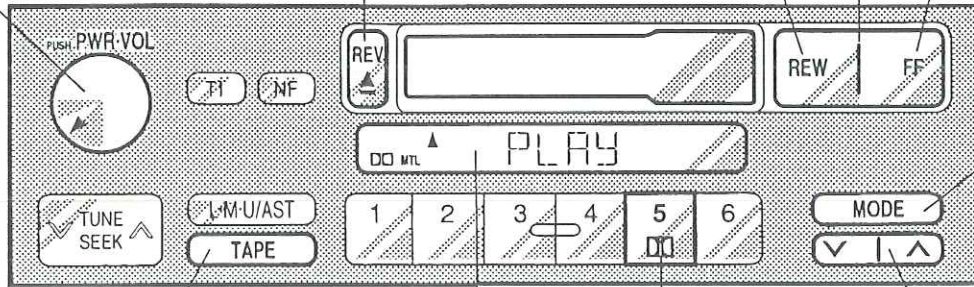
"REV" (Kaset yönünü değiştirmek için) ya da
EJECT (Kaseti durdurup çıkartmak için)
düğmesi

"REW FF" düğmesi

(Hızlı geri
sarmak için)

(Hızlı ileri sarmak için)

"MODE" düğmesi
(Ton kontrolü ve
sağ-sol hoparlörler
arası ses balans
modu seçimi için)



"TAPE" düğmesi
(Teybi açmak için)

Teyp ekranı

Dolby NR düğmesi

Seviye düğmesi (Ton kontrolüne sağ-sol hoparlörler
arası ses balans seviyesini
ayarlamak için)

(a) Radyonun çalışması

1. Radyoyu açmak için ve FM veya AM radyo yayınlarından birini seçmek için "L.M.U/AST" düğmesine ya da bir TI (Traffic Information-Yol danışma) istasyonunu seçmek için "T" düğmesine basınız. ("(d) RDS (Radio Data System)'den yol bilgilerinin alınması" kısmına bakınız.)

Ekranda "L", "M" veya "U" harfi belirecektir. Eğer sistem en son kapatıldığında radyo açık kaldıysa, radyo "PWR.VOL" düğmesine basılarak da açılabilir.

2. Sesi açmak için "PWR.VOL" düğmesini çeviriniz.

3. Arzu edilen istasyonu ayarlayınız. (İstasyon seçimi için "(b) İstasyon seçimi" kısmına, istasyonu hafızaya almak için de "(c) istasyonu hafızaya kaydetme" kısmına bakınız.)

Bir FM stereo yayını alınması halinde, radyo otomatik olarak stereo alışı durumuna geçecektir. Aynı zamanda ekranda "ST" görülecektir. Alınmakta olan sinyal zayıfladığında, gürültü seviyesi otomatik olarak en düşük seviyeye düşürülecek, eğer sinyal çok aşırı derecede zayıflama gösterirse, radyo mono alıcı durumuna geçecektir.

4. Ses tonu ve ses balans ayarını yapınız. (Ses tonu ayarı için "(e) Ses tonunun ayarı" kısmına, balans ayarı için de "(f) Ses balansının ayarı" kısmına bakınız.)

5. Radyoyu kapatmak için "PWR.VOL" düğmesine tekrar basınız.

(b) İstasyon seçimi

Aşağıdaki metodlardan birini kullanarak arzu edilen istasyonu ayarlayınız. Frekans değeri yine ekranda görünecektir.

Hafızalı arama: Hafızadaki istasyonu çağırmak içindir. (İstasyonu hafızaya almak için "(c) istasyonu hafızaya kaydetme" kısmına bakınız.)

1. Arzu edilen seçim ekranda belirene kadar "L.M.U/AST" düğmesine peşpeşe basınız.

"L.M.U/AST" düğmesine 3 saniyeden fazla bastığınız zaman seçiminiz bir FM istasyonuna geçişerek otomatik arama (AUTOSTORE) başlar.

2. İstenilen istasyona ayarlanmış bulunan istasyon seçici düğmesine basınız. Radyo istasyona otomatik olarak ayarlanacak ve bastığınız düğmenin numarası ekranda görünecektir.

Otomatik arama: Otomatik olarak istasyon aramak ve bir istasyon bulunduğunda o istasyonda durmak için kullanılır.

"TUNE.SEEK" düğmesinin sağ veya sol tarafına 0.5 saniyeden fazla ancak 1.5 saniyeden az basarak bip sesini duyuncaya kadar bekleyiniz. Radyo en yakın frekans-taki istasyonu aramaya başlayacak ve bulunca duracaktır.

Düğmeye her basışınızda istasyonlar sırayla aranacaktır.

Eğer radyo çok zayıf sinyaller yüzünden bir tarafta hiçbir istasyonu bulup çıkaramazsa, otomatik olarak yeniden aramaya başlayacak ve zayıf istasyonları eleyerek daha güçlendirilmiş duyarlı bir arama yapacaktır. Bu defa ekranda "DX" görülecektir.

İleri ya da geri sürekli istasyon arama için "TUNE.SEEK" düğmesinin sağ veya sol düğmesine 1.5 saniyeden fazla basınız. Radyonuz ileri ya da geri sürekli istasyon aramaya başlayacaktır.

İleri ya da geri sürekli istasyon aramayı durdurmak için "TUNE.SEEK" düğmesine bir kez daha basınız.

Elle ayarlama: "TUNE.SEEK" düğmesinin sağ ve sol tarafını 0.5 saniye basılı tutunuz. Düğmeye her basışınızda radyo istasyon bulunabilecek diğer bir frekansa geçecektir.

(c) İstasyonu hafızaya kaydetme

1. "L", "M" veya "U" arasında arzu edilen seçim ekranda belirene kadar "L.M.U/AST" düğmesine peşpeşe basınız.

Her seçimde arzu ettiğiniz 6 istasyonu hafızaya alabilirsiniz. Bir istasyonu hafızaya aldığınız zaman hangi seçimi kullandığınızı kontrol ediniz.

2. Radyoyu arzu edilen istasyona ayarlayınız. (İstasyon seçimi için "(b) istasyon seçimi" kısmına bakınız.)

3. İstasyon seçici düğmelerden birisine bip sesini işitinceye kadar basınız. Bu işlem istasyonu o düğmede hafızaya alacak ve düğmenin numarası ekranda görülecektir.

Her düğme bir AM ve bir FM istasyonu hafızaya alabilir. Hafızadaki istasyonun yerine başka bir istasyon hafızaya alınmak istendiğinde aynı işlemi tekrar ediniz.

Radyoyu besleyen güç kaynağında (akünün çıkartılması, sigortaların atması gibi) bir arıza, bir kesinti olduğunda istasyon hafızadan silinir.

(d) RDS sisteminde trafik bilgilerinin alınması

1. Radyonuz FM yayınlarına ayarlandığı anda otomatik olarak bir RDS istasyonunu alacak şekilde RDS moduna geçer. Bu durumda ekranda "RDS" yazısı ve RDS istasyonunun ismi belirecektir.

2. Trafik bilgisi yayını yapan arzu edilen bir istasyona ayar yapmak için aşağıdaki metodlardan birini kullanınız:

Hafızalı arama, otomatik arama ve elle arama ("(b) istasyon seçimi" kısmına bakınız.)

TI Traffic Information - (Yol Danışma) arama: Tüm FM bandı içinde TI istasyonlarını bulmak için kullanılır. Bir programı dinlerken ekranda "TP" (Traffic program) yazısı belirirse o istasyonun yol danışma ve EON bilgileri yayınlayacak demektir.

a. "TI" düğmesine basmakla radyonuz TI moduna geçer. Bu durumda ekranda "TI" yazısı belirecektir. "TI" düğmesine basıldıktan sonraki 20 saniye içinde radyonuz bir TI istasyonu yakalayamaz ise TI istasyonundan aldığı AF (Alternative Frequencies-Alternatif Yayınlar) listesini kullanarak bir TI istasyonu aramaya başlayacak ve TI istasyonu yayınına kesecektir.

b. Yol danışma bilgisi istenildiğinde seçilmiş olan istasyon bir başka program yayınlıyorsa ekranda "TA" (Traffic Announcement-Trafik Anonsu) yazısı çıkana kadar "TI" düğmesine basınız. Ekranda "TA" belirdiği zaman radyonuz tüm programları susurarak yol danışma bilgileri başlayana dek trafik programını yayınlayacak ya da kaset gözüne kaset sokulmuşsa kaseti çalacaktır. Yol danışma bilgileri sona erdiğinde ya da sinyaller zayıfladığında başlangıçtaki programa geri dönecektir.

c. TI modundan normal moda dönmek için ekranda "TP" veya "TA" yazıları kaybolana kadar "TI" düğmesine basınız.

NF (Network Follow-Şebeke İzleme) arama: Tüm FM bandı içinde RDS istasyonlarını bulmak için kullanılır.

a. Bir RDS istasyonunu dinliyorsanız aynı programı daha net bir yayından dinleyebilmek için "NF" düğmesine 2 saniyeden az süreyle basınız. Bu durumda ekranda "NF" yazısı belirecektir. Radyonuz alışı şartları kötüleştiği zaman, RDS istasyonundan gelen AF listesini kullanarak aynı programı yayınlayan bir şebeke varsa onu yakalayacaktır.

"EON" (Enhanced Other Network-Kuvvetlendirilmiş diğer şebekler) Sistemi—

Dinlemekte olduğunuz EON datalı RDS istasyonu TI ya da TA modunda yol danışma bilgileri programı yayınlamıyorsa radyonuz EON AF listesini kullanarak otomatik olarak bu programa geçecektir. Program bitince başlangıçtaki programa geri dönecektir. NF modunu değiştirmek için "NF" düğmesine en az 2 saniye basınız. Ekranda "REG ON" yazısı belirince radyonuz aynı PI (Program Identification-Program tanıtım) koduna sahip RDS istasyonunu seçecektir. Ekranda "REG OFF" yazısı belirmediği zaman radyonuz aynı üç haneli PI koduna sahip RDS istasyonunu alacaktır.

b. Eğer radyonuz bir RDS istasyonu bulamaz ise AF listesini kullanarak aynı PI kodlu bir RDS istasyonu aramaya başlayacaktır. Eğer hiç bir istasyon bulamazsa orijinal kanala geri dönecektir.

c. NF modunu iptal etmek için "NF" düğmesine basınız. "NF" yazısı ekrandan silinecektir.

(e) Ses tonunun ayarı

Düşük bir tona ayar yapmak için "MODE" düğmesine ekranda "BASS-O" yazısı belirinceye kadar peşpeşe basınız ve daha sonra sağ ya da sol seviye düğmesine tercihinize uyacak şekilde basınız. Düşük ton seviyesi "BASS-10" konumundan "BASS+10" konumuna kadar değiştirilebilir ve ekranda seviye belirecektir.

Yüksek bir tona ayar yapmak için "MODE" düğmesine ekranda "TREB O" yazısı belirinceye kadar peşpeşe basınız ve daha sonra sağ ya da sol seviye düğmesine tercihinize uyacak şekilde basınız. Yüksek ton seviyesi "TREB-10" konumundan "TREB+10" konumuna kadar değiştirilebilir ve ekranda seviye belirecektir.

(f) Ses balansının ayarı

Sağ ve sol hoparlörler—
Ekranda "BAL O" yazısı belirinceye kadar "MODE" düğmesine peşpeşe basınız ve daha sonra sağ ya da sol seviye düğmesine tercihinize uyacak şekilde basınız. Sağ ve sol hoparlörlerin balansı "BAL L12" konumundan "BAL R12" konumuna kadar değiştirilebilir ve ekranda seviye belirecektir.

Ön ve arka hoparlörler—
"MODE" düğmesine ekranda "FADE O" yazısı belirinceye kadar peşpeşe basınız ve daha sonra sağ ya da sol seviye düğmesine tercihinize uyacak şekilde basınız. Ön ve arka hoparlörlerin balansı "FADE F12" konumundan "FADE R12" konumuna kadar değiştirilebilir ve ekranda seviye belirecektir.

(g) Teybi alıştırma

1. Kaseti, bant kısmı sağa gelecek şekilde kaset gözüne sokup yavaşça itiniz. Teybi-niz kaseti içine alarak yerleştirecek ve almaya başlayacaktır. Kaset takarken rad-yo açık ise, kaset takılınca radyo otomatik olarak kapanır.

Kaset göze yerleştiğinde "TAPE" düğmesi-ne basınız. Ekranda "PLAY" yazısı grne-cektr.

Daha nce "PWR.VOL" düğmesine basıla-rak teyp kapatılmışsa tekrar "PWR.VOL" düğmesine basarak aı-labilir.

Metal ya da krom özelliği olan bir kaset takıldığı zaman teybiniz otomatik olarak bunu anlayacak ve ekranda "MTL" yazısı belirecektir.

2. Dolby NR* ile kaydedilmiş bir kaset kullanıyorsanız "ift-D" sembolüyle işaretili düğmeye basınız. Ekran Dolby Noise Re-duction* (gürültü azaltıcı) sisteminin devreye girdiğini gösterecektir.

Dolby NR* modu teyp sesini yaklaşık olarak 10 dB kadar düşürmektedir. En iyi ses kalitesi için kullandığınız kaset eğer Dolby NR* ile kaydedilmişse bu modu kullanınız.

Dolby NR* olmaksızın kaydedilmiş bir kaseti almak için ilgili düğmeye bir kez daha basarak Dolby NR*'yi kapatınız.

*: Dolby noise reduction sistemi kasetlerde Dolby La-boratuvarları Lisansör Firması'nın lisansı altında kul-lanılmaktadır. "DOLBY" ve "ift-D"  sembolü Dolby Laboratuvarları Lisansör Firmasının ticari markalarıdır.

3. Sesi yükseltmek için "PWR.VOL" düğmesini çeviriniz.

4. Programınızı seinizi ("(h) Program seçimi" kısmına bakınız.)

5. Ses ton ve balans ayarını yapınız. ("(e) Ses tonunun ayan" ve "(f) Ses balansının ayan" kısımlarına bakınız.)

6. Teybi kapatmak için "PWR.VOL" düğmesine basınız.

7. Kaseti çıkarmak için "REV" EJECT (ıkarma) düğmesine en az 3 saniye basınız. Bu yapılırca teyp kapanır. Kaset takarken radyo açık ise radyo tekrar oto-matik olarak açılır. Kaseti sadece teyp kapalı iken çıkartabilirsiniz.

Kaseti çıkarmak için kontak anahtarı her-hangi bir konumda olabilir.

(h) Program seçimi

1. alacağınız kaset yüzünü seçmek için "REV" EJECT düğmesine en fazla 3 saniye basınız. Teyp ekranı size hangi yüzün alınmakta olduğunu gösterecektir.

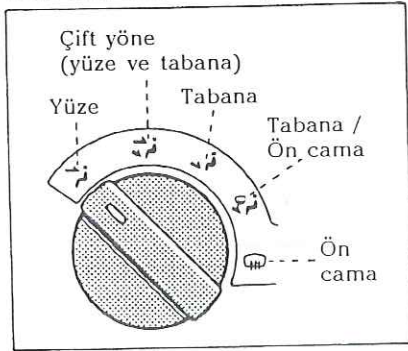
Kasetin sonunda teybiniz diğer yüzü al-mak için otomatik olarak ters yönde al-maya başlar.

2. Kaseti hızlı ileri sarmak için "REW FF" düğmesinin "FF" tarafına basınız. Bu esnada ekranda "FF" yazısı görünecektir. Hızlı ileri sarmayı durdurmak için "REW FF" düğmesinin "FF" tarafına bir kez daha basınız. Teyp normal çalma konumuna tekrar geçecektir.

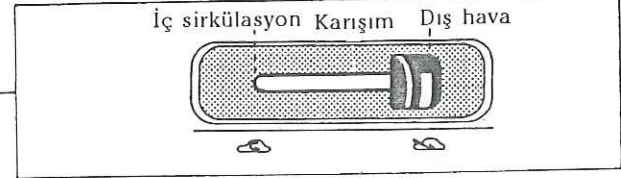
Kaseti hızlı geri sarmak için "REW FR" düğmesinin "REW" tarafına basınız. Bu esnada ekranda "REW" yazısı görünecektir. Hızlı geri sarmayı durdurmak için "REW FF" düğmesinin "REW" tarafına bir kez daha basınız. Teyp normal çalma konu-muna tekrar geçecektir.

Klima kumandaları

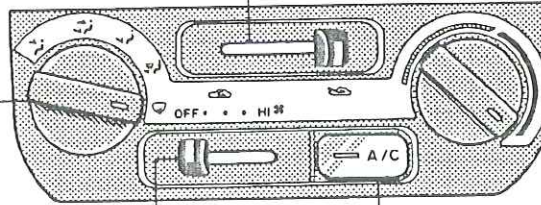
Hava akışı kumanda düğmesi



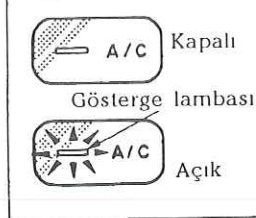
Hava girişi kumanda kolu



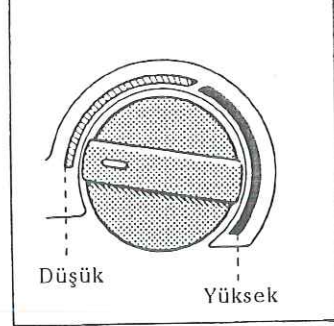
Fan hızı kumanda kolu



Klima açma kapama düğmesi



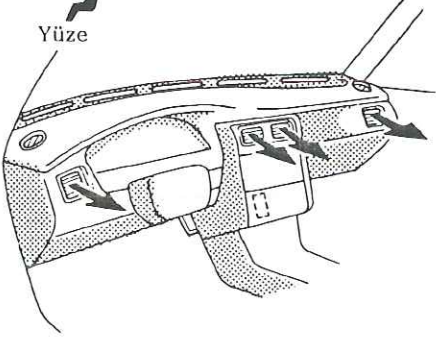
Sıcaklık kumanda düğmesi



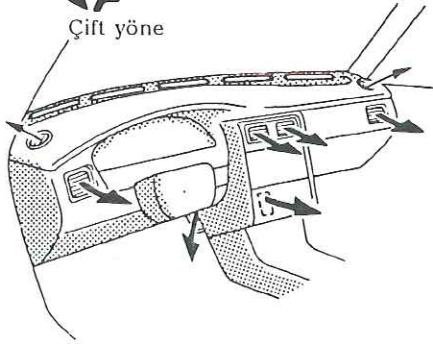
10520N08

Hava Akış Şeması

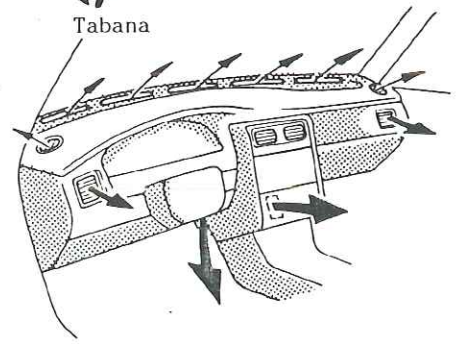
Yüze



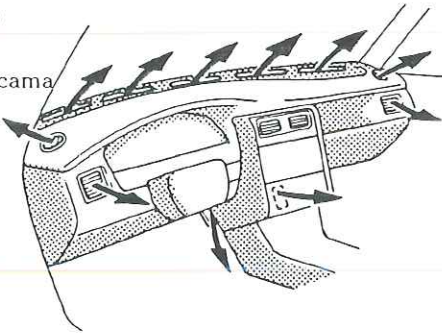
Çift yöne



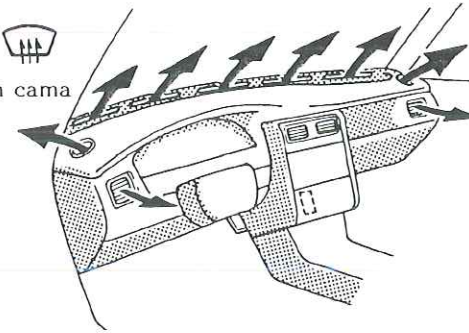
Tabana



Tabana / ön cama



Ön cama



(a) Kumandalar ve görevleri

Sıcaklık kumanda düğmesi, içeriye verilen havanın sıcaklığını ayarlamak için kullanılır.

Sıcaklığı arttırmak için düğmeyi "YÜKSEK", daha düşük sıcaklık için ise "DÜŞÜK" konumuna doğru çeviriniz.

Hava girişi kumanda kolu, klimaya girecek havanın dışardan alınmasını ya da sirküle edilmiş havanın tekrar kullanılmasını seçmekte kullanılır.

Düğme "DIŞ HAVA" konumunda iken, sistem taze dış havayı kabine verir. Sirküle edilmiş havayı tekrar kullanmak için düğmeyi "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna çeviriniz. "KARIŞIM" konumunda iç ve dış hava karıştırılarak verilir.

Hava akışı kumanda düğmesi, havanın kabine verileceği çıkışları belirlemek için kullanılır.

Detaylı bilgi için "(F) Hava akışının seçimi" kısmına bakınız.

Fan hızı kumanda kolu, fanın açılıp kapanması ve fan hızının seçilmesi için kullanılır.

Fan hızı kumanda kolunu daha yüksek hıza doğru kaydıldıkça daha fazla hava üflenecektir. Düğmeyi "OFF" (kapalı) konumuna getirirseniz fan devre dışı kalır.

Klima açma kapama düğmesi klimayı devreye sokup çıkarmakta kullanılır. Düğmeye bastığınızda klima devreye girer, tekrar düğmeye basıldığında da devreden çıkar.

Eğer klima düğmesi üzerindeki lamba yanıp sönmeye başlarsa, en kısa sürede yetkili bir TOYOTASA Yetkili Satıcısına gidiniz. Klimanın kompresöründe bir problem çıkmış ya da tahrik kayışı sıyrılmış olabilir. Eğer kompresörünüz arızalanmışsa, tahrik kayışının zarar görmemesi için klima otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

(b) Isıtma

1. Sıcaklık kumanda düğmesini "DÜŞÜK" dışında herhangi bir konuma getiriniz.

Eğer nemi yok ederek ısıtma isteniyorsa, düğmeyi "YÜKSEK" ile orta konum arasında bir yere getiriniz.

Eğer hava akışı kumanda düğmesi "ÇİFT YÖNE" konumunda iken yüzünüze gelen havanın daha serin olmasını istiyorsanız, sıcaklık kumanda düğmesini orta konum civarına getiriniz.

2. Hava girişi kumanda düğmesini "DIŞ HAVA" konumuna getiriniz.

Eğer ısıtılmış havanın çabuk sirkülasyonu isteniyorsa, düğmeyi "KARIŞIM" ya da "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna getiriniz.

Normal kullanımda düğmeyi "DIŞ HAVA" konumunda tutmak en iyisidir. Aksi takdirde camlar daha çabuk buğulanacaktır.

3. Hava akışı kumanda düğmesini "TABANA" konumuna getiriniz.

Eğer çift yönlü akışta yüze daha serin bir hava gelmesi isteniyorsa, düğmeyi "ÇİFT YÖNE" konumuna getiriniz.

Ön cam çabuk buğulanıyorsa düğmeyi "TABANA / ÖN CAMA" konumuna getiriniz.

Hava akışı kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(F) Hava akışının seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hızı kumanda kolunu "OFF" (KAPALI) dışında herhangi bir konuma getiriniz.

5. Klimayı "KAPALI" konumunda tutunuz. Eğer nemi yok ederek ısıtma isteniyorsa klima düğmesine basarak klimayı devreye sokunuz.

(c) Soğutma

1. Sıcaklık kumanda düğmesini "DÜŞÜK" ile orta arasında herhangi bir konuma getiriniz.

Eğer hava akışı kumanda düğmesi "ÇİFT YÖNE" konumunda iken ayaklarınıza gelen havanın daha ılık olmasını istiyorsanız, sıcaklık kumanda düğmesini orta konum civarına getiriniz.

2. Hava girişi kumanda kolunu "DIŞ HAVA" konumuna getiriniz.

Eğer soğutulmuş havanın çabuk sirkülasyonu isteniyorsa, kolu "KARIŞIM" ya da "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna getiriniz.

Normal kullanımda kolu "DIŞ HAVA" konumunda tutmak en iyisidir.

3. Hava akış kumanda düğmesini "YÜZE" konumuna getiriniz.

Eğer çift yönlü akışta ayaklarınıza daha ılık bir hava gelmesi isteniyorsa, düğmeyi "ÇİFT YÖNE" konumuna getiriniz.

Hava akışı kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(f) Hava akışının seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hızı kontrol kolunu "OFF" (KAPALI) dışında herhangi bir konuma getiriniz.

5. Klima açma kapama düğmesine basarak "AÇIK" konumuna getiriniz.

(d) Havalandırma

1. Sıcaklık kumanda düğmesini "DÜŞÜK" konumuna getiriniz.

2. Hava girişi kumanda kolunu "DIŞ HAVA" konumuna getiriniz.

3. Hava akışı kumanda düğmesini "YÜZE" konumuna getiriniz.

Hava akışı kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(f) Hava akışının seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hızı kumanda kolunu "OFF" (KAPALI) dışında herhangi bir konuma getiriniz.

5. Klima açma kapama düğmesini "KAPALI" konumunda tutunuz.

(e) Ön camdaki buğu ve buzlanmanın çözülmesi

Ön camın iç yüzünde oluşan buğunun çözülmesi için:

1. Sıcaklık kumanda düğmesini herhangi bir konuma getiriniz.

2. Hava girişi kumanda kolunu "DIŞ HAVA" konumuna getiriniz.

3. Hava akışı kumanda düğmesini "ÖN CAMA" konumuna getiriniz. Hava akış kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(f) Hava akışının seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hızı kumanda kolunu "OFF" (KAPALI) dışında herhangi bir konuma getiriniz.

5. Klima açma kapama düğmesini (KAPALI) konumunda tutunuz.

Ön camın dış yüzünde oluşan buzlanma ve buğunun çözülmesi için:

1. Sıcaklık kumanda düğmesini "YÜKSEK" konumuna getiriniz.

2. Hava girişi kumanda kolunu "DIŞ HAVA" konumuna getiriniz.

3. Hava akışı kumanda kolunu "ÖN CAMA" konumuna getiriniz. Hava akışı kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(f) Hava akışının seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hızı kumanda kolunu "HI" (YÜKSEK HIZ) konumuna getiriniz.

5. Klima açma kapama düğmesini "KAPALI" konumunda tutunuz.

(f) Hava akışının seçimi

“YÜZE” konumu— Bu konumda hava akışı yüz seviyesine doğru olacaktır.

“ÇİFT YÖNE” konumu— Bu konumda hava akışı yüz ve taban seviyelerine doğru olacaktır. Havalandırma hariç diğer durumlarda taban seviyesine üflenenden biraz daha ılık olacaktır.

“TABANA” konumu— Bu konumda hava daha çok taban seviyesine doğru olmak üzere hem taban hem de yüz seviyesine doğru üflenecektir.

“TABANA / ÖN CAMA” konumu— Bu konumda hava daha çok ön ve yan camlara doğru olmakla beraber ayrıca yüze ve tabana doğru da yönlendirilir.

“ÖN CAMA” konumu— Bu konumda hava ön ve yan camlara ilave olarak yüze doğru da üflenir.

“ÖN CAMA” konumunu aşırı nemli havalarda kabini soğuturken kullanmayınız. Ön cam ve dış hava arasındaki sıcaklık farkı nedeniyle camınız buğulanıp görüşünüz engellenebilir.

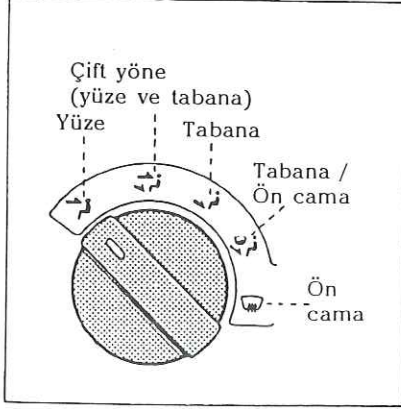
(g) Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

- Ön camın önündeki hava girişlerinin yaprak veya benzeri maddelerle tıkanmamış olmasına dikkat ediniz.
- Eğer hava akışı yetersizse ön göğüs panelindeki hava yönlendiricilerini kontrol ediniz. ("Havalandırma kumandaları" kısmından sonraki "Yan hava yönlendiricileri" kısmına bakınız.)
- Güneş altında park ettikten sonra kabinin soğutulmasını kolaylaştırmak için, ilk birkaç dakika aracınızı camlar açık kullanınız.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken tüm camları kapatınız. Eğer aracınızın çıkardığı toz, camlar kapalıyken bile içeriye giriyorsa, hava girişi kumanda kolunun "DIŞ HAVA" konumuna getirilip fan hızı kumanda kolunun "OFF" (KAPALI) dışında herhangi bir konuma kaydırılması tavsiye edilir.

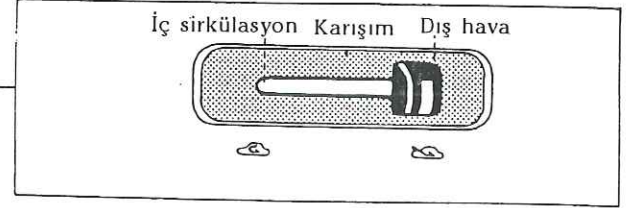
- Eğer tozlu bir yolda başka bir aracı izliyorsanız ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada seyahat ediyorsanız, hava girişi kumanda kolunu geçici olarak "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna getirmeniz tavsiye edilir. Bu durum aracın hava girişlerini kapatıp, dış havanın ve tozun araç içine girmesini önleyecektir.

Kalorifer kumandaları

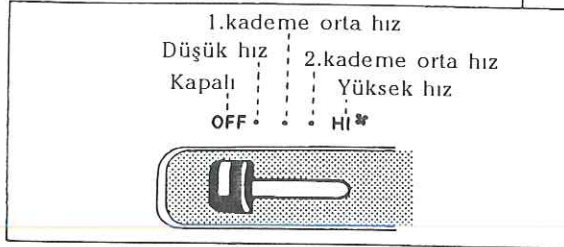
Hava akışı kumanda düğmesi



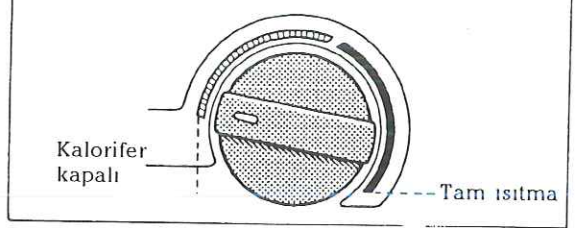
Hava girişi kumanda kolu



Fan hız kumanda kolu

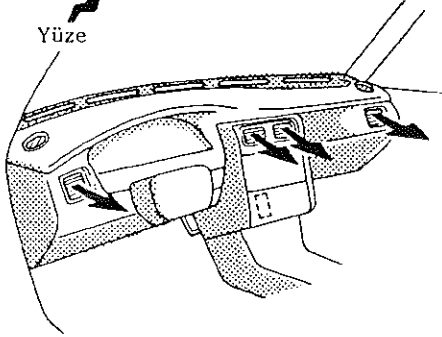


Sıcaklık kumanda düğmesi

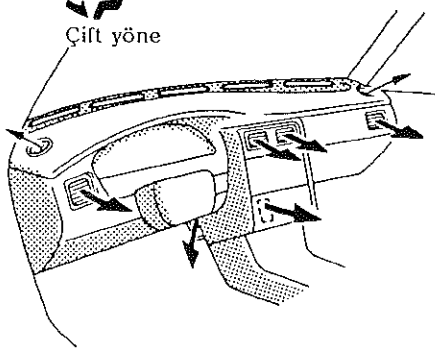


Hava Akış Şeması

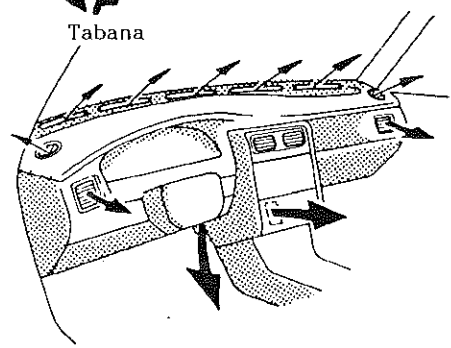
Yüze



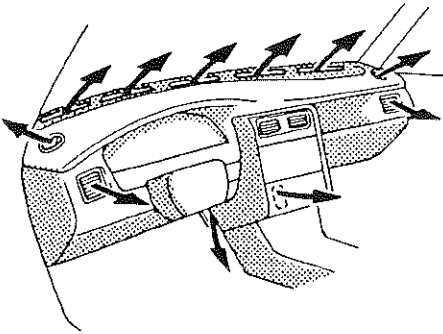
Çift yöne



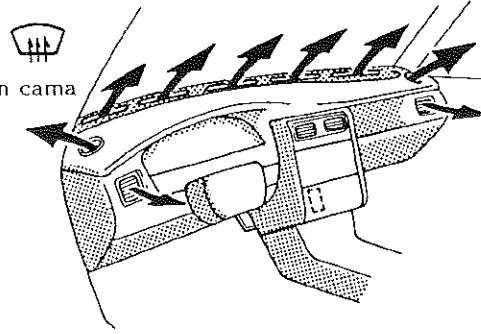
Tabana



Tabana /
Ön cama



Ön cama



(a) Kumandalar ve görevleri

Sıcaklık kumanda düğmeleri, kaloriferi açıp kapamak ve ısıtılan havanın sıcaklığını ayarlamak için kullanılır.

Sıcaklığı artırmak için düğmeyi "TAM ISITMA" konumuna doğru çeviriniz. Düğmeyi "KALORİFER KAPALI" konumuna getirdiğinizde kalorifer kapanacaktır.

Hava girişi kumanda kolu, kalorifere girecek havanın dışardan alınmasını ya da sirküle edilmiş havanın tekrar kullanılmasını seçmekte kullanılır.

Kol "DIŞ HAVA" konumunda iken, sistem taze dış havayı kabine verir. Sirküle edilmiş havayı tekrar kullanmak için kolu "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna çeviriniz. "KARIŞIM" konumunda iç ve dış hava karıştırılarak verilir.

Hava akışı kumanda düğmesi, havanın kabine verileceği çıkışları belirlemek için kullanılır.

Detaylı bilgi için "(e) Hava akışının seçimi" kısmına bakınız.

Fan hızı kumanda kolu, fanın açılıp kapanması ve fan hızının seçilmesi için kullanılır.

Fan hızı kumanda kolunu daha yüksek hıza doğru kaydırdıkça daha fazla hava üflenecektir. Kolu "OFF" (KAPALI) konumuna getirirseniz fan devre dışı kalır.

(b) Isıtma

1. Sıcaklık kumanda düğmesini "KALORİFER KAPALI" dışında herhangi bir konuma getiriniz.

Eğer hava akışı kontrol düğmesi "ÇİFT YÖNE" konumunda iken yüzünüze gelen havanın daha serin olmasını istiyorsanız, sıcaklık kumanda düğmesini orta konum civanna çeviriniz.

2. Hava girişi kumanda kolunu "DIŞ HAVA" konumuna getiriniz.

Eğer ısıtılmış havanın çabuk sirkülasyonu isteniyorsa, kolu "KARIŞIM" ya da "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna getiriniz.

Normal kullanımda kolu "DIŞ HAVA" konumunda tutmak en iyisidir. Aksi taktirde camlar daha çabuk buğulanacaktır.

3. Hava akış kumanda düğmesini "TABANA" konumuna getiriniz.

Eğer çift yönlü akışta yüze daha serin bir hava gelmesi isteniyorsa, düğmeyi "ÇİFT YÖNE" konumuna getiriniz.

Ön cam çabuk buğulanıyorsa düğmeyi "TABANA / ÖN CAMA" konumuna getiriniz.

Hava akışı kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(e) Hava akışının seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hızı kumanda kolunu "OFF" (KAPALI) dışında herhangi bir konuma getiriniz.

(c) Havalandırma

1. Sıcaklık kumanda düğmesini "KALORİFER KAPALI" konumuna getiriniz.

2. Hava girişi kumanda kolunu "DIŞ HAVA" konumuna getiriniz.

3. Hava akışı kumanda düğmesini "YÜZE" konumuna getiriniz. Hava akışı kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(e) Hava akışının seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hızı kumanda kolunu "OFF" (KAPALI) dışında herhangi bir konuma getiriniz.

(d) Ön camdaki buğu ve buzlanmanın çözülmesi

Ön camın iç yüzünde oluşan buğunun çözülmesi için:

1. Sıcaklık kumanda düğmesini "TAM ISITMA" konumuna getiriniz.

2. Hava girişi kumanda kolunu "DIş HAVA" konumuna getiriniz.

3. Hava akışı kumanda düğmesini "ÖN CAMA" konumuna getiriniz. Hava akış kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(e) Hava akışının seğıimi" kısmına bakınız.

4. Fan hızı kumanda kolunu "HI" (YÜKSEK HIZ) konumuna getiriniz.

(e) Hava akışının seğıimi

"YÜZE" konumu— Bu konumda hava akışı yüz seviyesine doğru olacaktır.

"ÇİFT YÖNE" konumu— Bu konumda hava akışı yüz ve taban seviyelerine doğru olacaktır. Havalandırma hariç diğer durumlarda taban seviyesine üflenlen hava yüz seviyesine üflenenden biraz daha ılık olacaktır.

"TABANA" konumu— Bu konumda hava daha çok taban seviyesine doğru olmak üzere hem taban, hem de yüz seviyesine doğru üflenecektir.

"TABANA / ÖN CAMA" konumu— Bu konumda hava daha çok ön ve yan camlara doğru olmakla beraber ayrıca yüze ve tabana doğru da yönlendirilir.

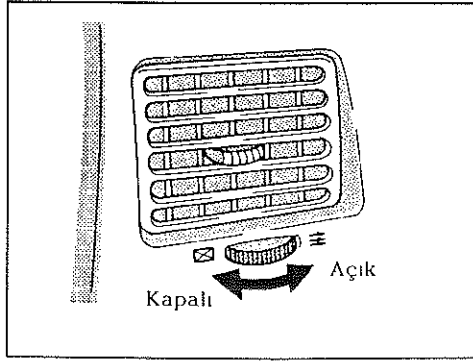
"ÖN CAMA" konumu— Bu konumda hava ön ve yan camlara ilave olarak yüze doğru da üflenir.

(f) Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

- Ön camın önündeki hava girişlerinin yaprak veya benzeri maddelerle tıkanmamış olmasına dikkat ediniz.
- Eğer hava akışı yetersizse ön göğüs panelindeki hava yönlendiricilerini kumanda ediniz. ("Havalandırma kumandaları" kısmından sonraki "Yan hava yönlendiricileri" kısmına bakınız.)
- Tozlu bir yolda araç kullanırken tüm camları kapatınız. Eğer aracınızın çıkardığı toz camlar kapalıyken bile içeriye giriyorsa hava giriş kumanda kolunun "DIş HAVA" konumuna getirilip fan hızı kumanda kolunun "OFF" (KAPALI) durumunda herhangi bir konuma kaydırılması tavsiye edilir.

- Eğer tozlu bir yolda başka bir aracı izliyorsanız ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada seyahat ediyorsanız, hava giriş kumanda kolunu geçici olarak "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna getirmeniz tavsiye edilir. Bu durum aracın hava girişlerini kapatıp, dış havanın ve tozun araç içine girmesini önleyecektir.

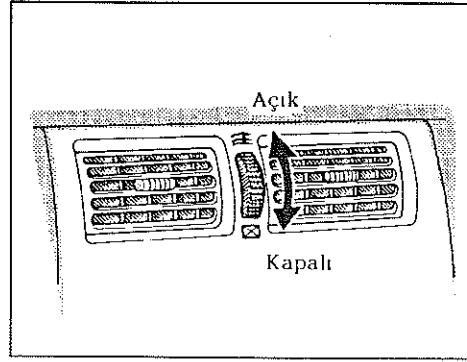
Yan hava yönlendiricileri



10560N12

Yan hava yönlendiricileri şekilde gösterildiği biçimde açılır veya kapatılır.

Orta hava yönlendiricileri



10560N13

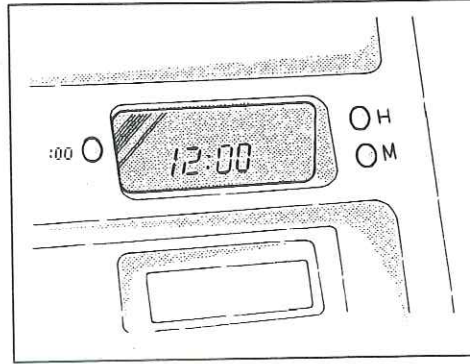
Orta hava yönlendiricileri şekilde gösterildiği biçimde açılır veya kapatılır.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-8 Diğer ekipmanlar

- Saat
- Çakmak ve Küllük
- Torpido gözü
- Küçük malzeme kutusu
- Taban paspası

Saat



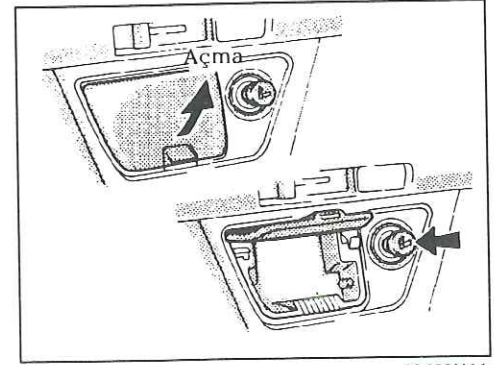
10410N11

Dijital saat, kontak anahtarı "ACC" ya da "ON" konumundayken zamanı gösterir. Saat hanesini ayarlamak için "H" dakikayı ayarlamak için de "M" düğmesine basınız. Saat başlarına ayarlamak için de "00" düğmesine basınız.

Örneğin, "00" düğmesine saat 1:01 ile 1:29 arasını gösterirken basılırsa saat 1:00'e dönecektir. Saat 1:30 ile 1:59 arasını gösteriyorsa, düğmeye basıldığında saat 2:00 olacaktır. Gösterge paneli aydınlatma lambaları yandığında saatin ışıklarının parlaklığı azalacaktır.

Elektrik bağlantısını, saatten söktükten sonra tekrar enerji verdiğinizde saat 1:00'den başlayacaktır.

Çakmak ve küllük



10460N11

Çakmağı yakmak için içeri basınız. Isındığı zaman kullanıma hazır bir şekilde otomatik olarak, yavaşça dışarı çıkacaktır.

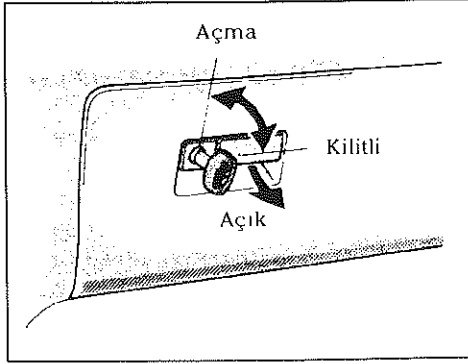
Motor çalışmıyorken, çakmağın yakılabilmesi için kontak anahtarı "ACC" konumunda olmalıdır.

Çakmağı basılı konumda tutmayınız.

Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde yerine tam olarak itiniz. Küllüğü çıkartmak için kilit yayının sacına basınız ve küllüğü dışarıya doğru çekiniz.

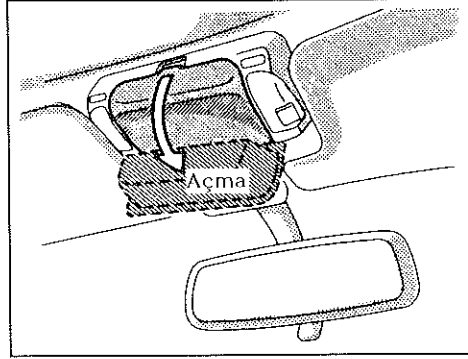
Değiştirme durumunda orijinal TOYOTA çakmağı ile değiştiriniz.

Torpedo gözü



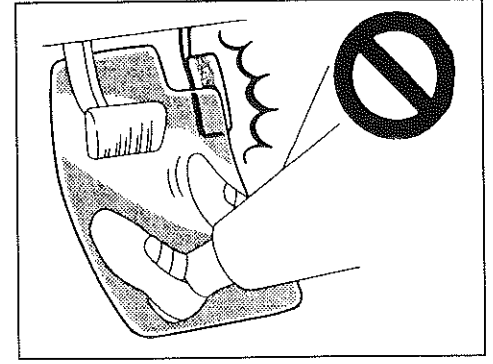
10680N11

Küçük malzeme kutusu



10981N01

Taban paspası



10875_01

Torpedo gözünün kapağını açmak için, tutamak yerinden kendinize doğru çekiniz. Kilitlemek için, anahtarı yerine sokarak saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz.

Gösterge panelinin ışıkları yanarken torpedo kapağını açtığınızda, torpidoda bir aydınlatma lambası yanacaktır.

DİKKAT

Bir kaza durumunda veya ani duruşlarda yaralanma olasılığını azaltmak için, sürüş esnasında torpedo gözünün kapağını daima kapalı tutunuz.

Kutuyu kullanmak için resimde görüldüğü gibi açınız.

DİKKAT:

Bir kaza durumunda veya ani duruşlarda yaralanma olasılığını azaltmak için, sürüş esnasında küçük malzeme kutusunun kapağını daima kapalı tutunuz.

Uygun ölçülerde bir taban paspası kullanınız.

DİKKAT:

Taban paspasının taban halısı üzerine uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz. Taban paspası sürüş sırasında kayacak ve pedalların hareketini önleyecek olursa, bu durum bir kazaya yol açabilir.

2. Bölüm

TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER

- Aıştırma dönemi
- Yakıt
- Yurt dışında araç kullanıldığı zaman
- Katalitik konvertör
- Egzoz sistemi ile ilgili uyanlar
- Motor yağı sarfıyatı ile ilgili bilgiler
- Fren sistemi
- Aşınmış disk fren balatası ikazı
- Bagajı yerleştirme öncesi uyanlar
- TOYOTA'nızın kimliğı

Aıştırma dönemi

Aıştırma (rodaj) döneminde aracınızı yumuşak kullanınız ve yüksek hızlardan kaçınınız.

Aracınız için özel dikkat gerektiren bir motor aıştırma yöntemine ihtiyaç yoktur. Ancak ilk 1000 km için aşağıdaki birkaç basit noktaya aracınızın ömrü ve gelecekteki yakıt ekonomisi açısından uymalısınız.

- 100 km/h üzerindeki hızlara çıkmayınız.
- Motor devrini orta değerlerde (2000 ile 4.000 rpm (d/dak) arasında) tutunuz.
- Tam gaz kalkışlardan kaçınınız.
- İlk 300 km içinde ani duruşlar yapmayınız.
- Yüksek viteste iken düşük hızda araç kullanmayınız.
- Düşük veya yüksek, uzun süre aynı hızda gitmeyiniz.
- İlk 800 km içinde bir başka araç veya rö-mork çekmeyiniz.

Yakıt

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır.

Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

YAKIT TİPİ

Aracınızda katalitik konvertör bulunduğundan sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Benzin istasyonlarında depoya yanlışlıkla kurşunsuz benzin dışında bir yakıtın doldurulmasını önlemek için katalitik konvertörlü araçların yakıt deposu kapağının deliğı özel olarak daha küçük imal edilmiştir. Sadece kurşunsuz benzin pompasının tabanca ucu bu deliğı uygun olup diğeri tip yakıtların tabanca uçları bu deliğı giremez.

UYARI:

Aracınızda kurşunlu benzin kullanmayınız. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörün veriminin kaybolmasına egzoz kontrol sisteminin çalışmamasına yol açacaktır. Bu durum aynı zamanda bakım ve tamir giderlerini de arttıracğını unutmayınız.

OKTAN SAYISI

Kullanacağınız kurşunsuz süper benzinin oktan sayısı 95 ya da daha yüksek olmalıdır.

Oktan sayısı yukarıda belirtilenden daha düşük değerlerde bir benzin kullanılması yüksek şiddette motor vuruntusuna neden olacaktır. Vuruntu çok aşırı olursa motor hasarına yol açabilir.

Eğer motorunuzda vuruntu varsa...

Eğer tavsiye edilen benzini kullandığınız halde motorunuzda şiddetli vuruntu varsa veya düz bir yolda sabit hızda giderken devamlı bir vuruntu sesi duyuyorsanız TOYOTASA Yetkili Satıcınıza danışınız.

Buna rağmen hızlanırken veya yokuş yukarı çıkarken, arada bir kısa bir süre için hafif bir vuruntuyla karşılaşabilirsiniz. Bu tamamen normal bir durum olup endişe etmeye gerek yoktur.

YAKIT DEPOSU KAPASİTESİ

Yakıt deponuzun kapasitesi 60 litredir.

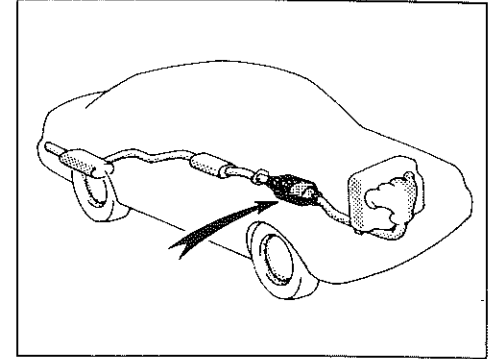
Yurt dışında araç kullanılacağı zaman

Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat etmeyi planlıyorsanız...

Öncelikle gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

İkinci olarak da gideceğiniz ülkede aracınıza uygun nitelikte benzin bulunduğundan emin olunuz.

Katalitik konvertör



10010N03

Katalitik konvertör egzoz gazı kontrol sisteminin bir parçasıdır ve egzoz hattı üzerinde yer alır.

Şekil olarak susturucuya benzemekle beraber asıl görevi egzoz gazının kirliliğini azaltmaktır.

DİKKAT:

- Motor çalışırken insanların ve yanıcı maddelerin egzoz çıkışından uzakta olmasına dikkat ediniz.
- Aracınızı kolayca yanabilecek ot, yaprak, kağıt v.s. gibi nesnelerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide çalıştırmayınız veya park etmeyiniz.

.....

UYARI:

Katalitik konvertörün içersine motorda yanmamış çok miktarda gazın girmesi konvertörün aşırı ısınmasına hatta yangın tehlikesine neden olacaktır. Bu tehlikeyi önlemek için şu uyarıları dikkate alınız;

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Çok aşırı düşük seviyede yakıt ile seyahat etmeyiniz. Benzin kesikliği veya motorda kötü yanma konvertör üzerine aşırı yük bindirecektir.
- Motorun 20 dakikadan daha uzun süre rölantide çalışmasına fırsat veremeyiniz.
- Motora aşırı gaz vermekten kaçınınız.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya çalışmayınız.
- Araç hareket halinde iken kontak anahtarını kapatmayınız.
- Motorunuzun daima iyi durumda çalışır olmasını sağlayınız. Motorunuzun elektrik, ateşleme ve yakıt sisteminde olabilecek bir arızanın katalitik konvertörde aşırı ısı yükselmesine neden olacağını hatırlınızdan çıkartmayınız.

- Motorunuz zor çalışıyor veya çalışırken bayılıyorsa aracınızı en kısa sürede bir TOYOTASA Yetkili Satıcısına götürerek kontrol ettiriniz. Buranın arabanızı ve katalitik konvertörünü en iyi bilen yer olduğunu unutmayınız.
- Egzoz gazı kontrol sistemi ve katalitik konvertörün normal çalışmasını temin etmek için, aracınızı periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerde bakıma götürünüz.

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar

DİKKAT

- Motor egzoz gazını solumaktan kaçınınız. Egzoz gazı renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit bilincinizi yitirmenize hatta ölümünüze bile neden olabilir.
- Egzoz sisteminde delik veya gevşek bağlantı olmadığından emin olunuz. Sistem zaman zaman kontrol edilmelidir. Eğer bir şeye çarparsanız veya egzoz sesinde bir değişiklik farkederseniz, hemen egzoz sistemini kontrol ettiriniz.
- Giriş çıkış yapmak için gereken zaman dışında garaj veya kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazları dağılmayacağından durumu özellikle daha tehlikeli bir hale sokabilirler.
- Park edilmiş bir araçta motor çalışır vaziyette uzun süre kalmayınız. Eğer buna mecbursanız açık bir alanda, kalorifer veya soğutma sistemini dış havayı içeriye verecek şekilde çalıştırarak bekleyiniz.

Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler

MOTOR YAĞININ GÖREVLERİ

Motor yağının birinci görevi motorun içinin yağlanması ve soğutulmasıdır. Motorun randımanlı bir şekilde çalışmasında çok büyük rol oynar.

MOTOR YAĞI SARFİYATI

Bir motorun normal çalışması sırasında belirli ölçüde yağ yakması normaldir. Normal bir motorun yağ yakmasının sebepleri şunlardır:

- Yağ, piston, segmanlar ve silindirleri yağlar. Pistonun aşağıya hareketi sırasında, ince bir yağ filmi tabakası silindirin iç yüzeyinde kalır. Motor kompresyona bindirildiğinde, piston üzerinde oluşan vakum yağın bir kısmını yanma odasına emer. Bu yağ ve silindir yüzeyinde ince bir tabaka teşkil etmiş olan yağın bir miktarı, ateşleme sırasında oluşan yüksek sıcaklıktan etkilenerek yanar.

- Motor yağı aynı zamanda emme supaplarının saplarının yağlanması için de kullanılır. Bu yağın bir kısmı, emme zamanında havayla beraber yanma odasına emilir ve yakıtla beraber yanar. Yanma sonucu oluşan yüksek sıcaklıktaki egzoz gazları egzoz supaplarının saplarını yağlayan yağın bir kısmının yanmasına neden olur.

Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.

Devamlı yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşlamalı tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.

Yeni bir motor, piston, segman ve silindir yüzeyleri birbirine alışmamış olduğu için daha fazla yağ yakar.

Yağ sarfiyatı: 1000 km'de en fazla 1 litredir.

Yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incilmesi durumunda hacmi artacağı için, gerçek sarfiyatı göremeyebileceğinizi unutmayınız.

- Araç kullanırken bagaj kapağını kapalı tutunuz. Açık bagaj kapağı egzoz gazının içeriye sızmasına neden olabilir. Eğer taşınan yükün büyüklüğü nedeniyle bagaj kapağı açık olarak seyahat etmeniz gerekiyorsa, ön camları tam kapatınız ve hava girişi kumanda kolunu "DIŞ HAVA" konumuna, havalandırma fanını da "HI" (YÜKSEK HIZ) konumuna getirip ön göğüsteki bütün hava yönlendiricilerini tam açarak içeriye temiz hava alınız.
- Aracınızın havalandırma sisteminin etkin bir şekilde çalışmasını sağlamak için hava girişi ızgaralarının kar, yaprak v.s. ile tıkanmamasına özen gösteriniz.
- Eğer aracınızın içinde egzoz gazı olduğunu hissederseniz, aracınızı pencereler açık ve bagaj kapağı kapalı bir şekilde kullanınız. En kısa sürede de sebebini bularak tamir ettiriniz.

Örnek olarak, bir araç sürekli kısa yolculuklar yapıyorsa ve normal bir yağ sarfiyatı varsa, yağ çubuğuna bakıldığında 1000 km hatta daha fazlası yapıldığında bile yağ seviyesinde bir azalma görülmeyebilir. Bunun nedeni zaman içinde yağın benzin ya da nemden dolayı incelişip hacminin artması sonucu yağ seviyesinde bir azalma olmadığı hissi vermesidir.

Daha sonra araç otoyolda yüksek hızlarda sürüldüğünde yağ incelten maddeler buharlaşır ve yağ seviyesinin düşmesine neden olur. Bu durumda da yüksek hızda gitmenin yağ tüketimini arttırdığı izlenimi doğacaktır.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜNÜN ÖNEMİ

Doğru motor bakımının en önemli noktalarından birisi de motor yağı seviyesinin, yağlama fonksiyonunu tam olarak yerine getirebilmesi için ideal seviyesinde tutulmasıdır. Bu nedenle yağ seviyesinin düzenli olarak kontrolü büyük önem taşır. TOYOTA, motor yağı seviyesinin her benzin alınışında kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

UYARI :

Motor yağının düzenli olarak kontrol edilmemesi, motorun yağsız kalması sonucu ciddi arızalara neden olabilir.

Motor yağı seviyesinin kontrolü hakkında detaylı bilgi için 7. bölümdeki "Motor yağı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

Fren sistemi

Çift devreli fren sistemi

Çift devreli fren sistemi birbirinden bağımsız iki ayrı devreden oluşan bir hidrolik sistemdir.

Devrelerden birisi anzalansa bile diğeri çalışmasına devam edecektir. Bununla beraber fren pedalı sertleşecek ve durma mesafesi uzayacaktır. Ayrıca fren sistemi ikaz lambası da yanabilir.

DİKKAT ::::::::::::::::::::::::::::::::::::::
Devrelerden birisi arızalandığında sadece tek devrenin çalışmasına güvenmeyiniz. Fren sisteminizi TOYOTASA Yetkili Satıcınızda onartınız.
::

Servo ünitesi

Servo ünitesi frenlemeye yardımcı olmak için motor vakumunu kullanmaktadır. Eğer sürüş sırasında motorunuz stop ederse, aracınızı normal pedal kuvvetiyle durdurabilirsiniz. Yalnız, bu durumda aracınızın en fazla bir ya da iki kere durdurulabilecek kadar yedek vakumu bulunduğunu unutmayınız.

DİKKAT

- Eğer motorunuz stop etmişse fren pedalını pompalamayınız. Pedalı her pompalayışınız, servo ünitesindeki vakumun harcanmasına neden olur.
- Servo takviye, tümüyle kaybolursa da frenler yine de çalışacaktır. Fakat bu durumda pedala normalden daha kuvvetli basmalısınız. Ayrıca frenleme mesafesinin uzayacağını unutmayınız.

ABS-Anti-lock fren sistemi (ABS sistemi olan araçlarda)

ABS, kaygan bir yüzeyde veya ani frenlemede tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmıştır. Bu sayede aracın direksiyon hakimiyeti her şartta sağlanacaktır.

ABS araç hızlanıp hızı 10 km/h'nin üstüne çıktığında devreye girer. Yavaşlayıp hızı 5 km/h'nin altına düştüğünde ise devreden çıkar.

Motor ilk çalıştığında veya araç hareket ettirildiğinde motor bölmesinden kısa bir süre için bazı sesler duyabilirsiniz. Duyduğunuz ses ABS'nin kendi kendini test ederken çıkardığı ses olup bir arıza belirtisi değildir.

Sistem fren pedalına basıldığında devreye girer. ABS çalışması sırasında fren devresinde basınç değişikliklerinden dolayı, pedala vuruşu yaratabilir ve kendine has bir ses çıkarır. Bu ses ABS'nin çalıştığını gösterir. Böyle bir durumda sadece pedala daha sıkı basılı tutunuz. Freni pompalamayınız.

ABS sisteminin fren pedalında yarattığı vuruşu o anki yol yüzeyi koşullarının frenleme için tehlikeli olduğu manasında anlayabilir.

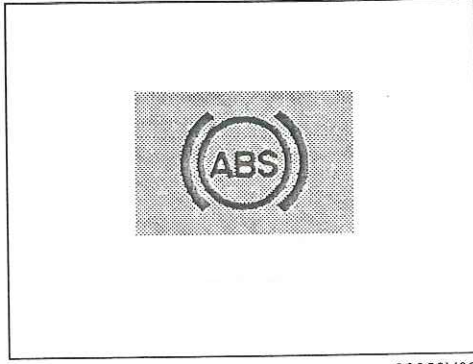
ABS sistemine rağmen dikkatli araç kullanmanın önemini hatırdan çıkartmayınız. Çünkü aracınızda her ne kadar ABS sistemi bulursa da her sistemin olduğu gibi ABS sisteminin de üstesinden gelemeyeceği, aracınız üzerinde etkili aşağıdaki gibi bir takım fizik kanunları mevcuttur:

- Frenleme kabiliyeti lastik ile yol yüzeyi arasındaki sürtünme kuvvetiyle ilişkilidir.
- ABS devrede olsa bile yüksek süratte kaygan yol yüzeylerinde ya da çok ani manevralarda sürücü direksiyon hakimiyetini tam olarak koruyamayabilir.
- Islak yollarda yüksek süratten sakınız. ABS, suda kayma ve frenleme kuvvetinin kaybolması risklerini bertaraf edemez.

Önünüzdeki araçla aranızda daima emniyet mesafesi bulundurunuz. Aracınız normal fren sistemli araçlarla mukayese edildiğinde, aşağıdaki durumlarda fren mesafesi daha uzun olacaktır:

- Düzgün olmayan çakıllı ve karla kaplı yollarda,
- Lastiklere zincir takılı iken,
- Çukurlu ve farklı yatay yükseklikleri olan yollarda.

Aşınmış disk fren balatası ikazı



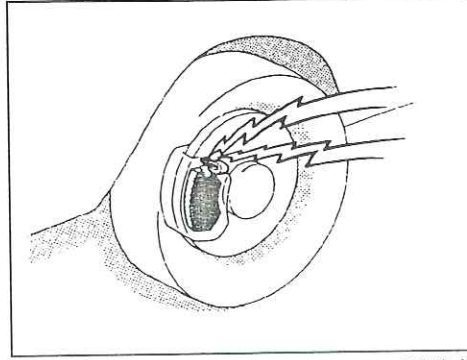
20060V03

ABS ikaz lambası

Kontak anahtarı açıldığında lamba yanar ve yaklaşık 3 saniye sonra söner. Sistemdeki herhangi bir parçada anıza var ise ikaz lambası aşağıdaki şekillerde sizi uyacaktır; bu durumda en kısa sürede bir TOYOTASA Yetkili Satıcısına gidiniz:

- Lamba yukarıda anlatıldığı şekilde yanmıyorsa veya sürekli yanık kalıyorsa,
- Araç seyir halindeyken lamba yanarsa.

ABS anıza yapsa bile normal fren sistemi frenleme devam edecektir. Ancak kısa sürede aracınızı TOYOTASA Yetkili Satıcısına götürünüz.



10310_01

Disk frenlerdeki aşınmış balata ikazı, değiştirme gerektiren aşınma değerinde bir ikaz sesi vermektedir.

Aracınızı kullanırken bir sürtme veya kazıma sesi duyarsanız, fren pabuçlarını size en yakın TOYOTASA Yetkili Satıcısında vakit kaybetmeden kontrol ettiriniz ve değiştiriniz. Bu sesle kullanmaya devam etmeyiniz.

Fren pabuçlarını değiştirmeden kullanmaya devam etmek daha pahalı olan fren diskinin aşınmasına ve aynı mesafede duruş için harcanacak gücün artmasına neden olacaktır.

Bagajı yerleştirme öncesi uyarılar

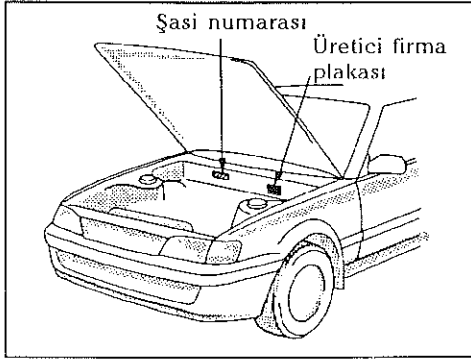
Aracınıza bagaj veya yük yerleştirirken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Bagaj ve yükleri, bagaj bölümüne mümkün olduğunca düzgün yerleştiriniz. Tüm parçaların emniyetli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.
- Aracınızın dengesini korumaya çalışınız. Yüğü olabildiğince ortaya ve öne doğru koyarak bunu sağlayabilirsiniz.
- En iyi yakıt ekonomisi için, gereksiz yük taşımayınız.

DİKKAT

- Frenleme sırasında bagaj veya paketlerin ileri kaymasını önlemek için, koltuk yatırılmasıyla genişletilen bagaj bölümüne, koltuk arkahkılarından daha yüksek eşya yerleştirmeyiniz.
- Arka koltuk arkalığı üzerine hiçbirşey koymayınız. Aksi takdirde, bunlar fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında gösterge panelinin üzerinde herhangi bir eşya bulundurmayın. Aksi halde sürücünün yolu görüşü olumsuz etkilenebilir.

TOYOTA'nızın kimliği

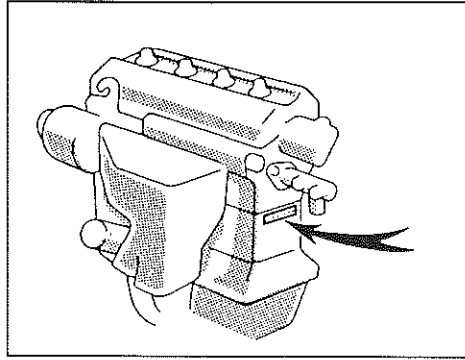


70010N01

Araç şasi numarası, yukarıdaki resimde gösterilen yerde şasi üzerine markalanmıştır ve aracınızın yasal kimliğidir.

Şasi numarası aynı zamanda, aracınızın motor bölümünün sağ tarafında bulunan üretici firma plakası üzerinde de yer alır.

Bu TOYOTA'nın esas kimlik numarasıdır ve aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.



Motor numarası şekilde gösterildiği gibi blok üzerine markalanmıştır.

3. Bölüm

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Motorunuzu çalıştırmadan önce
- Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?
- Sürüş öncesi kontroller
- Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Römork çekerken
- Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Motorunuzu çalıştırmadan önce

1. Aracınıza girmeden önce çevresini kontrol ediniz.
2. Koltuk konumunu, koltuk arkalığının açısını, baş dayamasının yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayınız.
3. İç ve yan dikiz aynalarını ayarlayınız.
4. Tüm kapıları kilitleyiniz.
5. Emniyet kemeri bağlayınız.

Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?

(a) Marşa basmadan önce

1. El frenini sağlam bir şekilde çekiniz.
2. Gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatınız.
3. **Düz şanzımanlı araçlarda:** Debriyaj pedalına sonuna kadar basıp vitesi boşa alınız. Motor çalışıncaya kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Otomatik şanzımanlı araçlarda: Vites kolunu "P" konumuna alınız. Eğer araç hareket halinde iken motoru çalıştırmak gerekirse kolu "N" konumuna getiriniz. Aracınızdaki yanlış viteste çalışmayı önleme devresi, emniyetiniz için eğer vites kolu "P" ve "N" konumları dışında herhangi bir konumda kalmışsa, marş motorunun çalışmasını engelleyecektir.

4. Yalnız otomatik şanzımanlı araçlarda: Fren pedalına basarak, ayağınızı kalkışa kadar aynı konumda tutunuz.

(b) Motorun çalıştırılması

Motorunuzu çalıştırmadan önce "(a) Marşa basmadan önce" kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalışma yöntemi (motor soğukken)...

Çok noktadan elektronik yakıt enjeksiyon sistemi motorunuz ilk çalışmasında en uygun hava-yakıt karışımını temin edecektir. Sıcak veya soğuk motorunuzu şu şekilde çalıştırabilirsiniz:

1. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" (marş) konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.
2. Motorun yaklaşık 10 saniye süreyle ısınmasını bekledikten sonra harekete hazırsınız demektir.

Eğer hava sıcaklığı sıfırın altında ise hareket etmeden önce, motorun ısınması için birkaç dakika bekleyiniz.

Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki "Eğer motorunuz çalışmıyorsa" kısmına bakınız.

UYARI:

- Tek bir seferde 15 saniyeden uzun süre marşa basmayınız. Bu durum marş motorunun ve kabloların aşırı ısınmasına neden olur.
- Soğuk bir motorda ani gaz vermeyiniz.
- Eğer motorunuz zor çalışıyor ya da zaman zaman stop ediyorsa, en kısa zamanda kontrol ettiriniz.

Bir seyahate çıkmadan önce aracın gözden geçirilmesi faydalıdır. Bir kaç dakikalık bir kontrol size rahat ve emniyetli bir yolculuk sağlayacaktır. Aracınızı biraz tanımanız ve dikkatli bir göz bu iş için yeterlidir. Eğer isterseniz TOYOTASA Yetkili Satıcınız bu bakımı sizin yerinize yaptırmaktan zevk duyacaktır.

DİKKAT

Eğer bu kontrolü kapalı bir garajda yapıyorsanız yeterli bir havalandırma olmasına dikkat ediniz. Egzoz gazları zehirleyicidir.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Aracınızın dışında

Lastikler (yedek dahil): Bir basınç saatiyle lastik havalarını kontrol ediniz ve kesik, hasar ya da aşın aşını olup olmadığına bakınız.

Bijon somunları: Hiç bir somunun eksik veya gevşek olmadığından emin olunuz.

Kaçaklar: Aracınızı bir süre park ettikten sonra yakıt, yağ, su ya da hidrolik kaçağı için arabanın altını kontrol ediniz. (Klimadan ve/veya egzoz borusundan damlayan yoğunlaşmış su normaldir.)

Işıklar: Farlar, stop lambaları, park lambaları, dönüş sinyalleri ve diğer ışıkların tümüyle çalıştığından emin olunuz ve far ayarlarını kontrol ediniz.

Aracınızın içinde

Kriko ve bijon anahtarı: Kriko ve bijon anahtarının aracınızda bulunduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden ve kemerlerin yıpranmamış olduğundan emin olunuz.

Gösterge ve kumandalar: Özellikle gösterge ve ikaz lambalarının ve arka cam buğu çözücü rezistansının çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Fren pedalının yeterli çalışma mesafesine sahip olduğundan emin olunuz. (Uyanlar için 7. bölüme bakınız.)

Yedek sigortalar: Aracınızda yedek sigorta bulunduğundan emin olunuz. Yedek sigortalar, sigorta tablasındaki bütün sigortaların amperajlarına uygun olmalıdır.

Motor bölümünde

Motor soğutma suyu seviyesi: Motor soğutma suyu seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. (Uygulama için 7. bölüme bakınız.)

Akü ve kablolar: Akünün tüm gözlerinde su seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. Oksitlenmiş ya da gevşek kutup başları bulunmadığını ve gövdede çatlak olmadığını kontrol ediniz. Kablo bağlantılarının sağlamlığını da gözden geçirin.

Elektrik tesisatı: Zedelenmiş, gevşek veya bağlantısı çıkmış kablo olmadığından emin olunuz.

Yakıt hattı: Yakıt sızıntıları veya gevşek bağlantılara karşı hattı kontrol ediniz.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA

Egzoz sistemi: Çatlama, delinme ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol ediniz. Kaçak olup olmadığını kontrol için motor çalışırken egzoz sesini dinleyiniz. Kaçak olması durumunda hemen tamir ettiriniz. (2. bölümdeki karbon monoksit ile ilgili uyanlara bakınız.)

Motor yağ seviyesi: Aracınızı düz bir zeminde park edip motoru durdurunuz ve yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. (Uygulama için 7.bölüme bakınız.)

SÜRÜŞ SIRASINDA

Göstergeler: Göstergeler ve devir saatinin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Emin bir yerde frenleme esnasında bir tarafa çekme olup olmadığını kontrol ediniz.

Anormallikler: Gevşek parça ve sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Olağan dışı bir ses olup olmadığını dinleyiniz.

Eğer herşey normal görünüyorsa artık rahat bir yolculuk yapabilirsiniz.

Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

- Yandan güçlü esen rüzgarda araç kontrolünü kaybetmemek için daima yavaşlayınız.
- Kaldırım taşlarının üzerinden yavaş ve mümkünse dik bir açıda geçiniz. Yüksek, keskin kenarlı nesnelerin üzerinden geçmekten ve diğer tehlikeli yol engellerinden kaçınınız. Aksi takdirde lastiklerinizde patlamayla sonuçlanabilecek hasarlar oluşabilir.
- Bir tepede park ederken, direksiyonu ön tekerlekler hareket edemeyecek şekilde kaldırım taşına dayanıncaya kadar çeviriniz. El frenini çekip, vitesi otomatik şanzımanlı araçlarda "P" ye, düz şanzımanlı araçlarda da yokuş yukarı birinci veya yokuş aşağı geri vitesine takınız. Gerekirse tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.

- Aracın yılanması veya derin sudan geçmesi frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Frenlerin ıslanıp, ıslanmadığını anlamak için, trafiğin uygun olduğu bir yerde fren pedalına hafifçe basınız. Eğer normal bir frenleme kuvveti hissetmiyorsanız, büyük bir olasılıkla frenleriniz ıslanmıştır. Kurutmak için el freni yarı çekili konumda iken fren pedalına hafifçe basarak dikkatlice aracınızı sürünüz. Eğer hala güvenli frenleme sağlayamıyorsanız, aracınızı yolun dışına çekerek TOYOTASA Yetkili Satıcısını arayınız.

DİKKAT

- Aracınızı hareket ettirmeden önce, el freninin tamamen indirildiğinden ve el freni ikaz lambasının söndüğünden emin olunuz.
- Aracınızı motoru çalışır vaziyette bırakıp gitmeyiniz.
- Araç kullanırken ayağınızı devamlı fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu durum tehlikeli olabilecek aşırı ısınma, gereksiz aşınma ve fazla yakıt tüketimine yol açabilir.
- Uzun veya dik bir yokuştan aşağıya inerken hızınızı azaltınız ve vites düşürünüz. Devamlı fren kullanmanın aşırı ısınmalara ve frenin gerektiği şekilde çalışmamasına neden olacağını unutmayınız.
- Kaygan zeminlerde gaz verirken, vites büyütür veya küçültürken ya da fren yaparken dikkatli olunuz. Ani hızlanma veya motor frenlemesi aracın kaymasına veya savrulmasına neden olabilir.

Römork çekerken

Çamurlukların altında kar ve buz birikmesini önleyiniz.

Çamurlukların altında birikmiş kar veya buz direksiyonu döndürmenizi zorlaştırabilir. Ağır kış şartlarında seyahat ederken arada bir durup çamurlukların altını kontrol ediniz.

Aracınızı sürdüğünüz ortama bağlı olarak yanınızda gerekli acil durum donanımı bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda bulundurabileceğiniz acil durum donanımı zincir, cam kazıyıcı, tuz veya kum torbası, flaşör, reflektör, ufak bir kürek, akü takviye kablosu, çekme halatı vs. gibi ekipmanları içerebilir.

Aracınız öncelikle yolcu taşıma için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracınızın sürüş hakimiyetini, performansını, frenleme etkisini, dayanıklılığını ve yakıt ekonomisini ters yönde etkileyecektir. Emniyetiniz ve memnuniyetiniz, doğru ekipmanın uygun kullanımına ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve başkalarının emniyeti için aracınızı ve römorku aşırı yüklemeyiniz. Ticari amaçlı römork çekmekten kaynaklanan arızalar TOYOTA'nın standart garantisi kapsamında değildir. Her ülkede Römork çekme ile ilgili yürürlükte özel trafik kanunları bulunabileceği için aracınıza römork takmadan önce TOYOTASA Yetkili Satıcınıza danışınız.

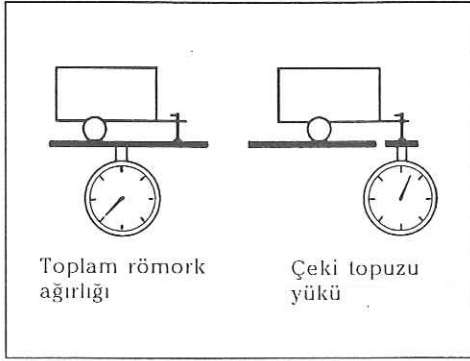
AĞIRLIK LİMİTLERİ

Römork çekmeden önce 8. bölümde listelenen çekme kapasitesi, azami araç ağırlığı, müsaade edilebilir azami aks kapasitesi ve çeki topuzu yüküne ters bir yükleme yapmadığınızı kontrol ediniz.

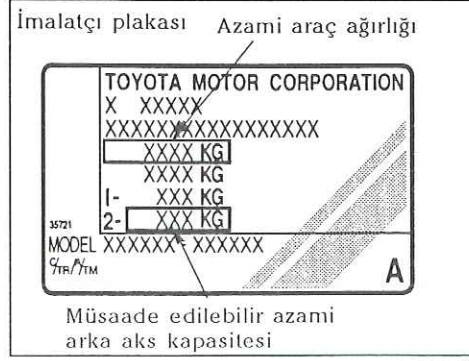
Römork çekerken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Toplam römork ağırlığı (römorkun kendi ağırlığı artı yükünün ağırlığı) çekme kapasitesi dahilinde olmalıdır.

- Römork yükü ağırlığı, çeki topuzu yükü 25 kg.dan ve çekme kapasitelerinin % 4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Ancak bununla beraber çeki topuzu yükünün 8.bölümde belirtilen ağırlığı aşmaması gereklidir.



20110_03



20110_07

- Araç ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu braketleri ve çeki topuzu yükünün toplamının azami araç ağırlığını 100 kg'dan fazla aşmaması gereklidir.
- Arka aks yükünün arka aks için verilen kapasiteyi % 15'den fazla aşmaması gereklidir.

Çekme kapasitesi deniz seviyesinde test edilmiştir. Yüksek dağlık bir bölgeye gitmek zorunda olduğunuz zaman yüksek rakımdan dolayı aracınızın motor gücünün ve çekme kapasitesinin düşeceğini unutmayınız.

DİKKAT

- Toplam römork ağırlığının 8. bölümde belirtilen çekme kapasitesini aşmaması gereklidir. Bu ağırlığın aşılması tehlikelidir.
- Araç ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu braketleri ve çeki topuzu yükünün toplamının azami araç ağırlığını 100 kg'dan fazla aşmaması gereklidir. Bu ağırlığın aşılması tehlikelidir. Azami araç ağırlığı da imalatçı plakasında yer almaktadır.

- Arka aks yükünün arka aks için verilen kapasiteyi %15'den fazla aşmaması gereklidir. Bu ağırlığın aşılması tehlikelidir. Müsaade edilebilir azami arka aks kapasitesi de imalatçı plakasında yer almaktadır.
- Azami araç ağırlığı ve/veya müsaade edilebilir azami arka aks kapasitesi aşılabacak olursa, 100 km/h ya da römork çekmek için yasal zorunlu maksimum hızdan hangisi daha küçükse o hızı aşmayınız.

RÖMORK ÇEKİ TOPUZU BRAKETLERİ

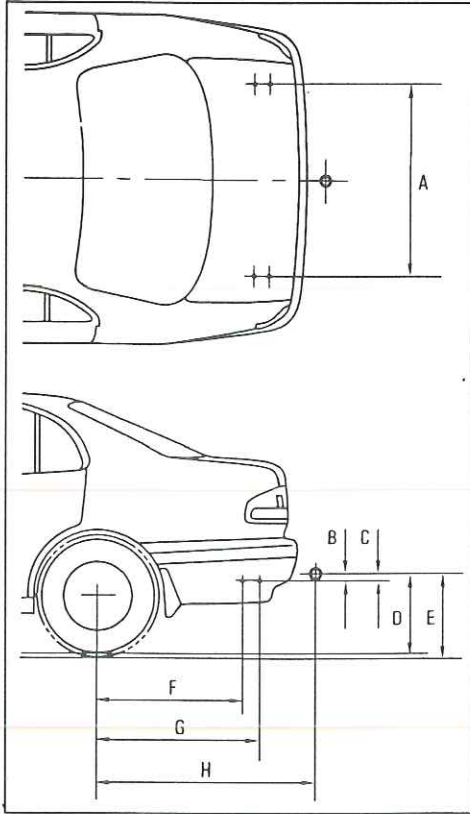
TOYOTA yalnızca orijinal bir TOYOTA çeki topuzu ve braketini kullanılması tavsiye etmektedir.

Çeki topuzu ve braketleri için montaj ölçüleri aşağıdaki tabloda mm cinsinden verilmiştir.

A	1024.6
B	55.9
C	57.1
D	465.7 *1
E	473.7 *2
F	782.0
G	852.0
H	1125.0

*1: 185/65R14 lastiklerle

*2: 175/70R14 lastiklerle



20110N03

LASTİKLER

- Aracınızın lastik basınçlarının 7. bölümde verilen bilgilere uygun olmasına dikkat ediniz.
- Römork lastiklerini, taşınan ağırlığı karşılayacak şekilde, üreticinin verdiği değerlerde şişiriniz.

RÖMORK IŞIKLARI

- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını, römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik aksamının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasarlara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

ALİŞTİRMA (RODAJ) DÖNEMİNDE

- TOYOTA, yeni bir araçla veya yeni değiştirilmiş motor ve güç aktarma organları (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek bilyaları vb.) ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

ARACIN PERİYODİK BAKIM ARALIKLARI

- Aracınızla römork çekerseniz, ek yük nedeni ile aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gereklidir.
- Yaklaşık her 1000 km'lik römork çekişinden sonra çeki topuzu ve braketinin sabitleme cıvatarını yeniden sıkınız.

RÖMORK ÇEKMEDEN EVVEL YAPILACAK KONTROLLER

- Çeki topuzu için verilen azami yük sınırlarına dikkat ediniz ve bu sınırı aşmayınız. Çeki topuzuna binen yükün araca bineceğini unutmayınız. Müsaade edilen arka aks yükü hiçbir şekilde aşılmamalıdır.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Eğer römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynalar gereklidir. İlave aynalar, uzatma kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

RÖMORK ÇEKERKEN DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR

Römork çekerken aracınızın direksiyon hakimiyeti römorksuz duruma göre daha farklı olacaktır. Römorklu araç kazalarının en önemli üç nedeni, sürücü hatası, aşırı hız ve yanlış römork yüklemedir. Lütfen, römork çekerken bu hususlara dikkat ediniz:

- Yola çıkmadan önce, tüm ışıkları ve araç-römork bağlantılarını kontrol ediniz. Kısa bir mesafe gittikten sonra durup, ışık ve bağlantıları tekrar kontrol ediniz. Römork çekerek trafiğe çıkmadan evvel, boş bir alanda, römorkla sürüş, duruş ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork çekerken fren mesafesi artabileceği için önünüzdeki araçla aranızda daha fazla mesafe bırakmanız gereklidir. Hızınızın her 10 km/h'lık bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Aracınızın kaymasını ve bunun sonucunda römorkun yerinden çıkıp kontrolün kaybolmasını önlemek için ani frenlerden kaçınınız. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.
- Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan kaçınınız. Eğer aracınız düz şanzımanlıysa, motor devrini düşük tutarak ve boşta motor devrini arttırmaktan kaçınarak, debriyajın sıyrmasını önleyiniz.
- Ani manevralardan ve keskin dönüşlerden kaçınınız. Dar dönüşlerde römork aracınıza çarpabilir. Dönüşlerden evvel yavaşlayarak ani fren yapmak zorunda kalmayınız.
- Römork bağlı bir araçla geri manevra yapmak zor ve tecrübe gerektiren bir işler. Direksiyon simidini alt kısmından kavrayıp römorku sağa hareket ettirmek için ise elinizi sağa hareket ettiriniz. (Bu işlem genel olarak römorksuz geri manevradaki işlemin tersidir.) Ayrıca her seferinde direksiyonu az bir miktar çevirerek ani ya da uzun süreli dönüşlerden kaçınınız. Geri manevra yaparken bir muavinin yardımı ile kaza ihtimalini düşürünüz.
- Dönüşlerde, römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle, virajlara daha geniş girmeniz tavsiye edilir.
- Yan rüzgarlar ve bozuk yol سطhları, aracınızın ve römorkunuzun kontrolünü olumsuz yönde etkileyerek aracınızın savrulmasına sebep olabilir. Zaman zaman dikiz aynasını kontrol ederek sizi sollamak isteyen büyük kamyonlara ve treylerlere dikkat ediniz. Bu tip araçların sebep olduğu rüzgarlar aracınızın ve römorkunuzun savrulmasına neden olabilir. Aracınız savrulursa, direksiyonu sıkıca tutunuz ve süratinizi derhal yavaş yavaş düşürünüz. Kesinlikle hızınızı artırmayınız. Hızınızı düşürmeniz gerekiyorsa, frene yavaşça basınız. Direksiyonu düz tutunuz. Ani fren ve manevradan kaçınarak aracın yeniden dengesini bulmasına müsaade ediniz.
- Diğer araçları sollarken dikkatli olunuz. Sollama için yeterli mesafe bırakınız. Sollama bittikten sonra römorkunuzun uzunluğunu da dikkate alarak sağ şerite geçiniz.
- Motor freni etkinliğini azaltmamak için beşinci vitesi (düz şanzımanlı araçlarda) veya overdrive'ı (otomatik şanzımanlı araçlarda 4. vitesi) kullanmayınız.

Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Benzin ve onanım masraflarınızı azaltmak, aracınızı daha uzun ömürlü kılmak için aşağıda bazı öneriler bulunmaktadır:

- Römorkun getirdiği ilave yük nedeni ile 30°C'yi aşan sıcak günlerde aracınızın soğutma suyu sıcaklığı, uzun ve dik rampaları çıkarken artabilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselmisse derhal klimayı kapatınız (eğer çalışıyorsa) ve yolun kenarında emniyetli bir yerde durunuz. Bu el kitabının 4. bölümündeki, "Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa" kısmında anlatılan işlemleri yapınız.
- Park ettiğinizde, hem aracınızın hem de römorkunuzun tekerleklerine takoz koyunuz. El frenini iyice çekiniz. Vitesi, otomatik şanzımanlı araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda ise yokuş yukarı birinci vites veya yokuş aşağı geri vites konumuna getiriniz.

DİKKAT

- Römork çeken araçlar için kanuni hız sınırlamalarına uyunuz.
- Uzun ve dik rampaları inmeden önce vites küçültünüz. Vitesinizi aniden küçültmeyiniz.
- Frene devamlı veya sık sık basmaktan kaçınınız. Bu hareket frenlerin ısınmasına ve fren etkinliğinin azalmasına neden olabilir:

- Lastik hava basınçlarını doğru olarak ayarlayınız. Gerekenden düşük basınçta şişirilmiş lastikler hem benzin israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta şişirilmesi ile ilgili bilgiler için 7. bölüme bakınız.
- Aracınızda gereksiz yük taşımayınız. Fazla yük, motoru zorlayarak fazla benzin harcanmasına sebep olur.
- Aracınızı ısıtmak için uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz, fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk kış günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağını hatırlatmak isteriz.
- Aracınızı yavaş yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırınız. Ani kalkışlardan kaçınınız. Mümkün olduğunca kısa sürede vitesi büyütünüz.
- Aracınızı uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Trafik akışının dışında uzunca bir süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp daha sonra tekrar çalıştırmanızı tavsiye ederiz.

- Motorunuzu çok düşük veya çok yüksek devirde çalıştırmayınız. Aracınızı sürdüğünüz koşullara uygun vites seçiniz.
- Devamlı hızlanmalardan ve yavaşlamalardan kaçınınız. Dur-kalk şeklinde sürüş, benzin israfına neden olur.
- Gereksiz duruşlardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Düzgün bir hızda devamlı gitmeye çalışınız. Aracınızın hızını trafik ışıklarına uyduarak gereksiz duruşlardan kaçınınız. Ani fren yapmak zorunda kalmamak için önünüzdeki araçla aranızda yeterli mesafe bırakınız. Bu şekilde frenlerinizin aşınmasını da azaltırsınız.
- Mümkün olduğunca, yoğun trafiğe girmekten ve trafik tıkanıklıklarından kaçınınız.
- Ayağınızı debriyajın veya fren pedalının üstünde tutmayınız. Bu şekilde gereksiz aşınmaları, soğutma suyu sıcaklığının aşırı artmasını ve benzin sarfiyatını azaltabilirsiniz.
- Otoyollarda aracınızı normal bir hızda sürünüz. Hız arttıkça yakıt sarfiyatı da artar. Hızınızı azaltarak benzin sarfiyatınızı da azaltabilirsiniz.

- **Ön düzen ayarını doğru yaptırınız.** Aracınızı kaldırma çıkarmayınız ve bozuk satırlı yollarda hızınızı azaltınız. Ön düzen ayarının doğru yapılmaması hem lastiklerinizin çabuk aşınmasına hem de motorunuza ek bir yük bindirerek yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.
- **Aracınızın altında çamur birikmesine izin vermeyiniz.** Böylece hem aracınızın üstündeki yükü azaltır hem de paslanmasını önlersiniz.
- **Aracınızı bakımlı ve motorunu ayarlı tutunuz.** Kirli bir hava filtresi, ayarsız karbüratör, bozuk supap ayarı, kurum tutmuş bujiler, bozulmuş yağ ve gresler, ayarsız frenler ve benzerlerinin hepsi motorun performansını düşürür ve yakıt sarfiyatını artırır. Parçalarının daha uzun ömürlü olması ve işletme giderlerinizin azalması için aracınızın tüm bakımlarını zamanında yaptırınız ve eğer aracınızı zorlu koşullarda kullanıyorsanız, bu bakımları daha sık yaptırınız.

DİKKAT

Yokuş aşağı inerken asla motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmadıkça hidrolik direksiyon ve fren servo ünitesi çalışmaz. Aynı zamanda egzoz kontrol sistemi de sadece motor çalışır vaziyette iken görev yapmaktadır.

.....

(b) Boğulmuş motorun çalıştırılması

Eğer motorunuz çalışmıyorsa peşpeşe marş basma nedeniyle boğulmuş olabilir.

Böyle bir durumla karşılaştığınızda gaz pedalına sonuna kadar basıp 15 saniye süreyle marş yapınız. Daha sonra gaza basmadan tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motorunuz 15 saniye süreyle marş yaptığınız halde çalışmıyorsa, marş yapmayı bırakarak bir kaç dakika bekleyip tekrar deneyiniz.

Eğer motor çalışmıyorsa onarıma veya ayara ihtiyacı var demektir. TOYOTASA Yetkili Satıcısını arayınız.

UYARI:

Marşa 15 saniyeden uzun süre basmayınız. Bu durum marş motorunun ve elektrik tesisatının aşırı ısınmasına neden olabilir.

(c) Akü takviyesiyle çalıştırma

Akünün patlamasının, asit yanıklarının, elektrik yanıklarının veya hasarlanmış elektronik parçalarının neden olabileceği ciddi bedensel yaralanmaları ve araç hasarlarını engellemek için aşağıda verilen talimatlara titizlikle uyunuz.

Eğer akü takviyesiyle çalıştırmayı nasıl uygulayacağınız konusunda emin değilseniz kalifiye bir teknisyenden yardım istemenizi özellikle tavsiye ederiz.

DİKKAT

- Akü suyu zehirli ve aşındırıcı bir madde olan sülfürik asit içerir. Takviye yaparken koruyucu gözlük takınız ve akü suyunun cildinize, elbiselerinize ve aracınıza dökülmemesine dikkat ediniz.
- Eğer kaza ile üzerinize veya gözünüze asit dökülürse, varsa asidin değdiği tüm giysileri çıkararak vücudunuzun etkilenen bölgesini en az 15 dakika suyla yıkayınız. Hemen sonra da tıbbi müdahale için en yakın sağlık kurumuna başvurunuz. Mümkünse tıbbi müdahale yapılana dek bir bez veya sünger ile silme işlemine devam ediniz.

4. Bölüm

ACİL BİR DURUMDA

- Motorunuz çalışmazsa
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa
- Lastiğiniz patlarsa
- Aracınızı çekmek gerekirse
- Anahtarınızı kaybederseniz

Motorunuz çalışmazsa—

(a) Basit kontroller

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki “Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız” kısmında anlatılan doğru çalışma yöntemini izlediğinizden ve yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Yardım için TOYOTASA Yetkili Satıcınızı çağırınız.

Eğer aracınızda immobilayzır sistemi mevcutsa diğer anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyiniz. Diğer anahtarlarla çalışacak olursa bu durumda orijinal anahtarınız bozulmuş olabilir. TOYOTASA Yetkili Satıcınızda anahtarınızı kontrol ettiriniz. Anahtarların hiçbirisi motoru çalıştırmıyorsa immobilayzır sistemi anıza yapmış olabilir. Yardım için TOYOTASA Yetkili Satıcınızı çağırınız.

Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmayacağını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığında sönüyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz.

Eğer aracınız otomatik şanzımanlı ise iterek çalıştıramazsınız. Eğer aracınız düz şanzımanlı ise iterek veya çekerek çalıştırılmak istenmesi katalitik konvertöre zarar verecektir. Daha fazla detay için “(c) Akü takviyesiyle çalışma” kısmına bakınız.

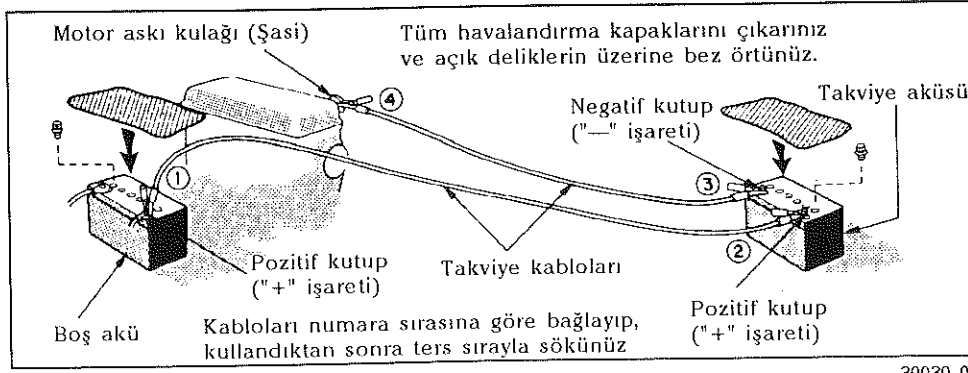
Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarıma ihtiyacı vardır. TOYOTASA Yetkili Satıcısından yardım isteyiniz.

UYARI:

Aracınızı başka bir araçla çekerek çalıştırmayınız. Aracınıza zarar verebilir ya da motor çalıştığında çeken araca çarpabilirsiniz. Aracınızda katalitik konvertör varsa iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyiniz. Katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.

Motorunuz marş esnasında normal hızında dönüyor ancak çalışmıyorsa—

1. Distribütör ve bujilerdeki geçmeli tip kablo bağlantılarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer bütün bağlantılar sağlamysa motor peşpeşe marş basmaktan dolayı boğulmuş olabilir. Bu durumda izlenecek yöntem için “(b) Boğulmuş motorun çalıştırılması” kısmına bakınız.



30030_06

- Akünün çalışması sırasında doğal olarak ortaya çıkan gaz bir kıvılcım ya da alev ile temas ettiğinde patlayabilir. Takviye esnasında yalnızca standart takviye kablosu kullanınız ve akünün yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.

UYARI :

Takviye için kullanılan akü 12 volt olmalıdır. Takviye aküsünün voltajından emin olmadıkça kesinlikle takviye yapmayınız.

AKÜ TAKVİYESİYLE ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

1. Eğer takviye alınacak akü başka bir araçta ise araçların birbirine dokunmadığından emin olunuz ve gerekmiyen tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.

2. Takviye aküsünün ve boş akünün su doldurma kapaklarını çıkarınız ve deliklerin üzerine birer bez örterek muhtemel patlama tehlikesini ve bedensel yaralanma veya yanık riskini azaltınız.

Takviye yaparken TOYOTA'nızdaki akünün havalandırma kapaklarını çıkarınız. (7. bölümdeki "Akünün durumu ve akü suyunun kontrolü" kısmına bakınız.)

3. Takviye alınan aracın motoru çalışmıyorsa çalıştırıp bir kaç dakika bekleyiniz. Takviye esnasında gaz pedalına hafifçe basarak motoru dakikada 2000 devirde tutunuz.

4. Takviye kablolarını yandaki resimde gösterildiği sırada ve pozitif (+) kutup pozitif (+) kutuba, negatif (-) kutup motor ya da gövdeye karşılık gelecek şekilde bağlayınız. Pozitif kabloyu ilk önce boş aküye daha sonra da diğer ucunu takviye aküsüne bağlayınız. Bundan sonra negatif kablunun birinci ucunu takviye aküsüne bağlayıp diğer ucunu da, aküden uzakta sert ve sabit bir metal aksam (motor askı kulağı gibi) bağlayınız. Kablunun ucunu kesinlikle marş basıldığında hareket eden veya hareketten etkilenebilecek bir parçaya bağlamayınız.

UYARI:

Bağlantıları yaparken akünün üzerine yaslanmayınız ve kaza ile takviye kabloları veya kablo mandallarının kutup başları ya da şasi noktası hariç hiçbir yere değmesine izin vermeyiniz.

Seyir esnasında motorunuz stop ederse

5. Motorunuzu normal şekilde çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra gaz pedalına hafifçe basıp dakikada 2000 devirde bir müddet çalıştırınız.

6. Takviye kablolarını ilk bağlanış sırasının tamamen tersi sırada (ilk önce negatif daha sonra da pozitif kabloyu) dikkatlice sökünüz.

7. Akülerin üzerine örttüğünüz bezleri dikkatlice tutup çöpe atınız. Bezlere sülfürik asit bulaşmış olabilir.

8. Akü su doldurma kapaklarını tekrar takınız.

9. Eğer sökülmüş ise tüm akü havalandırma tapalarını yerlerine takınız.

Eğer akünüzün boşalma nedeni (ışıkların açık kalması gibi) belli değilse sistemi kontrol ettiriniz.

1. Düzgün bir hat izleyerek aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere dikkatlice çekiniz.

2. Dörtlü flaşörü yakınız.

3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışmazsa" kısmına bakınız.

DİKKAT

Motor çalışmazken fren servo ünitesi ve hidrolik direksiyon sistemi çalışmayacağından fren pedalı ve direksiyon normale göre çok daha sert olacaktır.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa

Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpma sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranınız:

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi, otomatik şanzımanlı araçlarda "P" konumuna, düz şanzımanlı araçlarda da boşa alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.

2. Soğutma suyu veya buhar kaynayarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa motoru derhal stop edip kaputu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Aşırı kaynayan su ya da buhar taşması yok ise motoru ilk önce çalışır vaziyette bırakınız ve elektrikli soğutucu fanın çalıştığından emin olunuz. Eğer fan da çalışmıyorsa motoru stop ediniz.

DİKKAT

Bedensel yaralanmaları önlemek için buhar kalmayana kadar kaputu kapalı tutunuz. Dışarı kaçan buhar ya da soğutma suyu çok yüksek bir basıncın mevcudiyetinin göstergesidir.

3. Soğutma suyu kaçıkları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçiriniz. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayın.

DİKKAT

Motor çalışırken ellerinizi ve elbisenizi dönen kayışlar ve elektrikli fandan uzak tutunuz.

.....

4. Eğer su kaçağı varsa hemen motoru stop edip TOYOTASA Yetkili Satıcınızdan yardım isteyiniz.

5. Eğer herhangi bir su kaçağı göze çarpmıyorsa, motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su kalmamışsa motor çalışırken su ilave ediniz. Depoyu yarsına kadar doldurunuz.

DİKKAT

Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayınız. Basınç altındaki sıcak su veya kızgın buharın fışkırması sonucu ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

.....

6. Motor soğutma suyu soğuyup normal sıcaklığına düştüğünde, depodaki suyun seviyesini tekrar kontrol ediniz. Eğer gerekiyorsa tekrar yanım depo seviyesine kadar tamamlayınız. Depodaki su seviyesinde ciddi bir eksilme varsa bu sistemde bir kaçak olduğunun belirtisidir. Böyle bir durumda en kısa sürede TOYOTASA Yetkili Satıcısına uğrayıp aracınızı kontrol ettiriniz.

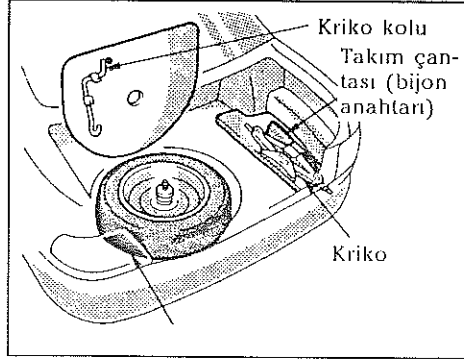
1. Düz bir hat izlemeye çalışıp hızınızı kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı trafikten uzak emin bir yere çekiniz. Sağlam ve düz bir zeminde park ediniz.
2. Motoru stop edip dörtlü flaşörünüzü yakınız.
3. El frenini sağlam bir şekilde çekip, vitesi otomatik şanzımanlı araçlarda "P" düz şanzımanlı araçlarda geri vites konumuna getiriniz.
4. Araçtaki bütün yolcuları trafiğe bakmayan taraftan indiriniz.
5. Aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz.

- Yedek lastik ve gerekli takım

DİKKAT

Yaralanmalara neden olmaması için aracı krika ile kaldırırken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

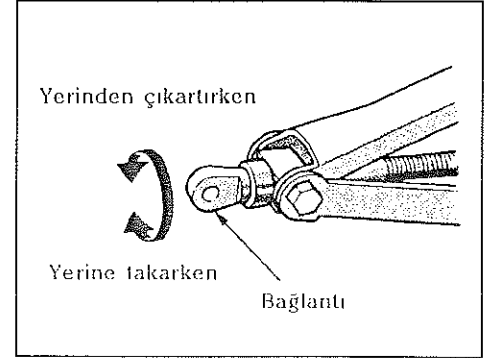
- Krika ile kaldırma talimatlarına uyunuz.
- Krikonuzu sadece lastik değiştirirken aracınızı kaldırmak için kullanınız.
- Araç krikodayken kesinlikle altına girmeyiniz.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız



30070N22

1. Takım çantasını, krikoyu, krika kolunu ve yedek lastiği aracınızdan çıkarınız.

Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmeniz için krika ve diğer takımlar ile bunların kullanılışı hakkında önceden bilgi sahibi olmanızda büyük yarar vardır.



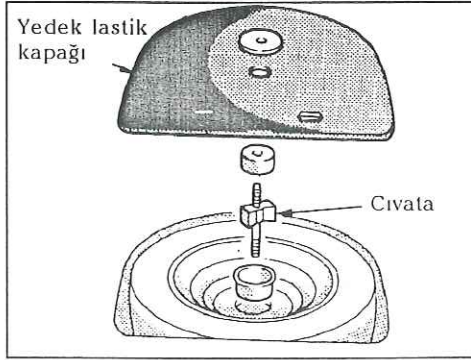
30070_06

Krikoyu yerinden çıkarmak için, krika kolunun takıldığı bağlantı ucunu, saat ibresi dönüş yönünün tersi istikametinde krika serbest kalıncaya kadar çeviriniz.

Tekrar yerine takarken de bağlantı ucunu saat ibresi dönüş yönünde çevirerek bir çarpışma ya da ani fren yapılması durumunda yerinden çıkıp fırlamasını engelleyecek şekilde yerine sabitleyiniz.

UYARI:

Patlak lastik ile yola devam etmeyiniz. Kısa bir mesafe gitmek bile lastiğinizin onarılamayacak derecede hasarlanmasına neden olabilir.



30070N19

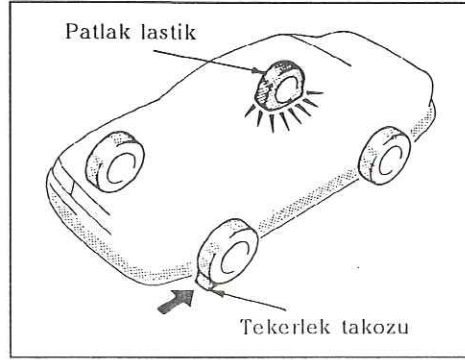
Yedek lastiği çıkarmak için :

1. Yedek lastiği örten kapağı kaldırınız.
2. Cıvataı gevşetip çıkartınız.

3. Yedek lastiği araç dışına çıkartınız.

Yedek lastiği yerine, jantın dış yüzü yukarıya gelecek şekilde yerleştiriniz. Daha sonra da, bir çarpışma ya da ani fren yapılması durumunda, yerinden çıkıp fırlamasını önlemek için çıkarılması sırasında uygulanan işlemleri bu sefer ters sırada uygulayarak yerine sabitleyiniz.

- Tekerleğin takozla beslenmesi

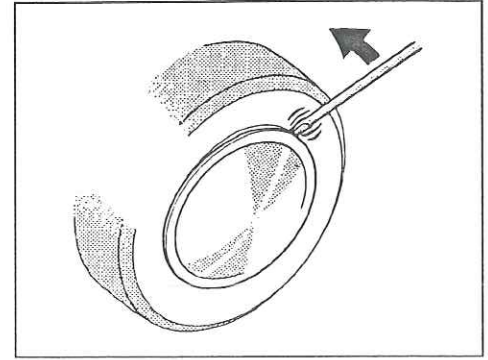


30080N01

2. Patlayan lastiğin çaprazındaki lastiği, takozla resimdeki gibi besleyerek aracın krikoyla kaldırıldığında kaymasını önleyiniz.

Takozu, ön tekerlekleri beslerken tekerleğin önüne, arka tekerlekleri beslerken de tekerleğin arkasına koyunuz.

- Jant kapağının çıkarılması



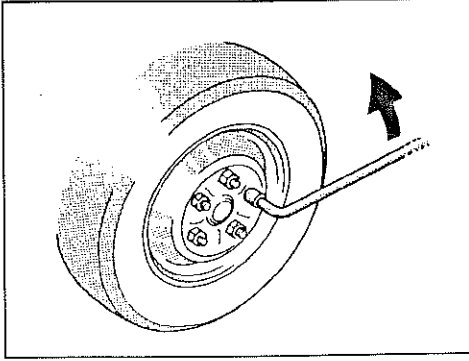
30090_12

3. Jant kapağını çıkarınız.

Jant kapağını şekilde görüldüğü gibi levye ile çıkartınız.

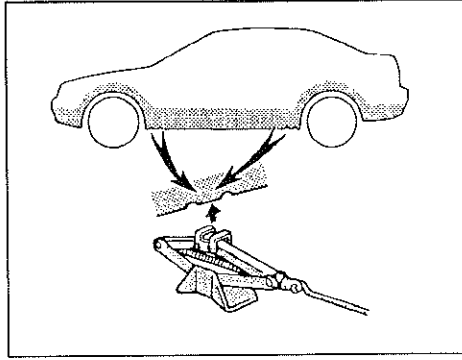
DİKKAT:
Yaralanmalara yol açmamak için jant kapağını elle sökmeyi denemeyiniz.
.....

- Bijon somunlarının gevşetilmesi



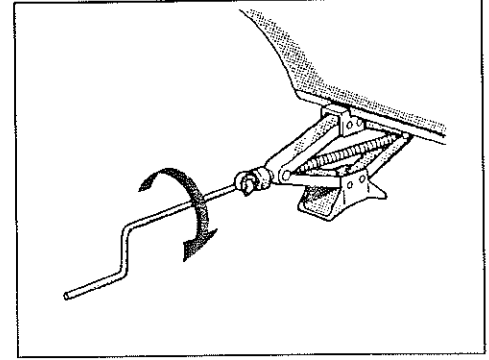
30100_02

- Krikonun yerleştirilmesi



30110N01

- Aracın kaldırılması



30120N01

4. Tüm bijon somunlarını gevşetiniz.

Bijon somunlarını daima aracı krika ile kaldırmadan önce gevşetiniz.

Bijon somunlarını saat ibresi dönüş yönünün tersine doğru çevirerek gevşetiniz. Maksimum levye gücü elde etmek için bijon anahtarını resimde gösterildiği gibi levye kolu sağa gelecek şekilde somuna takınız. Levyenin sapına yakın yerinden tutup yukarıya doğru çekiniz. Bijon anahtarının somundan kayıp çıkmamasına dikkat ediniz.

Bijon somunlarını hemen sökmeyiniz, sadece hepsini yarımşar tur gevşetiniz.

5. Krikoyu, patlayan lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birisinin altına yerleştiriniz.

Krikonun sağlam ve düz bir zemine oturduğundan emin olunuz.

6. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduktan sonra krika ile aracı yedek lastiği takabilecek kadar kaldırınız.

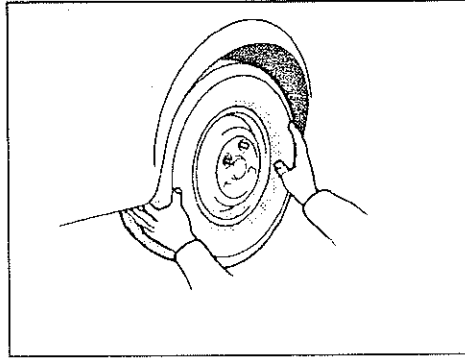
Yedek lastiği takarken patlayan lastiği çıkarmak için gereken yükseklikten daha fazla bir yüksekliğe ihtiyacınız olduğunu unutmayınız.

Krikoyu açmak için krika kolunu yuvasına sokup saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz. Krika aracınıza dayanıp kaldırmaya başladığında, doğru bir şekilde yerleştirildiğini tekrar kontrol ediniz.

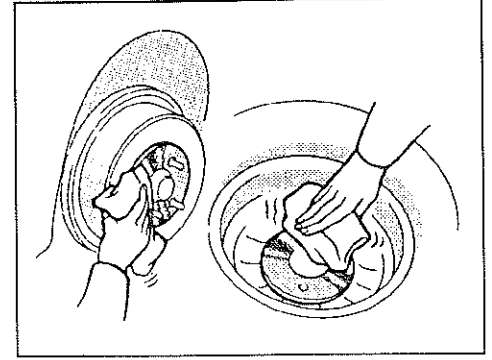
- Lastiğin değiştirilmesi

DİKKAT

Araç sadece krika ile kaldırılmışken kesinlikle altına girmeyiniz. Aracınızın altına girmeniz gerektiğinde sehpa ile destekleyiniz.



30140_01



30140_02

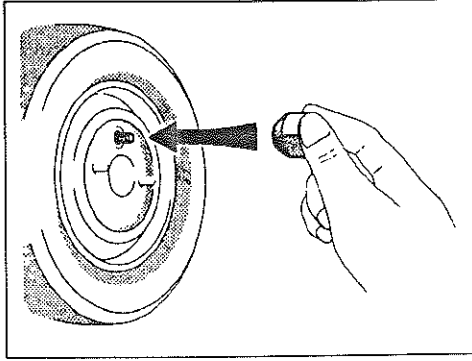
7. Bijon somunlarını söküp lastiği değiştiriniz.

Patlak lastiği düz bir şekilde çekip çıkarnız ve kenara koyunuz.

Yedek lastiği, jant üzerindeki delikler bijon saplamalarının karşısına gelecek şekilde çevirip ayarlayınız. Daha sonra lastiği kaldırıp ilk önce üstteki bijon saplamasını janttaki karşılık deliğine sokup lastiği sallayarak bütün saplamaların deliklerine geçmesini sağlayınız.

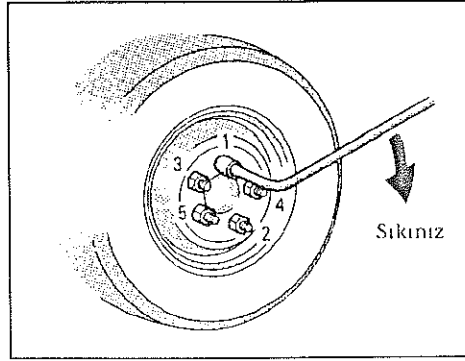
Lastiği takmadan önce jant ve poyranın oturma yüzeylerindeki pas ve kiri bir tel fırça ile temizleyiniz. İyi bir metal metale temas sağlanmamış oturma yüzeyleri ile lastiği taktığınızda bijon somunları gevşeyip lastiğiniz yerinden çıkabilir. Bu yüzden ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıklılığını tekrar kontrol ediniz.

- Bijon somunlarının takılması



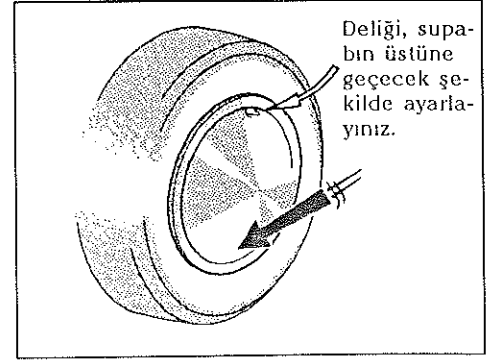
30150_01

- Aracın indirilmesi



30160_02

- Jant kapağının takılması



30170_06

8. Tüm bijon somunlarını parmak sıklığında yerine tutturunuz.

Bijon somunlarını konik tarafı içeriye gelecek şekilde takıp elinizle sıkabileceğiniz kadar sıkınız. Lastiği poyraya bastırarak somunları daha fazla sıkma imkanı olup olmadığını kontrol ediniz.

9. Krikoyu boşaltıp aracınızı tamamen indiriniz ve tüm bijon somunlarını sıkınız.

Kriko kolunu saat ibresi dönüş yönünün tersine çevirerek aracı indiriniz.

Bijon somunlarını sıkmak için sadece bijon anahtarını kullanınız. Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınızı kullanmayınız. Bijon anahtarının somuna tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Bijon somunlarını, yukandaki resimde gösterilen sıkma sırasında ve her seferinde azar azar sıkınız. Bu işlemi somunlar tamamen sıkılıncaya kadar tekrarlayınız.

10. Jant kapağını tekrar yerine takınız ve avuç içi ya da elinizin kenarıyla vurarak yerine tam oturmasını sağlayınız.

DİKKAT: Yaralanmalara yol açmamak için jant kapağını takarken dikkatli olunuz.

Arkadan kaldırarak ve çeki römorku kullanarak çekme—

• **Düz şanzımanlı araçta:**

Tekerleklerin altına bir çeki römorku yerleştirmeniz tavsiye edilir. Eğer römork yok ise kontak anahtarını "ACC" (akse-suar) konumuna ve vites kolunu boşa alınız.

UYARI:

Aracı kontak anahtarı çıkarılmış iken ya da kontak anahtarı "LOCK" (kilitli) konumunda iken direksiyon kilit sistemi tekerlekleri çekme esnasında düz tutacak kadar güçlü olmadığı için, çekmeyiniz.

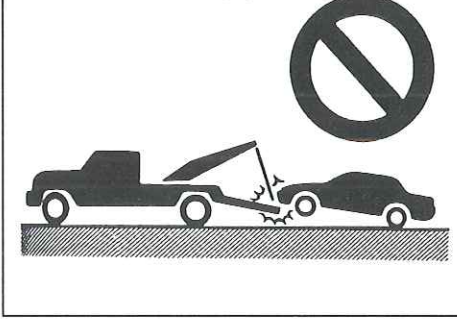
• **Otomatik şanzımanlı araçta:**

Ön tekerleklerin altına çeki römorku yerleştirmeniz gerekmektedir.

UYARI:

Otomatik şanzımanlı araçları arkadan kaldırarak ön tekerlekleri yerde iken çekmeyiniz. Şanzıman ağır hasar görebilir.

(c) Kurtarıcı ile araç çekmek



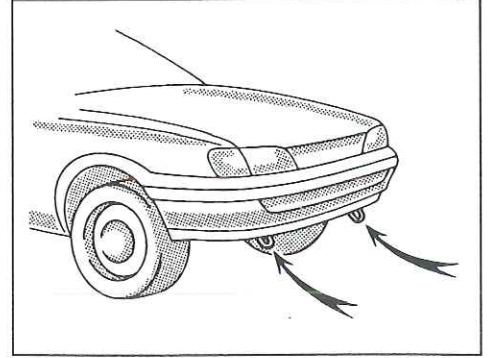
30190L06

(c) Kurtarıcı ile aracı çekme

UYARI:

Kurtarıcı ile önden veya arkadan araç çekmeyiniz. Araç gövdesinin hasarlanmasına neden olabilirsiniz.

- Acil durumda araç çekme



30200N04

Acil bir durumda çekici/kurtarıcı servis bulamamışsanız, aracınızı geçici bir süre için yukarıdaki resimde gösterilen çeki kulaklarına çelik bir halat bağlayarak çekebilirsiniz.

Böyle bir çekme durumunda direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük bir hızda uygulanabilir. Ayrıca tekerlekler, akslar, aktarma organları, direksiyon sistemi ve fren sisteminin iyi durumda olması gereklidir.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Çekmeye başlamadan önce, el frenini indiriniz ve vitesi, düz şanzımanlı araçlarda boş, otomatik şanzımanlı araçlarda "N" konumuna getiriniz. Kontak anahtar "ACC" (akşesuar) ya da "ON" (açık) konumunda olmalıdır.

DİKKAT

Motor çalışmıyorsa hidrolik direksiyon ve fren servo ünitesi çalışmayacağından direksiyonu döndürmek zorlaşacak ve frenler sertleşecektir.

.....

Eğer anahtar numaranızı verebilirseniz TOYOTASA Yetkili Satıcıları size yeni bir anahtar yapabilirler. Aracınızın immobilayzır sistemli olduğu için sizden anahtar numarasına ilave olarak ana anahtarınızı da isteyeceklerdir.

Tek bir anahtarınızı bile kaybetmeniz yeni bir anahtar yaptırmak için TOYOTASA Yetkili Satıcınıza başvurunuz. Ana anahtarların hepsini birden kaybetmeniz durumunda yeni anahtarlar yaptırmanız mümkün değildir; tüm immobilayzır sisteminin değiştirilmesi gereklidir.

1. Bölümdeki "Anahtarlar" kısmında verilen tavsiyelere bakınız.

Eğer anahtarınız aracınızın içinde kilitli kalırsa ve yedek anahtarınıza ulaşma şansınız yoksa TOYOTASA Yetkili Satıcıları kendi özel aletlerini kullanarak aracınızın kapısını açabilir. Eğer camlardan birini kırarak içeri girmeniz gerekirse en az masraflısı olduğu için kelebek camını kırmanız tavsiye edilir. Camın bir yerinizi kesmesine karşı son derece dikkatli olunuz.

5. Bölüm PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE KAPORTA BOYA BAKIMI

- TOYOTA'nızın paslanmaya karşı korunması
- TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması
- İç temizlik

TOYOTA'nızın paslanmaya karşı korunması

TOYOTA, uzun süreli detaylı araştırmalar sonucunda ve mevcut en ileri teknolojiyi kullanarak paslanmanın engellenmesi konusunda üzerine düşeni yapmış ve size yüksek kalitede bir araç sunmuştur. Bu kaliteyi korumak sizin elinizdedir. TOYOTA'nıza uygulayacağınız doğru bir bakım, paslanmaya karşı uzun süreli bir korunmayı garantileyecektir.

Aracınızda oluşacak paslanmanın en önemli nedenleri :

- Aracın altındaki erişilmesi zor noktalarda, buzu eritmek için yola dökülen tuz, pislik ve nem birikmesi,
- Boya ve boya altı astarda ufak çarpmalar ya da taş veya çakıl çarpması nedeniyle oluşan çizilme veya kalkmalardır.

Belirli zor çevre şartlarının mevcut olduğu bir bölgede yaşıyor ya da aracınızı belirli çevre şartları altında kullanıyorsanız bakımın önemi daha da artacaktır.

- Buzu eritmek için yola dökülen tuz ve toz kalkmasını önleyici kimyasal maddelerle birlikte endüstriyel kirlenmenin olduğu bölgelerde ve deniz kıyısında havada bulunan tuz paslanmayı hızlandırır.

- Havadaki yüksek nem, özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde olduğu durumlarda önemli bir paslanma nedenidir.
- Aracınızın bazı bölgelerinde uzun süre kalan ıslaklık ve nem diğer bölgeler kuru bile olsa ıslak bölgelerin paslanmasına neden olabilir.
- Yüksek sıcaklıklar, iyi havalandırılmama nedeniyle çabuk kuruyamayan kısımların paslanmasına neden olur.

Yukarıdaki açıklamalar aracınızın, özellikle de aracın altının mümkün olduğu kadar temiz tutulmasının ve boya ya da astara herhangi bir hasar gelmesi durumunda bir an evvel tamirinin önemini ortaya koyar.

TOYOTA'nızın paslanmaya karşı korunmasına yardım etmek için:

Aracınızı sık sık yıkayınız. Aracınızı sık sık yıkamak tabii ki görünüşü açısından yapılması gereken birşeydir. Yalnız paslanmayı önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

• Aracınızı kışın tuz dökülmüş yollarda sürüyor ya da deniz kıyısında yaşıyorsanız, paslanmayı en düşük seviyede tutmak için en az ayda bir aracınızın altını yıkayınız.

• Yüksek basınçlı su ya da buhar aracın altını ve çamurlukları temizlemekte etkilidir. Bütün çamur ve kiri görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat ediniz. Çamuru ve kiri tamamen sökmenden sadece ıslatmak faydadan çok zarar getirecektir. Kapıların alt etekleri, süpürgelik ve şasi elemanlarında tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu deliklerin kir ile tıkanması durumunda içeride birikecek su paslanmaya neden olacağından daima temiz ve açık tutulmalıdır.

• Kış bittiğinde aracınızın altını iyice yıkayınız.

“TOYOTA’nızın yıkanması ve cilalanması” kısmına bakınız.

Aracınızın boya ve trim durumunu kontrol ediniz. Eğer boyada kazıntı ya da çizikler görürseniz paslanmanın başlamasını önlemek için hemen bu noktalara rötuş yapınız. Eğer kazıntı ya da çizik metal kısma kadar ilerlemişse, TOYOTASA Yetkili Satıcınızın kaportacısına onartınız.

Aracınızın içini kontrol ediniz. Su ve çamur taban döşemesinin altında birikerek paslanmaya neden olabilir. Arada bir taban döşemesinin altının kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kimyasal maddeler, temizlik malzemeleri, suni gübre, tuz vs. taşırken özellikle dikkat ediniz. Bu tür malzemeler özel kutularda taşınmalıdır. Eğer bu maddeler aracınıza dökülür veya sızarsa hemen o bölgeyi temizleyip su ile yıkayınız ve kurutunuz.

Aracınızda paçalık (çamur tutucu) kullanınız. Eğer tuzlu ve taşlı yollarda seyahat ediyorsanız paçalıklar aracınıza ilave bir koruma sağlayacaktır. Yere mümkün olduğu kadar yakın, tam boy paçalıkların kullanılması tavsiye edilir. Paçalığın bağlanacağı kısmın ve kullanılacak bağlantı elemanlarının paslanmaya karşı koruyucu işlemlerden geçirilmesi tavsiye edilir.

Aracınızı rutubetli, kötü havalandırılan bir garajda park etmeyiniz. Eğer aracınızı garajda yıkar ya da aracınızı üzeri karlı ya da ıslak bir şekilde garajınıza sokarsanız, garajınız paslanmaya neden olabilecek kadar rutubetli bir hale gelebilir. Garajınız ısıtılıyor olsa bile iyi bir havalandırma yoksa ıslak bir araç paslanabilir.

TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması

Aracınızı gölgede ve dış yüzeyi donuklanaabilecek sıcaklıkta iken yıkayınız.

1. İşe ilk önce bütün kiri hortum ile su tutarak akıtmakla başlayınız. Eğer aracınızın altında veya jantlarda çamur ya da yol tuzu birikmiş ise, bunları temizlemek için basınçlı suyu yakın mesafeden üzerlerine tutunuz.

2. Aracınızı TOYOTASA Yetkili Satıcınızda ya da oto aksesuarı mağazalarında satılan temizlik malzemeleri ile yıkayınız. Sabunun su ile karışım miktarını üreticinin talimatlarına uyararak ayarlayınız. Sünger veya silme bezini sık sık kovaya daldırınız. Fazla bastırmadan, su ve sabunun etkili olmasını sağlayarak siliniz.

Alüminyum jantları temizlemek için de yumuşak deterjan veya sabun kullanınız.

Plastik tamponları dikkatlice yıkayınız. Aşındırıcı temizleyicilerle ovalamayınız. Tampon yüzeyleri oldukça yumuşaktır.

Yoldan bulaşan zifti terebentin ile temizleyebilirsiniz. Yapışan böcekleri temizlerken ılık su ve sabun kullanınız.

UYARI :

Temizlik için benzin ya da güçlü çözücüler kullanmayınız. Zehirleyici olabilirler ve aracınıza zarar verebilirler.

3. Aracınızı iyice durulayınız. Eğer aracınızın üzerinde sabun kalır ve kurursa yüzeyde çizgiler oluşturur. Sıcak havada hemen kuruma olacağından aracınızı bölüm bölüm yıkayıp durulayınız.

4. Aracınızı nemli güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Kurulamanın esas amacı yüzeydeki fazla suyu alıp lekesiz olarak hava ile kurumayı sağlamaktır. Bu yüzden fazla bastırarak kurulamanıza gerek yoktur.

Otomatik araba yıkama makinasında yıkama

Aracınızı otomatik yıkama makinalarında da yıkayabilirsiniz. Yalnız bu durumda boyanın fırçalar tarafından çizilebileceğini unutmayınız. Çizikler boyanın dayanıklılığını azaltırlar ve ayrıca koyu renk boyalı araçlarda göze çok kolay çarparlar. Aracınızı otomatik yıkama makinasında yıkatmadan önce kullanılan ekipman ve yıkama işlemini kontrol ederek aracın boyasına olumsuz etkisinin olmadığından emin olunuz.

TOYOTA'nızın cilalanması

TOYOTA'nızın orijinal görünüşünü korumak için cilalama ve parlatma yapılması tavsiye edilir.

1. Temizleme özelliği olan cila kullansanız bile cilalamadan önce mutlaka aracınızı yıkayıp kurutunuz.

2. İyi kalite parlatıcı ve cila kullanınız. Eğer boyanız çok eskimişse, önce araç temizleyici parlatıcı kullanınız sonra ayrıca cila yapınız. Üreticinin talimat ve uyarılarını takip ediniz. Kromajlı kısımları da cilayıp parlatmayı unutmayınız.

3. Eğer su yüzeyde damlacıklar değil de ufak gölcükler biçiminde kalıyorsa aracınızı yeniden cilalayınız.

UYARI:

Aracınız yeniden boyandığında fırımlamadan önce plastik tamponları çıkarınız. Yüksek ısı tamponlarınıza zarar verebilir.

Kabin içinin temizlenmesi

Rötuş boyası

Küçük boya kalkmaları veya çizikleri kapatmak için rötuş boyası kullanılabilir.

Boyayı hasar meydana gelir gelmez ya da paslanma başlamadan önce uygulayınız. İyi bir sonuç almak için ince bir resim fırçası kullanınız ve boyayı iyi karıştırınız. Rötuş yapılacak bölgenin temiz ve kuru olduğundan emin olunuz. Boyanın rötuş boyası olduğunun anlaşılmasında için sadece ufak noktalara uygulayınız. Rötuş boyayı mümkün olduğu kadar az ve çizik ya da hasarlı bölgenin dışına çıkmadan kullanınız.

DİKKAT:

Araç zeminini suyla yıkamayınız ya da araç içini veya dışını yıkarken araç zeminine su gitmesine müsaade etmeyiniz. Taban halısının (ya da paspasının) altında ve üstündeki radyo-teyp ya da diğer elektrikli komponentlere su kaçarak bir arızaya sebep olabilir ve araç gövdesinde korozyona yol açabilir.

UYARI:

Aracın iç temizliğinde çözücü maddeler, tiner, benzin ya da cam temizleyicisi kullanmayınız.

Hahılar

Hahıları temizlemek için kaliteli, köpüren tip halı şampuanı kullanınız.

İşe mümkün olduğu kadar çok kırı elektrik süpürgesi ile temizleyerek başlayınız. Çeşitli tip köpüklü temizleyiciler piyasada satılmaktadır. Bazı tipler aerosol kutularda, bazıları da su ile karıştırıldığında köpürecek şekilde toz ya da sıvı olarak pazarlanmaktadır. Hahıları temizlemek için köpüğü sünger ya da fırça ile uygulayınız. Kesişen daireler biçiminde ovalayarak siliniz. Hahı su ile ıslatmayınız. En iyi sonuç hahı mümkün olduğu kadar kuru tutarak elde edilir. Şampuanın kullanılışı ile ilgili talimatları okuyunuz ve tam olarak uygulayınız.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri yumuşak sabun ve su ile ya da ılık su ile temizlenebilir.

Temizlik için bez ya da sünger kullanınız. Temizlerken kemerlerde yıpranma, kesilme ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI:

Kemerlerin temizliğinde ağartıcı ya da boya kullanmayınız. Kemerlerin zayıflamasına yol açabilir.

Camlar

Pencere camları, ev tipi herhangi bir cam temizleyicisi ile temizlenebilir.

UYARI :

Camları içeriden temizlerken, arka camdaki buğu çözücü rezistansın tellerine zarar vermeye dikkat ediniz.

Klima kontrol paneli, radyo-teyp gösterge paneli, konsol paneli ve elektrik düğmelerinde temizlik için yumuşak nemli bir bez kullanınız.

Yumuşak temiz bir bezi normal ya da ılık suya bastırarak kirli yerleri hafifçe siliniz.

UYARI:

- Organik maddeler (solventler, gaz yağı, alkol, benzin, vb.) ya da alkalın veya asitik çözeltiler kullanmayınız. Bu tür kimyasal maddeler renk bozulmalarına, lekelenmelere ya da yüzeyde soyulmalara sebep olabilir.
- Temizleyici ya da parlatici maddeler kullanırken bunların içinde yukarıda sözü geçen maddelerin bulunmadığından emin olunuz.
- Sıvı bir araç kokusu kullanıyorsanız aracın iç yüzeylerine dökülmemesine dikkat ediniz. Bunların içinde yukarıda adı geçen maddelerden olabilir. Dökülmesi durumunda yukarıda anlatıldığı gibi derhal temizleyiniz.

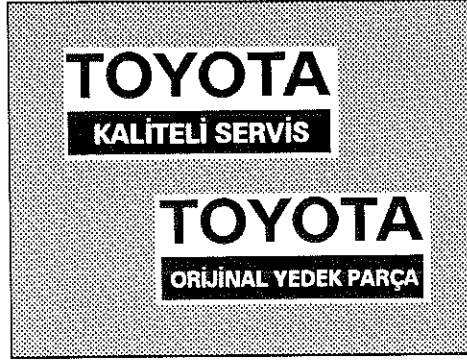
Eğer TOYOTA'nızın temizlenmesi hakkında herhangi bir sorunuz varsa, TOYOTA-SA Yetkili Satıcıları size bu konuda bilgi vermekten mutlu olacaklardır.

6. Bölüm

BAKIM GEREKSİNİMLERİ

- Bakımla ilgili genel bilgiler
- Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?
- TOYOTA bakım programı

Bakımla ilgili genel bilgiler



30170E 10

Düzenli bakım temel gereksinimdir.

Yeni TOYOTA'nızı korumak için takip eden sayfalardaki bakım programına göre bakımını yaptırmanızı önemle tavsiye ederiz. Düzenli bakımın aşağıdaki konularda büyük faydası olacaktır:

- İyi yakıt ekonomisi
- Uzun araç ömrü
- Sürüş zevki
- Emniyet
- Güvenilirlik
- Garanti kapsamına girmek
- Yasal düzenlemelere uygunluk

TOYOTA'nız iyi sürüş ekonomisi sağlayacak ve bakımı ucuza gelecek şekilde tasarlanmıştır. Eskiden istenilen birçok bakım gereksinimleri ya artık istenmemekte ya da daha uzun aralıklarla yerine getirilmektedir. Aracınızdan maksimum verimi almak için bakım programına uyunuz.

Servis için nereye gitmeli ?

Servis için aracınızı TOYOTASA Yetkili Satıcınıza götürmenizi şiddetle tavsiye ederiz.

TOYOTA teknisyenleri son derece iyi eğitim görmüş uzmanlardır. Ayrıca Teknik Bültenler ve Teknik Servis Bölümü tarafından verilen eğitimler sayesinde yenilikler ve servis konusunda en son bilgilere sahiptirler.

TOYOTA'yı sizin aracınızda değil daha önceden eğitimleri sırasında tanımış bulunduklarıdır. Sizce de en iyisi bu değil mi?

TOYOTASA Yetkili Satıcınız, özel Toyota takımları ve diğer servis ekipmanları için büyük bir yatırım yapmıştır. Bu, onarımların daha iyi ve daha ucuza yapılmasını kolaylaştırır.

Toyotasa Yetkili Servisiniz aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir ve ekonomik bir şekilde yapacaktır.

**Araç bakımını kendiniz yapmak isterse-
niz.**

Eğer biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa bakım işlemlerinin birçoğunu kendiniz yapabilirsiniz. Bu işlemler bakım programında işaretlenmiştir ve bunların yapılması ile ilgili basit talimatlar 7. bölümde verilmiştir. Yalnız unutmayınız ki bazı işlemler için özel takım ve yeteneğe ihtiyaç vardır.

Bu tür işlemler en iyi şekilde sadece kalifiye bir teknisyen tarafından yapılır. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımının TOYOTASA Yetkili Satıcısında yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca TOYOTASA Yetkili Satıcınızda yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti durumunda bu kayıtlara danışılacaktır.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Lastik hortumlar (fren, yakıt ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) TOYOTA bakım programına göre bir TOYOTA teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel olarak dikkat gerektiren önemli bakım unsurlarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracınızın performansındaki değişiklikler, normal olmayan sesler ya da gözle görülen problemler gibi servis gereksinimini işaret eden durumlara karşı daima dikkatli olunuz. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruşu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Aracınızın altındaki sızıntılar
- Egzoz sesindeki değişiklikler (Bu durum tehlikeli oranda karbon monoksit kaçığının belirtisi olabilir, aracınızı camları açık halde sürünüz ve vakit kaybetmeden egzoz sistemini kontrol ettiriniz.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler

TOYOTA bakım programı—

- Frenleme etkisinin azalması, fren veya debriyaj pedalında yumuşama, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenleme yaparken aracın bir tarafa çekmesi
- Motor sıcaklığının sürekli normalin üzerinde olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda TOYOTASA Yetkili Satıcınıza gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.

[illegible]

Aracınızı kontrol ettirmeden kullanmayınız. Önemli araç hasarlarına ya da bedensel yaralanmalara neden olabilirsiniz.

[illegible]

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre sayacı ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Bu kitabın 7. bölümünde nasıl yapılacağı anlatılan, kendinizin yapabileceği türden bakımlar, bakım programında yıldız (*) işareti ile gösterilmiştir.

Yıldız ile işaretli işlemlere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayınız. Eğer bakımın, özel beceri ve takım gerektiren bölümlerini TOYOTA Yetkili Satıcısında tamamlamak isterseniz, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.

Bakım programında gösterilen son bakımdan sonra yapılması gereken bakımlar, aynı zaman süreçleriyle tekrarlanmalıdır.

Bakım zaman aralıklarını bakım programından bulabilirsiniz.

Lastik hortumlar (fren, yakıt, klima ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) TOYOTA bakım programına göre bir TOYOTA teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde, çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

- Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

x 1000 km.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Aylar																	

MOTOR

1. Triger kayışı (Not 1'e bakınız)		Her 100000 km'de bir değiştiriniz.																
2. Supap boşlukları (Not 3'e bakınız.) İ: 96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i
3. V kayışları İ: 24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	-	i
4. Motor yağı (*) (API: SG, SH veya daha iyisi) . . D: 12	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Motor yağı filtresi (*) D: 12	-	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	D
6. Soğutucu ve kalorifer sistemi boru ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız) İ: 24	-	-	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	i
7. Motor soğutma suyu (*) (Etilen-Glikol katkılı tip antifriz) İ:3, D:24	i	i	i	i	i	i	i	i	D	i	i	i	i	i	i	i	i	D
8. Egzoz borusu ve bağlantıları İ: 12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	i
9. Yağ ve su kaçaqları İ: 6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
10. Yağ soğutucusu hortumları (varsa) (Not 2'ye bakınız) İ: 24	-	-	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	i
11. Bujiler (*) D: 48	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	-	D
12. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi İ: 6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

Not: 1. Ayrıca ücret alınacak periyodik bakım işlemleridir.

2. 80.000 km veya 48 aydan sonra her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

3. Supap boşluğunu, supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

- Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.
D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:
(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km.
Aylar

85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160

MOTOR

1. Triger kayışı (Not 1'e bakınız)		-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Supap boşlukları (Not 3'e bakınız.) İ: 96		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	İ
3. V kayışları İ: 24		-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	İ
4. Motor yağı (*) (API: SG, SH veya daha iyisi) . . D: 12		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Motor yağı filtresi (*) D: 12		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	D
6. Radyatör ve kalorifer sistemi hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız) İ: 24		-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	İ
7. Motor soğutma suyu (*) (Etilen-Glikol katkılı tip antifriz) İ:3, D:24		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
8. Egzoz borusu ve bağlantıları İ: 12		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	İ
9. Yağ ve su kaçaıkları İ: 6		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
10. Yağ soğutucusu hortumları (varsa) (Not 2'ye bakınız) İ: 24		-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	İ
11. Bujiler (*) D: 48		-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	D
12. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi İ: 6		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 1. Ayrıca ücret alınacak periyodik bakım işlemleridir.

2. 80.000 km veya 48 aydan sonra her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

3. Supap boşluğunu, supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

- Bakım Programı

Bakım işlemleri: **i**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:
(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km. 1 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80
Aylar

YAKIT VE EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

13. Yakıt filtresi	D:48	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	D
14. Hava filtre elemanı (*)	i:6, D:48	-	i	i	i	i	i	i	i	D	i	i	i	i	i	i	i	D
15. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantıları (Not 2'ye bakınız) (*)	i: 24	i	-	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	i
16. PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları	i: 12	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i
17. Karbon filtresi	i: 24	-	-	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	i

ŞAŞİ VE GÖVDE

18. Debriyaj pedalı boşluğu (*)		i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*)	i: 12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
20. Kampanalı frenler (balata ve kampanalar)	i: 12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
21. Disk frenler (balata ve diskler)	i: 6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
22. Fren hidroliği (*)	i:3, D:24	i	i	i	i	i	i	i	i	D	i	i	i	i	i	i	i	D
23. Debriyaj hidroliği seviyesi (*)	i: 3	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
24. Fren hatlı boru ve bağlantıları	i: 12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
25. Hidrolik direksiyon yağ seviyesi	i: 3	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

Not: 2. 80.000 km veya 48 aydan sonra her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

– Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.
D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	x 1000 km.	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
	Aylar																

YAKIT VE EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

13. Yakıt filtresi	D:48	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	D
14. Hava filtre elemanı (*)	İ:6, D:48	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
15. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantıları (Not 2'ye bakınız) (*)	İ: 24	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ
16. PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları	İ: 12	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ
17. Karbon filtresi	İ: 24	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	İ

ŞAŞİ VE GÖVDE

18. Debriyaj pedalı boşluğu (*)		-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*)	İ: 12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
20. Kampanalı frenler (balata ve kampanalar)	İ: 12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
21. Disk frenler (balata ve diskler)	İ: 6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
22. Fren hidroliği (*)	İ:3, D:24	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
23. Debriyaj hidroliği seviyesi (*)	İ: 3	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
24. Fren hattı boru ve bağlantıları	İ: 12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
25. Hidrolik direksiyon yağ seviyesi	İ: 3	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 2. 80.000 km veya 48 aydan sonra her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

-- Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırmız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

	x 1000 km.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
	Aylar																	
26. Cam yıkama suyu seviyesi	İ: 3	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
27. Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ: 6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
28. Airbag Hava yastığı	İlk kontrolü araç satıldıktan 120 ay sonra yapın.120 aydan sonra her 24 ayda bir kontrol edin.																	
29. Aks körükleri	İ: 12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
30. Rotiller, rot başları ve körükleri	İ: 12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
31. Otomatik şanzıman yağı (*)	İ:12,D:36	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	D	-	-	-	İ
32. Düz şanzıman yağı (*)	İ:48,D:96	-	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	D
33. Ön ve arka süspansiyon	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
34. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar . .	S: 12	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
35. Lastikler ve lastik basınçları	İ: 6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
36. Tüm ışıklar,(gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve yıkayıcılar, korna	İ: 6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
37. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) . .	İ: 12	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ

- Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

x 1000 km.

Aylar

		85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
26. Cam yıkama suyu seviyesi	İ: 3	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
27. Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ: 6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
28. Airbag Hava yastığı	İlk kontrolü araç satıldıktan 120 ay sonra yapın.120 aydan sonra her 24 ayda bir kontrol edin.																
29. Aks körükleri	İ: 12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
30. Rotiller, rot başları ve körükleri	İ: 12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
31. Otomatik şanzıman yağı (*)	İ:12,D:36	-	-	-	İ	-	-	-	D	-	-	-	İ	-	-	-	İ
32. Düz şanzıman yağı (*)	İ:48,D:96	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	D
33. Ön ve arka süspansiyon	İ:12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
34. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar . .	S: 12	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
35. Lastikler ve lastik basınçları	İ: 6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
36. Tüm ışıklar,(gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve yıkayıcılar, korna	İ: 6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
37. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) . .	İ: 12	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ

7. Bölüm

KENDİNİZİN

YAPABİLECEĞİ

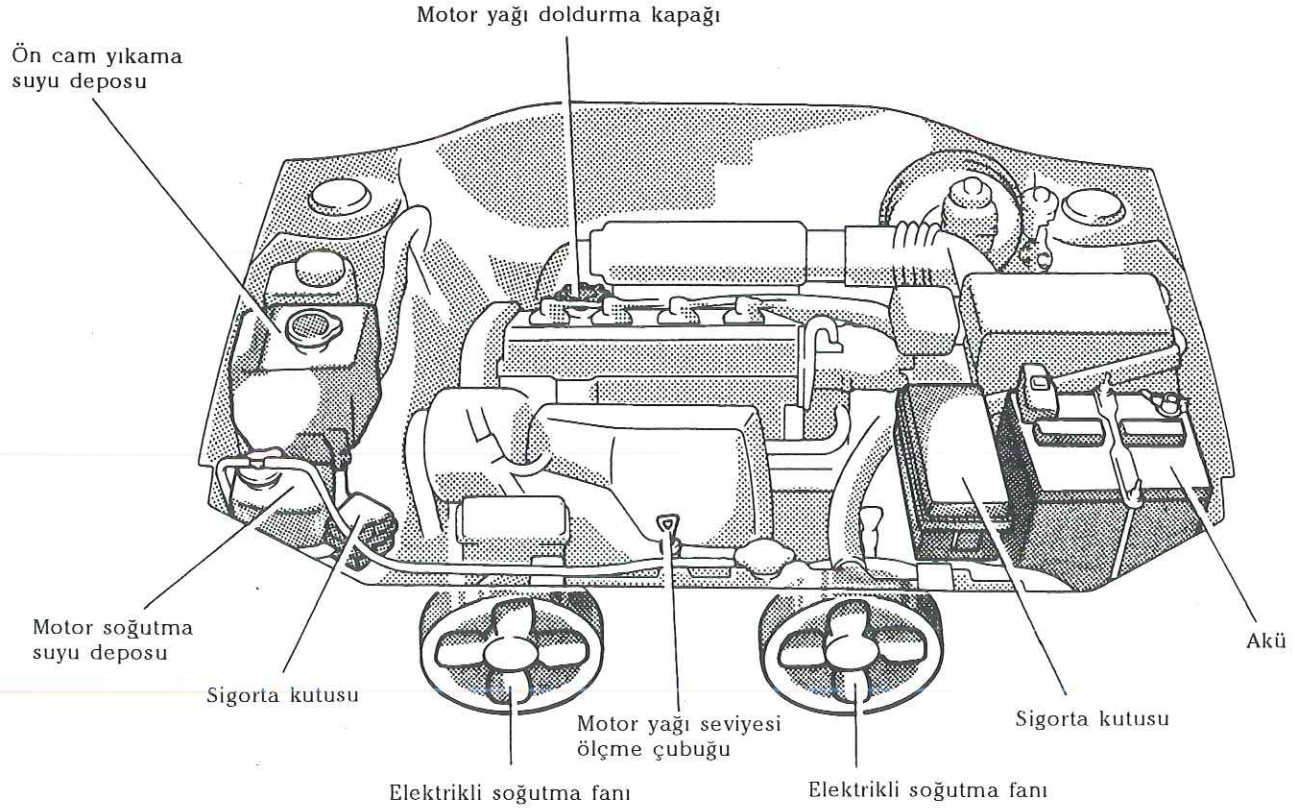
BAKIMLAR

Kısım 7-1

Giriş

- Motor kompartımanına genel bakış
- Sigortaların yerleri
- Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Motor kompartımanına genel bakış



60010N25

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Eğer bakımınızı kendiniz yapacaksanız, bu bölümde verilen yöntemleri takip ettiğinizden emin olunuz.

Uygun olmayan ya da eksik yapılmış bakımın araçta çalışma problemleri yaratabileceğini unutmayınız.

Bu kısım araç sahibinin yapabileceği basit bakımlar hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca 6. bölümde açıklandığı gibi bu basit bakımlar dışında ancak kalifiye teknisyenlerin özel takımlar kullanarak yapabileceği türden bakımlar da olduğunu unutmayınız.

Kaza sonucu yaralanmaları önlemek için çalışırken dikkatli olunuz. Aşağıda uyulması zorunlu önlemler yer almaktadır.

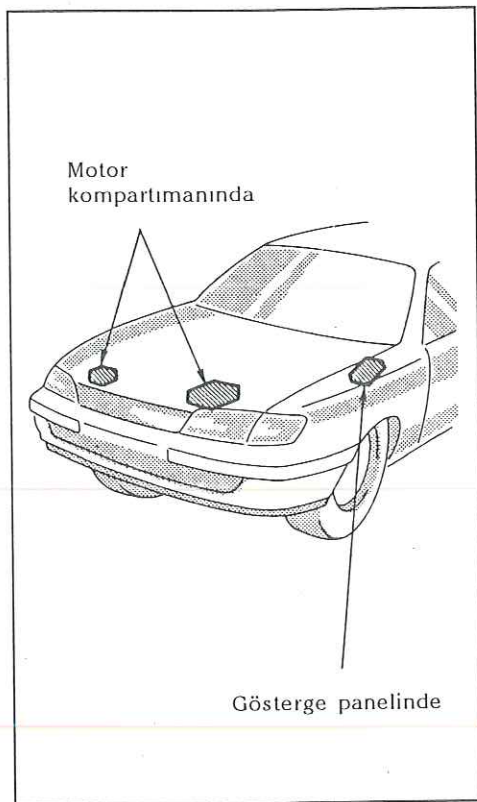
DİKKAT ::::::::::::::::::::

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiselerinizi ve takımları; pervane ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz. (Yüzüğünüzü, saatinizi ve kravatınızı çıkarmanız tavsiye edilir.)
- Sürüşten hemen sonra radyatör ve egzoz manifoldu sıcak olacaktır. Bu yüzden bu bölgelere dokunmamaya dikkat ediniz. Ayrıca yağ ve sıvıların da sıcak olabileceğini unutmayınız.

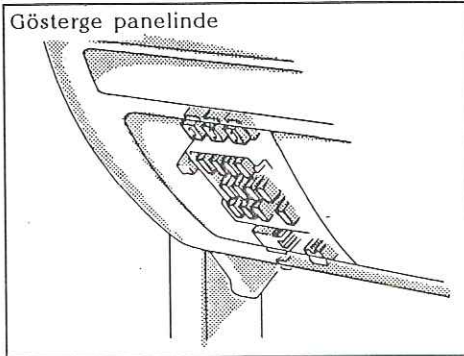
- Eğer motor sıcak ise, kendinizi yakma-
manız için radyatör kapağını açmayınız
ya da tahliye tapalarını gevşetmeyiniz.
- Yakıt ya da akü etrafında sigara iç-
meyiniz, ateş yakmayınız. Yakıt ve
akü sıvısının buharı yanıcıdır.
- Akü üzerinde çalışırken çok dikkatli
olunuz. Akü sıvısı zehirli ve yakıcı
bir madde olan sülfürikasit içermek-
tedir.
- Aracımız sadece krik o ile desteklen-
mişken altına girmeyiniz. Aracınızı
sehpa ya da sağlam desteklerle bes-
leyiniz.
- Radyatör panjuru, klima fanı dav-
lumbazı ya da motor yakınında ça-
lışırken kontağın kapalı olduğundan
emin olunuz. Kontak açıkken, eğer
motor soğutma suyu sıcaklığı yüksekse
radyatör fanı veya klima açıksa klima
kondansatörünün fanı otomatik olarak
devreye girer.
- Aracımızın altında ya da üstünde ça-
lışırken, düşebilecek veya fırlayabi-
lecek parçaların bulunduğu yerlerde
koruyucu gözlük kullanınız.

- Kullanılmış motor yağı, iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplere, kanalizasyona ve yere dökmeyiniz. Yeniden çevrimlenebilirlik ve kullanılmış malzemenin ortadan kaldırılması konularında bilgi almak için TOYOTASA Yetkili Satıcınıza baş vurunuz.
- Fren ve hidrolik debriyaj sıvısı depolarını doldururken dikkatli olunuz. Çünkü bu sıvı gözlerinize ve boyalı yüzeylere zarar verir. Gözünüze bu sıvı kaçarsa temiz su çarparak yıkayınız.

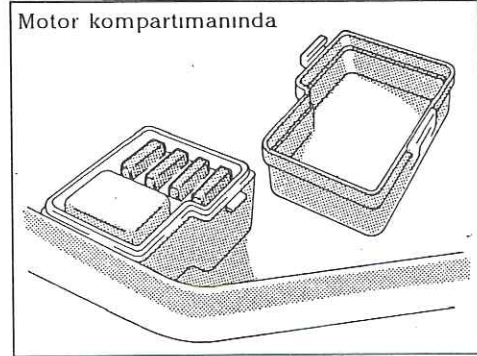
Sigortaların yerleri



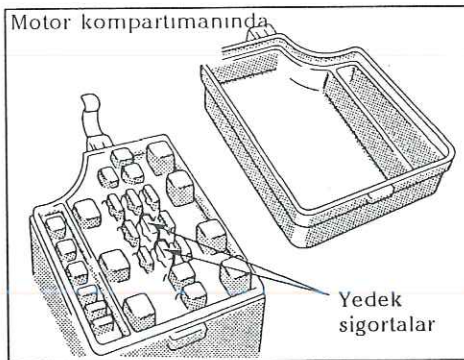
60185N22



60185N17



60185N18



60185N28

UYARI :

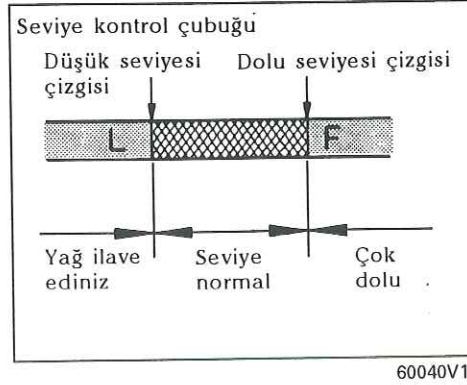
- Akü ve ateşleme kablolarında yüksek akım veya voltaj bulunduğunu unutmayınız. Kaza ile kısa devreye neden olabilirsiniz.
- Radyatöre yalnızca damıtılmış ya da distilasyondan geçirilmiş saf su ilave ediniz. Eğer soğutma suyunu dökecek olursanız dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.
- Buji deliklerinden kir ya da başka hiç bir şeyi motorun içine düşürüp kaçırmayınız.
- Bujinin şasi elektrodunu merkez elektrodundan destek alarak ayarlamaya çalışmayınız.
- Yalnızca belirtilen tipte buji kullanınız. Farklı tipte buji kullanılması motora zarar verebileceği gibi motorun performansının düşmesine ya da radyoda parazite sebep olacaktır.
- Hidrolik direksiyon sıvısını gereğinden fazla doldurmayınız. Sisteme zarar verebilir.
- Eğer fren sıvısını dökecek olursanız dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.
- Hava filtresinin kelebek somununu gereğinden fazla sıkmayınız. Aksi takdirde karbüratöre zarar verebilirsiniz.
- Hava filtresi elemanı sökük vaziyette motoru çalıştırmayınız. Aksi takdirde motorda aşırı bir aşınmaya sebep olabilirsiniz.
- Cam yüzeyini cam sileceğin metal kısımlarıyla çizmemeye dikkat ediniz.
- Motor kaputunu kapatmadan önce, içeride takım, bez vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-2 Motor ve Şasi

- Motor yağı seviyesinin kontrolü
- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü
- Klima filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastik basınçlarının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi
- Kar lastiği ve zincir takılması
- Jantların değiştirilmesi
- Alüminyum jantlar

Motor yağı seviyesinin kontrolü



Motor sıcak durumda ve çalışmıyor iken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Doğru bir okuma yapabilmek için araç düz bir zeminde park etmiş olmalıdır. Motoru stop ettikten sonra birkaç dakika bekleyerek yağın kartere süzülmesine izin veriniz.
2. Yağ seviye çubuğunu çekip bir bez ile siliniz.
3. Çubuğu tekrar yerine tam olarak oturtunuz. Çubuk yerine tam oturmazsa seviyeyi yanlış gösterecektir.
4. Çubuğu çekip uçtaki yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ "L" (düşük) ve "F" (dolu) işaretleri arasındaysa seviye normaldir.

DİKKAT

Sıcak egzoz manifolduna dokunmayınız.

Eğer yağ seviyesi "L" (düşük) işaretinin altındaysa, aynı tip yağdan ilave ediniz.

Motor yağı doldurma kapağını açıp çıkarınız ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz. Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

"L" (düşük) ve "F" (dolu) seviyeleri arasındaki yaklaşık yağ miktarı 1 litredir.

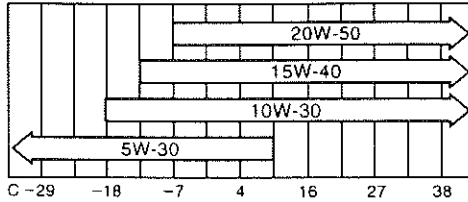
UYARI:

- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Yağ ilave ettikten sonra tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağı seçimi

Çok sınıflı API SG, SH veya daha iyisi standartında motor yağı ya da çok sınıflı ILSAC standartında motor yağı kullanınız.

Önerilen viskozite (SAE):

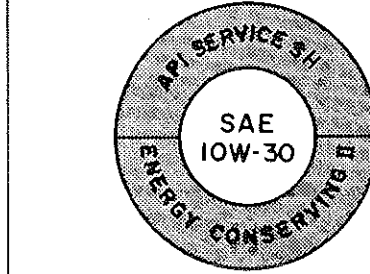


Sıcaklık aralıkları bir sonraki yağ değişimine kadar geçerlidir.

6004014E

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşılabileceğiniz için SAE 5W-30 yağı tavsiye edilmektedir.

API servis sembolü



60050_16

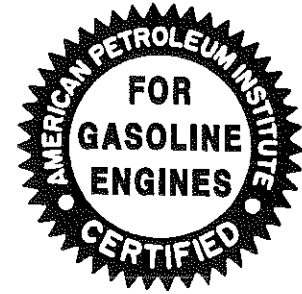
Motor yağı tanıtım işaretleri

API tescilli marka işaretlerinden biri ya da ikisi, kullanacağınız yağ seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

API servis sembolü kutunun dış yüzünde herhangi bir yerde bulunabilmektedir.

Etiketin üst kısmı, örneğin SH gibi, yağın API (Amerikan Petrol Enstitüsü) sınıflandırmasını gösterir. Orta kısımda SAE 10W-30 gibi SAE (Amerikan Otomotiv Mühendisleri Birliği) Viskozite değerini göstermektedir. Alt kısımdaki "Energy-Conserving II" yazısı yağın yakıt tasarrufu sağlama özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir. "Energy-Conserving II" ile işaretli yağların yakıt tasarrufu özelliği "Energy-Conserving" ile işaretli yağlardan daha iyidir.

ILSAC sertifikası işareti



60050_17

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

Şeffaf soğutma suyu deposundan seviyeyi kontrol ediniz. Eğer seviye "FULL" (dolu) ve "LOW" (düşük) çizgileri arasındaysa yeterlidir. Seviye düşükse sistemdeki sıvının aynısı ile tamamlayınız.

Depodaki suyun seviyesi motor sıcaklığı ile değişecektir. Buna rağmen, eğer seviye "LOW" (düşük) çizgisinde ya da altındaysa, su ilave ederek "FULL" (dolu) çizgisine kadar tamamlayınız.

Her zaman soğutma sisteminde bulunan sıvı ile aynı özellikteki sıvıyı kullanınız. Soğutma sıvısı ile ilgili bilgi için "Motor soğutma suyunun değiştirilmesi" kısmına bakınız.

Eğer su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa, sistemde kaçak olabilir. Radyatör, hortumlar, radyatör kapağı, boşaltma musluğu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa TOYOTAŞA Yetkili Satıcınızda radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız ya da radyatör boşaltma musluğunu gevşetmeyiniz.

Soğutma suyunun seçimi

Soğutma suyunuz ya etilen-glikol ya da pas önleyici katkı içermelidir.

Yeni aracınız size teslim edildiğinde soğutma sisteminde bulunan antifriz, etilen-glikol içeren tiptir. Donmayı engelleyip aracınızın hasar görmesini önlemesi yanında paslanmaya karşı da koruyucu etkisi vardır.

Pas önleyici katkı sadece donma olasılığının olmadığı iklimlerde kullanılabilir. Aracınızda pas önleyici katkı olarak sadece TOYOTA "RADIATOR CONDITIONER" ya da eşdeğerini kullanınız.

Antifriz ya da pas önleyici katkının kutusu üzerindeki bilgileri okuyunuz. Su ile karışım oranı için üretici firmanın tavsiyelerine uyunuz. Soğutma sisteminin su kapasitesi 8. bölümde verilmiştir.

Antifriz için -35 °C dereceye kadar koruma sağlayan % 50 oranında bir karışımı tavsiye ederiz.

UYARI :

Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayınız.

DİKKAT:

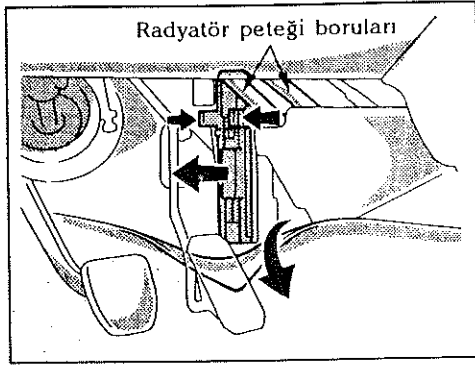
Sıcak radyatör peteği borularına dokunmamak için dikkatli davranınız.

Klima filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

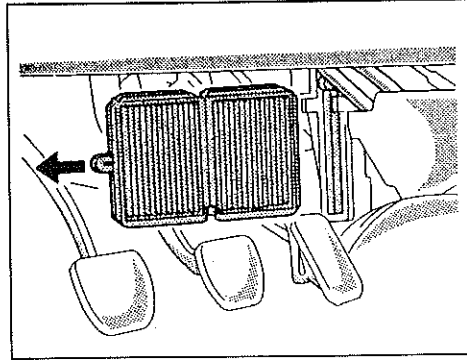
Klimanın etkinliğini korumak için periyodik olarak klima filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz.

DİKKAT:

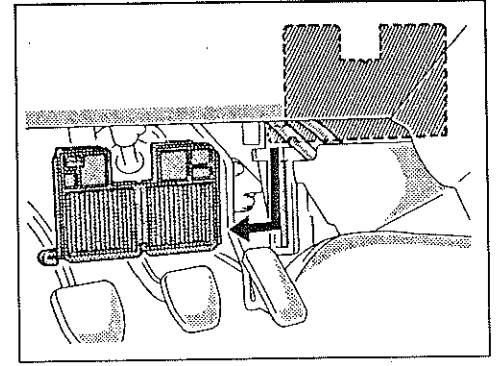
Sıcak radyatör peteği borularına dokunmamak için dikkatli davranınız.



60140N01



60140N02



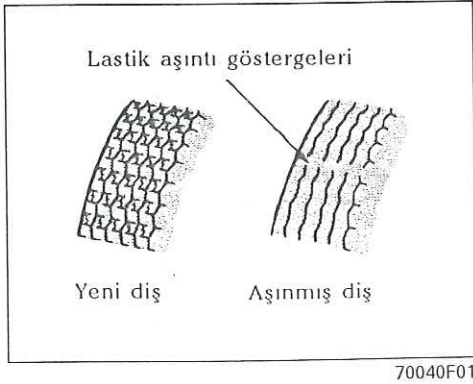
60140N03

1. Taban halısını filitre kabı ortaya çıkana dek kaldırınız. Kapak klipslerine basarken kapağı çekerek açınız.

2. Alt filitrenin ucunu çekiniz ve alt filitreyi filitre ağzından çıkarınız.

3. Üst filitrenin ucunu önce aşağıya daha sonra dışarı çekerek üst filitreyi de çıkarınız.

Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi



LASTİĞİNİZİN KONTROLÜ

Lastiğinizdeki dişlerin aşınmasını, lastik aşınma göstergelerinden kontrol ediniz. Eğer aşınma göstergelerinin seviyesine kadar ilerlemişse, lastiğinizi değiştiriniz.

TOYOTA'nızdaki lastikler, ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösteren özel aşınma göstergeli tiptir. Lastik diş derinliği 1.6 mm ya da daha az olduğunda, aşınma göstergeleri ortaya çıkar. Eğer aşınma göstergelerini bitişik iki ya da daha fazla diş kanalında görürseniz, lastik değiştirilmelidir. Diş derinliği azaldıkça kayma riski artacaktır.

Kar lastiği, diş derinliği 4 mm'nin altına düştüğünde etkinliğini kaybeder.

Lastiklerinizi düzenli olarak kesik, çatlak ve yarıklara karşı kontrol ediniz.

Herhangi bir hasar bulduğunuzda bir TOYOTASA Yetkili Satıcısına danışıp tamir ettiriniz ya da değiştiriniz.

Hasar ciddi gözükmese bile bir uzman tarafın dan kontrolü gereklidir. Lastiğe batan cisimler içeride büyük hasarlar yaratmış olabilir.

6 yaşın üzerindeki lastikler hasar görmemiş olsa bile bir TOYOTA teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Lastikler hiç ya da çok az kullanılmış bile olsa zamanla deforme olur. Bu durum, yedek lastikler ve gelecekte kullanılmak üzere stoklanan lastikler için de geçerlidir.

LASTİĞİNİZİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Lastiğinizi değiştirirken orjinal lastiğinizle aynı ölçü ve yapıda veya aynı ya da daha yüksek yük taşıma kapasitesinde lastik kullanınız.

Değişik ölçü ya da yapıda lastik kullanmak, yol sesini, sürüş konforunu direksiyon hakimiyetini, kilometre saatinin kalibrasyonunu, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

DİKKAT

Radyal ve çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayınız. Böyle bir kullanım direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.

TOYOTA'nızda kesinlikle ikinci el lastik kullanmayınız.

Kaynağı bilinmeyen lastiğin kullanımı riski artırır.

Toyota 4 lastiğin tamamının veya en azından arka veya ön 2 lastiğin set olarak aynı anda yenilenmesini tavsiye etmektedir.

Lastik değiştirme işlemi için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" alt başlığına bakınız.

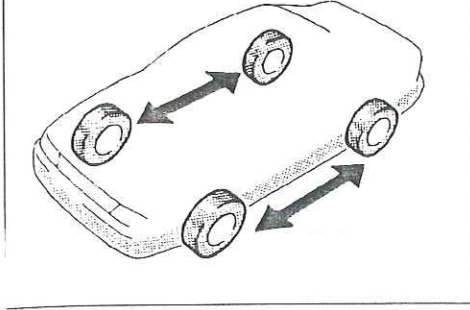
Bir lastik değiştirildiğinde tekerleğin balansı yapılmalıdır.

Balanssız lastik, araç sürüşünü ve lastik ömrünü olumsuz olarak etkiler. Kullanım süreci içinde lastiklerinizin balansı bozulacağından, arada bir lastik balanslarını kontrol ettiriniz.

Tubeless (iç lastiksiz) tip lastiği değiştirirken hava supabını da yenileyiniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi

Radyal lastikler



70030N01

Eğer bütün lastikler aynı ölçü ve katta ise lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek için her 10000 km'de bir yerlerini değiştiriniz. Ancak lastiklerin yerlerinin değiştirilmesinde en uygun zaman, aracı kullanım alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyinin durumuna göre değişiklik göstermektedir.

Eğer ön ve arka lastikler aynı ölçü ve kat sayısına sahip değilse birbirleriyle değiştirmeyiniz.

Lastiğin değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" kısmına bakınız.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken normal olmayan aşınma ve hasarları kontrol ediniz. Anormal lastik aşınması, genellikle yanlış lastik basıncı, bozuk tekerlek düzen ayanı, bozuk lastik balansı ve çok sert frenlemeden kaynaklanır.

Kar lastiği ve zincir takılması

KAR LASTİĞİ ve KAR ZİNCİRİNİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?

Kar ya da buz üzerinde araç kullanırken kar lastiği ya da kar zinciri kullanmanız tavsiye edilir.

Islak ve kuru yollarda normal lastikler kar lastiğine göre daha iyi kavrama sağlar.

KAR LASTİĞİNİN SEÇİMİ

Eğer kar lastiğine ihtiyacınız olursa, TOYOTA'nızdaki orijinal lastiklerle aynı ölçü, yapı ve yük kapasitesinde lastik kullanınız.

Yukanda bahsedilenlerden farklı lastik kullanmayınız. Kanunların getirdiği kısıtlamaları öğrenmeden çivili tip kar lastiği kullanmayınız.

KAR LASTİĞİNİN TAKILMASI

Kar lastiği takıldığında, bütün tekerleklerle takılmalıdır.

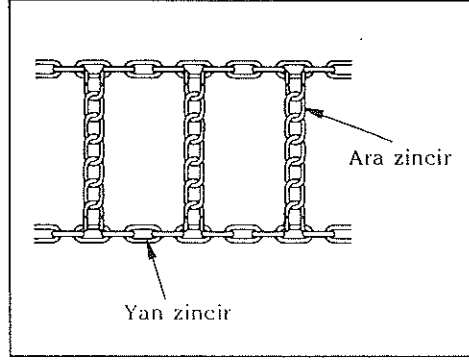
Kar lastiği sadece ön tekerleklerle takılırsa, ön ve arka lastikler arasında yolu kavrama açısından büyük fark olacağı için aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Lastikler serin ve kuru bir yerde muhafaza edilmelidir.

Kullanılmış orijinal ya da kar tipi lastikleri çıkaracağınız zaman, üzerlerine dönüş yönlerini işaretleyiniz. Bu işaretler lastiklerinizi tekrar aynı yönde takmanıza yardımcı olacaktır.

DİKKAT

- Uygun olmayan basınçtaki kar lastikleriyle seyahat etmeyiniz.
- Kar lastiğinin üzerinde belirtilen azami hızı ve kanuni hız limitlerini aşmayınız.



70040Z01

KAR ZİNCİRİNİN SEÇİMİ

Doğru ölçüde kar zinciri kullanınız.

185/65R14 tip lastiklerde aşağıdaki zincir tipini kullanınız:

Yan zincir çapı (mm): 4

Ara zincir çapı (mm): 5

Kar zincirinin seçimi ile ilgili yasal düzenlemeler, kullanılacağı bölgeye ve yolun tipine göre değişebilir. Bu nedenle zincir takmadan önce bu düzenlemeleri öğreniniz.

KAR ZİNCİRİNİN TAKILMASI

Kar zincirlerini ön tekerleklerle ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Arka tekerleklerle zincir takmayınız. Zincirleri 0.5-1.0 km gittikten sonra tekrar geriniz.

Lastiklerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant kapağını çıkartınız; zedelenebilir.

DİKKAT

- Aracınızı kullanırken 50 km/h'i ya da zincir imalatçısının tavsiye ettiği hız limitlerinden hangisi küçükse ona uyunuz.
- Aracınızı zıplamaya neden olan tümsek, çukur ve keskin dönüşlerden kaçınarak dikkatlice sürünüz.
- Zincir kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyeceğinden keskin dönüşler ve sert frenlerden kaçınınız.

Jantların değıştirilmesi

JANTLARI NE ZAMAN DEĞİŖTİRECEK-SİNİZ?

Eğer jantlarda eğilme, çatlama ya da aşırı paslanma varsa değıştirilmelidir.

Böyle bir durumdaki bir jantı değıştirmeyerseniz lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetinin kaybolmasıyla neticelebilir.

JANT SEÇİMİ

Jantları değıştirirken mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olanları seçmeye dikkat ediniz.

Uygun tip jantları TOYOTASA Yetkili Satıcınızda bulabilirsiniz.

Yanlış ölçü veya tipteki bir jant direksiyon hakimiyetini, tekerlek ve rulman ömrünü, frenlerde soğutma etkinliğini, kilometre sayacının kalibrasyonunu, frenleme etkisini, far ayarını tampon yüksekliğini, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

Kullanılmış jant takılması tavsiye edilmez. Çünkü kullanılmış jantlar çok uzun yol yapmış ya da kötü şartlarda kullanılmış olabilir ve bu yüzden de belirti göstermeksizin sorun çıkarabilirler. Ayrıca düzeltilmiş jantlar da düzeltme işlemi sırasında yapısal değışikliğe uğrayabileceklerinden kullanılmamalıdır. Tubeless lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- İlk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Lastiğinizi değıştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değıştirdiğinizde ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Kar zinciri kullanırken janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Sadece TOYOTA orijinal bijon somunları ve alüminyum jantlar için tasarlanmış bijon anahtarını kullanınız.
- Balans yaptırırken sadece TOYOTA balans ağırlıklarını ya da eşdeğerlerini ve plastik ya da lastik bir çekiç kullanınız.
- Alüminyum jantlarınızı hasara karşı düzenli olarak kontrol ediniz. Eğer hasarlı iseler hemen değıştiriniz.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-3 Elektrik donanımı

- Akünün durumunun kontrolü
- Akü şarjıyla ilgili uyarılar
- Sigortalının kontrolü ve değiştirilmesi
- Cam yıkama sıvısının tamamlanması
- Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Akünün durumunun kontrolü - Uyarılar

DİKKAT

AKÜ İLE İLGİLİ UYARILAR

Aküler yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler.

- Takımlarla akü çevresinde kıvılcım çıkmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yaktırmayınız.

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcı bir madde olan sülfürikasit içerir.

- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük takınız.
- Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.

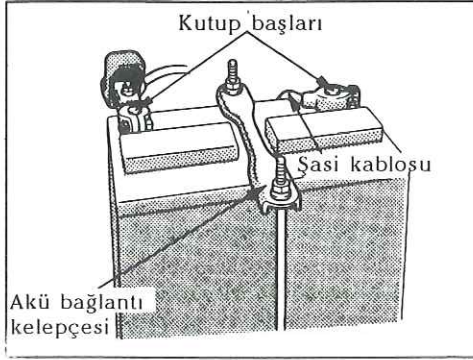
İLK YARDIM TEDBİRLERİ

- Eğer akü sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika temiz su ile yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahaleye giderken, mümkünse bir bez veya sünger ile su uygulamaya devam ediniz.

- Eğer akü sıvısı cildinize dökülürse, temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer akü sıvısı elbisenize dökülmüşse, cildinize temas etme olasılığı vardır. Bu nedenle hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekiyorsa yukarıdaki müdahaleyi yapınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız, bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çalkalanmış çiğ yumurta ya da bitkisel sıvı yağ içiniz. Hemen ardından da tıbbi müdahale yaptırınız.

.....

- Akünün dışarıdan kontrolü



60170N02

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin de çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

a. Eğer akünün kutup başları oksitlenmiş ise karbonat veya sıcak su karışımı ile yıkayınız. Kutup başlarının iç yüzeylerine oksitlenmeden korumak için vazelin veya gres sürünüz.

b. Kutup başları gevşek ise kelepçe cıvatalarını aşırı olmayacak şekilde sıkınız.

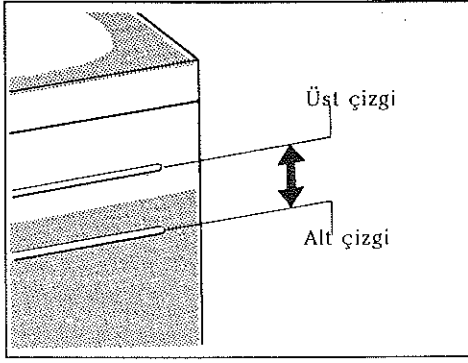
c. Akü bağlantı kelepçesini akü yerinden oynamayacak şekilde sıkınız. Aşırı sıkıktan dolayı, akü gövdesinin çatlayabileceğini unutmayınız.

UYARI:

- Bu bakımı yapmadan önce motorun stop etmiş vaziyette olduğundan ve bütün aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Şasi kablosunu ("-" işaretli) ilk önce çıkarınız ve en son takınız.
- Takımlarla kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.
- Uzun süre bakım gerektirmeyen tip aküler hariç diğer akülerde, yıkarken aküye su kaçmamasına dikkat ediniz.

- Akü sıvısının kontrolü

Akü sıvısı seviyesini akünün yan yüzündeki seviye çizgileriyle kontrol ediniz.



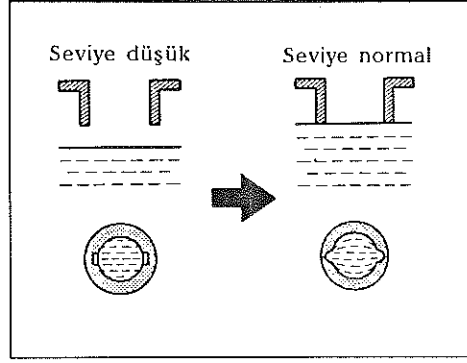
60170L26

AKÜ SIVISI SEVİYESİNİN SEVİYE ÇİZGİLERİYLE KONTROL EDİLMESİ

Akü sıvısının seviyesi alt ve üst çizgiler arasında olmalıdır.

Akü sıvısı seviyesini sadece bir ya da iki değil 6 gözün hepsine de bakarak kontrol ediniz.

Eğer seviye alt çizginin altında ise saf su ilave ediniz. ("Saf su ilave edilmesi" kısmına bakınız.)



60170L27

SAF SU İLAVE EDİLMESİ

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz.
2. Gerekliyse gereken gözlere saf su ilave ediniz.

Eğer akünüzün yan yüzünden sıvı seviyesini göremezseniz yukandaki resimde görüldüğü gibi hücrelerin tam tepesinden bakarak kontrol ediniz.

3. Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

UYARI :

Saf suyu gereğinden fazla koymayınız. Aksi takdirde güçlü bir şarj durumunda akü sıvısı taşarak aşınmaya ve hasarlara yol açabilir.

Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar

Şarj esnasında akü hidrojen gazı üretir.

Bu nedenle şarj öncesinde:

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz.
2. Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi ("-" işaretli) kablosunu sökmeği unutmayınız.
3. Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

DİKKAT

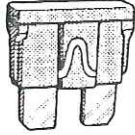
- Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.
- Bakım gerektirmeyen tip akülerde sadece yavaş şarj (5A ya da daha az) yapınız. Daha fazla şarj tehlikelidir. Akü patlayarak yaralanmalara sebep olabilir.
- Şarj yapmadan önce havalandırma kapaklarını çıkardığınızdan emin olunuz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

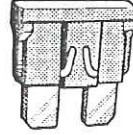
UYARI:

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz. Yangına neden olabilir.

A Tip

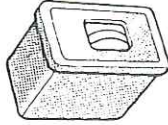


Sağlam

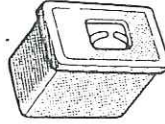


Yanmış

B Tip

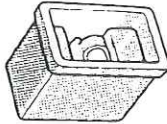


Sağlam

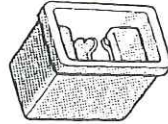


Yanmış

C Tip



Sağlam



Yanmış

60190101

Eğer farlar veya diğer elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortaları kontrol ediniz. Eğer yanmış bir sigorta varsa değiştiriniz.

Sigortaların yerleri için 7. bölüme bakınız.

Kontak anahtarını ve arızalı alıcıyı kapatınız. Şüphede olduğunuz sigortayı dik şekilde çekip kontrol ediniz.

Hangi sigortanın probleme neden olduğunu belirleyiniz. Sigorta kutusunun kapağında hangi sigortanın devreye ait olduğu gösterilmiştir. Her devrenin kontrol ettiği fonksiyonları 8. bölümde bulabilirsiniz.

A tip sigortalar sökme takımı yardımı ile çıkartılır.

Sigortanın yanık olduğundan emin değilseniz, sağlam olduğundan emin olduğunuz bir başka sigortayı takıp deneyiniz.

Eğer sigorta yanmışsa yerine yeni bir sigorta takınız.

Sadece sigorta kutusu kapağında verilen amperajda sigorta takınız.

Eğer yedek sigortanız yoksa, acil bir durumda amperajı tutmak kaydıyla normal sürüş için gerekmiyen "CIG & RAD" (çakmak ve radyo) veya "HTR" (kalorifer) sigortalarından birisini çıkarıp takabilirsiniz.

Eğer aynı amperajda bir sigorta bulamadıysanız, aynı değere mümkün olduğunca yakın daha düşük amperajlı bir sigorta kullanınız. Eğer amperaj verilen değerden daha düşükse sigorta tekrar yanabilir, ancak bu bir problem olduğunu göstermez. Doğru sigortayı en kısa sürede temin etmeyi ve geçici olarak taktığınız sigortayı tekrar eski yerine takmayı unutmayınız.

Bir yedek sigorta takımı satın alıp acil durumlar için aracınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Eğer yeni taktığınız sigorta takar takmaz yanıyorsa, bu elektrik sisteminde bir arıza olduğunun belirtisidir. Böyle bir durumda en kısa sürede TOYOTASA Yetkili Satıcınıza gidip arızayı tamir ettiriniz.

DİKKAT

Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da daha yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız. Büyük hasara, hatta yangına sebep olabilir.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması

Eğer cam yıkayıcısı çalışmıyorsa su deposu boşalmış olabilir. Cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düştüğü soğuk bölgelerde donmaya karşı katkı maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Bu katkıyı TOYOTASA Yetkili Satıcınızda ya da oto yedek parçacılarında bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

UYARI :

Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayınız.

Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki şekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampulü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduklarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.

DİKKAT:

Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve özel bir muamele gerektirirler. Çizilecek ya da düşürülecek olurlarsa patlayabilir ya da parçalanabilirler. Halojen bir ampulü yalnızca plastik ya da metal kısımdan tutunuz. Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız.

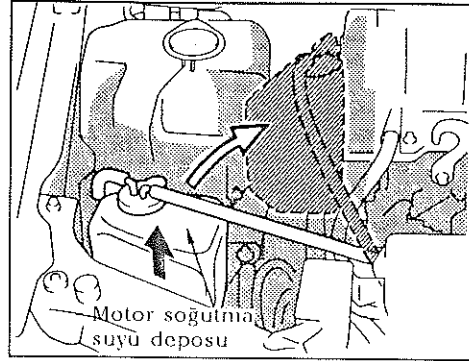
.....

UYARI:

Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.

- Far ampullerinin değiştirilmesi

Aydınlatma ampulleri	Watt	Tip
Farlar	60/55	A
Ön sis lambaları	55.	B
Park lambaları	5	D
Ön sinyal lambaları	21	C
Yan sinyal lambaları	5	D
Arka sinyal lambaları	21	C
Stop ve park lambaları	21/5	C
Arka sis lambası	21	C
Geri vites lambaları	21	C
Plaka lambaları	5	D
Üst stop lambası	21	C
Kabin içi lambası		
Tavan pencereleli tip	8	E
Tavan penceresiz tip	10	E
Gece lambası	8	C
Torpedo gözü lambası	1.4	D
Bagaj lambası	3.8	D



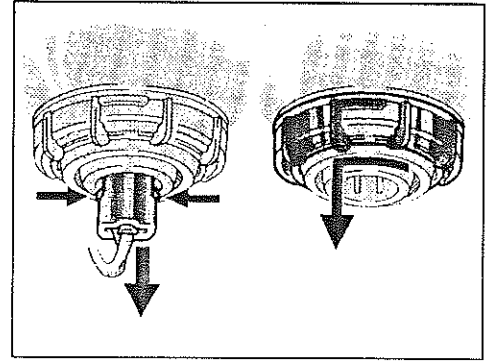
60450N01

1. Kontak anahtarını ve far anahtarını kapatıp motor kaputunu açınız.

YALNIZCA SAĞ FAR İÇİN: Motor soğutma suyu deposunu çıkartınız.

DİKKAT: Sıcak radyatör hortumuna değmemeye özen gösteriniz.

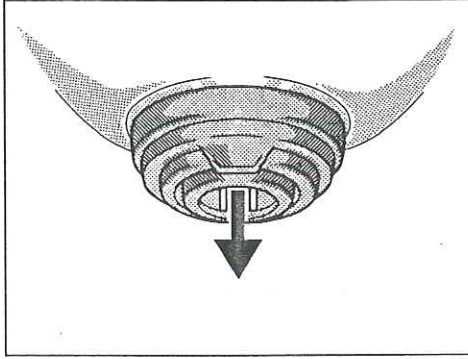
- A: H4 tip halojen ampuller
 B: H3 tip halojen ampuller
 C: Tek uçlu ampuller
 D: Kama yuvalı ampuller
 E: Çift uçlu ampuller



60473N12

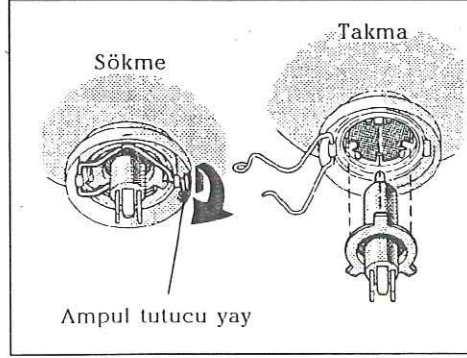
2. Soketi çıkartınız. Plastik kapağı saat ibresi dönüş yönünün tersine çevirerek çıkartınız. Daha sonra lastik kapağı çıkartınız.

Eğer soket sıkı ise sağa-sola oynatarak çıkartınız.



60450N04

3. Plastik kapağı çıkartınız.



60450E05

4. Ampul tutucu yayını ve ampulü çıkartınız. Yeni ampulü takınız ve yayla tespit ediniz.

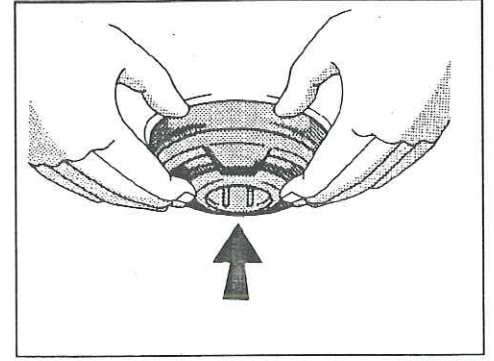
Ampulü takmak için, ampul bileziğindeki çıkıntıların, yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.

AMPUL SEÇİMİ

60/55W değerinde H4 tip halojen ampul kullanınız.

UYARI :

Sadece yukarıda belirtilen değerde ampul kullanınız. Ampulün cam kısımlarına çıplak elle dokunmayınız. Dokunmanız halinde temiz bir bez ve alkolle temizleyiniz.

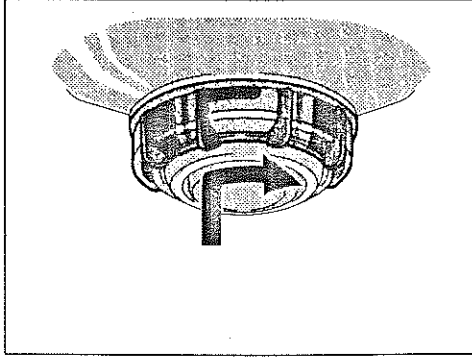


60450H31

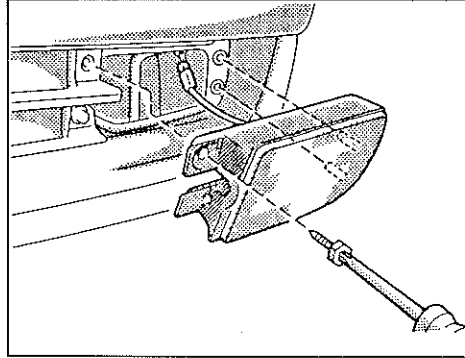
5. Lastik kapağı yerine takarak sıkıca oturduğundan emin olunuz.

Lastik kapağın sokete ve far gövdesine sıkıca oturduğundan emin olunuz.

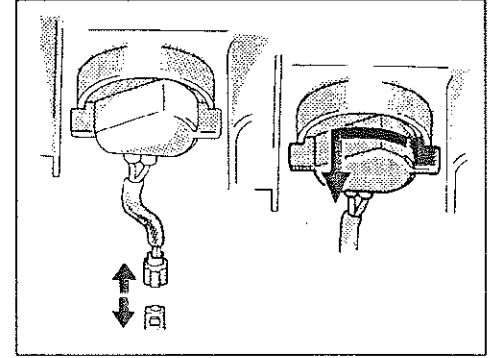
- Ön sis lambası ampullerinin
değiştirilmesi



60473N13



60460N08



60460N02

6. Lastik kapağı saat ibresi dönüş yönünde çevirerek yerine takınız. Daha sonra soketi takınız.

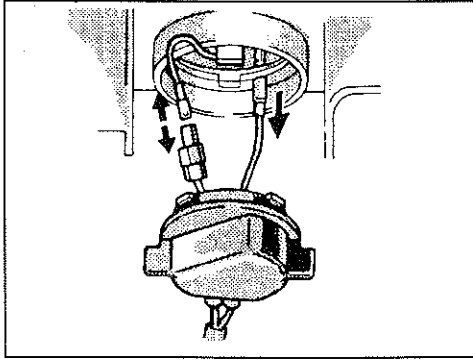
YALNIZCA SAĞ FAR İÇİN: Motor soğutma suyu rezervuar tankını sıkıca yerine takınız.

Ampulü değiştirdikten sonra ayar yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir TOYOTASA Yetkili Satıcısında far ayarı yaptırınız.

1. Kontak anahtarını ve ön sis farı düğmesini kapatınız. Bağlantı vidalarını sökerek far ünitesini dışarı alınız.

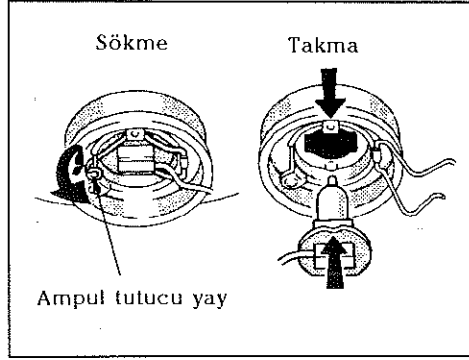
2. Kapağı saat ibresi dönüş yönünün tersi yönde çevirerek çıkartınız. Soketi çıkartınız.

Eğer soket sıkı ise sağa-sola oynatarak çıkartınız.



60460N03

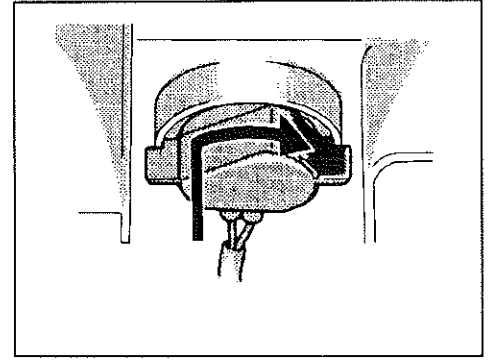
3. Kapağı açarak kabloları ayırınız.



60460G05

4. Ampul tutucu yayını ve ampülü çıkartınız. Yeni ampülü takınız ve yayla tespit ediniz.

Ampülü takmak için, ampul bileziğindeki çıkıntıların, yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.

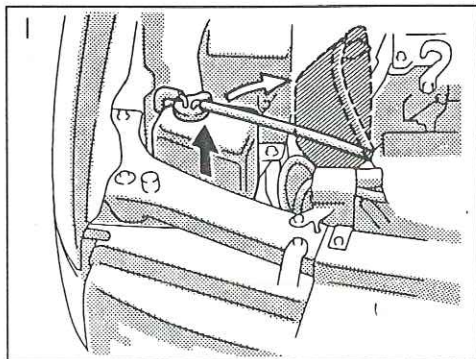


60460N04

5. Kabloları bağlayıp kapağı gövdedeki yerine saat ibresi dönüş yönünde çevirerek sıkıca takınız.

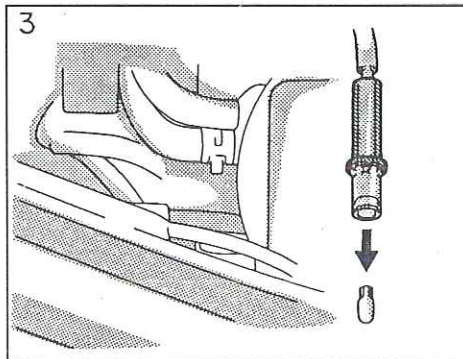
6. Sis lambasını yerine takınız ve vidasını sıkınız.

- Plaka lambalarının ampullerinin değiştirilmesi

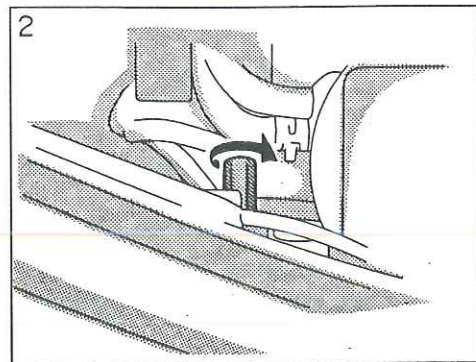


60463N02

Sağ park lambası: Motor soğutma suyu deposunu sökünüz.

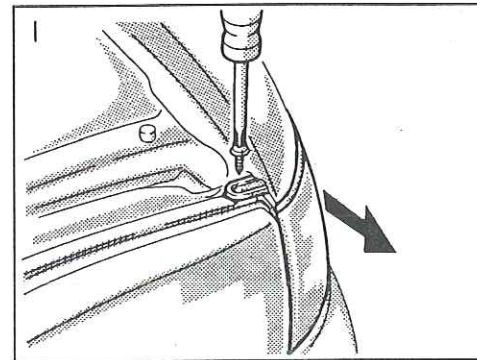


60463N04



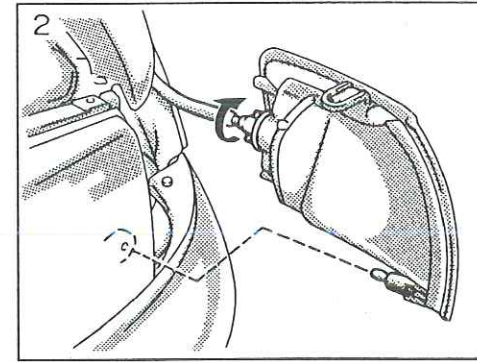
60463N03

- Ön sinyal lambalarının ampullerinin değiştirilmesi



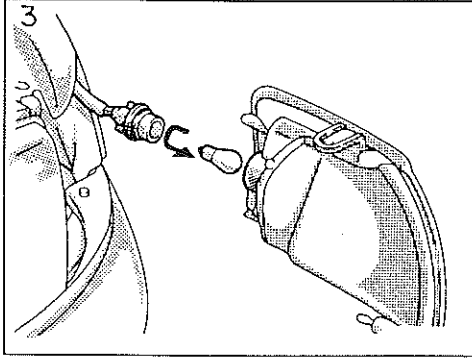
60463N05

Yıldız uçlu bir tornavida kullanınız.

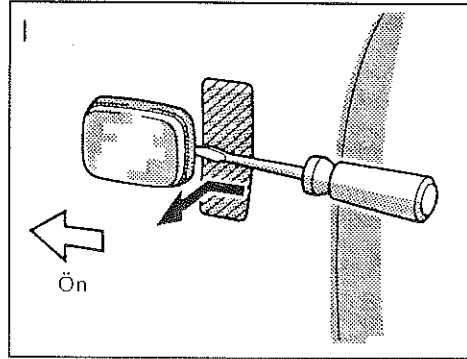


60463N06

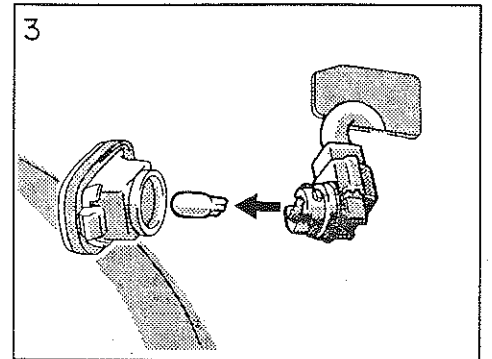
- Yan sinyal lambalarının ampullerinin değiştirilmesi



60463N73

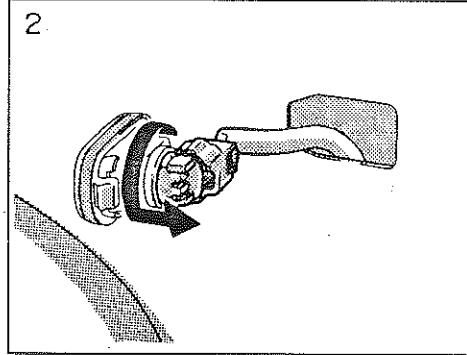


60463N07



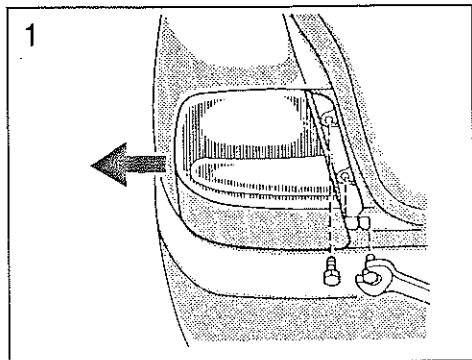
60463N74

Düz uçlu bir tornavida kullanınız. Boyayı korumak için birkaç kat kağıdı boyalı yüzeye resimdeki gibi yerleştiriniz.



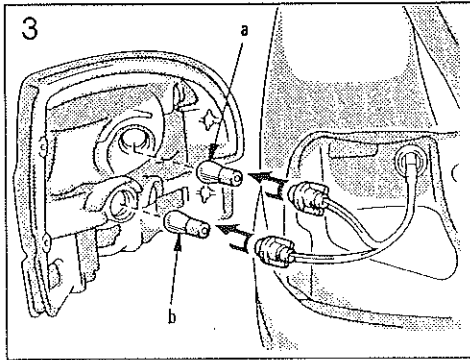
60463N08

- Arka sinyal, stop ve park lambalarının ampullerinin değiştirilmesi



60473N07

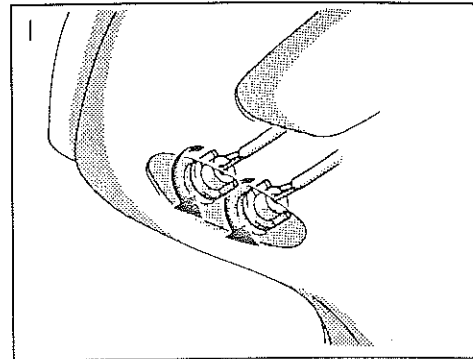
Açık ağızlı bir anahtar kullanınız.



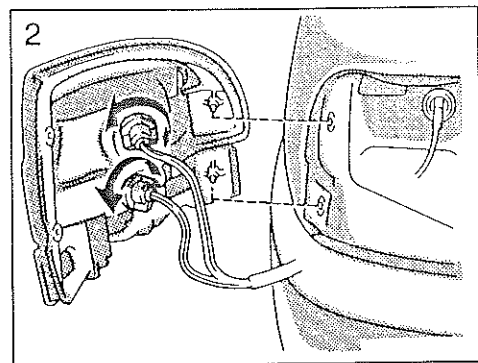
60473N09

a: Stop ve park lambası
b: Arka sinyal lambası

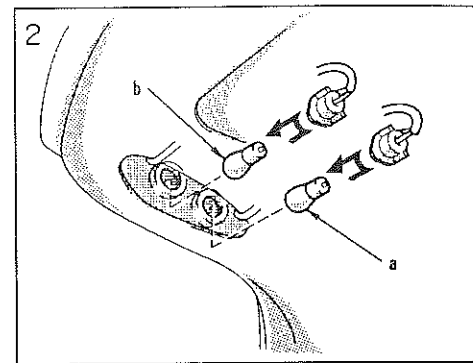
- Arka sis ve geri vites lambalarının ampullerinin değiştirilmesi



60463N19



60473N08

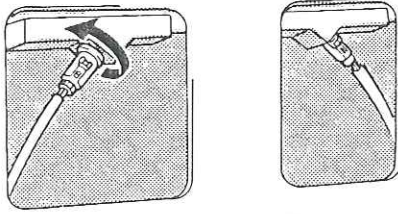


60463N46

a: Arka sinyal lambası
b: Geri vites lambası

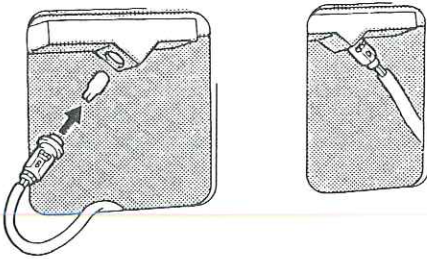
- Plaka lambalarının ampullerinin değiştirilmesi

1



60463N80

2



60463N81

8. Bölüm

TEKNİK DEĞERLER

- Boyutlar
- Ağırlıklar
- Motor teknik değerleri
- Yakıt
- Servis değerleri
- Lastikler
- Sigortalar

Boyutlar

Araç boyu	(mm)	4530
Araç genişliği	(mm)	1695
Araç yüksekliği	(mm)	1410
Dingil açıklığı	(mm)	2580
Ön iz	(mm)	1465
Arka iz	(mm)	1445

Ağırlıklar

Azami yüklü ağırlık :

1750 kg (Düz şanzıman)

1750 kg (Otomatik şanzıman)

Müsaade edilebilir azami aks kapasitesi :

930 kg (Ön)

970 kg (Arka)

Çeki topuzu ağırlığı:

75 kg

Römork çekme kapasitesi* (frenli) :

1400 kg (Düz şanzıman)

1400 kg (Otomatik şanzıman)

Römork çekme kapasitesi* (frensiz) :

500 kg

*: % 12'ye kadar eğimde

Motor

Model :

3S-FE

Tipi :

Sıra tip 4 silindirli, 4 zamanlı
benzinli motor

Silindir Çapı x Strok (mm) :

86.0 x 86.0

Silindir hacmi (cm³) :

1998

Yakıt

Yakıt tipi :

Kurşunsuz süper benzin (95 veya
daha yüksek oktanlı)

Yakıt deposu kapasitesi :

60 Litre

Servis değerleri

MOTOR

Supap boşluğu (motor soğuk) (mm):

Emme	0.19—0.29
Egzoz	0.28—0.38

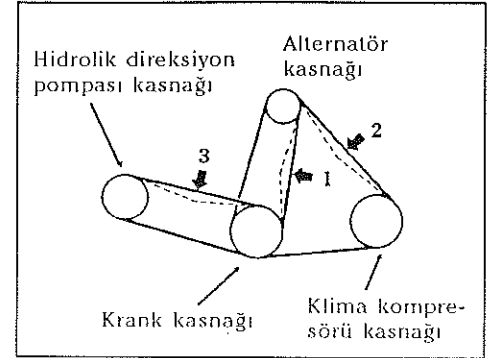
Buji tipi :

NIPPONDENSO	K20RU-11
NGK	BKR6EYA11

Buji tınak aralığı (mm) : 1.1

Kayış gerginlikleri (mm) :
10 kg'lık bir parmak kuvveti ile
(kullanılmış kayışlar)

1.	13—17
2.	9—11
3.	10—13



80040_34

MOTOR YAĞI

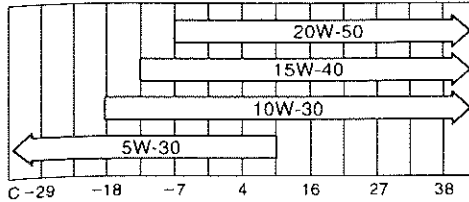
Yağ kapasitesi (litre) :

Filtreli değişimlerde	3.9
Filtresiz değişimlerde	3.7

Yağ tipi (API) :

Çok sınıflı SG ya da daha iyisi
SH motor yağı veya
Çok sınıflı ILSAC motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



Sıcaklık aralıkları bir sonraki yağ değişimine kadar geçerlidir.

SOĞUTMA SİSTEMİ

Toplam kapasite (litre) :

Düz şanzıman	6.6
Otomatik şanzıman	6.5
	:
	:

Soğutma sıvısı tipi :

Etilen glikol tip antifriz ya da pas koruyucu (TOYOTA "RADIATOR CONDITIONER" pas koruyucu veya eşdeğeri)
(Alkol bazlı antifriz kullanmayınız.)

AKÜ

- Bakım gerektiren tip akü

20 °C'deki özgül ağırlık :

Tam şarjlı	1.260
Yarı şarjlı	1.160
Boşalmış	1.060

- Bakım gerektirmeyen tip akü

20 °C'deki açık voltaj* (volt)

Tam şarjlı	12.7
Yarı şarjlı	12.3
Boşalmış	11.9

* Tüm ışıklar sönük vaziyette kontak anahtarı yuvasından çıkarıldıktan 20 dakika sonra

Şarj değerleri :

- Bakım gerektirmeyen tip akü
(amper) : 5 maksimum

- Bakım gerektiren tip akü
(amper) :

Hızlı şarj	15 (maksimum)
Yavaş şarj	5 (maksimum)

DEBRİYAJ

Pedal boşluğu (mm) :
5 - 15

Hidrolik yağ tipi :
SAE J1703 veya
FMVSS No.116 DOT3

DÜZ ŞANZIMAN

Yağ kapasitesi (litre) :
2.6

Yağ tipi :
API GL-4 ya da GL-5 çok amaçlı
dişli yağı

Tavsiye edilen viskozite :
SAE 75W-90

OTOMATİK ŞANZIMAN

Değişimlerde yağ kapasitesi (litre):
3.3 maksimum

Yağ tipi :
Otomatik şanzıman yağı
DEXRON®-II

FRENLER

Basıldığında minimum pedal açıklığı
(mm) :
ABS'li 65

Pedal boşluğu (mm) :
1 - 6

El freni ayarı :
4 - 7 "klik sesi"

Hidrolik yağ tipi :
SAE J1703 veya
FMVSS No.116 DOT 3

DİREKSİYON

Direksiyon simidi boşluğu (mm) :
30 maksimum

Hidrolik direksiyon yağı tipi :
Otomatik şanzıman yağı
DEXRON®-II ya da DEXRON®-III

Lastikler

Lastik ölçüleri ve basınçları:

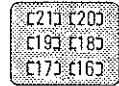
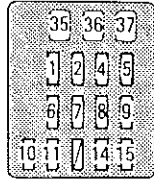
Lastik basınçları kPa (bar veya kg/cm², psi)

Lastik ölçüleri	160 km/h hızın altında				160 km/h veya daha yüksek hızlarda			
	Azami yük dahil tüm yükler için standart şişirme		Düşük yükler için (1-4 kişi) isteğe bağlı şişirme		Azami yük dahil tüm yükler için standart şişirme		Düşük yükler için (1-4 kişi) isteğe bağlı şişirme	
	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
3S-FE motor 185/65R14 86H	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	250 (2.5, 36)	270 (2.7, 39)	240 (2.4, 34)	250 (2.5, 36)

Bijon sıkma torku N.m (kgf.m, ft.lbf): 103 (10.5, 76)

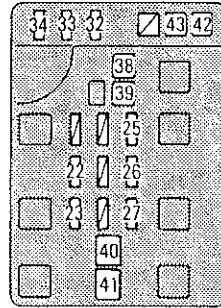
Sigortalar

Gösterge paneli



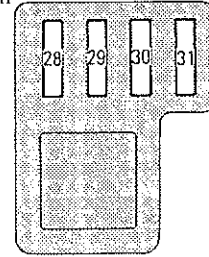
80050N33

Motor kompartmanı



80050N29

Motor kompartmanı



80050N27

Sigortalar (A Tip) :

1. ECU-B 10A : Merkezi kilit sistemi, ABS sistemi.
2. TAIL RH 15A : Tavan lambası, sağ park lambası, torpido gözü lambası.
4. Fr DEF 30A : Ön cam buğu önleyicisi, ayna ısıtıcıları, motor rölanlı yükseltme sistemi.
5. GAUGE 10A : Gösterge ve sigortalar, ikaz lambaları (akü şarj durumu ve kapı açık ikaz lambaları hariç), otomatik şanzıman overdrive sistemi, arka cam rezistansı, elektrikli camlar, merkezi kilit sistemi, ön cam buğu önleyicisi, şarj sistemi, elektrikli anten.

6. ST 7.5A: Motor marş sistemi, elektronik yakıt enjeksiyonu sistemi.
7. IGN 7.5A : Emisyon kontrol sistemi, şarj sistemi, akü şarj durumu ikaz lambası.
8. CIG & RAD 15A : Radyo-teyp sistemi, sigara çakmağı, saat, elektrikli anten.
9. TURN 10A : Sinyal lambaları
- 10.STOP 15A : Stop lambaları, ABS sistemi, elektronik yakıt enjeksiyonu sistemi.

- 11.TAIL LH 10A : Sol park lambası, plaka lambaları, far huzme yüksekliği kontrol düğmesi.

- 14.ECU-IG 15A : Elektronik kontrollü otomatik şanzıman sistemi, ABS sistemi
- 15.WIPER 20A : Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı.

- 16.Fr FOG 15A : Ön sis lambaları.
- 17.Rr DEP I/UP 7.5A: Motor rölanlı yükseltme sistemi.

- 18.Fr DEF I/UP 15A : Motor rölanlı yükseltme sistemi

- 20.MIR HTR 10A : Yan ayna ısıtıcıları.

- 21.SEAT HTR 20A

22.HORN 15A : Kornalar

23.HAZARD 15A : Dörtlü flaşör

25.EFI 15A : Elektronik yakıt enjeksiyonu sistemi.

26.HEAD (LH) 15A (Sağdan direksiyonlu araçlar) : Sol far lambası

27.HEAD (RH) 15A (Sağdan direksiyonlu araçlar) : Sağ far lambası

28.HEAD HI (LH) 15A (Soldan direksiyonlu araçlar) : Sol far lambası (uzun huzme)

29.HEAD HI (RH) 15A (Soldan direksiyonlu araçlar) : Sağ far lambası (uzun huzme)

30.HEAD LO (LH) 15A (Soldan direksiyonlu araçlar) : Sol far lambası (kısa huzme)

31.HEAD LO (RH) 15A (Soldan direksiyonlu araçlar) : Sol far lambası (kısa huzme)

32.AM2 30A : "ST" ve "IGN" sigortaları

33.DOME 20A : Elektrikli yan aynalar, açık kapı ikaz lambası, elektrikli anten, kontak anahtarı aydınlatma lambası, gece lambaları, tavan lambası, bagaj lambası, saat, radyo-teyp sistemi.

34.ALT SENCING 7.5A : Şarj sistemi

Sigortalar (B Tip) :

35.AM1 40A : Şarj sistemi, "GAUGE", "CIG & RAD", "TURN", "ECU-IG", "WIPER", "FR-FOG", "MIR HTR" ve "SEAT HTR" sigortaları

36.POWER 30A : Merkezi kilit sistemi, elektrikli camlar.

37.DEF 40A : Arka cam buğu çözücüsü.

38.RDI 30A : Elektrikli soğutma fanı.

39.CDS 30A : Elektrikli soğutma fanı.

40.MAIN 40A : Marş motoru, "HEAD (LH)", "HEAD (RH)", "HEAD HI (LH)", "HEAD HI (RH)", "HEAD LO (LH)" ve "HEAD LO (RH)"

41.HTR 50A : Klima sistemi.

Sigortalar (C tip) ;

42.ABS 50A : ABS sistemi

43.ALT 100A : Şarj sistemi, "RDI", "CDS", "HTR", "ABS", "STOP" "TAIL MAIN", "FR DEF", "POWER", "ECU-B" ve "DEF" sigortaları

9. Bölüm

İNDEKS

Açık kapı ikaz lambası	49,51
Açma mandalı (motor kaputu)	13,14
Ağırlıklar	160
ABS ikaz lambası	51,85
ABS sistemi	84,85
ACC (aksesuar) konumu	53
Airbag	27-29
Akü şarj amperajları	162
Akü şarj durumu ikaz lambası	50
Akü şarj ve deşarj bomeşi (yoğunluğu) değerleri	162
Akü ile ilgili uyarılar	145
Akü sıvısının kontrolü	146,147
Akü takviyesiyle çalıştırma	100-102
Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar	147,148
Akünün dışarıdan kontrolü	146
Akünün durumunun kontrolü	145-147
Alıştırma (rodaj) dönemi	79
Ampullerin değiştirilmesi	149-157
Ampullerin listesi	50
Ana anahtar	7
Anahtar (ana)	7
Anahtar (esas)	7
Anahtar numarası plakası	7
Anahtarlar	7
Anahtarlarınızı kaybederseniz	111
Antifriz seçimi	137
Antifriz tipi	162
Arıza ikaz lambaları	49-51

Araç kullanırken dikkat edilecek hususlar (çeşitli şartlar altında	90
Araçın indirilmesi	108
Araçın kaldırılması	106,107
Araçın yurt dışında kullanılması	80
Araçınızı çekmek gerekirse	109-111
Araçınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşın artarsa (motor hararet yaparsa)	102,103
Arka baş dayamaları	21
Arka cam rezistansı düğmesi	46
Arka cam rezistansı düğmesinin yeri	3
Arka emniyet kemerlerinin toplanması	26
Arka koltukların katlanması	18-20
Arka park lambalarının ampullerinin değiştirilmesi	156
Arka sinyallerin ampullerinin değiştirilmesi	156
Arka sis lambası	44
Arka sis lambası düğmesinin yeri	3
Ayarlanabilir direksiyon simidi	39
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi	149,157
Aydınlatma ampullerinin listesi	149
Aydınlatma lambası (kontak anahtar)	45
Aydınlatma reostası	43

B

Baş dayamaları	20,21
Baş dayamaları (ön)	20

Baş dayamaları (arka)	21
Bagaj emniyet kilidi sistemi	12,13
Bagaj kapağı açma mandalı	12
Bagaj kilidi	11,12
Bagaj yerleştirme öncesi uyarılar	85
Bakım değerleri	159,166
Bakım için nereye gitmeli?	119
Bakım ile ilgili genel bilgiler	119,120
Bakım programı	121-127
Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek hususlar	132,133
Bakımı kendiniz yapmak isterseniz	120
Bakımlar (kendinizin yapabileceği)	135-143
Balata (disk fren) aşınma uyarısı	85
Bebek emniyet kemeri	32-38
Bebek koltuğu	32-38
Benzin	79,80
Benzin deposu iç ve dış kapakları	14,15
Benzin deposu ikaz lambasının yeri	4
Benzin deposu kapasitesi	160
Benzin göstergesi	47
Benzin tipi	160
Bijon sıkma torku	164
Bijon somunlarının gevşetilmesi	106
Bijon somunlarının takılması	108
Boğulmuş motorun çalıştırılması	100
Bome (akü) değerleri	162
Boyutlar	159
Buğu çözücü rezistans düğmesi (arka cam)	46

D

Buğu çözücü rezistans düğmesi (yan dikiz aynaları)	46
Buğu çözücü yan hava yönlendiricisinin yeri	2
Buji tırnak aralığı	161
Buji tipi	161

C

Cam rezistansı düğmesi (arka)	46
Cam sileceği ve yıkayıcısı anahtarı	45,46
Cam sileceği ve yıkayıcısı anahtarının yeri	3
Cam yıkama sıvısı ile ilgili uyarılar (kışın)	91
Cam yıkama sıvısının tamamlanması	149
Camların temizliği	116,117
Cilalama	115

Ç

Çakmağın yeri	3
Çakmak ve küllük	77
Çeki kulakçığıyla aracın çekilmesi	110,111
Çekici ile aracın çekilmesi	109-111
Çocuk emniyet kemeri	32-38
Çocuk emniyet kilidi (arka kapı)	9
Çocuk koltuğu	32-38

D konumu (otomatik şanzıman)	54-56
Döşemenin temizliği	116,117
Dörtlü flaşör düğmesi	43
Dörtlü flaşör düğmesinin yeri	3
Düşük motor yağı basıncı ikaz lambası	50
Düşük motor yağı seviyesi ikaz lambası	50
Düşük yakıt seviyesi ikaz lambası	50
Düşük yakıt seviyesi ikaz lambasının yeri	4
Düz tip şanzıman	57,58
Dış kapak (yakıt deposu)	14,15
Debriyaj hidrolik yağı tipi	163
Debriyaj pedal boşluğu	163
Devir saati (takometre)	48
Devir saatinin (takometrenin) yeri	4
Diferansiyel yağ kapasitesi	163
Diferansiyel yağı numarası (önerilen SAE viskozitesi)	163
Diferansiyel yağı tipi	163
Dikiz aynaları (elektrikli)	40
Dikiz aynası (iç)	40
Dikiz aynası buğu çözücü rezistans düğmesi	46
Direksiyon (hidrolik) sıvısı tipi	163
Direksiyon kilitli kontak anahtarı	53
Direksiyon simidi ayar kolunun yeri	2
Direksiyon simidi ayarı	39
Direksiyon simidi boşluğu	163
Disk fren balatası aşınma uyarısı	85

Donmuş kapı kilitlerinin açılması	91
---	----

E

ECT PWR düğmesi	54,55,57
Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar	81,82
Egzoz supabı boşluğu	161
El freni ayarı	163
El freni ikaz lambası	49
El freni kolunun yeri	2
El freninin kullanılması ile ilgili uyarılar (kışın)	91
Elektrikli aynalar	39
Elektrikli cam kumanda anahtarının yeri	2
Elektrikli cam kumandaları	10,11
Elektrikli yan dikiz aynaları kumandasının yeri	3
Emme supabı boşluğu	161
Emniyet kemeri (2 noktadan bağlı tip)	24,25
Emniyet kemeri (3 noktadan bağlı tipler)	22-24
Emniyet kemerleri	21,22
Emniyet kemerlerinin temizliği	116
Emniyet kemerlerinin toplanması (arka)	26
Emniyet mandalı (kapı kilidi)	8
Emniyet mandalı (motor kaputu)	13,14
Esas anahtar	7

F

Far ampullerinin değiştirilmesi . . .	150-157
Far ampullerinin listesi	150
Far ayarı	42
Far huzme ayar düğmesi	42
Far huzme yüksekliği ayar düğmesinin yeri	2
Far kolunun yeri	2
Far ve sinyal anahtarı	41,42
Fren hidrolik yağı tipleri	163
Fren lambalarının ampullerinin değiştirilmesi	156
Fren pedalı açıklığı	163
Fren pedalı boşluğu	163
Fren sistemi	83-85
Fren sistemi ikaz lambası	49,50
Frenlerin ıslanması	90,91
Frenlerin kullanılması ile ilgili uyarılar .	90

G

Gösterge lambalarının anlamları	5
Gösterge lambalarının yerleri	4
Gösterge paneline genel bakış	4
Gösterge panelinin yeri	2
Gösterge ve kumanda aydınlatma ayar düğmesinin yeri	2
Göstergelerin yerleri	2
Gözlük kutusu	78
Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler . . .	58
Gece lambası	45

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası	40
Geri vites lambalarının ampullerinin değiştirilmesi	156

H

Hız göstergesinin yeri	4
Hızlı şarj amperajı	162
Hallların temizliği	116
Hararet (motor) göstergesi	47,48
Hararet durumunda	102,103
Hararet göstergesinin yeri	4
Hava yönlendiricileri (ön göğüs)	76
Hava yönlendiricisinin (orta) yeri	3
Hava yönlendiricisinin (yan) yeri	2
Hidrolik direksiyon sıvısı tipi	163
Hidrolik yağ (fren) tipleri	163
Huzme ayar düğmesi	42

I

İşıklı ikaz lambaları	49-51
---------------------------------	-------

İ

İç döşemenin temizliği	116,117
İç dikiz aynası	40
İç kapak (yakıt deposu)	14,15
İç kilit düğmesi	8

İç kilit koluyla kilitleme	8
İç temizlik	116,117
İkaz lambaları (servis)	49-51
İkaz lambalarının anlamları	5
İkaz lambalarının kontrolü	51
İkaz lambalarının yerleri	4
İkazlar (ışıklı)	49-51
İmalatçı plakası	86

J

Jant kapağının çıkarılması	105
Jant kapağının takılması	108
Jant seçimi	143
Jantların değiştirilmesi	143

K

Küllüğün yeri	3
Küllük	77
Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	91,92
Kışlık yol ekipmanı	91,92
Kabin içi lambası	44
Kabin içi temizliği	116,117
Kaldırma çıkarken	90
Kalorifer kumandaları	72-75
Kalorifer kumandalarının yeri	3
Kapı açık ikaz lambası	51
Kapı anahtarları	7

Kapı kilitleri	7
Kapı kilitlerinin donmaktan korunması	91
Kapıları açmak	7
Kapıları kilitlemek	8
Kaput açma mandalının yeri	2
Kar lastiği	141,142
Kar lastiği seçimi	141,142
Kar zinciri	142
Kar zincirinin takılması	142
Katalitik konvertör	80,81
Katlanabilir yan dikiz aynaları	39
Kayış gerginliği değeri	161
Kendiniz bakım yaparken dikkat edilecek hususlar	132,133
Kendinizin yapabileceği bakımlar	135-143
Kişisel lamba	45
Kilometre saatinin (odometrenin) yeri	4
Kilometre sayacı (odometre) ve sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre)	48
Klima filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi	137-139
Klima kumandaları	67-71
Koltuk katlanma kilidi (arka)	19,20
Koltukların (ön) ayarlanması	18,19
Koltukların (arka) katlanması	18-20
Kontak anahtarları	53
Kontak anahtarları aydınlatma lambası	45
Kontak anahtarının konumları	53
Kontak anahtarının yeri	3

Korozyona karşı TOYOTA'nızın korunması	113,114
Krikonun yerleştirilmesi	106
Kumandaların yeri (kalorifer)	3
Kumandaların yerleri	2,3

L

L konumu (otomatik şanzıman)	54-56
Lastiğiniz patlarsa	103-109
Lastik (kar)	141,142
Lastik değişimi	103-109
Lastik hava basınçları (normal lastik)	164
Lastik hava basınçlarının kontrolü	139
Lastik havaları	164
Lastik havaları (normal lastik)	164
Lastik kar zinciri	142
Lastik kar zincirinin takılması	142
Lastik rotasyonu	141
Lastik seçimi (kar)	141,142
Lastiklerin kontrolü ve yenilenmesi	139,140
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi (lastik rotasyonu)	141
LOCK kilitli konumu	53

M

Malzeme kutusu	78
--------------------------	----

Manuel şanzıman	57
Marş basma	87,88
Merkezi kilit kumanda düğmesinin yeri	3
Merkezi kilit sistemi	8,9
Motor arızası ikaz lambası	49,50
Motor bölümüne genel bakış	130
Motor frenlemesi ile ilgili uyarılar	90
Motor hacmi	160
Motor hararet yaparsa	102,103
Motor kaputu	13,14
Motor kaputu açma mandalı	13,14
Motor kaputu açma mandalının yeri	2
Motor kaputu emniyet mandalı	13,14
Motor modeli	160
Motor numarası	86
Motor sıcaklık göstergesi	47,48
Motor sıcaklık göstergesinin yeri	4
Motor soğutma suyu kapasitesi	162
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	137
Motor soğutma suyu tipi	162
Motor soğutma suyunun seçimi	137
Motor tipi	160
Motor yağ sarfıyatı ile ilgili bilgiler	82,83
Motor yağı basıncı ikaz lambası	49,50
Motor yağı kapasitesi (filitreli ve filitresiz)	162
Motor yağı numarası (önerilen SAE viskoziteleri)	162

Motor yağı sınıfı (çeşidi)	162
Motor yağı seçimi	136
Motor yağı seviyesi ikaz lambası	49,50
Motor yağı seviyesinin kontrolü	135
Motorun çalıştırılması	88
Motorunuz çalışmazsa	99
Motorunuz hareket halinde iken stop ederse	102
Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa	99
Motorunuz marş esnasında normal devrinde dönüyor ancak çalışmıyorsa	99
Motorunuzu çalıştırmadan önce	87

N

N konumu (otomatik şanzıman)	54,55
--	-------

O

O/D OFF düğmesi	54,55
O/D OFF gösterge lambası	54,57
Odometre (kilometre sayacı)	48
Odometrenin (kilometre saatinin) yeri	4
Oktan sayısı	160
Oktan sayısı	80
Okuma lambası	45
ON (açık) konumu	53
Onanım için nereye gitmeli?	119
Onanma ihtiyacınız var mı?	120,121

Orta hava yönlendiricisinin yeri	3
Otomatik şanzıman	54-57
Otomatik cam kumandaları	10
Otomatik ve elektrikli cam kumanda anahtarlarının yeri	3
Overdrive (4. vites) düğmesi	54,55

Ö

Ölçüler	159
Ön baş dayamaları	20
Ön cam sileceği ve yıkayıcısı anahtarları	45,46
Ön cam sileceği ve yıkayıcısı anahtarının yeri	3
Ön koltukların ayarlanması	18,19
Ön sinyallerin ampullerinin değiştirilmesi	154,155
Ön sis lambası	43
Ön sis lambası düğmesinin yeri	2

P

P konumu (otomatik şanzıman)	54-56
Park ederken (kışın)	91
Park ederken (yokuşta)	90
Park freni	58
Park freni ikaz lambası	49
Park lambalarının ampullerinin değiştirilmesi (arka)	156

Park lambalarının ampullerinin değiştirilmesi (arka)	156
Paslanmaya karşı TOYOTA'nızın korunması	113,114
Pedal açıklığı (fren)	163
Pedal boşluğu (debriyaj)	163
Pedal boşluğu (fren)	163
Pencerelerin temizliği	116,117
Periyodik bakım programı	121-127
Plaka lambalarının ampullerinin değiştirilmesi	157
PWR gösterge lambası	54,55,57

R

R konumu (otomatik şanzıman)	54-56
Römork çekerken	92-96
Rötuş boyası ve rötuş yapma	116
Radyatör antifrizi ile ilgili uyarılar	91
Radyatör suyu seviyesinin kontrolü	137
Radyatör suyunun seçimi	137
Radyo-teyp	59-65
Radyo-teyp yeri	3
Reosta (aydınlatma)	43
Rezistans (arka cam) düğmesinin yeri	3
Rezistans düğmesi (arka cam)	46
Rodaj (alıştırma) dönemi	79

Sürüş öncesi kontroller	88,89
Sürüş şekli seçim düğmesinin yeri	2
Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları	2,3
Sıcak motorun çalıştırılması	88
Sıcaklık göstergesinin (motor) yeri	4
Sıfırlanabilir kilometre saati sıfırlama düğmesinin yeri	4
Sıfırlanabilir kilometre saatinin (tripmetrenin) yeri	4
Sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre)	48
Saat	77
Saatin yeri	3
Servis değerleri	159,166
Servis için nereye gitmeli?	119
Servis ikaz lambaları	49-51
Sigortalı bağlantıların kontrolü	147,148
Sigortalar ve amperajları	165,166
Sigortaların değiştirilmesi	147,148
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	147,148
Sigortaların yerleri	133
Silindir çapı ve piston stroğu	160
Silindir hacmi	160
Sinyal ampullerinin değiştirilmesi (ön)	154,155
Sinyal ampullerinin değiştirilmesi (arka)	156
Sinyal ampullerinin değiştirilmesi (yan)	155
Sinyal anahtarı	42

Sinyal kolunun yeri	2
Sinyallerin ampullerinin değiştirilmesi (yan)	155
Sis lambası (ön)	43
Sis lambası (arka)	44
Sis lambası ampullerinin değiştirilmesi (ön)	152,153
Sis lambası düğmesinin yeri (ön)	2
Sis lambası düğmesinin yeri (arka)	3
SNOW gösterge lambası	54,57
Soğuk havalarda soğuk motorun çalıştırılması	88
Soğuk motorun çalıştırılması	88
Soğutma sistemi	162
Soğutma suyu (motor) kapasiteleri	162
Soğutma suyu (motor) seviyesinin kontrolü	137
Soğutma suyu tipi	162
Soğutma suyunun (motor) kontrolü	137
SRS hava yastığı	27-29
START (marş) konumu	53
Stepne ve gerekli takım	104,105
Stepnenin çıkarılması	104,105
Stop lambalarının ampullerinin değiştirilmesi	156
Strok	160
Supap boşluğu (egzoz)	161
Supap boşluğu (emme)	161

Şanzıman	54-58
Şanzıman (otomatik)	54-57
Şanzıman konumları (otomatik)	54-56
Şanzıman yağı kapasitesi (düz)	163
Şanzıman yağı numarası (önerilen SAE viskozitesi)	163
Şanzıman yağı tipi (düz)	163
Şanzıman yağı tipi (otomatik)	163
Şarj ikaz lambası	49,50
Şasi numarası	86
Şanzıman yağı kapasitesi (otomatik)	163

Taban paspası	78
Takometre (devir saati)	48
Takometrenin (devir saatinin) yeri	4
Takozla besleme (tekerlekleri)	105
Takviyeyle çalıştırma	100-102
Tamir için nereye gitmeli?	119
Tamire ihtiyacınız var mı?	120,121
Tavan lambası	44
Tekerleklerin takozla beslenmesi	105
Teknik değerler	159,166
Temizlik (kabin içi)	116,117
Temizlik (döşemeler)	116
Temizlik (emniyet kemerleri)	116
Temizlik (halılar)	116
Temizlik (pencere ve camlar)	116,117
Teyp	59-65

Teyp yeri	3
Tork değeri (bijon sıkma)	164
Torpidο gözü	78
Torpidο gözünün yeri	3
Toyota'nızın kimliği	86
Transaks yağ kapasiteleri (düz)	163
Transaks yağ kapasiteleri (otomatik)	163
Trimlerin temizliği	116,117
Tripmetre (sıfırlanabilir kilometre sayacı)	48
Tripmetrenin (sıfırlanabilir kilometre saatinin) yeri	4

Ü

Üretici plakası	86
---------------------------	----

V

Vites (düz)	57,58
Vites değıştirme hızları (tavsiye edilen)	57,58
Vites küçültme ve büyütme ile ilgili uyarılar	90
Vites kolunun yeri	2
Vites konumları (otomatik)	54-56
Vites kutusu (otomatik)	54-57
Vites kutusu yağ kapasitesi (düz)	163
Vites kutusu yağ kapasitesi (otomatik)	163

Vites kutusu yağı numarası (önerilen SAE viskozitesi)	163
Vites kutusu yağı tipi (düz)	163
Vites kutusu yağı tipi (otomatik)	163
Viteslerde azami hızlar (müsade edilen)	57,58

Y

Yıkama (elle)	115
Yıkama (otomatik makinada)	115
Yıkama ve cilalama	115
Yağ (motor) seçimi	136
Yağ basınç göstergesi	22
Yağ basıncı ikaz lambası	49,50
Yağ sarfiyatı (motor) ile ilgili bilgiler	82,83
Yağ seviyesi ikaz lambası	49,50
Yağ seviyesinin (motor) kontrolü	135
Yakıt	79,80
Yakıt deposu iç ve dış kapakları	14,15
Yakıt deposu kapasitesi	160
Yakıt göstergesi	47
Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için tavsiyeler	96,97
Yakıt tipi	160
Yan dikiz aynası buğu çözücü rezistansı düğmesi	46
Yan hava yönlendiricisinin (buğu çözücü) yeri	2
Yan hava yönlendiricisinin yeri	2

Yan rüzgarlarda	90
Yan sinyallerin ampullerinin değıştirilmesi	155
Yardımcı anahtar	7
Yavaş şarj amperajı	162
Yedek lastiğin çıkarılması	104,105
Yedek lastik ve gerekli takım	104,105
Yoğunluk (akü) değeri	162
Yurt dışında araç kullanılacağı zaman	80

Z

Zincir (kar)	142
Zincirin takılması (lastik)	142

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ**

SIRA NO.	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO:129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 80
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO:7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLİ	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO:9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGİN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÖRSES NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBÖYÜ CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL. ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	ŞİMURGAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİĞROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Nerede bulabilirsiniz.....

• Işıklı ikaz verirse	49
• Motorunuz çalışmazsa.	99
• Hareket halinde iken motorunuz stop ederse. . . .	102
• Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa .	102
• Lastiğiniz patlarsa	103
• Aracınızı çekmek gerekirse	109
• Ağıştırma dönemi	79
• Motorun çalıştırılması	88
• Sürüş öncesi kontroller	88
• Toyota bakım programı	121
• İndeks	167

Benzin istasyonu bilgileri.....

Yakıt tipi: 79 ve 160. sayfalara bakınız.

Yakıt deposu kapasitesi: 60 litre

Tavsiye edilen motor yağı tipleri: 162. sayfaya bakınız.

Lastik bilgileri: 139-142. sayfalara bakınız.

ADRES:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Yayın No: OM 0082 E50096

Genel Müdürlük: Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yanyol No.11 Yakacık-Kartal TÜRKİYE
Fabrika: Karaaptiller Köyü, Asartarla Mevkii, 54064, P.K.161 Adapazarı-TÜRKİYE