

Camry

Kullanıcı El Kitabı



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11

Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol, No:11 Yakacık,

34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53

Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 10/07 TOYOTA

Tüm hakları saklıdır. Toyota'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap TOYOTA Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM BÖLÜMÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM33670T

ÖNSÖZ

Gün geçtikçe büyüyen, bilinçli Toyota kullanıcı grubuna hoş geldiniz. Ürettiğimiz her aracın kaliteli yapısı ve üstün teknolojisinden gurur duyuyoruz.

Bu kullanıcı el kitabı yeni Toyota'nızın özelliklerini açıklamaktadır. Aracınızı uzun yıllar emniyetle kullanma zevkini tatmanız için, lütfen bu kitapçığı okuyarak talimatları dikkatle uygulayınız.

Servis konusunda Toyota Yetkili Satıcınızın aracınız hakkında en iyisini bildiğini ve ilgi alanının sizin tümüyle tatmin olmanız olduğunu hatırlayınız. Size kaliteli servisi sağlayacak ve gereken tüm yardımı yapacaktır.

Aracınızı satarken lütfen bu Kullanıcı El Kitabı'nı aracınızda bırakınız. Sizden sonraki araç sahibi de bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

Bu kitapta yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli üretimi geliştirme politikası nedeniyle, haber verilmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz.

Lütfen, bu el kitabının tüm modellere uygulanabildiğini ve isteğe bağlı ilave ekipmanları da içeren tüm ekipmanın tanıtıldığını unutmayınız. Bu yüzden, sizin aracınıza takılmamış ekipmanlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BU EL KİTABINA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

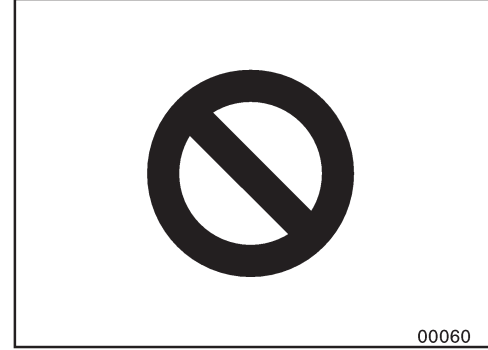
Emniyet ve Araç Hasarı Konusunda Uyarılar

Bu el kitabında “DİKKAT” ve “UYARI” bölümleri ile karşılaşacaksınız. Bunların anlamları aşağıda verilmiştir.

 DİKKAT
Bu uyarı, uyulmadığı zaman yaralanmalara neden olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin içinde bulunduğu riski azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

UYARI
<i>Bu uyarı, araca veya ekipmanlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza veya ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.</i>

Emniyet Sembolü



Bu kitapta bir de zaman zaman ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz. Bunun anlamı “Yapmayınız” ya da “Olmasını Önleyiniz” dir.

TOYOTA'NIZA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Toyota sizi ve ailenizi kullanıcı el kitabının bölüm 1-3'ünü okumaya davet ediyor. Aracın size sunduğu emniyet sistemlerinden maksimum faydalanabilmeniz için gerekli olan bilgileri, kullanıcı el kitabının 1-3 bölümünde bulabilirsiniz.

Bölüm 1-3, koltukların, emniyet kemerlerinin, SRS hava yastıklarının ve çocuk koltuğu sistemlerinin çalışma prensiplerini, fonksiyonlarını ve aynı zamanda oluşabilecek tehlikeleri anlatıyor. Bu sistemler, kaza anında araç emniyetini sağlamak için, aracın tüm yapısıyla birlikte çalışır. Her bir sistem, diğer sistemlerle beraber kullanıldığında ancak verimli olarak çalışır. Hiç bir sistem tek başına, bütün sistemler aynı anda kullanıldığında sağlanan emniyete eşit bir emniyet sağlayamaz. Bu yüzden, sizin ve ailenizin bu sistemlerin her birinin amaçlarını ve doğru kullanılmasını ve birbirleriyle nasıl bir ilişkide bulunduklarını anlamanız çok önemlidir.

Bütün araç emniyet sistemlerinin amacı, kaza anında ölüm veya yaralanma olasılıklarını azaltmaya yardımcı olmaktır. Bütün sistemler tek başlarına veya birlikte kullansalar da bu, kaza anında yaralanmaların olmayacağı anlamına gelmez. Ancak bu sistemler hakkında ne kadar çok bilgiye sahip olursanız, kaza anında ciddi yaralanmalardan ve ölümcül sonuçlardan o kadar uzak olursunuz.

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Emniyet kemerleri, araç emniyet sistemleri içerisinde en önemli unsurlardır, bu yüzden tüm yolcular araç içerisinde mutlaka her zaman emniyet kemeri kullanmalıdır. Çocuklar, her zaman kendi yaş ve boyutlarına uygun olan çocuk koltuğunda oturmalıdırlar. SRS (Emniyet kemerini destekleyici) hava yastıkları, isminden de anlaşılacağı gibi, emniyet kemerleri ile birlikte ve onları tamamlayıcı bir şekilde çalışır, bir başka deyişle emniyet kemeri yerine kullanılmazlar. SRS hava yastıkları, baş ve göğsün aracın iç kısmında herhangi bir yere temasını önleyerek, baş ve göğüs yaralanma riskini azaltabilir.

SRS hava yastıkları yüksek hızla açılırlarsa verimli olurlar. SRS hava yastıkları hızlı bir şekilde açıldıkları için, eğer yolcu, hava yastığına çok yakınsa ya da açılma sırasında hava yastığı ve yolcu arasında bir cisim varsa, cisim fırlayarak ciddi yaralanmalara sebep olabilirler. Bu, kullanıcı el kitabının 1-3 bölümündeki bilgiler, sizlere araç emniyet sistemlerinin eksiksiz kullanılması durumunda sizin ve ailenizin kaza anında güvenliğinizi nasıl arttırdığının, sadece küçük bir örneğidir.

Toyota sizlere, bu araca sahip olduğunuz süre boyunca ihtiyacınız olacak bölüm 1-3'deki bilgileri dikkatli bir şekilde okumanızı tavsiye eder.

AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR, TOYOTA'NIZDAKI TADILATLAR

TOYOTA marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile, orijinal TOYOTA üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Bu sebeple, orijinal TOYOTA imalatı olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve TOYOTA'yı bir yükümlülük altına sokmaz.

Bu araç üzerinde orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla tadilat yapılmamalıdır. Orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla yapılacak tadilatlar, aracınızın performansını, emniyetini ya da dayanıklılığını etkileyebileceği gibi, yasal düzenlemelere de aykırılık yaratabilir. Ayrıca bu tadilatlardan kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları, garanti kapsamına alınmaz.

MOBİL ALICI-VERİCİ TELSİZ SİSTEMİNİN TAKILMASI

Aracınıza Mobil alıcı-verici telsiz sisteminin takılması, elektronik kontrollü yakıt pompası, elektronik motor kontrol sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS), SRS hava yastığı sistemi ve aktif gergili emniyet kemerleri gibi elektronik sistemleri etkileyebileceği için, gerekli önlemler ve montajla ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

BAKIM PROGRAMI

Lütfen bu kitabın "Periyodik Bakım Programı" sayfalarına bakınız.

Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

TOYOTA’NIZIN KULLANIMDAN KALDIRILMASI

TOYOTA’nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedirler. Eğer SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilirler. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, nitelikli bir atölye ya da Toyota bayisi tarafından sökülmesini temin ediniz.

İÇİNDEKİLER

Bölüm

1. GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım

Sayfa

1-1	Sürücü mahalli gösterge ve kumandalara genel bakış	1	
1-2	Anahtarlar ve Kapılar	9	
1-3	Emniyet Sistemleri	29	
1-4	Direksiyon simidi ve Aynalar	77	
1-5	Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü	81	
1-6	Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve Sesli Uyarılar	91	
1-7	Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni	103	
1-8	Müzik sistemi	119	
1-9	Klima sistemi	135	
1-10	Diğer ekipmanlar	147	

2.	TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER	155	
----	---	-----	--

3.	ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ	167	
----	-------------------------------	-----	--

4.	ACİL BİR DURUMDA	175	
----	----------------------------	-----	--

5.	PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI	189	
----	---	-----	--

6.	BAKIM GEREKSİNİMLERİ	197	
----	--------------------------------	-----	--

7. KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım

7-1	Giriş	205	
7-2	Motor ve Şasi	213	
7-3	Elektrik donanımı	223	

8.	TEKNİK DEĞERLER	231	
----	---------------------------	-----	--

9.	İNDEKS	239	
----	------------------	-----	--

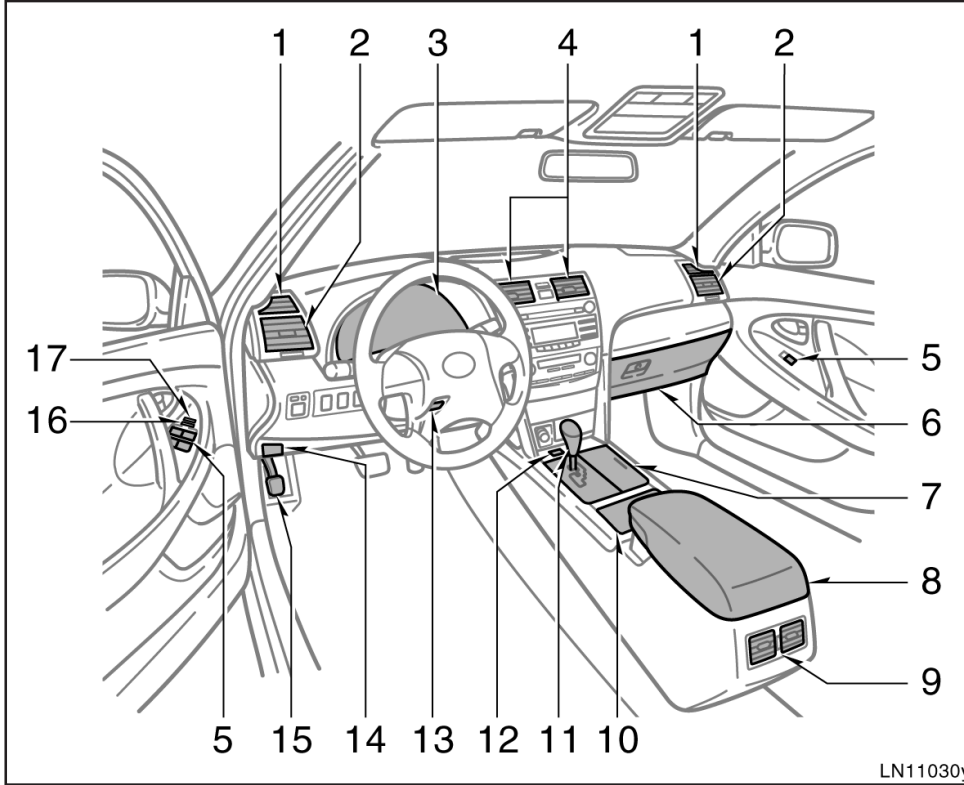
1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-1 Gösterge ve Kumandalara Genel Bakış

- Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları
- Direksiyon üzerindeki düğmeler ve tavan kontrol paneli
- Gösterge paneli
- Gösterge panelindeki semboller

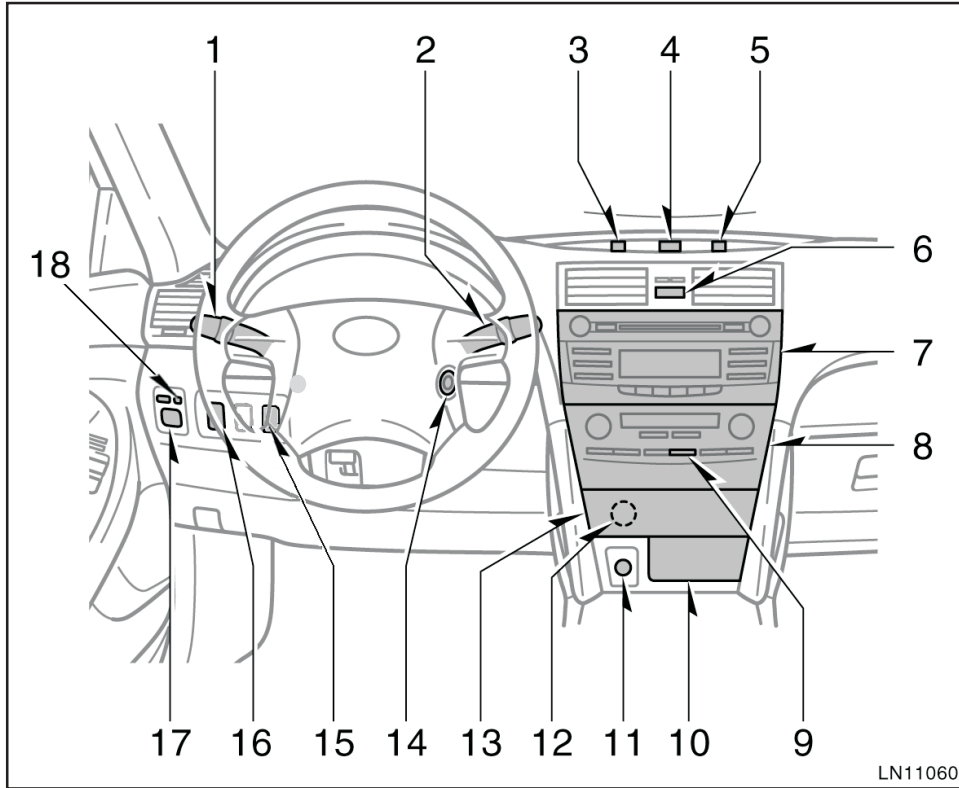
Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları

Otomatik şanzımanlı araçlar



1. Yan buğu giderici hava çıkışı
2. Yan hava yönlendiricileri
3. Gösterge paneli
4. Orta hava yönlendiricisi
5. Elektrikli cam kumanda anahtarları
6. Torpido gözü
7. Bardak tutucusu
8. Arka konsol kutusu
9. Arka hava yönlendiricileri
10. Küçük malzeme kutusu ve güç besleme çıkışı
11. Vites kolu
12. Koltuk ısıtıcı düğmeleri
13. Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu
14. Motor kaputu açma kolu
15. El fren pedalı
16. Merkezi kilit anahtarı
17. Elektrikli cam kilit düğmesi

Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları

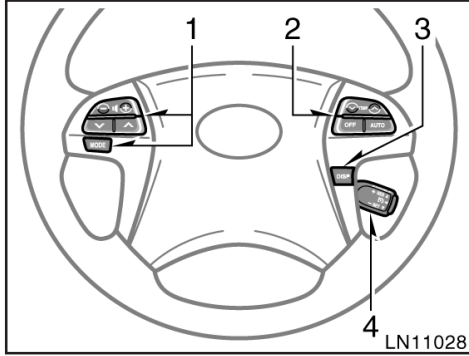


1. Far, ön ve arka sis lambası anahtarı ve sinyal kolu
2. Cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı
3. Motor immobilayzır sistemi gösterge ışığı
4. Saat
5. Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı
6. Dörtlü flaşör düğmesi
7. Müzik sistemi
8. Klima kumandası
9. Arka cam ve dış dikiz aynası rezistans düğmesi
10. Küllük
11. Çakmak
12. Güç besleme çıkışı
13. Küçük malzeme kutusu
14. Kontak anahtarı
15. Park sensörleri devreye alma düğmesi
16. Far yıkama düğmesi
17. Elektrikli dış dikiz aynası kumanda anahtarı
18. Dış dikiz aynaları katlama düğmesi

LN11060y

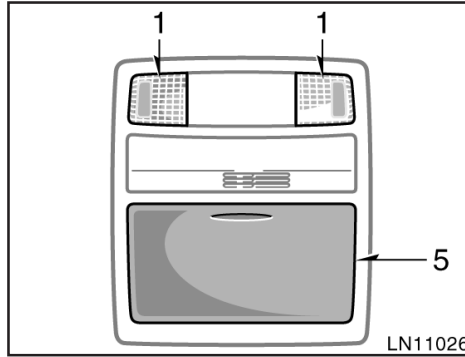
Direksiyon üzerindeki düğmeler ve tavan kontrol paneli

► Direksiyon üzerindeki düğmeler

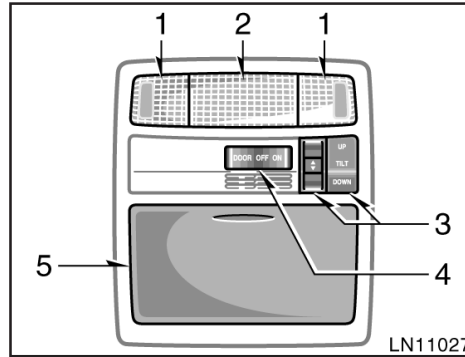


1. Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri
2. Klima uzaktan kumanda düğmeleri
3. Araç bilgi ekranı kontrol düğmesi
4. Sabit hız kontrol anahtarı

► Tavan kontrol paneli



Açılır tavanlı

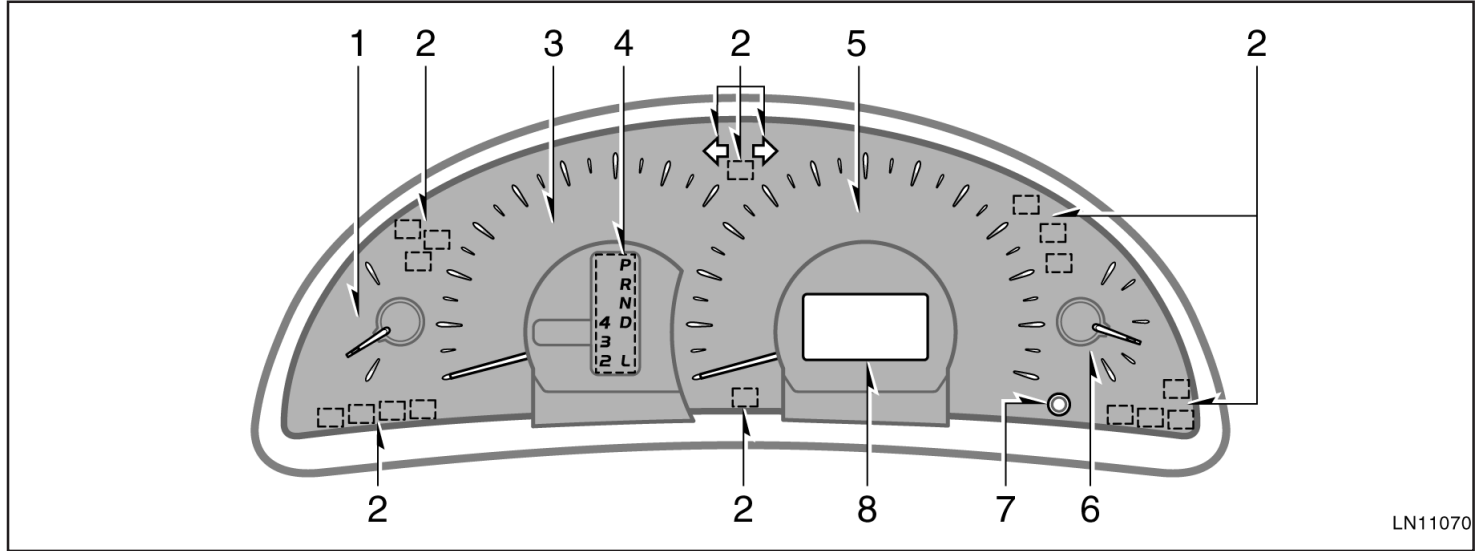


Açılır tavanlı

1. Okuma lambası
2. İç aydınlatma lambası
3. Açılır tavan düğmeleri
4. İç aydınlatma düğmesi
5. Küçük malzeme kutusu

Gösterge paneli

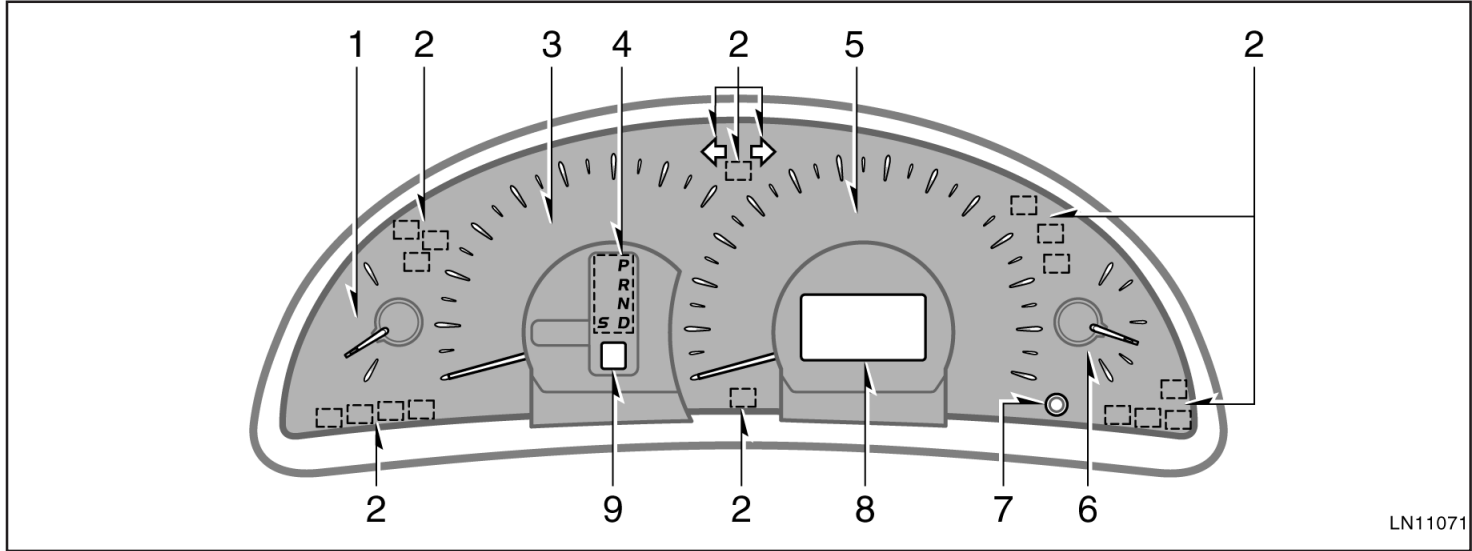
► 2AZ-FE motor



LN11070

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi | 4. Otomatik şanzıman vites konum göstergesi | 7. İki kilometre sayacı sıfırlama düğmesi/ gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi |
| 2. Servis uyarı ve gösterge ışıkları | 5. Hız göstergesi | 8. Araç bilgi ekranı |
| 3. Devir saati (takometre) | 6. Yakıt göstergesi | |

► 2GR-FE motor



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi | 4. Otomatik şanzıman vites konum göstergesi | 7. Kilometre sayacı sıfırlama düğmesi/gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi |
| 2. Servis uyarı ve gösterge ışıkları | 5. Hız göstergesi | 8. Araç bilgi ekranı |
| 3. Devir saati (takometre) | 6. Yakıt göstergesi | 9. Otomatik şanzıman vites aralığı göstergesi |

Gösterge panelindeki semboller

	Fren sistemi uyarı ışığı *1
	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı*1
 PASSENGER	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı*1
	Akü şarj durumu uyarı ışığı *1
	Motor arızası uyarı ışığı *1
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı*1
	ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı*1
	Açık kapı uyarı ışığı*1
	SRS hava yastığı uyarı ışığı*1
	Far seviyesi otomatik ayarı uyarı ışığı*1

	Ana uyarı ışığı*1
	Park lambası uyarı ışığı
	Uzun huzme far gösterge ışığı
	Dönüş sinyali gösterge ışıkları
	Ön sis lambası gösterge ışıkları
	Arka sis lambası gösterge ışıkları
	Kayma uyarı ışığı
	Sabit hız kumanda gösterge ışığı*2

*1: Daha ayrıntılı bilgi için bölüm 1-6'daki "Işıklı ve sesli uyarılar" kısmına bakınız.

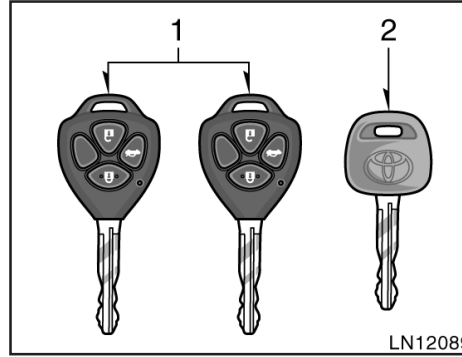
*2: Bu ışık yanıp sönerse, kısım 1-7'deki "Sabit hız kumanda" kısmına bakınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-2 Anahtarlar ve Kapılar

- Anahtarlar
- Motor blokaj (immobilayzır) sistemi
- Uzaktan kumanda
- Kapılar
- Otomatik cam kumandaları
- Bagaj kilidi
- Motor kaputu
- Hırsız caydırma sistemi
- Yakıt depo kapağı
- Elektrikli açılır tavan

Anahtarlar



Aracınızın 2 çeşit anahtarı bulunmaktadır.

1. Ana anahtar—Bu anahtar aracınızdaki her kilidi açar. İçinde uyarıcı çip ile birlikte yeni bir anahtar yapılması gerekirse, Toyota bayisi bu anahtara gerek duyacaktır.

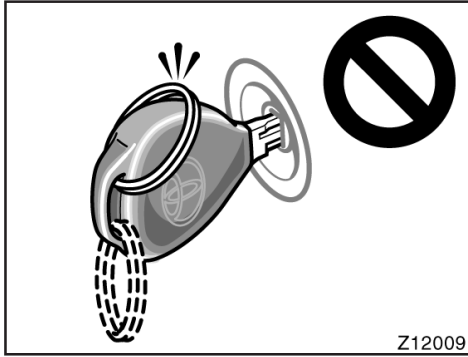
Kapıların anahtar olmaksızın kilitlenebilmeleri özelliklerinden dolayı, anahtarınız araç içindeyken kapıların kazara kilitlenmesi olasılığına karşı her zaman yedek bir ana anahtarı yanınızda bulundurunuz.

Bu anahtarda uzaktan kumanda vericisi vardır. Uzaktan kumanda ile ilgili bilgilere ulaşmak için “uzaktan kumanda sistemi” kısmına bakınız.

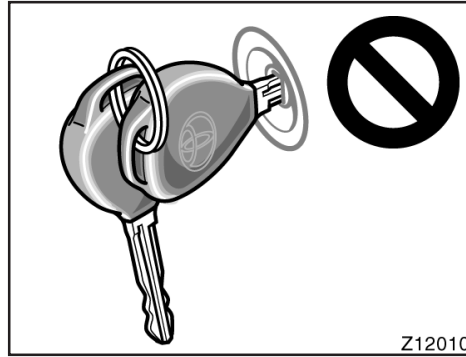
2. Yardımcı anahtar—Bu anahtar torpido gözünü, bagaj kapağını ve arka koltuk kol dayaması arkasındaki kilidi (bazı modellerde) açmaz.

Aracınızı park ettiğinizde bagajınızda veya torpido gözünde bıraktığınız eşyalarınızın güvenliği için, park görevlisine yardımcı anahtarı veriniz.

Ana anahtarın ve yardımcı anahtarın tutamakları içinde, sistemin çalışması için çok önemli olan uyarıcı birer çip vardır, dolayısıyla bu anahtarları kaybetmemeye dikkat ediniz. Eğer anahtarın kopyasını kendiniz çıkartırsanız, sistemi iptal etmeyi ve aracınızın motorunu çalıştırmayı başaramazsınız.



Z12009



Z12010



Z12011

UYARI

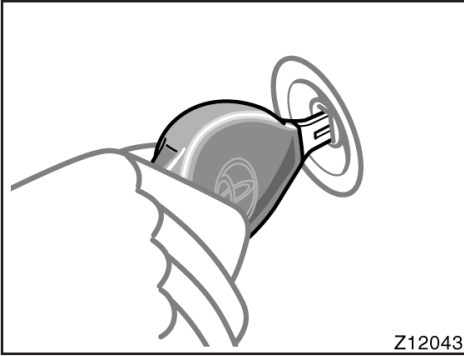
Transponderli (radyo vericili) bir anahtarı kullanırken aşağıdaki ikazlara dikkat ediniz:

- ◆ *Motoru çalıştırırken anahtar halkasını anahtar sapının üstüne dayamayınız veya bastırmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir.*

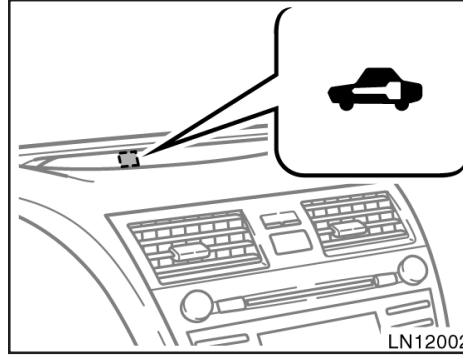
- ◆ *Motoru çalıştırırken anahtara diğer bir aracın anahtarı bile olsa, uyarıcı çipi olan başka bir anahtarı temas ettirmeyiniz ve başka bir anahtarı anahtar sapına dayamayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir. Böyle bir durumda anahtarı yerinden çıkartıp diğer anahtarı veya anahtar halkasını transponderin bulunduğu kısımdan uzaklaştırarak yeniden yuvaya takınız ve marş yapınız.*

- ◆ *Anahtarın sapını bükmemeyiniz.*
- ◆ *Anahtar sapına elektromanyetik radyo dalgalarını kesen herhangi bir materyal geçirmeyiniz,*
- ◆ *Anahtarı başka nesnelere sert şekilde vurmayınız,*
- ◆ *Anahtarı uzun süreyle ön göğüsün üstü gibi direkt güneş ışığı alan yerlerde yüksek sıcaklığa maruz şekilde bırakmayınız,*
- ◆ *Anahtarı suya batırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız,*
- ◆ *Anahtarı mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız.*

Motor blokaj (immobilayzır) sistemi



Motor blokaj (immobilayzır) sistemi araç hırsızlığını önlemek için geliştirilmiş bir sistemdir. Anahtarı kontak anahtarı deliğine soktuğunuz zaman anahtarın sapındaki transponder (radyo vericisi) araca elektronik bir kod gönderir. Aracın motoru yalnızca transponder'in gönderdiği elektronik kod, aracın hafızasında kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.



Kontak anahtarı, yuvasından çıkarıldığı zaman sistem otomatik olarak devreye girer. Uyarı ışığı yanıp sönerek sistemin kurulduğunu gösterir.

Eğer aşağıdaki uyarı koşullarından birisi oluşursa Toyota bayisine başvurunuz.

- ◆ Kontak anahtarı, yuvasından çıkarıldığı zaman uyarı ışığı yanıp sönmezse
- ◆ Uyarı ışığı yanıp sönmesi düzenli değilse

Kontak anahtarı yuvasına, aracın hafızasında kayıtlı kimlik koduna uyan anahtar sokulduğunda sistem otomatik olarak iptal olur ve motorun çalışmasına olanak sağlar. Bu durumda ikaz ışığı da sönecektir.

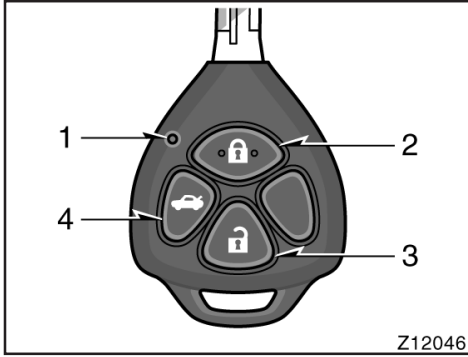
Dahili transponderli yeni bir anahtar yaptırabilmeniz için Toyota bayisi sizden anahtar numaranızı ve anahtarınızı isteyecektir. Ancak Toyota bayisinde yaptırabileceğiniz ilave anahtar sayısı özel olarak belirli bir sayıyla sınırlandırılmıştır.

Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yaptırtacak olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olmayacaktır.

UYARI

- ◆ **Motor blokaj (immobilayzır) sisteminde değişiklik yapmayınız, sökmezsiniz ya da dağıtmayınız. Eğer yetkisiz tadilatlar yapılırsa, sistemin çalışması garanti edilemez.**
- ◆ **İki master anahtar birden kaybolursa, yeni bir anahtar tanıtımı yapılamaz. Bu durumda immobilayzır sisteminin ve sistemin bağlı olduğu bazı parçaların değişimi gerekebilir. Böyle bir durum ile karşılaştığınızda Toyota bayisine başvurunuz.**

Uzaktan kumanda



1. Gösterge ışığı
2. "LOCK-KİLİT" düğmesi
3. "UNLOCK-AÇIK" düğmesi
4. Bagaj kapağı açma düğmesi

Aracınız yaklaşık olarak 1 metre uzaklıktan tüm kapıları ve arka bagaj kilidini kilitleyebilen ve açabilen uzaktan kumanda sistemine sahiptir.

Kumandanın üstündeki düğmelerden birine yavaşça basınız. Bu anda anahtar üzerindeki ikaz ışığı bir kez yanıp sönecektir.

Verici elektronik bir cihazdır. Vericiye zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Ön göğüs paneli gibi sıcaklığı yüksek bölgelerde anahtarı bırakmayınız.

- Sökmeyiniz.
- Sert cisimlere vurmaktan ve düşürmekten kaçınınız.
- Suya sokmayınız.

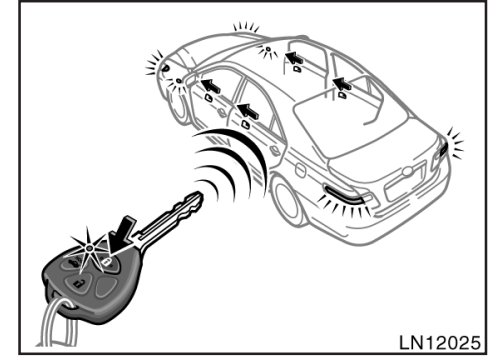
Aynı araç için 4 adet uzaktan kumanda anahtarı kullanabilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer verici kapılara kumanda etmezse veya normal çalışma mesafesinden görev yapmıyorsa veya anahtar üzerindeki ikaz ışığı sönükse veya hiç yanmıyorsa:

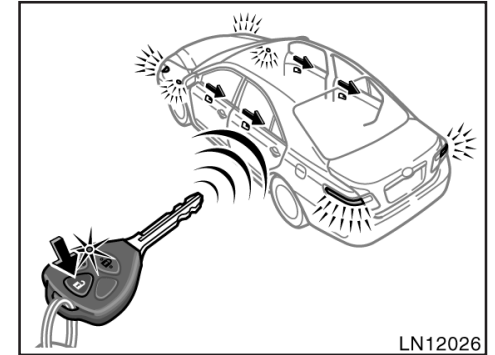
- Etrafınızda bir radyo istasyonu veya hava alanı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Pilleri boşalmış olabilir. Pilleri kontrol ediniz. Pilleri değiştirmek için "vericinin pillerini değiştirme" bölümüne bakınız.

Eğer vericiyi (anahtarınızı) kaybederseniz kazaya veya hırsızlığa imkan vermemek için mümkün olduğu kadar kısa zamanda Toyota bayisine danışınız. Daha detaylı bilgi için 4. bölümde "Anahtarınızı kaybederseniz" kısmına bakınız.

- Kapıları Kilitlemek ve Açmak



Kilitleme işlemi



Açma işlemi

Bagaj kilidini ve kapıları kilitlemek ve açmak için kumandanın üstündeki düğmelere yavaşça basınız.

Kapılar uzaktan kumanda ile kilitlenirse, bütün kapılar ve bagaj kapağı merkezi kilit düğmesiyle açılmayacaktır. Uzaktan kumanda anahtarı ile kapılar açıldıktan sonra merkezi kilit düğmesi devreye girer. ("Kapılar" bölümüne bakınız.)

Kilitlemek: "LOCK-KİLİT" düğmesine basınız. Kapılar ve bagaj aynı anda kilitlenir. Sinyal lambaları birkez yanıp söner.

Tüm kapıların ve bagajın kilitlendiğini kontrol ediniz.

Eğer kapılardan biri veya bagaj kapatılmamışsa veya anahtar kontakta takılı ise "LOCK-KİLİT" tuşu ile kilitlenme gerçekleşmez.

Uyarı şekli değişebilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine danışınız.

Açmak: UNLOCK-AÇMA düğmesine basınız. Tüm kapılar ve bagaj kilidi aynı anda açılır. Sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Bu özellik kişiselleştirilebilir. Bu sayede, UNLOCK-AÇMA düğmesine bir kere basarak sadece sürücü kapısını iki defa basarak tüm kapıları açabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine danışınız.

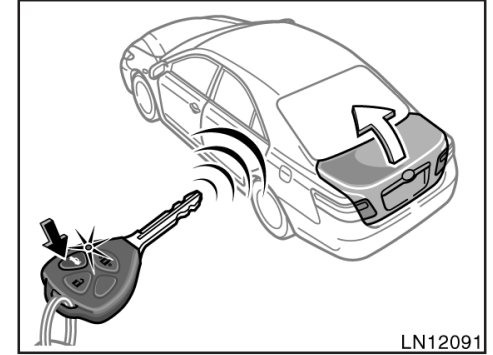
Tavan lambası "DOOR-KAPI" konumunda iken bütün kapılar ve arka kapı uzaktan kumanda anahtarıyla aynı anda açıldığı zaman, kapı açık olmasa bile tavan lambası ve okuma lambası 15 saniye yanar ve sonra söner. (Detaylı bilgi için Bölüm 1-5'e bakınız)

Uzaktan kumanda kullanımından sonra herhangi bir kapıyı açmak için 30 sn. zamanınız vardır. 30 sn. içinde herhangi bir kapıyı açmazsanız tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Otomatik kilitleme zamanı 60 saniyeye ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine danışınız.

Eğer "LOCK-KİLİT" veya "UNLOCK-AÇMA" tuşlarından birisini basılı tutarsanız açma veya kilitleme işlemi tekrarlanmaz. Tuşu serbest bırakıp sonra tekrar basmalısınız.

BAGAJ KİLİDİNİ AÇMAK



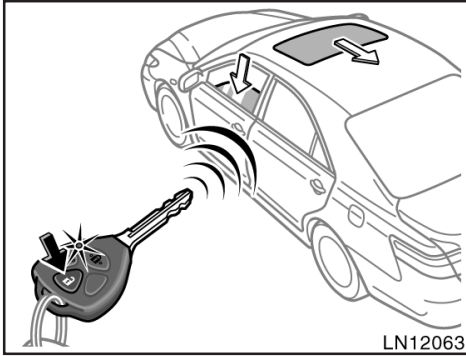
Bagaj kilidini açmak için, uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki bagaj kilidi açma düğmesine 1 saniye süreyle basınız.

Eğer kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda ise, bagaj kilidi, uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki bagaj kilidi açma düğmesi ile açılmaz.

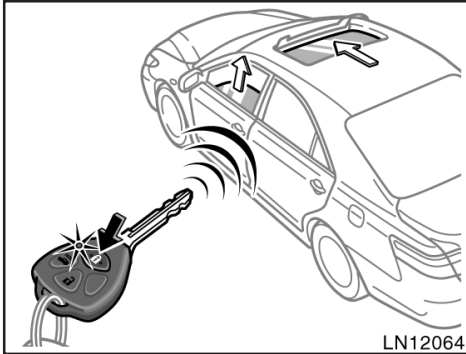
Bagaj kapağını uzaktan kumanda ile açma fonksiyonu aşağıdaki gibi değiştirilebilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine danışınız.

- Uzaktan kumanda üzerindeki bagaj kilidi açma düğmesine ard arda iki defa basarak bagaj kapağını açabilirsiniz.
- Düğmeye bir kez (basma süresine bakmaksızın) bastığınızda bagaj kapağını açabilirsiniz.
- Uzaktan kumanda ile bagaj kapağı açma fonksiyonu iptal edilebilir.

—Sürücü camı ve tavan
penceresinin çalıştırılması



Açma işlemi



Kapama işlemi

Sürücü camı ve tavan penceresi uzaktan kumanda ile çalışabilir.

Kontak anahtarı yuvasına takılı iken bu fonksiyon çalışmayacaktır.

Açmak: Açma düğmesine 3 saniye basınız.

Kapamak: Kilit düğmesine 3 saniye basınız.

Düğmeyi bıraktığınızda çalışma durur.

Bu özellik iptal edilebilir. Daha detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

PİLLERİN DEĞİŞİMİ

Değişim için CR2016 lityum pil ve özel tornavida kullanınız.



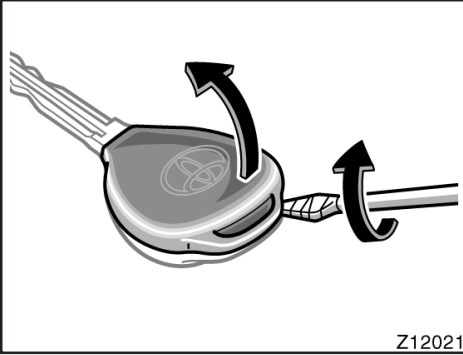
DİKKAT

Değiştirilen pillerin küçük çocukların eline geçip onları yutmamaları için özel dikkat gösterilmelidir.

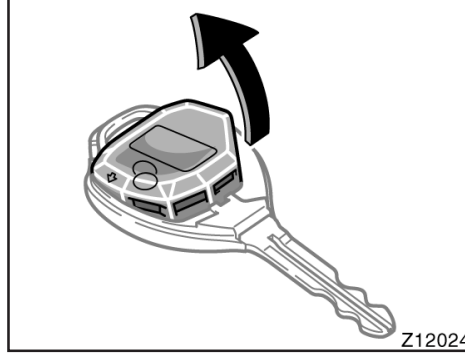
UYARI

- ◆ *Pilleri değiştirirken söküp taktığınız parçaları kaybetmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Sadece üretici firmanın önerdiği pili veya muadilini kullanınız.*
- ◆ *Kullanılmış pilleri kurallara uygun bir şekilde atınız.*

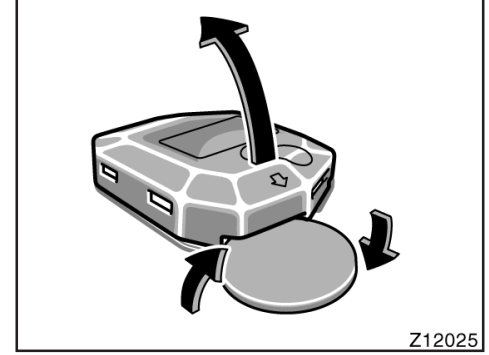
Pilleri aşağıdaki işlem sırasına göre değiştiriniz.



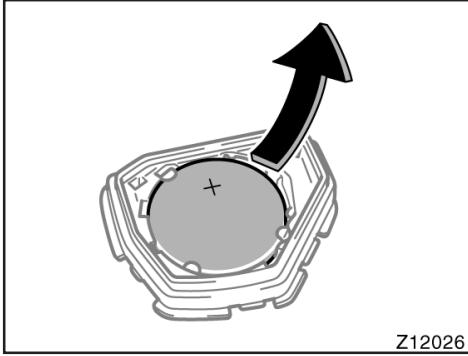
1. Plastik bantla sarılmış bir tornavida kullanarak kapağı açınız.



2. Modülü anahtar yuvasından alınız.



3. Metal bir para kullanarak pil yuvası kapağını açınız.



Z12026

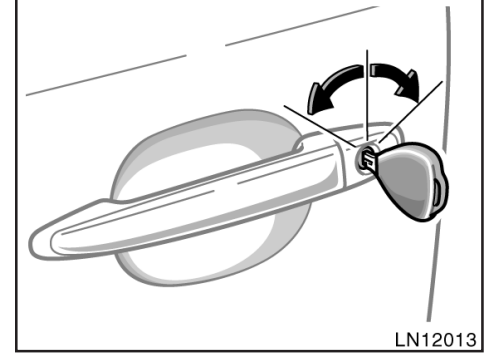
4. Boşalmış pili dışarı alınız ve artı (+) yüzü yukarı gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.
5. Pil yuvası kapağını takınız ve modül anahtar yuvasına yerleştiriniz. Kapağı kapatınız.
6. Uzaktan kumandalı anahtarın herhangi bir düğmesine basarken, anahtar üzerindeki gösterge ışığının yandığından emin olunuz.

UYARI

- ◆ *Terminalleri bükmeminiz.*
- ◆ *Pilin artı ve eksi yüzlerinin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.*
- ◆ *Eliniz ıslakken pili değiştirmeyiniz. Su paslanmaya neden olacaktır.*
- ◆ *Vericinin içindeki komponentlere dokunmayın veya hareket ettirmeyin.*
- ◆ *Pilleri takarken pilin temas uçlarının kıvrılıp bükülmemesine ve içeresine toz, yağ gibi maddelerin kaçmamasına dikkat ediniz*
- ◆ *Dikkatlice kapağını takınız.*

Pilleri değiştirdikten sonra vericinin uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Eğer çalışmıyorsa Toyota bayisine danışınız.

Kapılar



LN12013

ANAHTAR İLE KİLİTLEME VE AÇMA

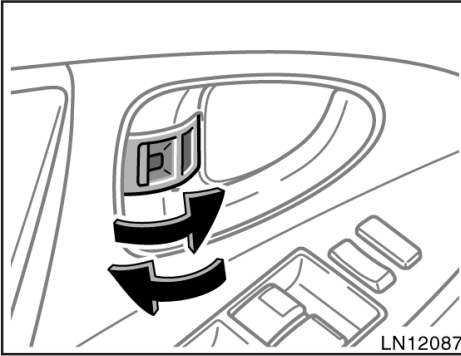
Anahtarı kilide sokup çeviriniz.

Kilitlemek: Anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.

Açmak: Anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz. Bütün kapılar sürücü kapısı ile aynı anda kilitlenecek ve açılacaktır.

Bu özellik kişiselleştirilebilir. Anahtarı, bir kez aracın arka tarafına çevirdiğinizde sadece sürücü kapısı açılır, iki kez çevirdiğinizde bütün kapılar açılacaktır. Detaylı bilgi için Toyota bayisine danışınız.

Bütün kapıların kilidi açıldığı zaman iç aydınlatma lambası yanar. Daha fazla bilgi için bölüm 1-5'deki "Aydınlatmalı giriş sistemi" bölümüne bakınız.



LN12087

İÇ KİLİT MANDALI İLE KİLİTLEME VE AÇMA

Kilit mandalını hareket ettiriniz.

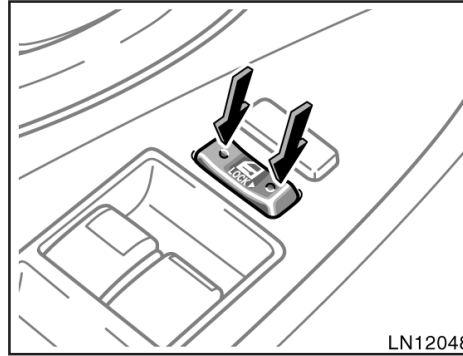
Kilitlemek için: Mandalı aracın ön tarafına doğru itiniz.

Açmak için: Mandalı aracın arka tarafına doğru çekiniz.

Eğer kapıyı dışarıdan kilitlemek isterseniz, kapıyı kapatmadan önce mandalı kilitli konuma getiriniz. Kapı kapatılırken, dış kapı kolunun yukarı kaldırılarak tutulması gerekir. Anahtarlarınız aracın içinde iken, kilitlememeye dikkat ediniz.

Sürücü kapısı, iç kilit mandalı kilitli konumda olsa bile içeriden açılabilir.

Kontak anahtarı kontağa takılı ve kapı açık iken sürücü kapısı kilitlenmez.



LN12048

MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME VE AÇMA

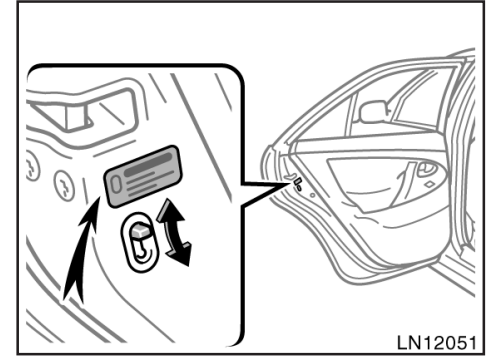
Düğmeye basınız.

Kilitlemek için: Düğmenin sağ tarafına basınız.

Açmak için: Düğmenin sol tarafına basınız.

Bütün kapılar otomatik olarak birlikte kilitlenir ve açılır.

Sürücü kapısı dışarıdan, ya da uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde merkezi kilit düğmesi, sürücü kapısı anahtar ile ya da uzaktan kumanda ile açılmazsa çalışmaz.



LN12051

ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

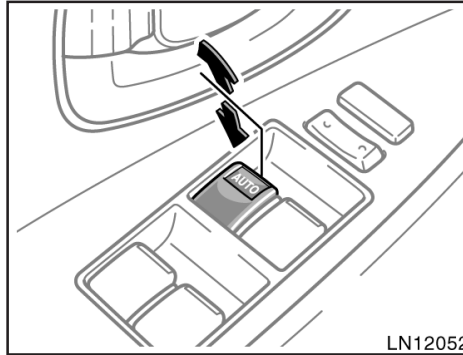
Etikette gösterildiği gibi, kilit kolunu "LOCK-KİLİTLİ" konumuna getiriniz.

Bu özellik arka kapıların yalnızca dışarıdan açılabilmesine imkan verir. Kapılar içeriden açılmaz. Bu yüzden araçta küçük çocuklar varken bu kilidi kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı hareket ettirmeden önce kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Aracın arka koltuğunda küçük çocukların bulunduğu zamanlarda, sürüş esnasında kapıların içeriden istenmeden de olsa açılmasını önlemek için çocuk emniyet kilidi sisteminin kullanılması gereklidir.
- Eğer sürüş esnasında kapılar kilitlenmeden bırakılacak olurlarsa bir kaza anında dışarıdan kolaylıkla açılabilir.

Otomatik cam kumandaları



Elektrikli camlara, her bir kapı üzerindeki düğmelerle kumanda edilir.

Elektrikli camlar, kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumundayken çalışırlar.

Anahtarsız çalışma: Her iki ön kapı da kapatılırsa, kontak anahtarı kapalı konumunda dahi olsa 45 saniye için çalışabilirler. Her iki ön kapıdan birisi açılırsa çalışmaları durur.

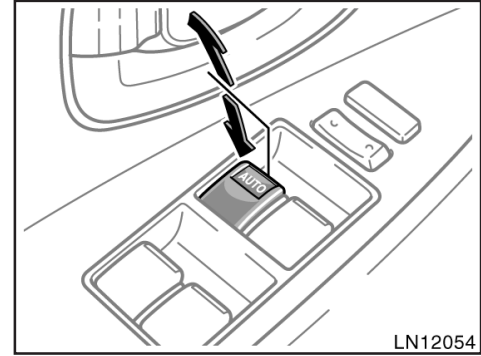
SÜRÜCÜ CAMININ KUMANDASI

Sürücü kapısı üzerindeki düğmeyi kullanınız.

Normal kullanım: Düğmeyi basılı ya da çekili tuttuğunuz sürece cam hareket eder.

Açmak için: Düğmeyi hafifçe aşağıya doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi hafifçe yukarıya doğru çekiniz.

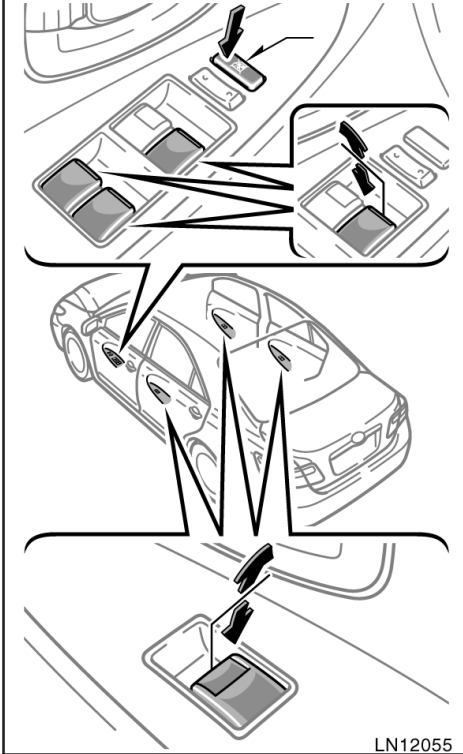


Otomatik kullanım: Düğmeyi tamamen itiniz ya da tamamen çekiniz ve serbest bırakınız. Cam tamamen açılacak ya da kapanacaktır. Camın hareketini yarı yolda durdurmak için düğmeyi hareketin aksi yönünde hafifçe hareket ettirerek serbest bırakınız.

Sıkışma koruması fonksiyonu: Otomatik kapanma hareketi yada anahtarsız çalışma sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi birşey sıkışırsa, cam hareketi durur ve cam yarıya kadar geri açılır.

Eğer cama bir darbe gelirse, arada sıkışan birşey olmadan da bu fonksiyon çalışabilir.

Sürücü camı düğmesini sürekli çekili tuttuğunuzda bu özellik çalışmayacaktır.



YOLCU CAMLARININ KUMANDASI

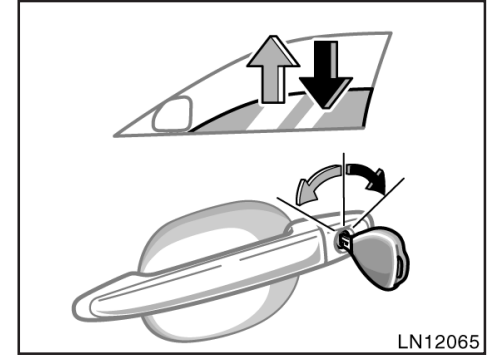
Yolcu kapıları üzerindeki düğmeler veya sürücü kapısındaki düğmelerle, yolcu tarafı camları kumanda edilebilir.

Camlar düğmeyi iterek ya da çekerek tuttuğunuz sürece hareket edeceklerdir.

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru çekiniz.

Eğer sürücü kapısı üzerindeki cam kilitleme düğmesine basarsanız, yolcu camları hareket ettirilemezler.



CAMLARIN DIŞARIDAN KUMANDASI

Sürücü camı, sürücü kapısı üzerindeki kilit yuvasına anahtar sokulduğunda açılıp kapatılabilir.

Açmak için: Anahtarı tamamen geriye çevirip tutunuz.

Kapatmak için: Anahtarı tamamen öne çevirip tutunuz.

Kapıyı açtığınızda ya da kilitlediğinizde cam hareket etmeye başlayacaktır. Aynı zamanda açılır tavan da hareket etmeye başlayacaktır.

Anahtarı çıkardığınızda hareket durur.

Bu özellik iptal edilebilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine danışınız.

Sürücü camı uzaktan kumanda ile de çalışabilir. Detaylı bilgi için bu bölümdeki "Sürücü camı ve tavan penceresinin çalışması" kısmına bakınız.

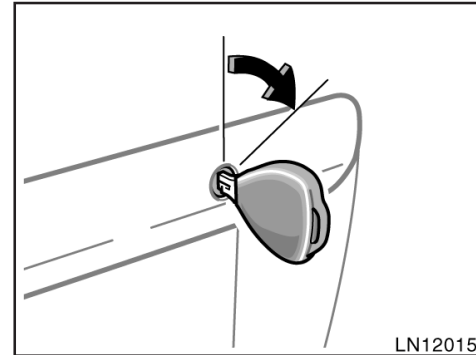
⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Elektrikli camları kapatırken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını camdan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan bir camın arasında kalırsa, bu durum ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli camları kapatırken, bu işi bilerek yaptıklarından emin olunuz.
- Aracınızda küçük çocuklar bulunduğunda, elektrikli cam düğmelerini denetimsiz olarak kullanmalarına izin vermeyiniz. Beklenilmedik biçimde elektrikli cam düğmelerinin kullanılmasını önlemek için cam kilitleme düğmesini kullanınız.
- Aracınızı terk ederken kontak anahtarını çıkardığınızdan emin olunuz.

- Özellikle kontak anahtarı takılıyken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli cam düğmelerini kullanarak kendilerini cam ile çerçeve arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar, ciddi kazalara karışabilirler.
- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız, ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Bagaj kilidi



LN12015

Bagaj kapağını açmak için ana anahtarı bagaj kilidine sokarak saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz.

Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"nı dikkate alınız.

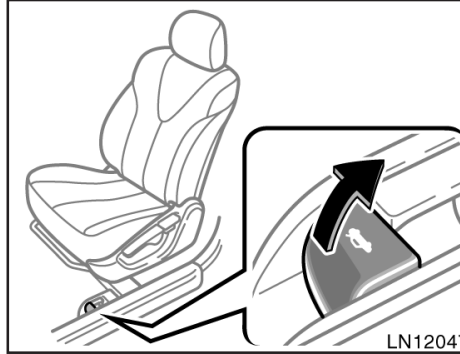
Bagaj kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya çekiniz ve üzerine bastırınız. Kapağı kapattıktan sonra açmaya çalışarak tamamen kapandığından emin olunuz.

Uzaktan kumanda ile bagaj kapağını açmak için bu bölümdeki "Uzaktan kumanda" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz. Bu şekilde hem bagajınızın dışarı dökülmesini hem de egzoz gazlarının aracınıza girmesini engellersiniz.

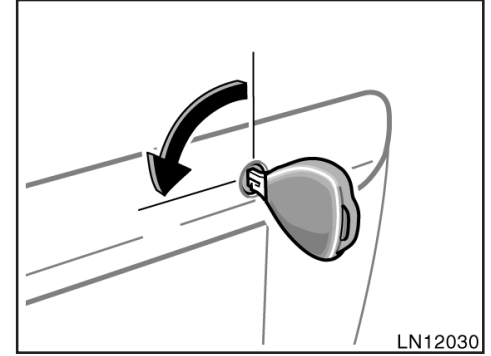
- Bagaj kilidi açma kolu



Bagaj kapağını sürücü koltuğundan açmak için kilit açma mandalını yukarı çekiniz.

Bagaj kilidi açma kolu, bagaj kilidiyle devre dışı bırakılabilir. Daha fazla bilgi için "Bagaj emniyet sistemine" bakınız.

Bagaj emniyet sistemi

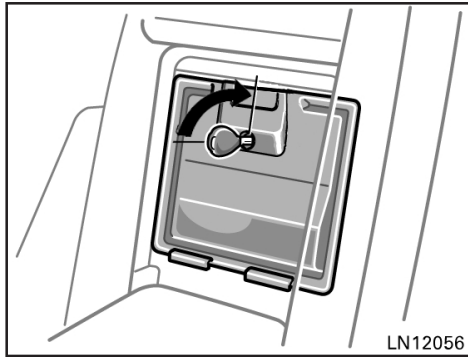


Bu sistem arka koltuk arkılığı katlanma mandalını ve bagaj kilidi açma kolunu devreden çıkarır, dolayısıyla bagajınızda kilitli olarak bıraktığınız eşyaların güvenliği sağlanmış olur.

1. Bagaj kapağını kapattıktan sonra anahtarı kilide takarak saat ibresi dönüş yönünün tersine çeviriniz ve bagaj kilidi açma kolunu devreden çıkarınız.

Kapağı kapattıktan sonra yukarı doğru çekerek tamamen kapandığından emin olunuz.

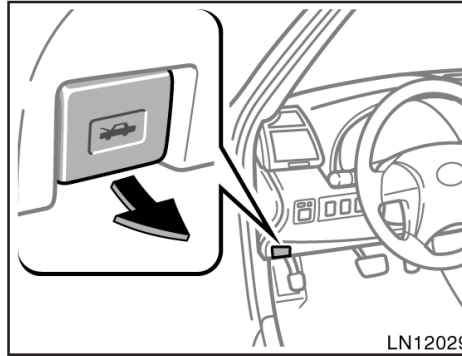
Motor kaputu



2. Büyük malzeme kutusu olan araçlar: Arka konsolun arkasındaki kapağı kapattıktan sonra anahtarı yerleştiriniz. Kilitlemek için saat yönünde çeviriniz.

UYARI

Araçtan ayrılırken, bagajınızın maksimum emniyeti için eşya kutusu ile ilişkili uyarıları her zaman yerine getirmelisiniz.

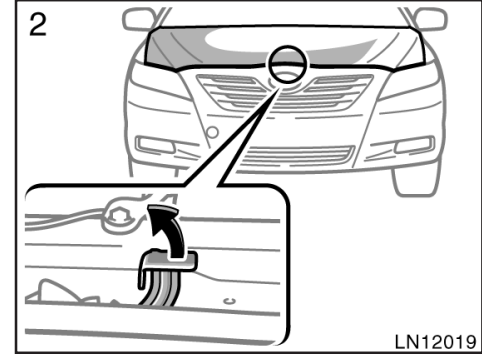


Motor kaputunu açmak için şunları yapınız.

1. Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz. Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.

⚠ DİKKAT

Araç kullanmadan önce kaputun kapandığından emin olunuz. Aksi halde araç kullanırken veya bir kaza anında kaput ansızın açılabilir.



2. Aracın önündeki kaput emniyet mandalını yukarı çekip kaputu kaldırınız.

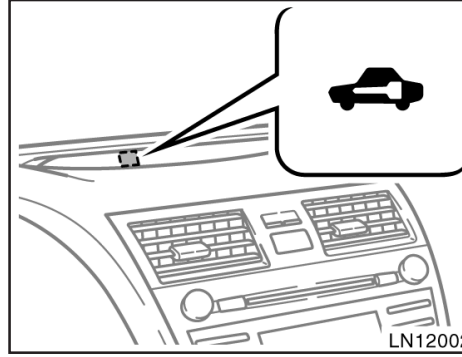
Kaputu kapatmadan önce, herhangi bir alet, bez vs. unutmadığınızı kontrol ediniz. Kaputu indirerek yerine kilitlenmesini temin ediniz. Gerekirse kilitlemek için ön kısım üzerine hafifçe bastırınız.

Hırsız Caydırma Sistemi



Hırsız caydırma sistemi, araç kilitliyken kapılar, arka kapı veya motor kaputundan herhangi birinin kilitlerinin açılması veya zorla açılması durumunda, akü bağlantısı ya da siren kablosu kesildiğinde sistem alarm vererek aktif olur.

Sistem aktif hale geldiğinde korna ve siren aralıklı olarak çalar ve aynı anda sinyal lambaları ve iç ışıklandırma yanar.



SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

1. Kontak anahtarını "LOCK-KİLİTLİ" konumuna çeviriniz ve çıkarınız.

Kontak anahtarı yuvasından çıkarılınca gösterge ışığı yanıp sönmeye başlayacaktır. ("Motor blokaj (immobilayzır) sistemi") bölümüne bakınız.

2. Araç içindeki kişileri dışarı çıkartınız.
3. Uzaktan kumandayı kullanarak bütün kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.

Bütün kapılar, arka kapı ve motor kaputu kapatılıncaya kadar uyarı lambası yanacaktır.

Sistem otomatik olarak 30 saniye sonra devreye girer ve uyarı lambası yanıp sönmeye başlar.

4. Gösterge lambasının yanıp söndüğünden emin olduktan sonra aracınızın yanından ayrılabilirsiniz.

Sistem devreye alındığında aracın içerisinde kimse olmamalıdır. Çünkü kapının içeriden açılması alarmı aktif hale getirecektir.

SİSTEM DEVREYE ALINDIĞINDA

Alarmı aktif hale getirme

Sistem aşağıda oluşan durumlarda alarmı çalıştıracaktır.

- Kapılardan biri uzaktan kumandasız açılırsa ya da arka kapı veya motor kaputu zorla açılırsa
- Akü bağlantısı kesilir ve tekrar bağlanırsa
- Araç düz kontak ile çalıştırılmaya kalkılırsa

Sistem aktif hale geldiğinde uyarı ışığı yanar.

Aşağıdaki iki durumda bütün kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

- Kapılardan herhangi biri uzaktan kumanda kullanılmadan açılırsa
- Eğer kontak anahtarı takılı değilse

Sistem otomatik olarak 30 saniye sonra durur ve gösterge ışığı yanıp sönmeye devam eder.

Alarmı tekrar aktif hale getirme

Alarm durduktan sonra bile sistem tekrar devrede olacaktır.

Sistem "Alarmı aktif hale getirme" şartlarının devamlılığı durumunda yeniden çalışacaktır (alarm verecektir).

Alarmı durdurmak (iptal etmek)

- Motoru çalıştırınız.
- Uzaktan kumanda ile kapılardan birini açınız.
- Uzaktan kumanda ile bagaj kapağını açınız.

Akünün yeniden şarjı veya değiştirilmesi durumunda alarmin devreye girmemesi için yukarıdaki sistemi iptal etme fonksiyonunu uygulayınız.

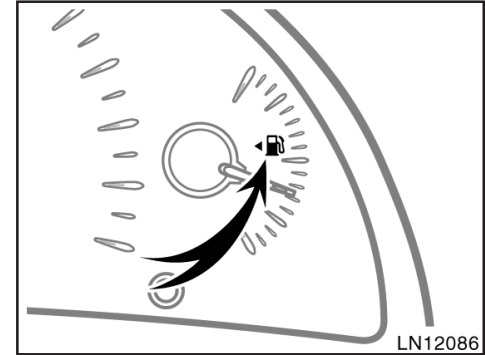
SİSTEMİN DEVREDEN ÇIKMASI

Sistem yukarıda anlatılan 3 şekilde devreden çıkarılabilir.

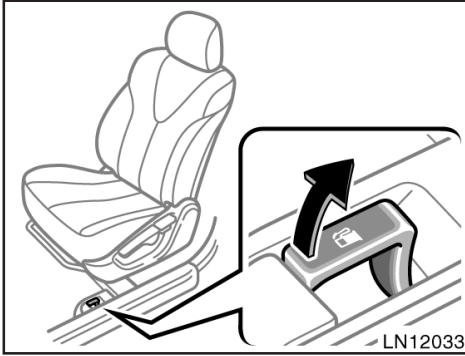
SİSTEMİ TEST ETMEK

1. Bütün camları açınız.
2. Sistemi yukarıda anlatıldığı şekilde devreye alınız. Kapıları uzaktan kumanda ile kilitleyiniz. Gösterge ışığının söndüğüne ve yanıp sönmeye başladığına emin olunuz.
3. Kapılardan birini içeriden açınız. Alarm çalmaya başlayacaktır.
4. Alarmı yukarıda anlatıldığı şekilde durdurunuz.
5. Bu işlemi diğer kapılar ve motor kaputu için tekrarlayınız. Motor kaputunu test ederken, akü bağlantılarının sökülmesi ve takılması sırasında sistemin aktif olduğunu kontrol ediniz.

Eğer sistem düzgün çalışmıyorsa Toyota bayisi tarafından kontrol edilmelidir.

Yakıt deposu kapağı

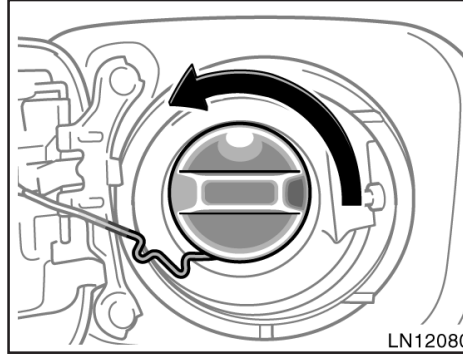
Bu göstergedeki ok işareti, yakıt depo kapağının aracınızın sol tarafında olduğunu gösterir.



1. Yakıt deposu dış kapağını açmak için kolu yukarıya çekiniz. Depoyu doldururken motoru durdurunuz.

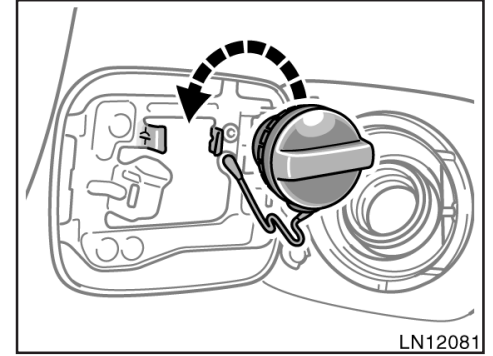
⚠ DİKKAT

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kıvılcıma veya açık aleve sebep olacak hareketlerde bulunmayınız. Benzin buharı parlayabilir.
- Deponun iç kapağını yerinden aniden çıkartmayınız. Sıcak hava koşullarında iç kapak aniden çıkarılırsa, basınç altındaki yakıt depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara sebep olabilir.



2. Yakıt deposu iç kapağını çıkartmak için, kapağı saat ibresi dönüş yönünün tersi yönde yavaşça çevirip, bir süre bekleyiniz.

Açmak için kapağı çevirdiğinizde, hafif bir emme sesinin duyulması normaldir.



2. İç kapağı açtıktan sonra yakıt deposu kapağının arkasına asınız.

Açmak için kapağı çevirdiğinizde, hafif bir emme sesinin duyulması normaldir. Kapağı takarken, klik sesi duyuluncaya kadar saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz.

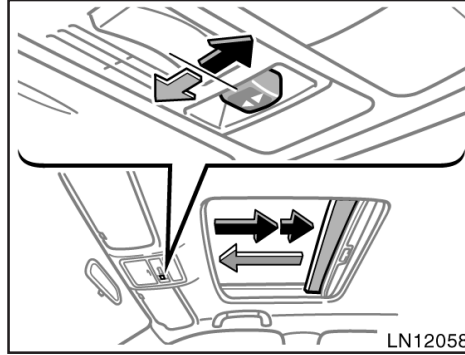
Elektrikli açılır tavan

⚠ DİKKAT

- Bir kaza durumunda, yakıtın iç depo kapağından sızarak akmasını önlemek için bu kapağı sıkı şekilde kapatınız.
- Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca TOYOTA orijinal depo kapağı kullanınız. Toyota orijinal depo kapakları yakıt depo basıncını düzenlemek üzere tasarlanmıştır.

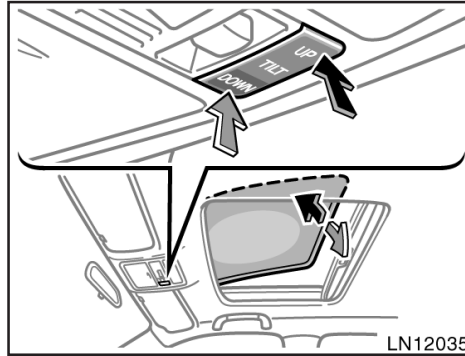
UYARI

Kapağın hasarlanmaması için, kapağı doğru yönde çeviriniz. Çekmeyiniz veya kanırtmayınız.



LN12058

Kayarak açılma işlemi



LN12035

Yukarı-aşağı hareket işlemi

Elektrikli açılır tavanı çalıştırmak için tavan kontrol paneli üzerindeki düğmeleri kullanınız.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumda olmalıdır.

Güneşlik el ile açılıp kapatılabilir.

Kayma işlemi:

Açmak için: Düğmenin arka tarafına 1 saniye süre ile bastırınız.

Açılır tavan açılacak ve tam açık konuma 40 mm kala duracaktır. Düğmeye tekrar basıldığında, açılır tavan tamamen açılacaktır. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, aynı düğmeye ya da yukarı/aşağı düğmesine basınız.

Sürüş esnasında açılır tavan tam açıksa rüzgar gürültüsüne neden olacaktır. Önerimiz tam açık konuma 40 mm kala kullanılmasıdır.

Güneşlik de açılır tavan ile birlikte açılacaktır.

Kapatmak için: Düğmenin ön tarafına 1 saniye süre ile bastırınız.

Açılır tavan tamamen kapanacaktır. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, düğmelerden birine bir an için bastırınız.

Yukarı kaldırma işlemi:

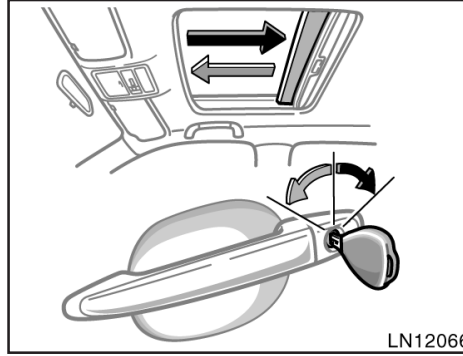
Kaldırma: "TILT" düğmesinin "UP-YUKARI" tarafına 1 saniye süre ile bastırınız.

Tavan otomatik olarak kalkar. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, düğmeye bir an için bastırınız.

İndirme: Düğmenin "DOWN-AŞAĞI" tarafına 1 saniye süre ile bastırınız.

Tavan otomatik olarak iner. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, düğmeye bir an için bastırınız.

Anahtarsız çalışma: Kontak anaharı kapatıldıktan sonra açılır tavan 45 saniye çalışabilir. Her iki ön kapıdan birisi açılırsa çalışması durur.



LN12066

AÇILIR TAVANIN DIŞARIDAN KUMANDASI

Açılır tavan penceresi, sürücü kapısı üzerindeki kilit yuvasına anahtar sokulduğunda açılıp kapatılabilir.

Açmak için: Anahtarı tamamen geriye çevirip tutunuz.

Kapatmak için: Anahtarı tamamen öne çevirip tutunuz.

Kapıyı açtığınızda ya da kilitlediğinizde tavan hareket etmeye başlayacaktır. Aynı zamanda camlar da hareket etmeye başlayacaktır.

Anahtarı çıkardığınızda hareket durur.

Bu özellik iptal edilebilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Açılır tavan penceresi uzaktan kumanda ile de çalışabilir. Detaylı bilgi için bu bölümdeki "Sürücü camı ve tavan penceresinin çalışması" kısmına bakınız.

Sıkışma koruması fonksiyonu: Kayarak kapanma sırasında açılır tavan ile çerçevesi arasına herhangi bir şey girerse tavan hareketi durur ve yarı konumuna kadar geri açılır.

Eğer tavan camı bir darbe alacak olursa herhangi bir nesne sıkışmamış bile olsa bu fonksiyon çalışabilir.

**DİKKAT**

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Araç hareket halindeyken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavan dan çıkartmadıklarına emin olunuz. Aksi halde aracın aniden durması veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Elektrikli açılır tavan kapatılırken araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavadan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan tavanın arasında kalırsa, bu durum ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli açılır tavanı kapatırken, önce bu işin yapılmasının emniyetli olduğunu kontrol ediniz.

- Özellikle kontak anahtarı takılıyken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli açılır tavan düğmelerini kullanarak kendilerini tavan açıklığı ile çerçeve arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar, ciddi kazalara karışabilirler.
- Asla açılır tavan boşluğu civarında aracınızın üzerine oturmayınız.
- Asla vücudunuzun herhangi bir kısmını sıkışma konumu işlevine güvenerek kasten sıkıştırmayınız. Bu ölüme ya da ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Sıkışma koruma işlevi tavan penceresi arasına tam kapanmaya yakınken birşey sıkışırsa çalışmayabilir.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-3 Emniyet sistemleri

- Koltuklar
- Ön koltuklar
- Arka koltuklar
- Koltuk ısıtıcıları
- Baş dayamaları
- Kol dayanakları
- Emniyet kemerleri
- SRS sürücü ve ön yolcu hava yastıkları
- SRS yan ve perde hava yastıkları
- Çocuk koltuğu

Koltuklar

Araç hareket halindeyken, sürücü ve bütün yolcuların koltuk arkalıkları dik konumda olmalı, kişiler koltuklarına tam olarak oturmalı ve mevcut emniyet kemerlerini takmalıdırlar.

⚠ DİKKAT

- Araç içinde bulunanlar düzgün bir biçimde oturmuyorsa aracı sürmeyiniz. Arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, düzgün oturmayan ve emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmemiş kişiler ciddi biçimde yaralanabilirler ya da ölebilirler.
- Sürüş sırasında yolcuların ayağa kalkmalarına veya bir koltuktan diğerine geçmelerine izin vermeyiniz. Acil bir fren ya da bir çarpışma halinde, ciddi biçimde yaralanabilirler ya da ölebilirler.

Ön Koltuklar

- Ön koltuk ile ilgili uyarılar

Sürücü koltuğu

⚠ DİKKAT

SRS sürücü hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle sürücü, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürücü hava yastığının risk bölgesi patlamanın ilk 50 – 75 mm olduğu için kendinizi hava yastığından 250 mm uzaklıkta tutmanız, size yeterli güvenlik mesafesi sağlayacaktır. Mesafe direksiyon simidinin merkezi ile göğüs kafesiniz arasındaki mesafedir. 250 mm'den daha az bir mesafede oturuyorsanız, oturuş pozisyonunuzu şu şekilde değiştirebilirsiniz.

- Pedallara rahatça ulaşacak şekilde koltuğunuzu itebildiğiniz kadar geriye itiniz.

Ön yolcu koltuğu

**DİKKAT**

- Koltuğunuzu hafifçe geriye doğru yaslayınız. Araç dizaynı değişiklik göstermesine rağmen, bir çok sürücü 250 mm uzaklığı, koltuk önde bile olsa, hafifçe geriye yaslayarak sağlayabilmektedir. Koltuğu geri yaslamanız yolu görmenize engel oluyorsa, koltuğa yeterince sert, kaymayan bir yastık koyunuz veya arabanızda koltuk yükseklik ayarı varsa koltuğunuzu yükseltiniz.

- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Bunun sonucunda hava yastığı başınız ve boynunuz yerine göğsünüze baka-caktır.

Koltuklar yukarıda tavsiye edildiği gibi, pedalların kontrolü, direksiyon simidi ve gösterge panelinin görünüşü dikkate alınarak ayarlanmalıdır.

SRS ön yolcu hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle yolcu, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkası ayarlanarak hava yastığından olabildiğince uzak olmalıdır. Bu sayede ön yolcu dik bir şekilde oturabilir.

**DİKKAT**

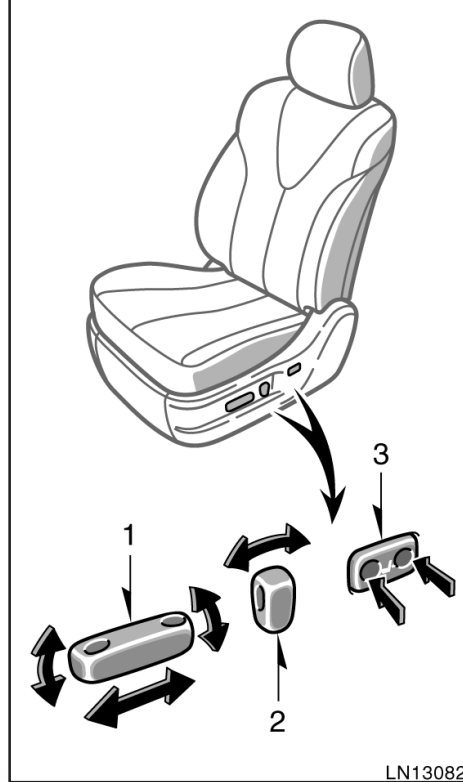
SRS yan hava yastıkları sürücü ve ön yolcu koltuklarına yerleştirilmiştir. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Aracınızı kullanırken ön kapılara yaslanmayınız. Yan hava yastıkları yüksek hız ve güçle patlar ve ciddi olarak yaralanabilir veya ölebilirsiniz.
- Koltuklarda yan hava yastıklarının şiştiği bölgeleri kaplayacak şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarlar kullanmayınız. Bu aksesuarlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyerek ciddi yaralanmalara veya ölüm sebeb olabilir.
- Yan hava yastıklı koltukları veya döşemelerini değiştirmeyiniz, onarmayınız. Bu tür değişiklikler sistemi çalışmaz hale getirebilir veya hava yastığının patlamasına sebep olarak sonuçta ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Toyota bayisine danışınız.

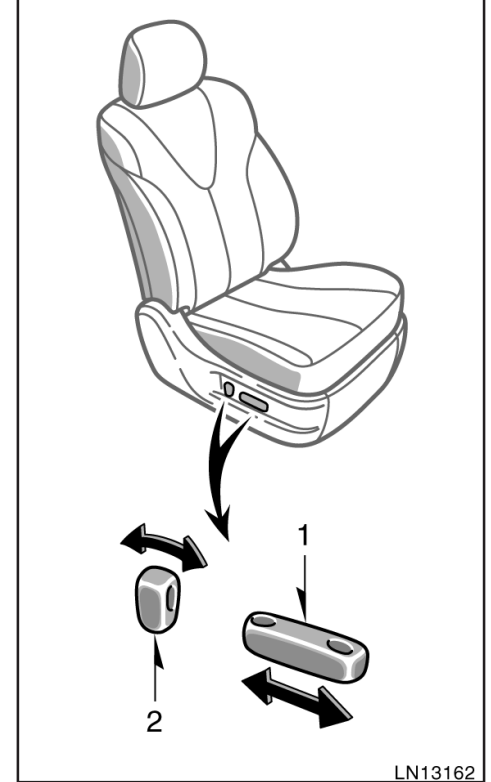
- Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

⚠ DİKKAT

- Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir yolcuya veya bagaj eşyasına çarpmasına dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltuk arkalığı açısını ayarladıktan sonra vücudunuzla kuvvet uygulayarak kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltuğun ayar kilitleme mekanizmasını etkileyebileceği ya da ayar kilitleme kolunu beklenmedik bir anda yukarıya ittirerek, koltuğun aniden kaymasına ve sürücünün kontrolünü kaybetmesine sebep olabileceği için koltuk altına eşya koymayınız.
- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına yada hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.

**Ön koltukların ayarlanması
(elektrik kumandalı koltuk)**

Sürücü koltuğu



Yolcu koltuğu

1. SÜRÜCÜ KOLTUĞU: KOLTUK KONUMU, KOLTUK YÜKSEKLİĞİ VE KOLTUK MİNDERİ AÇISI AYAR DÜĞMESİ

Düğmeyi arzu ettiğiniz yönde hareket ettiriniz.

Koltuğunuz, anahtarı serbest bıraktığınız konumda kalacaktır.

Koltuk altına herhangi bir eşya koymayınız. Koltuğun hareketini engelleyebilir.

2. KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYAR DÜĞMESİ

Anahtarı arzu ettiğiniz yönde hareket ettiriniz.

Koltuk arkılığı, anahtarı serbest bıraktığınız konumda kalacaktır.

⚠ DİKKAT

Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığının yatma derecesi oranında artabilir.

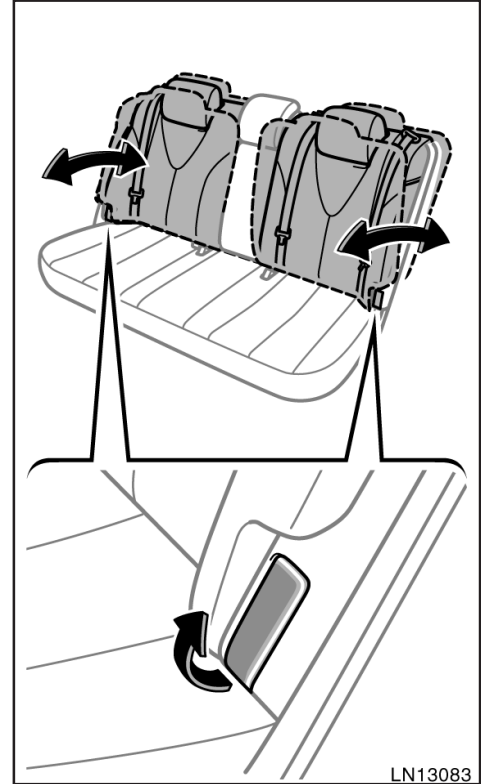
3. KOLTUK BEL DAYAMASI AYAR DÜĞMESİ

İstediğiniz yöne doğru düğmeye basınız.

Düğmeye bastığınız sürece bel dayaması hareket edecektir.

Arka koltuklar—

- Arka koltukların ayarlanması (Yatabilir tip koltuk)



LN13083

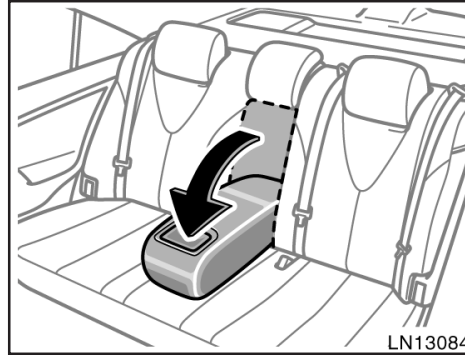
KOLTUK ARKALIĞI AÇISI AYAR MANDALI

Koltuk açısı ayar mandalını öne doğru çekiniz. Koltuk sırtlığını istediğiniz konuma ayarlayınız ve ayar mandalını bırakınız.

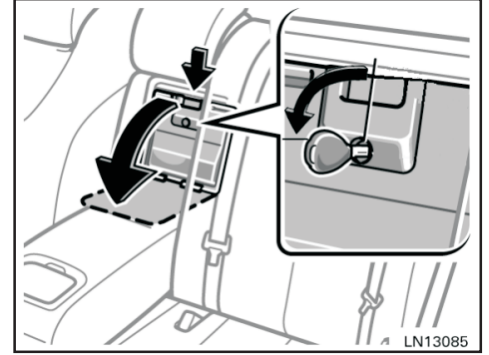
⚠ DİKKAT

- Araç hareket halinde iken koltuk ayarı yapmayınız.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun yolcu veya valizlere çarpmamasına dikkat ediniz.
- Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra vücut kuvveti uygulayarak koltuk arkalığının kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltuğu ayarlarken elleriniz koltuğun altına ya da hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.

- İlave büyük malzeme kutusu (Yatabilir tip koltuk)



1. Arka koltuktaki kol dayanağını aşağı doğru çekiniz.



2. Tutamağı bastırarak kapağı açınız.

Eğer kapak kilitli ise, ana anahtarı saat dönüş yönünün tersine çevirerek kapağı açınız.

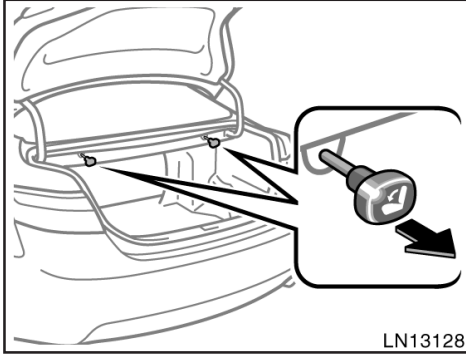
Eşyalarınızı korumak için kullandıktan sonra büyük malzeme kutusunu kilitleyiniz.

Bölüm 2'deki "Bagaj yerleştirme uyarıları"na bakınız.

⚠ DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, kullanmadığınız zamanlarda kol dayaması arkasındaki kutu kapağını daima kapalı tutunuz.

- Öne katlanabilir arka koltuk



ARKA KOLTUĞUN KATLANMASI

1. Bagaj bölümündeki koltuk arkalıği emniyet kilidi mandalını açık konumuna çekiniz.



2. Koltuk arkalığini öne katlayınız.

Her bir koltuk, diğerinden bağımsız olarak katlanabilir.

Bu şekilde bagaj bölümü, ön koltukların hizasına kadar genişleyecektir. Bagajınızı yerleştirirken, 2. Bölüm'deki "Bagaj yerleştirme uyarıları" nı dikkate alınız.

UYARI

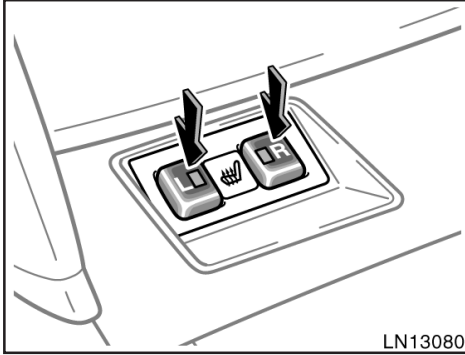
Bagaj tamamen dolu iken, sağ koltuğu katladığınızda arka orta emniyet kemerine zarar vermediğinden emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Koltuk arkalığini tekrar dik konuma getirirken, aracın aniden durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

- Koltuk arkalığının üst kenarından tutarak öne doğru yatırmaya çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemeri gerektiği gibi çalışmayabilir.
- Emniyet kemerlerinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulunduklarından emin olunuz.

Koltuk ısıtıcıları



Koltuk ısıtıcısını devreye almak için düğmeye basınız. Aynı zamanda, gösterge ışığı yanarak koltuk ısıtıcısının çalıştığını gösterecektir.

Koltuk ısıtıcısını devreden çıkartmak için düğmeye yeniden basınız

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çok fazla sıcaklık hissi verebileceği ya da düşük sıcaklıklarda yanıklara sebep olabileceği için (kızarıklık, pişik) koltuk ısıtıcısını kullananlar dikkatli davranmalıdır. Aşağıdaki kişiler için ayrıca dikkat gösteriniz:

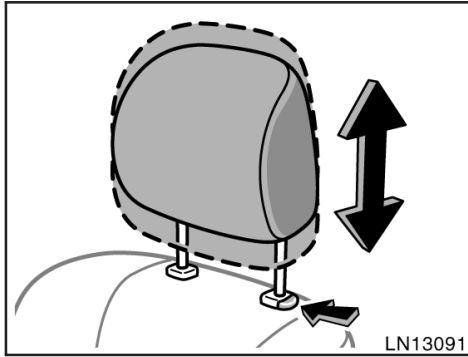
- Bebek, küçük çocuk, yaşlı kişiler, hasta ya da felçli yolcular.
- Hassas cilt yapısı olan kişiler.
- Yorgun, bitkin kişiler.
- Alkol ya da uyuşturucu ilaç sonucu uyumaya meyilli kişiler (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.)

Koltuğun aşırı ısınmasını önlemek için, koltuğun üstünü kaplayacak battaniye, minder gibi şeyler kullanmayınız.

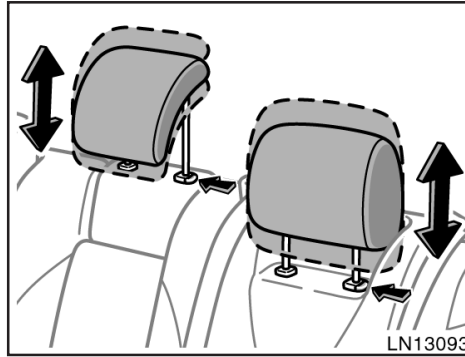
UYARI

- ◆ *Koltuklar üzerine dengesiz ağırlığı olan eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi, vs.) batırmayınız.*
- ◆ *Koltukları temizlerken organik maddeler (boya tineri, benzen, alkol, benzin, vs.) kullanmayınız. Isıtıcı sistemine ve koltuk yüzeyine zarar verebilirler.*
- ◆ *Akünün boşalmasını önlemek için, koltuk ısıtıcılarını yalnızca motor çalışırken devreye alınız.*

Baş dayamaları



Ön



Arka (B tip)

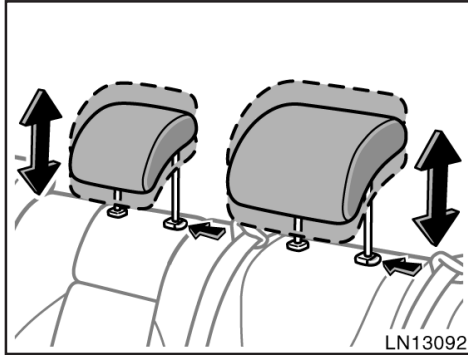
Emniyetiniz ve konforunuz için baş dayamalarını aracınızı sürmeden önce ayarlayınız.

Yükseltmek için: Dayamayı yukarı doğru çekiniz.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak dayamayı aşağı doğru bastırınız.

Arka orta baş dayaması: Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını yukarıya doğru kilitli konuma çekiniz.

Baş dayaması, en etkin korumayı başınıza yakın olduğunda temin eder. Dolayısıyla sırtınızın arkasında bir yastık kullanmanız tavsiye edilmez.

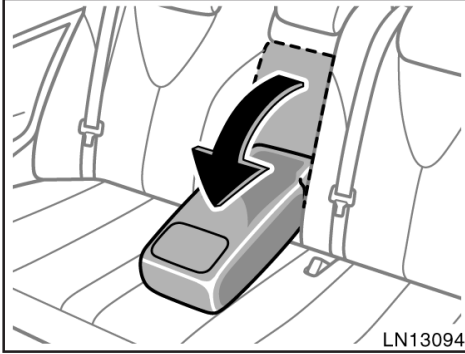


Arka (A tip)

⚠ DİKKAT

- Baş dayamasını, dayamanın ortası kulaklarınızın üst hizasına gelecek konumda ayarlayınız.
- Baş dayamasını ayarladıktan sonra, bulunduğu konumda kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Kol dayanakları



Kol dayanağını kullanmak için, arkalı resimde görüldüğü şekilde aşağı çekiniz.

Emniyet kemerleri—

- Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar

TOYOTA, araç içindeki sürücü ve yolcuların her an emniyet kemerleriyle bağlanmalarını tavsiye etmektedir. Aksi takdirde davranmak kazalardaki yaralanma riskini ve/veya yaralanmanın şiddetini artırabilir. Emniyet kemerleri yetişkin insanları koruyacak şekilde dizayn edilmiştir.

Çocuklar: Çocuklar yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. TOYOTA, "ECE No. 44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir. Ayrıntılar için "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.

Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanmayacak kadar büyükse, arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltukta ve emniyet kemeri takılmış olan çocuklar, ön koltuktakine oranla daha güvendedirler.

Eğer bir çocuğun ön koltuğa oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri gereği gibi takılı olmalıdır. Bir kaza halinde, eğer emniyet kemeri doğru olarak takılmamışsa, hava yastığının ani şişmesinin getireceği güç, çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

Çocukların ne arka koltukta ne de ön koltukta ayağa kalkmalarına ya da dizleri üzerinde durmalarına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, gerektiği gibi emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmemiş çocuklar ölebilir veya ciddi biçimde yaralanabilirler. Ayrıca çocukları kucağınızda oturtmayınız; yeterli tutma emniyeti sağlamaz.

Hamile kadınlar: Toyota, hamile kadınların da emniyet kemeri takmasını tavsiye etmektedir. Ancak kişiye özel tavsiyeleri için doktorunuza danışınız. Emniyet kemerini takarken, alt kuşağın kalça üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine ve karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Yaralı kişiler: Toyota, emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Doktorunuza danışarak yaralanmanın durumuna göre bilgi almanız ve buna göre kemer kullanmanızı öneririz.

Ülkemizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

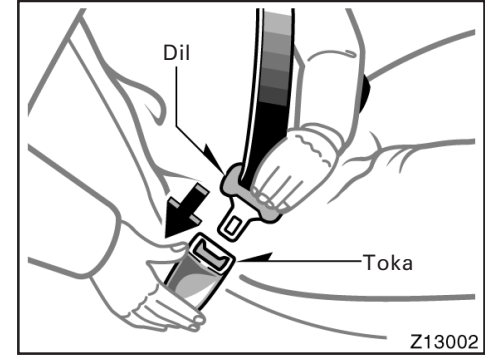
Araç hareket halindeyken, araç içinde bulunan herkesin doğru biçimde yerlerinde oturmaları ve emniyet kemerlerini takmaları gereklidir. Aksi halde ani bir sert fren durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

Emniyet kemerini kullanırken şu hususlara dikkat ediniz:

- Bir emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemeri ile iki veya daha çok kişiyi bağlamayınız.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma ve ölüm riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

- Kemerin dokuma kısmına ya da tokalarına zarar vermemeye, koltukların veya kapıların aralarında sıkışmalarına dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar değiştirilmelidir. Kemer mekanizmasını sökmeyiniz ve üzerinde tadilat yapmayınız.
- Emniyet kemerlerini temiz ve kuru durumda muhafaza ediniz. Eğer temizlenmeleri gerekirse, sabunlu ya da ılık su kullanınız. Kesinlikle çamaşır suyu, boya ya da aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri ciddi şekilde zayıflatabilir. (Bölüm 5'teki "İç temizlik" kısmına bakınız)
- Eğer şiddetli bir çarpışma sırasında kullanılmışlarsa, civataları da dahil olmak üzere emniyet kemeri grubunu değiştiriniz. Gözle görülür bir hasar olmasa dahi tüm grubun değiştirilmesi gerekir.

- Ön ve arka emniyet kemerleri kilidi



Koltuğu, kendinize göre ayarlayınız (yalnızca ön koltuklar) ve dik bir şekilde arkaya yaslanınız. Kemerinizi bağlamak için, kemeri kendinize doğru çekip, dili kilide takınız.

Dil, kilide tam oturduğu zaman, "klik" sesini duyacaksınız.

Emniyet kemerinin uzunluğu, vücudunuza ve koltuk ayarına göre kendiliğinden ayarlanacaktır.

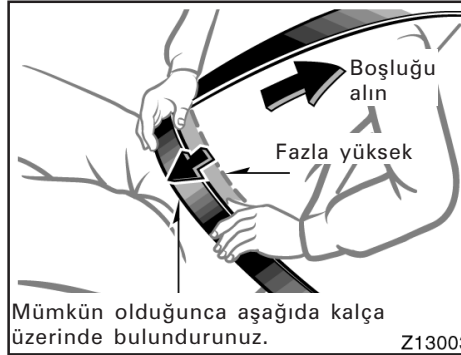
Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında, kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemeri kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Bir arka koltuk omuz kemeri sonuna kadar çekilip biraz olsun geri bırakılacak olursa, kemer o uzunlukta kilitlenir ve daha fazla uzatılamaz. Bu özellik, çocuk koltuklarını güvenli biçimde bağlamak için kullanılır. (Ayrıntılar için, bu bölümdeki “Çocuk koltuğu” kısmına bakınız.) Kemerı yeniden serbest bırakmak için kemerin tamamen toplanmasına izin verip, sonra yeniden çekiniz.

Eğer kemer toplayıcısından dışarı çekilemezse, kemeri sıkıca çekip serbest bırakınız. Daha sonra kemer yavaşça dışarı çekilip uzatılabilir.

⚠ DİKKAT

- Dili tokaya taktıktan sonra, dil ile tokanın tam olarak kilitlendiğini ve kemerin dönüp burulmadığını kontrol ediniz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokanın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri normal biçimde iş görmüyorsa, vakit geçirmeden Toyota bayisine başvurunuz. Kemerı onarılmaya kadar da koltuğu kullanmayınız. Yetişkin bir yolcu ya da çocuğunuzu yaralanmalardan koruyamaz.

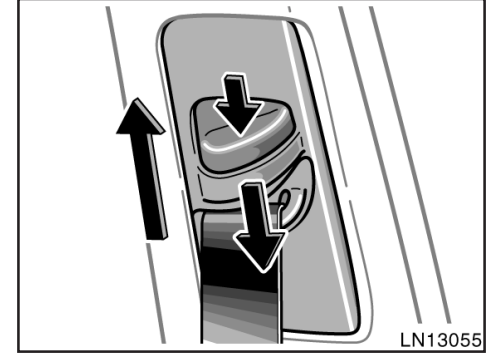


Kalça ve omuz kemerlerinin konum ayarı.

Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda beliniz üzerinde değil, kalçanız üzerinde bulundurunuz. Sonra omuz kısmını yukarı doğru çekerek boşluğunu alınız ve vücudunuza oturtunuz.

⚠ DİKKAT

- Kemerin altı kısmının yukarı konumunda ve kemerin gevşek olarak kullanılması, bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçmenize ve ciddi olarak yaralanmanıza yol açabilir. Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda, kalçanız üzerinde bulundurunuz.
- Emniyetiniz için, omuz kayışını koltuk altınızdan geçirmeyiniz.



Omuz askısı ayarlanabilir emniyet kemeri—

Omuz askısının konumunu bedeninize göre ayarlayınız.

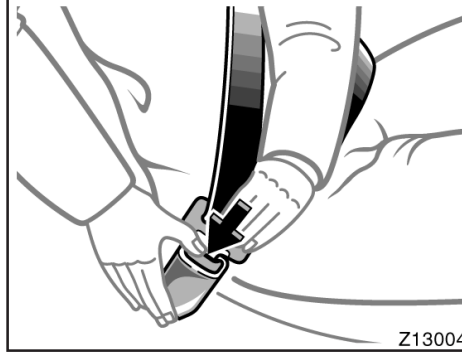
Yükseltmek için: Askıyı yukarıya doğru kaydırınız.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak askıyı aşağıya doğru kaydırınız.

Ayarladıktan sonra askının bulunduğu konumda kilitli olduğunu kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

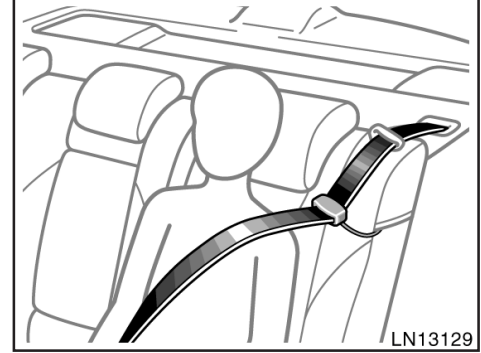
Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omuzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omuzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada yaralanabilirsiniz.



Emniyet kemeri açmak için kırmızı renkli kilit açma düğmesine basınız ve toplayıcısının kemeri geri sarması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.

Eğer kemer rahatlıkla sarılmıyorsa, dışarıya çekiniz ve kemerde dolaşma veya kırılma olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra kemerinizin toplayıcısına, kırılmadan ve dolaşmadan sarılması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.

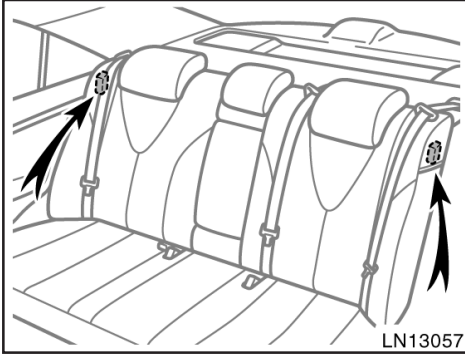
- Emniyet kemer kılavuzu



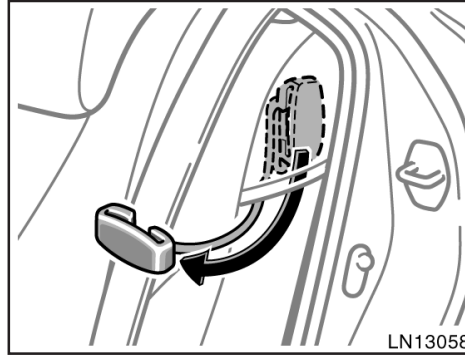
Büyüme çağındaki çocuklar ve kısa boylu insanların konforu için dış arka koltuk omuz tarafına emniyet kemeri kılavuzu yerleştirilmiştir.

Arka emniyet kemeri, kılavuz içerisinden geçirildikten sonra kılavuzu yolcunun başı ve boynu doğrultusunda çekiniz.

Emniyet kemer kılavuzunu anlatıldığı şekilde kullanınız.



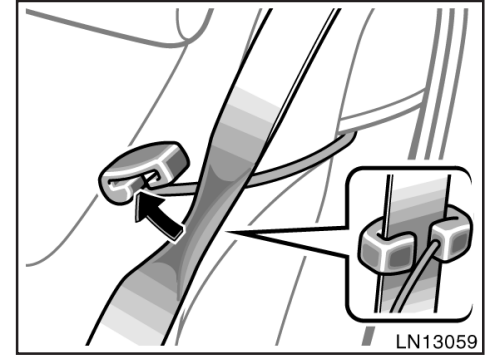
Emniyet kemer kılavuzları arka koltuk dış kısmında bulunan yuvasına yerleştirilmiştir.



EMNİYET KEMER KILAVUZUNUN TAKILMASI

Yatay tip arka koltuklu araçlar için—
Koltuk sırtlığını en dik konuma getiriniz.

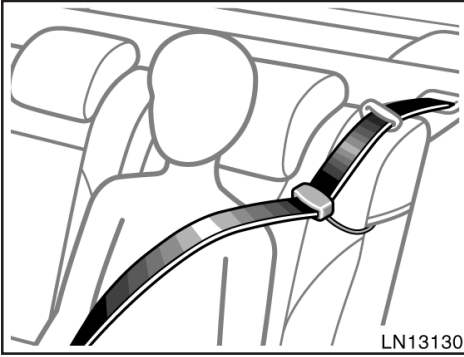
1. Kemer kılavuzunu yuvasından çekerek çıkarınız.



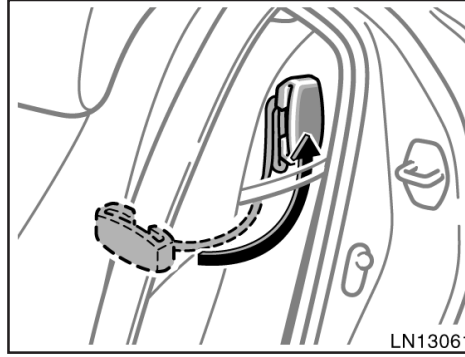
2. Yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi emniyet kemerini kenarlarından sıkıştırarak kemer kılavuzunun kanalından geçirin. Bu esnada elastik ip kemeriin arka kısmında kalmalıdır.

⚠ DİKKAT

Kemerin dönmemesine ve düz konumda kalmasına dikkat edin. Elastik ip kemeriin arkasında kılavuz ise kemeriin ön kısmında kalmalıdır.



LN13130



LN13061

3. Tokanın, emniyet kemerine takılması. (Emniyet kemerinin takılması için "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız) Emniyet kemerinin omuz kısmında çapraz şekilde geçtiğinden emin olunuz.

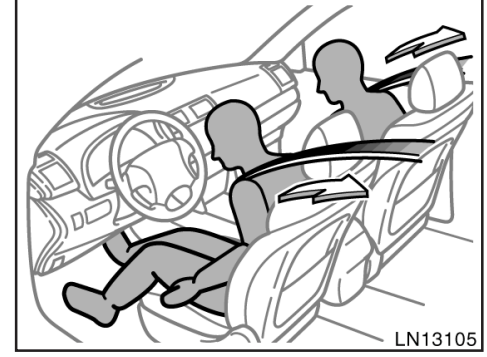
⚠ DİKKAT

Emniyet kemerinin omuz kısmında çapraz şekilde geçtiğinden emin olunuz. Emniyet kemeri boynunuzdan uzak olmalı ve omzunuzdan düşmemelidir. Bu uyarılar dikkate alınmadığı takdirde kaza anında emniyet kemerinin koruması azalabilir ve ölüme ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasındaki ani fren veya kaza esnasında yaralanmaları azaltmak için, emniyet kemer kılavuzu kullanılmadığında kemerden sökülüp yuvasına yerleştirilmelidir.

- Aktif gergili emniyet kemerleri



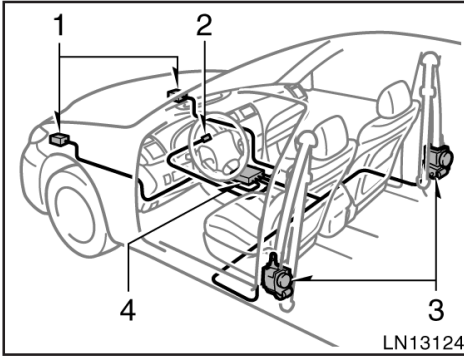
LN13105

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerleri, şiddetli bir önden çarpışma halinde harekete geçecek biçimde tasarlanmış olan aktif gergi mekanizması ile donatılmışlardır.

Hava yastığı sensörü önden şiddetli bir darbe algıladığı zaman, emniyet kemeri, kemer toplayıcı makara tarafından hemen geriye doğru çekilir ve böylece kemer ön koltukta oturan kişiyi daha sıkıca kavrar.

Aktif gergi mekanizması ön koltukta oturan yolcu olmasa da devreye girecektir.

Belli hız ve açı ile olan çarpışmalarda; hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsinin devreye girmesine yol açmayabilir.



Aktif gergili emniyet kemerleri aşağıdaki ana parçalarda oluşur ve bunlar resimde gösterilmiştir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. Hava yastığı uyarı lambası
3. Aktif gergili emniyet kemeri grubu
4. Hava yastığı sensör grubu

Aktif gergili ön emniyet kemerleri hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu, emniyet sensörü ve hava yastığı sensöründen oluşur.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, bir ses duyulabilir ve küçük bir miktar duman gibi gaz çıkabilir. Bu gaz zararsızdır ve bir yangına işaret etmez.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, emniyet kemeri toplayıcısı kilitli olarak kalır.

⚠ DİKKAT

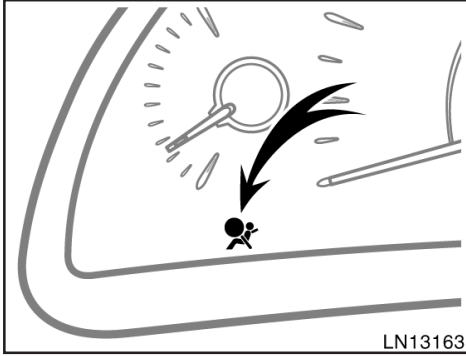
Aktif gergili ön emniyet kemerleri ve hava yastığı grubu ile kablolarını değiştirmeyiniz, sökmeyiniz, zorlamayınız veya açmayınız. Bunların herhangi birini yapmak aktif gergili emniyet kemerlerini ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açacak şekilde çalıştırabilir veya sistemi çalışmaz hale getirebilir.

Bu uyarıları dikkate almadan yapılacak bir hatalı davranış ciddi yaralanmalara ve/veya ölüme yol açabilir.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda aktif gergili emniyet kemeri sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması
- ◆ Ön emniyet kemeri toplayıcı grubunda veya etrafında onarım yapılması
- ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması
- ◆ Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması
- ◆ Aracın önüne koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması
- ◆ Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda onarım yapılması

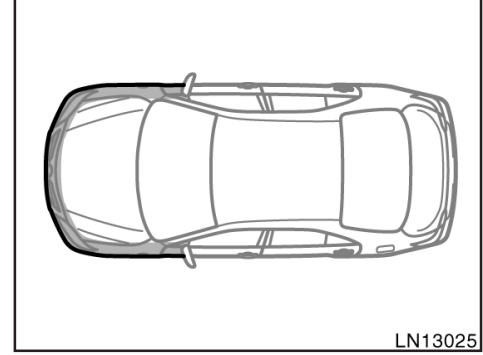


Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuk konum sensörünü, sürücü koltuğu emniyet kemeri kilit anahtarı, aktif gergili emniyet kemeri grubunu, şişiricileri, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'daki "servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde veya aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Onarım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

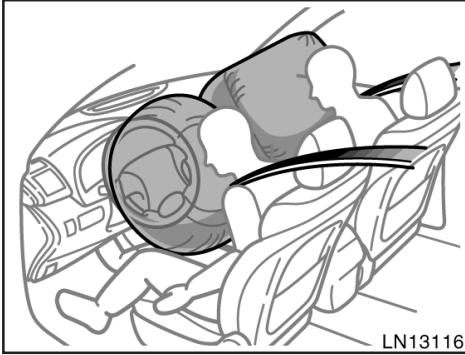
- Kontak düğmesi "ON" konumunda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalıyorsa veya yanıp sönmüyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönerse.
- Aktif gergili emniyet kemerindeki bir hata veya etkinlikten dolayı emniyet kemeri toplanmazsa veya çekilmezse.
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu veya çevresi hasar görmüşse.



Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Aracın ön veya yan tarafları (şekilde gösterilen taralı bölge) aktif gergili emniyet kemerlerinin çalışmayacağı şiddette bir kazaya uğradığı zaman.
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu çizilirse, kırılırsa veya bir başka şekilde zarar görürse.

SRS sürücü ve ön yolcu hava yastıkları



SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun başlarının ya da göğüslerinin direksiyon simidinde veya ön göğüs tablosuna çarpmasını önleyerek yaralanmaları önler ya da asgariye indirir. Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- SRS hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Eğer ön koltuklarda oturanlar emniyet kemerini takmamışlarsa, patlayan hava yastığı nedeniyle yaralanabilir veya ölebilirler. Bir sert fren ya da bir çarpışma halinde ileri doğru savrulan sürücü ya da ön yolcu patlayacak olan hava yastığı üzerine düşecektir. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Emniyet kemerlerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki “Emniyet kemerleri” kısmına bakınız.

- Düzgün oturtulmayan ve/veya bağlanmamış bebek ve çocuklar hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Çocuk koltuğunun montajı ile ilgili tavsiyeler için çocuk koltuğu kısmına bakınız.

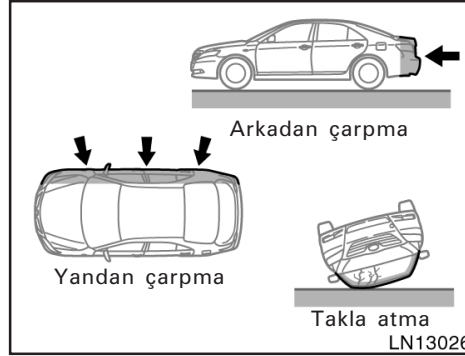
SRS ön hava yastıkları sistemi aracın yavaşlama süresi ve miktarı belirtilen değerleri aştığı (genellikle önden) çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

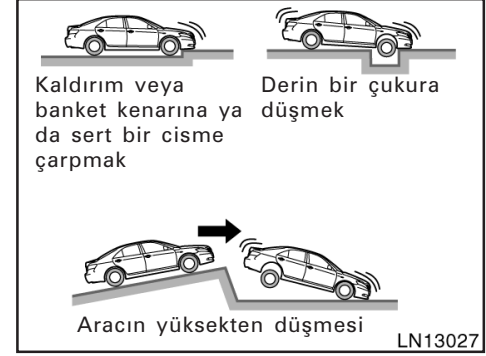
Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işareti gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.

Bazı çarpışmalarda, aracın yavaşlaması belirtilen değere çok yakın olabilir, bu gibi durumlarda SRS ön hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsi devreye girmeyebilir.

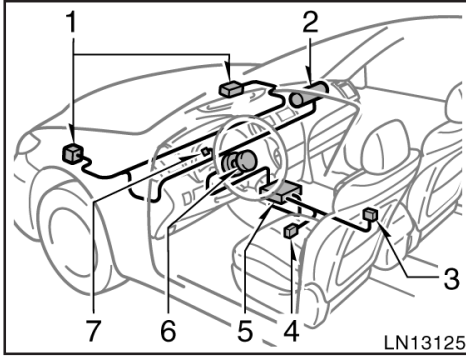
Araç içindeki herkesin, emniyetleri açısından emniyet kemerlerini takmaları gereklidir.



SRS ön hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda, SRS ön hava yastıkları devreye girebilir.



Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.



SRS hava yastığı yukarıdaki şekilde gösterilen şu ana parçalardan oluşur.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. Ön yolcu için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
3. Sürücü emniyet kemeri tokası
4. Sürücü koltuğu konum sensörü
5. Hava yastığı sensör grubu
6. Sürücü için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
7. Hava yastığı uyarı lambası

Hava yastığı sensör grubu emniyet ve yastık sensörlerinden oluşmuştur.

Önden sert bir darbeye, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek sürücünün ve ön yolcunun ileri yöndeki hareketini kısıtlamaya yardımcı olur ve hemen sonra, sürücünün arabayı kullanması gereken bir durum olduğunda, görüşü engellemek için hızlıca sönerler.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ciltte, gözde tahrişlere ve nefes almada zorlanmaya sebep olabilir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları sabunla yıkayarak temizleyiniz. Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu çok çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı yüzde, göğüs kafesinde kollarda ve ellerde ufak yanıklara, sıyrılmalara veya kabarmalara sebep olabilir. Bunlar normal karşılanacak durumlardır.

Patlama anında, sürücü veya yolcunun eli, kolu, yüzü ya da başı hava yastığı modülüne yakın bir noktada ise çok ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Bu yüzden hava yastığı modülü ve yolcu ve sürücü arasında hiçbir cisim koyulmamalı, dik bir şekilde modülden mümkün olduğunca uzağa oturulmalı ve emniyet kemeri her zaman takılı durumda olmalıdır.

Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

⚠ DİKKAT

Sürücü veya ön yolcular hava yastığının açılması sırasında direksiyona veya ön göğüse çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Toyota aşağıdaki hususlara uyulmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

- Sürücü aracı kontrol edebileceği, direksiyon simidinden mümkün olan en uzak noktada oturmalıdır.
- Ön yolcu ön göğüsten, mümkün olduğu kadar geride oturmalıdır.

- Tüm yolcular emniyet kemerleri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır.

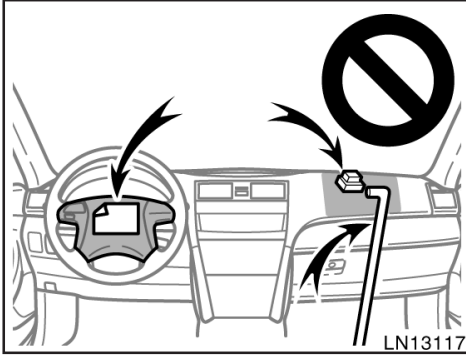
Koltuk konumları ile ilgili açıklama ve önlemler için "Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar" kısmına bakınız.



- Araç hareket halindeyken hiç bir zaman koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üstüne doğru eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz ve emniyet kemerini takınız.



- Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir.
- Çocuğun ön koltukta ayakta ya da dizleri üzerinde durmasına izin vermemeyiniz. Hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölümüne neden olur.
- Kucağınızda ya da kollarınız arasında çocuk tutmayınız. Arka koltuğa takılacak bir bebek / çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.



- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için ölüme ya da yaralanmalara sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu da cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşıyamamalıdır.

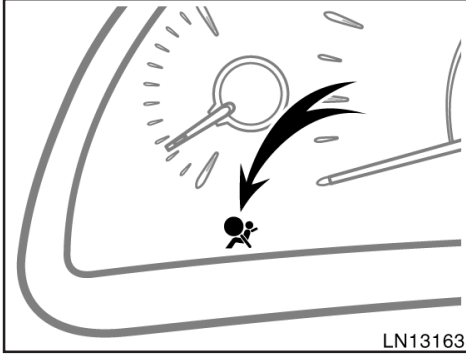
- Herhangi bir kabloyu çıkarmayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayınız. Direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, ön yolcu hava yastığı kapağı, ön yolcu hava yastığı veya hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı sökmeyiniz, açmayınız ya da üzerinde tadilat yapmayınız. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına veya sistemin çalışmamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanacak olaylara yol açar.

Bu talimatlara uymamak ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Toyota bayisine danışmadan herhangi bir onarım ve değişiklik yapmayınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıda-kilerden herhangi birisini yapmayınız. bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması.*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda, direksiyon kolunda, direksiyon simidinde, gösterge paneli alt bölümünde ya da ön göğüsün yolcu tarafı hava yastığına yakın kısmında onarım yapılması.*

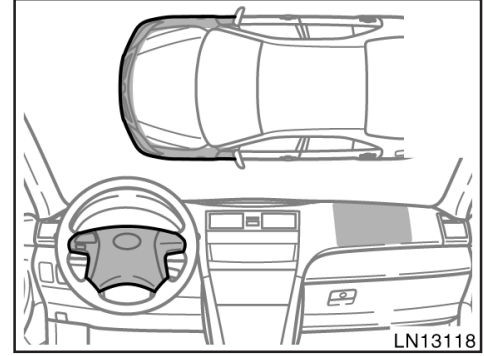


Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'daki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde veya aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Onarım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak düğmesi "ON" konumunda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalıyorsa veya yanıp sönmüyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönmeye başlarsa.



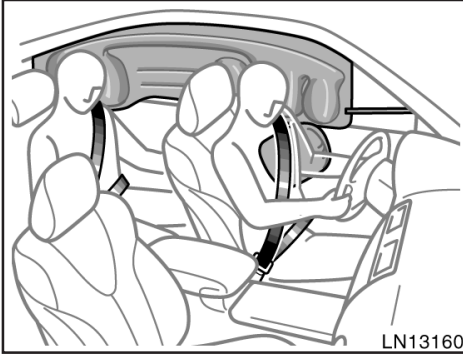
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Ön hava yastıkları şişmiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısımdan SRS ön hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı ya da ön yolcu hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

SRS Yan ve Perde Hava Yastıkları



SRS (Supplemental Restraint System—Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) yan ve perde hava yastıkları emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

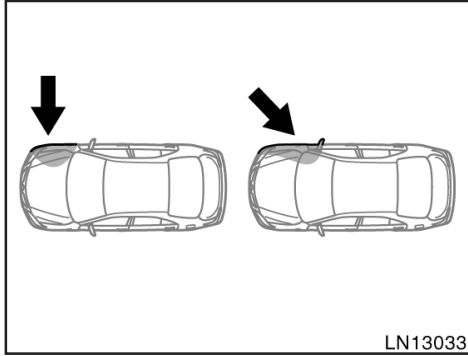
Yandan sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS yan ve perde hava yastıkları şişerek, sürücü ya da yolcunun yaralanmasını önler ya da asgariye indirir. Yan hava yastığı daha ziyade sürücü ya da yolcunun göğsünü korumaya yönelikken perde hava yastığı sürücü ya da yolcunun başını korumaya yöneliktir. Ön ya da arka koltukta oturan kişi olmasa da, yan ve perde hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön ve arka yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Kazada maksimum koruma için araçtaki sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Emniyet kemerlerini kullanmak bir kaza anında ciddi yaralanma, ölüm ve araçtan fırlama şansını azaltır. Açıklamalar ve tavsiyeler için "Emniyet kemerleri" bölümüne bakınız.
- Çocuğun ön kapiya ön koltuk yan bölgesine, ön ve arka direklere ve tavana dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa, yan ve perde hava yastıklarının olduğu civarlarda oturmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve perde hava yastıkları patlarsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir. Çocuk emniyet sistemleri montajı için "Çocuk koltuğu" bölümüne bakınız.

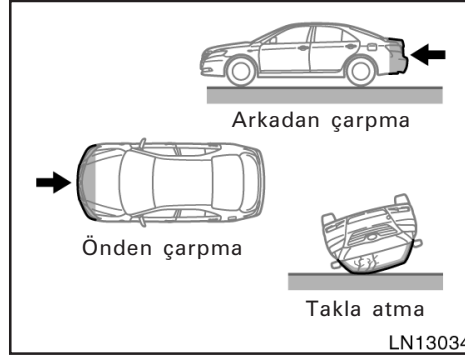
- Yanlış uygunsuz oturtulmuş ve/veya bağlanmış çocuk ve bebekler hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların mutlaka araçta arka koltukta doğru bir biçimde oturtulmasını ve bağlanmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Tavsiyeler için ilgili "Çocuk emniyet sistemleri" kısmına bakınız.



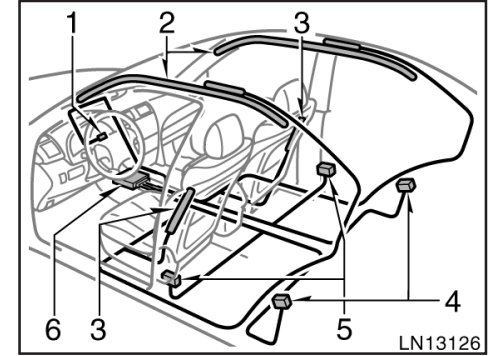
Yan ve perde hava yastığı sistemi aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya şekilde gösterildiği gibi yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması durumunda patlamayaabilir.

Yan ve perde hava yastıkları yolcu bölümüne yandan kuvvetli bir darbe geldiği zaman patlayacak şekilde dizayn edilmişlerdir.

Emniyetleri için araç içinde bulunan tüm kişilerin her zaman emniyet kemerlerini kullandığından emin olunuz.



SRS yan ve perde hava yastıkları önden ve arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.



SRS yan ve perde hava yastıkları yukarıdaki şekilde görülen şu ana parçaları kapsar.

1. Hava yastığı uyarı ışığı
2. Perde hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
3. Yan hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
4. Perde hava yastığı sensörleri
5. Yan ve perde hava yastığı sensörleri
6. Hava yastığı sensör grubu

Yan ve perde hava yastık sistemi hava yastık sensörü ile kontrol edilir. Hava yastığı sensörü emniyet sensörü ve hava yastık sensörünü kapsar.

Yandan sert bir darbede, yan ve perde hava yastığı sensörü hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek kişilerin yana doğru hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara veya sıyrıklamalara ve kabarmalara da sebep olabilir.

Ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanımları imkansızdır.



⚠ DİKKAT

Yan ve perde hava yastıkları büyük bir kuvvetle patlar. Patlama anında yaralanma ya da ölüm tehlikesinden korunmak için, Toyota sürücü ve ön yolcu için aşağıdaki önlemleri şiddetle tavsiye etmektedir;

- Emniyet kemerinizi kullanınız.
- Her zaman koltuğunuzda dik durumda oturmaya çalışınız.



- Araç kullanımdayken kapılara yaslanmayınız. Yan ve perde hava yastıkları büyük bir hız ve güçle patlar ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.
- Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz, yan ve perde hava yastıklı araçlarda ön koltukların dış kısımlarına, ön ve arka direklere ve tavan bölgesine aşırı bir ağırlık uygulamayınız.



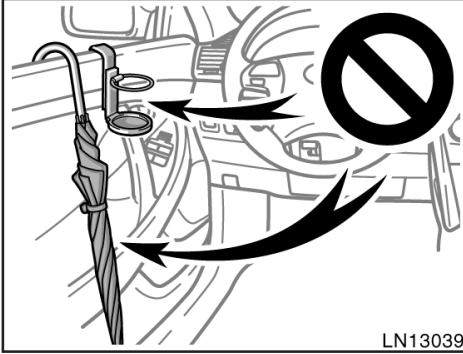
- Araç hareket halindeyken başınızı yan ve perde hava yastıklarının açılacağı bölgelere yaslamayınız. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



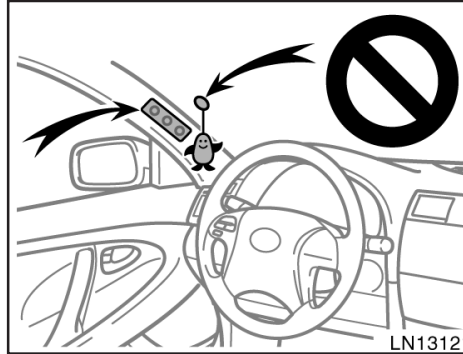
- Çocuğun ön yolcu koltuğu üzerinde, dizleri üzerinde ve yüzü yolcu kapısına doğru dönük durmasına izin vermemelisiniz. Yan ve perde hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Başınızı ve ellerinizi camdan dışarı çıkarmayınız ve çocukların çıkarmasına da izin vermeyiniz. Perde hava yastığının açılma kuvveti ciddi biçimde yaralanmanıza ya da ölmenize neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Bardaklık veya başka bir aksesuarı kapıya veya çevresine asmayınız. Yan hava yastığı patladığı zaman bardaklık veya bir başka aksesuar yüksek bir güçle fırlayacak veya yan hava yastığı düzgün çalışmayacağından, ciddi yaralanmalar veya ölümler olacaktır. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu kolları arasında veya dizleri üzerinde herhangi bir cisim taşımamalıdır.



- Ön cam, yan kapı camı ve yan direkler gibi perde hava yastığının çalışacağı bölgelere, civarına mikrofon süs maskotu gibi alet ve cisimleri koymayınız. Perde hava yastığı patladığında mevcut alet ve cisimler büyük bir hızla fırlatılabilir ya da perde tip hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilecektir. Bu da ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir.
- Elbise askısına, yan ve perde hava yastıklarının patlayacağı bölgelere ağır bir şey asmayınız. Perde hava yastığı patladığında bu cisimleri büyük bir hızla fırlatılabilir ya da perde hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilecektir. Bu da ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir.

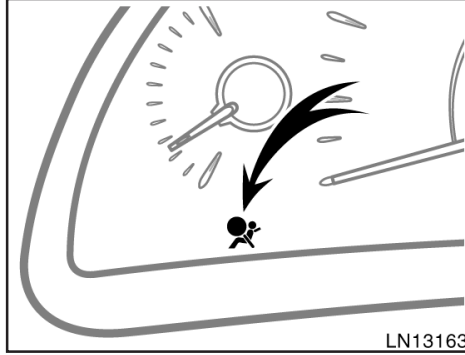
- Yan hava yastıklarının patlayacağı bölgeleri örtecek şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarları kullanmayınız. Bunlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyerek ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.
- Yan hava yastıklı koltukları veya koltuk döşemelerini tamir etmeyiniz, değiştirmeyiniz. Bu değişiklikler yan hava yastıklarının çalışmaması veya patlaması sonucu ciddi yaralanmalara ve ölümlere sebep olabilir. Toyota bayisine danışınız.
- Perde hava yastığını ihtiva eden ön direk ve tavan bölgesinde onarım yapmayınız ve parça sökmeyiniz. Bu gibi değişiklikler ciddi yaralanma ve ölümlere neden olabilecek sistemin devre dışı bırakılmasına yada yanlışlıkla patlamasına yol açabilir. Bu tür değişiklikleri gerekli görüyorsanız Toyota bayisine başvurunuz.

Bu açıklamalara uymamak ciddi yaralanmalara veya ölümlere sebep olabilir.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS yan ve perde hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması
- ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması
- ◆ Aracın yan kısmı üzerinde tadilat yapılması
- ◆ Konsol üzerinde veya yakınında veya ön koltukta onarım yapılması



Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, ön yolcu hava yastığı devrede-devredışı anahtarını, ön yolcu hava yastığı devrede-devredışı gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'daki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında ya da aktif gergili emniyet kemerlerinde bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON" (açık) konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da 6 saniyeden uzun yanık kalıyor veya yanıp sönüyorsa.
- Araç seyir halinde iken lamba yanarsa yada yanıp sönmeye başlarsa.

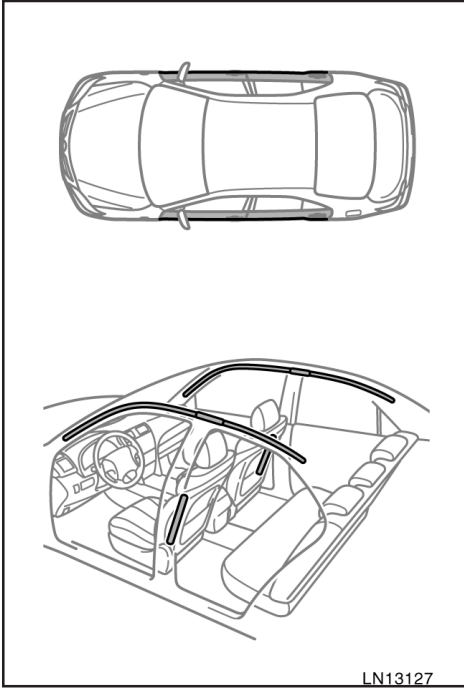
Çocuk Koltuğu—**- Çocuk koltuğu uyarıları**

TOYOTA, küçük çocuklar için kesinlikle çocuk koltuğu kullanılmasını önermektedir.

Eğer çocuk, koltuk için fazla büyükse, arka koltukta oturmalı ve araç emniyet kemeri ile güvenceye alınmalıdır. Ayrıntılar için, “Emniyet kemerleri”ne bakınız.

⚠ DİKKAT

- Trafik kazalarında ve ani duruşlarda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar ya emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu ile arka koltukta güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Bir kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle ön cam arasında ezilebilir.
- TOYOTA, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa takılarak kullanılmasını kuvvetle önermektedir. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk ön koltuktakine oranla çok daha fazla güvenlidir.



LN13127

Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Yan ve perde hava yastıkları patlamış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen kapılara yandan SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olabilecek şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri yırtılmış, zarar görmüş veya çatlamış ise.
- Ön direğin, arka direğin ve tavan yan kuşak bakalitinin bir bölümünde perde hava yastığı yerleştirilmiş olup (koyu renkle gösterilen) bu bölgelerde yırtılma, çatlama veya başka bir hasar var ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, ön koltuğa bağlı bulunan çocuk koltuğundaki çocuğa ciddi şekilde zarar verebilir.
- Yüzü ileri dönük çocuk koltuğu sistemi ancak çok kaçınılmazsa ön koltuğa koyulmalıdır. Her zaman koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz, çünkü hava yastığının patlama gücü çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölümüne sebep olur.
- Yan hava yastıklı ve yan ve perde hava yastıklı araçlarda; Çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun ön kapılara dayanmasına veya yakınında olmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve/veya perde hava yastığı patlarsa tehlikeli olur ve çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olur.
- Çocuk koltuğunun üreticisinin tüm yerleştirme tavsiyelerine uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Eğer koltuk güvenli biçimde bağlanmazsa, ani bir duruş ya da kaza durumunda çocuk yaralanabilir veya ölebilir.

- Çocuk koltuğu sistemi

Küçük bir çocuk ya da bebek için takılacak olan koltuğun kendisi, araç emniyet kemerinin alt (kalça) kısmı ile bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Bebek/çocuk koltuğunun üreticisinin, koltukla birlikte verdiği talimatları dikkatle uygulamalısınız.

Doğru ve tam bir güvenlik için çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

TOYOTA "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun biçimde doğru olarak takınız. İzleyen şekillerle de genel anlatımlar verilmiştir.

Çocuk emniyet koltuğu, aracın arka koltuğuna takılmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk, ön koltuk-takine oranla çok daha fazla güvenlidir.

Çocuk/bebek koltuğunu kullanılmadığı zamanlarda ya bagajda muhafaza ediniz ya da emniyet kemeri ile bağlı bulundurunuz. Bu ani bir duruş ya da kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Emniyet kemeri tipleri

Bir çocuk/bebek koltuğu takmak için 2 tip emniyet kemeri vardır. Çocuk/bebek koltuğunu yerleştirmeden önce sistemi kontrol ediniz.

ALR/ELR (Otomatik Kilitli Toplayıcı/Acil Kilitli Toplayıcı) emniyet kemeri—

Bu tip emniyet kemeri, hızla çekildiğinde kilitlenir. Ayrıca bu kemerin, tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme özelliği vardır. Kemerin omuz kayışı tamamen dışarı çekildikten sonra biraz dahi gevşetilir ve geri toplanırsa, kemer toplayıcı tarafından o konumda kilitlenir, tekrar dışarı çekmek mümkün olmaz. Bir çocuk/ bebek koltuğu takarken, kemeri sonuna kadar dışarı çekip bu kilitlenme özelliğini kullanınız.

ALR/ELR kemeler arka koltuklara monte edilmiştir.

ELR (Acil Kilitli Toplayıcı) Emniyet Kemeri

Bu tip emniyet kemeri de hızla çekildiğinde kilitlenir. Ancak bu kemerin, tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme özelliği yoktur. Bir bebek/çocuk koltuğu takarken, ayrıca bir kitleme klipsine ihtiyacınız olacaktır.

Eğer çocuk koltuğunuz bu klips ile beraber verilmemişse Toyota bayilerinden aşağıdaki kitleme klipsini satın alabilirsiniz.

Çocuk koltuğu için klips
(Parça No. 73119-22010)

– Çocuk koltuğu sistemi tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk/bebek koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmışlardır.

- Grup 0: 10 kg'dan az
- Grup 0+: 13 kg'dan az
- Grup 1 : 9-18 kg arası
- Grup 2 : 15-25 kg arası
- Grup 3 : 22-36 kg arası

Çocuk / bebek koltuğu sistemini üreticisinin talimatlarına göre monte ediniz.

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk/bebek koltuğu açıklanmıştır.

(A) Bebek koltuğu:

ECE No.44 Grup 0 ve 0⁺ muadili

(B) Küçük çocuk koltuğu:

ECE No.44 Grup 0⁺, 1 ve 2 muadili

(C) Çocuk koltuğu:

ECE No.44 Grup 3 muadili

Satın alırken, hangi koltuğun çocuğunuza/bebeğinize ve aracınıza uygun olduğunu sorunuz.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Aracınız çocuk koltuğunu emniyetli bir şekilde üst kısımdan kayışla bağlayabilmek için kayış yuvasına sahiptir.

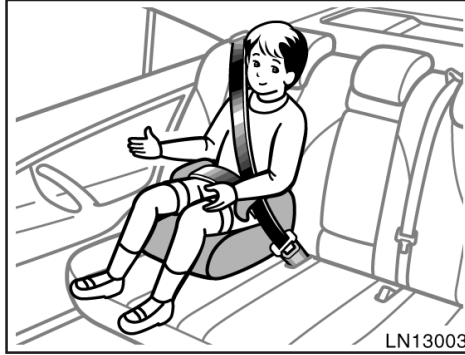
Daha detaylı bilgi için bu bölümde anlatılan "Üst bağlama kayışı kullanımı" na bakınız.

Aracınız için onaylanmış ISOFIX çocuk koltuğu bağlama sistemini de kullanabilirsiniz. ISOFIX sistemi ile ilgili bilgiler için "ISOFIX Sabit Bağlantı Sistemi" ne bakınız.

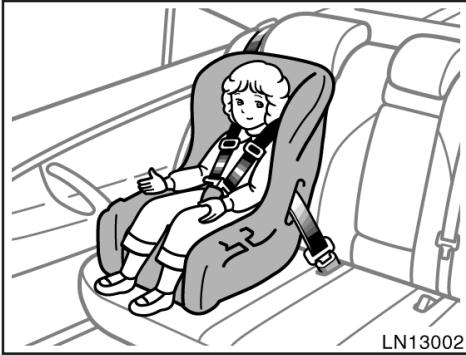
Çocuk/bebek koltuğu sistemini üreticisinin talimatlarına göre monte ediniz.



(A) Bebek koltuğu



(C) Çocuk koltuğu



(B) Küçük çocuk koltuğu

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Oturma pozisyonu Ağırlık grubu	Ön koltuk	Arka koltuk	
	Yolcu koltuğu	Dış	Orta
0 10 kg'dan hafif	X Asla oturtmayınız	U	L1
0+ 13 kg'dan hafif	X Asla oturtmayınız	U	L1
I 9-18 kg arası	Yüzü arkaya dönük X Asla oturtmayınız	U	L2
	Yüzü öne dönük L2		
II, III 15-36 kg arası	L3	U	L3

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA BABYSAFE (0-13 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA DUO+ (ISOFIX, 9-18 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA KID (15-36 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

X: Çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

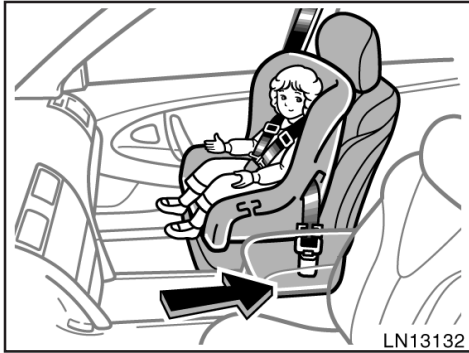
 DİKKAT

Bu araca uygun olmayan bir çocuk koltuğu sistemi, çocuğu veya bebeği koruyamayabilir. Ciddi bir yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

NOT:

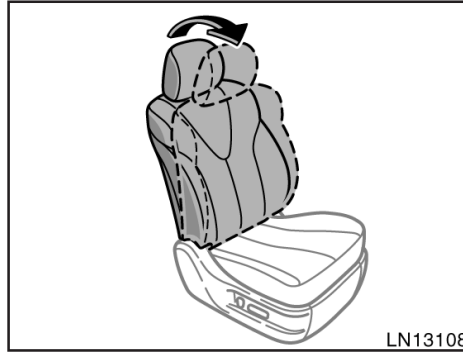
- Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunu kullanırken, koltuğu mümkün olduğu kadar geriye alınız. (Şekil 1'de gösterildiği gibi)
- Elektrik kumandalı koltuk—Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanmadan önce koltuk sırtlıklarını dik konumuna ayarlayınız ve koltuk minderinin ön ve arka kısmında en üst konumuna ayarlayınız. (Şekil 2'te gösterildiği gibi)

Daha fazla bilgi için "Emniyet kemerinin takılması (ALR/ELR) ve (ELR) emniyet kemerinin takılması" kısmına bakınız.



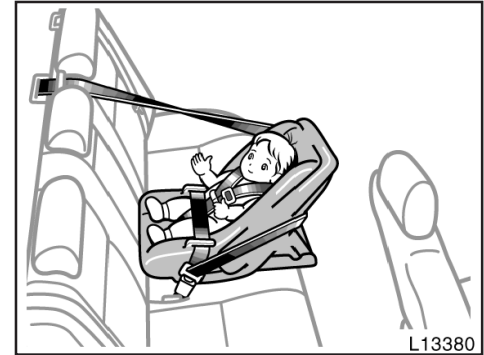
Şekil 1

Koltuğu tamamen geriye kaydırınız.



Şekil 2 (Elektrikli koltuk)

Koltuk sırtlıklarını en üst konuma ayarlayınız.



Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (ISOFIX'li)

Ağırlık grubu	Ölçü sınıfı	Fikstür	Araç ISOFIX konumu
			Dış arka
Portbebe	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 10 kg'dan hafif	E	ISO/R1	X
		(1)	X
0+ 13 kg'dan hafif	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
I 9-18 kg arası	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
		(1)	X
II, III 15-36 kg arası		X	X

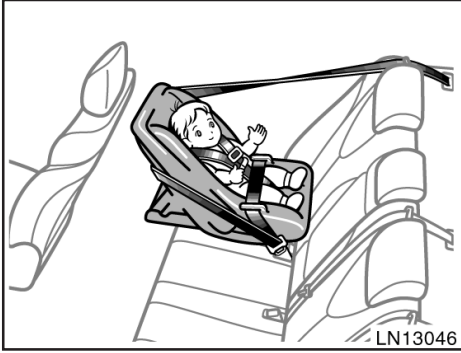
(1) ISO/XX ölçü sınıfını (A-G) karşılamayan çocuk koltuğu sistemi için, otomotiv üreticileri ağırlık grubu ve her pozisyon için, belirlenmiş ISOFIX ölçülerini belirtirler.

IUF:Belirtilen ağırlık grubunda uluslararası kategoride öne doğru ISOFIX çocuk koltuğu kullanımı uygundur.

X: ISOFIX konumu, ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için bu ağırlık grubunda ya da ölçü sınıfında uygun değildir.

Tablodaki uluslararası kategoride ISOFIX öne doğru çocuk koltuğu sisteminden farklı sistemler, Avrupa bölgesi haricinde kullanılmıyor olabilir.

– ALR/ELR Emniyet kemeri ile bağlama



(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

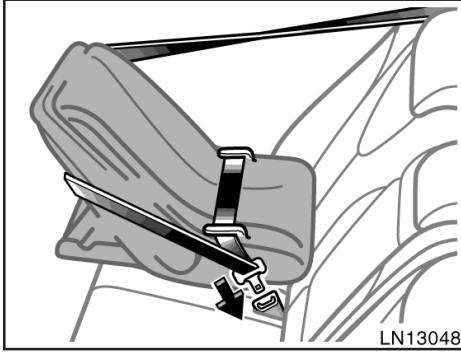
Bebek koltuğunu sadece yüzü arkaya gelecek şekilde kullanınız.

⚠ DİKKAT

Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise, arka koltukta, yüzü arkaya dönük bebek koltuğu kullanmayınız. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında bebek ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler.

Eğer sürüş mesafesine engel oluyorsa bebek koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.

Yatılabilir tip arka koltuklu araçlar— Çocuk koltuğu arka orta koltukta kullanıldığında, iki koltuğun da minderleri aynı seviyede ve sırtlıkları aynı açıda olmalıdır. Aksi takdirde çocuk koltuğu sistemi gereği gibi çalışamayacağından bir kaza anında ölüme yada ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir.



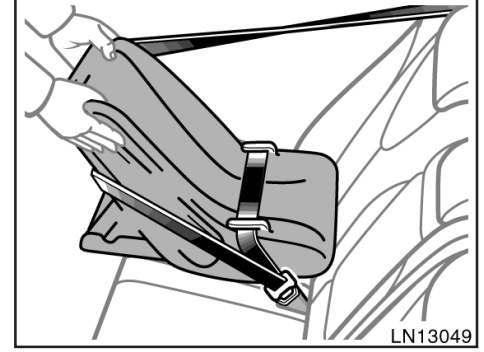
1. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını bebek koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

⚠ DİKKAT

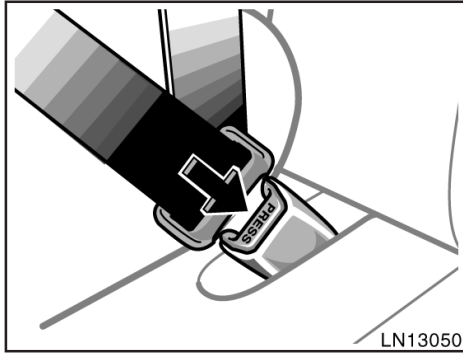
Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.

Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

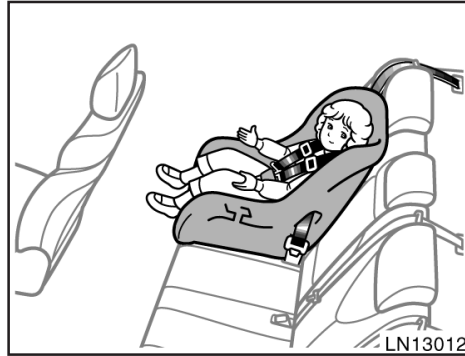
Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılan kadar o koltuğu kullanmayınız.



Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itin. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

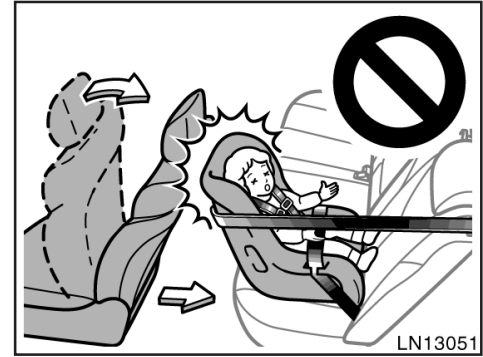


2. Bebek koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak açılmasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için kullanıma hazır hale gelecektir.



(B) KÜÇÜK ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Küçük çocuk koltuğu, çocuğun yaşı ve boyutuna göre yüzü öne veya arkaya dönük şekilde bağlanır. Koltuğu bağlarken üreticisinin, çocuğun yaşı ve boyuna uygun koltuk seçimi ile koltuğun bağlantı yönü ile ilgili talimatlarına uyunuz.



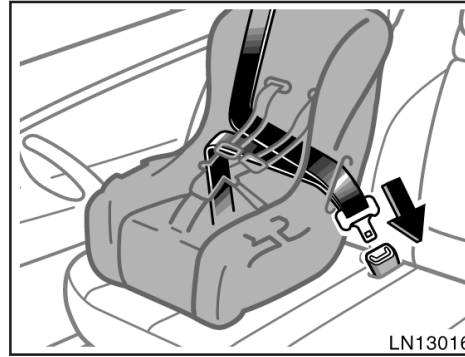
⚠ DİKKAT

Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise, arka koltukta, yüzü arkaya dönük bebek koltuğu kullanmayınız. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında bebek ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler.

Eğer sürüş mesafesine engel oluyorsa bebek koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.



Yatılabilir tip arka koltuklu araçlar—
Küçük çocuk koltuğu arka orta koltukta kullanıldığında, iki koltuğun da minderleri aynı seviyede ve sırtlıkları aynı açıda olmalıdır. Aksi takdirde çocuk koltuğu sistemi gereği gibi çalışmayacağından bir kaza anında ölüme yada ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir.



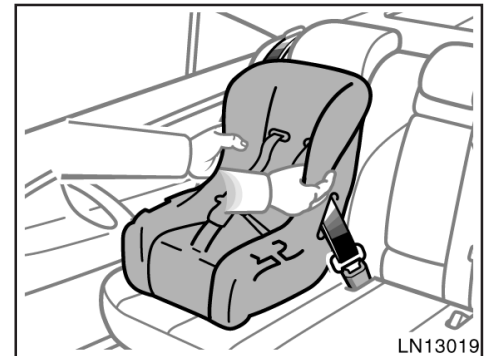
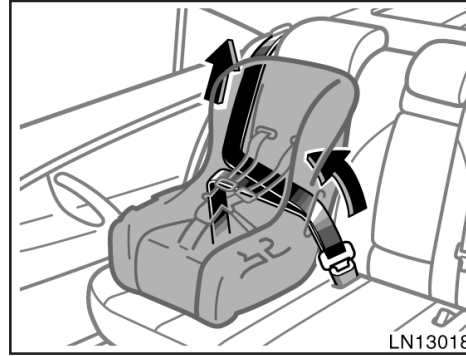
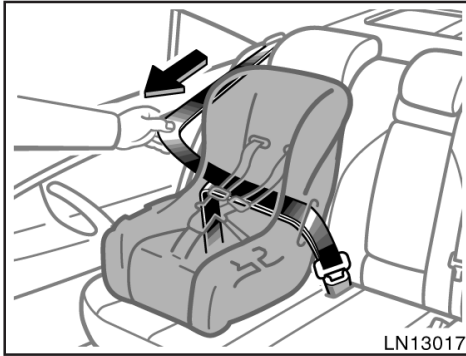
1. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını küçük çocuk koltuğu içinden ya da etrafından geçirin ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

⚠ DİKKAT

Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.

Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.



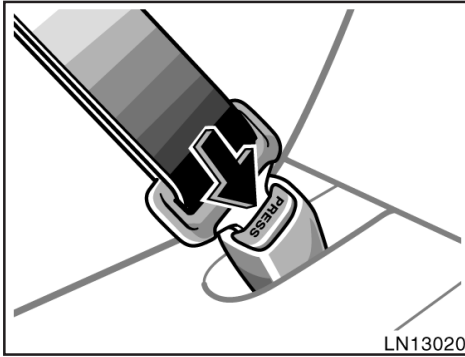
2. Kilitlenme özelliğini kullanmak üzere emniyet kemerini sonuna kadar çekip uzatınız. Bundan sonra emniyet kemeri hafifçe geri bırakılsa dahi yeniden çekilip uzatılamaz.

Küçük çocuk koltuğunu güvenli bir şekilde sabitlemek için emniyet kemerinin toplanmasına izin vermeden önce kilitleme özelliğinin çalıştığını kontrol ediniz.

3. Küçük çocuk koltuğunu sıkıca araç koltuğu minderine ve arkılığına doğru bastırırken, omuz kuşağının toplayıcı tarafından toplanabildiği kadar geri çekilmesine izin vererek küçük çocuk koltuğunun sağlamca tespit edilmesini temin ediniz.

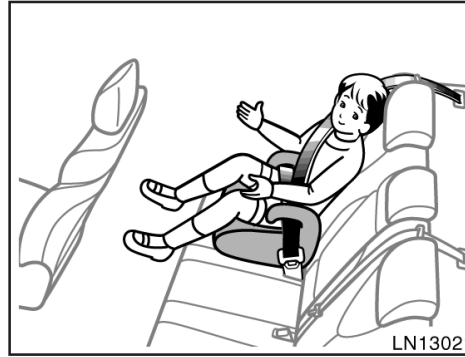
⚠ DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.



LN13020

4. Küçük çocuk koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak kemerin toplanmasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için yeniden kullanıma hazır hale gelecektir.



LN13021

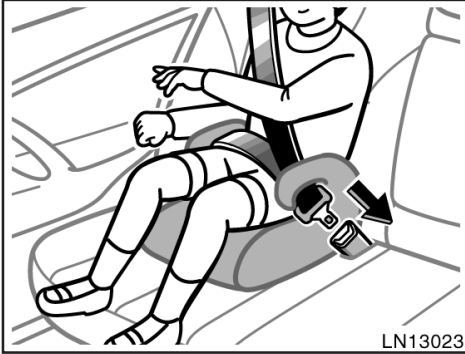
(C) ÇOCUK KOLTUĞU YERLEŞİMİ

Çocuk koltuğunu yerleştirirken sadece yüzü öne dönük konumu seçiniz.



LN13075

Yatılabilir tip arka koltuklu araçlar—Çocuk koltuğu arka orta koltukta kullanıldığında, iki koltuğun da minderleri aynı seviyede ve sırtlıkları aynı açıda olmalıdır. Aksi takdirde çocuk koltuğu sistemi gereği gibi çalışamayacağından bir kaza anında ölüme yada ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir.



⚠ DİKKAT

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, çocuğun omuzunu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı ancak omuzundan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemeri sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada çocuğun yaralanma olasılığı artar.

Yukarı konumda kullanılan kalça kuşakları ve gevşek emniyet kemerleri, bir çarpışma durumunda altından kayabilecekleri için yeterli koruma sağlayamayabilirler. Kalça kuşağı, mümkün olduğunca aşağıdan, kalça üzerinden geçirilmelidir.

Çocuğun güvenliği için, omuz kayışını kolunun altından geçirmeyiniz.

Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemeri kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.

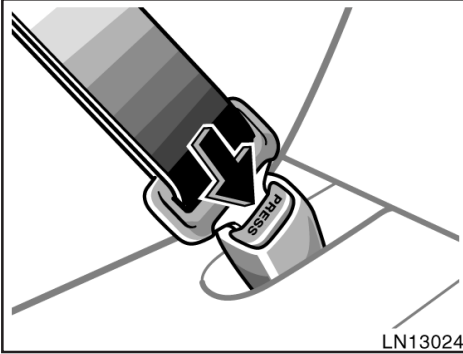
Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenin kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılmaya kadar o koltuğu kullanmayınız.

1. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtunuz. Üretici talimatlarını izleyerek kemeri kalça ve omuz kuşağını koltuğun ve çocuğun üzerinden veya etrafından geçirin ve kemeri bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız.

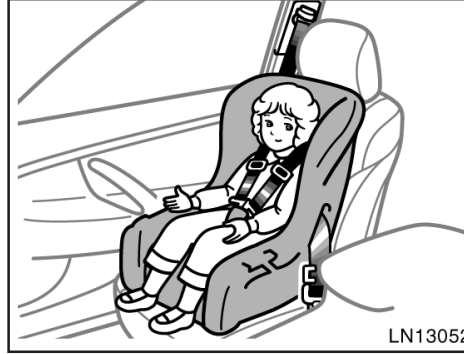
Emniyet kemerinin omuz kuşağının çocuğun omuzu üzerine doğru yerleştiğine ve kalça kuşağının mümkün olduğunca aşağıdan, çocuğun kalçası üzerinden geçtiğine emin olunuz. Ayrıntılar için "Emniyet kemeri" kısmına bakınız.

– ELR emniyet kemeri ile bağlama



LN13024

2. Çocuk koltuğunu çıkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırınız, kemerin geri toplanmasına izin veriniz.



LN13052

Çocuk/bebek koltuğunu yerleştirirken üreticilerin tavsiyelerine uyunuz.

Çocuk/bebek koltuğunuzun tipine göre koltuğu yerleştirmek için kilitleme klipsine ihtiyaç duyacaksınız.

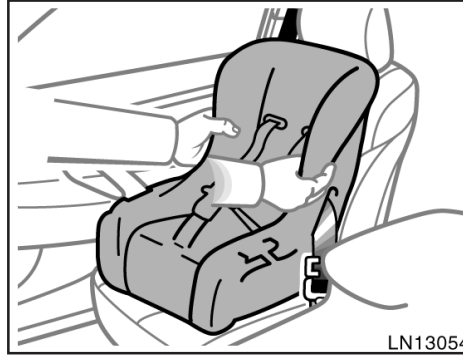
Eğer koltuğunuz kilitleme klipsine sahip değilse Toyota bayisinden satın alabilirsiniz. ("Çocuk koltuğu sistemi" kısmına bakınız.)



LN13053

⚠ DİKKAT

Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğa ciddi şekilde zarar verebilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir bebek koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.



Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğa ciddi biçimde zarar verebilir.

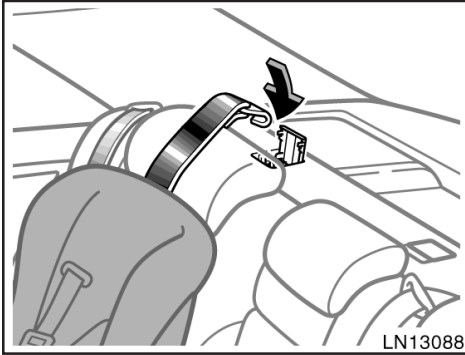
Yan ve perde hava yastıklı araçlarda, çocuğun ön kapılara dayanmasına veya çocuk koltuğunda olsa bile ön kapı civarında bulunmasına izin vermeminiz. Eğer hava yastığı patlarsa çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olur.

Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.

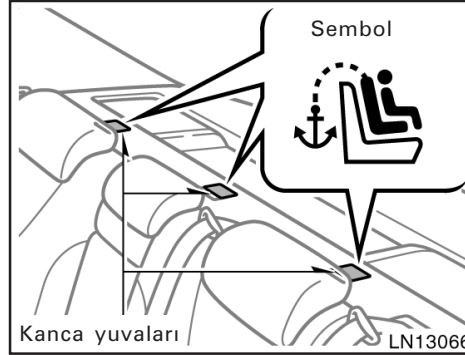
Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılmaya kadar o koltuğu kullanmayınız.

– Üst Bağlama Kayışının Kullanımı



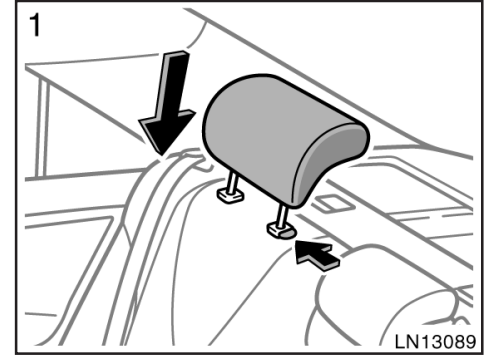
Aşağıda açıklanacak prosedür, üst bağlama kayışına sahip çocuk emniyet sistemleri için geçerlidir.



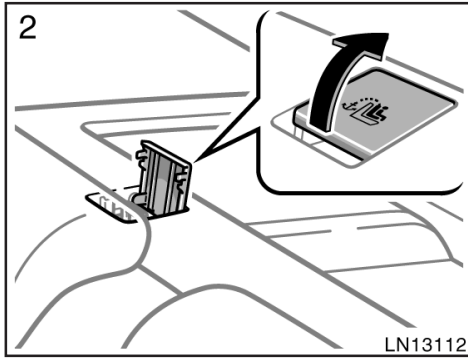
Arka koltuğun hemen gerisinde şapkalığın üstündeki kanca yuvalarını kullanarak üst bağlama kayışını bağlayınız.

Kanca yuvaları her bir arka koltuğun gerisine yerleştirilmiştir.

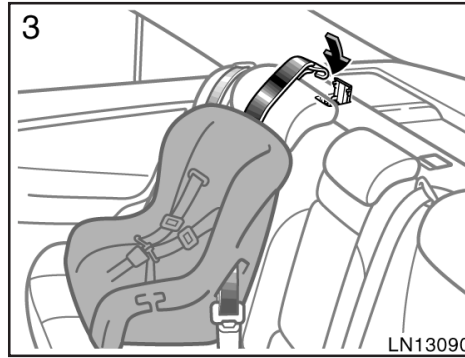
Bu sembol kanca yuvalarının yerlerini belirtmektedir.

**KANCA YUVALARININ KULLANIMI**

1. Arka kafalığı en alt konuma indiriniz.



2. Kanca yuva kapağını açınız.



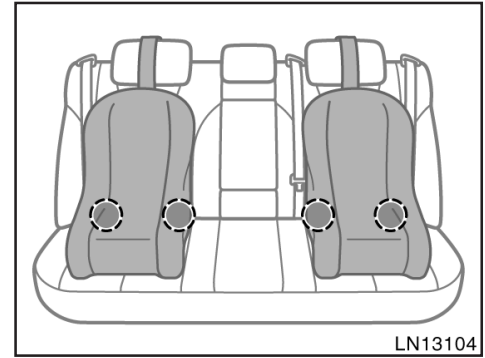
3. Çocuk koltuğunu emniyet kemeriyle sıkıca bağlayınız.
Emniyet kemeri dilini tokasına takıp sabitleyiniz.

Çocuk koltuğunun bağlanmasıyla ilgili açıklamalar için, çocuk koltuğu bölümüne bakınız.

⚠ DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek için çocuk koltuğunu öne-arka-ya-yanlara doğru çekip itiniz. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

– ISOFIX Sabit Bağlama Sistemi



ISO spesifikasyonuna göre hazırlanmış özel bağlantı halkaları arka koltukta mevcuttur.

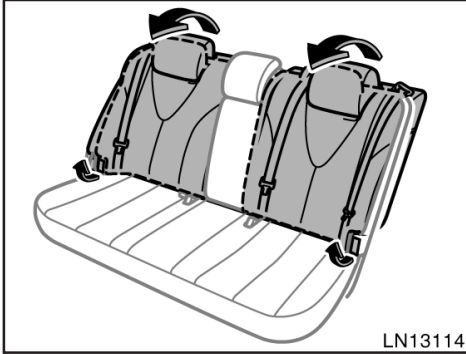
Sol/sağ arka koltuk alt ve sırt mindeleri arasında özel bağlantı halkaları bulunmaktadır.

Çocuk koltuğu bu halkalar kullanılarak da bağlanabilir. Bu durumda çocuk koltuğunu bağlamak için emniyet kemerlerini kullanmanıza gerek yoktur.

UYARI

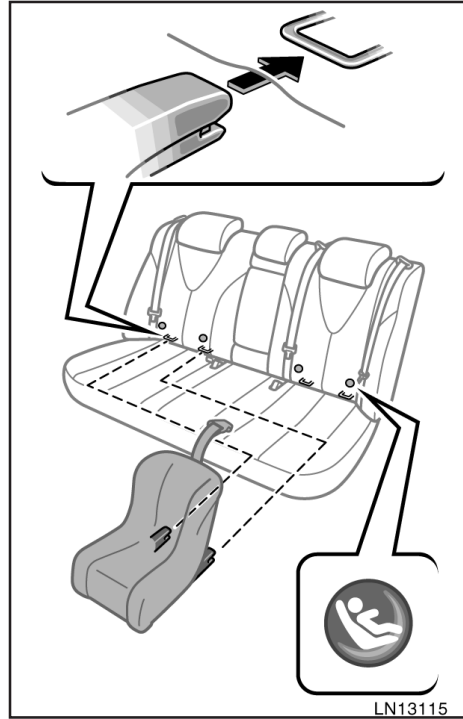
Çocuk koltuğunun bu bağlantı şekli için onaylı olup olmadığını üreticisine sorunuz.

ÇOCUK KOLTUĞU SİSTEMİNİN BAĞLANMASI



1. Yatabilr tip arka koltuklu araçlar—
Koltuk sırtlığını en dik konuma ayarlayınız.

Koltuk sırtlığının güvenli bir şekilde kilitlendiğine emin olunuz.



2. Koltuğun alt ve sırt minderi arasındaki açıklığı elinizle genişletin ve özel bağlantı halkalarının konumunu koltuk üzerindeki etiketten teyit edebilirsiniz.

2. Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.

Eğer çocuk koltuğunuz üstten bağlantılı ise (bağlama kayışının takılması ile ilgili "Üst bağlama kayışının kullanımı" bölümüne bakınız.

Bağlantı detayları için çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

**DİKKAT**

Sabit bağlantı halkalarını kullanırken halkalar civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerlerinin sıkışmadığına emin olunuz.

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

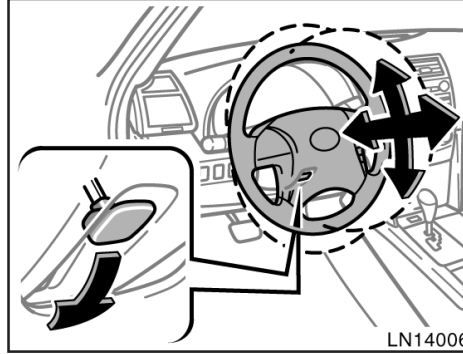
Eğer ön koltuğun kilitleme mekanizması alanına giriyorsa bu tür çocuk koltuğu kullanmayınız. Bu, çocuğun ve ön yolcunun ani fren ve çarpışma halinde ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-4 Direksiyon simidi ve Aynalar

- Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi
- Dış dikiz aynaları
- Otomatik gece gündüz konumlu iç dikiz aynası
- Makyaj aynaları

Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi



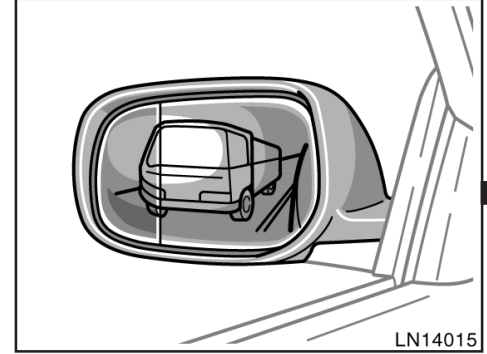
Direksiyon simidi açısını değiştirmek için direksiyonu tutarak kilit açma kolunu aşağıya bastırınız, direksiyon simidini arzuladığınız konuma getiriniz ve kilit kolunu eski konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken direksiyon simidi açısını ayarlamayınız. Bu, aracın sürücünün hakimiyetinden çıkmasına ve kazaya karışıp sonuçta kişilerin yaralanmalarına yada ölmelelerine sebep olabilir.
- Direksiyon simidi yüksekliğini ayarladıktan sonra aşağı-yukarı oynatmaya çalışarak kilitlendiğinden emin olunuz.

Bölüm 1-4 Direksiyon simidi ve Aynalar

Dış dikiz aynaları



Dış dikiz aynasını aracınızın ancak yan kısmını görebilecek şekilde ayarlayınız.

Sürücü tarafı dış dikiz aynası bir ayırım çizgisi ile birleştirilmiş iki açılı bir aynadır. Bu aynanın ayırım çizgisinin içi ile dışı farklı uzaklıkları gösteren iki görüntü sunar. Nesneler dış kısımda iç kısımdaki görüntüden daha uzakta görünürler.

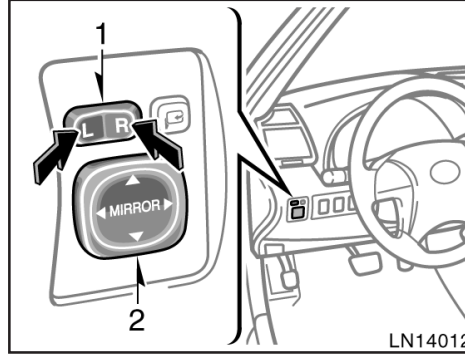
Arka cam buğu çözücü anahtarı çalıştırınca dış dikiz aynası içindeki ısıtıcı ayna yüzeyini hızlı bir şekilde ısıtır. (Bölüm 1-5'teki "Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri" bölümüne bakınız)

Dış dikiz aynaları yağmurlu havalarda sürücünün arka görüşünü iyileştirmek için buğu çözme özelliğine sahiptir.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Bu aracın sürücüsünün hakimiyetinden çıkasına ve kazaya karışıp sonuçta kişilerin ölmesine ya da yaralanmalarına sebep olabilir.
- Ayna yüzeyi sıcak olacağından buğu çözücü devrede iken ellerinizi temas-tan sakınınız.

—Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları



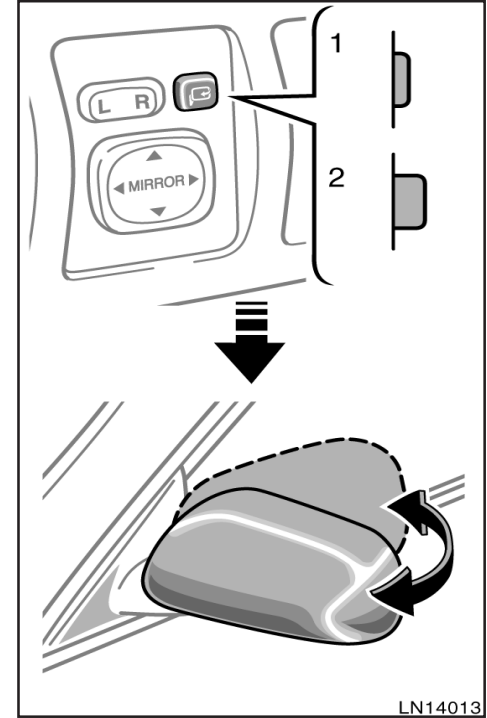
Aynayı ayarlamak için anahtarları kullanınız.

1. Ana anahtar-Ayarlanacak aynayı seçmek için. Anahtarı "L-SOL" ya da "R-SAG" konumuna alınız.
2. Kumanda düğmesi-Aynayı hareket ettirmek için. Düğmeye arzu edilen yönde basınız.

Eğer motor çalışmıyorsa kontak anahtarının "ACC-AKSESUAR" yada "ON-AÇIK" konumunda olması gerekir.

UYARI

Eğer buzlanmadan dolayı ayna sıkışmışsa, ayna kumandasını kullanmayınız ya da ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir sprey kullanınız.



AYNALARIN KATLANMASI

Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edilirken katlanabilmektedir. Aynaların katlanması için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

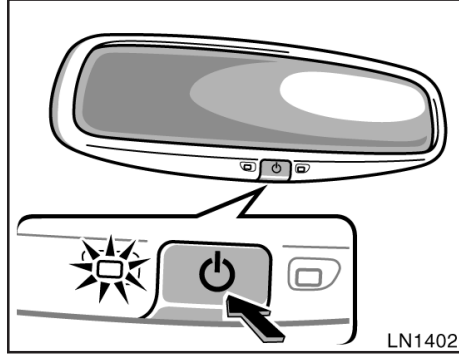
Konum 1— Aynaların katlanması için düğmeye basınız.

Konum 2— Aynaları orijinal konumuna geri getirmek için düğmeye tekrar basınız.

⚠ DİKKAT

- Yaralanmaları ve sistemin zarar görmesini önlemek için aynalar hareket ederken dokunmayınız.
- Aynalar katlanmış iken aracınızı kullanmayınız. Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Otomatik gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası



İç dikiz aynasını aracınızın arkasını görebilecek şekilde ayarlayınız.

Bu ayna kendiliğinden kararma özelliğine sahiptir. Bu özellik gece, arkadan gelen aracın farlarının parlamasını azaltır.

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığından itibaren otomatik fonksiyonu sürekli devrededir.

Gösterge ışığı yanarak bu fonksiyonun devrede olduğunu gösterir.

Otomatik fonksiyonda ayna arkadan gelen bir aracın far ışığını algılayarak ışık yansımalarını önlemek için ayna yavaşça kararır.

Otomatik fonksiyonunu devreden çıkarmak için "OFF" düğmesine basınız.

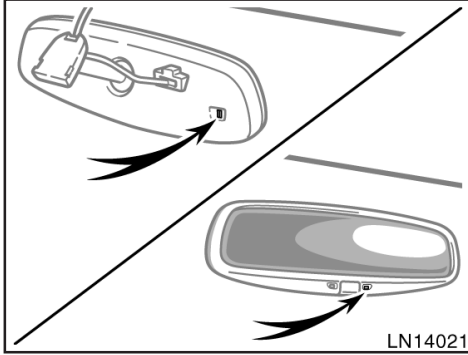
Tekrar otomatik fonksiyona geçmek için "AUTO" düğmesine basınız. Arka görünümü en iyi konumda tutabilmek için yola çıkmadan önce ayna ayarını yapınız.

Araç içi sıcaklığının düşük olduğu durumlarda, iç dikiz aynasının yansımaları önlemek için kararma süresi bir miktar uzayacaktır.

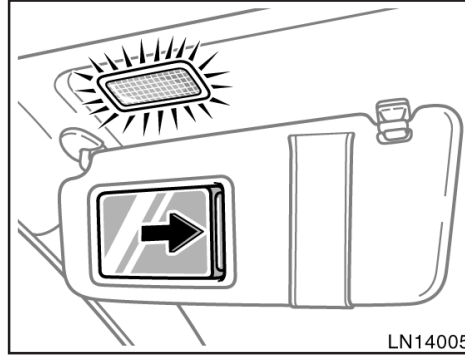
⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişisel yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.

Makyaj aynası



Kendiliğinden kararan dikiz aynasının doğru çalışabilmesi için aynanın arka kısmına bir sensör yerleştirilmiştir. Sensöre dokunmayınız veya herhangi bir nesneyle kapatmayınız.



Makyaj aynasını kullanmak için güneş şerpliğini aşağıya doğru çevirerek kapakçığı açınız.

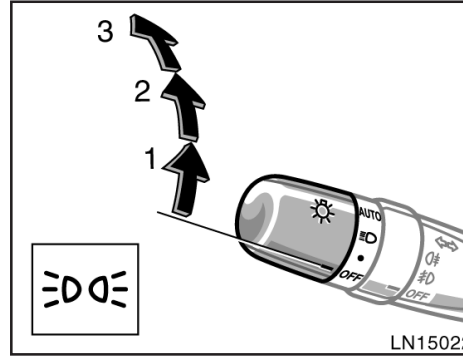
Makyaj ışıkları, kapağı açtığınızda yanar.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-5 Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü

- Far ve sinyal anahtarı
- Far huzme seviyesi ayarı
- Dörtlü flaşör
- Gösterge paneli aydınlatma kontrolü
- Ön sis lambaları
- Ön ve arka sis lambaları
- Tavan lambası
- Okuma lambaları
- Aydınlatmalı giriş sistemi
- Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı
- Far yıkayıcısı
- Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri

Far ve sinyal anahtarı



FARLAR

Aşağıdaki ışıkları yakmak için: Kolun ucundaki düğmeyi çeviriniz.

Birinci konum: Bu durumda sadece park, stop lambaları, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanacaktır.

Gösterge panelindeki yeşil ışık park lambalarının açık olduğunu gösterir.

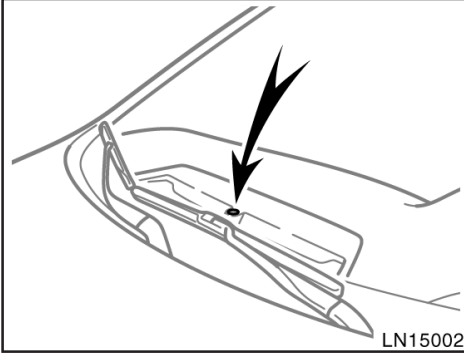
İkinci konum: Birinci konumda yanan lambalara ilave olarak farlar da yanacaktır.

Üçüncü konum: ("AUTO") Farlar ve/veya birinci konumda yanan lambaların hepsi yanacaktır.

Farlar, dışarıdaki ışığa bağlı olarak otomatik olarak yanıp sönebilir. Tünel, kapalı otopark gibi yerlere girildiğinde kolun ucundaki düğmeyi 2 konumuna çeviriniz.

Park lambaları ya da kısa farlar yandığında, gösterge panelinin aydınlatması azalacaktır. Artırmak için gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesini saat yönünde sonuna kadar çeviriniz.

Fakat, gösterge panelinin aydınlatması, ışıklar yansa da, gündüz azalmayacaktır.



Otomatik yanan far kontrol sensörü ön göğsün üzerindedir.

Ön göğsün ve/veya ön camın üzerine bir şey koymayınız veya yapıştırmayınız. Bu sensörün çalışmasını engelleyecektir.

Eğer otomatik yanan far kontrol sistemi-nin erken veya geç devreye girdiğini hissederseniz sensörü Toyota bayisinde ayarlatınız.

Otomatik ışık kesme sistemi

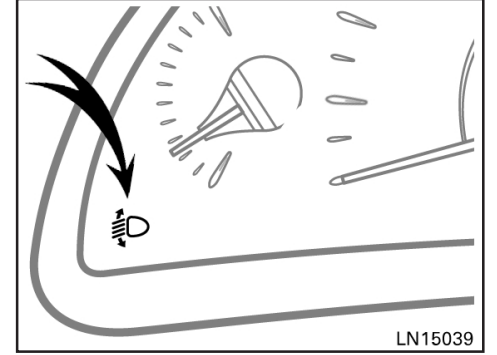
Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİTLİ" konumdayken sürücü kapısı açıldığında ışıklar otomatik olarak söner.

Işıklar sönmenden önce geçen zaman değişebilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine danışınız.

Farları tekrar yakmak için kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız veya far anahtarını yeniden açınız. Eğer aracınızı bir haftadan fazla bir süre kullanmayacaksanız, far anahtarının kapalı konumda olduğundan emin olunuz.

UYARI

Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken ışıkları uzun süreli açık bırakmayınız.



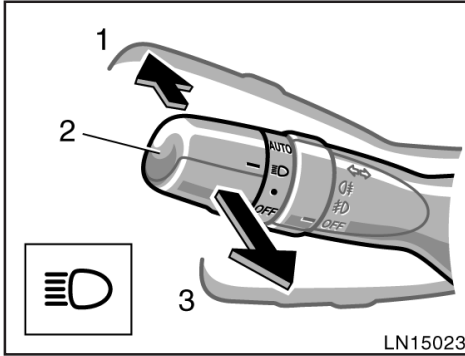
Otomatik yükseklik ayarlı far sistemi:

Araçtaki yük ve yol durumuna bağlı olarak aracın yerden yüksekliği değişir. Buna rağmen far seviyesi otomatik olarak uygun yükseklikte tutularak diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önler.

Eğer sistemde bir sorun varsa uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Eğer süspansiyon sisteminde bir değişim yapacaksanız veya araç yüksekliğini değiştirecekseniz otomatik yükseklik ayarlı far ve hüzme seviye ayarı için Toyota bayisine danışınız.

Dörtlü flaşör



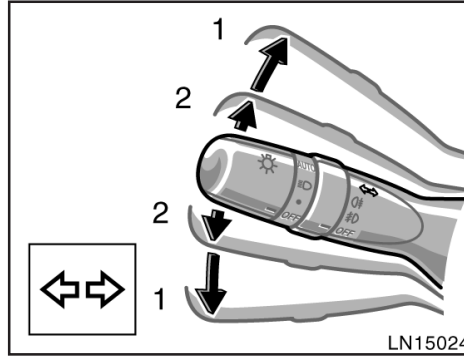
LN15023

Kısa-Uzun Farlar - Uzun farlar için far düğmesini çeviriniz ve kolu (1 pozisyonuna) itiniz. Kısa farlar için geriye (2 pozisyonuna) çekiniz.

Uzun huzme devredeyken gösterge panelindeki far lambası mavi renkte yanacaktır.

Uzun huzmeleri yakıp söndürerek işaret verme (selektör yapmak) (3 pozisyonu) Kolu tam geriye çekiniz. Kolu bıraktığınızda uzun farlar kısaya dönecektir.

Far düğmesi "OFF-KAPALI" pozisyonunda iken de selektör yapabilirsiniz.



LN15024

DÖNÜŞ SİNYALLERİ

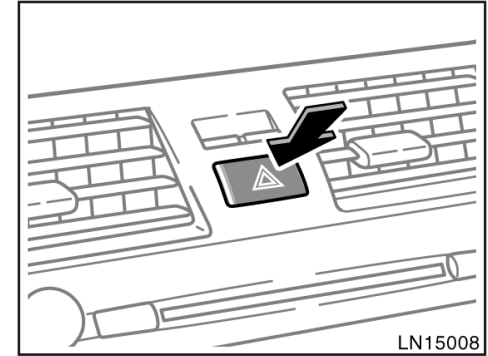
Dönüşlerde, yaygın kullanılış şekliyle far/sinyal kolunu yukarı veya aşağıya çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyalini elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz.

Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna (2 pozisyonu) kadar çekip orada elinizle tutarak da sinyal vermeniz mümkündür.

Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa, bu öndeki ya da arkadaki sinyal lambalarının ampullerinden birinin patlamış olduğunu gösterir.



LN15008

Dörtlü flaşörü yakmak için düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmesine tekrar basınız.

Trafik kazasına yol açabilecek yerlerde durmak zorunda kaldığınızda diğer sürücülerin uyarılmak için dörtlü flaşörleri mutlaka kullanınız.

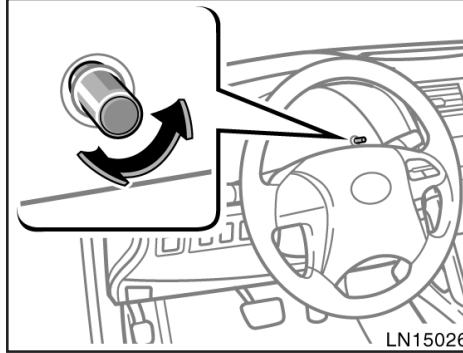
Duracaksanız, her zaman için yoldan olabildiğince açığa doğru çıkınız.

Dörtlü flaşörler yanarken dönüş sinyalleri çalışmaz.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken dörtlü flaşörünüzü gereğinden uzun süre için yanık bırakmayınız.

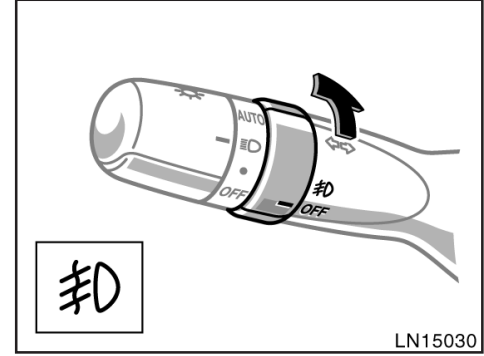
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü



Gösterge panelindeki lambaların parlaklığını ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Düğme saatin dönüş yönüne doğru en sonuna kadar çevrildiğinde, gösterge paneli aydınlatması park lambası ya da farlar yandığında azalmaz.

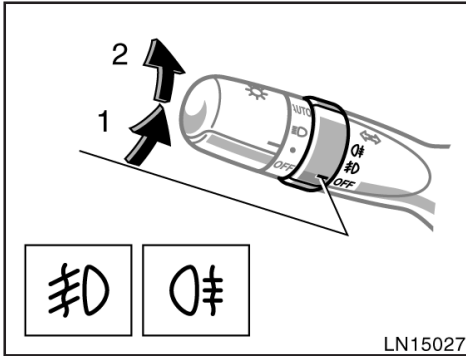
Ön sis lambaları



Ön sis lambalarını yakmak için, far/sinyal kolu üzerindeki bileziği çeviriniz. Park lambaları yandığı zaman, ön sis lambaları da yanacaktır.

Ön sis lambası AÇIK-ON konumunda iken gösterge panelinde ön sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

Ön ve arka sis lambaları



LN15027

Sis lambalarını yakmak için far/sinyal kolu üzerindeki bileziği çeviriniz. Park lambaları yandığı zaman sis lambaları da yanacaktır.

1. konum—Ön sis lambaları

Ön sis lambası açık konumunda iken gösterge panelinde ön sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

2. konum—Ön ve arka sis lambaları

Ön ve arka sis lambaları açık konumda iken gösterge panelinde ön ve arka sis lambaları uyarı ışıkları yanacaktır.

Bilezik otomatik olarak ön sis lambaları konumuna geri döner.

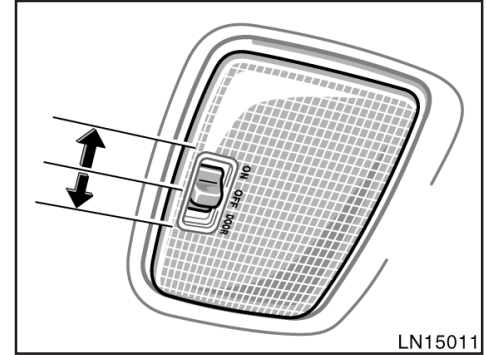
Arka sis lambalarını söndürmek için bileziği tekrar arka sis lambaları konumuna getiriniz.

Arka sis lambaları diğer tüm lambalar söndürüldüğü zaman otomatik olarak sönecektir.

Farlar söndürüldükten sonra arka sis lambaları farları tekrar yaksanız dahi yanmayacaktır.

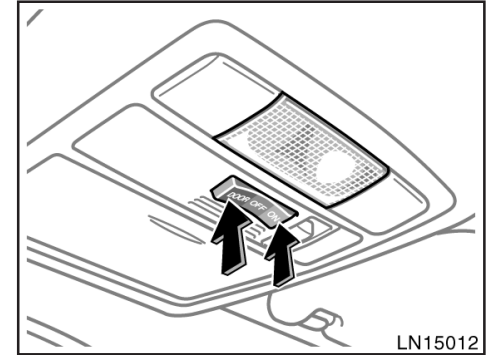
Arka sis lambalarını tekrar yakmak için (yukarıda anlatılan şartlarda) bileziği arka sis lambaları konumuna çeviriniz.

Tavan lambası



LN15011

Açılır tavanlı



LN15012

Açılır tavanlı

Okuma lambaları

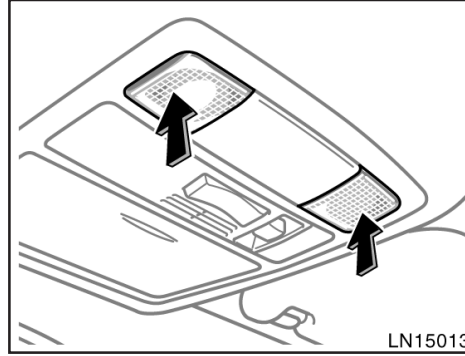
Tavan lambasını yakmak için düğmeyi kaydırınız.

Tavan lambası aşağıdaki pozisyonlara sahiptir.

“ON - AÇIK” Lamba sürekli yanar

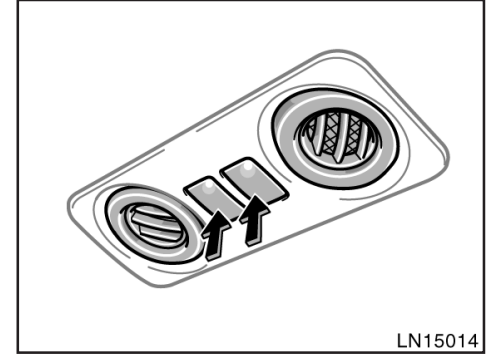
“OFF - KAPALI” Lamba söndür.

“DOOR - KAPI” Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır. Açık kapılar kapandıktan sonra ışık söner. (Detaylı bilgi için "Aydınlatmalı giriş sistemi" kısmına bakınız.



ÖN OKUMA LAMBALARI

Ön okuma lambasını yakmak için, lamba camına basınız. Lambayı söndürmek için lamba camına bir kez daha basınız.



ARKA OKUMA LAMBALARI (Açılır tavanlı)

Arka okuma lambasını yakmak için, düğmeye basınız. Lambayı söndürmek için düğmeye bir kez daha basınız.

Arka okuma lambalarının yönünü, engel olmaması için kolayca değiştirebilirsiniz.

Arka yan kapılardan biri açıldığında arka okuma lambası da yanar. Kapılar kapandığında okuma lambası söner.

Aydınlatmalı giriş sistemi

Kapılardan herhangi biri açıldığında tavan lambaları ve kontak anahtarı aydınlatması yanar. Bütün kapılar kapatıldıktan sonra, ışıklar 15 saniye kadar açık kalır ve söner.

Herhangi bir kapının kilidi açıldığında, ışıklar yanar ve 15 saniye sonra söner.

Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde, tüm kapılar kapalı ise ışıklar yanar ve 15 saniye sonra söner.

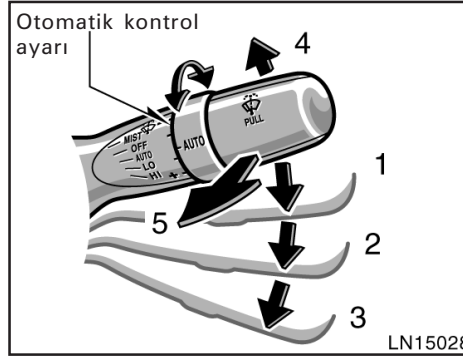
Bütün kapılar kapandığında ve kontak anahtarı "ACC" ya da "ON" konumuna getirildiğinde, kontak aydınlatma ve tavan lambası söner.

Bütün kapılar kilitlendiğinde, bütün ışıklar sönecektir.

Akünün boşalmasını engellemek için kontak anahtarı çıkarıldığında kapı 20 dakika ya da daha uzun bir süre açık bırakılacak olursa ışık otomatik olarak söner.

Bu özellik iptal edilebilir ya da ışıkların açık kalma süresi değişebilir. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

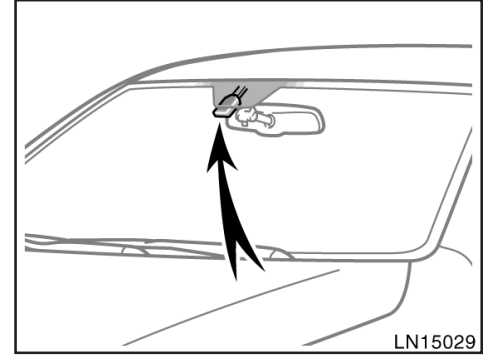
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı



Ön cam sileceklerini çalıştırmak için kolu uygun pozisyona çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Çalışması
Konum 1	Otomatik çalışma
Konum 2	Düşük hızlı çalışma
Konum 3	Yüksek hızlı çalışma
Konum 4	Tek dokunuşlu çalışma
Konum 5	Yıkama

**Otomatik çalışma (konum 1)**

Silecek hızı otomatik silecek kontrol sensörünün yağmur damlacıklarının ve güneş ışığının miktarını ölçmesiyle ayarlanır.

Otomatik silecek kontrol sensörü yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi ön camın iç kısmındadır.

Eğer otomatik silecek kontrolünün çok hızlı veya çok yavaş olduğunu hissederseniz otomatik kontrol ayarlayıcısını duyarlılığı düşürmek için "-", duyarlılığı artırmak için "+" yönde çeviriniz.

Ön cam aşağıdaki sıcaklıklarda ise silecek çalışmayabilir.

- Aşırı soğuksa (-15°C'den düşükse)
- Aşırı sıcaksa (90°C'den fazlaysa)

Sistem arızalandığında, sistem kesik kesik çalışmaya başlar.

Araç hareket eder etmez, yağmur yağarken silecekler "AUTO-OTOMATİK" konumunda ise, silecekler sürücünün önünü temizlemek için bir kere çalışır.

DİKKAT

Parmaklarınızı silecek ve ön cam arasında tutmayınız.

Kontak anahtarı açık ve silecek kolu 1. konumdayken aşağıdaki durumlarda silecek otomatik olarak çalışabilir.

- Sensöre yakın bir yerde ön cama dokunulduğunda
- Sensöre yakın bir yerde ön cam bezle silindiğinde
- Ön cam titreştiğinde
- Sensöre dokunulduğunda

UYARI

Camı içeriden temizlerken otomatik silecek kontrol sensörüne deterjan ve su sürmeyiniz.

Yıkama suyunu püskürtmek için kolu kendinize doğru çekip bırakınız. (Konum 5)

Silecek anahtarı "OFF-KAPALI" ya da "AUTO-OTOMATİK" konumdaysa, su püskürtüldükten sonra silecekler 3 kez çalışır. Bir süre durduktan sonra bir daha çalışır. 3 kez çalışma ile son bir kez çalışma arasındaki süre araç hızın göre değişir. Araç hızı 170 km/s geçerse son çalışma olmaz.

Son çalışma (bir kaç saniye durduktan sonra silecek suyunun akmasını önler. Son çalışma üç saniyelik duraklamadan sonra çalışmaya ayarlanabilir ya da iptal edilebilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine danışınız.

Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

Çok soğuk havalarda, yıkama suyunu püskürtmeden önce, ön cam buğu gidericisi ile ön camı biraz ısıtınız. Bu işlem, püskürtülen suyun cam üzerinde donmamasını ve görüşünüzü engellememesini temin edecektir.

UYARI

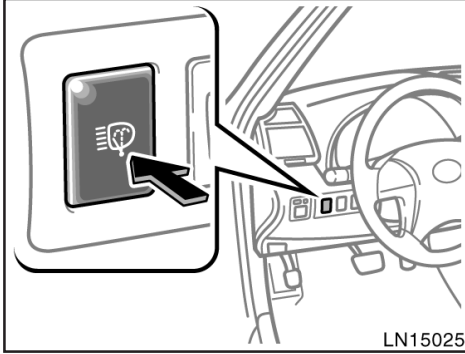
Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız, camı çizebilirler.

Aracınızı cilalarken cam yıkama memelerinin tıkanmamasına dikkat ediniz. Tıkanma durumunda Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

UYARI

Yıkama memesi tıkanıldığında pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayınız. Yıkama memesi zarar görebilir.

Far yıkayıcı



Farlara yıkama suyu püskürtmek için farları yakınız ve düğmeye basınız.

Kontak anahtarı ON-AÇIK konumda olmalıdır.

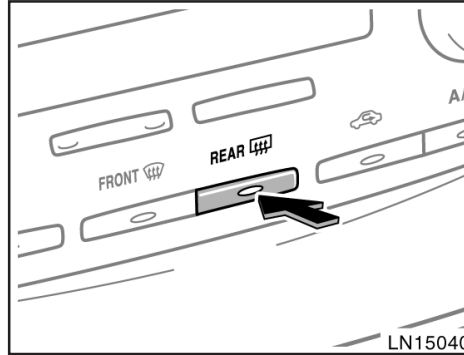
Far yıkama sistemi çok su tükettiği için sık depodaki su seviyesini kontrol ediniz.

Doldurmak için cam yıkama sıvısı kullanınız, 7.Bölüm 3. kısım'daki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

UYARI

Deposu boşken far yıkama düğmesine basmayınız. Yıkayıcı motoru aşırı ısınabilir.

Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri



Arka camda oluşacak buğu ya da buzlanmadan kurtulmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Arka camın iç yüzeyinde bulunan rezistans telleri kısa sürede ısınarak camınızdaki buğu ya da buzlanmayı çözecektir. Arka cam buğu çözücü rezistans devreyken gösterge panelindeki ilgili uyarı lambası yanacaktır.

Dış dikiz aynalarındaki ısı panelleri, aynaların yüzeylerindeki buğu ve buzlanmayı çözecektir.

Buz/buğu gidericileri devreden çıkartmak için düğmesine bir kez daha basınız.

Buğu giderici çalışma zamanı dolduğunda otomatik olarak devreden çıkacaktır. Çalışma zamanı çevre sıcaklığı ve araç hızına göre 15 dakikada 1 saat kadar değişebilir.

⚠ DİKKAT

Ayna yüzeyleri ısınacağından ellerinizi ayna yüzeylerine dokundurmayınız.

Yüzeyler temizlendiği zaman buz/buğu gidericileri devreden çıkarınız. Buz/buğu gidericileri uzun süreli kullanım, özellikle durup kalkmalı bir sürüşte akünüzün boşalmasına yol açabilir.

Buğu çözücü rezistans, yağmur suyunu kurutmak ya da biriken karları eritmek için tasarlanmamıştır.

Eğer dış dikiz aynaları üzerinde aşırı buz varsa, buz/buğu giderici düğmesine basmadan önce buz çözücü bir sprey kullanınız.

UYARI

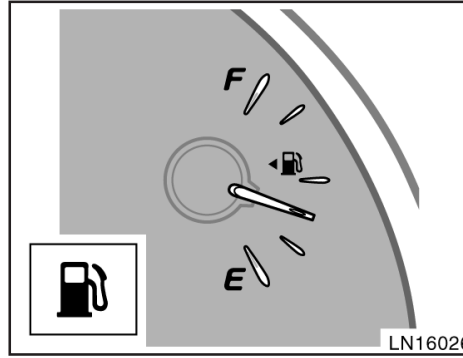
Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistans tellerine zarar vermemeye özen gösteriniz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-6 Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve Sesli Uyarılar

- Yakıt seviye göstergesi
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- Devir saati (takometre)
- Araç bilgi ekranı
- Işıklı ve sesli uyarılar

Yakıt seviye göstergesi



Yakıt seviye göstergesi kontak anahtarı açılınca çalışır ve depoda kalan yakıt miktarını yaklaşık olarak gösterir.

Hemen hemen tam dolu-ibre "F" de

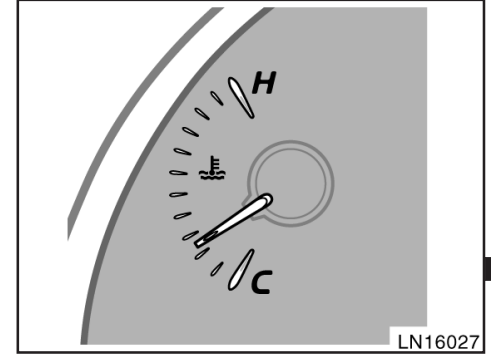
Hemen hemen tam boş-ibre "E" de

Depoda her an için en az 1/4 depo yakıt bulundurulması tavsiye edilir.

Eğer ibre "E" işaretine yaklaşırsa, ya da düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı yanarsa, en kısa zamanda deponuzu doldurunuz.

Yakıt tankının içindeki yakıtın dalgalanması sonucunda yakıt göstergesi ibresi hareket ederse düşük yakıt seviyesi uyarı lambası alışılmış zamanından daha erken yanabilir.

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi



Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi kontak anahtarı açıkken motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Bu sıcaklık hava sıcaklığı ve motor yüküne bağlı olarak değişir.

Eğer göstergenin ibresi kırmızı bölgeye veya üzerine çıkmışsa, motorunuzun sıcaklığı fazla yüksek demektir. Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse aracınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

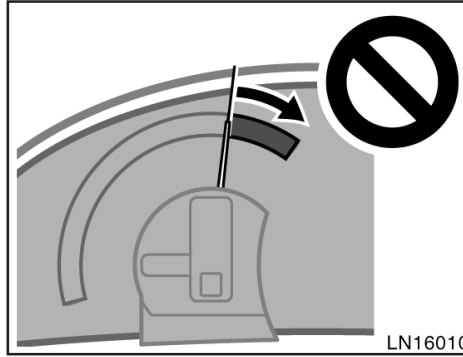
Devir saati (Takometre)

Aşağıdaki gibi zor şartlarda aracınızın soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir:

- Sıcak bir günde uzun bir rampayı çıkarırken,
- Yüksek hızda bir sürüş sonrasında hız düşürüldüğünde veya durulduğunda,
- Dur-kalklı bir trafikte klima açıkken motor uzun süre rölantide çalıştığında,
- Bir römork çekerken.

UYARI

- ◆ **Motor soğutma sistemindeki termostatı çıkartmayınız, aksi halde motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir. Termostat, motorun sıcaklığını belirlenen çalışma aralığında tutmak üzere soğutma suyunun akışına kumanda etmek üzere tasarlanmıştır.**
- ◆ **Motor aşırı ısınmış (hararet yapmış) durumda sürüşe devam etmeyiniz. 4. bölümdeki "Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse" bahsine bakınız.**



Devir saati (takometre), dakikadaki bin (1000) motor devrini ("rpm" d/dak.) gösterir. Uygun vites değiştirme devirlerini anlamak ve motorun düşük ya da yüksek devirlerde kullanılmasını önlemek için devir saatine bakınız.

Motoru yüksek devirde kullanmak, motorun aşınmasına ve fazla yakıt tüketimine neden olur. Pek çok durumda motor devri ne kadar düşük olursa yakıt ekonomisinin o kadar fazla olacağını unutmayınız.

UYARI

Devir saati ibresinin, kırmızı bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Böyle bir durum motora ciddi şekilde hasar verebilir.

Araç bilgi ekranı

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken araç bilgi ekranında aşağıdaki bilgiler görülebilir.

- Dış sıcaklık ve sürüş bilgileri
- Kilometre sayacı ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı
- Uyarı mesajları

Normal sürüş esnasında, sürüş bilgileri gösterilir. Fakat sistemde bir arıza ya da sürücünün görmesi gereken bir bilgilendirme mesajı varsa bir uyarı mesajı araç bilgi ekranında gözükür. Daha fazla bilgi için "Mesajlar" bölümüne bakınız.

Eğer araç bilgi ekranının elektrik bağlantısı tamamen kesilirse, ekran otomatik olarak ilk haline gelecektir.

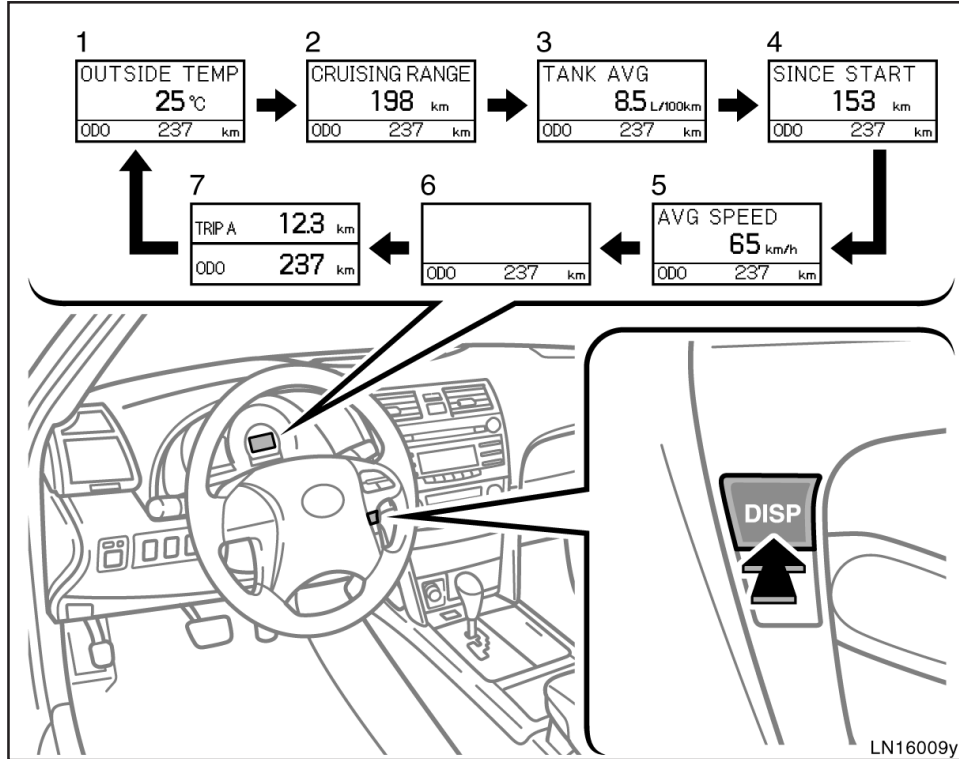
Gösterge panelinin ışıkları yakıldığı zaman, ekran ışığının parlaklığı azalacaktır.



DİKKAT

Aracı kullanırken hareket halinde araç bilgi ekranı modları ile uğraşmayınız. Bu tür mod değişimlerini aracı tamamen durdurduğunuzda yapınız.

Dış sıcaklık ve sürüş bilgileri ekranı



"DISP" tuşuna her basışta aşağıdaki bilgilerde geçiş yapılabilir.

1. Dış sıcaklık
2. Sürüş menzili
3. Ortalama yakıt tüketimi
4. Sürüş mesafesi
5. Ortalama araç hızı
6. Sürüş bilgileri kapalı
7. Kilometre ve sıfırlanabilir kilometre sayacı

Dış sıcaklık görüntüsüne dönmek için "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine 1 saniye basıp bırakınız.

Sürüş bilgi göstergesinde yansıtılan bilgiler genel sürüş koşulları içindir. Sürüş ve yol koşullarına göre bilgiler değişiklik gösterebilir.

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, araç bilgi ekranı daha önce kontak kapatıldığındaki son moda geri döner.

1. Dış sıcaklık ("OUTSIDE TEMP")

Dış sıcaklık göstergesi dış sıcaklığı gösterir.

Gösterge -40°C ile 50°C arasındaki sıcaklıkları gösterebilir.

Dış hava sıcaklık sensörü bağlantılarında herhangi bir anormallik olursa ekranda "--" ya da "E" görüntülenecektir. Eğer ekranda "--" ya da "E" görüntülenecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

Kontak anahtarını hızlı bir şekilde ON konumuna getirdiğinizde bir an için ekranda "--" görülebilir. Eğer hemen sönerse bu normal bir durumdur.

2. Sürüş menzili ("CRUISING RANGE")

Geçmiş yakıt sarfiyatı ve depoda kalan yakıt dikkate alınarak aracın seyahat edebileceği mesafe hesaplanır ve ekranda görülür.

Sürüş menzili, yakıt göstergesi "E" yi gösterinceye kadar yaklaşık olarak gidilebilecek mesafeyi gösterir. Menzil aracın gerçek olarak gidebileceği mesafeden farklıdır.

Gösterilen değer 1 km'deki yakıt tüketimine karşılık gelecek şekilde sürekli değişir.

Yakıt göstergesinde bir arıza olduğunda mil göstergesi gözükmecektir.

Her yakıt ikmalinden sonra hesaplama yeniden ayarlanır.

Gerçek menzil, sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına göre değişir. Eğer yakıt tüketimi iyiye sürüş menzili uzayacaktır. Eğer yakıt tüketimi fazlaysa sürüş menzili kısılacaktır.

Eğer düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyorsa aracın biraz daha gidebileceği gözükse de en kısa sürede yakıt alınız.

3. Ortalama yakıt tüketimi ("TANK AVG")

Ortalama yakıt tüketimi, toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncelleşir.

Yakıt doldurulduktan sonra hesaplama sıfırlanır.

4. Sürüş aralığı ("SINCE START")

Motor çalıştıktan sonraki sürüş aralığı görünür.

Motor her çalıştırıldığında sürüş aralığı sıfırlanır.

5. Ortalama araç hızı ("AVG SPEED")

Ortalama araç hızı toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam sürüş zamanı esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncelleşir.

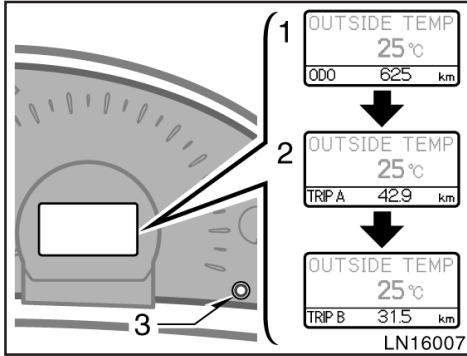
6. Sürüş bilgileri kapalı

Gösterge sadece kilometre ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacını gösterir.

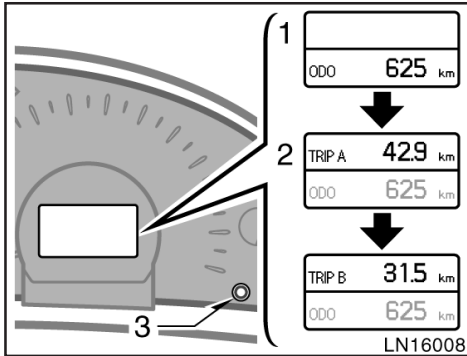
7. Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi

Kilometre sayacı ve bir sıfırlanabilir kilometre sayacı birlikte görülür. Aşağıdaki "Kilometre sayacı ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı" bölümüne bakınız.

Kilometre sayacı ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı



Normal gösterge



Yakın görünüm

Bu gösterge kilometre sayacı ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacını gösterir.

Yakın görünüm seçildiğinde kilometre sayacı ve bir sıfırlanabilir kilometre sayacı peşisıra görünür.

1. Kilometre sayacı (odometre): Aracın kullanılmaya başladığından itibaren kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.
2. İki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre): Birbirinden bağımsız olarak, her bir kilometre sayacının sıfırlandığı andan itibaren kat edilen mesafeyi gösterirler. Sıfırlanabilir kilometre sayaçlarından birisini örneğin yakıt tüketimini hesaplamak için, diğerini de son yola çıkışınızda katettiğiniz mesafeyi ölçmek için kullanabilirsiniz. Eğer akü bağlantısı kesilirse sıfırlanabilir kilometre sayaçlarındaki değerler iptal olarak sıfırlanır.
3. Sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre) sıfırlama düğmesi: Bu düğme ile sıfırlanabilir kilometre sayaçlarını sıfırlayabilir ya da gösterilen değerleri değiştirebilirsiniz.

Gösterim biçimini değiştirmek için düğmeye kısa bir an için basıp bırakınız. Düğmeye her basışta, gösterim biçimi odometre-tripmetre A-tripmetre B-odometre şeklinde değişecektir.

Tripmetre A'yı sıfırlamak için, ekranda tripmetre A gösterimi varken sıfırlama düğmesine basarak, sıfırlanana kadar basılı tutunuz. Aynı işlemi tripmetre B için de uygulayabilirsiniz.

Mesajlar

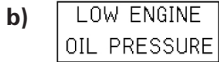
Mesajlar		Durum	Yapılacak
a	PARK BRAKE	El freni serbest bırakılmıyor.	El frenini bırakın
b	LOW ENGINE OIL PRESSURE	Motor yağ basıncı düşük	Durunuz ve kontrol ediniz.
c	WATER TEMP	Motor soğutma suyu sıcaklığı yüksek	Aracı durdurunuz ve motor soğuyuncaya kadar bekleyiniz
d	DRIVER DOOR OPEN  PASSENGER DOOR OPEN  LEFT REAR DOOR OPEN  RIGHT REAR DOOR OPEN 	Kapılardan biri açık	Kapıları kapatınız.
e	HOOD OPEN 	Motor kaputu açık	Kaputu kapatınız.
f	TRUNK OPEN 	Bagaj açık	Bagajı kapatınız
g	CHECK VSC SYSTEM	Araç denge kontrol sisteminde arıza tesbit edildi.	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
h	MOONROOF OPEN	Kontak anahtarı OFF konumunda iken tavan penceresi açık.	Tavan penceresini kapatınız.



Bu mesaj, el freni tamamen indirilmediğinde, araç 5 km veya daha yüksek hızla giderken yanar ve sürücüyü uyarır.

Araçı durdurunuz ve el frenini tamamen indiriniz.

Bu mesaj ana uyarı ışığı ile birlikte yanar ve uyarı sesi duyulur.



Motor yağı basıncı çok düştüğünde, bu mesaj yanarak sürücüyü uyarır.

Motoru durdurunuz ve acilen Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

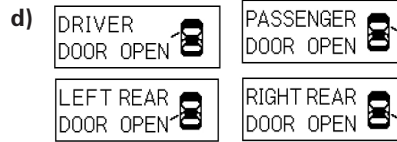
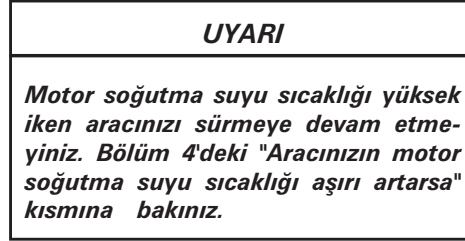
Bu mesaj ana uyarı ışığı ile birlikte yanar ve uyarı sesi duyulur.



Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek olduğunda, bu mesaj yanarak sürücüyü uyarır.

Araçınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

Bu mesaj ana uyarı ışığı ile birlikte yanar ve uyarı sesi duyulur.



Kapılardan biri açık olduğunda, bu mesaj yanarak sürücüyü uyarır.

Kapıyı kapatınız.

Bu mesaj araç hızı 5 km'nin üzerine çıktığında ana uyarı ışığı ile birlikte yanar ve uyarı sesi duyulur.



Motor kaputu açık olduğunda, bu mesaj yanarak sürücüyü uyarır.

Motor kaputunu kapatınız.

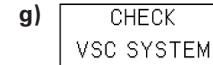
Bu mesaj araç hızı 5 km'nin üzerine çıktığında ana uyarı ışığı ile birlikte yanar ve uyarı sesi duyulur.



Bagaj kapağı açık olduğunda, bu mesaj yanarak sürücüyü uyarır.

Bagaj kapağını kapatınız.

Bu mesaj araç hızı 5 km'nin üzerine çıktığında ana uyarı ışığı ile birlikte yanar ve uyarı sesi duyulur.



Bu mesaj, araç denge kontrol sistemi ya da patinaj kontrol sisteminde bir problem olduğunda sürücüyü uyarmak için yanar.

Toyota bayisine başvurunuz.

Bu durumda frene basıldığında frenler çalışır ve normal sürüşe devam edilebilir.

Bu mesaj ana uyarı ışığı ile birlikte yanar ve uyarı sesi duyulur.

Işıklı ve sesli uyarılar

h)

MOONROOF
OPEN

Tavan penceresi açık iken, kontak anahtarı OFF konumuna alınıp sürücü kapısı açıldığında, bu mesaj yanarak sürücüyü uyarır.

Aracınızdan ayrılırken tavan penceresinin kapalı olduğundan emin olunuz.

Bu mesaj ana uyarı ışığı ile birlikte yanar ve uyarı sesi duyulur.

		Eğer aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...	Aşağıdaki işlemi yapınız.
(a)		El freni çekili değilse durunuz ve acilen Toyota bayisini arayınız.	
(b)		Emniyet kemerini takınız (sürücü tarafı)	
(c)	 PASSENGER	Emniyet kemerini takınız (yolcu tarafı)	
(d)		Durunuz ve acilen Toyota bayisini arayınız.	
(e)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.	
(f)		Yakıt deposunu doldurunuz.	
(g)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Eğer fren sistemi uyarı ışığı da yanıyorsa durunuz ve Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.	

		Eğer aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...	Aşağıdaki işlemi yapınız.
(h)	 Işıklı ve sesli ikaz	Bütün kapıları kapatınız.	
(i)		Aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.	
(j)		Aracınızı en kısa sürede Toyota bayisine götürünüz	
(k)		Araç bilgi ekranından uyarı mesajını okuyunuz.	
(l)	Anahtar hatırlatma sesi	Kontak anahtarını çıkarınız.	
(m)	El freni hatırlatma sesi	El frenini bırakınız.	
(n)	Tavan penceresi açık uyarı sesi	Tavan penceresini kapatınız.	

(a) Fren sistemi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON" konumunda iken aşağıda belirtilen durumlarda yanar.

- **El freni çekildiğinde**

El freni indirilmiş bile olsa kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu lamba bir kaç saniye için yanacaktır.

- **Eğer fren hidrolik seviyesi düşükse...**

**DİKKAT**

Fren hidrolik seviyesi düşük olduğunda, normal şekilde sürüş tehlikelidir.

Aşağıda anlatılan durumlarda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken el freni çekildiğinde fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa
- El freni indirilmiş durumda kontak anahtarı açıldığında ışık yanmıyorsa

Araç kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.

**DİKKAT**

Eğer aşağıda anlatılanlardan birisi başınıza gelirse aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.

- **Motor çalışırken el freni indirildiğinde ışık sönmüyorsa;**
Bu durumda frenler gerektiği gibi çalışmayabilir ve duruş mesafesi artabilir. Fren pedalına sert bir şekilde basınız ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
- **Fren sistemi uyarı ışığı ve "ABS" uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa;**
Bu durumda ABS sistemi çalışmadığı gibi, aynı zamanda frenleme sırasında araç güvensiz olacaktır.

(b) Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı

Işık kemer takılıncaya kadar yanıp söner.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna çevrildiğinde sürücü tarafı emniyet kemeri takılı değilse bu uyarı ışığı yanıp söner. sürücüyü uyarır.

(c) Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı

Ön yolcu emniyet kemeri bağlanmadığında sesli ve ışıklı uyarı verilir.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna çevrildiğinde ön yolcu koltuğunda oturan kimse varsa ve de emniyet kemerini takmamış ise bu ışık yanıp söner. yolcuyu uyarır. Ön yolcu ekstra bir minder kullanıyorsa, emniyet kemeri takılı olmasa dahi ışık yanıp sönmeyebilir.

Eğer ön yolcu koltuğu üzerine bagaj yerleştirilmişse eşyanın yerine ve ağırlığına bağlı olarak koltuk minderine yerleştirilmiş olan sensör bu yükü algılayarak bu ışığın yanmasına neden olabilir.

(d) Akü şarj durumu uyarı ışığı

Bu ışık kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve araç çalıştırıldığında söner.

Eğer uyarı ışığı sürüş esnasında yanmışsa, bu durum aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

UYARI

Motor çalışırken bu ışık yandığında, motor tahrik kayışı kopmuş olabilir. Işık yandığında hemen aracınızı durdurunuz ve en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

(e) Arıza uyarı ışığı

Bu ışık, motorun elektrik donanımında, elektronik gaz kelebeği kontrol sisteminde ya da otomatik şanzımanın elektrik donanımında arıza olduğunda yanar.

Eğer araç hareket halindeyken bu uyarı ışığı yanarsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

Bu ışık yandığında, gaz pedalına basılsa bile motor devri yükselmiyorsa, elektronik kontrol sisteminde problem olabilir.

Bu esnada titreşim oluşabilir. Bununla beraber gaz pedalına daha yavaş ve kuvvetlice basarsanız aracınızı düşük hızlarda sürebilirsiniz. En kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Düşük hızda araç kullanırken elektronik kontrol sistemindeki arıza giderilse bile, motor durdurulup ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumuna alıncaya kadar sistem normale ulaşmayabilir.

**DİKKAT**

Yanlış pedal çalışmasını önlemek için özellikle dikkat edin.

(f) Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı, depodaki yakıt miktarı bitmeye yaklaştığı zaman yanacaktır. En kısa zamanda yakıt deponuzu doldurunuz.

Eğimlerde veya yokuşlarda yakıt tankı içindeki yakıtın çalkalanması veya yer değiştirmesi nedeni ile yakıt seviye uyarı lambası alışılmış zamandan önce yanabilir.

(g) ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu sistemin düzgün çalıştığını gösterir. Eğer ABS sisteminde ve fren destek sisteminde bir problem varsa ışık yeniden yanacaktır.

Eğer ABS uyarı ışığı yanık kalıyor ancak fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa; bu ABS fren sisteminin, fren destek sisteminin, patinaj kontrol sisteminin ve araç denge kontrol sisteminin çalışmayacağını, ancak frenlerin ABS olmayan fren gibi çalışacağını gösterir.

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönmükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir. Bu durumda ani frenlemede ve kaygan yol üzerinde fren yapıldığında tekerlekler kilitlenebilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Aracı kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.

⚠ DİKKAT

Eğer “ABS” uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Bu durumda ABS sistemi çalışmayacağı için, araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

(h) Açık kapı uyarı ışığı

Bütün kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapatılana kadar ışık yanar.

Araç hızı 5 km'nin üzerine çıktığında, kapılardan birinin ya da bagaj kapağının açık olduğunu uyararak için uyarı sesi duyulur. Aracınızı durdurunuz ve kapıları ya da bagaj kapağını kapatınız.

(i) SRS hava yastığı uyarı ışığı

Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve yaklaşık 6 saniye sonra sönecektir. Bu durum hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştığını göstermektedir.

SRS hava yastığı ikaz lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörlerini, sürücü emniyet kemeri tokası anahtarını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, ikaz lambasının kendisini, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını izleyerek kontrol eder.

Aşağıdaki durumlardan herhangi bir gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da 6 saniyeden uzun süre yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa veya yanıp sönerse.

(j) Otomatik far seviyesi sistemi uyarı ışığı

Bu ışık otomatik far seviye sisteminde bir problem olduğunda yanacaktır.

Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve bir kaç saniye sonra sönecektir.

Eğer ışık yanacak olursa aracınızı bir Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

(k) Ana Uyarı Işığı

Ana uyarı ışığı yanarsa, bilgi ekranında mesaj belirir. Koşullara bağlı olarak uyarı sesi duyulabilir.

(l) Anahtar hatırlatma sesi

Kontak anahtarı “ACC-AKSESUAR” veya “LOCK-KİLİT” konumundayken sürücü kapısını açtığınızda, bu sesli uyarı kontak anahtarını almanız için sizi uyarır.

(m) El freni hatırlatma sesi

El freni tamamen indirilmeden, araç 5 km veya daha yüksek hızla giderken, bu sesli uyarı sürücüyü uyarır.

Aracı durdurunuz ve el frenini tamamen indiriniz.

(n) Tavan penceresi açık hatırlatma sesi

Bu sesli uyarı, kontak anahtarı off konumuna alınıp sürücü kapısı açıldığında, tavan penceresi açık ise devreye girer.

IŞIKLI VE SESLİ UYARILARIN KONTROLÜ (düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı hariç)

1. El frenini çekiniz.
2. Kapılardan birisini açınız. Açık kapı uyarı ışığı yanmalıdır.
3. Kapıyı kapatınız. Açık kapı uyarı ışığı sönmelidir.
4. Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız, ama marşa basmayınız. Açık kapı uyarı ışığı dışındaki uyarı ışıkları yanacaktır. "ABS" uyarı ışığı, otomatik far seviyesi sistemi uyarı ışığı ve kaygan yol uyarı ışıkları birkaç saniye sonra söner. SRS hava yastığı uyarı ışığı yanacak ve 6 sn. sonra sönecektir.

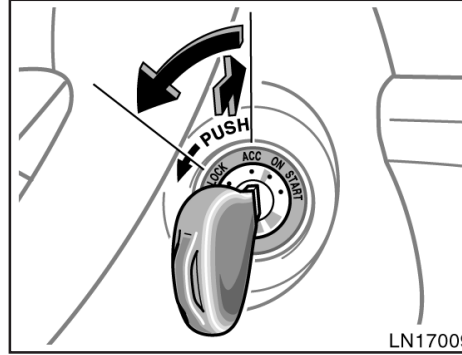
Eğer ışıklı ve sesli uyarılardan birisi çalışmıyorsa en kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-7 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni

- Direksiyon kilitli kontak anahtarı
- Otomatik şanzıman
- Patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- El freni
- Sabit hız kontrolü

Direksiyon kilitli kontak anahtarı



“START-MARŞ”: Bu konumda marş motoru devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak **“ON-AÇIK”** konumuna dönecektir.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölüme bakınız.

“ON-AÇIK”: Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir.

Bu konum normal sürüş konumudur.

“ACC-AKSESUAR”: Bu konumda radyo-teyp gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

Kontak anahtarını **“ACC-AKSESUAR”** veya **“LOCK-KİLİT”** konumunda bırakıp sürücü kapısını açarsanız, bir sesli uyarı anahtarınızı almanız için sizi uyarır.

“LOCK-KİLİTLİ”: Bu konumda motor çalışmaz ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

“ACC-AKSESUAR” konumundan **“LOCK-KİLİTLİ”** konumuna geçebilmek için kontak anahtarını hafifçe iterek çeviriniz. Vites kolu **“P”** konumunda olmalıdır.

Kontak anahtarını çıkarttığınız anda, motor blokaj (immobilayzır) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki **“Motor blokaj sistemi”** kısmına bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı **“LOCK-KİLİTLİ”** konumunda sıkışmış gibi gözükabilir. Anahtarı çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.

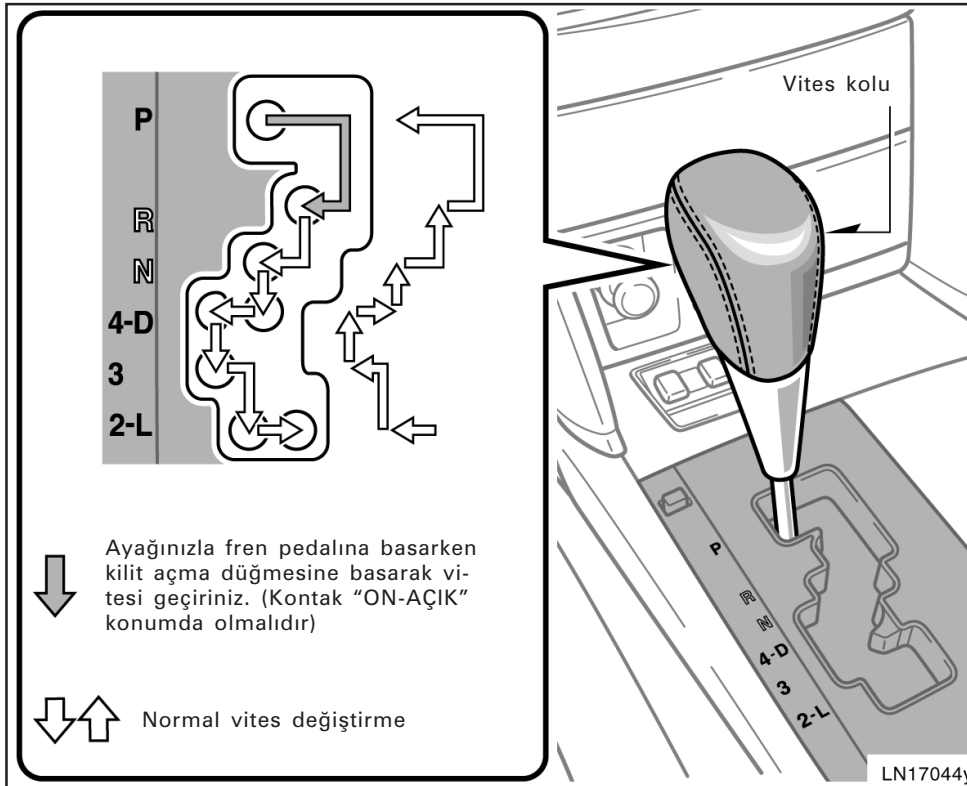
Kontak anahtarı **“ACC”**, **“ON”** ya da **“START”** konumuna alındığında bütün gösterge ve sayaçların biraz hareket etmesi bir arıza değildir.

UYARI

*Aracın motoru çalışmazken kontak anahtarını **“ON-AÇIK”** konumunda bırakmayınız. Akü boşalacaktır ve ateşleme sistemi zarar görebilir.*

Otomatik şanzıman

► 2AZ-FE motor



Otomatik şanzımanınızda hatalı vites değiştirmeyi engellemek için vites değiştirme kilit düğmesi vardır. Bunun anlamı vitesi "P" konumundan ancak frene basarak çıkarabilirsiniz. (Kontak anahtarı ON-AÇIK" konumunda olmalı ve kilit açma düğmesi basılı olmalıdır).

(a) Vites kolu

Vites konumları aynı zamanda gösterge panelinde gösterilmektedir.

P: Park etme, motor çalıştırma ve kontak anahtarını çıkartabilme konumu

R: Geri vites konumu

N: Boş konumu

D: Normal sürüş konumu

4: Motor frenli sürüş konumu

3,2: Daha güçlü motor frenli sürüş konumu

L: Maksimum motor frenli sürüş konumu

(b) Normal sürüş

1. 3. Bölümdeki "Motorunuzu nasıl çalıştıracaksınız" bahsinde belirtildiği şekilde motorunuzu çalıştırınız. Şanzıman "P" ya da "N" konumunda olmalıdır.

2. Fren pedalına basarak vites kolunu "D" konumuna getiriniz.

Otomatik şanzıman sistemi, "D" konumundayken, normal sabit hız, yokuş tırmanma, yük çekiş gibi değişik sürüş şartları için en uygun vitesi seçecektir.

Daha sessiz sürüş ve yakıt tasarrufu için, her zaman "D" konumunda sürünüz. Motor soğutma suyunun sıcaklığı düşükken "D" konumunda sürseniz bile şanzıman overdrive konumuna geçemeyecektir.

**DİKKAT**

Vites değiştirirken kesinlikle ayağınızı gaz pedalına koymayınız.

3. El frenini bırakınız ve ayağınızı frenden çekiniz. Düzgün bir kalkış için yavaşça gaz pedalına basınız.

(c) Motor freninin kullanılması

Motor frenini kullanmak için vitesi aşağıdaki şekilde küçültünüz.

- Vitesi "4" konumuna getiriniz. Şanzıman 4. viteste geçecek ve motor freni yapacaktır.
- Vitesi "3" konumuna alınız. Araç hızı 141 km/s altına düşmüşse şanzıman üçüncü vitese düşecek ve daha etkili bir motor freni yapılacaktır.
- Vitesi "2" konumuna alınız. Araç hızı 89 km/s altına düşmüşse şanzıman ikinci vitese düşecek ve daha etkili bir motor freni yapılacaktır.
- Vitesi "L" konumuna alınız. Araç hızı 40 km/s altına düşmüşse şanzıman birinci vitese düşecek ve azami motor freni yapılacaktır.

Sabit hız kontrol sistemli araçlar— Sabit hız kontrol sistemi kullanımdayken, "D" konumundan "4" konumuna geçseniz bile motor frenlemesi uygulanmayacaktır, çünkü sabit hız kontrol sistemi iptal edilemez.

Araç hızını azaltma yöntemleri için, bu kısımdaki "Sabit Hız Kumandası" bahsine bakınız.

**DİKKAT**

Kaygan bir yolda vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme, aracın kaymasına ya da savrulmasına sebep olabilir.

(d) "3" "2" ve "L" konumlarının kullanılması

"3", "2" ve "L" konumları, daha önce belirtildiği gibi güçlü motor freni için kullanılır.

Vites kolu "3", "2" veya "L" konumundaysa, "D" konumunda olduğu gibi aracı hareket ettirebilirsiniz.

Vites "3" veya "2" konumundayken, araç birinci vites ile kalkış yapacak, sonra otomatik olarak üçüncü ya da ikinci vitese geçecektir.

Vites "L" konumundayken, şanzıman birinci viteste kalacaktır.

UYARI

- ◆ **Motor devrinin aşırı yükselmemesine dikkat ediniz. Devir saatini izleyiniz ve ibrenin kırmızı işaretli bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Bilginiz için, her vites kademesinde izin verilen yaklaşık azami hız sınırları aşağıda belirtilmiştir.**

"3" . . . 152 km/s

"2" . . . 98 km/s

"L" . . . 54 km/s

- ◆ **"3", "2" ve "L" konumlarında uzun süreli rampa çıkmaktan ya da ağır römork çekmekten kaçınınız. Aksi halde aşırı ısınma sebebiyle otomatik şanzıman ciddi şekilde zarar görebilir. Böyle bir sonuçtan kaçınmak için, rampa çıkarken ya da ağır römork çekerken "4" vites konumunu kullanınız.**

(e) Geri viteste sürüş

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. Ayağınız fren pedalındayken vites kolunu "R" konumuna alınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken asla geri vites geçirmeyiniz.

(f) Park etme

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. El freni kolunu tam olarak çekerek el frenini emniyetli bir şekilde uygulayınız.
3. Fren pedalına basarken vites kolunu "P" konumuna alınız.

**DİKKAT**

Araç hareket halindeyken, hiç bir sebeple vitesi "P" konumuna almaya çalışmayınız. Böyle bir hareket, ciddi mekanik hasar ve araç kontrolünün kaybolması ile sonuçlanabilir.

(g) Güvenli sürüş için öneriler

- Hafif bir rampa çıkılırken şanzıman sık sık dördüncü vites ile overdrive arasında geçiş yaparsa, vites "4" konumuna alınmalıdır. Rampa bitiminde vitesi "D" konumuna almayı unutmayınız.
- Etkili bir motor freni için, römork çekerken overdrive konumunu kullanmayınız.

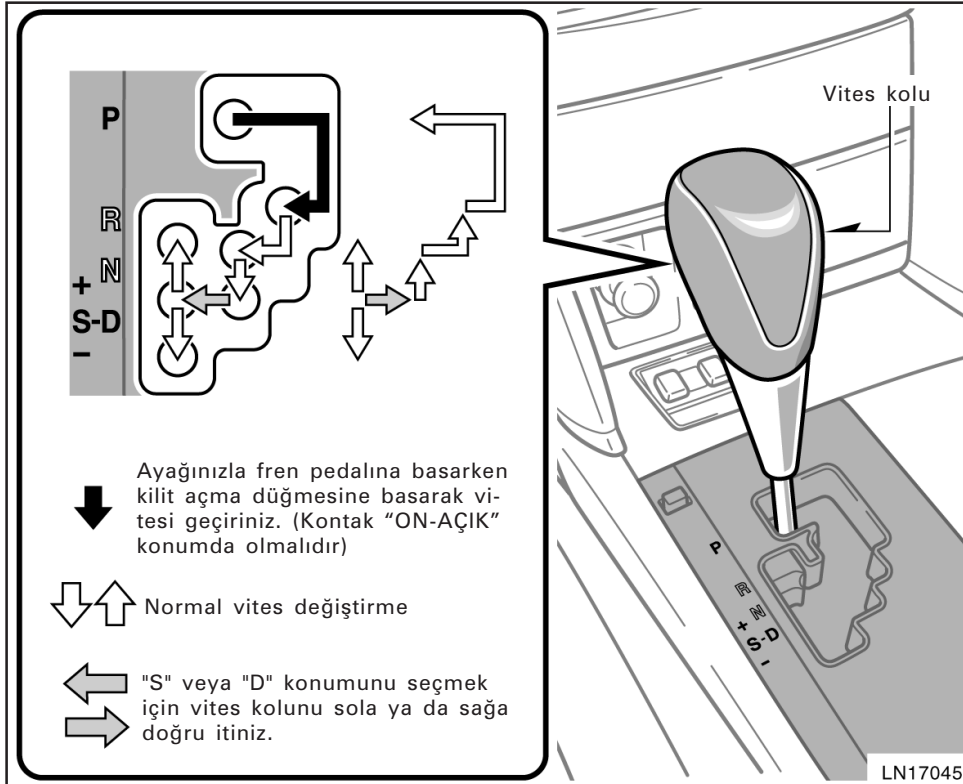
**DİKKAT**

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

UYARI

Aracınızı yokuş yukarı bir konumda sabit tutmak için gaz pedalını kullanmayınız, aksi halde şanzıman aşırı hararet yapabilir. Daima fren pedalını ya da el frenini kullanınız.

► 2GR-FE motor



Otomatik şanzımanınızda hatalı vites değiştirmeyi engellemek için vites değiştirme kilit düğmesi vardır. Bunun anlamı vitesi "P" konumundan ancak frene basarak çıkarabilirsiniz. (Kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda olmalı ve kilit açma düğmesi basılı olmalıdır).

(a) Vites kolu

Vites konumları aynı zamanda gösterge panelinde gösterilmektedir.

P: Park etme, motor çalıştırma ve kontak anahtarını çıkartabilme konumu

R: Geri vites konumu

N: Boş konumu

D: Normal sürüş konumu (overdrive açık durumda)

S: "S" sürüş konumu
+: Vites yükseltme
-: Vites küçültme

(b) Normal sürüş

1. 3. Bölümdeki "Motorunuzu nasıl çalıştıracaksınız" bahsinde belirtildiği şekilde motorunuzu çalıştırınız. Şanzıman "P" ya da "N" konumunda olmalıdır.
2. Fren pedalına basarak vites kolunu "D" konumuna getiriniz.

Otomatik şanzıman sistemi, "D" konumundayken, normal sabit hız, yokuş tırmanma, yük çekiş gibi değişik sürüş şartları için en uygun vitesi seçecektir.

Daha sessiz sürüş ve yakıt tasarrufu için, her zaman "D" konumunda sürünüz. Bu durumda overdrive konumuna geçmek mümkündür. Motor soğutma suyunun sıcaklığı düşüken "D" konumunda sürseniz bile şanzıman overdrive konumuna geçmeyecektir.

**DİKKAT**

Vites değiştirirken kesinlikle ayağınızı gaz pedalına koymayınız.

3. El frenini bırakınız ve ayağınızı frenden çekiniz. Düzgün bir kalkış için yavaşça gaz pedalına basınız.

AI (Yapay zeka) vites kontrolü

AI vites kontrolü sürücünün hareketlerine ve yol durumuna göre en uygun vitesi otomatik olarak seçer.

AI vites kontrolü vites kolu "D" konumundayken devrededir. Vites kolu "S" konumuna getirildiğinde bu özellik iptal olur.

● Rampada vites kontrolü:

Rampalarda azaltılmış vites geçişi sayısı ile yumuşak bir sürüş yaşarsınız. Yokuş aşağı sürüşlerde, en uygun motor frenini sağlamak ve sürücünün fren kuvvetini azaltmak için otomatik olarak vites küçültür.

● Otomatik vites aralığı kontrolü:

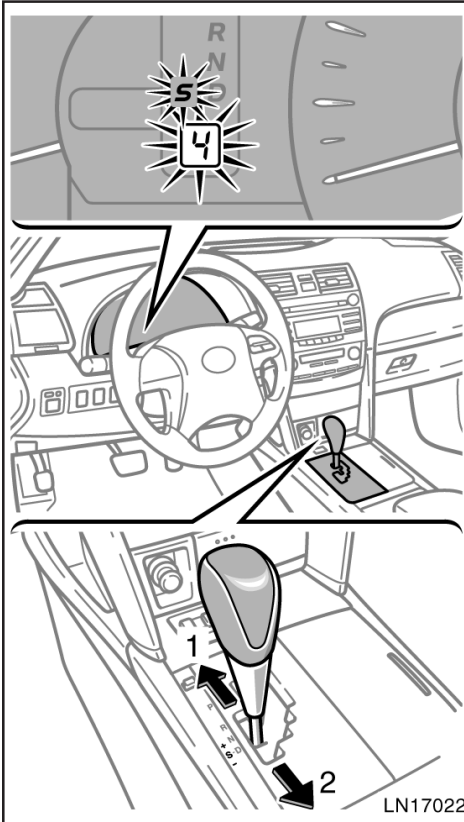
Sürücünün gaz pedalına basışına ve aracın durumuna göre en uygun vites aralığı seçilir.

(c) "S" konumunda sürüş

"S" konumunda vites değişim aralığını kendiniz değiştirebilirsiniz. Vites kolunu "+" ve "-" yönünde hareket ettirerek 1. vites'den 6. vites'e kadar tüm viteslere geçiş yapılabilir. Vites kolu "S" konumuna getirildiğinde aracın hızına göre başlangıç vitesi 4. ya da 5. vites olur.

Fakat, AI vites kontrolü uygulanırken vites kolu "S" konumuna getirildiğinde sürüş koşullarına göre başlangıç vitesi seçildiği için başlangıç vitesi 3. vites olabilir.

"S" konumu gösterge ışığı ve anlık vites değeri gösterge panelinde gözüktür.



- 1: Vites yükseltme
2: Vites küçültme

Vites Konumu

- **"6" (Altıncı vites)**
1. Vites ve overdrive vitesi arasında araç hızına ve sürüş şartlarına en uygun vites konumu otomatik olarak seçilir.
- **"5" (Beşinci vites)**
1. ve 5 vites arasında araç hızına ve sürüş şartlarına en uygun vites konumu otomatik olarak seçilir. Bu vites yüksek hızda giderken araç geçmeniz için uygun bir vitestir.
- **"4" (Dördüncü vites)**
1. ve 4. vites arasında araç hızına ve sürüş şartlarına en uygun vites konumu otomatik olarak seçilir. Yokuş aşağı inerken hafif bir motor freni sağlanır. Yokuş yukarı çıkarken daha az vites değişimiyle daha düzgün bir sürüş sağlanır.
- **"3" (Üçüncü vites)**
1. ve 3. vites arasında araç hızına ve sürüş şartlarına en uygun vites konumu otomatik olarak seçilir. Bu konum daha fazla motor freni gerektiğinde kullanılır.

● "2" (İkinci vites)

1. ya da 2. vites arasında araç hızına ve sürüş şartlarına en uygun vites konumu otomatik olarak seçilir. Bu konum 3. vites konumundan daha fazla motor freni gerektiğinde kullanılır.

● "1" (Birinci vites)

Araç hızı ve sürüş şartlarına bakılmaksızın vites 1. konumda sabitlenir. Bu vites konumu maksimum motor freni gerektiğinde kullanılır.

Araç hızına uygun olmayan bir vites düşürme işlemi yapmaya kalkarsanız iki uyarı sesi duyarsınız.

Müsade edilen azami hızlar

Otoyolda aracınızı kullanırken veya önünüzdeki yavaş giden bir aracı sollamanız gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

	km/s
1	60
2	104
3	139
4	198

UYARI

Araç müsaade edilen azami hız sınırının üzerine çıkacaksa vitesi küçültmeyiniz.

Vites kolu "S" konumuna alındığında "S" modü gösterge ışığı yanmıyorsa sistemde arıza olabilir. Aracınızı en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz. Böyle bir durumda aracınızı "D" konumunda kullanabilirsiniz.

(d) Motor freninin kullanılması

Motor frenini kullanmak için vitesi aşağıdaki şekilde küçültünüz.

- "D" konumunda sürerken— Vites kolunu "S" konumuna alınız.

Araç "S" konumunda "6" viteste ise— Vites kolunu "—" yöne hareket ettirerek "5" konumunu seçin.

Vites beşinci vitese geçer ve motor freni sağlanır.

Sabit hız kontrol sistemi kullanıldığı zaman, motor freni mümkün olmayacaktır, çünkü sabit hız kontrol sistemi iptal edilemez.

Aracın hızını azaltma yöntemleri için bu bölümdeki "Sabit hız kontrol sistemi" kısmına bakınız.

- Vitesi "-" tarafını seçerek "4" konumuna alınız. Araç hızı 169 km/s altına düşmüşse, şanzıman dördüncü vitese düşecektir ve güçlü bir motor freni yapılacaktır:

Sabit hız kontrol sistemi kullanıldığı zaman, motor freni mümkün olmayacaktır, çünkü sabit hız kontrol sistemi iptal edilemez.

- Vitesi "-" tarafını seçerek "3" konumuna alınız. Araç hızı 121 km/s altına düşmüşse şanzıman üçüncü vitese düşecektir ve dördüncü vitesten daha güçlü bir motor freni yapılacaktır.
- Vitesi "-" tarafını seçerek "2" konumuna alınız. Araç hızı 87 km/s altına düşmüşse şanzıman ikinci vitese düşecektir ve çok daha güçlü bir motor freni yapılacaktır.
- Vitesi "-" tarafını seçerek "1" konumuna alınız. Araç hızı 38 km/s altına düşmüşse şanzıman birinci vitese düşecektir ve azami motor freni yapılacaktır.

**DİKKAT**

Kaygan bir zeminde vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme, aracın kaymasına ya da savrulmasına sebep olabilir.

(e) Geri viteste sürüş

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. Ayağınız fren pedalındayken vites kolu "R" konumuna alınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken asla geri vitese almayınız.

(f) Park etme

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. El freni kolunu tam olarak çekerek el frenini emniyetli bir şekilde uygulayınız.
3. Fren pedalına basarken vites kolunu "P" konumuna alınız.

**DİKKAT**

Araç hareket halindeyken, hiç bir sebeple vitesi "P" konumuna almaya çalışmayınız. Böyle bir hareket, ciddi mekanik hasar ve araç kontrolünün kaybolması ile sonuçlanabilir.

(g) Güvenli sürüş için öneriler

- Hafif bir rampa çıkılırken şanzıman sık sık üçüncü vites ile overdrive arasında geçiş yaparsa, vites seçme kolunu "S" konumuna alınız.
- Etkili bir motor freni için, römork çekerken overdrive konumunu kullanmayınız.

**DİKKAT**

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

UYARI

Aracınızı yokuş yukarı bir konumda sabit tutmak için gaz pedalını kullanmayınız, aksi halde şanzıman aşırı hararet yapabilir. Daima fren pedalını ya da el frenini kullanınız.

(h) Vites kolunu "P" konumundan çıkaramazsanız

Fren pedalına basmanıza karşın vites kolunu "P" konumundan kurtaramıyorsanız vites kilidi çözüm düğmesine basınız. Detaylar için bölüm 4'teki "Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz" kısmına bakınız.

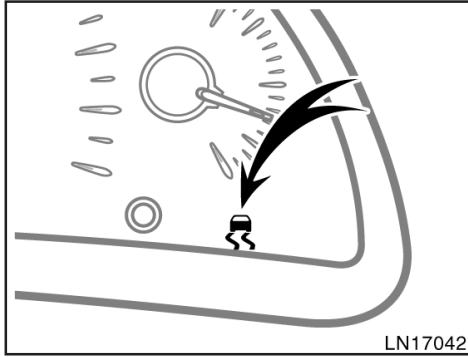
Patinaj kontrol sistemi

Ön tekerleklerin kaygan zeminlerde patinaj yapmasını otomatik olarak önleyerek sürücünün araç çekiş kontrolünü temin eder.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında, sistem otomatik olarak açılır.

**DİKKAT**

Patinaj kontrol sistemi devrede olsa bile bazı kaygan zeminlerde ön tekerleklerde tam çekiş elde edilemeyebilir. Araç kontrolünü kaybedebileceğiniz bir zeminde hiçbir hızda aracı sürmeyiniz, manevra yapmayınız. Yol yüzeyinin kar ya da buz kaplı olduğu durumlarda aracınızda kar lastiği olmalı ya da tekerleklerde zincir bulunmalıdır. Daima uygun bir hızda ve dikkatli yol alınız.



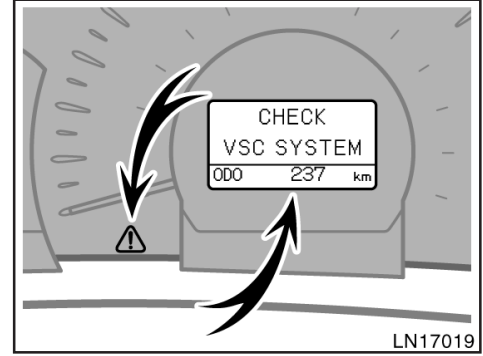
Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.

NORMAL SÜRÜŞ KONUMU

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp, sistemin kendi kendini kontrol işaretidir.

Patinaj kontrol sistemi devredeyken aşağıdaki durumlar oluşur.

- Ön tekerleklerin kaygan zeminde patinaj yapması engellenecek ve kayma uyarı ışığı yanıp sönecektir.
- Frenlerin çalışmasından kaynaklanan titreşim ya da ses duyabilirsiniz. Bu sistemin doğru çalıştığının işaretidir.



SİSTEM ARIZA UYARISI

Araç denge kontrol sistemi ve patinaj kontrol sisteminde arıza olduğunda, "CHECK VSC SYSTEM" mesajı belirir ve ana uyarı ışığı yanar.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında ana uyarı ışığı yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Araç kullanırken sistem arıza ışığı yandığında, sistem çalışmayacaktır. Normal fren devrede olacağı için güvenli bir şekilde sürüşe devam edebilirsiniz.

Mesaj ve ana uyarı ışığı belirdiğinde ayrıca sesli uyarı da duyulur.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındıktan sonra mesaj belirir ve ana uyarı ışığı yanarsa.
- Sürüş sırasında mesaj ve uyarı ışıkları yanarsa.

Araç denge kontrol sistemi (VSC)

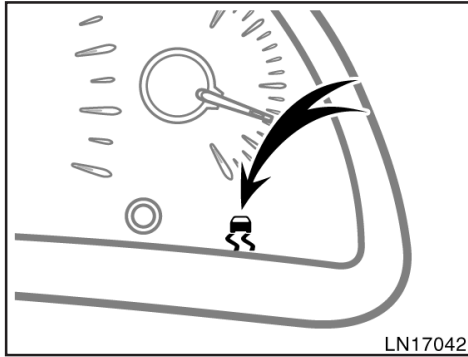
Denge kontrol sistemi, ABS, patinaj kontrol sistemi, motor kontrolü vb. sistemlerin beraberce viraj kontrolüne yönelik olarak çalışmasına yardımcı olur. Bu sistem kaygan zeminde viraj alırken ya da ani direksiyon hareketlerinde olabilecek aracın kayma hareketlerini önlemeye yardımcı olmak için otomatik olarak fren ve motoru kontrol eder.

Bu sistem araç hızı yaklaşık 15 km/s değerinin üzerinde iken devreye girer ve 15 km/s altına indiğinde devreden çıkar.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra, birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp, sistemin kendi kendini kontrol işaretidir.

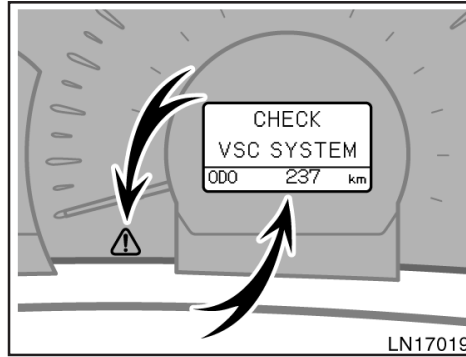
DİKKAT

- Araç denge kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Araç denge kontrol sistemi çalışıyor olsa bile, aracınız mutlak emniyet altında değildir. Dikkatsiz sürüş beklenmedik bir kaza ile sonuçlanabilir. Güvenli sürüşü daima aklınızda bulundurunuz. Sürüş sırasında kaygan yol uyarı ışığı yanıp sönecek ve/ya da alarm sesi duyulacak olursa çok daha dikkatli olunmalıdır.
- Dört tekerlekte sadece belirtilen ölçü ve diş yapısında lastik kullanınız. 4 lastik de aynı olmalıdır. Belirtilenin haricinde lastik kullanırsanız araç denge kontrol sistemi doğru çalışmayabilir. Lastik ve jantları değiştireceğiniz zaman Toyota bayisine başvurunuz.
- Kar ve buz ile kaplı yollarda, kar lastiği veya zincir kullanmanız gerekmektedir.



Sürüş sırasında araç kayacak olursa kaygan yol uyarı ışığı yanacak ve fasılalı bir alarm sesi duyulacaktır. Sürüş sırasında çok daha dikkatli olunmalıdır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.



Araç denge kontrol sistemi ve patinaj kontrol sisteminde arıza olduğunda, "CHECK VSC SYSTEM" mesajı belirir ve ana uyarı ışığı yanar.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

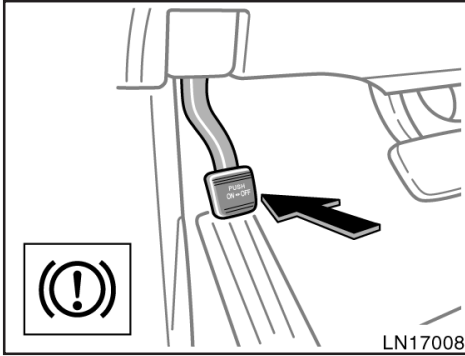
Aracı kullanırken sistem arıza ışığı yandığında, sistem çalışmayacaktır. Normal fren devrede olacağı için güvenli bir şekilde sürüşe devam edebilirsiniz.

Mesaj ve ana uyarı ışığı belirdiğinde ayrıca sesli uyarı da duyulur.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra mesaj ve ana uyarı ışığı yanık kalıyorsa
- Sürüş sırasında mesaj ve ana uyarı ışığı yanıyorsa

El fren pedalı



Park ederken, el freni pedalını aracın kaymasını önlemek için kuvvetlice uygulayınız.

Çekmek için: El freni pedalına basınız. El freninin daha iyi tutması için, ilk önce fren pedalına basınız. El freni pedalına basarken ayağınızı fren pedalında basılı tutunuz.

Bırakmak için: Fren pedalını basılı tutarken, el fren pedalına basınız.

Gösterge panelindeki el freni uyarı ışığı el freni çekildiğinde yanacak ve siz el frenini bırakıncaya kadar yanık kalacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracınızı harekete geçirmeden önce el fren pedalını tam olarak bıraktığınızdan ve el freni lambasının söndüğünden emin olunuz.

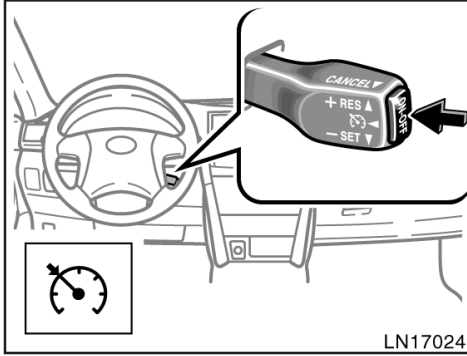
Sabit hız kontrolü

Sabit hız kontrolü, 40 km/h üzerindeki hızlarda, ayağınız gaz pedalında olmasa dahi aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeyde sabit tutmaya yarar.

Motor performansı sınırları dahilinde seyir hızı üst ve alt değerlere gelebilir. Fakat seyir hızındaki değişimler ani oluşabilir.

⚠ DİKKAT

- Araç üzerindeki hakimiyetinizi azami seviyede tutabilmek için sıkışık ve sürekli değişim gösteren trafik içinde, kaygan (yağmurlu, buzlu, karlı) yollarda ya da çok rüzgarlı koşullarda sabit hız kumandasını kullanmayınız.
- Rampa aşağı inişlerde aracınızın hızının fazla artmasına izin vermeyiniz. Eğer aracınızın hızı, sabit hız kumandası ile ayarladığınız değere göre fazla artarsa, sabit hız kumandasını devreden çıkararak bir alt vites geçiniz ve motor freni ile aracın yavaşlamasını temin ediniz.



LN17024

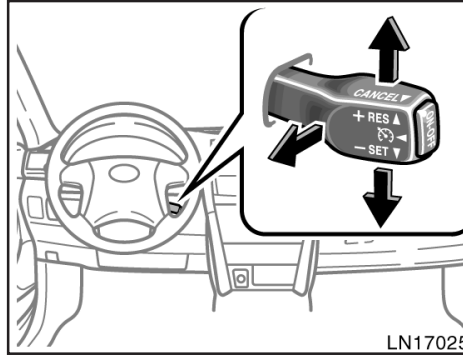
SABİT HIZ SİSTEMİNİ ÇALIŞTIRMAK

Sabit hız sistemini çalıştırmak için "CRUISE ON-OFF—SABİT HIZ AÇMA-KAPAMA" düğmesine basınız. Gösterge panelindeki ışık sistemin çalıştığını belirtir. Düğmeye bir kez daha basılması, sistemi iptal edecektir.

Sistem "OFF" konumuna alındıktan sonra, sabit hız kontrol tekrar devreye girdiği zaman sabit hız yeniden ayarlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

İstenmediği halde sabit hız kumandası konumuna girilmesini önlemek için, kullanılmadığı zamanlarda "CRUISE ON-OFF" düğmesini kapalı konumda bulundurunuz.



LN17025

ARZU EDİLEN HIZ AYARI

Otomatik şanzımanlı araçlarda, (2AZ-FE motor) sabit hız kumandası ayarı yapılmadan önce vites "D" veya "4" konumuna alınmalıdır, ya da (2GR-FE motor) "D" ya da "4" ve "6" vites arasında "S" konumuna alınmalıdır.

Aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeye çıkarınız. Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "— SET-AYAR" konumuna bastırıp bırakınız. Bu işlem, aracın hızını o düzeyde sabitleyecektir. Eğer bu hız sizi tatmin etmezse, aracı hızlandırmak için sabit hız kumandası kolunu yukarı yönde, yavaşlatmak için aşağı yönde hareket ettirip bırakınız. Her bir hareket, araç hızını 1.6 km/h kadar değiştirecektir. Artık ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

Eğer hızlanmanız gerekirse (örneğin bir aracı sollarken), aracın hızı sabit hız kumandası ile ayarlanan değerin üzerine çıkacak kadar gaz pedalına basınız. Gaz pedalını bıraktığınızda, aracınızın sürati, hızlanmaya başlamadan önceki değerine dönecektir.

SABİT HIZ AYARINI İPTAL ETME

Sabit hız sürücü veya belirli koşullar altında sistemin kendisi tarafından geçici iptal edilebilir. Geçici iptal sabit hızın hafızada kalmasına izin verir.

Sabit hız aşağıdaki şekilde geçici iptal edilir:

- Sabit hız kumandası kolunu "CANCEL-İPTAL" yönünde çekip bırakarak.
- Fren pedalına basarak

Belirli koşullar altında, sabit hızın geçici iptali:

- Aracın hızı 40 km/s değerinin altına düştüğü zaman
- Araç denge kontrol sistemi çalıştırıldığı zaman

Eğer araç hızı ayarlanan hızdan 16 km/s aşağıya düşerse, ayar otomatik olarak iptal edilir.

"CRUISE" gösterge ışığı yanıyorsa, sistem halen devrededir.

Sabit hız kumandasını OFF konumuna almak için "ON-OFF" düğmesine basınız. "CRUISE" gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.

Eğer yukarıdaki şartlar haricinde bir durumda sabit hız kumandası ayar değeri iptal olursa, kontrol için ilk fırsatta Toyota bayisine danışınız.

AYARLANMIŞ OLAN HIZA DÖNME

Eğer sabit hız sistemi geçici iptal edilmişse, sabit hız kumandası kolunu "+RES-AYARLANMIŞ OLAN HIZA DÖN" konumuna kaldırıp bıraktığınızda aracınız iptalden önceki ayar hızına ayarlanacaktır.

Araç hızı 40 km/s'in üzerinde olmalıdır.

DAHA YÜKSEK BİR HIZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu yukarıya doğru, "+RES-AYARLANMIŞ HIZA GERİ DÖN" konumuna kaldırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hız ulaştığınızda kolu serbest bırakınız. Kol yukarı konumda tutulduğu sürece araç kademe kademe hızlanacaktır.

Bununla beraber daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, aracı gaz pedalıyla hızlandırıp, sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "—SET-AYAR" konumuna bastırıp bırakmaktır.

DAHA DÜŞÜK BİR HIZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "—SET-AYAR" konumuna bastırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hız ulaştığınızda kolu serbest bırakınız. Kol aşağı konumda tutulduğu sürece araç kademe kademe yavaşlayacaktır.

Bununla beraber, daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, frene basıp sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "—SET-AYAR" konumuna bastırıp bırakmaktır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda sabit hız kumandası devredeyken vitesi "D"den "4"e ya da "D"den "S" konumuna almanız dahi, sabit hız kumandası iptal olmadığı için motor freni yapılamayacaktır. Aracın hızını düşürmek için sabit hız kumandası kolu ile daha düşük bir hız ayar yapınız ya da fren pedalına basınız. Eğer fren pedalını kullanırsanız, sabit hız sistemi ayarı iptal olur.

SABİT HIZ SİSTEMİ ARIZA UYARISI

Eğer sabit hız sistemi kullanırken, gösterge panelindeki "CRUISE-SABİT HIZ" gösterge ışığı yanıp sönerse "CRUISE ON-OFF-SABİT HIZ AÇMA-KAPAMA" düğmesine basarak sistemi kapatınız ve yeniden basarak devreye alınız.

Aşağıdaki durumların herhangi birisi olduğunda, sabit hız kumandası sisteminde bir arıza vardır:

- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yanmıyor.
- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yine yanıp sönüyor.
- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yandıktan sonra sönüyor.

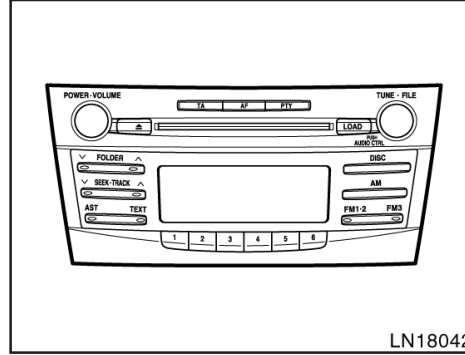
Böyle durumlarda kontrol için Toyota bayisine danışınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-8 Müzik Sistemi

- Referans
- Radyo-teyp sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler
- Radyo uzaktan kumandası (Direksiyondan kumandalı)
- Araç radyo teyp sistemi kullanım notları

Referans



AM-FM radyo/CD çalar/MP3/WMA çalar

– Radyo teyp sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler

Bu bölüm Toyota müzik sistemlerinin basit özelliklerini açıklar. Bazı bilgiler sizin müzik sisteminizde olmayabilir.

Araçınızın müzik sistemi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda iken çalışır.

ÇALIŞTIRMAK VE DURDURMAK

Müzik sistemini çalıştırmak ve durdurmak için "POWER-VOLUME" düğmesine basınız.

"POWER-VOLUME" düğmesinden ayrı olarak "AM", "FM1", "FM2", "FM1.2", "FM3" veya "DISC" düğmelerine de basarak cihazı açabilirsiniz.

CD çaların içine bir CD yerleştirerek de çalıştırabilirsiniz.

CD çaları, CD'yi dışarı çıkarak durdurabilirsiniz.

Eğer müzik sistemi kapalı konumda ise CD'yi çıkarınca radyo sistemi veya disk çalar tamamen kapanacaktır. Eğer önceden radyo açıksa radyo, CD çıkarılınca çalmaya devam edecektir.

FONKSİYONLAR ARASI GEÇİŞ

Sistem çalışırken "AM", "FM1", "FM2", "FM1.2", "FM3" veya "DISC" tuşlarına basarak birinden diğerine geçebilirsiniz.

SES VE AYAR

Radyo-teybinizin detaylı kullanım tavsiyeleri için ileriki sayfalara bakınız.

SRS (●)®

SRS Labs, Inc.'un ses sistemi SRS Focus ve SRS TruBass® ses teknolojilerini AM radyo haricindeki tüm modlarda destekler.

FOCUS, TruBass, SRS ve (●) sembolleri SRS Labs Inc. tescilli markalarıdır.

FOCUS ve TruBass teknolojileri SRS Labs Inc.'un lisansı ile birleştirilmiştir.

Ses

İyi bir müzik sistemi ses seviyesi bas ve tiz seslerinin karışımı ile belirlenir. Aslında değişik çeşit müzikler ve ses programları genellikle bas ve tiz seslerin değişik karışımları ile daha kaliteli olurlar.

Ayar

Sağ ve sol hoparlör kanallarının ve ön ve arka ses seviyelerinin uygun ayarı önemlidir.

Eğer bir stereo kayıt veya yayın dinliyorsanız, sağ ve sol hoparlör ayarı değişiminin bir tarafın sesini arttırırken diğerini azaltacağını unutmayınız.

RADYO ANTENİ

Aracınızın radyo anteni arka camın iç tarafındadır.

UYARI

Arka cama takılan özellikle metalik tip filmler radyonun hassasiyetini azaltır.

CD (Kompakt Disk) ÇALAR

CD'yi yerleştirirken etiketi yukarı gelecek şekilde yuvaya yerleştiriniz ve "LOAD" düğmesine basınız ve yavaşça itiniz. CD çalar otomatik olarak ilk parçadan başlayarak çalmaya başlayacaktır. Parçaların tamamı çalındığında bir sonraki CD'nin ilk parçasından çalmaya başlayacaktır.

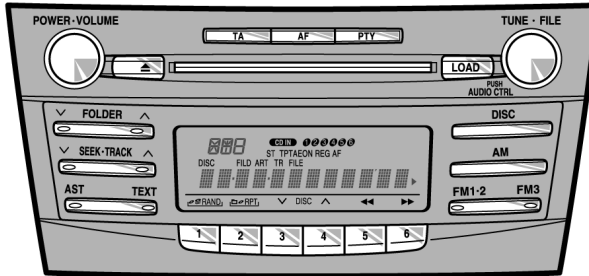
Diskçalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.



UYARI

- ◆ **İki disk aynı anda sokmaya çalışmayınız, aksi taktirde diskçalarınız hasar görebilir. Aynı anda sadece tek disk takınız.**
- ◆ **Diskçaların hiçbir parçasını yağlamayınız ve diskten başka bir şeyin içine girmesine izin vermeyiniz.**

– Kumandalar ve çalışması



Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfalarda verilmiştir.

1 2 3 4 5 6 (İstasyon hafıza düğmeleri)

Bu düğmeler, radyo istasyonlarını hafızaya almak ve tekrar çağırmak için kullanılırlar.

Düğmelerden birisine bir istasyonu ayarlamak için: Arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız ("TUNE-FILE" veya "SEEK/TRACK" düğmeleri ile ilgili açıklamalara bakınız). Düğmeyi bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düğme numarası da ekranda belirecektir.

Düğmelerden birisine ayarlanmış bir istasyonu çağırmak için: İsteddiğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranda belirecektir.

Bu müzik sistemi, her bir düğmeye bir adet AM ve üçer adet FM istasyonu kaydedebilir. ("AM", "FM1.2" veya "FM3" düğmesine bastığınızda ekranda "AM", "FM1", "FM2" ya da "FM3" belirecektir.)

CD çıkartma düğmesi

CD çalar içindeki CD'yi çıkartmak için bu düğmeye basınız.

CD'yi çıkartmak içindüğmeye basıp bırakınız.

Çıkartmak istediğiniz disk numarası ekranda görününceye kadar "V" (3 nolu düğme) ya da "^" (4 nolu düğme) düğmesine basınız. Daha sonra çıkartma düğmesine basınız.

Bütün yüklenmiş diskleri çıkartmak için çıkartma düğmesini bip sesi duyuluncaya kadar basılı tutunuz. İlk olarak en son çalınan CD çıkar. Eğer CD yuvasından uzunca bir süre çıkarılmazsa bütün diskleri çıkarma fonksiyonu iptal olur.

Hızlı ileri geri tuşları

Çalmakta olan parçanın üzerinde ileri veya geri gitmek için hızlı ileri sarma ►► (6 no'lu düğme) veya geri sarma ◄◄ (5no'lu düğme) düğmesine basılı tutunuz. Düğmeyi bıraktığınızda CD yeniden çalmaya başlayacaktır.

AF (Alternatif Frekans)

Bu düğme, bütün band içindeki RDS (Radyo Bilgi Sistemi) yayınlarını aramak için kullanılır.

"AF" düğmesine her basışınızda AF modu aşağıdaki sırada değişecektir.

"AF" devrede: "AF" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonlarını bulup iyi ses almalarını sağlar.

REG devrede: "REG" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı yerel PI (Program tespiti) kodu içinden radyo istasyonları bulup iyi ses almalarını sağlar.

Bu AF özelliğinin kullanımından çıkmak için "AF" düğmesine bir kez daha basınız.

AM/FM

AM bandını açmak için "AM" düğmesine basınız. Ekranda "AM" görülecektir.

AST (Otomatik hafızaya alma)

Bu düğme her yayın bandında (FM3 ve AM) 6 adede kadar radyo istasyonunu otomatik olarak hafızaya almak için kullanılır.

FM modunda AST düğmesini kullanacak olursanız (FM1, FM2, FM3) istasyonlar otomatik olarak FM3 bandında hafızaya alınacaktır. Örneğin FM1 modunda işleme başlarsanız mod otomatik olarak FM3'e dönecektir.

Bir bip sesi duyana kadar AST düğmesini basılı olarak tutunuz. Eğer radyo herhangi bir istasyon yakalayamazsa, AST düğmesine basmadan hemen önceki frekansa dönecektir.

AUDIO CTRL

El ile ses tonu ayar fonksiyonu—

Bu düğme ses tonunu ve balansını el ile ayarlamak için kullanılır.

"AUDIO CTRL" düğmesine her bastığınızda, ekrandaki bilgiler değişir. Ses tonu ve balansı ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

BAS: Düşük bir tona ayar yapmak için. Ekran -5'ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

TRE: Yüksek bir tona ayar yapmak için. Ekran -5'ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

FAD: Ön ve arka hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran F7'den R7'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

BAL: Sağ ve sol hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran L7'den R7'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Hızlı otomatik ses seviyesi değiştirme

ASL: Otomatik ses seviyesi düğmeyi çevirek açılabilir. Aynı zamanda düğmeyi çevirerek "LOW-DÜŞÜK", "MID-ORTA" ve "HIGH-YÜKSEK" ses seviyesini ve tonu ayarlayabilirsiniz. ASL Sistemi araç hızına göre sesi ve tonu ayarlar. Bu özellik sayesinde araç kullanırken oluşabilecek ses seviyesine göre en uygun seste müzik dinleyebilirsiniz.

DISC (Kompakt disk) çalar

CD çalmak için "DISC" düğmesine basınız.

Sistem CD çalmaya ayarlı ise; ekran çalmakta olduğu kayıdın numarasını ya da çalmakta olduğu CD'nin ve kayıdın numaralarını gösterecektir.

Hata mesajları

Eğer sistemde bir problem oluşacak olursa, ekranda aşağıdaki hata mesajları görülecektir.

"WAIT": Bu diskçalar içi sıcaklığın yüksek olduğunu gösterir. Diski çıkarıp CD çaların soğumasını bekleyiniz.

"ERROR 1" : Bu diskin kirli, hasarlı veya ters takıldığını gösterir. Diski temizleyiniz veya doğru pozisyonda yerine takınız.

"NO DISC" : Diskçaların içinde disk olmadığını gösterir. Diski yerleştiriniz.

"ERROR 3": Diskçaların içinde bir hata olduğunu gösterir. Disk çıkarınız. Diski tekrar takınız.

"ERROR 4": Aşırı akım var demektir. Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer ekranda "NO MUSIC" görüntülenirse...

Kullandığınız CD'de MP3/WMA dosyaları bulunmadığı anlamına gelir. Diski çıkartınız ve MP3/WMA dosyaları içeren bir CD yerleştiriniz.

Eğer hata giderilemezse, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

DISC ∨ ∧

Bu düğmeyi kullanarak dinlemek istediğiniz CD'yi seçebilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz diskin numarası ekranda belirinceye kadar "∨" (3 numaralı düğme) ya da "∧" (4 numaralı düğme) düğmesine basınız.

FM1-2 FM3

"FM1-2" ya da "FM3" düğmelerine basarak radyoyu açıp FM bandını seçiniz. Ekranda "FM1", "FM2" ya da "FM3" görülecektir.

FLD-DOSYA

Bir sonraki ya da bir önceki dosyaya geçiş yapabilmek için: "FOLDER" düğmesinin "∨" ya da "∧" tarafına istediğiniz dosya ekranda görününceye kadar basınız.

İlk dosyadaki ilk klasöre ulaşmak için: "∨" düğmesine bip sesi duyana kadar basınız. Hem (CD-DA) hem de MP3/WMA dosyaları içeren bir CD dinlediğinizde (CD-DA) formatındaki dosyalar çalınabilir.

LOAD

Bu düğme diskleri CD çalara yüklemek için kullanılır. CD çalar tek tek yüklenerek 6 disk alabilir.

Her seferinde bir disk yüklenebilir. Bunun için düğmeye kısa süreli basıp bırakın. Diskçaların her iki yanındaki ışık yeşil yandığında içeri bir adet disk itebilirsiniz. Disk yüklenmesi tamamlandığında CD çaların penceresi kapanacaktır.

Eğer 15 saniye boyunca disk yüklenmezse CD çalar penceresi kapağı kendiliğinden kapanır.

Birden fazla disk yüklemek istediğinizde, düğmeye basın ve basılı tutunuz. (Radyo sistemi açık olduğunda bip sesi duyulana kadar) CD çaların her iki yanındaki ışık yeşil yandığında ilk diski itin. Disk yükledikten sonra CD çalar penceresi kapanır ve birkaç saniye sonra tekrar açılır. Yine ışıklar yeşil yandığında CD'yi itiniz. Aynı işlemi tüm diskleri yükleyene kadar yapınız.

Eğer 15 saniye boyunca disk yüklenmezse CD çalar penceresi kendiliğinden kapanır.

PTY (Program tipi)

PTY düğmesine basınız. Eğer bir RDS istasyonunun PTY kodu alındığı sırada bu düğmeye basarsanız, alınmakta olan programın tipi ekranda belirecektir.

"PTY" düğmesine her basışınızda program tipi aşağıdaki gibi değişecektir.

- NEWS-HABER

- SPORTS-SPOR
- TALK-SOHBET
- POP-POP
- CLASSICS-KLASİK MÜZİK

Eğer RDS istasyonunun PTY kodu alınmazsa, ekranda NO PTY-PTY YOK mesajı belirecektir.

Ekranda program tipi yazılıyken "SEEK/TRACK ^" - Yukarı frekanslarda istasyon arama veya "V" - Aşağı frekanslarda istasyon arama düğmelerinden birisine basılırsa, radyo aynı PTY kodu olan başka bir istasyon aramaya başlar. Buna uygun istasyon bulunamazsa, ekranda "NOTHING-BOŞ" mesajı görülecektir.

Ekranda program tipi gösterildiği sırada 6 saniye süreyle sisteme dokunulmazsa ya da başka bir işlem yapılırsa, ekrandaki program tipi kaybolacak ve radyo, son gösterilen tipte bir programı çalmaya başlayacaktır.

ALARM: FM bandındaki herhangi bir istasyonun yayını sırasında veya TA fonksiyonunda eğer bir acil durum uyarısı varsa "bip" sesi duyulacak ve ekranda "ALARM" yazısı görülecektir.

PWR.VOL (Güç ve Ses) düğmesi

Radyo-CD çalar ünitesini açıp kapamak için POWER.VOLUME düğmesine basınız. Ses ayarı yapmak için "POWER-VOLUME" düğmesini çeviriniz.

RAND (Random-Rastgele)

CD çalar—

İki rastgele parça çalma özelliği vardır. Ya CD deposundaki bütün kompakt disklerde bulunan parçaları rastgele bir sırayla dinlersiniz ya da belirli bir kompakt diskteki parçaları rastgele bir sırayla dinlersiniz.

Bir diskteki parçaların rastgele çalınması: "RAND" (1 no'lu düğme) düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede "RAND" yazısı belirecek ve CD çalar diskteki bütün parçaları rastgele bir sırayla çalacaktır. Rastgele çalma özelliğini kapatmak için "RAND" düğmesine bir kez daha basın.

CD deposundaki bütün parçaların rastgele çalınması:

Bir bip sesi duyana kadar "RAND" (1 nolu düğme) düğmesine basınız. Göstergede "RAND" yazısı belirecek ve CD çalar, CD deposundaki bütün disklerin bütün parçalarını rastgele sırayla çalacaktır. Rastgele çalma özelliğini kapatmak için RAND düğmesine bir kez daha basınız.

MP3/WMA Çalar—

İki çeşit rasgele özelliği vardır; Kompakt diskteki bütün kasörleri rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz veya sadece bir dosyadaki tüm klasörleri rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz.

Dosyadaki klasörleri rasgele sıra ile dinlemek: "RAND" düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "  " görülecektir.

Kompakt diskteki bütün klasörleri dinlemek için: Bir bip sesi duyana kadar "RAND" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "  " mesajı belirecektir ve tüm klasörler rasgele sıra ile çalınacaklardır. Rasgele çalma konumundan çıkmak için, "RAND" düğmesine ikinci bir kez daha basınız.

RPT (Tekrar)**CD çalar—**

İki tekrar özelliği vardır: İster diskin bir parçasını, ister tüm CD'yi yeniden çalabilirsiniz.

Bir parçanın tekrar çalınması:

Parça çalarken "RPT" (2 nolu düğme) düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede "  " belirecektir. Parça sona erdiğinde otomatik olarak yeniden çalınır. Bu işlem, tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

Bir diskin tekrar çalınması:

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" (2 nolu düğme) düğmesini basılı tutunuz. Göstergede "  " belirecektir. CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları yeniden çalar. Disk sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak diskin birinci parçasına döner ve yeniden çalar. Bu işlem, tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

MP3/WMA Çalar—

İki tip tekrarlama özelliği vardır: Bir klasör üzerindeki bir dosyayı tekrar dinleyebilirsiniz.

Bir klasör tekrarlama:

"RPT" (2 nolu düğme) düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "  " mesajı belirecektir. Dosya sona erdiğinde otomatik olarak tekrarlayacaktır. Bu işlem "RPT" düğmesine bir kez daha basıncaya kadar devam eder.

Bir dosya tekrarlama:

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "  " mesajı belirecektir. CD çalar dinlediğiniz dosyadaki bütün klasörleri yeniden çalar. Dosyadaki klasörler sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak dosyanın birinci klasörüne döner ve yeniden çalar. Bu işlem tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

SEEK/TRACK (Parça atlama) düğmesi**Radyo**

Bu düğmeyi kullanarak radyo istasyon bandı üzerinde aşağı yukarı giderek bir sonraki istasyonu bulur ve yayınlar.

Bir istasyonu aramak için, düğmenin "V" ya da "A" tarafına basınız. Başka bir istasyonu bulmak için bu işlemi bir daha yapınız.

CD çalar

Bu düğmeyi kullanarak ileri veya geri yönde parça atlayabilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz parça numarası ekranda görününceye kadar "SEEK/TRACK" düğmesinin "▼" veya "▲" tarafına basınız. Dinlediğiniz parçanın başına dönmek için "▼" aşağı tarafına bir kere çabukça basınız.

MP3/WMA çalar

Farklı klasöre geçmek için:

Dinlemek istediğiniz klasör ekranda görününceye kadar "SEEK-TRACK" düğmesinin "▼" veya "▲" tarafına basınız. Çalan klasörün baş tarafına dönmek için düğmenin "V" aşağı tarafına bir kere basınız.

ST (Stereo istasyon) göstergesi

Stereo özellikli bir radyo istasyonu algıladığında, radyonuz otomatik olarak stereo konumuna geçer. Ekranda "ST" mesajı görünür. Eğer radyo sinyali yeterince güçlü değilse, radyonuz, zayıf sinyalin parazit yaratmasını önlemek üzere stereo ses bandı ayırımını azaltır. Eğer sinyal çok zayıf hale gelirse, radyonuz stereo konumdan çıkarak mono konumuna geçer

TA (Trafik Anons)

Bu düğme bütün band içinde TA (Trafik Anons) istasyonlarını algılamak için kullanılır.

EON (kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) Sistemi: Dinlemekte olduğunuz, EON (Kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) bilgileri içeren RDS istasyonu, TA (Trafik Anons) konumundayken trafik bilgi programı yayınlamıyorsa, radyonuz EON AF (Alternatif Frekanslar) listesini kullanarak, otomatik şekilde trafik bilgi programına geçecektir. Trafik bilgileri sona erdiğinde, radyonuz otomatik olarak bir önceki durumuna döner. Bu fonksiyonun başlama ve bitişi, bir bip sesi ile belirtilecektir.

FM yayını alınırken:

Radyonuzu "TP" konumuna almak için "TA-Trafik Anons" düğmesine basınız. Ekranda "TP" mesajı belirecektir.

TP modunda radyo bir TP istasyonunu aramaya başlar. Bir TP istasyonu bulunduğu zaman göstergede program adı belirir. TA istasyonu alındığında radyo otomatik olarak trafik bilgi programına geçecektir. Program bitince önceki istasyona geri dönecektir. AF modundayken de radyo AF listesini kullanarak bir TP istasyonu arayacaktır.

Radyo modunu "TA" ya ayarlamak için "TA" düğmesine basınız. Göstergede "TA" yazısı belirir.

Radyo TA modunda, bir TP istasyonu aramaya başlar. Radyo ancak bir TP istasyonu bulunduğu zaman sesli ikazda bulunur. Bir TP istasyonu bulunduğu zaman göstergede program servisi adı belirir. AF modundayken de radyo AF listesini kullanarak bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır.

Radyonuz "TP" istasyonu ararken ekranda "TP SEEK" mesajı belirecektir. Eğer radyonuz herhangi bir TP istasyonu yakalayamazsa, ekranda 2 saniye boyunca "NOTHING-YOK" yazısı belirecektir.

CD dinlerken:

Radyo modunu TA konumuna almak için "TA" düğmesine basınız. Ekranda "TA" gözükecektir.

Trafik bilgi programı başladığında "CD" yayını kesilip trafik bilgi yayını otomatik olarak yer alır. Trafik bilgi yayını bittiğindeyse, önceki yayına geri dönlür.

"TA" Ses Hafıza Fonksiyonu: Trafik bilgilerini alırken ses tonu hafızaya alınır.

Ancak ses şiddeti hafızasının çalışma aralığı sınırlıdır. Eğer daha önce algılanmış olan ses azami ses seviyesinden yüksekse, bu durumda azami ses bu seviyeye getirilir ve eğer daha düşükse, bu da en az ses seviyesi olarak belirlenir.

Bir TA istasyonunu dinlerken, ses seviyesini, hafızaya alınmış TA ses seviyesi aralığından bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz. ("POWER.VOLUME" kısımlarına bakınız.)

TA konumundan çıkıp, normal konuma dönmek için, "TA-TRAFİK ANONS" düğmesine bir kez daha basınız.

TEXT Düğmesi

CD (Kompakt Disk) çalar

Bu düğme CD'nin taşıdığı text bilgilerinin görüntü değişimi için kullanılır.

Görüntünün değişimi için CD çalarken "TEXT" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Sırayla geçen süre, disk başlığı, parça başlığı ve geçen süre görüntülenecektir.

Eğer text datası içermeyen bir CD çalarken bu düğmeye basılırsa "NO TITLE-BAŞLIK YOK" ekranı görüntülenir.

Eğer CD başlığı yada parça başlığı ekranda görünmezse, düğmeye basınız ve bip sesi duyuncaya kadar basılı tutunuz. Başlık görünecektir.

MP3/WMA Çalar

Bu düğme MP3/WMA'nın taşıdığı text bilgilerinin görüntü değişimi için kullanılır.

Görüntünün değişimi için parça çalarken "TEXT" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Sırayla geçen süre, dosya ismi, klasör ismi album başlığı ve parça başlığı, artist ismi ve geçen süre görüntülenecektir.

Eğer text datası içermeyen bir MP3/WMA çalarken bu düğmeye basılırsa "NO TITLE-BAŞLIK YOK" ekranı görüntülenir.

Eğer tüm başlık gözükmiyorsa, bip sesi duyuluncaya kadar bu düğmeye basınız. Geri kalan kısım gözükcektir.

TUNE.FILE

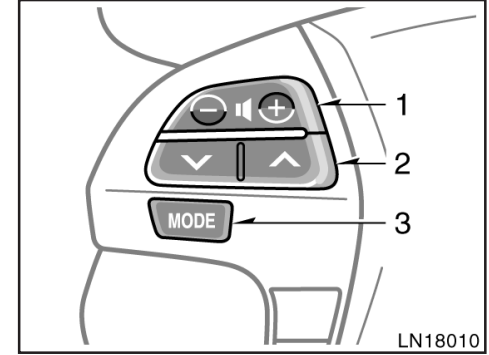
Radyo

"TUNE.FILE" düğmesini saat yönünde çevirerek frekansı ilerletebilir veya saat yönünün tersine çevirerek adım adım azaltabilirsiniz.

MP3/WMA Çalar

"TUNE.FILE" düğmesini saat yönünde çevirerek üst dosyaya veya saat yönünün tersine çevirerek altı dosyaya ulaşabilirsiniz.

Radyo-CD uzaktan kumandası (direksiyon üzerinde)



Radyo sisteminin bazı fonksiyonları direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.

Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfada verilmiştir.

1. Ses kontrol düğmesi
2. "▲▼" düğmesi
3. "MODE" düğmesi

Ses kontrol düğmeleri (ses yükseltme/alçaltma)

"+" düğmesine basarak sesi yükseltiniz. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses yükselecektir.

"-" düğmesine basarak sesi alçaltınız. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses alçalacaktır.

"MODE" düğmesi

Bir Audio modu seçmek için "MODE" düğmesine basınız. Eğer mod kullanıma hazırsa her basışta sırayla modlar değişir.

Radyo sistemini çalıştırmak için "MODE" düğmesine basınız.

Radyo sistemini kapatmak için "MODE" düğmesine basılı tutunuz.

"^v" düğmesi

Radyo

Bu düğme aşağıdaki özelliklere sahiptir.

Ayarlanmış bir istasyonu seçmek:

Düğmenin "^" ya da "v" tarafına basın ve bırakın. Her basışta önceden ayarlanmış istasyona geçecektir.

İstasyon aramak:

Düğmenin "^" ya da "v" tarafına bip sesi duyuncaya kadar basınız. Her basışta en yakın bir sonraki istasyon aranacaktır. Arama modu esnasında diğer düğmeye basarsanız, arama iptal olacaktır.

İleri yönde veya geriye doğru frekansı ayarlamak için, düğmeyi bip sesi duyduktan sonra da basılı tutunuz. Radyo ileri ya da geri yönde en yakın frekanstaki istasyonu aramaya başlayacak ve istasyonu bulduğunda da duracaktır.

CD çalar

Bu düğmeleri kullanarak, diğer parçalar arasında her iki yönde geçiş yapabilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz parçayı seçmek için "^" veya "v" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Eğer çalan parçanın başına dönmek isterseniz "v" düğmesine birkez hızlıca basınız.

Sadece CD çalar—

"^" veya "v" düğmesine istediğiniz CD ayarlanıncaya kadar basılı tutunuz.

MP3/WMA Çalar

İstediğiniz klasörü seçmek

Dinlemek istediğiniz dosyayı seçmek için "^" veya "v" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Eğer çalan dosyanın başına dönmek isterseniz "v" düğmesine birkez hızlıca basınız.

İstediğiniz dosyayı seçmek için "^" veya "v" düğmesine bip sesi duyuluncaya kadar basınız. İstediğiniz dosya ayarlanana kadar işlemi tekrar ediniz.

Dinlemek istediğiniz diski seçmek için "^" veya "v" düğmesine bip sesi duyuluncaya kadar basınız. İstediğiniz CD ayarlanana kadar işlemi tekrarlayınız.

Araç müzik sistemi kullanım notları

UYARI

Radjo teyp sisteminin doğru kullanimi için:

- ◆ **Radjo-CD sistemi üzerine içecek dökmemeye dikkat ediniz.**
- ◆ **CD değıştirme ünitesi içine yabancı nesneler sokmayınız..**
- ◆ **Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerden gelen ses kalitesini bozabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değıldir.**

RADYO YAYIN ALIŞI

FM yayınlarının etkili menzilleri 40 km kadardır. Yayın bölgesinden uzaklaştıkça sinyaller zayıfladığı için, radyonuzda ince frekans ayarı yapmanız ve sesini biraz daha açmanız gerekebilir. FM bandında düz hatlı sinyaller kullanıldığı için, yüksek binalar veya tepeler zaman zaman radyonuzun alışını etkileyebilir. Bunlar FM alıcıları için normal özelliklerdir ve radyonuzda bir arızaya işaret etmez.

CD ÇALAR VE CD'LERİNİZİN BAKIMI, KORUNMASI

- CD çalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.
- Yüksek sıcaklık CD çalarınızın çalışmasını engeller. Sıcak havalarda CD'lerinizi dinlemeden önce klima ile aracın için soğutunuz.
- Engebeli yollar ve vibrasyon CD çalar-ken kaymalara neden olur.
- Eğer CD çalarınızın içine nem girecek olursa ekranda CD'nin çaldığını gösterir işaret olsa bile ses duymayabilirsiniz. Böyle bir durumda CD'yi çıkartıp kuruyuncaya kadar bekleyiniz.



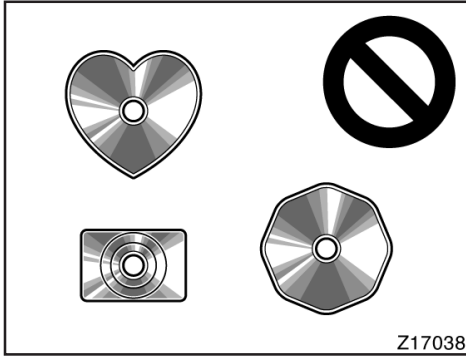
DİKKAT

CD çalar gözle görülmeyen ve açığa çıktığında zararlı radyasyon içeren lazer ışınları kullanır. CD çalarınızı verilen talimatlar doğrultusunda kullandığınızdan emin olunuz.



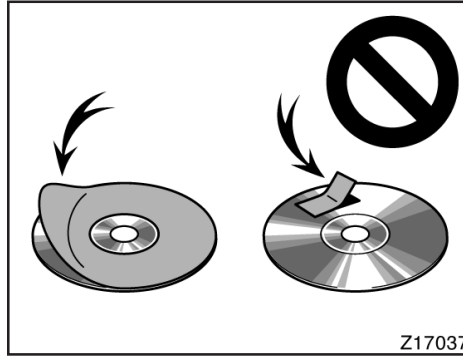
Z18034

- Sadece yukarıdaki gibi etiketli CD'leri kullanınız. Aşağıdaki ürünler CD çalarınızda çalışmayabilir.
- Kopyalanamayan CD'ler
CD-R (Yeniden doldurulabilen CD)
CD-RW (Yeniden yazılabilen CD'ler)
CD-ROM



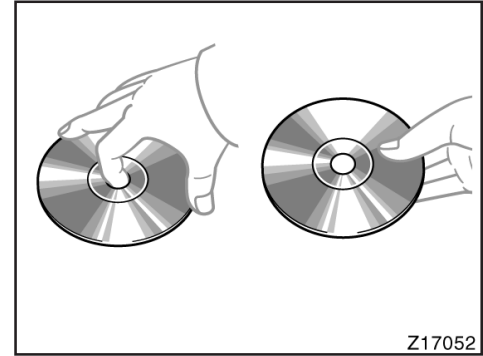
Z17038

Özel şekilli diskler

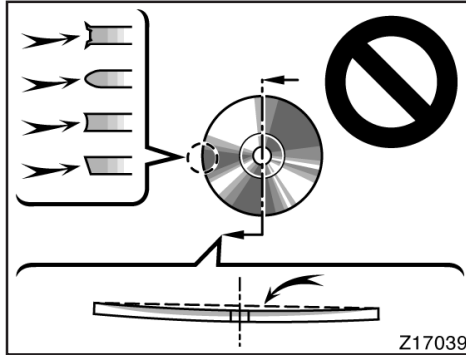


Z17037

Etiketli diskler



Z17052



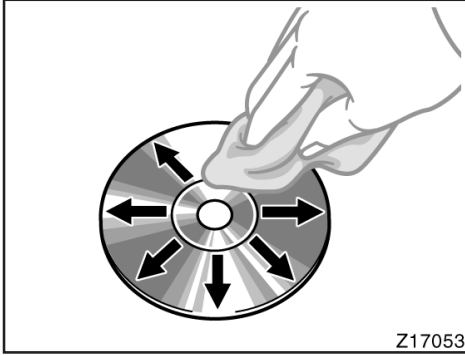
Z17039

Düşük kaliteli diskler

UYARI

CD çaların ve CD değiştiricinin arızalanmasını önlemek için şekilde gösterildiği gibi özel şekilli ve düşük kaliteli veya etiketli CD'ler kullanmayınız.

- CD'leri özellikle kartuşa yerleştirirken dikkatli tutunuz. Kenarından tutunuz ve bükmeyiniz. Özellikle parlak yüzeye dokunmamaya özen gösteriniz.
- Kir, çizikler, bükülmeler ve küçük delikler parçaların çalmadan atlanmasına ya da sürekli çalınmasına neden olur. (Küçük delikleri görebilmek için diski ışığa tutunuz.)
- CD'lerinizi dinlemediğiniz zaman cihazdan çıkartınız. Nemden sıcaklıktan ve güneş ışığından korumak için plastik kutusu içinde muhafaza ediniz.



CD'lerin temizlenmesi:

Yumuşak ve tüysüz bir bezi su ile ıslatarak diskleri temizleyebilirsiniz. Merkezden kenarlara doğru düz hatlar takip ederek (dairesel hareketlerle değil) diski silip daha sonra yine yumuşak ve tüysüz kuru bir bez ile kurulayınız. Klasik temizleyiciler veya antistatik cihazlar ile temizlik yapmıyınız.

MP3/WMA dosyaları

- MP3 MPEG Audio Layer 3'ün kısaltılmış halidir ve sıkıştırılmış ses teknolojisi standardı anlamına gelir.

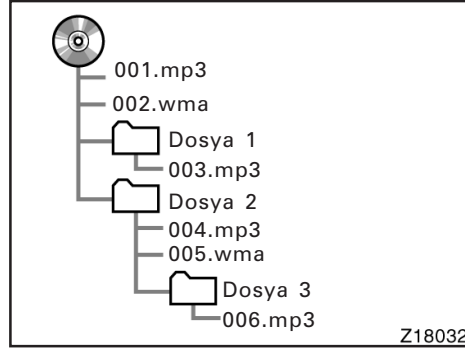
- MP3/WMA player, CD-R ve CD-RW disklerindeki MP3/WMA klasörlerini çalar.

ISO 9660 seviye 1 ve seviye 2 ve Romeo ve Juliet dosya sistemi ile uyumlu disk kayıtları çalınabilir.

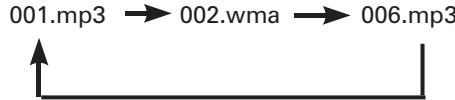
- MP3/WMA klasörleri isimlendirirken uzantıları mp3 veya wma olarak gözüktür. (.mp3 ya da .wma)
- MP3/WMA player (mp3/wma) uzantılı klasörleri MP3/WMA klasörleri olarak çalar. Sesi ve arızayı önlemek için MP3/WMA klasörleri dışındaki klasörlerde bu uzantıyı kullanmayınız.
- Multi-session uyumlu kaydedilen disklerin çalınması mümkündür.
- ID3 Tag. Ver. 1.0, Ver.1.1, Ver. 2.2 ve Ver. 2.3 formatlı olmayan disklerde disk başlığı, şarkı ismi ve artist ismi görünmez.
- WMA tag olan disklerde disk başlığı, şarkı ismi ve artist ismi görünür.

- Sadece 32, 44.1 ve 48 kHz frekanslı MP3/WMA klasörleri çalınabilir. (MP3 dosyaları: 16, 22.05, 24 kHz frekanslar çalınabilir.)
- Yüksek bitli MP3/WMA klasörlerinde ses kalitesi daha iyi olur. Bu ürün aşağıdaki bitli boyutları çalar. Düzgün ve kaliteli bir ses almak için minimum 128 kbps bitli kayıtlar dinlenmelidir.
MP3 klasörleri:
MPEG1 LAYER3—64 - 320 kbps
MPEG2 LSF LAYER3—64 - 160 kbps
WMA klasörleri
Ver7, 8 CBR—48 - 192 kbps
Ver9 CBR—48 - 320 kbps
- MP3/WMA player (UDF) paket data transfer formatındaki MP3/WMA klasörlerini çalmaz.
- M3u çalma listesi uygunluğu bulunmamaktadır.
- MP3i (MP3 interaktif) ya da mp3PRO formatı uygunluğu bulunmamaktadır.
- MP3/WMA player VBR (değişken bit) ile uyumludur.
- İleri veya geri sarmalarda VBR formatındaki klasörleri çalarken çalma zamanı doğru olarak gözükmez.

- MP3/WMA klasörlerli içermeyen dosyaları kontrol etmek mümkün değildir.
- En fazla 8 dosyaya kadar MP3 çalınabilir. Fakat çok dosya bulunan disklerin çalınması gecikebilir. Bu yüzden 2'den fazla dosya bulunmasını önermeyiz.
- Bir diskte en fazla 255 klasör çalınması mümkündür.
- Bir diskte en fazla 192 dosya çalınması mümkündür.



- CD'nin çalma döngüsü şöyledir.



- Sıra, kullandığınız bilgisayar ve MP3/WMA yazılımına göre değişir.

CD-R ve CD-RW

- CD-R ve CD-RW disklerinin "sonlandırma prosesi" yapılmazsa çalınmazlar.
- Bilgisayarda ya da CD kaydedicide kaydedilen CD'ler üzerinde bir çizik veya lenslerde bir bozukluk olduğunda bu CD-R ve CD-RW disklerinin çalınması mümkün olmayabilir.
- Araçta düzgün muhafaza edilmezlerse, direk güneş ışığına maruz kalırlarsa, disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
- Başlıklar ya da diğer yazılar ekranda gözükmebilir (Ses datası (CD-DA) olması durumunda)
- MP3/WMA çalar CD-R/CD-RW disklerinin parça atlama fonksiyonunu gerçekleştirir.
- MP3/WMA çalar CD-R/CD-RW disklerinin şarkı atlama fonksiyonunu gerçekleştirir.
- MP3/WMA çalara CD-RW disk yerleştirildiğinde yükleme zamanı normal CD'den daha uzun olabilir.
- CD-R/CD-RW diskleri ile ilgili uyarıları kullanmadan önce okuyunuz.
- CD-R/CD-RW disklerindeki kayıtlar DDCD (Çift yoğunluklu CD) sistemi ile çalınmazlar.

TERİMLER

Paket yazılımı—

CD-R 'ye yazım metodu için genel bir sözcüktür. Floopy ya da hard diskten dosya yazılması ile aynıdır.

ID3 Tag—

MP3 klasörlerine parçalarla ilgili bilgilerin eklenmesini sağlayan bir metottur. Bu bilgiler parça ismi, artist ismi, albüm ismi, müzik çeşidi, üretim yılı, yorum ve diğer bilgiler olabilir. ID3 tag değiştirme fonksiyonları ile bu bilgiler değiştirilebilir. Karakter sayısı sınırlı olsa da, parça çıktığında bilgi görünebilir.

WMA Tag—

WMA klasörleri ID3 tag gibi kullanılabilen WMA tag içerebilirler. WMA tag parça ismi ya da artist ismini taşırlar.

ISO 9660 formatı—

CD-ROM dosyaları ve klasörleri için uluslararası format standardıdır. ISO 9660 formatına göre iki seviyede düzenlemeler vardır.

Seviye 1:

Klasör ismi 8.3 formatında (isim en fazla 8 karakter İngilizce büyük harfler yarım bit numaralar ve "-" işareti yarım bit ve en fazla 3 karakter dosya uzantısı) olmalıdır.

Seviye 2:

Klasör ismi en fazla 31(MP3)/15 (WMA) karakter (parantez, tırnak işareti ve "-" ve klasör uzantısı dahil). Her dosya 8'den az hiyerarşi içerir.

m3u—

"WINAMP" kullanılarak yapılan parça listesinin klasör uzantısı (.m3u) dur.

MP3—

MP3 ISO'nun bir grubu (MPEG) tarafından yapılan ses sıkıştırma standardıdır. MP3'ün boyutu normal CD'nin onda birine eşittir.

WMA—

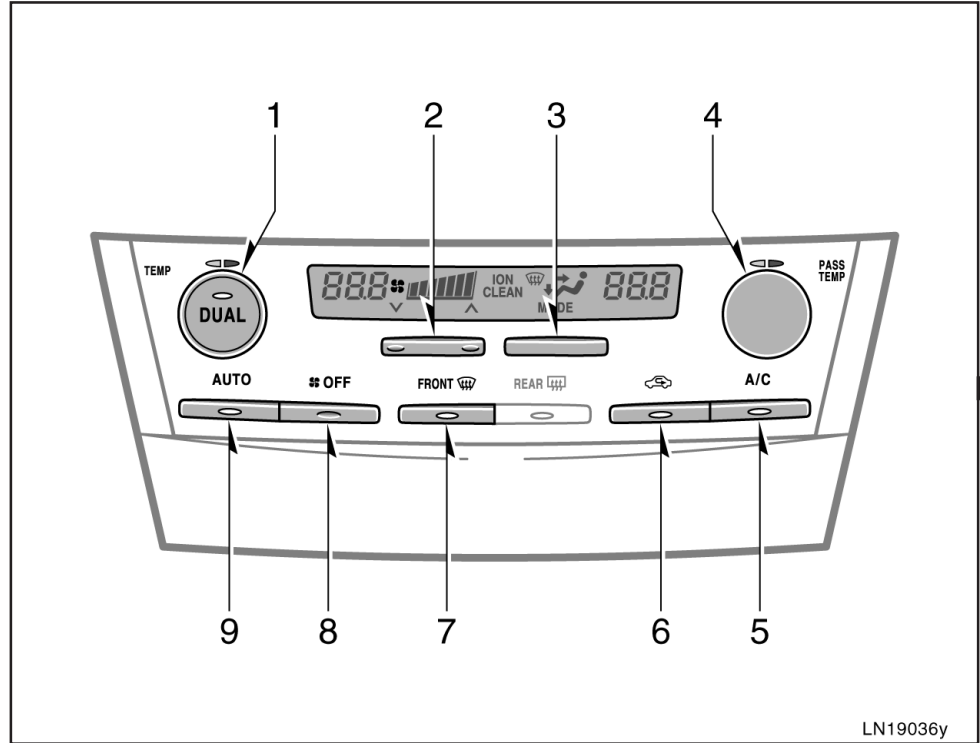
WMA Windows Media Audio'nun kısaltılmasıdır. Microsoft şirketi tarafından geliştirilmiştir. WMA boyutu, MP3 boyutundan daha düşüktür. WMA klasörlerin formatları Ver.7, 8 ve 9 dur.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-9 Klima sistemi

- Kumandaları
- Hava akış seçici ayarı
- Çalışma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Klima uzaktan kumandası
- Yan ve arka hava çıkışları
- Polen filtresi

Kumandaları



LN19036y

1. Sıcaklık seçme düğmesi ("TEMP") ("DUAL" düğmesi göstergesi açık—sadece sürücü tarafı sıcaklık kontrolü) ("DUAL" düğmesi göstergesi kapalı—sürücü ve ön yolcu için sıcaklık kontrolü)
2. Fan hızı seçme düğmesi
3. Hava akış kumanda düğmesi
4. Sıcaklık seçme düğmesi "PASS TEMP" (sadece yolcu tarafı sıcaklık kontrolü)
5. "A/C-KLİMA" düğmesi
6. Hava giriş seçici düğmesi
7. Ön cam hava akış düğmesi
8. "OFF-KAPAMA" düğmesi
9. "AUTO-OTOMATİK" düğmesi

"AUTO-OTOMATİK" düğmesi

Klimanın otomatik çalışması için "AUTO-OTOMATİK" düğmesine basınız. Otomatik çalışma konumunun seçildiğini göstermek üzere "AUTO" ışığı yanacaktır.

Otomatik çalışma konumunda klima, sıcaklığa bağlı olarak en uygun fan hızını, hava akışını, hava girişini ve klimanın açılıp kapanmasını seçecektir.

Hava giriş modu "FRESH-DİŞ HAVA" da "AUTO-OTOMATİK" düğmesine basıldığında, soğutma için iç sirkülasyon uygulanır.

Eğer kendiniz ayar yapmak istiyorsanız, manuel kumandaları kullanabilirsiniz.

Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını ayarlamak için düğmenin "▲" (artış) ya da "▼" (azalış) tarafına basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir fan hızını arzu etmiyorsanız, fan hızını ayarlamamanız gerekmez.

"DUAL" Düğmesi

Bağımsız ve birleştirilmiş mod seçimi için düğmeye basınız.

Gösterge ışığı açık: Sürücü ve ön yolcu için kişisel sıcaklık ayarı seçilebilir.

Gösterge ışığı kapalı: Sürücü ve ön yolcu için aynı sıcaklık seçilir.

Sıcaklık kumanda düğmesi

Düğmeyi, sıcaklığı artırmak için sağ tarafa, düşürmek için de sol tarafa çeviriniz.

Maksimum soğuk ayarı yaptığınızda "LO" ve maksimum sıcak ayarı yaptığınızda "HI" görülecektir.

—"TEMP" düğmesi

"DUAL" düğmesi gösterge ışığı açık: Bu düğme sadece sürücü tarafının sıcaklığını değiştirebilir.

"DUAL" düğmesi gösterge ışığı kapalı: Sürücü ve ön yolcu için aynı sıcaklık seçilir.

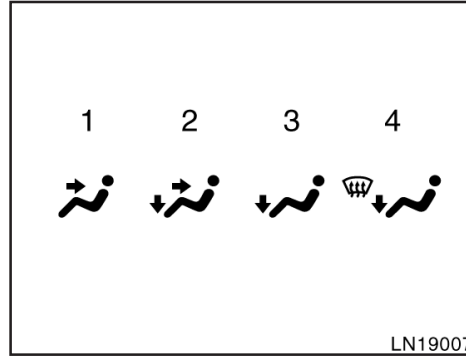
"Bu fonksiyonu iptal etmek için "PASS TEMP" düğmesine basınız.

—"PASS TEMP" düğmesi

Bu düğme sadece ön yolcu tarafının ısısını değiştirir.

"OFF-KAPATMA" düğmesi

Klima sistemini kapatmak için bu düğmeye basınız.



LN19007

Hava akış seçici düğmesi

Hava akışı için yapılmış olan kanalları seçmek için hava akış seçici düğmesine basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir hava akış şeklini arzu etmiyorsanız, hava akış şeklini ayarlamamanız gerekmez.

1. **Panel** - Hava akışı genel olarak ön göğüsteki ve arka kanallardan gelir.
2. **Çift yönlü** - Hava ön göğüsteki kanallardan, taban kanallarından ve arka kanallardan üflenir.
3. **Taban** - Hava sadece taban kanallarından üflenir.
4. **Taban/Ön cam** - Hava, taban ve ön cam kanallarından üflenir.

Ön cam hava akışı düğmesi

Bu düğmeye basıldığında, hava akışı genel olarak ön cam ızgaralarından gelir.

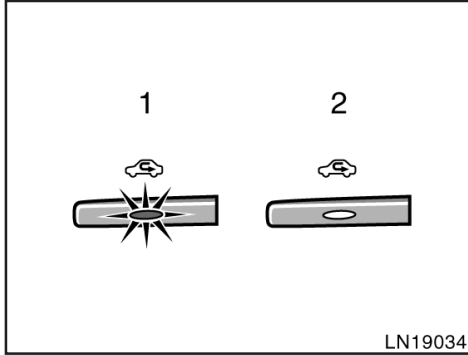
Düğmeye bir kez daha basıldığında, sistem düğmeye basılmadan önceki ayarlarına döner.

Ön cam hava akışı düğmesine basıldığında, klima ile bağlantılı olarak ön cam buğu çözücü devreye girer. Bu durumdayken, hava girişi kumanda kolu iç sirkülasyon konumundaysa, "A/C-KLİMA" düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için "A/C" düğmesine tekrar basınız.

"A/C-KLİMA" düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

Detaylar için A/C-Klima düğmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.



Hava giriş kumanda kolu

Havanın giriş yerini değiştirmek için bu düğmeyi hareket ettiriniz.

1. **İç sirkülasyon** (gösterge ışığı açık) — Araç içindeki havayı devridaim yapar.
2. **Dış hava** (gösterge ışığı kapalı) — Sisteme dışarıdan taze hava alır.

Ön camın buğulanmasını önlemek için klima sisteminin çalışma şartlarına bağlı olarak dış hava modu otomatik değişebilir.

"A/C" Klima (Açma/Kapama) Düğmesi

Klimayı çalıştırmak için "A/C-KLİMA" düğmesine basınız. "A/C-KLİMA" düğmesine basınız. "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Klimayı kapatmak için, düğmeye bir kez daha basınız. Eğer "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge lambası yanıp sönerse, klima sisteminde bir arızayı işaret eder ve klima otomatik olarak devreden çıkar. Böyle bir durumda bakım için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Plasmacluster™* (air ionizer)

Plasmacluster™* (air ionizer) araç içerisindeki iyon dengesini düzenleyerek, havanın kalitesini orman havasının ya da bir şelalenin yanındaki havanın kalitesine ulaştırır.

Klimanın kullanılmasıyla pozitif ve negatif iyonlar sürücü tarafındaki havalandırmalardan araç içerisine girer.

İyon dengesi, otomatik olarak "CLEAN-TEMİZ" modu ve "ION-iyon" modu arasında değişerek ayarlanır.

Temiz mod: "CLEAN" yazısı görünür.

İyon mod: "ION" yazısı görünür.

Çalışma esnasında hafif bir ses duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir. Sistemi çalıştırmak için yüksek voltaj kullanıldığı için sürücü tarafındaki havalandırmalarda statik elektrik deşarjı olabilir.

⚠ DİKKAT

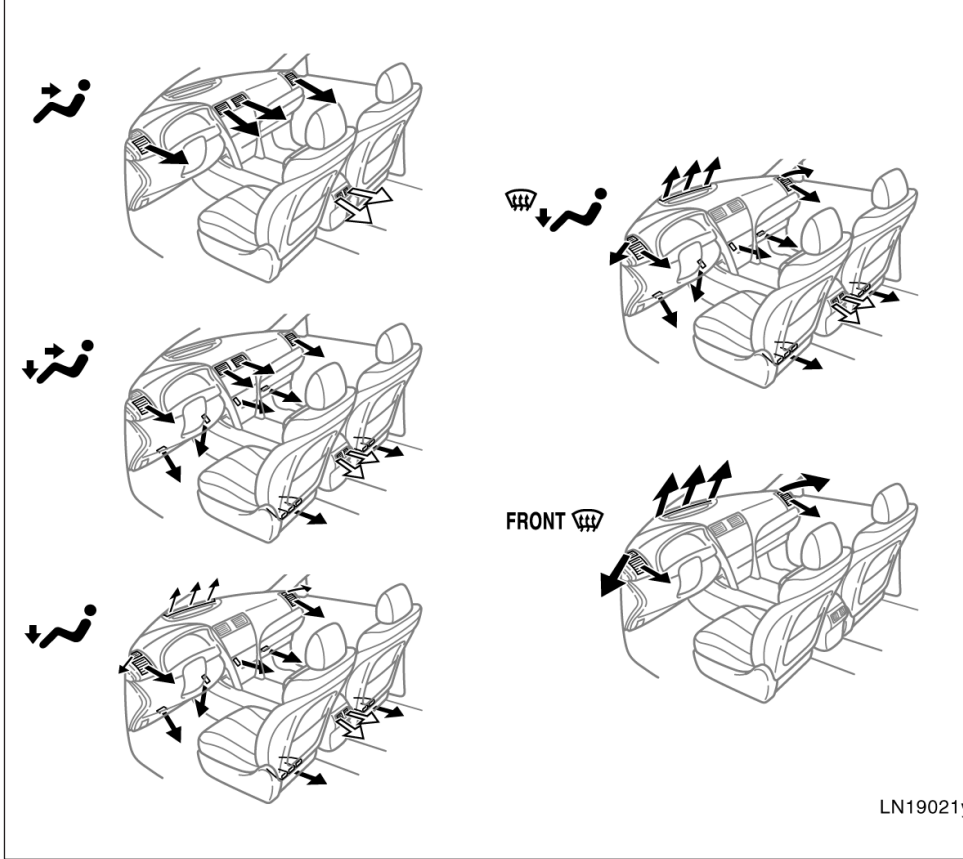
Sistemi sökmeyiniz ya da tamir etmeyiniz. Sistem çok yüksek voltaj içerir. Sistem arızalandığında Toyota bayisini arayınız.

UYARI

Sürücü tarafındaki havalandırmalara birşeyler yerleştirmeyiniz, hiç bir şey tutturmayınız ve etrafına sprey sıkmayınız. Bunlar sistemin düzgün çalışmasını önleyebilir.

*: Bu sistem SHARP Corporation'un lisanslı ürünü olan plasma cluster teknolojisini kabul eder. "Plasmacluster™" SHARP corporation'un tescilli markasıdır.

Hava akış seçici ayarı



– Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

- Güneşte park ettiğiniz Toyota'nızı camlar açık bir müddet sürüp serinletiniz. Bu sıcak havayı uzaklaştırır ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş izgaralarının yaprak, kar gibi nesnelerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Rutubetli havalarda ön cam kanallarından soğuk hava çıkışı vermeyiniz. İçerideki ve dışarıdaki sıcaklık farkından dolayı ön cam dışarıdan buğulanabilir.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altına eşya koymayınız.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatınız. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "FRESH-DIŞ HAVA" konumuna alıp fan hızı düğmesini de "OFF-KAPALI" dışında bir konuma getiriniz.

- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeki aracı takip ederken aracın içine toz giriyorsa hava girişi düğmesini geçici olarak RECIRCULATED-İç Sirkülasyon konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engelleyebilirsiniz.

Isıtma

En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

“AUTO-OTOMATİK” düğmesi basılı
Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Tabandan
Klima—Kapalı

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Pencereleri buğudan korumak için iç sıcaklık artınca dış hava konumunu seçiniz.
- Buğusuz bir ısıtma için, “A/C-KLİMA” düğmesine basınız.
- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buğusunu giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Soğutma

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

“AUTO-OTOMATİK” düğmesi basılı
Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—Açık

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Düşük ısı tarafına doğru
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Panelden
Klima—Açık

- Hızlı soğutma için hava girişini iç sirkülasyon konumunda birkaç dakika tutunuz.

Havalandırma

En iyi sonucu elde etmek için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

“AUTO-OTOMATİK” düğmesi basılı
Sıcaklık—Düşük ısı tarafına doğru
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Düşük ısı tarafına doğru
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Panelden
Klima—Kapalı

Buğu giderme/Buz çözme**Ön camın iç yüzeyi—**

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

Sıcaklık—Isıtmak için yüksek değere, soğutmak için düşük değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Isıtmak için sıcak (kırmızı) soğutmak için soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cama yönlendirmeyin. Dış ile iç hava sıcaklıkları arasındaki fark buğulanmayı arttırabilir.

Ön camın dış yüzeyi—

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

Sıcaklık—Yüksek değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Yüksek değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

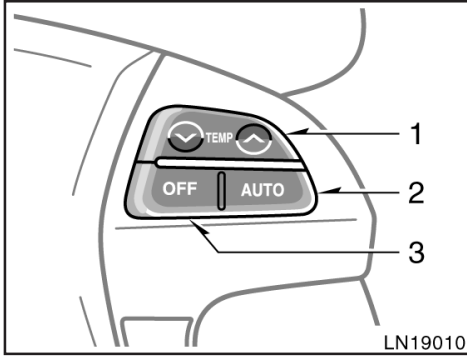
Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buzunu çözerken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Klima kumandası (direksiyon simidi üzerinde)



Klima sisteminin bazı fonksiyonları direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.

Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri aşağıda verilmiştir.

1. Sıcaklık seçme düğmesi ("TEMP") ("DUAL" düğmesi göstergesi açık—sadece sürücü tarafı sıcaklık kontrolü) ("DUAL" düğmesi göstergesi kapalı—sürücü ve ön yolcu için sıcaklık kontrolü)
2. "AUTO" düğmesi
3. "OFF" düğmesi

"AUTO" düğmesi

Klimanın otomatik çalışması için "AUTO-OTOMATİK" düğmesine basınız. Otomatik çalışma konumunun seçildiğini göstermek üzere bir gösterge ışığı yanacaktır.

Otomatik çalışma konumunda klima, sıcaklığa bağlı olarak en uygun fan hızını, hava akışını, hava girişini ve klimanın açılıp kapanmasını seçecektir.

Hava giriş modu "FRESH-DİŞ HAVA" da "AUTO-OTOMATİK" düğmesine basıldığında, iç sirkülasyon maksimum soğuk uygulanır.

Eğer kendiniz ayar yapmak istiyorsanız, manuel kumandaları kullanabilirsiniz.

Otomatik çalışmayı devreden çıkarmak için, hava akış seçme düğmesi veya fan hızı seçme düğmesine basınız.

Sıcaklık kumanda düğmesi

Sıcaklığı artırmak için düğmenin "▲" tarafına, düşürmek için de "▼" tarafına basınız.

Maksimum soğuk ayarı yaptığınızda "LO" ve maksimum sıcak ayarı yaptığınızda "HI" görülecektir.

Maksimum soğuk ayarı yaptığınızda "LO" ve maksimum sıcak ayarı yaptığınızda "HI" görülecektir.

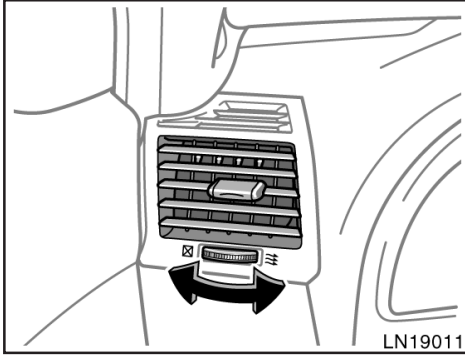
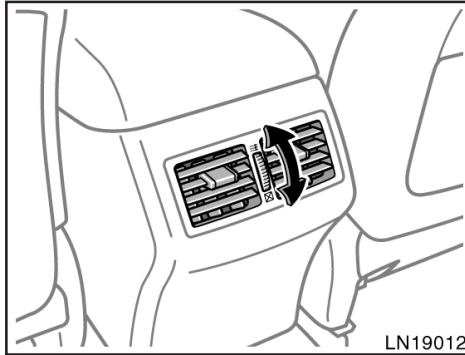
"DUAL" düğmesi gösterge ışığı açık: Bu düğme sadece sürücü tarafının sıcaklığını değiştirebilir.

"DUAL" düğmesi gösterge ışığı kapalı: Sürücü ve ön yolcu için aynı sıcaklık seçilir.

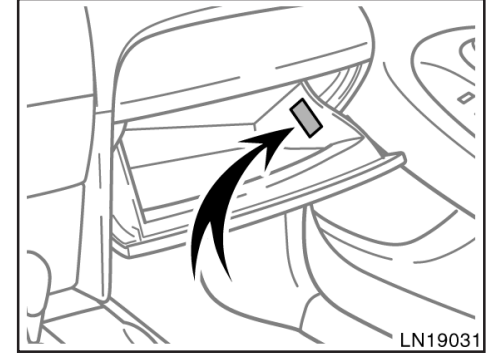
"Bu fonksiyonu iptal etmek için panel üzerindeki "PASS TEMP" düğmesine basınız.

"OFF-KAPATMA" düğmesi

Klima sisteminin kapatmak için bu düğmeye basınız.

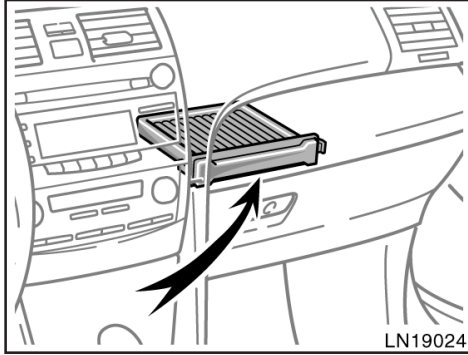
– Yan ve arka hava çıkışları**Yan çıkışlar****Arka çıkışlar**

Hava akışı tatminkar değilse, yan ve arka hava çıkışlarını kontrol ediniz. Yan ve arka hava çıkışları, şekilde gösterildiği gibi açılıp kapatılabilir.

Polen filtresi

Polen filtresinin periyodik olarak değiştirilmesini gösteren bilgi etiketi ön yolcu tarafındaki orta direğin alt tarafındadır.

Polen filtresi havada yer alan toz, polen gibi partiküllerin klimadan araç içerisine geçmesini önler.

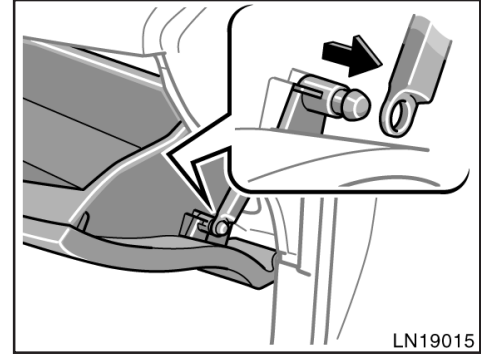


Polen filtresi torpido gözünün arkasındadır.

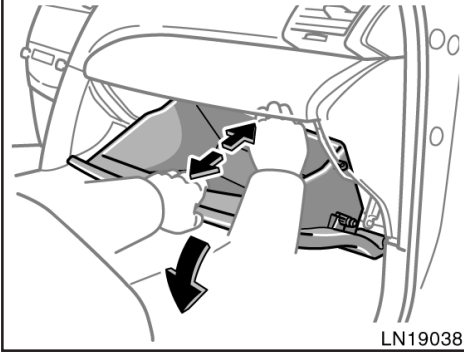
Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

Uzun süreli kullanım sonucunda polen filtresi kirlenip tıkanabilir. Eğer camlarınız kısa sürede buğulanıyorsa, ya da klima ve kaloriferde belirgin verim düşüklüğü varsa polen filtresinin değiştirilmesi gerekebilir.

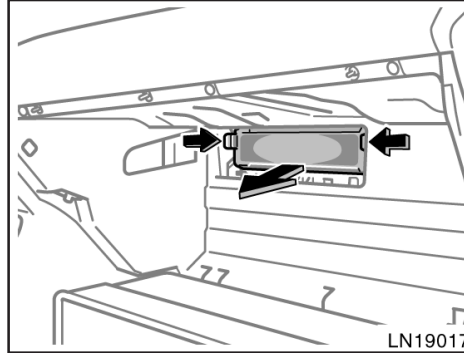
Klimanın etkinliğini korumak için periyodik olarak polen filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz.



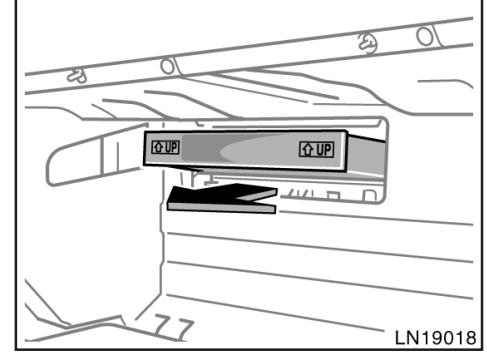
1. Torpido gözünü açınız ve torpido amortisörünü şekilde görüldüğü gibi kaydırınız.



2. Şekilde görüldüğü gibi torpido gözünün iki yanına bastırarak klipslerinden ayırınız.

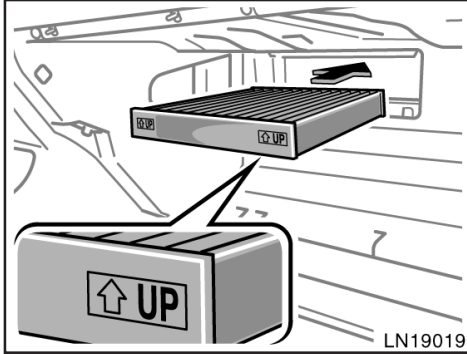


3. Kapak klipslerini bastırıp filtre yuvasını dışarı doğru çekiniz.



4. Filtreyi filtre yuvasından kaldırarak çıkarınız. Filtrenin yüzeyini inceleyiniz.

Eğer kirli ise, filtrenin değiştirilmesi gereklidir.



Filtreyi yerine takarken ok işareti yukarı bakmalıdır.

UYARI

Polen filtresi uygun konumda takılmamıştır. Polen filtresi çıkarılmış vaziyette klimayı kullanırsanız, toz tutuşu olmayacak ve klima performansının etkilenmesine neden olacaktır.

1. Bölüm

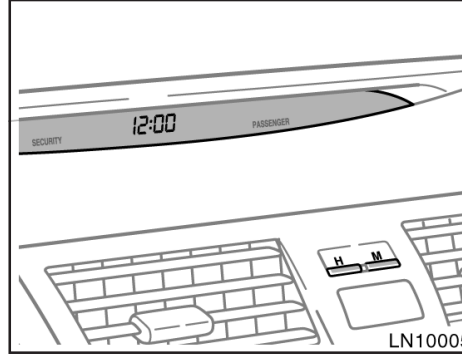
GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-10

Diğer ekipmanlar

- Saat
- Çakmak ve Küllük
- Güç besleme çıkışı
- Torpido gözü
- Küçük malzeme kutusu
- Arka konsol kutusu
- Ön bardak tutucu
- Arka bardak tutucu
- Muhafaza kutusu
- Poşet askısı
- Bagaj ağı
- Arka güneşlik
- Taban paspası

Saat



Dijital saat, kontak anahtarı "ACC-AKSE-SUAR" ya da "ON- AÇIK" konumundayken zamanı gösterir.

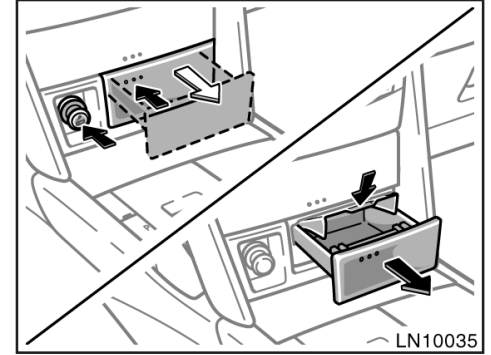
Saat hanesini ayarlamak için "H-SAAT" düğmesine basınız.

Dakika hanesini ayarlamak için "M-DAKİ-KA" düğmesine basınız.

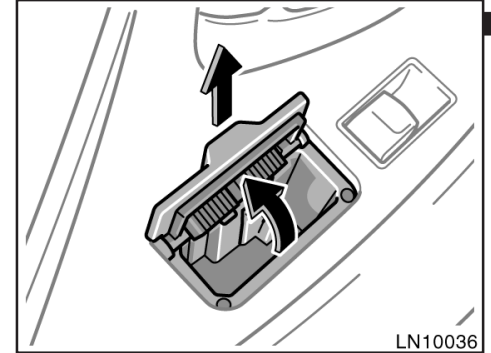
Saatın elektrik beslemesi ayrılıp tekrar bağlandığında, saat otomatik olarak 1:00'e ayarlanır.

Gösterge panelinin ışıkları yakıldığı zaman, saat ışığının parlaklığı azalacaktır.

Çakmak ve küllük



Çakmak ve ön küllük



Arka küllük

ÇAKMAK

Çakmağı kullanmak için içeri doğru bas-tırınız. Isındığı zaman kullanıma hazır şe-kilde otomatik olarak dışarı doğru çıkı-kaktır.

Motor çalışmıyorken, çakmağın yakılabil-mesi için kontak anahtarı "ACC-AKSE-SUAR" konumunda olmalıdır.

Çakmağı basılı konumda tutmayınız.

Değiştirme durumunda orijinal TOYOTA çakmağı ile değiştiriniz.

KÜLLÜK

Ön küllük—Küllüğü kullanmak için ka-pağı aşağı itiniz.

Arka küllük—Küllüğü kullanmak için çekiniz.

Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde ye-rine tam olarak itiniz.

Ön küllük—Küllüğü çıkartmak için kilit yayının sacına basınız ve küllüğü dışarıya doğru çekiniz.

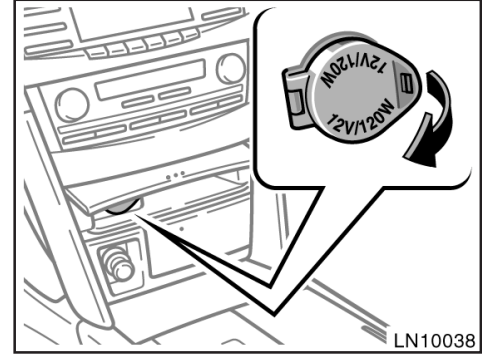
Arka küllük—Küllüğü çıkartmak için dışarı doğru çekiniz.



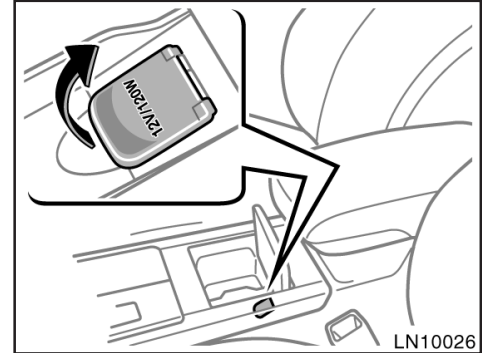
DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yara-lanma ihtimalini asgariye indirmek için, kullandıktan sonra küllüğü daima kapalı tutunuz.

Güç besleme çıkışı



Ön panel



Orta konsol kutusu

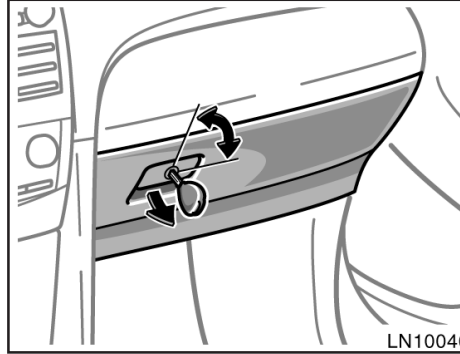
Güç besleme çıkışı, hariçten kullanılacak araç aksesuarlarına elektrik beslemesi için yapılmıştır.

Güç besleme çıkışının çalışması için kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumda olmalıdır.

UYARI

- ◆ *Sigortanın atmaması için, toplam 12 V/120 W güçten fazla elektrikli cihaz bağlamayınız.*
- ◆ *Akünün boşalmaması için, motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.*
- ◆ *Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete uygun olan bir fiş dışında başka cisimler sokmak, ya da soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi, elektrik arızasına ya da kısa devreye sebep olabilir.*

Torpedo gözü



Torpedo gözünü kullanmak için şunları yapınız.

Açmak için: Açma kolunu çekiniz.

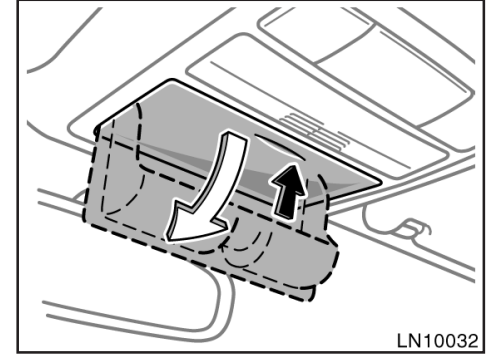
Kilitlemek için: Ana anahtarı takınız ve saat ibresi yönünde çeviriniz.

Gösterge paneli ışıkları açıkken, torpedo gözü açılınca iç ışığı yanacaktır.

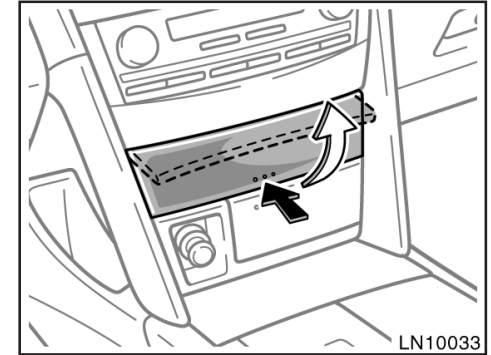
⚠ DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında torpedo gözü kapağını daima kapalı tutunuz.

Küçük malzeme kutusu

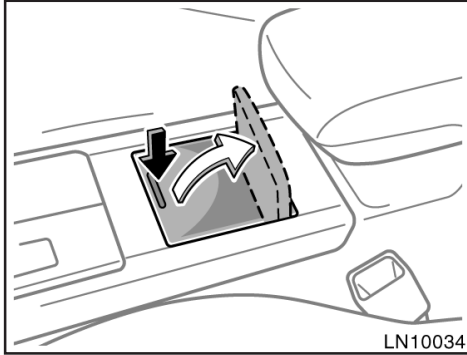


Üst konsol



Ön göğüs paneli

Arka konsol kutusu



Orta konsol

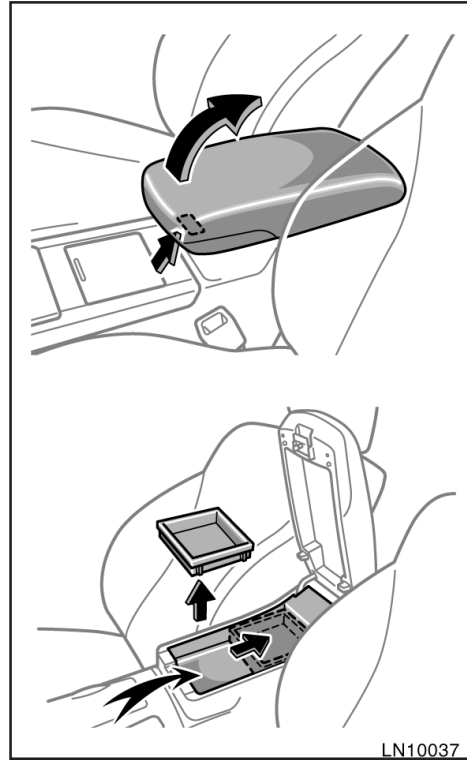
Küçük malzeme kutusunu kullanmak için resimde gösterilen şekilde açınız.

⚠ DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında küçük malzeme kutusunun kapağını daima kapalı tutunuz.

UYARI

Sıcak havalarda aracın içi çok sıcak olur. İçerisinde çakmak, cam vs. gibi alev alabilen ya da deforme olabilen herhangi bir şey bırakmayınız.



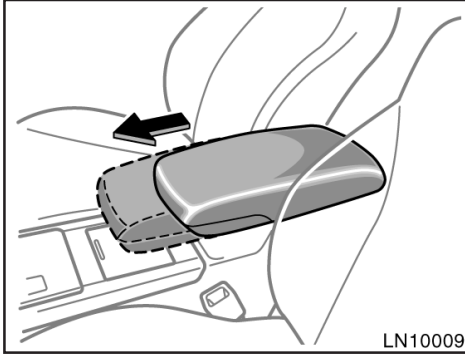
Konsol kutusunu açmak için, kilit açma mandalını çekerek konsol kutusu kapağını kaldırınız.

Üst raf, öne ve arkaya doğru kayabilir ve çıkarılabilir.

⚠ DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında konsol kutusunu daima kapalı tutunuz.

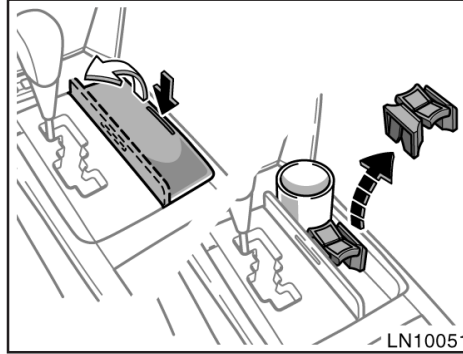
Ön bardak tutucu



LN10009

Arka konsol kapağı hareket ettirilerek kol dayaması için kullanılabilir. Hareket ettirmek için yukarıda gösterildiği gibi kapağın ön tarafını tutup, ileriye doğru çekiniz.

Konsolu kullanırken kapağı eski haline getiriniz.



LN10051

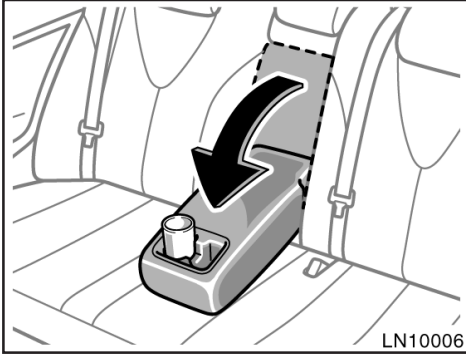
Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarlanmıştır. Bardak tutucuyu kullanmak için kapağı şekilde gösterildiği gibi açınız.

Ön bardak tutucusu adaptörü ayrılabilir. Ön bardak tutucusunu kullanırken adaptörü orijinal konumuna getiriniz. Aksi takdirde içecekler güvenli bir şekilde muhafaza edilemezler.

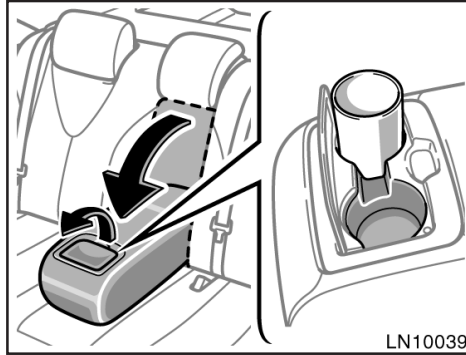
DİKKAT

- Ani bir duruş ya da kaza halinde yerlerinden fırlayıp araç içinde bulunan kişilere zarar vermemesi için bardak tutucusuna bardak, kutulanmış meşrubat dışında bir şey koymayınız.
- Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, kullanılmadığı zaman bardak tutucusunu daima kapalı tutunuz.

Arka bardak tutucu



Tip A



Tip B

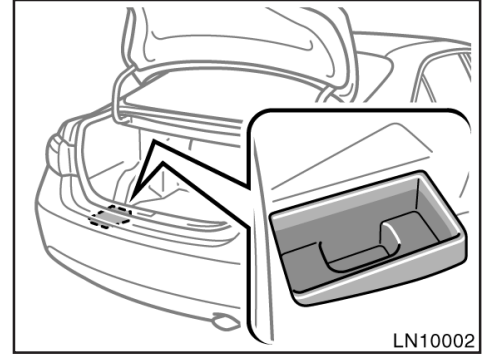
Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarlanmıştır.

Tip B—Tutucuyu kullanmak için konsol kapağını kaldırınız.

⚠ DİKKAT

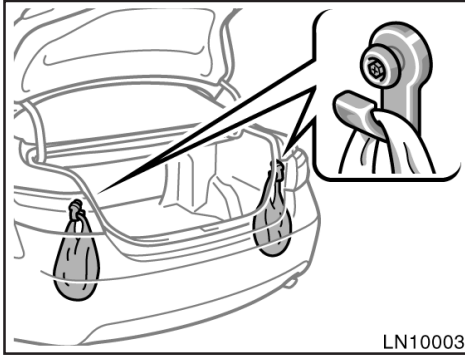
- Ani bir duruş ya da kaza halinde yerlerinden fırlayıp araç içinde bulunan kişilere zarar vermemesi için bardak tutucusuna bardak, kutulanmış meşrubat dışında bir şey koymayınız.
- Bardak tutucusu kullanılırken kol dayamasını kaldırmayınız.

Muhafaza kutusu



Bu kutu, şişe gibi şeyleri muhafaza etmek için dizayn edilmiştir.

Poşet askısı

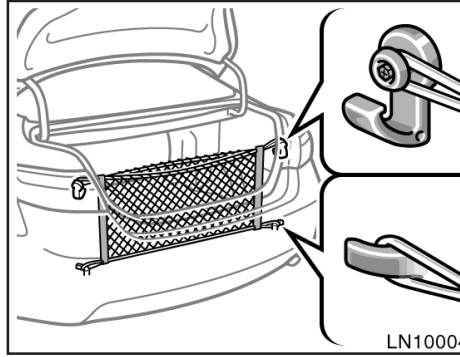


Alışveriş filesi/poşeti gibi şeylerin asılması için tasarlanmıştır.

UYARI

Kancaya hasar verebileceği için ağır yükleri asmaktan kaçınınız.

Bagaj ağı

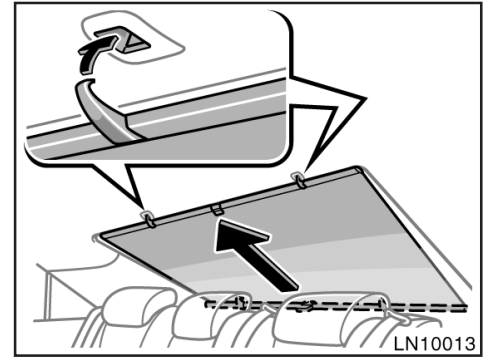


Bagajınızın emniyeti için, kancaları kullanarak bagaj ağını geriniz.

UYARI

- ◆ Keskin ve ağır yüklerde bagaj ağını kullanmayınız, ağ yırtılabilir.
- ◆ Kancalara taktığınızda ağın kıvrılmadığından emin olunuz.

Arka güneşlik



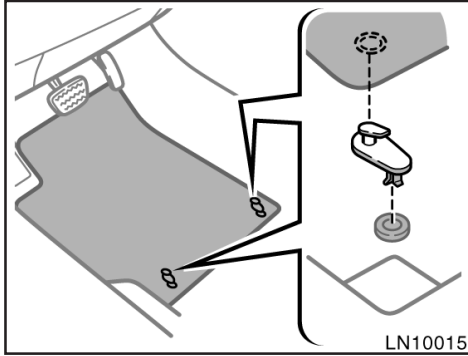
Arka güneşliği takmak için güneşliğin askısını çekiniz ve kancaya takınız. Güneşliği indirmek için askıyı hafifçe çekip kancadan kurtarınız ve yavaşça indiriniz.

UYARI

Aşağıda yazılanları dikkate alınız aksi takdirde hasar ve/veya hatalar oluşabilir.

- ◆ Güneşliğin açılıp kapanmasına mani olacak şeyleri çalışma alanından uzaklaştırınız.
- ◆ Güneşliğin üzerine hiçbirşey koymayınız.

Taban Paspası



Uygun boyutlarda paspas kullanınız.

Eğer taban halısı ve paspas üzerinde delik varsa, tespit klipsleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Paspası tespit klipsi ile taban halısına bağlayınız.

⚠ DİKKAT

Paspasın taban halısı üzerine uygun şekilde yerleştirildiğini kontrol ediniz. Sürüş sırasında paspas kayarak, pedalların hareketini engellerse bir kazaya sebebiyet verebilir.

2. Bölüm TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER

- Aليıştırma (rodaj) dönemi
- Yakıt
- Ülke dışında araç kullanılacağı zaman
- Üç yollu katalitik konvertör
- Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar
- Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler
- İridyum uçlu bujiler
- Uzun vidalı iridyum uçlu bujiler
- Fren sistemi
- Fren balatası aşınma göstergesi
- Bagaj yerleştirme uyarıları
- TOYOTA'nızın tanıtılması
- Süspansiyon ve şasi

Aliıştırma (rodaj) dönemi

Aliıştırma döneminde aracınızı yumuşak kullanınız ve yüksek hızlardan kaçınız.

Aracınız için özel dikkat gerektiren bir motor alıştırma yöntemine ihtiyaç yoktur. Ancak ilk 1000 km için aşağıdaki birkaç basit noktaya aracınızın ömrü ve gelecekteki yakıt ekonomisi açısından uymalısınız.

- Yüksek gaz vererek kalkış yapmaktan kaçınız.
- Yüksek hızlarda aracınızı sürmekten kaçınız.
- İlk 300 km içinde ani duruşlar yapmayınız.
- Düşük veya yüksek, uzun süre aynı hızda gitmeyiniz.
- İlk 800 km içinde bir başka araç veya römork çekmeyiniz.

Yakıt

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır.

Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

YAKIT TİPİ

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

Benzin istasyonlarında bir yanlışlığı önlemek üzere, üç-yollu katalitik konvertörlü araçlarda benzin deposunun doldurma boğaz deliği daha küçük yapılmıştır. Kurşunsuz benzin pompa tabancalarının küçük uçları bu deliğe uyacaktır, ancak kurşunlu benzin pompalarının standart tabanca uçları girmeyecektir.

UYARI

Kurşunlu benzin kullanmayınız. Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin düzgün çalışmamasına, motorda hasara sebep olacaktır. Ayrıca bakım masraflarını da arttırabilir.

OKTAN SAYISI

95 ya da daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz süper benzin kullanınız.

Belirtilenden daha düşük oktanlı yakıt kullanılması, yüksek şiddetli motor vuruntusuna sebep olacaktır. Vuruntunun artması, motorun hasar görmesine sebep olacaktır.

Eğer motorunuzda vuruntu varsa...

Önerilen tip yakıt kullandığınız halde motorda kuvvetli vuruntu hissederseniz, ya da düz yolda sabit hızda sürüş sırasında motorda sürekli olarak vuruntu duyarsanız, Toyota bayisine danışınız.

Ancak, hızlanma sırasında ve rampa çıkışları sırasında hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

YAKIT TANKI KAPASİTESİ

Deponuzun kapasitesi 70 litredir.

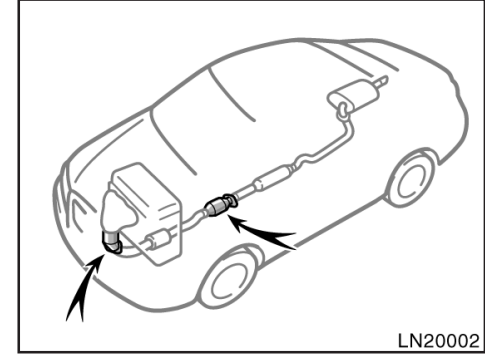
Ülke dışında araç kullanılacağı zaman

Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat etmeyi planlıyorsanız...

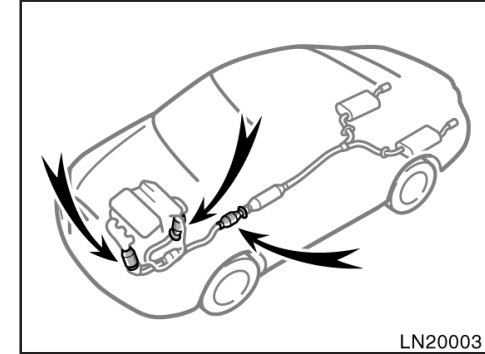
Öncelikle, gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

İkinci olarak da gideceğiniz ülkede aracınıza uygun nitelikte yakıt bulunduğundan emin olunuz.

Üç yollu katalitik konvertör



2AZ-FE motor



1GR-FE motor

Üç yollu katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kirliliği azaltmaktır.



DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumaş gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız ya da park etmeyiniz.

UYARI

Üç yollu katalitik konvertöre büyük miktarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yangın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
- ◆ Depoda çok az benzin kalmış şekilde aracı kullanmayınız; benzin kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak üç yollu katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.
- ◆ Aracınızı rölantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştırmayınız.
- ◆ Motora aşırı gaz vermekten kaçınınız.
- ◆ Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.
- ◆ Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.

- ◆ Aracınızın motorunun bakımlı olmasını sağlayınız. Motor elektrik sisteminde, elektronik ateşleme sisteminde/ateşleme sisteminin distribütöründe veya yakıt sistemindeki arızalar, üç yollu katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.
- ◆ Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Aracınızı ve üç yollu katalitik konvertör sistemini en iyi Toyota bayisinin tanıdığını unutmayınız.
- ◆ Üç yollu katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması gereklidir.

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar

**DİKKAT**

- Egzoz gazını solumaktan kaçınınız. Kokusuz ve renksiz bir gaz olan karbon monoksit içerir. Baygınlığa, hatıta ölüme sebep olabilir.
- Egzoz sisteminde delik ya da sızıntı olmadığına emin olunuz. Sistem zaman zaman kontrol edilmelidir. Eğer aracınızın altı bir yere vurursa, ya da egzoz sesinde bir değişme hissederseniz en kısa zamanda sistemi kontrol ettiriniz.
- Aracınızın motorunu, içeri giriş ve dışarı çıkış için gerektiği durumlar haricinde garaj gibi kapalı alanlar içinde çalıştırmayınız. Özellikle kapalı alandan dışarı çıkamayan egzoz gazı çok tehlikeli bir durum yaratır.
- Park etmiş durumda, motoru çalışır vaziyetteki araç içinde uzun süre kalmayınız. Eğer zorunluysanız, açık bir alanda park ediniz ve kalorifer ya da klima sistemini, dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz. Açık duran ya da kenar fitilleri bozulmuş bagaj kapağı, egzoz gazlarının araç içine sızmasına sebep olabilir.
- Aracınızın havalandırma sisteminin düzgün çalışması için, ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi engellerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Eğer araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camlar açık ve bagaj kapağı kapalı olarak sürünüz. Hemen sebebinin bulunmasını ve onarımını sağlayınız.

Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler

MOTOR YAĞININ GÖREVLERİ

Motor yağının birinci görevi motorun içi- nin yağlanması ve soğutulmasıdır. Motorun randımanlı bir şekilde çalışmasında çok büyük rol oynar.

MOTOR YAĞI SARFIYATI

Bir motorun normal çalışması sırasında belirli ölçüde yağ eksiltmesi normaldir. Normal bir motorun yağ eksiltmesinin sebepleri şunlardır:

- Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamakta kullanılmaktadır. Pistonun silindir içinde aşağı inışı sırasında silindir cidarında ince bir tabaka yağ kalmaktadır. Araç yavaşlarken meydana gelen yüksek değer- deki eksi basınç (vakum) bu yağın bir kısmını yanma hücrelerine emer. Bu emilen yağ ve silindir cidarında kalan yağ, ateşleme sırasında oluşan yüksek ısı sebebiyle yanar.
- Motor yağı aynı zamanda emme supap saplarının yağlanması için de kullanılır. Bu yağın bir kısmı, emme zamanında havayla beraber yanma odasına emilir ve yakıtla beraber yanar. Yanma sonucu oluşan yüksek sıcaklıktaki egzoz gazları egzoz supaplarının saplarını yağla- yan yağın bir kısmının yanmasına ne- den olur.

Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.

Devamlı yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşlamalı tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.

Yeni bir motor, piston, segman ve silindir yüzeyleri birbirine alışmamış olduğu için daha fazla yağ yakar.

Yağ sarfiyatı: 1000 km.de azami 1.0 litre

Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incelmesinden dolayı doğru seviyesinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayınız.

Örneğin bir araç sürekli olarak kısa mesafeler içinde kullanılıyorsa ve normal miktarda yağ tüketiyorsa, 1000 km veya sonrasında dahi, motor yağı kontrol çubuğunda herhangi bir seviye düşüklüğü görülemeyebilir. Bunun sebebi, yağın yakıt ve nem ile kademeli olarak incelmesi ve seviyesinin aynıymış gibi görünmesidir.

Yağı incelten maddeler, otoyollar gibi ortamlarda yüksek hızlı sürüşte buharlaşırlar ve yüksek hızda sürüş sonrası motor yağı sarfiyatı artmış gibi görünür.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜNÜN ÖNEMİ

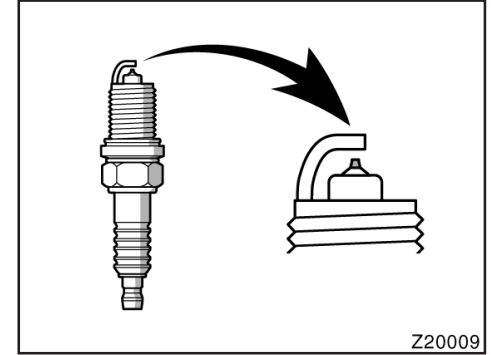
Doğru motor bakımının en önemli noktalarından birisi de motor yağı seviyesinin, yağlama fonksiyonunu tam olarak yerine getirebilmesi için ideal seviyesinde tutulmasıdır. Bu nedenle yağ seviyesinin düzenli olarak kontrolü büyük önem taşır. TOYOTA, motor yağı seviyesinin her yakıt alınışında kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

UYARI

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yetersiz yağlama işleminin dolayı ciddi motor arızalarına sebep olabilir.

Motor yağı seviyesinin kontrolü hakkında detaylı bilgi için bölüm 7-2'deki "Motor yağı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

İridyum uçlu bujiler (2AZ-FE motor)

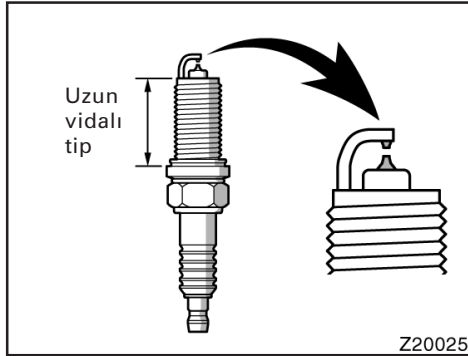


Motorunuzda iridyum uçlu bujiler kullanılmaktadır.

UYARI

Motorunuzun iyi performans göstermesi için yalnızca iridyum uçlu bujiler kullanınız ve tırnak açıklığı ayarı yapmayınız.

Uzun vidalı iridyum uçlu bujiler (2GR-FE motor)



Motorunuzda uzun vidalı iridyum uçlu bujiler kullanılmaktadır.

UYARI

Motorunuzun iyi performans göstermesi için yalnızca Toyota uzun vidalı iridyum uçlu bujiler kullanınız ve tırnak açıklığı ayarı yapmayınız.

Buji ile ilgili detaylı bilgiler için Bölüm 8'deki "Servis değerleri" kısmına bakınız.

Fren sistemi

TANDEM (ÇİFT DEVRELİ) FREN MERKEZİ SİSTEMİ

Tandem fren merkezi sistemi, iki ayrı alt sistemi bulunan bir hidrolik sistemdir. İki alt sistemden birisi arızalansa da diğeri çalışmaya devam edecektir. Ancak pedala basmak için gerekli kuvvet artacaktır ve duruş mesafeniz uzayacaktır. Ayrıca, fren sistemi uyarı ışığı da yanabilir.

⚠ DİKKAT

Yalnızca tek fren sistemi çalışır halde aracınızı sürmeyiniz. Derhal frenlerinizizin onarımını yaptırınız.

FREN SERVOSU

Fren servosu frenlemeye yardımcı olmak için motor vakumunu kullanmaktadır. Eğer sürüş sırasında motorunuz stop ederse, aracınızı normal pedal kuvvetiyle durdurabilirsiniz. Yalnız, bu durumda aracınızın en fazla bir ya da iki kere durdurulabilecek kadar yedek vakumu bulunduğunu unutmayınız.

⚠ DİKKAT

- Eğer motor stop ederse fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her basıp bırakma, yedek vakumu tüketir.
- Fren takviyesi tamamen kaybolmuş dahi olsa, frenler yine de çalışır. Ancak normal duruma oranla pedala çok daha kuvvetli basmanız gerekecektir. Ayrıca duruş mesafesi de uzayacaktır.

"ABS" UYARI IŞIĞI VE KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ

ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi), ani fren ya da kaygan yüzeyli yolda frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek üzere tasarlanmıştır. Bu sistem böyle durumlarda direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize yardımcı olur.

"ABS" fren pedalına doğru şekilde basma: Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında darbeler hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Böyle bir durumda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin görevini tam olarak yapmasına izin verin ve ayağınızı fren pedalı üzerine daha kuvvetli basınız. Freni pompalamayın, aksi halde frenleme performansı düşer.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s üzerine çıktığı zaman çalışır. Aracın hızı yaklaşık 5 km/s altına düştüğünde devreden çıkar.

Yağmurlu günlerde köprü ek yerleri, inşaat halindeki çelik plakaların olduğu kaygan yol zeminlerinde fren pedalına basınca ABS sisteminin devreye girme eğilimi artabilir.

Aracın motoru çalıştırıldığında ya da araç hareket ettirildiğinde, bir kaç saniye için motor kompartımanında hafif bir ses duyabilirsiniz. Bu durum, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin kendi kendisini kontrol ettiğini gösterir ve bir arızaya işaret etmez.

ABS fren sistemi çalıştığında aşağıdaki gibi şartlar oluşabilir, ancak bunlar bir arıza belirtisi değildir:

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında ve araç gövdesinde darbeler hissedebilirsiniz. Motor bölümünde de motor stop ettirilmiş olsa dahi hafif bir ses duyabilirsiniz.
- ABS sisteminin çalışması sona erdiğinde fren pedalı bir miktar ileri gidebilir.



DİKKAT

ABS fren sistemine aşırı güvenmeyiniz: ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olmakla beraber aracınızı dikkatli sürmek, yüksek hızlardan kaçınmak ve öndeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakmak yine de son derece önemlidir.

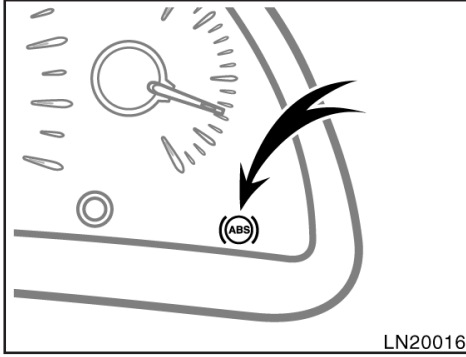
Eğer lastiklerin yol tutma performansı azalırsa veya suda kayma (hydroplaning) gerçekleşecek olursa ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olamaz.

ABS fren sistemi fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır: Aracınızı daima normal hızlarda sürüp önünüzdeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakınız.

ABS fren sistemi olmayan bir araç ile mukayese edildiğinde aracınız aşağıdaki şartlarda daha uzun fren mesafesine ihtiyaç duyacaktır:

- Düzgün olmayan çakıllı ve karla kaplı yol yüzeylerinde
- Lastiklere zincir takılı iken
- Yol bir takım eklemelerden oluşuyorsa
- Çukurlu ve farklı yatay yükseklikleri olan yollarda

Aracınıza daima üreticinin belirlediği ölçüde ve şişirme basıncında 4 lastiği birlikte kullanınız. ABS fren sistemi tekerleklerin dönme hızlarını ayrı ayrı okuyan hız müşirlerinden bilgi olarak çalışır. Farklı ölçüde lastik kullanmak farklı dönme bilgileri yaratacağı için daha uzun frenleme mesafesine neden olabilir.



LN20016

ABS uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi ve fren destek sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi, çalışmayacak, fakat fren sistemi ABS özelliği olmayan fren sistemi gibi davranacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, ani frenlemede veya kaygan yüzeyli yollarda tekerlekler kilitlenecektir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Yukarıda belirtildiği gibi uyarı ışığı yanmazsa, ya da sürekli yanık kalırsa.
- Araç hareket halindeyken uyarı ışığı yanarsa.

Eğer araç kullanırken bu ışık yanıp söner ve tekrar yanmazsa bu normal bir durumdur.

⚠ DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor olmayacak; fakat araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

KAMPANALI DİSK TİP EL FRENİ

Aracınız kampanalı disk tipi el frenine sahiptir. Bu tip el freni sistemi ya periyodik olarak ya da balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırılmalıdır.

Alıştırma işini Toyota bayilerinde yaptırınız.

FREN DESTEK SİSTEMİ

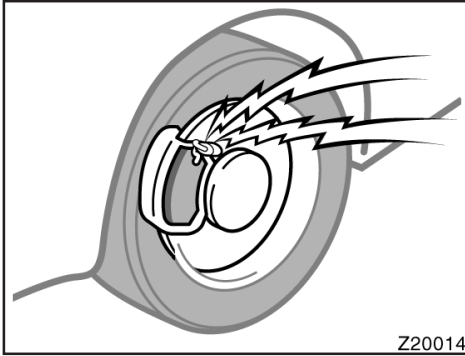
Frene hızla bastığınızda fren destek sistemi acil durulması gerektiğine karar verir ve fren pedalına yeterince güçlü basamayan sürücüye daha güçlü bir frenleme kuvveti sağlar.

Frene hızla bastığınızda daha güçlü bir fren uygulanacaktır. Bu esnada motor kompartmanından bir ses duyacak ve fren pedalının titrediğini hissedeceksiniz. Bu bir arıza belirtisi değildir.

Fren destek sistemi araç hızı 10 km/s'in üzerindeyken çalışabilir. Yavaşlama esnasında araç hızı 5 km/s'in altına düştüğünde fren destek sistemi durur.

Bu sistemin uyarı lambası ile ilgili açıklama için "Gösterge ve uyarı ışıkları" bölümüne bakınız.

Fren balatası aşınma göstergesi



Disk frenlerdeki balata aşınma uyarısı, disk fren balatalarında değiştirme gerektirecek kadar aşınmış olduğunda bir uyarı sesi vermektedir.

Aracınızı kullanırken bir sürtme veya kazıma sesi duyarsanız, fren balatalarını size en yakın Toyota bayisinde vakit kaybetmeden kontrol ettiriniz ve değiştiriniz. Bu sesle kullanmaya devam etmeyiniz.

Fren balatalarını değiştirmeden kullanmaya devam etmek daha pahalı olan fren diskinin aşınmasına ve aynı mesafede duruş için harcanacak gücün artmasına neden olacaktır.

Bagaj yerleştirme uyarıları

Aracınıza bagajını yerleştirirken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Bagaj ve yükleri, bagaj bölümüne mümkün olduğunca düzgün yerleştiriniz. Tüm parçaların emniyetli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.
- Aracınızın dengesini korumaya çalışınız. Yükü olabildiğince ortaya ve öne doğru koyarak bunu sağlayabilirsiniz.
- En iyi yakıt ekonomisi için, gereksiz yük taşımayınız.

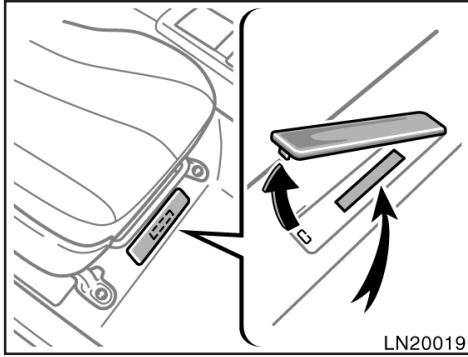
⚠ DİKKAT

- Koltuk arkalıkları katlanarak bagaj bölümü genişletildiği zaman, frenleme sırasında valiz ve paketlerin öne doğru kaymasını önlemek için koltuk arkalıklarından daha yüksek eşya koymayınız. Valiz ve paketleri mümkün olduğu kadar bagaj tabanına yakın yerleştiriniz.

- Kimsenin koltuk arkalıkları yatırılarak genişletilen bagaj bölümünde oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, koltuklarında oturarak güvenli biçimde emniyet kemerlerini kullanmalıdırlar. Aksi halde ani bir duruş ya da çarpışma durumunda ölebilir ya da ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Arka koltuk arkalığı (şapkalık) ya da bagaj örtüsü üzerine herhangi bir şey koymayınız. Ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilirler.
- Ön göğüs paneli üzerinde herhangi bir eşya varken aracı sürmeyiniz. Sürücünün görüşünü olumsuz yönde etkileyebilecekleri gibi, ani kalkışlarda veya dönüşlerde devrilip düşerek de sürücünün araç üzerindeki kontrolünü olumsuz yönde etkileyebilirler. Bir kaza halinde, araç içinde bulunan kişilerin yaralanmalarına da sebep olabilirler.

TOYOTA'nızın tanıtılması

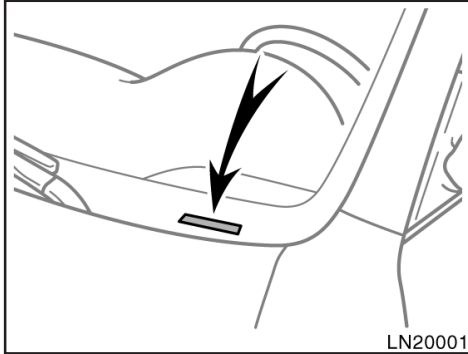
– Araç şasi numarası



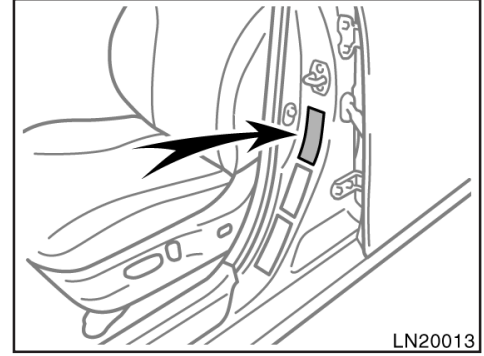
Araç şasi numarası, aracınızın yasal kimliğidir. Yandaki resimde gösterilen yerde sağ ön koltuğun altında markalanmıştır. Ayrıca gösterge panelinin sol üst köşesinde de markalanmıştır. Aracın dışından bakıldığında ön camın altında görülebilir.

Bu Toyota'nın esas kimlik numarasıdır ve aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.

Sağ ön koltuğun altında



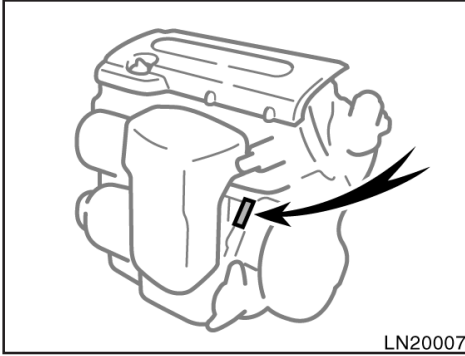
Gösterge panelinin sol üstünde



Araç şasi numarası, aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.

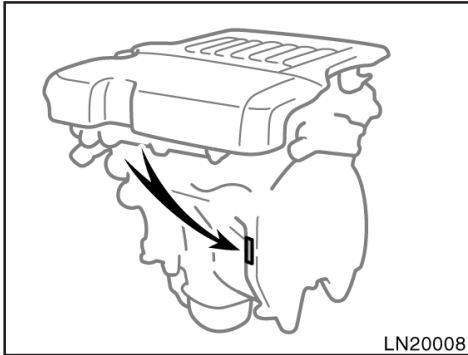
Süspansiyon ve şasi

– Motor numarası



LN20007

2AZ-FE motor



LN20008

2GR-FE motor

Motor numarası, gösterildiği gibi motor bloğuna basılmıştır.

**DİKKAT**

Yükseltme takımları, uzatma parçaları, yaylar, vs. parçalar kullanarak süspansiyon/şasi sistemi üzerinde tadilat yapmayınız. Aksi halde, kullanım özellikleri, araç üzerindeki hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olacak şekilde değişim gösterebilir.

3. Bölüm ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Motorunuzu çalıştırmadan önce
- Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?
- Yolculuk öncesi kontroller
- Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Motorunuzu çalıştırmadan önce

1. Aracınıza binmeden önce çevresini kontrol ediniz.
2. Koltuk konumunu, koltuk arkalığının açısını, koltuk minderinin yüksekliğini, baş dayamasının yüksekliğini ve direksiyon simidi yüksekliğini ayarlayınız.
3. İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
4. Tüm kapıları kapatınız.
5. Emniyet kemerini bağlayınız.

Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?

(a) Marşa basmadan önce

1. El frenini tam olarak çekiniz.
2. Gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatınız.
3. Vites kolunu "P" konumuna alınız. Eğer aracınız hareket halindeyken motoru tekrar çalıştırmanız gerekirse, vitesi "N" konumuna alınız. Eğer vites, aracı sürmenize olanak veren herhangi bir konumdaysa, marş kesme güvenlik sistemi, marş motorunun çalışmasını önler.
4. Fren pedalına basınız ve araç hareket ettirilinceye kadar pedala basılı tutunuz.

(b) Motorun çalıştırılması

Motorunuzu çalıştırmadan önce “(a) Marşa basmadan önce” kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalıştırma yöntemi

Çok noktadan elektronik yakıt enjeksiyon sistemi motorunuza ilk çalışmasında en uygun hava-yakıt karışımını temin edecektir. Sıcak veya soğuk motorunuzu şu şekilde çalıştırabilirsiniz.

Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını “START-MARŞ” konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.

Motoru rölantide ısıtmayınız. Motorunuzun ısınması için, aracınızı yumuşak bir şekilde sürünüz.

Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki “Eğer motorunuz çalışmıyorsa” kısmına bakınız.

UYARI

- ◆ *Bir defada, 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi halde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı şekilde ısınabilir.*
- ◆ *Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.*
- ◆ *Eğer motorunuzu çalıştırmak güçleşirse ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.*

Yolculuk öncesi kontroller

Bir seyahate çıkmadan önce aracın gözden geçirilmesi faydalıdır. Bir kaç dakikalık bir kontrol size rahat ve emniyetli bir yolculuk sağlayacaktır. Aracınızı biraz tanımanız ve dikkatli bir göz bu iş için yeterlidir. Eğer isterseniz Toyota bayisi bu bakımı sizin yerinize yapmaktan zevk duyacaktır.

**DİKKAT**

Eğer bu kontrolleri kapalı bir garaj içinde yaparsanız, yeterli havalandırma olduğundan emin olunuz. Egzoz gazı zehirlidir.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE**Aracınızın dışı**

Lastikler: Bir basınç saatiyle lastik havalarını kontrol ediniz ve kesik, hasar ya da aşırı aşını olup olmadığına bakınız.

Bijon somunları: Hiç bir somunun eksik veya gevşek olmadığından emin olunuz.

Kaçaklar: Aracınızı bir süre park ettikten sonra yakıt, yağ, su ve akışkan kaçağı için arabanın altını kontrol ediniz. (Klimadan damlayan yoğunlaşmış su normaldir.)

Işıklar: Farlar, stop lambaları, park lambaları, dönüş sinyalleri ve diğer ışıkların tümüyle çalıştığından emin olunuz ve far ayarlarını kontrol ediniz.

Aracınızın içinde

Yedek lastik, (stepne) kriko ve bijon anahtarı: Lastik basıncını kontrol ediniz ve kriko ile bijon anahtarının aracınızda bulunduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden ve kemerlerin yıpranmamış olduğundan emin olunuz.

Gösterge ve kumandalar: Özellikle ışıklı ve sesli uyarıların, gösterge ışıklarının ve buz/buğu gidericilerin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Fren pedalının yeterli çalışma mesafesine sahip olduğundan emin olunuz.

Motor bölmesinde

Yedek sigortalar: Aracınızda yedek sigorta bulunduğundan emin olunuz. Yedek sigortalar, sigorta tablasındaki bütün sigortaların amperajlarına uygun olmalıdır.

Motor soğutma suyu seviyesi: Motor soğutma suyu seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. (Bölüm 7.2'deki talimatlara bakınız)

Akü ve kablolar: Akünün tüm gözlerinde sıvı seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. Oksitlenmiş ya da gevşek kutup başları bulunmadığını ve gövdede çatlak olmadığını kontrol ediniz. Kablo bağlantılarının sağlamlığını da gözden geçiriniz.

Elektrik tesisatı: Zedelenmiş, gevşek veya bağlantısı çıkmış kablo olmadığından emin olunuz.

Yakıt hattı: Yakıt sızıntıları veya gevşek bağlantılara karşı hattı kontrol ediniz.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA

Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını kontrol için motor çalışırken egzoz sesini dinleyiniz. Kaçak olması durumunda hemen tamir ettiriniz. (2. bölümdeki "motor egzoz sistemi" kısmına bakınız.)

Motor yağ seviyesi: Aracınızı düz bir zeminde park edip motoru durdurunuz ve yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. (Uygulama için Bölüm 7-2'ye bakınız.)

SÜRÜŞ SIRASINDA

Göstergeler: Göstergeler ve devir saatinin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Emin bir yerde frenleme esnasında bir tarafa çekme olup olmadığını kontrol ediniz.

Herhangi bir tuhaflik var mı?: Gevşek parça ve sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Olağan dışı bir ses olup olmadığını dinleyiniz.

Eğer herşey normal görünüyorsa artık rahat bir yolculuk yapabilirsiniz.

Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

- Yandan güçlü esen rüzgarda araç kontrolünü kaybetmemek için daima yavaşlayınız.
- Engebeli yollarda yavaş ve mümkünse engebeye dik bir açıda geçiniz. Yüksek, keskin kenarlı nesnelerin üzerinden geçmekten ve diğer tehlikeli yol engellerinden kaçınınız. Aksi takdirde lastiklerinizde patlamayla sonuçlanabilecek hasarlar oluşabilir.
- Bir tepede park ederken, direksiyonu ön tekerlekler hareket edemeyecek şekilde kaldırım taşına dayanıncaya kadar çeviriniz. El frenini çekip vitesi otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda yokuş yukarı birinci veya yokuş aşağı geri vitesine takınız. Gerekirse tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.

- Aracın yıkanması veya derin sudan geçmesi frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Frenlerin ıslanıp, ıslanmadığını anlamak için, trafiğin uygun olduğu bir yerde fren pedalına hafifçe basınız. Eğer normal bir frenleme kuvveti hissetmiyorsanız, büyük bir olasılıkla frenleriniz ıslanmıştır. Kurutmak için el freni yarı çekili konumda iken fren pedalına hafifçe basarak dikkatlice aracınızı sürünüz. Eğer hala güvenli frenleme sağlamıyorsanız, aracınızı yolun dışına çekerek Toyota bayisini arayınız.



DİKKAT

- Yola çıkmadan önce el frenini tamamen indirdiğinize ve el freni gösterge ışığının söndüğüne emin olunuz.
- Aracınızın motoru çalışırken başından ayrılmayınız.
- Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayınız. Frenlerde aşırı ısınmaya, gereksiz aşınmaya ve fazla yakıt tüketimine sebep olabilir.

- Uzun bir rampa aşağı iniş sırasında, hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Unutmayınız ki, frenlere uzun süreli basmanız aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.
- Kaygan bir yol yüzeyinde hızlanırken, vites büyütürken ve küçültürken ve fren yaparken dikkat ediniz. Ani hızlanma ya da motor freni, aracınızın savrulmasına ve kaymasına sebep olabilir.
- Frenleriniz ıslanmışken normal şekilde sürmeye devam etmeyiniz. Islak frenlerle duruş mesafeniz artacaktır ve frene basıldığında aracınız bir tarafa doğru çekebilir. Aynı zamanda, el freni de aracınızı güvenli bir şekilde tespit edemeyecektir.

UYARI

Islak yolda sürüş sırasında, yerdeki büyük miktardaki su birikintileri üzerinden geçmemeye dikkat ediniz. Motor kompartımanına büyük miktarda su sıçraması, motor ve/veya elektrik aksamına hasar verebilir.

Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

Radyatörünüzde etilen glikol esaslı antifriz olduğundan emin olunuz.

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın. (Soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur.)

Soğutma suyu seçimi için bölüm 7-2'deki detaylara bakınız.

Aşırı soğuk bölgelerde -35°C koruma sağlamak için motor soğutma suyuna %50 oranında antifriz ilave ediniz. Soğutma suyunun performansını azaltmamak için %50'den daha yüksek oranda antifriz kullanmayınız.

UYARI

Alkol ihtiva eden antifriz yada sadece su kullanmayınız.

Akünüzün durumunu ve akü kablolarını kontrol ediniz.

Soğuk hava, akünün kapasitesini düşürür. Bu yüzden kış şartlarında maksimum verim sağlayabilmesi için akü iyi durumda olmalıdır. Bölüm 7.3'de akünüzü nasıl kontrol edeceğinizi anlatılmaktadır. İsterseniz Toyota bayileri de akünüzün şarj durumunu kontrol edebilirler.

Motor yağı viskozitesinin soğuk havalar için uygun olduğundan emin olunuz.

Tavsiye edilen viskoziteler için bölüm 7.2'ye bakınız. Yazın kullandığınız kalın yağın kışın da kullanılması durumunda motorun zor çalışması gibi problemlerle karşılaşabilirsiniz. Eğer hangi yağı kullanacağınızdan emin değilseniz Toyota bayilerine danışınız; size yardımcı olacaktır.

Kapı kilitlerini donmaktan koruyunuz.

Kilitlerin donmasını engellemek için kilit yuvalarına buz çözücü ya da gliserin sürünüz.

Cam yıkama sıvısı olarak donmayı engelleyici katkı içeren tipi kullanınız.

Bu tip cam yıkama sıvısı Toyota bayilerinde bulunmaktadır. Suyla karıştırma oranı için imalatçının talimatlarını izleyiniz.

UYARI

Yıkama suyu için motor soğutma suyu antifrizi ya da başka diğer maddeler kullanmayınız, aracınızın boyasına zarar verebilir.

El freninin donma ihtimali varsa kesinlikle kullanmayınız.

Vitesi, otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna alınız ve arka tekerleklerle takoz koyunuz. El freni mekanizması civarında kar ya da donabilecek su birikintisi varsa el frenini çekmeyiniz; bıraktığınızda serbest kalması zor olabilir.

Çamurlukların altında kar ve buz birikmesini önleyiniz.

Çamurlukların altında birikmiş kar veya buz direksiyonu döndürmenizi zorlaştırabilir. Ağır kış şartlarında seyahat ederken arada bir durup çamurlukların altını kontrol ediniz.

Aracınızı sürdüğünüz ortama bağlı olarak yanınızda gerekli acil durum donanımı bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda bulundurabileceğiniz acil durum donanımı zincir, cam kazıyıcı, tuz veya kum torbası, işaret fişeği, ufak bir kürek, akü takviye kablosu, vs. gibi ekipmanları içerebilir.

Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Bir litre yakıt ile daha uzun mesafe katetmek oldukça kolaydır. Bu aynı zamanda aracınızın ömrünü de uzatacaktır. Yakıt ve onarım masraflarınızı azaltmak, aracınızı daha uzun ömürlü kılmak için aşağıda bazı öneriler bulunmaktadır:

- **Lastik hava basınçlarını doğru olarak ayarlayınız.** Gerekenden düşük basınçta şişirilmiş lastikler hem yakıt israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta şişirilmesi ile ilgili bilgiler için bölüm 7-2'ye bakınız.
- **Aracınızda gereksiz yük taşımayınız.** Fazla yük, motoru zorlayarak fazla yakıt harcanmasına sebep olur.
- **Aracınızı ısıtmak için uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz. Fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk kış günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağını hatırlatmak isteriz.
- **Motor freni gerekmeyen durumlarda otomatik şanzımanlı araçlarda "D" konumunu kullanınız.** Overdrive OFF koşulunda araç kullanılırsa yakıt tüketimi artar. (Detaylar için Bölüm 1-7'de "Otomatik Şanzıman" kısmına bakınız.)
- **Aracınızı yavaş yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırınız.** Ani kalkışlardan kaçınınız. Mümkün olduğunca kısa sürede vitesi büyütünüz.
- **Aracınızı uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Trafik akışının dışında uzunca bir süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp daha sonra tekrar çalıştırmanızı tavsiye ederiz.
- **Motorunuzu çok düşük veya çok yüksek devirde çalıştırmayınız.** Aracınızı sürdüğünüz koşullara uygun vites seçiniz.
- **Gereksiz duruşlardan ve fren yapmaktan kaçınınız.** Düzgün bir hızda devamlı gitmeye çalışınız. Aracınızın hızını trafik ışıklarına uydurarak gereksiz duruşlardan kaçınınız. Ani fren yapmak zorunda kalmamak için önünüzdeki araçla aranızda yeterli mesafe bırakınız. Bu şekilde frenlerinizin aşınmasını da azaltırsınız.
- **Mümkün olduğunca, yoğun trafiğe girmekten ve trafik tıkanıklıklarından kaçınınız.**
- **Ayağınızı fren pedalının üstünde tutmayınız.** Bu şekilde gereksiz aşınmaları, soğutma suyu sıcaklığının aşırı artmasını ve yakıt sarfiyatını azaltabilirsiniz.
- **Otoyollarda aracınızı normal bir hızda sürünüz.** Hız arttıkça yakıt sarfiyatı da artar. Hızınızı azaltarak yakıt sarfiyatınızı da azaltabilirsiniz.
- **Ön düzen ayarını doğru yaptırınız.** Aracınızı kaldırma çıkarmayınız ve bozuk satırlı yollarda hızınızı azaltınız. Ön düzen ayarının doğru olmaması hem lastiklerinizin çabuk aşınmasına hem de motorunuza ek bir yük bindirerek yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.
- **Aracınızın altında çamur birikmesine izin vermeyiniz.** Böylece hem aracınızın üstündeki yükü azaltır hem de paslanmasını önlersiniz.
- **Aracınızı bakımlı ve motorunu ayarlı tutunuz.** Kirli bir hava filtresi, yanlış supap ayarı, kirli bujiler, bozulmuş yağ ve gresler, ayarsız frenler ve benzerlerinin hepsi motorun performansını düşürür ve yakıt sarfiyatını artırır. Aracınızdaki bütün donanımın uzun ömürlü olması ve kullanma giderlerinizin asgaride kalması için bakım programına uyunuz ve eğer aracınız zor koşullar altında kullanılıyorsa, daha sık bakım yaptırmayı ihmal etmeyiniz. (6. Bölüm'e bakınız.)

**DİKKAT**

Yokuş aşağı inerken asla motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmadan hidrolik direksiyon ve fren servo ünitesi çalışmaz. Aynı zamanda egzoz emisyon kontrol sistemlerinin de sadece motor çalışırken işlevini yerine getirdiğini unutmayınız.

4. Bölüm ACİL BİR DURUMDA

- Motorunuz çalışmazsa
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse
- Eğer motor devri yükselmiyorsa
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa
- Lastiğiniz patlarsa
- Eğer aracınız saplanırsa
- Aracınızı çekmek gerekirse
- Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz
- Anahtarınızı kaybederseniz

Motorunuz çalışmazsa—

(a) Basit kontrollere

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki “Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız” kısmında anlatılan doğru çalıştırma yöntemi izlediğinizden ve yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Diğer anahtarların aracınızı çalıştırıp çalıştırmadığını kontrol ediniz. Eğer diğerleri çalıştırırsa, belki anahtarınız kırılmış olabilir. Anahtarınızı kontrol etmek için Toyota bayisine danışınız. Eğer hiç birisi çalıştırmazsa, sisteminiz arızalanmış olabilir. Toyota bayisini arayınız. (Bakınız 1. bölüm 2. Kısım’daki “Anahtarlar (motor blokaj (immobilayzır) sistemi olan araçlar” konusu.)

Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığında dönmüyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz. Daha fazla bilgi için “Takviye ile çalıştırma” kısmına bakınız.

Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarıma ihtiyacı vardır. Toyota bayilerinden yardım isteyiniz.

UYARI

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Araca hasar verebilirsiniz, ya da çalıştığı anda bir kazaya sebep olabilirsiniz. Üç yollu katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve bir yangına neden olabilir.

Motorunuz marş esnasında normal hızında dönmüyor ancak çalışmıyorsa—

1. Eğer bağlantılar normalse, ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir. Ayrıntılar için (b) maddesindeki “Boğulmuş bir motoru çalıştırma” hususuna bakınız.
2. Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

(b) Boğulmuş bir motoru çalıştırma

Eğer motorunuz çalışmazsa, ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir.

Böyle bir durumda, gaz pedalını basılı tutarak kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna alın. Gaz pedalını ve kontak anahtarı 15 saniye için bu konumda tutunuz. Daha sonra ayağınızı gaz pedalından çekerek motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Marşa 15 saniye süre ile bastıktan sonra motor çalışmazsa, anahtarı bırakarak bir kaç dakika bekleyiniz ve yeniden deneyiniz.

Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

UYARI

Marşa, bir defada 30 saniyeden daha uzun süre için basmayınız. Aksi halde marş motoru ve kablolar aşırı ısınabilir.

(c) Akü takviyesiyle çalıştırma yöntemi

Akünün patlaması, asit yanıkları, elektrik yanıkları ile kişilere ya da aracınıza bir zarar gelmesini önlemek ya da elektronik donanımına hasar vermemek için bu talimat eksiksiz olarak izlenmelidir.

Eğer bu talimatı tam olarak izleyebilme konusunda şüpheleriniz varsa, Toyota bayisinden yardım istemenizi kuvvetle tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- Aküler, zehirli ve paslanmaya sebep olabilecek sülfürik asit içerirler. Takviye ile çalıştırma sırasında koruyucu gözlük kullanınız ve asidin cildinize, giyeceklerinize ya da aracınıza sıçramasına engel olunuz.
- Eğer kaza ile üzerinize ya da gözüne asit sıçrarsa, asit değen giyeceklerinizi derhal çıkartınız ve asitten etkilenen bölgeyi bol su ile iyice yıkayınız. Sonra derhal doktora başvurunuz. Mümkünse, doktora giderken de yolda bir sünger ya da kuşak ile su tedavisine devam ediniz.

- Eğer yanına bir açık alev ya da kıvılcım getirilecek olursa, aküden doğal olarak yayılan gaz patlama yapabilir. Yalnızca standart takviye kabloları kullanınız ve takviye yapıldığı sırada sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak gibi açık alev bulundurmayınız.

UYARI

Takviye için kullanılan akü 12V olmalıdır. Takviye için kullanılan akünün 12V olduğundan emin değilseniz bağlantı yapmayınız.

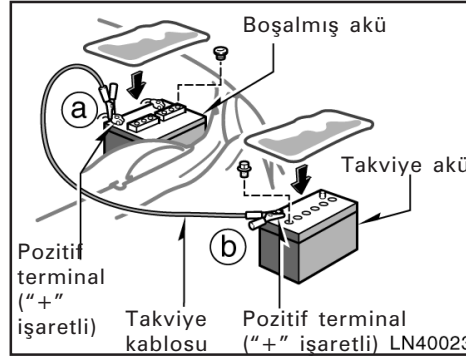
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

1. Eğer takviye alınacak akü başka bir araçta ise araçların birbirine dokunmadığından emin olunuz ve gerekmeden tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.

Takviye yaparken aynı kalitede ya da daha kaliteli bir akü kullanınız. Diğer aküler ile takviyede zorluk çekebilirsiniz.

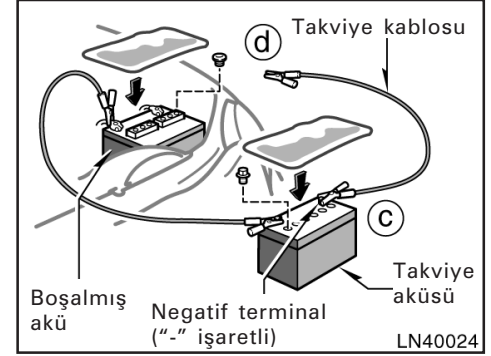
Takviye ile çalıştırma zor ise, aküyü birkaç dakika daha şarj ediniz.

2. Takviye aküsünün ve boş akünün su doldurma kapaklarını çıkarınız ve deliklerin üzerine birer bez örtük muhtemel patlama tehlikesini ve bedensel yaralanma veya yanık riskini azaltınız.
3. Takviye alınan aracın motoru çalışmıyorsa çalıştırıp bir kaç dakika bekleyiniz. Takviye esnasında gaz pedalına hafifçe basarak motoru dakikada 2000 devirde tutunuz.

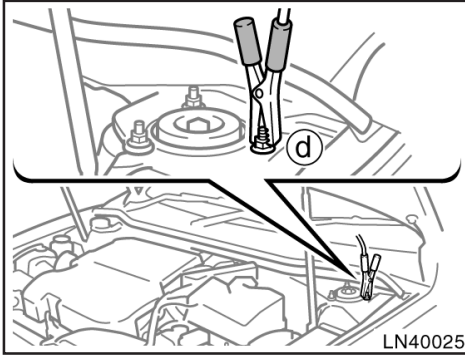


4. Kabloları a, b, c, d sırasıyla bağlayınız.

- a) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun maşasını boşalmış akünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.
- b) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını takviye aküsünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.



- c) Negatif (siyah) takviye kablosunun maşasını takviye aküsünün negatif (-) kutbuna bağlayınız.
- d) Negatif (siyah) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını, boşalmış akülü aracın sağlam, oynak olmayan, boyasız bir metal yüzeyine bağlayınız.

**Bağlantı noktası**

Kabloyu, marşa basıldığında hareket eden bir parça üzerine ya da yakınına bağlamayınız.

DİKKAT

Bağlantıları yaparken akü üzerine yaslanmayınız ya da takviye kablolarının veya bağlantı maşalarının doğru akü kutupları ya da yer haricinde başka bir noktaya temas etmemelerine dikkat ediniz.

5. Aracınızı normal yolla çalıştırın. Çalıştıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dak. civarında birkaç dakika çalıştırın.
6. Doğru sökme sırasıyla kabloları dikkatle çözünüz: Önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.
7. Akü üzerine koyduğunuz bezi dikkatle alarak çöpe atınız. Sülfürik asit içerebilirler.
8. Eğer çıkarılmışsa, akü havalandırma kapaklarını yerleştiriniz.

Eğer akünüzün boşalma nedeni (ışıkların açık kalması gibi) belli değilse sistemi kontrol ettiriniz.

Seyir esnasında motorunuz stop ederse

Eğer hareket halindeyken motorunuz stop ederse...

1. Düzgün bir hat izleyerek aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere dikkatlice çekiniz.
2. Dörtlü flaşörü yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışmazsa" kısmına bakınız.

DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.

Eğer motor devri yükselmiyorsa

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmiyorsa elektronik gaz kelebeği kontrol sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda titreşim oluşabilir. Buna rağmen gaz pedalına daha yavaş basarsanız düşük hızda aracı kullanabilirsiniz. Aracınızı en kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemindeki arıza düşük hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya LOCK-KİLİT" konumuna getirilmeden sistem normal çalışmaya geçmeyebilir.

⚠ DİKKAT

Hatalı pedal çalışmasını önlemek için özellikle dikkatli olunuz.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa

Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpma sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranınız:

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dördü flaşörü yakınız. Vitesi, otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda boş konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.
2. Soğutma suyu veya buhar kaynarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa, motoru derhal stop edip kaputu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Aşırı kaynayan su ya da buhar taşması yok ise motoru ilk önce çalışır vaziyette bırakınız ve elektrikli soğutucu fanın çalıştığından emin olunuz. Eğer fan da çalışmıyorsa motoru stop ediniz.

⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanmaları önlemek için, buhar çıkışı kesilmeden motor kaputunu açmayınız. Fışkıran buhar veya soğutma suyu yüksek basınç olduğunun işaretidir.

3. Soğutma suyu kaçaqları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçiriniz. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kayışlardan uzak tutunuz.

4. Eğer motor kayışı kopmuşsa ya da motor soğutma suyu sızıyorsa, derhal motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
5. Eğer motor kayışları sağlam ise ve belirgin bir akıntı yoksa, motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su bitmişse, motor çalışır haldeyken su ilave ediniz. Yaklaşık yarısına kadar doldurunuz.

⚠ DİKKAT

Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını açmayınız. Basınç altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

Lastiğiniz patlarsa—

6. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal seviyeye geldiği zaman, deposundaki suyu yeniden kontrol ediniz ve gerekliyse yeniden deponun yarısına kadar doldurunuz. Fazla miktarda motor soğutma suyu eksikliği, bir sızıntıya işaret eder. En kısa zamanda Toyota bayisine uğrayarak kontrol ettiriniz.

1. Düz bir hat izlemeye çalışıp hızınızı kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı trafikten uzak emin bir yere çekiniz. Otoyolların orta refüjü üzerinde durmayınız. Sağlam ve düz bir zeminde park ediniz.
2. Motoru stop edip dörtlü flaşörünüzü yakınız.
3. El frenini sağlam bir şekilde çekip, vitesi, otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda geri vites konumuna getiriniz.
4. Araçtaki bütün yolcuları trafiğe bakmayan taraftan indiriniz.
5. Aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz.

**DİKKAT**

Kişisel yaralanma olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoya alırken şu hususlara dikkat ediniz.

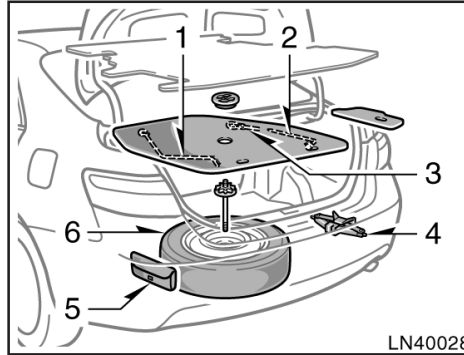
- Kriko kullanma talimatlarını gözetiniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.

- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, vitesi "P" konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayınız.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.
- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz.
- Krikoyu yalnızca lastik değiştirme sırasında aracınızı kaldırmak için kullanınız.
- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üstüne hiçbirşey koymayınız.
- Aracı sadece lastiği söküp değiştirebileceğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız.

UYARI

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Kısa bir mesafe ilerlemek dahi, onarımı olanaksız hasar açabilir.

–Gerekli takımlar ve yedek lastik (stepne)

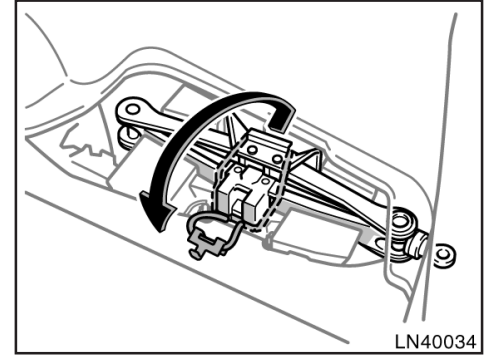


LN40028

1. Gerekli aletleri ve yedek lastiği hazırlayınız.

- 1- Kriko kolu
- 2- Bijon anahtarı
- 3- Taşıma yuvası
- 4- Kriko
- 5- Alet çantası
- 6- Yedek lastik (stepne)

Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmeniz için kriko ve diğer takımların kullanılışı ve bulundukları yerler hakkında önceden bilgi sahibi olmanızda büyük yarar vardır.

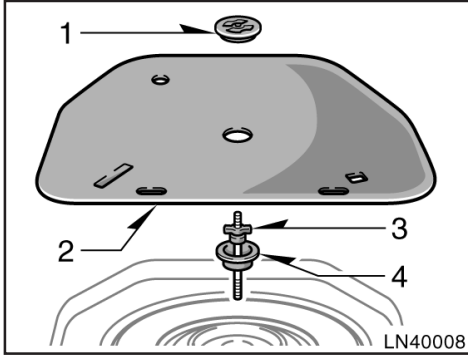


LN40034

Krikoyu çıkarmadan önce kayışı çıkarınız.

Krikoyu yerine koyduktan sonra kayış ile sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz.

Böylece ani frenleme veya kaza anında kriko öne doğru fırlamaz.



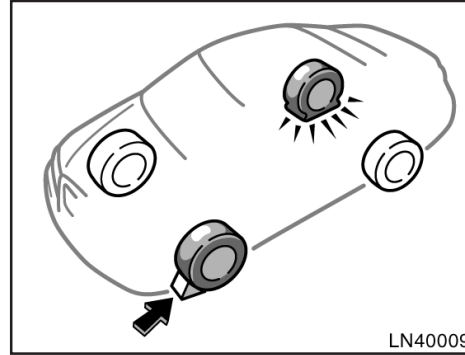
Yedek lastiği sökmek için:

1. Cıvayı gevşetip çıkartınız.
2. Yedek lastik kapağını çıkartınız.
3. Somunu gevşetip sökünüz.
4. Ara tutucu parçayı çıkartınız.

Yedek lastiği aracınızdan çıkarınız.

Yedek lastiği yerine takarken, tekerleğin dışı gelen yüzünü yukarı bakacak biçimde yerleştiriniz. Daha sonra, ani bir fren ya da çarpışma halinde fırlamaması için, çıkartma sırasında yaptığınız işlemleri ters sırada uygulayarak emniyetli biçimde yerine yerleştiriniz.

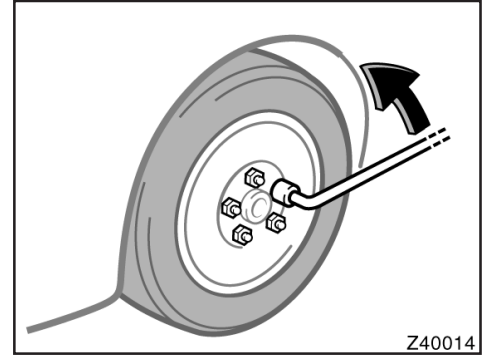
– Tekerleğin takozla beslenmesi



2. **Patlayan lastiğin çaprazındaki lastiği, takozla resimdeki gibi besleyerek aracın krio ile kaldırıldığında kaymasını önleyiniz.**

Takozu, ön tekerlekleri beslerken tekerleğin önüne, arka tekerlekleri beslerken de tekerleğin arkasına koyunuz.

– Bijon somunlarının gevşetilmesi:



4. Tüm bijon somunlarını gevşetiniz.

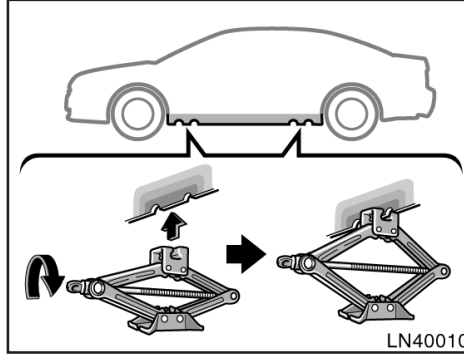
Bijon somunlarını daima aracı krio ile kaldırmadan önce gevşetiniz.

Bijon somunlarını saat ibresi dönüş yönünün tersine doğru çevirerek gevşetiniz. Maksimum levye gücü elde etmek için bijon anahtarını resimde gösterildiği gibi levye kolu sağa gelecek şekilde somuna takınız. Levyenin sapının dış ucuna yakın yerinden tutup yukarıya doğru çekiniz. Bijon anahtarının somundan kayıp çıkmasına dikkat ediniz.

Bijon somunlarını hemen sökmeyiniz, sadece hepsini yarımşar tur gevşetiniz.

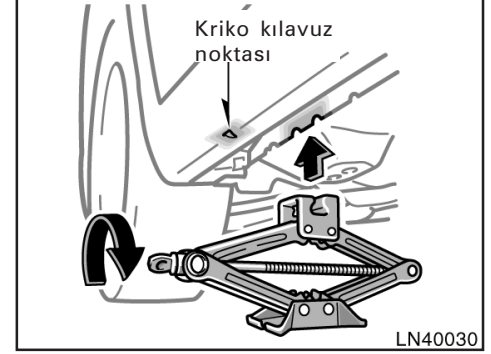
⚠ DİKKAT

Cıvata ve somunlarda yağ veya gres kullanmayınız. Bijon somunlarının gevşemesiyle tekerlek çıkıp ciddi kazalara yol açabilir.

– Krikonun yerleştirilmesi:

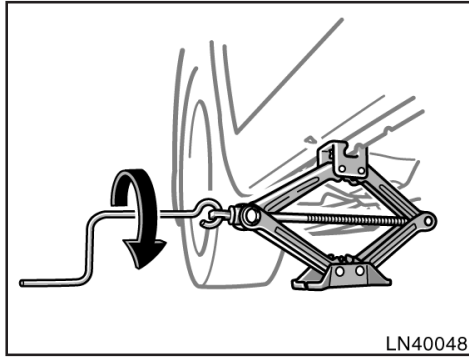
5. Krikoyu resimde gösterilen kaldırma noktalarından birisinin altına yerleştiriniz.

Krikonun sağlam ve düz bir zemine oturduğundan emin olunuz.



Kriko kılavuz noktalarını taşıt karoserinde görebilirsiniz. Bunlar kriko kılavuz noktasının pozisyonunu gösterir.

– Aracın kaldırılması



LN40048

6. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduktan sonra kriko ile aracı yedek lastiği takabilecek kadar kaldırınız.

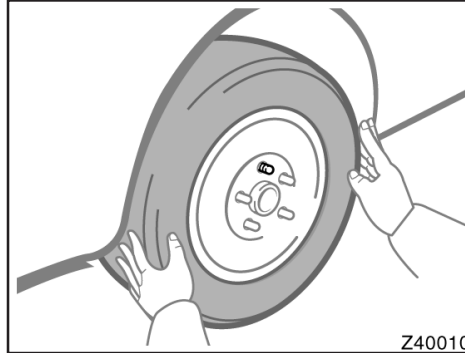
Yedek lastiği takarken patlayan lastiği çıkarmak için gereken yükseklikten daha fazla bir yüksekliğe ihtiyacınız olduğunı unutmayınız.

Aracı kaldırmak için kriko kolunu yuvasına (boşluklu geçmedir) sokup saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz. Kriko aracınıza dayanıp kaldırmaya başladığında, doğru bir şekilde yerleştirildiğini tekrar kontrol ediniz.

**DİKKAT**

Yalnızca kriko ile desteklenmiş araç altına kesinlikle girmeyiniz.

– Lastiğin değiştirilmesi

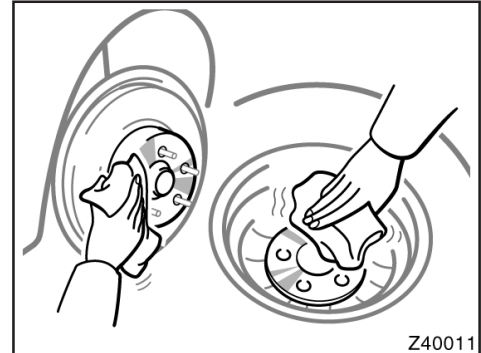


Z40010

7. Bijon somunlarını söküp lastiği değiştiriniz.

Patlak lastiği düz bir şekilde çekip çıkarınız ve kenara koyunuz.

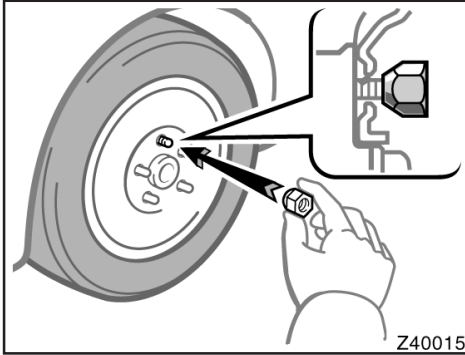
Yedek lastiği, delikleri saplama cıvatalarına denk gelecek biçimde döndürünüz. Lastiği kaldırarak en azından üstteki saplamanın deliğine girmesini temin ediniz. Lastiği sağa-sola doğru oynatarak diğer saplamaların da deliklere geçmesini temin ediniz.



Z40011

Lastiği takmadan önce jant ve poyranın oturma yüzeylerindeki pas ve kiri bir tel fırça ile temizleyiniz. İyi bir metal metale temas sağlanmamış oturma yüzeyleri ile lastiği taktığınızda bijon somunları gevşeyip lastiğiniz yerinden çıkabilir.

– Bijon somunlarının takılması



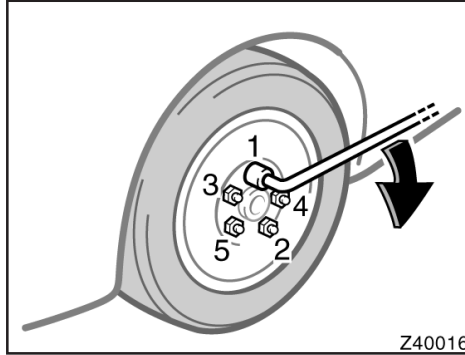
8. Bütün bijon somunlarını takarak, elinizle sıkıştırınız.

Bijon somunlarını konik tarafı içeriye gelecek şekilde takıp elinizle sıkılabileceğiniz kadar sıkınız. Lastiği içeri doğru bastırarak somunları daha fazla sıkma imkanı olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Bu bijon somununun aşırı sıkılmasına ve cıvatanın zarar görmesine neden olabilir. Bijon somunu gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir. Eğer cıvata ve somunda yağ ve gres varsa temizleyiniz.

– Aracın indirilmesi



9. Krikoyu boşaltıp aracınızı tamamen indiriniz ve tüm bijon somunlarını sıkınız.

Kriko kolunu saat ibresi dönüş yönünün tersine çevirerek aracı indiriniz.

Bijon somunlarını sıkmak için sadece bijon anahtarını kullanınız ve saat ibresi dönüş yönünde sıkınız. Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınızı kullanmayınız. Bijon anahtarının somuna tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Bijon somunlarını, yukarıdaki resimde gösterilen sıkma sırasında ve her seferinde azar azar sıkınız. Bu işlemi somunlar tamamen sıkılıncaya kadar tekrarlayınız.

⚠ DİKKAT

- Aracı indirirken vücudunuzun ve yanınızdaki diğer kişilerin araç yere inerken yaralanmayacağından emin olun.
- Tekerlek değiştirildiğinde bijon somunları 103 N.m (10.5 kgf.m, 76 ft.lbf), sıkılmalıdır. Aksi takdirde bijon somunları gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.
- Hasarlı plastik jant göbeği takmayınız. Araç hareket halindeyken yerinden çıkabilir ve kazaya sebep olabilir.

— Lastiği değiştirdikten sonra

11.Takılan lastiğin havasını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncını 8. bölümde belirtilen değere ayarlayınız. Eğer lastik basıncı belirtilen değerden düşük ise yavaş yavaş en yakın benzin istasyonuna gidip lastiğimize hava basınız.

Supap kapağını yerine takmayı unutmayınız. Aksi takdirde çamur ve pislik supaba girerek hava kaçırmaya neden olabilir. Eğer supap kapağı kayıpsa en kısa sürede yetisini takınız.

12.Patlak lastik, kriko ve diğer takımları sağlam bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

Lastiği değiştirir değiştirmeden, bijon somunlarını 8. bölümde verilen tork değerlerine göre sıkırtınız ve patlak lastiği tamir ettiriniz.

! DİKKAT

Ani bir fren ya da çarpışma halinde kişisel yaralanmalara sebep olmamaları için, bütün aletleri, krikoyu ve patlak lastiği emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

Eğer aracınız saplanırsa

Eğer aracınız kara, çamura veya kuma saplanmışsa, aracınızı çıkarmak için ileri veya geri hareket ediniz.

Patinaj kontrol sistemli araçlarda, saplanmış aracın tekerleklerinin yeterince dönüp saplandığı yerden çıkabilmesi için patinaj kontrol sistemi iptal edilebilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine danışınız.

! DİKKAT

Aracın yakınında insan veya başka bir nesne varsa saplandığı yerden aracı çıkarmak için aracı ileri geri yapmayınız. Araç aniden hareket edip insan veya nesnelere çarpabilir.

UYARI

Aracınız saplandığında şanzıman ve diğer parçaların zarar görmemesi için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

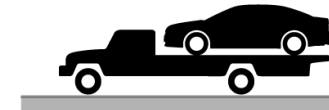
- ◆ Vites değiştirildikten ve vites değişimi tamamlanmadan gaza basmayınız.
- ◆ Motorun devrinin yükselmesini ve tekerleklerin patinaj yapmasını önleyiniz..
- ◆ Birçok kez ileri geri yapmanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa çekme gibi bir başka metod deneyiniz.

Aracınızı çekmek gerekirse—**(a) Çekici kamyonu ile çekme**

— Önden çekme



— Arkadan çekme

**(b) Taşıyıcı kamyonu ile çekme**

LN40013

Eğer aracınızı çekmek gerekirse bu işlemi bir Toyota bayisine ya da bir çekici/kurtarıcı servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Böylece aracınız (a) veya (b)'deki şekilde çekilecektir.

Eğer bir Toyota bayisinin çekicisine veya bir çekici servisine ulaşamazsanız acil çekme bölümündeki açıklamalara göre aracınızı çekiniz.

Doğru çeki ekipmanının kullanılması aracınızın çekilmesi sırasında hasar görmesini önleyecektir. Ticari çekici/kurtarıcı servisler araç çekmeyle ilgili trafik kanunlarını bilmek zorundadırlar.

Doğru bir şekilde çekilmezse aracınız hasar görebilir. Çoğu çekici/kurtarıcı araç şoförleri doğru çekme yöntemini bilmelerine rağmen hata yapabilirler. Bu şoförlerin hata yapma ihtimaline karşı aşağıdaki önlemleri bilmenizde fayda vardır. Gerekirse bu sayfayı çekici/kurtarıcı şoförüne gösteriniz.

ARAÇ ÇEKME ÖN UYARILARI

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve trafik kanunlarına uyunuz. Yere basan tekerlekler ve aks iyi durumda olmalıdır. Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku kullanınız.

(a) Çekici kamyonla aracı çekme

Önden çekme: El frenini indiriniz.

UYARI

Tekerlekleri kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin, çekme için uygun olduğuna emin olunuz. Aksi halde çekme sırasında çekilen aracın tampon ve/veya gövde altı hasar görebilir.

Arkadan çekme:

Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

UYARI

Otomatik vitesli bir aracı, çekme römorku olmaksızın, ön tekerlekleri yerde olacak şekilde kesinlikle çekmeyiniz, aksi halde şanzımana hasar verebilirsiniz.

(b) Taşıyıcı kamyon ile çekme

(c) Askı tipli kurtarıcı araç ile çekme



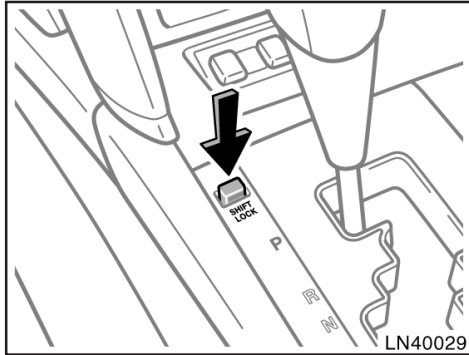
LN40017

(c) Askı tipli kurtarıcı araç ile çekme

UYARI

Askı tipli kurtarıcı araç ile ne önden, ne de arkadan aracınızı çekmeyiniz, aksi halde araç gövdesi hasar görebilir.

Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz



Eğer vites kolunu “P-PARK” dan diğer vites konumlarına frene bastığınız halde hareket ettiremiyorsanız aşağıdaki işlem sırası ile “SHIFT LOCK-VİTES KİLİT ÇÖZÜM” düğmesini kullanınız.

1. Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getiriniz. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kilit çözüm “SHIFT LOCK” düğmesine basınız. “P-PARK” konumundan diğer konumlara bu düğmeye basarak geçebilirsiniz.
3. Vites kolunu “N-BOŞ” konumuna alınız.
4. Motoru çalıştırınız. Emniyetiniz için fren pedalına da basınız.

Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

Anahtarınızı kaybederseniz

Eğer anahtar numaranızı verebilerseniz Toyota bayileri size yeni bir anahtar yapabilirler. Aracınızda immobilayzır sistemi varsa sizden ana anahtar da istenecektir.

Eğer yalnızca bir anahtarınızı kaybederseniz, Toyota bayisine baş vurarak yeni bir anahtar yaptırınız. Eğer bütün anahtarları kaybederseniz, yeni anahtar yaptıramazsınız, bütün sistemin değişmesi gerekir.

1. Bölüm 2. Kısım’daki “Anahtarlar” kısmında verilen tavsiyelere bakınız.

Yeni anahtarla, uzaktan kontrol sistemini kullanabilirsiniz.

Eğer anahtarınız aracınızın içinde kilitli kalırsa ve yedek anahtarınıza ulaşma şansınız yoksa Toyota bayilerinin bir çoğu kendi özel aletlerini kullanarak aracınızın kapısını açabilir. Eğer camlardan birini kırarak içeri girmeniz gerekirse en az masraflısı olduğu için kelebek camını kırmanız tavsiye edilir. Camın bir yerinizi kesmesine karşı son derece dikkatli olunuz.

5. Bölüm PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI

- Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması
- Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması
- İç temizlik
- Yağmur temizlemeli aynalar

TOYOTA'nızın paslanmaya karşı korunması

Toyota, uzun süreli detaylı araştırmalar sonucunda ve mevcut en ileri teknolojiyi kullanarak paslanmanın engellenmesi konusunda üzerine düşeni yapmış ve size yüksek kalitede bir araç sunmuştur. Bu kaliteyi korumak sizin elinizdedir. Toyota'nıza uygulayacağınız doğru bir bakım, paslanmaya karşı uzun süreli bir korunmayı garantileyecektir.

Aracınızda oluşacak paslanmanın en önemli nedenleri :

- Aracın altındaki erişilmesi zor noktalarda, buzu eritmek için yola dökülen tuz, pislik ve nem birikmesi,
- Boya ve boya altı astarda ufak çarpmalar ya da taş veya çakıl çarpması nedeniyle oluşan çizilme veya kalkmalardır.

Belirli zor çevre şartlarının mevcut olduğu bir bölgede yaşıyor ya da aracınızı belirli çevre şartları altında kullanıyorsanız bakımın önemi daha da artacaktır.

- Buzu eritmek için yola dökülen tuz ve toz kalkmasını önleyici kimyasal maddelerle birlikte endüstriyel kirlenmenin olduğu bölgelerde ve deniz kıyısında havada bulunan tuz paslanmayı hızlandırır.

- Havadaki yüksek nem, özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde olduğu durumlarda önemli bir paslanma nedenidir.
- Aracınızın bazı bölgelerinde uzun süre kalan ıslaklık ve nem diğer bölgeler kuru bile olsa ıslak bölgelerin paslanmasına neden olabilir.
- Yüksek sıcaklıklar, iyi havalandırılama nedeniyle çabuk kuruyamayan kısımların paslanmasına neden olur.

Yukarıdaki açıklamalar aracınızın, özellikle de aracın altının mümkün olduğu kadar temiz tutulmasının ve boya ya da astara herhangi bir hasar gelmesi durumunda bir an evvel tamirinin önemini ortaya koyar.

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunmasına yardım etmek için:

Aracınızı sık sık yıkayınız. Aracınızı sık sık yıkamak tabii ki görünüşü açısından yapılması gereken bir şeydir. Ayrıca paslanmayı önlemek için de aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Aracınızı kışın tuz dökülmüş yollarda sürüyor ya da deniz kıyısında yaşıyorsanız, paslanmayı en düşük seviyede tutmak için en az ayda bir aracınızın altını yıkayınız.

- Yüksek basınçlı su ya da buhar aracın altını ve çamurlukları temizlemekte etkilidir. Bütün çamur ve kiri görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat ediniz. Çamuru ve kiri tamamen sökmekten sadece ıslatmak faydadan çok zarar getirecektir. Kapıların alt etekleri, süpürgelik ve şasi elemanlarında tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu deliklerin kir ile tıkanması durumunda içeride birikecek su paslanmaya neden olacağından da ima temiz ve açık tutulmalıdır.
- Kış bittiğinde aracınızın altını iyice yıkayınız.

Ayrıntılı bilgi için "Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması" kısmına bakınız.

Aracınızın boya ve trim durumunu kontrol ediniz. Eğer boyada kazıntı ya da çizikler görürseniz paslanmanın başlamasını önlemek için hemen bu noktalara rötüş yapınız. Eğer kazıntı ya da çizik metal kısma kadar ilerlemişse, Toyota bayisinde onartınız.

Aracınızın içini kontrol ediniz. Su ve çamur taban döşemesinin altında birikerek paslanmaya neden olabilir. Arada bir taban döşemesinin altının kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kimyasal maddeler, temizlik malzemeleri, suni gübre, tuz vs. taşıırken özellikle dikkat ediniz. Bu tür malzemeler özel kutularda taşınmalıdır. Eğer bu maddeler aracınıza dökülür veya sızarsa hemen o bölgeyi temizleyip su ile yıkayınız ve kurutunuz.

Aracınızda paçalık (çamur tutucu) kullanınız. Eğer tuzlu ve taşlı yollarda seyahat ediyorsanız paçalıklar aracınıza ilave bir koruma sağlayacaktır. Yere mümkün olduğu kadar yakın, tam boy paçalıkların kullanılması tavsiye edilir. Paçalığın bağlanacağı kısmın ve kullanılacak bağlantı elemanlarının paslanmaya karşı koruyucu işlemlerden geçirilmesi tavsiye edilir. Toyota bayisi, sizin bölgenizde tavsiye ediliyorsa, size uygun paçalıkların temini ve montaj konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

Aracınızı rutubetli, kötü havalandırılan bir garajda park etmeyiniz. Eğer aracınızı garajda yıkar ya da aracınızı üzeri karlı ya da ıslak bir şekilde garajınıza sokarsanız, garajınız paslanmaya neden olabilecek kadar rutubetli bir hale gelebilir. Garajınız ısıtılıyor olsa bile iyi bir havalandırma yoksa ıslak bir araç paslanabilir.

TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması

Toyota'nızın yıkanması.

Aracınızı düzenli olarak yıkayıp koruyunuz.

Aşağıdaki sıralanan durumlar boyada kusura veya gövdede ve parçalarda korozyona neden olabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede yıkayınız.

- Deniz kıyısında aracınızı kullanırken
- Buz çözücü madde atılmış yollarda aracınızı kullanırken
- Aracınız zifte girdiğinde, ağaç reçinesi, kuş pisliği ve böcek ölüleri bulaştığında
- Aşırı dumanlı, tozlu, demir tozlu ve kimyasal maddelerle kaplı alanlarda aracınızı kullanırken
- Olağanüstü tozlu çamurlu ortamda aracınız bulunmuşsa

Toyota'nızın el ile yıkanması

Gölgede yıkayınız ve aracınızın gövdesinin, dokunulmayacak kadar sıcak olmasına dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

- **Tabanın altını ya da şasiyi temizlerken ellerinizi yaralamamaya dikkat ediniz.**
- **Egzoz gazları, egzoz borusundan oldukça sıcak çıkarlar. Aracınızı yıkarken, yeterince soğuyuncaya kadar boruya dokunmamaya dikkat ediniz. Sıcak egzoz borusuna dokunursanız yanabilirsiniz.**

1. Bir hortumla gevşek kirleri akıtınız. Aracın altındaki ya da çamurluk içindeki her türlü çamur ve yol tuzunu gideriniz.
2. Aracınızı üreticisinin talimatları doğrultusunda su ile karıştırdığınız yumuşak bir oto sabunu ile yıkayınız. Yumuşak, pamuklu bir bez kullanınız ve sık sık suya batırarak sürekli ıslak tutunuz. Kazımayınız, sabun ve suyun kiri sökmesine izin veriniz.

Plastik jant kapakları: Organik temizleyiciler plastik malzemelere zarar verebilir. Eğer bu tür organik temizleyiciler plastik jant kapaklarına sıçrarsa hasar görüp görmediğini kontrol ediniz.

Alüminyum jantlar: Yalnızca yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız.

Plastik tamponlar: Dikkatle yıkayınız. Aşındırıcı maddelerle ovalamayınız. Tamponların yüzeyleri yumuşaktır.

Dış ışıklar: Dikkatlice yıkayınız. Organik temizleyiciler kullanmayınız veya sert fırça ile fırçalamayınız. Bunlar lambaların yüzeyine zarar verebilir.

Yol zifti bulaşığı: Terebentin ya da boyalı yüzeylere uygun temizlik malzemeleri kullanınız.

3. Aracınızı iyice durulayınız. Eğer aracınızın üzerinde sabun kalır ve kurursa yüzeyde çizgiler oluşturur. Sıcak havada hemen kuruma olacağından aracınızı bölüm bölüm yıkayıp durulayınız.
4. Aracınızı nemli güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Kurulamanın esas amacı yüzeydeki fazla suyu alıp lekesiz olarak hava ile kurumayı sağlamaktır. Bu yüzden fazla bastırarak kurulamanıza gerek yoktur.

UYARI

Zehirli olabilecek, hasar verebilecek benzin, benzen, mazot ve güçlü çözücüler gibi organik malzemeler kullanmayınız.

Aracınızın herhangi bir yerini sert bir fırça ile fırçalamayınız, aracınıza zarar verebilir.

Otomatik makinede yıkama

Aracınızı, otomatik makinede de yıkatabilirsiniz, ancak bazı tip fırçalar, filtreden geçirilmemiş su ya da yıkama işleminin kendisinin, aracınızın boyasını çizebileceğini unutmayınız. Çizikler, boyanın dayanıklılığını ve özellikle koyu renkli araçlarda parlaklığı bozar. Otomatik yıkama işletmecisinin, bu işlemin aracınızın boyası için uygun olup olmadığını size söyleyebilmesi gerekir.

UYARI

Toyotanızı bir otomatik yıkama makinesine sokarken anteninizin hasar görmemesi için kapalı olduğundan emin olunuz.

Toyota'nızın cilalanması

Toyota'nızın orijinal görünüşünü korumak için cilalama ve parlatma yapılması tavsiye edilir.

Aracınızı ayda bir veya suyla yıkadıktan sonra su araç üzerinde gölcükler şeklinde kalıyorsa cilalayınız.

1. Temizleme özelliği olan cila kullansanız bile cilalamadan önce mutlaka aracınızı yıkayıp kurutunuz.
2. İyi kalite parlatici ve cila kullanınız. Eğer boyanız çok eskimişse, önce araç temizleyici parlatici kullanınız sonra ayrıca cila yapınız. Üreticinin talimat ve uyarılarını takip ediniz. Kromajlı kısımları da cilalayıp parlatmayı unutmayınız.

Cam yıkama memeleri: Cilalama esnasında yıkama memelerinin tıkanmadığından emin olunuz. Tıkanma durumunda Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Tıkanan memeyi pim vb. cisimlerle açmaya çalışmayınız. Cam yıkama memesi zarar görebilir.

Dış ışıklar: Merceklerin bozulmasına neden olabileceği için lambaların yüzeyine cila sürmeyiniz. Yanlışlık sürülecek olursa lamba yüzeylerini silerek veya yıkayarak cilayı temizleyiniz.

3. Eğer su yüzeyde damlacıklar değil de ufak gölcükler biçiminde kalıyorsa aracınızı yeniden cilalayınız.

UYARI

Aracınız yeniden boyanacaksa ve yüksek ısıli boya-cila fırınına girecekse, plastik tamponları sökünüz. Yüksek ısı tamponlara zarar verebilir.

Rötuş boyası

Küçük boya kalkmaları veya çizikleri kapatmak için rötuş boyası kullanılabilir.

Boyayı hasar meydana gelir gelmez ya da paslanma başlamadan önce uygulayınız. İyi bir sonuç almak için ince bir resim fırçası kullanınız ve boyayı iyi karıştırınız. Rötuş yapılacak bölgenin temiz ve kuru olduğundan emin olunuz. Boyanın rötuş boyası olduğunun anlaşılabilmesi için sadece ufak noktalara uygulayınız. Rötuş boyayı mümkün olduğu kadar az ve çizik ya da hasarlı bölgenin dışına çıkmadan kullanınız.

İç temizlik**⚠ DİKKAT**

- Yer döşemesine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Bunlar yan ve perde hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Aracınızın iç tabanını su ile yıkamayınız ve içini ya da dışını yıkarken iç tabana su gelmesini önleyiniz. Taban döşemesi (veya paspas) üstündeki ya da altındaki radyo donanımı ya da diğer elektrikli donanım su alabilir ve arıza yapabilir; ayrıca gövdenin paslanmasına sebep olabilir.

Vinleks iç döşemeler

Vinleks iç döşemeler yumuşak sabun ve su ile kolaylıkla temizlenebilir.

İlk önce döşeme üzerindeki gevşek kiri elektrik süpürgesi ile alınız. Daha sonra sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak sabunlu suyu vinil döşemeye sürünüz. Döşemenin sabunlu suyu emip kiri yumuşatması için birkaç dakika bekledikten sonra kiri temizleyiniz ve nemli bir bez ile sabunu siliniz. Eğer kir tamamen çıkmazsa aynı işlemi tekrarlayınız. Köpüren tip vinil temizleyiciler de piyasada bulunmaktadır ve iyi sonuç vermektedirler. Üreticinin talimatlarına göre kullanınız.

UYARI

İç döşemeler için çözücü, tiner, benzin ve cam temizleyici kullanmayınız.

Halılar

Halıları temizlemek için kaliteli, köpüren tip halı şampuanı kullanınız.

Temizliğe mümkün olduğu kadar çok kiri elektrik süpürgesi ile temizleyerek başlayınız. Çeşitli tip köpüklü temizleyiciler piyasada satılmaktadır. Bazı tipler aerosol kutularda, bazıları da su ile karıştırıldığında köpürecek şekilde toz ya da sıvı olarak pazarlanmaktadır. Halıları temizlemek için köpüğü sünger ya da fırça ile uygulayınız. Kesişen daireler biçiminde ovalayarak siliniz. Halıyı su ile ıslatmayınız. En iyi sonuç halıyı mümkün olduğu kadar kuru tutarak elde edilir. Şampuanın kullanılışı ile ilgili talimatları okuyunuz ve tam olarak uygulayınız.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri yumuşak sabun ve su ile ya da ılık su ile temizlenebilir.

Temizlik için bez ya da sünger kullanınız. Temizlerken kemerlerde yıpranma, kesilme ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

- ◆ *Çamaşır suyu ya da boya maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri zayıflatabilir.*
- ◆ *Kuruyuncaya kadar emniyet kemerlerini kullanmayınız.*

Camlar

Pencere camları, ev tipi herhangi bir cam temizleyicisi ile temizlenebilir.

UYARI

- ◆ *Ön camı iç taraftan temizlerken otomatik silecek kontrol sensörüne deterjan veya su dokundurmayınız.*
- ◆ *Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistansın tellerine zarar vermemeye özen gösteriniz.*

Klima kontrol paneli, radyo-teyp gösterge paneli, konsol paneli ve elektrik düğmelerinde temizlik için yumuşak nemli bir bez kullanınız.

Yumuşak temiz bir bezi normal ya da ılık suya bastırarak kirli yerleri hafifçe siliniz.

UYARI

- ◆ *Çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltiler kullanmayınız. Bu gibi maddeler, renk atmasına, lekelenmeye ya da yüzeyin tabaka tabaka soyulmasına sebep olabilirler.*
- ◆ *Temizleyiciler ya da cila maddesi kullanırsanız, yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva etmediklerinden emin olunuz.*
- ◆ *Araç içinde sıvı koku vericiler kullanırsanız, sıvının araç içi yüzeylere dökülmemesine dikkat ediniz. Yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva edebilirler. Döküldüğü takdirde, yukarıda belirtildiği şekilde hemen temizleyiniz.*

Deri döşemeler

Deri döşemeler, yün için kullanılan nötr deterjanlarla temizlenebilir.

%5 oranında yün için kullanılan nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez ile kiri siliniz. Daha sonra bütün deterjan izlerini temiz, nemli bir bezle siliniz.

Temizledikten ya da herhangi bir parçası ıslandıktan sonra deri döşemeleri yumuşak bir bezle kurulayınız. Sonra gölgelik bir yerde derinin kurumasına izin veriniz.

UYARI

- ◆ *Nötr deterjan ile çıkmayan bir leke olursa, organik çözücü içermeyen bir temizleyici ile siliniz.*
- ◆ *Benzen, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltileri deri döşemelerde kullanmayınız, bu gibi maddeler renk atmasına sebep olabilirler.*
- ◆ *Naylon bir fırça ya da sentetik elyafli bez, vs. kullanırsanız, derinin hassas yüzeyi çizilebilir.*
- ◆ *Kirli deri üzerinde küf oluşabilir. Özellikle yağ lekeleri olmamasına özen gösteriniz. Döşemelerinizi her zaman temiz tutmaya çalışınız.*
- ◆ *Uzun süre direk güneş ışığına maruz kalması, derinin sertleşmesine ve büzülmesine sebep olabilir. Özellikle yazın, aracınızı gölgede muhafaza ediniz.*

- ◆ *Sıcak yaz günlerinde aracınızın içi çok ısınabileceği ve vinil, plastik ya da mumlu eşyalar ısındıklarında yumuşayarak döşeme derisine yapışabilecekleri için bu gibi maddeleri döşemelerin üzerinde bırakmayınız.*
- ◆ *Deri döşemenin uygun olmayan biçimde temizlenmesi, renk atmasına veya lekelenmeye sebep olabilir.*

Eğer Toyota'nızın temizlenmesi hakkında herhangi bir sorunuz varsa, Toyota bayileri size bu konuda bilgi vermekten mutlu olacaklardır.

Yağmur temizlemeli aynalar

Arka görüşü iyileştirmek için aynalar yağmur temizleme etkili bir yapıya sahiptir. Bu yapı yağmur damlalarını dağıtarak sürücünün görüşünü iyileştirir.

Aynaları suyla yıkamanız yeterlidir.

Çiseleyen ve hafif yağmurda temizleme etkisi azdır. Aşağıdaki durumlarda yağmur temizleme etkisi azalır fakat yavaş yavaş eski haline gelir.

- Kirli ayna silindikten sonra
- Aynalar buğulandığında
- Araç cilalandıktan sonra
- Araç uzun süre güneş ışığı almayan kapalı otopark gibi yerlerde park edildikten sonra

Yukarıdaki durumlarda yağmur temizleme etkisinin hemen eski haline gelmesi için aynaları doğal deterjan ile yıkayınız ve tam olarak kurulayınız.

UYARI

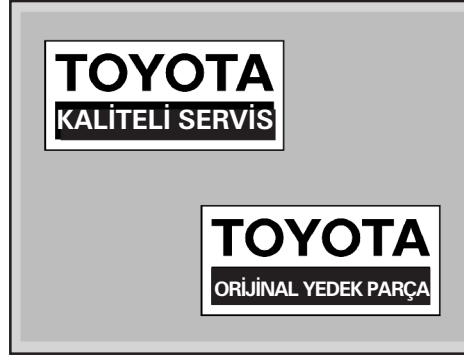
Aynanın yağmur temizleme özelliğini sürdürebilmesi ve çizilmemesi için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- ◆ *İçinde çeşitli bileşik bulunan cam temizleyicisi kullanmayınız.*
- ◆ *Ayna yüzeyinde buz oluşmuşsa aynayı kazımayınız. Buz çözücüyle aynayı temizleyiniz.*
- ◆ *Aynanın yüzeyine yapışmış cilaı nötr deterjanla temizleyip durulayınız. Aynanın üzerinde kalacak cila yağmur temizleme özelliğinin kaybolmasına neden olabilir.*
- ◆ *Yağmur temizleme özelliğine zarar verebilecek bir malzemeyle aynayı temizlemeyiniz. Aynaya yapışan bir temizleme malzemesi kullandıysanız nötr deterjanla temizleyip durulayınız.*

6. Bölüm BAKIM GEREKSİNİMLERİ

- Bakımla ilgili genel bilgiler
- Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?
- Toyota bakım programı

Bakımla ilgili genel bilgiler



Düzenli bakım temel gereksinimdir.

Yeni Toyota'nızı korumak için takip eden sayfalardaki bakım programına göre bakımını yaptırmanızı önemle tavsiye ederiz. Düzenli bakımın aşağıdaki konularda büyük faydası olacaktır:

- İyi yakıt ekonomisi
- Uzun araç ömrü
- Sürüş zevki
- Emniyet
- Güvenilirlik
- Garanti kapsamına girmek
- Yasal düzenlemelere uygunluk

Toyota'nız iyi sürüş ekonomisi sağlayacak ve bakımı ucuza gelecek şekilde tasarlanmıştır. Eskiden istenilen birçok bakım gereksinimleri ya artık istenmemekte ya da daha uzun aralıklarla yerine getirilmektedir. Aracınızdan maksimum verimi almak için bakım programına uyunuz.

Servis için nereye gitmeli ?

Servis için aracınızı Toyota bayisine götürmenizi şiddetle tavsiye ederiz.

Toyota teknisyenleri iyi eğitim görmüş uzmanlardır. Ayrıca teknik bültenleri ve servis yayınları aracılığıyla en son servis bilgilerini alırlar ve Toyota Servis Eğitimi programlarıyla bilgilerini genişletirler.

Toyota'yı sizin aracınızda değil daha önceden eğitimleri sırasında tanımış bulunduklarıdır. Bu size de en iyi yol gibi gözüküyor mu?

Toyota bayisi, özel Toyota takımları ve diğer servis ekipmanları için büyük bir yatırım yapmıştır. Bu, onarımların daha iyi ve daha ucuza yapılmasını kolaylaştırır. Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

Araç bakımını kendiniz yapmak isterse-
niz.

Eğer biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa bakım işlemlerinin birçoğunu kendiniz yapabilirsiniz. Bu işlemler bakım programında işaretlenmiştir ve bunların yapılması ile ilgili basit talimatlar 7. bölümde verilmiştir. Yalnız unutmayınız ki bazı işlemler için özel takım ve yeteneğe ihtiyaç vardır.

Bu tür işlemler en iyi şekilde sadece kalifiye bir teknisyen tarafından yapılır. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının Toyota bayisinde yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti durumunda bu kayıtlara danışılacaktır.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Lastik hortumlar (fren, yakıt ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota bakım programına göre bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel olarak dikkat gerektiren önemli bakım unsurlarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracınızın performansındaki değişiklikler, normal olmayan sesler ya da gözle görülen problemler gibi servis gereksinimini işaret eden durumlara karşı daima dikkatli olunuz. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Aracınızın altındaki sızıntılar (kullanımdan sonra klimadan yoğunlaşmış suyun damlaması normaldir)
- Egzoz sesindeki değişiklikler (Bu durum tehlikeli oranda karbon monoksit kaçağının belirtisi olabilir, aracınızı camları açık halde sürünüz ve vakit kaybetmeden egzoz sistemini kontrol ettiriniz.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler

TOYOTA bakım programı—

- Frenleme etkisinin azalması, fren pedalında yumuşama, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenleme yaparken aracın bir tarafa çekmesi
- Motor sıcaklığının sürekli normalin üzerinde olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.

**DİKKAT**

Aracınızı kontrol ettirmeden kullanmayınız. Önemli araç hasarlarına ya da bedensel yaralanmalara neden olabilirsiniz.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre sayacı ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Bu kitabın 7. bölümünde nasıl yapılacağı anlatılan, kendinizin yapabileceği türden bakımlar, bakım programında yıldız (*) işareti ile gösterilmiştir.

Yıldız ile işaretli işlemlere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayınız. Eğer bakımın, özel beceri ve takım gerektiren bölümlerini Toyota bayisinde tamamlamak isterseniz, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.

Bakım programında gösterilen son bakımdan sonra yapılması gereken bakımlar, aynı zaman süreçleriyle tekrarlanmalıdır.

İncelenmesi periyodik bakım fiyatına dahil olan “i” ile işaretli bakım işlemlerinde, inceleme sonucunda ortaya çıkan değiştirme/ayarlama işlemlerinin ilave bir işçilik gerektirmesi durumunda bu işler için ayrıca ücret alınacaktır.

Bakım zaman aralıklarını bakım programından bulabilirsiniz.

Lastik hortumlar, (fren, yakıt, klima ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) TOYOTA bakım programına göre bir Toyota Teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

– Bakım programı gereksinimleri

Toyota'nız normal bakım programına göre servis almaya ihtiyaç duyar. (Bakım programına bakınız.)

Toyotanızı aşağıdaki özel çalışma şartlarından bir veya daha fazlasında kullanırsanız, bazı bakım programı konuları daha sık servis almaya ihtiyaç duyar. Eğer aracınızı aşağıdaki özel şartlarda kullanıyorsanız, hangi bakım programlarına ve ne sıklıkta servis almaya ihtiyacı olduğunu öğrenmek için Toyota bayisine başvurabilirsiniz.

1. Tozlu, bozuk, çamurlu, karlı veya tuz atılmış yollarda gitmek.
2. Römork çekmek veya araç üzerinde sürekli yük taşımak.
3. 8 km. den az kısa yolculuklar yapmak ve hava sıcaklığının donma noktasının altında olduğu durumlar.
4. Uzun süre rölantide çalıştırmak ve/veya polis arabası, taksiler gibi uzun mesafeyi düşük hızda gitmek.
5. 2 saatten daha fazla sürekli yüksek hızda sürmek. (aracın maksimum hızının %80 veya daha fazlasıyla)
6. Yol dışı arazide (off-road) araç kullanmak.

– Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km
Aylar

1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

ANA MOTOR ELEMANLARI

1. Supap boşlukları (Not 1'e bakınız).	İ:96	-	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	İ
2. V kayışları.	İ:24	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	İ
3. Motor yağı (*) (API: SL, SM sınıfı veya ILSAC).	D:12	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*).	D:12	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.)	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	İ
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"	İ:6,D:96	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları.	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

ATEŞLEME SİSTEMİ

8. Bujiler (*)	Her 100.000 km'de değiştiriniz.																
9. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi	İ:12	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 1. Supap boşluğunu, supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

2. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz.

3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.

– Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S= Sıkıştırınız (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

YAKIT VE EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

10. Yakıt filtresi	D:48	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	D
11. Hava filtre elemanı (*)	İ:6,D:24	-	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	D
12. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantılar ve yakıt buharlaşma kontrol supapı (Not 2'ye bakınız.) (*)	İ:24	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	İ
13. Karbon filtresi	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	İ

ŞAŞİ VE KAPORTA

14. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*)	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
15. El fren kampanası	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	İ
16. Disk frenler (Balata ve diskler)	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
17. Fren hidroliği (*)	İ:6,D:24	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	D
18. Fren hattı boru ve bağlantıları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
19. Hidrolik direksiyon yağ seviyesi	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
20. Cam yıkama suyu seviyesi.	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 2. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz.

– Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

21. Direksiyon kutusu ve bağlantıları	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
22. Hava Yastığı ve aktif gergili emniyet kemerleri		(İlkini 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz)																
23. Tahrik şaftı toz körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
24. Rotiller, rotbaşları ve körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
25. Otomatik şanzıman yağı (*)	i:12,D:36	i	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i
26. Ön ve arka süspansiyonlar	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
27. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	S:6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
28. Lastikler ve lastik basınçları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
29. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtü- cüler, cam yıkama suyu seviyesi, korna . . .	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
30. Polen filtresi	i:6,D:12	-	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D
31. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) .	i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i

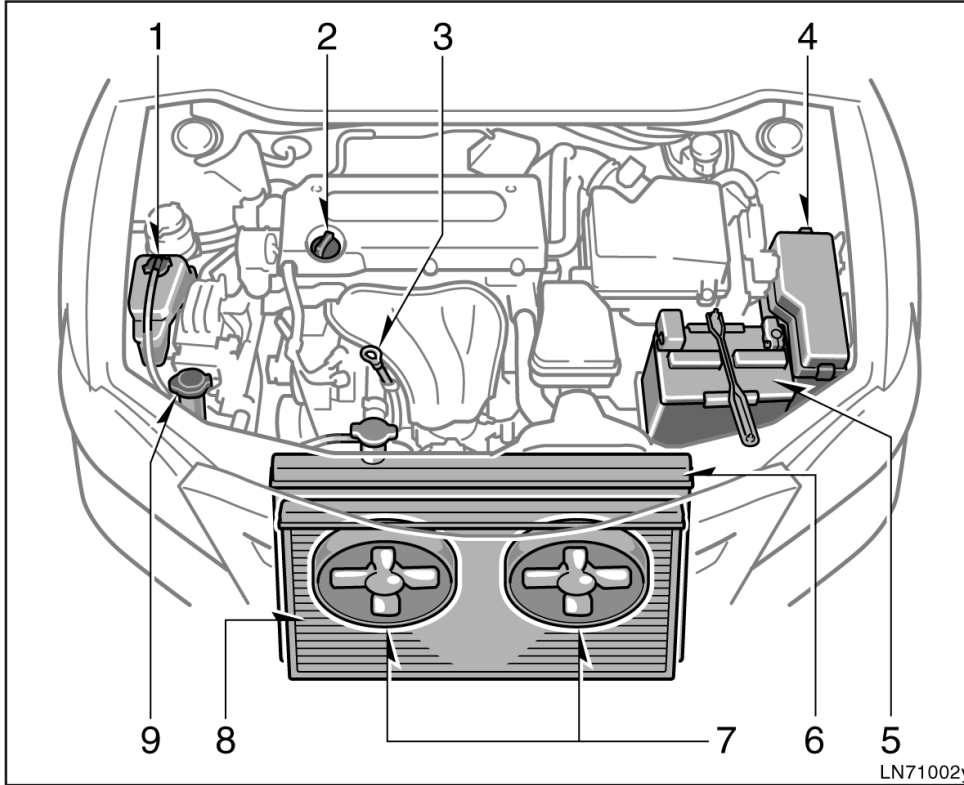
7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-1 Giriş

- Motor kompartımanına genel bakış
- Sigortaların yerleri
- Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar
- Krikonun yerleştirilmesi

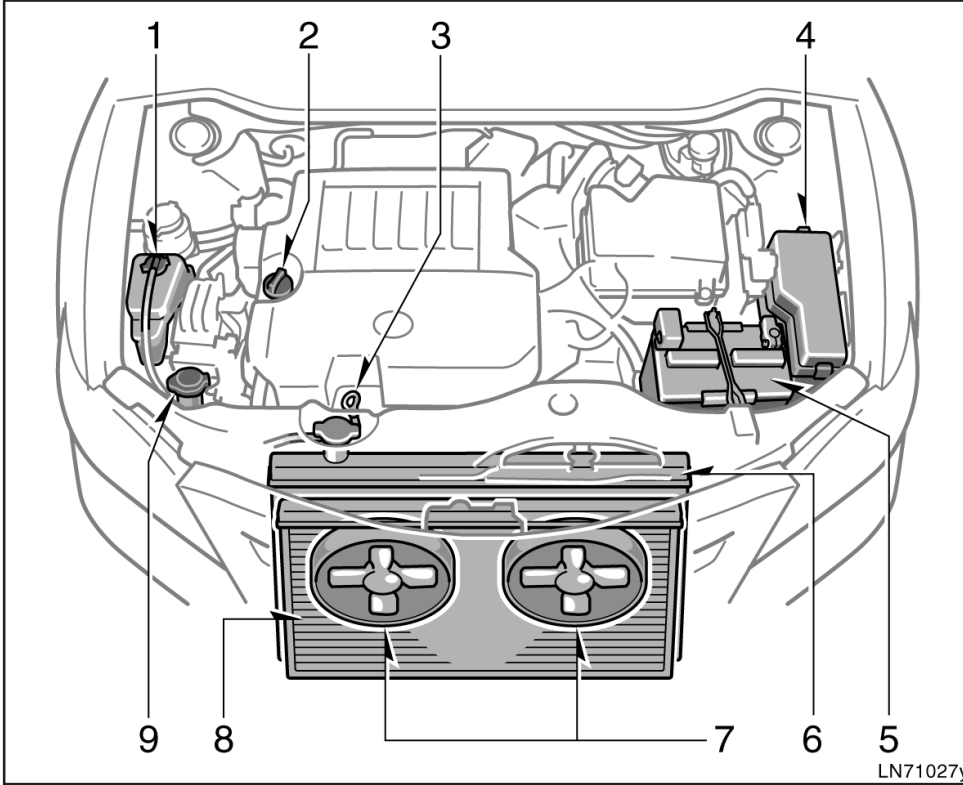
Motor kompartımanına genel bakış

► 2AZ-FE motor



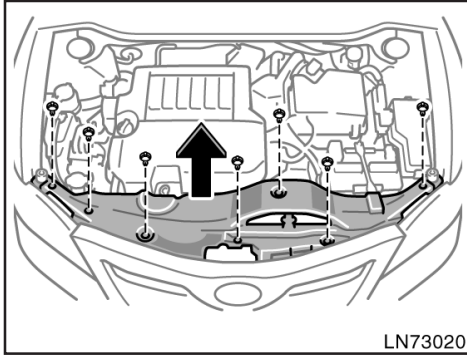
1. Motor soğutma suyu deposu
2. Motor yağı doldurma kapağı
3. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
4. Sigorta kutusu
5. Akü
6. Radyatör
7. Elektrikli soğutma fanları
8. Kondenser
9. Ön cam ve far yıkama suyu deposu

► 2GR-FE motor



1. Motor soğutma suyu deposu
2. Motor yağı doldurma kapağı
3. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
4. Sigorta kutusu
5. Akü
6. Radyatör
7. Elektrikli soğutma fanları
8. Kondenser
9. Ön cam ve far yıkama suyu deposu

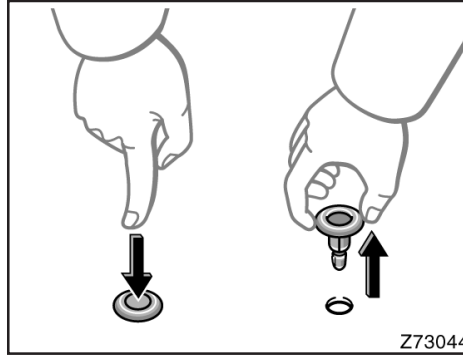
Motor kompartmanı kapağının sökülmesi (2GR-FE motor)



LN73020

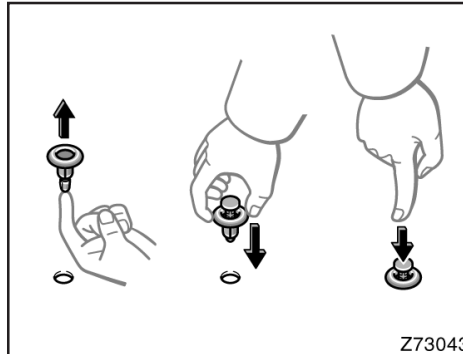
Park ve far lambası ampullerini değiştirmeden önce, kapak klipslerini sökünüz ve kapağı alınız.

Takip eden şekillerde gördüğünüz gibi klipsleri söküp takınız.



Z73044

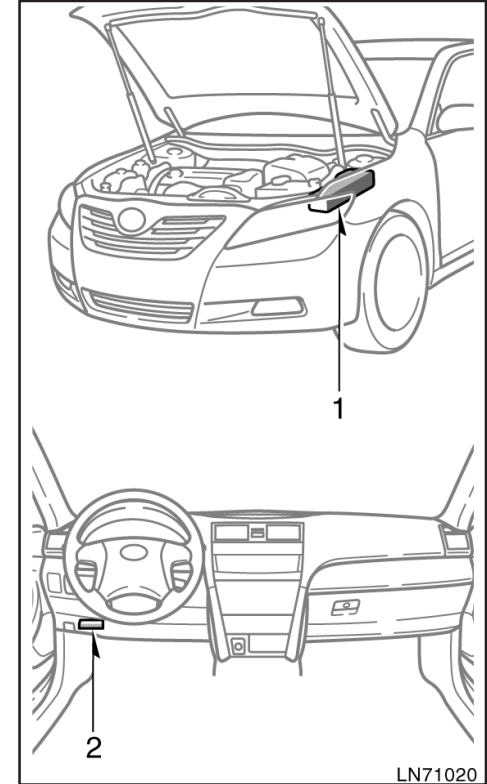
Klipslerin sökülmesi



Z73043

Klipslerin takılması

Sigortaların yerleri



LN71020

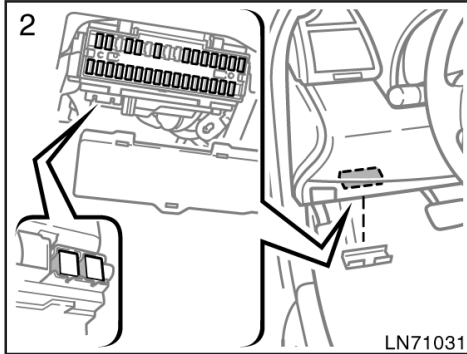
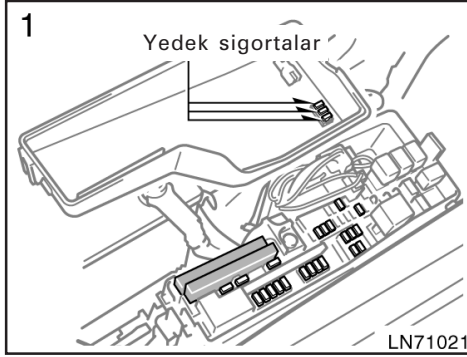
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Eğer bakımınızı kendiniz yapacaksanız, bu bölümde verilen yöntemleri takip ettiğinizden emin olunuz.

Uygun olmayan ya da eksik yapılmış bakımın araçta çalışma problemleri yaratabileceğini unutmayınız.

Bu kısım araç sahibinin yapabileceği basit bakımlar hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca 6. bölümde açıklandığı gibi bu basit bakımlar dışında ancak kalifiye teknisyenlerin özel takımlar kullanarak yapabileceği türden bakımlar da olduğunu unutmayınız.

Kaza sonucu yaralanmaları önlemek için çalışırken dikkatli olunuz. Aşağıda uyulması zorunlu önlemler yer almaktadır.



⚠ DİKKAT

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiselerinizi ve takımları, fan ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz. (Yüzüğünüzü, saatinizi ve kravatınızı çıkarmanız tavsiye edilir.)
- Sürüşten hemen sonra radyatör ve egzoz manifoldu, hidrolik direksiyon yağ deposu ve buji toz lastikleri, vs. sıcak olacaktır. Bu yüzden bu bölgelere dokunmamaya dikkat ediniz. Ayrıca yağ, sıvılar ve bujilerin de sıcak olabileceğini unutmayınız.
- Eğer motor sıcaksa, kendinizi yakmamanız için radyatör kapağını açmayınız ya da tahliye tapalarını gevşetmeyiniz.
- Motor kompartmanının içerisine, kağıt veya bez parçası gibi yanıcı şeyler bırakmayınız.
- Yakıt ya da akü etrafında sigara içmeyiniz, ateş yakmayınız. Yakıt ve akü sıvısının buharı yanıcıdır.
- Akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.

- Aracınız sadece krik o ile desteklenmişken altına girmeyiniz. Aracınızı çelik sehpa ya da sağlam desteklerle besleyiniz.
- Radyatör panjuru, klima fanı davlumbazı ya da motor yakınında çalışırken kontağın kapalı olduğundan emin olunuz. Kontak açıkken, eğer motor soğutma suyu sıcaklığı yüksekse radyatör fanı veya klima açık sa klima fanı otomatik olarak devreye girer.
- Aracınızın altında ya da üstünde çalışırken düşebilecek veya fırlayabilecek parçaların bulunduğu yerlerde koruyucu gözlük kullanınız.
- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.

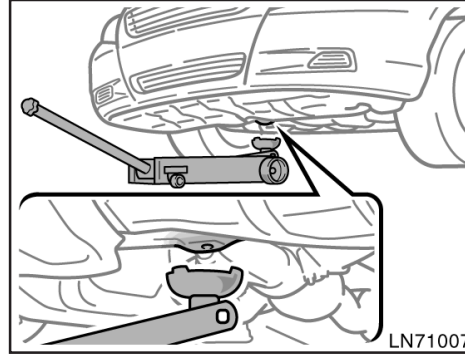
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplere, kanalizasyona ve yere dökmeyiniz. Geri kazanım ve kullanılmış malzemenin ortadan kaldırılması konusunda bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz.
- Fren ve hidrolik debriyaj sıvısı depolarını doldururken dikkatli olunuz. Çünkü bu sıvı ellerinize veya gözlerinize zarar verebilir. Ellerinize veya gözünüze bu sıvı kaçarsa, temiz su ile yıkayınız. Eğer ellerinizde veya gözlerinizde bir rahatsızlık hissediyorsanız bir doktora gidiniz.

UYARI

- ◆ *Akü ve ateşleme kablolarında yüksek akım veya voltaj bulunduğunu unutmayınız. Kaza ile kısa devreye neden olabilirsiniz.*
- ◆ *"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojili soğutma sıvısı ilave edin. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır.*
- ◆ *Eğer soğutma suyunu dökerek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*
- ◆ *Buji deliklerinden kir ya da başka hiç bir şeyi motorun içine düşürüp kaçırmayınız.*
- ◆ *Bujinin şasi elektrodunu merkez elektroduna doğru eğmeyiniz.*

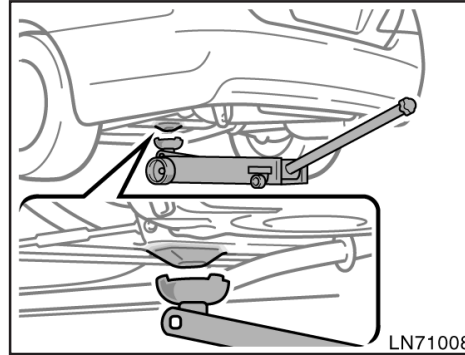
Krikonun yerleştirilmesi

- ◆ **Yalnızca belirtilen tipte buji kullanınız. Farklı tipte buji kullanılması motora zarar verebileceği gibi, motorun performansının düşmesine ya da radyoda parazite sebep olacaktır.**
- ◆ **İridyum uçlu bujileri temizleyerek ya da açıklıklarını ayarlayarak yeniden kullanmayınız.**
- ◆ **Otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyon yağlarını fazla doldurmayın zira otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyon zarar görebilir.**
- ◆ **Eğer hidrolik sıvısını dökerek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.**
- ◆ **Hava filtresi elemanı sökük vaziyette motoru çalıştırmayınız. Aksi taktirde motorda aşırı bir aşınmaya sebep olabilirsiniz. Ayrıca ters ateşleme sonucu motorda yangın çıkabilir.**
- ◆ **Cam yüzeyini cam sileceğin metal kısımlarıyla çizmemeye dikkat ediniz.**
- ◆ **Motor kaputunu kapatmadan önce içeride takım, bez, vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.**



LN71007

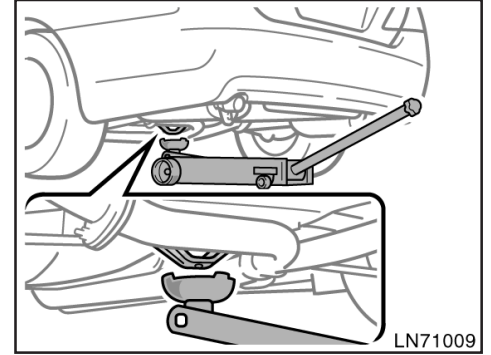
Ön



LN71008

Arka (2AZ-FE motor)

Aracı krikoyla kaldıracığınız zaman şekilde gösterildiği gibi krikoyu doğru yerleştiriniz.



LN71009

Arka (2GR-FE motor)

Aracınızı kriko ile kaldırırken krikoyu resimde gösterildiği gibi doğru yerlerden uygulayınız.

**DİKKAT**

Kişisel yaralanma olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoya alırken şu hususlara dikkat ediniz.

- Kriko kullanma talimatlarını gözetiniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, Vitesi "P" konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayınız.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.

- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz. Aracı sehpalar ile destekleyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun üzerine ya da altına hiçbirşey koymayınız.

UYARI

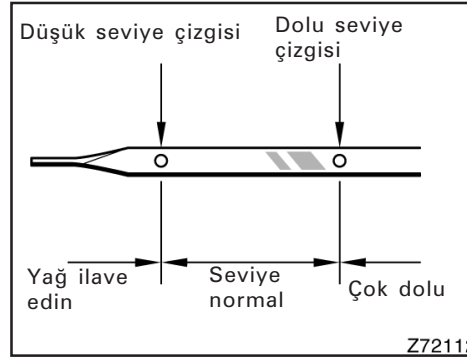
Krikonun doğru yerleştirildiğinden emin olunuz. Aksi halde aracınız hasar görebilir.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-2 Motor ve Şasi

- Motor yağı seviyesinin kontrolü
- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü
- Radyatör ve kondenserin kontrolü
- Lastik basınçlarının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi
- Kar lastiği ve zincir takılması
- Jantların değiştirilmesi
- Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

Motor yağı seviyesinin kontrolü



TOYOTA, motorunuzun yağ seviyesini her benzin alışta kontrol etmenizi önermektedir. Motor sıcak durumda ve çalışmıyor iken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Doğru bir okuma yapabilmek için araç düz bir zeminde park etmiş olmalıdır. Motoru stop ettikten sonra birkaç dakika bekleyerek yağın kartere süzülmesine izin veriniz.
2. Yağ seviye çubuğunu çekip bir bez ile siliniz.
3. Çubuğu tekrar yerine tam olarak oturtunuz. Çubuk yerine tam oturmazsa seviyeyi yanlış gösterecektir.

4. Çubuğu çekip uçtaki yağ seviyesini kontrol ediniz.



DİKKAT

Sıcak egzoz manifolduna dokunmayınız.

UYARI

Motor yağınızı araç parçalarının üzerine dökmemeye dikkat ediniz.

Eğer yağ seviyesi "L-Düşük" işaretinin altındaysa, aynı tip yağdan ilave ediniz.

Motor yağı doldurma kapağını açıp çıkarınız ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz. Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

Aşağıda yağ seviyesini "L"den "F"ye getirmek için gerekli yağ miktarı yaklaşık olarak;

1.5 litre

Motor yağı kapasitesi için 8. Bölüm'deki "Servis değerleri" bölümüne bakınız.

Seviye iki seviye çizgisi arasına geldiği zaman doldurma kapağını sağlam bir şekilde kapatınız.

UYARI

- ◆ **Motor yağını araç parçalarının üzerine dökmemeye dikkat ediniz.**
- ◆ **Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.**
- ◆ **Yağ ilave ettikten sonra, tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.**

MOTOR YAĞI SEÇİMİ

Çok sınıflı API, SL, SM veya daha iyisi standartlarda motor yağı ya da çok sınıflı ILSAC standardında motor yağı kullanınız.

Yağ sınıfı:

20W-50 ve 15W-40—

Çok sınıflı API, SM veya SL motor yağı

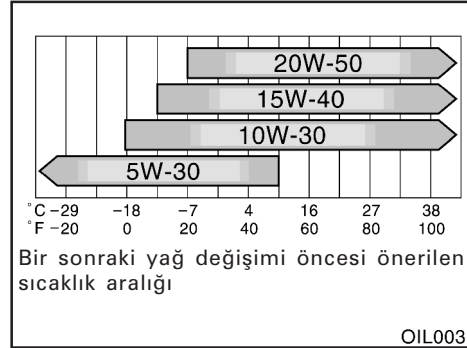
10W-30 ve 5W-30

API sınıfı SL "Energy-Conserving",

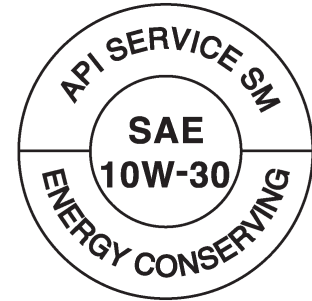
SM "Energy-Conserving" veya

ILSAC çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşılabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



EC-11

API servis sembolü



API-02

ILSAC sertifikası işareti

Motor yağı tanıtım işaretleri

API (Amerika Petrol Enstitüsü) tescilli marka işaretlerinden biri ya da ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

API servis sembolü kutunun dış yüzünde, herhangi bir yerde bulunabilmektedir.

Etiketin üst kısmı, örneğin SM gibi, yağın API sınıflandırmasını gösterir. Orta kısımda SAE 10W-30 gibi SAE (Amerikan Otomotiv Mühendisleri Birliği) viskozite değerini göstermektedir. Alt kısımda "Energy Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

Şeffaf soğutma suyu deposundan seviyeyi kontrol ediniz. Eğer seviye "FULL-DOLU" ve "LOW-DÜŞÜK" çizgileri arasındaysa yeterlidir. Seviye düşükse sistemdeki sıvının aynısı ile tamamlayınız.

Depodaki suyun seviyesi motor sıcaklığı ile değişecektir. Buna rağmen, eğer seviye "LOW-Düşük" çizgisinde ya da altındaysa, su ilave ederek "FULL-Dolu" çizgisine kadar tamamlayınız.

Her zaman soğutma sisteminde bulunan sıvı ile aynı özellikteki sıvıyı kullanınız. Soğutma sıvısı ile ilgili bilgi için "Motor soğutma suyunun seçimi" kısmına bakınız.

Eğer su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa, sistemde kaçak olabilir. Radyatör, hortumlar, radyatör kapağı, boşaltma musluğu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota bayisinde radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

Soğutma suyunun seçimi

Uygun olmayan soğutma sıvısı motora zarar verebilir.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojili soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. Bu soğutma sıvısı -35°C kadar koruma sağlar.

UYARI

Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayınız.



DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

Radyatör ve kondenserin kontrolü

Yukarıdaki parçalar aşırı kirli veya çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.



DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

UYARI

Radyatör ve kondenserin arızasını giderebilmek, kendinizin yapacağı tamirler değildir.

Lastik basınçlarının kontrolü

Lastik basıncınızın verilen değerlerde olmasını sağlayınız.

Tavsiye edilen soğuk lastik basınçları 8. bölümde verilmiştir.

Lastik basınçlarını iki haftada bir veya en az ayda bir kere kontrol ediniz. Ayrıca yedek lastiğinizin de basıncını kontrol etmeyi unutmayınız.

Doğru olmayan lastik basıncı lastik ömrünü kısalttığı gibi, sürüş güvenliğinizi de azaltır.

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

Lastik havalarını kontrol ederken aşağıdaki yöntemi izleyiniz:

- **Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ölçülmelidir.** Eğer aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz lastiğinizin basıncı kontrol edilebilecek sıcaklıkta yani soğuk demektir.
- **Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz.** Lastiğin görünümü yanıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüş konforunu ve emniyetinizi etkileyebilir.

- **Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.** Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- **Supap kapaklarını takmayı unutmayınız.** Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.



DİKKAT

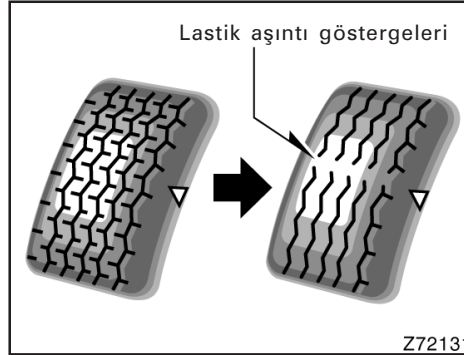
Lastik hava basıncını doğru ölçüde bulundurunuz. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir ve ölüm ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Düşük lastik basıncı

- **Aşırı aşınma**
- **Düzensiz aşınma**
- **Zayıf yol tutuşu**
- **Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali**
- **Lastik topuğunun sızdırmazlığının zayıflaması**
- **Lastik deformasyonu ve/veya lastik katlarının ayrılması**
- **Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması**

Yüksek lastik basıncı

- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi**LASTİĞİNİZİN KONTROLÜ**

Lastiğinizdeki dişlerin aşınmasını, lastik aşını göstergelerinden kontrol ediniz. Eğer aşını, göstergelerin seviyesine kadar ilerlemişse, lastiğinizi değiştiriniz.

Toyota'nızdaki lastikler, ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösteren özel aşını göstergeli tiptir. Lastik diş derinliği 1.6 mm ya da daha aza indiğinde, aşını göstergeleri ortaya çıkar. Eğer aşını göstergelerini bitişik iki ya da daha fazla diş kanalında görürseniz, lastik değiştirilmelidir. Diş derinliği azaldıkça kayma riski artacaktır.

Kar lastiği, diş derinliği 4 mm'nin altına düştüğünde etkinliğini kaybeder.

Lastiklerinizi düzenli olarak kesik, çatlak ve yarıklara karşı kontrol ediniz. Herhangi bir hasar bulduğunuzda bir Toyota bayisine danışıp tamir ettiriniz ya da değiştiriniz.

Hasar ciddi gözükmese bile bir uzman tarafından kontrolü gereklidir. Lastiğe batan cisimler içeride büyük hasarlar yaratmış olabilir.

6 yaşın üzerindeki lastikler hasar görmemiş olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Lastikler hiç ya da çok az kullanılmış bile olsa zamanla yaşlanır ve kendinden beklenen performansı sağlayamayacak duruma düşer.

Bu durum, yedek lastikler ve gelecekte kullanılmak üzere stoklanan lastikler için de geçerlidir.

LASTİĞİNİZİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Lastiğinizi değiştirirken orjinal lastiğinizle aynı ölçü ve yapıda veya aynı ya da daha yüksek yük taşıma ve hız yapabilme kapasitesinde lastik kullanınız.

Değişik ölçü ya da yapıda lastik kullanmak, yol sesini, sürüş konforunu direksiyon hakimiyetini, kilometre saatinin kalibrasyonunu, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.



DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Radyal, çapraz kuşaklı ve çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayınız. Böyle bir kullanım direksiyon hakimiyetinin kaybolması sonucu tehlikeli durumlara neden olabilir.
- Kontrolü kaybetmenize sebep olacak yol tutuşu bozukluğuna sebep olabileceğinden, üretici tarafından önerilen ebat dışında lastik ve jant kullanmayınız.

Toyota'nızda kesinlikle ikinci el lastik kullanmayınız.

Kaynağı bilinmeyen lastiğin kullanımı riski artırır.

Toyota 4 lastiğin tamamının veya en azından arka veya ön 2 lastiğin takım olarak aynı anda yenilenmesini tavsiye etmektedir.

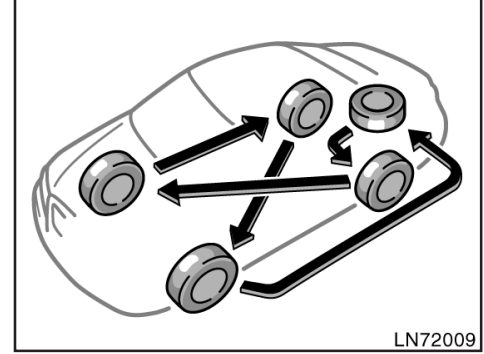
Lastik değiştirme işlemi için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" alt başlığına bakınız.

Bir lastik değiştirildiğinde tekerleğin balansı yapılmalıdır.

Balanssız lastik, araç sürüşünü ve lastik ömrünü olumsuz olarak etkiler. Kullanım süreci içinde lastiklerinizin balansı bozulacağından, arada bir lastik balanslarını kontrol ettiriniz.

Tubeless (iç lastiksiz) tip lastiği değiştirirken hava supabını da yenileyiniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi



Toyota lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek için her 10.000 km'de bir yerlerinin değiştirilmesini tavsiye etmektedir. Ancak lastiklerin yerlerinin değiştirilmesinde en uygun zaman, aracın lastiklerine, aracı kullanım alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyinin durumuna göre değişiklik göstermektedir.

Lastiğin değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" kısmına bakınız.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken normal olmayan aşınma ve hasarları kontrol ediniz. Anormal lastik aşınması, genellikle yanlış lastik basıncı, bozuk tekerlek düzen ayarı, bozuk lastik balansı ve çok sert frenlemeden kaynaklanır.

Kar lastiği ve zincir takılması

KAR LASTİĞİ VE KAR ZİNCİRİNİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?

Kar ya da buz üzerinde araç kullanırken kar lastiği ya da kar zinciri kullanmanız tavsiye edilir.

Islak ve kuru yollarda normal lastikler kar lastiğine göre daha iyi kavrama sağlar.

KAR LASTİĞİNİN SEÇİMİ

Eğer kar lastiğine ihtiyacınız olursa, Toyota'nızdaki orijinal lastiklerle aynı ölçü, yapı ve yük kapasitesinde lastik kullanınız.

Yukarıda bahsedilenlerden farklı lastik kullanmayınız. Kanunların getirdiği kısıtlamaları öğrenmeden çivili tip kar lastiği kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında lastik kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

KAR LASTİĞİNİN TAKILMASI

Kar lastiği takıldığında, bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Kar lastiği sadece ön tekerleklere takılırsa, ön ve arka lastikler arasında yolu kavrama açısından büyük fark olacağı için aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

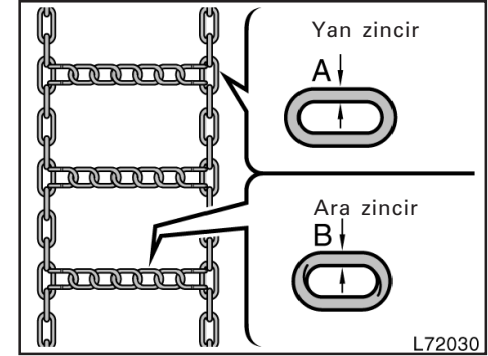
Lastikler serin ve kuru bir yerde muhafaza edilmelidir.

Kullandığınız lastikleri tekerlek üzerinden çıkarırken dönüş yönlerini işaretleyiniz ve takarken de aynı yönde takınız.

⚠ DİKKAT

- Uygun olmayan basınçta şişirilmiş kar lastikleriyle seyahat etmeyiniz.
- Kar lastiğinin üzerinde belirtilen azami hızı ve kanuni hız limitlerini aşmayınız.

KAR ZİNCİRİNİN SEÇİMİ



Doğru ölçüde kar zinciri kullanınız.

215/60R16 95V lastiklerde aşağıdaki zincir tipini kullanınız.

A	Yan zincir çapı	3 mm
B	Yan zincir genişliği	10 mm
C	Yan zincir boyu	30 mm
D	Ara zincir çapı	4 mm
E	Ara zincir genişliği	14 mm
F	Ara zincir boyu	25 mm

Kar zincirinin seçimi ile ilgili yasal düzenlemeler, kullanılacağı bölgeye ve yolun tipine göre değişebilir. Bu nedenle zincir takmadan önce bu düzenlemeleri öğreniniz.

UYARI

Hatalı lastik ve zincir kullanımı araca zarar verebilir.

KAR ZİNCİRİNİN TAKILMASI

Kar zincirlerini ön tekerleklerle ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Arka tekerleklerle zincir takmayınız. Zincirleri 0.5-1.0 km gittikten sonra tekrar geriniz.

Lastiklerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant kapağını çıkarınız; zedelenebilir.

 DİKKAT

- Aracınızı kullanırken 50 km/s'i ya da zincir imalatçısının tavsiye ettiği hız limitini, hangisi küçükse, onu aşmayınız.
- Aracınızı zıplamaya neden olacak tümsek, çukur ve keskin dönüşlerden kaçınarak, dikkatlice kullanınız.
- Zincir kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyeceğinden, keskin dönüşler ve sert frenlerden kaçınınız.
- Zincir takılı iken dikkatli araç sürünüz. Araç kontrolünü yitirmemek için virajlara girmeden önce yavaşlayınız. Aksi halde kaza olabilir.

Jantların değiştirilmesi**JANTLARI NE ZAMAN DEĞİŞTİRECEKSİNİZ?**

Eğer jantlarda eğilme, çatlama ya da aşırı paslanma varsa değiştirilmelidir.

Böyle bir durumdaki bir jantı değiştirmezseniz lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetinin kaybolmasıyla neticelenebilir.

JANT SEÇİMİ

Jantları değiştirirken mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve eksen kaçıklık değerlerine sahip olanları seçmeye dikkat ediniz.

Uygun tip jantları Toyota bayisinde bulabilirsiniz.

Yanlış ölçü veya tipteki bir jant direksiyon hakimiyetini, tekerlek ve rulman ömrünü, frenlerde soğutma etkinliğini, kilometre sayacının kalibrasyonunu, frenleme etkisini, far ayarını, tampon yüksekliğini, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

Kullanılmış jant takılması tavsiye edilmez. Çünkü kullanılmış jantlar çok uzun yol yapmış ya da kötü şartlarda kullanılmış olabilir ve bu yüzden de belirti göstermesizin sorun çıkarabilirler. Ayrıca düzeltilmiş jantlar da düzeltme işlemi sırasında yapısal değişikliğe uğrayabileceklerinden kullanılmamalıdır. Tubeless lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

 DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında jant kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- İlk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Kar zincirini kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Sadece Toyota orijinal bijon somunları ve alüminyum jantlar için tasarlanmış bijon anahtarı kullanınız.
- Balans yaptırırken sadece Toyota balans ağırlıklarını ya da eşdeğerlerini ve plastik ya da lastik bir çekiç kullanınız.
- Her tekerlek için olduğu gibi, alüminyum jantlarınızı da hasara karşı düzenli olarak kontrol ediniz. Eğer hasarlı iseler hemen değiştiriniz.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-3 Elektrik donanımı

- Akünün durumunun kontrolü
- Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar
- Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi
- Cam yıkama sıvısının tamlanması
- Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Akünün durumunun kontrolü – Uyarılar



DİKKAT

AKÜ İLE İLGİLİ UYARILAR

Aküler yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler.

- Takımlarla akü çevresinde kıvılcım çıkmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.

Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içerir.

- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.

- Çocukları aküden uzak tutunuz.

İLK YARDIM TEDBİRLERİ

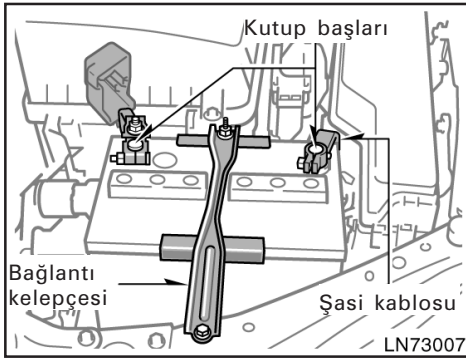
- Eğer akü sıvısı gözünüze kaçarsa, bol ve temiz su ile yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahaleye giderken, mümkünse bir bez veya sünger ile su uygulamaya devam ediniz.

- Eğer akü sıvısı cildinize dökülürse, temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer akü sıvısı elbisenize dökülmüşse, cildinize temas etme olasılığı vardır. Bu nedenle hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekiyorsa yukarıdaki müdahaleyi yapınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız, bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çırpılmış çiğ yumurta ya da bitkisel sıvı yağ içiniz. Hemen ardından da tıbbi müdahale yaptırınız.

UYARI

Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız akünüzün boşalmasını engellemek için haftada bir kez 15 dakika süre ile motorunuzu çalıştırınız.

– Akünün dışarıdan kontrolü



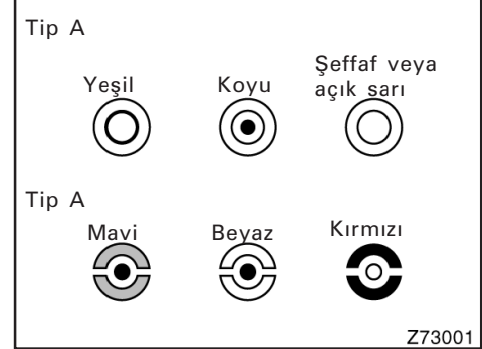
Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin de çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

- Eğer akünün kutup başları oksitlenmiş ise karbonat ve sıcak su karışımı ile yıkayınız. Kutup başlarının dış yüzeylerine oksitlenmeden korumak için gres sürünüz.
- Kutup başları gevşek ise kelepçe cıvatarlarını aşırı olmayacak şekilde sıkınız.
- Akü bağlantı kelepçesini akü yerinden oynamayacak şekilde sıkınız. Aşırı sıkıktan dolayı, akü gövdesinin çatlayabileceğini unutmayınız.

UYARI

- ◆ *Bu bakımı yapmadan önce motorun stop etmiş vaziyette olduğundan ve bütün aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.*
- ◆ *Şasi kablosunu ("-" işaretli) ilk önce çıkarınız ve en son takınız.*
- ◆ *Takımlarla kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.*
- ◆ *Yıkarken aküye su kaçmamasına dikkat ediniz.*

– Akü sıvısının kontrolü

**HİDROMETRE İLE KONTROL**

Hidrometrenin rengine bakarak akü durumunu kontrol ediniz.

Hidrometre rengi		Durumu
Tip A	Tip B	
Yeşil	Mavi	İyi
Siyah	Beyaz	Şarj gerekli. Toyota servisinde akünüzü kontrol ettiriniz.
Şeffaf veya açık sarı	Kırmızı	Toyota servisinde akünüzü kontrol ettiriniz.

Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar

Şarj esnasında akü hidrojen gazı üretir.

Bu nedenle şarj öncesinde:

1. Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi ("-" işaretli) kablusunu sökmeyi unutmayınız.
2. Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökarken kapalı olduğundan emin olunuz

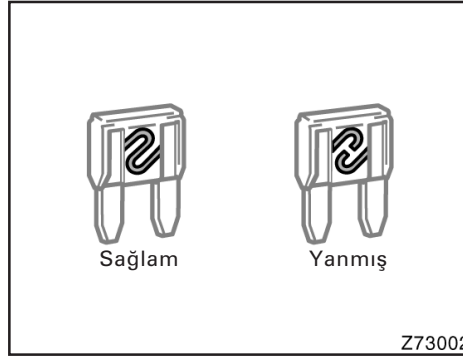
⚠ DİKKAT

- Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.
- Şarj yapmadan önce havalandırma kapaklarını çıkardığınızdan emin olunuz.

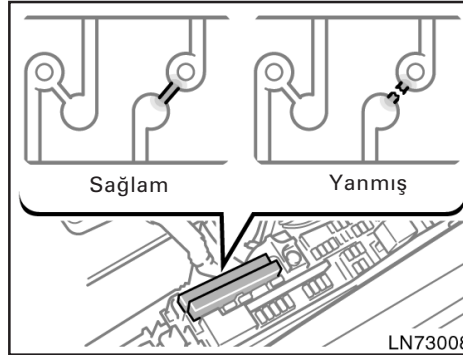
UYARI

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

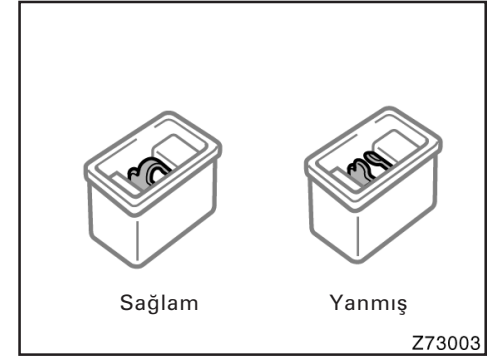
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi



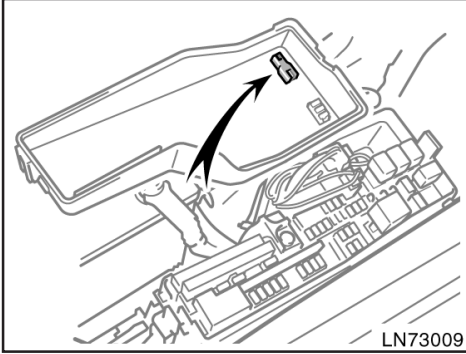
Tip A



Tip B



Tip C



Eğer farlar veya diğer elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortaları kontrol ediniz. Eğer yanmış bir sigorta varsa değiştiriniz.

Sigortaların yerleri için 7. bölüm 1. kısım'a bakınız.

Kontak anahtarını ve arızalı alıcıyı kapatınız. Şüpheli sigortayı dik şekilde çekip kontrol ediniz.

Hangi sigortanın probleme neden olduğunu belirleyiniz. Sigorta kutusunun kapağında hangi sigortanın hangi devreye ait olduğu gösterilmiştir. Her devrenin kontrol ettiği fonksiyonları 8. bölümde bulabilirsiniz.

B tip sigortalardan biri yandığında Toyota bayisine başvurunuz.

A tip sigortalar sökme takımı yardımı ile çıkartılır. Sökme takımının yeri şekilde gösterilmiştir.

Sigortanın yanık olduğundan emin değilseniz, sağlam olduğundan emin olduğunuz bir başka sigortayı takıp deneyiniz.

Eğer sigorta yanmışsa yerine yeni bir sigorta takınız.

Sadece sigorta kutusu kapağında verilen amperajda sigorta takınız.

Eğer yedek sigortanız yoksa, acil bir durumda amperajı aynı olmak kaydıyla normal sürüş için gerekmeyen "MIR-HTR", "CIG" veya "POWER OUTLET" sigortalardan birini çıkarıp takabilirsiniz.

Eğer aynı amperajda bir sigorta bulamadıysanız, aynı değere mümkün olduğunca yakın daha düşük amperajlı bir sigorta kullanınız. Eğer amperaj verilen değerden daha düşükse sigorta tekrar yanabilir, ancak bu bir problem olduğunu göstermez. Doğru sigortayı en kısa sürede temin etmeyi ve geçici olarak taktığınız sigortayı tekrar eski yerine takmayı unutmayınız.

Bir yedek sigorta takımı satın alıp acil durumlar için aracınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.

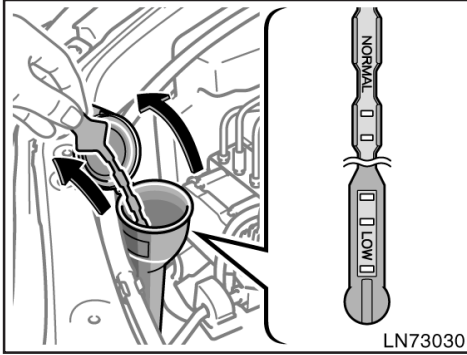
Eğer yeni taktığınız sigorta taker takmaz yanıyorsa, bu elektrik sisteminde bir arıza olduğunun belirtisidir. Böyle bir durumda en kısa sürede Toyota bayisine gidip arızayı tamir ettiriniz.



DİKKAT

Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız. Büyük hasara, hatta yangına sebep olabilir.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması



Eğer cam yıkayıcısı çalışmıyorsa su deposu boşalmış olabilir. Cam yıkama sıvısı deposundaki sıvı seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. Eğer sıvı seviyesi "LOW" işaretinin altında ise yıkama sıvısı ilave ediniz.

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düştüğü soğuk bölgelerde donmaya karşı katkı maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Toyota tarafından onaylanmış bu tip katkıları Toyota bayisinde bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

UYARI

Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayınız.

Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Far ve park lambalarının ampullerini değiştirmeden önce, motor kompartmanı kapağını sökünüz. (Bölüm 7-1 deki "Motor kompartmanı kapağını sökülmesi" kısmına bakınız.)

Aşağıdaki şekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampulü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduklarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.

Üst stop lambasının LED'leri numaralıdır. LED'lerden biri yandığında aracınızı Toyota bayisine götürmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- Elinizin yanmaması için ampuller sıcakken ampul değiştirmeyiniz.
- Halojen ampullerin içerisinde basınçlı gaz bulunur ve özel itina gösterilmesi gerekir. Çizilir veya düşürülürse patlayıp kırılabilir. Ampulü lastik ya da metal kısımdan tutunuz. Çıplak elle cam kısmına dokunmayınız.

- Farlar açıkken yüksek voltaj soketlerine dokunmayınız, bir anlık oluşan yaralayıcı ya da öldürücü etkisi olabilen 20000 voltluk elektrik şokuna maruz kalabilirsiniz.
- Kısa farların ampullerini soketleri, güç kaynağı devrelerini ve ilgili parçaları sökmeyiniz ve onarmayınız. Bu esnada öldürücü ya da yaralayıcı sonuçlar ortaya çıkabilir. Arıza durumunda Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.

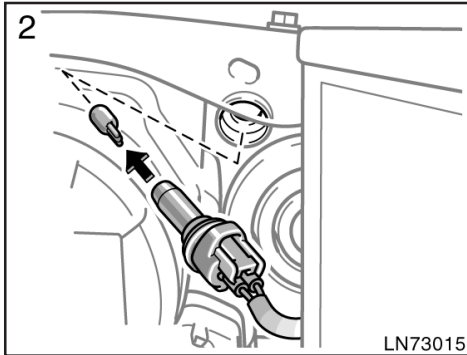
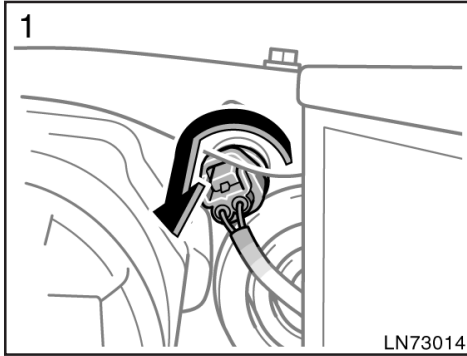
Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Farlar (kısa huzme)	35	A
Farlar (uzun huzme)	60	C
Ön sis lambaları	55	B
Park lambaları	5	D
Ön sinyal lambaları	21	E
Yan sinyal lambaları	5	E*
Arka sinyal lambaları	21	E
Stop lambaları	21/5	D
Park lambaları	5	D
Geri vites lambaları	16	D
Arka sis lambaları	21	D
Plaka lambaları	5	D
Ön tavan lambası	5	D
Arka tavan lambası	8	D
Okuma lambası	8	F
Makyaj aynaları	8	D
Torpedo gözü lambası	1.2	D
Bagaj lambası	3.8	D

B: H11 halojen ampuller
 C: HB3 tip halojen ampuller
 D: Kama yuvalı ampuller (şeffaf)
 E: Kama yuvalı ampuller (amber)
 F: Çift uçlu ampuller

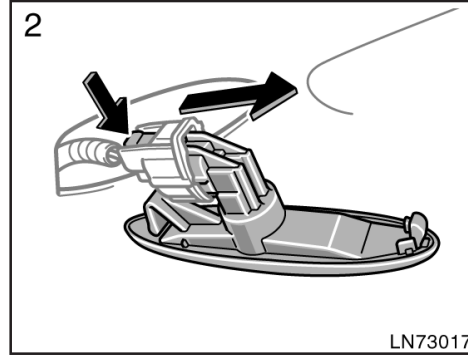
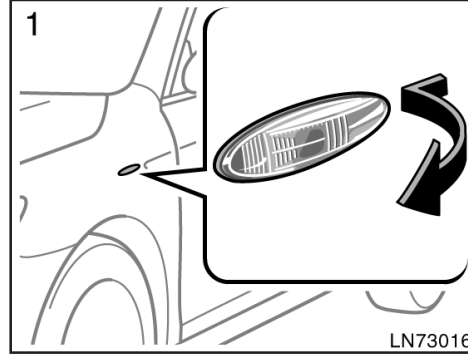
*:Yan sinyal lambaları komple değiştirilir.

Aracın yıkanması ya da yağmurdan sonra, far gibi dış aydınlatma ve ikaz ışıkları camlarının iç yüzeyleri geçici olarak nemlenebilir. Bu bir problem olmayıp; ön camın buğulanması gibi iç/dış sıcaklık farkından oluşan bir olaydır. Bununla birlikte aydınlatma camının iç yüzeyinde irice su damlacıkları görülüyorsa ya da camın gerisinde bir su havuzu oluşmuşsa Toyota bayisine başvurunuz.

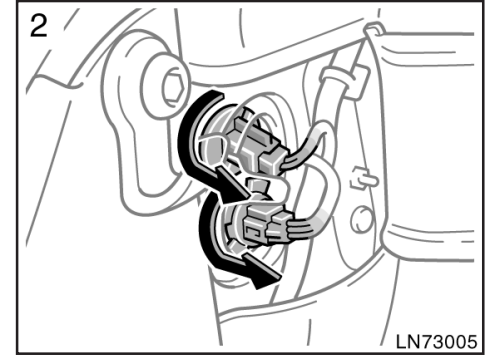
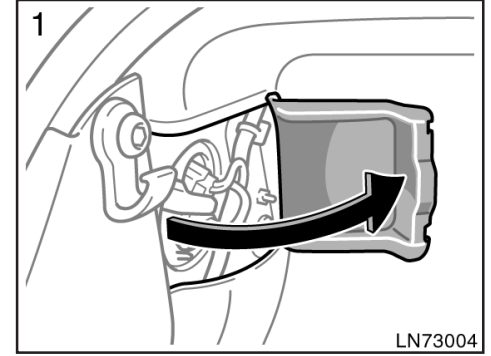
– Park lambaları

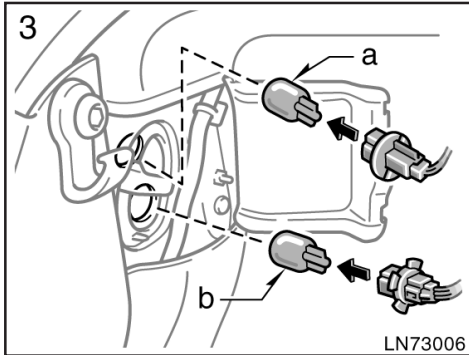


– Yan sinyal lambaları



– Arka sinyal ve stop lambaları





- a: Arka sinyal lambası
b: Stop lambası

–Ön sis, ön sinyal, geri vites, arka sis ve plaka lambaları ve LED tip üst stop lambası

Ön sis lambalarından herhangi birinin, ön sinyal, geri vites, arka sis ve plaka lambalarının, veya LED tip üst stop lambasının ampulü yanmayacak olursa Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Ön sis, ön sinyal, geri vites, arka sis veya plaka lambasının ampullerini kendiniz değiştirmeye çalışmayınız. Aracınıza zarar verebilirsiniz.

8. Bölüm TEKNİK DEĞERLER

- Boyutlar
- Motor
- Yakıt
- Servis değerleri
- Lastikler
- Sigortalar

Boyutlar

	mm
Aracın boyu	4815
Aracın genişliği	1820
Aracın yüksekliği	1480
Dingil açıklığı	2775
Ön iz mesafesi	1575
Arka iz mesafesi	1565

Motor

Model :	2AZ-FE ve 2GR-FE
Tipi :	2AZ-FE motor 4 silindirli 4 zamanlı sıra tip, benzinli 2GR-FE motor 6 silindirli 4 zamanlı V tip, benzinli
Silindir Çapı x Strok (mm):	2AZ-FE motor : 88.5 x 96.0 2GR-FE motor : 94.0 x 83.0
Silindir hacmi (cm3) :	2AZ-FE motor 2362 2GR-FE motor 3456

Yakıt

Yakıt tipi:	Kurşunsuz süper benzin, Oktan sayısı (RON) 95 veya üstü
Yakıt deposu kapasitesi :	70 litre

Servis değerleri

MOTOR

Supap boşluğu (mm):

2AZ-FE motor

Emme 0.19—0.29

Egzoz 0.38—0.48

Buji tipi:

2AZ-FE motor

DENSO SK20R11

NGK IFR6A11

2GR-FE motor

DENSO FK20HR11

Buji tırnak aralığı: 1.1 mm

UYARI

2GR-FE motor—Sadece yukarıdaki bujileri kullanınız. Motor performansı ve sürüş kabiliyeti için tırnak aralığı ile oynamayınız.

MOTOR YAĞI

Yağ kapasitesi (boşaltma ve doldurma) (litre) :

2AZ-FE motor

Filtreli 4.3

Filtresiz 4.1

2GR-FE

Filtreli 6.1

Filtresiz 5.7

Yağ sınıfı :

20W-50 ve 15W-40—

Çok sınıflı API SL veya SM motor yağı

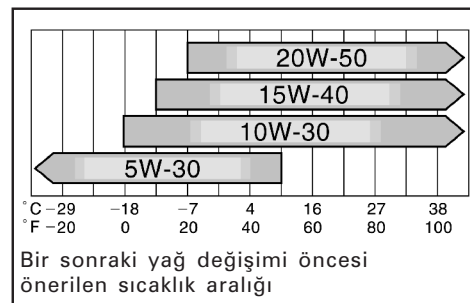
10W-30 ve 5W-30—

API sınıfı SL "Energy-Conserving"

SL "Energy-Conserving" veya

ILSAC çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



Yukarıda viskozitesi verilen yarı sentetik motor yağı kullanınız. Yarı sentetik motor yağının bulunmadığı durumlarda mineral bazlı yağ da kullanabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

SOĞUTMA SİSTEMİ

Toplam kapasite (litre) :

2AZ-FE motor	6.2
2GR-FE motor	9.7

Soğutma sıvısı tipi :

Toyota araçlar üretim sırasında "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bir teknik problem yaşanmasını engellemek için yalnızca Toyota SLLC soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi ile üretilmiş soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur. Asla yalnızca su kullanmayınız.

Bakım ve onarım için Toyota bayisine başvurunuz

AKÜ**20°C'deki özgül ağırlık :**

Tam dolu	1.250-1.290
Yarı dolu	1.160-1.200
Boşalmış	1.060-1.100

Şarj değerleri :

Hızlı şarj 15 Amper (maksimum)
Yavaş şarj 5 Amper (maksimum)

Not: Eğer değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı standartlarda orijinal akü kullanınız.

DEBRİYAJ

Pedal boşluğu (mm) :
5 - 15

Hidrolik yağ tipi :
SAE J1703 veya
FMVSS No.116 DOT 3

OTOMATİK ŞANZİMAN (TRANSKS)

Yağ kapasitesi (boşaltma-doldurma)
(litre) :

2AZ-FE motor	3.5
2GR-FE motor	6.57*

*: Bu değerler referans değerlerdir. Değişim gerekli ise Toyota bayisine başvurunuz.

Yağ tipi:

Toyota Otomatik Transaks yağı
ATF Tip WS

Sadece zorunlu olduğu durumda otomatik transaks yağı değiştiriniz.

En iyi otomatik transaks performansı için değişim gerektiğinde Toyota orijinal ATF WS otomatik transaks yağı kullanınız. Aksi halde araç konforunuz (vites değişim yumuşaklığı) olumsuz yönde etkilenebilir; hatta transaksınız zarar görebilir.

⚠ DİKKAT

Toyota orijinal ATF tip WS yağının dışında yağ kullanmak vites değişim, kalitesi, titreşim ve lock-up hasarlara yol açabilir.

FRENLER

50 kg kuvvet ile basıldığı zaman en az pedal açıklığı, motor çalışırken,

61 mm

Pedal boşluğu (mm) :

1 - 6

Levyel tip el freni

20 kg kuvvetle çekildiği zaman

el freni ayarı :

7 - 9 “klik sesi”

Pedal tip el freni

31 kg kuvvetle basıldığı zaman

el freni ayarı :

7 - 10 “klik sesi”

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1703 veya

FMVSS No.116 DOT 3

DİREKSİYON

Direksiyon simidi boşluğu (mm) :

30 mm'den az

Hidrolik direksiyon yağ tipi:

Otomatik şanzıman yağı DEXRON®

II veya III

Lastikler

Lastik ölçüleri:

215/60R16 95V

Lastik basınçları

kpa (kgf/cm² veya bar psi)

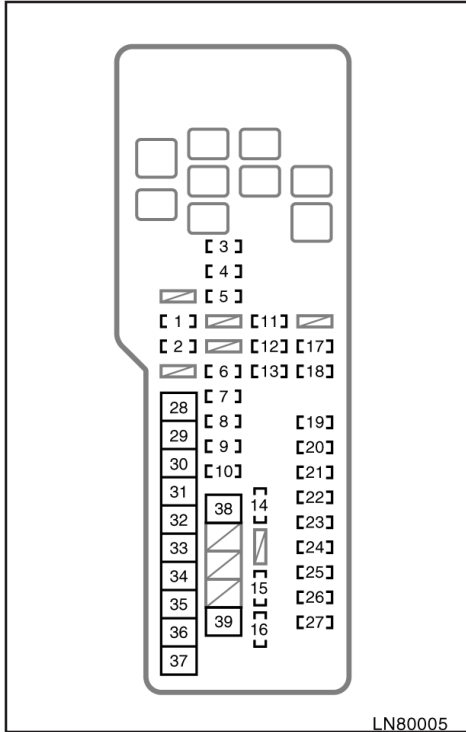
Sürüş hızı	Standart şişirme basıncı tam yüklü araç için		İsteğe bağlı şişirme basıncı azaltılmış yük (1 ile 4 yolcu)	
	Ön	Arka	Ön	Arka
210 km/s veya üstü hızlar	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	250 (2.5,36)	250 (2.5,36)
160 km/s'den 210 km'ye kadar olan hızlar	250 (2.5,36)	250 (2.5,36)	230 (2.3,33)	230 (2.3,33)
160 km/s ve altı hızlar	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	210 (2.1,30)	210 (2.1,30)

Bijon sıkma torku, N.m (kgf.m, ft.lbf):

103 (10.5,76)

Not: Lastikler hakkında tam bilgi için (örnek: lastiklerin değişimi ya da jantların değişimi) “lastik basınçlarının kontrolü” ile “alüminyum jantlarla ilgili uyarılar” kısımları arasındaki anlatımları okuyunuz.

Sigortalar



Motor kompartımanı

MOTOR KOMPARTIMANI

1. **RR FOG 10 A:** Arka sis lambaları
2. **FR DEF 15 A: (2AZ-FE motor):** Devre yok
3. **AM2 7.5:** Devre yok
4. **ALT-S 7.5 A:** Şarj sistemi
5. **MAYDAY/TEL 7.5 A:** Devre yok
6. **E-ACM 10 A (2GR-FE motor):** Devre yok
7. **ETCS 10 A:** Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi
8. **HAZ 15 A:** Dönüş sinyal lambaları, yan sinyal lambaları
9. **IG2 20 A (bazı modeller):** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, marş sistemi, "GAUGE NO.2" ve "IGN" sigortaları
10. **STR LOCK 20 A:** Devre yok
11. **DOM 10 A:** Göstergeler ve sayaçlar, makyaj lambaları, bagaj ışığı, kontak anahtarı ışığı, kapı açık ışığı, tavan lambası, okuma lambası, saat
12. **ECU-B NO.1 10 A :** ECU ana gövdesi, araç denge kontrol sistemi, uzaktan kumanda kontrol sistemi

13. **RADIO NO.1 15 A:** Müzik sistemi14. **DOOR NO.1 25 A:** ECU ana gövdesi15. **AMP 25 A:** Devre yok16. **EFI MAIN 30 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi, elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi, "EFI NO.2" ve "EFI NO.3" sigortaları17. **EFI NO.3 10 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi18. **EFI NO.2 15 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi19. **S-HORN 7.5 A :** Korna20. **A/F 20 A (2GR-FE motor):** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi21. **MPX-B 10 A:** Göstergeler ve sayaçlar22. **EFI NO.1 10 A:** Hırsız caydırma sistemi, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi23. **HORN 10 A:** Kornalar24. **H-LP (RL) 15 A:** Sağ far (kısa huzme)25. **H-LP (LL) 15 A:** Sol far (kısa huzme)

26.H-LP (RH) 15 A: Sağ far (uzun huzme)

27.H-LP (LH) 15 A: Sol far (uzun huzme)

28.HTR 50 A: Klima sistemi

29.ABS NO.1 50 A: ABS sistemi, araç denge kontrol sistemi, patinaj kontrol sistemi, fren destek sistemi

30.FAN MAIN 50 A (2GR-FE motor):
Elektrikli soğutma fanları

31.ABS NO.2 30 A: ABS sistemi, araç denge kontrol sistemi, patinaj kontrol sistemi, fren destek sistemi

32.RR DEF 50 A: Arka cam rezistansı, "MIR HTR" sigortası

33.RR PWR SEAT 30 A: Devre yok

34.H-LP CLN 30 A : Far yıkayıcısı

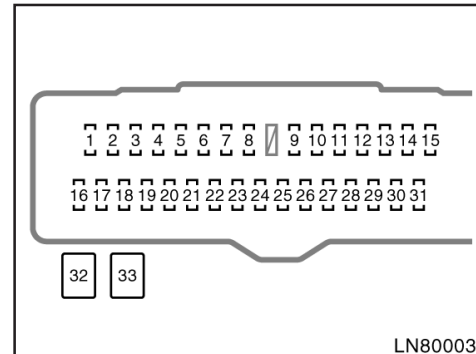
35.CDS FAN 40 A (2AZ-FE motor):
Elektrikli soğutucu fanlar

36.RDI FAN 40 A (2AZ-FE motor):
Elektrikli soğutucu fanlar

37.MSB 30 A: Devre yok

38.ALT 120 A : "RR FOG", "RR DEF", "AM2", "ALT-S", "MAYDAY/TEL", "E-ACM", "ETCS", "HAZ", "IG2", "STR LOCK", "DOME", "ECU-B NO.1", "RADIO NO.1", "EFI MAIN", "AMP", "DOOR NO.1", "EFI NO.3", "EFI NO.2", "S-HORN", "A/F", "MPX-B", "EFI NO.1", "HORN", "H-LP(RL)", "H-LP(LL)", "H-LP(RH)", "H-LP(LH)", "HTR", "ABS NO.1", "FAN MAIN", "ABS NO.2", "RR DEF", "RR PWR SEAT", "H-LP CLN", "CDS FAN", "RDI FAN", "MSB", "ALT" ve "ST/AM2" sigortaları

39.ST/AM2 30 A: Marş sistemi



GÖSTERGE PANELİ

- 1. RR DOOR RH 25 A:** Arka sağ elektrikli cam
- 2. RR DOOR LH 25 A:** Arka sol elektrikli cam
- 3. FUEL OPN 7.5 A:** Devre yok
- 4. FR FOG 15 A:** Ön sis lambaları
- 5. OBD 7.5 A:** Diyagnostik sistem
- 6. ECU-B NO.2 7.5 A:** Devre yok
- 7. STOP 10 A:** Stop lambaları, üst stop lambası, otomatik şanzıman kilit sistemi, çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi, ECU ana gövdesi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi, fren destek sistemi, elektronik gaz keleşbeği kontrol sistemi

- 8. TI&TE 30A:** Devre yok
- 9. AM1 7.5 A:** Marş sistemi, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- 10.A/C 7.5 A:** Klima sistemi
- 11.PWR 25 A:** Elektrikli camlar
- 12.DOOR NO.2 25 A:** ECU ana gövdesi
- 13.S/ROOF 30 A:** Elektrikli açılır tavan
- 14.TAIL 15 A:** Stop lambaları, plaka lambaları, park lambaları
- 15.PANEL 7.5 A:** Koltuk ısıtıcıları, dördü flaşör, klima sistemi, müzik sistemi, saat, torpido gözü ışığı, gösterge aydınlatma lambaları, direksiyon üzerindeki düğümeler,
- 16.ECU IG NO.1 10 A:** ECU ana gövdesi, elektrikli açılır tavan, elektrikli soğutucu fanlar, otomatik gece gündüz konumlu iç dikiz aynası, ön cam silecek ve yıkayıcısı
- 17.ECU IG NO.2 7.5 A:** ABS sistemi, araç denge kontrol sistemi, patinaj kontrol sistemi, fren destek sistemi, otomatik şanzıman kilit sistemi, sabit hız kontrol sistemi, otomatik şanzıman
- 18.A/C NO.2 10 A:** Klima sistemi, arka cam buğu çözücü
- 19.WASH 10 A:** Ön cam silecek ve yıkayıcı
- 20.S-HTR 20 A:** Koltuk ısıtıcıları
- 21.GAUGE NO.1 10 A:** Dördü flaşörler, geri vites lambaları,şarj sistemi
- 22.WIP 25 A:** Ön cam silecek ve yıkayıcısı
- 23.H-LP LVL 7.5 A:** Far seviyesi sistemi
- 24.INJ 15 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- 25.IGN 10 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, hırsız caydırma sistemi, SRS hava yastığı, elektronik gaz kontrol sistemi
- 26.GAUGE NO.2 7.5 A:** Göstergeler ve sayaçlar, araç bilgi ekranı, saat
- 27.ECU-ACC 7.5 A:** Saat, ECU ana gövdesi, otomatik şanzıman kilit sistemi, sabit hız kontrol sistemi, otomatik şanzıman
- 28.CIG 20 A:** Güç çıkışı
- 29.PWR OUTLET 20 A:** Güç çıkışı,
- 30.RADIO NO.2 7.5 A:** Müzik sistemi
- 31.MIR HTR 10 A:** Dış dikiz aynası buz çözücüsü
- 32.POWER 30 A:** Elektrikli camlar
- 33.P/SEAT 30 A:** Elektrikli koltuklar

9. Bölüm İNDEKS

A

Akünün durumunun kontrolü	223
Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar	225
Alıştırma (rodaj) dönemi	155
ALR/ELR Emniyet kemeri ile bağlama	64
Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar	221
Anahtarlar	9
Ana anahtar	9
Yardımcı anahtar	9
Anahtarınızı kaybederseniz	188
Aracınızı çekmek gerekirse	186
Askı tipli kurtarıcı araç ile çekme	187
Çekici kamyonla aracı çekme	187
Taşıyıcı kamyon ile çekme	187
Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa	179
Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?	198
Araç bilgi ekranı	92
Araç müzik sistemi kullanım notları	129
CD çalar ve CD'lerinizin bakımı, korunması	129
MP3/WMA dosyaları	131
Radyo yayın alışı	129
Arka bardak tutucu	152
Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücülerini	89

Araç denge kontrol sistemi (VSC)	113
Arka güneşlik	153
Arka konsol kutusu	150
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi	227
Arka sinyal ve stop lambaları	229
Ön sis, ön sinyal, geri vites, arka sis ve plaka lambaları ve LED tip üst stop lambası	230
Park lambaları	229
Yan sinyal lambaları	229
Aydınlatmalı giriş sistemi	87

B

Bagaj ağı	153
Bagaj emniyet sistemi	21
Bagaj kilidi	20
Bagaj kilidi açma kolu	21
Bagaj yerleştirme uyarıları	163
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar	209
Bakımla ilgili genel bilgiler	197
Baş dayamaları	36
Boyutlar	231

C

Cam yıkama sıvısının tamamlanması	227
---	-----

Ç

Çakmak ve küllük	147
Çakmak	148
Küllük	148
Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	170
Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi	61, 63
Çocuk Koltuğu Sisteminin Bağlanması	75
Çocuk Koltuğu	57
Çocuk koltuğu sistemi	58
Çocuk koltuğu sistemi tipleri	59
Çocuk koltuğu uyarıları	57

D

Devir saati (Takometre)	92
Dış dikiz aynaları	77
Aynaların katlanması	79
Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları	78
Dış sıcaklık ve sürüş bilgileri ekranı	93
Sürüş menzili	94
Dış sıcaklık	94
Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi	94
Ortalama araç hızı	94
Ortalama yakıt tüketimi	94
Sürüş aralığı	94

Sürüş bilgileri kapalı	94
Direksiyon kilitli kontak anahtarı	103
Direksiyon üzerindeki düğmeler ve tavan kontrol paneli	4
Direksiyon üzerindeki düğmeler	4
Tavan kontrol paneli	4
Dörtlü flaşör	83

E

Eğer aracınız saplanırsa	186
Eğer motor devri yükselmiyorsa.	179
Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar	158
Elektrikli açılır tavan	26
El fren pedalı	115
Emniyet kemerleri	37
Aktif gergili emniyet kemerleri	42
ALR/ELR Emniyet kemeri ile bağlama	64
ELR emniyet kemeri ile bağlama	71
Emniyet kemer kılavuzu	40
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar	37
Ön ve arka emniyet kemerleri kilidi	38

F

Far ve sinyal anahtarı	81
Far yıkayıcı	89
Fren balatası aşınma göstergesi	163
Fren sistemi	160

G

Gösterge paneli aydınlatma kontrolü	84
Gösterge paneli	5
2AZ-FE motor	5
2GR-FE motor	6
Gösterge panelindeki semboller	7
Güç besleme çıkışı	148

H

Hırsız Caydırma Sistemi	23
-----------------------------------	----

I

ISOFIX Sabit Bağlama Sistemi	74
Işıklı ve sesli uyarılar	98
Açık kapı uyarı ışığı	101
Akü şarj durumu uyarı ışığı	99
Ana Uyarı Işığı	101
Anahtar hatırlatma sesi	101
Arıza uyarı ışığı	100

Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	100
El freni hatırlatma sesi	101
Fren sistemi uyarı ışığı	99
Otomatik far seviyesi sistemi uyarı ışığı	101
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı	99
SRS hava yastığı uyarı ışığı	101
Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı	99
Tavan penceresi açık hatırlatma sesi	101
Işıklı ve Sesli Uyarıların Kontrolü	102

i

İç temizlik	192
İridyum uçlu bujiler	159

J

Jantların değiştirilmesi	220
------------------------------------	-----

K

Kapılar16	
Anahtar ile kilitleme ve açma	16
arka kapi çocuk emniyet kilidi	17
İç kilit mandalı ile kilitleme ve açma	17

Bölüm 9 İndeks

Merkezi kilit düğmesi ile kilitleme ve açma	17
Kar lastiği ve zincir takılması	219
Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	171
Kilometre sayacı ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı	95
Klima kumandası	142
Yan ve arka hava çıkışları	143
Klima sistemi	135
Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar	139
Hava akış seçici ayarı	139
Kumandaları	135
Kol dayanakları	37
Koltuk ısıtıcıları	35
Koltuklar	29
Arka koltuklar	32
Arka koltukların ayarlanması	32
İlave büyük malzeme kutusu	33
Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar	31
Öne katlanabilir arka koltuk	34
Ön Koltuklar	29
Ön koltuk ile ilgili uyarılar	29
Ön koltukların ayarlanması (elektrik kumandalı koltuk)	31
Ön yolcu koltuğu	30
Krikonun yerleştirilmesi	211
Küçük malzeme kutusu	149

L

Lastiğiniz patlarsa	180
Aracın indirilmesi	185
Bijon somunlarının gevşetilmesi	182
Bijon somunlarının takılması	185
Gerekli takımlar ve yedek lastik (stepne)	181
Krikonun yerleştirilmesi	183
Lastiği değiştirdikten sonra	186
Lastiğin değiştirilmesi	184
Tekerleğin takozla beslenmesi	182
Lastik basınçlarının kontrolü	216
Lastikler	234
Lastik ölçüleri	234
Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi	217
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi	218

M

Makyaj aynası	80
Mesajlar	96
Motor	231
Motor blokaj (immobilayzır) sistemi	11
Motor kaputu	22
Motor kompartmanına genel bakış	206
2AZ-FE motor	206
2GR-FE motor	207

Motor kompartmanı kapağının sökülmesi (2GR-FE motor).	208
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	215
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	91
Motorunuz çalışmazsa	175
Akü takviyesiyle çalıştırma yöntemi	176
Boğulmuş bir motoru çalıştırma	176
Motorunuzu çalıştırmadan önce	167
Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?	167
Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler	158
Motor yağı seviyesinin kontrolü	213
Muhafaza kutusu	152

O

Okuma lambaları	86
Otomatik cam kumandaları	18
Otomatik gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası	79
Otomatik şanzıman	104
2AZ-FE motor	104
2GR-FE motor	107
Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz	188

Ö

Ön bardak tutucu	151
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı	87
Ön sis lambaları	84
Ön ve arka sis lambaları	85

P

Patinaj kontrol sistemi	111
Polen filtresi	143
Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi	144
Poşet askısı	153

R

Radyatör ve kondenserin kontrolü	216
--	-----

S

Saat	147
Sabit hız kontrolü	115
Servis değerleri	232
Akü.	233
Debriyaj	233
Motor	232
Motor Yağı	232
Otomatik Şanzıman	233

Soğutma sistemi	233
Soğutma sıvısı tipi	233
Yağ sınıfı	232

Seyir esnasında motorunuz stop ederse	178
Sigortalar	235
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	225
Sigortaların yerleri	208
SRS sürücü ve ön yolcu hava yastıkları	45
SRS Yan ve Perde Hava Yastıkları	51
Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları	2
Otomatik şanzımanlı araçlar	2
Süspansiyon ve şasi	165

T

Taban Paspası	154
Tavan lambası	85
Torpedo gözü	149
TOYOTA bakım programı	199
Bakım Programı	201
Bakım programı gereksinimleri	200
TOYOTA'nızın paslanmaya karşı korunması	189
TOYOTA'nızın tanıtılması	164
Araç şasi numarası	164
Motor numarası	165

TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması	190
---	-----

U

Uzaktan kumanda	12
Kapıları Kilitlemek ve Açmak	12
Sürücü camı ve tavan penceresinin çalıştırılması	14
Uzun vidalı iridyum uçlu bujiler	160

Ü

Üç yollu katalitik konvertör	156
Ülke dışında araç kullanılacağı zaman	156
Üst Bağlama Kayışının Kullanımı	73

Y

Yağmur temizlemeli aynalar	194
Yakıt	155, 231
Yakıt tipi	155
Yakıt deposu kapağı	24
Yakıt seviye göstergesi	91
Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için	172
Yolculuk öncesi kontroller	168
Yükseklik ayarlı direksiyon simidi	77

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ**

SIRA NO.	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO:129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 80
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO:7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLİ	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO:9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGİN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÖRSES NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBÖYÜ CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL. ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	ŞİMURGAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİĞROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Nerede bulabilirsiniz.....

• Işıklı ve sesli uyarılar	98
• Alıştırma dönemi	155
• Motorun çalıştırılması	168
• Yolculuk öncesi kontroller	168
• Motorunuz çalışmazsa.	175
• Seyir esnasında motorunuz stop ederse	178
• Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa .	179
• Lastiğiniz patlarsa	180
• Aracınızı çekmek gerekirse	186
• Toyota bakım programı	199
• İndeks	239