TOYOTA C-HR HYBRID

KULLANICI EL KİTABI

Görseller ve donanımlar Türkiye'de sunulan versiyonlardan farklılık gösterebilir.

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA OTOMOTİV SANAYİ TÜRKİYE A.Ş.

P.K. 161 ADAPAZARI NEHİRKENT, 54000 SAKARYA-TÜRKİYE

Tel : (90) 264 295 02 95 **Fax :** (0264) 276 38 36

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol Cad.

No:5 Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 09/26 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM9AP31T

Resimli dizin	Şekle göre arama	
Emniyetiniz ve güvenliğiniz için	İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz (Ana konular: Çocuk koltuğu, hırsızlık önleme sistemi)	1
Araç durum bilgisi ve göstergeleri	Sürüşle ilgili bilgileri okuma (Ana başlıklar: Sayaçlar, araç bilgi ekranı)	2
Sürüş öncesi	Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar (Ana konular: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)	3
Sürüş	Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler (Ana konular: Hybrid sistemi çalıştırma, yakıt alma)	4
İç donanımlar	İç donanımların kullanımı (Ana başlıklar: Klima, bölmeler)	5
Bakım gereksinimleri	Aracınız için bakım prosedürleri (Ana konular: İç ve dış, aydınlatma ampulleri)	6
Arıza durumunda	Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler (Ana başlıklar: 12 Volt akünün deşarj olması, lastiğin patlaması)	7
Araç teknik özellikleri	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar (Ana başlıklar: Yakıt, yağ, lastik hava basıncı)	8
Dizin	Belirtiye göre arama	
	Alfabetik arama	

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bilginiz için..... 8
Bu kılavuzun okunması 13
Arama nasıl yapılır 14
Resimli dizin 16

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için
Sürüş öncesi 34
Güvenli sürüş için 35
Emniyet kemerleri 37
SRS hava yastıkları 41
Egzoz gazı uyarıları 47

1-2. Çocuk güvenliği
Hava yastığı manuel iptal sistemi 49
Çocuklarla sürüş 50
Çocuk koltuğu sistemleri..... 51

1-3. Acil yardım
eCall..... 68

1-4. Hybrid sistem
Hybrid sistem özellikleri 78
Hibrit sistem uyarıları 83

1-5. Hırsız caydırma sistemi
Immobilizer sistemi 88
Çift kilit sistemi 89
Alarm 90

2 Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2-1. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler.. 96
Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran) 102
Göstergeler ve sayaçlar (12,3 inç ekran).....107
Araç bilgi ekranı (7 inç ekran) 114
Araç bilgi ekranı (12.3 inç ekran) 121
Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı.....129
Enerji ekranı/tüketim ekranı 134

3 Sürüş öncesi

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 140
Dijital Anahtar.....143

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Kapılar 145
Bagaj kapağı.....150
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 161

3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar.....166
Arka koltuklar.....168
Baş dayamaları.....169

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi.....173

İç dikiz aynası 174

Dijital Dikiz Aynası 175

Dış dikiz aynaları 183

3-5. Camları açma ve kapatma

Elektrikli camlar.....185

3-6. Sık kullanılan ayarlar

Sürüş konumu hafızası.....188

Ayarlarım 191

4 Sürüş

4-1. Sürüşten önce

Aracı sürme 195

Yük ve eşya taşıma 202

Römork çekme.....203

4-2. Sürüş talimatları

Motor çalıştırma düğmesi ...209

EV sürüş modu 213

Şanzıman.....215

Sinyal kolu 220

Park freni 220

Freni Basılı Tutma.....223

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 226

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi).....231

AHB (Otomatik Uzun Far)...235

Sis lambası düğmesi.....238

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 239

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma 242

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Toyota Safety Sense Yazılım Güncellemeleri.....244

Toyota Safety Sense.....246

Sürücü takip sistemi.....254

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....257

LTA (Şerit Takip Desteği).....269

LCA (Şerit Değiştirme Desteği) 274

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 277

PDA (Proaktif sürüş desteği) 282

FCTA (Ön Manevra Uyarısı)288

RSA (Trafik İşareti Desteği) 290

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 294

Sabit hız kontrol sistemi.....305

Hız sınırlayıcı 308

Acil Sürüş Durdurma Sistemi 311

BSM (Kör Nokta Monitörü)..314

Arka Araç Yaklaşma Göstergesi 319

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları 322

İkincil Çarpışma Freni (Durmuş Haldeyken Arkadan Çarpmalar).....324

Güvenli Çıkış Asistanı.....326

Toyota park destek sensörü 331
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu.....340
RCD (Arka Kamera Algılama) 346
PKSB (Park Destek Freni)..350
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önündeki ve arkasındaki hareketsiz cisimler/aracın çevresindeki hareketsiz cisimler [Gelişmiş Park sistemi olan araçlar]) 354
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) 358
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) 360
Toyota Teammate Gelişmiş Park 362
Sürüş modu seçim düğmesi398
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi 400
Sürüş destek sistemleri.....401

4-6. Araç kullanım ipuçları

Hibrit araç kullanım ipuçları 407
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 409

5 İç donanımlar

5-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanımı

Otomatik klima sistemi.....414
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları 421

5-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 423

5-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi.....427
Bagaj bölmesinin özellikleri.430

5-4. Diğer iç donanımlar

Diğer iç donanımlar.....433

6 Aracın bakımı

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışını temizleme ve koruma.....446
Aracın içini temizleme ve koruma.....450

6-2. Mat boya bakım kılavuzu

Mat şeffaf kaplama hakkında temel bilgiler 453
Aracın yıkanması (Mat vernikli araçlar) 457
Sık Sorulan Sorular (Mat vernikli araçlar) 460

6-3. Bakım

Bakım gereksinimi 464

6-4. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 466

Motor kaputu.....468

Krikonun yerleştirilmesi.....469

Motor bölmesi 470

12 Volt akü (M20A-FXS motor) 480

Lastikler 482

Lastik hava basıncı 496

Jantlar.....498

Klima filtresi 499

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi ve filtresini temizleme 501

Elektronik anahtar pili 504

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....506

Aydınlatma ampulleri 509

7 Arıza durumunda

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör 514

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....514

Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa ...515

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse 517

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 522

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa 523

Uyarı mesajı görünüyorsa...532

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 540

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar) 551

Hibrit sistem çalışmıyorsa...559

Anahtarlarınızı kaybederseniz 560

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 561

12 Volt akü deşarj olursa 563

Aracınız hararet yaparsa 569

Aracınız saplanırsa 573

8 Araç teknik özellikleri

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb).....576

Yakıt bilgisi.....587

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler..589

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 609

8-4. Serbest/açık kaynaklı yazılım

Serbest/açık kaynaklı yazılım bilgileri 610

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 612

Alfabetik Dizin 615

Bilginiz için

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızda yapılan değişiklikler

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile orijinal Toyota üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Ayrıca bu tip değişiklikler Toyota Safety Sense gibi gelişmiş güvenlik donanımlarını etkiler. Bunların doğru çalışmama riski ve çalışması gereken yerde çalışmaması gibi riskler ortaya çıkar.

Siber Saldırı Riski

Elektronik cihazların ve telsizlerin takılması, takılan parçalar aracılığıyla beklenmedik kazalara ve kişisel bilgilerin sızmasına neden olabilecek siber saldırı riskini artırır. Toyota, orijinal olmayan Toyota ürünlerinin takılmasından kaynaklanan problemler için herhangi bir garanti vermez.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Hybrid sistem
- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt

enjeksiyon sistemi

- Toyota Safety Sense
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten konumları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen Hibrit araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericide istenmeyen parazitler alabilir.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Bu araç, araç kontrolleri ve işlemleriyle ilgili belirli verileri kaydeden gelişmiş bilgisayarlarla donatılmıştır.

Bilgisayarlar tarafından kaydedilen veriler (multimedya sistemi hariç)

Aşağıdaki gibi bazı veriler, her bir fonksiyonun çalışma zamanına ve durumuna bağlı olarak kaydedilir.

- Motor devri/Elektrik motoru devri (çekiş motoru devri)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemleri çalışma durumu
- Kameradan gelen görüntü

Aracınızda bir kamera bulunmaktadır. Kayıt kameralarının yerleri için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım ve varış yerlerine göre değişiklik gösterir.

- Konum bilgisi

Bu bilgisayarlar konuşma veya sesleri kaydetmez, yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

Ayrıca, araç sahibinin kimliğinin belirlenmesinde kullanılabilecek kişisel bilgiler (isim, cinsiyet, yaş vb.) kaydedilmez.

Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir. Ayrıca, bu veriler bir çarpışmayla ilgili müşteri desteği, çarpışma analizi

veya çözümü amacıyla kullanılabilir.

Toyota, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

---

Araç tarafından kaydedilen görüntü verileri ve bazı ilişkili veriler herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından silinebilir.

Görüntü kaydetme fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Ancak fonksiyon devre dışı bırakılırsa sistemden gelen veriler olmayacaktır.

Toyota Safety Sense verilerinin, araştırma ve geliştirme amacıyla Toyota sunucuları tarafından toplanmasını ve bireysel hizmetlerin sağlanmasını durdurmak isterseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir servisi arayınız

Veri kaydedici

Bu araçta bir veri kaydedici (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin esas görevi, hava yastığının açılması veya yolda bir engele çarpma gibi bazı kaza veya kaza benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, genellikle 30 saniye veya daha kısa süreler boyunca araç dinamikleri ve güvenlik sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek için tasarlanmıştır. Ancak kazanın şiddeti ve tipine bağlı olarak veri kaydedilmeyebilir.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma şekli;
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar bastığı (veya basıp basmadığı) ve
- Aracın hangi hızda hareket ettiği.

Bu veriler, çarpışma ve yaralanmaların gerçekleştiği koşulları daha iyi anlamaya yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri, yalnızca ciddi bir çarpışma durumunda aracınız tarafından kaydedilir. Normal sürüş koşullarında EDR hiçbir veri kaydetmek ve hiçbir kişisel veri (ad, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu gibi) kaydedilmez. Ancak kolluk kuvvetleri gibi başka taraflar EDR verilerini çarpışma ile ilgili araştırmalarda normal olarak kaydedilen kişisel olarak tanımayı mümkün kılan veriler ile birleştirebilir.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel bir ekipman ile araç veya EDR'ye erişim gerekir. Araç üreticisinin yanı sıra, kolluk

kuvvetleri gibi özel ekipmanlara sahip olan bazı taraflar araca veya EDR'ye erişebildiklerinde bilgileri okuyabilirler.

● EDR verilerinin açıklanması

Toyota, aşağıdaki durumlar dışında EDR'de kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Aracın sahibi (veya kiralanan bir aracın kiracısı) ile anlaşma yapıldığında
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için

Ancak Toyota gerekirse:

- Verileri aracın güvenlik performansına dair araştırmalar için kullanabilir
- Araç veya aracın sahibi hakkında bilgi vermeden, araştırma amacıyla verileri üçüncü şahıslara vermek

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızı hurdaya almadan önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.

“QR Kodu”

"QR Kodu" kelimesi, Japonya ve diğer ülkelerde DENSO WAVE INCORPORATED'in tescilli ticari markasıdır.

Yüksek voltajlı parçalara iliştirilmiş uyarı sembolleri

Güç kontrol ünitesi gibi yüksek voltajlı parçaların üzerinde dikkat edilmesi gerektiğini belirten etiketler olabilir.

Her bir uyarı sembolü aşağıdakileri gösterir:

Semboller	Anlamları
	Tehlikeye işaret eder
	Yüksek voltajlı parçayı gösterir
	Dokunulmaması gerektiğini gösterir
	Yüksek sıcaklıktaki parçayı gösterir

DİKKAT

Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brüksel, Belçika www.toyota-europe.com

Toyota (GB) PLC Great Burgh, Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK

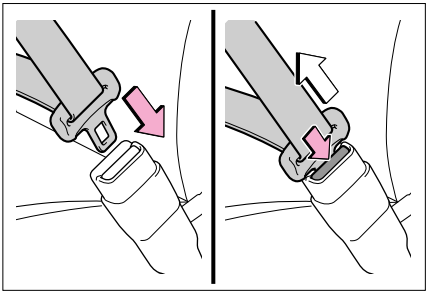
Bu kılavuzun okunması

Bu kılavuzda kullanılan simgeleri açıklar.

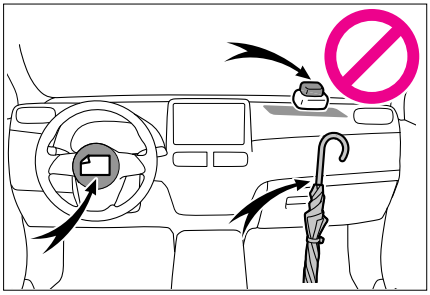
Bu kılavuzdaki simgeler

Simgeler	Anlamlar
⚠	DİKKAT: Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.
⚠	UYARI: Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.
1 2 3...	Kullanım ve çalışma prosedürlerini gösterir. Adımları sırayla takip ediniz.

Resimlerde kullanılan simgeler

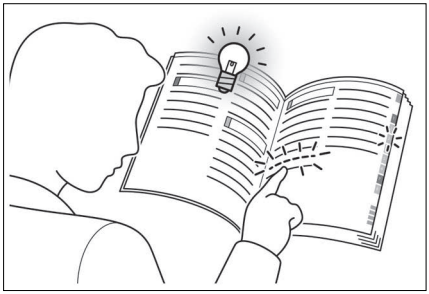


Simgeler	Anlamlar
➡	Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek gibi) gösterir.
⇨	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).



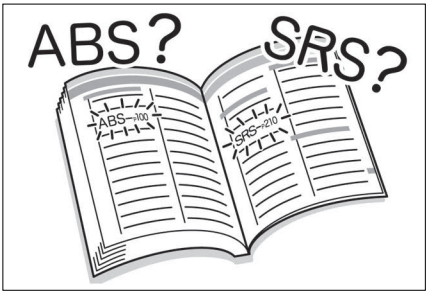
Simgeler	Anlamlar
➚	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
⊘	Bunun anlamı **Yapmayınız** veya **Olmasını önleyiniz**dir.

Arama nasıl yapılır



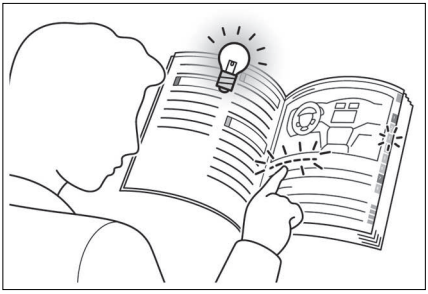
■ İsme göre arama

● Alfabetik dizin: →S.615



■ Takıldığı konuma göre arama

● Resimli dizin: →S.16



■ Belirtiye veya sese göre arama

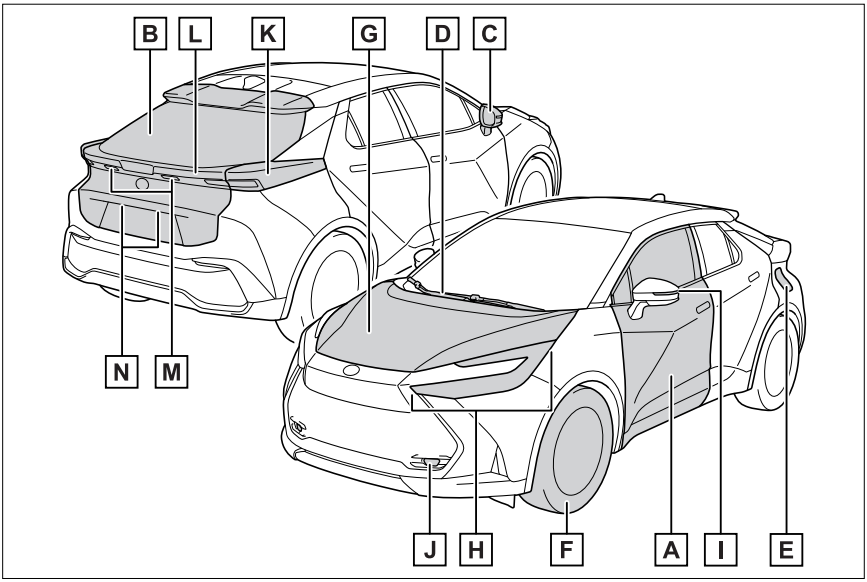
● Bu durumda ne yapmalıyım...
(Arızacılık): →S.612

■ Başlığa göre arama

● İçindekiler: →S.2

Resimli dizin

■Dış



Farların biçimi modele vb. bağlı olarak farklılık gösterebilir.

A **Kapılar S.145**

Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması S.145

Yan camların açılması/kapatılması S.185

Mekanik anahtar kullanılarak kilitleme/kilit açma S.561

B **Bagaj kapağı S.150**

Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması S.151

Elektrikli bagaj kapağı*1 ..... S.153

C **Dış dikiz aynaları S.183**

Ayna açısının ayarlanması S.183

Aynaların katlanması S.184

Ayna buğu çözücüsü S.416

D Ön cam silecekleri S.239

Donmayı önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü)*1 ..... S.419

Kış şartları için uyarılar S.409

Araç yıkamaya karşı önlemler (yağmur sensörlü ön cam silecekleri) S.448

E Yakıt deposu kapağı S.242

Yakıt doldurma yöntemi S.243

Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi S.578

F Lastikler S.482

Lastik boyutu/ hava basıncı S.585

Kış lastikleri/zincirler S.409

Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi S.482

Patlak lastik değişiminde S.540, 551

G Motor kaputu S.468

Açma S.468

Motor yağı S.580

Hararet durumunda yapılması gerekenler S.569

Sürüş için dış aydınlatma ampulleri
(Değiştirme yöntemi: S.509, Watt: S.586)

H Farlar/ön konum lambalar/gündüz sürüş farları/
dönüş lambaları*1 ..... S.226
Sinyal lambaları S.220

I Yan sinyal lambaları S.220

J Ön sis lambaları*1 238

K Park lambaları/sinyal lambaları S.220, 226
Stop lambaları

L Park lambaları S.226

M **Arka sis farı*2** **S.238**

Geri vites lambası*2

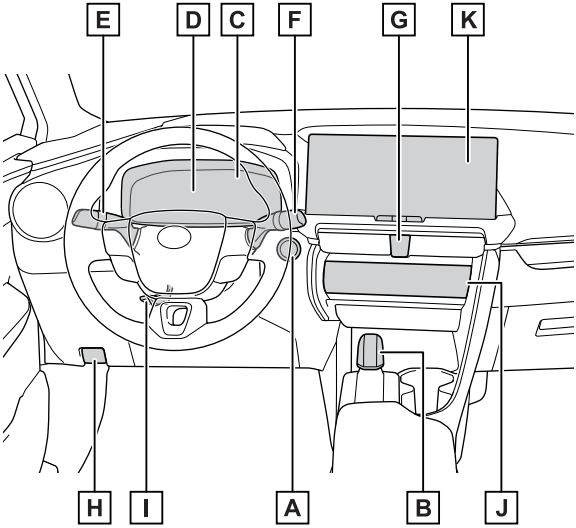
Vites kolunu R'ye alma..... S.215

N **Plaka lambaları** **S.226**

*1: Bazı modeller

*2: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak karşı tarafta da olabilirler.

■Gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)



A **Güç düğmesi S.209**

Hibrit sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi S.209, 212

Hibrit sistemin acil olarak durdurulması S.514

Hibrit sistem çalışmazsa S.559

Uyarı mesajları S.532

B **Vites kolu S.215**

Vites konumunun değiştirilmesi S.216

Araç çekilirken alınacak önlemler S.517

Vites kolu hareket etmezse S.218

C **Sayaçlar S.102, 107**

Göstergeleri okuma/gösterge paneli ışığını ayarlama S.102, 107

Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.96

Uyarı ışığı yanarsa S.523

D Araç bilgi ekranı S.114, 121

Ekran S.114, 121

Enerji ekranı S.134

Uyarı mesajı görünüyorsa S.532

E Sinyal kolu S.220

Far anahtarı S.226

Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/gündüz aydınlatma lambaları . S.226

Ön sis lambaları*1/arka sis lambası S.238

F Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı S.239

Kullanım S.239

Cam yıkama sıvısının tamamlanması S.479

G Dörtlü flaşör düğmesi S.514

H Motor kaputu açma kolu S.468

I Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu S.173

J Klima sistemi S.414

Kullanım S.414

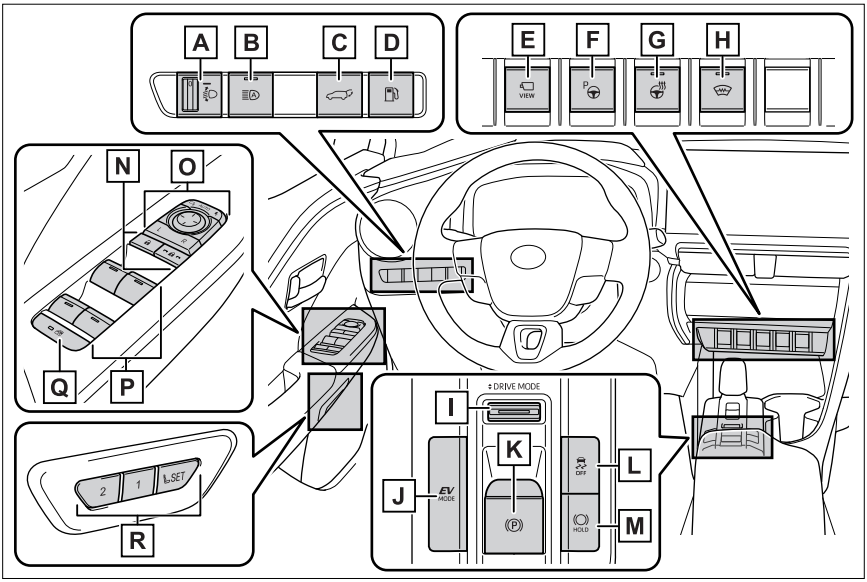
Arka cam buğu çözücüsü S.416

K Multimedya sistemi*2

*1: Bazı modeller

*2: “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

■Anahtarlar (soldan direksiyonlu araçlar)



A Far huzme seviyesi ayar düğmesi*1 ..... S.230

B Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesi*1 ..... S.231
Otomatik Uzun Far düğmesi S.235

C Elektrikli bagaj kapağı düğmesi*1 ..... S.153

D Yakıt deposu kapağı açma kolu S.242

E Kamera düğmesi*1, 2

F Gelişmiş Park (park destek sistemi) ana düğmesi*1 ..... S.371

G Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*1 ..... S.421

H Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi*1 ..... S.419

I Sürüş modu seçim düğmesi S.398

J EV sürüş modu düğmesi S.213

K Park freni düğmesi S.220

Çekmek/bırakmak S.220
Kış şartları için uyarılar S.411
Sesli uyarı/mesaj..... S.523, 532

L VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) Off düğmesi..... S.402

M Freni basılı tutma düğmesi S.223

N Kapı kilitleme düğmeleri..... S.148

O Dış dikiz aynası düğmeleri S.183

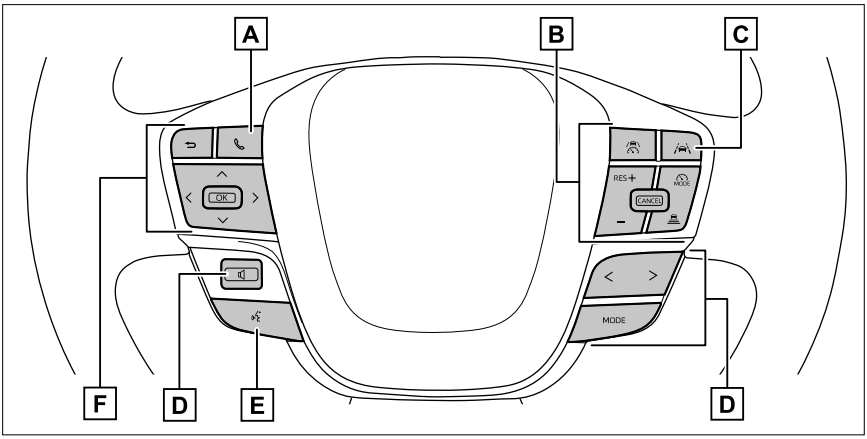
P Elektrikli cam düğmeleri..... S.185

Q Cam kilitleme düğmesi S.187

R Konum hafıza düğmeleri*1..... S.189

*1: Bazı modeller

*2: “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.



A Telefon düğmesi*1

B Sabit hız kontrolü düğmeleri

Sabit hız kontrol sistemi S.305

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü S.294

Hız sınırlayıcı ana düğmesi*2 ..... S.308

C LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi S.269

D Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*1

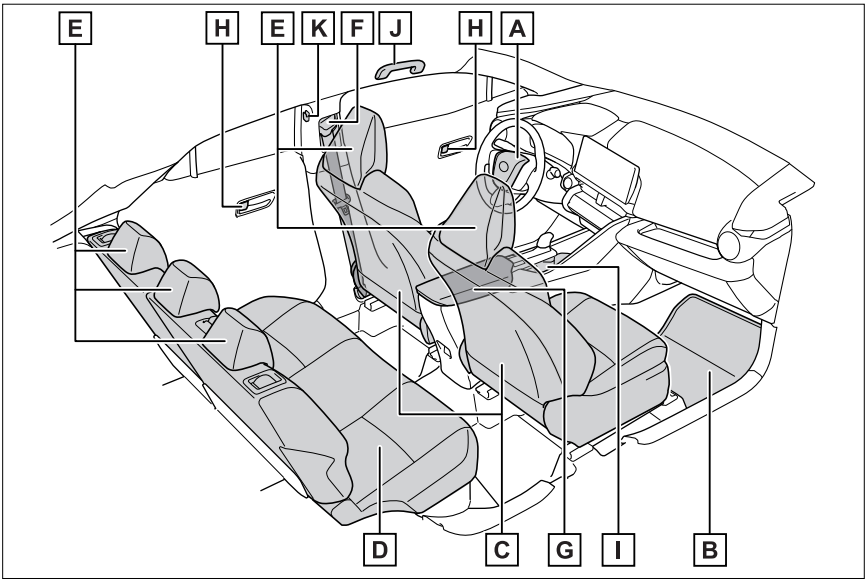
E Konuşma düğmesi*1

F Gösterge kumandaları S.115, 122

*1: “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

*2: Bazı modellerde

İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



A SRS hava yastıkları S.41

B Paspaslar S.34

C Ön koltuklar S.166

D Arka koltuklar S.168

E Baş dayamaları S.169

F Emniyet kemerleri S.37

G Konsol bölmesi S.429

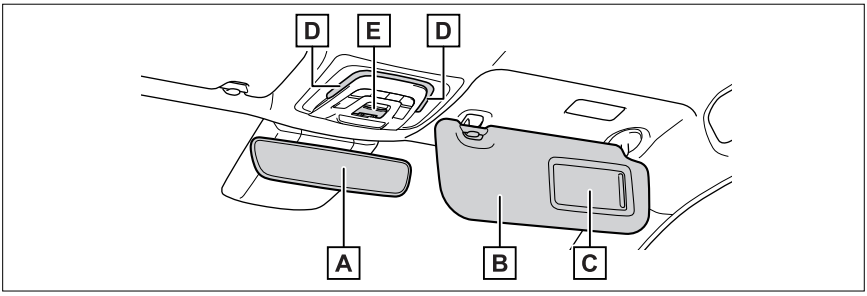
H İç kilitleme düğmeleri S.148

I Bardak tutucular S.428

J Tutunma kolları S.443

K Palto askıları S.443

■Tavan (soldan direksiyonlu araçlar)



A **İç Dikiz aynası*1** **S.174**
Dijital Dikiz Aynası*1 ..... **S.175**

B **Güneş siperlikleri*2** **S.442**

C **Makyaj aynaları** **S.442**

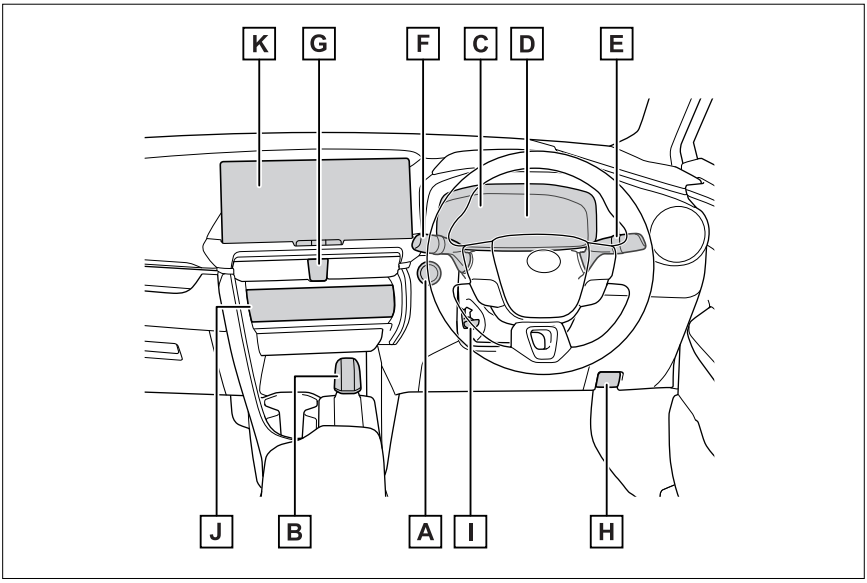
D **Tavan/okuma lambaları** **S.424**

E **“SOS” düğmesi*1** **S.68**

*1: Bazı modeller

*2: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.53)

■Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)



A **Güç düğmesi S.209**

Hibrit sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi S.209, 212

Hibrit sistemin acil olarak durdurulması S.514

Hibrit sistem çalışmazsa S.559

Uyarı mesajları S.532

B **Vites kolu S.215**

Vites konumunun değiştirilmesi S.216

Araç çekilirken alınacak önlemler S.517

Vites kolu hareket etmezse S.218

C **Sayaçlar S.102, 107**

Göstergeleri okuma/gösterge paneli ışığını ayarlama S.102, 107

Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.96

Uyarı ışığı yanarsa S.523

D **Araç bilgi ekranı S.114, 121**

Ekran S.114, 121

Enerji ekranı S.134

Uyarı mesajı görünüyorsa S.532

E Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı S.239

Kullanım S.239

Cam yıkama sıvısının tamamlanması S.479

F Sinyal kolu S.220

Far anahtarı S.226

Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/gündüz aydınlatma lambaları . S.226

Ön sis lambaları[*1]/arka sis lambası S.238

G Dörtlü flaşör düğmesi S.514

H Motor kaputu açma kolu S.468

I Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu S.173

J Klima sistemi S.414

Kullanım S.414

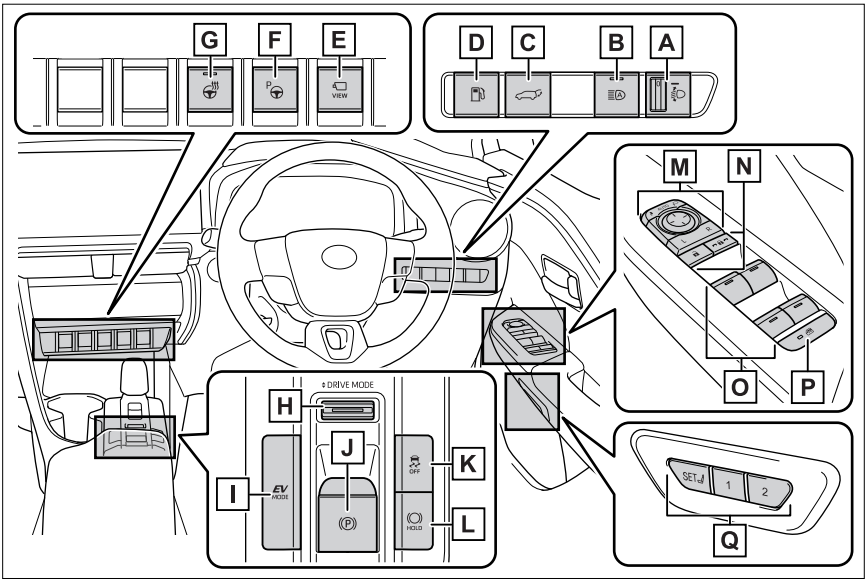
Arka cam buğu çözücüsü S.416

K Multimedya sistemi[*2]

[*1]: Bazı modeller

[*2]: “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

■Anahtarlar (sağdan direksiyonlu araçlar)



A Far huzme seviyesi ayar düğmesi*1 ..... S.230

B Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesi*1 ..... S.231
Otomatik Uzun Far düğmesi S.235

C Elektrikli bagaj kapağı düğmesi*1 ..... S.153

D Yakıt deposu kapağı açma kolu S.242

E Kamera düğmesi*1, 2

F Gelişmiş Park (park destek sistemi) ana düğmesi*1 ..... S.371

G Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*1 ..... S.422

H Sürüş modu seçim düğmesi S.398

I EV sürüş modu düğmesi S.213

J Park freni düğmesi S.220

Çekmek/bırakmak S.220

Kış şartları için uyarılar S.411

Sesli uyarı/mesaj S.523, 532

K VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) Off düğmesi S.402

L Freni basılı tutma düğmesi S.223

M Dış dikiz aynası düğmeleri S.183

N Kapı kilitleme düğmeleri S.148

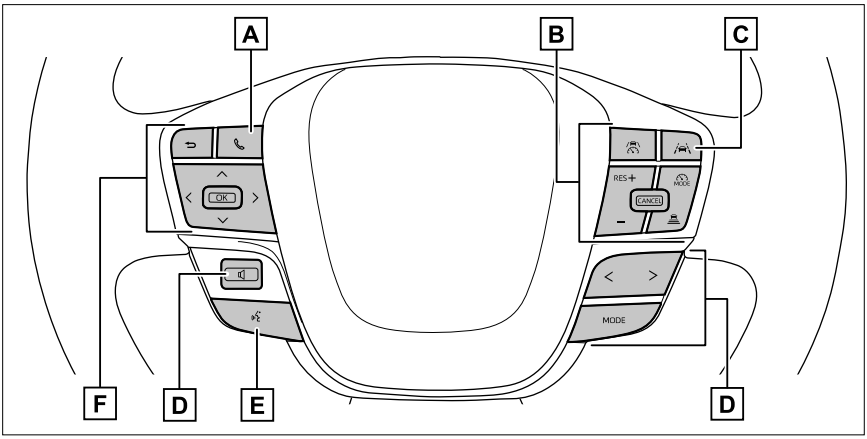
O Elektrikli cam düğmeleri S.185

P Cam kilitleme düğmesi S.187

Q Konum hafıza düğmeleri*1 ..... S.189

*1: Bazı modeller

*2: “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.



A Telefon düğmesi*

B Sabit hız kontrolü düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü S.294

Sabit hız kontrol sistemi S.305

Hız sınırlayıcı ana düğmesi S.308

C LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi S.269

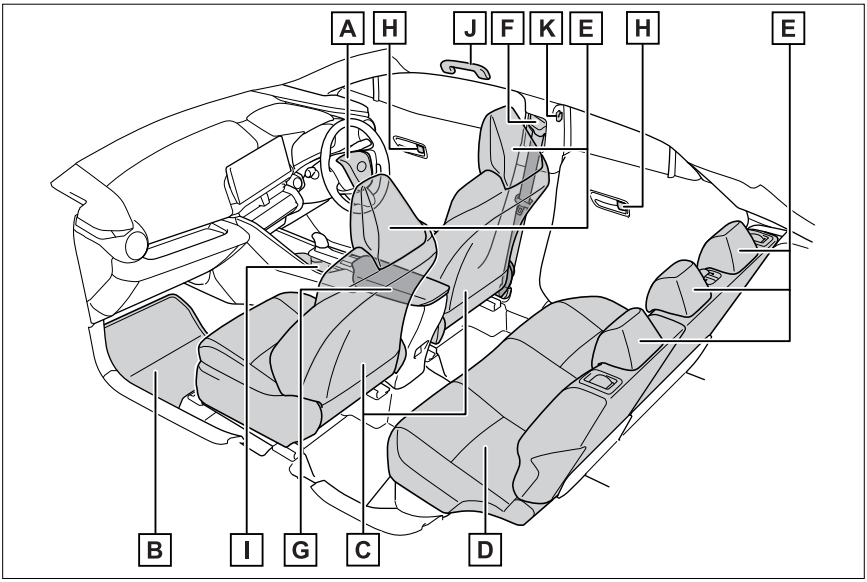
D Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*

E Konuşma düğmesi*

F Gösterge kumandaları S.115, 122

*: “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

İç (sağdan direksiyonlu araçlar)



A SRS hava yastıkları S.41

B Paspaslar S.34

C Ön koltuklar S.166

D Arka koltuklar S.168

E Baş dayamaları S.169

F Emniyet kemerleri S.37

G Konsol bölmesi S.429

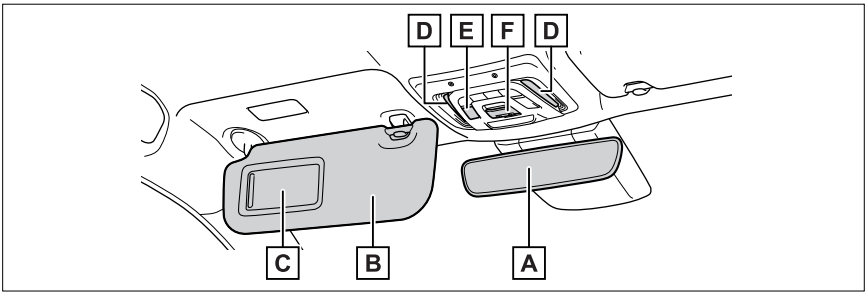
H İç kilitleme düğmeleri S.148

I Bardak tutucular S.428

J Tutunma kolları S.443

K Palto askıları S.443

■Tavan (sağdan direksiyonlu araçlar)



A İç Dikiz aynası*1 ..... S.174
Dijital Dikiz Aynası*1 ..... S.175
B Güneş siperlikleri*2 ..... S.442
C Makyaj aynaları S.442
D Tavan/okuma lambaları S.424
E Hareket sensörü iptal düğmesi*1 ..... S.91
F "SOS" düğmesi S.68

*1: Bazı modeller

*2: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.53)

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüşten önce 34

Güvenli sürüş için 35

Emniyet kemerleri 37

SRS hava yastıkları 41

Egzoz gazı uyarıları 47

1-2. Çocuk güvenliği

Hava yastığı manuel iptal sistemi 49

Çocuklarla sürüş 50

Çocuk koltuğu sistemleri 51

1-3. Acil yardım

eCall 68

1-4. Hybrid sistem

Hybrid sistem özellikleri 78

Hibrit sistem uyarıları 83

1-5. Hırsız caydırma sistemi

Immobilizer sistemi 88

Çift kilit sistemi 89

Alarm 90

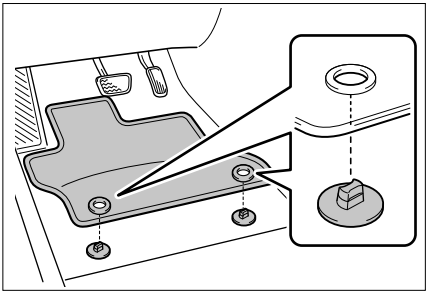
Sürüşten önce

Sürüş güvenliği için, sürüşten önce aşağıdakilere dikkat ediniz.

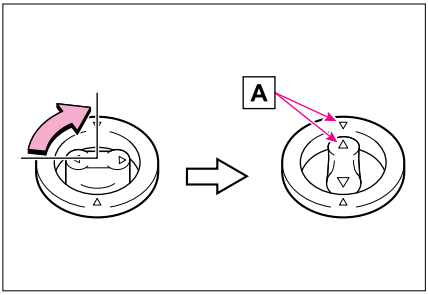
Paspas

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.



Daima △ ve A işaretlerini aynı hizaya getiriniz.

Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

DİKKAT

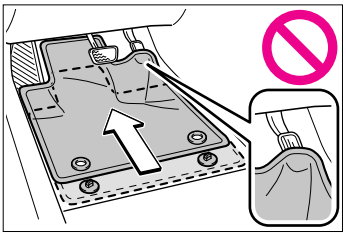
Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Sürücü paspasının kayması, sürüş esnasında pedalın hareketini etkileyerek bir çok arızanın oluşmasına neden olabilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ Sürücü tarafındaki paspası takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ Sürüş öncesi

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.



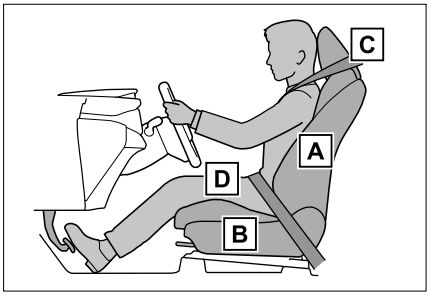
DİKKAT

- Hibrit sistemi çalışmazken vites kolunu P konumuna alıp, her pedala sonuna kadar basarak pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.

Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüş-ten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru oturma konumu



A Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S.166)

B Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S.166)

C Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S.169)

D Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S.37)

DİKKAT

■ **Güvenli sürüş için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına sebep olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız.
  Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz.
  Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S.37)
Çocuklar yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.51)

Aynaların ayarlanması

İç dikiz aynası (bazı modellerde), Dijital dış dikiz aynası (bazı modellerde) ve dış dikiz aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S.174, 175, 183)

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.

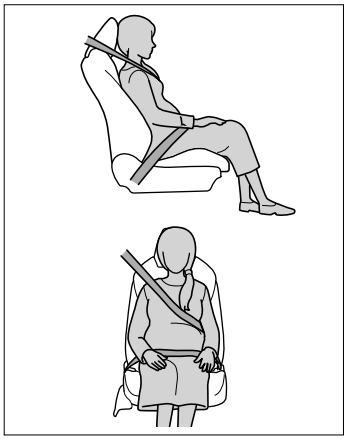
DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Emniyet kemerinin takılması

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

Hamile kadınlar



Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.38)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.38)

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S.64

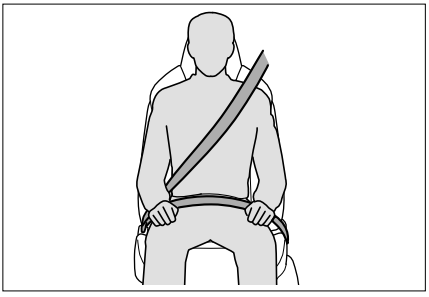
Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.

DİKKAT

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
  Emniyet kemeriniz doğru çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştirin.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayın. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz.
  Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

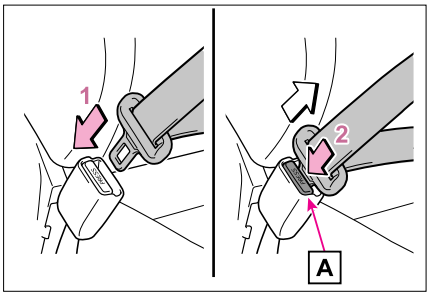
Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.51)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatlara uyunuz. (→S.37)

Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Emniyet kemerinin takılması ve açılması



1 Emniyet kemerini takmak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itiniz.

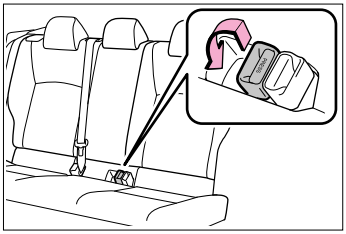
2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, A kilit açma düğmesine basınız.

■ **Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)**

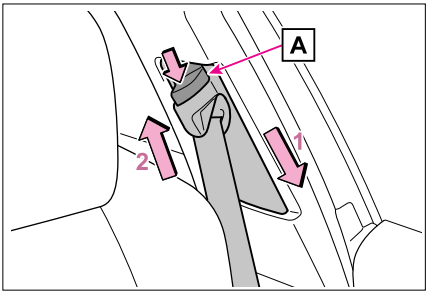
Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, kemeri güçlü bir şekilde çekiniz ve bırakınız, ardından kemeri yavaşça çekerek kemeri uzatınız.

■ **Arka orta emniyet kemerini kullandıktan sonra**

Emniyet kemeri tokasını cebe yerleştiriniz.



Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)



1 A Açma düğmesine basılı tutarak emniyet kemerinin askısını aşağı itiniz.

2 Açma düğmesine basılı tutarak emniyet kemerinin askısını yukarı itiniz A.

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.

DİKKAT

■ **Ayarlanabilir omuz askısı**

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ölüm veya ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar.

Aktif gergili emniyet kemerleri

Araç, önden veya yandan şiddetli bir darbeye maruz kaldığında, aktif gergi mekanizmaları ön koltukların ve arka dış koltukların emniyet kemerlerini geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden ya da yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde veya aracın takla atması durumunda devreye girmez.

■ **Devreye giren aktif gergili emniyet kemerini değiştirme**

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ **PCS-bağlantılı kontrol**

PCS (ön çarpışma önleyici sistem) bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algılarsa, aktif gergili emniyet kemerleri çalışmaya hazır olacaktır

DİKKAT

■ **Aktif gergili emniyet kemerleri**

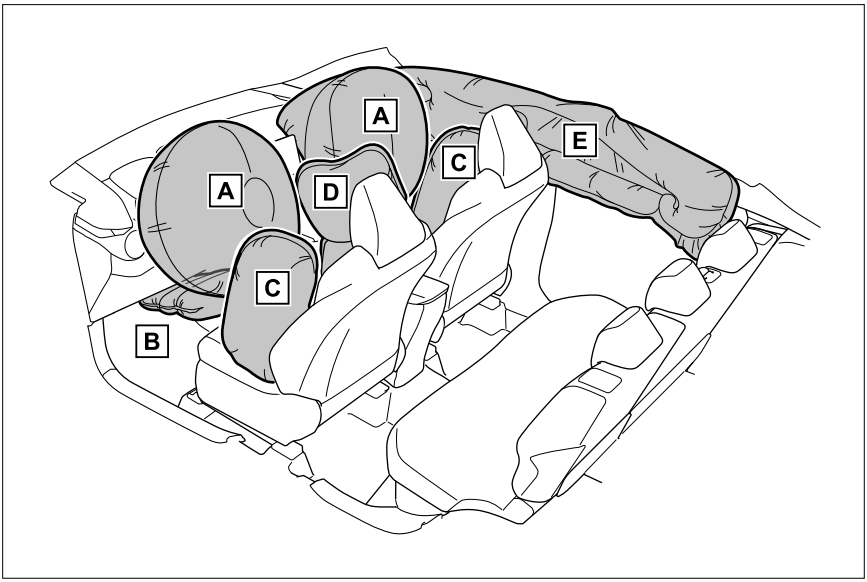
Aktif gergi çalışıyorsa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda emniyet kemeri kullanılamaz ve yetkili bir Toyota bayisinde veya başka bir güvenilir serviste değiştirilmelidir.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Hava yastıkları, ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır.

SRS hava yastığı sistemi



A SRS ön hava yastığı (SRS sürücü hava yastığı/SRS ön yolcu hava yastığı)

Sürücünün ve ön yolcunun başına ve göğsüne gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

B SRS diz hava yastığı

Sürücü koltuğu üzerindeki etkiyi azaltmaya yardımcı olur

C SRS yan hava yastıkları

Ön koltuklarda oturanların göğüslerine gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

D SRS ön orta hava yastığı

Ön koltuklarda oturanların baş ve boyunlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

E SRS perde hava yastıkları

Ön ve arka dış koltuklarda oturanların başlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir tepkime, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Bazı hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ve hava yastıklarının etrafındaki parçalar birkaç dakika boyunca sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- Hybrid sistem durdurulur ve motora yakıt aktarımı durdurulur. (→S.87)
- Frenler ve stop lambaları otomotik olarak kontrol edilir. (→S.402)
- Tavan lambaları otomatik olarak yanar. (→S.425)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.514)
- Motora yakıt beslemesi durdurulur. (→S.87)

Acil arama (bazı modellerde)

- eCall aboneleri için, aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, sistem müdahale merkezine bir acil durum çağrısı gönderecek şekilde tasarlanmıştır.
  - SRS hava yastığı açıldığında
  - Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığında
  - Araç belirli bir seviyenin üzerinde bir darbe aldığında
    Acenteden gelen çağrılara cevap verilmese dahi acil servis gönderilebilir.

SRS hava yastıkları, önden bir darbede açılır

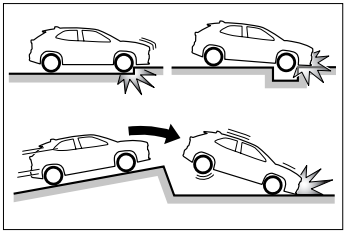
- Çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşarsa aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir):
  - SRS ön hava yastıkları
  - SRS diz hava yastığı
- Aşağıdaki durumlarda SRS hava yastıklarının açılacağı eşik seviyesi normalden daha yüksek olacaktır:
  - Araç trafik işaret direği veya park halindeki bir araç gibi, çarpışmanın etkisiyle hareket eden veya deforme olan bir nesneye çarpmışsa
  - Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aşağıdakiler devreye girebilir:
  - Aktif gergili emniyet kemerleri
- Özellikle şiddetli bir önden çarpışma durumunda, sol ve sağ SRS perde hava yastıkları da açılabilir.

SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda yandan bir darbede açılır

- Belirli bir eşik değerini aşan bir darbe durumunda aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, çarpma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık bir ağırlıkla ve yaklaşık 20 - 30 km/sa hızla, yolcu bölmesine dik bir açıyla çarpması sonucu oluşan şiddete ulaştığında)
  - SRS yan hava yastıkları
  - SRS perde hava yastıkları
  - SRS ön orta hava yastığı
- Yandan çarpışma durumunda, etkilenen taraftan bağımsız olarak, hem sol hem de sağ SRS perde hava yastıkları açılır.

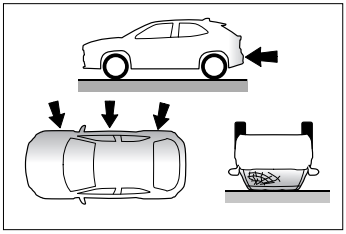
■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda alttan bir darbede açılır

● Aracın alt tarafı sert bir nesneye çarparsa aşağıdaki hava yastıkları açılabilir:
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastığı
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları

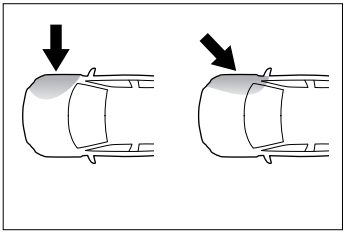


■ SRS hava yastıkları aşağıdaki durumlarda açılmayacaktır

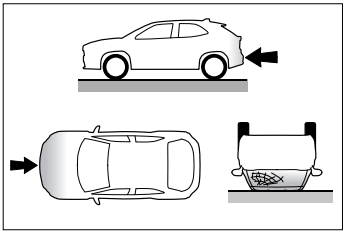
● Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, yandan veya arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyecektir. Ancak aracın yeterli derecede yavaşlamasına neden olacak çarpışmalarda SRS hava yastıkları açılabilir.
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastığı



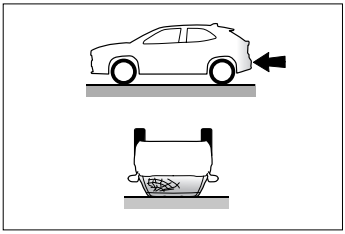
● Aşağıdaki SRS hava yastıkları, aracın belli bir açıyla darbe alması durumunda veya yandan yolcu bölmesi dışında kalan bölümlerden bir darbe alması durumunda patlamayabilir:
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastığı



● Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, önden veya arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmez.
- SRS yan hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastığı



● Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya düşük hızlı önden veya yandan çarpışmalarda açılmaz:.
- SRS perde hava yastıkları

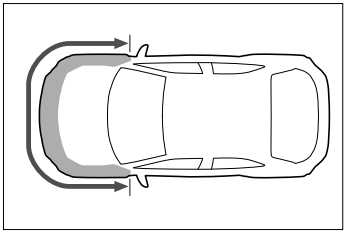


■ Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ne zaman aranmalıdır?

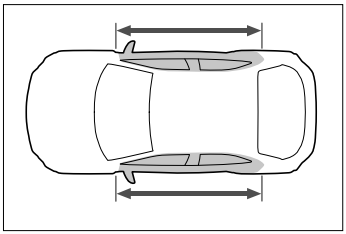
Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

● Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.

- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışmaya karıştığında:
  - SRS ön hava yastıkları
  - SRS diz hava yastığı



- Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında, deforme olduğunda veya delik açıldığında ya da aracınız aşağıdaki SRS hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında:
  - SRS yan hava yastıkları
  - SRS perde hava yastıkları
  - SRS ön orta hava yastığı



- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu SRS hava yastığının yanındaki gösterge paneli veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.
- SRS yan hava yastıklı ve SRS ön koltuk orta hava yastıklı koltukların yüzeyleri kesilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.
- Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının SRS perde hava yastıklı kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.

DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

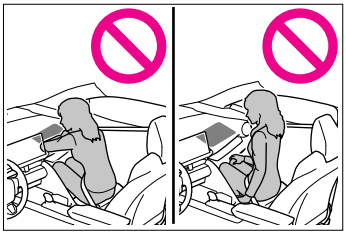
Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. Mevcut sürüş konumunuz, sürücü hava yastığına 250 mm'den (10 inç) daha yakınsa, sürüş konumunuzu birkaç şekilde değiştirebilirsiniz:

- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
- Koltuk arkalığını hafifçe yatırın. Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm (10 inç) mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir minder koyarak kendinizi yükseltin veya aracınızda bu özellik varsa koltuğu yükseltin.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

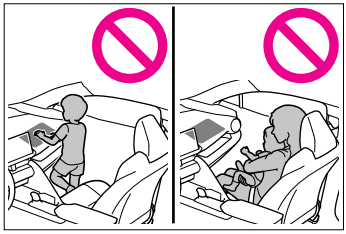
DİKKAT

Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı kaybetmeyecek şekilde koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır ve ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarının ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.51)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



- Çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.

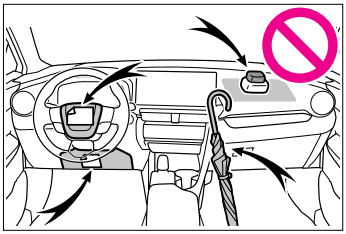


- Ön koltukta oturanlar asla kucağında eşya tutmamalıdır.
- Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, yan ve arka direklere yaslanmayınız.

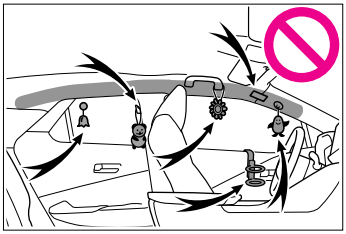
- Hiç kimsenin koltuklarda kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.

DİKKAT

- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.



- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere herhangi bir şey takmayınız. (Hız sınırı etiketi hariç: →S.543)



- Palto askılarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. SRS perde hava yastıkları açılırsa bu nesneler fırlayabilir ve muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde vinil kaplama varsa çıkardığınızdan emin olunuz.
- Koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarlarını SRS hava yastıklarının açılacağı parçaları örtecek şekilde kullanmayınız. Bunlar SRS hava yastıklarının açılmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar SRS hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya SRS hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistemi parçaları, ön kapılar veya çevresine vurmayınız veya büyük kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- SRS hava yastıklarının bulunduğu bölgede herhangi bir parça hasar görmüş veya çatlamış ise bunların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste değiştirilmesini sağlayınız.

■ SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Yetkili bir Toyota bayisine veya güvenilir başka bir servise danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdaki değişikliklerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması veya onarımı.

DİKKAT

- Aşağıdaki parçalar veya çevrelerinin onarımı, sökülmesi veya üzerinde değişiklik yapılması
  - Direksiyon simidi
  - Gösterge paneli
  - Göğüs paneli
  - Koltuklar
  - Koltuk döşemesi
  - Ön direkler
  - Yan direkler
  - Arka direkler
  - Tavan yan rayları
  - Ön kapı panelleri
  - Ön kapı döşemesi
  - Ön kapı hoparlörleri
- Ön kapı panelleri üzerinde yapılan değişiklikler (delik açmak gibi)
- Aşağıdaki parçaların veya çevrelerinin onarımı veya değiştirilmesi
  - Ön çamurluk
  - Ön tampon
  - Aracın iç tarafları
- Aşağıdaki parça veya aksesuarların takılması
  - Ön koruma demirleri
  - Kar küreyiciler
  - Vinçler
- Aracınızın süspansiyonunda yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız camları açınız ve en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise aracınızı kontrol ettiriniz.

Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerde ise, hibrit sistemi durdurunuz.
- Aracınızı, hibrit sistem çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz.
  Mecbur kalınırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağarken terk etmeyiniz.
  Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

DİKKAT

■ **Egzoz borusu**

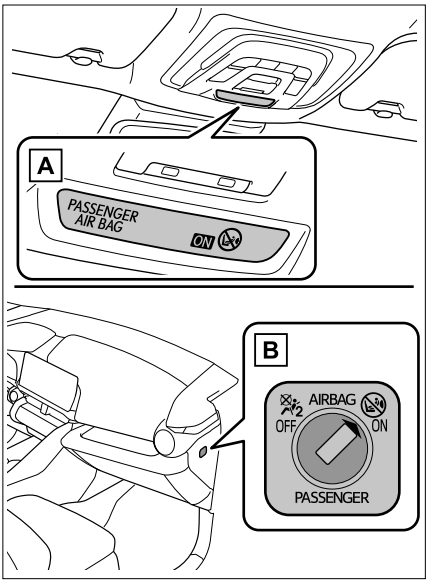
Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Hava yastığı manuel açma kapama sistemi

Bu sistem aşağıdaki SRS hava yastıklarını devre dışı bırakır:

- SRS ön yolcu hava yastığı

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.



A "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

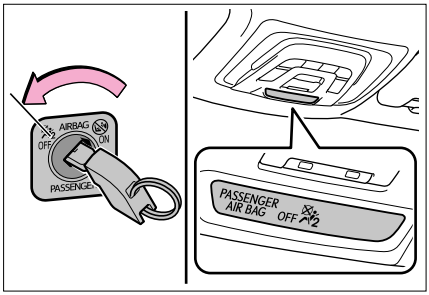
Hava yastığı sistemi devredeyken "YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "ON" (AÇIK) gösterge lambası yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. (yalnızca kontak açıkken)

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve "OFF" (kapalı) konumuna getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).



"YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge bilgisi

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde "OFF" uyarı ışığı yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "ON" (açık) veya "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde uyarı ışığı değişmez.

DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu takarken**

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin “OFF” kapalı konuma alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.
Hava yastığı manual iptal sistemi açık (ON) konumunda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ **Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse**

Hava yastığı manuel iptal sisteminin “ON” açık konuma getirildiğinden emin olunuz.
Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklarla sürüş

Çocuklar araçtayken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız. (→S.149, 187)
- Vücut parçalarının, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

DİKKAT

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemerini doğru şekilde kullanması mümkün olmayan küçük bir çocukla yolculuk ederken, çocuk koltuğu sistemi kullanınız. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takınız. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olunuz.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Toyota çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Toyota orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Toyota araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Toyota bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar: S.51

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.52

Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu: S.55

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.62

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.63
- ISOFIX alt bağlama sistemiyle sabitleme: S.65
- Üstten bağlanan kemer kullanma: S.66

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin uyarılara ve aynı zamanda kanun ve yönetmeliklere öncelik veriniz ve bunlara uyunuz.
- Yeteri kadar büyüyüp aracın emniyet kemerini takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin tüm araçlara takılamayacağını unutmayınız.
  Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol ediniz. (→S.55)

DİKKAT

■ **Bir çocuk bindiğinde**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyunuz. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
- Toyota, çocuğun ağırlığına ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.

■ **Çocuk koltuğu sistemini takma**

Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde takılmazsa ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sistemini kullanmaya devam etmeyiniz.
- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu takmak zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol ediniz. (→S.55) Çocuk koltuğunu takmadan önce bu el kitabındaki sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanıcı kitabını dikkatle okuyunuz ve çocuk koltuğunu kullanırken bu el kitaplarındaki kurallara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya güvenli bir şekilde bagaja koyunuz.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

■ **Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda**

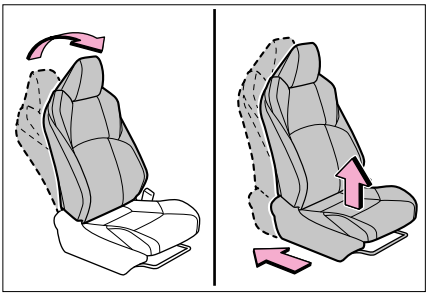
Çocuğun güvenliği için arka koltuğa çocuk koltuğu sistemi takınız. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayınız.

- Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız.
- Koltuk yüksekliğini en üst konuma getiriniz.

- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.

- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

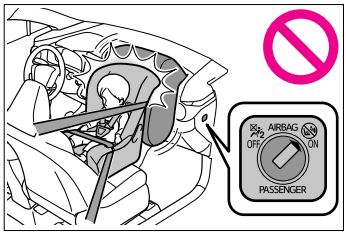


DİKKAT

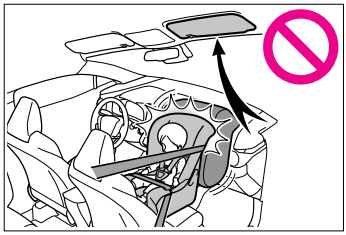
■ **Çocuk koltuğu sistemini kullanırken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.49) Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



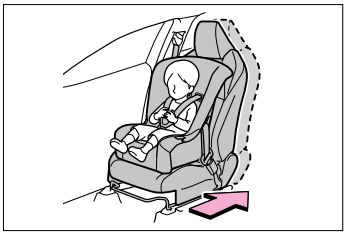
- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi takılmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.
  Etiketelere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



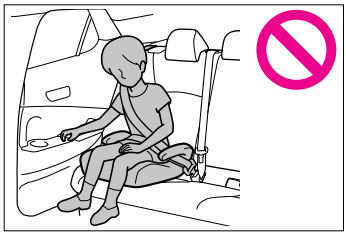
DİKKAT

DİKKAT

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini yalnızca zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açıldıklarında tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.

DİKKAT

- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takarak kullanınız.
- Sürücü koltuğu çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa takınız.

- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.

Ön yolcu koltuğu, koltuk konumu ileri/geri yönlü koltuk ayarında orta konumun önünde bir konuma ayarlanmışsa, ön yolcu koltuğuna kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe oldukça şiddetlidir ve belirtilen uyarının dikkate alınmaması ölüm ve ağır yaralanmaya yol açabilir.

Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

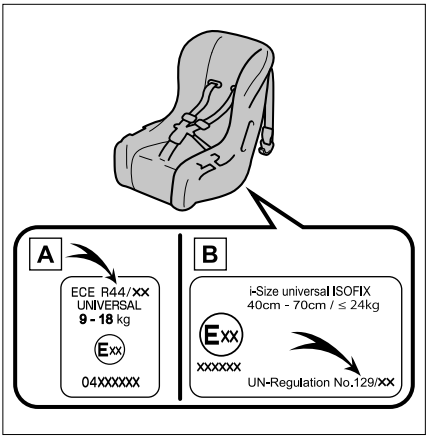
Çocuk koltuğu sistemlerinin her koltuk konumu ile uyumluluğunu (→S.57) simgeler ile kullanılabilecek çocuk koltuğu sistemi tiplerini ve montaj için uygun oturma konumla-rını göstermektedir. Ayrıca, çocuklar için önerilen uygun çocuk koltuğu sistemi de seçilebilir. Aksi halde önerilen çocuk koltuğu sistemleri için [Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri] bölümüne bakınız. (→S.61)
Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdakilerle birlikte kontrol ediniz. [Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu doğrulamadan önce].

Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu doğrulamadan önce

1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarını kontrol ediniz.

UN(ECE) R44[*1] veya UN(ECE) R129[*1, 2]yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur. Çocuk koltuğu sisteminde onay

işaretinin olup olmadığını kontrol ediniz.



Mevcut olabilecek onay numarası örneği

A UN(ECE) R44 onay işareti*3

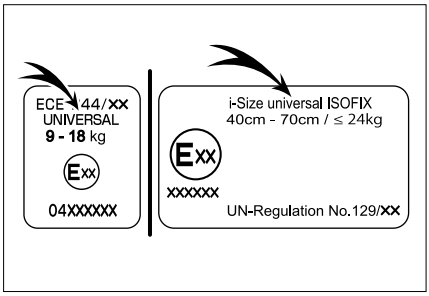
UN(ECE) R44 onay işareti olan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların ağırlık aralığı belirtilmiştir.

B UN(ECE) R129 onay işareti*3

UN(ECE) R129 onay işareti bulunan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların boy aralığı ve aynı zamanda uygun ağırlıklar belirtilmiştir.

2 Çocuk koltuğu sistemi kategorisini kontrol ediniz.
Çocuk koltuğu sisteminin onay işaretine bakarak, çocuk koltuğu sisteminin aşağıdaki kategorilerden hangisine uygun olduğunu kontrol ediniz.
Ayrıca, herhangi bir belirsizlik varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte gelen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya çocuk koltuğu sisteminin satıcısına başvurunuz.

- “evrensel”
- "yarı-evrensel"
- “kısıtlı”
- “belirli araçlar”



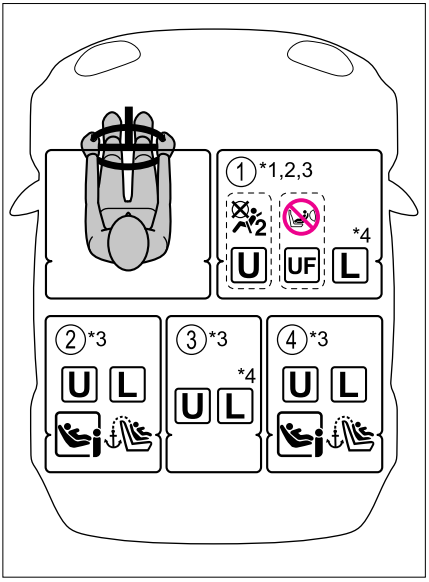
*1: UN(ECE) R44 ile UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.

*2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

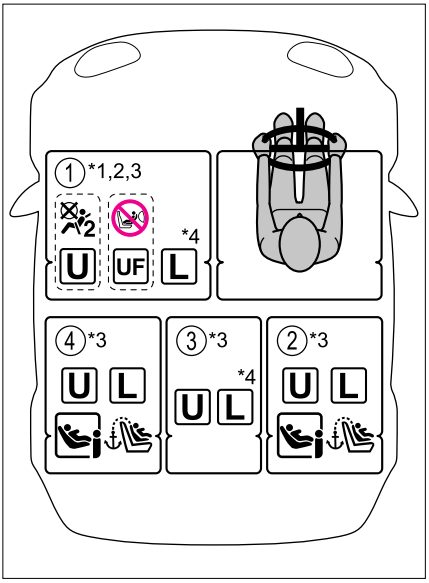
*3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Ön yolcu hava yastığının devreye alınması Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız.

Emniyet kemeri ile sabitlenen "universal" (genel) çocuk koltuğu sistemi kategorisi için uygundur.

Araç emniyet kemeri ile sabitlenmiş yüzü öne dönük “evrensel” kategorideki çocuk emniyet sistemleri ile sabitlenmeye uygundur.

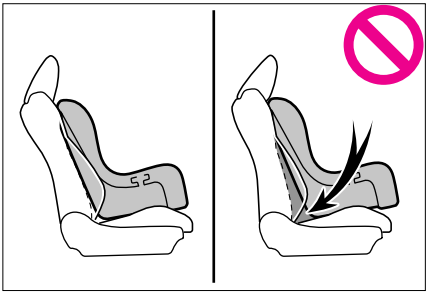
Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgilendirme tablosunda verilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur (→S.61).

i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.

Üst bağlantı noktası bulunur.

*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.

*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.

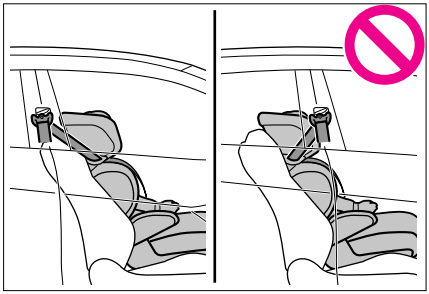


*3: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

*4: Yalnızca KIDFIX PRO için geçerlidir.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, emniyet kemerini engellemeden veya emniyet kemeri etkinliğini etkilemeden çocuk koltuğu yanındaki konumlardaki emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getiriniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırınız.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.



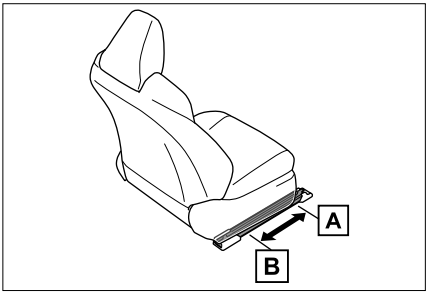
- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız. Ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

■ Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması ile ilgili detaylı bilgi

Koltuk konumu numarası	Oturma pozisyonu				
	1		2	3	4
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi				
	Açık	OFF			
Evrensel kemerli tip için oturma konumu (Evet/Hayır)*1	Evet Sadece yüzü öne dönük	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yana dönük koltuk bağlantısı için uygun (L1/L2/No)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Yüzü arkaya dönük koltuk bağlantısı için uygun (R1/R2X/R2/R3/No)	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2	Hayır	R1, R2X, R2, R3*2
Uygun öne bakan bağlantı tertibatı (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	Hayır	F2X, F2, F3
Uygun büyük çocuk koltuğu bağlantı tertibatı (B2/B3/Hayır)	B2, B3 Sadece kemer sabitlemesi	B2, B3 Sadece kemer sabitlemesi	B2, B3	B2, B3 Sadece kemer sabitlemesi	B2, B3

*1: Tüm evrensel kategoriler (0, 0+, I, II ve III grubu)

*2: Çocuk koltuğu sistemini koltuğa takmadan önce, ön yolcu koltuğunun konumunu 1. kilit konumu ile 10. kilit konumu (arkadan 18. kilit konumu) arasında ayarlayınız



A 1. kilit konumu

B 10. kilit konumu

Toyota, kullanıcılara ② ve ④ oturma pozisyonlarını kullanmalarını önerir.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatı" türlerine ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda verilen "bağlantı tertibatı" oturma konumlarında kullanılabilir. "Bağlantı tertibatı" tipi ilişkisi için aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz.
Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakınız veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorunuz.

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Açıklama
0	10 kg'a kadar	E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
		F	L1	Sol yana bakan bebek koltuğu (ana kucağı)
		G	L2	Sağ yana bakan bebek koltuğu (ana kucağı)
0+	13 kg'a kadar	C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		—	R2X	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Açıklama
I	9 – 18 kg arası	A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
II	15 - 25 kg arası	—	B2, B3	Büyük çocuk koltuğu
III	22 - 36 kg arası			

■ Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri

Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut aralığı	Seyahat yönü	Alt bağlantı	
			Alt bağlantı	Emniyet kemeri
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	40 - 105 cm*3 [17,4 kg'a kadar]	Arkaya dönük	Evet	Geçerli değil
	>15 ay & 76 - 105 cm [17,4 kg'a kadar]	Öne dönük		
KIDFIX PRO*1, 2	100 - 150 cm [15 – 36 kg arası]	Sadece yüzü öne dönük kullanınız	Evet	Evet

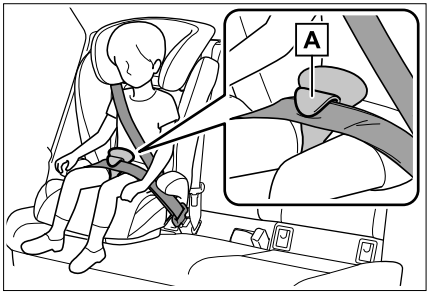
*1: Emniyet kemerini SecureGuard aracılığıyla taktığınızdan emin olunuz.

*2: TOYOTA daha alçak bağlantılar kullanılmasını önerir.

*3: Boyu 40-60 cm arasında olan bebekler için mutlaka yenidoğan ek aksesuarını kullanın.

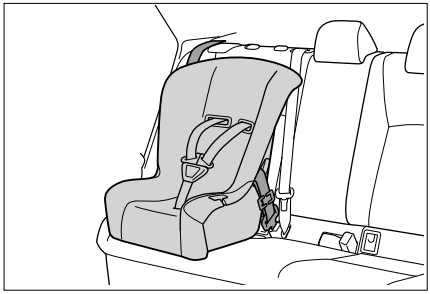
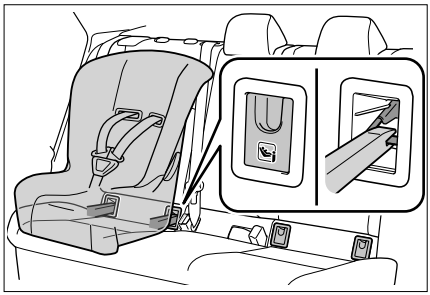
Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında bulunmayabilir.

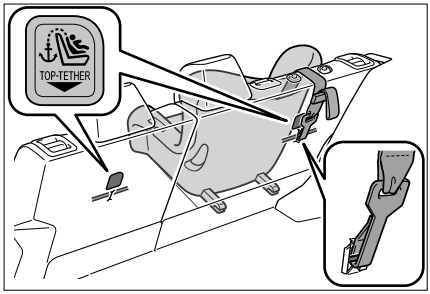
- SecureGuard A ile çocuk koltuğu sistemini kullanırken, bel kemerini şekilde gösterildiği gibi SecureGuard'a yönlendirdiğinizden emin olunuz.



Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Takma yöntemi		Sayfa
Emniyet kemerini bağlama		S.63
ISOFIX alt bağlantı noktasıyla sabitleme		S.65

Takma yöntemi		Sayfa
Üst bağlantı noktası ile sabitleme		S.66

Emniyet kemeriyle sabitlenmiş çocuk koltuğu sistemi

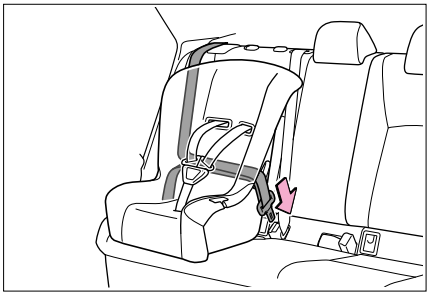
■ Çocuk koltuğu sistemini emniyet kemerini kullanarak takma

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz. Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.55, 57)

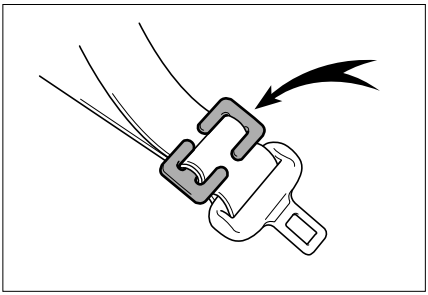
1 Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.52'a bakınız.

2 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.169)

3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatları uygulayarak, emniyet kemerini güvenli bir biçimde çocuk koltuğu sistemine sabitleyiniz.



4 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.



5 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.64)

■ Emniyet kemeriyle takılan çocuk koltuğu sisteminin sökülmesi

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

Emniyet kemerini tokadan ayırdığınızda, koltuk minderinin serbest kalmasına bağlı olarak çocuk koltuğu sistemi yukarıya doğru hareket edebilir. Tokayı serbest bırakırken çocuk koltuğu sistemini aşağıya doğru bastırınız.

Emniyet kemeri otomatik olarak toplandığından, kemeri yavaşça toplanma konumuna doğru yönlendiriniz.

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten kilitleme klipsini satın alabilirsiniz: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

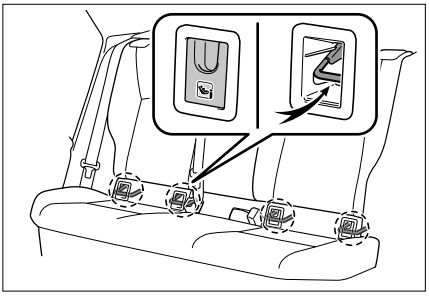
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

ISOFIX alt bağlantı sistemiyle sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

■ ISOFIX alt bağlantıları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklarda daha alçak bağlantı noktaları bulunmaktadır. (Bağlantıların konumunu gösteren işaretler koltuklara takılıdır.)



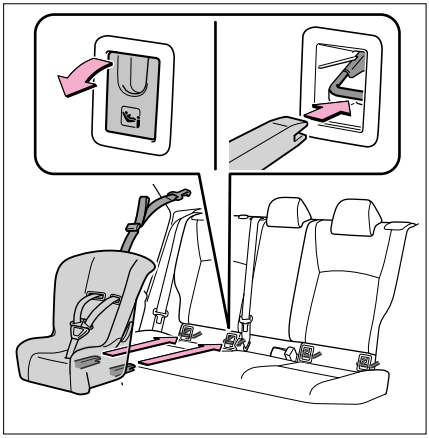
■ ISOFIX alt bağlantı sistemiyle takma (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz. Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.55, 57)

1 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.169)

2 Bağlantı kapaklarını çıkarınız ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takınız.

Çubuklar bağlantı kapaklarının arkasına takılıdır.



3 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.64)

DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.

DİKKAT

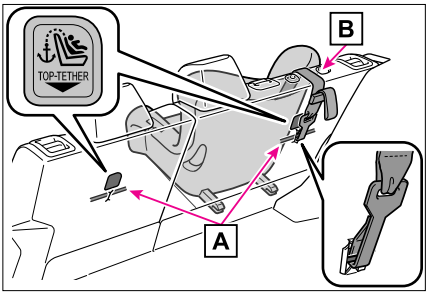
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların yakınında yabancı cisim olmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

Üstten bağlanan kemer kullanma

■ Üst bağlantı noktaları

Dış arka koltuklarda daha üst bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantıları kullanınız.



A Üst bağlantı noktaları

B Üstten bağlanan kemer

■ Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktasına sabitleme

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

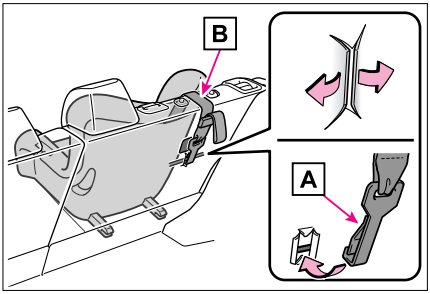
1 Bagaj örtüsünü çıkarınız. (→S.432)

2 Baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.169)

3 Kancayı üst bağlantı noktasına takınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üstten bağlanan kemerin güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. (→S.64)
Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken yerleştirmek için, üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçirdiğinizden emin olunuz.



A Kanca

B Üstten bağlanan kemer

4 Bagaj örtüsünü tekrar takınız.

DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemini takarken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktası dışında başka bir yere takmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken taktığınızda, baş dayaması yükseltildikten ve üst bağlantı noktası sabitlendikten sonra baş dayamasını indirmeyiniz.

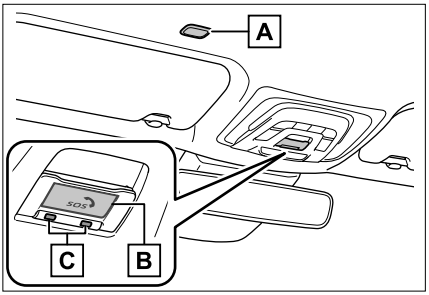
eCall*1, 2

*1: Bazı modeller

*2: eCall hizmeti kapsamındayken çalışır. Sistemin adı ülkeye bağlı olarak değişir.

eCall, Küresel Navigasyon Uydu Sistemi (GNSS) verilerini ve tümleşik hücresel iletişim teknolojisini kullanarak aşağıdaki acil aramaların yapılabilmesini sağlayan bir telematik hizmetidir: Otomatik acil aramalar (Otomatik Çarpışma Bildirim) ve manuel acil durum aramalar ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet, Avrupa Birliği yönetmeliklerine göre zorunludur.

Sistem bileşenleri



A Mikrofon

B "SOS" düğmesi*

C Gösterge ışıkları

*: Bu düğmenin amacı, eCall sistemi operatörü ile iletişim kurmaktır. Motorlu araçların başka sistemlerindeki diğer SOS düğmeleri, cihaz ile ilişkili değildir ve eCall sistem operatörü ile iletişim amacını taşımamaktadır.

Acil Bildirim Merkezleri

■ Otomatik Acil Aramalar

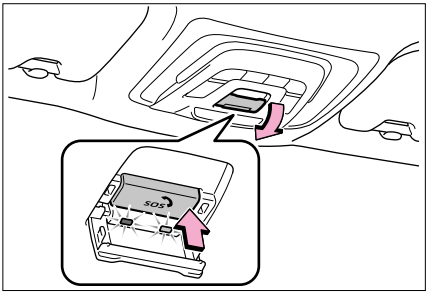
Hava yastıklarından biri açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arar.* Yanıt veren operatör aracın konumunu, olayın ne zaman gerçekleştiğini ve araç şasi numarasını öğrenir. Durumu değerlendirebilmek için araçtaki yolcular ile konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse, operatör otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder. Durumu açıklamak ve adrese yardım gönderilmesini istemek için en yakın acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) ulaşır.

*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S.69)

■ Manuel Acil Aramalar

Acil durumlarda eCall kontrol merkezini aramak için “SOS” düğmesine basınız.* Yanıt veren operatör aracınızın konumunu tespit eder, durumu değerlendirir ve gereken yardımı gönderir.

"SOS" düğmesine basmadan önce kapağı açtığınızdan emin olunuz.



"SOS" düğmesine yanlışlıkla basarsanız operatöre acil bir durum yaşamadığınızı söyleyiniz.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.69)

Gösterge ışıkları

Kontak açıldığında, kırmızı uyarı ışığı 10 saniye boyunca yanar ve ardından yeşil gösterge ışığı yanarak sistemin devreye girdiğini belirtir. Gösterge ışıkları aşağıdaki durumları gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanar ve yanık kalırsa sistem devrededir.
- Yeşil gösterge ışığı yanıp sönüyorsa otomatik veya manuel Acil Arama yapılmaktadır.
- Kırmızı gösterge ışığı kontak açıldıktan hemen sonrası dışında herhangi bir zamanda yanarsa, sistem arızalı olabilir veya yedek akü deşarj olmuş olabilir.
- Acil Arama sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp sönerse, bağlantı kesilmiştir veya cep telefonu şebekesi sinyali zayıftır.

DİKKAT

■ Acil Aramanın yapılamadığı durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Acil Arama yapmak mümkün olmayabilir. Bu tür durumlarda acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) yakındaki ankesörlü telefonlar gibi farklı yöntemlerden ulaşınız.
  - Araç bir cep telefonu şebekesinin kapsama alanındayken bile, sinyal zayıfsa veya hat meşgulse eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu tür durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışsa bile Acil Arama yapmak için eCall kontrol merkezine bağlanıp acil durum hizmetlerine ulaşamayabilirsiniz.
  - Araç cep telefonu şebekesi kapsama alanının dışındayken Acil Aramalar yapılamaz.
  - İlgili ekipmanlar ("SOS" düğmesi paneli, gösterge ışıkları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan kablolar) arızalandığında veya hasar gördüğünde Acil Arama yapılamaz.
  - Acil Arama yapıldığında sistem arka arkaya eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışır. Ancak radyo dalgası sinyalini iyi alamadığı için eCall kontrol merkezine bağlanamıyorsa sistem cep telefonu şebekesine bağlanamayabilir ve arama bağlantı olmadan sona erebilir. Bağlantının kesildiğini göstermek için kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner.
- Akü voltajı düşerse veya bağlantı kesilirse sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.

DİKKAT

- Acil Arama sistemi, ülkedeki mevcut altyapıya bağlı olarak AB bölgesi dışında çalışmayabilir.

■ **Acil Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde**

Acil Arama sistemi kaydedilmelidir. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Güvenliğiniz için**

- Lütfen emniyetli bir şekilde sürünüz. Bu sistemin görevi, trafik kazası veya tıbbi acil durumlar gibi kazalarda Acil Arama yapmanıza yardımcı olmaktır. Sistem sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Lütfen her zaman güvenliğiniz için emniyetli bir şekilde sürünüz ve emniyet kemerlerinizi takınız.
- Acil durumlarda insan hayatı en büyük önceliğiniz olmalıdır.
- Yanık kokusu veya sıra dışı bir koku alırsanız hemen araçtan çıkınız ve güvenli bir yere gidiniz.
- Sistem normal şekilde çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil arama yapar. Ayrıca araca arkadan çarpıldığında veya araç yuvarlandığında, hava yastıkları açılmasa bile sistem acil arama yapar.
- Güvenlik için sürüş sırasında Acil Arama işlevini kullanmayınız. Sürüş sırasında arama yapıldığında direksiyon hatalı şekilde kullanılabilir ve beklenmedik kazalara neden olabilir.
  Acil Aramayı yapmadan önce aracınızı durdurunuz ve çevrenizin güvenli olduğundan emin olunuz.
- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen tipte sigorta kullanınız. Başka tip sigorta kullanırsanız devrede ateş çıkabilir veya duman görülebilir ve yangına neden olabilir.
- Duman veya sıra dışı bir koku varken sistemi kullanırsanız yangın çıkabilir. Sistemi kullanmayı hemen bırakınız ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

■ **Hasarı önlemek için**

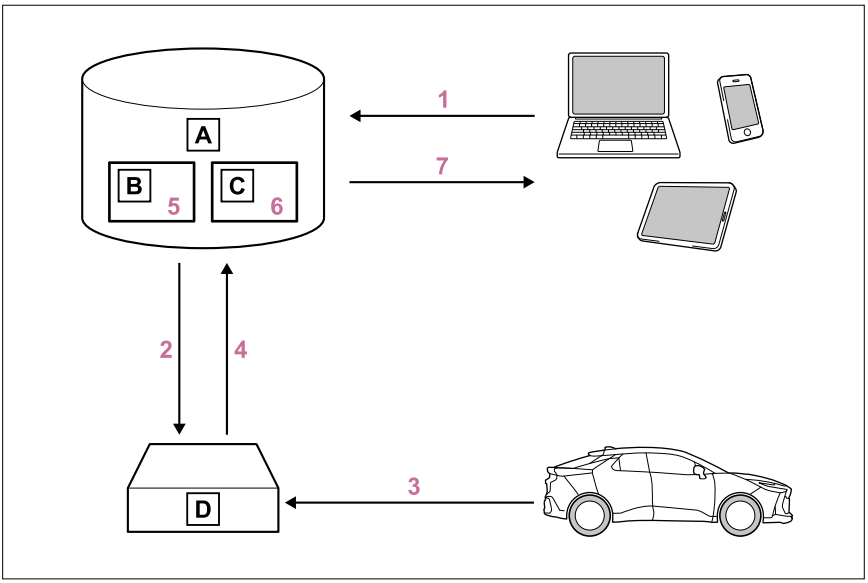
"SOS" düğmesi paneline herhangi bir sıvı vb. dökmeyiniz ve darbeye maruz bırakmayınız.

■ **Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon arızalanırsa**

Acil Arama yapmak, sistemin durumunu kontrol etmek veya eCall kontrol merkezi operatörü ile iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi biri hasar görürse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Sisteme eklenen diğer hizmetler

■ Veri işleme akışı



A Sunucu

B Depolama

C İşleme

D DCM

1 Veri paylaşımı etkinleştirme işlemi, “MyToyota” uygulamasındaki bir servisi etkinleştirerek veya veri toplama gerektiren bir hizmet satın alarak gerçekleştirilir.

2 Sunucu DCM'de hizmeti etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını belirler.

3 Belirlenen araç verileri DCM tarafından toplanır.

4 Veriler sunucu ile paylaşılır.

5 Veriler sunucuda kaydedilir.

6 Veriler, hizmeti yerine getirmek için sunucuda işlenir.

7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Bölgenizdeki geçerli hizmetlerin listesi için lütfen Toyota web sitesini ziyaret ediniz veya yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Yönetmeliklerin Uygulanması

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
1. ECALL ARAÇ SİSTEMİNİN TANIMI			
	1.1.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış	O
	1.2.	112'ye bağlı eCall hizmeti, kamuyu ilgilendiren genel bir hizmettir ve ücretsiz olarak erişilebilir.	O
	1.3.	112'ye bağlı eCall araç sistemi varsayılan ayar olarak devrededir. Ciddi bir kaza durumunda araçtaki sensörler ile otomatik olarak çalıştırılır. Ayrıca araçta ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi olduğunda da otomatik olarak çalışır.	O
	1.4.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, gerektiğinde manuel olarak da çalıştırılabilir. Sistemi manuel olarak çalıştırma talimatları	O
	1.5.	112'ye bağlı eCall araç sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası olduğunda, araçtaki yolculara aşağıdaki uyarı verilir.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
2. VERİ İŞLEME BİLGİLERİ			
	2.1.	112'ye bağlı araç sistemi üzerinden yapılan kişisel veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'ye uygun olacaktır ve özellikle Yönetmelik 95/46/EC'nin 7(d) maddesinde belirtilen bireylerin önemli çıkarlarını koruyacak şekilde olacaktır.	O
	2.2.	Bu tür veriler kesinlikle yalnızca acil eCall aramasını Avrupa acil durum numarası olan 112'ye aktarmak için kullanılacaktır.	O
	2.3. Veri tipleri ve alıcıları		
	2.3.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek veya hafif ticari araç), Araç yakıt tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrikli/hidrojenli), Aracın son bulunduğu üç konum ve hareket yönü, Sistemin otomatik devreye girişi ile ilgili kayıt dosyası ve zaman bilgisi.	O
	2.3.2.	112'ye bağlı araç sistem eCall tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkedeki ilgili kamu kuruluşları tarafından belirlenen ilgili toplum güvenliği çağrı noktalarıdır ve bunlar Avrupa acil durum numarası 112'ye gönderilen elektronik aramaları ilk olarak alan ve işleyen konumlardır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2.4. Veri işleme sistemleri		
	2.4.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem belleğinde kayıtlı verilerin elektronik arama devreye girmeden önce sistem dışından ulaşılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, takip edilemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli olarak takip edilmeyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem dahili belleğinde kayıtlı verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.1.	Araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili belleğine yazılır ve en fazla sistemin normal şekilde çalışması için gereken en son üç güncel konum kayıtlı tutulur.	O
	2.4.3.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall etkinlik veri kaydı, acil durum aramasını yapma amacının gerektirdiğinden uzun süreyle veya herhangi bir durumda acil arama başlatıldıktan sonraki 13 saatten uzun süreyle hafızada tutulmayacaktır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2.5. Veri sahibinin haklarını kullanma şekli		
	2.5.1.	Veri sahibi (araç sahibi) verilere erişme ve makul şekilde kendisi ile ilgili ve işlenmesinin Yönetmelik 95/46/EC hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı tüm üçüncü şahıslara, imkansız olduğu görülmediği veya makul olanın üzerinde çaba gerektirmediği sürece bu Yönetmeliğe uygun şekilde gerçekleştirilen düzeltme, silme veya engelleme işlemlerinin bildirilmesi gerekir.	O
	2.5.2.	Veri sahibi, kendisine ait kişisel verilerin işlenmesinden dolayı haklarının ihlal edildiğini düşünüyorsa yetkili veri koruma kurumuna şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
	2.5.3.	Erişim isteklerini (varsa) işleme almak için hizmet sorumlusuna başvurunuz: →S.77	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
3. ÜÇÜNCÜ ŞAHIS HİZMETLERİ VE DİĞER DEĞER KATAN HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)			
	3.1.	TPS sistemi/değer katan sistemin çalışması ve işlevlerinin açıklanması	→S.71
	3.2.	TPS sistemi/diğer değer katan hizmetler üzerinden gerçekleştirilen veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'deki kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır.	O
	3.2.1.	TPS sistemi ve/veya değer katan hizmetlerin kullanımı ve bu hizmetler üzerinden veri işlenmesi ile ilgili yasal düzenlemeler	Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
	3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler, kişisel verileri yalnızca veri sahibinin (araç sahibi veya sahipleri) açık iznine bağlı olarak işleme alacaktır.	O
	3.4.	Takip edilebilme, kişisel verilerin takip edilmesi ve işlenmesi ile ilgili tüm gerekli diğer bilgiler dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler üzerinden veri işleme yöntemleri	→S.71
	3.5.	112'ye bağlı araç sistemi eCall'un yanı sıra, TPS eCall sistemi ve/veya başka değer katan hizmete sahip bir aracın sahibi TPS eCall sistemi ve diğer değer katan hizmetin yerine 112'ye bağlı araç sistemi eCall'u kullanmayı seçebilir.	O
	3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini yönetmek için iletişim bilgileri	Yok

■ **Erişim isteklerini işleme alan hizmet sorumlusu**

Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr
Çek Cumhuriyeti/ Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com
Danimarka	toyota@toyota.dk og
Estonya	privacy@toyota.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Birleşik Krallık	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@toyota.es / dpo@toyota.es.
İsveç	integritet@toyota.se
İsviçre	info@toyota.ch

■ **eCall sertifikası**

→S.630

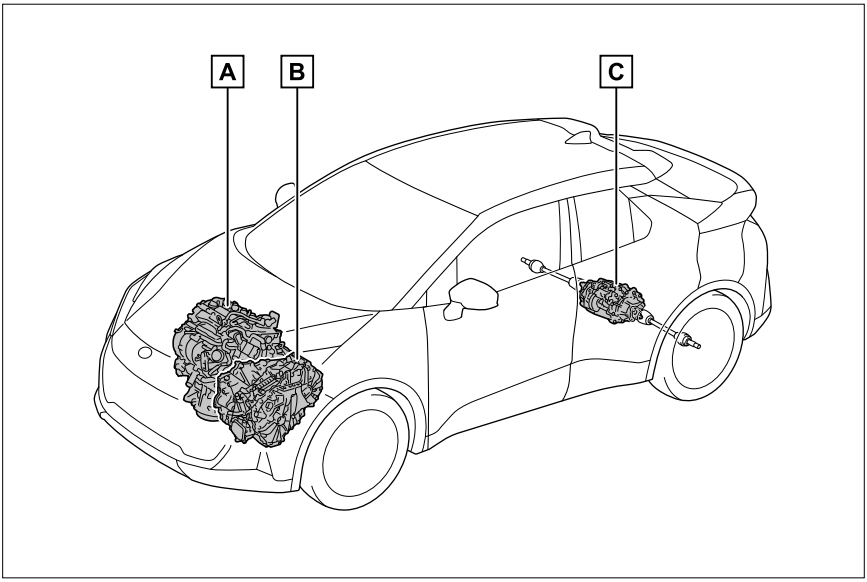
Hybrid sistem özellikleri

Aracınız Hibrit bir araçtır. Bu özellikleri ile sıradan bir araca göre farklılıkları vardır. Aracınızın özelliklerini iyi bildiğinizden emin olunuz ve dikkatli kullanınız.

Hybrid sistem, benzinli motoru ve elektrik motorunu (çekiş motoru) birlikte kullanarak yakıt tasarrufunu artırır ve emisyonları en aza indirir.

Sistem bileşenleri

■ Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Benzinli motor

B Ön elektrik motoru (tahrik motoru)

C Arka elektrik motoru (tahrik motoru)*

*: Sadece AWD/4WD modeller

Durdurma ve çalıştırmada

Araç durdurulduğunda, benzinli motor durur* . Çalıştırma sırasında aracı elektrik motoru (çekiş motoru) hareket ettirir. Düşük hızda veya yokuş aşağı yumuşak sürüşlerde, benzinli motor durdurulur* ve elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Vites kolu N konumundayken, hybrid araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir.

*: Hybrid akünün (çekiş aküsü) şarj olması gerektiğinde veya motor ısınırken, benzinli motor otomatik olarak durmayacaktır. (→S.79)

Normal sürüş sırasında

Ağırlıklı olarak benzinli motor kullanılır. Elektrik motoru (çekiş motoru) hibrit aküyü gerektiğinde şarj eder.

Ani hızlanmalarda

Gaz pedalına basıldığında, hibrit aküsünün (çekiş aküsü) gücü, elektrik motoru (çekiş motoru) yoluyla benzinli motor gücüne eklenir.

Frenleme sırasında (üretken frenleme)

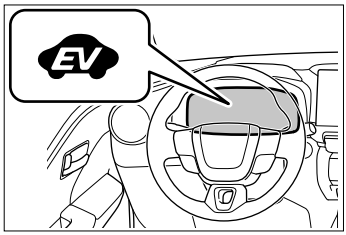
Tekerlekler elektrik motorunu (çekiş motoru) bir jeneratör olarak çalıştırır ve hibrit akü (çekiş aküsü) şarj edilir.

Üretken frenleme

- Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve hibrit akü (sürüşü sağlayan akü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.
  - Vites D veya B konumunda sürüş yaparken gaz pedalı bırakıldığında.
  - Vites D veya B konumunda sürüş yaparken fren pedalına basıldığında.
- GPF sistemi olan araçlar: GPF sistemi (→S.400) egzoz gazı filtresinde rejenerasyon yapmak için çalışırken, hibrit akü (çekiş aküsü) şarj edilemeyebilir.

EV göstergesi

Araç yalnızca elektrik motoru kullanarak sürüldüğünde veya benzinli motor durdurulduğunda, EV göstergesi yanar.



Benzinli motorun durmayabileceği koşullar

Benzinli motor otomatik olarak çalışır ve durur. Ancak aşağıdaki durumlardan herhangi birinde otomatik olarak durmayabilir ve bu da yakıt ekonomisini azaltabilir*:

- Benzinli motor ısınırken
- Hibrit aküyü (çekiş aküsü) şarj ederken
- Hibrit aküsü sıcaklığı (çekiş aküsü) yükseldiğinde veya düştüğünde
- Kalorifer çalıştırıldığında
- Tekrar tekrar hızlı bir şekilde hızlanırken/yavaşlarken

- Hybrid sistemin uzun süre tekrar tekrar çalıştırılması durumunda
- Uzun bir yokuştan aşağı inerken

*: Koşullara bağlı olarak benzinli diğer durumlarda da otomatik olarak durmayabilir.

Hibrit akünün (tahrik aküsü) şarj edilmesi

Benzinli motor hibrit aküyü (çekiş aküsü) şarj ettiği için, akü için harici bir güç kaynağına gerek yoktur. Bununla birlikte, araç uzun süre park edildiğinde hibrit akü (çekiş aküsü) yavaşça deşarj olacaktır. Bu nedenle, aracınızı birkaç ayda bir en az 30 dakika veya 16 km boyunca kullanınız. Hibrit akü (çekiş aküsü) tamamen deşarj olmuşsa ve hibrit sistemi çalıştıramıyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

12 Volt akünün şarj edilmesi

→S.566

12 voltluk akü deşarj olduktan veya kutup değişimi vb. sırasında sökülüp takıldıktan sonra.

Araç hybrid aküsü (çekiş aküsü) kullanıldığında, benzinli motor durmayabilir. Bu durum birkaç gün boyunca devam ederse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Hibrit Araca özel sesler ve titreşimler

Motor sesi veya titreşimi olmadığından, "HAZIR" göstergesinin yanması ile gösterildiği gibi, hybrid aracı gerçekten çalışır durumdayken yanlışlıkla kapalı olduğu sanılabilir. Emniyet için, araç park halindeyken vitesi daima P konumuna aldığınızdan ve park frenini çalıştırdığınızdan emin olun.

Hybrid sistemde çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

- Motor bölmesinden gelen elektrik motoru sesleri duyulabilir.
- Hybrid sistem çalışıp durduğunda arka koltuğun altındaki hibrit aküsünden (çekiş aküsü) ses duyulabilir.
- Hybrid sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, hibrit aküden (çekiş aküsü), arka koltukların altından, çıtırtı veya yumuşak bir tıkırtı gibi röle çalışma sesleri gelebilir.
- Bagaj kapısı açıldığında hibrit sistemden ses duyulabilir.
- Araç düşük hızlarda sürüldüğünde veya rölantideyken benzinli motor devreye girip çıkarken şanzımandan ses duyulabilir.
- Ani hızlanmalarda motor sesi duyulabilir.
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, üretken frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Benzinli motorun çalışması ve durması sırasında titreşim hissedilebilir.
- Sol arka koltuğun alt yanındaki hava giriş kanallarından soğutma fanı sesleri duyulabilir.

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme ile ilgili konular için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir servisi arayınız. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayınız.

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.589)

Akustik araç yaklaşım uyarı sistemi

Sürüş sırasında benzinli motor durdurulduğunda, yayaları, bisiklete binenleri veya çevredeki diğer insanları ve araçları bir aracın yaklaştığını uyarmak için bir ses üretilir. Sesin seviyesi araç hızına göre ayarlanır. Araç hızı yaklaşık 25 km/saat veya daha fazla olduğunda uyarı sistemi kapanır.

■ Akustik araç yaklaşım uyarı sistemi

Aşağıdaki durumlarda, akustik araç yaklaşım sistemi uyarı sesi yayalar, bisiklete binen kişiler veya çevredeki diğer insanlar ve araçlar için duyulması zor olabilir:

- Çevrede çok fazla gürültü olduğunda
- Yağmur yağarken ve kuvvetli rüzgarlar sırasında
- Aracın önü yerine aracın arka tarafındaysa

■ Araç bilgi ekranında "Acoustic Vehicle Alerting System Malfunction Visit Your Dealer" (Akustik Araç Yaklaşım Uyarı Sistemi Arızası, Bayinizi Ziyaret Edin) görüntülendiğinde

Akustik Araç Yaklaşım Uyarı Sistemi arızalı olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Tahmine Dayalı Verimli Sürüş* 1, 2, 3

*1: Bazı modeller

*2: Bu işlev bazı ülkelerde veya bölgelerde kullanılmaz.

*3: Araç çekme gibi aracın kullanım koşullarının normalden belirgin şekilde farklı olduğu durumlarda, sürüş verilerinin sonraki sürüşlerde doğru şekilde kullanılabilmesi için “Tahmine Dayalı Verimli Sürüş” (Predictive Efficient Drive) seçeneğinin işaretinin kaldırılması tavsiye edilir."

Bu sistem, sürüş durumuna ve trafik bilgilerine göre yakıt ekonomisini artırmak için çalışır.

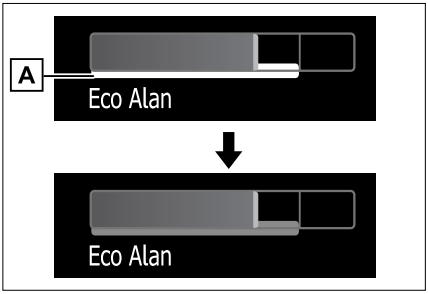
Tahmini Verimli Sürüş ile ilgili ayrıntılı bilgi için “Multimedya kullanıcı el kitabı”’na bakınız.

■ Tahmini Yavaşlama Desteği

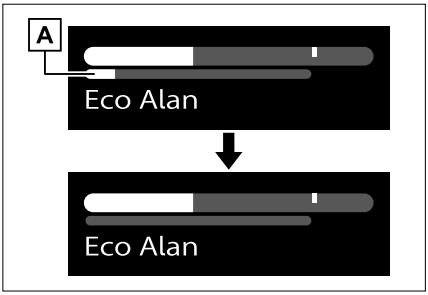
"Sistem, geçmişte toplanan sürücü davranışlarını kullanarak yavaşlama/durma noktalarını tahmin eder." Toplanan yavaşlama/durma noktalarına yavaşlama desteği sağlanarak hibrit batarya şarj miktarı artırılabilir.

- Simge vurgulandığında, sürücünün aşırı hızlanmayı azaltmasını teşvik etmek amacıyla araç bilgi ekranındaki ECO Hızlanma Rehberi (→S.116, 124) referans çalışma aralığı (A) devre dışı bırakılır. (Gaz Pedalını Serbest Bırakma Rehberi)

7 inç ekranlı:



12,3 inç ekranlı:



- Gaz Pedalını Serbest Bırakma Rehberine göre, gaz pedalı bırakıldığında, sürüş koşullarına bağlı olarak motor frenleme kuvveti artacaktır.

■ Tahmini SOC* kontrolü

Aracın elektriği verimli bir şekilde kullanmasını sağlamaya yardımcı olmak için yol ve trafik bilgileri gibi verilere dayalı olarak, aşağıdaki kontrol türleri gerçekleştirilir.

- Güzergah boyunca uzun yokuş aşağı eğim olduğunda sistem, yokuş aşağı giderken üretken frenleme için şarj kapasitesinin sağlanmasına yardımcı olmak için yokuşa ulaşmadan önce hibrit akü (çekiş aküsü) seviyesini düşürür.
- Güzergah boyunca trafik sıkışıklığı öngörüldüğünde sistem, düşük akü seviyeleri nedeniyle hibrit aküyü (çekiş aküsü) şarj etmek için motorun çalıştırma sıklığını azaltmak için sıkışık yollara ulaşmadan önce belirli bir akü seviyesinin sağlanmasına yardımcı olur.

*: SOC şarj durumu anlamına gelir

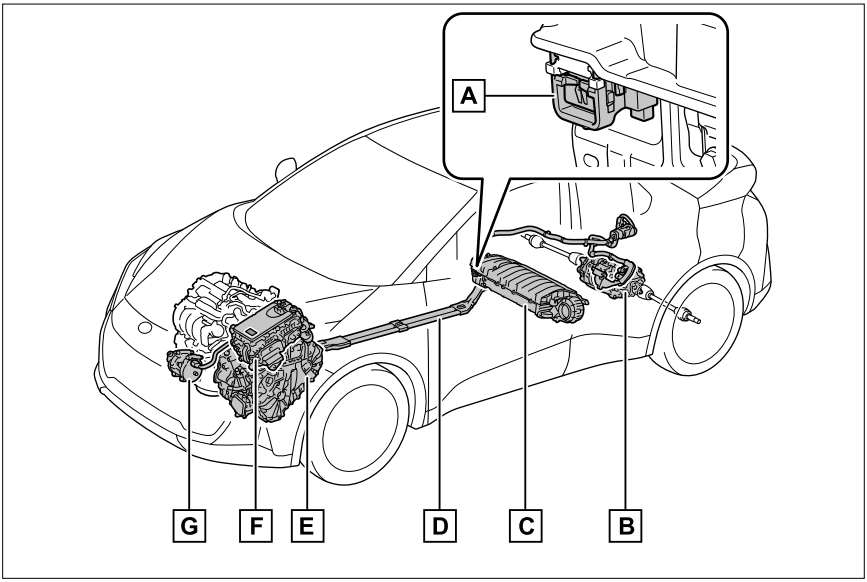
■ Tahmini SOC kontrolünün çalıştırılması

Sistem, güzergah yönlendirmesinin başlatılması ve aracın konumunun yönlendirilen güzergah üzerinde olması durumunda çalışır. (Otopark vb. yerlerde sistem devreye girmeyecektir.)

Hibrit sistem uyarıları

Sistemde yüksek voltaj olduğundan (yaklaşık maksimum 600 V), hybrid sistem devredeyken parçalar aşırı ısındığından, hybrid sistemle ilgili uygulamalarda dikkatli olunuz. Hybrid sistemi kullanmadan önce aşağıdaki açıklamaları dikkatlice okuyunuz ve hybrid sistemi doğru şekilde kullanınız. Dikkatli kullanım gerektiğini hatırlatmak için yüksek voltaj parçalarına ⚠ işaretli uyarı etiketlerinin yapıştırıldığını unutmayınız.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Servis tapası

B Arka elektrik motoru (tahrik motoru)*

C Hibrit akü (tahrik aküsü)

D Yüksek voltaj kabloları (turuncu)

E Ön elektrik motoru (tahrik motoru)

F Güç kontrol ünitesi

G Klima kompresörü

*: Sadece AWD/4WD modeller

Yakıtın bitmesi

Aracın yakıtı bitmişse ve hibrit sistem çalıştırılamıyorsa, araca yeteri kadar benzin doldurarak düşük seviye yakıt uyarı lambasını (→S.526) söndürünüz. Çok az miktarda yakıt konursa hibrit sistemi çalışmayacaktır. (Araç düz bir zemindeyken standart yakıt miktarı 8,5 L civarındadır. Araç yokuştayken bu değer değişebilir. Araç eğimli bir zemindeyken ekstra yakıt koyunuz.)

Elektromanyetik dalgalar

- Elektromanyetik koruyuculara rağmen, Hibrit araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Aracınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

Hibrit akü (çekiş aküsü)

Hibrit akünün (çekiş aküsü) sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Sürüş şekli ve sürüş koşullarına bağlı olarak hibrit akünün (çekiş aküsü) ömrü değişebilir.

Hybrid sistemi çok soğuk bir ortamda çalıştırma

Hibrit akü (çekiş aküsü) dış sıcaklığın aşırı derecede soğuk olduğu bir yerdeyse (yaklaşık -30°C altında) hibrit sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, dış sıcaklığın artması gibi bir durumdan sonra hibrit akünün sıcaklığı yükseldiğinde tekrar hibrit sistemi çalıştırmayı deneyiniz.

Uygunluk beyanı

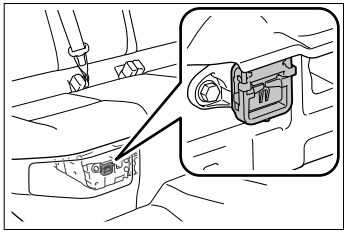
Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik araçlarda akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uyumludur.

DİKKAT

Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 Volt'luk bir sistem dışında yüksek voltajlı DC ve AC sistemlere sahiptir. DC ve AC yüksek gerilimlerinin her ikisi de çok tehlikelidir ve ölüme, ciddi yaralanmalara ve elektrik çarpmasına neden olabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayınız, sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
- Yüksek gerilimli parçalara dokunmayınız. Özellikle araç sürüldükten sonra aşırı derecede sıcaktırlar.
- Arka koltuğun sağında, alt tarafta bulunan servis tapasını hiçbir zaman açmaya çalışmayınız. Bu servis soketi yalnızca araç servisteyken ve yüksek voltajla ilgili durumlarda kullanılmalıdır.



DİKKAT

■ **Yol kaza uyarıları**

Yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Kaza olmaması için aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Hibrit sistemi durdurmak için, frene basılı tutarak park frenini çalıştırınız ve vites kolunu P konumuna getiriniz. Ardından yavaşça fren pedalını bırakınız.
- Yüksek voltajlı parçalara, kablolara ve soketlere dokunmayınız.
- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Elektrik kablolarına asla dokunmayınız.
- Hibrit araçta yangın çıkarsa en kısa sürede aracı terk ediniz. Elektrik arızasından kaynaklanan yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayınız. Az miktarda bile olsa, su kullanmanız tehlikeli olabilir.
- Aracınız çekilirken ön tekerleklerin (2WD modeller) veya tüm tekerleklerin (AWD/4WD modeller) yerden kaldırılması gerekir. Araç çekilirken elektrik motoruna (çekiş motoru) bağlı tekerlekler zemine değerse motor elektrik üretmeye devam edebilir. Bu da yangına neden olabilir. (→S.517)
- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyin. Zemin üzerinde sıvı sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüş olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk ediniz.
- Aküden sıvı sızıyorsa veya üzerinde sıvı varsa aküye dokunmayınız. Hibrit akünün (çekiş aküsü) elektroliti (karbonat ester bazlı organik elektrolit) gözünüz veya cildinize temas ederse, kör olmaya veya ciltte yaralara neden olabilir. Çok düşük bir ihtimal de olsa, gözünüze veya cildinize temas ederse hemen bol miktarda su ile yıkayınız ve hemen tıbbi yardım alınız.
- Hibrit aküden (çekiş aküsü) elektrolit sızıyorsa araca yaklaşmayınız. Çok düşük bir ihtimal de olsa, hibrit akü (çekiş aküsü) hasar görürse akünün iç yapısı büyük miktarda elektrolitin dışarı sızmasını engelleyecektir. Ancak aküden dışarı sızan elektrolit yine de bir miktar buhar oluşturacaktır. Bu buhar cilt ve gözleri tahriş eder ve solunursa akut zehirlenmeye neden olabilir.
- Yanan veya yüksek sıcaklıktaki cisimleri elektrolite yaklaştırmayınız. Elektrolit alev alabilir ve yangına neden olabilir.

■ **Hibrit akü (çekiş aküsü)**

- Aracınızda sızdırmaz bir lityum iyon akü bulunmaktadır.
- Hibrit aküyü asla satmayınız, başkasına vermeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen hibrit aküler yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından toplanır. Kendi başınıza aküyü imha etmeye çalışmayınız.

Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar yaşanabilir:

DİKKAT

- Hibrit akü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir, çevreye zararlıdır ve yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması olabilir.
- Hibrit akü, yalnızca hibrit aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Hibrit akü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit kaçağı gibi kazalar görülebilir.

Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.

- Araç hibrit aküsü sökülmeden bertaraf edilirse yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulmasıyla tehlikeli ve ciddi elektrik şokları oluşur. Aracınızın bertaraf edilmesi gerekiyorsa, hibrit akü yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından bertaraf edilmelidir. Hibrit akü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ölümcül ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

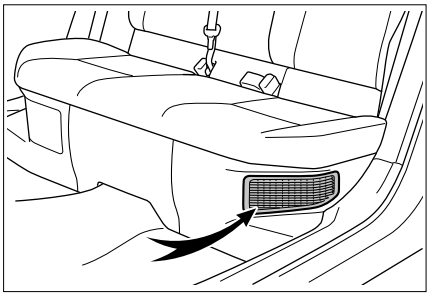
■ Hibrit akü (çekiş aküsü)

Termos gibi yüksek miktarda su içeren yükleri araçta taşımayınız. Hibrit aküye (çekiş aküsü) su dökülürse, akü hasar görebilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişleri

Hibrit aküsünü (çekiş aküsü) soğutmak amacıyla arka koltuğun sol tarafında, altta bir hava giriş kanalı bulunmaktadır. Hava girişleri kapanırsa, hibrit akünün (çekiş aküsü) soğumasına engel olabilir.

Hibrit akünün giriş/çıkış kabiliyeti azalırsa ve aracın elektrik motoru (çekiş motoru) ile sürülebileceği mesafe kısalırsa, yakıt tüketimi artabilir.



UYARI

■ Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi

- Hava girişini koltuk örtüsü, plastik örtü veya yük gibi herhangi bir cisim ile engellememeye dikkat ediniz. Hibrit akünün (çekiş aküsü) giriş ve çıkışı engellenebilir, hibrit akünün (çekiş aküsü) çıkış gücünün düşmesine ve arızaya neden olabilir.
- Tıkanmaları önlemek için hava girişini düzenli olarak temizleyiniz. (→S.501)

UYARI

- Hava girişlerine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz, kısa devreye ve hibrit akünün (çekiş aküsü) hasar görmesine neden olabilir.

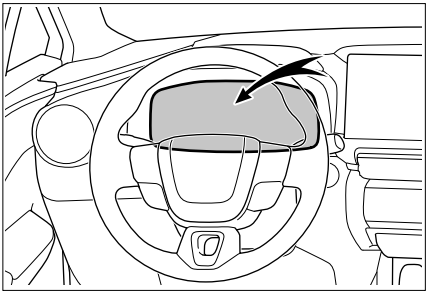
Acil durumda kapanma sistemi

Çarpışma sensörlerinden belirli bir seviyenin üzerinde alınan sinyale göre yüksek voltajı keserek elektrik çarpması riskini ve yakıt pompasını da durdurarak yakıt kaçağı riskini azaltır. Acil durumda kapatma sistemi devreye girdiğinde aracınız çalışmayacaktır. Hybrid sistemi tekrar çalıştırmak için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Hibrit uyarı mesajı

Hybrid sistemde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.



Uyarı lambası yandığında, uyarı mesajı görüldüğünde veya 12 Volt akü söküldüğünde

Hybrid sistem çalışmayabilir. Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyiniz. "READY" uyarısı yanmazsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Immobilizer sistemi

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın hibrit sistemi yalnıza anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

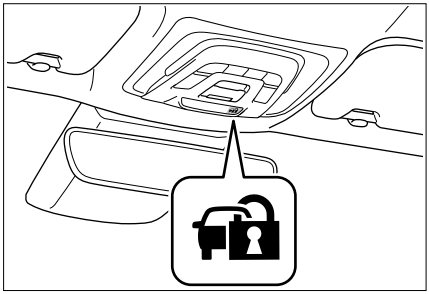
Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Sistemin kullanımı

Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Kontak ACC veya açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.



■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■ Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

■ Motor blokaj sistemi sertifikası

→S.631

UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

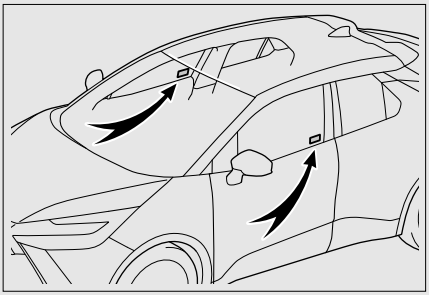
Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi*

*: Bazı modeller

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sisteminin devreye alınması/iptal edilmesi

■ Ayar

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde): Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.

Uzaktan kumanda ile: 5 saniye içinde iki kez 🔒 düğmesine basınız.

■ İptal etme

Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde): Dış kapı kolunu tutunuz.

Uzaktan kumanda ile: 🔓 tuşuna basınız.

Elektrikli bagaj kapağının kullanımı (bazı modeller): Kablosuz uzaktan kumanda kullanma (→S.153).

⚠ DİKKAT

■ Çift kilit sistemi uyarıları

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Alarm*

*: Bazı modeller

Araca girildiği algılandığında, alarm ışıklı ve sesli uyarıda bulunur.
Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Kilitli bir kapı veya bagaj kapağı giriş fonksiyonu (bazı modellerde), uzaktan kumanda dışında herhangi bir yöntem ile açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Hareket sensörü olan araçlar: Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılarsa. (Örnek: hırsız camı kırıp araç içine girdiğinde.)

Alarm sistemini ayarlama/iptal etme/durdurma

Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

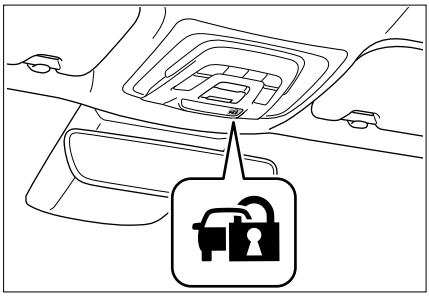
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar kapatılır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

Ayar

Kapıyı ve kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



Devre dışı bırakma veya durdurma

Alarmları devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açınız.
- Hibrit sistemi çalıştırma. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

Alarm sisteminin devreye alınması

Motor kaputu açıkken bile tüm kapılar kapalıysa alarm ayarlanabilir.

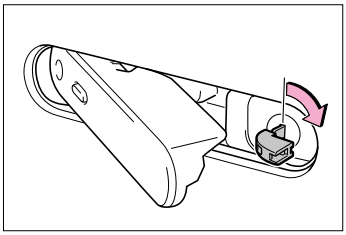
Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

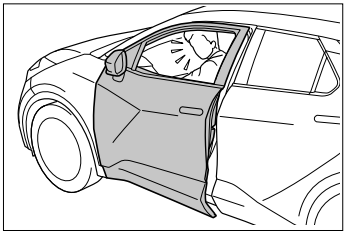
Alarmın çalışması

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:
(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

- Mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında.

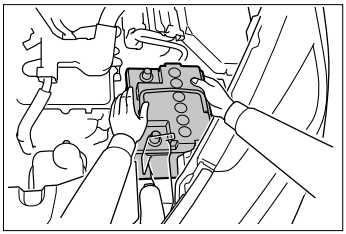


- Araç içindeki kişinin bir kapıyı, bagaj kapağını veya kaputu açması veya aracın kilitlerini açması.

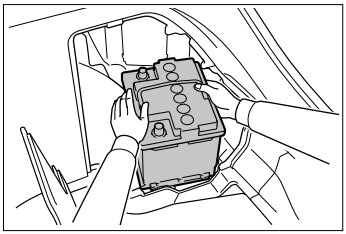


- Araç kilitliyken 12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.566)

▶ 2ZR-FXE motor için



▶ M20A-FXS motor için



■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki örneklerde, duruma bağlı olarak, araca izinsiz girişin önlenmesi için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm devredeyken, araçta kalan kişinin kapı kilidini açması.
- 12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.589)

UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörü (bazı modellerde)

■ Hareket sensörünün algılaması

- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

■ Hareket sensörünün ayarlanması

Alarm ayarlandığında hareket sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.90)

Hareket sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya hareket eden bir nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda alarmı kurmadan önce hareket sensörünü iptal ettiğinizden emin olunuz.

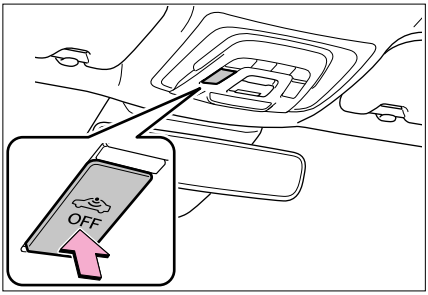
1 Kontağı kapatınız.

2 Hareket sensörü iptal düğmesine basınız.

Hareket sensörünü tekrar devreye almak için yeniden düğmeye basınız.

Gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Güç düğmesi her açık konuma alındığında hareket sensörü yeniden etkin hale gelecektir.



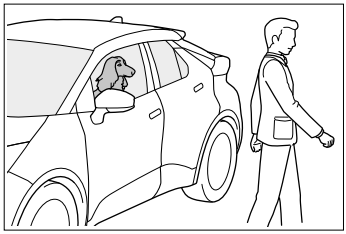
Hareket sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

- Alarm, hareket sensörü iptal edildiğinde bile devrede olacaktır.
- Hareket sensörü iptal edildikten sonra güç düğmesine basılması veya giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

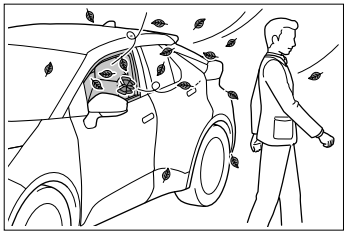
Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

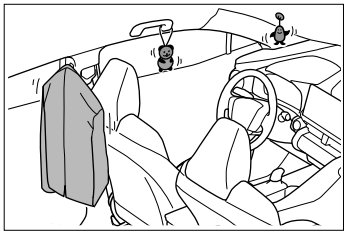
- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



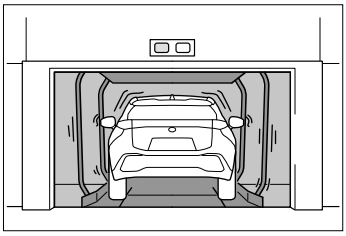
- Cam açıksa. Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:
  - Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
  - Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
  - Araç dışındaki insanların hareketi



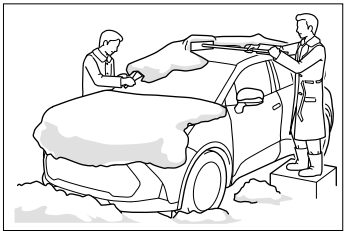
- Araçta güve veya sinek gibi küçük böcekler olduğunda.
- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar varsa.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı olarak darbelere veya titreşimlere neden olunursa.

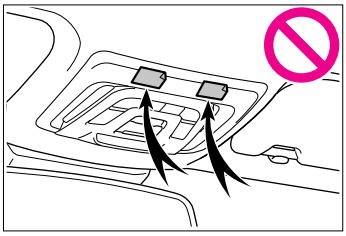


- Aracınıza otomatik veya yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.
- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelere veya titreşimlere maruz kalıyorsa.

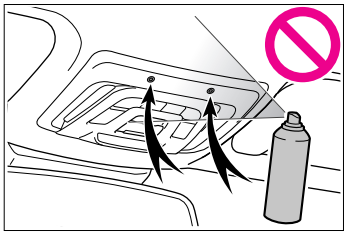
UYARI

■ **Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için**

- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayınız.



- Orijinal Toyota parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2

2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler 96

Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran) 102

Göstergeler ve sayaçlar (12,3 inç ekran).....107

Araç bilgi ekranı (7 inç ekran).. 114

Araç bilgi ekranı (12.3 inç ekran) 121

Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı 129

Enerji ekranı/tüketim ekranı..... 134

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki, üst konsol ve dış dikiz aynalarındaki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Gösterge grubundaki uyarı ışıkları ve göstergeler

Açıklama için, aşağıdaki şekillerde tüm gösterge ve uyarı ışıkları yanar halde gösterilmiştir.

■ 7 inç ekranlı araçlar

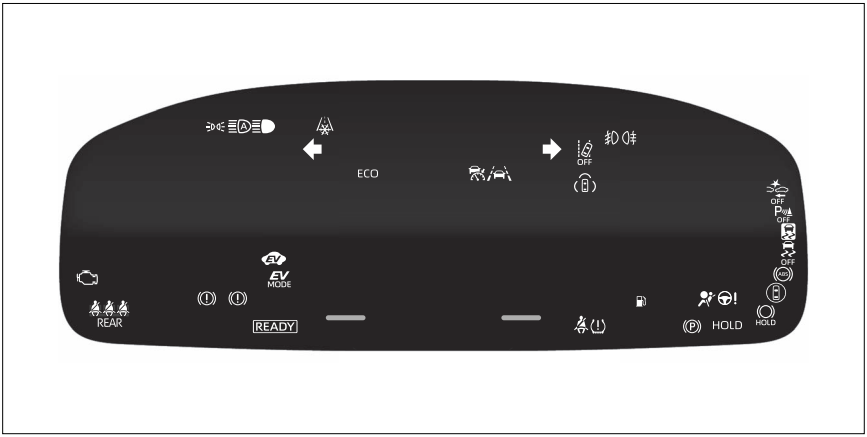
Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

■ 12.3 inç ekranlı araçlar

Gösterge tipi araç bilgi ekranı üzerindeki “⚙ Ayarlar” ile değiştirilebilir.

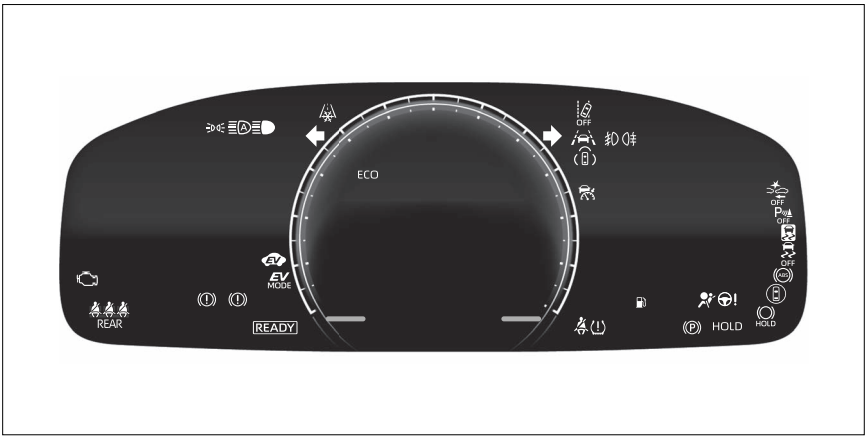
(→S.592)

▶ Tip 1



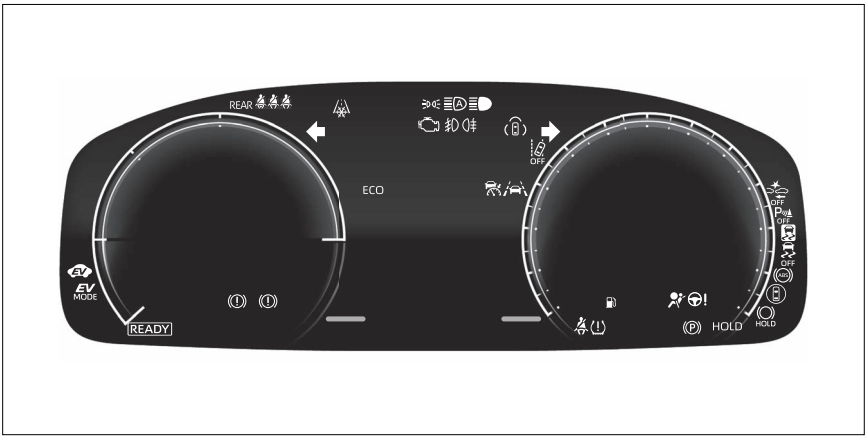
Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

▶ Tip 2



Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

▶ Tip 3



Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.

(Kırmızı)
Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.523)

(Sarı)
Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.523)

Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı*2 (→S.523)

Hybrid sistem aşırı ısınma uyarı ışığı*2 (→S.524)

Şarj sistemi uyarı ışığı*2 (→S.524)

Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı*2 (→S.524)

Arıza uyarı ışığı*1 (→S.524)

SRS uyarı ışığı*1 (→S.525)

ABS uyarı ışığı*1 (→S.525)

Uygun olmayan pedal kullanımı uyarı ışığı*2 (→S.525)

(Kırmızı)
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1 (→S.526)

(Sarı)
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1 (→S.526)

Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S.526)

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S.526)

Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları (→S.526)

Lastik basıncı uyarı lambası*1 (→S.527)

(Sarı)
LDA ışığı (→S.527)

(Sarı)
LTA ışığı (→S.527)

Sürüş destek bilgileri göstergesi*1 (→S.528)

(Sarı)
PDA göstergesi (bazı modellerde) (→S.528)

(Sarı)
Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S.528)

(Sarı)
Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→S.528)

Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi (bazı modellerde) (→S.529)

PCS uyarı ışığı*1 (→S.529)

Kayma göstergesi*1 (→S.529)

(Yanıp söner)
Park freni göstergesi (→S.530)

(Yanıp söner)
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı*1 (→S.530)

*1: Bu ışıklar, kontak açıldığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya hibrit sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*2: Bu ışık araç bilgi ekranında mesajla birlikte yanar.

DİKKAT

■ **Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa**

Hybrid sistemi çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceği için ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüye araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.

Sinyal lambası ışığı (→S.220)

Park lambası göstergesi (→S.226)

Uzun far ışığı (→S.229)

(Yeşil)
AHS göstergesi (bazı modellerde) (→S.231)
AHB göstergesi (→S.235)

Ön sis lambası ışığı (bazı modellerde) (→S.238)

Arka sis lambası ışığı (→S.238)

PCS uyarı ışığı*1, 2 (→S.268)

(Yeşil)
PDA göstergesi (bazı modellerde) (→S.282)

(Beyaz)
PDA göstergesi (bazı modellerde) (→S.282)

(Yeşil) Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→S.305)

(Beyaz) Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→S.305)

(Yeşil) Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S.294)

(Beyaz) Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S.294)

(Yeşil) Hız sınırlayıcı göstergesi (bazı modellerde) (→S.308)

(Beyaz) Hız sınırlayıcı göstergesi (bazı modellerde) (→S.308)

(Yeşil) LDA ışığı (→S.281)

(Sarı [yanıp söner]) LDA ışığı (→S.281)

OFF (Sarı) LDA OFF göstergesi*1 (→S.281)

(Yeşil) LTA ışığı (→S.273)

(Sarı [yanıp söner]) LTA ışığı (→S.273)

(Beyaz) LTA ışığı (→S.273)

Sürüş destek bilgileri göstergesi*1, 2 (→S.314, 326, 340, 346, 350)

Dış dikiz aynası göstergeleri*3 (→S.314, 326, 340)

Toyota park destek sensörü algılama göstergesi*4 (bazı modellerde) (→S.331)

OFF Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi*1, 2 (bazı modellerde) (→S.332)

(Yanıp söner) Kayma göstergesi*2 (→S.402)

OFF VSC OFF göstergesi*1, 2 (→S.402)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi*5 (→S.209)

READY "READY" göstergesi (→S.209)

EV MODE EV sürüş modu göstergesi (→S.213)

Park freni göstergesi (→S.220)

HOLD Fren basılı halde bekleme göstergesi*2 (→S.223)

HOLD Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı*2 (→S.223)

EV ışığı (→S.79)

Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi*6 (→S.104, 111)

Güvenlik uyarı ışığı*7 (→S.88, 90)

OFF 2 ON "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi*2, 7 (→S.49)

ECO Eco sürüş modu göstergesi (→S.398)

SPORT Spor modu göstergesi (→S.398)

CUSTOM Özel mod göstergesi (→S.398)

Fren lambası göstergesi (→S.101)

*1: Bu ışık, sistem kapatıldığında yanar.

*2: Bu ışıklar, kontak açıldığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya hibrit sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*3: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*4: Multimedya ekranı veya arka kamerası olmayan araçlar.

*5: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

*6: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

*7: Bu ışık baş üstü konsolda yanar.

■ Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi (bazı modellerde)

Multimedya ekranı olmayan araçlar: Toyota park destek sensörü fonksiyonunun açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın, vites konumu R olarak değiştirildiğinde göstergeler söner.

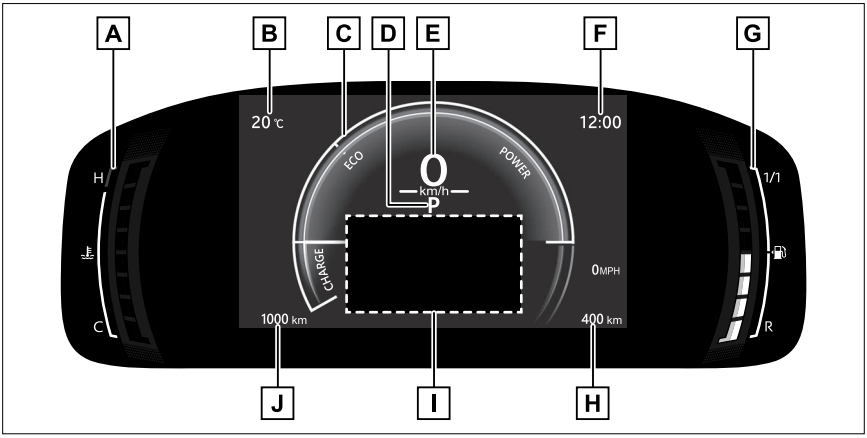
■ Stop lambası göstergesi

Bu ışık, fren pedalının veya sürüş destek sisteminin çalışmasıyla stop lambaları yandığında yanar.

Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran)

Sayaçlar çeşitli sürüş bilgilerini gösterir.

Gösterge ekranı



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

B Dış hava sıcaklığı (→S.104)

C Analog gösterge

Analog göstergenin kadran tipi araç bilgi ekranının ⚙ kısmından değiştirilebilir. (→S.591)

Devir saati: Dakikadaki motor devrini gösterir.

Hybrid Sistem Göstergesi: Hybrid Sistem göstergesi görüntülenir. (→S.104)

D Vites konumu göstergesi (→S.215)

E Hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

F Saat (→S.105)

GPS saat bilgilerini (GPS saati) kullanarak otomatik olarak ayarlar.
Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

G Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru şekilde görüntülenmeyebilir. Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz.sayfa S.104.

- Az miktarda yakıt eklendiğinde.
- Yakıt göstergesi “1/1”e yakın veya “1/1” konumundayken yakıt eklendiğinde.
- Araç, eğim gibi düz olmayan bir yüzeyde durdurulduğunda.
- Yokuşta veya virajlarda sürerken.

H Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir. (→S.105)

I Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar. (→S.114)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler. (→S.532)

J Kilometre sayacı ve bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe göstergesi

Kilometre sayacı: Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe: Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.
Aşağıdaki durumlarda sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe de görüntülenir:

- Güç düğmesi açık konuma getirildiğinde.
- Yakın zamanda yağ bakımı yapılması gerektiğini veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde.
- Sıfırlama: →S.474

■ Sayaç ve gösterge aşağıdaki durumlarda aydınlatılır

Kontak açık olmalıdır.

■ Sürüş modu değiştirildiğinde

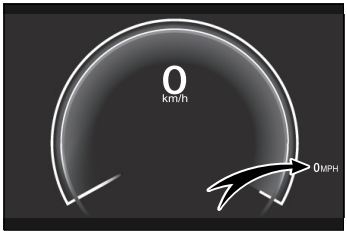
Seçilen sürüş modundan sonra arka plan rengi değişir. (→S.398)

■ Motor devri

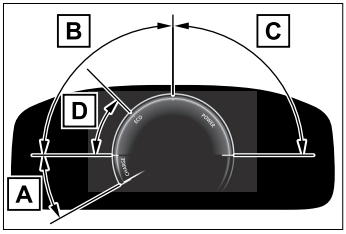
Hibrit araçlarda, yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.
Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

■ Hız göstergesinin ölçüm birimleri değiştirilebilir

Diğer ölçü birimleri resimlerde gösterildiği gibi görüntülenir.



Hybrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

Rejenerasyon* durumunu gösterir.

Üretilen enerji, hibrit aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

B Eco bölgesi

Aracın çevreci bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

Gösterge ibresini Eco bölgesi içinde tutarak daha çevreci bir sürüş yapılabilir.

C Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (örneğin maksimum güçte sürüş gibi).

D Hibrit Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

Aşağıdaki durumda Hibrit Sistem Göstergesi çalışmaz.

- "READY" ışığı yanmadığında.
- Vites konumu D veya B dışındaki bir konumdadır.

Dış sıcaklık göstergesi

- -40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.
- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.
- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (25 km/saat altında) giderken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "- -" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Yakıt ve sürüş menzili göstergesi

Yakıt göstergesi ve sürüş menzili göstergesi ekranı birbirine bağlantılıdır. Az miktarda yakıt doldurulduktan sonra yakıt göstergesi ve sürüş menzili ekranı güncellenmezse, aşağıdaki prosedür uygulanarak güncellenebilir:

1 Aracı düz bir yerde durdurunuz.

Yakıt deposundaki yakıtın dengelenmesini bekleyiniz.

2 Kontağı kapatınız.

3 Gösterge kumanda düğmesinin OK tuşunu basılı tutarak, güç düğmesini açık (ON) konuma getiriniz.

4 Yaklaşık 5 saniye boyunca gösterge kumanda düğmesini OK basılı tutmaya devam ediniz.

Kilometre sayacı yanıp sönmeye başladığında düğmeyi bırakınız.

Kilometre sayacı yaklaşık 5 saniye boyunca yanıp söndükten sonra, normal ekrana döndüğünde güncelleme tamamlanacaktır.

Yakıt menzil göstergesi

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.
- "Yakıt alın" görüntülendiğinde, kalan yakıt seviyesi düşüktür ve kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe hesaplanamaz. Hemen yakıt alınız.

LCD ekran

→S.114

Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranındaki ⚙ ile göstergeler kişiselleştirilebilir. (→S.591)

DİKKAT

Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

UYARI

Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.569)

Saat ayarı

Aşağıdaki saatler multimedya sistemi ekranından ayarlanabilir.

- Araç bilgi ekranı
- Multimedya sistemi ekranı

Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

Saat ayarları ekranı

Araç bilgi ekranında ⚙ seçildiğinde "Saat :00" görüntüleniyorsa sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Gösterge paneli ışığının ayarlanması

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı araç bilgi ekranındaki seçilerek ayarlanabilir.

Park lambaları yanıp söndüğünde, gösterge ekranının parlaklığı ayrı olarak ayarlanabilir.

1 Gösterge kumandalarının veya tuşuna basarak öğesini seçiniz.

2 öğesini seçmek için veya tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

3 Parlaklığı değiştirmek için veya tuşuna basınız.

Gösterge paneli parlaklığının ayarı

Park lambaları yanarken ve yanmadığında geçerli olacak gösterge paneli parlaklık seviyeleri, ayrı olarak ayarlanabilir.

Ancak ortamdaki ışık seviyesi yüksek olduğunda (örneğin, gündüz olması gibi), park lambalarının yanması gösterge paneli parlaklığını değiştirmez.

Göstergeler ve sayaçlar (12,3 inç ekran)

Sayaçlar çeşitli sürüş bilgilerini gösterir.

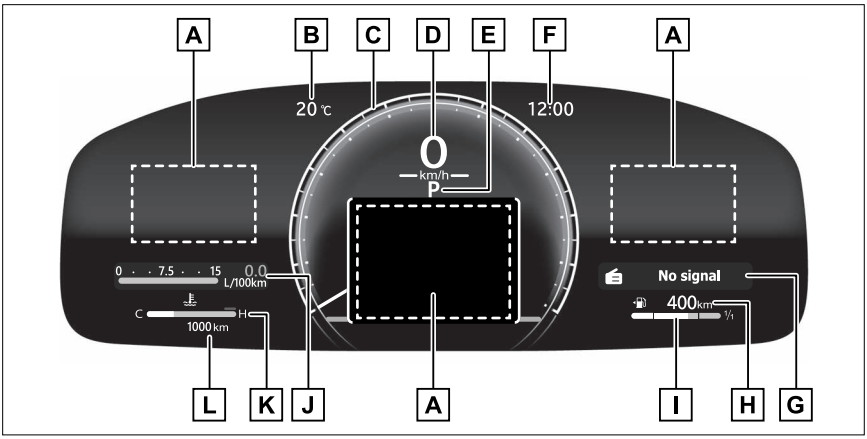
Gösterge ekranı

■ Göstergelerin konumları

Gösterge tipi araç bilgi ekranı üzerindeki “⚙ Ayarlar” ile değiştirilebilir.

(→S.592)

▶ Tip 1/Tip 2



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar. (→S.121)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler. (→S.532)

B Dış hava sıcaklığı (→S.111)

C Analog gösterge (sadece Tip 2)

Analog göstergenin kadran tipi araç bilgi ekranının “⚙ Ayarlar” kısmından değiştirilebilir. (→S.592)
Devir saati: Dakikadaki motor devrini gösterir.
Analog hız göstergesi: Araç hızını gösterir.
Hybrid Sistem göstergesi: Hybrid Sistem göstergesi görüntülenir. (→S.111)

D Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

E Vites konumu göstergesi (→S.215)

F Saat (→S.112)

GPS saat bilgilerini (GPS saati) kullanarak otomatik olarak ayarlar.
Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

G Widget (Ses sistemine bağlı ekran)

Seçilen ses kaynağını veya parçayı göstergede görüntüler. (→S.126)
İçerik görüntüleme alanı (→S.123) için öğe listesi görüntülenirken, widget görüntülenmeyecektir.

H Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir. (→S.112)

I Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru şekilde görüntülenmeyebilir. Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz.sayfa S.112.

- Az miktarda yakıt eklendiğinde.
- Yakıt göstergesi “1/1”e yakın veya “1/1” konumundayken yakıt eklendiğinde.
- Araç, eğim gibi düz olmayan bir yüzeyde durdurulduğunda.
- Yokuşta veya virajlarda sürerken.

J Widget (Yakıt tasarrufu)

Yakıt tüketimi bilgilerini görüntüler. (→S.123)
İçerik görüntüleme alanı (→S.123) için öğe listesi görüntülenirken, widget görüntülenmeyecektir.

K Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

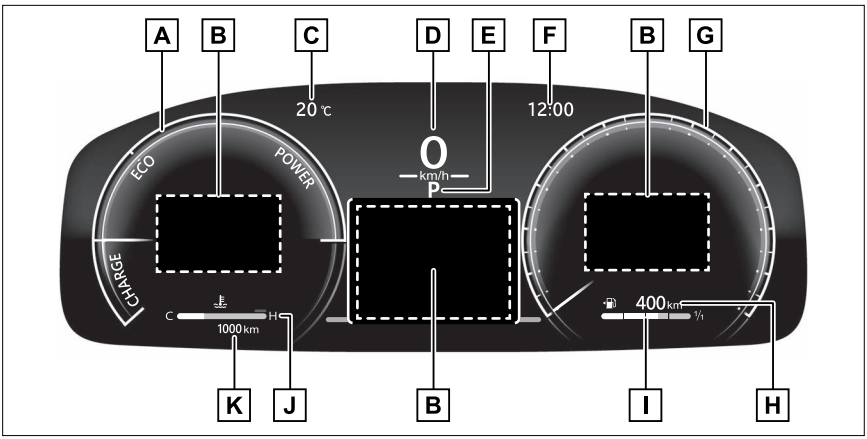
L Kilometre sayacı ve bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe göstergesi

Kilometre sayacı: Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe: Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.
Aşağıdaki durumlarda sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe de görüntülenir:

- Güç düğmesi açık konuma getirildiğinde.
- Yakın zamanda yağ bakımı yapılması gerektiğini veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde.

- Sıfırlama: →S.474

▶ Tip 3



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Analog gösterge

Analog göstergenin kadran tipi araç bilgi ekranının “⚙ Ayarlar” kısmından değiştirilebilir. (→S.592)
Devir saati: Dakikadaki motor devrini gösterir.
Hybrid Sistem Göstergesi: Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir (→S.111)

B Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar. (→S.121)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler. (→S.532)

C Dış hava sıcaklığı (→S.111)

D Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

E Vites konumu göstergesi (→S.215)

F Saat (→S.112)

GPS saat bilgilerini (GPS saati) kullanarak otomatik olarak ayarlar.
Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

G Analog hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

H Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir. (→S.112)

I Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru şekilde görüntülenmeyebilir. Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz.sayfa S.112.

- Az miktarda yakıt eklendiğinde.
- Yakıt göstergesi “1/1”e yakın veya “1/1” konumundayken yakıt eklendiğinde.
- Araç, eğim gibi düz olmayan bir yüzeyde durdurulduğunda.
- Yokuşta veya virajlarda sürerken.

J Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

K Kilometre sayacı ve bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe göstergesi

Kilometre sayacı: Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe: Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.
Aşağıdaki durumlarda sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe de görüntülenir:

- Güç düğmesi açık konuma getirildiğinde.
- Yakın zamanda yağ bakımı yapılması gerektiğini veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde.
- Sıfırlama: →S.474

■ Sayaç ve gösterge aşağıdaki durumlarda aydınlatılır

Kontak açık olmalıdır.

■ Sürüş modu değiştirildiğinde

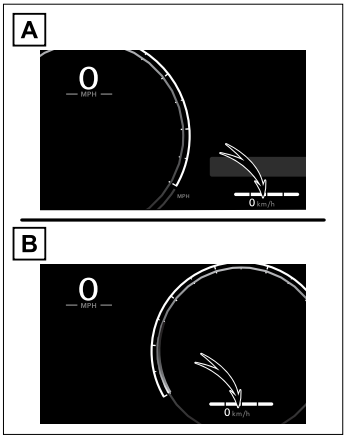
Seçilen sürüş modundan sonra arka plan rengi değişir. (→S.398)

■ Motor devri

Hibrit araçlarda, yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.
Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

Hız göstergesinin ölçüm birimleri değiştirilebilir

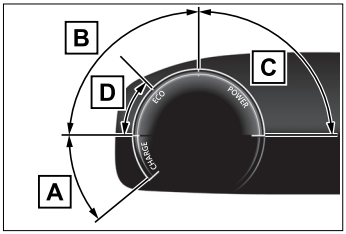
Diğer ölçü birimleri resimlerde gösterildiği gibi görüntülenir.



A Tip 1/Tip 2

B Tip 3

Hybrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

Rejenerasyon* durumunu gösterir.

Üretilen enerji, hibrit aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

B Eco bölgesi

Aracın çevreci bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

Gösterge ibresini Eco bölgesi içinde tutarak daha çevreci bir sürüş yapılabilir.

C Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (örneğin maksimum güçte sürüş gibi).

D Hibrit Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

Aşağıdaki durumda Hibrit Sistem Göstergesi çalışmaz.

- "READY" ışığı yanmadığında.
- Vites konumu D veya B dışındaki bir konumdadır.

Dış sıcaklık göstergesi

- -40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.
- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.
- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (25 km/saat altında) giderken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "- -" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Yakıt ve sürüş menzili göstergesi

Yakıt göstergesi ve sürüş menzili göstergesi ekranı birbirine bağlantılıdır. Az miktarda yakıt doldurulduktan sonra yakıt göstergesi ve sürüş menzili ekranı güncellenmezse, aşağıdaki prosedür uygulanarak güncellenebilir:

1 Aracı düz bir yerde durdurunuz.

Yakıt deposundaki yakıtın dengelenmesini bekleyiniz.

2 Kontağı kapatınız.

3 Gösterge kumanda düğmesinin OK tuşunu basılı tutarak, güç düğmesini açık (ON) konuma getiriniz.

4 Yaklaşık 5 saniye boyunca gösterge kumanda düğmesini OK basılı tutmaya devam ediniz.

Kilometre sayacı yanıp sönmeye başladığında düğmeyi bırakınız.

Kilometre sayacı yaklaşık 5 saniye boyunca yanıp söndükten sonra, normal ekrana döndüğünde güncelleme tamamlanacaktır.

Yakıt menzil göstergesi

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.
- "Yakıt alın" görüntülendiğinde, kalan yakıt seviyesi düşüktür ve kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe hesaplanamaz. Hemen yakıt alınız.

LCD ekran

→S.122

Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranındaki “⚙ Ayarlar” ile göstergeler kişiselleştirilebilir. (→S.592)

DİKKAT

Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

UYARI

Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.569)

Saat ayarı

Aşağıdaki saatler multimedya sistemi ekranından ayarlanabilir.

- Araç bilgi ekranı
- Multimedya sistemi ekranı

Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

■ **Saat ayarları ekranı**

Araç bilgi ekranında "⚙ Ayarlar" seçildiğinde "Saat :00" görüntüleniyorsa sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Gösterge paneli ışığının ayarlanması

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı araç bilgi ekranındaki "⚙ Ayarlar" seçilerek ayarlanabilir.

Park lambaları yanıp söndüğünde, gösterge ekranının parlaklığı ayrı olarak ayarlanabilir.

1 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz. (→S.122)

2 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ veya ∨ tuşuna basınız, "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

3 öğesini seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

4 Parlaklığı değiştirmek için < veya > tuşuna basınız.

■ **Gösterge paneli parlaklığının ayarı**

Park lambaları yanarken ve yanmadığında geçerli olacak gösterge paneli parlaklık seviyeleri, ayrı olarak ayarlanabilir.

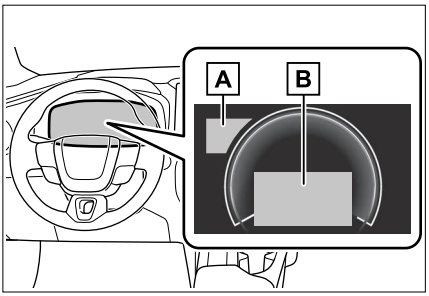
Ancak ortamdaki ışık seviyesi yüksek olduğunda (örneğin, gündüz olması gibi), park lambalarının yanması gösterge paneli parlaklığını değiştirmez.

Araç bilgi ekranı (7 inç ekran)

Araç bilgi ekranı, yakıt verimliliği ile ilgili bilgi ve sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri görüntülemek için kullanılır. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.

Görüntülenen bilgiler

■ Ekran



A RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)

RSA (Trafik İşareti Desteği) çalışırken, algılanan işaretleri görüntüler. (→S.290)

B İçerik görüntüleme alanı

Araç bilgi ekranındaki menü simgelerini seçerek sürüş ile ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Araç bilgi ekranı, ekran ayarları ve diğer araç ayarlarını değiştirmek için de kullanılabilir.

Bazı durumlarda uyarı veya öneri içeren pencereler de açılabilir.

■ Menü simgeleri

Tüm simgeler ile ilgili bilgiler, simgeyi seçmek için gösterge kumandalarını kullanarak görüntülenebilir.

Bilgilerden bazıları, duruma bağlı olarak otomatik görüntülenebilir.

Sürüş bilgileri ekranı (→S.115)

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.117)

Müzik sistemine bağlı ekran (→S.117)

Araç bilgileri ekranı (→S.118)

Ayar ekranı (→S.118)

Uyarı mesajı ekranı (→S.532)

■ LCD ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler**

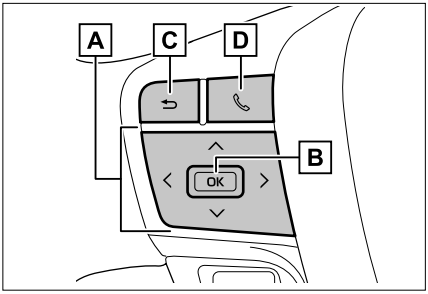
- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

→S.105

Sayaç ekranının değiştirilmesi

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.



A ∧/∨: Menü simgelerini seçer

< / > : Ekranı değiştirir ve imleci hareket ettirir

B Basınız: Giriş/Ayarlama
Basılı tutunuz: Kişiselleştirilebilen öğeleri sıfırlama/görüntüleme

C Önceki ekrana döner

D Çağrı gönderme/alma ve geçmiş ekranı

Eller serbest sistemine bağlı olarak alınan veya yapılan çağrılar görüntülenir. Eller serbest sistemi ile ilgili bilgiler için "Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

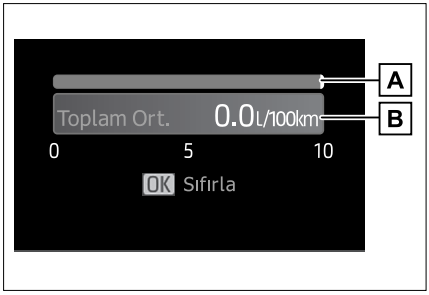
Sürüş bilgisi içeriği

■ Ekran öğeleri

- Yakıt tasarrufu
- ECO Accelerator Guidance (ECO Hızlanma Rehberi)/"Eco score" (Eco puan)
- Elektrikle sürüş zamanı oranı

■ Yakıt tüketimi

Ekranda görüntülenen bilgileri yalnızca referans olarak kullanınız.



A Anlık yakıt tüketimi

Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir.

B Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)

Ortalama yakıt tüketimi ekranını sıfırlamak için OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz.

Ortalama yakıt tüketimi ekranı ⚙ ile değiştirilebilir. (→S.118)

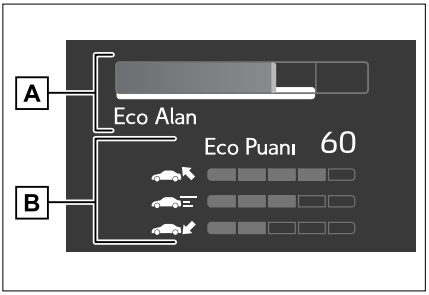
- Ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra)

Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

- Ortalama yakıt tüketimi (yakıt aldıktan sonra)

Araç yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

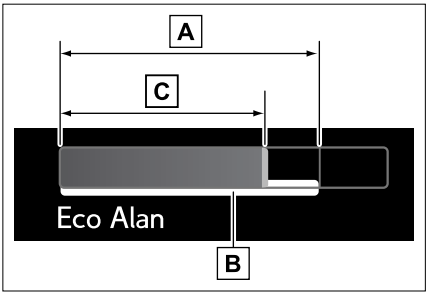
■ ECO Accelerator Guidance/Eco score (ECO Hızlanma Rehberi/Eco puan)



A ECO Hızlanma Rehberi

B Eco puanı

- ECO Hızlanma Rehberi



A Eco bölgesi

Aracın çevreci bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

B Eco hızlanma bölgesi

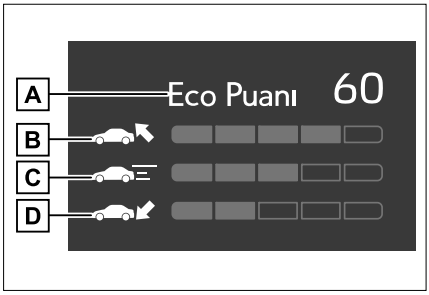
Beyaz bir çubuk olarak gösterilir ve mevcut sürüş koşulları için (kalkış veya sabit hızda sürüş) tahmin edilen uygun gaz pedalı kullanım aralığını gösterir.

Bu ekran kalkış veya sabit hızda sürüş gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişir.

C Anlık hızlanma

- Eco puanı

Aşağıdaki 3 çevreci sürüş yöntemi, 5 seviyede değerlendirilir: Yumuşak kalkış için hızlanma, ani hızlanma olmadan sürüş ve yumuşak duruş. Araç durduğunda, 100 üzerinden hesaplanan bir Eco puanı gösterilir.



A Puan sonucu

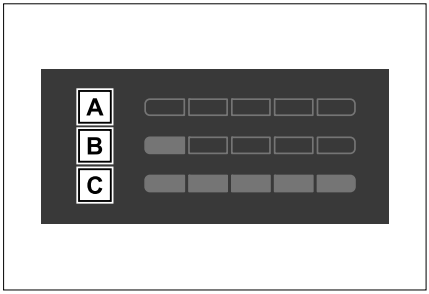
B Eco çalıştırma durumu

C Eco sabit hız durumu

D Eco duruş durumu

Sürüş sırasında, her bir simge ile 3 durum görüntülenir.

- Çubuk ekranının okunması



A Henüz değerlendirilmemiş

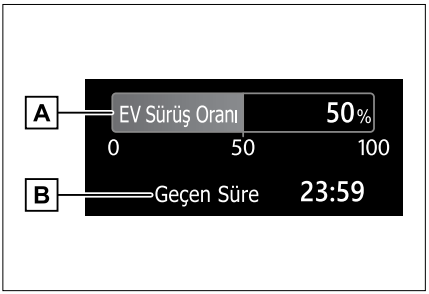
B Düşük

C Yüksek

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra, araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerine çıkana kadar Eco puanı gösterilmez.
- Eco puanı, hibrit sistem her çalıştırıldığında sıfırlanır.

■ Elektrikle sürüş zamanı oranı

Genel sürüş süresinde elektrikle sürüş zamanı ile oluşan oranı görüntüler.



A Çalıştırdıktan sonra EV sürüş oranı

Hybrid sistem çalıştığından beri EV sürüşünün yüzdesini gösterir.*

B Çalıştırdıktan sonra geçen süre

Hybrid sistem çalıştığından itibaren geçen süreyi gösterir.*

*: Hybrid sistem her durduğunda kayıt sıfırlanır.

■ ECO Hızlanma Rehberi/Eco puanı aşağıdaki koşullarda çalışmaz

ECO Accelerator Guidance/Eco puanı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Hibrit Sistem göstergesi çalışmadığında.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ile sürüş yaparken.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

■ Sürüş destek sistemi bilgileri

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.277)
- LTA (Şerit Takip Sistemi) (→S.269)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.294)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.305)
- Hız sınırlayıcı (Bazı modellerde) (→S.308)
- PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde) (→S.282)
- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) (→S.257)

■ Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula ekranı (gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma koşulları gösterilebilir.

Araç bilgileri ekranı

■ Ekran öğeleri

● Sürüş bilgisi

● Sürüş bilgisi

● Enerji ekranı (→S.134)

● Lastik basıncı

■ Sürüş bilgisi

"Sürüş Bilgisi Öğeleri" ayarını (ortalama hız, mesafe ve toplam süre) kullanarak seçilen iki öğe, dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir.

- "Ortalama Hız": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- "Mesafe": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra sürülen mesafeyi gösterir*
- "Toplam Süre": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Bu öğeler, hibrit sistem her durduğunda sıfırlanır.

■ Sürüş bilgisi

"TRIP A Öğeleri" ya da "TRIP B Öğeleri" ayarı kullanılarak seçilen 2 öğe (ortalama hız, mesafe ve toplam süre), dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

- "Ortalama Hız": Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- "Mesafe": Ekran sıfırlandıktan sonra aracın sürüldüğü mesafeyi gösterir*
- "Toplam Süre": Ekran sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz.

■ Lastik hava basıncı

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler.

Ayarlar ekranı

■ Değiştirilebilen gösterge ekranı ayarları

● Dil

Görüntülenen dili değiştirmek için seçiniz.

● Birimler

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

● Gösterge Stili

Gösterge ekranının tasarımı değiştirilebilir.

● Kadran Tipi

Arama tipini değiştirmek için seçiniz.

● EV (EV gösterge ışığı)

EV göstergesini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

- (Sürüş bilgileri ekranı ayarları)

• Yakıt tüketimi ekranı

Ortalama yakıt tüketimi ekranını, çalıştırdıktan sonra/sıfırladıktan sonra/yakıt aldıktan sonra, arasında değiştirmek için seçiniz. (→S.115)

• Hybrid Sistem Göstergesi

ECO Hızlanma Rehberi'ı göstermek/gizlemek için seçiniz. (→S.104)

- (Ses ayarları)

Müzik sistemine bağlı ekranı görüntülemek/görüntülememek için seçiniz.

- (Araç bilgileri ekranı ayarları)

Aşağıdakilerin görüntülenen içeriğini değiştirmek için seçiniz:

• Görüntülenen bilgiler

Enerji ekranını göstermek/gizlemek için seçiniz. (→S.134)

• Sürüş bilgileri ve Trip A/B öğeleri

Sürüş bilgileri ekranının birinci ve ikinci öğelerini aşağıdakilerden birine değiştirmek için seçiniz: ortalama araç hızı/mesafe/geçen süre.

- Açılır ekran

Her ilgili sistemin açılır ekranlarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- Araç bilgi ekranı kapalı

Araç bilgi ekranını kapatmak için seçiniz.

Araç bilgi ekranını tekrar açmak için şu gösterge kumandalarından birine basınız: ∧/∨/ < / > /OK/↩.

- Varsayılan ayar

Gösterge kumandası ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçiniz.

Değiştirilebilen araç işlev ve ayarları

→S.589

Ayar ekranının askıya alınması

- Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park ediniz.
- Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.

DİKKAT

Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ayarlar ekranındaki bazı ayarları değiştirirken hibrit sistem çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

Ekran ayarı sırasında

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken hibrit sistemin çalıştığından emin olunuz.

Öneri fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda sürücüye öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için gösterge kumandalarını kullanınız.

■ Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

■ Camları kapatma önerisi (Yüksek hızlarda sürüş yaparken)

Camlardan biri açıkken araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

■ Farları açma önerisi

Far anahtarı veya AUTO dışındaki bir konumdaysa ve dışarısı karanlıkken araç hızı 5 km/saat veya üzerine çıkarsa bir öneri mesajı görüntülenir.

■ Farları kapatma önerisi

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre boyunca açık bırakılırsa, bir öneri mesajı görüntülenir.

Far anahtarı AUTO konumundayken: Farları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran mesaj. Farları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra sürücü kapısı açılırsa, bu öneri mesajı görüntülenmez.

■ Kişiselleştirme

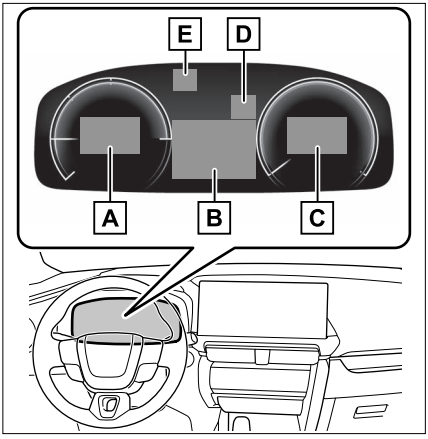
Öneri fonksiyonu devreye sokulabilir veya devre dışı bırakılabilir. (→S.591)

Araç bilgi ekranı (12,3 inç ekran)

Araç bilgi ekranı, yakıt verimliliği ile ilgili bilgi ve sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri görüntülemek için kullanılır. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.

Görüntülenen bilgiler

Araç bilgi ekranındaki her bir alanda aşağıdaki bilgiler görüntülenir.



A İçerik görüntüleme alanı (sol)

B İçerik görüntüleme alanı (orta)

C İçerik görüntüleme alanı (sağ)

D Sürüş destek sistemi bilgisi görüntüleme alanı

İçerik görüntüleme alanında sürüş bilgileri destek sistemi görüntülendiğinde, sistem çalışma durumu bu alanda görüntülenmez.

E RSA (Trafik İşareti Desteği) görüntüleme alanı (bazı modellerde) (→S.290)

■ **İçerik görüntüleme alanı (orta)**

- Boş
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.126)
- Ayar ekranı (→S.127)
- Uyarı mesajı görüntüleme
- Harita ekranı (bazı modellerde) (→S.126)

■ **İçerik görüntüleme alanı (sol/sağ)**

- Boş
- Yakıt tasarrufu (→S.123)
- ECO Hızlanma Rehberi/Eco Puan (→S.124)
- Çalıştırıldıktan sonra geçen süre/EV Sürüş Oranı (→S.125)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.126)
- Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde) (→S.126)
- Müzik sistemine bağlı ekran (→S.126)
- Sürüş bilgisi→S.126
- Enerji ekranı (→S.127)
- AWD/4WD çalışma durumu göstergesi (bazı modellerde) (→S.127)
- Lastik basıncı (→S.127)

■ LCD ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

DİKKAT

■ Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

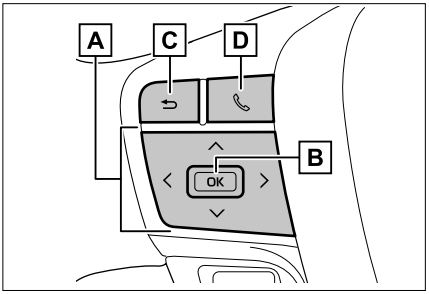
- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

→S.112

Sayaç ekranının değiştirilmesi

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.



A ∧/∨: Görüntülenen içeriği değiştirir ve ekranı yukarı/aşağı kaydırır

< / > : Ekranı değiştirir ve imleci hareket ettirir

B Basınız: Giriş/Ayarlama

Basılı tutunuz: Kişiselleştirilebilen öğeleri sıfırlama/görüntüleme/İmleci görüntüleme

C Önceki ekrana döner

D Çağrı gönderme/alma ve geçmiş ekranı

Eller serbest sistemine bağlı olarak alınan veya yapılan çağrılar görüntülenir. Eller serbest sistemi ile ilgili bilgiler için "Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Ekranı değiştirme

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.

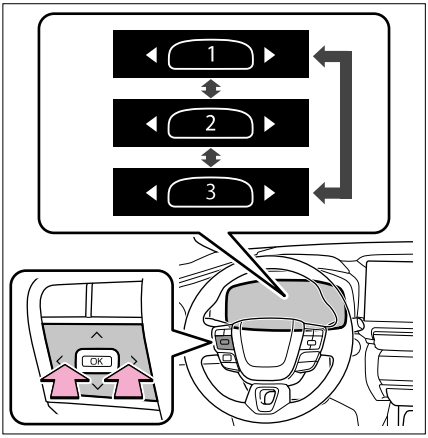
■ Gösterge gösterim tipi ayarının değiştirilmesi

Gösterge ekran tipi ayarı “⚙ Ayarlar” üzerinden değiştirilebilir. (→S.127)

■ Ekranın değiştirilmesi

Her 3 bilgi gösterim alanında görüntülemek için 3 ekran bileşiminden öğeleri seçin.

Ekranı kaydırmak için gösterge kumanda düğmelerinden < veya > tuşuna basınız.



■ **Ekran içeriğinin değiştirilmesi**

Her bilgi gösterim alanında (sol/orta /sağ) gösterilen öğeleri değiştirir.

1 İmleci içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için

OK düğmesini basılı tutunuz.

2 İmleci hareket ettirmek ve içerik görüntüleme alanını seçmek için

< ya da > düğmesine basınız.

3 Ekran öğelerini seçmek için ∧ veya ∨ düğmesine basınız.

■ **Bilgi görüntüleme alanında gösterilen öğeler**

İçerik görüntüleme alanında (sol/ sağ) etkinleştirilecek/devre dışı bırakılacak öğeleri seçiniz.

1 Alanı görüntülemek için OK düğmesini basılı tutun (orta)

2 İmleci hareket ettirmek ve içerik görüntüleme alanını seçmek için

< ya da > düğmesine basınız.

3 İçerik görüntüleme alanı (sol): İçerik listesini görüntülemek için

< tuşuna basınız.

İçerik görüntüleme alanı (sağ): İçerik listesini görüntülemek için

> tuşuna basınız.

4 Ekran öğelerini seçmek için ∧ veya ∨ düğmesine basınız.

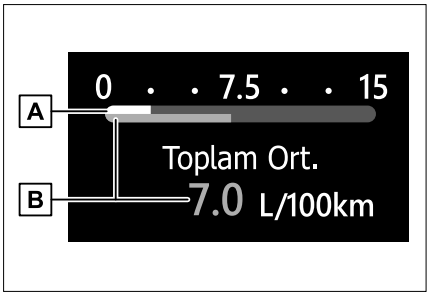
5 Ayarları değiştirdikten sonra gösterge kumanda düğmelerindeki ⮌ tuşuna basınız.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olunuz**

Güvenlik için sürüş sırasında mümkün olduğunca gösterge kumandalarını kullanmaktan kaçınınız ve sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız. Aracı durdurunuz ve gösterge kumandalarına basınız. Aksi takdirde direksiyon simidi hatalı çalışarak kazaya neden olabilir.

Yakıt Tasarrufu



A Anlık yakıt tüketimi

Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir.

B Ortalama yakıt tüketimi

Sıfırlanmasından veya aracın çalıştırılmasından ya da yakıt alınmasından itibaren yakıt tüketimini gösterir.*1, 2, 3

"⚙ Ayarlar" ekranında Yakıt Tüketimi ile seçilen ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.

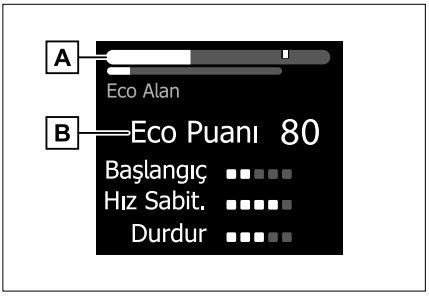
*1: Görüntülenen yakıt tüketimi bilgisi, sadece referans amaçlıdır.

*2: Çalıştırıldıktan sonraki ortalama yakıt ekonomisi, hibrit sistem her durduğunda sıfırlanır.

*3: Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimi OK tuşuna basılı tutularak sıfırlanabilir.

ECO Accelerator Guidance/ Eco score (ECO Hızlanma Rehberi/Eco puan)

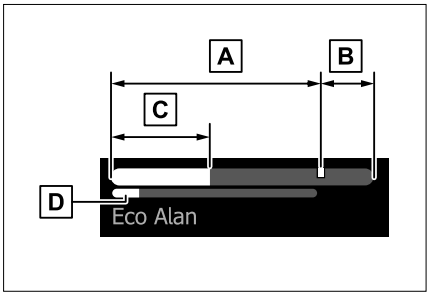
Gaz pedalını sürüş koşullarına göre kullanma ile ilgili bir referans çalışma aralığı görüntüler ve mevcut sürüş durumunu değerlendiren bir puan verir.



A ECO Hızlanma Rehberi

B Eco puanı

■ ECO Hızlanma Rehberi



A Eco bölgesi

Aracın çevreci bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

B Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (örneğin maksimum güçte sürüş gibi).

C Anlık hızlanma

D Referans çalışma aralığı

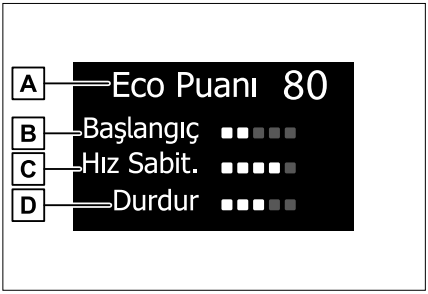
Eco bölgesinin altında görüntülenen yeşil bölge, gaz pedalını kalkış ve sabit hızda sürüş gibi sürüş koşullarına uygun olarak kullanmak için bir referans aralık sunar.

"ECO Accelerator Guidance" (ECO Hızlanma Rehberi) ekranı kalkış veya sabit hızda sürüş gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişir. Gaz pedalı kullanımını gösteren ekrana göre sürüş yaparak ve referans çalışma aralığında kalarak çevreci sürüş yapmak daha kolaydır.

■ Eco Puanı

Aşağıdaki 3 çevreci sürüş yöntemi, 5 seviyede değerlendirilir: Yumuşak kalkış için hızlanma, ani hızlanma olmadan sürüş ve yumuşak duruş. Araç durduğunda, 100 üzerinden

hesaplanan bir Eco puanı gösterilir.



A Puan sonucu

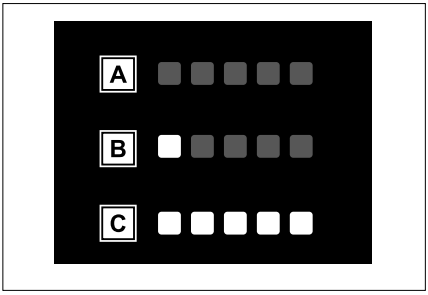
B Eco çalıştırma durumu

C Eco sabit hız durumu

D Eco duruş durumu

Sürüş sırasında, her bir simge ile 3 durum görüntülenir.

- Çubuk ekranının okunması



A Henüz değerlendirilmemiş

B Düşük

C Yüksek

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra, araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerine çıkana kadar Eco puanı gösterilmez.
- Eco puanı, hibrit sistem her çalıştırıldığında sıfırlanır.

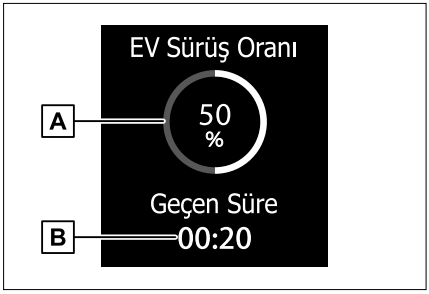
■ ECO Hızlanma Rehberi)/Eco puanı aşağıdaki koşullarda çalışmaz

ECO Hızlanma Rehberi/Eco puanı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Hibrit Sistem göstergesi çalışmadığında.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ile sürüş yaparken.

Elektrikle sürüş zamanı oranı

Genel seyahat süresinde EV (elektrikle) seyahat süresi oranı görüntülenir



A Çalıştırdıktan sonra EV sürüş oranı

Hybrid sistem çalıştığından beri EV sürüşünün yüzdesini gösterir.*

B Çalıştırdıktan sonra geçen süre

Hybrid sistem çalıştığından itibaren geçen süreyi gösterir.*

*: Hybrid sistem her durduğunda kayıt sıfırlanır.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.277)
- LTA (Şerit Takip Sistemi)(→S.269)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde) (→S.274)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.294)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.305)
- Hız sınırlayıcı (Bazı modellerde) (→S.308)
- PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde) (→S.282)
- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) (→S.257)

Harita ekranı (bazı modeller)

Harita verilerini navigasyon sistemine göre görüntüler.

OK tuşuna basarak görüntülenen harita boyutunu değiştirir.

Navigasyon sistemi bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula ekranı (gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma koşulları gösterilebilir.

Sürüş bilgileri ekranı

■ Sürüş bilgisi

"Sürüş Bilgisi Öğeleri" ayarını (ortalama hız, mesafe ve toplam süre) kullanarak seçilen iki öğe, dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir.

- "Ortalama Hız": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- "Mesafe": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra sürülen mesafeyi gösterir*
- "Toplam Süre": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Bu öğeler, hibrit sistem her durduğunda sıfırlanır.

■ Sürüş bilgisi

"TRIP A Öğeleri" ya da "TRIP B Öğeleri" ayarı kullanılarak seçilen 2 öğe (ortalama hız, mesafe ve toplam süre), dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

- "Ortalama Hız": Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama araç

hızını gösterir*

- "Mesafe": Ekran sıfırlandıktan sonra aracın sürüldüğü mesafeyi gösterir*
- "Toplam Süre": Ekran sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve OK düğmesine basılı tutunuz.

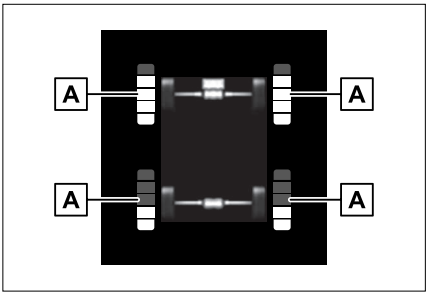
Enerji ekranı

→S.134

Lastik basıncı

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler.

AWD/4WD sistemi ekranı (AWD/4WD modeller)



A Tork dağıtımı ekranı

0 - 5 arasında 6 adımda tüm tekerleklerin sürüş durumunu gösterir.

Kullanılan şekil örnek olarak verilmiştir ve araç bilgi ekranındaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

Ayarlar ekranı

Değiştirilebilen gösterge ekranı ayarları

- Dil

Görüntülenen dili değiştirmek için seçiniz.

- Birimler

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

- Gösterge Tipi

Gösterge tipi ayarını değiştirmek için seçiniz.

- Gösterge Stili

Gösterge stilini değiştirmek için seçiniz.

- Kadran Tipi

Arama tipini değiştirmek için seçiniz.

- EV (EV gösterge ışığı)

EV göstergesini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

- Yakıt tüketimi ekranı

Ortalama yakıt tüketimi ekranını, çalıştırdıktan sonra/sıfırladıktan sonra/yakıt aldıktan sonra, arasında değiştirmek için seçiniz. (→S.123)

- Sürüş bilgileri ve Trip A/B öğeleri

Sürüş bilgileri ekranının birinci ve ikinci öğelerini aşağıdakilerden birine değiştirmek için seçiniz: ortalama araç hızı/mesafe/geçen süre.

- Açılır ekran

Her ilgili sistemin açılır ekranlarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- Varsayılan ayar

Gösterge kumandası ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçiniz.

■ Değiştirilebilen araç işlev ve ayarları

→S.589

■ Ayar ekranının askıya alınması

- Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park ediniz.
- Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.

DİKKAT

■ Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ayarlar ekranındaki bazı ayarları değiştirirken hibrit sistem çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ Ekran ayarı sırasında

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken hibrit sistemin çalıştığından emin olunuz.

Öneri fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda sürücüye öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için gösterge kumandalarını kullanınız.

■ Elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirme önerisi (bazı modellerde)

Elektrikli bagaj kapağı sistemi devre dışıysa (“⚙ Ayarlar” kapalı olarak ayarlı) ve gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine basılırsa, elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirmeyi isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir, “Evet”i seçiniz.

Elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirdikten sonra, elektrikli bagaj kapağı açmak veya kapatmak için tekrar elektrikli bagaj kapağı düğmesine basınız.

■ Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

■ **Camları kapatma önerisi (Yüksek hızlarda sürüş yaparken)**

Camlardan biri açıkken araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

■ **Farları açma önerisi**

Far anahtarı veya AUTO dışındaki bir konumdaysa ve dışarısı karanlıkken araç hızı 5 km/saat veya üzerine çıkarsa bir öneri mesajı görüntülenir.

■ **Farları kapatma önerisi**

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre boyunca açık bırakılırsa, bir öneri mesajı görüntülenir.

Far anahtarı AUTO konumundayken: Farları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran mesaj. Farları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra sürücü kapısı açılırsa, bu öneri mesajı görüntülenmez.

■ **Kişiselleştirme**

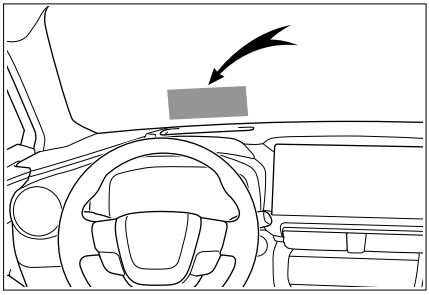
Öneri fonksiyonu devreye sokulabilir veya devre dışı bırakılabilir. (→S.589)

Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı*

*: Bazı modeller

Yansıtmalı gösterge ekranı, sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri ve sürüş destek sistemlerinin çalışma durumunu ön cama yansıtır.

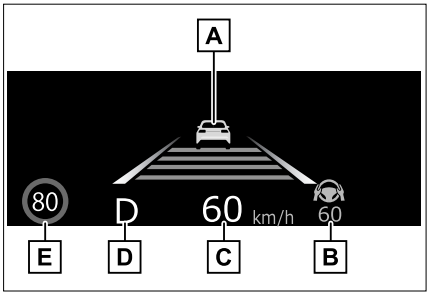
Sistem bileşenleri



Yansıtmalı gösterge ekranının gösterge tipi ayarı değiştirilebilir. (→S.131)

Görüntülenen içerik, sürüş koşullarına ve yansıtmalı gösterge ekranının görüntüleme moduna göre değişiklik gösterecektir. Duruma bağlı olarak açılır ekranlar da görüntülenecektir.

■ **Tam**



Bu metinde kullanılan çizimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranındaki görüntülerden farklı olabilir.

A Sürüş destek sistemi görüntüleme alanı/navigasyon sistemine bağlı ekran alanı (bazı modellerde)/Hybrid Sistem Göstergesi veya Devir saati görüntüleme alanı

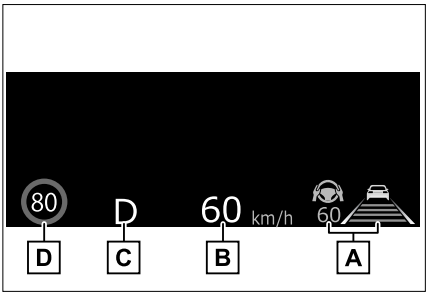
B Sürüş destek sistemi ekran alanı

C Hız göstergesi

D Vites konumu

E RSA (Trafik İşareti Desteği) ekranı (bazı modellerde)

■ Standart



Bu metinde kullanılan çizimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranındaki görüntülerden farklı olabilir.

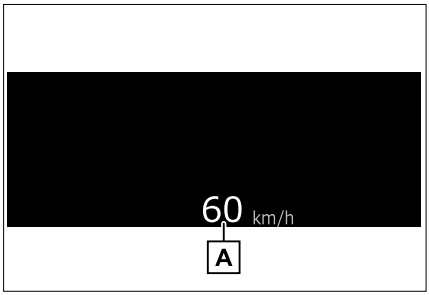
A Sürüş destek sistemi ekran alanı

B Hız göstergesi

C Vites konumu

D RSA (Trafik İşareti Desteği) ekranı (bazı modellerde)

■ Minimum



A Hız göstergesi

■ Yansıtmalı gösterge ekranı aşağıdaki durumlarda çalışır

Kontak açık olmalıdır.

■ Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmesi zor olabilir. Yansıtmalı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayınız veya gözlüğünüzü çıkarınız.

■ Cadde adı ekranı (navigasyon sistemli araçlar)

Yalnızca harita verilerindeki cadde adları görüntülenir.

DİKKAT

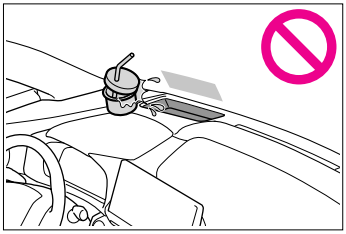
■ Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

- Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı görüntüsü konum ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol ediniz. Görüntü konumunun veya parlaklığının hatalı ayarlanması, sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

UYARI

■ **Yansıtmalı gösterge ekranı projektörü**

● Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir içecek koymayınız. Projektörün ıslanması, elektrik arızalarına neden olabilir.



● Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayınız veya etiket yapıştırmayınız. Bunun yapılması yansıtmalı gösterge ekranındaki bilgilerin görüntülenmesini önleyebilir.

● Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayınız veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesneler sokmayınız. Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.

Yansıtmalı gösterge ekranını kullanma

■ Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirme

Aşağıdaki ayarlar araç bilgi ekranı üzerindeki "⚙ Ayarlar" ile değiştirilebilir (→S.589).

● Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

● Yansıtmalı gösterge ekran tipi

Yansıtmalı gösterge ekranı tipini değiştirmek için seçiniz.

● Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklık ve dikey konumu

Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklık veya dikey konum ayarlarını değiştirmek için seçiniz.

● Görüntüleme açısı

Yansıtmalı gösterge ekranı açısını ayarlamak için seçiniz.

■ Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtmalı gösterge ekranı devre dışı bırakılırsa, kontak kapatılıp tekrar açıldığında devre dışı kalacaktır.

■ Ekran parlaklığı

Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı parlaklığı araç bilgi ekranındaki "⚙ Ayalar" ile ayarlanabilir. Ayrıca ortamın aydınlık seviyesine göre otomatik olarak da ayarlanır.

■ Yansıtmalı gösterge ekranı otomatik konum ayarı

Ekran konumu hafızaya kaydedilirse yansıtmalı gösterge ekranı otomatik olarak istenen konuma ayarlanır.

■ 12 Volt akü bağlantısı kesildiğinde

Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranının kişiselleştirilmiş ayarları sıfırlanacaktır.

DİKKAT

■ **Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi ile ilgili uyarılar**

Ayarlar ekranındaki bazı ayarları değiştirirken hibrit sistem çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ **Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken**

12 Volt akünün deşarj olmasını engellemek için, yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken hibrit sistemin çalıştığından emin olunuz.

Sürüş destek sistemi durumu

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntüler:

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.294)
- LTA (Şerit Takip Sistemi) (→S.269)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.277)

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

Navigasyon sistemi bağlantılı ekran alanı (bazı modellerde)

Navigasyon sistemine bağlı olan aşağıdaki öğeleri görüntüler:

- Cadde adı
- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula (gidilen yön yukarıda)

Açılır ekran

Aşağıdaki sistemlerin açılır ekranları gerektiğinde görüntülenir:

■ Sürüş destek sistemleri

Uyarı/öneri mesajı veya ilgili bir sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) (→S.257)
- LTA (Şerit Takip Sistemi) (→S.269)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.277)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.294)
- Güvenli Çıkış Desteği (→S.326)

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

■ Uyarı mesajı

Bazı uyarı mesajları, gerektiğinde belirli koşullara göre görüntülenir.

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir.

■ Müzik sisteminin çalışma durumu

Direksiyon simidindeki müzik sistemi uzaktan kumanda düğmelerinden birine basıldığında görüntülenir.

Eller serbest sisteminin durumu

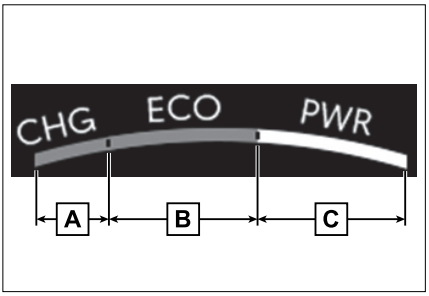
Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

Bir açılır ekran görüntülendiğinde

Bir açılır ekran görüntülendiğinde, mevcut ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduğunda ekran tekrar görüntülenecektir.

Hybrid Sistem Göstergesi/ Devir saati görüntüleme alanı

Hybrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

B Eco bölgesi

C Güç bölgesi

Hibrit sistem çıkış veya enerji üretim seviyesini gösterir. Ayrıntılar için bkz. S.111.

Devir saati

Motor devrini dakikada tur cinsinden gösterir.

Yansıtmalı gösterge ekranı aşağıdaki durumlarda görüntülenir

Kontak açık olmalıdır.

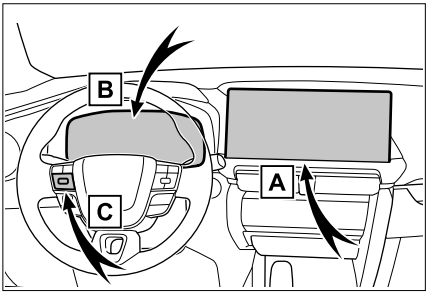
Hybrid Sistem Göstergesi veya devir sati aşağıdaki koşullarda görüntülenir

- Hybrid Sistem Göstergesi aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde görüntülenir:
  - Sürüş destek sistemi bilgi (→S.129) ekranı.
  - Sport modu dışında bir seçim yapıldığında.
  - Yanstımalı gösterge ekran tipi olarak tam mod (→S.132) seçildiğinde.
- Devir saati aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde görüntülenir:
  - Sürüş destek sistemi bilgi (→S.129) ekranı.
  - Sport modu seçildiğinde.
  - Yanstımalı gösterge ekran tipi olarak tam mod (→S.132) seçildiğinde.

Enerji ekranı/tüketim ekranı

Araç bilgi ekranında ve Multimedya sistemi ekranında hybrid sisteminizin durumunu ve yakıt tüketim bilgilerini görüntüleyebilirsiniz.

Sistem bileşenleri



A Multimedya sistemi ekranı

B Araç bilgi ekranı

C Gösterge kumandaları

Enerji ekranı

Enerji ekranı aracın sürüş durumunu, hibrit sistemin çalışma durumunu ve enerji üretme durumunu kontrol etmek için kullanılabilir.

■ **Görüntüleme prosedürü**

▶ Araç bilgi ekranı

Gösterge kumandalarını kullanarak araç bilgi ekranındaki enerji ekranını görüntüleyiniz.

Araç bilgi ekranı ayrıntıları için bkz. S.114, 121.

▶ Multimedya ekranı

Ana menüden öğesine dokunun, ardından alt menüden "Enerji akışı" öğesine dokunun.

Multimedya Ekranı ile ilgili bilgiler için bkz. “Multimedya sistemi kullanıcı el kitabı”.

■ **Ekranı okuma**

Oklar enerji akışına göre görünecektir. Enerji akışı olmadığında, oklar görüntülenmeyecektir.

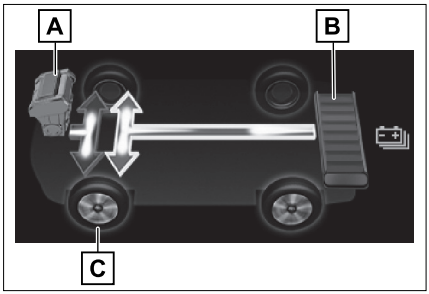
Okların rengi aşağıdaki gibi değişecektir.

Mavi: Hibrit aküsü (tahrik aküsü) yenilenen enerji üretildiğinde veya şarj olduğunda.

Sarı: Hibrit akü (çekiş aküsü) kullanılırken.

Kırmızı: Benzinli motor kullanılırken

▶ Araç bilgi ekranı (7 inç ekran)



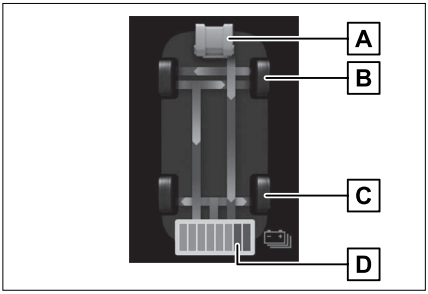
Örnek olarak resimde tüm oklar gösterilmektedir. Koşullara bağlı olarak gerçek ekran değişecektir.

A Benzinli motor

B Hibrit akü (çekiş aküsü)

C Ön lastik

▶ Araç bilgi ekranı (12.3 inç ekran)



Örnek olarak resimde tüm oklar gösterilmektedir. Koşullara bağlı olarak gerçek ekran değişecektir.

A Benzinli motor

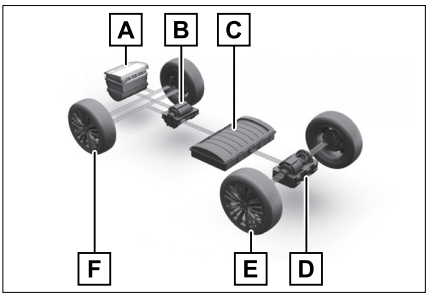
B Ön lastikler

C Arka lastikler*

D Hibrit akü (tahrik aküsü)

*: 2WD modellerde, C oklar gösterilmez

▶ Multimedya ekranı



Örnek olarak resimde tüm oklar gösterilmektedir. Koşullara bağlı olarak gerçek ekran değişecektir.

A Benzinli motor

B Ön elektrik motoru (tahrik motoru)

C Hibrit akü (çekiş aküsü)

D Arka elektrik motoru (tahrik motoru) (Sadece AWD/4WD araçlar)

E Arka lastik*

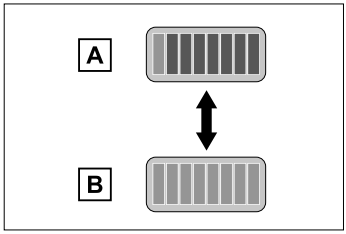
F Ön lastik

*: 2WD modellerde, E oklar gösterilmez

■ **Hibrit akünün (çekiş aküsü) durumu**

Hibrit aküde (çekiş aküsü) kalan şarj miktarına bağlı olarak ekran 8 seviyede değişir.

- Şekil araç bilgi ekranında örnek açıklama amaçlı gösterilmektedir.
- Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.



A Düşük

B Yüksek

■ **Hibrit aküde (çekiş aküsü) kalan şarj miktarı**

- Hibrit akü (çekiş aküsü) vites N konumundayken şarj olmaz halde kalırsa veya kalan şarj miktarı belirli bir seviyenin altına düşerse sesli uyarı aralıklı olarak duyulur. Kalan şarj miktarı daha da düştüğünde sesli uyarı sürekli olarak duyulur.
- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde ve sesli uyarı verildiğinde, sorun giderme için ekranda görüntülenen talimatları yerine getiriniz.

Tüketim ekranı

■ Görüntüleme prosedürü

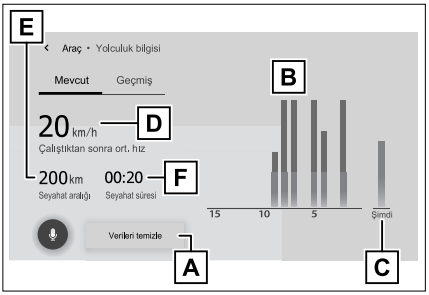
Ana menüden öğesine dokunun, ardından alt menüden "yolculuk bilgileri" öğesine dokunun.

■ Anlık yakıt tüketimi ekranı

Anlık yakıt tüketimi ekranı dışında bir ekran görüntülenirse, “Current” (mevcut) öğesine dokunun.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.



A Tüketim verilerini sıfırlama

B Son 15 dakikalık yakıt tüketimi

C Anlık yakıt tüketimi

D Hibrit sistem çalıştığından itibaren ortalama araç hızı.

E Sürüş aralığı

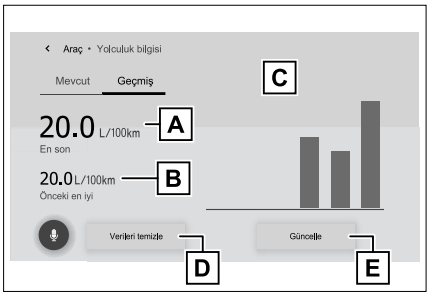
F Hibrit sistem çalıştığından itibaren geçen süre.

■ Geçmiş ekranı

"Geçmiş" dışında bir ekran görüntülenirse, “History” (Geçmiş) düğmesine basınız.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.



A En son yakıt tüketimi

B Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi

C Önceki yakıt tüketimi kaydı

D Geçmiş verilerinin sıfırlanması

E Son yakıt tüketimi verisini güncelleme

Geçmiş verilerini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için “Güncelle” düğmesine basarak en son yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

Verileri sıfırlama

Yakıt tüketim verileri, “Veri Sil""e basarak silinebilir.

Sürüş aralığı

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır.
Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar 140

Dijital Anahtar 143

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Kapılar 145

Bagaj kapağı.....150

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 161

3-3. Koltukların ayarlanması

Ön koltuklar 166

Arka koltuklar.....168

Baş dayamaları.....169

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi.....173

İç dikiz aynası 174

Dijital Dikiz Aynası 175

Dış dikiz aynaları 183

3-5. Camları açma ve kapatma

Elektrikli camlar 185

3-6. Sık kullanılan ayarlar

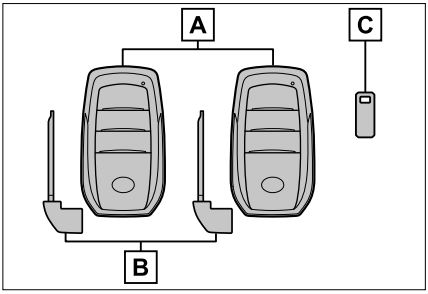
Sürüş konumu hafızası.....188

Ayarlarım 191

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kullanımı (→S.161)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının kullanımı (→S.142)

B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numarası plakası

■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Bir düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pil zayıfladığında hibrit sistem durdurulursa, araç içerisinde alarm duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmadığında anahtar pilinin daha az tükenmesi için, elektronik anahtarı pil koruma koduna alınız. (→S.163)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçüldüğünde.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmaz.
- Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→S.504). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebilme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıdaki manyetik alan üreten elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar
- Elektronik anahtar aracın yanında gerekenden uzun süreyle kalırsa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmasa bile anahtar pili normalden daha hızlı bitebilir.
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmadığı zamanlarda, elektronik anahtarın aracın yanında gereğinden uzun süreyle kalmaması önerilir.

■ **Elektronik anahtarın durumu veya güç düğmesi modu gibi bir konuyla ilgili mesaj görüntülendiğinde**

Elektronik anahtarın araç içinde kalmasını, aracın güç düğmesini kapalı konuma getirmeden elektronik anahtar üzerinizdeyken terk edilmesini veya başka yolcuların farkında olmadan anahtarı aracın dışına almasını önlemek için, bir mesaj görüntülenir ve kullanıcıdan elektronik anahtarın durumunu veya güç düğmesi modunu doğrulaması istenir. Bu durumda hemen ekrandaki talimatları yerine getiriniz.

■ **Araç bilgi ekranında "Anahtar Pili Zayıf, Anahtar Pilini Değiştirin" mesajı görünüyorsa**

Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır.

Elektronik anahtar pilini değiştiriniz. (→S.504)

■ **Pilin değiştirilmesi**

→S.504

■ **Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması**

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

■ **Araç bilgi ekranında “Yeni Anahtar Tanıtıldı, Bilgi İçin Bayinize Başvurun” mesajı görüntülenirse**

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir.
Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar kaydettirmediyseniz herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyiniz.

UYARI

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli darbelere maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı parçalarına ayırmayınız.
- Anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve indüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayınız.
- Anahtarları düşük frekanslı terapi aletleri veya mikrodalga terapi aletleri gibi tıbbi elektronik cihazların yakınında bırakmayınız ve anahtarlar üzerinizdeyken tıbbi işlem yaptırmayınız.

■ **Anahtarları taşırken**

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm veya daha yakınında bulundurmayınız.
Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek doğru çalışmamasına neden olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri**

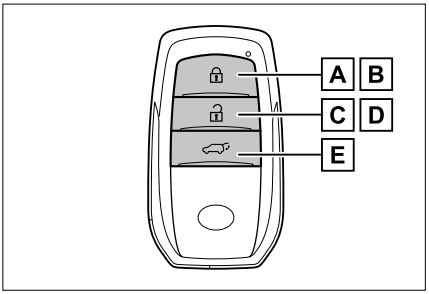
→S.561

■ **Elektronik anahtar kaybolduğunda**

→S.560

Uzaktan kumanda

Elektronik anahtarlarda aşağıdaki uzaktan kumanda özellikleri vardır:



A Kapıları kilitler (→S.145)

B Camları kapatır*1 (→S.145)

C Kapı kilitlerini açar (→S.145)

D Camları açar*1 (→S.145)

E Elektrikli bagaj kapağını açar ve kapatır*2 (→S.153)

*1: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

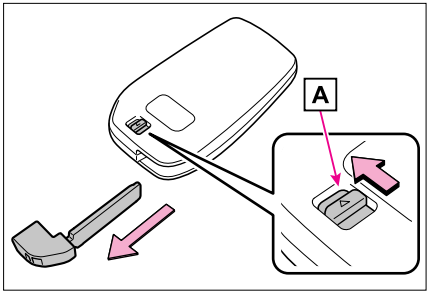
*2: Bazı modeller

Mekanik anahtarı kullanma

Serbest bırakma düğmesine basarak açma kolunu A kaydırınız ve anahtarı çıkarınız.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu doğru çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S.561)



■ Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz

→S.560

■ Yanlış bir anahtar kullanılırsa

Kilit silindiri, iç mekanizmadan ayrı olarak serbest bir şekilde boşa döner.

Dijital Anahtar*

*: Bazı modeller

Bir akıllı telefona özel Toyota mobil Uygulaması yüklenerek aracın elektronik anahtarı yerine bir akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca Dijital Anahtarı, Toyota mobil uygulaması kullanılarak aileniz veya arkadaşlarınızla paylaşabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, lütfen Yerel yetkili Toyota satıcınıza veya Toyota web sitesine başvurunuz.

Dijital anahtar kullanım koşulları

Dijital Anahtarı kullanmak için şunları yapmanız gerekir*:

- Toyota mobil Uygulamasını kurunuz
- Aracı müşterinin Toyota mobil Uygulama profiline kaydetme
- Bağlantılı Hizmetler Kullanım Koşullarını kabul ediniz
- Dijital Anahtar Kullanım Koşullarını kabul ediniz
- Dijital Anahtar kayıt işlemini takip ediniz

*: Dijital Anahtar hizmetlerini etkinleştirmek için ilave ödeme yapmanız gerekebilir, daha fazla bilgi için lütfen yerel yetkili Toyota bayinize veya Toyota web sitesine başvurunuz.

Dijital anahtar uyarıları

- Akıllı telefon ve sunucu iletişime geçebildiğinde Dijital Anahtar kullanılabilir. Akıllı telefon Internet'e bağlanmazsa Dijital Anahtar kullanılamaz hale gelebilir. Uzun süre iletişimin sağlıklı olmadığı yerlerde kalacaksanız, aracın elektronik anahtarını mutlaka yanınızda bulundurunuz.
- Akıllı telefonun bataryası biterse, akıllı telefon Dijital Anahtar olarak kullanılamaz. Batarya düzeyi düşükse, dışarı çıkmadan önce akıllı telefonu mutlaka şarj ediniz.
- Dijital Anahtar sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile bağlantılı durumdadır. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi araç kişiselleştirme ayarından iptal edildiyse, Dijital Anahtar da devre dışı bırakılır.
- Radyo dalgası ortamına bağlı olarak Dijital Anahtar kullanılamayabilir. →S.163
- Aracı başka bir kişiye devrederken, Dijital Anahtarları mutlaka siliniz.
- Araç 14 gün veya daha fazla kullanılmazsa Dijital Anahtar otomatik olarak bağlanmaz. Bu sebeple, kapı koluna dokunduktan sonra sistemin çalışması biraz zaman alabilir.

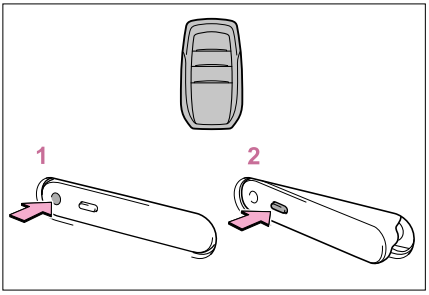
- Sunucu bakımından ötürü hizmetlerin bir kısmı belirli bir süreliğine durdurulabilir. Bununla birlikte, kayıtlı Dijital Anahtarlar bakım sırasında kullanılabilir.
- Toyota mobil Uygulaması olan ve Dijital Anahtarı etkinleştirilmiş bir akıllı telefon, aracın elektronik anahtarıyla benzer şekilde kapıları kilitleyebilir ve kilidini açabilir, hibrit (elektrikli araç) sistemini çalıştırabilir ve diğer işlemleri yapabilir. Akıllı telefonu kaybetmemeye veya çaldırmamaya özellikle dikkat ediniz.
  Akıllı telefon çalınır ya da kaybolursa, hemen yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Kontrol veya onarım için aracınızı Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürürken yanınızda mutlaka bir elektronik anahtar bulundurunuz
- Sadece Dijital Anahtar yanınızdayken araca yaklaşıldığında hiçbir araç ışığı yanmaz. Ayrıca, yalnızca dijital anahtarla, elektrikli bagaj kapağının kapatma ve kilitleme (uzaklaş) fonksiyonu gibi bazı fonksiyonlar kullanılamaz.

Yan kapılar

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



1 Kapıların kilidini açmak için kapı kolunun ön kenarındaki girintiye basın.

Dış kapı kolları açılır.

Açılan kapı kolları yaklaşık 60 saniye içinde otomatik olarak geri çekilir.

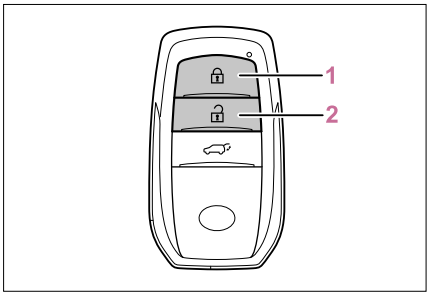
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.

2 Kapıları kilitlemek için kilitleme düğmesine basınız.

Dış kapı kolları açıksageri çekilirler.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

■ Uzaktan kumandayı kullanarak



1 Tüm kapıları kilitler

Dış kapı kolları açıksa geri çekilirler.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Camları kapatmak için basılı tutunuz.*

2 Tüm kapıların kilidini açar

Dış kapı kolları açılır.

Camları açmak için basılı tutunuz.*

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■ Hız bağlantılı dış kapı kolu geri çekme işlevi

Araç hızı 10 km/saat'e ulaştığında, dış kapı kolları geri çekilecektir.

■ Vites konumu ile bağlantılı dış kapı kolu toplama fonksiyonu

Vites P dışındaki bir konuma alındığında her iki yan kapı kolu da otomatik olarak toplanır.

■ Otomatik olarak toplanan dış kapı kollarını açmak için

Dış kapı kolu, ön kenarındaki girintiye bastırarak açılabilir. Kapıları kilitlemek için kilitleme düğmesine basınız.

■ Kapı kilidi açma fonksiyonunun açılıp kapatılması (giriş fonksiyonu olan araçlar)

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

1 Güç (power) düğmesini OFF konumuna alınız.

2 Sadece hareket sensörü olan araçlar: Ayarları değiştirirken alarmın istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için hareket sensörünü iptal ediniz. (→S.91)

3 Anahtar üzerindeki gösterge lambası yanık değilken, 🔒 düğmesine basılı tutarken 🔓 veya 🚗*düğmesine 5 saniye boyunca basılı tutunuz.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı arka arkaya değiştirdiğinizde düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve adım **3**'yi tekrar ediniz.)

*: Bazı modeller

Araç bilgi ekranı/Bip sesi	Kilit açma fonksiyonu
▶Soldan direksiyon açılır *1 *2 ▶Sağdan direksiyon açılır *1 *2 Dış: 3 defa bip sesi	Sürücü kapısı kolunun ön kenarındaki girintiye basmak yalnızca sürücü kapısının kilidini açar.
	Yolcu tarafındaki kapı kolunun ön kenarındaki girintiye bastığınızda tüm kapıların kilidi açılır.
*1 *2 Dış: İki defa bip sesi	Ön kapılardan herhangi birinin kolundaki ön kenara basıldığında tüm kapıların kilidi açılır.

*1: 7 inç ekranlı araçlar

*2: 12.3 inç ekranlı araçlar

Alarm sistemi olan araçlar: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açınız ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatınız. (🔓 düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)
Böyle bir durumda alarm tetiklenir, alarmı hemen durdurunuz. (→S.90)

■ Çalışma sinyalleri

Giriş işlevi (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte dörtlü flaşörler yanıp söner. (kilitleme için: Bir kez, açmak için: İki kez)

Camların çalıştığını göstermek için ses duyulur.

Güvenlik özelliği

Aracın kilidi giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmazsa, güvenlik özelliği otomatik olarak aracı tekrar kilitler. (Ancak elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açık kalabilir.)

Kapı kilitleme sesi

Herhangi bir kapı tam olarak kapalı değilken giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitlemeye çalışırsanız, 5 saniye boyunca sürekli sesli uyarı verilir. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.

Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S.90)

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

→S.163

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

- Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S.561)
- Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S.504)

12 Volt akü deşarj olursa

Kapılar giriş fonksiyonu veya uzayı kullanarak kilitlenemez veya kilidi açılamaz. Kapı kilitlerini mekanik anahtar ile açıp kapatınız. (→S.561)

Yolcu ve arka koltuk hatırlatma fonksiyonu

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştikten sonra, kontak düğmesi kapatıldığında ön yolcu koltuğunda veya arka koltukta bagaj vb. unutulmaması için ilk hatırlatma olarak bir sesli uyarı duyulur ve yaklaşık 6 saniye boyunca araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Ayrıca ikinci hatırlatma olarak, kapılar kilitlendiğinde sesli uyarı verilecek ve dörtlü flaşörler birkaç saniye boyunca yanıp sönecek ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

- Arka kapı veya ön yolcu kapısı açılıp kapatıldıktan yaklaşık 15 dakika sonra hybrid sistem çalıştırıldığında
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra arka kapı veya ön yolcu kapısı açılıp kapatıldığında

Kapılar kilitlenmeden önce arka kapı veya ön yolcu kapısı açılmışsa ikinci hatırlatma aktif olmayacaktır.

Göstergelerde görüntülenen mesajın ardından bu fonksiyon devre dışı bırakıldığında, yolcu ve arka koltuk hatırlatıcısı sönecektir.

Hybrid sistem açıldığında bu fonksiyon yeniden etkinleştirilecektir.

Ancak, ön yolcu kapısı ve arka kapı açılır ve yaklaşık 2 saniye içinde kapatılırsa, yolcu ve arka koltuk hatırlatma fonksiyonu çalışmayabilir.

Yolcu ve arka koltuk hatırlatma fonksiyonu, ön yolcu kapısının veya arka kapılardan birinin açılıp kapanmasına göre ön yolcu koltuğuna veya arka koltuğa bagaj vb. yerleştirildiğini algılar. Dolayısıyla duruma göre yolcu ve arka koltuk hatırlatma fonksiyonu çalışmayabilir ve yine ön yolcu koltuğunda veya arka koltukta eşyanızı vb. unutmanız veya gereksiz yere çalışması söz konusu olabilir.

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.589)

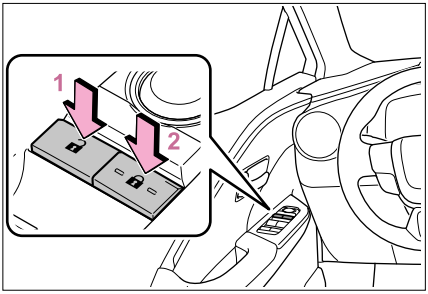
DİKKAT

■ **Kablosuz uzaktan kumanda veya anahtarı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken**

Elektrikli camları herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

Kapıları içeriden kilitleme ve kilitlerini açma

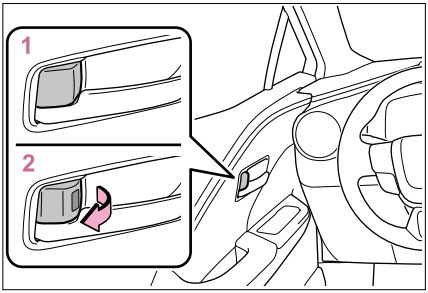
■ Kapı kilitleme düğmeleri (kilitlemek/kilit açmak için)



1 Tüm kapıların kilidini açar

2 Tüm kapıları kilitler

■ İç kilitleme düğmeleri



1 Kapıyı kilitler

2 Kapının kilidini açar

Kilit düğmesi kilitleme konumunda olmasına rağmen iç kapı kolları çekildiğinde, ön kapılar açılır.

■ Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

1. İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.
2. Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

Kontak anahtarı ACC veya ON konumundaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

■ Açık kapı sesli uyarısı

Bir kapı, bagaj kapağı veya kaput tam olarak kapatılmazsa, araç hızı 5 km/saat olduğunda sesli uyarı verilir.

Araç bilgi ekranında kapı, bagaj kapağı veya kaputun açık olduğu gösterilir.

DİKKAT

■ **Kaza oluşmasını önlemek için**

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Sürüş sırasında iç kapı kolunu çekmeyiniz.
  Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile açılabilir.

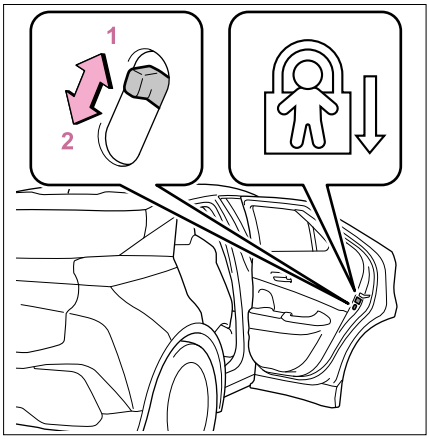
- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

■ **Bir kapıyı açarken veya kapatırken**

Aracın eğimli zemin üzerinde olması, kapının açılması için yeterli alanın bulunması ve güçlü rüzgar esmesi gibi aracın çevresindeki ortam koşullarını kontrol ediniz. Kapıyı açarken ve kapatırken, herhangi bir beklenmedik harekete karşı hazırlıklı olmak için kapı kolunu sıkıca tutunuz.

Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Kilit devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.



1 Kilit açma

2 Kilit

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının aşağıdaki prosedürlerle açılması/kapanması ve kilitlenmesi/kilitlerin açılması.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüşten önce

- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz.
  Bagaj kapağı tam kapanmazsa, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak yakındaki cisimlere çarpabilir bagaj bölmesindeki eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilirler.
- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyiniz.
  Eğer çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, vücut ısısında artış veya yaralanmalar olabilir.
- Çocukların bagaj kapağını açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde çalışması çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına sebep olabilir.

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz.
  Bagaj kapağı açık bırakılırsa, çevredeki cisimlere çarpabilir veya bagajdaki nesneler bagajdan dışarı fırlayarak kazaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz.
  Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

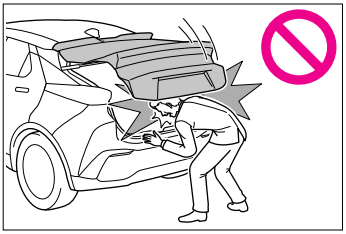
Bagaj kapağı kolları

Bagaj kapağı kollarına herhangi bir cisim asmayınız.
Herhangi bir cisim asılırsa bagaj kapağı aniden kapanabilir, vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

Bagaj kapağının kullanımı

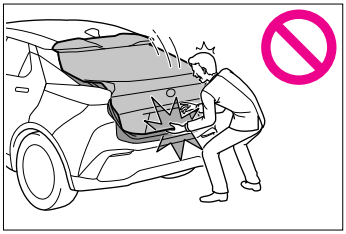
Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Yapılabilecek hatalar, birçok vücut parçasının sıkışmasına ve ölüme ya da çeşitli yaralanmalara neden olabilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Bunun yapılmaması bagaj kapağının açıldıktan sonra aniden kapanmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



DİKKAT

- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar: Araç eğimli bir zeminde bulunduğu sırada bagaj kapağı tamamen açılmazsa, aniden kapanabilir. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.
- Bagaj kapısını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.

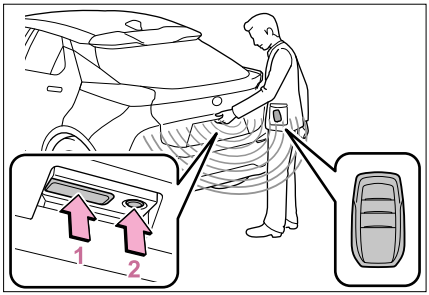


- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.
- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı amortisörü desteğini (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) (→S.153) veya bagaj kapağı milini (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) (→S.159) çekmeyiniz ve bagaj kapağı amortisörü desteğine (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı miline (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) asılmayınız.
  Bu durum ellerin sıkışmasına veya bagaj kapağı amortisörünün (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı milinin (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) bozulmasıyla kazalara neden olabilir.
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

Bagaj kapağının dışarıdan kilitlenmesi ve kilidinin açılması

■ Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



1 Tüm kapıların kilidini açar

Kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilidi açılmayacaktır.

2 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

■ Uzaktan kumandayı kullanarak

→S.145

■ Çalışma sinyalleri

→S.146

■ Güvenlik özelliği

→S.147

Bagaj kapağını içeriden kilitleme ve kilidini açma

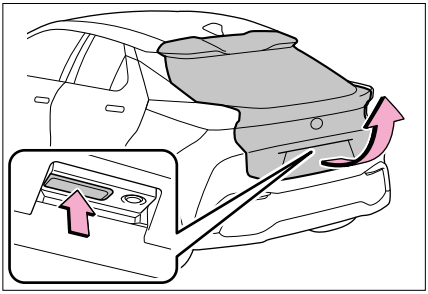
■ Kapı kilitleme düğmelerini kullanarak

→S.148

Bagaj kapağını açma/kapatma (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar)

■ Açık

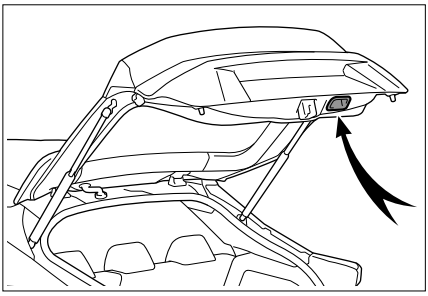
Kilit açma düğmesine basınız ve bagaj kapağını kaldırınız.



■ Kapalı

Bagaj kapağı tutacağını kullanarak bagaj kapağını indiriniz ve bagaj kapağını dış kısmından aşağıya doğru bastırarak kapatınız.

Bagaj kapağını kolu kullanarak kapatırken bagaj kapağını yanlara doğru çekmeyiniz.



■ Açık kapı sesli uyarısı

→S.148

■ Bagaj lambası

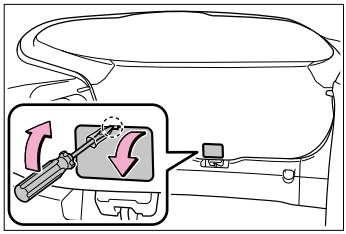
- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Kontak kapatıldıktan sonra bagaj lambası yanık kalırsa, ışık 10 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ Bagaj kapağı açma mekanizması çalışmıyorsa

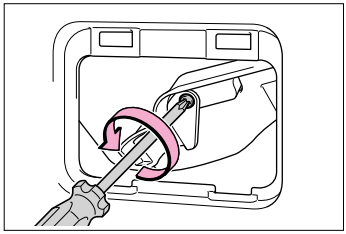
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

1 Kapağı çıkarınız.

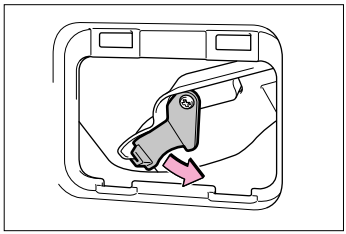
Zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



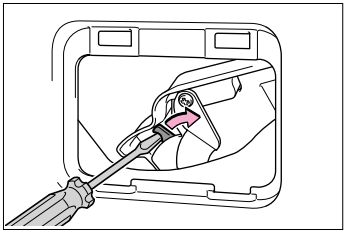
2 Vidayı gevşetiniz.



3 Kapağı çeviriniz.



4 Kolu hareket ettiriniz.



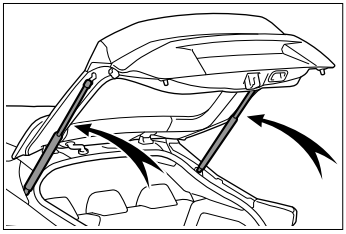
5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

UYARI

■ **Bagaj kapı amortisörü**

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan amortisörler bulunur.
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.

- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayınız.



- Amortisör çubuğuna eldiven veya başka kumaşlı cisimler ile dokunmayınız.
- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Amortisör üzerine elinizi koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.

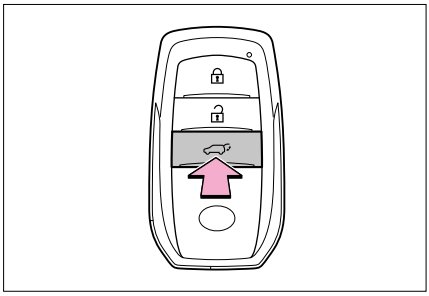
Bagaj kapağını açma/kapatma (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

■ Uzaktan kumandayı kullanarak

Düğmeye basılı tutunuz.

Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır/kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Bagaj kapağı durduktan sonra düğmeye tekrar basıldığında ve tutulduğunda, bagaj kapağı son işlemin tersini gerçekleştirecektir.



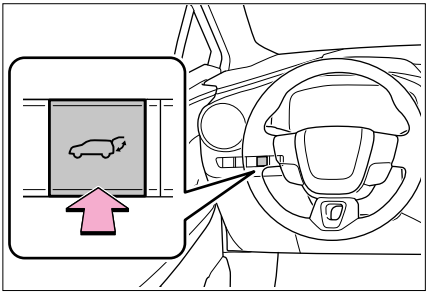
■ Bagaj kapağının içeriden açılması/kapatılması

Düğmeye basılı tutunuz.

Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır/kapanır.

Çalıştırmadan önce bagaj kapağının kilidini açınız.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Bagaj kapağı durduktan sonra düğmeye tekrar basıldığında ve tutulduğunda, bagaj kapağı son işlemin tersini gerçekleştirecektir.



■ Bagaj kapağının dışarıdan açılması/kapatılması

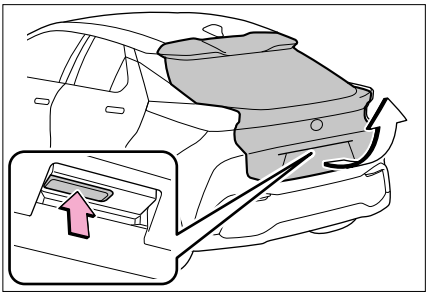
● Açık

Bagaj kapağının kilidi açıldığında: Bagaj kapağı açma düğmesine basınız.

Bagaj kapağı kilitlendiğinde: Elektronik anahtar üzerinizdeyken, arka kapı açma düğmesine basınız.

Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.

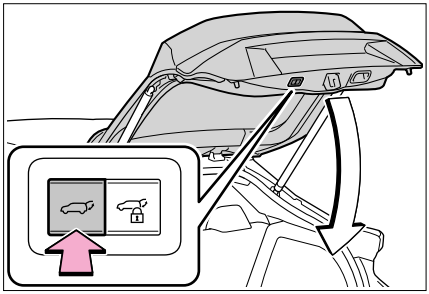


● Kapalı

Düğmeye basınız.

Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Bagaj kapağı durduktan sonra düğmeye tekrar basıldığında, bagaj kapağı son işlemin tersini gerçekleştirecektir.



● Bagaj kapağını kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz (kapatma ve kilitleme fonksiyonu)

Kapatma ve kilit düğmesine basınız.

Elektrikli bagaj kapağı kapanacak ve tüm kapılar aynı anda kilitlenecektir.

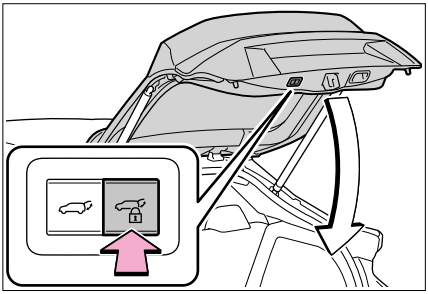
Normal olandan farklı bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar.

Elektrikli bagaj kapağı kapatıldığında, tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini bildirir.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken kapatma ve kilitleme düğmesine basılırsa, çalışması durur.

Düğmeye tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Çift kilit sistemi olan araçlar: Çift kilit sistemi bu sırada çalışmaz.

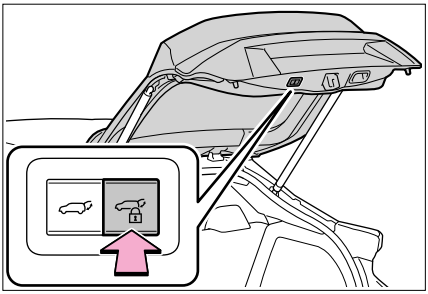


- Bagaj kapısından uzaklaştıktan sonra bagaj kapağını kapatın ve tüm kapıları kilitleyin (kapat ve kilitle [Uzaklaş] fonksiyonu)*

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

1 Üzerinizde elektronik anahtarı taşıyarak bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatınız ve bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma ve kilitleme düğmesine basınız.

Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulacak ve kapat & kilitle (Uzaklaş) fonksiyonu bekleme moduna geçecektir.



2 Sesli uyarı çalarken arka kapıdan uzaklaşınız.

Sensör arka kapıdan uzaklaştığınızı algıladığında, sesli uyarı verecek ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir. Arka kapıdan uzaklaşılma yönüne, elektronik anahtarın bulunduğu yere ve nasıl tutulduğuna veya koşullara bağlı olarak, düzgün algılanmayabilir.

Arka kapı dışındaki tüm kapılar kilitlenecek ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra arka kapı da kilitlenecektir. Tüm kapılar kapatılıp kilitlendiğinde, sesli uyarı duyulacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir. (→S.146)

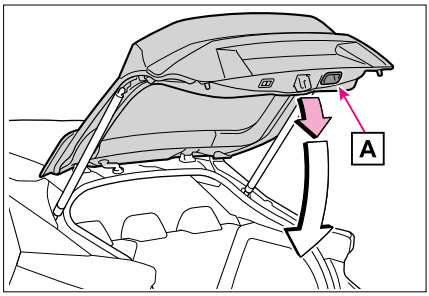
Arka kapıdan 30 saniye boyunca uzaklaşmazsanız bekleme durumu iptal edilir. Fonksiyonu tekrar çalıştırmak için prosedürü en baştan tekrar uygulayınız.

Elektronik anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağına yaklaşırsanız, bagaj kapağının hareketi durur, tüm kapıların kilidi açılır, sesli uyarı verilir ve dörtlü flaşör yanıp söner. (→S.146)

Bagaj kapağının çalışması durduktan sonra kapatma ve kilitleme anahtarına basılırsa, kapat ve kilitle (uzaklaş) fonksiyonu tekrar bekleme moduna geçer.

■ Bagaj kapağı kollarının kullanımı

Bagaj kapağı tutacağından tutarak bagaj kapağını indiriniz, ardından sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.



A Bagaj kapağı kolu

■ Bagaj lambası

- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Kontak kapatıldıktan sonra bagaj lambası yanık kalırsa, ışık 10 dakika

sonra otomatik olarak söner.

Bagaj kapağı kapatıcı

Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir.

Bagaj kapağı kapatma sistemi, güç düğmesinin hangi konumda olduğundan bağımsız olarak çalışır.

Elektrikli bagaj kapağı çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılabilir ve kapatılabilir:

- Elektrikli bagaj kapağı devredeyken. (→S.160)
- Bagaj kapağının kilidi açıldığında.

Ancak elektronik anahtarı üzerinizde taşırken bagaj kapağı açma düğmesine basılırsa, bagaj kapağı kilitli olsa bile elektrikli bagaj kapağı çalıştırılır. (→S.154)

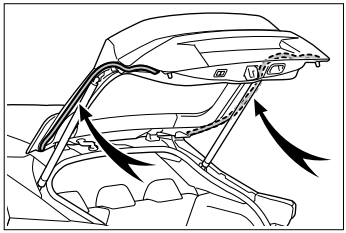
- Yukarıdaki durumların yanı sıra güç düğmesi açık konumdayken, elektrikli bagaj kapağı aşağıdaki koşullardan herhangi birinde çalışır:
  - Park freni devreye alındığında
  - Fren pedalına basıldığında
  - Vites kolu P konumundayken.

Elektrikli bagaj kapağının kullanımı

- Elektrikli bagaj kapağı sistemi kapatıldığında, elektrikli bagaj kapağı çalışmaz ancak elle açılabilir ve kapatılabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılırken, çevredeki insanlar veya nesneler nedeniyle normal olmayan bir durum algılandığında kapının çalışması durur.

Sıkışma önleme fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol taraflarında sensörler bulunur. Elektrikli bagaj kapağı kapanırken engellenirse, bagaj kapağı otomatik olarak ters yönde hareket edecek veya duracaktır.



Bagaj kapağı ön kilitleme fonksiyonu

Bu işlev, elektrikli bagaj kapağı açıkken tüm diğer kapıları önceden kilitler.

Aşağıdaki işlem uygulandığında, bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitlenir ve elektrikli bagaj kapağı da kapatıldığında kilitlenir.

1. Bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatınız.
2. Elektrikli bagaj kapağı kapanırken, ön kapılardan akıllı giriş ve çalıştırma sistemini (→S.145) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitleyiniz. (→S.145)

Tüm kapıların kapandığını ve kilitlendiğini göstermek için dörtlü flaşörler çalışır.

- Kapı ön kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapatma işlemine başladıktan sonra elektronik anahtar aracın içine konursa, elektronik anahtar aracın içinde kilitli kalabilir.
- Bagaj kapağı kapı ön kilitleme işleminden sonra otomatik olarak kapanırken sıkışma önleme fonksiyonu vb. nedeniyle elektrikli bagaj kapağı tam olarak kapanmazsa, kapı ön kilitleme fonksiyonu iptal edilir ve tüm kapıların kilidi açılır.
- Araçtan çıkmadan önce tüm kapıların kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.

Kapatma ve kilitleme fonksiyonu çalışma koşulları

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Araç içinde elektronik anahtar algılanmadığında.

- Elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kapalı olduğunda.
- Güç düğmesi kapalı konumdayken.

Kapatma ve kilitleme fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda kapatma ve kilitleme fonksiyonu doğru çalışmayabilir:

- Elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma ve kilitleme düğmesine elektronik anahtarı tutan eliniz ile basıldığında
- Elektronik anahtar yerde bir çanta vb. içindeyken, elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma&kilit düğmesine basıldığında
- Elektronik anahtar aracın yakınında değilken, elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma ve kilitleme düğmesine basıldığında.

Kapat ve kilitle (Uzaklaş) fonksiyonu* çalışma koşulları

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kapatma ve kilitleme (Uzaklaş) fonksiyonu* etkindir.
- Araç içinde elektronik anahtar algılanmadığında.
- Bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kapalı olduğunda.
- Güç düğmesi OFF (kapalı) olmalıdır.
- Elektronik anahtar etkili menzil içindedir (Algılama bölgeleri).

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

Kapat ve kilitle (Uzaklaş) fonksiyonunun* doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda fonksiyon doğru çalışmayabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmazsa.
- Kapat ve kilitle fonksiyonu doğru çalışmazsa.
- Kapat ve kilitle (Uzaklaş) fonksiyonu bekleme durumundayken arka kapıdan uzaklaşıldığında.
- Araca kayıtlı elektronik anahtar sayısı arttığında.

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

12 volt aküyü tekrar bağlarken

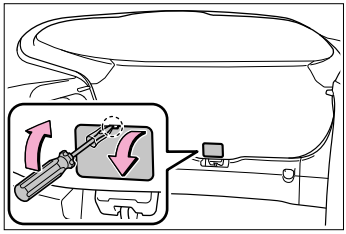
Elektrikli bagaj kapağının doğru çalışabilmesi için bagaj kapağını elle kapatınız.

Bagaj kapağı açma mekanizması çalışmıyorsa

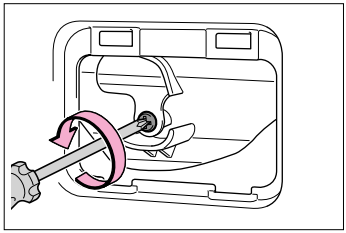
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

1 Kapağı çıkarınız.

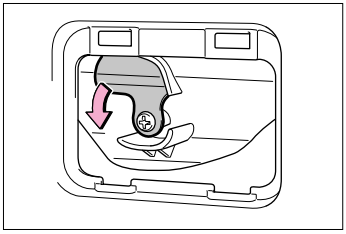
Zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



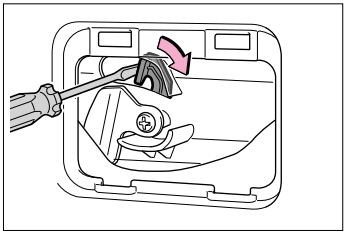
2 Vidayı gevşetiniz.



3 Kapağı çeviriniz.



4 Kolu hareket ettiriniz.



5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

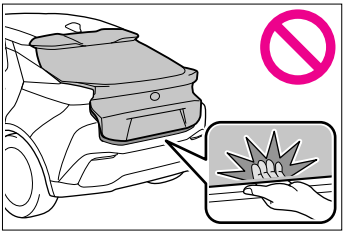
Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.589)

DİKKAT

Bagaj kapağı kapatıcı

- Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir. Bagaj kapağı kapatıcısının çalışmaya başlaması birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, bagaj kapağına parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.



- Elektrikli bagaj kapağı sistemi iptal edilse bile hala çalışacağı için, bagaj kapağı kapama sistemini kullanırken dikkatli olunuz.

Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Eşyalarınızın takılmasına neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Bagaj kapağı otomatik olarak çalışırken elektrikli bagaj kapağı sistemi kapatılırsa, otomatik çalışma durdurulur. Bu durumda bagaj kapağının elle hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı beklenmedik şekilde açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olunuz.
- Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları artık geçerli değilse, bir uyarı sesi duyulabilir ve bagaj kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurabilir. Bu durumda bagaj kapağının elle hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olunuz.
- Eğimli bir konumda dururken, bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Bagaj kapağının tam açık ve emniyetli olduğundan emin olunuz.
- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağı normal olmayan bir durum algılayarak çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, bagaj kapağının elle hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olunuz.

DİKKAT

- Bagaj kapağı bir engele temas ettiğinde
- Kontağın açılması veya otomatik çalışma sırasında hibrit sistemin çalıştırılması gibi 12 Volt akü voltajının ani olarak düştüğü durumlarda

● Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

● Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.

● Bagaj kapağı tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

● Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

■ Kapat ve kilitle (Uzaklaş) fonksiyonu*

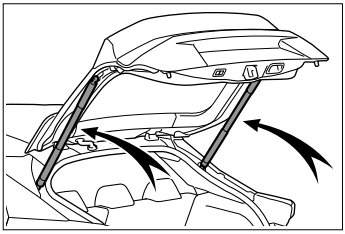
Arka kapıdan ayrılırken arka kapı otomatik olarak kapanmaya başlar. Eşyalarınızın takılmasına neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olunuz.

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

UYARI

■ Bagaj kapağı milleri

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan miller bulunur.
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Buna uyulmaması bagaj kapağı milinin hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.



● Bagaj kapağı mili üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayınız.

● Bagaj miline eldiven veya başka kumaşlı cisimler ile dokunmayınız.

● Bagaj kapağına ağır aksesuarlar takmayınız. Takarken ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

● Bagaj kapağı mili üzerine elinizi koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.

■ Bagaj kapağı kapatıcının arızalanmasını önlemek için

Bagaj kapağı kapatma sistemi çalışırken, bagaj kapağına çok fazla kuvvet uygulamayınız. Çok fazla kuvvet uygulanırsa bagaj kapağı kapatıcı arızalanabilir.

■ Elektrikli arka kapının zarar görmesini engellemek için

● Bagaj kapağı ile çerçevesi arasında bagaj kapağının hareketine engel olabilecek buz parçaları olmadığından emin olunuz. Bagaj kapağı üzerinde çok fazla yük varken elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması, arızaya neden olabilir.

UYARI

- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken, kapağa çok fazla kuvvet uygulamayınız.
- Sensörlere (elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol köşelerine takılı) bıçak veya benzer bir keskin nesne ile zarar vermeyiniz. Sensör bağlantısı kesilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaz.

■ **Kapatma ve kilitleme kapat ve kilitle (Uzaklaş) fonksiyonu***

Kapatma ve kilitleme fonksiyonunu kullanarak elektrikli bagaj kapağını kapatırken, çalışma başlamadan önce normalden farklı bir sesli uyarı duyulacaktır. Çalışmanın doğru şekilde başladığını kontrol etmek için, normalden farklı bir sesli uyarı verildiğini kontrol ediniz. Ayrıca elektrikli bagaj kapağı tam olarak kapatıldığında ve kilitlendiğinde, çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini bildirir. Araçtan çıkmadan önce, çalışma sinyallerinin çalıştığında ve tüm kapıların kilitlendiğinden emin olunuz.

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

Elektrikli bagaj kapağı sisteminin ayarlarını değiştirme (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Elektrikli bagaj kapağı sisteminin ayarları, araç bilgi ekranındaki ayar ekranından ⚙ (7 inç inç ekranı olan araçlar) veya "⚙ Ayarlar" (12.3 inç ekranı olan araçlar) - PBD ekranı görüntülenerek değiştirilebilir. (→S.589)

Kontak kapatıldığında, değiştirilen elektrikli bagaj kapağı ayarları sıfırlanmaz. Orijinal ayarlara geri dönmek için araç bilgi ekranındaki ayar ekranından, ayarların tekrar değiştirilmesi gerekir.

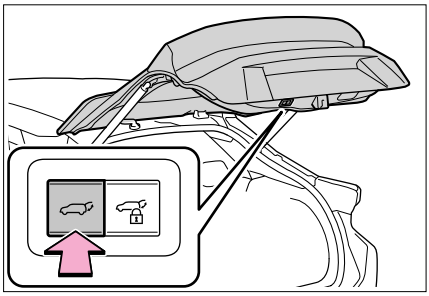
Bagaj kapağı açılma konumunun ayarlanması (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Elektrikli bagaj kapağının açık kalacağı konum ayarlanabilir.

1. Bagaj kapağını istediğiniz konumda durdurunuz. (→S.153)
2. Bagaj kapağı üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini yaklaşık 2 saniye boyunca basılı tutunuz.

Ayarlama işlemi tamamlandığında, sesli uyarı 4 defa çalar.

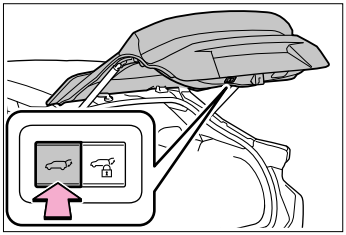
Bagaj kapağı yeniden açıldığında, bu konumda duracaktır.



■ **Bagaj kapağının ayarlanmış olan konumunu iptal etme**

Bagaj kapağı üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini yaklaşık 7 saniye boyunca basılı tutunuz.

Sesli uyarı 4 defa çaldıktan sona iki defa daha çalar. Elektrikli bagaj kapağı açma işlemini yeniden gerçekleştirdiğinde, ilk ayar konumuna kadar açılacaktır.



■ **Kişiselleştirme**

Araç bilgi ekranını kullanarak açılma konumu değiştirilebilir. (→S.160)

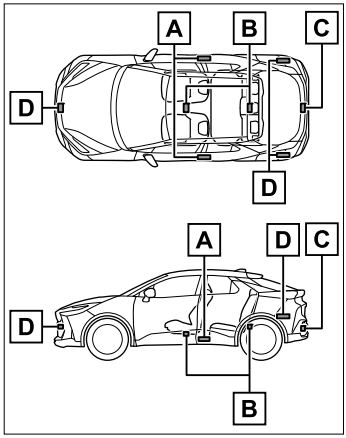
Durma konumunun önceliğini son konuma ayarlamak için bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesi veya araç bilgi ekranı kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (giriş fonksiyonu olan araçlar) (→S.145)
- Bagaj kapağını kilitler ve kilidini açar (giriş fonksiyonu olan araçlar) (→S.151)
- Hibrit sistemi çalıştırır (→S.209)

■ **Anten konumu**



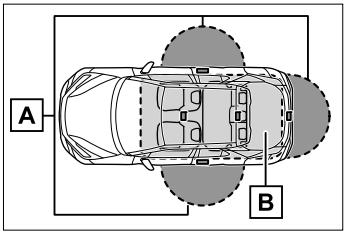
A Araç dışındaki antenler (giriş fonksiyonu olan araçlar)

B Araç içindeki antenler

C Bagaj bölmesi dışındaki anten (giriş fonksiyonu olan araçlar)

D Kabin dışındaki antenler (uzaktan kumandalı Gelişmiş Park fonksiyonlu araçlar)

■ **Kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)**



A Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken (giriş fonksiyonu bulunan araçlar)

Sistem, elektronik anahtarın ön kapı kolundan ve arka kapıdan yaklaşık 0,7 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

B Hibrit sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

■ **Alarmlar ve uyarı mesajları**

Hatalı kullanım nedeniyle beklenmedik kazalara veya aracın çalınmasına karşı korumak için alarm çalar ve araç bilgi ekranında uyarı mesajları görüntülenir. Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alınız. (→S.532)

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştiriniz.

● Araç dışı sesli uyarı yalnızca bir kez 5 saniye boyunca çalarsa

Durum	Düzeltme prosedürü
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.

● Bir iç alarm sürekli çalarsa*

Durum	Düzeltme prosedürü
Sürücü kapısı açıkken kontak ACC konumuna getirildiğinde (veya kontak ACC konumundayken sürücü kapısı açıldığında).	Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.

■ **Araç bilgi ekranında “Araçta Anahtar Algılandı" görüntülenirse**

Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. Araçtan elektronik anahtarı alın ve kapıları tekrar kilitleyin.

■ **Pil enerjisi koruma fonksiyonu (giriş fonksiyonu olan araçlar)**

Şarj koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında devreye girerek 12 Voltluk akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

● Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir. Ayrıca aydınlatmalı giriş sistemi de düzgün çalışmayabilir.

- Elektronik anahtar, belirli bir süre aracın yakınında bırakıldığında.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi birkaç gündür kullanılmamışsa.

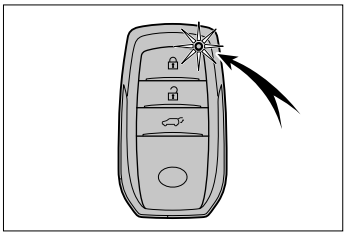
● Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılardan açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için sürücü kapısı dış kolunun kenarındaki girintiye basınız veya uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.

■ Bir elektronik anahtarı pil gücü koruma moduna getirme

● Pil gücü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

🔒 düğmesi basılıyken 🔓 düğmesine iki kez basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.

Pil gücü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



● Uzun süre kullanılmayacak olan elektronik anahtarlar, önceden pil gücü koruma moduna alınabilir.

■ Elektronik anahtar fonksiyonu durduğunda

Elektronik anahtar bir yere bırakılıp, belirli bir süre elektronik anahtarın konumu değişmediyse, pilin bitmesini azaltmak için elektronik anahtarın işlevi durur.

Bu durumda, yukarı kaldırıp hareket ettirilerek anahtarın konumu değişirse, işlev otomatik olarak geri yüklenebilir.

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve bu da akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

● Elektronik anahtarın pili bittiğinde

● Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında

● Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
- Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
- İçerisinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
- Metal cüzdanlar veya çantalar
- Bozuk paralar
- Metal el ısıtıcıları
- CD ve DVD'ler

● Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa

● Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
- Portatif radyo, cep telefonu veya benzeri kablosuz iletişim cihazları
- Başka bir aracın elektronik anahtarı, aracınıza ait başka bir elektronik anahtar veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
- Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
- Dijital müzik çalarlar
- Portatif oyun sistemleri

● Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında

● Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda

- Araç radyo dalgaları yayılan bir ödemeli park yerine park edildiğinde

■ **Giriş fonksiyonuyla ilgili not (bazı modellerde)**

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Hibrit sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar gösterge paneli, bagaj bölmesi veya zemin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido gözünün içindeyse.
  - Bir kapının kilidi açıldığında, elektronik anahtar ile araç arasına bir kişi girerse
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa hibrit sistem çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken kapılar uzaktan kumanda kullanarak kilitlenirse, kapı kilidi giriş fonksiyonuyla açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Kilitleme sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde arka arkaya iki defaya kadar onay sinyali gönderilir. Bundan sonra herhangi bir onay sinyali verilmez.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.163)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Kapı kolunun ön kenarındaki girintiye basınız ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce kapı kilitlerinin açıldığını kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.

■ **Araç uzun süre kullanılmayacaksa**

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir. (→S.589)
- Elektronik anahtarı pil enerjisi koruma fonksiyonuna ayarlayarak anahtar pilinin ömrünü uzatabilirsiniz. (→S.163)

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız. Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmazsa

Kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak açılamıyorsa, aşağıdaki işlemlerden birini uygulayarak kapıları kilitleyiniz/kilidini açınız (giriş fonksiyonu olan araçlar):

- Elektronik anahtarı ön kapı kollarından birine yaklaştırınız ve giriş fonksiyonunu çalıştırınız.
- Uzaktan kumandayı kullanınız.

Yukarıdakileri yaparak kapılar kilitlenemez veya açılamazsa, mekanik anahtarı kullanın. (→S.561)

Alarmlı araçlar için: Ancak, alarm sistemi kuruluyken mekanik anahtar kullanılırsa uyarı sesi duyulur. (→S.90)

- Hibrit sistem çalıştırılamıyorsa, bakınız S.562

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.589)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

- Kapıları kilitleme ve kapı kilitlerini açma (giriş fonksiyonu olan araçlar): Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S.145, 561)
- Hibrit sistemi çalıştırma ve güç düğmesi modlarını değiştirme: →S.562
- Hibrit sistemi durdurma: →S.211

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi sertifikaları

→S.640

DİKKAT

Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

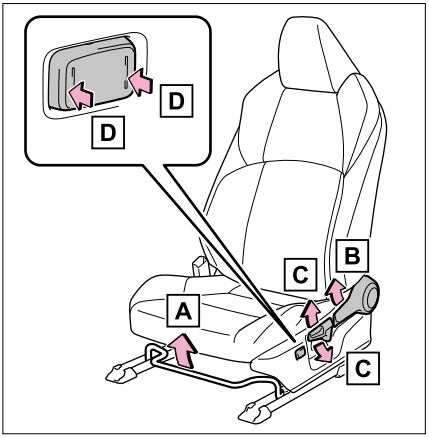
- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.161)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasına tesir edebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı gibi ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.
- İmplante edilmiş kalp pilleri, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya implante kalp defibrilatörleri dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışması üzerindeki etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonunu iptal etmek için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Ön koltuklar

Ayarlama işlemi

▶ Manuel koltuk (sürücü ve yolcu koltuğu)



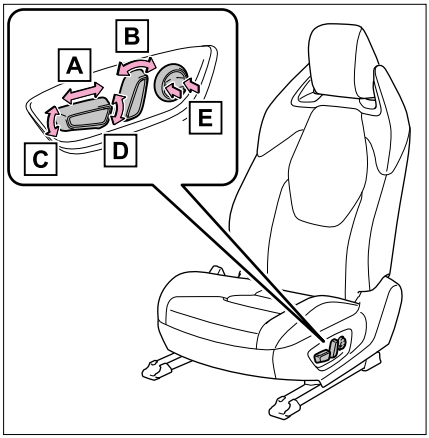
A Koltuk ileri-geri ayar kolu

B Koltuk arkalığı açı ayar kolu

C Dikey yükseklik ayar kolu (bazı modellerde)

D Bel desteği ayar düğmesi (bazı modellerde)

▶ Elektrikli koltuk (yalnızca sürücü koltuğu)



A Koltuk konumu ayar düğmesi

B Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi

C Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi

D Koltuk yüksekliği ayar düğmesi

E Bel desteği ayar düğmesi

■ Koltuğu ayarlarken

- Etraftaki yolcuların veya nesnelerin koltuğa temas etmediğinden emin olunuz.
- Koltuğu ayarlarken baş dayamasının tavana ve güneşliğe değmemesine dikkat ediniz.

■ Elektrikli kolay erişim sistemi (bazı modellerde)

Sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder. (→S.188)

■ Koltuk konumunun otomatik ayarlanması (sürüş konumu hafızası olan araçlar)

İstenilen koltuk konumu hafızaya alına-

bilir ve sürüş konumu hafıza sistemi ile otomatik olarak geri getirilebilir. (→S.188)

DİKKAT

■ **Koltuk konumunu ayarlarken**

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
  Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.
- Yalnızca manuel koltuklar: Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.

■ **Koltuk ayarı**

- Koltuğun yolcuya veya araçtaki yüklere çarpmamasına dikkat ediniz.
- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.
  Eğer koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine sebep olabilir.
  Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

UYARI

■ **Ön koltuklardan birini ayarlarken**

Ön koltuklardan birini ayarlarken, baş dayamasının tavan kaplamasına ve güneş siperliğine temas etmemesine dikkat ediniz. Aksi halde baş dayaması ve tavan kaplaması ile güneş siperliği zarar görebilir.

Arka koltuklar

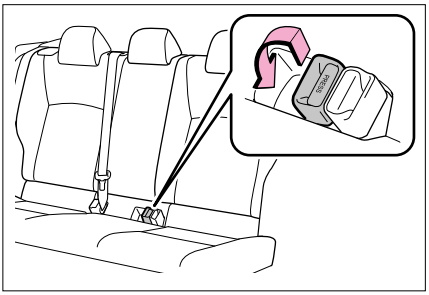
Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

Arka koltuk arkalıklarının katlanması ve dik konuma getirilmesi

■ **Arka koltuk arkalıklarını katlama**

1 Ön koltuğu ileriye doğru kaydırın. (→S.166)

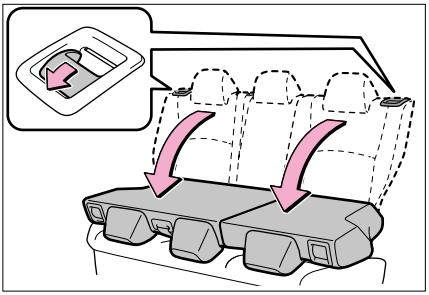
2 Arka orta emniyet kemeri tokasını yerine yerleştiriniz.



3 Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz. (→S.170)

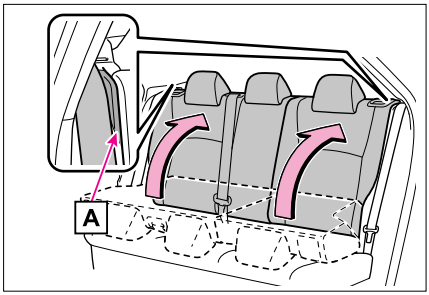
4 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

Her koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.



■ **Arka koltuk arkalıklarının dik konuma getirilmesi**

Emniyet kemerinin koltuk ve aracın iç kısmı arasında sıkışmasını engellemek için, emniyet kemerini emniyet kemeri kılavuzunun A içinden geçiriniz ve koltuk arkalığını güvenli bir şekilde kilitli konumuna geri getiriniz.



DİKKAT

■ **Arka koltukları katlarken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamayınız.
- Aracı düz bir zeminde durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Sürüş sırasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine veya bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.
- Sağ arka koltuk katlandığında kimsenin arka orta koltuğa oturmasına izin vermeyiniz, çünkü bu durumda arka orta emniyet kemerinin tokası katlanan koltuğun altında kalır ve kullanılamaz.

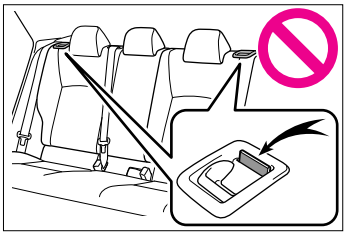
DİKKAT

- Koltuk arkalığını katlarken elinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Arka koltuk yatırılırken ön koltuğun buna engel olmasını önlemek için, arka koltuk arkalıklarını yatırmadan önce ön koltukların konumunu ayarlayınız.

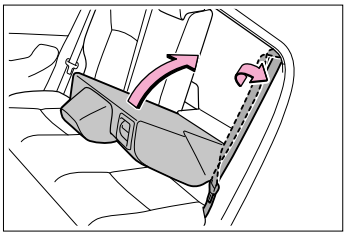
■ Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk sırtlığının belirli bir konumda sabitlendiğini kontrol ediniz.
  Eğer koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma kolu üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol ediniz.



- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.
  Emniyet kemerinin, koltuk sırtlığı emniyet halkası ve mandal kilidi arasına sıkışması emniyet kemerine zarar verebilir.



Baş dayamaları

Tüm koltuklarda baş dayaması bulunmaktadır.

DİKKAT

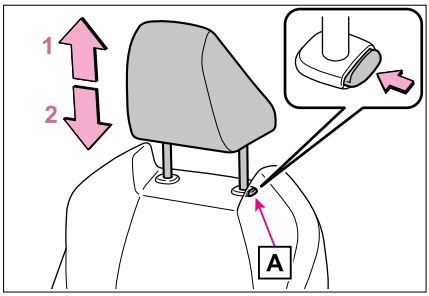
■ Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Baş dayamalarını ayarlama

■ Ön koltuklar



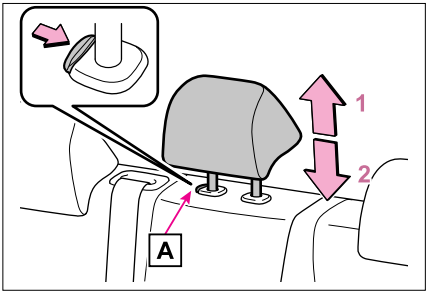
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

Arka orta koltuk



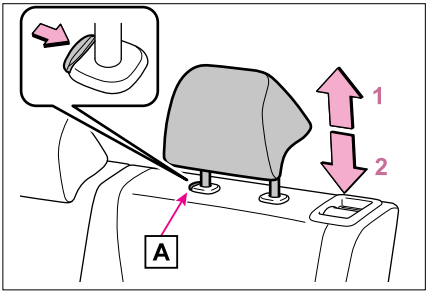
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

Arka dış koltuklar



1 Yukarı

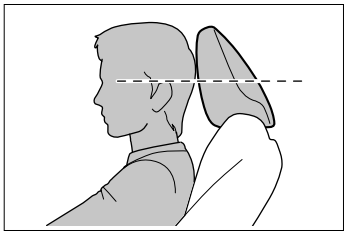
Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi (ön koltuklar)

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



Arka koltuk baş dayamalarının ayarı

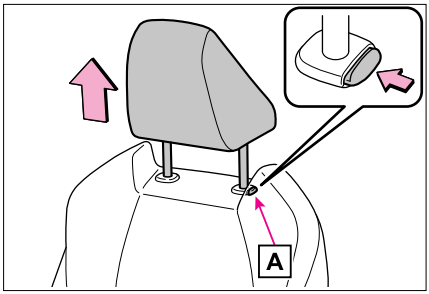
Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

Baş dayamalarının çıkarılması

Ön koltuklar

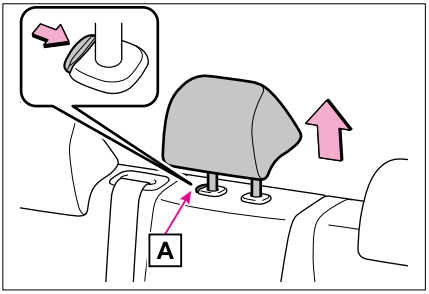
Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

Baş dayamasının tavana temas etmesi ve sökülmesinin zorlaşması durumunda koltuk arkalığının açısını ayarlayınız. (→S.166)



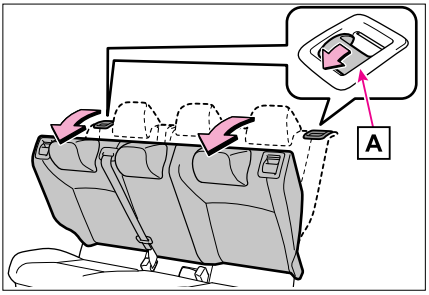
■ Arka orta koltuk

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

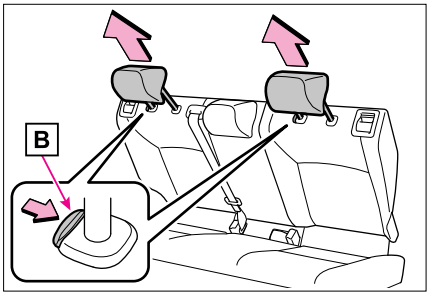


■ Arka dış koltuklar

1 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz A ve baş dayamalarının sökülebildiği konuma gelene kadar koltuk arkalığını katlayınız.



2 Kilit açma düğmesine B basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.



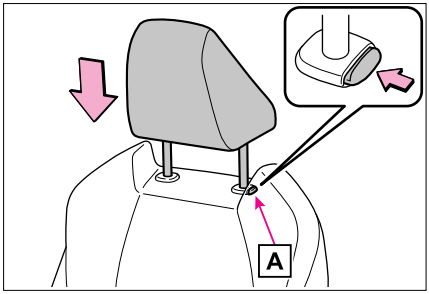
Baş dayamalarının takılması

■ Ön koltuklar

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini A basılı tutunuz.

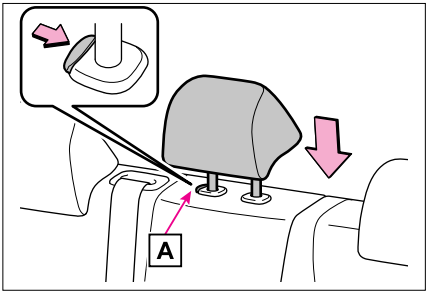
Baş dayaması tavana temas eder ve takmayı zorlaştırırsa, koltuk sırtlığının açısını değiştiriniz. (→S.166)



■ Arka orta koltuk

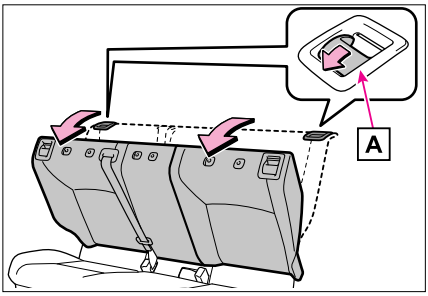
Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini A basılı tutunuz.

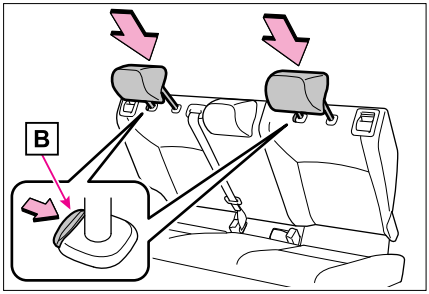


■ Arka dış koltuklar

1 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz A ve baş dayamalarının takılabileceği konuma gelene kadar koltuk arkalığını katlayınız.



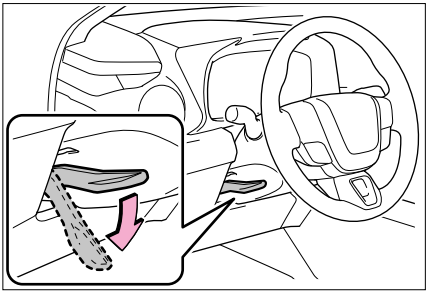
2 Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.
Baş dayamasını takarken kilit açma düğmesini B basılı tutunuz.



Direksiyon simidi

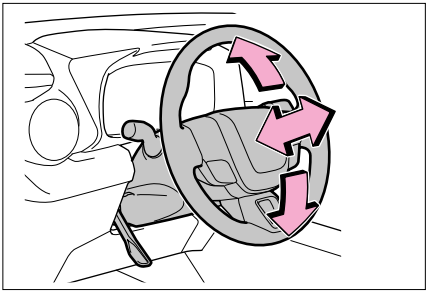
Ayarlama işlemi

1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru itiniz.



2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

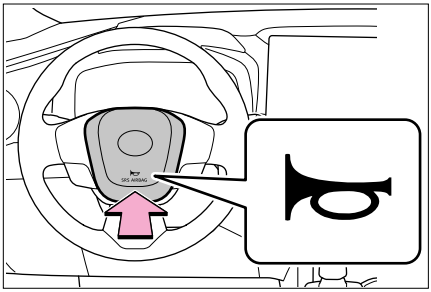
Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

■ **Direksiyon simidini ayarladıktan sonra**

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir. Ayrıca direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

Korna

Kornayı çalmak için işaretine veya yakınına bastırınız.



İç dikiz aynası*

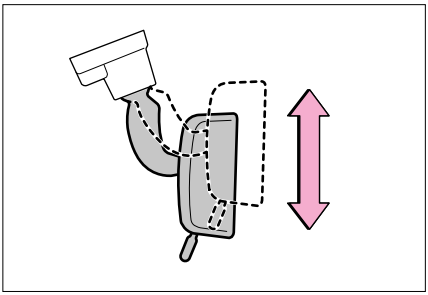
*: Bazı modeller

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.



DİKKAT

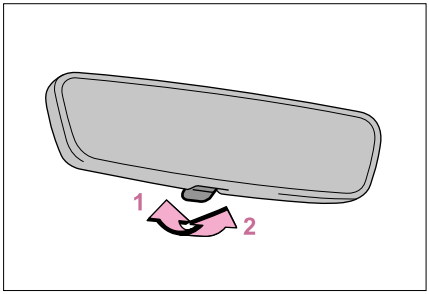
■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Ayna karartma fonksiyonu

▶ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.



1 Normal konum

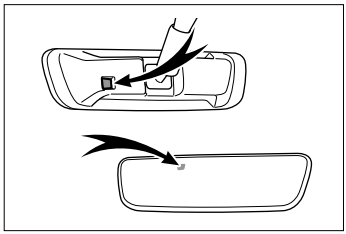
2 Parlamayı azaltan konum

▶ Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

■ Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası olan araçlar)

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



Dijital Dış Dikiz Aynası*

*: Bazı modeller

Dijital Dikiz Aynası, aracın arkasındaki kamerayı kullanan ve görüntüyü Dijital Dikiz Aynası ekranında görüntüleyen bir sistemdir.

Dijital Dikiz Aynası için kolu kullanarak optik ayna modu ile dijital ayna modu arasında geçiş yapılabilir.

Dijital Dikiz Aynası, sürücünün baş dayamaları veya araç içindeki eşyalar gibi engellere rağmen aracın arkasını görebilmesini sağlar. Ayrıca arka koltuklar görüntülenmez ve yolcuların gizliliği de korunur.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Dijital Dikiz Aynasını kullanmadan önce**

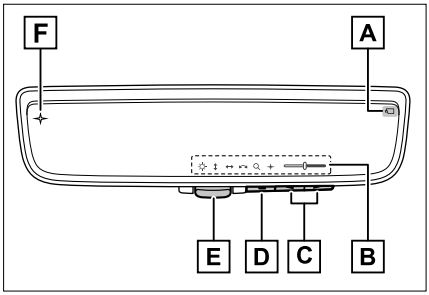
● Sürüşten önce aynayı ayarladığınızdan emin olunuz. (→S.177)

• Aracınızın arkasındaki alanın doğru şekilde görülebilmesi için optik ayna moduna geçiş yapınız ve Dijital Dikiz Aynasının konumunu ayarlayınız.

• Dijital ayna moduna geçiniz ve görüntüleme ayarlarını değiştiriniz.

● Dijital Dikiz Aynasının gösterdiği görüntünün menzili optik ayna menzilinden farklı olduğu için, sürmeye başlamadan önce bu farkı kontrol ediniz.

Sistem bileşenleri



A Kamera göstergesi

Kameranın normal şekilde çalıştığını gösterir.

B Simge görüntüleme alanı

Simgeleri, göstergeyi ayarlama ve diğer öğeleri görüntüler (→S.177)

C Seçme düğmesi

Ayarlamak istediğiniz öğenin ayarını değiştirmek için basınız.

D Menü düğmesi

Simgeleri görüntüleme alanını görüntülemek ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçmek için basınız.

E Kol

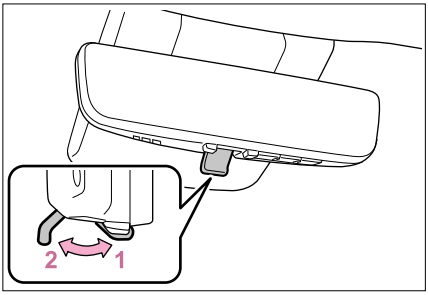
Dijital ayna modu ile optik ayna modu arasında geçiş yapmak için kullanınız.

F Dijital karartma modu göstergesi

Dijital ayna modunda, ayna karartma fonksiyonunun açık olduğunu gösterir. (→S.177)

Mod değiştirme

Kolu kullanarak dijital ayna modu ile optik ayna modu arasında geçiş yapabilirsiniz.



1 Dijital ayna modu

Aracın arkasındaki alanı görüntüler.

bu moddayken yanar.

2 Optik ayna modu

Dijital Dikiz Aynasının ekranını kapatarak optik ayna olarak kullanılabilmesini sağlar.

Dijital ayna modu çalışma koşulları

Güç düğmesi açık konumda.
Güç düğmesi açık konumdan kapalı veya ACC konumuna alındığında, birkaç saniye sonra görüntü kaybolur.

Dijital Dikiz Aynasını dijital ayna modunda kullanırken

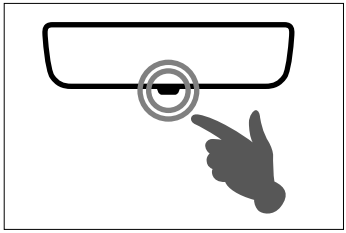
- Su veya toz nedeniyle kameranın arka görüntüsünü görmek zorlaşıyorsa, arka kamera yıkayıcısını (→S.239) çalıştırın. Görmeniz hala zorsa optik ayna moduna geçiniz.
- Bagaj kapağı açıkken Dijital Dikiz Aynası doğru görüntü vermeyebilir. Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
- Geceleri olduğu gibi karanlıkta sürerken aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşebilir. Bunlardan herhangi birinin gerçekleşmesi, arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Gösterilen görüntüdeki cisimlerin renkleri, gerçek renklerinden farklı olabilir.
  - Arkadaki araçların farlarının yüksekliğine bağlı olarak, aracın etrafındaki bölge beyaz ve bulanık görünebilir.
  - Çevredeki görüntünün daha parlak olarak ayarlanması, görüntünün titremesine neden olabilir.

Görüntüyü görmekte zorlanıyorsanız veya titreme sizi rahatsız ediyorsa, optik ayna moduna geçiniz.

- Dijital ayna modundayken Dijital Dikiz Aynası ısınabilir.
  Bu bir arıza değildir.
- Fiziksel durumunuz veya yaşınıza bağlı olarak, görüntüye odaklanmanız için geçen süre daha uzun olabilir. Bu durumda optik ayna moduna geçiniz.
- Aracı sürerken yolcular sürekli olarak görüntüye bakmamalıdır. Bu hareket nedeniyle mide bulantısına neden olabilir.

Sistemde arıza olduğunda

Dijital Dikiz Aynası dijital ayna modundayken çizimde gösterilen sembol görüntülenirse, sistem arızalı olabilir. Sembol birkaç saniye içinde kaybolacaktır. Kolu kullanarak, optik ayna moduna geçiniz ve aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

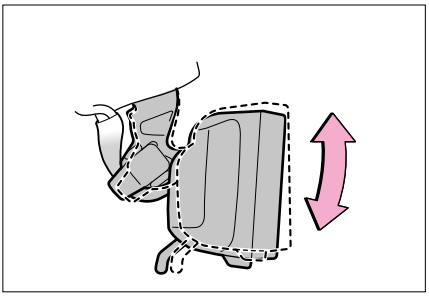


Aynayı ayarlama

■ Ayna yüksekliğini ayarlama

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Optik ayna moduna geçiniz ve aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.

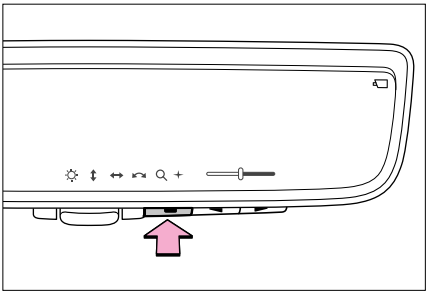


■ Ekran ayarları (dijital ayna modu)

Dijital ayna modundaki görüntünün ayarları, ayna karartma fonksiyonu açma/kapama gibi ayarlar değiştirilebilir.

1 Menü düğmesine basınız.

Simgeler görüntülenir.



2 Menü düğmesine peşpeşe basınız ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçiniz.

3 Ayarı değiştirmek için veya tuşuna basınız.

5 saniye veya daha uzun süreyle hiçbir düğmeye basılmazsa, simgeler kaybolur.

Simgeler	Ayarlar
	Ekran parlaklığını ayarlamak için seçiniz.
	Görüntülenen alanı yukarı/aşağı ayarlamak için seçiniz.
	Görüntülenen alanı sola/sağa ayarlamak için seçiniz.
	Görüntünün açısını ayarlamak için seçiniz.
	Görüntüye yakınlaşmak/uzaklaşmak için seçiniz.
	Dijital ayna karartma modu açılıp kapatılabilir. Etkinleştirildiğinde, arkadaki araçlardan gelen farların parlamasını azaltmak için geceleri ekranın parlaklığı azaltılır.

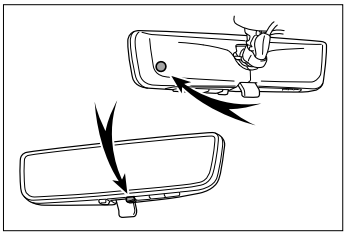
■ Ekranı ayarlama (dijital ayna modu)

- 5 saniye veya daha uzun süreyle hiçbir düğmeye basılmazsa, simgeler kaybolur.
- Görüntü ayarlanırsa, şekli bozuk gibi görünebilir. Bu bir arıza değildir.
- Dijital Dikiz Aynasının parlaklığı çok yüksek bir değere ayarlanırsa gözlerin yorulmasına neden olabilir. Dijital Dikiz Aynasını uygun parlaklık değerine getiriniz. Gözleriniz yorulursa optik ayna moduna geçiniz.
- Dijital Dikiz Aynasının parlaklığı, otomatik olarak aracınızın önündeki alanın parlaklığına göre değişecektir.
- Dijital ayna karartma modu yalnızca çevrenin karanlık olduğu yerlerde

çalışır. Çevredeki aydınlatma ortamına bağlı olarak, görüntü koyulaşmayabilir ve arkadaki araçlardan gelen far parlaklığını azaltmak mümkün olmayabilir.

Işık sensörlerinin arızalanmasını engellemek için

Işık sensörlerinin doğru çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüş sırasında

- Sürüş sırasında Dijital Dikiz Aynasının konumunu ayarlamayınız veya ekran ayarlarını değiştirmeyiniz.
  Aracı durdurunuz ve Dijital Dikiz Aynası kontrol düğmelerini kullanınız.
  Aksi takdirde direksiyon simidi hatalı çalışarak kazaya neden olabilir.
- Her zaman aracın çevresine dikkat ediniz.

Dijital ayna modunda ve optik ayna modundayken araç ve diğer cisimlerin büyüklüğü farklı görünebilir.
Geriye doğru hareket ederken, aracınızın özellikle arkası olmak üzere çevresindeki bölgenin güvenli olduğunu kontrol ediniz.
Ayrıca örneğin geceleri karanlıkta arkadan bir araç yaklaşırsa, çevredeki alan karanlık görünebilir.

Yangın çıkmasını önlemek için

Sürücü, aynadan duman veya koku gelirken, Dijital Dikiz Aynasını kullanmaya devam ederse, yangına neden olabilir. Sistemi kullanmayı hemen bırakınız ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Dijital Dikiz Aynasını temizleme

Ayna yüzeyini temizleme

Ayna yüzeyi kirliyse, ekrandaki görüntüyü görmek zor olabilir.

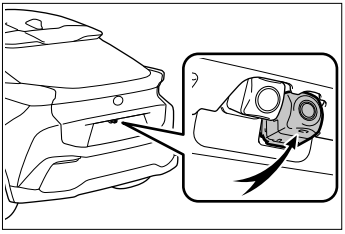
Ayna yüzeyini yumuşak ve kuru bir bez ile nazik bir şekilde temizleyiniz.

Kamerayı temizleme

Kamera merceğine su, kar, çamur vb. maddelerin yapışmış olması nedeniyle Dijital Dikiz Aynası görüntüsünü görmek zor ise, arka cam yıkayıcısını çalıştırın veya optik ayna moduna geçin.
(→S.239)

Kamera

Dijital Dikiz Aynasının kamerası gösterilen konumda bulunur.



Kameranın yıkama sıvısı ile temizlenmesi

- Kamerayı temizlerken, yıkama sıvısı nedeniyle görüntüyü görmek zor olabilir. Bu nedenle sürüş sırasında çevreye dikkat ediniz.
- Yıkama sıvısı temizlendikten sonra kamera merceği yüzeyinde kalırsa, aracın arkasındaki farların yüksekliği veya eğimi nedeniyle görüntünün geceleri görülmesi zor olabilir. Bu durumda optik ayna moduna geçiniz.
- Bazı kirler temizlikten sonra tamamen yok olmayabilir. Bu durumda, kamera merceğini bol suyla durulayın ve daha sonra suyla ıslatılmış bir bezle silin.
- Yıkama sıvısı kamera lensinin yüzeyine püskürtülür. Bu nedenle, kamera çevresine yapışan buz, kar vb. temizlenemez.

UYARI

Dijital Dikiz Aynasının arızalanmasını engellemek için

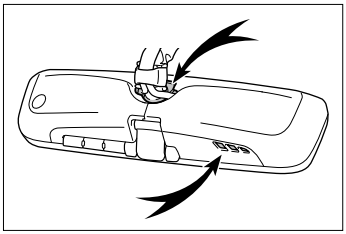
- Aynayı temizlemek için tiner, benzen ve alkol gibi deterjanlar kullanmayınız. Ayna yüzeyinin rengini bozabilir veya aynaya zarar verebilirler.
- Ayna yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak kullanmayınız veya açık alev bulundurmayınız. Aynaya zarar verebilir veya yangına neden olabilirler.
- Aynayı sökmeyiniz, parçalarına ayırmayınız veya üzerinde değişiklik yapmayınız.

Kameranın arızalanmasını engellemek için

- Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz, aksi halde Dijital Dikiz Aynası doğru şekilde çalışmayabilir.
  - Kameraya vurmayınız veya şiddetli bir darbeye maruz bırakmayınız. Bu durumda kameranın takıldığı konum ve açı değişebilir.
  - Kamerayı sökmeyiniz, parçalarına ayırmayınız veya üzerinde değişiklik yapmayınız.
  - Kamerayı yıkarken bol su ile durulayın ve ardından suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle silin.
    Kamera merceğini şiddetli bir şekilde ovalamayınız. Aksi halde çizilebilir ve net bir görüntü veremeyebilir.
  - Kameraya organik solvent, araç temizleme sıvısı, cam temizleme sıvısı veya cam kaplaması uygulamayınız. Böyle bir durumda, bunları hemen siliniz.
  - Soğuk havalarda kameraya sıcak su sürmeyiniz. Ani sıcaklık değişimi kameranın doğru çalışmasını önleyebilir.
  - Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu kamera ve çevresindeki bölgeye doğrudan püskürtmeyiniz. Aksi halde kamera doğru şekilde çalışmayabilir.
- Kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız, bu arızaya neden olabilir.
  Bu durumda aracı en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

UYARI

- Aynanın havalandırma kanallarını kapatmayınız. Aksi takdirde ayna ısınabilir ve arızaya veya yangına yol açabilir.



Belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, olası neden ve çözüm için aşağıdaki tabloya bakınız.

Belirti çözümün uygulanmasına rağmen giderilemiyorsa, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Belirti	Olası neden	Çözüm
Görüntüyü görmek zorsa.	Ayna yüzeyi kirlidir.	Ayna yüzeyini yumuşak ve kuru bir bez ile nazik bir şekilde temizleyiniz.
	Güneş ışığı veya başka bir aracın farları doğrudan Dijital Dikiz Aynasına gelmektedir.	Optik ayna moduna geçiniz.

Belirti	Olası neden	Çözüm
Görüntüyü görmek zorsa.	• Aracın karanlık bir bölgede olması. • Aracın bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakında olması. • Kamera çevresindeki sıcaklığın çok yüksek veya çok düşük olması. • Ortam sıcaklığının çok düşük olması. • Yağmur yağması veya nem olması. • Güneş ışığı veya başka bir aracın farlarının doğrudan kamera merceğine gelmesi. • Aracın flüoresan ışıklar, sodyum ışıkları, cıva ışıkları vb. altında olması. • Egzoz gazının kamerayı engellemesi.	Optik ayna moduna geçin. (Koşullar iyileştiğinde dijital ayna moduna geri dönünüz.)
	Kamera merceğinde su damlacıkları veya toz gibi yabancı maddeler bulunuyorsa	• Özel kamera temizleme yıkayıcısını çalıştırın ve kamera lensini temizleyin. (→S.178) • Optik ayna moduna geçiniz.
Görüntünün hizası doğru değildir.	Bagaj kapısı tam olarak kapanmamıştır.	Bagaj kapağını tam olarak kapatınız.
	Kamera veya çevresi sert bir darbeye maruz kalmıştır.	Optik ayna moduna geçiniz ve aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Belirti	Olası neden	Çözüm
Ekran kararmıştır ve gösterilmektedir.	Sistemde arıza olabilir.	Optik ayna moduna geçiniz ve aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
söner.		
görüntülenir.	Dijital Dikiz Aynası çok ısınmıştır. (Ekran yavaşça kararmaya başlar. Sıcaklık artmaya devam ederken Dijital Dikiz Aynası kapanır.)	Ayna sıcaklığını düşürmek için kabin sıcaklığını düşürmeniz önerilir. (Ayna soğuduğunda kaybolur.) Ayna soğumasına rağmen kaybolmazsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
Kol doğru şekilde çalıştırılamıyordur.	Kolda arıza olabilir.	Optik ayna moduna geçiniz ve aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz. (Optik ayna moduna geçmek için, yaklaşık 10 saniye boyunca menü/giriş düğmesine basılı tutunuz.)

Dış dikiz aynaları

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

■ Soğuk havalarda dış dikiz aynalarını kullanırken

Soğukken ve dış dikiz aynaları donmuşsa, katlamak/açmak veya ayna yüzeyini ayarlamak mümkün olmayabilir. Dış dikiz aynalarındaki buzu, karı vb. temizleyiniz.

DİKKAT

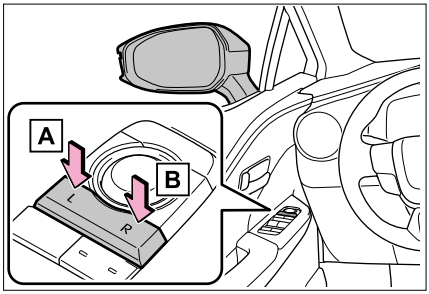
■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayarlama işlemi

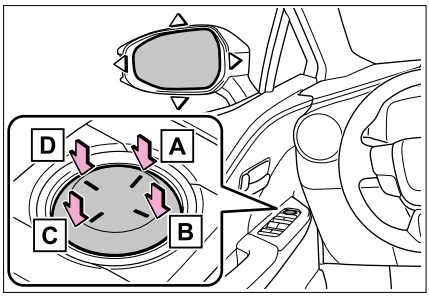
1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.



A Sol

B Sağ

2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.



A Yukarı

B Sağ

C Aşağı

D Sol

■ **Ayna açısı aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir**

Kontak anahtarı ACC konumunda veya açık olmalıdır.

■ **Aynalar buğulandığında**

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S.416)

DİKKAT

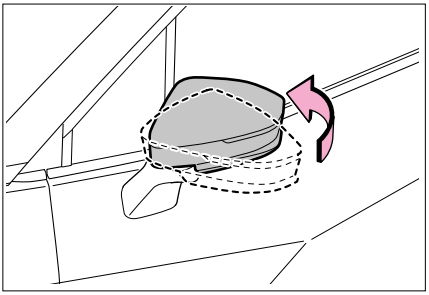
■ **Ayna buğu çözücüleri çalışırken**

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

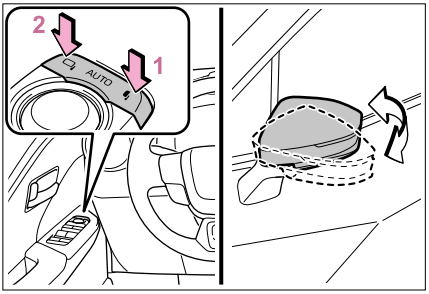
Aynaları katlama ve açma

▶ Manuel tip

Aynayı aracın arkasına doğru bastırınız.



▶ Elektrikli tip



1 Aynaları katlar

2 Aynaları açar

Dış dikiz aynası katlama düğmesinin orta konuma alınması, aynaların otomatik moda geçmesini sağlar. Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, akıllı giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda ile bütün kapıların kapanması/açılmasını bağlantılı hale getirir.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.589)

DİKKAT

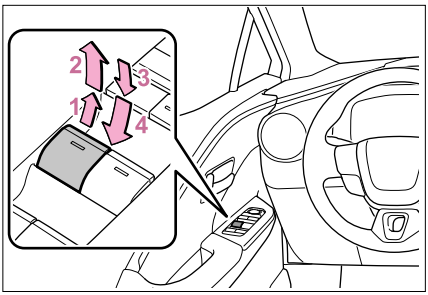
■ **Ayna hareket ederken**

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Elektrikli camlar

Elektrikli camları açma ve kapatma

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz. Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:



1 Kapama

2 Tek dokunuşla kapama*

3 Açma

4 Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

■ Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Kontak açık olmalıdır.

■ Hybrid sistemi kapalı konuma aldıktan sonra otomatik camların çalıştırılması

Kontak ACC veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapılardan biri açıldığında camlara kumanda edilemez.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ Takılma koruması fonksiyonu

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

■ Cam açılamadığında veya kapatılamadığında

Sıkışma ve takılma koruması beklenmedik şekilde çalışırsa veya yan cam açılıp kapatılamıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracı durdurunuz. Kontak açıkken, sıkışma veya takılma önleme fonksiyonu devreye girdikten sonraki 4 saniye içinde elektrikli cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafına sürekli olarak basılı tutunuz. Böylece kapıdaki cam açılıp kapatılabilir.
- Yukarıdaki çalışma yapıldığı halde, cam açılıp kapanmıyorsa, aşağıdaki başlangıç ayarı prosedürünü uygulayınız.

1 Kontağı açınız.

2 Otomatik cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafını çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.

3 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.

4 Otomatik cam düğmesine tek dokunuşla açma konumunda basılı tutunuz. Cam tamamen açıldıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

5 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.

6 Otomatik cam düğmesini tekrar çekerek tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam tamamen kapandıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.
Eğer cam ters tarafa hareket ederse ve cam kapanmaz veya açılmazsa, aracınızı Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

- Mekanik anahtarı kullanarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir.*1 (→S.562)
- Camlar uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.*1 (→S.145)
- Alarm kurulursa ve kapı kilidine bağlı cam çalıştırma fonksiyonunu kullanarak camlardan biri kapatılırsa alarm*2 verilebilir. (→S.90)

*1: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

*2: Bazı modeller

Cam açık uyarı fonksiyonu

Elektrikli camlar açıkken kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı açıldığında araç bilgi ekranında uyarı mesajı gösterilir.

Sesli komut ile camların çalışması

Sesli komut sistemi kullanılarak otomatik camlar açılabilir ve kapatılabilir. Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

Kişiselleştirme

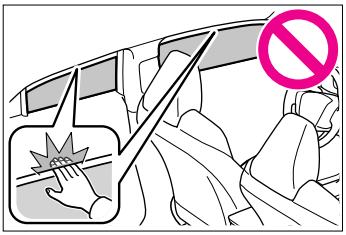
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.589)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Camları kapatma

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.187)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.



- Elektrikli camları uzaktan kumanda, anahtar veya mekanik anahtarı kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı, anahtarı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

DİKKAT

- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Takılma koruması fonksiyonu**

- Takılma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

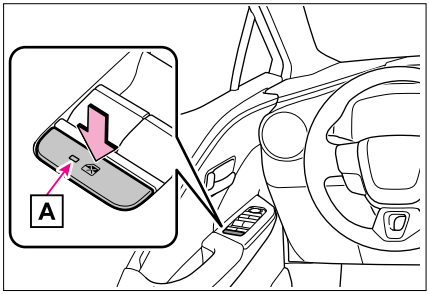
Yanlışlıkla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

Bu fonksiyon çocukların kazara camları açmasını veya kapatmasını engellemek için kullanılabilir.

Düğmeye basınız.

Gösterge A yanar ve yolcu camları kilitlenir.

Kilit düğmesi basılı olsa bile, sürücü düğmesini kullanarak yolcu camları hala açılabilir ve kapatılabilir.



■ **Cam kilitleme düğmesi aşağıdaki durumlarda çalışabilir.**

Kontak açık olmalıdır.

■ **12 Volt akü bağlantısı kesildiğinde**

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekiyorsa 12 Volt aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basınız.

Sürüş konumu hafızası*

*: Bazı modeller

Bu özellik, aracın giriş ve çıkışını kolaylaştıracak veya tercihlerinize uyacak şekilde sürücü koltuğunun ve yansıtmalı gösterge ekranının (bazı modellerde) konumlarını ayarlar.

Ayarlarım bölümünde kayıtlı 3 sürücünün sürüş konumları kaydedilebilir.

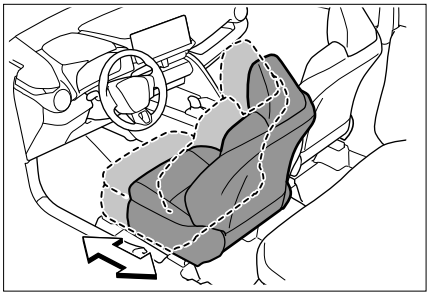
Ayarlarım için elektronik anahtar ataması kaydedildiğinde, her sürücü için sürüş konumu geri çağrılabilir (hafıza geri çağırma fonksiyonu).

Ayarlarım hakkında ayrıntılı bilgi için bkz. S.191.

Sürücüye daha kolay giriş ve çıkışın sağlanması (elektrikli kolay erişim sistemi)

Aşağıdakilerin tümü gerçekleştiğinde, sürücü koltuğu otomatik olarak sürücünün araçtan kolayca inmesini ve araca kolayca binmesini sağlayacak bir konuma getirilir.

- Vites kolu P konumuna alınırsa.
- Güç düğmesi kapatılırsa
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.



Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, sürücü koltuğu otomatik olarak orijinal konumlarına döner.

- Kontak anahtarı ACC veya ON konumuna alınırsa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.

■ Elektrikli kolay erişim sisteminin çalışma şekli

- Araçtan çıkarken koltuk zaten en arka konuma yakınsa, elektrikli kolay erişim sistemi çalışmayabilir.
- Elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken koltuk konumu ayarlanırsa, otomatik çalışma durur. (Koltuk manuel işleme geçer.)
- Sürücü araçtan çıkarken, elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken veya çalıştıktan sonra koltuk konumu ayarlanırsa, elektrikli kolay erişim sistemi araca girerken çalışmayacaktır.

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Koltuk otomatik olarak hareket ederken bir kişi veya nesne müdahale ederse, çalışma duracaktır.

■ **Kişiselleştirme**

Elektrikli kolay erişim sisteminin koltuk hareket miktarı ayarları kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.596)

Sürüş konumunu düğmeye kaydetme/geri yükleme

■ Kaydetme işlemi

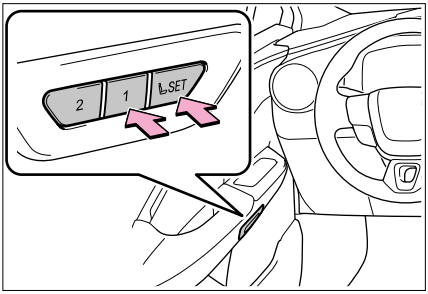
1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.

2 Kontağı açınız.

3 Sürücü koltuğunu ve yansıtmalı gösterge ekranını (bazı modellerde) istediğiniz konumlara ayarlayınız.

4 “SET” düğmesine basarken veya “SET” düğmesine bastıktan sonraki 3 saniye içinde sesli uyarı duyuncaya kadar “1” veya“ 2” hafıza düğmelerinden birine basınız.

Seçilen düğmede daha önceden kayıtlı bir konum varsa, yeni hafıza bunun üzerine yazılır.

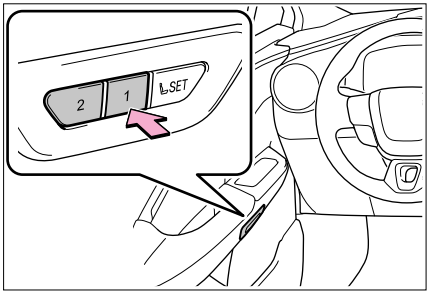


■ Geri çağırma işlemi

1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

2 Kontağı açınız.

3 Sesli ikaz gelinceye kadar istediğiniz sürüş konumu düğmelerinden birine basınız.



■ **Konum geri getirme işlemini çalışma sırasında durdurmak için**

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız:

- "SET" düğmesine basınız.
- “1” veya “2” düğmesine basınız.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basınız (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).
- Ön cama yansıtmalı gösterge ekranı olan araçlar: Ön cama yansıtmalı gösterge ekranı konumunu ayarlamak için gösterge kumandalarını kullanın (yalnızca Ön cama yansıtmalı gösterge ekranı konumunun geri çağrılmasını iptal eder)

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

Koltuk otomatik olarak hareket ederken bir kişi veya nesne müdahale ederse, çalışma duracaktır.

■ **Sesli komut sistemini kullanma (bazı modellerde)**

Aşağıdakileri yapmak için sesli komut sistemini kullanabilirsiniz.

- Sürüş konumu kaydı
- Sürüş konumunun geri çağrılması (sadece vites P konumundayken kullanılabilir)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "Multimedya kullanıcı el kitabı".

■ **Hafızaya alınabilen koltuk konumu (→S.166)**

Aşağıdaki prosedürle ayarlanan konumlar kaydedilebilir:

- Koltuk konumu ayarı
- Koltuk sırtlığı açı ayarı
- Koltuk minderi (ön) açı ayarı
- Dikey yükseklik ayarı

■ **Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra sürüş konumu hafızasının kullanımı**

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir.

■ **Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için**

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

■ **Sürüş konumunu geri yüklerken**

Baş dayamasının tavana veya güneş siperliğine temas etmemesine dikkat ediniz.

■ **Kaydedilmiş olan koltuk konumu geri çağrılamadığında**

Belirli bir aralıkta kaydedilmiş olan koltuk pozisyonu bazı durumlarda geri çağrılamayabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

■ **Koltuk ayarı uyarıları**

Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat ediniz.

Araca binerken bir sürüş konumunu otomatik olarak geri yükleme (hafıza geri yükleme fonksiyonu) (sadece sürücü koltuğu)

■ **Bir kullanıcı Ayarlarım kullanılarak tanımlandığında:**

Sürüş konumları Ayarlarım'da kayıtlı her sürücü için otomatik olarak geri çağrılabilir. (→S.191)

- Sürüş konumu kaydetme posedürü

Aracı sürdükten sonra vites P konumuna alındığında, mevcut sürüş konumu kaydedilir.

- Sürüş konumu geri yükleme posedürü

1 Yalnızca, Ayarlarım'da sürüş konumuna kaydedilen anahtarı üzerinizde taşıyınız, ve sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açmak için akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya uzaktan kumandayı kullanınız.

Sürüş konumu kaydedilen konuma hareket edecektir. Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilen bir konumdaysa, sürüş konumu hareket etmeyecektir.

2 Güç düğmesini ACC veya AÇIK konuma getiriniz.

Koltuk ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) (sadece kontak anahtarı AÇIK konumundayken) kayıtlı konumlarına ayarlanır.

- Hafıza geri çağırma fonksiyonu iptal işlemi

Hafıza çağırma fonksiyonunun nasıl iptal edileceği kimlik doğrulama cihazına bağlı olarak değişir.
Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız

■ **Hafıza geri getirme fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi**

- İşlem zamanlaması, bir kullanıcı tanımlamak için kullanılan cihaza bağlı olarak farklılık gösterebilir.
- Her elektronik anahtara bir sürüş konumu kaydedilebildiğinden, 2 veya daha fazla anahtar taşınması durumunda sürüş konumunu geri getirme farklı olabilir.

Ayarlarım

Elektronik anahtar gibi bir cihaz aracılığıyla bir kişinin kimliği belirlenerek, araca girildiğinde o sürücü için kaydedilen sürüş konumu ve araç ayarları geri çağrılabilir. Sürücüye önceden bir kimlik doğrulama cihazı atanarak sürücü tercih ettiği ayarlarla araca giriş yapabilir. Ayarlarım bölümünden 3 tane kadar sürücü için ayar kaydedilebilir. Elektronik anahtarların nasıl tanımlanacağı/silineceği, sürücü adlarının nasıl ayarlanacağı, başlatma işleminin nasıl gerçekleştirileceği, sürücülerin manuel olarak nasıl değiştirileceği veya bir sürücünün nasıl silineceği hakkında ayrıntılı bilgi için “Multimedya kullanım kılavuzu”na bakınız.

Atanan kimlik tanımlama cihazı tipleri

Aşağıdaki kimlik tanımlama cihazlarını kullanarak kullanıcı tanınabilir.

- Elektronik anahtar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi elektronik anahtarı algıladığında kullanıcı tanınır. (→S.140)

- Dijital Anahtar*

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi Dijital anahtarı algıladığında kullanıcı tanınır. (→S.143)

- Yüz tanıma*

Kişiler, sürücü izleme sisteminin yüzü algılaması ile tanınır.

- Bluetooth® cihazı

Araca en son girildiğinde eller serbest telefon olarak kullanılan Bluetooth® cihazının multimedya sistemine bağlanması durumunda kişinin kimliği belirlenebilir.

Bluetooth® cihazların bağlanmasıyla ilgili bilgi için "Multimedya el kitabı"na bakınız.

Bir kişinin elektronik anahtar tespit edilerek kimliğinin belirlenmesi durumunda Bluetooth® cihazı ile kimlik tespiti yapılmayacaktır.

*: Bazı modeller

Geri yüklenen fonksiyonlar

Bir kimlik tanımlama cihazı ile kullanıcı tanındığında, aşağıdaki fonksiyonların ayarları geri yüklenir.

- Sürüş konumu (hafıza geri yükleme fonksiyonu)*1

Bir kişi tanımlandıktan sonra, sürüş tamamlandığında ayarlanmış olan sürüş konumu, aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde geri çağrılır.

- Elektronik anahtar kullanarak tanımlama: Sürücü kapısının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak açılır.

- Gösterge ekranı ve multimedya bilgileri*2

Bir kullanıcı tanındığında, güç düğmesinin son kapalı konuma getirildiği andaki araç ayarları kullanılır.

- Multimedya ekranını*2 kullanarak ayarlanabilen araç ayarları.

Bir kullanıcı tanındığında, güç düğmesinin son kapalı konuma getirildiği andaki araç ayarları kullanılır.

- Güvenli sürüş desteği fonksiyonu*2

Bir kullanıcı tanındığında, güç düğmesinin son kapalı konuma getirildiği andaki araç ayarları kullanılır.

*1: Bazı modeller

*2: Bazı ayarlar buna dahil değildir

4-1. Sürüş öncesi

Aracı sürme 195

Yük ve eşya taşıma 202

Römork çekme 203

4-2. Sürüş talimatları

Motor çalıştırma düğmesi .209

EV sürüş modu 213

Şanzıman 215

Sinyal kolu 220

Park freni 220

Freni Basılı Tutma 223

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 226

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi).....231

AHB (Otomatik Uzun Far).235

Sis lambası düğmesi 238

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 239

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma 242

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Toyota Safety Sense Yazılım Güncellemeleri.....244

Toyota Safety Sense.....246

Sürücü takip sistemi.....254

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....257

LTA (Şerit Takip Desteği)...269

LCA (Şerit Değiştirme Desteği) 274

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 277

PDA (Proaktif sürüş desteği) 282

FCTA (Ön Manevra Uyarısı) 288

RSA (Trafik İşareti Desteği) 290

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....294

Sabit hız kontrol sistemi....305

Hız sınırlayıcı 308

Acil Sürüş Durdurma Sistemi 311

BSM (Kör Nokta Monitörü)314

Arka Araç Yaklaşma Göstergesi 319

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları ..322

İkincil Çarpışma Freni (Durmuş Haldeyken Arkadan Çarpmalar).....324

Güvenli Çıkış Asistanı.....326

Toyota park destek sensörü 331
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu.....340
RCD (Arka Kamera Algılama) 346
PKSB (Park Destek Freni) 350
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önündeki ve arkasındaki hareketsiz cisimler/aracın çevresindeki hareketsiz cisimler [Gelişmiş Park sistemi olan araçlar]) 354
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) 358
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) 360
Toyota Teammate Gelişmiş Park 362
Sürüş modu seçim düğmesi 398
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi 400
Sürüş destek sistemleri 401

4-6. Araç kullanım ipuçları

Hibrit araç kullanım ipuçları 407
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 409

Aracı sürme

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Sürüş talimatları

■ Hibrit sistemi çalıştırma

→S.209

■ Sürüş

1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz.

Vites konum göstergesinin D konumunda olduğunu kontrol ediniz.

2 Park freni devredeyse, park frenini serbest bırakın. (→S.220)

Park freni otomatik moddaysa, park freni otomatik olarak serbest bırakılır. (→S.221)

3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

■ Durdurma

1 Fren pedalına basın.

2 Gerekirse, park frenini çekin.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vitesi P konumuna alın. (→S.216)

■ Aracı park etme

1 Aracı tamamen durdurmak için fren pedalın basın.

2 Park freni serbest bırakılırsa, park frenini çalıştırın (→S.220).

Park freni gösterge ışığının yandığından emin olunuz.

3 Vitesi P konumuna alınız. (→S.216)

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

4 Hybrid sistemi durdurmak için güç düğmesine basınız.

5 Yavaşça fren pedalını bırakınız.

6 Kapıyı kilitleyiniz ve anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

■ Dik yokuşta aracı kaldırma

1 Fren pedalına sıkıca basın ve vites kolunu D konumuna getirin.

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir.

2 Park frenini uygulayın. (→S.220)

3 Fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına hafifçe basınız.

4 Park frenini serbest bırakınız. (→S.220)

■ Yokuşta kalkış yaparken

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir. (→S.401)

■ Düşük yakıt tüketimli sürüş için

Hybrid Elektrikli Araçların klasik araçlara benzer olduğunu ve ani hızlanma gibi hareketlerden kaçınmanız gerektiğini unutmayınız. (→S.407)

■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk

anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.

- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

Hibrit sistem çıkış gücünün sınırlanması (Fren İptal Sistemi)

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basıldığında, hibrit sistemin çıkış gücü sınırlanabilir.
- Sistem devredeyken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

ECO Hızlanma Rehberi (→S.116)

Eco hızlanma bölgesinde kalırsanız, çevreci sürüş yapmak daha kolay olacaktır. Ayrıca, Eco hızlanma bölgesinde kaldığınızda iyi bir Eco puanı almak da kolay olacaktır.

- Kalkış yaparken:

Eco hızlanma bölgesinde kalmak için gaz pedalına kademeli olarak basınız ve istediğiniz hıza çıkınız. Aşırı hızlanmaktan kaçınarak iyi bir Eco çalıştırma puanı elde edebilirsiniz.

- Sürüş sırasında:

İstediğiniz hıza çıktıktan sonra, gaz pedalını bırakınız ve Eco hızlanma bölgesinde kalarak sabit bir hızda sürünüz. Eco hızlanma bölgesinde kaldığınızda iyi bir Eco sabit hızda sürüş puanı elde edebilirsiniz.

- Dururken:

Yavaşlamadan önce gaz pedalını bırakmaya erken başlayarak iyi bir Eco durma puanı elde edebilirsiniz.

Yeni Toyota'nızın alıştırılması (rodajı)

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:

Ani duruşlardan kaçınınız.

- İlk 800 km boyunca:

Römork çekmeyiniz.

- İlk 1000 km boyunca:
  - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
  - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
  - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

Aracı başka bir ülkede kullanma

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S.578)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Araç çalıştırıldığında

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.
- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.

DİKKAT

- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.

- Araç sadece elektrik motorundan (çekiş motoru) güç alırken, sürücü yayalara çok dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir. Akustik araç yaklaşım uyarı sistemi çlışmasına rağmen, gürültülü bir ortamdayken çevredeki yayalar aracı fark etmeyebileceğinden dikkatli sürünüz.

- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız.
  Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede sıcak olurlar. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.

- Normal sürüş sırasında hibrit sistemi durdurmayınız. Sürüş sırasında hibrit sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca çevirmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.514

- Dik yokuşları inerken güvenli bir hızı korumak için motor frenini (Vites kolu B'de) kullanınız.
  Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimliliğinin azalmasına sebep olur. (→S.215)

- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız.
  Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.

- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

- AWD/4WD modeller: Aracı arazide kullanmayınız.
  Aracınız, arazi şartlarında sürüş için tasarlanmış bir AWD/4WD araç değildir. Arazi şartlarında kullanmak zorunda kalırsanız dikkatli sürüş yapınız.

- AWD/4WD modeller: Derelerden veya başka suların içinden geçmeyiniz.
  Aksi takdirde elektrikli/elektronik parçalar kısa devre yapabilir, hibrit sistem hasar görebilir veya araçta başka ciddi hasarlar oluşabilir.

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.

- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.

DİKKAT

- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin doğru çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenler ıslak olur ve doğru çalışmazsa direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

Vites değiştirirken

- İleri viteslerdeyken aracın geriye doğru, vites kolu R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde araca zarar verecek kazalar olabilir.
- Araç hareket halindeyken, vitesi P konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileriye giderken vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın şanzımanı zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geriye giderken vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın şanzımanı zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, hibrit sistemi devre dışı bırakacaktır. Hybrid sistem devre dışıyken geri kazanımlı frenleme kullanılamaz.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.
  Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
  Vites konumunu değiştirdikten sonra, gösterge içindeki vites konum göstergesinden kontrol ederek mevcut vites konumunu doğrulayın.

Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz ve değiştirtiniz.

Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

Araç durduğunda

- Gerekmedikçe gaz pedalına basmayınız.
  Vites kolu P ya da N dışında bir konumda ise, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için "READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda ayağınız daima fren pedalına basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini devreye alınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.

DİKKAT

- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  AAraç hareket etmezken motor devrinin yükseltilmesi, egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayınız.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:

  • Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.

  • Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.

  • İçecek kutuları kırılıp içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.

- Çakmağınızı araçta bırakmayınız.
  Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.

- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.

- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.

- Her zaman park frenini çekiniz, vitesi P konumuna getiriniz, hibrit sistemi durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  "READY" ışığı yanarken aracınızı terk etmeyiniz.
  Araç vites P konumundayken park edildiğinde park freni çalıştırılmazsa, araç hareket etmeye başlayabilir ve kazaya neden olabilir.

- "READY" ışığı yanarken veya hibrit sistemi durdurduktan hemen sonra egzoz borularına dokunmayınız. Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Daima hibrit sistemi kapatınız. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirdiğinizde veya gaz pedalına bastığınızda kazaya veya hibrit sistemin ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.

- Elektronik kontrollü fren sistemi çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçınınız. Bu durumda hala fren yapılabilir ancak fren pedalına normalden daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

DİKKAT

- Fren sistemi 2 veya daha fazla ayrı hidrolik sistemden oluşur; biri arızalandığında, diğer sistemler çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

■ **Aracınız saplanırsa (AWD/4WD modeller)**

Lastiklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ **Sürüş sırasında**

- Hybrid sistemin gücünü sınırlayacağı için sürüş sırasında gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

■ **Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için**

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız.
  Aksi takdirde direksiyon zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.

■ **Araç kullanırken lastik patlarsa**

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S.540, 551)

■ **Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız**

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayınız:

- Fren fonksiyonu
- Motor, şanzıman, transaks vb. için kullanılan yağ veya sıvının kalitesi ve miktarındaki değişiklikler.
- Rulman ve süspansiyon bağlantılarındaki (mümkün olan yerlerde) yağlama durumu ve tüm bağlantıların ve rulmanların işlevselliği.

UYARI

Vites kontrol sistemi su nedeniyle hasar görmüşse, P konumuna veya P'den diğer konumlara almak mümkün olmayacaktır.

Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ Aracı park ederken

Her zaman park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna alınız. Aksi takdirde aracınız hareket edebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

Ani başlatmayı engelleme kontrolü (Sürüş Başlatma Kontrolü [DSC])

Gaz pedalına basılıyken, aşağıdaki sıra dışı işlemler gerçekleştirildiğinde, hybrid sistemin çıkış gücü kısıtlanabilir.

- Vites R konumuna alındığında*.
- Vites kolu P veya R konumundan, D gibi ileri sürüş vites konumuna getirildiğinde*.

Sistem çalışırken, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

*: Duruma bağlı olarak vites konumunu değiştirmek mümkün olmayabilir.

■ Sürüş Başlatma Kontrolü (DSC)

TRC sistemi kapatıldığında (→S.402), ani başlatmayı engelleme kontrolü de çalışmaz. Aracınız ani başlatmayı engelleme kontrolünün çalışması nedeniyle çamurdan veya yeni kardan çıkmakta sorun yaşarsa, aracın çamurdan veya yeni kardan çıkabilmesi için TRC (→S.402) ‘yi devre dışı bırakın.

Yük ve eşya taşıma

Depolama ile ilgili önlemler, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

DİKKAT

■ **Bagajda taşınmaması gerekenler**

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ **Yükleme uyarıları**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Bagaj bölmesine yük ve eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları üst üste koyarken)
  - Bagaj örtüsüne
  - Gösterge paneline
  - Ön göğse
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.

■ **Yükleme ve yerleştirme**

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.

Dengesiz yükleme, direksiyon kontrolünüzü veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekerken

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi konuları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Çekme kitleri gibi diğer ihtiyaçlar hakkında daha fazla bilgi almak için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S.576)

Römork bağlantı parçası/bisiklet tutucu braketi

Toyota, orijinal Toyota çekme cihazı ve bisiklet tutucu braketleri kullanmanızı önermektedir.

Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

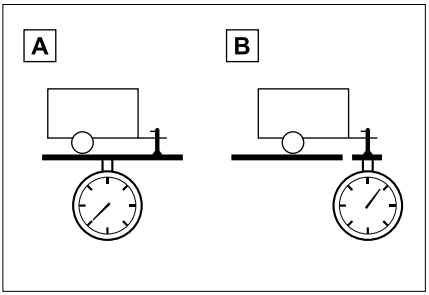
Çekme cihazı çeki topuzu veya bisiklet tutucu bağlantı topuzu takıldığında, araçtaki herhangi bir ışığı aka lambaları ve/veya plakayı engelliyorsa, aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Kolayca çıkarılamayan ya da konumu değiştirilemeyen çeki topuzu olan çekme cihazlarını kullanmayınız.
- Kolayca çıkarılamayan ya da konumu değiştirilemeyen bisiklet tutucu braketlerini kullanmayınız.

Ayrılabilir tüm çeki topuzu veya bisiklet tutucu bağlantı topuzları kullanılmadığında çıkarılmalı veya yeri değiştirilmelidir.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



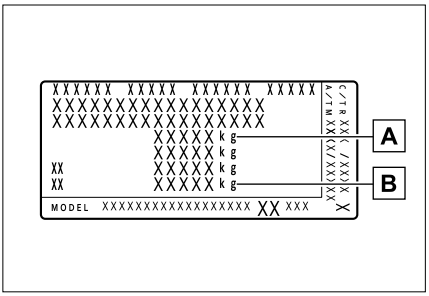
A Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S.576)

B İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S.576)

Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)



A Aracın brüt ağırlığı

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

B İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerindeki yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir. Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

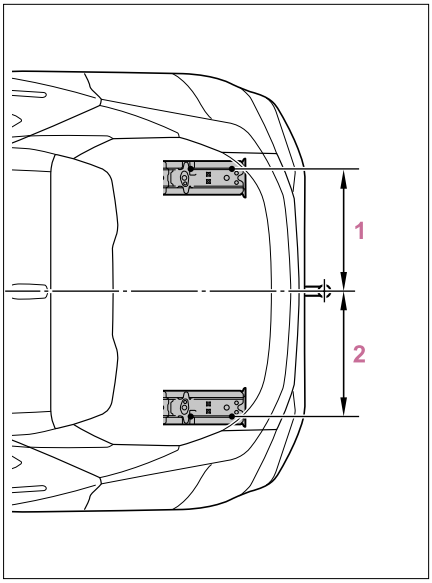
DİKKAT

Aracın brüt ağırlığı aşıldığında

Bu uyarının dikkate alınmaması kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

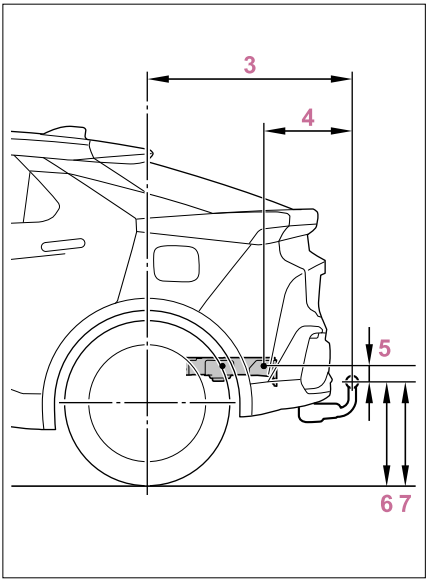
Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını veya 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları



1 519 mm (20.4 inç)

2 519 mm (20.4 inç)



3 887 mm (34.9 inç)

4 377 mm (14.8 inç)

5 63 mm (2.5 inç)

6 383 mm (15.1 inç)*1

7 393 mm (15.5 inç)*2

*1: 19 inç jantlı lastikler hariç

*2: 19 inç jantlı lastikler için

■ Römork ışıkları

- Römorku her bağladığınızda dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların doğru çalışmamasına neden olabilir.
- Hatalı montaj aracın lambalarına zarar verebileceği için, römork lambalarını takarken lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise danışınız. Römork ışıklarını takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayınız.

■ Römork çekerken

Düzgün çalışmayabileceğinden, aşağıdaki sistemleri devre dışı bırakınız.

- LTA (Şerit Takip Sistemi) (→S.269)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.277)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.294)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.305)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde) (→S.350)
- BSM (Kör Nokta Monitörü) (→S.314)
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde) (→S.331)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu (→S.340)
- RCD (Arka Kamera Algılama) fonksiyonu (bazı modellerde) (→S.346)

Alıştırma dönemi

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma organları ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

Römork çekmeden önce yapılacak kontroller

- Çeki demiri braketi ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S.203)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm cıvatalarını sıkınız.

Römork savrulursa

Bir veya birden fazla etken (yandan rüzgar gelmesi, yandan geçen araç, engebeli yollar vb.) dengesizliğe neden olarak araç hakimiyetini olumsuz etkiler.

- Römork savrulursa:
  - Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz. Direksiyonu çevirerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.
  - Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız.

Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.

Ani fren ve manevradan kaçınarak aracınızın yeniden dengesini bulmasına izin veriniz.

- Römorkun savrulması sona erdikten sonra:
  - Güvenli bir yerde durunuz. Herkesi araçtan dışarı çıkarınız.
  - Aracın ve römorkun lastiklerini kontrol ediniz.
  - Römork yükünü kontrol ediniz. Yükün yer değiştirmediğinden emin olunuz. Mümkünse yükün uygunluğundan emin olunuz.
  - Araç yükünü kontrol ediniz. Yolcular bindikten sonra aracın yük kapasitesinin aşılmadığından emin olunuz.

Hiçbir sorun bulamazsanız, römorkun savrulmasına neden olan hız aracın ve römorkun ortak hız sınırı üzerinde olabilir. Denge kaybını önlemek için daha düşük hızlarda kullanınız. Hızınız arttığında römorkun daha fazla savrulacağını unutmayınız.

UYARI

Römork lambalarını doğrudan bağlamayınız

Römork lambalarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve arızaya neden olabilir.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz:

Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork

ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu yavaşça çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

Araç takip mesafesinin arttırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya neden olacağından ani fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

Şanzıman bilgisi

Motor freni verimini ve şarj sisteminin performansını korumak için, vites D konumundayken motor frenini kullanmayınız. (→S.215)

Hibrit sistem aşırı ısınırsa

30°C üzerindeki sıcak havalarda uzun ve dik rampaları çıkarken römorkun çekilmesi, hibrit sistemin hararet yapmasına neden olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden hibrit sistemin hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S.569)

Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna getiriniz.

DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz. (→S.204)

Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Kompakt yedek lastiği olan araçlar
  Aracınızda kompakt yedek lastik takılıysa araç çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Araca acil durum lastik onarım kiti ile onarılmış bir lastik takılıysa römork çekmeyiniz.
- Römork çekerken aşağıdaki sistemleri kullanmayınız.
  - PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
  - LTA (Şerit Takip Desteği)
  - LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
  - Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
  - Sabit hız kontrol sistemi
  - PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
  - BSM (Kör Nokta Monitörü)
  - Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)
  - RCTA (Geri manevra trafik uyarısı) fonksiyonu
  - RCD (Arka kamera algılama) fonksiyonu (bazı modellerde)

Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal maksimum hıza uyunuz.

Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Ancak, dik veya uzun yokuşlardan inerken asla ani vites küçültmeyiniz.

Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız. Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

Güç (kontak) düğmesi

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemleri yerine getirirken, hybrid sistem çalışır veya güç düğmesi modu değişir.

Hybrid sistemi çalıştırma

1 Park freni düğmesine basarak park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz. (→S.220)

Park freni göstergesi yanar.

2 Fren pedalına sıkıca basın.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Görüntülenmezse hibrit sistem çalıştırılamaz.

Vites N konumuna alındığında hibrit sistem çalışamaz.

Hibrit sistemi çalıştırırken vitesi P konumuna getiriniz. (→S.216)

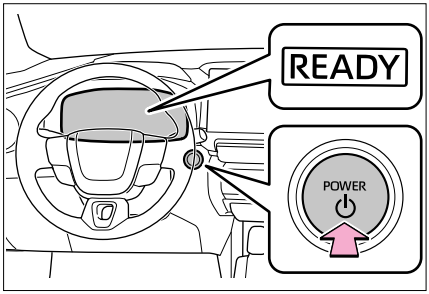
3 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

“READY” gösterge ışığı yanarsa, hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı yanıncaya kadar fren pedalına basmayı sürdürünüz.

Hybrid sistem tüm güç düğmesi modlarında çalıştırılabilir.



4 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol ediniz.

"READY" ışığı sönükken araç sürülemez.

■ **Güç düğmesi ışığı**

Aşağıdaki durumlarda güç düğmesi ışığı yanar.

- Sürücü kapısı veya yolcu kapları açıldığında
- Güç düğmesi ACC veya ON konumunda iken
- Güç düğmesi modu ACC veya ON konumundan (off) kapalı konuma getirildiğinde

Ayrıca, aşağıdaki durumda güç düğmesi ışığı yanıp söner.

- Elektronik anahtar üzerinizdeyken fren pedalına basıldığında.

■ **Hybrid sistem çalışmıyorsa**

- Immobilizer sistemi iptal edilmemiş olabilir. (→S.88)
  Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmıyor olabilir. (→S.209)
- Kapının kilidi mekanik anahtarla açılırsa, hybrid sistem akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak çalıştırılamaz. Hybrid sistemi çalıştırmak için bkz. S.209. Ancak, elektronik

anahtar araç içindeyse ve kapılar kilitlenirse (→S.148), hybrid sistem çalıştırılabilir.

■ **Kışın sürüş koşulları gibi, ortam sıcaklığının düşük olması**

- Hibrit sistemi çalıştırırken "READY" göstergesinin yanıp sönme süresi uzun olabilir. "READY" lambası sürekli yanar hale gelene kadar araca müdahale etmeyiniz, sürekli yanar hale gelmesi aracın hareket edebilecek durumda olduğu anlamına gelir.
- Hibrit akü (çekiş aküsü) dış sıcaklığın aşırı derecede soğuk olduğu bir yerdeyse (yaklaşık -30°C altında) hibrit sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, dış sıcaklığın artması gibi bir durumdan sonra hibrit akünün sıcaklığı yükseldiğinde tekrar hibrit sistemi çalıştırmayı deneyiniz.

■ **Hibrit Araca özel sesler ve titreşimler**

→S.80

■ **12 Volt akü deşarj olursa**

Hybrid sistem, akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştırılamaz. Hybrid sistemi çalıştırmak için bkz. S.563.

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S.140

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

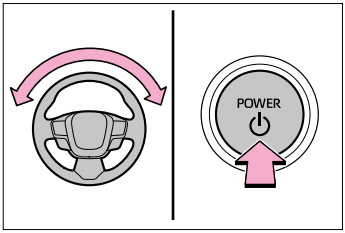
→S.163

■ **Giriş fonksiyonuyla ilgili not**

→S.164

■ **Direksiyon kilidi fonksiyonu (bazı modellerde)**

- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.
- Direksiyon kilidi çözülemediğinde araç bilgi ekranında "Direksiyonu Her İki Yöne Çevirirken Güç Düğmesine Basın." görünecektir.
  Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.



- Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için hibrit sistem kısa süreliğine tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, güç düğmesine basmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ **"READY" gösterge ışığı yanmıyorsa**

Aracı çalıştırmak için uygun prosedürler uygulandıktan sonra bile "READY" göstergesi yanmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Hybrid sistem arızalanırsa**

→S.532

■ **Elektronik anahtar pili**

→S.504

■ **Güç düğmesini kullanma**

- Eğer düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir veya hybrid sistem çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra hibrit sistemi yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda hibrit sistem çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra hibrit

sistemi yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ **Kişiselleştirme**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında, bkz. S.561.

DİKKAT

■ **Hibrit sistem çalıştırıldığında**

Hybrid sistemi her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda hybrid sistemi çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz (Direksiyon kilitleme fonksiyonu olan araçlar)**

Araç hareket halindeyken hibrit sistem arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ **Hybrid sistemi çalıştırırken**

Hybrid sistemi çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular**

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı çalışıyorsa (düğmenin hafifçe takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Hybrid sistemin durdurulması

1 Aracınızı tamamen durdurunuz.

2 Park frenini çalıştırınız. (→S.220)

3 P konum düğmesine basınız. (→S.216)

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

4 Güç düğmesine basın.

Hybrid sistem duracak ve sayaç göstergesi sönecektir (vites konum göstergesi, sayacın gösterilmesinden birkaç saniye sonra söner).

5 Fren pedalını bırakınız ve göstergede "AKSESUAR" veya "KONTAK AÇIK" uyarısının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

■ **Vites kontrol sistemi arızalandığında**

Vites kontrol sistemi arızalıysa, güç düğmesini kapatmaya çalıştığınızda kapanmayabilir. Bu durumda, park freni çekildikten sonra güç düğmesine basılarak araç kapatılabilir.

Sistemde bir arıza varsa, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ **Hybrid sistem durdurulduğunda**

Güç düğmesi kapatılsa bile, soğutma fanı kısa bir süre daha çalışmaya devam edebilir.

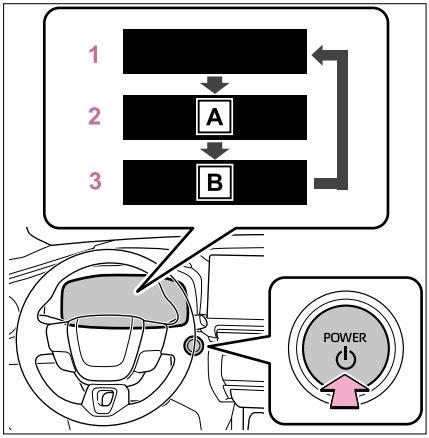
DİKKAT

■ **Acil durumda hibrit sistemi durdurma**

- Aracı kullanırken, acil bir durumda hibrit sistemi durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S.514)
  Acil durumlar dışında sürüş yaparken güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında hibrit sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca çevirmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
- Araç çalışırken güç düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Acil bir durumda durdurduktan sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırırken, vites kolunu “N” konumuna alınız ve güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken güç düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



A “ACCESSORY”

B “KONTAK AÇIK”

1 OFF

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACC*

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" (aksesuar) mesajı görüntülenir.

3 ON

Tüm elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "IGNITION ON" (kontak açık) mesajı görüntülenir.

*: ACC modu kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir. (→S.597)

■ **ACC kişiselleştirme kapalıyken**

- Güç düğmesi kapalı konumdayken, akü koruma fonksiyonu çalışmaya başlayana kadar multimedya sistemi hala belirli bir süreyle kullanılabilir.
- Güvenli çıkış desteği çalışırken, sesli uyarı verilir ve sesli yönlendirme yapılır.

Otomatik kapatma fonksiyonu

Araç vites kolu P konumundayken ACC modunda birkaç dakikadan fazla veya kontak açıkken (hibrit sistem çalışmazken) birkaç dakikadan fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Ancak bu fonksiyon 12 Volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Hibrit sistem çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACC veya açık konumda bırakmayınız.

UYARI

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hibrit sistem çalışmıyorsa, güç düğmesini uzun süre ACC veya açık konumda tutmayınız.
- Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" veya “IGNITION ON” ("KONTAK AÇIK") görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra araçtan çıkınız.

EV sürüş modu

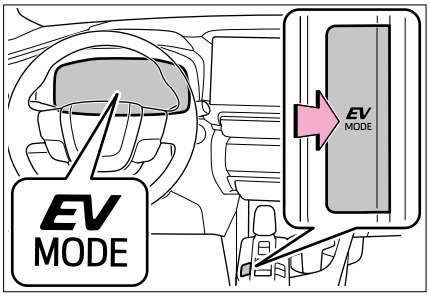
EV sürüş modunda, elektrik enerjisi hibrit aküsü (çekiş aküsü) tarafından sağlanır ve araca güç sağlaması için yalnızca elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Bu mod, sabah erken veya gece geç saatlerde şehir içinde veya kapalı otoparklarda motor gürültüsü ve gaz emisyonu olmadan sürüş yapabilmenizi sağlar.

Kullanım talimatları

EV sürüş modunu açar veya kapatır

EV sürüş modu devreye alındığında, EV sürüş modu göstergesi yanacaktır. EV sürüş modunda düğmeye basıldığında normal sürüş moduna dönülür (benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanılır).



EV sürüş modunun devreye alınamadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda EV sürüş modunu devreye sokmak mümkün olmayabilir. Devreye girmezse, sesli

uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hybrid sistem sıcaklığı yükseldiğinde. Araç güneşte bırakılış, yokuşta sürülmüş, yüksek hızlarda sürülmüş.
- Hybrid sistem sıcaklığı düşükse. Örneğin araç uzun süreyle kullanılmadıysa.
- Benzinli motor ısınmaktaysa.
- Hibrit akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
  Enerji ekranında gösterilen akü seviyesi düşükse. (→S.134)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken.
- Ön cam buğu giderici kullanılırken.

■ Benzinli motor soğukken EV sürüş moduna geçiş

Hybrid sistem çalıştıktan ve "READY" ışığı yandıktan sonra, benzinli motor çalışmadan önce EV sürüş modu düğmesine basarak EV sürüş moduna geçebilirsiniz.

Ancak, araç koşullarına bağlı olarak EV sürüş modu iptal edilebilir ve normal sürüşe (benzinli motor ve elektrik motorunu (çekiş motoru) kullanarak) devam edilebilir.

■ EV Sürüş Modunun otomatik olarak iptal edilmesi

EV sürüş modunda sürerken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir ve araç aşağıdaki koşullarda benzinli motor ve elektrik motoru (çekiş motoru) ile sürülebilir. EV sürüş modu iptal edildiğinde sesli uyarı verilir. EV sürüş modu göstergesi yanıp söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hibrit akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
  Enerji ekranında gösterilen akü seviyesi düşükse. (→S.134)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken.

■ EV sürüş modunda olası sürüş menzili

EV sürüş modunda sürüş menzili birkaç yüz metreden yaklaşık 1 km'ye kadar değişkenlik gösterir. Bununla birlikte, araç koşullarına bağlı olarak, EV sürüş modunun kullanılamayacağı durumlar mevcuttur.
(Gidilebilecek menzil hibrit akünün [çekiş aküsü] şarj seviyesine ve sürüş koşullarına bağlıdır.)

■ Yakıt tasarrufu

Hybrid sistem normal sürüş sırasında olabilecek en iyi yakıt ekonomisini elde etmek için tasarlanmıştır. (Benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanarak). Aracı gereğinden fazla süreyle EV sürüş modunda kullanmak yakıt tasarrufunu düşürebilir.

■ Araç bilgi ekranında "EV Modu Kullanılamıyor" görüntülenirse

EV sürüş modu kullanılamaz. EV sürüş modunun kullanılamamasının nedeni (araç rölantide, akü şarj seviyesi düşük, hız EV sürüş modu hız aralığından yüksek, gaz pedalına fazla basılmış) görüntülenebilir. EV sürüş modunu kullanılabilir olduğu durumda devreye alınız.

■ Araç bilgi ekranında "EV Modu Devre Dışı" görüntülenirse

EV sürüş modunu otomatik olarak iptal edilmiştir. EV sürüş modunun devrede olmamasının nedeni (akü şarj seviyesi düşük, araç hızı EV sürüş modu hız aralığından yüksek, gaz pedalına fazla basılmış) görüntülenebilir. EV sürüş modunu tekrar açmadan önce aracı biraz sürünüz.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

EV sürüş modunda giderken, aracın çevresindeki bölgeye özel dikkat gösteriniz. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler.

Akustik araç yaklaşım sistemi devredeyken bile çok dikkatli sürünüz.

Şanzıman

Vites konumunu amacınıza ve durumunuza uygun şekilde seçin.

Vites konumunun amacı ve işlevleri

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde/hibrit sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş*
B	Gaz pedalı dik yokuşlarda bırakıldığında veya benzer durumlarda motor freni uygular veya daha güçlü fren yapar.

*: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vitesi D konumuna getiriniz.

■ **Ani başlatmanın sınırlandırılması (Sürüş Başlatma Kontrolü)**

→S.201

■ **Vites değiştirme ile ilgili bir mesaj görüntülenirse**

Vites konumunun hatalı olarak seçilmesini veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için vites konumu otomatik olarak değiştirilebilir veya vites kolunun hareket ettirilmesi gerekebilir. Bu durumda araç bilgi ekranındaki mesajlara uygun olarak

vites konumunu değiştiriniz.

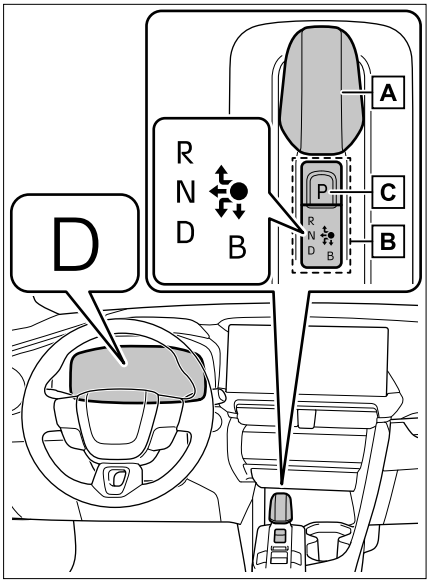
UYARI

■ **Vites kontrol sisteminin arızalanabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşirse vites kontrol sistemi arızalanmış olabilir. Aracınızı hemen güvenli ve düz bir yerde durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Araç bilgi ekranında vites kontrol sistemi ile ilgili uyarı mesajı görüntülenirse. (→S.532)
- Ekranda birkaç saniye boyunca hiçbir vites konumu seçilmediğini belirten bir mesaj görüntülenirse.

Vites konumu gösterimi ve vites konumunun değiştirilmesi



A Vites kolu

Vites kolunu nazikçe ve sağlam bir şekilde vites konumu göstergesindeki ok yönünde hareket ettiriniz.

Vitesi N konumuna getirmek için vites kolunu ok yönünde hareket ettiriniz ve o konumda tutunuz.

Her vites değiştirme işleminden sonra vites kolunu bırakarak normal konumuna (●) dönmesine izin veriniz.

B konumuna yalnızca vites kolu D konumundayken geçilebilir.

P konumundan N, D veya R'ye veya N, D, B veya R'den P'ye, D veya B'den R'ye veya R'den D'ye geçerken fren pedalının basılı olmasına ve aracın hareketsiz olmasına dikkat ediniz.

B Vites konumu göstergesi

Gösterge ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites kolu ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.

C P konumu düğmesi

Aracı tamamen durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve P konumu düğmesine basınız.

Vitesi P konumuna aldığınızda düğmedeki ışık yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

■ Her güç düğmesi modunda vites konumunu değiştirme

- Güç düğmesi ACC modunda veya kapalıyken vites konumu değiştirilemez.
- Güç düğmesi ON modundayken, "READY" göstergesi yanmamışsa, vites konumu yalnızca N olarak değiştirilebilir.
- "READY" göstergesi yandığında, vites konumu P'den D, N veya R'ye değiştirilebilir.
- "READY" göstergesi yanıp söndüğünde, vites kolunu kullansanız bile vites konumu P dışında bir konuma alınamaz. "READY" göstergesi yanıp sönmeden sürekli yanmaya geçtikten sonra vites kolunu tekrar çalıştırın.

■ Vites kolunu P konumundan başka bir konuma almak

- Fren pedalına sıkıca basarken vites kolunu hareket ettiriniz. Fren pedalına basmadan vites kolu hareket ettirilirse sesli uyarı duyulur ve vites değiştirme işlemi devre dışı kalır.
- Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.
- Vites konumu doğrudan P'den B'ye alınamaz.

■ Vites konumun şu durumlarda değiştirilemez

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun değiştirilemeyeceğini bildirmek için bir uyarı sesi verilir. Vites konumunu yeniden değiştirmeye çalışmak için uygun işlemi kullanın.

- Fren pedalına basmadan vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Gaz pedalına basılırken vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya fren pedalına basılı değilken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya gaz pedalına basılıyken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Vitesi P'den N veya B konumuna almaya çalışırken
- Sürüş sırasında P konum düğmesine basıldığında

Son derece düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu P olarak değişebilir.

■ Şu durumlarda vites konumu otomatik olarak N olarak değişir

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun N olarak değiştirildiğini size bildirmek için bir sesli uyarı duyulur. Vites konumunu tekrar değiştirmeyi denemek için uygun işlemi kullanın.

- Araç ileri hareket ederken vitesi R konumuna değiştirmeye çalışırken

Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu R olarak değişebilir.

- Araç geri hareket ederken vitesi D konumuna değiştirmeye çalışırken

Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu D olarak değişebilir.

- Vitesi R'den B konumuna almaya çalışırken

Sürüş sırasında N vites konumu seçilirse

Belirli bir hızın üzerinde sürerken vites kolu N konumuna alınırsa, vites kolu N konumunda tutulmadan vites konumu N konumuna geçecektir. Bu durumda, bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranında vites konumunun N olarak değiştirildiğini bildiren bir mesaj görüntülenecektir.

Otomatik P konumu seçme fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda vites konumu otomatik olarak P'ye alınır.

- Güç düğmesi ON modundayken ve vites konumu P haricinde bir konumdayken güç düğmesine basıldığında (vites konumu P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanır)*
- Sürücü kapısı açıldığında ve aşağıdaki tüm koşullar yerine geldiğinde, vites P dışındaki bir konumdayken:
  - Kontak açık olmalıdır.
  - Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
  - Fren pedalına basılmamış olmalıdır.

Vites konumu P olarak değiştirildikten sonra aracı sürmek için vites kolunu tekrar çalıştırın.

- Acil bir durumda araç kullanırken hybrid sistem durdurulduktan sonra araç durdurulduğunda
- Vites konumu P haricindeki bir konumdayken 12 voltluk akünün voltajı düştüğünde

*: Çok düşük hızda sürerken güç düğmesine basılırsa (örneğin aracı durdurmadan hemen önce) vites otomatik olarak P konumuna geçebilir. Güç düğmesine basmadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

Aracın 12 volt aküsü deşarj olmuş olabilir. Bu durumda 12 volt aküyü kontrol ediniz. (→S.563)

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.589)

DİKKAT

Vites kolu için

- Vites kolu topuzunu sökmeyiniz ve orijinal Toyota vites kolu topuzundan başka bir şey kullanmayınız. Ayrıca vites koluna herhangi bir şey asmayınız.
  Aksi takdirde vites kolunun geri dönüş fonksiyonu çalışmayabilir ve bu durum araç hareket halindeyken kazaya neden olabilir.
- Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda vites koluna dokunmayınız.

P konumu düğmesi

- Araç hareket halindeyken P konumu düğmesine basmayınız. Çok düşük hızlarda sürüş esnasında (aracın durmak üzere olduğu durumlar gibi) P konumu düğmesine basmayınız, vites konumu P'ye geçtiğinde araç aniden durabilir ve bu durum bir kazaya yol açabilir.
- Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda P konumu düğmesine dokunmayın.

UYARI

■ **Araçtan çıkarken (sadece sürücü koltuğu)**

Kapıyı açıp araçtan çıkmadan önce vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

Otomatik P konumu seçme işlevi devreye girmeden vites konumunu N'de tutma

- Aşağıdaki işlemi gerçekleştirerek, otomatik P konumu seçme işlevi etkinleştirilmeden, vites konumu P'ye geçene kadar vites konumu N'de tutulabilir.

1. Aracı durdurun.
2. Freni basılı tutma sistemini kapatın. (→S.223)
3. Hybrid sistem çalışırken vites kolunu hareket ettirin ve vites konumunu N'ye alın.
4. Vites kolunu normal konumuna getiriniz(●).
5. Vites kolunu N'ye getirin ve sesli uyarı çalıncaya kadar orada tutun.
6. Sesli uyarı duyulduğunda 5 saniye içerisinde güç düğmesine basın.

Hibrit sistem vites konumu N'ye getirildiğinde durur*

Araç bilgi ekranında uyarı sesinin çaldığından ve "Holding N Push P Switch When Done" (Bittiğinde N'deyken P Düğmesine basın) mesajının gösterildiğinden emin olun.

- N konumu dışındaki bir konuma geçmek için önce P konumu düğmesine basarak vites konumunu P'ye alın.

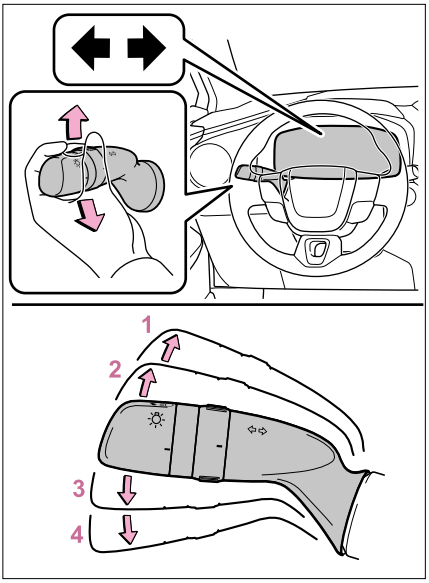
*: Bu durumu korumak için güç düğmesini kullanmayın. Güç düğmesi tekrar tekrar çalıştırılırsa, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanacaktır.

Sürüş modunu seçme

→S.398

Sinyal kolu

Kullanım talimatları



1 Sağa dönüş

2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

4 Sola dönüş

■ **Sinyaller aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir**

Kontak açık olmalıdır.

■ **Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa**

Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Park freni

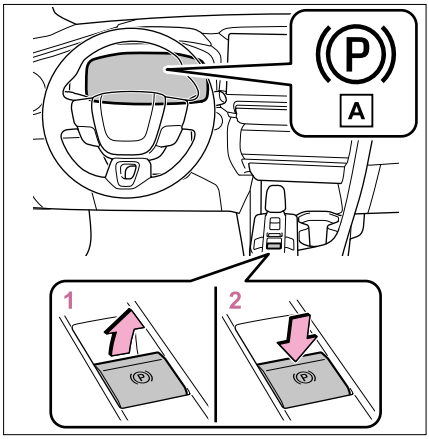
Park freni otomatik olarak veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir.

Otomatik modda park freni, vites konumunun değişimine göre otomatik olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Ayrıca, otomatik modda da park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.

Kullanım talimatları

■ **Manuel modu kullanma**

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



A Park freni gösterge ışığı

1 Park frenini çalıştırmak için düğmeyi çekiniz

Park freni gösterge lambası yanar.

Acil bir durumla karşılaştığınızda ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni anahtarını çekili

tutunuz.

2 Park frenini serbest bırakmak için düğmeye basınız.

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basınız.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir. Bu fonksiyonu kullanırken gaz pedalına yavaşça basınız. (→S.221)

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.

Park freni gösterge ışığı yanıp sönerse düğmeye tekrar basınız. (→S.530)

■ Otomatik modu açma

Araç durduğunda, sesli uyarı verilene ve araç bilgi ekranında mesaj gösterilene kadar park freni düğmesini çekili tutunuz.

Otomatik moda geçildiğinde park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites konumu P'den değiştirildiğinde park freni serbest bırakılır ve park freni gösterge ışığı söner.
- Vites konumu P'ye alındığında, park freni çekilir ve park freni gösterge ışığı yanar.

Araç dururken ve fren pedalına basılıyken vites konumu ve P konumu düğmesini kullanınız.

Vites konumu çok hızlı değiştirilirse veya fren pedalına sıkıca basılmazsa, otomatik geçiş fonksiyonu çalışmayabilir. Bu durumda park frenini manuel olarak çalıştırınız (→S.220)

- Hybrid sistem kapalıyken park freni devreye alınır ve park freni göstergesi yanar.

■ Otomatik modu kapatma

Araç durduğunda ve fren pedalı basılı haldeyken, sesli uyarı verilene ve araç bilgi ekranında mesaj gösterilene kadar park freni düğmesini basılı tutunuz.

■ Park freninin çalışması

- Kontak açık değilken, park freni düğmesini kullanarak park freni devre dışı bırakılamaz.
- Kontak açık değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.

■ Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonu

Aşağıdaki tüm koşullar yerine getirildiğinde, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir.

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır
- Sürücü emniyet kemerini takmalıdır
- Vites konumu ileri sürüş konumunda veya geri viteste olmalıdır.
- Arıza uyarı ışığı veya fren sistemi uyarı ışığı yanmaz.

Gaz pedalına yavaşça basınız.
Gaz pedalına basıldığında park freni serbest kalmıyorsa park frenini manuel olarak serbest bırakınız.

Vites konumu P dışında bir konuma getirildiğinde park freni otomatik serbest kalır.

■ Park freni otomatik kilit fonksiyonu

Park freni, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak devreye girer:

- Fren pedalına basılmamış
- Sürücü kapısı açık
- Sürücü emniyet kemeri takılı değil
- Vites P dışındaki bir konumdayken (Gelişmiş park sistemi çalışırken vites P konumundadır.) (Bazı modellerde)
- Arıza uyarı ışığı ve fren sistemi uyarı ışığı yanmaz.

Araç bilgi ekranında "Park Freni Geçici Olarak Kullanılamıyor" mesajı görüntülendiğinde

Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.

Araç bilgi ekranında "Park Freni Kullanılamıyor" mesajı görüntülenirse

Park freni düğmesine basınız. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Park freninin çalışma sesi

Park freni çalıştığında bir motor sesi duyulabilir.
Bu bir arıza belirtisi değildir.

Park freni gösterge ışığı

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak park freni gösterge ışığı aşağıda açıklandığı gibi yanar ve yanık kalır:
  AÇIK: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.
  Açık değil: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.
- Güç düğmesi park freni devredeyken kapalı konuma getirilirse, park freni gösterge ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.
  Bu bir arıza belirtisi değildir.

Park freni düğmesi arızalandığında

Otomatik mod (otomatik frene basma ve freni bırakma) otomatik olarak devreye alınır.

Aracı park etme

→S.195

Park freni devreye girme sesli uyarısı

Araç park freni devrede olarak sürüldüğünde, sesli uyarı duyulacaktır. Araç bilgi ekranında "Park Freni Devrede" mesajı görüntülenirse. (araç 5 km/saat hıza ulaştığında)

Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa

→S.523

Kışın kullanım

→S.411

DİKKAT

Aracı park ederken

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Park freni bir çocuk tarafından istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Park freni düğmesi

Park freni düğmesinin yakınına herhangi bir cisim koymayınız. Bu cisimler düğmeye temas edebilir ve park freninin beklenmedik şekilde çalışmasına neden olabilir.

DİKKAT

■ **Park freni otomatik kilit fonksiyonu**

Normal park freni yerine asla otomatik park frenini devreye alma fonksiyonunu kullanmayınız Bu fonksiyon, sürücünün park frenini çekmeyi unutması durumunda çarpışma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Aracı güvenli bir şekilde park etmek için, tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ **Aracı park ederken**

Aracı terk etmeden önce vitesi P konumuna alınız, park frenini devreye alınız ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.

■ **Sistemde arıza olduğunda**

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı mesajlarını kontrol ediniz.

■ **Aracın 12 volt aküsü deşarj olduğunda**

Park freni sistemi etkinleştirilemez. (→S.563)

■ **Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılamadığında**

Park freni devredeyken aracın sürülmesi, fren sistemi parçalarının aşırı ısınmasına neden olur. Bu da frenleme performansını etkileyebilir ve fren parçalarındaki aşınmayı artırabilir. Bu durumda aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

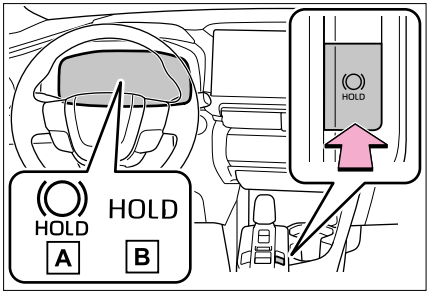
Freni Basılı Tutma

Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites bağlantı D, B veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites kolu D veya B konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

Sistemi devreye alma

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) A yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) B yanar.



■ **Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları**

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılamaz:

- Sürücü kapısı açıkken.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.

- Araç bilgi ekranında "Park Freni Kullanılamıyor” ya da “Park Freni Arızası Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülenirse

Fren basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Fren basılı tutma fonksiyonu

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı çalar ve durum, araç bilgi ekranı aracılığıyla sürücüye bildirilir. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basınız ve tekrar düğmeye basınız.
- Park freninin otomatik olarak çalışmasını istemiyorsanız, bekleme ışığı (yeşil) sönene kadar fren tutma düğmesine basılı tutunuz ve güç düğmesini kapalı konuma alınız.

Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız.

- Gaz pedalına basınız. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak devre dışı bırakılmayacaktır.)
- Park frenini, fren pedalı basılıyken çalıştırınız.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz. (→S.220)

Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol yapılması gerektiğinde

Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları yerine getirildiğinde ve freni basılı tutma düğmesine basıldığında bile freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) yanmıyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

Araç bilgi ekranında "Freni Basılı Tutma Arızası, Devre Dışı Bırakmak İçin Frene Basın, Bayinizi Ziyaret Edin” ya da "Freni Basılı Tutma Arızası, Bayinizi ziyaret edin” görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını belirtmek veya sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

Freni basılı tutma işlevi devreye girdiğinde gösterge yanıp söner

→S.530

DİKKAT

■ Araç dik bir yokuşta dururken

Fren basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olunuz. Fren basılı tutma fonksiyonu bu gibi durumlarda frenleri tutamayabilir. Ayrıca, eğim açısına bağlı olarak sistem çalışmayabilir.

■ Kaygan bir yolda durulduğunda

Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistemi kaygan bir yolda dururken kullanmayınız.

UYARI

■ Aracı park ederken

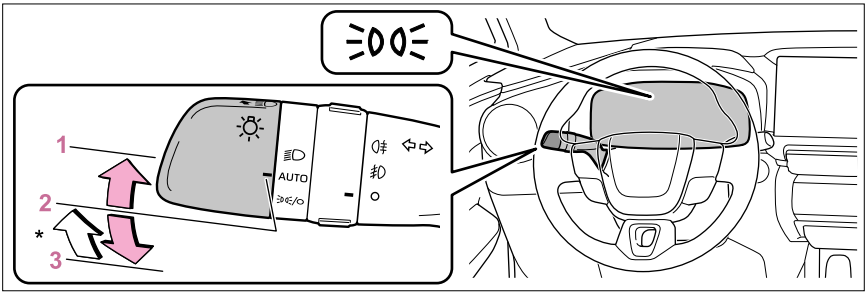
Freni basılı tutma sistemi, aracı uzun süreyle park ettiğinizde kullanım için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basınız, vitesi P konumuna alınız ve park frenini çalıştırınız.

Far anahtarı

Farlar otomatik veya manuel olarak açılıp kapatılabilir.

Farları açma

düğmesine basıldığında ışıklar aşağıdaki şekilde yanar:



*: 3 numaralı anahtar belirtilen konuma getirildiğinde ve bırakıldığında, anahtar otomatik olarak 2 AUTO numaralı konuma geri döner.

	Aydınlatma koşulları	
Konum	Aydınlık ortamda	Karanlık ortamda
1	Farlar, ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanar	
2 AUTO	Farlar, ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanar. Gündüz sürüş farları (→S.228) açılır*2	Farlar, ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanar
3 *1	Gündüz farları, ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanar	Ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanar.*3

*1: Aydınlatma koşulunu 'ye değiştirmek için, numaralı anahtar bırakılmadan önce yaklaşık 1 saniye boyunca konumunda tutulmalıdır.

Anahtar bu konumda yaklaşık 1 saniye tutulmazsa, ışıklar konum AUTO'ye göre çalışmaya devam eder.

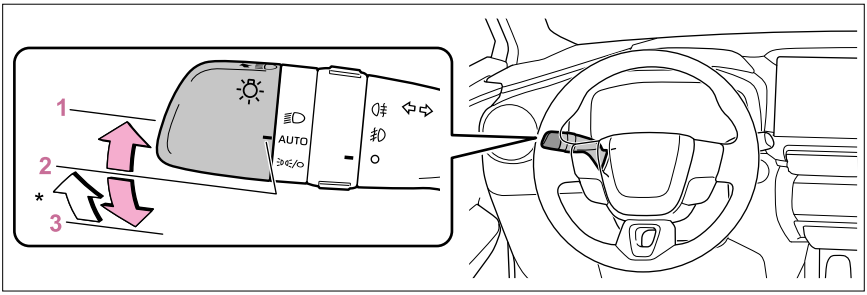
*2: Arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları, aracın çevresindeki ışık seviyesine göre otomatik olarak açılıp kapanır.

*3: Işıklar yalnızca araç durduğunda veya düşük hızda sürülürken açılabilir. Ancak araç belirli bir hızı aştığında veya belirli bir süre sürüldüğünde, bu mod otomatik olarak iptal edilir ve aydınlatma koşulu AUTO'ye döner.

Farları kapatma

Anahtarı konum **3** /O'te 2 saniye veya daha uzun süre tutulduğunda, far anahtarı aşağıdaki şekilde çalışır:

Farlar kapalıyken anahtar konum **1** veya **3** /O'e getirildiğinde, farların kapalı olduğu durum sona erer.



*: Anahtar konum When the switch is turned to the position **3** /O'e çevrilip bırakıldığında, anahtar otomatik olarak konum **2** AUTO'ye geri döner.

	Aydınlatma koşulları	
Konum	Aydınlık ortamda	Karanlık ortamda
3 /O	Farlar, ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları yanar. Gündüz sürüş farları (→S.228) yanar	Farlar, ön konum lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları kapanır*

*: Işıklar yalnızca vites konumu P'deyken veya park freni çekiliyken kapatılabilir. Vites konumu P'den çıkarıldığında ve park freni serbest bırakıldığında, farların kapalı olduğu durum iptal edilir.

■ AUTO modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

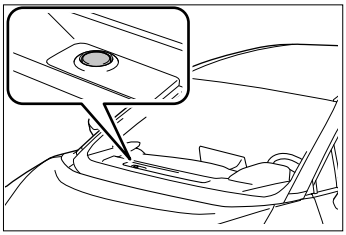
Kontak açık olmalıdır.

■ Gündüz sürüş farı sistemi

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far anahtarı AUTO konumundayken hibrit sistem çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■ Far kontrol sensörü

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör doğru çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



■ Otomatik far kapatma sistemi

- Far anahtarı veya konumundayken: Güç düğmesi ACC veya OFF (kapalı) konuma getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları (bazı modeller) otomatik olarak söner.
- Far anahtarı AUTO konumundayken: Güç düğmesi ACC veya OFF (kapalı) konumuna alındığında, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Farları tekrar açmak için güç düğmesini ON konumuna getiriniz veya far anahtarını AUTO konumuna getirip tekrar veya konumuna getiriniz.

■ Açık far hatırlatma sesi

Farlar açıkken, kontak kapatıldığında veya ACC konumuna alındığında ve sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı verilir.

■ Otomatik far seviyesi ayarı (bazı modellerde)

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ Kapıların kilidini açarken veya araca yaklaştığınızda (karşılama lambası) (bazı modellerde)

Kapı kilitleri, giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kullanılarak açıldığında veya araca yaklaştığınızda aşağıdaki lambalar otomatik olarak yanar.*1

- Ön konum lambaları
- Uzun Farlar*2
- Park lambaları
- Arka araç isim lambası (bazı modellerde)
- Dış dikiz aynası logo ışığı (bazı modellerde)

*1: Giriş fonksiyonu olan araçlar

*2: Sadece AHS olan araçlar (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)

Bu fonksiyon far anahtarı AUTO konumundayken çalışacaktır.

■ **Kontak kapalıyken ve kapıları kilitlerken (Refakat lambası) (bazı modellerde)**

Kontak kapalıyken, birkaç saniye boyunca park lambaları ve arka araç isim lambası yanar.

■ **12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu**

Aracın 12 Volt aküsünün deşarj olmasını önlemek için, güç düğmesi kapalı durumdayken far anahtarı veya AUTO konumunda olduğunda 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 10 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür. Güç düğmesi açık konuma alındığında, 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu devreden çıkar.
Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılır ve ardından yeniden etkinleştirilir. 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu yeniden etkinleştirildikten yaklaşık 10 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak söner:

- Far anahtarı çalıştırıldığına
- Bir kapı açıldığında veya kapatıldığında

■ **Kişiselleştirme**

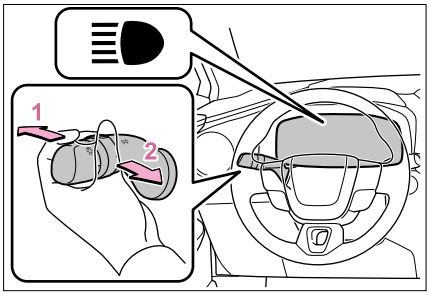
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.589)

UYARI

■ **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hibrit sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

Uzun farları açma



1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

2 Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Dönüş lambaları (bazı modellerde)

Farlar (kısa) yanarken aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde, dönüş lambaları da yanar ve aracın hareket yönünü aydınlatır.

Bu işlev, gece kavşaklardan geçerken veya park ederken mükemmel görüş sağlar.

- Direksiyon simidi döndürüldüğünde
- Dönüş sinyali kolu çalıştığında
- Vites R konumundayken (hem sol, hem de sağ dönüş lambaları)

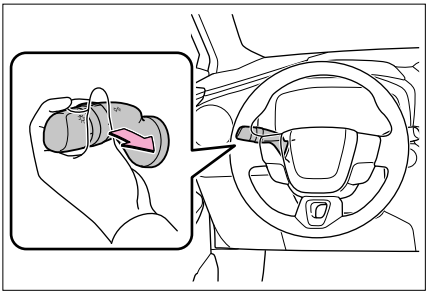
■ **Dönüş lambası kontrolü**

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha düşük olduğunda ışıklar açılır. Bununla birlikte, araç hızı yaklaşık 35 km/saat veya daha yükseğe arttığında ışıklar söner.
- Işıklar 30 dakika boyunca yanmaya devam ettikten sonra otomatik olarak söner.

Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu

Bu sistem güç düğmesi kapatıldıktan sonra farların 30 saniye boyunca yanmasını sağlar.

Far anahtarı AUTO konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

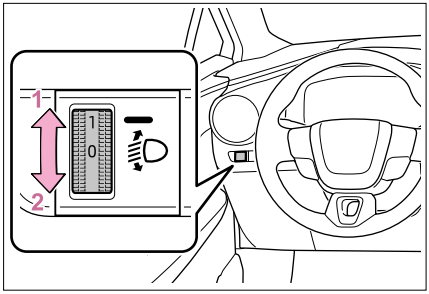


Aşağıdaki durumlarda ışıklar kapanır.

- Güç düğmesi açık konuma alındığında.
- Far anahtarı açık.
- Far anahtarını kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Manuel far seviyesi kumandası (bazı modellerde)

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.



1 Far seviyesi yükselir

2 Far seviyesi alçalır

■ **Far ayar tablosu**

▶ Parabola reflektör tipi farlı araçlar

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0,5
Sürücü ve ön yolcu, arka yolcu	Hiçbiri	1
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2
Sürücü	Tam dolu bagaj	3

▶ Projektör tipi farlı araçlar

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0,5
Sürücü ve ön yolcu, arka yolcu	Hiçbiri	1,5
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1,5
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2
Sürücü	Tam dolu bagaj	3,5

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)*

*: Bazı modeller

Sürüşe Duyarlı Uzun far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının dağılımını kontrol eder.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

Tamamen Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

■ **Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin istem dışı çalışmasını önlemek için**

● Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247

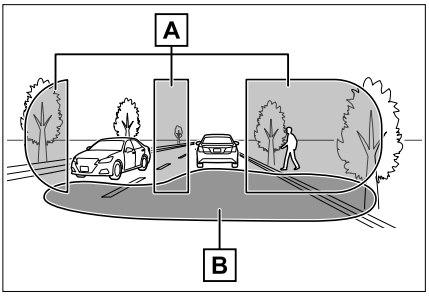
Sistem kontrolleri

● Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanı ayarlar.

● Virajda dönerken sistem, aracın döndüğü yöndeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatmak için uzun farları kullanır.

● Uzun farlar, ilerideki aracın çevresinin gölgelenmesi için yanar. (Karartmalı uzun far)

Karartmalı uzun farlar, karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırma etkisini azaltırken ileriyi daha iyi görebilmenize yardımcı olur.



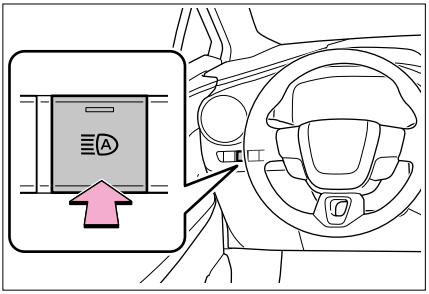
A Uzun farlarla aydınlatılan alan

B Kısa farlarla aydınlatılan alan

- Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak, kısa farların aydınlattığı alanı ayarlar.

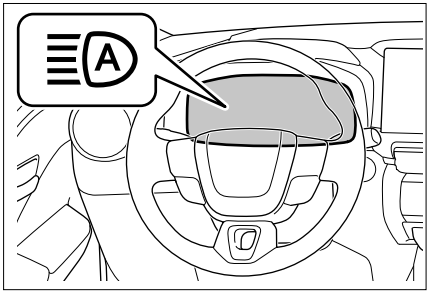
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin kullanılması

1 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basınız.



2 Far anahtarını AUTO veya konumuna getiriniz.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHS etkinleştirilir ve AHS göstergesi yanar.



Sistemin çalışma koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar yanar ve sistem çalışır:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde olmalıdır.*
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık.

*: Yaklaşık 30 km/sa veya daha yüksek bir hızda bir virajda dönerken, aracın dönüş yönü parlak bir şekilde aydınlatılacaktır.

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde, farlar ilerideki araçların konumuna göre karartmalı uzun farlara dönüşür:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
  - Önde farları yanan bir araç olmalıdır.
  - Yol üzerinde az sayıda sokak lambası veya başka ışık olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde sistem kısa farlara geçer:
  - Araç hızı yaklaşık 12 km/saat veya altında olmalıdır.

- Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
- İleride çok sayıda araç olması.
- Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası veya başka ışık olmalıdır.

Ön kamera algılaması

- Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş olmayabilir:
  - Aracınızın önüne başka bir araç girerse
  - Aracın önünden başka bir araç geçtiğinde
  - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar sürekli algılanıp gizleniyorsa
  - Öndeki bir araç uzaktaki bir şeritten yaklaştığında
  - Öndeki araç çok uzaksa
  - Öndeki aracın lambaları yanmıyorsa
  - Öndeki aracın lambaları parlak değilse
  - Öndeki bir araç, aracınızın farları gibi güçlü bir ışık yansıttığında
  - Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.251
- Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar varsa, uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılmasına neden olabilir, uzun farın karartmalı uzun fara geçmemesine neden olabilir veya aydınlatılmayan alanın değişmesine neden olabilir.
- Aşağıdakiler, gölgeli alanların değişme hızını veya farların kısa farlara geçiş zamanlamasını değiştirebilir:
  - Öndeki araçlardaki lambaların parlaklık seviyesi
  - Öndeki araçların hareketi ve yönü
  - Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe
  - İlerideki bir aracın yalnızca tek tarafındaki lambalar yanıyorsa
  - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
  - Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
  - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Farların ışık dağıtım kontrolü, sürücünün beklentilerine uymayabilir.
- Bisikletler ve diğer küçük araçlar algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevredeki parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmesine veya ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
  - Çevrede far veya park lambalarına benzeyen ışıklar olduğunda
  - İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
  - Arka arkaya uzun far ile kısa far arasında geçiş yapılıyorsa
  - Uzun far kullanımı uygun olmadığında veya uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırabileceği durumlarda.
  - Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
  - Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247
  - Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.251

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonların ayarları değiştirilebilir. (→S.589)

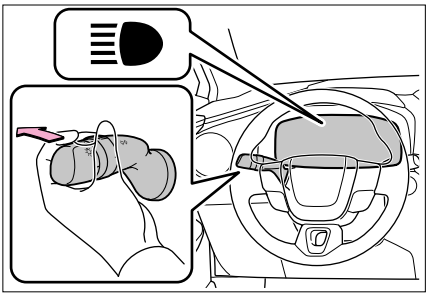
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

Kolu ileriye doğru itiniz.

AHS göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu orijinal konumuna çekiniz.

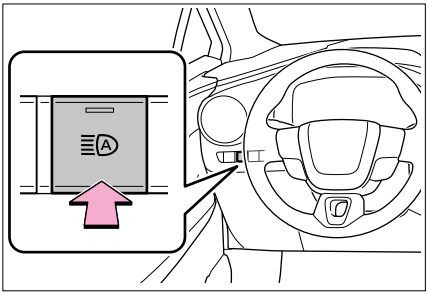


■ Kısa farlara geçiş

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basınız.

AHS göstergesi sönecektir.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.

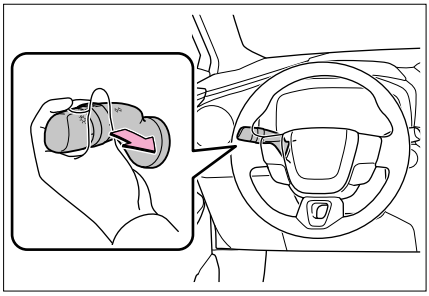


Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun farları kullanmanın uygun olmadığı veya yakındaki diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verebileceği veya soruna neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi önerilir.

Kolu geriye doru çekiniz ve ardından orijinal konumuna geri getiriniz.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol esas konumuna geri döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra Sürüşe Duyarlı Uzun Far sistemi çalışmaya başlar.



AHB (Otomatik Uzun Far)

Otomatik Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini algılamak için ön camın üst kısmındaki ön kamerayı kullanır ve otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

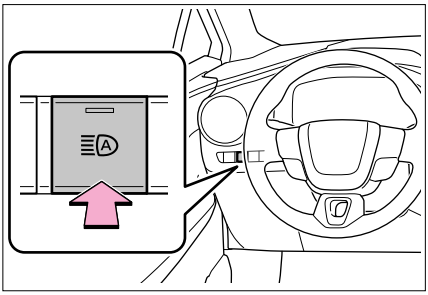
Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

■ **Otomatik Uzun Far Sisteminin istem dışı çalışmasını önlemek için**

Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247

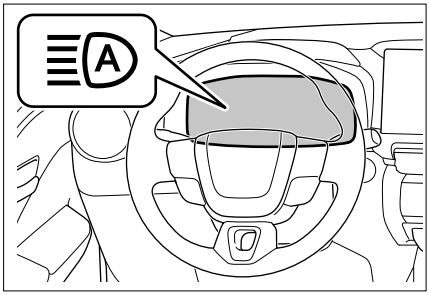
Otomatik Uzun Far sisteminin kullanımı

1 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.



2 Far anahtarını AUTO veya konumuna getiriniz.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHB sistemi etkinleştirilecek ve AHB göstergesi yanacaktır.



■ **Uzun farların otomatik çalışma koşulları**

● Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar:
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
- İleride farları yanan araç olmamalıdır.
- Yol üzerinde az sayıda sokak lambası veya başka ışık olmalıdır.

● Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde kısa fara geçilir:
- Araç hızının yaklaşık 25 km/saat altına düşmesi.
- Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
- Önde farları yanan bir araç olmalıdır.
- Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası veya başka ışık olmalıdır.

■ **Ön kamera algılaması**

● Aşağıdaki durumlarda uzun far otomatik olarak kısa fara geçmeyebilir:
- Aracınızın önüne başka bir araç girerse

- Aracın önünden başka bir araç geçtiğinde
- Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar sürekli algılanıp gizleniyorsa
- Öndeki bir araç uzaktaki bir şeritten yaklaştığında
- Öndeki araç çok uzaksa
- Öndeki aracın lambaları yanmıyorsa
- Öndeki aracın lambaları parlak değilse
- Öndeki araç güçlü bir ışık yansıtıyorsa (kendi farları gibi)
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.251

● Öndeki bir araç farları kapalı halde sis lambasını çalıştırıyorsa, uzun fardan kısa fara geçiş yapılabilir.

● Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.

● Aşağıdaki durumlar kısa fara geçiş yapma zamanını değiştirebilir:
- Öndeki araçlardaki lambaların parlaklık seviyesi
- Öndeki araçların hareketi ve yönü
- Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe
- İlerideki bir aracın yalnızca tek tarafındaki lambalar yanıyorsa
- İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı

● Beklenmedik şekilde uzun ve kısa fara geçiş yapılabilir.

● Bisikletler ve diğer küçük araçlar algılanmayabilir.

● Aşağıdaki durumlarda sistem çevredeki parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmesine veya ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Çevrede far veya park lambalarına benzeyen ışıklar olduğunda
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Arka arkaya uzun far ile kısa far arasında geçiş yapılıyorsa
- Uzun far kullanımı uygun olmadığında veya uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırabileceği durumlarda.
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.251

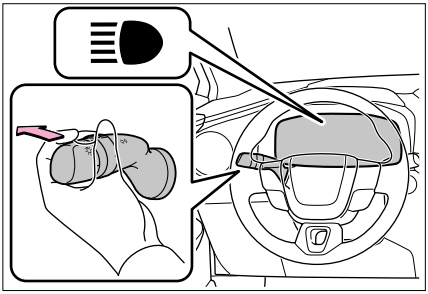
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

Kolu ileriye doğru itiniz.

AHB göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu orijinal konumuna çekiniz.

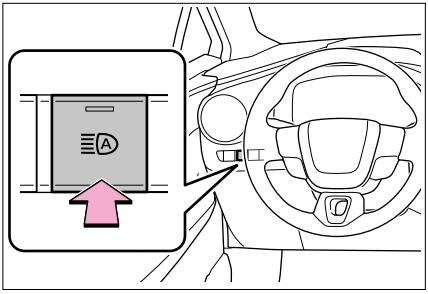


■ **Kısa farlara geçiş**

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

AHB göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.

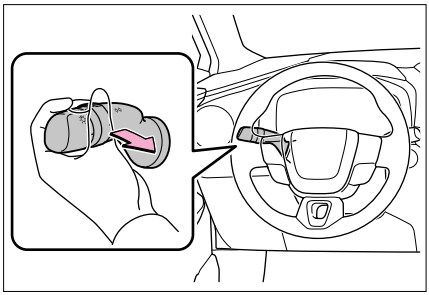


Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun farları kullanmanın uygun olmadığı veya yakındaki diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verebileceği veya soruna neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi önerilir.

Kolu geriye doru çekiniz ve ardından orijinal konumuna geri getiriniz.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol esas konumuna geri döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra Otomatik Uzun Far sistemi çalışmaya başlar.

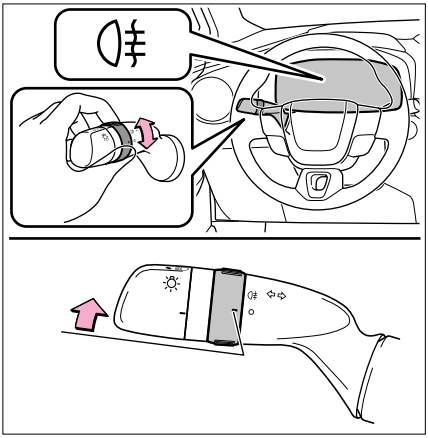


Sis lambası düğmesi

yağmur ve sis gibi sert hava koşullarında araç kullanırken, ön sis farlarınızı açarak ileri görüşünüzü garanti altına alınız ve arka sis farlarınızı açarak aracınızın arkadaki araçlar tarafından daha iyi görülmesini sağlayınız.

Kullanım talimatları

▶ Arka sis lambası düğmesi



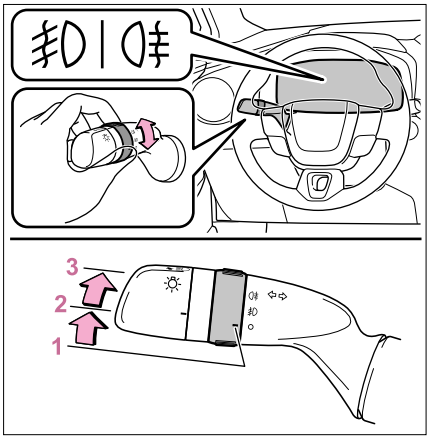
Arka sis lambalarını açar

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda

O konumuna döner.

Bilezik anahtar tekrar çevrildiğinde arka sis lambası söner.

▶ Ön ve arka sis lambaları



1 O Ön sis lambalarını kapatır

2 Ön sis lambalarını çalıştırır

3 Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda

konumuna döner.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

■ **Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

● Arka sis lambası anahtarı olan araçlar

Farlar açılır.

● Ön ve arka sis lambası anahtarı olan araçlar

Ön sis lambaları: Ön konum lambaları yanarken.

Arka sis lambası: Farlar veya ön sis lambaları yanarken.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Kolu çalıştırarak ön cam sileceklerini veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

UYARI

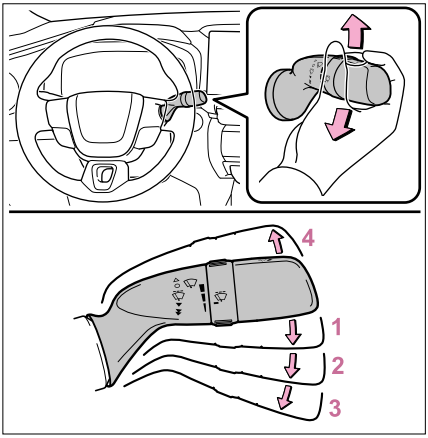
■ **Ön cam kuru olduğunda**

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Silecek kolunu kullanma

kolunu çalıştırarak aşağıdaki gibi silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

▶ Fasılalı ve fasıla ayarlı ön cam silecekleri



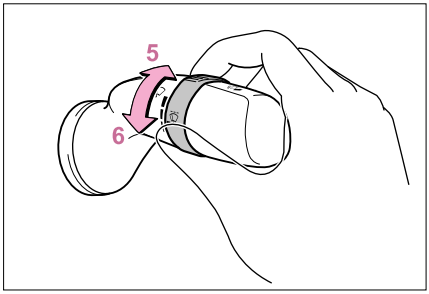
1 Fasılalı çalışma

2 ▼ Düşük hızlı çalışma

3 ▼▼ Yüksek hızlı çalışma

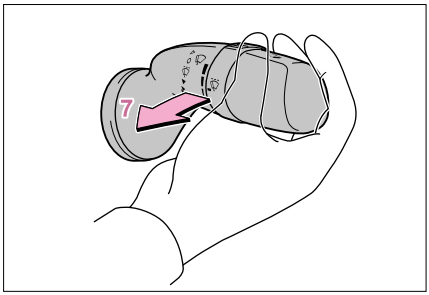
4 △ Geçici çalışma

Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.



5 Frekansı artırır

6 Frekansı azaltır



7 Yıkayıcı/sileceğin birlikte çalışması

Kolu çekerek silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

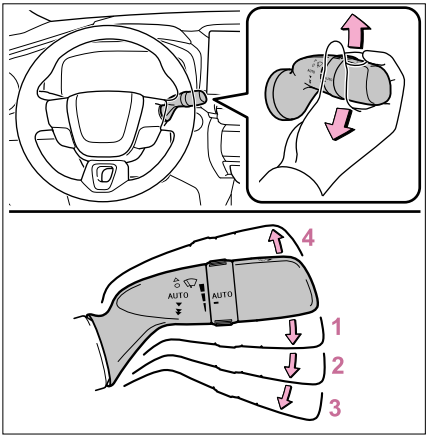
Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

Far yıkayıcılı araçlar: Güç düğmesi açık konumdayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

▶ Yağmur sensörlü ön cam silecekleri

"AUTO" konumu seçiliyken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik olarak çalışır. Sistem araç

hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.



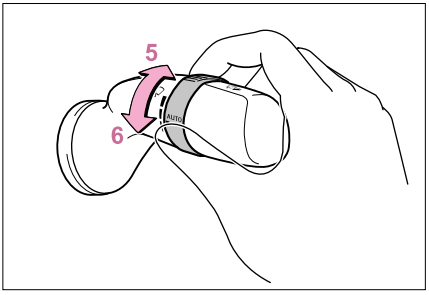
1 AUTO Yağmur sensörünün çalışması

2 ▼ Düşük hızlı çalışma

3 ▼▼ Yüksek hızlı çalışma

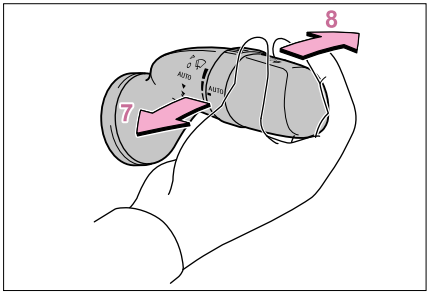
4 △ Geçici çalışma

"AUTO" seçildiği zaman, sensör hassasiyeti bileziği çevirerek aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



5 Hassasiyeti artırır

6 Hassasiyeti azaltır



7 Yıkayıcı/sileceğin birlikte çalışması

Kolu çekerek silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

(Birkaç kez çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecek kısa bir aradan sonra bir kere daha çalışır. Ancak araç hareket ederken son silme işlemi gerçekleşmez.)

Far yıkayıcılı araçlar: Güç düğmesi açık konumdayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

* Yıkayıcının çalışması **8**

Kolu ittiğinizde yıkayıcı çalışır ve Dijital Dikiz Aynasının kamerası temizlenir.

*: Dijital Dikiz Aynalı araçlar

■ **Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir**

Kontak açık olmalıdır.

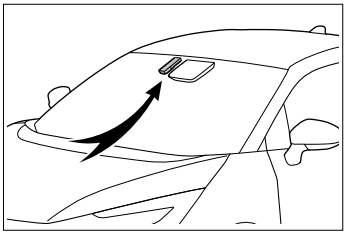
■ **Araç hızının silecek çalışmasına etkileri (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)**

Düşük silecek hızı seçildiğinde, silecek çalışması düşük hızdan fasılalı moda araç hareketsizken geçecektir. (Ancak sensör hassasiyeti en yüksek seviyeye

ayarlandığında mod değişmez.)

■ **Yağmur sensörü (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)**

● Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.
Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama aralıklı olarak gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vb. var ise düzgün çalışmayabilir.



● Güç düğmesi açık konumdayken silecek AUTO moduna alınırsa, silecekler AUTO modunun devreye alındığını göstermek için bir kez çalışır.

● Yağmur sensörünün sıcaklığı 85°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir modda çalıştırınız.

■ **Cam silecek suyu püskürtülmezse**

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

■ **Sesli komut sistemini kullanma**

Sesli komut sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

● Ön cam sileceklerinin sadece bir kez çalıştırılması

● Ön cam yıkayıcısının çalıştırılması (sadece araç dururken gerçekleştirilebilir)

Sesli komut istemi ile ilgili bilgiler için "Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

DİKKAT

■ **Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)**

AUTO modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda titreşim olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı**

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

UYARI

■ **Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde**

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

■ **Yıkayıcı memesi tıkandığında**

Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.
İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hibrit sistem çalışmıyorsa silecekleri gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Yakıt deposu iç kapağını açma

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Yakıt doldurmadan önce

- Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

■ Yakıt tipleri

→S.587

■ Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

DİKKAT

■ Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız. Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız. Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler sebebiyle, solunması halinde zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz. Aksi takdirde, yakıtın tutuşmasına ve yangına sebep olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya sebep olabilir.

■ Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

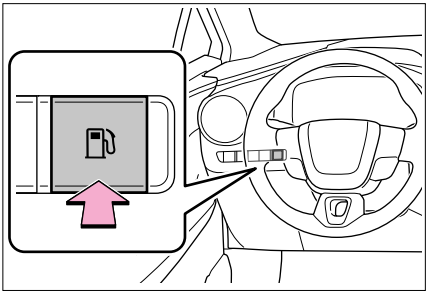
UYARI

■ **Yakıt doldurma**

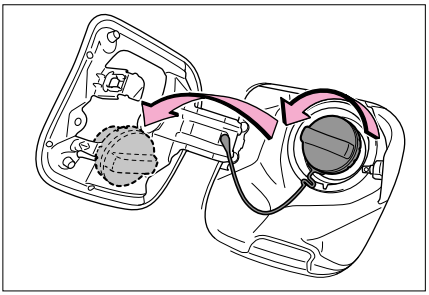
Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin çalışmasında anormallik veya yakıt sistemi parçalarında ya da boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara sebep olabilirsiniz.

Yakıt deposu iç kapağını açma

1 Açma düğmesine basınız.



2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek çıkarınız ve kapağın arka tarafına asınız.

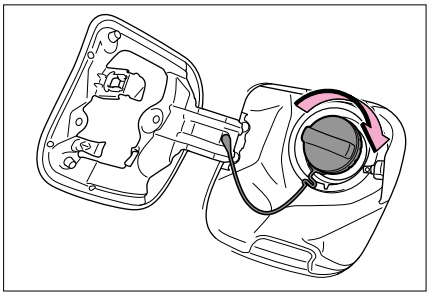


■ **Yakıt deposu kapağı açılamadığında**

Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Yakıt deposu iç kapağını kapatma

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



DİKKAT

■ **Yakıt deposu iç kapağını değiştirme**

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota depo kapağı kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Toyota Safety Sense Yazılım Güncellemeleri*

*: Bazı modeller

Bu fonksiyonları kullanabilmek için Toyota tarafından sağlanan bir bağlantılı hizmetler sözleşmesi yapmanız gereklidir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

Toyota Safety Sense yazılımı güncellendiğinde, fonksiyonların çalışma yöntemleri değişebilir. Doğru çalışma yöntemlerini bilmeden bu sistemi kullanmak, ölüme veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Bu sistemi kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasındaki sistem yazılım sürümüne karşılık gelen Dijital Kullanıcı El Kitabı'nı mutlaka okuyunuz.

Toyota Safety Sense Kullanıcı El Kitabı içeriği

Bu Kullanıcı El Kitabında Sürüm bilgileri bulunur. Sür. 3. Toyota Safety Sense'in tüm fonksiyonları için kumandalar, kullanım, uyarılar/önlemler vb. hakkında en güncel bilgiler için Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasındaki Dijital Kullanıcı El Kitabı'na bakınız.

Bu sistemi kullanmadan önce sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Kullanıcı El Kitabı'nı okumayı unutmayınız.

■ **Kullanım uyarıları**

- Yasal veya güvenlik ile ilgili bir sorun olursa bazı fonksiyonların geçici olarak devre dışı kalabileceğini unutmayınız.
- Bağlantılı hizmetler sözleşmesi yapılmadıysa veya süresi sona erdiyse, yazılım güncellemeleri kablosuz olarak yapılmayacaktır.

Aracınızdaki Toyota Safety Sense sürümünü kontrol etmek

Uygun Kullanıcı Kitabı'na erişmek için sistemin yazılım sürümünü kontrol etmeniz ve ardından Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasına gitmeniz gereklidir.

■ Multimedya ekranından* veya akıllı telefondan mevcut yazılım sürümünün kontrol edilmesi

Mevcut yazılım sürümü, sürüş destek fonksiyonu güncelleme bildiriminden kontrol edilebilir.

*: Multimedya ekranı tipine bağlı olarak ekran görünmeyebilir.

■ Aracınızdaki Toyota Safety Sense sürümünü seçmek

1 Bilgisayar veya akıllı telefon kullanarak aşağıdaki URL'yi ziyaret ediniz:

Dil	URL	QR kod
İngilizce	https://www.toyota-europe.com/manual?parameter=om9ap31e.c-hr.2609.hev.vh	
Fransızca	https://www.toyota-europe.com/manual?parameter=om10758k.c-hr.2609.hev.vh	
İspanyolca	https://www.toyota-europe.com/manual?parameter=om9ap32s.c-hr.2609.hev.vh	

2 Daha önce kontrol edilen sistem sürümünü içeren dosyayı seçiniz.

Yazılımı güncellemek

Yazılım güncellemesi varsa multimedya ekranında bir bildirim görüntülenir. Ekranda gösterilen talimatları izleyiniz.

Yazılım güncellendiğinde, fonksiyonların kullanım şekli değişebilir ve fonksiyonlar eklenebilir.

Değişiklik veya eklemeler ile ilgili detaylı bilgi için web sitesinde Kullanıcı el kitabına bakınız.

■ Yazılım güncellemesi önlemleri

- Yazılım güncellemesi yaptıktan sonra önceki sürümlere dönmek mümkün olmayacaktır.
- İletişim ortamı ve güncellemenin içeriğine bağlı olarak, yazılım güncellemesi birkaç saate kadar sürebilir. Güç düğmesi kapalı konuma alındığında güncelleme beklemeye alınsa da, güç düğmesi tekrar açık konuma alındığında çalışmaya devam edecektir.
- Yazılım güncellemesi başarısız olursa, sistem önceki sürümle başlatılır.
- Yazılım güncellemesi yapılırken Toyota Safety Sense hala kullanılabilir.
- Aşağıdaki durumlarda yazılım güncellemesi otomatik olarak yapılır:
  - Sistemde bir sorun ihtimali olduğunda veya güvenlik ile ilgili başka bir sorun giderildiğinde*
  - Yasal bir sorun giderildiğinde*
  - Sistemin çalışmasını veya performansı etkilemeyen küçük düzeltmeler yapıldığında

*: Tüm mevcut güncellemeler yüklenebilir ve yazılım en son sürüme güncellenebilir.

Sürüş destek fonksiyonu güncelleme bildirimini kontrol etme

Aşağıdakiler kontrol edilebilir veya çalıştırılabilir.

- Yazılım sürümü, güncelleme ayrıntıları, önlemler, kullanım yöntemleri vb.
- Yazılım güncelleme geçmişini gösteren bir bağlantı
- Yazılım güncellemesi

Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

DİKKAT

Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.
Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.

Güvenli kullanım için

- Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur. Sistem tüm koşullarda çalışmayabilir ve sağlanan destek sınırlıdır. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.
- Sistemin nasıl çalıştığını kendiniz test etmeyiniz, çünkü sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürüş yaparken dikkat edilmesi gereken bir durum olursa veya bir sistem arızası gerçekleşirse, uyarı mesajı verilir veya sesli uyarı duyulur. Ekranda uyarı mesajı görüntüleniyorsa gösterilen talimatlara uyunuz.

DİKKAT

- Dışarıdaki ses seviyesi, müzik sisteminin ses seviyesi gibi etkenlere bağlı olarak sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşullarına bağlı olarak sistemin çalıştığını fark etmek de zor olabilir.

■ **Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde**

Aşağıdaki durumlarda sistemi mutlaka devre dışı bırakınız.

Aksi halde sistem doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Araç aşırı yüklü olması veya lastiklerinin inmesi nedeniyle yana yattığında
- Çok yüksek hızda sürüş yaparken
- Başka bir aracı çekerken
- Araç kamyon, gemi veya tren gibi bir taşıt ile taşınırken
- Araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Sensör veya sensör etrafındaki bölgeye gelen şiddetli bir darbe nedeniyle sensörün hizası bozulduğunda veya sensör deforme olduğunda
- Araca geçici olarak sensörü veya ışığı engelleyen aksesuarlar takıldığında
- Araca kompakt stepne veya lastik zinciri takıldığında veya acil durum lastik onarım kiti kullanıldığında
- Lastikler çok fazla aşınmışsa veya lastik basıncı düşükse
- Üreticinin belirttiği boy dışında lastikler takıldığında
- Araç bir kaza, arıza vb. nedeniyle dengeli şekilde sürülemediğinde

Sürüş destek sistemleri

■ **AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)**

→S.231

■ **AHB (Otomatik Uzun Far)**

→S.235

■ **PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)**

→S.257

■ **LTA (Şerit Takip Sistemi)**

→S.269

■ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)**

→S.277

■ **LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)**

→S.274

■ **FCTA (Ön Manevra Uyarısı) (bazı modellerde)**

→S.288

■ **PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)**

→S.282

■ **RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)**

→S.290

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrolü**

→S.294

■ **Sabit hız kontrol sistemi**

→S.305

■ **Hız sınırlayıcı (Bazı modellerde)**

→S.308

■ **Acil Sürüş Durdurma Sistemi**

→S.311

■ **Sürücü takip ekranı (bazı modellerde)**

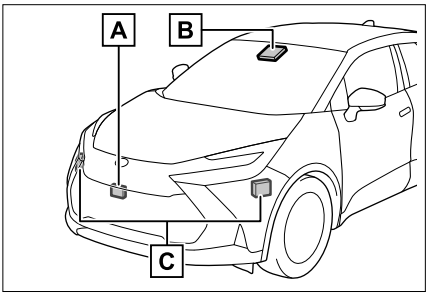
→S.254

Toyota Safety Sense'in kullandığı sensörler

Sistemin çalışması için gereken bilgiler, çeşitli sensörler tarafından alınır.

■ **Çevre koşullarını algılayan sensörler**

▶ Ön



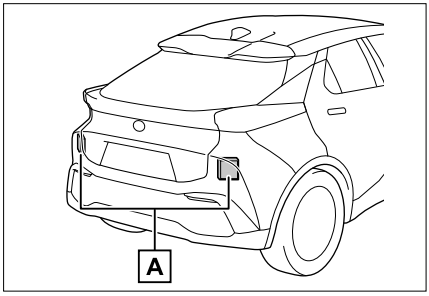
A Ön radar sensörü

B Ön kamera

C Ön taraf radar sensörleri*

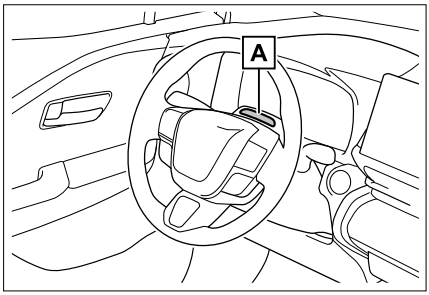
*: Bazı modeller

▶ Arka



A Arka yan radar sensörleri

■ **Sürücü durumunu algılayan sensörler (bazı modellerde)**



A Sürücü monitörü kamerası

DİKKAT

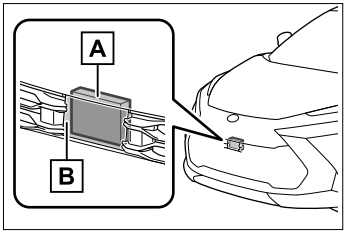
■ **Radar sensörlerinin arızalanmasını önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

● Radar sensörü ve radar sensörü kapaklarını her zaman temiz tutunuz.

Radar sensörünün ön tarafı veya radar sensörü kapağının arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa.

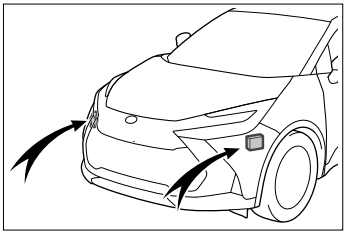
Radar sensörü ve radar sensörü kapağına zarar vermemek için bu parçaları yumuşak bir bez ile temizleyiniz.



A Radar sensörü

B Radar sensörü kapağı

● Ön radar sensörlü araçlar: Ön tampondaki ön radar sensörlerinin çevresini her zaman temiz tutun.



● Radar sensörü, radar sensörü kapağı veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.

● Radar sensörüne veya çevresine bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

● Radar sensörünü sökmeyiniz.

● Radar sensörü kapağı üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız, orijinal Toyota yedek parçası dışında parçalarla ile değiştirmeyiniz.

● Aşağıdaki durumlarda radar sensörlerinin kalibre edilmesi gerekir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Bir radar sensörü söküldüğünde, takıldığında veya değiştirildiğinde
- Ön tampon veya ön ızgara değiştirildiğinde

■ **Ön kameranın arızalanmasını önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde ön kamera doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

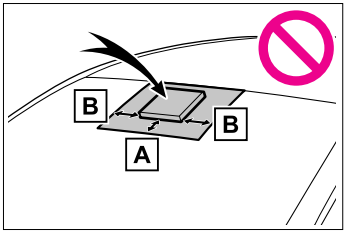
● Ön camı her zaman temiz tutunuz.

- Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.

DİKKAT

- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, ön kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
- Ön kameranın takıldığı yerde ön camın iç kısmı kirliyse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

● Ön kamera (şekildeki koyu renkli bölge) önündeki ön cam bölgesine çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler yapıştırmayınız veya takmayınız.



A Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

B Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

● Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğuşan su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız.

● Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlacıkları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.

● Ön cama renkli film uygulamayınız.

● Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
Ön cam değiştirildiğinde ön kameranın tekrar kalibre edilmesi gerekir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

● Ön kameraya sıvı temas etmesine izin vermeyiniz.

● Ön kameraya parlak ışık gelmesine izin vermeyiniz.

● Ön kameranın merceğine zarar vermeyiniz ve kirlenmesine izin vermeyiniz. Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kameranın merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ön kameranın merceğine dokunmayınız.
Ön kameranın merceği kirli veya hasarlıysa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

● Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız.

● Ön kameranın konum veya hizasını değiştirmeyiniz veya kamerayı sökmeyiniz.

● Ön kamerayı parçalarına ayırmayınız.

● İç dikiz aynası veya tavan gibi ön kamera çevresindeki parçalarda değişiklik yapmayınız.

● Kaput, ön ızgara veya ön tampona ön kamerayı engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

● Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engellemeyeceğinden emin olunuz.

DİKKAT

- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

Ön kameranın ön cama takıldığı alan

Sistem ön camın buğulanmış olabileceğine karar verirse, ön kamera etrafındaki ön cam bölgesindeki buğuyu gidermek için otomatik olarak kaloriferi çalıştırır. Temizlik gibi işlemler sırasında, ön cam yeterince soğuyana kadar ön kamera etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Dokunursanız cildinizde yanık oluşabilir.

Sürücü takip sistemi kamerası için uyarılar (bazı modellerde)

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunun yapılmaması, sürücü takip sistemi kamerası ve sistemlerin düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Sürücü takip sistemi kamerasını veya çevresini sert darbelere maruz bırakmayın.

Sert bir darbeye maruz kalırsa, sürücü takip sistemi kamerası hizalaması bozulabilir ve sürücü artık doğru şekilde algılanamayabilir. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

- Sürücü takip sistemi kamerasını parçalarına ayırmayınız veya üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Sürücü takip sistemi kamerasına veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) vb. şeyler takmayın veya yapıştırmayınız.
- Sürücü takip sistemi kamerasının veya çevresinin ıslanmasına izin vermeyiniz.
- Sürücü takip sistemi kamerasının üzerini kapatmayın veya önüne herhangi bir şey koymayınız.
- Sürücü takip sistemi kamerası merceğinin hasar görmesine engel olunuz.
- Sürücü takip sistemi kamerasının merceğine dokunmayın veya kirlenmesine izin vermeyiniz.

Kamera merceğinde kir veya parmak izi olduğunda, çizmemek ya da zarar vermemek için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.

- Merceği temizlerken, plastiğe zarar verebilecek deterjan veya organik çözücüler kullanmayın.

Kullanım uyarıları

8-inç ekran multimedya sistemi olan araçlar: Bu fonksiyonları kullanabilmek için Toyota tarafından sağlanan bir bağlantılı hizmetler sözleşmesi yapmanız gereklidir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)

→S.274

- Radar Sabit Hız Kontrolü: Uzatılmış devam süresi (bazı modellerde)

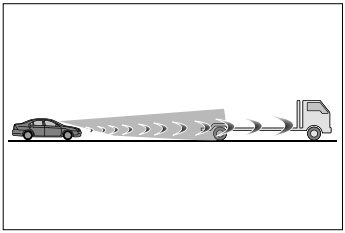
→S.296

Sensörlerin ve sistemlerin doğru çalışmayabileceği durumlar

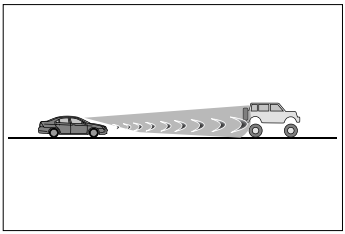
- Modifikasyon nedeniyle aracın yükseklik veya açısının değişmesi
- Ön camın kirli, buğulanmış, çatlak veya hasarlı olması
- Ortam sıcaklığının yüksek veya düşük olması
- Sensörün ön tarafında çamur, su, kar, ölü böcek, yabancı madde vb. olması
- Şiddetli yağış, sis, kar, kum fırtınası

gibi sert hava koşullarında

- Aracın önüne su, kar, toz vb. geldiğinde veya sis veya duman içinde sürüş yaparken
- Karanlıkta sürüş yaparken, örneğin geceleri veya tünelden geçerken farlar çalışmadığında
- Bir far merceği kirliyse ve yeterince aydınlatma yapamıyorsa
- Farların hizası hatalıysa
- Farlardan biri arızalandığında
- Ön kameraya doğrudan başka bir aracın farları, güneş ışığı veya yansıyan ışık geldiğinde
- Çevrenin parlaklık seviyesi aniden değiştiğinde
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali, radarlı araçlar, vb.veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken
- Sileceklerden biri ön kameranın önünü kapattığında
- Aşağıdaki gibi radyo dalgalarını şiddetli bir şekilde yansıtan konumlarda veya cisimlerin yakınındayken:
  - Tüneller
  - Makaslı köprüler
  - Stabilize yollar
  - Tekerlek izleri olan, karla kaplı yollar
  - Duvarlar
  - Büyük kamyonlar
  - Rögar kapakları
  - Bariyer
  - Metal levhalar
- Bir basamak veya çıkıntı yanındayken
- Algılanan araç küçük bir mobilite aracı gibi dar bir araç olduğunda
- Algılanan araç yüksüz bir kamyonet gibi burnu veya arkası dar bir araç olduğunda
- Algılanan araç alçak kasalı çekiciler gibi önü veya arkası yere yakın bir araç olduğunda



- Algılanan aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Algılanan araçta yük bölgesinden dışarı taşan bir yük olduğunda
- Algılanan aracın metal parçaları çok fazla dışarıda olmadığında (kısmen branda ile kaplı vb.)
- Algılanan araç traktör veya motosiklet yan arabası gibi düzensiz şekilde olduğunda
- Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe çok kısaysa
- Algılanan araç ile aranızda açı farkı varsa
- Algılanan araç üzerinde kar, çamur vs. olduğunda.
- Aşağıdaki tipte yollarda sürerken:
  - Keskin virajlı veya çok virajlı yollar
  - Eğimi değişen, ani yokuş veya inişleri olan yollar
  - Sola veya sağa doğru eğimli yollar
  - Derin tekerlek izleri olan yollar
  - Bozuk ve bakımsız yollar

- Sık sık girinti çıkıntı ve tümsekleri olan yollar
- Direksiyon simidi sık veya aniden hareket ettirildiğinde
- Araç şerit içinde sabit bir konumda olmadığında
- Bu sistemle ilgili parçalar, frenler vb., soğuk veya aşırı sıcak, ıslak vb olduğunda
- Tekerlek düzeni hatalı olduğunda
- Buz, kar, çakıl vb. gibi kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken
- Aracın gittiği yön virajın şeklinden farklı olduğunda
- Viraja girerken araç hızı aşırı yüksekse
- Otopark, garaj, araç asansörü gibi yerlere girip çıkarken
- Otopark içinde sürüş yaparken
- Uzun çimler, ağaç dalları, perde gibi aracınıza temas edebilecek engellerin olduğu yerlerde sürüş yaparken
- Şiddetli rüzgarda sürüş yaparken

■ **Şeridin algılanmayabileceği durumlar**

- Şeritl çok geniş ya da dar olduğunda
- Şerit değiştirdikten hemen sonra veya bir kavşaktan geçerken
- Geçici bir şerit veya yol yapımı nedeniyle düzenlenen şeritlerde sürerken
- Çevredeki şerit çizgilerine benzeyen yapı, desen ve gölgeler olduğunda
- Bir şerit çizgisi için birden fazla beyaz çizgi olduğunda
- Şerit çizgileri net olmadığında veya ıslak yol yüzeylerinde sürerken
- Şerit çizgisi kaldırım kenarı üzerine geldiğinde
- Beton gibi parlak ve yansıtıcı yüzeye sahip yollarda araç kullanırken

■ **Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar**

- Bu sistem veya fren, direksiyon gibi ilişkili bir sistemde arıza algılandığında
- VSC, TRC veya diğer güvenlik ile ilgili sistemler çalışırken
- VSC, TRC veya diğer güvenlik ile ilgili sistemler iptal edildiğinde

■ **Fren çalışma sesi ve pedal tepkisinde değişim**

- Frenler çalışırken fren çalışma sesi duyulabilir ve fren pedalının tepkisi değişebilir, ancak bunlar göstergesi arıza değildir.
- Sistem çalışırken fren pedalı beklenenden daha sert veya yumuşak olabilir. Her iki durumda da fren pedalına daha fazla basılabilir Gerekirse fren pedalına daha fazla basınız.

■ **Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (bazı modellerde)**

Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücü monitörü kamerası sürücünün yüzünü algılamayabilir ve işlev düzgün çalışmayabilir.

- Araç güneş alan yerde park edildikten sonra olduğu gibi aracın içi sıcak olduğunda
- Güneş veya arkadaki aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücü takip sistemi kamerasına yansıdığında
- Çevredeki yapıların gölgeleri, vb. nedeniyle aracın içindeki parlaklık sık sık değiştiğinde
- Güneş ışığı veya karşıdan gelen bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücünün yüzüne vurduğunda

- Aracın içinden veya dışından gelen ışık, gözlük camlarından veya güneş gözlüklerinden yansıdığında
- Öndeki veya arkadaki yolcunun sürücü koltuğuna doğru eğilmesinde olduğu gibi sürücü takip sistemi kamerasının algılama aralığında birden fazla yüz olduğunda
- Öne doğru eğildiğinde veya başı pencerenin dışında olduğu gibi sürücünün yüzü, sürücü takip sistemi kamerasının algılama aralığının dışında kaldığında
- Sürücü takip sistemi kamerası direksiyon simidi, direksiyon simidini tutan el, kol vb. tarafından engellendiğinde
- Sürücü şapka taktığında
- Sürücü göz bandı taktığında
- Sürücü, kızılötesi ışınları kolayca iletmeyen gözlük veya güneş gözlüğü taktığında
- Sürücü kontakt lens taktığında
- Sürücü yüz maskesi taktığında
- Sürücü gülerken veya gözleri hafifçe açıkken
- Sürücünün gözleri, burnu, ağzı veya yüzünün şekli engellendiğinde
- Sürücü, gözlerinin, burnunun, ağzının veya yüz şeklinin algılanmasını zorlaştıran makyaj yaptığında
- Sürücünün gözleri gözlük, güneş gözlüğü çerçevesi, saç vb. tarafından engellendiğinde
- Aracın içinde orijinal olmayan bir sürücü izleme sistemi gibi yakın kızılötesi ışınlar yayan bir cihaz olduğunda.

■ **Sertifika**

→S.724

Sürücü takip sistemi*

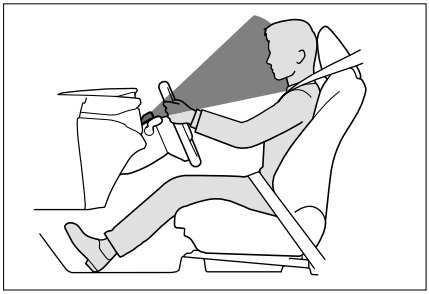
*: Bazı modeller

Temel işlevler

Kontrollü sürüş sırasında sürücü takip sistemi kamerası, sürücünün baktığı konumu ve yönü ve gözlerinin açık mı kapalı mı olduğunu algılar. Bu yolla sistem, sürücünün çevresini kontrol edip etmediğini ve sürücünün sürüş işlemlerini yapıp yapmadığını belirler.

Sürücü takip sistemi kamerasının düzgün çalışabilmesi için sürücünün yüzünün açık bir şekilde görülebilmesi gerekir.

Direksiyon simidi veya koltuk konumu çok yüksek veya çok alçaksa ya da sürücü takip kamerasının sürücünün yüzünü görmesini engelleyen başka bir durum mevcutsa, bazı sürüş destek sistemleri düzgün çalışmayabilir veya bir uyarı mesajı görüntülenebilir.



Uyarı işlevi

Aşağıdaki gibi durumlarda sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve ekranda mesaj gösterilir.

- Sistem, sürücünün yola dikkat etmediğini veya gözlerinin kapalı olduğunu tespit ettiğinde
- Sürücünün yüzü algılanamadığında veya sistem, sürücünün kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olduğunu belirlediğinde

Direksiyon simidi/sürücü koltuğunun konumu çok yüksek veya çok alçak olduğunda, sürücü takip kamerası sürücünün tüm yüzünü tanıyamayabilir, bu da özelliğin işlevselliğini sınırlayabilir ve muhtemelen bir alarmı tetikleyebilir. Tüm göstergenin görülebildiği uygun bir oturma pozisyonu elde etmek için direksiyon simidini/koltuk pozisyonunu ayarlayın. Bu kılavuzda açıklandığı gibi emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğini, baş dayamanın konumunu ve direksiyon simidinden ve ön hava yastığından uygun mesafede olduğunu doğrulayın. Önerilen ayarlamaları uyguladıktan sonra, alarm devam ederse, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele başvurun.

Yüz tanıma

Sürücü takip sistemi, bir kişiyi tanımlamak amacıyla yüzleri tanımlayan bir cihaz olarak kullanılır.

Yüz tanımanın nasıl kullanılacağı, diğer kişisel tanımlama cihazları arasındaki öncelikler ve bağlantılı araç ayarları hakkında bilgi için, bkz. "Ayarlarım". (→S.191)

DİKKAT

Güvenli kullanım için

- Sürücü takip sistemi, sürücünün dikkatsizce araç kullanmasını veya kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olmasını önlemek amacıyla tasarlanmamıştır.
  Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.
- Sürücü takip sistemi uyuşukluğu azaltamaz. Konsantre olamıyorsanız veya uykulu hissediyorsanız, güvenli sürüş sağlamak için mola verin ve gerektiği kadar uyuyun.

Uyarı işlevi

Araç hızı düşükken bu işlevler çalışmayabilir.

Yüz tanıma

Yüz tanıma, kapı açılıp kapatıldığında başlar.

Yüz tanımada, yüz özellikleri Ayarlarım bölümünde tanımlama için kullanılmak üzere sayısallaştırılır ve yerleşik bir bilgisayarda saklanır.

- Yüz görüntüsü veya videosu saklanmaz. Ses de saklanmaz.
- Sayısallaştırılmış yüz bilgileri, Ayarlarım'da tanımlama dışında herhangi bir amaçla kullanılmaz. İlave olarak, yüz bilgilerinin kodu çözülemez ve üçüncü bir tarafa açıklanmaz veya sağlanmaz.
- Yüz bilgilerini kendiniz silebilirsiniz.

- Yüz bilgilerinin kullanımı öncesinde aşağıdakilere izin verin:
  - Yüz tanıma işlemi, tam bir kimlik doğrulamayı, karşılaştırmayı veya tanımlamayı garanti etmez.
  - Yüz bilgilerinin kaydı ya da yüz tanımlama sıklıkla yapılamadığında, sürücü kameraları temizlenmeli veya yüz bilgileri tekrar kaydedilmelidir.
  - Araç bilgisayarında saklanan yüz bilgilerinin kodu çözülemez veya başka bir ortama taşınamaz. Bu nedenle, yüz bilgilerinin silindikten veya ilgili parçalar değiştirildikten sonra tekrar kaydedilmesi gerekir.
  - Silindikten sonra yüz bilgileri geri yüklenemez. Yüz bilgilerinin tekrar kaydedilmesi gerekir.

Yüz tanımanın doğru şekilde yapılamayacağı durumlar

Bu sistem, yüz özelliklerini tanımlamak için kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aşağıdaki durumlarda, yüz bilgileri kaydedilemeyebilir veya doğru şekilde tanımlanamayabilir:

- Sürücünün yüzünün bir kısmı (kaşları, gözleri, burnu veya ağzı) görünmediğinde
- Sürücü gözlük/güneş gözlüğü, yüz maskesi, atkı vb. taktığında.
- Sürücü öne bakmadığında
- Sürücünün yüzünün bir kısmı saç, sakal, bir el, giysi, takı vb. ile kaplı olduğunda
- Sürücü gözlerini kapattığında
- Kayıtlı olmayan bir sürücü, yüzü kendisine oldukça benzeyen kayıtlı bir sürücünün ikizi vb. olduğunda

Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.253

Sürücü takip sisteminin ayarlarını değiştirme

Sürücü takip sisteminin uyarı fonksiyonu, kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.598)

Güç düğmesi her AÇIK konuma getirildiğinde, uyarı fonksiyonu etkinleştirilir.

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, aracınızın önündeki cisimleri (→S.257) algılamak için sensörlerden yararlanır. Sistem algılanan cisim ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.268)

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.
  Ön çarpışma önleyici sistemi asla normal frenleme işlemi yerine kullanmayınız. Bu sistem tüm koşullarda kazayı engelleyemez veya hafifletemez. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.
- Ön çarpışma önleyici sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbeyi hafifletmek için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir. Bu nedenle her zaman aynı performansı elde etmek mümkün olmayabilir. Aşağıdaki başlıkları dikkatle okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

• Güvenli kullanım için: →S.246

■ **Ön çarpışma önleyici sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar**

Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247

Algılanabilen cisimler

Sistem aşağıdakileri algılayabilir. (Fonksiyona bağlı olarak algılanan cisimler değişebilir.)

- Araçlar
- Bisikletler*
- Yayalar
- Motosikletler*
- Duvarlar

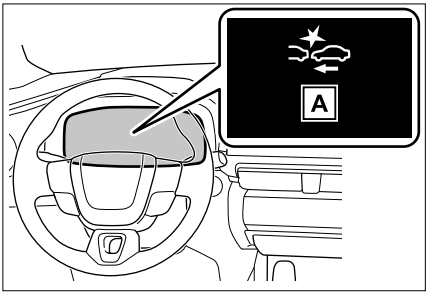
*: Yalnızca sürülürken algılanabilir.

Sistem işlevleri

■ Çarpışma öncesi uyarı

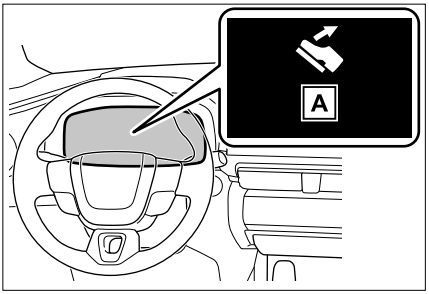
Sistem çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir, bir simge gösterilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir

Algılanan cisim bir araçsa, uyarıyla birlikte orta şiddetli frenleme yapılması gereken durumlar da söz konusu olabilir.



A "Ön Çarpışma Önleyici Sistemi"

Sistem gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığına karar verirse, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge ve mesaj görüntülenir.



A "Gaz Pedalına Basıldığında"

■ Çarpışma öncesi fren desteği

Sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğuna ve sürücünün yaptığı fren müdahalesinin yetersiz olduğuna karar verirse frenleme gücü artırılır.

■ Çarpışma öncesi fren kontrolü

Sistem çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

■ Acil direksiyon desteği

Sistem aşağıdaki koşulların yerine geldiğine karar verirse, aracın dengesini artırmak ve şeritten çıkmasını önlemek için destek sağlanır. Destek verirken, çarpışma öncesi uyarının yanı sıra araç bilgi ekranında aşağıdaki simge de gösterilir.

- Çarpışma riski yüksektir
- Şeritte direksiyon ile kaçınmak için yeterli alan vardır
- Sürücü direksiyonu kullanmaktadır

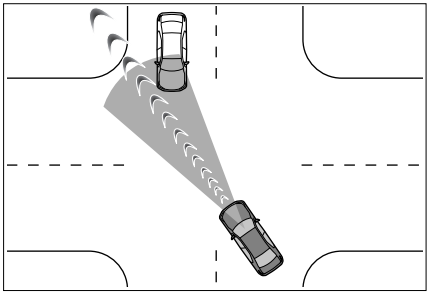
Aktif direksiyon işlevine sahip araçlar: Sürücü tarafından yapılan kaçınma manevraları ne olursa olsun, bir çarpışmayı önlemek veya bir çarpışmanın etkisini azaltmak için frenler ve direksiyon kontrol edilir.

Destek sırasında sürücüyü uyarmak için çarpışma öncesi uyarısı verilir ve bir mesaj görüntülenir.

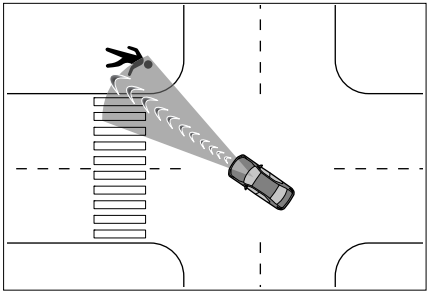
■ Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Aşağıdaki gibi durumlarda, sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verirse çarpışma öncesi uyarısı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer.
Kavşağa bağlı olarak destek doğru şekilde çalışmayabilir.

- Bir kavşakta sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir aracın/motosikletin önünden geçerken

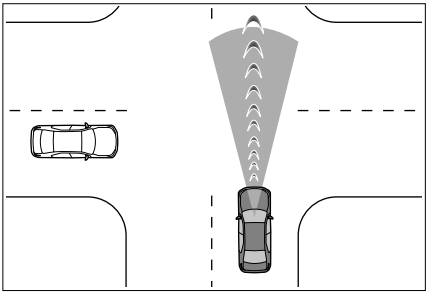


- Sola/sağa döndüğünüzde ve bir yaya veya bisiklet algılandığında



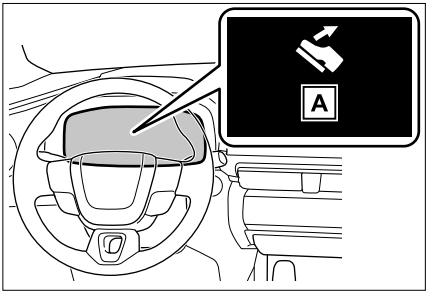
■ Kavşakta çarpışma önleme desteği (yandan gelen araçlar)

Kavşak gibi yerlerde, sistem yaklaşan bir araç veya motosiklet ile çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verirse çarpışma öncesi uyarısı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer.
Kavşağa bağlı olarak destek doğru şekilde çalışmayabilir.



Düşük Hızda Hızlanmayı Önleme

Düşük hızda sürüş yaparken, gaz pedalına güçlü bir şekilde basılırsa ve sistem çarpışma riski olduğuna karar verirse, hibrit sistem sınırlandırılır veya hızlanmayı kısıtlamak için frenlere zayıf bir şekilde basılır. Çalışma sırasında sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında uyarı işareti ve mesajı gösterilir.



A "Gaz Pedalına Basıldığında"

DİKKAT

Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanabilir.
- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu aracı hareketsiz halde tutması için tasarlanmamıştır. Araç çarpışma öncesi fren kontrolü tarafından durdurulursa, sürücü hemen gereken şekilde frenleri kullanmalıdır.
- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını geciktirebilir.

Düşük Hızda Hızlanmayı Önleme

Direksiyon simidi döndürüldüğünde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve muhtemelen Düşük Hızda Hızlanmayı Önleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir veya çalışmasının iptal edilmesine neden olur.

Acil direksiyon desteği

- Sistem şeritten ayrılmayı önleme kontrolünün tamamlandığına karar verdiğinde, acil direksiyon desteği iptal edilir.

DİKKAT

- Sürücünün yaptığı işlemlere bağlı olarak, acil direksiyon desteği çalışmayabilir veya çalışması iptal edilebilir.

- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında, direksiyon simidi sert bir şekilde çevrildiğinde, fren pedalına basıldığında veya sinyali kolu kullanıldığında sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve acil direksiyon desteği çalışmayabilir.
- Acil direksiyon desteği çalışırken gaz pedalına kuvvetli basıldığında, direksiyon simidi sert bir şekilde çevrildiğinde veya fren pedalına basıldığında sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve acil direksiyon desteği iptal edilebilir.
- Acil direksiyon desteği çalışırken direksiyon simidi sıkı tutulursa veya sistemin çalıştığı yönün aksine çevrilirse, acil direksiyon desteğinin çalışması iptal edilir.

Ön çarpışma önleyici sistemi fonksiyonlarının çalışma koşulları

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Ancak sistem aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- 12 volt akünün bir terminali ayrıldıktan ve yeniden bağlandıktan sonra araç belirli bir süre kullanılmadığında
- Vites kolu R konumundayken
- VSC OFF göstergesi yandığında (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

Aşağıda tüm fonksiyonlaın çalışma hızları ve iptal olma koşulları verilmiştir:

● Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 180 km/saat
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 80 - 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat

Çarpışma öncesi uyarısı çalışırken direksiyon simidi sert veya ani bir şekilde hareket ettirilirse, çarpışma öncesi uyarısı iptal edilebilir.

● Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 180 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 80 km/saat

● Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 180 km/saat
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 80 - 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat

Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:

- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basılıdır
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirilmiştir

● Acil direksiyon desteği

Acil direksiyon desteği, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Yaklaşık 40 - 80 km/saat	Yaklaşık 40 - 80 km/saat
Öndeki araçlar, duran araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Aktif direksiyon işlevi (bazı modellerde): * 80 km/saat (* 50 mph)	Aktif direksiyon işlevi (bazı modellerde): * 80 km/saat (* 50 mph)

*: Minimum araç hızı: Çarpışma öncesi fren kontrolü ile kaçınmanın zor olduğu araç hızı

Acil direksiyon desteği çalışırken aşağıdakilerden biri yapılırsa, acil direksiyon desteği iptal edilebilir:

- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basılıdır
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirilmiştir
- Fren pedalına basıldığında

● Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönen araçlar için) sinyal verilmediğinde çalışmayacaktır.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Karşıdan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 5 - 40 km/saat	Yaklaşık 5 - 75 km/saat	Yaklaşık 10 - 115 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 - 40 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 - 50 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 5 - 40 km/saat	Yaklaşık 5 - 75 km/saat	Yaklaşık 10 - 115 km/saat

● Kavşakta çarpışma önleme desteği (yandan gelen araçlar)

▶ Ön radarları olmayan araçlar

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Karşıdan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 - 60 km/saat	•Aracınızın hızı veya daha az •Yaklaşık 40 km/saat veya altında	Yaklaşık 5 - 60 km/saat

Sistem sadece geçen aracın hızı araç hızıyla aynı veya daha az olduğunda çalışır.

Yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızlarda sürerken, bu sistem yalnızca diğer aracın hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha az olduğunda çalışır.

▶ Ön radarları olan araçlar

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Karşıdan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 - 60 km/saat	Yaklaşık 50 km/saat veya daha az	Yaklaşık 5 - 60 km/saat

● Düşük Hızda Hızlanmayı Önleme

Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar, Yayalar, Bisikletler, Duvar	Yaklaşık 0 - 15 km/saat	Yaklaşık 0 - 15 km/saat

Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden herhangi biri yapılırsa düşük hızda ani hızlanmayı bastırma fonksiyonunun çalışması iptal edilir:

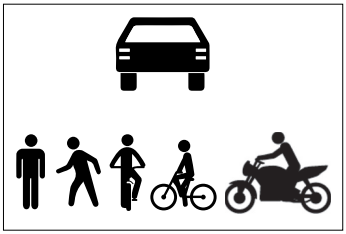
- Gaz pedalı bırakılmış olmalıdır.
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirilmiştir

■ **Algılanabilecek cisimlerin algılanması**

Cisimler boyutlarına, şekillerine ve hareketlerine göre algılanır.

Ortamın aydınlık seviyesi, algılanan cismin hareketi, duruş şekli ve yönüne bağlı olarak cisim algılanmayabilir ve sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.

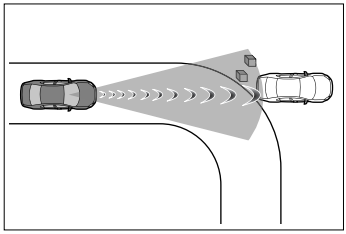
Sistem aşağıdaki gibi şekilleri algılanabilecek cisimler olarak algılar.



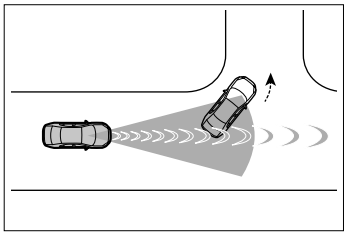
■ **Çarpışma riski yüksek olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar**

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verebilir ve çalışabilir:

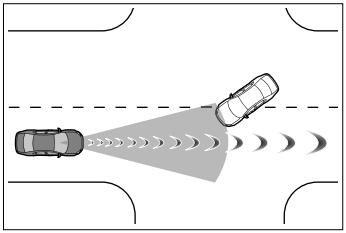
- Algılanabilen bir cismin yanından geçerken
- Algılanabilen bir cismi sollarken şerit değiştirildiğinde
- Algılanabilen bir cisme aniden yaklaşırken
- Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç, duvar gibi bir algılanabilen cisim veya başka cisimlere yaklaşırken
- Viraja girerken yol kenarında algılanabilen bir cisim veya başka bir cisim varken



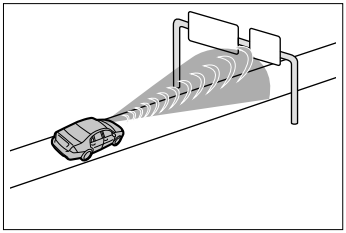
- Aracınızın önünde algılanabilen bir cisim olarak algılanabilecek şekiller veya boya olduğunda
- Şerit değiştiren veya sağ/sağa dönen bir algılanabilen cismin yanından geçerken



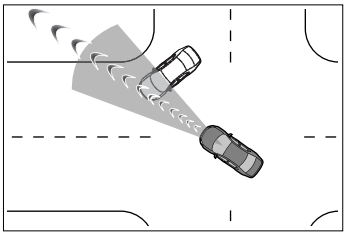
- Sola veya sağa dönmek için duran bir algılanabilen cismin yanından geçerken



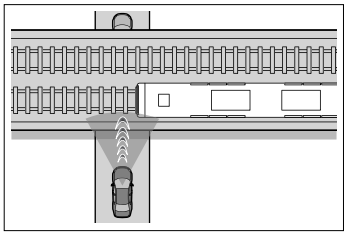
- Algılanabilen cisim aracın önüne girmeden önce hemen durduğunda
- Yol üzerinde bir yapı olan (trafik işareti, reklam panosu vb.) yerlerden geçerken



- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken
- Sola/sağa dönerken ve aracın önüne karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yaya veya bisiklet geldiğinde
- Karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletin önünde sola/sağa dönmeye çalışırken
- Sola/sağa dönerken ve yaklaşmakta olan bir araç, yaklaşmakta olan motosiklet, yaya veya bisiklet, aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda veya rotasını değiştirdiğinde
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç/motosiklet, aracın önünde sola/sağa döndüğünde



- Direksiyon simidi karşıdan gelen bir aracın önüne çevrildiğinde
- Yolun üstünde veya altında hareket eden bir nesne olduğunda

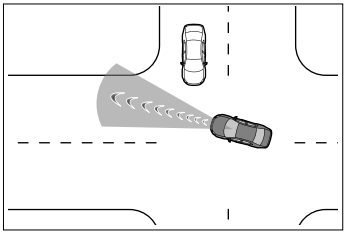


■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

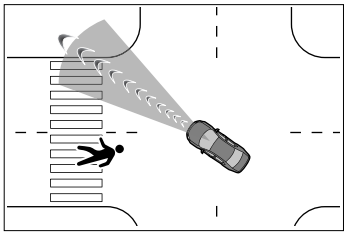
● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, ön sensörler normalde algılanabilen cisimleri algılamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen bir algılanabilen cisim aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilen bir cisim serbest hareket ederken
- Algılanabilen bir cisim ani manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Algılanabilen bir cisme aniden yaklaşırken
- Algılanabilen cisim bir duvar, çit, bariyer, rögar kapağı, yoldaki bir çelik levha veya başka bir aracın yakınındayken
- Algılanabilen bir cismin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilen bir cismin bir kısmı başka bir cisim (büyük bavullar, şemsiye, bariyer gibi) tarafından gizlendiğinde
- Birden fazla algılanabilen cisim üst üste geldiğinde
- Güneş ışığı gibi parlak bir ışık algılanabilen bir cismin üzerinden yansıdığında
- Algılanabilen bir cisim beyaz renkteyse ve çok parlak görünüyorsa
- Algılanabilen bir cismin renk veya parlaklığı, cismin kamufle olmasına neden oluyorsa
- Algılanabilen bir cisim aniden aracınızın önüne geldiğinde

- Çapraz şekilde duran bir araca yaklaşırken
- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa, öne eğilmiş bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk koltuklu bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaklaşık 1 m'den kısa bir bisiklet veya yaklaşık 2 m'den uzun yaya olduğunda.
- Bir yaya veya bisikletin silüeti net olmadığında (örneğin palto veya uzun etek giydiklerinde)
- Bir yaya öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisiklet yüksek hızda hareket ettiğinde
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilen bir cisim kamufle olduğunda (örneğin loş ışıkta (güneş doğarken veya batarken) veya karanlık olduğunda (geceleri veya tünele girince)
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre kullanılmadığında
- Sola/sağa dönerken veya sola/sağa dönmeden birkaç saniye önce
- Virajda sürerken ve virajdan çıktıktan sonra birkaç saniye boyunca
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç/motosiklet aracınızdan 3 veya daha fazla şerit uzakta gidiyorsa
- Sola/sağa dönerken ve aracın yönü karşıdan gelen şeritteki trafik akışından çok farklı olduğunda



- Sola/sağa dönerken, aracın arkasındaki bir yaya veya bisiklet, aracı geçer gibi önüne geldiğinde



- Bir kavşaktayken, büyük bir kamyon, çekici bir römork, vb. gibi yaklaşan geçiş aracının toplam uzunluğu fazla olduğunda

● Öncekilerin yanı sıra, aşağıdaki gibi bazı durumlarda acil direksiyon desteği doğru şekilde çalışmayabilir:
- Algılanabilen bir cisim araca çok yaklaştığında
- Kaçınma amaçlı manevra yapmak için yeterli mesafe olmadığında veya kaçınma yönünde bir engel olduğunda
- Karşıdan gelen bir araç olduğunda

● Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdakiler gibi belirli durumlarda duvarlar hedef nesne olarak algılanmayabilir ve Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi düzgün çalışmayabilir:
- Cam kapı, tel örgü, vb. gibi duvarın arkasındaki manzara göründüğünde
- Duvar eğimli veya alçak olduğunda
- Direk vb. gibi duvar dar olduğunda
- Duvar, çalı gibi bitkilerden oluştuğunda
- Yol vb. duvara yansıdığında
- Araç, duvara bir açıyla yaklaştığında

Ön çarpışma önleyici sistemi ayarının değiştirilmesi

- Ön çarpışma önleyici sistemi kişiselleştirme ayarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.598)

Güç düğmesi AÇIK (ON) konuma getirildiğinde, sistem devreye girer.

- Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Ön çarpışma önleyici ayarı, kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.598)
- Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması değiştirilirse, acil direksiyon desteğinin zamanlaması da uygun şekilde değiştirilir.
  Ön radarları olmayan araçlar:
  “ (Daha geç) seçilirse, acil direksiyon desteği çoğu durumda çalışmaz.
  Ön radar sensörlü araçlar: “ (Daha geç)” seçildiğinde, acil direksiyon yardımı (aktif direksiyon işlevi hariç) çoğu durumda çalışmaz.
- Sürücü takip sistemi kamerası bulunan araçlar: Sistem, sürücünün ileriye bakmadığını belirlediğinde, çarpışma öncesi uyarısı ve acil durum direksiyon yardımı, kullanıcı ayarından bağımsız olarak “ (Daha Erken)” zamanlamasında çalışır.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken, kullanıcı ayarından bağımsız olarak ön çarpışma uyarısı “ (Daha Erken)” zamanlamasında çalışacaktır.

LTA (Şerit Takip Sistemi)

LTA fonksiyonu

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken şerit çizgilerinin net bir şekilde görüldüğü bir yolda sürerken, şerit çizgileri ile öndeki ve arkadaki araçlar ön kamera ve radar sensörünü kullanarak algılanır ve aracın şeritteki konumunu korumak için direksiyon simidi hareket ettirilir.

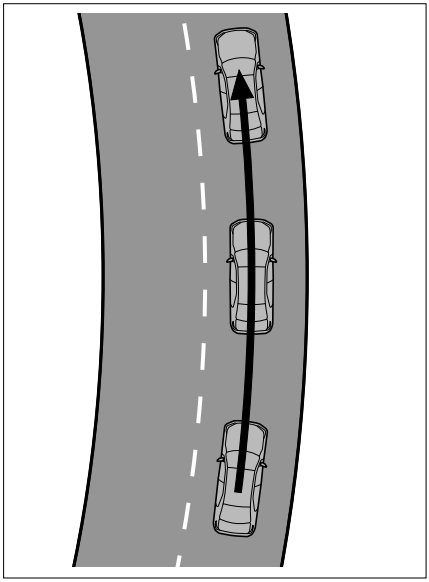
Bu fonksiyonu yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmazsa fonksiyon da çalışmayacaktır.

Trafik sıkışıklığı gibi şerit çizgilerini görmenin zor veya mümkün olmadığı koşullarda, sistem öndeki ve çevredeki araçların hareket yönünden yararlanır.

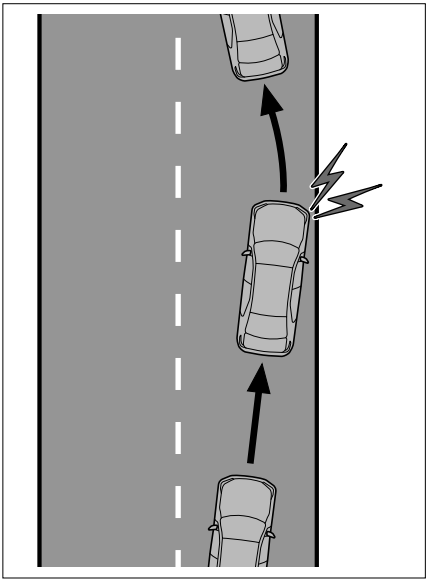
Sistem direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca çevrilmediğini veya sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, sürücü uyarılır ve bu fonksiyon geçici olarak iptal edilir.

Direksiyon simidi sıkı bir şekilde kavranırsa fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.



- Fonksiyon çalışırken aracın şeridinden ayrılma olasılığı varsa, sürücüye ekran ve sesli uyarı ile durum bildirilir.

Sesli uyarı verildiğinde aracın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına getiriniz.



DİKKAT

■ **LTA sistemini kullanmadan önce**

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LTA sistemi sürüş sırasında otomatik destek veren bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat seviyesini azaltan bir sistem de değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.
- LTA sistemini kullanmadığınızda LTA düğmesini kullanarak kapatınız

■ **Fonksiyonun çalışma koşulları**

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- LTA sistemi şerit çizgilerini veya öndeki veya çevredeki araçların konumunu algılar.
- Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi çalışır.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 - 4 m arasındaysa.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Araç belirli miktar üzerinde hızlanıp yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.271) çalışmadığında.
- Araç bir şeridin ortasında sürüldüğünde.

■ **Fonksiyonları geçici olarak iptal etme**

- Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.270)
- Bir fonksiyonun çalışma koşulları fonksiyon çalışırken artık geçersiz hale gelirse, sesli uyarı çalışarak fonksiyonun geçici olarak iptal edildiğini bildirebilir.
- Fonksiyonun direksiyon desteği, sürücü tarafından direksiyon simidini döndürerek geçersiz kılınabilir.

■ **LTA çalışırken şeritten ayrılma uyarı fonksiyonu**

- LDA uyarı yöntemi direksiyon simidi titreşimi olarak değiştirilse bile, araç LTA çalışırken şeridinden çıkarsa sesli uyarı çalışarak sürücüyü uyarır
- Şerit değişimi için gereken seviyede bir direksiyon simidi hareketi

algılanırsa sistem aracın şeridinden sapmadığını algılar ve uyarı verilmez.

■ **Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması**

● ISistem, sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.

● Belirli bir süre boyunca hiçbir işlem algılanmazsa, uyarı çalışır ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı ayrıca sürücü yalnızca direksiyon simidini yalnızca az miktarda sürekli olarak çalıştırdığında da devreye girebilir.

■ **Direksiyon simidini bırakma uyarısının düzgün çalışmayabileceği durumlar**

● Aracın durumu, yol tutuşu ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı fonksiyonu çalışmayabilir.

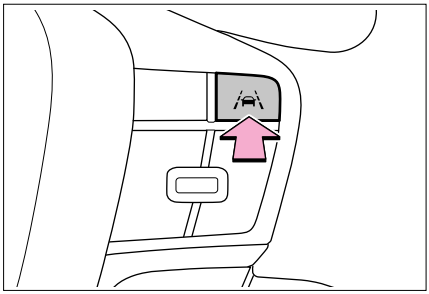
● LCA bulunan araçlar: Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün elinin direksiyonu bıraktığını algılayamayabilir.
- Bir direksiyon simidi kapağı takıldığında
- Sürücü eldiven giydiğinde
- Direksiyon simidine yabancı madde yapıştığında
- Sürücü ahşap kısmı, dikişli bölgeyi, kolları veya sensörleri olmayan direksiyon simidinin diğer kısımlarını tutuyorken

● LCA bulunan araçlar: Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidinde el yok uyarısı çalışmayabilir ve sürücünün elleri direksiyon simidinden çekilse bile LTA işlevi çalışmaya devam edebilir:
- El dışında bir şey direksiyona temas ettiğinde
- Direksiyon simidi boyunca geniş bir nesne veya kollar tutulduğunda

Sistemi devreye alma/iptal etme

LTA düğmesine her basıldığında LTA AÇIK/KAPALI arasında değişecektir.

LTA devredeyken LTA göstergesi yanar.

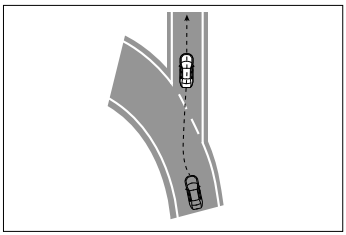


DİKKAT

■ **Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyiniz. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Öndeki veya yakındaki bir araç şerit değiştirdiğinde (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve ayrıca şerit değiştirebilir)



- Öndeki veya yakındaki bir araç düz gitmediğinde (Aracınız da benzer şekilde düz gitmeyebilir ve şeritten çıkabilir.
- Öndeki veya yakındaki bir araç şeritten çıktığında (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve o da şeritten çıkabilir)
- Öndeki veya yakındaki bir araç sol veya sağ şerit çizgisine çok yakından sürüldüğünde (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve o da şeritten çıkabilir)
- Çevrede hareketli cisim veya yapılar olduğunda (hareket eden cisim veya yapının aracınıza göre konumuna bağlı olarak aracınız düz gitmeyebilir)
- Araç yandan rüzgara veya yakındaki araçların türbülansına maruz kaldığında

- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.251
- Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.253
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247

Direksiyon simidi desteği çalışmasının gösterimi

LTA sisteminin çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
Beyaz	Gri/Beyaz	Gri	LTA bekleme durumunda
Yeşil	Yeşil	Yeşil	LTA çalışıyor
Sarı yanıp söner	Sarı yanıp söner	Yeşil	Araç şerit göstergesinin yanıp söndüğü tarafa doğru çıkış yapmaktadır

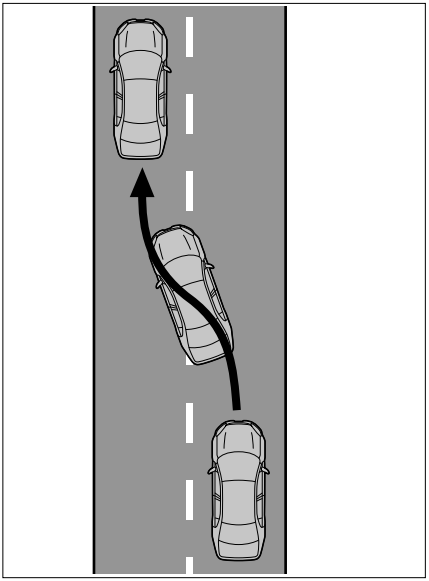
LCA (Şerit Değiştirme Desteği)*

*: Bazı modeller

LCA fonksiyonu

Bu işlev LTA ile bağlantılıdır ve direksiyon simidi yoluyla şerit değişikliklerinin yapılmasına yardımcı olur.

Bu fonksiyonu yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.
Direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.
Şerit değiştirme yardımı işlevi, bir kavşakta şerit değiştirirken çalışacak şekilde tasarlanmamıştır.



DİKKAT

■ LCA sistemini kullanmadan önce

- Tamamen LCA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LCA sistemi, sürüş sırasında otomatik yardım sağlayan bir sistem değildir ve şerit değiştirirken diğer araçlar, yaklaşan araçlar vb. açısından komşu şeridi kontrol etme ihtiyacını azaltan bir sistem değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.
  Ayrıca, şerit değişikliği yapılmaması gereken şeritlere geçiş için LCA'yı kullanmayın (yaklaşan şeritler, yol kenarları vb.).
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.

■ Fonksiyonun çalışma koşulları

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- LTA çalışıyor.
- Şerit değiştirme yardımı işlevi, bir kişiselleştirme ayarıyla etkinleştirilmiş.
- Araç hızı yaklaşık 80 ila 140 km/saat arasında.
- Sistem, mevcut yolu bir otoyol veya çevre yolu olarak tanır.
- Sistem, şerit değişikliğinin yapılacağı tarafta kırık beyaz bir çizgi algılar.
- Sinyalin verildiği şeritte bir araç algılanmaz.
- Navigasyon sistemi harita verileri doğru.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.271) çalışmadığında.

- Sistem, hibrit sistem çalıştırıldığından beri en az bir kez aracın arkasında hareketli bir cisim algılamış olmalıdır.

Fonksiyonların iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda ekran ve sesli uyarı ile LCA'nın çalışması iptal edilebilir:

- Çalışma koşulları (→S.274) artık karşılanmadığında
- Sistem artık şerit çizgilerini algılayamadığında
- Sinyal kolu ikinci konuma getirildiğinde (→S.275)
- Sinyal kolu şerit değiştirme yönünün tersine hareket ettirildiğinde
- Sistem sürücü tarafından direksiyon simidi, fren pedalı veya gaz pedalının kullanıldığını algıladığında.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.275) çalışmakta.

Sistem, sinyalin verildiği şeritte bir aracın hızla yaklaştığını algılarsa, sesli uyarı çalar ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir. Aynı zamanda, aracı yaklaşan araçtan uzak tutmaya yardımcı olmak için direksiyon simidi hafifçe çevrilebilir.

Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

ISistem, sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.

Direksiyon simidini bırakma uyarısının düzgün çalışmayabileceği durumlar

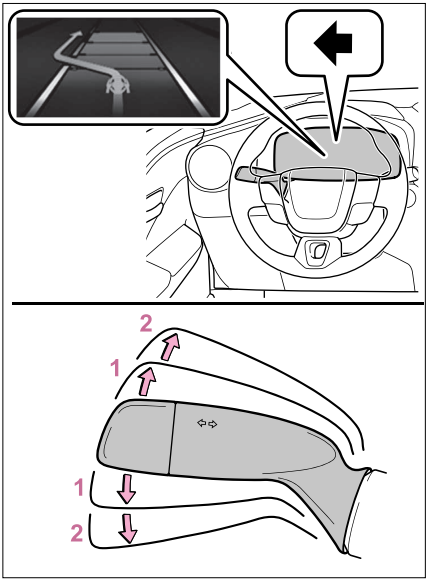
- Aracın durumu, yol tutuşu ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı fonksiyonu çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün elinin direksiyonu bıraktığını algılayamayabilir.
  - Bir direksiyon simidi kapağı takıldığında
  - Sürücü eldiven giydiğinde
  - Direksiyon simidine yabancı madde yapıştığında
  - Sürücü ahşap kısmı, dikişli bölgeyi, kolları veya sensörleri olmayan direksiyon simidinin diğer kısımlarını tutuyorken
- Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidinde el yok uyarısı çalışmayabilir ve sürücünün elleri direksiyon simidinden çekilse bile LCA işlevi çalışmaya devam edebilir:
  - El dışında bir şey direksiyona temas ettiğinde
  - Direksiyon simidi boyunca geniş bir nesne veya kollar tutulduğunda

LCA'nın kullanımı

Sinyal kolu şerit değiştirme konumunda (1) sesli uyarı duyulana kadar tutulursa, şerit değiştirme yönü görüntülenir ve işlev çalışır.

LCA'yı kullanmadan sinyal kolunu ilk konumda tutarak şerit değiştirmek için LCA'nın

kişiselleştirme ayarını kapatın.



1 İlk konum: LCA çalışmakta

2 İkinci konum: LCA çalışmaz

DİKKAT

■ **LCA'nın kullanılmaması gereken durumlar**

- Tek şeritli bir yolda sürerken
- Mevcut şerit ile değiştirilecek şerit arasında kesik beyaz çizgi olmadığında

Sistemi devreye alma/iptal etme

LCA, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.599)

Göstergeler ve sistemin çalışması

LCA sisteminin çalışma durumu gösterilir.

LCA ekranı	Direksiyon simgesi	Durumu
Gri ok ve yeşil çizgi	Yeşil	LCA beklemede
Mavi ok ve beyaz çizgi		LCA çalışıyor
	Gri	LCA çalışırken yaklaşan araç tespit edildi
Gri çizgi	Gri	LCA çalışırken şerit çizgisi artık algılanmaz

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

Temel işlevler

LDA sistemi, aracın mevcut şerit veya rotadan*, sapması durumunda sürücüyü uyarır ve aracı şeridinde veya güzergahında tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar*.

Şerit çizgileri veya güzergahı algılamak için ön kamera kullanılır*.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

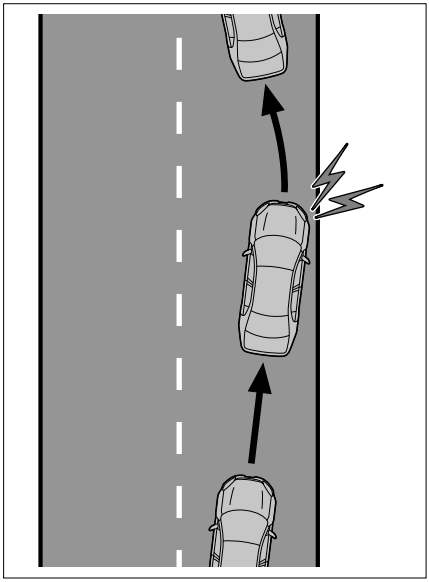
■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya rotasından*, çıkabileceğine karar verdiğinde, ekranda bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Aracın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına veya güzergahına* getiriniz.

BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistem aracın yan şeritteki bir araca çarpacağını belirlerse, şeritten ayrılma uyarısı sinyal verilse bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır



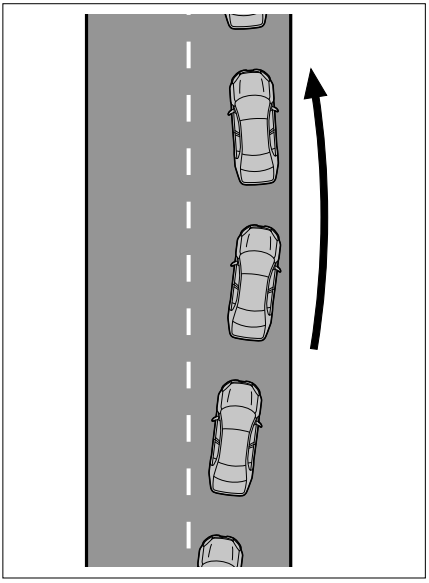
■ Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu

Sistem aracın şerit veya güzergahından* ayrılabileceğine karar verirse, şerit veya güzergahından ayrılmaması için direksiyon simidi hareketiyle destek sağlar.

Sistem direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca çevrilmediğini veya sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, sürücüye bir uyarı mesajı gösterilebilir ve sesli uyarı verilir.

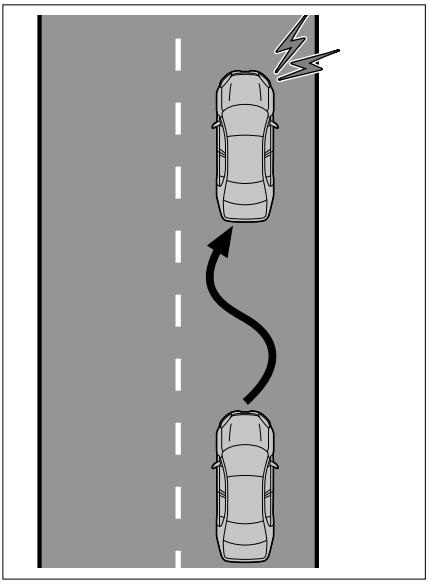
Sistem aracın yan şeritteki bir araca çarpacağını belirlerse, şeritten ayrılma önleme fonksiyonu sinyal verilse bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır



Mola öneri fonksiyonu

Araç düz gitmiyorsa, sürücünün mola vermesi için bir mesaj görüntülenir ve sesli uyarı verilir.



DİKKAT

LDA sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LDA sistemi, sürüş sırasında otomatik yardım sağlayan bir sistem değildir. Ancak güvenli sürüş için gereken dikkat seviyesini azaltan bir sistem değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.

Tüm fonksiyonların çalışma koşulları

- Şeritten ayrılma uyarısı/önleme fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
  Şerit yakınında araçlar, motosikletler, bisikletler veya yayalar algılanırsa araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha fazla olduğunda çalışma mümkün olabilir.
- Sistem bir şerit veya güzergahı algılar*. (Yalnızca tek bir tarafta algılandığında, sistem yalnızca algılamanın gerçekleştiği taraf için çalışacaktır.)
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ya da daha fazla olmalıdır.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında. (Sinyal verilen tarafta bir araç algılanmadığı sürece.)
- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Araç belirli miktar üzerinde hızlanıp yavaşlamadığında.

- Direksiyon simidi şerit değiştirmek için yeterli kuvvetle döndürülmediğinde.
- VSC veya TRC sistemi iptal edilmediğinde

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

Fonksiyonları geçici olarak iptal etme

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.278)

Şeritten ayrılma uyarısı/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu

- Araç hızı, yol koşulları, şeritten ayrılma açısı gibi etkenlere bağlı olarak, şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun çalışması hissedilmeyebilir veya fonksiyonlar çalışmayabilir.
- Koşullara bağlı olarak, kişiselleştirme ayarlarından titreşim seçildiğinde bile sesli uyarı verilebilir.
- Bir güzergah* net veya düz değilse, şeritten ayrılma uyarısı veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu çalışmayabilir.
- Şeritten ayrılma uyarısı veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, sistem bir yaya veya park halindeki araçtan kaçınmak için aracın yönünün kasıtlı olarak değiştirildiğine karar verdiğinde çalışmayabilir.
- Sistemin yan şeritteki bir araca çarpma tehlikesi olup olmadığını algılaması mümkün olmayabilir.
- Sürücü takip sistemi kamerası bulunan araçlar: Sürücünün durumuna bağlı olarak, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılmayı önleme işlevi, çalışma zamanlamasını değiştirir.
- Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonun direksiyon desteği, sürücü tarafından direksiyon simidini döndürerek geçersiz kılınabilir.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücüden direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge görüntülenebilir ve sesli uyarı verilebilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.

- Sistem sürücünün direksiyon simidini sıkı bir şekilde tutmadığını algıladığında veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun direksiyon desteği çalışırken direksiyon simidi hareket ettirilmediğinde

Direksiyon desteğinin çalışması sıklaştıkça sesli uyarının çalışma süresi de uzayacaktır. Sistem direksiyon simidinin hareket ettirildiğini algılasa bile sesli uyarı belirli bir süre boyunca çalışır.

Mola öneri fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- Araç hızı yaklaşık 65 km/saat veya üzerinde.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ya da daha fazla olmalıdır.

Araç ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak mola tavsiyesi fonksiyonu çalışmayabilir.

Mesajı kapatmak için ⮌ gösterge kumanda düğmesine basınız.

⮌ Düğmesine basılmadığı sürece, mola önerisi fonksiyonunun mesajı görüntülenmeye devam edecektir.

LDA ayarlarının değiştirilmesi

- LDA sistemi kişiselleştirme ayarlarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.599)
- LDA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.599)
- Sürücü takip sistemi kamerası bulunan araçlar: Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ettiğinde, şeritten ayrılma uyarısı, kişisel ayardan bağımsız olarak “Daha Erken” bir zamanda çalışır. Ayrıca, bu ayar güç düğmesi kapatılana dek korunur.

DİKKAT

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyiniz. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır net veya düz olmadığında
- Araç yandan rüzgara veya yakındaki araçların türbülansına maruz kaldığında
- Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.253
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.251
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.253
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247

Göstergeler ve sistemin çalışması

Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun çalışma durumu ve şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun direksiyon desteği gösterilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
OFF Sarı ışıklı	Yanmaz	Yanmaz	Sistem devre dışı
Yanmaz	Gri	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanmıyor
Yanmaz	Beyaz	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanıyor
Sarı yanıp söner	Sarı yanıp söner	Yanmaz	Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu şerit ekranında yanıp sönen taraf için çalışmaktadır
Yeşil	Yeşil	Yeşil	Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, şerit ekranında yanan taraf için çalışmaktadır
Sarı yanıp söner	Sarı yanıp söner	Yeşil	Şeritten ayrılma uyarısı/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, şerit ekranında yanıp sönen taraf için çalışmaktadır

PDA (Proaktif sürüş desteği)*

*: Bazı modeller

Algılanabilir bir obje (→S.283) algılandığında, proaktif sürüş desteği, aracın objeye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için frenleri ve direksiyon simidini çalıştırır.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Proaktif sürüş desteği, normal frenleme ve direksiyon işlemleri için bir miktar yardım sağlamanın yanı sıra aracın algılanabilir bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Ancak bu desteğin kapsamı sınırlıdır.

Sürücü, gerektiğinde frenleme ve direksiyon işlemlerini yapmalıdır. Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyunuz. Proaktif sürüş desteğine tamamen güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz. (→S.284)

- Proaktif sürüş desteği, güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sistem doğru çalışıyor olsa bile, sürücü tarafından tanınan ve sistem tarafından algılanan çevre koşulları farklılık gösterebilir. Sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.
- Proaktif sürüş desteği, dikkatsiz sürüşe izin veren ve kötü görüş koşullarında yardımcı olan bir sistem değildir. Her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan tamamen sürücü sorumludur.

■ **Proaktif sürüş desteğini kapatırken**

- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.251
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247

Sistemin çalışma koşulları ve algılanabilir objeler

Sürüş koşullarına göre proaktif sürüş desteğinin çalışması ve algılanabilir nesneleri aşağıdaki gibi değişir.

Fonksiyon	Durum	İşlem	Algılanabilen cisimler
Engel Algılama Desteği (OAA)	Yoldan geçerken algılanabilir bir nesne algılandı	Çarpışma olasılığını azaltmak için bazı frenleme işlemlerinde yardım sağlanır.	• Yayalar • Bisikletler
	Yol kenarında algılanabilir bir nesne tespit edildi	Aracın algılanan bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için çevre koşullarına göre bazı fren ve direksiyon işlemleriyle ilgili destek sağlanır.	• Yayalar • Bisikletler • Park etmiş araçlar
		Direksiyon simidi işlemleriyle araçlar ilgili destek, aracın mevcut şeridinden sapmayacağı bir aralıkta verilir.	
Yavaşlama Desteği (DA)	Önde giden bir araç veya aracın önünü kesen bitişik bir araç algılandı	Araç, aradaki mesafe aşırı kısa olmayacak şekilde sakince yavaşlatılır.	• Öndeki araçlar • Motosikletler
	Aracın önünde bir viraj algılandı	Araç hızının öndeki viraj için çok yüksek olduğu belirlenirse araç sakince yavaşlatılır.	Hiçbiri
Direksiyon Desteği (SA)	Şerit algılandı	Sistem, sürücünün hareketini tahmin eder ve direksiyon simidinin hareketini destekler.	Hiçbiri

■ **Sistemin çalışabileceği araç hızları**

● Yoldan geçen algılanabilir nesne desteği

Yaklaşık 30 - 60 km/saat

● Yol kenarında algılanabilir bir nesne desteği

Yaklaşık 30 - 60 km/saat

● Öndeki araç yavaşlama desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

● Viraj yavaşlama desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

● Şerit içi direksiyon desteği

Yaklaşık 10 - 140 km/saat

■ **Sistem çalışması şu durumlarda iptal edilir**

● Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilir:
- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi veya sabit hız kontrol sistemi çalışırken
- PCS kapalıyken
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.253
- P, R veya N vites konumu seçildiğinde
- Sürücü emniyet kemeri çözülmüş.

● Aşağıdaki durumlarda, fren çalıştırma desteği iptal edilir:
- Yaklaşık 15 km/saat veya altında
- Sistem tarafından çevre koşullarına göre değerlendirildiği üzere belirli bir araç hızına ulaşıldığında

● Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilebilir:
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında
  (Örneğin: PCS, sürüşe başlama kontrolü)
- Sistem, algılanan bir nesnenin araçtan uzaklaştığını belirlediğinde
- Şerit çizgileri artık tespit edilemediğinde
- Fren pedalına basıldığında
- Gaz pedalına basıldığında
- Direksiyon simidi belirli bir seviyenin üzerinde sert çevrildiğinde
- Sinyal kolu sola/sağa dönüş konumuna getirildiğinde

DİKKAT

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

● Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.253

● Algılanabilen cisim aracın önüne girmeden önce hemen durduğunda

● Bir korkuluk, çit vb. arkasından algılanabilir bir nesnenin çok yakınından geçerken

● Algılanabilen bir cismi sollarken şerit değiştirildiğinde

● Şerit değiştiren veya sağ/sağa dönen bir algılanabilen cismin yanından geçerken

● Çevrede nesneler (korkuluklar, elektrik direkleri, ağaçlar, duvarlar, çitler, direkler, trafik konileri, posta kutuları vb.) olduğunda

● Aracınızın önünde algılanabilen bir cisim olarak algılanabilecek şekiller veya boya olduğunda

● Yolun üzerinde alçak bir yapıya sahip bir yerden geçerken (alçak tavanlı tünel, trafik levhası, tabela vb.)

DİKKAT

- Karlı, buzlu veya tekerlek izi olan yollarda sürerken
- Karşıdan gelen bir algılanabilen cisim aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilen bir cisim serbest hareket ederken
- Algılanabilir bir nesnenin hareketi değiştiğinde (yön değişimi, ani hızlanma veya yavaşlama vb.)
- Algılanabilen bir cisme aniden yaklaşırken
- Öndeki araç ya da motorsiklet doğrudan aracınızın önünde olmadığında
- Algılanabilen bir cismin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilen bir cismin bir kısmı başka bir cisim (büyük bavullar, şemsiye, bariyer gibi) tarafından gizlendiğinde
- Birden fazla algılanabilen cisim üst üste geldiğinde
- Güneş veya başka bir aracın farları gibi parlak bir ışık algılanabilir nesneden yansıdığında
- Algılanabilir nesne beyaz olduğunda ve aşırı parlak göründüğünde
- Algılanabilir nesnenin rengi veya parlaklığı onun çevresiyle uyum sağlamasına neden olduğunda
- Algılanabilir bir nesne aracın önünden geçtiğinde veya aniden yanında belirdiğinde
- Araca dik veya açılı konumda duran öndeki bir araca yaklaşırken veya araca dönükken
- Park edilmiş bir araç araca dik veya açılı konumdaysa
- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk koltuklu bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaya ya da bisikletli kişi yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzunsa
- Bir yaya veya bisikletlinin silüeti belirgin olmadığında (örneğin yağmurluk, uzun etek vb. giydiklerinde)
- Bir yaya veya bisikletli öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisikletli yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilir bir nesne, loş ışık (şafak vakti veya güneş batarken) veya karanlıkta (gece, tünelde, vb.) olduğu gibi çevredeki ortama karıştığında
- Şerit genişliği 4 m veya daha fazlaysa
- Şerit genişliği 2.5 m. veya daha az olduğunda
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre kullanılmadığında
- Sola veya sağa dönerken ya da sola veya sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Şerit değiştirirken veya şerit değiştirdikten birkaç saniye sonra
- Bir viraja girerken, bir virajda sürüş yaparken ve bir virajda sürüşten birkaç saniye sonra

Proaktif sürüş desteği ayarlarının değiştirilmesi

- Proaktif sürüş desteği, bir kişiselleştirme ayarı yoluyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.599)
- Proaktif sürüş desteğinin aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.599)

Sistem çalışma göstergesi

Duruma bağlı olarak aşağıdaki göstergeler veya simgeler görüntülenir.

Ekran, sürüş güvenliği destek işlevi bilgi ekranına değiştirilmedikçe bazı simgeler görüntülenemez.

Simge	Anlam
	• Beyaz: Algılanabilir nesneler için izleme • Yeşil: Yoldan geçen algılanabilir nesne veya yol kenarında algılanabilir bir nesne desteği
	Karşıdan karşıya geçmekte olan veya yolun kenarında bir yaya tespit edildi ve fren veya direksiyon yardımı çalışmakta
	Yol kenarında bir araç algılandı ve fren veya direksiyon yardımı çalışmakta
	• Aracın yol kenarındaki algılanabilir bir nesneye çok yaklaşmasını önlemek için direksiyon yardımı çalışmakta • Direksiyon desteği çalışırken
	Öndeki araç yavaşlama desteği çalışmakta

Simge	Anlam
	Uygun araç takip mesafesini koruma uyarısı
	Viraj yavaşlama desteği çalışmakta

Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

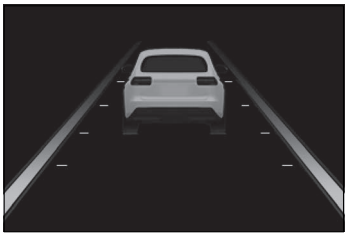
Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü uyarmak için ekranda sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.

- Yoldan geçen algılanabilir bir nesneye veya yol kenarındaki algılanabilir bir nesneye destek verildiğinde ve sistem sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde

Belirli bir süre herhangi bir işlem algılanmazsa, sesli uyarı verilir ve uyarı çalışır. Bu uyarı ayrıca sürücü yalnızca direksiyon simidini yalnızca az miktarda sürekli olarak çalıştırdığında da devreye girebilir.

Öndeki araç yavaşlama desteği sona erdikten sonra uyarı işlemi

Öndeki araç yavaşlama desteği sona erdikten sonra, sürücü fren veya gaz pedalına basmazsa ve araç öndeki araca yaklaşırsa, sürücüyü yavaşlamaya teşvik etmek için ekran yanıp söner ve sesli uyarı verilir. Sistem, sürücünün fren pedalına veya gaz pedalına bastığını tespit ederse uyarı iptal edilir.



FCTA (Ön Manevra Uyarısı)*

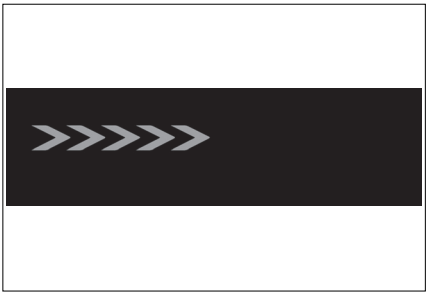
*: Bazı modeller

Düşük hızda bir kavşağa vb. yaklaşırken, aracın önünün solundan ve sağından yaklaşan araçlar tespit edilerek sürücü bu araçlar hakkında bilgilendirilir.

FCTA sistem kontrolü

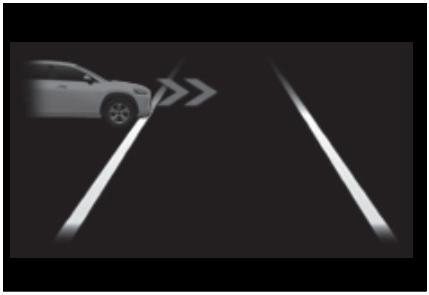
- Sistem, bir kavşağa yaklaşırken aracınızın önünde soldan veya sağdan yaklaşan bir araç tespit ettiğinde bir uyarı görüntülenir.

• Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde)



- Sistem, bir araç aracınızın solundan veya sağından yaklaşıyor olsa bile aracınızın kavşağa girmek üzere olabileceğini belirlediğinde, bir sesli uyarı verilir ve fren yapmanızı isteyen bir mesaj gösterir.

• Araç bilgi ekranı



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz. FCTA sistemi, aracın sürücüsünü aracın ön sol ve sağ kısmından yaklaşan araçlar konusunda bilgilendiren ek bir sistemdir.
Bu sisteme aşırı güvenmek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Uyarı ekranının ayrıntıları gerçek trafik koşullarından farklı olabilir. Belirli bir süre sonra uyarı ekranının görüntülenmesi duracak olsa da, bu, aracınızın çevresinde artık herhangi bir araç veya yaya bulunmadığını göstermez.

■ FCTA sistemi çalışma koşulları

Sistem, aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

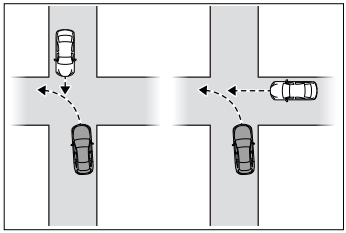
- P veya R dışındaki bir vites konumu seçilmiş
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (10 mph) veya daha az
- Aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşık 10 km/saat ile 60 km/saat (7 ila 37 mph) arasında bir hızla bir araç yaklaşıyorsa
- Aracınızın önünde araç yok

- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı değil
- Fren pedalına güçlü şekilde basılı değil

Hiçbir araç yaklaşmadığı halde sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıda belirtilen durumlarda, yaklaşan araç olmasa bile sistem çalışabilir:

- Yol kenarında, yol bariyerleri, trafik işaretleri, elektrik direkleri, sokak lambaları, ağaçlar, çalılar, duvarlar vb. gibi cisimlere yaklaşırken
- Park edilmiş bir araç gibi yolun kenarındaki bir nesneyi geçerken
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç ya da yaya uzaktan yaklaştığında
- Bir araç ya da yaya, aracınızın sürüş şeridinin yanındaki bir park yerinde vb. hareket ederken
- Bir yaya veya bisikletli kaldırımda yaklaştığında
- Bir araç veya yaya aracınızdan uzaklaşırken
- Yaklaşan bir araç yavaşlarken veya durduğunda
- Yaklaşan bir araç, aracınızın hemen önünde sola/sağa dönüş yaptığında
- Aracınıza bir yaya yaklaşırken
- Karşıdan gelen bir araç sağa/sola dönüş yaptığında
- Aracınızın önünden sol veya sağdan yaklaşmakta olan bir araçtan önce aracınız bir kavşağa girerken
- Trafik ışığında durduğunuzda ve bir araç aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşırken
- Yaklaşan bir aracın önünde bir sol/sağ dönüş yaparken

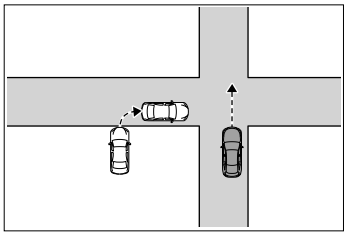


- Karşıdan gelen bir araç yaklaştığında ve geçtiğinde
- Başka bir araç tarafından geçilirken
- Başka bir aracın veya yayanın yanında sürerken
- Bir araç veya yaya aracınızın yanına yaklaştığında

Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, bir araç ön radar sensörü tarafından algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir:

- Yaklaşan bir araç aniden hareket ederse (ani direksiyon hareketi, hızlanma, yavaşlama, vb.)



- Aracınızın önünde çapraz olarak bir araç soldan veya sağdan yaklaşıyorsa
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç uzaktan yaklaştığında
- Aracınızla yaklaşmakta olan bir araç arasında bir nesne olduğunda
- Aralarında çok az boşluk olan birkaç araç yaklaştığında
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.251
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği

durumlar: →S.253

FCTA ayarlarının değiştirilmesi

- FCTA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.600)
- Aşağıdaki FCTA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.600)

RSA (Trafik İşareti Desteği)*

*: Bazı modeller

RSA sistemi, ön kamera ve/veya multimedya sistemini kullanarak (hız sınırı bilgisi mevcutken) belirli trafik işaretlerini algılar ve sürücüyü ekranlar ve sesli uyarılar yoluyla uyarır.

Hız sınırı görüntüleme işlevinin düzgün şekilde çalışmayı sürdürebilmesi için harita verilerinin* düzenli güncellenmesi gerekir.

*: Güncellemelerle ilgili bilgi için, “Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

- Koşullu hız sınırı uyarısı da dahil olmak üzere RSA ekranı/sesli uyarısının varlığından bağımsız olarak, güvenli sürüşten ve düzenlemelere uymaktan yalnızca sürücü sorumludur. Bu nedenle, bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.
- Tamamen RSA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. RSA sürücüye trafik işareti bilgilerini vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün kendi gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.

DİKKAT

■ **RSA'nın kullanılmaması gereken durumlar**

Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.251

Ekran fonksiyonu

- Ön kamera bir işaret algıladığında veya multimedya sisteminden bir işaret bilgisi alındığında, işaret ekranda görüntülenecektir.
- Birden fazla işaret gösterilebilir.

Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak gösterilen işaret sayısı sınırlı olabilir.

■ İşaret ekranının çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine geldiğinde işaretler gösterilir:

- Sistem bir işaret algıladığında

Aşağıdaki durumlarda görüntülenen işaret artık görüntülenmeyebilir:

- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret algılandığında
- Sistem sürüş yapılan yolun değiştiğine karar verdiğinde (sola veya sağa dönüş gibi)

■ Ekran fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar

doğru çalışmayabilir ve işaretleri algılamayabilir veya yanlış işareti gösterebilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- İşaret kirli, soluk, eğilmiş veya bükülmüş olduğunda
- Elektronik bir işaretin kontrastı düşük olduğunda
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağaç veya bir direk gibi bir cisimle örtüldüğünde
- Ön kamera işareti yalnızca kısa bir süreliğine algıladığında
- Sürüş durumu (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında
- İşaret hemen otoyol kavşağından sonra geldiğinde veya tam şeritler birleşmeden önce yan şeritte olduğunda
- Öndeki aracın arkasına çıkartmalar yapıştırıldığında
- Sistemle uyumlu bir işarete benzeyen bir işaret sistemle uyumlu bir işaret olarak algılandığında
- Bir toplayıcı yolun hız sınırı işareti ön kameranın algılama menzilinde olduğunda
- Döner kavşaklarda sürerken
- Kamyonlar vb. için konmuş bir işaret algılandığında.
- Bir işaretin tamamlayıcı bir işareti varsa (bitiş noktası, haftanın günü, günün saati, vb.)
- Yol çalışması alanı gibi trafiğe kapalı bir alanda bir işaret olduğunda
- Araç trafik akış yönünün farklı olduğu bir ülkede sürüldüğünde
- Multimedya sistemi harita verileri güncel olmadığında
- Multimedya sistemi kullanılamadığında

Bu durumda, araç bilgi ekranı ile multimedya sistemi ekranında gösterilen hız sınırı işaretleri farklılık gösterebilir.

Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi sürücüyü uyarır.

- Araç hızı görüntülenen hız sınırı işaretinin uyarı sınırını aştığında, ekranda işaret görüntüsü vurgulanır ve sesli uyarı verilir.

Ayrıca, sürüş bölgelerinin değişmesi vb. nedenlerle görüntülenecek hız sınırı değiştiğinde, işaret görüntüsü vurgulanacak ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı* duyulacaktır.*

*: Vurgulanan gösterimin ve sesli uyarının varlığı, aracın bulunduğu ülkeye göre değişir.

- RSA sistemi bir girilmez işaretini algıladığında ve multimedya sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini belirlediğinde, araç bilgi ekranındaki girilmez işareti yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

Bildirim fonksiyonlarının çalışma koşulları

● Aşırı hız bildirim fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem bir hız sınırı trafik işaretini algıladığında.

● Girilmez bildirim fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem aynı anda birden fazla girilmez trafik işareti algıladığında.
- Araç sistemin algıladığı girilmez trafik işaretlerinin arasından geçerken.
- Araçta araç içi multimedya sistemi mevcuttur.

Desteklenen trafik işareti tipleri

- Aşağıdaki trafik işareti tipleri görüntülenebilir.

Ancak standart olmayan veya yakın zamanda devreye alınan trafik işaretleri gösterilmeyebilir.

- Hız sınırı trafik işaretleri*

	Hız sınırı başlangıcı/Maksimum hız bölgesi başlangıcı
	Hız sınırı sonu/Maksimum hız bölgesi sonu

*: Hız sınırı tabelası veya hız sınırı ile ilgili işaret bilgisi olmadığında hız sınırı bilgisi yok (--) görüntülenir.

- Hız sınırı ile ilgili bilgiler*1, 2

	Otoyol
	Otoyol çıkışı
	Otoban
	Otoban çıkışı
	Şehir içi başlangıcı

	Şehir içi sonu
	Konutsal bölge başlangıcı
	Konutsal bölge sonu

*1: Bir işaret algılandığında ancak multimedya sisteminden yola dair hız sınırı bilgileri alınamadığında görüntülenir.

*2: Hız sınırı tabelası veya hız sınırı ile ilgili işaret bilgisi olmadığında hız sınırı bilgisi yok -- görüntülenir.

- Sollama yasağı işaretleri

	Sollama yasağı başlangıcı
	Sollama yasağı sonu

- Diğer trafik işaretleri

	Girilmez*
	Yasak sonu işareti
STOP	Durma
	Uyarı

*: Navigasyon sistemi olan araçlarda

- Ek işaretli hız sınırı işareti*1

	Buz
!	Ek işaret vardır*2
	Sağdaki rampadan çıkış
	Soldaki rampadan çıkış
	Zaman

*1: Hız sınırı işareti ile aynı anda görüntülenir.

*2: İçerik algılanmaz.

- Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak işaretler üst üste gelecek şekilde görüntülenebilir.

	Tekrarlayan ekran örneği

RSA ayarlarının değiştirilmesi

Aşağıdaki RSA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.600)

Güç düğmesi belli ülkelerde her açık konuma getirildiğinde, sistem ve bazı işlevler devreye girer.

Dinamik radarlı hız kontrolü

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü araçları tespit eder, mevcut araç takip mesafesini belirler ve öndeki araç ile uygun takip mesafesini korumaya çalışır. İstenen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarını kullanarak ayarlanabilir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.
  Aşağıdaki maddeleri dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S.300

- Hızı, hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde ayarlayınız.
  Ayarlanan hızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır

DİKKAT

- Sistem doğru çalışıyor olsa bile öndeki aracın durumu sürücü ve sistem tarafından farklı şekilde algılanabilir. Bu nedenle sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.

Sürüş destek sistemleri ile ilgili önlemler

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazayla sonuçlanabilir.

- Sürücünün görüşü için sağlanan desteğin ayrıntıları.
  Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlamaktadır. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin veren veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir.
  Sürücü araç dururken bile çevresine dikkat etmelidir.

- Sürücünün muhakemesi için sağlanan desteğin ayrıntıları.
  Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi, sürücünün aracı ile önündeki araç arasındaki takip mesafesinin ayarlanmış aralığa uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

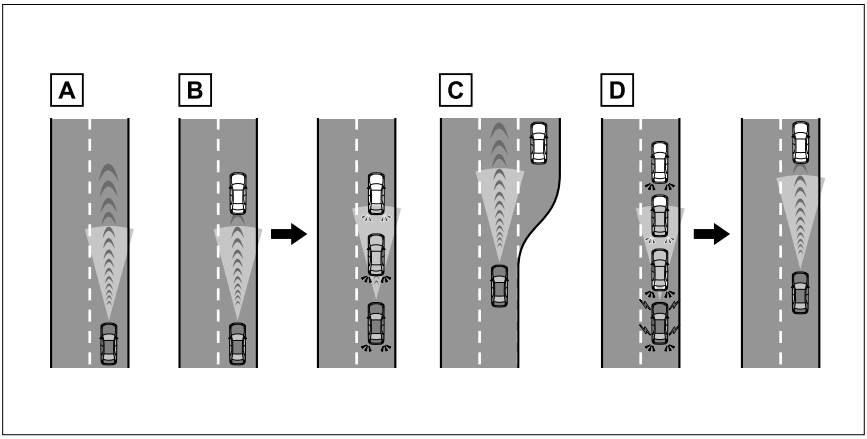
- Sürücünün kullanımı için sağlanan desteğin ayrıntıları.
  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı engelleyecek işlevlere sahip değildir. Bu nedenle, herhangi bir tehlike riski olduğunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Sistem yeterli kontrol sağlayamayabileceği için, kullanılması ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Otoyol veya otoban giriş veya çıkışlarında sürerken
- Yaklaşma uyarısı sık sık çaldığında
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.251
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247

Temel fonksiyonlar



A Sabit hızda seyir:

Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

Yokuş aşağı giderken ayarlanan araç hızı aşılırsa, ayarlanan araç hızı ekranı yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

B Yavaşlayarak ve takip ederek sürüş

Öndeki aracın ayarlanan araç hızından daha yavaş gittiği algılandığında

Aracınızın önünde giden bir araç tespit edildiğinde, araç otomatik olarak yavaşlar ve aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler devreye girer (bu sırada fren lambaları yanar). Sürücü tarafından belirlenen araç takip mesafesini korumak için, öndeki aracın hızındaki değişikliklere uygun olarak aracınız kontrol edilir. Aracın yavaşlama seviyesi yeterli değilse ve araç öndeki araca yaklaşıyorsa, yaklaşma uyarısı duyulur.

C Hızlanma

Önde ayarlı araç hızından daha yavaş giden bir araç olmadığında

Araç, ayarlanan araç hızına ulaşana kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyretmeye devam eder.

D Kalkış :

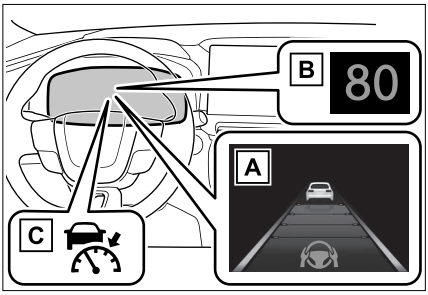
Öndeki araç durursa, aracınız da durur (kontrollü duruş). Öndeki araçlar harekete geçtikten sonra, “RES” düğmesine veya gaz pedalına basarak sabit hızda takip etmeye devam edebilirsiniz (kalkışta çalışma) Kalkış işlemi yapılmazsa kontrollü duruş devam eder.

Sürücü takip sistemi, navigasyon sistemi ve LCA’lı araçlar: Bir otoyolda giderken

öndeki bir araç durursa sizin aracınız da buna göre duracaktır. Bazı otoyollar ve çevre yollarında, sistem öndeki aracın durduktan sonra yaklaşık 3 dakika içinde hareket ettiğini belirlerse, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve öndeki aracın ardından aracınız hareket eder. (Uzatılmış devam süresi)

Sistem bileşenleri

■ Gösterge ekranı

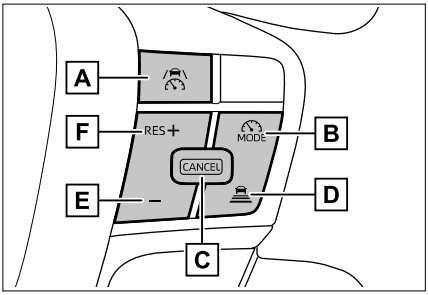


A Araç bilgi ekranı

B Ayarlanan araç hızı

C Göstergeler

■ Düğmeler



A Sürüş destek düğmesi

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C İptal düğmesi

D Araç takip mesafesi düğmesi

E "-" düğmesi

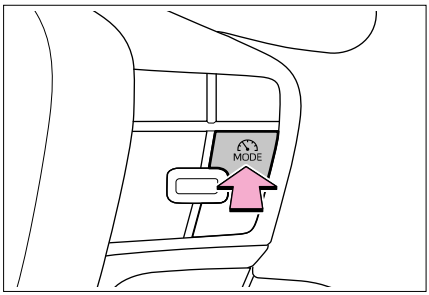
F “+” düğmesi/”RES” düğmesi

Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin kullanımı

■ Araç hızının ayarlanması

1 Uyarlanabilir hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı yanar.

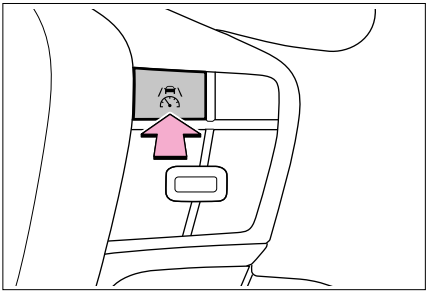


2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına ulaşınız (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) ve ayarlanan araç hızını belirlemek için sürüş destek düğmesine basınız.

Bu Araç bilgi ekranında ayarlanan araç hız görüntülenir.

Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı

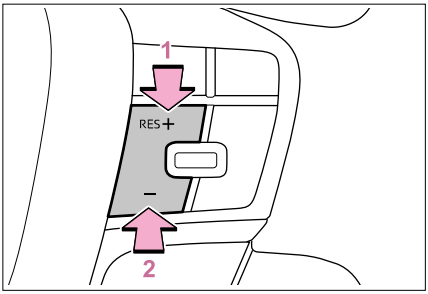
sabit hız olarak seçilir.



■ **Sabit sürüş hızını ayarlama**

● Düğmeleri kullanarak sabit sürüş hızını ayarlama

Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basınız.



1 Sabit sürüş hızını artırma

2 Sabit sürüş hızını düşürme

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye basınız

Uzun basarak ayarlama: İstediğiniz araç hızına ulaşana kadar düğmeye basılı tutunuz.

Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

Uzun basarak ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece 5 km/saat veya 5 mil/saat kadar hız değişimi olur

Sabit sürüş hızı ayarının değişim miktarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir.

● Sabit sürüş hızının gaz pedalı ile artırılması

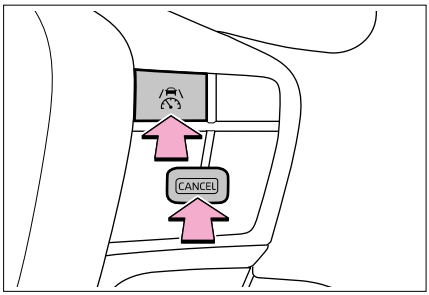
1 Aracı istenen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.

2 “+” düğmesine basın.

■ **Kontrolü iptal etme/devam ettirme**

1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilir.
(Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, frene basıldığında kontrol iptal edilmez.)

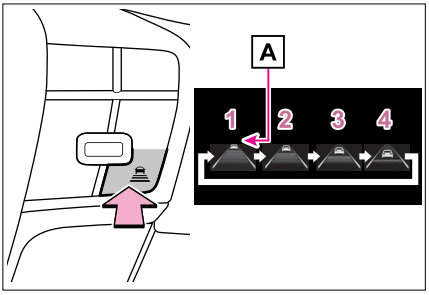


2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basınız.

Araç takip mesafesinin değiştirilmesi

Düğmeye her basıldığında araç takip mesafesi aşağıdaki şekilde değişir:

Önünüzde giden bir araç tespit edilirse, araç takip işareti A görünecektir.



Resim numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/h [60mph])
1	Ekstra uzun	Yaklaşık 60 m (200 ft.)
2	Uzun	Yaklaşık 45 m (145 ft.)
3	Orta	Yaklaşık 30 m
4	Kısa	Yaklaşık 25 m (85 ft.)

Gerçek araç takip mesafesi, araç hızına göre artar veya azalır. Ayrıca araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, ayardan bağımsız olarak duruma bağlı olarak
öndeki araç ile belirli bir mesafede durdurulur.

Çalışma koşulları

- D vites konumu seçilmiştir.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olduğunda istenen hız ayarlanabilir.
  - Ancak araç hızı yaklaşık 30 km/saat altındayken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/saat olacaktır.
  - Sistemin üst sınırını aşan bir hızda sürerken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, sabit sürüş hızı aracın üst sınırı olarak ayarlanır.

Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi gaz pedalına basarak hızlanmak mümkündür. Hızlandıktan sonra araç ayarlanan araç hızına döner. Ancak araç takip mesafesi kontrol modundayken öndeki araçla aradaki mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanan hızın altına düşebilir

Araç takip sürüşü yaparken sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda

- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulmuşken “RES” düğmesine basıldığında, öndeki araç yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam edecektir.
- Aracınız sistem kontrolü tarafından durdurulduktan sonraki yaklaşık 3 saniye içinde harekete geçerse, takip sürüşü devam edecektir.

Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kontrol modu otomatik olarak iptal edilir:

- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında
  (Örneğin: Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, sürüş başlatma kontrolü)

- Park freni çalıştırıldığında
- Sürüş sırasında sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde
- Ön Çarpışma Önleyici Sistemi devre dışı bırakıldığında
- Araç dik bir yokuşta sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda ve aşağıdakilerden herhangi biri algılandığında:
  - Sürücü emniyet kemeri çözülmüş.
  - Sürücü kapısı açıldığında
  - Araç durdurulduktan sonra yaklaşık 3 dakika geçtiğinde

Park freni otomatik olarak çalışabilir.

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.253

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Güvenli kullanım için: →S.246

Sensörün doğru şekilde algılayamayacağı öndeki araçlar

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak sistem yeterli yavaşlama veya hızlanma sağlayamadığında fren pedalı veya gaz pedalına basınız.

Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S.301) devreye girmeyebilir.

- Bir araç aracınızın önünü keserse veya aracınızdan çok yavaş ya da hızlı bir şekilde şerit değiştirirse
- Şerit değiştirirken
- Öndeki araç düşük hızda sürüş yaparken
- Bir araç aracınız ile aynı şeritte durduğunda
- Bir motosiklet aracınız ile aynı şeritte giderken

Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör bir aracı doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Öndeki araç aniden fren yaptığında
- Trafik sıkışıklıklarında olduğu gibi düşük hızda şerit değiştirirken

Uzatılmış devam süresi koşulları (sürücü takip sistemi, navigasyon sistemi ve LCA'lı araçlar)

Uzatılmış devam süresi, aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde etkinleştirilir:

- 8-inç ekran multimedya sistemi olan araçlar: Toyota'nın sunduğu bağlantılı hizmete abonelik olduğunda. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Araç, çevre yolu gibi yalnızca araca açık bir yolda sürülmekte.
- Önde giden bir araç var ve sistem onu algılayabiliyor.
- Araya giren araç yok.
- Öndeki araç değişmedi.
- Boşluk sonarı ve FCTA önünüzdeki nesneyi algılamıyor.
- Sürücü takip sistemi, sürücünün ileriye baktığına karar verir.
- Direksiyon simidi hareket ettirilmemiş.
- Fren pedalına basılmamış.

Yaklaşma uyarısı

Aracın, öndeki araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlama sağlayamadığı durumlarda, örneğin bir aracın, aracın önüne geçmesi durumunda, sürücüyü uyarmak için bir uyarı ekranı yanıp sönecek ve sesli uyarı duyulacaktır. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyebilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kısa olsa bile uyarı çalışmayabilir.

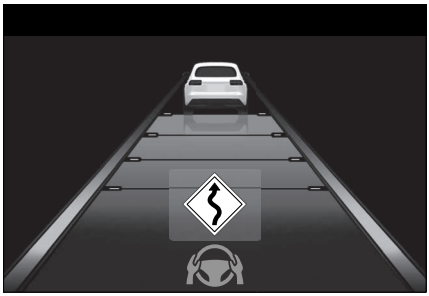
- Öndeki araç aracınızla aynı hızda veya daha yüksek hızda giderken
- Öndeki araç çok düşük hızla giderken
- Araç hızını ayarladıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Virajda hız düşürme fonksiyonu

Bir viraj tespit edildiğinde, araç hızı düşürülmeye başlayacaktır. Virajın sonuna gelince araç hızı düşürme işlemi durur.

Duruma bağlı olarak araç ayarlanan araç hızına dönebilir.

Öndeki bir aracın önünüzü kesmesi gibi araç takip mesafesi kontrol modunun çalışması gereken durumlarda virajda hız düşürme fonksiyonu iptal edilecektir.



Virajda hız düşürme fonksiyonunun çalışmayabileceği koşullar

Virajda hız düşürme fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:

- Araç yumuşak bir virajda sürüldüğünde
- Gaz pedalına basıldığında
- Araç çok kısa bir virajda sürüldüğünde

Sollamayı Önleme fonksiyonu (bazı modellerde)

Sollama şeridinde algılanan bir araç sizin aracınızdan yavaşsa, sollama yapmanız önlenir.

Sollama şeridi sıkışıksa veya araçlar düşük hızda gidiyorsa sollamayı önleme fonksiyonu çalışmaz.

Bu fonksiyon DCM olmayan araçlarda bulunmaz.

Sürücü Takip sistemi destek fonksiyonu (bazı modeller)

Sürücü takip sisteminin bir uyarısı görüntülenirken araç hızlanması sınırlanır.

Sürücü takip sistemi uyarısı kaybolduğunda, sınırlanmış hızlanma kontrolü sona erer.

Şerit değiştirme desteği

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha fazla hızda sürülüyorsa ve sollama şeridine geçiş yapılırsa, sinyali kolu çalıştığında ve şerit değiştirildiğinde araç sollamaya yardımcı olmak için ayarlanan hıza kadar hızlanacaktır.

DCM olan araçlar için: Sistemin sollama şeridini algılama yöntemi, çevredeki araçların konum bilgisi ve sürüş durumuna bağlıdır. Şerit değiştirme fonksiyonu ve sollamayı önleme fonksiyonu desteği, konum bilgisi almak zor olduğunda veya çevrede çok az araç olduğunda çalışmayabilir

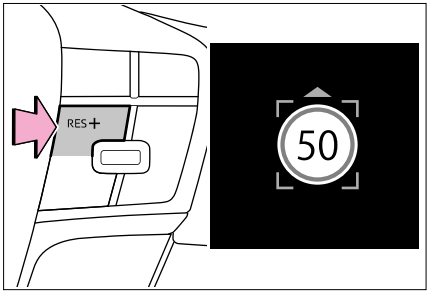
DCM olmayan araçlar için: Sistemin sollama şeridini tespit etme fonksiyonu tamamen araçtaki direksiyon simidinin konumuna bağlı olarak (soldan direksiyonlu/sağdan direksiyonlu). Araç sollama şeridinin aracın satıldığı ülkedekinden farklı olduğu bir ülkede sürülürse, sollama şeridinden çıkarken sinyal kolu çalıştığında araç hızlanabilir. (Örneğin araç trafiğin sağdan aktığı bir yerde üretildiğinde ve trafiğin soldan aktığı bir yerde sürüldüğünde. Sağa sinyal verildiğinde araç hızlanabilir.)

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha yüksek hızda sürülürken sizden daha yavaş bir aracın olduğu şeride geçerseniz, sinyal kolu çalıştığında aracınız şerit değiştirmeye yardımcı olmak için kademeli olarak yavaşlar.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi (bazı modellerde)

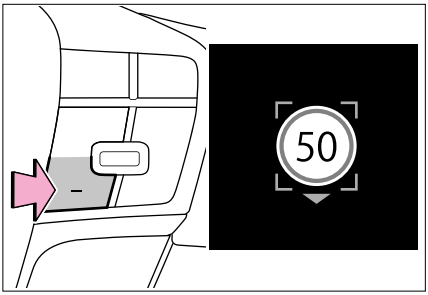
RSA fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve dinamik radarlı sabit hız sistemi çalıştığında, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile gösterilir. Ayarlanan hız, “+” veya “-” düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

■ Ayarlanan hız algılanan hız sınırının altındayken



“+” Düğmesini basılı tutunuz.

■ Ayarlanan hız algılanan hız sınırının üzerindeyken



“-” Düğmesini basılı tutunuz.

■ Trafik işareti destekli dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir (bazı modellerde)

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi ve trafik işareti desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya işaretleri doğru algılamayabileceği koşullarda doğru çalışamayabileceği (→S.291) için, bu fonksiyonu kullanırken gerçek hız sınırını kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız “+” veya “-" düğmesi basılı tutularak algılanan hız sınırına göre değiştirilemeyebilir:

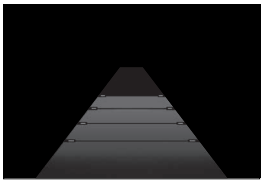
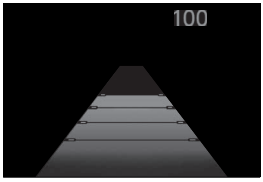
- Hız sınırı bilgileri mevcut değilse
- Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa
- Algılanan hız sınırı dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

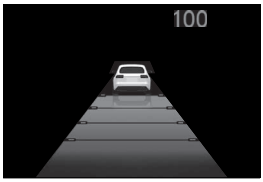
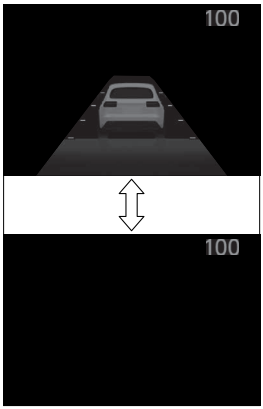
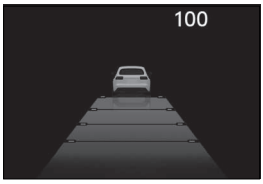
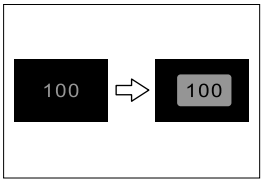
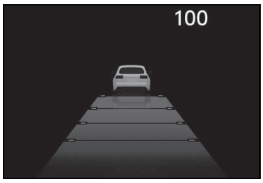
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarlarının değiştirilmesi

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarları, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.601)

Ekran ve sistem çalışma durumu

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
Beyaz		Araç takip mesafesi ayarı: Gri	Dinamik radar sabit hız kontrolü KAPALI
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil	Sabit hızda seyir

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Beyaz	Takip sürüşü
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Turuncu yanıp söner Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Turuncu yanıp söner	Yaklaşma uyarısı
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Gri Araç hızını ayarlayın: Beyaz Öndeki araç: Gri	Gaz pedalı ile hızlanma
Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Geri ekranı yeşil	Ayarlanan araç hızı aşılıyor
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Gri Araç hızını ayarlayın: Beyaz Öndeki araç: Gri	Kontrollü durdurulan araç

Sabit hız kontrol sistemi

Gaz pedalına basılmasa bile araç ayarlanan hızda sürülebilir.

Sabit hız kontrolünü yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu nedenle bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.
- Hızı, hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde ayarlayınız. Ayarlanan hızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır

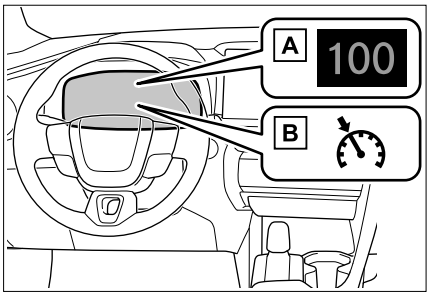
■ Hız sabitleme sisteminin kullanılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Sistem yeterli kontrol sağlayamayabileceği için, kullanılması ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247

Sistem bileşenleri

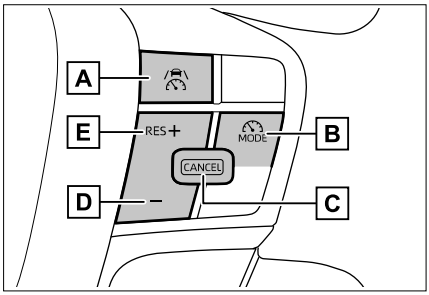
■ Gösterge ekranı



A Ayarlanan araç hızı

B Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı

■ Düğmeler



A Sürüş destek düğmesi

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C İptal düğmesi

D "-" düğmesi

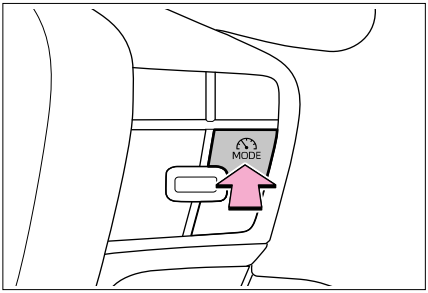
E “+” düğmesi/”RES” düğmesi

Sabit hız kontrolünün kullanımı

Araç hızının ayarlanması

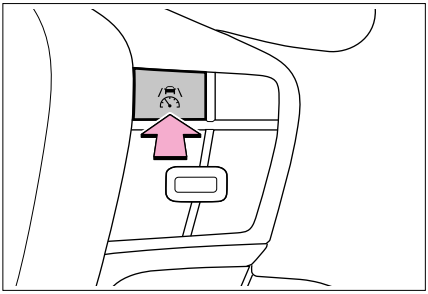
1 Sabit Hız Kontrol Modunu seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı yanar.



2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına çıkınız (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) ve ayarlanan araç hızını belirlemek için sürüş destek düğmesine basınız.

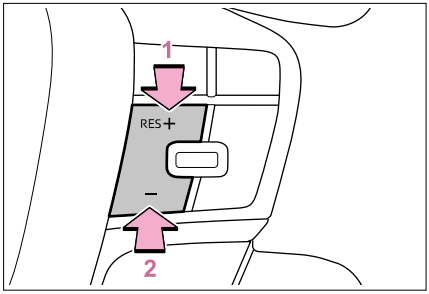
Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



Sabit sürüş hızını ayarlama

- Düğmeleri kullanarak sabit sürüş hızını ayarlama

Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basınız.



1 Sabit sürüş hızını artırma

2 Sabit sürüş hızını düşürme

Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece sürekli artar

- Sabit sürüş hızının gaz pedalı ile artırılması

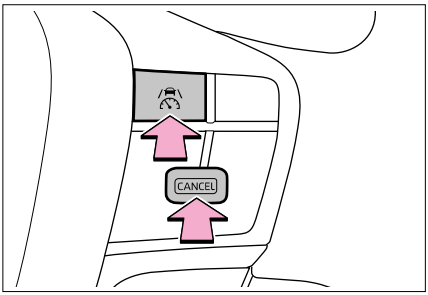
1 Aracı istenen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.

2 “+” düğmesine basın.

Kontrolü iptal etme/devam ettirme

1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilir.



2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basınız.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin otomatik olarak iptal edilmesi**

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir:

- Araç hızının ayarlanan hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi
- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (Örneğin: PCS, sürüşe başlama kontrolü)
- Park freni çalıştırıldığında
- Sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.253

Ekran ve sistem çalışma durumu

Sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
Beyaz		Boş	Sabit hız kontrolü KAPALI
Yeşil	100	Araç hızını ayarlayın: Yeşil	Sabit hızda seyir
Yeşil	100 ⇨ 100	Araç hızını ayarlayın: Geri ekranı yeşil	Ayarlanan araç hızı aşılıyor

Hız sınırlayıcı*

*: Bazı modellerde

Hız sınırlayıcı düğmesini kullanarak istediğiniz maksimum hızı ayarlayabilirsiniz. Hız sınırlayıcı, araç hızının ayarlanan hızın üzerine çıkmasına izin vermez.

DİKKAT

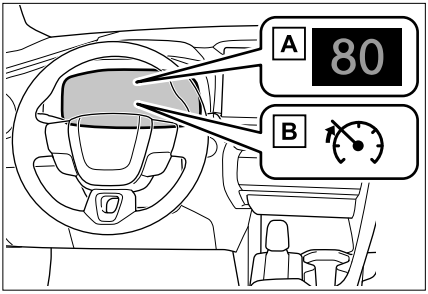
■ **Hız sınırlayıcının kullanılmaması gereken durumlar**

● Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.251

● Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.247

Sistem Bileşenleri

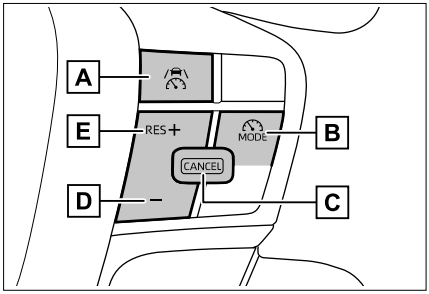
■ Gösterge ekranı



A Araç hızını ayarlayın

B Hız sınırlayıcı gösterge ışığı

■ Düğmeler



A Sürüş destek düğmesi

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C İptal düğmesi

D "-" düğmesi

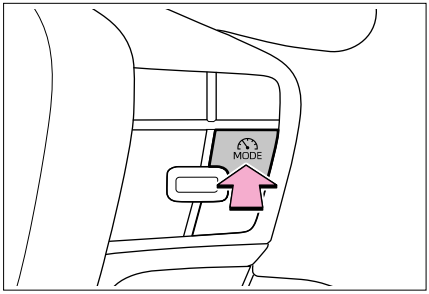
E "+" düğmesi/"RES" düğmesi

Hız sınırlayıcının kullanımı

■ Maksimum araç hızının ayarlanması

1 Hız sınırlayıcıyı seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyaz renkte yanar.



2 Maksimum araç hızını ayarlamak için, araç istediğiniz

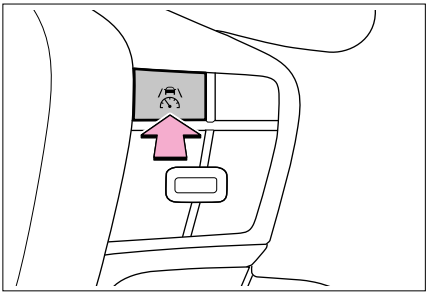
hıza ulaşana kadar hızlanınız veya yavaşlayınız ve sürüş destek düğmesine basınız.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyaz renkten yeşile döner.

Ayarlanan araç hızı, araç bilgi ekranında yeşil olarak görüntülenir.

(Araç hızı yaklaşık 30 km/saat altındayken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/saat olacaktır).

Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

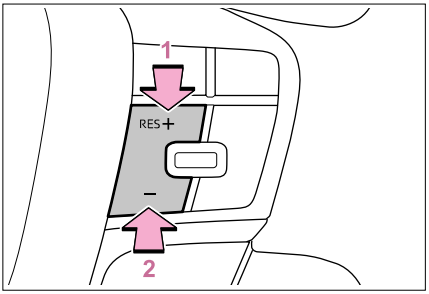


Vites R konumundayken sistem çalışmaz.

Sürüş destek düğmesine basılı tutulduğunda sistem çalışmaya başlamaz

■ Sabit sürüş hızını ayarlama

Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basınız.



1 Sabit sürüş hızını artırma

2 Sabit sürüş hızını düşürme

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye basınız

Uzun basarak ayarlama: İstediğiniz araç hızına ulaşana kadar düğmeye basılı tutunuz.

Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

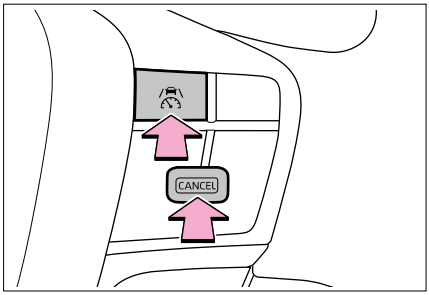
Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

Uzun basarak ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece 5 km/saat veya 5 mil/saat kadar hız değişimi olur

Sabit sürüş hızı ayarının değişim miktarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.



2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basınız.

Kontrol iptal edildiğinde hız sınırlayıcı göstergesi yeşil renkten beyaz renge döner.

■ **Ayarlanan hızın aşılması**

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan araç hızını aşarsa, görüntülenen araç hızı vurgulanır:

- Gaz pedalına fazla basıldığında
- Yokuş aşağı sürerken

■ **Hız sınırlayıcının otomatik olarak iptal edilmesi**

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.253

■ **Fren çalışma sesi ve pedal tepkisinde değişim**

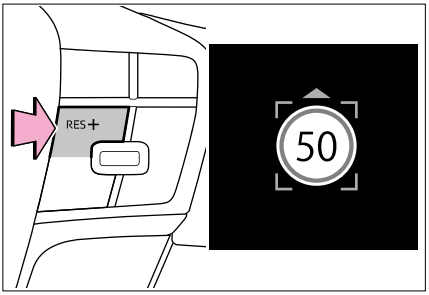
→S.253

Hız sınırlayıcı ve Trafik İşareti Desteği

RSA fonksiyonu devreye alındığında hız sınırlayıcı çalışıyorsa ve bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile görüntülenecektir. Ayarlanan araç hızı “+” veya “-” düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına çıkarılabilir/düşürülebilir.

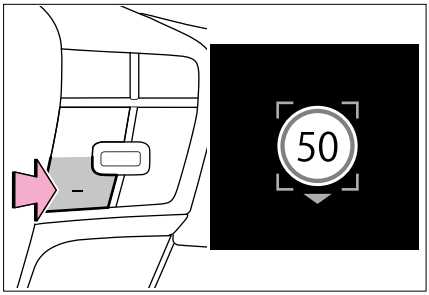
■ **Ayarlanan araç hızı algılanan hız sınırının altındayken**

“+” Düğmesini basılı tutunuz.



■ **Hız sınırlayıcı ve trafik işareti desteği, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir**

“-” Düğmesini basılı tutunuz.



■ **Hız sınırlayıcı ve trafik işareti desteği, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir**

Hız sınırlayıcı ve trafik işareti desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya işaretleri doğru algılamayabileceği koşullarda doğru çalışamayabileceği (→S.291) için, bu fonksiyonu kullanırken gerçek hız sınırını kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız “+” veya “-" düğmesi basılı tutularak algılanan hız sınırına göre değiştirilemeyebilir:

- Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa
- Algılanan hız sınırı hız sınırlayıcının çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

Acil Sürüş Durdurma Sistemi

Acil sürüş durdurma sistemi, sürücü tıbbi bir acil durum yaşadığında ve benzer durumlarda aracı süremeyeceği zaman aracı otomatik olarak yavaşlatan ve kendi şeridinde durduran bir sistemdir.

LTA (Şerit Takip Sistemi) kontrolü çalışırken sistem sürüş işlemi olmadığını algılarsa (sürücünün direksiyon simidini tutmaması gibi) ve sürücünün tepki vermediğine karar verirse, çarpışmaları önlemek veya çarpışmanın etkisini hafifletmek için araç yavaşlatılır ve kendi şeridinde durdurulur.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz. Acil sürüş durdurma sistemi, sürücü tıbbi bir acil durum yaşadığında ve benzer durumlarda aracı süremeyeceği zaman destek olması için tasarlanmış bir sistemdir. Uykuluyken veya sağlık durumu iyi olmadığında sürüşe destek olmak veya dikkat göstermeden sürebilmek için tasarlanmamıştır.
- Acil sürüş durdurma sistemi sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğuna karar verdiğinde çarpışmaları önlemek veya çarpışmanın etkisini hafifletmek için aracı yavaşlatıp ve kendi şeridinde durduracak şekilde tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu nedenle her zaman aynı performansı elde etmek mümkün olmayabilir. Ayrıca çalışma koşulları yerine gelmezse bu fonksiyon çalışmaz.
- Acil sürüş durdurma sistemi çalıştıktan sonra tekrar sürüş yapmak mümkün olursa, hemen sürüşe tekrar başlayınız veya gerekiyorsa aracı yolun kenarına park ediniz ve diğer sürücüleri uyarmak için yere bir uyarı reflektörü ve ışık koyunuz.
- Bu sistem çalıştıktan sonra yolcular gereken şekilde sürücüyle ilgilenmeli ve gereken tehlike önleme önlemlerini almalıdır (güvenliğin sağlanabileceği yol kenarı veya bariyer arkası bir yere taşımak gibi).
- Bu sistem, direksiyon simidinin çalışmasına bakarak sürücünün durumunu algılar. Bu sistem, sürücü uyanıksa ancak kasıtlı ve sürekli olarak araca müdahale etmiyorsa da çalışabilir. Ayrıca sistem sürücünün tepki vermediğinden emin olamadığında (direksiyon simidi üzerine yatması gibi) da çalışmayabilir.
- Sürücü takip sistemi kamerası bulunan araçlar: Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.253

Sistemin özeti

Sistemin çalışması 4 kontrol durumuna ayrılır. Sistem, "uyarı aşaması 1" ve "uyarı aşaması 2" kontrol durumları ile uyarı vererek ve araç hızını kontrol ederek sürücünün uyanık olup olmadığını ve tepki verip veremediğini belirler. Sistem sürücünün tepki vermediğine karar verirse "yavaşlama durdurma aşaması" ve "tamamen durdurma aşaması" kontrol durumlarına geçer ve aracı yavaşlatarak durdurur. Ardından sürekli olarak "durdurma" modunda çalışır.

Çalışma koşulları

Bu sistem aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA devreye alındığında
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksek olduğunda

Çalışmayı iptal etme koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması iptal edilir:

- LTA kontrolü iptal edildiğinde (LTA düğmesine basıldığında vb.)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü iptal edildiğinde
- Sürücü hareketi algılandığında (direksiyon simidi tutulduğunda, fren pedalı, gaz pedalı, park freni, dörtlü flaşör düğmesi veya sinyal kolu çalıştığında)
- Tamamen durdurma aşamasında sürüş destek düğmesine basıldığında
- Güç düğmesi AÇIK konumundan KAPALI konumuna getirildiğinde
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.253

İşlem iptal edildiğinde LTA kontrolü

Acil sürüş durdurma sistemi iptal edildiğinde LTA kontrolü de iptal edilebilir.

Uyarı aşaması 1

Direksiyon simidini bırakma uyarısı çalıştıktan sonra sürüş işlemi algılanmazsa kesikli olarak sesli uyarı verilir ve ekranda sürücüyü uyaran bir mesaj görüntülenir. Sistem sürücünün tepki verip vermediğine karar verir. Belirli bir süre içinde direksiyon simidini tutma gibi sürüş işlemleri yapılmazsa sistem uyarı aşaması 2'ye geçer.

Sürücü takip sistemi kamerası bulunan araçlar: Sürücünün yanıt vermediğini algılama tipine bağlı olarak, sistem uyarı aşaması 1'i atlayabilir ve uyarı aşaması 2'nin kontrolünü başlatabilir.

Uyarı aşaması 2

Uyarı aşaması 2'ye geçtikten sonra kısa aralıklar ile sesli uyarı verilir ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir. Araç kademeli olarak yavaşlar. Belirli bir süre içinde direksiyon simidini tutma gibi sürüş işlemleri yapılmazsa sistem sürücünün tepki vermediğine karar verir ve yavaşlatma-durdurma aşamasına geçer.

Araç yavaşlarken yol koşullarına vb. bağlı olarak stop lambaları yanabilir.

Araç belirli bir miktar yavaşladıktan sonra dörtlü flaşörler yanıp söner.

Yavaşlama-durdurma aşaması

Sürücünün tepki vermediğine karar verildikten sonra sürekli olarak sesli uyarı verilir ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir. Araç kademeli olarak yavaşlar ve durur. Araç yavaşlarken diğer sürücülere acil durumu bildirmek için dörtlü flaşörler yanıp söner.

Tamamen durdurma aşaması

Araç durduktan sonra otomatik olarak park freni çalıştırılır. Tamamen durdurma aşamasına girdikten sonra sesli uyarı sürekli çalmaya devam eder, dörtlü flaşörler yanıp sönerek diğer sürücülere acil durumu bildirir ve kapıların kilidi açılır.

■ Çalışma iptal edildikten sonra kısıtlanan işlevler

Yavaşlama durdurma aşamasına geçtikten sonra, acil sürüş durdurma sistemi iptal edilmiş olsa bile hybrid sistem yeniden çalıştırılana dek aşağıdaki işlevler kullanılamayacaktır:

- LTA
- LCA (bazı modellerde)

BSM (Kör Nokta Monitörü)

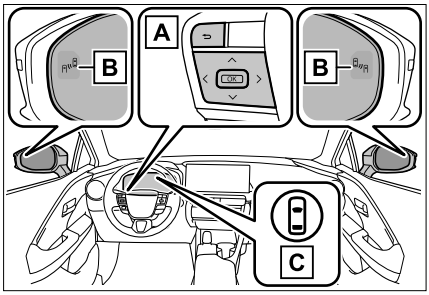
Kör Nokta Monitörü, sol ve sağ arka tamponların iç kısmına takılı arka yan radar sensörlerini kullanarak sürücünün şerit değiştirirken güvende olduğunu kontrol etmesine yardımcı olur.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
- Kör Nokta Monitörü, sürücüye dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörüne güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirseniz ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir. Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç algılanırsa veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.99) yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

C Sürüş destek bilgileri göstergesi

Kör Nokta Monitörü kapatıldığında yanar. Bu durumda, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ **Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü**

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ **Sesli uyarı**

Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortamdaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.602)

■ **Sertifika**

→S.733

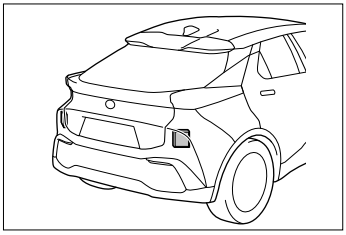
DİKKAT

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

Arka tamponun sol ve sağ taraflarına Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörleri takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.

Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyiniz ve aracı BSM fonksiyonu çalışma koşulları (→S.317) geçerliyken yaklaşık 10 dakika boyunca sürünüz. Uyarı mesajı kaybolmuyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.



- Bir sensöre veya arka tamponda sensör etrafındaki bölgeye aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant, vb. takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Arka tampondaki sensörün çevresindeki bölgeyi boyamayın.
- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyin.
  Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem hatalı çalışabilir araçlar doğru şekilde algılanamayabilir.
  Aşağıdaki durumlarda aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
  - Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
  - Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayınız.
- Bir sensör veya arka tamponun sökülüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Sensörlerin arka tampondaki boyadan etkilenmesi muhtemeldir. Arka tampon doğru şekilde onarılmazsa, Kör Nokta Monitörü bir uyarı mesajı görüntülenerek çalışmayabilir. Herhangi bir boya onarımı gerekiyorsa, yetkili bir Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurun.

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma

Kör Nokta Monitörü, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.602)

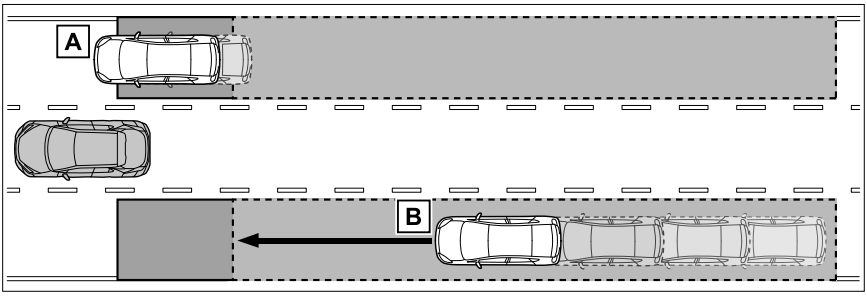
Kör Nokta Monitörü kapalıyken, sürüş destek bilgi göstergesi (→S.99) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Güç düğmesi her açık konuma alındığında, Kör Nokta Monitörü etkinleştirilir.

Kör Nokta Monitörünün çalışması

■ Sürüş sırasında algılanabilecek cisimler

Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüye bu araçların varlığını bildirir.

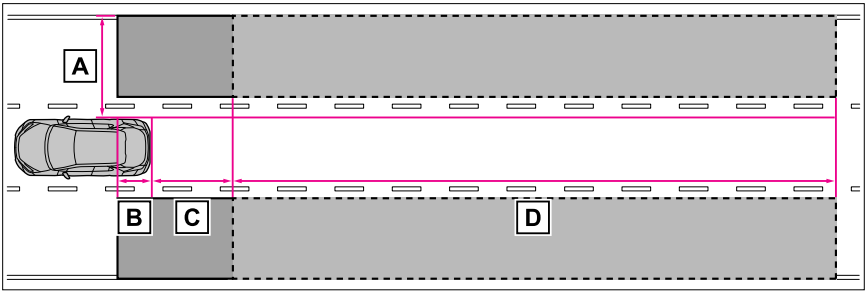


A Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar

B Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

■ Sürüş sırasında algılama menzili

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

A Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 - 3,5 m*1

B Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi*2

C Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

D Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 ila 70 m*3

*1: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanamaz.

*2: Araç sollanırken arka tamponun yaklaşık 3 m ilerisi algılanacaktır.

*3: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

■ Kör Nokta Monitörü Bağlantılı fonksiyonu

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı), bitişik şeritte hareket ettiği algılanan araçlara ilişkin bilgileri kullanan bir işleve sahiptir. Fonksiyon ve çalışma koşulları hakkında ayrıntılar için bakınız, S.277.

■ Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kontak açık olmalıdır.
- Kör Nokta Monitörü açıktır.
- Vites R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya üzerinde olmalıdır.

■ Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Yan şeritteki bir aracı düşük hızla solladığınızda.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ Kör Nokta Monitörünün araçları algılayamadığı durumlar

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*
- Aracınızın hızla solladığı araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

Sesli uyarının verilmeyebileceği koşullar

Sinyal kolu kullanılırken aşağıdaki gibi durumlarda, gösterge yanıp söner ancak sesli uyarı verilmeyebilir.

- Sinyali kolu tutulurken ikinci bir araç tespit edildiğinde
- Komşu şeritte bir aracı sahip olduğu hızdan daha yüksek bir hızla sollarken*

*: Duruma göre, sesli uyarı verilebilir.

Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Su birikintisi gibi ıslak yol yüzeyinde, şiddetli yağış, kar ve sis gibi kötü hava koşulları sürüş yaparken
  - Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
  - Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
  - Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
  - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
  - Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
  - Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
  - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
  - Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra
  - Başka aracı çekerken
- Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Aracınız ile algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki bir şeritten gelen bir araç girdiğinde
  - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
  - Lastikler patinaj yaptığında
  - Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
  - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
  - Başka aracı çekerken

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı

Arka araç yaklaşma uyarısı, arka tamponun iç kısmına konulmuş radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem, aracınıza arkadan yaklaşan bir araca dair sürücüye bilgi vererek, sürücünün kaçınma hareketinin yapılıp yapılmaması gerektiğine karar vermesi hususunda yardımcı olur.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Arka araç yaklaşma uyarısı, aracınızın arkasından yaklaşan bir aracın olduğu hususunda sürücüye bilgi veren destekleyici bir sistemdir.

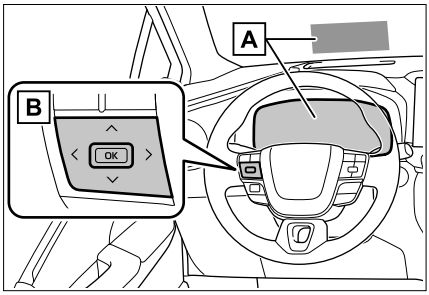
Bu sistem belirli durumlarda tam anlamıyla doğru çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir.

Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.315

Sistem bileşenleri



A Araç bilgi ekranı/ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı (bazı modellerde)

Aracınızın, arkanızdaki aracın geçişini engelleyebileceği bir durum olursa mesaj ve sesli uyarı ile size bildirilir.

B Gösterge kumandaları

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının açılması/kapatılması.

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının açılması/kapatılması

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.589)

■ **Sesli uyarı**

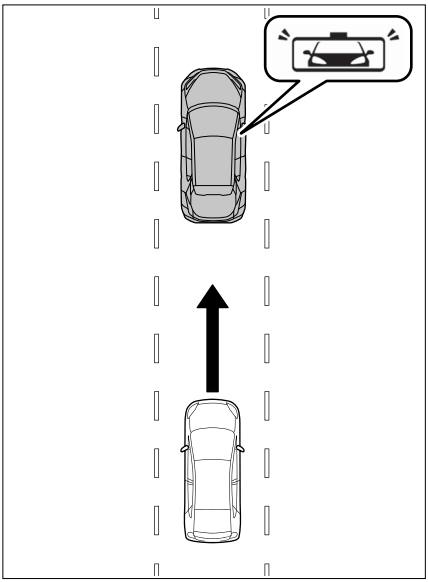
Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortamdaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.589)

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının çalışması

Arka taraftaki radar sensörleriyle aracınızın arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, arka araç yaklaşma uyarısı (bazı modellerde) sistemi, araç bilgi ekranı veya yansıtmalı gösterge ekranındaki bir mesaj ve bir sesli ikaz yoluyla sürücüye aracın varlığını bildirir.



Arka Araç Yaklaşma Uyarısının çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde Arka Araç Yaklaşma Uyarısı çalışır:

- Kontak açık olmalıdır.
- Arka Araç Yaklaşma Uyarısı açık.
- Vites R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 100 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.
- Sistemin çalıştırılmasından bu yana yaklaşık 5 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar

Arka araç yaklaşma uyarısı, aynı şeritte takip eden bir araç yaklaşmaktayken, algılama menziline giren araçları tespit eder.

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının araçları algılamayabileceği durumlar

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının araçları düzgün çalışamayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Su birikintisi gibi ıslak yol yüzeyinde, şiddetli yağış, kar ve sis gibi kötü hava koşulları sürüş yaparken

- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araçla çekerken
- Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
- Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
- Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
- Aracınız başka bir aracın önünden geçtiğinde
- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Aracınıza yaklaşıp uzaklaşmış takip eden bir araç size tekrar yaklaştığında
- Takip eden bir araç aracınızdan uzaklaşırken
- Takip eden bir araç aracınızı sollarken
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızınkinden çok farklı olduğunda

● Özellikle şunlar gibi durumlarda, takip eden bir aracın aracınıza yaklaşması pek mümkün olmasa bile sistem devreye girebilir:

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Araçla çekerken
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Sağa/sola dönerken ve takip eden bir araç aracınızın hemen arkasından geçtiğinde
- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Aracınızın dar şeritli bir yolda veya şeridin kenarında sürülmesi gibi durumlarda komşu şeritte giden bir araç tespit menzili içindeyken
- Takip eden bir aracın çevresinde birden fazla araç varken
- Yol üzerinde bir yapı olan (trafik işareti, reklam panosu vb.) yerlerden geçerken
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Virajda sürerken bitişiğinizde bir araç varken
- Aracınız başka bir aracın önünden geçtiğinde

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arka tamponun iç kısmında bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse, takip eden araç sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri hızlı şekilde yakıp söndürür.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde arkadan gelen aracın sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri hızlı bir şekilde yakıp söndüren yardımcı bir sistemdir.

Bu sistem belirli durumlarda tam anlamıyla doğru çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir.

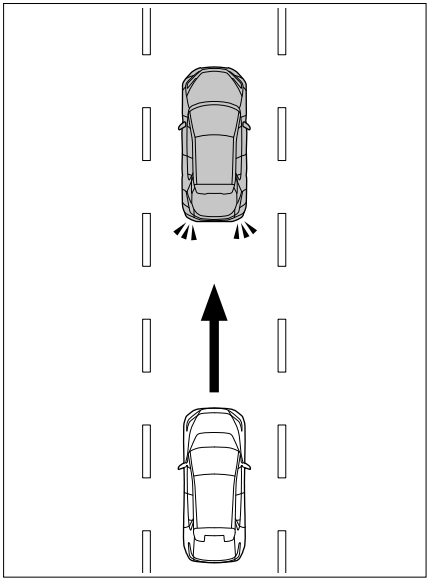
Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.315

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambalarının çalışması

Arka yan radar sensörleri, aynı şeritte giden araçları tespit eder. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse, dörtlü flaşörler takip eden araç sürücüsünü uyarmak için hızlı şekilde yanıp sönecektir. Aynı zamanda, araç bilgi ekranında sürücüye takip eden aracın yaklaşımını bildirmek için bir mesaj görüntülenir.



■ **Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör çalışma koşulları**

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde, Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörleri çalışacaktır:

- Kontak açık olmalıdır.
- Vites R dışındaki bir konumdayken.

- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Aracınız fren pedalına basılırken yaklaşık 10 km/saat veya daha düşük bir hızda sürülürken.

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin araçları algılamayabileceği durumlar

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörler aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Araç duruyorsa veya şiddetli yağmur, kar, sis gibi olumsuz hava koşullarında su birikintisi gibi ıslak bir yol yüzeyinde seyir hâlindeyse.
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Araçla çekerken
  - Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
  - Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
  - Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
  - Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
  - Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
  - Aracınızın arkasına bisiklet taşıyıcı veya başka bir aksesuar takıldığında
  - Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızınkinden çok farklı olduğunda
- Aşağıdaki durumlarda çarpışma tehlikesi olmasa bile sistem çalışabilir
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Araçla çekerken
  - Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
  - Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
  - Aracınız yol kenarında, vb. durdurulmuşken bir araç aracınızın yan tarafına yakın geçtiğinde
  - Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
  - Takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
  - Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda

İkincil Çarpışma Freni (Durmuş Haldeyken Arkadan Çarpmalar)

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arka Çarpmalar), arka tamponun içinde bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Araç dururken arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu sistem belirlerse, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler otomatik olarak kontrol edilir.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), araç dururken aynı şeritte giden takip eden araçla arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu tespit ettiğinde frenleri otomatik olarak kontrol eden bir yardımcı sistemdir.

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) belirli durumlarda sağlıklı şekilde çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir.

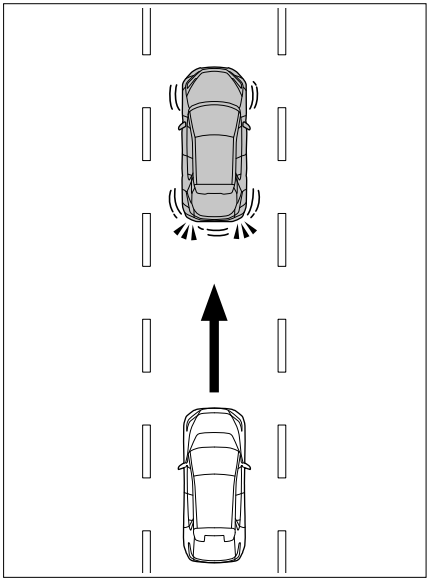
Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.315

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) çalışması

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) sayesinde, arka taraftaki radar sensörleri, araç dururken aynı şeritte ilerleyen bir arkadaki aracı algılar. Sistem arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu belirlerse, arkadan çarpışmadan sonra araç hızını azaltmak ve ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler ve stop lambalarına otomatik olarak kumanda edilir.



İkincil Çarpışma Freninin çalışma koşulları (Dururken Arkadan Çarpmalar)

Aşağıdaki koşullar karşılandığında, İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) çalışacaktır:

- Kontak açık olmalıdır.
- Vites R dışındaki bir konumda.*
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Sistemin çalıştırılmasından bu yana yaklaşık 7 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat.

*: N vites konumu seçiliyken, fren pedalı, park freni ve fren basılı tutma sisteminden hiçbiri çalıştırılmadığında sistem devreye girer.

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), şu durumlarda bir aracı algılar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) araçları tespit edemediği durumlar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri tespit edemez:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Araç su birikintisi gibi ıslak bir yol yüzeyinde durduğunda, şiddetli yağış, kar ve sis gibi kötü hava koşulları olduğunda
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Araçla çekerken
  - Aracınız durduktan hemen sonra takip eden bir araç yaklaştığında
  - Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
  - Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
  - Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
  - Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
  - Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
  - Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızınkinden çok farklı olduğunda
  - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında

- Özellikle aşağıdaki gibi durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Araçla çekerken
  - Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
  - Araç yol kenarı vb. bir yerde durduğunda ve aracınızın hemen yanından başka bir araç geçtiğinde
  - Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
  - Arkadan takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
  - Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
  - Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
  - Arkadan gelen bir araç durmadan hemen önce veya kalkıştan hemen sonra yaklaştığında
  - Kaygan bir yol, vb. yerde fren yapıldığında, lastikleriniz kilitlendiğinde ve arkadan gelen bir araç yaklaştığında
  - Araç oto yıkama makinesinde yıkandığında

Güvenli Çıkış Desteği

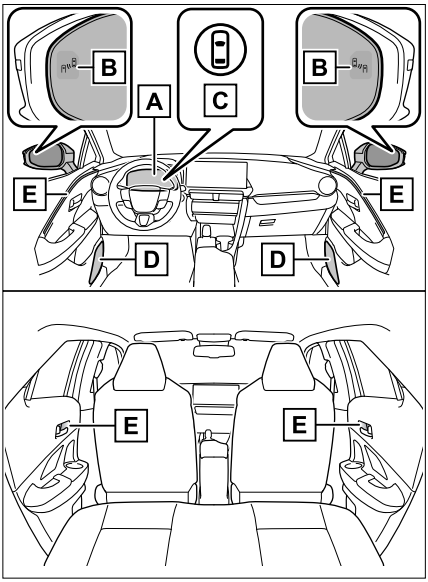
Güvenli çıkış asistanı, arka tamponun iç tarafındaki arka yan radar sensörlerini kullanarak yolcuların araçtan çıkarken yaklaşan başka bir araç veya bisikletin çarpıp çarpmayacağını anlamasına yardımcı olur veya çarpışma riskini azaltır.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
- Güvenli çıkış asistanı, araç durduğunda yolculara yaklaşan araç ve bisikletleri bildiren bir yardımcı sistemdir. Bu sistem tek başına güvenliğe karar vermek için kullanılamayacağından, bu sisteme aşırı güvenmek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.
  Bazı durumlarda, bu sistem tam anlamıyla çalışmayabilir. Bu nedenle yolcuların güvenlik durumunu doğrudan ve aynaları kullanarak kontrol etmeleri gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Araç bilgi ekranı

Güvenli çıkış asistanını açma/kapama.

Kapıyla çarpışma ihtimali yüksekse ve kapı açılırsa, kapı araç bilgi ekranında gösterilir. Ayrıca, dikiz aynası gösterge ışığı yanarken kapı açılırsa sesli uyarı verilir.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Bir araç veya bisikletin açıldığında bir kapıyla (bagaj kapağı hariç) çarpışma ihtimali olduğu algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası (→S.99) göstergesi yanar. Algılanan taraftaki kapı açıldığında, dış dikiz aynası göstergesi yanıp söner.

C Sürüş destek bilgileri göstergesi

Güvenli çıkış asistanı kapatıldığında yanar. Bu durumda, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

D Hoparlörler

Dış dikiz aynası göstergesi yanıp söndüğünde, sistemin çalıştığı sürücüye sesli yönlendirme ile bildirilir. Sesli yönlendirme ile bildirim yapıldıktan sonra kapı tamamen kapanana dek bir daha sesli yönlendirme bildirimi yapılmaz.

E Kapı aydınlatması (bazı modellerde)

Bir araç veya bisikletin, açıldığında bir kapıyla (bagaj kapağı hariç) çarpışma ihtimali olduğu algılanırsa, algılanan taraftaki kapı aydınlatması (kırmızı) yanar. Algılanan taraftaki kapı açılırsa, kapı aydınlatması (kırmızı) yanıp söner.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortamdaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ Sesli bildirimler

Aşağıdaki durumlarda sesli bildirimler verilmez:

- Araçta yolcu bulunmadığı tahmin edildiğinde*
- Bir kapı açılıp araca girildikten sonra, hibrit sistem çalıştırılana kadar
- Hibrit sistem durdurulduktan sonra 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde
- Multimedya sistemi ekranının dil ayarı, sesli bildirimleri desteklemeyen bir dile ayarlıyken
- Tüm kapılar aracın dışından kilitlendiğinde
- Hibrit sistem durdurulduktan sonra bir kapı 1 dakika veya daha uzun süre açık kalırsa
- ACC modu (→S.590), multimedya

ekranındaki bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirildiğinde ve hibrit sistem durdurulduğunda

- Multimedya sistemi ekranındaki park desteği ses seviyesi ayarı kapatıldığında

*: Her bir oturma pozisyonu için, giriş için sürüşten önce ve çıkış için sürüşten sonra bir kapının açılıp kapanmasına göre karar verilir.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.605)

DİKKAT

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.315

Güvenli çıkış destek sistemini açma/kapama

Güvenli çıkış desteği, kişiselleştirme ayarından etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.605)

Güvenli çıkış asistanı kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

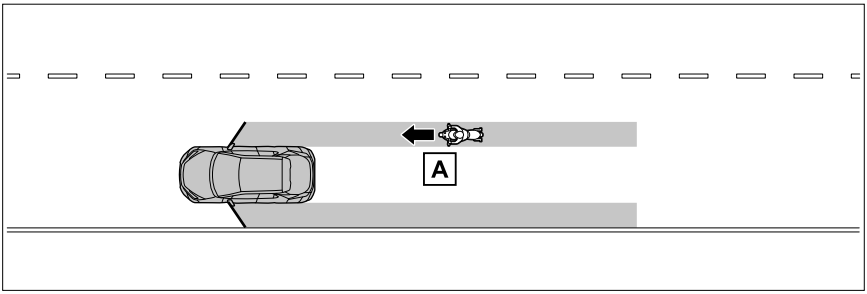
Güç düğmesi her açık konuma alındığında, Güvenli çıkış asistanı devreye girer.*

*: Güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve hemen tekrar açıldığında güvenli çıkış asistanı etkinleştirilemeyebilir.

Güvenli çıkış asistanının çalışması

■ **Güvenli çıkış asistanı tarafından algılanabilecek cisimler**

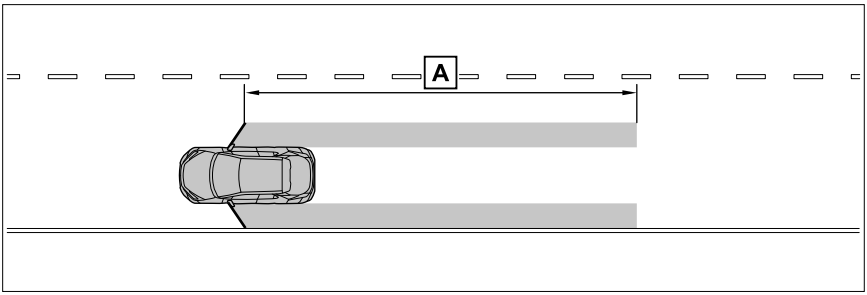
Güvenli çıkış asistanı, arka yan radar sensörünü kullanarak aracınızın arkasında aşağıdaki gibi araç veya bisikletleri algıladığında, araçtaki yolcular dış dikiz aynası göstergesi, kapı aydınlatması (kırmızı) (bazı modellerde), sesli uyarı, araç bilgi ekranı ve sesli bildirim ile bilgilendirilir.



A Açıldığında bir kapıya (bagaj kapağı hariç) çarpma riski yüksek olan araç veya bisikletler

■ Güvenli çıkış asistanı algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



A Ön kapıdan arkaya doğru yaklaşık 45 m*

*: Araç veya bisiklet ne kadar hızlı yaklaşırsa, dış dikiz aynası göstergesi ve kapı aydınlatmasının (kırmızı) (bazı modellerde) yanmaya veya yanıp sönmeye başlayacağı süre de o kadar artacaktır.

■ Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki koşullarda çalışır

Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi açıkken, Hybrid sistemin durdurulmasından bu yana 3 dakikadan az veya bir kapı açılıp araca birisinin girmesinden bu yana 3 dakikadan az zaman geçmişse (bir kapı açılır ve kapanırsa çalışmanın mümkün olduğu süre uzayabilir)
- Güvenli Çıkış Asistanı açık olmalıdır
- Araç durdurulmuş olmalıdır.
- Vites R dışındaki bir konumdayken.

■ Aşağıdaki durumlarda güvenli çıkış asistanı araçları algılayacaktır:

Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

Aracınız dururken ve aracınıza paralel olarak hareket eden bir araç veya bisiklet bir kapının (bagaj kapağı hariç) açılacağı bölge içinde yaklaşırken

■ Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar

- Güvenli Çıkış Asistanı aşağıdaki cisim, araç ve bisikletleri algılamaz:
  - Yavaş yaklaşan araçlar veya bisikletler*
  - Açıldığında bir kapıya (bagaj kapağı hariç) çarpma riski düşük olan araç veya bisikletler*
  - Tam arkadan yaklaşan araçlar veya bisikletler*
  - Önden yaklaşan araçlar veya bisikletler*
  - Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar, ve diğer sabit cisimler*
  - Yayalar, hayvanlar vb.*

  *: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.
- Aşağıdaki gibi durumlarda Güvenli Çıkış Asistanı çalışmaz:
  - Hybrid sistem durdurulduktan sonra 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde (bir kapı açılıp kapatıldığında çalışmanın uzatılabileceği süre)
  - Aracınız tamamen durdurulmamışsa

Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

● Aşağıdaki durumlarda güvenli çıkış asistanı araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Araç su birikintisi gibi ıslak bir yol yüzeyinde durduğunda, şiddetli yağış, kar ve sis gibi kötü hava koşulları olduğunda
- Bir araç veya bisiklet yakındaki park halindeki bir aracın arkasından gelerek yaklaştığında
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
- Bir araç veya bisiklet hareket etmeye başladıktan hemen sonra
- Bagaj kapağı açıkken
- Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
- Aracın arkasında park etmiş bir araç, duvar, tabela, insan veya başka bir hareketsiz cisim olduğunda
- Araç yola açılı olacak şekilde durduğunda
- Araç yaklaşan bir araç veya bisikletin yakınında giderken
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi hareketsiz bir cismin yanında giderken
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Başka aracı çekerken
- Dik bir yokuşta dururken
- Bir virajda veya viraj çıkışında dururken

● Güvenli çıkış asistanı, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Bir araç veya bisiklet aracınıza doğrudan arkadan dengeli bir konumda yaklaştığında
- Araç yola açılı olacak şekilde durduğunda
- Bir araç veya bisiklet park halindeki bir aracın arkasından açıyla gelerek yaklaştığında
- Aracın arkasında park etmiş bir araç, duvar, tabela, insan veya başka bir hareketsiz cisim olduğunda
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi hareketsiz bir cismin yanında giderken
- Bagaj kapağı açıkken
- Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Başka aracı çekerken
- Dik bir yokuşta dururken
- Bir virajda veya viraj çıkışında dururken
- Bitişik şeritte duran bir aracın arkasından bir araç veya bisiklet yaklaştığında

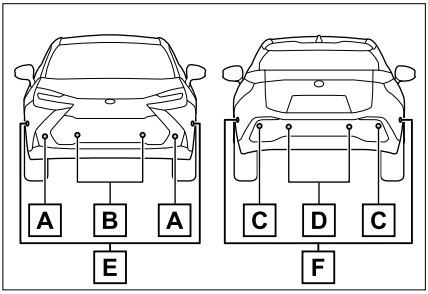
Toyota park destek sensörü*

*: Bazı modeller

Toyota park destek sensörü fonksiyonu, ultrasonik sensörler kullanarak araç ile duvar gibi bir nesne arasındaki yaklaşık mesafeyi algılar ve sürücüyü multimedya ekran mesafe göstergesi ve sesli uyarı ile bilgilendirir.

Sistem bileşenleri

■ Sensör tipleri



A Ön köşe sensörleri

B Ön orta sensörler

C Arka köşe sensörleri

D Arka orta sensörler

E Ön yan sensörler (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar)

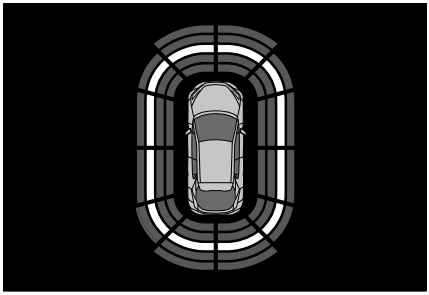
F Arka yan sensörler (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar)

■ Ekran

Sensörler duvar gibi bir cisim algıladığında, aracın konumu ve cisme olan uzaklığına bağlı olarak multimedya ekranı üzerinde bir grafik gösterilir.

Resim sadece örnektir, teknik özelliklere bağlı olarak farklılık gösterebilir.

▶ Multimedya ekranı



■ Toyota park destek sensörü algılama göstergesi*

Sensörler bir nesne algıladığında Toyota park destek sensörü algılama göstergesi yanar.

*: Bazı modeller

■ Toyota park destek sensörü algılama göstergesini kontrol etme

Toyota park destek sensörü algılama göstergesi bulunan araçlarda, Toyota park destek sensörü devre dışıyken vites konumu R'ye alındığında Toyota park destek sensörü KAPALI göstergesi (→S.332) söner.

Toyota park destek sensörü fonksiyonunun AÇILMASI/KAPATILMASI

Toyota park destek sensörü, bir kişiselleştirme ayarı yoluyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.602)

Toyota park destek sensörü fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, araç bilgi ekranında, Toyota park destek sensörü OFF (kapalı) göstergesi (→S.99) yanar.

Sistem KAPATILIR (devre dışı) ve Toyota park destek sensörü durdurulursa, kişiselleştirme ayarından (→S.602) tekrar AÇIK (etkin) seçilene dek Toyota park destek sensörü yeniden etkinleştirilmez

(güç düğmesi kapatıldıktan sonra kontak AÇIK konuma getirilse bile kapalı kalacaktır.)

Toyota park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar: Vites konumu R olarak değiştirilirse sistem otomatik olarak açılır (etkinleştirilir) ve Toyota park destek sensörü KAPALI göstergesi kapanır.

Vites konumu R olduğunda, Toyota park destek sensörü açılamaz veya kapatılamaz.

Toyota park destek sensörünün ayarı değişmeyecektir.

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve beklenmeyen bir kazaya neden olabilir. Bu uyarılara uyulamadığında, sistemi kapatınız.

- Sensörlere zarar vermeyiniz, her zaman temiz tutunuz.
- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tipteki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya bir parçayı radar sensörüne yakın monte etmeyin.
- Sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Darbeye maruz kalırsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz. Ön veya arka tamponun sökülüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Sensörler üzerinde değişiklik yapmayınız, parçalarına ayırmayınız veya boyamayınız.
- Plaka kapağı takmayınız
- Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
- Orijinal süspansiyon harici bir süspansiyonu takmayınız.

DİKKAT

■ **Araç yıkama uyarıları**

- Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu doğrudan sensörlerin üzerine püskürtmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.
- Aracı buhar kullanarak yıkadığınızda, buharı sensörlerin çok yakınına yönlendirmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.

■ **Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

- Kontak açık olmalıdır.
- Toyota park destek sensörü açık.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat altındadır.
- Ön köşe sensörleri:
  Vites P dışındaki bir konumda.
- Ön köşe sensörleri:
  Vites kolu P veya R dışındaki bir konumda.
- Arka köşe ve arka orta sensörler:

Vites kolu R konumundayken.

- Yan sensörler: (Gelişmiş Park sistemi olan araçlar)
  - Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra, araç yaklaşık 7 m hareket ettiğinde
  - Araç, vites kjonumu R'den D'ye değiştirildikten sonra, araç yaklaşık 7 m hareket ettiğinde
  - Vites kolu R konumundayken.

VIEW Anahtara basılmış ve multimedya ekranı görüntülenmiştir

Ön veya arka sensörler tarafından sabit bir cisim algılanır

- Toyota park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar: Toyota park destek sensörü kapalı (devre dışı) olsa bile, vites konumu R'ye alındığında sistem otomatik olarak açılır etkinleştirilir) ve Toyota park destek sensörü KAPALI göstergesi söner.

Toyota park destek sensörünün ayarı değişmeyecektir.

■ **Sensör algılama bilgileri**

- Sensörün algılama alanları aracın ön ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir.
- Sensörlere çok yaklaşılırsa, nesne algılanamayabilir.
- Cismin algılanması ile ekranda görüntüleme arasında kısa bir gecikme olacaktır.

Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce cismin sensörün algılama bölgesine girme olasılığı vardır.

- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak sesli uyarıyı duymak zor olabilir.
- Başka sistemlerin sesleri nedeniyle bu sistemin sesli uyarısını duymak zor olabilir.
- Gösterge arızalanırsa sesli uyarı verilmeyebilir.

■ **Sistemin doğru algılayamayacağı nesneler**

Cismin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki cisimlere özellikle dikkat ediniz:

- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı cisimler
- Alçaktaki cisimler
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek cisimler

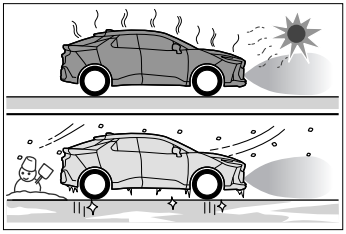
Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün

cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir. Bu durumun görülebileceği koşullar aşağıda verilmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlası veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.)
  Özellikle soğuk havada, sensörlerden biri donarsa sensör ekranı anormal bir görüntü gösterebilir veya duvar gibi cisimler algılanmayabilir.
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda.

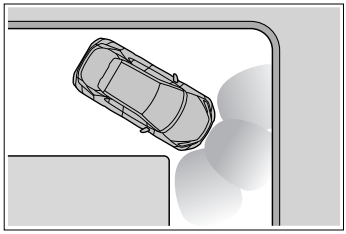


- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde giderken.
- Aracın yakınında araç kornaları, araç detektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarları veya ultrasonik dalgalar yayan başka cihazlar varsa
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Cisimler sensöre çok yaklaşırsa.
- Ultrasonik dalgaları yansıtmayan giysiler giyildiğinde (örn. büzgülü veya fırfırlı etek)
- Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı cisimler algılama aralığında olduğunda
- Güçlü bir rüzgar estiğinde
- Sis, kar, kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken
- Araç ile algılanan bir cisim arasında algılanamayan bir cisim olduğunda
- Başka bir araç, motosiklet, bisiklet veya bir yaya aracın önüne geldiğinde veya yandan aniden önüne çıktığında
- Çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle bir sensörün baktığı yön değiştiğinde
- Sensörün yakınına çeki kulağı, taşıma kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı veya kar temizleme aygıtı (kar küreyici) gibi ekipmanlar takıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Lastik zinciri takıldığında, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araç ile çekerken

■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, sistem çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabilir.

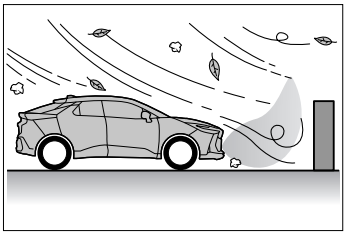
- Dar bir yolda sürerken



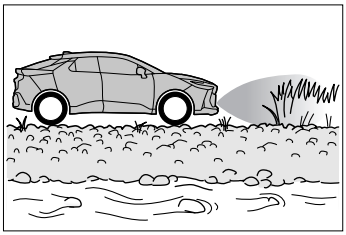
- Bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik olduğunda
- Araç drenaj kanallarındaki gibi bir metal kapak (ızgara) üzerinde sürüldüğünde
- Dik bir yokuşu çıkarken veya inerken
- Bir sensöre büyük miktarda su gelirse,

örneğin su basmış bir yolda sürerken

- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlası veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken
- Güçlü bir rüzgar estiğinde



- Aracın yakınında araç kornaları, araç detektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarları veya ultrasonik dalgalar yayan başka cihazlar varsa
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle bir sensörün baktığı yön değiştiğinde
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürüldüğünde.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde kullanılmışsa

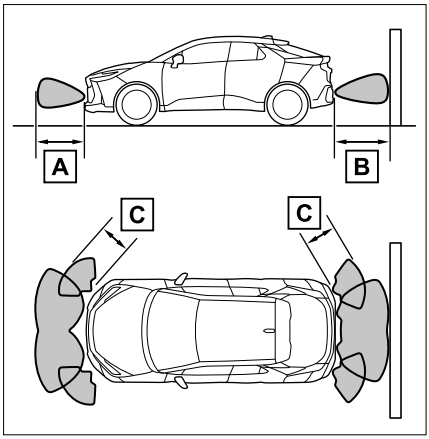


- Lastik zinciri takıldığında, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araç ile çekerken

Sensör algılama ekranı, cismin uzaklığı

■ Sensörlerin algılama menzili

▶ Gelişmiş Park olmayan araçlar



A Yaklaşık 100 cm

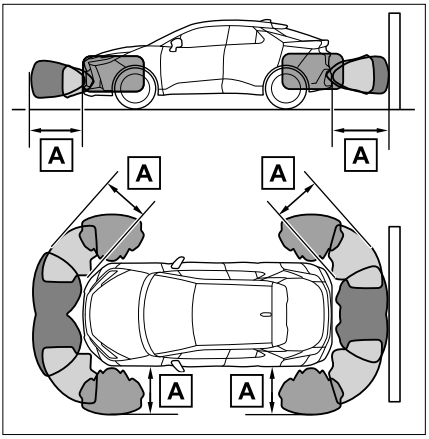
B Yaklaşık 150 cm

C Yaklaşık 60 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın cisimleri algılamayacağını dikkate alınız.

Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

▶ Gelişmiş Park sistemi olan araçlar



A Yaklaşık 200 cm (6.6 ft.)

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir.

Sensörlerin araca çok yakın cisimleri algılamayacağını dikkate alınız.

Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

■ Mesafe ve uyarı sesi

▶ Gelişmiş Park olmayan araçlar

Engele yaklaşık mesafe	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm – 60 cm arası* Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm – 60 cm arası*	Yavaş
Yaklaşık 60 cm – 45 cm arası*	Orta
Yaklaşık 45 cm – 30 cm arası*	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.337)

▶ Gelişmiş Park olan araçlar

Engele yaklaşık mesafe	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 200 cm – 100 cm arası Arka orta sensör: Yaklaşık 200 cm – 150 cm arası Köşe sensörleri: Yaklaşık 200 cm – 60 cm arası	Ses yok (sadece görüntüleme)
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm – 60 cm arası* Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm – 60 cm arası*	Yavaş
Ön/Arka orta sensör ve Orta sensör: Yaklaşık 60 cm – 45 cm arası*	Orta
Ön/Arka orta sensör ve Orta sensör: Yaklaşık 45 cm – 30 cm arası*	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.337)

Toyota park destek sensörü sesli uyarısı

Sensörler devredeyken sesli uyarı etkinleşir.

- Araç sabit bir cisme yaklaştığında sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç cisme yaklaşık 30 cm kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar.
- Aynı anda 2 veya daha fazla sensör cisim algılarsa, sesli uyarı en yakındaki cisme tepki verir.
- Bir sesli uyarı aralıklı çalışmaya başladıktan sonra, araç ile algılanan sabit cisim arasındaki mesafe kısalmazsa sesli uyarı otomatik olarak durdurulur. (otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu)

■ **Sesli uyarı seviyesini ayarlama**

Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD* sesli uyarı sesi seviyesi, tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.590)

*: Bazı modeller

■ **Bir sesli uyarıyı durdurma**

Multimedya ekranında geçici sessiz düğmesi görüntülendiğinde, zil sesini geçici olarak kapatmak için bu düğmeye basılabilir.

Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD'nın* sesli uyarısını birlikte kapatmak için düğmeyi seçiniz.

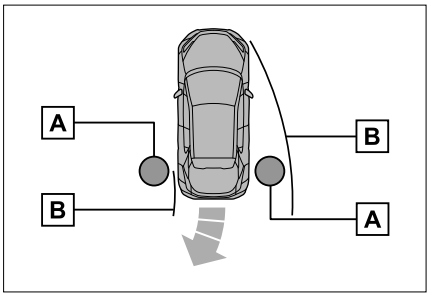
*: Bazı modeller

Aşağıdaki durumlarda susturma fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir.

- Başka bir vites seçildiğinde.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

Toyota park destek sensörü cisim uyarı fonksiyonu (Gelişmiş Park olan araçlar)

Cisim uyarı fonksiyonu, cisimler aracın tahmini yolu içindeyse, bir ekran ve sesli uyarı kullanarak, sürücüye aracın yan tarafındaki nesnelerin varlığını bildirir.

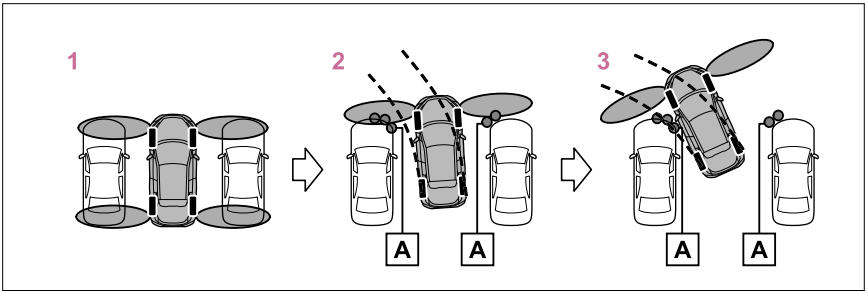


A Cisim

B Hesaplanan araç güzergahı

Yan sensörler ve yan kameralar, araç hareket halindeyken cisimleri algılayabilir.

Araç hareket ederken, algılanan bir cisim artık yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamıyorsa, araca göre cismin konumu tahmin edilir. Cismin aracın tahmini yolunda olduğu belirlenirse cisim uyarı fonksiyonu çalışacaktır.



A Yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanan cisim

1 Araç durdurulur ve aracın yan bölgelerindeki cisimler algılanmaz

2 Araç hareket ederken cisimler algılanır.

3 Cisimler, yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanı dışında olsa bile, bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı duyulur.

■ **Cisim uyarı fonksiyonu çalışma koşulları**

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra, araç yaklaşık 7 m hareket ettiğinde
- D vites konumu seçildikten sonra araç 7 m veya daha az hareket etmiştir.
- R vites konumu seçildiğinde
- VIEW Anahtara basılmış ve multimedya ekranı görüntülenmiştir
- Ön veya arka sensörler tarafından sabit bir cisim algılanır

■ **Aracın yan taraflarındaki cisimlerin algılanması**

- Aracın yan taraflarındaki cisimler anında algılanmaz. Cisimler, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra, araca göre konumu tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi ON konumuna getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar sürülmeden ve yan sensörler veya yan kameralar aracın yanlarındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.
- Yan sensörler veya yan kameralar tarafından bir araç, kişi, hayvan vb. algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem cismin hareket etmediğini varsayacaktır.

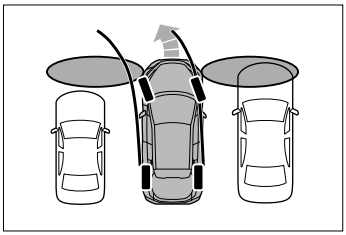
DİKKAT

■ **Yan sensörler ve yan kameralar**

Aşağıdaki gibi durumlarda fonksiyon düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir. Dikkatli ilerleyiniz

- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten kısa bir süre sonra çalıştırıldığında ve aracın yanında küçük bir araç veya ön yan sensör tarafından algılanamayan başka bir cisim olduğunda

Aşağıdaki resimde gösterilen durumda araç hareket etse bile soldaki araç algılanmayacak ve cisim uyarı fonksiyonu çalışmayacaktır.



- Kişi ya da cisim, yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamayacak bir konumda olduğunda
- Araç sensörleri aracın yan taraflarındaki alanları taradıktan sonra bir araç, kişi veya başka bir nesne aracın yan tarafına yaklaştığında.
- Dış dikiz aynası katlandığında.
- 12 Volt akü deşarj olduysa veya sökülüp takıldıysa, dış dikiz aynalarını katlayıp açınız.

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu

RCTA fonksiyonu, arka tamponun arkasına takılı BSM arka yan radar sensörlerini kullanır. Bu fonksiyonun amacı, sürücünün geriye hareket ederken kolayca göremeyeceği yerleri kontrol etmesine yardımcı olmaktır.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

RCTA fonksiyonu, yalnızca sürücüye aracın arkasından sağ veya sol yönden gelen bir araç olduğunu bildiren yardımcı bir fonksiyondur.

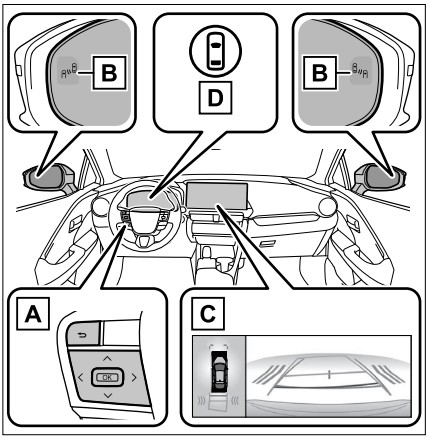
RCTA fonksiyonu belirli koşullarda doğru şekilde çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.315

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

RCTA işlevini araç bilgi ekranında etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için gösterge kumandalarını kullanınız.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Aracın arkasından soldan veya sağdan yaklaşan bir araç tespit edilirse, her iki dış dikiz aynası göstergesi (→S.99) yanıp sönecek ve bir sesli uyarı duyulacaktır.

C Multimedya ekranı

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, algılanan taraf için multimedya ekranında RCTA simgesi (→S.342) görüntülenir. Şekilde* aracın arkasında her iki taraftan yaklaşan bir araç örneği gösterilmiştir.

*: Aracın donanım seviyesine bağlı olarak gerçek ekran bu şekildekinden farklı olabilir

D Sürüş destek bilgileri göstergesi

RCTA kapatıldığında yanar. Bu durumda, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

RCTA fonksiyonunu açıp kapatma

RCTA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.603)

RCTA fonksiyonu kapatıldığında, sürüş destek bilgileri göstergesi (→S.99) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesajı görüntülenir. Güç düğmesi her AÇIK konuma getirildiğinde, RCTA fonksiyonu etkinleştirilir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

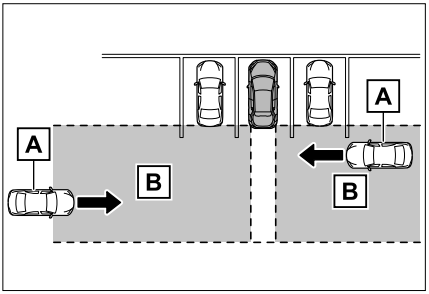
■ Arka yan radar sensörleri

→S.315

RCTA fonksiyonu

■ RCTA fonksiyonunun çalışması

RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüye bu araçların geldiğini bildirir.



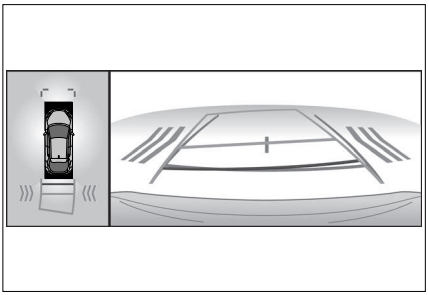
A Yaklaşan araçlar

B Araçlara yaklaşırken algılama alanları

■ **RCTA simgesi ekranı**

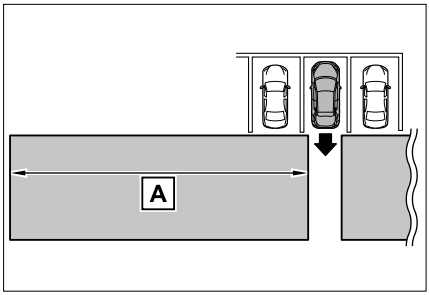
Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, multimedya ekranında aşağıdakiler görüntülenir.

Örnek: Aracın her iki tarafından araçlar yaklaşmaktadır



■ **RCTA fonksiyonu algılama alanları**

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüye daha uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan aracın hızı	A Yaklaşık uyarı mesafesi
56 km/saat	30 m (98 ft)
8 km/saat (yavaş)	4 m (13 ft)

■ **RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır**

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kontak açık olmalıdır.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat altında olmalıdır.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 56 km/saat arasındayken.

Sesli uyarı seviyesini ayarlama

RCTA, Toyota park destek sensörü* ve RCD* 'nin sesli uyarı seviyesi kişiselleştirme ayarı ile birlikte ayarlanabilir. (→S.590)

*: Bazı modeller

Bir sesli uyarıyı geçici olarak durdurma

Bir cisim algılandığında araç bilgi ekranında sessize alma düğmesi görüntülenir.

Toyota park destek sensörünün*, RCTA ve RCD'nin* sesli uyarısını birlikte susturmak için düğmeyi seçiniz.

Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

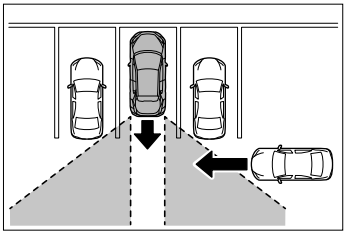
- Başka bir vites seçildiğinde.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

*: Bazı modeller

Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya cisimleri algılamak için tasarlanmamıştır.

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



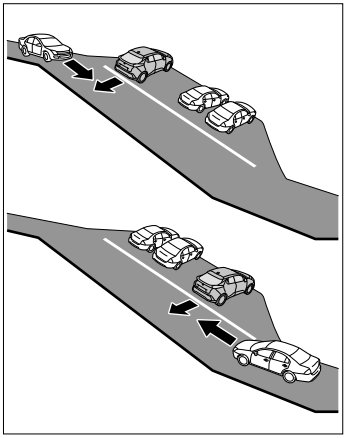
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden yaklaşan araçlar*
- Sensör ile yaklaşan araç arasındaki mesafe daralıyor

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

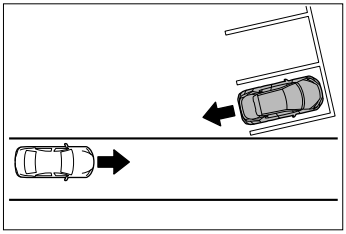
Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

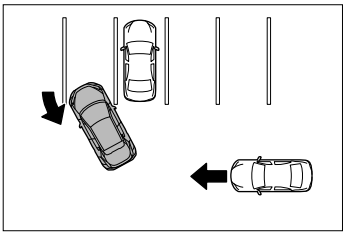
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Su birikintisi gibi ıslak yol yüzeyinde, şiddetli yağış, kar ve sis gibi kötü hava koşulları sürüş yaparken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken



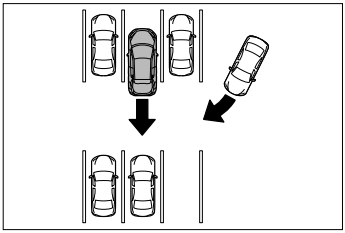
- Keskin açılı bir park yerinden geri çıkarken



- RCTA fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
- RCTA fonksiyonu açıkken ve hibrit sistem çalıştırıldıktan hemen sonra
- Sensörler engeller nedeniyle bir aracı algılayamadığında
- Araçla çekerken
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Geriye doğru sürerken ve dönüş yaparken



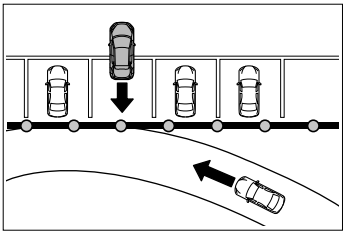
- Bir araç algılama alanına doğru dönüş yaptığında



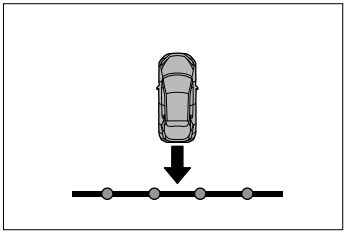
■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

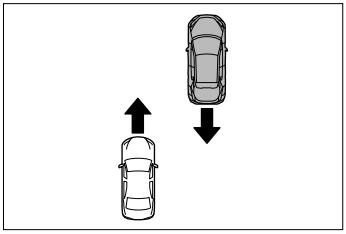
- Park yeri yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



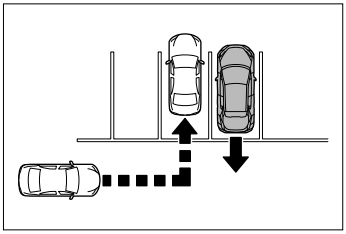
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda



- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde



- Algılanan bir araç, araca yaklaşırken döndüğünde



- Aracınızın yakınında fan veya klima ünitesi gibi dönen cisimler olduğunda
- Arka tampona fıskiye gibi bir yerden su püskürtüldüğünde veya sıçradığında
- Hareketli nesneler (bayraklar, egzoz dumanı, büyük yağmur damlaları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb)
- Aracınız ile algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Izgaralar ve oluklar
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Araçla çekerken.

RCD (Arka Kamera Algılama)*

*: Bazı modeller

Aracı geriye doğru sürerken, arka kamera algılama fonksiyonu aracın arkasındaki algılama alanında bulunan yayaları algılayabilir. Bir yaya algılanırsa sesli uyarı verilir ve multimedya ekranında sürücüye yayaları bildirmek için bir simge gösterilir.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Bu sistemin tanıma ve kontrol kapasitesi sınırlıdır.

Sürücü, sisteme aşırı güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak, her zaman sorumlu davranarak ve güvenli bir şekilde araç kullanmalıdır.

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz, aksi halde bir kazayla sonuçlanabilecek tehlikeler olabilir.

- Kamerayı her zaman zarar vermeden temizleyiniz.
- Kameranın yakınına piyasadaki elektronik parçaları (plaka aydınlatması, sis lambaları vb.) takmayınız.
- Kameranın çevresini sert darbelere maruz bırakmayınız. Kamera çevre- si güçlü bir darbeye maruz kalırsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
- Kamerayı, parçalarına ayırmayınız, üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız.
- Kameraya aksesuar veya çıkartma yapıştırmayınız.
- Arka tampona koruma parçaları (tampon kaplaması vb.) takmayınız.
- Uygun lastik hava basıncını koruyunuz.
- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz.

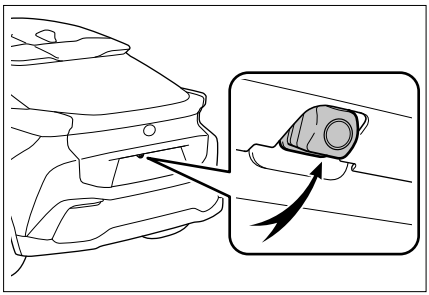
■ **RCD Fonksiyonunun kapatılması gereken durumlar**

Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakınız. RCD fonksiyonu düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.

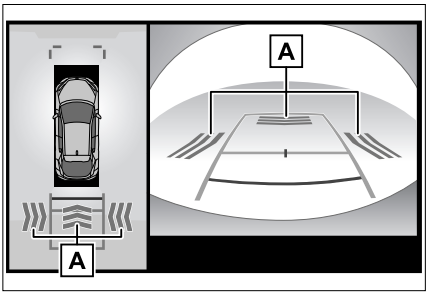
- Yukarıda bahsedilen içerikler gözlenmez.
- Orijinal parça dışındaki süspansiyonlar takılmıştır.

Sistem bileşeni

Arka kameranın konumu



RCD ekranı



A Yaya algılama simgesi

Aracın arkasında bir yaya algılandığında otomatik olarak görüntülenir.

RCD fonksiyonunu açıp kapatma

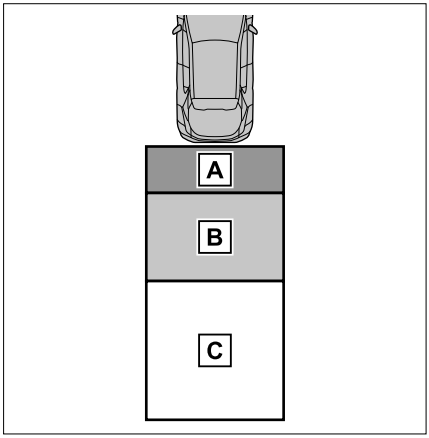
RCD fonksiyonu, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.589)

RCD fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.99) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Kontak her kapatılıp açıldığında, RCD fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Yaya algılandığında

Aracın arkasında bir yaya varsa veya arka kamera bir yayanın araca arkadan yaklaştığını algılarsa, sistem sesli uyarı vererek ve aşağıdaki şekilde multimedya ekranından yaya algılandığını göstererek sürücüyü uyarır:



A Alanda bir yaya algılanırsa A
Sesli uyarı: Sürekli olarak çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

B Alanda bir yaya algılanırsa B
Sesli uyarı (Araç hareket etmediğinde) 3 kez çalar
Sesli uyarı (araç geriye giderken, aracın arkasına bir yaya yaklaştığında): Sürekli olarak çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

C Sistem aracınızın alandaki bir yayaya çarpabileceğine karar verirse C
Sesli Uyarı: Sürekli olarak çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

Arka kamera algılama fonksiyonu ne zaman çalışır

- Kontak açık olmalıdır.
- RCD fonksiyonu açık
- Vites kolu R konumundayken.
- Gelişmiş Park Sistemi çalışmamaktadır.

Sesli uyarı seviyesini ayarlama

Toyota park destek sensörü , RCTA, ve RCD'nin sesli uyarı seviyesi, kişiselleştirme ayarlarından tek seferde değiştirilebilir. (→S.589)

Bir sesli uyarıyı geçici olarak durdurma

Bir cisim algılandığında multimedya ekranında geçici sessize alma düğmesi görüntülenir. Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD'nın sesli uyarısını birlikte susturmak için düğmeyi seçiniz.

Aşağıdaki durumlarda susturma fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir.

- Başka bir vites seçildiğinde.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

- Aşağıdaki gibi bazı yayalar Arka Kamera Algılama fonksiyonu tarafından algılanmayabilir ve fonksiyon doğru çalışmayabilir:
  - Öne eğilen veya çömelen yayalar
  - Yere uzanmış yayalar
  - Koşan yayalar
  - Bir araç veya binanın gölgesinden aniden çıkan yayalar
  - Bisiklet veya kaykay gibi hareketli cisimlere binen yayalar
  - Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
  - Gövdesi el arabası veya şemsiye gibi bir cisim tarafından kısmen gizlenen yayalar
  - Gece gibi karanlık tarafından gizlenen yayalar
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, yayalar arka kamera algılama fonksiyonu tarafından algılanmayabilir ve fonksiyon doğru çalışmayabilir:
  - Uygunsuz hava koşullarında geri geri giderken (yağmur, kar, sis vb.)
  - Mercek kirlidir (çamur veya kar eritme sıvısı vb. ile) veya çizilmiştir
  - Güneş veya diğer araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan arka kameraya geldiğinde
  - Garaj veya yeraltı otoparkının giriş veya çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda geri giderken
  - Alacakaranlık veya yer altı otoparkı gibi loş bir ortamda geri giderken
  - Kamera konumu ve yönü saptığında
  - Çeki kancası takıldığında
  - Kamera merceğinin üzerinde su damalaları varsa
  - Araç yüksekliği çok fazla değiştirildiğinde (burun yukarı, burun aşağı vb.)
  - Lastik zinciri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
  - Süspansiyon alçaltıldığında veya orijinal lastiklerden farklı boyutlu lastikler takıldığında
  - Arka kamera yakınına elektronik aksesuar (plaka aydınlatması, sis lambası vb.) takıldığında
  - Arka tampona, ek bir çıta gibi bir tampon koruyucu takılırsa
  - Araçla çekerken

■ **Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar**

● Algılama alanında hiç yaya olmamasına rağmen, aşağıdakiler gibi bazı nesneler algılanabilir ve muhtemelen arka kamera algılama fonksiyonunun çalışmasına neden olabilir.
- Direk, trafik konisi, çit veya park etmiş araç gibi üç boyutlu nesneler
- Araba veya motosiklet gibi hareketli nesneler
- Bayraklar veya su birikintileri (veya duman, buhar, yağmur veya kar gibi havada uçuşan maddeler) gibi, geri giderken aracınıza doğru hareket eden nesneler
- Parke taşlı veya çakıllı yollar, tramvay rayları, yol onarım izleri, beyaz çizgiler, yaya geçitleri veya düşen yapraklar
- Drenaj kanalları için kullanılanlar gibi metal kapaklar (ızgaralar)
- Su birikintisine veya ıslak bir yol yüzeyine yansıyan nesneler
- Yoldaki gölgeler

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, arka kamera algılama fonksiyonu algılama alanında yaya olmasa bile çalışabilir.
- Yol kenarına veya yoldaki bir tümseğe doğru geri giderken
- Bir yokuş iniş ya da çıkışa doğru geri giderken
- Araç yüksekliği çok fazla değiştirildiğinde (burun yukarı, burun aşağı vb.)
- Arka kamera yakınına aksesuar (plaka aydınlatması, sis lambası vb.) takıldığında
- Arka tampona, ek bir çıta gibi bir tampon koruyucu takılırsa
- Çarpışma, başka bir darbe veya sökme ve takma nedeniyle arka kameranın baktığı yön değiştiğinde
- Aracın arkasına çeki kancası takılmışsa
- Arka kamera merceğinin üzerinden su aktığında
- Mercek kirlidir (çamur veya kar eritme sıvısı vb. ile)
- Algılama alanında, başka bir aracın acil durum flaşörleri gibi yanıp sönen bir ışık varsa
- Lastik zinciri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araçla çekerken

● Arka kamera algılama fonksiyonunun fark edilmesinin zor olabileceği durumlar
- Ortamda gürültü olması veya müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi durumlarda, yüksek ses varken sesli uyarıyı duymak zor olabilir.
- Kabin içindeki sıcaklık çok yüksek veya düşükse, multimedya sistemi ekranı düzgün çalışmayabilir.

PKSB (Park Destek Freni)*

*: Bazı modeller

PKSB (Park Destek Freni) park etme durumunda olduğu gibi düşük hızlarda hareket ederken algılanan hedefler ile çarpışma hasarını azaltmaya yardım etmek için uyarı veren ve otomatik olarak fren yapan bir sistemdir.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

Sistem, aşağıdakileri hedef olarak algılamıştır. (Hedefler, işleve bağlı olarak değişir.)

■ **Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler):**

→S.354

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar):**

→S.358

■ **Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) (bazı modellerde):**

→S.360

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın etrafındaki hareketsiz cisimler) (Gelişmiş Park sistemi olan araçlar)**

→S.354

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz, aksi halde kaza yapabilirsiniz.

Her zaman aracın çevresine dikkat ederek güvenli sürüş yapınız.

Araç ve yol koşullarına ve hava durumuna vb. bağlı olarak sistem çalışmayabilir.

Sensör ve radarların algılama kapasitesi sınırlıdır. Her zaman aracın çevresine dikkat ederek güvenli sürüş yapınız.

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Park Destek Freni sistemi, çarpışmanın şiddetini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Ancak bazı durumlarda çalışmayabilir.
- Park Destek Freni sistemi, aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca sistem aracı durdursa bile, fren kontrolü yaklaşık 2 saniye sonra iptal olacağı için fren pedalına hemen basılması gereklidir.
- Aracı kasıtlı olarak duvar vb. yöne doğru sürerek sistemin çalışmasını kontrol etmek son derece tehlikelidir.
  Asla bu tür işlemlere kalkışmayın.

DİKKAT

■ Park Destek Freninin ne zaman devre dışı bırakılacağı

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakınız.

- Aracı silindirli dinamometre, şasi dinamometresi veya benzer cihazlar ile kontrol ederken
- Aracı bir gemi, kamyon veya başka bir taşıta yüklerken
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Sensörün yakınına çekme halkası, taşıma kancası, tampon koruması, tampon süslemesi, bisiklet taşıyıcı veya kar küreyici gibi bir donanım takıldığında
- Otomatik araç yıkama cihazları kullanılırken
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Başka aracı çekerken

■ Süspansiyon ile ilgili önlemler

Aracın süspansiyonunu modifiye etmeyiniz Aracın yüksekliği veya eğimi değiştirilirse sensörler algılanabilecek cisimleri algılamayabilir veya sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve kaza oluşabilir.

Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Freni fonksiyonu, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.589)

PKSB (Park Destek Freni) devre dışı bırakıldığında, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.99) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

PKSB (Park Destek Freni) OFF (devre dışı) konuma alındığında, sistem, kişiselleştirme ayarlarından (→S.589) tekrar AÇIK (etkin) konuma getirilene kadar yeniden etkinleştirilmez.

(güç düğmesi kapatıldıktan sonra kontak AÇIK konuma getirilse bile kapalı kalacaktır.)

Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranı ve sesli uyarısı

Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalıştığında, sürücüyü uyarmak için multimedya ekranında ve araç bilgi ekranında

hızlanma sınırını gösteren ve sürücünün fren yapmasını isteyen bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

Duruma bağlı olarak güç sınırlama kontrolü ya hızlanmayı sınırlar, ya da gücü mümkün olduğunca azaltır.

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (hızlanmayı sınırlama)

Sistem, belirli bir miktarın üzerindeki hızlanmayı engeller.

Multimedya ekranı: Uyarı görüntülenmez

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj: "Cisim Algılandı, Hız Düşürüldü"

Sürüş destek bilgileri göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (güç mümkün olduğunca sınırlandırılır)

Sistem, normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Multimedya ekranındaki mesaj örneği (panoramik görüş ekranı olan araçlar*): “BRAKE!”

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj: “BRAKE!”

Sürüş destek bilgileri göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem acil fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Multimedya ekranındaki mesaj örneği (panoramik görüş ekranı olan araçlar*): “BRAKE!”

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj: “BRAKE!”

Sürüş destek bilgileri göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem tarafından durdurulmuştur

Araç fren kontrolü tarafından durdurulmuştur.

Multimedya ekranındaki mesaj örneği (panoramik görüş ekranı olan araçlar*): “Frene Geçin”

Araç bilgi ekranındaki örnek mesaj: “Gaz Pedalına Basıldı, Fren Pedalına Basın”, “Fren Pedalına Basın”

Sürüş destek bilgileri göstergesi: Yanıyor

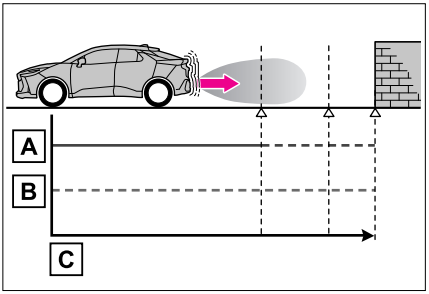
Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar

*: Panoramik görüntü monitörünün özelliklerine bağlı olarak bu görüntülenmeyebilir.

Sisteme genel bakış

Park Destek Freni algılanan bir cisim veya yaya ile çarpışma riski (bazı modellerde) olduğuna karar verirse, araç hızının artmasını engellemek için hibrit sistem gücü sınırlandırılır. (Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü: Aşağıdaki 2. şekle bakınız.)
Ayrıca gaz pedalına basmaya devam ederseniz araç hızını düşürmek için otomatik olarak fren yapılır. (Fren kontrolü: 3. şekle bakınız.)

- Şekil 1: PKSB (Park Destek Freni) devre dışıyken

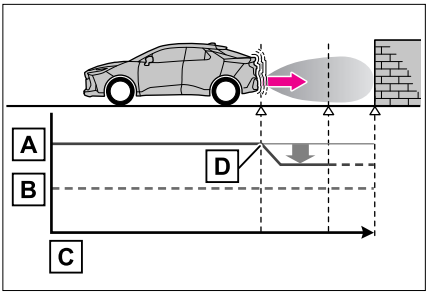


A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

- Şekil 2 Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



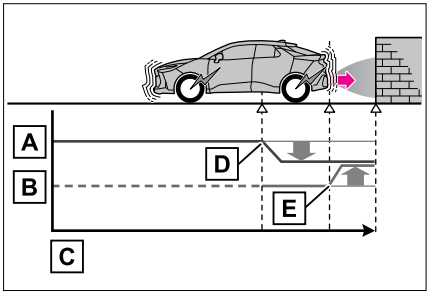
A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

- Şekil 3 Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalıştığında



A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

E Fren kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının çok yüksek olduğunu belirler)

■ Park Destek Freni çalıştıysa

Araç Park Destek Freni çalıştığı için durduysa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve sürüş destek bilgileri göstergesi yanar.

Ayrıca PKSB (Park Destek Freni) çalışsa bile yaklaşık 2 saniye sonra harekete geçmek için fren kontrolü iptal edilir.

Fren kontrolü fren pedalına basarak da iptal edilebilir. Bundan sonra gaz pedalına bastığınızda araç harekete geçebilir.

■ **Park Destek Frenini Tekrar Etkinleştirme**

Çalıştığı için iptal olduğundan dolayı PKSB (Park Destek Frenini) tekrar etkinleştirmek istiyorsanız, sistemi yeniden etkinleştiriniz veya kontağı kapatıp açınız.

Ayrıca, aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilecek ve sürüş destek bilgileri gösterges önecektir (→S.99).

- P vites konumu seçildiyse
- Aracın hareket yönünde artık hedef algılanmıyorsa
- Aracın hareket yönü değiştiyse

■ **Sesli uyarı**

Toyota park destek sensörünün devrede olmasından bağımsız olarak (→S.332), PKSB (Park Destek Freni) sistemi etkinleştirildiğinde (→S.351) fren kontrolü ve hybrid sistem güç sınırlaması devreye girdiği zaman sesli uyarı çalışarak sürücüye cisimle aradaki yaklaşık mesafeyi bildirir.

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler/ aracın etrafındaki hareketsiz cisimler [Gelişmiş Park sistemi olan araçlar])*)

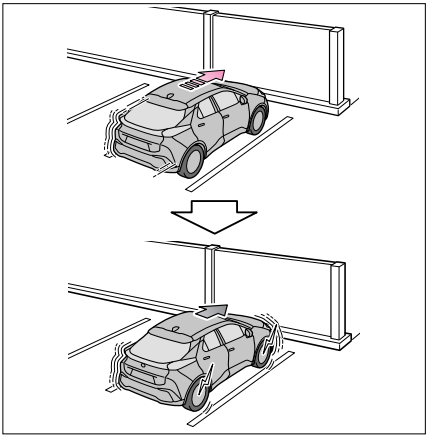
*: Bazı modeller

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi hareketsiz bir cisim algılarsa ve sistem aracın yanlışlıkla gaz pedalına basılması/vites kolunun hatalı konumda olması nedeniyle aracın yanlış yönde hareket etmesi nedeniyle aniden ileri hareket ederek çarpışma riski olduğuna karar verirse veya aracı park ederken veya düşük hızda hareket ederken, sistem devreye girerek algılanan hareketsiz cisim ile çarpışmanın etkisini azaltacak ve hasarı azaltacaktır.

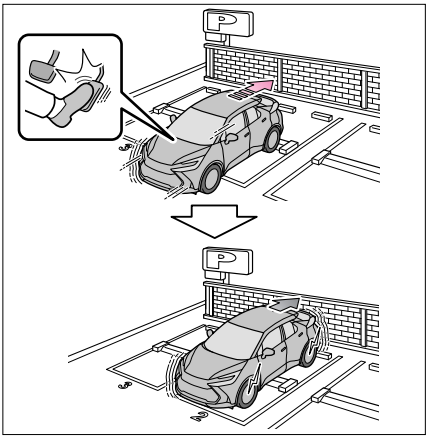
Fonksiyonun çalışmasına örnekler (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler)

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir cisim algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

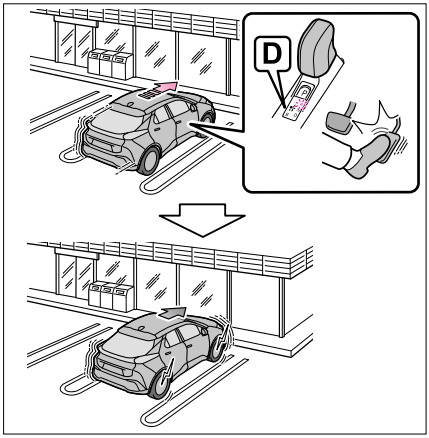
■ **Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında**



■ **Gaz pedalına çok fazla basıldığında**



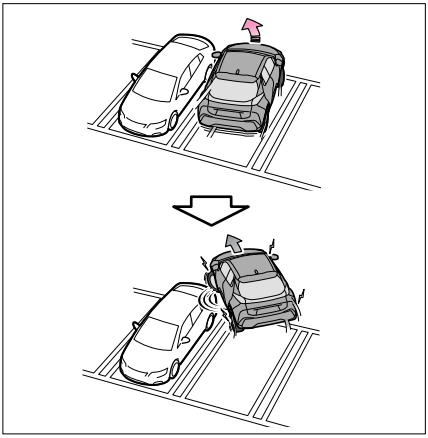
■ **Araç hatalı vites konumu seçildiği için ileri hareket ettiğinde**



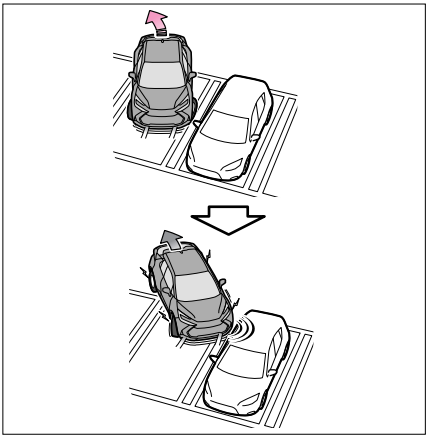
Fonksiyonun çalışmasına örnekler (aracın etrafındaki hareketsiz cisimler) (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar)

Çevrede hareketsiz bir cisim algılandığında, sistem aşağıdaki durumlarda çalışır.

■ **İleriye giderken ve virajın iç kısmındaki hareketsiz bir cisimle çarpışma olasılığı olduğunda**



■ **Geriye giderken ve virajın dış kısmındaki hareketsiz bir cisimle çarpışma olasılığı olduğunda**



Sensör tipleri

→S.331

DİKKAT

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.332

■ **Park Destek Freni fonksiyonu demiryolu geçidi gibi yerlerde gereksiz şekilde çalışıyorsa**

→S.353

■ **Araç yıkama uyarıları**

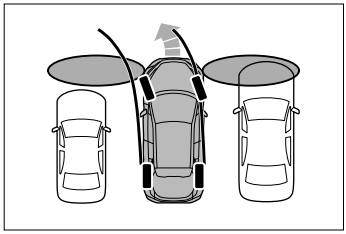
→S.333

■ **Yan sensörler ve yan kameralar (Gelişmiş Park sistemi olan araçlar)**

Aşağıdaki gibi durumlarda, Park Destek Freni fonksiyonu (aracın çevresindeki hareketsiz cisimler) düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir. Dikkatli ilerleyiniz

- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten kısa bir süre sonra çalıştırıldığında ve aracın yanında küçük bir araç veya ön yan sensör tarafından algılanamayan başka bir cisim olduğunda

Aşağıdaki resimde gösterilen durumda araç hareket etse bile soldaki araç algılanmayacak ve cisim uyarı fonksiyonu çalışmayacaktır.



- Kişi ya da cisim, yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamayacak bir konumda olduğunda
- Araç sensörleri aracın yan taraflarındaki alanları taradıktan sonra bir araç, kişi veya başka bir nesne aracın yan tarafına yaklaştığında.

DİKKAT

- Dış dikiz aynası kapatıldığında.
- 12 Volt akü deşarj olduysa veya sökülüp takıldıysa, dış dikiz aynalarını katlayıp açınız.

Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki hareketsiz cisimler) aşağıdaki koşullarda çalışır

Sürüş destek bilgileri göstergesi yanmadığında (→S.96) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
  - Park Destek Freni devrededir.
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altında olmalıdır.
  - Aracın hareket yönünde hareketsiz bir cisim var ve yaklaşık 2 - 4 m uzaktadır.
  - Park Destek Freni, çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.
- Fren kontrolü
  - Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
  - Park Destek Freni, çarpışmayı engellemek için derhal frene basılması gerektiğine karar vermiştir.

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın etrafındaki hareketsiz cisimler) aşağıdaki durumda çalışır (Gelişmiş Park sistemi olan araçlar)

Bu fonksiyon, aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler için çalışma koşullarının yanı sıra aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde de devreye girer.

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç yaklaşık 7 m veya daha az hareket ettiğinde
- R vites konumu seçildiğinde
- Vites konumu R'den D sonra araç yaklaşık 7 m veya daha az hareket ettiğinde

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önündeki ve arkasındaki hareketsiz cisimler/aracın çevresindeki hareketsiz cisimler) aşağıdaki koşullarda çalışmayı bırakır:

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
  - Park Destek Freni devre dışıysa.
  - Sistem normal şekilde fren yaparak çarpışmanın engellenebileceğine karar verdiğinde.
  - Hareketsiz cisim artık araçtan yaklaşık 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.
- Fren kontrolü
  - Park Destek Freni devre dışıysa.
  - Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
  - Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.
  - Hareketsiz cisim artık araçtan yaklaşık 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.

Park Destek Freni fonksiyonunun algılama menzili (aracın önündeki ve arkasındaki hareketsiz cisimler/aracın çevresindeki hareketsiz cisimler)

Park Destek Freni fonksiyonunun (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler/ aracın çevresindeki hareketsiz cisimler) algılama menzili, Toyota park destek sensörünün algılama menzilinden (→S.335) farklıdır. Bu nedenle, Toyota park destek sensörü bir cisim algılasa ve uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki/aracın çevresindeki hareketsiz cisimler) çalışmaya başlamayabilir.

Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

→S.333

Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

→S.334

■ **Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar (aracın çevresindeki hareketsiz cisimler) (Gelişmiş Park sistemi olan araçlar)**

Aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimlerin algılanmayabileceği durumların yanı sıra (→S.357) aşağıdaki durumlarda da cisimler sensörler tarafından algılanmayabilir:

- Paralel park yaparken olduğu gibi yana doğru hareket ederken (→S.378)

■ **Aracın yan taraflarındaki cisimlerin algılanması (aracın çevresindeki hareketsiz cisimler) (Gelişmiş Park olan araçlar)**

- Aracın yan taraflarındaki cisimler anında algılanmaz. Cisimler, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra, araca göre konumu tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi ON konumuna getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar sürülmeden ve yan sensörler veya yan kameralar aracın yanlarındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.
- Yan sensörler veya yan kameralar tarafından bir araç, kişi, hayvan vb. algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem cismin hareket etmediğini varsayacaktır.

Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar)*

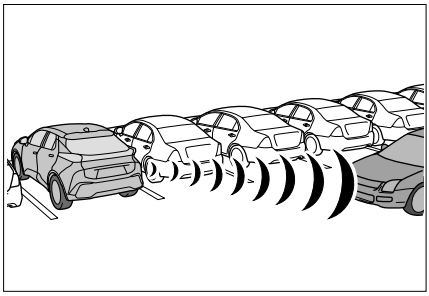
*: Bazı modeller

Arka radar sensörlerinden biri aracın arkasında soldan veya sağdan yaklaşan bir araç olduğunu algılarsa ve sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunda karar verirse, bu fonksiyon frenleri kontrol ederek yaklaşan araç ile çarpışma olasılığı düşürecektir.

Fonksiyonun çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir araç algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

■ **Geriye doğru sürerken, bir araç yaklaşırken ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında**



Sensör tipleri

→S.315

DİKKAT

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.315

■ **Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışır**

Sürüş destek bilgileri göstergesi yanmadığında (→S.96) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altında olmalıdır.
- Aracın arkasından sağ veya sol taraftan yaklaşan, yaklaşık 8 km/saat veya daha fazla hızla hareket eden araçlar
- Vites kolu R konumundayken.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

● Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, arkadan yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için acilen frene basılması gerektiğine karar verdiğinde.

■ **Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışmayı durdurur**

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Artık aracın arkasında sağdan yaklaşan bir araç yoksa.

● Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

→S.343

■ **Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

→S.344

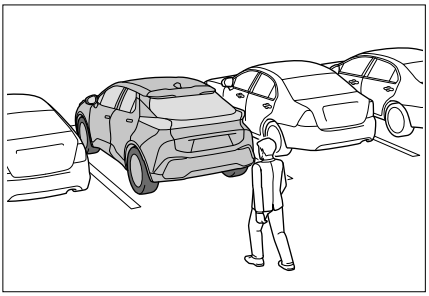
Park Destek Freni Fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar)*

*: Bazı modeller

Geriye giderken arka kamera aracın arkasında bir yaya olduğunu algılarsa ve sistem algılanan yaya ile çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse sesli uyarı verilir. Sistem algılanan yaya ile çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmanın etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapılır.

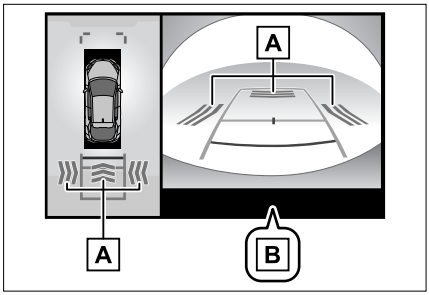
Sistemin çalışmasına örnek

Sistem geriye giderken aracın arkasında yaklaşan bir yaya algılandığında ve fren pedalına basılmadığında/geç basıldığında devreye girer.



Aracın arkasındaki yayaların ekrandaki görüntüsü

Aracın arkasındaki algılama alanında bir yaya algılandığında sürücüyü fren yapmaya yönlendiren bir mesaj görüntüler.



A Yaya algılama simgesi

B Örnek: “BRAKE!”

DİKKAT

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) gereksiz yere çalışıyorsa**

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) çalıştıktan hemen sonra fren pedalına basınız. (Fren pedalına basarak fonksiyonun çalışması iptal edilir.)

■ **Park Destek Freni fonksiyonunun doğru şekilde kullanılması (aracın arkasındaki yayalar)**

→S.346

■ **Park Destek Freni Fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır (aracın arkasındaki yayalar)**

● Sürüş destek bilgileri göstergesi yanmadığında (→S.96) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altındadır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Aracın arkasında bir yaya varken
- PKSB (Park Destek Freni, çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

● Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, yaya ile çarpışmayı engellemek için acilen frene basılması gerektiğine karar verdiğinde.

■ Park Destek Freni Fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışmayı durdurur (aracın arkasındaki yayalar)

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Artık aracınızın arkasında yaya algılanmadığında.

● Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.

■ Park Destek Freni fonksiyonunun tekrar devreye alınması (aracın arkasındaki yayalar)

→S.354

■ Park Destek Freni fonksiyonunun algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar)

Park Destek Freni fonksiyonunun algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar), RCD fonksiyonunun algılama alanından farklıdır (→S.347). Bu nedenle, RCD fonksiyonu bir yaya algılasa ve uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) çalışmaya başlamayabilir.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

→S.348

■ Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

→S.349

Toyota Teammate Gelişmiş Park*

*: Bazı modeller

Fonksiyon açıklaması

Gelişmiş Park, aracın çevresindeki kör noktaları ve hedef park alanını kuş bakışı görünümle göstererek, ekranlar ve uyarı sesi (buzzer) yoluyla yönlendirme sağlayarak, vites konumunu değiştirip direksiyon simidi, gaz pedalı ve fren pedalını çalıştırarak güvenli ve sorunsuz bir şekilde park etmeye veya park yerinden çıkmaya yardımcı olan bir sistemdir.

Ayrıca, panoramik görüş ekranı* aracın önü, arkası ve üzerindeki bölgeleri gösterebilir, aracın etrafındaki bölgenin durumunu kontrol etmenizi sağlar.

Park desteği başladığında aracın etrafındaki kişilere park yapıldığını bildirmek için, araç hedef park yerine girene kadar sinyal lambaları otomatik olarak yanıp söner.

Yol yüzeyi veya aracın koşullarına bağlı olarak, araç ile park yeri vb. arasındaki mesafe nedeniyle hedef bölgeye park desteği verilemeyebilir.

Gelişmiş Park'ı yalnızca yerel yol trafik kanunları ve yönetmeliklerine uygun şekilde kullanın.

*: Panoramik görüş ekranı ile ilgili detaylar için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■ Uzaktan kumanda fonksiyonu (bazı modellerde)

Uzaktan kumanda fonksiyonu, multimedya ekranından seçilen bir park alanına park etme veya park yerinden çıkma işlemine yardımcı olan bir sistemdir. Bu sistem, vites konumu, direksiyon ve fren pedalını dışarıdan bir akıllı telefon aracılığı ile kontrol ederek çalışır.

Park desteği fonksiyonu (aracın yalnızca ileri veya geri hareket ettirilmesi hariç) başladığında ve araç hedef park alanına ulaşana kadar, aracın çevresindekileri park işleminin sürdüğü konusunda uyarmak amacıyla sinyal lambaları otomatik olarak yanıp söner.

Kullanmadan önceki hazırlıklar: →S.383

Fonksiyonlar

■ Dikey park (ileri/geri) fonksiyonu

Araç park yerine girene kadar, aracın hedef konum yakınında durduğu noktadan itibaren destek verilir. (→S.373)

■ Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu

Araç park yerinden kolayca çıkabilecek bir konuma gelene kadar park konumunda yardım sağlanır. (→S.376)

■ Paralel park fonksiyonu

Araç park yerine girene kadar, aracın hedef konum yakınında durduğu noktadan itibaren destek verilir. (→S.378)

■ Paralel çıkış fonksiyonu

Araç park yerinden kolayca çıkabilecek bir konuma gelene kadar park konumunda yardım sağlanır. (→S.381)

■ Hafıza Fonksiyonu

Araç önceden kayıtlı bir park yerine yönlendirilinceye kadar destek sağlanır. (→S.383)

■ Uzaktan kumanda fonksiyonu (bazı modellerde)

Akıllı telefon üzerinden yapılan işlemlerle, telefon ekranında onaylanan yakın bir hedef park alanına park etme veya park yerinden çıkma işlemi, aracın dışından desteklenir. (→S.388)

■ Ticari markalar

Bluetooth® marka işareti ve logoları tescilli markalardır ve Bluetooth SIG. firmasına aittir ve bu tür işaretlerin Toyota Motor Corporation tarafından kullanımı lisansa tabidir. Tüm diğer ticari markalar ve ticari adlar kendi sahiplerine aittir.

DİKKAT

■ Uzaktan kumanda fonksiyonu dahil Gelişmiş Park kullanımına ilişkin uyarılar (bazı modellerde)

Bu sistemin tanıma ve kontrol kapasitesi sınırlıdır. Sürücü, sisteme aşırı güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak, her zaman sorumlu davranarak ve güvenli bir şekilde araç kullanmalıdır.

- Araç hareket halindeyken, normal bir araçta olduğu gibi, çevrenizi gözlemlemeye dikkat ediniz.
- Sistem çalışırken her zaman aracın çevresine dikkat ediniz ve aracı yavaşlatmak veya durdurmak için gerekirse fren pedalına basınız.

Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışıyorsa, Uzaktan kumanda fonksiyonunun özel akıllı telefon uygulamasını (bundan sonra özel uygulama olarak anılacaktır) çalıştırmayı durdurun ve aracı durdurun. (Uzaktan kumanda fonksiyonu olan araçlar)

- Park ederken, çalıştırmaya başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olun.
- Yol veya araç koşullarına bağlı olarak araç ile arasındaki mesafeden dolayı park yeri algılanamayabilir veya sistem araç park yerine tamamen girene kadar destek veremeyebilir.
- Bu sistem aracı doğru yere girmesi için yönlendirir. Ancak aracın yanda park eden başka bir araca çok yaklaştığını hissederseniz fren pedalına basınız ve vites konumunu değiştiriniz. Ancak bunu yaptığınızda aracın yön değiştirme sayısı değişebilir ve araç açılı bir şekilde park edilebilir.

DİKKAT

- Aşağıdaki gibi bazı cisimler veya malzemeler algılanamayabileceğinden aracınızın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ediniz ve bir cisme çarpma ihtimali varsa aracı durdurmak için fren pedalına basınız.

Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışıyorsa, özel uygulamayı kullanmayı bırakın ve aracı durdurun. (Uzaktan kumanda fonksiyonu olan araçlar)

- İnce cisimler (teller, çitler, halatlar, direkler vb.) veya belirli bir yaklaşma açısından ince görünen cisimler (tabelalar, bisikletler vb.)
- Ses dalgalarını emen malzemeler (pamuk, kar vb.)
- Keskin kenarlı cisimler (blok duvarlar/kolonlar, duvar köşeleri vb.)
- Alçak yerlerdeki cisimler (bordür taşları/blokları, merdivenler, park blokları vb.)
- Üst kısımları dışarı doğru çıkıntı yapan yüksek cisimler (kirişler vb.)
- Yere dik olmayan cisimler
- Aracın çapraz olarak yaklaştığı cisimler

- Hedef park yerinde bir cisim olsa bile, algılanmayabilir ve destek verilebilir.
- Aracınızın yakındaki bir araç, cisim veya kişiye çarpma veya bir park bloğunun üzerinden geçme ihtimali varsa, aracı durdurmak için fren pedalına basınız ve sistemi devre dışı bırakmak için Gelişmiş Park ana düğmesine basınız.

Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışıyorsa, özel uygulamayı kullanmayı bırakın ve aracı durdurun. (Uzaktan kumanda fonksiyonu olan araçlar)

- Aracın arkasındaki bölgeyi görmek için asla sadece multimedya ekranını kullanmayınız. Gösterilen resim gerçek durumdan farklı olabilir. Geriye giderken yalnızca ekranı kullanırsanız başka bir araca çarpabilir veya kaza yapabilirsiniz. Geriye doğru hareket ederken, aracınızın özellikle arkası olmak üzere çevresindeki bölgenin güvenliğini, aynaları kullanarak ya da doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden emin olunuz.

- Ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda ekran karanlık görünebilir veya görüntü anlaşılmayabilir. Ayrıca hareket eden cisimler ekranda çarpılabileceği veya görünmeyebileceği için, aracınızın etrafındaki bölgenin güvenli olduğunu doğrudan kontrol ediniz.

- Aşağıdaki durumlarda, araç durdurulup Gelişmiş Park Sistemi tarafından sabitlendiğinde işlev iptal edilebilir ve araç harekete geçebilir. Hemen fren pedalına basınız. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışıyorsa, özel uygulamayı kullanmayı bırakın ve aracı durdurun. (Uzaktan kumanda fonksiyonu olan araçlar)

DİKKAT

- Sürücü kapısı açıldığında
- Sistemin verdiği talimatlar belirli bir süre içinde yerine getirilmediğinde
- Fren pedalına basıldığında ve araç belli bir süre durdurulduğunda
- Sistemde arıza olduğunda

● Sistem çalışırken direksiyon simidi dönebileceği için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

- Kravat, atkı veya kolun sıkışmamasına dikkat ediniz. Vücudunuzun üst kısmını direksiyon simidinden uzak tutunuz. Ayrıca, çocukları direksiyon simidinden uzak tutunuz.
- Uzun tırnaklar sıkışabilir ve direksiyon simidi dönerken yaralanmaya neden olabilir.
- Acil durumlarda fren pedalına basarak aracı durdurunuz ve sistemi kapatmak için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışıyorsa, özel uygulamayı kullanmayı bırakın ve aracı durdurun. (Uzaktan kumanda fonksiyonu olan araçlar)

● Bu sistem çalışırken kimsenin elini camdan dışarı çıkarmasına izin vermeyiniz.

■ Gelişmiş Park'ın doğru çalışması için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

● Aşağıdaki gibi durumlarda bu sistemi kullanmayınız:

- Sık kullanmadığınız park yerlerinde
- Park yerinin zemini kum veya çakıl olduğunda ve park alanı çizgilerle açıkça belirtilmediğinde
- Park alanı eğimli olduğunda veya yükseklik farkları, çukurlar ya da kanallar gibi düzensizlikler bulunduğunda
- Mekanik park sistemi
- Yükselerek aracın altına temas eden cihazların olduğu otoparklar
- Yol yüzeyi donduğunda, kaygan olduğunda veya karla kaplı olduğunda
- Hava çok sıcakken asfalt eridiğinde
- Aracın etrafında cisimler olduğunda
- Aracınız ile hedef park yeri arasında veya park yeri içinde bir cisim olduğunda (mavi kutu içindeyken)
- Yayaların yoğun olduğu veya araç trafiği olan bölgelerde
- Park yerine girmenin zor olduğu durumlarda (aracınız için çok dar olması gibi)
- Kamera merceğinde kir veya kar olduğu için görüntü net olmadığında, kameraya doğrudan ışık geldiğinde veya gölgede olduğunda
- Araca lastik zincirleri veya kompakt stepne takıldığında
- Kapılar ya da bagaj kapağı tamamen kapalı olmadığında
- Bir kol pencerenin dışında tutulduğunda
- Sağanak yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında

DİKKAT

- Fabrikadan sevk edildiğinde araca takılı olanlar gibi sadece standart boyutlu lastikler kullandığınızdan emin olunuz. Aksi halde Gelişmiş Park Sistemi doğru çalışmayabilir. Ayrıca, lastikler değiştirildiğinde, ekranda görüntülenen çizgilerin veya kutunun görüntülenen konumu yanlış olabilir. Lastikleri değiştirirken yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Aşağıdaki gibi durumlarda, sistemin kayıtlı park yerine destek sağlaması veya düzgün çalışması mümkün olmayabilir:

• Lastikler aşırı aşınmışsa veya lastik basıncı düşükse

• Ağır bir yük taşırken

• Taşınan yük nedeniyle araç yana yattığında

• Park yerinin yüzeyine bir ısıtıcı monte edildiğinde (donmayı önleyen yol yüzeyi ısıtıcısı)

• Tekerlekler yanlış hizalandığında, örneğin bir tekerlek güçlü bir darbeye maruz kaldıktan sonra

• Destek çalışırken bir yaya veya geçen bir araç algılandığında

• Çeki demiri, tampon koruyucu, tampon çıtası, bisiklet taşıyıcı, kar küreme aparatı gibi bir cihaz takıldığında

• Bir cisim yanlışlıkla park çizgisi olarak algılandığında (ışık, binalardan gelen bir yansıma, park yüzeyi, bir çukur, boyalı yol çizgileri, tekrar çizilmiş çizgiler)

Araç yukarıdaki koşullar dışında herhangi bir durumda seçilen park yerinden büyük ölçüde saparsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken (bazı modellerde)

- Uzaktan kumanda fonksiyonu, Gelişmiş Park sisteminin bir özelliğidir. Uzaktan kumanda fonksiyonunu kamuya açık yollarda kullanırken, tüm yerel trafik kanunlarına ve yönetmeliklerine mutlaka uyunuz.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu yalnızca ilgili uygulamanın sorumluluk reddi beyanını kabul ettikten sonra kullanılabilir.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu yalnızca bazı sürüş işlemlerini gerçekleştirebilir. Bu fonksiyon yalnızca geçerli sürücü belgesine sahip bir sürücü tarafından kullanılmalıdır. Özel uygulamayı kullanırken elektronik anahtarınızı yanınızda bulundurun. Kullanım sırasında özel uygulama ekranına bakmayın ve aracın çevresine dikkat edin. Acil bir durumda, uzaktan kumanda fonksiyonunu iptal edin ve aracı durdurun
- Normal bir araçta olduğu gibi, araç hareket halindeyken çevresini gözlemlemeye dikkat ediniz.
- Sistem çalışırken, her zaman aracın çevresine dikkat ediniz.
- Sistemi çalıştırmadan önce kaputun kapalı olduğundan emin olun.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu, akıllı telefon kullanılarak uzaktan park etme veya park yerinden çıkma işlemlerine yardımcı olan bir sistemdir. Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılırken, sürücünün elektronik anahtarı ve akıllı telefonu yanında bulundurması ve aracın çevresindeki alanın güvenliğini doğrulaması gerekir.

DİKKAT

- Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılırken akıllı telefonun çalıştırılması durdurularak araç durdurulabilir. Araç ayrıca, özel uygulamanın durdurma işlemini gerçekleştirerek, elektronik anahtar kullanılarak kapıların açılmasıyla veya bir kapının açılmasıyla da durdurulabilir.
- Aracınızın bir engele çarpma ihtimali varsa, akıllı telefonla olan işlemi durdurun ve gerekirse uzaktan kumanda fonksiyonunu iptal edin.
- Akıllı telefonun çalışma şekli ne olursa olsun, sistem çalışması yalnızca sabit bir hızda gerçekleştirilecektir.
- Akıllı telefon ekranına bakarak asla araç kullanmayın.
- Araç kullanırken, aracınızın çevresindeki alanın güvenliğini doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- Araçta yolcu veya evcil hayvan varken uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmayın.
- Acil bir durumda, sistem elektronik anahtar üzerindeki bir düğme kullanılarak veya bir kapı açılarak iptal edilebilir.
- Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmak için bir akıllı telefona ve en güncel özel uygulamaya sahip olmanız gerekir.

Özel uygulamayı uygulama mağazasından indirin.

- Aracı özel uygulamaya kaydederken, araca bağlı diğer tüm uygulamaların bağlantısını kesin.
- Uzaktan kumanda fonksiyonunu etkinleştirmek için Apple CarPlay/Android Auto™ bağlantısını devre dışı bıraktığınızdan emin olun.
  - Apple CarPlay, Apple Inc.'in ABD ve diğer ülkelerde tescilli ticari markasıdır.
  - Android Auto™ Google LLC'nin ticari markasıdır.
- Park ederken, çalıştırmaya başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olun.
- Uzaktan kumanda fonksiynunu yalnızca düz ve kaygan olmayan yol yüzeylerinde kullanın. Uzaktan kumanda fonksiyonunu eğimli (yukarı ya da aşağı) park alanlarında kullanmayın.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışırken bir arıza veya sistem sınırlaması tespit edilirse, aşağıdaki işlemler otomatik olarak gerçekleşir:
  - Uzaktan kumanda fonksiyonu iptal edilir
  - Araç durur
  - Vites konumu “P”ye geçer ve park freni devreye girer
  - Güç düğmesi kapanır (bazı arızalarda güç düğmesi kapanmaz veya kapatılamaz.) Araca girin ve akıllı telefonda görüntülenen mesaja göre düzeltme işlemi uygulayın.
  - Kapılar kilitli kalır
- Uzaktan kumanda fonksiyonunu başlatırken, elektronik anahtarın kablosuz uzaktan kumandasıyla kapıların kilidini açın.

DİKKAT

- Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışırken, sürücü aracın yaklaşık 3 m (9,8 ft.) yakınında kalmalıdır. Sürücü yaklaşık 3 m'den (9,8 ft.) daha fazla uzaklaşırsa, Uzaktan kumanda fonksiyonu askıya alınacak ve akıllı telefonda bir mesaj görüntülenecektir. Uzaktan kumanda fonksiyonunun çalışması araca yaklaşarak devam ettirilebilir.
- Çevredeki alan karanlıksa farlar açılacaktır.
- Arıza nedeniyle sistem çalışması iptal edilirse, dörtlü flaşörler yanıp söner.
  Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde dörtlü flaşörler söner:
  - Kapı açılmıştır
  - Dörtlü flaşör lambaları yanmaya başladıktan sonra 3 dakika geçmişse
- Uzaktan kumanda fonksiyonu yalnızca aşağıdaki koşullar sağlandığında başlatılabilir:
  - Hibrit sistem çalıştırıldığında ve destek modu seçildikten sonra
  - Güç düğmesi kapalıyken

UYARI

■ Gelişmiş Park Sistemi kullanım uyarıları

12 Volt akü deşarj olduysa veya sökülüp takıldıysa, dış dikiz aynalarını katlayıp açınız.

■ Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken (bazı modellerde)

- Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmadan önce akıllı telefonun pil seviyesini kontrol edin. Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışırken akıllı telefonun pili biterse destek işlevi askıya alınır. Ayrıca, uzaktan kumanda fonksiyonu başlatılmak istendiğinde akıllı telefonun pil seviyesi %20 veya daha az ise, uzaktan kumanda fonksiyonu başlatılmaz.
- Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmadan önce akıllı telefonunuzun Bluetooth® özelliğini etkinleştirin. Bluetooth® bağlantısı devre dışı bırakıldığında uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılamaz.
- Uzaktan kumanda işlevini kullanırken akıllı telefonunuzun Bluetooth® özelliğini devre dışı bırakmayın veya multimedya sisteminden ayırmayın. Araç Bluetooth®, üzerinden bağlanamıyorsa, Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılamaz.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılırken bir çağrı alınırsa veya başka bir uygulama açılırsa, uzaktan kumanda fonksiyonu askıya alınır. Özel uygulama 3 dakika içinde yeniden açılırsa yardım devam ettirilebilir. 3 dakika veya daha fazla süre geçerse yardım iptal edilir.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılırken, akıllı telefonun ana ekran düğmesine veya güç düğmesine basılır ve ekran kilitlenirse, uzaktan kumanda fonksiyonu askıya alınır. Özel uygulama 3 dakika içinde yeniden açılırsa yardım devam ettirilebilir. 3 dakika veya daha fazla süre geçerse yardım iptal edilir.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılırken özel uygulamayı zorla kapatmayın. Uygulama zorla kapatılırsa, destek işlevi iptal edilir.

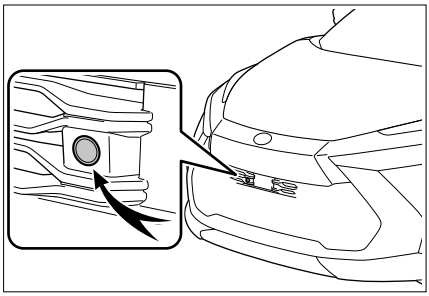
UYARI

- Ortam sıcaklığı düşük olduğunda, 12 voltluk akünün şarj olması nedeniyle sistemin başlaması zaman alabilir.
- 12 voltluk akünün voltajı düşerse, destek işlevi iptal edilir.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu eğimli bir zeminde kullanıldığında, araç hızı daha düşük olur ve araç ile nesneler arasındaki yaklaşma mesafesi düz zemine göre daha uzun olur.
- Geçici bir sistem arızası meydana gelirse, araç elektronik park freniyle durdurulduktan veya vites konumu “P”ye alındıktan sonra güç düğmesi kapanabilir ve sistem iptal edilebilir. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
- Bir sistem arızası meydana gelirse, destek işlevi geçici olarak askıya alınabilir. Sistem normale dönerse, işlem yeniden başlatılabilir. İşleme devam etmek için akıllı telefon ekranındaki yönergeleri takip edin.
- Hibrit sistem uzaktan çalıştırma kullanılarak başlatılmışsa, uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu tamamlandıktan sonra, park freni yönetmeliklere uygun şekilde devreye alınır. Park freni donabilir ve serbest bırakılamayabilir; bu nedenle uzaktan kumanda fonksiyonunu aşırı soğuk bölgelerde kullanmaktan kaçının. Ayrıca, park freni donarsa serbest bırakıldığında ses çıkarabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.
- Elektronik anahtarın pili bitmişse uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmayın.

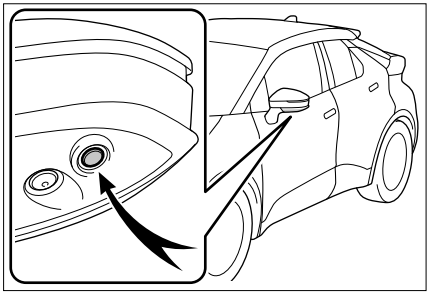
Gelişmiş Park Sisteminde kullanılan kamera ve sensör tipleri

Park edilen araçları algılamak için kamera ve sensörler kullanılır, park yerleri daha kolay bir şekilde algılanır.

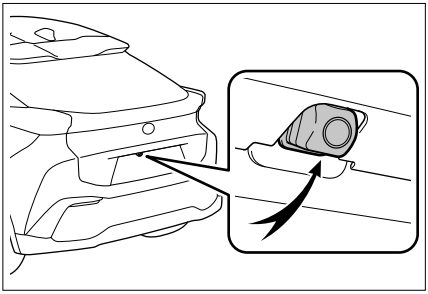
▶ Ön kamera



▶ Yan kameralar



▶ Arka kamera



▶ Sensörler

→S.331

■ **Kamera görüntüleri**

Özel kameralar kullanıldığı için, resimlerde gösterilen renkler gerçeğinden farklı olabilir.

■ **Kullanım uyarıları**

Aşağıdakiler ile ilgili daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

- Gösterilebilen ekranlar.
- Kameralar
- Gösterilen resimler ile yol arasındaki farklar
- Gösterilen resimler ile cisimler arasındaki farklar

■ **Kamera ve sensörlerin algılama menzili**

- Park edilen bir araç hedef park yerinin arkasındaysa ve araç ile arasındaki mesafe büyük olursa artık algılanmayabilir. Park edilen aracın şekli veya durumuna bağlı olarak algılama menzili kısa olabilir veya araç algılanmayabilir.
- Direk ve duvar gibi park etmiş araçlar dışındaki cisimler algılanmayabilir. Algılandıklarında hedef park yerinin konumunu da değiştirebilirler.

■ **Park yeri çizgilerinin doğru algılanmayabileceği durumlar**

- Aşağıdaki gibi durumlarda, yol yüzeyindeki park yeri çizgileri algılanmayabilir:
  - Park yerinde çizgi kullanılmadığında (park yeri sınırları ip, bloklar, vb. ile belirlendiğinde)
  - Park yeri çizgileri silik veya kirli olduğunda, net olmadığında
  - Beton gibi yol yüzeyleri park olduğunda ve yol ile beyaz park yeri çizgileri arasındaki kontrast az olduğunda
  - Park yeri çizgileri sarı veya beyaz dışında herhangi bir renkte olduğunda
  - Park yerinin etrafındaki bölge karanlık olduğunda (geceleri, yeraltı otoparklarında vb.)
  - Yağmur yağdığında ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su birikintileri olduğunda
  - Sabahın ilk saatlerinde veya akşama doğru olduğu gibi güneş ışığı doğrudan kameraya geldiğinde
  - Park yeri kar veya buz çözücü maddeler ile örtüldüğünde
  - Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka izler olduğunda veya yol yüzeyinde trafik konileri veya başka cisimler olduğunda
  - Yol yüzeyinin renk veya parlaklığı düzensiz olduğunda
  - Bir kameraya sıcak veya soğuk su geldiğinde ve mercek buğulandığında
  - Park yerinin görüntüsü araç veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
  - Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıklarıyla kaplandığında
- Aşağıdaki gibi durumlarda, hedef park yeri doğru şekilde tanınmayabilir:
  - Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka izler olduğunda veya yol yüzeyinde park bloğu, trafik konileri veya başka cisimler olduğunda
  - Yağmur yağdığında ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su birikintileri olduğunda
  - Aracın etrafındaki bölge karanlık olduğunda veya arkadan ışık aldığında
  - Yol yüzeyinin renk veya parlaklığı

düzensiz olduğunda
- Park yeri eğimli bir yerdeyken
- Park yeri yakınında çapraz çizgiler (erişim koridoru) olduğunda
- Park yerinin görüntüsü park eden bir aracın gölgesinden etkilendiğinde (ızgara veya yan basamağın gölgesi gibi)
- Kameranın görüş alanını kapatan aksesuarlar takıldığında
- Park yeri çizgileri silik veya kirli olduğunda, net olmadığında
- Park yerinin görüntüsü araç veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde

■ **Sensör algılama bilgileri**

→S.333

■ **Sensörün doğru algılamayabileceği cisimler**

→S.333

■ **Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar**

→S.333

■ **Çarpışma tehlikesi olmasa bile park desteğinin çalışmayabileceği durumlar**

→S.334

DİKKAT

■ **Kamera ve sensörler ile ilgili önlemler**

● Kamera merceğinin özellikleri nedeniyle, ekranda gösterilen kişi ve cisimler ile aradaki mesafe ve konum gerçek durumdan farklı olabilir. Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

● Toyota park destek sensörünün kullanımı ile ilgili önlemlere uyunuz, aksi halde sensörlerden biri doğru çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir. (→S.332)

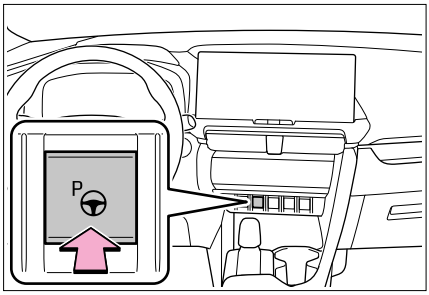
● Aşağıdaki gibi durumlarda sensörler doğru çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir. Dikkatli ilerleyiniz

- Hedef park yerinin yanında park etmiş bir araç olduğunda, gösterilen hedef park yeri gerçek hedef park yerinden uzaktaysa sensörlerden birinin hizası bozulmuş olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
- Sensörlerin algılama bölgesinin yakınına aksesuar takmayınız.

Gelişmiş Park sistemini açma/kapatma

Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

Destek verilirken düğmeye basılırsa destek işlevi iptal edilir.



■ **Gelişmiş Park Sisteminin çalışma koşulları**

Aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde destek işlevi çalışır:

● Fren pedalına basıldığında

● Araç durdurulmuştur

● Sürücü emniyet kemeri takılıyken

● Direksiyon simidi hareket etmediğinde

● Gaz pedalına basılı değildir

● Bütün kapılar ve arka kapı kapalı olmalıdır

● Dış dikiz aynaları katlı değilken

● Park freni devrede değildir

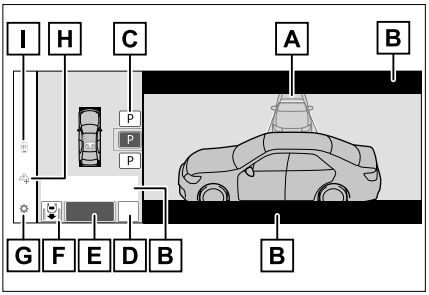
- Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi çalışmaz
- ABS, VSC, TRC, PCS ve PKSB çalışmadığında
- Araç bir römork veya başka bir aracı çekmiyor
- Araç dik bir yokuşta olmadığında
- VSC ve TRC kapatılmadığında

Destek başlatılamıyorsa multimedya sistemi ekranında gösterilen mesajı kontrol ediniz. (→S.397)

Gelişmiş Park Sistemi yönlendirme ekranları

Yönlendirme ekranları multimedya ekranında gösterilir.

▶ Yönlendirme ekranı (destek başladığında)



A Hedef park yeri kutusu (mavi)

B Öneri ekranı

C Park tipi değiştirme düğmesi

Birden fazla düğme gösterilirse, duruma bağlı olarak düğmelerin işlevi aşağıdaki şekilde değişebilir.

P veya P: Başka bir park yerini hedef alma.

P veya P: Mevcut hedef park yerini seçme.

(P): Paralel park işlevine geçmek için seçiniz

P: Dikey park (ileri/geri) fonksiyonuna geçiş

D "MODE" düğmesi

Hafıza fonksiyonu ile dikey park (ileri/geri) ve paralel park arasında geçiş yapmak için seçiniz. (→S.385)

E "Başlat" düğmesi

Park desteğini başlatmak için seçiniz.

F Dikey park yön değiştirme düğmesi

Park (ileri) fonksiyonu ile park (geri) fonksiyonu arasında geçiş yapmak için seçiniz.

: Dikey park (ileri) fonksiyonuna geçiş

: Dikey park (geri) fonksiyonuna geçiş

G Ayar kişiselleştirme düğmesi

Gelişmiş Park Sistemi ayar ekranını görüntülemek için seçiniz. (→S.396)

H Kayıt düğmesi

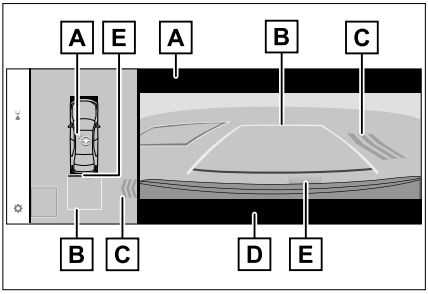
Bir park yerini kaydetmeye başlamak için seçiniz.

I Uzaktan kumanda fonksiyonu başlatma düğmesi*

Park desteğini başlatmak için akıllı telefon ekranından seçim yapın.

*: Bazı modeller

▶ Yönlendirme ekranı (geriye giderken)



A Çalışma simgesi

Gelişmiş Park Sistemi çalışırken gösterilir.

B Kılavuz çizgiler (sarı ve kırmızı)

Ön veya arka tampon kenarının ortasından hedef durma konumuna (sarı)* ve araçtan yaklaşık 0,3 m (kırmızı) uzağa giden noktaları gösterir.

C Hareketli cisim uyarı simgesi

D Acil durum freni kontrolü çalışma ekranı

"FREN!" gösterilir.

E Toyota park destek sensörü ekranı

→S.331

*: Hedef durma konumu araçtan yaklaşık 2,5 m veya daha uzakta olduğunda sarı yatay çizgi gösterilmez.

■ **Toyota park destek sensörü açılır ekranı**

Toyota park desteği sensörünün açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak (→S.332), Gelişmiş Park Sistemi çalışırken Toyota park desteği sensörü bir cisim algıladığında otomatik olarak yönlendirme ekranı üzerinde Toyota park destek sensörü ekranı gösterilir.

■ **Gelişmiş Park Sistemi çalışırken fren kontrolünün çalışması**

Gelişmiş Park Sistemi çalışırken sistem algılanan hareketli veya hareketsiz cisimle çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verirse, hybrid sistem çıkış sınırlama kontrolü ve fren kontrol çalışır.

Fren kontrolü çalışırsa, Gelişmiş Park Sisteminin çalışması durur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ **Sesli uyarı**

Çevredeki sese veya diğer sistemlerin seslerine bağlı olarak, bu sistemin sesli uyarısını duymak zor olabilir.

■ **Gelişmiş Park Sistemi çalışırken multimedya ekranında siyah ekran gösterilirse**

Sistem radyo dalgalarından etkileniyordur veya arızalı olabilir. Kameralardan birinin yakınına bir radyo anteni takılıysa, anteni kameralardan mümkün olduğunca uzağa alınız. Kameralardan birinin yakınına bir radyo anteni takılı değilse ve kontağı kapatıp hybrid sistemi tekrar çalıştırdıktan sonra ekran normale dönmüyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Dikey park (ileri/geri) fonksiyonu

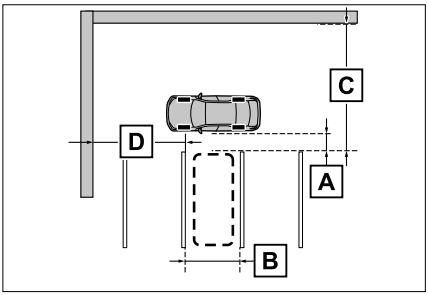
Araç park merkezine yakın ve dikey konumda durduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa, dikey park (ileri/geri) hareket fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumu ve diğer koşullara bağlı olarak

aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

Dikey park (ileri/geri) fonksiyonunu kullanarak park etme

1 Aracı park yerine yakın bir konumda ve park yerinin merkezine dikey konumda durdurunuz.

▶ Park yeri çizgileri varsa



A Yaklaşık 1 m (3.3 ft.)*

B Yaklaşık 2.5 m (8.2 ft.)*

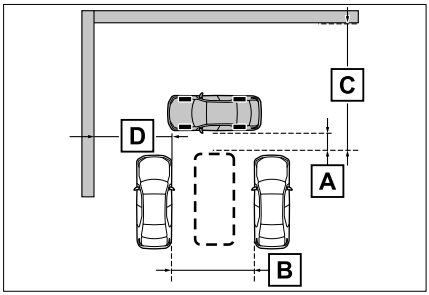
C Yaklaşık 5 m(16.4 ft.) veya daha fazla*

D Yaklaşık 5.5 m(18.0 ft.) veya daha fazla*

Sistem, hedef park yerinin yalnızca bir tarafında park yeri çizgisi olsa bile çalışabilir.

*: Bu, bir park yerinin algılanması için bir referans ölçümüdür. Çevreye bağlı olarak algılama mümkün olmayabilir.

▶ Yanda park etmiş bir araç varsa



A Yaklaşık 1 m (3.3 ft.)*

B Yaklaşık 3 m(9.8 ft.) veya daha fazla*

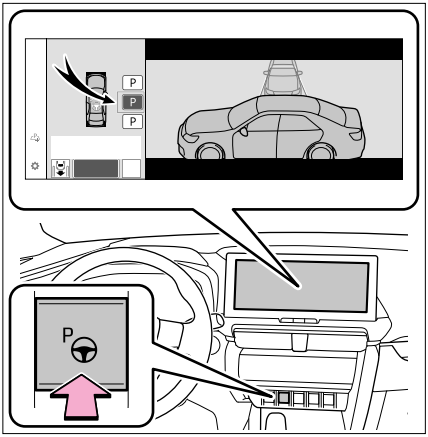
C Yaklaşık 5 m(16.4 ft.) veya daha fazla*

D Yaklaşık 5.5 m(18.0 ft.) veya daha fazla*

Sistem, hedef park yerinin yalnızca bir tarafında araç varsa bile çalışabilir.

*: Bu, bir park yerinin algılanması için bir referans ölçümüdür. Çevreye bağlı olarak algılama mümkün olmayabilir.

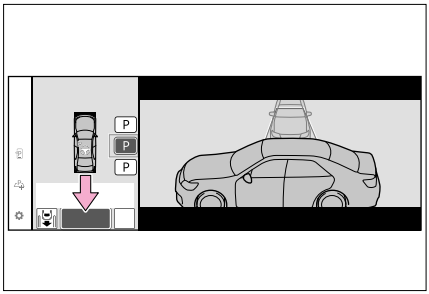
2 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında kullanabileceğiniz bir park yeri gösterilip gösterilmediğini kontrol ediniz.



- Aracınızın park edebileceği bir yer algılanırsa, hedef park yeri kutusu gösterilir.
- Park yerine paralel park yapmak mümkünse, park yerini seçiniz ve ardından öğesini seçerek paralel park fonksiyonuna geçiniz
- Park yerine gireceğini yönü değiştirmek mümkünse, park yerini seçiniz ve yönü değiştirmek için veya öğesine basınız.
- Çevreye bağlı olarak bu fonksiyonu kullanmak mümkün olmayabilir. Multimedya ekranında gösterilen bilgilere bağlı olarak, fonksiyonu başka bir park yerinde kullanınız.

3 "Başlat" düğmesine basınız.

Sesli uyarı çalışır, araç bilgi ekranında bir çalışma mesajı gösterilir ve destek çalışmaya başlar.



- Fren pedalı bırakıldığında "İleri Hareket...", "Geriye Hareket..." mesajı gösterilir ve araç ileri/geri hareket etmeye başlar.
- Desteği iptal etmek için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

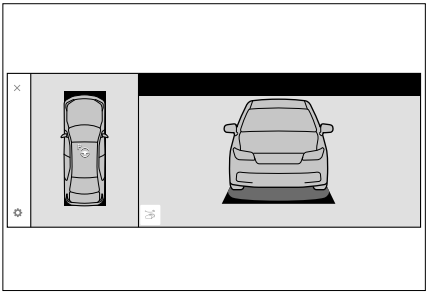
Destek iptal edilirse "Gelişmiş Park Sistemi İptal" mesajı gösterilir.

Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz: →S.376

4 Araç hedef park yerinde durana kadar tavsiye ekranlarında gösterilen talimatlara uyunuz.

Araç durduktan sonra "Gelişmiş Park Tamamlandı" mesajı gösterilir ve park desteği sona erer.

Multimedya ekranında öğesini seçerseniz, park destek tamamlanma ekranındaki araç döner.



■ **Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz:**

Aracı durdurmak için fren pedalına basınız ve ardından aracın hareket yönünü değiştirmek için vites konumunu değiştiriniz. Bu sırada destek durdurulur. Ancak "Başlat" düğmesi seçilirse destek devam eder ve araç seçilen vites konumuna uygun yönde hareket eder.

■ **Frenler çalıştırıldığında**

Frenler çalışırken fren çalışma sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

UYARI

■ **Dikey park (ileri/geri) fonksiyonunu kullanırken**

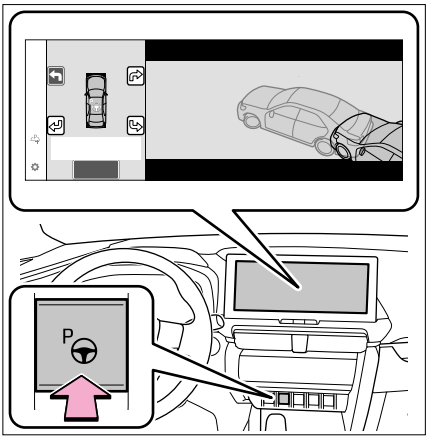
- Sarı kılavuz çizgileri içinde ve araç ile hedef park yeri arasında engel olmadığından emin olunuz. Araç ile hedef park yeri veya sarı kılavuz çizgileri arasında engel varsa fonksiyonu iptal ediniz.
- Park yerinin yüzeyi eğimliyse veya yükseklik farkları varsa hedef park yeri doğru ayarlanmayacağı için, araç hedef park yerinden uzağa gidebilir veya yamuk şekilde park edilebilir. Bu nedenle bu tip park yerleri için bu fonksiyonu kullanmayınız.
- Dar bir yere park ederken araç yandaki park halindeki araçlara epey yaklaşabilir. Çarpışma ihtimali varsa fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz.
- Algılanan park etmiş araç darsa veya kaldırım kenarına çok yakın park etmişse, destek işlevi sizin aracınızı da kaldırım kenarına yakın bir konuma park edecektir. Aracın yakındaki bir cisme çarpma veya yoldan çıkma ihtimali varsa fren pedalına basarak aracı durdurunuz ve Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basarak sistemi devre dışı bırakınız.

Gelişmiş Park dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu

Dikey park yerinden çıkarken sistem çıkmanın mümkün olduğuna karar verirse, dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca çevrenin durumuna bağlı olarak aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonunu kullanarak park yerinden çıkış

1 Fren pedalı basılıyken ve P vites konumu seçiliyken Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında çıkış yönü seçim ekranının gösterildiğini kontrol ediniz.

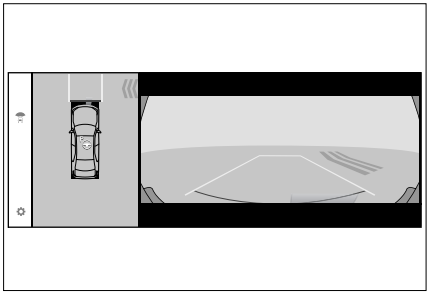


2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için Multimedya ekranı bir oku seçiniz.

Sinyal kolu çalıştığında yalnızca sola veya sağa çıkış seçilebilir.

3 Fren pedalına basınız ve “Başlat” düğmesine basınız.

Sesli uyarı çalışır, araç bilgi ekranında bir çalışma mesajı gösterilir ve destek çalışmaya başlar.



Desteği iptal etmek için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız. Destek iptal edilirse “Gelişmiş Park Sistemi İptal” mesajı gösterilir.

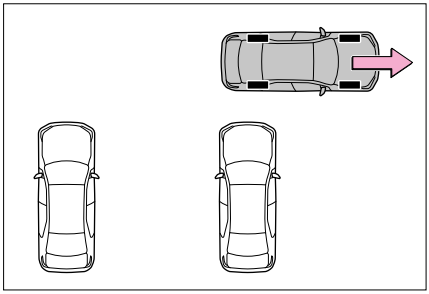
Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz: →S.378

4 Araç çıkmanın mümkün olduğu bir konuma gelene kadar tavsiye ekranlarında gösterilen işlemleri uygulayınız.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde "Direksiyonu kullanarak çıkabilirsiniz” mesajı gösterilir. Direksiyon simidi döndürülürse "Gelişmiş Park Tamamlandı" mesajı gösterilir ve destek işlevi sona erer.

Araç hareket halindeyken destek sona ereceğinden, direksiyon simidini kavrayarak ileriye doğru sürünüz.

Direksiyon simidi döndürülmezse araç çıkış konumunda durur. Gaz pedalı veya fren pedalına basarak destek işlevi durdurulabilir.



■ **Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz:**

→S.376

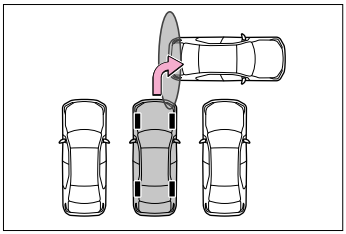
■ **Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu**

Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonunu, dikey park yerinden çıkarken olduğu durumlar dışında kullanmayın. Destek yanlışlıkla çalıştırılırsa, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz, ardından desteği iptal etmek için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

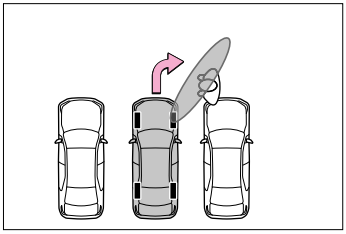
■ **Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonunun çalışmayacağı durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu çalışmaz:

- Çıkış yönünde park etmeyi bekleyen bir araç olduğunda



- Ön veya arka orta veya köşe sensörü yakınında bir duvar, sütun veya kişi algılandığında



■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.376

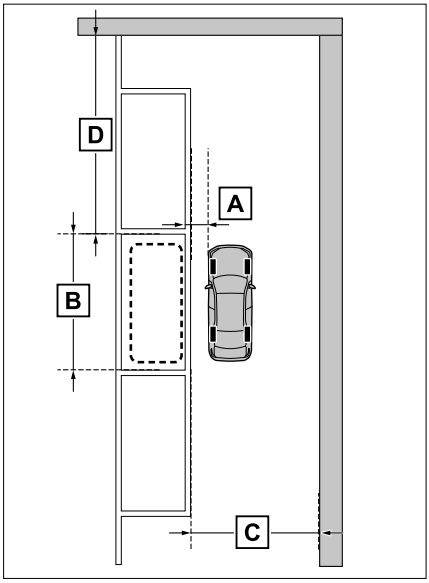
Gelişmiş Park paralel park fonksiyonu

Araç park merkezine yakın durduğunda ve park yerinin merkeziyle hizalandığında hedef park yeri algılanabiliyorsa, paralel park fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumu ve diğer koşullara bağlı olarak aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

Paralel park fonksiyonunu kullanarak park etme

1 Aracı hedef park yerinin merkeziyle hizalanmış konumda durdurunuz

▶ Park yeri çizgileri varsa



A Yaklaşık 1 m (3.3 ft.)*

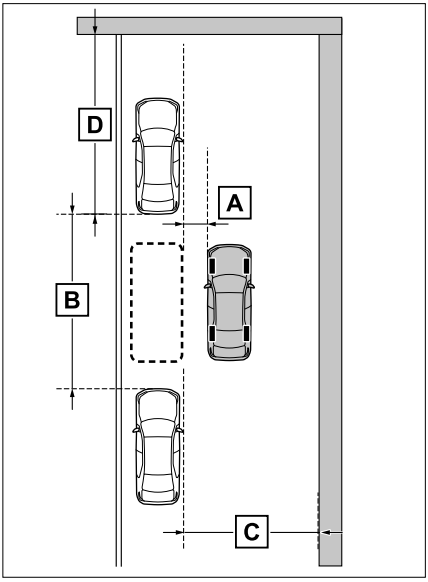
B Yaklaşık 5 m (16.4 ft.)*

C Yaklaşık 4.5 m(14.8 ft.) veya daha fazla*

D Yaklaşık 8 m(26.2 ft.) veya daha fazla*

*: Bu, bir park yerinin algılanması için bir referans ölçümüdür. Çevreye bağlı olarak algılama mümkün olmayabilir.

▶ Yanda park etmiş bir araç varsa



A Yaklaşık 1 m (3.3 ft.)*

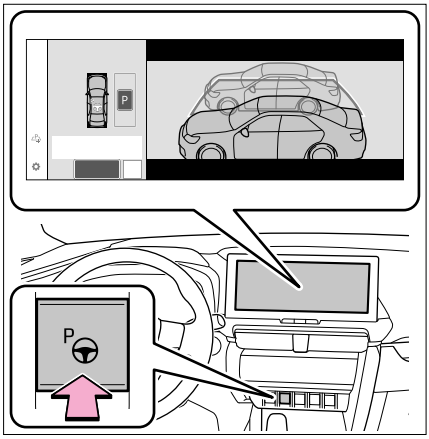
B Yaklaşık 6 m(19.7 ft.) veya daha fazla*

C Yaklaşık 4.5 m(14.8 ft.) veya daha fazla*

D Yaklaşık 8 m(26.2 ft.) veya daha fazla*

*: Bu, bir park yerinin algılanması için bir referans ölçümüdür. Çevreye bağlı olarak algılama mümkün olmayabilir.

2 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında kullanabileceğiniz bir park yeri gösterilip gösterilmediğini kontrol ediniz.

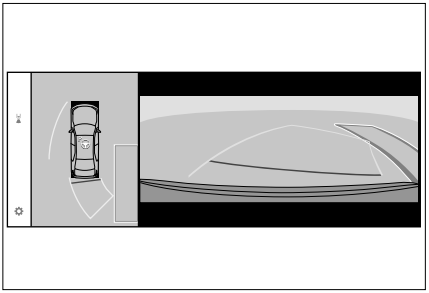


- Aracınızın park edebileceği bir yer algılanırsa, hedef park yeri kutusu gösterilir.
- Park yerine dikey park yapmak (ileri/geri) mümkünse, park yerini seçiniz ve ardından öğesini seçerek dikey park (ileri/geri) fonksiyonuna geçiniz.

- Çevreye bağlı olarak bu fonksiyonu kullanmak mümkün olmayabilir. Multimedya ekranında gösterilen bilgilere bağlı olarak, fonksiyonu başka bir park yerinde kullanınız.

3 “Başlat” düğmesine basınız.

Sesli uyarı çalışır, araç bilgi ekranında bir çalışma mesajı gösterilir ve destek çalışmaya başlar.



- Fren pedalı bırakıldığında “İleri hareket...” mesajı gösterilir ve araç ileri hareket etmeye başlar.
- Desteği iptal etmek için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

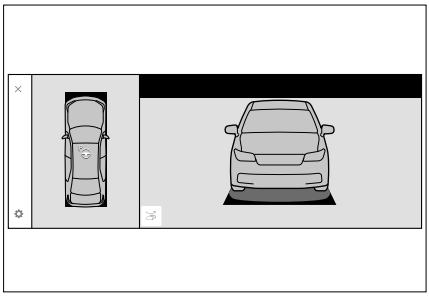
Destek iptal edilirse “Gelişmiş Park Sistemi İptal” mesajı gösterilir.

Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz: →S.380

4 Araç hedef park yerinde durana kadar tavsiye ekranlarında gösterilen talimatlara uyunuz.

Araç durduktan sonra "Gelişmiş Park Tamamlandı” mesajı gösterilir ve park desteği sona erer.

Multimedya ekranında öğesini seçerserniz, park destek tamamlanma ekranındaki araç döner.

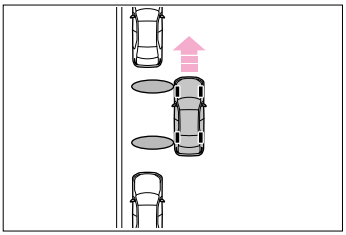


Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz:

→S.376

“Uygun park yeri yok” gösterilirse

Araç bir park yerine paralel olacak şekilde durdurulsa bile, yandaki park halindeki araçlar algılanmayabilir. Bu durumda, araç park halindeki aracın algılanabileceği bir konuma alınırsa destek başlayabilir.



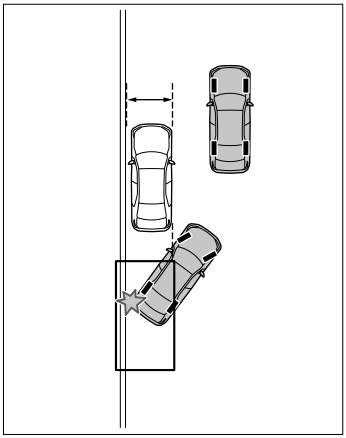
Frenler çalıştırıldığında

→S.376

UYARI

■ **Paralel park fonksiyonunu kullanırken**

- Sarı kılavuz çizgileri içinde ve araç ile hedef park yeri arasında engel olmadığından emin olunuz. Sarı kılavuz çizgileri arasında veya araç ile hedef park yeri arasında herhangi bir engel algılanırsa, paralel park fonksiyonu iptal edilir veya durdurulur.
- Park yerinin yüzeyi eğimliyse veya yükseklik farkları varsa hedef park yeri doğru ayarlanmayacağı için, araç hedef park yerinden uzağa gidebilir veya yamuk şekilde park edilebilir. Bu nedenle, bu tip park yerlerinde paralel park fonksiyonunu kullanmayınız
- Yanda park etmiş olan araç darsa veya kaldırım kenarına çok yakın park etmişse, destek fonksiyonunun aracı park edeceği konum da kaldırım kenarına yakın olacaktır. Aracın yakındaki bir kaldırıma çarpma veya yoldan çıkma ihtimali varsa fren pedalına basarak aracı durdurunuz ve Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basarak sistemi devre dışı bırakınız.



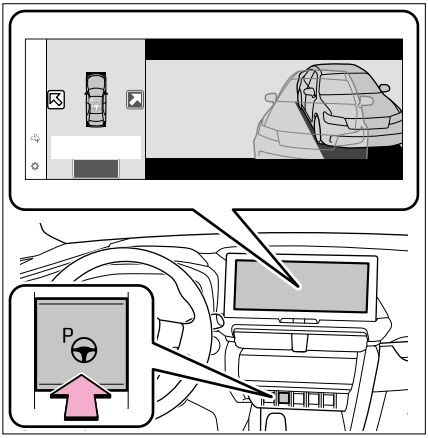
- Park yerinin iç tarafında bir duvar veya benzer bir engel varsa, araç ayarlanan hedef park yerinin biraz dışındaki bir konumda durabilir.

Gelişmiş Park paralel çıkış fonksiyonu

Paralel park yerinden çıkarken sistem çıkmanın mümkün olduğuna karar verirse, paralel çıkış fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca çevrenin durumuna bağlı olarak aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

Paralel çıkış fonksiyonunu kullanarak park yerinden çıkış

1 Fren pedalı basılıyken ve P vites konumu seçiliyken Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında çıkış yönü seçim ekranının gösterildiğini kontrol ediniz.



2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için Multimedya ekranı bir oku seçiniz.

Sinyal kolu çalıştığında yalnızca sola veya sağa çıkış seçilebilir.

3 Fren pedalına basınız ve “Başlat” düğmesine basınız.

Sesli uyarı çalışır, araç bilgi ekranında bir çalışma mesajı gösterilir ve destek çalışmaya başlar.

Desteği iptal etmek için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

Destek iptal edilirse “Gelişmiş Park Sistemi İptal” mesajı gösterilir.

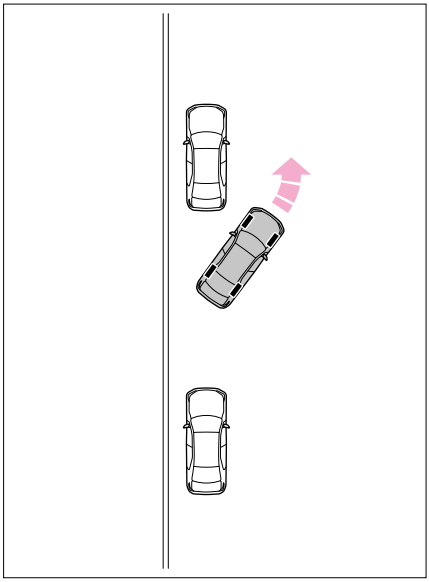
Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz: →S.382

4 Araç çıkmanın mümkün olduğu bir konuma gelene kadar tavsiye ekranlarında gösterilen işlemleri uygulayınız.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde "Direksiyonu kullanarak çıkabilirsiniz” mesajı gösterilir. Direksiyon simidi döndürülürse "Gelişmiş Park Tamamlandı" mesajı gösterilir ve destek işlevi sona erer.

Araç hareket halindeyken destek sona ereceğinden, direksiyon simidini kavrayarak ileriye doğru sürünüz.

Direksiyon simidi döndürülmezse araç çıkış konumunda durur. Gaz pedalı veya fren pedalına basarak destek işlevi durdurulabilir.



■ Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz:

→S.376

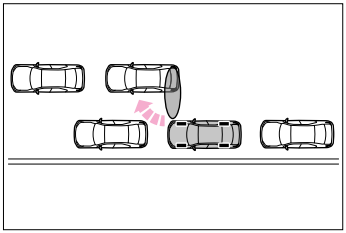
■ Paralel çıkış fonksiyonu

Paralel çıkış dışındaki hiçbir durumda paralel çıkış fonksiyonunu kullanmayınız. Destek yanlışlıkla çalıştırılırsa, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz, ardından desteği iptal etmek için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

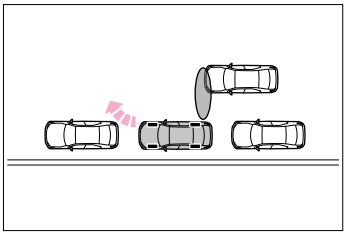
■ Paralel çıkış fonksiyonunun çalışmayacağı durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda paralel çıkış fonksiyonu çalışmaz:

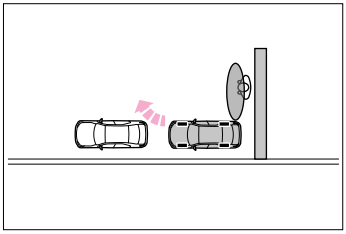
- Araçlar trafik ışığında çıkış yönünde beklerken



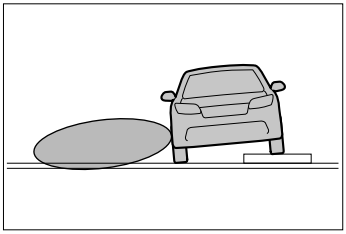
- Bir araç aracınızın çıkacağı yerin arkasında durduğunda



- Ön veya arka yan sensör yakınında bir duvar, sütun veya bir kişi algılandığında



- Araç kaldırıma park edildiğinde ve yan sensörlerden biri yol yüzeyini algıladığında



- Aracın önünde park halinde bir araç olmadığında
- Aracın ön tarafı ile park halindeki araç arasında çok fazla mesafe olduğunda

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.376

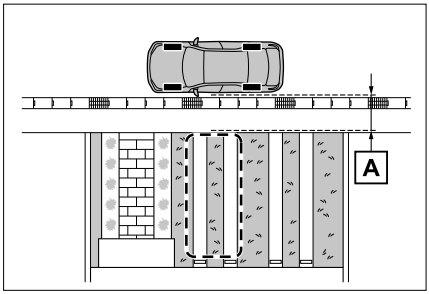
Gelişmiş Park hafıza fonksiyonu

Hafıza fonksiyonu, park yeri çizgisi veya yanda park etmiş araç olmasa bile önceden kaydedilmiş bir park yerine park etmek için kullanılabilir.

3 taneye kadar park yeri kaydedilebilir.

Bir park yerinin kaydedilmesi

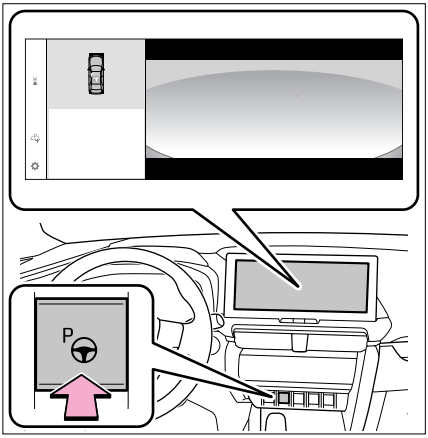
1 Aracı hedef park yerinin merkeziyle hizalanmış konumda durdurunuz



A Yaklaşık 1 m (3.3 ft.)

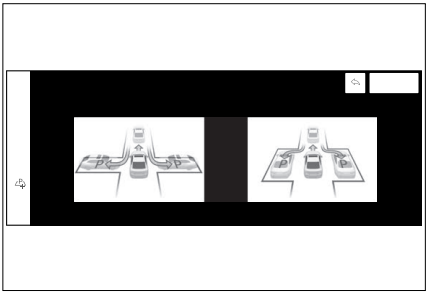
2 Ana düğmeye basınız ve ardından seçiniz

Park çizgisi veya yanda park etmiş araç olmayan bir park yerinde Gelişmiş Park ana düğmesine basılırsa "Park yeri yok" mesajı gösterilebilir. düğmesine basılı tutunuz.



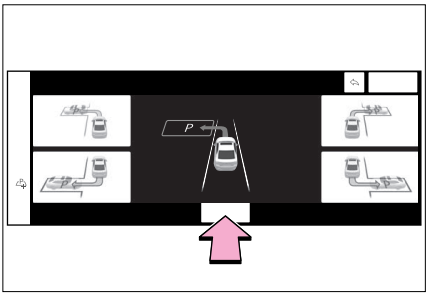
3 Dikey park (ileri/geri) veya paralel park fonksiyonunu seçiniz.

Yalnızca destek verilebilecek park yerleri gösterilir.

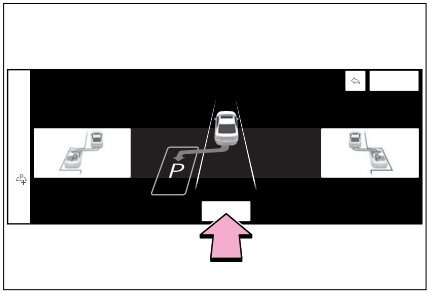


4 Park yönünü seçip “Tamam” düğmesine basın.

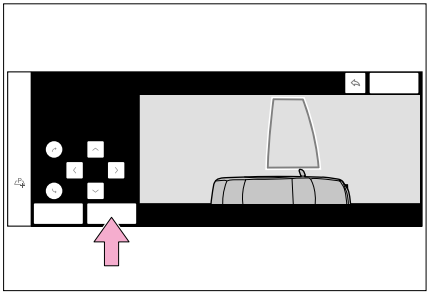
3.adımda dikey park (ileri/geri) seçildiğinde



3.adımda paralel park seçildiğinde



5 Ok düğmelerini kullanarak kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayınız ve “OK” (Tamam) düğmesine basınız.

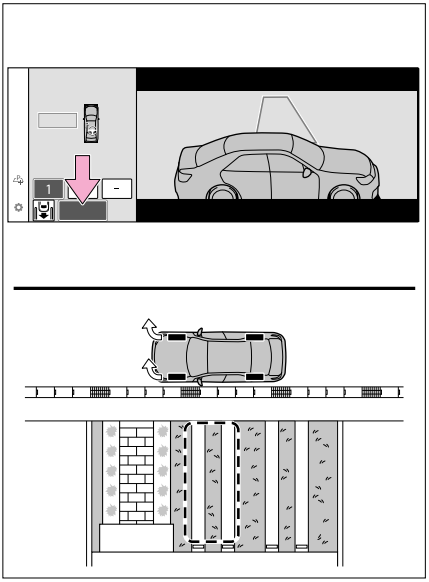


6 “Başlat” düğmesine basınız.

Sesli uyarı çalışır, araç bilgi ekranında bir çalışma mesajı gösterilir ve destek çalışmaya başlar.

Fren pedalı bırakıldığında “İleri hareket...” mesajı gösterilir ve araç ileri hareket etmeye başlar.

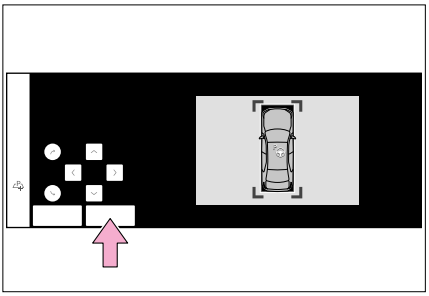
Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz: →S.386



7 Araç hedef park yerinde durana kadar tavsiye ekranlarında gösterilen talimatlara uyunuz.

8 Aracın durduğu konumu kontrol ediniz. Gerekirse ok düğmelerini kullanarak kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayınız ve “Kayıt” düğmesine basınız.

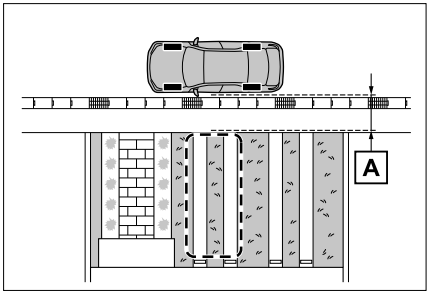
Multimedya ekranında “Kayıt Tamamlandı” mesajı gösterilir.



- Park yerini yalnızca kalın çizgiler ile gösterilen alanda hiçbir engel olmadığında kaydediniz.
- Park yeri konumunun kaydedileceği miktar, sınırlı derecede ayarlanabilir.

Hafıza fonksiyonu ile kaydedilen bir park yerine park ederken

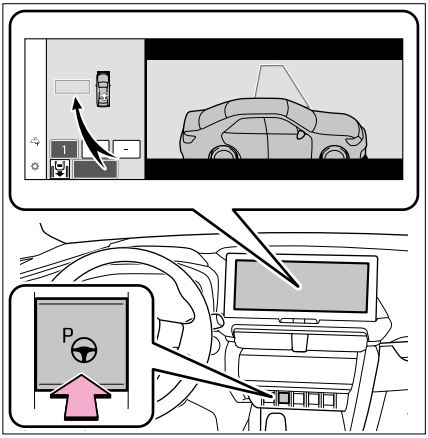
1 Aracı hedef park yerinin merkeziyle hizalanmış konumda durdurunuz



A Yaklaşık 1 m (3.3 ft.)

2 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında kullanabileceğiniz bir park yeri gösterilip gösterilmediğini kontrol ediniz.

"MOD" düğmesi gösterilirse düğmeye dokunarak hafıza fonksiyonu, dikey park (ileri/geri) fonksiyonu ve paralel park fonksiyonu arasında geçiş yapılabilir.



3 İstediğiniz park yerini seçiniz ve "Başlat" düğmesine basınız.

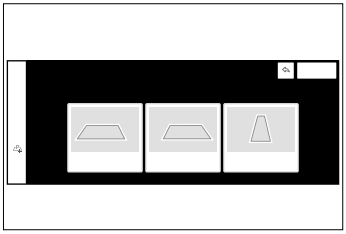
3. adımdaki dikey park (ileri/geri) fonksiyonu işlemini uygulayınız. (→S.373)

■ **Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz:**

→S.376

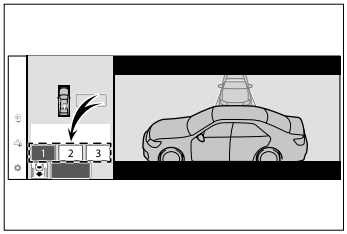
■ **Kayıtlı bir park yeri üzerine kayıt yaparken**

Maksimum sayıda park yeri kaydedilir ve P seçilirse, kayıtlı bir park yeri seçilerek üzerine yeni bir park yeri kaydedilebilir.



■ **Birden fazla park yeri kaydedildiğinde**

İstediğiniz park yerini seçiniz ve "Başlat" düğmesine basınız.



■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.376

UYARI

■ **Hafıza fonksiyonunu kullanırken (→S.376, 381)**

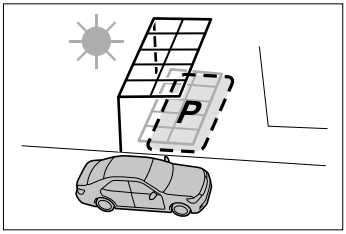
- Hafıza fonksiyonu, önceden kaydedilen bir park yerine park ederken yardımcı olan bir sistemdir. Yol yüzeyi, araç veya çevrenin durumu kayıt yapılan andan farklıysa, park yeri doğru şekilde algılanmayabilir veya aracı tam olarak park edecek şekilde destek verilmeyebilir
- Park yerlerini aşağıdaki gibi durumlarda kaydetmeyiniz, çünkü park yeri kaydedilmeyebilir veya daha sonra destek verilemeyebilir.
  - Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıklarıyla kaplandığında
  - Yağmur veya kar yağarken
  - Çevre karanlık olduğunda (gece vb.)
- Aşağıdaki gibi durumlarda park yeri kaydetmek mümkün olmayabilir.

UYARI

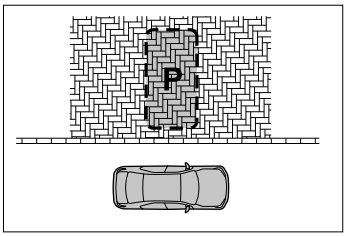
- Yol ile park yeri arasında yeterli mesafe yoksa
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyinde sistemin algılayabileceği farklar olmadığında

● Bir park yeri aşağıdaki gibi durumlarda kaydedilmişse, daha sonra destek başlatılamayabilir veya kaydedilen konuma park etmek için destek verilemeyebilir.

- Park yeri üzerine gölge geldiğinde (park yeri üzeri kapalı olduğunda vb.)



- Park yerinde hareket edebilecek yaprak, çöp ve benzer cisimler olduğunda
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyinde tekrar eden desenler olduğunda (tuğla gibi)



● Aşağıdaki gibi durumlarda, sistem kayıtlı bir park yeri için destek veremeyebilir:

- Park yerinin görüntüsü araç veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
- Kayıtlı park yerinde bir cisim algılandığında
- Destek çalışırken bir yaya veya geçen bir araç algılandığında
- Destek başladığında aracın durduğu konum, kayıt anındaki konumdan farklı olduğunda
- Park bloğu gibi şeylerden dolayı kayıtlı park yerine erişmek mümkün olmadığında
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi değiştiğinde (yol yüzeyinin yıpranması veya bozulması)
- Güneş ışığının kayıt yapıldığı andan farklı olması (hava durumu veya saat nedeniyle)
- Sabahın ilk saatlerinde veya akşama doğru olduğu gibi güneş ışığı doğrudan kameraya geldiğinde
- Yol yüzeyinin renk veya parlaklığı düzensiz olduğunda
- Park yerine geçici olarak bir ışık geldiğinde (başka bir aracın ışıkları, güvenlik ışığı vb.)
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyinde tekrar eden desenler olduğunda
- Park yerine yakın bir yol yüzeyinde alçak bir çıkıntı olduğunda
- Park yeri eğimli bir yerdeyken
- Bir kameraya sıcak veya soğuk su geldiğinde ve mercek buğulandığında

UYARI

- Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıklarıyla kaplandığında
- Kameranın görüş alanını kapatan aksesuarlar takıldığında

Kayıt sırasında destek sonlandırılırsa kaydı tekrar yapınız.

- Hafıza fonksiyonuna park yeri kaydederken yol yüzeyi algılanamazsa “Kaydedilecek park yeri yok” mesajı gösterilir.
- Hafıza fonksiyonunu kullanırken hemen durma konumunun önünde durunuz. Aksi halde park yeri doğru şekilde algılanmayabilir veya aracı tam olarak park edecek şekilde destek vermek mümkün olmayabilir.
- Bir kamera şiddetli darbeye maruz kaldığında veya panoramik görüş ekranındaki görüntülerin hizası bozuk olduğunda hafıza fonksiyonunu kullanmayınız.
- Bir kamera değiştirildiğinde, kameranın montaj açısı değişeceği için hafıza fonksiyonunun park yerlerini tekrar kaydetmek gerekecektir.

Uzaktan kumanda fonksiyonu (bazı modellerde)

Park etme ve çıkış fonksiyonlarını uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca, aracı bir garaja vb. ileri veya geri yerleştirmek için uzaktan yardım sağlanabilir.

(Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanarak park etme

Araç, hedef park alanının merkezine yakın ve dik şekilde durduğunda park alanı algılanabiliyorsa, park işlevi uzaktan kumanda fonksiyonu ile akıllı telefon üzerinden çalıştırılabilir. Ayrıca park yerinin durumu ve diğer koşullara bağlı olarak aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

1. Aracı hedef park yerinin merkeziyle hizalanmış konumda durdurunuz (→S.373, 378)
2. Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında kullanabileceğiniz bir park yeri gösterilip gösterilmediğini kontrol ediniz. (→S.373, 378)
3. seçin ve ardından “Dikey/paralel” öğesini seçin.
4. “OK” düğmesine basınız.
5. Elektronik anahtarı ve akıllı telefonu taşırken araçtan çıkın ve ardından özel uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m (9,8 ft.)'dir.

Araç yolunda bir engel varsa, aracı park etmeden önce engeli kaldırın. Araçtan çıktıktan sonra da bir engel kaldırılabilir.

6 Aracın dışından akıllı telefonunuzun ekranından park alanını onaylayın ve ardından başlat düğmesini seçin.

Araçtan yaklaşık 50 cm (1,6 ft.) veya daha uzakta ve aracın yolunun dışında dururken Uzaktan kumanda fonksiyonunu çalıştırın.

7 Aracın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ettikten sonra akıllı telefonunuzun ekranını kullanın.

Çalışma alanını sürekli olarak izlerken, araç hareket edecek ve park desteği gerçekleştirilecektir.

Akıllı telefon ekranının çalışması durdurulursa, yardım askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Aracı hareket ettirmek için akıllı telefon ekranındaki işlem yeniden başlatıldığında, araç hareket etmeden önce otomatik olarak kilitlenir.

8 Park alanına ulaşıldığında, araç park freniyle durdurulduktan sonra vites konumu “P”ye alınır, güç düğmesi kapatılır ve kapılar kilitlenir.

Akıllı telefonunuzda tamamlanma ekranı görüntülenecektir.

■ **Park fonksiyonu, engeller bulunsa bile aşağıdaki durumda kullanılabilir:**

- Beyaz çizgilerle belirlenmiş bir park alanında park fonksiyonu kullanılırken, park alanında bir engel bulunsa bile bu alan hedef park alanı olarak ayarlanabilir. Bu sayede, araç içinden bir park alanı ayarlandıktan sonra araçtan inilip engel (örneğin engelli park alanına yerleştirilmiş bir trafik konisi) kaldırılarak destek işlevinin devam etmesi sağlanabilir.
- Gelişmiş Park kullanılarak dikey park yapılırken, aracın her iki yanında 3’er park alanı (toplamda en fazla 6) algılanabilir. Ancak Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanıldığında aracın her iki tarafında sadece 1'er adet park yeri tespit edilebilmektedir.

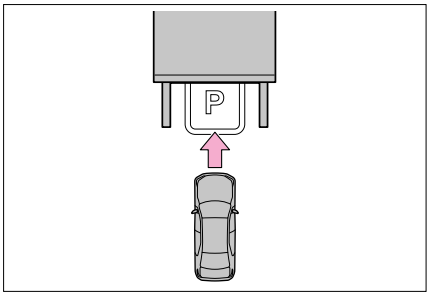
■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.376

Uzaktan kumanda fonksiyonu ile aracı ileri ve geri hareket ettirme

Araç durdurulduktan sonra, ileri ve geri hareket işlevi kullanılarak aracı bir garaja vb. yerleştirmek için destek sağlanabilir.

1 Destek işlevini başlatmak istediğiniz konumda aracı durdurun.



2 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

3 seçin ve ardından “İleri/Geri” öğesini seçin.

4 Yön tuşlarını kullanarak gerekli ayarlamaları yapın ve ardından “Tamam” butonuna basın.

5 Elektronik anahtarı ve akıllı telefonu taşırken araçtan çıkın ve ardından özel uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m (9,8 ft.)'dir.

6 Araç dışından akıllı telefonunuzun ekranından seyahat yönünü onaylayın ve ardından başlatma işlemini gerçekleştirin.

Araçtan yaklaşık 50 cm (1,6 ft.) veya daha uzakta ve aracın yolunun dışında dururken Uzaktan kumanda fonksiyonunu çalıştırın. Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m (9,8 ft.)'dir.

7 Aracın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ettikten sonra akıllı telefonunuzun ekranını kullanın.

İşlem alanı sürekli çalıştırıldığında araç hareket eder ve ileri-geri manevra desteği sağlanır.

Akıllı telefon ekranının çalışması durdurulursa, yardım askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Yardım işlevi gerçekleştirilirken işlem yarıda durdurulabilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

8 Akıllı telefonunuzun ekranından aracın güç kapatma işlemini gerçekleştirin.

Güç düğmesi kapanır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

■ **Hareket yönünü değiştirme**

Yardım işlevi gerçekleştirilirken, aracın hareket yönü, ileri/geri hareket fonksiyonu ile değiştirilebilir.

Araç arkasında duvar vb. olması durumunda akıllı telefon ekranından seyir yönünün değiştirilmesiyle araç hafifçe öne doğru hareket ettirilerek eşyaların yüklenmesi sağlanabilir ve daha sonra eski konumuna geri getirilebilir.

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.376

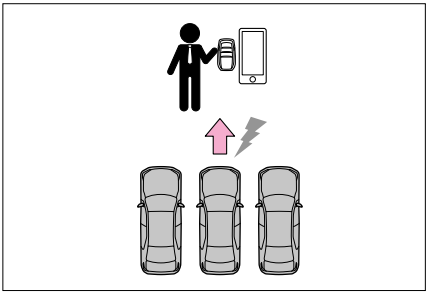
Uzaktan kumanda fonksiyonu ile çıkış

Güç düğmesi kapalıyken, dik veya paralel park alanından çıkış için destek sağlanabilir.

İleri ve geri hareket seçildiğinde, aracın hareket edebileceği maksimum mesafe başlangıç noktasından itibaren 7 metre (23,0 ft.) olup, hareket yönü değiştirilebilir.

1 Park halindeki aracın yakınındayken, elektronik anahtarı kullanarak kapıların kilidini açın ve ardından ilgili uygulamayı başlatın.

Özel uygulama araca bağlanamazsa, elektronik anahtarı kullanarak kapıları tekrar açın.



2 Akıllı telefon ekranında bir başlatma işlemi gerçekleştirin.

Güç düğmesi açık konuma geçer.

3 Olası çıkış yönünün görüntülendiğini kontrol edin, çıkış yönünü seçin.

4 Aracın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ettikten sonra akıllı telefonunuzun ekranını kullanın.

Çalışma alanını sürekli olarak izlerken, araç hareket edecek ve kalkış desteği gerçekleştirilecektir.

Akıllı telefon ekranının çalışması durdurulursa, yardım askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Yardım işlevi gerçekleştirilirken işlem yarıda durdurulabilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

5 Destek işleminin sona ereceği konuma aracı getirin ve elektronik anahtarı yanınıza alarak araca binin.

Destek işlemini yarıda durdurmak için akıllı telefonla olan işlemi sonlandırın veya araca binin.

■ Frenler çalıştırıldığında

→S.376

Uzaktan kumanda fonksiyonunu ve hafıza fonksiyonunu kullanarak park etme

Araç daha önce hafıza fonksiyonuna kaydedilmiş bir park yerinin yakınında durduğunda hedef park yeri tespit edilebiliyorsa, hafıza fonksiyonunu uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir.

Ayrıca park yerinin durumu ve diğer koşullara bağlı olarak aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

1 Aracı hedef park yerinin merkeziyle hizalanmış konumda durdurunuz (→S.383)

2 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında kullanabileceğiniz bir park yeri gösterilip gösterilmediğini kontrol ediniz. (→S.383)

3 seçin ve ardından “Dikey/paralel” öğesini seçin.

4 “OK” düğmesine basınız.

"MOD" düğmesi gösterilirse düğmeye dokunarak hafıza fonksiyonu, dikey park (ileri/geri) fonksiyonu ve paralel park fonksiyonu arasında geçiş yapılabilir.

5 Elektronik anahtarı ve akıllı telefonu taşırken araçtan çıkın ve ardından özel uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m (9,8 ft.)'dir. Aracın yolunda bir koni veya başka bir engel varsa, araçtan çıktıktan sonra bu engeli kaldırın.

6 Aracın dışından akıllı telefonunuzun ekranından park alanını onaylayın ve ardından başlat düğmesini seçin.

Araçtan yaklaşık 50 cm (1,6 ft.) veya daha uzakta ve aracın yolunun dışında dururken Uzaktan kumanda fonksiyonunu çalıştırın.

7 Aracın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ettikten sonra akıllı telefonunuzun ekranını kullanın.

Çalışma alanını sürekli olarak izlerken, araç hareket edecek ve park desteği gerçekleştirilecektir.

Akıllı telefon ekranının çalışması durdurulursa, yardım askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Aracı hareket ettirmek için akıllı telefon ekranındaki işlem yeniden başlatıldığında, araç hareket etmeden önce otomatik olarak kilitlenir.

8 Park alanına ulaşıldığında, araç park freniyle durdurulduktan sonra vites konumu “P”ye alınır, güç düğmesi kapatılır ve kapılar kilitlenir.

Ardından akıllı telefonda bir tamamlama ekranı görüntülenecektir.

■ Frenler çalıştırıldığında

→S.376

Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmadan önce hazırlık

■ Kullanmadan önceki hazırlıklar

Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmadan önce aşağıdakileri mutlaka uygulayın:

1 Uygulama mağazasından özel uygulamayı indirin.

2 Güç düğmesini AÇIK konuma getirin ve akıllı telefonu multimedya sistemine bir Bluetooth® cihazı olarak kaydedin.

Bir Bluetooth® cihazının kaydedilmesiyle ilgili ayrıntılar için "Multimedya kullanıcı el kitabı”na bakınız.

3 Özel uygulamayı kurun ve aracı kaydedin.

4 Kayıtlı araç, akıllı telefon ekranında görüntülenir.

Aracı seçin.

Yeni araç kayıt ekranında aracın adı ve görseli değiştirilebilir.

Araçlar, menü ekranı üzerinden eklenebilir.

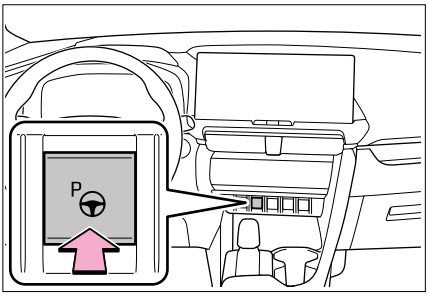
■ Uzaktan kumanda fonksiyonu Açma/kapama

1 ⚙ seçin ve ardından Multimedya ekranında “Gelişmiş Park” öğesini seçin.

2 Açmak/kapatmak için “Remote Park” öğesini seçin. (Varsayılan ayar açıktır.)

3 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

Destek verilirken düğmeye basılırsa destek işlevi iptal edilir.



4 Multimedya ekranında görüntülenen P düğmesini seçin.

UYARI

■ **Uzaktan kumanda fonksiyonu**

- Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, elektronik anahtarı cebinizde vb. şekilde yanınızda bulundurduğunuzdan emin olun.
- Elektronik anahtar akıllı telefonla birlikte tutulursa, anahtar algılanamayabilir.
- Dijital anahtarlı araçlar: Yalnızca dijital anahtar taşırken uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılamaz. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.
- Uzaktan kumanda işlevini kullandıktan sonra araca girerken, elektronik anahtarın aracın içine getirildiğinden ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun. Elektrikli kolay erişim sistemi olan araçlar: Araca girdikten ve Uzaktan kumanda fonksiyonunun çalışmasını sonlandırdıktan sonra, sürücü koltuğu emniyet kemeri takıldığında veya fren pedalına basıldığında koltuk geri dönüş fonksiyonu çalışacaktır.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu tamamlandığında veya iptal edildiğinde güç düğmesi kapatılırsa, kapılar otomatik olarak kilitlenir. Ancak bir kapı açıksa kilitlenmeyebilir. Uzaktan kumanda fonksiyonu tamamlandıktan sonra aracın durumunu kontrol edin.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu tamamlandıktan veya iptal edildikten sonra kapılar kilitlenirse, araç içinde biri algılanırsa alarm çalabilir.

■ **Fonksiyonun doğru çalışmayabileceği koşullar**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin fonksiyonları doğru çalışmazsa: →S.163
- Araç floresan lambalara yakın olduğunda

■ **Radyo dalgası paraziti:**

→S.165

■ **Elektronik anahtar pil tüketimi**

- Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılırken, elektronik anahtar sürekli radyo dalgası gönderip aldığı için pili tüketilir.
- Elektronik anahtarın pili biterse: →S.504

■ **Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar**

→S.333

- Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılırken aracın çevresindeki görüş alanı sınırlı olabilir. Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken aşağıdakileri kontrol ettiğinizden emin olun:

• Araç ve çevresi net şekilde görülebilir olmalı

• Aracın yolunda insan, hayvan veya nesne bulunmamalı

UYARI

- Araçla uygun mesafe korunmalı ve kendi güvenliğiniz ile çevrenizdekilerin güvenliği sağlanmalı
- Araç çevresine sürekli dikkat edilmeli ve tehlike oluşturabilecek bir durum olmamalı
- Gerekirse uzaktan kumanda fonksiyonu derhal iptal edilebilir

Gelişmiş Park Sistemini iptal etme/durdurma

Aşağıdaki durumlarda destek iptal edilir

Aşağıdaki gibi durumlarda Gelişmiş Park Sisteminin çalışması iptal edilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve aracı durdurmak için fren pedalına basınız.

Sistemin çalışması iptal edildiği için işleme tekrar başlayınız veya direksiyon simidini kullanarak manuel bir şekilde park etmeye devam ediniz.

- Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basıldığında
- Vites konumu istenmediği halde P konumuna alınmış
- Park freni çalışmaktadır
- Kapı veya bagaj kapağı açıkken
- Sürücü emniyet kemeri çözülmüş.
- Dış dikiz aynaları katlanmış
- TRC veya VSC kapatıldığında
- TRC, VSC veya ABS devreye girerse
- Araç bir römork veya başka bir aracı çekerken
- Güç düğmesi basılı
- Sistem mevcut park ortamında desteğin devam edemeyeceğine karar vermiştir
- Sistem arızalanmıştır
- Araç dururken multimedya ekranından "İptal" öğesi seçilmiştir

Aşağıdaki durumlarda destek durdurulur

Aşağıdaki gibi durumlarda Gelişmiş Park Sisteminin çalışması iptal edilir.

Multimedya ekranındaki talimatlar izlenerek destek tekrar başlatılabilir.

Ayrıca, destek işlemi askıya alındığında, fren pedalına basılıyken vites konumu iki kez değiştirilirse, destek işlemi o vites konumunda iptal edilir. Ancak, destek işlemi vites konumu değiştirilerek askıya alınmışsa, vites konumu bir kez değiştirildiğinde destek işlemi iptal edilir.

- Direksiyon simidi hareket ettirilir
- Gaz pedalına basılmıştır
- Vites konumu değiştirilmiştir
- Fren kontrolü çalışmaktadır
- Aracınıza çarpabilecek hareketli veya hareketsiz bir cisim algılandığı için, hybrid sistem çıkış kontrolünün/fren kontrolünün çalışmasına neden olur.
- Kamera düğmesine basıldığında

■ **Uzaktan kumanda fonksiyonu desteği aşağıdaki durumlarda iptal edilecektir (Uzaktan kumanda fonksiyonu olan araçlar)**

Aşağıdaki gibi durumlarda, uzaktan kumanda fonksiyonu çalışması iptal edilir.

Sistem çalışması iptal edildiğinden, elektronik anahtarı yanınıza alarak araca girin ve direksiyon simidini kullanarak aracı manuel olarak park edin.

- Bir kapının açılması veya sürücü koltuğu emniyet kemerinin serbest bırakılması nedeniyle askıya alma hariç olmak üzere, Gelişmiş Park yardımını durdurmak için bir koşul karşılandığında
- Uzaktan kumanda fonksiyonu çalıştırıldıktan sonra 5 dakika geçtiğinde
- Herhangi bir işlem yapılmasından itibaren 3 dakika geçtiğinde
- Akıllı telefon ekranı kullanılarak araç sürülmeye çalışıldığı halde araç hareket ettirilemiyorsa ve bu durum 30 saniye boyunca devam ederse
- Araç kapatma işlemi, akıllı telefon ekranı üzerinden gerçekleştirildiğinde.
- Özel uygulama zorla kapatıldığında
- Araç dik bir yokuştayken
- Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışması askıya alınmışken, araç içinde elektronik anahtar algılandığında
- Ortam sıcaklığı -10°C (14°F) veya daha düşük olduğunda

■ **Uzaktan kumanda fonksiyonu desteği aşağıdaki durumlarda askıya alınacaktır**

Aşağıdaki gibi durumlarda destek işlemi askıya alınır.

- Akıllı telefon ve multimedya sistemi arasındaki Bluetooth® iletişimi kaybolduğunda
- Akıllı telefonda bir işlem askıya alındığında
- Özel uygulama arka plana itildiğinde (bir çağrı alındığında, ana ekran tuşuna basıldığında vb.)
- Elektronik anahtar algılanmadığında
- Aracın hareket yönünde bir engel bulunduğunda
- Araç, destek sistemi tarafından sürülürken müdahale edildiğinde
- Akıllı anahtar, araç destek sistemi tarafından sürülürken kullanıldığında
- Araç, destek sistemi tarafından sürülürken kapı kilidi açıldığında
- Araç sürülürken bir kapı açıldığında

Gelişmiş Park ayarlarının değiştirilmesi

Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve Multimedya ekranından ⚙ öğesini seçiniz ve "Gelişmiş Park"ı seçiniz.

■ Uzaktan Park (Uzaktan kumanda fonksiyonu olan araçlar)

Uzaktan kumanda fonksiyonu açılıp kapatılabilir.

■ Hız Profili

Destek sağlanacak araç hızı ayarlanabilir.

Bu ayar, hafıza fonksiyonuna bir park yerini kaydederken değiştirilemez.

■ Nesne tespit menzili

Destek çalışırken engellerden kaçınma mesafesi ayarlanabilir.

■ Tercih Edilen Park Yöntemi

Dikey (ileri/geri) veya paralel park yapılabilecek bir park yerindeyken, tercih edilen park yönü ayarlanabilir.

■ Tercih edilen park yönü

Park yerine ileriye veya geriye doğru dikey girmek mümkün olduğunda tercih edilen park yönü gösterilir.

■ Tercih edilen çıkış yönü (dikey)

Park yerinden ileri veya geri yönde sola veya sağa doğru çıkmak mümkün olduğunda tercih edilen park yönü gösterilir.

■ Tercih edilen çıkış yönü (paralel)

Paralel park yerinden sola veya sağa doğru çıkmak mümkün olduğunda tercih edilen park yönü gösterilir.

■ Park ederken kamera görüntüsü

Dikey park (ileri/geri) veya paralel park fonksiyonunu kullanırken kameradaki görüntünün açısı ayarlanabilir.

■ Çıkarken kamera görüntüsü

Dikey park (ileri/geri) veya paralel park çıkış fonksiyonunu kullanırken kameradaki görüntünün açısı ayarlanabilir.

■ Park yolu ayarı

Park desteği çalışırken aracın gideceği yol içe veya dışa doğru olacak şekilde ayarlanabilir.

Lastikler aşınmışsa araç park yerinin ortasından geçmeyebilir. Bu durumda park yolunu ayarlamak için bu ayarı kullanınız.

■ Yol genişliği ayarı

Park desteği başlatıldığında, araç ileri giderken yapacağı yanal hareket miktarı ayarlanabilir.

■ Park konumu ayarı (ileri)

Dikey park (ileri) işleminin tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza fonksiyonu kullanılmadığı sürece.)

■ Park konumu ayarı (geri)

Dikey park (geri) işleminin tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza fonksiyonu kullanılmadığı sürece.)

■ Arka aksesuar ayarı

Aracın arkasına römork bağlantısı gibi bir aksesuar takılmışsa, aracın arka tarafının uzunluğunu ayarlayarak aracın arkasındaki cisimler ile çarpışmayı önleyebilirsiniz.

■ Kayıtlı park yerini sil

Hafıza fonksiyonuna kaydedilen park yerleri silinebilir. Destek verilirken veya hafıza fonksiyonuna park yeri bilgilerini kaydederken park yeri bilgileri silinemez.

UYARI

- Araç park bloklarına, kaldırım taşlarına veya diğer alçak nesnelere çarpabileceğinden, ayarlama yaparken, park konumu ayarını (ileri) veya park konumu ayarını (geri) kullanırken dikkatli olunuz.
- Sistem çalışırken aracınızın yakındaki bir araç/nesne, park bloğu, kaldırım taşı vb.'ne çarpma ihtimali olduğunda aracı durdurmak için fren yapınız ve devre dışı bırakmak için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

Özel Uygulama ayarlarının değiştirilmesi (Uzatan kumanda fonksiyonuna sahip araçlar)

■ Toyota park destek sensörü uyarı sesi AÇMA/KAPAMA (Akıllı telefon ayarı)

Toyota park destek sensörünün uyarı sesleri özel uygulama üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

■ Toyota park destek sensörü uyarı sesi seviye ayarı (Akıllı telefon ayarı)

Toyota park destek sensörünün, özel uygulama üzerinden gelen uyarı seslerinin seviyesi Uzaktan Park uygulaması kullanılarak ayarlanabilir

Gelişmiş Park sistemi mesajları

Multimedya ekranında Gelişmiş Park sisteminin çalışma durumu, destek işlevi gibi bilgiler gösterilir. Bir mesaj gösteriliyorsa, içeriğe uygun şekilde hareket ediniz.

■ **“Uygun park yeri yok” gösterilirse**

Aracı bir park yeri veya park çizgilerinin algılanabileceği bir yere getiriniz.

■ **“Mevcut durumda yok” görüntülenirse**

Aracı başka bir yere götürünüz ve sistemi tekrar çalıştırınız.

■ **"Çıkış için yeterli yer yok” görüntülenirse**

Paralel park yerinden çıkış fonksiyonu aracınız ile önü ve arkasında park eden araçlar arasındaki mesafenin kısa olması, çıkış yönünde bir cisim olması gibi nedenlerden dolayı kullanılamamaktadır.

Aracınızın etrafındaki durumu kontrol ediniz ve manuel olarak park yerinden çıkınız.

■ **"Hız kontrol edilemiyor" gösterilirse**

Sistem, sistemi eğimli bir yerde kullanırken araç hızını ayarlayamayacağına karar vermiştir veya destek iptal edilmiştir.

Sistemi düzgün bir zeminde kullanınız.

■ **"Engel algılandı" gösterilirse**

Aracınıza çarpabilecek hareketli veya hareketsiz bir cisim algılandığı için, hybrid sistem çıkış kontrolü/fren kontrolü devreye girerek Gelişmiş Park desteğini durdurmuştur.

Çevrenizin durumunu kontrol ediniz. Desteğin devam etmesi için Multimedya ekranından “Başlat” düğmesine basınız.

■ **“Kayıt için uygun park yeri yok” gösterilirse**

Bu mesaj, algılanamayan bir park yerinde seçildiği zaman gösterilir.

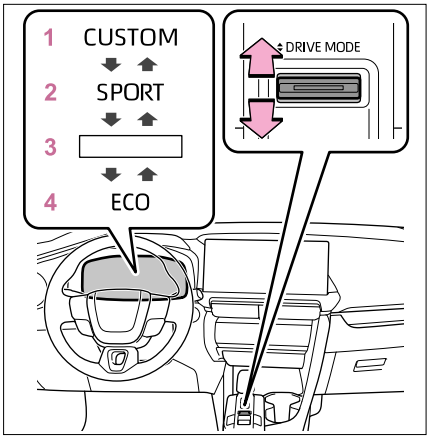
Sistemi yol yüzeyindeki farkların algılanabileceği bir park yerinde çalıştırınız. (→S.383)

Sürüş modu seçim düğmesi

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

Sürüş modunu seçme

Sürüş Modu Seçim Düğmesini ileri geri hareket ettirmek, kişiselleştirilmiş mod, spor modu, normal mod ve eko sürüş modu arasında geçiş yapar.



1 Kişiselleştirilmiş mod

Güç aktarma sistemi kontrolü, direksiyon kontrolü ve klima çalıştırma fonksiyonları istenildiği gibi ayarlanabilir ve çalıştırılabilir.

Özle modlar Multimedya Ekranında ayarlanır. (→S.605)

Özel mod seçildiğinde özel mod göstergesi yanar.

2 Sport modu

Direksiyon hissini ve hibrit sistemi sportif sürüşe uygun bir hızlanma tepkisi oluşturacak şekilde kontrol eder.

Dağ yolları gibi koşullarda keskin yol tutuşu istendiğinde uygundur.

Sport modu seçildiğinde Sport modu göstergesi yanar.

3 Normal mod

Yakıt tasarrufu, sessiz çalışma ve dinamik performansı en iyi şekilde dengeler. Normal sürüş için uygundur.

4 Eco sürüş modu

Yumuşak gaz kelebeği tepkisi ile klima sisteminin (ısıtma/soğutma) çalışmasını kontrol ederek sürücünün çevre dostu bir şekilde hızlanmasına ve yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Eco sürüş modu seçildiğinde Eco sürüş modu göstergesi yanar.

■ Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Eco klima modunu kapatınız (→S.414)
- Fan devrini ayarlayınız (→S.415)
- Eco sürüş modunu kapatır

■ Sport modu ve özel modun otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sport modunda sürdükten sonra güç düğmesi KAPALI konuma getirilirse, sürüş modu normal moda geçer.

■ Sürüş modu değiştirildiğinde

Seçilen sürüş moduna bağlı olarak araç bilgi ekranının arka rengi değişir.

■ İç aydınlatma rengi değiştirildiğinde (ortam aydınlatması olan araçlar)

→S.425

GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi*

*: Bazı modellerde

GPF sistemi, bir egzoz gazı filtresi kullanarak egzoz gazındaki partikül maddeleri toplar.
Sistem, aracın durumuna bağlı olarak otomatik olarak çalışır ve filtreye rejenerasyon yapar.

Araç bilgi ekranında "Egzoz Filtresi Dolu, Kullanıcı El Kitabı'na Bakın" görüntülenirse

- Partikül madde biriktiğinde yüksek yükle sürüş yaparken bu mesaj görüntülenebilir.
- Hybrid sistem çıkışı (motor devri), belirli miktarda partikül madde biriktiğinde sınırlandırılır, ancak arıza uyarı ışığı yanmadığı sürece aracı sürmek mümkündür.
- Araç sık sık kısa yolculuklar veya düşük hızlarda sürülürse veya hibrit sistem çok soğuk bir ortamda düzenli olarak çalışırsa, partikül maddeler daha hızlı birikebilir. Partikül maddenin çok fazla birikmesini engellemek için gaz pedalını arada bir bırakarak düzenli bir şekilde kesintisiz olarak uzun mesafe gidebilirsiniz (otoyolda sürüş gibi).

Arıza uyarı ışığı yanarsa veya araç bilgi ekranında "Hybrid Sistem Arızası, Güç Azaltıldı, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Biriken partikül madde miktarı belirli bir seviyeyi aşmıştır. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

UYARI

GPF sisteminin çalışmasını olumsuz etkilememek için

- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız
- Egzoz borusu üzerinde değişiklik yapmayınız

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

Sürüş destek sistemleri özeti

■ **ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)**

Elektronik olarak kontrol edilen sistem, fren pedalına basma miktarına bağlı olarak frenleme kuvveti üretir

■ **ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)**

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

■ **Fren destek sistemi**

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

■ **VSC (Araç denge kontrol sistemi)**

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol etmesine yardımcı olur.

■ **VSC+ (Araç Denge Kontrolü+)**

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar.
Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

■ **TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)**

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

■ **Aktif Viraj Alma Desteği (ACA)**

Viraj alırken hızlanmaya çalıştığınızda içteki tekerleğe uygulanan freni kontrol ederek aracın dışa savrulmasını engeller.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrolü**

Yokuşta harekete geçerken aracın geriye kaymasını önlemeye yardımcı olur

■ **EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)**

Bir elektrik motoru yardımıyla direksiyonu çevirirken uygulanan kuvvete destek sağlar.

■ **E-Four (Elektronik İsteğe Bağlı AWD/4WD sistemi) (AWD/4WD modeller)**

Otomatik olarak, normal sürüş, viraj alma, yokuş çıkma, kalkış,

hızlanma, kar ya da yağmur nedeniyle oluşan kaygan yollar da dahil olmak üzere çeşitli çalışma koşullarına göre önden çekişli veya AWD/4WD(dört tekerlekten çekişli) gibi sürüş sistemlerini kontrol eder.

Acil fren sinyali

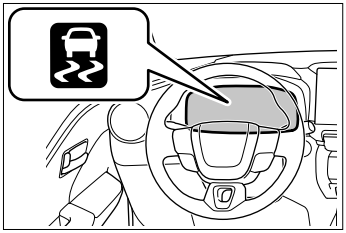
Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

İkincil Çarpışma Freni

SRS hava yastığı çarpışma olduğunu algıladığında ve sistem çalıştığında, frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilerek araç hızı düşürülür. Bu da ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olma olasılığını azaltır.

TRC/VSC sistemleri çalışırken

TRC/VSC sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.



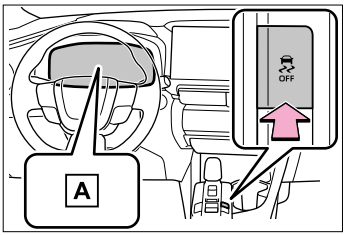
TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur veya karın içine saplandığında, TRC sistemi hibrit sistemden tekerleklere aktarılan gücü azaltabilir. Sistemi kapatmak için OFF tuşuna basmak, aracın ileri/geri hareket ederek saplandığı yerden çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için OFF düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

Araç bilgi ekranında "Çekiş Kontrol Devre Dışı" mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine tekrar basınız.



A "Çekiş Kontrol Devre Dışı" (Traction Control Turned OFF)

Hem TRC, hem de VSC sistemini iptal etme

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç hareketsizken OFF düğmesine 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.
VSC OFF gösterge ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Çekiş Kontrol Devre Dışı" mesajı görüntülenir.*

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine tekrar basınız.

*: PCS de iptal edilir (yalnızca Çarpışma öncesi uyarısı çalışır). PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S.261)

OFF düğmesine basmamanıza rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüntülendiğinde

TRC geçici olarak iptal edilir. Bilgi hala gösteriliyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki koşulların hepsi gerçekleştiğinde yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Vites P veya N dışındaki bir konumdayken (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru harekete geçirirken).
- Araç durdurulmuştur
- Gaz pedalına basılı değildir
- Park freni devrede değildir
- Kontak açık olmalıdır.

Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü, aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vites N veya P konumuna alındığında.
- Gaz pedalına basılmıştır
- Park freni çalışmaktadır
- Fren pedalı bırakıldıktan maksimum 2 saniye sonra.
- Kontak anahtarı OFF konumda

ABS, BA (fren destek), VSC, TRC ve eğimde kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Hybrid sistem çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığı zaman motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

ECB çalışma sesi

ECB çalışma sesi aşağıdaki durumlarda duyulabilir, ancak bu bir arıza olduğunu belirtmez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölmesinden gelen çalışma sesi.

Aktif Viraj Alma Desteği çalışma sesleri ve titreşimleri

Aktif Viraj Alma Desteği çalıştırıldığında, fren sisteminden çalışma sesleri ve titreşimler gelebilir ancak bu bir arıza değildir.

TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra, araç hızı artarsa TRC tekrar devreye girer
  Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

Aktif Viraj Alma Desteği çalışma koşulları

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışır.

- TRC/VSC çalışabilmelidir
- Sürücü viraj alırken hızlanmaya çalışmaktadır
- Sistem aracın dışa savrulduğunu algılar
- Fren pedalı bırakılmıştır

EPS sisteminin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda direksiyonu fazla çevirmeyiniz veya hibrit sistemi durdurunuz. EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalıyken
- Araç hızı 55 km/saat üzerindedir
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesi.

Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları

Sistem, SRS hava yastığı sensörü araç hareket halindeyken bir çarpışma algıladığında çalışır.
Ancak parçalar hasar gördüğünde sistem çalışmaz.

İkincil Çarpışma Freninin otomatik iptal edilmesi

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızının yaklaşık 0 km/saat'e düşmesi
- Çalışma sırasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

Araç bilgi ekranında dört çeker sistemi ile ilgili bir mesaj görüntüleniyorsa (AWD/4WD modeller)

Aşağıdaki talimatları uygulayınız.

- "AWD Sistemi Aşırı Isındı, 2WD Moduna Geçiliyor" veya "4WD Sistemi Aşırı Isındı, 2WD Moduna Geçiliyor"

AWD/4WD sistemi aşırı ısınıyor. Hybrid sistem çalışırken aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.*

Mesaj bir süre sonra kayboluyorsa sorun yok demektir. Mesaj silinmiyorsa aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- "AWD Sistemi Aşırı Isındı 2WD Sistemi Devrede" veya "4WD Sistemi Aşırı Isındı 2WD Sistemi Devrede"

AWD/4WD sistemi, aşırı ısınma nedeniyle geçici olarak devreden çıktı ve önden çekişe geçti. Hybrid sistem çalışırken aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.*

Mesaj bir süre sonra kayboluyorsa AWD/4WD sistemi otomatik olarak düzelecektir. Mesaj silinmiyorsa aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- "AWD Sistemi Arızası, 2WD Sistemi Devrede, Bayinizi Ziyaret Edin" veya "4WD Sistemi Arızası, 2WD Çekiş Sistemi Devrede, Bayinizi Ziyaret Edin"

AWD/4WD sisteminde bir arıza olmuştur. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

*: Aracı durdururken, ekrandaki mesaj kayboluncaya kadar hybrid sistemi durdurmayınız.

DİKKAT

■ **ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar**

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ **ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar**

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ **TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir**

Kaygan zeminde araç kullanırken TRC/VSC sistemlerinin çalışmasına rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir. Gücün ve yön kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

■ **Aktif Viraj Alma Desteği aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir**

- Tamamen Aktif Viraj Alma Desteğine güvenerek hareket etmeyiniz. Aktif Viraj Alma Desteği yokuş aşağı hızlanırken veya kaygan yüzeyli yollarda sürerken etkili çalışmayabilir.
- Aktif Viraj Alma Desteği sık sık çalıştığında frenlerin, TRC ve VSC sistemlerinin doğru şekilde çalışması için Aktif Viraj Alma Desteği geçici olarak durabilir.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir**

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

■ **TRC/VSC devreye girdiğinde**

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ **TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda**

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

DİKKAT

Lastikleri değiştirme

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz. Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin doğru çalışmasına engel olacaktır.

İkincil Çarpışma Freni

Tamamen İkincil Çarpışma Freni sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Bu sistem ikincil çarpışmalardan kaynaklanan hasarı engellemek için tasarlanmıştır ancak etkisi çeşitli koşullara bağlı olarak değişiklik gösterir. Sisteme gereğinden fazla güvenirseniz ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirsiniz.

Hibrit araç kullanım ipuçları

Ekonomik ve çevreci sürüş için, aşağıdakilere dikkat ediniz:

Eco sürüş modunu kullanma

Eco sürüş modu kullanılırken, gaz pedalına basma miktarına karşılık gelen tork, normal koşullardakine göre daha yumuşak bir şekilde üretilebilir. Ayrıca, yakıt tasarrufunu iyileştirmek için klima sisteminin yükü (ısıtma/soğutma) minimuma indirilecektir. (→S.398)

Hybrid sistem Göstergesini kullanma

Hibrit Sistem Göstergesini Eco bölgesinde tutarak çevreci sürüş yapmak mümkündür. (→S.104, 111)

Vites kolunun kullanımı

Bir trafik ışığında durduğunuzda veya aracı yoğun trafikte sürerken vites kolunu D konumuna getiriniz. Park ettiğinizde kolu P konumuna getiriniz. N konumunu kullanmanızın yakıt tüketimine herhangi bir pozitif etkisi yoktur. N konumunda benzinli motor çalışır, ancak elektrik üretilemez. Ayrıca klima sistemi vb. kullanıldığında hibrit akünün (çekiş aküsü) gücü tüketilir.

Gaz pedalı/fren pedalı kullanımı

- Aracınızı yumuşak bir şekilde sürünüz. Ani hızlanmalardan ve yavaşlamadan kaçınınız. Kademeli hızlanma ve yavaşlama, benzinli motoru kullanmadan elektrik motorunun (çekiş motoru) daha verimli kullanılmasını sağlar.
- Arka arkaya hızlanmaktan kaçınınız. Arka arkaya hızlanma hareketleri, hibrit aküsünün (çekiş aküsü) gücünü tüketerek yakıt tüketimine neden olur. Akü enerjisi, sürüş sırasında gaz pedalını yavaşça serbest bırakarak tekrar üretilecektir.

Frenleme sırasında

Frenlere hafifçe ve zamanında bastığınızdan emin olunuz. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Gecikmeler

Arka arkaya hızlanma ve yavaşlama ve ayrıca trafik ışıklarında uzun süre bekleme, yakıt tüketimini artıracaktır. Yola çıkmadan önce trafik durumunu öğreniniz ve gecikmelerden mümkün olduğunca kaçınınız. Sıkışık trafikte sürerken, fren

pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin veriniz ve gaz pedalını fazla kullanmamaya çalışınız. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini önleyebilirsiniz.

Otoyolda sürüş

Aracı kontrol ediniz ve sabit bir hızda tutunuz. Gişelerden veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bırakınız ve hafifçe fren yapınız. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Klima

Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanınız. Bu şekilde gereksiz yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.
Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, iç sirkülasyon modunda kullanınız. Bu, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve yakıt tüketimini düşürmeye yardımcı olacaktır.
Kış aylarında: Benzinli motor hem motor, hem de aracın içi ısınana kadar çalışmaya devam edeceği için, yakıt tüketecektir. Ayrıca, kaloriferi çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da yakıt tüketimini azaltacaktır.

Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olunuz. Lastik basınçlarının uygun olmaması fazla yakıt tüketimine neden olur.
Ayrıca kar lastikleri büyük miktarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanımı yakıt tüketimini artırabilir. Mevsime uygun lastikler kullanınız.

Bagaj

Ağır yükler taşımak yakıt tüketimini artırabilir. Gereksiz eşya taşımaktan kaçınınız. Büyük bir portbagaj kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Sürüş öncesi ısınma

Benzinli motor soğukken otomatik olarak çalıştığı ve durduğu için, motorun ısıtılması gereklidir. Ayrıca sık sık kısa mesafeli sürüş yapmak da motorun defalarca ısınmasına neden olur ve yakıt tüketimini artırabilir.

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış öncesi hazırlıklar

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Bir servis teknisyenine 12 Volt akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya ön tekerlekler için kar zinciri satın alınız*.

Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

*: Lastik zincirleri sadece 17 inç lastiklere takılabilir.

DİKKAT

■ Kış lastiği ile araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

■ Zincir takılı halde sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.
- LTA (Şerit Takip Sistemi) sistemini kullanmayınız.

UYARI

■ Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi

Kar zincirlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Toyota bayisi, başka bir güvenilir servise veya yetkili lastik bayilerine başvurunuz.
Bunun sebebi; kar lastiklerinin sökülmesi ve takılması lastik basınç uyarı valflerinin ve vericilerinin çalışmasını etkileyebilir.

Aracı kullanmadan önce

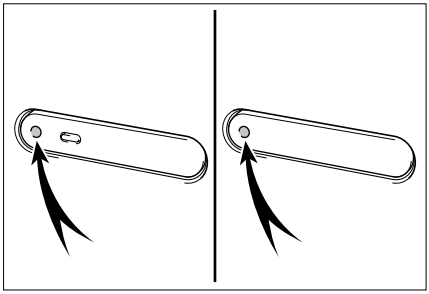
Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, dış dikiz aynaları, camlar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

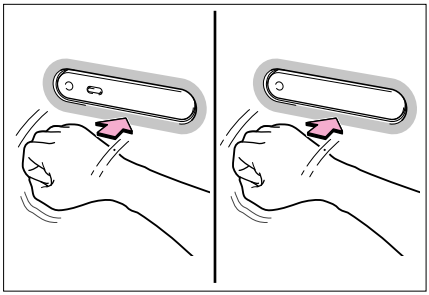
Dış kapı kolu donduğunda kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.

Kablosuz uzaktan kumanda kullanılarak kapıların kilidi açılsa bile dış kapı kolları geri çekili kalıyor ve hareket etmiyorsa, aşağıdaki adımları izleyerek buzu çözebilirsiniz:

1 Kapı kolunun çukur kısmına kuvvetlice basarak kolu manuel olarak açmayı deneyin.



2 **1**. adımla açılamadıysa, kapı kolunun çevresinde dairesel hareketlerle çalışarak, yumruğunuzun alt kısmıyla kapı koluna kuvvetlice vurarak buzun kırılmasını ve çözülmesini sağlayın.



3 Kapı kolunun çukur kısmına tekrar basın ve açmayı tekrar deneyin. Kapı kolu hareket edebildiğinde, kalan buz oluşumunu düşürmek için birkaç kez daha açıp kapatın.

4 **1**. adımdan **3**. adıma kadar açılamazsa, buzun erimesi için donmuş alanı ısıtın (örn. ılık su dökün, vb.). Ardından **1** 'den **3**'e kadar olan adımları tekrarlayın.

DİKKAT

■ **Dış kapı kolu donduğunda**

- Araca asla göçüğe neden olacak kadar sert çarpmayın. Adım **2**'yi gerçekleştirmeden önce boyaya zarar verebilecek mücevher veya nesneleri çıkarın. Ekstra aletler kullanmayınız.
- Su uygularsanız, dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz. Kaynar su dökmeyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ederken

- Park freninin otomatik modunu kapatınız. Aksi takdirde park freni donabilir ve otomatik olarak bırakılamayabilir.

Ayrıca, otomatik mod kapalı olsa bile park freni otomatik olarak çalışabileceğinden aşağıdakileri kullanmaktan kaçınınız.

- Frene Basılı Tutma Sistemi
- Uzaktan park fonksiyonu

Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vitesi P konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Aracı park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklere takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde tehlikeli bir durum oluşur, çünkü araç beklenmedik şekilde hareket ederek bir kazaya neden olabilir.

Park freni otomatik moddaysa, vites kolunu P konumuna aldıktan sonra park frenini devreden çıkarınız. (→S.221)

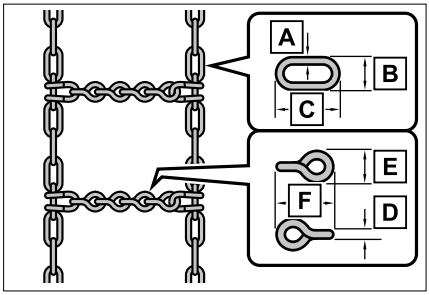
Park freni düğmesine basarken güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.

- Araç park freni çekilmeden park edildiyse vites kolunun P konumundan başka konuma alınamadığını doğrulayınız.
- Düşük sıcaklıkta, aracın frenleri ıslak olarak park edilmesi durumunda frenler donabilir.

Zincirlerin seçimi

▶ 17 inç lastikli araçlar

Uygun boyutta zincir kullanın. Zincir ölçüsü, her ölçüdeki lastik için düzenlenmiştir.



▶ Yan zincir:

A 3 mm çap

B 10 mm genişlik

C 30 mm uzunluk

▶ Ara zincir:

D 4 mm çap

E 14 mm (0.55 inç) genişlik

F 25 mm uzunluk

▶ 18 inç, 19 inç veya 20 inç lastikli araçlar

Lastik ile gövde arasındaki mesafe dar olduğu için lastik zinciri takılamaz.
Bunun yerine kar lastikleri kullanılmalıdır.

Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri ön tekerleklere mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5 — 1,0 km (1/4 — 1/2 mil) gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

UYARI

Zincirlerin takılması

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

İç özellikler

5

5-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Otomatik klima sistemi.....414

Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları.....421

5-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 423

5-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi.....427

Bagaj bölmesinin özellikleri 430

5-4. Diğer iç donanımlar

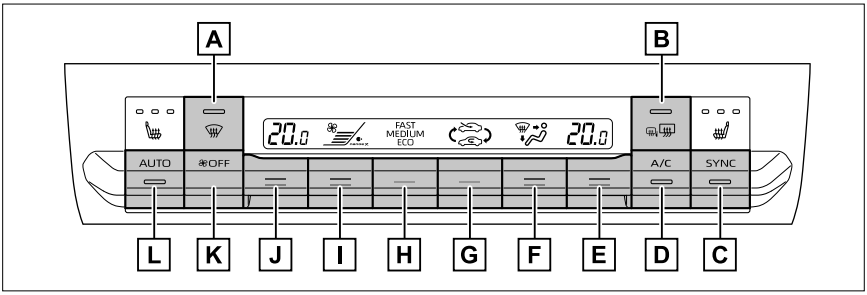
Diğer iç donanımlar 433

Otomatik klima sistemi

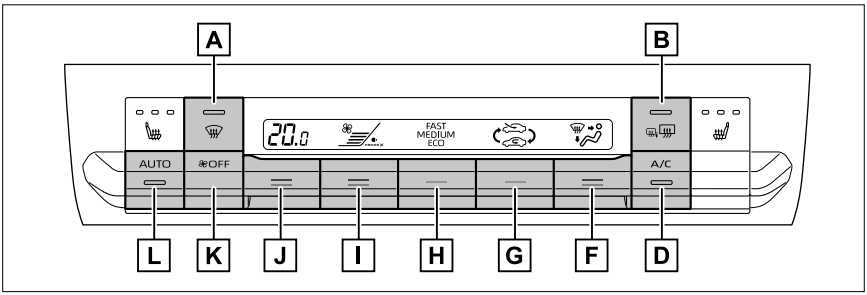
Hava çıkışları otomatik olarak seçilir ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.
Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır.
Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

Klima kumandaları

▶ DUAL (ikili) modu olan araçlar



▶ DUAL (ikili) modu olmayan araçlar



A Ön cam buğu çözücü düğmesi

B Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi

C “SYNC” düğmesi

D “A/C" (Klima) düğmesi

E Sağ taraf ısı kontrol düğmesi

F Hava akış modu kontrol düğmesi

G Dış hava/iç sirkülasyon modu

H “HIZLI/ORTA/ECO" düğmesi

I Fan devri kontrol düğmesi

J Sol taraf ısı kontrol düğmesi

K “OFF” düğmesi

L Otomatik mod düğmesi

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini yukarı doğru, sıcaklığı düşürmek için aşağı doğru çalıştırın.

"A/C" düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan devri ayarının değiştirilmesi

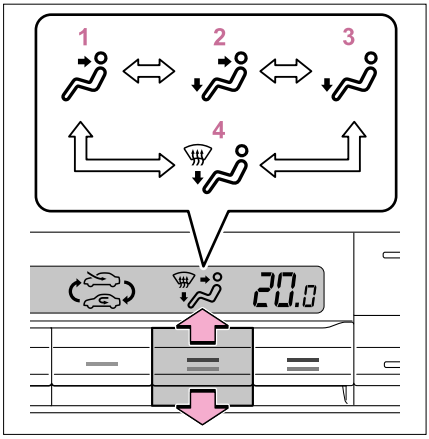
Fan hızını artırmak için fan hızı kontrol düğmesini yukarı, azaltmak için de aşağı doğru hareket ettirin.

Fanı kapatmak için “OFF” düğmesine basın.

■ Hava akış modunu değiştirme

Hava akış modu kontrol anahtarına basınız.

Hava akış modu, düğmeye her bastığınızda değişir.



1 Vücudun üst kısmına hava yönlendirme.

2 Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme.

3 Ayaklara hava yönlendirme.

4 Ayaklara hava yönlendirme ve ön cam buğu çözücü devrede.

■ Hava modlarını değiştirme

İç hava, dış hava ve OTOMATİK mod arasında geçiş yapılmak istendiğinde, sirkülasyon ayar düğmesine basın.

Dış sirkülasyon ayar düğmesindeki gösterge yanar.

■ Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu ayarlar

"A/C" düğmesine basınız.

Fonksiyon çalıştırıldığında "A/C" düğmesindeki gösterge yanar.

■ Ön camda oluşan buğuyu çözme

Buğu çözücüler, ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildiğinde tekrar ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basıldığında, ön cam buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basınız.

Buğu çözücü bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basıldığında, arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

■ Klima Tercihlerinin kullanımı

"HIZLI/ORTA/ECO" düğmesine basınız.

"HIZLI/ORTA/ECO"yu her seçtiğinizde, fan devri modu aşağıdaki gibi değişir.

“HIZLI” → “ORTA” → “ECO”

- “FAST” (Hızlı): Klima sisteminin etkisinin hızlı bir şekilde hissedilmesi istendiğinde kullanın
- “MEDIUM”: Normal kontrol
- “ECO”: Klima sisteminin çalışması sırasında yakıt ekonomisini artırmak için kullanın

■ nanoe™ X*1, 2, 3 üretici

Bu araçta mikroorganizma öldüren bir ürün bulunmaktadır.

Araçtaki cihaz tarafından üretilen iyonize hava, belirli bakteri, virüs ve küf türlerini bastırarak kabin içindeki havayı temizler.

Aktif madde: Ortamdaki hava veya suda oluşturulan serbest radikaller.

Bu klima sistemine bir nanoe™ X üretici monte edilmiştir. Ön yolcu tarafındaki ön havalandırma çıkışından nanoe™ X parçacıkları*4 yayarak temiz ve ferah bir hava ortamı sağlar.

- Fan açıldığında nanoe™ X üreteci otomatik olarak devreye girer.

- nanoe™ X'in etkileri aşağıdaki koşullarda en üst düzeye çıkar: Vücudun üst kısmı, ve vücudun üst kısmı ile ayaklara verilen havalandırma kanalları kullanıldığında.
  Yolcu tarafındaki havalandırma çıkkışı açıkken.
- Nanoe™ X parçacıkları üretildiğinde az miktarda ozon yayılır, böylece hafif bir koku tespit edilebilir. Bu, (örenğin ormanlardaki gibi) doğada bulunan miktara yakındır ve insan vücudu üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.
- Çalışma sırasında hafif bir gürültü duyulabilir. Çalışmanın başlaması biraz zaman alabilir. Çalışmanın başlamasından hemen sonra daha belirgin bir gürültü tespit edilebilir. Bu bir arıza değildir.

*1: nanoe™ ve nanoe™ işareti, Panasonic Corporation'ın ticari markalarıdır.

*2: nanoe™ X partikülleri, faydalı etkileri olan hidroksil radikalleri içeren nano boyutlu elektrostatik atomize su partikülleridir.

*3: Bazı modeller

*4: Sıcaklık ve nem durumu, fan devri ve hava akış yönüne bağlı olarak, Nanoe™ X üretici maksimum kapasitede çalışmayabilir.

■ Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.
- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ Tozlu yollarda araç kullanıldığında

Tüm camları kapatın Aracın oluşturduğu toz, camlar kapatıldıktan sonra hala aracın içine giriyorsa, hava çıkışlarının dış hava moduna ve fan hızının kapalı dışındaki herhangi bir konuma getirilmesi önerilir.

■ Dış hava/çevrim havası modu

- Kirli havanın aracın içine girmesini engellemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda aracın soğutulmasına yardımcı olmak için geçici olarak hava sirkülasyonu moduna getirilmesi önerilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

■ Eco klima modu

Sürüş modu seçim düğmesi ile Eco sürüş modu seçildiğinde, Eco klima modu devreye girer.

Eco dışındaki bir sürüş modu seçildiğinde Eco klima modu kapanabilir.

■ Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

- Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir:
  - Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
  - Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır

- Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
  - Fan devrini ayarlar
  - Eco sürüş modunu kapatınız (→S.398)
- Eco sürüş modu seçilse bile, "FAST/MEDIUM/ECO" düğmesine basarak klima Eco modu kapatılabilir. (→S.416)

Dış hava sıcaklığı düşükken

“A/C” düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
  - Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.
- Park yaparken, sistem otomatik olarak dış hava moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve aracı çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur.

Kabin hava filtresi

→S.499

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.589)

DİKKAT

Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı nemli havalarda soğutma işlevi sırasında ön cam buğu çözücü düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

Dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken

Dış dikiz aynası yüzeylerine dokunmayınız, yüzey çok sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

nanoe™ X üreteci (bazı modellerde)

Yüksek voltajlı parçalar içerdiği için nanoe™ X üretecisini sökmeyiniz veya onarmayınız. Üretecin onarılması gerekirse yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir servisi arayınız.

UYARI

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Nanoe™ X cihazının hasar görmesini önlemek için (bazı modellerde)

Ön yolcu tarafındaki hava kanalına hiçbir şey sokmayınız, herhangi bir şey takmayınız ya da etrafında sprey kullanmayınız.
Bu eylemler jeneratörün arızalanmasına neden olabilir.

Otomatik modun kullanılması

1 Otomatik mod düğmesine basınız.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

3 İşlemi durdurmak için kapama “OFF” düğmesine basınız.

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, otomatik mod düğmesine bastıktan hemen sonra fan sıcak veya soğuk hava hazır olana kadar durabilir.

Güneş ışığı nedeniyle ısıtıcı açık olsa da serin hava üst gövde çevresine üflenebilir.

Sürücü ve yolcu koltukları için sıcaklığın aynı anda ayarlanması (“SYNC” modu) (bazı modellerde)

“SYNC” modunu açmak için “SYNC” düğmesine basınız.

Sürücü tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesi sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için kullanılabilir. Kişisel moda girmek için, yolcu tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesini çalıştırınız veya “SYNC” düğmesine tekrar basınız.

"SYNC" modu devreye alındığında uyarı ışığı yanar.

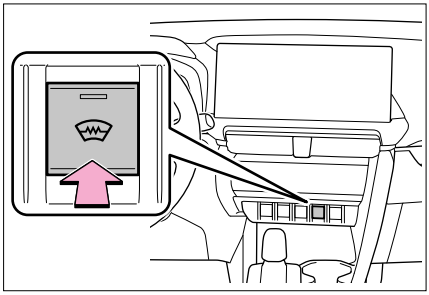
Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Sistemi açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

Sistem devreye alındığında gösterge ışığı yanar.

Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak durur



DİKKAT

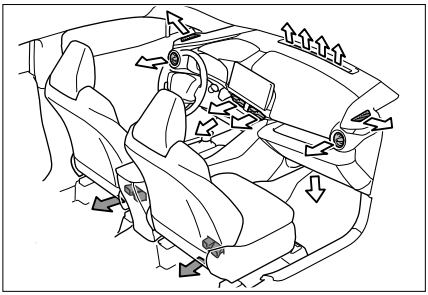
Yanmayı önlemek için

Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayınız.

Hava çıkışı yerleşimi ve işlemleri

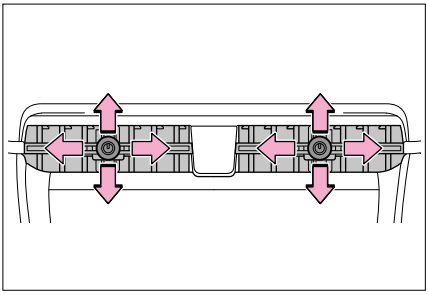
■ Hava çıkışlarının konumları

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.

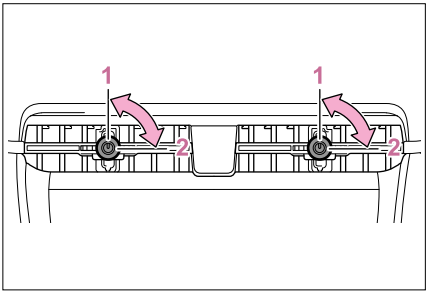


⇦: Bazı modeller

■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama



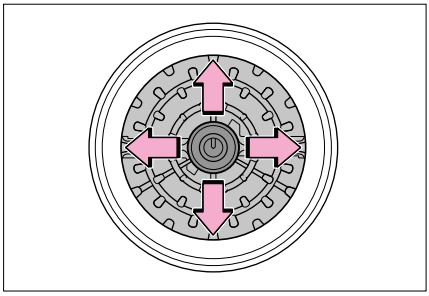
Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir.



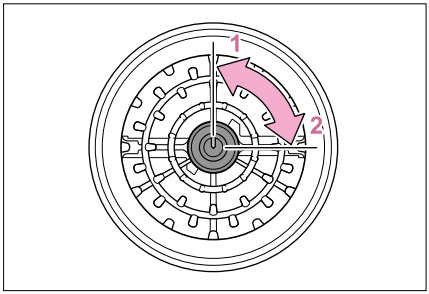
Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi tamamen sağ doğru çeviriniz.

1 Hava çıkışı açılır

2 Hava çıkışı kapanır



Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir



Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi tamamen sağ doğru çeviriniz.

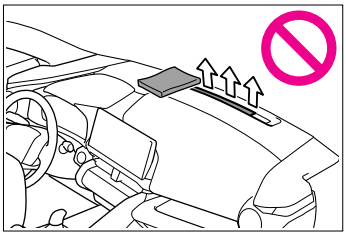
1 Hava çıkışı açılır

2 Hava çıkışı kapanır

DİKKAT

■ **Ön cam buğu çözücüsünün hatalı çalışmasını engellemek için**

Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Isıtmalı direksiyon simidi*/koltuk ısıtıcıları

*: Bazı modeller

- Isıtmalı direksiyon simidi

Direksiyon simidini tutarken elleri ısıtır

- Isıtmalı koltuklar

Koltuk kaplamasını ısıtır

DİKKAT

■ **Hafif yanıkları engellemek için**

Aşağıdaki kategorilerden birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklara temas edebileceği durumlarda dikkatli olunmalıdır:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, hasta veya fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler

UYARI

■ **Koltuk ısıtıcılarının zarar görmesini engellemek için**

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vb.) batırmayınız.

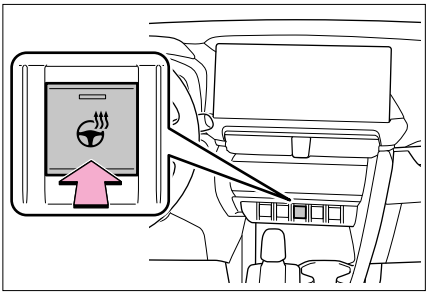
■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hibrit sistem çalışmazken fonksiyonları kullanmayınız.

Isıtmalı direksiyon simidini çalıştırma

Isıtmalı direksiyon simidini açar/kapatır.

Direksiyon simidi ısıtması çalışırken gösterge ışığı yanar.



■ **Çalışma koşulu**

Kontak açık olmalıdır.

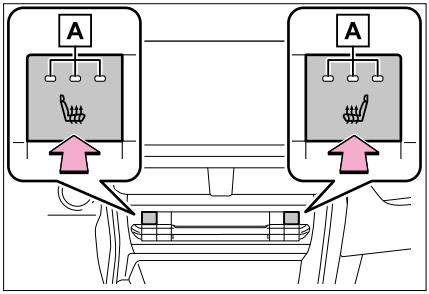
Koltuk ısıtıcılarını çalıştırma

Koltuk ısıtıcılarını açar/kapatır.

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir. Yüksek (3 parça yanar) → Orta (2 parça yanar) → Düşük (1 parça yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergesi A yanar.

Kullanmadığınızda düğmeyi orta konuma getiriniz. A gösterges sönecektir.



■ **Çalışma koşulu**

Kontak açık olmalıdır.

DİKKAT

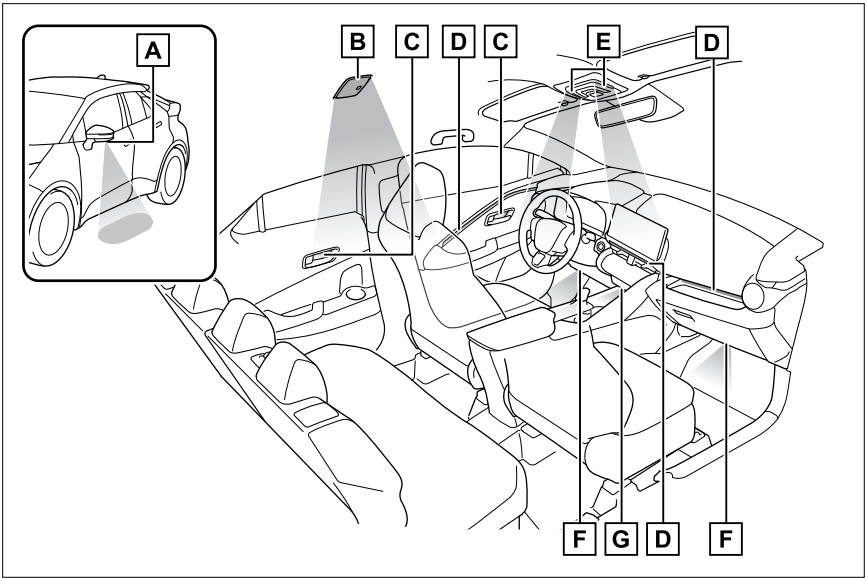
■ **Aşırı ısınmayı ve hafif yanıkları engellemek için**

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

İç ışıkların listesi

İç ışıkların konumu



A Dış dikiz aynası logo ışığı (bazı modellerde)

B Arka tavan lambası (→S.424)

C İç kapı kolu lambaları (bazı modellerde)

D Ortam aydınlatma lambaları (bazı modellerde) (→S.424)

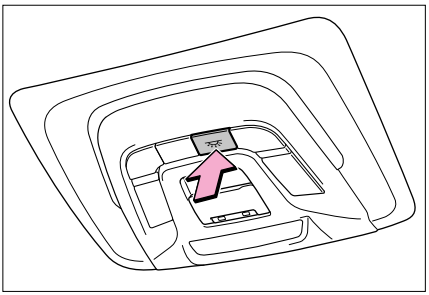
E Tavan/okuma lambaları (→S.424)

F Ayak bölmesi aydınlatmaları (bazı modellerde)

G Ön Konsol lambaları (bazı modellerde)

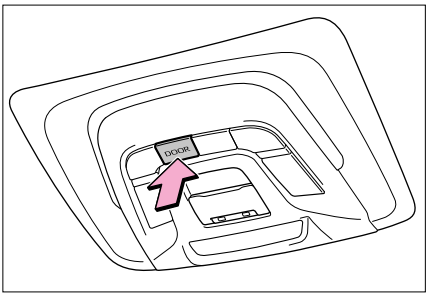
İç ışıkların kullanımı

■ İç ışığın açılması/kapatılması



Işıkları açıp kapatır

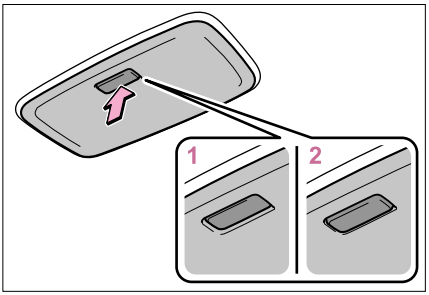
■ Kapı konumunu açma



Kapı konumunu açar/kapatır

Kapı konumu açıkken bir kapı açılırsa, ışıklar yanar.

■ Arka tavan lambası



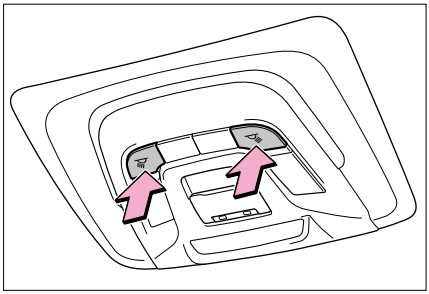
1 Işığı açar

2 Kapı bağlantılı fonksiyonu açar (kapı konumu)

Işıklar, kapıların açılması ve kapanmasına göre yanar ve sönerler.

Ön tavan lambaları ile birlikte arka tavan lambaları da yanar/söner.

Okuma lambalarını çalıştırma



Işıkları açıp kapatır

Işığın renginin (bazı modellerde) veya parlaklığının değiştirilmesi

Multimedya ekranı kullanılarak araçtaki iç lambaların rengi ve parlaklığı değiştirilebilir.

1 ⚙ öğesini seçiniz.

2 “Araç Kişiselleştirilme” öğesini seçiniz.

3 “Aydınlatma”yı seçiniz.

4 İstenen rengi veya istenen parlaklığı seçin.

■ **Aydınlatmalı giriş sistemi**

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda (giriş fonksiyonu olan araçlar), ışıklar kontak anahtarı moduna (konumuna) bağlı olarak otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

■ **İç aydınlatma rengi değiştirildiğinde (ortam aydınlatması olan araçlar)**

Ortam ışıkları seçilen sürüş moduna göre renk değiştirir. (→S.398)

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra tavan lambaları yanık kalırsa, lambalar 10 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ **İç ışıklar aşağıdaki koşullarda otomatik olarak yanar**

SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, arka ışıklar otomatik olarak yanar.
Arka ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.
İç ışıklar manuel olarak kapatılabilir. Ancak, başka çarpışmaları engellemek için güvenliği sağlayana kadar açık bırakmanız önerilir.
(Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak iç ışıklar otomatik olarak yanmayabilir.)

■ **Sesli komut sistemini kullanma**

Sesli komut sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir.

- İç aydınlatmanın açılması/kapatılması
- Her ışığın renginin değiştirilmesi

Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.589)

UYARI

■ **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hibrit sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

Aydınlatma bildirilmi (bazı modellerde)

Multimedya sisteminin altındaki ortam aydınlatma ışığı aşağıdaki durumlarda iki kez yanıp söner:

■ **Öndeki araç çalıştırma bildirimi**

Öndeki araç kalkış yaptığında veya öndeki aracın arkasında dururken hızlandığında bildirir.

Bu fonksiyon, aracı durdurmadan hemen önce aşırı düşük hızlarda sürerken de çalışabilir.

■ **PDA (Proaktif Sürüş Desteği) bağlantılı bildirimler (bazı modellerde)**

PDA (Proaktif Sürüş Desteği) bir çalışma hedefi tespit ettiğinde bildirir. (→S.282)

■ **Aydınlatma bildiriminin çalışma açıklaması**

- PDA'lı (Proaktif Sürüş Desteği) araçlar: PDA (Proaktif Sürüş Desteği) bağlantılı bildirimler, PDA (Proaktif Sürüş Desteği) bir özelleştirme ayarı ile devre dışı bırakıldığında çalışmaz. (→S.282)

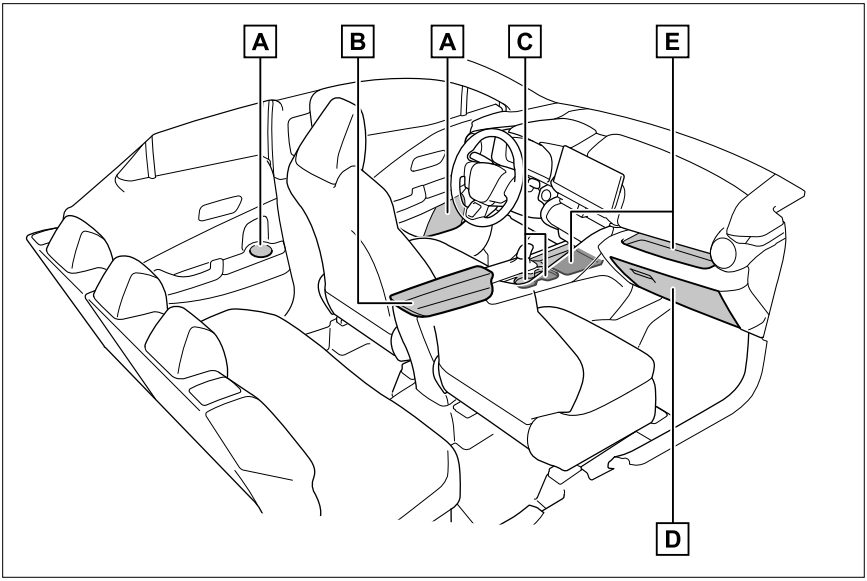
- Öndeki araç dururken araca olan mesafe az olduğunda, öndeki aracın hareket ettiğini bildirme zamanlaması gecikebilir.
- Bu fonksiyon, kötü hava koşulları gibi ön kamera veya ön radar sensörünün düzgün çalışmadığı durumlarda çalışmaz.
- Araç durdurulduktan yaklaşık 3 saniye sonra hareket etmeye başladığında aydınlatma bildirimi çalışmaz.
  Ancak dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi kullanılıyorsa aydınlatma bildirimi çalışır ve takip sürüşü devam eder.

■ **Kişiselleştirme**

Aydınlatma bildirimlerini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.589)

Bölmelerin listesi

Bölmelerin konumu



A Şişe tutucuları (→S.428)

B Konsol bölmesi (→S.429)

C Bardak tutucular (→S.428)

D Torpido gözü (→S.428)

E Açık tabla (→S.429)

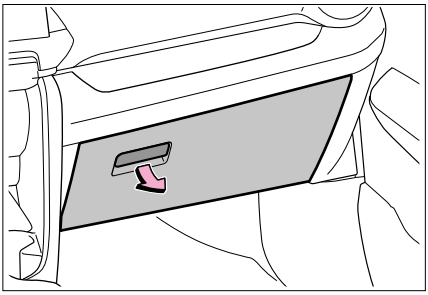
DİKKAT

■ **Araçta bırakılmaması gereken cisimler**

Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya spreyler patlayabilir. Çakmak, eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

Torpido gözü



Torpido gözünü açmak için kolu yukarı çekiniz.

Torpido gözü lambası

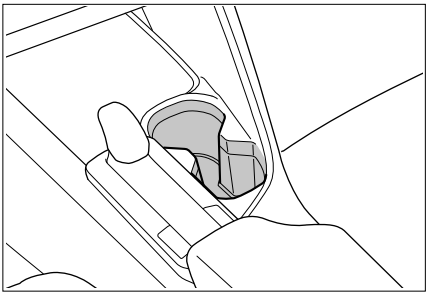
Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Torpido gözünü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık bir torpido gözü veya içindeki eşyalardan darbe alması nedeniyle kaza oluşabilir.

Bardak tutucular



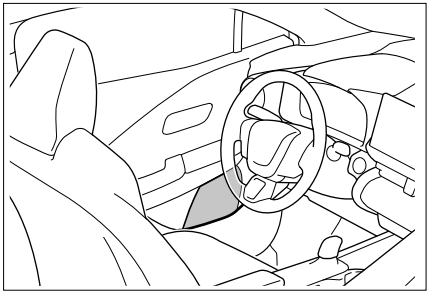
DİKKAT

Bardak tutuculara konması uygun olmayan nesneler

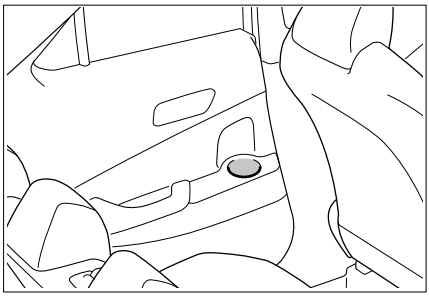
Bardak tutucularına, bardak veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Kapak kapalı olsa bile bardak tutucularda uygun olmayan cisimler saklanmamalıdır.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir.
Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

Şişe tutucular

▶ Ön



▶ Arka



Şişe tutucular

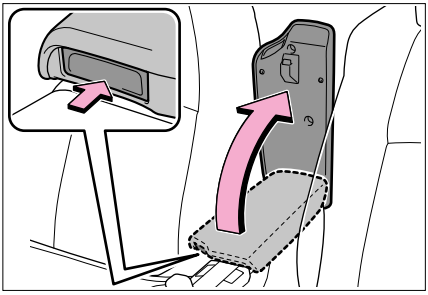
- Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.
- Şişe, boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

DİKKAT

■ **Şişe tutuculara konması uygun olmayan cisimler**

Şişe tutucularına şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir.

Konsol bölmesi



Tutamağa bastırarak kapağı kaldırın.

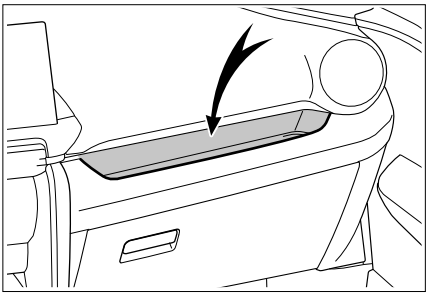
DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

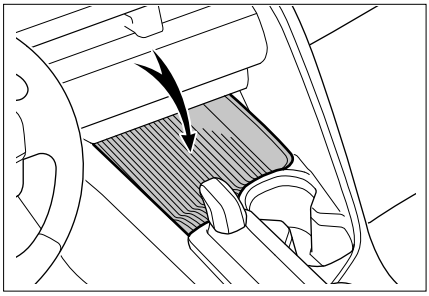
Konsol bölmesini kapalı tutunuz.
Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

Açık tabla

▶ Ön yolcu tarafı



▶ Konsolun önü (Kablosuz şarj cihazı olan araçlar)



DİKKAT

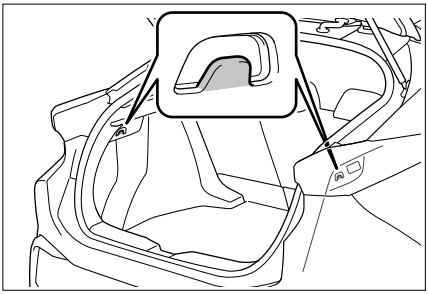
■ **Açık tablaya konması uygun olmayan cisimler**

Açık tablaya eşya koyarken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi halde ani frenleme veya direksiyon kırma durumunda tabladaki eşyalar şiddetle fırlayabilir. Bu durumda bu eşyalar pedalın çalışmasına engel olabilir veya sürücünün dikkatini dağıtabilir ve kazaya neden olabilir.

- Kolayca kayabilecek veya yuvarlanabilecek eşyaları tablada tutmayınız.
- Tabladaki eşyaları tablanın kenarından yüksek olacak şekilde üst üste koymayınız.
- Tablaya tablanın kenarından yüksek olabilecek eşyaları koymayınız.

Bagaj bölmesinin özellikleri

Poşet askıları



DİKKAT

■ **Poşet askılarının zarar görmesini önlemek için**

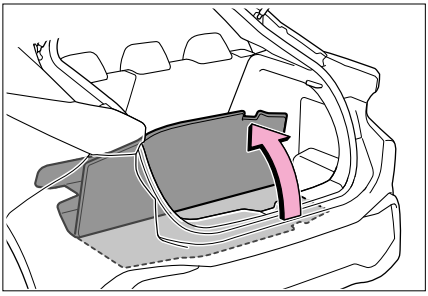
Poşet kancasına 2 kg'dan ağır cisimler asmayınız.

Taban kaplaması

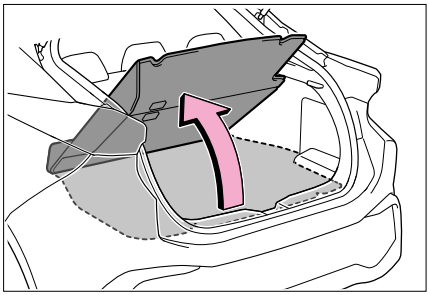
■ Taban kaplamasını açma

Taban kaplamasını açınız.

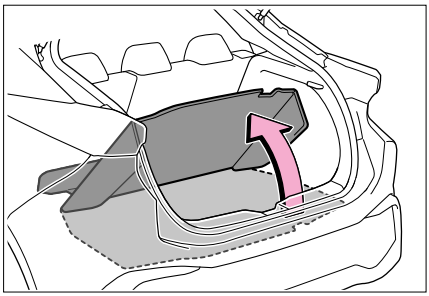
▶ Tip A



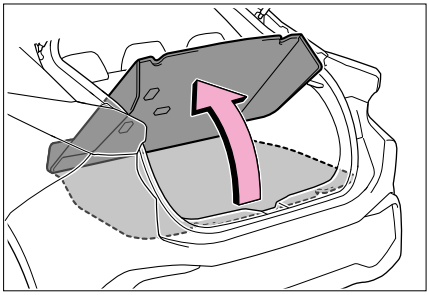
▶ Tip B



▶ Tip C

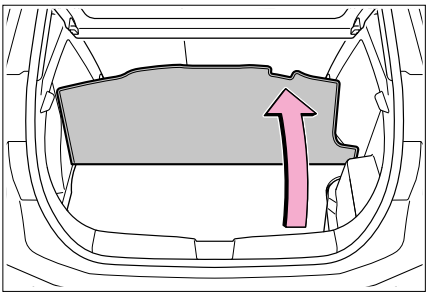


▶ Tip D



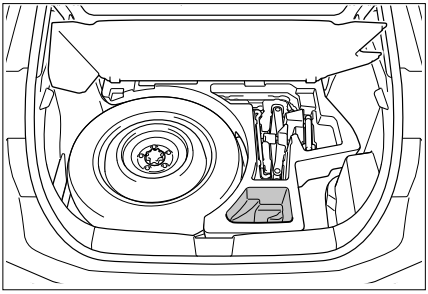
Yardımcı bölme

Taban kaplamasını açınız.

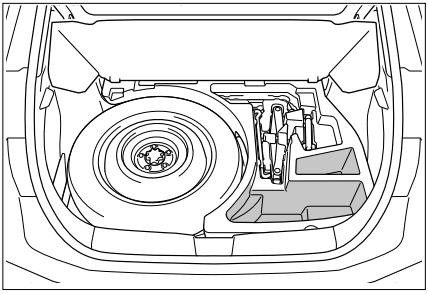


Gerekirse, taban kaplamasını sökünüz.

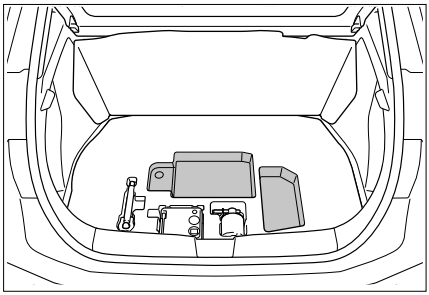
▶ Tip A



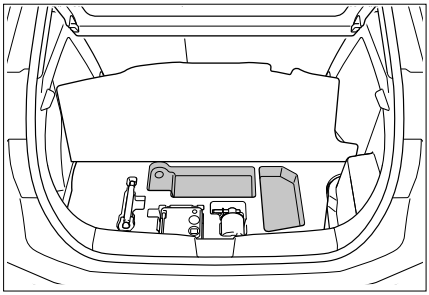
▶ Tip B



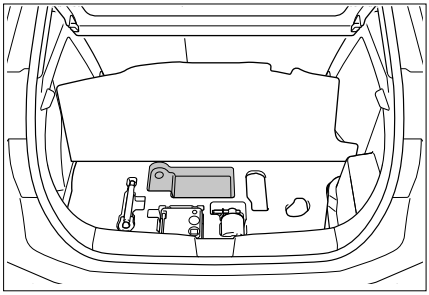
▶ Tip C



▶ Tip D

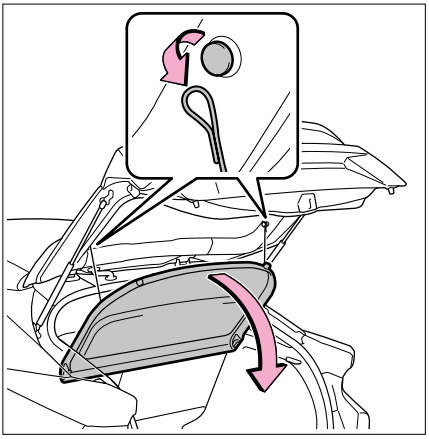


▶ Tip E

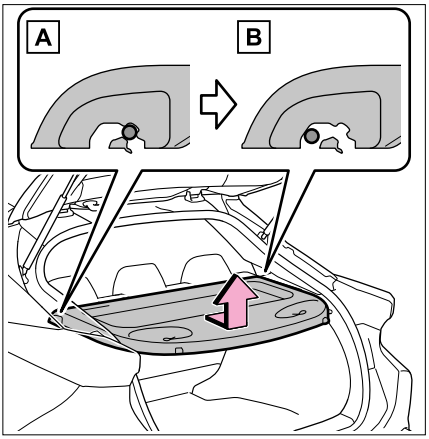


Bagaj örtüsü

1 İpleri yerinden çıkarınız ve bagaj örtüsünü yatay konuma getiriniz.



2 Kendinize doğru çekiniz ve ardından sökmek için bagaj örtüsünü kaldırınız.



A Takma konumu

Takarken kapağın ilk konuma sağlam bir şekilde takıldığını doğrulayınız.

B Sökme konumu

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Bagaj örtüsü üzerine hiçbir şey koymayınız. Ani frenleme veya dönüş durumunda cisimler savrulabilir ve bir yolcuya çarpabilir.
- Çocukların bagaj örtüsüne çıkmalarına izin vermeyiniz. Bagaj örtüsüne tırmanmak, bagaj örtüsüne zarar verebilir.

UYARI

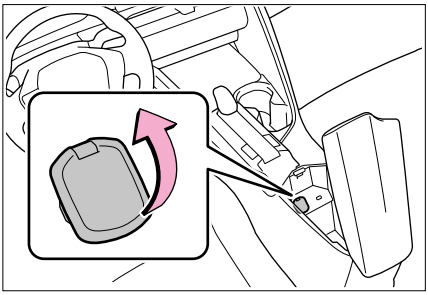
Bagaj örtüsünü katlarken çok fazla kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde bagaj örtüsü zarar görebilir.

Diğer iç donanımlar

Güç besleme çıkışı

Güç besleme çıkışı 10 A altında akımla çalışan 12 V aksesuarlar için kullanılabilir.

Kapağı açınız.



■ **Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda veya multimedya sistemi açık.

■ **Hybrid sistemi durdururken**

Cep telefonu akü grubu gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları ayırınız.
Bu tip cihazlar bağlı bırakılırsa, Hybrid sistem normal şekilde durmayabilir.

UYARI

■ **Sigortanın yanmasını önlemek için**

12 V, 10 A üzerinde kullanan elektrikli cihazlar bağlamayınız.

■ **Güç besleme çıkışının zarar görmesini önlemek için**

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hybrid sistem çalışmazken güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayınız.

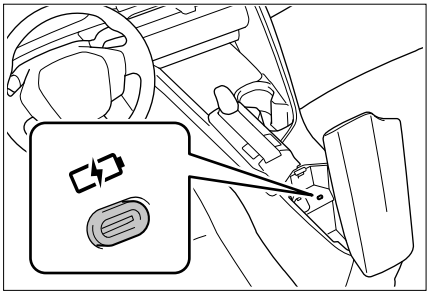
USB Tip-C şarj noktaları

USB Tip-C şarj noktası, harici cihazlara 5V gerilim ile 3 A akım (16.5 W güç tüketimi) sağlamak için kullanılır.

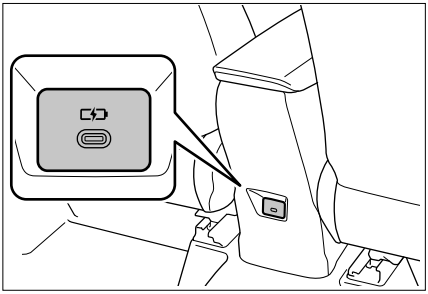
USB Tip-C şarj noktaları, yalnızca şarj için kullanılmalıdır. Veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır.

Harici cihaza bağlı olarak, doğru şekilde şarj olmama olasılığı vardır. USB Tip-C şarj noktasını kullanmadan önce cihaz ile birlikte verilen kılavuza bakınız.

■ **Ön**



Arka (bazı modellerde)



USB Tip-C şarj noktaları aşağıdaki durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda veya multimedya sistemi açık.

USB Tip-C şarj noktalarının doğru çalışmayabileceği durumlar

- 5V gerilim ile 3A üzerinde akım çeken cihazlar bağlandığında (16,5 W güç tüketimi)
- USB bellek cihazları gibi kişisel bilgisayarlar ile iletişim kurmak için tasarlanmış bir cihaz bağlandığında
- Bağlanan harici cihaz kapatıldığında (cihaza bağlı olarak)
- Araç içindeki sıcaklık yüksekse, örneğin araç güneş altında park edildiğinde

Bağlanan harici cihaz hakkında

Bağlanan harici cihaza bağlı olarak bazen şarj işlemi durdurulabilir ve tekrar başlayabilir. Bu bir arıza değildir.

UYARI

USB Tip-C şarj noktalarının zarar görmesini engellemek için

- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.
- Soketin içine su veya başka sıvılar dökmeyiniz.
- USB Tip-C şarj noktalarına çok fazla kuvvet uygulamayınız veya darbeye maruz bırakmayınız.
- USB Tip-C şarj noktalarını parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız.

Harici cihazların zarar görmesini önlemek için

- Harici cihazları araç içinde bırakmayınız. Araç içindeki sıcaklık yükselebilir ve harici cihaza zarar verebilir.
- Harici cihaz veya harici bir cihazın kablosu bağlıyken üzerine bastırmayınız ve gereksiz kuvvet uygulamayınız.

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmazken USB Tip-C şarj noktasını uzun süreyle kullanmayınız.

Kablosuz şarj cihazı (bazı modellerde)

Wireless Power Consortium Qi standardına uygun kablosuz şarj özelliğine sahip akıllı telefonlar ve taşınabilir piller gibi cihazlar, şarj bölümüne yerleştirilerek şarj edilebilir.

Uyumlu olan taşınabilir cihazlar, Wireless Power Consortium web sitesinde bulunabilir.
https://www.wirelesspowerconsortium.com/

Bu fonksiyon, şarj bölmesinden daha büyük olan taşınabilir cihazlarla kullanılamaz. Ayrıca, taşınabilir cihaza bağlı olarak normal çalışmayabilir. Lütfen kullanılacak taşınabilir cihazın

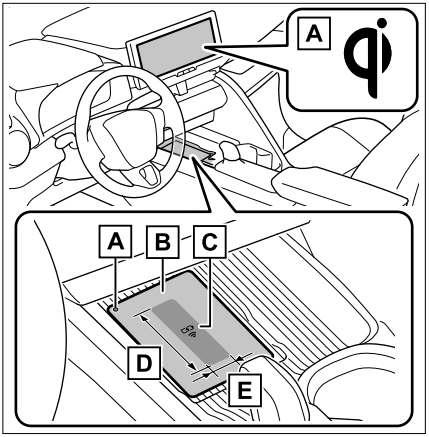
kullanıcı el kitabını okuyunuz.

■ “Qi” logosu

“Qi” logosu, Wireless Power Consortium'un bir ticari markasıdır.

Qi ID: 14561

■ Parçaların adları



A Çalışma gösterge ışığı

B Şarj bölmesi

C Şarj alanı*

D Yaklaşık 10 cm (3,9 inç)

E Yaklaşık 2,5 cm (1,0 inç)

*: Taşınabilir cihazlar ve kablosuz şarj cihazları, şarj bobinleri içerir.
Kablosuz şarj cihazının şarj bobini, mobil cihazın şarj bobininin bulunduğu konuma göre şarj alanı içerisinde hareket eder.
Taşınabilir cihaz, şarj tepsisi içerisine yerleştirildiğinde şarj edilebilir.
Şarj tepsisine iki veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilirse, şarj bobinlerinin konumu doğru şekilde algılanamayabilir ve cihazlar şarj edilmeyebilir.

■ Kablosuz şarj cihazının kullanımı

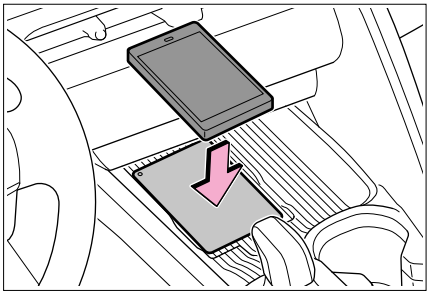
Taşınabilir cihazı şarj alanına yerleştirin.

Taşınabilir cihazın şarj tarafını, şarj alanının ortasına gelecek şekilde yerleştirin.

Şarj başladığında, çalışma gösterge ışığı (turuncu) yanar.

Şarj gerçekleşmiyorsa, bkz. S.440.

Şarj tamamlandığında, çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.



■ Tekrar şarj fonksiyonu

- Şarj tamamlandıktan ve şarj bekletme durumunda belirli bir süre geçtikten sonra, şarj yeniden başlar.
- Taşınabilir bir cihaz, şarj alanında ciddi ölçüde hareket ettirildiğinde, şarj bobininin bağlantısı kesilir ve şarj işlemi anlık olarak durdurulur. Ancak, şarj bobininin merkezi şarj alanında ise, kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini ona

doğru hareket eder ve ardından şarj yeniden başlar.

Hızlı şarj fonksiyonu

- Aşağıdaki taşınabilir cihazlar hızlı şarjı destekler.
  - WPC Ver1.3.2 ile ve hızlı şarj ile uyumlu taşınabilir cihazlar
  - 7.5 W şarjı destekleyen iOS sürümüne sahip iPhone'lar (iPhone 8 ve sonraki modeller)
  - Galaxy orijinal hızlı şarj standardıyla uyumlu olan taşınabilir cihazlar.
- Hızlı şarjı destekleyen taşınabilir bir cihaz şarj edilirken, şarj işlemi otomatik olarak hızlı şarj işlevine geçer.

■ Çalışma gösterge ışığının yanma şekli

Çalışma gösterge ışığı		Durum
Şarj tablası tarafı	Multimedya sistemi ekran tarafı	
Devre dışı	Kaybolur	Multimedya güç kaynağı kapalıyken veya güç düğmesi kapalıyken
Yeşil (yanar)	Gri	Beklemede (şarj edilebilir durum)*1
		Şarj tamamlandığında*2
Turuncu (yanar)	Mavi	Şarj

*1: Bekleme sırasında şarj çıkışı olmaz. Bu durumda metal bir obje şarj alanına konulursa ısınmayacaktır.

*2: Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj tamamlanmış olmasına rağmen çalışma gösterge ışığının turuncu renkte yanmaya devam ettiği durumlar olabilir.

■ Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmıyor.

Aşağıda kablosuz şarj cihazının düzgün çalışmadığı durumlar ve olası nedenlerle nasıl başa çıkılacağı açıklanmaktadır.

Çalışma gösterge ışığı	Multimedya sistemi ekranı	Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Turuncu (Bir saniyelik aralıklarla tekrar tekrar yanıp söner)	Gri	**Araç ile kablosuz şarj cihazı arasında iletişim hatası** → **Hybrid sistem açılırsa, kapatılırsa ve hybrid sistem yeniden başlatılırsa** Güç düğmesi ACC konumunda ise hybrid sistemi çalıştırınız. (→S.209)
Yeşil (Saniyede bir defa tekrar tekrar yanıp söner)	Kaybolur	**Kablosuz şarj cihazı ve multimedya sistemi iletişim hatası** → **Hybrid sistem açılırsa, kapatılırsa ve hybrid sistem yeniden başlatılırsa** Güç düğmesi ACC konumunda ise hybrid sistemi çalıştırınız. (→S.209)
Yeşil (yanar)	Mavi	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi anahtarı algılıyor** → **Lütfen anahtar algılama işleminin bitmesini bekleyiniz.**

Çalışma gösterge ışığı	Multimedya sistemi ekranı	Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Yeşil (yanar)	Gri	**Yabancı madde algılandı:** **Şarj alanında metalik yabancı madde var ve bu nedenle metalik yabancı maddenin aşırı ısınmasını önleme fonksiyonu çalışır** **→ Şarj alanındaki yabancı nesneyi kaldırınız.**
		Taşınabilir cihaz yanlış hizalanmış/şarj yüzeyinden uzak durumda: **Taşınabilir cihazdaki şarj bobini şarj alanının dışına çıkmış ya da mercek dışbükeyliği fazla ya da kılıf çok kalın olduğundan anormal ısınmayı önleme işlevi devreye girdi** **→ Taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazından çıkarın, 5 saniye sonra taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazının ortasına yakın olacak şekilde yerleştirin.** **Ayrıca taşınabilir cihaza takılı bir kılıf veya kapak varsa çıkarın.**
		Taşınabilir cihazın batarya koruma fonksiyonu: **Tam şarj öncesinde, taşınabilir cihazın batarya koruma fonksiyonu devreye girer** **→ Taşınabilir cihazın ayarını onaylayın.** **Bir elektronik anahtarın kesintisiz şekilde algılanması:** **Araç kişiselleştirmesi sırasında Multimedya fonksiyonu kullanıldığında, elektronik anahtar onaylanmadan kesintisiz şekilde algılanır.** **→ Bu durumda, anahtarı doğrulamak için kontağı ACC veya AÇIK konumuna getirin.**

Çalışma gösterge ışığı	Multimedya sistemi ekranı	Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Turuncu (Sürekli olarak 4 kez arka arkaya yanıp söner)	Gri	**Kablosuz şarj cihazındaki sıcaklık, ayarlanan değeri aştığında güvenlik kapatması ortaya çıkar** → **Şarjı durdurun, taşınabilir cihazı şarj alanından çıkarın, sıcaklığın düşmesini bekleyin ve tekrar şarj etmeye başlayın.**

■ Kablosuz şarj cihazı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda veya multimedya sistemi açık.

■ Şarj edilebilecek taşınabilir cihazlar

- Qi kablosuz şarj standardına uygun cihazlar kullanılabilir. Ancak, Qi Ver. 1.0, 2.0.0 ve sonraki sürümlerle uyumlu 1.0, 1.3.2 ve sonraki sürümler ile Qi2 MPP (Manyetik Güç Profili) desteği garanti edilmez.
- Kablosuz şarj cihazı bir cep telefonu, akıllı telefon veya başka bir taşınabilir cihaza düşük seviyede elektrik gücü (5 W veya daha az) verecek şekilde tasarlanmıştır.
- Ancak, aşağıdaki gibi taşınabilir cihazlar 5 W'tan fazla şarj edilebilir.
  - 7.5 W veya daha düşük hızda şarj, 7.5 W şarjı destekleyen iPhone'lar tarafından desteklenir.
  - 10 W veya daha düşük güçle şarj, orijinal 10 W şarj standardını destekleyen Galaxy cihazlar tarafından desteklenir.
  - 15 W veya daha düşük hızda şarj, WPC standardı Ver1.3.2 tarafından tanımlandığı gibi EPP çıkışıyla uyumlu taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak:

Şarj sırasında, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi bir elektronik anahtar aradığında, şarj işlemi geçici olarak durdurulabilir. Elektronik anahtar algılandığında şarja otomatik olarak yeniden başlanır.

■ Taşınabilir cihazlara kılıf ve aksesuar takıldığında

Taşınabilir cihaza Qi standardına uygun olmayan kılıf ve aksesuarlar takılıysa, taşınabilir cihazı şarj etmeyiniz. Kılıfın türüne (bazı orijinal aksesuarlar için kullanılan kılıflar dahil) ve kullanılan aksesuara bağlı olarak cihaz şarj edilemeyebilir. Ayrıca Qi2 desteklenmez. Bu nedenle, Qi2 uyumlu bir aksesuar veya kılıf takıldığında şarj mümkün olmayabilir. Taşınabilir cihaz şarj bölmesine yerleştirilmesine rağmen şarj işlemi gerçekleşmiyorsa, kılıfı ve aksesuarları çıkarınız.

■ Kablosuz şarj cihazına ilişkin önemli konular

- Elektronik anahtar aracın içinde algılanmıyorsa, şarj işlemi gerçekleştirilemez. Kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Şarj işlemi sırasında kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınır. Ancak bu bir arıza değildir. Taşınabilir cihaz şarj sırasında ısındığında, taşınabilir cihaz tarafındaki koruma fonksiyonu nedeniyle şarj işlemi durabilir. Bu durumda taşınabilir cihazın sıcaklığı önemli ölçüde düştüğünde tekrar şarj edin.
  Kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklığı düşürmek için fan çalışmaya başlayabilir, ancak bu bir arıza değildir.

■ **Çalışma sırasında üretilen ses**

Güç kaynağı açıldığında veya taşınabilir bir cihaz algılanırken çalışma sesleri duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

■ **Kablosuz şarj cihazının temizlenmesi**

→S.450

■ **Sertifika**

→S.759

■ **Ticari marka bilgileri**

- iPhone, Apple Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.
- “Galaxy” Samsung Electronics Co. Ltd. şirketinin ticari markası veya tescilli ticari markasıdır.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Taşınabilir cihazı şarj ederken, güvenlik amacıyla sürücünün taşınabilir cihazın ana işlevlerini kullanmaması gerekmektedir.

■ **Hareket halindeyken dikkatli olunuz**

Hareket halindeyken kablosuz kulaklık gibi hafif cihazları şarj etmeyiniz. Bu cihazlar çok hafif olduğundan şarj alanından fırlayarak öngörülemeyen kazalara neden olabilirler.

■ **Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı**

Vücuda yerleştirilebilen kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya vücuda yerleştirilebilen kardiyoverterler veya diğer herhangi bir elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımına ilişkin olarak doktorlarına danışmalıdır.

■ **Yanıkları veya arıza oluşmasını önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Buna uyulmaması, ekipmanın arızalanması ve hasar görmesine, alev almasına, aşırı ısınma veya elektrik çarpması nedeniyle yanıklara neden olabilir.

- Şarj sırasında, şarj bölmesi ile taşınabilir cihaz arasına herhangi bir metal nesne koymayınız
- Şarj bölmesine alüminyum çıkartma veya başka bir metal nesne yapıştırmayınız.
- Taşınabilir cihazın şarj bölmesine temas eden tarafına (kasasına veya kapağına) alüminyum çıkartma veya başka bir metal nesne yapıştırmayınız.
- Şarj bölmesini küçük bir saklama alanı olarak kullanmayınız
- Güçlü ve şiddetli bir darbeye maruz bırakmayınız.
- Sökmeyiniz, çıkarmayınız veya değişiklik yapmaya çalışmayınız.
- Belirtilen taşınabilir cihazlar dışındaki cihazları şarj etmeyiniz
- Manyetik nesnelerden uzak tutunuz.
- Şarj alanı tozluysa cihazları şarj etmeyiniz
- Bez, vb. ile örtmeyiniz

UYARI

■ **Fonksiyonun düzgün çalışmayabileceği koşullar**

Aşağıdaki durumlarda cihazlar normal şekilde şarj olmayabilir.

- Taşınabilir cihaz tam şarjlı olduğunda
- Taşınabilir cihaz bir kabloyla şarj ediliyorsa

UYARI

- Şarj bölmesi ile taşınabilir cihaz arasında yabancı cisim bulunduğunda
- Şarj etmek, taşınabilir cihazın ısınmasına neden olduğunda
- Şarj bölümünün etrafındaki sıcaklık, 35°C (95°F) veya daha yüksek gibi aşırı sıcak olduğunda
- Taşınabilir cihaz, şarj tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirildiğinde
- Katlanabilir olanlar gibi küçük bir taşınabilir cihaz, şarj alanına yanlış hizalı bir alana konulmuş
- Taşınabilir cihaz, şarj alanından daha büyük
- Kamera merceği, taşınabilir cihazın yüzeyinden 3 mm (0,12 inç) veya daha fazla çıkıntı yapıyor
- Araç güçlü radyo dalgalarının veya gürültünün yayıldığı, televizyon vericisi, elektrik trafosu, benzin istasyonu, yayın istasyonu, büyük ekran, havaalanı vb. gibi bir alandaysa
- Aşağıdaki cisimlerden herhangi biri, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına sıkışmış veya takılmış.
  - Kalın kılıflar veya kapaklar
  - Şarj tarafının düz olmaması sebebiyle, yüzeyi düz olmayan veya eğimli bir yüzeye tutturulmuş bir kılıf veya kapak
  - Kalın dekoratif süsler
  - Yüzükler, kemerler vb. aksesuarlar
  - Kamera lens koruyucu kapağı
- Taşınabilir cihazın şarj tarafında bulunan kamera gibi bir çıkıntı nedeniyle, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasında boşluk oluştuğunda.
- Taşınabilir cihaz aşağıdaki metal cisimlerden birine temas ediyorsa veya üzeri bu cisimler ile örtülüyse:
  - Taşınabilir cihazın şarj tarafında mıknatısı olan çevirmeli tipte bir kılıf
  - Üzerinde alüminyum folyo vb. gibi metal bulunan bir kart
  - Alüminyum folyo içeren sigara kutuları
  - Metalden yapılmış bir cüzdan veya çanta
  - Bozuk paralar
  - Isıtıcı ped
  - CD'ler, DVD'ler veya diğer medya
  - Metal aksesuar
  - Metal bir kasa veya kapak
  - Taşınabilir cihazın şarj tarafında mıknatısı olan çevirmeli tipte bir kılıf
- Yakınlarda kullanılan radyo dalgalı kablosuz uzaktan kumandalar
- Elektronik anahtar aracın içinde değilken
- Şarj alanına aynı anda 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirildiğinde

Şarj işlemi anormal ise veya herhangi bir nedenle çalışma gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ederse, kablosuz şarj cihazı arızalı olabilir. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

UYARI

■ **Arızaları ve veri bozulmalarını önlemek için**

- Şarj sırasında, kredi kartı veya başka bir manyetik kart veya manyetik kayıt ortamı, şarj alanına yaklaştırılırsa, manyetik etki nedeniyle saklanan tüm veriler silinebilir. Ayrıca, arızalanmasına neden olabileceğinden, şarj alanının yakınına kol saati veya başka bir hassas alet getirmeyiniz.
- Taşınabilir bir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına yerleştirilmiş ulaşım sistemi kartı gibi temassız bir akıllı kartla şarj etmeyiniz. Akıllı kart çipi aşırı derecede ısınabilir ve taşınabilir cihaza veya akıllı karta zarar verebilir. Taşınabilir bir cihazı, temassız akıllı kart takılı bir kılıf veya kapak içinde şarj etmemeye özellikle dikkat ediniz.
- Taşınabilir cihazları araç içinde bırakmayınız. Aşırı sıcakta aracın içi ısınabilir ve bu da arızaya neden olabilir.

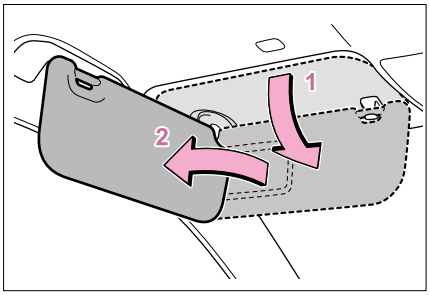
■ **Akıllı telefon işletim sistemi güncellendiyse**

Akıllı telefon işletim sistemi daha yeni bir sürüme güncellendiyse, şarj özellikleri önemli ölçüde değişmiş olabilir.
Ayrıntılar için üreticinin web sitesindeki bilgileri kontrol ediniz

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hybrid sistem durduğunda kablosuz şarj cihazını uzun süreyle kullanmayınız.

Güneş siperlikleri



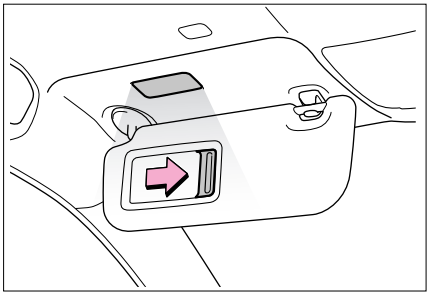
1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

Makyaj aynaları

Açmak için kapağı kaydırınız.

Makyaj lambası yanar.



■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Kontak kapatıldıktan sonra makyaj lambaları yanık kalırsa, lambalar 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

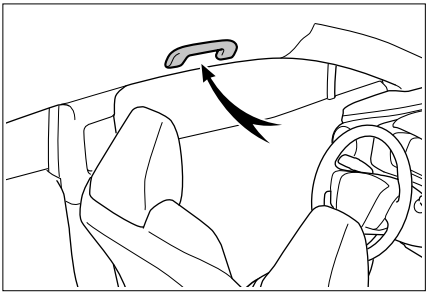
UYARI

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hibrit sistem çalışmazken makyaj lambalarını uzun süre açık bırakmayınız.

Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.



DİKKAT

■ **Tutunma kolu**

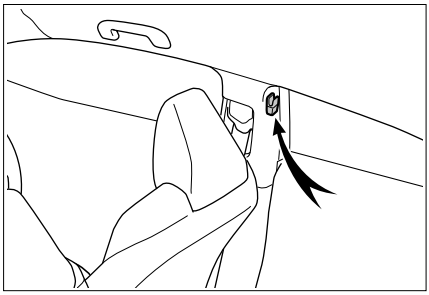
Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.

UYARI

■ **Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için**

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayınız veya asmayınız.

Palto askıları



DİKKAT

■ **Kancaya asılmaması gereken eşyalar**

Askılara elbise askısı veya başka sert veya keskin cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Aracın bakımı

6

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışını temizleme ve koruma 446

Aracın içini temizleme ve koruma 450

6-2. Mat boya bakım kılavuzu

Mat şeffaf kaplama hakkında temel bilgiler 453

Aracın yıkanması (Mat vernikli araçlar) 457

Sık Sorulan Sorular (Mat vernikli araçlar) 460

6-3. Bakım

Bakım gereksinimi 464

6-4. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 466

Motor kaputu.....468

Krikonun yerleştirilmesi.....469

Motor bölmesi 470

12 Volt akü (M20A-FXS motor) 480

Lastikler 483

Lastik hava basıncı 497

Jantlar 499

Klima filtresi 500

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi ve filtresini temizleme 502

Elektronik anahtar pili 505

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....507

Aydınlatma ampulleri 510

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Temizlik talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

Kendi kendini onaran kaplama

Araç kaportasında araç yıkama gibi nedenlerle oluşan küçük yüzeysel çiziklere dayanıklı, kendi kendini onaran bir kaplama vardır.

- Bu kaplama, araç fabrikadan çıkıp teslim edildikten sonra 5 - 8 yıl ömre sahiptir.
- Kendini onarma süresi çiziğin derinliği ve dış sıcaklığa bağlıdır. Kaplama ılık su ile ısıtıldığında onarım süresi daha da kısalabilir.
- Anahtar, bozuk para vb. gibi cisimlerin neden olduğu derin çizikler kendi kendini onaramaz.
- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayınız.

Otomatik araç yıkama

- Araç yıkanmadan önce:
  - Aynaları katlayınız.

Yıkamayı aracın önünden başlatınız.

Aracınızı kullanmadan önce aynaları açınız.

- Elektrikli bagaj kapağını kapatınız (bazı modeller)
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini, parçaları (jant vb.) çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Bazı otomatik araç yıkama sistemlerinde, arka spoyler makinenin çalışmasını etkileyebilir. Bu da aracın düzgün şekilde temizlenmesini önleyebilir veya spoylere zarar verebilir.
- Park frenini kapalı konumda tutmanız gerektiğinde sürücü kapısını açmayınız. Kapıyı açarsanız, park freni otomatik olarak kilitlenir.

Park frenini serbest bırakmanız gerekirse, fren tutma sistemini kapatın, park frenini serbest bırakın ve N konumuda tutarken güç düğmesini ACC konumuna getirin.

- Otomatik araç yıkama makineleri kullanılırken vites konumunun N'de tutulması gerekir; € bölümüne bakınız S.219.

Yüksek basınçlı araç yıkama

Kabine su girebileceği için, hortum ucunu kapıların çevresindeki boşluklara veya camların çevresine tutmayın veya bu bölgelere sürekli olarak püskürtün.

Aracı yıkarken

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:

- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alınız ve en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.162)

Jantlar ve jant kapakları (mat siyah boyalı jantları olmayan araçlar)

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız.
- Kullandıktan sonra vakit kaybetmeden suyla yıkayarak deterjanı temizleyiniz.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olunuz.
  - Asidik, alkalin veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız
  - Sert fırçalar kullanmayınız
  - Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada sürüşten sonra veya park ettikten sonra deterjan kullanmayınız.

Alüminyum jantlar (mat siyah boyalı jantları olan araçlar)

Mat siyah boyalı jantlar klasik alüminyum jantlara göre farklı bir temizleme yöntemi gerektirdiği için, lütfen aşağıdakilere dikkat ediniz. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

- Kiri su ile temizleyiniz. Jantlar çok kirliyse seyreltilmiş ve aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bez ile kiri temizleyiniz.
- Deterjan kullanırken hemen suyla durulayınız. Ardından suyu silmek için yumuşak bir bez kullanınız.
- Mat siyah hasar görmesini engellemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:
  - Fırça veya kuru bez kullanarak jantları ovalamayınız veya parlatmayınız.
  - Jant kaplaması veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız.
  - Otomatik araç yıkaması yapıldığında jant fırçası işlevini devre dışı bırakınız veya seçmeyiniz (böyle bir seçenek varsa).

Fren balataları ve kaliperleri

Araç, ıslak fren balataları veya fren diski ile park edilmişse yapışmaya ve pas oluşmasına neden olabilir. Araç yıkandıktan sonra park etmeden önce, yavaş sürünüz ve parçaların kuruması için birkaç kez frenleme yapınız.

Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

Kaplı bölmeler (bazı modellerde)

Kir temizlenmiyorsa, parçaları aşağıdaki şekilde temizleyiniz:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5 oranında nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez kullanınız.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.
- Yağ kalıntılarını gidermek için, ıslak mendil veya benzeri bir ürün kullanınız.

DİKKAT

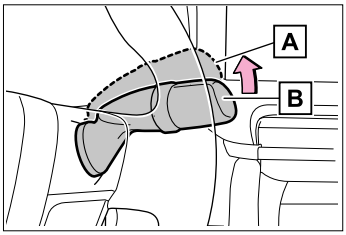
Araç yıkanırken

Motor bölmesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

DİKKAT

■ **Ön camı temizlerken (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



A Kapalı

B AUTO

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ **Egzoz borusu ile ilgili önlemler**

Egzoz gazları egzoz borusunun çok sıcak olmasına sebep olur.
Yanmalara sebep olacağından, aracı yıkarken, egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

■ **Ön ve arka tamponlar ile ilgili uyarılar**

Ön ve arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, aşağıdaki sistemler düzgün çalışmayabilir. Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

- BSM
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları
- RCTA
- SEA
- Arka Araç Yaklaşma Göstergesi
- İkincil Çarpışma Freni (Durmuş Haldeyken Arkadan Çarpmalar)
- PKSB (bazı modellerde)
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)
- Toyota Safety Sense

UYARI

■ **Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için**

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra

UYARI

- Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
- Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse

● Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.

● Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ Dış lambaların temizlenmesi

● Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız. Farların yüzeyi zarar görebilir.

● Farların yüzeyini cilalamayınız. Cila merceklere zarar verebilir.

■ Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine getirirken yolcu tarafından başlayınız.

■ Otomatik araç yıkaması yapıldığında (yağmur sensörlü ön cam silecekli araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

■ Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken

● Aracı yıkarken kamera veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal çalışmasını önleyebilir.

● Amblemin arkasında bulunan radarın üzerine doğrudan su püskürtmeyin. Aksi takdirde cihazın zarar görmesine neden olabilir.

● Püskürtme ucunu contalara (kauçuk veya plastikten üretilmiş kaplamalar), soketlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.

- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon sistemi parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

● Püskürtme ucunu aracın gövdesinden en az 30 cm uzakta tutunuz. Aksi halde çıta ve tamponlar gibi plastik parçalar deforme olabilir veya hasar görebilir. Ayrıca püskürtme ucunu sürekli olarak aynı yerde tutmayınız.

● Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyiniz. Ön camın alt kısmındaki klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.

● Aracın alt kısmını yüksek basınçlı suyla yıkamayınız.

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir giderilemiyorsa, yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
  Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Taban döşemesini şampuanlama

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirli yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

Emniyet kemerlerinin kullanımı

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

DİKKAT

Araç içindeki su

- Araç içindeki zemin, hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişleri ve bagaj bölmesi gibi yerlere sıvı sıçratmayınız veya dökmeyiniz. (→S.450)
  Aksi takdirde, hybrid akü, elektrikli parçalar arızalanabilir ya da yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz. (→S.41)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, doğru çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar: Kablosuz şarj cihazının (→S.434) ıslanmasını önleyiniz. Aksi takdirde şarj cihazı ısınabilir ve yanıklara neden olabilir veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir elektrik çarpması olabilir.

İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler

UYARI

- Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler

● Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ Deri yüzeylerin zarar görmesini önlemek

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

● Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.

● Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.

● Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız. Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ Ön camın içini temizlerken

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. (→S.246)

■ Arka camların iç kısmının temizlenmesi

● Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.

● Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermemeye dikkat ediniz.

Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgeleri temizleme

● Suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik sünger ile kiri temizleyiniz.

● Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.

■ Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgeleri temizleme

Metal bölgelerde yüzeyde gerçek bir metal katmanı bulunur. Bu bölgelerin düzenli olarak temizlenmesi gerekir. Kirli bölgeler uzun süre temizlenmezse, daha sonra temizlemesi zor olabilir.

Deri yüzeyleri temizleme

● Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.

● Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.

- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

■ **Deri yüzeylerin bakımı**

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Mat şeffaf kaplama hakkında temel bilgiler*

*: Bazı modeller

Bir aracın gövdesi, dayanıklılığını ve görünümünü artırmak için birkaç farklı kaplama katıyla boyanır. En üst katman şeffaf kat olarak adlandırılır.

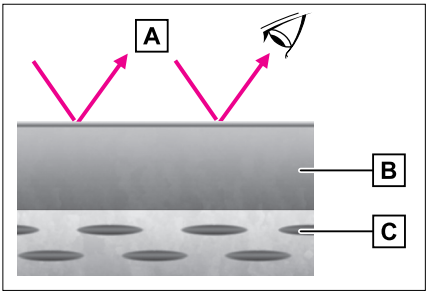
Temel boyanın parlak görünümünü artıran normal şeffaf katın aksine, mat şeffaf kat temel boyaya benzersiz bir dokuya sahip parlak olmayan bir yüzey kazandırır.

Mat şeffaf katın ve dokusunun uzun ömürlü olmasını sağlamak için aracı temizlerken ve saklarken özel dikkat gösterilmelidir.

Genel vernik kat ile mat vernik kat arasındaki farklar

▶ Normal vernik kaplama

● Kesit



A Işık

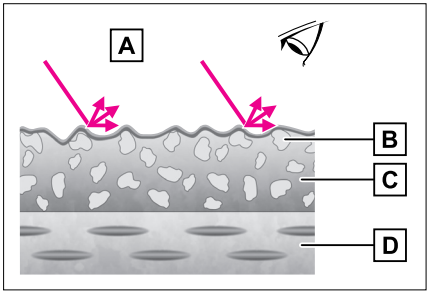
B Vernik

C Taban

● Genişlemiş yüzey

▶ Mat vernik kaplama

● Kesit



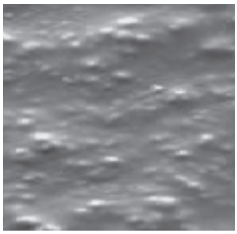
A Işık

B Matlaştırma maddesi

C Vernik

D Taban

● Genişlemiş yüzey



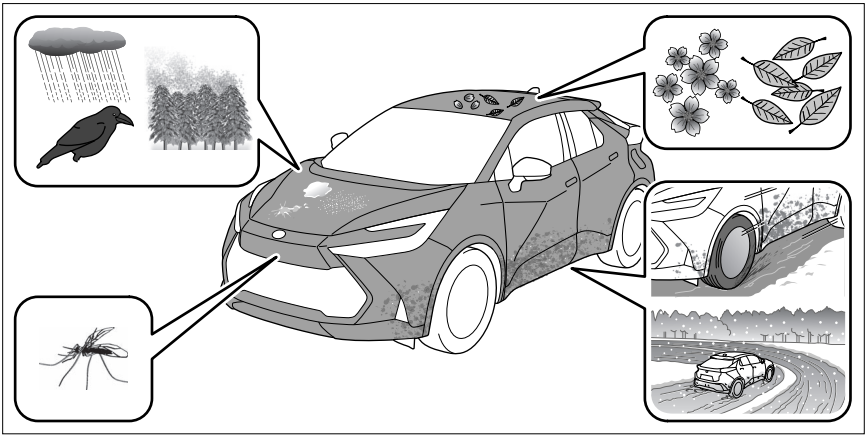
Bu kılavuzdaki çizimler açıklama için basitleştirilmiştir ve gerçek aracı temsil etmeyebilir.

Bir yüzeyin parlaklığı, yüzeyden yansıyan ışık miktarındaki fark ile, insan gözü tarafından görülür.

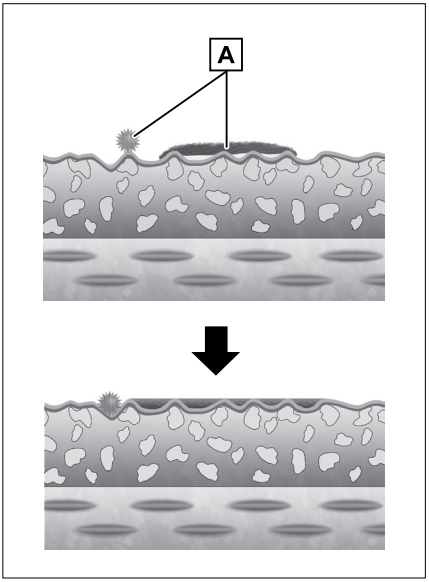
Normal şeffaf vernik ile boyanmış bir yüzey düz ve pürüzsüzdür. Yüzeyden yansıyan ışık miktarı büyük olduğundan, araç gövdesi parlak görünecektir.

Mat vernik ile boyanmış bir yüzey, eklenen matlaştırıcı madde nedeniyle hafif pürüzlüdür. Pürüzlü bir yüzeyde parlayan ışık önemli ölçüde dağıldığından, yansıyan ışık miktarı azdır, bu da araç gövdesinin parlak görünmemesine ve benzersiz bir dokuya sahip olmasına neden olur.

Aracın dışını temizleme ve koruma



Aracın boyalı yüzeyleri kirliyse, aracı hemen yıkayınız. (→S.457)



A Kir

Hafif pürüzlülük nedeniyle, mat vernik yüzeylerin normal vernik yüzeylerine kıyasla kir ve diğer yabancı maddeleri tutma olasılığı daha yüksektir.

Araç üzerinde kir veya yabancı madde kalırsa, mat verniğin dokulu yüzeyine yerleşerek çıkarılması zorlaşabilir. Ayrıca, mat vernik yüzeyi kirlendiğinde daha düz hale geleceğinden, araç gövdesi parlak görünmeye başlayacak ve dokulu kaplamayı bozacaktır.

Bu nedenle, aracı düzenli olarak temizlediğinizden ve kirin araç üzerinde uzun süre kalmasına izin vermediğinizden emin olunuz.

Kir veya yabancı maddelerin yerleşmesine izin verilirse ve normal yıkama ile temizlenemezse, dokulu kaplamanın üst tabakası ile kirin çıkarılması ve ardından tüm parçanın yeniden boyanması gerekecektir.

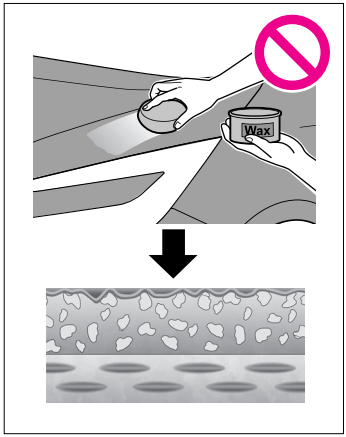
Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz

■ Çıkarılması zor olabilecek maddeler

Aşağıdakiler gibi maddeler araç gövdesi üzerinde birikebilir ve derhal temizlenmelidir.

- Yağmur suyu, deniz suyu ve su lekelerine neden olabilecek diğer sıvılar
- Kum, polen, volkanik kül ve diğer partikül maddeler
- Ölü böcekler, kuş pislikleri vb.
- Bitki özü, yapraklar, çiçekler, vb.
- Çamur, kar, donmayı önleyici maddeler ve diğer yol kalıntıları
- Benzin, motor yağı, asfalt ve diğer yağlı maddeler

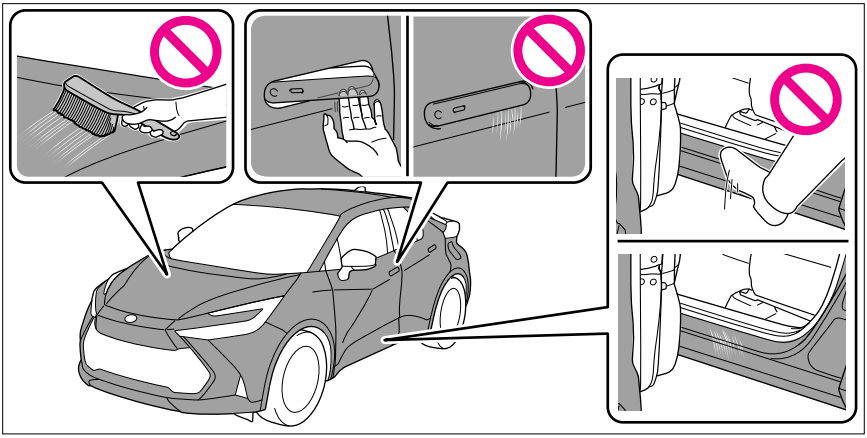
■ Araca cila yapmayınız veya kaplama uygulamayınız



Aracı cilalamayınız veya araç gövdesine bir kaplama uygulamayınız, çünkü bunlar boyalı yüzeyler üzerinde bir film oluşturarak mat vernik yüzeyini dolduracak

ve daha düz hale getirecektir. Sonuç olarak, daha parlak hale gelecek ve muhtemelen mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedecektir.

Boya hasarının onarımı



Boyalı yüzeylere zarar vermemek için dikkatli olunuz.

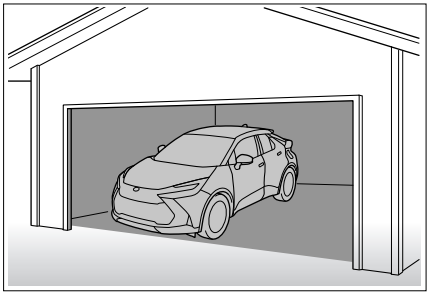
Normal vernikli bir araçta küçük bir hasar meydana geldiğinde, bu hasar cilalanarak veya rötuş boyası kullanılarak onarılabilir. Buna karşılık, mat vernik kaplama bu yöntemler kullanılarak onarılamaz.

Bu yöntemler kullanılırsa mat vernik kaplamanın pürüzleri giderilebilir veya doldurulabilir. Her iki durumda da yüzey daha düz hale gelecek, daha parlak görünecek ve muhtemelen mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedecektir.

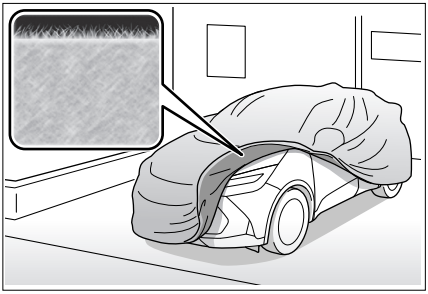
Hasarı onarırken mat verniği korumak için tüm parçanın yeniden boyanması gerekecektir.

Aracın Günlük Olarak Muhafaza Edilmesi

- Araç boyası; ultraviyole ışınlar, yağmur ve diğer doğal etkenler nedeniyle zamanla bozulabilir. Boyanın ömrünü korumak için, aracın doğrudan güneş ışığına, yağmura, rüzgâra ve zeminden gelen neme maruz kalmasını önleyen, zemini kaplanmış bir garajda muhafaza edilmesi tavsiye edilir.



- Araç örtüsü kullanılacaksa, boyaya zarar verme olasılığı daha düşük olduğundan iç yüzeyi polar, dokunmamış kumaş veya benzeri malzemelerden üretilmiş bir örtü tercih edilmelidir. Araç örtüsü kullanılsa dahi, aracın zemini kaplanmış bir garajda muhafaza edilmesi tavsiye edilir.



■ **Araç Örtüsünün Kullanılması**

- Aracınıza uygun boyutta bir araç örtüsü kullanınız. Ayrıntılı bilgi için araç örtüsü üreticisiyle iletişime geçiniz.
- Aracın muhafaza edileceği ortama uygun bir araç örtüsü kullanınız. Ayrıntılı bilgi için araç örtüsü üreticisiyle iletişime geçiniz.
- Araç örtüsünün doğru kullanımı; hava koşullarına ve aracın durumuna bağlıdır. Araç örtüsünün hatalı kullanılması aracın boyasına veya gövdesine zarar verebilir. Araç örtüsü ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve örtüyü doğru şekilde kullanınız.

Aracın yıkanması (Mat vernikli araçlar)

Araç boyasının zarar görmesini önlemek için, aracın yalnızca su kullanılarak elle yıkanması tavsiye edilir.

Aracınızı nasıl yıkarsınız

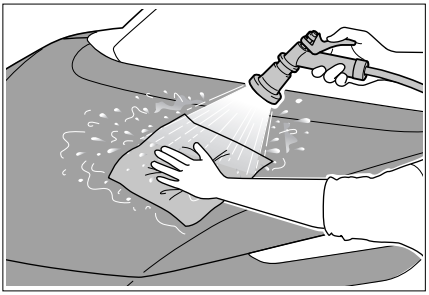
1 Kumu ve tozu temizlemek için araç gövdesine yukarıdan aşağıya doğru bol miktarda su tutunuz.

Lastikler veya şasi parçaları aşırı kirliyse, önce bunları yıkadığınızdan emin olunuz, aksi takdirde kir yıkanan araç gövdesine sıçrar.

Kir kolayca temizlenemiyorsa, su basıncını hafifçe artırmak için hortumu veya su püskürtme başlığını araç gövdesine yaklaştırınız.

2 Yumuşak bir güderi bez kullanarak, bol su yardımı ile araç gövdesini nazikçe siliniz.
Araç gövdesini yukarıdan aşağıya doğru siliniz.

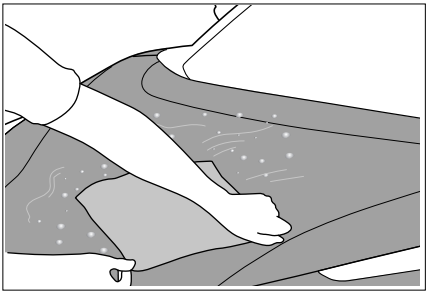
Kirler temizlenemiyorsa (→S.458)



3 Başka bir yumuşak güderi bez kullanarak, araç gövdesini ovalamamaya dikkat ederek aracı kurulayınız.

Kalan suyu buharlaşmadan önce temizlediğinizden emin olunuz.

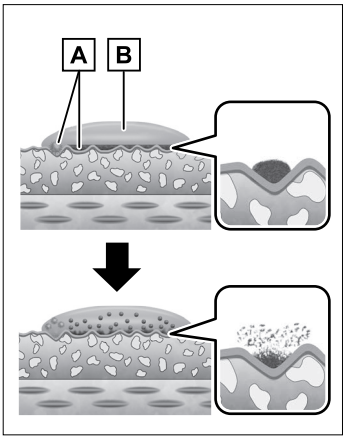
Aracı yıkamak için kullanılan güderi bezi kullanmayınız (adım **2**).



■ Kirler, sadece su ile temizlenemiyorsa

● Su lekeleri

Yağmur suyu veya musluk suyu gibi sıvılar boyalı yüzey üzerinde buharlaştığında, sıvının içindeki kirler veya mineraller yüzeyde kalabilir. Bu kirleticiler temizlenmezse, mat verniğin dokulu yüzeyine yerleşebilir ve yalnızca su kullanılarak temizlenmeleri zorlaşabilir.



A Kirletici madde

B Sitrik asit

● Bu durumda, kirleticileri gidermek için seyreltilmiş sitrik asit kullanın.

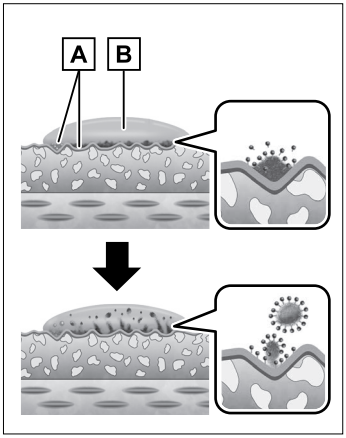
Sitrik asit tozunu aşağıdaki oranda saf su ile çözdürün:

Sitrik asit tozu: 5 ila 10 g (1 ila 2 çay kaşığı)
Saf su: 0.2L (0.2 qt., 0.2 Imp. qt.)

Yumuşak bir güderi bezi sitrik asit çözeltisiyle iyice ıslatın ve kirli bölgenin üzerine yerleştirin. Kirleticilerin sitrik asit tarafından çözünmesini bekleyin. Daha sonra, araç gövdesini ovalamamaya dikkat ederek, bölgeyi güderi bezle birkaç kez nazikçe silin. Ardından, kirleticileri ve sitrik asidi uzaklaştırmak için bölgeyi bol suyla iyice yıkayın.

● Ölü böcekler, kuş pislikleri ve yağ lekeleri

Bu maddeler temizlenmezse, protein ve yağ gibi kirleticiler mat verniğin dokulu yüzeyine yerleşebilir ve yalnızca su kullanılarak temizlenmeleri zorlaşabilir.



A Kirletici madde

B Nötr deterjan

- Nötr deterjan çözeltisini yoğun köpük oluşturacak şekilde hazırlayın.

Yumuşak bir güderi bezi nötr deterjan çözeltisine batırın, bezi köpükle kaplayın ve kirli bölgenin üzerine yerleştirin. Kirleticilerin deterjan çözeltisi tarafından çözünmesini bekleyin. Daha sonra, araç gövdesini ovalamamaya dikkat ederek, bölgeyi güderi bezle birkaç kez nazikçe silin. Ardından, kirleri ve deterjan çözeltisini uzaklaştırmak için bölgeyi bol suyla iyice yıkayın.

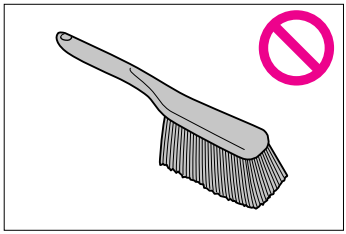
UYARI

■ **Boyalı yüzeylere zarar vermekten kaçınınız**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde, aracınızın boyalı yüzeyleri hasar görebilir ve mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedebilir.

- Aracı yıkarken yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayın.

- Aracı yıkarken fırça kullanmayınız.



- Cilalama veya parlatma malzemeleri (örn. çizik giderici) kullanmayınız.
- Araç gövdesini ovalamayınız.
- Aracı yıkarken alkali (hafif alkali dahil) deterjanlar kullanmayınız.
- Aracı yıkarken cila (wax) içeren deterjanlar kullanmayınız.
- Araç gövdesine çıkartma yapıştırmayınız veya vinil kaplama yapmayınız.
- Araç gövdesine bir mıknatıs (işaret vb.) takmadan önce, mıknatısın takılacağı araç gövdesi alanını yıkadığınızdan ve iyice kuruladığınızdan emin olunuz.

Sık Sorulan Sorular (Mat vernikli araçlar)

Aşağıda mat vernik hakkında sıkça sorulan sorular ve cevapları yer almaktadır:

Aracın yıkanması

■ Genel yıkama ipuçları (→S.457)

Soru	Cevap
Araç yıkanabilir mi?	Evet. Araç kirliyse hemen yıkanmalıdır.
Araç sık sık yıkanabilir mi?	
Aracı doğru yıkama yöntemi nedir?	Araç, yalnızca su ve yumuşak bir güderi bez kullanılarak elde yıkanmalıdır.
Aracı yıkarken dikkat etmem gereken bir şey var mı?	Aracın tamamını yukarıdan aşağıya doğru bol su ile durulayarak yıkamaya başladığınızdan emin olunuz.
Araç otomatik araç yıkama makinesinde yıkanabilir mi?	Hayır
Aracı yıkamak için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanabilir miyim?	

■ Araç gövdesi kirli ise (→S.454)

Soru: Aşağıdakilerden herhangi biri araca takılmışsa ne yapmalıyım?

<table>
<tr><th>Öğe</th><th>Cevap</th></tr>
<tr><td>Yapraklar, çiçekler, dallar, vb.</td><td>Hemen kaldırınız.
Bunlar mat verniği çizebilir ve araç üzerinde kalmalarına izin verilirse, kir mat verniğin içine yerleşerek daha düz hale gelmesine neden olabilir. Sonuç olarak, daha parlak hale gelecek ve muhtemelen mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedecektir.</td></tr>
<tr><td>Ölü böcekler, kuş pislikleri vb.</td><td>Hemen kaldırınız.
Bunlar mat verniği çizebilir ve araç üzerinde kalmalarına izin verilirse, kir mat verniğin içine yerleşerek daha düz hale gelmesine neden olabilir. Sonuç olarak, daha parlak hale gelecek ve muhtemelen mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedecektir.</td></tr>
<tr><td>Kum, polen ve diğer partikül maddeler</td><td rowspan="3">Su ile hemen yıkayınız.
Kirleticiler yalnızca su kullanılarak giderilemiyorsa, nötr deterjan çözeltisi kullanın. Yabancı maddelerin araç üzerinde kalmasına izin verilirse, mat verniğin dokulu yüzeyine nüfuz ederek yüzeyin daha mat görünmesine neden olabilir. Sonuç olarak, daha parlak hale gelecek ve muhtemelen mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedecektir.</td></tr>
<tr><td>Yağ lekeleri</td></tr>
<tr><td>Asfalt (zift)</td></tr>
<tr><td>Su lekeleri</td><td>Su lekelerini gidermek için seyreltilmiş sitrik asit (saf suda çözündürülmüş sitrik asit tozu) kullanın.</td></tr>
<tr><td>Su tutmayan cam kaplama</td><td rowspan="6">Hemen kaldırınız.
Çıkarılsa bile, yabancı maddelere bağlı olarak, mat vernik zarar görebilir ve muhtemelen mat özelliklerini kalıcı olarak kaybedebilir.</td></tr>
<tr><td>Cam kaplama sökücüsü</td></tr>
<tr><td>Lastik temizleyicisi</td></tr>
<tr><td>Benzin</td></tr>
<tr><td>Yağ</td></tr>
<tr><td>Cam yıkama sıvısı</td></tr>
</table>

■ Araç yıkama ürünleri (→S.457)

Soru	Cevap
Araç yıkama şampuanı/sabunu kullanabilir miyim?	Sadece araba yıkama kullanımı için onaylanmış nötr bir deterjan ve su kullanınız. Deterjan kullandıktan sonra aracı bol su ile iyice duruladığınızdan emin olun. Mat verniğe zarar verebileceğinden, alkali (hafif alkali dahil) deterjanlar veya balmumu (wax) içeren deterjanlar kullanmayınız.
Genel amaçlı nötr bir ev tipi deterjan kullanabilir miyim?	Sadece araba yıkama kullanımı için onaylanmış nötr bir deterjan ve su kullanınız. Deterjan kullandıktan sonra aracı bol su ile iyice duruladığınızdan emin olun.
Kiri temizlemek için ne kullanmalıyım?	Yumuşak bir güderi bez kullanınız.
Aracı kurutmak için ne kullanmalıyım?	
Su lekesi giderici kullanabilir miyim?	Toyota, mat verniğe zarar verebileceğinden su lekesi gidericilerin kullanılmasını önermez. Alkali deterjanlar veya aşındırıcı madde içeren ürünler kullanmayınız.
Araç cilalanabilir mi?	Hayır. Mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabileceğinden, aracı cilalamayınız veya araç gövdesine kaplama uygulamayınız
Araç gövdesine bir kaplama uygulanabilir mi?	
Demir tozu giderici kullanabilir miyim?	Hayır, çünkü mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabilir
Katran ve zift sökücü kullanabilir miyim?	Hayır, çünkü bunlar mat verniğe zarar verebilir.
Mat boya temizleyici/balmumu kullanabilir miyim?	Toyota, mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabileceğinden mat boya temizleyicileri veya cilalarının kullanılmasını önermez.
Mat boya için orijinal Toyota araç yıkama ürünleri var mı?	Hayır. Araç gövdesini temizlemek için yumuşak bir güderi bez kullanınız. Gerektiğinde, araç yıkamada kullanımı uygun olan nötr bir deterjan veya seyreltilmiş sitrik asit kullanınız.
Toyota'nın önerdiği herhangi bir araç yıkama ürünü markası var mı?	Hayır. Araç gövdesini temizlemek için yumuşak bir güderi bez kullanınız. Gerektiğinde, araç yıkamada kullanımı uygun olan nötr bir deterjan veya seyreltilmiş sitrik asit kullanınız.

■ Gövde kaplamaları

Soru	Cevap
Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bulunan bir gövde kaplaması uygulanabilir mi?	Hayır, çünkü mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabilir.
Satıştan sonra gövde kaplaması uygulanabilir mi?	Toyota, mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabileceğinden, araç gövdesine bir kaplama uygulanmasını önermemektedir.
Mat boya için tasarlanmış bir satış sonrası gövde kaplaması uygulanabilir mi?	Toyota, mat verniğin mat dokusunu kaybetmesine neden olabileceğinden, araç gövdesine bir kaplama uygulanmasını önermemektedir.

■ Araç gövdesinin onarılması (→S.456)

Soru	Cevap
Boya hasarı onarılabilir mi?	Boya hasarını onarırken mat yüzeyi korumak için parçanın tamamını yeniden boyamak gerekir. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
Pasta veya cilalama bileşeni (örn. çizik giderici) kullanabilir miyim?	Hayır. Pasta veya cilalama bileşeni ya da rötuş boyası kullanmak mat vernik kaplamaya zarar verebilir. Boya hasarını onarırken mat yüzeyi korumak için parçanın tamamını yeniden boyamak gerekir. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
Rötuş boyası kullanabilir miyim?	

■ Araca aksesuar ve diğer objelerin takılması

Soru	Cevap
Araç gövdesine bir etiket veya vinil kaplama yapıştırılabilir mi?	Hayır. Takıldıklarında mat vernik kaplamaya zarar verebilirler ve çıkarıldıklarında mat vernik kaplamanın mat dokusunu kaybetmesine neden olabilirler.

Bakım gereksinimi

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımların yapılmasını tavsiye eder.

Bakım için nereye gitmeli?

Toyota, aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için, bütün bakımların ve aynı zamanda diğer kontrol ve onarımların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota bayisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Toyota bayilerinden yararlanmanız çok avantajlı olabilir. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Yetkili Toyota bayiniz veya güvenilir başka bir servis, Toyota araçları üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

DİKKAT

Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

12 Volt akünün kullanımı

12 Volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S.477, 480)

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Toyota Bakım Programı"nı veya "Toyota Garanti Kitapçığı"nı okuyunuz.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa, çoğu bakım işlemini kendiniz yapabilirsiniz.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca yetkili bir Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti hizmeti aldığınızda bu kayıtlar yararlı olabilir. Toyota Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

Aracınızın onarıma mı ihtiyacı var?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (tehlikeli bir karbon monoksit kaçağı belirtisi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin inmiş görünmesi, dönüş-lerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çek-mesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın ne-redeyse tabana değmesi, frenleme-lerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması (→S.102, 107)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınız-da ortaya çıkarsa en kısa zamanda To-yota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
12 Volt akünün durumu (→S.477, 480)	▶ 2ZR-FXE motor • Ilık su • Kabartma tozu • Gres • Anahtar (kutup başı kelepçe cıvataları için) ▶ M20A-FXS motor • Gres • Anahtar (kutup başı kelepçe cıvataları için)
Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı seviyesi (→S.475)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisi olan yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı eklerken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S.471)	• "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S.507)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Hibrit akü (çekiş akü-sü) hava girişi (→S.502)	• Elektrikli süpürge vb. • Düz uçlu tornavida
Ampuller (→S.510)	• Orijinal Watt değeri ve aynı numaraya sahip ampuller • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör ve kondenser (→S.477)	—
Lastik basıncı (→S.497)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S.479)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

DİKKAT

■ **Motor bölmesinde çalışırken**

- Araç bilgi ekranındaki “ACCESSORY” veya “IGNITION ON” ve “READY” göstergesinin her ikisinin de kapalı olduğundan emin olunuz.
- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri hareket eden fandan uzak tutunuz.
- Sıcak olacağı için aracı kullandıktan sonra motora, güç kontrol ünitesine, radyatöre ve egzoz manifolduna, vb. dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, kıvılcım oluşturmayınız ve yakıtı veya 12 Volt aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve 12 Volt akünün gazları yanıcıdır.
- 12 Volt akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız.
  Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

■ **Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken**

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
Güç düğmesi açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, elektrikli soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S.477)

■ **Koruyucu gözlük**

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

UYARI

■ **Hava filtresinin çıkarılması**

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

■ **Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse**

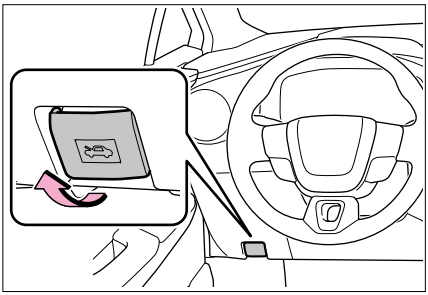
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

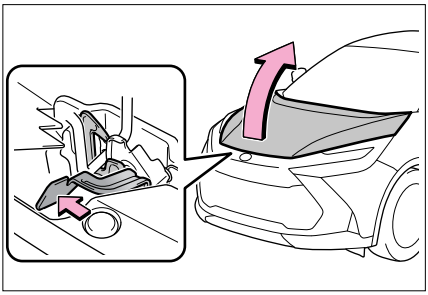
Motor kaputunu açma

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

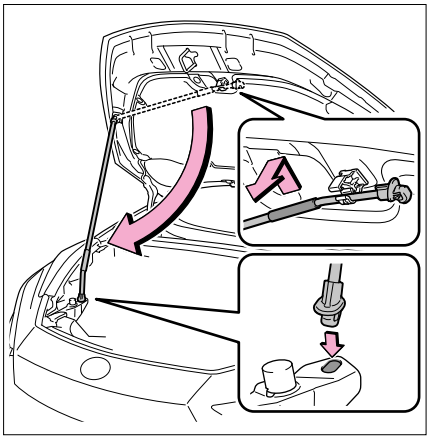
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Motor kaputu mandalını sola doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.



DİKKAT

■ **Motor kaputu açıkken**

Güç düğmesi kapatılsa bile, soğutma fanı kısa bir süre daha çalışmaya devam edebilir. Soğutma fanları dönerken, motor bölmesinin içine dokunmayın veya yaklaşmayın.

■ **Sürüş öncesi kontrol**

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

■ **Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra**

Destek kolunun kaputu sağlam bir şekilde desteklediğinden ve kafanıza veya gövdenize düşmeyeceğinden emin olunuz.

UYARI

■ **Kaputu kapatırken**

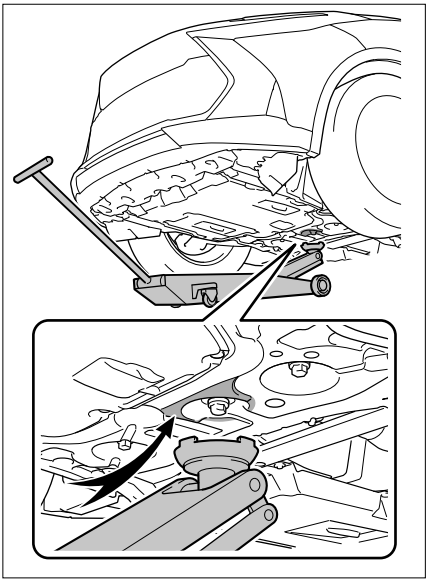
Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olunuz. Destek yerine getirmeden kaputun kapatılması kaputun eğilmesine neden olur.

Krikonun yerleştirilmesi

Seyyar kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve işlemi güvenli bir şekilde gerçekleştiriniz.
Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

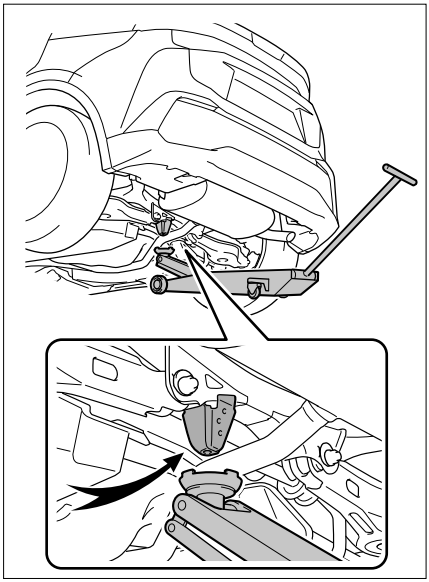
Kriko bağlama yeri

■ **Ön**

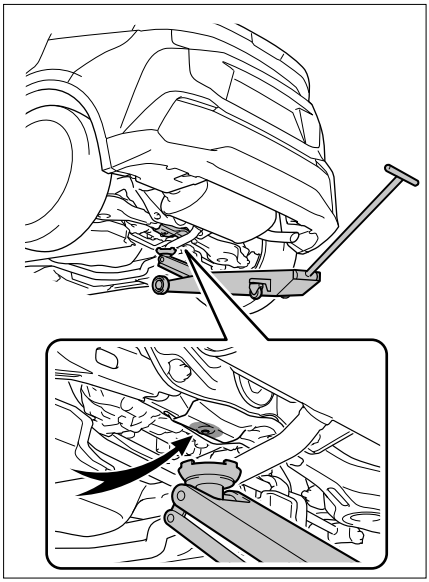


■ **Arka**

▶ 2WD modeller



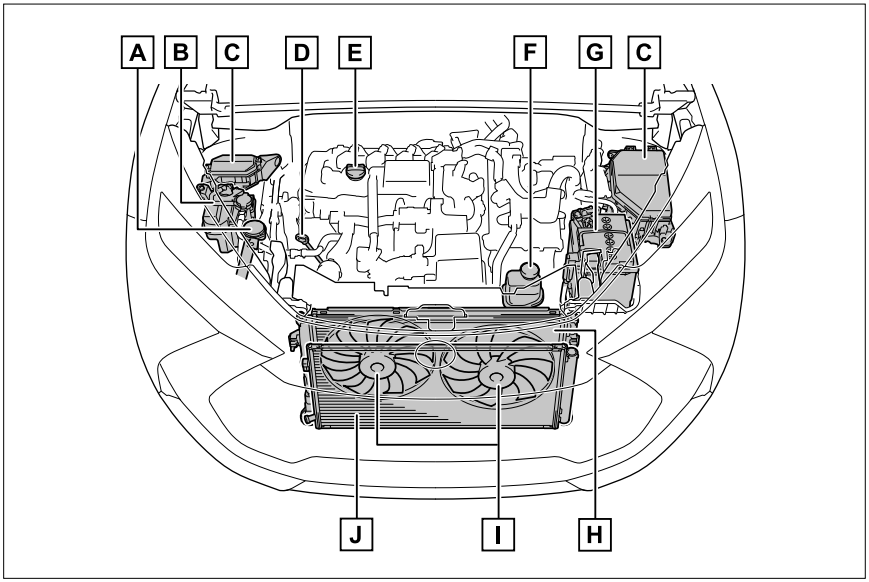
▶ AWD/4WD modeller



Motor bölmesi

Parçalar

▶ 2ZR-FXE motor



A Cam yıkama suyu kabı (→S.479)

B Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.475)

C Sigorta kutusu (bazı modellerde) (→S.507)

D Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.471)

E Motor yağı doldurma kapağı (→S.473)

F Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi (→S.475)

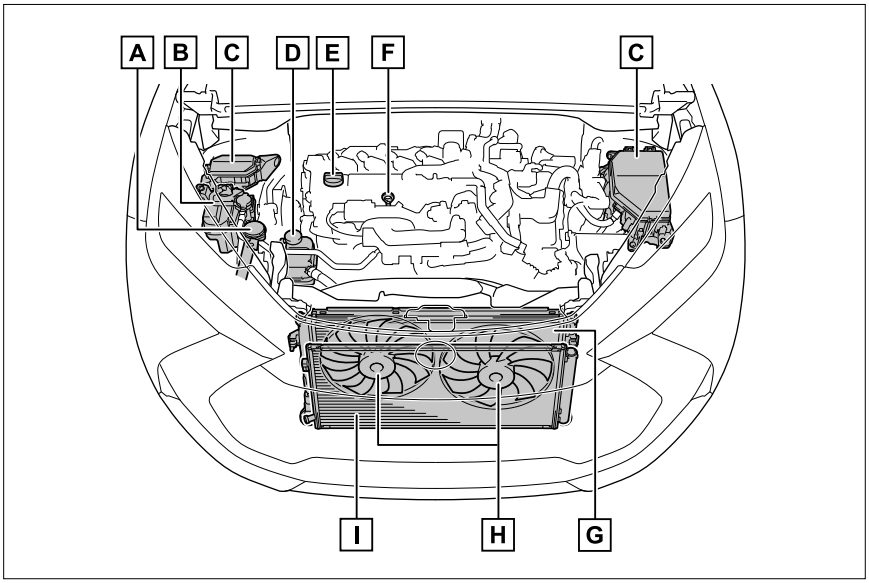
G 12 Volt akü (→S.477)

H Radyatör (→S.477)

I Elektrikli soğutma fanları

J Kondenser (→S.477)

▶ M20A-FXS motor



A Cam yıkama suyu kabı (→S.479)

B Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.475)

C Sigorta kutuları (→S.507)

D Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi (→S.476)

E Motor yağı doldurma kapağı (→S.473)

F Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.471)

G Radyatör (→S.477)

H Elektrikli soğutma fanları

I Kondenser (→S.477)

■ **12 Volt akü (M20A-FXS motor)**
→S.480

Motor yağını kontrol etme

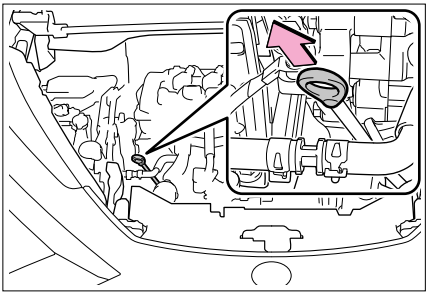
Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve hybrid sistem durdurduktan sonra, yağın motorun alt

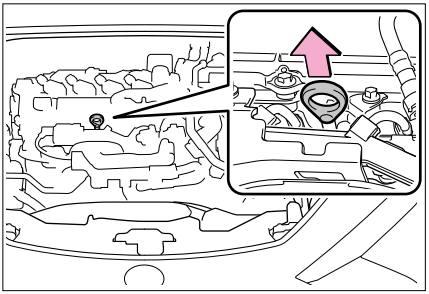
kısmına süzülmesi için yaklaşık 5 dakika bekleyiniz.

2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor

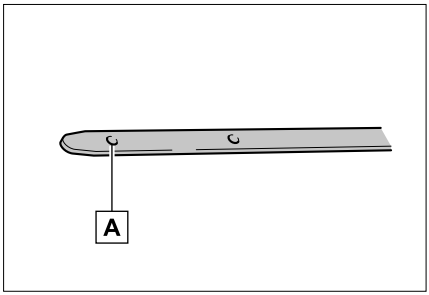


3 Seviye çubuğunu siliniz.

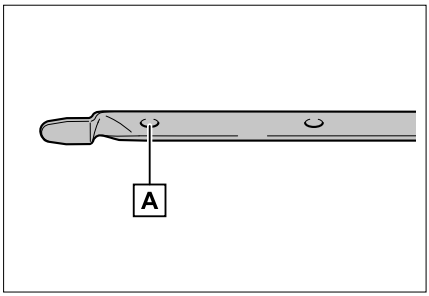
4 Seviye çubuğunu tekrar takınız.

5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesinin düşük seviye işaretinin altında olup olmadığını kontrol ediniz.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor



A Düşük seviye işareti

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

UYARI

■ **Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için**

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde

- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken, veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

Motor yağı seviyesinde artış

Araç sürekli olarak motoru ısıtmadan sürülüyorsa, motor içinde yoğuşan nem veya yanmamış yakıt motor yağına karışır, motor yağı seviyesinin artmasına neden olur.
Ancak bu bir arıza değildir.

Örneğin aşağıdaki durumlarda motorun ısınması zorlaşır.

- Kısa mesafe sürüş yaparken
- Düşük hızda sürüş yaparken
- Dış hava sıcaklığı düşükken

Motor yağını kontrol ederken motorun ısınmış olduğundan emin olunuz. Motor yağı seviyesi üst dolum işaretini aşıyorsa, yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Motor yağının eklenmesi

Yağ tipini kontrol etme ve gerekenleri hazırlama

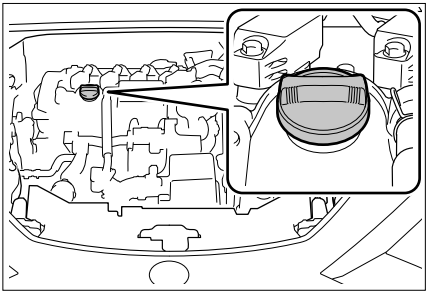
Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

- Motor yağı seçimi
  →S.580
- Yağ miktarı (Düşük seviye işareti → Yeniden doldurma üst sınır işareti)
  1.5 L (1.6 qt., 1.3 Imp. qt.)
- Öğe
  Temiz huni

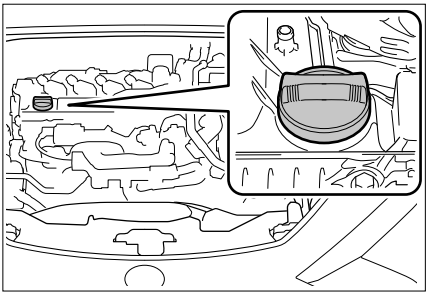
Motor yağının eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motordaki yağın aynısından ekleyiniz.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor

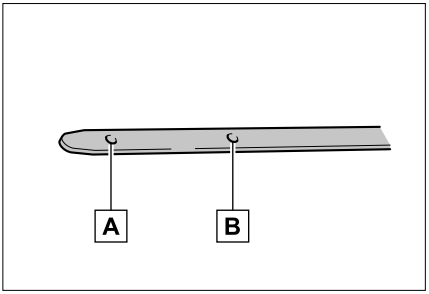


1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.

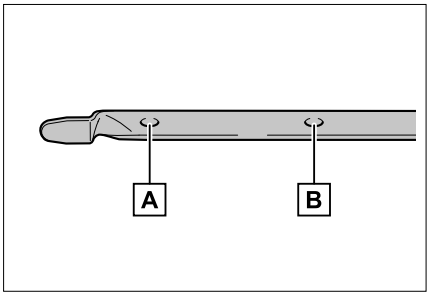
2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

Yağ seviyesinin üst dolum sınırı işaretini aşmadığından ve düşük seviye işareti ile üst dolum sınırı işareti arasında olduğundan emin olunuz.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor



A Düşük seviye işareti

B Üst dolum sınırı işareti

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

■ Motor yağı değiştikten sonra

Motor yağı bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

▶ 7 inç ekranlı araçlar

1 Gösterge kumandalarının ⌃ / ⌄ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 "Araç Ayarları"nı seçmek için ❮ / ❯ tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.
⌃ / ⌄ tuşuna basınız, "Yağ Bakı-mı" başlığını seçiniz ve OK tuşuna basınız. 3

4 “Evet”i seçmek için ⌃ / ⌄ tuşuna basınız ve sonra OK tuşuna basınız.

▶ 12.3 inç ekranlı araçlar

1 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz. (→S.122)

2 Gösterge kumanda düğmelerinden ⌃ veya ⌄ tuşuna basınız, "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

3 "Araç Ayarları"nı seçmek için ⌃/⌄ tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

4 ⌃ / ⌄ tuşuna basınız, "Yağ Bakı-mı" başlığını seçiniz ve OK tuşuna basınız.

5 "Evet"i seçmek için ⌃/⌄ tuşuna basınız ve sonra OK tuşuna basınız.

Sıfırlama işlemi tamamlandığında araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

DİKKAT

■ **Kullanılmış motor yağı**

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz. Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele, servis atölyesine veya yedek parça satan bir yere başvurunuz.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

UYARI

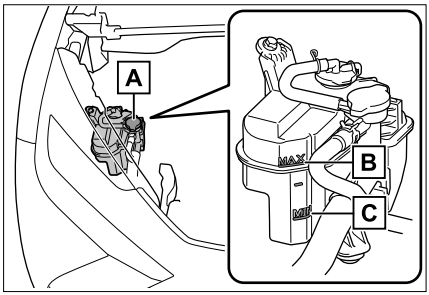
■ **Motor yağının değiştirilmesi**

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

Motor soğutma sıvısını kontrol etme

■ Motor soğutma sıvısı haznesi

Motor soğukken seviye "MAX" (Dolu) ve "MIN" (Düşük) çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne kapağı

B "MAX" çizgisi

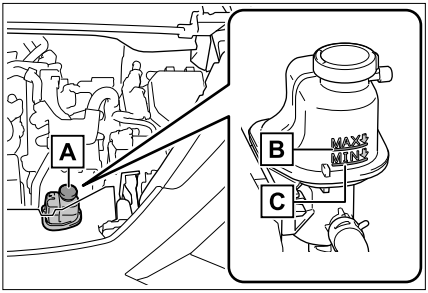
C "MIN" çizgisi

Seviye "MIN" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "MAX" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.569)

■ Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi

▶ 2ZR-FXE motor

Hibrit sistem soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi “MAX” ve “MIN” çizgileri arasındaysa yeterlidir.



A Hazne kapağı

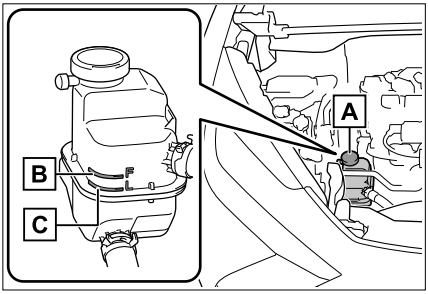
B "MAX" çizgisi

C "MIN" çizgisi

Seviye "MIN" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "MAX" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.569)

▶ M20A-FXS motor

Hybrid sistem soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi “F” ve “L” çizgileri arasındaysa yeterlidir.



A Hazne kapağı

B “F" çizgisi

C “L" çizgisi

Seviye "L" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.569)

■ Soğutma sıvısı seçimi

Yalnızca "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C [-31°F])

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa

Radyatörü, hortumları, motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi kapağını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.
Kaçak yoksa yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ Hybrid sistem ısındığında

Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı hazne kapaklarını çıkarmayınız. (→S.572)

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

■ **Soğutma sıvısı eklerken**

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ **Soğutma sıvısı dökülürse**

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör ve kondenseri kontrol etme

Radyatörü ve kondenseri kontrol ediniz ve yabancı maddeleri temizleyiniz. Yukarıdaki parçalardan herhangi biri aşırı kirliyse veya çalışma durumundan emin değilseniz, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ **Hybrid sistem ısındığında**

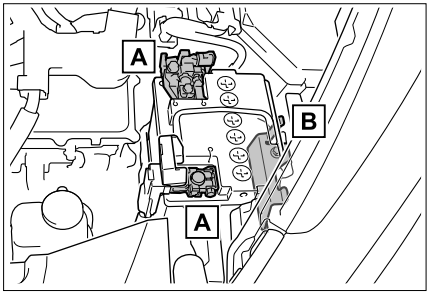
Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

12 Volt akü (2ZR-FXE motor)

Aşağıdaki şekilde 12 Volt aküyü kontrol ediniz.

■ 12 Volt akünün dış kısmı

12 volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

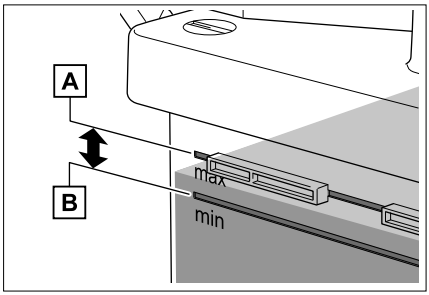


A Terminaller

B Sabitleme kelepçesi

■ 12 volt akü sıvısının kontrol edilmesi

Seviyenin “max” ve “min” arasında olduğunu kontrol ediniz.



A “max” çizgisi

B “min” çizgisi

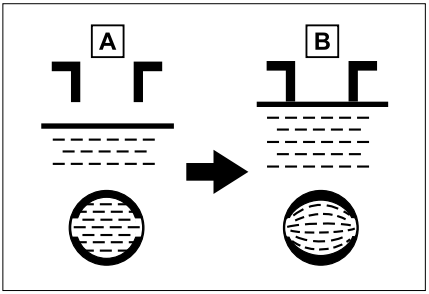
Seviye “min” çizgisi veya altındaysa saf su ekleyiniz.

■ Saf su ekleme

1 Havalandırma kapaklarını sökünüz.

2 Saf su ekleyiniz.

Sıvı seviyesini yandan görmek zorsa, doğrudan hücreye bakarak kontrol ediniz.



A DÜŞÜK

B UYGUN

3 Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

Şarj etmeden önce

12 Volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj etmeden önce aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Boş 12 Volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj kablolarını takarken ve sökerken 12 Volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olunuz.

12 Volt aküyü şarj ettikten/bağladıktan sonra

- Hybrid sistem çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1 Vites kolunu "P" konumuna alınız.
2 Kapılardan birini açıp kapatınız.
3 Hybrid sistemi tekrar çalıştırınız.

- 12 Volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı kullanınız.
- Güç düğmesini ACC konumuna getirerek hibrit sistemi çalıştırınız*. Güç düğmesi kapalı konumdayken hibrit sistem çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede hibrit sistem normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. 12 Volt akü bağlandığında, araç güç düğmesi modunu 12 Volt akü ayrılmadan önceki konuma geri getirir. 12 Volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma aldığınızdan emin olunuz. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, 12 Volt aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Yukarıdaki tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra hibrit sistem hala çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

*: ACC modu kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir. (→S.590)

DİKKAT

12 Volt akü̇deki kimyasallar

12 Volt akü, zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 Volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- 12 Volt akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayınız.
- 12 Volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- 12 Volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.

- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

■ 12 Volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 Volt aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı bir odada 12 Volt aküyü şarj etmeyiniz.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa

Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.

- Cildinize elektrolit dökülürse

Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.

- Elbisenize elektrolit dökülürse

Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.

- Kazayla elektroliti yutarsanız

Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

■ 12 Volt akünün bağlantısını keserken

Gövde tarafındaki negatif (-) terminalin bağlantısını kesmeyiniz. Bağlantısı kesilmiş negatif (-) terminal, pozitif (+) terminale dokunabilir ve kısa devre oluşturarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

DİKKAT

■ 12 Volt akü suyu yetersiz olduğunda

12 Volt aküde yeterli sıvı yoksa kullanmayınız. 12 Volt akünün patlama ihtimali vardır.

UYARI

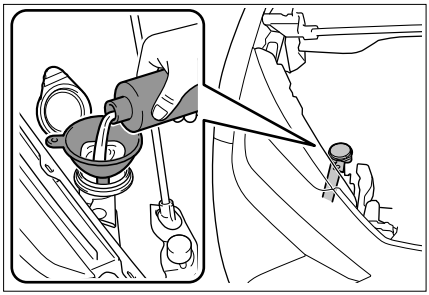
■ 12 Volt aküyü şarj ederken

12 volt aküyü hiçbir zaman hybrid sistem çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Cam yıkama sıvısı ekleme

Aşağıdaki durumlarda cam yıkama sıvısı ekleyiniz:

- Cam yıkayıcısı çalışmıyorsa.
- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde. (bazı modellerde)



DİKKAT

■ Silecek suyu eklerken

Hibrit sistem sıcakken veya çalışırken yıkama sıvısı ilave etmeyiniz. Aksi takdirde yıkama sıvısı alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

UYARI

■ **Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız**

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız.
Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir ve pompa arızalanarak yıkama suyu püskürtülmeyebilir.

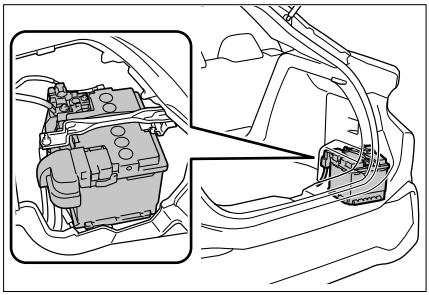
■ **Yıkama sıvısının seyreltilmesi**

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı kutusundaki etiketteki donma sıcaklıklarına bakınız.

12 Volt akü (M20A-FXS motor)

Konum

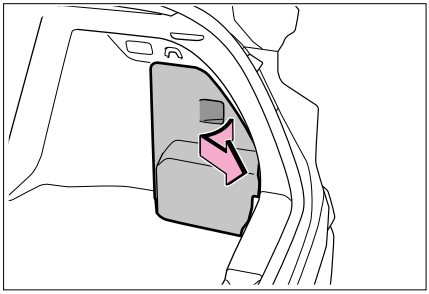
12 Volt akü bagaj bölmesinin sağ tarafına yerleştirilmiştir.



12 volt akü kapağının sökülmesi

1 Döşemeyi açınız. (A tipi hariç) (→S.430)

2 12 Volt akü kapağını sökme.



■ **Şarj etmeden önce**

12 Volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj etmeden önce aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Boş 12 Volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.

- Şarj kablolarını takarken ve sökerken 12 Volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olunuz.

12 Volt aküyü şarj ettikten/bağladıktan sonra

- 12 Volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı kullanınız.
- Güç düğmesini ACC konumuna getirerek hibrit sistemi çalıştırınız*. Güç düğmesi kapalı konumdayken hibrit sistem çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede hibrit sistem normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. 12 Volt akü bağlandığında, araç güç düğmesi modunu 12 Volt akü ayrılmadan önceki konuma geri getirir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma aldığınızdan emin olunuz. Deşarjdan önce güç düğmesinin ko-numu bilinmiyorsa, 12 Volt aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra sistem hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

*: ACC modu kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir. (→S.590)

DİKKAT

12 Volt akü̇deki kimyasallar

12 Volt akü, zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 Volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- 12 Volt akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayınız.
- 12 Volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- 12 Volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

12 Volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 Volt aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı odalarda 12 Volt aküyü şarj etmeyiniz.

Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Eğer elektrolit gözünüze kaçarsa Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Eğer elektrolit cildinize dökülürse Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alın.

- Eğer elektrolit elbisenize dökülürse kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız
  Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alın.

■ 12 Volt akü suyu yetersiz olduğunda

12 Volt aküde yeterli sıvı yoksa kullanmayınız. 12 Volt akünün patlama ihtimali vardır.

■ 12 Volt aküyü değiştirirken

Bu araç için tasarlanmış bir 12 Volt akü kullanınız. Aksi takdirde araç içine hidrojen gazı girebilir ve yangın veya patlamaya neden olabilir.

12 Volt aküyü değiştirmek için, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

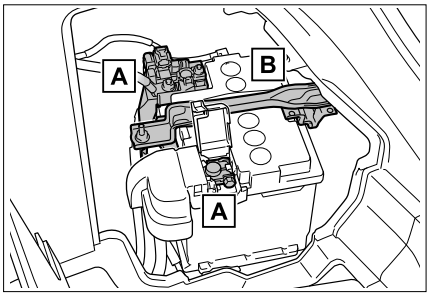
UYARI

■ 12 Volt akü şarj edildiğinde

12 volt aküyü hiçbir zaman hybrid sistem çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Dış

12 Volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.



A Terminaller

B Sabitleme kelepçesi

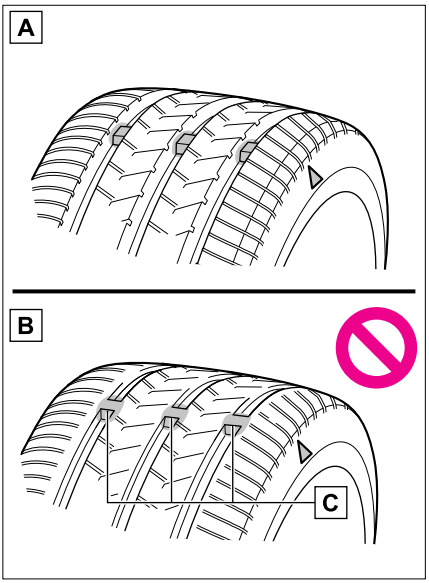
Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri göründüğünde lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Rotasyon yapmadıysanız, kompakt yedek lastiğin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



A Yeni dişler

B Aşınmış dişler

C Lastik aşıntı işareti

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri "TWI" veya " △ " gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir. Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya başka hasarlar veya bir kesiğin yeri veya büyüklüğünden dolayı uygun bir şekilde onarılmamışsa

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ Lastik supaplarının kontrolü

Lastikleri değiştirirken lastik supaplarında deformasyon çatlak ve başka hasarlar olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Düşük profilli lastikler (245/ 45R20 lastikli araçlar)

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikler ile karşılaştırıldığında karlı ve buzlu yollarda lastik aşınması artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiği veya

zincir kullanırken, aracı yol ve hava şartlarına uygun hızda kullanınız.

DİKKAT

■ **Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken**

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle ya da yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model ya da diş izi olan lastikleri karıştırmayınız.
  Dikkat çekecek biçimde farklı lastik aşıntılarına sahip lastikleri beraber kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Kompakt yedek lastik takılıysa aracı çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyiniz.
  Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

UYARI

■ **Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse**

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

UYARI

■ **Bozuk yollarda sürüş**

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir.
Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

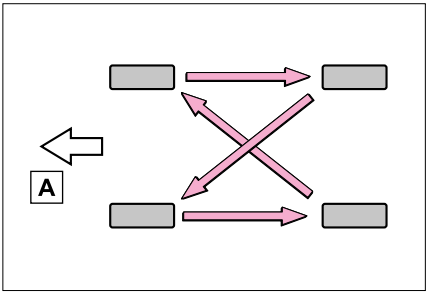
■ **Düşük profilli lastikler (245/50R20 lastikli araçlar)**

Düşük profilli lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler. Bu nedenle aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

- Lastikler uygun basınçta olmalıdır.
  Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.
- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan, kaldırım kenarları ve diğer tehlikelerden kaçınınız. Aksi takdirde lastik ve jantlara ciddi zarar verebilirsiniz.

Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin rotasyonunu gerçekleştiriniz.



A Ön

İki tekerlekten çekişli modeller:
Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, lastik rotasyonundan sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

AWD/4WD modeller:
Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için 5.000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, lastik rotasyonundan sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

Lastik basıncı uyarı sistemi

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi vardır.

Bu araçtaki lastik basıncı uyarı sistemi, 2 tip uyarı sistemini kapsar.

- “Basıncı Ayarla” görüntülendiğinde (Normal Uyarı)

Doğal hava kaçağı ve dış hava ısısındaki değişiklik sebebiyle, bilinmeyen bir dereceye kadar hava basıncı düşerse, lastik basınç uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı duyulur. (Çözüm yöntemleri: →S.531, 585)

- “Güvenli Olduğunda Lastiği Hemen Kontrol Edin” görüntülendiğinde (Acil Durum Uyarısı)

Basıncın aniden düşmesi nedeniyle lastik inmişse ve bilinen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda, lastik basınç uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı duyulur. (Çözüm yöntemleri: →S.540, 551)

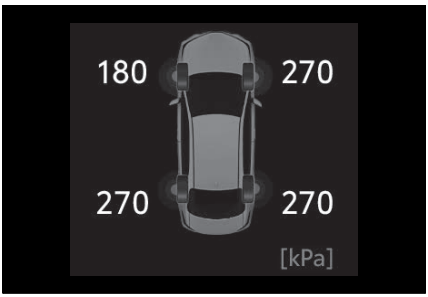
Ancak sistem ani lastik patlamalarını vb. tespit edemeyebilir.

Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir.

Birim değiştirilebilir:

▶ 7 inç ekranlı araçlar

▶ 12.3 inç ekranlı araçlar



■ Birim nasıl değiştirilir (7 inç ekran)

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.

Araç hareket halindeyken birim değiştirilemez

2 Kontağı açınız.

3 Gösterge kumandalarının ∧/∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

4 "Araç Ayarları"nı seçmek için < / > tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

5 ∧ / ∨ tuşuna basarak “TPWS ayarı”nı seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

6 ∧ / ∨ tuşuna basarak “Basınç birim ayarı”nı seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

7 ∧ / ∨ tuşuna basarak istediğiniz birimi seçiniz ve ardından OK tuşuna basınız.

■ Birim nasıl değiştirilir (12.3 inç ekranlı)

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.

Araç hareket halindeyken birim değiştirilemez

2 Güç (power) düğmesini ON konumuna alınız.

3 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada)

görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.

4 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ / ∨ tuşuna basınız, "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

5 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ / ∨ tuşuna basınız, "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.

6 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ / ∨ tuşuna basınız, "TPWS ayar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

7 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmelerine basarak, "Basınç birim ayarı"'nı seçinizi ve ardından OK tuşuna basınız.

8 ∧ / ∨ tuşuna basarak istediğiniz birimi seçiniz ve ardından OK tuşuna basınız.

Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basıncı uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

Lastik hava basıncı

- Güç düğmesi ON konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
  - Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında.
  - Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastik zinciri vb. takıldığında.
  - Dıştan destekli patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.
  - Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
  - Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
  - Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
  - Lastik basıncı uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
  - Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basıncı uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
  - Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazit üreten TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı ya da benzer yerlerin yakınında.
  - Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazı taşıyorsanız.
- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, algılanamaz.

Lastik basıncı uyarı sistemi uyarısının çalışması

Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarısı sürüş koşullarına göre değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük

bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem uyarı verebilir.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basıncı uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basıncı uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodlarını yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kaydettiriniz. (→S.491)

■ Lastik ve jantların değiştirilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basıncı uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

UYARI

■ Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basıncı uyarı supaplarına su girebilir, aşınmaya, yapışmaya ve hava sızıntılarına neden olabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa,en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.488)

Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlama

■ Aşağıdaki durumlarda lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:

- Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri

değiştirildiğinde.

- Lastik boyutu değiştirildiğinde.
- Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde.
- İki kayıtlı tekerlek seti arasında geçiş yapıldığında.

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması (7 inç ekranlı)

1 Aracı güvenli bir yerde park ediniz ve güç düğmesini kapatınız, yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyiniz ve ardından işlemi gerçekleştiriniz.

2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S.585)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Kontağı açınız.

Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

4 Gösterge kumandalarının ∧ / ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

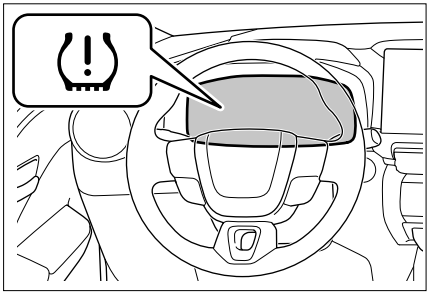
5 "Araç Ayarları"nı seçmek için < / > tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

6 ∧ / ∨ tuşuna basarak “TPWS ayarı”nı seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

∧ / ∨ tuşuna basarak "Mev-cut Basınca Göre Ayarlama” öğesini seçiniz ve OK tuşuna basınız. 7

8 “OK” seçmek için ∧ / ∨ ’e basın ve ardından lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yanıp sönene kadar OK ’ye basın.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sıfırlama işlemi yapılırken araç bilgi ekranında her bir lastiğin basıncı için “--” görüntülenecektir.



9 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek bir hızda kullanılmasa bile, sıfırlama işlemi uzun sürede tamamlanabilir. Ancak, 1 saat ya da daha fazla sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı 15 dakikadan uzun bir süre güvenli bir yerde park edin ve kontak anahtarını ON konumuna alarak tekrar

sürün. (→S.494)

■ **Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması (12,3 inç ekranlı)**

1 Aracı güvenli bir yerde park ediniz ve güç düğmesini kapatınız, yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyiniz ve ardından işlemi gerçekleştiriniz.

2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S.585)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Kontağı açınız.

4 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.

5 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ / ∨ tuşuna basınız, "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

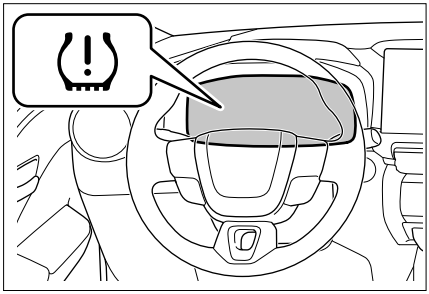
6 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ / ∨ tuşuna basınız, "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.

7 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ / ∨ tuşuna basınız, "TPWS ayar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

8 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmelerine basarak "Mevcut Basınca Göre Ayarlama" öğesini seçiniz ve ardından OK tuşuna basınız.

9 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmelerine basarak, "OK" öğesini seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sıfırlama işlemi yapılırken araç bilgi ekranında her bir lastiğin basıncı için "--" görüntülenecektir.



10 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek bir hızda kullanılmasa bile, sıfırlama işlemi uzun sürede tamamlanabilir. Ancak, 1 saat ya da daha fazla sü-

rüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı 15 dakikadan uzun bir süre güvenli bir yerde park edin ve kontak anahtarını ON konumuna alarak tekrar sürün. (→S.494)

Sıfırlama işlemi

- Sıfırlama işlemini lastik basınç ayarını yaptıktan sonra yaptığınızdan emin olun.
  Aynı zamanda başlangıç ayarını yapmadan önce veya lastik hava basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.
- Sıfırlama sırasında kontağı yanlışlıkla kapatırsanız, bir daha güç düğmesini açık konuma veya kontak açık konumuna getirdiğinizde sıfırlama otomatik olarak yeniden başlayacağından dolayı, sıfırlama düğmesine yeniden basmaya gerek yoktur.
- Sıfırlama gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlama düğmesine basarsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getiriniz ve tekrar sıfırlama yapınız.
- Tüm lastiklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları araç bilgi ekranında görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

Lastik basınç uyarı sistemi doğru şekilde sıfırlanmazsa

- Aşağıdaki durumlarda, sıfırlama işlemi normalden daha uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir. (Genellikle, sıfırlama işlemini tamamlamak için aracın yaklaşık 10 ile 30 dakika sürülmesi gerekecektir.) Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra sıfırlama işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam ediniz.
  - Araç asfaltsız bir yolda sürülürse sıfırlama işlemi daha uzun sürebilir.
  - Araç sıfırlama işlemi gerçekleştirilirken geri geri giderse, sıfırlama sırasında toplanan veriler silinecek ve tamamlanması normalden daha uzun sürecektir.
  - Sistemin, araç yoğun trafikte veya araçların birbirine yakın sürüldüğü başka bir durumda, lastik basıncı uyarı valfini ve diğer araçların vericilerinden dolayı aracınızın vericilerini algılaması zaman alabilir.

Yaklaşık 1 saat ya da daha fazla sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı 15 dakikadan fazla güvenli bir yere park edin ve tekrar sürün.

- Aşağıdaki durumlarda sıfırlama başlatılmayacak veya düzgün şekilde tamamlanmayacak ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Sıfırlama prosedürünü tekrar ediniz.
  - Sıfırlama işlemini başlatırken, lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmez.
  - Araç sıfırlama yaptıktan sonra yaklaşık 20 dakika sürüldüğünde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönüp ardından yanık kalacaktır.
- Yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra, sıfırlama işlemi tamamlanamazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

DİKKAT

Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlarken

Lastik basıncı değerini belirtilen seviyeye getirmeden önce lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayınız. Aksi halde, lastik basıncı düşük olduğunda basıncı uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

ID kodlarının kaydedilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Bir lastik basınç uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, ID (kimlik) kodunun kaydedilmesi

gereklidir.

Kimlik kodları araç bilgi ekranı üzerindeki ⚙ ile kaydedilebilir.

▶ 7 inç ekranlı araçlar

1 Aracı güvenli bir yere park edin, yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyin ve işlemi tekrarlayın.

2 Kontağı açınız.

Araç hareket halindeyken ID (kimlik) kodlarını kaydetme fonksiyonu gerçekleştirilemez.

3 Gösterge kumandalarının ∧ / ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

4 "Araç Ayarları"nı seçmek için ❮ / ❯ tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

5 ∧ / ∨ tuşuna basarak “TPWS ayarı”nı seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

6 ∧ / ∨ tuşuna basarak “Lastik Seti Değiştirme” öğesini seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

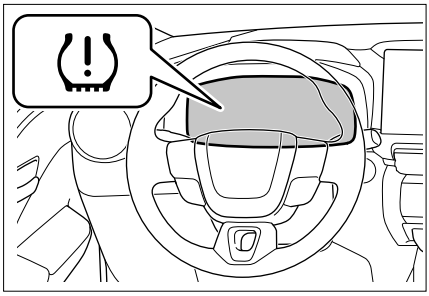
7 "Yeni Supap / ID Kaydet" öğesini seçmek için ∧ / ∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

8 ∧ / ∨ tuşuna basarak “Lastik Seti 1” / “Lastik Seti 2” öğesini seçiniz. Ardından OK düğmesine basınız.

9 “OK” seçmek için ∧ / ∨ ’e basın ve ardından lastik basıncı uyarı lambası yavaşça 3 kez yanıp sönene kadar OK ’ye basın.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek, ardından yanacak ve araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı için “--” görüntülenecektir.



10 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

Kayıt tamamlandığında lastik basıncı uyarı lambası söner ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında görüntülenir.

Aracın trafik ışıklarında, vb., uzun süre durması gibi durumlarda kayıt yaklaşık 1 saatten uzun sürebilir. (→S.494)

11 Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayınız. (→S.489)

▶ 12.3 inç ekranlı araçlar

1 Aracı güvenli bir yere park edin, yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyin ve işlemi tekrarlayın.

2 Kontağı açınız.

Araç hareket halindeyken ID (kimlik) kodlarını kaydetme fonksiyonu gerçekleştirilemez.

3 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.

4 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ / ∨ tuşuna basınız, "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

5 "Araç Ayarları"nı seçmek için ∧ / ∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

6 ∧ / ∨ tuşuna basarak "TPWS ayarı"nı seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

7 ∧ / ∨ tuşuna basarak "Lastik Seti Değiştirme" öğesini seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

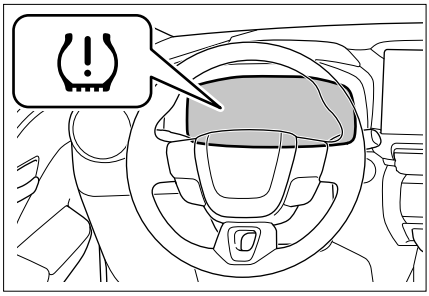
8 "Yeni Supap / ID Kaydet" öğesini seçmek için ∧ / ∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

9 ∧ / ∨ tuşuna basarak "Lastik Seti 1" / "Lastik Seti 2" öğesini seçiniz. Ardından OK düğmesine basınız.

10 "OK" seçmek için ∧ / ∨ 'e basın ve ardından lastik basıncı uyarı lambası yavaşça 3 kez yanıp sönene kadar OK 'ye basın.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek, ardından yanacak ve araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı için "--" görüntülenecektir.



11 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

Kayıt tamamlandığında lastik basıncı uyarı lambası söner ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında görüntülenir.

Aracın trafik ışıklarında, vb., uzun süre durması gibi durumlarda kayıt yaklaşık 1 saatten uzun sürebilir. (→S.494)

12 Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayınız. (→S.490)

■ Kimlik kodlarını kaydederken

- Kimlik kodu kaydını gerçekleştirmeden önce, lastik basıncı uyarı valfi ve verici takılı tekerleklerin aracın yakınında olmadığından emin olun.

- Kimlik kodu kayıt işleminden sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırladığınızdan emin olunuz. Sistem, kimlik kodlarını kaydetmeden önce sıfırlanırsa, sıfırlanan değerler geçersiz olacaktır.
- Kayıt tamamlandığında lastikler ısınmış olacağından, ilk kullanımdan önce lastiklerin soğumasını bekleyin.

■ **Kimlik kodu kaydını iptal etme**

- Çalıştırdıktan sonra kimlik kodu kaydını iptal etmek için, araç bilgi ekranından tekrar, “Identifying Each Wheel & Position” (Her Tekerleği ve Konumu Tanımlama) ‘yı seçiniz. (→S.491)
- Kimlik kodu kaydı iptal edildikten sonra, güç düğmesi açık konuma getirildiğinde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır. Lastik hava basıncı uyarı sistemi, lastik hava basıncı uyarı ışığı söndüğünde çalışacaktır.
- Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, kimlik kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmemiş olabilir. Kaydı iptal etmek için kimlik kodu kayıt başlatma prosedürünü tekrar ediniz ve aracı sürmeden önce güç düğmesini kapatınız.

■ **Kimlik kodları doğru şekilde kaydedilmezse**

- Aşağıdaki durumlarda, kimlik kodu kayıt işlemi normalden daha uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir. (Genellikle, kimlik kodu kayıt işlemini tamamlamak için aracın yaklaşık 10 ile 30 dakika sürülmesi gerekecektir.) Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra kimlik kodu kayıt işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam ediniz.
  - Araç asfaltsız bir yolda sürülürse kayıt işlemi normalden daha uzun sürebilir.
  - Araç kayıt işlemi gerçekleştirilirken geri geri giderse, kayıt sırasında toplanan veriler silinecek ve tamamlanması normalden daha uzun sürecektir.
  - Sistemin, araç yoğun trafikte veya araçların birbirine yakın sürüldüğü başka bir durumda, lastik basıncı uyarı valfini ve diğer araçların vericilerinden dolayı aracınızın vericilerini algılaması zaman alabilir.
  - Araç içinde veya yakınında lastik basınç uyarı valfi ve verici bulunan bir tekerlek varsa, takılı tekerlekler için kimlik kodlarının kaydı mümkün olmayabilir.

Aracı yaklaşık 1 saat ya da daha fazla sürdükten sonra kimlik kodu kaydı tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yere park edin ve kimlik kodu kayıt prosedürünü tekrar edin.

- Aşağıdaki durumlarda kimlik kodu kayıt işlemi başlatılmayacak veya düzgün şekilde tamamlanmayacak ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Kimlik kodu kayıt prosedürünü tekrar ediniz.
  - Kimlik kodu kayıt işlemini başlatırken, lastik hava basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönmez.
  - Kimlik kodu kayıt işlemi yaptıktan sonra, araç yaklaşık 10 dakika sürüldüğünde lastik hava basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek ardından yanık kalacaktır.
- Yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra, kimlik kodu kayıt işlemi tamamlanamazsa, aracı Toyota bayiine ya da Toyota yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

Tekerlek setini seçme

Aracınızdaki lastik basıncı uyarı sistemi, ikinci bir tekerlek setinin (örneğin kış lastikleriniz) kimlik kodlarını kaydetme işlevine sahiptir. Bu işlem herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir

serviste yapılabilir.

İkinci tekerlek setini kaydettikten sonra, bu iki tekerlek setinden birini lastik basıncı uyarı sistemi ile kullanmak için seçebilirsiniz.

■ **Fonksiyon için çalışma koşulları**

- Bu fonksiyon, yalnızca ikinci tekerlek seti kaydedildiyse tekerlek seti değişimi yapacaktır. İkinci tekerlek seti kaydedilmediyse, araç bilgi ekranında “Identifying Each Wheel & Position” (Her Tekerleği ve Konumu Tanımlama) seçilse ve 2 dakika beklense bile kimlik değiştirilemez.
- Yalnızca kayıtlı iki tekerlek seti arasında geçiş yapılabilir, bu iki tekerlek seti arasından karışık seçim yapılamaz.

■ **Tekerlek setleri arasında nasıl geçiş yapılır (7 inç ekran)**

1 Araca istediğiniz tekerlek setini taktırınız.

2 Gösterge kumandalarının ∧ / ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

3 "Araç Ayarları"nı seçmek için < / > tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

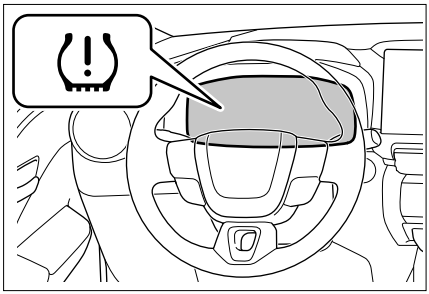
4 ∧ / ∨ tuşuna basarak “TPWS ayarı”nı seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

5 ∧ / ∨ tuşuna basarak “Lastik Seti Değiştirme” öğesini seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

6 "Yeni Supap / ID Kaydet" öğesini seçmek için ∧ / ∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

7 ∧ / ∨ tuşuna basarak “Lastik Seti 1” / “Lastik Seti 2” öğesini seçiniz. Ardından OK düğmesine basınız.

8 “OK” seçmek için ∧ / ∨ ’e basın ve ardından lastik basıncı uyarı lambası yavaşça 3 kez yanıp sönene kadar OK ’ye basın. Sonrasında, 1 dakika yanıp söndükten sonra yanar.



2 dakika sonra ikinci tekerlek setinin kaydı yapılır ve lastik basıncı uyarı ışığı söner.

9 Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayınız. (→S.488)

Takılan lastiğin basınç ayarları değişirse sıfırlama işlemi gerekir, ancak lastik basıncı aynı ise sıfırlama işlemi gerekmez.

10 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

İkinci lastik seti kaydı tamamlandığında lastik basıncı uyarı lambası söner ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında görüntülenir.

■ Tekerlek setleri arasında nasıl geçiş yapılır (12,3 inç ekran)

1 Araca istediğiniz tekerlek setini taktırınız.

2 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (ortada) görüntülemek için OK düğmesini basılı tutunuz.

3 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ / ∨ tuşuna basınız, "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

4 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ / ∨ tuşuna basınız, "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.

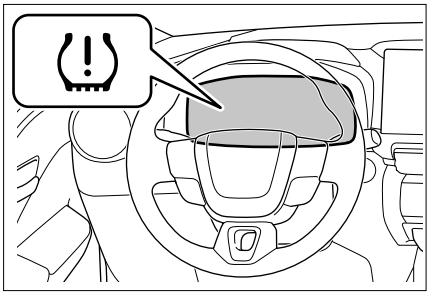
5 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ / ∨ tuşuna basınız, "TPWS ayar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

6 ∧ / ∨ tuşuna basarak "Lastik Seti Değiştirme" öğesini seçiniz ve sonra OK tuşuna basınız.

7 "Yeni Supap / ID Kaydet" öğesini seçmek için ∧ / ∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

8 ∧ / ∨ tuşuna basarak "Lastik Seti 1" / "Lastik Seti 2" öğesini seçiniz. Ardından OK düğmesine basınız.

9 "OK" seçmek için ∧ / ∨ 'e basın ve ardından lastik basıncı uyarı lambası yavaşça 3 kez yanıp sönene kadar OK 'ye basın. Sonrasında, 1 dakika yanıp söndükten sonra yanar.



2 dakika sonra ikinci tekerlek setinin kaydı yapılır ve lastik basıncı uyarı ışığı söner.

10 Basınç uyarı sistemini sıfırlayınız. (→S.488)

Takılan lastiğin basınç ayarları değişirse sıfırlama işlemi gerekir, ancak lastik basıncı aynı ise sıfırlama işlemi gerekmez.

11 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

İkinci lastik seti kaydı tamamlandığında lastik basıncı uyarı lambası söner ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında görüntülenir.

■ **Lastik basıncı uyarı sistemi için sertifika**

→S.748

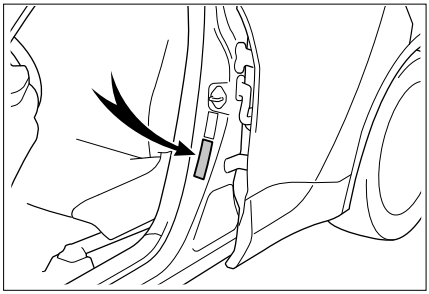
Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→S.585)

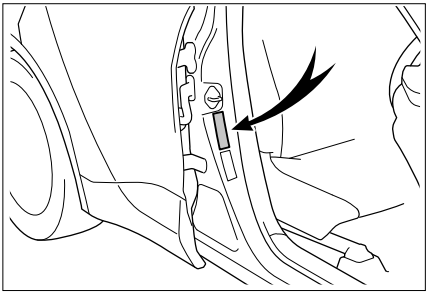
Lastik yük bilgisi etiketi

Lastik basıncı, sürücü tarafındaki direğe yapıştırılmış şekilde gösterilen etikette belirtilmiştir.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarının hasar görmesi
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması

Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

DİKKAT

Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerleri olan jantları kullanınız*.

Jant değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle "ofset" adı verilir.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

■ Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde önceden uyarı veren lastik basıncı uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.488)

DİKKAT

■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.
  Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

■ Bijon somunlarını takarken

- Bijon somunlarını takarken konik uçları içe bakmalıdır. (→S.556)
  Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş sırasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

■ Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız. Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ **Lastik basıncı uyarısı supap ve vericilerinin değiştirilmesi**

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini yine yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten satın aldığınızdan emin olunuz.
- Aracınızda orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz. Lastik basıncı uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Yalnızca alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunları ve anahtarlarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, onardığınızda veya rotasyon yaptığınızda, ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Toyota balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanınız.

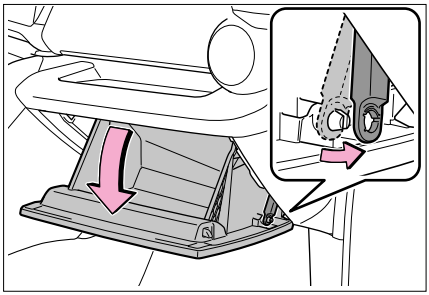
Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

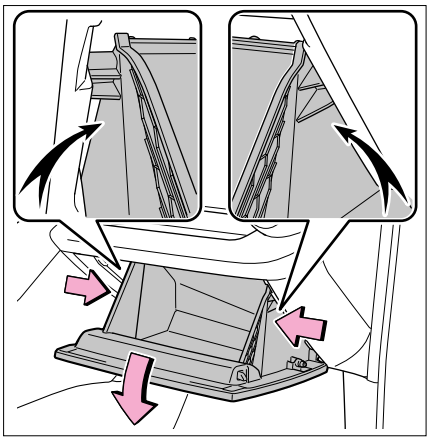
Klima filtresini değiştirme

1 Kontağı kapatınız.

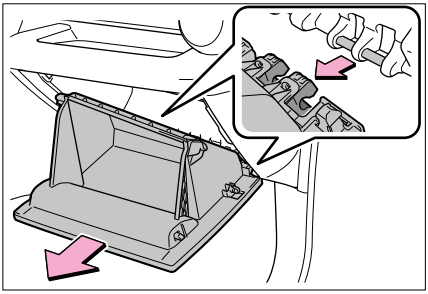
2 Torpido gözünü açınız. Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.



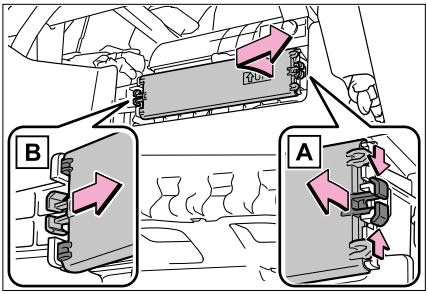
3 Torpido gözünü aracın dış tarafından içeri doğru iterek 2 tırnak bağlantısından kurtarınız.



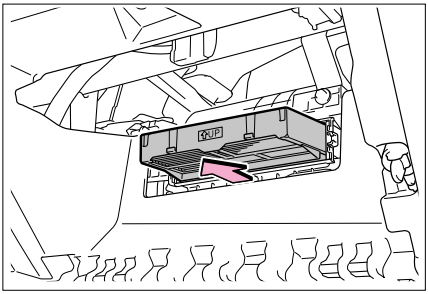
4 Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



5 Filtre kapağını (A) açınız, filtre kapağını tırnaklardan (B) çekerek çıkarınız ve filtre kapağını çıkartınız.

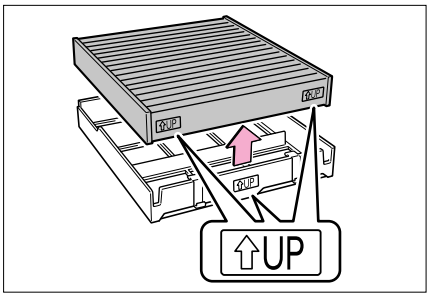


6 Filtre kutusunu çıkartınız.



7 Kabin hava filtresini filtre kutusundan çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki “ ⇧ UP” işaretleri yukarıya bakmalıdır.



■ **Kontrol aralığı**

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.)

■ **Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa**

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

UYARI

■ **Klima sistemini kullanırken**

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

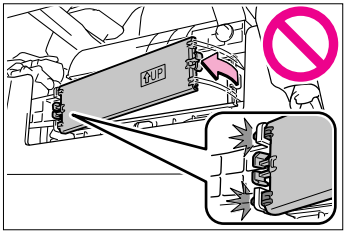
■ **Torpido gözünü sökerken**

Torpido gözünü sökmek için her zaman belirtilen talimatlara uyunuz (→S.500). Torpido gözü belirtilen talimatlara uymadan sökülürse, torpido gözünün menteşesi hasar görebilir.

UYARI

■ **Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için**

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişini temizleme

Yakıt tüketiminin artmaması için, düzenli olarak hibrit akü çekiş aküsü) hava girişinde tıkanıklık olup olmadığını görsel olarak kontrol ediniz.

Tozlu veya tıkalıysa ya da araç bilgi ekranında "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" mesajı görüntüleniyorsa, aşağıdaki talimatları izleyerek hava girişini temizleyiniz:

■ **Aşağıdaki durumlarda hava girişine bakım yapılmalıdır**

Aracın sık kullanıldığı, yoğun trafikte veya tozlu alanlarda kullanıldığı bazı koşullarda hava girişinin daha sık temizlenmesi gerekebilir. Ayrıntılar için "Toyota Bakım Programı"nı veya "Toyota Garanti Kitapçığı"nı okuyunuz.

■ **Hava girişini temizleme**

Hava girişi kapağı ve filtresi üzerinde hatalı şekilde çalışmak, bu parçalara hasar verebilir. Filtre temizliği ile ilgili sorularınız varsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

■ **Araç bilgi ekranında "Çekiş Akü-sü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" görüntülenirse**

Hemen hava girişini temizleyiniz. Araç sürekli olarak uyarı mesajı görüntülenerek sürülürse, hibrit akünün (çekiş aküsü) arızalanmasına veya çıkış gücünün kısıtlanmasına neden olabilir.

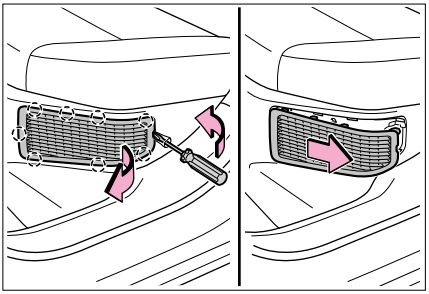
Temizleme prosedürü

1 Kontağı kapatınız.

2 Hava girişi kapağını sökünüz.

Şekilde gösterildiği gibi kapağı çekerek 8 tırnağı ayırınız. İşleme sağ üst köşedeki tırnak ile başlayınız ve sökmek için kapağı aracın ön tarafına doğru çekiniz.

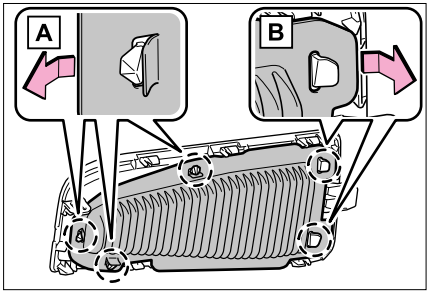
Araca zarar vermemek için küçük düz uçlu tornavidanın ucunu bant ile sarınız.



3 Filtreyi hava giriş kanalı kapağından çıkarınız.

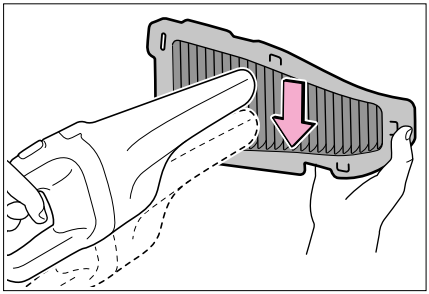
Filtreyi kapaktan çıkarmak için tırnakları A ve B sırasına göre ayırınız

Hava giriş havalandırma kapağında toz birikmişse, tozu elektrik süpürgesi vb. ile temizleyiniz.



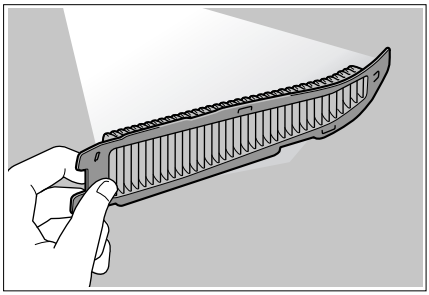
4 Filtredeki toz ve kumu temizleyiniz.

Bir elektrik süpürgesi vb. kullanarak, meme kıvrımı boyunca filtredeki toz ve kumu temizleyiniz.



5 Filtreyi ışığa tutunuz ve tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz.

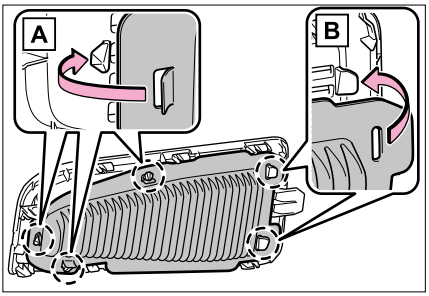
Toz veya kum tamamen temizlenemezse, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.



6 Filtreyi tekrar kapağa takınız.

Tırnakları B ve A sırasına göre

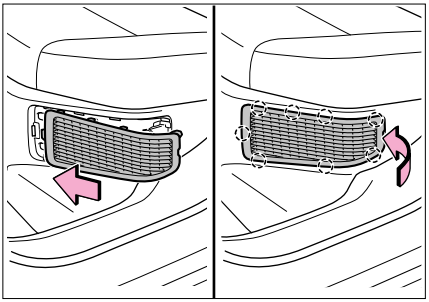
takınız.



Filtreyi takarken eğilmediğinden veya deforme olmadığından emin olunuz.

7 Hava giriş kanalı kapağını takınız.

Kapağın tırnağını resimde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve kapağa bastırarak 8 tırnağı yerine geçiriniz.



▶ Araç bilgi ekranında "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" görüntülendiyse

8 Hybrid sistemi çalıştırınız ve uyarı mesajının artık gösterilmediğini kontrol ediniz.

Uyarı mesajının tekrar görüntülenmesi ve ardından kaybolması için aracı yaklaşık 20 dakika sürmek gerekebilir.

Uyarı mesajı bir süre sonra kaybolmazsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Filtredeki toz veya kum çıkarılamıyorsa

Plastik fırçalı elektrikli süpürge kullanılması tavsiye edilir.

DİKKAT

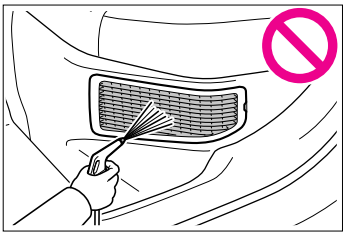
■ Hava girişini temizlerken

- Hava girişini temizlemek için su veya başka sıvılar kullanmayınız. Hibrit aküye (çekiş aküsü) veya başka parçalara su gelirse, arıza veya yangın oluşabilir.
- Hava girişini temizlemeden önce, hibrit sistemi durdurmak için kontağı kapatmayı unutmayınız.
- Elinizi veya bacağınızı hava girişine sokmayınız. Soğutma fanına takılırsa veya yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması nedeniyle ölüm veya ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

UYARI

■ Hava girişini temizlerken

Hava tabancası vb kullanmayınız. Toz püskürerek muhtemelen hibrit akünün (çekiş aküsü) performansını etkileyebilir ve arızaya neden olabilir.



■ Aracın hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Hava girişine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz.

UYARI

- Temizlikten sonra filtre ve kapağı ilk konumlarına takmayı unutmayınız.
- Hava girişine bu aracın kendi filtresi dışında bir şey takmayınız ve filtre takılı değilken aracı kullanmayınız.

■ Filtrenin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Filtre hasar görürse, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste yeni filtre ile değiştirilmesini sağlayınız.

- Hava tabancası vb kullanmayınız.
- Filtreye elektrikli süpürge vb. ile sert bir şekilde bastırmayınız.
- Metal fırça gibi sert bir fırça kullanmayınız.
- Filtrenin katlarını kırmayınız.

Elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.
Aşağıdaki işlem doğru yapılmazsa anahtar zarar görebileceği için, anahtar pili değiştirme işleminin herhangi bir yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılması önerilir.

■ Elektronik anahtarın pili biterse

Aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

Hazırlıklar

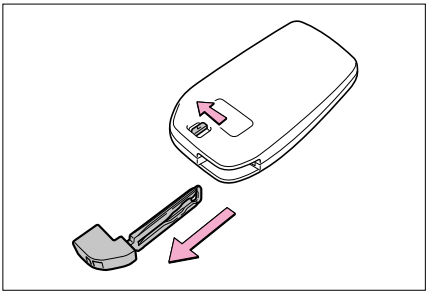
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2450

■ CR2450 lityum pil kullanınız

- Pilleri herhangi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

Pilin değiştirilmesi

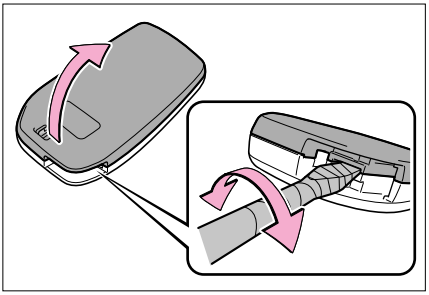
1 Kilidi açınız ve mekanik anahtarı çıkarınız.



2 Anahtar kapağını sökünüz.

Uygun boyutta bir tornavida kullanınız. Zorla kanırtma, kapağın hasar görmesine neden olabilir.

Anahtara zarar vermemek için, düz tornavidanın ucunu bant ile sarınız.

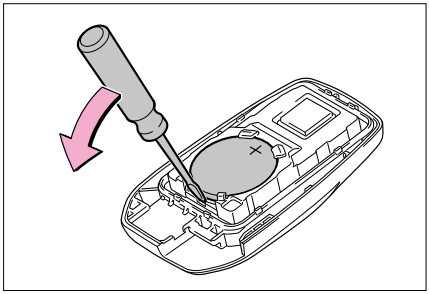


3 Küçük bir düz uçlu tornavida kullanarak biten pili çıkarınız.

Kapağı çıkarırken elektronik anahtar modülü kapağa takılabilir ve pil görülmeyebilir. Bu durumda, pili çıkarmak için elektronik anahtar modülünü çıkarınız.

Pili çıkartırken, uygun boyutta bir tornavida kullanınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştirin.



4 Anahtar kapağını ve mekanik anahtarı takarken, adım **2** ve adım **1** 'deki işlemleri yönü tersine çevirerek uygulayınız.

5 🔒 veya 🔓 tuşuna basınız ve kapıların kilitlenip kilidinin açılabildiğini kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Pili yutmayınız Bunu yapmak kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Elektronik anahtarda bir jeton veya düğme pil kullanılır. Pil yutulursa, 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi kimyasal yanıklara ve ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yeni ve çıkan kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.
- Kapak sıkıca kapatılamıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakınız ve anahtarı çocukların ulaşamayacağı bir yere koyunuz, ve bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz

DİKKAT

- Yanlışlıkla bir pili yutarsanız veya vücudunuzun herhangi bir kısmına pil koyarsanız, derhal acil tıbbi yardım alınız.

■ Pilin patlamasını ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için

- Pili aynı tipte yeni bir pille değiştirin. Yanlış tipte bir pil kullanılırsa patlayabilir.
- Yüksek rakım veya aşırı yüksek sıcaklıklar nedeniyle pilleri aşırı düşük basınca maruz bırakmayın.
- Pili yakmayın, kırmayın veya kesmeyin.

■ Lityum pil ile ilgili uyarılar

DİKKAT
FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR.
PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ

UYARI

■ Aküyü değiştirirken

Uygun boyutlu düz uçlu tornavida kullanınız. Çok fazla kuvvet uygulanırsa kapak deforme olabilir veya zarar görebilir.

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
  Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

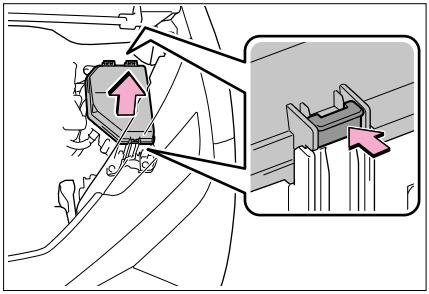
1 Kontağı kapatınız.

2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

▶ Motor bölmesi: A tipi sigorta kutusu

3 tırnağı iterken kapağı kaldırınız.

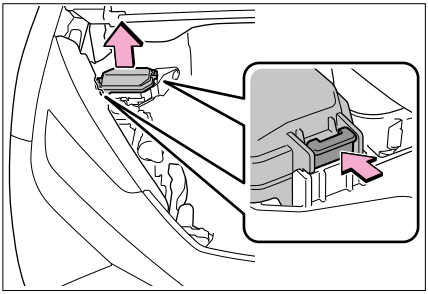
Kapağı kapatırken 3 tırnağı takmaya dikkat ediniz.



▶ Motor bölmesi: B tipi sigorta kutusu (bazı modellerde)

2 tırnağı iterken kapağı kaldırınız.

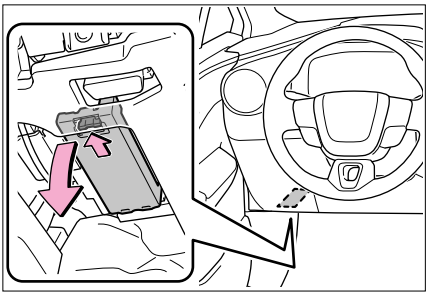
Kapağı kapatırken 2 tırnağı takmaya dikkat ediniz.



▶ Sürücü tarafında, gösterge panelinin altında (soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.

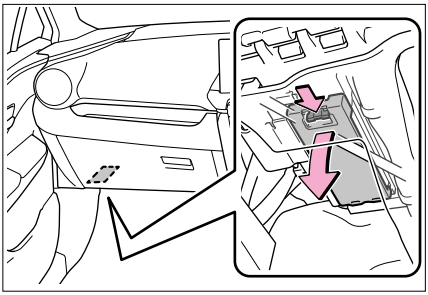
Sökme veya takma işlemi sırasında tırnağa bastırmaya dikkat ediniz.



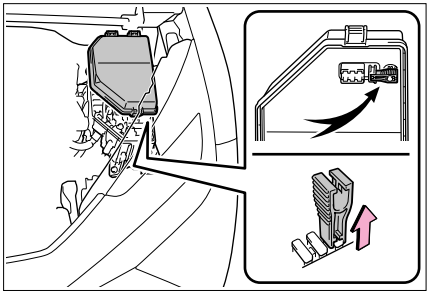
▶ Yolcu tarafında, gösterge panelinin altında (sağdan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.

Sökme veya takma işlemi sırasında tırnağa bastırmaya dikkat ediniz.



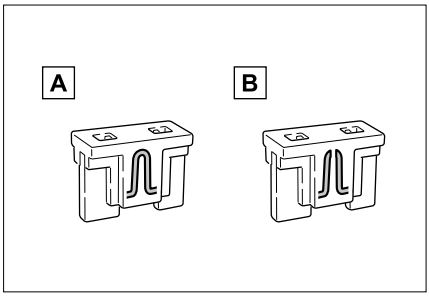
3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartınız.
Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip bir sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

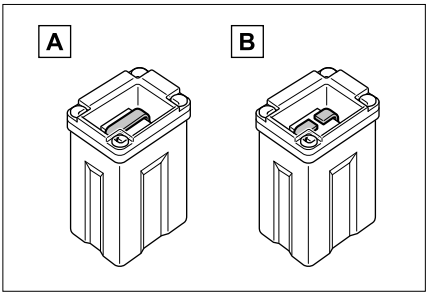
▶ Tip A



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

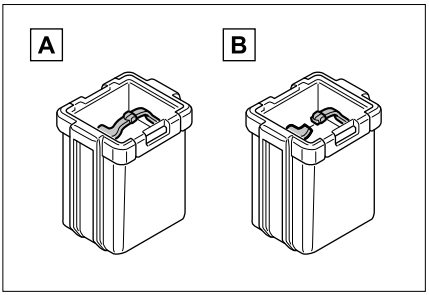
▶ Tip B



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

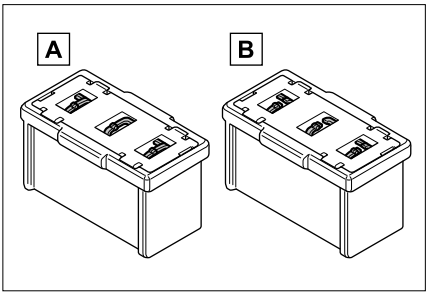
▶ Tip C



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

▶ Tip D



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın güvenli biçimde takıldığından emin olunuz.
- Sigorta değiştirildikten sonra farlar hala yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S.510)
- Değiştirdiğiniz sigorta tekrar atıyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

■ Ampulleri değiştirirken

Toyota, bu araç için tasarlanmış orijinal Toyota ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder.
Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

DİKKAT

■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir cisim veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

UYARI

■ **Sigortaları değiştirmeden önce**

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yükünün nedenini tespit etmek ve onarmak için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

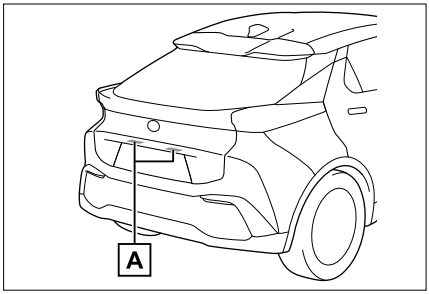
Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

Ampul değişimine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin Watt değerini kontrol ediniz. (→S.586)

Ampul konumları



A Plaka lambaları

■ **Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilmesi gereken lambalar**

- Farlar
- Ön konum lambaları
- Ön sinyal lambaları
- Gündüz sürüş farları

- Ön sis lambaları (bazı modellerde)
- Dönüş lambaları (bazı modellerde)
- Yan sinyal lambaları
- Park lambaları
- Stop lambaları
- Geri vites lambası
- Arka sis lambası
- Arka sinyal lambaları
- Orta stop lambası

LED ampuller

Plaka lambası dışındaki lambalar, LED gruplarından oluşur. LED'lerden biri arızalanırsa değiştirmek için aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

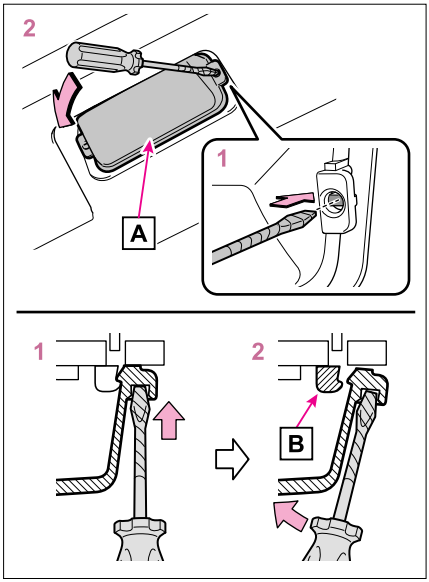
Ampulleri değiştirirken

→S.509

Ampullerin değiştirilmesi

Plaka lambaları

1 Merceği çıkarınız.



1 Küçük bir düz uçlu tornavidayı veya benzeri bir aleti, lensin sağ ya da sol tarafında bulunan deliklerden birine yerleştiriniz.

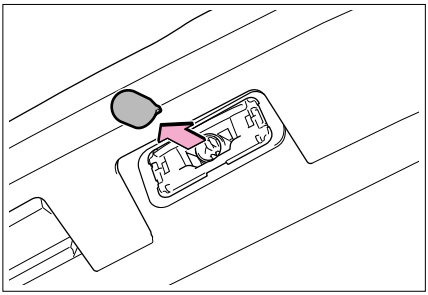
2 Montaj parçasını serbest bırakmak için tornavidayı çizimde gösterilen ok yönünde eğiniz ve ardından merceği çıkarınız.

Araca zarar vermemek için küçük düz uçlu tornavidanın ucunu bant ile sarınız.

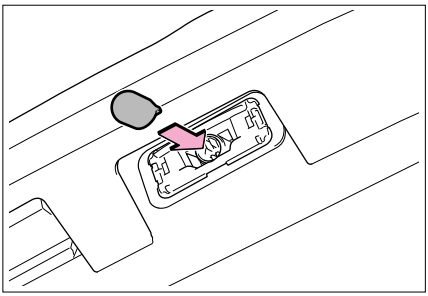
A Mercek

B Montaj parçası

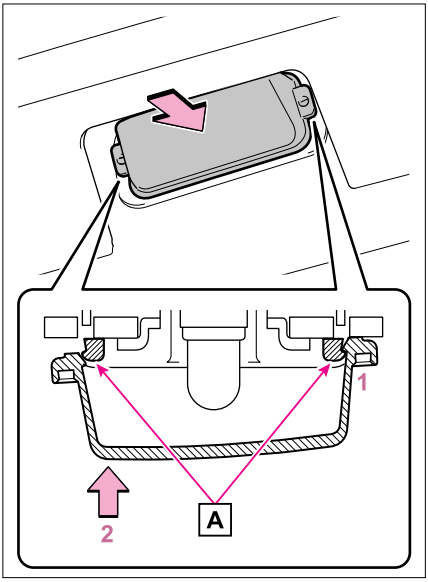
2 Ampulü çıkarınız.



3 Yeni bir ampul takınız.



4 Merceği takınız.



1 Merceği montaj parçasının sağ ya da sol tarafına takınız.

2 Merceği yerine itiniz.

Taktıktan sonra, merceği yavaşça çekerek düzgün takıldığından emin olunuz.

A Montaj parçası

DİKKAT

■ **Ampullerin değiştirilmesi**

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştirmeyiniz. Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz. Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi halde ısı kaynaklı hasar, yangın veya far ünitesine su girişi olabilir. Bu da farlara zarar verebilir veya mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.
- Ampulleri, soketleri, elektrik devrelerini veya sistem parçalarını sökmeyiniz veya tamir etmeyiniz. Aksi takdirde elektrik şoku sonucu ciddi yaralanmalar ya da ölümler olabilir.

■ **Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için**

- Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Yüksek ısıdan dolayı hasar oluşmasını engellemek için takmadan önce ampulün Watt değerini kontrol ediniz.

Arıza durumunda

7

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör 514

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....514

Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa.....515

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse 517

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 522

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa 523

Uyarı mesajı görünüyorsa 532

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 540

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar).....551

Hibrit sistem çalışmıyorsa.559

Anahtarlarınızı kaybederseniz 560

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 561

12 Volt akü deşarj olursa ..563

Aracınız hararet yaparsa ..569

Aracınız saplanırsa.....573

Dörtlü flaşör

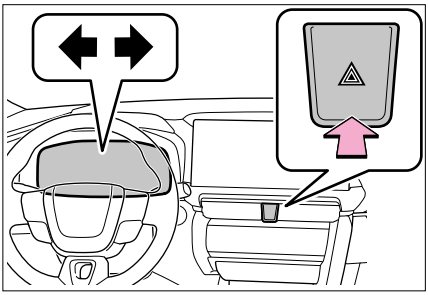
Dörtlü flaşör, aracınız arıza nedeniyle yol üzerinde kaldığında diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Kullanım talimatları

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



■ **Dörtlü flaşör**

- Hibrit sistem çalışmadığında ("READY" ışığı yanmıyorsa) dörtlü flaşörün uzun süreyle kullanılırsa 12 - volt akü deşarj olabilir.
- SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, dörtlü flaşörler otomatik olarak çalışır.
  Dörtlü flaşörler, yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak söner. Dörtlü flaşörleri manuel olarak söndürmek için düğmeye iki kez basınız.
  (Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanmayabilir.)

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

Aracı durdurma

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

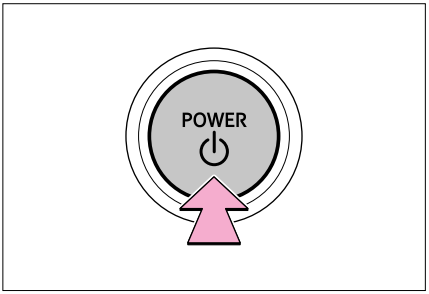
3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.

4 Hybrid sistemi durdurunuz.

▶ Vites kolu N konumuna alınamıyorsa

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

4 Hybrid sistemi durdurmak için arka arkaya güç düğmesini 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

■ **Acil durumda durdurulursa**

12 volt akünün güç tüketimini azaltmak amacıyla klima, vb. aksamların işlevleri kısmen sınırlandırılabilir.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında hibrit sistemin durdurulması gerekirse**

Direksiyon sistemindeki güç desteği kaybolur ve direksiyon simidini çevirmek zorlaşır. Hybrid sistemi durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.

Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa

Bu araç, su seviyesi yüksek yollarda gidebilmek için tasarlanmamıştır.

Su altında kalabilecek veya su seviyesinin yükselebileceği yollarda sürmeyiniz. Aracın su altında kalacağı veya sürükleneceği tahmin ediliyorsa, araçta kalmak tehlikelidir. Sakin olun ve aşağıdakileri uygulayın.

- Kapı açılabiliyorsa kapıyı açarak araçtan çıkınız.
- Kapı açılamıyorsa elektrikli cam kumandasını kullanarak camı açınız ve camdan dışarıya çıkınız.
- Cam açılabiliyorsa, camdan dışarıya çıkınız.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve camı açamıyorsanı, sakin olunuz. Aracın içindeki su basıncı, aracın dışındaki su basıncına eşit olacak noktaya gelene kadar aracın içindeki su seviyesinin yükselmesini bekleyiniz, yükselen suyun araca girmesini bekledikten sonra kapıyı açınız ve araçtan çıkınız.

Dışarıdaki su seviyesi kapı yüksekliğinin yarısını aştığında, su basıncından dolayı kapı içeriden açılamaz.

Su seviyesi zemini aştığında

Su seviyesi zemini aştığında ve zaman geçtiğinde, elektrikli ekipman hasar görür, elektrikli camlar çalışmaz, motor durur ve araç hareket edemeyebilir.

Acil durum çıkış çekici kullanınız[*1]

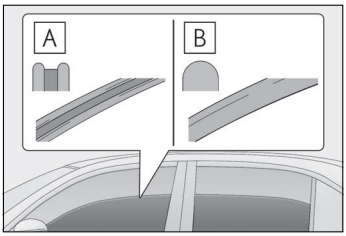
Bu aracın ön cam ve camlarda lamine cam[*2] kullanılmıştır.
Lamine cam acil durum çekici ile kırılamaz[*1].

[*1]: Acil durum çekici hakkında daha fazla bilgi almak için herhangi bir Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi ya da başka bir satış sonrası aksesuarları üreticisini arayınız.

[*2]: Bazı modeller

Lamine camın ayırt edilmesi

Kesit tarafından baktığınızda, lamine cam birbirine yapıştırılmış iki cam katmanından oluşur.



A Lamine cam

B Temperlenmiş cam

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Su altında kalabilecek veya su seviyesinin yükselebileceği yollarda sürmeyiniz. Aksi takdirde, su basabilir, araç hasar görebilir, hareket edemez ve ölüme yol açabilecek bir sürüklenme oluşturabilir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

Başka bir araç tarafından çekilmenin mümkün olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracınız halat veya zincir kullanarak başka bir araç tarafından çekilemez, çünkü ön tekerlekler park kilidi nedeniyle kilitlenmiş olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi veya ticari çekici/kurtarma hizmetleri veren bir şirketi arayınız.

- Vites kontrol sisteminde bir arıza vardır. (→S.211, 532)
- Immobilizer sisteminde bir arıza vardır. (→S.88)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemde bir arıza vardır. (→S.561)
- 12 volt akü deşarj olmuştur. (→S.563)

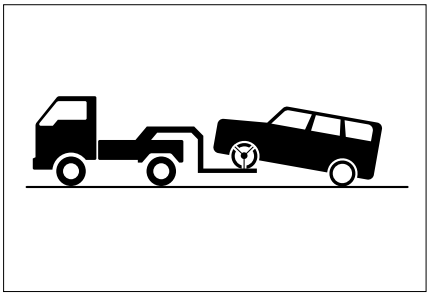
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- Araç bilgi ekranında Hybrid sistem uyarı mesajı görüntüleniyorsa ve araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

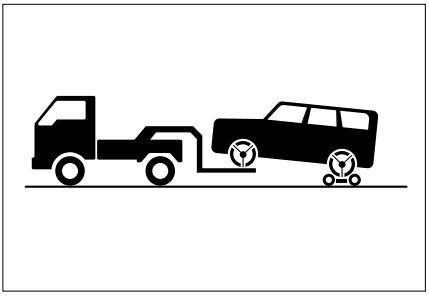
▶ Önden çekme (iki tekerlekten çekişli modeller)



Park frenini serbest bırakınız.

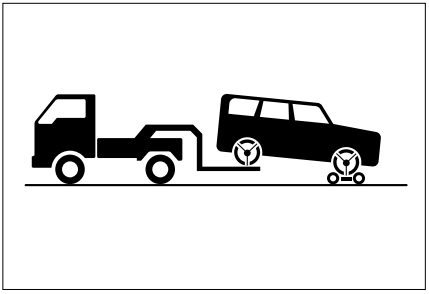
Otomatik modu kapatma (→S.221)

▶ Önden çekme (AWD/4WD modeller)



Arka tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

▶ Arkadan



Ön tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

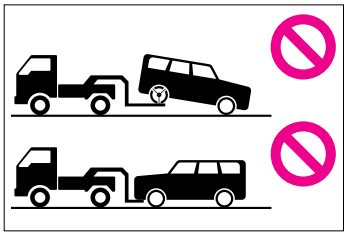
DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Aracı çekerken

▶ 2WD modeller

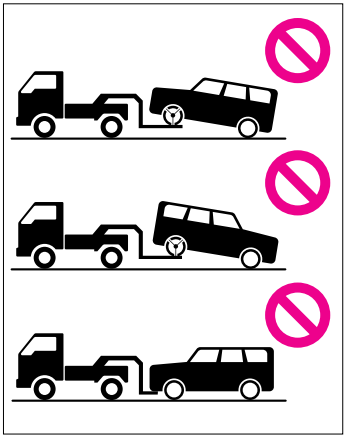
Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekiniz. Araç çekilirken ön tekerlekler yere temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre yangına neden olabilir.



DİKKAT

▶ AWD/4WD modeller

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç çekilirken tekerlekler yola temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç kamyondan düşebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.



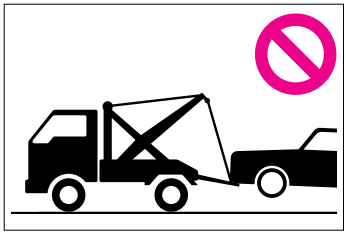
UYARI

■ **Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasını engelleme**

- Direksiyon kilit fonksiyonu olan araçlar: Güç düğmesi OFF konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ **Askı tipi çekici ile araç çekme**

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.



Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

Aracı taşımak için kayar kasalı çekici kullanırken, lastik kayışlarını kullanın. Lastik kayışlar methodu için kullanıcı el kitabında kayar kasalı çekici'ye bakınız.

Taşıma sırasında aracın hareket etmesini önlemek için, el frenini çekiniz ve güç düğmesini kapalı konuma alınız.

Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulaklarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme yalnızca sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Aracın tekerlek, aktarma organı, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

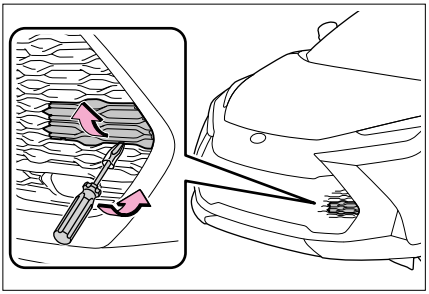
Aracınızın başka bir araç tarafından çekilebilmesi için aracınıza çekme kulağı takılmalıdır. Çekme kulağını aşağıdaki yöntemi uygulayarak takınız.

1 Bijon anahtarı (bazı modellerde) çekme kulağını çıkarınız (→S.541, 552)

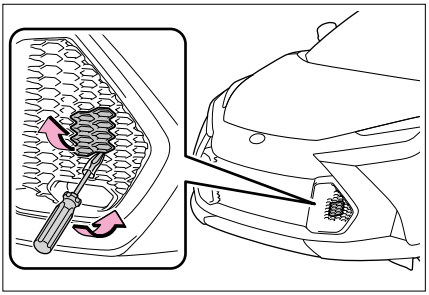
2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarın.

Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyun.

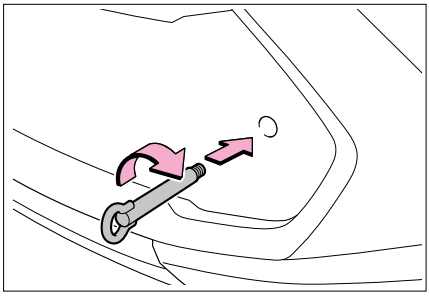
▶ Tip A



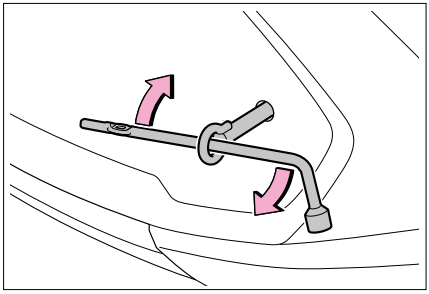
▶ Tip B



3 Çekme kulağını deliğe yerleştiriniz ve biraz sıkınız.



4 Bijon anahtarı veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkınız.



5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

6 Çekilmekte olan araca giriniz ve Hybrid sistemi çalıştırınız.

Hibrit sistem çalışmazsa, güç düğmesini açık konuma getiriniz.

7 Vitesi N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.

Otomatik modu kapatın. (→S.221)

Araç çekilirken

Aracınızın Hybrid sistemi kapalı durumdayken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, bu nedenle direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

Bijon anahtarı

Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Bijon anahtarı bagaj bölmesinde bulunmaktadır. (→S.552)

Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Bijon anahtarı herhangi bir yetkili Toyota bayisinden veya yetkili Toyota servisinden veya güvenilir başka bir servisten temin edilebilir.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Park kilidi mekanizmasının devreye girmesine, ön tekerleklerin kilitlenmesine ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabileceğinden aşağıdakilerden hiçbirini yapmayın:
  - Sürücünün emniyet kemerini çözün ve sürücü kapısını açın.
  - Kontağı kapatınız.

Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz. Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.

UYARI

Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Görünür belirtiler

- Araç altından sıvı sızıntısı. (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Hybrid sistemden vuruntu veya başka sesler gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Uyarı ışıkları yandığında ve sesli uyarı verildiğinde yapılacaklar

■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Kırmızı)	Anlamı: ● Düşük fren hidroliği seviyesi veya ● Fren sistemi arızası → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**

■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	Arıza olabileceğini gösterir: ● Park freni sistemi; ● Üretken frenleme sistemi veya ● Elektronik kontrollü fren sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığının aşırı ısındığını gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.569)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Hibrit sistem aşırı ısınma uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Hybrid sistemin hararet yaptığını gösterir → **Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.569)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Şarj sistemi uyarı ışığı*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Arıza uyarı lambası (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Hybrid sistem; ● Elektronik motor kontrol sistemi veya ● Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

■ SRS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● SRS hava yastığı sistemi veya ● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ ABS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● ABS veya ● Fren destek sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ Uygun olmayan pedal kullanımı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sesli uyarı verildiğinde: ● Etkin Frenleme Sistemi arızası ● Sürüş Kalkış Kontrolü arızası ● Sürüş Kalkış Kontrolü devrede → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.** Sesli uyarı verilmediğinde: Etkin Frenleme Sistemi devrede. → **Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Kırmızı) veya (Sarı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Depoda kalan yakıt miktarının 7.4 L veya daha az olduğunu gösterir. → **Aracınıza yakıt doldurunuz.**

■ Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı*)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → **Emniyet kemerini takınız.** **Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.**

*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri takılmamışsa, araç belli bir hıza ulaştığında, sesli uyarı aralıklı olarak çalar.

■ Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları (sesli uyarı*)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir → **Emniyet kemerini takınız.**

*: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Arka yolcu emniyet kemerini takmadığında uyarmak için arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri takılmamışsa, araç belli bir hıza ulaştığında, sesli uyarı aralıklı olarak çalar.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Işık yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra yandığında (sesli uyarı verilmez): Lastik basıncı uyarı sisteminde arıza → **Sistemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Işık yandığında (bir sesli uyarı duyulur): ● Doğal nedenlerden dolayı düşük lastik basıncı → **Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S.585)** ● Patlak lastikten dolayı düşük lastik basıncı → **Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.530)**

■ LDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)'da arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ LTA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	LTA (Şerit Takip Sistemi) sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Sürüş desteği bilgi göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. ● PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) ● LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ● Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları ● İkincil Çarpışma Freni (Durmuş Haldeyken Arkadan Çarpmalar) ● Arka Araç Yaklaşma Göstergesi → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.** Aşağıdaki sistemlerden herhangi birinin arızalı, devre dışı veya kapalı olduğunu gösterir. ● PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde) ● RCD (Arka kamera algılama) (bazı modellerde) ● BSM (Kör Nokta Monitörü) ● RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) ● Güvenli Çıkış Asistanı → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ PDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı) (bazı modellerde)	PDA (Proaktif Sürüş Desteği)'da arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarısı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	Dianmik radarlı sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Sabit hız kontrol sistemi göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Toyota park destek sensörü OFF (kapatma) göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(bazı modellerde)	Sesli uyarı verildiğinde: Toyota park destek sensörü işlevinde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Sesli uyarı verilmediğinde: Bir sensörün kirli veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılamadığını gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.534)**

■ PCS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	PCS'de (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.** PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) devre dışı bırakılmışsa, PCS uyarı ışığı yanar.

■ Kayma uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● VSC sistemi; ● TRC sistemi; veya ● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ Park freni göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Yanıp söner)	Park freninin tam olarak devreye girmemiş veya devreden çıkmamış olması mümkündür → **Park freni düğmesine yeniden basınız.** Park freni devre dışı bırakılmadığında bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen serbest bırakıldıktan sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur.

■ Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
HOLD (Yanıp söner)	Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

■ Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık koyulursa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı doğru çalışmayabilir.

■ Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa

Yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boşsa hemen yakıt alınız. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa sürede yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)

12 Voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delinmediklerini kontrol ediniz.

Lastiklerden biri delinmişse: →S.540, 551

Lastiklerden hiçbiri delinmemişse: Güç düğmesini kapalı konuma ve ardından kontak açık konumuna getiriniz. Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol ediniz.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

1 Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız.

2 Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve lastik basıncı ayarlama işlemi işlemini yapınız. (→S.488)

Lastik basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmenizin üzerinden birkaç dakika geçmesine rağmen uyarı ışığı sönmezse, aracınızı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ Bir lastik kompakt yedek lastik ile değiştirildiğinde (kompakt yedek lastiği olan araçlar)

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir kompakt yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Kompakt yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştiriniz ve lastik basıncını ayarlayınız. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

■ Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir

→S.486

DİKKAT

■ Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır.
Işık kırmızı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kaybolur ve direksiyon simidi olağanüstü derecede ağırlaşır.
Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.

DİKKAT

- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, kompakt yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise onartınız.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti ile tamir ediniz.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız.
  Aracın lastikleri aşınırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ Patlama veya ani hava kaçağı olursa

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

UYARI

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basıncı uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını içeren mesajlar görüntüler. Mesaj görüntülendiğinde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapınız.

Uygun işlemleri uyguladıktan sonra yine uyarı mesajı görüntülenirse, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Ayrıca uyarı mesajı görüntülendiğinde aynı zamanda bir uyarı ışığı da yanar veya yanıp sönerse, uyarı ışığı ile ilgili düzeltme işlemini de gerçekleştiriniz. (→S.523)

■ Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

■ Sesli uyarı

Mesaj görüntülendiğinde sesli uyarı verilebilir.
Araç gürültülü bir yerdeyse veya müzik sisteminin sesi çok açıksa sesli uyarı duyulmayabilir.

■ "Motor Yağı Seviyesi Düşük, Yağ Ekleyin veya Değiştirin" görüntülenirse

Motor yağı seviyesi düşüktür. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz. (→S.473)

Araç yokuşta durdurulduğunda bu

mesaj görüntülenebilir. Aracı düz bir zemin üzerine getirerek mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol ediniz.

■ "Hybrid Sistem Durduruldu, Direksiyon Gücü Düşük" görüntülenirse

Sürüş sırasında hibrit sistem durdurulursa bu mesaj görüntülenir.

Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ "Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Çıkış Gücü Düşük" görüntülenirse

Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu mesaj görüntülenebilir. (Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.)
Müdahale yöntemi: →S.569

■ "Çekiş aküsünün korunması gerekiyor, N konumunu kullanmaktan kaçının" görüntülenirse

Bu mesaj vites kolu N konumundayken görüntülenebilir.

Vites N konumundayken hybrid akü (çekiş aküsü) şarj edilemediğinden, araç durduğunda vitesi P konumuna getirin.

■ "Çekiş aküsünün korunması gerekiyor, yeniden çalıştırmak için P konumunu seçin" görüntüleniyorsa

Bu mesaj, vites belirli bir süre boyunca N konumunda bırakıldığı için, hybrid akü (çekiş aküsü) şarjı aşırı derecede düşük olduğunda görüntülenir.

Aracı kullanırken P konumuna geçiniz ve Hybrid sistemi yeniden çalıştırınız.

■ "Aracı Terk Etmeden Önce P Konumuna Alın" görüntülendiğinde

Mesaj, vites kolu P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma getirilmeden sürücü kapısı açıldığında gösterilir. Vites kolunu P konumuna getiriniz.

■ "Vites Kolu N Konumunda Vites Değiştirmeden Önce Gaz Pedalını Bırakın" mesajı görüntülendiğinde

Vites N konumundayken gaz pedalına basılmıştır.

Gaz pedalını bırakınız ve vitesi D veya R konumuna alınız.

■ “Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop” ("Vites sistemi arızası, Vites değiştirilemez, Güvenli bir yere gidip, durun" ya da “Vites sistemi arızası, Sürüş yapılamaz” gösterilirse

Vites kontrol sisteminde bir arıza vardır.

Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ Vites kolunun hareket ettirilmesini isteyen bir mesaj görüntülenirse

Vites kolunun hatalı kullanılmasını veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini engellemek için araç bilgi ekranında vites kolunun hareket ettirilmesini isteyen bir mesaj görüntülenebilir. Bu durumda, mesajın talimatını takip edin ve vitesi hareket ettirin.

■ "Araç durduğunda fren pedalına basın, hybrid sistem aşırı ısınabilir” mesajı görüntülendiğinde

Araç yokuşta durdurulduğunda vb. aracı sabit tutmak için gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenebilir. Hibrit sistem aşırı ısınabilir. Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.

■ "Aküyü Korumak için Güç Otomatik Olarak Kapatıldı" görüntülenirse

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. Hibrit sistemi bir daha çalıştırdığınızda, 12 Volt aküyü şarj etmek için hibrit sistemi yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırınız.

"Far Sistemi Arızalandı, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- LED far sistemi
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far)

Araç bilgi ekranında "Park Desteği Kullanılamıyor Sensör Engellenmiş" mesajı görüntülenirse (bazı modellerde)

Sensörlerden biri su damlaları, buz, kar, çamur vb. ile kaplı olabilir. Sensördeki su damlaları, buz, kar, çamur gibi maddeleri temizleyerek sistemi düzeltiniz.

Ayrıca düşük sıcaklıklarda sensör üzerinde oluşan buz nedeniyle uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör cisimleri algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

Sensörlerden biri kirliyse, ekranda kirli sensörün konumu gösterilir.

Su damlası, buz, kar veya kir olmamasına rağmen olağan dışı bir durum gösteriliyorsa sensör anormal şekilde çalışıyor olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

"Park Desteği Kullanılamıyor Görüş Kabiliyeti Düşük, Kullanıcı El Kitabına bakınız' görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- RCD (Arka kamera algılama) (bazı modellerde)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)

Arka kamera üzerindeki kir ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

"Sistem Durduruldu Yan Ayna Durumunu Kontrol Edin Yan Aynaları Yeniden Açın" görüntülenirse (bazı modellerde)

Dış dikiz aynaları katlandığında PKSB geçici olarak kullanılamıyor Dış dikiz aynalarını açınız. 12 Volt akü deşarj olduysa veya sökülüp takıldıysa, dış dikiz aynalarını katlayıp açınız.

"Sistemi Arızalandı, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (Bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları

- Güvenli Çıkış Desteği
- İkincil Çarpışma Freni (Durmuş Haldeyken Arkadan Çarpmalar)
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
- RCD (Arka kamera algılama) (bazı modellerde)

Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ "Sistem Durdu, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

Ekranda görüntülenen simgeyi kontorl ediniz ve aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (Bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları
- Güvenli Çıkış Desteği
- İkincil Çarpışma Freni (Durmuş Haldeyken Arkadan Çarpmalar)
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
- RCD (Arka kamera algılama) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- 12 Volt akünün voltajını kontrol ediniz.
- Toyota Safety Sense sensörlerinin yabancı madde ile örtülüp örtülmediğini kontrol ediniz. Varsa temizleyiniz. (→S.248)
- RCD (Arka Kamera Algılama) olan araçlar: Bagaj kapağının açık olup olmadığını kontrol edin.

Sensörlerin doğru çalışmayabileceği koşulları kontrol edin ve varsa durumu iyileştirin. (→S.318, 334, 343, 348)

- Radar sensörünün yakınında arka tampona yapışmış yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve varsa çıkarın. (→S.315)

Sorunlar giderildiğinde ve sensörler çalıştığında bu mesaj kendiliğinden kaybolabilir.

■ **"Sistem Durdu, Ön Kameranın Görüş Kabiliyeti Düşük, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (Bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Ön cam sileceklerini kullanarak ön camdaki kir veya yabancı maddeyi temizleyiniz.
- Klima sistemini kullanarak ön camdaki buğuyu gideriniz.
- Ön kameranın önündeki engeli kaldırmak için kaputu kapatınız, tüm çıkartmaları vb.sökünüz.

■ **"Sistem Durdu, Ön Kamera Sıcaklık Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekleyin" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (Bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Ön kamera sıcaksa (örneğin aracın güneş altında park edilmesi durumunda) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı düşürünüz.
- Araç park edildiğinde güneşlik kullanıldıysa, güneşlik tipine bağlı olarak güneşlik yüzeyinden yansıtılan güneş ışığı ön kamera sıcaklığının çok fazla yükselmesine neden olabilir.
- Ön kamera soğuksa (örneğin araç çok soğuk bir ortamda park edilmişse) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı artırınız.

■ **"Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Engellendi, Radar Sensörünü Temizleyin" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)

- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağı üzerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.(→S.249)
- Bu mesaj çöl, çimenlik alan, banliyö gibi çok fazla araç veya yapı olmayan açık alanlarda sürüş yaparken görüntülenebilir.
- Mesaj aracı yakında yapı, araç vb. olan bir yerde sürerek silinebilir.

■ "Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Sıcaklık Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekleyin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörünün sıcaklığı çalışma aralığının dışındadır. Sıcaklığın uygun değere gelmesini bekleyiniz.

■ "Sistem Durdu, Ön Radarı Kendini Kalibre Ediyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağı üzerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.(→S.249)
- Radar sensörünün hizası hatalı olabilir ve bu sürüş sırasında otomatik olarak ayarlanır. Bir süre daha sürmeye devam ediniz.

■ "Unavailable Activation Condition not Satisfied See Owner's Manual" (Aktivasyon Yok, Koşul Karşılanmadı, Kullanıcı el kitabına bakın) görüntülenirse (bazı modellerde)

Çalışma koşulları karşılanmadığı için LCA işlevi kullanılamaz. (→S.274)

Tüm çalışma koşulları karşılandıktan sonra sinyal kolunu tekrar çalıştırın.

■ "Sabit Hız Kontrolü Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrol sistemi

Sürüş destek düğmesine arka arkaya basılırsa bir mesaj görüntülenir.

Sürüş desteği düğmesine hızlı ve güçlü bir şekilde basınız.

■ **"Hız Sınırlayıcı Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse (bazı modellerde)**

Vites R konumundayken bu mesaj gösterilebilir.

Vites kolunu D konumuna alınız.

Sürüş destek düğmesine arka arkaya basılırsa bir mesaj görüntülenir.

Sürüş desteği düğmesine hızlı ve güçlü bir şekilde basınız.

■ **"Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (Sürücü Takip Sistemi Sıcaklık Aralığının Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle) gösterilirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

● Sürücü Monitörü

Sürücü monitörü sıcaklığı çalışma aralığının dışında. Sıcaklığın uygun değere gelmesini bekleyiniz.

■ **"Sürücü Takip sistemi Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse (bazı modellerde)**

Sürücü takip sistemi kamerasının merceği kirli olabilir.

Kamera merceğinde kir olduğunda, zarar vermemek için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.

■ **Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gitmenizi bildiren bir mesaj görüntülenirse**

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ **Kullanıcı El Kitabına bakmanızı isteyen bir mesaj görüntülenirse**

● "Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.569)

● GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi olan araçlar: "Egzoz Filtresi Dolu, Kullanıcı El Kitabına bakınız" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.400)

● "Yağ Basıncı Düşük, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.471)

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi Arızası, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız)
- "Hybrid Sistem Arızası"
- "Motoru Kontrol Edin"
- "Çekiş akü sistemi arızası"
- "Gaz Pedalı Sistemi Arızası"
- "Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (Vites sistemi arızası, Park halinde park frenini çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına bakın)
- "P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (P düğmesi arızası, Park halinde park frenini çalıştırın, Kullanıcı el kitabına bakın)
- "Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (Vites sistemi kullanılamaz, Park halinde park frenini çalıştırın, Kullanıcı el kitabına bakın)
- "Shift System Malfunction See Owner's Manual" (Vites sistemi arızası, Kullanıcı el kitabına bakın)
- "Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Vites Sistemi Arızası, Güvenli bir Yerde Durun, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- "Battery Low Shifting Unavailable See Owner's Manual" (Akü zayıf, Vites değiştirilemiyor, Kullanıcı el kitabına bakın)

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, aracın yakıtı bitmiş olabilir. Aracını güvenli bir yerde durdurunuz ve yakıt seviyesi düşükse araca yakıt doldurunuz.

- "Hybrid Sistem Durduruldu"
- "Motor Durduruldu"

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, arıza olabilir. Aracınızı hemen durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- "Braking Power Low Visit Your Dealer" (Frenleme Kuvveti Düşük, Bayinizi Ziyaret Edin):
- “12-Volt Battery Charging System Malfunction Visit Your Dealer” “12 Volt akü Şarj Sistemi Arızalı Bayinizi ziyaret edin”

● “Low 12 Volt Battery See Owner’s Manual” (12 volt Akü Zayıf, Kullanıcı El Kitabına Bakınız) görüntülenirse

- Ekran birkaç saniye sonra kapanırsa (yaklaşık 6 saniye boyunca görüntülenir): Hibrit sistemi 15 dakikadan daha uzun süre boyunca çalıştırmaya devam edin ve 12 voltluk aküyü şarj ediniz.
- Ekran kapanmadığında Prosedürleri uygulayarak hybrid sistemi çalıştırınız: →S.563

● "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" görüntüleniyorsa filtreler tıkalı olabilir, hava girişleri engellenmiş olabilir veya hava kanalında boşluk olabilir. Bu nedenle aşağıdaki düzeltme işlemini uygulayınız.

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişini temizleme (→S.501)

Hava girişleri temizlendiği halde uyarı mesajı kaybolmuyorsa aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ “Maintenance Required For Traction Battery At Your Dealer” (Bayide Hibrit Akü (çekiş aküsü) Soğutma Parçalarına Bakım Yapılması Gerekiyor" görüntülenirse

Hibrit akünün (çekiş aküsü) kontrol veya değişim zamanı gelmiştir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

● Hibrit aküyü (çekiş aküsü) kontrol ettirmeden aracı sürmeye devam ederseniz hibrit sistem çalışmayacaktır.

● Hibrit sistem çalışmıyorsa hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ Bir işlem ile ilgili mesaj görüntülenirse

● Gaz pedalı veya fren pedalının çalışması ile ilgili bir mesaj görüntülenirse.

PCS (Ön Çarpışma Önleyici sistemi) veya dinamik radarlı sabit hız kontrolü gibi sürüş destek sistemleri çalışırken, fren pedalının çalışması ile ilgili mesajı görüntülenebilir. Uyarı mesajı görüntülenirse, aracı yavaşlatınız veya araç bilgi ekranındaki talimatları izleyiniz.

● Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi çalıştığında uyarı mesajı gösterilir (→S.196)

● Sürüş Kalkış Kontrolü çalışırken bir uyarı mesajı gösterilir (→S.201). Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.

Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kitini kullanarak geçici olarak onarılabilir. (Kitte bir kutu tamir sıvısı bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.) Hasarın tipine bağlı olarak bu kit ile lastiği onarmak mümkün olmayabilir. (→S.540)

Lastiği kit ile geçici olarak onardıktan sonra, lastiği yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir bir servise onartınız veya değiştiriniz. Acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarım, yalnızca geçici bir önlemdir. En kısa zamanda lastiği onartınız veya değiştiriniz.

DİKKAT

■ Lastiğiniz patladığında

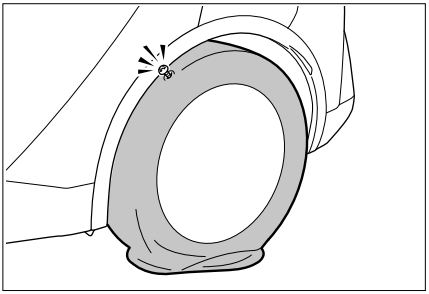
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Lastiği onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu "P" konumuna alınız.
- Hybrid sistemi durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S.514)
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.

- Çivi veya vidayı lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak acil durumlarda lastik onarım kitiyle onarım yapılmasını imkansız kılabilir.
- Tamir sıvısının sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.

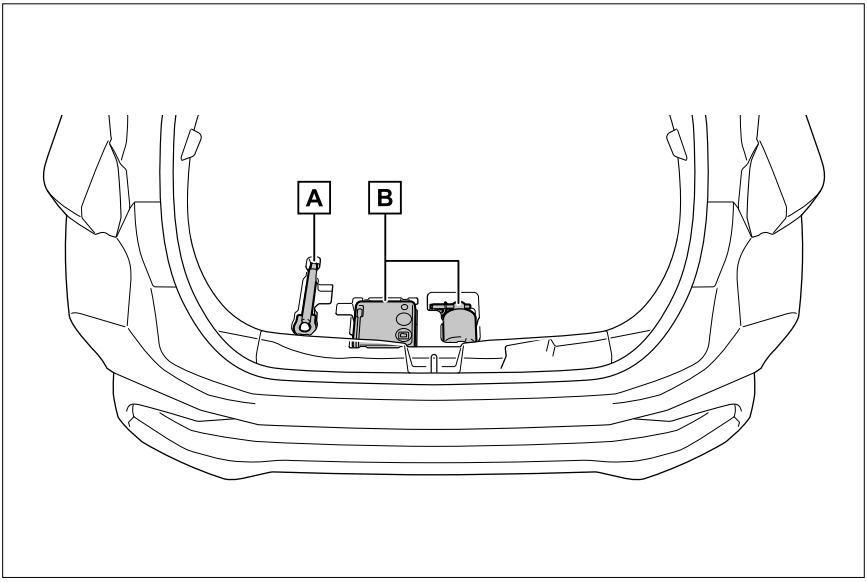


■ **Lastik acil durum onarım kiti ile onarılamayan patlak lastikler**

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte ikiden fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse
- Tamir sıvısı kullanım ömrünü doldurmuşsa

Acil durum lastik onarım kiti ve aletlerin yerleri

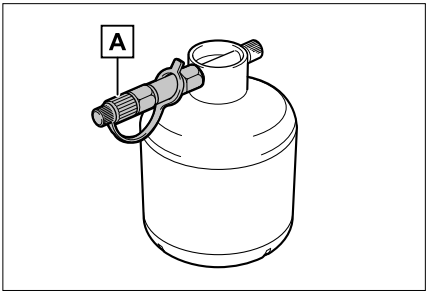


A Çekme kulağı

B Acil durum lastik onarım kiti

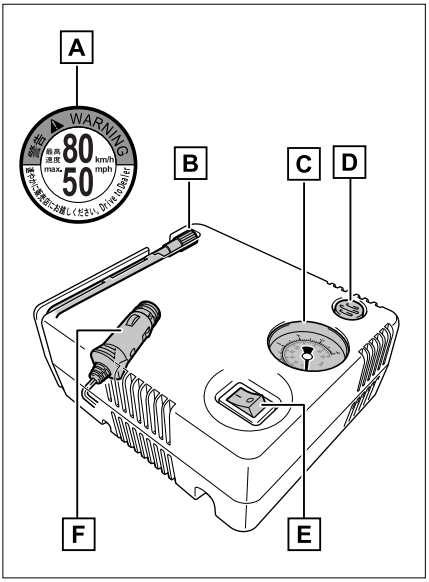
Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

▶ Kutu



A Meme

▶ Kompresör



A Çıkartma

B Hortum

C Hava basınç göstergesi

D Basınç düşürme düğmesi

E Kompresör düğmesi

F Güç fişi

Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü

Tamir sıvısının son kullanma tarihini kontrol ediniz.
Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir. Son kullanma tarihi geçmiş tamir sıvısı kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kiti, araç lastiğinin havayla doldurulması içindir.
- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Acil durum lastik onarım kitindeki tamir sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi kullanıldıysa ve değiştirilmesi gerekirse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten yeni bir kutu satın alınız. Kompresör tekrar kullanılabilir.
- Tamir sıvısı, dış ortam sıcaklığı -30°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Tamir sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Tamir sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyiniz.

- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için kullanmayınız.

DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

- Lastik onarım kitini bagajda muhafaza ediniz.
  Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.
- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir.
  Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayınız, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayınız. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

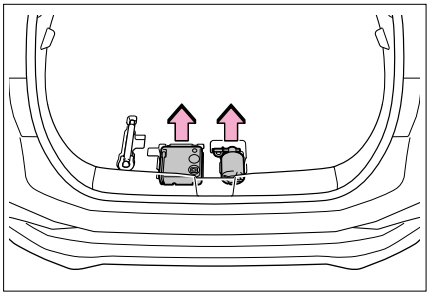
■ Tamir sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar

- Tamir sıvısının yutulması sağlığınız için tehlikelidir. Tamir sıvısını yutarsanız mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora danışınız.
- Tamir sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

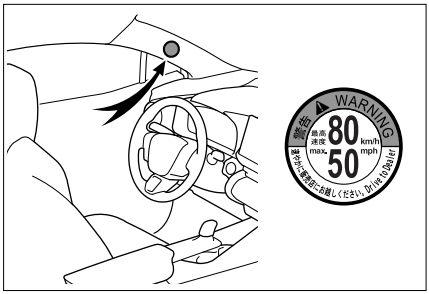
1 Döşemeyi açınız. (→S.430)

2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız. (→S.541)

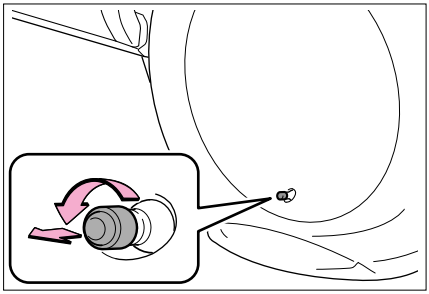


Acil onarım yöntemi

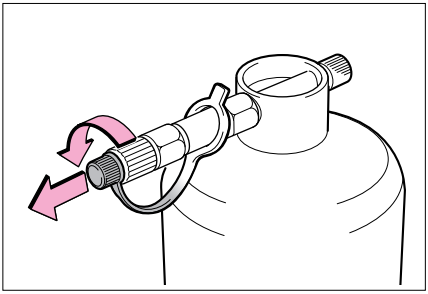
1 Lastik onarım kiti ile birlikte verilen çıkartmayı sürücü koltuğundan kolayca görülebilecek bir konuma yapıştırınız.



2 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.

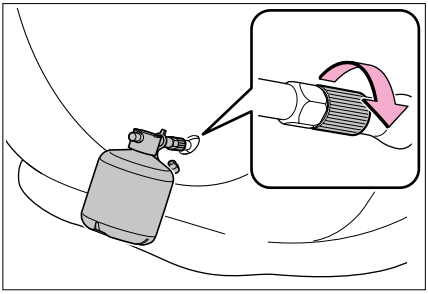


3 Ağızdaki kapağı çıkarınız.

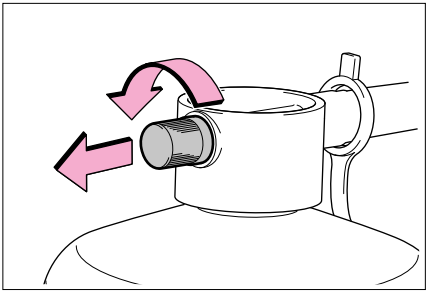


4 Memeyi supaba bağlayınız.

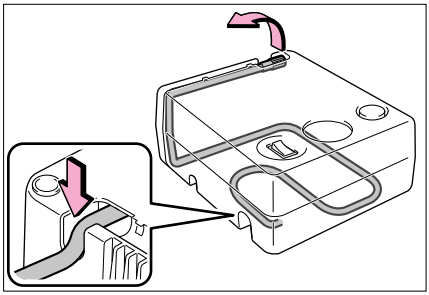
Memeyi saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız. Kutu yerle temas etmeyecek şekilde dik olmalıdır. Kutu dik konumda değilse aracı hareket ettirerek lastik supabını uygun konuma getiriniz.



5 Kutunun kapağını çıkarınız.

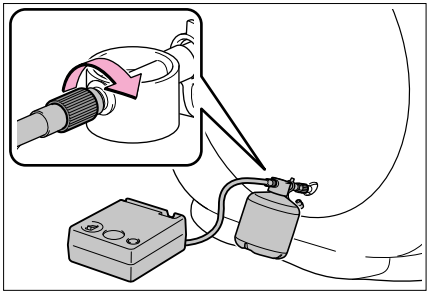


6 Hortumu kompresörden çekerek çıkarınız.

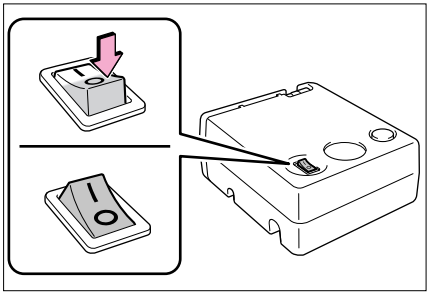


7 Kutuyu kompresöre takınız.

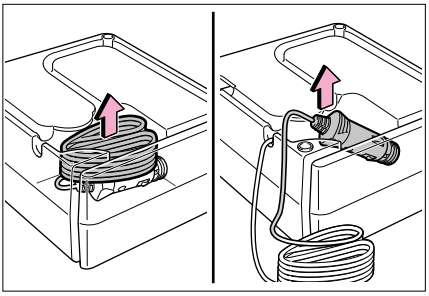
Hortumu saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.



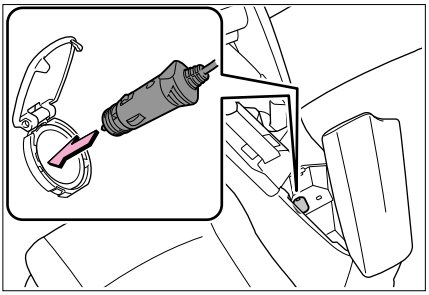
8 Kompresör düğmesinin O kapalı konumda olduğundan emin olunuz.



9 Kompresörün güç fişini çıkartınız.



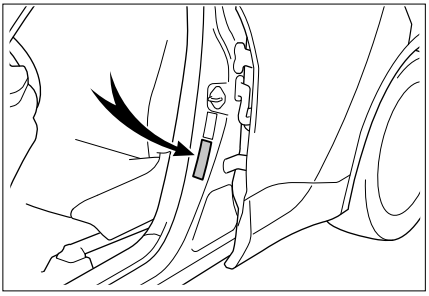
10 Güç fişini güç çıkışına takınız. (→S.433)



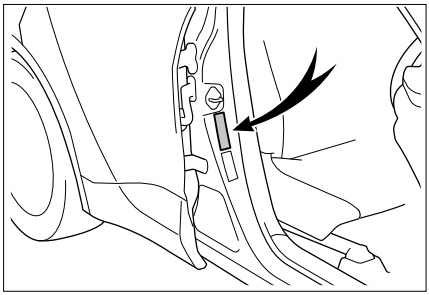
11 Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz.

Lastik basıncı, sürücü tarafındaki direğe yapıştırılmış şekilde gösterilen etikette belirtilmiştir. (→S.585)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

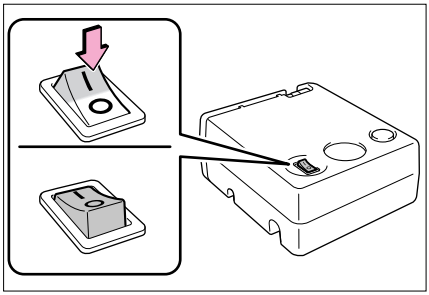


▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

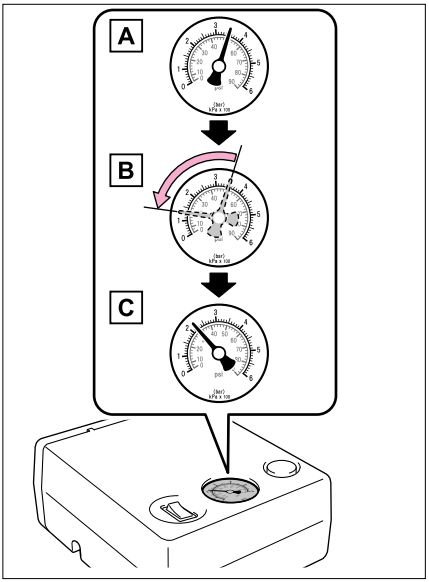


12 Hybrid sistemi çalıştırınız.

13 Tamir sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü **I** (açık) konumuna getiriniz..



14 Belirtilen hava basıncına ulaşana kadar lastiği şişiriniz.



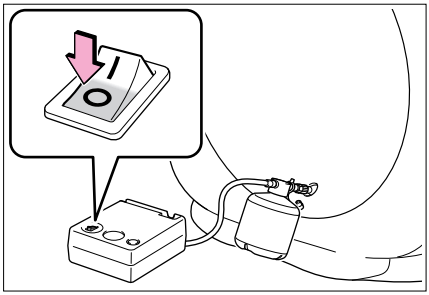
A Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç önce artacak ve ardından yavaş yavaş düşecektir.

B Basınç göstergesi gerçek lastik hava basıncını kompresör ❙ çalıştırıldıktan yaklaşık 1 dakika (düşük sıcaklıkta 5 dakika) sonra gösterecektir.

C Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

- Kompresör ❙ (açık) konumunda 35 dakika çalışmasına rağmen lastik basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör düğmesini ○ (kapalı) konuma getiriniz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Lastik basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S.548, 585)

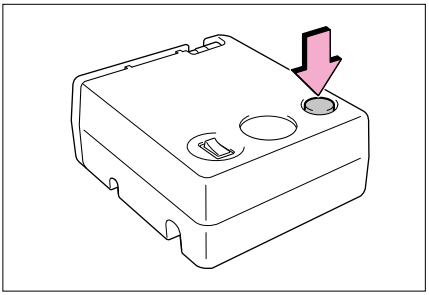
15 Kompresör düğmesini ○ (kapalı) konuma alın.



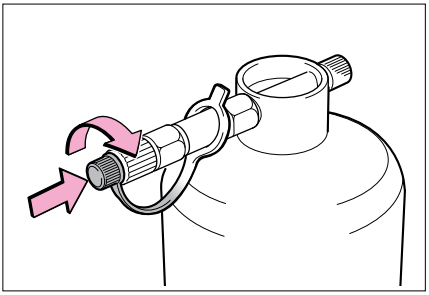
16 Memeyi supaptan ayırınız ve ardından güç besleme fişini güç çıkış soketinden veya çakmaktan ayırınız.

Meme söküldüğünde bir miktar dolgu malzemesi sızabilir.

17 Kutudaki basıncı gidermek için düğmeye basınız.



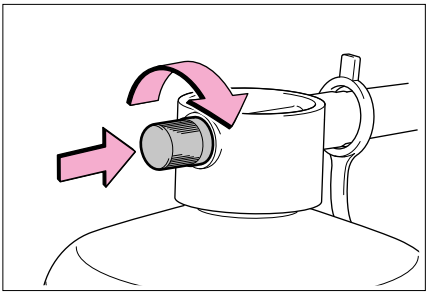
18 Kapağı ağza takınız.



19 Onarılan lastiğin supapına kapağını takınız.

20 Hortumu kutudan ayırınız ve kapağı kutuya takınız.

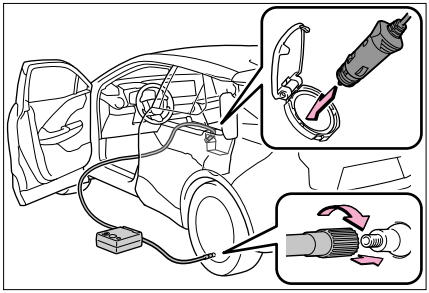
Kutuyu orijinal çantasına yerleştiriniz ve fermuarı çekiniz.



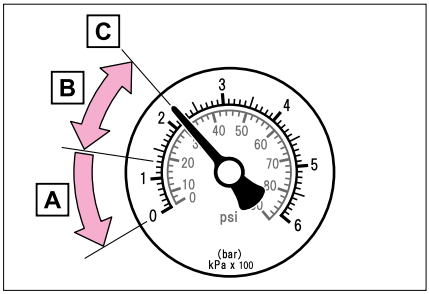
21 Şişeyi ve kompresörü geçici olarak bagajda tutunuz.

22 Tamir sıvısının lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürünüz.

23 Yaklaşık 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve kompresörü bağlayınız.



24 Lastik basıncını kontrol ediniz.



A Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

B Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: **25**

nolu adıma geçiniz.

C Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S.585): **26** nolu adıma geçiniz.

25 Kompresör düğmesini ▎ (açık) konumuna getiriniz ve belirtilen basınca ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra **24** nolu adımı uygulayınız.

26 Kompresöre bağlıyken kutuyu bagaj bölmesinde tutunuz.

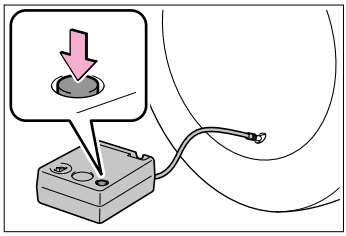
27 Keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında kalarak lastik onarımı veya değişimi için aracınızı en yakındaki yetkili Toyota bayisine veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

28 Bir lastiğin onarımı veya değişimi için, veya lastik tamir kitinin bertaraf edilmesi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Lastiği onartırken veya değiştirirken yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise tamir sıvısı enjekte edildiğini söyleyiniz.

■ Lastik belirtilen değerin üzerinde şişirilmişse

1 Bir miktar havanın dışarı çıkması için düğmeye basınız.



2 Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol ediniz. Hava basıncı önerilen basınç değerinin altındaysa, önerilen basınç değerine ulaşana kadar kompresörü ▎ (açık) konumda çalıştırınız ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

■ Onarılan bir lastiğin supabı

Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra supap değiştirilmelidir.

■ Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

DİKKAT

■ **Patlak lastikle aracınızı sürmeyiniz**

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

■ **Patlak lastiğin onarımı sırasında**

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız. Hortum supaba düzgün şekilde bağlanmazsa hava kaçağı olabilir veya tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde tamir sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü ○ (kapalı) konuma alınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Çalışırken veya çalıştıktan sonra onarım kitini ellerken dikkatli olunuz. Kutu ve kompresör arasındaki bağlantının metal kısmına dokunmayınız. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Patlama ve kaçak oluşma tehlikesini önlemek için kutuya hasar vermeyiniz, düşürmeyiniz. Kullanmadan önce kutuyu görsel olarak kontrol ediniz. Çarpmış, çatlamış, çizilmiş, kaçak yapan veya herhangi bir şekilde hasar görmüş kutuları kullanmayınız. Bu durumda hemen yenileyiniz.

■ **Tamir sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken**

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.

DİKKAT

- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz.
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

UYARI

■ **Acil onarım uygularken**

- Lastik sadece, lastik sırtına çivi veya vida gibi sivri bir cismin saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda, acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.
  Keskin cismi lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.
- Kullanırken kutuyu ters tutmayınız, bu kompresöre zarar verebilir.

■ **Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler**

- Onarım kiti güç kaynağı, araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Onarım kitinin üzerine yakıt dökülürse onarım kiti bozulabilir. Yakıtla temas etmemesine dikkat ediniz.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutunuz.
- Onarım kitini bagaj bölmesinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

■ **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Tamir sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Tamir sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.487)

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S.482

DİKKAT

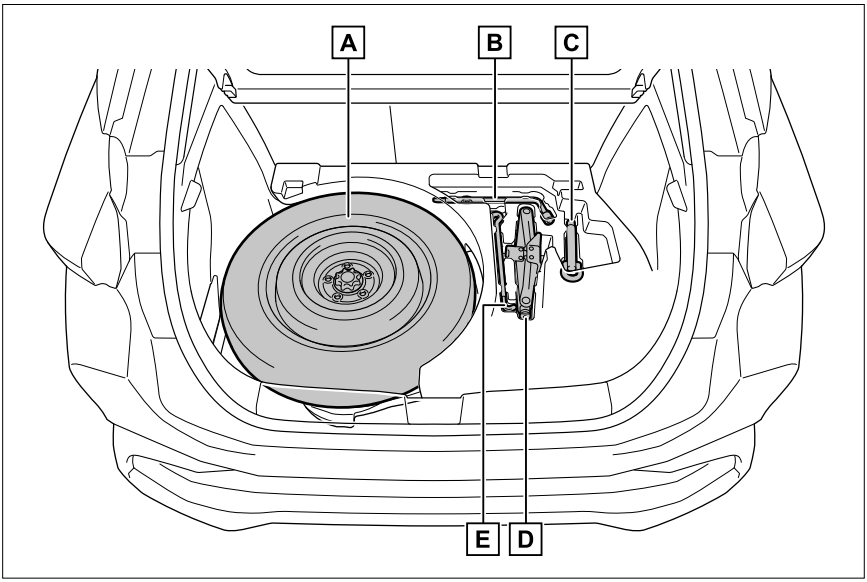
■ Lastiğiniz patladığında

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu "P" konumuna alınız.
- Hybrid sistemi durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S.514)

Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri



A Yedek lastik

B Bijon anahtarı

C Çekme kulağı

D Kriko

E Kriko kolu

DİKKAT

■ Krikoyu kullanma

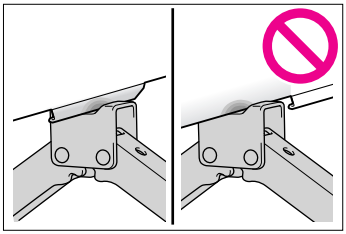
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.

- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.

DİKKAT

- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştiriniz.

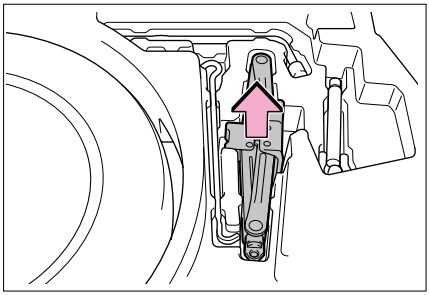


- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Araç kriko ile kaldırıldığında Hybrid sistemi çalıştırmayınız veya aracı sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarınız.

Krikonun yerinden çıkarılması

1 Taban kaplamasını sökünüz. (→S.430)

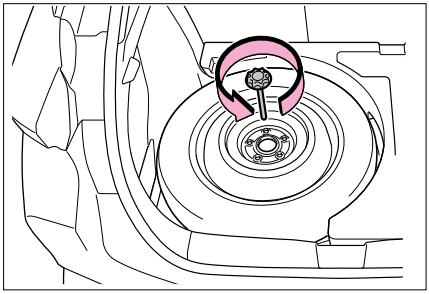
2 Krikoyu yerinden çıkarınız.



Yedek lastiğin çıkarılması

1 Taban kaplamasını çıkarınız. (→S.430)

2 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.



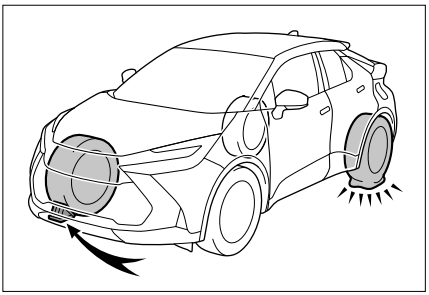
DİKKAT

■ **Yedek lastiği yerine takarken**

Yedek lastik ile araç gövdesi arasına parmaklarınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

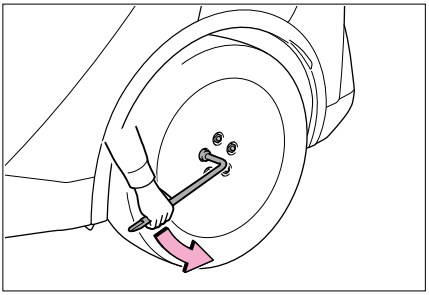
Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz kullanınız.

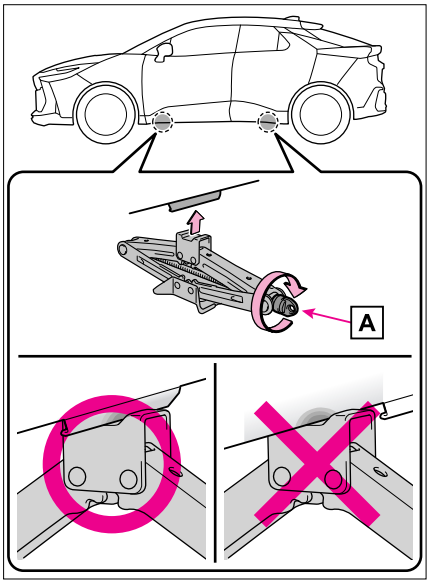


Patlak lastik	Takozun konumu
Sol ön taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
Sağ ön taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Sol arka taraf	Sağ ön lastiğin önüne
Sağ arka taraf	Sol ön lastiğin önüne

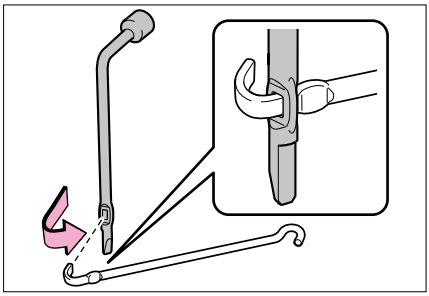
2 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).



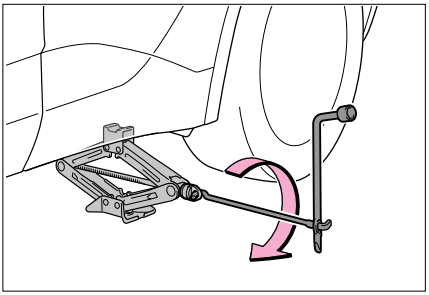
3 A ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun orta kısmındaki çentikli bölüm kriko yuvasının ortasına temas edene kadar el ile çeviriniz.



4 Kriko kolu uzantısını birleştiriniz.

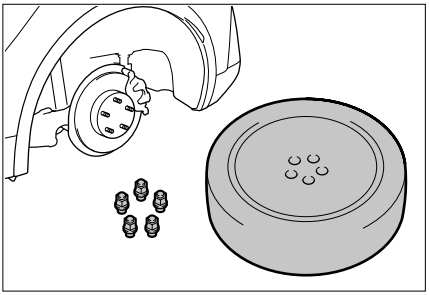


5 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



6 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



DİKKAT

■ **Patlak lastiğin değiştirilmesi**

● Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Buna uyulmaması ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir:

- Jant kapağını elinizle çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağı üzerinde çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkatli olunuz.

● Araç sürüldükten hemen sonra poryaya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Araç sürüldükten sonra porya ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.

● Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Bijon somunlarını takarken yapışmış olan yağ veya gresi temizleyiniz.
- Bir lastiği değiştirdikten sonra, mümkün olan en kısa sürede sıkma torkunu kontrol ediniz. Bijon torku: 103 Nm (10,5 kgf•m)
- Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz.

DİKKAT

■ **Elektrikli arka kapı olan araçlarda patlak lastiğin değiştirilmesi (bazı modellerde)**

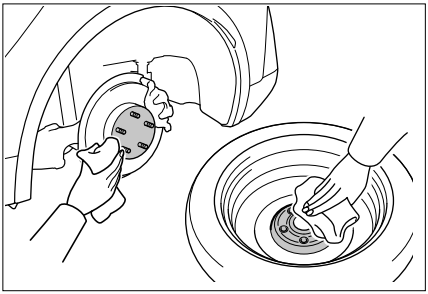
Lastiklerin değiştirilmesi gibi durumlarda, elektrikli bagaj kapağı sistemini kapattığınızdan emin olunuz (→S.160).

Aksi takdirde, elektrikli bagaj kapağı düğmesine yanlışlıkla basıldığında bagaj kapağının istemsizce hareket etmesine ve eller veya parmakların sıkışıp zarar görmesine neden olabilir.

Yedek lastiğin takılması

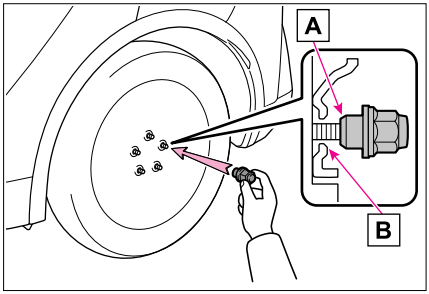
1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.

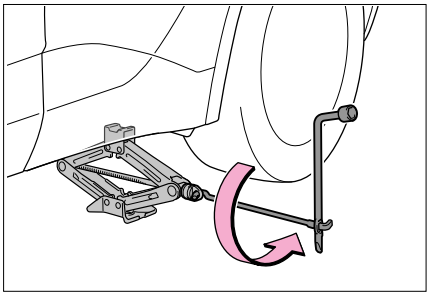


2 Lastiği takınız ve elinizle tüm bijonları yaklaşık olarak aynı seviyede sıkınız.

Alüminyum jantı çelik jant ile değiştirirken (kompakt yedek lastik dahil) somunları konik tarafları **A** poryaya **B** hafifçe temas edene kadar sıkınız.

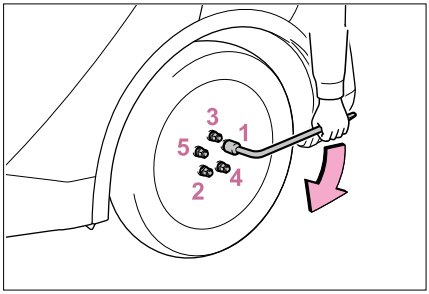


3 Aracı indiriniz.



4 Bir bijon anahtarı kullanarak şekilde gösterilen sırayla her tekerlek bijonunu iki veya üç kez sıkınız.

Sıkma torku:
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



5 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştiriniz.

■ **Kompakt yedek lastik (bazı modellerde)**

● Kompakt yedek lastik, lastik yanağındaki “TEMPORARY USE ONLY” (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir. Kompakt yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanınız.

● Kompakt yedek lastiğin basıncını kontrol ediniz. (→S.585)

■ **Kompakt yedek lastik varsa (bazı modellerde)**

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur.

■ **Kompakt yedek lastiği kullanırken (bazı modellerde)**

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunmadığı için, kompakt yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca, kompakt yedek lastiği lastik basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz ışık yanık kalacaktır.

■ **Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa (küçük yedek lastik bulunan araçlar)**

Kompakt yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanınız. Aşağıdaki talimatları uygulayınız ve ön lastiklere zincir takınız:

1 Arka lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştiriniz.
2 Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takınız.
3 Ön lastiklere zincir takınız.

DİKKAT

■ **Kompakt yedek lastiği kullanırken (bazı modellerde)**

● Verilen kompakt yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Kompakt yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.

● Aynı anda birden fazla kompakt yedek lastik kullanmayınız.

● Kompakt yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştiriniz.

● Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

■ **Kompakt yedek lastik varsa (bazı modellerde)**

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir:

- ABS ve Fren destek sistemi
- VSC
- TRC
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrol sistemi
- EPS
- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- Lastik basıncı uyarı sistemi
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)

DİKKAT

- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- Toyota Teammate Gelişmiş Park (bazı modellerde)
- Panoramik görüş ekranı (bazı modellerde)
- Navigasyon sistemi (bazı modellerde)

Ayrıca aşağıdaki sistem tam olarak kullanılamayacağı gibi, aktarma organlarının çalışması da olumsuz etkilenebilir:

- E-Four (Elektronik İsteğe Bağlı AWD/4WD sistemi) (bazı modellerde)

■ Kompakt yedek lastik kullanımında hız sınırı (bazı modellerde)

Kompakt yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat üzerinde hızla sürmeyiniz.

Kompakt yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

■ Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI

■ Kompakt yedek lastik (bazı modellerde) takılıyken aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olunuz.

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olunuz.

■ Aracınızı kompakt yedek lastik ve zincirle kullanırken (bazı modellerde)

Kompakt yedek lastiğe zincir takmayınız. Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

■ Lastikleri değiştirirken

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Hybrid sistem çalışmıyorsa

Hybrid sistemin çalışmama nedeni duruma göre değişkenlik gösterebilir. Aşağıdaki ilgili prosedürü kontrol ediniz ve uygulayınız:

Doğru çalıştırma yönteminizi izlediğiniz halde hybrid sistem çalışmazsa. (→S.209)

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyor olabilir. (→S.561)
- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Immobilizer sisteminde bir arıza olabilir. (→S.88)
- Vites kontrol sisteminde bir arıza olabilir.* (→S.211, 533)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir (bazı modellerde).
- Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle hybrid sistem çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda hybrid sistemi geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S.560)
- Hibrit aküsü (çekiş aküsü) sıcaklığının aşırı düşük (yaklaşık -30°C'nin altında) olma ihtimali vardır. (→S.84, 210)

*: Vites konumunu P'den başka bir konuma almak mümkün olmayabilir.

Tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 Volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.563)
- 12 Volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S.476)

Tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 Volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.563)
- 12 Volt akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S.476)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım işlemleri bilinmiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Acil çalıştırma fonksiyonu

Güç düğmesinin normal çalışmasına rağmen hybrid sistem çalışmıyorsa, hybrid sistemi çalıştırmak için geçici bir çözüm olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.
Acil durumlar dışında bu çalıştırma prosedürünü uygulamayınız.

1 Park frenini çalıştırınız.

2 Vites kolunu "P" konumuna alınız.

3 Güç düğmesini ACC.*1, 2 konumuna getiriniz.

4 Fren pedalına kuvvetli basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda hybrid sistemi çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

*1: ACC modu kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir. (→S.597)

*2: ACC devre dışı bırakıldığında güç düğmesini AÇIK ve ardından KAPALI konumuna getiriniz ve 5 saniye içinde aşağıdaki adımı gerçekleştiriniz.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servis, diğer anahtarı ve anahtar numara plakanızdaki anahtar numarasını kullanarak size yeni orijinal anahtar yapabilir.

Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

UYARI

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.163) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve hibrit sistem çalıştırılabilir.

Elektronik anahtarınız doğru çalışmadığı zaman

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.589)
- Pil gücü koruma fonksiyonunun devrede olduğunu kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S.163)
- Elektronik anahtar fonksiyonu durmuş olabilir. (→S.163)

UYARI

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

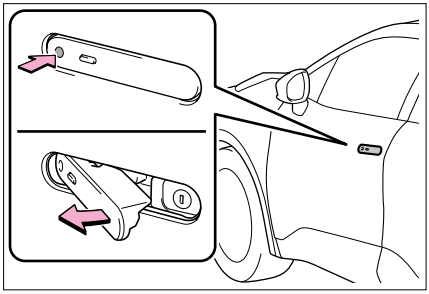
Kapıları kilitleme ve kilitlerini açma

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S.142) kullanınız:

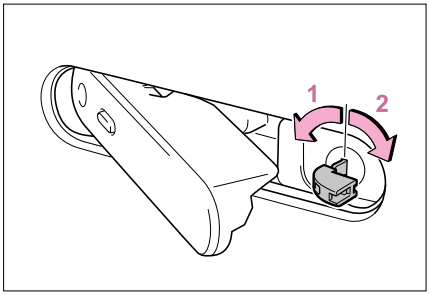
Kapıları kilitleme ve kilidini açma

1 Sürücü kapısı kolunun ön kenarındaki girintiye basın.

2 Sürücü kapı kolunu çekerken mekanik anahtarı takın.



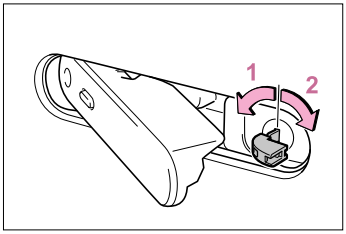
3 Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için anahtarı çevirin.



1 Tüm kapıları kilitler

2 Tüm kapıların kilidini açar

■ Anahtar ile bağlantılı fonksiyonlar



1 Camları kapatır (çeviriniz ve tutunuz)*

2 Camları açar (çeviriniz ve tutunuz)*

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

DİKKAT

■ Mekanik anahtarı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Elektrikli camı herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra çalıştırınız.

Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

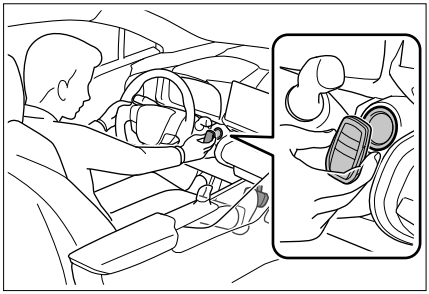
Hibrit sistemi çalıştırma

1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın kilitleme ve kilit açma düğmelerinin arkasındaki yüzeyi güç düğmesine temas ettiriniz.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi açık konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kişiselleştirme ayarında devre dışı bırakıldığında ve ACC kişiselleştirmesi açık olduğunda, güç düğmesi ACC moduna geçecektir.



3 Fren pedalına sıkıca basın ve araç bilgi ekranında görüntülendiğini kontrol edin.

4 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Hybrid sistem hala çalıştırılamıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Hybrid sistemin durdurulması

Vites kolunu P konumuna alınız, park frenini çalıştırınız ve normal bir durumda hibrit sistemi durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basınız.

■ Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.504)

■ Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.
Alarm sistemi devredeyken kapılar mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir. (→S.90)

■ **Güç düğmesi modlarını değiştirme**

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve yukarıdaki **3** numaralı adımda belirtilen şekilde güç düğmesine basınız.
Hybrid sistem çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S.212)

12 volt akü deşarj olduğunda

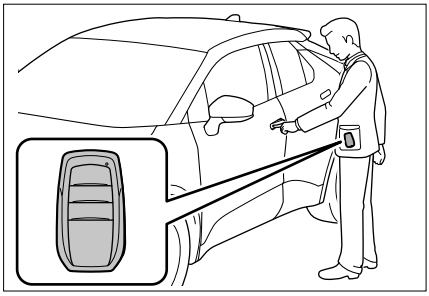
12 Volt akü deşarj olduğunda hibrit sistemi çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.
Ayrıca herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

Hibrit sistemi tekrar çalıştırma

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

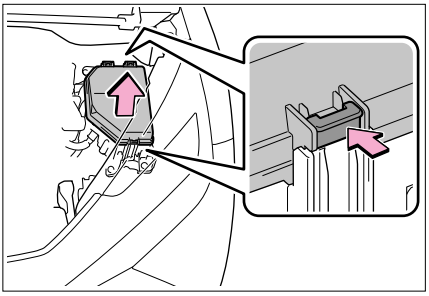
1 Alarmlı araçlar (→S.90): Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.91)

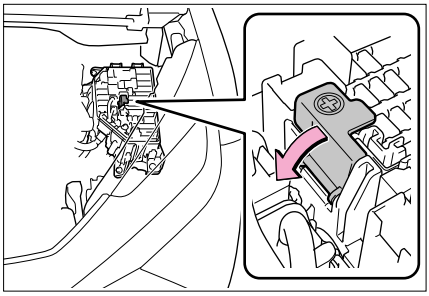


2 2ZR-FXE motor: Kaputunu açınız (→S.468)
M20A-FXS motor: Kaputu

(→S.468) açınız ve sigorta kutusu kapağını çıkarınız.



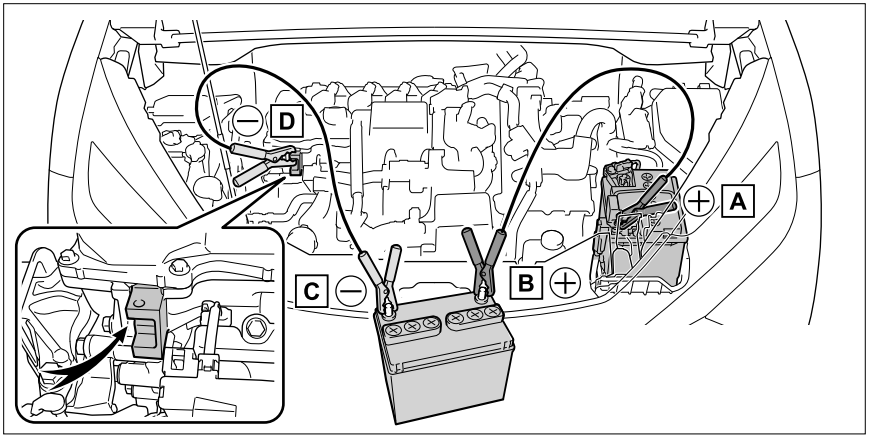
3 M20A-FXS motor: Harici takviye terminali kapağını açınız.



4 Pozitif takviye kablosunu aracınızdaki A konumuna bağlayınız ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki B noktasına bağlayınız. Ardından ikinci aracın C konumuna negatif kablo kelepçesini bağlayınız ve negatif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi D noktasına bağlayınız.

Belirtilen terminallere ve bağlantı noktasına ulaşabilecek takviye kabloları kullanın.

▶ 2ZR-FXE motor



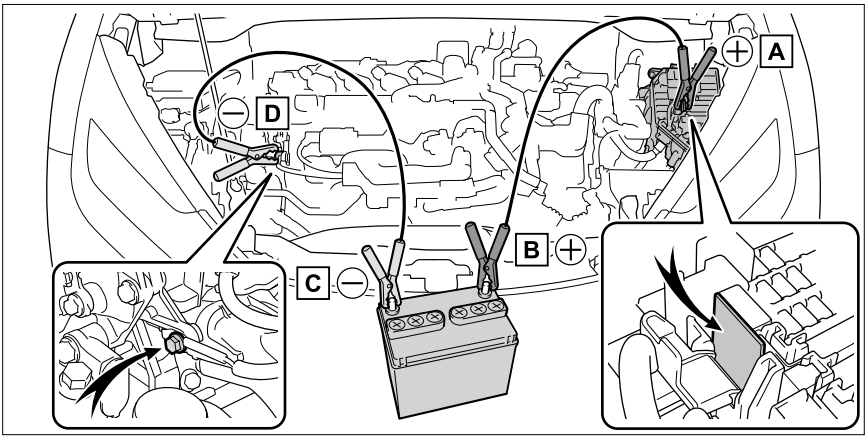
A Aracınızın akü sünün pozitif (+) kutup başı

B Akünün pozitif (+) kutup başı (ikinci araç)

C Akünün negatif (-) kutup başı (ikinci araç)

D Şekilde gösterilen metalik nokta

▶ M20A-FXS motor



A Aracınızdaki harici takviye terminali

B Akünün pozitif (+) kutup başı (ikinci araç)

C Akünün negatif (-) kutup başı (ikinci araç)

D Şekilde gösterilen metalik nokta

5 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe artırınız ve aracınızın 12 Volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

6 Güç düğmesi kapalı konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.

7 Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini açık konuma getiriniz ve hibrit sistemi çalıştırınız.

8 "READY" göstergesinin yandığından emin olunuz. Gösterge yanmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

9 Hybrid sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarınız.

10 M20A-FXS motor: Takviye ile çalıştırma terminalinin kapağını kapatınız ve sigorta kutusu kapağını yerine takınız.

Hybrid sistem çalıştıktan sonra, en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

12 Volt akü deşarj olduğunda hybrid sistemin çalıştırılması

Hybrid sistem itilerek (vurdurarak) çalıştırılamaz.

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- ACC kişiselleştirme kapalıyken, güç düğmesi kapalı olsa bile multimedya sistemine güç sağlanmaya devam eder.
- Hybrid sistemi durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

12 Volt akü çıkarıldığında veya deşarj olduğunda

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 Volt akü deşarj olduğunda aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir. (→S.609)

12 Volt akü terminallerini ayırırken

12 Volt akü terminalleri söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 Volt akü terminallerini sökmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

12 volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile 12 Volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 Volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Hybrid sistem çalışırken, 12 Volt akü otomatik olarak tekrar şarj olur.)

12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

- Bazı durumlarda, 12 Volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitleme veya kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.
- 12 Volt akü şarj olduktan sonra hybrid sistem ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 Volt akü terminali bağlandığında, sistem akü deşarj olmadan önceki moda geçecektir. 12 Volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alınız.
  12 volt akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.
- 12 volt akü deşarj olursa vitesi P dışında bir konuma almak mümkün olmayacaktır. Bu durumda ön tekerlekler kilitlendiği için araç ön tekerleklerinin zeminle teması kesilmeden çekilemez.
- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar: Elektrikli bagaj kapağı sıfırlanmalıdır. (→S.609)

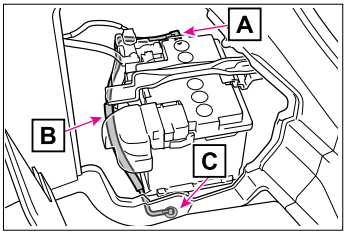
12 Volt aküyü değiştirirken (2ZR-FXE motor)

- Avrupa standartlarına uygun bir 12 Volt akü kullanınız.
- Önceki ile aynı boyutta (LN1) olan bir 12 Volt akü kullanınız. 20 saatlik kapasitesi (20HR) 45 Ah veya daha yüksek olmalı, performans değeri (CCA) ise 286 A veya daha yüksek olmalıdır.
  - Boyutlar farklıysa 12 Volt akü gereken şekilde sabitlenemez.
  - Akünün kapasitesi 20 amper derecesinden düşükse, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile 12 Volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistem çalıştırılamayabilir.
- Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve

donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **12 Volt aküyü değiştirirken (M20-FXS motor)**

- Avrupa standartlarına uygun bir 12 Volt akü kullanınız.
- Kutu büyüklüğünün bir öncekiyle aynı olduğu (LN1), 20 saatlik kapasitesinin (20HR) eşdeğer (50Ah) veya daha büyük olduğu ve performans değerinin (CCA) eşdeğer (315A) veya daha büyük olduğu 12 voltluk bir akü kullanın.
- Tutacaklı tip 12 Volt akü kullanınız. Tutacağı olmayan bir 12 Volt akü kullanırsanız, çıkartması daha zor olacaktır.
- Değiştirdikten sonra, aşağıdakileri 12 Volt akünün hava tahliye deliğine sıkıca bağlayınız.
  - Değiştirmeden önce 12 Volt aküye bağlı olan havalandırma hortumunu kullanınız ve araçtaki deliğe sıkıca bağlı olduğundan emin olunuz.
  - Değiştirilen 12 Volt akünün havalandırma deliği tapasını veya değiştirmeden önce akü üzerinde bulunan tapayı kullanınız. (Değiştirilecek 12 Volt aküye bağlı olarak, havalandırma deliğinde tapa bulunabilir.)



A Havalandırma deliği

B Havalandırma deliği tapası

C Araçtaki delik bölgesi

- Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

■ **12 Volt akü terminallerini ayırırken**

Her zaman ilk olarak negatif (-) terminali ayırınız. Pozitif (+) kutup başı söküldüğünde çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

■ **12 Volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi**

12 Volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- 12 Volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

DİKKAT

■ 12 Volt akü uyarıları

12 Volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 Volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

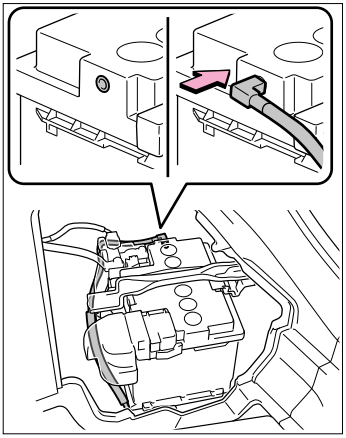
- 12 Volt aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- 12 Volt akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- 12 Volt akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

■ 12 Volt aküyü şarj ettikten sonra (M20A-FXS motor)

12 Volt aküyü en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
12 Volt akü bozuluyorsa, kullanmaya devam etmek 12 Voltluk akünün kötü koku yaymasına ve yolcu sağlığına zarar vermesine neden olabilir.

■ 12 Volt aküyü değiştirirken

- 12 Volt akü değişimi ile ilgili bilgiler için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Havalandırma tapası ve gösterge sabitleme kelepçesine yakın olduğunda akü sıvısı (sülfürik asit) sızabilir.
- M20A-FXS motor: Değiştirdikten sonra, havalandırma hortumu ile havalandırma deliği tapasını yeni 12 Volt akünün havalandırma deliğine takınız. Gereken şekilde takılmamış olması durumunda, aracın kabinine gaz (hidrojen) sızıntısı olabilir ve gazın alev alma ve patlama tehlikesi mevcuttur.



UYARI

■ Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara vb. dolanmalarını engelleyiniz.

■ Takviye kablolarını bağlarken

Takviye kablolarını belirtilen terminallere ve bağlantı noktasına bağladığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde elektronik cihazlar olumsuz etkilenebilir veya zarar görebilir.

UYARI

■ **Aracın zarar görmesini önlemek için (M20A-FXS motor)**

Acil bir durumda diğer bir araçtan 12 Volt aküyü şarj etmek için harici takviye terminali kullanılmalıdır. Diğer araç takviyeli çalıştırmak için kullanılamaz.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın hararet yaptığını gösteriyor olabilir.

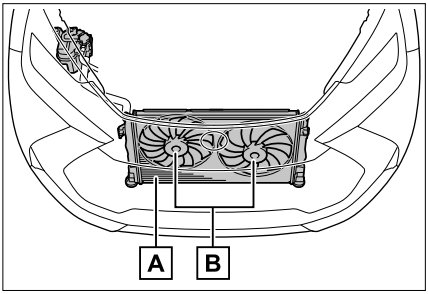
- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S.102, 107) kırmızı bölgeye geçerse veya hibrit sistemde güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında “Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı’na Bakınız” “Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Çıkış Gücü Azaltıldı" görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltme prosedürleri

▶ Motor soğutma sıvısı göstergesi kırmızı bölgeye geçerse veya araç bilgi ekranında "Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" görüntülenirse

1. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini ve hybrid sistemi durdurunuz.
2. Buhar görürseniz: Buhar azaldıktan sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.
   Buhar görmezseniz: Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

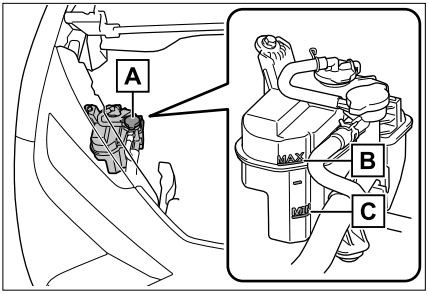


A Radyatör

B Soğutma fanları

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

4 Seviye “MAX” ve “MIN” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



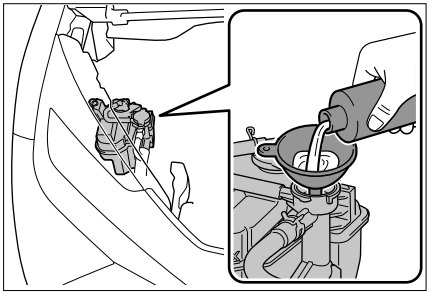
A Hazne

B "MAX" çizgisi

C "MIN" çizgisi

5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.



6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığından emin olmak ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, hybrid sistemi çalıştırınız ve klima sistemini çalıştırınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesi ve hava akımını kontrol ederek fanların çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fanlar sıfır altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

7 Fanlar çalışmıyorsa: Hybrid sistemi hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
Fanlar çalışıyorsa: Aracı en yakındaki yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

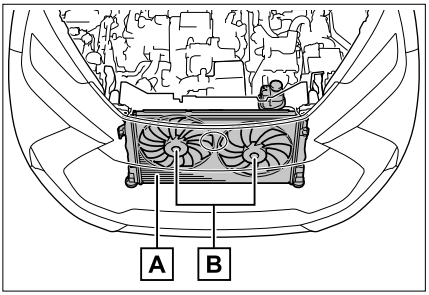
▶ Araç bilgi ekranında "Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Güç Azaldı" uyarısı görülürse

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

2 Hybrid sistemi durdurunuz ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Hybrid sistem soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

▶ 2ZR-FXE motor

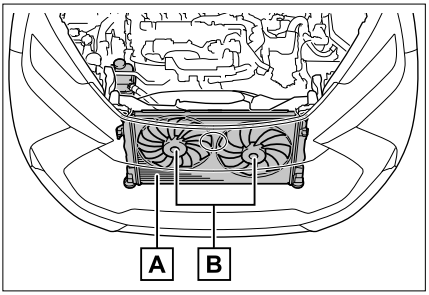


A Radyatör

B Soğutma fanları

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

▶ M20A-FXS motor



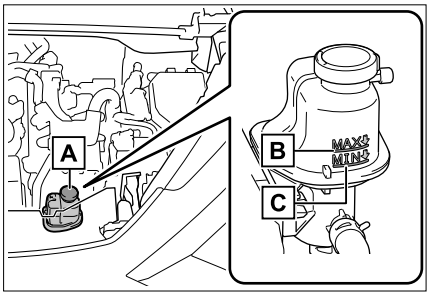
A Radyatör

B Soğutma fanları

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

4 Seviye “MAX” veya “F” ile “MIN” veya “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi uygundur.

▶ 2ZR-FXE motor

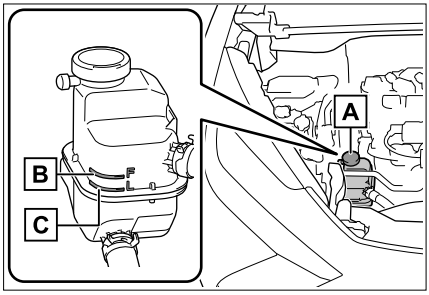


A Hazne

B "MAX" çizgisi

C "MIN" çizgisi

▶ M20A-FXS motor



A Hazne

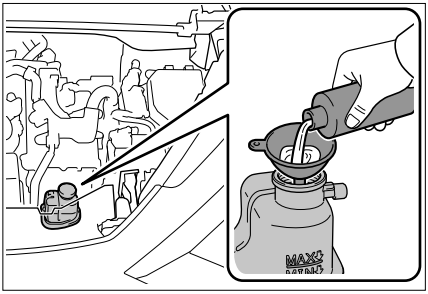
B “F" çizgisi

C “L" çizgisi

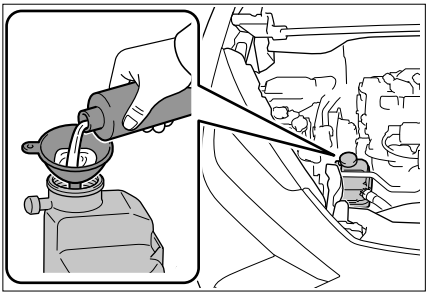
5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyin.

Acil durumda su eklendiyse, aracınızı en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor



6 Hybrid sistemi durdurup 5 dakika veya daha fazla bekledikten sonra hybrid sistemi tekrar çalıştırınız ve araç bilgi ekranında mesajın görüntülenip görüntülenmediğini kontrol ediniz.
Eğer mesaj görüntüleniyorsa: Hybrid sistemi hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
Mesaj görüntülenmiyorsa: Hybrid sistem sıcaklığı düşmüştür ve araç normal şekilde sürülebilir.

Ancak mesaj sık sık görüntüleniyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

DİKKAT

■ **Aracınızın motor bölmesini incelerken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Hybrid sistem kapatıldıktan sonra "READY" göstergesinin sönmüş olduğunu kontrol ediniz. Hibrit sistem çalışırken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir veya benzinli motor çalışmasa bile soğutma fanları aniden harekete geçebilir. Fan gibi dönen parçalara yaklaşmayınız ve dokunmayınız. Aksi takdirde parmaklarınız ve giysileriniz (özellikle kravat, atkı veya şal gibi giysiler) sıkışabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hibrit sistem ve radyatör sıcakken soğutma sıvısı haznesinin kapaklarını gevşetmeyiniz.
  Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

UYARI

■ **Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı eklerken**

Hibrit sistem yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak hybrid sisteme soğuk soğutma sıvısı eklenmesi, hybrid sistemin zarar görmesine neden olabilir.

■ **Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Aracınız saplanırsa

Aracınız çamura veya kara saplanır veya lastikler patinaj yaparsa aşağıdaki talimatları uygulayınız:

Kurtarma işlemi

1 Hybrid sistemi durdurunuz. Park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna getiriniz.

2 Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.

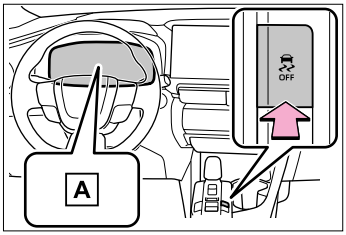
3 Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.

4 Hybrid sistemi tekrar çalıştırınız.

5 Vites kolunu D veya R konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için OFF düğmesine basınız.
Araç bilgi ekranında mesaj görünecektir.



A "Çekiş Kontrol Devre Dışı" (Traction Control Turned OFF)

DİKKAT

■ Saplanan aracı kurtarırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınındaki diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.
Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ Şanzıman ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Ön tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Araç teknik özellikleri

8

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb).....576

Yakıt bilgisi.....587

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler589

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 609

8-4. Serbest/açık kaynaklı yazılım

Serbest/açık kaynaklı yazılım bilgileri 610

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk*1		4360 mm
Toplam genişlik		1832 mm (72.1 inç)
Toplam yükseklik*1		1558 mm (61.3 inç)*2, 4, 5 1564 mm (61.6 inç)*3
Dingil mesafesi		2640 mm
Aks mesafesi*1	Ön	1549 mm (61.0 inç)*2 1569 mm (61.8 inç)*3, 4 1579 mm (62.2 inç)*5
	Arka	1561 mm (61.5 inç)*2 1581 mm (62.2 inç)*3, 4 1591 mm (62.6 inç)*5
Aracın brüt ağırlığı		1930 kg (4255,7 lb.)*6 1955 kg (4310.8 lb.)*7, 8 2015 kg (4443.1 lb.)*7, 9
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	1180 kg (2601,9 lb.)
	Arka	1080 kg (2381,4 lb.)
Çeki demiri yükü		75 kg
Çekme kapasitesi		725 kg (1598,6 lb.)

*1: Yüksüz araçlar

*2: 20 inç lastikler

*3: 19 inç lastikler

*4: 18 inç lastikler

*5: 17 inç lastikler

*6: 2ZR-FXE motor

*7: M20A-FXS motor

*8: 2WD modeller

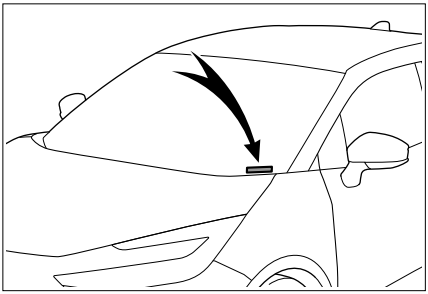
*9: AWD/4WD modeller

Aracın şasi

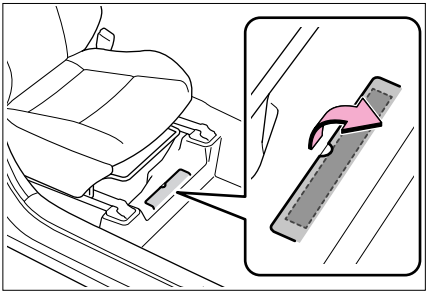
■ Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

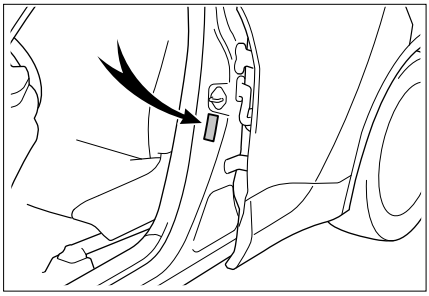
Bu numara gösterge panelinin sol üst kısmında bulunmaktadır.



Bu numara sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



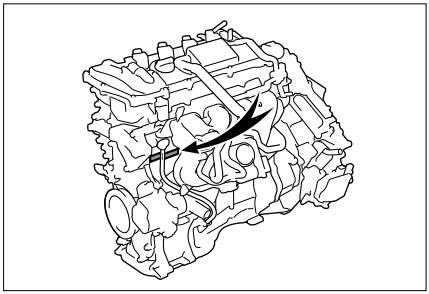
Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



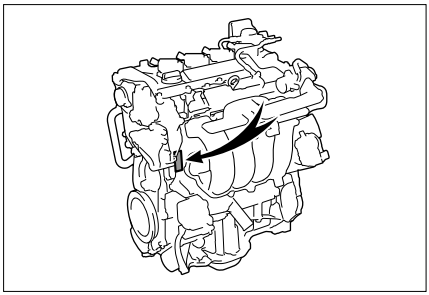
■ Motor seri numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor



Motor

Model	2ZR-FXE, M20A-FXS
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	▶ 2ZR-FXE motor 80.5 × 88.3 mm (3.17 × 3.48 inç) ▶ M20A-FXS motor 80.5 × 97.6 mm (3.17 × 3.84 inç)
Silindir hacmi	▶ 2ZR-FXE motor 1798 cm^3 (109.7 cu. inç) ▶ M20A-FXS motor 1987 cm^3 (121.3 cu. inç)
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi	Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız. E5 E10 AB bölgesi: Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin
Araştırma Oktan Numarası	91 veya üzeri*1 95 veya üzeri*2
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	43,0 L

*1: Ukrayna, Moldova, Azerbaycan ve Gürcistan için

*2: Ukrayna, Moldova, Azerbaycan ve Gürcistan dışında

Elektrik motoru (çekiş motoru)

Tip		Daimi mıknatıslı motor
Maksimum güç	Ön	▶ 2ZR-FXE motor 70,0 kW ▶ M20A-FXS motor 83,0 kW
	Arka*	30,0 kW
Maksimum tork	Ön	▶ 2ZR-FXE motor 185,0 N•m (18.9 kgf•m, 136,5 ft•lbf) ▶ M20A-FXS motor 206,0 N•m (21.0 kgf•m, 151,9 ft•lbf)
	Arka*	84,0 N•m (8.6 kgf•m, 62,0 ft•lbf)

*: AWD/4WD modeller

Hibrit akü (çekiş aküsü)

Tip	Lityum-iyon akü
Voltaj	3,7 V/hücre
Kapasite	4,08 Ah
Miktar	▶ 2ZR-FXE motor 56 hücre ▶ M20A-FXS motor 60 hücre
Nominal Voltaj	▶ 2ZR-FXE motor 207,2 V ▶ M20A-FXS motor 222,0 V

Yağlama sistemi

■ Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma [Referans*])

Filtre ile	4.2 L (4.4 qt., 3.7 Imp. qt.)
Filtre hariç	3,9 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motor yağını eklerken, yağ seviyesinin alt seviye işareti ile üst sınır işareti arasında olduğundan emin olunuz (→S.473). Motoru ısıtınız ve hybrid sistemi kapatınız, yaklaşık 5 dakika bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi

Benzinli Motor —

Toyota aracınızda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanınız. Toyota, aracınızda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

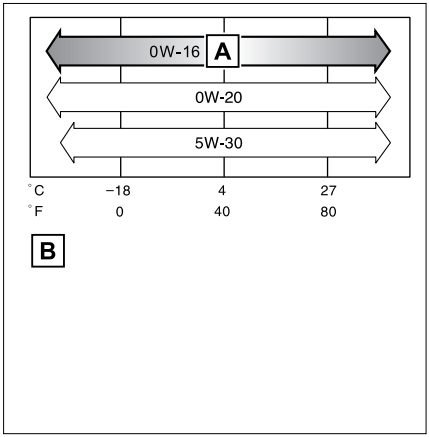
0W-16:

API sınıfı SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” veya SP “Resource-Conserving”; veya ILSAC GF-6B çok sınıflı motor yağı

0W-20 ve 5W-30:

API sınıfı SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” veya SP “Resource-Conserving”; veya ILSAC GF-6A çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



A Tercih edilen

B Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

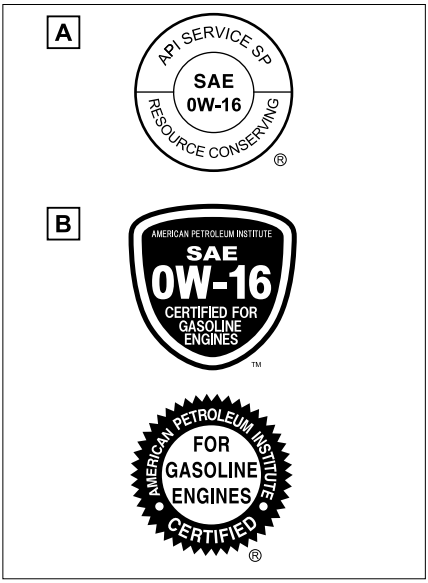
Soğuk havada kolay çalıştırmak ve yakıt tasarrufu için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-16 yağ doldurulur. SAE 0W-16 yağ bulunamıyorsa, SAE 0W-20 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-16 kullanılmalıdır.

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-16 verilmiştir):

- 0W-16 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-16’deki 16 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



A API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SP", API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-16" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: “Resource-Conserving” yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

B ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite (Referans)	Benzinli motor	▶ 2ZR-FXE motor 5.5 L (5.8 qt., 4.8 Imp. qt.) ▶ M20A-FXS motor 6.1 L (6.4 qt., 5.4 Imp. qt.)
	Güç kontrol ünitesi	▶ 2ZR-FXE motor 1.5 L (1.6 qt., 1.3 Imp. qt.) ▶ M20A-FXS motor 1.6 L (1.7 qt., 1.4 Imp. qt.)
Soğutma sıvısı tipi		Aşağıdakilerden birini kullanınız: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi (buji)

Model	▶ 2ZR-FXE motor DENSO FC16HR-CY9 ▶ M20A-FXS motor DENSO FC16HR-Q8
Boşluk	▶ 2ZR-FXE motor 0,9 mm ▶ M20A-FXS motor 0,8 mm (0.031 inç)

UYARI

İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi (12 Volt akü)

20°C'de serbest voltaj:	12.0 V veya üzeri (Güç düğmesini kapatınız ve uzun farları 30 saniye boyunca açınız.) Voltaj standart değerin altındaysa aküyü değiştiriniz.
20°C'deki özgül ağırlık:	1.25 veya daha fazla özgül ağırlık standart değerin altındaysa aküyü değiştiriniz.
Şarj değerleri	Maksimum 5 A

Hibrit şanzıman

Sıvı kapasitesi*	▶ 2ZR-FXE motor 3.0 L (3.2 qt., 2.6 Imp. qt.) ▶ M20A-FXS motor 3.7 L (3.9 qt., 3.3 Imp. qt.)
Sıvı tipi	Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.
Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

■ Hybrid şanzıman sıvı tipi

Yukarıdaki tipler dışında bir şanzıman sıvısı kullanmak, anormal seslere veya titreşime, veya beraberinde şanzımanın hasarlanmasına neden olabilir.

Arka diferansiyel (arka elektrik motoru) (AWD/4WD)

Sıvı kapasitesi*	1,4 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.
Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

■ **Hybrid şanzıman sıvı tipi**

Yukarıdaki tipler dışında bir şanzıman sıvısı kullanmak, anormal seslere veya titreşime, veya beraberinde şanzımanın hasarlanmasına neden olabilir.

Frenler

Pedal boşluğu*1	▶ Soldan direksiyonlu araçlar 133 mm (5.2 inç) Min. ▶ Sağdan direksiyonlu araçlar 139 mm (5.5 inç) Min.
Pedal boşluğu	1 — 6 mm (0.04 — 0.24 inç)
Park freni göstergesi*2	Park freni düğmesini 1 - 2 saniye boyunca çektiğinizde yanar Park freni düğmesini 1 - 2 saniye boyunca ittiğinizde söner
Sıvı tipi	• SAE J1703 veya FMVSS No. 116 DOT 3 • SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

*1: Hibrit sistem çalışırken pedala 300 N'luk (30,6 kgf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal boşluğu.

*2: Fren uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olunuz. (Fren uyarı ışığı yanarsa bkz. S.98, 523.)

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az (1.2 inç)

Lastikler ve jantlar

▶ 17 inç lastikler

Lastik boyutu	215/60R17 96H
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	▶ Ön lastik 250 kPa (2.5 kgf/cm^2 veya bar, 36 psi) ▶ Arka lastik 230 kPa (2.3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi)
Jant boyutu	17 × 6 1/2J
Bijon torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

▶ 18 inç lastikler

Lastik boyutu	225/55R18 98V
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	▶ Ön lastik 230 kPa (2.3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi) ▶ Arka lastik 230 kPa (2.3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi)
Jant boyutu	18 × 7J
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

▶ 19 inç lastikler

Lastik boyutu	225/50R19 96V
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	▶ Ön lastik 230 kPa (2.3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi) ▶ Arka lastik 230 kPa (2.3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi)
Jant boyutu	19 × 7J
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

▶ 20 inç lastikler

Lastik boyutu	245/40R20 95V
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	▶ Ön lastik 260 kPa (2.6 kgf/cm^2 veya bar, 38 psi) ▶ Arka lastik 230 kPa (2.3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi)
Jant boyutu	20 × 8 1/2J
Bijon somunu torku	103 Nm (10,5 kgf•m)

▶ Kompakt yedek lastik (bazı modellerde)

Lastik boyutu	T155/80D17 100M
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	420 kPa (4,2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	17 × 4T
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Ampuller

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış	Plaka lambası	5	A
İç mekan	Bagaj lambası	5	A

A: Köşeli ampuller (şeffaf)

Yakıt bilgisi

Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.

AB bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir. En iyi motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:
Ukrayna, Moldova, Azerbaycan ve Gürcistan için:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanın.
En iyi motor performansı için 91 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

Ukrayna, Moldova, Azerbaycan ve Gürcistan hariç:
En iyi motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı birinci sınıf kurşunsuz benzin kullanınız.

■ Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Toyota, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

■ Motorunuz vuruntu yaparsa

- Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

UYARI

■ Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Mangan, demir veya kurşun gibi metaller içeren benzin kullanmayınız, aksi takdirde motorunuzda veya emisyon kontrol sisteminde hasara neden olabilir.
- Metal maddeler içeren yakıt katkıları eklemeyiniz.
- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

UYARI

- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar araç bilgi ekranından, multimedya ekranından veya yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

■ Multimedya sistemini kullanarak değiştirme

1 Ana menüde ⚙ öğesini seçiniz

2 "Araç Kişiselleştirilme" öğesini seçiniz.

3 Göstergeye göre istediğiniz ayarı seçiniz.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.

■ Gösterge kumanda düğmelerine basarak değiştirme (7 inç ekranlı)

1 Gösterge kumandalarının ∧ / ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 Ayarlamak istediğiniz öğeyi seçmek için gösterge kumanda düğmesindeki < / > tuşuna basınız.

3 OK tuşuna basınız veya basılı tutunuz.

Mevcut ayarlar OK tuşuna basılmasına veya basılı tutulmasına bağlı olarak değişir. Ekrandaki talimatları uygulayınız.

■ Gösterge kumanda düğmelerine basarak değiştirme (12,3 inç ekranlı)

1 İmleci araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında (merkez) görüntülemek için OK düğmesine basılı tutunuz.

2 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ / ∨ tuşuna basınız, "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

3 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ veya ∨ tuşuna basarak öğeyi seçiniz.

4 Fonksiyonu açıp kapatmak için OK düğmesine basarak istediğiniz ayara geçiniz.

5 Ayrıntılı ayarları destekleyen ayrıntılı fonksiyon ayarları için OK düğmesine basılı tutarak ayarlar ekranını açınız.

Ayrıntılı ayar yapma yöntemi her ekran için farklıdır. Lütfen ekranda görüntülenen tavsiyelere uyunuz.

DİKKAT

■ Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında hibrit sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ Kişiselleştirme sırasında

12 Volt akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken hibrit sistemin çalıştığından emin olunuz.

Kişiselleştirilebilen donanımlar

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

A Multimedya sistemi kullanılarak değiştirilebilen ayarlar

B Araç bilgi ekranı kullanılarak değiştirilebilen ayarlar.

C Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Mevcut , — = Yok

■ Alarm* (→S.90)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Anahtar veya mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında alarmı devre dışı bırakır	•On •Kapalı	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (7 inç ekran) (→S.102, 114)

İşlev*1	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Dil*2	•İngilizce •İngilizce dışında*3	O	O	—
Birimler*2	•L/100 km •km/L •mil (MPG)	O	O	—
Gösterge Stili	•“Akıllı” •“Günlük” •“Sportif”	—	O	—
Kadran Tipi	•Hybrid sistem göstergesi •Devir saati	—	O	—
EV gösterge ışığı	•Açık •Kapalı	—	O	—
ECO Hızlanma Rehberi	•On •Kapalı	—	O	—
Yakıt tüketimi ekranı	•Toplam ortalama (Sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi) •Yolculuk ortalaması (Sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi) •Depo ortalaması (Yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi)	—	O	—
Müzik sistemine bağlı ekran	•Açık •Kapalı	—	O	—
Enerji ekranı	•Açık •Kapalı	—	O	—
Sürüş ve yolculuk bilgisi öğeleri (birinci öğe)	•Mesafe •Ortalama araç hızı •Geçen süre	—	O	—
Sürüş ve yolculuk bilgisi öğeleri (ikinci öğe)	•Mesafe •Ortalama araç hızı •Geçen süre	—	O	—

İşlev[*1]	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Açılır ekran	•Açık •Kapalı	—	O	—
Öneri fonksiyonu[*4]	•On •Açık (araç durduğunda) •Kapalı	O	—	—

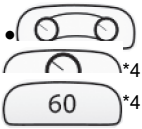
[*1]: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar: →S.118

[*2]: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

[*3]: Mevcut diller, bulunduğunuz bölgeye göre değişiklik gösterebilir.

[*4]: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modelerde) ile birlikte değiştirilir.

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (12,3 inç ekran) (→S.107, 121)

İşlev[*1]	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Dil[*2]	•İngilizce •İngilizce dışında[*3]	O	O	–
Birimler[*2]	•L/100 km •km/L •mil (MPG)	O	O	–
Gösterge Tipi	•  [*4] •[*4]	–	O	–
Gösterge Stili	•“Sporty”[*6]/“Smart”[*7] •“Günlük” •“Sağlam”	–	O	–
Kadran Tipi[*5]	•Hybrid sistem göstergesi •Devir saati •Hız göstergesi	–	O	–
EV göstergesi	•Açık •Kapalı	–	O	–
Yakıt Tasarrufu	•Çalıştırıldıktan sonra ortalama yakıt tüketimi •Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimi	–	O	–

İşlev[*1]	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
ECO Hızlanma Rehberi	•Açık •Kapalı	–	O	–
Sürüş ve yolculuk bilgisi öğeleri (birinci öğe)	•Mesafe •Ortalama araç hızı •Geçen süre	–	O	–
Sürüş ve yolculuk bilgisi öğeleri (ikinci öğe)	•Mesafe •Ortalama araç hızı •Geçen süre	–	O	–
Açılır ekran	•Açık •Kapalı	–	O	–
Öneri fonksiyonu	•Açık •Açık (araç durduğunda) •Kapalı	O	–	–

[*1]: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar: →S.127

[*2]: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

[*3]: Mevcut diller, bulunduğunuz bölgeye göre değişiklik gösterebilir.

[*4]: Widget açma/kapama işlemi değiştirilebilir.

[*5]: Ayar, seçili olan gösterge tipine bağlı olarak değiştirilemeyebilir.

[*6]: GR SPORT hariç

[*7]: GR SPORT için

■ Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı[*] (→S.129)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı	•On •Kapalı	—	O	—
Yansıtmalı gösterge ekran tipi	•Standart •Tam •Minimum	—	O	—

[*]: Bazı modellerde

■ Kapı kilidi (→S.145, 150, 561)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması	•Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır •Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, her iki yan kapının kilitleri iki aşamada açılır	—	—	O

■ Dış kapı kolu (→S.145)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Hız bağlantılı dış kapı kolu geri çekme işlevi	•5 km/saat •10 km/saat •15 km/saat •20 km/saat	—	—	O
Dışarı çıktıktan sonra otomatik olarak geri çekme fonksiyonu	•62 saniye •20 dakika	—	—	O

■ Giriş fonksiyonu* ve uzaktan kumanda (→S.145, 161)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	•Açık •Kapalı	O	—	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	•30 saniye •60 saniye •120 Saniye	—	—	O
Açık kapı sesli uyarısı	•On •Kapalı	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S.145, 151, 161)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	•On •Kapalı	O	—	O
Arka arkaya kilitleme işlemi sayısı*	•2 defa •İstenen sayıda	—	—	O
Akıllı kapı kilidi açma*	•Tüm kapılar •Sürücü kapısı	O	—	O

*: Giriş fonksiyonu olan araçlar

■ Uzaktan kumanda (→S.142, 145)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Kilit açma işlemi	•Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır •Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	—	O

■ Elektrikli bagaj kapağı* (→S.153)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Elektrikli bagaj kapağı	•On •Kapalı	—	O	—
Bagaj kapağı açılma konumu	•1 ve 5 arası •Kullanıcı seçenekli ayar	O	O	—
Sesli uyarı seviyesi	•Seviye 1 •Seviye 2 •Seviye 3	—	O	—
uzaktan kumanda düğmesinin kullanımı	•Basılı tutunuz (kısa süreyle) •Basılı tutunuz (uzun süreyle) •Bir kez kısa basma •İki kez basma •Kapalı	—	—	O
Kapıyı kilitlerken kablosuz uzaktan kumandanın düğmesini çalıştıran fonksiyon	•On •Kapalı	—	—	O
Kapat ve kilitle (Uzaklaş) fonksiyonu	•On •Kapalı	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Sürüş konumu hafızası*1 (→S.188)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sürüş konumu hafızası ile kapı kilidi açma fonksiyonu ilişkilendirme seçimi*2	•Sürücü kapısı •Bütün kapılar	—	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modelerde) ile birlikte değiştirilir.

■ Sürücünün daha kolay giriş ve çıkışının sağlanması (elektrikli kolay erişim sistemi)*1 (→S.188)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunun kayma hareketi*2	•Tam •Kısmi •Kapalı	O	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: Varsayılan ayarlar Ayarlarım (bazı modelerde) ile birlikte değiştirilir.

■ Dış dikiz aynaları* (→S.183)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi	•Kilitleme ile bağlantılı •Kapıların kilidinin açılması •Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı •Kapalı	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Otomatik camlar (→S.185)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Anahtar (mekanik anahtar dahil) bağlantılı çalışma	•On •Kapalı	—	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	•On •Kapalı	—	—	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma sinyali (sesli uyarı)	•Açık •Kapalı	—	—	O
Yan cam açık uyarısı	•Açık •Kapalı	—	—	O

■ Güç anahtarı (→S.212)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
ACC kişiselleştirme ACC modunu açma/kapatma	•On •Kapalı	O	—	O

■ Geri vites uyarı sesi (→S.215)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Vites kolu R konumundayken verilen sinyal (sesli uyarı)	•On •Kapalı	—	—	O

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.226)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Işık sensörü hassasiyeti	•Daha parlak •Parlak •Normal •Koyu •Daha koyu	O	—	O
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu (Farların otomatik olarak sönmesine kadar geçen süre)	•30 saniye •60 saniye •90 saniye •120 saniye	—	—	O
Karşılama ışığı*/Uğurlama ışığı*	•On •Kapalı	O	—	O

*: Bazı modellerde

■ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi*1 (→S.231)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi	•On •Off*2	—	—	O
Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alan ayarı	•15 km/saat •30 km/saat •60 km/saat	—	—	O

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Virajda dönerken uzun farların şiddeti ayarlanır (aracın döndüğü yöndeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatır)	•On •Kapalı	—	—	O
Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafe ayarlanır	•On •Kapalı	—	—	O
Yağmurlu hava için uzun far dağıtım kontrolü	•On •Kapalı	—	—	O
Şehir içi bölgeler için ışık dağıtım kontrolü	•On •Kapalı	—	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: Otomatik Uzun Farın Çalışması (→S.235)

■ Sürüş ekranı*1 (→S.254)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Uyarı fonksiyonu*2	•On •Kapalı	—	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Ön Çarpışma Önleyici Sistemi (→S.257)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Uyarı zamanlaması*	•Geç •Varsayılan •Erken	—	O	—
Ön Çarpışma Önleyici Sistemi	•On •Kapalı	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Şerit Değiştirme Desteği*1 (→S.274)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Şerit Değiştirme Desteği*2	•On •Kapalı	—	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA) (→S.277)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Şerit Takip Sistemi .(LDA)*	•On •Kapalı	—	O	—
Uyarı seçenekleri*	•Titreşim •Ses	—	O	—
Uyarı zamanlaması*	•Varsayılan •Erken	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Sürücü mola tavsiyesi (→S.277)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sürücü mola tavsiyesi	•On •Kapalı	—	O	—

■ Proaktif Sürüş Desteği*1 (→S.282)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Proaktif Sürüş Desteği (PDA)*2	•On •Kapalı	—	O	—
Destek hassasiyeti*2	•Düşük •Orta •Yüksek	—	O	—
Direksiyon Desteği (SA)*2	•On •Kapalı	—	O	—

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Yavaşlama Desteği (DA)*2	•On •Kapalı	—	O	—
Engel Öngörü Desteği (OAA)*2	•On •Kapalı	—	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Ön Manevra Trafik Uyarısı*1 (→S.288)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Ön Manevra Trafik Uyarısı	•On •Kapalı	—	O	—
Uyarı zamanlaması*2	•Geç •Varsayılan •Erken	—	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Trafik İşareti Desteği*1 (→S.290)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Trafik İşareti Desteği*3	•On •Kapalı	—	O	—
Aşırı hız bildirim yöntemi*3	•Hiçbiri •Görsel •Görsel & Sesli	—	O	—
Diğer bildirim yöntemi (Navigasyon sistemi olan araçlar için)*3	•Hiçbiri •Görsel •Görsel & Sesli	—	O	—
Aşırı hız bildirim seviyesi*2, 3	•2 km/saat •5 km/saat •10 km/saat	—	O	—
Hız sınırı değişim bildirimi*3	•On •Kapalı	—	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir

*3: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü (DRCC)/Hız Sınırlayıcı*4 (→S.294, 308)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
DRCC (RSA)*3, 4	•On •Kapalı	—	O	—
Hız sınırı değişimi*3, 4	•-5~ +5	—	O	—
Uzatılmış Devam Süresi*3, 4	•On •Kapalı	—	O	—
Sollamayı önleme*3, 4	•On •Kapalı	—	O	—
Hızlanma ayarı*3	•Düşük •Orta •Yüksek	—	O	—
Hız ayarı (kısa basma)*3	•1 km/h*1 •5 km/h*1 •10 km/h*1	—	O	—
	•1 mph*2 •5 mph*2 •10 mph*2			
Hız ayarı (uzun basma)*3	•1 km/h*1 •5 km/h*1 •10 km/h*1	—	O	—
	•1 mph*2 •5 mph*2 •10 mph*2			
Kılavuz mesaj*3	•On •Kapalı	—	O	—
Virajda hız düşürme*3	•Kapalı •Düşük •Orta •Yüksek	—	O	—

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

*3: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

*4: Bazı modeller

■ BSM (Kör Nokta Monitörü) (→S.314)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
BSM (Kör Nokta Monitörü)	•Açık •Kapalı	—	O	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı*	•Kısık •Parlak	—	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)*	•Geç •Varsayılan •Erken	—	O	—
Sesli uyarı*	•On •Kapalı	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir

■ Arka Araç Yaklaşma Gösergesi (→S.319)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Arka Araç Yaklaşma Uyarısı*	•On •Kapalı	—	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)*	•Geç •Varsayılan •Erken	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir

■ Toyota park destek sensörü*1 (→S.331)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Toyota park destek sensörü*2	•On •Kapalı	—	O	—
Çalışırken Toyota park destek sensörünün sesli uyarı seviyesi*2, 3	•Yumuşak •Normal •Yüksek	—	O	—

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Ön orta sensörün algılamaya başladığı mesafe*4	•Yakın •Standart	O	—	—
Arka orta sensörün algılamaya başladığı mesafe*4	•Yakın •Standart	O	—	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir

*3: Ses seviyesi, Toyota park destek sensörü, RCTA, ve RCD (bazı modellerde) arasında bağlantılıdır.

*4: Panoramik görüş monitörüne sahip araçlarda, ayar panoramik görüş monitörü ayar ekranından değiştirilebilir Daha fazla bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı’na” bakınız.

■ RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu (→S.340)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	•Açık •Kapalı	—	O	—
RCTA çalışırken sesli uyarı seviyesi*1, 2	•Yumuşak •Normal •Yüksek	—	O	—

*1: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir

*2: Ses seviyesi, Toyota park destek sensörü (bazı modellerde), RCTA ve RCD (bazı modellerde) arasında bağlantılıdır.

■ PKSB (Park Destek Freni)*1 (→S.350)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
PKSB (Park Destek Freni) fonksiyonu*2	•On •Kapalı	—	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir

■ RCD (Arka Kamera Algılama)* (→S.346)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
RCD (Arka Kamera Algılama) fonksiyonu	•On •Kapalı	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ Toyota Teammate Advanced Park*1 (→S.362)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Remote Park	•Açık •Kapalı	O	—	—
Çalışma sırasında araç hızı	•Standart •Yavaş •Hızlı	O	—	—
Cisimlere olan uzaklık	•Standart •Uzak	O	—	—
Tercih Edilen Park Yöntemi	•Paralel •Dikey	O	—	—
Tercih edilen park yönü	•Yalnızca öne •Geri alma	O	—	—
Tercih edilen çıkış yönü (dikey)*2	•Sağ •Sol	O	—	—
Tercih edilen çıkış yönü (paralel)*2	•Sağ •Sol	O	—	—
Park ederken kamera görüntüsü	•Standart •Geniş	O	—	—
Çıkarken kamera görüntüsü	•Standart •Geniş	O	—	—
Park yolu ayarı	•-3 (içe doğru) ~ +3 (Dışa doğru)	O	—	—
Yol genişliği ayarı	•Standart •Biraz dar •Dar	O	—	—
Park konumu ayarı (ileri)	•-3 (Geri) ~ +3 (İleri)	O	—	—
Park konumu ayarı (geri)	•-3 (Geri) ~ +3 (İleri)	O	—	—

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Arka aksesuar ayarı	•Kapalı •10 cm (3.9 inç) •20 cm (7.9 inç) •30 cm (11.8 inç) •40 cm (15.7 inç)	O	—	—
Kayıtlı park yerini sil	—	O	—	—

*1: Bazı modellerde

*2: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

■ Güvenli Çıkış Desteği (→S.326)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Güvenli Çıkış Desteği	•On •Kapalı	—	O	—
Dış dikiz aynaları gösterimi*	•On •Kapalı	—	O	—
Algılama hassasiyeti*	•Düşük •Orta •Yüksek	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir

■ Sürüş Modu Seçim Düğmesi (→S.398)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Özel modda güç aktarım sistemi kontrolü*	•Eco •Normal •Sport	O	—	—
Özel modda direksiyon simidi kontrolü*	•Normal •Sport	O	—	—
Özel modda klima çalışması*	•Normal •Eco	O	—	—

*: Bazı modellerde

■ Otomatik klima sistemi (→S.414)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Otomatik mod düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş yapma	•On •Kapalı	O	—	O

■ Yolcu ve arka koltuk hatırlatma (→S.147)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Ön yolcu koltuğu ve arka koltukta yanlış yerleşimi önlemek için gösterge	•Açık •Kapalı	—	—	O

■ Aydınlatma (→S.423)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	•Kapalı •7,5 saniye •15 saniye •30 saniye	O	—	O
Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma	•Açık •Kapalı	—	—	O
Dış ayna logo lambası*1	•On •Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaşıldığında dış ayna logo lambasının devreye girmesi*1	•On •Kapalı	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığında çalışma	•Açık •Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda çalışma*1	•On •Kapalı	—	—	O

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Ayak bölmesi lambaları*1, iç mekan lambaları*1, ön konsol lambaları*1 ve iç kapı kolu lambaları*1	•On •Kapalı	—	—	O
Tüm bölgeler: İç mekan lambaları*1 ve ayak bölmesi lambalarının*1,, vb.*1parlaklığı	•Aydınlık •İstenilen parlaklık	O	—	O
Aydınlatma rengi*1	•Standart •İstenen renk	O	—	O
Aydınlatma bildirimi*1, 2	•On •Kapalı	O	—	—
Ayarlanan sıcaklık değiştiğinde aydınlatma rengi değişir ve iç ortam sıcaklığıyla ayarlanan sıcaklık arasında yaklaşık 5°C (41°F) veya daha fazla fark olduğunda farklılık gösterir.*1, 3	•On •Kapalı	O	—	—
Aydınlatma her saat başı renk değiştirir. Araç bilgi ekranı buna göre değişecektir.*1	•On •Kapalı	O	—	—
Araca girerken veya araçtan çıkarken aydınlatma göstergesi. Ayrıca araç “READY” (Hazır) durumunda olduğunda aydınlatma da değişir.*1	•On •Kapalı	O	—	—
İç mekan ışıkları Sürüş Moduna göre renk değiştirir.*1	•On •Kapalı	O	—	—

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Elektronik anahtar üzerinizdeyken araca yaklaşırken veya araçtan uzaklaşırken iç mekan aydınlatmalarının çalışması*1	•On •Kapalı	O	—	—
Güvenli Çıkış Desteği (SEA) çalışırken kapı aydınlatması*1	•On •Kapalı	O	—	—

*1: Bazı modellerde

*2: Ortam ışıkları kapalı olarak ayarlandığında bu ayar da kapalı olarak ayarlanacaktır.

*3: Sıcaklık kontrol anahtarları çalıştırıldığında aydınlatma rengi de değişecektir.

■ **Aracın kişiselleştirilmesi**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kapalıyken, akıllı kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.

■ **Aşağıdaki durumlarda, ayarların araç bilgi ekranı ile değiştirilebildiği kişiselleştirme modu otomatik olarak devre dışı kalır.**

- Kişiselleştirme modu ekranı göründükten sonra bir uyarı mesajı verilir
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.
- Kişiselleştirme modu ekranı göründükten sonra araç hareket etmeye başlar.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin 12 Volt akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için sıfırlanması gerekir:

Sıfırlanacak sistemlerin listesi

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Elektrikli bagaj kapağı*	• 12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra • Bir sigorta değiştirildikten sonra	S.157
Elektrikli camlar	• Normal olmayan şekilde çalıştığında	S.185
Toyota park destek sensörü*	• 12 volt akü boşalmışsa veya sökülüp tekrar takılmışsa	S.331
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın çevresindeki hareketsiz cisimler)*	• 12 volt akü boşalmışsa veya sökülüp tekrar takılmışsa	S.354
Motor yağı bakım bilgileri	• Bakım yapıldıktan sonra	S.474
Lastik basıncı uyarı sistemi	• Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde • Lastik boyutu değiştirildiğinde • Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde • İki kayıtlı tekerlek seti arasında geçiş yapıldığında	S.488

*: Bazı modeller

Serbest/açık kaynaklı yazılım bilgileri

eCall

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/

Göstergeler ve sayaçlar

▶ 7 inç ekran

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

▶ 12,3 inç ekran

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

Dijital Anahtar

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır.

Bu FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL’den bulunabilir:

https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım...
(Arızacılık) 612
Alfabetik Dizin.....615

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor

Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Mekanik anahtarlarınızı kaybettiyseniz yeni orijinal anahtarlarınız veya mekanik anahtarlarınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten temin edebilirsiniz. (→S.560)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız. (→S.560)

Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.504)
- Güç düğmesi açık konumda mı?

Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S.212)

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?

Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.

- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon doğru çalışmayabilir. (→S.163)

Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S.149)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Hibrit sistem çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.209)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S.209)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.162)
- Direksiyon kilidi açık mı? (bazı modellerde) (→S.210)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?

Böyle bir durumda, hibrit sistem geçici olarak çalıştırılabilir. (→S.562)

- 12 Volt akü deşarj olmuş mu? (→S.563)

Hibrit sistem durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez (Direksiyon kilit fonksiyonu olan araçlar)

- Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S.210)

Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyor

- Cam kilitleme düğmesi basılı mı?

Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S.187)

Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer

- Araç ACC modunda veya kontak açık konumdayken (hibrit sistem çalışmazken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.213)

Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

Sürücü ve yolcuların emniyet kemerleri takılı mı? (→S.526)

- Park freni gösterge ışığı yanıyor

Park freni serbest bırakılmış mı? (→S.220)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S.523, 532)

Alarm devrede ve korna çalıyor (alarmlı araçlar)

- Alarmı devreye alırken araç içindeki yolculardan biri camı açtı mı veya hareket etti mi?

Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S.90)

Alarmları devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açınız.
- Hibrit sistemi çalıştırma. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

Aracı terk ettiğinizde uyarı sesi duyuluyor

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?

Araç bilgi ekranındaki mesajı kontrol ediniz. (→S.532)

Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yandığında veya bir uyarı mesajı görüntülendiğinde S.523, 532 bölümüne bakınız.

Bir sorun olduğunda

Lastiğiniz patladığında

- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S.540)
- Yedek lastiği olan araçlar: Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S.551)

Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması için belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S.573)

Alfabetik Dizin

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) 401
Uyarı ışığı..... 525
ACA (Aktif Viraj Alma Yardımı) 401
Acil durum lastik 540
Acil durum lastik onarım kiti
Eşya yerleştirme 541
Acil durumlarda
12 Volt akü deşarj olursa..... 563
Anahtarlarınızı kaybederseniz ... 560
Aracınız hararet yaparsa..... 569
Aracınız saplanırsa 573
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse..... 514
Aracınızı çekmek gerekirse..... 517
Araç yükselen suda kalırsa..... 515
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 522
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 561
Hibrit sistem çalışmıyorsa..... 559
Lastiğiniz patladığında 540, 551
Sesli uyarı çalarsa..... 523
Uyarı ışığı yanarsa..... 523
Uyarı mesajı görünüyorsa..... 532
Acil fren sinyali 402
Acil Sürüş Durdurma Sistemi..... 311
Açık tabla 429
Açma kolu
Bagaj kapağı 152, 154
Motor kaputu 468
Yakıt deposu kapağı 242
Ağırlık 576
AHB (Otomatik Uzun Far) 235
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 231
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .. 161
Anten konumu..... 161
Giriş fonksiyonu 145, 151
Hibrit sistemi çalıştırma 209
Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA) 401
Akustik araç yaklaşım uyarı sistemi 81
Akü (12 volt akü)..... 476, 480
12 Volt akü deşarj olursa..... 563
Akü kontrolü 476, 480
Değiştirme 566, 567
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 409
Uyarı ışığı..... 524
Akü (çekiş aküsü) 83
Alarm..... 90
Alarm..... 90
Sesli uyarı 523
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri..... 196
Anahtarlar..... 140
Akü koruma fonksiyonu..... 162
Anahtar numarası plakası 140
Anahtarlarınızı kaybederseniz.... 560
Anahtarsız giriş 145, 151, 161
Dijital Anahtar 143
Elektronik anahtar 140
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa..... 561
Güç düğmesi 209
Mekanik anahtar..... 140
Pilin değiştirilmesi..... 504
Sesli uyarı 162
Uzaktan kumanda kontrolü 142
Anahtarsız giriş
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .. 161
Uzaktan kumanda kontrolü 142
Anlık yakıt tüketimi 115, 123
Antenler (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi)..... 161
Aracın çekilmesi
Acil durumlarda araç çekme 517, 519
Çekme kapasitesi..... 576
Çekme kulağı 520

Römork çekme 203
Araç bilgi ekranı 114, 121
Araç bilgileri ekranı 118, 126
Ayarlar..... 118, 127
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü297
ECO Hızlanma Rehberi 116, 124
Eco puanı..... 116, 124
Ekranın değiştirilmesi..... 115, 122
Elektrikle sürüş zamanı oranı 117, 125
Enerji ekranı..... 134
Gösterge kumandaları 115, 122
Harita ekranı 126
Hız sınırlayıcı 308
Lastik basıncı 484
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) .. 276
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ... 281
LTA (Şerit Takip Sistemi) 273
Menü simgeleri..... 114
Müzik sistemine bağlı ekran117, 126
Navigasyon sistemine bağlı ekran..... 117, 126
Öneri fonksiyonu 120, 128
Sabit hız kontrol sistemi 305
Sürüş bilgileri ekranı 115
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı..... 117,126
Uyarı mesajı..... 532
Yakıt tasarrufu..... 115, 123
Araç bilgileri ekranı 118, 126
Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC) 401
Araç şasi numarası 577
Araç verilerinin kaydedilmesi..... 9
Arıza uyarı ışığı 524
Arka Araç Yaklaşma Göstergesi .319
Arka cam buğu çözücüsü 416
Arka Kamera Algılama (RCD) 346
Sistemi devreye alma/iptal etme 347
Arka koltuk
Arka koltuk arkalıklarının katlanması ve dik konuma getirilmesi..... 168
Arka koltuklar..... 168
Baş dayamaları 169
Koltuk ısıtıcıları..... 421
Arka sinyal lambaları..... 220
Ampullerin değiştirilmesi 510
Sinyal kolu..... 220
Arka sis lambaları
Düğme..... 238
Arka sis lambası
Ampullerin değiştirilmesi 510
Ayak bölmesi aydınlatmaları 423
Aydınlatma ampulleri
Değiştirme 509
Aydınlatmalı giriş sistemi 425
Aynalar
Dış dikiz aynaları 183
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü.416
Dijital Dikiz Aynası 175
İç dikiz aynası..... 174
Makyaj aynaları 442

B

BA (Fren destek sistemi)..... 401
Bagaj bölmesinin özellikleri..... 430
Bagaj örtüsü 432
Taban kaplaması 430
Yardımcı bölme 431
Bagaj kapağı..... 150
Elektrikli bagaj kapağı 153
Uzaktan kumanda 153
Bagaj lambası..... 152, 155
Güç değerleri..... 586
Bagaj örtüsü..... 432
Bakım
Bakım bilgileri..... 576
Bakım gereksinimleri..... 464
Kendinizin yapabileceği bakımlar466
Bardak tutucular 428
Baş dayamaları 169
Bijon anahtarı..... 552

Boyutlar **576**
BSM (Kör Nokta Monitörü) **314**
Sistemi devreye alma/iptal etme 316
Buğu çözücü
Arka cam 416
Dış dikiz aynaları 416
Ön cam 416
Buji **582**

C

Cam kilitleme düğmesi **187**
Camlar
Arka cam buğu çözücüsü 416
Elektrikli camlar 185
Yıkayıcı 239

Ç

Çekiş aküsü (hibrit akü) **83**
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri 86
Konum 83
Özellikler 579
Uyarı mesajı 87
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC) **401**
Çift kilit sistemi **89**
Çocuk güvenliği **50**
12 Volt akü uyarıları ... 478, 481, 568
Arka kapı çocuk emniyet kilidi 149
Arka kapı uyarıları 150
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 38
Çocuk koltuğu sistemi 51
Çocuk koltuklarının takılması 51
Çocuklarla sürüş 50
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar 186
Elektrikli cam kilitleme düğmesi .187
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar37
Hava yastığı ile ilgili uyarılar 44
Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcısı ile ilgili uyarılar 421
Çocuk kilitleri **149**
Çocuk koltuğu sistemi **51**
Çocuk koltuğu açıklamaları 51
Çocuk koltuğu sistemi tipleri bağlama yöntemleri 62
Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması 52
Çocuklarla sürüş 50
Emniyet kemeri ile sabitleme 63
ISOFIX alt sabit bağlantı sistemiyle sabitleme 65
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması 55
Önemli uyarılar 51
Üstten bağlanan kemer kullanma. 66

D

Değiştirme
Aydınlatma ampulleri 509
Elektronik anahtar pili 504
Lastikler 551
Sigortalar 506
Uzaktan kumanda pili 504
Dış ayna logo lambası **423**
Dış dikiz aynaları
Ayarlama 183
BSM (Kör Nokta Monitörü) 314
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü. 416
Katlama 184
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 340
SEA (Güvenli Çıkış Desteği) 326
Dış hava sıcaklığı **102, 107**
Dijital Anahtar **143**
Dijital Dikiz Aynası **175**
Dikiz aynası
Dış dikiz aynaları 183
Dijital Dikiz Aynası 175
İç dikiz aynası 174
Dil (araç bilgi ekranı) **118, 127**
Dinamik radarlı sabit hız

kontrolü 294, 305
Trafik İşareti Desteği (RSA) 302
Uyarı ışıkları 528
Virajda hız düşürme fonksiyonu.301
Yaklaşma uyarısı 301
Direksiyon (Elektrik motorlu direksiyon sistemi) 401
Uyarı ışığı 526
Direksiyon kilidi
Direksiyon kilidini açma 210
Direksiyon kilit sistemi uyarı mesajı 210
Direksiyon simidi 173
Ayarlama 173
Gösterge kumandaları 115, 122
Isıtmalı direksiyon simidi 421
Direksiyon simidini kilitleme 210
Dönüş lambaları 229
Ampullerin değiştirilmesi 510
Dörtlü flaşör 514
Düğmeler
Araç takip mesafesi düğmesi 297
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi 414
Aydınlatma düğmeleri 226
Cam kilitleme düğmesi 187
Dış dikiz aynası düğmeleri 183
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü297
Dörtlü flaşör düğmesi 514
Elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi 154
Elektrikli cam düğmeleri 185
EV sürüş modu düğmesi 213
Freni Basılı Tutma düğmesi 223
Gösterge kumandaları 115, 122
Güç düğmesi 209
Hareket sensörü iptal düğmesi 92
Hava yastığı manuel iptal düğmesi 49
Hız sınırlayıcı düğmesi 308
Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi 421
Kapı kilitleme düğmeleri 148
Koltuk ısıtıcı düğmeleri 421
Kontak anahtarı 209
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) düğmesi 276
LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi 271
Merkezi kilit düğmesi 148
Otomatik Uzun Far 235
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması 235
Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı 239
Ön cam silecekleri buz çözücü düğmesi 419
Park freni düğmesi 220
Sabit hız kontrol sistemi 305
“SOS” düğmesi 68
Sürüş konumu hafıza düğmeleri 188
Sürüş modu seçim düğmesi 398
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin çalıştırılması 232
VSC OFF düğmesi 402

E

eCall 68
“SOS” düğmesi 68
ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi) 401
Uyarı ışığı 523
ECO Hızlanma Rehberi 116, 124
Eco puanı 116, 124
Eco sürüş modu 398
EDR (Veri kaydedici) 10
Ekran
Aracın Arkasındaki Yayalar 360
Araç bilgi ekranı 114, 121
Arka Kamera Algılama (RCD) 347
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü297
Enerji ekranı 134

Hız sınırlayıcı 308
RCD (Arka Kamera Algılama) 347
Sabit hız kontrol sistemi 305
Toyota park destek sensörü 331
Uyarı mesajı 532
Yakıt tüketimi 134
Yansıtmalı gösterge ekranı 129
Elektrik motorlu direksiyon sistemi (EPS) 401
Uyarı ışığı 526
Elektrik motoru (çekiş motoru) 78
Elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi 154
Elektrikli camlar
Cam kilitleme düğmesi 187
Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması 186
Çalışma 185
Sıkışma önleyici fonksiyon 185
Elektrikli kolay erişim sistemi 188
Elektronik anahtar 140
Akü koruma fonksiyonu 162
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 561
Pilin değiştirilmesi 504
Elektronik Kontrollü Fren Sistemi (ECB) 401
Uyarı ışığı 523
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliği
Ayarlama 39
Emniyet kemeri uyarı ışığı 526
Emniyet kemerleri 37
Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR) 39
Aktif gergili emniyet kemerleri 39
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 38
Çocuk koltuğu sisteminin takılması 51
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması 39
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı 450
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız 36, 38
Hamile kadınlar için doğru emniyet kemeri kullanımı 37
Hatırlatma ışığı ve sesi 526
SRS uyarı ışığı 525
Enerji ekranı 134
EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi) 401
Uyarı ışığı 526
Eşya bölmeleri 427
EV göstergesi 79
EV sürüş modu 213

F

Farlar
AHB (Otomatik Uzun Far) 235
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 231
Ampullerin değiştirilmesi 510
Aydınlatma düğmeleri 226
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu 230
FCTA (Ön Manevra Uyarısı) 288
Fren
Acil fren sinyali 402
Freni basılı tutma 223
Park freni 220
Sıvı 584
Uyarı ışığı 523
Üretken frenleme 79

G

Geçen süre 118, 126
Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA) 340
Sistemi devreye alma/iptal etme 341
Geri vites lambası
Ampullerin değiştirilmesi 510
Gösterge kumandaları 115, 122
Göstergeler 102, 107
Göstergeler 99
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi 400
Güç besleme çıkışı 433
Güç düğmesi 209
Güç düğmesi modlarını değiştirme 212
Otomatik kapatma fonksiyonu.... 213
Güç düğmesi (kontak anahtarı)
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 514
Güç kontrol ünitesi 83
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı 475
Kapasite 582
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 409
Kontrol 475
Güç modu 398
Gündüz sürüş farı sistemi 228
Gündüz sürüş farları
Ampullerin değiştirilmesi 510
Güneş siperlikleri 442
Güvenli Çıkış Desteği (SEA)
Sistemi devreye alma/iptal etme 328

H

Hararet 569
Hareket sensörü 91
Hava yastığı manuel iptal sistemi .49
Hava yastıkları 41
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları 44
devreye girme koşulları 42
Doğru oturma pozisyonu 35
Hava yastığı devreye girme koşulları 42
Hava yastığı manuel iptal sistemi 49
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar 44
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması 46
Perde hava yastığı uyarıları 44
Perde hava yastığının devreye girme şartları 42
SRS hava yastıkları 41
SRS uyarı ışığı 525
Yan hava yastığı uyarıları 44
Yan hava yastığının devreye girme şartları 42
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları 44
Yan ve perde hava yastıklarının
Hırsız caydırma sistemi
Alarm 90
Çift kilit sistemi 89
Hareket sensörü 91
Immobilizer (motor çalışmasını engelleme) sistemi 88
Hız göstergesi 102, 107, 129
Hız sınırlayıcı 308
Trafik İşareti Desteği (RSA)..... 310
Hibrit akü (çekiş aküsü)
Konum 83
Özellikler 579
Uyarı mesajı 87
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi 501
Hibrit araç kullanım ipuçları..... 407
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri 86

Hybrid sistem **78**
Acil durumda kapanma sistemi 87
Akustik araç yaklaşım uyarı sistemi 81
Enerji ekranı/tüketim ekranı 134
EV sürüş modu 213
Hararet 569
Hibrit sistem çalışmıyorsa 559
Hibrit Sistem Göstergesi 102, 107
Hibrit sistem uyarıları 83
Hibrit sistemi çalıştırma 209
Motor çalıştırma düğmesi 209
Üretken frenleme 79
Yüksek voltaj donanımları 83
Hybrid Sistem Göstergesi **102, 107, 133**

I

Immobilizer (motor çalışmasını engelleme) sistemi **88**
Isıtıcılar
Dış dikiz aynaları 416
Isıtmalı direksiyon simidi 421
Koltuk ısıtıcıları 421
Otomatik klima sistemi 414
Isıtmalı direksiyon simidi **421**
ISOFIX alt bağlantı noktası **65**
Işıklar
AHB (Otomatik Uzun Far) 235
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 231
Ampullerin değiştirilmesi 510
Bagaj lambası 152, 155
Far anahtarı 226
İç ışıkların listesi 423
Makyaj lambaları 442
Okuma lambası 424
Sinyal kolu 220
Sis lambası düğmesi 238
Tavan lambaları 423, 424
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu 230

İ

İç dikiz aynası **174**
İç kapı kolu lambaları **423**
İç mekan lambaları **423**
İkincil Çarpışma Freni **402**

J

Jantlar **498**
Boyut 585
Değiştirme 498

K

Kablosuz şarj cihazı **434**
Kamera
Ön kamera 248
Sürüş ekranı 248, 254
Toyota Teammate Gelişmiş Park369
Kancalar
Askı kancaları 443
Kancalar (taban paspası) 34
Poşet kancaları 430
Kapı
Çift kilit sistemi 89
Kapı kilidi
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .. 161
Bagaj kapağı 150
Kapılar 145
Uzaktan kumanda kontrolü 142
Kapılar
Açık kapı sesli uyarısı 147, 148
Arka kapı çocuk emniyet kilidi 149
Bagaj kapağı 150
Dış dikiz aynaları 183
Kapı camları 185
Kapı kilidi 145, 150
Kapılar 145
Kar lastikleri **409**

Kendinizin yapabileceği bakımlar464
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 409
Kilitlenme önleyici Fren Sistemi (ABS) 401
Uyarı ışığı..... 525
Kişiselleştirilebilen donanımlar... 589
Klima
Kabin hava filtresi..... 499
Otomatik klima sistemi 414
"SYNC" modu 419
Klima filtresi 499
Klima sistemi
Kabin hava filtresi..... 499
Otomatik klima sistemi 414
"SYNC" modu 419
Kol
Motor kaputu açma kolu..... 468
Motor kaputu mandalı 468
Silecek kolu..... 239
Sinyal kolu..... 220
Vites kolu 215
Koltuk
Arka koltuk arkalıklarının katlanması ve dik konuma getirilmesi 168
Koltuk ısıtıcıları..... 421
Koltuk konum hafızası 188
Koltuklar..... 166, 168
Ayarlama..... 166
Ayarlama uyarıları..... 167
Baş dayamaları 169
Çocuk koltuğu/çocuk koltuğu sisteminin bağlanması 51
Elektrikli kolay erişim sistemi 188
Koltuk ısıtıcıları 421
Koltuk konum hafızası..... 188
Koltukta doğru oturma..... 35
Sürüş konumu hafızası 188
Temizlik 450
Kondenser..... 476
Konsol bölmesi..... 429
Kontak anahtarı (güç düğmesi)...209
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 514
Güç düğmesi modlarını değiştirme 212
Otomatik kapatma fonksiyonu 213
Korna 173
Kör Nokta Monitörü (BSM)..... 314
Sistemi devreye alma/iptal etme 316
Kriko..... 552
Krikonun yerleştirilmesi 469
Kriko kolu 552

L

Lastik basıncı uyarı sistemi..... 484
Fonksiyon..... 484
Kimlik kodlarını kaydetme 490
Lastik basınç uyarısı supap ve vericilerinin takılması..... 487
Sesli uyarılar 527
Sıfırlama..... 487
Tekerlek setinin seçimi 493
Uyarı ışığı..... 527
Lastik hava basıncı..... 496
Bakım bilgileri..... 585
Sesli uyarılar 527
Uyarı ışığı..... 527
Lastikler..... 482
Acil durum lastik onarım kiti 540
Boyut..... 585
Değiştirme..... 551
Hava basıncı 496
Kar lastikleri..... 409
Kontrol..... 482
Lastiğiniz patladığında 540, 551
Lastik basıncı uyarı sistemi 484
Lastiklerin rotasyonu 484
Sesli uyarılar 527
Uyarı ışığı..... 527
Yedek lastik 551
Zincirler 411

LCA (Şerit Değiştirme Desteği) ... 274
Çalışma ... 274
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ... 277
Çalışma ... 277
Uyarı ışıkları ... 527
LTA (Şerit Takip Sistemi) ... 269
Çalışma ... 269
Uyarı ışıkları ... 527

M

Makyaj aynaları ... 442
Makyaj lambaları ... 442
Makyaj lambaları ... 442
Manuel far seviyesi kumandası ... 230
Menü simgeleri ... 114
Motor ... 578
ACC ... 212
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse ... 514
Devir saati ... 133
Güç düğmesi ... 209
Hararet ... 569
Hibrit sistem çalışmıyorsa ... 559
Hybrid sistemi nasıl çalıştırırsınız ... 209
Kontak anahtarı ... 209
Kontak anahtarı (güç düğmesi) .. 209
Motor bölmesi ... 470
Motor kaputu ... 468
Şasi numarası ... 577
Motor çalıştırma düğmesi (güç düğmesi) ... 209
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse ... 514
Motor kaputu ... 468
Açık ... 468
Motor soğutma sıvısı ... 475
Kapasite ... 582
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık ... 409
Kontrol ... 475
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ... 102, 107
Motor yağı ... 471
Kapasite ... 580
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık ... 409
Kontrol ... 471
Uyarı ışığı ... 524
Motor yağı bakım bilgileri ... 474
Müzik sistemine bağlı ekran 117, 126

N

nanoe™ X system ... 416
Navigasyon sistemine bağlı ekran ... 117, 126, 129

O

Okuma lambaları ... 423
Ortalama araç hızı ... 118, 126
Ortalama yakıt tüketimi ... 115, 123
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi ... 228
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi ... 228
Otomatik klima sistemi ... 414
"SYNC" modu ... 419

Ö

Ön cam silecekleri ... 239
Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı ... 129
Açılır ekran ... 132
Hybrid Sistem Göstergesi ... 133
Navigasyon sistemine bağlı ekran alanı ... 132
Sürüş bilgileri ekran alanı ... 129
Sürüş destek sistemi ekran alanı 132
Ön Çarpışma Önleyici Sistemi (PCS) ... 257

Fonksiyon.....257
Sistemi devreye alma/iptal etme 268
Uyarı ışığı.....529
Ön koltuk orta hava yastıkları 41
Ön koltuklar 166
Ayarlama.....166
Baş dayamaları 169
Doğru oturma pozisyonu.....35
Elektrikli kolay erişim sistemi 188
Hafıza geri yükleme fonksiyonu .190
Koltuk ısıtıcıları 421
Koltuk konum hafızası.....188
Sürüş konumu hafızası 188
Temizleme.....450
Ön konsol lambaları 423
Ön konum lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 510
Ön Manevra Trafik Uyarısı (FCTA)288
Ön sinyal lambaları 220
Ampullerin değiştirilmesi 510
Sinyal kolu.....220
Ön sis lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 510
Düğme 238
Öneri fonksiyonu.....120, 128

P

Palto askıları 443
Park Destek Freni (PKSB).....350
Sistemi devreye alma/iptal etme 351
Park destek sensörleri (Toyota park destek sensörü).....331
Park freni 220
Çalışma.....220
Park freni devreye girme sesli uyarısı.....222
Uyarı ışığı.....530
Uyarı mesajı.....222
Park lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 510
Aydınlatma düğmeleri 226
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 106, 113
Paspaslar.....34
Patlak lastik
Lastik basıncı uyarı sistemi 484
Yedek lastiği olan araçlar 551
Yedek lastiği olmayan araçlar.....540
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) 257
Fonksiyon.....257
Sistemi devreye alma/iptal etme 268
Uyarı ışığı.....529
PDA (Proaktif Sürüş Desteği) 282
Uyarı ışıkları 528
Perde hava yastıkları.....41
PKSB (Park Destek Freni).....350
Aracın Arkasındaki Hareketli Araç.....358
Aracın Arkasındaki Yayalar 360
Aracın Önü ve Arkasındaki Hareketsiz Cisimler.....354
Sistemi devreye alma/iptal etme.....351
Plaka lambaları
Aydınlatma düğmeleri 226
Güç değerleri.....586
Plaka lambası
Ampullerin değiştirilmesi 510
Poşet kancaları 430
Proaktif Sürüş Desteği (PDA) 282

R

Radarlı sabit hız kontrolü.....305
Radarlı sabit hız kontrolü (Dinamik radarlı sabit hız kontrolü) 294
Radyatör.....476
RCD (Arka Kamera Algılama) 346
Sistemi devreye alma/iptal etme 347
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 340
Sistemi devreye alma/iptal etme 341
Römork çekme.....203
RSA (Trafik İşareti Desteği) 290

S

Saat.....102, 107
Sabit hız kontrol sistemi
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....294, 305
Uyarı ışıkları.....528
Saplanma
Aracınız saplanırsa 573
Sayaç
Araç bilgi ekranı 114, 121
Ayarlar..... 118, 127
Gösterge kumandaları 115, 122
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü..... 106, 113
Göstergeler 99
Saat..... 102, 107
Sayaçlar..... 102, 107
Uyarı ışıkları.....98, 523
Uyarı mesajı.....532
SEA (Güvenli Çıkış Desteği) 326
Sistemi devreye alma/iptal etme 328
Sensör
Aracın Arkasındaki Hareketli Araç 315
Aracın Önü ve Arkasındaki Hareketsiz Cisimler.....331
ayarlama sistemi.....228
BSM (Kör Nokta Monitörü).....315
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü248
Hareket sensörü.....91
İç dikiz aynası.....174
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) ..274
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ...277
LTA (Şerit Takip Sistemi) 269
Otomatik far huzme seviyesi Otomatik Uzun Far.....235
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....248
Radar sensörü.....248
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 315
SEA (Güvenli Çıkış Desteği) 315
Toyota park destek sensörü 331
Toyota Teammate Gelişmiş Park331
Yağmura duyarlı ön cam silecekleri 241
Servis tapası.....83
Sesli uyarılar
Açık kapı 147, 148
BSM (Kör Nokta Monitörü).....528
Çarpışma öncesi uyarısı 258
Direksiyon simidini bırakma uyarısı
Direksiyon simidini bırakma uyarısı (LCA).....275
Direksiyon simidini bırakma uyarısı (LTA) 271
Düşük Hızda Hızlanmayı Önleme 260
Düşük motor yağı basıncı 524
Elektrik motorlu direksiyon 526
Emniyet kemeri 526
Etkin Frenleme Sistemi 525
Fren sistemi.....523
Freni basılı tutma 530
Güvenli Çıkış Asistanı 528
Hybrid sistem 524
Hybrid sistemin aşırı ısınması 524
İkincil Çarpışma Freni 528

Lastik basıncı 527
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) .. 274
(LDA)..... 279
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) .277, ... 527, 528
LTA (Şerit Takip Sistemi) 269, 527
Motor..... 524
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları..... 528
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)..... 529
PKSB (Park Destek Freni) 528
RCD (Arka Kamera Algılama) 528
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 528
SRS hava yastığı 525
Sürüş Çalıştırma Kontrolü..... 525
Toyota park destek sensörü336, 529
Yaklaşma uyarısı..... 301
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı.523

Sıfırlama
Elektrikli bagaj kapağı 157
Lastik basıncı uyarı sistemi..... 487
Motor yağı bakım bilgileri 474
Otomatik camlar..... 185
Sıfırlama yapılması gereken durumlar 609

Sıkışma koruması fonksiyonu
Elektrikli bagaj kapağı 156
Otomatik camlar..... 185

Sıvı
Fren..... 584
Hibrit şanzıman 583
Yıkayıcı 479

Sigortalar..... 506

Sinyal lambaları 220
Ampullerin değiştirilmesi 510
Sinyal kolu..... 220

Sis lambaları
Düğme 238

Soğutma sistemi..... 475
Hybrid sistemin aşırı ısınması 569
Motorun hararet yapması 569

SRS diz hava yastığı..... 41

Stop lambaları
Acil fren sinyali 402
Ampullerin değiştirilmesi 510

Sürücü koltuğu konum hafızası .. 188
Elektrikli kolay erişim sistemi..... 188
Hafıza geri yükleme fonksiyonu.190
Sürüş konumu hafızası 188

Sürücü takip sistemi..... 254

Sürüş..... 195
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri..... 196
Doğru oturma pozisyonu 35
Hibrit araç kullanım ipuçları 407
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 409
Sürüş modu seçim düğmesi..... 398
Talimatlar..... 195

Sürüş bilgileri ekranı 115

Sürüş bilgisi 118, 126

Sürüş destek bilgileri
Uyarı ışıkları 528

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı117, ... 126

Sürüş konumu hafızası 188
Elektrikli kolay erişim sistemi..... 188
Hafıza geri yükleme fonksiyonu.190

Sürüş menzili 115, 123

Sürüş mesafesi 118, 126

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi (AHS) 231
"SYNC" modu..... 419

Ş

Şanzıman
Sürüş modu seçim düğmesi.....398
Şanzıman (elektronik kontrollü tip)... 215
Şerit Değiştirme Desteği (LCA) ... 274
İşlem 274
Şerit Takip Desteği (LTA)..... 269
Çalışma.....269
Uyarı ışıkları.....527
Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA) 277
İşlem 277
Uyarı ışıkları.....527
Şişe tutucular..... 428

T

Taban kaplaması..... 430
Tahmine dayalı verimli sürüş 81
Tahrik motoru (elektrik motoru)..... 78, 579
Takımlar..... 541, 552
Tanımlama
Araç.....577
Motor.....577
Tavan lambaları..... 423
Arka tavan lambası 423
Ön tavan lambası.....423
Teknik özellikler..... 576
Temizlik..... 446, 450
Alüminyum jant kapakları.....447
Alüminyum jantlar 447
Dış.....446
Emniyet kemerleri 450
İç 450
Temizlik..... 446, 450
Alüminyum jant kapakları.....447
Alüminyum jantlar 447
Dış.....446
Emniyet kemerleri 450
İç 450
Radar sensörü.....249
Torpido gözü 428
Torpido gözü lambası..... 428
Toyota park destek sensörü 331
Fonksiyon.....331
Sistemi devreye alma/iptal etme 332
Uyarı ışıkları 529
Toyota Safety Sense..... 246
Acil Sürüş Durdurma Sistemi 311
AHB (Otomatik Uzun Far) 235
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi).....231
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü294
FCTA (Ön Manevra Uyarısı).....288
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) ..274
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ...277
LTA (Şerit Takip Sistemi) 269
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....257
PDA (Proaktif Sürüş Desteği).....282
RSA (Trafik İşareti Desteği).....290
Sürücü takip sistemi 254
Toyota Safety Sense Yazılım Güncellemeleri.....244
Toyota Safety Sense Yazılım Güncellemeleri..... 244
Toyota Teammate Gelişmiş Park. 362
Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu376
Dikey park (ileri/geri) fonksiyonu 374
Hafıza Fonksiyonu 383
Paralel çıkış fonksiyonu 381
Paralel park fonksiyonu.....378
Uzaktan kumanda fonksiyonu 388
Trafik İşareti Desteği (RSA)..... 290
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)..... 401
Tutunma kolları 443
Tüketim ekranı 134

U

USB Tip-C şarj noktası.....433
Uyarı etiketi.....83
Uyarı ışıkları.....98, 523
ABS.....525
Arıza uyarı ışığı.....524
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü528
Düşük motor yağı basıncı.....524
Düşük yakıt seviyesi.....526
Elektrik motorlu direksiyon.....526
Emniyet kemeri uyarı ışığı.....526
Etkin Frenleme Sistemi.....525
Fren sistemi.....523
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge.....530
Hybrid sistemin aşırı ısınması....524
Kayma ışığı.....529
Lastik basıncı.....527
LDA gösterge ışığı.....527
LTA göstergesi.....527
Ön Çarpışma Önleyici Sistemi...529
Park freni göstergesi.....530
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....528
PDA (Proaktif sürüş desteği).....528
Sabit hız kontrol sistemi.....528
SRS hava yastığı.....525
Sürüş Çalıştırma Kontrolü.....525
Şarj sistemi.....524
Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi.....529
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı.523
Uyarı mesajları.....532
Uzaktan kumanda/.....142
Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması.....142
Pil gücünü koruma fonksiyonu...162
Pilin değiştirilmesi.....504
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu.....230

Ü

Üretken frenleme.....79
Uyarı ışıkları.....523
Üst bağlantı noktaları.....66
Üst stop lambası
Ampullerin değiştirilmesi.....510
Üstten bağlanan kemer.....66

V

Veri kaydedici (EDR).....10
Vites kolu
Şanzıman (elektronik kontrollü tip).....215
VSC (Araç denge kontrol sistemi).....401

Y

Yağ
Motor yağı.....580
Yakıt.....242
Bilgi.....587
Kapasite.....578
Tip.....578
Uyarı ışığı.....526
Yakıt doldurma.....242
Yakıt göstergesi.....102, 107
Yakıt deposu kapağı.....242
Yakıt doldurma.....242
Yakıt doldurma.....242
Kapasite.....578
Yakıt deposu iç kapağını açma..242
Yakıt tipleri.....578
Yakıt göstergesi.....102, 107
Yakıt tasarrufu.....115, 123
Yakıt tüketimi
Anlık yakıt tüketimi.....115, 123
Ortalama yakıt tüketimi.....115, 123
Yaklaşma uyarısı.....301
Yan aynalar

Ayarlama 183
BSM (Kör Nokta Monitörü) 314
Katlama 184
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 340
SEA (Güvenli Çıkış Desteği) 326
Yan camlar 185
Yan hava yastıkları 41
Yan sinyal lambaları 220
Ampullerin değiştirilmesi 510
Sinyal kolu 220
Yardımcı bölme 431
Yedek lastik 551
Eşya yerleştirme 552
Hava basıncı 585
Yıkama ve cilalama 446
Yıkayıcı 239
Düğme 239
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 409
Kontrol 479
Yokuşta kalkış destek kontrolü ... 401
Yol kaza uyarıları 85
Yüksek voltaj parçaları 83

Z

Zincirler 411

Multimedya sistemi için, aşağıdaki ekipmanlarla ilgili bilgiler için “Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Navigasyon sistemi
Müzik/görüntü sistemi
Geri görüntüleme sistemi
Panoramik görüş ekranı

Sertifikalar

eCall

▶ eCall sertifikası

Manufacturer : AUMOVIO Singapore Pte Ltd
Address : 80 Boon Keng Road, AUMOVIO Building, Singapore 339780
Model : MCEU1 NCBOX, MCEU1 CBOX

Operation frequency (MHz) :
GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0
GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8
WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880
LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690
LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821
LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894
GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610
Maximum output power :
GSM 900 2W
GSM 1800 1W
WCDMA Band 1 : 0.25W
WCDMA Band 8 : 0.25W
LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC)
is available at the following address:
https://www.continental-homologation.com/

Hereby, AUMOVIO Singapore Pte Ltd declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב

שם היצרן וכתובתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה

סימן מסחרי רשום: Continental

שם דגם: MCEU1 CBOX, MCEU1 NCBOX

ארץ ייצור: צ'כיה

שנת ייצור: 2021

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve immobilizer sistemi

Akıllı ECU/Anten

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION. declares that the radio equipment type TMLF19T-2 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequency band: 119 - 135 kHz Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m@10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF19T-2 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Radiotaajuus: 119 - 135 kHz suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m@10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION., dat het type radioapparatuur TMLF19T-2 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 119 - 135 kHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBµA/m@10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION., déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF19T-2 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBµA/m@10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION. att denna typ av radioutrustning TMLF19T-2 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m@10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION., at radioudstyrstypen TMLF19T-2 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m@10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION., dass der Funkanlagentyp TMLF19T-2 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m@10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF19T-2 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m@10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF19T-2 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m@10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF19T-2 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m@10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION. declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF19T-2 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBµA/m@10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF19T-2 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBµA/m@10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION., et käesolev raadioseadme tüüp TMLF19T-2 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBµA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. igazolja, hogy a TMLF19T-2 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBµA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF19T-2 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBµA/m@10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION. prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF19T-2 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBµA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. potrjuje, da je tip radijske opreme TMLF19T-2 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55dBµA/m@10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF19T-2 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBµA/m@10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION. deklarē, ka radioiekārta TMLF19T-2 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF19T-2 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF19T-2 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF19T-2 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m@10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION. декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF19T-2 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m@10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION. declară că tipul de echipamente radio TMLF19T-2 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m@10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION. potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF19T-2 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m@10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION. deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF19T-2 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF19T-2 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBµA/m@10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION. potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF19T-2 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBµA/m@10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF19T-2 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBµA/m@10m

CE

Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION. declares that the radio equipment type TMLF19T-2 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 119 - 135 kHz
Maximum radio-frequency power: 55dB μA/m@10m

UK
CA

Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION. заявляє, що тип радіообладнання TMLF19T-2 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 119 - 135 kHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 55dB μA/m@10m

Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF19T-2 este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

CE

Abordare: 1, Toyota-cho,Toyota,Aichi,471-8572,Japan

מספר זיהוי היבואן 「511487761」

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר ,
ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ,
בלא קבלת אישור משרד התקשורת ,בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Anten

00

Transmitter: Model: TMLF19D-3
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.53mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

931

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	01A
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	02A
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	03A
Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	04A
Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	05A

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	06A
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	07A
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	08A
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	09A
Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	10A

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	11A
B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	12A
Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	13A
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	14A
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	15A

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	16A
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	17A
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	18A
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	19A
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	20A

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	21A
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	22A
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	23A
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	24A
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	25A

Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	26A
Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	27A
İşbu belge; TOYOTA MOTOR CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	28A
Me anë të kësaj deklaratë, subjekti TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	29A
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	30A

UK

Transmitter: Model: TMLF19D-3
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.53mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

UK
CA

932

передавач: модель: TMLF19D-3 UA
смугу радіочастот: 134.2 кГц
максимальну потужність
випромінювання (ERP): 0.53мВт
виробник: TOYOTA MOTOR CORPORATION
адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
932

справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; UA
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

932

გადამცემი:მოდელი: TMLF19D-3 GE
მუშაობის სიხშირე: 134.2kHz
მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე (ERP): 0.53 mW
მწარმოებელი: TOYOTA MOTOR CORPORATION
ათები: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

წინამდებარე დეკლარაციით, TOYOTA MOTOR CORPORATION ვაცხადებ, რომ რადიომოწყობილობის ტიპი შეესაბამება რადიომოწყობილობის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებს. შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

931

RS

Предајник : Модел: TMLF19D-3
Радна фреквенција: 134.2kHz
Максимална излазна снага (ERP): 0.53mW
Произвођач: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

93

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-3
שנת ייצור	:	ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

931

Akıllı alıcı

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BJ2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BJ2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BJ2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BJ2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BJ2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BJ2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BJ2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BJ2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BJ2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BJ2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BJ2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BJ2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BJ2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BJ2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BJ2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BJ2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BJ2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BJ2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BJ2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BJ2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BJ2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BJ2KV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BJ2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BJ2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BJ2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Receiver Category (EN300 220):2

UK CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BJ2KV відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Категорія приймача: 2

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Categoria receptorului (SM EN 300 220): 2

Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Akıllı verici

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3H2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10Mw（ERP）

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3H2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3H2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3H2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3H2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3H2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3H2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3H2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3H2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3H2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3H2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3H2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3H2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3H2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3H2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3H2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3H2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3H2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3H2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3H2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3H2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3H2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3H2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3H2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3H2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3H2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3H2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3H2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3H2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.

・Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara

・Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.

・Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.

・Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

・Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

・Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

・Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.

・Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

・Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.

・Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.

・Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.
・Slik de batterij niet in.
Risico op chemische brandwonden
・Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
・Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
・Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
・Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
・Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
・Vervang de batterij door een van hetzelfde type.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

・Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
・Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

⚠ : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.
・Ne pas ingérer la pile.
Risques de brûlure chimique
・Ce produit contient une pile bouton.
・Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
・Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
・Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
・Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
・Remplacez la pile par une pile du même type.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

・Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
・Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.
・Förtär inte batteriet.

Risk för kemisk brännskada

・Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
・Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
・Håll nya och använda batterier borta från barn.
・Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
・Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

VARNING

・Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
・Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

VARNING

・Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

・Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
・Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.
・Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding

・Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
・Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
・Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
・Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
・Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

・Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
・Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

・Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

・Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
・Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

・Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

・Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

・Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.

・Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

・Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.

・Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

・Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.

・Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

・Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

・Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.

・Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

・Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

・Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.

・Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.

・Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.

・Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.

・Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.

・Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

・Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.

・Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

・Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche

・Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.

・Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.

・Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.

・Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

・Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

・Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.

・Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

・Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

・Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.

・Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

⚠: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

・No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

・Este producto contiene una batería de pila de botón.

・Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.

・Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.

・Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

・Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

・Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.

・Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

・Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

・No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.

・No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.
・Não ingerir a pilha.

Perigo de Queimadura Química

・Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
・Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
・Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
・Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
・Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

・Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
・Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO

・Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

・Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
・Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.
・Tiblax il-batterija.

Periklu ta' Ħruq Kimiku

・Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
・Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
・Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

ATTENZJONI

・Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
・Ibdel il-batterija bl-istess tip.

ATTENZJONI

・Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass fjammabbli.

・Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
・Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.
・Ärge patareid alla neelake.
Keemilise põletuse oht
・See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
・Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
・Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
・Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
・Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.
ETTEVAATUST
・Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
・Vahetage sama tüüpi patareiga.
ETTEVAATUST
・Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

・Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
・Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.
・Ne nyelje le az elemet.
Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély
・Ez a termék gombelemet tartalmaz.
・Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
・Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
・Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
・Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.
VIGYÁZAT
・Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
・Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.
VIGYÁZAT
・Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

・Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
・A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.
・Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou

・Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.
・Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.
・Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
・Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
・Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

・Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.
・Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

・Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

・Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.
・Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.
・Baterii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin

・Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
・Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
・Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
・Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
・Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

・Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
・Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

・Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

・Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
・Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.
- Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline
- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR
- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR
- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.
- Neprarykite baterijos.

Cheminio nudegimo pavojus
- Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PERSPĖJIMAS
- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo naują baterija.

PERSPĖJIMAS
- Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.

・Nenorijiet bateriju.

Ķīmisku apdegumu briesmas

・Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.

・Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.

・Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.

・Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.

・Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU!

・Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.

・Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

UZMANĪBU!

・Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

・Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.

・Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

・Nie połykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

・Ten produkt zawiera baterię guzikową.

・Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.

・Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.

・Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.

・W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA

・Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.

・Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

・Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

・Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.

・Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.
・Не поглъщайте батерията.
Опасност от химическо изгаряне
・Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
・Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
・Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
・Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
・Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.
ВНИМАНИЕ
・Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
・Сменете батерията със същия вид.
ВНИМАНИЕ
・Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

・Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
・Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
・Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
・Acest produs conține o baterie tip pastilă.
・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
・Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
・Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
・Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
・Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
・Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
・Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
・Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

・Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
・Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.
・Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
・Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
・Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
・Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
・Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
・Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
・Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

・Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
・Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.
・Ikke svelg batteriet.
Kjemisk brannfare
・Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
・Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
・Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
・Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
・Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.
FORSIKTIG
・Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
・Bytt batteri med samme type.
FORSIKTIG
・Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

・Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
・Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
・Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovjesti do smrti.
・Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
・Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
・Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
・Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.
・Mos e gëlltisni baterinë.
Rrezik djegieje kimike
・Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
・Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
・Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
・Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
・Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
・Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

・Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
・Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
・Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sada i može da dovede do smrti.
・Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
・Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
・Zamenite bateriju sa istim tipom.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
・Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

・Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

・Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

・Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

・Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

・Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

・Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

・Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

・Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

・Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

・Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

・Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3N2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3N2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3N2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3N2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3N2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3N2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3N2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3N2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)
y

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3N2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3N2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3N2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3N2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3N2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3N2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3N2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3N2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3N2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3N2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3N2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3N2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3N2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3N2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3N2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3N2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3N2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3N2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3N2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3N2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3N2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.

・Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara

・Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.

・Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.

・Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

・Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

・Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

・Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.

・Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

・Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.

・Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.

・Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.
・Slik de batterij niet in.
Risico op chemische brandwonden
・Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
・Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
・Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
・Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
・Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
・Vervang de batterij door een van hetzelfde type.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

・Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
・Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

⚠ : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.
・Ne pas ingérer la pile.
Risques de brûlure chimique
・Ce produit contient une pile bouton.
・Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
・Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
・Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
・Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
・Remplacez la pile par une pile du même type.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

・Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
・Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.
・Förtär inte batteriet.
Risk för kemisk brännskada
・Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
・Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
・Håll nya och använda batterier borta från barn.
・Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
・Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.
VARNING
・Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
・Byt ut batteriet mot ett av samma typ.
VARNING
・Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

・Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
・Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.
・Batteriet må ikke indtages.
Fare for kemisk forbrænding
・Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
・Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
・Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
・Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
・Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
・Udskift batteriet med et batteri af samme type.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

・Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
・Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

・Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

・Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

・Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.

・Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

・Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.

・Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

・Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.

・Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

・Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

・Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.

・Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

・Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

・Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.

・Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.

・Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.

・Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.

・Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.

・Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

・Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.

・Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.
・Non ingerire la batteria.
Pericolo di ustioni chimiche
・Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
・Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
・Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
・Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
・Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.
ATTENZIONE
・Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
・Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.
ATTENZIONE
・Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

・Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.
・Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

⚠: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.
・No ingerir la batería.
Peligro de quemadura química
・Este producto contiene una batería de pila de botón.
・Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
・Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
・Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
・Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
・Reemplace la batería por una del mismo tipo.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

・No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
・No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.
・Não ingerir a pilha.
Perigo de Queimadura Química
・Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
・Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
・Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
・Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
・Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.
CUIDADO
・Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
・Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.
CUIDADO
・Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

・Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
・Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.
・Tiblax il-batterija.
Periklu ta' Ħruq Kimiku
・Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
・Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
・Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.
ATTENZJONI
・Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
・Ibdel il-batterija bl-istess tip.
ATTENZJONI
・Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass fjammabbli.

・Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
・Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.
・Ärge patareid alla neelake.
Keemilise põletuse oht
・See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
・Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
・Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
・Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
・Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.
ETTEVAATUST
・Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
・Vahetage sama tüüpi patareiga.
ETTEVAATUST
・Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

・Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
・Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.
・Ne nyelje le az elemet.
Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély
・Ez a termék gombelemet tartalmaz.
・Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
・Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
・Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
・Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.
VIGYÁZAT
・Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
・Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.
VIGYÁZAT
・Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

・Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
・A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.
・Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.
Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou
・Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.
・Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.
・Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
・Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
・Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
UPOZORNENIE
・Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.
・Vymeňte batériu za rovnaký typ.
UPOZORNENIE
・Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

・Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.
・Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.
・Baterii nepolykejte.
Nebezpečí chemických popálenin
・Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
・Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
・Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
・Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
・Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
・Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

・Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
・Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.
·Ne zaužijte baterije.
Nevarnost kemijske opekline
·Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
·Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
·Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
·Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
·Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.
POZOR
·Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
·Zamenjajte baterijo z istim tipom.
POZOR
·Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

·Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
·Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.
·Neprarykite baterijos.
Cheminio nudegimo pavojus
·Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
·Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
·Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
·Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
·Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
PERSPĖJIMAS
·Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
·Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.
PERSPĖJIMAS
·Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

·Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
·Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.
・Nenorijiet bateriju.
Ķīmisku apdegumu briesmas
・Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
・Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
・Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
・Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
・Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
・Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

・Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
・Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.
・Nie połykać baterii.
Ryzyko oparzenia chemicznego
・Ten produkt zawiera baterię guzikową.
・Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
・Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
・Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
・W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
PRZESTROGA
・Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
・Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.
PRZESTROGA
・Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

・Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.
・Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

・Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

・Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.

・Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

・Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.

・Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

・Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

・Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.

・Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

・Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

・Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.

・Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

・Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

・Acest produs conține o baterie tip pastilă.

・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.

・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.

・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.

・Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.

・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
・Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
・Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
・Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
・Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
・Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
・Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

・Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
・Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.
・Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
・Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
・Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
・Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
・Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
・Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
・Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

・Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
・Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.
・Ikke svelg batteriet.
Kjemisk brannfare
・Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
・Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
・Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
・Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
・Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.
FORSIKTIG
・Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
・Bytt batteri med samme type.
FORSIKTIG
・Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

・Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
・Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
・Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovjesti do smrti.
・Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
・Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
・Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
・Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.
・Mos e gëlltisni baterinë.
Rrezik djegieje kimike
・Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
・Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
・Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
・Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
・Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
・Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

・Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
・Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
・Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sada i može da dovede do smrti.
・Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
・Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
・Zamenite bateriju sa istim tipom.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
・Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

・Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

・Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

・Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

・Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

・Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

・Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

・Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

・Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

・Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

・Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

・Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3H2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3N2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання B3H2K2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання; КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.
・Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку
・Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
・Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
・Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
・Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
・Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО
・Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
・Замінюйте батарейку на батарейку такого ж самого типу.
ОБЕРЕЖНО
・Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.

・Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
・Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання B3N2K2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання; КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.
・Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку
・Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
・Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
・Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
・Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
・Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО
・Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
・Замінюйте батарейку на батарейку такого ж самого типу.
ОБЕРЕЖНО
・Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.

・Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
・Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3H2K2R este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

CE

Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

・Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

・Acest produs conține o baterie tip pastilă.

・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.

・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.

・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.

・Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.

・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3N2K2R este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

CE

Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

・Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

・Acest produs conține o baterie tip pastilă.

・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.

・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.

・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.

・Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.

・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

מספר זיהוי 「511487761」

היבואן

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר ,ובכלל זה שינויי תוכנה ,החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ,בלא קבלת אישור משרד התקשורת ,בשל החשש להפרעות אלחוטיות

מספר זיהוי 「511487761」

היבוא|

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר ,ובכלל זה שינויי תוכנה ,החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ,בלא קבלת אישור משרד התקשורת ,בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Dijital anahtar

EU

Model: 17EAD
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

GB

Model: 17EAD
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

00

RS

Модел: 17EAD
Радна фреквенција: 2400 до 2483.5 MHz
Максимална излазна снага (ERP): 3.2 mW или мање

Модел: 17SAA
Радна фреквенција: 2400 до 2483.5 MHz

Произвођач: DENSO CORPORATION
Адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

CE
DENSO 17EAD

И011 23

CE
DENSO 17SAA

И011 23

00

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

סימן רשום: DENSO
שנת ייצור: ראה מוצר
מוצר: יחידת בקרה אלקטרונית מבוססת טכנולוגיית בלוטות' אנרגיה נמוכה
דגם: 17EAD
ארץ ייצור: ראה מוצר

סימן רשום: DENSO
שנת ייצור: ראה מוצר
מוצר: אנטנה לזיהוי אותות בלוטות' אנרגיה נמוכה
דגם: 17SAA
ארץ ייצור: ראה מוצר

00

Toyota Safety Sense

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

EU 01 01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

EU 02 01

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

EU 03 01

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

EU 04 01

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 05 01
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 06 01
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 07 01
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 08 01
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 09 01

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 10 01
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 11 01
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 12 01
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 13 01
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 14 01

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 15 01
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 16 01
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 17 01
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 18 01
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 19 01

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 20 01
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 21 01
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 22 01
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 23 01

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 24 01
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 25 01
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 26 01
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 27 01
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc EU 28 01

UK
CA

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

GB 03

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

EU 01 01

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.
Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

AL 02

UA RF: 3DENSFR11

модель: DNMWR011
смуга радіочастот: 76-77 ГГц
максимальна вихідна потужність: 676 мВт або менше
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

D11 UA 02

გადამცემი: მოდელი: DNMWR011
მუშაობის სიხშირე: 76-77 GHz
მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: 676 mW ან ნაკლები
მწარმოებელი: DENSO CORPORATION
ათები: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

D11 GE 01

წინამდებარე დეკლარაციით, DENSO CORPORATION ვაცხადებ, რომ რადიომოწყობილობის ტიპი შეესაბამება რადიომოწყობილობის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებს. შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

GE 01

Предајник: Модел: DNMWR011
Радна фреквенција: 76-77 GHz
Максимална излазна снага: 676 mW или мање
Произвођач: DENSO CORPORATION
Адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

D11 RS 01

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

EU 26 01

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

MD 02

IL:VAT ID 40911612

IL 04

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב \ סין
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 04

Kör Nokta Monitörü

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-EU-1

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://continental.automotive-approvals.com/

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:
76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-404-1

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
76–77 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-424-1

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:
76–77 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:
1.58 W (32dBm RMS EIRP) C5-EU-405-1

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
1.58 W (32dBm RMS EIRP) C5-EU-406-1

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:
76–77 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:
1.58 W (32dBm RMS EIRP) C5-EU-427-1

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:
76–77 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-440-1

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός·:
76–77 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-604-1

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-408-1

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE
Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
76–77 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-410-1

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
76–77 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
1.58 W (32dBm RMS EIRP

C5-EU-468-1

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA
Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:
76–77 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-414-1

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas:
76–77 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-441-1

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
76–77 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-442-1

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
76–77 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-413-1

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
76–77 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-610-1

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
76–77 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-419-1

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
76–77 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-417-1

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA
O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
76–77 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-418-1

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
76–77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-421-1

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
76–77 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-449-1

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
76–77 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-467-1

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii:
76–77 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-409-1

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
76–77 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-425-1

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING
Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjSRRkiptabúnaðurinn að gerð SRR5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
76–77 GHz

Hámarks fjSRRkiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-431-1

FORENKLET EU ERKLÆRING OM SAMSVAR

Herved erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH at radioutsty ret type SRR5-B er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd som radioutstyret opererer i:
76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt som sendes i frekvensbåndene der radioutstyret opererer:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-420-1

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI
Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları:
76–77 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-616-1

DEKLARATA E THJESHTUAR E KONFORMITETIT E BE-SË
Nëpërmjet këtij dokumenti, "ADC Automotive Distance Control Systems GmbH" deklaron se radiopajisja e llojit SRR5-B është në pajtim me direktivën 2014/53/BE. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së disponohet në adresën e mëposhtme të internetit:
http://continental.automotive-approvals.com/

Brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja:
76–77 GHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës e transmetuar në brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-401-1

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLAĐENOSTI
Ovim putem kompanija ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrđuje da je tip radio opreme SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o usklađenosti je dostupan na sljedećoj web adresi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojasevi na kojima funkcionira radio oprema:
76–77 GHz

Maksimalna snaga radiofrekvencije koja se prenosi putem frekvencijskih pojaseva na kojima funkcionira radio oprema:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-466-1

ПОЕДНОСТАВЕНА ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА СООБРАЗНОСТ НА ЕУ
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH изјавува дека радио опремата од типот SRR5-B е во сообразност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на Декларацијата за сообразност на ЕУ е достапен на следната интернет-адреса:
http://continental.automotive-approvals.com/

Фреквентно поле(иња) во кои радио опремата функционира:
76–77 GHz

Максимална моќност на радиофреквенција која се пренесува во фреквентното поле(иња) во кои радио опремата функционира:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-EU-469-1

ევროკავშირის შესაბამისობის გამარტივებული დეკლარაცია
ამით, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH აცხადებს, რომ SRR5-B ტიპის რადიომოწყობილობა შეესაბამება 2014/53/EU დირექტივას. ევროკავშირის შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე:
http://continental.automotive-approvals.com/

სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ი, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს:
76–77 გჰც

რადიოსიხშირის მაქსიმალური სიმძლავრე, გადაცემული სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ში, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს:
1.58 ვტ (32 დბმვ RMS EIRP)

C5-EU-448-1

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність
справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR5-B) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://continental.automotive-approvals.com/

найменування та адресу виробника
АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ
Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
http://continental.automotive-approvals.com/
Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання:
76–77 ГГц
Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:
1.58 Вт (32 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

SRR5-B has been registered with: UA RF: 1CONT 0011

C5-443-1

ТОЈОТА СРБИЈА д.о.о.
Зрењанински пут 26 11000 Београд

C5-497-1-1

И 038 25

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLAĐENOSTI
Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme SRR5-B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.
Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti nalazi se na sledećoj internet adresi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojasi u kojima radio oprema radi:
76–77 GHz

Maksimalna snaga radio-frekvencije preneta u frekvencijskim pojasima u kojima radio oprema radi:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-497-2-1

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-408-1

מספר זיהוי היבואן: 511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C5-607-1

Adresa poștală a producătorului
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-DornierStrasse 10, 88131 Lindau, Germania

Declaraţia de conformitate simplificată
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76-77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-445-1

Lastik basıncı uyarı sistemi

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN ・Operating frequency band: 433.05 − 434.79MHz ・Maximum radio-frequency power: 92.8dB μV/m@3m(Radiated)
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-G101 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-G101 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-G101 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-G101 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-G101 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-G101 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-G101 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-G101 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-G101 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-G101 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-G101 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-G101 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-G101 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-G101 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-G101 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-G101 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-G101 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-G101 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-G101 er i samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einning aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen I fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-G101 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-G101 usklađena sa Directive 2014/53/EU. Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-G101 усклађена са Directive 2014/53/EU. Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-G101 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-G101 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-G101 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/
წინამდებარე დეკლარაციით, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ვაცხადებ, რომ რადიომოწყობილობის ტიპი PMV-G101 შეესაბამება რადიომოწყობილობის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებს. შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

UK(England, Wales and Scotland)

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 - 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 92.8dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).
The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

- Модель: PMV-G101
- Виробник: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu, 503-2397
Japan/Японія.

- Діапазон частот, МГц: 433,05 - 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);

- Справжнім PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/

И 005 21

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:" 55-11234-

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Kriko

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

ARIKAN KRiKO A.Ş
Organize Sanayi Bölgesi Teknoloji Bul. NO:13 26110 ESKiŞEHiR / TURKEY

The EU Directives covered by this Declaration

2006 / 42 / EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY. PANTOGRAPH

model

0.8 ton , 1.1 ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

857 – ISO 8720

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No :2010 - TOYOTA JACK -IS08720-1

The CE mark was first applied in:2010

Ahmet ARIKAN
General Manager

Signature :

Date of Issue : 26.02.2016

UK
CA

Manufacturer's Decleration of Conformity

Manufacturer:

ARIKAN KRİKO A.Ş.

Organize Sanayi Bölgesi Teknoloji Bul. NO:13 26110 ESKİŞEHİR/TURKEY

The EU Directives covered by this Decleration

2006/42/EC Machinery Directive

The product is covered by this decleration

JACK SUB-ASSY PANTOGRAPH

Model

- 0.8 ton and 1.1 ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirement of the Machinery Directive

Directive above by meeting following standards

857-ISO 8720

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory below and is available for inspection by the relevant authorities.

A sample of product has been tested by the manufacturer

Technical File No: 2010- TOYOTA JACK-ISO08720-1

The UKCA mark was first applied in:2021

ARIKAN
KRİKO ve MAK. SAN. TİC. A.Ş.
Mrk:O.S.B. Teknoloji Bul. No:13 26110 ESKİŞEHİR
Tel:0 (222) 236 07 70 Fax:0 (222) 236 07 74
Eskişehir V.D. Mükellef No:0 [illegible] 002 0702
Mersis No:0-0760-0207-0200017

General Manager

Signature:

Date of Issue: 12.10.2021

ARIKAN AUTOMOTIVE•1975	***EU DECLARATION OF CONFORMITY WITH EUROPEAN PARLIAMENT AND COUNCIL REGULATION*** CE
Manufacturer:	ARIKAN AUTOMOTIVE Organize Sanayi Bolgesi, Teknoloji Blv. No: 13 26110 ESKIŞEHIR TURKEY Web: arikan@arikanautomotive.com E-Mail: arikan@arikanautomotive.com
Authorised Representative:	Eurolink Europe Compliance Limited 25 Herbert Place Dublin DC2 AY86 Ireland admin@eurolink-europe.ie
DoC Reference No.:	TOYOTA-CE-211025_rev2
DoC Valid From:	January 14th, 2027

We the undersigned certify and declare under our sole responsibility that the following product(s)	
Machine Serial Number:	None
Conforming Product:	Mechanical Vehicle Jack
Apparatus Description (Model Numbers):	09111-05050 (1100 kg) 09111-F4011 (1100 kg) 09111-F4070 (1100 kg)

conforms to the essential health and safety requirements of Regulation (EU) 2023/1230 of the European Parliament and of the Council on Machinery. The product has been subject to a conformity assessment procedure based on internal production control.	
Harmonised Safety Standards or Common Specifications Referenced:	ISO 8720:1991 - Passenger cars -- Specifications for mechanical jacks

Signed: Ahmet ARIKAN General Manager, Arikan Automotive ARIKAN KRIKO VE MAKINA SANAYİ TİCARET ANONİM ŞİRKETİ 75. YIL OSB MAH. TAMAS OZAYDEMİR TEKNOLOJİ BLV NO:13 26250 ODUNPAZARI ESKİŞEHİR TEL: 222 2380774 FAKS: 222 2380774 ESKİŞEHİR VERİ DAİRESİ: 0780020763 MERSİS NO:0780-0207-0200017	***Signed:*** *Charles Green,* *Eurolink Europe Compliance Ltd.*	***Place:*** Dublin, IRELAND ***Date:*** December 16th, 2025

Kablosuz şarj cihazı

Manufacturer ・Name：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ・Address：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan
Specifications of Wireless charger Frequency band：116.0-133.0kHz Maximum radio-frequency power： 15W Max
Model No.[＊] CA-QTMFE0AE

CE

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.ptc.panasonic.eu/

С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prchlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/
Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/

Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/
Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/
Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/

Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/
Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/
B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/
O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/

Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med
direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse
finns på följande webbadress:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Manufacturer
・Name：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Address：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger
Frequency band：116.0-133.0kHz
Maximum radio-frequency power： 15W Max

Model No.[＊]
CA-QTMFE0AE

UK
CA

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares
that the radio
equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.
The full text of the UK declaration of conformity is available
at the following internet address:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Producător Nume : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Adresa : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan
încărcător wireless Banda de frecvență : 116.0-133.0kHz Puterea maximă a frecvenței radio : 15W Max
Numarul modelului.[*] CA-QTMFE0AE
CE
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua

Бездротовий зарядний пристрій
смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 116.4-133.111kHz
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 15W

моделі №.[*]
AT2501

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)

Üretici firma
・ İsim : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・ Adres : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Kablosuz şarj cihazı
Frekans bandı : 116.0-133.0kHz
Maksimum radyo frekansı gücü : 15W Maks.

CE

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , [*] tipi radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder.
Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Model No.[*]
CA-QTMFE0AE

მწარმოებელი
・სახელი: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・მისამართი: 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

CE

უკაბელო დამტენის სპეციფიკაციები
სიხშირის დიაპაზონი:116.0-133.0kHz
მაქსიმალური რადიოსიხშირული სიმძლავრე: 15W Max

წინამდებარე დეკლარაციით, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ვაცხადებ, რომ რადიომოწყობილობის ტიპი [*] შეესაბამება რადიომოწყობილობის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებს. შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე:
https://service.panasonic.ua/

მოდელი ნომერი[*]
CA-QTMFE0AE

Access to https://www.ptc.panasonic.eu/,
enter the below Model No. into the keyword
search box, you can download the latest
"DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).

Model No.[*]
CA-QTMFE0AE

Мануфацтуре ц турер
・Назив: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Адреса:4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

И 005 24

Спецификације бежичног пуњача
Радиофреквенцијски опсег : 116.0-133.0kHz
Максимална радиофреквентна снага : 15W

Овим путем Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
изјављује да је тип радио опреме [*] у складу са Директивом 2014/53/ЕУ.
Пун текст ЕУ изјаве о усаглашености доступан је на следећој
интернет адреси:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Model No.[＊]
CA-QTMFE0AE

מספר זיהוי היבואן:511487761
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Klima sistemi

Tip: R-1234yf (HFO-1234yf)

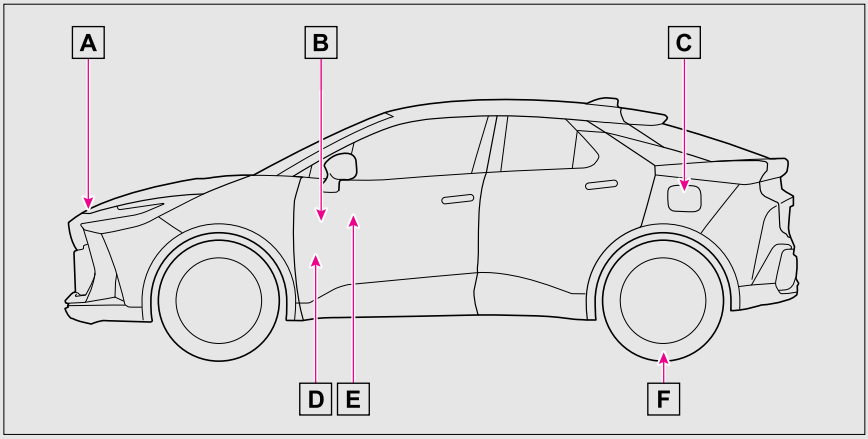
Kapasite: 0,470 kg (1,04 lb.)

GWP (Küresel Isınma Potansiyeli): 0,501

CO2 eşdeğeri: 0,000235 t (0,518 lb.)

Contains fluorinated greenhouse gases
Съдържа флуорсъдържащи парникови газове
Sadržava fluorirane stakleničke plinove
Obsahuje fluorované skleníkové plyny
Indeholder fluorholdige drivhusgasser
Bevat gefluoreerde broeikasgassen
Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase
Sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja
Contient des gaz à effet de serre fluorés
Enthält fluorierte Treibhausgase
Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου
Fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz
Contiene gas fluorurati a effetto serra
Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų
Satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes
Fih gassijiet fluworurati b'effett ta' serra
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane
Contém gases fluorados com efeito de estufa
Conține gaze fluorurate cu efect de seră
Obsahuje fluórované skleníkové plyny
Vsebuje fluorirane toplogredne pline
Contiene gases fluorados de efecto invernadero
Innehåller fluorerade växthusgaser
Inneholder fluorholdige drivhusgasser
Inniheldur flúoraðar gróðurhúsalofttegundir
Florlu sera gazları içerir

BENZİN İSTASYONUNDA GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



A Motor kaputu mandalı (→S.468)

B Elektrikli bagaj kapağı düğmesi* (→S.153)

C Yakıt deposu dış kapağı (→S.243)

D Motor kaputu açma kolu (→S.468)

E Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi(→S.243)

F Lastik basıncı (→S.585)

*: Bazı modeller

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	S.578
Yakıt tipi	S.578 S.587
Soğuk lastik basıncı	S.585
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)	S.580
Motor yağı tipi	S.580

Toyota Hibrit Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz. **D**=Değiştiriniz. **R**=Rotasyon.

	SERVİS ARALIKLARI (Km veya Ay hangisi önce gelirse)	1	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**AY**
			15	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	**BİN KM**
	MOTOR												
1	Motor yağı (*1) (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Motor yağ filtresi	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Motor hava filtresi	-	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	45 bin km'de DEĞİŞTİR
4	Bujiler	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
5	Motor soğutma suyu (*2)	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6	Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu (*2)	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	İlk değişim 240 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7	Karbon filtresi (Benzinli motorlarda depo içinde değilse)	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	45 bin km'de İNCELE
8	PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları (Benzinli motor)	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
9	Enjektör temizleyici (*3)	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
	ŞASİ												
1	Şanzıman yağı (*4)	-	-	İ	-	İ	-	D	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE 90 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Fren hidroliği seviyesi (*5)	İ	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Ön ve Arka Disk frenler (Balata, disk)	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Fren pedalı boşluğu	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Rotil ve rot başı körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Tahrik şaftı (aks) toz körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Ön ve Arka Süspansiyonlar	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE

GENEL KONTROLLER

1	Kabin hava filtresi	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
14	HV Akü havalandırma filtrelerinin değiştirilmesi	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
15	Lastik rotasyonu	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.

*4 Toyota Orijinal ATF WS Otomatik Şanzıman Yağı kullanınız.

*5 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKÇAY GRUP OTOMOTİV SAN TİC LTD ŞTİ	BAHÇESARAY MAH. 135 NECMETTİN ERBAKAN BULVARI NO:210 - MERKEZ	AKSARAY	0382 368 68 00-01-02
2	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
3	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
4	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
6	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
7	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
8	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
9	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLIK YENİ MAH. SOĞANLIK D-100 KUZEY YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 15 15 / 0216 222 15 16
10	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
11	AYKON OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ	İSTASYON MAH. 1460 SOK. TOYOTA NO: 17 İÇ KAPI NO: 1 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 / 0262 655 64 04
12	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
13	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
14	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
15	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
16	BAYKAR İSTANBUL OTOMOTİV A.Ş.	ÇINARDERE MAH. ANKARA CAD. NO: 1 DUMANKAYA PLAZA 34896 PENDİK	İSTANBUL	0216 379 09 22
17	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
18	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
19	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
20	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
21	ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR SİNAN BULVARI KUŞLUBAHÇE MAH. NO: 59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00 / 0236 233 89 00
22	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
23	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	KOCASİNAN MAH. E5 KARAYOLU CAD. NO.59 MERKEZ	EDİRNE	0284 226 00 80
24	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	BÜYÜK CAMİ MAH. İSTANBUL YOLU 4. KM. 22800 YENİMUHACİR KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
25	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
26	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
27	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
28	FİMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	ALTINŞEHİR MAH.30139 SK. NO: 7/901 MERKEZ/ADIYAMAN	ADIYAMAN	(0416) 202 11 10/11 - (0416) 214 03 29
29	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
30	GÜRSES OTO ALIM SATIM TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 / 0212 659 70 49
31	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
32	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
33	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 / 0352 311 37 00
34	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
35	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
36	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
37	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
38	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
39	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
40	KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYi VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETAYAĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMİT	BALIKESİR	0266 441 11 11
41	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
42	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
43	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
44	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
45	OĞUZCAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DİKTEPE KÖYÜ MEVKİİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0488 218 02 23
46	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞIR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
47	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
48	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
49	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
50	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
51	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
52	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
53	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
54	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
55	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
56	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
57	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
58	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
59	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
60	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
61	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
62	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
63	YAZICI MOTORLU ARAÇLAR ANONİM ŞİRKETİ	SARISU MAH. 121 SOKAK NO:26A KONYAALTI	ANTALYA	444 5 992 - 02422010758
64	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
65	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

TOYOTA
HER KM'DE
YANINIZDA!

Xchange by Toyota

TOYOTA FOREVER

TOYOTA GARANTİ ON

TOYOTA KASKO

TOYOTA 24 SAAT YOL YARDIM
0800 211 61 66
0212 708 00 55

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mah. D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No:5 Yakacık 34876 Kartal - İSTANBUL
Toyota İletişim Merkezi 0212 354 0 354
www.toyota.com.tr

Yayın No: OM9AP31T